АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма

на территории г. Новокузнецка

за **девять** месяцев 2021 года.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Год | Количество ДТП | Погибло детей | Травмировано детей |
| 2020 год | 38 | 1 | 39 |
| 2021 год | 37 | 0 | 38 |
| % | - 3% |  | - 3% |

Количество травмированных детей по категориям

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категории | 2020 год | 2021 год | % |
| **Юный пешеход** | 16 (+1 погибший)  | 20 | 25% |
| Юный пассажир | 17 | 11 |  |
| **Юный водитель**  | 6 | 7 | 17% |
| **Всего** | **39 (+1 погибший)**  | **38** |  |

Виновность в ДТП

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вина в ДТП  | Количество ДТП | Погибло | Ранено |
| 2020 | 2021 | % | 2020 | 2021 | % | 2020 | 2021 | % |
| Водителя  | 29 | 26 |  | 0 | 0 |  | 31 | 27 |  |
| **Ребенка**  | 8 | 11 | 37% | 0 | 0 |  | 8 | 11 | 37% |
| Обоюдная вина (согласно АИУС)  | 1 | 0 |  | 1 | 0 |  | 0 | 0 |  |

Анализ ДТП с участием детей по территориальности совершения ДТП

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Районы города | **количество ДТП** | **погибшие** | **травмированные** |
| 2020 | 2021 | % | 2020 | 2021 | % | 2020 | 2021 | % |
| **Центральный** | 12 | 13 | 8% | 1 | 0 |  | 11 | 13 | 18% |
| **Орджоникидзевский** | 2 | 6 | 200% | 0 | 0 |  | 2 | 6 | 200% |
| Заводской | 5 | 5 |  | 0 | 0 |  | 5 | 5 |  |
| Куйбышевский | 10 | 7 |  | 0 | 0 |  | 12 | 7 |  |
| Кузнецкий | 6 | 1 |  | 0 | 0 |  | 6 | 1 |  |
| **Новоильинский** | 3 | 5 | 67% | 0 | 0 |  | 3 | 6 | 100% |
| **Всего**  | **38** | **37** |  | 1 | 0 |  | **39** | **38** |  |

Анализ ДТП по возрасту пострадавших детей

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Возрастребенка | **погибшие** | **травмированные** |
| 2020 | 2021 | % | 2020 | 2021 | % |
| От 0 до 2 лет | 0 | 0 |  | 2 | 2 |  |
| От 3 до 6 лет | 0 | 0 |  | 9 | 5 |  |
| **От 7 до 15 лет** | 1 | 0 |  | 28 | 31 | 11% |
| **Всего**  | **1** | **0** |  | **39** | **38** |  |

Анализ ДТП по организованности детей

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организованностьребенка | **погибшие**  | **травмированные** |
| 2020 | 2021 | % | 2020 | 2021 | % |
| Посещают ДОУ | 0 | 0 |  | 10 | 6 |  |
| Не организованы | 0 | 0 |  | 2 | 2 |  |
| Школьники 1-3 классы | 0 | 0 |  | 9 | 8 |  |
| Школьники 4-8 классы | 1 | 0 |  | 15 | 15 |  |
| **Школьники 9-11кл.** | 0 | 0 |  | 3 | 7 | 133% |
| Учащиеся ПТУ | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| Студенты техникумов | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| Студенты институтов | **0** | **0** |  | 0 | 0 |  |
| **Всего**  | 1 | 0 |  | **39** | **38** |  |

Анализ по времени совершения ДТП

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Время ДТП | **количество ДТП** | **погибшие** | **травмированные** |
| 2020 | 2021 | % | 2020 | 2021 | % | 2020 | 2021 | % |
| 6-8 часов | 5 | 2 |  | 0 | 0 |  | 5 | 2 |  |
| **8-10 часов** | 1 | 4 | 300% | 0 | 0 |  | 1 | 4 | 300% |
| 10-12 часов | 4 | 4 |  | 0 | 0 |  | 6 | 4 |  |
| 12-14 часов | 8 | 5 |  | 0 | 0 |  | 8 | 5 |  |
| 14-16 часов | 5 | 4 |  | 0 | 0 |  | 5 | 4 |  |
| 16-18 часов | 9 | 4 |  | 0 | 0 |  | 9 | 4 |  |
| **18-20 часов** | 3 | 6 | 100% | 1 | 0 |  | 2 | 7 | 250% |
| **20-24 часов** | 3 | 7 | 133% | **0** | **0** |  | 3 | 7 | 133% |
| 0-6 часов | 0 | 1 |  | 0 | 0 |  | 0 | 1 |  |
| **Всего**  | **38** | **37** |  | 0 | 1 |  | **39** | **38** |  |

Анализ ДТП с участием детей по дням недели

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Время ДТП | **количество ДТП** | **погибшие** | **травмированные** |
| 2020 | 2021 | % | 2020 | 2021 | % | 2020 | 2021 | % |
| понедельник | 3 | 1 |  | 0 | 0 |  | 3 | 1 |  |
| вторник | 6 | 4 |  | 0 | 0 |  | 6 | 4 |  |
| **среда** | 6 | 11 | 83% | 0 | 0 |  | 6 | 11 | 83% |
| **четверг** | 2 | 7 | 250% | 0 | 0 |  | 4 | 7 | 75% |
| пятница | 10 | 9 |  | 0 | 0 |  | 10 | 9 |  |
| **суббота** | 2 | 3 | 50% | 0 | 0 |  | 2 | 3 | 50% |
| воскресенье | 9 | 2 |  | 1 | 0 |  | 8 | 3 |  |
| **Всего** | **38** | **37** |  | **1** | **0** |  | **39** | **38** |  |

Наиболее аварийными днями недели являются **среда, четверг, суббота**