

Добрый день!

**СЕРТИФИКАТ ЯВЛЯЕТСЯ
СОБСТВЕННОСТЬЮ**

С 1 июля 2020 г. изменена процедура оформления внесения изменений в конструкцию автомобиля в соответствии с "ГОСТ 33670-2015. Межгосударственный стандарт. Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия" (далее – «ГОСТ»).

Обращаем Ваше внимание, что указанный ГОСТ регулирует процедуру оформления внесения изменений в конструкцию автомобиля, в частности, при установке багажников, лебедок или фаркопов, не являющихся частью заводской комплектации и не прошедших обязательную сертификацию.

Обращаем Ваше внимание, что в соответствии с ГОСТ 33670-2015, а также Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (далее – «Технический регламент») **внесение изменений в конструкцию ТС** означает:

исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного ТС составных частей и предметов оборудования, выполненные после выпуска ТС в обращение и влияющие на безопасность дорожного движения.

Приложением № 9 к Техническому регламенту определен перечень изменений в конструкцию транспортных средств, в том числе:

- замену типа кузова автомобиля;
- установку дополнительных топливных баков;
- установку грузовых подъемников и лебедок;
- установку и демонтаж грузового багажного оборудования.

При этом, в соответствии с п.5 Приложения 9 к Техническому регламенту съемный багажник, установленный согласно инструкциям производителя, является съемным элементом и не рассматривается как часть транспортного средства, поэтому его установка не является внесением изменений в транспортное средство.

В соответствии с п. 77 Технического регламента грузовое багажное оборудование на кузове может быть установлено, если:

- багажная конструкция установлена производителем;
- на кузове имеются заводские крепления для установки багажника;
- установленный багажник имеет промышленное происхождение и сертификацию.

**СЕРТИФИКАТ ЯВЛЯЕТСЯ
СОБСТВЕННОСТЬЮ**
ООО «СФЕРА»

Поскольку все багажники Thule имеют промышленное происхождение и прошли процедуру сертификации, что подтверждается Сертификатом соответствия № RU C-SE.MT49.B.00507/20, их установка не является внесением изменений в конструкцию транспортного средства и не противоречит требованиям ГОСТа и Технического регламента и не требует разрешения ГИБДД.

Обращаем Ваше внимание, что в соответствии с Техническим регламентом не подлежит обязательной сертификации боксы грузовые, устанавливаемые на наружный багажник.

