

Рис.1 Тягово-сцепное устройство 9160

Примечание: детали, помеченные \* входят в пакет с комплектующими.

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

При демонтаже заднего бампера требуется замена фирменных заклепок крепления бампера к а/м. Фирменные заклепки в комплект поставки ТСУ <u>НЕ ВХОДЯТ!</u>

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса

- 4.1 Закрепить кронштейны ТСУ левый и правый к задней поперечной балке автомобиля болтами M12x1,5x35 (болты не затягивать).
- 4.2 Закрепить сцепной шар и кронштейн крепления розетки к кронштейнам шара болтами M12x1,25x75 (болты не затягивать).
- 4.3 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.
- 4.4 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.
  - Момент затяжки М12 самостоп.- 8,0...10,0 кгсм

## Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

- 4.5 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).
- 4.6 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

- 5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.
- 5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- 5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом. Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).
- 5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1200 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.

#### 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы TCV при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

## Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

- 6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве
- 6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу: 142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3 **тел/факс:** (496) 642-01-16, 647-54-44 **e-mail:** treilerstupino@yandex.ru

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

TCУ 9160 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано				
	(наименование торговой организации, адрес)			
Дата продажи	(число, месяц, год)	_ Подпись	(продавец)	
-	зации, продавшей ТСУ <i>ю о нашей продукции м</i> о	эжете пос.	мотреть на сайте	

#### www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

# ТСУ 9160 (Фольксваген Амарок) ПАСПОРТ



(руководство по установке и эксплуатации)

1.1 Класс и тип сцепного устройства

**MT 22** 

А50-Х (шаровой

1 шт.

Тягово-сцепное устройство ТСУ 9160 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Фольксваген Амарок с 2010г.в. с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 9 к Техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств" (пост. правительства №720 от  $10.09.2009 \, \Gamma$ .)

#### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

наконечник)
50
1000
7,3
50
5,1±0,5
1 шт.
1 шт.
1 шт.

#### 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.