



## Колеса транцевые КалипсоПро.

(модели ТК32п)

**ВНИМАНИЕ!** Запрещена буксировка лодки оборудованной транцевыми колесами за автомобилем или другими механическими ТС.

### Технические характеристики

материал - конструкционная сталь Ст0-Ст3  
макс. нагрузка (кг).....150  
размер колеса\* (мм).....260\*80/330\*90  
давление в шинах (кг/см<sup>2</sup>).....0,75  
макс. скорость (км/ч) .....5

### Комплектность

1. Стойка .....2шт  
2. Колесо.....2шт  
3. Кронштейн.....2шт  
4. осевой палец.....2шт  
5. фиксатор.....2шт  
6. Болт М8\*40.....8шт  
7. Шайба 8ус.....8шт  
8. Гайка М8.....8шт  
9. Шайба 16(20)\*.....2шт  
10. Дистанционная втулка.....2шт  
11. Шплинт .....2шт

### Гарантия.

Гарантия на металлические части конструкции при эксплуатации в пресной воде .....1 год  
Гарантия на колеса ..... 3 месяца

### Рекомендации по установке

Потребуется: угольник, карандаш, дрель, сверло 6мм и 8,5мм, герметик.

При установке шасси на лодку рекомендуется соблюдать следующие условия:

- установка на максимально возможную ширину колеи колес
- не допускается задевание стоек о баллоны лодки и колес о днище
- в верхнем положении колеса не должны мешать повороту лодочного мотора
- расположение кронштейнов должны учитывать особенности конструкции лодки

Ориентация изгиба стойки колес (под лодку или от лодки) определяется по желанию пользователя. Положение «колеса под лодку» уменьшает нагрузку на руку. Положение «от лодки» облегчает прохождение неровных или каменистых участков.

### Последовательность монтажа на лодку:

- лодку собрать, накачать киль.
- установить лодку на подставки, обеспечивая полное вывешивание стоек в нижнее положение над поверхностью (полом, столом)
- разметить позицию кронштейнов на транце лодки. Для этого нам необходимо приложить стойку с кронштейном к транцу как можно ближе к баллону, но чтобы она не задевала его при переводе из рабочего в транспортное положение. Наибольшая ширина между колесами даст большую устойчивость лодке во время транспортировки по суше. Во время разметки учитывайте конструктивные особенности Вашей лодки. Под сверления не должны попасть номерные таблички и другие важные элементы транца.  
Расстояние по осям отверстий:
  - модели ТК32п..... по вертикали – 88мм, по горизонтали - 62мм
- при сверление отверстий в транце лодки, соблюдайте перпендикулярность плоскости транца. Во избежание вылома слоя фанеры на выходе сверла, отверстия сверлятся сначала сверлом 6мм, затем 8.5мм с двух сторон.
- соберите все «на сухо», проверьте работоспособность.
- соберите на герметик.

\*---- в зависимости от модели транцевых колес

штамп продавца

дата продажи \_\_\_\_\_

# Спасибо за покупку!