

ВВЕДЕНИЕ

Мы признательны вам за приобретение продукции нашей компании и рады приветствовать во всемирном клубе любителей техники Polaris. Мы испытываем законную гордость за производство выдающегося ряда изделий для хозяйственных нужд и отдыха.

- Снегоходы
- Мотовездеходы (ATV)
- Специальные мотовездеходы RANGER
- Мотоциклы Victory

Мы убеждены, что вся выпускаемая компанией Polaris техника отвечает самым высоким современным мировым стандартам. Многолетний опыт, использованный нами в процессе создания и изготовления Вашего транспортного средства Polaris, позволил нам сделать его самым совершенным из когда-либо выпускавшихся транспортных средств.

Мы придерживаемся того убеждения, что компанией Polaris установлен стандарт высокого качества для всех утилитарных мотовездеходов и мотовездеходов для отдыха, производимых на сегодняшний день в мире. На конструирование и разработку Вашего мотовездехода Polaris потрачено немало лет работы, что обеспечило производство самой прекрасной машины, которую мы когда-либо производили.

Для обеспечения безопасной и комфортной эксплуатации вашего мотовездехода соблюдайте все приведенные в настоящем Руководстве требования и рекомендации. В руководстве приведены минимальные сведения по техническому обслуживанию мотовездехода. Информация по более серьезным работам, выполняемым специальным персоналом дилера, находится в инструкции по ремонту.

Ваш дилер Polaris прекрасно разбирается в устройстве вашего мотовездехода и заинтересован в том, чтобы наилучшим образом удовлетворить любые ваши требования. Техническое обслуживание мотовездеходов во время и по завершении действия гарантии следует проводить только у дилера.

Кроме того, мы вправе гордиться разнообразным ассортиментом одежды, запасных частей и принадлежностей, который Вы можете найти у одного из Дилеров Polaris. Для того, чтобы найти ближайшего к Вам Дилера Polaris, зайдите на сайт www.brandtpolaris.ru



POLARIS[®]
The Way Out.

POLARIS, THE WAY OUT, *RANGER* и *RANGER RZR*- это зарегистрированные торговые марки Polaris Industries Inc.

Copyright 2011 Polaris Sales Inc. Все приведенные в настоящей публикации сведения основаны на самой последней информации о выпускаемой продукции на момент подготовки документа. Поскольку конструкция и качество выпускаемых нами компонентов непрерывно совершенствуются, информация, приведенная в настоящем документе, может немного не соответствовать мотовездеходу, имеющемуся у вас в наличии. Содержащиеся в Руководстве описания и/или методики имеют справочный характер. Мы не несем ответственности за возможные в них пробелы и неточности. Любая перепечатка или применение приведенных ниже описаний и/или методик, полное или частичное, категорически запрещается.

Руководство пользователя
2012 *RANGER RZR XP 900*

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
Безопасность	7
Органы управления, узлы и механизмы	25
Эксплуатация	46
Охрана окружающей среды	64
Техническое обслуживание	65
Технические характеристики	114
Продукция Polaris	116
Устранение неисправностей	117
Гарантия	122
Журнал технического обслуживания	129

ВВЕДЕНИЕ

Мы использовали следующие ключевые слова и обозначения, которые вы встретите как в настоящем руководстве, так и на деталях мотовездехода. Они имеют отношение к обеспечению вашей безопасности. Вы должны твердо знать смысл и значение этих символов и предупреждений.



Этот значок указывает на источник потенциальной опасности для вашего здоровья.

Обозначает потенциальную опасность, которая может привести к серьезным травмам или гибели.

Обозначает потенциальную опасность, которая может привести к повреждению мотовездехода.

Важная информация, указание, инструкция.



Этот значок указывает на действие, которое нельзя производить в связи с риском повреждения имущества, личных травм или смерти.



Этот значок указывает на действие, которое нужно предпринять для снижения риска повреждения имущества, личных травм или смерти.

ВНИМАНИЕ

Пренебрежение указаниями в данном Руководстве Пользователя может привести к серьезным повреждениям квадроцикла, личным травмам и даже смерти.

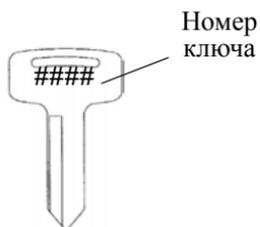
Квадроцикл Polaris не игрушка и при неправильной эксплуатации может представлять серьезную опасность. Специфика управления данным квадроциклом значительно отличается от других транспортных средств, таких как мотоциклы, автомобили и др. Потеря управления или переворот могут произойти неожиданно даже при таких обычных маневрах, как разворот движение по склону или преодоление препятствий, если не соблюдать меры безопасности.

- Перед началом эксплуатации детально изучите данное Руководство Пользователя. Усвойте все предупреждения, меры предосторожности и процедуры в Данном Руководстве. Данное Руководство Пользователя всегда должно находиться на соответствующем квадроцикле.
- Не производите операций описания которых в данном руководстве нет. Обязательно пройдите обучающий курс по вождению квадроцикла в специальной организации.
- Данное транспортное средство предназначено **ТОЛЬКО ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ**. Возраст водителя не должен быть меньше 16 лет.
- Не разрешайте знакомым или друзьям садится за руль квадроцикла, если они не прочитали данное Руководство и не имеют досточных навыков вождения.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА

Запишите идентификационные номера мотовездехода и номер ключа зажигания в расположенной ниже таблице. Храните запасной ключ в надёжном месте. Если оба ключа окажутся утеряны, придётся сменить замок зажигания.

Идентификационный номер
рамы VIN



Заводской номер двигателя

Номер модели мотовездехода: _____

Идентификационный номер рамы VIN: _____

Заводской номер двигателя: _____

Номер ключа _____

Изменение конструкции

Мы придаем исключительно большое значение вопросам безопасности нашей техники, как для покупателей, так и для общества в целом. Поэтому мы настоятельно рекомендуем не устанавливать на мотовездеходе какое-либо оборудование в целях повышения скорости или мощности машины и не вносить изменения в конструкцию мотовездехода, преследующие те же цели. И установка дополнительного оборудования, и изменения в конструкции создают угрозу безопасности и приводят к травмам.

При любом изменении конструкции и установке дополнительного оборудования, увеличивающего скорость или мощность машины, гарантийные обязательства компании в отношении Вашего мотовездехода аннулируются.

Установка дополнительных орудий, устройств и приспособлений, включая (но не ограничиваясь) прицепные косилки, отвалы, шины, разбрызгиватели или увеличенные багажники, изменяет характеристики управляемости машины. Пользуйтесь только аксессуарами, одобренными Polaris, изучив их функции и воздействие на машину.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Экипировка водителя

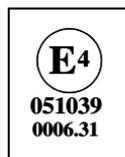
Соображения безопасности требуют, чтобы водитель мотовездехода был экипирован надлежащим образом. Надевайте защитную одежду для комфорта и снижения опасности получения травмы.



Шлем

Ношение шлема позволяет избежать черепно-мозговых травм. При поездках на мотовездеходах Polaris всегда одевайте шлем, отвечающий или превосходящий требования действующих стандартов.

В Европе, Азии и Океании разрешенные шлемы должны быть помечены знаком ECE 22.05. Знак ECE представляет собой круг, описанный вокруг буквы E, с различным номером страны, сертифицировавшей шлем. Кроме того, на этикетке должны быть указаны номер сертификата и серийный номер шлема.



Экипировка водителя

Защита глаз

Не пользуйтесь обычными или солнцезащитными очками для защиты глаз. При движении на мотовездеходе Polaris всегда носите защитные очки или шлем с защитным стеклом. Polaris рекомендует использовать защитное оборудование с маркировкой персональных средств защиты (PPE) VESC 8, V-8, Z87.1 или CE. Защитные очки или другие средства должны содержаться в чистоте.

Перчатки

Перчатки для вождения вне дорог со специальными накладками наилучшим образом обеспечивают защиту и комфорт.

Ботинки

Наилучшей обувью является пара ботинок с прочными задниками и низкими каблуками.

Одежда

Надевайте куртку с длинными рукавами и длинные брюки. Куртка и брюки должны иметь прочные накладки для защиты коленных и локтевых суставов.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупредительные таблички

⚠ ВНИМАНИЕ

Пренебрежение предостережениями может привести к потере управления, повреждению техники, личным травмам или смерти.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация мотовездехода неподготовленным водителем.

Эксплуатация мотовездехода без прохождения специального курса обучения существенно повышает вероятность несчастного случая. Водитель должен понимать как управлять мотовездеходом в различных ситуациях, при различных типах рельефа.

Новички и неопытные водители должны пройти специальный курс обучения перед тем как эксплуатировать данный мотовездеход. См. стр. 52-53.

Никогда не допускайте к эксплуатации мотовездехода гостей, не ознакомившихся с данным Руководством пользователя и не прошедших специальный курс обучения.

Возрастной ценз

Мотовездеход предназначен **ТОЛЬКО ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ ВОДИТЕЛЕЙ.**

Управление мотовездеходом лицам **МОЛОЖЕ 16 ЛЕТ ЗАПРЕЩЕНО.**

Перевозка пассажиров **МЛАДШЕ 12 ЛЕТ НЕДОПУСТИМА.**

Вождение мотовездехода детьми может привести к серьезной травме или гибели ребенка. Даже если ребенок достиг возраста, при котором можно управлять определенным типом мотовездеходов, у него может не хватить навыков, возможностей и зрелости суждения для безопасного управления, что может привести к серьезной аварии.

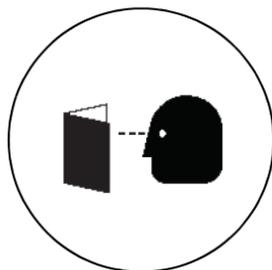
Аксессуары

Установка аксессуаров может сильно влиять на управляемость квадроцикла. Устанавливайте только оригинальные аксессуары Polaris для предотвращения повреждения имущества, личных травм или даже смерти.

Управление мотовездеходом после приема алкоголя, наркотиков или препаратов

Употребление алкоголя или наркотических препаратов до или во время поездки на мотовездеходе заканчивается авариями с тяжелыми последствиями, не исключая летальный исход.

Не употребляйте алкоголь или препараты, содержащие наркотические вещества, до и во время поездки.



БЕЗОПАСНОСТЬ

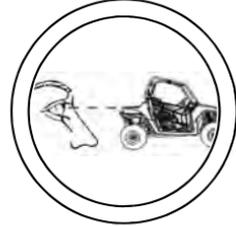
Предупредительные таблички

Пренебрежение проверкой состояния мотовездехода перед эксплуатацией.

Нарушение технологии обслуживания мотовездехода.

Пренебрежение проверкой состояния мотовездехода перед эксплуатацией и нарушение технологии обслуживания мотовездехода повышает вероятность возникновения аварий и несчастных случаев.

Обязательно проверяйте состояние Вашего мотовездехода перед каждой поездкой, чтобы убедиться в его исправности. Соблюдайте регламент технического обслуживания мотовездехода, представленный в настоящем Руководстве пользователя.



Защитная экипировка

Движение на мотовездеходе без специальной защитной экипировки может привести к личным травмам.

Водитель и пассажир во время движения должны находиться в специальных шлемах и защитных очках.



Ремни безопасности

Езда с непристегнутыми ремнями безопасности повышает вероятность получения травмы или увечья в случае аварии или неожиданной остановки. Водитель и пассажиры должны всегда использовать ремни безопасности.

Защитные сетки

Езда без защитных сеток повышает вероятность получения травмы или увечья в случае аварии или при повороте. Во время езды всегда пользуйтесь защитными сетками.

При езде всегда держите конечности внутри мотовездехода.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупредительные таблички

Перевозка пассажира

Перевозка пассажиров запрещена до момента прохождения нового курса начинающего водителя на стр. 52-53.

Во время езды пассажиры должны находиться на сиденьях и быть пристегнуты ремнями безопасности. Запрещается перевозка более, чем 3-х пассажиров.



Перевозка пассажиров в кузове

Перевозка пассажиров в кузове может привести к падению или контакту с движущимися частями. Не позволяйте пассажирам ездить в кузове

Движение по мощным дорогам

При движении по мощным дорогам значительно усложняет управляемость и может привести к потере управления и перевороту.

Ваш квадроцикл разработан для эксплуатации вне мощных дорог. Избегайте движения по мощным дорогам. Если этого не избежать, двигайтесь на малой скорости с частыми остановками.



Движение по общественным дорогам и шоссе

При движении по общественным дорогам возникает повышенный риск столкновения с другим транспортным средством.

Никогда не выезжайте на общественные дороги, улицы, шоссе, включая гравийные дороги и дороги в снежном накате.

Нарушение скоростного режима

Нарушение скоростного режима увеличивает вероятность потери управления, что может привести к аварии.

Выбирайте скорость, соответствующую рельефу местности, условиям видимости и Вашему водительскому опыту.

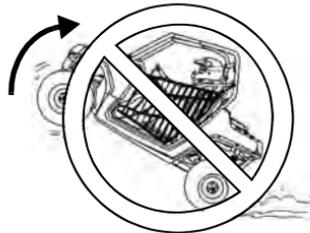
Неправильная техника выполнения поворота

Неправильная техника выполнения поворота может привести к потере контроля над мотовездеходом, и, как следствие, опрокидыванию или столкновению.

При выполнении поворота следуйте инструкциям, приведенным в настоящем Руководстве. Приобретайте навыки прохождения поворотов, начиная с прохождения поворотов на малой скорости. Перед поворотом снизьте скорость.

Прыжки и трюки

Агрессивное вождение повышает вероятность аварии или переворота. Не пытайтесь пускать мотовездеход в занос, не прыгайте и не выполняйте какие-либо другие трюки.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупредительные таблички

Отпускание руля, езда без надежного контакта ног с подножками

Снятие даже одной руки с руля или отрывание ноги от пола уменьшает Вашу способность контролировать мотовездеход, может привести к аварии или перевороту.

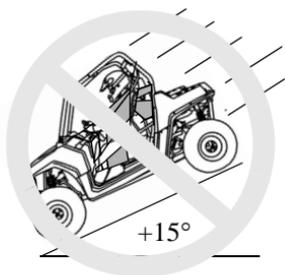
Во время движения водитель должен держать руль двумя руками. Пассажиры должны сидеть на сиденьях и быть пристегнутыми ремнями безопасности, держать обе ноги на полу и держаться за поручень.

При езде всегда держите конечности внутри мотовездехода.

Техника движения вниз по склону

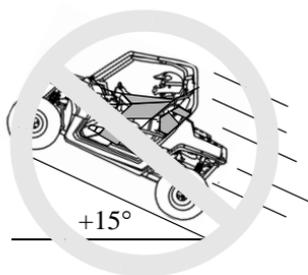
Неправильный спуск со склона может стать причиной потери управления или опрокидывания. При движении вниз по склону действуйте в соответствии с рекомендациями в настоящем Руководстве.

- При спуске со склона всегда включайте переднюю передачу, не спускайтесь на нейтральной передаче.
- Перед началом спуска внимательно изучите рельеф местности.
- Двигайтесь медленно.
- Двигайтесь таким образом, чтобы избежать заваливания мотовездехота на одну сторону. Двигайтесь прямо вниз.



Техника движения вниз по склону

Неправильный подъем на склон может стать причиной потери управления или опрокидывания. При движении вниз по склону действуйте в соответствии с рекомендациями в настоящем Руководстве. См. стр. 56.



Предупредительные таблички

Пересечение склонов

Перегрузка мотовездехода, нарушение правил перевозки или буксировки груза может привести к ухудшению управляемости, аварии, несчастному случаю.

Если пересечение склона неизбежно, следуйте процедурам, куказанным в настоящем руководстве. См. стр. 57.



Вынужденная остановка при подъеме

Остановка двигателя, скатывание вниз по склону или неверная техника схода с мотовездехода при движении вверх по склону может привести к перевороту мотовездехода.

При движении вверх по склону поддерживайте постоянную скорость. Если мотовездеход начинает скатываться назад, плавно нажмите на педаль тормоза. После остановки включите задний ход и аккуратно съедьте вниз

Движение по незнакомой местности

Будьте предельно осторожны во время езды по незнакомой местности, двигайтесь медленно. Всегда будьте готовы к тому, что рельеф местности может меняться.

На Вашем пути могут встретиться валуны, выбоины, ямы, все это повышает вероятность потери управления мотовездеходом, возникновения несчастного случая, аварии и опрокидывания.



БЕЗОПАСНОСТЬ

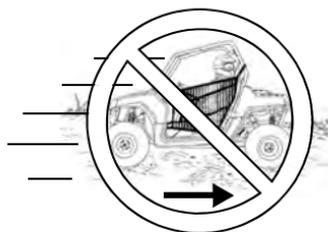
Предупредительные таблички

Неправильная техника движения задним ходом

Неправильная техника движения задним ходом может привести к наезду на человека или препятствие.

При движении задним ходом действуйте так, как рекомендовано настоящим Руководством пользователя, см. стр. 60.

Перед началом движения задним ходом убедитесь в отсутствии препятствий или людей позади Вас. Двигайтесь на малой скорости.



Эксплуатация мотовездехода с нерекомендованным типом шин или неравномерно накачанными шинами

Пользуйтесь только рекомендованным типом шин, который указан в настоящем руководстве, постоянно поддерживайте требуемое давление воздуха, как указано в настоящем Руководстве.

Несоблюдении данных требований приведет к потере управляемости или несчастному случаю.

Движение по скользкой местности

Будьте предельно осторожны во время езды по чрезмерно крутым, сыпучим или скользким склонам в противном случае это может привести к потере управления, опрокидыванию мотовездехода или к потере сцепления с грунтом. Не используйте квадроцикл на чрезмерно крутых и/или скользких склонах. Будьте предельно осторожны двигаясь в сложных условиях.



Предупредительные таблички

Преодоление препятствий

Неправильная техника преодоления препятствий может привести к потере управления или опрокидыванию мотовездехода.

На незнакомой местности, прежде всего, проверьте наличие препятствий. Не пытайтесь переехать через большие валуны и поваленные деревья. Прежде, чем начать преодоление препятствия, которое может стать причиной падения пассажира или вызвать опрокидывание мотовездехода, высадите пассажира. Преодолевая препятствие, действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве



Неконтролируемая пробуксовка или занос

Неконтролируемая пробуксовка или занос может привести к потере управления. При внезапном возобновлении сцепления колес с дорогой возможно опрокидывание мотовездехода. Во время движения по скользкой поверхности, (например по льду) будьте осторожны и поддерживайте малую скорость во избежание возникновения неконтролируемого заноса или пробуксовки.

Преодоление водных преград

Движение по глубокой воде или в быстром водном потоке может привести к всплыванию колес, что приведет к потере сцепления, утрате контроля над мотовездеходом и в результате – несчастному случаю.

Никогда не передвигайтесь на мотовездеходе по быстрым потокам, не вводите машину в водоем, глубина которого превышает допустимый предел. При необходимости пересечения водной преграды двигайтесь на малой постоянной скорости, не делайте резких маневров. Не совершайте внезапных поворотов и остановок. Не нажимайте резко рычаг дросселя. Помните, что эффективность мокрых тормозов снижается. После прохождения водной преграды проверьте тормоза. При необходимости несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы высушить тормозные колодки.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупредительные таблички

Перевозка грузов, буксировка

Перегрузка мотовездехода, нарушение правил перевозки или буксировки груза может привести к ухудшению управляемости, аварии, несчастному случаю.

- Не перевозите груз с массой, превышающей допустимый предел для данного типа мотовездехода.
- Груз должен быть правильно распределен и надежно закреплен. При перевозке груза или при буксировке прицепа снижайте скорость. Помните, что тормозной путь груженого мотовездехода увеличивается.
- При перевозке груза или буксировке прицепа всегда следуйте инструкциям, приведенным в настоящем руководстве. Обязательно придерживайтесь инструкций в настоящем Руководстве при езде с пассажиром.



Вождение по замерзшим водоемам

Вождение по замерзшим водоемам может привести к внезапному пролому льда и Травмам/гибели в случае ухода под лед. НИКОГДА НЕ ПЕРЕДВИГАЙТЕСЬ ПО ЗАМЕРЗШИМ ВОДОЕМАМ.

Эксплуатация неисправного мотовездехода

Эксплуатация неисправного мотовездехода приводит к авариям, несчастным случаям, травмам и гибели людей. Если Вы попали в ДТП, покажите мотовездеход дилеру, так как машине могут быть нанесены серьезные повреждения. Попросите дилера (но не ограничивайтесь этим) проверить работу тормозной системы, привода дросселя и рулевого управления.



Предупредительные таблички

Топливо

Бензин - легковоспламеняющееся и взрывоопасное вещество при определенных условиях.

- Выполняйте заправку только при заглушенном двигателе
- Всегда будьте предельно внимательны при обращении с бензином.
- Всегда проводите заправку на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.
- Всегда во время заправки выключайте двигатель.
- Не переполняйте топливный бак. Не заливайте его по горлышко.
- Не курите, не допускайте открытого огня или искр поблизости от того места, где производится заправка или хранится топливо.
- Если бензин попал на кожу, немедленно смойте его мыльной водой. Если бензин попал на одежду, немедленно смените ее.

Заправка

Перед заправкой топлива выключите двигатель. При заправке в помещении, убедитесь что оно хорошо проветривается и не имеет открытых источников огня. Бензин - легковоспламеняемая жидкость.

Выхлопные газы

Никогда не запускайте двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы двигателя ядовиты и могут очень быстро привести к потере сознания и смерти.

Нагретые детали

В мотовездеходе имеются детали, которые сильно разогреваются во время работы. Это небезопасно в пожарном отношении. Держите горючие материалы подальше от деталей системы выпуска отработавших газов. Будьте внимательны при езде по высокой траве, особенно, сухой траве.

Несанкционированное использование мотовездехода

Во избежание кражи или несанкционированного использования мотовездехода не оставляйте ключ в замке зажигания во время стоянки.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупредительные таблички и их расположение

Предупредительные таблички размещаются на технике для Вашей безопасности. Тщательно следуйте рекомендациям приведенным в табличках. *В случае, если предупреждение на единице техники стерлось или не читается, Вы можете ознакомиться с его содержанием в тексте настоящего Руководства.*

Грузовой кузов

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Существует опасность того, что пассажира может выпасть из кузова, что приведет к серьезной травме или повлечь его гибель.
- Запрещается перевозка пассажиров в грузовом кузове.
- Максимальная грузоподъемность кузова - 136.4 кг

Предупреждение по давлению шин и перегрузке



Предупреждение о давлении в шинах/нагрузке

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕПРАВИЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ИЛИ ПЕРЕГРУЗКА МОТОВЕЗДЕХОДА может стать причиной потери управления и, как результат, стать причиной ТЯЖЕЛОЙ ТРАВМЫ ИЛИ ПРИВЕСТИ К ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ.

ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ (КПа):

4X4 -ПЕРЕД 82.7 ЗАД 96.5

МАКСИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (вес брутто), ВКЛЮЧАЯ ВЕС САМОГО МОТОВЕЗДЕХОДА, ВОДИТЕЛЯ, ПАССАЖИРА И ГРУЗА - 336.4 кг

При движении с грузом снизьте скорость и обеспечьте достаточный тормозной путь. Перегрузка мотовездехода, а также перевозка крупногабаритных, плохо закрепленных предметов ведут к потере контроля. Центр тяжести груза должен находиться как можно ниже, груз должен быть хорошо сбалансирован и надежно закреплен. Для устойчивого движения по пересеченной местности рекомендуем снизить скорость и по возможности облегчить груз. Не перекрывайте свет фары. Будьте предельно внимательны, если груз выступает за габариты багажника. Более подробная информация о правилах перевозки грузов содержится в Руководстве пользователя

БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупредительные таблички и их расположение



Предупреждение о безопасности пассажира

Предупреждение о безопасности пассажира

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ МОЛОЖЕ 12 ЛЕТ ЗАПРЕЩЕНА

ПЕРЕВЗКА БОЛЕЕ ЧЕМ ОДНОГО ПАССАЖИРОВ ЗАПРЕЩЕНА

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПРИ ПРИЕМЕ НАРКОТИКОВ ИЛИ АЛКОГОЛЯ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозка пассажиров слишком маленький рост которых, не позволяет им держать ноги на полу и держаться за поручни.

ПАССАЖИР ДОЛЖЕН ВСЕГДА СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- пристегивать ремень безопасности.
- использовать защитный шлем и защитную одежду.
- надежно держаться за поручень и жестко устанавливать ноги на пол
- требовать от водителя снижения скорости или остановки при необходимости – выходить и идти пешком, если этого требуют условия.
- во время движения конечности не должны выступать за габариты транспортного средства.
- остерегайтесь попадания посторонних предметов в кабину мотовездехода.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупредительные таблички и их расположение



Защитный каркас/Ремни безопасности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- ВСЕГДА ПРИСТЕГИВАЙТЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ, убедитесь, что пассажир пристегнут.
- ВСЕГДА ПРИСТЕГИВАЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ СЕТКИ.
- ПЕРЕВОРОТ МОТОВЕЗДЕХОДА может стать причиной увечья или гибели. Защитный каркас не рассчитан на перевороты.

Переключение передач

ВНИМАНИЕ

Во избежание возможных повреждений трансмиссии переключайте передачи, только на полностью остановленном мотовездеходе, холостых оборотах двигателя и нажатой педали тормоза. При остановке мотовездехода всегда включайте парковочную передачу.

ПЕРЕД ЗАПУСКАМ ДВИГАТЕЛЯ НЕОБХОДИМО НАЖАТЬ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА

Предупредительные таблички и их расположение

Возрастной ценз

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Мотовездеход предназначен **ТОЛЬКО ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ ВОДИТЕЛЕЙ**. Управление мотовездеходом лицам моложе 16 лет **ЗАПРЕЩЕНО**.



Предупреждение о перевороте

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильная эксплуатация может привести к перевороту мотовездехода, что в свою очередь может стать причиной серьезной травмы и гибели.

Управление мотовездеходом мало похоже на управление мотоциклом или автомобилем. Столкновение с другим транспортным средством или опрокидывание, если не принять мер предосторожности, может случиться даже при выполнении самых обычных маневров, например, при поворотах, подъемах, объезде препятствий::

- избегайте резких поворотов.
- не поворачивайте при сильно нажатой педали газа.
- не выполняйте резких маневров.
- выбирайте скорость движения в соответствии со своими возможностями и дорожной обстановкой.
- Не пытайтесь оторвать передние колеса от земли, совершать прыжки, а также выполнять другие трюки.



Загрязнение полости вариатора

ВНИМАНИЕ

Неправильное техническое обслуживание вариатора может привести к поломке, **ТЯЖЕЛЫМ ТРАВМАМ** или **СМЕРТИ**.

Всегда очищайте от загрязнений воздуховоды системы вентиляции вариатора при замене ремня, после движения по грязи и профилактически.

Обратитесь к официальному Дилеру POLARIS

БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупредительные таблички и их расположение

Предупреждения

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильное использование мотовездехода может привести к тяжелой травме или гибели.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- первая поездка на мотовездехода, до ознакомления с настоящим руководством.
- перевозка более, чем одного пассажира.
- езда по склонам крутизной более 15 градусов.
- езда по дорогам общего пользования.
- езда по мощеным поверхностям, это может отрицательным образом сказаться на управлении.
- установка дополнительных аксессуаров, это может ухудшить конструктивные параметры мотовездехода. Пользуйтесь только теми принадлежностями, которые рекомендованы компанией Polaris.

ВСЕГДА:

СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ:

- во время движения конечности не должны выступать за габариты транспортного средства.
- снижайте скорость, соблюдайте осторожность при езде с пассажиром.
- двигайтесь на малой скорости при движении задним ходом - избегайте резких поворотов и торможений
- убедитесь, что пассажир ознакомился с содержанием предупредительных табличек.
- остерегайтесь попадания посторонних предметов в кабину мотовездехода.

ВОДИТЕЛЬ И ПАССАЖИР ВСЕГДА ДОЛЖЕН ОДЕВАТЬ ШЛЕМ И СООТВЕТСТВУЮЩУЮ ЭКИПИРОВКУ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЕЗДА ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ УПРАВЛЯТЬ МОТОВОЗДЕХОДОМ ПОСЛЕ ПРИЕМА НАРКОТИКОВ ИЛИ АЛКОГОЛЯ
ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ И ВСЕГДА ВОЗИТЕ С СОБОЙ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.



Предупреждение



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Расположение основных элементов



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Переключатели



Источник питания

На данном квадроцикле установлен источник питания 12 В на панели приборов. Используйте источник питания для подключения внешних потребителей рассчитанных на напряжение 12В и предназначенных для данного квадроцикла.

Замок зажигания

Чтобы запустить двигатель, переведите ключ в замке зажигания в центральное положение RUN и поверните ключ по часовой стрелке так, чтобы он прошел положение ON. После запуска двигателя отпустите ключ.

Ключ можно вынуть из замка зажигания только в положении OFF.

OFF	Двигатель выключен. Электросистема обесточена, за исключением электрической розетки 12V.
ON	Включено зажигание. Электросистема задействована.
START	Поверните ключ в положение START для включения электрического стартера. При отпускании ключа он вернется в положение ON.

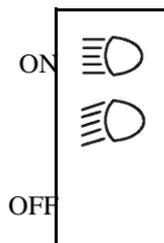
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Переключатели

Переключатель ближний/дальний свет фар

Используйте этот переключатель для включения и выключения света фар и для переключения ближнего / дальнего света фар.

ПРИМЕЧАНИЕ: Фары не включатся, пока ключ зажигания не будет установлен в положение ON.

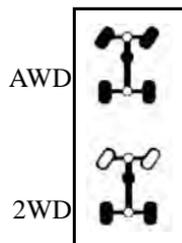


Система полного привода (AWD)

Переключатель системы полного привода (AWD) имеет 2 положения:

- Полный привод (AWD)
- Задний привод (2WD).

Когда переключатель находится в положении OFF, у мотовездехода ведущими являются задние колеса; в положении ON задействована система полного привода AWD, и загорается индикатор AWD. См. стр. 36 .



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Сиденья

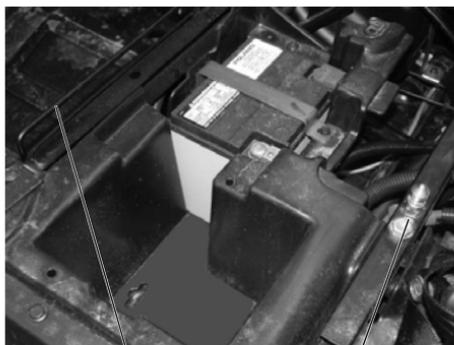
Пред каждой поездкой убедитесь что сиденья надежно установлены, покачав за спинку каждое сиденье.

Регулировка сиденья

Ослабьте (не выкручивайте полностью) 4 нижних винта крепления салазок сиденья. Отрегулируйте сиденье. Затяните винты моментом 5.4 Нм. Не перетягивайте.

Снятие сиденья.

1. Потяните вверх рычаг, расположенный под задним краем нижней части сиденья.
2. Наклоните сиденье вперед по ходу движения мотовездехода.
3. Поднимите сиденье вверх и снимите его.
4. Для установки сиденья повторите процедуру в обратном порядке.
5. Убедитесь что сиденье надежно вошло в передние крепления, затем надавите на заднюю часть, что защелкнулась задняя защелка.



Переднее крепление

Заднее крепление

Руль

Рулевая колонка может регулироваться в вертикальном положении для удобства водителя.

Для регулировки руля поднимите и удерживайте регулировочный рычаг, отрегулируйте руль, затем опустите регулировочный рычаг.



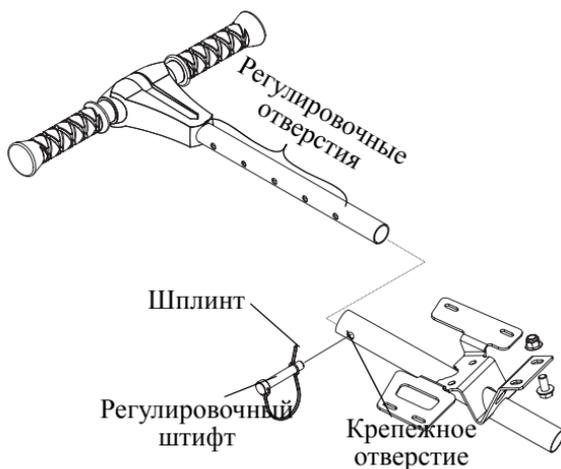
Регулировочный рычаг

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Рукоятка пассажира

Перед поездкой убедитесь что рукоятка пассажира установлена в удобном для него положении. При необходимости отрегулируйте. После, убедитесь что регулировочный штифт и шплинт надежно установлены.

1. Выньте шплинт из штифта крепления.
2. Выньте штифт крепления из стойки рукоятки пассажира.
3. Отрегулируйте рукоятку пассажира.
4. Вставьте шплинт, совместив отверстия на креплении и стойке рукоятки.
5. Установите на место шплинт.



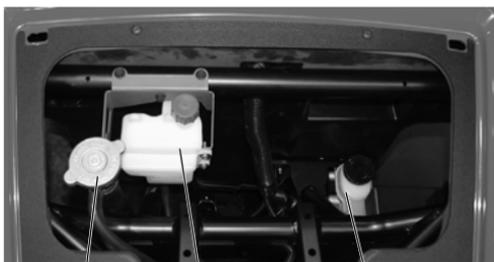
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Капот

Для доступа к багажному отделению, пробку радиатора и расширительного бачка охлаждающей жидкости, необходимо снять крышку капота.

1. Если ваш мотовездеход оснащен верхними креплениями капота, снимите их, повернув на 1/4 оборота.
2. Потяните верхний конец капота вверх, пока он не выйдет из креплений.
3. Продолжайте тянуть капот вверх для того, чтобы освободить нижние крепления.
4. Снимите капот с мотовездехода.

Крепление капота



Крышка радиатора

Резервуар тормозной жидкости

Расширительный бачок

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Сервисные панели доступа

Панель доступа к двигателю

Эта панель находится за сиденьями на раме мотовездехода. Снимите сиденья и снимите эту панель для доступа к некоторым элементам двигателя.



Панель доступа к масляному резервуару

Эта панель расположена в переднем левом углу грузового кузова. Снимите панель для проверки уровня масла.



Панель доступа к масляному резервуару
Нижняя панель кузова

Нижняя панель кузова

Нижняя панель кузова является его днищем. Снимите панель для получения доступа к свечам зажигания и воздушному фильтру.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Заливная горловина топливного бака

Заливная горловина топливного бака расположена справа, рядом с пассажирским сиденьем.

Пользуйтесь неэтилированным бензином с октановым числом не ниже 95.

При заполнении канистр на заправке, доставайте их из кузова.



Горловина

Защитные боковые сетки

Все мотовездеходы RZR оснащены защитными сетками, которые могут отличаться от указанных на рисунке.

Езда с отстегнутыми сетками безопасности может привести к тяжелой травме или гибели в случае аварии или переворота мотовездехода. Ваш мотовездеход оборудован сетками безопасности с обеих сторон. Во время движения сетки должны быть застегнуты как с водительской, так и с пассажирской сторон. Перед началом движения всегда пристегивайте защитные сетки. Перед началом движения всегда проверяйте защитные сетки на предмет повреждений. Защитные сетки должны быть натянуты. При необходимости отрегулируйте натяжение защитных сеток. Замените при наличии повреждений, обратитесь к дилеру Polaris.



Фиксаторы сеток

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Ремни безопасности

Ваш мотовездеход Polaris оснащен трехточечными ремнями безопасности водителя и пассажира.

Для правильной подгонки ремня следуйте рекомендациям:

1. Протяните ремень по диагонали к нижней внутренней стороне сиденья. Ремень должен плотно обхватывать грудь и бедра.
2. Вставьте пряжку ремня в защелку до щелчка.
3. Отпустите ремень он автоматически натянется.
4. Нажмите красную кнопку в центре пряжки и убедитесь, что она легко освобождается

Проверка ремней безопасности

Перед каждой поездкой проверяйте исправность всех ремней безопасности.

1. Вставьте застежку в пряжку до щелчка. Застежка должна входить в пряжку мягко. Щелчок означает фиксацию защелки.
2. Нажмите красную кнопку в центре пряжки и убедитесь, что она легко освобождается.
3. Проверьте износа, разрывы и повреждения тесьмы ремня. При обнаружении нарушений покажите ремни дилеру Polaris для проверки или замены.
4. Для очистки ремней используйте мыльный раствор. Не используйте бытовые очистители или растворитель.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Рычаг переключения передач

P: Парковочная передача

R: Задний ход

N: Нейтральная передача

L: Понижающая передача

H: Повышающая передача

Во избежание поломки трансмиссии переключайте передачи только при нажатой педали тормоза и холостых оборотах двигателя.



Рукоятка КПП

Подсказка: Для нормальной работы трансмиссии не пренебрегайте регулировкой механизма передач. При возникновении проблем обращайтесь к дилеру.

Примечание: Переключение передач при работе двигателя на оборотах выше оборотов холостого хода или во время движения мотовездехода приводит к поломке трансмиссии. Для того чтобы переключить передачу, остановите машину и, в то время как двигатель работает на холостом ходу и педаль тормоза нажата, передвиньте рычаг в нужное положение.

Рекомендации по использованию повышающей и понижающей передач

Условие	Используемая передача
Движение со скоростью меньше 11 км/час	Понижающая
Буксировка тяжелых грузов	Понижающая
Движение по пересеченной местности (болота, горы и т.п.)	Понижающая
Погрузка в трейлер	Понижающая
Движение со скоростью больше 11 км/час	Повышающая

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Педаль тормоза

Для уменьшения скорости или остановки машины нажмите педаль тормоза. Нажмите педаль тормоза при пуске двигателя.

Педаль акселератора

Для увеличения оборотов двигателя нажмите педаль акселератора.

Отпущенную педаль пружина возвращает в исходное положение.

Перед пуском двигателя всегда убеждайтесь, что педаль акселератора нормально возвращается.



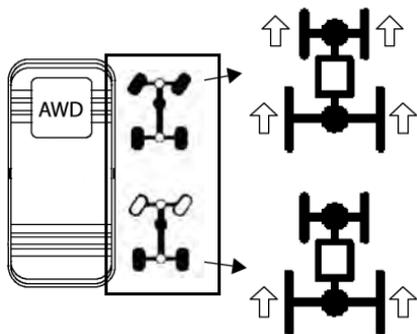
Педаль тормоза

Педаль акселератора

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Система полного привода (AWD)

Мотовездеходы Polaris с четырьмя ведущими колесами оснащены уникальной автоматической системой полного привода, которая управляется переключателем на правой рукоятке руля. Когда переключатель находится в положении OFF, у мотовездехода ведущими являются задние колеса; в положении ON задействована система полного привода AWD, и загорается индикатор AWD.



В режиме полного привода при пробуксовке задних колес автоматически подключается привод передних колес. При возобновлении сцепления задних колес с дорогой привод передних колес через некоторое время автоматически отключается.

В режиме полного привода мотовездеход может оставаться AWD любое количество времени.

Система полного привода (AWD)

Во время движения мотовездехода переключатель AWD можно включать и выключать. Электронная система управления блокирует включение полного привода, пока обороты двигателя не превысят 3100 об/мин. Полный привод остается включенным до тех пор, пока не будет отключен переключателем AWD. Если переключатель выключен, то полный привод останется включенным до тех пор, пока не возобновится сцепление задних колес с дорогой.

Заблаговременно включайте систему полного привода. Если задние колеса пробуксовывают, отпустите рычаг акселератора перед тем, как включить AWD.

Примечание: Не включайте режим AWD во время пробуксовки задних колес — это может привести к серьезной поломке карданного вала и узлов трансмиссии. Включайте AWD когда задние колеса имеют сцепление с дорогой или неподвижны.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

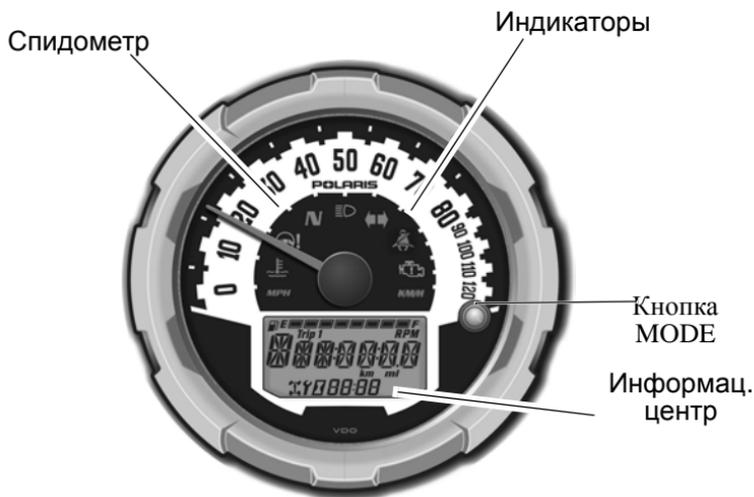
Цифровой прибор

ПРИМЕЧАНИЕ:Высокое давление воды может повредить элементы квадроцикла. Мойте квадроцикл вручную с использованием слабого мыльного раствора

ПРИМЕЧАНИЕ:Некоторые химические составы при попадании на цифровой прибор пластик или фары повредят эти элементы. Не используйте спиртосодержащие составы для очистки цифрового прибора. Не допускайте попадания инсектицидных средств на фары. Немедленно вытирайте весь бензин, попавший на цифровой прибор.

Комбинированный Цифровой/Аналоговый прибор Спидометр

Спидометр может показывать скорость движения в милях в час или километрах в час (MPH) или (km/h).



Кнопка Mode

С помощью этой кнопки можно переключать функции прибора. См. стр. 41.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Комбинированный Цифровой/Аналоговый прибор Индикаторы

Индик.	Причина	Условие
	Скорость движения	В стандартном режиме скорость указывается в милях в час.
		В метрическом режиме скорость указывается в километрах в час.
	Перегрев	Эта лампа мигает для индикации состояния перегрева двигателя. При прекращении мигания, если индикатор остается включенным - имеет место серьезный перегрев и мощность двигателя будет ограничена.
	Неисправность электроусилителя	Включается при включении зажигания и должен выключиться при запуске двигателя. В случае, если не выключается - электроусилитель неисправен, обратитесь к Дилеру Polaris.
	Нейтраль	Указывает на нейтральный режим трансмиссии.
	Шлем/Ремень безопасности	Лампа мигает при включении зажигания в качестве напоминания о необходимости проверки, что водитель и пассажир в шлемах и пристегнуты ремнями перед началом движения.
	Индикатор Check Engine	Индикатор указывает на неисправность системы/систем двигателя. Обратитесь к Дилеру Polaris.

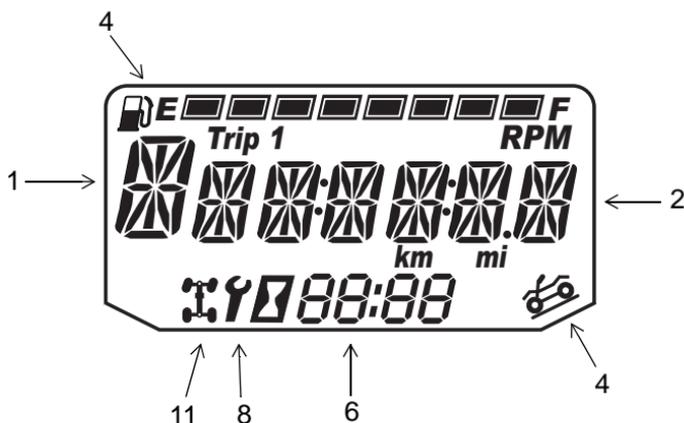
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Комбинированный Цифровой/Аналоговый прибор

Информационный центр

Информационный центр расположен на цифровом приборе. Все сегменты информационного центра включаться на несколько секунд при включении зажигания. В случае, если сегменты не включаются при включении зажигания, возможно имело место повышенное напряжение в системе, и цифровой прибор находится в защитном режиме. Обратитесь к Дилеру POLARIS.

С завода прибор настроен на индикацию в стандартных единицах измерения и времени в 12-часовом формате. Для изменения на метрические единицы, см стр 41.



1. **Индикатор передачи** - Указывает текущий режим трансмиссии.

H = Повышающая

L = Понижающая

N = Нейтраль

R = Задний ход

P = Парковочная

-- = Ошибка переключения

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Комбинированный Цифровой/Аналоговый прибор Информационный центр

2. **Указатель уровня топлива** - Эта область указывает запас топлива в баке. При выключении последних сегментов включится индикация малого уровня топлива. Все сегменты начинают мигать. Немедленно произведите заправку топливом.

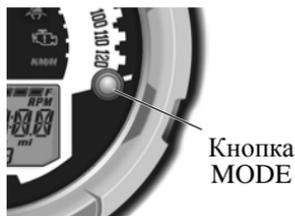
Подсказка: При отсутствии индикации уровня топлива - имеет место неисправность системы. Обратитесь к Дилеру Polaris.

3. **Информационный дисплей** - Эта область отображает одометр, суточный пробег, наработку, обороты коленчатого вала и межсервисный интервал.
4. **Часы** - Время может выводиться как в 12-часовом так и в 24-часовом формате. На выключенном двигателе, нажмите кнопку MODE. Текущее время будет выведено на дисплей на 5-10 секунд. См. стр. 42.
5. **Межсервисный интервал** - Мигающий гаечный ключ указывает на то, что подошло время очередного регламентного. Необходимо обратиться к Дилеру Polaris за проведением регламентного технического обслуживания. См стр. 42.
6. **Индикатор 4X4** - Этот значок появляется на дисплее, когда система автоматического полного привода включена (переключатель находится в положении ADC 4X4 или 4X4).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Комбинированный Цифровой/Аналоговый прибор Информационный центр

Кнопка Override при кратковременных дискретных нажатиях функционирует как кнопка MODE, при нахождении трансмиссии в любом режиме кроме режима заднего хода.



Единицы измерения

Возможно переключение единиц измерения со стандартных единиц измерения США на метрические единицы измерения.

Подсказка: Для того, чтобы выйти из режима настройки просто подождите 10 секунд. Система автоматически выйдет из режима настройки.

	Стандарт США	Метрические единицы
Расстояние	Мили	Километры
Топливо	Галлоны	Литры
Температура	Фаренгейты	Градусы Цельсия
Время	12-часовой формат	24-часовой формат

1. Выключите зажигание.
2. Включите нейтральный режим трансмиссии.
3. Нажмите и удерживайте кнопку MODE во время включения зажигания.
4. Как только на цифровом приборе начнет мигать показание пройденного пути, нажмите кнопку MODE для перехода в нужный режим индикации.
5. Нажмите и удерживайте кнопку MODE для сохранения выбранного режима.
6. Повторите процедуру для других индикационных параметров.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Комбинированный Цифровой/Аналоговый прибор Информационный центр

Часы

Подсказка: Переустановка часов требуется каждый раз при разряде батареи или ее замене.

1. Включите зажигание. Используя кнопку MODE перейдите в режим показаний одометра.
2. Нажмите и удерживайте кнопку MODE пока сегмент с показанием часов не начнет мигать. Отпустите кнопку.
3. При мигающем сегменте кратковременно нажимайте кнопку MODE для установки требуемого значения часов.
4. Нажмите и удерживайте кнопку MODE пока не начнет мигать сегмент минут. Отпустите кнопку.
5. Повторите шаги 3-4 еще раз для установки минут по 10-минут и по 1-минуте соответственно. После установки минут по 1 минуте шаг 4 позволит сохранить введенную настройку.
6. Выключите зажигание.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Комбинированный Цифровой/Аналоговый прибор Информационный центр

Режим одометра

Одометр фиксирует полный пробег квадроцикла.

Режим суточного пробега

Индикатор суточного пробега фиксирует пробег квадроцикла в течение каждой поездки. Для сброса зайдите в режим одометра. Нажмите и удерживайте кнопку MODE пока показание не сбросится на ноль. Суточный пробег указывается с точностью до десятых. Общий пробег указывается с точностью до целых единиц.

Режим наработки

В этом режиме отображается общее время наработки двигателя квадроцикла.

Режим температуры двигателя

В этом режиме отображается текущая температура охлаждающей жидкости.

Режим тахометра

В этом режиме отображается текущее значение оборотов коленчатого вала.

Подсказка: Небольшие изменения значения холостых оборотов - нормальное явление вследствие изменения влажности, температуры и давления.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

омбинированный Цифровой/Аналоговый прибор Информационный центр Программируемые сервисные интервалы

Как только наработка двигателя сравняется со значением запрограммированного межсервисного интервала, начнет мигать индикатор в виде гаечного ключа в течение 5 секунд при запуске двигателя, указывая на то, что необходимо произвести очередное регламентное техническое обслуживание. Это удобный инструмент напоминания. Заводская настройка 50- моточасов. При необходимости Вы можете произвести изменения.

1. Нажимайте кнопку MODE пока не включится режим отображения установленного межсервисного интервала.
2. Нажмите и удерживайте кнопку MODE.
3. Как только значение на дисплее начнет мигать, нажимайте кнопку MODE для переход к требуемому значению (включая полное выключение функции). Нажимте и удерживайте кнопку MODE для установки выбранного значения.

Режим диагностики

Режим диагностики служит лишь для информационных целей. Для устранения неисправности, обратитесь к Вашему Дилеру Polaris.

Войте в диагностический режим можно только при активном индикаторе Check Engine. Не выключайте зажигание, если Вы хотите просмотреть активные коды ошибок.

При выключенном зажигании вход в режим диагностики не возможен. Активные коды ошибок могут иметь место только при включенном зажигании.

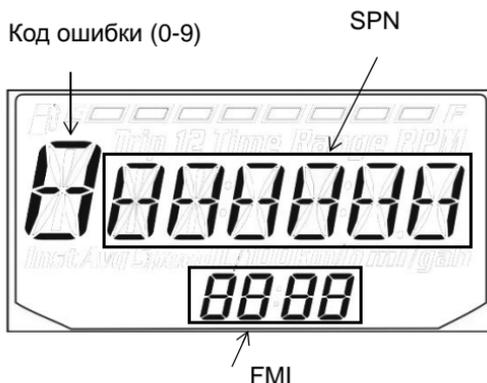
Не активные ошибки сохраняются в памяти блока управления. Считать их можно только диагностическим оборудованием Polaris.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Комбинированный Цифровой/Аналоговый прибор Информационный центр

Коды ошибок

Индикация ошибок возможна только когда активен индикатор CHECK ENGINE или он включается-выключается в течение одного цикла включенного зажигания на квадроцикле. Код ошибки не фиксируется в приборе, когда ключ зажигания находится в положение выключено. В случае выключения зажигания код ошибки и информация об ошибке будут утеряны. Информацию об ошибке можно будет возобновить, только в случае ее повторного появления после запуска двигателя.



Если индикатор CHECK ENGINE включается, просмотрите код ошибки используя дисплей. Для проведения ремонта, обратитесь к Вашему Дилеру Polaris.

1. Если код ошибки не показан на дисплее, используйте кнопку MODE для перехода в режим индикации "Ск ENG" в главном поле дисплея.
2. Нажмите и удерживайте кнопку MODE для входа в меню.
3. Запишите данные которые отображаются в сегменте индикации режима трансмиссии, а также показания одометра и часов.
4. Нажмите кнопку MODE для перехода к следующему коду ошибки.
5. Нажмите и удерживайте кнопку MODE для выхода из режима диагностики.
6. Обратитесь к Вашему Дилеру Polaris для проведения ремонта.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

⚠ ВНИМАНИЕ

Отсутствие правильного и бережного вождения мотовездехода может привести к столкновениям, переворотам и другим повреждениям, которые могут привести к травмам и смерти. Прочитайте и поймите все правила и требования в разделе Безопасность данного Руководства.

Обкатка

Периодом обкатки нового мотовездехода Polaris считаются первые 25 часов эксплуатации или время, в течение которого будут израсходованы две первые полные заправки топливного бака.

Ничто другое с Вашей стороны не является таким важным для долговечности Вашего мотовездехода, как правильная обкатка.

Внимательное и бережное отношение к новому двигателю в первые часы эксплуатации обеспечит высокие характеристики и долговечность подвижным деталям.

ВНИМАНИЕ

В первые три часа работы двигатель сильно нагревается, что может привести к поломке близкорасположенных работающих деталей двигателя. В этот период Вы должны избегать движения на высокой скорости при полностью открытой дроссельной заслонке.

Использование моторного масла сторонних производителей может привести к серьезной поломке двигателя. Используйте только масло Polaris Premium 4 Synthetic Oil.

Обкатка

Обкатка очень важна для последующей эксплуатации двигателя. Бережное обращение с новым двигателем значительно увеличит его ресурс и улучшит рабочие характеристики. Внимательно выполните следующие операции.

Обкатка двигателя и трансмиссии

1. Заправьте топливный бак бензином. См. стр. 32.
2. Проверьте уровень моторного масла с помощью щупа. См. стр. 73. При необходимости долейте масло до требуемого уровня.
3. Начните движение на малой скорости. Выберите открытую местность, которая позволит Вам ознакомиться с управлением мотовездеходом. См. стр. 52-53.
4. Не нажимайте резко на педаль тормоза. См. обкатка тормозной системы стр. 47.
5. Действуйте рычагом дросселя (акселератора). Не работайте постоянно на холостых оборотах двигателя.
6. Регулярно проверяйте уровни жидкостей, состояние органов управления и всех важных элементов мотовездехода в порядке, приведенном на стр. 48.
7. РБуксируйте только легкие грузы.
8. Замените масло и фильтр через 25 часов или через один месяц.

Обкатка тормозной системы

Не тормозите резко в течении первых 50-ти циклов торможения. Резкое торможение во время приработки деталей тормозной системы может привести к повреждению тормозных дисков и колодок.

Обкатка системы PVT (Вариатор/Ремень вариатора)

Правильная приработка вариатора и ведущего ремня обеспечивает длительный срок службы и улучшенные эксплуатационные качества. В соответствии с рекомендациями выполняйте обкатку муфт и ремня, работая на малых оборотах во время периода обкатки. Буксируйте только легкие грузы. Избегайте агрессивного ускорения и эксплуатации на высоких оборотах во время периода обкатки.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Проверки перед поездкой

Проверка мотовездехода перед каждой поездкой очень важна для обеспечения Вашей безопасности. Убедитесь в исправности и работоспособности основных компонентов машины. Рекомендуем придерживаться предлагаемого ниже перечня и порядка проверки. Всегда проверяйте мотовездеход перед каждым использованием, для того, чтобы убедиться, что он в рабочем состоянии.

Позиция	Замечания	Стр
Тормозная система/ход педали	Проверьте работоспособность	35 95
Тормозная жидкость	Проверьте уровень	96
Передняя подвеска	Осмотреть, в случае необходимости смазать	70
Задняя подвеска	Осмотреть, при необходимости смазать	70
Рулевое управление	Проверьте плавность работы	104
Шины	Проверьте состояние и давление	20 99
Колеса, крепежные средства	Проверьте затяжку колес и осей	99
Крепежные элементы рамы	Проверьте затяжку болтов и гаек	-
Топливо и масло	Проверьте уровень топлива и масла	40 73
Уровень охлаждающей жидкости	Проверьте уровень в расширительном бачке	85-86
Шланги охлаждающей жидкости	Проверьте герметичность	-
Дроссельная заслонка	Проверьте плавность хода рычага дросселя, закрытие дросселя	94
Сигнальные лампочки/ переключатели указателя поворота	Проверьте работоспособность	26-27
Воздушный фильтр, предварительный фильтр	Проверьте, очистите при необходимости	90
Префильтр вентиляции вариатора	Проверьте, очистите при необходимости	90
Фара	Проверьте функционирование, нанесите диэлектрическую смазку Polaris при замене лампы	-
Стоп-сигнал/задние фонари	Проверьте работоспособность, при замене лампы нанесите диэлектрическую смазку Polaris	101
Зашелки сиденья	Проверьте надежность фиксации сидений.	28
Ремни безопасности	Проверьте ремни безопасности на предмет повреждений, проверьте работоспособность замков.	33
Защитные сетки	Проверьте на предмет чрезмерного износа, повреждений и правильность установки.	32

Приемы безопасной эксплуатации

1. Не управляйте мотовездеходом без надлежащей подготовки. Начинаящие водители должны пройти курс обучения под руководством опытного, сертифицированного инструктора.
2. Не позволяйте управлять мотовездеходом лицам моложе 16 лет.
3. Запрещается перевозка пассажиров младше 12 лет. Убедитесь в том, что рост пассажиров позволяет ему использовать рукоятки и держать ноги на полу.
4. Отработавшие газы ядовиты. Не запускайте двигатель в закрытых помещениях.
5. Запрещается установка аксессуаров не имеющих одобрение Polaris.
6. Эксплуатируйте мотовездеход только вне дорог. Запрещается езда по дорогам с твердым покрытием, дорогам общего пользования, грунтовыми и гравийным дорогам.
7. При движении сообразуйтесь с Вашим опытом управления квадроциклом и окружающими условиями. Никогда не двигайтесь на повышенных скоростях. Не выполняйте прыжков и трюков. При езде держите обе руки на руле.
8. Управление мотовездеходом в алкогольном или наркотическом опьянении запрещено.
9. Используйте только рекомендованные шины. Поддерживайте нужное давление.
10. Никогда не управляйте мотовездеходом, у которого есть повреждение. После каждого поворота или столкновения или другого происшествия обратитесь к Дилеру за проверкой Вашего квадроцикла.
11. Никогда не передвигайтесь по замерзшим водоемам.
12. Не прикасайтесь к элементам системы выпуска. Не допускайте контакта горючих веществ с системой выпуска.
13. Всегда доставайте ключ из замка зажигания для предотвращения несанкционированного использования мотовездехода

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Запуск двигателя

1. Расположите мотовездеход на ровной горизонтальной поверхности вне закрытого помещения или в хорошо проветриваемой области.
2. Сядьте на место водителя и пристегнитесь ремнем. Закрепите боковые защитные сетки.
3. Включите режим трансмиссии PARK.
4. Нажмите педаль тормоза. Не нажимайте на педаль акселератора до запуска двигателя.
5. Включите зажигание ON/RUN и переведите ключ зажигания в положение START. Включите стартер не более чем на 5 секунд. Отпустите ключзажигания после запуска двигателя.
6. Если двигатель не запустился в течение 5 секунд, верните ключ зажигания в положение OFF и подождите 5 секунд. Повторяйте шаги 5 и 6 пока двигатель не запустится.
7. Немного увеличьте обороты холостого хода педалью акселератора для прогрева двигателя, пока он не начнет работать стабильно.

Примечание: Нагрузка двигателя сразу после запуска холодного двигателя может привести к серьезным повреждениям двигателя. Дайте двигателю прогреться несколько минут перед тем как его нагружать.

Остановка двигателя

1. Нажмите педаль тормоза и удерживайте до полной остановки мотовездехода.
2. Включите парковочную передачу PARK..
3. Выключите двигатель.

Торможение

1. Полностью отпустите педаль газа.
2. Плавно нажмите на педаль тормоза. Потренируйтесь разгоняться и тормозить на небольшой скорости, чтобы привыкнуть к управлению мотовездеходом.

Постановка на стоянку

1. Остановите мотовездеход на ровной площадке. При парковке в гараже или внутри другого строения, убедитесь, что на месте парковки присутствует достаточная вентиляция и вблизи нет источника искр или открытого пламени, включая электроприборы в пилотном режиме.
2. Поставьте мотовездеход на ровную площадку. Включите парковочную передачу PARK.
3. Заглушите двигатель
4. Выньте ключ из замка зажигания для предотвращения несанкционированного использования.

Подготовка водителя

Мотовездеход Polaris — внедорожное транспортное средство. Вы должны знать все нормы и правила, регламентирующие эксплуатацию мотовездеходов в стране Вашего проживания. Компания Polaris настоятельно рекомендует строго соблюдать регламент технического обслуживания мотовездехода, представленный в настоящем документе.

Этикет

Уважайте других участников движения и людей вокруг Вас. Соблюдайте дистанцию, подавайте сигнала перед началом выполнения маневра. Закончив езду, убирайте мотовездеход с дороги, не мешайте другим участникам движения.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Курс начинающего водителя



1. Внимательно изучите настоящее руководство и содержание всех предупредительных табличек перед началом движения.
2. Произведите проверки перед поездкой. См. стр. 48.
3. Наденьте необходимую защитную экипировку.
4. Запрещается перевозка пассажиров до 2 часовой ознакомительной поездки на данной модели мотовездехода.
5. В течении ознакомительной поездки запрещается перевозка грузов и буксировка.
6. Найдите безопасную площадку для отработки навыков управления.
7. Сядьте на сиденье водителя и пристегните ремень безопасности.
8. При движении сетки безопасности должны быть застегнуты.
9. Установите рычаг КПП в положение PARK.
10. Запустите двигатель.

Курс начинающего водителя

11. Нажмите на тормоз и включите пониженную передачу.
12. Осмотрите окружающую местность и спланируйте траекторию движения.
13. Держите обе руки на реле, плавно отпустите педаль тормоза, затем плавно нажмите на педаль газа, чтобы начать движение.
14. Двигайтесь медленно. Попробуйте осторожно маневрировать на ровной поверхности.
15. Увеличивайте скорость, только после того как освоите маневрирование на малой скорости.
16. После того как Вы окончательно научитесь управлять данной моделью мотовездехода, не забывайте о следующем:
 - Избегайте резких поворотов.
 - Не нажимайте резко газ в повороте.
 - Не делайте неожиданных маневров.
 - Выбирайте скорость исходя из дорожных условий и собственных возможностей.
 - Не выполняйте прыжки или какие либо другие трюки.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Движение с пассажиром

1. Ознакомьтесь с курсом начинающего водителя на стр. 52-53.
2. Произведите все проверки перед поездкой. См. стр. 48.
3. Никогда не перевозите детей до 12 в качестве пассажиров на этом мотовездеходе. Убедитесь, что пассажир достаточно высокий чтобы безопасно разместиться на сиденье, упираясь ногами в пол и держась руками за поручень.
4. Убедитесь в том, что пассажир одет в специальную рекомендованную экипировку, включая шлем, очки и защиту. См стр 8.
5. Убедитесь что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
6. Убедитесь что защитные сетки надежно застегнуты.
7. Во время движения пассажир должен находиться только на сиденье.
8. Не перевозите более 1 пассажира.
9. Уменьшите скорость.
10. Управление мотовездеходом с пассажиром усложнится. Рассчитывайте на увеличенный тормозной путь.
11. Никогда не пренебрегайте безопасностью и выполняйте все рекомендации из руководства по ремонту и предупредительных табличек.



Движение по скользким поверхностям

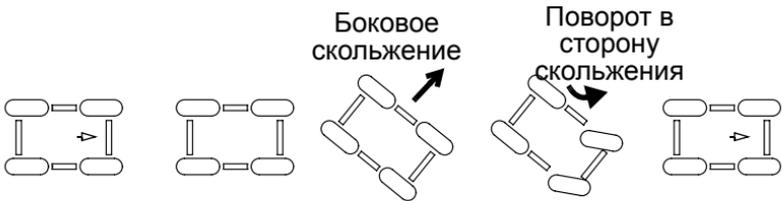
ВНИМАНИЕ! Движение с проскальзыванием шин относительно грунта может привести к потере управления и перевороту, когда шины резко и неожиданно приобретают сцепление с грунтом. При движении по скользким значительно снизьте скорость и будьте чрезвычайно осторожны предотвращая риск возникновения пробуксовки колес и заноса и потери управления. Не выезжайте на очень скользкие грунты.

Если Вы двигаетесь по скользким грунтам (грязь, песок, снег и т.д.) следуйте указаниям:

1. Не выполняйте резких маневров.
2. Снижьте скорость при подъезде к скользкому участку.
3. Включите режим 4X4 при подъезде к скользкому участку .

ПРИМЕЧАНИЕ: Включение режима 4X4 при проскальзывающих задних колесах приведет к серьезным повреждениям переднего редуктора. Перед включением 4X4 задние колеса должны иметь сцепление с грунтом

4. Будьте внимательны не вращайте руль резко.
5. При заносе не нажимайте на тормоз. Корректируйте занос только поворотом руля в сторону заноса.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Движение вверх по склону

Двигаясь вверх по склону, соблюдайте следующие правила:

1. Внимательно изучите местность перед началом подъема.
2. Избегайте крутых склонов (максимальный уклон, 15°). При необходимости подъема склон, включите полный привод (AWD) перед началом подъема.
3. Поднимайтесь по склону прямо вверх.
4. Не поднимайтесь по скользким склонам или склонам с неустойчивым грунтом.
5. Поддерживайте постоянную скорость, направление движения и степень открытия дроссельной заслонки.
6. Не нажимайте резко на педаль газа и не делайте резких маневров.
7. Снизьте скорость перед вершиной холма. Область за вершиной находится вне видимости и за ней может оказаться обрыв, другое транспортное средство или человек.
8. Если во время подъема на склон транспортное средство остановилось, нажмите на педаль тормоза. Включите задний ход и аккуратно съезьте вниз, контролируя скорость с помощью плавного нажатия на тормоз.



Движение поперек склона

Движение поперек склона является самым опасным видом движения и по возможности его следует избегать.

В случае, если Вам необходимо проехать поперек склона:

1. Включите полный привод (AWD).
2. Двигайтесь очень осторожно.
3. Если мотовездеход начинает опрокидываться, резко поверните руль вниз, к подошве склона.
4. Избегайте препятствий и езды по сильно пересеченной местности, которая может привести к вывешиванию одного из колес и соскальзыванию мотовездехода.
5. Если мотовездеход начинает соскальзывать, резко поверните руль вниз, к подошве склона, попытайтесь остановить мотовездеход и съехать с холма прямо вниз.

Движение вниз по склону

Двигаясь вниз по склону, соблюдайте следующие правила:

1. Избегайте крутых склонов (максимальный уклон, 15°).
2. Двигайтесь на малой скорости.
3. Спускайтесь со склона только на включенной передаче. Нельзя спускаться со склона на нейтрали.
5. Двигайтесь прямо вниз.
6. Для помощи в замедлении слегка применяйте тормоза.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Преодоление водных преград

Мотовездеход Polaris может двигаться по водоему с максимальной глубиной, при которой пол находится выше уровня воды. При пересечении водной преграды соблюдайте следующие правила:

1. Определите глубину и направление потока.
2. Не погружайте мотовездеход в воду глубже рекомендованного. Выберите место с пологими берегами.

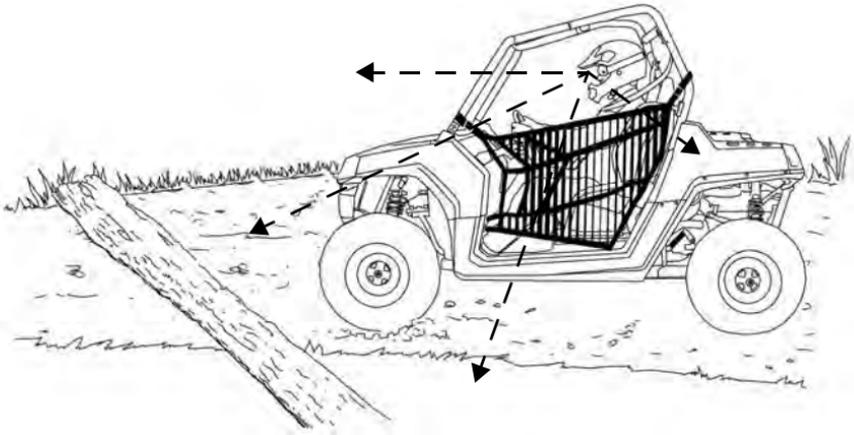
ВНИМАНИЕ! Большие колеса мотовездехода могут привести к всплытию в глубоком водоеме или при сильном течении, что может привести к потере управления, изменению направления движения, перевороту или аварии.

3. Преодолев водоем, высушите тормоза, слегка нажимая на рычаг тормоза до тех пор, пока не восстановится нормальный тормозной эффект.

Серьезные повреждения двигателя могут иметь место при отсутствии технического осмотра после эксплуатации в соленой воде. Следуйте регламенту технического обслуживания, как указано на стр. 65. Следующие элементы требуют особого внимания: масло двигателя, трансмиссионное масло, система полного привода, задний редуктор, все штуцеры для смазки. При перевороте квадроцикла в воде или двигатель резко глохнет, находясь в воде. Попытка запуска двигателя может привести к серьезному повреждению двигателя. Отвезите квадроцикл к Дилеру. При отсутствии возможности оперативно отвезти квадроцикл Дилеру следуйте процедурам проверки и просушки. См стр. 103, при первой же возможности отвезите квадроцикл Дилеру.



Преодоление препятствий

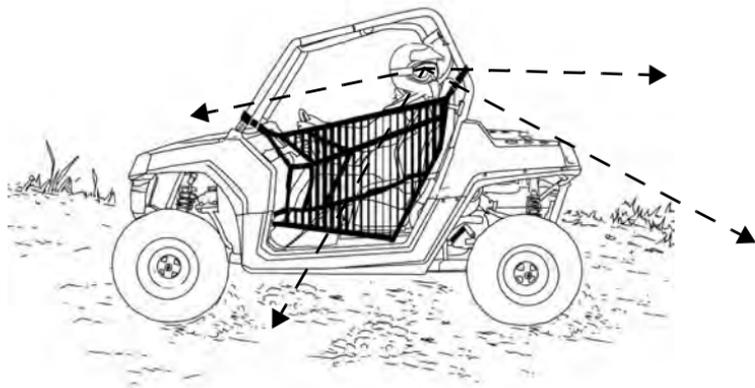


Следуйте инструкциям при преодолении препятствий:

1. Изучите все препятствия на местности перед началом движения.
2. Будьте осторожны! Научитесь «читать» характер местности. Постоянно будьте готовы к появлению препятствий в виде бревен, камней, свисающих веток и пр.
3. Двигайтесь медленно будьте внимательны при движении по незнакомой местности. Не все препятствия видны заблаговременно.
4. По возможности избегайте езды через крупные препятствия, такие, как, камни и упавшие деревья. Если избежать этого невозможно, будьте предельно осторожны.
5. Пассажиры должны всегда выходить из мотовездехода перед преодолением препятствий.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

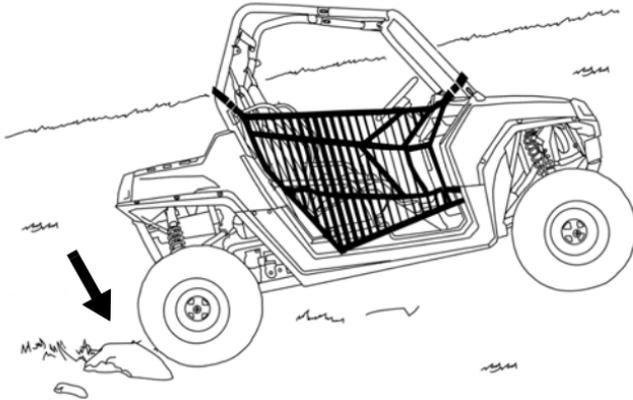
Движение задним ходом



При движении задним ходом соблюдайте следующие правила:

1. Убедитесь в отсутствии людей и препятствий позади мотовездехода.
2. Плавно нажимайте на педаль газа.
3. Двигайтесь на самой малой скорости.
4. Плавно применяйте тормоза.
5. Избегайте крутых поворотов.

Остановка на склоне



Не останавливайте мотовездеход на наклонной поверхности. Если Вы вынуждены остановиться на склоне, соблюдайте следующие правила:

1. Включите парковочную передачу PARK.
2. Выключите двигатель.
3. Заблокируйте задние колеса с нижней стороны склона, как показано на рисунке.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перевозка грузов

⚠ ВНИМАНИЕ

Нарушение правил перевозки груза приводит к потере контроля над машиной и ухудшению эффективности торможения, что, как правило, заканчивается серьезными травмами, увечьями или гибелью людей. Соблюдайте правила техники безопасности при транспортировке грузов:

Не превышайте расчетную грузоподъемность Вашего мотовездехода.

ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗА УМЕНЬШИТЕ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ И ПРЕДУСМОТРИТЕ ВОЗМОЖНОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ НА БОЛЕЕ ДЛИННОМ ОТРЕЗКЕ ПУТИ.

Распределяйте груз в грузовом кузове как можно ниже и как можно ближе к передней части мотовездехода.

Двигайтесь на малой скорости или с меньшим грузом для обеспечения устойчивости мотовездехода при езде по пересеченной или холмистой местности.

Будьте предельно внимательны во время перевозки груза или буксировке. Двигайтесь на малой скорости и пониженной передаче.

ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ ОБЯЗАТЕЛЬНО ЗАКРЕПЛЯЙТЕ ВСЕ ГРУЗЫ.

Незакрепленные грузы могут смещаться, влияя на устойчивость, что может привести к потере управления.

ПРАВИЛЬНО РАСПРЕДЕЛИТЕ И ЗАКРЕПИТЕ ГРУЗ. Груз, смещенный относительно центра тяжести машины, должен быть закреплен особенно надежно. Будьте особенно осторожны при перевозке таких грузов. При буксировке прицепа с грузом, уменьшите вес груза на задней багажной площадке на величину нагрузки на фаркоп. Общий вес груза на задней багажной площадке и фаркопе не должен превышать грузоподъемности задней площадки.

ТЯЖЕЛЫЕ ГРУЗЫ МОГУТ СОЗДАТЬ ПРОБЛЕМЫ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ И УПРАВЛЕНИИ МАШИНОЙ. При пользовании тормозами на груженой машине соблюдайте осторожность. Избегайте ситуаций, в которых может потребоваться движение задним ходом вниз по склону.

ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗА, ВЫСТУПАЮЩЕГО ЗА БАГАЖНЫЕ ПЛОЩАДКИ, БУДЬТЕ ОСОБО ОСТОРОЖНЫ. Устойчивость и маневренность машины в этом случае сильно ухудшены, что может привести к опрокидыванию.

НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ РЕКОМЕНДУЕМУЮ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ. При буксировке грузов по ровному травянистому покрову скорость движения не должна превышать 16 км/ч. При буксировке грузов по пересеченной местности, на поворотах, спусках и подъемах снижайте скорость до 8 км/ч.

Перевозка пассажиров в кузове ведет к смертельным травмам.

Не перевозите пассажиров в кузове.

Пассажиров следует перевозить в кабине пристегнутыми ремнем.



Перевозка грузов

Ваш мотовездеход может буксировать перевозить определенное количество груза. Двигайтесь на малой скорости и оставляйте больше времени и расстояния для торможения.

Старайтесь загружать кузов как можно ближе к передней части и как можно ниже. Для большей устойчивости на пересеченной или неровной местности уменьшите скорость движения и избегайте от лишнего груза.

Внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством и предупредительными табличками на корпусе мотовездехода. Не превышайте максимальную грузоподъемность. См. стр. 114.

Срок службы ремня

Для продления срока службы ремня используйте пониженную передачу при перевозке и буксировке тяжелого груза. А также при длительном движении со скоростью менее 7 км/ч, при затяжных подъемах и спусках.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Система шумоподавления

Самостоятельное изменение конструкции двигателя, системы впуска и системы выпуска выхлопных газов ЗАПРЕЩЕНО!

Пламегаситель

Мотовездеходы Polaris оснащены искрогасителями, сертифицированными по стандарту 5100-1С Министерства лесного хозяйства США. Федеральное законодательство запрещает эксплуатацию мотовездеходов без искрогасителей на общественных землях.

Замкнутая вентиляция картерных газов

Картер двигателя выполнен по замкнутой схеме. Просачивающиеся газы возвращаются системой впуска назад в камеру сгорания и не выпускаются в атмосферу.

Система понижения токсичности отработанных газов

Возможности ограничения токсичности выхлопа заложены в конструкции двигателя. Подачей топлива управляет электронная система впрыска EFI. Компоненты системы EFI отрегулированы на предприятии изготовителе и не подлежат дополнительной регулировке. Наклейка с информацией по выбросам размещается в нижней части рамы за сиденьем водителя.

Электромагнитные помехи

Система искрового зажигания соответствует требованиям канадского стандарта ICES-002 и директив Европейского Союза 2004/108/ЕС и 89/336/ЕЕС.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

В этом разделе приведена справочная информация. Для поддержания гарантии ЗАПРЕЩАЕТСЯ самостоятельно выполнять любые регулировки и производить ремонтные работы. По всем вопросам, связанным с техническим обслуживанием Вашего мотовездехода, обращайтесь к авторизованному дилеру Polaris

Надлежащий уход и обслуживание сохранят Ваш мотовездеход в наилучшем состоянии. На следующих страницах в плане ТО указана периодичность операций проверки, регулировки и смазки ответственных деталей, узлов и систем мотовездехода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Техническое обслуживание и регулировка систем мотовездехода жизненно важны. Для проведения ТО, обратитесь к авторизованному дилеру Polaris.

Периодичность ТО рассчитана для эксплуатации в усредненных условиях и для средней скорости мотовездехода 16 км/ч. Мотовездеходы, эксплуатируемые в тяжелых условиях, таких, как влажная или пыльная местность, следует проверять и обслуживать более часто.

Что понимается под тяжелыми условиями эксплуатации:

- Частое погружение в грязь, воду или песок
- Движение в гоночном режиме на высоких оборотах двигателя
- Длительное движение на малой скорости с тяжелым грузом
- Длительная работа двигателя на холостых оборотах
- Поездки, даже непродолжительные, в очень холодную погоду

Обратите особое внимание на уровень масла. Подъем уровня масла в холодную погоду указывает на скопление загрязняющих веществ в картере двигателя. Немедленно смените масло, как только заметите, что его уровень стал повышаться. Если по-прежнему наблюдается подъем уровня масла, обратитесь к дилеру Polaris.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

Пояснения к регламенту технического обслуживания

► Выполняйте эти операции более часто для мотовездеходов, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

E Обслуживание компонентов влияющих на чистоту отработавших газов.

n Обращайтесь только к авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Операции помеченные символом n, должен выполнять авторизованный дилер Polaris. Неквалифицированно проведенное ТО может стать причиной несчастного случая.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

Выполняйте процедуры ТО через указанные в таблице интервалы в зависимости от того что наступит раньше.

Позиция	Интервал технич. обслуживания (в зависимости от того что наступит раньше)			Замечания
	Часы	Календарь	Мили (км)	
Рулевое управление	-	Перед поездкой	-	Производите регулировки в соответствии с потребностью. См. контрольный перечень предъэксплуатационных проверок на стр. 48.
Передняя подвеска	-	Перед поездкой	-	
Задняя подвеска	-	Перед поездкой	-	
Шины	-	Перед поездкой	-	
Уровень торм. жидкости	-	Перед поездкой	-	
Ход педали тормоза				
Тормозная система	-	Перед поездкой	-	
Колеса/крепежные элементы	-	Перед поездкой	-	
Крепежные элементы рамы	-	Перед поездкой	-	
Уровень моторного масла	-	Перед поездкой	-	
E Воздушный фильтр, фильтр предварит. очистки	-	Ежедневно	-	Проверка; частая очистка; меняйте по мере необходимости
Префильтр вентиляции вариатора	-	Ежедневно	-	Проверка; частая очистка; меняйте по мере необходимости
Охлаждающая жидкость	-	Ежедневно	-	Ежедневно проверяйте уровень, заменяйте охлажд. жидкость каждые 2 года
Фары/задний фонарь	-	Ежедневно	-	Проверьте функционирование; применяйте дизэлектрическую консистентную смазку при замене ламп
▶ n Тормозные колодки	10 Н	Ежемесячно	100 (160)	Периодически осматривайте
▶ Замена масла в двигателе на обкатке	25 Н	Ежемесячно	-	Замена масла для обкатки через 1 месяц
▶ E Фильтрующий элемент воздушного фильтра	25 Н	Ежемесячно	250 (400)	Проверка; меняйте по мере необходимости
Батарея	25 Н	Ежемесячно	250 (400)	Проверяйте напряжение, очищайте
▶ Масло переднего редуктора	25 Н	Ежемесячно	250 (400)	Проверьте уровень, при необходимости долейте
▶ Трансмиссионное масло	25 Н	Ежемесячно	250 (400)	Проверьте уровень, при необходимости долейте
▶ E Фильтр картерных газов (при наличии)	25 Н	Ежемесячно	150 (250)	Проверьте, заменяйте по мере необходимости

▶ Выполняйте эти операции более часто для мотовездеходов, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

E Обслуживание компонентов влияющих на чистоту отработавших газов.

n Обращайтесь только к авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

	Позиция	Интервал технич. обслуживания (в зависимости от того что наступит раньше)			Замечания
		Часы	Календарь	Мили (км)	
▶	Общая смазка	50 Н	Раз в 3 месяца	500 (800)	Смазывайте все штуцеры, шарниры, тросы и т.п.
nE	Тросик дросселя / переключатель ЕТС	50 Н	Раз в 6 месяцев	300 (500)	Проверьте, обратитесь к Дилеру
E	Впускной канал корпуса дросселя	50 Н	Раз в 6 месяцев	300 (500)	Проверка на соотв. уплотнение / утечки воздуха
▶	Замена моторного масла	50 Н	Раз в 6 месяцев	1000 (1600)	Замена масла для обкатки через 1 месяц
▶	Замена масляного фильтра	50 Н	Раз в 6 месяцев	1000 (1600)	Каждый раз при замене масла
	Тяга переключателя режимов трансмиссии	50 Н	Раз в 6 месяцев	500 (800)	Проверяйте; регулируйте; смазывайте
▶	Передняя подвеска	50 Н	Раз в 6 месяцев	500 (800)	Проверяйте, смазывайте
▶	Задняя подвеска	50 Н	Раз в 6 месяцев	500 (800)	Проверяйте, смазывайте
	Система охлаждения	50 Н	Раз в 6 месяцев	500 (800)	Раз в сезон проверяйте состояние охлаждающей жидкости; испытание герметичности системы под давлением раз в год
▶	Масло редуктора Demand	-	Раз в 12 месяцев	2500 (4000)	Замена
▶	Трансмиссионное масло	-	Раз в 12 месяцев	2500 (4000)	Замена
nE	Топливная система	100 Н	Раз в 12 месяцев	1000 (1600)	Проверьте утечки в крышке заливной горловины топл. бака, магистралах, фильтре, насосе; замените линии каждые два года
▶ E	Свечи зажигания	100 Н	Раз в 12 месяцев	1000 (1600)	Проверьте, заменяйте по мере необходимости

▶ Выполняйте эти операции более часто для мотовездеходов, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

E Обслуживание компонентов влияющих на чистоту отработавших газов.

n Обращайтесь только к авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

Позиция		Интервал технич. обслуживания (в зависимости от того что наспит раньше)			Замечания
		Часы	Календарь	Мили (км)	
▶	Радиатор	100 Н	12 М	1000 (1600)	Проверьте, очистите внешнюю поверхность
▶	Шланги системы охлаждения	100 Н	12 М	1000 (1600)	Проверьте на предмет отсутствия утечек
▶	Опоры двигателя	100 Н	12 М	1000 (1600)	Проверьте
	Глушитель/Система выпуска	100 Н	12 М	1000 (1600)	Проверьте
n	Момент зажигания	100 Н	12 М	1000 (1600)	Проверьте
▶	Проводка	100 Н	12 М	1000 (1600)	Проверьте на предмет целостности, правильного и надежно размещения, нанесите диэлектрическую смазку на разъемы подверженные внешним воздействиям среды.
n	Шкивы вариатора	100 Н	12 М	1000 (1600)	Проверьте; очистите; замените изношенные детали
	Ремень вариатора	100 Н	12 М	1000 (1600)	Проверьте; замените при необходимости
n	Подшипники передних колес	100 Н	12 М	1000 (1600)	Проверьте; замените при необходимости
▶	Охлаждающая жидкость	-	24 М	-	Замените охлаждающую жидкость
n	Тормозная жидкость	200 Н	24 М	2000 (3200)	Меняйте раз в два года
	Пламегаситель	200 Н	24 М	2000 (3200)	Очистите
	Зазоры клапанов	200 Н	-	2000 (3200)	Проверьте, отрегулируйте при необходимости
▶ E	Свечи зажигания	500 Н	36 М	5000 (8000)	Замените, затяните в соответствие спецификации
n	Схождение колес	-			Проверяйте и регулируйте при замене деталей
	Свет фар	-			Регулируйте при необходимости

▶ Выполняйте эти операции более часто для мотовездеходов, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

E Обслуживание компонентов влияющих на чистоту отработавших газов.

n Обращайтесь только к авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Инструкция по смазке

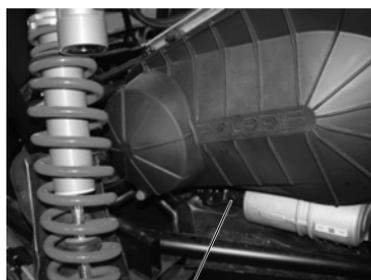
Проверяйте и смазывайте все компоненты через интервалы, указанные в регламенте ТО на стр. 65, при эксплуатации в тяжелых условиях чаще. Позиции, не перечисленные в регламенте, через общей интервал..

Позиция	Рекомендуемая смазка	Метод
Моторное масло	PS-4 PLUS Synthetic Engine Oil	Долейте до нужного уровня. См. стр. 73.
Тормозная жидкость	DOT 4	Поддерживайте требуемый уровень. См. стр 96.
Трансмиссионное масло	Premium AGL Synthetic Gear-case Lube	См. стр 76.
Масло картера Demand (Передний картер)	Demand Drive Plus Fluid	См. стр 78.
Ведущий вал	Polaris Premium U-Joint Lube	Смажьте 2 штуцера.
Втулки А-образных рычагов, передний/задний	Polaris Premium all Season Grease	Смажьте 3 с каждой стороны.
Втулки стабилизатора поперечной устойчивости, передний/задний	Polaris Premium all Season Grease	Смажьте 2 через отверстия за спинками сидений.

Средний штуцер ведущего вала



Доступ

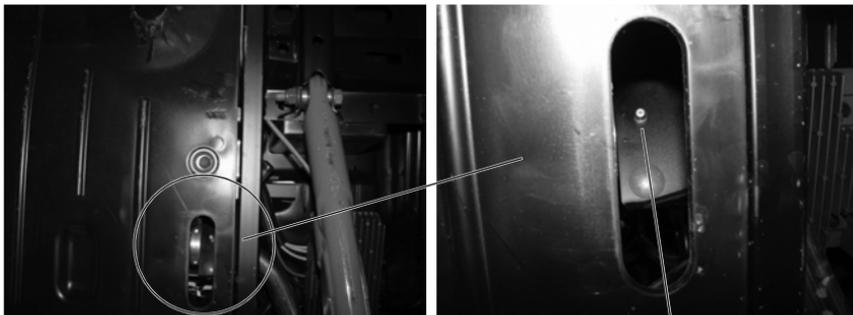


Задний штуцер ведущего вала

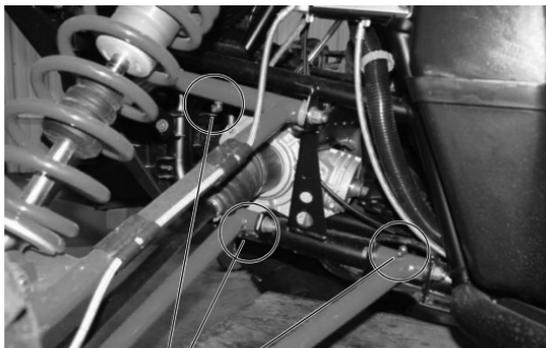
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Инструкция по смазке

Вид со стороны водителя снизу мотовездехода



Смажьте втулки стабилизатора по одной с каждой стороны



Шутцеры для смазки передних рычагов (по 3 с каждой стороны)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Моторное масло

Проверяйте уровень моторного масла и меняйте его с периодичностью, указанной в таблице (стр. 65). При смене масла всегда меняйте масляный фильтр.

Масло PS 4 Synthetic

Всесезонное моторное масло Polaris PS 4 предназначено для четырехтактных двигателей Polaris. Это полностью синтетическое масло с высоким качеством, переменной вязкостью, отличными смазывающими и защитными характеристиками. Номенклатура продукции Polaris приведена на стр. 116.

Polaris PS 4 — единственное масло, рекомендуемое для данного двигателя. Соблюдайте рекомендации производителя, касающиеся температурных условий эксплуатации.

ВНИМАНИЕ

Смешивание масел различных марок или использование нерекомендованных сортов масел может привести к серьезным поломкам двигателя. Пользуйтесь только синтетическим маслом Polaris PS 4 Synthetic. Не используйте и не смешивайте масла разных марок.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация двигателя с плохим, старым или загрязненным маслом ведет к ускоренному износу и заклиниванию двигателя, аварии и травмам. Выполняйте процедуры техобслуживания с периодичностью, указанной в таблице.

Эксплуатация двигателя с недостаточным уровнем масла может привести к поломке двигателя и несчастному случаю. Следите за уровнем масла

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Моторное масло

Проверяйте уровень моторного масла и меняйте его с периодичностью, указанной в таблице (стр. 65). Рекомендуем использовать всесезонное синтетическое масло Polaris Premium 4 Synthetic Oil.

Уровень масла

Всегда проверяйте уровень масла на холодном двигателе. При проверке уровня масла на теплом двигателе, показания уровня будут завышены.

Доступ к щупу уровня масла обеспечивается через лючок в передней левой части кузова.

1. Установите транспортное средство на горизонтальной поверхности.
2. Включите парковочную передачу PARK.
3. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу 30 секунд.
4. Выключите двигатель и подождите 15 секунд до извлечения щупа.
5. Снимите панель. Достаньте щуп из резервуара. Вытрите его насухо тканью.
6. Полностью установите щуп на место. Извлеките щуп и считайте уровень масла.
7. Долейте рекомендованное масло при необходимости. Поддерживайте уровень масла между отметками на щупе. Не переполняйте.
8. Установите щуп на место.

Щуп/заливная горловина моторного масла



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Моторное масло

Замена масла и фильтра

Всегда заменяйте масло и фильтр через интервалы, указанные в регламенте периодического ТО, стр 65. При смене масла всегда заменяйте масляный фильтр.

Сливная пробка масляного резервуара находится в нижней части резервуара. Доступ осуществляется ис-под левого заднего крыла мотовездехода.

Сливная пробка картера двигателя находится на поддоне. Доступ осуществляется через отверстие в раме под картером.

1. Установите транспортное средство на горизонтальной поверхности. Включите парковочную передачу PARK.
2. Очистите область вокруг сливных пробок.

ВНИМАНИЕ! Горячее масло может вызвать ожоги. Не допускайте контакта горячего масла с кожей.

3. Расположите подходящий контейнер под сливной пробкой резервуара. Полностью слейте масло из резервуара.
4. Расположите контейнер под сливной пробкой картера. Полностью слейте все масло.

Сливная пробка резервуара



Сливная пробка картера

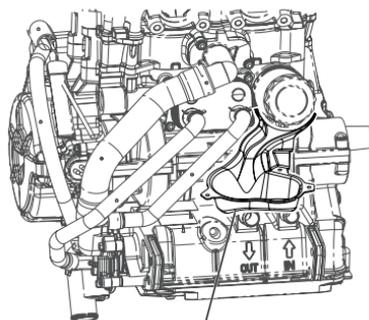
Доступ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Моторное масло

Замена масла и фильтра

1. Достаньте инструмент по сбору масла из-под фильтра из комплекта инструментов. Расположите инструмент под масляным фильтром для сбора разливающегося масла при его снятии.
2. Специальным ключом вращайте фильтр против часовой стрелки чтобы его снять.
3. Используя чистую ткань очистите посадочное место фильтра на картере.
4. Смажьте уплотнительное кольцо на новом фильтре слоем свежего масла. Убедитесь в том, что оно в нормальном состоянии.
5. Установите новый фильтр и заверните его от руки пока уплотнение не коснется привалочной плоскости фильтра на картере двигателя. Затем доверните фильтр еще на 1/2 оборота.
6. Установите сливные пробки на место. Затяните обе пробки моментом 16 Нм.
7. Снимите щуп и залейте в масляный резервуар 3.3л рекомендованного масла.
8. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу 30 секунд.
9. Выключите двигатель, подождите 15 секунд перед извлечением щупа.
10. Достаньте щуп из резервуара. Вытрите его насухо тканью.
11. Полностью установите щуп на место. Извлеките щуп и считайте уровень масла.
12. Долейте рекомендованное масло при необходимости. Поддерживайте уровень масла между отметками на щупе. Не переполняйте.
13. Установите щуп.
14. Утилизируйте использованный масляный фильтр и масло согласно правилам принятым в Вашем регионе.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Трансмиссия (Главная коробка)

Проверяйте уровень трансмиссионного масла и меняйте его с периодичностью, указанной в регламенте технического обслуживания на стр. 65. Рекомендации по типу и объему масла и моменту затяжки приведены на стр. 80.

Проверка уровня

Заливная пробка расположена в задней части коробки. Поддерживайте уровень по нижнюю кромку отверстия.



Заливная пробка

1. Расположите мотовездеход на ровной горизонтальной поверхности.
2. Снимите заливную пробку.
3. Проверьте уровень масла.
4. Долейте рекомендованное масло по нижнюю кромку заливного отверстия. Не переполняйте.
5. Установите заливную пробку. Затяните нужным моментом.

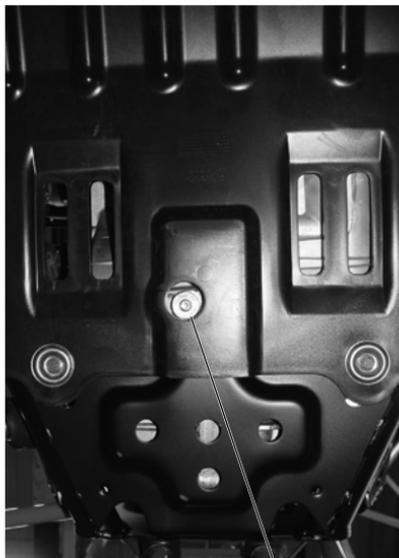
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Трансмиссия (Главная коробка)

Замена масла

Сливная пробка расположена в нижней части коробки. Доступ обеспечивается через специальное отверстие в раме.

1. Снимите заливную пробку.
2. Расположите подходящий контейнер для слива масла.
3. Снимите сливную пробку. Полностью слейте масло.
4. Очистите область вокруг сливной и заливной пробок.
5. Установите ливную пробку с новым уплотнительным кольцом. Затяните в соответствии со спецификацией.
6. Залейте рекомендованное масло до нижней кромки заливного отверстия. Не переполняйте.
7. Установите задивную пробку. Затяните в соответствии со спецификацией.
8. Проверьте на предмет отсутствия утечек. Правильно утилизируйте использованное масло.



Сливная пробка
вид снизу

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Передний редуктор (Редуктор Demand)

Проверяйте уровень трансмиссионного масла и меняйте его с периодичностью, указанной в регламенте технического обслуживания на стр. 65. Рекомендации по типу и объему масла и моменту затяжки приведены на стр. 80.

Проверка уровня жидкости Demand

Заливная пробка расположена в правой части картера редуктора. Уровень жидкости должен достигать резьбовой части заливного отверстия.

1. Установите мотовездеход на ровную поверхность.
2. Открутите заливную пробку. Проверьте уровень жидкости.
3. Долейте жидкость Demand в случае необходимости.
4. Установите на место заливную пробку. Затяните в соответствии со спецификацией.



Заливная пробка

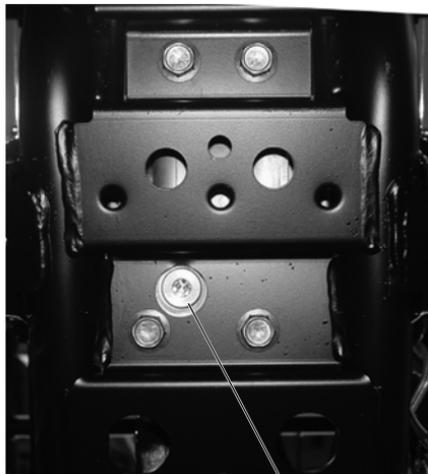
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Редуктор Demand Drive (Передний редуктор)

Замена масла

Сливная пробка расположена в нижней части редуктора.

1. Открутите заливную пробку.
2. Установите емкость для сбора масла под передний редуктор.
3. Открутите сливную пробку. Полностью слейте жидкость.
4. Очистите сливную пробку. Если уплотнительная прокладка на сливную пробку повреждена, замените ее на новую. и
5. Установите сливную пробку на место. Затяните в соответствии со спецификацией.
6. Залейте необходимое количество жидкости Demand. Уровень жидкости должен достигать резьбовой части заливного отверстия.
7. Установите заливную пробку. Затяните в соответствии со спецификацией.
8. Проверьте отсутствиеотсутствие утечек. Утилизируйте использованное масло согласно правилам принятым в Вашем регионе.



Сливная пробка
(вид снизу)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Спецификации

Использование масел отличных от рекомендованных может привести к внутренним поломкам агрегатов. См. стр 116 для получения артикулов продуктов POLARIS.

Трансмиссия	Тип смазки	Емкость	Момент затяжки заливной пробки	Момент затяжки сливной / контрольной пробки
Трансмиссия (коробка передач)	Premium AGL Synthetic Gearcase Fluid	1300мл	14-19 Нм	14-19 Нм
Передний редуктор	Demand Drive Plus Fluid	200 мл	14-19 Нм	14-19 Нм

Свечи зажигания

Момент затяжки/Зазор свечей зажигания

Зазор	Момент затяжки
0.7-0.8 мм	13.5 Нм

Примечание:Использование нерекондованных свечей зажигания влечет серьезные повреждения двигателя. Пользуйтесь свечами, рекомендованными Polaris. Продукция Polaris приведена на стр. 114.

По состоянию свечей зажигания можно судить о состоянии двигателя. Прогрейте двигатель, совершите пробег на высокой скорости и сразу после этого проверьте цвет наконечников свечей зажигания. См. стр 81.

ВНИМАНИЕ!Система выпуска и двигатель могут причинить серьезные ожоги. Чтобы вывернуть свечи зажигания на горячем двигателе, надевайте защитные перчатки..

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Свечи зажигания

Замена свечей зажигания

1. Снимите панель доступа в заднем багажном кузове.
2. Очистите область вокруг свечей зажигания перед их снятием.
3. Снимите колпачки свечей зажигания.
4. Используя специальный ключ из набора инструментов, снимите свечи зажигания с двигателя вращая их против часовой стрелки.
5. Для установки новых свечей зажигания следуйте процедуре в обратном порядке. Затяните свечи в соответствии со спецификацией. См. стр 80.



Проверка свечи зажигания

Нормальное состояние

Наконечник изолятора серый, рыжевато-коричневый или светло-коричневый. Отложение нагара незначительное. Электроды не обгорели и не корродировали. Все это указывает на правильно подобранный тип и тепловой ряд свечей зажигания, согласованный с типом двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Наконечник не должен быть белого цвета. Белый цвет указывает на перегрев из-за несоответствующего типа свечи или неправильной регулировки акселератора.

Влажный нагар

Наконечник изолятора — черный. На электроде виден жирный маслянистый налет. Иногда весь наконечник может быть покрыт сажей. Как правило, электроды не изношены. Основные причины нагара: использование нереконмендованного сорта масла, неправильная регулировка воздушной заслонки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

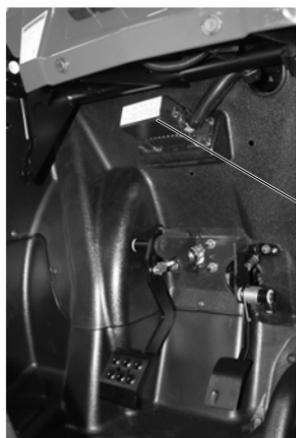
Предохранители

В случае, если двигатель выключается и более не запускается, если электроусилитель (если есть) перестал функционировать, или если мели место электрические проблемы, возможно необходима замена предохранителя. Обратитесь к Дилеру за даигностикой замыкания, которое привело к выходу из строя предохранителя.

Предохранитель	Цепь
20А	Предние и задние фары
10А	Система автоматического полного привода
20А	Аксессуары, лебедка, источник питания 12 В
10А	Топливный насос
20А	Запуск, электронное управление двигателем
Предхранитель цепи большого тока	Цепь
30А	Управление двигателем
30А	Фары, привод, аксессуары

Блок предохранителей находится под консолью, над педалью тормоза и акселератора. Запасные предохранители находятся в блоке предохранителей.

Предохранители цепей большого тока находятся под сиденьем водителя. Снимите заднюю панель доступа.



Предохранители цепей большого тока

Главный блок предохранителей



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Предохранители

Главный блок предохранителей

1. Поднимите два выступа на блоке.
2. Сдвиньте блок немного направо, чтобы освободить его от его основания
3. Снимите крышку блока.
4. Достаньте подозрительный предохранитель из панели. Если предохранитель сгорел, установите на его место предохранитель такого-же номинала.
5. Установите крышку блока предохранителей. Установите блок на его основание, сдвиньте его немного налево, чтобы закрепить и поднимите выступы. Убедитесь, что блок предохранителей надежно закреплен.



Шаг 1 - Поднимите



Шаг 3 - Снятая крышка

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система охлаждения

Работа системы охлаждения

Уровень охлаждающей жидкости поддерживается и контролируется системой охлаждения, состоящей из расширительного бачка, заливной горловины радиатора, клапанной крышки радиатора и соединительного шланга.

При увеличении температуры двигателя избыток расширяющейся охлаждающей жидкости вытесняется из радиатора через клапанную крышку и попадает в расширительный бачок. При уменьшении температуры двигателя сжимающаяся охлаждающая жидкость выходит из расширительного бачка и через клапанную крышку попадает в радиатор.

Подсказка: На некоторых новых машинах уровень охлаждающей жидкости понижен в результате самопроизвольного удаления воздуха. Проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долейте жидкость в расширительный бачок.

Доливка и замена охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость теряет со временем свои защитные свойства. Рекомендуем раз в два года полностью сливать охлаждающую жидкость из системы охлаждения и заливать свежую смесь антифриза с водой. Компания Polaris рекомендует пользоваться готовым составом Polaris Premium 60/40 или 50/50 для алюминиевых двигателей. Не разбавляйте готовый состав Polaris Premium 60/40 водой. Номенклатура продукции Polaris приведена на стр. 116.

ПРИМЕЧАНИЕ: Следуйте рекомендациям производителя по применению охлаждающей жидкости.

Опорожнив систему охлаждения при ремонте или техническом обслуживании, замените охлаждающую жидкость.

Радиатор/Вентилятор охлаждения

Регулярно осматривайте и очищайте решетку и пластины радиатора с периодичностью, указанной в регламенте технического обслуживания на стр. 65. Не нарушайте воздушный поток через радиатор установкой нештатных аксессуаров перед радиатором или за вентилятором охлаждения. Помехи потоку воздуха ведут к перегреву и повреждению двигателя.

ВНИМАНИЕ

Мытье машины из шланга под высоким давлением может повредить ребра радиатора и снизить его эффективность. При мытье машины системой высокого давления соблюдайте особую осторожность.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

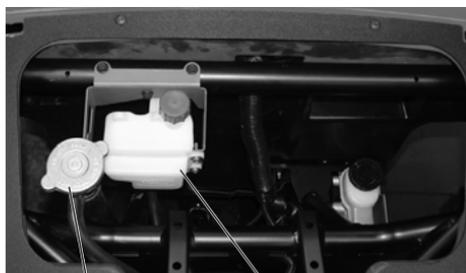
Система охлаждения

Уровень охлаждающей жидкости/Замена

Эту процедуру необходимо выполнять только в случае, если антифриз был полностью слит для замены или ремонта. В случае понижения уровня жидкости в расширительном бачке, необходимо также проверить уровень жидкости в радиаторе.

ВНИМАНИЕ!Выходящий под давлением из-под крышки поток охлаждающей жидкости может вызвать ожоги. Никогда не открывайте крышку на теплом или горячем двигателе. Подождите пока двигатель полностью остынет до того, как Вы будете открывать крышку.

1. Снимите капот. См. стр 30.
2. Медленно снимите крышку радиатора.
3. Определите уровень жидкости через горловину.
4. Используя воронку долейте жидкость при необходимости.
5. Перед установкой крышки радиатора, прокачайте систему охлаждения. Снимите панель за сиденьями и используя плоскую отвертку для того, чтобы слегка вывернуть винт прокачки для выпуска воздуха. Медленно долейте антифриз до и убедитесь, что воздух больше не выходит из-под винта прокачки, после чего затяните винт прокачки.
6. Установите крышку радиатора.



Крышка радиатора Расширительный бачок



Винт прокачки

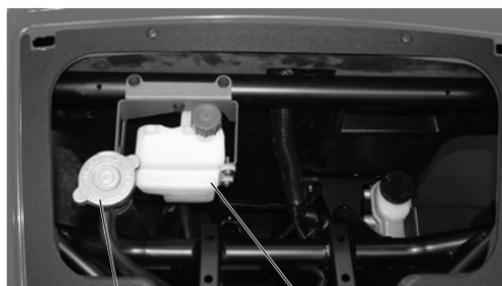
Подсказка:Использование неоригинальной крышки радиатора не позволит системе правильно функционировать. Обратитесь к Дилеру.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система охлаждения

Уровень охлаждающей жидкости

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости и меняйте ее с периодичностью, указанной в регламенте технического обслуживания на стр.65. Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками минимума и максимума (проверять на холодном двигателе). Если расширительный бачок пуст, необходимо проверить радиатор.



Крышка радиатора

Расширительный бачок

1. Остановите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке.
2. Снимите капот. См. стр. 30.
3. Проверьте уровень жидкости в расширительном бачке.
4. Если уровень охлаждающей жидкости ниже безопасного, поднимите капот и найдите крышку расширительного бачка. Снимите крышку и через воронку залейте охлаждающую жидкость в заливную горловину.
5. Верните крышку на место.

Подсказка: При необходимости частого добавления охлаждающей жидкости и полностью опустошающемся расширительном бачке возможны утечки в системе. Обратитесь к дилеру Polaris для осмотра системы охлаждения.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Вариатор (PVT)

ВНИМАНИЕ

Строго соблюдайте правила техники безопасности, приведенные ниже.

Не вносите изменений в конструкцию вариатора. Это может уменьшить его прочность и привести к повреждению. Компоненты этой системы точно отбалансированы. Любое изменение конструкции приведет к разбалансировке системы, появлению вибраций и дополнительной нагрузке на ее компоненты.

Детали вариатора вращаются с высокими скоростями и развивают большие усилия. Для обеспечения безопасности этой системы была проделана большая инженерная работа и проведено большое количество испытаний. Однако Вам, как владельцу, необходимо предпринять следующие меры по поддержанию надлежащего уровня безопасности этой системы:

- Не пренебрегайте рекомендуемыми процедурами технического обслуживания для поддержания гарантии. Во всех указанных случаях обращайтесь к дилеру.
- Система PVT предназначена только для использования на продукции компании Polaris. Не устанавливайте PVT на других изделиях.
- Эксплуатация мотовездехода со снятым или незакрепленным кожухом вариатора запрещена.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Вариатор (PVT)

Замена ремня/Очистка

При выходе из строя ремня вариатора, всегда очищайте все воздуховоды системы вентиляции вариатора и кожух вариатора от посторонних объектов.

ВНИМАНИЕ!Отсутствие тщательной очистки может привести к выходу из строя вариатора и травмам и даже смерти.

1. Снимите панель двигателя и тщательно очистите от загрязнений из специального алюминиевого задерживающего короба и из отсека двигателя.
2. Снимите винты кожуха вариатор и откройте его. (Нет необходимости его полностью снимать.)
Очистите все загрязнения на шкивах и вокруг.



Короб



Очистите

Подсказка:Используйте специальный ключ из комплекта инструментов для того, чтобы развести фланцы ведомого шкива вариатора.

(Продолжение на следующей странице)



Установите крюк.



Нажмите на рукоятку для разведения фланцев.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Вариатор (PVT)

Замена ремня/Очистка

3. Очистите все загрязнения в воздуховодах системы вентиляции вариатора.
4. Проверьте привалочные поверхности и уплотнители на предмет отсутствия повреждений. При обнаружении повреждений обратитесь к Дилеру.



Вентиляция вариатора

Подсказка: Проскальзывание ремня может привести к перегреву, что разрушит ремень и повредит наружные кожухи вариатора.

Переход на малой скорости на пониженную передачу продлевает срок службы узлов вариатора (ремня, крышки и т. п.).

Просушка вариатора (PVT)

Существуют варианты попадания влаги в вариатор. Используйте инструкции ниже для просушки вариатора.

1. Снимите пробку слива на крышке кожуха вариатора.
2. Слейте всю воду. Установите пробку.
3. Включите режим PARK. Нажмите на тормоз.
4. Запустите двигатель.
5. Нажимайте на педаль акселератора переводя двигатель в различные режимы в течение 10-15 секунд для просушки ремня вариатора. Не увеличивайте обороты коленчатого вала двигателя до максимальных режимов более чем на 10 секунд.
6. Сбросьте обороты до холостых. Включите тормоз. Включите понижающую передачу.
7. Проверьте мотовездеход на предмет отсутствия проскальзывания ремня. При проскальзывании ремня, повторите процедуру.
8. Обратитесь к Дилеру как можно быстрее.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Системы фильтрации

Фильтр системы вентиляции топливного бака

При ухудшении стабильности работы двигателя, возможно имеет место засорение фильтра вентиляции топливного бака. Не пытайтесь очистить фильтр. Замените его на новый.

1. Снимите сиденье водителя.

Подсказка:Заметьте направление стрелки на корпусе фильтра до его снятия.

2. Снимите старый фильтр и установите новый фильтр. Убедитесь в правильность расположения стрелки на корпусе фильтра.
3. Установите сиденье.



Префильтры вентиляции вариатора и впускного воздуха двигателя

Префильтр системы впуска двигателя расположен на левой стороне кузова.

Префильтр системы вентиляции вариатора расположен на правой стороне кузова.

Проверяйте префильтры каждый раз перед началом эксплуатации. Снимайте префильтры и продувайте их сжатым воздухом, чтобы обеспечить достаточную пропускную способность.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Системы фильтрации

Воздушный фильтр

Всегда заменяйте воздушный фильтр в соответствии с рекомендациями в Регламенте технического обслуживания на стр. 65.

1. Снимите панель на днище кузова.
2. Отпустите гайки и выкрутите винты крышки воздушного короба.
3. Отпустите фиксаторы.
4. Сдвиньте крышку назад достаточно далеко, чтобы достать воздушный фильтр.
5. Проверьте полость воздушного короба на предмет отсутствия масла или влаги. Вытрите все посторонние загрязнения тканью.
6. Установите новый фильтр. Не пытайтесь очищать воздушный фильтр.
7. Закройте и надежно закрепите крышку воздушного короба.

Гайки и винты



Фиксаторы



Воздушный фильтр

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Пламегаситель

ВНИМАНИЕ

Пренебрежение предупреждениями при обслуживании пламегасителя может привести к травмам.

Не производите очистку пламегасителя сразу же после выключения двигателя, т.к. система выпуска будет сильно нагрета. Возможны серьезные ожоги при контакте с элементами системы выпуска. Дайте системе выпуска остыть перед продолжением процедуры.

Оденьте очки и защитные перчатки.

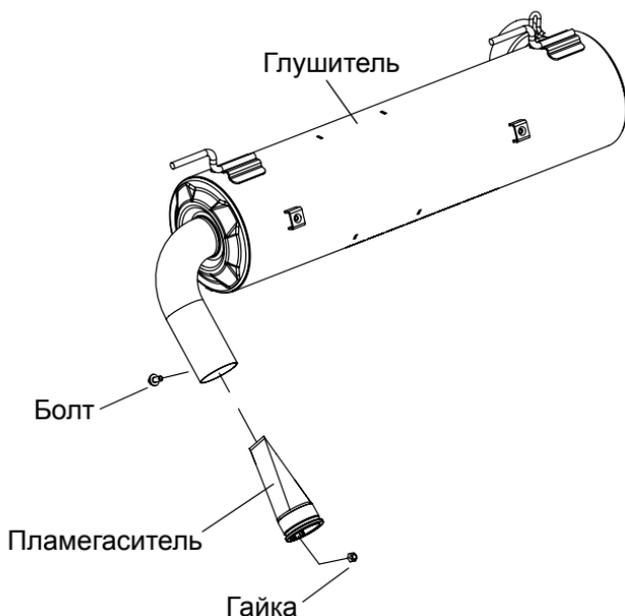
Никогда не запускайте двигатель в закрытых помещениях. Отработавшие газы содержат монооксид углерода, который может вызвать потерю сознания и смерть за короткое время.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Пламегаситель

Периодически очищайте пламегаситель удаляя недогоревшие отложения

1. Снимите гайку и болт крепления пламегасителя.
2. Снимите пламегаситель с конца глушителя.
3. Используйте несинтетическую щетку для очистки пламегасителя. Синтетическая щетка может расплавиться. При необходимости продуйте пламегаситель от загрязнений сжатым воздухом.
4. Проверьте сетку на предмет отсутствия износа и повреждений. Замените поврежденную или изношенную сетку.
5. Установите пламегаситель. Затяните болт моментом 12-15 Нм.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система привода дроссельной заслонки

⚠ ВНИМАНИЕ

Пренебрежение проверкой и своевременным техническим обслуживанием дроссельной заслонки может привести к заклиниванию педали акселератора во время движения и травмам со смертельным исходом.

Не запускайте двигатель и не эксплуатируйте машину с застревающей или неисправной педалью акселератора.

При неисправности привода дроссельной заслонки немедленно обратитесь к дилеру для проведения ремонта.

Перед запуском двигателя и периодически во время движения проверяйте, свободно ли движется и возвращается в исходное положение педаль акселератора.

Свободный ход педали газа

Чрезмерный свободный ход педали акселератора из-за растяжения троса или неправильной регулировки вызывает задержку отклика дросселя, особенно на малых оборотах двигателя. Дроссельная заслонка может также не открываться полностью. При отсутствии свободного хода педали дроссельной заслонкой трудно управлять, и холостые обороты могут быть неверно отрегулированы. В случае, если Вы испытываете трудности с управлением режимами двигателя, обратитесь к Вашему Дилеру POLARIS.



Педали акселератора

Корпус дросселя/Холостой ход

Обороты холостого хода устанавливаются производителем. Если обороты холостого хода не стабильны или изменились по отношению к изначальным, обратитесь к Вашему Дилеру POLARIS.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тормозная система

Передние и задние тормоза — дисковые гидравлические, управляются педалью тормоза. См. стр. 35.

Для поддержания тормозов в рабочем состоянии рекомендуем выполнять указанные ниже проверки. Перед эксплуатацией всегда проверяйте уровень тормозной жидкости. При нажатии на педаль тормоза должно чувствоваться устойчивое сопротивление.

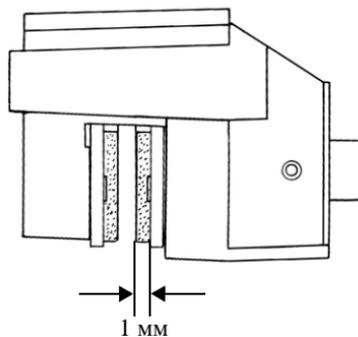
Повышенный ход свободной педали тормоза свидетельствует об утечке или низком уровне тормозной жидкости. Эксплуатация мотовездехода с подобными неисправностями запрещается. См. стр. 96.

При обнаружении неисправностей тормозной системы, таких как увеличенный свободный ход педали тормоза, обратитесь к дилеру Polaris

ВНИМАНИЕ! Езда с неисправной тормозной системой может привести в потере управления мотовездеходом, ДТП, получению тяжелой травмы или смерти. Не эксплуатируйте мотовездеход с неисправной тормозной системой.

Проверка тормозной системы

1. Проверьте, нет ли в системе утечки тормозной жидкости.
2. Проверьте, не увеличен ли ход педали тормоза и не проваливается ли она.
3. Проверьте состояние тормозных колодок на предмет износа, повреждений.
4. Проверьте износ шлицев дисков и колодок тормозов.
5. Замените колодки с износом до 1 мм.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

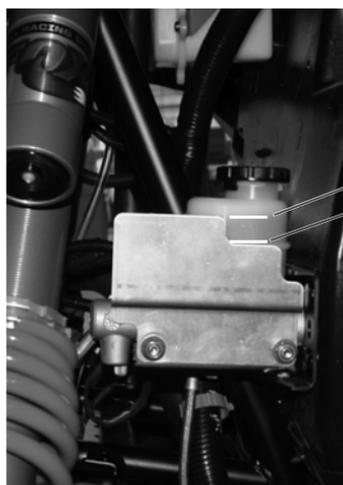
Тормозная система

Тормозная жидкость

Для поддержания тормозов в рабочем состоянии рекомендуем выполнять указанные ниже проверки. Перед эксплуатацией всегда проверяйте уровень тормозной жидкости. Используйте только тормозную жидкость DOT 4. Продукция Polaris представлена на стр. 116.

Меняйте тормозную жидкость с периодичностью, в регламенте технического обслуживания.

Тормозную жидкость следует также заменять при загрязнении, при падении уровня ниже минимального и при неизвестном типе и марке жидкости в резервуаре. Резервуар расположен за левым передним колесом.



Максимум
Минимум

1. Остановите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке.
2. Включите парковочную передачу PARK.
3. Проверьте уровень тормозной жидкости в резервуаре. Уровень должен быть между верхней (MAX) и нижней (MIN) рисками.
4. Если уровень ниже минимального, долейте тормозную жидкость до верхней (MAX) риски.
5. С усилием выжмите тормоза на несколько секунд и проверьте утечку жидкости через штуцеры.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Открыв емкость с тормозной жидкостью, долейте необходимое количество жидкости, а остаток утилизируйте. Не храните и не используйте остатки тормозной жидкости. Тормозная жидкость гигроскопична, то есть быстро поглощает влагу из воздуха.

Это приводит к уменьшению температуры кипения тормозной жидкости, что в свою очередь приводит к уменьшению тормозного эффекта и увеличению вероятности получения травмы.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулировка подвески

Предварительная затяжка Передних/Задних пружин

Заводская регулировка подходит для большинства условий движения. При необходимости подвеску можно отрегулировать для сохранения дорожного просвета при перевозке тяжелых предметов. Используйте специальный инструмент из комплекта инструментов для проведения регулировки подвески. Немного приподнимите мотовездеход для упрощения регулировки.



Измерение

Заводская регулировка	
Перед	193.7 мм
Зад	92.1 мм

Соблюдайте следующие рекомендации.

- Возвращайте настройки подвески в стандартное положение, когда необходимость перевозить дополнительный вес отпадает. Высокая посадка мотовездехода после удаления дополнительного груза, может ухудшить управляемость.
 - Предварительный натяг всех пружин подвески должен быть одинаковым.
 - Не перемещайте регулировочные гайки более чем на 2,5 см от исходного положения.
1. Приподнимите мотовездеход, чтобы разгрузить подвеску.
 2. Отпустите контргайку и свинтите ее в сторону от регулировочной гайки.
 3. Вращайте регулировочную гайку влево (1) для увеличения предварительной затяжки. Вращайте регулировочную гайку вправо (2) для уменьшения предварительной затяжки.
- ВНИМАНИЕ!** Неравномерная регулировка может привести к ухудшению управляемости и аварии. Всегда производите симметричную регулировку или обратитесь к Дилеру POLARIS.
4. Надежно затяните контргайкой регулировочную гайку.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулировка подвески

Регулировка амортизаторов

Используйте обычную плоскую отвертку для изменения регулировки амортизатора.

Регулятор располагается в верхней части выносного резервуара амортизатора под крылом. Как только регулятор вывернут по часовой стрелке до упора - жесткость амортизатора - максимально - амортизатор гидравлически заблокирован.

1. Поворачивайте регулятор по часовой стрелке (1) для увеличения усилия сжатия.
2. Поворачивайте регулятор против часовой стрелке (2) для уменьшения жесткости сжатия.

Регулировка	Положение регулятора
Мягкая	20 положение от блокировки
Стандарт	10 щелчков от блокировки
Жесткая	2 щелчка от блокировки



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

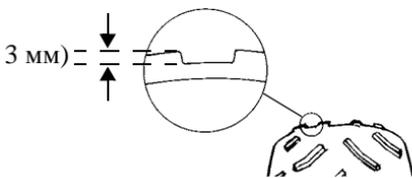
Шины

⚠ ВНИМАНИЕ

Эксплуатация мотовездехода с изношенными шинами увеличивает вероятность заноса, ведущего к потере управления и смертельным травмам. Шины с изношенным протектором (глубина менее 3 мм) должны быть заменены. Ненадлежащая внутренне давление и применение шин нестандартного типоразмера могут повлиять на маневренность мотовездехода и вызвать потерю управления и смертельные травмы. Поддерживайте надлежащее давление в шинах. Заменяйте шины только оригинальными соответствующего типоразмера.

Глубина протектора шин

Шины с глубиной протектора 3 мм и менее должны быть немедленно заменены.



Моменты затяжки гаек

Регулярно проверяйте затяжку данных гаек, и если они ослаблены - обратитесь к Дилеру Polaris. *Не смазывайте резьбу или гайку.*

Удлиненная гайка (Алюмин. диски)		Перед и зад	41 Нм + 1/4 оборота
Ступичная гайка		Перед и зад	108 Нм

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Шины

Демонтаж колес

1. Установите мотовездеход на ровную площадку.
2. Включите парковочную передачу PARK. Заглушите двигатель.
3. Слегка ослабьте колесные гайки.
4. Поднимите одну сторону мотовездехода, поставьте под раму надежную опору.
5. Открутите колесные гайки. Снимите колесо.

Установка колес

1. Включите режим PARK.
2. Расположите колесо на ступице. Убедитесь в правильности расположения рисунка протектора на шине.

ВНИМАНИЕ! Неверная установка колеса может привести к быстрому износу шины и ухудшить управляемость, что может привести к серьезным травмам или смерти. Проверяйте затяжку колесных гаек. Не обслуживайте ступичные гайки с фиксирующими шплинтами. Обратитесь к Дилеру POLARIS.

3. Установите шайбы и гайки и затяните их от руки.
4. Осторожно опустите мотовездеход на опорную поверхность.
5. Затяните гайки в соответствии со спецификацией. См. стр 99.

Правое заднее колесо



Вращение вперед

Клапан

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Фары

При эксплуатации передние и задние фары загрязняются. Очистите все фары для того, чтобы обеспечить полную видимость.

Стоп-сигналы

При нажатии на педаль тормоза включаются задние стоп-сигналы. Проверьте стоп-сигналы перед каждой поездкой.

1. Включите зажигание.
2. Нажмите на тормоз. Стоп-сигналы включаются при ходе педали тормоза в 10 мм. При отсутствии включения стоп-сигналов - проверьте исправность лампы.

Замена передних фар

При повреждении элементов передних фар, необходима замена все фары в сборе.



Вид передней фары из-под крыла

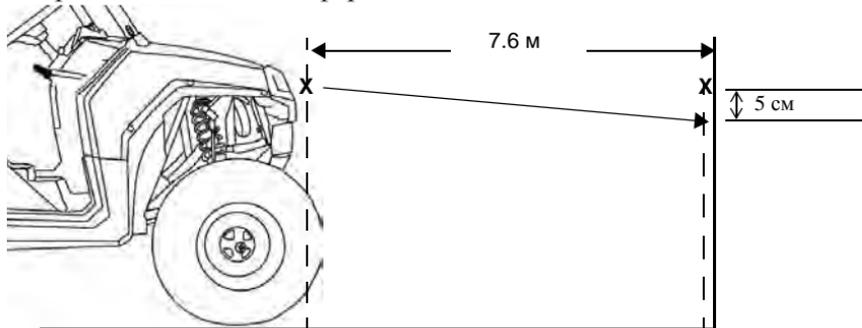
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Фары и фонари

Регулировка фары

Пучок свет фар можно отрегулировать в вертикальной и в горизонтальной плоскости.

1. Установите машину на ровной горизонтальной поверхности на расстоянии 7,6 м от фары до стены.



2. Включите режим PARK.
3. Измерьте расстояние от пола до центра и сделайте отметку на стене на такой же высоте.
4. Нажмите педаль тормоза. Запустите двигатель. Включите дальний свет фар.
5. Обеспечьте вес водителя на его месте выполняя данный шаг. Рассмотрите световое пятно. Самая интенсивная часть пучка света должна находиться на 5 см ниже отметки на стене. Отрегулируйте по необходимости.
6. Затягивайте или отпускайте три (3) винта фары для того, чтобы регулировать направление пучка света.



Регулировочные
винты

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Затопление мотовездехода

ВНИМАНИЕ

Если вовремя не принять необходимые меры, мотовездеход, побывавший в воде, может очень сильно пострадать. Немедленно доставьте мотовездеход дилеру. Не запускайте двигатель.

Если по каким-то причинам приходится запустить двигатель, прежде чем машина будет осмотрена дилером, придерживайтесь следующего порядка действий.

1. Выведите мотовездеход на сухую землю.
2. Проверьте воздухозаборник на наличие воды. Вылейте из воздухозаборника воду и просушите. Замените фильтрующий элемент, если в него попала вода. Тщательно просушите предварительный фильтр.
3. Выверните свечи зажигания.
4. Электростартером несколько раз прокрутите коленвал двигателя.
5. Просушите свечи зажигания и поставьте их на место. По возможности замените промокшие свечи новыми.
6. Попробуйте запустить двигатель. Если двигатель не запускается, еще раз и более тщательно просушите все намокшие детали.
7. Независимо от того, заработал ли двигатель, как можно скорее покажите пострадавшую машину дилеру Polaris.
8. Процедура удаления воды из вариатора (PVT) описана на стр. 89.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка рулевого управления

Проверяйте рулевое управление на предмет плавности работы и отсутствия люфтов в соответствии с Регламентом технического обслуживания на стр 65.

1. Расположите мотовездеход на ровной горизонтальной поверхности.
2. Немного поверните руль налево или направо.
3. Свободный ход руля должен быть в пределах 20-25 мм.
4. При обнаружении избыточного люфта, или отсутствии плавности хода или заеданиях обратитесь к Вашему Дилеру POLARIS.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Батарея

ВНИМАНИЕ

Неправильная последовательность действий при отсоединении или присоединении проводов может привести к взрыву аккумуляторной батареи. Перед демонтажом аккумулятора первым отсоединяйте отрицательный (черный) провод, а при установке аккумулятора присоединяйте отрицательный (черный) провод последним.

На Вашем мотовездеходе установлена герметичная батарея, которая требует минимального обслуживания. Всегда очищайте контакты батареи от коррозии. При необходимости очистки, снимите коррозионные отложения с помощью корщетки. Смойте остатки отложений раствором чаши воды и столовой ложки соды. Смойте все большим количеством воды и вытрите батарею тканью. Нанесите специальную смазку на контакты батареи.

Снятие батареи

1. Снимите водительское сиденье. См. стр. 28.
2. Первым отсоедините черный (отрицательный) провод.
3. Затем отсоедините красный (положительный) провод.
4. Отсоедините фиксирующий ремень.
5. Поднимите батарею и снимите ее с мотовездехода.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Батарея

Установка батареи

Новая устанавливаемая аккумуляторная батарея должна быть полностью заряжена. Невыполнение этого требования не только значительно сокращает срок службы аккумулятора, но и не позволяет мотовездеходу продемонстрировать свои лучшие качества. Инструкция по зарядке аккумуляторной батареи приведена на стр. 107.

1. Убедитесь, что аккумуляторная батарея полностью заряжена.
2. Установите аккумулятор в держатель.
3. Смажьте контакты специальным составом.
4. Закрепите батарею ремнем.
5. В первую очередь подсоедините красный (положительный) провод.
6. Затем подсоедините черный (отрицательный) провод.
7. Проверьте правильность укладки кабелей аккумулятора.
8. Установите на место водительское сиденье.

Хранение аккумуляторной батареи

При постановке мотовездехода на длительное хранение, в течение периода трех месяцев или более, снимите АКБ, убедитесь, что она полностью заряжена, храните АКБ в сухом, прохладном месте, ежемесячно проверяйте состояние АКБ (при необходимости – заряжайте специальным зарядным устройством). См. стр. 116.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Батарея

Зарядка АКБ (необслуживаемая батарея)

Следующие инструкции относятся только к необслуживаемым АКБ. Внимательно прочитайте все инструкции прежде, чем устанавливать необслуживаемую АКБ.

Необслуживаемая батарея заполнена электролитом, полностью заряжена и опечатана на заводе изготовителе. Не срывайте герметизирующую ленту, не доливайте в электролит какие-либо жидкости.

Единственным (и очень важным) способом обслуживания герметизированной аккумуляторной батареи является поддержание ее в полностью заряженном состоянии. Для измерения постоянного напряжения аккумулятора пользуйтесь вольтметром или мультиметром.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При перегреве аккумуляторная батарея может взорваться. Строго выдерживайте время зарядки аккумулятора. Прекратите зарядку, если на ощупь чувствуется, что аккумулятор нагревается. Перед повторной зарядкой аккумуляторная батарея должна остыть.

Зарядка аккумуляторной батареи производится следующим образом.

1. Проверьте напряжение аккумулятора с помощью вольтметра или мультиметра. Напряжение полностью заряженной аккумуляторной батареи должно составлять 12,8 В и выше.
2. При понижении напряжения ниже 12,8 В зарядите аккумулятор зарядным током 1,2 А.
3. При использовании автоматического зарядного устройства, следуйте инструкциям его изготовителя. Для зарядных устройств постоянного тока инструкции даны ниже.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Батарея

Зарядка АКБ (обслуживаемая батарея)

ПРИМЕЧАНИЕ: В течение 1-2 часов после зарядки проверьте состояние аккумуляторной батареи.

Степень зарядки	Напряжение	Действие	Время зарядки (зарядное устройство постоянного тока и стандартный ток, как указано на крышке аккумулятора)
100%	12.8-13.0 В	Проверьте через 3 месяца считая от даты изготовления	Не требуется
75%-100%	12.5-12.8 В	Требуется небольшая 3-6 ч зарядка. Без подзарядки — проверить в течение 3 мес.	3-6 часов
50%-75%	12.0-12.5 В	Зарядить	5-11 часов
25%-50%	11.5-12.0 В	Зарядить	Не менее 13 часов, следить за ходом зарядки
0%-25%	11.5 В или меньше	Требуется зарядка специального зарядного устройства	Не менее 20 часов

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Очистка и хранение

Мойка

Чистка не только придает мотовездеходу опрятный внешний вид, но и продлевает срок его эксплуатации.

Примечание: Вода попавшая в вариатор при мойке может нарушить его работу. Не допускайте попадания воды при мойке в вентиляционное отверстие вариатора при мойке мотовездехода сзади.

Примечание: Самые лучшие и безопасные средства мойки — садовый шланг и ведро с мыльной водой.

Примечание: Некоторые химические составы и репелленты могут повредить пластиковые детали машины. Будьте осторожны при использовании таких средств вблизи пластиковых поверхностей.



Самые лучшие и безопасные средства мойки — садовый шланг и ведро с мыльной водой. Надевайте перчатки профессиональных мойщиков.

1. Начинайте мыть корпус мотовездехода сверху.
2. Чаше ополаскивайте мотовездеход чистой водой.
3. Замшей протрите корпус мотовездехода насухо, чтобы не оставалось разводов.

Рекомендации по мойке

- Избегайте использования грубых чистящих средств, которые могут поцарапать покрытие.
- Использование мойки с водой, подаваемой под высоким давлением, может привести к повреждению и последующему дорогостоящему ремонту.
- Корпус мотовездехода можно полировать неабразивной пастой.
- Всегда используйте чистую ветошь или замшу для очистки и полировки, так как частицы загрязнений могут поцарапать покрытие.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Чистка и хранение

Мойка

При использовании мойки автомобильного типа с водой, подаваемой под высоким давлением, остерегайтесь повреждения окрашенных кузовных панелей, и предупредительных табличек. Не направляйте струю на следующие элементы:

- Подшипники колес
- Радиатор
- Сальники трансмиссии
- Тормоза
- Панели корпуса
- Предупредительные таблички
- Электрические разъемы и провода

После мойки сразу же смажьте все смазочные фитинги. Дайте двигателю поработать какое-то время для испарения всей воды, попавшей в двигатель или в выхлопную систему.

Полировка мотовездехода

Корпус мотовездехода можно полировать пастой для полировки мебели. Избегайте использования грубых чистящих средств, которые могут поцарапать покрытие.

Рекомендации по полировке

- Не используйте продукты, предназначенные для автомобилей, некоторые из них могут поцарапать отделку Вашего мотовездехода.
- Всегда используйте чистую ветошь или замшу для очистки и полировки, так как частицы загрязнений могут поцарапать покрытие

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Чистка и хранение

Хранение

ВНИМАНИЕ

Не запускайте двигатель во время хранения, чтобы не разрушить защитную пленку, созданную при обработке двигателя защитным составом.

Очистка наружной стороны

После проведения ТО вымойте мотовездеход в соответствии с рекомендациями. См. стр. 109.

Топливный стабилизатор

1. Заполните топливный бак топливом.
2. Пользуйтесь составами Polaris Carbon Clean Fuel Treatment или Polaris Fuel Stabilizer. Залейте необходимое количество стабилизатора в соответствии с инструкцией на емкости

ПРИМЕЧАНИЕ: Carbon Clean удаляет воду из топливной системы, стабилизирует топливо и удаляет нагар с поршней, поршневых колец, клапанов и системы выпуска.

3. Топливный стабилизатор распределится по всей топливной системе в течение 15-20 мин. работы двигателя.

Масло и фильтр

Замените масло и масляный фильтр. См. стр. 74.

Воздушный фильтр / Воздухозаборник

Проверьте и очистите или замените предварительный и основной фильтры. Очистите воздухозаборник и водоотстойник.

Уровни эксплуатационных жидкостей

Проверяйте уровни эксплуатационных жидкостей в следующих системах. Добавляйте или заменяйте эксплуатационные жидкости в соответствии с регламентом технического обслуживания, на стр. 65.

- Передний редуктор (Demand)
- Задний редуктор
- Трансмиссия
- Тормозная жидкость (заменяйте каждые два года или при потемнении или наличии загрязнений)
- Охлаждающая жидкость (проверяйте плотность/уровень)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Чистка и хранение

Хранение

Осмотр и смазка

Осмотрите все тросы, нанесите на них смазку. Места нанесения смазки и инструкции по применению универсальной смазки Polaris Premium All Season приведены в настоящем Руководстве.

Обработка двигателя защитным составом

1. Обработайте топливную систему с помощью Polaris Carbon Clean. Следуйте инструкциям изготовителя. Запустите двигатель. Дайте двигателю поработать на холостых оборотах в течение нескольких минут, чтобы средство Carbon Clean достигло инжекторов. Заглушите двигатель.
2. Выверните свечи зажигания и залейте в цилиндры 2-3 столовые ложки моторного масла Premium 4 Synthetic OW40. Чтобы проделать эту операцию, используйте шланг диаметром 6 мм и маленькую пластиковую бутылку с необходимым количеством масла.

ПРИМЕЧАНИЕ: Будьте осторожны! Если Вы не попадете в отверстие свечи зажигания, масло вытечет из выемки свечи зажигания на переднюю часть головки блока цилиндров, и это будет выглядеть как утечка масла.

3. Заново установите свечи зажигания. Затягивайте в соответствии со спецификацией на стр. 81.
4. Нанесите диэлектрическую смазку внутрь колпачка каждой свечи зажигания. Наденьте колпачками на свечи.
5. Несколько раз проверните коленчатый вал двигателя, чтобы масло попало в поршневые кольца, покрыв цилиндр защитной пленкой.
6. Если Вы не пользуетесь топливным стабилизатором Polaris, то полностью слейте бензин из топливного бака, топливопровода и форсунок.
7. Установите на место свечи зажигания и их колпачки.

Обслуживание аккумуляторной батареи

Рекомендации по обслуживанию и хранению АКБ приведены на стр. 106-108.

Помещение для хранения/Чехлы

Накачайте шины в соответствии с рекомендациями и поставьте мотовездеход на подпорки, чтобы шины не касались земли. Убедитесь, что помещение для хранения хорошо проветривается. Закройте машину чехлом Polaris для мотовездеходов.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не накрывайте мотовездеход пластиковыми материалами, так как они не обеспечивают необходимой вентиляции и способствуют коррозии и процессам окисления.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Чистка и хранение

Снятие с хранения

1. Зарядите батарею.
2. Убедитесь, что свеча зажигания надежно закручена.
3. Злейте топливный бак топливом.
4. Произведите проверку перед поездкой. См. стр 48. Затяжку болтов и других элементов крепления должен проверить авторизованный Дилер POLARIS.
5. Производите смазку в соответствии с Регламентом технического обслуживания. См. стр 65.

ВНИМАНИЕ! Выхлопные газы содержат опасный для жизни угарный газ (окись углерода) и могут вызвать потерю сознания и смерть. Не запускайте двигатель в закрытом помещении.

Транспортировка

Процедура транспортировки мотовездехода.

1. Включите парковочную передачу PARK. Заглушите двигатель.
2. Выньте ключ зажигания, чтобы случайно не потерять его во время перевозки.
3. Проверьте, хорошо ли затянута крышка топливного бака. Проверьте надежность крепления сидений.
4. Транспортировочные канаты и растяжки крепите только за раму мотовездехода. Запрещается использовать выемки под болты А-рычага для крепления ремней и канато.

Передние точки крепления
(по одной с каждой стороны)



Задний точки крепления



СПЕЦИФИКАЦИИ

RANGER RZR XP 900

Полный вес	875 кг
Сухой вес	540 кг
Грузоподъемность задней площадки	136 кг
Грузоподъемность	336.4 кг (Включая водителя, пассажира, аксессуары и груз)
Объем топливного бака	29 л
Объем масла двигателя	3.3 л
Объем системы охлаждения	4.6 л
Объем переднего редуктора	200 мл
Объем коробки передач	1300 мл
Габаритные размеры	269.2/162.5/185.4 см
Колесная база	206.8 см
Дорожный просвет	33 см
Двигатель	4-тактный DOHC 2-цилиндровый
Рабочий объем	875 cc
Диаметр цилиндра x Ход	93мм x 64.4мм
Мощность электроснабжения	720 Вт @ 3000об/мин
Степень сжатия	10.5:1
Система запуска	Электростартер
Топливная система	Электронный впрыск топлива
Система зажигания	ECU
Свеча зажигания / Зазор	RG4YCX / 0.7-0.8 mm
Передняя подвеска	Независимая подвеска на двойных А-рычагах (Ход 34.3 см)
Задняя подвеска	Независимая 3-рычажная подвеска на маятниковом рычаге (Ход 35.5 см)

СПЕЦИФИКАЦИИ

RANGER RZR XP 900

Система смазки	Сухой картер
Трансмиссия	Автоматическая PVT
Режимы	P/R/N/L/H
Передаточное число - L	6.45:1
Передаточное число - R	5.776:1
Передаточное число - Н	3.037:1
Главная передача - Перед	3.82:1
Главная передача - Зад	3.53:1
Размер шин - Перед	27x9-12
Размер шин - Зад	27x12-12
Давление в шинах - Перед	82.7 КПа
Давление в шинах - Зад	96.5 КПа
Тормоза, Перед/Зад	Привод от педали, Гидравлические дисковые на 4 колеса
Фары - Перед	Ближний 27 Вт/Дальний свет 40 Вт, 6-LED
Фары - Зад	5 Вт
Стоп-Сигналы	5 Вт
Цифровой прибор	LCD
Источник питания	12В

ПРОДУКЦИЯ POLARIS

P/N	Описание
Масло двигателя	
2870791	Fogging Oil (12 oz./355 ml Aerosol)
2876244	PS-4 PLUS Synthetic Engine Oil (qt./95 л)
2876245	PS-4 PLUS Synthetic Engine Oil (gal./3.8 л)
Масло коробки передач	
2878068	AGL PLUS Transmission Fluid (qt./95 л)
2878069	AGL PLUS Transmission Fluid (gal./3.8 л)
2871653	Premium ATV Angle Drive Fluid (8 oz./237 мл)
2872276	Premium ATV Angle Drive Fluid (2.5 gal./9.5 л)
2870465	Pump for Gallon (3.8 л)
2877922	Demand Drive Plus Fluid (qt./95 л)
2877923	Demand Drive Plus Fluid (gal./3.8 л)
Охлаждающая жидкость	
2871323	60/40 Coolant (gal.)
2871534	60/40 Coolant (qt.)
Смазки	
2871312	Grease Gun Kit, Premium All Season (3 oz.)
2871322	Premium All Season Grease (3 oz. cartridge)
2871423	Premium All Season Grease (14 oz. cartridge)
2871460	Starter Drive Grease (2 oz.)
2871515	Premium U-Joint Lube (3 oz.)
2871551	Premium U-Joint Lube (14 oz.)
2871329	Dielectric Grease (Nyogel™)
Присадки/Разное	
2871326	Carbon Clean Plus (12 oz.)
2870652	Fuel Stabilizer (16 oz.)
2872189	DOT 4 Brake Fluid
2871956	Loctite™ 565 Thread Sealant
2859044	Polaris Battery Tender™ Charger

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Износ/Оплавление ведущего ремня

Причина	Способ устранения
Погрузка мотовездехода в кузов пикапа или на прицеп на повышающей передаче	Во избежание нагрева ремня включите пониженную передачу при погрузке мотовездехода.
Троганье с места на склоне	Пользуйтесь только пониженной передачей. См. стр. 56.
Движение на низких оборотах двигателя или с малой скоростью (5-11 км/ч)	Двигайтесь с более высокой скоростью или чаще включайте пониженную передачу. Это позволит снизить температуру вариатора и продлит срок службы ремня. См. стр. 34.
Недостаточный прогрев двигателя при эксплуатации в холодную погоду	Прогрейте двигатель в течение как минимум 5-ти минут. Включите стояночную передачу PARK и быстрыми, короткими (не более 1/8 хода) движениями нажмите на педаль акселератора 5-7 раз. Это делает ремень более гибким, и предотвратит его перегрев.
Медленное и неполное включение вариатора	Энергичнее работайте педалью акселератора.
Буксировка/толкание грузов при низких оборотах двигателя/малой скорости	Используйте только пониженную передачу.
Хозяйственное использование/работа с отвалом	Используйте только пониженную передачу.
Застывание в грязи или снегу	Включите пониженную передачу. Энергично, коротко, но осторожно работайте педалью акселератора. ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Слишком резкое нажатие на педаль акселератора может привести к потере управления и опрокидыванию мотовездехода.
Преодоление препятствия при трогании с места	Включите пониженную передачу. Энергично, коротко, но осторожно работайте педалью акселератора. ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Слишком резкое нажатие на педаль акселератора может привести к потере управления и опрокидыванию мотовездехода.
Проскальзывание ремня вариатора при попадании снега или воды внутрь вариатора.	Просушите вариатор. См. стр. 89. Если вода вновь попадает внутрь вариатора проверьте сальники вариатора и исключите попадание воды через вентиляционное отверстие. См. стр. 109.
Повреждение вариатора	Обратитесь к дилеру Polaris.
Двигатель не развивает полной мощности	Замените топливо. Загрязнены свечи зажигания. В топливном баке, топливопроводах или топливных фильтрах – инородные вещества. Обратитесь к дилеру Polaris.
Проскальзывание ремня из-за невозможности прогрева	Прогрейте ремень. Двигайтесь первые 8 км со скоростью меньше 50 км/ч при температуре ниже нуля.
Несоответствие или отсутствие ремня	Установите рекомендуемый ремень.
Неправильная обкатка	Новый ремень/вариатор должен приработаться. См. стр. 34.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель не запускается

Причина	Способ устранения
Низкое напряжение АКБ	Зарядите АКБ до 12,8 В
Ослабли контакты аккумулятора	Проверьте и подтяните все контакты
Ослабли контакты соленоида стартера	Проверьте и подтяните все контакты
Ослабли контакты блока управления двигателем	Проверьте и подтяните все контакты

Коленчатый вал проворачивается но двигатель не запускается

Причина	Способ устранения
Нет топлива	Заправьтесь топливом
Засорен топливный фильтр	Обратитесь к дилеру Polaris
Вода в топливе	Слейте топливо. Заправьтесь свежим топливом
Старое, несвежее, не рекомендованное топливо	Слейте топливо. Заправьтесь свежим топливом
Загрязнены или неисправны свечи зажигания	Проверьте свечи зажигания, замените при необходимости
Отсутствие искры	Проверьте свечи зажигания.
Картер залит топливом или водой	Немедленно обратитесь к дилеру
Низкое напряжение АКБ	Зарядите АКБ до 12,8 В
Механическая неисправность	Обратитесь к дилеру Polaris

Обратные вспышки в двигателе

Причина	Способ устранения
Слабая искра	Проверьте, очистите и ли замените свечи зажигания
Неправильный межэлектродный зазор или тепловой ряд свечи зажигания	Отрегулируйте зазор в соответствии со спецификацией или замените свечи
Старое, несвежее, неверное топливо	Заправьтесь свежим топливом
Неправильное подключение проводов свечей зажигания	Обратитесь к дилеру Polaris
Неправильная установка угла опережения зажигания	Обратитесь к дилеру Polaris
Механическая неисправность	Обратитесь к дилеру Polaris
Ослабли электрические контакты в системе зажигания	Проверьте и затяните все соединения
Вода в топливе	Слейте топливо. Заправьтесь свежим топливом

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Детонационные стуки двигателя

Причина	Способ устранения
Топливо низкого качества или низкое октановое число	Замените рекомендованным топливом
Неправильная установка угла опережения зажигания	Обратитесь к дилеру Polaris
Неправильный межэлектродный зазор или тепловой ряд свечей зажигания	Отрегулируйте зазор в соответствии со спецификацией или замените свечи

Двигатель работает неустойчиво, глохнет; пропуски зажигания

Причина	Способ устранения
Загрязнены или неисправны свечи зажигания	Проверьте очистите свечи зажигания или замените
Изношены, неисправны провода свечей зажигания	Обратитесь к дилеру Polaris
Неправильный межэлектродный зазор или тепловой ряд свечей зажигания	Отрегулируйте зазор в соответствии со спецификацией или замените свечи
Ослабли электрические контакты в системе зажигания	Проверьте и затяните все соединения
Вода в топливе	Слейте топливо. Заправьтесь свежим топливом
Низкое напряжение АКБ	Зарядите АКБ до 12,8 В
Перегиб или засорение вентиляционной топливной трубки	Проверьте и замените трубку
Недопустимый сорт топлива	Замените рекомендованным топливом
Засорен воздушный фильтр	Осмотрите и очистите или замените фильтр
Механическая неисправность	Обратитесь к дилеру Polaris
Бедная топливная смесь	Способ устранения
Неправильный тип топлива	Замените рекомендованным топливом
Низкое октановое число топлива	Замените рекомендованным топливом
Засорен топливный фильтр	Обратитесь к дилеру Polaris

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель глохнет, не развивает полную мощность

Причина	Способ устранения
Отсутствие топлива	Заправьтесь топливом
Перекручена или закупорена вентиляционная трубка	Проверьте и замените
Вода в топливе	Слейте топливо. Заправьтесь свежим топливом.
Загрязнены или неисправны свечи зажигания	Проверьте и замените свечи зажигания
Изношены, неисправны провода свечей зажигания	Обратитесь к дилеру Polaris
Неправильный межэлектродный зазор или тепловой ряд свечей зажигания	Отрегулируйте зазор в соответствии со спецификацией или замените свечи
Ослабли электрические контакты в системе зажигания	Проверьте и затяните все соединения
Низкое напряжение АКБ	Зарядите АКБ до 12,8 В
Неправильный тип топлива	Замените рекомендованным топливом
Засорен воздушный фильтр	Осмотрите и очистите или замените фильтр
Механическая неисправность	Обратитесь к дилеру Polaris
Перегрев двигателя	Очистите защитную сетку и соты радиатора, обратитесь к дилеру Polaris

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Polaris обеспечивает ОГРАНИЧЕННУЮ ГАРАНТИЮ сроком 1 год на все узлы мотовездехода Polaris в отношении дефектов материала и изготовления. Эта гарантия распространяется на детали и работы, необходимые для ремонта или замены подпадающих под гарантию дефектных узлов. Действие гарантии начинается со дня приобретения. Во время гарантийного периода эта гарантия через дилера Polaris может быть передана другому потребителю.

РЕГИСТРАЦИЯ

В момент покупки дилер должен заполнить гарантийную регистрационную форму и передать ее в Polaris в течении 5 дней. После получения регистрационной формы, Polaris производит постановку единицы техники на гарантию. Покупателю не высылается подтверждение гарантии, поскольку право на гарантию дает имеющаяся у него копия гарантийной регистрационной формы. Если у Вас нет оригинала подписанной регистрационной формы, а только ее копия, немедленно обратитесь к дилеру. ГАРАНТИЯ ВОЗНИКАЕТ ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ МОТОВЕЗДЕХОД ЗАРЕГИСТРИРОВАН POLARIS. Выполненная дилером предпродажная подготовка и настройка мотовездехода в значительной степени определяют его безаварийную работу. На мотовездеход, приобретенный в таре или без соответствующей дилерской подготовки, гарантия не распространяется.

ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ И ИСКЛЮЧЕНИЯ

Область действия гарантии и исключения

Ограничения гарантийных обязательств и возмещений

Настоящая гарантия не распространяется на любые дефекты, не связанные с дефектами материалов и некачественным изготовлением. Гарантия не включает случайные повреждения, нормальный износ и срабатывание, неправильное использование или обращение. Кроме того, гарантия не распространяется на мотовездеходы с внесенными структурными изменениями, с которыми обращались неаккуратно, использовали для гонок или для целей, для которых мотовездеходы не были изготовлены. Гарантия не распространяется на повреждения, связанные с перевозкой в трейлере, или полученные в результате обслуживания не в сервисном центре Дилера или при установке неоригинальных деталей. Кроме того, гарантия не распространяется на физические повреждения краски или отделки, трещины от напряжения, задиры или проколы бивочного материала, коррозию или дефекты узлов, деталей или мотовездехода в целом в результате пожара, взрыва или по любой другой независимой от Polaris причине.

Настоящая гарантия теряет силу в случае применения неоригинальных химических составов присадок и масел или не рекомендованного топлива и присадок, несовместимых с конструкцией мотовездехода. Единственным возмещением при соблюдении условий поддержания гарантии могут быть, исключительно по выбору Polaris, ремонт или замена дефектного материала, детали или узла. ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИЕЙ ВОЗМЕЩЕНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ЕДИНСТВЕННЫМИ ВОЗМЕЩЕНИЯМИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫМИ ЛЮБОМУ ЛИЦУ ПРИ НАРУШЕНИИ УСЛОВИЙ ГАРАНТИИ, POLARIS НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД КАКОЙ-ЛИБО ПЕРСОНОЙ ЗА СЛУЧАЙНЫЕ, КОСВЕННЫЕ ИЛИ СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ЛЮБОГО ВИДА, ПРОИСТЕКАЮЩИЕ ИЗ ОЧЕВИДНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМАВАЕМЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ИЛИ ЛЮБЫХ ДРУГИХ КОНТРАКТОВ, НЕВНИМАТЕЛЬНОСТИ ИЛИ ДРУГИХ ГРАЖДАНСКИХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ И ТОМУ ПОДОБНОГО.

ГАРАНТИЯ

ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ И ИСКЛЮЧЕНИЯ

Область действия гарантии и исключения

Ограничения гарантийных обязательств и возмещений

В некоторых странах не допускаются исключения или ограничения, связанные со случайными или косвенными повреждениями или вытекающими из гарантии, так что перечисленные выше ограничения или исключения могут не распространяться на Вас, если они не соответствуют действующему в стране законодательству. ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ (ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫМИ ГАРАНТИЯМИ ТОВАРНОГО СОСТОЯНИЯ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ) ОГРАНИЧИВАЮТСЯ ПО ВРЕМЕНИ УПОМЯНУТЫМ ВЫШЕ ОДНИМ ГОДОМ ГАРАНТИЙНОГО ПЕРИОДА. КРОМЕ ТОГО, POLARIS ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ВСЕХ ПРЯМЫХ ГАРАНТИЙ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ НАСТОЯЩИМ ГАРАНТИЙНЫМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВОМ, В некоторых странах не разрешается ограничивать срок действия гарантии, поэтому приведенные выше ограничения могут не распространяться на Вас, если они не соответствуют действующему в стране законодательству.

ПОРЯДОК ПОЛУЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Если Ваш мотовездеход требует гарантийного обслуживания, Вы должны обратиться к дилеру Polaris, имеющему право на ремонт мотовездеходов Polaris. Чтобы запросить гарантийное обслуживание, необходимо представить дилеру Вашу копию гарантийной регистрационной формы и другие документы по запросу Дилера. (Затраты на транспортировку мотовездехода к дилеру и обратно несет Вы). Polaris рекомендует обращаться к дилеру, у которого Вы приобрели мотовездеход; тем не менее, для проведения гарантийного обслуживания Вы можете обратиться к любому дилеру Polaris, обладающему правом сервисного обслуживания. Попытайтесь разрешить все связанные с гарантией проблемы с Вашим дилером. Настоящая гарантия дает Вам определенные юридические права, однако у Вас могут быть и другие права, которые могут быть разными в разных странах.

Если какое-либо из перечисленных условий теряет силу из-за противоречия местному или федеральному законодательству, все остальные условия гарантии остаются в силе.

Смазочные материалы

1. Смешивание масел разных изготовителей или применение не рекомендованных масел может стать причиной поломки двигателя. Мы рекомендуем использовать только рекомендованное масло Polaris.
2. Повреждения, связанные с использованием не рекомендованных смазок, под гарантию не подпадают.

ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ И ИСКЛЮЧЕНИЯ

Для того, чтобы гарантия имела силу, продукт должен быть должным образом подготовлен и испытан дилером Polaris (при необходимости). Неспособность дилера выполнить необходимую предпродажную проверку мотовездехода, все соответствующие сервисные бюллетени и получить подпись покупателя в специальном сертификате до доставки продукции может повлечь отказ от гарантийных обязательств. Неспособность представить по запросу подтверждение предусмотренного периодического обслуживания может повлечь отказ от гарантийных обязательств. Крайне рекомендуется применять для смазки и обслуживания указанную в Руководстве Пользователя продукцию Polaris. Если в течении гарантийного срока обнаружится поломка, связанная с использованием не рекомендованных химических составов, ГАРАНТИИ могут быть отозваны.

Гарантия не распространяется на детали, подверженные конструктивному нормальному износу, а также поверхности испытывающие, напряжения, погодные условия и/или загрязнения.

Перечисленные ниже предметы исключаются из гарантии, если отказ произошел вследствие нормального износа, а не является прямым следствием дефекта материала или сборки:

- Колеса: Шины и диски
- Подвеска: Составные части подвески обработанные и необработанные поверхности
- Тормозная система: Составные части тормозной системы подверженные износу
- Сиденье: Составные части сидения
- Двигатель: Составные части двигателя подверженные нормальному износу
- Вариатор: Шкивы вариатора и его компоненты, подверженные нормальному износу.
- Ремни вариатора
- Рулевое управление: Составные части рулевого управления подверженные нормальному износу
- Электрическая система: Аккумуляторы Размыкатели/предохранители Лампы/герметичные прожекторные лампы Электронные компоненты

ГАРАНТИЯ

ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ И ИСКЛЮЧЕНИЯ

Гарантия распространяется только на составляющие, но не расходные детали и материалы. Некоторые детали и материалы рассматриваются как «расходные», что означает, что их замена входит в нормальное сервисное обслуживание или необходима при проведении ремонта. В случае гарантийной рекламации из гарантии исключаются следующие предметы:

- Свечи зажигания
- Смазки – масло, консистентная смазка и т.п.
- Фильтры
- Аккумуляторы (при отсутствии дефектов)
- Топливо
- Косметические повреждения/ремонт
- Уплотнители
- Охлаждающие жидкости
- Оплата проживания
- Питание
- Затраты на буксировку Оплата транспортировки/погрузки
- Пробег Погрузка/доставка продукта
- Аренда/потери от использования продукта
- Потери на отпуск/личное время

Кроме того, гарантия исключает отказы, связанные с неправильной смазкой, неправильным временем работы двигателя, неправильным топливом, поверхностными дефектами, вызванными внешними напряжениями, теплом, холодом или загрязнениями, ошибками или недосмотром водителя, неправильным согласованием компонентов, натяжением, регулировками или компенсацией высоты, отказы из-за всасывания/загрязнения снегом, водой, грязью или другими посторонними веществами, неправильным обслуживанием, изменением составных частей, использованием вне рыночных составных частей, неавторизованными ремонтами, ремонтами, выполненными по истечении гарантийного периода или в неавторизованной мастерской, с использованием конкурирующих продуктов или продукции, используемых для коммерческих целей. Гарантия не распространяется на продукцию, поврежденную по невнимательности, случайно, в результате пожара и других событий, не связанных с дефектами материалов или некачественным изготовлением.

