



Иридиевые свечи зажигания NGK

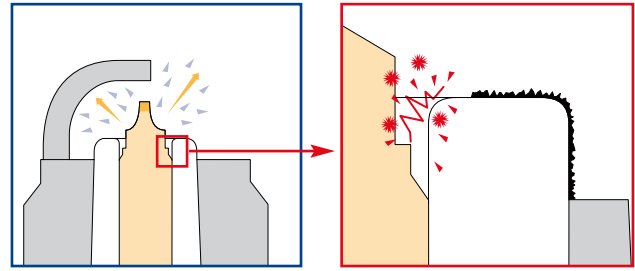
**Когда просто
хорошего недостаточно**



www.ngk.ru

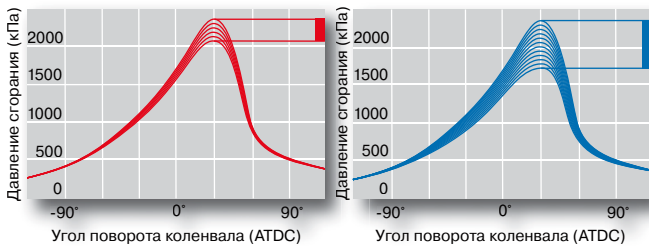
Иридиевые свечи зажигания NGK – это всегда удачная инвестиция: Воспользуйтесь и Вы высочайшей надежностью зажигания, большей мощностью и меньшим уровнем расхода топлива - даже при экстремально низких температурах.

Точка плавления благородного металла иридия составляет 2.450°C. И это делает его настолько износостойким, что данный металл используется везде, где требуется достижение максимальной мощности. Например, в авиа космической промышленности. Или же в свечах зажигания NGK.



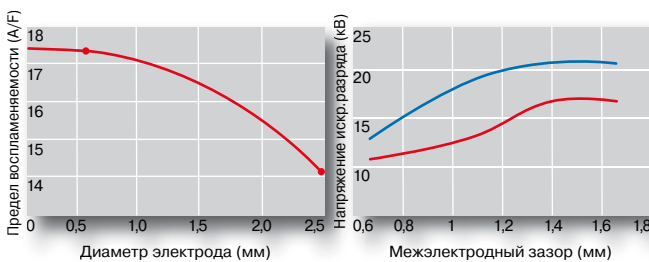
Электрические разряды в кольцевом зазоре свечи зажигания.

Электрические разряды удаляют частички сажи - предотвращение появления сажевых отложений и пропусков в зажигании.



Иридиевые свечи зажигания: Сконцентрированная энергия - идеальное воспламенение и высокая надежность зажигания.

Стандартные свечи зажигания: Больше рассеивание энергии - меньшая эффективность зажигания.



Тонкий центральный электрод увеличивает надежность зажигания и улучшает характеристики ускорения.

Меньшее пробивное напряжение свечи зажигания обеспечивает лучшую приёмистость двигателя и разгружает катушку зажигания.

Существенное преимущество по сравнению со стандартными свечами зажигания: центральный электрод из обычного металла со временем изнашивается, так как каждая искра расплавляет микроскопически маленькие частицы металла. И постепенно межэлектродный зазор увеличивается.

Если же центральный электрод оснащен специальным приваренным иридиевым чипом, такого износа материала не происходит. Межэлектродный зазор остается постоянным. После многих тысяч километров пробега иридиевая свеча зажигания гарантирует такую же надежность зажигания, как и в первый день.

Иридиевое ноу-хау от NGK

Многое говорит в пользу иридиевых свечей зажигания:

● Оптимальные холодные пуски

Изготовленный с применением метода лазерной сварки иридиевый центральный электрод имеет диаметр всего 0,6 мм. Благодаря этому сокращается пробивное напряжение свечи зажигания, уменьшается нагрузка на катушку зажигания и обеспечивается гарантия высочайшей надежности зажигания при любых температурах.

● Преимущества в эффективности

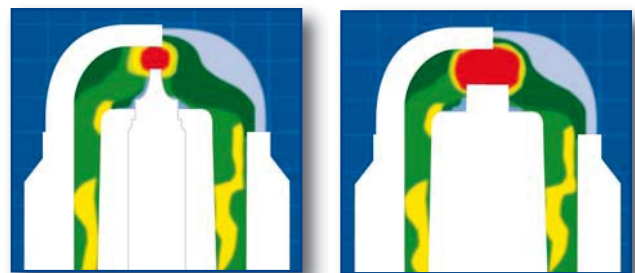
Большее количество способной к воспламенению топливно-воздушной смеси попадает к центральному электроду. Как следствие, беспрепятственное распространение фронта пламени во всей камере сгорания. Расход топлива уменьшается.

● Увеличение мощности двигателя

Иридиевые свечи зажигания улучшают мощность двигателя, его приёмистость и характеристики ускорения. И очень существенно.

● Защита от образования нагара

В кольцевом зазоре иридиевой свечи зажигания посредством электрических разрядов происходит удаление накопившихся сажевых отложений, которые возникают, например, при преобладающем движении по городу. Таким образом эффективно устраняется проблема образования нагара, которая может привести к пропускам в зажигании.



Центральный электрод концентрирует энергию зажигания. Следствие: высочайшая надежность зажигания.

Компания NGK предлагает Вам иридиевые свечи зажигания трех типов:

1. Iridium IX: Практически для каждой стандартной свечи зажигания альтернативно предлагается свеча серии Iridium IX. Данные свечи зажигания наряду с иридиевым чипом на центральном электроде оснащены конически сужающимся боковым электродом для повышения эффективности зажигания.

2. Iridium Max: Гибридные свечи зажигания данного типа обеспечивают увеличенный срок службы. Они имеют платиновый чип на боковом электроде. А дополнительные боковые электроды, конструкция с полуповерхностным разрядом гарантируют надежный холодный пуск даже при наличии сажевых отложений.

3. Iridium Laser: Свечи зажигания данного типа используются в первичной комплектации. Следовательно, если уже с конвейера автомобиль сходит со свечами Iridium Laser, то и для вторичного рынка они являются оптимальным выбором.

Преимущества использования в двигателях, работающих на газе

Иридиевые свечи зажигания наилучшим образом подходят для использования в двигателях, работающих на газе. Так как:

- При сгорании сжиженного газа температура достигает очень высоких значений.
- Вследствие более высокого температурного уровня традиционные материалы при работе на газе корродируют быстрее. Межэлектродный зазор увеличивается, что может привести к пропускам в зажигании.
- Иридиевые электроды способны выдерживать нагрузки при работе двигателя на газе значительно дольше других.

Во-вторых:

- При работе на газе пробивное напряжение свечи зажигания увеличивается до 7000 Вольт, а вместе с ним и риск выхода из строя катушек зажигания.
- Иридиевая свеча зажигания противодействует этому. Ее крайне тонкий центральный электрод обходится особенно низким вторичным напряжением системы зажигания и, таким образом, разгружает катушку зажигания.



Стандартные типы свечей зажигания NGK, которые могут быть заменены на тип Iridium IX

NGK Стандарт	Iridium IX	Заказной №
BCPR5E	BCPR5EIX	5688
BCPR5ES	BCPR5EIX	5688
BCPR5E-11	BCPR5EIX-11	3306
BCPR5ES-11	BCPR5EIX-11	3306
BCPR6E	BCPR6EIX	5689
BCPR6ES	BCPR6EIX	5689
BCPR6E-11	BCPR6EIX-11	4919
BCPR6ES-11	BCPR6EIX-11	4919
BCPR7E	BCPR7EIX	5690
BCPR7ES	BCPR7EIX	5690
BCPR7E-11	BCPR7EIX-11	5691
BCPR7ES-11	BCPR7EIX-11	5691
BKR5E	BKR5EIX	6341
BKR5ES	BKR5EIX	6341
BKR5E-11	BKR5EIX-11	5464
BKR5ES-11	BKR5EIX-11	5464
BKR6E	BKR6EIX	6418
BKR6ES	BKR6EIX	6418
BKR6E-11	BKR6EIX-11	3764
BKR6ES-11	BKR6EIX-11	3764
BKR7E	BKR7EIX	2667
BKR7E-11	BKR7EIX-11	6988
BKR7ES-11	BKR7EIX-11	6988
BP5ES	BPR5EIX	6597
BP6E	BPR6EIX	6637
BP6ES	BPR6EIX	6637
BP6HS	BPR6HIX	4085
BP7ES	BPR7EIX	4055
BP7HS	BPR7HIX	5944
BPR5E	BPR5EIX	6597
BPR5ES	BPR5EIX	6597

NGK Стандарт	Iridium IX	Заказной №
BPR5E-11	BPR5EIX-11	2115
BPR5ES-11	BPR5EIX-11	2115
BPR6E	BPR6EIX	6637
BPR6ES	BPR6EIX	6637
BPR6E-11	BPR6EIX-11	3903
BPR6ES-11	BPR6EIX-11	3903
BPR6HS	BPR6HIX	4085
BPR7E	BPR7EIX	4055
BPR7ES	BPR7EIX	4055
DCPR7E	DCPR7EIX	6046
DCPR8E	DCPR8EIX	6546
GR5	GR5IX	7214
LFR5A-11	LFR5AIX-11	4469
LFR6A-11	LFR6AIX-11	6619
TR4	TR4IX	7300
TR5-1	TR5-1IX	7243
TR5	TR5IX	7397
TR55-1	TR55-1IX	7316
TR55	TR55IX	7164
UR4	UR4IX	7401
UR5	UR5IX	7177
UR6	UR6IX	7348
UR45	UR45IX	7559
UR55	UR55IX	7272
WR5	WR5IX	7510
XR4	XR4IX	7189
XR5	XR5IX	7355
XR45	XR45IX	7293
ZFR5F-11	ZFR5FIX-11	2477
ZFR6F-11	ZFR6FIX-11	6441

Применение гибридных свечей зажигания на двигателях Toyota D4

Применение гибридных свечей зажигания на двигателях Toyota D4			
Iridium Max	Заказной №	Применение	
		Тип двигателя	Модель
HB6AIX-11P	5703	1AZ-FSE	RAV4
			ISIS
			AVENSIS
			ALLION
			WISH
			VOXY
			OPA
			GAIA
			CALDINA
			NADIA
			NOAH
			VISTA
			VISTA ARDEO
			PREMIO
HB6BIX-11P	5705	2AZ-FSE, 2JZ-FSE, 2JZ-FSE+1GM	AVENSIS
			VEROSSA
			CROWN/MAJESTA
			BREVIS
			PROGRES
MARK			



NGK SPARK PLUG EUROPE GMBH
Harkortstr. 41
40880 Ratingen
Germany
Produktmanager Andreas Götz
Tel. +49(0)2102/974-103
Fax +49(0)2102/974-147
www.ngk.de

Сивцев Вражек пер., 25/9 стр. 1
119002 Москва
Россия
Тел. +7 (495) 617-02-83
Факс +7 (495) 617-02-85
www.ngk.ru



www.ngk.ru