



УТВЕРЖДАЮ

Председатель АГО «ТРО – ОО ВОА»

С.В. Сурменев

2017 г.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА В

АГО «ТРО - ОО ВОА».

1. Общие положения

1.1. Методические рекомендации по подготовке водителей транспортных средств в автошколе АГО «ТРО-ОО ВОА» (далее - Методические рекомендации) разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969)..

1.2. Система обучения водителей включает в себя подготовку граждан на право управления транспортными средствами категории «В». Подготовка осуществляется по рабочей программе.

1.3. Подготовка граждан на право управления транспортным средством осуществляется организацией, имеющей лицензию на данный вид деятельности. Допускается подготовка водителей на право управления транспортными средствами категории «В» в индивидуальном порядке путем прохождения подготовки в объеме соответствующих программ у специалистов или самостоятельно.

1.4. К подготовке на право управления транспортными средствами допускаются граждане, не имеющие ограничений к водительской деятельности по медицинским требованиям к состоянию здоровья.

К сдаче квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами допускаются граждане, достигшие восемнадцати лет для категории «В».

К сдаче квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами категории «В» допускаются также лица, достигшие семнадцатилетнего возраста, прошедшие соответствующую подготовку.

1.5. Подготовка водителей транспортных средств может осуществляться в автошколе в форме очного, очно - заочного (вечернего) обучения.

1.6. Методические рекомендации регламентируют:

Организацию обучения водителей транспортных средств категорий "В" (далее - водители); требования к учебно-материальной базе автошколы; требования к педагогическому составу; проведение ито-

проведение итоговой аттестации лиц, обучающихся в автошколе, выдачу документа о завершении обучения; методическое руководство и контроль качества подготовки водителей транспортных средств; порядок взаимодействия образовательных учреждений и организаций, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств, и экзаменационных подразделений ГИБДД; организацию индивидуальной подготовки водителей транспортных средств категорий "В" у специалистов или самостоятельно.

1.7. Автошкола, осуществляющая подготовку водителей, может на договорных условиях оказывать консультационные и другие дополнительные услуги в области подготовки водительских кадров.

2. Учебно-материальная база

2.1. Для обеспечения реализации примерных, рабочих учебных программ подготовки водителей организация должна иметь необходимую учебно-материальную базу, соответствующую условиям осуществления образовательного процесса по подготовке водителей транспортных средств, которая должна включать:

- учебно-программную документацию и методическую литературу;
- учебный кабинет, оснащенный необходимым учебно-лабораторным оборудованием, техническими средствами обучения и учебно-наглядными пособиями;
- площадку (автодром) для учебной езды, оборудованную в соответствии с Методическими рекомендациями по оборудованию автодрома (приложение N 5);
- учебные маршруты для обучения вождению транспортных средств в реальных дорожных условиях, согласованные с местными органами ГИБДД;
- учебные транспортные средства для отработки практических навыков вождения.

2.2. Типовые нормативы оснащения учебно-материальной базы для подготовки и переподготовки водителей изложены в примерных образовательных программах подготовки водителей транспортных средств по каждой категории, утвержденных Минобразования России и согласованных с Минтрансом России, ГУ ГИБДД МВД России.

2.3. Учебные транспортные средства, предназначенные для практических занятий по вождению, должны быть оборудованы в соответствии с пунктом 5 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения:

- дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, оформленными в соответствии с Порядком контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденным приказом МВД РФ от 7 декабря 2000 г. N 1240;
- для обучающего вождению дополнительным зеркалом заднего вида в соответствии с ГОСТ Р 51709-2001;
- опознавательным знаком "Учебное транспортное средство".

2.4. Учебные транспортные средства должны быть зарегистрированы в подразделениях ГИБДД ГУВД МО по месту нахождения (регистрации) владельца транспортного средства.

2.5. Техническое состояние учебных транспортных средств контролируется в соответствии с требованиями Правил проведения технического осмотра и нормативно - правовых актов, правил, стандартов и технических норм, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств и дополнительного оборудования, установленного на них.

2.6. В образовательных учреждениях и организациях, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств, приказом руководителя назначается ответственное лицо за техническое состояние, эксплуатацию транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения.

3. Требования к педагогическому составу

3.1. К педагогическим работникам относятся преподаватели и мастера (инструкторы) производственного обучения образовательного учреждения и организации, осуществляющих подготовку (переподготовку) водителей транспортных средств.

3.2. Порядок комплектования персонала образовательного учреждения и организации определяется их уставом. На должности педагогического персонала могут быть приняты лица, имеющие необходимую профессионально-педагогическую квалификацию, подтвержденную аттестатами, дипломами об образовании, документами о повышении психолого-педагогической квалификации.

3.3. Преподавателями образовательного учреждения и организации, осуществляющих подготовку водителей автотранспортных средств, по предметам "Устройство и техническое обслуживание", "Правила дорожного движения", "Основы управления транспортным средством и безопасность движения" должны назначаться лица, имеющие:

- образование не ниже среднего профессионального без предъявления требований к стажу работы;
- ведущие обучение по предметам "Правила дорожного движения", "Основы управления транспортным средством и безопасность движения", водительское удостоверение тех категорий, на кото-

рые осуществляют обучение, и стаж управления ими не менее трех лет;

- прошедшие курс повышения квалификации по программе "Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей транспортных средств".

3.4. Преподавателями образовательного учреждения и организации по предмету "Оказание первой медицинской помощи" должны назначаться лица, имеющие высшее или среднее специальное медицинское образование.

3.5. Мастерами производственного обучения (инструкторами) должны назначаться лица, имеющие:

- водительское удостоверение и документально подтвержденный практический стаж управления транспортным средством не менее трех лет тех категорий, на которые осуществляют обучение;

- образование не ниже среднего (полного) общего;

- документ, дающий право на обучение вождению.

3.6. Подготовка и обучение преподавателей и мастеров производственного обучения (инструкторов), осуществляющих подготовку водителей, проводится в образовательных учреждениях и организациях, реализующих программы дополнительного профессионального образования (учебных центрах), имеющих соответствующую лицензию.

3.7. Повышение квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения проводится один раз в три года в образовательных учреждениях и организациях, реализующих программы дополнительного профессионального образования (учебных центрах), имеющих соответствующую лицензию.

3.8. К деятельности по подготовке водителей транспортных средств не допускаются лица, которым педагогическая деятельность запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а также лица, имеющие неснятую или непогашенную судимость за умышленные тяжкие и особо тяжкие преступления, предусмотренные Уголовным кодексом Российской Федерации.

3.9. В случае совершения нарушения Правил дорожного движения, за которое установлено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством, деятельность лица в качестве преподавателя или мастера производственного обучения (инструктора) приостанавливается на срок лишения права управления транспортным средством. Допуск к возобновлению преподавательской деятельности осуществляется после проведения дополнительной переподготовки.

4. Организация учебного процесса

4.1. Прием лиц на обучение профессии "Водитель транспортного средства категории "В" осуществляется по представлении следующих документов:

- личного заявления;

- медицинской справки установленного образца, подтверждающей возможность управления транспортным средством соответствующей категории;

- паспорта или иного документа, удостоверяющего личность;

4.2. Для зачисления на обучение между потребителем (организация или гражданин, заказывающий образовательные услуги для себя лично) и исполнителем (образовательным учреждением или организацией) должен быть заключен договор на оказание образовательных услуг, в котором должны быть отражены обязательства сторон и ответственность в случае их неисполнения или ненадлежащего исполнения.

4.3. Зачисление лиц на обучение в образовательное учреждение и организацию, их выпуск или отчисление оформляются приказом руководителя образовательного учреждения и организации.

4.4. Администрация образовательного учреждения и организации обязана по требованию лиц, поступающих на обучение, ознакомить с настоящими методическими рекомендациями, уставом образовательного учреждения и организации, лицензией на право образовательной деятельности, рабочей учебной программой.

4.5. Учебные группы по подготовке (переподготовке) водителей комплектуются численностью, определяемой образовательным учреждением или организацией, но не более 30 человек, с учетом предельного контингента обучающихся, указанного в лицензии.

4.6. Образовательный процесс регламентируется рабочими учебными планами, разрабатываемыми и утверждаемыми образовательным учреждением и организацией на основе примерных учебных планов, утвержденных Министерством образования и науки России.

4.7. При разработке рабочих учебных планов должно быть обеспечено:

- выполнение квалификационных требований, определенных образовательными стандартами и примерными программами;

- сохранение номенклатуры и наименований предметов, экзаменов, зачетов и общего количества часов, отведенного на их проведение.

4.8. При разработке учебных планов и программ образовательному учреждению и организации предоставляется право:

- изменять последовательность изучения тем предметов и отработки упражнений по практическому вождению транспортных средств, перераспределять время на изучение тем и выполнение учебных заданий;

- в пределах общего времени, отведенного примерной программой на изучение конкретной дисциплины, устанавливать время, отводимое на виды занятий (лекции, семинарские занятия, практические занятия, самостоятельная подготовка);

- увеличивать отдельным учащимся время, отводимое на проведение практических занятий по вождению транспортных средств;

занятия, самостоятельная подготовка);

- увеличивать отдельным учащимся время, отводимое на проведение практических занятий по вождению транспортных средств;
- дополнять количество и содержание упражнений по практическому вождению транспортных средств, учитывая особенности региона и возможности имеющейся учебной базы.

4.9. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения не должна превышать 6 часов в день и 36 часов в неделю, а в форме очно - заочного (вечернего) обучения - соответственно 4 часов и 24 часов. Режим обучения может быть ежедневным и от 2 до 5 дней в неделю.

4.10. Сроки подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств устанавливаются образовательным учреждением и организацией исходя из объемов учебных планов и программ, а также режимов обучения.

4.11. Учебный процесс включает теоретические, лабораторно-практические, практические занятия и самостоятельную подготовку.

4.12. Теоретические занятия проводятся преподавателем. Продолжительность их проведения, как правило, планируется из расчета не более двух учебных часов в день по одному предмету. Один учебный час приравнивается к 45 минутам.

Практические (лабораторно-практические) занятия по устройству и техническому обслуживанию проводятся преподавателем и мастером (инструктором) производственного обучения, по другим предметам - только преподавателем.

Лабораторно-практические занятия проводятся продолжительностью 4-6 учебных часов в день по 45 минут. Разрешается проводить лабораторно-практические занятия спаренными часами по 90 минут с соответствующим увеличением времени на перерывы.

4.13. Практические занятия по вождению могут проводиться групповым методом под руководством преподавателя и непосредственно в автомобиле мастером (инструктором) производственного обучения или индивидуально с каждым обучаемым мастером производственного обучения вождению в соответствии с графиками очередности вождения транспортных средств, утвержденными руководителем образовательного учреждения.

4.14. При подготовке водителей практические занятия по вождению транспортных средств проводятся в три этапа: начальное обучение (на автотренажере или транспортном средстве), вождение на учебном автодроме (площадке для учебной езды) и вождение в реальных дорожных условиях по учебным маршрутам.

Продолжительность проведения практических занятий в течение дня с одним обучаемым планируется из расчета не более 2 часов. Продолжительность учебного часа по вождению транспортного средства - 60 минут - включает в себя время на постановку задания, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

Ежедневно перед началом занятий мастер (инструктор) производственного обучения вождению должен проходить предрейсовый медицинский контроль.

Мастер (инструктор) производственного обучения вождению во время проведения занятия должен иметь при себе:

- водительское удостоверение соответствующей категории;
- свидетельство на право обучения вождению;
- регистрационные документы на данное транспортное средство, а при наличии прицепа - и на прицеп;
- документ, подтверждающий право владения или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа - и на прицеп, в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца;
- путевой лист, если транспортное средство принадлежит образовательному учреждению или организации;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;
- талон о прохождении государственного технического осмотра;
- график очередности вождения;
- схему учебных маршрутов;
- индивидуальную книжку учета обучения вождению обучающегося.

4.15. Теоретические и лабораторно-практические занятия проводятся в соответствии с расписанием занятий, составляемыми на каждую учебную группу, а практические занятия - по графикам очередности обучения вождению.

4.16. Учет проведения теоретических и лабораторно-практических занятий ведется в журналах учета занятий, а вождения - в индивидуальных карточках (книжках) учета вождения транспортных средств, хранящихся в образовательном учреждении и организации 3 года.

4.17. Образовательное учреждение и организация после завершения полного курса обучения очередного потока организует и проводит итоговую аттестацию, целью и содержанием которой является

установление соответствия содержания и качества уровня подготовки обучающихся требованиям государственных образовательных стандартов.

Образовательные учреждения и организации, реализующие профессиональные образовательные программы подготовки водителей, выдают лицам, прошедшим итоговую аттестацию, документы о соответствующем образовании и (или) квалификации в соответствии с лицензией. Обеспечение образовательных учреждений и организаций бланками свидетельств осуществляется через ТРО 00 ВОА. Указанные документы заверяются печатью образовательного учреждения и организации.

4.18. Итоговая аттестация осуществляется в установленном порядке по следующим направлениям:

- устройство и техническое обслуживание транспортного средства;
- Правила дорожного движения. Основы управления транспортным средством и безопасности движения;
- оказание первой медицинской помощи;
- практическое вождение транспортного средства в два этапа:

1 этап - на площадке для учебной езды или автодроме;

2 этап - на контрольном маршруте в условиях дорожного движения.

4.19. Итоговая аттестация выпускников проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом руководителя образовательного учреждения или организации. Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров (инструкторов) производственного обучения данного образовательного учреждения или организации. Дополнительно в состав комиссии могут включаться представители учреждений и организаций заказчика, для которых осуществлялась подготовка водителей. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

4.20. К итоговой аттестации допускаются выпускники, прошедшие полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки водителей.

4.21. Выпускники, не прошедшие итоговую аттестацию, допускаются к повторной аттестации после дополнительной подготовки на условиях, определенных уставом образовательного учреждения или договором.

4.22. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, подписанным председателем и членами аттестационной комиссии, скрепляются печатью образовательного учреждения.

4.23. Документ о соответствующем образовании и (или) квалификации не дает право на управление этими средствами, а предъявляется в подразделения ГИБДД при сдаче экзаменов для получения водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории. В случае утраты документа о соответствующем образовании и (или) квалификации образовательное учреждение выдает дубликат на основании заявления заявителя и протокола экзаменационной комиссии.

4.24. Учет выданных свидетельств осуществляется в образовательном учреждении.

Документация, подтверждающая обучение, итоговую аттестацию, получение свидетельства о прохождении обучения, хранится в образовательном учреждении не менее 10 лет.

4.26. После прохождения итоговой аттестации выпускники сдают экзамены в подразделениях ГИБДД на получение водительского удостоверения, подтверждающего право на управление транспортными средствами соответствующей категории.

Квалификационные экзамены в подразделениях ГИБДД ГУВД МО проводятся в рамках утвержденных Министерством образования и науки России примерных учебных программ и в соответствии с установленными Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений.

5. Методическое руководство и контроль качества подготовки водителей

5.1. Единое методическое руководство и координация деятельности образовательных учреждений и организаций в области подготовки и переподготовки водителей транспортных средств всех категорий осуществляется Министерством образования и науки РТ.

5.2. Деятельность образовательного учреждения и организации, осуществляющих подготовку (переподготовку) водителей транспортных средств, регламентируется Федеральными законами "О безопасности дорожного движения", "Об образовании", "О защите прав потребителей", "О некоммерческих организациях", "Об основах охраны труда в Российской Федерации", настоящими Методическими рекомендациями и уставом учреждения.

5.3. Контроль качества усвоения учебного материала осуществляется руководством образовательного учреждения и организации путем установления системы оценок при промежуточной аттестации, формами и порядком ее проведения, а также проведением итоговой аттестации после прохождения обучения.

5.4. Контроль соблюдения образовательными учреждениями и организациями лицензионных условий и требований осуществляется Министерством образования РТ.

5.5. Периодичность и объем проверок исполнения государственных образовательных стандартов, качества подготовки выпускников образовательных учреждений и организаций, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств, устанавливаются с учетом уровня подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств в данном образовательном учреждении или организации. Информацию об относительном (в процентах) количестве выпускников, сдавших с первого раза квалификационные экзамены за последний год, и уровне аварийности их выпускников - водителей со стажем до одного года подразделения

лификационные экзамены за последний год, и уровне аварийности их выпускников - водителей со стажем до одного года подразделения ГИБДД направляют в органы, выдавшие лицензию на право ведения образовательной деятельности по программам подготовки (переподготовки) водителей.

5.6. Контрольная проверка может быть назначена в случае неудовлетворительных результатов экзаменов выпускников учебной группы (ниже среднего уровня, сложившегося по образовательным учреждениям и организациям за прошедший квартал).

5.7. Комплексное обследование образовательного учреждения и организации преследует цель контроля фактического выполнения лицензионных требований и условий, а также исполнения государственных образовательных стандартов. Комплексное обследование проводится:

- по заявлению субъектов хозяйствования (вновь создаваемых образовательных учреждений и организаций) с целью получения ими лицензии на подготовку водителей транспортных средств;
- в случае изменения состояния учебно-материальной базы;
- при реорганизации, связанной с изменением организационно-правовой формы, статуса образовательного учреждения;
- в случае обоснованных претензий юридических лиц и граждан по поводу нарушений в деятельности образовательных учреждений.

5.8. При контрольной проверке устанавливаются:

- номер учебной группы и дата фактического начала занятий (устанавливается по учебному журналу группы);
- Ф.И.О. преподавателя, мастера (инструктора) производственного обучения;
- численность и соответствие фактического состава группы списку в учебном журнале;
- наличие утвержденного руководством образовательного учреждения и организации расписания занятий;
- соответствие проводимых занятий утвержденному расписанию;
- посещаемость занятий и ее своевременный учет в учебном журнале группы;
- соответствие учебного оборудования кабинета (лаборатории) проводимому виду занятий (устанавливается согласно перечню учебного оборудования, указанному в соответствующей программе подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств);
- наличие регистрационных документов на учебное транспортное средство;
- принадлежность, марка, регистрационный знак, наличие отметки о переоборудовании в учебное транспортное средство;
- Ф.И.О. мастера (инструктора) производственного обучения вождению, наличие при себе водительского удостоверения соответствующей категории, свидетельства на право обучения вождению;
- Ф.И.О. обучаемого, номер учебной группы;
- наличие и номер путевого листа, своевременность и полнота заполнения в нем всех реквизитов;
- наличие у мастера (инструктора) производственного обучения методических пособий, разработок, планов проведения занятий, соответствующих требованиям программ подготовки;
- наличие на учебном транспортном средстве необходимого дополнительного оборудования;
- соответствие технического состояния транспортного средства предъявляемым к данному транспортному средству требованиям;
- наличие у мастера (инструктора) производственного обучения маршрутной карты (схемы улиц города), в соответствии с которой должна проводиться учебная езда в условиях реального дорожного движения;
- соответствие фактического маршрута номеру отрабатываемого упражнения;
- соответствие тематики отрабатываемого упражнения конкретному разделу программы обучения;
- соответствие записей в путевом листе фактическим показаниям спидометра;
- соответствие учебного оборудования автодрома требованиям соответствующей программы (переподготовки) водителей транспортных средств.

Результаты проверки оформляются актом.

5.9. При проведении комплексного обследования образовательного учреждения и организации устанавливаются:

5.10.1. Общие сведения и их анализ:

- наличие лицензии на право заниматься подготовкой водителей транспортных средств соответствующей категории;
- наличие учредительных документов данного субъекта хозяйствования, соответствие их наименованию и юридическому адресу, указанному в лицензии;
- наличие соответствующих учебных планов и программ подготовки (переподготовки) водителей

- транспортных средств;
- результаты экзаменационной деятельности учебной организации в ГИБДД за проверяемый период (% неудовлетворительной сдачи экзаменов с первой попытки ее выпускников);
- количество ДТП, произошедших по вине и с участием выпускников образовательного учреждения и организации - водителей со стажем до одного года, причины и условия, способствующие их совершению;
- количество ДТП, совершенных учащимися и мастерами производственного обучения вождению, за проверяемый период, причины и условия, способствующие их совершению;
- результаты контрольных проверок образовательного учреждения и организации, ход теоретического и практического обучения;
- когда и какие предложения и представления вносились руководству образовательного учреждения и организации, своевременность и полнота их выполнения.

5.10.2. Проверка наличия и состояния учебно-материальной базы:

- проверяется наличие и состояние необходимых документов, устанавливающих право собственности (аренды) данного субъекта хозяйствования на имеющиеся у него объекты учебно-материальной базы и помещений;
- наличие учебных кабинетов (классов) и лабораторий¹, оснащенных необходимым оборудованием, техническими средствами обучения, учебно-наглядными пособиями для проведения теоретических и практических занятий, в соответствии с перечнем, указанным в соответствующей программе;
- наличие учебного автодрома (площадки для начального обучения вождению), оборудованного элементами согласно требованиям соответствующих учебных программ по вождению;
- наличие и техническое состояние учебных транспортных средств, оборудованных в соответствии с требованиями, предъявляемыми к данному транспортному средству;
- наличие утвержденных учебных маршрутов по вождению, разработанных в соответствии с тематикой отработываемых упражнений.

5.10.3. Штатная укомплектованность, образовательный уровень и квалификация руководящих работников, преподавателей, мастеров (инструкторов) производственного обучения:

- проверяется наличие штатного расписания образовательного учреждения и организации;
- фактическая укомплектованность преподавателями и мастерами (инструкторами) производственного обучения (наличие документов, удостоверяющих факт приема на работу в данное образовательное учреждение и организацию);
- наличие должностных обязанностей руководящих работников, преподавателей и мастеров (инструкторов) производственного обучения;
- соответствие образовательного уровня и квалификации установленным требованиям.

5.10.4. Организация учебного процесса:

- наличие у преподавателей и мастеров (инструкторов) производственного обучения методических пособий, разработок и учебных планов проведения занятий, соответствующих требованиям программ подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств;
- наличие расписания занятий, учебных журналов и графиков очередности обучения вождению;
- организация и порядок проведения теоретического обучения и занятий по обучению вождению;
- Организация и порядок проведения внутренних экзаменов.

5.10.5. Организация и выполнение мероприятий по повышению качества подготовки водителей:

- наличие планов работы и их выполнение;
- периодичность и направление работы;
- актуальность рассматриваемых вопросов;
- повышение педагогических знаний преподавателей и мастеров (инструкторов) производственного обучения;
- изучение и распространение передового опыта;
- проведение методических инструктажей, методических занятий, открытых уроков;
- планирование и периодичность проверок за ходом занятий;
- наличие фиксированных результатов проверок;
- принимаемые меры к устранению выявленных недостатков;
- проверка мероприятий по фактам неудовлетворительных результатов квалификационных экзаменов;
- состояние учета и хранения бланков свидетельств;
- порядок выдачи свидетельств выпускникам образовательного учреждения и организации.

Результаты проверки оформляются актом.

5.11. В случаях реализации не в полном объеме образовательных программ в соответствии с учебным планом и графиком учебного процесса, некачественной подготовки и (переподготовки) водителей образовательное учреждение и организация несут полную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.