**№** \_\_\_ **ИНСТРУКЦИЯ ПО**[**БЕЗОПАСНОСТИ**](http://pandia.ru/text/categ/wiki/001/197.php)**ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ**

1. **Общие положения**

1.1. Каждый [работник](http://pandia.ru/text/categ/wiki/001/92.php) и обучающийся в ОУ должен хорошо знать и строго выполнять требования, изложенные в данной инструкции.

1.2. Как только вы выходите на улицу, вы становитесь участниками дорожного движения пешеходом или пассажирам. Поэтому вы обязаны выполнять Правила дорожного движения.

1.3. Нарушение Правил пешеходом является точно таким же противоправным поступком, как подобные нарушения, совершенное водителем или участником дорожного движения.

1.4. Учитывая большую общественную опасность нарушений Правил, допускаемых пешеходами, виновные в этом несут административную или [уголовную ответственность](http://pandia.ru/text/category/ugolovnaya_otvetstvennostmz/), в зависимости от нарушивших последствий.

1.5. Пешеходы несут [административную ответственность](http://pandia.ru/text/category/administrativnaya_otvetstvennostmz/), как за умышленное, так и за неосторожное нарушение Правил, совершённое не только на дорогах, но и в местах, где возможно движение транспортных средств.

1.6. Нарушение ритма в работе транспорта ведет к значительному материальному ущербу: где-то не доставлен вовремя хлеб или металл. Уступать дорогу транспорту значит обеспечить бесперебойные перевозки грузов и пассажиров.

Помните: дорога – рабочее место водителя.

1.7. Территория предприятия представляет собой площадку, где расположен промышленный комплекс с действующими, реконструируемыми и вновь строящимися цехами, складами, помещениями.

1.8. По трубопроводам, смонтированным на опорах, транспортируются газы под давлением, агрессивные жидкости, горячая вода, пар и т. д. Все это представляет определенную безопасность и все это не обходимо учитывать при движении по территории предприятия.

1.9. Для обслуживания и ремонта подземных инженерных коммуникаций имеются камеры и колодцы с люками, которые постоянно (за исключением случаев ремонта, когда они должны огораживаться и вывешиваться предупреждающие плакаты) должны быть закрыты металлическими крышками. Эти крышки, особенно в зимний период, при очистке дорог от снега снегоочистителями обрываются с люков, и люки остаются открытыми, что создает угрозу падения людей в колодцы.

1.10. Для движения пешеходов по территории ОУ имеются тротуары и пешеходные дорожки, освещаемые в темное место суток. Проезжая часть дорог, тротуары пешеходные дорожки в зимнее время должны очищаться от снега и посыпаться песком в случае гололёда.

Наличие на территории ОУ стройплощадок, различных наземных и подземных инженерных коммуникаций, применение для перевозке грузов железнодорожного и автомобильного транспорта, использование [велосипедов](http://pandia.ru/text/category/velosiped/), мотороллеров, электротранспорта и грузоподъемных механизмов ограничивает возможность движения и создать дополнительные опасности при движении пешеходов.

1.11. Каждый работник предприятия должен уметь оказать первую доврачебную помощь пострадавшему.

**II. Основные опасные моменты**

2.1. Возможность получения травм от транспортных средств при транспорте.

2.2. Возможность получения травмы при проходе вблизи стен зданий, под настилом лесов и местом, откуда возможно падение различных предметов или сосулек, льда в зимний период, снега и наледи.

2.3. Возможность получения травмы при проходе и нахождении в непосредственной близости от работающего оборудования.

2.4. Возможность получения травмы при неправильном обходе транспорта.

2.5. Возможность получения травмы при прохождении через участки, проход через которые запрещен, а также при движении по скользкому полу.

2.6. Возможность получения травмы при проходе неосвещенных участков пути и вблизи сосудов с агрессивными веществами и др.

2.7. Возможны падения как на проезжей части дороги, отшлифованной колесами транспорта, так и на тропинках, не предусмотренных для движения пешеходов и не очищаемых от снега.

2.8. Возможны падения при неосторожном движении при гололеде на своевременно не посыпанных песком или не очищаемых от наледи тротуарах или пешеходных дорожках.

2.9. Возможны падения на территории предприятия и жилого сектора в люки или колодцы, не закрытые крышками.

Во всех случаях, когда создается опасность получения травм при движении по дорогам или тротуарам (не очищены от снега, не посыпаны песком в гололед и т. д.) на территории предприятия или жилого сектора (всех микрорайонов), - сообщить инженерам по ТБ в отдел [охраны труда](http://pandia.ru/text/category/ohrana_truda/) и [технике безопасности](http://pandia.ru/text/category/tehnika_bezopasnosti/).

III. Обязанности пешеходов при движении по территории образовательной организации или жилого микрорайона

3.1. Пешеходы должны ходить только по тротуарам или пешеходным дорожкам, а где их нет по обочине. Если тротуар, пешеходная дорожка отсутствует или движение по ним возможно, то разрешается идти по краю проезжей части в один ряд навстречу движущемуся транспорту, т. е. по левой стороне дороги.

3.2. При передвижении с тележками, санками занимайте крайнее правое положение дороги.

3.3. При встречном движении людей придерживайтесь правой стороны.

3.4. Пересекать проезжую часть дороги должен только шагом в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком «Пешеходный переход», а если их нет – на перекрёстках по линии тротуаров или обочине. Прежде чем переходить улицу или дорогу, пешеходы должны убедиться в полной безопасности. Особую осторожность следует соблюдать при обходе транспортных средств и других препятствий, ограничивающих обзор проезжей части. Безрельсовый транспорт, стоящий на дороге, обходиться только сзади, [железнодорожный транспорт](http://pandia.ru/text/category/zheleznodorozhnij_transport/) – спереди. Не появляйтесь внезапно перед движущимся транспортом.

3.5. При переходе проезжей части пешеходы должны задерживаться, останавливаться без необходимости. Если пешеход не успевает перейти переход до включения запрещающего сигнала светофора, то он должен находиться либо на островке безопасности, либо на середине проезжей части.

3.6. В зимнее время и переходные времена года, особенно при гололеде, пешеходам следует выбирать обувь с подошвой, которая противодействует скольжению (микропор, рифленая и др.)

При ходьбе в таких случаях не следует держать руки в карманах, необходимо проявлять особую осторожность, двигаясь короткими шагами, не спеша. С особой осторожностью следует подниматься и спускаться по ступенькам, когда они покрыты наледью или снегом, а также при движении по тротуарам, имеющим уклон.

3.7 В некоторых городах в целях создания наиболее благоприятных условий для движения пешеходов отдельные улицы закрываются для всех видов транспорта. На такой улице пешеходам разрешено ходить по все ее ширине, в любом направлении.

3.8. Не разрешается хождение пешеходов на всем протяжении скорости дороги.

3.9. На оживленных магистралях, где сооружены подземные переходы, пешеходы обязаны в этих местах пересекать дороги только по ним и не имеют права в других местах выходить на проезжую часть.

3.10. Пешеходам запрещается выходить на проезжую часть в ожидании [общественного транспорта](http://pandia.ru/text/category/obshestvennij_transport/). Ожидать автобуса, трамвай, троллейбус, автомобиль – такси разрешено только на посадочных площадках, а где их нет – на тротуаре или обочине.

3.11. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны подчиниться сигналам светофора или регулировщика. Если движение одновременно регулируется светофором или регулировщиком, то пешеходам светофора.

3.12. Но ходить по случайным тропинкам, не предусмотренным для движения пешеходов, так как в зимнее время они не очищаются от снега, не посыпаются песком, а в темное время суток не освещаются.

3.13. Не пытайтесь проходить по участкам территории по которым движение пешеходов запрещено (ремонтные, строительные зоны и др. участки, отмеченные плакатами: «Проход запрещен» и др.)

3.14. Во избежание травмы старайтесь не наступать на крышки люков подземных камер и колодцев, старайтесь их обходить, даже если они накрыты крышкой, так как при неправильно накрытой крышке она может повернуться.

3.15. Будьте особенно внимательны, проходя участки, где имеются предупреждающие плакаты о возможности появления железнодорожного, автомобильного транспорта или плакатов «Опасно - кислота», «Стой - [напряжение](http://pandia.ru/text/categ/wiki/001/231.php)», «Испытание, опасно для жизни» и другие.

3.16. Запрещается переходить железнодорожные пути перед идущем составом, локомотивом, пролезать через [буферные](http://pandia.ru/text/category/bufer/) соединения, а так же подлезать под вагон. При переходе ж/д путей не ставить ноги на головки рельс. Особенно осторожно переходите пути вблизи стрелок перевода. Строго выполняйте требования путевых и дорожных знаков, светофоров и сигналов, подаваемых водителями транспортных средств.

3.17. Входить в автобус, троллейбус или трамвай и выходить из них разрешается только при полной остановке транспорта, а из или стороны тротуара.

3.18. Запрещается ездить на подножках и других, не предназначенных для проезда, частях транспортных средств, стоя в кузове грузового автомобиля или сидя на его бортах, а также высовываться из окон (за борт) или высовывать какие-либо предметы. Запрещается самовольная езда на внутризаводском транспорте.

3.19. При движении пешеходов по территории предприятия возможны и другие, не предусмотренные данной инструкцией опасные ситуации. Будьте внимательны и осторожны.

3 .20. При получении травмы поставьте в известность администрации и обратитесь в медпункт или в поликлинику, укажите место происшествие.

3.21. Пешеходы, находящиеся вне территории предприятия, должны выполнять требования Правил дорожного движения.

3.22. За невыполнение данной инструкции рабочие несут ответственность согласно законодательству.

IV Пе­ре­возка де­тей

* 1. При пе­ре­возке ко­ли­че­ство де­тей не должно пре­вы­шать число по­са­доч­ных мест. Ка­те­го­ри­че­ски за­пре­ща­ется пе­ре­возка де­тей на гру­зо­вых ав­то­мо­би­лях.
  2. Ав­то­бус, пред­на­зна­чен­ный для пе­ре­возки де­тей, дол­жен быть тех­ни­че­ски ис­пра­вен, а во­ди­тель дол­жен пройти пред рейсовый ме­ди­цин­ский кон­троль здо­ро­вья, о чем ад­ми­ни­ст­ра­ция ав­то­пред­прия­тия де­лает от­метку в пу­те­вом листе. При вы­езде ав­то­буса за пре­делы го­рода он дол­жен на­ка­нуне пройти про­верку в отделении ГИБДД рай­она.
  3. В ка­ж­дом ав­то­бусе должно быть один-два со­про­во­ж­даю­щих, среди ко­то­рых на­зна­ча­ется стар­ший, от­вет­ст­вен­ный за со­блю­де­ние всех пра­вил пе­ре­возки. От­вет­ст­вен­ный по пе­ре­возке на­зна­ча­ется ру­ко­во­ди­те­лем уч­ре­ж­де­ния, в ве­де­ние ко­то­рого по­сту­пает ав­то­бус. Он обя­зан сле­дить за по­сад­кой и вы­сад­кой де­тей, раз­ме­ще­нием их в са­лоне, за со­блю­де­нием по­рядка в са­лоне вовремя дви­же­ния, а также за тем, чтобы ис­клю­чить вы­ход де­тей на про­ез­жую часть вовремя ос­та­новки. Хо­ж­де­ние по са­лону ав­то­буса вовремя дви­же­ния за­пре­ща­ется.
  4. Во­ди­тель ав­то­буса дол­жен быть пре­ду­пре­ж­ден ад­ми­ни­ст­ра­цией ОО о том, что на­чи­нать дви­же­ние можно только с раз­ре­ше­ния от­вет­ст­вен­ного за пе­ре­возку. Пе­ред на­ча­лом дви­же­ния не­об­хо­димо убе­диться в том, что все двери и окна за­крыты.

**ИНСТРУКЦИЯ   
по правилам безопасного поведения на дорогах и на транспорте**

1. При выходе на улицу посмотри сначала налево, потом направо, чтобы не помешать прохожим.
2. Маршрут в колледж выбирай самый безопасный, тот, где надо реже переходить улицу или дорогу.
3. Когда идешь по улицам города, будь осторожен. Не торопись. Иди только по тротуару или обочине.
4. Меньше переходов - меньше опасностей.
5. Иди не спеша по правой стороне тротуара.
6. По обочине иди подальше от края дороги.
7. Не выходи на проезжую часть улицы или дороги.
8. Проходя мимо ворот, будь особенно осторожен: из ворот может выехать автомобиль.
9. Осторожно проходи мимо стоящего автомобиля: пассажиры могут резко открыть дверь и ударить тебя.
10. Переходи улицу только по пешеходным переходам.
11. Прежде чем переходить улицу, посмотри налево. Если, проезжая часть свободна, - иди. Дойдя до середины дороги, остановись. Если движение транспорта началось, подожди на «остановке безопасности». Теперь посмотри направо. Если, проезжая часть свободна, закончи переход.
12. Улицу, где нет пешеходного перехода, надо переходить от одного угла тротуара к другому: так безопаснее.
13. Ожидай транспорт на посадочной площадке или тротуаре у указателя остановки.
14. При посадке в автобус, троллейбус, трамвай соблюдай порядок. Не мешай другим пассажирам.
15. В автобус, троллейбус, трамвай входи через задние двери.
16. Выходи только через передние двери. Заранее готовься к выходу, пройдя вперед.
17. Входя и выходя из транспорта, не спеши и не толкайся.
18. Трамвай обходи спереди. Автобус и троллейбус - сзади. Выйдя из автобуса, трамвая, нужно по тротуару дойти до пешеходного перехода и только по нему переходить на другую сторону.
19. Когда переходишь улицу, следи за сигналом светофора: красный - СТОП - все должны остановиться; желтый - ВНИМАНИЕ - жди следующего сигнала; зеленый - ИДИТЕ - можно переходить улицу.
20. Находясь в транспорте, не ходи по салону, держись за поручень, не выглядывай из окон, не высовывай руки, не нажимай без надобности на аварийные кнопки.
21. Не устраивай игр на проезжей части или вблизи дороги. Не катайся на велосипедах, роликовых коньках и т. п. на проезжей части дороги.
22. Не перебегай улицу или дорогу перед близко идущим транспортом.
23. Не цепляйся за проходящий мимо транспорт.

**ИНСТРУКЦИЯ   
по безопасному поведению в общественном транспорте**

Необходимо помнить, что общественный транспорт - средство передвижения повышенного риска, поэтому:

1. Избегайте в темное время суток пустынных остановок, а ожидая автобус, трамвай или троллейбус, стойте на хорошо освещенном месте рядом с другими людьми.
2. Когда подходит автобус, не старайтесь стоять в первом ряду - могут толкнуть под колеса.
3. Нельзя спать во время движения, так как при резком торможении можно получить травму.
4. Не прислоняйтесь к дверям, по возможности избегайте езды на ступенях и в переходе.
5. Избегайте пустых автобусов, троллейбусов и трамваев, а также вагонов электропоездов.
6. Если вам приходится ехать поздно, то садитесь около водителя и ближе к проходу.
7. Девушкам рекомендуется садиться рядом с женщинами.
8. Если в салон вошел пассажир, ведущий себя развязно, отвернитесь от него, не встречайтесь с ним глазами.
9. Держите на виду свои вещи.
10. При поездке в электричке в вечернее и ночное время садитесь в первый вагон и вагон, где есть пассажиры.
11. Нельзя стоять в тамбуре и проходе вагона электропоезда; выходя из транспорта, будьте внимательны, так как можно попасть под колеса проезжающего мимо транспорта.
12. При выходе из вагона держитесь за поручни.

В общественном транспорте запрещается:

* ходить без необходимости в автобусах, троллейбусах и т. д.;
* открывать двери с обеих сторон (допускается только справа по движению);
* выглядывать из окон и высовывать руки;
* отвлекать водителя;
* включать или выключать какие-либо приборы (дергать стоп-кран);
* нажимать без надобности на аварийную кнопку.