



**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 28 » ноября 2017 г.

Москва

№ 2451р

**О вводе в действие Регламента многоступенчатого контроля по
обеспечению безопасности движения при приеме груза и порожних
вагонов к перевозке, в пути следования и при выдаче груза**

В целях совершенствования организации грузовой и коммерческой работы на железнодорожных станциях:

1. Утвердить прилагаемый Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения при приеме груза и порожних вагонов к перевозке, в пути следования и при выдаче груза (далее – Регламент).

2. Признать утратившим силу:

Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения при приеме груза к перевозке и в пути следования, утвержденный первым вице-президентом ОАО «РЖД» от 3 октября 2011 г. № 284;

пункт 1.3 распоряжения ОАО «РЖД» от 8 июня 2004 г. № 2510р «О случаях схода груженых вагонов в составе грузовых поездов на станции Нижнеудинск Восточно-Сибирской железной дороги и на перегоне Биянка-Симская Куйбышевской железной дороги»;

телеграмму от 27 декабря 2006 г. № СК-11791 «Об утверждении типового порядка контроля за соблюдением грузоотправителями требований размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах перевозимых ОАО «РЖД»;

пункты 12.3, 14.2, 14.4 и 15 решения совещания от 21 января 2012 г. (протокол № АК-8/пр) по случаю разбора обстоятельств возникновения транспортного происшествия со сходом вагонов в грузовом поезде 4 января 2012 г. на перегоне Тейсин-Эльбан Дальневосточной ж.д.

3. Начальникам причастных филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД» обеспечить изучение и наличие Регламента на рабочих местах работников непосредственно участвующих в его исполнении.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на директора ОАО «РЖД» по коммерческой деятельности – генерального директора Центра фирменного транспортного обслуживания Шилов А.Н.

Первый заместитель
генерального директора ОАО «РЖД»



А.А.Краснощек

УТВЕРЖДЕН
распоряжением ОАО «РЖД»
«28 »ноября 2017 г. № 2451р

РЕГЛАМЕНТ
многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности
движения поездов при приеме груза и порожних вагонов к
перевозке, в пути следования и при выдаче груза

Общие положения

Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов при приеме груза, порожних вагонов к перевозке на станции отправления, в пути следования и при выдаче груза на станции назначения (далее - Регламент) разработан в целях обеспечения безопасности движения поездов путем многоуровневого и взаимного контроля за соблюдением грузоотправителями, грузополучателями требований по размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах, очистке вагонов, а также оформления перевозочных документов.

Все работники, участвующие в организации и выполнении ступеней Регламента, а также осуществляющие контроль за его исполнением, должны проходить проверку знаний нормативных документов по коммерческой эксплуатации в сроки и порядке, установленные ОАО «РЖД».

Внесение информации и соответствующих отметок в перевозочные документы, документы коммерческой отчетности, а также выполнение функций работников, связанных с приемом груза к перевозке, не указанных в настоящем Регламенте, производится в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и организационно-распорядительными документами ОАО «РЖД».

Регламент разработан с учетом положений следующих нормативных документов:

Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ (далее - № 17-ФЗ);

Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ (далее - Устав);

Приказ Минтранса РФ от 11 июля 2012 № 230 «Об утверждении порядка и сроков проведения аттестации работников железнодорожного транспорта, ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов, а также порядок формирования аттестационных комиссий»;

Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах от 27 мая 2003 г. № ЦМ-943 (далее - ТУ ЦМ-943);

Соглашение о международном грузовом железнодорожном сообщении (далее – СМГС);

Приложение 2 к Соглашению о международном грузовом железнодорожном сообщении «Правила перевозок опасных грузов» (далее – Приложение 2 к СМГС);

Приложение 3 к Соглашению о международном грузовом железнодорожном сообщении «Технические условия размещения и крепления грузов» (далее - Приложение 3 к СМГС);

Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов на особых условиях, утвержденные приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 41;

Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов, порожних грузовых вагонов группами вагонов по одной накладной, утвержденные приказом Минтранса России от 26 февраля 2015 г. № 32;

Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в универсальных контейнерах, утвержденные приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 30;

Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденные приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 25;

Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом, утвержденные приказом Минтранса России от 26 сентября 2016 г. № 281;

Правила переадресовки грузов на железнодорожном транспорте, утвержденные приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 44;

Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе, утвержденные приказом МПС России от 16 июня 2003 г. № 19;

Правила перевозок автотракторной техники на железнодорожном транспорте, утвержденные приказом МПС России от 29 марта 1999 г. № 9Ц;

Правила приема перевозчиком заявок грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденные приказом Минтранса России от 27 июля 2015 г. № 228;

Правила составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом, утвержденные приказом МПС России от 8 июня 2003 г. № 45;

Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденные приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 39;

Правила приема грузов, порожних вагонов к перевозке железнодорожным транспортом, утвержденные приказом Минтранса России от 7 декабря 2016 г. № 374;

Правила выдачи грузов на железнодорожном транспорте, утвержденные приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 29;

Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов, утвержденные приказом Минтранса России от 10 апреля 2013 г. № 119;

Правила погрузки грузов, (технические условия размещения и крепления), перевозимых в Российско-Финляндском прямом международном железнодорожном сообщении (приложение 3 к Соглашению между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта и связи Финляндской Республики от 22 декабря 2016 г. (далее - ТУ Российско-Финляндские);

Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденных на 15-ом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 5 апреля 1996 г. (далее – Правила перевозок опасных грузов);

Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества от 11 мая 2009 г. № 50;

Правила перевозок опасных грузов в Российско-Финляндском прямом международном железнодорожном сообщении (приложение к Соглашению между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта и связи Финляндской Республики от 8 октября 2014 г., вступившие в действие 9 мая 2015 г.);

Правила перевозок грузов в поездах, сформированных из локомотивов и вагонов, принадлежащих на праве собственности или ином праве грузоотправителям, грузополучателям, иным юридическим и физическим лицам, не являющимся перевозчиками на железнодорожном транспорте, утвержденные приказом Минтранса России 22 октября 2007 г. №150 (далее – Правила перевозок грузов в собственных поездах);

Наставление по перевозкам войск железнодорожным, морским, речным и воздушным транспортом (в том числе Приложения 6, 15) введенное в действие приказом Министра обороны СССР от 6 июня 1983 г. № 180 (далее – Наставление по перевозкам войск);

Правила коммерческого осмотра поездов и вагонов, утвержденные МПС России № ЦМ-360 от 29 декабря 1995 г. (далее - Правила осмотра);

Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденная на 30-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества от 13 октября 2006 г. № ДЧ-1835 (далее - Инструкция ДЧ-1835).

В Регламенте применяются следующие термины, определения и сокращения:

Агент - агент железнодорожный (специалист системы фирменного транспортного обслуживания), агент системы фирменного транспортного обслуживания (СФТО) – работник железнодорожной станции – структурного подразделения ДЦС, АФТО, ТЦФТО, товарный кассир МЧ (ДМ), товарный кассир АКП;

АКП - агентство контейнерных перевозок;

АСКО ПВ – автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов;

АТС – автомобильное транспортное средство;

АФТО – агентство фирменного транспортного обслуживания – подразделение территориального центра фирменного транспортного обслуживания;

АФТОМ – отдел грузовой и коммерческой работы Агентства фирменного транспортного обслуживания – территориального центра фирменного транспортного обслуживания или отдел коммерческой работы территориального центра фирменного транспортного обслуживания;

АС ЭТРАН – автоматизированная система централизованной подготовки и оформления перевозочных документов;

Д – Дирекция управления движением – структурное подразделение ЦД – филиала ОАО «РЖД»;

ДМ – дирекция по управлению терминально-складским комплексом (региональная) – структурное подразделение ЦМ – филиала ОАО «РЖД»;

ДС – начальник железнодорожной станции;

ДСЗ – заместитель начальника железнодорожной станции;

ДСМ – заместитель начальника железнодорожной станции по грузовой и коммерческой работе;

ДЦС – центр организации работы железнодорожных станций – структурное подразделение Д;

Заявка – заявка на перевозку грузов железнодорожным транспортом формы ГУ-12, распоряжение о транспортировке грузов между структурными подразделениями ОАО «РЖД» формы ГУ-13;

ЗПУ – запорно-пломбировочное устройство, закрутки;

КПБ – коммерческий пост безопасности;

МКРС – старший ревизор коммерческий;

МТУ – местные технические условия размещения и крепления грузов;

МЧ – механизированная дистанция погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций – структурное подразделение ДМ;

Накладная – железнодорожная транспортная накладная – перевозочный документ (комплект документов) для осуществления перевозок грузов во внутреннем и международном сообщениях;

НГР – начальник грузового района железнодорожной станции;

НТУ – схема размещения и крепления грузов, непредусмотренная техническими условиями и МТУ;

ПКО – пункт коммерческого осмотра;

ПТО – пункт технического обслуживания вагонов;

Правила перевозок – правила перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, установленные нормативными правовыми актами Российской Федерации или международными соглашениями (в том числе СМГС);

СТЦ – стационарный технологический центр обработки поездной информации и перевозочных документов;

Товарный кассир АКП – работник контейнерного терминала, находящегося в ведении ПАО «ТрансКонтейнер»;

Товарный кассир МЧ – работник МЧ (при отсутствии в структуре МЧ входят в штат ДМ);

ТЦФТО – территориальный центр фирменного транспортного обслуживания – структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД»;

ТЦФТОМ – заместитель начальника территориального центра фирменного транспортного обслуживания – начальник службы грузовой и коммерческой работы;

Технические условия – технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, установленные ТУ ЦМ-943, Приложением 3 к СМГС, ТУ Российско-Финляндские и Наставлениями по перевозкам войск;

Уполномоченный работник – работник, на которого дополнительно возложено выполнение функций грузовой и коммерческой работы;

ЦД – Центральная дирекция управления движением – филиал ОАО «РЖД»;

ЦМ – Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом – филиал ОАО «РЖД»;

ЦФТО – Центр фирменного транспортного обслуживания – филиал ОАО «РЖД»;

ЭД – обмен документами при применении электронного документооборота;

ЭП – электронная подпись.

1. Первая ступень контроля. Контроль при приеме Заявки на перевозку грузов

1.1. Порядок действия работников при приеме от грузоотправителей на согласование Заявки на бумажном носителе.

Агент, при приеме Заявки от грузоотправителя и вводе данных Заявки в АС ЭТРАН, проверяя соблюдение следующих условий:

- возможность перевозки предъявляемого к перевозке груза в заявленном роде подвижного состава, условиям перевозки и требованиям, установленным действующими Правилами перевозок;

- возможность осуществления перевозки скоропортящегося груза в заявленном подвижном составе, с соблюдением предельных сроков перевозки, исходя из дальности перевозки и времени года;

- наличие у грузоотправителя договора на перевозку груза на особых условиях, в случае, если свойства груза или его состояние, либо предлагаемые грузоотправителем условия перевозки не предусмотрены Правилами перевозок (основание: статья 8 Устава);

- наличие заявки на перевозку грузов в составе поездного формирования, не принадлежащего ОАО «РЖД», оформленной в соответствии с Правилами перевозок грузов в собственных поездах (при наличии отметки в Заявке о перевозке груза в составе СПФ);

- наличие заявки на перевозку грузов маршрутами, оформленной в соответствии с Правилами перевозок грузов отправительскими маршрутами на железнодорожном транспорте при перевозке грузов отправительскими маршрутами;

- наличия согласованной заявки формы ДУ-18 «Заявка на перевозку грузов на транспортерах» при рассмотрении Заявок на перевозку негабаритного или тяжеловесного груза на транспортерах;

- соответствие параметров Заявки «Перечню критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозки, отсутствие которых является для перевозчика и владельца инфраструктуры основанием отказа от согласования заявки, на перевозку грузов», утвержденных приказом Минтранса России от 6 сентября 2010 г. № 192 (кроме критериев, проверка которых осуществляется автоматически в АС ЭТРАН);

- согласование заявки владельцем пути необщего пользования при осуществлении погрузки на пути, не принадлежащем грузоотправителю (в случаях, предусмотренных Правилами перевозок).

Также Агентом проверяется указание необходимой информации в графе 12 «Примечание» Заявки:

- об особых условиях перевозки;

- о перевозке грузов в составе поездного формирования, не принадлежащего ОАО «РЖД».

1.2. Прием заявки, с использованием ЭП.

При наличии между ОАО «РЖД» и грузоотправителем Соглашения об оказании услуг, связанных с организацией электронного документооборота, прием и рассмотрение Заявки осуществляется уполномоченными работниками АФТО, ТЦФТО, ЦФТО с проверкой условий и информации указанной в пункте 1.1 настоящего Регламента.

1.3. При соблюдении установленных действующими Правилами перевозок грузов требований Заявка согласовывается уполномоченным работником АФТО, ТЦФТО, ЦФТО или железнодорожной станции и доводится до сведения грузоотправителя в сроки, установленные Правилами.

2. Вторая ступень контроля.

Контроль оформления перевозочных документов перед приемом грузов, порожних вагонов к перевозке

2.1. При предъявлении грузоотправителем перевозочных документов на бумажном носителе Агент вводит указанные в них сведения в АС ЭТРАН, которая в автоматическом режиме проводит проверку на соответствие указанных в перевозочных документах параметров согласованной Заявке, а также наличия ограничения или запрета к осуществлению данной перевозки.

Агент при визировании бумажной накладной проверяет:

1) Возможность перевозки предъявляемого груза в заявленном роде подвижного состава.

2) Наличие отметки в перевозочных документах об особых условиях перевозки, номере договора, даты его заключения, если условия перевозки груза не предусмотрены Правилами перевозок грузов.

3) Наличие приказа о назначении работника грузоотправителя ответственным за размещение и крепление груза в вагонах и контейнерах и прохождение им аттестации в знании Технических условий в соответствии с приказом Минтранса РФ от 11 июля 2012 № 230 «Об утверждении порядка и сроков проведения аттестации работников железнодорожного транспорта, ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов».

4) При предъявлении к отправлению опасных грузов – указание в графе накладной «Наименование груза»: кода опасности, через дробь - номера ООН, надлежащего наименования опасного груза, номера основного знака опасности (в скобках - номера дополнительного знака опасности), номера аварийной карточки, а также проставление в перевозочном документе штампов в соответствии с установленными Правилами перевозок опасных грузов требованиями.

5) Наличие утвержденных МТУ, НТУ, или выписки о примененных реквизитах крепления при предъявлении груза, погрузка которого на открытом подвижном составе не предусмотрена действующими Техническими условиями.

2.2. При наличии между ОАО «РЖД» и грузоотправителем Соглашения об оказании услуг, связанных с организацией электронного документооборота перевозочный документ после подписания ЭП грузоотправителя, в автоматическом режиме передается в АС ЭТРАН в электронном виде.

Агент проводит проверку наличия в электронном перевозочном документе отметок и информации, указанной в пункте 2.1. настоящего Регламента.

3. Третья ступень контроля.

Контроль за соблюдением грузоотправителями Требований Технических условий, Правил перевозок грузов при приеме груза к перевозке

3.1. Осмотр вагонов (контейнеров) перед подачей к местам осуществления грузовых операций.

1) Годность грузовых вагонов в техническом отношении под погрузку груза определяется работником вагонного хозяйства или другим уполномоченным работником, на которого возложено производство технического обслуживания. Результаты осмотра фиксируются в Книге предъявления вагонов грузового парка к техническому обслуживанию (форма ВУ-14 (ВУ-14МВЦ)).

Годность контейнеров в техническом отношении под погрузку груза определяется уполномоченным работником, на которого возложено производство технического обслуживания. Результаты осмотра фиксируются в Книге натурального осмотра контейнеров (форма ВУ-15к (ВУ-15к ВЦ)).

По отдельной книге ВУ-14(ВУ-14МВЦ), ВУ-15к (ВУ-15к ВЦ) производится оформление:

- опасных грузов класса 1 (ВМ);
- опасных грузов классов 2-9;
- воинских перевозок.

Погрузка опасных грузов в вагоны и контейнеры должна быть начата не позднее 24 часов с момента окончания технического осмотра (обслуживания).

2) Перед подачей порожнего вагона (контейнера) под погрузку приемосдатчик груза и багажа или другой уполномоченный работник станции путем визуального осмотра проверяет:

очистку наружной поверхности и ходовых частей вагона;
наличия неснятых приспособлений и реквизитов для крепления грузов (за исключением несъемных приспособлений для крепления).

В случае предъявления грузоотправителем к перевозке груженного или порожнего контейнера, который не вывозился со станции, приемосдатчик

груза и багажа или другой уполномоченный работник путем визуального осмотра проверяет:

- отсутствие повреждение корпуса контейнера;
- отсутствие изогнутости штанг дверных упоров;
- наличие и неисправность устройств для наложения ЗПУ;
- отсутствие видимых отклонений от геометрических параметров;
- отсутствие видимых повреждений фитингов.

3.2. Погрузка, размещение и крепление груза.

1) Погрузка грузов в вагоны, контейнеры и контейнеров на вагон осуществляется:

- грузоотправителями на местах общего и необщего пользования;
- работниками МЧ, ДМ на местах общего пользования;
- работниками АКП на контейнерных площадках, принадлежащих

ПАО «ТрансКонтейнер» на местах общего и необщего пользования.

2) Размещение и крепление грузов в вагонах и контейнерах осуществляется в соответствии с Техническими условиями, а также на основании схем МТУ и НТУ.

3) Порядок и условия перевозки негабаритных, тяжеловесных грузов и всех грузов на транспортерах, регламентируется требованиями Инструкции ДЧ-1835.

4) Согласно постановлению Минтруда России от 10 ноября 1992 г. № 31 «Об утверждении тарифно-квалификационных характеристик по общеотраслевым профессиям рабочих» и распоряжению ОАО «РЖД» от 31 мая 2017 г. № 1041р «Об утверждении квалификационных характеристик должностей руководителей, специалистов и других служащих ОАО «РЖД»:

а) Приемосдатчики груза и багажа 3 разряда осуществляют проверку размещения в вагонах насыпных и навалочных грузов (угля, песка, щебня, руды и т.д.) на местах общего пользования в соответствии с Техническими условиями.

б) Приемосдатчики груза и багажа 4 разряда осуществляют проверку размещения в вагонах насыпных и навалочных грузов на местах общего и необщего пользования в соответствии с Техническими условиями, Правилами перевозок опасных грузов.

в) Приемосдатчики груза и багажа 5 разряда осуществляют проверку размещения и крепления всех видов грузов в вагонах на местах общего и необщего пользования при их размещении и креплении в соответствии с Техническими условиями, Правилами перевозок опасных грузов.

г) Приемосдатчики груза и багажа 6 разряда осуществляют проверку размещения и крепления всех видов грузов в вагонах на местах общего и необщего пользования при их размещении и креплении в соответствии с Техническими условиями, Правилами перевозок опасных грузов, а также по НТУ и МТУ в случае их систематического предъявления к перевозке (более 2

раз в месяц)¹

д) ДС, ДСМ, НГР осуществляет проверку размещения и крепления, прием к перевозке грузов в вагонах (контейнерах), погруженных по НТУ и МТУ, а также грузов имеющих вращающиеся (поворотные) и самовывдвигающиеся части².

3.3. Погрузка, размещение и крепление негабаритных грузов.

1) ДС внеклассной, 1 и 2 класса или ДСМ (в качестве председателя комиссии) согласно Инструкции ДЧ-1835 осуществляет проверку правильности размещения и крепления негабаритных и тяжеловесных грузов.

2) На железнодорожных станциях 3, 4, 5 классов председателем комиссии может являться один из следующих работников:

- ДС, ДСЗ, ДСМ, НГР назначенный приказом начальника ДЦС;
- МКРС (согласно Инструкции ДЧ-1835);
- другие работники, назначенные приказом начальника железной дороги (заместителем начальника дороги по территориальному управлению).

3) ДС станции 3 класса, назначенный приказом ДЦС председателем комиссии по приему к перевозке в соответствии с требованиями Инструкции ДЧ-1835 негабаритных и тяжеловесных грузов осуществляет организацию проверки правильности размещения и крепления негабаритных и тяжеловесных грузов в случае, если их предъявление к перевозке осуществляется не менее 2 раз в квартал.

4) При приеме негабаритного груза к перевозке члены комиссии проверяют и отвечают за следующие функции:

- представители вагонного хозяйства - за техническое состояние подвижного состава;
- ДС (или другой уполномоченный работник) - за соответствие размещения и крепления груза, реквизитов крепления, а также положения центра тяжести груза утвержденному чертежу, за замеры фактических координат (высота от уровня головок рельсов, ширина от оси пути), критических точек, определяющих негабаритность груза в каждой зоне, а для грузов, имеющих расчетную негабаритность (сверхнегабаритность) также расстояния точек от направляющих сечений вагона, наличие контрольных полос и надписей на грузе о его негабаритности (индекс негабаритности с

¹ Приемосдатчики груза и багажа 6 разряда должны быть назначены приказом ДЦС ответственными лицами за прием к перевозке грузов, размещенных по НТУ, МТУ и пройти проверку знаний их в ДЦС. При проверке знаний проверяются общие навыки и умение работников руководствоваться НТУ и МТУ, понимать принцип размещения и крепления грузов по ним. Порядок проверки знаний принципов размещения и крепления грузов с принятием зачетов устанавливается ТЦФТО совместно с Д.

² ДС, ДСМ и НГР, на которых осуществляется прием к перевозке грузов, погруженных по схемам МТУ и НТУ, 1 раз в год должны проходить проверку знаний принципов размещения и крепления грузов в ДЦС. Порядок проверки знаний принципов размещения и крепления грузов с принятием зачетов устанавливается ТЦФТО совместно с Д.

учетом расчетной), а также о запрещении роспуска с горок или пропуска через горки (если такие условия предусмотрены в утвержденной документации), за замеры фактической высоты погрузочной площадки транспорта (пола вагона) в груженом состоянии;

- представители хозяйства пути - за соответствие размеров контрольной рамы (при наличии) габаритам груза.

На основании докладов членов комиссии председателем комиссии принимается решение о возможности приема к перевозке негабаритного груза. Данные комиссионной проверки вносятся в Акт проверки размещения и крепления негабаритного (тяжеловесного) груза составляемый в двух экземплярах, который подписывается всеми уполномоченными работниками. Один экземпляр акта прикладывается к перевозочному документу, второй - хранится в делах станции в течение 1 года.

3.4. Соответствие отметок и сведений, указанных в перевозочных документах, и условий перевозки, размещения и крепления груза, нанесения отметок на вагон (контейнер).

Работник железнодорожной станции погрузки (приемосдатчик груза и багажа, ДС, ДСМ, НГР или другой уполномоченный работник в зависимости от того, кто принимает груз к перевозке) проверяет:

3.4.1. При отправлении грузов назначением на станции железных дорог Российской Федерации (в том числе в паромном сообщении в Калининградскую область):

1) Наличие в графе 1 оборотной стороны оригинала транспортной железнодорожной накладной в соответствии с требованиями пунктов 8.1 и 8.2 раздела 8 главы 1 ТУ ЦМ-943 (в том числе по НТУ и МТУ) и Правил перевозок грузов:

- подписи ответственного работника грузоотправителя (с указанием должности и фамилии полностью), удостоверяющей правильность размещения и крепления груза;

- соответствие номера главы, раздела, рисунка ТУ ЦМ - 943, либо эскиза погрузки груза, условиям размещения и крепления предъявленного к перевозке груза в вагоне (контейнере) для указанного в накладной наименования;

- указания в накладной перечня примененных средств крепления, их наименования, размеров и количества в соответствии с ТУ ЦМ-943 или эскизом (при наличии растяжек, обвязок и т.п. указывается их количество и через дробь - число нитей в растяжке, обвязке и т.д.);

- отметки о закреплении навесного оборудования и поворотных частей кранов, экскаваторов и другой техники с навесным оборудованием или имеющей поворотные части, например: «От разворота стрелы применены четыре растяжки в 6 нитей из проволоки диаметром в 6 мм»;

- наличие отметки грузоотправителя, при погрузке грузов в ящичной упаковке;

- согласно главе 5 ТУ ЦМ-943 «Груз внутри упаковки - ящиков закреплен надежно, безопасности движения не угрожает».

2) При предъявлении к перевозке негабаритных грузов в перевозочных документах дополнительно проверяется:

- соответствие индекса негабаритности в графе «Индекс негабаритности» погруженному на вагон грузу;

- соответствие отметок о необходимом прикрытии вагона в составе поезда, «С горки не спускать» или «Через горку не пропускать» при перевозке негабаритного груза и груза на транспортере (сцепе);

- в случаях, предусмотренных Правилами перевозок грузов, инструкцией ДЧ-1835, соответствие отметок в графе «Место для особых отметок и штемпелей» фактически погруженному грузу.

3) Запись в графе 4 оборотной стороны оригинала транспортной железнодорожной накладной о приложении к перевозочным документам схемы размещения и крепления многооборотных средств при возврате их в вагоне в порожнем состоянии (в случае, если перевозка данного груза на указанную станцию назначения осуществляется впервые).

Если такая схема была отправлена ранее, проверяется запись в графе 4 оборотной стороны оригинала транспортной железнодорожной накладной следующего содержания: «Схемы закрепления инвентарного несъемного оборудования для крепления груза с пояснительной запиской направлены _____ (число) _____ (месяц) _____ (год) с накладной № _____ ».

4) если условия перевозки груза во внутригосударственном сообщении не предусмотрены Правилами перевозок грузов в перевозочных документах в графе «Наименование груза» проверяется наличие отметки о договоре между ОАО «РЖД» и грузоотправителем на перевозку грузов на особых условиях, с указанием его номера и даты.

5) при приеме к перевозке опасных грузов дополнительно проверяется наличие и соответствие сведений указанных в перевозочных документах и знаков и трафаретов на вагонах (контейнерах):

- необходимость проставления отметки «С горки не спускать» в соответствии с требованиями Правил перевозок грузов;

- других необходимых отметок на перевозимый опасный груз, проставленных в соответствии Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам.

- отметок «Легкогорючий», «Прикрытие 3/1-0-1-0» при перевозке легкогорючих грузов.

3.4.2. При отправлении грузов назначением в страны СНГ и на станции Калининградской железной дороги (за исключением с участием паромного сообщения Усть-Луга - Балтийск) в соответствии с требованиями пунктов 7, 8 раздела II СМГС и Приложения 3 к СМГС:

- отметки грузоотправителя, которые перевозятся по перевозочному документу, предусмотренному СМГС, в графе 15 накладной: Ф.И.О. проводника, номер документа (а при необходимости визы), необходимого

для пересечения государственной границы, при перевозке груза с постоянным сопровождением - проводником на всем пути следования;

- отметки грузоотправителя при погрузке колесной, автотракторной техники в графе 3 накладной СМГС (при перевозке по СМГС) - «Перевозка без защиты бьющихся деталей», «Ключ от машины №__ в __» (с указанием места нахождения ключа)»;

- в графе 3 накладной СМГС отметки о размещении и креплении груза: «Пункт ____ главы ____ ТУ», «МТУ № ____ от ____ г.», «НТУ № ____ от ____ г.», «Эскиз № ____», перечня примененных реквизитов с указанием их количества, размеров;

- в графе 15 накладной СМГС под наименованием груза: наименование перевозочных приспособлений (съемного, несъемного оборудования), используемых при перевозке груза;

- в графе 15 накладной СМГС под наименованием груза в поле, очерченном пунктирной линией соответствие:

- 1) отметки «Не спускать с горки», «Не пропускать через горку» при необходимости ее проставления (в том числе при перевозке негабаритного груза и груза на транспортёре, при перевозке груза на сцепе, при перевозке опасных грузов);

- 2) отметки «Льготный габарит» или «Зональный габарит» при перевозке груза, погруженного в пределах льготного (зонального) габарита;

- 3) при предъявлении к перевозке грузов, требующих ограничение скорости движения: отметка об ограничении скорости следования груза «Скорость не более ____ км/час;

- 4) отметки о перевозке грузов на особых условиях «Перевозка на особых условиях согласована ____ (указывается сокращенное наименование каждого перевозчика, согласовавшего особые условия, номер и дата документов о согласовании), если условия перевозки груза не предусмотрены Правилами перевозок грузов;

- 5) при предъявлении к перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов:
 - «Негабаритный груз ____ (индекс негабаритности груза)» - по железным дорогам колеи 1520 мм, «Негабаритный груз на ____ (сокращенное наименование дорог)» - по остальным железным дорогам;

- при перевозке негабаритного груза с контрольной рамой в накладной, оформленной на перевозку негабаритного груза: «Контрольная рама установлена на вагоне № ____»,

- при предъявлении к перевозке негабаритного груза с контрольной рамой по накладной, оформленной на перевозку вагона с контрольной рамой: «Вагон занят под контрольную раму для груза, погруженного в вагон № ____» - если контрольная рама, установлена на порожнем вагоне, и «На вагоне установлена контрольная рама для груза, погруженного в вагон № ____» если контрольная рама, установлена на груженом вагоне;

- при перегрузке негабаритного груза из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи: «Негабаритный груз _____ (индекс негабаритности)»;

б) при предъявлении к перевозке опасных грузов наличие необходимых отметок в накладной на перевозимый опасный груз, предусмотренных Приложением 2 к СМГС. В том числе - «Легкогорючий», «Прикрытие 3/1-0-1-0» при перевозке легкогорючих грузов;

7) в графе 17 накладной СМГС сведения о многооборотных перевозочных приспособлениях, примененных грузоотправителем при размещении и креплении груза.

8) в графе 24 накладной СМГС «Документы, приложенные грузоотправителем» отметку о приложении копии схемы с описанием размещения и крепления многооборотных средств крепления, подлежащего возврату на транспорте;

9) в случае многократного отправления груза в адрес одного и того же грузополучателя с использованием одинакового многооборотного средства крепления схема прикладывается только один раз: в графе 11 накладной СМГС проверяется наличие отметки «Схема с описанием крепления многооборотных средств крепления на транспорте при возврате его в порожнем состоянии направлена» _____ «число» _____ «месяц» _____ «год» с накладной № _____;

10) номера акта согласования МТУ или НТУ и дату его утверждения сведениям в накладной;

11) перечня примененных средств крепления, их наименования, размеров и количество примененных при размещении и креплении грузов указанных в МТУ, НТУ, эскизе или чертеже.

3.5. Работник железнодорожной станции погрузки (приемосдатчик груза и багажа, ДС, ДСМ, НГР или другой уполномоченный работник в зависимости от того, кто принимает груз к перевозке).

1) визуально проверяет:

- соответствие применения реквизитов крепления и их параметров Техническим условиям;

- отсутствие провисания растяжек, обвязок, применение для реквизитов крепления отоженной проволоки;

- плотность прилегания упорных и распорных брусков к полу платформы и грузу, целостность и качество брусков;

- правильность крепления брусков к полу гвоздями, с соблюдением установленных расстояний от кромок брусков и между гвоздями, крепление к доскам пола насквозь, не в щели между досок пола платформы;

- целостность и надежность крепления ограждающих щитов легко бьющихся деталей грузов;

- надежность крепления поворотных, подъемных и выдвижных частей и деталей механизмов, техники, в том числе и военной (при условии допуска к ней);

- соответствие условий закрепления, примененных реквизитов крепления при возврате многооборотных средств и указанных в схеме размещения и крепления многооборотных средств крепления;

- отсутствие смещения груза, расположение центра тяжести груза (в т.ч. наличия его обозначения на грузе) относительно продольной и поперечной оси вагона, визуально определяется равномерность размещения груза в вагоне;

- соответствие параметров формируемого грузоотправителем отправительского маршрута нормам, установленным планом формирования поездов и Правилами перевозок грузов, в том числе в части формирования ядра маршрута и его прицепной части.

2) Кроме этого проверяет:

При приеме к перевозке грузов по МТУ, НТУ в целях не допущения возможности расстройства крепления и падения отдельных конструктивных деталей, при визуальной возможности осуществлять проверку состояния их закрепления (болтовое, сварочное или предусмотренное технической документацией).

При приеме груза к перевозке в зимнее время проверяется, посыпка песком пола вагона под средствами крепления и грузом.

При перевозке техники, размеры которой превышают погрузочные размеры платформ (полувагонов), борта платформ должны быть опущены и закреплены, а двери полувагонов должны быть открыты и закреплены в соответствии с требованиями Технических условий. Допускается перевозка техники на безбортовых платформах.

При погрузке на сцепе не разрешается устанавливать над автосцепками платформ гусеничные машины, машины с опасными грузами (технику со взрывчатыми материалами, автоцистерны, резервуары с легковоспламеняющимися жидкостями или сжиженными газами и т.д.), колесные машины с числом осей более трех, колесные краны и экскаваторы.

При перевозке грузов на сцепках вагонов, рукоятки расцепных рычагов должны быть закреплены к кронштейнам проволокой, а на боковых бортах вагонов нанесена надпись «Сцеп не разъединять».

При приеме к перевозке кранов, экскаваторов и другой техники с поворотными или выдвигающимися частями проверить наличие растяжек от разворота или перемещения выдвигающихся частей.

3) Выход отдельных элементов техники и грузов за пределы концевой балки вагона не должен превышать 400 мм. Выход грузов, погруженных в льготном габарите, за концевую балку вагона не допускается.

4) Борты платформ при их наличии, выгрузочные люки и торцевые двери полувагонов должны быть закрыты и заперты на предусмотренные для этих целей запоры.

5) При перевозке порожних вагонов двери, люка, борты, переходные площадки, бункера, сливные приборы должны быть приведены в транспортное положение, закрыты и закреплены. Двери порожних крытых

вагонов должны быть закрыты на дверную накладку.

3.6. На всех эскизах, НТУ и МТУ, по которым грузы принимаются к перевозке приемосдатчиками груза и багажа, делается запись «С принципами размещения и крепления груза ознакомлен» с указанием даты и проставлением подписи.

3.7. При размещении и креплении груза при перевозке груза в вагоне, контейнере с использованием съемных многооборотных средств и необходимости их возврата после перевозки груза приемосдатчик груза и багажа или ДС, ДСМ, НГР или другой уполномоченный работник проверяет наличие схемы размещения и крепления многооборотных средств, при возврате их в вагоне в порожнем состоянии, приложенной к перевозочным документам.

3.8. До начала погрузки грузов по МТУ и НТУ ДС должен сделать отметку на схеме: «С принципами размещения и крепления груза ознакомлен» с указанием даты и проставлением подписи.

3.9. Подтверждение соответствия размещения и крепления груза Техническим условиям является подпись приемосдатчика груза и багажа, ДС, ДСЗ, НГР или другого уполномоченного работника в графе 1 оборотной стороны накладной, заверенная штампом железнодорожной станции, а также отметка в вагонном листе: «Груз погружен и закреплен правильно. Наличие растяжек от разворота проверил», с подписью вышеуказанных работников, принявшего груз к перевозке, с указанием его должности и фамилии.

3.10. При приеме негабаритных грузов дополнительно проверяется:

1) Нанесение на грузе и на полу вагона контрольных полос для визуального наблюдения за правильностью размещения груза в продольном и поперечном направлении, центра тяжести и индекса негабаритности на грузе при погрузке негабаритных грузов.

2) Наличие телеграммы-разрешения на отправление и пропуск негабаритных (тяжеловесных) грузов, акта проверки размещения негабаритного груза.

3) По факту приема результаты замеров контрольных точек сообщаются телеграммой в соответствии с п.2.9.3 инструкции ДЧ-1835.

3.11. При приеме опасных грузов приемосдатчиком груза и багажа или другим уполномоченным работником ОАО «РЖД» дополнительно проверяет:

1) Соответствие требованиям Правил перевозок опасных грузов нанесенных на вагон грузоотправителем знаков опасности, табличек оранжевого цвета с кодом опасности и номером ООН и, при необходимости, табличек белого цвета с номером аварийной карточки.

2) Наличие в перевозочном документе необходимых штампов и отметок: «Вагон (котел), его арматура и оборудование исправны и соответствуют установленным требованиям» при перевозке в вагонах цистернах, или «Вагон (контейнер-цистерна), его арматура и оборудование

исправны и соответствуют установленным требованиям» при перевозке в остальном подвижном составе.

3) Наличие номера свидетельства о техническом состоянии вагона или контейнера-цистерны, включая его арматуру и оборудование, гарантирующие безопасность перевозки груза, внесенного работниками вагонного хозяйства в книгу предъявления вагонов грузового парка к техническому обслуживанию формы ВУ-14 (ВУ-14МВЦ, ВУ-14к).

3.12. При приеме к перевозке грузов, порожних вагонов, следующих с наложением ЗПУ и закруток проводится проверка:

- порядка наложения данных ЗПУ, соответствия номеров и типов ЗПУ, установленных на вагоне, контейнере с указанными в перевозочном документе;

- наложения закруток на торцевые и боковые двери специализированных вагонов крытого типа, предъявляемых к перевозке в порожнем состоянии после выгрузки, очистки, промывки, ветеринарно-санитарной обработки, ремонта, отстоя, при направлении под погрузку, возврате железнодорожным администрациям на двери специализированного вагона в местах или узлах, специально предусмотренных конструкцией вагона.

3.13. При контроле определения массы груза работник железнодорожной станции погрузки груза проверяет:

- 1) Соответствие трафаретной грузоподъемности, нанесенной на кузове вагона, грузоподъемности вагона, указанной в перевозочном документе (в случае не соответствия данных трафаретная грузоподъемность принимается согласно сведений на кузове вагона).

- 2) Отсутствие превышения значения массы груза, указанного в перевозочном документе, трафаретной грузоподъемности вагона. При этом при перевозке тарно-штучных грузов общая масса груза, загруженного в вагон, рассчитывается исходя из массы брутто каждого места (с учетом упаковки).

- 3) Прием грузов к перевозке, которые по своим свойствам при их погрузке в вагон могут привести к превышению его трафаретной грузоподъемности, производится в соответствии со статьей 26 Устава после определения значения их массы посредством взвешивания на вагонных весах.

- 4) При размещении и креплении грузов, не предусмотренных Техническими условиями, и отгрузка которых осуществляется впервые, прием груза к перевозке при наличии вагонных весов на станции производится с обязательным контрольным взвешиванием таких вагонов. При отсутствии вагонных весов на станции такая перевеска проводится в пути следования вагона.

3.14. При наличии между грузоотправителем и ОАО «РЖД» Соглашения об оказании услуг, связанных с организацией электронного документооборота по форме присоединения, прием груза к перевозке

производится на основании вагонного листа формы ГУ-38 (ГУ-38ВЦ), сформированного по данным электронной накладной, подписанной ЭП грузоотправителя, и распечатанного из АС ЭТРАН.

По окончании проверки размещения и крепления груза в вагоне на основании предоставленной грузоотправителем завизированной железнодорожной накладной приемосдатчик груза и багажа или другой уполномоченный работник установленным на станции порядком оформляет вагонный лист. При наличии автоматизированных систем ряд сведений в машинопечатную форму вагонного листа вносится этими системами автоматически.

При оформлении вагонного листа приемосдатчик груза и багажа или другой уполномоченный работник:

1) на основании сведений в накладной проставляет штампы, предусмотренные Правилами перевозок опасных грузов, проверяет их соответствие наименованию груза;

2) делает отметку о том, что груз погружен по льготному или зональному габариту погрузки, проставляет индекс негабаритности;

3) в графе «груз погружен и закреплен правильно» указывает должность и проставляет свою подпись;

4) проверяет наличие подписи ответственного работника грузоотправителя за размещение и крепление груза в вагонном листе в случае оформления электронной накладной подписанной ЭП грузоотправителя.

При наличии подписи ответственного работника грузоотправителя за размещение и крепление груза в накладной в бумажном виде, или при оформлении накладной в электронном виде с применением ЭП работника грузоотправителя, ответственного за размещение и крепление груза, проставление подписи в вагонном листе не требуется;

5) проверяет, чтобы масса груза, указанная в графе «коды для натурального листа «масса груза в тоннах» не превышала указанную грузоподъемность вагона в графе «сведения о вагоне «грузоподъемность»;

6) при приеме к перевозке кранов, экскаваторов и другой техники с навесным оборудованием, имеющей поворотные или выдвигающиеся части, указывает дополнительно, например: «Груз погружен и укреплен правильно. Наличие растяжек от разворота проверил, от разворота стрелы применены четыре растяжки в 6 нитей из проволоки диаметром в 6 мм». Отметка заверяется подписью ДС, ДСМ или НГР, с указанием должности, фамилии и инициалов;

7) при приеме к перевозке груза, контейнера на открытом подвижном составе, принятых к перевозке работниками ДМ, ПАО «Трансконтейнер», контроль сведений, указанных в вагонном листе проводится работниками ДС (в случае наличия их в штате станции) в момент приема - передачи вагонов согласно действующей технологии взаимодействия.

3.15. После оформления и подписания вагонного листа приемосдатчик груза и багажа передает вагонный лист и приложенные к нему бумажные сопроводительные документы (при их наличии) под роспись в книге сдачи грузовых документов формы ГУ-48 (ГУ-48ВЦ) Агенту для дальнейшего завершения оформления перевозки.

3.16. При выявлении работниками ОАО «РЖД», ответственными за прием груза к перевозке, нарушений Технических условий, действующих Правил, а также несоответствия размещения и крепления груза (контейнера с грузом) в вагоне согласованным (утвержденным) соответствующим порядком эскизом, чертежом, НТУ и МТУ размещения и крепления груза (контейнера) прием к перевозке не производится до устранения грузоотправителем выявленных нарушений. Факт неприема груза к перевозке удостоверяется актом общей формы ГУ-23 (ГУ-23ВЦ) с указанием выявленных нарушений.

3.17. После получения уведомления грузополучателя об окончании выгрузки вагонов приемосдатчик груза и багажа, ДС, ДСМ, НГР или другой работник проверяют:

- полноту очистки вагона от остатков выгруженного груза в открытом подвижном составе;
- очистку наружной поверхности кузова вагона, в том числе котлов и рам цистерн и ходовых частей вагона;
- закрытие дверей, люков и приведение их в транспортное положение;
- закрепление съёмного и несъёмного оборудования в соответствии с МТУ или НТУ;
- наличие знаков опасности и знаков ООН на порожних цистернах, если промывка их после выгрузки груза не производилась.
- исправность ЗПУ, сливных приборов, закруток, люков и закрытие дверей.

3.18. В случае невыполнения требований Правил перевозок грузов и Технических условий вагон не принимается приемосдатчиком груза и багажа, ДС, ДСМ, НГР. О случае неприема вагона составляется акт общей формы ГУ-23 (ГУ-23ВЦ) с указанием в нем причин неприема вагонов.

3.19. При отправлении грузов в Российско-Финляндском сообщении аналогичные сведения в накладной и соответствие размещения и крепления грузов проверяются в соответствии с нормативными документами, действующими.

4. Четвертая ступень контроля.

Контроль соответствия представленных перевозочных документов требованиям, установленным Правил перевозок и Технических условий.

4.1. Агент приступает к завершению оформления перевозочных документов только при наличии оформленного установленным порядком вагонного листа.

Агент осуществляет проверку:

1) соответствия предъявляемого к перевозке груза заявленному роду подвижного состава, условиям перевозки, требованиям действующих Правил перевозок грузов;

2) отсутствия запретов и ограничений по приему груза к перевозке;

3) соответствия параметров отправительского маршрута установленному плану формирования грузовых поездов весовой нормы и длины отправительского маршрута, в том числе с учетом выделения в составе маршрута ядра и его прицепной части; наличие согласованной заявки на перевозку грузов маршрутами;

4) соблюдения условий перевозки скоропортящегося груза в части не превышения нормативного срока доставки груза железнодорожным транспортом, определенному в соответствии с Правилами перевозок грузов, предельному сроку перевозки скоропортящегося груза, установленному Правилами перевозок грузов;

5) наличия договора между ОАО «РЖД» и грузоотправителем на перевозку груза на особых условиях в случае несоответствия предъявляемого груза условиям действующих Правил перевозок грузов и наличие об этом отметок в перевозочных документах;

6) наличия телеграммы - разрешения на отправление и пропуск негабаритного (тяжеловесного) груза;

7) наличия согласованной заявки на перевозку грузов в составе поездного формирования, не принадлежащего ОАО «РЖД», при перевозке грузов и порожних собственных вагонов в составе собственных поездных формирований;

8) наличия сертификата соответствия тары классу опасности груза при перевозке опасного груза.

4.2. Агент проверяет в вагонном листе:

1) наличие отметки «Груз погружен и закреплен правильно» и соответствие подписи уполномоченного работника, принимавшего груз к перевозке с указанием должности и Ф.И.О. (фамилии полностью) при погрузке на открытом подвижном составе;

2) при отправлении грузов с поворотными, вращающимися частями, наличие отметки о закреплении навесного оборудования и поворотных частей, с указанием количества, размера примененных дополнительно реквизитов крепления (Например: «Груз погружен и укреплен правильно. Наличие растяжек от разворота проверил, от разворота стрелы применены четыре растяжки в шесть нитей из проволоки диаметром 6 мм»), заверенной подписью уполномоченного работника железнодорожной станции (ДС, ДСМ или НГР) с указанием должности и Ф.И.О. (фамилии полностью);

3) при закреплении в вагоне несъемного оборудования, многооборотных средств крепления – отметку о правильности закрепления, заверенную подписью уполномоченного работника станции с указанием должности, Ф.И.О. (фамилии полностью);

4) при наличии между грузоотправителем и ОАО «РЖД» Соглашения об оказании услуг, связанных с организацией электронного документооборота Агент проверяет в вагонном листе наличие подписей и отметок, указанных в подпунктах 1 и 2 пункта 4.2 настоящего Регламента и сверяет подпись работника грузоотправителя, ответственного за размещение и крепление груза, в вагонном листе с образцом подписи (при наличии ЭП ответственного работника грузоотправителя за размещение и крепление груза подпись в вагонном листе не проставляется), в имеющемся списке работников грузоотправителей и грузополучателей, ответственных за погрузку, выгрузку, размещение и крепление груза в вагонах и контейнерах. Проверяет наличие отметки в вагонном листе о примененных Технических условиях размещения и крепления контейнеров с грузом в вагоне.

4.3. При отправлении грузов на станции железных дорог Российской Федерации Агент, проверяет в накладной:

1) Наличие подписи работника грузоотправителя, ответственного за размещение и крепление груза в вагоне, контейнере (с указанием должности и фамилии) в графе 1 оборотной стороны оригинала транспортной накладной.

2) Соответствие подписи ответственного представителя грузоотправителя в графе 1 оборотной стороны оригинала транспортной накладной с образцом подписи ответственного представителя этого грузоотправителя, в имеющемся у агента списке работников грузоотправителей и грузополучателей, ответственных за погрузку, выгрузку, размещение и крепление груза в вагонах и контейнерах.

3) В графе 1 оборотной стороны оригинала транспортной накладной в соответствии с требованиями пункта 8.1 главы 1 ТУ ЦМ-943:

- соответствие номера главы, раздела, рисунка ТУ ЦМ-943 либо эскиза погрузки груза по ТУ ЦМ-943, отправляемому грузу;

- перечня примененных реквизитов крепления, их наименования, размеров и количества;

- номера чертежа и даты его утверждения, перечня примененных реквизитов крепления, их наименования, размеров и количества при размещении и креплении грузов по МТУ, НТУ, наличие подписи уполномоченного работника ОАО «РЖД», проверившего правильность размещения и крепления груза, заверенной штампелем станции;

- отметку о закреплении навесного оборудования и поворотных частей при предъявлении к перевозке кранов, экскаваторов и другой техники с навесным оборудованием или имеющей вращающиеся (поворотные) или самовыдвигающиеся части (Пример: «От разворота стрелы применены четыре растяжки в 6 нитей из проволоки диаметром в 6 мм.»);

- наличие отметки грузоотправителя в графе 1 оборотной стороны накладной: «Груз внутри упаковки-ящиков закреплен надежно, безопасности движения не угрожает», при погрузке грузов в ящичной упаковке, согласно главы 5 ТУ ЦМ-943;

- наличие отметки о размещении многооборотных средств крепления с указанием схемы (МТУ), когда, кем утверждены, перечня примененных реквизитов крепления (наименование и количество), заверенного подписью ответственного работника грузоотправителя с указанием должности, Ф.И.О. (фамилии полностью).

4) Записи в графе 4 оборотной стороны накладной о приложении к перевозочным документам схемы размещения и крепления многооборотных средств при возврате их в вагоне в порожнем состоянии. Если такая схема была отправлена ранее, наличие отметки в графе 4 оборотной стороны накладной следующего содержания: «Схемы закрепления инвентарного несъемного оборудования для крепления груза с пояснительной запиской направлены ____ (число) ____ (месяц) ____ (год) с накладной № ____».

4.4. При отправлении грузов назначением в страны СНГ и на станции Калининградской железной дороги Агент проверяет:

1) В графе 1 накладной СМГС наличие подписи представителя грузоотправителя, ответственного за правильность внесения сведений в накладную.

2) В графе 3 накладной СМГС:

- наличие отметки о размещении и креплении груза (контейнера), погруженного на открытый подвижной состав (кроме транспортеров) «Пункт ____ главы ____ ТУ», «МТУ № ____ от ____ г.», «НТУ № ____ от ____ г.», «Эскиз № ____», перечня примененных реквизитов крепления с указанием их количества, размеров;

- соответствие отметки «Груз погружен и закреплен в соответствии с МТУ (НТУ) № ____ от ____ г.» и перечня примененных реквизитов, указанных грузоотправителем в накладной и в выписке из МТУ (НТУ), заверенной подписью уполномоченного работника станции погрузки груза;

3) В графе 15 накладной СМГС (под наименованием груза):

- при перевозке опасного груза наличие необходимых отметок на перевозимый груз в соответствии с Приложением 2 к СМГС;

- проставление отметки «Животные» и «Не спускать с горки» - при перевозке животных;

- наличие отметки «Легкогорючий» и «Прикрытие 3/0-0-1-0» при перевозке легкогорючих грузов;

- при перевозке груза в сопровождении проводников наличие отметки «В сопровождении проводников отправителя», при сопровождении проводниками несколько вагонов – «Проводники находятся в вагоне № ____», с указанием Ф.И.О. проводников, номеров удостоверяющих документов, в случае замены проводников в пути следования – «Замена проводников на ____ (указывается станции замены проводников)», при установке отопительного (печного) оборудования – «С печным отоплением».

4) В графе 15 накладной СМГС (в поле, отчерченном пунктирной линией) внесение необходимых сведений о перевозимом грузе:

- при перевозке негабаритного груза проставление отметки «Негабаритный груз _____ (индекс негабаритности груза)», по остальным железным дорогам – «Негабаритный груз на _____ (сокращенное наименование железных дорог)»;

- при перевозке негабаритного груза с контрольной рамой в накладной на перевозимый груз наличие отметки «Контрольная рама установлена на вагоне № _____», в накладной на порожний вагон с контрольной рамой – «Вагон занят под контрольную раму для груза, погруженного в вагон № _____», в накладной на груженный вагон с контрольной рамой – «На вагоне установлена контрольная рама для груза, погруженного в вагон № _____»;

- при перевозке негабаритного груза и груза на транспортере проставление отметки «Не спускать с горки» или «Через горку не пропускать»;

- при перевозке груза, требующего ограничения скорости наличие отметки «Скорость не более _____ км/час.»;

- при перевозке груза, погруженного в пределах льготного или зонального габарита наличие отметки «Льготный габарит» или «Зональный габарит»;

- при перевозке ИТЕ, АТС (автопоезда, автомобиля, прицепа, полуприцепа или съемного кузова), груза на сцепе внесение отметки «Запасные колеса _____ штук», «Не спускать с горки».

5) В графе 17 накладной СМГС дополнительное указание грузоотправителем:

- количества многооборотных средств крепления в случае размещения и крепления груза с использованием многооборотных средств крепления.

4.5. Агент дополнительно проверяет:

1) Наличие в списке работников грузоотправителей и грузополучателей, ответственных за погрузку, выгрузку, размещение и крепление груза в вагонах и контейнерах ответственного работника грузоотправителя и прохождения им аттестации по соответствующим главам Технических условий для указанного вида груза в графе 3 накладной.

2) Проставление в перевозочных документах кода опасности, через дробь - номера ООН надлежащего наименования опасного груза, номера основного знака опасности (в скобках - номера дополнительного знака опасности), номера аварийной карточки, штампов, кодов прикрытий и других отметок, предусмотренных требованиями Правил перевозок опасных грузов.

3) Внесение в перевозочный документ сведений о договоре на охрану груза, в случае перевозки груза, требующего обязательного сменного сопровождения и охраны в пути следования (при внутренних перевозках).

4) Наличие в графе 15 накладной СМГС отметки о проведенных профилактических мерах против смерзаемости, при предъявлении к перевозке смерзающегося груза насыпью и навалом в неблагоприятный для перевозки период времени года, в верхней части накладной – отметки «смерзающийся груз».

5) Не превышение массы предъявленного груза, указанного в накладной трафаретной грузоподъемности вагона.

6) Наличие схемы размещения и крепления многооборотных средств, при возврате их в вагоне в порожнем состоянии, приложенной к перевозочным документам в графе 24 накладной СМГС.

7) При отправлении грузов, перевозка которых оформляется перевозочными документами, предусмотренными СМГС, приложение дополнительных сопроводительных документов указанных в графе 24 накладной СМГС.

4.6. При соблюдении грузоотправителем требований действующих Правил, Технических условий, Агент завершает оформление перевозочных документов по приему груза к перевозке установленным порядком и передает оформленный комплект перевозочных документов, а при наличии Соглашения об оказании услуг, связанных с организацией электронного документооборота вагонный лист с приложенными сопроводительными документами в СТЦ под роспись в книге сдачи грузовых документов формы ГУ-48 (ГУ-48ВЦ). При отсутствии на станции СТЦ порядок передачи документов устанавливается технологическим процессом (технологической картой) станции.

5. Пятая ступень контроля.

Контроль за размещением и креплением груза при отправлении вагонов, контейнеров в составе поезда с железнодорожной станции формирования.

5.1. В соответствии с требованиями пункта 82 приложения 6 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286, работники железнодорожной станции (приемщики поездов, приемосдатчики груза и багажа) перед отправлением поезда должны в соответствии с технологическим процессом работы железнодорожной станции, технико-распорядительным актом проверить правильность и прочность крепления грузов на открытом железнодорожном подвижном составе, убедиться, что сохранность грузов полностью обеспечена.

5.2. Обязанности по коммерческому осмотру грузовых поездов перед отправлением со станций, имеющих ПКО и КПБ возлагаются на приемщиков поездов (приемосдатчиков груза и багажа), а на остальных железнодорожных станциях - на приемосдатчиков груза и багажа станции, а при их отсутствии коммерческий осмотр поездов должен осуществляться другими работниками

согласно технологического процесса работы станции (технологической карты, технологий работы участков железнодорожных линий) прошедшими соответствующие обучение и проверку знаний нормативных документов по коммерческой эксплуатации.

5.3. Порядок оформления результатов коммерческого осмотра на железнодорожных станциях, где нет ПКО или КПБ устанавливается технологическим процессом (технологической картой) работы станции.

6. Шестая ступень контроля. Контроль за состоянием размещения и крепления грузов в вагонах в пути следования.

6.1. На железнодорожных станциях, имеющих ПКО или КПБ осмотр грузовых поездов на предмет выявления коммерческих неисправностей производится в соответствии с технологическим процессом. Коммерческий осмотр поездов осуществляется как правило приемщиками поездов (или другими работниками, на которых возложены обязанности по коммерческому осмотру поездов и вагонов). Коммерческий осмотр осуществляется проходом вдоль состава и (или) с помощью технических средств.

Результаты коммерческого осмотра оформляются в Книге регистрации коммерческих неисправностей вагонов в поездах в пунктах коммерческого осмотра формы ГУ-98 (ГУ-98ВЦ). При наличии на рабочем месте приемосдатчика груза и багажа программы АРМ ПКО, результаты коммерческого осмотра регистрируются в книге формы ГУ-98ВЦ.

6.2. Вагоны в прибывающих и отправляющихся со станции поездах с переработкой осматриваются в коммерческом отношении по прибытию и перед отправлением. Продолжительность коммерческого осмотра устанавливается технологическим процессом работы ПКО (КПБ) и не должна превышать времени технического обслуживания, а также других операций по обработке поезда, а на железнодорожных станциях, где нет ПКО (КПБ), продолжительность устанавливается технологическим процессом (технологической картой) работы станции.

6.3. Коммерческий осмотр поезда производится путем осмотра его с двух сторон для обеспечения полного осмотра вагона, контейнера и груза.

В случае отсутствия на железнодорожных станциях ПКО или КПБ, операции по коммерческому осмотру вагонов производятся приемосдатчиками груза и багажа, а при их отсутствие другими работниками, на которые возложены обязанности по коммерческому осмотру поездов и вагонов, порядком указанным в пунктах 6.2 – 6.6 настоящего Регламента.

6.4. Коммерческий осмотр транзитных поездов, состоящих из маршрутов порожних вагонов и полувагонов, загруженных инертными грузами (углем, рудой, песком, щебнем), производится методом осмотра

поезда в процессе движения с помощью систем АСКО ПВ или смотровых вышек без натурного осмотра в парке. В случае отсутствия на железнодорожных станциях ПКО или КПБ систем АСКО ПВ или смотровых вышек, вышеуказанные поезда в коммерческом отношении не осматриваются и следуют по маршруту до ПКО или КПБ имеющих систему АСКО ПВ или смотровую вышку, где производится их осмотр в коммерческом отношении.

6.5. Коммерческий осмотр поездов прибывающих в расформирование, состоящих из маршрутов порожних вагонов и полувагонов, загруженных инертными грузами (углем, рудой, песком, щебнем) может производиться методом осмотра поезда в процессе движения с помощью систем АСКО ПВ или смотровых вышек без натурного осмотра в парке.

В процессе движения поезда с помощью систем АСКО ПВ или смотровых вышек выявляются угрожающие безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов коммерческие неисправности, проверяется состояние, правильность размещения и крепления груза на открытом подвижном составе, исправность крыш вагонов, контейнеров, верхних люков цистерн, загрузочных люков специализированных вагонов, наличие остатков грузов и средств крепления. При обнаружении с помощью АСКО ПВ вагонов с нарушением габарита погрузки (за исключением негабаритных грузов и подвижного состава превышающего габарит погрузки) вагоны должны осматриваться дополнительно работниками ПКО (КПБ) и ПТО путем внешнего осмотра.

В случае неисправности систем АСКО ПВ проводится визуальный осмотр поезда в парке. Порядок осмотра при неисправности систем АСКО ПВ устанавливается технологическим процессом станции.

6.6. Вагоны в транзитных поездах без переработки осматриваются один раз по прибытию, за исключением вагонов с грузом указанных в пункте 6.4 Регламента.

6.7. Коммерческий осмотр вагонов с негабаритными и тяжеловесными грузами, а также порожних транспортеров, с наличием крепежного приспособления производится в соответствии с Инструкцией ДЧ-1835.

При обнаружении коммерческой неисправности создающей угрозу безопасности движения и сохранности перевозимого груза производится отцепка вагона (транспортера) с негабаритным или тяжеловесным грузом под исправление. Проверка производится комиссией в составе:

- ДС или ДСМ (председатель);
- представителя дистанции пути (ПЧ);
- представителя ПТО.

6.8. При проведении коммерческого осмотра вагонов в поездах особое внимание необходимо уделять размещению и креплению погруженных в соответствии с Техническими условиями на открытый подвижной состав и следующих без караула воинских грузов. Информацию о номере акта и дате утверждения чертежа, применяемых средств крепления воинских грузов,

перевозимых в соответствии с Техническими условиями работники ПКО (КПБ) считывают с наружной стороны пакета перевозочного документа формы ГУ-29а в графе «Штемпеля о категории опасности груза, прикрытия, запрещения роспуска с горки и другие». В случае отсутствия на наружной стороне пакета таких данных, производится его вскрытие в соответствии с «Правилами оформления воинских перевозок железнодорожным транспортом и расчетов за них», о чем составляется акт общей формы, на основании которого руководитель смены оформляет оперативное донесение на станцию приема груза к перевозке.

6.9. При осмотре грузов, погруженных на открытом подвижном составе, приемщики поездов, приемосдатчики груза и багажа проверяют:

- 1) исправность средств крепления;
- 2) соответствия их количества сведениям, содержащимся в перевозочных документах;
- 3) соответствие способа крепления груза требованиям Технических условий;
- 4) при перевозке техники, размеры которой превышают погрузочные размеры платформ (полувагонов), борта платформ должны быть опущены и закреплены, а двери полувагонов должны быть открыты и закреплены в соответствии с требованиями Технических условий;³
- 5) отсутствие выхода отдельных элементов техники и грузов за пределы концевой балки вагона более 400 мм. (выход грузов, погруженных в льготном габарите, за концевую балку вагона не допускается);
- 6) закрепление рукояток проволокой расцепных рычагов к кронштейнам вагонов, наличие надписи на боковых бортах вагонов «Сцеп не разъединять»⁴ при перевозке грузов на сцепках из вагонов;
- 7) борта платформ, выгрузочные люки и торцевые двери полувагонов, которые должны быть закрыты и заперты на предусмотренные для этих целей запоры, двери порожних крытых вагонов должны быть закрыты на дверную накладку;
- 8) орудийные стволы башен танков, самоходных артиллерийских орудий, направляющих пусковых установок и подвижных частей другой техники, которые должны быть закреплены инвентарными тросовыми или цепными растяжками (увязками) или проволочными растяжками (увязками) из проволоки диаметром 6 мм в 2, 4 и 6 нитей в зависимости от массы техники до 20 т, от 20 до 40 т и свыше 40 т.

6.10. При наличии у груза вращающихся (поворотных) или

³ допускается перевозка техники на безбортовых платформах.

⁴ при погрузке на сцепе не разрешается устанавливать над автосцепками платформ гусеничные машины, машины с опасными грузами (технику со взрывчатыми материалами, автоцистерны, резервуары с легковоспламеняющимися жидкостями или сжиженными газами и т.д.), колесные машины с числом осей более трех, колесные краны и экскаваторы.

самовыдвигающихся частей или навесного оборудования особое внимание уделять надежности и правильности его закрепления для обеспечения безопасности движения.

6.11. Нахождение в транспортном положении дверей, люков, бортов, переходных площадок, бункеров, сливных приборов порожних вагонов, а также их закрытие и закрепление.

6.12. При коммерческом осмотре состояния, размещения и крепления рельсов длиной 25 м, погруженных на сцепах универсальных платформ в соответствии с требованиями Технических условий, МТУ и НТУ проверяется:

- соответствие применяемых и указанных в перевозочном документе средств крепления груза, а также соблюдение требований Технических условий;

- наличие отметки в перевозочных документах и надписи на вагонах сцепа: «С горки не спускать», а также закрепление расцепных рычагов к кронштейнам проволокой и наличие на боковых бортах вагонов надписи «Сцеп не разъединять»;

- наличие смещения груза в продольном и поперечном направлениях, инструментальный замер смещения (при его наличии) и не превышение такого смещения в соответствии с требованиями Технических условий;

- количество, правильность наложения и состояние растяжек и увязок, количество нитей проволоки в них, соответствие требованиям Технических условий состояния, качества и размеров деревянных средств крепления (упорных брусков, подкладок, прокладок).

При обнаружении технических неисправностей платформ сцепа они предъявляются для устранения работникам ПТО.

6.13. При проведении коммерческого осмотра особое внимание должно уделяться груженому специализированному подвижному составу (минераловозам, окатышевозам, цементовозам, хоппер-дозаторам, думпкарам, фитинговым платформам и др.). Внимание обращается на состояние и плотное прилегание разгрузочных люков, а также состояние запорных устройств, фитингов и фитинговых упоров. Осмотр положения фитинговых упоров производится наружно через отверстия в фитингах.

6.14. В случае обнаружения на ПКО (КПБ) отсутствия в перевозочных документах на осматриваемый в вагоне груз предусмотренных требованиями Правил и Технических условий отметок о примененных средствах крепления или других необходимых записей, груз задерживается на станции для выяснения условий его перевозки и требуемых для этого средств крепления.

6.15. В случае получения при прохождении состава через взвешивающие тензометрические рельсы РТВ-Д информации о наличии в вагоне перегруза сверх его грузоподъемности с учетом погрешности весов, превышении значения массы груза от указанной в перевозочном документе свыше 5 тонн, выявлении груженого вагона разница превышающая массу тары вагона свыше 5 тонн и который согласно перевозочных документов

является порожним (если нет возможности визуально убедиться в отсутствии данного факта) вагон должен быть отцеплен и направлен на проверку значения массы, загруженного в него груза, на вагонных весах, с оформлением результатов в книге учета контрольных перевесок вагонов формы ГУ-78 (ГУ-78ВЦ).

6.16. На выявленные коммерческие неисправности в программе АРМ ПКО оформляется акт общей формы ГУ-23 (ГУ-23ВЦ). Выявленной неисправности присваивается код коммерческой неисправности в соответствии с Классификацией коммерческих неисправностей грузовых вагонов. Код неисправности должен соответствовать основной выявленной коммерческой неисправности, создающей угрозу безопасности движения.

Если в ходе коммерческого осмотра вагонов сцепы выявлены коммерческие неисправности, требующие для их исправления отцепки вагонов от состава поезда, а груз располагается с опорой на два и более вагонов сцепы, то составляется акт общей формы с указанием кода причины отцепки для всех вагонов сцепы.

Если груз опирается на один вагон сцепы, то составляется отдельно акт общей формы на вагон, в котором выявлены коммерческие неисправности с указанием кода неисправности. Другие вагоны, следующие в составе группы, оформляются другим актом общей формы об их задержке и в учет не идут.

6.17. После составления акта общей формы ГУ-23 (ГУ-23ВЦ), в АРМ ПКО формируется оперативное донесение с указанием номера акта общей формы ГУ-23 (ГУ-23ВЦ), даты и времени его составления. Оперативное донесение направляется по телеграфным каналам связи или другим способом в причастные адреса (по ответственности) для принятия соответствующих мер профилактического характера, направленных на предотвращение в дальнейшем подобных случаев.

6.18. При обнаружении вагонов (контейнеров) с угрожающими безопасности движения коммерческими неисправностями (расстройства в размещении и креплении груза) оперативное донесение направляется в адреса:

- ДС расположения ПКО (КПБ), работники которого осуществляли предыдущий коммерческий осмотр данного вагона;
- АФТОМ, ТЦФТОМ железнодорожного участка расположения станции нахождения ПКО (КПБ), работники которого осуществляли предыдущий коммерческий осмотр данного вагона;
- АФТОМ железнодорожного участка расположения станции нахождения ПКО (КПБ), работниками которого при коммерческом осмотре были обнаружены эти коммерческие неисправности.

В случае обнаружения угрожающих безопасности движения коммерческих неисправностей из-за нарушения требований Технических условий, оперативное донесение дополнительно направляется в адреса:

- ДС станции приема груза к перевозке;
- АФТОМ железнодорожного участка расположения станции,

работники которой принимали груз к перевозке и не выявили указанные в оперативном донесении нарушения требований Технических условий;

- ТЦФТОМ железнодорожного участка расположения станции, работники которой принимали груз к перевозке.

В случае, если при следовании в сопровождении воинского караула груза, размещенного и закрепленного в соответствии с требованиями Технических условий будут обнаружены угрожающие обеспечению безопасности движения коммерческие неисправности, но воинский караул не примет мер к устранению выявленных нарушений или если воинский караул не допускает работников ПКО (КПБ) к коммерческому осмотру этого груза, оперативное донесение передается:

- ДС станции приема груза к перевозке для уведомления отправителя этого груза, военного коменданта участка и начальника службы военных сообщений дороги приема груза к перевозке;

- АФТОМ, ТЦФТОМ железнодорожного участка расположения станции, работники которой принимали груз к перевозке;

- ДС станций расположения следующих попутных ПКО (КПБ) о необходимости ведения особого наблюдения за состоянием размещения и крепления этого груза.

О таких случаях работники ПКО (КПБ) должны сообщить ДС, ДСМ, НГР или другому уполномоченному работнику которые принимают решение о возможности дальнейшего следования такого груза, особенно если были выявлены и не устранены угрожающие безопасности движения коммерческие неисправности. Решение принимается по согласованию с военным комендантом участка и начальником службы военных сообщений на территории ответственности которых находится железнодорожная станция, где выявлены коммерческие неисправности.

В случаях обнаружения в вагонах, принятых к перевозке на железнодорожных станциях железных дорог СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, нарушений требований Приложения 3 к СМГС, оперативное донесение передается также в адрес руководителя подразделения грузовой и коммерческой работы железнодорожной администрации государства приема груза к перевозке, а при систематических нарушениях в адрес руководителя железнодорожной администрации государства приема груза к перевозке и на пограничную передаточную станцию ОАО «РЖД».

В случае систематического приема груза к перевозке с нарушениями требований Технических условий и других нормативных документов оперативное донесение передается также в адрес ДЦС и Д в вертикали подчинения которых находятся работники станции, принимавшие груз к перевозке.

6.19. Транзитные поезда, следующие через станции расположения ПКО (КПБ) без остановки, должны осматриваться работниками ПКО (КПБ) в соответствии с требованиями пункта 3.1 Правил осмотра, а именно:

- прибывающие на станцию поезда должны встречать приемщики поездов (приемосдатчики груза и багажа) или другие уполномоченные работники, в установленном технологическом процессе месте для проверки в процессе движения состояния люков, дверей и кузовов вагонов, размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе, наличия ЗПУ и закруток;

- с помощью вспомогательных технических средств контроля - АСКО ПВ, смотровых вышек, тепловизионных комплексов дистанционного контроля загрузки вагонов.

Оперативные донесения на выявленные коммерческие неисправности в этом случае передаются в соответствии с п. 3.2. Правил осмотра, а также в адрес ДС станции расположения ПКО (КПБ), работники которого осматривали поезд после его формирования перед отправлением.

6.20. В случае выявления на пограничных передаточных железнодорожных станциях расстройств размещения и крепления груза, принятого работниками иностранных железных дорог к перевозке, и погруженного в соответствии с разработанными грузоотправителями иностранных железных дорог МТУ (НТУ), вагоны задерживаются, от сдающего перевозчика не принимаются в соответствии с пунктом 10.24.1. Служебной инструкции к Соглашению о международном грузовом сообщении (далее - СИ к СМГС).

Отказ от приема в соответствии с пунктом 10.25. СИ к СМГС оформляется актом общей формы с указанием в нем причин отказа в приеме, а в передаточной ведомости сведения о непринятой отправке вычеркиваются.

В соответствии со статьей 28 Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее – СМГС) передаточной станции сдающей стороны, руководителям иностранных железных дорог, отвечающих за организацию коммерческого осмотра при приеме груза к перевозке, и отправителю груза направляется оперативное донесение с указанием выявленных нарушений, а также о необходимости предоставления схемы МТУ (НТУ) и получения указаний отправителя о дальнейших действиях с грузом.

После устранения коммерческих неисправностей, угрожающих безопасности движения, в соответствии с пунктом 10.26. СИ к СМГС непринятая отправка возвращается сдающему перевозчику для проверки правильности расчетов МТУ, НТУ.

В случае обнаружения на пограничных передаточных железнодорожных станциях коммерческих неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, в вагонах, погруженных в соответствии с Приложением № 3 к СМГС «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах», данные вагоны принимаются от сдающего перевозчика и отцепляются для устранения.

О выявленных коммерческих неисправностях и отцепке вагонов составляется акт общей формы и в адрес передаточной станции сдающей

стороны, руководителей иностранных железных дорог, отвечающих за организацию коммерческого осмотра при приеме груза к перевозке, передается оперативное донесение.

7. Седьмая ступень контроля.

Проверка устранения коммерческих неисправностей грузов, погруженных в соответствии с Техническими условиями.

7.1. Устранение коммерческих неисправностей необходимо производить без отцепки вагонов от состава поездов и за время, отведенное для коммерческого осмотра.

В исключительных случаях, если устранение коммерческих неисправностей без отцепки вагона от состава поезда невозможно, вагон отцепляется и подается на предназначенные для устранения неисправностей специализированные пути станции или пути других подразделений ОАО «РЖД», определенные технологическими процессами работы станций, ПКО (КПБ). В случае отсутствия таких специализированных путей или мест исправления, эти операции могут производиться на путях необщего пользования сторонних организаций (по договору между грузоотправителем и данной организацией), с обязательным осмотром груза после устранения работниками ПКО (КПБ).

7.2. Устранение коммерческих неисправностей производится:

- без отцепки вагона от состава поезда - приемщиками поездов (приемосдатчиками груза и багажа) ПКО (КПБ), а также в случае необходимости работниками подразделения, на которое действующим местным регламентом (технологией) возложена обязанность по устранению коммерческих неисправностей в вагонах, при условии проведения с ними необходимого инструктажа и наличия у них допуска на железнодорожные пути, с использованием инструмента и находящихся на ПКО (КПБ) материалов из неснижаемого запаса;

- с отцепкой вагона от состава поезда - отцепка вагона производится по заявке работников, на которых возложена обязанность по коммерческому осмотру вагонов, в этом случае устранение коммерческих неисправностей производится работниками подразделения, на которое действующим местным регламентом (технологией) возложена обязанность по устранению коммерческих неисправностей, а также в случае необходимости приемщиками поездов (приемосдатчиками груза и багажа) ПКО (КПБ), но при условии исключения участия их в работах с использованием любых грузоподъемных механизмов. При этом приемщики поездов (приемосдатчики груза и багажа) ПКО (КПБ) выполняют функции контроля за качеством выполнения работ по исправлению нарушений размещения и крепления грузов с использованием инструмента и средств механизации МЧ (ДМ), либо другого, указанного в технологическом процессе работы станции подразделения (по согласованию с ним).

Поставка материалов для исправления коммерческих неисправностей производится за счет эксплуатационных расходов подразделения, на которое действующим местным регламентом (технологией) возложена обязанность по коммерческому осмотру вагонов.

7.3. Проверка контейнеров в связи с выявленными в пути следования коммерческими неисправностями или устранение коммерческих неисправностей осуществляется на принадлежащих ОАО «РЖД» контейнерных площадках - работниками МЧ (ДМ) или на принадлежащих ПАО «ТрансКонтейнер» контейнерных площадках - работниками ПАО «ТрансКонтейнер», с последующим оформлением документов порядком, установленным в ОАО «РЖД».

7.4. После постановки вагона на место работ по устранению коммерческих неисправностей, он должен быть повторно осмотрен указанным в технологическом процессе работы ПКО (КПБ) работником на предмет выявления других, не обнаруженных в парке станции нарушений требований Технических условий.

В случае отцепки вагонов с расстройством погрузки осмотр производится с целью установления истинных причин коммерческой неисправности.

При выявлении нарушений требований Технических условий составляется новый акт общей формы ГУ-23 (ГУ-23ВЦ) и производится корректировка данных о коммерческой неисправности в АРМ ПКО.

7.5. Исправление коммерческих неисправностей должно производиться не более двух суток с момента отцепки вагона. При наличии отцепленных с коммерческими неисправностями вагонов поданных на место работ по их устранению ДС совместно с руководителем производственного участка подразделения, на которое действующим местным регламентом (технологией) возложена обязанность по устранению коммерческих неисправностей, определяют порядок проведения работ по их исправлению, в том числе в выходные и праздничные дни. При этом АФТОМ осуществляет контроль за своевременным устранением коммерческих неисправностей, а ДЦС контроль за своевременной подачей и уборкой вагонов для устранения коммерческих неисправностей.

Коммерческие неисправности, вызванные техническим состоянием вагонов, устраняются после устранения технических неисправностей вагонов.

Приведение в транспортное положение, закрытие и закрепление дверей, люков, бортов, переходных площадок, бункеров, сливных приборов порожних вагонов на путях общего пользования в пути следования осуществляется работниками ПТО.

7.6. В случае необходимости устранения коммерческих неисправностей при перевозке негабаритных грузов, и грузов, погруженных по МТУ или НТУ, для уточнения способа их размещения и крепления, а также их наименования, количества и порядка установки средств крепления,

работники станции отцепки вагона от поезда запрашивают у станции приема груза к перевозке необходимые сведения или схему размещения и крепления груза, а также могут затребовать присутствие при устранении коммерческих неисправностей ответственного и полномочного представителя грузоотправителя.

7.7. Проверку соблюдения требований Технических условий после исправления коммерческих неисправностей на ПКО (КПБ) с отцепкой или без отцепки вагонов от состава поезда, выполняют:

1) Приемщик поездов, приемосдатчики груза и багажа 6 разряда или бригадир ПКО - грузов размещенных и закрепленных на открытом подвижном составе в соответствии с Техническими условиями.

2) ДС, ДСМ или НГР, а при их отсутствии бригадир ПКО (КПБ), - грузов размещенных и закрепленных на открытом подвижном составе в соответствии с МТУ или НТУ.

3) ДС, ДСМ или НГР - грузов, размещенных и закрепленных на открытом подвижном составе в соответствии с МТУ или НТУ, имеющих вращающиеся (поворотные) или самовыдвигающиеся части, рельсы длиной 25 метров, для приема их к перевозке по территории Российской Федерации в том числе на пограничных передаточных железнодорожных станциях.

4) ДС, ДСМ или НГР, при их отсутствии бригадир ПКО (КПБ) - воинских грузов, только тех, которые размещены и закреплены в соответствии с требованиями Технических условий и к которым имеется беспрепятственный допуск со стороны сопровождающего и охраняющего груз воинского караула.

В случае отсутствия разрешения от воинского караула на исправление угрожающих безопасности движения коммерческих неисправностей или на проверку выполненного воинским караулом самостоятельного устранения нарушений, составляется акт общей формы ГУ-23 (ГУ-23ВЦ) о невозможности проведения проверки и о том, что груз в силу таких обстоятельств при приеме его к дальнейшей перевозке после устранения коммерческих неисправностей силами и средствами воинского караула не осматривался.

5) Комиссионно, в соответствии с Инструкцией ДЧ-1835 - грузов негабаритных или тяжеловесных.

7.8. В случае если устранение ранее выявленных на станции, угрожающих безопасности движения коммерческих неисправностей производится в груженом вагоне, следующем во внутреннем сообщении, то после осмотра и приема груза к дальнейшей перевозке указанные в пунктах 7.7.1 и 7.7.2. ответственные лица удостоверяют данный факт в перевозочном документе следующей отметкой: «Состояние, размещение и крепление груза осмотрено, коммерческие неисправности устранены, угрозы безопасности движения нет».

7.9. В случае повторной отцепки вагона на ПКО (КПБ) последующей станции при этой же угрожающей безопасности движения коммерческой

неисправности, осмотр груза для дальнейшей перевозке производится комиссионно в составе, ДС, ДСМ или НГР, руководителя производственного участка подразделения, на которое действующим местным регламентом (технологией) возложена обязанность по устранению коммерческих неисправностей и работники которого производили исправление коммерческих неисправностей. При этом составляется акт общей формы, в котором указывается: «Состояние, размещение и крепление груза осмотрено, коммерческие неисправности устранены». Акт подписывается членами комиссии. В перевозочных документах проставляется соответствующая отметка.

7.10. В случае если вагон из-за наличия в нем коммерческих неисправностей отцепляется на ПКО (КПБ) третий раз.

1) При размещении и креплении груза по Техническим условиям:

- ДС станции обнаружения коммерческих неисправностей передает на станцию приема груза к перевозке оперативное донесение об отцепке вагона и АФТОМ участка станции обнаружения и станции отправления и проводит расследование случая с рассмотрением проследования вагона и причин предыдущих отцепок;

- после устранения коммерческой неисправности проверка размещения и крепления груза, их соответствие требованиям Технических условий, проводится комиссионно: ДС, работник ПТО, работник АФТОМ ответственный за согласование НТУ и МТУ (при его отсутствии АФТОМ или его заместитель), работник ДЦС ответственный за безопасность движения с составлением акта общей формы ГУ-23 (ГУ-23ВЦ).

Возможность дальнейшего следования вагонов устанавливается вышеуказанной комиссией. При необходимости комиссия может принять решение об особом порядке следования вагона.

2) При размещении и креплении по НТУ, МТУ или чертежу:

- ДС станции обнаружения коммерческих неисправностей передает на станцию приема груза к перевозке оперативное донесение об отцепке вагона и запрос о пересылки на станцию отцепки НТУ, МТУ или чертежа при его отсутствии в системе АСКМ ТУ;

- после получения МТУ, НТУ, ТЦФТО станции отцепки проверяет соответствие расчетов и реквизитов крепления Техническим условиям. В случае выявления нарушений в расчетах НТУ, МТУ или чертеж подлежат отмене (в случае отмены МТУ, НТУ или чертежа вагон задерживается до разработки нового МТУ, НТУ или чертежа);

- АФТОМ участка станции обнаружения проводит расследование случая с рассмотрением проследования вагона и причин предыдущих отцепок;

- при подтверждении правильности расчетов НТУ, МТУ или чертежей и соответствия размещения и крепления им порядок дальнейшего следования вагонов устанавливается комиссионно: ДС, работник ПТО, работник АФТОМ ответственный за согласование НТУ и МТУ (при его отсутствии

АФТОМ или его заместитель), работник ДЦС ответственный за безопасность движения с составлением акта общей формы ГУ-23 (ГУ-23ВЦ). При необходимости комиссия может принять решение об особом порядке следования вагона.

7.11. В случае если после проверки состояния, размещения и крепления груза одним из перечисленных выше ответственных лиц – ДС, ДСМ, НГР, бригадиром ПКО (КПБ) будет принято решение об отсутствии угрозы обеспечения безопасности движения или сохранности перевозимого груза из-за наличия выявленных работниками ПКО (КПБ) коммерческих неисправностей, либо о неправильно проведенной ими оценке этих неисправностей, в то время когда оперативное донесение о наличии таких коммерческих неисправностей уже было передано в соответствующие адреса, ответственным лицом может быть дано разрешение на дальнейшую перевозку груза в вагоне без устранения коммерческих неисправностей, а также передано в соответствующие адреса уведомление о несоответствии указанной в предыдущем оперативном сообщении информации действительности.

7.12. Время, затраченное на устранение коммерческих неисправностей, учитывается по памятке приемосдатчика на подачу и уборку вагонов формы ГУ-45 (ГУ-45ВЦ), оформленной приемосдатчиком груза и багажа (приемщиком поездов). В графе 5 «грузовые операции» указывается сокращенное наименование вида операции «ИБР».

7.13. Для взыскания с грузоотправителей расходов связанных с выполнением работ по устранению выявленных работниками ПКО (КПБ) нарушений (время работы крана, оплата труда грузчиков, стропальщиков, машинистов крана, стоимость использованных материалов) оформляются установленным в ОАО «РЖД» порядком.

7.14. На факт устранения коммерческих неисправностей составляется акт общей формы ГУ-23 (ГУ-23ВЦ), в котором указываются:

- допущенные грузоотправителем нарушения требований Технических условий, МТУ, НТУ, которые не могли быть выявлены работниками ОАО «РЖД» при приеме груза к перевозке;
- информация об отцепке вагона для устранения данных нарушений;
- информация о принятых мерах по устранению выявленных нарушений (устранение смещения груза, замена средств крепления, время затраченное на устранение коммерческих неисправностей, (расписать подробнее) и т.п.).

При составлении акта общей формы ГУ-23 (ГУ-23ВЦ) на оборотной стороне оригинала транспортной железнодорожной накладной в графе 3 «Отметки перевозчика», в графе 30 СМГС «отметки перевозчика», указываются номер акта, дата его составления, обстоятельства, послужившие основанием для составления акта. При исправлении допущенных грузоотправителем нарушений составляется акт ГУ-23 (ГУ-23ВЦ) на продление срока доставки груза, который прикладывается к перевозочным

документам.

В графе 3 оригинала транспортной железнодорожной накладной, в графе 32 накладной СМГС проставляется отметка о продлении срока доставки груза с указанием номера и даты составления акта ГУ-23 (ГУ-23ВЦ).

Указанные отметки в накладную вносит Агент по переданной информации приемщиком поездов (приемосдатчиком груза и багажа), оформивший вышеуказанные акты.

7.15. При наличии между грузоотправителем и ОАО «РЖД» договора ЭД с использованием ЭП отметки перевозчика в пути следования (отцепка, составление акта общей формы, продление срока доставки) вносятся в электронную накладную Агентом. Акт общей формы прикладывается к вагонному листу.

8. Восьмая ступень контроля.

Проведение коммерческого осмотра по прибытии вагонов и контейнеров на станцию назначения.

8.1. По прибытию вагонов, контейнеров на станцию назначения приемосдатчик груза и багажа или другой уполномоченный работник производит коммерческий осмотр.

8.2. В случае обнаружения нарушений Технических условий, других коммерческих неисправностей вагон подается грузополучателю и передается оперативное донесение в адрес станции отправления и станции последнего ПКО (КПБ).

9. Девятая ступень контроля.

Контроль при раскредитовании перевозочных документов.

9.1. Агент при раскредитовании перевозочного документа (выдаче оригинала накладной грузополучателю) проверяет:

- наличие в списке работников грузополучателей и грузоотправителей, ответственного работника грузополучателя ответственного за выгрузку и прохождение им аттестации в знании Технических условий размещения и крепления грузов;

- наличие на станции приказа о назначении ответственного работника грузоотправителя за погрузку, размещение, крепление и выгрузку грузов.

9.2. В случае отсутствия ответственного работника грузополучателя за выгрузку информация передается приемосдатчикам груза и багажа или ДС.

Приложение

к Регламенту многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов при приеме груза и порожних вагонов к перевозке, в пути следования и при выдаче груза

СТУПЕНИ КОНТРОЛЯ¹

Степень	Вид визуального контроля	Момент выполнения коммерческой операции	Ответственный
1	2	3	4
I	Контроль при приеме Заявки на перевозку груза	При приеме, рассмотрении и согласовании Заявки в сроки, установленные статьей 11 Устава	Уполномоченные работники ЦФТО, ТЦФТО, АФТО, Агент
II	Контроль оформления перевозочных документов перед приемом грузов, порожних вагонов к перевозке	Проверка сведений в перевозочных документах перед приемом к перевозке	Агент
III	Контроль за соблюдением грузоотправителями Технических условий, Правил перевозок при проверке: размещения и крепления в вагонах – насыпных и навалочных грузов (угля, песка, щебня, руды и т.д.) на местах общего пользования.	При проверке размещения и крепления груза в вагоне, соответствия погрузки Правилам перевозки грузов	Приемосдатчик груза и багажа 3 разряда

Ступень	Вид визуального контроля	Момент выполнения коммерческой операции	Ответственный
1	2	3	4
III	размещения и крепления в вагонах с насыпными и навалочными грузами на местах общего и необщего пользования		Приемосдатчик груза и багажа 4 разряда
	размещения и крепления всех видов грузов (в том числе контейнеров) в вагонах открытого типа в соответствии с Техническими условиями		Приемосдатчик груза и багажа 5 разряда
	соответствия размещения и крепления всех видов грузов в вагонах (в том числе контейнеров) требованиям Техническим условиям и НТУ, МТУ в случае систематического предъявления таких грузов к перевозке ³		Приемосдатчик груза и багажа 6 разряда
	соответствия размещения и крепления всех видов грузов в вагонах (в том числе контейнеров) Техническим условиям и НТУ, МТУ, в том числе с вращающимися или самовыдвигающимися частями, а также воинских грузов ⁴		ДС, ДСМ, НГР

Степень	Вид визуального контроля	Момент выполнения коммерческой операции	Ответственный
1	2	3	4
III	размещения и крепления негабаритных и тяжеловесных грузов полноты очистки кузова вагона после погрузки, а также приведение вагона в транспортное положение		Комиссия в соответствии с Инструкцией ДЧ-1835 приемосдатчик груза и багажа
IV	Контроль соответствия представленных перевозочных документов требованиям, установленным Правилами перевозок и Техническими условиями	При оформлении перевозочных документов	Агент
V	Контроль за состоянием размещения и крепления груза при отправлении вагонов и контейнеров в составе поезда на железнодорожной станции формирования	При коммерческом осмотре поезда перед его отправлением с железнодорожной станции	Приемщик поездов, Приемосдатчик груза и багажа
VI	Контроль за состоянием размещения и крепления груза в пути следования	При проведении коммерческого осмотра в пути следования	Приемщик поездов

Степень	Вид визуального контроля	Момент выполнения коммерческой операции	Ответственный
1	2	3	4
VII	Проверка устранения коммерческих неисправностей грузов, погруженных в соответствии с Техническими условиями	После устранения коммерческих неисправностей	Бригадир ПКО, приемщик поездов, приемоудатчик груза и багажа 6 разряда
	Проверка устранения коммерческих неисправностей грузов, погруженных в соответствии с НТУ и МТУ, в том числе с вращающимися и самовыдвигающимися частями	После устранения коммерческих неисправностей	ДС, ДСЗ, НГР, бригадир ПКО, мастер участка производства с участием начальника (мастера) участка МЧ
	Проверка устранения коммерческих неисправностей негабаритных и тяжеловесных грузов	После устранения коммерческих неисправностей	Комиссией в соответствии с инструкцией ДЧ-1835
VIII	Проведение коммерческого осмотра по прибытии вагонов, контейнеров на станцию назначения	Перед выдачей груза	Приемоудатчик груза и багажа (приемщик поездов)
IX	Контроль при раскредитовании перевозочных документов	При выдаче оригинала накладной (раскредитование перевозочного документа)	Агент

¹ при переадресовке грузов контроль осуществляется по 2, 3, 4 степеням.

² ответственными за выполнения ступеней Регламента могут быть другие работниками, если на них возложены эти функции.

^{3,4} в том числе при контроле за приведением в транспортное положение многооборотного несъемного оборудования.