



**Свечи зажигания NGK:  
Устремление к успеху  
Лучший выбор для  
серийного производства.**





## Компания NGK является на сегодня мировым\* лидером по поставке свечей зажигания на первую комплектацию производителям автомобилей.

Двигатели - наша страсть, свечи зажигания - наш конек. С 1936 года мы с нашими профессиональными ноу-хау технологиями разрабатываем новые типы свечей зажигания. Принимаем участие в прогрессе. Высочайшее качество, экономичность, долгий срок службы и новейшие экологически чистые технологии - все это совершенные компоненты, лежащие в основе успеха NGK.



\* лидер по продажам свечей зажигания

### Значительные успехи в первой комплектации

1976 Saab	1983 Bentley	1987 Renault - Rolls-Royce & Bentley	1988 BMW
--------------	-----------------	--	-------------

## Ведущие автомобилестроители делают ставку на высочайшее качество NGK.

Alfa Romeo · AMG Mercedes · Audi · BMW  
Daewoo · Daihatsu · DaimlerChrysler · Fiat · Ford  
General Motors · Hyundai · Kia · Lancia · Landrover  
Lexus · Lotus Maserati · Maybach · Mazda  
MCC (SMART) · Mini · Mitsubishi · Nissan · Opel  
Peugeot · Renault · Rover · Saab Skoda · Suzuki  
Toyota · Volkswagen Group · Volvo и многие  
другие



## Перспективные идеи для моторной техники

Базой для исследовательской деятельности и разработок NGK является технический центр в г. Ратинген (Германия) неподалеку от Дюссельдорфа, основанный в 1990 году. Мы располагаем современным оборудованием для тестирования, оптимально отвечающим любым требованиям автомобильной индустрии.

- Три современных моторно-испытательных стенда для длительных и аппликационных тестов.
- Холодильная камера с системой контроля климата, где автомобили могут тестироваться в экстремальных условия: от +40С до -30С: к примеру, тест на холодный запуск двигателя.
- Различное оборудование для проведения комплекса исследований отработанных газов.

Так мы предлагаем нашим клиентам в специализированной торговле на вторичном рынке надежную поддержку.





# От профессионалов для профессионалов



Лучшие контакты и партнерское сотрудничество – так создаются новые технологии свечей зажигания. Создать одну свечу зажигания, которая бы идеально подходила для всех двигателей, невозможно. У современных моторных систем существует специальный подбор параметров свечей зажигания по различным электрическим, механическим, химическим и термическим требованиям, которые имеют решающее значение. При этом оптимально должна подходить каждая деталь, только тогда процесс разработки новых моторов, а также и свечей зажигания становится весьма результативным и увлекательным.

Предпосылками успешного развития для нас являются постоянный обмен информацией и интенсивная командная работа с нашими клиентами и с соответствующими сотрудниками NGK на всех этапах проекта.

## Шаг за шагом – от прототипов к оптимально разработанным свечам зажигания

Чем раньше компания NGK будет привлечена к процессу создания нового мотора, тем более обещающим будет результат. Доверие, которое проявилось к нам в автомобильной индустрии, есть объективное доказательство качества продукции NGK и профессиональной компетенции наших работников.

Как только известны рамочные данные, мы сопровождаем разработку дорогостоящими тестами, которые шаг за шагом приводят к идеальным решениям для свечей зажигания: на месте у клиента, в техническом центре в городе Ратинген и в материнской компании в Японии.

Наши инженеры в г. Ратинген концентрируются на изучении следующих показателей: калильное число, стабильность холостого хода, воспламенение, поведение двигателя при холодном запуске, испытания на длительность и износостойкость и т.д.

Параллельно с этим технический центр в Японии проводит основополагающие исследования по оптимизации производства, по развитию новых материалов и нового дизайна.

Все пройдет «через много рук», прежде чем будет создан новый тип свечей зажигания. Если даже в процессе «тонкой доводки» возникнут какие-либо значительные изменения, команда NGK всегда готова ко всему. Одновременно с этим определяются объемы производства свечей для рынка запчастей.

В среднем продолжительность разработки одного типа свечей зажигания длится от 12 до 18 месяцев. Для NGK каждый день – вызов: улучшить уже отработанные технологии и с собственными новациями делать процесс зажигания в целом более эффективным, надежным и экологически чистым.



1990  
Audi

1991  
VW & Seat

1995  
Fiat

2000  
DaimlerChrysler

# Почему наши партнеры выигрывают от исследовательской работы NGK

- В NGK вы обратились по адресу, если речь идет о качестве и надежности первой комплектации. Так как мы с самого начала имеем дело с новыми разработками, то весь ассортимент продукции мы предлагаем на высочайшем техническом уровне.
- По причине нашей высокой доли на рынке серийного оснащения автомобилей стимулируется спрос на наши свечи зажигания на вторичном рынке. С нашими разработками мы представляем оригинальный ассортимент запчастей и для вторичного рынка, выбор которого всегда без риска и в любом отношении будет лучшим.
- Для того чтобы вы были всегда проинформированы о новшествах, мы регулярно передаем нашим клиентам наши специальные знания в форме обучения и информации.
- Все международные заводы NGK сертифицированы по DIN EN ISO 9002

## Преимущества кроются в деталях:

### Изолятор из алюминий-оксидной керамики

Материал высокой чистоты для высокой диэлектрической и механической нагрузки при одновременно быстрой теплоотдаче, обеспечивающей максимальную мощность

### Антикоррозийное покрытие

Двойное покрытие цинком создает максимальную защиту против контактной коррозии. Стандарт для NGK!

### Холоднокатаная резьба

Легкое вкручивание и выкручивание благодаря оптимально разработанной поверхности

### Гофрированная поверхность изолятора против утечек тока

Во избежание коронного зажигания, которое может привести к пропускам зажигания и повреждению мотора, особенно при высокой влажности

### Тройное уплотнение - оптимальная и уникальная завальцовка

Эффективное предотвращение выхода выхлопных газов за счет порошкового слоя и двух дополнительных уплотняющих колец.

### Стержень из медного сплава

Служит для лучшей теплопроводности

### 0,6 мм на наконечнике электрода

Филигранно оформленный наконечник среднего электрода обеспечивает мощную и точную искру



2001

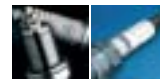
Ford  
Peugeot

2002

Maybach  
VW

2003

Audi  
BMW  
Opel  
Rolls-Royce  
VW





## Наш успех это ваш успех.

NGK имеет множество заводов и центров продаж во всех частях мира. Таким образом мы обеспечиваем нашим партнерам и на вторичном рынке короткие сроки поставок, все охватывающие сервисные возможности и всегда актуальный ассортимент.

NGK SPARK PLUG EUROPE GMBH  
ул. молодежная 3-313  
117286 москва  
тел: +007 095 518 91  
факс: +007 095 736 04  
[www.ngk.ru](http://www.ngk.ru)

