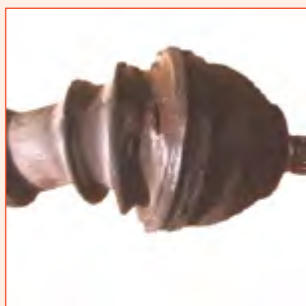


Universal-Achsmanschetten

Den Achsmanschetten der Fahrzeuge wird in der Regel zu wenig Aufmerksamkeit geschenkt. Werkstätten haben hier die Möglichkeit, ihren Kunden durch frühzeitiges Erkennen von Verschleiß und entsprechenden Austausch der Faltenbälge teure Folgeschäden an den Antriebswellen zu ersparen.

Diagnose



Geöffnete oder durchlöcherter Achsmanschette!

Knackgeräusch oder Spiel im Gelenk:
Gelenkwelle oder Gelenk austauschen.

Kein Geräusch und kein Spiel feststellbar:

Die Achsmanschette auswechseln!



Poröse oder rissige Achsmanschette!

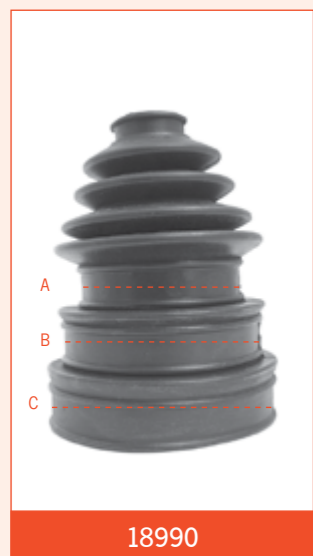
Die Achsmanschette vorsichtshalber auswechseln!

Den Kunden binden, indem ihm ermöglicht wird, das Auswechseln seiner Gelenkwelle zu sparen.



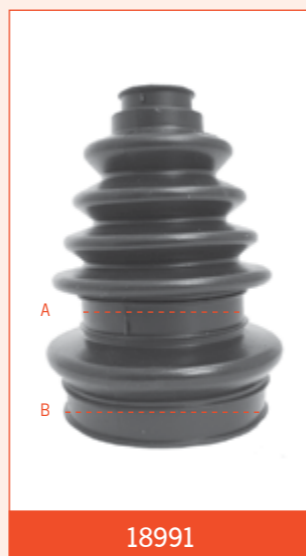
**Universalmanschetten nicht in tiefer gelegte Fahrzeuge (Tuning) einbauen!
Prüfen Sie immer, ob die Stoßdämpfer in Ordnung sind!**

Durchmesser der Universalachsmanschetten



18990					
A:	55	<	∅	<	65 mm
B:	65	<	∅	<	75 mm
C:	75	<	∅	<	90 mm

18991					
A:	90	<	∅	<	102 mm
B:	102	<	∅	<	120 mm



Montageanleitung/Tipps



Die Manschette 20 Sekunden kneten.
Die kleine Öffnung aufweiten.



Die Manschette umkrepeln.



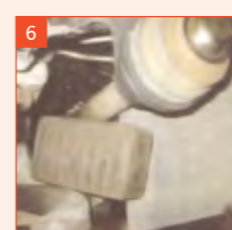
Richtigen Montagekegel wie folgt auswählen:
Art-Nr. 18990 » Kegel 17983
Art-Nr. 18991 » Kegel 17984
Die Oberfläche des Montagekegels und der Manschette mit Schmiermittel (Art-Nr. 17987) einsprühen.



Die Oberfläche und Funktion des Montagekegels stets vor jedem Gebrauch prüfen!
Die Manschette auf den Montagekegel mit den Händen schieben, nicht ziehen!



Den Kegel auf den Boden stellen, und die Manschette bis hinter den Absatz schieben.



Die Gelenkwelle anheben und mit einem Keil oder einer anderen geeigneten Vorrichtung abstützen.



Den Montagekegel mit Manschette über das Gelenk schieben.



Den Montagekegel mit beiden Händen aufklappen.



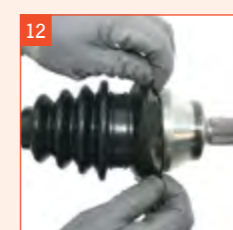
Die Manschette wieder umkrepeln.



Die Manschette nicht ziehen:
Verletzungsgefahr an der Außenkante des Gelenkkopfes, es kann Fett austreten!



Den großen Rand der Manschette umkrepeln.



Den umgekrepelten Rand der Manschette an die Gelenkkopfante anlegen.



Den umgekrepelten Rand der Manschette über die Gelenkkopfante klappen.



Unbedingt die Form und Positionierung der getauschten Manschette einhalten! Es gibt zwei Formen spezifischer Manschetten:
A-kurze Form; B-lange Form
Die Universalmanschette, je nach Zuordnung in eine kurze (C) oder lange (D) Position bringen.

Montageanleitung/Tipps



15 Fett an Gelenkkopf einfüllen. Die Spannschelle mit der Spezialzange (Art-Nr. 17988/9) befestigen. Nach Entgasung der Manschette die kleine Schelle festziehen. Wenn eine Schelle beim Spannen verrutscht, diesen Arbeitsgang unter Benutzung der Schellen (Art-Nr. 17988) wiederholen.



16 Das überschüssige Material an der entsprechenden Lippe abschneiden.

Lieferprogramm für die Montage von Universal- und Achsmanschetten



Universal-Achsmanschettsatz
Art-Nr. 18990
Inhalt: - 1 Achsmanschette
- 1 Paar Universalschellen
- 80 ml Gelenkkopf-Fett



Montagekegel – klein
Art-Nr. 17983
für Montage Universal-Achsmanschettsatz
Art-Nr. 18990



Universal-Achsmanschettsatz
Art-Nr. 18991
Inhalt: - 1 Achsmanschette
- 1 Paar Universalschellen
- 80 ml Gelenkkopf-Fett



Montagekegel – groß
Art-Nr. 17984
für Montage Universal-Achsmanschettsatz
Art-Nr. 18991



1 Paar Universalschellen
Art-Nr. 17988 auch als
10er Pack: Art-Nr. 17988/10,
50er Pack: Art-Nr. 17988/50
erhältlich. Vielseitig einsetzbar!



Spezial-Montagespray
Art-Nr. 17987
silikonfrei, auf Teflonbasis
Verwendung als Schmiermittel
zwischen Manschette und
Montagekegel



Spezial-Montagezange
Art-Nr. 17988/9
für Montage Universalschellen
Art-Nr. 17988



Universal-Achsmanschetten

Montageanleitung & Lieferprogramm

