

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 Предприятие-изготовитель гарантирует безотказную работу УТС в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы УТС при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей УТС и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на УТС сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции УТС, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

424007 г.Йошкар-Ола, Республика Марий Эл,
ул Строителей , 56а

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

УТС 2040 изготовлено в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей УТС



ФКУ ИК-6

УСТРОЙСТВО ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ

УТС-2040

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство УТС 2040 (далее УТС) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Lada /Лада/ XRAY (2WD) с 2016 г.выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 800** кг.

Технические характеристики УТС соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	
- с тормозной системой	не более 800
- без тормозной системы	не более 600
1.4 Параметр D, не более, кН (с тормозной системой)	5,3
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка на сцепной шар), кг	
- с тормозной системой / - без тормозной системы	40 / 30
1.6 Масса УТС, кг	17,0±0,5

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 УТС 2040 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 **Перед монтажом УТС необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**

3.2 **Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.**

**Сведения о максимально допустимой массе прицепа уточните у дилера автозавода производителя, но она не может превышать указанную массу прицепа.

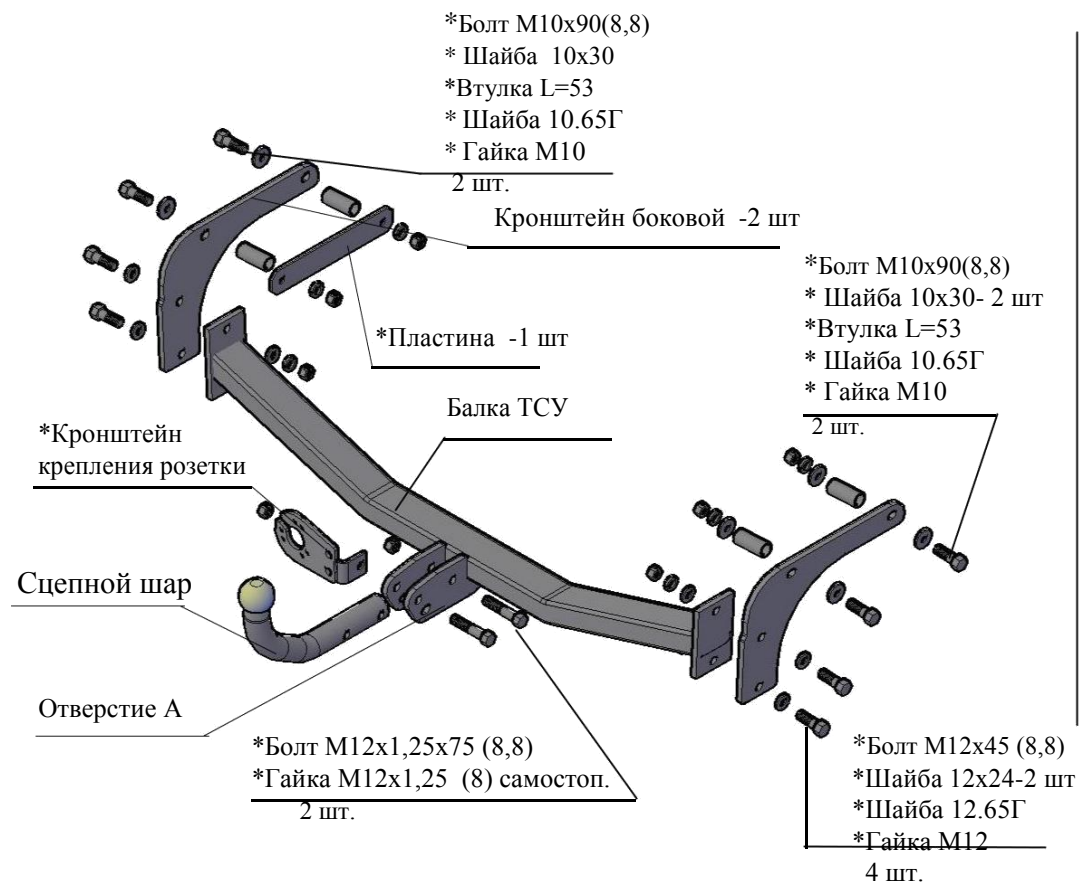


Рис.1 устройство тягово-сцепное УТС 2040.

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу УТС рекомендуется проводить в условиях станций технического обслуживания или автосервиса

- 4.1 Снять глушитель с резиновой подвески, снять термозащиту
- 4.2 Из боковых полок лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии), очистить штатные отверстия в боковых полках лонжеронов от закрывающей их ленты (при наличии).
- 4.3 Закрепить боковые кронштейны к боковым внешним полкам лонжеронов а/м болтами М10х90 и гайками М10 (болты ставить с внешних сторон лонжеронов соответственно рис.1), под головки болтов подложить шайбы 10х30, под гайки слева (по ходу а/м) подложить шайбы 10.65Г и пластину, справа под гайки подложить шайбы 10.65Г и шайбы 10х30. Внутри лонжеронов установить дистанционные втулки. Крепеж не затягивать.

4.4 Установить балку УТС, закрепив ее к боковым кронштейнам болтами М12х45 и гайками М12, под головки болтов подложить шайбы 12х24, под гайки - шайбы 12.65Г и шайбы 12х24. Крепеж не затягивать.

4.5 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.6 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М10 – 4,4...5,6 кгсм
- Момент затяжки М12.- 8,0...10,0 кгсм

4.7 Установить на место термозащиту и глушитель.

4.8 Закрепить сцепной шар и кронштейн крепления розетки к кронштейнам шара болтами М12х1,25х75 и гайками М12х1,25 самостоп.

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

• Момент затяжки М12 самостоп.- 8,0...10,0 кгсм

4.9.Подсоединить провода УТС к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.10.Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание УТС заключается в периодическом осмотре болтовых креплений УТС к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений УТС проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара УТС. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 800/600 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.**

5.5 **Не допускается превышать максимальную вертикальную нагрузку на шар (не перегружать переднюю часть прицепа).**