



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ГОРЬКОВСКАЯ  
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

**ПРИКАЗ**

« 10 » февраля 2017 г. № ГОРЬК-28

**О введении в действие указаний и дополнений к отдельным пунктам Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утверждённых Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества протокол от 6-7 мая 2014 г. № 60**

В целях обеспечения безопасности движения поездов, в соответствии с разделом I Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утверждённых Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 6-7 мая 2014 г. № 60) п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить и ввести в действие указания и дополнения к отдельным пунктам Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утверждённых Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 6-7 мая 2014 г. № 60).

2. Начальнику Горьковской дирекции тяги Дробинину А.А. (по согласованию), начальнику Горьковской дирекции инфраструктуры Морозову А.Н. (по согласованию), начальнику Горьковской дирекции управления движением Новикову А.Н. (по согласованию) обеспечить в установленном порядке изучение и проверку знаний указаний и дополнений к отдельным пунктам Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, причастными работниками.

3. Признать утратившими силу приказы железной дороги: от 26 декабря 2014 г. № ГОРЬК-287, от 9 июня 2016 г. № ГОРЬК-105, от 31 марта 2015 г. № ГОРЬК-61 «О введении в действие указаний и дополнений к отдельным пунктам Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного

состава», утверждённых Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 6-7 мая 2014 г. № 60), объявленных для руководства распоряжением ОАО «РЖД» от 3 сентября 2014 г. № 2071р.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника железной дороги – главного ревизора по безопасности движения поездов Асанова Ш.Н.

Начальник  
железной дороги



А.Ф. Лесун

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом железной дороги  
от « 10 » февраля 2017 г. № ГОРЬК-28

**Указания и дополнения к отдельным пунктам Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утверждённых Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества протокол от 6-7 мая 2014 г. № 60**

**I. Общие положения**

Настоящие указания и дополнения разработаны на основании и в соответствии с требованиями:

Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённых приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286;

Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ, утверждённой приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 июня 2012 г. № 162 (приложение № 8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации);  
Инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утверждённой приказом Минтранса России от 4 июня 2012 г. № 162 (приложение № 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации);

Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утверждённых Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 6-7 мая 2014 г. № 60 в редакции протоколов Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 4-5 ноября 2015 г. № 63 и от 18-19 мая 2016 г. № 64) (далее – Правила);

Стандарта ОАО «РЖД» «Инфраструктура железнодорожного транспорта на участках обращения грузовых поездов повышенного веса и длины. Технические требования», утверждённого распоряжением ОАО «РЖД» от 25 ноября 2010 г. № 2412р;

Инструкции по размещению, установке и эксплуатации средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда, утверждённой Министерством путей сообщения Российской Федерации от 30 декабря 1996 г. № ЦВ-ЦШ-453;

Инструкции по монтажу, вводу в эксплуатацию, техническому обслуживанию и ремонту устройств контроля схода железнодорожного подвижного состава, утверждённой Министерством путей сообщения Российской Федерации от 31 декабря 2002 г. № ЦВ-ЦШ-929;

Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утверждённой Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50;

Порядка безопасного ведения работ с вагонами, гружёными опасными грузами при техническом обслуживании и текущем ремонте РД 32 ЦВ 095-2009, утверждённый распоряжением ОАО «РЖД» от 16 декабря 2009 г. № 2571р;

Правил перевозки опасных грузов по железным дорогам, утверждённых на пятнадцатом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5 апреля 1996 г.;

Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утверждёнными Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 21-22 мая 2009 г. № 50;

Типового технологического процесса технического обслуживания поездов с системой управления тормозами поездов повышенного веса и длины (СУТП) ТК-393, утверждённого распоряжением ОАО «РЖД» от 28 декабря 2012 г. № 2727р;

Инструкции по организации обращения грузовых поездов повышенной массы и длины на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД», утверждённой распоряжением ОАО «РЖД» от 1 сентября 2016 г. № 1799р;

Положения о тормозоиспытательном вагоне, утверждённого распоряжением ОАО «РЖД» от 18 октября 2011 г. № 2251р.

## **II. Техническое обслуживание тормозного оборудования подвижного состава**

К пункту 81 раздела III

1. На станциях, где нет пунктов технического обслуживания вагонов, порядок проверки технического состояния и ремонта тормозного оборудования вагонов при их постановке в поезда и подаче под погрузку устанавливается приказом начальника железной дороги от 8 июля 2014 г. № ГОРЬК-173 «Об оптимизации работы пунктов технического обслуживания вагонов и установления внутридорожных и междорожных гарантийных участков безопасного следования грузовых вагонов и пассажирских поездов в вагонном хозяйстве Горьковской дирекции инфраструктуры».

### **III. Прицепка и отцепка локомотива**

К пункту 108 главы V.2 раздела V

1. При обслуживании поездных локомотивов одним машинистом порядок обслуживания и эксплуатации тормозов подвижного состава установлен нормативными документами:

Типовой инструкцией организации вождения поездов и по выполнению маневровой работы машинистом без помощника машиниста «в одно лицо», утверждённой распоряжением ОАО «РЖД» от 11 января 2016 г. № 4р;

Инструкцией по организации работы машинистов локомотивов без помощника машиниста на Горьковской железной дороге, утверждённой распоряжением от 21 марта 2016 г. № ГОРЬК-40/р.

### **IV. Порядок размещения и включения тормозов**

К пункту 117 раздела VI

1. В случае включения в грузовые поезда вагонов с разрядными грузами (взрывчатыми материалами) с выключенными автоматическими тормозами (пролётной магистралью), отправлять такие поезда необходимо в соответствии с требованиями:

Порядка безопасного ведения работ с вагонами, гружёными опасными грузами при техническом обслуживании и текущем ремонте РД 32 ЦВ 095-2009, утверждённого распоряжением ОАО «РЖД» от 16 декабря 2009 г. № 2571р;

Правил перевозки опасных грузов по железным дорогам, утверждённых на пятнадцатом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5 апреля 1996 г.;

Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утверждённых Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 21-22 мая 2009 г. № 50.

Порядок выключения автотормозов вагонов, загруженных взрывчатыми материалами (далее – ВМ), а также порядок отправления поездов, в составе которых находятся вагоны, загруженные ВМ с выключенными автотормозами, устанавливается местной инструкцией (в качестве приложения к ТРА сортировочных и участковых станций, станций погрузки, выгрузки, перегрузки, а также на других станциях, где производятся работы с вагонами, загруженными ВМ), разрабатываемой в соответствии с требованиями пункта 3.6.18. «Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам».

В грузовых поездах количество вагонов с выключенными тормозами или пролётной магистралью в одной группе вагонов не должно превышать восьми осей, а в хвосте поезда перед последними двумя тормозными вагонами – не более четырёх осей. Последние два вагона должны иметь исправно действующие включенные автотормоза.

При техническом обслуживании вагонов с пролётной магистралью в сформированных поездах обеспечить силами работников вагонного хозяйства тщательный осмотр арматуры тормозной магистрали на наличие дефектов, приводящих к возникновению утечек сжатого воздуха. При выявлении, запретить отправление данных вагонов в составе поездов до приведения технического состояния вагонов в соответствие с нормативными документами.

## **V. Обеспечение поезда тормозами**

К пункту 128 раздела VII

1. Расчётные силы нажатия тормозных колодок на ось, учётный вес, количество тормозных осей локомотивов и время наполнения главных резервуаров сжатым воздухом установлены приложениями № 9, № 10, № 11 к настоящему приказу.

## **VI. Опробование тормозов в поездах с локомотивной тягой**

К пункту 133 раздела VIII

1. Технологическое опробование тормозов в грузовых поездах производится локомотивной бригадой по срабатыванию воздухораспределителей на торможение и отпуск у 10-ти включённых с головы поезда вагонов.

2. Перед затяжными спусками производить полное опробование автотормозов от локомотива с 10-ти минутной выдержкой и переключением воздухораспределителей на горный режим с установкой зарядного давления в тормозной магистрали 0,52-0,54 МПа (5,3-5,5 кгс/см<sup>2</sup>).

На станции Агрыз для контейнерных поездов:

более 3000 тонн до 3500 тонн – 40 осей;

более 3500 тонн – 80 осей.

На станции Агрыз для остальных гружёных чётных поездов весом:

более 3000 тонн до 3500 тонн – 40 осей;

более 3500 тонн до 4500 тонн – 100 осей;

более 4500 тонн – 120 осей.

Обратное переключение воздухораспределителей на равнинный режим производится на станции Красноуфимск работниками вагонного хозяйства.

На станции Канаш для чётных гружёных поездов, отправляемых на участок Канаш – Траки – Цивильск:

- более 2000 тонн до 2500 тонн – 40 осей;
- более 2500 тонн до 3000 тонн – 80 осей;
- более 3000 тонн до 3500 тонн – 100 осей;
- более 3500 тонн – 120 осей.

Обратное переключение воздухораспределителей на равнинный режим производится на станции Чебоксары работниками вагонного хозяйства.

На станции Чебоксары или Новочебоксарск для нечётных поездов, отправляемых на перегон Ишлей – Цивильск:

- более 2000 тонн до 2500 тонн – 40 осей;
- более 2500 тонн до 3000 тонн – 80 осей;
- более 3000 тонн до 3500 тонн – 100 осей;
- более 3500 тонн – 120 осей.

Обратное переключение воздухораспределителей на равнинный режим производится на станции Канаш работниками вагонного хозяйства.

На станции Пинюг (отправление на станцию Подосиновец) для чётных поездов, на станциях Шлаковая, Стальная для нечётных поездов воздухораспределители всех вагонов переключать на горный режим.

Обратное переключение воздухораспределителей на равнинный режим производится на станциях Подосиновец составителями поездов, на станции Яр работниками вагонного хозяйства.

3. Выполнение полного опробования тормозов на станциях, предшествующих перегонам с затяжными спусками, где остановка поезда предусмотрена графиком движения поездов:

на участке Агрыз – Красноуфимск (Агрыз – Пудлинговый) для всех чётных пассажирских поездов проведение полного опробования автотормозов на пункте технического обслуживания (далее – ПТО) станции Агрыз;

на участке Панасюк – Подосиновец для чётных пассажирских поездов проведение полного опробования автотормозов на пункте опробования автотормозов (далее – ПОТ) станции Пинюг;

на участке Канаш – Цивильск – Ишлей – Чебоксары для чётных пассажирских поездов проведение полного опробования автотормозов на ПТО станции Канаш, для нечётных – на пункте технической передачи (далее – ПТП) станции Чебоксары;

на перегоне Пастухово – Кекоран (84 км 10 пк – 95 км 1 пк, уклон в сторону станции Ижевск, на участке Пибаньшур – Ижевск) для всех чётных

грузовых и пассажирских поездов проведение полного опробования автотормозов на ПТО станции Балезино;

на перегоне Струговской – Яр (17 км 3 пк – 27 км 8 пк, уклон в сторону станции Яр, на участке Яр – Верхнекамская) полное опробование автотормозов пригородного поезда на станции Верхнекамская.

4. Перечень железнодорожных станций проведения полного опробования автотормозов с десятиминутной выдержкой в заторможенном состоянии перед затяжными спусками 18‰ и круче устанавливается приказом начальника железной дороги от 8 июля 2014 г. № ГОРЬК-173 «Об оптимизации работы пунктов технического обслуживания вагонов и установления внутридорожных и междорожных гарантийных участков безопасного следования грузовых вагонов и пассажирских поездов в вагонном хозяйстве Горьковской дирекции инфраструктуры».

#### К пункту 138 раздела VIII

1. На промежуточных станциях и разъездах, где нет штатных осмотрщиков вагонов, полное опробование тормозов в грузовых поездах выполняют осмотрщики вагонов, направленные с ближайших пунктов технического обслуживания вагонов.

2. На станциях, где не предусмотрены осмотрщики вагонов, к проверке действия автотормозов хвостовых вагонов в грузовых поездах при сокращённом опробовании тормозов привлекаются работники локомотивных бригад.

#### К пункту 139 раздела VIII

1. Порядок предъявления составов поездов к техническому обслуживанию и оформления их готовности, а также порядок осмотра и ремонта вагонов перед постановкой в состав поезда на станциях, где нет пунктов подготовки вагонов к перевозкам или пунктов технического обслуживания, устанавливается приказом начальника железной дороги от 8 июля 2014 г. № ГОРЬК-173 «Об оптимизации работы пунктов технического обслуживания вагонов и установления внутридорожных и междорожных гарантийных участков безопасного следования грузовых вагонов и пассажирских поездов в вагонном хозяйстве Горьковской дирекции инфраструктуры».

#### К пункту 150 раздела VIII

1. При каждом сокращённом опробовании автотормозов осмотрщик вагонов, а там, где эта должность не предусмотрена, работники локомотивной бригады или составители поездов, имеющие допуск, делают отметку о

выполнении сокращённого опробования автотормозов (включая отметку о произошедшем изменении состава с указанием номера хвостового вагона) в имеющейся у машиниста «Справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии».

## **VII. Управление тормозами**

К пункту 152 раздела IX

1. Установить места, скорости и максимальные тормозные пути при проверке действия тормозов в пути следования согласно ведомости мест проверки действия тормозов в пути следования (приложения № 1 и № 2 к настоящему приказу).

2. В основных местах проверки действия тормозов для грузовых, пассажирских и пригородных поездов установить ориентиры «Начало торможения» (далее – НТ), «Конец торможения» (далее – КТ) для определения величины тормозного нажатия, «Восклицательный знак» (превышение фактического тормозного пути более чем в 1,5 раза).

3. Перечень перегонов, на которых устанавливаются ориентиры для проверки действия тормозов в пути следования после отправления со станций формирования, смены локомотивов, смены локомотивных бригад приведён в приложении № 8 к настоящему приказу.

4. Форма, размеры и схема расстановки ориентиров для проверки действия тормозов в пути следования определена приложением №7 к настоящему приказу.

4.1. Для грузовых поездов:

первый ориентир в форме квадратного щита белого цвета размером 500×500 мм с рамкой красного цвета шириной 50 мм. В центре щита красным цветом изображены буквы НТ. Устанавливается на местах начала проверки тормозов в пути следования, установленных в приложении № 1;

второй ориентир в форме квадратного щита белого цвета размером 500×500 мм с рамкой чёрного цвета шириной 50 мм. В центре щита чёрным цветом изображены буквы КТ с цифрой 33. Устанавливается на расстоянии от ориентира НТ, определяемом для каждого места индивидуально, с учётом профиля пути, на котором расположено место проверки тормозов, с единым наименьшим тормозным нажатием для грузовых поездов и со скорости, установленной приложением № 1 к настоящему приказу;

третий ориентир в форме квадратного щита белого цвета размером 500×500 мм с рамкой чёрного цвета шириной 50 мм. В центре щита чёрным цветом изображены буквы КТ с цифрой 28. Устанавливается на расстоянии 150 метров от ориентира КТ-33. Указывает на недостаточное тормозное нажатие

при снижении скорости на 10 км/ч. Машинист при этом должен учитывать наличие тормозных средств и следовать с учётом фактического тормозного нажатия в соответствии с приложением № 2 Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утверждённых Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 6-7 мая 2014 г. № 60), объявленных для руководства распоряжением ОАО «РЖД» от 3 сентября 2014г. № 2071р. Грузовым поездам устанавливается скорость – не более 70 км/ч, грузовым соединённым поездам – не более 60 км/ч;

четвёртый ориентир в форме квадратного щита белого цвета размером 500×500 мм с рамкой чёрного цвета шириной 50 мм. В центре щита чёрным цветом изображён восклицательный знак. Устанавливается после ориентира НТ на расстоянии превышающем расчётный тормозной путь в 1,5 раза, на месте первой проверки тормозов в пути следования, при отправлении со станции формирования, пунктов технического осмотра и пунктов смены локомотивных бригад.

4.2. Для пассажирских поездов:

первый ориентир в форме квадратного щита белого цвета размером 500×500 мм с рамкой красного цвета шириной 50 мм. В центре щита красным цветом изображены буквы НТ. Устанавливается на местах начала проверки тормозов в пути следования, установленных в приложении № 2 к настоящему приказу;

второй ориентир в форме квадратного щита белого цвета размером 500×500 мм с рамкой чёрного цвета шириной 50 мм. В центре щита чёрным цветом изображены буквы КТ с цифрой 60 (приложение № 7);

5. На электрифицированных участках ориентиры устанавливать на опорах контактной сети на высоте 3000 мм от уровня головки рельс, а на не электрифицированных участках ориентиры размещать на специальных столбах высотой 2100 мм в местах, по согласованию с руководством дистанции пути.

6. Скорость начала торможения должна соответствовать указанной в приложениях № 1, 2 к настоящему приказу для грузовых и пассажирских поездов и не должна отличаться более чем на 5 км/ч в сторону увеличения или уменьшения.

7. Установить проверку действия пневматических тормозов всем поездам к станциям, указанным в ведомости мест проверки действия автотормозов в пути следования перед тупиковыми станциями, а также перед станциями, где предусмотрена остановка поезда по расписанию, при наличии спуска к этой станции крутизной более 8‰ и протяжённостью не менее 3 км (приложение № 3 к настоящему приказу) со снижением скорости в режиме торможения на 10 км/ч в грузовых гружёных, пассажирских и не менее 4-6 км/ч

в грузовых порожних поездах. При преобладании в составе грузового поезда порожних вагонов (более 50%) управление автотормозами осуществляется как с грузовым порожним поездом с выполнением проверки тормозов в пути следования со снижением скорости на 4-6 км/ч.

8. Если к установленному месту проверки действия тормозов в пути следования скорость, указанная в приложениях № 1, 2 к настоящему приказу, по каким-либо причинам не будет достигнута, то проверку действия тормозов разрешается производить при фактически достигнутой скорости, но не менее:

40 км/ч – для пассажирских и пригородных поездов;

30 км/ч – для грузовых поездов.

9. Если к установленному месту проверки действия тормозов в пути следования достигнутая скорость будет менее 30 км/ч для грузовых поездов и менее 40 км/ч для пассажирских, произвести проверку тормозов с фактически достигнутой скорости (с грузовыми поездами до полной остановки), с обязательной последующей проверкой действия тормозов грузового и пассажирского поезда в местах, указанных в приложении № 1.

10. С целью исключения отказов автотормозов в грузовых поездах при стоянке 300 секунд (5 минут) и более на перегонах и станциях (кроме случаев подтягивания состава к светофору или в пределы пути приёма, после остановки при нерасчётливом торможении и при необходимости произвести протягивание состава в пределы пути приёма с выездом за светофор с последующим осаживанием) производить обязательную проверку плотности тормозной магистрали с отметкой в «Справке об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии». При изменении плотности более чем на 20% от первоначальной величины (со станции формирования, смены локомотивных бригад, последней прицепки-отцепки вагонов), произвести сокращённое опробование автотормозов по срабатыванию 2-х хвостовых вагонов с привлечением работников вагонного хозяйства. При отсутствии работников вагонного хозяйства на станциях, где они не предусмотрены, а также на перегонах с привлечением помощника машиниста.

11. Дежурным по станциям, а при диспетчерской централизации – поезднему диспетчеру, заблаговременно предупреждать локомотивную бригаду о времени отправления поезда, с учётом времени на сокращённое опробование автотормозов.

12. В пассажирских поездах, при наличии электропневматических тормозов, первыми опробовать пневматические тормоза (далее – ПТ), затем электропневматические тормоза (далее – ЭПТ). С пассажирскими поездами до места проверки действия тормозов следовать на пневматических тормозах.

13. Проверку действия тормозов в пассажирских и пригородных поездах с локомотивной тягой производить в местах, указанных в приложении

№ 2 к настоящему приказу, при этом: пневматические тормоза проверять при достижении одной из скоростей 60, 70 или 80 км/ч, тормозной путь должен соответствовать расстоянию, указанному в приложении № 2 к настоящему приказу; электропневматические тормоза проверять при достижении одной из скоростей 50, 60 или 70 км/ч, тормозной путь должен соответствовать расстоянию, указанному в приложении № 2 к настоящему приказу.

14. Если места проверки тормозов в пути следования для пассажирских и пригородных поездов не указаны в приложении № 2, проверку производить в местах, указанных в приложении № 1.

15. После стоянки пассажирского поезда на промежуточной станции более 20 минут проверку действия ПТ производить в местах опробования тормозов, установленных для грузовых поездов в соответствии с приложением № 1 к настоящему приказу, или на первом перегоне (на площадке или спуске до 4‰), при скоростях 60, 70, 80 км/ч.

16. При работе хозяйственного поезда на перегоне проверку плотности тормозной магистрали производить по окончании работ перед отправлением поезда на станцию.

17. Запрещается применение тормозов на обрывоопасных местах, указанных в приложении № 6 к настоящему приказу, с поездами длиной более 120 осей. В случае необходимости торможения в таком месте, отпуск тормозов производить после выхода всего поезда с обрывоопасного места с заблаговременным (за 15-20 секунд) затормаживанием локомотива вспомогательным тормозом до давления в тормозных цилиндрах 0,10-0,20 МПа (1,0-2,0 кгс/см<sup>2</sup>), или отпуск тормозов производить только после остановки поезда. Движение возобновлять после полного отпуска тормозов всего поезда, выждав время, в соответствии с требованиями Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава.

#### К пункту 153 раздела IX

1. Места применения электрического тормоза определяются режимными картами обслуживаемых участков в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 7 июня 2016 г. № 1075р «О вводе в действие Рекомендаций по порядку составления режимных карт в структурных подразделениях Дирекции тяги».

2. Порядок применения и режимы применения электрического тормоза установлены регламентом по применению электрического реостатного, рекуперативного тормоза при следовании с поездом, утверждённым распоряжением ОАО «РЖД» от 18 июля 2013 г. № 1580р.

#### К пункту 177 раздела IX

1. После выключения тормозов неисправного вагона машинист обязан сделать отметку об этом в «Справке об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии». Исходя из фактического нажатия на 100 тонн веса поезда (состава) машинист должен определить скорость дальнейшего следования в соответствии с требованиями приложения № 2 к Правилам технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава.

#### К пункту 178 раздела IX

1. При обнаружении в пути следования «наваров» на колёсных парах вагонов более 1 мм скорость дальнейшего следования определяется критериями для определения наличия ползунов на колёсных парах вагона.

#### К пункту 179 раздела IX

1. При остановке поезда по причине падения давления в тормозной магистрали, независимо от времени суток, включить красные буферные фонари (при появлении встречного поезда мигать прожектором) и немедленно сообщить по радиосвязи машинистам встречных и вслед идущих поездов и дежурным по станциям, ограничивающим перегон, с обязательным подтверждением о принятой информации.

2. После остановки поезда по причине срабатывания автотормозов как на перегоне так и в границах станции, локомотивной бригаде произвести осмотр состава для определения его целостности и отсутствия схода подвижного состава.

3. Помощник машиниста после осмотра состава, выявления и устранения причины падения давления в тормозной магистрали обязан произвести сокращённое опробование тормозов. По прибытии к хвосту поезда выполнить проверку целостности тормозной сети путём открытия концевого крана хвостового вагона на время 8-10 секунд. После продувки тормозной магистрали и по истечении не менее 2 минут машинисту произвести ступень торможения с последующим отпуском автотормозов установленным порядком. Помощник машиниста обязан убедиться в срабатывании и отпуске тормозов по прижатию колодок и выходу штоков тормозных цилиндров двух хвостовых вагонов. По возвращении на локомотив помощник машиниста докладывает результаты осмотра поезда машинисту, сверяет номер хвостового вагона по натурному листу и «Справке об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии». Машинист на обороте «Справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии» делает отметку о произведённом сокращённом опробовании тормозов, в случае отключения неисправного

воздухораспределителя вагона записывает результат перерасчёта тормозного нажатия и проверки плотности тормозной магистрали. После отправления произвести проверку действия тормозов в пути следования в месте, указанном в приложении № 1 к настоящему приказу.

К пункту 181 раздела IX

1. В случае обнаружения отказа автотормозов в поезде выполнить экстренное торможение и принять меры к остановке поезда.

2. После остановки поезда машинист обязан:

зафиксировать кран вспомогательного тормоза в крайнем тормозном положении и поставить на фиксатор;

установленным порядком доложить поездному диспетчеру (далее – ДНЦ) или дежурному по станции (далее – ДСП) ближайшей станции, а также машинистам вслед идущих поездов о причине остановки;

проверить тормозное оборудование на локомотиве;

для выяснения причины неудовлетворительной работы автотормозов произвести проверку их действия у каждого вагона;

если по результатам данной проверки причина неудовлетворительной работы автотормозов не выявлена, заявить ДНЦ непосредственно или через ДСП о необходимости проведения контрольной проверки тормозов.

С учётом профиля пути и обеспечения безопасности движения машинист и ДНЦ совместно определяют станцию, на которой будет проводиться контрольная проверка, и порядок следования поезда до этой станции на основе регистрируемого приказа, передаваемого машинисту по поездной радиосвязи.

3. При следовании поезда до станции машинист обязан:

при зелёном огне светофора следовать со скоростью не более 40 км/ч;

светофоры с жёлтым показанием проследовать со скоростью не более 20 км/ч;

при следовании к светофору с запрещающим показанием остановить поезд на расстоянии 400-500 метров до светофора с последующим подтягиванием со скоростью не более 5 км/ч.

4. В случае, когда выявленную причину отказа автотормозов устранить невозможно, локомотивная бригада обязана:

закрепить поезд от ухода тормозными башмаками (при необходимости);

привести в действие ручные тормоза (при необходимости);

дальнейший порядок вывода поезда с перегона определить совместно с ДНЦ.

5. Поезд, для обеспечения тормозным нажатием, достаточным для безопасного вывода с перегона, может выводиться при помощи нескольких локомотивов с прицепкой их к поезду, либо по частям, с обеспечением каждой

выводимой с перегона части поезда тормозным нажатием, обеспечивающим безопасность движения и скоростью по перегону не более 40 км/ч.

6. При неисправности крана машиниста локомотивная бригада обязана заказать вспомогательный локомотив с головы поезда.

### **VIII. Контрольная проверка тормозов**

К пункту 208 раздела XIV

1. Контрольная проверка тормозов на станции выполняется в случаях: неудовлетворительного действия тормозов в пути следования, если не выявлена причина без такой проверки;

при образовании ползунов и наваров на колёсных парах вагона или в случаях не отпуска тормозов в поезде;

в случае повторного самопроизвольного срабатывания тормозов в грузовом поезде;

в случае обрыва автосцепного устройства в поезде.

К пункту 209 раздела XIV

1. На основании регистрируемого приказа поездного диспетчера, передаваемого машинисту по поездной радиосвязи, с учётом профиля пути и обеспечения безопасности движения, машинист и поездной диспетчер совместно определяют станцию, на которой будет производиться контрольная проверка и порядок следования поезда до этой станции.

Для организации проведения контрольной проверки тормозов поездной диспетчер вызывает причастных работников локомотивного, вагонного и пассажирского хозяйств, ревизоров аппарата главного ревизора железной дороги по безопасности движения поездов.

От Горьковской дирекции тяги:

начальник эксплуатационного локомотивного депо или его заместитель по эксплуатации;

машинист-инструктор локомотивной бригады.

От Горьковской дирекции инфраструктуры:

начальник эксплуатационного вагонного депо или его заместитель по эксплуатации или начальник ПТО;

инструктор, старший осмотрщик вагонов.

От аппарата главного ревизора железной дороги:

ревизор по безопасности движения поездов по локомотивному (вагонному, пассажирскому, самоходному) подвижному составу на регионах.

От Горьковского филиала АО «Федеральная пассажирская компания»:

начальник вагонного пассажирского депо или его заместитель.

### **IX. Поездные испытания тормозов и контроль за управлением тормозами в поездах**

К пункту 212 раздела XV

1. Опытные поездки первого, второго и третьего рода назначаются в соответствии с требованиями Положения о тормозоиспытательном вагоне, утверждённого распоряжением ОАО «РЖД» от 18 октября 2011 г. № 2251р и Положения о тормозоиспытательном вагоне Горьковской железной дороги, утверждённого распоряжением от 25 июля 2012 г. № 272/Н/В-р.

### **X. Правила технического обслуживания подвижного состава**

К пункту 1 раздела I приложения 1

1. Ответственные за выполнение проверок тормозного оборудования локомотивов при выходе их с плановых видов ремонта и технического обслуживания (кроме ТО-1) назначаются приказами начальников сервисных локомотивных депо.

К пункту 5 раздела I приложения 1

1. При обслуживании поездных локомотивов машинистом без помощника машиниста порядок обслуживания и эксплуатации тормозов установлен:

типовой инструкцией организации вождения поездов и по выполнению маневровой работы машинистом без помощника машиниста «в одно лицо» утверждённой распоряжением ОАО «РЖД» от 11 января 2016 г. № 4р;

инструкцией по организации работы машинистов локомотивов без помощника машиниста на Горьковской железной дороге, утверждённой распоряжением от 21 марта 2016 г. № ГОРЬК-40/р.

К пункту 15 раздела II приложения 1

1. Перед крутыми затяжными спусками у вагона с тормозной рычажной передачей, не оборудованной авторегулятором, выход штока тормозного цилиндра должен быть отрегулирован в пределах:

50-100 мм при полном служебном торможении и композиционных тормозных колодках вагона;

75-125 мм при полном служебном торможении и чугунных тормозных колодках вагона;

40-80 мм при первой ступени торможения и композиционных тормозных колодках вагона;

40-100 мм при первой ступени торможения и чугунных тормозных колодках вагона.

## **XI. Правила подготовки грузовых и пассажирских поездов**

К пункту 4 раздела I приложения 2

1. Разрешается включение воздухораспределителей пассажирского типа без ступенчатого отпуска на короткосоставный режим в пассажирских поездах с составами более 20 до 25 вагонов на полигоне Горьковской железной дороги.

К пункту 7 раздела I приложения 2

1. В «горячих» сплотах на ведущем локомотиве воздухораспределители № 270 и № 483 включать на гружёный режим, а на локомотивах в составе сплотки включать на средний режим. На последнем локомотиве тормоза должны быть включены в задней по ходу кабине, при этом машинисты локомотивов (кроме ведущего) обязаны перевести ручку комбинированного крана в положение двойной тяги, а рукоятка крана машиниста в положение экстренного торможения.

В сплотах из пассажирских локомотивов в «горячем» состоянии воздухораспределители № 292 включать на режим «К». Рукоятки кранов машиниста в обеих кабинах должны находиться в положении экстренного торможения. Комбинированные краны перекрыты, рукоятки кранов вспомогательного тормоза должны находиться в поездном положении.

Сопровождающая локомотивная бригада должна находиться в задней кабине для осмотра состояния встречных поездов, а также для возможности применения торможения путём открытия комбинированного крана и перевода рукоятки крана вспомогательного тормоза локомотива в крайнее тормозное положение.

2. При пересылке сплотов в «горячем» состоянии проверку действия тормозов в пути следования производить однократно после отправления со станции формирования сплотки. После стоянок на промежуточных станциях и перегонах 30 минут и более производить сокращённое опробование тормозов по команде машиниста ведущего локомотива, переданной по радиосвязи с контролем их действия по приборам последнего локомотива, а также на локомотивах в составе сплотки. После этого проверку действия тормозов в пути следования не производить.

3. После стоянок одиночного локомотива на промежуточных станциях и перегонах 30 минут и более перед отправлением со станции проверить работу крана вспомогательного тормоза на максимальное давление в тормозных цилиндрах. Это давление должно быть 0,38-0,40 МПа (3,8-4,0 кгс/см<sup>2</sup>). После этого проверку действия тормозов в пути следования не производить.

## **ХII. Порядок включения и размещения тормозов**

К пункту 14 главы II.2 раздела II приложения 2

1. В гружёном состоянии вагонов-хопперов для перевозки цемента, оборудованных композиционными колодками, воздухораспределители включать на гружёный режим торможения.

К пункту 16 главы II.2 раздела II приложения 2

1. Для предупреждения разрыва автосцепок после отпуска автотормозов на участках с ломаным профилем пути разрешается включение до 25% воздухораспределителей вагонов на горный режим с головы поезда обычного формирования весом более 6 тысяч тонн и длиной более 350 осей, а также головной части первого состава соединённого поезда весом от 6 до 12 тысяч тонн.

2. Для улучшения управляемости автотормозами в грузовых поездах из порожних вагонов с числом осей от 350 до 400 (включительно) необходимо производить отключение воздухораспределителей не более чем на 1/4 вагонов, а в поездах длиной более 400 осей – на 1/3 вагонов. Вагоны с отключенными воздухораспределителями должны быть равномерно расположены по длине состава, но не группами, при этом на пяти последних вагонах в хвосте состава автотормоза должны быть включены и исправно действовать, о чём делается отметка в «Справке об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии».

3. Подготовку и управление автотормозами в таких поездах производить в соответствии с требованиями Правил. На пунктах подготовки вагонов под погрузку автотормоза всех вагонов должны быть включены в соответствии с действующими требованиями.

К пункту 32 главы III.4 раздела III приложения 2

1. При пересылке грузовых вагонов в ремонт со снятыми тормозными приборами, двумя локомотивами в голове и хвосте поезда, воздухораспределители на локомотивах должны быть включены на гружёный режим. Также должна быть обеспечена целостность тормозной магистрали (пролётная тормозная магистраль по всему поезду) для контроля от

саморасцепа. Установить с такими поездами единое тормозное нажатие на 100 тонн веса поезда (вагоны плюс локомотивы) не менее 25 тс и максимальную скорость не более 40 км/ч. Отправлять такие поезда разрешается только по приказу начальника дороги, но не более 40 осей.

К пункту 34 главы III.4 раздела III приложения 2

1. В исключительных случаях поезд может быть отправлен:

а) с промежуточной станции вследствие отказа автотормозов у отдельных вагонов в пути следования без нарушения целостности тормозной магистрали с тормозным нажатием на 100 тонн веса поезда менее 28, но не менее 25 тс с учётом тормозных средств локомотива, поезд следует до первой станции, где имеется пункт технического обслуживания вагонов со скоростью не более 40 км/ч;

б) при нарушении целостности тормозной магистрали в середине состава, поезд следует с перегона до ближайшей станции, где имеется пункт технического обслуживания, при помощи обводного рукава, соединяемого рабочую часть тормозной магистрали работниками вагонного хозяйства, скорость следования определяется с учётом единого наименьшего тормозного нажатия;

в) при отказе автотормозов с нарушением целостности тормозной магистрали у последнего вагона дальнейшее следование поезда осуществляется только с прицепленным в хвост локомотивом до ближайшей станции, при этом скорость определяется с учётом допускаемого минимального тормозного нажатия.

К пункту 51 главы III.6 раздела III приложения 2

1. При сокращённом опробовании тормозов грузовых поездов определяется плотность тормозной магистрали в поездном положении управляющего органа крана машиниста перед началом опробования. В случаях прицепки и (или) отцепки вагонов на промежуточных станциях, дополнительно производить замер плотности тормозной магистрали, в положении управляющего органа крана машиниста, обеспечивающем поддержание заданного давления в тормозной магистрали после торможения, через 2 минуты после ступени торможения с отметкой обоих параметров в «Справке об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии». Допускается разница не более чем на 10% в сторону уменьшения.

### **ХIII. Порядок проведения опробования тормозов**

К пункту 59 главы IV.3 раздела IV приложения 2

1. В случаях прицепки к одиночному локомотиву на основной или промежуточных станциях «холодной» сплотки, хозяйственных машин, дефектоскопов, путеизмерителей, контроль правильности включения тормозного оборудования данного подвижного состава осуществляет локомотивная бригада ведущего локомотива совместно с проводниками, сопровождающими данный подвижной состав. Опробование тормозов в данных сплотках производят осмотрщики вагонов совместно с локомотивной бригадой ведущего локомотива и проводниками, сопровождающими данный подвижной состав. После полного опробования тормозов машинисту ведущего локомотива выдаётся «Справка об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии». «Справка об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии» рассчитывается с учётом веса и тормозных средств ведущего локомотива. При отсутствии на станции осмотрщиков вагонов полное опробование тормозов в «холодных» сплотках резервных локомотивов, следующих в порядке регулировки и пополнения парка, осуществляется силами локомотивной бригады ведущего локомотива и проводниками, сопровождающими данный подвижной состав без выдачи «Справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии». Данные о количестве и серии локомотивов, тормозном нажатии с учётом веса и тормозных средств ведущего локомотива, времени полного опробования тормозов, плотности тормозной сети машинист локомотива записывает на обратной стороне скоростемерной ленты или сопроводительных документах к электронным носителям информации, а также в журнал формы ТУ-152 и расписывается вместе с помощником.

2. В сплотках из «горячих» локомотивов опробование тормозов производится локомотивной бригадой ведущего локомотива совместно с проводниками сплотов (локомотивными бригадами) вышеуказанным порядком без выдачи «Справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии».

3. Проверку действия тормозов в пути следования с «холодной» сплоткой, хозяйственными машинами, дефектоскопами, путеизмерителями производить в местах и со скоростями, указанных в приложении № 1 для грузовых поездов.

4. При следовании с «горячей» сплоткой, одиночным локомотивом, локомотива следующего с путевой машиной для очистки железнодорожных путей от снега (СДПМ, ПОМ) в рабочем режиме, проверку действия тормозов в пути следования производить на первом перегоне при достижении скорости

40 км/ч, при условии профиля пути, соответствующего площадке или спуску. Скорость не должна отличаться более чем на 5 км/ч в сторону увеличения или уменьшения.

К пункту 60 главы IV.4.1 раздела IV приложения 2

1. Опробование тормозов и порядок технического обслуживания поездов повышенной массы и длины должен осуществляться в соответствии с требованиями инструкции по организации обращения грузовых поездов повышенной массы и длины на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД», утверждённой распоряжением ОАО «РЖД» от 1 сентября 2016 г. № 1799р и типового технологического процесса технического обслуживания поездов с системой управления тормозами поездов повышенного веса и длины (СУТП) ТК-393, утверждённого распоряжением ОАО «РЖД» от 28 декабря 2014 г. № 2727р.

К пункту 71 главы IV.6 раздела IV приложения 2

1. Технологическое опробование тормозов в грузовых поездах производится локомотивной бригадой по срабатыванию тормозных приборов на торможение и отпуск у 10-ти включённых с головы поезда вагонов.

К пункту 73 главы IV.6 раздела IV приложения 2

1. На станциях, где не предусмотрены осмотрщики вагонов, к проверке действия автотормозов хвостовых вагонов при сокращённом опробовании в грузовых поездах привлекаются работники локомотивных бригад.

#### **XIV. Правила управления тормозами**

К пункту 2 раздела I приложения 3

1. Если при проверке тормозов в пути следования снижение скорости поезда на 10 км/ч произойдёт между ориентирами (далее – знаками) «КТ-33» и «КТ-28», что соответствует недостаточному тормозному нажатию, то машинист должен отпустить тормоза и далее следовать по участку со скоростью не более 70 км/ч. На конечной станции машинист обязан заявить работникам вагонного хозяйства о недостаточном тормозном нажатии в поезде.

2. Если при проверке тормозов в пути следования снижение скорости поезда на 10 км/ч произойдёт между знаками «КТ-28» и «!», что соответствует превышению максимального тормозного пути в 1,5 раза и тормозному нажатию 28-20 тонн на 100 тонн веса поезда, то машинист обязан снизить скорость до

40 км/ч, заказать контрольную проверку тормозов и следовать до ближайшей станции. В этом случае скорость проследования светофора с одним или двумя жёлтыми огнями должна быть не более 20 км/ч. При следовании к светофору с запрещающим показанием остановить поезд на расстоянии 400-500 метров до светофора, с последующим подтягиванием со скоростью не более 5 км/ч.

3. При превышении фактического тормозного пути более чем в 1,5 раза (при проследовании знака «!») применить экстренное торможение и принять все меры к остановке поезда и выяснения причины неудовлетворительной работы автотормозов. Дальнейшее движение по согласованию с поездным диспетчером осуществлять со вспомогательным локомотивом или со скоростью, обеспечивающей безопасность движения, с учётом профиля пути и наличия тормозных средств до ближайшей станции, где заказать контрольную проверку тормозов.

4. В случае необходимости проверки автотормозов в неустановленном месте, действие тормозов оценивается по времени снижения скорости, указанном в приложении № 5 к настоящему приказу. Порядок проведения проверки тормозов, перегоны (станции), на которых допускается проверка действия автотормозов с оценкой эффективности по времени, определяются технико-распорядительными документами начальника эксплуатационного локомотивного депо.

### К пункту 44 главы I.3 раздела I приложения 3

1. При наступлении минусовой температуры окружающей среды, дату начала и отмены дополнительной проверки работы автотормозов в зимний период времени для грузовых поездов устанавливать приказами начальников эксплуатационных локомотивных депо в местах дополнительных проверок действия тормозов для грузовых поездов, указанных в приложении № 4 к настоящему приказу.

2. Дополнительную проверку работы тормозов грузовых поездов можно производить при любой скорости, но не менее 40 км/ч, отпуск тормозов производить после появления тормозного эффекта.

3. Считать дополнительную проверку работы тормозов грузовых поездов выполненной при наличии торможения пневматическими тормозами со скорости менее 40 км/ч, но не менее 15 км/ч, до полной остановки.

4. Помощникам машиниста отмечать в выписке предупреждений формы ДУ-61 места дополнительных проверок тормозов.

5. При снегопаде, свежевывавшем снеге, превышающем уровень головок рельсов, пурге, снежных заносах до торможения перед входом на станцию, имеющей сигнал уменьшения скорости или остановки, а также перед следованием по затяжному спуску, если автотормоза не применялись более 20

минут, производить регулировочное торможение со снижением скорости в тормозном режиме не менее чем на 5 км/ч. В случае невозможности произвести регулировочное торможение при жёлтом огне локомотивного светофора по условиям профиля, при появлении жёлтого с красным показания на локомотивном светофоре применять тормоза заблаговременно, с учётом профиля пути и расстояния до входного (выходного, маршрутного) светофора, остановку поезда производить не ближе 200 метров, с последующим подтягиванием к запрещающему сигналу светофора, с обязательным применением автотормозов.

К пункту 48 главы II.1 раздела II приложения 3

1. Установить места, скорости и максимальные тормозные пути при проверке действия тормозов в пути следования для пассажирских и пригородных поездов с локомотивной тягой согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

К пункту 73 главы II.3 раздела II приложения 3

1. При наступлении минусовой температуры окружающей среды, дату начала и отмены дополнительной проверки работы автотормозов в зимний период времени для пассажирских поездов устанавливать приказами начальников эксплуатационных локомотивных депо в местах дополнительных проверок работы тормозов для пассажирских поездов, указанных в приложении № 4 к настоящему приказу.

2. Дополнительную проверку работы тормозов в пассажирских поездах можно производить при любой скорости, но не менее 40 км/ч, отпуск тормозов производить после появления тормозного эффекта.

3. Считать дополнительную проверку работы тормозов для пассажирских поездов выполненной при наличии торможения пневматическими тормозами со скорости менее 40 км/ч, но не менее 15 км/ч, до полной остановки.

4. Помощникам машиниста отмечать в выписке предупреждений формы ДУ-61 места дополнительных проверок тормозов.

5. При снегопаде, свежевывавшем снеге, превышающем уровень головок рельсов, пурге, снежных заносах до торможения перед входом на станцию, имеющей сигнал уменьшения скорости или остановки, а также перед следованием по затяжному спуску, если автотормоза не применялись более 20 минут, производить регулировочное торможение со снижением скорости в тормозном режиме не менее чем на 5 км/ч.

К пункту 92 главы V.1 раздела V приложения 3

1. При вынужденной остановке поезда на спуске или подъёме, для удержания поезда на месте, локомотивная бригада должна затормозить поезд всеми имеющимися средствами и действовать в соответствии с регламентом «О порядке закрепления подвижного состава на уклоне в случае невозможности удержания его на автотормозах», утверждённого распоряжением от 13 октября 2006 г. № 254/Н/Т-р. При нехватке тормозных башмаков использовать ручные тормоза вагонов из расчёта 0,6 тормозных осей на каждые 100 тонн веса поезда.

К пункту 99 главы V.4 раздела V приложения 3

1. Порядок вывода разорвавшегося поезда при отсутствии сжатого воздуха в тормозной сети последних вагонов в случае невозможности восстановления целостности тормозной магистрали осуществляется с постановкой вспомогательного локомотива в хвост поезда для следования до ближайшей станции, где неисправность должна быть устранена или неисправный вагон отцеплен. Скорость следования определяется с учётом обеспеченности тормозным нажатием поезда, но не более 40 км/ч.

2. Во всех случаях, не предусмотренных настоящими указаниями, руководствоваться:

Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённых приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286;

Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утверждённой приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 июня 2012 г. № 162 (приложение № 8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации);

Инструкцией по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утверждённой приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 июня 2012 г. № 162 (приложение № 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации);

Правилами технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утверждённых приказом Минтранса России от 3 июня 2014 г. № 151;

Стандартом ОАО «РЖД» «Инфраструктура железнодорожного транспорта на участках обращения грузовых поездов повышенного веса и длины. Технические требования», утверждённым распоряжением ОАО «РЖД» от 25 ноября 2010 г. № 2412р;

Инструкцией по размещению, установке и эксплуатации средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда, утверждённой Министерством путей сообщения Российской Федерации от 30 декабря 1996 г. № ЦВ-ЦШ-453;

Инструкцией по монтажу, вводу в эксплуатацию, техническому обслуживанию и ремонту устройств контроля схода подвижного состава, утверждённой Министерством путей сообщения Российской Федерации от 31 декабря 2002 г. № ЦВ-ЦШ-929;

Инструкцией по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утверждённой распоряжением ОАО «РЖД» от 31 августа 2009 г. № 1794р;

Порядком вывода вагонов с неисправностью тормозной магистрали и технологии применения обводного рукава при неисправности тормозной магистрали грузовых и пассажирских вагонов, утверждённым 3 декабря 2015 г., а также другими нормативными актами ОАО «РЖД» и Горьковской железной дороги, направленными на обеспечение безопасности движения поездов.

---

Приложение № 1  
к приказу железной дороги  
от « 10 » февраля 2017 г. № ГОРЬК-28

**ВЕДОМОСТЬ**  
мест проверки действия тормозов в пути следования  
**для грузовых поездов**

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечетн	четн	нечет	четн	нечетн	четн
1	2	3	4	5	6	7
<b>ПЕТУШКИ – НИЖНИЙ НОВГОРОД-СОРТИРОВОЧНЫЙ</b>						
Петушки	-----	130-1	-----	50	-----	500
Костерево	133-10	152-10	45	50	500	500
Болдино	137-5	152-10	50	50	500	500
Ундо́л	152-10	164-9	50	50	500	500
Колокша	171-1	183-8	50	50	500	500
Юрьевец	177-1	183-8	50	50	500	500
Владимир	177-1	196-9	50	55	500	450
Боголюбово	198-10	210-9	40	50	300	400
Второво	206-8	224-3	55	55	500	400
Тереховицы	222-8	236-2	55	60	400	500
Новки	233-5	247-1	55	55	400	400
Федулово	246-9	279-3	50	55	350	400
Ковров	246-9	279-3	55	55	400	400
Сарыево	276-5	287-3	60	50	550	500
Мстёра	276-5	298-1	60	55	550	500
Вязники	309-8	318-9	55	50	500	450
Денисово	326-10	346-5	55	55	500	500
Чулково	337-8	346-5	55	55	550	500
Гороховец	337-8	367-9	55	55	550	550
Ильино	365-5	381-6	50	55	500	400
Сейма	384-10	404-5	55	60	400	500
Дзержинск	395-1	419-1	60	55	500	450
Игумново	412-5	419-1	55	55	550	450
Доскино	412-5	-----	55	-----	550	-----
Нижний Новгород- Сортировочный	412-5	-----	55	-----	550	-----

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечетн	четн	нечет	четн	нечетн	четн
1	2	3	4	5	6	7
<b>НИЖНИЙ НОВГОРОД-СОРТИРОВОЧНЫЙ – ШАХУНЬЯ – ЛЯНГАСОВО – КИРОВ</b>						
Нижний Новгород- Сортировочный	-----	447-3	-----	60	-----	550
Нижний Новгород- Московский	435-5	447-3	35	60	300	550
Толоконцево	449-9	458-5	45	55	400	400
Киселиха	454-10	472-2	55	55	500	400
Каликино	464-10	472-2	55	50	450	400
Линда	470-8	502-5	55	55	400	450
Тарасиха	470-8	502-5	55	55	400	450
Семёнов	499-8	515-4	55	55	500	500
Керженец	511-8	547-2	50	55	450	500
Сухобезводное	544-7	558-5	55	55	500	500
Ветлужская	555-1	577-8	55	55	500	500
Шеманиха	585-8	600-5	55	55	500	450
Уста	601-10	628-8	55	60	500	550
Урень	619-10	628-8	55	60	500	550
Арья	619-10	647-2	55	55	500	500
Обход	646-9	665-2	55	55	500	500
Зубанья	658-4	675-5	50	50	600	450
Шахунья	676-5	684-8	50	50	650	500
Тоншаево	692-6	702-9	50	50	500	550
Пижма	692-6	720-7	50	50	500	550
Буреполом	726-7	740-2	50	50	500	550
Шерстки	726-7	758-4	50	50	500	450
Ежиха	751-10	769-1	50	50	500	450
Игодино	779-5	791-6	50	50	400	450
Котельнич-2	788-1	872-10	50	50	500	550
Котельнич-1	804-6	872-10	50	50	400	550
Марадыковский	883-10	902-1	60	50	500	550
Быстряги	890-10	902-1	45	50	550	550
Шалегово	890-10	909-1	45	60	500	650
Оричи	907-1	920-4	50	50	500	500
Стрижи	922-6	-----	50	-----	600	-----

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечетн	четн	нечет	четн	нечетн	четн
1	2	3	4	5	6	7
Лянгасово (парки А, Б, В, Г, Д)	933-10	950-7	45	45	500	550
Чухломинский	946-7	950-7	45	45	500	550
Киров	946-7	964-6	45	45	500	550
Красносельский	960-10	964-6	50	45	550	550
Поздино	960-10	982-1	50	55	550	700
<b>ШАРЬЯ – ЛЯНГАСОВО – БАЛЕЗИНО</b>						
Шарья	-----	709-10	-----	50	-----	600
Зебляки	706-5	742-1	50	50	500	600
Якшанга	706-5	742-1	50	50	500	600
Поназырево	737-4	766-1	50	50	600	500
Супротивный	737-4	766-1	50	50	600	500
Гостовская	760-2	789-4	50	50	550	500
Крутенский	772-10	789-4	50	50	500	500
Шабалино	782-3	797-4	50	50	500	500
Свеча	809-10	822-8	50	50	600	550
Юма	809-10	835-1	50	50	600	650
Ацвеж	832-2	846-10	50	50	600	600
Котельнич-1	854-8	872-10	50	50	600	600
Марадыковский	883-10	902-1	60	50	500	550
Быстряги	890-10	902-1	45	50	550	550
Шалегово	890-10	909-1	45	60	550	650
Оричи	907-1	920-4	50	50	550	500
Стрижи	922-6	-----	50	-----	600	-----
Лянгасово (все парки)	933-10	948-9	45	50	700	800
Поздино	-----	982-1	-----	55	-----	700
Полой	-----	982-1	-----	55	-----	700
Бумкомбинат	988-3	1009-7	50	60	700	800
Бумкомбинат с Чепецкой	988-3	-----	45	-----	650	-----
Просница	1000-1	1009-7	50	60	750	800
Ардаши	1024-3	1045-10	50	60	550	600
Зуевка	1050-5	1063-2	50	50	700	550
Фалёнки	1082-7	1095-5	50	50	800	600

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечетн	четн	нечет	четн	нечетн	четн
1	2	3	4	5	6	7
Яр	1115-5	1130-2	50	50	600	600
Кожиль	1139-5	1154-1	50	50	500	650
Глазов	1150-7	1166-6	50	50	600	600
Балезино	1183-1	1204-1	50	50	800	500
Шур	1202-1	-----	50	-----	500	-----
Пибаньшур	1212-1	-----	50	-----	500	-----
Чепца	1221-4	-----	50	-----	500	-----
<b>БУМКОМБИНАТ – ЧЕПЕЦКАЯ</b>						
Бумкомбинат	-----	6-10	-----	40	-----	550
Чепецкая	5-1	-----	40	-----	500	-----
<b>ЧЕРУСТИ – ВЕКОВКА – МУРОМ – СЕРГАЧ – КАНАШ</b>						
Черусти	-----	164-3	-----	50	-----	400
Ильичёв	170-2	181-2	60	50	500	400
Торфопродукт	181-4	193-3	50	50	350	400
Нечаевская	187-7	200-4	60	50	500	500
Вековка	187-7	218-5	60	60	500	500
Заколпье	215-7	241-6	50	50	400	450
Алфёрово	234-10	241-6	60	50	500	450
Добрятино	234-10	247-1	60	50	500	350
Бутылицы	238-7	264-1	50	55	400	400
Кондаково	260-3	272-1	60	50	500	400
Муром	285-10	292-5	50	50	400	450
Навашино	285-10	308-4	50	60	400	450
Велетьма	308-7	318-1	50	60	350	500
Родяково	318-10	346-3	50	50	400	450
Теша	339-10	346-3	40	50	350	450
Венец	344-1	375-4	40	60	250	600
Мухтолово	364-7	375-4	50	60	450	600
Балахониха	371-6	395-5	50	50	350	400
Разъезд 408 км	397-10	426-3	50	60	650	600
Арзамас-1	397-10	426-3	50	60	350	600
Арзамас-2	410-3	426-3	40	60	350	600
Тракторный	420-4	426-3	50	60	450	600

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечетн	четн	нечет	четн	нечетн	четн
1	2	3	4	5	6	7
Бобьльская	420-4	441-10	50	50	450	350
Вадок	420-4	466-5	50	50	450	350
Перевозская	452-4	466-5	50	50	450	350
Смагино	481-7	491-1	50	50	450	500
Каменище	481-7	500-8	55	60	450	400
Тарталей	514-10	523-1	50	50	550	600
Сергач	514-10	540-2	55	50	550	550
Пильна	536 -4	570-5	50	50	500	550
Княжиха	536-4	570-5	50	50	500	550
Шумерля	586-9	613-3	60	60	550	650
Вурнары	623-10	632-4	60	50	600	500
Канаш	663-3	674-8	50	60	550	650
<b>КАНАШ – ЮДИНО – АГРЫЗ</b>						
Канаш	663-3	674-8	50	60	550	650
Шоркистры	686-6	695-5	60	60	550	600
Урмары	686-6	717-1	60	60	550	550
Тюрлема	719-3	730-3	60	50	650	550
Свияжск	729-2	756-2	50	50	500	550
Зелёный Дол	729-2	765-9	50	50	500	400
Васильево	763-2	773-6	60	50	500	400
Юдино (на Казань)	-	3-1	-	60	-	500
Лагерная	6-5	10-2	40	40	250	300
Казань	11-8	26-4	40	40	400	400
Юдино 1 гл.путь	774-8	-	50	-	450	-
Юдино 4 гл.путь	774-8	-	40	-	350	-
Юдино (для передаточно- вывозного движения)	-----	788-9	-----	50	-----	500

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечетн	четн	нечет	четн	нечетн	четн
1	2	3	4	5	6	7
Юдино	-----	794-8	-----	60	-----	500
Восстание	786-10	794-8	60	60	450	500
Дербышки	786-10	818-4	60	60	450	600
Кендери	807-5	818-4	60	60	550	600
Высокая Гора	807-5	818-4	60	60	550	600
Бирюли	819-7	826-7	60	60	600	550
Куркачи	819-7	837-6	60	60	600	550
Арск	849-1	873-2	60	60	500	550
Корса	870-5	879-1	60	60	600	550
Шемордан	884-9	903-1	60	60	550	600
Иштуган	897-3	903-1	60	60	550	600
Коинсар	897-3	911-8	60	60	550	700
Кукмор	897-3	931-3	60	60	550	650
Вятские Поляны	897-3	943-6	60	60	550	550
Ямное	941-7	950-9	60	60	600	550
Заструг	947-1	964-3	60	60	450	550
Сосновка	953-1	964-3	60	60	450	650
Кизнер	970-9	1002-9	60	60	450	550
Саркуз	992-6	1002-9	60	60	600	550
Люга	998-1	1014-5	60	60	600	650
Можга	998-1	1036-1	60	60	600	650
Пычас	1042-9	1055-5	60	60	600	550
Карамбай	1050-5	1064-9	60	60	600	550
Уром	1058-7	1073-3	60	60	450	650
Агрыз	1058-7	-----	60	-----	450	-----
<b>АГРЫЗ – ЯНАУЛ – КРАСНОУФИМСК – ДРУЖИНИНО</b>						
Агрыз	-----	1109-6	-----	60	-----	650
Кичево	1100-5	1109-6	60	60	650	650
Бугрыш	1106-8	1128-1	60	60	650	550
Сарапул	1133-8	1151-5	60	60	600	550
Армязь	1147-9	1158-1	60	60	700	500
Шолья	1159-9	1166-3	60	60	700	500
Кама	1168-9	1175-5	60	60	600	500

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечетн	четн	нечет	четн	нечетн	четн
Камбарка	1176-7	1185-2	60	60	600	500
Амзя	1185-9	1199-3	60	60	600	400
Карманово	1200-7	1212-6	60	60	600	500
Янаул	1219-9	1259-2	60	60	600	550
Рабак	1241-3	1259-2	60	60	600	550
Куета	1268-5	1293-5	60	60	500	550
Чернушка	1289-5	1319-4	60	60	650	600
Трун	1317-7	1330-5	60	60	600	550
Щучье Озеро	1343-3	1349-3	60	60	600	600
Бартым	1360-5	1397-5	60	60	650	600
Чад	1383-1	1397-5	60	60	650	600
Чёрная Речка	1389-5	1417 - 3	60	60	650	650
Пудлинговый	1389-5	1416-1	60	60	650	600
Саранинский завод	1413-8	1424-5	60	60	500	550
Красноуфимск	1413-8	1438-3	60	60	500	500
Зюрья	1413-8	1451-5	60	60	500	550
Зюрья (со стоянки)	1435-5	-----	40	-----	350	-----
Уфимка	1449-5	1463-2	60	60	550	400
Афанасьевский	1481-3	1498-5	60	60	500	600
Ключевая	1486-5	1532-6	60	60	550	550
Кленовский	1505-9	1532-6	60	60	600	550
Биссертский завод	1524-9	1558-8	60	60	600	650
Солдатка	1556-6	1567-8	60	60	650	600
Дружинино	1556-6	-----	60	-----	650	-----
<b>АРМЯЗЬ – УЖУИХА – САЙГАТКА</b>						
Армязь	-----	12-2	-----	50	-----	500
Ужуиха	18-7	26-3	40	40	450	400
Сайгатка	40-3	26-3	40	40	400	400
Ужуиха	-----	2-5	-----	40	-----	400
Каучук	5-7	-----	40	-----	450	-----
<b>АГРЫЗ – ИЖЕВСК – ЗИЛАЙ – ЧЕПЦА</b>						
Агрыз	-----	15-2	-----	50	-----	600
Юськи	6-2	15-2	60	50	600	600
Лудзя	19-1	137-10	50	40	600	400
Ижевск-1	19-1	137-10	50	40	600	400

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечетн	четн	нечет	четн	нечетн	четн
1	2	3	4	5	6	7
Заводская	140 - 8	129-8	50	60	500	600
Люкшудья	131 - 4	109-8	60	60	600	600
Угловой	113 - 1	109-8	50	60	600	600
Чур	113 - 1	78 - 9	50	60	500	600
Кекоран	113 - 1	78 - 9	50	60	600	600
Пастухово	85 - 9	78 - 9	50	60	600	600
Лоза	78 - 1	68 - 5	60	60	500	600
Кушья	78 - 1	53 - 10	60	60	500	600
Игра	58 - 1	22 - 9	50	40	600	400
Меньил	58 - 1	22 - 9	50	40	600	400
Люк	31 - 5	22 - 9	40	40	400	500
Зилай	7 - 9	-----	50	---	400	-----
Пост 1217 км	7 - 9	-----	50	---	400	-----
Чепца	1221 - 4	-----	50	---	500	-----
<b>ЗИЛАЙ – БАЛЕЗИНО</b>						
Зилай	1210 - 10	-----	50	-----	500	-----
Пибаньшур	1210 - 10	1 - 5	50	50	500	500
Шур	1205 - 1	1 - 5	50	50	500	500
Балезино	-----	1203 - 5	-----	50	-----	500
<b>АГРЫЗ – КРУГЛОЕ ПОЛЕ</b>						
Агрыз*	7 - 1	-----	60	-----	600	-----
Иж-Бобья	9 - 1	-----	40	-----	500	-----
Терси	51 - 5	22 - 8	50	50	500	500
Мукшур	51 - 5	40 - 3	50	40	500	450
Алнаши	233 - 5	48 - 3	50	50	500	500
Тойма	216 - 1	229 – 8	50	50	500	500
Тихоново	189 - 5	229 – 8	50	50	500	500
Набережные Челны	-----	229 - 8	---	50	-----	500
Круглое Поле	-----	175 - 1	---	50	-----	500
<b>АМЗЯ – НЕФТЕКАМСК</b>						
Амзя	11 - 2	-----	50	-----	500	-----
Нефтекамск	-----	7 - 10	-----	50	-----	500

\*При пропуске нечётных поездов по боковым путям станции Иж-Бобья проверку действия тормозов производить на 9км пк1

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечетн	четн	нечет	четн	нечетн	четн
1	2	3	4	5	6	7
<b>ИЖЕВСК – ВОТКИНСК</b>						
Ижевск-1	-----	42 - 4	-----	40	-----	400
Ижевск-2	37 - 3	42 - 4	40	40	400	400
Вожой	47 - 5	57 - 1	50	50	500	600
Болгуры	68 - 3	77 - 5	50	50	600	600
Кварса	68 - 3	90 - 4	50	50	600	500
Воткинск	92 - 4	-----	50	-----	600	-----
<b>ИЖЕВСК – КИЛЬМЕЗЬ</b>						
Ижевск-1 (3 парк)	-----	4 - 3	---	30	-----	300
Заводская	3 - 3	130 - 6	40	50	400	500
Люкшудья	131 - 4	27 - 3	40	40	500	500
Азино	35 - 3	44 - 5	50	50	500	500
Областная	42 - 5	61 - 4	40	40	400	400
Ува-2	65 - 7	70 - 6	40	40	400	400
Ува-1	65 - 7	91 - 5	40	50	400	600
Вавож	93 - 4	100 - 5	50	40	600	600
Кокмож	93 - 4	109 - 4	50	40	600	400
Сюрек	131 - 4	140 - 2	40	40	300	300
Кильмезь	139 - 3	-----	40	---	300	-----
<b>ЗЕЛЁНЫЙ ДОЛ – ТАБАШИНО – ЯРАНСК</b>						
Зелёный Дол	12-1	-----	50	-----	700	-----
Помары	21-2	9-5	50	50	600	400
Илеть	58-1	27-7	50	50	500	450
Шелангер	58-1	47-8	50	50	500	600
Суслонгер	66-2	47-8	50	50	500	600
Кундыш	75-3	68-7	50	50	550	600
Сурок	84-3	77-8	50	50	450	450
Пемба	90-1	86-8	50	50	600	600
Куяр	98-1	86-8	50	50	400	600
Йошкар-Ола	117-2	101-4	50	50	700	400
Аксаматово	117-2	109-7	50	40	700	350

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечетн	четн	нечет	четн	нечетн	четн
1	2	3	4	5	6	7
Нолька	128-6	120-8	40	40	400	350
Нужьялы	137-4	120-8	50	40	550	350
Табашино	160-3	152-8	40	50	400	800
Яранск	-----	194-8	-----	40	-----	300
<b>СВИЯЖСК – ЦИЛЬНА – УЛЬЯНОВСК</b>						
Свияжск	8-9	756-2	50	50	500	550
Ходяшево	17-5	6-8	50	50	400	600
Албаба	35-5	19-5	50	60	500	500
Кубня	40-2	32-5	50	50	600	500
Куланга	51-9	32-5	50	50	600	500
Ключи	81-6	55-4	50	50	500	350
Каратун	81-6	68-7	50	50	500	400
Кильдуразы	109-8	82-5	50	40	500	250
Лоци	109-8	98-2	50	50	500	450
Буа	121-1	105-6	40	50	400	500
Бюрганы	128-2	118-4	50	50	550	450
Бурундуки	140-1	118-4	50	50	500	450
Елхово	149-8	118-4	50	50	400	450
Цильна	162-4	154-5	55	40	400	350
Шумовка	191-3	154-5	50	40	450	350
Лаишевка	191-3	154-5	50	40	450	350
Ульяновск	-----	183-8	-----	55	-----	450
<b>ЗЕЛЁНЫЙ ДОЛ – ВОЛЖСК</b>						
Зелёный Дол	4-7	765-9	40	50	300	400
Паратск	7-2	2-9	40	40	250	250
Краснозаринск	11-2	6-5	40	40	250	300
Волжск	-----	10-8	-----	40	-----	250
<b>ВАХИТОВО – АЭРОПОРТ</b>						
Вахитово	-----	6-5	-----	40	-----	350
Тихорецкая	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Комбинат	10-5	-----	45	-----	700	-----
Юбилейная	10-5	-----	45	-----	700	-----
Аэропорт	21-3	-----	50	-----	750	-----

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечетн	четн	нечет	четн	нечетн	четн
1	2	3	4	5	6	7
<b>КАНАШ – ЧЕБОКСАРЫ</b>						
Канаш	-----	97-9	-----	50	-----	600
Малый Цивиль	-----	68-5	-----	50	-----	500
Траки	75-1	58-5	50	50	750	650
Цивильск	75-1	48-1	50	50	600	350
Разъезд 38 км	75-1	12-1	50	50	600	400
Ишлей	17-9	12-1	40	50	450	400
Чебоксары-2	14-5	2-3	50	40	400	450
Чебоксары-1	6-9	-----	40	-----	400	-----
<b>ЧЕБОКСАРЫ-2 – НОВОЧЕБОКСАРСК</b>						
Чебоксары-2	-----	4-10	-----	40	-----	350
Новочебоксарск	23-1	-----	50	-----	400	-----
<b>КАНАШ – КРАСНЫЙ УЗЕЛ</b>						
Канаш	286-2	-	50	-	550	-
Разъезд 289 км	281-8	292-9	50	50	600	550
Разъезд 275 км	267-9	292-9	50	50	600	550
Разъезд 265 км	250-1	292-9	50	50	700	550
Ибреси	250-1	260-8	50	50	700	600
Буинск	223-9	254-1	50	50	500	600
Разъезд 235 км	223-9	237-1	50	50	500	600
Киря	218-9	228-3	40	50	500	550
Атрать	204-3	228-3	50	50	700	550
Алтышево	164-10	228-3	50	50	450	550
Алатырь	151-1	186-8	50	50	600	550
Светотехника	151-1	167-9	50	50	600	650
Ардатов	142-5	167-9	50	50	500	650
Разъезд 148 км	142-5	167-9	50	50	500	650
Бобоедово	130-2	146-1	50	50	500	550
Атяшево	111-4	136-5	60	50	650	500
Мачкасы	86-1	115-1	50	50	650	650
Нуя	86-1	115-1	50	50	650	650
Чамзинка	86-1	115-1	50	50	650	650
Огарёвка	75-5	88-5	50	40	500	400

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечетн	четн	нечет	четн	нечетн	четн
1	2	3	4	5	6	7
Рейтарский	59-5	88-5	50	40	500	400
Красный Узел	-----	62-5	-----	50	-----	650
<b>АРЗАМАС – КРАСНЫЙ УЗЕЛ</b>						
Арзамас-2	410-3	-----	40	-----	450	-----
Арзамас-1	228- 7	-----	50	-----	450	-----
Пешелань	209-9	-----	50	-----	350	-----
Шатки	193-8	205-4	50	55	350	350
Поя	156-5	185-3	40	40	300	250
Лукоянов	156-5	173-4	40	55	300	450
Веселей	156-5	161-7	40	40	300	300
Николай Дар	146- 10	161-7	40	40	300	300
Арзинка	136-4	161 -7	40	40	250	300
Ужовка	117-5	161 -7	40	40	300	300
Кендя	103- 10	109- 1	50	50	400	350
Кемля	78-8	95-5	55	40	350	300
Оброчное	78-8	95-5	55	40	350	300
Атьма	-----	76-4	-----	50	-----	350
Красный Узел	-----	59-2	-----	40	-----	250
<b>НИЖНИЙ НОВГОРОД-СОРТИРОВОЧНЫЙ – АРЗАМАС-1</b>						
Нижний Новгород- Сортировочный (все парки)	4 - 1	-----	40	-----	300	-----
Петряевка	15 - 1	-----	40	-----	400	-----
Окская	319 - 2	11 - 1	50	50	400	450
Чаглово	305 - 9	322 - 2	50	55	450	500
Разъезд 310 км	305 - 9	322 - 2	50	55	450	500
Зимёнки	283 - 3	308 - 4	50	50	500	550
Разъезд 296 км	283 - 3	299 - 5	50	55	500	550
Шониha	283 - 3	292 - 4	40	55	500	600
Разъезд 281 км	267 - 3	292 - 4	50	55	550	600
Суроватиха	267 - 3	279 - 10	50	50	550	500
Сечуга	267 - 3	279 - 10	50	50	550	500
Черемас	258 - 3	279 - 10	60	50	600	500

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечетн	Четн	нечет	четн	нечетн	четн
Серёжа	233 - 9	279 - 10	55	50	550	500
Пологовка	233 - 9	247 - 5	55	60	550	500
Соловейка	233 - 9	247 - 5	55	60	550	500
Арзамас-1	-----	247-5	-----	60	-----	500
<b>СОЛОВЕЙКА – АРЗАМАС-2 – АРЗАМАС-1</b>						
Соловейка	-----	247-5	-----	60	-----	500
Разъезд 408 км	-----	247-5	-----	60	-----	500
Арзамас-2	409-2	-----	40	-----	400	-----
Разъезд 408 км	5-2	-----	40	-----	450	-----
Арзамас-1	-----	247-5	-----	60	-----	500
<b>ОКСКАЯ – ЗЕЛЕЦИНО – МЫЗА</b>						
Окская	11 - 1	4 - 1	50	55	450	700
Кудьма	11 - 1	4 - 1	50	55	450	700
Ройка	336 - 1	4 - 1	55	55	650	700
Кстово	336 - 1	14 - 2	55	40	650	450
Зелецино	336 - 1	-----	55	-----	650	-----
<b>РОЙКА – МЫЗА</b>						
Ройка	336 - 1	343 - 3	55	50	650	400
Мыза	350 - 2	-----	40	-----	350	-----
<b>ОКСКАЯ – МЕТАЛЛИСТ</b>						
Окская	24-8	11-1	50	50	400	450
Кожевненное	42-3	32-8	50	50	400	400
Ворсма	62-8	54-10	50	50	550	500
Металлист	-----	68-3	-----	50	-----	600
<b>НИЖНИЙ НОВГОРОД – ЗАВОЛЖЬЕ</b>						
Нижний Новгород- Московский	-----	10-1	-----	50	-----	450
Нижний Новгород- Сортировочный	-----	10-1	-----	50	-----	450
Костариха	-----	10-1	-----	50	-----	450
Починки	10-1	20-1	50	50	450	450
Козино	19-4	26-5	50	50	550	450
Балахна	31-2	45-2	50	50	450	450
Правдинск	38-5	45-2	40	50	350	450
Заволжье	55-1	-----	50	-----	400	-----

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечетн	четн	нечет	четн	нечетн	четн
1	2	3	4	5	6	7
<b>НИЖНИЙ НОВГОРОД – ГАЗ</b>						
Нижний-Новгород- Сортировочный (Парк Отправления) (Нечётный Парк)	-----	4-1	-----	35	-----	350
Восточный Парк (Ветвь 2)	-----	4-1		35	-----	350
ГАЗ	5-1	-----	40	-----	350	
<b>ИЛЬИНО – ФРОЛИЦИ</b>						
Ильино	-----	3-2	-----	40	-----	350
Инженерная	7-9	8-8	40	40	350	450
Великое Озеро	11-1	21-2	40	40	350	450
Фролици	28-4	-----	40	-----	350	-----
<b>СУХОБЕЗВОДНОЕ – ЛАПШАНГА</b>						
Сухобезводное	-----	3-2	-----	40	-----	450
Лапшанга	45-5	-----	40	-----	300	-----
<b>ТОЛОКОНЦЕВО – МОХОВЫЕ ГОРЫ</b>						
Толоконцево	3-2	-----	35	-----	300	-----
Моховые Горы	-----	4-2	-----	35	-----	300
<b>ШАТКИ – ПЕРВОМАЙСК</b>						
Шатки	7- 9	-----	40	-----	250	-----
Лесогорск	21-10	18-6	45	45	350	450
Сатис	35-5	18-6	45	45	300	450
Берещино	4-4	41 -5	45	45	300	400
Первомайск	-----	10-3	-----	45	-----	400
<b>БЕРЕЩИНО – РАЗЪЕЗД № 1</b>						
Берещино	47-6	-----	45	-----	300	-----
Разъезд № 1	-----	58-6	-----	45	-----	300
<b>ВЛАДИМИР – ТУМСКАЯ</b>						
Владимир	6 - 10	-----	50	-----	300	-----
Улыбышево	34 - 10	8-9	40	40	350	350
Комиссаровка	55 - 8	39-8	40	40	350	350
Гусь-Хрустальный	66 - 2	61-8	40	40	450	300

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечетн	четн	нечет	четн	нечетн	четн
1	2	3	4	5	6	7
Окатово	80-1	72-7	40	40	300	450
Курлово	98-1	82-5	40	40	400	400
Великодворье	116-1	86-5	40	40	350	350
Тумская	-----	118-4	-----	40	-----	300
<b>МУРОМ – КОВРОВ</b>						
Муром-1	13-3	-----	50	-----	350	-----
Стройдеталь	13-3	-----	50	-----	350	-----
Безлесная	56-4	17-8	50	50	350	350
Селиваново	56-4	30-5	50	45	350	350
Волосатая	71 -6	52-5	50	50	350	350
Восход	82-7	63-5	50	50	400	350
Эсино	93-3	77-6	60	50	450	350
Ковров-Грузовой	102-3	91-4	40	60	250	450
Пост 107 км	108-3	91-4	25	60	150	450
Ковров	-----	91-4	-----	60	-----	450
<b>ВОЛОСАТАЯ – НЕРУДНАЯ</b>						
Волосатая	-----	11 -1	-----	40	-----	250
Нерудная	20-4	-----	40	-----	300	-----
<b>НАВАШИНО – ВЫКСА</b>						
Навашино	-----	5 - 2	-----	40	-----	300
Туртапка	12-2	21 -2	40	40	250	350
Выкса	12-2	-----	40	-----	250	-----
<b>ЛЯНГАСОВО – МУРАШИ – ПИНЮГ – СУСОЛОВКА</b>						
Лянгасово (все парки)	---	12-1	---	50	---	750
Матанцы	4-10	19-5	50	50	600	600
Гирсово	22-5	34-9	50	50	600	600
Медянка	38-3	61-4	40	50	750	850
Чащинский	50-8	61-4	40	50	750	850
Юрья	58-8	72-4	50	40	600	600
Мечкино	58-8	84-6	50	40	600	500
Мосинский	58-8	84-6	50	40	600	500
Великая	88-8	113-4	40	40	650	500

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечетн	четн	нечет	четн	нечетн	четн
1	2	3	4	5	6	7
Пахарь	88-8	113-4	40	40	650	500
Долинич	109-9	113-4	40	40	600	500
Мураши	114-6	121-5	50	40	600	500
Комсомольский	123-3	129-1	40	50	400	600
Безбожник	123-3	155-4	40	50	400	600
Староверческая	148-2	155-4	50	50	600	600
Вазюк	148-2	164-1	50	40	600	500
Нагибино	148-2	178-1	50	50	600	600
Опарино	182-10	202-1	50	50	750	600
Латышский	193-4	202-1	50	50	750	600
Альмеж	210-10	214-4	40	40	650	650
Новый	222-10	229-1	50	50	600	650
Пинюг	236-5	244-1	50	40	650	500
Октябрьский	249-8	258-8	50	40	650	550
Панасюк	260-8	267-8	50	40	700	500
Лунданка	270-9	276-7	40	40	650	550
Макуха	285-9	290-1	40	40	500	650
Луза	285-9	307-4	40	40	500	400
Бумажный	311-9	320-1	40	50	500	600
Сусоловка	322-5	-----	50	-----	600	-----
<b>СУСОЛОВКА – ХРИСТОФОРОВО</b>						
Сусоловка	2-3	-----	15	-----	200 до ост	-----
Христофорово	-----	17-5	-----	15	-----	200 до ост
<b>ПАНАСЮК – ПОДОСИНОВЕЦ</b>						
Панасюк	-----	4-4	-----	20	-----	200 до ост
Подосиновец	24-5	-----	20	-----	200 до ост	-----
<b>КИРОВ – МАТАНЦЫ – ГИРСОВО – СЛОБОДСКОЕ</b>						
Киров	-----	4-9	-----	40	-----	400
Киров-Котласский	4-2	9-7	40	40	350	400
Матанцы	10-5	19-5	40	50	400	500
Гирсово	22-5	4-5	50	40	600	350
Долгушино	14-1	28-8	40	40	300	300
Вахрушево	35-9	38-2	40	20	300	200 до ост

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечетн	четн	нечет	четн	нечетн	четн
1	2	3	4	5	6	7
Белка	39-4	44-8	40	40	400	500
Слободское	39-4	-----	40	-----	400	-----
<b>КИРОВ-КОТЛАССКИЙ – КИРОВ-ЗАВОДСКАЯ</b>						
Киров-Котласский	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Киров-Заводская	4-8	-----	20	-----	200 до ост	-----
<b>ЯР – ШЛАКОВАЯ – ВЕРХНЕКАМСКАЯ</b>						
Яр	-----	4-5	-----	50	-----	400
Струговский	34-8	48-5	40	50	500	700
Стальная	54-10	68-1	50	50	800	600
Озерница-Кировская	71-10	79-1	50	50	600	400
Лесные Поляны	92-2	104-2	50	50	650	500
Шлаковая	92-2	112-6	50	50	650	500
Котчиха	113-8	119-5	50	50	600	400
Пещера	121-4	132-2	50	50	450	450
Гарь	132-3	138-5	40	40	350	500
Кирс	132-3	149-8	40	50	350	450
Светлополянск	152-5	159-6	50	50	450	450
Верхнекамская	176-7	-----	40	-----	700	-----

### **ВЕДОМОСТЬ**

**мест проверки действия тормозов в пути следования  
для грузовых порожних поездов**

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечет	чет	нечет	чет	нечет	чет
1	2	3	4	5	6	7
<b>ПЕТУШКИ – ГОРЬКИЙ-СОРТИРОВОЧНЫЙ</b>						
Петушки	-----	130-1	-----	50	-----	300
Костерево	133-10	152-10	45	50	300	250
Болдино	137-5	152-10	50	50	300	300

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечет	чет	нечет	чет	нечет	чет
1	2	3	4	5	6	7
Ундо́л	152-10	164-9	50	50	300	300
Колокша	171-1	183-8	50	50	300	300
Юрье́вец	177-1	183-8	50	50	300	300
Влади́мир	177-1	196-9	50	55	300	250
Боголю́бово	198-10	210-9	40	50	200	250
Второ́во	206-8	224-3	55	55	300	250
Терехови́цы	222-8	236-2	55	60	250	300
Новки	233-5	247-1	55	55	250	250
Феду́лово	246-9	279-3	50	55	200	250
Ковро́в	246-9	279-3	55	55	250	250
Сары́ево	276-5	287-3	60	50	300	250
Мсте́ра	276-5	298-1	60	55	300	250
Вязни́ки	309-8	318-9	55	50	300	300
Денисо́во	326-10	346-5	55	55	300	300
Чулко́во	337-8	346-5	55	55	350	300
Горохо́вец	337-8	367-9	55	55	350	350
Ильи́но	365-5	381-6	50	55	300	250
Сейма	384-10	404-5	55	60	250	300
Дзе́ржинск	395-1	419-1	60	55	300	300
Игу́мново	412-5	419-1	50	55	250	300
Доски́но	412-5	-----	55	-----	300	-----
Ни́жний Ново́город- Сортиро́вочный (все паркы)	412-5	-----	55	-----	300	-----
<b>ГОРЬКИЙ-СОРТИРОВОЧНЫЙ – ШАХУНЬЯ – ЛЯНГАСОВО – КИРОВ</b>						
Ни́жний Ново́город- Сортиро́вочный	-----	447-3	-----	60	200	350
Ни́жний Ново́город- Моско́вский	435-5	447-3	35	60	200	350
Толоко́нцево	449-9	458-5	45	55	300	300
Кисели́ха	454-10	472-2	55	55	300	250
Кали́кино	464-10	472-2	55	50	250	200
Линда	470-8	502-5	55	55	300	300
Тараси́ха	470-8	502-5	55	55	300	300
Семе́нов	499 - 8	515 - 4	55	55	300	300

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечет	чет	нечет	чет	нечет	чет
1	2	3	4	5	6	7
Керженец	511 - 8	547 - 2	50	55	300	300
Сухобезводное	544 - 7	558 - 5	55	55	300	300
Ветлужская	555 - 1	577 - 8	55	55	350	350
Шеманиха	585 - 8	600 - 5	55	55	300	300
Уста	601 - 10	628 - 8	55	60	350	350
Урень	619 - 10	628 - 8	55	60	350	350
Арья	619 - 10	647 - 2	55	55	350	300
Обход	646 - 9	665 - 2	55	55	300	300
Зубанья	658 - 4	675 - 5	50	50	300	250
Шахунья	676 - 5	684 - 8	50	50	300	250
Тоншаево	692 - 6	702 - 9	50	50	300	250
Пижма	692 - 6	720 - 7	50	50	250	250
Буреполом	726 - 7	740 - 2	50	50	250	250
Шерстки	726 - 7	758 - 4	50	50	250	200
Ежиха	751 - 10	769 - 1	50	50	250	250
Игодино	779 - 5	791 - 6	50	50	300	250
Котельнич-2	788 - 1	872 - 10	50	50	250	300
Котельнич-1	804-6	872-10	50	50	350	450
Марадыковский	883-10	902-1	60	50	400	400
Быстряги	890-10	902-1	45	50	450	400
Шалегово	890-10	909-1	45	60	450	550
Оричи	907-1	920-4	50	50	450	400
Стрижи	922-6	-----	50	-----	450	-----
Лянгасово (все парки)	933-10	950-7	45	45	500	500
Чухломинский	946-7	950-7	45	45	350	500
Киров	946-7	964-6	45	45	350	350
Красносельский	960-10	964-6	50	50	350	450
Поздино	960-10	982-1	50	55	350	550
<b>ШАРЬЯ – ЛЯНГАСОВО – БАЛЕЗИНО</b>						
Шарья	-----	709-10	-----	50	-----	400
Зебляки	706-5	742-1	50	50	400	450

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечет	чет	нечет	чет	нечет	чет
1	2	3	4	5	6	7
Якшанга	706-5	742-1	50	50	400	450
Поназырево	737-4	766-1	50	50	450	450
Супротивный	737-4	766-1	50	50	450	450
Гостовская	760-2	789-4	50	50	450	450
Крутенский	772-10	789-4	50	50	400	450
Шабалино	782-3	797-4	50	50	400	450
Свеча	809-10	822-8	50	50	450	400
Юма	809-10	835-1	50	50	450	400
Ацвеж	832-2	846-10	50	50	450	450
Котельнич-1	854-6	872-10	50	50	350	450
Марадыковский	883-10	902-1	60	50	400	400
Быстряги	890-10	902-1	45	50	450	400
Шалегово	890-10	909-1	45	60	450	550
Оричи	907-1	920-4	50	50	450	400
Стрижи	922-6	-----	50	-----	450	-----
Лянгасово (все парки)	933-10	948-9	45	50	500	500
Поздино	-----	982-2	-----	55	-----	550
Полой	-----	982-2	-----	55	-----	550
Бумкомбинат	988-3	-----	50	-----	500	-----
Бумкомбинат с Чепецкой	988-3	-----	45	-----	400	-----
Просница	1001-1	1009-7	50	60	500	550
Ардаши	1024-3	1045-10	50	60	450	450
Зуевка	1050-5	1063-2	50	50	450	400
Фалёнки	1082-7	1095-5	50	50	500	500
Яр	1115-5	1130-2	50	50	400	400
Кожиль	1139-5	1154-1	50	50	400	500
Глазов	1150-7	1167-4	50	50	400	400
Балезино	1183-1	1205-1	50	50	600	400
Шур	1202-1	-----	50	-----	400	-----
Пибаньшур	1212-1	-----	50	-----	400	-----
Чепца	1221-4	-----	50	-----	400	-----

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечет	чет	нечет	чет	нечет	чет
1	2	3	4	5	6	7
<b>БУМКОМБИНАТ – ЧЕПЕЦКАЯ</b>						
Бумкомбинат	-----	6-2	-----	40	-----	400
Чепецкая	5-10	-----	40	-----	400	-----
<b>ЧЕРУСТИ – ВЕКОВКА – МУРОМ – СЕРГАЧ – КАНАШ</b>						
Черусти	-----	164-3	-----	50	-----	300
Ильичёв	170-2	181-2	60	50	350	300
Торфопродукт	181-4	193-3	50	50	300	300
Нечаевская	187-7	200-4	60	50	350	300
Вековка	187-7	218-5	60	60	350	350
Заколпье	215-7	241-6	50	50	300	300
Алфёрово	234-0	241-6	60	50	400	300
Добрятино	234-0	247-1	60	50	400	300
Бутылицы	238-7	264-1	50	55	300	300
Кондаково	260-3	272-1	60	50	350	300
Муром	285-10	292-5	50	50	300	300
Навашино	285-10	308-4	50	60	300	350
Велетьма	308-7	318-1	50	60	300	350
Родяково	318-10	346-3	50	50	400	300
Теша	339-10	346-3	40	50	250	300
Венец	344-1	375-4	40	60	200	400
Мухтолово	364-7	375-4	50	60	350	400
Балахониха	371-6	395-5	50	50	300	300
Разъезд 408 км	397-10	426-3	50	60	250	350
Арзамас-1	397-10	426-3	50	60	250	350
Арзамас-2	410-3	426-3	40	60	200	350
Тракторный	420-4	426-3	50	60	300	350
Бобыльская	420-4	441-10	50	50	300	300
Вадок	420-4	466-5	50	50	300	300
Перевозская	452-4	466-5	50	50	300	300
Смагино	481-7	491-1	50	50	300	300
Каменище	481-7	500-8	55	60	300	350
Тарталей	514-10	523-1	50	50	300	300
Сергач	514-10	540-2	55	50	300	250

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечет	чет	нечет	чет	нечет	чет
1	2	3	4	5	6	7
Пильна	536-4	570-5	50	50	300	250
Княжиха	536-4	570-5	50	50	300	250
Шумерля	586-9	613-3	60	60	300	300
Вурнары	623-10	632-4	60	50	300	250
Канаш	663-3	674-8	50	60	300	300
<b>КАНАШ – ЮДИНО – АГРЫЗ</b>						
Канаш	663-3	674-8	50	60	300	300
Шоркистры	686-6	695-5	60	60	350	300
Урмары	686-6	717-1	60	60	350	300
Тюрлема	719-3	730-3	60	50	300	250
Свияжск	729-2	756-2	50	50	300	250
Зелёный Дол	729-2	765-9	50	50	300	250
Васильево	763-2	773-6	60	50	300	250
Юдино (на Казань)	-----	3-1	-----	60	-----	250
Лагерная	6-5	10-2	40	40	200	200
Казань	11-8	26-4	40	40	300	200
Юдино 1 гл. путь	774-8	-----	50	-----	250	-----
Юдино 4 гл. путь	774-8	-----	40	-----	250	-----
Юдино (для передаточно- вывозного движения)	-----	788-9	-----	50	-----	250
Восстание	786-10	794-8	60	60	250	250
Дербышки	786-10	818-4	60	60	250	300
Кендери	807-5	818-4	60	60	300	300
Высокая Гора	807-5	818-4	60	60	300	300
Бирюли	819-7	826-7	60	60	300	300
Куркачи	819-7	837-6	60	60	300	300
Арск	849-1	873-2	60	60	250	300
Корса	870-5	879-1	60	60	300	300
Шемордан	884-9	903-1	60	60	300	300
Иштуган	897-3	903-1	60	60	300	300

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечет	чет	нечет	чет	нечет	чет
1	2	3	4	5	6	7
Коинсар	897-3	911-8	60	60	300	350
Кукмор	897-3	931-3	60	60	300	300
Вятские Поляны	897-3	943-6	60	60	300	300
Ямное	941-7	950-9	60	60	300	250
Заструг	947-1	964-3	60	60	250	300
Сосновка	953-1	964-3	60	60	250	300
Кизнер	970-9	1002-9	60	60	250	300
Саркуз	992-6	1002-9	60	60	300	300
Люга	998-1	1014-5	60	60	300	300
Можга	998-1	1036-1	60	60	300	300
Пычас	1042-9	1055-5	60	60	300	300
Карамбай	1050-5	1064-9	60	60	300	300
Уром	1058-7	1073-3	60	60	250	350
Агрыз	1058-7	-----	60	-----	250	-----
<b>АГРЫЗ – ЯНАУЛ – КРАСНОУФИМСК – ДРУЖИНИНО</b>						
Агрыз	-----	1109-6	-----	60	-----	300
Кичево	1100-5	1109-6	60	60	350	300
Бугрыш	1106-8	1128-1	60	60	350	300
Сарапул	1133-8	1151-5	60	60	300	300
Армязь	1147-9	1158-1	60	60	300	300
Шолья	1159-9	1166-3	60	60	300	300
Кама	1168-9	1175-5	60	60	300	250
Камбарка	1176-7	1185-2	60	60	300	250
Амзя	1185-9	1199-3	60	60	300	250
Карманово	1200-7	1212-6	60	60	300	250
Янаул	1219-9	1259-2	60	60	300	300
Рабак	1241-3	1259-2	60	60	300	300
Куета	1268-5	1293-5	60	60	300	300
Чернушка	1289-5	1319-4	60	60	350	300
Трун	1317-7	1330-5	60	60	350	300
Щучье Озеро	1343-3	1349-3	60	60	350	300
Бартым	1360-5	1397-5	60	60	350	300
Чад	1382-3	1397-5	60	60	350	300

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечет	чет	нечет	чет	нечет	чет
Чёрная Речка	1389-5	1417 - 3	60	60	350	350
Пудлинговый	1389-5	1416-1	60	60	300	300
Саранинский завод	1413-8	1424-5	60	60	300	300
Красноуфимск	1413-8	1438-3	60	60	300	300
Зюрзя	1413-8	1451-5	60	60	300	300
Зюрзя (со стоянки)	1435-5	-----	40	-----	300	-----
Уфимка	1449-5	1463-2	60	60	300	300
Афанасьевский	1481-3	1498-5	60	60	300	250
Ключевая	1486-5	1532-6	60	60	300	250
Кленовский	1505-9	1532-6	60	60	300	250
Биссертский завод	1524-9	1558-8	60	60	400	250
Солдатка	1556-6	1567-8	60	60	400	300
Дружинино	1556-6	-----	60	-----	300	-----
<b>АРМЯЗЬ – УЖУИХА – САЙГАТКА</b>						
Армязь	-----	12 - 2	---	50	-----	500
Ужуиха	18 - 7	26 - 3	40	40	450	400
Сайгатка	40 - 3	26 - 3	40	40	400	400
Ужуиха	-----	2 - 5	-----	40	-----	400
Каучук	5 - 7	-----	40	---	450	-----
<b>АГРЫЗ – ИЖЕВСК – ЗИЛАЙ – ЧЕПЦА</b>						
Агрыз	-----	15 - 2	-----	50	-----	600
Юськи	6 - 2	15 - 2	60	50	600	600
Лудзя	19 - 1	137 - 10	50	40	600	400
Ижевск-1	19 - 1	137 - 10	50	40	600	400
Заводская	140 - 8	129 - 8	50	60	500	600
Люкшудья	131 - 4	109 - 8	60	60	600	600
Угловой	113 - 1	109 - 8	50	60	600	600
Чур	113 - 1	78 - 9	50	60	500	600
Кекоран	93 - 1	78 - 9	50	60	600	600
Пастухово	85 - 9	78 - 9	50	60	600	600
Лоза	78 - 1	68 - 5	60	60	500	600
Кушья	78 - 1	53 - 10	60	60	500	600
Игра	58 - 1	22 - 9	50	40	600	400
Меньил	58 - 1	22 - 9	50	40	600	400

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечет	чет	нечет	чет	нечет	чет
1	2	3	4	5	6	7
Люк	31 - 5	22 - 9	40	40	400	500
Зилай	7 - 9	-----	50	-----	400	-----
Пост 1217 км	7 - 9	-----	50	-----	400	-----
Чепца	1221 - 4	-----	50	-----	500	-----
<b>ЗИЛАЙ – БАЛЕЗИНО</b>						
Зилай	1210 - 10	-----	50	-----	500	-----
Пибаньшур	1210 - 10	1 - 5	50	50	500	500
Шур	1205 - 1	1 - 5	50	50	500	500
Балезино	-----	1203 - 5	-----	50	-----	500
<b>АГРЫЗ – КРУГЛОЕ ПОЛЕ</b>						
Агрыз	7 - 1	-----	60	-----	600	-----
Иж-Бобья	9 - 1	-----	40	-----	500	-----
Терси	51 - 5	22 - 8	50	50	500	500
Мукшур	51 - 5	40 - 3	50	40	500	450
Алнаши	233 - 5	48 - 7	50	50	500	500
Тойма	217 - 7	229 – 8	50	50	500	500
Тихоново	196 - 1	229 – 8	50	50	500	500
Набережные Челны	-----	229 - 8	-----	50	-----	500
Круглое Поле	-----	174 - 3	-----	50	-----	500
<b>АМЗЯ – НЕФТЕКАМСК</b>						
Амзя	11 - 2	-----	50	-----	500	-----
Нефтекамск	-----	7 - 10	---	50	-----	500
<b>ИЖЕВСК – ВОТКИНСК</b>						
Ижевск-1	-----	42 -4	-----	40	-----	400
Ижевск-2	37 - 3	42 -4	40	40	400	400
Вожой	47 - 5	57 - 1	50	50	500	600
Болгуры	68 - 3	77 - 5	50	50	600	600
Кварса	68 - 3	90 - 4	50	50	600	500
Воткинск	92 - 4	-----	50	-----	600	-----
<b>ИЖЕВСК – КИЛЬМЕЗЬ</b>						
Ижевск-1 (3 парк)	-----	4-3	-----	30	-----	300
Заводская	3-3	130-6	40	50	400	500

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечет	чет	нечет	чет	нечет	чет
1	2	3	4	5	6	7
Люкшудья	131 - 4	27 - 3	40	40	500	500
Азино	35 - 3	44 - 5	50	50	500	500
Областная	42 - 5	61 - 4	40	40	400	400
Ува-2	65 - 7	70 - 6	40	40	400	400
Ува-1	65 - 7	91 - 5	40	50	400	600
Вавож	93 - 4	100 - 5	50	40	600	600
Кокмож	93 - 4	109 - 4	50	40	600	400
Сюрск	131 - 4	140 - 2	40	40	300	300
Кильмезь	139 - 3	-----	40	-----	300	-----
<b>ЗЕЛЁНЫЙ ДОЛ – ТАБАШИНО – ЯРАНСК</b>						
Зелёный Дол	12-1	-----	50	-----	300	-----
Помары	21-2	9-5	50	50	300	250
Илеть	58-1	27-7	50	50	300	250
Шелангер	58-1	47-8	50	50	300	300
Суслонгер	66-2	47-8	50	50	300	300
Кундыш	75-3	68-7	50	50	300	300
Сурок	84-3	77-8	50	50	250	250
Пемба	90-1	86-8	50	50	300	300
Куяр	98-1	86-8	50	50	250	300
Йошкар-Ола	117-2	101-4	50	50	350	250
Аксаматово	117-2	109-7	50	40	350	200
Нолька	128-6	120-8	40	40	200	200
Нужьялы	137-4	120-8	50	40	300	200
Табашино	160-3	152-8	40	50	200	350
Яранск	-----	194-8	-----	40	-----	200
<b>СВИЯЖСК – ЦИЛЬНА – УЛЬЯНОВСК</b>						
Свияжск	8-9	756-2	50	50	250	250
Ходяшево	17-5	6-8	50	50	250	300
Албаба	35-5	19-5	50	60	250	250
Кубня	40-2	32-5	50	50	300	250
Куланга	51-9	32-5	50	50	300	250
Ключи	81-6	55-4	50	50	250	250
Каратун	81-6	68-7	50	50	250	250

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечет	чет	нечет	чет	нечет	чет
1	2	3	4	5	6	7
Кильдуразы	109-8	82-5	50	40	250	200
Лоши	109-8	98-2	50	50	250	250
Буа	121-1	105-6	40	50	250	250
Бюрганы	128-2	118-4	50	50	250	250
Бурундуки	140-1	118-4	50	50	250	250
Елхово	149-8	118-4	50	50	250	250
Цильна	162-4	154-5	55	40	250	200
Шумовка	191-3	154-5	50	40	350	200
Лаишевка	191-3	154-5	50	40	350	200
Ульяновск	-----	183-8	-----	55	-----	300
<b>ЗЕЛЁНЫЙ ДОЛ – ВОЛЖСК</b>						
Зелёный Дол	4-7	765-9	40	50	150	250
Паратск	7-2	2-9	40	40	200	200
Краснозаринск	11-2	6-5	40	40	150	200
Волжск	-----	10-8	-----	40	-----	150
<b>ВАХИТОВО – АЭРОПОРТ</b>						
Вахитово	-----	6-5	-----	40	-----	200
Тихорецкая	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Комбинат	10-5	-----	45	-----	350	-----
Юбилейная	10-5	-----	45	-----	350	-----
Аэропорт	21-3	----	50	-----	350	-----
<b>КАНАШ – ЧЕБОКСАРЫ</b>						
Канаш	-----	97-9	-----	50	-----	600
Малый Цивиль	-----	68-5	-----	50	-----	500
Траки	75-1	58-5	50	50	450	650
Цивильск	75-1	48-1	50	50	650	350
Разъезд 38 км	75-1	12-1	50	50	650	400
Ишлей	17-9	12-1	40	50	450	400
Чебоксары-2	14-5	2-3	50	40	350	450
Чебоксары-1	6-9	-----	40	-----	350	-----
<b>ЧЕБОКСАРЫ-2 – НОВОЧЕБОКСАРСК</b>						
Чебоксары-2	-----	4-10	-----	40	-----	350
Новочебоксарск	23-1	-----	50	-----	350	-----

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечет	чет	нечет	чет	нечет	чет
1	2	3	4	5	6	7
<b>КАНАШ – КРАСНЫЙ УЗЕЛ</b>						
Канаш	286-2	-----	50	-----	400	-----
Разъезд 289 км	281-8	292-9	50	50	400	500
Разъезд 275 км	267-9	292-9	50	50	450	500
Разъезд 265 км	250-1	292-9	50	50	400	500
Ибреси	250-1	260-8	50	50	400	500
Буинск	223-9	254-1	50	50	350	500
Разъезд 235 км	223-9	237-1	50	50	350	500
Кирия	218-9	228-3	40	50	350	450
Атрать	204-3	228-3	50	50	450	450
Алтышево	164-10	228-3	50	50	400	450
Алатырь	151-1	186-8	50	50	400	500
Светотехника	151-1	167-9	50	50	400	400
Ардатов	142-5	167-9	50	50	400	400
Разъезд 148 км	142-5	167-9	50	50	400	400
Бобоедово	130-2	146-1	50	50	450	350
Атяшево	111-4	136-5	60	50	400	400
Мачкасы	86-1	115-1	50	50	400	350
Нуя	86-1	115-1	50	50	400	350
Чамзинка	86-1	115-1	50	50	400	450
Огарёвка	75-5	88-5	50	40	400	400
Рейтарский	59-5	88-5	50	40	400	400
Красный Узел	-----	62-5	-----	50	-----	500
<b>АРЗАМАС – КРАСНЫЙ УЗЕЛ</b>						
Арзамас-2	410-3	-----	40	-----	-----	-----
Арзамас-1	227-1	-----	50	-----	300	-----
Пешелань	209-9	-----	50	-----	250	-----
Шатки	193-8	205-4	50	55	250	300
Поя	156-5	185-3	40	40	250	200
Лукоянов	156-5	173-4	40	55	250	300
Веселей	156-5	161-7	40	40	250	250
Николай Дар	146-10	161-7	40	40	250	250
Арзинка	136-4	161-7	40	40	200	250

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечет	чет	нечет	чет	нечет	чет
1	2	3	4	5	6	7
Ужовка	117-5	161-7	40	40	250	250
Кендя	103-10	109-1	50	50	300	300
Кемля	78-8	95-5	55	40	300	250
Оброчное	78-8	95-5	55	40	300	250
Атьма	-----	76-4	-----	50	-----	250
Красный Узел	-----	59-2	-----	40	-----	200
<b>НИЖНИЙ НОВГОРОД-СОРТИРОВОЧНЫЙ – АРЗАМАС-1</b>						
Нижний Новгород- Сортировочный (все парки)	4-1	-----	40	-----	200	-----
Петряевка	15-1	-----	40	-----	200	-----
Окская	319-2	11-1	50	50	250	250
Чаглово	305-9	322-2	50	55	250	300
Разъезд 310 км	305-9	322-2	50	55	250	300
Зимёнки	283-3	308-4	50	50	350	300
Разъезд 296 км	283-3	299-5	50	55	350	350
Шониha	283-3	292-4	50	55	350	400
Разъезд 281 км	267-3	292-4	50	55	300	400
Суроватиха	267-3	279-10	50	50	300	250
Сечуга	267-3	279-10	50	50	300	250
Черемас	258-3	279-10	60	50	350	250
Серёжа	233-9	279-10	55	50	300	250
Пологовка	233-9	247-5	55	60	300	250
Соловейка	233-9	247-5	55	60	300	250
Арзамас-1	-----	247-5	-----	60	-----	250
<b>ОКСКАЯ – ЗЕЛЕЦИНО</b>						
Окская	11-1	4-1	50	55	250	350
Кудьма	11-1	4-1	50	55	250	350
Ройка	336-1	4-1	55	55	400	350
Кстово	336-1	14-2	55	40	400	250
Зелецино	336-1	-----	55	-----	400	-----

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечет	чет	нечет	чет	нечет	чет
1	2	3	4	5	6	7
<b>МУРОМ – КОВРОВ</b>						
Муром-1	13-3	-----	50	-----	250	-----
Стройдеталь	13-3	-----	50	-----	250	-----
Безлесная	56-4	17-8	50	50	250	250
Селиваново	56-4	30-5	50	45	250	250
Волосатая	71-6	52-5	50	50	250	300
Восход	82-7	63-5	50	50	300	300
Эсино	93-3	77-6	60	50	400	300
Ковров-Грузовой	102-3	91-4	40	60	200	350
Пост 107 км	108-3	91-4	25	60	150	350
Ковров	-----	91-4	-----	60	-----	350
<b>ВОЛОСАТАЯ – НЕРУДНАЯ</b>						
Волосатая	-----	11-1	-----	40	-----	250
Нерудная	20-4	-----	40	-----	250	-----
<b>НАВАШИНО – ВЫКСА</b>						
Навашино	-----	5-2	-----	40	-----	250
Туртапка	12-2	21-2	40	40	250	250
Выкса	12-2	-----	40	-----	250	-----
<b>ЛЯНГАСОВО – МУРАШИ – ПИНЮГ – СУСОЛОВКА</b>						
Лянгасово (все парки)	-----	12-1	-----	50	-----	450
Матанцы	4-10	19-5	50	50	350	300
Гирсово	22-5	34-9	50	50	300	350
Медянка	38-3	61-4	40	50	350	350
Чащинский	50-8	61-4	40	50	350	350
Юрья	58-8	72-4	50	40	350	300
Мечкино	58-8	84-6	50	40	350	300
Мосинский	58-8	84-6	50	40	350	300
Великая	88-8	113-4	40	40	350	300
Пахарь	88-8	113-4	40	40	350	300
Долинич	109-9	113-4	40	40	350	300
Мураши	114-6	121-5	50	40	350	300
Комсомольский	123-3	129-1	40	50	300	300

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечет	чет	нечет	чет	нечет	чет
Безбожник	123-3	155-4	40	50	300	300
Староверческая	148-2	155-4	50	50	300	300
Вазюк	148-2	164-1	50	40	300	300
Нагибино	148-2	178-1	50	50	300	300
Опарино	182-10	202-1	50	50	300	350
Латышский	193-4	202-1	50	50	300	350
Альмеж	210-10	214-4	40	40	300	300
Новый	222-10	229-1	50	50	300	350
Пинюг	236-5	244-1	50	40	300	250
Октябрьский	249-8	258-8	50	40	300	300
Панасюк	260-8	267-7	50	40	300	300
Лунданка	270-9	276-7	40	40	250	300
Макуха	285-9	290-1	40	40	250	300
Луза	285-9	307-4	40	40	250	300
Бумажный	311-9	320-1	40	50	250	350
Сусоловка	322-5	---	50	---	300	---
<b>СУСОЛОВКА – ХРИСТОФОРОВО</b>						
Сусоловка	2-3	----	15	----	100 до ост.	----
Христофорово	----	17-5	----	15	----	100 до ост.
<b>ПАНАСЮК – ПОДОСИНОВЕЦ</b>						
Панасюк	----	4-4	----	20	----	100 до ост.
Подосиновец	24-5	----	20	----	150 до ост.	----
<b>КИРОВ – МАТАНЦЫ – ГИРСОВО – СЛОБОДСКОЕ</b>						
Киров	---	4-9	---	40	---	250
Киров-Котласский	4-2	9-7	40	40	250	250
Матанцы	10-5	19-5	40	50	250	300
Гирсово	22-5	4-5	50	40	350	250
Долгушино	14-1	28-8	40	40	250	250
Вахрушево	35-9	38-2	40	20	250	200
Белка	39-4	44-8	40	40	350	250
Слободское	39-4	----	40	----	350	----

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечет	чет	нечет	чет	нечет	чет
1	2	3	4	5	6	7
<b>КИРОВ-КОТЛАССКИЙ – КИРОВ-ЗАВОДСКАЯ</b>						
Киров-Котласский	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Киров-Заводская	4-8	-----	20	-----	150 до ост.	-----
<b>ЯР – ШЛАКОВАЯ – ВЕРХНЕКАМСКАЯ</b>						
Яр	-----	4-5	-----	50	-----	300
Струговский	34-8	48-5	40	50	200	250
Стальная	54-10	68-1	50	50	400	250
Озерница-Кировская	71-10	79-1	50	50	350	250
Лесные Поляны	92-2	104-2	50	50	350	250
Шлаковая	92-2	112-6	50	50	350	250
Котчиха	113-8	119-5	50	50	250	250
Пещера	121-4	132-2	50	50	250	250
Гарь	132-3	138-5	40	40	200	200
Кирс	132-3	149-8	40	50	200	200
Светлополянск	152-5	159-6	50	50	200	250
Верхнекамская	176-7	-----	40	-----	200	-----

### ВЕДОМОСТЬ

**мест проверки действия тормозов в пути следования  
для грузовых поездов повышенной массы и длины**

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечет	чет	нечет	чет	нечет	чет
1	2	3	4	5	6	7
<b>ПЕТУШКИ – НИЖНИЙ НОВГОРОД – ШАХУНЬЯ – ЛЯНГАСОВО – БАЛЕЗИНО</b>						
Петушки	-----	130-1	-----	50	-----	400
Костерево	133-10	152-10	45	50	400	450
Болдино	137-5	152-10	50	50	400	400
Ундо́л	152-10	164-9	50	50	400	400
Колокша	171-1	183-8	50	50	400	400

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечет	чет	нечет	чет	нечет	чет
1	2	3	4	5	6	7
Юрьевец	177-1	183-8	50	50	400	400
Владимир	177-1	196-9	50	55	400	400
Боголюбово	198-10	210-9	40	50	250	400
Второво	206-8	224-3	55	55	500	350
Тереховицы	222-8	236-2	55	60	350	500
Новки-1	233-5	247-1	55	55	400	350
Федулово	246-9	279-3	50	55	350	350
Ковров	246-9	279-3	55	55	350	350
Сарыево	276-5	287-3	60	50	550	450
Мстёра	276-5	298-1	60	55	550	400
Вязники	309-8	318-9	55	50	500	450
Денисово	326-10	346-5	55	55	500	500
Чулково	337-8	346-5	55	55	550	500
Гороховец	337-8	367-9	55	55	550	550
Ильино	365-5	381-6	50	55	450	350
Сейма	384-10	404-5	55	60	350	500
Дзержинск	395-1	419-1	60	55	500	450
Игумново	412-5	419-1	50	55	400	450
Доскино	412-5	-----	55	-----	550	-----
Нижний Новгород- Сортировочный (все парки)	412-5	447-3	55	60	550	550
Нижний Новгород Московский	435-5	447-3	35	60	200	550
Толоконцево	449-9	458-5	45	55	300	400
Киселиха	454-10	472-2	55	55	500	400
Каликино	464-10	472-2	55	50	450	350
Линда	470-8	502-5	55	55	350	450
Тарасиха	470-8	502-5	55	55	350	450
Семёнов	499-8	515-4	55	55	450	450
Керженец	511-8	547-2	50	55	400	400
Сухобезводное	544-7	558-5	55	55	500	450
Ветлужская	555-1	577-8	55	55	500	500
Шеманиха	585-8	600-5	55	55	500	400
Уста	601-10	628-8	55	60	450	550

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечет	чет	нечет	чет	нечет	чет
1	2	3	4	5	6	7
Урень	619-10	628-8	55	60	500	550
Арья	619-10	647-2	55	55	500	500
Обход	646-9	665-2	55	55	450	500
Зубанья	658-4	675-5	50	50	500	400
Шахунья	676-5	684-8	50	50	500	450
Тоншаево	692-6	702-9	50	50	400	500
Пижма	692-6	720-7	50	50	400	500
Буреполом	726-7	740-2	50	50	450	500
Шерстки	726-7	758-4	50	50	400	400
Ежиха	751-10	769-1	50	50	400	400
Игодино	779-5	791-6	50	50	400	400
Котельнич-2	788-1	872-10	50	50	500	650
Котельнич-1	804-6	872-10	50	50	600	650
Марадыковский	883-10	902-1	60	60	500	600
Быстряги	890-10	902-1	50	60	600	600
Шалегово	890-10	909-1	50	60	600	650
Оричи	907-1	920-4	50	50	650	500
Стрижи	922-6	-----	50	-----	600	-----
Лянгасово (все парки)	933-5	948-9	50	50	700	800
Поздино	-----	982-1	-----	55	-----	650
Полой	-----	982-1	-----	55	-----	650
Бумкомбинат	988-3	1009-7	50	60	750	750
Просница	1001-1	1009-7	50	60	750	750
Ардаши	1020-7	1045-9	60	60	650	600
Зуевка	1050-5	1063-3	50	50	700	550
Фалёнки	1082-3	1095-5	50	50	800	600
Яр	1115-5	1131-2	50	50	600	600
Кожиль	1139-1	1154-1	50	50	600	650
Глазов	1150-7	1167-4	50	50	600	600
Балезино	1183-1	1205-1	50	50	800	600

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечет	чет	нечет	чет	нечет	чет
1	2	3	4	5	6	7
<b>ШАРЬЯ – КОТЕЛЬНИЧ-1</b>						
Шарья	-----	709-10	-----	50	-----	600
Зебляки	706-5	742-1	50	50	550	700
Якшанга	706-5	742-1	50	50	550	700
Поназырево	737-4	766-1	50	50	650	650
Супротивный	737-4	766-1	50	50	600	650
Гостовская	760-2	789-4	50	50	600	550
Крутенский	772-10	789-4	50	50	600	550
Шабалино	782-3	797-4	50	50	600	650
Свеча	809-10	822-8	50	50	650	550
Юма	809-10	835-1	50	50	650	650
Ацвеж	832-2	847-4	50	50	700	650
Котельнич-1	854-6	872-10	50	50	600	600
<b>ЧЕРУСТИ – ВЕКОВКА – ЮДИНО – АГРЫЗ – ДРУЖИНИНО</b>						
Черусти	-----	164-3	-----	50	-----	450
Ильичёв	170-2	181-2	60	50	550	400
Торфопродукт	181-4	193-3	50	50	350	400
Нечаевская	188-6	200-4	60	50	500	500
Вековка	188-3	247-6	60	60	500	500
Заколпье	214-5	247-6	50	60	400	500
Алфёрово	234-10	247-6	60	60	550	500
Добрятино	234-10	247-6	60	60	550	500
Бутылицы	234-10	264-1	60	60	550	450
Кондаково	234-10	273-1	60	50	550	400
Муром	264-8	309-2	60	60	450	450
Навашино	264-8	309-2	60	60	450	450
Велетьма	307-10	347-10	50	60	400	550
Родяково	318-10	347-10	50	60	400	550
Теша	329-4	347-10	50	60	450	550
Венец	335-1	376-4	60	60	500	500
Мухтолово	364-7	376-4	60	60	650	500
Балахониха	364-7	400-8	60	55	650	450
Разъезд 408 км	390-2	426-3	60	60	550	600

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечет	чет	нечет	чет	нечет	чет
1	2	3	4	5	6	7
Арзамас-2	390-2	426-3	60	60	550	600
Тракторный	390-2	426-3	60	60	550	600
Бобыльская	390-2	466-5	60	50	550	350
Вадок	390-2	466-5	60	50	550	350
Перевозская	451-4	466-5	55	50	500	350
Смагино	481-7	492-4	55	50	450	400
Каменище	481-7	500-8	55	50	450	350
Тарталей	481-7	523-1	55	50	450	400
Сергач	503-5	541-2	60	60	500	650
Пильна	536-7	571-3	50	60	500	600
Княжиха	536-7	571-3	50	60	500	600
Шумерля	586-9	613-6	60	60	500	600
Вурнары	623-4	632-4	60	60	600	600
Канаш	663-9	674-2	60	60	600	600
Шоркистры	663-9	695-3	60	60	600	600
Урмары	663-9	723-6	60	60	600	650
Тюрлема	719-6	730-1	60	60	650	650
Свияжск	719-6	756-10	60	60	650	650
Зелёный Дол	719-6	766-9	60	60	650	500
Васильево	763-2	773-6	60	60	500	450
Юдино	763-2	794-8	60	60	500	500
Восстание	785-1	794-8	60	60	450	500
Дербышки	785-1	818-4	60	60	450	550
Кендери	785-1	818-4	60	60	450	550
Высокая Гора	785-1	818-4	60	60	450	550
Бирюли	785-1	841-6	60	60	450	550
Куркачи	785-1	841-6	60	60	450	550
Арск	847-4	879-1	60	60	450	550
Корса	868-5	879-1	60	60	600	550
Шемордан	884-9	903-1	60	60	550	550
Иштуган	897-3	903-1	60	60	600	550
Коинсар	897-3	911-8	60	60	600	600
Кукмор	897-3	935-5	60	60	600	600

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечет	чет	нечет	чет	нечет	чет
1	2	3	4	5	6	7
Вятские Поляны	897-3	943-6	60	60	600	550
Ямное	897-3	967-3	60	60	600	650
Заструг	947-1	967-3	60	60	400	650
Сосновка	947-1	967-3	60	60	400	650
Кизнер	970-9	1002-9	60	60	450	550
Саркуз	992-6	1002-9	60	60	600	550
Люга	998-1	1014-5	60	60	600	650
Можга	998-1	1036-1	60	60	600	600
Пычас	1042-9	1055-5	60	60	600	600
Карамбай	1050-5	1073-3	60	60	600	700
Уром	1050-5	1073-3	60	60	600	700
Агрыз	-----	1110-2	-----	60	-----	650
Кичево	1100-1	1110-2	60	60	750	600
Бугрыш	1106-3	1129-5	60	60	750	550
Сарапул	1133-3	1151-9	60	60	600	600
Армязь	1147-4	1158-1	60	60	750	500
Шолья	1159-4	1166-3	60	60	700	500
Кама	1168-5	1179-8	60	60	650	500
Камбарка	1176-2	1185-2	60	60	650	500
Амзя	1185-9	1199-3	60	60	600	400
Карманово	1185-9	1212-6	60	60	600	500
Янаул	1219-9	1259-2	60	60	600	550
Рабак	1240-3	1259-2	60	60	600	550
Куеда	1267-5	1294-5	60	60	700	550
Чернушка	1288-5	1331-4	60	60	750	600
Трун	1316-7	1331-4	60	60	750	550
Щучье Озеро	1343-8	1349-9	60	60	750	500
Бартым	1359-5	1397-7	60	60	750	600
Чад	1381-5	1397-7	60	60	750	600
Чёрная Речка	1389-5	1416-8	60	60	750	600
Пудлинговый	1413-2	1416-8	60	60	650	550
Саранинский завод	1413-2	1424-5	60	60	650	450
Красноуфимск	1413-2	1439-3	60	60	650	450

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечет	чет	нечет	чет	нечет	чет
1	2	3	4	5	6	7
Зюрзя	1413-2	1451-8	60	60	650	500
Уфимка	1448-5	1463-2	60	60	650	500
Афанасьевский	1480-3	1490-5	60	60	670	500
Ключевая	1485-5	1532-6	60	60	650	450
Кленовской	1505-9	1532-6	60	60	650	450
Биссертский завод	1524-1	1558-6	60	60	650	650
Солдатка	1555-8	1567-8	60	60	800	500
Дружинино	1555-8	-----	60	-----	800	-----

### ВЕДОМОСТЬ

мест проверки действия тормозов в пути следования  
для соединённых грузовых поездов

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечет	чет	нечет	чет	нечет	чет
1	2	3	4	5	6	7
<b>КОТЕЛЬНИЧ-1 – БАЛЕЗИНО</b>						
Котельнич-1	803-9	878-2	50	50	600	550
Марадыковский	883-10	924-5	60	50	500	650
Быстряги	890-10	924-5	50	50	650	650
Шалегово	890-10	924-5	50	50	650	650
Оричи	906-1	924-5	50	50	650	650
Стрижи	906-1	-----	50	-----	600	-----
Лянгасово (все парки)	933-5	949-4	50	50	750	700
Поздино	-----	983-10	-----	60	-----	700
Полой	-----	983-10	-----	60	-----	700
Бумкомбинат	988-3	1009-7	50	60	750	750
Просница	1001-1	1009-7	60	60	750	750
Ардаши	1001-1	1045-10	60	60	750	650

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечет	чет	нечет	чет	нечет	чет
1	2	3	4	5	6	7
Зуевка	1050-5	1068-1	60	60	700	700
Фалёнки	1080-5	1095-5	60	60	800	700
Яр	1113-2	1131-2	60	60	600	600
Кожиль	1113-2	1148-8	60	60	600	650
Глазов	1150-1	1167-4	60	60	600	600
Балезино	1170-4	1205-1	50	50	800	600
<b>ШАРЬЯ – КОТЕЛЬНИЧ-1</b>						
Шарья	-----	710-2	-----	50	-----	600
Зебляки	704-8	742-1	50	50	600	700
Якшанга	704-8	742-1	50	50	600	700
Поназырево	736-10	766-1	50	50	600	650
Супротивный	736-10	766-1	50	50	600	650
Гостовская	760-2	790-3	50	50	600	550
Крутенский	772-10	790-3	50	50	600	550
Шабалино	772-10	801-7	50	50	600	650
Свеча	809-5	822-8	50	50	650	550
Юма	809-5	835-1	50	50	650	650
Ацвеж	832-2	847-10	50	50	700	650
Котельнич-1	854-5	878-2	50	60	600	700
<b>ВЕКОВКА – ДРУЖИНИНО</b>						
Вековка	-----	247-6	-----	60	-----	450
Заколпье	214-5	247-6	50	60	350	450
Алфёрово	234-10	247-6	60	60	550	450
Добрятино	234-10	247-6	60	60	550	450
Бутылицы	234- 10	264- 1	60	60	550	450
Кондаково	234-10	273-1	60	50	550	400
Муром	264-8	309-2	60	60	450	450
Навашино	264-8	309-2	60	60	450	450
Велетьма	307-10	347- 10	50	60	350	350
Родяково	318- 10	347-10	50	60	400	550

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечет	чет	нечет	чет	нечет	чет
1	2	3	4	5	6	7
Теша	329-4	347-10	50	60	450	550
Венец	335-1	376-4	60	60	500	550
Мухтолово	364-7	376-4	60	60	600	550
Балахониха	364-7	400-8	60	55	600	450
Разъезд 408 км	390-2	426-3	60	60	550	550
Арзамас-2	390-2	426-3	60	60	550	550
Тракторный	390-2	426-3	60	60	550	550
Бобыльская	390-2	466-5	60	50	550	350
Вадок	390-2	466-5	60	50	550	350
Перевозская	451-4	466-5	55	50	500	350
Смагино	481-7	492-4	55	50	450	350
Каменище	481-7	500-8	55	50	450	350
Тарталей	481-7	523-1	55	50	450	400
Сергач	503-5	541-2	60	60	500	650
Пильна	536-7	571-3	60	60	550	600
Княжиха	536-7	571-3	60	60	550	600
Шумерля	586-9	613-6	60	60	450	600
Вурнары	623-4	632-4	60	60	600	600
Канаш	663-9	674-2	60	60	600	600
Шоркистры	663-9	695-3	60	60	600	600
Урмары	663-9	723-6	60	60	600	650
Тюрлема	719-6	730-1	60	60	650	650
Свияжск	719-6	756-10	60	60	650	650
Зелёный Дол	719-6	766-9	60	60	650	500
Васильево	763-2	773-6	60	60	450	450
Юдино	763-2	794-8	60	60	450	500
Восстание	785-1	794-8	60	60	550	500
Дербышки	785-1	818-4	60	60	450	550
Кендери	785-1	818-4	60	60	450	550
Высокая Гора	785-1	818-4	60	60	450	550
Бирюли	785-1	841-6	60	60	450	550
Куркачи	785-1	841-6	60	60	450	550

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечет	чет	нечет	чет	нечет	чет
1	2	3	4	5	6	7
Арск	847-4	879-9	60	60	450	550
Корса	868-5	879-9	60	60	550	550
Шемордан	884-9	903-1	60	60	500	550
Иштуган	897-3	903-1	60	60	600	650
Коинсар	897-3	911-8	60	60	600	650
Кукмор	897-3	937-5	60	60	600	600
Вятские Поляны	897-3	943-6	60	60	600	550
Ямное	897-3	967-3	60	60	600	600
Заструг	947-1	967-3	60	60	450	600
Сосновка	947-1	967-3	60	60	450	600
Кизнер	969-1	1014-5	60	60	450	600
Саркуз	992-6	1014-5	60	60	600	600
Люга	998-1	1014-5	60	60	600	600
Можга	998-1	1036-1	60	60	600	600
Пычас	1042-9	1055-5	60	60	600	550
Карамбай	1050-5	1073-3	60	60	550	650
Уром	1050-5	1073-3	60	60	550	650
Агрыз	-----	1110-2	-----	60	-----	650
Кичево	1100-1	1110-2	60	60	750	650
Бугрыш	1106-3	1129-5	60	60	750	550
Сарапул	1133-3	1151-9	60	60	600	600
Армязь	1147-4	1158-1	60	60	750	550
Шолья	1159-4	1166-3	60	60	700	550
Кама	1168-5	1179-8	60	60	700	500
Камбарка	1176-2	1185-2	60	60	650	500
Амзя	1185-9	1199-3	60	60	600	450
Карманово	1185-9	1212-6	60	60	600	500
Янаул	1219-9	1259-2	60	60	600	550
Рабак	1240-3	1259-2	60	60	600	550
Куета	1267-5	1294-5	60	60	700	600
Чернушка	1288-5	1331-4	60	60	750	600
Трун	1316-7	1331-4	60	60	750	600
Щучье Озеро	1343-8	1349-9	60	60	750	600

Станции отправления	Места проверки действия тормозов (КМ - ПК)		Скорость, при которой произво- дится проверка (КМ/Ч)		Максимальный тормозной путь (МЕТРОВ)	
	нечет	чет	нечет	чет	нечет	чет
1	2	3	4	5	6	7
Бартым	1359-5	1397-7	60	60	750	600
Чад	1381-5	1397-4	60	60	750	600
Чёрная Речка	1389-5	1417-8	60	60	750	1000
Пудлинговый	1413-2	1416-8	60	60	750	600
Саранинский завод	1413-2	1425-5	60	60	700	550
Красноуфимск	1413-2	1439-3	60	60	700	450
Зюрзя	1413-2	1463-2	60	60	700	550
Уфимка	1448-5	1463-2	60	60	650	500
Афанасьевский	1480-3	1490-5	60	60	700	500
Ключевая	1485-5	1532-6	60	60	700	650
Кленовской	1505-9	1532-6	60	60	650	650
Биссертский завод	1524-1	1559-8	60	60	650	650
Солдатка	1555-8	1567-8	60	-----	800	500
Дружинино	1555-8	-----	60	-----	800	-----

Приложение № 2  
к приказу железной дороги  
от « 10 » февраля 2017 г. № ГОРЬК-28

### ВЕДОМОСТЬ

мест проверки действия тормозов в пути следования  
для пассажирских и пригородных поездов с локомотивной тягой

Станция отправления	Места проверки тормозов ПТ		V, (км/ч)	Тормоз. путь (м)		Места проверки тормозов ЭПТ		V, (км/ч)	Тормоз. путь (м)	
	направление	неч		чет	неч	чет	неч		чет	неч
<b>ЧЕРУСТИ – ДРУЖИНИНО</b>										
Черусти	-	162-8	60	-	300	-	163-5	50	-	250
			70	-	350			60	-	300
			80	-	400			70	-	350
Вековка	206-4	214-3	60	300	350	205-7	215-3	50	250	250
			70	400	350			60	300	300
			80	450	400			70	400	350
Муром	286-5	291-2	60	300	350	284-8	292- 1	50	300	300
			70	350	400			60	350	350
			80	400	450			70	400	400
Мухтолово	366-3	372-8	60	300	300	365-4	373-5	50	250	250
			70	350	350			60	300	300
			80	400	400			70	350	350
Арзамас-1	401-5	-	60	300	-	400-9	-	50	250	-
			70	350	-			60	300	-
			80	450	-			70	350	-
Арзамас-2	409-4	417-4	60	350	300	408-7	417-10	50	250	250
			70	400	350			60	300	300
			80	450	400			70	350	350

Станция отправления	Места проверки тормозов ПТ		V, (км/ч)	Тормоз. путь (м)		Места проверки тормозов ЭПТ		V, (км/ч)	Тормоз. путь (м)	
	направление	неч		чет	неч	чет	неч		чет	неч
Сергач	519-5	528- 8	60	300	350	518-8	529 - 8	50	250	300
			70	350	350			60	300	350
			80	400	400			70	350	350
Канаш	663- 1	673-1	60	300	350	662- 1	674-8	50	250	300
			70	350	400			60	300	350
			80	400	450			70	350	400
Казань	11-8	16-10	60	350	350	10-5	26-5	50	250	300
			70	350	350			60	350	400
			80	400	400			70	350	400
Восстание	791-5	795-10	60	350	350	787-8	797-3	50	250	300
			70	350	350			60	300	320
			80	400	400			70	350	400
Агрыз	1071-5	1096-9	60	350	300	1069-8	1109-6	50	300	200
			70	350	400			60	300	300
			80	400	450			70	350	350
Кичево	1102-9	1108-9	60	250	250	1100-9	1109-5	50	150	150
			70	300	300			60	200	200
			80	350	350			70	250	250
Бугрыш	1107-6	1123-2	60	250	250	1109-3	1125-8	50	150	150
			70	300	300			60	200	200
			80	350	350			70	250	250
Сарапул	1138-3	1151-1	60	200	250	1134-8	1152-8	50	150	150
			70	250	300			60	200	200
			80	300	350			70	250	250

Станция отправления	Места проверки тормозов ПТ		V, (км/ч)	Тормоз. путь (м)		Места проверки тормозов ЭПТ		V, (км/ч)	Тормоз. путь (м)	
	направление	неч		чет	неч	чет	неч		чет	неч
Армязь	1153-2	1157-5	60	250	250	1150-7	1159-2	50	150	150
			70	300	300			60	200	200
			80	350	350			70	250	250
Шоля	1161-9	1166-3	60	250	250	1160-1	1168-1	50	150	150
			70	300	300			60	200	200
			80	350	350			70	250	250
Кама	1170-8	1173-8	60	250	250	1160-1	1175-5	50	150	150
			70	300	250			60	200	200
			80	350	300			70	250	250
Камбарка	1178-5	1185-2	60	250	200	1170-8	1187-1	50	150	150
			70	300	250			60	200	200
			80	350	300			70	250	250
Амзя	1188-8	1199-2	60	200	250	1186-3	1200-8	50	150	150
			70	250	300			60	200	200
			80	300	350			70	250	250
Карманово	1201-5	1204-5	60	200	200	1198-8	1205-8	50	150	150
			70	250	250			60	200	200
			80	300	300			70	250	250
Янаул	1222-1	1229-5	60	200	250	1221-3	1230-2	50	150	150
			70	250	300			60	200	200
			80	300	350			70	200	200
Рабак	1244-1	1253-3	60	250	250	1243-3	1258-1	50	150	150
			70	300	300			60	200	200
			80	350	350			70	250	250

Станция отправления	Места проверки тормозов ПТ		V, (км/ч)	Тормоз. путь (м)		Места проверки тормозов ЭПТ		V, (км/ч)	Тормоз. путь (м)	
	направление	неч		чет	неч	чет	неч		чет	неч
Куета	1269-2	1277-2	60	250	250	1268-5	1277-9	50	150	150
			70	300	300			60	200	200
			80	350	350			70	250	250
Чернушка	1289-1	1319-1	60	250	250	1288-3	1319-9	50	150	150
			70	300	300			60	200	200
			80	350	350			70	250	250
Трун	1323-1	1328-1	60	250	250	1322-5	1330-2	50	150	150
			70	300	300			60	200	200
			80	350	350			70	250	250
Щучье озеро	1344-1	1348-1	60	250	250	1343-3	1349-1	50	150	150
			70	300	300			60	200	200
			80	350	350			70	250	250
Бартым	1360-1	1373-1	60	300	250	1359-3	1374-1	50	200	150
			70	350	250			60	250	200
			80	400	300			70	300	200
Чад	1383-1	1394-1	60	250	200	1382-3	1395-9	50	150	150
			70	300	250			60	200	200
			80	350	300			70	250	250
Черная речка	1390-1	1404-9	60	250	350	1390-3	1404-1	50	150	250
			70	300	400			60	200	350
			80	350	450			70	250	450
Пудлинговый	1412-4	1416-1	60	250	250	1390-3	1413-1	50	150	150
			70	300	300			60	200	150
			80	350	350			70	250	250

Станция отправления	Места проверки тормозов ПТ		V, (км/ч)	Тормоз. путь (м)		Места проверки тормозов ЭПТ		V, (км/ч)	Тормоз. путь (м)	
	направление	неч		чет	неч	чет	неч		чет	неч
Саранинский завод	1414-1	1425-1	60	250	250	1413-3	1425-9	50	150	150
			70	300	300			60	200	200
			80	350	350			70	250	250
Красно- уфимск	1429-5	1437-1	60	200	250	1422-5	1438-5	50	150	150
			70	250	300			60	200	200
			80	300	350			70	250	250
Зюря	1442-1	1453-1	60	200	250	1441-3	1453-9	50	150	150
			70	250	300			60	200	200
			80	300	350			70	200	250
Уфимка	1455-1	1460-1	60	250	250	1450-1	1460-9	50	150	150
			70	300	300			60	200	200
			80	350	350			70	250	250
Афанасьев- ский	1482-1	1488-1	60	250	250	1481-3	1488-9	50	150	150
			70	300	300			60	200	200
			80	350	350			70	250	250
Ключевая	1492-5	1502-1	60	250	250	1491-7	1502-9	50	150	150
			70	300	300			60	200	200
			80	350	350			70	250	250
Кленовской	1506-1	1515-1	60	250	250	1505-3	1515-9	50	150	150
			70	300	300			60	200	200
			80	350	350			70	250	250
Бисертский завод	1528-1	1536-1	60	300	250	1523-1	1536-9	50	150	150
			70	300	300			60	200	200
			80	350	350			70	250	250

Станция отправления	Места проверки тормозов ПТ		V <sub>1</sub> (км/ч)	Тормоз. путь (м)		Места проверки тормозов ЭПТ		V <sub>1</sub> (км/ч)	Тормоз. путь (м)	
	направление	неч		чет	неч	чет	неч		чет	неч
Солдатка	1556-1	1567-1	60	300	250	1556-6	1567-9	50	200	150
			70	350	300			60	250	200
			80	400	350			70	300	250
Дружинино	1564-1	-	60	300	-	1556-6	-	50	200	-
			70	400	-			60	300	-
			80	450	-			70	350	-
Красно-уфимск (через Полухино)	1426-5	-	60	300	-	1414-3	-	50	150	-
			70	350	-			60	250	-
			80	400	-			70	300	-
Черная речка (через Саранинский завод)	-	1404-9	60	-	250	-	1406-7	50	150	-
			70	-	300			60	250	-
			80	-	350			70	300	-
<b>ВЛАДИМИР – БАЛЕЗИНО</b>										
Владимир	188-1	196-6	60	-	250	187-2	197-8	50	-	200
			70	-	300			60	-	250
			80	-	350			70	-	300
Новки	234-5	246-1	60	250	250	233-5	247-1	50	200	200
			70	300	300			60	250	250
			80	350	350			70	300	300
Ковров	254-1	260-5	60	250	250	253-1	261-7	50	200	200
			70	350	300			60	250	250
			80	400	350			70	350	300
Вязники	310-5	318-3	60	250	250	309-5	319-1	50	200	200
			70	300	300			60	250	250
			80	350	350			70	300	350

Станция отправления	Места проверки тормозов ПТ		V,(км/ч)	Тормоз. путь (м)		Места проверки тормозов ЭПТ		V,(км/ч)	Тормоз. путь (м)	
	направление	неч		чет	неч	чет	неч		чет	неч
Дзержинск	400-2	417-5	60	250	250	399-2	418-5	50	200	200
			70	300	300			60	250	250
			80	350	350			70	300	300
Нижний Новгород-Московский	435-1	446-7	60	250	300	433-10	447-7	50	200	250
			70	300	400			60	250	300
			80	400	450			70	300	400
Урень	621-5	625-3	60	250	250	620-5	627-3	50	250	240
			70	350	300			60	300	300
			80	400	350			70	400	400
Шахунья	678-5	682-7	60	250	250	677-5	684-3	50	250	250
			70	350	350			60	300	300
			80	400	400			70	400	400
Котельнич-1	806-1	872-1	60	250	250	805-1	873-7	50	250	200
			70	350	350			60	300	300
			80	400	400			70	400	350
Котельнич (на Свечу)	866-7	-	60	250	-	865-7	-	50	250	-
			70	350	-			60	300	-
			80	400	-			70	400	-
Киров	947-5	958-5	60	300	250	946-5	964-5	50	250	250
			70	350	300			60	300	300
			80	450	400			70	400	400
Зуевка	1056-7	1062-5	60	250	200	1055-7	1063-5	50	250	200
			70	350	250			60	300	250
			80	400	300			70	400	300

Станция отправления	Места проверки тормозов ПТ		V, <sub>(км/ч)</sub>	Тормоз. путь (м)		Места проверки тормозов ЭПТ		V, <sub>(км/ч)</sub>	Тормоз. путь (м)	
	направление	неч		чет	неч	чет	неч		чет	неч
Яр	1122-8	1129-5	60	250	250	1121-8	1130-5	50	200	200
			70	350	300			60	300	250
			80	400	400			70	350	300
Балезино	1188-10	-	60	300		1186-10	-	50	250	-
			70	350				60	300	-
			80	450				70	350	-
<b>МУРОМ – ВОЛОСАТАЯ – КОВРОВ</b>										
Муром	1-4	-	60	250	-	4-6	-	50	200	-
			70	300	-			60	250	-
			80	350	-			70	300	-
Волосатая	66-8	55-7	60	250	250	71-1	-	50	200	-
			70	300	300			60	250	-
			80	350	350			70	300	-
Ковров	-	102-5	60	-	300	-	101-8	50	-	200
			70	-	350			60	-	250
			80	-	400			70	-	300
<b>ВЛАДИМИР – ТУМСКАЯ</b>										
Владимир	5-7	-	60	250	-	8-9	-	50	200	-
			70	300	-			60	300	-
			80	350	-			70	300	-
Тумская	-	114-8	60	-	250	-	113-5	50	-	200
			70	-	300			60	-	300
			80	-	350			70	-	350

Станция отправления	Места проверки тормозов ПТ		V <sub>т</sub> , (км/ч)	Тормоз. путь (м)		Места проверки тормозов ЭПТ		V <sub>т</sub> , (км/ч)	Тормоз. путь (м)	
	направление	неч		чет	неч	чет	неч		чет	неч
<b>НИЖНИЙ НОВГОРОД – АРЗАМАС – КРАСНЫЙ УЗЕЛ</b>										
Нижний Новгород-Московский	435-1	-	60	250	-	433-10	-	50	200	-
			70	300	-			60	250	-
			80	400	-			70	300	-
Арзамас-1	228-7	235-5	60	250	300	227-7	237-1	50	200	200
			70	300	350			60	250	250
			80	350	400			70	300	300
Красный узел	-	59-2	60	-	350	-	60-1	50	-	250
			70	-	400			60	-	350
			80	-	450			70	-	400
Арзамас-2	-	409-4	60	-	250	-	237-1	50	-	200
			70	-	300			60	-	250
			80	-	350			70	-	300
<b>БЕРЕЦИНО – ПЕРВОМАЙСК</b>										
Шатки	7-9	-	45	250	-	9-10	-	45	250	-
Берецино	4-4	41-5	45	300	300	5-5	40-7	45	250	250
Первомайск	-	10-1	45	-	300	-	9-3	45	-	250
<b>БЕРЕЦИНО – РАЗЪЕЗД № 1</b>										
Берецино	47-6	-	45	300	-	49-10	-	45	250	-
Разъезд № 1	-	58-6	45	-	250	-	55-2	45	-	250
<b>СУХОБЕЗВОДНОЕ – ЛАПШАНГА</b>										
Сухо-безводное	-	3-2	50	-	300	-	3-9	50	-	250
Лапшанга	45-5	-	50	300	-	44-9	-	50	250	-

Станция отправления	Места проверки тормозов ПТ		V, <sup>(км/ч)</sup>	Тормоз. путь (м)		Места проверки тормозов ЭПТ		V, <sup>(км/ч)</sup>	Тормоз. путь (м)	
	направление	неч		чет	неч	чет	неч		чет	неч
<b>КИРОВ – ЛУЗА</b>										
Киров (на Матанцы)	-	5-5	60	-	250	-	13-5	50	-	200
			70	-	300			60	-	250
			80	-	350			70	-	300
Мураши	114-5	121-1	60	250	250	109-9	124-1	50	200	200
			70	350	350			60	250	250
			80	350	350			70	300	300
Пинюг	237-4	244-1	60	300	300	236-1	245-4	50	200	200
			70	350	350			60	250	250
			80	400	400			70	300	300
Луза	285-9	-	60	300	-	284-2	-	50	200	-
			70	350	-			60	250	-
			80	400	-			70	300	-
Подосиновец	-	26-4	40	-	200	-	24-5	40	-	150
<b>ЯР – ШЛАКОВАЯ – ВЕРХНЕКАМСКАЯ</b>										
Яр (на Шлаковую)	-	4-5	60	-	300	-	6-5	50	-	250
			70	-	350			60	-	300
			80	-	400			70	-	350
Шлаковая	99-7	112-6	60	300	300	94-1	119-5	50	200	200
			70	350	350			60	250	250
			80	400	400			70	300	300
Верхне-камская	176-7	-	60	300	-	174-10	-	50	200	-
			70	350	-			60	250	-
			80	400	-			70	350	-

Станция отправления	Места проверки тормозов ПТ		V, <sup>(км/ч)</sup>	Тормоз. путь (м)		Места проверки тормозов ЭПТ		V, <sup>(км/ч)</sup>	Тормоз. путь (м)	
	направление	неч		чет	неч	чет	неч		чет	неч
<b>КАНАШ – КРАСНЫЙ УЗЕЛ</b>										
Канаш	294-10	-	60	350	-	289-2	-	50	300	-
			70	400	-			60	350	-
			80	450	-			70	400	-
Красный узел	-	62-1	60	-	350	-	63-2	50	-	250
			70	-	400			60	-	350
			80	-	450			70	-	400
<b>КАНАШ – ЧЕБОКСАРЫ</b>										
Канаш	-	98-7	60	-	400	-	97-1	50	-	300
			70	-	450			60	-	400
			80	-	500			70	-	450
Чебоксары	4-2	-	60	300	-	6-9	-	50	300	-
			70	350	-			60	350	-
			80	400	-			70	400	-
<b>КАЗАНЬ – УЛЬЯНОВСК</b>										
Казань	11-8	-	60	350	-	10-5	-	50	250	-
			70	350	-			60	350	-
			80	400	-			70	350	-
Ульяновск	-	184-4	60	-	350	-	183-5	50	-	300
			70	-	350			60	-	350
			80	-	400			70	-	400

Станция отправления	Места проверки тормозов ПТ		V,(км/ч)	Тормоз. путь (м)		Места проверки тормозов ЭПТ		V,(км/ч)	Тормоз. путь (м)	
	направление	неч		чет	неч	чет	неч		чет	неч
<b>ЗЕЛЁНЫЙ ДОЛ – ЙОШКАР-ОЛА</b>										
Зелёный Дол	11-3	-	60	350	-	12-3	-	50	300	-
			70	400	-			60	350	-
			80	450	-			70	400	-
Йошкар-Ола	-	103-8	60	-	350	-	101-5	50	-	300
			70	-	400			60	-	300
			80	-	450			70	-	350
<b>ИЖЕВСК – АГРЫЗ</b>										
Ижевск	29-6	-	60	300	-	24-8	-	50	200	-
			70	400	-			60	300	-
			80	450	-			70	350	-
Агрыз	-	5-1	60	-	300	-	6-2	50	-	200
			70	-	400			60	-	300
			80	-	450			70	-	350
<b>ИЖЕВСК – ВОТКИНСК</b>										
Ижевск	35-8	-	60	300	-	36-9	-	50	200	-
			70	400	-			60	270	-
			80	450	-			70	350	-
Воткинск	-	96-1	60	-	300	-	92-4	50	-	200
			70	-	400			60	-	300
			80	-	450			70	-	350

Станция отправления	Места проверки тормозов ПТ		V, <sub>(км/ч)</sub>	Тормоз. путь (м)		Места проверки тормозов ЭПТ		V, <sub>(км/ч)</sub>	Тормоз. путь (м)	
	направление	неч		чет	неч	чет	неч		чет	неч
<b>АГРЫЗ – САЙГАТКА</b>										
Агрыз	-	1096-6	60	-	300	-	1108-1	50	-	200
			70	-	400			60	-	300
			80	-	450			70	-	350
Ужуиха	20-9	-	60	300	-	19-3	-	50	200	-
			70	400	-			60	300	-
			80	450	-			70	350	-
Сайгатка	39-5	-	60	300	-	37-9	-	50	200	-
			70	400	-			60	300	-
			80	450	-			70	350	-
<b>ИЖЕВСК – УВА</b>										
Ижевск	-	140-5	60	-	300	-	137-9	50	-	200
			70	-	400			60	-	300
			80	-	450			70	-	350
Ува	65-9	-	60	350	-	62-1	-	50	250	-
			70	400	-			60	300	-
			80	450	-			70	400	-
<b>ИЖЕВСК – ЧЕПЦА</b>										
Ижевск	-	140-5	60	-	300	-	137-9	50	-	200
			70	-	400			60	-	300
			80	-	450			70	-	350
Чепца	1220-1	-	60	350	-	1218-5	-	50	250	-
			70	400	-			60	300	-
			80	450	-			70	400	-

Станция отправления	Места проверки тормозов ПТ		V, <sub>(км/ч)</sub>	Тормоз. путь (м)		Места проверки тормозов ЭПТ		V, <sub>(км/ч)</sub>	Тормоз. путь (м)	
	направление	неч		чет	неч	чет	неч		чет	неч
<b>АГРЫЗ – КРУГЛОЕ ПОЛЕ</b>										
Агрыз	9-1	-	60	350	-	10-2	-	50	250	-
			70	400	-			60	300	-
			80	450	-			70	350	-
Набережные Челны	-	184-2	60	-	350	-	186-4	50	-	250
			70	-	400			60	-	300
			80	-	450			70	-	350
Круглое Поле	-	175-2	60	-	350	-	177-3	50	-	250
			70	-	400			60	-	300
			80	-	450			70	-	350
<b>ИЖЕВСК – БАЛЕЗИНО</b>										
Ижевск	-	140-5	60	-	350	-	137-9	50	-	200
			70	-	400			60	-	300
			80	-	450			70	-	350
Балезино	-	1196-1	60	-	350	-	1199-1	50	-	200
			70	-	400			60	-	300
			80	-	450			70	-	350
<b>ЯНАУЛ – НЕФТЕКАМСК</b>										
Янаул	-	1229-5	60	-	300	-	1230-2	50	-	200
			70	-	350			60	-	250
			80	-	400			70	-	300
Нефтекамск	19-5	-	60	300	-	11-2	-	50	200	-
			70	350	-			60	250	-
			80	400	-			70	300	-

Приложение № 3  
к приказу железной дороги  
от « 10 » февраля 2017 г. № ГОРЬК-28

### ВЕДОМОСТЬ

мест проверки действия автотормозов в пути следования  
перед тупиковыми станциями, а также перед станциями, где предусмотрена  
остановка поезда по расписанию, при наличии спуска к этой станции  
крутизной более 8‰ и протяженностью не менее 3км

Название станции	Направление движения	Примечание
1	2	3
<b>ВЛАДИМИР – НИЖНИЙ НОВГОРОД (Ильино – Фролищи)</b>		
Фролищи	чётное	тупиковая
<b>ВЛАДИМИР – ТУМСКАЯ</b>		
Тумская	нечётное	тупиковая
<b>КОВРОВ – МУРОМ</b>		
Разъезд 107 км	нечётное	
<b>НИЖНИЙ – НОВГОРОД – АРЗАМАС (Окская – Металлист)</b>		
Металлист	нечётное	тупиковая
<b>НИЖНИЙ НОВГОРОД – ШАХУНЬЯ (Сухобезводное – Лапшанга)</b>		
Лапшанга	чётное	тупиковая
<b>ЛЯНГАСОВО – КИРОВ – БАЛЕЗИНО (Бумкомбинат – Чепецкая)</b>		
Чепецкая	чётное	тупиковая
<b>ЛЯНГАСОВО – КИРОВ – СУСОЛОВКА</b>		
Слободское	чётное	тупиковая
Христофорово	чётное	тупиковая
Подосиновец	чётное	тупиковая
<b>КИРОВ – ЛЯНГАСОВО – ШАРЬЯ</b>		
Шарья	нечётное	
<b>ВЕКОВКА – АГРЫЗ (Зелёный дол – Волжск, Яранск)</b>		
Зелёный дол (Гари – Зелёный Дол)	чётное	
Яранск	нечётное	тупиковая
Волжск	нечётное	тупиковая
<b>АРЗАМАС – КРАСНЫЙ УЗЕЛ (Шатки – Первомайск)</b>		
Первомайск	нечётное	тупиковая

Название станции	Направление движения	Примечание
1	2	3
АГРЫЗ – ДРУЖИНИНО		
Красноуфимск	чётное	
Каучук	чётное	тупиковая
Сайгатка	чётное	тупиковая
Нефтекамск	нечётное	тупиковая
АГРЫЗ – БАЛЕЗИНО		
Ува	чётное	тупиковая
Воткинск	чётное	тупиковая

Приложение № 4  
к приказу железной дороги  
от « 10 » февраля 2017 г. № ГОРЬК-28

### ВЕДОМОСТЬ

мест дополнительных проверок работы тормозов для грузовых поездов

Участок обслуживания	Нечетное направление	Четное направление
	перегон	перегон
1	2	3
Орехово – Владимир – Шахунья	Обход – Арья	Юрьевец – Владимир
	Керженец – Семёнов	Ковров – Сарыево
	Чулково – Денисово	Чулково – Гороховец
	Станция Ковров	Сухобезводное – Ветлужская
	Петушки – Покров	Зубанья – Шахунья
Арзамас – Нижний Новгород – Сергач	Сечуга – Черемас	Шониха – разъезд 296 км
	Арзамас-2 – разъезд 408 км	Тракторный – Бобыльская
Шахунья – Лянгасово	Ежиха – Шерстки	Котельнич-1 – Марадыковский
		Шерстки – Ежиха
Лянгасово – Балезино	Фаленки – Зуевка	Фаленки – Яр
	Просница – Бумкомбинат	Просница – Ардаши
Шарья – Лянгасово	Ацвеж – Юма	Якшанга – Поназырево
	Зяблеки – Шарья	Котельнич-1 – Марадыковский
Муром – Ковров	Селиваново – Волосатая	Волосатая – Селеваново
Тумская – Владимир	Комиссаровка – Гусь- Хрустальный	Окатово – Гусь-Хрустальный
Вековка – Сергач	Муром – Кондаково	Муром – Навашино
	Мухтолово – Венец	
	Арзамас-2 – Разъезд 408 км	Мухтолово – Балахониха
	Перевозская – Вадок	Бобыльская – Вадок
Сергач – Юдино	Вурнары – Шумерля	Шумерля – Вурнары
	Тюрлема – Урмары	Урмары – Тюрлема
Юдино – Агрыз	Люга – Саркуз	Корса – Шемордан
	Иштуган – Шемордан	Люга – Можга

Участок обслуживания	Нечетное направление	Четное направление
	перегон	перегон
1	2	3
Агрыз – Красноуфимск	Бартым – Щучье Озеро	Кама – Камбарка
	Чернушка – Куеда	Рабак – Куеда
	Янаул – Карманово	Щучье Озеро – Бартым
	Армязь – Сарапул	Черная Речка – Красноуфимск
Красноуфимск – Дружинино	Кленовский – Бисертский Завод	Афанасьевский – Ключевая
Канаш – Красный Узел	Алатырь – Светотехника	Светотехника – Алатырь
Канаш – Чебоксары	Разъезд 38 км – Цивильск	Траки – Цивильск
Арзамас-1 – Красный Узел	Веселей – Николай Дар	Веселей – Лукоянов
Юдино – Ульяновск	Каратун – Кильдуразы	Буа – Лоши
Зелёный Дол – Йошкар-Ола	Сурок – Пемба	Илеть – Помары
Лянгасово – Пинюг	Староверческая – Безбожник	Чащинский – Юрья
	Юрья – Чащинский	Нагибино – Опарино
Яр – Верхнекамская	Гарь – Пещера	Стальная – Лесные Поляны
	Стальная – Струговской	Пещера – Гарь

Примечание: дополнительные проверки тормозов не производятся при температуре наружного воздуха ниже 0°С с соединёнными грузовыми поездами и поездами повышенной массы и длинны.

**ВЕДОМОСТЬ**

мест дополнительных проверок работы тормозов для пассажирских поездов

Участок обслуживания	Нечетное направление	Четное Направление
	перегон	перегон
1	2	3
Владимир – Киров	станция Ковров	Федулово – Ковров
	Ильино – Гороховец	Станция Ильино
	Керженец – Семёнов	Сухобезводное – Ветлужская
	Обход – Арья	Зубанья – Шахунья
	Котельнич-2 – Иготино	Котельнич-2 – Котельнич-1
Киров – Балезино	Красносельский – Киров	Ардаши – Зуевка
	Фаленки – Зуевка	Кожиль – Глазов
Шарья – Киров	Зебляки – Шарья	Шабалино – Свеча
	Ацвеж – Юма	Ацвеж – Котельнич-1
Вековка – Сергач	Бобыльская – Тракторный	Пильна – Андосово
	Родяково – Велетьма	Вадок – Перевозская
	Андосово – Пильна	Родяково – Теша
Сергач – Юдино	Вурнары – Шумерля	Шумерля – Вурнары
	Тюрлема – Урмары	Урмары – Тюрлема
Юдино – Агрыз	Саркуз – Кизнер	Бирюли – Куркачи
	Сосновка – Заструг	Иштуган – Коинсар
	Шемордан – Корса	Сосновка – Кизнер
	Кендери – Дербышки	Пычас – Карамбай
Агрыз – Красноуфимск	Кама – Шолья	Кама – Камбарка
	Чернушка – Куеда	Куеда – Чернушка
	Бартым – Щучье Озеро	Черная Речка – Красноуфимск
Красноуфимск – Дружинино	Кленовский – Бисертский Завод	Кленовский – Бисертский Завод
Канаш – Красный Узел	Алатырь – Светотехника	Светотехника – Алатырь
Нижний Новгород – Арзамас – Сергач	Сечуга – Черемас	Шониха – разъезд 296 км
	Арзамас-2 – разъезд 408 км	Вадок – Перевозская
	Смагино – Перевозская	
Арзамас – Красный Узел	Веселей – Николай Дар	Веселей – Лукоянов
Юдино – Ульяновск	Каратун – Кильдуразы	Буа – Лоци

Участок обслуживания	Нечетное направление	Четное Направление
	перегон	перегон
1	2	3
Зелёный Дол – Йошкар-Ола	Сурок – Пемба	Илеть – Помары
Канаш – Чебоксары	Разъезд 38 км – Цивильск	Траки – Цивильск
Киров – Пинюг	Пинюг – Новый	Чащинский – Юрья
	Староверческая – Безбожник	Опарино – Латышский
	Юрья – Чащинский	Пинюг – Октябрьский
Яр – Шлаковая	Стальная – Струговской	Стальная – Лесные Поляны

Приложение № 5  
к приказу железной дороги  
от « 10 » февраля 2017 г. № ГОРЬК-28

Длина тормозных путей при торможении 1-й ступенью ПТ на пробе тормозов  
в неустановленных местах

Грузовые поезда с тормозным нажатием 33 тонны на 100 тонн веса состава Пассажирские, пригородные поезда с тормозным нажатием 60 тонн на 100 тонн веса состава								
Интервал скорости ( км/ч)	Крутизна спуска в ‰							
	0	2	4	6	0	2	4	6
	м/с	м/с	м/с	м/с	м/с	м/с	м/с	м/с
60-50 груз 80-70 пасс	300/18	350/21	400/24	450/27	250/15	250/15	250/15	250/15
50-40 груз 70-60 пасс	250/18	300/21	350/24	400/27	200/15	200/15	200/15	200/15
40-30 груз 60-50 пасс	200/18	250/21	250/21	300/24	150/12	150/15	150/15	150/15
Тормозной путь	Грузовые поезда (метров/секунд)				Пассажирские, пригородные поезда (метров/секунд)			

Приложение № 6  
к приказу железной дороги  
от « 10 » февраля 2017 г. № ГОРЬК-28

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
обрывоопасных мест автосцепных устройств грузовых поездов

Участок обслуживания	Нечетное направление	Четное направление
	километры	километры
1	2	3
Владимир – Шахунья	209-208, 235-234, 260-259, 269-268, 312-311, 332-331, 340-339, 401-400, 460-459, 501-500, 506-505, 523-522, 562-561, 606-605, 649-648, 659-658, 678-677	208-209, 234-235, 259-260, 268-269, 311-312, 331-332, 339-340, 400-401, 459-460, 500-501, 505-506, 522-523, 561-562, 605-606, 648-649, 658-659, 677-678
Шахунья – Лянгасово	739-738, 895-894, 936-935	738-739, 892-893пк5, 935-936пк5
Лянгасово – Балезино	1183-10пк, 1037 -1036, 996-995, 981-980	980-981, 995-996, 1036-1037, 1184 1пк- 1184 5пк
Шарья – Котельнич-1	740-739	718 5пк -719 5пк, 738 1пк - 738 5пк, 753 5пк -754 5пк, 811 1пк - 811 5пк
Балезино – Агрыз	30-5, 68-7, 84-8, 111-1, 117-5, 140-4	140-4, 117-5, 111-1, 84-8, 68-7, 30-5
Агрыз – Круглое Поле	5-4, 49-5, 238-3	238-3, 49-5, 5-4
Нижний Новгород – Арзамас	314-313, 277-276, 273-272	272-273, 276-277, 313-314
Арзамас – Красный Узел	147, 133, 99-98, 68	68-69, 98-99, 111-112, 131-132, 146-147
Канаш – Красный Узел	296-295, 291-290, 263-262, 166-165, 132-131, 125-124, 114-113, 94-93	93-94, 113-114, 124-125, 131-132, 165-166, 262-263, 290-291
Канаш – Чебоксары	3-4, 6-7, 13-14, 29-30, 46-47, 60-61, 69-70	70-69, 61-60, 47-46, 30-29, 14-13, 7-6, 4-3
Юдино – Ульяновск	7-8, 32-33, 43-44, 126-127, 163-164	163-162, 126-125, 118-117, 43-42, 33-32, 7-6

Участок обслуживания	Нечетное направление километры	Четное направление километры
1	2	3
Вековка – Сергач	487 5пк-486 5пк, 326 5пк-325 5пк	344 5пк - 345 5пк, 387, 452-453, 470-471
Сергач – Юдино	754, 625	548, 538
Юдино – Агрыз	1052 9 пк; 1031 5 пк; 1001 7 пк; 955 6 пк; 908 9 пк; 892 6 пк; 880 8 пк; 816 7 пк; 804 3 пк	804 3 пк; 839 2 пк; 867 8 пк; 881 2 пк; 906 6 пк; 962 9 пк; 1032 5 пк; 1063 1 пк
Агрыз – Дружинино	1557 5 пк, 1526 1 пк, 1514 3 пк, 1501 5 пк, 1488 8 пк, 1416 10 пк; 1392 8 пк; 1372 9 пк; 1318 7 пк; 1257 4 пк, 1134 9 пк; 1108 3 пк	1107 5 пк; 1125 6 пк; 1134 2 пк; 1161 1 пк; 1170 3 пк; 1177 5 пк; 1257 5 пк; 1291 8 пк; 1319 2 пк; 1414 7 пк; 1437 2 пк, 1557 5 пк
Муром – Ковров	33-34, 42-43, 93-94	94-93, 43-42, 34-33
Владимир – Тумская	41-42, 58-59, 68-69, 90-91	90-89, 68-67, 58-57, 41-40
Яр – Верхнекамская	173, 128, 110, 88, 64, 62, 45, 41, 31, 26	31, 35, 41, 45, 55, 122, 138
Зелёный Дол – Табашино	15-16, 56-57, 60-61, 66-67, 69-70, 153-154, 159-160, 168-169	169-168, 160-159, 154-153, 70-69, 67-66, 61-60, 57-56, 16-15
Нижний Новгород – Заволжье	40-39	40-41
Лянгасово – Пинюг	5 8пк	6 3 пк, 30 7 пк, 43 5 пк, 51 7 пк, 60 2 пк, 71 8 пк, 156 8 пк, 201 7 пк, 219 8 пк

Приложение № 7  
к приказу железной дороги  
от « 10 » февраля 2017 г. № ГОРЬК-28

Внешний вид и размеры ориентиров  
для проверки действия тормозов в пути следования

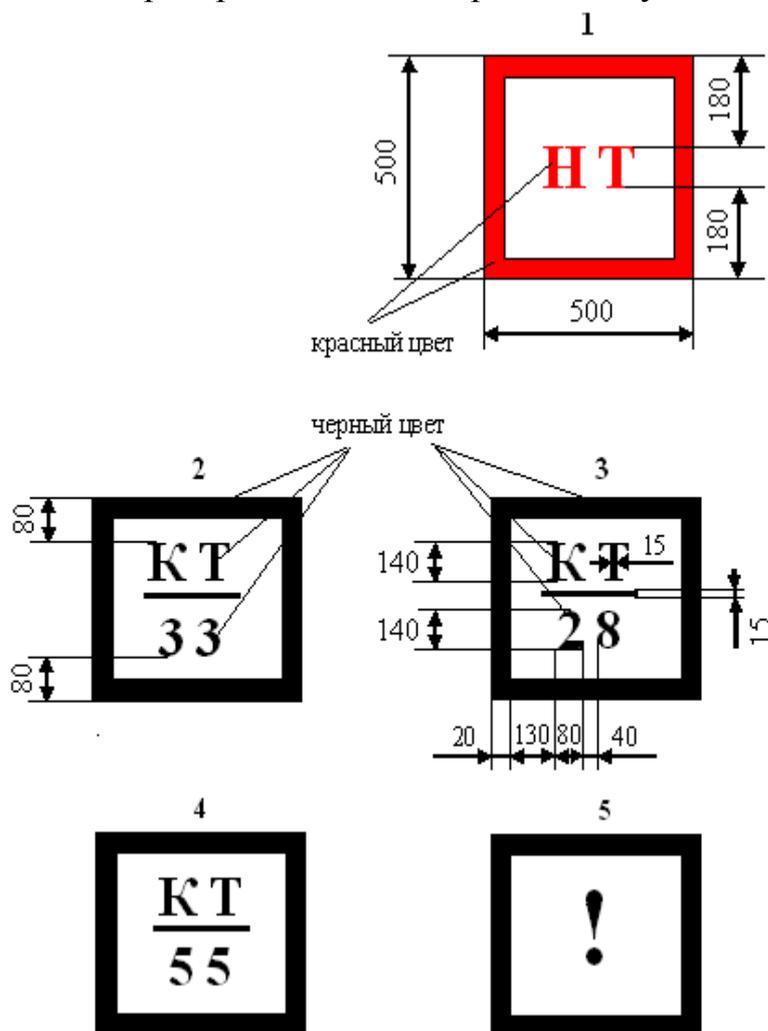
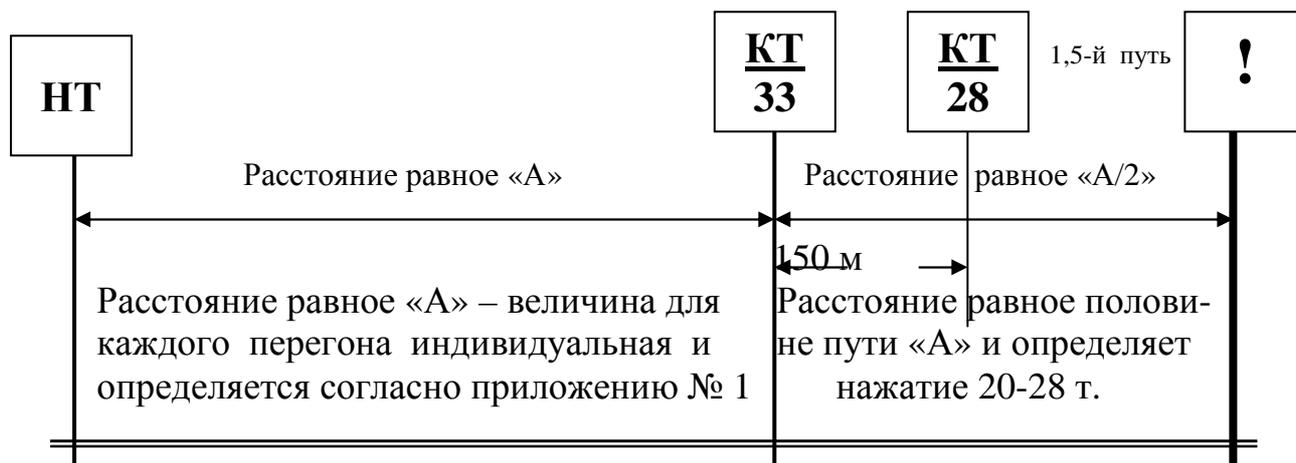


СХЕМА РАССТАНОВКИ

ориентиров для проверки действия тормозов в пути следования



Приложение № 8  
к приказу железной дороги  
от « 10 » февраля 2017 г. № ГОРЬК-28

**ПЕРЕЧЕНЬ**

перегонов, на которых устанавливаются ориентиры для проверки действия тормозов в пути следования после отправления со станций формирования, смены локомотивов, смены локомотивных бригад

Перегоны		Места установки ориентиров «НТ» (ориентиры «КТ-33», «КТ-28», «КТ-55», «!» устанавливаются согласно приложению № 8)	
нечётное направление	чётное направление	нечётное	чётное
1	2	3	4
Владимир – Улыбышево	Тумская – Великодворье	6 - 10	118 - 4
Владимир – Юрьевец	Владимир – Боголюбово	181 - 8	196 - 9
-----	Новки – Ковров	-----	247 - 1
Нижний Новгород- Сортировочный – Доскино	Нижний Новгород- Сортировочный – Толоконцево	412 - 5	447 - 3
Нижний Новгород- Сортировочный – Петряевка	-----	4 - 1	-----
Нижний Новгород- Московский – Нижний Новгород-Сортировочный	Нижний Новгород- Московский – Толоконцево	435 - 1	446 - 7
Шахунья – Обход	Шахунья – Тоншаево	676 - 5	684 - 8
Лянгасово – Стрижи	Лянгасово – Поздино	933 - 10	948 - 9
Зуевка – Ардаши	Зуевка – Фалёнки	1050 - 5	1063 - 2
Яр – Фалёнки	Яр – Кожиль	1115 - 5	1130 - 2
Котельнич-1 – Ацвеж	Котельнич-1 – Марадыковский	854 - 8	872 - 10
-----	Лянгасово – Матанцы	-----	12 - 1
-----	Киров – Матанцы	-----	4-9
Мураши – Долинчи	Мураши – Комсомольский	114 – 6	121 – 5
Пинюг – Новый	Пинюг – Октябрьский	236 – 5	244 – 1
Макуха – Лунданка	Луза – Бумажный	285 - 9	307 - 4
Лесные Поляны – Озерница Кировская (пригород)	Яр – Струговской	99 - 7	4 - 5

Перегоны		Места установки ориентиров «НТ» (ориентиры «КТ-33», «КТ-28», «КТ-55», «!» устанавливаются согласно приложению № 8)	
нечётное направление	чётное направление	нечётное	чётное
1	2	3	4
Уром – Карамбай	Кичево – Бугрыш	1058 - 7	1109 - 6
Янаул – Рабак	Янаул – Карманово	1219 - 9	1259 - 2
Саранинский завод – Пудлинговый	Красноуфимск – Зюряя	1413 - 8	1438 - 3
Солдатка – Бисертский завод	-----	1556 - 6	-----
Лесные Поляны – Озерница Кировская (грузовые)	Шлаковая – Котчиха	92 - 2	112 - 6
Стальная – Струговской	Стальная – Озерница-Кировская	54-10	68-1
Гарь – Пещера	Светлополянск – Кирс	132-3	149-8
Верхнекамская – Светлополянск	-----	176-7	-----
Балезино – Глазов	Балезино – Шур	1183 - 1	1204 - 1
Нечаевская – Торфопродукт	Вековка – Заколпье	187 - 7	218 - 5
Муром – Кондаково	Муром – Навашино	285 - 10	292 - 5
Стройдеталь – Безлесная	Ковров-Грузовой – Эсино	13 - 3	91 - 4
Арзамас-2 – Разъезд 408 км	Тракторный – Бобыльская	410 - 3	426 - 3
Арзамас-1 – Балахониха	-----	397-10	-----
Арзамас-1 – Пешелань	Красный Узел – Атьма	228 - 7	59 - 2
Сергач – Тарталей	Сергач – Андосово	514-10	540 - 2
Канаш – Вурнары	Канаш – Шоркистры	663 - 3	674 - 8
Канаш – Разъезд 289 км	Красный Узел – Рейтарский	286 -2	62 - 5
Чебоксары – Ишлей	Канаш – Малый Цивиль	14 - 5	97 - 9
Гари – Помары	Йошкар-Ола – Куяр	12 - 1	101 - 4
-----	Аксаматово – Йошкар-Ола	-----	109 - 7
Юдино – Васильево	Восстание – Дербышки	774 – 8	794 – 8
Казань – Лагерная	Казань – Вахитово	11 - 8	16 -10 пасс; 26 - 4 груз
-----	Буа – Лоци	-----	105 - 6
-----	Ульяновск – Лашевка	-----	183 - 8
Агрыз – Иж-Бобья	Круглое поле – Набережные Челны	7 - 1	175 - 1
Воткинск – Кварса	Ижевск-1 – Ижевск-2	92 - 4	42 - 4
Кильмезь – Сюрек	Ижевск-1 – Заводская	139 - 3	4 - 3

Приложение № 9  
к приказу железной дороги  
от « 10 » февраля 2017 г. № ГОРЬК-28

**Расчётные силы нажатия чугунных тормозных колодок на ось  
локомотивов, моторвагонного подвижного состава и тендеров**

Тип и серия локомотива	Нажатие тормозных колодок на ось, тс	
	Груженный режим	Порожний режим
1	2	3
<b>ЭЛЕКТРОВОЗЫ СЕРИЙ</b>		
ЧС3	14,0	—
ЧС2, ЧС2 <sup>Т</sup> , ЧС4, ЧС4 <sup>Т</sup> , ЧС6, ЧС7, ЧС8, ЧС200 на скоростном режиме	16,0	—
ЧС2, ЧС2 <sup>Т</sup> , ЧС4, ЧС4 <sup>Т</sup> , ЧС6, ЧС7, ЧС8, ЧС200 на скоростном режиме при скоростях менее 60 км/ч и пассажирском режиме	12,0	—
ВЛ80, ВЛ80 <sup>К</sup> , ВЛ80 <sup>Т</sup> , ВЛ80 <sup>С</sup> , ВЛ80 <sup>П</sup> , ВЛ82, ВЛ82 <sup>М</sup> , ВЛ85, ВЛ10, ВЛ10 <sup>У</sup> , ВЛ11, ВЛ11 <sup>М</sup> , ВЛ15, ВЛ-65, Э13	14,0	6,0*
ВЛ23, ВЛ60 всех индексов	11,0	5,0*
ЭП1 на скоростном режиме	18,0	—
ЭП 1 на скоростном режиме при скоростях менее 55 км/ч и пассажирском режиме	14,0	—
ЭП 20	20,0	-
Остальные серии электровозов	10,0	5,0*
<b>ТЕПЛОВОЗЫ СЕРИЙ</b>		
ТЭП60, ТЭ1, 2ТЭ116, 2ТЭП60, 2ТЭ10В, ТЭП70, ТЭП75, ТЭП80, 3ТЭ10М, 4ТЭ10С, 2ТЭ121, 2М62У, 3М62У, 2М62, 2ТЭ10У, 2ТЭ10У <sup>Т</sup>	12,0	5,0*
ТЭП70БС	14,5	-
ТЭП10, ТЭ7	11,5	—
ТЭМ7, ТЭМ7А	13,0	5,5
ТЭ2, ТГ102	9,0	4,0
ЧМЭ3, ЧМЭ3 <sup>Т</sup> , ЧМЭ3 <sup>Э</sup> , ТЭМ2УМ, ТЭМ2У, ТЭМ16, ТЭМ17, ТЭМ18, ТЭМ2А	11,0	5,0
ТГ21, ТГ22	14,0	5,0

Тип и серия локомотива	Нажатие тормозных колодок на ось, тс	
	Груженный режим	Порожний режим
1	2	3
ТГМЗА	8,0	4,0
Остальные серии тепловозов	10,0	5,0*
<b>ПАРОВОЗЫ СЕРИЙ</b>		
ФД <sup>П</sup> , С <sup>У</sup> , ПЗ6	8,0	—
Е, Э, СО (для всех индексов указанных серий), Л, ЛВ	6,0	3,0
ФД	7,0	—
ТЭ	9,0	—
Остальные серии паровозов	5,0	2,0*
<b>ТЕНДЕРЫ ПАРОВОЗОВ СЕРИЙ</b>		
ФД <sup>П</sup>	11,0	—
ПЗ6	10,0	—
Л В, ФД, ТЭ	8,0	4,0
Л, С <sup>У</sup>	7,0	3,0**
Тендеры остальных серий паровозов	5,0	3,0
<b>ЭЛЕКТРОПОЕЗДА</b>		
Моторный вагон (кроме ЭД9Т)	10,0	—
Моторный вагон ЭД9Т	12,0	—
Прицепной и головной вагоны	9,0	—
<b>ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДА</b>		
Дизель-поезд серии Д		
Моторный вагон	12,0	—
Прицепной вагон	9,0	—
Дизель-поезда серий ДР1, ДР1А, Д1		
Моторный вагон	10,0	—
Прицепной вагон	8,0	—
Дизель-поезд ДЛ2		
Тяговая секция	15,0	—
Прицепной вагон	9,0	—
<b>АВТОМОТРИСА АЧ2</b>		
Моторный вагон	12,0	—
Прицепной вагон	9,0	—

\* При наличии порожнего режима

\*\* Для тендеров паровозов серии Л

**Примечания:**

1. Расчётные силы нажатия чугунных тормозных колодок с повышенным содержанием фосфора на ось моторвагонного подвижного состава принимать на 10% больше.

2. При переключении воздухораспределителей грузового типа на средний режим торможения расчётное нажатие колодок на ось локомотивов принимать равным 70% расчётного нажатия при гружёном режиме.

3. Для тепловозов ТЭП70 и ТЭП80 при применении гребневых высокофосфористых чугунных тормозных колодок расчётную силу нажатия на ось принимать 16 тс при скоростях до 120 км/ч и 18 тс – свыше 120 до 160 км/ч включительно (без включения скоростного режима).

4. Для электровоза ВЛ65 при включении воздухораспределителя пассажирского типа расчётную силу нажатия на ось принимать 14 тс.

---

Приложение № 10  
к приказу железной дороги  
от « 10 » февраля 2017 г. № ГОРЬК-28

**Учётный вес локомотивов, моторвагонного подвижного состава  
и наличие у них фактического числа тормозных осей**

Серия локомотива	Количество автотормозных осей		Количество осей ручного тормоза		Учетный вес локомотивов, тс	
	локомотивов	тендеров	локомотивов	тендеров	расчетный	в порожнем
1	2	3	4	5	6	7
<b>ЭЛЕКТРОВОЗЫ</b>						
ВЛ22М	6	—	6	—	132	130
ВЛ23, ВЛ60 всех индексов	6	—	6	—	138	136
ВЛ8, ВЛ8 <sup>М</sup> , ВЛ10, ВЛ11, ВЛ11 <sup>М</sup> , ВЛ80 <sup>К</sup> , Э13	8	—	4	—	184	180
ВЛ80 <sup>Р</sup> , ВЛ80 <sup>С</sup> , ВЛ80 <sup>Т</sup> , ВЛ82	8	—	4	—	192	188
ВЛ82 <sup>М</sup> , ВЛ10 <sup>У</sup>	8	—	4	—	200	196
ВЛ85, ВЛ15	12	—	4	—	288	282
ЧС3	4	—	4	—	84	83
ЧС2	6	—	2	—	120	119
ЧС2 <sup>Т</sup>	6	—	2	—	128	127
ЧС4, ЧС4 <sup>Т</sup>	6	—	2	—	126	125
ВЛ41	4	—	4	—	92	90
ЧС6	8	—	2	—	164	162
ЧС7	8	—	2	—	172	168
ЧС8	8	—	2	—	175	173
ЧС200	8	—	2	—	156	154
ВЛ65	6	—	2	—	138	135
ЭП1	6	—	2	—	135	132
ЭП20	6	—	6	—	135	—
<b>ТЕПЛОВОЗЫ</b>						
ТЭ1, ТЭМ1, ТЭМ1М	6	—	2	—	123	114
ТЭ2	8	—	4	—	170	162
ТЭП70	6	—	2	—	136	132
ТЭП70БС	6	—	2	—	135	132
ТЭ3	12	—	4	—	248	236

Серия локомотива	Количество автотормозных осей		Количество осей ручного тормоза		Учетный вес локомотивов, тс	
	локомотивов	тендеров	локомотивов	тендеров	расчетный	в порожнем
1	2	3	4	5	6	7
2ТЭ10Л	12	—	4	—	258	243
2ТЭ10 всех индексов, кроме "Л"	12	—	4	—	276	260
3ТЭ10М, 3ТЭ10У	18	—	6	—	414	390
4ТЭ10С	24	—	8	—	552	528
2ТЭ121	12	—	4	—	300	282
3М62У	18	—	6	—	378	360
ТЭП10	6	—	4	—	129	126
ТЭП60	6	—	2	—	129	123
ТЭП10Л						
2ТЭП60	12	—	4	—	258	252
ЧМЭЗ, ЧМЭЗ <sup>З</sup> , ЧМЭЗ <sup>Т</sup> , ТЭМ2А	6	—	2	—	123	252
ТЭМ2, ТЭМ2, ТЭМ2УМ	6	—	2	—	123	114
ТЭМ3, ТЭМ16, ТЭМ17, ТЭМ18	6	—	2	—	123	121
ТГМ3А, ТГМ4А, ТГМ4БЛ	4	—	2	—	68	65
ТГМ4, ТГМ4Б	4	—	2	—	80	77
ТГМ6, ТГМ6А, ТГМ6В, ТГМ6Д	4	—	2	—	90	86
2М62	12	—	4	—	240	232
М62	6	—	2	—	120	116
2М62У	12	—	4	—	252	238
ЧМЭ2	4	—	1	—	74	70
ТЭМ7, ТЭМ7А	8	—	2	—	180	173
ТГМП, ТГМ11А	4	—	2	—	88	84,8
ТГ21, ТГ22	4	—	2	—	91,2	85,6
ТГМ23	3	—	3	—	48	46
<b>ЭЛЕКТРОПОЕЗДА</b>						
<b>Головной вагон</b>						
ЭР1, ЭР2 (до №1027)	4	—	4	—	47,8	38,5
ЭР2 (с № 1028)	4	—	4	—	48,7	40
ЭР9, ЭР9П(до № 344)	4	—	4	—	48,3	39
ЭР9П (с № 345), ЭР9М	4	—	4	—	48,7	40

Серия локомотива	Количество автотормозных осей		Количество осей ручного тормоза		Учетный вес локомотивов, тс	
	локомотивов	тендеров	локомотивов	тендеров	расчетный	в порожнем
1	2	3	4	5	6	7
ЭР2Р	4	—	2	—	52,3	43,5
ЭР2Т	4	—	2	—	51,3	43,5
ЭД2Т	4	—	2	—	54	45
ЭД4, ЭД4М	4	—	2	—	53,2	44,2
ЭД4МК	4	—	2	—	53,2	45
ЭТ2	4	—	2	—	50,8	43
ЭТ2М	4	—	2	—	51,7	43,9
ЭТ2Л	4	—	2	—	50,6	43
ЭТ2Л с МК2	4	—	2	—	51	45
ЭР9Е	4	—	4	—	47,7	39
ЭР9Т	4	—	4	—	46,3	38,5
ЭД9Т	4	—	2	—	49,4	41
<b>Моторный вагон</b>						
ЭР1, ЭР2(до №513)	4	—	4	—	64,1	52,5
ЭР2 (с № 514)	4	—	2	—	66,2	54,6
ЭР9, ЭР9П (до №125)	4	—	4	—	70,6	59
ЭР9П (с № 126)	4	—	4	—	71,6	60
ЭР9М	4	—	2	—	71,3	60
ЭР22	4	—	2	—	80,2	66
ЭР2Р	4	—	4	—	69,6	58
ЭР2Т	4	—	2	—	65,8	55,5
ЭД2Т	4	—	2	—	70,7	58,5
ЭД4, ЭД4М	4	—	2	—	70	57,8
ЭД4МК	4	—	2	—	69,4	57,8
ЭТ2	4	—	2	—	68,4	57,5
ЭТ2М	4	—	2	—	69,5	58,6
ЭТ2Л	4	—	2	—	67,9	57,5
ЭТ2Л с МК2	4	—	2	—	66,9	59,5
ЭР9Е	4	—	4	—	70,8	59,5
ЭР9Т	4	—	2	—	70,9	60
ЭД9Т	4	—	2	—	74,9	63,1
<b>Прицепной вагон</b>						
ЭР1.ЭР2	4	—	4	—	49,9	38,3
ЭР9, ЭР9П	4	—	4	—	50,4	39
ЭР9М	4	—	4	—	48,3	37
ЭР2Р	4	—	2	—	52,8	41,5
ЭР2Т	4	—	2	—	51,8	41,5

Серия локомотива	Количество автотормозных осей		Количество осей ручного тормоза		Учетный вес локомотивов, тс	
	локомотивов	тендеров	локомотивов	тендеров	расчетный	в порожнем
1	2	3	4	5	6	7
ЭД2Т	4	—	2	—	53,7	41,5
ЭД4, ЭД4М	4	—	2	—	53,3	41,1
ЭД4МК	4	—	2	—	52,7	41,1
ЭТ2	4	—	2	—	51	40,5
ЭТ2М	4	—	2	—	51,1	40,6
ЭТ2Л	4	—	2	—	50,9	40,5
ЭТ2Л с МК2	4	—	2	—	50,1	42,7
ЭР9Е	4	—	4	—	48,3	37
ЭР9Т	4	—	4	—	50,3	39
ЭД9Т	4	—	2	—	50,2	38
<b>ДИЗЕЛЬ – ПОЕЗДА И АВТОМОТРИСЫ</b>						
<b>Моторный вагон</b>						
Д1	4	—	2	—	79	68
ДЛ2 (тяговая секция)	4	—	2	—	90	86
ДР1, ДР1А	4	—	1	—	71	59
АЧ2	4	—	2	—	70	59
<b>Прицепной вагон</b>						
Д1	4	—	2	—	56	37
ДЛ2	4	—	2	—	53,5	42
ДР1	4	—	1	—	56	37
ДР1А	4	—	1	—	54	36
<b>ПАРОВОЗЫ</b>						
ЛВ с шестиосным тендером	5	6	—	3	224	165
Л	5	4	—	4	169	128
Э <sup>М</sup> , Э <sup>У</sup>	5	4	—	4	130	99
Э <sup>Р</sup>	5	4	—	4	150	110
9П	3	—	3	—	55	45
<b>ТЕНДЕРЫ</b>						
Шестиосные	—	6	—	6	101	55
Четырехосные Л	—	4	—	4	66	36
Четырехосные Э <sup>М,У</sup>	—	4	—	4	57	24
Четырехосные Э <sup>Р</sup>	—	4	—	4	67	35

\* МРТ — магниторельсовый тормоз

Приложение № 11  
к приказу железной дороги  
от « 10 » февраля 2017 г. № ГОРЬК-28

**Время наполнения главных резервуаров локомотивов и  
моторвагонного подвижного состава с 0,68 до 0,78 МПа (с 7,0 до 8,0 кгс/см<sup>2</sup>)**

Серия локомотива или моторвагонного подвижного состава	Тип компрессора или паровоздушного насоса	Объем главных резервуаров, л	Время наполнения главных резервуаров, с, не более
1	2	3	4
<b>Электровагоны</b>			
ВЛ8	КТ6 Эл	1440	35
ВЛ10 (№ 1-18)	КТ6 Эл	1960	45
ВЛ10 (№ 19), ВЛ10У, ВЛ11	КТ6 Эл	1500	30
ВЛ11М	КТ6 Эл	2000	40
ВЛ15	КТ6 Эл	2500	50
ВЛ22, ВЛ23	Э500	1000-1040	40
ВЛ23	КТ6 Эл	1000	23
ВЛ60 (всех индексов)	Э500 КТ6 Эл	1200-1290	45 27
ВЛ80 (всех индексов), ВЛ82, ВЛ82М	КТ6 Эл	1800	45
ВЛ85	КТ6 Эл	2100	40
ЧС2, ЧС2Т, ЧС4, ЧС4Т	К2	980-1080	35
ЧС6, ЧС200, ЧС7, ЧС8	К3	1010	35
ЧС1, ЧС3	К1	930-1010	42
ВЛ65, ЭП1 (№1-29)	ВУ-3,5/10-1450	1020	25
ЭП1М, ЭП1П	ВУ-3,5/10-1450	1020	50
ЭП1 (с №29)	ВУ-3,5/10-750	1020	50
ЭП2К	АКРВ 3,2/10-1000 У2М1	1040	22
ЭП10	ВУ-3,5/10-1450	1000	35
ЭП20	БУРАН-20 («Фейвели Транспорт»)	1020	38*
2ЭС4К, 2ЭС5К	ВУ-3,5/10-1450	2100	50
3ЭС4К, 3ЭС5К	ВУ-3,5/10-1450	3150	75
4ЭС5К	ВУ-3,5/10-1450	4200	100
2ЭС5	W450-Т («Кнорр-Бремзе»)	2100	39* (для каждой секции)
2ЭС6	АКВ 3,5/1 ВВ-3,5/10 ДЭН-30МО	2000	40*/35
2ЭС7	АКВ 3,5/1	2000	40*/35
2ЭС10	АКВ 3,5/1 ВВ-3,5/10	2000	40*/35
2ЭС10 с бустерной секцией	АКВ 3,5/1 ВВ-3,5/10	3000	61*/53

1	2	3	4
Э5К	ВУ-3,5/10-1450	1050	25
<b>Тепловозы</b>			
ТЭ1	1КТ	1140	39
ТЭ2	1КТ	1480	50
ТЭ3, ТЭ7	КТ6	2160	50
2ТЭ10, 2ТЭ10Л	КТ7	2040-2160	50
2ТЭ10В, 2ТЭ10М, 2ТЭ121	КТ7	2040-2160	50
2ТЭ10У, 2ТЭ10УТ	КТ7	2500	63
ТЭП60	КТ6	1030	27
ТЭ10, ТЭП10, М62	КТ7	1020-1110	27
ТЭП70, ТЭП7.БС, ТЭП70У	ПК-5,25А	1060	20
ТЭП75, ТЭП80	ПК-5,25	1060	20
2ТЭ116, 2ТЭ116УП, 2ТЭ116УД	КТ7	2000	38
3ТЭ116У	КТ7	3 000	54
2ТЭ70	ПК-5,25А	1060	20
ТГ16М	АКВ 5,25/1П У2	1200	20
ТГ102	ВП ( 3-4) /9	2000	46
ЧМЭ2	К2	650	24
ЧМЭ3	К2	1000	35
ТЭМ1, ТЭМ2, ТЭМ2У	КТ6	1000	31
ТЭМ7	ПК-5, 25/9-1450 ПК-5, 25/9-1000	1020 1020	17 24
ТЭМ7А	ПК-5,25А	1200	15
ТЭМ18, ТЭМ18Д, ТЭМ18ДМ	КТ6 У2	1000	31
ТЭМ18В, ТЭМ18Г	КТ6 У2	1000	31
ТЭМ ТМХ	АКРВ3,2/1000 У2 М1	1000	25
ТЭМ9	ПК-5,25А АКВ 5,25/1П У2	1175	21
ТЭМ9Н	АКВ 6/1Л У2	1100	17
ТЭМ14	ПК-5,25А	1200	15
ТЭМ19	АКРВ3,2/10-1000У2-01 М2	1000	31
ТЭМ31	АКВ 1,7/1 П У2	640	30*/25
ТЭМ33, ТЭМ35	АКРВ 3,2/1000 У2 М1	1000	31
2ТЭ25А, 2ТЭ25КМ	АКРВ 4,5/1 П У2-01 М1	1000	31
2ТЭ25АМ, 2ТЭ25К	АКРВ 4,5/1 П У2-03 М1	1000	31
ГТ1h-001	АКРВ 3,2/10-1000 У2 М1	1800	39
ГТ1h-002	АКРВ 3,2/10-1000 У2 М1	2000	42
<b>Электропоезда</b>			
ЭР1, ЭР2	ЭК7Б	1700	60
ЭР9П, ЭР2Р, ЭР2Т	ЭК7В	1700	60
ЭР22, ЭР22М	ЭК7В	1700	60
ЭД2Т, ЭД4, ЭД4М, ЭД9Т, ЭД9Э	АКВ-0,65 ВКУ-0,6-ЭП ЭК7В 01 М6	1700	60
Сд, С <sup>М</sup> , С <sup>Р</sup> з	Э-400	780	42
<b>Дизель – поезда и рельсовые автобусы</b>			
ДД1	МК135	1000	56
ДР1, ДР1П, ДР1А	ВВ1,75/9	680	41

1	2	3	4
РА1	LP-100	300	120
РА1, РА2 (до №12)	Элемент силовой установки POWERPACK 6R183TD13H	300	120
РА2 (с №12)	Элемент силовой установки POWERPACK 6H1800R80/83	300	120
<b>Паровозы</b>			
ФД, ФД <sup>II</sup>	Компаунд-насос	900-920	100
ЛВ, ПЗ6, СО, Э (всех индексов)	Компаунд-насос	1000	110
Л	Компаунд-насос	800	90
С <sup>У</sup>	Компаунд-насос	480	60
СО, Э (всех индексов)	Тандем-насос	1000	190
С <sup>У</sup>	Тандем-насос	480	115

**Примечания:**

1. Время наполнения главных резервуаров проверять: на электровозах и электропоездах при номинальном напряжении; на тепловозах и дизель-поездах – при работе дизеля на нулевой позиции контроллера; на паровозах – при давлении пара 0,98-1,08 МПа (10-11 кгс/см<sup>2</sup>). На моторвагонном подвижном составе и локомотивах со схемой тормоза, обеспечивающей автоматическое торможение секции при их саморасцепе – после полной зарядки питательной сети.

2. Время наполнения главных резервуаров на локомотивах указано для одного компрессора.

3. Объем питательной сети (общий объем главных и питательных резервуаров) электропоездов указан для составов из десяти вагонов.

4. Для рельсовых автобусов РА1 и РА2 объем главных резервуаров указан для каждого вагона.

5. При изменении количества секций локомотивов или количества локомотивов, работающих по системе многих единиц, когда главные резервуары соединены в общий объем, указанное время увеличить или уменьшить пропорционально изменению объема главных резервуаров.

6. \*Время наполнения главных резервуаров с включенным блоком осушки и очистки сжатого воздуха.