**Общие сведения + то, что не вошло не в хорошо, не в плохо - значит это среднего качества продукт.**  
 **RBI** - самые дешевые тайваньские запчасти.  
**555**- если это не подделка идет настоящая Япония, выводы делайте сами. Компания японская--- завод Индонезия.причём с улице на завод не попадёшь. 100% продукции идёт в Японию. Но качество надо сказать не высокое по сравнению с Qsten, правда 555 и позиционируется как недорогие запчасти.  
**GMB** - Япония, качественные детальки, но не тоже самое что оригинал.  
**Аutowelt** - дубликаты запчастей для двигателя, в принципе качество хорошее, но не оригинал.  
**NTN, NSK, Koyo** - Япония, в принципе тоже самое что идет в оригинальной упаковке многих японских машин, только в упаковке их непосредственного производителя.  
**RBH** - Тайвань какой-то дешевый.  
**Febi, SWAG** - европейцы, но не тоже что оригинал.  
**Quinton Hazell** - упаковщик, в коробке может быть всё что угодно.  
**Ina** - производитель роликов и подшипников, является поставщиком на конвейеры Форд, Мазда,Пежо и многих других. Является совладелицей компании **NTN**.  
**SRN** - Европа, в коробке у неё может лежать **Ina** например.  
**Lemforder** - очень известный производитель, поставщик многих конвейеров в Европе, очень качественные детали подвески и ремни. Внимание**! Высококачественными являются только запчасти имеющие в артикуле 5 цифр!!!** Только это означает, что они выпущены на заводе Lemforder. Если цифр 7, то последние две цифры обозначают код стороннего производителя, а им как известно может оказаться кто угодно!  
**Ajusa, Elring** эти производители только в ситуации когда оригинала нету в природе.  
**Taiho, ОЕМ** поставщик на японские конвееры.  
**CTR,** Корея, бывшее отделение **GMB**. Официальный поставщик деталей подвески на корейские автоконвееры.  
**AVA Cooling Systems** представлена своим производством во многих странах Европы. Haugg Kuhlerfabrik GmbH занимается разработкой, производством, сбытом и сервисным обслуживанием радиаторов водяного охлаждения, масляных радиаторов, охладителей наддуваемого воздуха, а также конденсаторов, испарителей, компрессоров и целых охлаждающих модулей. Вся продукция соответствует оригиналу и по качеству и по характеристикам.  
**Febest, Nipparts, Febi, ASVA, Hanse, japan parts, japan cars,**  
Это не производители, а упаковщики.сами ничего не делают, размещают заказы на заводах, как правило в Китае.  
**Febest, asva** кроме того 1000 % Китай. И не смотрите ни на какие другие надписи.  
Хорошие заводы их просто не интересуют.

**Qsten** Работают на конвейер**. ОЕМ** поставщики.  
**Longho** Детали подвески. Тайвань качество сопоставимо **с RBI**. Не упаковщик, производитель.  
**Maruichi** - японский производитель пыльников и пр. резинотехнических изделий. Пыльники сравнимы с оригиналом, жалоб не встречено.  
**ATE** входит в состав автомобильной корпорации Continental Automotive Systems. Детали тормозной системы, колодки, диски  
  
Обычно компании – производители автомобилей выбирают несколько поставщиков на один узел. Широко применяется такая практика: выбирается основной поставщик, который получает 50% заказа, и несколько неосновных, имеющих, к примеру, по 25%. Подчеркнем, что речь идет об одном узле (например переднем ступичном подшипнике). В другом узле соотношение долей поставщиков может меняться. Раз в год, иногда реже, иногда чаще, поставщики и их доля в заказе может меняться. То есть, если у вас на автомобиле подшипнки фирмы ААА – значит это и есть оригинал. Однако и подшипник БББ и ВВВ и может даже ГГГ имеют право быть поставленными на машину и соответствовать тому, что идет на конвейер.   
Ниже мы приведем список основных поставщиков на конвейеры производителей европейских автомобилей:  
**SNR** – французская компания – самый крупный поставщик для европейской подшипниковой промышленности.  
**SKF** – второй после SNR в Европе, крупнейший в мире.  
**FAG** – ведущий германский производитель подшипников, с недавнего времени куплен компанией INA.  
**NSK** – второй крупнейший в мире производитель подшипников, Япония.  
**NTN** – второй по величине в Японии.  
**Коуо** – входит в концерн Toyota, №3 в Японии.  
**Timken** – самый большой американский производитель подшипников №1 по конической группе.  
**INA** – не изготавливает ступичных подшипников, однако много их подшипников идет в двигатель (ролики натяжителя ремня ГРМ) и в коробку передач.  
Все перечисленные компании имеют большое количество заводов по всему миру и поэтому не надо обращать внимание на страну-изготовитель. Качество везде одинаково. Кроме того, производитель подшипников размещает свой завод по производству шариковых подшипников во Франции, а конических, к примеру, в Англии. Вы не найдете, скажем, шариковых ступичных подшипников SKF, сделанных в Германии, но испанских или итальянских – сколько угодно. Если производитель допущен на конвейер, значит он прошел жесткий отбор, значит его система качества соответствует очень строгим требованиям производителя автомобилей. Не надо гнаться за надписью ”made in Germany”. Надо покупать «имя». Того, кто гарантирует качество своей продукции, а не лепит красивые лейблы.  
Многие автопроизводители требуют либо полное (т.е. нулевое) отсутствие дефектов, либо допускают один дефект на миллион, что тоже стремится к нулю. Так могут работать далеко не все. Кроме перечисленных производителей подшипников существует великое множество фирм выпускающих продукцию только для рынка запчастей.  
Кроме фирм производителей в магазинах широко представлены, так называемые, «упаковщики». Это компаниии обычно не производящие подшипников, а упаковывающие их в свои коробки.  
**Ruville** – крупный упаковщик, сотрудничающий как с лидерами так и с аутсайдерами. Проходили и румынские и польские подшипники  
**Optimal** – польская фирма, ранее эксклюзивный дистрибьютор фирмы IRB, сегодня – упаковщик крайне некачественной продукции (Китай, Восточная Европа и т.п.). Безусловно, если к примеру на Audi 100 передний ступичный подшипник делают только SKF и FAG, то и в комплекте Optimal вы найдете этих именитых производителей.

**H** – покупают у кого дешевле.

**НК** – упаковщик, принадлежит фирме FAG.  
**Corteco, Coparts, NK** – эти фирмы тоже не гонятся за качеством, покупая подшипники где дешевле.  
**СХ** – откровенный Китай.  
Как правило, в ремкомплект ступичного подшипника обычно входят детали, требующие замены – болты, штифты, гайки, сальники и т.п.  
К слову, и **SKF** и **SNR** и другие тоже в той или иной степени используют в своих комплектах ступичных подшипников продукцию конкурентов. Невозможно сделать все. Однако ведущие фирмы очень тщательно относятся к выбору поставщиков и можно быть уверенным, что покупаешь оригинал.  
Есть фирмы, про запчасти которых можно с достаточно высокой степени вероятности сказать, что они хорошего качества. **Это Lmi, Boge, Behr, Ate, Lucas, Remsa, Jurid, Hella, Sachs, Bilstein (с оговорками), K+F, Kilen, TRW, Pagid, Brembo, AKG, Gates, Contitech, Knecht, Mann, INA, SKF, (VDO Siemens), Pierburg, Kolbenschmidt, SM,SWF ZF, Valeo, LUK, Votex, LESJOFORS, Dayco, Beru, Eyquem.**  
**Жидкости** **- Febi**, пентосин. **Hepu**  
Есть фирмы, про запчасти которых можно с достаточно высокой степени вероятности говорить, что они плохого или отвратительного качества. Это **Febi, Meyle, HP(отчасти),Gabriel, Alko, Optimal, Bosal Ruville, Filtron, ATS, SFEC.**  
Насколько известно **FEBI** и **RUVILLE** это упаковщики в коробках которых может оказаться все что угодно. **Кузов  
Жестянка и Пластик  
Хорошие**: Van Wezel, Schlieckmann.  
Неплохие: Johns, Klokkerholm  
Не хорошие: Signeda, Bodyparts, Api, TYC (Все КИТАЙ).  
**Амортизаторы капота  
Хорошие**: Stabilus (в оригинале чаще всего)  
Не хорошие: Dello, Meyle  
**Лобовое стекло  
Хорошие**:Asashi, Nordglass,EUROCODE, Pilkington, Securit , Splintex  
Не хорошие: Sigma, Tyg  
**Двигатель**  
**Вкладыши коренные, шатунные**Хорошие: Kolbenschmidt  
**Шатуны  
Хорошие**: Оригинал, Autowelt  
**Гидрокомпенсаторы клапанов  
Хорошие**: INA (в оригинале чаще всего)  
Не хорошие: Ajusa  
**Клапана  
Хорошие:** Kolbenschmidt, TRW  
**Держатель щупа**  
**хорошие**: Оригинал  
Не хорошие: Topran, Hansprise, Jp group  
**Кольца поршневые**  
**Хорошие:** Kolbenschmidt, Goetze, Mahle  
Не хорошие: Autowelt  
**Подушки двигателя**  
**Хорошие**:Boge, Lemforder (в оригинале чаще всего), Corteco.  
Не хорошие: Mеyle, FEBI, Topran, Hansprise  
**Поршни  
Хорошие**: Kolbenschmidt, Mahle, Nural  
**Прокладки  
Хорошие**: Glaser, Victor Reinz Elring (Если Франция)  
Так себе: Glaser (Испания)  
Не хорошие: Topran AJUSA и все остальное  
**Ремень ГРМ  
Хорошие**: Contitech, Dayco (в оригинале чаще всего), Gates  
Не хорошие:Febi/Bilschtein, Ruville и все остальное  
**Ролики ремня ГРМ  
Хорошие:** Lemforder, SKF, INA (в оригинале чаще всего)  
Не хорошие: Meyle, В коробке febi и ruville всегда оказывается тот же самый INA  
**Сальники и Колпачки**  
**Хорошие**: Victor Reinz, Glaser, Elring (Французкий), Goetze  
Не хорошие: Elring (Германия)  
**Насос масляный  
Хорошие**: оригинал  
Не хорошие: Dello; Meyle  
**Фильтр масляный  
Хорошие**: Knecht (Mahle), Mann, Champion, Clean, BOSCH, Kolbenschmidt  
Не хорошие: Filtron, ALCO, FRAM, Meyle, Hansprice,Sfec,Filtron и прочее  
**Система охлаждения и вентиляции  
Патрубки, бочки. флянцы, тройники под датчики  
Самое лучшее это Оригинал**  
**Датчик включения вентилятора  
Хорошие**: Hella/Behr, Lucas/TRW, Wahler  
Не хорошие: Meyle  
**Помпа водяная  
Хорошие**: KolbenShmidt, HEPU (Метал крыльчатка) Valeo, Quinton Hazell, SKF, GRAF (Метал крыльчатка),  
Не хорошие: Dolz, FEBI, RUVILLE,Airtex, Pex  
**Радиатор охлаждения  
Хорошие**: AVA, Behr, Valeo, HELLA  
Не хорошие FEBI  
**Радиатор отопителя**  
**Хорошие**: Hella, behr, valeo  
Не очень AVA  
**Расширительный бачок**  
**Хорошие**: Meyle  
Не хорошие: Topran  
**Термостат**  
**Хорошие**: Behr Wahler (в оригинале чаще всего)  
Не хорошие: Sfec febi  
**Фильтр воздушный двигателя**  
**Хорошие**:Knecht (Mahle), Mann, Champion, Bosch H&K  
Не хорошие: Delphi, alco, fram, meyle, SCT  
**Фильтр салонный  
Хорошие**: Clean, knecht, bosch  
Не хорошие: SCT, fram, alco, filtron  
**Системы питания и выпуска отработанных газов  
Фильтр топливный**  
**Хорошие**: Knect mahle Оригинал не сильно отличается в цене  
Не хорошие:Filtron, Meyle, Fram, SCT  
**Фильтр КПП  
Только оригинал**  
Не хорошие: FEBI, HansPrice, Meyle  
**Глушитель**  
**Хорошие**:Walker (Fonos), Ernst (в оригинале чаще всего)  
Не хорошие:Ferroz, Bosal, Arvintesh.  
**Подушка подвески глушителя**  
**Хорошие**: Walker Не хорошие: JP Group, Hanse Prise  
**Насос топливный**  
**Хорошие**: VDO, Pierburg (в оригинале чаще всего), Bosch (если не подделка)  
Не хорошие: Delphi, Sfec, Jurid, SCT  
**Ходовая, рулевая**  
**Пыльник ШРУСа**  
**Хорошие**: GKN-Spidan, Loebro, Lemforder  
Не хорошие: Sfec febi  
**Рабочий цилиндр сцепления**  
**Хорошие**: Lucas TRW  
Не хорошие: Febi, Fenox  
**Сцепление**  
**Хорошие**: Luk (в оригинале чаще всего), Sachs, Valeo  
Не хорошие: Meyle и все остальное  
**ШРУС**  
**Хорошие**: GKN-Spidan, Loebro, Metelli  
Не хорошие: Meyle ,Patron, АСВА  
**Рулевая Рейка  
Хорошее**: Lucas\TRW,General ricambi, Quinton Hazell, ZF (в оригинале), GKN-Spidan  
Неплохое:Lizarte, SIR,Flennor, Sasic, Wat, Triscan REmy  
Плохое: Optimal, Mapco, Jp Group  
**Подшипники ступицы  
Хорошие**: SKF, FAG (Германия) INA, SNR (Франция)  
Не хорошие: Optimal, Ruville, Febi, Meyle  
**Подвеска и рулевое управление  
Амортизаторы**:  
**Хорошие**: Boge, Sachs, Eibach, Koni, Bilstein (иногда), KAYABA (если уверены что японский)  
Не хорошие:Monroe, Magnetti Marelli, Mapco, Optimal.  
**Наконечник рулевой тяги и сами тяги:  
Хорошие**: Lemforder, Moog, Lucas\TRW.  
Не хорошие: Ruville, Febi, Meyle  
**Насос ГУР  
Хорошие**: ZF, SIgnav (в оригинале) GKN Spidan.  
Не хорошие: KAYABA  
**Отбойник амортизатора**  
**Хорошие**: Lemferder, Boge (в оригинале чаще всего)  
Не хорошие: Meyle, Febi, Ruville.  
**Пружины**  
**Хорошие**: K&F, Lesjofors, bilstein, Kayaba.  
**Пыльник амортизатора**  
**Хорошие**: Lemferder (в оригинале чаще всего)  
Не хорошие: Febi, meyle, Hans  
**Рычаги**  
**Хорошие**: Lucas TRW, MooG  
Не хорошие: Febi/Bilschtein, Herzog  
**Рычаг передней подвески**  
**Хорошие**: Lemforder, Lucas (TRW)  
Не хорошие: Febi  
**Сайлентблоки**  
**Хорошие**: Boge, Lemforder  
Не хорошие: Meyle, Febi, SWAG, Sfec (Не резина а уголь)  
  
**Стойки стабилизатора**  
**Хорошие**: Lemferder, Moog, Lucas\TRW  
Не хорошие: SWAG, febi, meyle и прочее  
**Шаровая опора  
Хорошие**: Moog, Lemforder, Lucas\TRW  
Не хорошие:Ruville, febi, sfec.  
**Тормозная система**  
**Тормозные диски  
Хорошие**: ATE, Brembo, Lemforder, Lucas (TRW), (Otto Zimmerman очень хороши), Schneider  
Не хорошие: Meyle, Febi, Jurid и все остальное.  
**Тормозные колодки**  
**Хорошие**:ATE (Супер), Gates, Lucas (TRW), TEXTAR  
Так себе: Mintex  
Не хорошие: Delphi, Sfec, Jurid, STC  
**Тормозные шланги**  
**Хорошие**: Lucas\TRW, ATE, NK  
Не хорошие: Meyle  
**Чехлы направляющих супортов**  
**Хорошие**: Lucas\TRW  
**Трос стояночного тормоза**  
**Хорошие**: ATE, NK  
**Электрооборудование**  
**Лампы  
Хорошие**: Flosser, Osram, Philips, Narva  
**Фары  
Хорошие**: Bosch, Hella, (Depo неплохие)  
Не хорошие: TYC  
**Электрооборудование двигателя**  
**Бендикс втягивающее**  
**Хорошие**: bosch, zen  
Не хорошие: CarGo, Magnetti Marelli  
**Стартера  
Хорошие**: Bosch, DeltaAutotechnik  
**Высоковольтные провода  
Хорошие**: Beru, NGK, Bosch  
Не хорошие:: B-Tech, EPS, Tesla.  
**Генератор**  
**Хорошие**: Bosch, Delta Autotechnik, Lucas/TRW  
**Генератора щетки**  
**Хорошие**: Unipoint, bosch  
**Датчик температуры двигателя и прочие сенсоры (лямбды)**  
**Хорошие**: Hella, Behr, VDO, bosch, NGK  
Не хорошие: EPS, FEBI, FAE, ATS  
**Контактная группа и пластик всякий, ручка поворотников щеток**  
**Хорошие**: Оригинал  
Не плохие: Jp Group  
Не хорошие: Febi (хватит на месяц контакты быстро выгорают), Hans Prise, ELECTRIX.  
**Трансформаторы высоковольтные, катушки зажигания**  
**Хорошие**: Bosch VDO, BeRU.  
Не хорошие MEYLE. FEBI.  
**Крышка распределителя, бегунки  
Хорошие**: Bremi, Beru, Bosch  
  
**Прочее**  
**Ветровики**  
**Хорошие**: EGR(Австралия) ClimAIr (Германия)  
Неплохие: V-STAR (Тайвань) Matrix, Heco (Польша)  
Не хорошие: VoRON GLASS  
**Щетки  
Хорошие**: Hella, SWF, Valеo, Champion (Если не подделка)

***Напомигаем также. Что заказывая автозапчасти и аксессуары у нас - Вы гарантированно получите не поддельный товар, т.к. вся продукция сертифицирована и проходит жесткий контроль качества перед поступлением ее в продаж на Российском рынке. Мы сотрудничаем только с надежными федеральными оптовыми поставщиками, которым , как и нам, очень дорога хорошая репутация и оценка наших клиентов в качестве поставляемой продукции ! Мы предоставляем гарантию на все купленные у нас запчасти.***