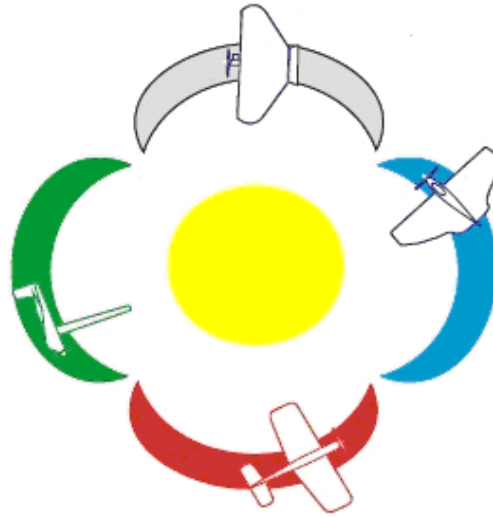


Управление образования администрации Озерского городского округа
Челябинской области

Муниципальное бюджетное учреждение
дополнительного образования
«Станция юных техников»



**Организация соревнований
по кордовым авиамodelям**
Методическое пособие к теме
«Организация и проведение соревнований »
1 часть

Составил педагог дополнительного
образования Думенек В. Л.

г. Озерск
2020 г.

Методическое пособие - предназначено для обучающихся авиамодельного объединения 5 года обучения при изучении темы «Организация и проведение соревнований по кордовым моделям самолётов».

Цель. Привить умение эксплуатировать спортивную технику на соревнованиях различного ранга.

1 ЧАСТЬ – ПОДГОТОВКА К СОРЕВНОВАНИЯМ

Информация

Первое сообщение о составе судейской коллегии соревнований должно быть не позже 1 января, года, в котором будут проведены соревнования.

Состав судейской коллегии должен быть назначен и одобрен федерацией авиамодельного спорта.

Сообщения о проведении соревнований должны быть направлены в федерацию, как минимум, за 3 месяца до начала соревнований, эта информация должна содержать: дату, место, время и расписание проведения соревнований, а также адрес и контактные телефоны для подачи заявок на участие. Заявки начинают приниматься за 3 месяца до начала соревнований, и их прием заканчивается не позже, чем за 1 месяц до начала.

Организаторы должны подтвердить подачу заявок.

Расписание соревнований

Расписание для соревнований по кордовым моделям выглядит следующим образом:

1-й день	Прибытие			F2D
	F2A	F2B	F2C	1-й – 5-й туры
2-й день	1-й тур	1-й тур	1-й – 2-й туры	Полуфинал и финал
3-й день	2-й – 3-й туры	2-й – 3-й туры	2-й – 3-й туры	
4-й день		Финал	Полуфинал и финал	
5-й день	Отъезд			

Тренировки

Надо учитывать, что некоторые спортсмены и команды предпочитают прибывать заранее, до соревнований, при этом им должны быть рекомендованы места для временного проживания, до соревнований, кордром и другие, пригодные для тренировок и не занятые площадки.

В течение соревнований, чтобы проводить тренировочные полеты, должны быть предоставлены площадки около кордромов, или в других пригодных, близкорасположенных местах.

Кордром, когда не проводятся соревнования, также, должен быть предоставлен для тренировок.

Если пространство позволяет иметь дополнительный, свободный кордром около места соревнований, то он также, должен быть предоставлен для тренировок.

Если место для тренировок расположено далеко от места соревнований, то надо организовать до него транспорт с достаточной частотой движения (например: такси).

Место проведения соревнований

Общее месторасположение должно отвечать следующим требованиям:

Расстояния между местами проживания, питания участников и местом проведения соревнований должны быть минимальными.

Организаторами должен быть обеспечен легкодоступный транспорт для участников соревнований и зрителей

Должны иметься стоянки для личного транспорта участников соревнований и зрителей.

Должны быть решены проблемы с шумом (если они имеются).

Кордром не должен быть пыльным (что может повредить двигателям моделей). Предпочтительно между кругами кордрома, чтобы была трава.

Общественные удобства должны быть доступными в месте проведения соревнований.

Месторасположение команд

Для расположения команд на соревнованиях должны быть отведены специальные места. Эти места должны быть расположены непосредственно около кордромов и могут быть открытыми, палаточными, или в закрытых помещениях. Открытые места желательно оснастить тентами, или зонтами для защиты от солнца и дождя.

Надо избегать слишком близкого расположения команд к кордрому, чтобы шум при опробовании двигателей не мешал стартам.

В места расположения команд должен быть исключен доступ зрителей, но участники соревнований должны иметь свободный доступ в них.

Места расположения каждой команды предпочтительно должны иметь размеры 4 x 24 метра, чтобы в них свободно могли располагаться модели с размотанными кордами. Эти места могут быть обозначены лентами по своим коротким сторонам.

В местах расположения команд желательно иметь столы и стулья.

Кордром

Кордодром должен быть огорожен, так чтобы зрители оставались за его пределами, но по возможности места для зрителей должны быть расположены как можно ближе.

Круги кордодрома должны быть асфальтированными или иметь другое твердое покрытие, на них не должно быть неровностей, камней и пыли. Рекомендуется иметь небольшой уклон кругов от центра, для стока воды.

Кордодром для воздушного боя должен быть размечен на травяной поверхности, центральный круг может быть размечен на траве, или любом другом, нескользящем материала максимальным радиусом 4 метра.

За исключением воздушного боя, лучше иметь кордодром со сплошным, однородным покрытием, Если между кругами кордодрома есть трава, гравий или другое неровное покрытие, то при взлете и посадке корды могут зацепиться за неровности, что приведет к аварии модели.

Для воздушного боя пространство вокруг самого кордодрома должно быть свободным не менее, чем на 5 метров. Оно используется для размещения защитных приспособлений судей, судей-хронометристов, руководителей команд и предоставляет пространство для выхода на старт участников соревнований.

Центральная часть кордодрома должна быть ровной, гладкой, но не скользкой в случае дождливой погоды (асфальт, бетон, возможно применение специальных не скользящих покрытий). Диаметр должен быть достаточным для взлета и посадки моделей на внешний круг с твердым покрытием.

Кордодром для скоростных моделей

Кордодром должен быть огорожен прочной сеткой высотой 2,5 метра, согласно спортивного кодекса FAI. Ограждение должно быть возможно меньшего диаметра, но его радиус не должен быть меньше 24 метров, там должны располагаться места для хронометристов, их оборудования.

В случае постоянной установки на кордодроме пилона и ограждения, его конструкция должна быть защищена от коррозии.

В месте диаметрально противоположном расположению мест хронометристов на ограждении должна быть нанесена маркировочная, предпочтительно белая вертикальная полоса, шириной 20 см и высотой не менее 2 метров. По ней можно будет пронаблюдать высоту полета моделей, от 1 до 3 метров.

На трех равномерно расположенных местах там должны быть Т-образные марки, показывающие высоты полета 1 метр, 3 метра и 6 метров.

В ограждении должен быть один вход и один расположенный напротив входа, выход.

Снаружи перед входом должен быть расположен участок контроля моделей, огороженный низкой оградкой или леерами. На этом участке для промера корд должна быть расположена линия длиной 17,69 метра с твердой маркировкой краевыми линиями шириной не более 2 мм.

В центре круга должен быть жестко закреплен к земле пилон, согласно спортивному кодексу FAI.

На нижней, не вращающейся части пилона не должно быть никаких выступающих частей, могущих мешать управлению.

Пилон, даже при большом усилии, приложенном к нему не должен получать наклона, высота его должна быть достаточной для расположения его вилки на уровне плеча.

Верхняя, вращающаяся часть пилона должна надежно фиксироваться на заданной высоте, не допуская самопроизвольного смещения во время полета, она должна в случае износа снабжаться жесткой чекой.

Вертулг пилона должен вращаться свободно без заеданий и ощутимого трения.

В нижней части пилона у земли не должно быть выступающих деталей, мешающих движению ног спортсмена вокруг пилона, если он снабжен фланцем, то фланец, должен быть заподлицо с поверхностью покрытия.

Судьи, хронометристы и присутствующие руководители команд, должны располагаться в специальной области отгороженной надежной сеткой от летающей модели. При этом эта область располагается так, чтобы солнце было расположено позади судей и не мешало наблюдению и хронометражу.

При использовании электронно-оптических устройств измерения времени они должны быть установлены в затененной части кордрома, чтобы никакая тень за исключением пролетающей модели не могла пересечь ее датчика.

Для пилотажных моделей

Использование специального кордрома рекомендуется при проведении любых соревнований. Кордром должен быть по возможности большим и иметь два выхода, напротив друг, друга.

На соревнованиях организаторы должны обеспечить, также тренировочную площадку, расположенную как, можно ближе от площадки для соревнований, но не более, чем на расстоянии 30 минут пути. Если количество участников велико, то 1 тренировочная площадка должна быть обеспечена на каждые 50 спортсменов. Тренировочные площадки должны быть доступны спортсменам в течение соревнований и в свободное от соревнований время. Площадки должны быть по возможности оборудованы так же, как площадка для соревнований, допускается отсутствие разметки. При свободном доступе к этим площадкам, необходимо организовать ограждение для безопасности и предупреждающие таблички на местном языке.

Для гоночных моделей

Центральный круг, круг безопасности и полетные круги должны быть промаркированы на поверхности кордодрома контрастной краской, согласно спортивному кодексу FAI. Линии разметки должны быть шириной 10 см. Круг безопасности должен быть размечен пунктирной линией, участками длиной по 25 см, с промежутками по 25 см, и шириной 2,5 см.

Радиусы:

Внутренний круг.....	2-2,1 метра
Центральный круг.....	3-3,1 метра
Полетный круг.....	19,5-19,6 метра
Круг безопасности.....	19,075-19,1 метра
Центр маркируется точкой диаметром.....	0,3 метра

Кордодром должен быть огорожен прочной сеткой, высотой 2,5 метра, согласно спортивному кодексу FAI. Ограждение должно быть установлено по возможности ближе к центру, но по радиусу не менее 24 метров.

В трех равноудаленных местах круглого ограждения должны иметься Т-образные отметки высот 2 метра, 3 метра и 6 метров.

В ограждении должен быть один вход и один расположенный напротив входа, выход, которые обеспечат быструю смену троек экипажей гонщиков.

Снаружи перед входом должен быть расположен участок контроля кордовых нитей моделей, размером не менее, чем 4 x 18 м, огороженный низкой оградкой или леерами. На этом участке для промера корд должна быть расположена линия длиной 15,92 метра с твердой маркировкой краевыми линиями шириной не более 2 мм.

У маркировок должны быть подписи указывающие, где для промера прикладывается рукоятка управления, а где модель. Так, как прогрев двигателей на участке проверки, во время идущей гонки разрешен, то модель при этом должна удаляться как, можно дальше от судей.

Для судей контролирующих высоту полета моделей должны быть оборудованы места за пределами сетки ограждения на высотах соответственно 2 метра и 6 метров над землей, эти места располагаются так, чтобы солнце было за спинами судей.

На кордодроме должны быть четко размечены сектора, места для счетчиков кругов и должно быть три комплекта предупреждающих знаков, и цветные флаги, имеющие цвета поясов участников для указания четвертого предупреждения и дисквалификации.

Для моделей воздушного боя

Кордодром размечается на участке со скошенной травой.

Должны быть четко размечены на земле центральный круг радиусом 2 метра, и полетный круг радиусом 20 метров.

Центральный круг может быть размечен на траве, или любом другом, не скользком материале радиусом не более 4 метров.

Кордодром должен быть огорожен низкой оградкой, леером или другим ограждением. Зрители должны быть отгорожены безопасным ограждением типа футбольной сетки с минимальной высотой 3 метра (предпочтительно 5 метров). Если зрители располагаются на трибунах, то сеть ограждения должна быть соответствующей высоты.

Идеальной надо считать, тканую сеть с ячейкой 12 см. Сеть не должна ухудшать видимость зрителями моделей и их лент.

Рядом, должен быть расположен участок контроля кордовых нитей моделей, на котором должны быть размечены две линии длиной по 15,92 метра. Он должен быть отгорожен сетчатым ограждением высотой 3 метра. Место расположения администрации соревнований, также должно быть отгорожено от кордодрома сеткой, высотой не менее 3 метров.

Судьи, хронометристы и руководители команд, должны быть защищены переносными ограждениями высотой 2 – 2,5 метра и шириной 1,5 – 2 метра. Этих ограждений на соревнованиях требуется 6 штук.

Для попытки улавливания улетевших моделей, даже если на них сработала система выключения двигателя, на некоторых, свободных направлениях желательнее за пределами полетного круга установить сетчатые ограждения. Только участникам, помощникам и руководителям команд разрешается находиться на неогороженных участках полетного круга. Причем, если они уже выполнили свою работу, то должны покинуть неогороженную область круга.

Громкоговорящие системы

Одна из громкоговорящих систем предназначена для сообщений даваемых зрителям.

Вторая громкоговорящая система предназначена для ведения соревнований и вызова участников.

Третья громкоговорящая система предназначена для использования судейской коллегией на стартах гоночных моделей для подачи команд экипажам.

Портативные мегафоны нужны при судействе воздушного боя и полезны при судействе скоростных и пилотажных моделей.

Оборудование

Измерительные приборы

Организаторы соревнований должны для проведения соревнований обеспечить наличие, как минимум следующих измерительных приборов.

Приборы для измерения толщины корд:

Электронный цифровой микрометр международного стандарта DIN 863 с микровинтом и точностью $\pm 0,001$ мм. Микрометр должен быть снабжен сертификатом действующей по времени калибровки (что гарантирует его точность).

Рычажные микрометры, имеющие допуск в 0,01 мм для корд скоростных моделей, гоночных моделей и моделей воздушного боя.

Штырьковые калибры международного стандарта DIN 2269, 0,35 мм для гоночных моделей и 0,4 мм для скоростных моделей, предназначенные для калибровки микрометров.

Приборы для замера объема двигателей

Для замеров диаметров цилиндров, самоцентрирующийся микрометр для измерения внутренних диаметров международного стандарта DIN со шкалой 0,005 мм с точностью $\pm 0,002$ мм, с калибровочным кольцом соответствующего диаметра, имеющий не просроченный сертификат.

Для замеров хода поршня двигателей, микрометрический глубиномер с минимальным пределом измерения 20 мм, со шкалой 0,01 мм и точностью не менее $\pm 0,02$ мм, пригодный для установки на верх гильзы поршня. Для моторов, ход поршня которых близок к максимальному используется микрометрический глубиномер с диапазоном измерений от 0 до 25 мм, со шкалой 0,005 мм и точностью $\pm 0,002$ мм. Предпочтительны приборы имеющие круглую шкалу.

Методика замеров

Методика замеров толщины кордовых нитей

При замерах толщины кордовых нитей используются откалиброванные механические микрометры, судьи должны уметь ими пользоваться и уметь правильно устанавливать на них ноль. Электронные, цифровые микрометры используются только, если толщина кордовых нитей, очень близка к минимально допустимой. Предпочтителен электронный, цифровой микрометр, поскольку он проще и понятнее в использовании. Калибровка должна проводиться по штырьковому калибру с использованием фрикционной настройки.

Методика замера параметров моторов

Судьи должны уметь пользоваться соответствующими измерительными приборами и знать особенности двигателей скоростных моделей, гоночных моделей и моделей воздушного боя.

Двигатели для скоростных моделей и моделей воздушного боя

Для скоростных моделей и моделей воздушного боя обычно используются съемные головки у двигателей, диаметр цилиндра должен быть измерен при помощи самоцентрирующегося микрометра для

измерения внутренних диаметров со снятой головкой двигателя, в верхней, мертвой точке поршня, или близко к ней.

Ход поршня замеряется, как разница показаний микрометрического глубиномера, установленного на верхней части цилиндра двигателя, при замерах в нижней мертвой точке и верхней мертвой точке поршня.

Двигатели для гоночных моделей

Измерение диаметров цилиндров двигателей гоночных моделей может быть затруднено из-за их сложной конструкции. Но при возможности этого, должен замеряться диаметр цилиндра в верхней мертвой точке поршня.

Если это невозможно, то можно осуществить замер из нижней части цилиндра в месте перекрытия поршнем выхлопного окна, при трудности установления этого места в 2,5 мм ниже головки цилиндра, и обязательно ниже полоски нагара над поршнем, который может уменьшать измеряемый размер. Кроме того, возможен замер по поршню, при этом поршень измеряется в месте его максимального диаметра.

Ход поршня измеряется так, же как для двигателей гоночных моделей и моделей воздушного боя. Если это невозможно по конструктивным особенностям двигателя, то участник должен предоставить оснастку позволяющую замерить ход поршня при вращении коленчатого вала на 360 градусов, фальшцилиндр был бы идеален.

Оборудование для стартов скоростных моделей

Дублированная электронно-оптическая хронометрическая система или 3 секундомера имеющие точность не менее 1/100 секунды для хронометража скорости;

1 секундомер для замера рабочего времени;

1 полевой бинокль на штативе для наблюдения за положением рукоятки управления в вилке;

1 пилон;

1 рукоятка управления;

1 стол и достаточное количество стульев для судей и руководителей команд;

зонты или тенты от солнца и дождя для судей и руководителей команд;

1 металлическая линейка длиной 1 метр и делениями по 1 мм;

1 металлическая линейка длиной 300 мм и делениями по 1 мм;

1 весы с возможностью взвешивания до 1 кг и точностью в 5 грамм;

1 динамометр со шкалой от 0 до 50 кг;

1 рулетка до 20 метров;

Стандартное топливо;

Шприцы для промывания баков топливной смесью;

Оборудование для стартов пилотажных моделей

- 1 или 2 секундомера для замера рабочего времени см. параграф 4.2.13;
- 1 динамометр со шкалой от 0 до 35 кг см.;
- 1 шаблон 2 x 2 метра для контроля максимальных длины и размаха крыла см.;
- 1 весы с возможностью взвешивания до 4 кг и точностью в 10 грамм;
- 1 или 2 рулетки с измерением минимум до 25 метров;
- 1 вольтметр со шкалой до 50 вольт;
- 1 или 2 флажка для подачи визуальных сигналов о времени см. параграф 4.2.13;
- 3 или 6 стульев и 3 или 6 зонтов для судей;
- 3 или 6 непромокаемых плащей для судей;

Оборудование для стартов гоночных моделей

- 9 секундомеров с точностью не менее 1/100 секунды для 9 счетчиков кругов;
- 1 динамометр со шкалой от 0 до 15 кг;
- 1 микрометр с точностью не менее 1/100 мм;
- 1 микрометрический глубиномер с точностью не менее 1/100 мм;
- 1 микрометр для замера внутренних диаметров от 0 до 15 мм со своим калибром;
- Измеритель объема баков до 10 см³ с точностью не менее 1/20 см³;
- 1 металлическая линейка длиной 1 метр и делениями по 1 мм;
- 1 металлическая линейка длиной 300 мм и делениями по 1 мм;
- 1 весы с возможностью взвешивания до 1 кг и точностью в 5 грамм;
- 1 рулетка до 20 метров;
- Шаблоны для контрольных замеров фюзеляжа – 100 мм и 50 мм и для замера колеса 25 мм.
- 1 стартовый пистолет, свисток и т.п.;
- 1 флажок;
- 3 дистанционных указателя пройденных кругов от 0 до 100, они должны иметь разные цвета в соответствии с цветами поясов экипажей, чтобы легко различались экипажами и зрителями;
- 3 комплекта предупреждающих указателей: зеленого, желтого и красного цвета, и чтобы судьи могли их использовать независимо одни от других;
- 3 комплекта, каждый по два пояса для экипажей, 3 разных цветов, с креплениями;
- 17 стульев для судей;
- Зонты или тенты для защиты от дождя и солнца;
- 1 стенд или табло;
- Оборудование для чистки дорожки кордодрома от пролитого топлива;

Оборудование для стартов моделей воздушного боя

- 1 секундомер для засечки времени боя;

6 секундомеров (с накоплением времени) для замеров полетного времени участников;
1 микрометр с точностью не менее 1/100 мм;
1 микрометрический глубиномер с точностью не менее 1/100 мм;
1 микрометр для замера внутренних диаметров от 0 до 15 мм;
1 металлическая линейка длиной 1 метр и делениями по 1 мм;
1 металлическая линейка длиной 300 мм и делениями по 1 мм;
1 весы с возможностью взвешивания до 1 кг и точностью в 5 грамм;
1 динамометр со шкалой от 0 до 50 кг;
1 рулетка до 20 метров;
1 флажок;
1 стартовый пистолет, свисток и т.п;
2 комплекта из 6-9 поясов разного цвета, которые выдаются участнику и его помощникам;
Звуковой сигнал для использования его, начальником старта;
Ленты;
6 стульев для судей;
1 стенд или табло;
6 зонтов, тентов или непромокаемых плащей для судей;
Аспирин для всех официальных лиц;

Оборудование для секретариата

Секретариат судейской коллегии должен размещаться в помещении, в худшем случае в палатке, или трейлере. Он должен быть оснащен:

Компьютером;
Настольными калькуляторами;
Запасными секундомерами;
Бланками полетных таблиц;
Стендом или табло;
Фломастерами;
Оборудованием для печати;
Логарифмическими линейками;
Стартовыми номерами;
Планшетами;
Этикетками FAI;
Правилами соревнований на языке FAI;
Правилами соревнований на местном языке;

В секретариате должно быть достаточное количество персонала по судейству различных классов моделей, расчетчики, курьеры, секретари;

Результаты по пилотажным моделям должны быть пересчитаны дважды, разными людьми, прежде чем они будут помещены на стенды;

Хронометристы и судьи должны обладать достаточным опытом;

Если у судей имеется недостаточный опыт судейства международных соревнований, должны быть организованы специальные, учебные курсы;

Состав организаторов и судейской коллегии

Количество судей для судейства разных классов моделей различно. Здесь указаны количества судей необходимые для каждого из классов и не учитывается то, что одни и те же судьи могут быть задействованы одновременно для судейства соревнований в разных классах моделей.

Состав дирекции соревнований

- 1 директор соревнований;
- 1 секретарь;
- 1 ответственный за судейство;
- 1 ответственный за оборудование;
- 1 ответственный за транспорт;
- 1 ответственный за связь и громкоговорящие устройства;

Судейская коллегия по скоростным моделям

- 3 хронометриста;
- 2 судьи ;
- 1 старший судья;
- 2 контролера кордовых нитей;
- 1 начальник старта, он же основной хронометрист, но им может быть один из судей;

Судейская коллегия по пилотажным моделям

Для соревнований, проводимых в три тура:

- 5 судей;
- 1 хронометрист;
- 1 контролер кордовых нитей;
- Расчетчик из секретариата;

Для соревнований, проводимых в два тура:

- 6 судей;
- 2 хронометриста;
- 2 контролер кордовых нитей;
- Расчетчик из секретариата;

Судейская коллегия по гоночным моделям

- 3 судьи;
- 9 хронометристов;

- 1 начальник старта;
- 2 контролера кордовых нитей;
- 1 контролер объема двигателей;
- 1 судья-наблюдатель за высотой полета моделей;
- 1 судья отвечающий за видеосъемку;

Судейская коллегия по воздушному бою

- 3 судьи;
- 1 начальник старта;
- 6 хронометристов-наблюдателей;
- 2 контролера кордовых нитей;
- 1 судья распределяющий топливо и выдающий участникам цветные пояса;

Медицинская помощь

Как минимум, один медицинский работник должен присутствовать на кордроме во время полетов. Должна иметься надежная связь для вызова скорой помощи.

Размещение

Размещение должно соответствовать минимальному количеству удобств. Но особое внимание должно уделяться проблемам гигиены. Должны быть доступные душевые. Должно быть достаточное количество туалетов. Если возможно, то надо обеспечить возможность семейного проживания. Необходимо обеспечить для мужчин и женщин отдельное жилье. При желании участников им должны быть представлены кемпинги.

Питание

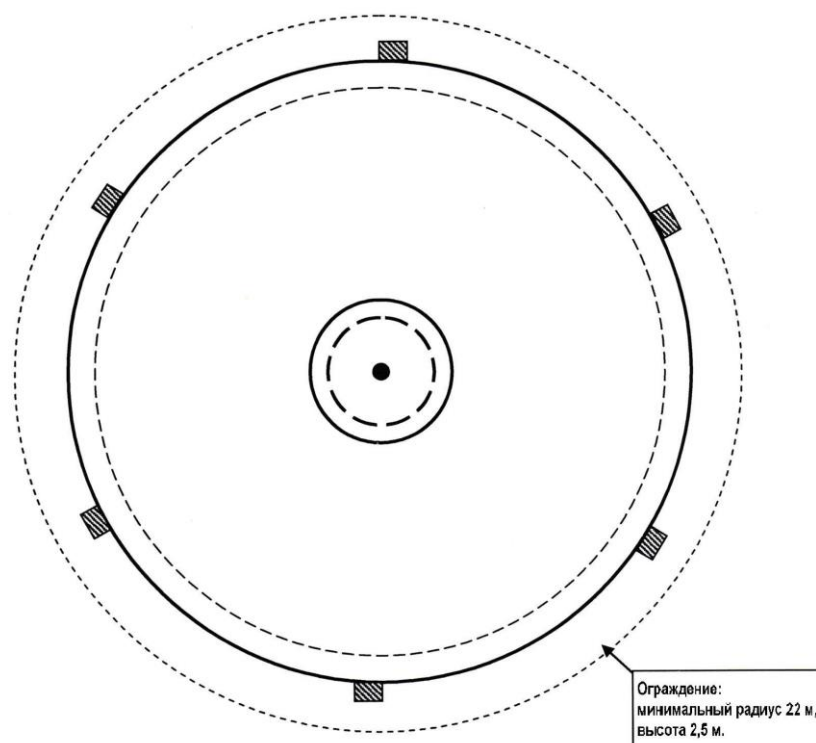
Питание не должно быть однообразным и соответствовать кухням разных национальностей принимающих участие в соревнованиях, с учетом, и их религиозных запретов.

Топливо для двигателей

На соревнованиях организаторы должны обеспечить каждому участнику, по нормальным коммерческим ценам до 3 литров топлива для тренировок, и даже если по правилам класса не обязательно стандартное топливо FAI. Топливо должно уже иметься к моменту приезда участников соревнований. Если топливо не стандартное, то участник должен заранее сделать заявку на все его компоненты. Поставляемое организаторами топливо должно быть составлено из компонентов высшего качества. Метанол должен быть, как минимум коммерческим сортом без добавок. Используемое касторовое масло должно быть по качеству не ниже стандарта – «Castrol M».

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Размеры гоночного кордодрома



Внутренний круг, центральный круг, круги безопасности и полетные круги должны быть нарисованы на поверхности кордодрома контрастной к его поверхности краской см. Спортивный Кодекс, Том F2, параграф 4.3.2. Ширина линий должна быть 10 см. Круг безопасности должен быть нанесен пунктирной линией, с черточками по 25 см, и пробелами по 25 см, и шириной 2,5 см.

Радиусы кругов:

Круг пилотов – 2,0 – 2,1 метра.

Центральный круг – 3,0-3,1 метра.

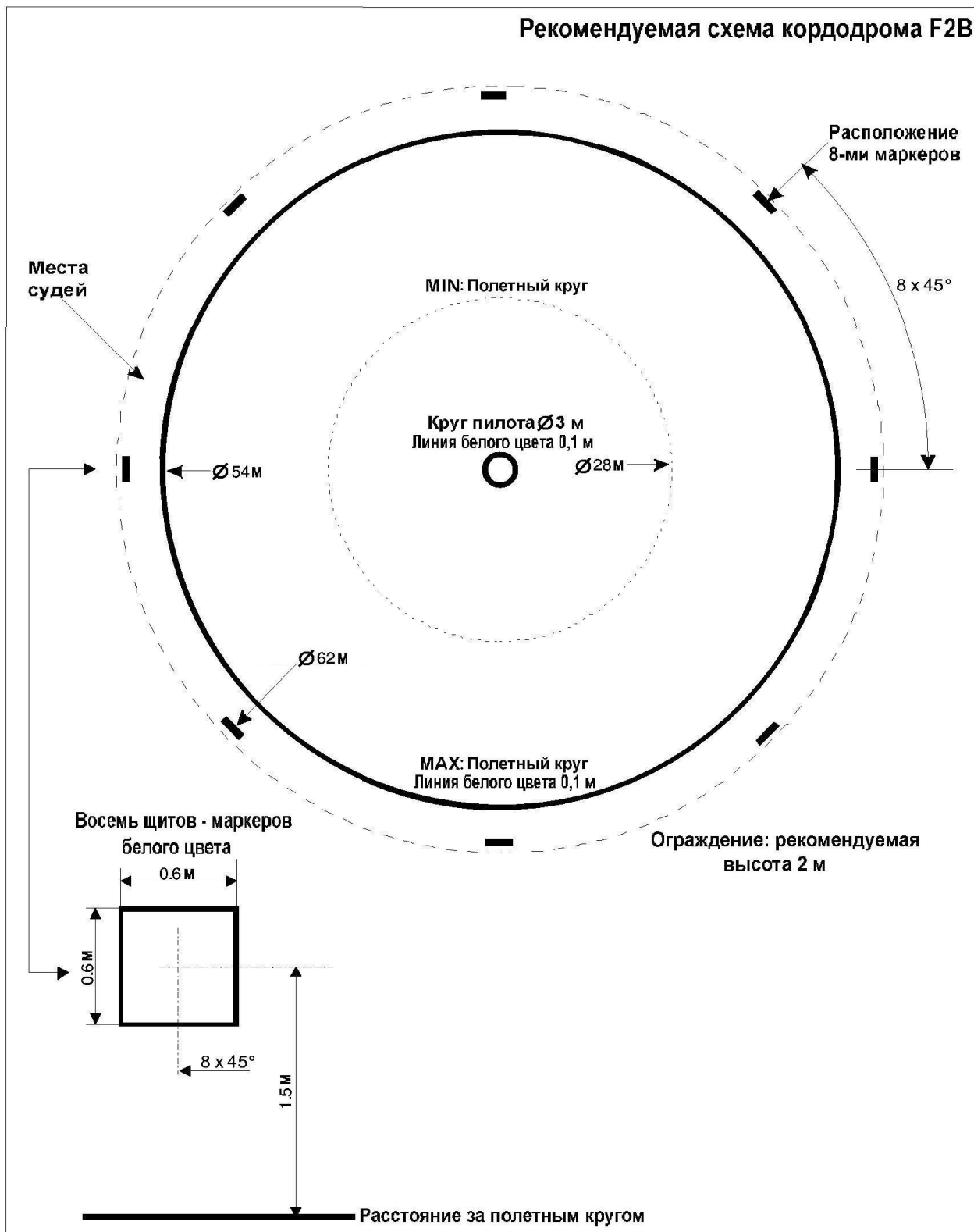
Круг безопасности – 19,075 – 19,1 метра

Полетный круг – 19,5-19,6 метра.

В центре круга должна быть размечена точка диаметром– 0,3 метра тем, же цветом, что и круги.

Каждая площадка обслуживания по 1 метру длиной, должна быть размечена на внешней стороне полетного круга, через 60°, цветом, отличающимся от цвета полетного круга.

Рекомендуемая схема кордодрома F2B



Содержание:

Информация.....	2
Тренировки.....	2
Место проведения соревнований:	
Месторасположение команд.....	3.
Кордодром.....	4.
Специальные требования для кордодромов:	
Для скоростных моделей.....	4.
Для пилотажных моделей.....	5.

Для гоночных моделей.....	6.
Для моделей воздушного боя.....	6.
Громкоговорящие системы.....	7
Оборудование:	
Измерительные приборы.....	8.
Методика замеров.....	8.
Оборудование для стартов скоростных моделей.....	9.
Оборудование для стартов пилотажных моделей.....	10.
Оборудование для стартов гоночных моделей.....	10.
Оборудование для стартов моделей воздушного боя.....	11.
Оборудование для секретариата.....	11.
Состав организаторов и судейской коллегии:	
Состав дирекции соревнований.....	12.
Судейская коллегия по скоростным моделям.....	12.
Судейская коллегия по пилотажным моделям.....	12.
Судейская коллегия по гоночным моделям.....	12.
Судейская коллегия по воздушному бою.....	13.
Медицинская помощь.....	13
Размещение.....	13
Питание.....	13
Топливо для двигателей.....	13
Приложения.....	14-15