АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на территории г. Новокузнецка

за 10 **месяцев** 2022 года.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Год | Количество ДТП | Погибло детей | Травмировано детей |
| 2021 год | 43 | 0 | 45 |
| 2022 год | 47 | 1 | 46 |
| % | +9% |  | +2% |

Количество травмированных и погибших детей по категориям

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категории | 2021 год | 2022 год | % |
| Юный пешеход | 23 | 29 | +26% |
| Юный пассажир | 15 | 14 |  |
| Юный водитель  | 7 | 4 |  |
| **Всего** | **45** | **47** | **+4%** |

Виновность в ДТП

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вина в ДТП  | Количество ДТП | Погибло | Ранено |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| Водителя  | 32 | 33 |  | 0 | 1 |  | 34 | 32 |  |
| Ребенка  | 11 | 14 | +27% | 0 | 0 |  | 11 | 14 | +27% |
| Обоюдная вина (согласно АИУС)  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| **Всего** | **43** | **47** | **+9%** | **0** | **1** |  | **45** | **46** | +2% |

Анализ ДТП с участием детей по территориальности совершения ДТП

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Районы города | **количество ДТП** | **погибшие** | **травмированные** |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| Центральный | 17 | 12 |  | 0 | 0 |  | 18 | 12 |  |
| Орджоникидзевский | 6 | 6 |  | 0 | 1 |  | 6 | 5 |  |
| **Заводской** | **5** | **6** | **+20%** | **0** | **0** |  | **5** | **6** | **+20%** |
| **Куйбышевский** | **8** | **11** | **+38%** | **0** | **0** |  | **8** | **11** | **+38%** |
| **Кузнецкий** | **2** | **5** | **+150%** | **0** | **0** |  | **2** | **5** | **+150%** |
| **Новоильинский** | **5** | **7** | **+40%** | **0** | **0** |  | **6** | **7** | **+17%** |
| **Всего**  | **43** | **47** | **+9%** | **0** | **1** |  | **45** | **46** | **+2%** |

Анализ ДТП по возрасту пострадавших детей

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Возрастребенка | **погибшие** | **травмированные** |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| От 0 до 2 лет | 0 | 0 |  | 4 | 1 |  |
| От 3 до 6 лет | 0 | 0 |  | 6 | 7 | +17%  |
| От 7 до 15 лет | 0 | 1 |  | 35 | 38 | +9% |
| **Всего**  | **0** | **1** |  | **45** | **46** | +2% |

Анализ ДТП по организованности детей

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организованностьребенка | **погибшие**  | **травмированные** |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| Посещают ДОУ | 0 | 0 |  | 8 | 4 |  |
| **Неорганизованные** | **0** | **0** |  | **3** | **7** | **+133%** |
| **Школьники 1-3 классы** | **0** | **0** |  | **11** | **12** | **+9%** |
| **Школьники 4-8 классы** | **0** | **1** |  | **15** | **22** | **+47%** |
| Школьники 9-11кл. | 0 | 0 |  | 8 | 1 |  |
| Учащиеся ПТУ | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| Студенты техникумов | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| Студенты институтов | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| **Всего**  | **0** | **1** |  | **45** | **46** | **+2%** |

Анализ по времени совершения ДТП

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Время ДТП | **количество ДТП** | **погибшие** | **травмированные** |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| 6-8 часов | 2 | 2 |  | 0 | 0 |  | 2 | 2 |  |
| 8-10 часов | 4 | 1 |  | 0 | 0 |  | 4 | 1 |  |
| 10-12 часов | 4 | 2 |  | 0 | 0 |  | 4 | 2 |  |
| 12-14 часов | 6 | 4 |  | 0 | 0 |  | 7 | 4 |  |
| **14-16 часов** | **5** | **6** | **+20%** | **0** | **0** |  | **5** | **6** | **+20%** |
| **16-18 часов** | **7** | **11** | **+57%** | **0** | **0** |  | **7** | **11** | **+57%** |
| **18-20 часов** | **7** | **12** | **+71%** | **0** | **1** |  | **8** | **11** | **+71%** |
| **20-24 часов** | **7** | **8** | **+6%** | **0** | **0** |  | **7** | **8** | **+6%** |
| 0-6 часов | 1 | 1 |  | 0 | 0 |  | 1 | 1 |  |
| **Всего** | **43** | **47** | **+9%** | **0** | **1** |  | **45** | **46** | **+2%** |

Анализ ДТП с участием детей по дням недели

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Время ДТП | **количество ДТП** | **погибшие** | **травмированные** |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| **понедельник** | **1** | **4** | **+300%** | **0** | **0** |  | **1** | **4** | +300% |
| **вторник** | **5** | **11** | **+120%** | **0** | **0** |  | **6** | **11** | +83% |
| среда | 11 | 6 |  | 0 | 0 |  | 12 | 6 |  |
| четверг | 9 | 7 |  | 0 | 0 |  | 9 | 7 |  |
| пятница | 12 | 8 |  | 0 | 0 |  | 12 | 8 |  |
| **суббота** | **3** | **8** | **+167%** | **0** | **1** |  | **3** | **7** | +133% |
| **воскресенье** | **2** | **3** | **+50%** | **0** | **0** |  | **2** | **3** | +50% |
| **Всего** | **43** | **47** | **+9%** | **0** | **1** |  | **45** | **46** | **+2%** |

Наиболее аварийными днями недели являются: понедельник, суббота