

Теплоход ЗАРЯ на резиновом моторе из потолочной плитки



Для этого вам понадобится:

1. потолочная плитка
2. деревянная линейка или рейка на 40-50 см.
3. кусочек пластика 4 мм. толщины
4. кусочек жести от банки кофе Нескафе
5. рыболовная резинка
6. клей Титан
7. монтажный нож
8. проволока от сварочного автомата или любая стальная проволока
9. Клей Cosmofen CA 12. Cosmo-500.200
10. Сода пищевая
11. пленка самоклеющаяся темно-синего цвета
12. наждачная бумага 280 натянута на деревянный брусок
13. металлическая линейка на 50 см.

И так, начнем с изготовления гребного винта из жести от банки, берем циркуль и рисуем на жести круг диаметром 4 см.



Вырезаем ножницами



Потом расчерчиваем его на четыре части



Сверлим два отверстия 0.6мм одно по центру,
второе в 3-4 мм от центра в середине одной лопасти.



Прорезам лопасти и придаем им желаемую форму.
Берем проволоку и на конце делаем петлю диаметром 4-5 мм,
закручиваем ее на 1-2 оборота и отрезаем 5см с петлей.



Отрезаем еще кусочек провода 3-4см для изготовления крючка.
Теперь длинный отрезок проволоки с петлей вставляем в центр винта,
а короткий конец петли вставляем в другое отверстие это для того
чтобы не прокручивалась проволока в винте. Теперь берем клей Cosmofen CA 12.
Cosmo-500.200 и пищевую соду, капаем одну две капли



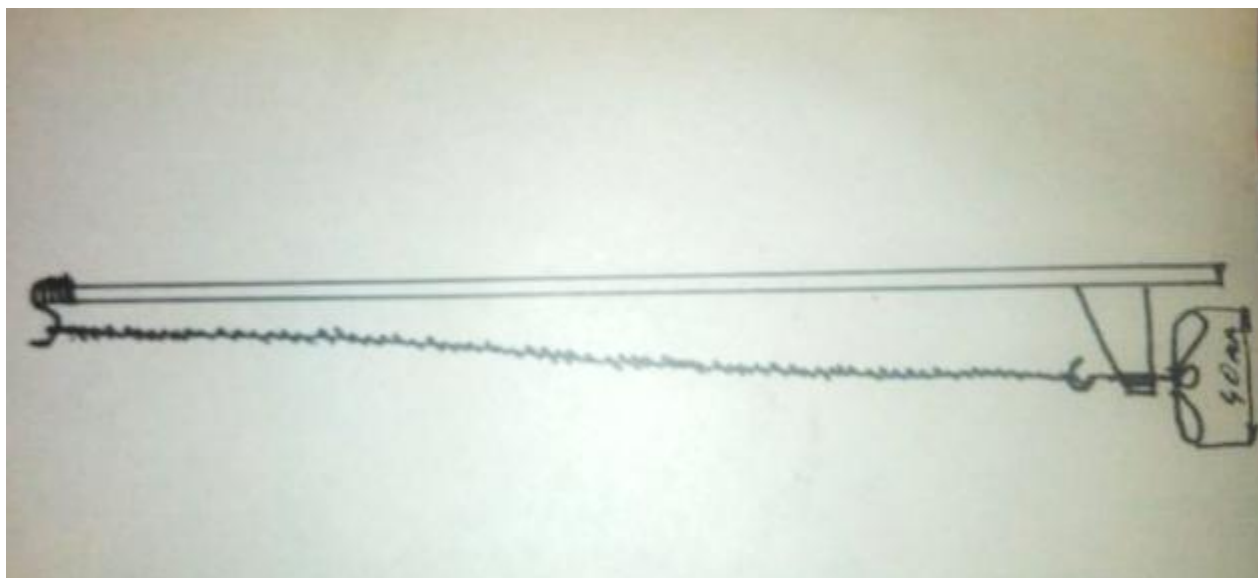
Клея на винт с проволокой и присыпаем содой,
после еще одну две капли клея и присыпаем содой
и повторяем эти процедуры с другой стороны винта.

После высыхания придаем лопастям загиб в 35-45 градусов и
наждачной бумагой обрабатываем лопасти,
стачиваем заусеницы чтоб не порезаться.



Из кусочка пластика вырезаем киль в виде треугольника, сверлим отверстие 0.7мм на 35мм от верхней стороны, это будет отверстие для вала винта. Теперь берем линейку или рейку и приклеиваем пластик верней стороной к краю рейки или линейки Клеем Cosmofen CA 12. Cosmo-500.200, прокапываем по швам и просыпаем содой с двух сторон.

На другую сторону рейки или линейки нитками приматываем второй отрезок проволоки, так чтоб сделать крючок из проволоки, нитки прокапываем Клеем Cosmofen CA 12. Cosmo-500.200 смотрите схему:



Берем фторопластовую прокладку



Купленную в хозяйственном магазине и сверлом 0.7мм насверливаем по середине

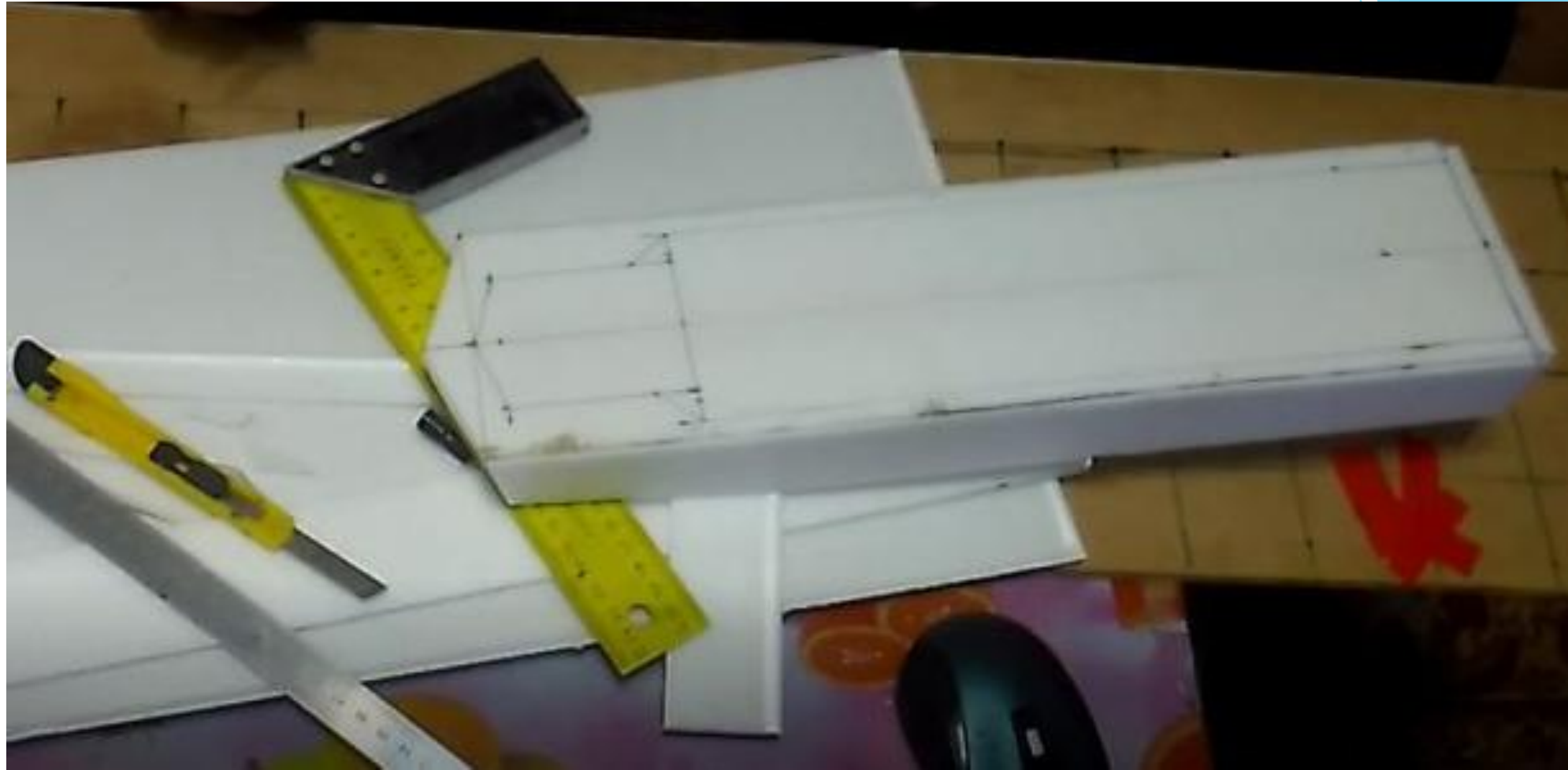
прокладочного кольца отверстия на расстоянии 5-6мм друг от друга по кругу.

После монтажным ножом нарезаем кусочки чтоб отверстие было в центре кусочка, придаем кусочкам округлую форму и получаем подшипники скольжения. Берем 4-5 кусочка фторопласта одеваем на вал винта и просовываем вал в киль и загибаем конец в виде крючка.

После изготовления силовой резино-моторной установки приступаем к изготовлению корпуса кораблика.

Из потолочной плитки отрезаем полосу шириной 10см и длиной вашей силовой установки, это будет палубой, также отрезаем две полосы шириной 4см и приклеиваем эти полосы перпендикулярно к палубе это будут поплавки катамарана, корпуса нашей модели.

После на палубе делаем разметку для ходовой рубки и пассажирского салона.



Далее нарезаем заготовки для салона и ходовой рубки и начинаем собирать конструкцию.
Приклеиваем стенки салона и задний борт.



Приклеиваем крышу салона и начинаем собирать ходовую рубку ...







После сбора всех деталей обрабатываем наждаком на брусочке, подравниваем и подтачиваем, придаем правильную форму. После обработки берем самоклеящуюся пленку темно синего цвета и отрезаем полосы по 2см и 1см, нарезаем их по 4см, это будут окна салона примерно так.



Дальше нарезаем окна ходовой рубки и наклеиваем их, начинаем обклеивать цветным скотчем красной поплавки нашего корпуса, скотч проглаживаем утюгом с таким нагревом чтобы скотч натянулся, но не прожигался.



Маркером рисуем двери и название нашего теплохода- ЗАРЯ.



После декоративного оформления модели, приклеиваем силовую установку снизу палубы по центру, ждем высыхания.

Берем рыбацкую резинку отмеряем столько чтоб резины было 2-3 полных кольца.

Связываем два конца резинки и укладываем на крючки, так чтоб узел связывания был на переднем крючке.



Дальше ставим на зарядку аккумулятор от шуруповерта и из 2мм проволоки делаем приспособление для закручивания резинового мотора в виде крючка.



Дальше после зарядки аккумулятора берем модель и шуруповерт и отправляемся на водоем для получения массы удовольствия. Можно устраивать соревнования чья модель дальше проплывет, и чья модель быстрее и точнее.

