



2016 - 2017



IGNITION
PARTS

NGK | NTK

ON *YOUTUBE*



KNOW HOW & KNOW WHERE:
// NGK | NTK ON YOUTUBE

Visit our YouTube channel for any relevant information about our products as well as practical tips and tricks around installation. Everything in one place – available in many different languages.

Find our YouTube channel here:
[youtube.com/NGKsparkplugEurope](https://www.youtube.com/NGKsparkplugEurope)

Or scan the QR code with your mobile device to be redirected to the channel.



IGNITION
PARTS



VEHICLE
ELECTRONICS


 _____ **i 2 – 27**



 _____ **i 28 – 40**

Series  _____ **1 – 12**

Series  _____ **13 – 32**

Info  _____ **33 – 36**

 _____ **37 – 112**

 _____ **113 – 144**

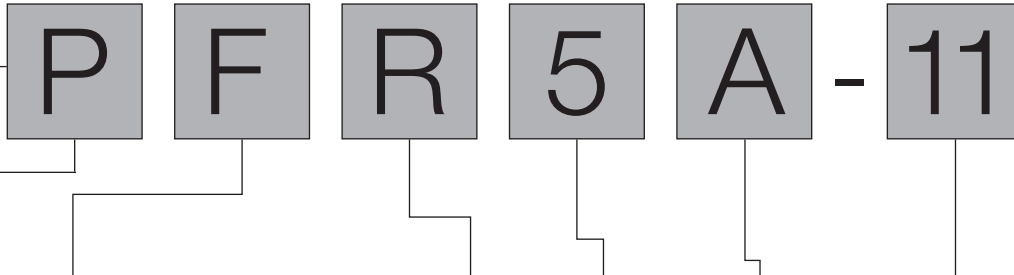
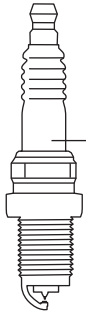
 _____ **145 – 153**

 _____ **154 – 168**

Cross 

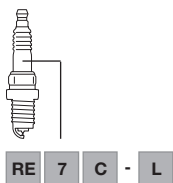
 **NGK** _____ **169 – 257**

Symbols used on spark plugs



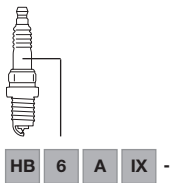
Unit : mm

P		F				R		5		A		-11						
Plug type		Thread diameter	Thread length	Seat configuration	Hex size	Resistor		Heat rating		Design		Spark gap						
DI	High ignitability plug: Double fine electrodes	F	φ 14.0	19.0	Gasket	Hex 16.0	R	Resistor	2	Hot type 	A,B,C... Suffix code		None	Motorcycle : 0.7~0.8				
		FE	φ 14.0	19.0	Gasket	Hex 16.0			4		Car : 0.8~0.9							
I	Double iridium spark plug	G	φ 14.0	19.0	Gasket	Hex 20.8			5		Cold type	I	Iridium central electrode	-7	0.7			
L	Long thread reach plug	J	φ 12.0	19.0	Gasket	Hex 18.0			6				-9	0.9				
P	Double platinum spark plug	K	φ 12.0	19.0	Gasket	Hex 16.0			7				-10	1.0				
S	High ignitability plug : thin square tip type	KA	φ 12.0	19.0	Gasket	Hex 14.0			8				-11	1.1				
		KB	φ 12.0	19.0	Gasket	Bi-Hex 14.0 (Bi-hexagonal *)			9				IX	Iridium IX spark plug	-13	1.3		
Z	Projected firing end													P	Platinum central electrode	-15	1.5	
Above alphabets are occasionally used in combination		KE	φ 12.0	19.0	Gasket	Hex 16.0									-A	Non gasket		
<Example>ILFR..., PLZFR...,		KF	φ 12.0	19.0	Gasket	Hex 14.0									-D	Metal shell : nickel plating		
When „L“ is included, priority is given to „L“ (long reach)* in thread length.		KG	φ 12.0	19.0	Gasket	Bi-Hex 14.0 (Bi-hexagonal *)							-E	Special resistance				
<Example>		L	φ 10.0	12.7	Gasket	Hex 16.0							-G	Copper cored ground electrode				
*Gasket type		M	φ 10.0	19.0	Gasket	Hex 16.0					-H	Special thread shape						
FR5AP : Thread length 19.0mm		MA	φ 10.0	19.0	Gasket	Hex 14.0					-J	2 ground-electrode						
LFR5AP-11 : Thread length 26.5mm		MF	φ 10.0	19.0	Gasket	Hex 14.0					-K	Vibration-resistance ground electrode						
*Tapered seat type		NA	φ 12.0	17.5	Tapered seat	Hex 14.0					-N	Special ground electrode						
PTR5C-13 : Thread length 17.5mm		T	φ 14.0	17.5	Tapered seat	Hex 16.0					-Q	4-ground-electrode						
PLTR6A-10G : Thread length 25.0mm		U	φ 14.0	11.2	Tapered seat	Hex 16.0					-S	Special gasket						
		W	φ 18.0	10.9	Tapered seat	Hex 20.8					-T	3-ground-electrode						
		X	φ 14.0	9.5	Gasket	Hex 20.8					-U	Semi-surface discharge type						
		Y	φ 14.0	11.2	Tapered seat	Hex 16.0					IX-P	Iridium MAX plug						
		*Exception TR5A-10, TR5A-13, TR5B-13, TR6B-10, TR6B-13, PTR5A-10, PTR5A-13 : Thread length 25.0mm				Bi-hexagonal					LPG 1-8	LaserLine spark plugs range for gas engines						
		*Bi-hexagonal socket is necessary.																
		*FE, KE, KF, KG, MF : Longer exposed insulator length type				Hexagonal												



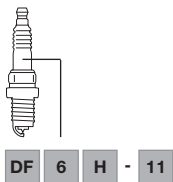
RE 7 C - L

RE		7		C		-L			
Plug type		Heat rating		Design		Spark gap			
RE	Plug for rotary engines	5	Hot type 	A,B,C...-Suffix code		-L	Leading side		
SD	Plug for rotary engines (Semi-surface discharge gap)	6		7			-T	Trailing side	
		8		9					
		10		11					



HB 6 A IX - 11 P

HB		6		A				IX		-11		P	
Plug type		Heat rating		Thread diameter	Thread length	Seat configuration	Hex size			Spark gap			
HB	HYBD (3-ground-electrode hybrid type)	4	Hot type 	A	φ 14.0	20.5	Gasket	Hex 16.0	IX	-8	0.8		
		5		B	φ 14.0	19.0	Gasket	Hex 16.0		-9	0.9		
		6						-10		1.0			
		7						-11		1.1			
		8	Cold type					-13	1.3				



DF 6 H - 11 A

DF		6		H				-11		A	
Plug type		Heat rating		Thread diameter	Thread length	Seat configuration	Hex size	Spark gap			
DF	High ignitability plug (Double fine electrodes)	4	Hot type 	A	φ 14.0	19.0	Gasket	Hex 16.0	-8	0.8	A,B,C... Suffix code
		5		B	φ 14.0	26.5	Gasket	Hex 16.0	-9	0.9	
DFH	High ignitability plug (DF + Hybrid type)	6		C	φ 12.0	26.5	Gasket	Hex 14.0	-10	1.0	
		7		*DF6H-11A : Thread length 28.0mm				-11	1.1		
		8						-13	1.3		
		9	Cold type					-15	1.5		

Markierungszeichen Zündkerzen



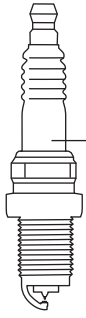
B P R 5 E S - 11

Einheit: mm

B		P		R		5		E		S		-11		
Gewindedurchmesser	Sechskant	Struktur		Entstörwiderstand		Wärmewert		Gewindelänge		Konstruktionsmerkmale		Elektrodenabstand		
A	∅ 18,0	Hex 25,4	P	vorgeschobene Isolatorspitze	R	Widerstand	2	 warme Type kalte Type	E	19,0	B	feste SAE-Anschlussmutter (CR8EB)	leer	Motorrad : 0,7-0,8
B	∅ 14,0	Hex 20,8			Z	induktiver Widerstand	4		EF	17,5	CM	Schräge Masseelektrode Kompaktbauart (Freiliegende Isolatorlänge: 18,5)		Auto : 0,8-0,9
BC	∅ 14,0	Hex 16,0	M	Kompaktkerze			5		EH	19,0 zur Hälfte ausgeführt				
BK	∅ 14,0	Hex 16,0					6		H	12,7	CS	Schräge Masseelektrode	-8	0,8
C	∅ 10,0	Hex 16,0	U	Gleitfunktentyp oder Zusatzfunktentrecke			7		L	11,2	G,GV	Rennzündkerze	-9	0,9
D	∅ 12,0	Hex 18,0					8				I	Mittelelektrode, Iridium	-10	1,0
DC	∅ 12,0	Hex 16,0					9		leer	Kegeldichtsitz A(P)-F : 10,9 B(P)-F : 11,2 BM(P)-F : 7,8	IX	Iridium-Zündkerze	-11	1,1
E	∅ 8,0	Hex 13,0					10			Zündkerze, klein B(P)M- : 9,5 B-LM : 9,5 CM : 9,5 CM-6 : 8,6 C-50 : 8,5	J	2 überstehende Masseelektroden	-13	1,3
* Ausnahme B(P)M-A, Y : ∅ 14,0, Hex 19,0 P(P)-(E)F : ∅ 14,0, Hex 16,0 CM-6 : ∅ 10,0, Hex 14,0 BC : Alte JIS-Standardgröße Die Länge zwischen dem Dichtungsring und der Anschlussklemme beträgt 53,0 mm. BK : ISO-/JIS-Standardgröße Die Länge zwischen dem Dichtungsring und der Anschlussklemme beträgt 50,5 mm.														
											K	2 Masseelektroden	-15	1,5
										-LM	Kompakt-Type (Isolatorlänge: 14,5)			
										N	spezielle Masse-Elektrode	-S	spezieller Dichtring	
										P	Platinelektrode Einzel-Masseelektrode: Mehrfach-Masseelektrode Doppelplatin: Einzelplatin in Mittelelektrode	-E	spezieller Widerstand	
												IX-P	Iridium MAX Kerze	
												LPG 1-8	LaserLine-Zündkerzenserie für gasbetriebene Motoren	
										Q	4 Masseelektroden			
										S	Standard Type			
										T	3 Masseelektroden			
										U	Halbleitfunktentyp			
										Y	Mittelelektrode mit V-Einkerbung			
										Z	spezielle Konstruktion			



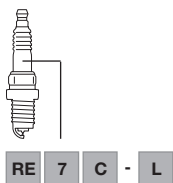
Markierungszeichen Zündkerzen



P F R 5 A - 11

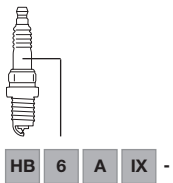
Einheit: mm

P		F				R		5		A		-11				
Zündkerzentyp		Gewinde- durchmesser	Gewinde- länge	Sitz- konstruktion	Sechskant	Entstörwiderstand		Wärmewert		Konstruktion		Elektrodenabstand				
DI	besonders hohe Zündfähigkeit, doppel ausgeführte, feine Elektroden	F	ø 14,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0	R	Widerstand	2		A,B,C... Suffix code		leer	Motorrad : 0,7-0,8		
		FE	ø 14,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0			4		Auto : 0,8-0,9					
I	Zündkerze, Doppeliridium	G	ø 14,0	19,0	Dichtring	Hex 20,8			5		-7	0,7				
L	besonders langes Gewinde	J	ø 12,0	19,0	Dichtring	Hex 18,0			6		-9	0,9				
P	Zündkerze, Doppelplatin	K	ø 12,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0			7		-10	1,0				
S	Zündkerze mit hoher Zündwilligkeit: dünn, mit quadratischer Spitze	KA	ø 12,0	19,0	Dichtring	Hex 14,0			8		-11	1,1				
		KB	ø 12,0	19,0	Dichtring	Bi-Hex 14,0 (Doppel-sechskant *)			9		IX	Iridium-Zündkerze	-13	1,3		
Z	Vorgezogene Funkenlage	*Ausnahme TR5A-10, TR5A-13, TR5B-13, TR6B-10, TR6B-13, PTR5A-10, PTR5A-13: Gewindelänge 25,0 mm *Doppel-Innensechskant erforderlich. *FFE, KE, KF, KG, MF: Bauart mit längerem freiliegenden Isolator	KE	ø 12,0	19,0	Dichtring			Hex 16,0		10	kalte Type	P	Mittlelektrode, Platin	-15	1,5
KE	ø 12,0		19,0	Dichtring	Hex 14,0	*Wenn am Anfang der Teilenummer „I“ oder „P“ steht („I“ oder „P“ nach dem Temperaturwert wird zum nachgestellten Zusatzcode.) <Beispiel> IZFR6P8 bedeutet Iridium-Zündkerze I: Iridium P: Zusatzcode * <Ausnahme> ZFR0P-G bedeutet Nickel-Zündkerze			-A		kein Dichtring					
KF	ø 12,0		19,0	Dichtring	Hex 14,0				-E		Metallhülse: Nickel-beschichtet					
KG	ø 12,0		19,0	Dichtring	Bi-Hex 14,0 (Doppel-sechskant *)		-D	spezieller Widerstand								
L	ø 10,0		12,7	Dichtring	Hex 16,0		-G	Masselektrode mit Kupferkern								
M	ø 10,0		19,0	Dichtring	Hex 16,0		-H	spezielles Gewinde								
MA	ø 10,0		19,0	Dichtring	Hex 14,0		-J	2 Massen-Elektroden								
MF	ø 10,0		19,0	Dichtring	Hex 14,0		-K	schwingungsfeste Masselektrode								
NA	ø 12,0		17,5	Kegeldichtsitz	Hex 14,0		-N	spezielle Massen-Elektrode								
T	ø 14,0		17,5	Kegeldichtsitz	Hex 16,0		-Q	4 Massen-Elektrode								
U	ø 14,0	11,2	Kegeldichtsitz	Hex 16,0	-S		spezieller Dichtring									
W	ø 18,0	10,9	Kegeldichtsitz	Hex 20,8	-T	3 Massen-Elektrode										
X	ø 14,0	9,5	Dichtring	Hex 20,8	-U	Halbleitfunktentyp										
Y	ø 14,0	11,2	Kegeldichtsitz	Hex 16,0	IX-P	Iridium MAX Kerze										
						Doppelsechskant						LPG 1-8	LaserLine-Zündkerzenserie für gasbetriebene Motoren			



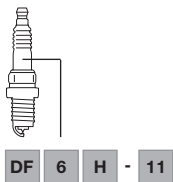
RE 7 C - L

RE		7		C		-L		
Zündkerzentyp		Wärmewert		Konstruktion		Elektrodenabstand		
RE	Zündkerze für Wankelmotor	5		A,B,C... Suffix code		-L	oberer Totpunkt	
SD	Zündkerze für Wankelmotor (Halbleitfunktentyp)	6		8			-T	unterer Totpunkt
		7		9				
		8		10				
		9		11				
		10		11				



HB 6 A IX - 11 P

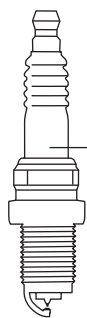
HB		6		A				IX		-11		P	
Zündkerzentyp		Wärmewert		Gewinde- durchmesser	Gewinde- länge	Sitzkonstruktion	Sechskant			Elektroden- abstand			
HB	HYBD (3 Masselektroden, Hybridbauart)	4		A	ø 14,0	20,5	Dichtring	Hex 16,0	IX	-8	0,8		
		5		B	ø 14,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0		-9	0,9		
		6		-10	1,0								
		7		-11	1,1								
8	kalte Type	-13	1,3										



DF 6 H - 11 A

DF		6		H				-11		A		
Zündkerzentyp		Wärmewert		Gewinde- durchmesser	Gewinde- länge	Sitzkonstruktion	Sechskant	Elektroden- abstand				
DF	Zündkerze mit hoher Zündwilligkeit (Doppel-elektrode, dünn)	4		A	ø 14,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0		-8	0,8	A,B,C... Suffix code
		5		B	ø 14,0	26,5	Dichtring	Hex 16,0		-9	0,9	
DFH	Zündkerze mit hoher Zündwilligkeit (DF + Hybrid)	6		C	ø 12,0	26,5	Dichtring	Hex 14,0		-10	1,0	
		7		*DF6H-11A : Gewindelänge 28,0mm		-11	1,1					
		8		-13	1,3							
		9		kalte Type	-15	1,5						

Repères Bougies d'allumage



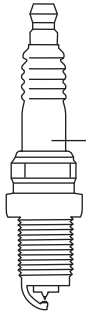
B P R 5 E S - 11

Unité : mm

B		P		R		5		E		S		-11			
Diamètre de filetage		Structure		Résistance antiparasitage		Indice thermique		Longueur du filetage		Caractéristiques de conception		Ecartement			
A	∅ 18,0	Hex 25,4	P	Isolant proéminent	R	Résistance	2	<p>Type chaud</p> <p>Type froid</p>	E	19,0	B	Olive SAE monbloque (CR8EB)	vide	Moto : 0,7-0,8	
B	∅ 14,0	Hex 20,8	M	Bougie compacte	Z	Inductance intégrée	4		EF	17,5	CM	Électrode de masse inclinée Type compact (Longueur d'isolant exposé : 18,5)		Automobile : 0,8-0,9	
BC	∅ 14,0	Hex 16,0	U	Décharge superficielle ou à étincelle semi-surfacique			5		EH	19,0 semi-filetage Culot 19 mm Filetage 12,7	CS	Électrode de masse inclinée	-8	0,8	
BK	∅ 14,0	Hex 16,0					6		H	12,7	G,GV	Bougie d'allumage de course	-9	0,9	
C	∅ 10,0	Hex 16,0					7		L	11,2	I	Électrode centrale en iridium	-10	1,0	
D	∅ 12,0	Hex 18,0					8		vide	Siège conique A(P)-F : 10,9 B(P)-F : 11,2 BM(P)-F : 7,8	IX	Gamme Iridium IX	-11	1,1	
DC	∅ 12,0	Hex 16,0					9				J	2 électrodes de masse à projection	-13	1,3	
E	∅ 8,0	Hex 13,0					10		-LM	Type compact (longueur isolant : 14,5 mm)	-15	1,5			
* Exception B(P)M-A,Y : ∅ 14,0, Hex 19,0 P(P)-(E)F : ∅ 14,0, Hex 16,0 CM-6 : ∅ 10,0, Hex 14,0		BC : Ancienne taille standard JIS La longueur entre le circuit du joint et le contact de la borne est de 53 mm.							Bougie de petite taille B(P)M- : 9,5 B-LM : 9,5 CM- : 9,5 CM-6 : 8,6 C-50 : 8,5		N		Electrode de masse spéciale	-S	Joint spécifique
BK : Taille standard ISO/JIS La longueur entre le circuit du joint et le contact de la borne est de 50,5 mm.											P		Electrode centrale en Platine Électrode de masse simple : Double platine Électrode à masses multiples : Platine simple dans l'électrode centrale	-E	Résistance spéciale
										Q		4 électrodes de masse	IX-P	Bougie Iridium MAX	
										S		Electrode centrale en cuivre	LPG 1-8	Gamme de bougies d'allumage LaserLine pour utilisation sur moteur à gaz	
										T		3 électrodes de masse			
										U		à décharge semi-surfacique			
										Y		Electrode centrale à gorge en V - Proéminence sup. à 1mm			
										Z		Conception spéciale			



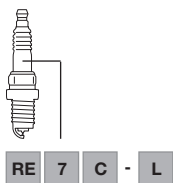
Repères Bougies d'allumage



P F R 5 A - 11

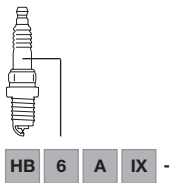
Unité : mm

P		F				R		5		A		-11						
Type		Diamètre de filetage	Longueur de filetage	Configuration du siège	Hexagone	Résistance antiparasitage		Indice thermique		Conception		Distance entre les électrodes						
DI	Haute capacité d'allumage : technologie DFE	F	∅ 14,0	19,0	Joint	Hex 16,0	R	Résistance	2	Type chaud	A,B,C... code suffixe		leer	Moto : 0,7-0,8				
		FE	∅ 14,0	19,0	Joint	Hex 16,0					4					Automobile : 0,8-0,9		
I	Bougie d'allumage double à l'iridium	G	∅ 14,0	19,0	Joint	Hex 20,8					5					-7	0,7	
L	Filetage extra-long de 26,5mm	J	∅ 12,0	19,0	Joint	Hex 18,0					6					-9	0,9	
P	Bougie d'allumage double à la platine	K	∅ 12,0	19,0	Joint	Hex 16,0					7			I	Électrode centrale en iridium	-10	1,0	
S	Bougie haute sensibilité à l'allumage : type à pointe carrée fine	KA	∅ 12,0	19,0	Joint	Hex 14,0					8					-11	1,1	
Z	Extrémité d'allumage projetée	KB	∅ 12,0	19,0	Siège conique	Bi-Hex 14,0 (Bi-hexagonal *)					9			IX	Gamme Iridium IX	-13	1,3	
		KE	∅ 12,0	19,0	Joint	Hex 16,0					10					P	Électrode centrale en platine	-15
Les caractéristiques citées ci-dessus peuvent être combinées, <Exemple>ILFR..., PLZFR... Quand « L » est inclus, la priorité est donnée au « L » (longue portée) pour la longueur de filetage. <Exemple> * Bougie avec joint d'étanchéité		KF	∅ 12,0	19,0	Joint	Hex 14,0									* Quand il y a « I » ou « P » au début du numéro de pièce (« I » ou « P » après la valeur thermique devient un code de suffixe.)		-A	Sans joint d'étanchéité
FR5AP : longueur de filetage 19,0mm		KG	∅ 12,0	19,0	Joint	Bi-Hex 14,0 (Bi-hexagonal *)									<Exemple>		-D	Corps métallique : nickelé
LFR5AP-11 : longueur de filetage 26,5mm		L	∅ 10,0	12,7	Joint	Hex 16,0					IZFR6P8 est une bougie à l'iridium		-E	Résistance spéciale				
* Bougie à siège conique		M	∅ 10,0	19,0	Joint	Hex 16,0					I : Iridium		-G	Électrode de masse à cœur en cuivre				
PTR5C-13 : longueur de filetage 17,5mm		MA	∅ 10,0	19,0	Joint	Hex 14,0					P : Code de suffixe		-H	Filetage spécial				
PLTR6A-10G : longueur de filetage 25,0mm		MF	∅ 10,0	19,0	Joint	Hex 14,0					* <Exception>		-J	2 électrodes de masse				
		NA	∅ 12,0	17,5	Siège conique	Hex 14,0					ZFR6P-G est une bougie d'allumage au nickel		-K	Électrode de masse résistante aux vibrations				
		T	∅ 14,0	17,5	Siège conique	Hex 16,0							-N	Electrode de masse spéciale				
		U	∅ 14,0	11,2	Siège conique	Hex 16,0							-Q	4 électrodes de masse				
		W	∅ 18,0	10,9	Siège conique	Hex 20,8							-S	Joint spécifique				
		X	∅ 14,0	9,5	Joint	Hex 20,8							-T	3 électrodes de masse				
		Y	∅ 14,0	11,2	Siège conique	Hex 16,0							-U	Type à décharge sur demi-surface				
		*Exception TR5A-10, TR5A-13, TR5B-13, TR6B-10, TR6B-13, PTR5A-10, PTR5A-13 : Longueur de filetage 25 mm				Bi-hexagonal							IX-P	Bougie Iridium MAX				
		*Une douille bi-hexagonale est nécessaire.				Hexagonal							LPG 1-8	Gamme de bougies d'allumage LaserLine pour moteurs à gaz				
		*FE, KE, KF, KG, MF : Type à longueur d'isolant exposé plus longue																



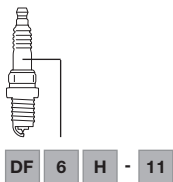
RE 7 C - L

RE		7		C		-L	
Type		Indice thermique		Conception		Distance entre les électrodes	
RE	Bougie pour moteurs rotatifs	5	Type chaud	A,B,C... code suffixe		-L	Face avant
SD	Bougie pour moteurs rotatifs (écartement des électrodes à décharge sur demi-surface)	6				-T	Face arrière
		7					
		8					
		9					
		10					
		11	Type froid				



HB 6 A IX - 11 P

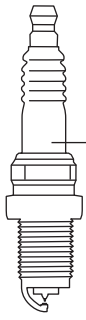
HB		6		A				IX		-11		P	
Type		Indice thermique		Diamètre de filetage	Longueur de filetage	Configuration du siège	Hexagone			Distance entre les électrodes			
HB	HYBD (type hybride à 3 électrodes de masse)	4	Type chaud	A	∅ 14,0	20,5	Joint	Hex 16,0	IX	-8	0,8		
		5		B	∅ 14,0	19,0	Joint	Hex 16,0		-9	0,9		
		6								-10	1,0		
		7								-11	1,1		
		8		Type froid						-13	1,3		



DF 6 H - 11 A

DF		6		H				-11		A			
Type		Indice thermique		Diamètre de filetage	Longueur de filetage	Configuration du siège	Hexagone	Distance entre les électrodes					
DF	Bougie haute sensibilité à l'allumage	4	Type chaud	A	∅ 14,0	19,0	Joint	Hex 16,0	-8	0,8	A,B,C... code suffixe		
		5		B	∅ 14,0	26,5	Joint	Hex 16,0				-9	0,9
DFH	Bougie haute sensibilité à l'allumage (DF + type hybride)	6		C	∅ 12,0	26,5	Joint	Hex 14,0				-10	1,0
		7		*DF6H-11A : Longueur du filetage 28,0 mm				-11				1,1	
		8						-13				1,3	
		9	Type froid					-15	1,5				

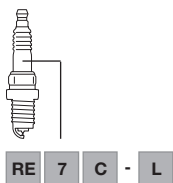
Marcature delle candele



P F R 5 A - 11

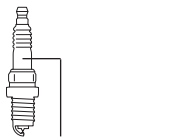
Unità: mm

P		F				R		5		A		-11		
Tipo candela		Diametro filettatura	Lunghezza filettatura	Configurazione della sede	esagono	Resistore		Grado termico		Costruzione		Gap		
DI	candela ad elevatissima accendibilità tipo DFE (Double Fine electrodes)	F ø 14,0	19,0	Guarnizione anulare	Hex 16,0	R	Resistenza	2		A,B,C... Suffix code		vuoto	Motociclo: 0,7-0,8	
		FE ø 14,0	19,0	Guarnizione anulare	Hex 16,0			4						
I	Candele al doppio iridio	G ø 14,0	19,0	Guarnizione anulare	Hex 20,8			5					-7	0,7
L	candela a filettatura estesa	J ø 12,0	19,0	Guarnizione anulare	Hex 18,0			6					-9	0,9
P	Candele al doppio platino	K ø 12,0	19,0	Guarnizione anulare	Hex 16,0			7			I	Elettrodo centrale in iridio	-10	1,0
S	Alta accendibilità della candela; punta del tipo sottile quadrangolare	KA ø 12,0	19,0	Guarnizione anulare	Hex 14,0			8					-11	1,1
		KB ø 12,0	19,0	Guarnizione anulare	Bi-Hex 14,0 (Bi-esagonale *)			9			IX	Candela Iridium IX	-13	1,3
Z	Elettrodo prominente	KE ø 12,0	19,0	Guarnizione anulare	Hex 16,0			10			P	Elettrodo centrale in platino	-15	1,5
I codici sopraindicati possono presentarsi in varie combinazioni, <Esempio>ILFR..., PLZFR..., Quando è inclusa una „L“, la priorità viene data alla „L“ (braccio lungo)* per la lunghezza della filettatura.		KF ø 12,0	19,0	Guarnizione anulare	Hex 14,0						* Quando è presente una „I“ o una „P“ all'inizio del numero del pezzo („I“ o „P“ dopo il grado termico diventa il codice suffisso.)		-A	senza guarnizione anulare
<Esempio> * Candela con guarnizione anulare		KG ø 12,0	19,0	Guarnizione anulare	Bi-Hex 14,0 (Esagonale*)						<Esempio> IZFR6P8 è una candela all'iridio I: Iridio P: Codice suffisso * <Eccezione> ZFR6P-G è una candela al nichel		-D	Supporto in metallo: nichelatura
FR5AP : lunghezza filettatura 19,0mm		L ø 10,0	12,7	Guarnizione anulare	Hex 16,0							-E	resistenza speciale	
LFR5AP-11 : lunghezza filettatura 26,5mm		M ø 10,0	19,0	Guarnizione anulare	Hex 16,0							-G	Elettrodo di terra con nucleo in rame	
*Candela consede conica		MA ø 10,0	19,0	Guarnizione anulare	Hex 14,0							-H	Filettatura speciale	
PTR5C-13 : lunghezza filettatura 17,5mm		MF ø 10,0	19,0	Guarnizione anulare	Hex 14,0							-J	2 elettrodi di massa	
PLTR6A-10G : lunghezza filettatura 25,0mm		NA ø 12,0	17,5	Sede conica	Hex 14,0							-K	Elettrodo di terra resistente alle vibrazioni	
		T ø 14,0	17,5	Sede conica	Hex 16,0							-N	Elettrodo di massa speciale	
		U ø 14,0	11,2	Sede conica	Hex 16,0							-Q	4 elettrodi di massa	
		W ø 18,0	10,9	Sede conica	Hex 20,8							-S	Guarnizione anulare speciale	
		X ø 14,0	9,5	Guarnizione anulare	Hex 20,8							-T	3 elettrodi di massa	
		Y ø 14,0	11,2	Sede conica	Hex 16,0							-U	Tipo a scarica semi-superficiale	
		* Fatta eccezione per TR5A-10, TR5A-13, TR5B-13, TR6B-10, TR6B-13, PTR5A-10, PTR5A-13: Lunghezza della filettatura 25,0mm			Bi-esagonale							IX-P	Candela all'iridio MAX	
		* È necessario un attacco bi-esagonale.			Esagonale							LPG 1-8	Gamma di candele LaserLine per motori a gas	
		* FE, KE, KF, KG, MF: Tipo con isolante visibile più lungo												



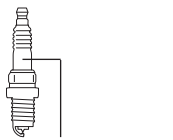
RE 7 C - L

RE		7		C		-L	
Tipo candela		Grado termico		Costruzione		Gap	
RE	Candela per motori rotativi	5		A,B,C... Suffix code		-L	Leading side
SD	Candela per motori rotativi (distanza tra gli elettrodi a scarica semi-superficiale)	6				-T	Trading side
		7					
		8					
		9					
		10					
		11	candela fredda				



HB 6 A IX - 11 P

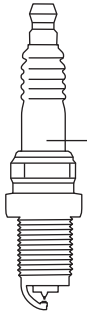
HB		6		A				IX	-11		P
Tipo candela		Grado termico		Diametro filettatura	Lunghezza filettatura	Configurazione della sede	esagono		Gap		
HB	HYBD (tipo ibrido con 3 elettrodi di messa a terra)	4		A ø 14,0	20,5	Guarnizione anulare	Hex 16,0	IX	-8	0,8	
		5		B ø 14,0	19,0	Guarnizione anulare	Hex 16,0		-9	0,9	
		6							-10	1,0	
		7							-11	1,1	
		8	candela fredda						-13	1,3	



DF 6 H - 11 A

DF		6		H				-11		A
Tipo candela		Grado termico		Diametro filettatura	Lunghezza filettatura	Configurazione della sede	esagono	Gap		
DF	Candela ad alta accendibilità (elettrodi sottili doppi)	4		A ø 14,0	19,0	Guarnizione anulare	Hex 16,0	-8	0,8	A,B,C... Suffix code
		5		B ø 14,0	26,5	Guarnizione anulare	Hex 16,0	-9	0,9	
DFH	Candela ad alta accendibilità (DF + tipo ibrido)	6		C ø 12,0	26,5	Guarnizione anulare	Hex 14,0	-10	1,0	
		7		* DF6H-11A : Lunghezza filettatura 28,0mm				-11	1,1	
		8						-13	1,3	
		9	candela fredda					-15	1,5	

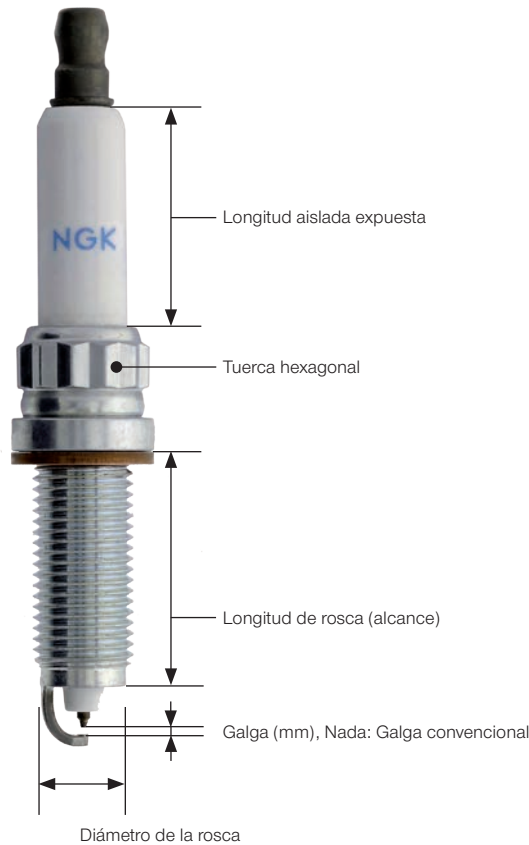
Símbolos de diseño Bujías de encendido



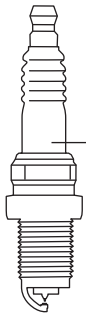
B P R 5 E S - 11

Unidad: mm

B		P		R		5		E		S		-11			
	Diámetro de la rosca	Tamaño del Hexágono	Estructura		Construcción / Características		Grado térmico		Longitud de la rosca		Características constructivas		Galga (mm), Nada: Galga convencional		
A	∅ 18,0	Hex 25,4	P	Tipo aislador proyectado	R	Tipo Resistencia	2		E	19,0	B	Tuerca terminal SAE fija (CR8EB)		vacio	Motocicleta: 0,7 - 0,8 mm Automóvil: 0,8 - 0,9 mm
B	∅ 14,0	Hex 20,8			Z	Tipo Resistencia inductiva	4		EF	17,5		CM	Electrodo de masa inclinado Tipo compacto (longitud de aislador expuesto: 18,5)		
BC	∅ 14,0	Hex 16,0	M	Tipo Compacto (Bantam)		5	EH		Media rosca, Total: 19,00 mm, Rosca I: 12,7 mm	CS	Electrodo de masa inclinado		-8	0,8	
BK	∅ 14,0	Hex 16,0				U	Tipo descarga superficial o semi-superficial		6		H	12,7	G,GV	Bujía de competición	
C	∅ 10,0	Hex 16,0	7	L	11,2				I	Electrodo central de iridio		-10		1,0	
D	∅ 12,0	Hex 18,0	8	vacio	Asiento cónico A(P)-F: 10,9 B(P)-F: 11,2 BM(P)-F: 7,8		J			2 electrodos de masa prominentes			-13	1,3	
DC	∅ 12,0	Hex 16,0	9		Bujía de tipo pequeño B(P)M-: 9,5 B-LM-: 9,5 CM-: 9,5 CM-6: 8,6 C-50: 8,5	K			2 electrodos de masa		-15	1,5			
E	∅ 8,0	Hex 13,0	10	-LM			Tipo compacto (longitud del aislante: 14,5 mm)		N	Electrodo especial de masa		-S	Junta especial		
*Excepción B(P)M-A,Y: ∅ 14,0, Hex 19,0 P(P)-(E)F: ∅ 14,0, Hex 16,0 CM-6: ∅ 10,0, Hex 14,0							P			Electrodo de platino Un solo electrodo de masa: doble platino			-E	Resistencia especial	
BC: Altura JIS estándar antigua La longitud desde el asiento a la parte superior del terminal es de 53,0 mm.									Q	4 electrodos de masa		IX-P		Bujía Iridium MAX	
BK: Altura estándar ISO/JIS La longitud desde el asiento a la parte superior del terminal es de 50,5 mm.							S	Tipo estándar		LPG 1-8	Gama de bujías LaserLine para motores de gas				
								T	3 electrodos de masa						
							U		Tipo descarga semi superficial						
								Y	Electrodo central con ranurado en V						
							Z		Fabricación especial						



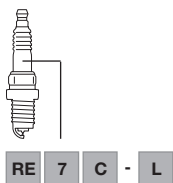
Símbolos de diseño Bujías de encendido



P F R 5 A - 11

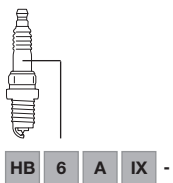
Unidad: mm

P		F				R		5		A		-11				
Tipo de bujía		Diámetro de la rosca	longitud de rosca	Configuración de asiento	Tamaño del Hexágono	Resistencia		Grado térmico		Construcción		Galga (mm), Nada: Galga convenciona				
DI	Gran capacidad de inflamación :electrodo extra fino	F	∅ 14,0	19,0	Con Junta	Hex 16,0	R Resistencia	2	Caliente	A,B,C... Código de sufijo		vacio	Motocicleta: 0,7-0,8			
I	Bujía de doble iridio	FE	∅ 14,0	19,0	Con Junta	Hex 16,0				4		Electrodo central de iridio	-7	0,7		
L	Rosca extralarga	G	∅ 14,0	19,0	Con Junta	Hex 20,8				5			-9	0,9		
P	Bujía de doble platino	J	∅ 12,0	19,0	Con Junta	Hex 18,0				6			-10	1,0		
S	Bujía de alta inflamabilidad: tipo de punta cuadrada fina	KA	∅ 12,0	19,0	Con Junta	Hex 14,0				7			-11	1,1		
Z	Extremo de encendido protuberante	KB	∅ 12,0	19,0	Con Junta	Bi-Hex 14,0 (Bihexagonal *)				8			IX	Electrodo de iridio IX	-13	1,3
Las características arriba nombrada pueden aparecer combinadas, <Ejemplo>ILFR..., PLZFR... Cuando se incluye „L“, se da prioridad a „L“ (alcance largo) en longitud de rosca. <Ejemplo> * Bujía con junta FR5AP-11; longitud de rosca ↓ 19,0 mm LFR5AP-11; longitud de rosca 26,5mm * Bujía con asiento cónico PTR5C-13; longitud de rosca ↓ 17,5 mm PLTR6A-10G; longitud de rosca 25,0 mm		KE	∅ 12,0	19,0	Con Junta	Hex 16,0				9			P	Electrodo central de platino	-15	1,5
		KF	∅ 12,0	19,0	Con Junta	Hex 14,0				10			* Cuando hay una „I“ o una „P“ al principio de un número de pieza („I“ o „P“ después del grado térmico se convierte en sufijo). <Ejemplo> IZFR6P8 es una bujía de Iridio I: Iridio P: Sufijo * <Excepción> ZFR0P-G es una bujía de níquel		-A	Sin junta
		KG	∅ 12,0	19,0	Con Junta	Hex 14,0 (Bihexagonal*)				* Excepción TR5A-10, TR5A-13, TR5B-13, TR6B-10, TR6B-13, PTR5A-10, PTR5A-13: Longitud de la rosca 25,0 mm * Se necesita una llave de vaso bihexagonal. * FE, KE, KF, KG, MF: Tipo de longitud de aislador expuesto mayor			-D	Carcasa de metal: chapada en níquel		
		L	∅ 10,0	12,7	Con Junta	Hex 16,0							-E	Resistencia especial		
		M	∅ 10,0	19,0	Con Junta	Hex 16,0	-G	Electrodo de masa con núcleo de cobre								
		MA	∅ 10,0	19,0	Con Junta	Hex 14,0	-H	Rosca especial								
		MF	∅ 10,0	19,0	Con Junta	Hex 14,0	-J	2 electrodos de masa								
		NA	∅ 12,0	17,5	Asiento cónico	Hex 14,0	-K	Electrodo de masa resistente a las vibraciones								
		T	∅ 14,0	17,5	Asiento cónico	Hex 16,0	-N	Electrodo de masa especial								
		U	∅ 14,0	11,2	Asiento cónico	Hex 16,0	-Q	4 electrodos de masa								
W	∅ 18,0	10,9	Asiento cónico	Hex 20,8	-S	Junta especial										
X	∅ 14,0	9,5	Dichtring	Hex 20,8	-T	3 electrodos de masa										
Y	∅ 14,0	11,2	Asiento cónico	Hex 16,0	-U	Tipo de descarga semi-superficial										



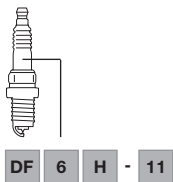
RE 7 C - L

RE		7		C		-L		
Tipo de bujía		Grado térmico		Construcción		Galga (mm), Nada: Galga convenciona		
RE	Bujía para motores rotativos	5	Caliente	A,B,C... Código de sufijo		-L	Lado avanzado	
SD	Bujía para motores rotativos (separación entre electrodos de descarga semi-superficial)	6					-T	Lado retrasado
		7						
		8						
		9						
		10						
		11						



HB 6 A IX - 11 P

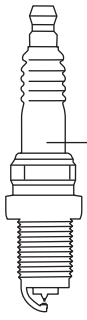
HB		6		A				IX		-11		P	
Tipo de bujía		Grado térmico		Diámetro de la rosca	longitud de rosca	Configuración de asiento	Tamaño del Hexágono			Galga (mm), Nada: Galga convenciona			
HB	HYBD (3 electrodos de masa tipo híbrido)	4	Caliente	A	∅ 14,0	20,5	Con Junta	Hex 16,0	IX	-8	0,8		
				B	∅ 14,0	19,0	Con Junta	Hex 16,0		-9	0,9		
						-10	1,0						
						-11	1,1						
		5	Frío			-13	1,3						
		6											
		7											
		8											



DF 6 H - 11 A

DF		6		H				-11		A	
Tipo de bujía		Grado térmico		Diámetro de la rosca	longitud de rosca	Configuración de asiento	Tamaño del Hexágono	Galga (mm), Nada: Galga convenciona			
DF	Bujía de alta inflamabilidad (electrodos finos dobles)	4	Caliente	A	∅ 14,0	19,0	Con Junta	Hex 16,0	-8	0,8	A,B,C... Código de sufijo
				B	∅ 14,0	26,5	Con Junta	Hex 16,0			
DFH	Bujía de alta inflamabilidad (DF + tipo híbrido)	6	Frío	C	∅ 12,0	26,5	Con Junta	Hex 14,0	-10	1,0	
						-11	1,1				
						-13	1,3				
		7	Frío			-15	1,5				
		8									
		9									

Markeringstekens bougies



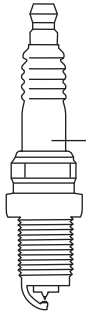
B P R 5 E S - 11

Eenheid: mm

B		P		R		5		E		S		-11		
Schroefdraaddiameter	Zeskant	Structuur	Ontstortingsweerstand	Warmte waarde	Schroefdraadlengte	Constructiekenmerken	Elektrodeafstand							
A	∅ 18,0	Hex 25,4	P	Verschuiven isolatorpunt	R	Weerstand	2		E	19,0	B	aste SAE-aansluitmoer (CR8EB)	Leeg	Motorrijwiel : 0,7-0,8
B	∅ 14,0	Hex 20,8			Z	Inductieve weerstand	4		EF	17,5	CM	Schuine massa-elektrode Compact type (Onbeschermd isolatorlengte: 18,5)		Auto : 0,8-0,9
BC	∅ 14,0	Hex 16,0	M	Compacte bougie			5		EH	19,0 voor de helft uitgevoerd	CS	Schuine massa-elektrode	-8	0,8
BK	∅ 14,0	Hex 16,0					6		H	12,7	G,GV	Racebougie	-9	0,9
C	∅ 10,0	Hex 16,0	U	Glijvonk-type of extra vonktraject			7		L	11,2	I	Middenelektrode van iridium	-10	1,0
D	∅ 12,0	Hex 18,0					8		Leeg	Conische zitting A(P)F : 10,9 B(P)F : 11,2 BM(P)F : 7,8	IX	Iridium bougie	-11	1,1
DC	∅ 12,0	Hex 16,0					9				J	2-projecterende-massa-elektrodes	-13	1,3
E	∅ 8,0	Hex 13,0					10				K	2-massa-elektrodes	-15	1,5
*Uitzondering B(P)M-A,Y : ∅ 14,0, Hex 19,0 P(P)-(E)F : ∅ 14,0, Hex 16,0 CM-6 : ∅ 10,0, Hex 14,0											-LM	Compact type (isolatorlengte: 14,5mm)		
BC : Oude JIS-standaardgrootte De lengte van pakkingcircuit naar eindcontact bedraagt 53,0 mm.											N	Speciale massa-elektrode	-S	Speciale dichtring
BK : ISO / JIS standaardgrootte De lengte van pakkingcircuit naar eindcontact bedraagt 50,5 mm.										P	Platina elektrode Enkele massa-elektrode Meerdere massa-elektrodes van dubbel platina: Enkel platina in middenelektrode	-E	Speciale weerstand	
												IX-P	Iridium MAX-bougie	
												LPG 1-8	LaserLine bougieassortiment voor gebruik in gasmotoren	
										Q	4-massa-elektrodes			
										S	Standaard type			
										T	3-massa-elektrodes			
										U	Type halfglijvonk			
										Y	Middenelektrode met V-inkepin			
										Z	Speciale constructie			



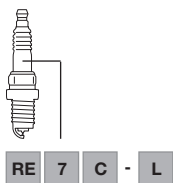
Markeringstekens bougies



P F R 5 A - 11

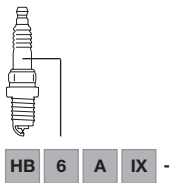
Eenheid: mm

P		F				R		5		A		-11		
Bougie Type		Schroefdraad-diameter	Schroef-draadlengte	Zitting-configuratie	Zeskant	Ontstortingsweerstand		Warmtewaarde		Constructie		Elektrodeafstand		
DI	Extreme ontbrandbaarheid, dubbel uitgevoerde, fijne elektroden	F ϕ 14,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0	R	Résistance	2		A,B,C... Suffix code		leer	Motorrijwiel : 0,7-0,8	
		FE ϕ 14,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0			4						Auto : 0,8-0,9
I	Dubbel iridium bougie	G ϕ 14,0	19,0	Dichtring	Hex 20,8			5					-7	0,7
L	Bijzonder lange schroefdraad 26,5mm	J ϕ 12,0	19,0	Dichtring	Hex 18,0			6					-9	0,9
P	Dubbel platina bougie	K ϕ 12,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0			7			I	Middenelektrode van iridium	-10	1,0
S	Hoog ontvlambare bougie: type dun vierkant uiteinde	KA ϕ 12,0	19,0	Dichtring	Hex 14,0			8			IX	Iridium bougie	-11	1,1
		KB ϕ 12,0	19,0	Conische zitting	Bi-Hex 14,0 (Dubbele zeskant *)			9			P	Middenelektrode van platina	-13	1,3
Z	Uitstekende elektrode							10					-15	1,5
Hierboven genoemde kenmerken kunnen gecombineerd optreden, <Voorbeeld>ILFR..., PLZFR...		KE ϕ 12,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0						*Wanneer „I“ of „P“ aan het begin van het onderdeelnummer staat („I“ of „P“ na warmtegraad wordt suffixcode.)		-A	Geen dichtring
Wanneer „L“ is inbegrepen, wordt in de draadlengte prioriteit aan „L“ (lang bereik) gegeven.		KF ϕ 12,0	19,0	Dichtring	Hex 14,0						<Voorbeeld> IZFR6P8 is iridium bougie I: Iridium P: Suffixcode		-D	Metalen behuizing: vernikkeld
<Voorbeeld> *Bougie met dichtring		KG ϕ 12,0	19,0	Dichtring	Hex 14,0 (Dubbele zeskant *)					* <Uitzondering> ZFR6P-G is bougie van nikkel		-E	Speciale weerstand	
FR5AP : draadlengte 19,0mm		L ϕ 10,0	12,7	Dichtring	Hex 16,0							-G	Massa-elektrode met koperen kern	
LFR5AP-11 : draadlengte 26,5mm		M ϕ 10,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0							-H	Speciale schroefdraad	
*Bougie met conische zitting		MA ϕ 10,0	19,0	Dichtring	Hex 14,0							-J	2 massa-elektroden	
PTR5C-13 : draadlengte 17,5mm		MF ϕ 10,0	19,0	Dichtring	Hex 14,0							-K	Trilbestendige massa-elektrode	
PLTR6A-10G : draadlengte 25,0mm		NA ϕ 12,0	17,5	Conische zitting	Hex 14,0							-N	Speciale massa-elektrode	
		T ϕ 14,0	17,5	Conische zitting	Hex 16,0							-Q	4 massa-elektroden	
		U ϕ 14,0	11,2	Conische zitting	Hex 16,0							-S	Speciale dichtring	
		W ϕ 18,0	10,9	Conische zitting	Hex 20,8							-T	3 massa-elektroden	
		X ϕ 14,0	9,5	Dichtring	Hex 20,8							-U	Type halfglijvonkонтsteking	
		Y ϕ 14,0	11,2	Conische zitting	Hex 16,0							IX-P	Iridium MAX-bougie	
		*Uitzondering TR5A-10, TR5A-13, TR5B-13, TR6B-10, TR6B-13, PTR5A-10, PTR5A-13 : Draadlengte 25,0 mm				Dubbele zeskant						LPG 1-8	LaserLine bougieassortiment voor gasmotoren	
		*Dubbele zeskantdop is nodig.				 Zeskant								
		*FE, KE, KF, KG, MF: Type grotere onbeschermde isolatorlengte				 Zeskant								



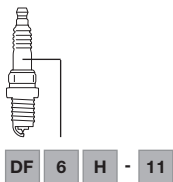
RE 7 C - L

RE		7		C		-L	
Bougie Type		Warmtewaarde		Constructie		Elektrodeafstand	
RE	Bougie voor rotatiemotoren	5		A,B,C... Suffix code		-L	Geleidende zijde
SD	Bougie voor rotatiemotoren (Opening halfglijvonkонтsteking)	6				-T	Uitwisellende zijde
		7					
		8					
		9					
		10					
		11					



HB 6 A IX - 11 P

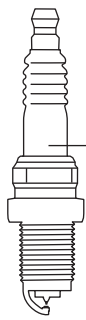
HB		6		A				IX		-11		P	
Bougie Type		Warmtewaarde		Schroefdraad-diameter	Schroefdraad-lengte	Zitting-configuratie	Zeskant			Elektrodeafstand			
HB	HYBD (3-massa-elektrode hybride type)	4		A ϕ 14,0	20,5	Joint	Hex 16,0	IX	-8	0,8			
		5		B ϕ 14,0	19,0	Joint	Hex 16,0		-9	0,9			
		6							-10	1,0			
		7							-11	1,1			
		8							-13	1,3			



DF 6 H A

DF		6		H				-11		A	
Bougie Type		Warmtewaarde		Schroefdraad-diameter	Schroefdraad-lengte	Zitting-configuratie	Zeskant	Elektrodeafstand			
DF	Hoog ontvlambare bougie (Dubbele fijne elektrodes)	4		A ϕ 14,0	19,0	Joint	Hex 16,0	-8	0,8	A,B,C... Suffix code	
		5		B ϕ 14,0	26,5	Joint	Hex 16,0	-9	0,9		
DFH	Hoog ontvlambare bougie (DF + hybride type)	6		C ϕ 12,0	26,5	Joint	Hex 14,0	-10	1,0		
		7		*DF6H-11A : Schroefdraadlengte 28,0 mm				-11	1,1		
		8						-13	1,3		
		9					-15	1,5			

Símbolos de identificação Velas de ignição



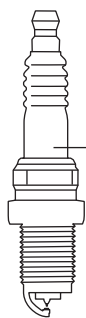
B P R 5 E S - 11

Unidade : mm

B		P		R		5	E		S		-11			
Tamanho da rosca	Tamanho do hexágono	Estrutura	Construçã	Número de potência térmica	Alcance da rosca	Características construtivas		Espaço da vela (mm)						
A	∅ 18,0	Hex 25,4	P	Isolador projetado	R	Resistência	2	Mais quente	E	19,0	B	Porca SAE fixa (CR8EB)	Vazio	Mota: 0,7 - 0,8 mm
B	∅ 14,0	Hex 20,8	M	Vela compacta (Bantam)	Z	Resistência indutiva	4		EF	17,5	CM	Eléctrodo de terra oblíquo Tipo compacto (Comprimento do isolador exposto: 18,5)		-8
BC	∅ 14,0	Hex 16,0			6	EH	19,0 executado até à metade		CS	Eléctrodo de terra oblíquo			-9	
BK	∅ 14,0	Hex 16,0	7	H	12,7	G,GV	Vela de competição		-10	0,9				
C	∅ 10,0	Hex 16,0	8	L	11,2	I	Eléctrodo central de irídio		-11	1,0				
D	∅ 12,0	Hex 18,0	9	Vazio	Assento cónico A(P):F : 10,9 B(P):F : 11,2 BM(P):F : 7,8	IX	Vela de irídio		-13	1,3				
DC	∅ 12,0	Hex 16,0	10				Mais frio		J	2 eléctrodos de terra projetores	-15	1,5		
E	∅ 8,0	Hex 13,0	U	Descarga superficial ou semi-surface	Ficha de tipo pequeno B(P)M- : 9,5 B-LM : 9,5 CM- : 9,5 CM-6 : 8,6 C-50 : 8,5	N	Eléctrodo de massa especial		-S	Anel de vedação especial				
* Exceção B(P)M-A, Y : ∅ 14,0, Hex 19,0 P(P)-(E)F : ∅ 14,0, Hex 16,0 CM-6 : ∅ 10,0, Hex 14,0		BC : Antigo JIS tamanho padrão O comprimento do circuito da junta ao contacto terminal é de 53,0 mm.					BK : ISO / JIS tamanho padrão O comprimento do circuito da junta ao contacto terminal é de 50,5 mm.		P	Eléctrodo de platina Eléctrodo de terra simples: Dupla platina	-E	Resistência especial		
						Eléctrodo de multi-terra: Platina simples em eléctrodo central				IX-P	Ficha MAX de Irídio			
									Q	4 eléctrodos de terra	LPG 1-8	LGama de vela de ignição LaserLine para uso em motor a gás		
								S		Tipo padrão				
									T	3 eléctrodos de terra				
								U		Tipo fiação semi-deslizante				
									Y	Eléctrodo central com corte em V				
								Z		Construção especial				



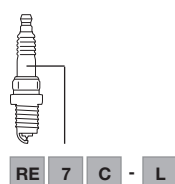
Símbolos de identificação Velas de ignição



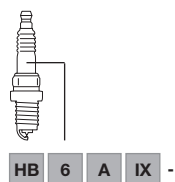
P F R 5 A - 11

Unidade : mm

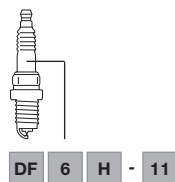
P		F				R		5		A		-11									
Tipo de vela		Tamanho da rosca	Tamanho da rosca	Configuração do assento	Tamanho do hexágono	Construção		Número de potência térmica		Construção		Espaço da vela									
DI	Ignibilidade especialmente alta, eléctrodos finos de execução dupla	F	∅ 14,0	19,0	Junta circular	Hex 16,0	R	Resistência	2	Mais quente	A,B,C... Código sufixo		vacio	Mota: 0,7-0,8							
I	Vela de ignição de irídio duplo	FE	∅ 14,0	19,0	Junta circular	Hex 16,0					4			5	I	Eléctrodo central de irídio	-7	0,7			
L	Rosca especialmente longa	G	∅ 14,0	19,0	Junta circular	Hex 20,8					6		-9	0,9							
P	Vela de ignição de platina dupla	K	∅ 12,0	19,0	Junta circular	Hex 16,0					7		-10	1,0							
S	Ficha de alta inflamabilidade: tipo ponta quadrada fina	KA	∅ 12,0	19,0	Junta circular	Hex 14,0					8		-11	1,1							
Z	Ponta de ignição projetada	KB	∅ 12,0	19,0	Junta circular	Bi-Hex 14,0 (Bi-sextavado *)					9		-13	1,3							
<p>Os códigos acima indicados podem aparecer em combinação, <Exemplo>ILFR..., PLZFR...</p> <p>Quando „L“ é incluído, a prioridade é dada a „L“ (longo alcance)* em comprimento do fio.</p> <p><Exemplo> *Vela com junta circular</p> <p>FR5AP-11; comprimento da rosca ↓ 19,0 mm</p> <p>LFR5AP-11; comprimento da rosca ↓ 26,5mm</p> <p>*Vela com assento cónico</p> <p>PTR5C-13; comprimento da rosca ↓ 17,5 mm</p> <p>PLTR6A-10G; comprimento da rosca ↓ 25,0 mm</p> <p>*Exceção TR5A-10, TR5A-13, TR5B-13, TR6B-10, TR6B-13, PTR5A-10, PTR5A-13: Comprimento do fio de 25,0 mm</p> <p>*O perno bi-sextavado é necessário.</p> <p>*FE, KE, KF, KG, MF : Tipo de comprimento de isolador mais tempo exposto</p>		KE	∅ 12,0	19,0	Junta circular	Hex 16,0					10		Mais frio	P			Eléctrodo central de platina	-15	1,5	-A	Sem junta circular
		KF	∅ 12,0	19,0	Junta circular	Hex 14,0					10		Mais frio	IX			Vela de irídio	-13	1,3	-D	Capa metálica: revestimento de níquel
		KG	∅ 12,0	19,0	Junta circular	Bi-Hex 14,0 (Bi-sextavado*)					10		Mais frio	P			Eléctrodo central de platina	-15	1,5	-E	Resistência especial
		L	∅ 10,0	12,7	Junta circular	Hex 16,0					10		Mais frio	IX			Vela de irídio	-13	1,3	-G	Eléctrodo de terra com núcleo de cobre
		M	∅ 10,0	19,0	Junta circular	Hex 16,0	10	Mais frio	IX	Vela de irídio	-13		1,3	-H			Rosca especial				
		MA	∅ 10,0	19,0	Junta circular	Hex 14,0	10	Mais frio	IX	Vela de irídio	-13	1,3	-J	2 eléctrodos de massa							
		MF	∅ 10,0	19,0	Junta circular	Hex 14,0	10	Mais frio	IX	Vela de irídio	-13	1,3	-K	Eléctrodo de terra com resistência à vibração							
		NA	∅ 12,0	17,5	Assento cónico	Hex 14,0	10	Mais frio	IX	Vela de irídio	-13	1,3	-N	Eléctrodo de massa especial							
		T	∅ 14,0	17,5	Assento cónico	Hex 16,0	10	Mais frio	IX	Vela de irídio	-13	1,3	-Q	4 eléctrodos de massa							
		U	∅ 14,0	11,2	Assento cónico	Hex 16,0	10	Mais frio	IX	Vela de irídio	-13	1,3	-S	Anel de vedação especial							
W	∅ 18,0	10,9	Assento cónico	Hex 20,8	10	Mais frio	IX	Vela de irídio	-13	1,3	-T	3 eléctrodos de massa									
X	∅ 14,0	9,5	Junta circular	Hex 20,8	10	Mais frio	IX	Vela de irídio	-13	1,3	-U	Tipo de descarga de semi-superfície									
Y	∅ 14,0	11,2	Assento cónico	Hex 16,0	10	Mais frio	IX	Vela de irídio	-13	1,3	IX-P	Ficha MAX de Irídio									
												LPG 1-8	Gama de velas de ignição LaserLine para motores a gás								



RE		7		C				-L		
Tipo de vela		Número de potência térmica		Construção				Espaço da vela		
RE	Vela para motores rotativos	5	Mais quente	A,B,C... Código sufixo				-L	Lado de liderança	
SD	Vela para motores rotativos (Espaço de descarga de semi-superfície)	6		7					-T	Lado de mudança
		8								
		9								
		10								
		11		Mais frio						

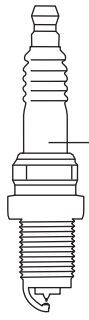


HB		6		A				IX		-11		P	
Tipo de vela		Número de potência térmica		Tamanho da rosca	Tamanho da rosca	Configuração do assento	Tamanho do hexágono			Espaço da vela			
HB	HYBD (3 eléctrodos de terra tipo híbrido)	4	Mais quente	A	∅ 14,0	20,5	Con Junta	Hex 16,0	IX	-8	0,8		
		5		B	∅ 14,0	19,0	Con Junta	Hex 16,0		-9	0,9		
		6								-10	1,0		
		7								-11	1,1		
		8	Mais frio							-13	1,3		



DF		6		H				-11		A		
Tipo de vela		Número de potência térmica		Tamanho da rosca	Tamanho da rosca	Configuração do assento	Tamanho do hexágono	Espaço da vela				
DF	Vela de alta inflamabilidade (eléctrodos finos duplos)	4	Mais quente	A	∅ 14,0	19,0	Con Junta	Hex 16,0	-8	0,8	A,B,C... Código sufixo	
		5		B	∅ 14,0	26,5	Con Junta	Hex 16,0	-9	0,9		
DFH	Vela de alta inflamabilidade (DF + Tipo híbrido)	6		C	∅ 12,0	26,5	Con Junta	Hex 14,0	-10	1,0		
		7		*DF6H-11A : Tamanho da rosca 28,0 mm				-11	1,1			
		8						-13	1,3			
		9	Mais frio					-15	1,5			

Σήμα μαρκαρίσματος μπουζί



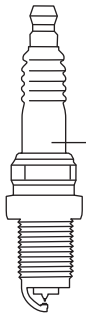
B P R 5 E S - 11

Μονάδα: mm

B		P		R		5		E		S		-11					
Διάμετρος σπειρώματος	εξάγωνο	Δομή	Αντιπαρασπαστική αντίσταση	Τιμή θερμότητας	Μήκος σπειρώματος	Χαρακτηριστικά κατασκευής	Διάκενο ηλεκτροδίου										
A	∅ 18,0	Hex 25,4	P	προωθημένο άκρο μονωτήρα	R	Αντίσταση	2	θερμός τύπος	E	19,0	B	σταθερό παξιμάδι σύνδεσης SAE (CR8EB)	κενό	Μοτοσυκλέτα: 0,7-0,8			
B	∅ 14,0	Hex 20,8			Z	επαγωγική αντίσταση	4		EF	17,5	CM	Ηλεκτρόδιο γείωσης Συμπαγούς τύπου (Μήκος εκτεθειμένου μονωτή: 18,5)		Αυτοκίνητο: 0,8-0,9			
BC	∅ 14,0	Hex 16,0	M	Συμπαγές μπουζί			5		EH	19,0 μισή εκτέλεση	H	12,7	CS	Ηλεκτρόδιο γείωσης	-8	0,8	
BK	∅ 14,0	Hex 16,0					6		H	12,7	L	11,2	G,GV	Αγωγιστικό μπουζί	-9	0,9	
C	∅ 10,0	Hex 16,0	U	Τύπος ολισθαίνοντα σπινθήρα ή πρόσθετης διαδρομής σπινθήρα			7				I		I	Κεντρικό ηλεκτρόδιο ιριδίου	-10	1,0	
D	∅ 12,0	Hex 18,0					8				IX		IX	Μπουζί ιριδίου	-11	1,1	
DC	∅ 12,0	Hex 16,0					9				J		J	Ηλεκτρόδια που προεξέχουν από το έδαφος	-13	1,3	
E	∅ 8,0	Hex 13,0					10		ψυχροί τύποι	κενό	Κωνική στεγανή εφαρμογή A(P)-F : 10,9 B(P)-F : 11,2 BM(P)-F : 7,8	K		K	2 ηλεκτρόδια γείωσης	-15	1,5
* Εξαιρέση B(P)M-A, Y : ∅ 14,0, Hex 19,0 P(P)-(E)F : ∅ 14,0, Hex 16,0 CM-6 : ∅ 10,0, Hex 14,0											Μπουζί μικρού τύπου B(P)M : 9,5 B-LM : 9,5 CM : 9,5 CM-6 : 8,6 C-50 : 8,5	-LM		-LM	Συμπαγείς τύποι (Μήκος μονωτήρα: 14,5 mm)	-S	ειδικός στεγανοποιητικός δακτύλιος
BC : Παλιό JIS κανονικό μέγεθος Το μήκος από το κύκλωμα φλάντζας ως την επαφή θερματικού είναι 53,0mm.												N		N	ειδικό ηλεκτρόδιο γείωσης	-E	ειδική αντίσταση
BK : ISO / JIS κανονικό μέγεθος 50,5mm. Το μήκος από το κύκλωμα φλάντζας ως την επαφή θερματικού είναι 50,5mm.												P		P	Ηλεκτρόδιο πλατίνας Απλό ηλεκτρόδιο γείωσης: Διπλή πλατίνα	IX-P	Μπουζί MAX ιριδίου
															LPG 1-8	LaserLine σειρά μπουζί για βενζινοκινητήρες	
											Q		Q	Τετραπλά ηλεκτρόδια γείωσης			
											S		S	Στάνταρ τύπος			
											T		T	Τριπλά ηλεκτρόδια γείωσης			
											U		U	Τύπος σπινθήρα μισής ολίσθησης			
											Y		Y	Μεσαίο ηλεκτρόδιο με εγκοπή V			
											Z		Z	ειδική κατασκευή			



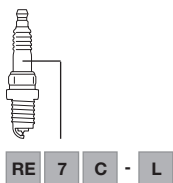
Σήμα μαρκαρίσματος μπουζί



P F R 5 A - 11

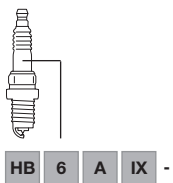
Μονάδα: mm

P	F				R	5	A	-11						
	Τύπος	Διάμετρος σπειρώματος	Μήκος σπειρώματος	Διαμόρφωση θέσης				εξάγωνο	Αντιπαρασπαστική αντίσταση	Τιμή θερμότητας	Κατασκευή	Διάκενο ηλεκτροδίου		
DI	ιδιαιτέρα υψηλή ικανότητα ανάφλεξης, λεπτά ηλεκτρόδια διπλής εκτέλεσης	F	∅ 14,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 16,0	R	Αντίσταση	2	<p>θερμός τύπος</p> <p>ψυχροί τύποι</p>	A,B,C... Suffix code	κενό	Μοτοσικλέτα: 0,7-0,8	
	FE	∅ 14,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 16,0		4	Αυτοκίνητο: 0,8-0,9						
I	Διπλό μπουζί ιριδίου	G	∅ 14,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 20,8		5			-7	0,7		
L	ιδιαιτέρα μακρύ σπείρωμα	J	∅ 12,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 18,0		6			-9	0,9		
P	Διπλό μπουζί πλατίνας	K	∅ 12,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 16,0		7	I		Κεντρικό ηλεκτρόδιο ιριδίου	-10	1,0	
S	Μπουζί υψηλής αναφλεξιμότητας: τύπος λεπτής τετράγωνης άκρης	KA	∅ 12,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 14,0		8				-11	1,1	
Z	Προβλεπόμενη θέση πυροδότησης				Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Bi-Hex 14,0 (Διπλή εξαγωνική *)		9	* Όταν υπάρχει „I” ή „P” στην αρχή του αριθμού αναφοράς εξαρτήματος (Το „I” ή „P” μετά τη θερμική ισχύ γίνεται κωδικός κατάληξης.) <Παράδειγμα> Το IZFR6P8 είναι μπουζί ιριδίου I : Ιριδίου P : Κωδικός κατάληξης * <Εξαιρέση> Το ZFR6P-G είναι μπουζί νικελίου		P	Κεντρικό ηλεκτρόδιο πλατίνας	-13	1,3
	Τα παραπάνω αναφερόμενα χαρακτηριστικά μπορεί να παρουσιάσουν συνδυασμένα, <Παράδειγμα>ILFR..., PLZFR..., Όταν συμπεριλαμβάνεται „L”, δίνεται προτεραιότητα στο „L” (μεγάλη εμβάθεια) στο μήκος σπειρώματος.	KE	∅ 12,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 16,0		10			-15	1,5		
	<Παράδειγμα> * Μπουζί με στεγανοποιητικό δακτύλιο	KF	∅ 12,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 14,0					-A	χωρίς στεγανοποιητικό δακτύλιο		
	FR5AP : μήκος σπειρώματος ↓ 19,0mm	KG	∅ 12,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Bi-Hex 14,0 (Διπλή εξαγωνική *)					-D	Μεταλλικό περίβλημα : επικάλωση		
	LFR5AP-11 : μήκος σπειρώματος 26,5mm	L	∅ 10,0	12,7	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 16,0				-E	ειδική αντίσταση			
	* μπουζί με κωνική στεγανή εφαρμογή	M	∅ 10,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 16,0				-G	Ηλεκτρόδιο γείωσης χαλκού			
	PTR5C-13 : μήκος σπειρώματος ↓ 17,5mm	MA	∅ 10,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 14,0				-H	ειδικό σπείρωμα			
	PLTR6A-10G : μήκος σπειρώματος 25,0mm	MF	∅ 10,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 14,0				-J	2 Ηλεκτρόδια γείωσης			
		NA	∅ 12,0	17,5	Κωνική στεγανή εφαρμογή	Hex 14,0				-K	Καλώδιο γείωσης αντίστασης δόνησης			
		T	∅ 14,0	17,5	Κωνική στεγανή εφαρμογή	Hex 16,0				-N	ειδικό ηλεκτρόδιο γείωσης			
		U	∅ 14,0	11,2	Κωνική στεγανή εφαρμογή	Hex 16,0				-Q	4 Ηλεκτρόδια γείωσης			
		W	∅ 18,0	10,9	Κωνική στεγανή εφαρμογή	Hex 20,8				-S	ειδικός στεγανοποιητικός δακτύλιος			
		X	∅ 14,0	9,5	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 20,8				-T	3 Ηλεκτρόδια γείωσης			
	Y	∅ 14,0	11,2	Κωνική στεγανή εφαρμογή	Hex 16,0			-U	Τύπος εκκένωσης ημι-επιφάνειας					
								IX-P	Μπουζί ιριδίου MAX					
								LPG 1-8	LaserLine σειρά μπουζί για βενζινομηχανές					



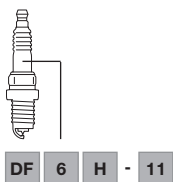
RE 7 C - L

RE	7	C	-L
Τύπος	Τιμή θερμότητας	Κατασκευή	Διάκενο ηλεκτροδίου
RE Μπουζί για περιστροφικούς κινητήρες	5	A,B,C... Suffix code	-L Μπροστινή πλευρά
SD Μπουζί για περιστροφικούς κινητήρες (Διάκενο εκκένωσης ημι-επιφάνειας)	6		-T Πλευρά σύνδεσης
	7		
	8		
	9		
	10		
	11		



HB 6 A IX - 11 P

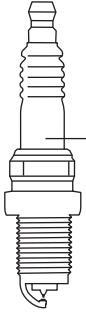
HB	6	A	IX	-11	P	
Τύπος	Τιμή θερμότητας	Διάμετρος σπειρώματος	Μήκος σπειρώματος	Διαμόρφωση θέσης	εξάγωνο	Διάκενο ηλεκτροδίου
HB ΗΥΒΔ (τριπλό ηλεκτρόδιο γείωσης υβριδικού τύπου)	4	A ∅ 14,0	20,5	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 16,0	IX -8 0,8
	5	B ∅ 14,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 16,0	-9 0,9
	6					-10 1,0
	7					-11 1,1
	8					-13 1,3



DF 6 H - 11 A

DF	6	H	-11	A		
Τύπος	Τιμή θερμότητας	Διάμετρος σπειρώματος	Μήκος σπειρώματος	Διαμόρφωση θέσης	εξάγωνο	Διάκενο ηλεκτροδίου
DF Μπουζί υψηλής αναφλεξιμότητας (Διπλά λεπτά ηλεκτρόδια)	4	A ∅ 14,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 16,0	-8 0,8
DFH Μπουζί υψηλής αναφλεξιμότητας (DF + Υβριδικού τύπου)	5	B ∅ 14,0	26,5	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 16,0	-9 0,9
	6	C ∅ 12,0	26,5	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 14,0	-10 1,0
	7	* DF6H-11A : Μήκος σπειρώματος 28,0mm				-11 1,1
	8					-13 1,3
	9					-15 1,5

Buji işaretleme işaretleri



B P R 5 E S - 11

Birim: mm

B			P		R		5		E		S		-11				
	Diş çapı	altı köşeli	Yapı	Parazit giderme direnci	Isı değeri		Diş uzunluğu		Konstrüksiyon özellikleri		Elektrot mesafesi						
A	∅ 18,0	Hex 25,4	P	R	Direnç	2	<p>ısı tipi</p> <p>soğuk tip</p>	E	19,0	B	sabit SAE-bağlantı somunu (CR8EB)	boş	Motosiklet: 0,7-0,8 Araba: 0,8-0,9				
B	∅ 14,0	Hex 20,8		Z	indüktif direnç	4		EF	17,5	CM	Eğri şasi elektrodu Kompakt tip (Açıktaki izolasyon uzunluğu: 18,5)						
BC	∅ 14,0	Hex 16,0	M		5	EH		19,0 yarım yapılmış	H	12,7	CS	Eğri şasi elektrodu	-8	0,8			
BK	∅ 14,0	Hex 16,0			6	L		11,2	G,GV	Yanş bujisi	I	İridiyum çekirdekli elektrot	-9	0,9			
C	∅ 10,0	Hex 16,0	U		Kayar kıvılcım tipi veya Kayar kıvılcım tipi veya	7		boş	Küçük sızdırmaz valf A(P)-F : 10,9 B(P)-F : 11,2 BM(P)-F : 7,8	IX	İridiyum buji	-10	1,0	-11	1,1		
D	∅ 12,0	Hex 18,0				8										J	2 çıkıntılı şasi elektrodu
DC	∅ 12,0	Hex 16,0	E		∅ 8,0	9		Küçük tipte buji B(P)M- : 9,5 B-LM : 9,5 CM : 9,5 CM-6 : 8,6 C-50 : 8,5	K	2 şasi elektrodu	-15	1,5	-S	özel conta			
E	∅ 8,0	Hex 13,0				10									P	Platin elektrodu Tekli şasi elektrodu: Çift platinyum Çoklu şasi elektrodu: Tekli platinyum çekirdekli elektrot	-E
*İstisna B(P)M-A,Y : ∅ 14,0, Hex 19,0 P(P)-(E)F : ∅ 14,0, Hex 16,0 CM-6 : ∅ 10,0, Hex 14,0													IX-P	İridiyum MAKS buji			
BC : Eski JIS standart boyut Conta devresinden terminal kontağına kadar uzunluk 53,0 mm'dir.															LPG 1-8	Gazlı motorda kullanım için LaserLine kızdırma bujisi	
BK : ISO / JIS standart boyut Conta devresinden terminal kontağına kadar uzunluk 50,5 mm'dir.													Q	4 şasi elektrodu			S
															T	3 şasi elektrodu	
													U	Yarı kayar kıvılcım tipi			
															Y	V-çentikli orta elektrot	
													Z	özel tasarım			



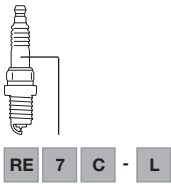
Buji işaretleme işaretleri



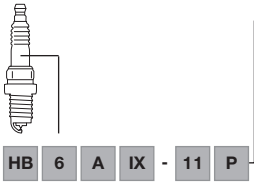
P F R 5 A - 11

Birim: mm

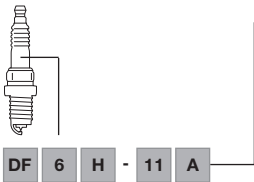
P		F				R	5		A		-11			
Buji tipi		Diş çapı	Diş uzunluğu	Koltuk konfigürasyonu	altı köşeli	Gürültü direnci	Isı değeri	Konstrüksiyon		Elektrot aralığı				
DI	daha yüksek ateşleme kapasitesi, çift tasarımı, ince elektrotlar	F	ø 14,0	19,0	Conta	Hex 16,0	R	Direnç	2		A,B,C... Suffix code	boş	Motosiklet: 0,7-0,8	
		FE	ø 14,0	19,0	Conta	Hex 16,0		4					Otomobil: 0,8-0,9	
I	İkili iridyum kızdırma bujisi	G	ø 14,0	19,0	Conta	Hex 20,8		5					-7	0,7
L	daha uzun vidalama	J	ø 12,0	19,0	Conta	Hex 18,0		6					-9	0,9
P	İkili platinyum kızdırma bujisi	K	ø 12,0	19,0	Conta	Hex 16,0		7			I	İridiyum çekirdekli elektrot	-10	1,0
S	Yüksek yanmalı buji: ince kare uçlu tip	KA	ø 12,0	19,0	Conta	Hex 14,0		8			IX	İridiyum buji	-11	1,1
		KB	ø 12,0	19,0	Conta	Bi-Hex 14,0 (İkili altıgen *)		9			P	Platinyum çekirdekli elektrot	-13	1,3
Z	Korunmalı ateşleme ucu							10					-15	1,5
Yukarıda belirtilen işaretler kombine şekilde görülebilirler, <Örnek>ILFR..., PLZFR..., „L“ eklendiğinde, diş uzunluğunda „L“ (uzun) boyutuna öncelik verilir. <Örnek> *Contalı buji		KE	ø 12,0	19,0	Conta	Hex 16,0							-A	Contasız
FR5AP : vidalama uzunluğu 19,0mm		KF	ø 12,0	19,0	Conta	Hex 14,0							-D	Metal kapuk: nikel plaka
LFR5AP-11 : vidalama uzunluğu 26,5mm		KG	ø 12,0	19,0	Conta	Bi-Hex 14,0 (İkili altıgen *)						-E	Özel direnç	
*Konik sızdırmaz valfli buji		L	ø 10,0	12,7	Conta	Hex 16,0						-G	Bakır çekirdekli şasi elektrodu	
PTR5C-13 : vidalama uzunluğu 17,5mm		M	ø 10,0	19,0	Conta	Hex 16,0						-H	özel vidalama diş	
PLTR6A-10G : vidalama uzunluğu 25,0mm		MA	ø 10,0	19,0	Conta	Hex 14,0						-J	2'li topraklama elektrodu	
		MF	ø 10,0	19,0	Conta	Hex 14,0						-K	Titreşime dayanıklı şasi elektrodu	
		NA	ø 12,0	17,5	Konik sızdırmaz	Hex 14,0						-N	özel topraklama elektrodu	
		T	ø 14,0	17,5	Konik sızdırmaz	Hex 16,0						-Q	4'lü topraklama elektrodu	
		U	ø 14,0	11,2	Konik sızdırmaz	Hex 16,0						-S	özel conta	
		W	ø 18,0	10,9	Konik sızdırmaz	Hex 20,8						-T	3'lü topraklama elektrodu	
		X	ø 14,0	9,5	Conta	Hex 20,8						-U	Yarı yüzeyli deşarj tipi	
		Y	ø 14,0	11,2	Konik sızdırmaz	Hex 16,0						-J	Yarı yüzeyli deşarj tipi	
												IX-P	İridiyum MAKSS buji	
												LPG 1-8	Gazlı motorlarda kullanım için LaserLine kızdırma bujileri	



RE		7		C		-L	
Buji tipi		Isı değeri		Konstrüksiyon		Elektrot aralığı	
RE	Dönen motorlar için buji	5		A,B,C... Suffix code		-L	Önde gelen taraf
SD	Dönen motorlar için buji (Yarı yüzeyli deşarj boşluğu)	6				-T	İzleyen taraf
		7					
		8					
		9					
		10					
		11					

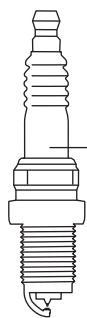


HB		6		A				IX	-11		P	
Buji tipi		Isı değeri		Diş çapı	Diş uzunluğu	Koltuk konfigürasyonu	altı köşeli		Elektrot aralığı			
HB	HYBD (3 şasi elektrodu hibrit tipi)	4		A	ø 14,0	20,5	Conta	Hex 16,0	IX	-8	0,8	
		5		B	ø 14,0	19,0	Conta	Hex 16,0		-9	0,9	
		6								-10	1,0	
		7								-11	1,1	
		8								-13	1,3	



DF		6		H				-11		A	
Buji tipi		Isı değeri		Diş çapı	Diş uzunluğu	Koltuk konfigürasyonu	altı köşeli	Elektrot aralığı			
DF	Yüksek yanmalı buji (İkili hassas elektrot)	4		A	ø 14,0	19,0	Conta	Hex 16,0	-8	0,8	A,B,C... Suffix code
		5		B	ø 14,0	26,5	Conta	Hex 16,0	-9	0,9	
DFH	Yüksek yanmalı buji (DF + Hibrit tip)	6		C	ø 12,0	26,5	Conta	Hex 14,0	-10	1,0	
		7		*DF6H-11A : Diş uzunluğu 28,0mm				-11	1,1		
		8							-13	1,3	
		9							-15	1,5	

Oznakowania świec zapłonowych



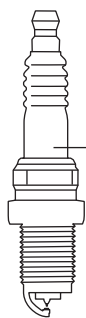
B P R 5 E S - 11

Jednostka:mm

B			P		R		5		E		S		-11				
	Średnica gwintu	rozwartość klucza sześciokątnego	Struktura		Opornik przeciwzakłóceńowy		Wartość cieplna		Długość gwintu		Właściwości konstrukcyjne		Odstęp elektrod				
A	∅ 18,0	Hex 25,4	P	Wysunięta końcówka izolatora	R	Opornik	2		E	19,0	B	Stała nakrętka SAE (CR8EB)		puste	Motocykl: 0,7-0,8		
B	∅ 14,0	Hex 20,8			Z	Oporność indukcyjna	4		EH	17,5		CM	Skośna elektroda, uziemiona Typ kompaktowy (długość otwartego izolatora: 18,5)		Samochód: 0,8-0,9		
BC	∅ 14,0	Hex 16,0	M	Świeca kompaktowa		5	EH		19,0 wykonany w połowie	H	12,7		CS	Skośna elektroda, uziemiona		-8	0,8
BK	∅ 14,0	Hex 16,0				6	L		11,2	G,GV	Świece zapłonowe wyścigowe:			-9	0,9		
C	∅ 10,0	Hex 16,0	U	Iskra ślizgowa bądź półślizgowa		7	puste		Szczelne gniazdo stożkowe A(P)-F : 10,9 B(P)-F : 11,2 BM(P)-F : 7,8		I	19,0	I	Irydowa elektroda centralna		-10	1,0
D	∅ 12,0	Hex 18,0				8			Świeca małego typu B(P)M- : 9,5 B-LM : 9,5 CM- : 9,5 CM-6 : 8,6 C-50 : 8,5	9	N	Specjalna elektroda masowa		-11	1,1	-S	Specjalny pierścień uszczelniający
DC	∅ 12,0	Hex 16,0	10	P		Elektroda platynowa Pojedyncza elektroda, uziemiona: Podwójna platynowa				elektroda z wielokrotnym uziemieniem: Pojedyncza platyna w elektrodzie centralnej:		-13	1,3	-E	Specjalny opornik		
E	∅ 8,0	Hex 13,0	Q			4 elektrody, uziemione			S	Typ standardowy		-15	1,5		IX-P	Świeca irydowa MAX	
*Wyjątek B(P)M-A,Y : ∅ 14,0, Hex 19,0 P(P)-(E)F : ∅ 14,0, Hex 16,0 CM-6 : ∅ 10,0, Hex 14,0																	
BC : Stary rozmiar wg normy JIS Długość od obwodu uszczelki do styku zacisku wynosi 53,0 mm.																	
BK : Rozmiar wg normy ISO/JIS Długość od obwodu uszczelki do styku zacisku wynosi 50,5 mm.																	
			-LM			Typ kompaktowy (długość izolatora: 14,5mm)				T		3 elektrody, uziemione					
			-P		Specjalna elektroda masowa				U		Iskra półślizgowa						
			-S		Specjalna elektroda masowa				Y		Elektroda środkowa z nacięciem V						
			-E		Specjalny opornik				Z		Specjalna konstrukcja						
			IX-P		Świeca irydowa MAX												
			LPG 1-8		Oferta świec zapłonowych LaserLine do silników benzynowych												



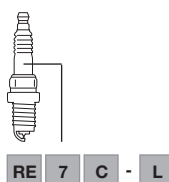
Oznakowania świec zapłonowych



P F R 5 A - 11

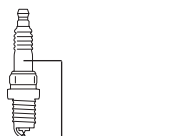
Jednostka: mm

P		F				R		5		A		-11						
Typ świecy		Średnica gwintu	Długość gwintu	Konfiguracja gniazda	rozwartość klucza sześciokątnego	Opornik przeciwzakłóceńowy		Wartość cieplna		Konstrukcja		Odstęp elektrod						
DI	Wysoka zdolność zapłonu, Podwójne, cienkie elektrody	F	φ 14,0	19,0	Pierścień uszczelniający	Hex 16,0	R	Opornik	2	Ciepła	A,B,C... kod przyrostka		leer					
		FE	φ 14,0	19,0	Pierścień uszczelniający	Hex 16,0			4				Motocykl: 0,7-0,8 Samochód: 0,8-0,9					
I	Podwójna irydowa świeca zapłonowa	G	φ 14,0	19,0	Pierścień uszczelniający	Hex 20,8			5				Zimna	I	Irydowa elektroda centralna	-7	0,7	
L	Długi gwint	J	φ 12,0	19,0	Pierścień uszczelniający	Hex 18,0			6						-9	0,9		
P	Podwójna platynowa świeca zapłonowa	K	φ 12,0	19,0	Pierścień uszczelniający	Hex 16,0			7						-10	1,0		
S	Świeca o dużej zapłonowości: typ z wąską końcówką kwadratową	KA	φ 12,0	19,0	Pierścień uszczelniający	Hex 14,0			8						-11	1,1		
Z	Wysunięta końcówka z elektrodami	KB	φ 12,0	19,0	Pierścień uszczelniający	Bi-Hex 14,0 (Dwunastokątne *)			9						IX	Elektroda irydowa - typ IX	-13	1,3
		KE	φ 12,0	19,0	Pierścień uszczelniający	Hex 16,0			10								P	Platynowa elektroda centralna
Powyższe oznaczenia mogą być łączone <Przykład>ILFR..., PLZFR..., Jeśli dodano „L”, priorytet ma długość Gwintu „L” (długi zasięg). <Przykład> * świeca z pierścieniem uszczelniającym FR5AP : długość gwintu 19,0mm ↓ LFR5AP-11 : długość gwintu 26,5mm * świeca ze szczelnym gniazdem stożkowym PTR5C-13 : długość gwintu 17,5mm ↓ PLTR6A-10G : długość gwintu 25,0mm		KF	φ 12,0	19,0	Pierścień uszczelniający	Hex 14,0			* Wyjatek TR5A-10, TR5A-13, TR5B-13, TR6B-10, TR6B-13, PTR5A-10, PTR5A-13: Długość gwintu 25,0mm * Wymaga gniazda dwunastokątnego. * FE, KE, KF, KG, MF: Typ większej długości otwartego izolatora						-A brak pierścienia uszczelniającego -D Metalowa osłona: powłoka niklowa -E Specjalny opornik -G Elektroda z rdzeniem miedzianym, uziemiona -H Gwint specjalny -J 2 elektrody masy -K Elektroda odporna na wibracje, uziemiona -N Specjalna elektroda masy -Q 4 elektrody masowe -S Specjalny pierścień uszczelniający -T 3 elektrody masy -U Półpowierzchniowy rodzaj wyładowania IX-P Świeca irydowa MAX LPG 1-8 Oferta świec zapłonowych LaserLine do silników benzynowych			
		KG	φ 12,0	19,0	Pierścień uszczelniający	Bi-Hex 14,0 (Dwunastokątne *)			Dwunastokątne Sześciokątne									
		L	φ 10,0	12,7	Pierścień uszczelniający	Hex 16,0												
		M	φ 10,0	19,0	Pierścień uszczelniający	Hex 16,0												
		MA	φ 10,0	19,0	Pierścień uszczelniający	Hex 14,0												
		MF	φ 10,0	19,0	Pierścień uszczelniający	Hex 14,0												
		NA	φ 12,0	17,5	Szczelne gniazdo stożkowe	Hex 14,0												
		T	φ 14,0	17,5	Szczelne gniazdo stożkowe	Hex 16,0												
		U	φ 14,0	11,2	Szczelne gniazdo stożkowe	Hex 16,0												
		W	φ 18,0	10,9	Szczelne gniazdo stożkowe	Hex 20,8												
		X	φ 14,0	9,5	Pierścień uszczelniający	Hex 20,8												
		Y	φ 14,0	11,2	Szczelne gniazdo stożkowe	Hex 16,0												



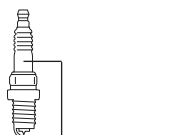
RE 7 C - L

RE		7		C		-L		
Typ świecy		Wartość cieplna		Konstruktion		Odstęp elektrod		
RE	Świeca do silników rotacyjnych	5	Ciepła	A,B,C... kod przyrostka		-L		
SD	Świeca do silników rotacyjnych (przerwa wyładowania półpowierzchniowego)	6				Zimna	-T	
		7					Dolna strona	
		8					Górna strona	
		9						
		10						
		11						



HB 6 A IX - 11 P

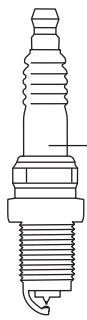
HB		6		A		IX		-11		P	
Typ świecy		Wartość cieplna		Średnica gwintu	Długość gwintu	Konfiguracja gniazda	rozwartość klucza sześciokątnego	Odstęp elektrod			
HB	HYBD (typ hybrydowy z 3 elektrodami uziemionymi)	4	Ciepła	A	φ 14,0	20,5	Pierścień uszczelniający	Hex 16,0	IX	-8	0,8
		5		B	φ 14,0	19,0	Pierścień uszczelniający	Hex 16,0		-9	0,9
		6		-10	1,0						
		7		-11	1,1						
		8	Zimna					-13	1,3		



DF 6 H - 11 A

DF		6		H		-11		A		
Typ świecy		Wartość cieplna		Średnica gwintu	Długość gwintu	Konfiguracja gniazda	Sechskant	Odstęp elektrod		
DF	Świeca o dużej zapłonowości (podwójne, cienkie elektrody)	4	Ciepła	A	φ 14,0	19,0	Pierścień uszczelniający	Hex 16,0	-8	0,8
		5		B	φ 14,0	26,5	Pierścień uszczelniający	Hex 16,0	-9	0,9
DFH	Świeca o dużej zapłonowości (Typ DF + hybrydowy)	6		C	φ 12,0	26,5	Pierścień uszczelniający	Hex 14,0	-10	1,0
		7		* DF6H-11A : Długość gwintu 28,0mm		-11	1,1			
		8		-13	1,3					
		9	Zimna					-15	1,5	

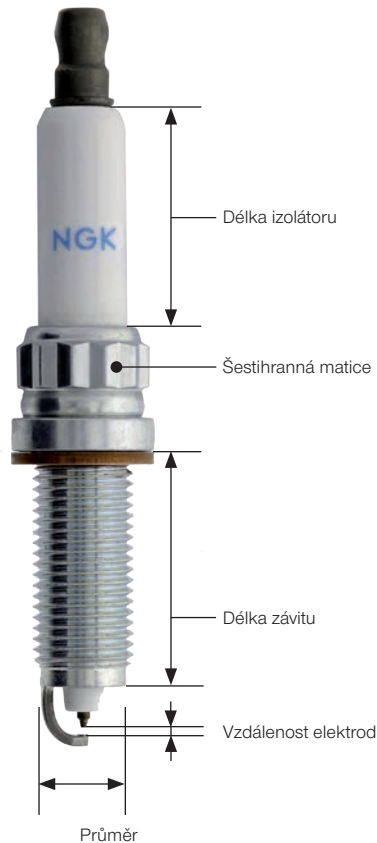
Označení zapalovacích svíček



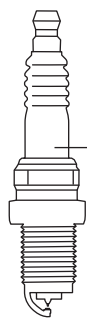
B P R 5 E S - 11

Jednotky: mm

B		P		R		5		E		S		-11							
	Průměr	Šestihran	Struktura	Odrušovací odpor		Teplotná hodnota		Délka závitu		Konstrukční vlastnosti		Vzdálenost elektrod							
A	∅ 18,0	Hex 25,4	P	předsunutá špička izolátoru	R	Odpor	2	 teplé typy	E	19,0	B	pevná přípojná matice SAE (CR8EB)	prázdné	Motocykl : 0,7-0,8 Auto : 0,8-0,9					
B	∅ 14,0	Hex 20,8			Z	Induktivní odpor	4		EF	17,5					CM	Šikmé provedení zemnicí elektrody Kompaktní typ (Délka izolátoru: 18,5)			
BC	∅ 14,0	Hex 16,0	M	Kompaktní svíčka		5	EH		19,0 provedení do poloviny	CS	Šikmé provedení zemnicí elektrody	-8	0,8						
BK	∅ 14,0	Hex 16,0				6	H		12,7					G,GV	Závodní zapalovací svíčka	-9	0,9		
C	∅ 10,0	Hex 16,0	U	Typ s klouzavou jiskrou nebo přidavnou dráhou jiskry		7	L		11,2	I	Iridiová centrální elektroda	-10	1,0						
D	∅ 12,0	Hex 18,0				8	prázdné		Kuzelové těsnící sedlo A(P)-F : 10,9 B(P)-F : 11,2 BM(P)-F : 7,8					IX	Iridiová zapalovací svíčka	-11	1,1		
DC	∅ 12,0	Hex 16,0	9	J		2 zemnicí elektrody (speciální tvar)				-13	1,3								
E	∅ 8,0	Hex 13,0	10									K	2 zemnicí elektrody	-15	1,5				
*Výjimka B(P)M-A,Y : ∅ 14,0, Hex 19,0 P(P)-(E)F : ∅ 14,0, Hex 16,0 CM-6 : ∅ 10,0, Hex 14,0																			
BC : Stará standardní velikost JIS Délka od kroužku těsnění ke koncovému kontaktu je 53,0 mm.																			
BK : Standardní velikost ISO/JIS Délka od kroužku těsnění ke koncovému kontaktu je 50,5 mm.																			
										-LM		Kompaktní typy (délka izolátoru: 14,5mm)							
										N		speciální zemnicí elektroda		-S		speciální těsnící kroužek			
										P		Platinová elektroda 1 zemnicí elektroda: Dvojitá platinová		-E		speciální odpor			
												Více zemnicích elektrod: Jedna platinová ve střední elektrodě		IX-P		Iridiová svíčka MAX			
										Q		4 zemnicí elektrody		LPG 1-8		Zapalovací svíčka LaserLine s prodlouženým dosahem pro benzínové motory			
										S		Standardní typy							
										T		3 zemnicí elektrody							
										U		Typ s poloviční klouzavou jiskrou							
										Y		Střední elektroda se zářezem V							
										Z		speciální konstrukce							



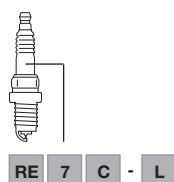
Označení zapalovacích svíček



P F R 5 A - 11

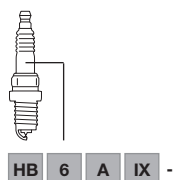
Jednotky: mm

P		F				R		5		A		-11						
Zapalovací typ		Průměr	Délka závitů	Nastavení objímky	šestihran	Odrůsovací odpor		Teplotná hodnota		Konstrukce		Vzdálenost elektrod						
DI	mimořádně vysoká schopnost zapálení, dvojitě provedené, jemné elektrody	F	∅ 14,0	19,0	Těsnicí kroužek	Hex 16,0	R	Odpor	2	teplé typy	A,B,C... kód přípony	prázdné	Motocykl: 0,7-0,8 Auto: 0,8-0,9					
		FE	∅ 14,0	19,0	Těsnicí kroužek	Hex 16,0			4									
I	Dvojitá iridiová zapalovací svíčka	G	∅ 14,0	19,0	Těsnicí kroužek	Hex 20,8			5			studené typy	I Iridiová centrální elektroda IX Iridiová zapalovací svíčka P Platinová centrální elektroda	-7	0,7			
L	mimořádně dlouhý závit	J	∅ 12,0	19,0	Těsnicí kroužek	Hex 18,0			6					-9	0,9			
P	Dvojitá platinová zapalovací svíčka	K	∅ 12,0	19,0	Těsnicí kroužek	Hex 16,0			7					-10	1,0			
S	Svíčka s mimořádně vysokou schopností zapálení: čtvercový platinový čip	KA	∅ 12,0	19,0	Těsnicí kroužek	Hex 14,0			8					-11	1,1			
		KB	∅ 12,0	19,0	Těsnicí kroužek	Bi-Hex 14,0 (Dvojitý šestihřanný *)			9					-13	1,3			
Z	Předsunutá jiskřiště	KE	∅ 12,0	19,0	Těsnicí kroužek	Hex 16,0			10					-15	1,5			
Výše uvedená označení se mohou vyskytovat kombinovaně, <Příklad>ILFR..., PLZFR..., pokud je v kódu „L“, pro mimořádně dlouhý závit stojí „L“ před všemi ostatními písmeny délkového označení. <Příklad> * svíčka s těsnicím kroužkem FR5AP : délka závitů 19,0mm LFR5AP-11 : délka závitů 26,5mm * svíčka s kuželovým těsnicím sedlem PTR5C-13 : délka závitů 17,5mm PLTR6A-10G : délka závitů 25,0mm * Kromě TR5A-10, TR5A-13, TR5B-13, TR6B-10, TR6B-13, PTR5A-10, PTR5A-13: Délka závitů 25,0mm * Je potřeba dvojitá šestihřanná patice * FE, KE, KF, KG, MF: Typ s prodlouženou délkou izolátoru		KF	∅ 12,0	19,0	Těsnicí kroužek	Hex 14,0			Dvojitý šestihřanný Šestihřanný					* Pokud je „I“ nebo „P“ na začátku číselné řady („I“ nebo „P“ po teplotném výkonu znamená kód přípony). <Příklad> IZFR6PB je iridiová svíčka I: Iridium P: Kód přípony * <Výjimka> ZFR6P-H je niklová svíčka		-A	bez těsnicího kroužku	
		KG	∅ 12,0	19,0	Těsnicí kroužek	Bi-Hex 14,0 (Dvojitý šestihřanný *)										-D	Kovový plášť: poniklováno	
		L	∅ 10,0	12,7	Těsnicí kroužek	Hex 16,0	-E	speciální odpor										
		M	∅ 10,0	19,0	Těsnicí kroužek	Hex 16,0	-G	Zemnicí elektroda s měděným jádrem										
		MA	∅ 10,0	19,0	Těsnicí kroužek	Hex 14,0	-H	speciální závit										
		MF	∅ 10,0	19,0	Těsnicí kroužek	Hex 14,0	-J	2 zemnicí elektrody										
		NA	∅ 12,0	17,5	Kuželové těsnicí sedlo	Hex 14,0	-K	Zemnicí elektroda chráněná proti vibracím										
		T	∅ 14,0	17,5	Kuželové těsnicí sedlo	Hex 16,0	-N	speciální zemnicí elektroda										
		U	∅ 14,0	11,2	Kuželové těsnicí sedlo	Hex 16,0	-Q	4 zemnicí elektrody										
		W	∅ 18,0	10,9	Kuželové těsnicí sedlo	Hex 20,8	-S	speciální těsnicí kroužek										
X	∅ 14,0	9,5	Těsnicí kroužek	Hex 20,8	-T	3 zemnicí elektrody												
Y	∅ 14,0	11,2	Kuželové těsnicí sedlo	Hex 16,0	-U	Typ s poloviční klouzavou jiskrou												
						IX-P	Iridiová svíčka MAX											
						LPG 1-8	Zapalovací svíčka LaserLine s prodlouženým dosahem pro benzínové motory											



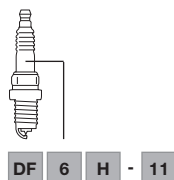
RE 7 C - L

RE		7		C		-L	
Zapalovací typ		Teplotná hodnota		Konstrukce		Vzdálenost elektrod	
RE	Svíčka pro rotační motory	5	teplé typy	A,B,C... kód přípony		-L	Strana předstihu
SD	Svíčka pro rotační motory (Poloviční s klouzavou jiskrou)	6					
		7					
		8					
		9					
		10					
		11	studené typy	-T	Pracovní strana		



HB 6 A IX - 11 P

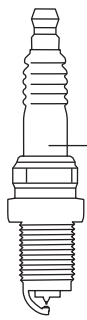
HB		6		A				IX		-11		P	
Zapalovací typ		Teplotná hodnota		Průměr	Délka závitů	Nastavení objímky	šestihran			Vzdálenost elektrod			
HB	HYBD (hybridní typ s 3 zemnicími elektrodami)	4	teplé typy	A	∅ 14,0	20,5	Těsnicí kroužek	Hex 16,0	IX	-8	0,8		
		5		B	∅ 14,0	19,0	Těsnicí kroužek	Hex 16,0		-9	0,9		
		6								-10	1,0		
		7								-11	1,1		
		8	studené typy							-13	1,3		



DF 6 H A - 11 A

DF		6		H				-11		A	
Zapalovací typ		Teplotná hodnota		Průměr	Délka závitů	Nastavení objímky	šestihran	Vzdálenost elektrod			
DF	Svíčka s mimořádně vysokou schopností zapálení (Dvojitá přesná elektroda)	4	teplé typy	A	∅ 14,0	19,0	Těsnicí kroužek	Hex 16,0	-8	0,8	A,B,C... kód přípony
		5		B	∅ 14,0	26,5	Těsnicí kroužek	Hex 16,0	-9	0,9	
DFH	Svíčka s mimořádně vysokou schopností zapálení (DF + hybridní typ)	6		C	∅ 12,0	26,5	Těsnicí kroužek	Hex 14,0	-10	1,0	
		7		* DF6H-11A : Délka závitů 28,0mm		-11	1,1				
		8				-13	1,3				
		9	studené typy					-15	1,5		

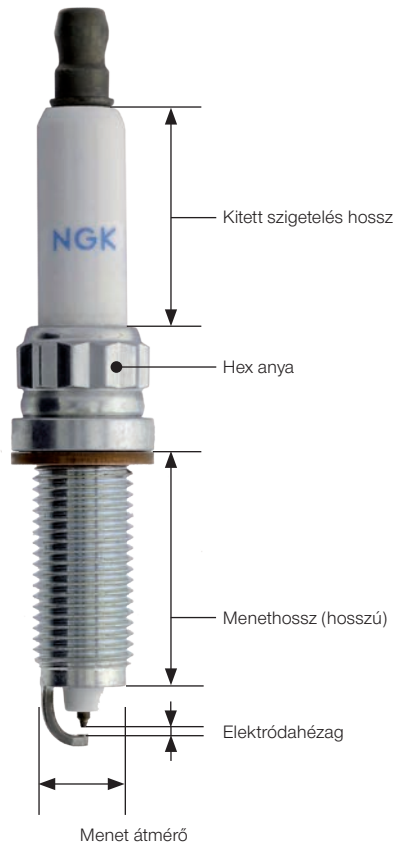
Gyújtógyertyák jelzései



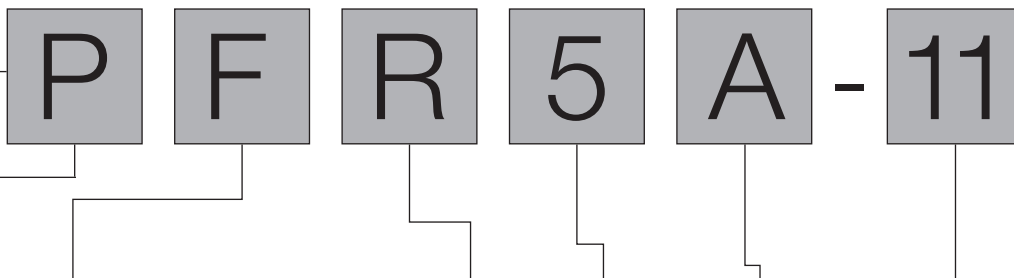
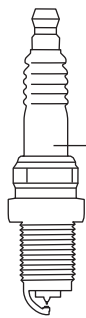
B P R 5 E S - 11

Egység: mm

B		P		R		5		E		S		-11			
Menet átmérő	hatlap	Struktúra	Zavarszűrő ellenállás	Hőérték	Menethossz	Konstrukciós jellemzők		Elektrodahézag							
A	∅ 18,0	Hex 25,4	P	előretölt szigetelőcsúcs	R	Ellenállás	2	meleg típus	E	19,0	B	rögzített SAE csatlakozó anya (CR8EB)	üres	Motorkerékpár: 0,7-0,8	
B	∅ 14,0	Hex 20,8	M	Kompakt gyertya	Z	induktív ellenállás	4		EF	17,5	CM	Ferde testelektródaKompakt kivitel (Kített szigetelés hossz: 18,5)		Autó: 0,8-0,9	
BC	∅ 14,0	Hex 16,0	U	Siklószikrás típus vagy kiegészítő szikraút			5		EH	19,0 félig kivezetett	CS	Ferde testelektróda	-8	0,8	
BK	∅ 14,0	Hex 16,0					6		H	12,7	G,GV	Versenygyertya	-9	0,9	
C	∅ 10,0	Hex 16,0					7		L	11,2	I	Iridium középelektróda	-10	1,0	
D	∅ 12,0	Hex 18,0					8		üres	Kúpos tömítő ülék A(P)-F : 10,9 B(P)-F : 11,2 BM(P)-F : 7,8	IX	iridium gyújtógyertya	-11	1,1	
DC	∅ 12,0	Hex 16,0					9			Kis dugó típus B(P)M- : 9,5 B-LM : 9,5 CM- : 9,5 CM-6 : 8,6 C-50 : 8,5	J	2 vetített testelektróda	-13	1,3	
E	∅ 8,0	Hex 13,0					10		hideg típus		K	2 testelektróda	-15	1,5	
*Kivétel B(P)M-A,Y : ∅ 14,0, Hex 19,0 P(P)-(E)F : ∅ 14,0, Hex 16,0 CM-6 : ∅ 10,0, Hex 14,0											-LM	Kompakt típus (szigetelőhossz: 14,5 mm)		-S	speciális tömítőgyűrű
BC : Régi JIS szabvány méretA tömítés és a csatlakozás közötti távolság 53,0mm.											N	speciális testelektróda		-E	speciális ellenállás
BK : ISO / JIS szabvány méretA tömítés és a csatlakozás közötti távolság 50,5mm.											P	platina elektróda Egyetlen testelektróda Dupla platina		IX-P	Iridium MAX gyertya
											Multi testelektróda: Egyetlen platina középelektróda		LPG 1-8	Laserline gyújtógyertya tartomány gázmotor használatra	
										Q	4 testelektróda				
										S	Normál típus				
										T	3 testelektróda				
										U	Félig siklószikrás típus				
										Y	középelektróda V horonnyal				
										Z	speciális kialakítás				

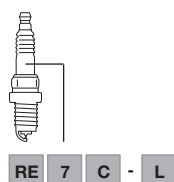


Gyújtógyertyák jelzései

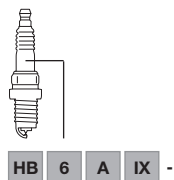


Egység: mm

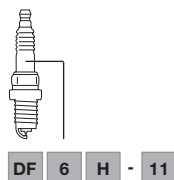
P		F				R		5		A		-11			
Gyertyatípus		Menet átmérő	Menethossz	Fenék konfiguráció	hatlap	Zavarszűrő ellenállás		Hőérték		Konstrukció		Elektródahézag			
DI	különösen magas gyújtóképesség, duplán kivezetett, finom elektródák	F	∅ 14,0	19,0	Tömítés	Hex 16,0	R	Ellenállás	2		A,B,C... Suffix code	üres	Motorkerékpár: 0,7-0,8 Autó: 0,8-0,9		
I	Dupla iridium gyújtógyertya	FE	∅ 14,0	19,0	Tömítés	Hex 16,0		4					-7	0,7	
L	különösen hosszú menet	G	∅ 14,0	19,0	Tömítés	Hex 20,8		5						-9	0,9
P	Dupla palatina gyújtógyertya	J	∅ 12,0	19,0	Tömítés	Hex 18,0		6							
S	Magas hőértékű gyertya: vékony négyzetes hegy típus	K	∅ 12,0	19,0	Tömítés	Hex 16,0		7			I	Iridium közélektroda	-10	1,0	
Z	Tervezett gyújtógyertya vég	KA	∅ 12,0	19,0	Tömítés	Hex 14,0		8			IX	iridium gyújtógyertya	-11	1,1	
		KB	∅ 12,0	19,0	Tömítés	Bi-Hex 14,0 (Kettős hatszögletű *)		9			P	Platina közélektroda	-13	1,3	
		KE	∅ 12,0	19,0	Tömítés	Hex 16,0		10	hideg típus				-15	1,5	
		KF	∅ 12,0	19,0	Tömítés	Hex 14,0							-A	nincs tömítőgyűrű	
		KG	∅ 12,0	19,0	Tömítés	Bi-Hex 14,0 (Kettős hatszögletű *)							-D	Fém persely: galvanizált	
	A fent felsorolt jelölések kombinációként is előfordulhatnak, <Példa>ILFR..., PLZFR..., Amikor „L” szerepel, prioritást kap az „L” (hosszú menet) a menethosszban. <Példa> *gyertya tömítéssel FR5AP : menethossz 19,0mm LFR5AP-11 : menethossz 26,5mm *gyertya kúpos tömítő üléssel PTR5C-13 : menethossz 17,5mm PLTR6A-10G : menethossz 25,0mm	L	∅ 10,0	12,7	Tömítés	Hex 16,0						-E	speciális ellenállás		
		M	∅ 10,0	19,0	Tömítés	Hex 16,0						-G	Rézmagos testelettroda		
		MA	∅ 10,0	19,0	Tömítés	Hex 14,0						-H	speciális menet		
		MF	∅ 10,0	19,0	Tömítés	Hex 14,0						-J	2 testelettroda		
		NA	∅ 12,0	17,5	Kúpos tömítő ülék	Hex 14,0						-K	Testelettroda rezgéssel szembeni ellenállása		
		T	∅ 14,0	17,5	Kúpos tömítő ülék	Hex 16,0						-N	speciális testelettroda		
		U	∅ 14,0	11,2	Kúpos tömítő ülék	Hex 16,0						-Q	4 testelettroda		
		W	∅ 18,0	10,9	Kúpos tömítő ülék	Hex 20,8						-S	speciális tömítőgyűrű		
		X	∅ 14,0	9,5	Tömítés	Hex 20,8						-T	3 testelettroda		
		Y	∅ 14,0	11,2	Kúpos tömítő ülék	Hex 16,0						-U	Fél kúpszószikrás típus		
												IX-P	Iridium MAX gyertya		
												LPG 1-8	Laserline gyújtógyertya tartomány gázmotor használatra		



RE		7		C		-L	
Gyertyatípus		Hőérték		Konstrukció		Elektródahézag	
RE	Forgódugattyús motor gyertya	5		A,B,C... Suffix code		-L	Leading oldal
SD	Forgódugattyús motor gyertya (Fél kúpszószikrás hézag)	6				-T	Trading oldal
		7					
		8					
		9					
		10					
		11	hideg típus				

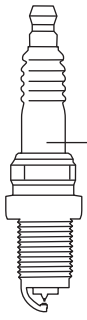


HB		6		A				IX		-11		P		
Gyertyatípus		Hőérték		Menet átmérő	Menethossz	Fenék konfiguráció	hatlap			Elektrodahézag				
HB	HYBD (3 testelettroda hibrid típus)	4		A	∅ 14,0	20,5	Tömítés	Hex 16,0	IX	-8	0,8			
		5			B	∅ 14,0	19,0	Tömítés	Hex 16,0		-9	0,9		
		6									-10	1,0		
		7									-11	1,1		
		8	hideg típus							-13	1,3			



DF		6		H				-11		A			
Gyertyatípus		Hőérték		Menet átmérő	Menethossz	Fenék konfiguráció	hatlap			Elektrodahézag			
DF	Nagy hőértékű gyertya (dupla finom elektródák)	4		A	∅ 14,0	19,0	Tömítés	Hex 16,0		-8	0,8	A,B,C... Suffix code	
		5			B	∅ 14,0	26,5	Tömítés	Hex 16,0		-9	0,9	
DFH	Nagy hőértékű gyertya (DF + hibrid típus)	6			C	∅ 12,0	26,5	Tömítés	Hex 14,0		-10	1,0	
		7			*DF6H-11A : Menethossz 28,0mm						-11	1,1	
		8									-13	1,3	
		9	hideg típus							-15	1,5		

Маркировка свечей зажигания



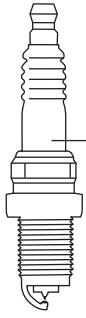
B P R 5 E S - 11

Единица измерения : мм

B		P		R		5		E		S		-11	
Диаметр резьбы	Шестигранник	Структура	Помехоподавляющий резистор	Калильное число	Длина резьбы	Конструктивные особенности		Межэлектродный зазор					
A	∅ 18,0	Hex 25,4	P с выступающим изолятором	R с резистором	2		E	19,0	B	Неподвижная контактная гайка SAE (CR8EB)	leer	Мотоцикл: 0,7-0,8	
B	∅ 14,0	Hex 20,8	M Компактная свеча	Z с индуктивным резистором	4		EF	17,5	CM	Наклонный боковой электрод Компактный тип (длина выступающего изолятора: 18,5)		Автомобиль: 0,8-0,9	
BC	∅ 14,0	Hex 16,0	U Тип с поверхностным разрядом или дополнительным искровым зазором		5		EH	19,0 с частично нарезанной резьбой, длина резьбы 12,7мм	CS	Наклонный боковой электрод	-8	0,8	
BK	∅ 14,0	Hex 16,0			6		H	12,7	G, GV	Гоночная свеча зажигания	-9	0,9	
C	∅ 10,0	Hex 16,0			7		L	11,2	I	Иридиевый центральный электрод	-10	1,0	
D	∅ 12,0	Hex 18,0			8		пустой	Коническая плотная посадка A(P)-F : 10,9 B(P)-F : 11,2 BM(P)-F : 7,8 Компактная свеча B(P)M : 9,5 B-LM : 9,5 CM : 9,5 CM-6 : 8,6 C-50 : 8,5	J	2 удлиненных боковых электрода	-11	1,1	
DC	∅ 12,0	Hex 16,0			9				K	2 боковых электрода	-13	1,3	
E	∅ 8,0	Hex 13,0			10		-LM	Компактный тип (длина изолятора: 14,5 мм)	-15	1,5			
*Исключения B(P)M-A, Y : ∅ 14,0, Hex 19,0 P(P)-(E)F : ∅ 14,0, Hex 16,0 CM-6 : ∅ 10,0, Hex 14,0 BC : Устаревший размер по японским промышленным стандартам JIS. Расстояние от уплотняющей прокладки до контактного вывода составляет 53,0 мм. BK : Стандартный размер ISO/JIS. Расстояние от уплотняющей прокладки до контактного вывода составляет 50,5 мм.													
N Специальный боковой электрод P Платиновый электрод Один боковой электрод : двойной платиновый Несколько боковых электродов: Одинарный платиновый центральный электрод Q 4 боковых электрода S Стандартный тип T 3 боковых электрода U Тип с полуповерхностным разрядом Y Центральный электрод с V-образной насечкой Z Специальная конструкция													
-S Специальное уплотнительное кольцо -E Специальное сопротивление IX-P Свеча Iridium MAX LPG 1-8 Свеча зажигания LaserLine для использования в газовых двигателях													



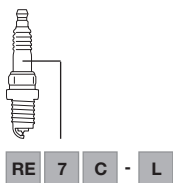
Маркировка свечей зажигания



P F R 5 A - 11

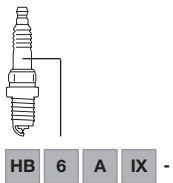
Единица измерения : мм

P		F				R	5		A		-11		
Типы свечей зажигания		Диаметр резьбы	Длина резьбы	Тип основания	Длина резьбы	Помехоподавляющий резистор	Калильное число		Конструкция		Межэлектродный зазор		
DI	Свеча с повышенной надёжностью зажигания, с особо тонким электродом	F	φ 14,0	19,0	Уплотнительное кольцо	R с резистором	2	горячие	A, B, C... Suffix код	пустой	Мотоцикл: 0,7-0,8		
		FE	φ 14,0	19,0	Уплотнительное кольцо						Автомобиль: 0,8-0,9		
I	Двойная иридиевая свеча зажигания	G	φ 14,0	19,0	Уплотнительное кольцо	R с резистором	4	горячие	A, B, C... Suffix код	пустой	-7	0,7	
		J	φ 12,0	19,0	Уплотнительное кольцо						-9	0,9	
L	Удлиненная резьбовая часть	K	φ 12,0	19,0	Уплотнительное кольцо	R с резистором	5	горячие	A, B, C... Suffix код	I	Иридиевый центральный электрод	-10	1,0
P	Двойная платиновая свеча зажигания	KA	φ 12,0	19,0	Уплотнительное кольцо	Hex 14,0	6				холодные	A, B, C... Suffix код	IX
S	Свеча с повышенной надёжностью зажигания : тонкая квадратная платиновая вставка	KB	φ 12,0	19,0	Уплотнительное кольцо	Bi-Hex 14,0 (Bi-hexagonal *)	7	холодные	A, B, C... Suffix код	P			
							8				-15	1,5	
Z	выступающий запальный конец	KE	φ 12,0	19,0	Уплотнительное кольцо	Hex 16,0	9	холодные	A, B, C... Suffix код	I	Иридиевый центральный электрод	-13	1,3
<p>Указанные выше обозначения могут быть комбинированными, <Пример>ILFR..., PLZFR..., При наличии индекса «L», приоритетным в определении длины резьбы является индекс «L» (длинная резьбовая часть).</p> <p><Пример> * Свеча с уплотнительным кольцом FR5AP : длина резьбы 19,0мм LFR5AP-11 : длина резьбы 26,5мм</p> <p>* Свеча с конической плотной посадкой PTR5C-13 : длина резьбы 17,5мм PLTR6A-10G : длина резьбы 25,0мм</p> <p>* Исключения TR5A-10, TR5A-13, TR5B-13, TR6B-10, TR6B-13, PTR5A-10, PTR5A-13 : Длина резьбы 25,0мм</p> <p>* Необходима головка с двойным шестигранником.</p> <p>* FE, KE, KF, KG, MF : Увеличенная длина выступающего изолятора</p>	KG	φ 12,0	19,0	Уплотнительное кольцо	Hex 14,0	10	холодные				A, B, C... Suffix код	P	Платиновый центральный электрод
	L	φ 10,0	12,7	Уплотнительное кольцо	Hex 16,0	Dвойной шестигранник		холодные	A, B, C... Suffix код	P			Иридиевый центральный электрод
	M	φ 10,0	19,0	Уплотнительное кольцо	Hex 16,0		Шестигранник				холодные	A, B, C... Suffix код	P
	MF	φ 10,0	19,0	Уплотнительное кольцо	Hex 14,0	Шестигранник		холодные	A, B, C... Suffix код	P			
	NA	φ 12,0	17,5	Коническая плотная посадка	Hex 14,0		Шестигранник				холодные	A, B, C... Suffix код	P
	T	φ 14,0	17,5	Коническая плотная посадка	Hex 16,0	Шестигранник		холодные	A, B, C... Suffix код	P			
	U	φ 14,0	11,2	Коническая плотная посадка	Hex 16,0		Шестигранник				холодные	A, B, C... Suffix код	P
	W	φ 18,0	10,9	Коническая плотная посадка	Hex 20,8	Шестигранник		холодные	A, B, C... Suffix код	P			
	X	φ 14,0	9,5	Уплотнительное кольцо	Hex 20,8		Шестигранник				холодные	A, B, C... Suffix код	P
	Y	φ 14,0	11,2	Коническая плотная посадка	Hex 16,0	Шестигранник		холодные	A, B, C... Suffix код	P			



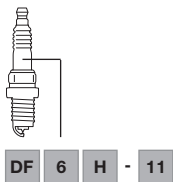
RE 7 C - L

RE		7	C				-L	
Типы свечей зажигания		Калильное число	Конструкция				Межэлектродный зазор	
RE	Свеча для роторных двигателей	5	A, B, C... Suffix код				-L	Ведущая сторона
SD	Свеча для роторных двигателей (полуповерхностный разряд и дополнительный зазор)	6	горячие				-T	Ведомая сторона
		7						
		8						
		9						
		10						
		11	холодные					



HB 6 A IX - 11 P

HB		6	A				IX	-11		P	
Типы свечей зажигания		Калильное число	Диаметр резьбы	Длина резьбы	Тип основания	Шестигранник	Межэлектродный зазор				
HB	HYBD (гибридный тип с 3 боковыми электродами)	4	A φ 14,0	20,5	Уплотнительное кольцо	Hex 16,0	IX	-8	0,8		
		5	B φ 14,0	19,0	Уплотнительное кольцо	Hex 16,0		-9	0,9		
		6							-10		1,0
		7							-11		1,1
		8	холодные					-13	1,3		



DF 6 H - 11 A

DF		6	H				-11		A
Типы свечей зажигания		Калильное число	Диаметр резьбы	Длина резьбы	Тип основания	Шестигранник	Межэлектродный зазор		
DF	Свеча с повышенной надёжностью зажигания (двойные тонкие электроды)	4	A φ 14,0	19,0	Уплотнительное кольцо	Hex 16,0	-8	0,8	A, B, C... Suffix код
		5	B φ 14,0	26,5	Уплотнительное кольцо	Hex 16,0			
DFH	Свеча с повышенной надёжностью зажигания (DF + гибридный тип)	6	C φ 12,0	26,5	Уплотнительное кольцо	Hex 14,0	-10	1,0	
		7							
		8							
		9							
			* DF6H-11A : Длина резьбы 28,0мм				-11	1,1	
							-13	1,3	
							-15	1,5	

Tightening torques for spark plugs

Torques

A torque wrench is required for the professional installation of a spark plug. Even for professionals the estimation of the tightening torque is nearly impossible.

That is because a torque can be calculated from two sizes which are multiplied by one another: the force which is applied to the respective centre of rotation and the length of the handle.

Most spark plug failures can be traced back to an incorrect tightening torque. If it is set too low, there is a risk of compression losses and overheating. A break of the insulator or middle electrode as a result of vibrations is also feasible.

If the tightening torque is set too high, the spark plug can snap off. The casing can also expand or warp. Heat dissipation zones are disrupted, overheating and melting of the electrodes or even engine damage can occur.

Cylinder head material	Spark plug with flat seat (with gasket)				Spark plug with conical seat	
	Thread diameter				Thread diameter	
	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	18 mm	14 mm
Cast iron head	35-45 Nm	25-35 Nm	15-25 Nm	10-15 Nm	20-30 Nm	15-25 Nm
Aluminium head	35-40 Nm	25-30 Nm	15-20 Nm	10-12 Nm	20-30 Nm	10-20 Nm

The torques depend on the cylinder head material and the thread diameter.

Tightening torques for glow plugs

The correct torque

For the professional installation of a glow plug, the use of a torque wrench is recommended. Even for professionals the estimation of the tightening torque is nearly impossible.

That is because a torque can be calculated from two sizes which are multiplied by one another: the

force which is applied to the respective centre of rotation and the length of the handle.

If the incorrect torque is applied to a glow plug, a compression loss can result. Based on the vibrations, it is also possible in the case of ceramic glow plugs that the ceramic will break.

The application of a tightening torque which is too great, in particular, can lead to the contraction of the annular gap between the metal case and glow tube. In this case the glow plug overheats and fails.

! Please follow the instruction if specified tightening torque or angle is mentioned on the package !!!

Metal Glow Plug					Ceramic Glow Plug	
Thread diameter					Thread diameter	
M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
8,5 Nm	11 Nm	15 Nm	23 Nm	23 Nm	10 Nm	18 Nm
+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Tightening torque for the connecting nuts	
Thread diameter	Tightening torque
4 mm (M4)	0,8-1,5 Nm
5 mm (M5)	3,0-4,0 Nm

Glow plugs will only function faultlessly when they are screwed in with the correct torques.

Drehmomente Zündkerzen

Das richtige Drehmoment für Zündkerzen

Für die fachgerechte Montage einer Zündkerze ist ein Drehmomentschlüssel erforderlich. Denn selbst für Werkstattprofis ist das "Schätzen" des Anzugsdrehmomentes nahezu unmöglich.

Das liegt daran, dass sich ein Drehmoment aus zwei Größen errechnet, die miteinander multipliziert werden: der Kraft, die auf den jeweiligen Drehpunkt einwirkt, und der Länge des Hebels.

Die meisten Zündkerzenausfälle gehen auf ein falsches Anzugsdrehmoment zurück. Wird es zu niedrig gewählt, drohen Kompressionsverluste und Überhitzung. Auch ein Bruch von Isolator oder Mittelelektrode infolge von Vibrationen ist denkbar.

Wird das Drehmoment zu hoch gewählt, kann es zum Abreißen der Zündkerze führen. Auch kann das Gehäuse sich dehnen oder verdrehen. Die Wärmeabflusszonen werden gestört, es drohen Überhitzung und Verschmelzung der Elektroden bis hin zum Motorschaden.

Zylinderkopf-Material	Zündkerze mit flachem Sitz (mit Dichtung)				Zündkerze mit konischem Sitz	
	Gewindedurchmesser				Gewindedurchmesser	
	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	18 mm	14 mm
Gusseisenkopf	35-45 Nm	25-35 Nm	15-25 Nm	10-15 Nm	20-30 Nm	15-25 Nm
Aluminiumkopf	35-40 Nm	25-30 Nm	15-20 Nm	10-12 Nm	20-30 Nm	10-20 Nm

Die Drehmomente sind vom Zylinderkopfmateriale und dem Gewindedurchmesser abhängig.

Drehmomente Glühkerzen

Das richtige Drehmoment für den Einbau von Glühkerzen

Für die fachgerechte Montage einer Glühkerze empfiehlt sich die Verwendung eines Drehmomentschlüssels. Denn selbst für Werkstattprofis ist das „Schätzen“ des Anzugsdrehmomentes nahezu unmöglich.

Das liegt daran, dass sich ein Drehmoment aus zwei Größen errechnet, die miteinander

multipliziert werden: der Kraft, die auf den jeweiligen Drehpunkt einwirkt, und der Länge des Hebels.

Wird bei einer Glühkerze ein falsches Drehmoment angewendet, kann es zu Kompressionsverlusten kommen. Aufgrund von Vibrationen ist bei keramischen Glühkerzen außerdem ein Bruch der Keramik möglich.

Auch kann insbesondere die Verwendung eines zu großen Anzugsdrehmoments zum Zusammenziehen des Ringspalts zwischen Metallgehäuse und Glührohr führen. In diesem Fall überhitzt die Glühkerze und fällt aus.

! Bitte beachten Sie die Anzugsdrehmomente oder -Winkel, wenn diese auf der Verpackung angegeben sind!

Metallstabglühkerze					Keramische Glühkerze	
Gewindedurchmesser					Gewindedurchmesser	
M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
8,5 Nm	11 Nm	15 Nm	23 Nm	23 Nm	10 Nm	18 Nm
+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Anzugsdrehmomente von Anschlussmuttern	
Gewindedurchmesser	Anzugsdrehmoment
4 mm (M4)	0,8–1,5 Nm
5 mm (M5)	3,0–4,0 Nm

Nur wenn Glühkerzen mit den richtigen Drehmomenten eingeschraubt werden funktionieren diese einwandfrei

Couples de serrage Bougies d'allumage

Couples de serrage

Une clé dynamométrique est obligatoire pour monter correctement une bougie d'allumage. Même pour un réparateur confirmé, il est pratiquement impossible d'estimer précisément un couple de serrage.

Le couple de serrage est à deux composantes : La force au point de rotation et la longueur du levier. Ce qui rend son estimation difficile.

La majorité des pannes liées aux bougies d'allumage sont dues à un couple de serrage incorrect.

S'il est choisi faible, la perte de compression peut générer une surchauffe et les vibrations peuvent créer une rupture de l'isolant ou de l'électrode centrale.

A contrario, S'il est trop élevé, il peut résulter un arrachage du

filetage de la bougie d'allumage. Le culot peut également se serrer dans la culasse. Les zones d'évacuation de chaleur peuvent se détruire, ce qui peut provoquer une surchauffe et une fonte des électrodes voire même une panne du moteur.

Matériau de culasse	Bougie d'allumage à siège plat (avec joint d'étanchéité)				Bougie d'allumage à siège conique	
	Diamètre de filet				Diamètre de filet	
	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	18 mm	14 mm
Culasse en fonte de fer	35-45 Nm	25-35 Nm	15-25 Nm	10-15 Nm	20-30 Nm	15-25 Nm
Culasse en aluminium	35-40 Nm	25-30 Nm	15-20 Nm	10-12 Nm	20-30 Nm	10-20 Nm

Le couple de serrage dépend du matériau de la culasse et du diamètre de filetage du culot de la bougie.

Couples de serrage Bougies de préchauffage

Le bon couple de serrage

Pour monter correctement une bougie de préchauffage, il est recommandé d'utiliser une clé dynamométrique. Car même pour les mécaniciens il est presque impossible d'estimer le couple de serrage.

Ceci vient du fait qu'un couple de serrage est composé de deux valeurs qui sont à multiplier

ensemble : la force qui agit sur le point de rotation respectif et la longueur du levier.

Si on applique un couple de serrage erroné à une bougie de préchauffage, ceci peut entraîner des pertes de compression. Pour les bougies de préchauffage en céramique, une rupture de la céramique est possible en raison des vibrations.

De même, l'application d'un couple de serrage trop important peut conduire à une rétractation de la fente du segment entre le culot et le tube de préchauffage. Dans ce cas de figure, la bougie de préchauffage surchauffe et grille.

! Veuillez suivre les instructions si un couple ou un angle de serrage est spécifié sur l'emballage !!

Bougie de préchauffage en métal					Bougie de préchauffage en céramique	
Diamètre de filet					Diamètre de filet	
M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
8,5 Nm	11 Nm	15 Nm	23 Nm	23 Nm	10 Nm	18 Nm
+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Couples de serrage des écrous de raccord	
Diamètre de filet	Couple de serrage
4 mm (M4)	0,8-1,5 Nm
5 mm (M5)	3,0-4,0 Nm

Pour que les bougies de préchauffage fonctionnent parfaitement, elles doivent être vissées avec le bon couple de serrage

Coppie di serraggio candele

Coppie di serraggio

Per installarle a regola d'arte una candela di accensione è necessario utilizzare una chiave dinamometrica.

La coppia di serraggio è data dal prodotto tra la forza applicata per il serraggio e la lunghezza del braccio della chiave (leva).

Molti degli inconvenienti riscontrabili sulle candele sono riconducibili ad una coppia di serraggio errata. Se la coppia risulta troppo bassa potrebbero

verificarsi perdite di compressione e surriscaldamenti. Si può anche incorrere ad una rottura dell'isolatore o dell'elettrodo centrale in conseguenza delle vibrazioni.

Se la coppia di serraggio risulta troppo elevata, il corpo metallico

della candela potrebbe subire deformazioni a tal punto da compromettere l'efficienza dello scambio termico della candela. Naturale conseguenza sono fenomeni di surriscaldamento e danni al motore.

Materiale testata	Candela con sede piatta (con guarnizione)				Candele con sede conica	
	Diametro filettatura				Diametro filettatura	
	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	18 mm	14 mm
Testata in ghisa	35-45 Nm	25-35 Nm	15-25 Nm	10-15 Nm	20-30 Nm	15-25 Nm
Testata in alluminio	35-40 Nm	25-30 Nm	15-20 Nm	10-12 Nm	20-30 Nm	10-20 Nm

Le coppie di serraggio dipendono dal materiale della testata e dal diametro della filettatura

Coppie di serraggio candelette

La coppia corretta

Per il montaggio a regola d'arte di una candeletta si consiglia l'uso di una chiave dinamometrica.

Persino per i professionisti dell'officina, infatti, è praticamente impossibile valutare la coppia di serraggio senza lo strumento adatto.

La coppia è data dal prodotto tra la forza applicata per il serraggio e la lunghezza del braccio della chiave (leva).

Se ad una candeletta viene applicata una coppia errata, possono verificarsi perdite di compressione. A causa delle vibrazioni, inoltre, nelle candelette

con bulbo ceramico potrebbe verificarsi una rottura della ceramica.

L'applicazione di una coppia di serraggio eccessivo può anche causare una deformazione del corpo metallico. In questo caso la candeletta può anche surriscaldarsi e guastarsi.

! Se sulla confezione è indicato un angolo o una coppia di serraggio specifico, attenersi alle indicazioni !!!

Candele metallica					Candele ceramica	
Diametro filettatura					Diametro filettatura	
M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
8,5 Nm	11 Nm	15 Nm	23 Nm	23 Nm	10 Nm	18 Nm
+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Coppia di serraggio dei dadi di collegamento	
Diametro filettatura	Coppia di serraggio
4 mm (M4)	0,8-1,5 Nm
5 mm (M5)	3,0-4,0 Nm

Le candelette funzionano correttamente solo se vengono avitate con le coppie giuste

Pares de apriete Bujías de encendido

Pares de apriete

Para montar correctamente una bujía se necesita una llave dinamométrica, puesto que incluso para los técnicos profesionales de los talleres resulta casi imposible calcular el par de apriete correcto.

Esto se debe a que los pares de apriete se calculan multiplicando dos dimensiones: la fuerza que se aplica sobre el punto de giro correspondiente y la longitud de la palanca.

La mayoría de los fallos que se producen en las bujías se deben a que el par de apriete es incorrecto. Si es demasiado bajo, las pérdidas de compresión podrían provocar un sobrecalentamiento. También se podría romper el aislador o el electrodo central a consecuencia de las vibraciones.

Si el par de apriete es demasiado alto, la bujía se podría romper. También la caja podría expandirse o torcerse. Las zonas de salida del calor se estropearían, los electrodos podrían sufrir sobrecalentamiento o fundirse y provocar una avería en el motor.

Material de la culata	Bujía de encendido con base plana (con junta)				Bujía de encendido con base cónica	
	Diámetro de la rosca				Diámetro de la rosca	
	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	18 mm	14 mm
Culata de fundición	35-45 Nm	25-35 Nm	15-25 Nm	10-15 Nm	20-30 Nm	15-25 Nm
Culata de aluminio	35-40 Nm	25-30 Nm	15-20 Nm	10-12 Nm	20-30 Nm	10-20 Nm

Los pares de apriete dependen del material de la culata y del diámetro de la rosca

Pares de apriete Bujías de incandescencia

El par de apriete correcto

Para garantizar el montaje correcto de un calentador se recomienda utilizar una llave dinamométrica, puesto que incluso para los técnicos profesionales de los talleres resulta casi imposible calcular el par de apriete correcto.

Esto se debe a que los pares de apriete se calculan a partir de dos

valores que se multiplican entre sí: la fuerza que se aplica sobre el punto de giro correspondiente y la longitud de la palanca.

Si se aplica un par de apriete incorrecto a una bujía se pueden producir pérdidas de la compresión. La parte cerámica de los calentadores de cerámica además podría romperse por efecto de las vibraciones.

Sobre todo, si se aplica un par de apriete demasiado grande podría reducirse el espacio anular entre la caja metálica y el tubo de incandescencia, provocando el sobrecalentamiento del calentador, que dejaría de funcionar.

!!!Siga las instrucciones del embalaje si se especifica un par o un ángulo de apriete en concreto!!!

Calentador metálico					Calentador de cerámica	
Diámetro de la rosca					Diámetro de la rosca	
M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
8,5 Nm	11 Nm	15 Nm	23 Nm	23 Nm	10 Nm	18 Nm
+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Pares de apriete de las tuercas de conexión	
Diámetro de la rosca	Par de apriete
4 mm (M4)	0,8-1,5 Nm
5 mm (M5)	3,0-4,0 Nm

Sólo cuando los calentadores están atornillados con el par de apriete correcto pueden funcionar correctamente

Aandraaimomenten bougies

Aandraaimomenten

Voor de vakkundige montage van een bougie is een draaimomentsleutel noodzakelijk. Want zelfs voor vakmensen uit een garage is het vrijwel onmogelijk om het aandraaimoment te schatten.

Dat komt doordat een aandraaimoment berekend wordt door twee grootheden met elkaar te vermenigvuldigen: de kracht, die op het betreffende draaipunt inwerkt en de lengte van de hendel.

Als een bougie uitvalt, is een verkeerd aandraaimoment meestal de oorzaak hiervan. Als het aandraaimoment te laag is, bestaat gevaar voor compressieverlies en oververhitting. Ook is een breuk van de isolator of de midden-elektrode denkbaar als gevolg van trillingen.

Als het aandraaimoment te hoog is, kan de bougie afbreken. Ook kan de behuizing uitzetten of zich verdraaien. De zones voor de warmteafleiding worden vernield, er bestaat gevaar voor oververhitting, samensmelten van de elektroden en zelfs motorschade.

Cilinderkop- materiaal	Bougie met vlakke zitting (met dichting)				Bougie met conische zitting	
	Schroefdraaddiameter				Schroefdraaddiameter	
	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	18 mm	14 mm
Gietijzeren kop	35-45 Nm	25-35 Nm	15-25 Nm	10-15 Nm	20-30 Nm	15-25 Nm
Aluminium kop	35-40 Nm	25-30 Nm	15-20 Nm	10-12 Nm	20-30 Nm	10-20 Nm

De aandraaimomenten zijn afhankelijk van het cilinderkopmateriaal en de schroefdraaddiameter

Aandraaimomenten gloeibougies

Aandraaimomenten

Om een gloeibougie vakkundig te kunnen monteren, is het raadzaam om gebruik te maken van een draaimomentsleutel. Want zelfs voor vakmensen uit een garage is het vrijwel onmogelijk om het aandraaimoment te schatten.

Das komt doordat een aandraaimoment berekend wordt door twee grootheden met elkaar

te vermenigvuldigen: de kracht, die op het betreffende draaipunt inwerkt en de lengte van de hendel. Als een gloeibougie met een verkeerd aandraaimoment vastgedraaid wordt, kan compressieverlies ontstaan. Bij keramische gloeibougies is het bovendien ook mogelijk dat er

door trillingen een breuk in de keramiek ontstaat. Ook kan vooral het gebruik van een te groot aandraaimoment ertoe leiden dat de ringopening tussen de metalen behuizing en de gloeibuis samentrekt. In dit geval raakt de gloeibougie oververhit en valt uit.

! Volg deze instructie indien een specifiek aandraaimoment of een specifieke hoek op de verpakking wordt vermeld !!!

Metalen bougie					Keramische bougie	
Schroefdraaddiameter					Schroefdraaddiameter	
M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
8,5 Nm	11 Nm	15 Nm	23 Nm	23 Nm	10 Nm	18 Nm
+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Aandraaimoment van de aansluitmoeren	
Schroefdraad- diameter	Aandraai- moment
4 mm (M4)	0,8-1,5 Nm
5 mm (M5)	3,0-4,0 Nm

Alleen als de gloeibougies met het juiste aandraaimoment ingeschroefd worden, functioneren ze optimaal.

Binários Velas de ignição

O torque de aperto correcto para velas de ignição

Para a montagem correcta de uma vela de ignição é necessário usar uma chave dinamométrica. Porque mesmo o mecânico mais experiente é incapaz de "estimar" o torque de aperto.

Isto se explica pelo facto de o binário ser calculado a partir de dois valores que são multiplicados: A força, que actua no respectivo ponto rotativo, e o comprimento da alavanca.

A maior parte das falhas das velas de ignição resultam de um torque de aperto errado. Se este for demasiado baixo, existe o risco de perdas de compressão e de sobreaquecimento. Também é possível que aconteça uma quebra do isolador ou do eléctrodo central por causa das vibrações.

Por outro lado, ao escolher um binário demasiado alto, isto pode levar à ruptura da vela de ignição. A carcaça além disso pode ficar dilatada ou distorcida. As zonas de dissipação de calor ficam danificadas, existe o risco de fundição dos eléctrodos e, inclusive, de gripar o motor.

Material da colaça	Vela de ignição com assento plano (com junta)				Vela de ignição com assento cónico	
	Diâmetro da rosca				Diâmetro da rosca	
	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	18 mm	14 mm
Cabeça de ferro fundido	35-45 Nm	25-35 Nm	15-25 Nm	10-15 Nm	20-30 Nm	15-25 Nm
Cabeça de alumínio	35-40 Nm	25-30 Nm	15-20 Nm	10-12 Nm	20-30 Nm	10-20 Nm

O torque de aperto depende do material da colaça e do diâmetro da rosca

Binários Velas de incandescência

O torque de aperto correcto para a montagem de velas incandescentes

Para a montagem correcta de uma vela incandescente é recomendável usar uma chave dinamométrica. Porque mesmo o mecânico mais experiente é incapaz de "estimar" o torque de aperto.

Isto se explica pelo facto de o binário ser calculado a partir de dois valores que são multiplicados: A força, que actua no respectivo ponto rotativo, e o comprimento da alavanca.

Se a vela de incandescência for apertada com um torque de aperto errado podem surgir perdas de compressão. Por causa

das vibrações ainda é possível que aconteça uma quebra da cerâmica.

Um torque de aperto excessivo ainda pode provocar a compressão da folga do anel entre a carcaça metálica e o tubo incandescente. Neste caso, a vela de incandescência sobreaquece e avaria.

! Siga as instruções caso o par de aperto ou ângulo especificados sejam mencionados na embalagem!!!

Vela de Incandescência Metálica					Vela de Incandescência em Cerâmica	
Diâmetro da rosca					Diâmetro da rosca	
M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
8,5 Nm	11 Nm	15 Nm	23 Nm	23 Nm	10 Nm	18 Nm
+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Torque de aperto das porcas	
Diâmetro da rosca	Torque de aperto
4 mm (M4)	0,8-1,5 Nm
5 mm (M5)	3,0-4,0 Nm

As velas de incandescência só funcionam impecavelmente se forem apertadas com o torque de aperto correcto.

Ροπές σύσφιξης μπουζί

Η σωστή ροπή σύσφιξης των μπουζί

Για την τοποθέτηση ενός μπουζί σύμφωνα με τους κανόνες, απαιτείται η χρήση ενός ροπόκλειδου. Ακόμη και για τους επαγγελματίες των συνεργείων η "εκτίμηση" της ορθής ροπής σύσφιξης είναι σχεδόν αδύνατη. Αυτό έγκειται στο ότι η ροπή σύσφιξης υπολογίζεται από δύο μεγέθη, τα οποία πολλαπλασιάζονται μεταξύ τους: από τη δύναμη, η οποία επενεργεί στο αντίστοιχο σημείο περιστροφής και το μήκος του μοχλού.

Οι περισσότερες δυσλειτουργίες των μπουζί οφείλονται στη λανθασμένη ροπή σύσφιξης. Εάν επιλεγεί πολύ μικρή, υπάρχει ο κίνδυνος απώλειας συμπίεσης και υπερθέρμανσης. Είναι πιθανή, ακόμη και η ρήξη του μονωτήρα ή του κεντρικού ηλεκτροδίου, λόγω των κραδασμών.

Εφόσον η ροπή σύσφιξης επιλεγεί πολύ ψηλή, μπορεί να προκληθεί αποκοπή του μπουζί. Ακόμη ενδέχεται να διασταλεί το περίβλημα ή να συστραφεί. Οι ζώνες απαγωγής θερμότητας διαταράσσονται, παρουσιάζεται η απειλή υπερθέρμανσης και τήξης των ηλεκτροδίων, μέχρι και η πρόκληση ζημιάς στον κινητήρα.

Υλικό κυλινδροκεφαλής	Μπουζί με επίπεδη εφαρμογή (με στεγανοποίηση)				Μπουζί με κωνική εφαρμογή	
	Διάμετρος σπειρώματος				Διάμετρος σπειρώματος	
	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	18 mm	14 mm
Κεφαλή από χυτοσίδηρο	35-45 Nm	25-35 Nm	15-25 Nm	10-15 Nm	20-30 Nm	15-25 Nm
Κεφαλή από αλουμίνιο	35-40 Nm	25-30 Nm	15-20 Nm	10-12 Nm	20-30 Nm	10-20 Nm

Οι τιμές της ροπής σύσφιξης, εξαρτώνται από το υλικό της κυλινδροκεφαλής και τη διάμετρο σπειρώματος.

Ροπές σύσφιξης προθερμαντήρες

Η σωστή ροπή σύσφιξης για την τοποθέτηση των προθερμαντήρων

Για τη σύμφωνη με τις προδιαγραφές τοποθέτηση ενός προθερμαντήρα απαιτείται η χρήση ενός ροπόκλειδου. Ακόμη και για τους επαγγελματίες των συνεργείων η εκτίμηση της ορθής ροπής σύσφιξης είναι σχεδόν αδύνατη. Αυτό έγκειται στο ότι η ροπή σύσφιξης υπολογίζεται από δύο μεγέθη, τα οποία

πολλαπλασιάζονται μεταξύ τους: από τη δύναμη, η οποία επενεργεί στο αντίστοιχο σημείο περιστροφής και το μήκος του μοχλού. Εφόσον εφαρμοστεί στον προθερμαντήρα μία λάθος ροπή σύσφιξης, μπορεί να προκληθούν απώλειες συμπίεσης. Είναι πιθανό επίσης λόγω των ταλαντώσεων να σπάσει το κεραμικό υλικό στην περίπτωση των κεραμικών προθερμαντήρων

Επίσης μπορεί ιδιαίτερα με τη χρήση μίας πολύ μεγάλης ροπής σύσφιξης να προκληθεί το κλείσιμο της σχισμής δακτυλίου μεταξύ του μεταλλικού περιβλήματος και του σωλήνα πυράκτωσης. Σε αυτήν την περίπτωση υπερθερμαίνεται ο προθερμαντήρας και παύει να λειτουργεί.

! Εάν στη συσκευασία αναφέρεται συγκεκριμένη ροπή ή γωνία σύσφιξης, ακολουθήστε τις οδηγίες!

Μεταλλικός προθερμαντήρας					Κεραμικός προθερμαντήρας	
Διάμετρος σπειρώματος					Διάμετρος σπειρώματος	
M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
8,5 Nm	11 Nm	15 Nm	23 Nm	23 Nm	10 Nm	18 Nm
+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Ροπές σύσφιξης των παξιμαδιών σύνδεσης	
Διάμετρος σπειρώματος	Ροπή σύσφιξης
4 mm (M4)	0,8-1,5 Nm
5 mm (M5)	3,0-4,0 Nm

Μόνο εφόσον βιδωθούν προθερμαντήρες με τη σωστή ροπή σύσφιξης, αυτοί λειτουργούν απρόσκοπτα

Buji torkları

Torklar

Bir bujinin usule uygun montajı için ayarlı tork anahtarı gereklidir. Çünkü usta oto servisçiler için bile sıkma torkunu tahmin etmek neredeyse imkansızdır. Bunun nedeni, sıkma torkunun birbirleriyle çarpılan iki parametreden hesaplanmasıdır: ilgili döndürme noktasına etki eden kuvvet ve manivela kolunun uzunluğu.

Buji arızalarının çoğu yanlış sıkma torkundan kaynaklanır. Sıkma torku fazla küçük seçilirse sıkışma kayıpları ve aşırı hararet tehlikesi vardır. Ayrıca titreşimler sonucunda izolatorün ya da orta elektrodun kırılması da akla gelebilecek ihtimallerdir.

Sıkma torku fazla büyük seçilirse, bu durum bujinin kopmasına yol açabilir. Ayrıca gövde genleşebilir ya da burulabilir. Isı iletim bölgeleri zedelenir, aşırı hararet ve elektrotların erimesi ve hatta motorun hasar görmesi tehlikesi vardır.

Silindir kapağı malzemesi	Basık tabanlı buji (sızdırmazlık elemanlı)				Konik tabanlı buji	
	Diş çapı				Diş çapı	
	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	18 mm	14 mm
Dökme demir kapak	35-45 Nm	25-35 Nm	15-25 Nm	10-15 Nm	20-30 Nm	15-25 Nm
Alüminyum kapak	35-40 Nm	25-30 Nm	15-20 Nm	10-12 Nm	20-30 Nm	10-20 Nm

Sıkma torkları silindir kapağının yapıldığı malzemeye ve vida dişi çapına bağlıdır

Akkor buji torkları

Doğru sıkma torku

Bir kızdırma bujisinin usule uygun montajı için ayarlı tork anahtarı kullanılması tavsiye edilir. Çünkü usta oto servisçiler için bile sıkma torkunu tahmin etmek neredeyse imkansızdır.

Bunun nedeni, sıkma torkunun birbirleriyle çarpılan iki parametreden hesaplanmasıdır:

ilgili döndürme noktasına etki eden kuvvet ve manivela kolunun uzunluğu.

Bir kızdırma bujisinde yanlış sıkma torku uygulanırsa, sıkıştırma kayıpları meydana gelebilir. Titreşimler nedeniyle ayrıca seramik kızdırma bujilerinde seramiğin kırılması mümkündür.

Fazla büyük bir sıkma torkunun kullanılması ayrıca metal muhafaza ile kızdırma borusu arasındaki halka aralığının büzülmesine yol açabilir. Bu durumda kızdırma bujisi aşırı ısınır ve devre dışı kalır.

! Belirtilen sıkma torku veya açılı ambalajın üzerinde gösterilmişse lütfen talimatları izleyin !!!

Metal Tip Kızdırma Bujisi					Seramik Tip Kızdırma Bujisi	
Vida dişi dişi çapı					Vida dişi dişi çapı	
M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
8,5 Nm	11 Nm	15 Nm	23 Nm	23 Nm	10 Nm	18 Nm
+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Bağlantı somunlarının sıkma torkları	
Vida dişi dişi çapı	Sıkma torku
4 mm (M4)	0,8-1,5 Nm
5 mm (M5)	3,0-4,0 Nm

Kızdırma bujileri yalnızca doğru sıkma torklarıyla vidalanırsa, sorunsuz çalışırlar

Momenty dokręcenia świec zapłonowych

Momenty dokręcenia

Do fachowego montażu świecy zapłonowej konieczny jest klucz dynamometryczny. Ponieważ sami fachowcy warsztatowi nie są w stanie dokładnie ocenić momentu dokręcenia.

Wynika to z tego, że moment dokręcenia oblicza się na podstawie dwóch wielkości, które wzajemnie mnoży się: siły, która działa w danym punkcie obrotu oraz długości dźwigni.

Większość awarii świec zapłonowych spowodowanych jest błędnym momentem dokręcenia. Jeśli moment dokręcenia wybierze się za mały, może nastąpić utrata sprężenia i przegrzanie. Możliwe jest również pęknięcie izolatora lub elektrody środkowej na skutek drgań.

Jeśli moment dokręcenia wybierze się za duży, może dojść do zerwania świecy zapłonowej. Także korpus nie będzie mógł się rozciągnąć ani przekręcić. Strefy odpływu ciepła będą zakłócone, istnieje niebezpieczeństwo przegrzania i stopienia elektrod aż do uszkodzenia silnika.

Material głowicy silnika	Świeca zapłonowa z płaskim gniazdem (z uszczelką)				Świeca zapłonowa ze stożkowym gniazdem	
	Średnica gwintu				Średnica gwintu	
	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	18 mm	14 mm
Głowica żeliwna	35-45 Nm	25-35 Nm	15-25 Nm	10-15 Nm	20-30 Nm	15-25 Nm
Głowica aluminiowa	35-40 Nm	25-30 Nm	15-20 Nm	10-12 Nm	20-30 Nm	10-20 Nm

Momenty dokręcenia zależą od materiału głowicy silnika i średnicy gwintu

Momenty dokręcenia świec żarowych

Właściwy moment obrotowy

Do fachowego montażu świecy żarowej zaleca się stosowanie klucza dynamometrycznego.

Ponieważ sami fachowcy warsztatowi nie są w stanie dokładnie ocenić momentu dokręcenia.

Wynika to z tego, że moment dokręcenia oblicza się na podstawie dwóch wielkości, które

wzajemnie mnoży się: siły, która działa w danym punkcie obrotu oraz długości dźwigni.

Jeśli świecę żarową dokręci się niewłaściwym momentem obrotowym, może nastąpić utrata kompresji. Ze względu na drgania w przypadku ceramicznych świec żarowych możliwe jest również pęknięcie ceramiki.

Także szczególnie użycie zbyt dużego momentu dokręcenia może spowodować zmniejszenie się szczeliny pierścieniowej pomiędzy metalową obudową i rurką żarzenia. W takim przypadku nastąpi przegrzanie świecy żarowej i jej uszkodzenie.

! Stosować się do instrukcji, jeśli na opakowaniu podano moment dokręcania lub kąt!!!

Metalowa świeca żarowa					Ceramiczna świeca żarowa	
Średnica gwintu					Średnica gwintu	
M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
8,5 Nm	11 Nm	15 Nm	23 Nm	23 Nm	10 Nm	18 Nm
+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Moment dokręcenia nakrętek	
Średnica gwintu	Moment dokręcenia
4 mm (M4)	0,8–1,5 Nm
5 mm (M5)	3,0–4,0 Nm

Tylko wtedy, gdy świece żarowe dokręcone są właściwym momentem obrotowym, działają bez zarzutu.

Utahovací momenty zapalovacích svíček

Správný utahovací moment pro zapalovací svíčky

Pro správnou montáž zapalovací svíčky je potřebný momentový klíč. Dokonce i pro profesionála ze servisu je totiž téměř nemožný "odhad" utahovacího momentu.

To je dáno tím, že utahovací moment se vypočítá ze dvou veličin, které se vzájemně násobí: síly, která v daném bodu otáčení působí, a délky páky.

Většina výpadků zapalovacích svíček má příčinu ve špatném utahovacím momentu. Pokud je příliš malý, hrozí ztráty komprese a přehřátí. V důsledku vibrací může dojít i k prasknutí izolátoru nebo střední elektrody.

Pokud je utahovací moment příliš velký, může dojít k vytržení zapalovací svíčky. Také může dojít k protažení nebo deformaci těla. Negativně jsou ovlivněny zóny odvodu tepla, hrozí přehřátí a roztavení elektrod až poškození motoru.

Materiál hlavy válce	Zapalovací svíčka s plochým sedlem (s těsněním)				Zapalovací svíčka s kónickým sedlem	
	Průměr závitu				Průměr závitu	
	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	18 mm	14 mm
Litinová hlava	35-45 Nm	25-35 Nm	15-25 Nm	10-15 Nm	20-30 Nm	15-25 Nm
Hliníková hlava	35-40 Nm	25-30 Nm	15-20 Nm	10-12 Nm	20-30 Nm	10-20 Nm

Utahovací momenty jsou závislé na materiálu hlavy válce a průměru závitu

Utahovací momenty žhavicích svíček

Správný utahovací moment pro montáž žhavicích svíček

Pro správnou montáž žhavicí svíčky se doporučuje použití momentového klíče. Dokonce i pro profesionála ze servisu je totiž téměř nemožný odhad utahovacího momentu.

síly, která v daném bodu otáčení působí, a délky páky. Pokud se u žhavicí svíčky použije špatný utahovací moment, může to vést ke ztrátě komprese. Kvůli vibracím je u keramických žhavicích svíček navíc riziko prasknutí keramiky.

Zvláště také vynaložení příliš velkého utahovacího momentu vede ke stažení kruhové mezery mezi kovovým tělesem a žhavicí trubicí. V takovém případě se žhavicí svíčka přehřívá a dojde k jejímu výpadku.

To je dáno tím, že utahovací moment se vypočítá ze dvou veličin, které se vzájemně násobí:

! Prosím, následujte instrukce pokud je specifikována utahovací moment nebo úhel je uvedeno na obalu !!!

Kovových žhavicích svíček					Keramických žhavicích svíček	
Průměr závitu					Průměr závitu	
M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
8,5 Nm	11 Nm	15 Nm	23 Nm	23 Nm	10 Nm	18 Nm
+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Utahovací momenty přípojních matic	
Průměr závitu	Utahovací moment
4 mm (M4)	0,8-1,5 Nm
5 mm (M5)	3,0-4,0 Nm

Pouze žhavicí svíčky zašroubované se správným utahovacím momentem fungují bezchybně

Gyújtógyertyák nyomatékai

A gyújtógyertya szakszerű beszereléséhez ajánlott a nyomatékkulcs használata. A meghúzási nyomaték megbecsülése még a profi szerelők számára is közel lehetetlen.

Ez abból adódik, hogy a nyomaték két mennyiség szorzataként adódik: a mindenkori forgásponton ható erő és az erőkar hossza.

A legtöbb gyújtógyertya meghibásodást a hibás meghúzási nyomaték okozza. Ha túl alacsony, kompresszió veszteség és túlhevülés léphet fel. Előfordulhat a szigetelő vagy a középelektroda rezgés okozta törése is.

Ha túl magas, a gyertya elszakadhat. A ház is megnyúlhat ill. elcsavarodhat. Zavar keletkezik a hőelvezetés útjaiban, túlmelegedés és az elektródák leolvadása fenyeget, ami motorhibát okozhat.

Hengerfej anyaga	Gyújtógyertya sík ülékkel (tömítéssel)				Gyújtógyertya kúpos ülékkel	
	Menet átmérő				Menet átmérő	
	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	18 mm	14 mm
Öntöttvas fej	35-45 Nm	25-35 Nm	15-25 Nm	10-15 Nm	20-30 Nm	15-25 Nm
Alumínium fej	35-40 Nm	25-30 Nm	15-20 Nm	10-12 Nm	20-30 Nm	10-20 Nm

A meghúzási nyomaték függ a hengerfej anyagától és a menet átmérőjétől

Izzítógyertyák nyomatékai

Az izzítógyertya szakszerű beszereléséhez ajánlott a nyomatékkulcs használata. A meghúzási nyomaték megbecsülése még a profi szerelők számára is közel lehetetlen.

Ez abból adódik, hogy a nyomaték két mennyiség szorzataként adódik: a mindenkori forgásponton ható erő és az erőkar hossza.

A nem megfelelő nyomatékkal meghúzott izzítógyertyánál kompresszióvesztés léphet fel. A fellépő rezgések miatt, a kerámia gyertyáknál a törés veszélye is fennáll.

A túl nagy nyomatékkal történt meghúzás esetén a fém ház és az izzítócső közötti, kör alakú rész is összehúzódhat. Ez esetben a gyertya túlmelegszik és tönkremegy.

! Kérjük, kövesse az utasításokat, ha megadott nyomaték, vagy szög szerepel a csomagoláson!!!

Fém izzítógyertya					Kerámia izzítógyertya	
Menet átmérő					Menet átmérő	
M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
8,5 Nm	11 Nm	15 Nm	23 Nm	23 Nm	10 Nm	18 Nm
+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

A csatlakozó anyák meghúzási nyomatéka	
Menet átmérő	Meghúzási nyomaték
4 mm (M4)	0,8–1,5 Nm
5 mm (M5)	3,0–4,0 Nm

Csak a megfelelő meghúzási nyomatékkal szerelt izzítógyertya működik kifogástalanul.

Моменты затяжки свечей зажигания

Крутящие моменты

Для компетентного монтажа свечи зажигания требуется динамометрический ключ. Поскольку даже для специалистов почти невозможно оценить момент затяжки.

Это связано с тем, что крутящий момент состоит из двух величин, умножаемых друг на друга: силы, воздействующей на соответствующий центр вращения и длины рукоятки.

Большинство поломок свечей зажигания происходит из-за неправильного момента затяжки. Если он будет слишком низким, возникнут потери компрессии и перегрев. Из-за вибрации может также сломаться изолятор или средний электрод.

Если крутящий момент будет слишком высоким, свеча зажигания может оторваться. Также может расширяться или деформироваться корпус. Нарушаются зоны теплоотведения, что чревато перегревом и оплавлением электродов, вплоть до поломки двигателя.

Материал головки цилиндра	Свеча зажигания с плоской посадкой (с уплотнением)				Свеча зажигания с конической посадкой	
	Диаметр резьбы				Диаметр резьбы	
	18 мм	14 мм	12 мм	10 мм	18 мм	14 мм
Чугунная головка	35-45 Нм	25-35 Нм	15-25 Нм	10-15 Нм	20-30 Нм	15-25 Нм
Алюминиевая головка	35-40 Нм	25-30 Нм	15-20 Нм	10-12 Нм	20-30 Нм	10-20 Нм

Крутящие моменты зависят от материала головки цилиндра и диаметра резьбы

Моменты затяжки свечей накаливания

Правильный крутящий момент

Для надлежащего монтажа свечи накаливания рекомендуется использовать динамометрический ключ. Поскольку даже для специалистов почти невозможно оценить момент затяжки.

Это связано с тем, что крутящий момент состоит из двух величин, умножаемых друг на друга: силы, воздействующей на соответствующий центр вращения и длины рукоятки.

Если свеча накаливания устанавливается посредством неправильного крутящего момента, это может привести к потере компрессии. Из-за

вибрации в керамических свечах накаливания может лопнуть керамика.

Применение слишком высокого момента затяжки может повлечь за собой сужение кольцевого зазора между металлическим корпусом и калильной трубкой. В этом случае свеча накаливания перегревается и выходит из строя.

⚠ Пожалуйста, следуйте инструкциям, если момент затяжки или угол поворота указаны на упаковке!!!

Металлическая свеча накаливания					Керамическая свеча накаливания	
Диаметр резьбы					Диаметр резьбы	
M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
8,5 Нм	11 Нм	15 Нм	23 Нм	23 Нм	10 Нм	18 Нм
+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Моменты затяжки контактных гаек	
Диаметр резьбы	Момент затяжки
4 мм (M4)	0,8–1,5 Нм
5 мм (M5)	3,0–4,0 Нм

Только при правильном крутящем моменте свечи накаливания действуют исправно

SERIES OF NGK SPARK PLUGS

NGK ZÜNDKERZENSERIEN


SÉRIES DES BOUGIES NGK

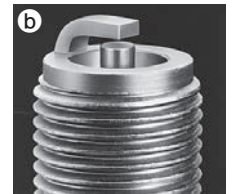
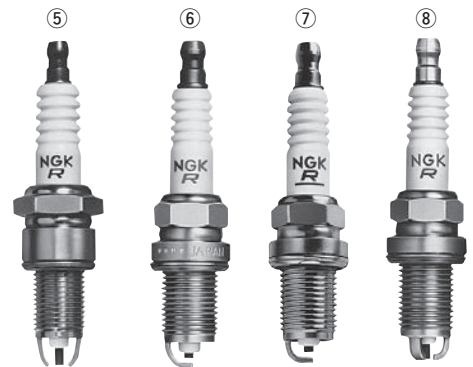
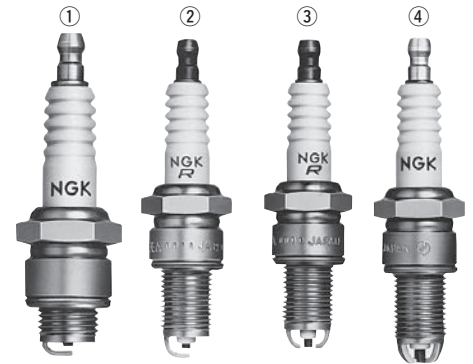
SERIES DE BUJÍAS DE ENCENDIDO NGK TYPBETECKNINGAR FÖR NGK TÄNDSTIFT


STANDARD TYPES

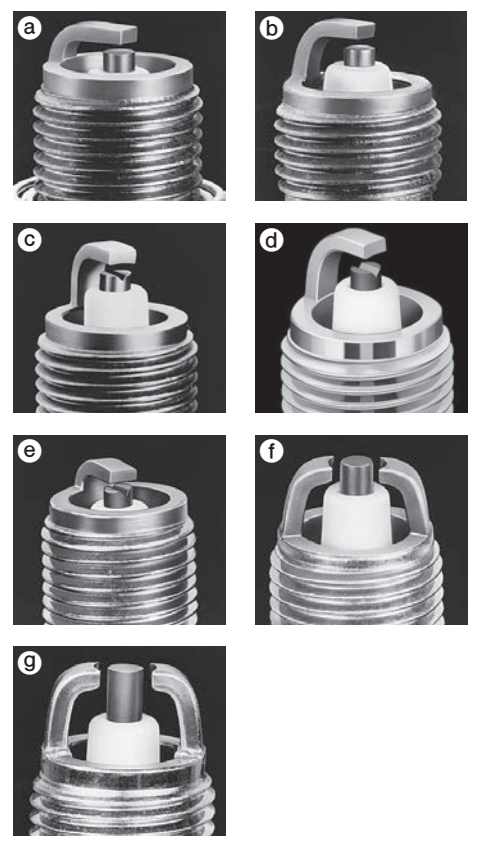
STANDARD AUSFÜHRUNGEN
TIPOS ESTANDARES


TYPES STANDARDS
STANDARDTYPER

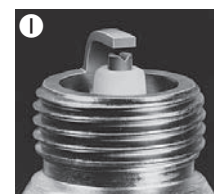
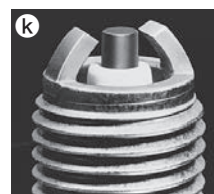
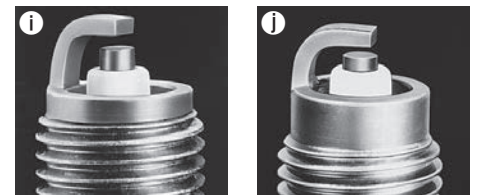
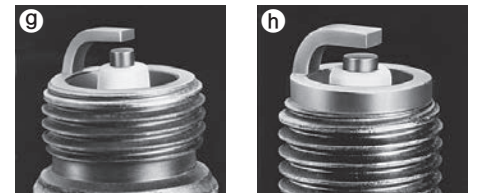
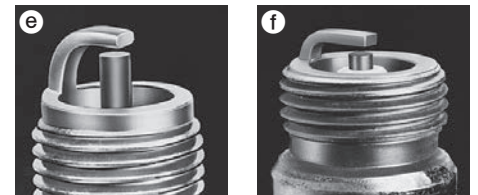
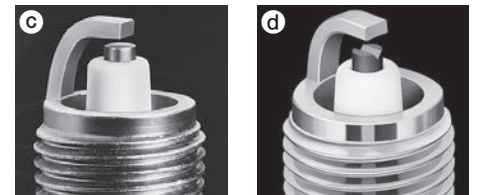
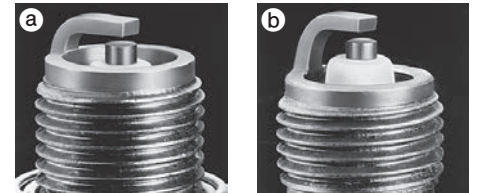
	NON-RESISTOR NON-RÉSISTANCE ICKERESISTOR	OHNE WIDERSTAND NO-RESISTOR	RESISTOR RÉSISTANCE RESISTOR	MIT WIDERSTAND RESISTOR	
ϕ 14mm \times 9.5mm Hex 20.8mm Fig. ①(a)	B-2 B-4 B6S B7S B8S		BR6S		
	Fig. ①(c)	BP-4 BP5S BP6S			
ϕ 14mm \times 19.0mm Hex 20.8mm Fig. ②(a)	B4ES B5ES B6ES,-11 B7ES,-11 B8ES B9ES B10ES		BR4ES BR5ES BR6ES,-11 BR7ES BR8ES,-11 BR9ES BR10ES		
	Fig. ②(b)		BR6EB-L-11		
	Fig. ②(h)		BR8EYA BR9EYA BR10EYA		
	Fig. ②(c)	BP2ES, BP-2E BP4ES,-11 BP5ES,-11,-13 BP6ES,-11 BP7ES,-11 BP8ES BP9ES	BP5ESZ BP6ESZ	BPR2ES, BPR-2E BPR4ES,-11,-13 BPR5ES,-11,-13 BPR6ES,-5,-11 BPR7ES,-11 BPR8ES,-6 BPR9ES	
	Fig. ③(e)		BPR6EKN BPR7EKN		
	Fig. ②(f)	BP4EY,-11 BP5EY,-11 BP6EY,-11 BP7EY		BPR4EY,-11 BPR5EY,-11 BPR6EY,-11 BPR7EY-11	
	Fig. ②(j)	BP5E BP6E		BPR4E,-11 BPR5E,-11 BPR6E,-11 BPR7E	
	Fig. ④(g)	BP5ET,-10 BP6ET BP7ET			
	Fig. ⑤(i)			BPR5EJ	
	ϕ 14mm \times 19.0mm Hex 16.0mm Fig. ⑥(c)	BCP4ES,-11 BCP5ES,-11 BCP6ES,-11 BCP7ES,-11		BCPR5ES,-11 BCPR6ES,-11 BCPR7ES,-11 BCPR9ES-11	
Fig. ⑧(g) ISO		BCP5ET BCP6ET BCP7ET	BCPR5ET BCPR6ET BCPR7ET		
Fig. ⑥(a)		BC6ES	BCR8ES		
Fig. ⑦(c) ISO		BK5ES	BK5ESZ	BKR4ES-11 BKR5ES,-11 BKR6ES,-11 BKR7ES-11	




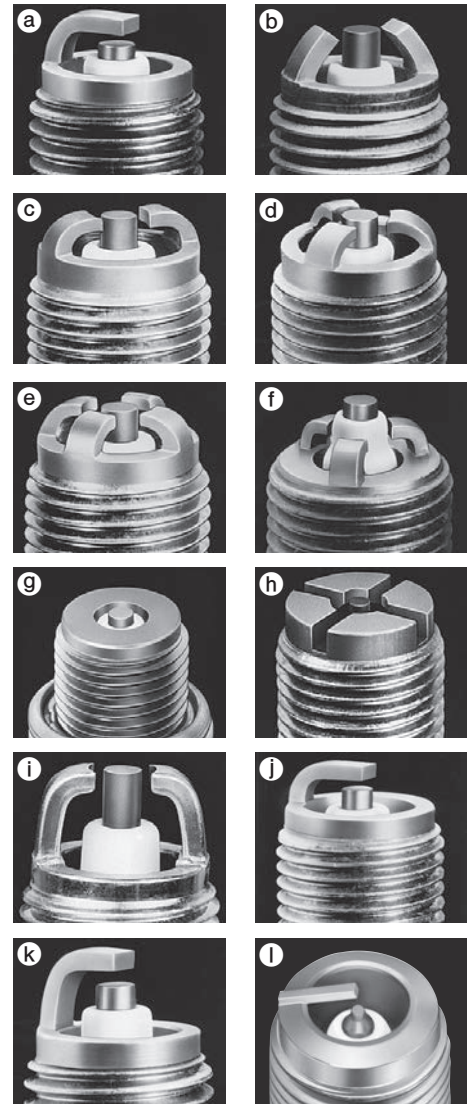
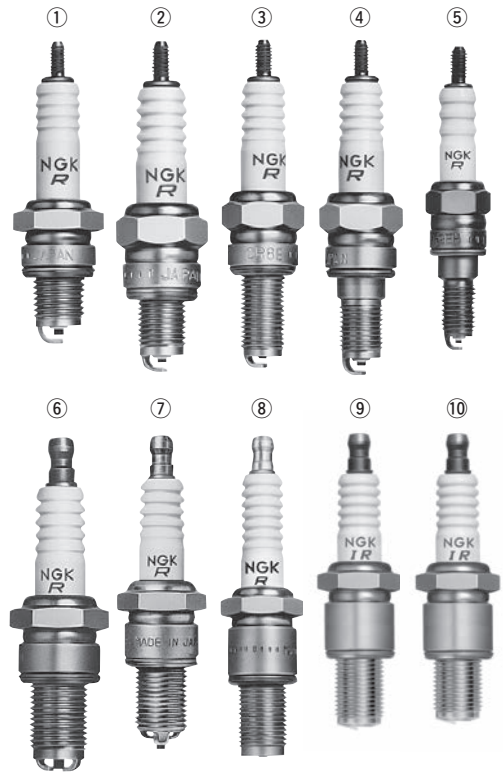
	NON-RESISTOR NON-RÉSISTANCE ICKERESISTOR	OHNE WIDERSTAND NO-RESISTOR	RESISTOR RÉSISTANCE RESISTOR	MIT WIDERSTAND RESISTOR
ϕ 14mm \times 19.0mm Hex 16.0mm Fig. ①③			BCPR4EY,-11 BCPR5EY,-11 BCPR6EY,-11,-N-11 BCPR7EY,-11,-N-11	
	Fig. ②③ ISO		BKR4EY,-11 BKR5EY,-11 BKR5EYA,-11 BKR6EY,-11 BKR6EYA,-11 BKR7EY	
	Fig. ①④	BCP5E BCP6E,-11 BCP7E,-11	BCPR5E,-11 BCPR6E,-11 BCPR7E,-11	
	Fig. ②④ ISO	BK5E,-11 BK6E,-11	BKR4E,-11 BKR5E,-11,-N,-N-11 BKR5EZ BKR6E,-11-E,-N,-N-11 BKR6EZ BKR7E,-11,-N-11 BKR8E-11 FR6F-11DK FR6F-11K	
	Fig. ⑥⑦ ISO		BKR5EK BKR6EK	
	Fig. ⑥⑧ ISO		BKR5EKB-11 BKR6EKB-11 BKR5EKC BKR6EKC,-N-11 BKR6EKE BKR7EKC,-N,-N-11	
ϕ 14mm \times 26.5mm Hex 16.0mm Fig. ⑧④			LFR4A,-11 LFR4A-E LFR5A,-11 LFR6A,-11 LFR7A	
ϕ 14mm \times 11.2mm Conical seat Hex 16.0mm Fig. ③③		B7FS	BR5FS BR6FS,-15	
	Fig. ③④	BP4FS BP5FS BP6FS BP7FS	BPR4FS,-11,-15 BPR5FS,-11,-15 BPR6FS	
	Fig. ③④	BP5F BP6F		
ϕ 14mm \times 17.5mm Conical seat Hex 16.0mm Fig. ④③		B8EFS B9EFS	BR7EFS	
	Fig. ④⑤		BR6EF BR7EF	
	Fig. ④④	BP5EFS,-13 BP6EFS,-13 BP7EFS	BPR5EFS,-13 BPR6EFS,-13,-15 BPR7EFS-15	
	Fig. ④④	BP6EF	BPR6EF,-11,-13	
ϕ 14mm \times 25.0mm Conical seat Hex 16.0mm Fig. ⑦④			TR5A-13 TR5B-13 TR6B-10	
ϕ 14mm \times 11.2mm Hex 20.8mm Fig. ⑤③		B-4L B-6L B6LY(Fig. ⑤⑤)		




	NON-RESISTOR NON-RÉSISTANCE ICKERESISTOR	OHNE WIDERSTAND NO-RESISTOR	RESISTOR RÉSISTANCE RESISTOR	MIT WIDERSTAND RESISTOR	
ϕ 14mm \times 12.7mm Hex 20.8mm Fig. ① ①	B-2H B-4H,-10 B5HS B6HS,-10 B7HS,-10 B8HS,-10 B9HS B10HS		BR4HS BR5HS BR6HS,-10 BR7HS,-10 BR8HS,-10 BR9HS,-10 BZ7HS-10		
	Fig. ① ②	BP2HS BP4HS,-10 BP5HS,-10 BP6HS,-10 BP7HS,-10 BP8HS,-10,-15	BP-2H BP-4H BP6H BP7H	BPR2HS BPR4HS,-10 BPR5HS BPR6HS,-10 BPR7HS,-10 BPR8HS,-10	BPR4HSA BPR-4H BPR6HSA BPZ8H-N-10 BPR8HSA BPZ8HS-10,-15
	Fig. ① ③	BP4HA			
	Fig. ① ④	B6HSA B8HSA		BR4HSA BR6HSA,-9 BR8HSA,-9	
ϕ 18mm \times 12.0mm Hex 20.8mm Fig. ⑤ ⑤	AB-2 AB-6 AB-7 AB-8				
ϕ 18mm \times 16.0mm Hex 25.4mm			R8102B-10		
ϕ 12mm \times 19.0mm Hex 18.0mm Fig. ⑥ ⑥	D6EA D7EA D8EA D9EA D10EA		DR7EA DR7EB DR8EA DR8EB DR9EA		
	Fig. ⑥ ⑦	DP6EA-9 DP7EA-9 DP8EA-9 DP9EA-9	DPR5EA-9 DPR6EA-9 DPR6EB-9 DPR7EA-9 DPR8EA-9 DPR9EA-9		
	Fig. ⑥ ⑧	J9A		JR8B JR9B JR10B	
	Fig. ⑥ ⑨			JR8C JR9C	
ϕ 12mm \times 21.0mm Hex 18.0mm Fig. ⑦ ⑦	DP8Z		DPR7Z DPR8Z DPR9Z		
ϕ 12mm \times 19.0mm Hex 16.0mm Fig. ⑧ ⑧	DCP6E DCP7E		DCPR6E DCPR7E,-N DCPR8E,-N DCPR9E	KR6A-10 KR8C-G KR9C-G	
	Fig. ⑧ ⑩			DCPR8EKC	
ϕ 12mm \times 20.5mm Hex 16.0mm			KER7A-8DEG		
ϕ 12mm \times 26.5mm Hex 16.0mm Fig. ⑨ ⑨			LKR6C LKR6E LKR6F-10 LKR7E		
ϕ 12mm \times 25.0mm Hex 14.0mm			LNAR7A-9G		
ϕ 12mm \times 26.5mm Hex 14.0mm Fig. ⑩ ⑩			LZKAR6C-9 LZKAR7D-9,-9D LKAR8A-9,-9S		



	NON-RESISTOR OHNE WIDERSTAND NON-RÉSISTANCE NO-RESISTOR ICKERESISTOR	RESISTOR MIT WIDERSTAND RÉSISTANCE RESISTOR RESISTOR
ϕ 12mm \times 12.7mm Hex 18.0mm Fig. ①①	D6HA D8HA	DR4HS DR5HS DR6HS DR8HS
ϕ 10mm \times 12.7mm Hex 16.0mm Fig. ②①	C2H C5HSA C6HSA C7HSA C8HSA	C4HSB C5HSB CR4HSA CR4HSB LR4C-E CR5HSA CR5HSB CR6HSA LR6E CR7HSA LR7D CR8HSA CMR8H LR8A LR8B
ϕ 10mm \times 19.0mm Hex 16.0mm Fig. ③①	C7E C8E C9E	CR6E CR6EB CR7E CR7EB CR8E CR8EB CR9E CR9EB CR10E CR9EB
Fig. ③①		CPR6EA-9S CPR7EA-9 CPR8E
ϕ 10mm \times 19.0mm Hex 16.0mm Fig. ④①	C8EH-9 C9EH-9	CR5EH-9 MR7C-9N MR7E-9 MR7F CR8EH-9 MR8C-9N MR8D-9 MR8E-9 MR8F CR9EH-9 MR9C-9N
ϕ 10mm \times 19.0mm Hex 16.0mm Fig. ③②		CR7EK CR7EKB CR8EK CR8EKB CR9EK CR9EKB CR10EK
Fig. ③①		CR7EKC
ϕ 10mm \times 19.0mm Hex 14.0mm Fig. ⑤		MAR8B-JDS MAR9A-J MAR9B-JDS MAR10A-J
ϕ 10mm \times 26.5mm Hex 14.0mm Fig. ⑥		LMAR6A-9 LMAR6C-9 LMAR7A-9 LMAR7H-9DS LMAR8A-7,9,9S LMAR8F-9 LMAR8G
Fig. ⑤		LMAR9D-J
ϕ 8mm \times 19.0mm Hex 13.0mm Fig. ⑦①		ER8EH, -N ER9EH, -N, -6N ER10EH




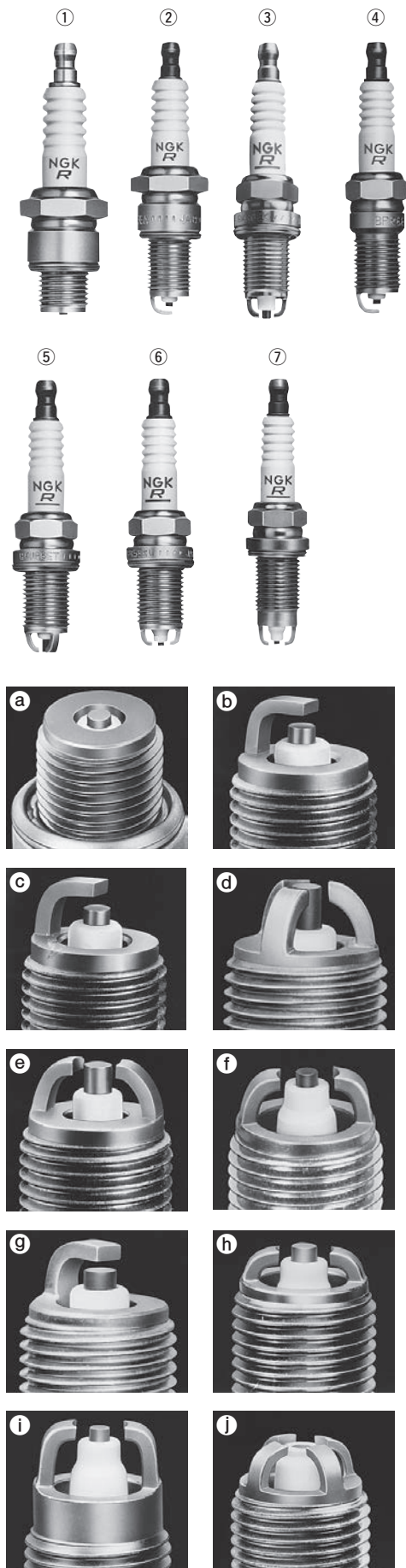
FOR ROTARY ENGINE
FÜR WANKELMOTOR **POUR MOTEUR ROTATIF**
PARA MOTOR ROTATIVO **TÄNDSTIFT FÜR WANKELMOTORER**

	NON-RESISTOR OHNE WIDERSTAND NON-RÉSISTANCE NO-RESISTOR ICKERESISTOR	RESISTOR MIT WIDERSTAND RÉSISTANCE RESISTOR RESISTOR
ϕ 14mm \times 19.5mm Hex 20.8mm Fig. ⑧③	B7EM	BR8EM
Fig. ⑧③		BR7ET BR8ET BR9ET BR10ET
Fig. ⑧④		BR8EQ,-14 BR9EQ,-14
ϕ 14mm \times 21.5mm Hex 20.8mm Fig. ⑧⑤		SD10A SD11A
Fig. ⑧⑥		BUR6EQ BUR7EQ BUR7EQP BUR8EQ BUR8EQP BUR9EQ BUR9EQP
ϕ 14mm \times 21.0mm Hex 20.8mm Fig. ⑨		RE6C-L RE7C-L RE8C-L
ϕ 14mm \times 19.0mm Hex 20.8mm Fig. ⑩①		RE9B-T


SEMI SURFACE DISCHARGE TYPES AND SUPPLEMENTARY GAP TYPE

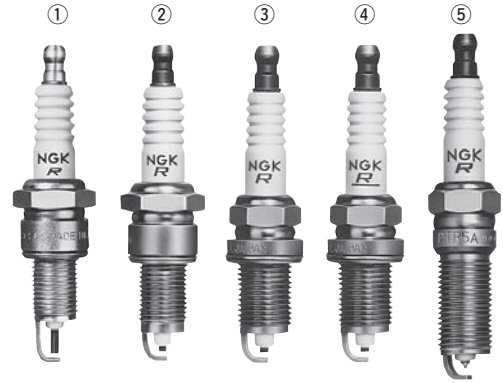
HALBGLEITFUNKENTYPEN UND ZUSÄTZLICHER ABSTANDSTYP
 TYPE À DÉCHARGE SEMI-SURFACIQUE ET TYPE À ÉCARTEMENT SUPPLÉMENTAIRE
 TIPO DE DESCARGA DE MEDIA SUPERFICIE Y TIPO DE GALGA SUPLEMENTARIA
 STIFT MED SEMI-YTGNISTGAP OCH STIFT AV SUPPLEMENTÄR TYP

	NON-RESISTOR NON-RÉSISTANCE ICKERESISTOR	OHNE WIDERSTAND NO-RESISTOR	RESISTOR RÉSISTANCE RESISTOR	MIT WIDERSTAND RESISTOR
ϕ 14mm \times 12.7mm Hex 20.8mm Fig.1(a)	BU8H		BUZ8H	
ϕ 14mm \times 19.0mm Hex 20.8mm Fig.2(b)			BUR5EA-11 BUR6EA-11 BUR7EA-11	
ϕ 14mm \times 19.0mm Hex 20.8mm Fig.2(c)			BUR4EB-11 BUR5EB-11 BUR6EB-11 BUR7EB-11	
Fig.2(d)			BUR5ET,-10 BUR6ET	
ϕ 14mm \times 19.0mm Hex 20.8mm Fig.3(e)			BPR6EK-A	
Fig.3(f)			BPR5EKU	
ϕ 14mm \times 17.5mm Conical seat Hex 16.0mm Fig.4(g)	BU6EFSZ		BUR6EFSZ	
ϕ 14mm \times 19.0mm Hex 16.0mm Fig.6(e) ISO			BKUR6EK,-9 BKUR7EK	
Fig.5(d) ISO			BKUR5ET,-10 BKUR5ETZ-10 BKUR6ET,-10 BKUR6ETB BKUR7ET	
Fig.6(f) ISO	BK7EKU		BKR5EKU BKR6EKU BKR7EKU	
Fig.6(h) ISO			BKR6EKUE	
ϕ 14mm \times 22.0mm Hex 16.0mm Fig.7(i)			BKR5EKUC BKR6EKUC	
ϕ 14mm \times 19.0mm Hex 16.0mm Fig.6(j)			BKR6EQUA	



PROJECTED GAP TYPES
ZUNDKERZEN MIT VORSPRINGENDER FUNKENSTRECK
TYPE À ÉCARTEMENT EN SAILLIE
TIPOS DE ABERTURA DE CHISPA PROYECTADA
STIFT MED FÖRLÅNGDA ELEKTRODER


	NON-RESISTOR NON-RÉSISTANCE ICKERESISTOR	OHNE WIDERSTAND NO-RESISTOR	RESISTOR RÉSISTANCE RESISTOR	MIT WIDERSTAND RESISTOR
ϕ 14mm × 19.0mm Hex 20.8mm Fig. ①(a) Fig. ②(b)	BE529Y-11		BRE527Y-11 BRE529Y,-11	
			ZGR4A ZGR5A	
ϕ 14mm × 20.5mm Hex 20.8mm Fig. ②(b)			ZGR5B,-11 ZGR6B-11	
ϕ 14mm × 22.0mm Hex 20.8mm Fig. ②(c)			ZGR5C	
ϕ 14mm × 19.0mm Hex 16.0mm Fig. ③(b)	ZF6A-11		ZFR5A-11 ZFR6A-11	
			ZFR4F-11 ZFR5F,-11 ZFR6F-11,G ZFR7F-11	ZFR5J-11 ZFR6J-11 ZFR7J-11
			BCRE527Y	
ϕ 14mm × 20.5mm Hex 16.0mm Fig. ③(e)			ZFR6K-9E,-11S	
			ZFR5G ZFR6G	
ϕ 14mm × 22.5mm Hex 16.0mm Fig. ③(c)			ZFR4E-11 ZFR5E-11 ZFR6E-11	
			Fig. ③(d)	ZFR5D-11
ϕ 14mm × 25.0mm Conical seat Hex 16.0mm Fig. ⑤(b)			LZTR4A-11 LZTR5A-13	
ϕ 12mm × 19.0mm Hex 16.0mm			ZKR7A-10	
ϕ 12mm × 21.5mm Hex 16.0mm			ZKER6A-10DEG,-10EG	
ϕ 12mm × 26.5mm Hex 16.0mm			LZKR6B-10E	
ϕ 12mm × 26.5mm Hex 14.0mm			LZKAR6C-11	
ϕ 12mm × 26.3mm Bi-Hex 14.0mm			ZKBR7A-HTU	

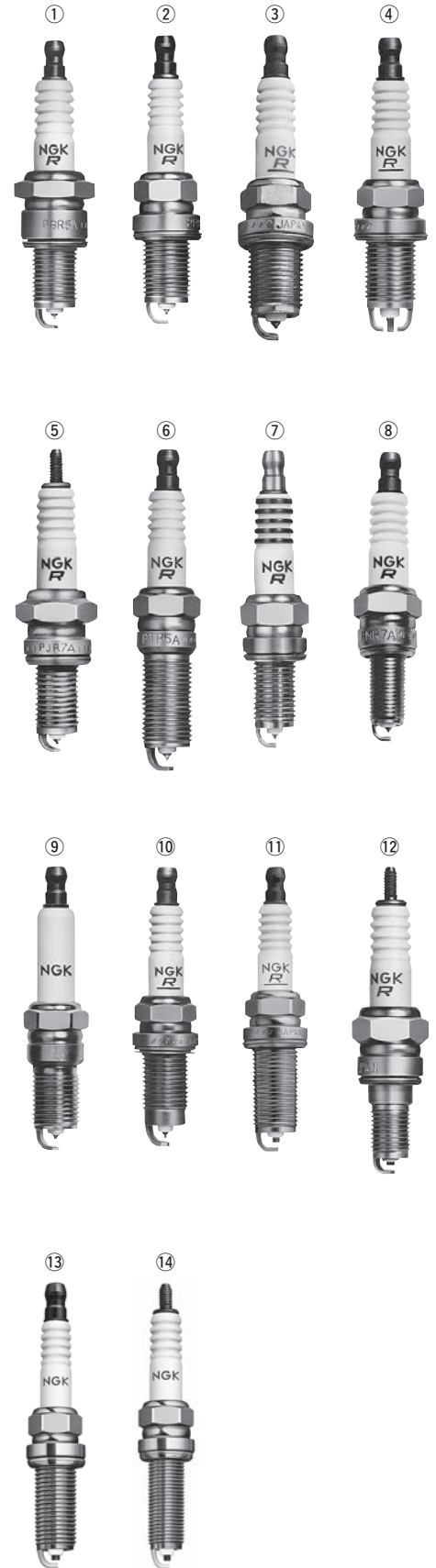



SLANT GROUND ELECTRODE TYPE
SCHRÄGER MASSENELEKTRODENTYP
TYPE À ÉLECTRODE DE MASSE À INCLINAISON
TIPO DE ELECTRODO DE MASA INCLINADO
STIFT MED VINKLAD SIDOELEKTROD

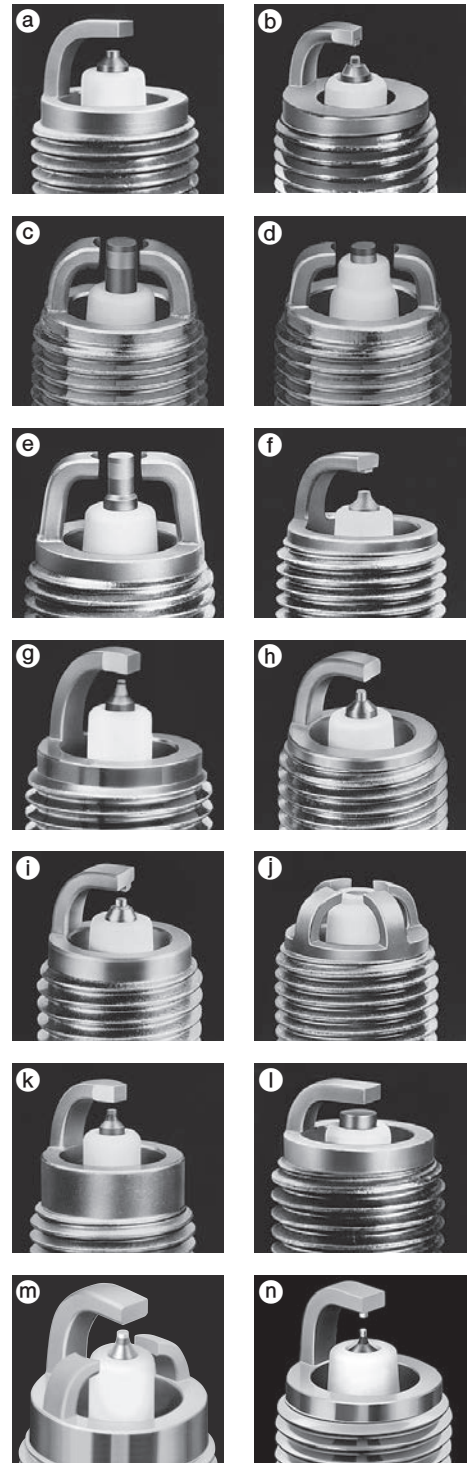
ϕ 14mm × 12.7mm Hex 20.8mm Fig. ⑥(f)	B7HCS B8HCS B9HCS	BR8HCS-10
ϕ 14mm × 19.0mm Hex 20.8mm Fig. ⑦(f)	B7ECS B8ECS B9ECS	BR8ECS BR9ECS BR10ECS
		BR8ECM BR9ECM BR10ECM
Fig. ⑧(f)		


PLATINUM, IRIIDIUM TIPPED TYPES
TYPEN MIT PLATINELEKTRODENSPITZE, IRIIDIUMSPITZE
TYPE[S] À EXTREMITÉ EN PLATINE, IRIIDIUM
TIPOS CON PUNTA DE PLATINO, IRIIDIO
STIFT MED MITTELEKTRODÄNDA AV PLATINA OCH IRIIDIUM

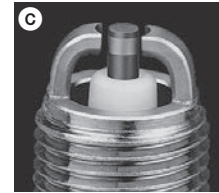
	RESISTOR MIT WIDERSTAND RÉSISTANCE RESISTOR RESISTOR
ϕ 14mm × 19.0mm Hex 20.8mm Fig. ①①	PGR5A,-11 PGR5C-11 BPR5EP-11,-13 PGR6A,-11 PGR6C-11 BPR6EP-8 PGR7A 125CX 126CX IGR7A
ϕ 14mm × 19.0mm Hex 20.8mm Fig. ①②	IGR5C13 GR7CI-8
ϕ 14mm × 19.0mm Hex 16.0mm Fig. ②③	PFR5A-11 PFR5K-11 BCP5EP-8,-11,-13 PFR6A-11 PFR6H-10 PFR6K-11 BCP6EP-8,N-8,-11,-N-11,-13 PFR7A-11 PFR7H-10
Fig. ③③ ISO	FR4AP-10,-11 FR4BP-11 FR5AP-10,-11 FR5BP-11 FR5AP-11E FR6AP-10,-11 FR6BP-11 FR7AP-11 115CX 116CX 136CX FR5EI-13 PFR5B-9,-11,-11B PFR5C-11 PFR6B,-9,-11,-11B,-11C PFR6E-10 PFR7B,-9,-11 PFR8B,-9 PFR4G-11 PFR5J-11 PFR5G-11,-13E PFR6H-10 PFR6J,-11 PFR6G,-9,-11,-13,-13E PFR7G,-9,-11 PFR7S11EG PFR5L-11 PFR5N-11,8DS PFR5P-11 PFR6L-11,-13 PFR6N-11 PFR6P-11 PFR6Q PFR7N-D PFR7Q PFR5R-11 BKR5EP-11 BKR6EP-8,-11,-13,-N-8
Fig. ④③ ISO	BKR6EKPA
Fig. ④④ ISO	BKR5EKUP
Fig. ④⑤ ISO	BKR5EKPB-11,-13 BKR6EKPB-11
Fig. ④① ISO	BKR5EQUPA BKR6EQUP BKR6EQUPA
Fig. ③③ ISO	PFR6M PFR6X-11 PFR7M PFR7S8EG
Fig. ③⑨ ISO	PZFR5B PZFR5F,-11 IZFR5B IZFR5F11 IZFR5G IZFR5L11 PZFR6B PZFR6F,-11 IZFR6B IZFR6F11 SIFR6B7G T6728R T6728U-G035
Fig. ③③ ISO	IFR5A11,-8N IFR5D10 IFR5E11 IFR6A11 IFR6C IFR6D10 IFR6E11 IFR6AD7DG IFR6AE11S IFR7F-D IFR7B4D IFR8AF4D IFR8AG8 IFR5G11 IFR5J11 IFR5N10 IFR5T-8N,11 IFR6J11 IFR6S IFR6T11 IFR7X7G
Fig. ③	PZFR6H IZFR6J IZFR6N-E IZFR6Q
Fig. ③③ m	PFR6W-TG
Fig. ③③ n	DIFR5E11 DF6A-13B DIFR6D11D DIFR6D13 ZFR5LP-13G IZFER7A4D 11G-55
ϕ 14mm × 21.5mm Hex 16.0mm	PZFR6R,8EG
ϕ 14mm × 22.0mm Hex 16.0mm Fig. ⑩③ ISO	PZFR5C PZFR5D-11 IZFR5C IZFR7E-D
ϕ 14mm × 22.5mm Hex 16.0mm	135CX
ϕ 14mm × 25.0mm conical seat Hex 16.0mm Fig. ⑥③	PTR5A-13 ILTR5D



	RESISTOR MIT WIDERSTAND RÉSISTANCE RESISTOR RESISTOR
ϕ 14mm \times 17.5mm conical seat Hex 16.0mm Fig. ⑨①	PTR4B-15 PTR5C-13 ITR4A15 ITR6F13
ϕ 14mm \times 17.5mm conical seat Hex 16.0mm Fig. ③⑧ Fig. ⑨⑨	ITR5H13 PTR5D-10,-13 TR5AI-13 TR5AP-13 ITR6G9 PTR6D-13,-13G ITR7J9D PZTR5A-15
ϕ 14mm \times 20.5mm Hex 16.0mm Fig. ③⑫	IZFR6K11,11E,13 IZFR6K-11S,IZFR6K11NS PZFR7G-G
ϕ 14mm \times 21.5mm Hex 16.0mm Fig. ⑭	PZFR5N-11T
ϕ 14mm \times 22.0mm Hex 16.0mm Fig.	PZFR6J-11
ϕ 14mm \times 26.5mm Hex 16.0mm Fig. ⑪	PLFR4A-11 PLFR5A-9,-11 ILFR5T11 ILFR5B11 DILFR5A11 DILFR5C11 DILFR5E11 DF5B-8A DILFR5L11 ILZFR5E8D LZFR5C1-11 PLFR6A-9,-11 ILFR6T11 ILFR6K8 ILFR6G,-E SILFR6A11 DILFR6D11D DILFR6L11 PLFR7A-9 DILFR7K9G ILFR7A8EG SILZFR7A9G PLZFR6A-11S ILZFR6A11 DILFR7B10G 155CX 156CX
ϕ 14mm \times 28.0mm Hex 16.0mm Fig. ⑪	LZFR5BI-11 LZFR5DI-11 LZFR6AI
ϕ 14mm \times 29.5mm Hex 16.0mm Fig. ⑪①	LZFR5AQP
ϕ 14mm \times 25.0mm conical seat Hex 16.0mm	PLZTR4A-13 PLZTR5A-13 ILTR5A-13G ILTR5P11D LTR5BI-13 LTR6AP-11 ILTR6A-8G,-13G ILTR6J13 ILTR6M9G LTR6AI-8 LTR6BI-13 LTR6BI-9 LTR6DI-8 LTR6DP13 ILTR7E9D ILTR7J8 ILTR7N8 ILTR7Q9 LTR7CP13
ϕ 12mm \times 19.0mm Hex 18.0mm Fig. ⑤⑧	PJR6A PJR7A IJR7A9 PJR8A
ϕ 12mm \times 19.0mm Hex 16.0mm	IKR6G8 IKR7H8 IZKR8C10D SIKR8B7G IKR9H8 IKR9J8 147CX
ϕ 12mm \times 19.0mm Hex 16.0mm Fig. ⑦①	PKR7A PKR9B KR7AI KR8AI KR9CI IKR6G11 IKR9F8
ϕ 12mm \times 19.0mm Hex 16.0mm Fig. ⑦③	DCPR8EKP
ϕ 12mm \times 20.5mm Hex 16.0mm	IKER7A8EGS ZKR7BI-10 PKER7A8EGS PKER7A8DES
ϕ 12mm \times 21.5mm Hex 16.0mm	PZKER7B8EGS
ϕ 12mm \times 22.0mm Hex 16.0mm	IZKR7A
ϕ 12mm \times 26.5mm Hex 16.0mm	ILKR6F11 ILZKR6F11 SILKR6C10E SILKR6D10G ILKR7D8 ILKR7J8 ILKR7K8 ILKR7L8G ILZKR7D8 ILZKR7E10DG LKR7F1-8 SILKR7C8DE SILZKR7E11 SILZKR7E8EG SILZKR7E9 SILZKR7E9G SILZKR7G8DE ILKR8M5D ILKR8P8 SILZKR8E8D SILZKR8E8G ILKR9G8 ILKR9H8 HKS-G40XL
Fig. ⑩	DILKR7E11
Fig.	
ϕ 12mm \times 28.0mm Hex 16.0mm	DILZKR7B11G ILZKR7G7G
ϕ 12mm \times 29.0mm Hex 16.0mm	SILZKKER8A8E
ϕ 12mm \times 25.0mm Hex 14.0mm	SILZNAR6D9 SILNAR7B7 SILNAR7C7DG ILNAR8B7G ILZNAR8B7G SILNAR8A7
ϕ 12mm \times 26.5mm Hex 14.0mm	ILKAR7L11 ILKAR7L11D ILKAR7M10 ILZKAR7D11 LKAR7CI-8 SILKAR8H6 LKAR8CI-8 SILKAR8C6DG SILKAR8C6DS SILKAR8D6 SILKAR8E4DG SILKAR8F8 SILZKAR8D4D SILZKFR8B7S SILZNAR8C7H HKS-M50HL
Fig. ⑬④	LKAR8AP7JD LKAR8AP7JDS
Fig. ⑬⑧	DILKAR7B8 DILKAR7G11DS DILKAR7H11GS DILKAR7M8 DILZKAR7B11 DILKAR8J9G DILKAR8K8D DILKAR8L8D
Fig. ⑬	




	RESISTOR MIT WIDERSTAND RÉSISTANCE RESISTOR RESISTOR
ϕ 12mm \times 27.0mm Hex 14.0mm	SILZKFR8C7S SILZKFR8D7S
ϕ 12mm \times 27.5mm Hex 14.0mm	SILZKFR8E7S
ϕ 12mm \times 28.0mm Hex 14.0mm Fig. (k)	DILZKAR7C11S ILZKAR7E11S ILZKAR8F8S ILZKAR8G8 ILZKAR8H8S ILZKAR8J8SY ILZKAR8A7G SILZKAR8F7S
ϕ 12mm \times 28.5mm Hex 14.0mm Fig. (n)	DILKA7E9HS
ϕ 10mm \times 19.0mm Hex 16.0mm Fig. (8) (i)	CR9EBI-9
Fig. (8)	MR8CI-8 SIMR7B9DS
Fig. (8) (c)	MR8BI-8
ϕ 10mm \times 19.0mm Hex 16.0mm Fig. (12)	
ϕ 10mm \times 22.0mm Hex 16.0mm	MR8BP8HJS
ϕ 10mm \times 26.5mm Hex 14.0mm Fig. (14)	ILMAR7B8 LMAR7CI-8 SILMAR7D9DS ILMAR8C9D LMAR8AI-8E LMAR8BI-9 SILMAR8C9 SILMFR8A8G SILMAR9B9
ϕ 10mm \times 26.5mm Hex 14.0mm Fig. (d)	LMAR9AP8JS
ϕ 12mm \times 26.5mm Bi-Hex 14.0mm	ILZKBR7B8DG PLZKBR7B8DG SILZKBR8B8HG SILKGR9A7EG
ϕ 12mm \times 27.5mm Bi-Hex 14.0mm	SILZKBR8D8S SILZKBR8E8S SILZKGR8A8S SILZKGR8B8S
ϕ 12mm \times 28.0mm Bi-Hex 14.0mm	SILZKG8D7E
ϕ 12mm \times 28.5mm Bi-Hex 14.0mm	SILZKBR8F8S SILZKGR8C8S

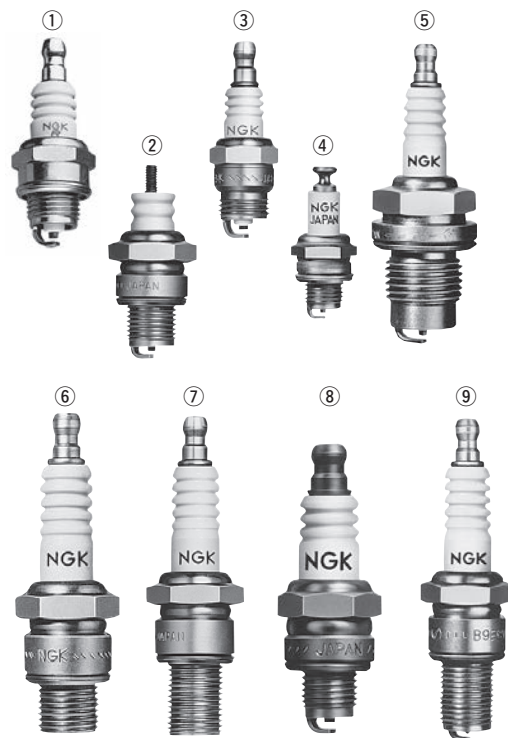


COMPACT TYPES

KOMPAKT STIFT
TIPOS COMPACTOS

TYPES COMPACTES
KOMPACTE TYPEN

	NON-RESISTOR NON-RÉSISTANCE ICKERESISTOR	OHNE WIDERSTAND NO-RESISTOR	RESISTOR RÉSISTANCE RESISTOR	MIT WIDERSTAND RESISTOR
ϕ 18mm × 16mm Hex 25.4mm	R8160B-10			
ϕ 14mm × 9.5mm Hex 19.0mm Fig. ①a	BM4A	B2-LM * B4-LM *	BMR2A,-10 BMR4A BMR6A BMR7A	BR2-LM * BR4-LM * * Hex.20.8mm
	Fig. ①b	BPM4A BPM6A,-10 BPM7A	BPMR4A,-10 BPMR6A,-10 BPMR7A,-9	
ϕ 14mm × 12.7mm Hex 20.8mm Fig. ②a	BL-6H			
ϕ 14mm × 7.8mm Conical seat Hex 16.0mm Fig. ③a	BM6F	BM6FY	BMR6F	
	Fig. ③b	BPM6F BPM7F	BPMR6F	
ϕ 10mm × 8.6mm Hex 14.0mm Fig. ④a	CM-6			
ϕ 10mm × 9.5mm Hex 16.0mm Fig. ⑧a			CMR6A CMR7A	
ϕ 10mm × 12.7mm Hex 16.0mm Fig. ⑧e			CMR5H CMR6H CMR7H	
ϕ 14mm × 9.5mm Hex 19.0mm Fig. ①c	BPM6Y		BPMR6Y	
	BPM7Y BPM8Y		BPMR7Y BPMR8Y	



FARM EQUIPMENT TYPES

LANDMASCHINEN TYPEN
TIPOS MÁQUINAS AGRICOLAS

TYPES MACHINES AGRICOLES
FØR JORDBRUKS-MASKINER

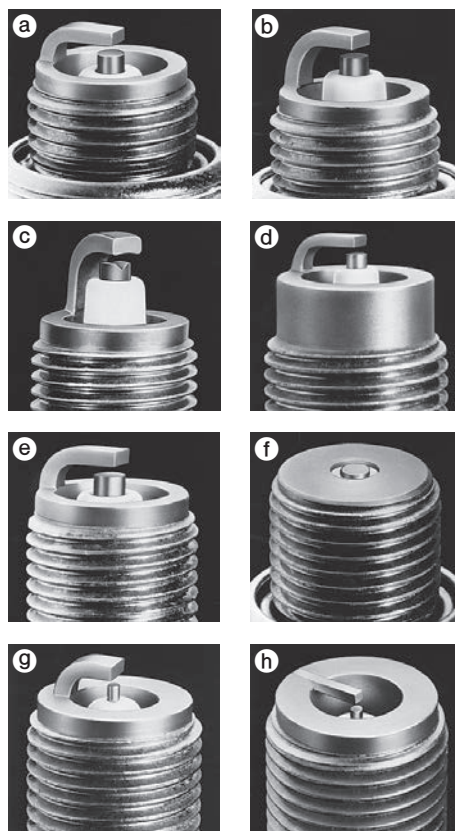
PF1/2" × 22.5mm Hex 23.8mm Fig. ⑤d	G-27 G-2Z
--	----------------------------

SURFACE DISCHARGE TYPES

GLEITFUNKENTYPEN
TIPO DESCARGA EN SUPERFICIE

TYPE À DÉCHARGE SUPERFICIELLE
TÅNDSTIFT MED YTGNI-STGAP


ϕ 14mm × 12.7mm Hex 20.8mm Fig. ⑥f	BUHX(Series gap) BUHXW-1(Series gap)	
	BUH	
	BUHW BUHW-2	BUZHW BUZHW-2
ϕ 14mm × 19.0mm Hex 20.8mm Fig. ⑦f	BUE	




RACING TYPES

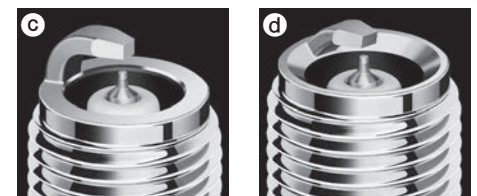
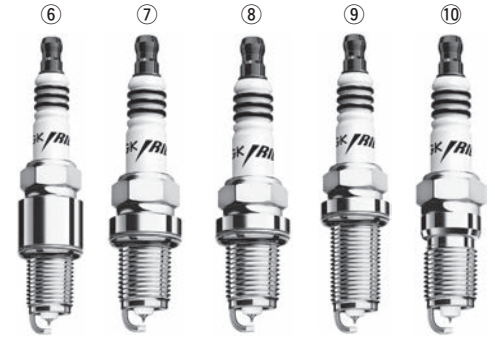
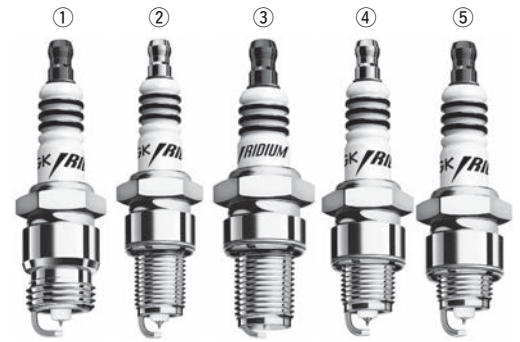
RENN-TYPEN
TIPOS DE CARRERAS

TYPES COURS
RACERSTIFT

	Nickel electrode Nickel Elektrode Electrodo de niquel Electrodo de niquel Nickel elektrod	Precious metal electrode Elektrode mit sonde-redel metall Electrode en metal precieux Electrodo de metal precioso Adelmetall elektrod	Platinum electrode Platinel Ektrode Electrode de platine Electrodo de platino Platina elektrod
ϕ 14mm × 19.0mm Hex 20.8mm	B8EG	Fig. ⑨g	Fig. ⑨g
	B9EG	BR9EG*	
	B10EG	BR10EG*	
	B11EG		B10EGP
*Resistor Type	B8EGV B85EGV B9EGV B95EGV B10EGV B105EGV B11EGV		

IX TYPES
IX TYPEN TYPES IX
TIPOS IX IX-STIFT


	RESISTOR RÉSISTANCE RESISTOR	MIT WIDERSTAND RESISTOR	
ϕ 18mm \times 10.9mm Hex 20.8mm Fig. ① a	WR5IX		
ϕ 14mm \times 19.0mm Hex 20.8mm Fig. ② b	GR4IX GR5IX		
	Fig. ② c	BPR5EIX , -11 BPR6EIX , -11 BPR7EIX BPR8EIX BPR9EIX BPR10EIX	
	Fig. ② d	BR7EIX BR8EIX BR9EIX BR10EIX	
	Fig. ③ d	BR8ECSIX BR9ECSIX , -5 BR8ECMIX BR9ECMIX BR10ECMIX	
ϕ 14mm \times 12.7mm Hex 20.8mm Fig. ④ b	BPR6HIX BPR7HIX BPR8HIX		
	Fig. ④ c	BR6HIX BR7HIX BR8HIX BR9HIX BR10HIX	
ϕ 14mm \times 9.5mm Hex 20.8mm Fig. ⑤ a	XR4IX XR5IX XR45IX		
ϕ 14mm \times 19.0mm Hex 16.0mm Fig. ⑥ b	BCPR7EDIX		
	Fig. ⑦ b	BCPR5EIX , -11 BCPR6EIX , -11 BCPR7EIX , -11	
	Fig. ⑧ b	BKR4EIX BKR5EIX , -11 BKR6EIX , -11 BKR7EIX , -11 BKR8EIX BKR9EIX	
Fig. ⑧ e	ZFR5FIX -11 ZFR6FIX -11		
ϕ 14mm \times 26.5mm Hex 16.0mm Fig. ⑨ b	LFR5AIX -11 LFR6AIX -11 LFR7AIX	LKR6AIX LKR7AIX	LKR6AIX -P LKR6CIX
ϕ 14mm \times 17.5mm Conical seat Hex 16.0mm Fig. ⑩ b	BPR6EFIX -10, -15		
	Fig. ⑩ a	TR4IX TR5IX TR6IX TR7IX TR8IX	TR55IX TR65IX TR75IX TR85IX
ϕ 14mm \times 20.5mm Conical seat Hex 16.0mm Fig. ⑪ e	TR5 -1IX	TR45 -1IX TR55 -1IX	
ϕ 14mm \times 11.2mm Conical seat Hex 16.0mm Fig. ⑫ c	YR5IX YR55IX		
	Fig. ⑫ a	BR6FIX	
Fig. ⑫ b	UR4IX UR5IX UR6IX	UR45IX UR55IX	
ϕ 14mm \times 25.0mm Conical seat Hex 16.0mm Fig. ⑬ b	LTR5IX -11 LTR6IX -11 LTR7IX -11		
	Fig. ⑬ e	LZTR4AIX -11 LZTR5AIX -13 LZTR6AIX -13 LZTR7AIX -13	

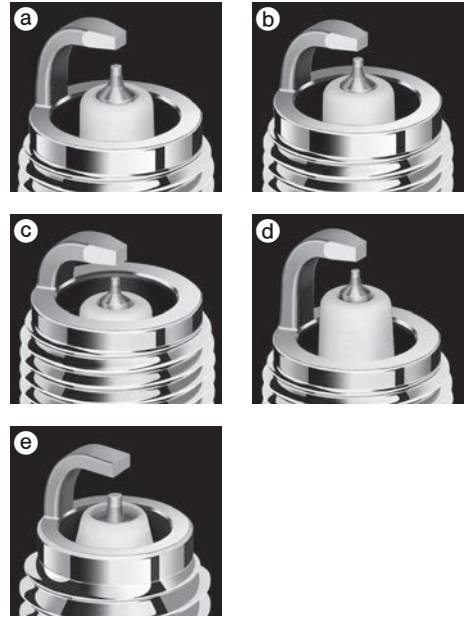
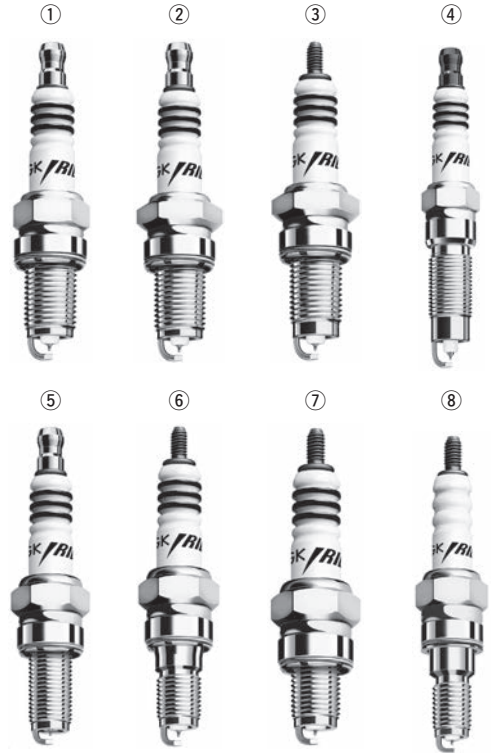


IX TYPES

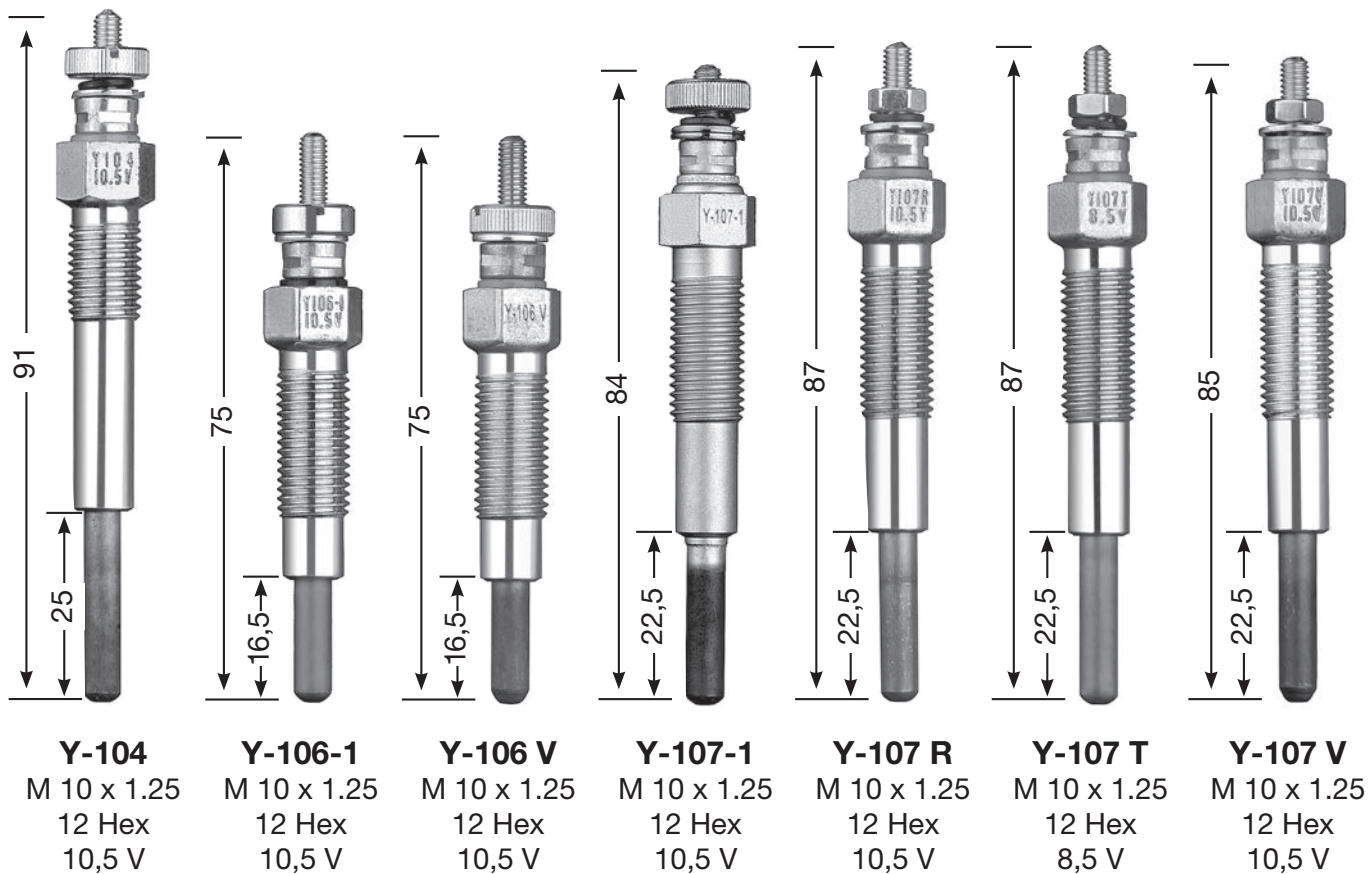
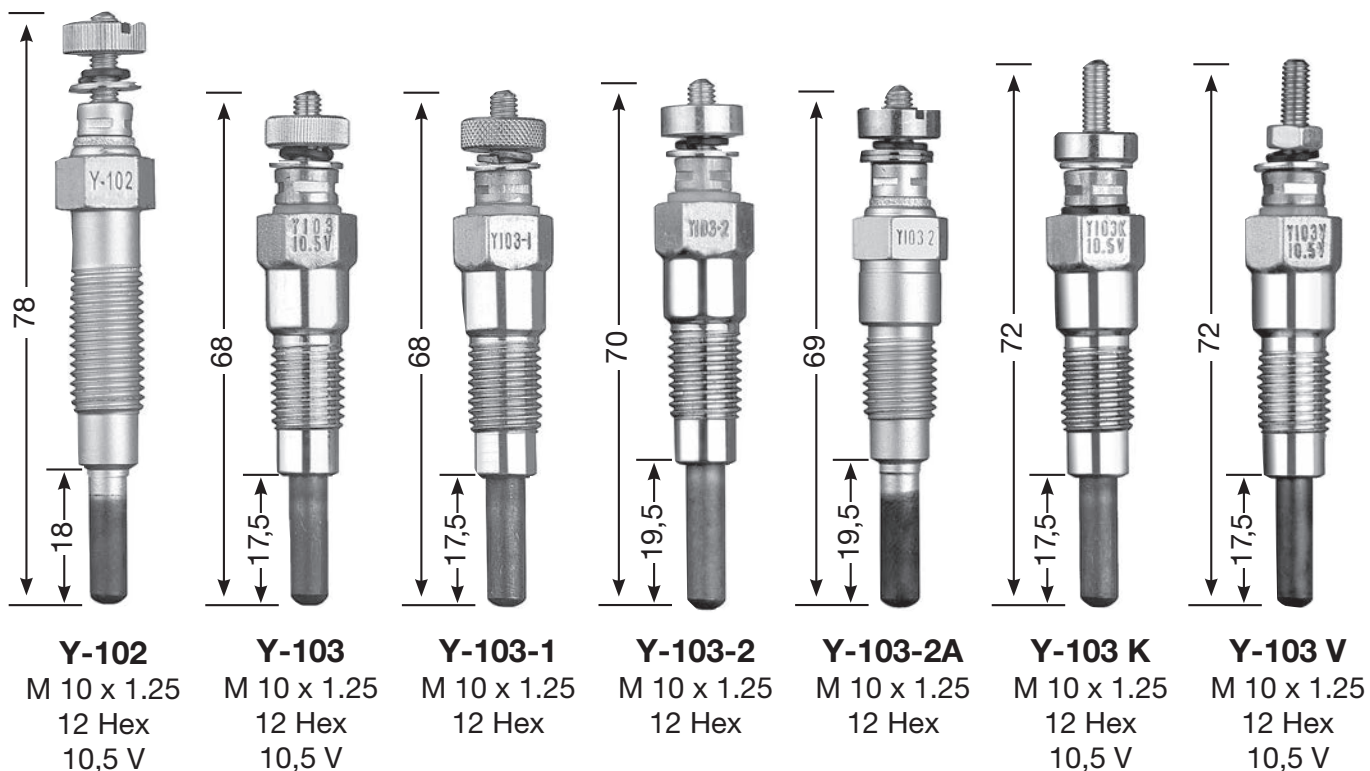
IX TYPEN
TIPOS IX

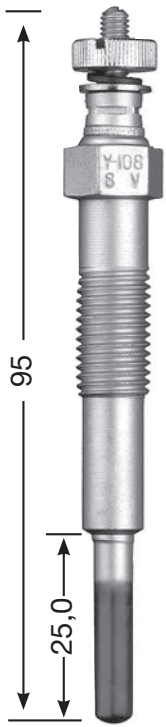
TYPES IX
IX-STIFT

	RESISTOR RÉSISTANCE RESISTOR	MIT WIDERSTAND RESISTOR
ϕ 12mm \times 19.0mm Hex 16.0mm Fig. ①(a)	DCPR6EIX DCPR7EIX DCPR8EIX DCPR9EIX	
Fig. ①(b)	DCR7EIX DCR8EIX DCR9EIX	
ϕ 12mm \times 19.0mm Hex 18.0mm Fig. ②(a)	DPR7EIX-9 DPR8EIX-9 DPR9EIX-9	
Fig. ②(b)	DR7EIX DR8EIX DR9EIX	
ϕ 12mm \times 21.0mm Hex 18.0mm Fig. ③(a)	DPR8ZIX	
ϕ 12mm \times 26.5mm Conical seat Hex 14.0mm Fig. ④(d)	ZNAR7AIX ZNAR6AIX-11	
ϕ 12mm \times 26.5mm Hex 14.0mm	LZKR6AIX	
ϕ 10mm \times 19.0mm Hex 16.0mm Fig. ⑤(a)	CPR6EAIX-9S CPR7EAIX-9 CPR9EAIX-9	
Fig. ⑤(c)	CR7EIX CR8EIX CR9EIX CR10EIX	
Fig. ⑥(b)	CR8EHIX-9 CR9EHIX-9	
ϕ 10mm \times 12.7mm Hex 16.0mm Fig. ⑦(b)	CR5HIX CR6HIX CR7HIX CR8HIX CR9HIX	
ϕ 8mm \times 19.0mm Hex 13.0mm Fig. ⑧(e)	ER8EHIX ER9EHIX	

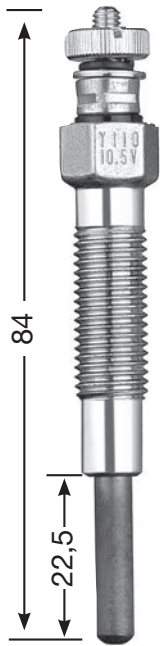


SERIES OF NGK GLOW PLUGS

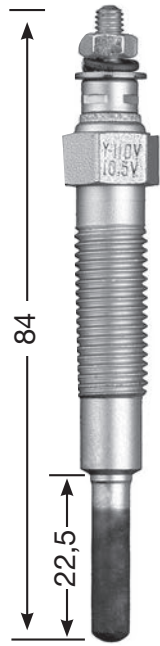




Y-108
M 10 x 1.25
12 Hex
8 V



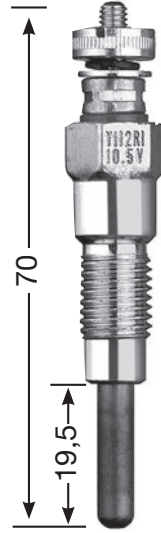
Y-110
M 10 x 1.25
12 Hex
10,5 V



Y-110 V
M 10 x 1.25
12 Hex
10,5 V



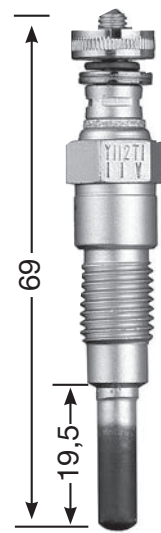
Y-112 M1
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V



Y-112 R1
M 10 x 1.25
12 Hex
10,5 V



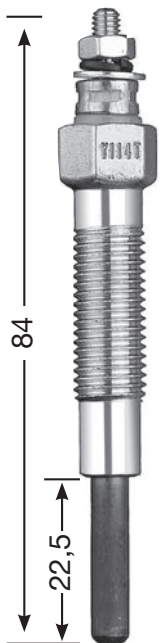
Y-112 T
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V



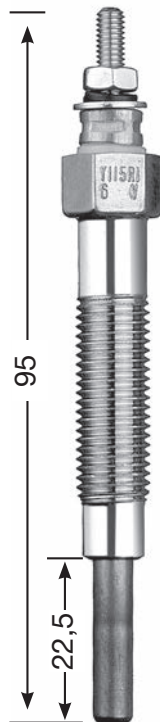
Y-112 T1
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V



Y-112 TS
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V



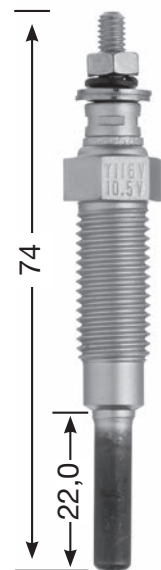
Y-114 T
M 10 x 1.25
12 Hex
10,5 V



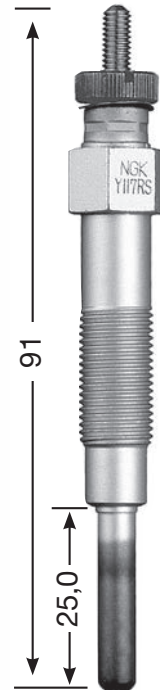
Y-115 R1
M 10 x 1.25
12 Hex
6 V



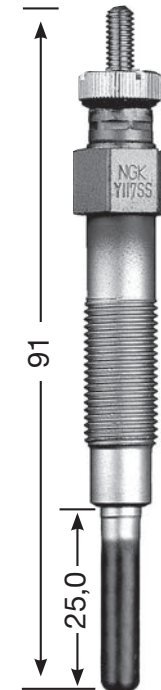
Y-115 T1
M 10 x 1.25
12 Hex
12 V



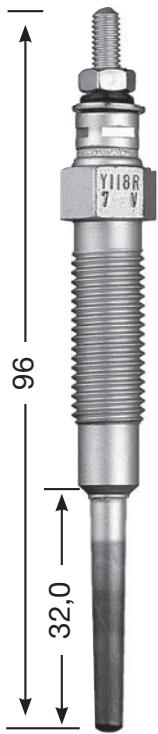
Y-116 V
M 10 x 1.25
12 Hex
10,5 V



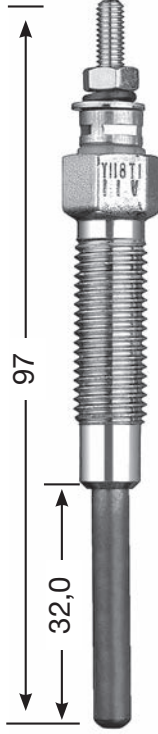
Y-117 RS
M 10 x 1
12 Hex
6,5 V



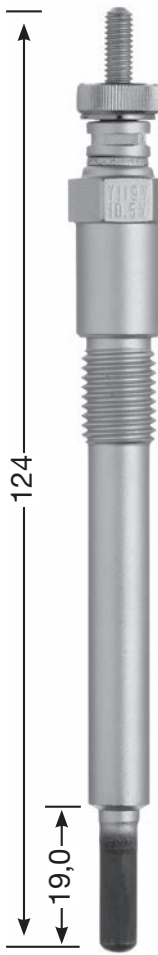
Y-117 SS
M 10 x 1
12 Hex
8,5 V



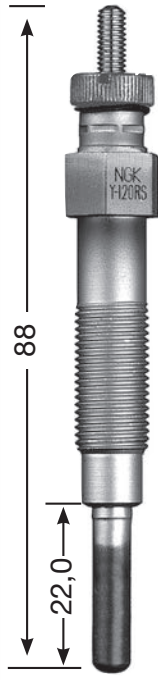
Y-118 R
M 10 x 1.25
12 Hex
7 V



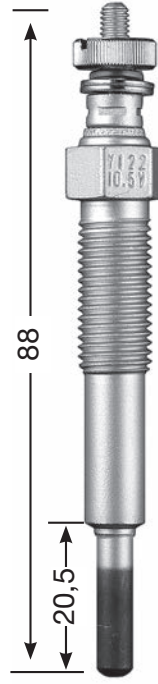
Y-118 T1
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V



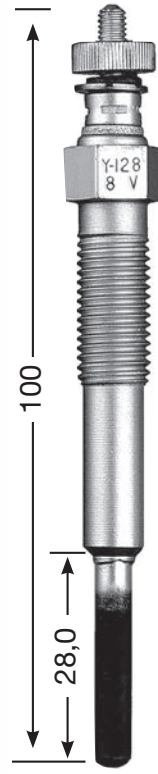
Y-119 V
M 10 x 1.25
12 Hex
10,5 V



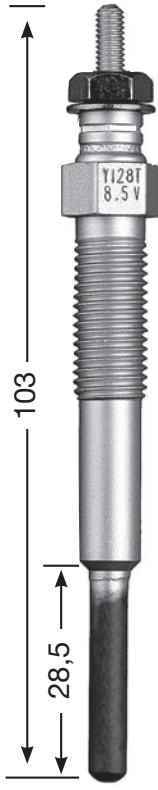
Y-120 RS
M 10 x 1.0
12 Hex
6,5 V



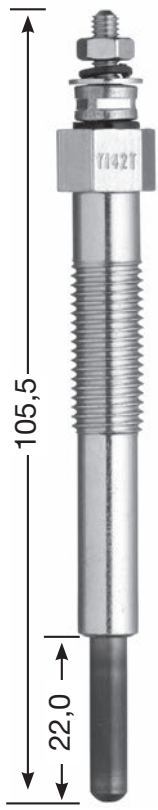
Y-122
M 10 x 1.25
12 Hex
10,5 V



Y-128
M 10 x 1.25
12 Hex
8 V



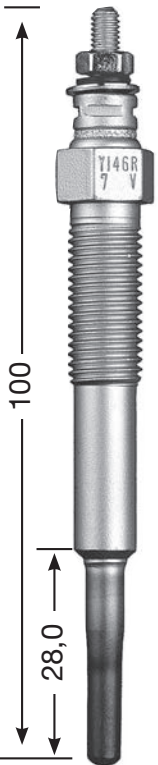
Y-128 T
M 10 x 1.25
12 Hex
8,5 V



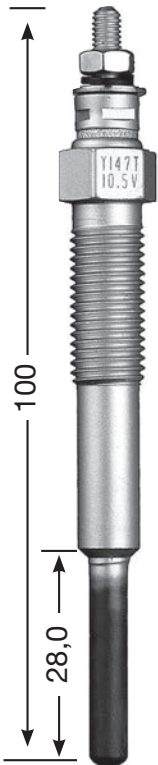
Y-142 T
M 10 x 1.25
12 Hex



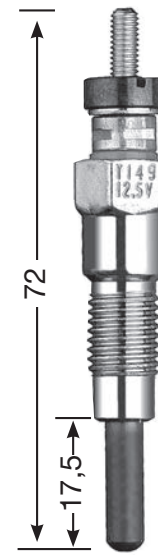
Y-145 T
M 10 x 1.25
12 Hex
10,5 V



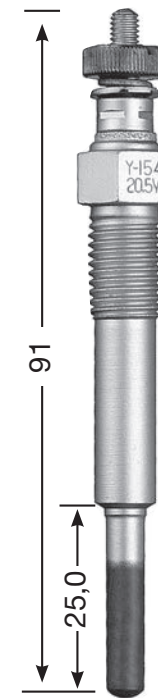
Y-146 R
M 10 x 1.25
12 Hex
7 V



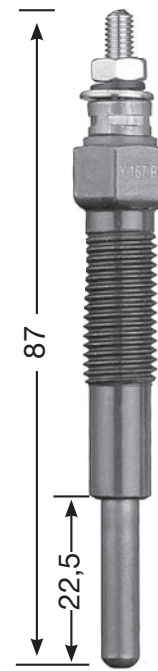
Y-147 T
M 10 x 1.25
12 Hex
10,5 V



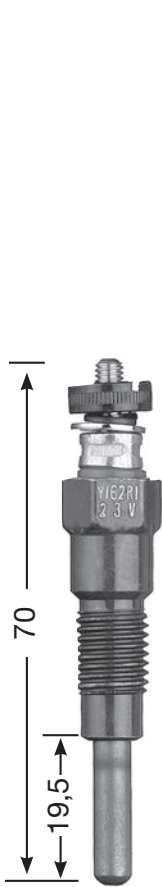
Y-149
M 10 x 1.25
12 Hex
12,5 V



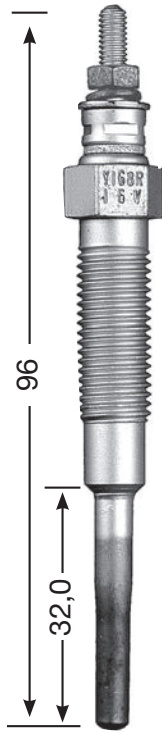
Y-154
M 10 x 1.25
12 Hex
20,5 V



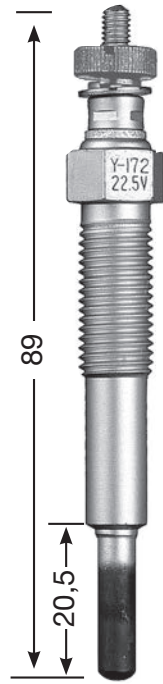
Y-157 R
M 10 x 1.25
12 Hex
23 V



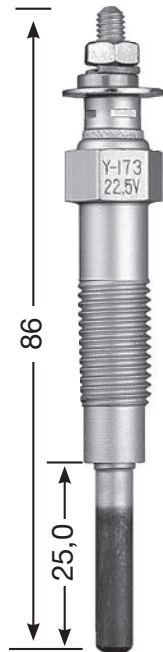
Y-162 R1
M 10 x 1.25
12 Hex
23 V



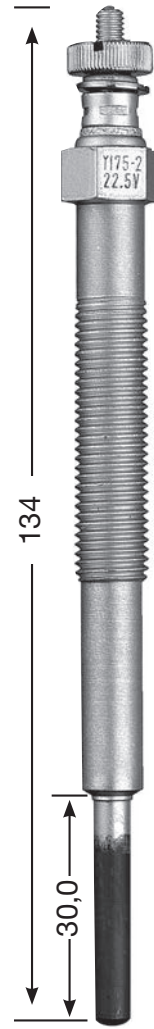
Y-168 R
M 10 x 1.25
12 Hex
16 V



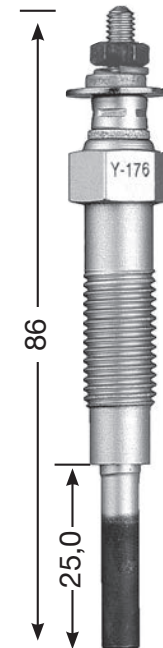
Y-172
M 10 x 1.25
12 Hex
22,5



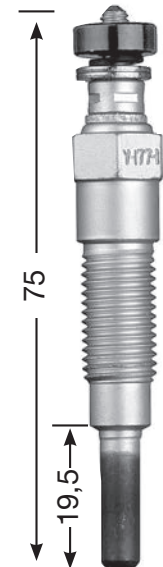
Y-173
M 10 x 1.25
12 Hex
22,5 V



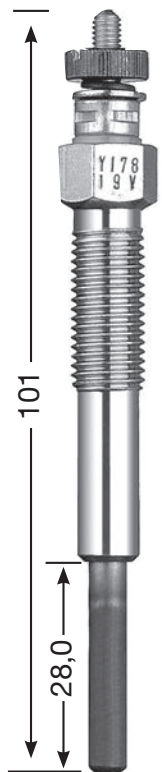
Y-175-2
M 10 x 1.25
12 Hex
22,5 V



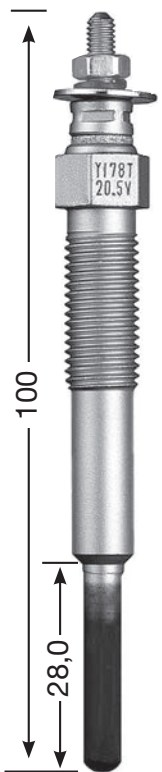
Y-176
M 10 x 1.25
12 Hex
19 V



Y-177-1
M 10 x 1.25
12 Hex
21 V



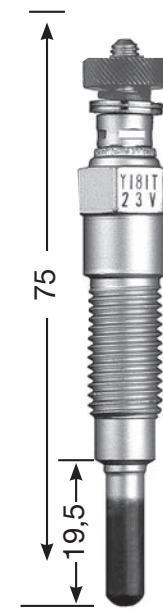
Y-178
M 10 x 1.25
12 Hex
19 V



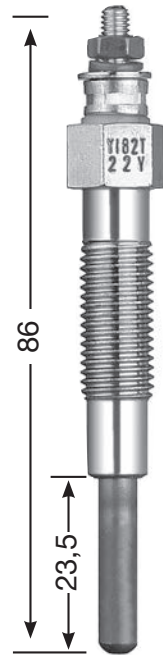
Y-178 T
M 10 x 1.25
12 Hex
20,5 V



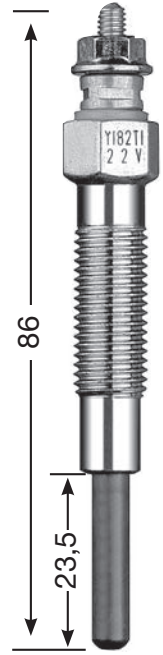
Y-180
M 10 x 1.25
12 Hex
21 V



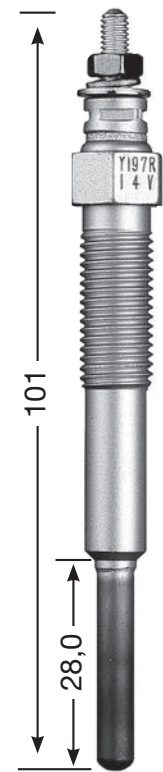
Y-181 T
M 10 x 1.25
12 Hex
23 V



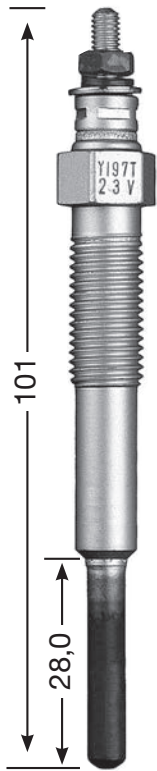
Y-182 T
M 10 x 1.25
12 Hex
22 V



Y-182 T1
M 10 x 1.25
12 Hex
22 V



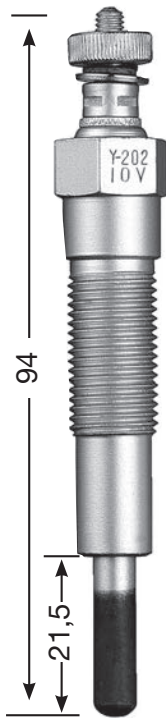
Y-197 R
M 10 x 1.25
12 Hex
14 V



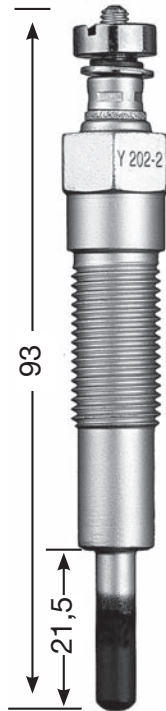
Y-197 T
M 10 x 1.25
12 Hex
23 V



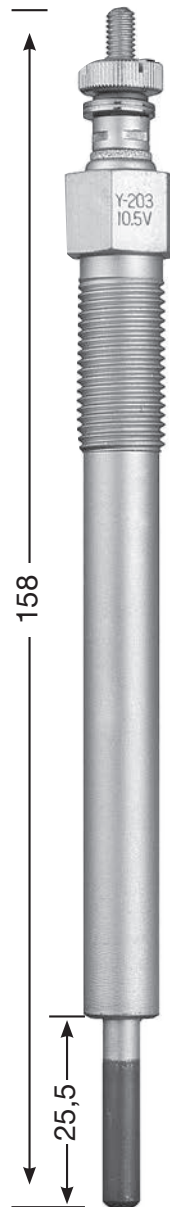
Y-201
M 12 x 1.25
12 Hex
10,5 V



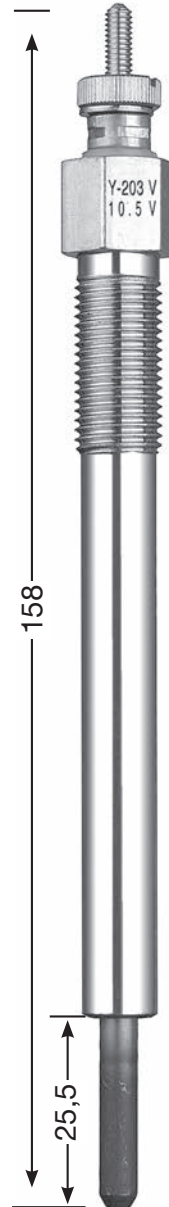
Y-202
M 12 x 1.25
14 Hex
10 V



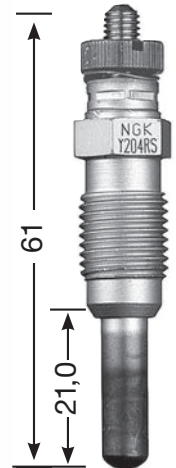
Y-202-2
M 12 x 1.25
14 Hex



Y-203
M 12 x 1.25
14 Hex
10,5 V



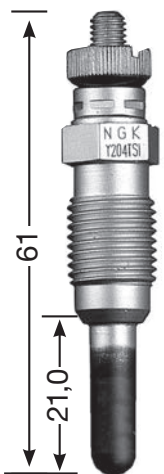
Y-203 V
M 12 x 1.25
14 Hex
10,5 V



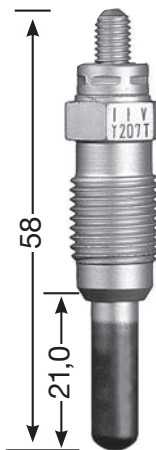
Y-204 RS
M 12 x 1.25
12 Hex
6,5 V



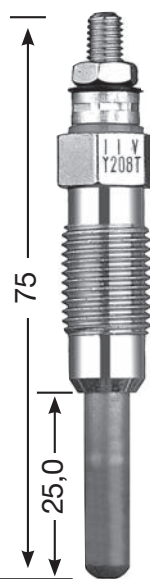
Y-204 SS
M 12 x 1.25
12 Hex
8,5 V



Y-204 TS1
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



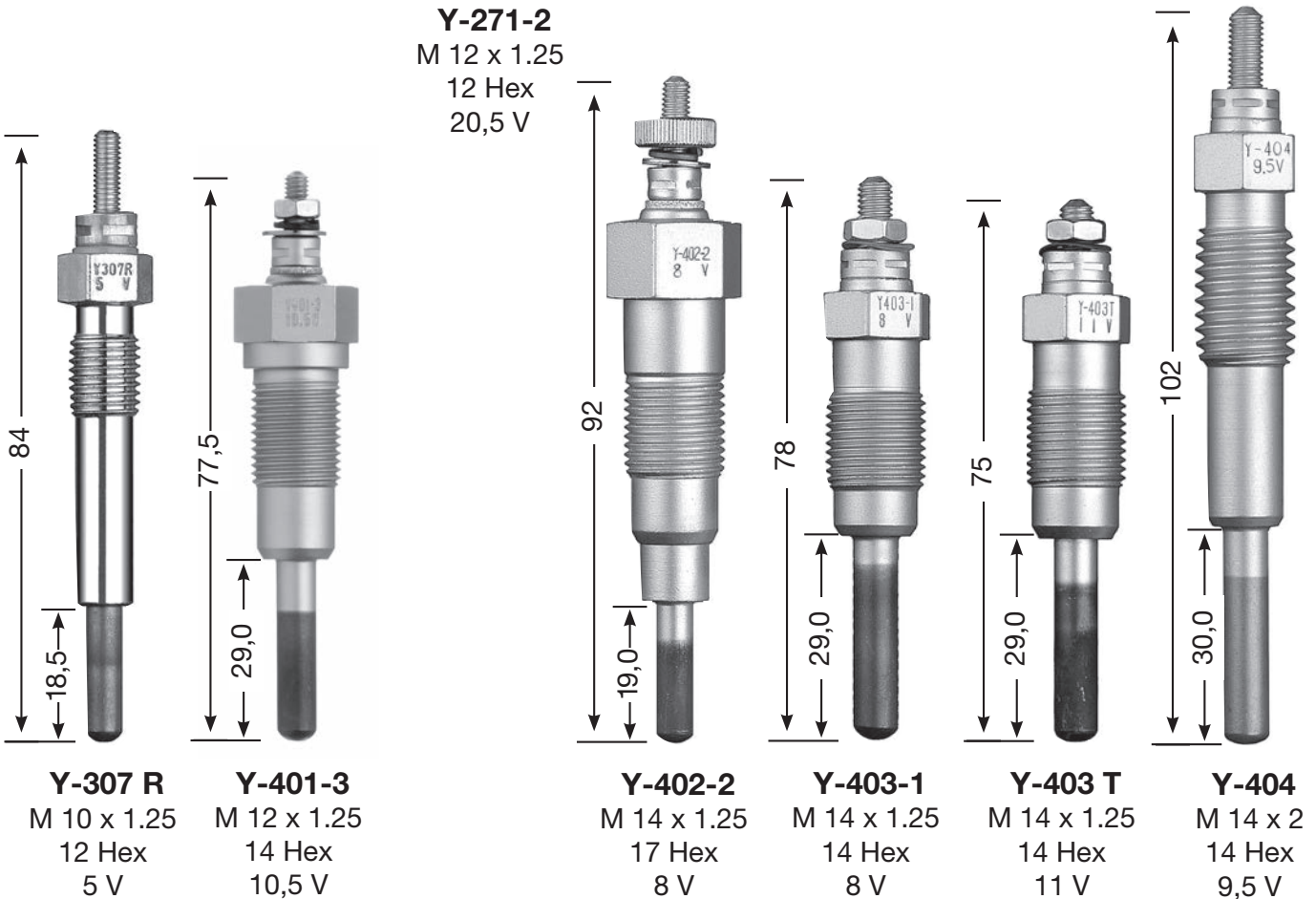
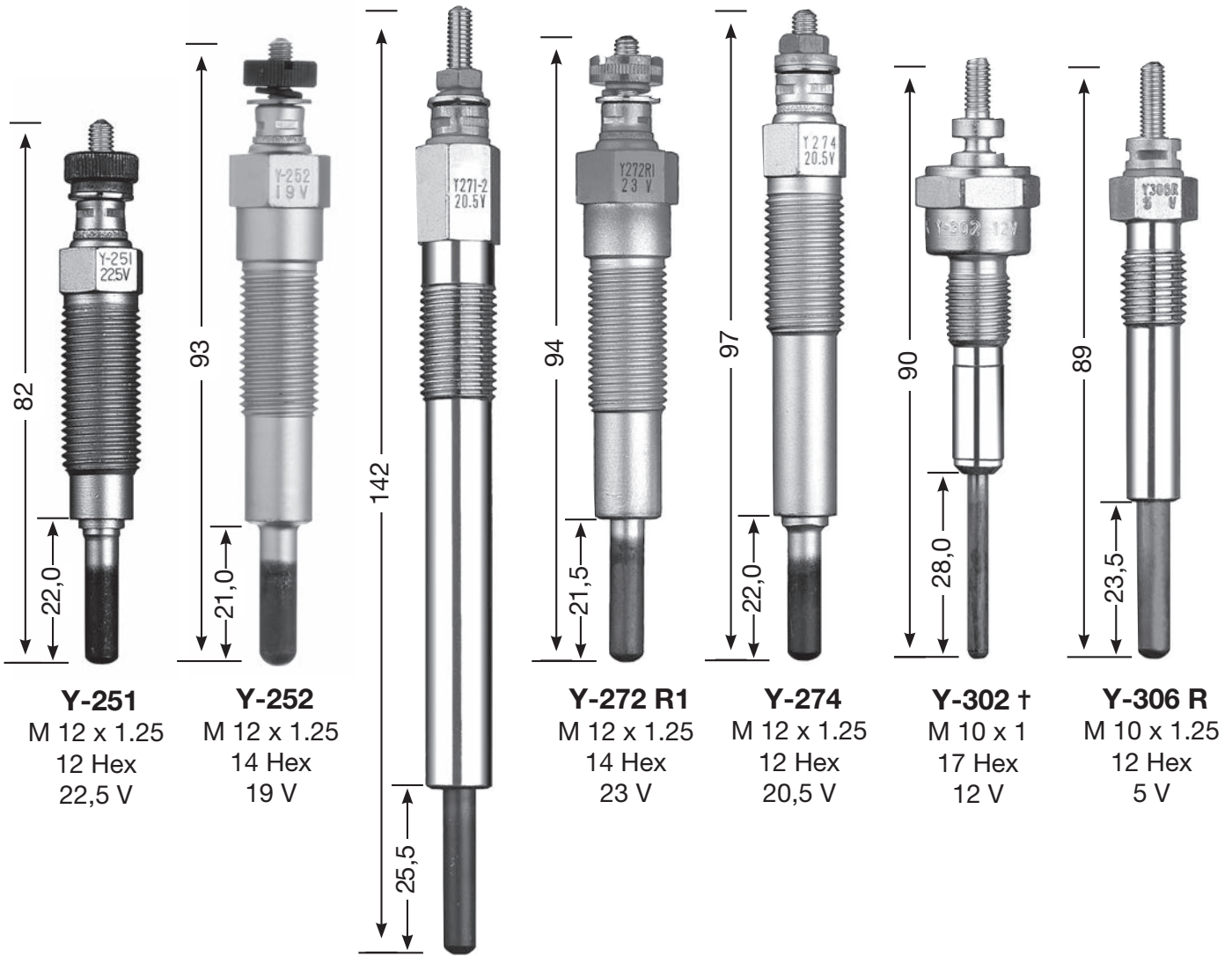
Y-207 T
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V

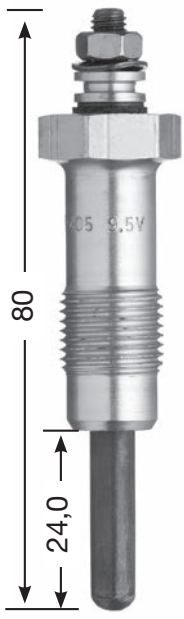


Y-208 T
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V

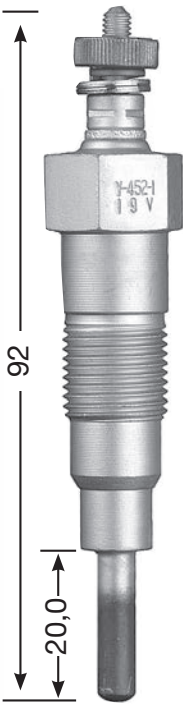


Y-222 T
M 12 x 1.25
14 Hex
11 V

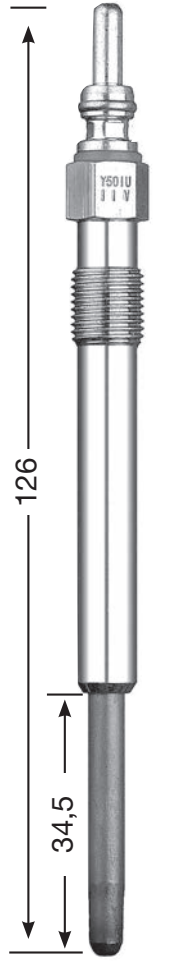




Y-405
M 14 x 1.25
17 Hex
9,5 V



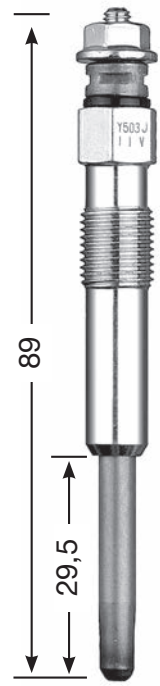
Y-452-1
M 14 x 1.25
17 Hex
19 V



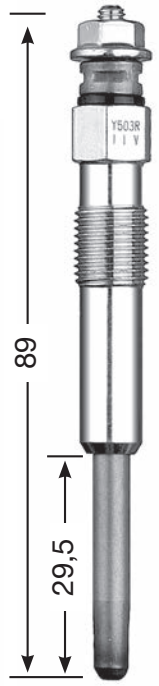
Y-501-U
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V
DP 31



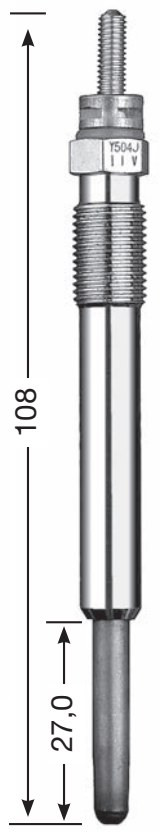
Y-502 R
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V



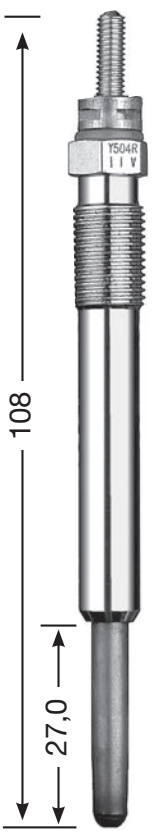
Y-503 J
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V
DP 10



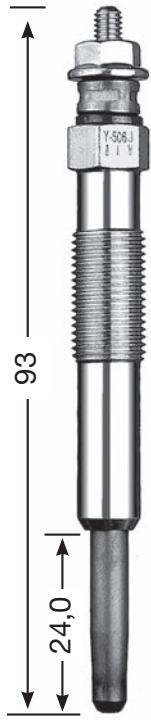
Y-503 R
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V



Y-504 J
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V
DP 24



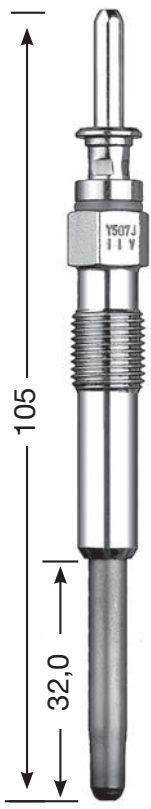
Y-504 R
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V



Y-506 J
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V
DP 7



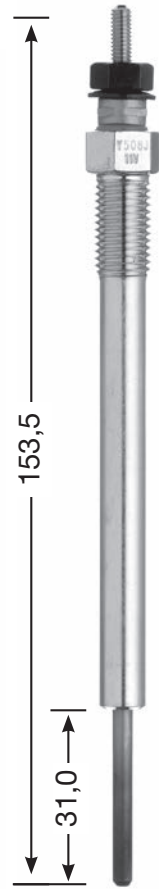
Y-506 R
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V



Y-507 J
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V
DP 32



Y-507 R
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V



Y-508 J
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V



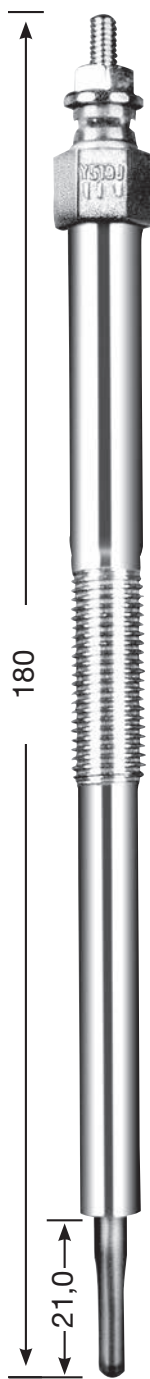
Y-515 J
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V
DP 18



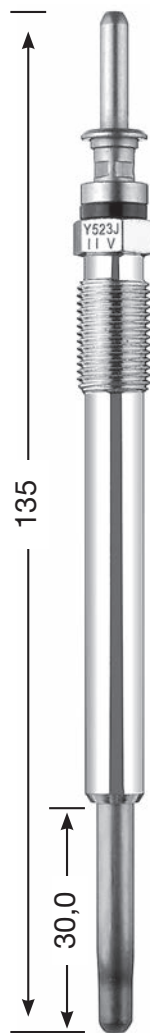
Y-516 J
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V
DP 12



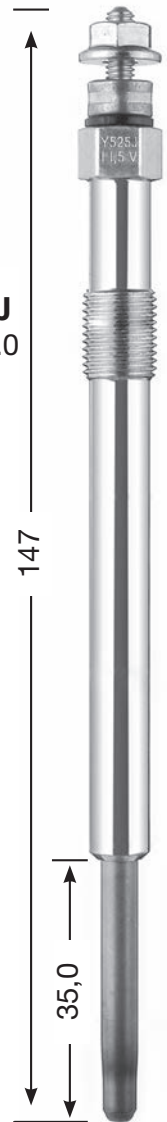
Y-517 J
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V



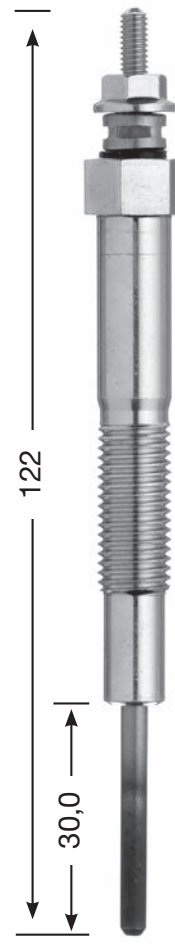
Y-519 J
M 12 x 1.0
10 Hex
11 V
DP 61



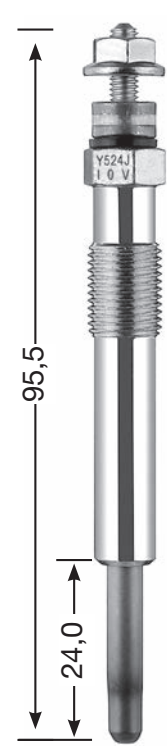
Y-523 J
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V
DP 37



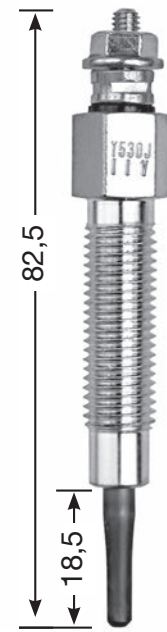
Y-525 J
M 10 x 1,0
10 Hex
11,5 V
DP 35



Y-529 J
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V



Y-524 J
M 10 x 1.0
10 Hex
10 V
DP 27



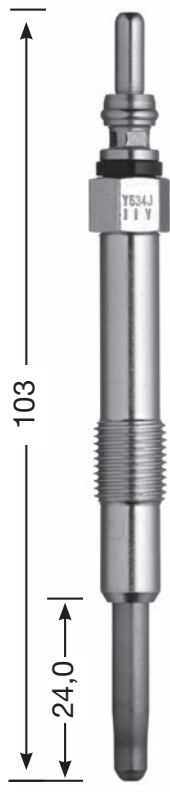
Y-530 J
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V



Y-531 J
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 44



Y-532 J
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V



Y-534 J
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V
DP 36



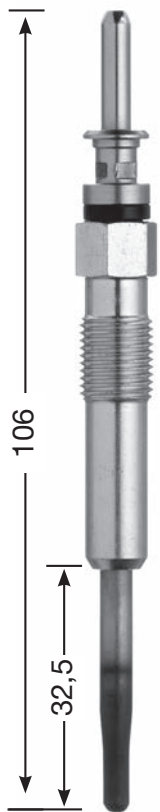
Y-541 J
M 10 x 1.25
12 Hex
DP 42



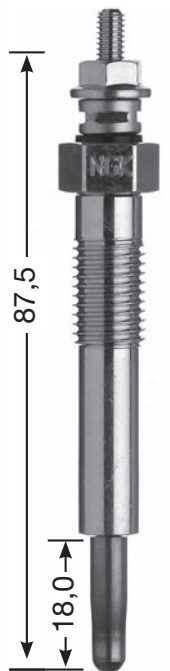
Y-542 J
M 10 x 1.25
10 Hex
11 V
DP 45



Y-543 J
M 10 x 1.25
10 Hex
11 V
DP 46



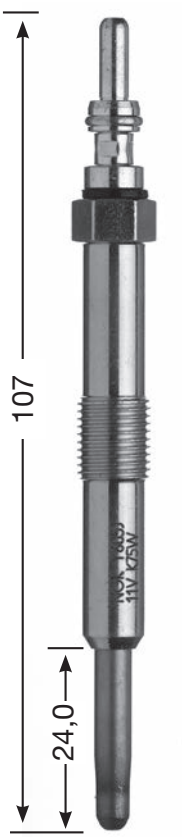
Y-547 AS
M 10 x 1.0
10 Hex
5 V
DP 47



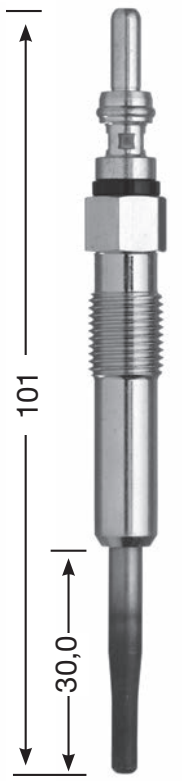
Y-603 J
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 60



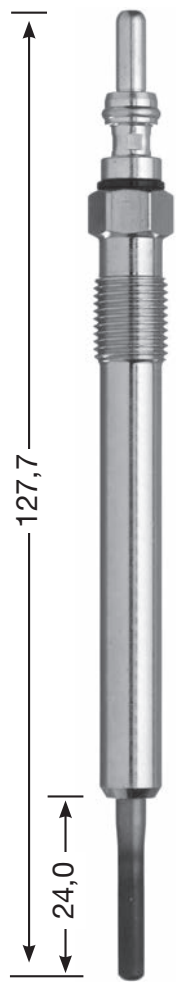
Y-604 J
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V



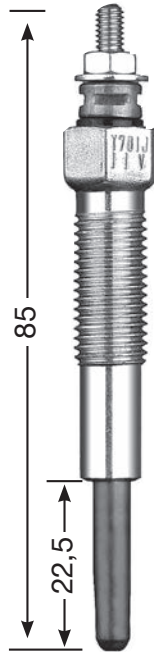
Y-605 J
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V



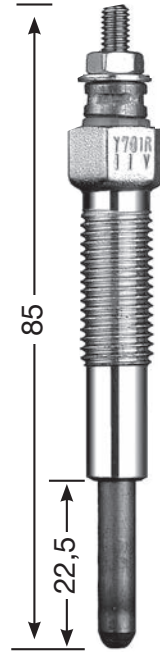
Y-607 AS
M 10 x 1.0
10 Hex
5 V
DP 50



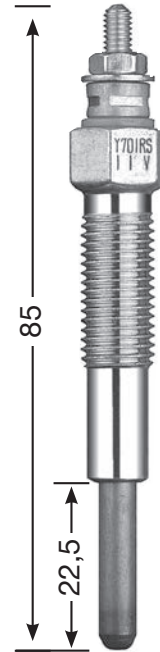
Y-609 AS
M 10 x 1.0
10 Hex
4,4 V
DP 49



Y-701 J
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 39



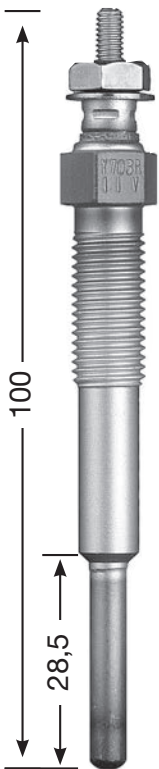
Y-701 R
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V



Y-701 RS
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V



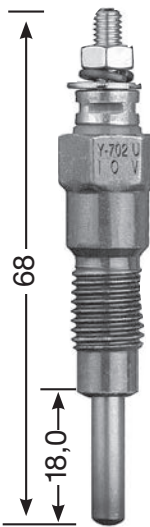
Y-701 U
M 10 x 1.25
12 Hex
10 V



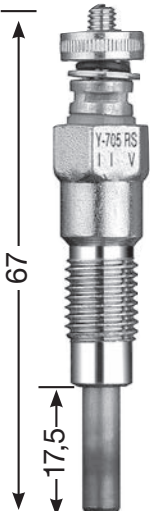
Y-703 R
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V



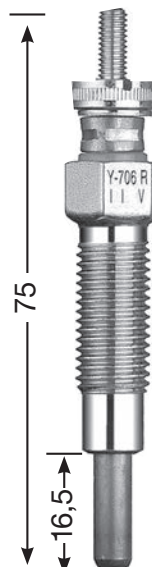
Y-702 R
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V



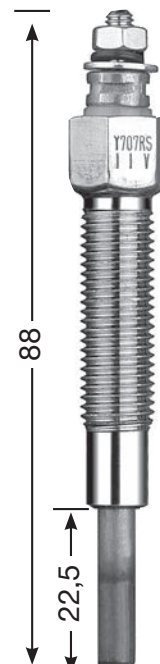
Y-702 U
M 10 x 1.25
12 Hex
10 V



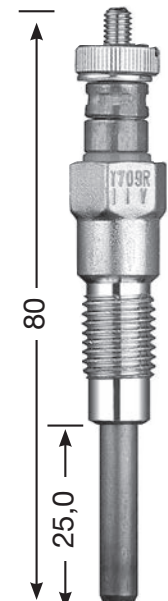
Y-705 RS
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V



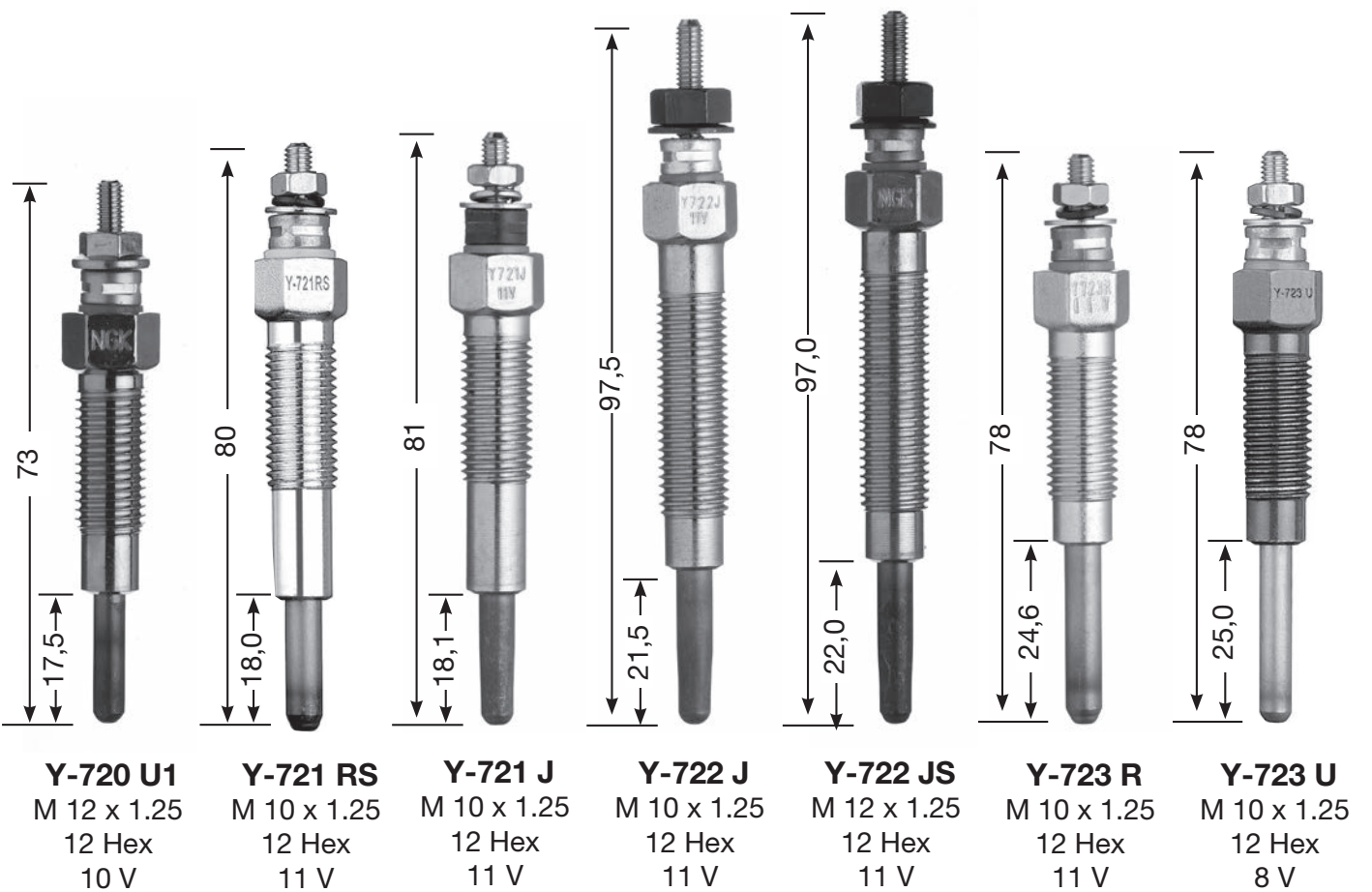
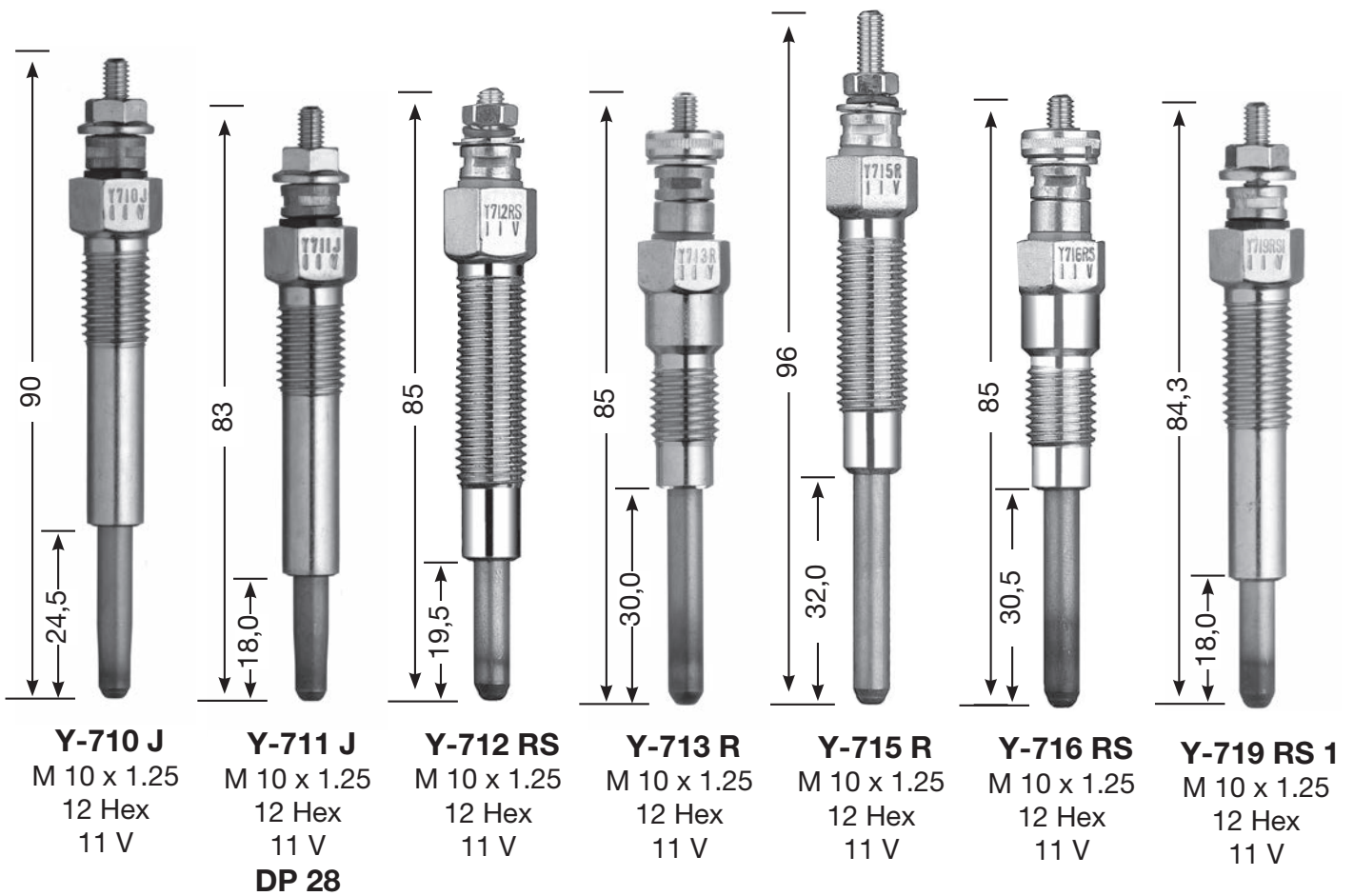
Y-706 R
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V

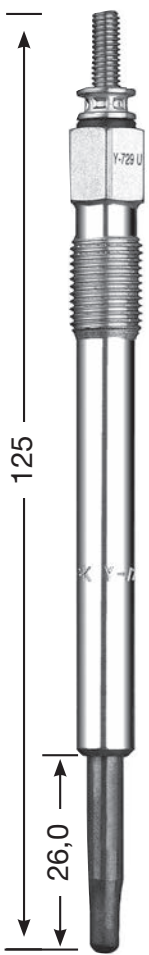


Y-707 RS
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V

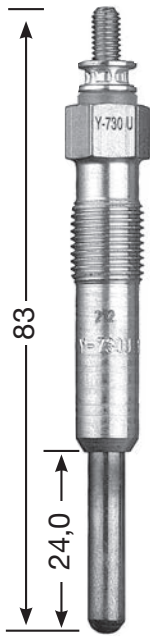


Y-709 R
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V





Y-729 U
M 10 x 1.0
10 Hex
11,5 V
DP 34



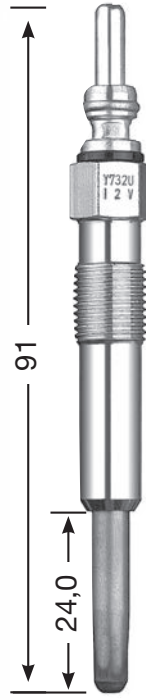
Y-730 U
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V
DP 17



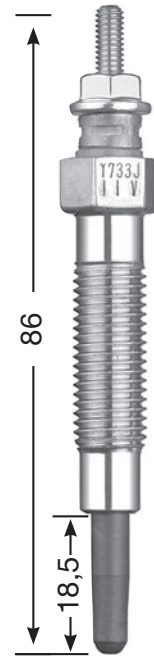
Y-731 U
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V
DP 9



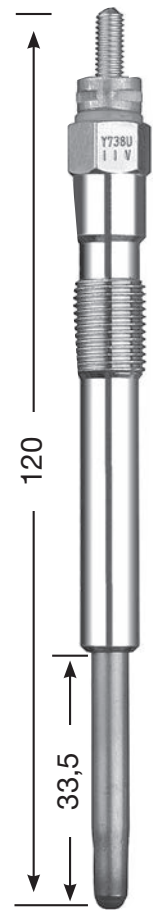
Y-732 J
M 10 x 1.0
10 Hex
12 V
DP 4



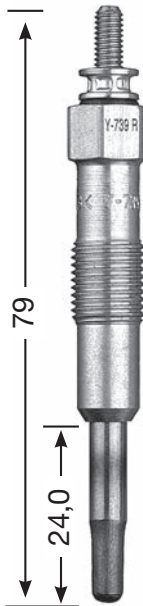
Y-732 U
M 10 x 1.0
10 Hex
12 V
DP 4



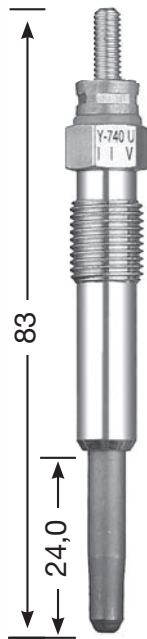
Y-733 J
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 13



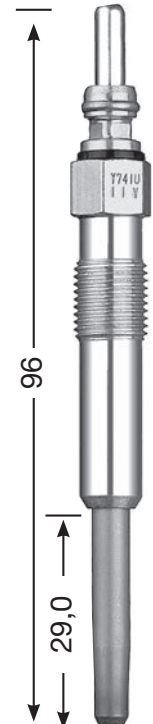
Y-738 U
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V



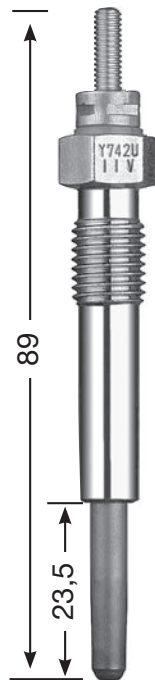
Y-739 R
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V



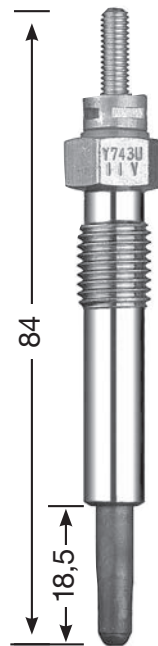
Y-740 U
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V
DP 22



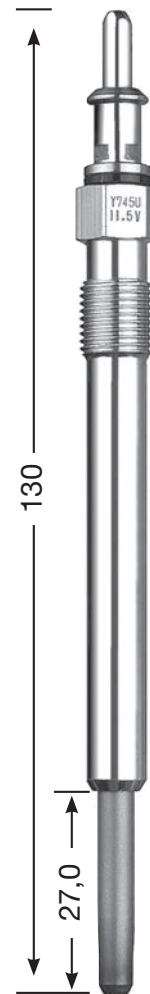
Y-741 U
M 10 x 1
10 Hex
11 V
DP 20



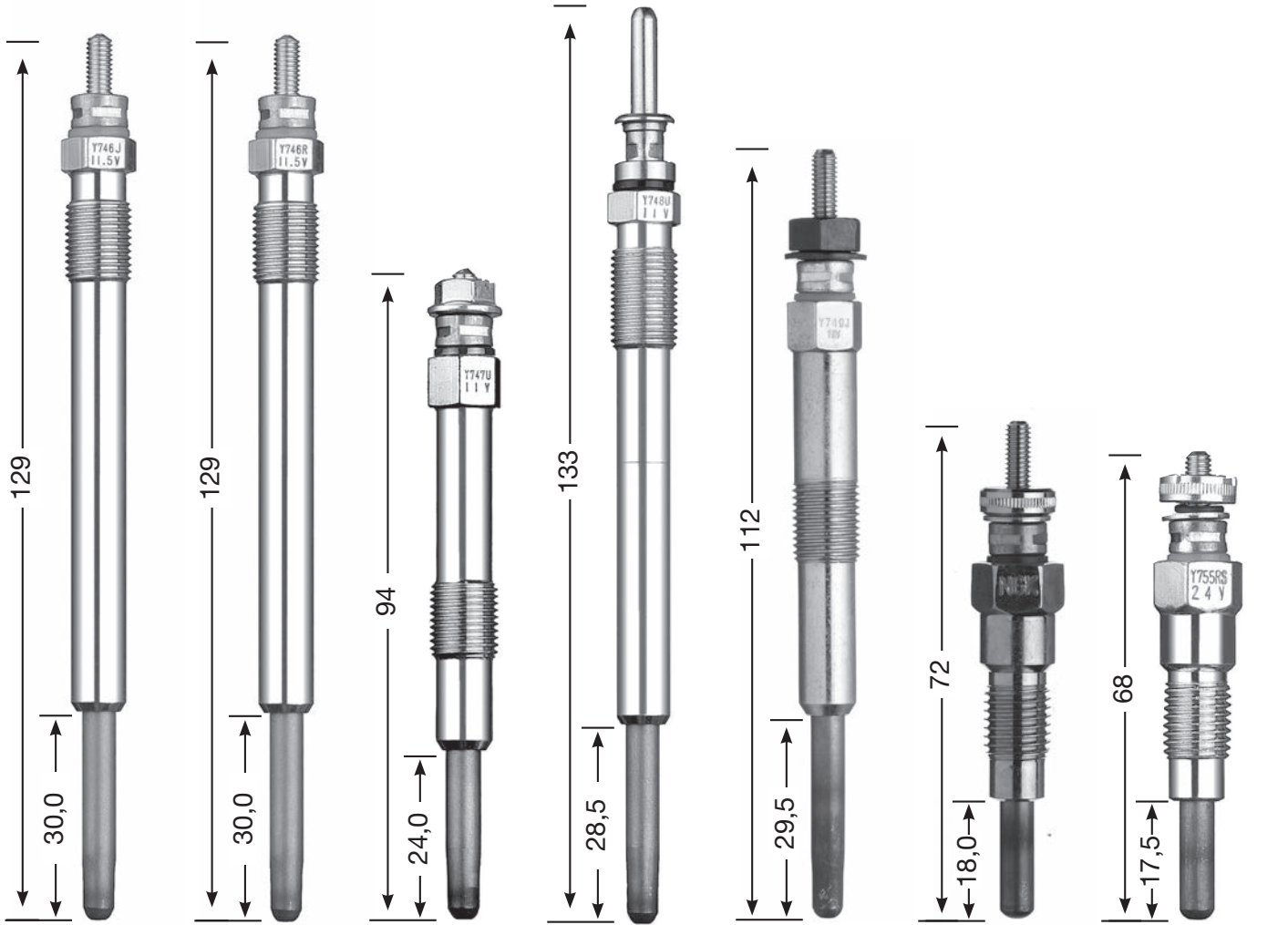
Y-742 U
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V



Y-743 U
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V



Y-745 U
M 10 x 1.0
10 Hex
11,5 V
DP 11



Y-746 J
M 10 x 1.0
10 Hex
11,5 V
DP 38

Y-746 R
M 10 x 1.0
10 Hex
11,5 V

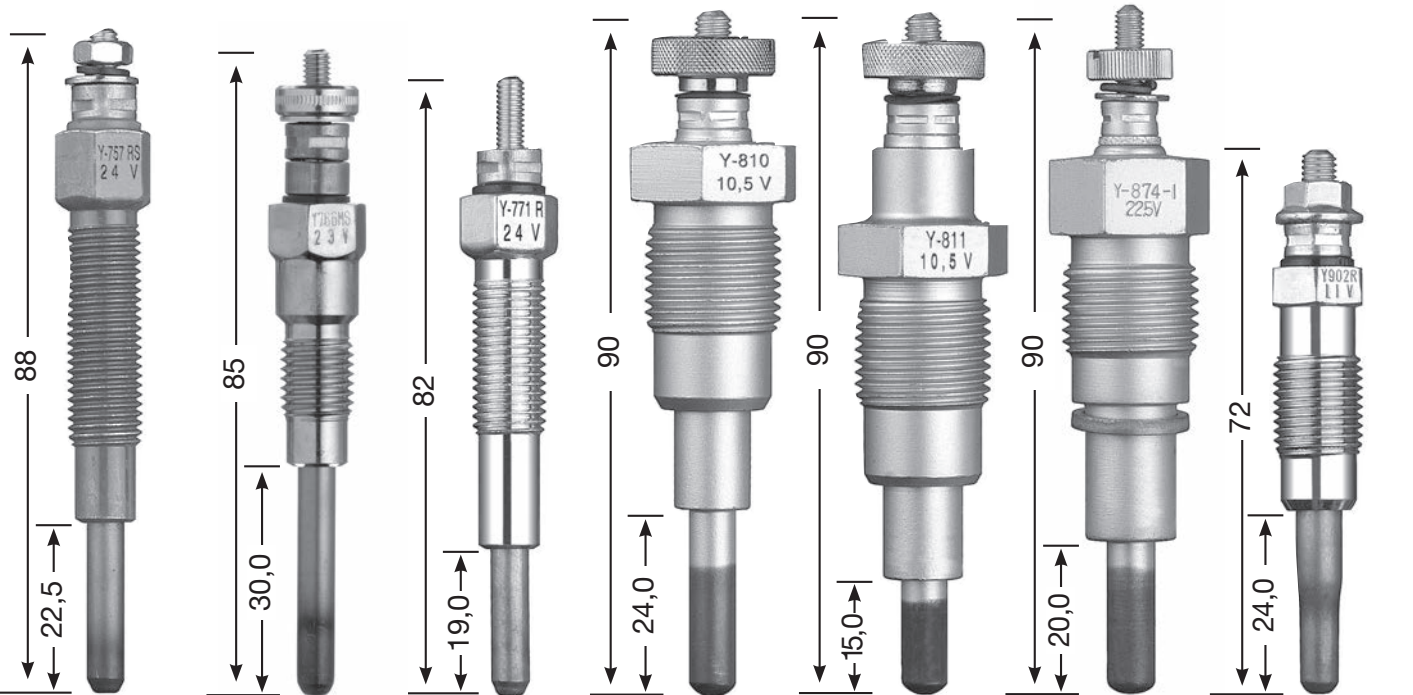
Y-747 U
M 10 x 1
10 Hex
11 V
DP 26

Y-748 U
M 10 x 1
10 Hex
11 V
DP 14

Y-749 J
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V

Y-752 M
M 12 x 1.25
12 Hex
23 V

Y-755 RS
M 10 x 1.25
12 Hex
24 V



Y-757 RS
M 10 x 1.25
12 Hex
24 V

Y-766 MS
M 10 x 1.25
12 Hex
23 V

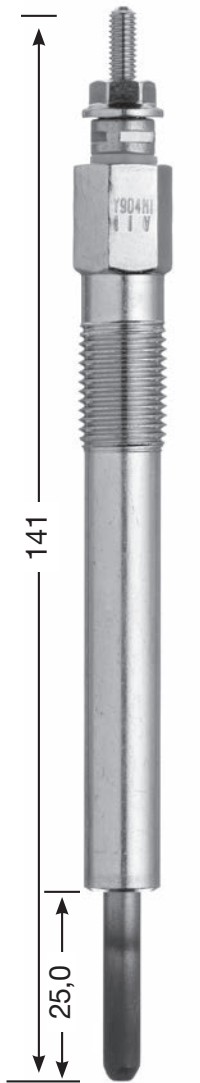
Y-771 R
M 10 x 1.25
12 Hex
24 V

Y-810
M 18 x 1.5
20.6 Hex
10,5 V

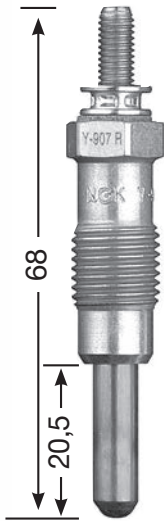
Y-811
M 18 x 1.5
20.6 Hex
10,5 V

Y-874-1
M 18 x 1.5
19 Hex
22,5 V

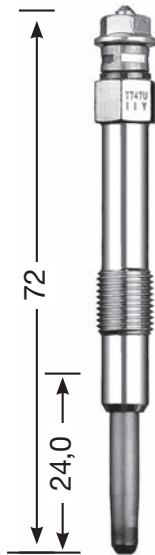
Y-902 R
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



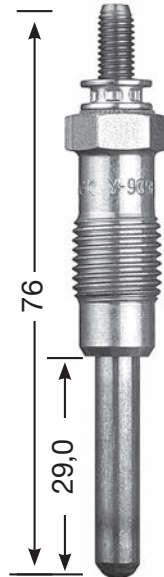
Y-904 M1
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



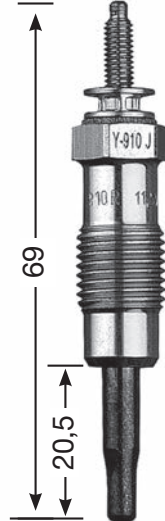
Y-907 R
M 12 x 1.25
12 Hex
11,5 V



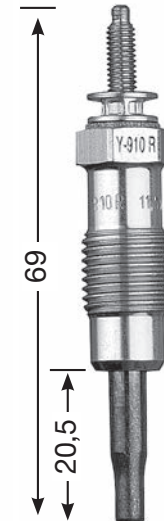
Y-908 R
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



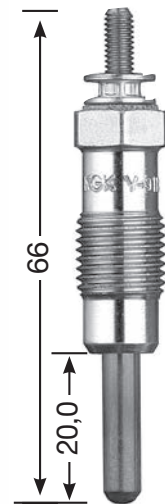
Y-909 R
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



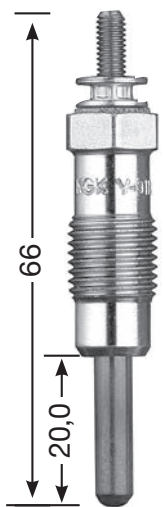
Y-910 J
M 12 x 1.25
12 Hex
11,5 V
DP 3



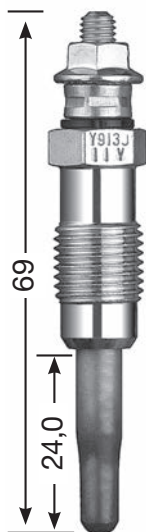
Y-910 R
M 12 x 1.25
12 Hex
11,5 V



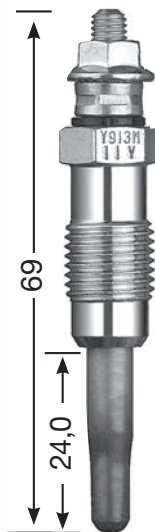
Y-911 J
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 33



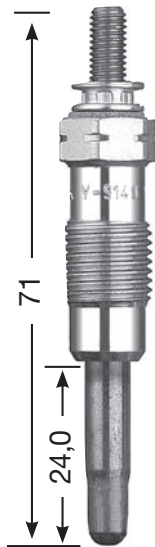
Y-911 R
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



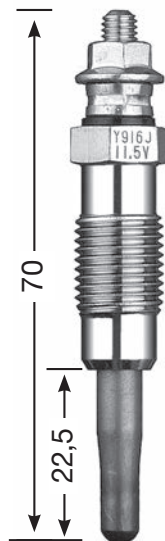
Y-913 J
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 15



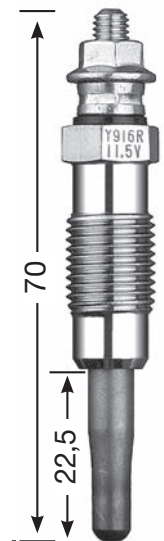
Y-913 M
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



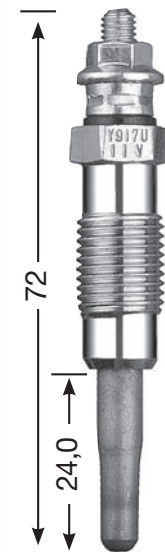
Y-914 U
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



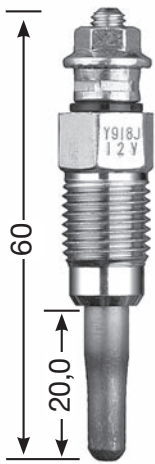
Y-916 J
M 12 x 1.25
12 Hex
11,5 V
DP 6



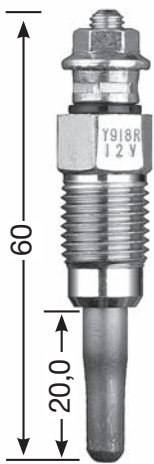
Y-916 R
M 12 x 1.25
12 Hex
11,5 V



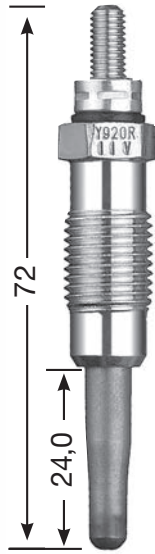
Y-917 U
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



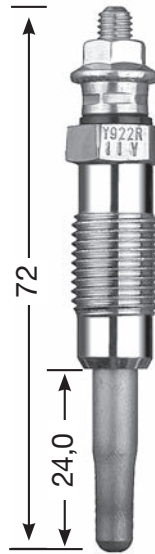
Y-918 J
M 12 x 1.25
12 Hex
12 V
DP 2



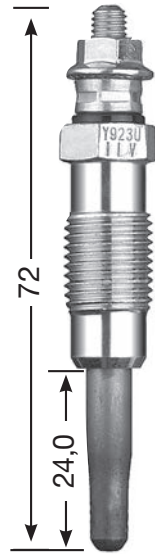
Y-918 R
M 12 x 1.25
12 Hex
12 V



Y-920 R
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



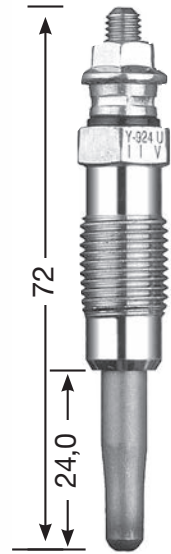
Y-922 R
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



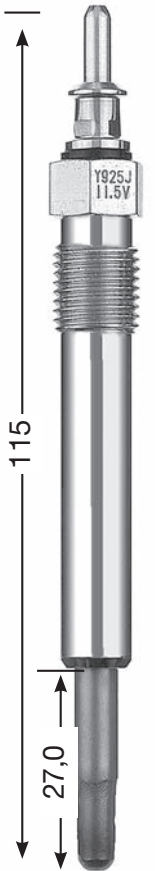
Y-923 U
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



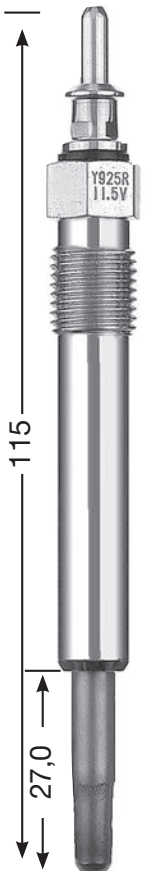
Y-924 J
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 1



Y-924 U
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



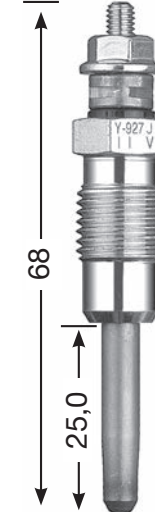
Y-925 J
M 12 x 1.25
12 Hex
11,5 V
DP 16



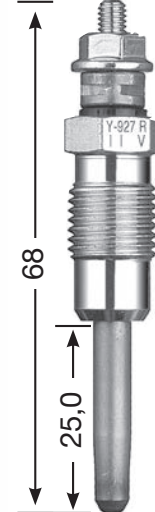
Y-925 R
M 12 x 1.25
12 Hex
11,5 V



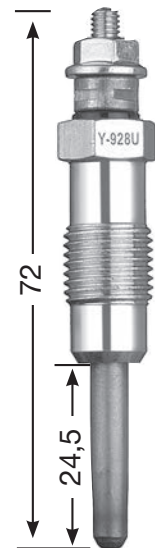
Y-926 U
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



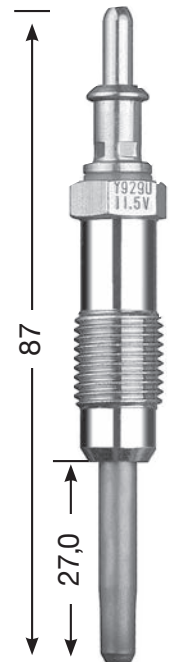
Y-927 J
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 19



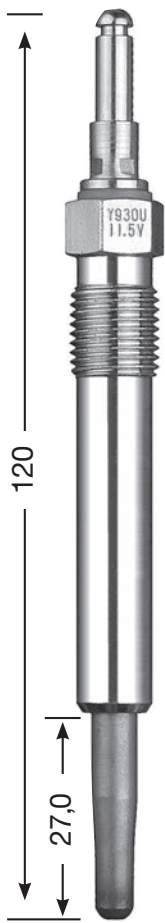
Y-927 R
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



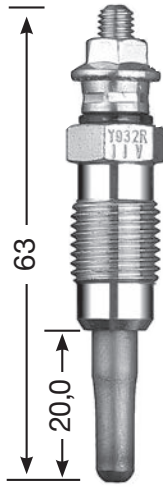
Y-928 U
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 29



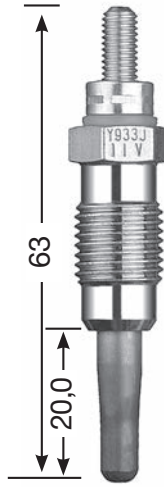
Y-929 U
M 12 x 1.25
12 Hex
11,5 V
DP 41



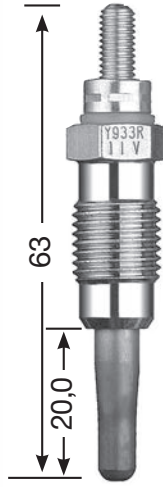
Y-930 U
M 12 x 1.25
12 Hex
11,5 V
DP 30



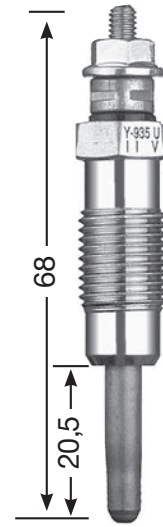
Y-932 R
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



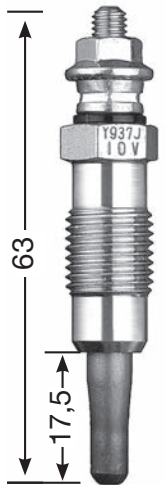
Y-933 J
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 25



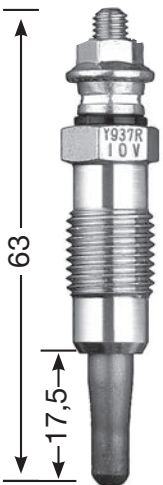
Y-933 R
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



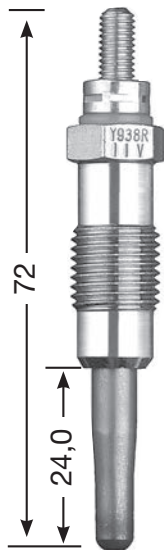
Y-935 U
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 23



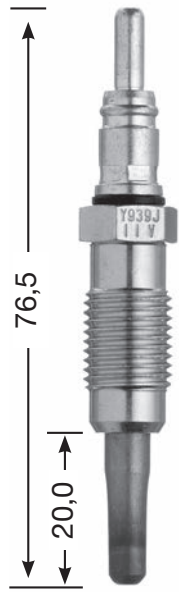
Y-937 J
M 12 x 1.25
12 Hex
10 V
DP 5



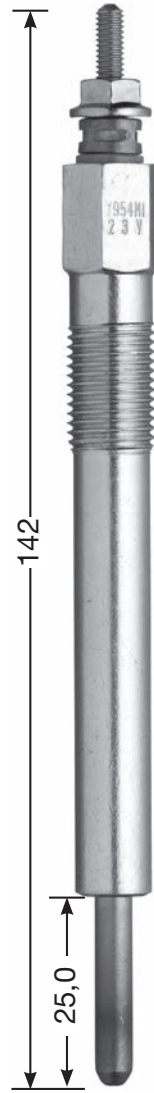
Y-937 R
M 12 x 1.25
12 Hex
10 V



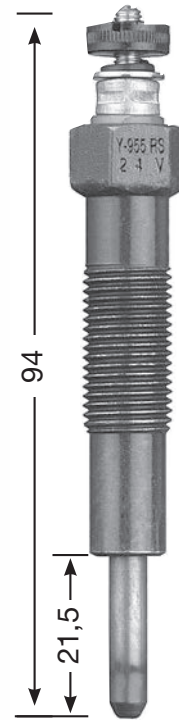
Y-938 R
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



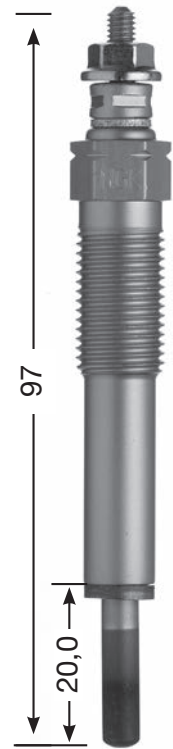
Y-939 J
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 43



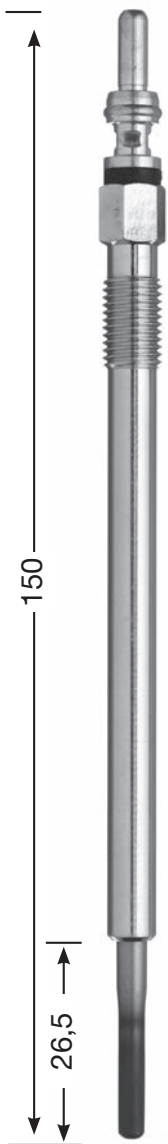
Y-954 M1
M 12 x 1.25
12 Hex
23 V



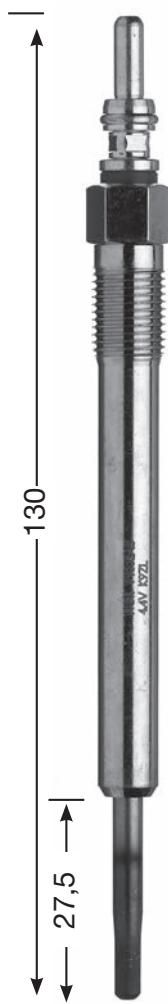
Y-955 RS
M 12 x 1.25
14 Hex
24 V



Y-971 M
M 12 x 1.25
12 Hex
23 V



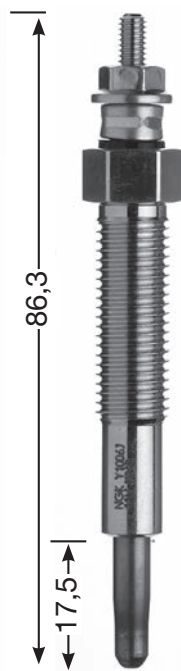
Y-8002 AS
M 8 x 1.0
8 Hex
4,4 V
DP 51



Y1002 AS
M 10 x 1.0
10 Hex
4,4 V
DP 57



Y1005 J
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V
DP 56



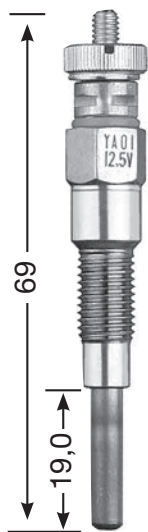
Y1006 J
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



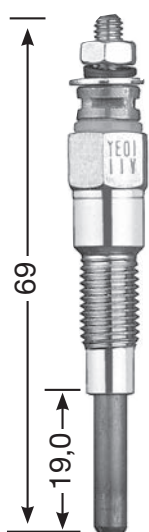
Y1007 J
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 59



Y8001 AS
M 8 x 1.0
8 Hex
5 V
DP 58



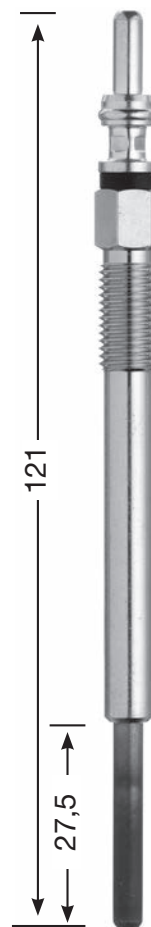
YA 01
M 8 x 1.0
10 Hex
12,5 V



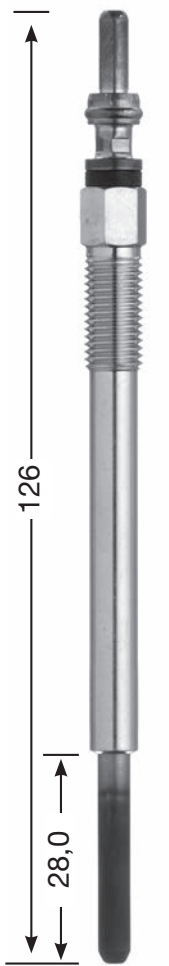
YE 01
M 8 x 1.0
10 Hex
11 V



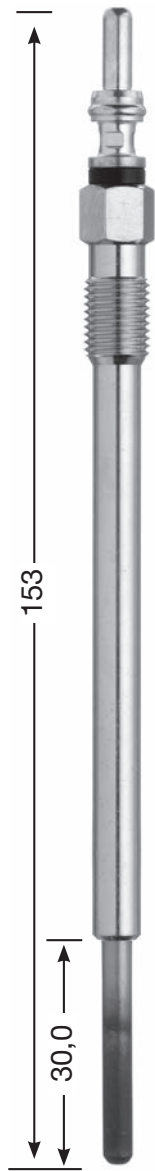
YE 04
M 8 x 1.0
8 Hex
11 V
DP 40



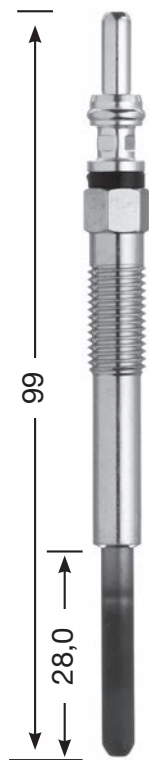
Y8003 J
M 8 x 1.0
8 Hex
11 V
DP 62



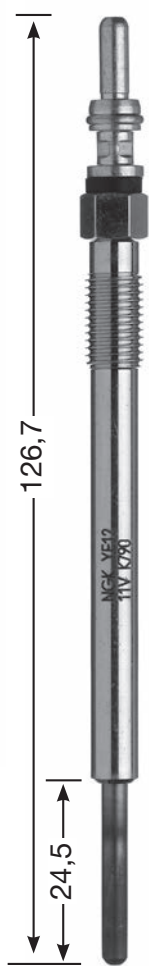
YE 05
M 8 x 1.0
8 Hex
11 V



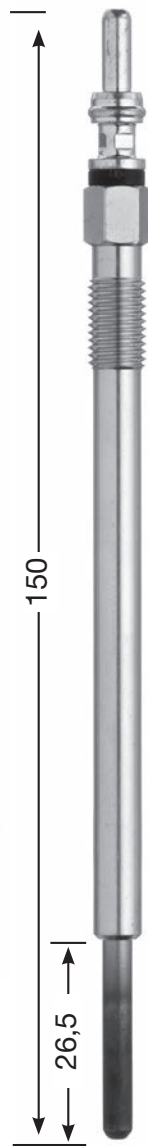
YE 07
M 9 x 1.0
9 Hex
11 V



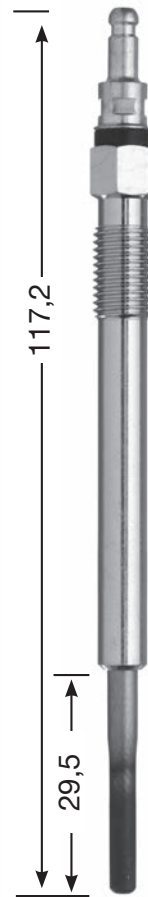
YE 08
M 8 x 1.0
8 Hex
11 V



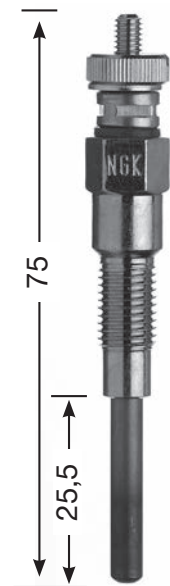
YE 12
M 8 x 1.0
8 Hex
11 V



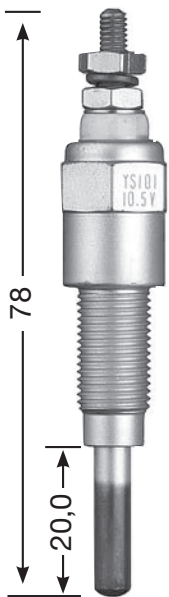
YE 13
M 8 x 1.0
8 Hex
11,5 V



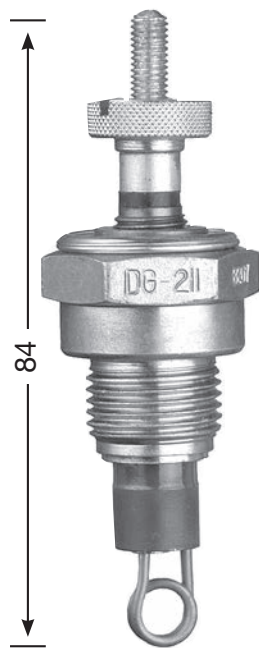
YE 14
M 8 x 1.0
8 Hex
4,4 V
DP 48



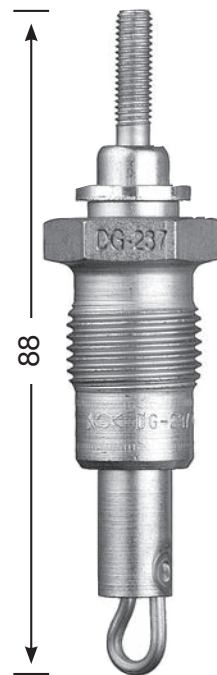
YE 52
M 10 x 1.0
10 Hex
23 V



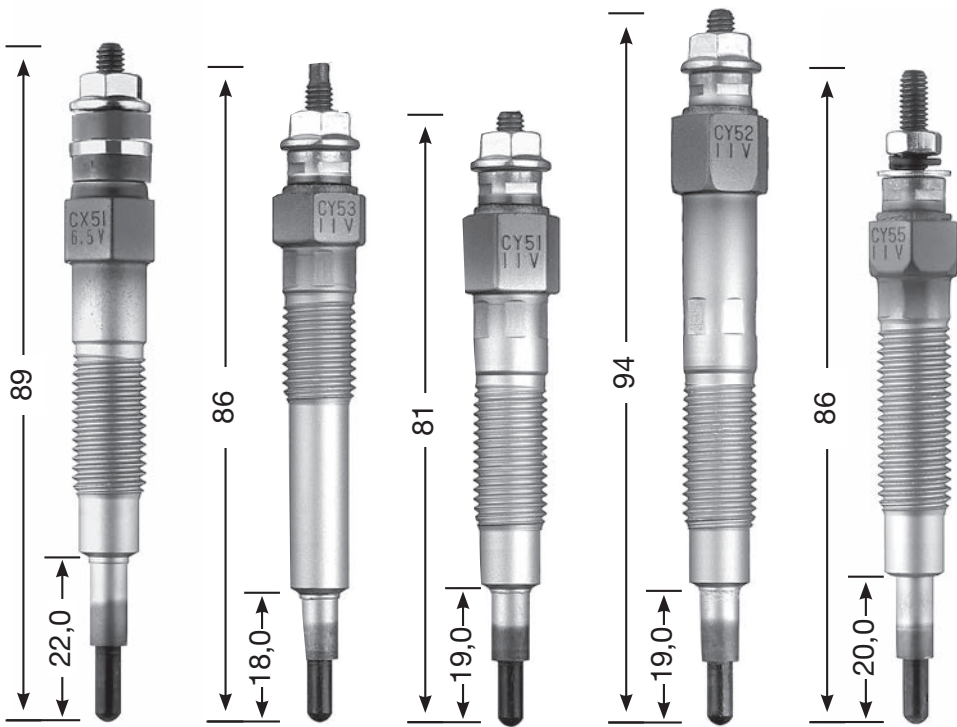
YS 101
M 10 x 1.0
14 Hex
10,5 V



DG-211
M 18 x 1.5
25 Hex



DG-237 +
M 18 x 1.5
21 Hex
0,9 V



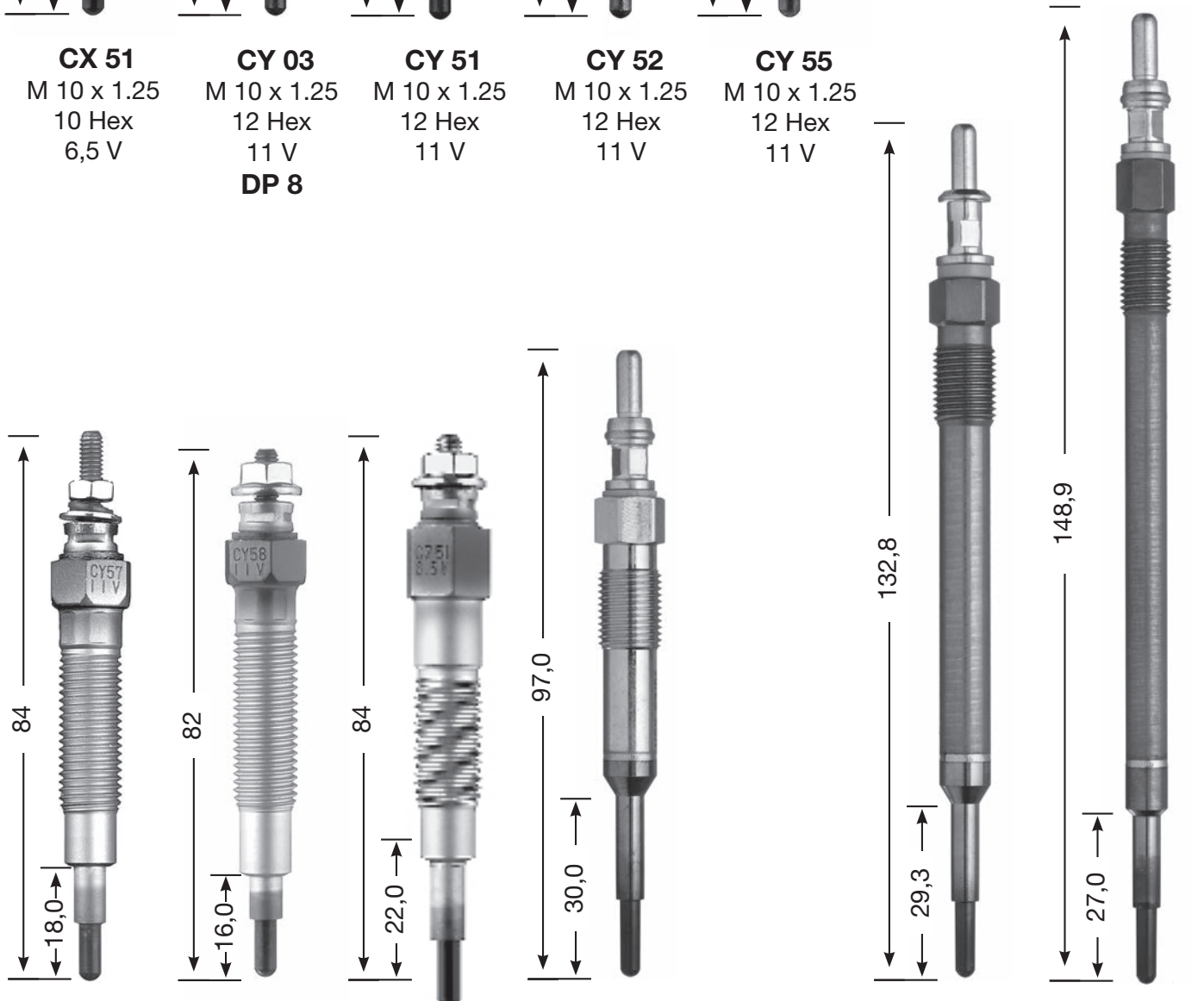
CX 51
M 10 x 1.25
10 Hex
6,5 V

CY 03
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 8

CY 51
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V

CY 52
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V

CY 55
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V



CY 57
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 21

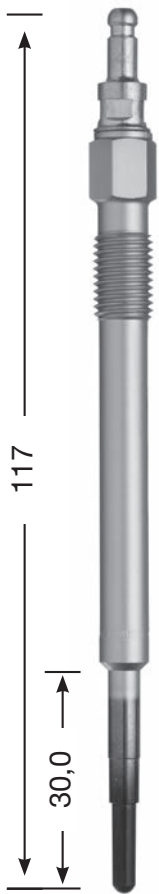
CY 58
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V

CZ 51
M 10 x 1.25
12 Hex
6,5 V

CZ 104
M 10 x 1.0
10 Hex
7 V
DP 52

CZ 106
M 10 x 1.0
10 Hex
7 V
DP 53

CZ 303
M 8 x 1.0
8 Hex
7 V
DP 54



CZ 304
M 8 x 1.0
8 Hex
7 V
DP 55



CZ 71
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V

GB

This catalogue supersedes all previous catalogs. NGK Spark Plug Europe GmbH has made its best effort to ensure an accurate information, based on information available at the time of the compilation of the catalog. This catalog is made for information only. NGK Spark Plug Europe GmbH will not accept liability for any inaccuracy. Product linkage to vehicles or tools applications from this publication are considered under normal condition of use, fitted by a professional and for vehicles registered in Europe. For all different usage or post equipment, the responsibility of NGK cannot be engaged. All ordered products are subject to valid terms and conditions supplied by NGK Spark Plug Europe GmbH. Pictures, diagrams and drawings in this publication are not contractual. The property of the pictures, diagrams, drawings and other graphic elements and data belong to NGK Spark Plug Europe GmbH exclusively. Reproduction of this publication, partial or total, is strictly prohibited without a prior written authorization of NGK Spark Plug Europe GmbH.

D

Mit Veröffentlichung dieser Ausgabe verlieren alle vorhergehenden Ausgaben ihre Gültigkeit. Dieser Katalog wurde, basierend auf den zum Zeitpunkt der Erstellung des Katalogs verfügbaren Informationen, von der NGK Spark Plug Europe GmbH nach bestmöglichem Wissen erstellt. Dieser Katalog dient ausschließlich zu Informationszwecken. Die NGK Spark Plug Europe GmbH übernimmt keine Haftung für Druckfehler, Irrtümer oder sonstige fehlerhafte Informationen. Alle in diesem Katalog erwähnten Produkt-Zuordnungen zu Fahrzeugen oder Werkzeugen gelten für einen Einsatz unter normalen Bedingungen, den Einbau durch einen Fachmann sowie Fahrzeuge, die innerhalb der EU zugelassen sind. Die NGK Spark Plug Europe GmbH kann nicht für andere Nutzungszwecke oder Nachrüstungen jedweder Art haftbar gemacht werden. Alle bestellten Produkte unterliegen den geltenden Geschäftsbedingungen der NGK Spark Plug Europe GmbH. Die in diesem Katalog abgebildeten Bilder, Diagramme und Zeichnungen sind nicht Vertragsbestandteil. Alle Bilder, Diagramme, Zeichnungen sowie andere graphische Elemente und Daten sind exklusives Eigentum der NGK Spark Plug Europe GmbH. Jedwede Vervielfältigung dieses Katalogs, auch auszugsweise, ohne vorherige schriftliche Genehmigung durch die NGK Spark Plug Europe GmbH ist strengstens untersagt.

F

Ce catalogue remplace tous les catalogues précédents. NGK Spark Plug Europe GmbH a réalisé tous les efforts nécessaires pour assurer l'exactitude des informations sur la base des informations disponibles au moment de la compilation du catalogue. Ce catalogue a été élaboré à titre informatif uniquement. NGK Spark Plug Europe GmbH n'acceptera aucune responsabilité en cas d'inexactitude. Les liens de produits avec des véhicules ou des outils dans cette publication sont considérés dans des conditions normales d'utilisation, installés par un professionnel et pour les véhicules immatriculés en Europe. Pour toute utilisation différente ou équipement de conversion, la responsabilité de NGK ne peut pas être engagée. Tous les produits commandés sont soumis à des termes et conditions valides fournis par NGK Spark Plug Europe GmbH. Les images, diagrammes et dessins de cette publication ne sont pas contractuels. Les images, les diagrammes, les dessins et autres éléments graphiques et données appartiennent à NGK Spark Plug Europe GmbH exclusivement. La reproduction de cette publication, partielle ou totale, est strictement interdite sans autorisation écrite préalable de NGK Spark Plug Europe GmbH.

I

Il presente catalogo sostituisce tutti i precedenti. NGK Spark Plug Europe GmbH ha posto la massima attenzione per offrire informazioni accurate, basate sui dati disponibili al momento della compilazione del catalogo. Il presente catalogo ha esclusivamente scopo informativo. NGK Spark Plug Europe GmbH non si assume nessuna responsabilità per eventuali imprecisioni. Si considera che i veicoli a cui si riferisce questa pubblicazione si trovino in condizioni di utilizzo normali, siano stati montati da un professionista e su veicoli immatricolati in Europa. Per qualsiasi utilizzo o per attrezzature montate successivamente, NGK non si assume nessuna responsabilità. Tutti i prodotti ordinati sono soggetti ai termini e alle condizioni forniti da NGK Spark Plug Europe GmbH. Le immagini, i grafici e i disegni presenti in questa pubblicazione non sono contrattuali. Le immagini, dei grafici, i disegni e gli altri elementi e dati sono di proprietà esclusiva di NGK Spark Plug Europe GmbH. La riproduzione della presente pubblicazione, parziale o totale, è strettamente proibita senza la preventiva autorizzazione scritta di NGK Spark Plug Europe GmbH.

E

Este catálogo reemplaza a todos los catálogos anteriores. NGK Spark Plug Europe GmbH ha hecho todo lo posible para garantizar que la información sea correcta, basándose en la información disponible en el momento de la redacción del catálogo.

Este catálogo se ha hecho con propósitos meramente informativos. NGK Spark Plug Europe GmbH no acepta ninguna responsabilidad por los posibles errores. Se considera que la utilización de los productos en vehículos o aplicaciones de herramientas de esta publicación se realiza en condiciones de uso normales, montados por un profesional y en vehículos matriculados en Europa. Para todos los otros usos o equipamiento a posteriori, NGK no puede considerarse responsable. Todos los productos pedidos están sujetos a los términos y condiciones válidos de NGK Spark Plug Europe GmbH. Las imágenes, los diagramas y los dibujos de esta publicación no tienen valor contractual. Las imágenes, los diagramas, los dibujos, los otros elementos gráficos y los datos son propiedad exclusiva de NGK Spark Plug Europe GmbH. La reproducción total o parcial de esta publicación está estrictamente prohibida sin una autorización previa por escrito de NGK Spark Plug Europe GmbH.

NL

Deze catalogus vervangt alle eerdere catalogi. NGK Spark Plug Europe GmbH heeft alles in het werk gesteld om voor nauwkeurige informatie te zorgen, op basis van de informatie die voorhanden was op het moment dat de catalogus werd samengesteld. Deze catalogus dient slechts ter informatie. NGK Spark Plug Europe GmbH aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele onnauwkeurigheden. Producten die in verband worden gebracht met voertuigen of gereedschaptoepassingen van deze publicatie worden beschouwd onder normale gebruiksomstandigheden, geïnstalleerd door een professional en voor voertuigen die in Europa zijn geregistreerd. Voor alle andere gebruik of retrofitting aanvaardt NGK geen aansprakelijkheid. Alle bestelde producten vallen onder de geldige algemene voorwaarden van NGK Spark Plug Europe GmbH. Afbeeldingen, schema's en tekeningen in deze publicatie zijn niet bindend. Afbeeldingen, schema's, tekeningen en andere grafische elementen en gegevens zijn exclusief eigendom van NGK Spark Plug Europe GmbH. Gedeeltelijke of volledige reproductie van deze publicatie is ten strengste verboden zonder schriftelijke toestemming vooraf van NGK Spark Plug Europe GmbH.

P

Este catálogo substitui todos os catálogos anteriores. NGK Spark Plug Europe GmbH emvidou os seus melhores esforços para assegurar uma informação precisa, com base nas informações disponíveis no momento da compilação do catálogo. Este catálogo é elaborado apenas para efeitos informativos. NGK Spark Plug Europe GmbH não aceita qualquer responsabilidade por qualquer imprecisão. A ligação do produto a aplicações de veículos ou ferramentas desta publicação é considerada sob condições normais de uso, montado por um profissional e para veículos matriculados na Europa. Para todos os usos diferentes ou pós-equipamento, a responsabilidade de NGK não pode se comprometer. Todos os produtos encomendados estão sujeitos a termos e condições válidos fornecidos pela NGK Spark Plug Europe GmbH. As fotos, diagramas e desenhos nesta publicação não são contratuais. A propriedade das fotos, diagramas, desenhos e outros elementos gráficos e dados pertencem exclusivamente a NGK Spark Plug Europe GmbH. A reprodução desta publicação, parcial ou integral, é estritamente proibida sem uma autorização prévia por escrito da NGK Spark Plug Europe GmbH.

GR

Αυτός ο κατάλογος αντικαθιστά όλους τους προηγούμενους καταλόγους. Η NGK Spark Plug Europe GmbH έχει κάνει κάθε δυνατή προσπάθεια για να εξασφαλίζεται η ακριβής πληροφόρηση, βάσει των διαθέσιμων πληροφοριών κατά το χρόνο της κατάρτισης του καταλόγου. Αυτός ο κατάλογος έχει στόχο μόνο την πληροφόρηση. Η NGK Spark Plug Europe GmbH δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε ανακρίβεια. Η σύνδεση του προϊόντος σε οχήματα ή εφαρμογές εργαλείων του παρόντος καταλόγου θεωρείται ότι γίνονται υπό κανονικές συνθήκες χρήσης, με εγκατάσταση από επαγγελματία και για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στην Ευρώπη. Για όλες τις άλλες περιπτώσεις διαφορετικής χρήσης ή προσθήκης εξοπλισμού, δεν φέρει ευθύνη η NGK. Όλα τα παραγγελθέντα προϊόντα υπόκεινται σε έγκυρους όρους και προϋποθέσεις που παρέχονται από την NGK Spark Plug Europe GmbH. Εικόνες, διαγράμματα και σχέδια σε αυτήν την έκδοση δεν αποτελούν μέρος σύμβασης. Οι εικόνες, διαγράμματα, σχέδια και άλλα γραφικά στοιχεία και δεδομένα αποτελούν αποκλειστική ιδιοκτησία της NGK Spark Plug Europe GmbH. Απαγορεύεται αυστηρά η ολική ή μερική αναπαραγωγή της δημοσίευσης χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια της Spark Plug NGK Europe GmbH.

TR

Bu katalog önceki tüm katalogların yerini alır. NGK Spark Plug Europe GmbH, bu katalogun hazırlanma aşamasında mevcut olan bilgilere dayanarak doğru bilgiler vermek için elinden geleni yapmıştır. Bu katalog yalnızca bilgi amaçlı hazırlanmıştır. NGK Spark Plug Europe GmbH, herhangi bir hata için sorumluluk kabul etmez. Bu yayındaki taşıt ve araç uygulamalarına atıfta bulunan ürün bağlantıları verilirken normal kullanım koşulları, bir uzmanca takılmış olması göz önünde bulundurulmuştur ve Avrupa'da tescillenmiş taşıtlar içindir. Farklı herhangi bir kullanım veya sonradan takılan ekipmanlar için NGK sorumlu tutulamaz. Sipariş edilen tüm ürünler, NGK Spark Plug Europe GmbH tarafından sağlanan geçerli şartlara ve koşullara tabidir. Bu yayındaki resimler, şemalar ve çizimler taahhüt değildir. Resimlerin, çizimlerin ve diğer grafik öğelerin mülkiyeti yalnızca NGK Spark Plug Europe GmbH'ye aittir. Bu yayının NGK Spark Plug Europe GmbH'den önceden yazılı izin almadan kısmi veya tam olarak yeniden çoğaltılması kesinlikle yasaktır.

PL

Niniejszy katalog zastępuje wszystkie poprzednie katalogi. Firma NGK Spark Plug Europe GmbH dołożyła najlepszych starań, aby upewnić się, że katalog zawiera precyzyjne informacje opierające się na danych dostępnych w czasie opracowania katalogu. Niniejszy katalog ma charakter wyłącznie informacyjny. Firma NGK Spark Plug Europe GmbH nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek nieprecyzyjne dane. Przystosowanie produktów do pojazdów lub narzędzi wymienionych w niniejszej publikacji zakłada normalne warunki stosowania, montaż przez profesjonalistów oraz pojazdy zarejestrowane w Europie. Firma NGK nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek przypadki innych zastosowań lub stosowanie w sprzęcie innego rodzaju. Wszystkie zamówione produkty podlegają odpowiednim warunkom i postanowieniom określonym przez firmę NGK Spark Plug Europe GmbH. Ilustracje, schematy i rysunki zawarte w niniejszej publikacji nie mają mocy umownej. Ilustracje, schematy, rysunki i inne elementy graficzne oraz dane należą wyłącznie do firmy NGK Spark Plug Europe GmbH. Reprodukacja niniejszej publikacji w części lub w całości jest surowo zabroniona bez uzyskania wcześniejszego pisemnego upoważnienia ze strony firmy NGK Spark Plug Europe GmbH.

CZ

Tento katalog nahrazuje všechny předchozí katalogy. NGK Spark Plug Europe GmbH vyvinul co největší úsilí, aby poskytl nejpřesnější informace, založených na informacích dostupných v okamžiku sestavení katalogu. Tento katalog je jen pro informační účely. NGK Spark Plug Europe GmbH nepřebírá žádnou zodpovědnost na případné nepřesnosti. Propojení jednotlivých produktů s vozidly nebo použití s náradím z této publikace se počítají za normálních podmínek užívání, nastavených odborníky pro vozidla registrovaná v Evropě. NGK se nezavazuje k odpovědnosti za jiné užití nebo pro následné vybavení. Všechny objednaných výrobků se týkají platné podmínky a dohody dodávek NGK Spark Plug Europe GmbH. Obrázky, diagramy a kresby v této publikaci nejsou závazné. Vlastnictví obrázků, diagramů, kreseb a dalších grafických prvků a dat jsou výhradním majetkem NGK Spark Plug Europe GmbH. Jakákoliv reprodukce této publikace, ať části nebo v celku je přísně zakázána bez písemné autorizace NGK Spark Plug Europe GmbH.

H

Ez a katalógus hatályon kívül helyez minden korábbi katalógust. NGK Spark Plug Europe GmbH mindent megtett annak érdekében, hogy a katalógus összeállításakor rendelkezésre álló információkon alapuló pontos tájékoztatást biztosítson. Ez a katalógus csak tájékoztató jellegű. NGK Spark Plug Europe GmbH nem vállal felelősséget az esetleges pontatlanságokért. A jelen katalógusban szereplő járműhöz kapcsolódó elemek, vagy alkalmazási eszközök használatá szakszerű alkalmazási feltételek mellett értendő, és azokat szakembernek kell az Európában bejegyzett járművekbe szerelni. Minden ettől eltérő használatért, vagy utólagos beszerelésért az NGK semmiféle felelősséget nem vállal. Valamennyi megrendelt termékre az NGK Spark Plug Europe GmbH által meghatározott feltételek vonatkoznak. A kiadványban szereplő ábrák, diagramok és rajzok nem szerződéses jellegűek. A kiadványban szereplő ábrák, diagramok, rajzok és egyéb grafikus elemek és adatok kizárólag az NGK Spark Plug Europe GmbH tulajdonát képezik. A kiadvány részleges vagy teljes reprodukciója kizárólag az NGK Spark Plug Europe GmbH előzetes és írásos engedélyezésével történhet.

RUS

Данный каталог заменяет все ранее изданные каталоги. Компания NGK Spark Plug Europe GmbH предприняла все возможные усилия, чтобы обеспечить точность данных, подготовленных на основе доступной на момент составления каталога информации.

Данный каталог предназначен только для информационных целей. NGK Spark Plug Europe GmbH не несет ответственность за какие-либо неточности. Примеры установки продуктов в транспортные средства или использования инструментов в данном издании рассматриваются для случаев нормального режима эксплуатации, профессионального монтажа и транспортных средств, зарегистрированных в Европе. При любых других условиях ответственность за последствия использования оборудования NGK не несет. На все заказанные продукты распространяются действующие условия и положения NGK Spark Plug Europe GmbH. Изображения, графики и рисунки в данном издании не являются договорными. Права на изображения, графики, рисунки и прочие графические элементы и данные принадлежат исключительно NGK Spark Plug Europe GmbH. Воспроизведение данного издания, частично или полностью, строго запрещается без предварительного письменного разрешения NGK Spark Plug Europe GmbH.



0201



Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

AERO MARINE

4 hp - AM 4000	1970-1973	0,9	BP5S	3011	-	-
5 hp - AM 5000 M, AM 5000 E	1970-1972	0,9	B-6L	3212	-	-
7.5 hp - AM 7500 M, AM 7500 E	1970-1973	0,9	BM6A	5921	-	-
9 hp - AM 9000	1971-1973	0,6	BM6A	5921	-	-
Jet Pak	1971-1973	0,9	BP5S	3011	-	-

AILSA CRAIG

AL-23	-	0,6	AB-6	2910	-	-
0-11, 0-21, 0-22, 0-41, 0-411	-	0,6	AB-6	2910	-	-

AIRBOY

20, 40, 90 (B S)	-	0,8	B6S	3510	-	-
50	-	0,8	B6S	3510	-	-
90 (OMC)	-	0,8	AP5FS	2610	-	-
120	-	0,8	B-6L	3212	-	-

ALDENS (Pathfinder)

1235cc - All Models	1961-1967	0,8	BR6S	3522	-	-
5.7 hp - Model 1186	1970-1971	0,9	BP5S	3011	-	-
5.7 hp - All Model (Except 1186)	1968-1969	0,9	BR6S	3522	-	-
7.0 hp - Model 1186	1969-	0,9	BP5S	3011	-	-

ALSPORT

Ø14mm	-	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
Ø18mm	-	0,8	AB-7	3010	-	-

APACHE

J 5	-	0,8	BR6S	3522	-	-
J 9	-	0,8	BR6S	3522	-	-

ARROW

4 hp	-	0,5	BP5S	3011	-	-
5.5 hp	-	0,5	BP5S	3011	-	-
7.5 hp	-	0,5	BP5S	3011	-	-

BARRACUDA

650cc	1961-1962	0,9	BR6S	3522	-	-
744cc	1962-	0,9	BR6S	3522	-	-
750cc	1961-	0,9	BR6S	3522	-	-

BEAVER

5.5 hp	-	0,7	XR4	5858	XR4IX	7189
7.5 hp	-	0,7	XR4	5858	XR4IX	7189
9.0 hp	-	0,7	XR4	5858	XR4IX	7189

BIANCHI

125cc	-	0,5	B6S	3510	-	-
-------	---	-----	-----	------	---	---

**0201**

Stock-Nº

TRIDIUM
IX

Stock-Nº IX

BLUEJET

3.5 hp	1961-	0,8	BR6S	3522	-	-
5.0 hp	1963-	0,7	BM4A	5628	-	-

BOATIMPELLER

All Models	-	0,5	AB-6	2910	-	-
------------	---	-----	------	------	---	---

BOMBARDIER

Speedster 20 Eng. 1503	-	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
Sportster 4-TEC Eng. 1503	-	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
Sportster LE-Di Eng. 947Di	-	1,1	ZFR4F-11	4043	-	-

BRIGGS & STRATTON

5.0 hp 4-cycle, OHV, Air Cooled	-	0,8	BKR5ES	2460	BKR5EIX	6341
---------------------------------	---	-----	--------	------	---------	------

BRITISH ANZANI

65	-	0,7	B6S	3510	-	-
180- 18 hp	-	0,7	B-6L	3212	-	-
400	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
Fleetwin, Magnitwin	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
Pilot 1, 2, 3, 4, 30	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
Minor Seamaid, Jet 3	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
Minor Seamaid, Jet 3	-	0,6	B5HS	4210	-	-
Seasprite	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
Super Single	-	0,6	AB-6	2910	-	-
Super Snipe	-	0,6	AB-6	2910	-	-
Supertwin	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
Triton	-	0,6	B6ES	7310	-	-
Unitwin	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419

BRITISH SEAGULL

2 to 6 hp	-	0,5	AB-6	2910	-	-
45, 55, 60, 75, 80, 90 hp	-	0,5	AB-6	2910	-	-
125, 160, 170 - hp	-	0,8	B7ES	1111	BR7EIX	6664
Century, Century Plus, Featherweight	-	0,5	AB-6	2910	-	-
Forty Minus	-	0,5	AB-6	2910	-	-
Forty Plus (CD ign. -'80)	-	0,5	AB-6	2910	-	-
Forty Plus (Magneto ign. -'80)	-	0,5	AB-6	2910	-	-
Minor BM	-	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419
QB serie: Curlew, Osprey	-	0,8	B7ES	1111	BR7EIX	6664
QB serie: Kingfisher	-	0,8	B7ES	1111	BR7EIX	6664
SD160	-	0,8	B7ES	1111	BR7EIX	6664
Silver Century	-	0,5	AB-6	2910	-	-
Silver Century Plus	-	0,5	AB-6	2910	-	-

CAL-JET

Econojet, Ramjet	-	0,8	B6S	3510	-	-
------------------	---	-----	-----	------	---	---

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

CARNITI

18/ 280CN/ 45/ 55/ 65/ 80	-	0,5	B8HS	5510	BR8HIX	7001
25/ 40/ 50/ 70/ 85/ 100 hp	-	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419
3/ 3.5/ 5/ 8/ 9.5/ 15/ 20 hp	-	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419
45S, 65S, 80S	-	0,8	B9HS	5810	BR9HIX	5687
700 Sport, 850 Sport, 1000 Sport	-	0,5	B8HS	5510	BR8HIX	7001

CARNITS

90 hp	-	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
-------	---	-----	--------------	-------------	---------------	-------------

CHIEF

J-200 / 300 / 350 / 400 / 500 / 700	-	0,8	BM6A	5921	-	-
J-5	-	0,8	BM6A	5921	-	-
J-9	-	0,8	BP5S	3011	-	-
K-150 / 200 / 300 / 400 / 990	-	0,8	BM6A	5921	-	-
K-201	1976-1978	0,6	BP5S	3011	-	-
K-350	1976-1978	0,6	BM6A	5921	-	-
K-500, K-700, K-750	1973-	0,8	BM6A	5921	-	-
K-500, K-700, K-750	1974-1975	0,8	BP5S	3011	-	-
K-505, K-550, K-751	1976-1978	0,6	BP5S	3011	-	-
K-753, K-900	1976-1978	0,6	BP5S	3011	-	-

CHRIS-CRAFT

Challenger, Commander	-	0,7	B6S	3510	-	-
-----------------------	---	-----	------------	-------------	---	---

CHRYSLER

3.5 hp	1965-1969	0,8	B-6L	3212	-	-
3.5 hp	1980-1984	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
4.0 hp	1976-1984	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
4.4 hp	1968-	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
4.5 hp	1974-	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
4.9 hp	1973-1975	0,8	BR5HS	3722	-	-
5.0 hp	1969-1970	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
5.0 hp	1974-1976	0,8	BR5HS	3722	-	-
6.0 hp	1965-1967	0,8	BR5HS	3722	-	-
6.0 hp	1971-1982	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
6.0 hp - Sailor 150	1980-	0,8	B6HS	4510	BR6HIX	3419
6.6 hp	1968-	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
7.0 hp	1969-1970	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
7.5 hp	1979-1984	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
7.5 hp - Sailor 180	1981-1984	0,8	B6HS	4510	BR6HIX	3419
7.5 hp - Sailor 190	1979-	0,8	B6HS	4510	BR6HIX	3419
8.0 hp	1979-1981	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
9.0 hp	1965-	0,8	BR6S	3522	-	-
9.2 hp	1966-1967	0,8	BR6S	3522	-	-
9.9 hp	1968-1986	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
9.9 hp - Sailor 250	1979-1984	0,8	B6HS	4510	BR6HIX	3419
10 hp	1974-1978	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
12 hp	1979-	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
12 hp - Sailor 300	1979-	0,8	B6HS	4510	BR6HIX	3419
12.9 hp	1971-1973	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419

**0201**

Stock-Nº

TRIDIUM
IX

Stock-Nº IX

CHRYSLER

15 hp	1974-1984	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
20 hp	1965-1967	0,8	BR6S	3522	-	-
20 hp	1968-1982	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
25 hp	1973-1984	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
30 hp	1973-1982	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
35 hp	1965-1967	0,8	BR6S	3522	-	-
35 hp	1968-1984	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
45 hp	1965-1967	0,8	BR6S	3522	-	-
45 hp	1968-1984	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
45 hp-Magneto	1971-1978	-	BUHX	2522	-	-
50 hp	1965-1966	0,8	BR6S	3522	-	-
50 hp	1981-1984	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
55 hp	1967-1976	0,8	B6HS	4510	BR6HIX	3419
55 hp	1980-1983	-	BUHW	2622	-	-
55 hp-Magneto	1969-1980	-	BUHX	2522	-	-
60 hp	1974-1976	-	BUHX	2522	-	-
60 hp	1984-	-	BUHW	2622	-	-
65 hp	1977-1978	-	BUHX	2522	-	-
70 hp	1969-1973	-	BUHW	2622	-	-
70 hp	1979-1980	-	BUHW	2622	-	-
75 hp	1966-1967	0,8	BR6S	3522	-	-
75 hp	1968-	-	BUHX	2522	-	-
75 hp	1974-1984	-	BUHW	2622	-	-
80 hp	1965-	0,8	BR6S	3522	-	-
85 hp	1969-1973	-	BUHW	2622	-	-
85 hp	1978-1983	-	BUHW	2622	-	-
85 hp	1984-1986	-	BUHX	2522	-	-
90 hp	1974-1977	-	BUHW	2622	-	-
90 hp	1983-1984	-	BUHW	2622	-	-
100 hp	1979-1984	-	BUHW	2622	-	-
105 hp	1966-1967	0,8	BR6S	3522	-	-
105 hp	1968-1974	-	BUHW	2622	-	-
105 hp	1975-1976	-	BUHX	2522	-	-
105 hp	1977-1983	-	BUHW	2622	-	-
115 hp	1977-1982	-	BUHW	2622	-	-
115 hp	1983-1984	-	BUHX	2522	-	-
120 hp	1970-1977	-	BUHW	2622	-	-
125 hp	1981-	-	BUHX	2522	-	-
130 hp	1972-1973	-	BUHW	2622	-	-
135 hp	1969-1971	-	BUHW	2622	-	-
135 hp	1974-1977	-	BUHW	2622	-	-
140 hp	1978-1984	-	BUHW	2622	-	-
150 hp	1972-1976	-	BUHW	2622	-	-

CLINTON

1.5 hp - K-150	-	0,8	BM4A	5628	-	-
1.5 hp - K-150	1976-1979	0,6	BR6S	3522	-	-
2.0 hp - J-200, K-200	-	0,8	BM4A	5628	-	-
2.0 hp - K-201	1976-1991	0,6	BR6S	3522	-	-
3.0 hp - J-300, J-350, K300	-	0,8	BM4A	5628	-	-
3.5 hp - K-350	1976-1987	0,6	BM4A	5628	-	-
4.0 hp - J-400, K-400	-	0,8	BM4A	5628	-	-



0201



Stock-Nº

IRIDIUM IX

Stock-Nº IX

CLINTON

5.0 hp - AJ-9, BJ-9, J-5	-	0,8	BM4A	5628	-	-
5.0 hp - J-9	-	0,8	BR6S	3522	-	-
5.0 hp - J-500	-	0,8	BM4A	5628	-	-
5.0 hp - K-500	1973-1973	0,8	BM4A	5628	-	-
5.0 hp - K-500	1974-1975	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
5.0 hp - K-505	1976-1991	0,6	XR5	3332	XR5IX	7355
5.5 hp - K-550	1976-1991	0,6	XR5	3332	XR5IX	7355
7.0 hp - J-700	-	0,8	BM4A	5628	-	-
7.0 hp - K-700	1973-	0,8	BM4A	5628	-	-
7.0 hp - K-700	1974-1975	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - K-750	1973-	0,8	BM4A	5628	-	-
7.5 hp - K-750	1974-1984	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - K-751 / 753	1976-1991	0,6	XR5	3332	XR5IX	7355
9.0 hp - K-900	1976-1991	0,6	XR5	3332	XR5IX	7355
9.9 hp - K-990	-	0,8	BM4A	5628	-	-
10 hp - W-100	-	0,6	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
14 hp - W-140	-	0,6	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
25 hp - W-250	-	0,6	BR6HS	3922	BR6HIX	3419

COAST TO COAST

4.6 hp	1965-	0,8	BR6S	3522	-	-
--------	-------	-----	------	------	---	---

COLT

3.0 hp	1963-	0,8	BR6S	3522	-	-
5.0 hp	1963-	0,9	BM4A	5628	-	-

COMMODORE

18.0 hp	-	0,8	BR6S	3522	-	-
40.0 hp	-	0,8	BR6S	3522	-	-

COV. CLIMAX

FWA Mk.III, PPF	-	0,6	B8ES	2411	BR8EIX	5044
FWM 750 cc	-	0,6	B6ES	7310	-	-

COV. VICTOR

M14 x 12,7mm	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
M14 x 19mm	-	0,6	B6ES	7310	-	-
M18 X 12mm	-	0,5	AB-6	2910	-	-

CRUISE N' CARRY

1.5 hp	1981-1988	0,7	BM4A	5628	-	-
1.75 hp (XENOAH Engine)	-	0,8	BR6S	3522	-	-
2.5 hp (XENOAH Engine)	1984-1988	0,8	BR6S	3522	-	-
6.0 hp (XENOAH Engine)	-	0,7	BPR5HS	6222	-	-

CUYUNA

40 hp	-	0,8	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
-------	---	-----	-------	------	--------	------

**0201**

Stock-Nº

TRIDIUM
IX

Stock-Nº IX

DELFINO

2.5, 3 hp	-	0,5	B6S	3510	-	-
-----------	---	-----	-----	------	---	---

DM

DM 5 219cid	-	0,8	B5HS	4210	-	-
-------------	---	-----	------	------	---	---

DUCATI

100, 150, 200	-	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419
Bambi 30	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
Cucciolo 5, 10, 15, 20 hp	-	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419

DYNAFOIL

Engine Xenoah 340cc	-	0,8	BR6ES	4922	-	-
Engine Xenoah 440cc	-	0,8	BR6ES	4922	-	-

ELGIN

3.5 hp - 6091, 6092	-	0,8	BM4A	5628	-	-
3.5 hp - 60900	-	0,8	BM4A	5628	-	-
9.0 hp - 6066, 6067	-	0,8	BM4A	5628	-	-
12 hp - 6012	-	1,0	BR6S	3522	-	-
14 hp - 6013, 6014, 6015, 6069	-	1,0	BR6S	3522	-	-
18 hp - 59661, 59671	-	1,0	BR6S	3522	-	-
25 hp - 6025, 6028, 6032	-	1,0	BR6S	3522	-	-
27.7 hp - 6033, 6035	-	1,0	BR6S	3522	-	-
28 hp - 6034, 6036, 6037, 6038, 6070	-	1,0	BR6S	3522	-	-
40 hp - 6040, 6043, 6047	-	1,0	BR6S	3522	-	-
40 hp - 59421, 59461, 59471	-	1,0	BR6S	3522	-	-
40 hp - 594001, 594011, 594031	-	1,0	BR6S	3522	-	-
43.7 hp - 6052, 6053	-	1,0	BR6S	3522	-	-
45 hp - 6054, 6055, 6056, 6057, 6062, 6063	-	1,0	BR6S	3522	-	-
60 hp - 6060, 6061, 6062, 6063	-	1,0	BR6S	3522	-	-
75 hp - 6064, 6065, 6074, 6075, 6076, 6077	-	1,0	BR6S	3522	-	-
75.2 hp - 6072, 6073	-	1,0	BR6S	3522	-	-

ELLIOTT

21.1cc	-	0,8	BM4A	5628	-	-
2.2 hp - 40cc	-	0,8	BPMR6A	6726	-	-

EMERALD BAY

50 hp - Banshee XS	1996-	0,9	B8ES	2411	BR8EIX	5044
80 hp - Banshee XS	1996-	0,9	B8ES	2411	BR8EIX	5044

ESKA

1707, 1747, 1777	1970-1974	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
1.2 hp	1977-1978	0,6	BR6S	3522	-	-
1.6 hp	1987-	0,6	BM4A	5628	-	-
2.5 hp	1977-1987	0,6	BM4A	5628	-	-
3.0 hp	1961-	0,8	BR6S	3522	-	-
3.0 hp	1967-1969	0,8	BR6S	3522	-	-
3.0 hp	1975-1976	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

ESKA

3.0 hp	1980-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
4.0 hp	1963-	0,8	BR6S	3522	-	-
4.0 hp	1975-1978	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
5.0 hp	1961-1969	0,8	BR6S	3522	-	-
5.0 hp	1970-1987	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
5.5 hp	1975-1976	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
6.0 hp	1963-	0,8	BR6S	3522	-	-
7.0 hp	1967-	0,8	BR6S	3522	-	-
7.0 hp	1969-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp	1970-1987	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
9.5 hp	1970-1974	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
9.9 hp	1976-1987	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
14.0 hp	1970-1974	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
15.0 hp	1976-1987	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355

EVINRUDE

Ø18mm	1939-1950	0,8	AB-6	2910	-	-
3.6L	1985-1986	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
Air Bouy Diving Unit	-	0,6	BM4A	5628	-	-
CD, JH	1954-1968	0,8	B6S	3510	-	-
FD, FDE	1956-1968	0,8	B6S	3510	-	-
JHF, JWF	1967-1968	0,8	B6S	3510	-	-
JW	1952-1968	0,8	B6S	3510	-	-
LD	1965-1968	0,8	B6S	3510	-	-
MQ	1964-1968	0,8	B6S	3510	-	-
RD, RDE, RDDS, RJE, RK	1951-1968	0,8	B6S	3510	-	-
RX	1962-1968	0,8	B6S	3510	-	-
RXE	1965-1968	0,8	B6S	3510	-	-
SC	1968-	0,8	B6S	3510	-	-
TN, AD, QD, V4H, V4ML	1952-1966	0,8	B6S	3510	-	-
1.0 hp - 1R	1968-1970	0,8	B6S	3510	-	-
1.1 hp	1946-1947	0,8	B-4L	3112	-	-
1.2 hp - Magneto	1986-1990	0,8	B6S	3510	-	-
1.5 hp	1968-1970	0,8	B6S	3510	-	-
2.0 hp	1968-1970	0,8	B6S	3510	-	-
2.0 hp - 2R	1971-1984	0,8	B6S	3510	-	-
2.0 hp - Jr., Colt	1971-1990	0,8	B6S	3510	-	-
2.0 hp - 1 cyl.	1991-1998	0,8	BPR6HS	7022	BPR6HIX	4085
2.0 hp - Aquanaut Diving Unit	1966-1970	0,8	BM4A	5628	-	-
2.0 hp - Commercial	2000-2001	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
2.3 hp	1991-1997	0,8	BPR6HS	7022	BPR6HIX	4085
2.3 hp	1998-1999	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
2.5 hp	1987-1988	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
3.0 hp	1952-1968	0,8	B6S	3510	-	-
3.0 hp	1999-	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
3.0 hp - 2 cyl.	1989-1997	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
3.0 hp - Lightwin	1952-1974	0,8	B6S	3510	-	-
3.3 hp	1948-1951	0,8	B6S	3510	-	-
3.3 hp - 1 cyl.	1991-2003	0,8	BPR6HS	7022	BPR6HIX	4085
3.4 hp - Yachtwin	1964-1974	0,8	B6S	3510	-	-
3.5 hp	2001-	0,8	BPR6HS	7022	BPR6HIX	4085
4.0 hp	1977-1987	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
4.0 hp	1981-1984	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-

**0201**

Stock-Nº

TRIMM
IX

Stock-Nº IX

EVINRUDE

4.0 hp - 2 cyl.	1989-1998	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
4.0 hp - 4R, 4W	1969-1976	0,8	B6S	3510	-	-
4.0 hp - Ultra, Excel	1987-1988	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
4.0 hp - V4, V4A, V4M	1958-1967	0,8	B6S	3510	-	-
4.0 hp - V4S, VX, VXH	1958-1967	0,8	B6S	3510	-	-
4.0 hp - Yachtwin	1964-1974	0,8	B6S	3510	-	-
4.5 hp	1980-1985	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
5.0 hp	1990-1997	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
5.0 hp	1998-	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
5.0 hp - 4 Stroke OHC 128cc	1997-2003	0,7	D6HA	6512	-	-
5.0 hp - 4 Stroke OHC 138cc	2003-	0,8	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
5.0 hp - Angler	1965-1968	0,8	B6S	3510	-	-
5.2 hp - Lightwin	1952-1974	0,8	B6S	3510	-	-
5.5 hp	1954-1964	0,8	B6S	3510	-	-
5.5 hp - Fisherman	1956-1974	0,8	B6S	3510	-	-
6.0 hp	1965-1976	0,8	B6S	3510	-	-
6.0 hp	1978-1978	-	BUHW-2	5626	-	-
6.0 hp - 2 Stroke	1977-1998	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
6.0 hp - 4 Stroke OHC 128cc	1997-2003	0,7	D6HA	6512	-	-
6.0 hp - 6R, 6RL	1971-1976	0,8	B6S	3510	-	-
6.0 hp - Fisherman	1956-1974	0,8	B6S	3510	-	-
6.5 hp - COM	1981-1993	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
7.5 hp	1952-1958	0,8	B6S	3510	-	-
7.5 hp	1977-1997	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
7.5 hp - COM	1977-2003	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
8.0 hp - 2 Stroke	1977-1998	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
8.0 hp - 4 Stroke OHC 211cc	1996-2003	0,8	D6HA	6512	-	-
8.0 hp - COM.	1977-1998	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
9.0 hp - 9R, 9RL, 9EL	1974-	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
9.5 hp	1952-1973	0,8	B6S	3510	-	-
9.5 hp - Sportwin	1956-1973	0,8	B6S	3510	-	-
9.7 hp	1942-1949	0,8	AB-6	2910	-	-
9.9 hp	1974-1976	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
9.9 hp	1978-1979	-	BUHW-2	5626	-	-
9.9 hp - 2 Stroke	1977-2001	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
9.9 hp - 4 Stroke 211cc	1996-1998	0,7	D6HA	6512	-	-
9.9 hp - 4 Stroke OHC 302cc	2002-2003	0,8	DCPR7E	3932	DCPR7EIX	6046
9.9 hp - 4 Stroke OHC 305cc	1995-2003	0,8	DCPR7E	3932	DCPR7EIX	6046
9.9 hp - Big Bore	1993-2006	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
10 hp	1952-1958	0,8	B6S	3510	-	-
10 hp	1959-1963	0,8	B7S	3710	-	-
10 hp - 10E, 10EL	1975-1976	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
10 hp - 10R, 10RL	1975-1976	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
10 hp - COM.	1981-1982	-	BUHW-2	5626	-	-
10 hp - COM.	1992-1993	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
10 hp - COM.	1994-2003	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
10 hp - Sportwin	1956-1973	0,8	B6S	3510	-	-
14 hp	1950-1972	0,8	B6S	3510	-	-
14 hp	1988-1989	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
14 hp - COM.	1981-	-	BUHW-2	5626	-	-
14 hp - COM.	1981-1991	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
15 hp	1956-1958	0,8	B6S	3510	-	-
15 hp	1974-1976	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

EVINRUDE

15 hp	1977-1992	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
15 hp - 2 Stroke	1994-1998	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
15 hp - 4 Stroke OHC 305cc	1995-2003	0,8	DCPR7E	3932	DCPR7EIX	6046
15 hp - 15E, 15EL, 15R, 15RL	1974-1976	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
15 hp - COM.	1992-1993	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
15 hp - COM.	1994-2001	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
15 hp - Kero	1995-1998	0,8	BUHXW-1	5526	-	-
15hp - E15DHPLIIC, E15DHPLIIH	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
15hp - E15DHPLINR	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
15hp - E15DHPLISS	2000-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
15hp - E15DHTLIIC, E15DHTLIH	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
15hp - E15DHTLINR	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
15hp - E15DHTLISS	2000-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
15hp - E15HPSLIH, E15HPSLIIS	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
15hp - E15HPSLINC, E15HPSXINC	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
15hp - E15HTSLIHH, E15HTSLIIS	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
15hp - E15HTSLINC, E15HTSXINC	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
18 hp	1950-1973	0,8	B6S	3510	-	-
18 hp - Fastwin	1957-1973	0,8	B8S	3810	-	-
18 hp - Jet 2 cyl.	1995-1998	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
20 hp	1966-1973	0,8	B6S	3510	-	-
20 hp	1978-1993	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
20 hp - 2 cyl.	1978-1998	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
20 hp - 20R, 20RL	1973-	0,8	B6S	3510	-	-
20 hp - 20R, 25R	1969-1972	0,8	B6S	3510	-	-
20 hp - 20RL, 25RL	1971-1972	0,8	B6S	3510	-	-
25 hp	1952-1955	0,8	B6S	3510	-	-
25 hp	1969-1976	0,8	B6S	3510	-	-
25 hp	1977-	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
25 hp - 2 cyl.	1977-1998	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
25 hp - 3 cyl.	1995-1998	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
25 hp - 4 Stroke	2000-2001	0,8	DCPR7E	3932	DCPR7EIX	6046
25 hp - 20R, 25R	1969-1972	0,8	B6S	3510	-	-
25 hp - 20RL, 25RL	1971-1972	0,8	B6S	3510	-	-
25 hp - 25E, 25EL	1972-1976	0,8	B6S	3510	-	-
25 hp - 25R, 25RL	1973-1976	0,8	B6S	3510	-	-
25 hp - Bigwin	1951-1970	0,8	B8S	3810	-	-
25 hp - COM.	1981-1998	-	BUHXW-1	5526	-	-
25 hp - Commercial	1999-2001	-	BUHXW-1	5526	-	-
25 hp - Evinrude 25	1978-1993	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
25 hp - E25DELIH, E25DELIIR	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25DELINA	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25DELISC	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25DELSES	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
25 hp - E25DPLIIG, E25DPLIIH, E25DPLIIR	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25DPLINA	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25DPLISC	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25DPLSES	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
25 hp - E25DPSLIH, E25DPSLIIS	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25DPSLINC	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25DRIIH, E25DRIIR	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25DRINA	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25DRISC	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-



0201



Stock-Nº

TRIMM
IX

Stock-Nº IX

EVINRUDE

25 hp - E25DRLIHH, E25DRLIIR	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25DRLINA	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25DRLISC	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25DRLSES	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
25 hp - E25DRSIIH, E25DRSIIIS	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25DRSINC	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25DRSLIHH, E25DRSLIIS	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25DRSLINC	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25DRSES	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
25 hp - E25DTEIIG, E25DTEIHH, E25DTEIIR	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25DTEINA	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25DTEISC	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25DTELIHH, E25DTELIIR	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25DTELINA	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25DTELISC	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25DTELSSES	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
25 hp - E25DTESES	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
25 hp - E25DTLIHH, E25DTLIIR	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25DTLINA	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25DTLISC	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25DTLSES	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
25 hp - E25DTSLIHH, E25DTSLIIS	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25DTSLINC	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25TESLIHH, E25TESLIIS	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
25 hp - E25TESLINC	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
28 hp	1962-1964	0,8	B6S	3510	-	-
28 hp	1978-1997	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
28 hp - 28 Jet	1992-2003	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
30 hp	1956-1971	0,8	B6S	3510	-	-
30 hp	1978-1998	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
30 hp	2000-2003	0,8	DCPR7E	3932	DCPR7EIX	6046
30 hp - Bigwin	1951-1970	0,8	B8S	3810	-	-
30 hp - E30DELIHH, E30DELIIR	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
30 hp - E30DELINA	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
30 hp - E30DELISC	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
30 hp - E30DELSES	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
30 hp - E30DPLIHH, E30DPLIIR	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
30 hp - E30DPLINA	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
30 hp - E30DPLISC	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
30 hp - E30DPLSES	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
30 hp - E30DPSLIHH, E30DPSLIIS	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
30 hp - E30DPSLINC	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
30 hp - E30DRIIG, E30DRIHH, E30DRIIR	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
30 hp - E30DRINA	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
30 hp - E30DRISC	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
30 hp - E30DRLIIG, E30DRLIHH, E30DRLIIR	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
30 hp - E30DRLINA	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
30 hp - E30DRLISC	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
30 hp - E30DRLSES, E30DRSES	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
30 hp - E30DRSIIH	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
30 hp - E30DRSIIIS	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
30 hp - E30DRSINC	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
30 hp - E30DRSLIHH	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

EVINRUDE

30 hp - E30DRSLIIS	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
30 hp - E30DRSLINC	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
30 hp - E30DTELIH, E30DTELIIR	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
30 hp - E30DTELINA	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
30 hp - E30DTELISC	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
30 hp - E30DTELSSES	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
30 hp - E30DTLIH, E30DTLIIR	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
30 hp - E30DTLINA	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
30 hp - E30DTLISC	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
30 hp - E30DTLSES	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
30 hp - E30DTSLIH, E30DTSLIIS	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
30 hp - E30DTSLINC	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
30 hp - E30TESLIH, E30TESLIIS	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
30 hp - E30TESLINC	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
33 hp	1965-1971	0,8	B6S	3510	-	-
35 hp	1976-	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
35 hp	1993-2001	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
35 hp - 2 cyl.	1957-1959	0,8	B6S	3510	-	-
35 hp - 2 cyl.	1995-2001	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
35 hp - 4 Stroke	1977-1997	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
35 hp - Bigwin	1951-1970	0,8	B8S	3810	-	-
40 hp	1956-1973	0,8	B6S	3510	-	-
40 hp	1974-1976	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
40 hp	1999-2003	0,8	DCPR7E	3932	DCPR7EIX	6046
40 hp - 2 cyl.	1980-1988	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
40 hp - 2 cyl.	1989-1998	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
40 hp - 3 cyl.	1984-2003	-	BUHXW-1	5526	-	-
40 hp - Bigwin	1951-1970	0,8	B8S	3810	-	-
40 hp - COM43 cid	1981-1990	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
40 hp - E-Tec	2004-2005	0,8	PZFR6H	7696	-	-
40 hp - E-Tec 40 Inline 2	2006-2008	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
40 hp - 40E, 40EL, 40R, 40RL	1969-1973	0,8	B6S	3510	-	-
40 hp - 40E, 40EL, 40R, 40RL	1974-	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
40 hp - 40E, 40EL, 40R, 40RL	1975-1976	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
40 hp - E40DELSDA	2006-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
40 hp - E40DELSOR	2005-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
40 hp - E40DHLINS, E40DHLINS	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
40 hp - E40DP	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
40 hp - E40DPLIIS	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
40 hp - E40DPLINC	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
40 hp - E40DPLISD, E40DPLISF	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
40 hp - E40DPLSDA	2006-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
40 hp - E40DPLSEE	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
40 hp - E40DPLSOR	2005-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
40 hp - E40DPLSUM	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
40 hp - E40DRLIIS	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
40 hp - E40DRLINC	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
40 hp - E40DRLISD, E40DRLISF	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
40 hp - E40DRLSDA	2006-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
40 hp - E40DRLSEE	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
40 hp - E40DRLSOR	2005-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
40 hp - E40DRLSUM	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
40 hp - E40DRLSCB	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-

**0201**

Stock-Nº

TRIMM
IX

Stock-Nº IX

EVINRUDE

40 hp - E40DSLIIA	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
40 hp - E40DSLINM	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
40 hp - E40DSLSCS	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
40 hp - E40DSLSEC	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
40 hp - E40DTLIIA	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
40 hp - E40DTLINM	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
40 hp - E40DTLISF, E40DTLISR	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
40 hp - E40DTLSCS	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
45 hp - COM.	1986-1990	-	BUZHW-2	2173	-	-
45 hp - COM.	1991-2003	-	BUHXW-1	5526	-	-
48 hp - 2 cyl.	1980-1988	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
48 hp - 2 cyl.	1989-1997	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
48 hp - 2 cyl.	1994-1997	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
50 hp	1958-1959	0,8	B6S	3510	-	-
50 hp	1971-1975	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
50 hp	1978-1979	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
50 hp - 2 cyl.	1980-1988	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
50 hp - 2 cyl.	1989-1998	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
50 hp - 3 cyl.	1995-1998	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
50 hp - 4 Stroke DOHC 815cc	1999-2003	0,8	DCPR7E	3932	DCPR7EIX	6046
50 hp - E-Tec	2004-2005	0,8	PZFR6H	7696	-	-
50 hp - E-Tec 50 Inline 2	2006-2008	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
50 hp - E50DPLIIS	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
50 hp - E50DPLISD, E50DPLISF	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
50 hp - E50DPLSCB	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
50 hp - E50DPLSDA	2006-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
50 hp - E50DPLSEE	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
50 hp - E50DPLSOR	2005-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
50 hp - E50DPLSUM	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
50 hp - E50DSLIIA	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
50 hp - E50DSLINM	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
50 hp - E50DSLISF, E50DSLISR	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
50 hp - E50DSLSCS	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
50 hp - E50DSLSEC	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
50 hp - E50DTLIIA	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
50 hp - E50DTLINM	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
50 hp - E50DTLISF, E50DTLISR	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
50 hp - E50DTLSCS	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
50 hp - E50DTLSEC	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
50 hp - E50DPLINC	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
55 hp - 2 cyl.	1976-1989	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
55 hp - 3 cyl.	1968-1969	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
55 hp - COM.	1986-2003	-	BUHXW-1	5526	-	-
55 hp - COM. 2 cyl.	1994-1995	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
55 hp - E55MJRLIIM	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
55 hp - E55MJRLINB	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
55 hp - E55MJRLISA	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
55 hp - E55MJRLSCC	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
55 HP - E55MJRLSEF	2009-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
55 hp - E55MJRLSER	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
55 hp - E55MRLIIM	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
55 hp - E55MRLINB	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
55 hp - E55MRLISA	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

EVINRUDE

55 hp - E55MRLSCC	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
55 HP - E55MRLSEF	2009-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
55 hp - E55MRLSER	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
55 hp - Super Six-0	1971-	-	BUHW	2622	-	-
60 hp - 2 cyl.	1980-1985	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
60 hp - 3 cyl. 49 cid	1975-1989	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
60 hp - 3 cyl. 56 cid	1989-1993	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
60 hp - 3 cyl. 56 cid	1994-1998	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
60 hp - 4 Stroke OHC	2002-2003	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
60 hp - E-Tec	2005-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
60 hp - E-Tec 60 Inline 2	2006-2008	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
60 hp - E60DPLIIS	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
60 hp - E60DPLINC	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
60 hp - E60DPLISD, E60DPLISF	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
60 hp - E60DPLSEE	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
60 hp - E60DPLSCB	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
60 hp - E60DPLSDA	2006-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
60 hp - E60DPLSUM	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
60 hp - E60DSLIIA	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
60 hp - E60DSLINM	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
60 hp - E60DSLISF, E60DSLISR	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
60 hp - E60DSLSCS	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
60 hp - E60DSLSEC	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
60 hp - E60DTLIIA	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
60 hp - E60DTLINM	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
60 hp - E60DTLISF, E60DTLISR	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
60 hp - E60DTLSCS	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
60 hp - E60DTLSEC	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
60 hp - E60WDRLSOS	2005-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
60 hp - E60WDREYSOS	2005-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
60 hp - Surper Six-0	1971-	-	BUHW	2622	-	-
60 hp - Triumph 3 cyl.	1970-1971	-	BUHW	2622	-	-
60 hp - V4	1964-1967	0,8	B6S	3510	-	-
65 hp	1998-2001	-	BUHXW-1	5526	-	-
65 hp - 3 cyl.	1891-1993	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
65 hp - COM. 3 cyl.	1994-1995	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
65 hp - COM. HC LC	1984-1987	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
65 hp - COM. HC LC	1988-1997	-	BUHXW-1	5526	-	-
65 hp - CV4 65 Jet	1992-1997	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
65 hp - E65WDRLLIA	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
65 hp - E65WDRLLINM	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
65 hp - E65WDRLLISF, E65WDRLLISR	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
65 hp - E65WDRLLSCS	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
65 hp - E65WDRLLSEC	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
65 hp - E65WDRYIIA	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
65 hp - E65WDRYINM	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
65 hp - E65WDRYISF, E65WDRYISR	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
65 hp - E65WDRYSCS	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
65 hp - E65WDRYSEC	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
65 hp - Triumph 3 cyl.	1972-1973	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
65 hp - V4 Sportfour	1968-	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
70 hp - 3 cyl. 49 cid	1975-1989	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
70 hp - 3 cyl. 56 cid	1989-1993	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-

**0201**

Stock-Nº

TRIMM
IX

Stock-Nº IX

EVINRUDE

70 hp - 3 cyl. 56 cid	1994-1998	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
70 hp - 3 cyl. Backtroller	1994-1997	0,8	BPR7HS	6422	BPR7HIX	5944
70 hp - 4 Stroke OHC 1298cc	1998-2003	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
75 hp	1975-1988	0,8	B7HS-10	2129	-	-
75 hp	2001-2005	0,8	BKR5EK	7956	BKR5EIX	6341
75 hp - E-TEC	2004-2005	0,8	PZFR6H	7696	-	-
75 hp - E-TEC	2006-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
75 hp - E75DPLIIS	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
75 hp - E75DPLINC	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
75 hp - E75DPLISD, E75DPLISF	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
75 hp - E75DPLSCB	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
75 hp - E75DPLSDA	2006-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
75 hp - E75DPLSEE	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
75 hp - E75DPLSOR	2005-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
75 hp - E75DPLSUM	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
75 hp - E75DSLIIA	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
75 hp - E75DSLINM	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
75 hp - E75DSLISF, E75DSLISR	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
75 hp - E75DSLSCS	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
75 hp - E75DSLSEC	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
75 hp - V4	1960-1965	0,8	B6S	3510	-	-
80 hp	1966-1967	0,8	B6S	3510	-	-
80 hp - Jet CV4	1979-1998	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
80 hp - Starfire	1966-1967	0,8	B8S	3810	-	-
85 hp	1968-1980	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
85 hp	1986-1993	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
85 hp - V4 Backtroller	1994-1995	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
88 hp - SPL CV4	1979-1997	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
90 hp	1964-1965	0,8	B6S	3510	-	-
90 hp	2001-2005	0,8	BKR5EK	7956	BKR5EIX	6341
90 hp - 1950cc	2003-	0,8	BKR6E	6962	BKR6EIX	6418
90 hp - CV4	1979-1998	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
90 hp - E-Tec	2004-2005	0,8	PZFR6H	7696	-	-
90 hp - E-Tec 1.3L I3	2006-2008	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
90 hp - E90DMXSES	2009-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
90 hp - E90DPLIIS	2011-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
90 hp - E90DPLINC	2012-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
90 hp - E90DPLISD, E90DPLISF	2010-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
90 hp - E90DPLSCB	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
90 hp - E90DPLSDA	2006-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
90 hp - E90DPLSEE	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
90 hp - E90DPLSOR	2005-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
90 hp - E90DPLSUM	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
90 hp - E90DPXIIS	2011-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
90 hp - E90DXLINC	2012-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
90 hp - E90DPXISD, E90DPXISF	2010-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
90 hp - E90DPXSCB	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
90 hp - E90DPXSDA	2006-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
90 hp - E90DPXSEE	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
90 hp - E90DPXSOR	2005-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
90 hp - E90DPXSUM	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
90 hp - E90DSLIIID	2011-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
90 hp - E90DSLINC	2012-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

EVINRUDE

90 hp - E90DSLISE	2010-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
90 hp - E90DSLISF	2010-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
90 hp - E90DSLSCM	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
90 hp - E90DSLSDR	2006-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
90 hp - E90DSLSEB	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
90 hp - E90DLSLOC	2005-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
90 hp - E90DLSUM	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
90 hp - E90WDELIIA	2011-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
90 hp - E90WDELINM	2012-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
90 hp - E90WDELISF, E90WDELISR	2010-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
90 hp - E90WDELSCS	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
90 hp - E90WDELSEC	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
90 hp - E90WDEXIIA	2011-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
90 hp - E90WDEXINM	2012-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
90 hp - E90WDEXISF, E90WDEXISR	2010-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
90 hp - E90WDEXSCS	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
90 hp - E90WDEXSEC	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
90 hp - E90WDPLSOS	2005-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
90 hp - LV4	1995-1998	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
90 hp - LV4 F.F.I.	1998-2000	0,8	PZFR6H	7696	-	-
90 hp - Turbojet CV4	1994-1997	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
100 hp	1966-	0,8	B6S	3510	-	-
100 hp	1999-2001	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
100 hp	2004-2005	0,8	BKR5EK	7956	BKR5EIX	6341
100 hp - 4 cyl DI	2004-2005	0,8	PZFR6H	7696	-	-
100 hp - COM.	1984-1998	-	BUHXW-1	5526	-	-
100 hp - E100FPLSOC	2005-	1,1	PZFR6F-11	3271	-	-
100 hp - E100FSLSOC	2005-	1,1	PZFR6F-11	3271	-	-
100 hp - Starfire	1967-1972	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
100 hp - V4	1979-1980	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
105 hp - 105 Jet LV6	1993-2003	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
105 hp - COM. LV4	1997-2003	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
110 hp - CV4	1979-1997	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
112 hp - CV4	1979-1997	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
115 hp	1969-1970	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
115 hp	1973-1979	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
115 hp	1985-	-	BUHXW-1	5526	-	-
115 hp	1986-1993	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
115 hp	2004-2005	0,8	BKR5EK	7956	BKR5EIX	6341
115 hp - COM.	1975-1984	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
115 hp - CV4	1979-1998	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
115 hp - E-Tec 1.7L V4	2007-2008	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
115 hp - E115DBXIIB	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
115 hp - E115DBXINE	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
115 hp - E115DBXISF, E115DBXISM	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
115 hp - E115DBXSCR	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
115 hp - E115DBXSEF	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
115 hp - E115DBXSUC	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
115 hp - E115DCXIIA	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
115 hp - E115DCXINM	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
115 hp - E115DCXISF, E115DCXISR	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
115 hp - E115DCXSCS	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
115 hp - E115DCXSEF	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-



0201



Stock-Nº

TRIMM
IX

Stock-Nº IX

EVINRUDE

115 hp - E115DHLIIR	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
115 hp - E115DHLINA	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
115 hp - E115DHLISC	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
115 hp - E115DHLSES	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
115 hp - E115DHXIIR	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
115 hp - E115DHXINA	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
115 hp - E115DHXISC, E115DHXISF	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
115 hp - E115DHXSES	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
115 hp - E115DPLIIB	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
115 hp - E115DPLINE	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
115 hp - E115DPLISF, E115DPLISM	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
115 hp - E115DPLSCR	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
115 hp - E115DPLSEF	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
115 hp - E115DPLSUC	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
115 hp - E115DPXIIB	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
115 hp - E115DPXINE	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
115 hp - E115DPXISF, E115DPXISM	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
115 hp - E115DPXSCR	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
115 hp - E115DPXSEF	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
115 hp - E115DPXSUC	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
115 hp - E115DSL IIB, E115DSL IIR	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
115 hp - E115DSLISF, E115DSLISM	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
115 hp - E115DSLSCR	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
115 hp - E115DSLSEF	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
115 hp - E115DLSUC	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
115 hp - E115FPLSDS	2006-	1,1	PZFR6F-11	3271	-	-
115 hp - E115FPLSOD, E115FPXSOD	2005-	1,1	PZFR6F-11	3271	-	-
115 hp - E115FPXSOD	2006-	1,1	PZFR6F-11	3271	-	-
115 hp - E115FSLSOD	2005-	1,1	PZFR6F-11	3271	-	-
115 hp - E115FSLSDS	2006-	1,1	PZFR6F-11	3271	-	-
115 hp - E115HSLINA	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
115 hp - E115HSLISC	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
115 hp - E115HSLISF	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
115 hp - E115HSLSES	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
115 hp - Intruder LV4	1995-1998	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
115 hp - LV4 F.F.I.	1998-2003	0,8	PZFR6H	7696	-	-
115 hp - Turbojet CV4	1994-1998	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
115 hp - X-115	1967-1968	-	BUHW	2622	-	-
120 hp - LV4	1985-2003	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
125 hp	1971-1972	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
130 hp - LV4	1985-2003	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
130 hp - E130DCXIIR	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
130 hp - E130DCXINA	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
130 hp - E130DCXISC, E130DCXISF	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
130 hp - E130DCXSES	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
130 hp - E130DPLIIR	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
130 hp - E130DPLINA	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
130 hp - E130DPLISC, E130DPLISF	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
130 hp - E130DPLSES	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
130 hp - E130DPXIIR	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
130 hp - E130DPXINA	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
130 hp - E130DPXISC, E130DPXISF	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
130 hp - E130DPXSES	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

EVINRUDE

130 hp - E130DSLIR	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
130 hp - E130DSLINA	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
130 hp - E130DSLISC, E130DSLISF	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
130 hp - E130DSLSES	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
135 hp	1973-1984	-	BUHXW-1	5526	-	-
140 hp - 140	1973-1984	-	BUHXW-1	5526	-	-
140 hp - LV4	1985-2003	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
150 hp - COM L	1993-1998	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
150 hp - CV6	1978-1987	-	BUHXW-1	5526	-	-
150 hp - CV6	1988-1991	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
150 hp - DE150CXINS	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - DE150PXINS	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E-Tec 150 I V6	2007-2008	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E-Tec 150 HO V6	2007-2008	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150DBXIIB	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150DBXINE	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150DBXISF, E150DBXISM	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150DBXSUF, E150DBXSCR	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
150 hp - E150DBXSEA	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
150 hp - E150DBXSUF	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150DCXIIB	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150DCXINE	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150DCXISF, E150DCXISM	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150DCXSUF, E150DCXSCR	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
150 hp - E150DCXSEA	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
150 hp - E150DCXSUC, E150DCXSUF	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150DHLIIB	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150DHLINE	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150DHLISF, E150DHLISM	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150DHLSCF, E150DHLSCR	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
150 hp - E150DHLSEA	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
150 hp - E150DHLSUC, E150DHLSUF	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150DPLIIB	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150DPLINE	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150DPLISF, E150DPLISM	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150DPLSCR	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
150 hp - E150DPLSEA	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
150 hp - E150DPLSUC	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150DPLSUF	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150DPXIIB	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150DPXINE	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150DPXISF, E150DPXISM	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150DPXSUF, E150DPXSCR	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
150 hp - E150DPXSEA	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
150 hp - E150DPXSUC, E150DPXSUF	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150DSLIIIB	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150DSLIIINE	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150DSLISF, E150DSLISM	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150DSLISCR	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
150 hp - E150DSLSEA	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
150 hp - E150DLSLUC, E150DLSLSUF	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150HGLSES, E150HGXSES	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
150 hp - E150HSLIIA	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-



0201



Stock-Nº

TRIMM
IX

Stock-Nº IX

EVINRUDE

150 hp - E150HSLINM	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150HSLISF	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150HSLISR	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
150 hp - E150HSLSCF, E150HSLSCS	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
150 hp - E150HSLSEC	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
150 hp - Intruder L	1991-1998	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
150 hp - LV6 F.F.I.	1997-2003	0,8	PZFR6H	7696	-	-
155 hp - COM	1987-	-	BUHW-2	5626	-	-
155 hp - COM CV6	1989-1992	-	BUHXW-1	5526	-	-
155 hp - CV6	1978-1987	-	BUHXW-1	5526	-	-
175 hp	1977-1987	-	BUHXW-1	5526	-	-
175 hp - CV6	1988-1991	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
175 hp - E-Tec 175 IV6	2007-2008	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
175 hp - E175DCXIIB	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
175 hp - E175DCXINE	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
175 hp - E175DCXISF, E175DCXISM	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
175 hp - E175DCXSFC, E175DCXSCR	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
175 hp - E175DCXSEA	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
175 hp - E175DCXSUF	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
175 hp - E175DMXSFC, E175DMXSCR	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
175 hp - E175DPLIIB	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
175 hp - E175DPLINE	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
175 hp - E175DPLISF, E175DPLISM	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
175 hp - E175DPLSCR	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
175 hp - E175DPLSEA	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
175 hp - E175DPLSUF	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
175 hp - E175DPXIIB	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
175 hp - E175DPXINE	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
175 hp - E175DPXISF, E175DPXISM	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
175 hp - E175DPXSFC, E175DPXSCR	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
175 hp - E175DPXSEA	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
175 hp - E175DPXSUF	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
175 hp - E175DSLIIB	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
175 hp - E175DSLINE	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
175 hp - E175DSLISF, E175DSLISM	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
175 hp - E175DSLSCR	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
175 hp - E175DSLSEA	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
175 hp - E175DLSUF	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
175 hp - Intruder LV6	1991-1998	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
175 hp - LV6 F.F.I.	1998-2003	0,8	PZFR6H	7696	-	-
185 hp	1977-1987	-	BUZ8H	7447	-	-
185 hp - COM.	1990-1994	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
200 hp	1976-1983	-	BUHXW-1	5526	-	-
200 hp	2004-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
200 hp - COM.	1992-	-	BUHXW-1	5526	-	-
200 hp - COM.	1993-1998	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
200 hp - DCXSOC	2005-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - DE200CXINS 2.6L V6	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - DE200PXINS 2.6L V6	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - DHLSDF	2006-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - DHLSOC, DHL SOG	2005-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - DHXSDS	2006-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - DPLSOC, DPXSOC, DSLSOC	2005-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

EVINRUDE

200 hp - E-Tec 200 HO V6	2007-2008	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E-Tec 200 I V6	2007-2008	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200DCXIIE	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200DCXIND	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200DCXISB, E200DCXISF	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200DCXSACA, E200DCXSACF	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
200 hp - E200DCXSEM	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
200 hp - E200DCXSOC	2005-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200DCXSUF	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200DCXSUR	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200DHLSCF, E200DHLSCG, E200DHLSCM	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
200 hp - E200DHLSDF	2006-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200DHLSOC	2005-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200DHL SUA, E200DHL SUG	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200DHXSCF, E200DHXSCG, E200DHXSCR	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
200 hp - E200DHXSDS	2006-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200DHXSUC	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200DPLIIE	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200DPLIND	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200DPLISB, E200DPLISF	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200DPLSACA	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
200 hp - E200DPLSEM	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
200 hp - E200DPLSUF, E200DPLSUR	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200DPXIIE	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200DPXIND	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200DPXISB, E200DPXISF	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200DPXSACA	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
200 hp - E200DPXSEM	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
200 hp - E200DPXSOC	2005-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200DPXSUF, E200DPXSUR	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200DSL IIE	2011-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200DSLIND	2012-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200DSLISB, E200DSLISF	2010-	1,1	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200DSL SACA	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
200 hp - E200DSL SEM	2009-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
200 hp - E200DSL SOC	2005-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200DSL SUF, E200DSL SUR	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200HCXSCF, E200HCXSCG, E200HCXSCR	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
200 hp - E200HCXSDS	2006-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200HCXSUC	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200HSLSCF, E200HSLSCG, E200HSLSCR	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
200 hp - E200HSLSDS	2006-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200HSLSUC	2007-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - E200HVLSCF, E200HVLSCG, E200HVLSCS	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
200 hp - F Models	2005-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
200 hp - HCXSDS	2006-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - HSLSDS	2006-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
200 hp - LV6 F.F.I.	1999-2004	0,8	PZFR6H	7696	-	-
200 hp - V6	1986-1993	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
200 hp - Vindicator L	1994-1998	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
225 hp	1986-1993	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
225 hp	2004-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
225 hp - DCXSDR	2006-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-

**0201**

Stock-Nº

TRIMM
IX

Stock-Nº IX

EVINRUDE

225 hp - DCXSOC	2005-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
225 hp - DCZSDR	2006-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
225 hp - DCZSOC	2005-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
225 hp - DHLSDF	2006-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
225 hp - DHLSOC, DHLSOF, DHLSOG	2005-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
225 hp - DHXSDF	2006-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
225 hp - DHXSOC, DHXSOG	2005-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
225 hp - DPLSDR	2006-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
225 hp - DPLSOC	2005-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
225 hp - DPXSDR	2006-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
225 hp - DPXSOC	2005-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
225 hp - DPZSDR	2005-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
225 hp - DPZSOC	2005-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
225 hp - E-Tec 225 HO V6	2007-2008	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
225 hp - E-Tec 225 I V6	2007-2008	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
225 hp - E225DCXSCF	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DCXSCG	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DCXSCM	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DCXSUA	2007-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DCZSCF	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DCZSCG	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DCZSCM	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DCZSUA	2007-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DCZSUG	2007-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DHLSCF	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DHLSCG	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DHLSCM	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DHL SUA	2007-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DHL SUG	2007-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DHXSCA	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DHXSCF	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DHXSCG	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DHXSUG	2007-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DHXSUR	2007-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DPLSCF	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DPLSCG	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DPLSCM	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DPLSUA	2007-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DPLSUG	2007-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DPXSCF	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DPXSCG	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DPXSCM	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DPXSUA	2007-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DPXSUG	2007-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DPZSCF	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DPZSCG	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225DPZSCM	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225HLSLSCF	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - E225HLSLSCG	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - F Models	2005-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
225 hp - LV6 F.F.I.	1999-2004	0,8	PZFR6H	7696	-	-
225 hp - Vindicator	1994-1998	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
235 hp	1978-1985	-	BUHXW-1	5526	-	-

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

EVINRUDE

250 hp - DCXSDR	2005-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
250 hp - DCXSOC	2005-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
250 hp - DCZSDR	2006-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
250 hp - DCZSOC	2005-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
250 hp - DPLSDR	2006-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
250 hp - DPLSOC	2005-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
250 hp - DPXSDR	2006-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
250 hp - DPXSOC	2005-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
250 hp - DPZSDR	2006-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
250 hp - DPZSOC	2005-	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
250 hp - E-Tec 250 I V6 (Except 250 H.O. Eng.)	2007-2008	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
250 hp - E250DCXSCF	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
250 hp - E250DCXSCG	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
250 hp - E250DCXSCM	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
250 hp - E250DCXSUA	2007-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
250 hp - E250DCXSUG	2007-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
250 hp - E250DCZSCF	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
250 hp - E250DCZSCG	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
250 hp - E250DCZSCM	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
250 hp - E250DCZSUA	2007-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
250 hp - E250DPLSCF	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
250 hp - E250DPLSCG	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
250 hp - E250DPLSCM	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
250 hp - E250DPLSUA	2007-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
250 hp - E250DPXSCF	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
250 hp - E250DPXSCG	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
250 hp - E250DPXSCM	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
250 hp - E250DPXSUA	2007-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
250 hp - E250DPXSUG	2007-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
250 hp - E250DPZSCF	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
250 hp - E250DPZSCG	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
250 hp - E250DPZSCM	2008-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
250 hp - E250DPZSUA	2007-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
250 hp - E250DPZSUG	2007-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
250 hp - E250FCXSOB	2005-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
250 hp - E250FCZSOB	2005-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
250 hp - E250FPLSOM	2005-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
250 hp - E250FPXSOB	2005-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
250 hp - E250FPZSOB	2005-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
250 hp - F Models V8	2005-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
250 hp - V8	1985-1998	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
250 hp - V8	2003-2004	0,8	PZFR6H	7696	-	-
275 hp	1985-1988	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
300 hp - V8	1985-1997	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-

EXPLORER

3.5 hp	1981-1984	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
5.0 hp	1981-1984	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp	1981-1984	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
9.9 hp	1981-1984	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
15 hp	1981-1984	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355

**0201**

Stock-N°

TRIDIUM IX

Stock-N° IX

FEDERAL

3.5 hp	1971-1974	0,7	XR4	5858	XR4IX	7189
5.0 hp	1971-1974	0,7	XR4	5858	XR4IX	7189
7.0 hp	1971-1974	0,7	XR4	5858	XR4IX	7189

FIAT NAUTICA

3.5 hp	-	0,9	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
6.0 hp	-	0,9	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
8.0 hp	-	0,9	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
12.0 hp	-	0,9	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
14.0 hp	-	0,9	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
24.0 hp	-	0,9	BR6HS	3922	BR6HIX	3419

FIRESTONE

Featherweight 5	1966-	0,8	BR6S	3522	-	-
-----------------	-------	-----	------	------	---	---

FISHER PIERCE

Bearcat 55	-	0,8	BR6S	3522	-	-
Bearcat 85	-	0,8	BR8ES	5422	BR8EIX	5044

FLAMBEAU

Single (2.5 hp), Double (5 hp)	-	0,6	B6S	3510	-	-
--------------------------------	---	-----	-----	------	---	---

FLYING-O

3.5 hp	1968-1969	0,8	BR6S	3522	-	-
5.0 hp	1968-1969	0,8	BR6S	3522	-	-
5.0 hp	1970-1974	0,7	XR4	5858	XR4IX	7189
5.5 hp	1975-	0,7	XR4	5858	XR4IX	7189
7.0 hp	1968-1969	0,8	BR6S	3522	-	-
7.0 hp	1970-1972	0,7	XR4	5858	XR4IX	7189
7.5 hp	1973-	0,7	XR4	5858	XR4IX	7189
9.9 hp	1973-1974	0,7	XR4	5858	XR4IX	7189
15.0 hp	1973-1974	0,7	XR4	5858	XR4IX	7189

FORCE (U.S. MARINE)

2.0 hp	1996-1998	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
3.0 hp	1990-1994	1,0	BP6HS-10	6326	-	-
4.0 hp	1984-1987	0,8	B6HS	4510	BR6HIX	3419
5.0 hp	1988-1999	0,8	BP6HS	4511	BPR6HIX	4085
5.0 hp	1988-1998	0,8	B6HS	4510	-	-
7.5 hp	1985-1985	0,8	B6HS	4510	BR6HIX	3419
9.9 hp	1984-1999	0,8	BP6HS	4511	BPR6HIX	4085
9.9 hp	1984-1998	0,8	BP7HS	5111	-	-
15 hp	1984-1999	0,8	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
25 hp	1996-1999	0,9	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
25 hp	1996-1998	0,7	B7HS	5110	-	-
35 hp	1986-1991	1,0	B6HS-10	1052	-	-
40 hp	1992-1993	-	BUHW	2622	-	-
40 hp	1994-1999	-	BUZHW	2147	-	-
40 hp	1992-1998	1,3	BUZHW	2147	-	-

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

FORCE (U.S. MARINE)

50 hp	1984-1987	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
50 hp	1988-1991	-	BUHX	2522	-	-
50 hp - Prestolite Ign.	1988-1991	0,8	BUHX	2522	-	-
50 hp - Thunderbolt Ign.	1991-1998	1,3	BUZHW	2147	-	-
50 hp - w/Thunderbolt Ign.	1991-1993	-	BUHW	2622	-	-
50 hp - w/Thunderbolt Ign.	1994-1999	-	BUZHW	2147	-	-
60 hp	1986-	-	BUHW	2622	-	-
60 hp	1985-1985	1,3	BUZHW	2147	-	-
70 hp - w/Thunderbolt Ign.	1991-1995	-	BUHW	2622	-	-
70 hp - Thunderbolt Ign.	1991-1995	1,3	BUZHW	2147	-	-
75 hp	1996-1999	-	BUZHW	2147	-	-
85 hp	1983-1989	-	BUHX	2522	-	-
90 hp - w/Presolite Ign.	1990-1991	-	BUHX	2522	-	-
90 hp - w/Thunderbolt Ign.	1991-1993	-	BUHW	2622	-	-
90 hp - w/Thunderbolt Ign.	1994-1999	-	BUZHW	2147	-	-
120 hp - w/Presolite Ign.	1990-1991	-	BUHX	2522	-	-
120 hp - w/Thunderbolt Ign.	1991-1993	-	BUHW	2622	-	-
120 hp - w/Thunderbolt Ign.	1994-1999	-	BUZHW	2147	-	-
125 hp	1983-1989	-	BUHX	2522	-	-
150 hp - w/Presolite Ign.	1989-1991	-	BUHX	2522	-	-
150 hp - w/Thunderbolt Ign.	1991-1994	-	BUHW	2622	-	-

FOREMOST

9.2 hp	-	0,8	BR6S	3522	-	-
--------	---	-----	-------------	-------------	---	---

FRANCHI

6 hp	-	0,7	B6S	3510	-	-
18 / 40 hp	-	0,7	B-6L	3212	-	-

FURY

3.5 hp	1961-	0,8	BR6S	3522	-	-
--------	-------	-----	-------------	-------------	---	---

GALE

Buccaneer 3 / 5 / 5.5 / 12 / 15 hp	-	0,8	B6S	3510	-	-
Buccaneer 25 / 35 / 40 / 60 hp	-	0,8	B6S	3510	-	-
Sovereign 35 / 40 / 60 hp	-	0,8	B6S	3510	-	-

GAMBLES

3.5 hp	1894-1969	0,8	BR6S	3522	-	-
3.5 hp	1970-	0,7	XR4	5858	XR4IX	7189
5.0 hp	1894-1969	0,8	BR6S	3522	-	-
5.0 hp	1970-	0,7	XR4	5858	XR4IX	7189
7.0 hp	1969-	0,7	XR4	5858	XR4IX	7189

GARELLI

Gari Jet	-	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419
----------	---	-----	-------------	-------------	---------------	-------------

**0201**

Stock-Nº

TRIDON
IX

Stock-Nº IX

GRANTS (Seacruiser)

3.5 hp	1971-1974	0,9	BP5S	3011	-	-
5.0 hp	1971-1974	0,9	BP5S	3011	-	-
7.0 hp	1971-1974	0,9	BP5S	3011	-	-
7.5 hp	1971-1974	0,9	BP5S	3011	-	-
9.9 hp	1971-1974	0,9	BP5S	3011	-	-
14 hp	1971-1974	0,9	BP5S	3011	-	-
15 hp	1971-1974	0,9	BP5S	3011	-	-

GUAZZONI

Gamberino 4.5 hp	-	0,5	B6S	3510	-	-
------------------	---	-----	-----	------	---	---

HANIMEX

4.5 hp	-	0,8	BP5S	3011	-	-
5.5 hp	-	0,8	BP5S	3011	-	-
7.5 hp	-	0,8	BP5S	3011	-	-
9.9 hp	-	0,8	B6S	3510	-	-
15 hp	-	0,8	B6S	3510	-	-

HANSON MARINE ENGINES

85 hp - Montana Troller	-	0,9	BKR5E	7938	BKR5EIX	6341
-------------------------	---	-----	-------	------	---------	------

HONDA

2.0 hp - BF2A - 1cyl. 4 Stroke SOHV	-2000	0,6	BMR4A	5728	-	-
2.0 hp - BF2D (-->1026043) 4 Stroke valve lateral	2001-	0,6	CR5HSB	6535	-	-
2.0 hp - BF2D (1026044-->) 4 Stroke valve lateral	1999-	0,6	CR4HSB	4695	-	-
2.0 hp - BF20 - 1cyl. Stroke valve lateral	1984-1998	0,6	BMR4A	5728	-	-
2.0 hp - BF2D2 - 1 cyl. 4 Stroke 57cc	-	0,7	CR4HSB	4695	-	-
2.0 hp - BF2D4 - 1 cyl. 4 Stroke 57cc	-	0,7	CR4HSB	4695	-	-
2.3 hp - BF2.3	-	0,6	CR5HSB	6535	-	-
2.3 hp - BF2.3D	2005-	0,6	CR4HSB	4695	-	-
2.3 hp - BF2.3D4 - 1 cyl. 4 Stroke 57cc	-	0,7	CR4HSB	4695	-	-
2.3 hp - BF2.3DK2 - 1 cyl. 4 Stroke 57cc	-	0,7	CR4HSB	4695	-	-
4.5 hp - BF4.5	-	0,7	BPR5ES	7422	BPR5EIX	6597
4.5 hp - BF4.5D	-	0,7	BPR5ES	7422	BPR5EIX	6597
5.0 hp - BF5	-	0,7	BPR5ES	7422	BPR5EIX	6597
5.0 hp - BF5A - 1cyl. 4 Stroke SOHV	-	0,7	BPR5ES	7422	BPR5EIX	6597
5.0 hp - BF5A2 - 1cyl. 4 Stroke 127cc	-	0,9	BPR5ES	7422	BPR5EIX	6597
5.0 hp - BF5A4 - 1cyl. 4 Stroke 127cc	-	0,9	BPR5ES	7422	BPR5EIX	6597
5.0 hp - BF5AK2 - 1cyl. 4 Stroke 127cc	-	0,9	BPR5ES	7422	BPR5EIX	6597
5.0 hp - BF5DK2SB - 1cyl. 4 Stroke 127cc	-	0,9	BPR5ES	7422	BPR5EIX	6597
5.0 hp - BF50 - 1cyl. 4 Stroke SOHV	-	0,7	BPR5ES	7422	BPR5EIX	6597
6.0 hp - BF6	-	0,6	DR4HS	3326	-	-
6.0 hp - BF6CH	2004-	0,9	CR5EH-9	6689	-	-
7.5 hp - B75 - 2 cyl. 4 Stroke SOHC	1977-	0,6	DR5HS	4623	-	-
7.5 hp - BF75 - 2 cyl. 4 Stroke SOHC	1977-	0,6	DR5HS	4623	-	-
8.0 hp - BF8 - 2 cyl. 4 Stroke SOHC	-2000	0,6	DR5HS	4623	-	-
8.0 hp - BF8 - 2 cyl. 4 Stroke SOHC	2001-	0,9	CR5EH-9	6689	-	-
8.0 hp - BF8A - 2 cyl. 4 Stroke SOHC	-2000	0,6	DR5HS	4623	-	-
8.0 hp - BF8B1	-	0,9	CR5EH-9	6689	-	-

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

HONDA

8.0 hp - BF8C - 2 cyl. 4 Stroke SOHC	-	0,6	DR5HS	4623	-	-
8.0 hp - BF8D - 2 cyl. 4 Stroke SOHC	2001-	0,9	CR5EH-9	6689	-	-
8.0 hp - BF8D1 - 2 cyl. 4 Stroke SOHC	-	0,9	CR5EH-9	6689	-	-
8.0 hp - BF8D2 - 2 cyl. 4 Stroke 222cc	-	0,9	CR5EH-9	6689	-	-
8.0 hp - BF8DK2 - 2 cyl. 4 Stroke 222cc	-	0,9	CR5EH-9	6689	-	-
8.0 hp - BFP8D - 2 cyl. 4 Stroke SOHC	2001-	0,9	CR5EH-9	6689	-	-
8.0 hp - BFP8D1 - 2 cyl. 4 Stroke SOHC	2001-	0,9	CR5EH-9	6689	-	-
9.8 hp - BF100 - 2 cyl. 4 Stroke SOHC	-	0,6	DR5HS	4623	-	-
9.9 hp - BF9.9A - 2 cyl. 4 Stroke SOHC	-2000	0,6	DR5HS	4623	-	-
9.9 hp - BF9.9D - 2 cyl. 4 Stroke SOHC	2001-	0,9	CR5EH-9	6689	-	-
9.9 hp - BFP9.9D - 2 cyl. 4 Stroke SOHC	2001-	0,9	CR5EH-9	6689	-	-
10 hp - BF100	-	0,6	DR5HS	4623	-	-
10 hp - BF100E	-	0,6	DR5HS	4623	-	-
10 hp - BF10	2001-	0,9	CR5EH-9	6689	-	-
10 hp - BF10B1	2001-	0,9	CR5EH-9	6689	-	-
10 hp - BF10D	2001-	0,9	CR5EH-9	6689	-	-
10 hp - BF10D2 2 cyl. 4 Stroke 222cc	-	0,9	CR5EH-9	6689	-	-
10 hp - BF10DK2 - 2 cyl. 4 Stroke 222cc, carb.	-	0,9	CR5EH-9	6689	-	-
10 hp - BF10S1 2 cyl. 4 Stroke 222cc	-	0,9	CR5EH-9	6689	-	-
10 hp - BF100 - 2cyl. 4 Stroke SOHC	-	0,6	DR5HS	4623	-	-
15 hp - BF15A - 2cyl. 4 Stroke SOHC	-2000	0,6	DR6HS	4823	-	-
15 hp - BF15AX - 2 cyl. 4 Stroke 350cc	-	0,7	DR6HS	4823	-	-
15 hp - BF15D - 2cyl. 4 Stroke SOHC	2001-	0,9	CR5EH-9	6689	-	-
15 hp - BF15D3 - 2 cyl. 4 Stroke 350cc	-	0,9	CR5EH-9	6689	-	-
15 hp - BF15DK2 - 2 cyl. 4 Stroke 350cc	-	0,9	CR5EH-9	6689	-	-
15 hp - BFP15D - 2cyl. 4 Stroke SOHC	2001-	0,9	CR5EH-9	6689	-	-
20 hp - BF20A	-	0,7	DR7EA	7839	-	-
20 hp - BF20A2 - 2 cyl. 4 Stroke 350cc	-	0,7	DR7EB	5469	-	-
20 hp - BF20D - 2cyl. 4 Stroke SOHC	2001-	0,9	CR5EH-9	6689	-	-
20 hp - BF20D3 - 2cyl. 4 Stroke 350cc	-	0,9	CR5EH-9	6689	-	-
20 hp - BF20DK2 - 2cyl. 4 Stroke 350cc	-	0,9	CR5EH-9	6689	-	-
20 hp - BFP20D - 2cyl. 4 Stroke SOHC	2001-	0,9	CR5EH-9	6689	-	-
25 hp - BF25 - 3cyl. 4 Stroke SOHC	-	0,7	DR7EA	7839	-	-
25 hp - BF25A - 3cyl. 4 Stroke SOHC	-	0,7	DR7EA	7839	-	-
25 hp - BF25A2 - 3 cyl. 4 Stroke 499cc	-	0,7	DR7EA	7839	-	-
25 hp - BF25B - 3cyl. 4 Stroke SOHC	-	0,7	DR7EA	7839	-	-
25 hp - BF25D - 3cyl. 4 Stroke SOHC	2004-	0,7	DR7EA	7839	-	-
25 hp - BF25D4 - 3 cyl. 4 Stroke 552cc	-	0,7	DR7EA	7839	-	-
25 hp - BF25DK2 - 3 cyl. 4 Stroke 552cc	-	0,7	DR7EA	7839	-	-
30 hp - BF30 - 3cyl. 4 Stroke SOHC	-	0,7	DR7EA	7839	-	-
30 hp - BF30A - 3cyl. 4 Stroke SOHC	-	0,7	DR7EA	7839	-	-
30 hp - BF30A2 - 3 cyl. 4 Stroke 499cc	-	0,7	DR7EA	7839	-	-
30 hp - BF30D - 3cyl. 4 Stroke SOHC	2004-	0,7	DR7EA	7839	-	-
30 hp - BF30D4 - 3 cyl. 4 Stroke 552cc	-	0,7	DR7EA	7839	-	-
30 hp - BF30DK2 - 3 cyl. 4 Stroke 552cc	-	0,7	DR7EA	7839	-	-
35 hp - BF35 - 3cyl. 4 Stroke SOHC	-	0,7	DR7EA	7839	-	-
35 hp - BF35A - 3cyl. 4 Stroke SOHC	1990-	0,7	DR7EA	7839	-	-
40 hp - BF40 - 3cyl. 4 Stroke SOHC	-	0,7	DR7EA	7839	-	-
40 hp - BF40A - 3cyl. 4 Stroke SOHC	1994-	0,7	DR7EA	7839	-	-
40 hp - BF40A2 - 3 cyl. 4 Stroke 808cc	-	0,7	DR7EA	7839	-	-
40 hp - BF40A4 - 3 cyl. 4 Stroke 808cc	-	0,7	DR7EA	7839	-	-
40 hp - BF40B - 3cyl. 4 Stroke SOHC	-	0,7	DR7EA	7839	-	-
40 hp - BF40D - 3cyl. 4 Stroke SOHC	-	0,7	DR7EB	5469	-	-



0201



Stock-No

TRIDIUM IX

Stock-No IX

HONDA

40 hp - B40DK2 - 3 cyl. PGMFI 4 Stroke 808cc	-	0,7	DR7EB	5469	-	-
45 hp - B45 - 3cyl. 4 Stroke SOHC	1990-	0,6	DR5HS	4623	-	-
45 hp - BF45 - 3cyl. 4 Stroke SOHC	-	0,7	DR7EA	7839	-	-
45 hp - BF45A - 3cyl. 4 Stroke SOHC	-	0,7	DR7EA	7839	-	-
50 hp - BF50 - 3cyl. 4 Stroke SOHC	-	0,7	DR7EA	7839	-	-
50 hp - BF50A - 3cyl. 4 Stroke SOHC	-	0,7	DR7EA	7839	-	-
50 hp - BF50A2 - 3 cyl. 4 Stroke 808cc	-	0,7	DR7EA	7839	-	-
50 hp - BF50A4 - 3 cyl. 4 Stroke 808cc	-	0,7	DR7EA	7839	-	-
50 hp - BF50D - 3cyl. 4 Stroke SOHC	-	0,7	DR7EB	5469	-	-
50 hp - BF50DK2 - 3cyl. PGMFI 4 Stroke 808cc	-	0,7	DR7EB	5469	-	-
50 hp - BF50F - 3cyl. 4 Stroke SOHC	-	0,7	BPR5ES	7422	BPR5EIX	6597
60 hp - BF60A - 3cyl. 4 Stroke SOHC	-	0,9	LMAR6A-9	5946	-	-
60 hp - BF60A - 3cyl. EFI 998 cc 4 Stroke	-	-	LMAR6C-9	1679	-	-
60 hp - BFP60A - 3cyl. 4 Stroke SOHC	-	0,9	LMAR6A-9	5946	-	-
60 hp - BFP60A - 3cyl. EFI 998 cc 4 Stroke	-	-	LMAR6C-9	1679	-	-
60 hp - BF60AK1 - 3 Cyl. PGMFI 998 cc 4 Stroke	-	-	LMAR6C-9	1679	-	-
60 hp - BFP60AK1 - 3 Cyl. PGMFI 998 cc 4 Stroke	-	-	LMAR6C-9	1679	-	-
75 hp - BF75A - 4cyl. 4 Stroke SOHC 1590cc	2003-	0,7	DR7EA	7839	-	-
75 hp - BF75A2 - 4cyl. 4 Stroke 1590cc	-	0,7	DR7EA	7839	-	-
75 hp - BF75B - 4cyl. 4 Stroke SOHC	-	0,7	DR7EA	7839	-	-
75 hp - BF75D V-TEC - 4 cyl. 4 Stroke 1496cc	2006-	1,1	IZFR6K-11E	6748	-	-
75 hp - BF75DK - 4 cyl. 4 Stroke 1496cc	-	1,1	IZFR6K-11E	6748	-	-
90 hp - BF90A - 4cyl. 4 Stroke SOHC 1590cc	1995-	0,7	DR7EA	7839	-	-
90 hp - BF90A2 - PGMFI - 4cyl. 4 Stroke SOHC 1590cc	-	0,7	DR7EA	7839	-	-
90 hp - BF90D V-TEC - 4 cyl. 4 Stroke 1496cc	2006-	1,1	IZFR6K-11E	6748	-	-
90 hp - BF90DK2 - 4 cyl. PGMFI 4 Stroke 1496cc	-	1,1	IZFR6K-11E	6748	-	-
115 hp - BF115 - 4 cyl. 4 Stroke SOHC	-	0,8	ZFR7F	5913	-	-
115 hp - BF115A - 4cyl. 4 Stroke SOHC	1998-	0,8	ZFR7F	5913	-	-
115 hp - BF115A2 - EFI - 4cyl. 4 Stroke 2254cc	-	0,8	ZFR7F-11	2975	-	-
115 hp - BF115AX - EFI - 4 cyl. 4 Stroke 2254cc	-	0,8	ZFR7F	5913	-	-
115 hp - BF115D - 4 cyl. 4 Stroke SOHC 2254cc	-	1,1	IZFR6K11	6994	-	-
115 hp - BF115D - 4 cyl. 4 Stroke EFI 2254cc	-	1,1	ZFR6K-11	6711	-	-
115 hp - BF115DK1 - 4 cyl. PGMFI 4 Stroke 2254cc	-	1,1	ZFR6K-11	6711	-	-
115 hp - BF115DK1 - 4 cyl. PGMFI 4 Stroke 2254cc	-	1,1	IZFR6K11	6994	-	-
130 hp - BF130 - 4cyl. 4 Stroke SOHC	-	0,8	ZFR7F	5913	-	-
130 hp - BF130A - 4 cyl. 4 Stroke SOHC	-	0,8	ZFR7F	5913	-	-
130 hp - BF130A2 - 4 cyl. EFI 4 Stroke 2254cc	-	0,8	ZFR7F-11	2975	-	-
130 hp - BF130AX - 4 cyl. EFI 4 Stroke 2254cc	-	0,8	ZFR7F	5913	-	-
135 hp - BF135 - 4cyl. 4 Stroke DOHC	-	1,1	IZFR6K11	6994	-	-
135 hp - BF135A4 - 4 cyl. EFI 4 Stroke 2354cc	-	1,1	IZFR6K11	6994	-	-
135 hp - BF135AK2 - 4 cyl. PGMFI 4 Stroke 2354cc	-	1,1	IZFR6K11	6994	-	-
135 hp - BF135AK2 - 4 cyl. PGMFI 4 Stroke 2354cc	-	1,1	ZFR6K-11	6711	-	-
150 hp - BF150 - 4cyl. 4 Stroke DOHC	-	1,1	ZFR6K-11	6711	-	-
150 hp - BF150A4 - 4 cyl. EFI 4 Stroke	-	1,1	IZFR6K11	6994	-	-
150 hp - BF150AK2 - 4 cyl. PGMFI 4 Stroke 2354cc	-	1,1	IZFR6K11	6994	-	-
150 hp - BF150AK2 - 4 cyl. PGMFI 4 Stroke 2354cc	-	1,1	ZFR6K-11	6711	-	-
175 hp - BF175A3 - V6 EFI 4 Stroke 3471cc	-	1,1	IZFR6K11	6994	-	-
175 hp - BF175A3 - V6 EFI 4 Stroke 3471cc	-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
175 hp - BF175A6 - V6 EFI 4 Stroke 3471cc	-	1,1	IZFR6K11	6994	-	-
175 hp - BF175A6 - V6 EFI 4 Stroke 3471cc	-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
175 hp - BF175AK1 - V6 EFI 4 Stroke 3471cc	-	1,1	IZFR6K11	6994	-	-
175 hp - BF175AK1 - V6 EFI 4 Stroke 3471cc	-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

HONDA

175 hp - BF175AK2 - V6 PGMFI 4 Stroke 3471cc	-	1,1	IZFR6K11	6994	-	-
175 hp - BF175AK2 - V6 PGMFI 4 Stroke 3471cc	-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
200 hp - BF200 - 4cyl. 4 Stroke DOHC	-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
200 hp - BF200A	2002-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
200 hp - BF200A2 - V6 EFI 4 Stroke 3471cc	-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
200 hp - BF200A6 - V6 EFI 4 Stroke 3471cc	-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
200 hp - BF200AK1 - V6 EFI 4 Stroke 3471cc	-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
200 hp - BF200AK2 - V6 PGMFI 4 Stroke 3471cc	-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
220 hp - BF220 - 4cyl. 4 Stroke SOHC	-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - BF225 - 4cyl. 4 Stroke SOHC	-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - BF225A	2002-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - BF225A2 - V6 EFI 4 Stroke 3471cc	-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - BF225A6 - V6 EFI 4 Stroke 3471cc	-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - BF225AK1 - V6 EFI 4 Stroke 3471cc	-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
225 hp - BF225AK2 - V6 PGMFI 4 Stroke 3471cc	-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
250 hp - BF250A - V6 4 Stroke PGMFI 3583cc	-	1,1	IZFR6F11	4095	-	-
250 hp - BF250A - V6 4 Stroke PGMFI 3583cc	-	1,1	ZFR6K-11E	94001	-	-

HUSQVARNA

All models	-	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419
------------	---	-----	------	------	--------	------

ITALMARINE

70 hp 920 25 SIL / SITL	-	1,0	BZ7HS-10	3579	-	-
150 hp Ocean Runner V6	-	-	BUZHW	2147	-	-
175 hp Ocean Runner V6	-	-	BUZHW	2147	-	-
200 hp Ocean Runner V6	-	1,0	BZ7HS-10	3579	-	-
225 hp Ocean Runner V6	-	1,0	BZ7HS-10	3579	-	-
250 hp Ocean Runner V6	-	1,0	BZ7HS-10	3579	-	-

J.C.PENNY

3.0 hp	1974-1980	0,7	XR4	5858	XR4IX	7189
3.5 hp	1978-1980	0,7	XR4	5858	XR4IX	7189
5.0 hp	1979-	0,7	XR4	5858	XR4IX	7189
5.5 hp	1974-1978	0,7	XR4	5858	XR4IX	7189
7.5 hp	1974-1979	0,7	XR4	5858	XR4IX	7189
9.9 hp	1975-1979	0,7	XR4	5858	XR4IX	7189
15.0 hp	1975-1978	0,7	XR4	5858	XR4IX	7189

J.L.O.

Aquascooter	-	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419
L-35	-	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419

JOHNSON

Ø18mm	1939-1950	0,8	AB-6	2910	-	-
3.6 L	1985-1986	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
Air Bouy Diving Unit	-	0,6	BM4A	5628	-	-
CD, JH	1954-1968	0,8	B6S	3510	-	-
FD, FDE	1956-1968	0,8	B6S	3510	-	-
JHF, JWF	1967-1968	0,8	B6S	3510	-	-
JW	1952-1968	0,8	B6S	3510	-	-

**0201**

Stock-Nº

TRIMMIX

Stock-Nº IX

JOHNSON

LD	1965-1968	0,8	B6S	3510	-	-
MQ	1964-1968	0,8	B6S	3510	-	-
RD, RDE, RDDS, RJE, RK	1951-1968	0,8	B6S	3510	-	-
RX	1962-1968	0,8	B6S	3510	-	-
RXE	1965-1968	0,8	B6S	3510	-	-
SC	1968-	0,8	B6S	3510	-	-
TN, AD, QD, V4H, V4ML	1952-1966	0,8	B6S	3510	-	-
1.0 hp - 1R	1968-1970	0,8	B6S	3510	-	-
1.1 hp	1946-1947	0,8	B-4L	3112	-	-
1.2 hp - Magneto	1986-1990	0,8	B6S	3510	-	-
1.5 hp	1968-1970	0,8	B6S	3510	-	-
2.0 hp	1968-1970	0,8	B6S	3510	-	-
2.0 hp - 1 cyl.	1991-2001	0,8	BPR6HS	7022	BPR6HIX	4085
2.0 hp - 2R	1971-1984	0,8	B6S	3510	-	-
2.0 hp - Aquanaut Diving Unit	1966-1970	0,8	BM4A	5628	-	-
2.0 hp - Colt, Jr	1971-1990	0,8	B6S	3510	-	-
2.0 hp - Excel 4, Ultra	1987-1988	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
2.3 hp - 1 cyl.	1991-1998	0,8	BPR6HS	7022	BPR6HIX	4085
2.5 hp	1987-1988	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
3.0 hp	1952-1968	0,8	B6S	3510	-	-
3.0 hp - 2 cyl.	1989-1997	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
3.0 hp - Lightwin	1952-1974	0,8	B6S	3510	-	-
3.3 hp	1948-1951	0,8	B6S	3510	-	-
3.3 hp - 1 cyl.	1991-2003	0,8	BPR6HS	7022	BPR6HIX	4085
3.5 hp	2004-2005	0,5	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
4.0 hp	1969-1976	0,8	B6S	3510	-	-
4.0 hp	1977-1987	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
4.0 hp	1981-1984	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
4.0 hp	1988-	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
4.0 hp	2004-2005	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
4.0 hp - 2 cyl.	1989-2003	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
4.0 hp - 4R, 4W	1969-1976	0,8	B6S	3510	-	-
4.0 hp - Excel, Ultra	1987-1988	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
4.0 hp - V4, V4A, V4M	1958-1967	0,8	B6S	3510	-	-
4.0 hp - V4S, VX, VXH	1958-1967	0,8	B6S	3510	-	-
4.5 hp	1980-1985	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
5.0 hp	1990-2002	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
5.0 hp	2004-2005	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
5.0 hp - 1 cyl.	1998-2001	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
5.0 hp - 4 Stroke	1997-2003	0,7	D6HA	6512	-	-
5.0 hp - Angler	1965-1968	0,8	B6S	3510	-	-
5.2 hp - Lightwin	1952-1974	0,8	B6S	3510	-	-
5.5 hp	1956-1964	0,8	B6S	3510	-	-
6.0 hp	1965-1976	0,8	B6S	3510	-	-
6.0 hp	2005-	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
6.0 hp - 2 Stroke	1977-2001	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
6.0 hp - 4 Stroke	1997-2003	0,7	D6HA	6512	-	-
6.0 hp - 6R, 6RL	1971-1976	0,8	B6S	3510	-	-
6.0 hp - RLSRS, RSRS	2004-	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
6.5 hp - COM.	1981-1993	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
7.5 hp	1952-1958	0,8	B6S	3510	-	-
7.5 hp	1977-1997	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
8.0 hp	2005-	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419



0201



Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

JOHNSON

8.0 hp - 2 Stroke	1977-2001	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
8.0 hp - 4 Stroke	1996-1998	0,7	D6HA	6512	-	-
8.0 hp - 4 Stroke 211cc	1996-2003	0,7	D6HA	6512	-	-
8.0 hp - COM.	1977-2001	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
8.0 hp - RLSRC, RSRC	2004-	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
9.0 hp - 9R, 9RL, 9EL	1974-	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
9.5 hp	1952-1973	0,8	B6S	3510	-	-
9.7 hp	1942-1949	0,8	AB-6	2910	-	-
9.9 hp	1974-1976	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
9.9 hp - 2 Stroke OHC	1977-2001	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
9.9 hp - 2 Stroke SOHC	2002-2004	0,8	DCPR7E	3932	DCPR7EIX	6046
9.9 hp - 4 Stroke OHC 302cc	2002-2004	0,8	DCPR7E	3932	DCPR7EIX	6046
9.9 hp - 4 Stroke OHC 305cc	1995-2004	0,8	DCPR7E	3932	DCPR7EIX	6046
10 hp	1952-1963	0,8	B6S	3510	-	-
10 hp	2006-	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
10 hp - 10E, 10EL	1975-1976	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
10 hp - 10E, 10R, 10SEL	1977-1979	-	BUHW-2	5626	-	-
10 hp - 10R, 10RL	1975-1976	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
10 hp - COM.	1981-1982	-	BUHW-2	5626	-	-
10 hp - COM.	1992-1993	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
10 hp - COM.	1994-2002	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
10 hp - EL4SOR, R4SOA, L4SOA, TBL4SOB, TE4SOA, TEL4SOA	2005-	0,8	BKR6ES	3783	BKR6EIX	6418
10 hp - EL4SRC, R4SR, RL4SR, RBL4SR, RE4SR, TEL4SR	2004-	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
10 hp - R4STC, BL4STS, LE4STS, L4STC, BL4STC, RE4STC, TEL4STC	2003-	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
10 hp - RHLSOR, RHSOR, RLSOS, RSOS	2005-	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
10 hp - RHLSRC, RHSRC, RLSRD, RSRD	2004-	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
10 hp - RHLSTS, RHSTS, RLSTE, RSTE	2003-	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
14 hp	1988-1989	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
14 hp - COM.	1981-1991	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
14 hp - Fastwin	1950-1972	0,8	B6S	3510	-	-
15 hp	1956-1971	0,8	B6S	3510	-	-
15 hp	1974-	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
15 hp	1975-1976	-	B6HS	2417	-	-
15 hp	1977-	-	B9HS-10	3626	-	-
15 hp	1978-1979	-	BUHW-2	5626	-	-
15 hp	1980-	-	B7HS-10	2129	-	-
15 hp	1981-	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
15 hp	1982-	-	B9HS-10	3626	-	-
15 hp	1983-1992	-	B7HS-10	2129	-	-
15 hp	1978-1980	-	BUHW-2	5626	-	-
15 hp	2005-	0,8	BKR6ES	3783	BKR6EIX	6418
15 hp	2006-	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
15 hp - 2 Stroke	1994-2001	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
15 hp - 4 Stroke OHC	1995-2003	0,8	DCPR7E	3932	DCPR7EIX	6046
15 hp - 15E, 15EL, 15R, 15RL	1974-1976	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
15 hp - COM.	1992-1993	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
15 hp - COM.	1994-2001	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
15 hp - Kero	1995-1998	-	BUHXW-1	5526	-	-
15 hp - L4SR, R4SR, TE4SR, TEL4SR	2004-	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
15 hp - LSRS, RSRS, WRLSRM, WRSRM	2004-	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
18 hp	1957-1973	0,8	B6S	3510	-	-
18 hp - Fastwin	1950-1972	0,8	B6S	3510	-	-
18 hp - Fastwin	1957-1973	0,8	B8S	3810	-	-



0201



Stock-Nº

TRIDIUM
IX

Stock-Nº IX

JOHNSON

18 hp - Jet 2	1974-1994	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
18 hp - Jet 2 cyl.	1995-1998	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
20 hp	1966-1973	0,8	B6S	3510	-	-
20 hp	1978-1993	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
20 hp - 2 cyl.	1978-1998	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
20 hp - 20R, 20RL	1973-	0,8	B6S	3510	-	-
20 hp - 20R, 25R	1969-1972	0,8	B6S	3510	-	-
20 hp - 20RL, 25RL	1971-1972	0,8	B6S	3510	-	-
20 hp - Jet 2 cyl.	1999-2001	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
25 hp	1952-1955	0,8	B6S	3510	-	-
25 hp	1969-1976	0,8	B6S	3510	-	-
25 hp	2003-2005	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
25 hp - 2 cyl.	1977-2002	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
25 hp - 3 cyl.	1995-2001	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
25 hp - 20R, 25R	1969-1972	0,8	B6S	3510	-	-
25 hp - 20R, 25R	1969-1972	0,8	B6S	3510	-	-
25 hp - 25E, 25EL, 25R, 25RL	1973-1976	0,8	B6S	3510	-	-
25 hp - 25E, 25EL, 25R	1977-1978	-	BUHW-2	5626	-	-
25 hp - COM.	1981-2002	-	BUHXW-1	5526	-	-
28 hp	1962-1964	0,8	B6S	3510	-	-
28 hp - 28 Jet	1992-2003	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
28 hp - SPL 2 cyl.	1978-1997	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
30 hp	2004-2005	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
30 hp - 2 cyl.	1978-2002	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
30 hp - 2 cyl. Jet	1999-2001	0,8	BPR7HS	6422	BPR7HIX	5944
30 hp - 4 Stroke OHC	1995-2003	0,8	DCPR7E	3932	DCPR7EIX	6046
35 hp	1957-1959	0,8	B6S	3510	-	-
35 hp	1969-1970	0,8	B6S	3510	-	-
35 hp	1976-	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
35 hp	1977-1979	-	BUHW-2	5626	-	-
35 hp - 2 cyl.	1977-1997	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
35 hp - 2 cyl. Jet	1993-2003	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
35 hp - 3 cyl.	1995-2001	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
40 hp	1960-1973	0,8	B6S	3510	-	-
40 hp	1974-1976	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
40 hp	2005-	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
40 hp - 2 cyl.	1980-1988	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
40 hp - 2 cyl.	1989-2002	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
40 hp - 3 cyl. Jet	1999-2001	0,8	BPR7HS	6422	BPR7HIX	5944
40 hp - 4 Stroke DOHC	2002-2003	0,8	DCPR7E	3932	DCPR7EIX	6046
40 hp - 40E, 40EL, 40R, 40RL	1969-1973	0,8	B6S	3510	-	-
40 hp - 40E, 40EL, 40R, 40RL	1974-1976	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
40 hp - 40E, 40EL, 40R, 40RL	1975-1976	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
40 hp - COM.	1984-1990	-	BUHW-2	5626	-	-
40 hp - COM. 43 cid	1981-1990	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
40 hp - COM. 45 cid	1984-2003	-	BUHXW-1	5526	-	-
40 hp - PL4SRM, PL4SRS	2004-	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
40 hp - PLSRS, RLSRS, RSRS	2004-	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
45 hp - COM.	1984-2002	-	BUHXW-1	5526	-	-
48 hp - 2 cyl.	1980-1988	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
48 hp - 2 cyl.	1989-1997	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
48 hp - 2 cyl. SPL	1994-1997	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
50 hp	1958-1959	0,8	B6S	3510	-	-

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

JOHNSON

50 hp	1971-1979	-	BUHW-2	5626	-	-
50 hp	2005-	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
50 hp - 2 cyl.	1980-1988	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
50 hp - 2 cyl.	1989-2002	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
50 hp - 3 cyl.	1995-1998	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
50 hp - PL4STC	2003-	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
50 hp - PL4SRS, PL4SRM	2004-	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
50 hp - PLSRS	2004-	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
50 hp - PLSTD	2003-	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
50 hp - Sizzler	1971-1975	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
55 hp	1987-1988	-	BUHW-2	5626	-	-
55 hp - 2 cyl.	1976-1989	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
55 hp - 3 cyl.	1968-1969	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
55 hp - COM.	1986-2005	-	BUHXW-1	5526	-	-
55 hp - COM. 2 cyl.	1994-1995	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
60 hp	1999-2001	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
60 hp - 2 cyl.	1980-1985	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
60 hp - 3 cyl. 49 cid	1975-1989	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
60 hp - 3 cyl. 56 cid	1989-1993	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
60 hp - 3 cyl. 56 cid	1994-1998	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
60 hp - 4 Stroke OHC	2002-2005	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
60 hp - Triumph	1970-1971	-	BUHW	2622	-	-
60 hp - V4	1964-1967	0,8	B6S	3510	-	-
65 hp - 3 cyl.	1972-1973	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
65 hp - 65 Jet CV4	1992-1997	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
65 hp - COM. 3cyl.	1994-1995	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
65 hp - COM. HC LC	1984-1987	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
65 hp - COM. HC LC	1988-2003	-	BUHXW-1	5526	-	-
65 hp - V4 Sportfour	1968-	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
70 hp	2002-2005	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
70 hp - 3 cyl. 49 cid	1975-1989	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
70 hp - 3 cyl. 56 cid	1989-1993	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
70 hp - 3 cyl. 56 cid	1994-2001	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
75 hp - V4	1960-1965	0,8	B6S	3510	-	-
80 hp	1966-1967	0,8	B6S	3510	-	-
80 hp - 80 Jet CV4	1979-2001	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
80 hp - Starfire	1966-1967	0,8	B8S	3810	-	-
85 hp	1968-1980	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
85 hp	1986-1993	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
85 hp - V4 Backtroller	1994-1995	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
88 hp - CV4 SPL	1979-1997	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
90 hp	1964-1965	0,8	B6S	3510	-	-
90 hp	2006-	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
90 hp - Carburetor	2001-2002	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
90 hp - CV4	1979-1998	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
90 hp - LV4	1995-2000	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
90 hp - LV4 F.F.I.	1998-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
90 hp - Turbojet CV4	1994-1998	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
90 hp - GLSOB, PX4SOR	2005-	0,8	BKR6ES	3783	BKR6EIX	6418
90 hp - GLSRM, PLSRR, PXSRS	2004-	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
90 hp - GLSTA, PLSTC	2003-	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
90 hp - PL4SOR, PLSOA, PXSOC	2005-	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
90 hp - PL4SRC, PX4SRC, PL4SRC, PX4SRC	2004-	0,8	BKR6ES	3783	BKR6EIX	6418

**0201**

Stock-Nº

TRIMM
IX

Stock-Nº IX

JOHNSON

90 hp - PL4STC, PX4STC, PL4STC, PX4STC	2003-	0,8	BKR6ES	3783	BKR6EIX	6418
100 hp	1966-	0,8	B6S	3510	-	-
100 hp - COM.	1984-2001	-	BUHXW-1	5526	-	-
100 hp - CV4	1979-1997	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
100 hp - Starfire	1967-1972	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
100 hp - V4	1979-1980	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
105 hp - COM. LV4	1997-2003	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
105 hp - LV6 105 Jet	1993-2003	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
110 hp - CV4	1979-1997	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
112 hp - CV4	1979-1997	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
115 hp	1969-1970	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
115 hp	1973-1979	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
115 hp	1985-	-	BUHXW-1	5526	-	-
115 hp	1986-1993	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
115 hp	2006-	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
115 hp - COM.	1975-1984	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
115 hp - CV4	1979-1998	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
115 hp - Fast Strike LV4	1995-2002	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
115 hp - GLSOB, PLSOR, PXSOR, WPLSOC	2005-	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
115 hp - GLSRC, PLSRC, PXSORM, WPLSRS	2004-	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
115 hp - GLSTA, PLSTS, PXSTS	2003-	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
115 hp - L4SRC, 5X4SRC, PL4SRC, PX4SRC	2004-	0,8	BKR6ES	3783	BKR6EIX	6418
115 hp - L4STS, X4STS, PL4STS, PX4STS	2003-	0,8	BKR6ES	3783	BKR6EIX	6418
115 hp - LV4 F.F.I.	1998-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
115 hp - PL450R, PX450R	2005-	0,8	BKR6ES	3783	BKR6EIX	6418
115 hp - Turbojet CV4	1994-1998	0,8	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
115 hp - X-115	1967-1968	-	BUHW	2622	-	-
120 hp - LV4	1985-2003	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
125 hp - 125 COM.	1971-1972	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
130 hp - LV4	1985-2003	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
135 hp - Starflite	1973-1984	-	BUHXW-1	5526	-	-
140 hp	1973-1984	-	BUHXW-1	5526	-	-
140 hp	2003-2005	0,8	BKR6ES	3783	BKR6EIX	6418
140 hp - LV4	1985-2002	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
150 hp	2003-2006	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
150 hp - Carb.	2002-	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
150 hp - CV6	1978-1987	-	BUHXW-1	5526	-	-
150 hp - CV6	1988-1991	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
150 hp - COM LV6	1993-1998	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
150 hp - Fast Strike LV6	1991-2001	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
150 hp - LV6 F.F.I.	1997-1998	0,8	PZFR6H	7696	-	-
155 hp - CV6	1978-1987	-	BUZ8H	7447	-	-
155 hp - COM. CV6	1989-1992	-	BUZ8H	7447	-	-
175 hp	1977-1987	-	BUHXW-1	5526	-	-
175 hp	1999-2006	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
175 hp - CV6	1988-1991	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
175 hp - Fast Strike LV6	1991-2002	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
175 hp - LV6 F.F.I.	1998-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
185 hp	1977-1987	-	BUZ8H	7447	-	-
185 hp	1990-1993	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
200 hp	1976-1983	-	BUZ8H	7447	-	-
200 hp	2004-2005	0,8	BKR6ES	3783	BKR6EIX	6418
200 hp - COM.	1992-	-	BUZ8H	7447	-	-

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

JOHNSON

200 hp - COM	1993-1998	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
200 hp - LV6 DI	2004-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
200 hp - V6	1986-1993	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
200 hp - Venom LV6	1994-2003	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
225 hp	2004-2005	0,8	BKR6ES	3783	BKR6EIX	6418
225 hp - LV6 DI	2004-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
225 hp - V6	1986-1993	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
225 hp - Venom LV6	1994-2001	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
235 hp	1978-1985	-	BUHXW-1	5526	-	-
250 hp - LV6	1999-2001	-	BUHXW-1	5526	-	-
250 hp - LV6 Fict	2000-2003	0,1	PZFR6H	7696	-	-
250 hp - V8	1985-1997	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-
275 hp	1985-1988	0,8	BPR7HS	6422	BPR7HIX	5944
300 hp - V8	1985-1997	0,8	BPZ8HS-10	3133	-	-

LAURA

Boatmaster	-	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419
Boatmaster (Forte acceleration)	-	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419

LEHR

2.5 hp - LP 2.5S - 72cc 4 Stroke OHV Propane	-	0,6	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
5 hp - LP 5.0L - 112cc 4 Stroke OHV Propane	-	0,6	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
5 hp - LP 5.0S - 112cc 4 Stroke OHV Propane	-	0,6	BR6HS	3922	BR6HIX	3419

MARINEPOWER

2.5 hp - 2 Stroke	-	1,0	BPR6HS-10	2633	-	-
3.3 hp - 2 Stroke	-	1,0	BPR6HS-10	2633	-	-
4 hp - 2 Stroke	-	1,0	BPR7HS-10	1092	-	-
4 hp - 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
5 hp - 2 Stroke	-	1,0	BPR7HS-10	1092	-	-
5 hp - 4 Stroke	-	0,8	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
6 hp - 2 Stroke	-	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
6 hp - 4 Stroke	-	0,8	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
8 hp - 2 Stroke	-	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
8 hp - 4 Stroke	-	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
9.9 hp - 2 Stroke	-	1,5	BP8HS-15	6729	-	-
9.9 hp - 4 Stroke	-	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
10 hp - 2 Stroke	-	1,5	BP8HS-15	6729	-	-
10 hp - Seapro Marathon	-	1,5	BP8HS-15	6729	-	-
15 hp - 2 Stroke	-	1,5	BP8HS-15	6729	-	-
15 hp - 4 Stroke	-	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
15 hp - Seapro Marathon	-	1,5	BP8HS-15	6729	-	-
20 hp - 2 Stroke	-	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
25 hp - 2 Stroke	-	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
25 hp - 4 Stroke	-	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
30 hp - 2 Stroke	-	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
30 hp - 4 Stroke	-	0,9	DCPR7E	3932	DCPR7EIX	6046
30 hp - 4 Stroke Carburettor	-	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
40 hp - 2 Stroke	-	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
40 hp - 4 Stroke EFI	-	0,9	DCPR7E	3932	DCPR7EIX	6046
40 hp - 4 Stroke Carburettor	-	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
45 hp - 4 Stroke	-2001	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-



Stock-Nº

TRIDIUM
IX

Stock-Nº IX

MARINEPOWER

50 hp - 2 Stroke	-	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
50 hp - 4 Stroke	-	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
50 hp - 4 Stroke	-	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
60 hp - 2 Stroke	-	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
60 hp - 4 Stroke	-2001	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
75 hp - 2 Stroke	-	-	BUZHW-2	2173	-	-
75 hp - 2 Stroke Seapro Marathon	-	-	BUZHW-2	2173	-	-
75 hp - 4 Stroke	-	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
75 hp - Optimax	2004-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
90 hp - 2 Stroke	-	-	BUZHW-2	2173	-	-
90 hp - 4 Stroke	-	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
90 hp - Optimax	2004-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
100 hp - 2 Stroke	-	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
115 hp - 2 Stroke	-	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
115 hp - 4 Stroke	-	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
115 hp - Optimax	-2000	1,1	PZFR5F-11	4363	-	-
115 hp - Optimax	2004-	0,8	PZFR6H	7696	-	-
125 hp - 2 Stroke	-	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
135 hp - 2 Stroke	1891-1999	0,7	BU8H	6431	-	-
135 hp - Optimax	-	1,1	PZFR5F-11	4363	-	-
140 hp - 2 Stroke	-2003	1,0	BPZ8HS-10	3133	-	-
140 hp - 2 Stroke	2004-	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
150 hp - 2 Stroke	1891-1999	0,7	BU8H	6431	-	-
150 hp - 2 Stroke	-2003	1,0	BPZ8HS-10	3133	-	-
150 hp - 2 Stroke	2004-	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
150 hp - Optimax	-	1,1	PZFR5F-11	4363	-	-
175 hp - 2 Stroke	1891-1999	0,7	BU8H	6431	-	-
175 hp - 2 Stroke	-2003	1,0	BPZ8HS-10	3133	-	-
175 hp - Optimax	-	1,1	PZFR5F-11	4363	-	-
200 hp - 2 Stroke	1891-1999	0,7	BU8H	6431	-	-
200 hp - 2 Stroke	-2003	1,0	BPZ8HS-10	3133	-	-
200 hp - 2 Stroke	2004-	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
200 hp - Optimax	-	1,1	PZFR5F-11	4363	-	-
210 hp - 210 Jetdrive	-	0,8	BUZ8H	7447	-	-
210 hp - Sport Jet 175XR2	-	0,8	BUZ8H	7447	-	-
225 hp - 2 Stroke	-	0,7	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
225 hp - 2 Stroke	-	0,7	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
225 hp - 4 Stroke	2004-	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
225 hp - Optimax	-	1,1	PZFR5F-11	4363	-	-
240 hp - Jetdrive	-	1,0	BPZ8HS-10	3133	-	-
250 hp - 2 Stroke	-	0,7	BR8HS	4322	BR8HIX	7001

MARINER

2.0 hp - 2A 646	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
2.0 hp - 2B 6A1 (-->M-011600)	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
2.0 hp - 2B 6A1 (M-011601-->)	-	0,6	B5HS	4210	-	-
2.5 hp	1990-2002	1,0	BPR6HS-10	2633	-	-
2.5 hp - 4 Stroke - Carb.	-	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
3.3 hp	1993-2002	1,0	BPR6HS-10	2633	-	-
3.5 hp - 642(-->ML-41690)	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
3.5 hp - 642(ML-41691-->)	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
3.5 hp - 642(-->M-23740)	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

MARINER

3.5 hp - 642(M-23741-->)	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
3.5 hp - 4 Stroke - Carb.	-	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
3.6 hp	1980-1982	1,0	BP7HS-10	7829	-	-
4.0 hp - 2 Stroke	1990-2002	1,0	BPR7HS-10	1092	-	-
4.0 hp - 4 Stroke	1999-2002	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
4.0 hp - 4A 6E0	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
5.0 hp - 2 Stroke	1990-2002	1,0	BPR7HS-10	1092	-	-
5.0 hp - 4 Stroke	1999-2002	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
5.0 hp - 5A 661	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
5.0 hp - 5B 661	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
5.0 hp - 5C 6E3	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
6.0 hp - 2 Stroke	1987-1992	1,0	BP8HS-10	3823	-	-
6.0 hp - 2 Stroke	1992-2002	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
6.0 hp - 4 Stroke	2000-2002	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
6.0 hp - 6B 678	-	0,6	B5HS	4210	-	-
6.0 hp - 6C 6H8	-	0,8	B7HS-10	2129	-	-
6.0 hp - 6D 6H6	-	0,8	B7HS-10	2129	-	-
8.0 hp	1987-1992	1,0	BP8HS-10	3823	-	-
8.0 hp	1993-2002	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
8.0 hp - 4 Stroke	-	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
8.0 hp - 8.0 Bodensee	1995-1999	0,7	CR6HS	7023	CR6HIX	7274
8.0 hp - 8A 647	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
8.0 hp - 8A 655	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
8.0 hp - 8B 677	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
8.0 hp - 8C 6G1	-	0,8	B7HS-10	2129	-	-
8.0 hp - K8 680	1991-2000	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
8.0 hp - Marathon 8 677	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
8.0 hp - W8 677	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
9.9 hp	1987-1994	1,0	BP8HS-10	3823	-	-
9.9 hp	1995-2000	1,5	BP8HS-15	6729	-	-
9.9 hp - 9.9 4 Stroke	1999-2002	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
9.9 hp - 9.9 4 Stroke	-	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
9.9 hp - 9.9C 682	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
9.9 hp - 9.9C 682 w/CDI	-	0,8	B7HS-10	2129	-	-
9.9 hp - 4 Stroke Big Foot, Sail Power	1995-2002	0,7	CR6HS	7023	CR6HIX	7274
10 hp - Magnum	1991-1998	1,5	BP8HS-15	6729	-	-
10 hp - Marathon	1991-2002	1,5	BP8HS-15	6729	-	-
15 hp - 2 cyl.	1989-2002	1,5	BP8HS-15	6729	-	-
15 hp - 4 Stroke	1998-2002	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
15 hp - 4 Stroke	-	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
15 hp - 4 Stroke Bigfoot	1998-	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
15 hp - 15A 651	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
15 hp - 15C 684	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
15 hp - 15C 684 w/CDI	-	0,8	B7HS-10	2129	-	-
15 hp - K15 669	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
15 hp - K15 6K4	1984-2000	0,8	B7HS-10	2129	-	-
15 hp - K15 6M7	-	0,8	B7HS-10	2129	-	-
15 hp - Marathon	1992-1996	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
15 hp - Marathon	1997-2002	1,5	BP8HS-15	6729	-	-
15 hp - Marathon 684	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
15 hp - Marathon 684 w/CDI	-	0,9	B7HS-10	2129	-	-
15 hp - W15 662	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
15 hp - W15 684	-	0,9	B7HS-10	2129	-	-



Stock-Nº

TRIDIUM IX

Stock-Nº IX

MARINER

20 hp	1985-2002	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
20 hp - 4 Stroke	-	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
20 hp - 20A 653	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
20 hp - 20C 6A9	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
20 hp - Jet	1995-2001	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
25 hp	1985-2001	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
25 hp	1992-	-	BU8H	6431	-	-
25 hp - 4 Stroke - Ø12mm	1998-2002	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
25 hp - 25A 648	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
25 hp - 25B 690	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
25 hp - 25C 695	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
25 hp - EFI 4 Stroke	-	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
25 hp - K25 6A4	1997-2000	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
25 hp - Marathon	1993-2002	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
25 hp - Marathon 648	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
25 hp - Marathon 694	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
25 hp - Marathon 695	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
25 hp - W25 648	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
25 hp - W25 694	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
25 hp - W25 695	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
28 hp - 664	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
30 hp	1995-2000	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
30 hp - 2 cyl. 4 Stroke	1999-2002	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
30 hp - 30A 689	1992-1994	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
30 hp - EFI 4 Stroke BigFoot	1999-	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
30 hp - Jet 3 cyl.	1995-1997	-	BUHW-2	5626	-	-
30 hp - Jet 3 cyl.	1998-2001	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
30 hp - Marathon	1995-2002	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
30 hp - Marathon 698B	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
30 hp - W30 689A	1992-1993	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
30 hp - W30 689B	1992-1993	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
40 hp - 2 cyl.	1989-1997	-	BUHW-2	5626	-	-
40 hp - 2 cyl.	1998-2001	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
40 hp - 3 cyl.	1998-2001	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
40 hp - 3 cyl. 4 Stroke	1998-2001	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
40 hp - 40A 676A	-	0,6	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
40 hp - 40B 675B	-	0,6	B8HS	5510	BR8HIX	7001
40 hp - 40C 6E9	1981-1994	0,6	B8HS	5510	BR8HIX	7001
40 hp - A 676A	-	0,6	B8HS	5510	BR8HIX	7001
40 hp - K40 6F5 2 cyl.	1984-2000	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
40 hp - Marathon 2 cyl.	1995-2002	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
40 hp - Marathon 6F6	1985-1994	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
40 hp - W40 6F6	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
40 hp - W40 676A	-	0,6	B8HS	5510	BR8HIX	7001
45 hp - 3 cyl. Jet	1995-2001	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
45 hp - 4 cyl.	1986-1989	-	BUHW-2	5626	-	-
45 hp - 4 cyl. Bodensee	1995-1998	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
48 hp - 670	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
48 hp - W48 670	-	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
50 hp	1991-2001	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
50 hp - 3 cyl.	1986-1990	-	BUHW	2622	-	-
50 hp - 4 cyl.	1980-1985	-	BUHW-2	5626	-	-
50 hp - 4 cyl. 4 Stroke	1995-2001	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

MARINER

55 hp - M55 663 (--> EL-315378)	-	0,6	B8HS	5510	BR8HIX	7001
55 hp - M55 663 (EL-315379-->)	-	0,9	B8HS-10	5126	-	-
55 hp - M55 663 (--> E-004040)	-	0,6	B8HS	5510	BR8HIX	7001
55 hp - M55 663 (E-004041-->)	-	0,9	B8HS-10	5126	-	-
55 hp - Marathon	1991-2002	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
55 hp - Marathon 55 663	-	0,6	B8HS	5510	BR8HIX	7001
55 hp - W55 663	-	0,6	B8HS	5510	BR8HIX	7001
60 hp	1991-2001	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
60 hp - 3 cyl. 849cc	1984-1990	-	BUHW	2622	-	-
60 hp - 6F0	-	0,9	B8HS-10	5126	-	-
60 hp - 675 (-->L-302050)	-	0,6	B8HS	5510	BR8HIX	7001
60 hp - 675 (L-302051-->)	-	0,9	B8HS-10	5126	-	-
60 hp - 675 (-->S-000780)	-	0,6	B8HS	5510	BR8HIX	7001
60 hp - 675 (S-000781-->)	-	0,9	B8HS-10	5126	-	-
60 hp - Bigfoot	1995-1999	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
60 hp - Marathon	1995-2002	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
65 hp - Jet	1995-2001	-	BUHW-2	5626	-	-
70 hp - 3 cyl.	-	-	BUHW	2622	-	-
75 hp	1987-2001	-	BUHW-2	5626	-	-
75 hp - 3 cyl. 1.5L DFI	-	0,8	IZFR5J	5899	-	-
75 hp - 4 cyl.	-	-	BUHW-2	5626	-	-
75 hp - 4 Stroke	2000-	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
75 hp - Marathon	1991-2002	-	BUHW-2	5626	-	-
80 hp - 4 cyl.	-	-	BUHW-2	5626	-	-
80 hp - 80 Jet	1995-2001	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
85 hp	-	-	BUHW-2	5626	-	-
90 hp	-	-	BUHW	2622	-	-
90 hp	1987-2001	-	BUHW-2	5626	-	-
90 hp - 3 cyl. 1.5L DFI	-	0,8	IZFR5J	5899	-	-
90 hp - 4 Stroke	2000-	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
100 hp	1988-1999	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
105 hp - Jet 6 cyl.	1995-1999	-	BU8H	6431	-	-
115 hp	1977-1988	-	BUHW	2622	-	-
115 hp - 3 cyl. 1.5L DFI	-	0,8	IZFR5J	5899	-	-
115 hp - 4 cyl. 2 Stroke	1989-2002	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
115 hp - 115 Optimax	2000-2004	1,0	PZFR5F-11	4363	-	-
125 hp	1994-2002	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
135 hp	1986-1999	-	BU8H	6431	-	-
135 hp	2000-2001	1,0	BPZ8HS-10	3133	-	-
135 hp - Marathon	1986-1999	-	BU8H	6431	-	-
135 hp - Optimax	1998-2002	1,0	PZFR5F-11	4363	-	-
135 hp - Verado 4 Stroke	-	0,7	ILFR6G	5588	-	-
135 hp - Work	1986-1993	-	BU8H	6431	-	-
140 hp - 6 cyl.	-	-	BUHW	2622	-	-
140 hp - Jet	1995-1999	-	BU8H	6431	-	-
150 hp	1979-1999	-	BU8H	6431	-	-
150 hp	2000-2001	1,0	BPZ8HS-10	3133	-	-
150 hp - EFI	1997-1999	-	BU8H	6431	-	-
150 hp - EFI	2000-2001	1,0	BPZ8HS-10	3133	-	-
150 hp - Magnum	-	-	BU8H	6431	-	-
150 hp - Magnum II	1988-1991	-	BU8H	6431	-	-
150 hp - Magnum III	1992-1997	-	BU8H	6431	-	-
150 hp - Magnum EFI	1993-1997	-	BU8H	6431	-	-



Stock-Nº

TRIDIUM IX

Stock-Nº IX

MARINER

150 hp - Optimax	1997-2002	1,0	PZFR5F-11	4363	-	-
150 hp - Verado 4 Stroke	-	0,7	ILFR6G	5588	-	-
150 hp - Work	-	-	BU8H	6431	-	-
175 hp	1978-1998	-	BU8H	6431	-	-
175 hp - EFI	1998-1999	-	BU8H	6431	-	-
175 hp - EFI	2000-	1,0	BPZ8HS-10	3133	-	-
175 hp - Magnum EFI	1991-1997	-	BU8H	6431	-	-
175 hp - Ski	1989-1994	-	BU8H	6431	-	-
175 hp - Verado 4 Stroke	-	0,7	ILFR6G	5588	-	-
200 hp	1979-1999	-	BU8H	6431	-	-
200 hp	2000-	1,0	BPZ8HS-10	3133	-	-
200 hp - DFI 3.0L	1997-	1,0	PZFR6H	7696	-	-
200 hp - EFI	1998-1999	-	BU8H	6431	-	-
200 hp - EFI	2000-	1,0	BPZ8HS-10	3133	-	-
200 hp - Magnum EFI	1989-1997	-	BU8H	6431	-	-
200 hp - Optimax	1997-2004	1,0	PZFR5F-11	4363	-	-
200 hp - Super Magnum EFI	1997-	-	BU8H	6431	-	-
200 hp - Verado 4 Stroke	-	0,7	ILFR6G	5588	-	-
220 hp - Magnum EFI	1987-1988	-	BU8H	6431	-	-
225 hp	1994-2000	1,0	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
225 hp - 3.0L Marathon	1997-2001	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
225 hp - EFI	1995-2000	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
225 hp - Optimax	1998-2004	1,0	PZFR5F-11	4363	-	-
225 hp - Super Magnum EFI	1997-	-	BU8H	6431	-	-
225 hp - Verado 4 Stroke	-	0,7	ILFR6G	5588	-	-
250 hp - 3.4L	1989-1990	-	BU8H	6431	-	-
250 hp - Magnum EFI	1996-2001	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
250 hp - Pro Verado 4 Stroke	-	0,7	ILFR6G-E	4212	-	-
250 hp - Verado 4 Stroke	-	0,7	ILFR6G	5588	-	-
260 hp - 2.5L EFI	1995-1998	-	BU8H	6431	-	-
265 hp - 2.5L EFI	1997-	-	BU8H	6431	-	-
275 hp - 275 3.4L	1991-1994	-	BU8H	6431	-	-
275 hp - 275 Verado 4 Stroke	-	0,7	ILFR6G	5588	-	-
300 hp - 2.5L Drag EFI V6	1997-1998	-	BUZHW	2147	-	-
300 hp - 3.0L Super Magnum EFI	1997-1998	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
300 hp - Pro Verado 4 Stroke	-	0,7	ILFR6G-E	4212	-	-
300 hp - Verado 4 Stroke	-	0,7	ILFR6G-E	4212	-	-

MARTIN

2 hp - 20, 10 hp - 100	-	0,9	B6S	3510	-	-
4.5 hp - 45, 7.5 hp - 75	-	0,9	B6S	3510	-	-
7.2 hp - 66	-	0,9	B6S	3510	-	-

MCCULLOCH

3.5 hp	1964-1969	0,8	B-6L	3212	-	-
4 hp	-	0,9	BP5S	3011	-	-
4.0 hp - Arbre long	1964-1969	0,8	B-6L	3212	-	-
7.5 hp	1964-1969	0,8	B-6L	3212	-	-
9 hp	-	0,9	BM6A	5921	-	-
9.5 hp	-	0,9	B6S	3510	-	-
9.9 hp	-	0,8	BM6A	5921	-	-



0201



Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

MCCULLOCH

14 hp	-	0,9	B6S	3510	-	-
28 hp (manual start engine)	-	0,9	B6S	3510	-	-
45 hp (manual & Automatic start engine)	-	0,9	B6S	3510	-	-
75 hp	-	0,8	B6S	3510	-	-
590 / 630	-	0,9	B6S	3510	-	-

MEDINA

All Models	-	0,8	B6HS	4510	BR6HIX	3419
------------	---	-----	------	------	--------	------

MERCURY

2.0L F1 Carb/EFI High Performance Engine	-	-	BUHW	2622	-	-
2.4L Bass High Performance Engine	-	-	BUHW	2622	-	-
2.4L EFI High Performance Engine	-	-	BUHW	2622	-	-
2.4L Mod VP High Performance Engine	-	-	BUHW	2622	-	-
2.5L CarbHigh Performance Engine	1991-1993	-	BUHW	2622	-	-
2.5L EFI High Performance Engine	1994-1997	-	BUZHW	2147	-	-
10X High Performance Engine	-	1,0	BP8HS-10	3823	-	-
21.9 cu in 25SS Racing	-	-	BUHW	2622	-	-
25SS High Performance Engine	-	-	BUHW-2	5626	-	-
25XS High Performance Engine	-	-	BUHW	2622	-	-
44XS High Performance Engine	-	-	BUHW-2	5626	-	-
49.9 cu in 650X Racing	-	-	BUHW	2622	-	-
99.9 cu in Twister 11-X Racing	-	-	BUHW	2622	-	-
150 Magnum Pro Max Super	-	-	BUHW	2622	-	-
200 Magnum EFI Pro Max Super	-	-	BUHW	2622	-	-
225 Magnum EFI Pro Max Super	-	-	BUHW	2622	-	-
SST 140 High Performance Engine	-	-	BUHW	2622	-	-
XR-2 Magnum High Performance Engine	-	-	BUHW	2622	-	-
2.2 hp - 2 Stroke	1984-1994	1,0	BPR6HS-10	2633	-	-
2.5 hp	2006-	1,0	BPR6HS-10	2633	-	-
2.5 hp - 4 Stroke 85cc	2006-2011	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
2.5 hp - Classic	1993-2005	1,0	BP6HS-10	6326	-	-
3.0 hp	1990-1992	1,0	BPR6HS-10	2633	-	-
3.3 hp	1993-2006	1,0	BPR6HS-10	2633	-	-
3.5 hp	1983-1985	1,0	BP6HS-10	6326	-	-
3.5 hp - 4 Stroke 85cc	2006-2011	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
3.6 hp	1980-1982	1,0	BP7HS-10	7829	-	-
3.9 hp	1964-1966	0,6	B6S	3510	-	-
3.9 hp	1967-1968	0,8	B5HS	4210	-	-
4.0 hp	1969-1969	0,8	B5HS	4210	-	-
4.0 hp	1970-1974	-	BUHW-2	5626	-	-
4.0 hp	1980-1982	0,9	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
4.0 hp	1986-1987	-	BUHW-2	5626	-	-
4.0 hp - 2 Stroke Classic	1988-2006	1,0	BPR7HS-10	1092	-	-
4.0 hp - 4 Stroke	2000-2006	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
4.0 hp - 4 Stroke 123cc	2000-2011	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
4.0 hp - 40 Gnat	1976-1979	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
4.5 hp	1975-1985	-	BUHW-2	5626	-	-
5.0 hp - 2 Stroke Classic	1988-2006	1,0	BPR7HS-10	1092	-	-
5.0 hp - 4 Stroke 123cc	2000-2006	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
6.0 hp	1963-1966	0,6	B6S	3510	-	-

**0201**

Stock-Nº

TRIMM
IX

Stock-Nº IX

MERCURY

6.0 hp	1967-1968	0,8	B6HS	4510	BR6HIX	3419
6.0 hp - 2 Stroke	1986-2000	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
6.0 hp - 2 Stroke	2001-2006	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
6.0 hp - 4 Stroke 123cc	2000-2011	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
7.5 hp	1969-	0,8	B6HS	4510	BR6HIX	3419
7.5 hp	1970-1973	-	BUHW-2	5626	-	-
7.5 hp	1974-	-	BUHW	2622	-	-
7.5 hp	1975-1978	-	BUHW-2	5626	-	-
7.5 hp	1979-1985	1,0	B9HS-10	3626	-	-
8.0 hp - 2 Stroke	1986-2000	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
8.0 hp - 2 Stroke	2001-2006	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
8.0 hp - 2 Stroke Bodensee	1995-2002	0,7	CR6HS	7023	CR6HIX	7274
8.0 hp - 4 Stroke	2006-	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
8.0 hp - 208cc	2005-2011	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
9.8 hp	1979-1985	1,0	B9HS-10	3626	-	-
9.8 hp - 100	1960-1961	0,6	B6S	3510	-	-
9.8 hp - 110	1962-1966	0,6	B6S	3510	-	-
9.8 hp - 110	1967-1969	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
9.8 hp - 110	1970-1973	-	BUHW-2	5626	-	-
9.8 hp - 110	1974-	-	BUHW	2622	-	-
9.8 hp - 110	1975-1978	-	BUHW-2	5626	-	-
9.9 hp - 2 Stroke	1986-1994	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
9.9 hp - 2 Stroke	1995-2000	1,5	BP8HS-15	6729	-	-
9.9 hp - 2 Stroke	2001-2006	1,5	BPZ8HS-15	3180	-	-
9.9 hp - 4 Stroke	1995-1998	0,7	CR6HS	7023	CR6HIX	7274
9.9 hp - 4 Stroke	1999-2002	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
9.9 hp - 4 Stroke	2006-	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
9.9 hp - Prokicker, 208cc Bigfoot	2001-2011	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
10 hp	1991-	1,5	BP8HS-15	6729	-	-
10 hp - 10 Sea Pro	1991-2000	1,5	BP8HS-15	6729	-	-
10 hp - 10 Sea Pro	2001-2002	1,5	BPZ8HS-15	3180	-	-
10 hp - XR10	1992-1998	1,5	BP8HS-15	6729	-	-
15 hp - 150	1960-1961	0,6	B6S	3510	-	-
15 hp - 2 Stroke	1989-2000	1,5	BP8HS-15	6729	-	-
15 hp - 2 Stroke	2001-2006	1,5	BPZ8HS-15	3180	-	-
15 hp - 4 Stroke Bigfoot 323cc	1998-2006	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
15 hp - 4 Stroke Bigfoot, Prokicker 351cc	2007-2011	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
15 hp - Sea Pro	1995-1996	1,0	BP8HS-10	3823	-	-
15 hp - Sea Pro 2 Stroke	1997-2000	1,5	BP8HS-15	6729	-	-
15 hp - Sea Pro 2 Stroke	2001-2002	1,5	BPZ8HS-15	3180	-	-
18 hp	1981-1983	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
18 hp - 18 XD	1984-1985	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
20 hp	1979-1980	-	BUHW-2	5626	-	-
20 hp - 4 Stroke (Carb.)	-	0,8	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
20 hp - 200	1960-1961	0,6	B6S	3510	-	-
20 hp - 200	1963-1966	0,6	B6S	3510	-	-
20 hp - 200	1967-1969	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
20 hp - 200	1970-1978	-	BUHW-2	5626	-	-
20 hp - 351cc	2008-2011	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
20 hp - 2 Stroke	1986-2000	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
20 hp - 2 Stroke	2001-2006	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
20 hp - Jet 2 Stroke	1995-2000	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
20 hp - Jet 2 Stroke	2001-2002	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

MERCURY

20 hp - Sea Pro 2 Stroke	2001-	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
25 hp	1980-1983	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
25 hp	1986-1992	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
25 hp - 2 Stroke	1993-2000	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
25 hp - 2 Stroke	2001-2006	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
25 hp - 4 Stroke	1998-2001	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
25 hp - 4 Stroke EFI	2006-	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
25 hp - 25 EFI 526cc	2006-2011	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
25 hp - 25 XD	1984-1985	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
25 hp - 250	1962-	0,6	B6S	3510	-	-
25 hp - Sea Pro 2 Stroke	1993-2002	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
30 hp - 2 cyl. 2 Stroke	1995-2001	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
30 hp - 2 cyl. 2 Stroke	2001-	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
30 hp - 2 cyl. 4 Stroke	1999-2002	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
30 hp - 3cyl.	1995-1997	-	BUHW-2	5626	-	-
30 hp - 3 cyl. 2 Stroke	2001-	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
30 hp - 3 cyl. 4 Stroke EFI	2006-	0,9	DCPR7E	3932	DCPR7EIX	6046
30 hp - 30 EFI 526cc	1999-2011	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
30 hp - 300 4 cyl.	1960-	0,6	B6S	3510	-	-
30 hp - Jet 2 cyl. 2 Stroke	2001-2002	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
30 hp - Jet 3 cyl. 2 Stroke	1998-2001	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
30 hp - Sea Pro 2 cyl. 2 Stroke	1995-2000	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
30 hp - Sea Pro 2 cyl. 2 Stroke	2001-2002	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
35 hp	1984-1991	-	BUHW	2622	-	-
35 hp - 350	1961-1966	0,6	B7S	3710	-	-
35 hp - 350	1963-1965	0,6	B6S	3510	-	-
35 hp - 350	1967-1969	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
35 hp - 350 4 cyl.	1961-	0,6	B6S	3510	-	-
40 hp - 2 cyl.	1979-1983	-	BUHW	2622	-	-
40 hp - 2 cyl. 2 Stroke	1995-2002	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
40 hp - 2 cyl. 2 Stroke	2001-	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
40 hp - 2 cyl. 2 Stroke Sea Pro	1995-2000	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
40 hp - 2 cyl. 2 Stroke Sea Pro	2001-2006	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
40 hp - 3 cyl. 2 Stroke	1998-2002	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
40 hp - 3 cyl. 2 Stroke	2001-2002	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
40 hp - 3 cyl. 4 Stroke	1998-2002	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
40 hp - 4 cyl. 4 Stroke Big Foot	2001-2006	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
40 hp - 3 cyl. 4 Stroke EFI	2006-	0,9	DCPR7E	3932	DCPR7EIX	6046
40 hp - 4 cyl.	1988-1997	-	BUHW-2	5626	-	-
40 hp - 4 cyl. 4 Stroke EFI	2006-	0,9	DCPR7E	3932	DCPR7EIX	6046
40 hp - 4 cyl. 4 Stroke EFI, Bigfoot 995cc	2007-2011	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
40 hp - 400	1960-1961	0,6	B6S	3510	-	-
40 hp - 400	1970-1971	-	BUHW	2622	-	-
40 hp - 402	1972-1978	-	BUHW	2622	-	-
45 hp	1986-1989	-	BUHW-2	5626	-	-
45 hp - 450	1962-	0,6	B6S	3510	-	-
45 hp - Bodensee 4 cyl. 4 Stroke	1995-2002	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
45 hp - Jet 3 cyl. 2 Stroke	1995-2000	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
45 hp - Jet 3 cyl. 2 Stroke	2001-2002	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
50 hp - 3 cyl.	1986-1990	-	BUHW	2622	-	-
50 hp - 3 cyl. 2 Stroke	1991-2000	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
50 hp - 3 cyl. 2 Stroke	2001-2006	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
50 hp - 4 cyl.	1979-1985	-	BUHW-2	5626	-	-

**0201**

Stock-Nº

TRIDIUM
IX

Stock-Nº IX

MERCURY

50 hp - 4 cyl. 4 Stroke Bigfoot	1995-2001	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
50 hp - 4 cyl. 4 Stroke EFI	2006-	0,9	DCPR7E	3932	DCPR7EIX	6046
50 hp - 4 cyl. 4 Stroke EFI, Bigfoot 995cc	2006-2011	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
50 hp - 500	1961-1964	0,6	B6S	3510	-	-
50 hp - 500	1965-1966	0,6	B7S	3710	-	-
50 hp - 500	1968-1977	-	BUHW	2622	-	-
50 hp - 500	1978-	-	BUHW-2	5626	-	-
50 hp - 500M	1967-	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
50 hp - 500S	1967-	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
50 hp - 500SS	1967-	-	BUHW	2622	-	-
55 hp - Sea Pro 3 cyl. 2 Stroke	1992-2000	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
55 hp - Sea Pro 3 cyl. 2 Stroke	2001-2006	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
60 hp - 3 cyl. 2 Stroke	1991-2002	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
60 hp - 3 cyl. 2 Stroke	2001-2006	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
60 hp - 3 cyl. 2 Stroke Sea Pro	1995-2000	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
60 hp - 3 cyl. 2 Stroke Sea Pro	2001-2002	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
60 hp - 4 cyl. 4 Stroke	2001-	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
60 hp - 4 cyl. 4 Stroke EFI	2006-	0,9	DCPR7E	3932	DCPR7EIX	6046
60 hp - 4 cyl. 4 Stroke EFI, Big Foot 995cc	2001-2011	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
60 hp - 6 cyl. 600	1960-	0,6	B6S	3510	-	-
60 hp - 60	1984-1990	-	BUHW	2622	-	-
60 hp - Big Foot	1995-2002	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
60 hp - Jet	-	-	BUZHW-2	2173	-	-
65 hp - 650	1963-1966	0,6	B7S	3710	-	-
65 hp - 650	1972-1976	-	BUHW	2622	-	-
65 hp - 650S	1967-	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
65 hp - 650S	1968-1971	-	BUHW	2622	-	-
65 hp - 650SS	1967-1971	-	BUH	2422	-	-
65 hp - Jet 3 cyl. 2 Stroke	1995-2000	-	BUHW-2	5626	-	-
65 hp - Jet 3 cyl. 2 Stroke	2001-2002	-	BUZHW-2	2173	-	-
70 hp	1979-1983	-	BUHW	2622	-	-
70 hp	1987-1989	-	BUHW-2	5626	-	-
70 hp - 700	1960-1961	0,6	B6S	3510	-	-
70 hp - 700	1977-1978	-	BUHW	2622	-	-
75 hp - 3 cyl. 2 Stroke	1987-2000	-	BUHW-2	5626	-	-
75 hp - 3 cyl. 2 Stroke	2001-2006	-	BUZHW-2	2173	-	-
75 hp - 3 cyl. 2 Stroke Jet	2001-	-	BUZHW-2	2173	-	-
75 hp - 3 cyl. 2 Stroke Sea Pro	1991-2001	-	BUHW-2	5626	-	-
75 hp - 3 cyl. Optimax 1.5L	2003-2011	0,8	IZFR5J	5899	-	-
75 hp - 4 cyl. 4 Stroke DOHC	2000-2006	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
75 hp - 4 cyl. 4 Stroke EFI 1.7L	-	1,1	-	-	LFR5AIX-11	4469
75 hp - 4 cyl. 75XD	1984-1986	-	BUHW-2	5626	-	-
75 hp - Walleye Engine L4NA	2007-	0,8	LFR4A-E	6499	-	-
80 hp - 3 cyl.	1987-1989	-	BUHW-2	5626	-	-
80 hp - 4 cyl.	1979-1983	-	BUHW-2	5626	-	-
80 hp - 4 cyl. 2 Stroke Jet	1995-2000	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
80 hp - 4 cyl. 2 Stroke Jet	2001-	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
80 hp - 800	1969-	-	BUHW	2622	-	-
80 hp - 800	1970-1972	-	BUHW	2622	-	-
80 hp - 800	1978-	-	BUHW-2	5626	-	-
80 hp - 800 6 cyl.	1960-1961	0,6	B7S	3710	-	-
85 hp - 850	1973-1977	-	BUHW	2622	-	-
85 hp - 850 6 cyl.	1962-1964	0,6	B7S	3710	-	-

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

MERCURY

90 hp	1987-1998	-	BUHW-2	5626	-	-
90 hp - 3 cyl.	1999-2000	-	BUZHW-2	2173	-	-
90 hp - 3 cyl. 2 Stroke	2001-2006	-	BUZHW-2	2173	-	-
90 hp - 3 cyl. Optimax 1.5L	2003-2011	0,8	IZFR5J	5899	-	-
90 hp - 4 cyl. 4 Stroke DOHC	2000-2006	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
90 hp - 4 cyl. 4 Stroke EFI	2000-2011	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
90 hp - 6 cyl.	1979-1986	-	BUHW	2622	-	-
90 hp - 900	1965-	0,6	B7S	3710	-	-
90 hp - 900	1978-	-	BUHW	2622	-	-
90 hp - Walleye Engine L4NA	2007-	0,8	LFR4A-E	6499	-	-
95 hp - 950	1966-	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
95 hp - 950SS	1966-1967	-	BUHW	2622	-	-
100 hp - 100	1988-1999	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
100 hp - 1000	1962-1964	0,6	B7S	3710	-	-
100 hp - 1000BP	1968-1969	-	BUHW	2622	-	-
100 hp - 1000SS	1968-1969	-	BUHW	2622	-	-
105 hp - 105 Jet	1995-1998	-	BU8H	6431	-	-
110 hp - 1100	1966-	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
110 hp - 1100SS	1966-1967	-	BUHW	2622	-	-
115 hp - 3 Cyl. 2 Stroke Optimax Pro XS 1.5L	2006-2011	0,8	IZFR5J	5899	-	-
115 hp - 4 cyl. 2 Stroke	1989-2000	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
115 hp - 4 cyl. 2 Stroke	2001-2006	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
115 hp - 6 cyl.	1979-1988	-	BUHW	2622	-	-
115 hp - 1150	1970-1978	-	BUHW	2622	-	-
115 hp - EFI MFI - 4 cyl. 4 Stroke	2001-2006	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
115 hp - Optimax	2006-	0,8	IZFR5J	5899	-	-
115 hp - Optimax 6 cyl. 2 Stroke	2000-2002	1,0	PZFR5F-11	4363	-	-
115 hp - Optimax 6 cyl. 2 Stroke	2003-2004	0,8	IZFR5G	5887	-	-
115 hp - Walleye Engine L4NA	2007-	0,8	LFR4A-E	6499	-	-
125 hp - 3 cyl. Optimax	2010-2011	0,8	IZFR5J	5899	-	-
125 hp - 4 cyl. 2 Stroke	1994-2000	1,0	BP8H-N-10	4838	-	-
125 hp - 4 cyl. 2 Stroke	2001-2006	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
125 hp - 1250BP, 1250SS	1968-1969	-	BUHW	2622	-	-
135 hp	1986-1999	-	BU8H	6431	-	-
135 hp - 1350	1970-1971	-	BUHW	2622	-	-
135 hp - 6 cyl. 2 Stroke	2000-2002	1,0	BPZ8HS-10	3133	-	-
135 hp - 6 cyl. 2 Stroke Optimax DFI	1996-2001	1,0	PZFR5F-11	4363	-	-
135 hp - 6 cyl. 2 Stroke Optimax DFI	2003-2006	0,8	IZFR5G	5887	-	-
135 hp - 6 cyl. 4 Stroke EFI Supercharged	2006-	0,8	ILFR6G	5588	-	-
135 hp - 6 cyl. 4 Stroke EFI Supercharged	2006-	0,8	ILFR6G-E	4212	-	-
140 hp - 140	1979-1980	-	BUHW	2622	-	-
140 hp - 140 Jet	1995-1999	-	BU8H	6431	-	-
140 hp - 1400	1972-1978	-	BUHW	2622	-	-
140 hp - 1400	1970-1978	-	BUHW	2622	-	-
150 hp	1991-1999	-	BU8H	6431	-	-
150 hp - 150	1979-1984	-	BU8H	6431	-	-
150 hp - 150	2000-2006	1,0	BPZ8HS-10	3133	-	-
150 hp - 150 EFI	1998-1999	-	BU8H	6431	-	-
150 hp - 150 EFI - 6 cyl. 2 Stroke	2000-2006	1,0	BPZ8HS-10	3133	-	-
150 hp - 150 EFI - 6-cyl. 4 Stroke, Supercharged	2006-	0,8	ILFR6G-E	4212	-	-
150 hp - 150 Marathon	1985-1988	-	BU8H	6431	-	-
150 hp - 150 Optimax DFI 6 cyl. 2 Stroke	1996-2002	1,0	PZFR5F-11	4363	-	-



Stock-Nº

TRIDIUM IX

Stock-Nº IX

MERCURY

150 hp - 150 Optimax DFI 6 cyl. 2 Stroke	2003-2006	0,8	IZFR5G	5887	-	-
150 hp - 150 Optimax Pro XS 2.5L	2003-2011	0,8	IZFR5G	5887	-	-
150 hp - 150 Verado 4 Stroke 1.7L	2006-2011	1,1	-	-	LFR5AIX-11	4469
150 hp - 150 XR-2, XR-4	1985-2002	-	BU8H	6431	-	-
150 hp - 150 XR-6	1992-1997	-	BU8H	6431	-	-
150 hp - 150 XRi	1993-2002	-	BU8H	6431	-	-
150 hp - 1500	1973-1977	-	BUHW	2622	-	-
150 hp - 1500	1978-	-	BU8H	6431	-	-
175 hp	1976-1978	-	BUHW	2622	-	-
175 hp	1979-1998	-	BU8H	6431	-	-
175 hp - 175 EFI	1998-1999	-	BU8H	6431	-	-
175 hp - 175 EFI 6 cyl. 4 Stroke, Supercharged	2006-	0,8	ILFR6G-E	4212	-	-
175 hp - 175 EFI MFI 6 cyl. 2 Stroke	2000-2001	1,0	BPZ8HS-10	3133	-	-
175 hp - 175 EFI Verado 4 cyl. 4 Stroke 1.7L	2005-2011	0,8	ILFR6G-E	4212	-	-
175 hp - 175 Optimax DFI 6 cyl. 2 Stroke	2001-2002	1,0	PZFR5F-11	4363	-	-
175 hp - 175 Optimax DFI 6 cyl. 2 Stroke	2003-2006	0,8	IZFR5G	5887	-	-
175 hp - 175 Optimax Pro XS 6 cyl. 2 Stroke	2003-2011	0,8	IZFR5G	5887	-	-
175 hp - 175 XRi	1991-2002	-	BU8H	6431	-	-
200 hp - 2.0L Duece High EFI	1997-	-	BUZ8H	7447	-	-
200 hp - 2.0L F1 EFI	1997-	-	BUZHW	2147	-	-
200 hp - 2.0L SST 120 EFI	1997-	-	BUHW	2622	-	-
200 hp - 2.0L XR2 SS EFI	1997-	-	BUHW	2622	-	-
200 hp - 6 cyl. 2 Stroke	2000-2006	1,0	BPZ8HS-10	3133	-	-
200 hp - 200	1979-1999	-	BU8H	6431	-	-
200 hp - 200 DFI	1997-	1,0	PZFR6H	7696	-	-
200 hp - 200 EFI	1998-1999	-	BU8H	6431	-	-
200 hp - 200 EFI 4 Stroke	2006-	0,8	ILFR6G	5588	-	-
200 hp - 200 EFI 6 cyl. 2 Stroke	2006-	1,0	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
200 hp - 200 EFI MFI 6 cyl. 2 Stroke	2000-2006	1,0	BPZ8HS-10	3133	-	-
200 hp - 200 Optimax 6 cyl. 2 Stroke	1996-2002	1,0	PZFR5F-11	4363	-	-
200 hp - 200 Optimax 6 cyl. 2 Stroke	2003-2006	0,8	IZFR5G	5887	-	-
200 hp - 200 Optimax XS 6 cyl.	2002-2004	1,0	PZFR5F-11	4363	-	-
200 hp - 200 Optimax XS 2.5L	2000-2004	1,0	PZFR5F-11	4363	-	-
200 hp - 200 Optimax XS 3.0L	2000-2004	1,0	PZFR5F-11	4363	-	-
200 hp - 200 Verado 4 cyl. 4 Stroke	-	0,8	ILFR6G-E	4212	-	-
200 hp - 200 Verado 6 cyl. 4 Stroke	2004-	0,8	ILFR6G-E	4212	-	-
200 hp - 200 XRi	1989-2002	-	BUZ8H	7447	-	-
200 hp - 2000	1978-	-	BUHW	2622	-	-
220 hp - V-220 Laser	1987-1988	-	BUZ8H	7447	-	-
225 hp	1994-1997	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
225 hp - 3.0L DFI	1997-	1,0	PZFR5F-11	4363	-	-
225 hp - 3.0L Sea Pro 6 cyl. 2 Stroke	1997-2002	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
225 hp - 3.0L Work	1994-1997	1,0	BPZ8H-N-10	4495	-	-
225 hp - 3.0L Work	1998-	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
225 hp - 6 cyl. 2 Stroke	1998-2001	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
225 hp - 225	1980-1981	-	BU8H	6431	-	-
225 hp - 225 EFI - 6-cyl. 4 Stroke, Supercharged	2006-	0,8	ILFR6G-E	4212	-	-
225 hp - 225 EFI DFI 6 cyl. 2 Stroke	1995-2006	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
225 hp - 225 EFI DFI 6 cyl. 4 Stroke	2006-	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
225 hp - 225 Optimax 6 cyl. 2 Stroke	1996-2004	1,0	PZFR5F-11	4363	-	-



Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

MERCURY

225 hp - 225 Optimax 6 cyl. 2 Stroke	2006-	0,8	IZFR5G	5887	-	-
225 hp - 225 Optimax Pro XS 3.0L V6	2005-2011	0,8	IZFR5G	5887	-	-
225 hp - 225 Optimax XS 6 cyl. 2 Stroke	2003-2004	0,8	IZFR6J	4462	-	-
225 hp - 225 XRi EFI	1995-2002	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
225 hp - 225 Verado - 6-cyl. 4 Stroke	2004-	0,8	ILFR6G-E	4212	-	-
245 hp - 2.5L	1995-1996	-	BU8H	6431	-	-
250 hp - 250 3.4L	1989-1990	-	BU8H	6431	-	-
250 hp - 250 EFI - 6 cyl. 4 Stroke, Supercharged	2006-	0,8	ILFR6G-E	4212	-	-
250 hp - 250 Verado - 6 cyl. 4 Stroke	2004-	0,8	ILFR6G-E	4212	-	-
250 hp - 250 XRi EFI 6 cyl. 2 Stroke	1995-2006	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
250 hp - 250 XS Optimax 6 cyl. 2 Stroke	2003-2006	0,8	IZFR6J	4462	-	-
260 hp - 2.5L Offshore	1995-1997	-	BU8H	6431	-	-
265 hp - 2.5L SS Drag EFI	1997-	-	BU8H	6431	-	-
275 hp - 275	1989-1994	-	BU8H	6431	-	-
275 hp - 275 EFI - 6 cyl. 4 Stroke, Supercharged	2006-	0,8	ILFR6G-E	4212	-	-
275 hp - 275 Verado - 6 cyl. 4 Stroke	2004-	0,8	ILFR6G-E	4212	-	-
280 hp - 2.5L EFI Sport, EFI SS	2002-	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
280 hp - 2.5L Offshore	2002-	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
300 hp - 2.5L S3000 EFI	1997-	-	BU8H	6431	-	-
300 hp - 3.4L	1984-1988	-	BU8H	6431	-	-
300 hp - 300	1981-1983	-	BU8H	6431	-	-
300 hp - 300 Optimax XS EFI 3.2L	2006-2011	0,8	IZFR5J	5899	-	-
300 hp - 300 Verado	-	0,8	ILFR6G-E	4212	-	-
300 hp - 300 Verado Pro Four Stroke - 2.6L	2008-2011	1,1	-	-	LFR5AIX-11	4469
350 hp - 350 Verado SCI	-	0,8	ILFR6G-E	4212	-	-

MID-JET

M-2	-	0,8	BR6S	3522	-	-
M-3	-	0,8	BR6S	3522	-	-
M-4	-	0,8	BR6HS	3922	BR6HIX	3419

MIGHTY MITE

1.7 hp	-	0,6	B-2	3110	-	-
2.0 hp	-	0,6	B-2	3110	-	-

MINI MOTOR (K&P)

Aqua Bug	1972-1973	0,8	BM4A	5628	-	-
Aqua Bug II	1973-	0,6	BMR6F	2144	-	-
Mini Engine	1969-1973	0,8	BM4A	5628	-	-

MONO

M-5A, M-6A	-	0,8	B6S	3510	-	-
M-50	-	0,8	B6S	3510	-	-
M-75	-	0,8	BP5S	3011	-	-

**0201**

Stock-N°

TRIDIUM
IX

Stock-N° IX

MOSKVA

Moskva-25	-	0,8	BP6HS	4511	BPR6HIX	4085
Moskva-30D	-	0,8	BP6ES	7811	BPR6EIX	6637

MOTO ATTREZZI

Mac 10 (Wankel)	-	0,6	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
-----------------	---	-----	-------	------	--------	------

NAUILO

3 hp - 75	-	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419
5 hp - 100	-	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419

NEPTUNE

1A39, 4A39, 5A39, 9A39	-	0,6	B6S	3510	-	-
10A1, 10A4, A6, A10	-	0,6	B6S	3510	-	-
10A16	-	0,6	AB-6	2910	-	-
11A1	-	0,6	B-4	3210	-	-
11A10	-	0,6	B6S	3510	-	-
11A12	-	0,6	AB-6	2910	-	-
11A16	-	0,6	AB-6	2910	-	-
11A3 / AA3	-	0,6	B6S	3510	-	-
11A6 / AA6	-	0,6	B6S	3510	-	-
15A1	-	0,6	B-4	3210	-	-
15A3 / AA3	-	0,6	B6S	3510	-	-
15A6 / AA6	-	0,6	B6S	3510	-	-
15A9 / AA9	-	0,6	B6S	3510	-	-
16A39	-	0,6	AB-6	2910	-	-
17A1 / A2 / A3 / AA1 / AA1A	-	0,6	B6S	3510	-	-
101, 104, 106	-	0,6	B6S	3510	-	-
111	-	0,6	B-4	3210	-	-
113, 114, 116, 139, 189	-	0,6	B6S	3510	-	-
238, 239	-	0,6	AB-6	2910	-	-
438, 439	-	0,6	AB-6	2910	-	-
539	-	0,6	B6S	3510	-	-
639	-	0,6	AB-6	2910	-	-
938, 939	-	0,6	B6S	3510	-	-
1010	-	0,6	B6S	3510	-	-
1016	-	0,6	AB-6	2910	-	-
1110	-	0,6	B6S	3510	-	-
1638	-	0,6	AB-6	2910	-	-
1639	-	0,6	AB-6	2910	-	-
A2	-	0,6	B6S	3510	-	-
AA2	-	0,6	B6S	3510	-	-
AA4	-	0,6	B6S	3510	-	-
AA6	-	0,6	B6S	3510	-	-
AA10	-	0,6	B6S	3510	-	-
OB1, OB2, OB2C, OB3, OB4	-	0,6	AB-6	2910	-	-
OB11, OB12	-	0,6	AB-6	2910	-	-
OB31, OB32, OB34	-	0,6	AB-6	2910	-	-
OB51, OB63, OB64, OB65	-	0,6	AB-6	2910	-	-
OB102, OB112	-	0,6	AB-6	2910	-	-

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

NISSAN

2.0 hp - NSF 2.0A 4 Stroke	2007-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
2.5 hp - NS 2.5A	1985-1996	1,0	BP6HS-10	6326	-	-
2.5 hp - NS 2.5A	1997-2007	1,0	BPR6HS-10	2633	-	-
2.5 hp - NS 2.5A2	-	1,0	BP6HS-10	6326	-	-
2.5 hp - NSF 2.5B 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
3.5 hp - NS 3.5A	1985-1992	1,0	BP6HS-10	6326	-	-
3.5 hp - NS 3.5A	1997-2006	1,0	BPR6HS-10	2633	-	-
3.5 hp - NS 3.5A2	2007-	1,0	BPR6HS-10	2633	-	-
3.5 hp - NS 3.5B	1993-1996	1,0	BP6HS-10	6326	-	-
3.5 hp - NS 3.5B	1997-2007	1,0	BPR6HS-10	2633	-	-
3.5 hp - NS 3.5B2	-	1,0	BPR6HS-10	2633	-	-
3.5 hp - NSF 3.5A / 4 Stroke	2007-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
3.5 hp - NSF 3.5B 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
4.0 hp - NSF 4 / 4 Stroke	2007-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
4.0 hp - NSF 4A / 4 Stroke	2000-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
4.0 hp - NSF 4A2 / 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
4.0 hp - NSF 4B / 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
5.0 hp - NS 5	1985-1996	1,0	BP7HS-10	7829	-	-
5.0 hp - NS 5B / 2 Stroke	1997-2008	1,0	BPR7HS-10	1092	-	-
5.0 hp - NS 5BS / 2 Stroke	-	1,0	BPR7HS-10	1092	-	-
5.0 hp - NSF 5 / 4 Stroke	2007-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
5.0 hp - NSF 5A / 4 Stroke	1999-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
5.0 hp - NSF 5A2 / 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
5.0 hp - NSF 5B / 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
5.0 hp - NSF 5C / 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
6.0 hp - NSF 6 / 4 Stroke	2007-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
6.0 hp - NSF 6A / 4 Stroke	2004-2007	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
6.0 hp - NSF 6A2 / 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
6.0 hp - NSF 6B / 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
6.0 hp - NSF 6C / 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
8.0 hp - NS 8A	1985-1986	1,0	BP7HS-10	7829	-	-
8.0 hp - NS 8B / 2 Stroke	1987-1996	1,0	BP7HS-10	7829	-	-
8.0 hp - NS 8B / 2 Stroke	1997-2007	1,0	BPR7HS-10	1092	-	-
8.0 hp - NSF 8A / 4 Stroke	2004-2008	1,0	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
8.0 hp - NSF 8A3 / 4 Stroke	-	1,0	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
9.8 hp - NS 9.8B / 2 Stroke	1998-2008	1,0	BPR7HS-10	1092	-	-
9.8 hp - NSF 9.8A / 4 Stroke	2007-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
9.8 hp - NSF 9.8A3 / 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
9.9 hp - NS 9.9B	1985-1996	1,0	B7HS-10	2129	-	-
9.9 hp - NS 9.9B	1997-2007	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
9.9 hp - NS 9.9C / 2 Stroke	2004-2008	1,0	B7HS-10	2129	-	-
9.9 hp - NS 9.9D	2004-2007	1,0	B7HS-10	2129	-	-
9.9 hp - NS 9.9D2 / 2 Stroke	-	1,0	BP7HS-10	7829	-	-
9.9 hp - NSF 9.9A / 4 Stroke	2000-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
9.9 hp - NSF 9.9B / 4 Stroke	2004-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
9.9 hp - NSF 9.9B2 / 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
12 hp - NS 12	1985-1987	1,0	B7HS-10	2129	-	-
12 hp - NS 12	1994-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
12 hp - NS 12C	2004-2007	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
15 hp - NS 15B	1985-1992	1,0	B7HS-10	2129	-	-
15 hp - NS 15B	2004-2007	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
15 hp - NS 15C	1993-1996	1,0	BP7HS-10	7829	-	-
15 hp - NS 15C	1997-1999	1,0	BPR7HS-10	1092	-	-



0201



Stock-Nº

TRIDIUM
IX

Stock-Nº IX

NISSAN

15 hp - NS 15C / 2 Stroke	2004-2007	1,0	B7HS-10	2129	-	-
15 hp - NS 15D	2000-2001	0,8	BPR7HS-10	1092	-	-
15 hp - NS 15D	2004-2007	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
15 hp - NS 15D / 2 Stroke	-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
15 hp - NSF 15A / 4 Stroke	2004-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
15 hp - NSF 15B / 4 Stroke	2004-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
15 hp - NSF 15B2 / 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
15 hp - NSF 15C / 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
18 hp - NS 18	1993-1996	1,0	B7HS-10	2129	-	-
18 hp - NS 18	1997-1999	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
18 hp - NS 18C	1985-1992	1,0	B7HS-10	2129	-	-
18 hp - NS 18C	2004-2007	1,0	B7HS-10	2129	-	-
18 hp - NS 18D / 2 Stroke	2004-2008	1,0	B7HS-10	2129	-	-
18 hp - NS 18E	2000-2001	0,8	BPR7HS-10	1092	-	-
18 hp - NS 18E	2004-2007	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
18 hp - NS 18E2	-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
18 hp - NSF 18B / 4 Stroke	2004-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
18 hp - NSF 18B2 / 4 Stroke	2004-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
20 hp - NS F20C / 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
25 hp - NS 25	1986-1996	1,0	B7HS-10	2129	-	-
25 hp - NS 25C	1997-2007	0,8	BR7HS-10	1098	-	-
25 hp - NS 25C3	-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
25 hp - NSF 25A / 4 Stroke	2004-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
25 hp - NSF 25B / 4 Stroke	2007-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
30 hp - NS 30A	1986-1996	1,0	B7HS-10	2129	-	-
30 hp - NS 30A	1997-2007	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
30 hp - NS 30A4	-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
30 hp - NSF 30A / 4 Stroke	2004-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
30 hp - NSF 30B / 4 Stroke	2007-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
35 hp - NS 35C	1994-1995	1,0	B7HS-10	2129	-	-
40 hp - NS 40C	1985-1992	1,0	B7HS-10	2129	-	-
40 hp - NS 40C	2004-2007	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
40 hp - NS 40D	1991-1996	1,0	B7HS-10	2129	-	-
40 hp - NS 40D	1997-2006	0,8	BR7HS-10	1098	-	-
40 hp - NS 40D / 2 Stroke	2007-2008	1,0	B7HS-10	2129	-	-
40 hp - NS 40D2	-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
40 hp - NS 40D2	2007-	0,8	BR7HS-10	1098	-	-
40 hp - NSD 40A TLDI	2004-2008	1,1	ZFR6F-11	4291	ZFR6FIX-11	6441
40 hp - NSD 40B TLDI	2004-2008	0,8	PZFR6H	7696	-	-
40 hp - NSD 40B2 TLDI	-	0,8	IZFR6Q	91234	-	-
45 hp - NS 45A	1994-1995	1,0	B8HS-10	5126	-	-
50 hp - NS 50C / 2 Stroke	1985-1992	1,0	B8HS-10	5126	-	-
50 hp - NS 50D / 2 Stroke	1991-1996	1,0	B8HS-10	5126	-	-
50 hp - NS 50D	1997-2006	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
50 hp - NS 50D / 2 Stroke	2007-2008	1,0	B8HS-10	5126	-	-
50 hp - NS 50D2	2007-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
50 hp - NSD 50A TLDI	2004-2008	1,1	ZFR6F-11	4291	ZFR6FIX-11	6441
50 hp - NSD 50B TLDI	2004-2008	0,8	PZFR6H	7696	-	-
50 hp - NSD 50B2 TLDI	-	0,8	IZFR6Q	91234	-	-
50 hp - W50B TLDI	2004-2008	0,8	PZFR6H	7696	-	-
60 hp - NS 55	1985-1986	1,0	B8HS-10	5126	-	-
60 hp - NS 60A / 2 Stroke	1987-1992	1,0	B8HS-10	5126	-	-
60 hp - NS 60B	1993-1995	1,0	B8HS-10	5126	-	-



0201



Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

NISSAN

60 hp - NS 60B / 2 Stroke	2004-2007	1,0	B8HS-10	5126	-	-
60 hp - NS 60C / 2 Stroke	2004-2007	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
70 hp - NS 70A / 2 Stroke	-	1,0	B8HS-10	5126	-	-
70 hp - NS 70B / 2 Stroke	1986-1996	1,0	B8HS-10	5126	-	-
70 hp - NS 70B	1997-1999	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
70 hp - NS 70B / 2 Stroke	2004-2007	1,0	B8HS-10	5126	-	-
70 hp - NS 70C	2000-2007	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
70 hp - NSD 70A TLDI	2004-2008	1,1	ZFR6F-11	4291	ZFR6FIX-11	6441
70 hp - NSD 70A2 TLDI	-	1,1	ZFR6F-11	4291	ZFR6FIX-11	6441
70 hp - NSD 70B TLDI	2004-2006	0,8	PZFR6H	7696	-	-
70 hp - NSD 70B TLDI	2007-	1,1	PZFR6F-11	3271	-	-
75 hp - NSD 75C2 TLDI	-	0,8	IZFR6Q	91234	-	-
90 hp - NS 90A	1987-1996	1,0	B8HS-10	5126	-	-
90 hp - NS 90A	1997-2007	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
90 hp - NSD 90A TLDI	2004-2007	1,1	ZFR6F-11	4291	ZFR6FIX-11	6441
90 hp - NSD 90A2 TLDI	-	1,1	ZFR6F-11	4291	ZFR6FIX-11	6441
90 hp - NSD 90B TLDI	2004-2006	0,8	PZFR6H	7696	-	-
90 hp - NSD 90B TLDI	2007-	1,1	PZFR6F-11	3271	-	-
90 hp - NSD90C2	-	0,8	IZFR6Q	91234	-	-
115 hp - NSD 115A TLDI	2007-2008	0,8	IZFR5J	5899	-	-
115 hp - NSD 115A2 TLDI	-	0,8	IZFR5J	5899	-	-
120 hp - NS 120A	1990-1996	1,0	B8HS-10	5126	-	-
120 hp - NS 120A	1997-2007	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
140 hp - NS 140A	1990-1996	1,0	B8HS-10	5126	-	-
140 hp - NS 140A2	1997-2006	1,0	BR8HS-10	1134	-	-

OTASCO

3.5 hp	1969-	0,9	BR6S	3522	-	-
5.0 hp	1968-	0,9	BR6S	3522	-	-
5.0 hp	1970-1974	0,9	BP5S	3011	-	-
7.0 hp	1968-1968	0,9	BR6S	3522	-	-
7.0 hp	1969-	0,9	BP5S	3011	-	-
9.9 hp	1970-1974	0,9	BP5S	3011	-	-
15 hp	1970-1974	0,9	BP5S	3011	-	-

OTTERBINE

2.0 hp - Jet Drive (Engine B&S)	-	0,6	BR2-LM	5798	-	-
---------------------------------	---	-----	--------	------	---	---

OUTBOARD JET

5.5 hp - J55	-	0,8	BR6S	3522	-	-
5.5 hp - J55B	-	0,8	BR6S	3522	-	-

OUTBOARD MARINE

1.6L Sea Drive	1984-1992	1,0	BZ7HS-10	3579	-	-
1.6L Sea Drive	1983-1983	-	BUZHW	2147	-	-
1.8L Sea Drive	1984-1992	1,0	BZ7HS-10	3579	-	-
2.0L Sea Drive	1990-1992	1,0	BZ7HS-10	3579	-	-
2.5L Sea Drive	1981-	-	BUZHW	2147	-	-

**0201**

Stock-Nº

TRIDIUM
IX

Stock-Nº IX

OUTBOARD MARINE

2.6L Sea Drive	1981-1983	-	BUZHW	2147	-	-
2.6L Sea Drive	1984-1990	1,0	BZ7HS-10	3579	-	-
2.7L Sea Drive	1984-1990	1,0	BZ7HS-10	3579	-	-
3.0L Sea Drive	1990-1992	1,0	BZ7HS-10	3579	-	-
3.6L Sea Drive	1984-1990	1,0	BZ7HS-10	3579	-	-
4.0L Sea Drive	1990-1991	1,0	BZ7HS-10	3579	-	-
1AA	1981-1983	-	BUZHW	2147	-	-
1AB	1981-1983	-	BUZHW	2147	-	-

PARSUN

2.5 hp - 2 Stroke	-	0,7	BPR7HS	6422	BPR7HIX	5944
2.6 hp - 4 Stroke	-	0,7	BPR7HS	6422	BPR7HIX	5944
3.6 hp - 2 Stroke	-	0,7	BPR7HS	6422	BPR7HIX	5944
4.0 hp - 4 Stroke	-	0,7	BPR7HS	6422	BPR7HIX	5944
5.0 hp - 4 Stroke	-	0,7	BPR7HS	6422	BPR7HIX	5944
9.9 hp - 2 Stroke	-	0,7	BPR7HS	6422	BPR7HIX	5944
15.0 hp - 2 Stroke	-	0,7	BPR7HS	6422	BPR7HIX	5944
15.0 hp - 4 Stroke	-	0,7	DPR7EA-9	5129	-	-
25.0 hp - 4 Stroke	-	0,7	DPR7EA-9	5129	-	-
30.0 hp - 2 Stroke	-	0,7	BPR7HS	6422	BPR7HIX	5944
40.0 hp - 2 Stroke	-	0,7	BPR7HS	6422	BPR7HIX	5944

PEERLESS

J5	-	0,8	BM4A	5628	-	-
J9	-	0,8	BR6S	3522	-	-

PERKINS

4.5 hp	1962-1965	0,7	B6S	3510	-	-
6.0 hp	1959-1961	0,7	B6S	3510	-	-
6.5 hp	1962-1965	0,7	B6S	3510	-	-
16 hp	1959-1961	0,7	B-6L	3212	-	-
18 hp	1962-1965	0,7	B-6L	3212	-	-
30 hp	1962-1965	0,9	B6HS	4510	BR6HIX	3419
35 hp (14mm)	1961-1961	0,9	B6HS	4510	BR6HIX	3419
35 hp (18mm)	1959-1960	0,9	AB-6	2910	-	-
40 hp	1959-1965	0,9	B6HS	4510	BR6HIX	3419

SCOTT (McCulloch)

12 hp - Sports Scott	1959-1960	0,9	BR6S	3522	-	-
14 hp - Fleet, Power Scott	1962-1963	0,9	BR6S	3522	-	-
14.1 hp - Sports Scott	1961-	0,9	BR6S	3522	-	-
25 hp - Sports Scott	1959-1960	0,9	BR6S	3522	-	-
27.1 hp - Sports Scott	1961-	0,9	BR6S	3522	-	-
28 hp - Sports Scott	1962-1963	0,9	BR6S	3522	-	-
40 hp - Sports Scott	1959-1960	0,9	BR6S	3522	-	-
43.7 hp - Sports Scott	-	0,9	BR6S	3522	-	-
45 hp - Royal Scott	1962-1963	0,9	BR6S	3522	-	-
60 hp - Sports Scott	1959-1960	0,9	BR6S	3522	-	-
75 hp - Flying Scott	1962-1963	0,9	BR6S	3522	-	-
75.2 hp - Custom	1961-	0,9	BR6S	3522	-	-

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

SEA-BEE

All Models	1946-	0,9	BR6S	3522	-	-
------------	-------	-----	------	------	---	---

SEABREEZE

7.0 hp	1966-	0,9	BM4A	5628	-	-
--------	-------	-----	------	------	---	---

SEACO

4.5 hp	1973-1975	0,9	BP5S	3011	-	-
5.5 hp	1975-	0,9	BP5S	3011	-	-
7.5 hp	1973-1975	0,9	BP5S	3011	-	-
9.9 hp	1973-1974	0,9	BP5S	3011	-	-
15 hp	1973-1974	0,9	BP5S	3011	-	-

SEA KING (Wards)

9.2 cu in.	1976-	0,8	B8HS	5510	BR8HIX	7001
9.2 cu in.	1979-1980	0,6	XR5	3332	XR5IX	7355
2.0 hp	1979-1980	0,6	B-2	3110	-	-
3.5 hp	1964-1970	0,8	B-6L	3212	-	-
3.5 hp	1979-1980	0,6	BM6A	5921	-	-
4.0 hp	1979-1986	0,8	B6HS	4510	BR6HIX	3419
5.0 hp	1969-	0,9	B6S	3510	-	-
5.8 hp	1964-1970	0,8	B-6L	3212	-	-
5.9 hp	1979-1980	0,6	XR5	3332	XR5IX	7355
6.0 hp	1967-1971	0,8	B-6L	3212	-	-
6.0 hp	1972-1976	0,8	B8HS	5510	BR8HIX	7001
7.0 hp	1969-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp	1979-1986	0,8	B6HS	4510	BR6HIX	3419
9.6 hp	1968-1974	0,8	B8HS	5510	BR8HIX	7001
9.9 hp	1980-1986	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
10 hp	1974-1976	0,8	B8HS	5510	BR8HIX	7001
15 hp	1974-1976	0,8	B8HS	5510	BR8HIX	7001
15 hp	1978-1986	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
20 hp	1968-1974	0,8	B8HS	5510	BR8HIX	7001
25 hp	1974-1976	0,8	B8HS	5510	BR8HIX	7001
35 hp	1968-1975	0,8	B8HS	5510	BR8HIX	7001
35 hp	1978-1979	0,8	B8HS	5510	BR8HIX	7001
55 hp	1968-1975	0,8	B8HS	5510	BR8HIX	7001

SEARS

1.2 hp - 585120	-	0,6	BR6S	3522	-	-
1.2 hp - 585121	-	0,6	BR6S	3522	-	-
1.2 hp - 585122	-	0,6	BMR6A	7421	-	-
2.0 hp - 58241	-	0,8	B-4	3210	-	-
2.0 hp - 58250	-	0,8	B-4	3210	-	-
3.0 hp - 58540	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
3.0 hp - 58541	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
3.0 hp - 58543	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
3.0 hp - 58544	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
3.0 hp - 585210	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
3.0 hp - 585211	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355

**0201**

Stock-Nº

TRIDIUM IX

Stock-Nº IX

SEARS

3.0 hp - 585220	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
3.5 hp - 6003	-	0,8	B-6L	3212	-	-
3.5 hp - 6091	-	0,8	BM6A	5921	-	-
3.5 hp - 6094	-	0,8	BM6A	5921	-	-
3.5 hp - 58510	-	0,9	B6S	3510	-	-
3.5 hp - 58542	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
3.5 hp - 58550	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
3.5 hp - 58560	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
3.5 hp - 59501	-	0,8	BM6A	5921	-	-
3.5 hp - 59860	-	0,9	B6S	3510	-	-
3.5 hp - 59861	-	0,9	B6S	3510	-	-
3.5 hp - 59862	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
3.5 hp - 59900	-	0,8	BM6A	5921	-	-
3.5 hp - 60020	-	0,8	B-6L	3212	-	-
3.5 hp - 60030	-	0,8	B-6L	3212	-	-
3.5 hp - 585230	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
3.5 hp - 585240	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
3.5 hp - 585241	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
3.5 hp - 585280	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
3.6 hp - 6001	-	0,8	B-6L	3212	-	-
3.6 hp - 58511	-	0,9	B6S	3510	-	-
3.6 hp - 58512	-	0,9	B6S	3510	-	-
3.6 hp - 58513	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
3.6 hp - 58514	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
3.6 hp - 60000	-	0,8	B-6L	3212	-	-
4.0 hp - 58580	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
4.0 hp - 585270	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
4.5 hp - 59460	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
4.5 hp - 59461	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
4.5 hp - 59462	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
4.5 hp - 59463	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
4.5 hp - 59464	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
4.8 hp - 58970	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
4.8 hp - 58971	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
5.0 hp - 58520	-	0,9	B6S	3510	-	-
5.0 hp - 58521	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
5.0 hp - 58610	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
5.0 hp - 58620	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
5.0 hp - 58960	-	0,9	B6S	3510	-	-
5.0 hp - 58961	-	0,9	B6S	3510	-	-
5.0 hp - 58962	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
5.0 hp - 58990	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
5.0 hp - 58991	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
5.0 hp - 58992	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
5.0 hp - 59310	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
5.0 hp - 59311	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
5.0 hp - 59520	-	0,9	B6S	3510	-	-
5.0 hp - 59670	-	0,9	B6S	3510	-	-
5.0 hp - 59671	-	0,9	B6S	3510	-	-
5.0 hp - 59672	-	0,9	B6S	3510	-	-
5.0 hp - 59673	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
5.0 hp - 59680	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
5.0 hp - 585411	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

SEARS

5.0 hp - 585420	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
5.0 hp - 585430	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
5.0 hp - 585441	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
5.0 hp - 585460	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
5.0 hp - 585470	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
5.0 hp - 595410	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
5.0 hp - 595431	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
5.0 hp - 595440	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
5.5 hp - 59430	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
5.5 hp - 59431	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
5.5 hp - 59432	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
5.5 hp - 59433	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
5.5 hp - 59980	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
5.5 hp - 585710	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
6.0 hp - 6004	-	0,8	B-6L	3212	-	-
6.0 hp - 6005	-	0,8	B-6L	3212	-	-
6.0 hp - 60060	-	0,8	B-6L	3212	-	-
7.0 hp - 58530	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
7.0 hp - 58531	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
7.0 hp - 58532	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
7.0 hp - 58830	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
7.0 hp - 59440	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
7.0 hp - 59840	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
7.0 hp - 59970	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
7.0 hp - 585860	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
7.0 hp - 585861	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - 6008	-	0,8	B-6L	3212	-	-
7.5 hp - 6010	-	0,8	B-6L	3212	-	-
7.5 hp - 6012	-	0,8	B-6L	3212	-	-
7.5 hp - 58809	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - 58820	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - 58821	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - 58850	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - 58880	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - 58881	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - 58882	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - 58891	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - 59450	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - 59490	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - 59491	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - 60070	-	0,8	B-6L	3212	-	-
7.5 hp - 60090	-	0,8	B-6L	3212	-	-
7.5 hp - 60100	-	0,8	B-6L	3212	-	-
7.5 hp - 585780	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - 585810	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - 585811	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - 585821	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - 585830	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - 585840	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - 585850	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - 585880	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - 585890	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - 585910	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355

**0201**

Stock-Nº

TRIDIUM
IX

Stock-Nº IX

SEARS

7.5 hp - 585911	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - 585920	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - 585930	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - 585931	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - 586110	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - 586111	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp - 586120	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
9.9 hp - 58710	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
9.9 hp - 58711	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
9.9 hp - 586210	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
9.9 hp - 586211	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
9.9 hp - 586220	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
9.9 hp - 586230	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
9.9 hp - 586231	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
9.9 hp - 586240	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
10.5 hp - 58720	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
10.5 hp - 58721	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
12 hp - 5927	-	0,8	B-6L	3212	-	-
14 hp - 6013	-	0,8	B6S	3510	-	-
14 hp - 6014	-	0,8	B6S	3510	-	-
14 hp - 6015	-	0,8	B6S	3510	-	-
15 hp - 58105	-	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
15 hp - 58760	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
15 hp - 58761	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
15 hp - 586310	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
15 hp - 586311	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
15 hp - 586320	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
15 hp - 586330	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
15 hp - 586331	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
15 hp - 586340	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
25 hp	-	0,8	B8HS	5510	BR8HIX	7001
27.7 hp - 6033	-	0,8	B6S	3510	-	-
27.7 hp - 6035	-	0,8	B6S	3510	-	-
28 hp - 6037	-	0,8	B6S	3510	-	-
28 hp - 6038	-	0,8	B6S	3510	-	-
28 hp - 60340	-	0,8	B8S	3810	-	-
28 hp - 60360	-	0,8	B8S	3810	-	-
28 hp - 60370	-	0,8	B8S	3810	-	-
28 hp - 60380	-	0,8	B8S	3810	-	-
35 hp - 5941	-	0,8	B8S	3810	-	-
43.7 hp - 6045	-	0,8	B6S	3510	-	-
43.7 hp - 6050	-	0,8	B6S	3510	-	-
43.7 hp - 60541	-	0,8	B6S	3510	-	-
43.7 hp - 60644	-	0,8	B6S	3510	-	-
45 hp - 5056	-	0,8	B8S	3810	-	-
45 hp - 5057	-	0,8	B8S	3810	-	-
45 hp - 5058	-	0,8	B8S	3810	-	-
45 hp - 60540	-	0,8	B8S	3810	-	-
45 hp - 60550	-	0,8	B8S	3810	-	-
75 hp - 6078	-	0,8	B8S	3810	-	-
75 hp - 60740	-	0,8	B8S	3810	-	-
75 hp - 60750	-	0,8	B8S	3810	-	-
75.2 hp - 6070	-	0,8	B6S	3510	-	-

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

SEARS

75.2 hp - 6071	-	0,8	B6S	3510	-	-
75.2 hp - 6076	-	0,8	B8S	3810	-	-
75.2 hp - 6077	-	0,8	B8S	3810	-	-

SELVA

S 85 / 95 / 110 / 120 / 125	-	0,5	BP6HS	4511	BPR6HIX	4085
S 95SC / 115 / 115SC / 135SC	-	0,5	BP6HS	4511	BPR6HIX	4085
S 130 / 135 / 165 / 170	-	0,5	BP6HS	4511	BPR6HIX	4085
S 155 / 175 / 495XS / 525	-	0,5	BP6HS	4511	BPR6HIX	4085
S 250 / 260 / 350	-	0,5	BP6HS	4511	BPR6HIX	4085
S 400 / 405 / 490 / 495 / 505	-	0,5	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
S500	-	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419
S600 Master, S650 40-hp	-	0,5	B8HS	5510	BR8HIX	7001
S650	1989-	0,5	B8HS	5510	BR8HIX	7001
S650 50-hp, S850	-	0,5	B8HS	5510	BR8HIX	7001
S700 / 750 / 800	-	0,5	B8HS	5510	BR8HIX	7001
S800 Best, S1000	-	0,5	B8HS	5510	BR8HIX	7001
S1350 / 1400	-	0,5	B8HS	5510	BR8HIX	7001
2.4 hp - Elba 56cc	-	0,5	BPMR6A	6726	-	-
2.5 hp - S60 SI	-	0,5	BPM6A	7021	-	-
3.0 hp	-	0,5	B6S	3510	-	-
4 hp	-	0,5	BP6HS	4511	BPR6HIX	4085
4.5 hp	-	0,5	B6S	3510	-	-
5 hp - Capri 125cc	-	0,8	BPR6HS	7022	BPR6HIX	4085
5 hp - S115 / S115 SI	-	0,5	BPR6HS	7022	BPR6HIX	4085
6 hp	-	0,5	BP6HS	4511	BPR6HIX	4085
8 hp - Izmir 170cc	-	0,8	BPR6HS	7022	BPR6HIX	4085
8 hp - S165	-	0,5	BPR6HS	7022	BPR6HIX	4085
9.9 hp - models	-	0,5	BP6HS	4511	BPR6HIX	4085
15 hp	-	0,5	BP6HS	4511	BPR6HIX	4085
20 hp	-	0,5	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
20 hp - Rhodes 398cc	-	0,8	BPR6HS	7022	BPR6HIX	4085
20 hp - S405	-	0,5	BPR6HS	7022	BPR6HIX	4085
25 hp - Antibes 489cc	-	0,8	BPR6HS	7022	BPR6HIX	4085
25 hp - Majorca 489cc	-	0,8	BPR6HS	7022	BPR6HIX	4085
25 hp - Master	1989-	0,5	B8HS	5510	BR8HIX	7001
25 hp - S495	-	0,5	BPR6HS	7022	BPR6HIX	4085
25 hp - S500 Grand Prix	-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
25 hp - S600 Master	-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
25 hp - S800 Best	-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
25 hp - S1050 Super Best	-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
25 hp - XS (495cc, 2carb.)	1988-	0,5	BP6HS	4511	BPR6HIX	4085
30 hp - S505 Antibes 489cc	-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
35 hp - S525 Majorca 489cc	-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
35 hp - Other Models	-	0,5	B8HS	5510	BR8HIX	7001
40 hp - S625 Madeira 684cc	-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
40 hp - Saint Tropez 741cc	-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
50 hp - S700 Madeira 684cc	-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
50 hp - Other Models	-	0,5	B8HS	5510	BR8HIX	7001
55 hp - S750	-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
60 hp - Saint Tropez 831cc	-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
65 hp - S850	-	1,0	B7HS-10	2129	-	-

**0201**

Stock-Nº

TRIDIUM
IX

Stock-Nº IX

SELVA

65 hp - Other Models	-	0,5	B8HS	5510	BR8HIX	7001
70 hp - Tenerife 831cc	-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
74.5 hp - S1300 Endurance	-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
75 hp - Montecarlo 1298cc	-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
80 hp - Other Models	-	0,5	B8HS	5510	BR8HIX	7001
80 hp - S1000 Potofino 1025cc	-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
90 hp - S1350 Montecarlo 1298cc	-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
100 hp - S1400 Montecarlo 1368cc	-	1,0	B7HS-10	2129	-	-

SELVA GEMINI

3 / 4.5 hp	-	0,5	B6S	3510	-	-
6 hp	-	0,5	B6S	3510	-	-

SKIPPER

3.0 hp	1962-1967	0,9	BR6S	3522	-	-
--------	-----------	-----	-------------	-------------	---	---

SOLO

2.5 / 4 hp	-	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419
55 / 70 hp	-	0,9	B9HS	5810	BR9HIX	5687

SPIRIT (Suzuki)

2.0 hp	1977-1981	0,6	BR5HS	3722	-	-
3.5 hp	1979-1981	0,8	BPR6HS	7022	BPR6HIX	4085
4.5 hp	1976-1977	0,7	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
5.0 hp	1978-1981	0,8	BPR6HS	7022	BPR6HIX	4085
7.5 hp	-	0,7	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
8.0 hp	1980-1981	0,7	BPR6HS	7022	BPR6HIX	4085
9.0 hp	1976-1981	0,7	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
9.9 hp	1976-1980	0,7	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
16 hp	1976-1981	0,7	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
20 hp	1976-1981	0,7	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
25 hp	1976-1981	0,7	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
40 hp	1980-1981	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
50 hp	1977-1981	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
65 hp	1977-1981	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
85 hp	1979-1981	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001

SPRITE

J5	-	0,8	BM4A	5628	-	-
----	---	-----	-------------	-------------	---	---

STAR

35 hp	1984-	1,0	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
50 hp	1984-	1,0	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
75 hp	1984-	1,0	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
90 hp	1984-	1,0	BR6HS	3922	BR6HIX	3419

SUZUKI

2.0 hp - DT2	1977-1989	0,7	B-4H	4110	-	-
2.0 hp - DT2	1990-1997	0,7	BR5HS	3722	-	-
2.2 hp - DT2.2	1986-1992	0,7	B-4H	4110	-	-

**SUZUKI**

2.2 hp - DT2.2	1993-1997	0,7	BR5HS	3722	-	-
2.5 hp - DF2.5	2006-2011	-	CR6HSA	2983	CR6HIX	7274
3.5 hp - DT3.5	1977-1984	0,7	BP6HS	4511	BPR6HIX	4085
4.0 hp - DF4	2003-2010	0,8	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
4.0 hp - DF4	2011-	0,9	CPR6EA-9	6899	-	-
4.0 hp - DT4	1985-1987	0,7	BP6HS	4511	BPR6HIX	4085
4.0 hp - DT4	1988-1998	0,7	BPR5HS	6222	-	-
4.0 hp - DT4D	1977-1979	0,7	B6HS	4510	BR6HIX	3419
4.5 hp - DT4.5	1977-1979	0,7	B6HS	4510	BR6HIX	3419
5.0 hp - DF5 4 Stroke	2002-	0,8	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
5.0 hp - DT5	1999-2000	0,7	BPR5HS	6222	-	-
5.0 hp - DT5 - 2 cyl.	1977-1983	0,6	BP6HS	4511	BPR6HIX	4085
5.0 hp - DT5W	1986-1992	0,7	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
5.0 hp - DT5Y - 1 cyl.	1999-2002	1,0	BPR7HS-10	1092	-	-
6.0 hp - DF6	2003-2010	0,8	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
6.0 hp - DF6	2011-	0,9	CPR6EA-9	6899	-	-
6.0 hp - DT6 - 2 cyl.	1984-1985	0,9	BP6HS	4511	BPR6HIX	4085
6.0 hp - DT6 - 2 cyl.	1986-1992	1,0	B6HS-10	1052	-	-
6.0 hp - DT6 - 2 cyl.	1993-2002	1,0	BR6HS-10	1090	-	-
7.5 hp - DT7.5 - 2 cyl.	1977-1979	0,7	B6HS	4510	BR6HIX	3419
8.0 hp - DF8A	2010-2011	0,8	CR6E	6965	-	-
8.0 hp - DF8AR	2010-	0,8	CR6E	6965	-	-
8.0 hp - DT8 - 2 cyl.	1977-1987	0,9	BP6HS	4511	BPR6HIX	4085
8.0 hp - DT8C - 2 cyl.	1988-1992	1,0	B6HS-10	1052	-	-
8.0 hp - DT8C - 2 cyl.	1993-1997	1,0	BR6HS-10	1090	-	-
9.0 hp - DT9 - 2 cyl.	1977-1979	0,7	B6HS	4510	BR6HIX	3419
9.9 hp - DF9.9 - 2 cyl. 4 Stroke	1996-2004	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
9.9 hp - DF9.9 - 2 cyl. 4 Stroke	2005-2010	0,8	-	-	BKR6EIX	6418
9.9 hp - DF9.9 - 2 cyl. 4 Stroke	2011-	0,9	CPR6EA-9	6899	-	-
9.9 hp - DF9.9A - 2 cyl. 4 Stroke	2010-2011	0,8	CR6E	6965	-	-
9.9 hp - DT9.9 - 2 cyl.	1977-1982	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
9.9 hp - DT9.9 - 2 cyl.	1983-1985	1,0	B7HS-10	2129	-	-
9.9 hp - DT9.9 - 2 cyl.	1986-1988	1,0	B6HS-10	1052	-	-
9.9 hp - DT9.9C - 2 cyl.	1988-1991	0,7	B6HS	4510	BR6HIX	3419
9.9 hp - DT9.9C - 2 cyl.	1992-	1,0	B6HS-10	1052	-	-
9.9 hp - DT9.9C - 2 cyl.	1993-1997	1,0	BR6HS-10	1090	-	-
9.9 hp - DT9.9E	1984-	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
9.9 hp - DT9.9K	-	1,0	BR6HS-10	1090	-	-
9.9 hp - DT9.9P	1892-1983	0,7	B6HS	4510	BR6HIX	3419
15 hp - DF15 - 2 cyl. 4 Stroke	1996-2004	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
15 hp - DF15 - 2 cyl. 4 Stroke	2005-2010	0,8	-	-	BKR6EIX	6418
15 hp - DF15 - 2 cyl. 4 Stroke	2011-	0,9	CPR6EA-9	6899	-	-
15 hp - DT15 - 2 cyl.	1983-1988	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
15 hp - DT15C - 2 cyl.	1989-1991	1,0	B7HS-10	2129	-	-
15 hp - DT15C - 2 cyl.	1992-1997	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
15 hp - DT15K	1892-1985	0,7	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
15 hp - DT15K	1986-	0,7	B6HS	4510	BR6HIX	3419
16 hp - DT16 - 2 cyl.	1977-1982	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
16 hp - DT16P	-	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
20 hp - DT20	1995-1996	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
20 hp - DT20 - 2 cyl.	1977-1988	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
20 hp - DT20K	1892-1985	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
20 hp - DT20K	1986-1987	1,0	B7HS-10	2129	-	-



0201



Stock-Nº

TRIDIUM
IX

Stock-Nº IX

SUZUKI

20 hp - DT20P	1892-1985	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
25 hp - DF25	2010-	-	CR6HSA	2983	CR6HIX	7274
25 hp - DF25 - 3 cyl. 4 Stroke	2000-2006	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
25 hp - DF25 - V-Twin	2006-2011	0,8	-	-	BKR6EIX	6418
25 hp - DT25 - 3 cyl.	1977-1988	1,0	B7HS-10	2129	-	-
25 hp - DT25 - 3 cyl.	1985-1988	1,0	B7HS-10	2129	-	-
25 hp - DT25 - 3 cyl.	1998-	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
25 hp - DT25C - 3 cyl.	1989-1992	1,0	B7HS-10	2129	-	-
25 hp - DT25C - 3 cyl.	1993-2000	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
25 hp - DT25E	1892-1982	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
25 hp - DT25E	1983-1985	1,0	BPR7HS-10	1092	-	-
25 hp - DT25E	1986-	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
25 hp - DT25K	1891-1997	1,0	B7HS-10	2129	-	-
25 hp - DT25K	1998-	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
25 hp - DT25P	-	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
28 hp - DT28	1892-1983	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
28 hp - DT28E	1892-1983	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
28 hp - DT28P	1892-1983	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
30 hp - DF30 - 3 cyl. 4 Stroke	2000-2007	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
30 hp - DT30 - 1 cyl.	1983-1985	1,0	B7HS-10	2129	-	-
30 hp - DT30 - 2 cyl.	1986-1987	1,0	B7HS-10	2129	-	-
30 hp - DT30C - 3 cyl.	1988-1992	1,0	B7HS-10	2129	-	-
30 hp - DT30C - 3 cyl.	1993-1998	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
30 hp - DT30E (R)	1983-	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
35 hp - DT35 - 2 cyl.	1980-1982	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
35 hp - DT35 - 2 cyl.	1987-1989	1,0	B8HS-10	5126	-	-
40 hp - DF40 - 3 cyl. 4 Stroke	1999-2010	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
40 hp - DF40A - 3 cyl. 4 Stroke	2011-	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
40 hp - DT40 - 2 cyl.	1980-1982	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
40 hp - DT40 - 2 cyl.	1983-1985	0,9	B8HS	5510	BR8HIX	7001
40 hp - DT40C - 2 cyl.	1984-1992	0,9	B8HS	5510	BR8HIX	7001
40 hp - DT40C - 2 cyl.	1993-	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
40 hp - DT40C - 2 cyl.	1994-1998	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
40 hp - DT40CR	1994-1998	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
40 hp - DT40K	-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
40 hp - DT40KR	-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
40 hp - DT40TC	1994-1998	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
40 hp - DT40W	1891-1997	0,9	B8HS	5510	BR8HIX	7001
40 hp - DT40W	1998-	1,0	B8HS-10	5126	-	-
40 hp - DT40WK	1891-1997	0,9	B8HS	5510	BR8HIX	7001
40 hp - DT40WK	1998-	1,0	B8HS-10	5126	-	-
40 hp - PU40 - 2 cyl.	1989-1992	0,9	B8HS	5510	BR8HIX	7001
40 hp - PU40 - 2 cyl.	1993-	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
40 hp - PU40 - 2 cyl.	1994-1995	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
46 hp - DF46	2005-2008	0,8	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
48 hp - DT48M	-2000	0,9	B8HS	5510	BR8HIX	7001
48 hp - DT48M	2001-	1,0	B8HS-10	5126	-	-
50 hp - DF50 - 3 cyl. 4 Stroke	1999-2010	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
50 hp - DF50A - 3 cyl. 4 Stroke	2011-	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
50 hp - DT50 - 2 cyl.	1977-1990	1,0	B8HS-10	5126	-	-
50 hp - DT50ACR	1994-1996	1,0	BR8HS-10	1134	-	-



0201



Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

SUZUKI

50 hp - DT50C	1984-2000	1,0	B8HS-10	5126	-	-
50 hp - DT50C	2001-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
50 hp - DT50K	-	0,9	B7HS	5110	BR7HIX	7067
50 hp - DT50M	1892-1985	0,9	B8HS	5510	BR8HIX	7001
50 hp - DT50M	1986-1989	0,9	B8HS-10	5126	-	-
50 hp - DT50M	2001-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
50 hp - DT50T	1892-1985	0,9	B8HS	5510	BR8HIX	7001
50 hp - DT50W	1892-1985	0,9	B8HS	5510	BR8HIX	7001
50 hp - DT50W	1986-1989	0,9	B8HS-10	5126	-	-
50 hp - DT50W	2001-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
55 hp - DT55 - 3 cyl.	1985-1992	0,9	B8HS	5510	BR8HIX	7001
55 hp - DT55 - 3 cyl.	1993-1995	0,8	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
55 hp - DT55 - 3 cyl.	1996-1997	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
55 hp - DT55C	-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
55 hp - DT55CRQ	-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
55 hp - DT55M	-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
55 hp - DT55TC	-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
55 hp - PU55 - 3 cyl.	1989-1993	0,9	B8HS	5510	BR8HIX	7001
55 hp - PU55 - 3 cyl.	1994-1995	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
60 hp - DF60 - 3 cyl. 4 Stroke	1998-2009	0,8	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
60 hp - DF60A - 3 cyl. 4 Stroke	2010-2011	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
60 hp - DT60 - 3 cyl. 2 Stroke	1983-1984	0,9	B8HS	5510	BR8HIX	7001
60 hp - DT60C	1986-1987	1,0	B8HS-10	5126	-	-
60 hp - DT60C	2001-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
60 hp - DT60W	1891-1997	0,9	B8HS	5510	BR8HIX	7001
60 hp - DT60W	1998-	1,0	B8HS-10	5126	-	-
65 hp - DT65 - 3 cyl.	1978-1983	0,9	B8HS	5510	BR8HIX	7001
65 hp - DT65 - 3 cyl.	1985-1992	0,9	B8HS	5510	BR8HIX	7001
65 hp - DT65 - 3 cyl.	1993-1995	0,8	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
65 hp - DT65 - 3 cyl.	1996-1997	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
65 hp - DT65C	1891-1992	0,9	B8HS	5510	BR8HIX	7001
65 hp - DT65C	1993-	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
65 hp - DT65T	1892-1983	0,9	B8HS	5510	BR8HIX	7001
65 hp - DT65TC	1993-1998	0,8	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
65 hp - DT65TC	1998-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
70 hp - DF70 - 4 cyl. 4 Stroke	1998-2009	0,8	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
70 hp - DF70A	2009-2011	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
70 hp - DF70THL, TL	2005-2007	0,8	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
75 hp - DT75 - 3 cyl.	1983-1992	0,8	B8HS	5510	BR8HIX	7001
75 hp - DT75 - 3 cyl.	1993-1996	0,8	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
75 hp - DT75 - 3 cyl.	1996-1997	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
75 hp - DT75C	-2000	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
75 hp - DT75C	2001-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
75 hp - DT75M	-2000	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
75 hp - DT75M	2001-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
75 hp - DT75TC	-2000	0,8	B8HS	5510	BR8HIX	7001
75 hp - DT75TC	2001-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
80 hp - DF80A	2009-2011	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
85 hp - DT85 - 3 cyl.	1979-1992	0,9	B8HS	5510	BR8HIX	7001
85 hp - DT85 - 3 cyl.	1993-	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
85 hp - DT85 - 3 cyl.	1994-2000	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
85 hp - DT85C	1891-1992	0,9	B8HS	5510	BR8HIX	7001
85 hp - DT85C	1993-2000	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001



0201



Stock-Nº

TRIDIUM IX

Stock-Nº IX

SUZUKI

85 hp - DT85C	2001-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
85 hp - DT85M	-2000	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
85 hp - DT85M	2001-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
85 hp - DT85MQ	1995-1996	1,0	B8HS-10	5126	-	-
85 hp - DT85Q	-2000	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
85 hp - DT85Q	2001-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
85 hp - DT85TC	-2000	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
85 hp - DT85TC	2001-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
85 hp - DT85W	-2000	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
85 hp - DT85W	2001-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
85 hp - DT85WT	-	1,0	B8HS-10	5126	-	-
85 hp - PU85 - 3 cyl.	1989-1993	0,9	B8HS	5510	BR8HIX	7001
85 hp - PU85 - 3 cyl.	1994-1997	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
86 hp - DT86	-2000	0,9	B8HS	5510	BR8HIX	7001
86 hp - DT86	2001-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
90 hp - DF90 - 4 cyl. 4 Stroke	2001-2008	0,8	-	-	BKR6EIX	6418
90 hp - DF90A	2009-2011	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
90 hp - DT90 - V4	1989-1990	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
90 hp - DT90 - V4	1991-1995	1,0	BR8HCS-10	1157	-	-
90 hp - DT90 - V4	1996-1997	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
90 hp - DT90TC	1891-1995	1,0	BR8HCS-10	1157	-	-
90 hp - DT90TC	1996-1997	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
90 hp - DT90TC	1998-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
99 hp - DF99AR	2010-	0,8	CR6E	6965	-	-
99 hp - DF99TH	2010-	0,9	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
100 hp - DF100	2009-2010	0,8	-	-	BKR6EIX	6418
100 hp - DF100A	2009-2010	0,8	-	-	BKR6EIX	6418
100 hp - DT100 - V4	1989-1990	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
100 hp - DT100 - V4	1991-1995	1,0	BR8HCS-10	1157	-	-
100 hp - DT100 - V4	1996-2000	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
100 hp - DT100TC	1891-1995	1,0	BR8HCS-10	1157	-	-
100 hp - DT100TC	1996-1997	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
100 hp - DT100TC	1998-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
115 hp - DF115 - 4 cyl. 4 Stroke	2001-2011	0,8	-	-	BKR6EIX	6418
115 hp - DT115 - 4 cyl. 2 Stroke	1981-1990	0,9	B8HS	5510	BR8HIX	7001
115 hp - DT115 - 4 cyl. 2 Stroke	1991-1997	1,0	BR8HCS-10	1157	-	-
115 hp - DT115 - 4 cyl. 2 Stroke	1998-2000	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
115 hp - DT115S EFI - 4 cyl.	1996-2001	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
115 hp - DT115STC EFI	1996-2001	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
140 hp - DF140 - 4 cyl. 4 Stroke	2002-2011	0,8	-	-	BKR6EIX	6418
140 hp - DT140 - 4 cyl.	1981-1995	1,0	B8HS-10	5126	-	-
140 hp - DT140 - 4 cyl.	1996-	1,0	BR8HCS-10	1157	-	-
140 hp - DT140 - 4 cyl.	1997-2000	0,9	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
140 hp - DT140 EFI - 4 cyl.	1997-2001	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
140 hp - DT140T	-2000	1,0	BR8HCS-10	1157	-	-
140 hp - DT140T	2001-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
140 hp - DT140TC	1991-1996	1,0	BR8HCS-10	1157	-	-
140 hp - DT140TC	1997-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
140 hp - PU140 - 4 cyl.	1989-1995	1,0	BR8HCS-10	1157	-	-
140 hp - PU140 - 4 cyl.	1996-1997	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
150 hp - DT150 - V6	1986-1997	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
150 hp - DT150 EFI -V6	1987-2003	1,0	BR8HS-10	1134	-	-

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

SUZUKI

150 hp - DT150G	-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
150 hp - DT150S EFI - V6	1987-2003	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
150 hp - DT150SS - V6	1986-1988	1,0	B8HS-10	5126	-	-
150 hp - DT150SS - V6	1989-1992	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
150 hp - DT150STC	-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
175 hp - DF175	2006-2011	1,0	-	-	BKR6EIX	6418
175 hp - DT175 - V6	1987-1992	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
200 hp - DF200 - V6	2004-	1,0	-	-	BKR6EIX	6418
200 hp - DT200 Carb. - V6	1986-	1,0	B8HS-10	5126	-	-
200 hp - DT200 Carb. - V6	1987-1997	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
200 hp - DT200 EFI - V6	1987-2000	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
200 hp - DT200V Carb. - V6	1987-1988	1,0	B8HS-10	5126	-	-
200 hp - DT200V Carb. - V6	1989-1991	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
225 hp - DT225 - V6	1987-2003	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
225 hp - DF225 - V6	2004-2011	0,9	-	-	BKR6EIX	6418
250 hp - DF250 - V6	2004-2011	1,0	-	-	BKR6EIX	6418
300 hp - DF300 - V6	2007-2011	0,9	-	-	BKR6EIX	6418

TANAKA

Aqua Bug	-	0,6	BM6A	5921	-	-
Bumble Bee	1992-	0,6	BM6F	6221	-	-
Super Bug	-	0,6	BM6A	5921	-	-
1.2 hp - TOB 12	1972-1989	0,6	BMR6A	7421	-	-
1.2 hp - TOB 12	-	0,6	BM6A	2680	-	-
1.2 hp - TOB 120	1981-1998	0,6	BMR6A	7421	-	-
1.75 hp - TOB 175	1981-1990	0,6	BMR6A	7421	-	-
2.5 hp - TOB 25	1892-1985	0,6	BM6A	2680	-	-
2.5 hp - TOB 25	1986-	0,6	BMR6A	3850	-	-
3.0 hp - TOB 300	1981-1999	0,6	BMR6A	7421	-	-
5.5 hp - TOB 550	1984-1988	0,6	BPR7HS	6422	BPR7HIX	5944
5.5 hp - TOB 550L	1984-1988	0,6	BPR7HS	6422	BPR7HIX	5944

TERRY TROLLER

T4T	-	0,6	BR6S	3522	-	-
-----	---	-----	-------------	-------------	---	---

TOHATSU

2.0 hp - MFS2A - 4 Stroke	2007-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
2.5 hp - M2.5A	1980-1996	1,0	BP6HS-10	6326	-	-
2.5 hp - M2.5A	1997-2007	1,0	BPR6HS-10	2633	-	-
2.5 hp - M2.5A2 - 2 Stroke	-	1,0	BP6HS-10	6326	-	-
2.5 hp - M2.5B - 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
3.5 hp - M3.5A	1986-1990	1,0	BP6HS-10	6326	-	-
3.5 hp - M3.5A - 4 Stroke	1997-2007	1,0	BPR6HS-10	2633	-	-
3.5 hp - M3.5A2	-	1,0	BPR6HS-10	2633	-	-
3.5 hp - M3.5B	1991-1996	1,0	BP6HS-10	6326	-	-
3.5 hp - M3.5B	1997-2007	1,0	BPR6HS-10	2633	-	-
3.5 hp - M3.5B2	-	1,0	BPR6HS-10	2633	-	-
3.5 hp - MFS3.5A - 4 Stroke	2007-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
3.5 hp - MFS3.5A2 - 2 Stroke	-	1,0	BP6HS-10	6326	-	-
3.5 hp - MFS3.5B2 - 2 Stroke	-	1,0	BP6HS-10	6326	-	-
4.0 hp - M4C	1997-	1,0	BPR7HS-10	1092	-	-



0201



Stock-No

TRIDIUM
IX

Stock-No IX

TOHATSU

4.0 hp - MFS4A - 4 Stroke	2000-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
4.0 hp - MFS4A2 - 4 Stroke	2004-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
4.0 hp - MFS4B - 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
4.0 hp - MFS4C - 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
5.0 hp - M5A2	1978-1983	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
5.0 hp - M5B	1983-1996	1,0	BP7HS-10	7829	-	-
5.0 hp - M5B - 2 Stroke	1997-2007	1,0	BPR7HS-10	1092	-	-
5.0 hp - M5BS - 2 Stroke	2007-	1,0	BPR7HS-10	1092	-	-
5.0 hp - MFS5 - 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
5.0 hp - MFS5A - 4 Stroke	1999-2007	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
5.0 hp - MFS5A2 - 4 Stroke	2004-2007	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
5.0 hp - MFS5B - 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
5.0 hp - MFS5C - 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
6.0 hp - M6B	1997-	1,0	BPR7HS-10	1092	-	-
6.0 hp - MFS6A - 4 Stroke	2004-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
6.0 hp - MFS6A2 - 4 Stroke	2004-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
6.0 hp - MFS6B - 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
6.0 hp - MFS6C - 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
8.0 hp - B13B	1974-1976	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
8.0 hp - M8A	1976-1986	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
8.0 hp - M8B	1986-1996	1,0	BP7HS-10	7829	-	-
8.0 hp - M8B	1997-2007	1,0	BPR7HS-10	1092	-	-
8.0 hp - MSF8A - 4 Stroke	2004-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
8.0 hp - MFS8A3 - 4 Stroke	2004-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
9.8 hp - B18D	1974-1976	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
9.8 hp - M9.8A	1976-1985	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
9.8 hp - M9.8B	2000-2007	1,0	BPR7HS-10	1092	-	-
9.8 hp - MSF9.8A - 4 Stroke	2004-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
9.9 hp - M9.9B	1982-1986	0,8	B7HS-10	2129	-	-
9.9 hp - M9.9B2	1986-1994	0,8	B7HS-10	2129	-	-
9.9 hp - M9.9C	1994-2007	0,8	B7HS-10	2129	-	-
9.9 hp - M9.9D	1996-2007	0,8	B7HS-10	2129	-	-
9.9 hp - M9.9D2 - 2 Stroke	-	0,8	BR7HS-10	1098	-	-
9.9 hp - MFS9.9A - 4 Stroke	2000-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
9.9 hp - MFS9.9B - 4 Stroke	2004-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
9.9 hp - MFS9.9B2 - 4 Stroke	2004-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
12 hp - B18C	1974-1976	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
12 hp - M12A	1976-1980	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
12 hp - M12B	1980-1982	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
12 hp - M12C	1982-1986	0,8	B7HS-10	2129	-	-
12 hp - M12C	2007-	0,8	B7HS-10	2129	-	-
15 hp - M15A	1980-1982	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
15 hp - M15B	1982-1986	0,8	B7HS-10	2129	-	-
15 hp - M15B	2007-	0,8	BR7HS-10	1098	-	-
15 hp - M15B2	1986-1994	0,8	B7HS-10	2129	-	-
15 hp - M15C	1994-1996	0,8	BP7HS-10	7829	-	-
15 hp - M15C	2004-2007	0,8	B7HS-10	2129	-	-
15 hp - M15D	1997-2001	0,8	BPR7HS-10	1092	-	-
15 hp - M15D	2004-2007	0,8	B7HS-10	2129	-	-
15 hp - M15D2	-	0,8	B7HS-10	2129	-	-
15 hp - MFS15A - 4 Stroke	2000-2007	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
15 hp - MFS15B - 4 Stroke	2004-2007	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196



Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

TOHATSU

15 hp - MFS15B2 - 4 Stroke	2004-2007	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
15 hp - MFS15C - 2 Stroke	-	0,8	B7HS-10	2129	-	-
15 hp - MFS15C - 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
15 hp - MFS15D - 2 Stroke	-	0,8	B7HS-10	2129	-	-
15 hp - MFS15D2 - 2 Stroke	-	0,8	BR7HS-10	1098	-	-
18 hp - M18A	1980-1983	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
18 hp - M18C	1982-1986	0,8	B7HS-10	2129	-	-
18 hp - M18C	2007-	0,8	BR7HS-10	1098	-	-
18 hp - M18C2	1986-1994	0,8	B7HS-10	2129	-	-
18 hp - M18D	1994-2007	0,8	B7HS-10	2129	-	-
18 hp - M18E - 2 Stroke	1996-	0,8	B7HS-10	2129	-	-
18 hp - M18E	1996-1999	0,8	BR7HS-10	1098	-	-
18 hp - M18E	2000-2001	0,8	BPR7HS-10	1092	-	-
18 hp - M18E	2004-2007	0,8	B7HS-10	2129	-	-
18 hp - M18E2 - 2 Stroke	-	0,8	B7HS-10	2129	-	-
18 hp - MFS18B - 4 Stroke	2004-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
18 hp - MFS18B2 - 4 Stroke	2004-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
20 hp - B30C	1974-1976	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
20 hp - M20A2	1976-1980	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
20 hp - MFS20C - 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
25 hp - B40A	1973-1976	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
25 hp - M25A2	1976-1983	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
25 hp - M25B	1979-1985	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
25 hp - M25C	1984-1986	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
25 hp - M25C2	1986-2007	0,8	B7HS-10	2129	-	-
25 hp - M25C2 - 2 Stroke	-	1,0	BPR7HS-10	1092	-	-
25 hp - M25C3	1997-2007	0,8	BR7HS-10	1098	-	-
25 hp - M25C4	2000-2001	0,8	BR7HS-10	1098	-	-
25 hp - M25D - 2 Stroke	-	0,8	B7HS-10	2129	-	-
25 hp - MFS25A, MFS25B - 4 Stroke	2004-2008	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
30 hp - M30A	1979-1981	0,8	B7HS-10	2129	-	-
30 hp - M30A2	1981-1986	0,8	B7HS-10	2129	-	-
30 hp - M30A3	1986-1996	0,8	B7HS-10	2129	-	-
30 hp - M30A3	1997-1999	0,8	BR7HS-10	1098	-	-
30 hp - M30A3	2004-2007	0,8	B7HS-10	2129	-	-
30 hp - M30A4	2000-2007	0,8	BR7HS-10	1098	-	-
30 hp - M30AK	-	0,8	B7HS	5110	BR7HIX	7067
30 hp - MFS 30A / 30B - 4 Stroke	2004-2007	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
35 hp - M35A	1976-1980	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
35 hp - M35B	1979-1982	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
35 hp - M35C	1984-1990	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
35 hp - M3D35B2 TLDI Jet Drive	-	0,8	IZFR6Q	91234	-	-
40 hp - M40A	1973-1976	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
40 hp - M40C - 2 Stroke	1983-2006	0,8	B7HS-10	2129	-	-
40 hp - M40C - 2 Stroke	2007-	0,8	BR7HS-10	1098	-	-
40 hp - M40D	1989-1996	0,8	B7HS-10	2129	-	-
40 hp - M40D - 2 Stroke	1997-2006	0,8	BR7HS-10	1098	-	-
40 hp - M40D - 2 Stroke	2007-	0,8	B7HS-10	2129	-	-
40 hp - M40D2 - 2 Stroke	2004-2007	0,8	BR7HS-10	1098	-	-
40 hp - MD40A TLDI	2004-2007	1,1	ZFR6F-11	4291	ZFR6FIX-11	6441
40 hp - MD40B TLDI	2004-2008	0,8	PZFR6H	7696	-	-
40 hp - MD40B2 TLDI	-	0,8	IZFR6Q	91234	-	-
42 hp - MFS4A2 - 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196



0201



Stock-No

TRIDIUM
IX

Stock-No IX

TOHATSU

45 hp - M45A	-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
45 hp - M45A2	-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
50 hp - M50C - 2 Stroke	1986-1991	1,0	B8HS-10	5126	-	-
50 hp - M50C - 2 Stroke	2004-2006	1,0	B8HS-10	5126	-	-
50 hp - M50C - 2 Stroke	-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
50 hp - M50D - 2 Stroke	1990-1996	1,0	B8HS-10	5126	-	-
50 hp - M50D - 2 Stroke	1997-2006	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
50 hp - M50D - 2 Stroke	2007-	1,0	B8HS-10	5126	-	-
50 hp - M50D2	2004-2007	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
50 hp - MD50A TLDI	2004-2007	1,1	ZFR6F-11	4291	ZFR6FIX-11	6441
50 hp - MD50B TLDI	2004-2008	0,8	PZFR6H	7696	-	-
50 hp - MD50B2 TLDI	-	0,8	IZFR6Q	91234	-	-
50 hp - W50 TLDI	2004-2008	0,8	PZFR6H	7696	-	-
52 hp - MFS5A2S - 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
55 hp - M55A	1980-1983	1,0	B8HS-10	5126	-	-
55 hp - M55B	1980-1986	1,0	B8HS-10	5126	-	-
55 hp - M55B	2004-2006	1,0	B8HS-10	5126	-	-
60 hp - BFT60	-	-	LMAR6C-9	1679	-	-
60 hp - M60A	1986-1991	1,0	B8HS-10	5126	-	-
60 hp - M60A	2004-2006	1,0	B8HS-10	5126	-	-
60 hp - M60A - 2 Stroke	-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
60 hp - M60B	1992-2007	1,0	B8HS-10	5126	-	-
60 hp - M60C	2004-2006	1,0	B8HS-10	5126	-	-
60 hp - M60C - 2 Stroke	2007-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
62 hp - MFS6A2S - 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
70 hp - M70A - 2 Stroke	1982-1986	1,0	B8HS-10	5126	-	-
70 hp - M70A	2004-2006	1,0	B8HS-10	5126	-	-
70 hp - M70A2	1986-1992	1,0	B8HS-10	5126	-	-
70 hp - M70A2 - 2 Stroke	2004-2006	1,0	B8HS-10	5126	-	-
70 hp - M70B	1992-1996	1,0	B8HS-10	5126	-	-
70 hp - M70B	1997-2006	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
70 hp - M70B - 2 Stroke	2007-	1,0	B8HS-10	5126	-	-
70 hp - M70C - 2 Stroke	2000-2007	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
70 hp - MD70A2 TLDI	2004-2008	1,1	PZFR6H	7696	-	-
70 hp - MD70B TLDI	2004-2008	0,8	PZFR6H	7696	-	-
75 hp - MD75C2	-	0,8	IZFR6Q	91234	-	-
83 hp - MFS8A3 - 4 Stroke	-	0,6	DCPR6E	3481	DCPR6EIX	8196
90 hp - M90A - 2 Stroke	1987-1996	1,0	B8HS-10	5126	-	-
90 hp - M90A - 2 Stroke	1997-2007	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
90 hp - MD90A TLDI	2004-2008	1,1	PZFR6H	7696	-	-
90 hp - MD90A2 TLDI	2004-2008	1,1	PZFR6H	7696	-	-
90 hp - MD90B TLDI	2004-2008	0,8	PZFR6H	7696	-	-
90 hp - MD90C2 TLDI	-	0,8	IZFR6Q	91234	-	-
115 hp - M115A - 2 Stroke	1993-1995	1,0	B8HS-10	5126	-	-
115 hp - M115A - 2 Stroke	2004-2006	1,0	B8HS-10	5126	-	-
115 hp - M115A - TLDI	-	0,8	IZFR5J	5899	-	-
115 hp - M115A2 - 2 Stroke	1995-1996	1,0	B8HS-10	5126	-	-
115 hp - M115A2 - 2 Stroke	1997-2001	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
115 hp - M115A2 - 2 Stroke	2004-2006	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
115 hp - MD115A2	-	0,8	IZFR5J	5899	-	-
120 hp - M120A	1990-1995	1,0	B8HS-10	5126	-	-
120 hp - M120A	2004-2006	1,0	B8HS-10	5126	-	-
120 hp - M120A	-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

TOHATSU

120 hp - M120A2	1995-1996	1,0	B8HS-10	5126	-	-
120 hp - M120A2	1997-1999	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
120 hp - M120A2	2007-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
140 hp - M140A	1989-1995	1,0	B8HS-10	5126	-	-
140 hp - M140A2	1995-1996	1,0	B8HS-10	5126	-	-
140 hp - M140A2	1997-2006	1,0	BR8HS-10	1134	-	-

TOMOS

18	-	1,0	BPR7HS-10	1092	-	-
18E	-	1,0	BPR7HS-10	1092	-	-
3.0 hp	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
3.5 hp	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
4.4 hp - Electronic / 10 / 10E	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
4.5 hp	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
5.0 hp - 5 / TS4 / Lamo 06N	-	0,6	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
T10	-	0,6	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
T18	-	0,6	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
T4RN	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419

TRITON

4.0 hp	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
5.5 hp	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp	-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355

VALMET

Terhi 3	-	0,7	BP5S	3011	-	-
Terhi 3.5 hp	-	0,5	B6S	3510	-	-
Terhi 4.5 / 9.9 / 23 hp	-	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419
Terhi 5 / 15 / 20 / 40 hp	-	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419
Tern 6 / 17 / 25 hp	-	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419
Terhi 50 hp	-	0,5	BP5HS	4111	-	-
Vire 7	-	0,5	B-4H	4110	-	-

VIKING

3.5 / 15 hp	1965-1971	0,8	B-6L	3212	-	-
6 hp	1965-1971	0,8	B-6L	3212	-	-
9.2 hp	1960-1970	0,8	B6S	3510	-	-
9.6 / 20 / 35 / 55 hp	1968-1971	0,8	B6HS	4510	BR6HIX	3419

VOLVO-PENTA

35	1893-1974	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419
39	1973-1979	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419
40	1893-1974	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419
50/ 50A	1893-1974	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419
51	1975-1978	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419
60	1978-1979	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419
80	1971-1974	0,5	B5HS	4210	-	-
80	1978-1979	0,5	B5HS	4210	-	-
90	1971-1974	0,5	B5HS	4210	-	-
90	1971-1979	0,5	B5HS	4210	-	-
90	1975-1979	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419



0201



Stock-Nº

TRIDIUM IX

Stock-Nº IX

VOLVO-PENTA

120	-	0,5	B5HS	4210	-	-
140	1972-1974	0,5	B5HS	4210	-	-
140	1975-1979	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419
140	1972-1979	0,5	B5HS	4210	-	-
200	1975-1979	-	BUHX	2522	-	-
250	1975-1975	-	BUHX	2522	-	-
252	1973-1974	0,5	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
350	1975-1976	0,5	B8HS	5510	BR8HIX	7001
360	1971-1974	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419
450	1971-1974	0,5	B8HS	5510	BR8HIX	7001
450	1975-1976	-	BUHX	2522	-	-
550X	1893-1974	0,5	B8HS	5510	BR8HIX	7001
600	1973-1976	-	BUHX	2522	-	-
700	1973-1977	-	BUHX	2522	-	-
U22	1893-1974	0,5	B5HS	4210	-	-
U22	1893-1974	0,5	B6HS	4210	-	-

VOYAGER

1VA, 2VA, 1VB, V2L, V4GS, V2LL, V2N	-	0,8	AB-6	2910	-	-
V3LGS, V3LLGS, V3NGS	-	0,8	BR6S	3522	-	-
V4NGS, V4LLGS	-	0,8	BR6S	3522	-	-
V6LLGS, V6NGS	-	0,8	BR6S	3522	-	-
3.5 hp	1961-1961	0,8	BR6S	3522	-	-

WEST BEND

18 hp	1960-1962	1,0	BR6S	3522	-	-
20 hp	1961-1965	1,0	BR6S	3522	-	-
35 hp	1964-1965	1,0	BR6S	3522	-	-
40 hp	1961-1962	1,0	BR6S	3522	-	-
45 hp	1961-1965	1,0	BR6S	3522	-	-
50 hp	1964-1965	1,0	BR6S	3522	-	-
80 hp	1961-1965	1,0	BR6S	3522	-	-

WIZARD

3.0 hp	1970-1974	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
3.0 hp	1976-	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
3.2 hp - WD3	-	0,6	B6S	3510	-	-
3.2 hp - WD3S	-	0,6	B6S	3510	-	-
3.5 hp	1970-1974	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
4.5 hp	1975-1976	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
5.0 hp	1970-1974	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
5.0 hp	1977-1981	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
5.0 hp - WH6/WH6-1/WH6A	-	0,6	B6S	3510	-	-
5.5 hp	1975-1976	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
5.5 hp - OC575	-	0,8	B6S	3510	-	-
5.5 hp - OC585	-	0,8	B6S	3510	-	-
6.0 hp	1959-1971	0,8	B-6L	3212	-	-

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

WIZARD

6.0 hp - WD4/WD4S	-	0,6	B6S	3510	-	-
6.0 hp - WF4/WG4	-	0,6	B6S	3510	-	-
7.0 hp	1970-1974	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp	1970-1981	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
7.5 hp	1977-1981	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
9.2 hp	1966-1971	0,8	B8S	3810	-	-
9.9 hp	1970-1978	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
9.9 hp	1977-1978	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
10 hp - WF7	-	0,6	B6S	3510	-	-
10 hp - WG7/WG7A	-	0,6	B6S	3510	-	-
10 hp - WH7/WJ7/WK7	-	0,6	B6S	3510	-	-
10 hp - WM7/WM7A	-	0,6	B6S	3510	-	-
10 hp - WN7/WN7A	-	0,6	B6S	3510	-	-
12 hp	-	0,6	B6S	3510	-	-
14 hp	1959-1964	0,6	B6S	3510	-	-
15 hp - OC1575/OC1585	-	0,8	B-6L	3212	-	-
20 hp	1968-1971	0,8	B8HS	5510	BR8HIX	7001
25 hp - WA25/WA25E	-	0,6	B6S	3510	-	-
35 hp - OC3585	-	0,8	AB-7	3010	-	-

YAMAHA

V6 Excel	1987-1989	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
2.0 hp - 1 cyl.	1984-2002	0,6	B5HS	4210	-	-
2.0 hp - 2B 2 Stroke 43cc	-	0,7	BR5HS	3722	-	-
2.0 hp - 2C 2 Stroke 50cc	1995-	0,6	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
2.5 hp - F2.5 4 Stroke	2003-2005	0,6	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
2.5 hp - F2.5 MSH	2006-2010	0,6	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
2.5 hp - F2.5A 4 Stroke	-	0,6	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
3.0 hp - 1 cyl.	1988-2002	1,0	B6HS-10	1052	-	-
3.0 hp - 3A 2 Stroke 83cc	-	1,0	BR6HS-10	1090	-	-
4.0 hp - 1 cyl.	1984-1999	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
4.0 hp - 4A	-	0,6	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
4.0 hp - 4AC	-	0,6	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
4.0 hp - 4AS	-	0,6	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
4.0 hp - 4BC	-	0,6	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
4.0 hp - F4 1 cyl. 4 Stroke	1999-2005	0,6	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
4.0 hp - F4A 1 cyl. 4 Stroke 112cc	2003-	0,7	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
4.0 hp - F4B 1 cyl. 4 Stroke 139cc	2010-	0,7	CR6HSB	6500	-	-
5.0 hp - 1 cyl.	1984-2002	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
5.0 hp - 5C	-	0,6	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
5.0 hp - 5CS	-	0,6	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
5.0 hp - F5A 1 cyl. 4 Stroke 139cc	2010-	0,7	CR6HSB	6500	-	-
6.0 hp - 2 cyl.	1986-2000	1,0	B7HS-10	2129	-	-
6.0 hp - 6D 2 Stroke 165cc	1986-2007	1,0	B6HS-10	1052	-	-
6.0 hp - F6 OHV 4 Stroke	2001-2005	1,0	BR6HS-10	1090	-	-
6.0 hp - F6A, F6M	2006-2010	1,0	BR6HS-10	1090	-	-
6.0 hp - F6B 4 Stroke 197cc	2000-2006	1,0	BR6HS-10	1090	-	-
6.0 hp - F6C 1 cyl. 4 Stroke 139cc	2010-	1,0	BR6HS-10	1090	-	-
6.0 hp - F6 CMHS 4 Stroke	-	1,0	BR6HS-10	1090	-	-
8.0 hp - 2 cyl. 2 Stroke	1986-2005	1,0	B7HS-10	2129	-	-
8.0 hp - 8C 1 cyl. 2 Stroke	1986-	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
8.0 hp - 8MSH	2006-2010	1,0	B7HS-10	2129	-	-

**0201**

Stock-N°

TRIDIUM IX

Stock-N° IX

YAMAHA

8.0 hp - E8D Enduro 2 Stroke 165cc	1986-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
8.0 hp - EK8D Enduro 2 Stroke 165cc	1988-	0,7	B6HS	4510	BR6HIX	3419
8.0 hp - F8 OHV 4 Stroke	2001-2005	1,0	BR6HS-10	1090	-	-
8.0 hp - F8A	1986-	0,9	CR5HSA	7840	-	-
8.0 hp - F8AEM	1986-	0,9	CR5HSA	7840	-	-
8.0 hp - F8AM	1986-	0,9	CR5HSA	7840	-	-
8.0 hp - F8B	1986-	0,9	CR5HSA	7840	-	-
8.0 hp - F8BE	1986-	0,9	CR5HSA	7840	-	-
8.0 hp - F8BM	1986-	0,9	CR5HSA	7840	-	-
8.0 hp - F8C, M	2006-2010	1,0	BR6HS-10	1090	-	-
8.0 hp - FT8D 4 Stroke 197cc	2001-	1,0	BR6HS-10	1090	-	-
8.0 hp - T8	2006-2010	1,0	BR6HS-10	1090	-	-
8.0 hp - T8 OHV 4 Stroke High Thrust	2001-2005	1,0	BR6HS-10	1090	-	-
9.0 hp - 9.9 2 cyl. 2 Stroke	1984-2005	1,0	B7HS-10	2129	-	-
9.0 hp - F9.9 2 cyl. OHC 4 Stroke Standard	1985-2004	0,6	CR6HS	7023	CR6HIX	7274
9.0 hp - F9.9 2 cyl. OHC 4 Stroke Standard	2005-	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
9.0 hp - F9.9 Climat Froid OHC 4 Stroke Standard	1985-2004	0,6	-	-	CR6HIX	7274
9.0 hp - FT9. 92 cyl. OHC 4 Stroke Standard	1985-2004	0,6	CR6HS	7023	CR6HIX	7274
9.0 hp - FT9.9 2 cyl. OHC 4 Stroke Standard	2005-	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
9.0 hp - FT9.9 Climat Froid OHC 4 Stroke Standard	1985-2004	0,6	-	-	CR6HIX	7274
9.0 hp - T9.9 2 cyl. OHC 4 Stroke High Thrust	1985-2004	0,6	CR6HS	7023	CR6HIX	7274
9.0 hp - T9.9 2 cyl. OHC 4 Stroke High Thrust	2005-	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
9.0 hp - T9.9 Climat Froid OHC 4 Stroke High Thrust	1985-2004	0,6	-	-	CR6HIX	7274
9.9 hp - 9.9D 2 cyl. 2 Stroke 246cc	1891-1995	1,0	B7HS-10	2129	-	-
9.9 hp - 9.9D 2 cyl. 4 Stroke	2005-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
9.9 hp - 9.9F 2 cyl. 2 Stroke 246cc	1996-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
9.9 hp - 9.9MSH	2006-2010	1,0	B7HS-10	2129	-	-
9.9 hp - E9.9B Enduro 2 Stroke 246cc	1988-1996	1,0	B7HS-10	2129	-	-
9.9 hp - E9.9C Enduro 2 Stroke 246cc	1997-2002	1,0	B7HS-10	2129	-	-
9.9 hp - E9.9D Enduro 2 Stroke 246cc	2002-	1,0	B8HS-10	5126	-	-
9.9 hp - EK9.9D Enduro 2 Stroke 246cc	2003-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
9.9 hp - EK9.9H Enduro 2 Stroke 246cc	2003-2004	1,0	B7HS-10	2129	-	-
9.9 hp - EK9.9J Enduro 2 Stroke 246cc	2003-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
9.9 hp - F9.9B 4 Stroke 232cc	1991-2007	0,7	CR6HSA	2983	CR6HIX	7274
9.9 hp - F9.9C 4 Stroke 323cc	1998-2008	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
9.9 hp - F9.9D 2 cyl. 4 Stroke	2005-	0,9	CR6HSA	2983	CR6HIX	7274
9.9 hp - F9.9ELR, MLH, MSH	2006-2010	0,9	CR6HSA	2983	CR6HIX	7274
9.9 hp - F9.9ELR2, ELR2K	2006-2010	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
9.9 hp - F9.9F 2 cyl. 4 Stroke 212cc	2006-2010	1,0	BR6HS-10	1090	-	-
9.9 hp - F9.9G	-	1,0	BR6HS-10	1090	-	-
9.9 hp - F9.9H 4 Stroke 362cc	2009-	0,9	DPR6EB-9	3108	-	-
9.9 hp - F9.9MLH2, MLH2K	2006-2010	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
9.9 hp - F9.9MSH2, MSH2K	2006-2010	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
9.9 hp - FT9.9A 4 Stroke 232cc	1998-2007	0,7	CR6HSA	2983	CR6HIX	7274
9.9 hp - FT9.9D 4 Stroke 323cc	2003-2006	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
9.9 hp - FT9.9G 2 cyl. 4 Stroke 212cc	2007-	1,0	BR6HS-10	1090	-	-
9.9 hp - T9.9D 2 cyl. 4 Stroke	2005-	0,9	CR6HSA	2983	CR6HIX	7274
9.9 hp - T9.9ELH, ELR, EXH	2006-2010	0,9	CR6HSA	2983	CR6HIX	7274
9.9 hp - T9.9ELH2, ELH2K	2006-2010	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
9.9 hp - T9.9ELR2, ELR2K	2006-2010	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
9.9 hp - T9.9EXH2, EXH2K	2006-2010	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
13.5 hp - F13.5A 4 Stroke 323cc	2001-2007	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
13.5 hp - F13.5B 4 Stroke 362cc	2007-2009	0,9	DPR6EB-9	3108	-	-

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

YAMAHA

15 hp - 2 cyl.	1984-2005	1,0	B7HS-10	2129	-	-
15 hp - 15D 2 Stroke 246cc	1891-1995	1,0	B7HS-10	2129	-	-
15 hp - 15F 2 cyl. 2 Stroke 246cc	1996-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
15 hp - 15MSH	2006-2010	1,0	B7HS-10	2129	-	-
15 hp - E15B Enduro 2 Stroke 246cc	1988-1996	1,0	B7HS-10	2129	-	-
15 hp - E15C Enduro 2 Stroke 246cc	1997-2002	1,0	B7HS-10	2129	-	-
15 hp - E15D Enduro 2 Stroke 246cc	2002-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
15 hp - EK15D Enduro 2 Stroke 246cc	2003-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
15 hp - EK15H Enduro 2 Stroke 246cc	1989-1996	1,0	B7HS-10	2129	-	-
15 hp - EK15J Enduro 2 Stroke 246cc	1989-1996	1,0	B7HS-10	2129	-	-
15 hp - EK15N Enduro 2 Stroke 246cc	1994-2004	1,0	B7HS-10	2129	-	-
15 hp - EK15P Enduro 2 Stroke 246cc	2003-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
15 hp - F15 2 cyl. 4 Stroke	1998-2004	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
15 hp - F15A 2 cyl. 4 Stroke 323cc	2003-2006	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
15 hp - F15B 2 cyl. 4 Stroke 323cc	2003-2008	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
15 hp - F15C 2 cyl. 4 Stroke 362cc	2006-2010	0,9	DPR6EB-9	3108	-	-
15 hp - F15E, M, P	2006-2010	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
20 hp - 2 cyl.	1996-1997	1,0	B7HS-10	2129	-	-
20 hp - 20C - 2 cyl. 2 Stroke 430cc	1996-2007	0,6	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
20 hp - 20D - 2 cyl. 2 Stroke 395cc	1988-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
20 hp - EK20F Enduro 2 Stroke 430cc	1891-1993	0,7	B6HS	4510	BR6HIX	3419
20 hp - F20	2006-2010	0,9	DPR6EB-9	3108	-	-
20 hp - F20A 4 Stroke 498cc	1998-2009	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
20 hp - F20B 2 cyl. 4 Stroke 362cc	2006-	0,9	DPR6EB-9	3108	-	-
20 hp - F20C 4 Stroke 362cc	2008-	0,9	DPR6EB-9	3108	-	-
20 hp - F20D 4 Stroke 498cc	2011-	0,9	DPR6EB-9	3108	-	-
25 hp - 2 cyl. 2 Stroke	1984-2005	1,0	B7HS-10	2129	-	-
25 hp - 3 cyl. 2 Stroke	1996-2002	1,0	B7HS-10	2129	-	-
25 hp - 25	2006-2010	1,0	B7HS-10	2129	-	-
25 hp - 25C 2 cyl.	1990-1997	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
25 hp - 25D 2 Stroke 430cc	1990-2003	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
25 hp - 25J 2 Stroke	1987-2003	1,0	B7HS-10	2129	-	-
25 hp - 25N 2 cyl. 2 Stroke 395cc	1988-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
25 hp - 25Q 2 Stroke	1891-1995	1,0	B7HS-10	2129	-	-
25 hp - 25V 2 Stroke	1992-2001	1,0	B7HS-10	2129	-	-
25 hp - 25X 2 Stroke	2001-	1,0	B8HS-10	5126	-	-
25 hp - E25A Enduro 2 Stroke 496cc	-2001	1,0	B7HS-10	2129	-	-
25 hp - E25B Enduro 2 Stroke 496cc	2001-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
25 hp - E25F Enduro 2 Stroke 430cc	1891-1993	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
25 hp - EK25B Enduro 2 Stroke 496cc	2003-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
25 hp - EK25C Enduro 2 Stroke 496cc	2006-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
25 hp - EK25F Enduro 2 Stroke 430cc	1891-1993	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
25 hp - F25 2 cyl. OHC 4-Stroke	1998-2005	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
25 hp - F25A 2 cyl. 4 Stroke 498cc	2003-	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
25 hp - F25C 4 Stroke 498cc	2003-2009	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
25 hp - F25D 4 Stroke 498cc	2010-	0,9	DPR6EB-9	3108	-	-
25 hp - F25E, M, T	2006-2010	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
25 hp - F25L, S	2006-2010	0,9	DPR6EB-9	3108	-	-
25 hp - FT25B 4 Stroke 498cc	2000-2009	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
25 hp - T25 2 cyl. OHC 4 Stroke High Thrust	2001-2005	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
25 hp - T25LA	2006-2010	0,9	DPR6EB-9	3108	-	-
25 hp - T25TLR	2006-2010	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
28 hp - 3 cyl.	1987-1997	1,0	B7HS-10	2129	-	-



0201



Stock-No

TRIDIUM IX

Stock-No IX

YAMAHA

30 hp - 3 cyl.	1984-1986	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
30 hp - 3 cyl.	1987-2002	1,0	B7HS-10	2129	-	-
30 hp - 30A 2 Stroke 496cc	1891-1992	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
30 hp - 30C 2 cyl.	1989-1992	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
30 hp - 30C 2 cyl.	1993-1997	1,0	B8HS-10	5126	-	-
30 hp - 30D 3 cyl. 2 Stroke 496cc	1986-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
30 hp - 30G 2 Stroke 496cc	1993-2001	1,0	B7HS-10	2129	-	-
30 hp - 30H Enduro 2 cyl. 2 Stroke 496cc	2001-	1,0	B8HS-10	5126	-	-
30 hp - E30H Enduro 2 cyl. 2 Stroke 496cc	2001-	1,0	B8HS-10	5126	-	-
30 hp - F30 OHC 4-Stroke	2001-2005	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
30 hp - F30A	-2002	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
30 hp - F30A 3 cyl. 4 Stroke 747cc	2003-2009	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
30 hp - F30B 3 cyl. 4 Stroke 747cc	2009-	0,9	DPR6EB-9	3108	-	-
30 hp - F30E	2006-	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
30 hp - F30T	2006-	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
30 hp - F30TLR	2006-2010	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
35 hp - 3 cyl.	1987-1997	1,0	B8HS-10	5126	-	-
40 hp - 3 cyl. 2 Stroke	1984-2005	1,0	B7HS-10	2129	-	-
40 hp - 40C 2 cyl.	1989-1997	0,6	B8HS	5510	BR8HIX	7001
40 hp - 40C 3 cyl.	1997-2002	1,0	B7HS-10	2129	-	-
40 hp - 40H 2 Stroke 698cc	1891-1994	1,0	B7HS-10	2129	-	-
40 hp - 40J Enduro 2 Stroke 669cc	1983-	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
40 hp - 40Q 2 Stroke 592cc	1891-1998	0,7	B8HS	5510	BR8HIX	7001
40 hp - 40TLR	2006-2010	1,0	B7HS-10	2129	-	-
40 hp - 40V 3 cyl. 2 Stroke 698cc	1995-	1,0	B7HS-10	2129	-	-
40 hp - 40X Enduro 2 cyl. 2 Stroke 703cc	1998-	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
40 hp - 40Y 2 Stroke 698cc	2001-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
40 hp - E40G Enduro 2 Stroke 669cc	1982-	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
40 hp - E40J Enduro 2 Stroke 669cc	1983-	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
40 hp - E40X Enduro 2 cyl. 2 Stroke 703cc	1998-	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
40 hp - EK40G Enduro 2 Stroke 669cc	1998-	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
40 hp - EK40J Enduro 2 Stroke 669cc	1998-	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
40 hp - F40 3 cyl. 4 Stroke	2000-2005	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
40 hp - F40 4 cyl. 4 Stroke	1999-	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
40 hp - F40A 4 Stroke 935cc	1998-2002	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
40 hp - F40B 3 cyl. 4 Stroke 747cc	2003-2009	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
40 hp - F40C 4 Stroke 996cc	2000-2007	0,9	DPR5EA-9	2887	-	-
40 hp - F40D 4 Stroke 996cc	2006-	0,9	DPR6EB-9	3108	-	-
40 hp - F40E	2006-	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
40 hp - F40G 4 Stroke 996cc	2011-	0,9	LKR7E	1643	-	-
40 hp - F40J, L	2006-2010	0,9	DPR6EB-9	3108	-	-
40 hp - F40T	2006-	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
48 hp - E48 2 cyl.	1995-2000	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
48 hp - E48C Enduro 2 Stroke 760cc	1992-	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
50 hp - 3 cyl. 2 Stroke	1984-2005	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
50 hp - 50TLR	2006-2010	1,0	B8HS-10	5126	-	-
50 hp - 50C 3 cyl.	1998-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
50 hp - 50C 3 cyl.	1999-2001	0,6	B8HS	5510	BR8HIX	7001
50 hp - 50D 2 Stroke 698cc	1891-1994	1,0	B8HS-10	5126	-	-
50 hp - 50EK Enduro 2 Stroke 849cc	1988-1997	1,0	B8HS-10	5126	-	-
50 hp - 50G 2 Stroke 849cc	1993-2007	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
50 hp - 50H 3 cyl. 2 Stroke 698cc	1995-	1,0	B8HS-10	5126	-	-
50 hp - F50 4 cyl. 4 Stroke OHC Standard	1995-2004	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-



Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

YAMAHA

50 hp - F50 (EFI) 4 cyl. 4 Stroke OHC Standard	2005-	0,9	DPR6EB-9	3108	-	-
50 hp - F50B	-2002	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
50 hp - F50D 4 Stroke 935cc	2001-	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
50 hp - FT50B 4 Stroke 935cc	1998-2006	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
50 hp - FT50C 4 Stroke 935cc	2001-	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
50 hp - FT50G 4 Stroke 996cc	2005-	0,9	DPR6EB-9	3108	-	-
50 hp - F50TLR	2006-2010	0,9	DPR6EB-9	3108	-	-
50 hp - P503 cyl.	1987-1996	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
50 hp - T50 (EFI) 4 cyl. 4 Stroke OHC High Thrust	2005-	0,9	DPR6EB-9	3108	-	-
50 hp - T50 4 cyl. 4 Stroke OHC High Thrust	1995-2004	0,9	DPR6EA-9	5531	-	-
50 hp - T50LRD4 cyl. 4 Stroke OHC High Thrust	1996-2004	0,9	DPR6EB-9	3108	-	-
50 hp - T50TLR	2006-2010	0,9	DPR6EB-9	3108	-	-
55 hp - 55B 2 Stroke 760cc	1989-	1,0	B8HS-10	5126	-	-
55 hp - 55C 2 cyl.	1989-1995	1,0	B8HS-10	5126	-	-
55 hp - 55D 2 Stroke 1140cc	1998-	1,0	B8HS-10	5126	-	-
55 hp - E55C Enduro 2 Stroke 760cc	1992-	0,7	B8HS	5510	BR8HIX	7001
60 hp - 2 Stroke	2001-2005	1,0	B8HS-10	5126	-	-
60 hp - 60C 3 cyl.	1996-2002	1,0	B8HS-10	5126	-	-
60 hp - 60TLR	2006-2010	1,0	B8HS-10	5126	-	-
60 hp - E60 3 cyl.	1995-2000	1,0	B8HS-10	5126	-	-
60 hp - E60H Enduro 3 cyl. 2 Stroke 849cc	1986-	1,0	B8HS-10	5126	-	-
60 hp - E60J Enduro 2 Stroke 1140cc	1995-	1,0	B8HS-10	5126	-	-
60 hp - F60A 4 cyl. 4 Stroke 996cc	2003-2005	0,9	DPR5EA-9	2887	-	-
60 hp - F60TJR, TLR	2006-2010	0,9	DPR6EB-9	3108	-	-
60 hp - FT60B 4 cyl. 4 Stroke 996cc	2002-2007	0,9	DPR5EA-9	2887	-	-
60 hp - P60 3 cyl.	1991-1999	1,0	B8HS-10	5126	-	-
60 hp - T60 4 Stroke	2003-2004	0,9	DPR5EA-9	2887	-	-
60 hp - T60 (EFI) 4 Stroke	2005-	0,9	DPR6EB-9	3108	-	-
60 hp - T60TLR	2006-2010	0,9	DPR6EB-9	3108	-	-
65 hp - 3 cyl.	1987-1997	1,0	B8HS-10	5126	-	-
65 hp - E65A Enduro 2 Stroke 1140cc	1998-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
70 hp - 3 cyl. 2 Stroke	1984-2005	1,0	B8HS-10	5126	-	-
70 hp - 70B 3 cyl. 2 Stroke 849cc	1992-	1,0	B8HS-10	5126	-	-
70 hp - 70C 3 cyl. 2 Stroke 847cc	1992-2001	1,0	B8HS-10	5126	-	-
70 hp - 70TLR	2006-2010	1,0	B8HS-10	5126	-	-
70 hp - F70A 4 Stroke 996cc	2011-	0,9	LKR7E	1643	-	-
75 hp - 75C 3 cyl. 1140cc	1996-	1,0	B8HS-10	5126	-	-
75 hp - E75 3 cyl.	1995-2000	1,0	B8HS-10	5126	-	-
75 hp - E75B Enduro 2 Stroke 1140cc	1991-	1,0	B8HS-10	5126	-	-
75 hp - F75A 4 Stroke 1596cc	2002-2004	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
75 hp - F75B 4 Stroke 1596cc	2005-	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
75 hp - F75TLR	2006-2010	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
75 hp - P75 3 cyl.	1996-1999	1,0	B8HS-10	5126	-	-
80 hp - 80A 2 Stroke 1140cc	1992-2003	1,0	B8HS-10	5126	-	-
80 hp - 80C 3 cyl.	1997-	1,0	B8HS-10	5126	-	-
80 hp - F80 3 cyl.	1999-2002	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
80 hp - F80C 4 cyl. 4 Stroke 1596cc	2009-	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
85 hp - 85A 3 cyl. 2 Stroke 1140cc	1989-2004	1,0	B8HS-10	5126	-	-
85 hp - 85C 3 cyl.	1989-1996	1,0	B8HS-10	5126	-	-
90 hp - 3 cyl. 2 Stroke	1984-2005	1,0	B8HS-10	5126	-	-
90 hp - 90A 3 cyl. 2 Stroke 1140cc	1992-	1,0	B8HS-10	5126	-	-
90 hp - 90B 3 cyl.	1998-1999	1,0	B8HS-10	5126	-	-
90 hp - 90C 3 cyl.	1997-2001	1,0	B8HS-10	5126	-	-



Stock-Nº

TRIDIUM
IX

Stock-Nº IX

YAMAHA

90 hp - 90TLR	2006-2010	1,0	B8HS-10	5126	-	-
90 hp - F90 4 Stroke	2003-2005	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
90 hp - F90A 4 Stroke 1596cc	2002-2004	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
90 hp - F90B 4 Stroke 1596cc	2005-	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
90 hp - F90TJR, TLR, TXR	2006-2010	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
100 hp - 100A 2 Stroke 1730cc	1996-2001	1,0	B8HS-10	5126	-	-
100 hp - F100	1999-2002	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
100 hp - F100A 4 cyl. 4 Stroke 1596cc	1999-2005	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
100 hp - F100B 4 cyl. 4 Stroke 1596cc	2002-	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
100 hp - F100C 4 cyl. 4 Stroke 1596cc	2002-2007	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
100 hp - F100C 4 cyl. EFI 4 Stroke 1596cc	2005-	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
115 hp - 115 / P115 V4 - 1.7L	1984-2005	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
115 hp - 115B V4 - 1.7L	1998-1999	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
115 hp - 115C V4 - 1.7L	1991-2000	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
115 hp - 115TJR V4 - 1.7L	1987-1997	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
115 hp - 115TLR, TXR	2006-2010	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
115 hp - E115A Enduro 2 Stroke 1730cc	1992-	1,0	B8HS-10	5126	-	-
115 hp - F115 V4 - 1.7L	2000-2005	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
115 hp - F115TJR, TLR, TXR	2006-2010	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
115 hp - FL115A V4 EFI 4 Stroke 1741cc	2000-	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
115 hp - LF115 V4 - 1.7L	2000-2005	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
115 hp - LF115TXR	2006-2010	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
115 hp - P115 V4 - 1.7L	1993-1996	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
115 hp - S115 V4 - 1.7L	1984-1999	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
130 hp - 130 V4 - 1.7L	1988-2004	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
130 hp - 130B V4 - 2 Stroke 1.7L	1991-	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
130 hp - L130 V4 - 1.7L	1989-2001	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
130 hp - L130B V4 - 2 Stroke 1.7L	1991-	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
130 hp - S130 V4 - 1.7L	1988-1999	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
140 hp - 140B 2 Stroke 1730cc	1992-	1,0	B9HS-10	3626	-	-
140 hp - 140C 2 Stroke 1730cc	1993-2003	1,0	B9HS-10	3626	-	-
150 hp - 150 V6 - 2.6L	1984-1987	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
150 hp - 150 V6 - 2.6L	1988-1995	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
150 hp - 150 V6 - 2.6L	1996-2004	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
150 hp - 150A 2 Stroke 2596cc	1983-	1,0	B8HS-10	5126	-	-
150 hp - 150C 2 Stroke 2596cc	1990-1995	1,0	B8HS-10	5126	-	-
150 hp - 150C V6 - 2.6L	1996-	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
150 hp - 150C V6 - 2.6L	1997-1999	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
150 hp - 150D 2 Stroke 2596cc	1991-1995	1,0	B8HS-10	5126	-	-
150 hp - 150F V6 2 Stroke 2596cc	1996-	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
150 hp - 150G V6 2 Stroke 2596cc	1996-	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
150 hp - 150J V6 2 Stroke 2596cc	2000-2006	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
150 hp - 150L V6 2 Stroke 2596cc	2000-2005	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
150 hp - 150TJR V6 - 2.6L	1996-1997	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
150 hp - 150TXR	2006-2010	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
150 hp - D150 V6 - 2.6L	1997-1999	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
150 hp - D150H 2 Stroke 2596cc	1998-2003	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
150 hp - D150N 2 Stroke 2596cc	2000-2005	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
150 hp - D150 Twin Prop V6 - 2.6L	1986-1993	1,0	B8HS-10	5126	-	-
150 hp - DX150 V6 - 2.6L	1999-2005	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
150 hp - F150 - 4 Stroke	2004-2005	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469



Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

YAMAHA

150 hp - F150B 4 cyl. EFI 4 Stroke 2670cc	2009-	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
150 hp - F150TJR, TLR, TXR	2006-2010	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
150 hp - FL150B 4 cyl. EFI 4 Stroke 2670cc	2009-	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
150 hp - L150 V6 - 2.6L	1986-1987	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
150 hp - L150 V6 - 2.6L	1988-1995	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
150 hp - L150A 2 Stroke 2596cc	1983-	1,0	B8HS-10	5126	-	-
150 hp - L150C 2 Stroke 2596cc	1990-1995	1,0	B8HS-10	5126	-	-
150 hp - L150F V6 2 Stroke 2596cc	1996-	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
150 hp - L150J V6 2 Stroke 2596cc	2000-2006	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
150 hp - LF150 V6 - 2.6L	2004-2005	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
150 hp - LF150TXR	2006-2010	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
150 hp - LX150 V6 - 2.6L	1999-2004	0,6	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
150 hp - LZ150 V6 - 2.6L	2002-2005	-	BKR6EKU	6993	-	-
150 hp - LZ150P V6 DFI 2 Stroke 2596cc	2000-	1,6	BKR6EKU	6993	-	-
150 hp - LZ150TX HPDI (-->800554) HPDI	2000-2001	1,1	BKR6ES-11	5553	BKR6EIX-11	3764
150 hp - LZ150TX HPDI (800555-->)HPDI	2001-	-	BKR6EKU	6993	-	-
150 hp - LZ150TXR	2006-2010	-	BKR6EKU	6993	-	-
150 hp - P150 V6 - 2.6L	1986-1995	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
150 hp - P150 V6 - 2.6L	1996-1999	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
150 hp - PX150 V6 - 2.6L	1999-	0,6	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
150 hp - S150 V6 - 2.6L	1994-1999	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
150 hp - S150F V6 2 Stroke 2596cc	1997-	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
150 hp - SL150F V6 2 Stroke 2596cc	1997-	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
150 hp - SX150 V6 - 2.6L	1999-2004	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
150 hp - V150 V6 - 2.6L	1999-2005	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
150 hp - V150TLR	2006-2010	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
150 hp - VX150 V6 - 2.6L	2000-2005	1,0	BR7HS-10	1098	-	-
150 hp - VZ150 HPDI	2002-2005	-	BKR6EKU	6993	-	-
150 hp - VZ150T HPDI (--> 800711) HPDI	2000-2001	1,1	BKR6ES-11	5553	BKR6EIX-11	3764
150 hp - VZ150T HPDI (800712-->)HPDI	2001-	-	BKR6EKU	6993	-	-
150 hp - VZ150TLR	2006-2010	-	BKR6EKU	6993	-	-
150 hp - Z150P V6 DFI 2 Stroke 2596cc	2000-	1,6	BKR6EKU	6993	-	-
150 hp - Z150Q V6 2 Stroke 2596cc	2000-	1,6	BKR6EKU	6993	-	-
150 hp - Z150TLHPDI	2002-2005	-	BKR6EKU	6993	-	-
150 hp - Z150TL HPDI (-->800452) HPDI	2000-2001	1,1	BKR6ES-11	5553	BKR6EIX-11	3764
150 hp - Z150TL HPDI (800453-->)HPDI	2001-	-	BKR6EKU	6993	-	-
150 hp - Z150TX HPDI (-->851535) HPDI	2000-2001	1,1	BKR6ES-11	5553	BKR6EIX-11	3764
150 hp - Z150TX HPDI (851536-->)HPDI	2001-	-	BKR6EKU	6993	-	-
150 hp - Z150TXR	2006-2010	-	BKR6EKU	6993	-	-
175 hp - 175A V6 2 Stroke 2596cc	1983-2008	1,0	B8HS-10	5126	-	-
175 hp - 175B V6 2 Stroke 2596cc	1990-1995	1,0	B8HS-10	5126	-	-
175 hp - 175C V6 2 Stroke 2596cc	1991-1995	1,0	B8HS-10	5126	-	-
175 hp - 175D V6 2 Stroke 2596cc	1996-2006	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
175 hp - 175F V6 2 Stroke 2596cc	1996-2005	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
175 hp - P175 V6 - 2.6L	1994-1999	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
175 hp - S175 / T175 V6 - 2.6L	1994-1999	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
175 hp - S175 V6 - 2.6L	1999-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
175 hp - S175D V6 2 Stroke 2596cc	1997-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
175 hp - V6 - 2.6L	1984-2000	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
175 hp - V175 V6 - 2.6L	2000-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
175 hp - VZ175 HPDI	2002-2005	-	BKR7EKU	5881	-	-
175 hp - VZ175TL HPDI (800105--> 800201) HPDI	2001-	1,1	BKR7ES-11	2387	BKR7EIX-11	6988
175 hp - VZ175TL HPDI (800202-->) HPDI	2001-	-	BKR7EKU	5881	-	-



0201



Stock-No

TRIDIUM IX

Stock-No IX

YAMAHA

175 hp - VZ175TLR	2006-2010	-	BKR7EKU	5881	-	-
175 hp - Z175HPDI	2002-2005	-	BKR7EKU	5881	-	-
175 hp - Z175G V6 DFI 2 Stroke 2596cc	2000-	1,6	BKR7EKU	5881	-	-
175 hp - Z175H 2 Stroke 2596cc	2001-	1,6	BKR7EKU	5881	-	-
175 hp - Z175TX HPDI (800101-->800231)	2001-	1,1	BKR7ES-11	2387	BKR7EIX-11	6988
175 hp - Z175TX HPDI (800232-->)	2001-	-	BKR7EKU	5881	-	-
175 hp - Z175TXR	2006-2010	-	BKR7EKU	5881	-	-
200 hp - 200 / L200 / S200V6 - 2.6L	1984-1999	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
200 hp - 200A 2 Stroke 2596cc	1983-	1,0	B8HS-10	5126	-	-
200 hp - 200B 2 Stroke 2596cc	1990-1995	1,0	B8HS-10	5126	-	-
200 hp - 200C 2 Stroke 2596cc	1991-1995	1,0	B8HS-10	5126	-	-
200 hp - 200F 2 Stroke 2596cc	1996-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
200 hp - 200G 2 Stroke 2596cc	1996-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
200 hp - 200H 2 Stroke 2596cc	1998-2005	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
200 hp - 200J 2 Stroke 2596cc	2000-2005	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
200 hp - 200TJRV6 - 2.6L	1987-1995	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
200 hp - F200 4 Stroke	2002-2005	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
200 hp - F200A V6 4 Stroke 3352cc	2002-	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
200 hp - F200B V6 4 Stroke 3352cc	2007-	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
200 hp - F200C V6 4 Stroke 3352cc	2007-	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
200 hp - F200D V6 MPFI 4 Stroke 4169cc	2010-	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
200 hp - F200TXR	2006-2010	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
200 hp - FL200A V6 EFI 3352cc 4 Stroke	2002-	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
200 hp - FL200B V6 EFI 3352cc 4 Stroke	2007-	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
200 hp - FL200C V6 EFI 3352cc 4 Stroke	2007-	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
200 hp - L200A V6 2 Stroke 2596cc	1983-	1,0	B8HS-10	5126	-	-
200 hp - L200B V6 2 Stroke 2596cc	1990-1995	1,0	B8HS-10	5126	-	-
200 hp - L200J V6 2 Stroke 2596cc	2000-2005	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
200 hp - LF200	2002-2005	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
200 hp - LF200TXR	2006-2010	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
200 hp - LX200 V6 - 2.6L	1999-2001	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
200 hp - LZ200	2002-2005	-	BKR7EKU	5881	-	-
200 hp - LZ200N V6 DFI 2 Stroke 2596cc	2000-	1,6	BKR7EKU	5881	-	-
200 hp - LZ200TX HPDI (2000-->100874)	2000-2001	1,1	BKR7ES-11	2387	BKR7EIX-11	6988
200 hp - LZ200TX HPDI (100875-->)	2001-	-	BKR7EKU	5881	-	-
200 hp - LZ200TXR	2006-2010	-	BKR7EKU	5881	-	-
200 hp - P200 V6 - 2.6L	1991-1995	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
200 hp - P200 V6 - 2.6L	1996-1999	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
200 hp - S200F V6 2 Stroke 2596cc	1997-2003	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
200 hp - SL200F V6 2 Stroke 2596cc	1997-2003	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
200 hp - SX200 V6 - 2.6L	1999-2005	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
200 hp - V200 V760 EFI V6 - 2.6L	1998-1999	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
200 hp - VX200 V6 - 3.1L	2000-2005	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
200 hp - VX200D V6 - 3.3L	2005-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
200 hp - VZ200 V6 - 2.6L	2000-2004	-	BKR7EKU	5881	-	-
200 hp - VZ200 V6 - 3.3L	2005-	-	BKR6EKU	6993	-	-
200 hp - VZ200RTL, TLR	2006-2010	-	BKR6EKU	6993	-	-
200 hp - Z200	2002-2005	1,0	BKR7EKU	5881	-	-
200 hp - Z200N V6 DFI 2 Stroke 2596cc	2000-	1,6	BKR7EKU	5881	-	-
200 hp - Z200P V6 2 Stroke 2596cc	2001-	1,6	BKR7EKU	5881	-	-
200 hp - Z200Q V6 2 Stroke 2596cc	2005-2007	1,6	BKR7EKU	5881	-	-
200 hp - Z200R V6 2 Stroke 3342cc	2005-	1,6	BKR6EKU	6993	-	-
200 hp - Z200TL HPDI (2000-->150689)	2000-2001	1,1	BKR7ES-11	2387	BKR7EIX-11	6988



Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

YAMAHA

200 hp - Z200TL HPDI (150690-->)	2001-	-	BKR7EKU	5881	-	-
200 hp - Z200TLR, TXR	2006-2010	-	BKR7EKU	5881	-	-
200 hp - Z200TX HPDI (2000-->102420)	2000-2001	1,1	BKR7ES-11	2387	BKR7EIX-11	6988
200 hp - Z200TX HPDI (102421-->)	2001-	-	BKR7EKU	5881	-	-
220 hp - 220 V6 Special	1984-1986	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
225 hp - 225 / Excel Resistor Required V6 - 2.6L	1987-1995	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
225 hp - 225B 2 Stroke 2596cc	1891-1995	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
225 hp - 225C 2 Stroke 3130cc	1994-2004	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
225 hp - 225D 2 Stroke 2596cc	1996-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
225 hp - 225F V6 EFI 2 Stroke 3130cc	1997-2006	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
225 hp - 225G 2 Stroke 3130cc	1998-2004	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
225 hp - 225L 20" Shaft Only V6 - 2.6L	1994-1998	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
225 hp - 225X V6 - 3.1L	1994-1999	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
225 hp - F225	2002-2005	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
225 hp - F225A V6 EFI 4 Stroke 3352cc	2002-2010	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
225 hp - F225B V6 EFI 4 Stroke 3352cc	2007-	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
225 hp - F225C V6 EFI 4 Stroke 3352cc	2008-	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
225 hp - F225D V6 MPFI 4 Stroke 4169cc	2010-	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
225 hp - F225F V6 EFI 4 Stroke 4169cc	2010-	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
225 hp - F225TLR	2006-2010	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
225 hp - F225TUR, TXR	2006-2010	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
225 hp - FL225B V6 4 Stroke 3352cc	2007-	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
225 hp - L225	1994-1995	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
225 hp - L225 V6 - 3.1L	1994-1999	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
225 hp - L225C V6 2 Stroke 3130cc	1994-2004	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
225 hp - L225F V6 EFI 2 Stroke 3130cc	1997-2006	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
225 hp - LF225	2002-2005	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
225 hp - LF225TUR, TXR	2006-2010	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
225 hp - LX225	2002-2003	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
225 hp - LX225V6 - 3.1L	1997-2002	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
225 hp - S225 V6 - 3.1L	1994-1999	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
225 hp - SX225V6 - 3.1L	1997-2002	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
225 hp - V225 V760 EFI V6 - 3.1L	1997-2001	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
225 hp - VX225 V760 EFI V6 - 3.1L	1997-2004	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
225 hp - VZ225	2003-2004	-	BKR6EKU	6993	-	-
225 hp - VZ225HTLR, TLR	2006-2010	-	BKR6EKU	6993	-	-
225 hp - Z225H 2 Stroke 3342cc	2004-	1,6	BKR6EKU	6993	-	-
250 hp - 250 / L250 V6 - 3.1L	1990-1995	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
250 hp - 250A V6 2 Stroke 3130cc	1990-1996	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
250 hp - 250B V6 EFI 2 Stroke 3130cc	1997-2006	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
250 hp - 250C V6 2 Stroke 3130cc	2003-2004	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
250 hp - 250G V6 2 Stroke 3130cc	2006-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
250 hp - F250	2005-	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
250 hp - F250A V6 EFI 4 Stroke 3352cc	2005-	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
250 hp - F250B V6 EFI 4 Stroke 3352cc	2008-2010	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
250 hp - F250BTUR, BTRX	2006-2010	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
250 hp - F250C V6 EFI 4 Stroke 4169cc	2010-	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
250 hp - F250D V6 EFI 4 Stroke 4169cc	2010-	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
250 hp - F250G V6 EFI 4 Stroke 3352cc	2012-	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
250 hp - F250TUR, TXR	2006-2010	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
250 hp - FL250A V6 EFI 4 Stroke 3352cc	2005-	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
250 hp - FL250B V6 EFI 4 Stroke 3352cc	2008-2010	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619



0201



Stock-Nº

TRIDUM
IX

Stock-Nº IX

YAMAHA

250 hp - FL250G V6 EFI 4 Stroke 3352cc	2012-	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
250 hp - L250 / S250 V6 - 3.1L	1997-1999	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
250 hp - L250A V6 3130cc 2 Stroke	1990-2006	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
250 hp - L250B V6 EFI 3130cc 2 Stroke	1997-2006	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
250 hp - L250G V6 3130cc 2 Stroke	2006-	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
250 hp - LF250BTUR, BTRX	2006-2010	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
250 hp - LF250TUR, TXR	2006-2010	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
250 hp - LF250	2005-	1,1	LFR5A-11	6376	LFR5AIX-11	4469
250 hp - LX250 V6 - 3.1L	1997-2003	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
250 hp - LZ250 / Z250 3.3L	2003-2005	-	BKR6EKU	6993	-	-
250 hp - LZ250D V6 DFI 2 Stroke 3342cc	2002-2007	1,6	BKR6EKU	6993	-	-
250 hp - LZ250TUR, TXR	2006-2010	-	BKR6EKU	6993	-	-
250 hp - S250 V6 - 3.1L	1990-1996	1,0	BR8HS-10	1134	-	-
250 hp - SL250A 2 Stroke 3130cc	1997-2006	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
250 hp - SX250 V6 - 3.1L	1997-2003	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
250 hp - VX250 V6 - 3.1L	2002-2004	1,0	BR9HS-10	4551	-	-
250 hp - VZ250	2003-2005	-	BKR6EKU	6993	-	-
250 hp - VZ250FTLR, TLR	2006-2010	-	BKR6EKU	6993	-	-
250 hp - Z250D, Z250F	-	-	BKR7EKU	5881	-	-
250 hp - Z250TUR, Z250TXR	2006-2010	-	BKR6EKU	6993	-	-
300 hp - F300TUR, TXR	2006-2010	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
300 hp - LF300TUR, TXR	2006-2010	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
300 hp - LX300 / Z300 3.3L	2004-2005	-	BKR6EKU	6993	-	-
300 hp - LZ300A V6 DFI 2 Stroke 3342cc	2003-2008	1,6	BKR6EKU	6993	-	-
300 hp - LZ300TUR, TXR	2006-2010	-	BKR6EKU	6993	-	-
300 hp - VZ300	2004-2005	-	BKR6EKU	6993	-	-
300 hp - VZ300BTLR, LTR	2006-2010	-	BKR6EKU	6993	-	-
300 hp - Z300A	-	-	BKR7EKU	5881	-	-
300 hp - Z300B 2 Stroke 3342cc	2003-	1,6	BKR6EKU	6993	-	-
300 hp - Z300TUR, Z300TXR	2006-2010	-	BKR6EKU	6993	-	-
350 hp - F350TUR, TXR	2006-2010	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619
350 hp - LF350TUR, TXR	2006-2010	1,1	LFR6A-11	3672	LFR6AIX-11	6619

YAMATO

35 / 350	-	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419
----------	---	-----	------	------	--------	------

ZUNDAPP

5 hp	-	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419
5 / 6 hp, type 304	-	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419
Delphin	-	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419



0201



Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

AERO MARINE

165 CR Series	1966-1970	0,8	BR6ES	4922	-	-
240 Series	-	0,6	XR5	3332	XR5IX	7355
265 Series	1969-1970	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
265 Series	1971-	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
304	-	0,8	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
320 Series	1966-1970	0,8	BR6ES	4922	-	-
320 Series	1971-	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
350 Series	1966-1970	0,8	BR6ES	4922	-	-
360 Jet	-	0,8	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
375 Series	1966-1970	0,8	BR6ES	4922	-	-
375 Series	1970-1971	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
427 Jet Series	1971-	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
454 Series	-	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
455 Series	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
482 Series	-	0,8	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637

ALBIN

0-1 (No.18965-->)	-	0,8	AB-6	2910	-	-
0-11	-	0,8	AB-6	2910	-	-
0-1L (No.1948-->)	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
0-2 (No.15826-->)	-	0,8	AB-6	2910	-	-
0-21	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
0-21	-	0,8	AB-6	2910	-	-
0-41	-	0,8	AB-6	2910	-	-
0-411	-	0,8	AB-6	2910	-	-
0-4SP (No. 19325-->)	-	0,8	AB-6	2910	-	-
2000 SP	-	0,7	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
2000 V-1	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
A4	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
A-6SP	-	0,7	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
AL22, AL23	-	0,8	AB-6	2910	-	-
E4, E5, E6	-	0,8	AB-6	2910	-	-
G-6, G-6B	-	0,8	AB-6	2910	-	-
S-4	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
T-4	-	0,8	AB-6	2910	-	-
T1500 Special	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419

AMECO

302 Ford Engine	-	0,8	WR5	2438	WR5IX	7510
351 W cid Ford Engine	-	0,8	WR5	2438	WR5IX	7510

AMERICAN CHALLENGER

Eagle 400	-	0,5	UR5	2771	UR5IX	7177
Eagle 600	-	0,5	UR5	2771	UR5IX	7177
Eagle 800	-	0,5	UR5	2771	UR5IX	7177

AUSTIN

Ø 18 mm	-	0,6	AB-6	2910	-	-
Chief - Ø 14mm	-	0,6	BR6ES	4922	-	-



AUSTIN

Healey 35, 55, 75	-	0,6	BR6ES	4922	-	-
Healey 3300	-	0,6	BR6ES	4922	-	-
Skipper	-	0,6	BR6ES	4922	-	-

B & W

BW 30, 35	-	0,6	B6ES	7310	-	-
BW 60, 105, 155, 165	-	0,6	B6S	3510	-	-
LH Master / LH (dual ign.)	-	0,6	B6S	3510	-	-
LH Super	-	0,6	B6S	3510	-	-
LH Super Special	-	0,6	B6S	3510	-	-

BARR (CONVERSIONS)

BUICK

Buick Engine 400/430 cid	1967-1969	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
--------------------------	-----------	-----	-----	------	-------	------

CHEVROLET

Chevrolet Engine 194/230 cid	1962-1969	0,9	BPR5ES	7422	BPR5EIX	6597
Chevrolet Engine 230 cid	1970-	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
Chevrolet Engine 250 cid	1962-1969	0,9	BPR5ES	7422	BPR5EIX	6597
Chevrolet Engine 250 cid	1970-1978	0,7	BPR5FS	2423	UR5IX	7177
Chevrolet Engine 250 cid	1979-1984	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
Chevrolet Engine 283 cid	1955-1967	1,0	XR4	5858	XR4IX	7189
Chevrolet Engine 292 cid	1963-1969	0,9	BR6ES	4922	-	-
Chevrolet Engine 292 cid	1970-1992	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
Chevrolet Engine 302 cid	1967-1969	0,9	XR4	5858	XR4IX	7189
Chevrolet Engine 327 cid	1961-1969	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
Chevrolet Engine 350 cid	1971-1990	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
Chevrolet Engine 400 cid	1970-	1,0	XR4	5858	XR4IX	7189
Chevrolet Engine 400 cid	1971-1990	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
Chevrolet Engine 427 cid	1971-1972	0,9	UR5	2771	UR5IX	7177
Chevrolet Engine 427 cid	1973-1990	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
Chevrolet Engine 454 cid	1979-1989	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401

CHRYSLER

Chrysler Engine 383 cid 2-bbl	1960-1971	0,9	BP-4	2911	XR4IX	7189
Chrysler Engine 383 cid 4-bbl	1968-1971	1,0	XR4	5858	XR4IX	7189
Chrysler Engine 383 cid Hi-Perf.	1966-1967	1,0	XR4	5858	XR4IX	7189
Chrysler Engine 413 cid	1963-1965	0,9	BP-4	2911	XR4IX	7189
Chrysler Engine 413 cid Hi-Perf.	1963-1965	1,0	XR4	5858	XR4IX	7189
Chrysler Engine 413 cid two 4-bbl	1963-1964	1,0	XR4	5858	XR4IX	7189
Chrysler Engine 440 cid 350 hp	1966-1971	1,0	XR4	5858	XR4IX	7189
Chrysler Engine 440 cid 375 hp	1966-1971	0,9	XR4	5858	XR4IX	7189
Chrysler Engine 440 cid	1972-1979	1,0	XR4	5858	XR4IX	7189

OLDSMOBILE

Oldsmobile Engine 350 cid 2-bbl	1968-1970	1,0	XR4	5858	XR4IX	7189
Oldsmobile Engine 350 cid 4-bbl	1968-1970	1,0	XR4	5858	XR4IX	7189
Oldsmobile Engine 455 cid	1976-1978	0,9	BP-4	2911	XR4IX	7189
Oldsmobile Engine 455 cid 2-bbl	1968-1970	0,8	BP5S	3011	-	-
Oldsmobile Engine 455 cid 2-bbl	1971-1971	0,9	BP-4	2911	XR4IX	7189
Oldsmobile Engine 455 cid 4-bbl	1972-1974	0,9	BP-4	2911	XR4IX	7189



Stock-Nº

IRIDIUM IX

Stock-Nº IX

BARR (CONVERSIONS)

PONTIAC

Pontiac Engine 389 cid	1960-1967	1,0	XR4	5858	XR4IX	7189
Pontiac Engine 421 cid	1963-1966	1,0	XR4	5858	XR4IX	7189
Pontiac Engine 428 cid	1967-1969	1,0	XR4	5858	XR4IX	7189
Pontiac Engine 455 cid 2-bbl	1971-1971	0,9	BP-4	2911	XR4IX	7189

BAUDOIN

CR , H4 , LH , LK , LKL	-	0,6	B-6L	3212	-	-
LA , LO3 , LO3H , LOL	-	0,5	B-4	3210	-	-
VL3 , VL3F , VL3FT	-	0,5	B6S	3510	-	-

BERKELEY

CHEVROLET

350 cid Chevrolet	1976-1990	0,9	YR5	7052	YR5IX	7516
-------------------	-----------	-----	-----	------	-------	------

FORD

302 cid Ford - Ø14mm	1974-1990	0,9	UR5	2771	UR5IX	7177
302 cid Ford - Ø18mm	1974-1977	0,9	AR6FS	3323	-	-
351 cid Ford - Ø14mm	1974-1990	0,9	UR5	2771	UR5IX	7177
351 cid Ford - Ø18mm	1974-1977	0,9	AR6FS	3323	-	-
460 cid Ford Big Block	1976-1990	0,9	UR5	2771	UR5IX	7177

GM

454 cid GM Big Block	1976-1990	0,9	YR5	7052	YR5IX	7516
----------------------	-----------	-----	-----	------	-------	------

OLDSMOBILE

455 cid Oldsmobile	1968-1976	1,0	XR4	5858	XR4IX	7189
--------------------	-----------	-----	-----	------	-------	------

BLMC

950	-	0,6	B6ES	7310	-	-
1100 Vedette	-	0,6	BR6ES	4922	-	-
1622 Navigator 1959	-	0,6	B6ES	7310	-	-
1678	-	0,6	B6ES	7310	-	-
3000 cc	-	0,6	B6ES	7310	-	-

BMW

B130	-	0,6	BP5ES	6511	BPR5EIX	6597
B130S	-	0,6	BP5ES	6511	BPR5EIX	6597
B190	-	0,6	BP5ES	6511	BPR5EIX	6597
B1901	-	0,6	BP5ES	6511	BPR5EIX	6597
B190S	-	0,6	BP5ES	6511	BPR5EIX	6597
B220	-	0,6	BP5ES	6511	BPR5EIX	6597
B2201	-	0,6	BP5ES	6511	BPR5EIX	6597
B220S	-	0,6	BP5ES	6511	BPR5EIX	6597
G1301	-	0,6	BP5ES	6511	BPR5EIX	6597
G130S	-	0,6	BP5ES	6511	BPR5EIX	6597
G1901	-	0,6	BP5ES	6511	BPR5EIX	6597
G190S	-	0,6	BP5ES	6511	BPR5EIX	6597
G2201	-	0,6	BP5ES	6511	BPR5EIX	6597
G220S	-	0,6	BP5ES	6511	BPR5EIX	6597



BOMBARDIER (Sea-Doo)

Challenger Rotax 787 cc	-	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
Explorer Rotax 717 cc	-	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
Speedster Rotax 717 cc	-	0,5	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
Sportster Rotax 717 cc	-	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
Sportster LE DI - 947 cc	-	0,9	ZFR4F-11	4043	-	-
150 Speedster - 1494 cc	2007-2009	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
180 Challenger CS - 1494 cc	2005-2009	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
200 Speedster / Twin 4-Tec - 1494 cc	2006-2009	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
205 Utopia - 1494 cc	2008-2009	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
210 Challenger - 1494 cc	2010-2011	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
210 SP - 1494 cc	2011-	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
210 Wake - 1494 cc	2010-2011	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
230 Challenger - 1494 cc	2007-2009	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
230 Wake - 1494 cc	2008-2009	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
Islandia 220 - 1494 cc	2006-2006	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
Islandia SE - 1494 cc	2006-2007	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
Speedster Wake - 1494 cc	2008-2009	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
Sportster 4-Tec - 1494 cc	2007-2009	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
Sportster LE DI - 1494 cc	2006-	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
Utopia 205 - 1494 cc	2006-	0,9	ZFR4F-11	4043	-	-
Utopia 205	2006-2007	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546

BRIT. SEAGULL

ST110 1494cc	1979-1981	0,9	AB-6	2910	-	-
--------------	-----------	-----	------	------	---	---

CHEVROLET (MARINE CONVERSIONS)

194 cid	1962-1969	0,9	BPR5ES	7422	BPR5EIX	6597
230 cid	1962-1969	0,8	BPR5ES	7422	BPR5EIX	6597
250 cid	1962-1969	0,9	BPR5ES	7422	BPR5EIX	6597
250 cid	1970-1978	0,9	BPR5FS	2423	-	-
250 cid	1979-1984	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
454 cid	1979-1990	0,8	UR5	2771	UR5IX	7177
454 cid	1979-1990	0,9	BR6FS	4323	-	-

CHRIS-CRAFT

153	-	0,9	BR6ES	4922	-	-
181 (-->603191)	-	0,9	BR6ES	4922	-	-
181 (603192-->)	-	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
225	-	0,9	BP6S	3111	-	-
283 (Flat Cylinder Head)	-	0,6	B6S	3510	-	-
302 (Flat Cylinder Head)	-	0,6	B6S	3510	-	-
307 (Flat Cylinder Head)	-	0,6	B6S	3510	-	-
307 (Tapered seat)	-	0,6	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
327 (Flat Cylinder Head)	-	0,6	B6S	3510	-	-
350 Hi-Perf.	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
350 (Tapered seat)	-	0,6	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
427 Series	-	0,8	A6FS	2210	-	-

**0201**

Stock-Nº

TRIDIUM
IX

Stock-Nº IX

CHRYSLER

M91D/F - 4 CYL.	-	0,9	BP6ES	7811	BPR6EIX	6637
M122A/B - 4 CYL.	-	0,9	B7HS	5110	BR7HIX	7067
B46-4 - 6 CYL.	-	0,9	BR6S	3522	-	-
B46S-3 - 6 CYL.	-	0,9	BR6S	3522	-	-
M46-3/4 - 6 CYL.	-	0,9	BR6S	3522	-	-
M46S-3 - 6 CYL.	-	0,9	BR6S	3522	-	-
M47-3/4 - 6 CYL.	-	0,9	BR6S	3522	-	-
M47S-3 - 6 CYL.	-	0,9	BR6S	3522	-	-
M170 - 6 CYL.	-	0,9	BR6ES	4922	-	-
M183B - 6 CYL.	-	0,9	B7HS	5110	BR7HIX	7067
M225A - 6 CYL.	-	0,9	BR6ES	4922	-	-
M225D - 6 CYL.	-1975	0,9	BR6ES	4922	-	-
M225D - 6 CYL.	1976-1979	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
M225GD - 6 CYL.	-	0,9	BR6ES	4922	-	-
M265 - 6 CYL.	-	0,9	BR6S	3522	-	-
M265A - 6 CYL.	-	0,9	BR6S	3522	-	-
MH225D - 6 CYL.	-	0,9	BR6ES	4922	-	-
LM318A - 8 CYL.	-	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
LM318AC - 8 CYL.	-	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
LM318B - 8 CYL.	-	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
LM318BC - 8 CYL.	-	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
LM318BJ - 8 CYL.	-	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
LM318BT - 8 CYL.	-	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
LM318BV - 8 CYL.	-	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
LM318D - 8 CYL.	-	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
LM340B - 8 CYL.	-	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
LM340BJ - 8 CYL.	-	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
LM340BT - 8 CYL.	-	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
LM340BV - 8 CYL.	-	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
M44 - 8 CYL.	-	0,9	BR6S	3522	-	-
M44-3 - 8 CYL.	-	0,9	BR6S	3522	-	-
M45 - 8 CYL.	-	0,9	BR6ES	4922	-	-
M45-3 - 8 CYL.	-	0,9	BR6ES	4922	-	-
M45S - 8 CYL.	-	0,9	BR6ES	4922	-	-
M45-S3 - 8 CYL.	-	0,9	BR6ES	4922	-	-
M45-SP3 - 8 CYL.	-	0,9	BR6ES	4922	-	-
M81 - 8 CYL.	-	0,9	BR6ES	4922	-	-
M273A - 8 CYL.	-	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
M273B - 8 CYL.	-	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
M273BT - 8 CYL.	-	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
M360A - 8 CYL.	-	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
M360B - 8 CYL.	-	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
M360BC - 8 CYL.	-	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
M360BJ - 8 CYL.	-	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
M360BT - 8 CYL.	-	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
M360BV - 8 CYL.	-	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637

CHRYSLER-VOLVO

110	-	0,7	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
115	-	0,7	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
120	-	0,7	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
130	-	0,7	BR7HS	4122	BR7HIX	7067



0201



Stock-Nº

IRIDIUM IX

Stock-Nº IX

CHRYSLER-VOLVO

165	-	0,7	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
170	-	0,7	BR7HS	4122	BR7HIX	7067

CLAE

Bantam 3 hp	-	0,8	AB-6	2910	-	-
Bantam 4 hp	-	0,8	AB-6	2910	-	-
C35	-	0,8	B6S	3510	-	-
C35A	-	0,8	B6S	3510	-	-
Fisherman Six 5 hp	-	0,8	AB-6	2910	-	-
Fisherman Six 6 hp	-	0,8	AB-6	2910	-	-
Fisherman Ten 10 hp	-	0,8	AB-6	2910	-	-
Fisherman Ten 12 hp	-	0,8	AB-6	2910	-	-
Falcon Conversion	-	0,8	AP5FS	2610	WR5IX	7510
Holden 25 - Short Bas	-	0,8	BP5S	3011	XR5IX	7355
Holden 50 - Short base	-	0,8	BP5S	3011	XR5IX	7355
Holden Conversion - Long base	-	0,6	BP5ES	6511	BPR5EIX	6597
Valiant Conversion	-	0,8	B6ES	7310	-	-

CLIMAX

98 cid	-	0,8	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
302 cid	-	0,8	A6FS	2210	-	-
351 cid	-	0,8	A6FS	2210	-	-
460 cid	-	0,8	APR6FS	2922	-	-

CRUSADER

200 cid	1979-1979	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
229 cid - 165	1979-1980	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
229 cid - CH185	1981-1984	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
262 cid	1985-1998	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
292 cid - 185	1971-1980	0,9	R5674-7	3535	-	-
302 cid	1974-1975	0,8	AR6FS	3323	-	-
305 cid - 190	1976-1996	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
305 cid - 220	1976-1996	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
307 cid - 210	1971-1980	0,9	R5674-7	3535	-	-
350 cid - 270	1971-1998	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
351 cid - 255	1974-1975	0,8	AR6FS	3323	-	-
427 cid - 427	1968-1980	0,9	R5674-7	3535	-	-
454 cid - 350	1972-1980	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
454 cid - 454	1981-1998	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
460 cid - 350	1974-1975	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
502 cid	1989-1998	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348

BOAT BUILDER

170J	-	0,6	B6S	3510	-	-
185/190	-	0,6	B6S	3510	-	-
200J	-	0,6	B6S	3510	-	-
210/220	-	0,6	B6S	3510	-	-
230/230J	-	0,6	B6S	3510	-	-
250	-	0,6	B6S	3510	-	-
280 - 9.9 hp	-	0,9	BR6ES	4922	-	-
CS100	-	0,8	B6ES	7310	-	-
CS150	-	0,8	B6ES	7310	-	-



Stock-No

TRIDIUM IX

Stock-No IX

CRUSADER BOAT BUILDER

CS165	-	0,8	B6ES	7310	-	-
CS180	-	0,8	B6S	3510	-	-
CS220	-	0,8	B6S	3510	-	-
CS250	-	0,8	B6S	3510	-	-
CS280	-	0,8	B6ES	7310	-	-
CS320	-	0,8	B6ES	7310	-	-
Mark 140/170/200/225	-	0,6	B6S	3510	-	-
Mark 240	-	0,8	B6ES	7310	-	-
Mark 275/300/325	-	0,8	B7S	3710	-	-

CHAMPION

305 cid	-	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
350 cid	-	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
350 cid HT	-	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
454 cid	-	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348

CHARGER

CS185/220/250	-	0,6	B6S	3510	-	-
CS280	-	0,9	B6ES	7310	-	-
CS320	-	0,8	B6ES	7310	-	-

CLASSIC

5.7L Plus EFI	-	1,1	TR5	2238	TR5IX	7397
5.7L Plus MPI	-	1,1	TR5	2238	TR5IX	7397
7.4L HO MPI	-	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
7.4L MPI	-	1,1	TR5	2238	TR5IX	7397
8.2L MPI	-	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318

GM

220 hp GM V8 5.7L MP	2005-	1,5	TR55	3951	TR55IX	7164
275 hp GM V8 5.0L MP	2005-	1,5	TR55	3951	TR55IX	7164
300 hp GM V8 5.7L CARB	-	1,5	TR55	3951	TR55IX	7164
375 hp GM V8 6.0L MP	-	1,5	TR55	3951	TR55IX	7164
385 hp GM V8 8.1L MP	-	1,5	TR55	3951	TR55IX	7164
425 hp GM V8 8.1L MP (HO)	-	1,5	TR55	3951	TR55IX	7164

MARK

Mark 140/170/185/200/210/225/230	-	0,6	B6S	3510	-	-
Mark 170J/200J/230J	-	0,6	B6S	3510	-	-
Mark 240	-	0,8	B6ES	7310	-	-
Mark 275	-	0,8	B8S	3810	-	-
Mark 280	-	0,8	B6ES	7310	-	-
Mark 300/325	-	0,8	B8S	3810	-	-

PLATINUM

5.7L Plus MPI	-	1,1	TR5	2238	TR5IX	7397
7.4L HO MPI	-	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
7.4L MPI	-	1,1	TR5	2238	TR5IX	7397
8.2L MPI	-	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318

XL/XLI

262 cid	-	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
305 cid	-	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
350 cid	-	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348



0201



Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

CRUSADER

XL/XLI

454 cid	-	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
454 cid HO	-	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
502 cid	-	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348

CUYUNA

430LC 40 hp Jet Drive	-	0,8	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
-----------------------	---	-----	-------	------	--------	------

DAIMLER

SP 250	-	0,7	BR6ES	4922	-	-
--------	---	-----	-------	------	---	---

DAYTONA

100	-	0,9	B6ES	7310	-	-
150	-	0,9	B6ES	7310	-	-
200	-	0,9	B6S	3510	-	-
300	-	0,9	B6S	3510	-	-
400	-	0,9	B7ES	1111	BR7EIX	6664
400 Turbo	-	0,9	B7ES	1111	BR7EIX	6664
427 / 427 Turbo heavy Service	-	0,9	B8ES	2411	BR8EIX	5044
427 / 427 Turbo light Service	-	0,9	B7ES	1111	BR7EIX	6664

DIESEL-TECHNIK

DTR 40	-	0,6	BP6HS	4511	BPR6HIX	4085
DTR 50	-	0,6	BP6HS	4511	BPR6HIX	4085

DYNAFOIL

G440-BW (432cc) Xenoah Engine	-	0,9	BR6ES	4922	-	-
-------------------------------	---	-----	-------	------	---	---

EVINRUDE

CU / SU 153 cid 110 / 120 hp	-	0,9	BR6ES	4922	-	-
DU 89 cid 88 hp	-	0,8	B6S	3510	-	-
DU 89 cid 90 hp	-	0,8	B6S	3510	-	-
HU 225 cid 150 hp	-	0,9	BP5S	3011	XR5IX	7355
HU 225 cid 155 hp	-	0,9	BP5S	3011	XR5IX	7355
KU 283 cid 185 hp	-	0,9	B6S	3510	-	-
NU 1600cc 89 hp	-	0,6	BP6ES	7811	BPR6EIX	6637
NU 1600cc 90 hp	-	0,6	BP6ES	7811	BPR6EIX	6637
TU 14/15/16 300 cid 200 hp	-	0,9	XR4	5858	XR4IX	7189
TU 17 ->283, 307 cid 210 hp	-	0,9	XR4	5858	XR4IX	7189

FAGEOL

44	-	0,6	B6S	3510	-	-
53	-	0,6	B6S	3510	-	-
FM 200	-	0,5	B6S	3510	-	-
FM 225	-	0,5	B6S	3510	-	-

FLAGSHIP

181 cid - 181FL	1975-1977	0,9	YR5	7052	YR5IX	7516
280 cid - 280E	1975-1977	0,9	R5674-7	3535	-	-



Stock-Nº

TRIDIUM
IX

Stock-Nº IX

FLAGSHIP

292 cid	1971-1974	0,9	UR5	2771	UR5IX	7177
292 cid - 155	-	0,9	B6ES	7310	-	-
300 cid - Heavy Service	1977-	1,1	R5674-7	3535	-	-
300 cid - Light Service	1977-	1,1	UR5	2771	UR5IX	7177
305 cid	1971-1974	0,9	UR5	2771	UR5IX	7177
305 cid - Heavy Service	1975-1993	1,1	R5674-7	3535	-	-
305 cid - Light Service	1975-1977	1,1	UR5	2771	UR5IX	7177
307 cid	1971-1974	0,9	UR5	2771	UR5IX	7177
350 cid	1971-1974	0,9	UR5	2771	UR5IX	7177
295FAS (350 CID HI PERFORMANCE)	1975-1993	0,9	R5674-7	3535	-	-
335 (350 CID HI PERFORMANCE)	1975-1993	0,9	R5674-7	3535	-	-
350 cid - Heavy Service (350 CID HI PERFORMANCE)	1975-1993	1,1	R5674-7	3535	-	-
380FAS (350 CID HI PERFORMANCE)	1975-1993	0,9	R5674-7	3535	-	-
TC400 (350 CID HI PERFORMANCE)	1975-1993	0,9	R5674-7	3535	-	-
TC500 (350 CID HI PERFORMANCE)	1975-1993	0,9	R5673-8	4140	-	-
300 (427 CID)	1971-1974	0,9	B7ES	1111	BR7EIX	6664
454CID	1971-1974	0,9	UR5	2771	UR5IX	7177
Heavy Service (454 CID)	1975-1993	1,1	R5674-7	3535	-	-
Light Service (454 CID)	1975-1977	1,1	UR5	2771	UR5IX	7177
400FAJ/FAS (454 CID HI PERFORMANCE)	1975-1977	0,9	R5674-7	3535	-	-
450FAJ/FAS (454 CID HI PERFORMANCE)	1975-1993	0,9	R5674-7	3535	-	-
460FAJ/FAS (454 CID HI PERFORMANCE)	1975-1977	0,9	R5674-7	3535	-	-
500FAJ/FAS (454 CID HI PERFORMANCE)	1975-1977	0,9	R5674-7	3535	-	-
TC500/550 (454 CID HI PERFORMANCE)	1975-1993	0,9	R5673-8	4140	-	-
TC650 (454 CID HI PERFORMANCE)	1975-1977	0,9	R5673-8	4140	-	-
675FAJ (Standard Use) (466 CID HI PERFORMANCE)	1975-1981	0,9	R5674-7	3535	-	-
675FAS (Standard Use) (466 CID HI PERFORMANCE)	1975-1981	0,9	R5674-7	3535	-	-
500FAJ (490 CID HI PERFORMANCE)	1975-1981	0,9	R5674-7	3535	-	-
500FAS (490 CID HI PERFORMANCE)	1975-1981	0,9	R5674-7	3535	-	-

FORD

Ø18mm - Flat Cylinder Head	-	0,8	AB-6	2910	-	-
105-E Anglia OHV	-	0,8	B5ES	6410	-	-
109-E Anglia OHV	-	0,8	B5ES	6410	-	-
112E	-	0,8	B5ES	6410	-	-
115E	-	0,8	B5ES	6410	-	-
125E	-	0,8	B5ES	6410	-	-
144 cid - Falcon conversion	-	0,9	AP5FS	2610	WR5IX	7510
158 cid	-	0,9	BR6ES	4922	-	-
172 cid	-	0,7	B-6L	3212	-	-
201 cid	-	0,9	BR6ES	4922	-	-
221 cid - Falcon conversion	-	0,9	AP5FS	2610	-	-
250 cid	-	0,8	AR6FS	3323	-	-
272 cid OHV	-	0,8	AP6FS	2710	-	-
292 cid OHV	-	0,8	AP6FS	2710	-	-
302 cid	1975-1989	0,9	BPR5FS	2423	-	-
312 cid	-	0,8	AP6FS	2710	-	-
351 cid	1975-1989	0,9	BPR5FS	2423	-	-
427 cid 302 / 351W	-1974	0,9	WR5	2438	WR5IX	7510
460 cid	1975-1989	0,9	BPR5FS	2423	-	-
460 cid 302 / 351W	1975-1989	0,8	UR5	2771	UR5IX	7177

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

FORD						
477 cid	-1981	0,8	AR6FS	3323	-	-
534 cid	1976-	0,8	AR6FS	3323	-	-
3004E	-	0,8	B5ES	6410	-	-
Consul	-	0,8	BP5ES	6511	BPR5EIX	6597
Side Valve Engine (lateral)	-	0,8	B6HS	4510	BR6HIX	3419
V8 - Side Valves (Mercury, Customs)	-	0,8	B-6L	3212	-	-
Zephyr	-	0,8	BP5ES	6511	BPR5EIX	6597
GOFF						
GMP 225	1969-1973	0,9	XR4	5858	XR4IX	7189
GMP 455	1961-	0,8	XR4	5858	XR4IX	7189
GOTA						
5-6 , 10-12 , 15-18	-	0,5	AB-6	2910	-	-
SLF10 , SL3 , SL6 , SL12	-	0,5	AB-6	2910	-	-
GRAYMARINE						
EXPRESS						
Four 52	-	0,7	AB-6	2910	-	-
Four 112	-	0,7	AB-6	2910	-	-
Four 140	-	0,7	AB-6	2910	-	-
Four 162	-	0,7	AB-6	2910	-	-
Seascout 91	-	0,9	BR6S	3522	-	-
Six 71/77/80	-	0,7	AB-6	2910	-	-
Six 91	-	0,7	AB-8	7909	-	-
Six 111/121/186	-	0,7	AB-6	2910	-	-
Six 224	-	0,7	AB-8	7909	-	-
Six 427	-	0,7	AB-6	2910	-	-
Super 117	-	0,7	AB-6	2910	-	-
Super 427	-	0,7	AB-6	2910	-	-
FIREBALL						
135/138	-	0,7	XR5	3332	XR5IX	7355
138A	-	0,7	XR5	3332	XR5IX	7355
170/175/178	-	0,7	XR5	3332	XR5IX	7355
178B	-	0,7	XR5	3332	XR5IX	7355
188/195/215/220/225/238/260/280	-	0,7	XR5	3332	XR5IX	7355
304	-	0,7	GR4	2635	GR4IX	7149
310	-	0,7	XR5	3332	XR5IX	7355
360	-	0,7	GR4	2635	GR4IX	7149
427	-	0,7	XR5	3332	XR5IX	7355
C, CF, CH	-	0,7	XR5	3332	XR5IX	7355
Four 50	-	0,9	BR6S	3522	-	-
Four 90	-	0,7	AB-6	2910	-	-
Six 116/140/150/160	-	0,7	AB-6	2910	-	-
Six 232 Stern Drive	-	0,9	GR5	2851	GR5IX	7214
Super 330	-	0,7	AB-6	2910	-	-
LUGGER						
Four 22	-	0,7	AB-7	3010	-	-
Four 40	-	0,7	AB-6	2910	-	-
Four 52	-	0,7	AB-7	3010	-	-



Stock-Nº

TRIDIUM IX

Stock-Nº IX

GRAYMARINE LUGGER

Four 69	-	0,9	BR6S	3522	-	-
Four 75	-	0,7	AB-6	2910	-	-
Four 80	-	0,7	AB-6	2910	-	-
Four 85TD	-	0,7	AB-6	2910	-	-
Four 112	-	0,7	AB-7	3010	-	-
Four 140	-	0,7	AB-6	2910	-	-
Four 162	-	0,7	AB-6	2910	-	-
Seascout 45	-	0,9	BR6S	3522	-	-
Seascout 91	-	0,9	BR6S	3522	-	-
Six 51	-	0,7	AB-7	3010	-	-
Six 71/77/91	-	0,7	AB-6	2910	-	-
Six 121/186/226	-	0,7	AB-7	3010	-	-
Six 244	-	0,7	AB-6	2910	-	-
Six 330	-	0,7	AB-7	3010	-	-

PHANTOM

Four 45	-	0,9	BR6S	3522	-	-
Four 62/75/85/86/162/620/750	-	0,7	AB-6	2910	-	-
Six 70/80/88/90	-	0,7	AB-6	2910	-	-
Six 100/103/104/109	-	0,7	AB-6	2910	-	-
Six 109TD	-	0,7	AB-6	2910	-	-
Six 110/112/115/116/118	-	0,7	AB-6	2910	-	-
Six 120/122/125	-	0,7	AB-6	2910	-	-
Six 135	-	0,7	AB-8	7909	-	-
Six 136	-	0,7	AB-6	2910	-	-
Six 150/165/175/185	-	0,7	AB-6	2910	-	-
Six 200	-	0,7	AB-8	7909	-	-

GUARDIAN MARINE CHEVROLET

454 cid	-	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
---------	---	-----	-----	------	-------	------

FORD

302 cid	-	0,9	UR5	2771	UR5IX	7177
351W cid	-	0,9	UR5	2771	UR5IX	7177
460 cid	-	0,9	UR5	2771	UR5IX	7177

OLDSMOBILE

455 cid	-	0,9	XR4	5858	XR4IX	7189
---------	---	-----	-----	------	-------	------

HARDIN

H22510/J/V	1980-1986	0,9	YR5	7052	YR5IX	7516
H240J	1969-1990	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
H240J (Tapered seat)	1969-1990	0,9	UR5	2771	UR5IX	7177
H240V	1969-1990	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
H240V (Tapered seat)	1969-1990	0,9	UR5	2771	UR5IX	7177
H26010/J/V	1980-1986	0,9	YR5	7052	YR5IX	7516
H280	1980-1986	0,9	YR5	7052	YR5IX	7516
H280J/V	1980-1986	0,9	YR5	7052	YR5IX	7516
H295J/V	1960-1976	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
H300J/V	1977-1990	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
H305I	1979-1990	0,9	YR5	7052	YR5IX	7516
H320J/V	1979-1990	0,9	YR5	7052	YR5IX	7516



0201



Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

HARDIN

H324J/V	1975-1976	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
H325J/V	1969-1976	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
H333J/V	1976-1990	0,9	YR5	7052	YR5IX	7516
H345J/V	1969-1976	0,8	XR5	3332	XR5IX	7355
H350I	1979-1990	0,9	YR5	7052	YR5IX	7516
H405J	1974-1990	0,9	YR5	7052	YR5IX	7516
H405TC	1978-1990	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
H405V	1974-1990	0,9	YR5	7052	YR5IX	7516
H454I	1979-1990	0,9	YR5	7052	YR5IX	7516
H455J (ET)	1976-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
H455V (ET)	1976-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
HM225/260/280/333	1983-1990	0,9	UR5	2771	UR5IX	7177
HM400/405/403	1983-1990	0,9	UR5	2771	UR5IX	7177

HOLDEN

All Flat End Models (Short)	-	0,8	BP5S	3011	XR5IX	7355
All Flat End Models (long)	-	0,9	BP6ES	7811	BPR6EIX	6637
All models tapered seat (Short)	-	0,9	BP6FS	3512	UR6IX	7348
All models tapered seat (long)	-	0,9	BP6EFS	3812	TR6IX	3689

INDMAR

CADILLAC						
4.6L MPI Northstar - 279 cid	-	1,5	TR55	3951	TR55IX	7164

FORD						
5.0L V8 200 - 302 cid	1991-1995	1,1	UR5	2771	UR5IX	7177
5.0L V8 225 - 302 cid	1991-1997	0,9	UR5	2771	UR5IX	7177
5.8L V8 - 351 cid	1983-1987	0,9	AR6FS	3323	-	-
5.8L V8 250 - 351 cid	1991-1997	0,9	UR5	2771	UR5IX	7177
5.8L V8 285 H.O.- 351 cid	1991-1997	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
7.5L V8 - 460 cid	1976-1984	0,9	UR5	2771	UR5IX	7177

GM						
3.0L	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
4.3L V6 EFI	-	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.0L V8 230 - Small Block	-	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.0L V8 230SP - Small Block	-	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.7L LS1 Corvette - Small Block	-	0,9	TR4	3754	TR4IX	7300
5.7L V8 - Small Block	1976-1987	1,0	UR5	2771	UR5IX	7177
5.7L V8 Carb - Small Block	-	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.7L V8 Carb H.O. - Small Block	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
5.7L V8 EFI - Small Block	-	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.7L V8 EFI H.O. - Small Block	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
5.7L V8 Except LS1 - Small Block	1994-2005	1,0	TR5	2238	TR5IX	7397
5.7L V8 Gen 1+ Carb - Small Block	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
5.7L V8 Gen 1+ H.O. Carb - Small Block	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
5.7L V8 Gen 1+ H.O. PFI - Small Block	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
5.7L V8 Indmar TBI - Small Block	-	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.7L V8 LS1 - Small Block	1994-2002	1,2	TR55	3951	TR55IX	7164
5.7L V8 LS1 - Small Block	2003-2005	1,5	TR55	3951	TR55IX	7164
5.7L V8 LT-1 - Small Block	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
6.0L V8 - GM Big Block	2003-2005	1,5	TR55	3951	TR55IX	7164



Stock-N°

TRIDIUM IX

Stock-N° IX

INDMAR

GM

6.6L V8 - Small Block	-	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
7.4L V8 - GM Big Block	1998-1999	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
7.4L V8 - GM Big Block	2003-2005	1,1	TR5	2238	TR5IX	7397
7.4L V8 Carb - GM Big Block	-1997	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
7.4L V8 Carb H.O. - GM Big Block	-1997	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
7.4L V8 EFI - GM Big Block	-1997	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
7.4L V8 EFI H.O. - GM Big Block	-1997	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
7.4L V8 H.O. - GM Big Block	-1997	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
8.1L MPI Vortec - GM Big Block	2003-2005	1,5	TR55	3951	TR55IX	7164
8.2L V8 - GM Big Block	-1997	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
8.2L V8 - GM Big Block	1998-1999	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
8.2L V8 - GM Big Block	2003-2005	1,1	TR5	2238	TR5IX	7397
8.2L V8 H.O. - GM Big Block	-1997	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318

OLDSMOBILE

350 cid 5.7L V8	1976-1982	1,0	XR4	5858	XR4IX	7189
403 cid 6.6L V8	1976-1982	1,0	XR4	5858	XR4IX	7189
455 cid 7.5L V8	1975-1976	1,0	XR4	5858	XR4IX	7189

INTERCEPTOR

104 V4	-	0,8	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
122 V6	-	0,8	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
144	-	0,8	AP5FS	2610	WR5IX	7510
144 (For High RPM Use)	-	0,8	AP6FS	2710	-	-
170/200/256	-	0,8	A6FS	2210	-	-
260	-	0,8	AP7FS	2127	-	-
270	-	0,8	AP5FS	2610	WR5IX	7510
272/289/292	-	0,8	A6FS	2210	-	-
302	-	0,8	AP6FS	2710	-	-
312	-	0,8	A6FS	2210	-	-
352	-	0,8	A6FS	2210	-	-
390	-	0,8	AP6FS	2710	-	-
427 - 300 hp	-	0,8	A6FS	2210	-	-
427 - 400 hp	-	0,8	AP6FS	2710	-	-

JOHNSON

SERIE CU

110 hp - 153 cid	-	0,9	B6ES	7310	-	-
120 hp - 153 cid	-	0,9	B6ES	7310	-	-

SERIE DU

88 hp - 89 cid	-	0,8	B8S	3810	-	-
90 hp - 89 cid	-	0,8	B8S	3810	-	-

SERIE HU

150 hp - 225 cid	-	0,9	BP6S	3111	-	-
155 hp - 225 cid	-	0,9	BP6S	3111	-	-

SERIE KU

185 hp - 283 cid	-	0,9	B6S	3510	-	-
------------------	---	-----	-----	------	---	---

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

JOHNSON**SERIE NU**

80 hp - 1600cc	-	0,8	BP6ES	7811	BPR6EIX	6637
90 hp - 1600cc	-	0,8	BP6ES	7811	BPR6EIX	6637

SERIE SU

110 hp - 153 cid	-	0,9	B6ES	7310	-	-
120 hp - 153 cid	-	0,9	B6ES	7310	-	-

KODIAK

3.0L L4 140 hp - 181 cid	1999-2000	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
4.3L V6 220 hp - 262 cid	1999-2000	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.7L V8 310 hp - 350 cid	1999-2000	1,1	TR5	2238	TR5IX	7397
7.4L V8 350 hp - 454 cid	1999-2000	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318

MARINE DRIVE SYSTEMS

85 Stern Drive	-	0,6	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
110 Stern Drive	-	0,6	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944

MARINE POWER**L4**

181 cid 3.0L	1975-1978	0,9	BR6ES	4922	-	-
181 cid 3.0L Tapered seat	1975-1991	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
181 cid 3.0L Tapered seat	1992-2000	0,9	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689

GM

V6 262 cid 4.3L	1995-1997	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
V6 262 cid 4.3L	1998-2000	0,9	TR5	2238	TR5IX	7397
V8 305 cid 5.0L - GM Small Block	2000-	0,9	TR5	2238	TR5IX	7397
V8 305 cid 5.0L G, K, LV - GM Small Block	1977-1986	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
V8 307 cid 5.0L G, K, LV 215 hp - GM Small Block	1975-1976	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
V8 350 cid 5.7L - GM Small Block	1992-1997	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
V8 350 cid 5.7L - GM Small Block	1998-2000	0,9	TR5	2238	TR5IX	7397
V8 350 cid 5.7L FLV 300 hp - GM Small Block	1975-1986	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
V8 350 cid 5.7L FLV, GLV, K 250 hp - GM Small Block	1975-1986	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
V8 350 cid 5.7L Premium - GM Small Block	1992-1997	0,9	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
V8 350 cid 5.7L Q Series - GM Small Block	1979-1991	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
V8 454 cid 7.4L - GM Big Block	1992-1997	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
V8 454 cid 7.4L - GM Big Block	1998-2000	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
V8 454 cid 7.4L (L29) - GM Big Block	2000-	0,9	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
V8 454 cid 7.4L B, BM 330 hp - GM Big Block	1975-1991	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
V8 454 cid 7.4L Premium - GM Big Block	1992-1997	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
V8 502 cid 8.2L - GM Big Block	1995-1997	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
V8 502 cid 8.2L Premium - GM Big Block	1995-1997	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
V8 540 cid 8.9L 550 hp - GM Big Block	1995-1997	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318

MARINETEK**CHRYSLER**

318 cid	1966-1974	1,0	XR4	5858	XR4IX	7189
318 cid	1975-1988	0,9	BPR5ES	7422	BPR5EIX	6597
360 cid	1975-1988	0,9	BPR5ES	7422	BPR5EIX	6597

FORD

302 cid	1968-1974	0,9	WR5	2438	WR5IX	7510
---------	-----------	-----	-----	------	-------	------



MARINETEK

FORD

302 cid	1975-1980	0,9	UR5	2771	UR5IX	7177
302 cid	1981-1995	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
351 cid	1969-1974	0,9	WR5	2438	WR5IX	7510
351 cid	1975-1987	0,9	UR5	2771	UR5IX	7177
460 cid	1973-1974	0,9	WR5	2438	WR5IX	7510
460 cid	1975-1987	0,9	UR5	2771	UR5IX	7177

GM

181 cid 3.0L HO	1990-1997	1,1	TR4	3754	TR4IX	7300
229 cid	1980-1984	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
250 cid	1970-1980	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
262 cid	1985-1992	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
305 cid	1976-1995	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
350 cid	1967-1970	1,0	XR4	5858	XR4IX	7189
350 cid	1971-1995	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
350 cid HO	1987-1995	0,9	UR5	2771	UR5IX	7177
454 cid	1973-1987	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
454 cid Gen V	1992-1993	0,9	UR5	2771	UR5IX	7177
454 cid HO	1984-1991	0,9	UR5	2771	UR5IX	7177

MERCUISER

FORD

215	-	0,8	AR6FS	3323	-	-
225	-	0,8	AR6FS	3323	-	-
233 - Ø14mm	-	0,8	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
233 - Ø18mm	-	0,8	AR6FS	3323	-	-
233 MCM & MIE (350 cid)	1975-1977	0,8	AR6FS	3323	-	-
255	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
255 MCM & MIE (350 cid)	1973-1980	0,8	AR6FS	3323	-	-

GM - BIG BLOCK

325 (--> N°2762441)	-	-	BUE	2322	-	-
325 (N°2762442-->)	-	0,9	R5673-8	4140	-	-
330 (454 cid)	1982-1987	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
330 MCM & MIE (454 cid)	1977-1981	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
330 MCM & MIE (454 cid)	1977-1981	0,9	R5673-8	4140	-	-
340	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
340 MIE (454 cid)	1981-1987	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
350	-	0,9	R5673-8	4140	-	-
350 MIE (454 cid)	1974-1976	0,9	R5673-8	4140	-	-
390	-	0,9	BPR8ES	3923	-	-
400 Jet	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
454 EFI MP	-	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
454 Mag MPI (N°0L002200-->)	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
454 MPI	-	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
7.4L	-	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
7.4L EFI / MPI	-	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
7.4L MPI (N°0L002006-->)	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
7.4L MPI (-->N°0L000000)	-	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
8.1S HO	2000-2006	1,5	TR55	3951	TR55IX	7164
8.1S HO	2007-	0,8	IZFR7M	4214	-	-
8.1S Horizon	2000-2006	1,5	TR55	3951	TR55IX	7164

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

MERCUISER**GM - BIG BLOCK**

8.1S Horizon	2007-	0,8	IZFR7M	4214	-	-
8.2L	-	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
8.2L MPI	-	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318

GM - SMALL BLOCK

198	-	0,9	YR5	7052	YR5IX	7516
225	-	0,8	B7S	3710	-	-
228	-	0,9	YR5	7052	YR5IX	7516
230	-	0,9	YR5	7052	YR5IX	7516
250 (N°2317201 -->N°2797056)	-	1,0	B7S	3710	-	-
255	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
260	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
270	-	0,9	B7S	3710	-	-
270 - Tapered seat	-	0,9	R5673-8	4140	-	-
350 Mag	-	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
350 Mag Alpha	1986-1997	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
350 Mag Alpha EFI (Gen+)	-	1,1	-	-	TR5IX	7397
350 Mag Bravo MPI	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
350 Mag Bravo MPI (Gen+)	1996-1997	1,1	-	-	TR5IX	7397
350 Mag EFI Gen+ (N°0F800000-->)	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
350 Mag EFI/MP (-->N°0F799999)	-	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
350 Mag EFI Ski	1994-1996	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
350 Mag EFI Ski (Gen+)	1996-1997	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
350 Mag MPI	2002-	1,5	ITR4A15	5599	-	-
350 Mag MPI	2007-	0,8	IZFR7M	4214	-	-
350 Mag MPI (N°0L304700-->)	2000-2006	0,9	TR5	2238	TR5IX	7397
350 Mag MPI (-->N°0F799999)	2000-2006	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
350 Mag MPI EC	2008-	1,5	ITR4A15	5599	-	-
350 Mag MPI Gen+ (0L002600-0L309999)	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
350 Mag MPI Gen+ (N°0M310000-->)	-	1,5	TR55	3951	TR55IX	7164
350 Mag MPI Horizon	2002-2007	1,5	ITR4A15	5599	-	-
350 Mag MPI Horizon	2007-	0,8	IZFR7M	4214	-	-
350 Mag MPI Horizon MIE	1999-2001	1,1	-	-	TR5IX	7397
350 Mag MPI Horizon MIE	2002-2007	1,5	ITR4A15	5599	-	-
350 Mag MPI MIE	2002-2007	1,5	ITR4A15	5599	-	-
350 Mag MPI MIE (Gen+)	1998-2001	1,1	-	-	TR5IX	7397
350 Mag MPI Ski	1995-1996	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
350 Mag MPI Ski	2001-2004	1,5	-	-	TR55IX	7164
350 Mag MPI Ski (Gen+)	1998-2001	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
350 Mag Ski	1991-1997	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
454 EFI/MP	-	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
454 MPI	-	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.0L	-	0,9	YR5	7052	YR5IX	7516
5.0L MPI	-	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.7L	1988-1997	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.7L	2007-	0,8	IZFR7M	4214	-	-
5.7L (-->N°0L000000)	-	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.7L Comp (-->N°0L000000)	-	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.7L Comp Gen+ (N°0L002005-->)	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
5.7L EFI Gen+ (N°0L010035-->)	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
5.7L Gen+ (N°0L010037-->)	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
5.7L MIE	1993-1995	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318



MERCUISER

GM - SMALL BLOCK

5.7L MIE (Gen+)	1998-	1,1	-	-	TR5IX	7397
5.7L MIE (LH)	1988-1993	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.7L MIE (RH)	1988-1993	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.7 MPI Horizon MIE	2008-	1,5	ITR4A15	5599	-	-
5.7 MPI MIE	2008-	1,5	ITR4A15	5599	-	-
5.7 MPI MIE EC	2008-	1,5	ITR4A15	5599	-	-
5.7 MPI Tow Sports	2008-	1,5	ITR4A15	5599	-	-
5.7 MPI Tow Sports EC	2008-	1,5	ITR4A15	5599	-	-
5.7L Ski	1985-1997	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.7L Ski	1998-	1,1	-	-	TR5IX	7397
Black Scorpion 5.7L	2007-	0,8	IZFR7M	4214	-	-
Black Scorpion 5.7L (N°0F80000-->)	2000-2006	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
Black Scorpion 5.7L (N°0M391852-->)	2000-2006	1,5	TR55	3951	TR55IX	7164
Black Scorpion Ski (Gen+)	1996-2002	1,1	-	-	TR5IX	7397
Black Scorpion Ski (Gen+)	2003-2007	1,5	ITR4A15	5599	-	-
Black Scorpion MX 6.2	2000-2006	0,9	TR5	2238	TR5IX	7397
Black Scorpion MX 6.2	2007-	0,8	IZFR7M	4214	-	-
Black Scorpion MX 6.2 (N°0M391778-->)	2000-2006	1,5	TR55	3951	TR55IX	7164
MX 6.2 MPI	2007-	0,8	IZFR7M	4214	-	-
MX 6.2 MPI (-->N°0M320614)	2000-2006	1,5	TR55	3951	TR55IX	7164
MX 6.2 MPI (N°M320613-->)	2000-2006	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
MX 6.2 MPI Horizon (N°0M320614-->)	2000-2006	1,5	TR55	3951	TR55IX	7164
MX 6.2 MPI Horizon (N°0M320614-->)	2007-	0,8	IZFR7M	4214	-	-
MX 6.2L MPI (377cid)	2000-2001	1,1	-	-	TR5IX	7397
MX 6.2L MPI (377cid)	2002-2007	1,5	ITR4A15	5599	-	-
MX 6.2L MPI Horizon (377cid)	2002-2007	1,5	ITR4A15	5599	-	-
MX 6.2L MPI Horizon MIE (377cid)	2002-	1,5	ITR4A15	5599	-	-
MX 6.2L MPI MIE (377cid)	1999-2001	1,1	-	-	TR5IX	7397
MX 6.2L MPI MIE (377cid)	2002-2007	1,5	ITR4A15	5599	-	-
MX 6.2L MPI MIE EC (377cid)	2008-	1,5	ITR4A15	5599	-	-
MX 6.2L MPI Ski (377cid)	2002-2007	1,5	ITR4A15	5599	-	-
Scorpion 350	2008-	1,5	ITR4A15	5599	-	-
Scorpion 350 EC	2008-	1,5	ITR4A15	5599	-	-
Scorpion 377	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
Scorpion 377	2008-	1,5	ITR4A15	5599	-	-
Scorpion 377 HO EC	2009-	1,5	ITR4A15	5599	-	-
Scorpion 377 MCM	1999-2005	1,1	-	-	TR5IX	7397
Scorpion 377 Ski	1997-1998	1,1	-	-	TR5IX	7397

CHEVROLET L-6

140	-	0,9	BR6ES	4922	-	-
150	1964-1966	0,9	BR6ES	4922	-	-
GK	-	0,9	BR6ES	4922	-	-
160 - 250 cid	1967-1969	0,9	BR6ES	4922	-	-
165 (-->N°2771483)	1970-1970	0,9	BR6ES	4922	-	-
165 (N°2771484-->)	1971-1981	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
200 - 292 cid	-	0,9	BR6ES	4922	-	-

CHEVROLET V-6

4.3L (-->N°0F802999)	-	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
4.3L EFI Gen+ (N°0L012009-->)	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
4.3L Gen+ (N°0L010065-->)	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689

**0201**

Stock-No

TRIDIUM
IX

Stock-No IX

MERCUISER**CHEVROLET V-6**

4.3L MPI Gen+ (N°0M322781-->)	-	1,5	-	-	TR55IX	7164
4.3LH EFI Gen+ (N°0L010044-->)	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
4.3LX (-->N°0F001219)	1988-1993	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
4.3LX (-->N°0F802999)	1993-1996	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
4.3LX Gen+ (N°0F803000 -->N°0L000000)	1996-1997	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
4.3LXH Gen+ (N°0F803000 --> N°0L000000)	1996-1997	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
175 - 262 cid	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
185	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
185 (229 cid)	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
205 - 262 cid	1985-1987	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
262 Mag EFI Gen+ (N°0F803800-->N°0L000000)	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689

CHEVROLET BIG BLOCK

7.4L Alpha	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
7.4L Bravo	1988-1997	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
7.4L EFI MIE	1996-1997	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
7.4L MIE	1981-1997	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
7.4L MPI (L29) (N°0L010003-->)	1998-2001	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
7.4L MPI MIE	1995-1997	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
7.4L MPI MIE (L29)	1998-2001	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
7.4LX Bravo EFI	1996-1997	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
7.4LX Bravo MPI	1996-1997	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
7.4LX EFI	-	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
7.4LX MPI	-	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
7.4L TR (N°0B771113 -->N°0C407646)	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
330	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
330 (B-W)	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
370	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
390	-	0,9	BPR8ES	3923	-	-
400	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
400 Cyclone	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
420	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
440 Cyclone	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
454 Mag Alpha	1986-1988	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
454 Mag Bravo	1988-1997	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
454 Mag EFI/MP	1994-1996	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
454 Mag EFI Ski	1995-1996	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
454 Mag MPI	1996-2001	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
454 Mag MPI Horizon (N°0L604250-->)	-	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
454 Mag MPI Horizon MIE	1998-2001	1,0	-	-	BR6FIX	2318
454 Mag MPI Horizon Ski	1996-1997	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
460 Cyclone	-	0,9	R5673-8	4140	-	-
460 TRS	1983-1986	0,9	R5673-8	4140	-	-
475 Turbo	-	0,9	R5673-8	4140	-	-
496 Mag	-	1,5	TR55	3951	TR55IX	7164
496 Mag HO	-	1,5	TR55	3951	TR55IX	7164
496 Mag & HO EC	2008-	1,5	PZTR5A-15	7862	-	-
502 Mag	1990-1993	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
502 Mag EFI/MP	1993-1996	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
502 Mag MPI	1996-2001	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
HP425	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
HP450	-	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318



MERCURISER CHEVROLET BIG BLOCK

HP465	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
HP500 (502 cid)	1994-1998	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
HP500 (502 cid) (Gen+)	-	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
HP500 (540 cid)	-	0,9	R5673-8	4140	-	-
HP500 EFI (502 cid)	1998-2005	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
HP525 EFI (502 cid)	-	0,9	BR6ES	4922	-	-
HP525SC (454 cid)	1991-1999	0,9	R5673-8	4140	-	-
HP575	-	0,9	R5673-8	4140	-	-
HP575 SCi	2000-2005	1,0	R5673-8	4140	-	-
HP600SC	1991-1993	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
HP600SC	1993-1996	0,9	R5673-8	4140	-	-
HP600 SCi	-	0,9	BR6ES	4922	-	-
HP700 SCi	-	0,9	BR6ES	4922	-	-
HP800SC	-	0,9	R5673-8	4140	-	-
HP850 SCi	-	0,8	BR9ECS	3570	-	-
HP900SC	-	0,6	R5671A-9	7382	-	-
HP900SC (Carter sec)	-	0,6	R5671A-9	7382	-	-
HP1075 Sci (Carter sec; N°0M905359-->)	-	0,8	BR9ECS	3570	-	-

CHEVROLET SMALL BLOCK

5.0L (-->N°0L000000)	-	0,9	YR5	7052	YR5IX	7516
5.0L EFI Gen+ (N°0L015751-->)	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
5.0L Gen+ (N°L015751-->)	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
5.0L MPI Gen+ (N°0M320415-->)	-	1,5	-	-	TR55IX	7164
5.0LX	-	0,9	YR5	7052	YR5IX	7516
5.7LX	-	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.7LX Bravo EFI (Gen+)	1996-1997	1,1	-	-	TR5IX	7397
5.7LX EFI	-	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.7LX EFI Gen+	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
190	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
225 (-->N°2278646)	-	0,9	B7S	3710	-	-
225 (N°2278647-->)	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
228	-	0,9	YR5	7052	YR5IX	7516
230	-	0,9	YR5	7052	YR5IX	7516
250 (-->N°2639854)	-	0,8	B7S	3710	-	-
250 (N°4768000-->)	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
255	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
260	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
270	-	0,8	B7S	3710	-	-
270 - Tapered seat	-	0,9	R5673-8	4140	-	-
280	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
300 Tempest	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
320 EFI	1987-1989	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
350 Mag	-	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
350 Mag EFI Gen+ (N°0F800500-->)	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
350 Mag MPI Gen+ (N°0F602000-->N°0M320489)	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
350 Mag MPI Gen+ (N°0M320590-->)	-	1,5	TR55	3951	TR55IX	7164
350 Mag MPI Gen+ Horizon (N°0L304700-->N°0M309999)	-	0,9	TR5	2238	TR5IX	7397
350 Mag MPI Gen+ Horizon (N°0M310000-->)	-	1,5	TR55	3951	TR55IX	7164
350 Mag EFI/MP (-->N°0F602199)	-	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
898, 200	-	0,9	YR5	7052	YR5IX	7516

**0201**

Stock-Nº

TRIDUM
IX

Stock-Nº IX

MERCUISER**CHEVROLET SMALL BLOCK**

MX 6.2 MPI (-->N°0M320613)	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
MX 6.2 MPI (N°0M320614-->)	-	1,5	TR55	3951	TR55IX	7164
MX 6.2 MPI Horizon (N°0M320614-->)	-	1,5	TR55	3951	TR55IX	7164
Scorpion 377 (N°0L416146-->)	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689

FORD SMALL BLOCK

215 (302 cid)	1970-1972	0,8	AR6FS	3323	-	-
225	2006-	0,8	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
225 (302 cid)	1973-1974	0,8	AR6FS	3323	-	-
255 (-->N°4175498)	-	0,8	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
255 (N°4175499-->) - Ø14mm	-	0,8	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
255 (N°4175499-->) - Ø18mm	-	0,8	AR6FS	3323	-	-
888 (N°4169597-->) - Ø14mm	-	0,8	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
888 (N°4169597-->) - Ø18mm	-	0,8	AR6FS	3323	-	-
888 (-->N°4169596)	-	0,8	AR6FS	3323	-	-

GM

98 cid - 100 Vazer	2007-2009	0,9	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
110	1963-1966	0,9	BR6ES	4922	-	-
120 (-->N°3825578)	1964-1974	0,9	BR6ES	4922	-	-
120 (N°3825579-->)	1975-1986	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
140 (-->N°3826282)	1968-1974	0,9	BR6ES	4922	-	-
140 (N°3826283-->)	1974-1986	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
185 - 2 bbl (262 cid)	1985-1987	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
185 - 4 bbl (229 cid)	1983-1984	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
190 (283 cid)	1963-1964	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
198 MIE (305 cid)	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
200 (305 cid)	1985-1987	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
225 MIE (327 cid)	-	0,8	B8S	3810	-	-
228 (305 cid)	1977-1984	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
228 MIE (305 cid)	1977-1980	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
230 (305 cid)	1985-1987	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
230 MIE (LH) (305 cid)	1981-1987	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
230 MIE (RH) (305 cid)	1981-1987	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
250 (350 cid)	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
250 MCM & MIE (327 cid)	1968-1969	0,8	B8S	3810	-	-
250 MCM & MIE (350 cid)	1975-1976	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
260 (350 cid)	1978-1987	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
260 MIE (350 cid) (LH)	1981-1987	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
260 MIE (350 cid) (RH)	1981-1987	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
262 Mag TBI (Gen+)	1996-1997	1,1	-	-	TR5IX	7397
270 MCM & MIE (350 cid)	1969-1972	0,8	B8S	3810	-	-
280 TRS (350 cid)	1975-1976	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
300 (300 cid)	1985-1986	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
370 TRS (454 cid)	1978-1987	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
370 TRS (454 cid)	1978-1985	0,9	R5673-8	4140	-	-
400 TRS (454 cid)	1980-1986	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
400 TRS (454 cid)	1980-1986	0,9	R5673-8	4140	-	-
420 (454 cid)	1987-1989	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
425 (454 cid)	1990-1993	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
440 TRS	1983-1986	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
440 TRS	1983-1986	0,9	R5673-8	4140	-	-



MERCURISER

GM

500 Bulldog (540 cid)	1990-1996	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
500 Bulldog (540 cid)	1997-2001	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
898 (305 cid)	1977-1984	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
2.5L (153 cid)	1987-1989	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
3.0L (181 cid) (N°0L010042-->)	-	0,9	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
3.0L (181 cid) (-->N°0F353100-->)	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
3.0L MPI (181 cid)	2008-	1,1	-	-	TR5IX	7397
3.0LX	1990-1991	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
3.0LX	1991-1997	0,9	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
4.3L (262 cid)	1988-1992	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
4.3L (262 cid)	1993-1996	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
4.3L (262 cid) (Gen+)	1998-	1,1	-	-	TR5IX	7397
4.3L (262 cid) (Gen+) (TBI)	1998-2001	1,1	-	-	TR5IX	7397
4.3L MPI (262 cid)	2002-	1,5	ITR4A15	5599	-	-
4.3L MPI EC (262 cid)	2011-	1,5	ITR4A15	5599	-	-
5.0L (305 cid)	1988-1995	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.0L (305 cid) (Gen+)	1998-	1,1	-	-	TR5IX	7397
5.0L EFI (305 cid) (Gen+)	1998-2001	1,1	-	-	TR5IX	7397
5.0L LX (305 cid)	1988-1995	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.0L MIE (305 cid) (LH)	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.0L MIE (305 cid) (RH)	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.0L MPI (305 cid)	2002-	1,5	ITR4A15	5599	-	-
5.0L MPI EC (305 cid)	2008-	1,5	ITR4A15	5599	-	-
8.1S HO MIE (496 cid)	2001-	1,5	PZTR5A-15	7862	-	-
8.1S HO MIE EC (496 cid)	2008-	1,5	PZTR5A-15	7862	-	-

MERCURY MARINE

3.7L - 224 cid	1988-1989	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
3.7LX- 224 cid	1988-1989	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
8.2 Mag	2010-	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
8.2 Mag EC	2010-	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
8.2 Mag MIE	2010-	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
8.2 Mag MIE EC	2010-	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
8.2 MIE	1990-1996	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
8.2 MIE EC	2010-	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
8.2 MPI MIE	1996-2001	1,0	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
165 - 224 cid	-	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
170 - 224 cid	1985-1986	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
180 - 224 cid	-	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
190 - 224 cid	1985-1986	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
377 Mag (377 cid)	2008-	1,5	ITR4A15	5599	-	-
377 Mag EC (377 cid)	2008-	1,5	ITR4A15	5599	-	-
470 - 224 cid	1976-1984	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
485 - 224 cid	1980-1982	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
488 - 224 cid	1983-1984	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348

RENAULT

60	-	0,6	BR6HS	3922	BR6HIX	3419
80	-	0,6	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
90	-	0,8	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

MERCURY**90 HP**

Sport Jet	1994-	0,9	BZ7HS-10	3579	-	-
Sport Jet	1995-	1,0	BZ7HS-10	3579	-	-

95 HP

Sportjet 95XR	1996-1997	1,0	BZ7HS-10	3579	-	-
---------------	-----------	-----	----------	------	---	---

120 HP

Sportjet 120	1995-	1,0	BZ7HS-10	3579	-	-
Sportjet 120XR	1996-1999	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-

175 HP

Sportjet 175XR	1997-2006	-	BUZ8H	7447	-	-
----------------	-----------	---	-------	------	---	---

200 HP

Sport Jet	2006-	0,8	IZFR5G	5887	-	-
-----------	-------	-----	--------	------	---	---

210 HP

M2 Sport Jet	2000-2006	-	BUZ8H	7447	-	-
--------------	-----------	---	-------	------	---	---

240 HP

M2 Sport Jet	2000-2006	1,0	BPZ8HS-10	3133	-	-
--------------	-----------	-----	-----------	------	---	---

250 HP

M2 Sport Jet	2006-	0,8	IZFR5G	5887	-	-
--------------	-------	-----	--------	------	---	---

OMC**JET DRIVE**

All models	1974-1982	0,9	UR5	2771	UR5IX	7177
Turbojet 90	-	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
Turbojet 115	-	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-

SAIL DRIVE

15S10G	1977-1984	1,1	BPR6HS	7022	BPR6HIX	4085
15S10S	1977-1984	1,1	BPR6HS	7022	BPR6HIX	4085
15S11C	1977-1984	1,1	BPR6HS	7022	BPR6HIX	4085
15S13A	1977-1984	1,1	BPR6HS	7022	BPR6HIX	4085
15S14M	1977-1984	1,1	BPR6HS	7022	BPR6HIX	4085

SEA DRIVE

1.6L 115-SD	1985-1991	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
1.8L 140-SD	1985-1991	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
2.0L 140-SD	1985-1991	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
2.5L	1981-1984	-	BUHXW-1	5526	-	-
2.6L 190-SD	1985-1988	-	BUHXW-1	5526	-	-
2.7L 225-SD	1987-	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
3.0L 225-SD	1985-1991	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
3.6L 275-SD	1981-1987	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-
4.0L 300-SD	1985-1991	0,8	BZ7HS-10	3579	-	-

STERN DRIVE

Ø14mm	1973-1974	0,9	B6ES	7310	-	-
Ø18 mm - Tapered seat	1974-1974	0,8	AR6FS	3323	-	-
2.3L Cobra	1987-1990	0,9	TR5	2238	TR5IX	7397
2.5L	1982-1986	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
3.0L	1982-1989	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
3.0L Cobra	1993-1998	1,1	TR5	2238	TR5IX	7397
3.0L Cobra HO	1990-1998	1,1	TR5	2238	TR5IX	7397
3.8L	1982-1985	0,9	YR5	7052	YR5IX	7516
4.3L	1991-1993	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318



Stock-Nº

TRIDIUM
IX

Stock-Nº IX

**OMC
STERN DRIVE**

4.3L	1997-1998	0,9	TR4	3754	TR4IX	7300
4.3L - Models ,A'	1996-	0,9	UR4	6630	UR4IX	7401
4.3L - Models ,S'	1996-	0,9	TR4	3754	TR4IX	7300
5.0L	1982-1985	0,9	YR5	7052	YR5IX	7516
5.0L	1998-	0,9	TR4	3754	TR4IX	7300
5.0L Cobra EFI	1996-	0,9	TR4	3754	TR4IX	7300
5.0L Cobra EFI	1993-1995	1,1	TR5	2238	TR5IX	7397
5.7L	1982-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.7L	1983-	0,9	YR5	7052	YR5IX	7516
5.7L	1984-1985	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.7L	1998-	0,9	TR4	3754	TR4IX	7300
5.7L - Model 57FC	1997-	0,9	TR4	3754	TR4IX	7300
5.7L - except model 57FC	1997-	0,9	UR4	6630	UR4IX	7401
5.7L Cobra	1996-	0,9	UR4	6630	UR4IX	7401
5.8L Cobra EFI	1992-1996	1,1	TR5	2238	TR5IX	7397
5.8L King Cobra EFI HO	1993-1995	1,1	TR5	2238	TR5IX	7397
7.4L	1997-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
7.4L	1998-	0,9	UR4	6630	UR4IX	7401
7.4L - 744 EP & FP modes	1996-	0,9	UR4	6630	UR4IX	7401
7.4L - 744 FF & FG modes	1996-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
480	-	0,8	B8S	3810	-	-
CU	-	0,9	B6ES	7310	-	-
DU	-	0,8	B8S	3810	-	-
GU	-	0,9	B6ES	7310	-	-
JU	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
KU	-	0,9	B6S	3510	-	-
LU	-	0,9	B6ES	7310	-	-
NU	-	0,6	BP6ES	7811	BPR6EIX	6637
SU	-	0,9	B6ES	7310	-	-
TU-17	-	0,9	B6S	3510	-	-
TU-20	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
TU-21	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
VU	-	0,9	B6ES	7310	-	-
WU	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
XU-20C	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
XU20S	-	0,9	B6S	3510	-	-
PALMER-GREENW.						
M196, M265, M392	-	0,8	B6S	3510	-	-
M304, M345, MKIV-115, MKVI-150	-	0,8	B6S	3510	-	-
M549, M345B, M392B	-	0,8	B6S	3510	-	-
MKVIII: 200, 225, 275, 300	-	0,8	B6S	3510	-	-
P302, P351	-	0,8	AP6FS	2710	-	-
PA190, PA220, PA255	-	0,8	AR6FS	3323	-	-
PA350	-	0,8	BPR5FS	2423	UR5IX	7177
PB-V-215 (V8)	-	0,9	B6HS	4510	BR6HIX	3419
PW27 - Ø14mm	-	0,8	BP5S	3011	XR5IX	7355
PW27 - Ø18mm	-	0,8	AB-6	2910	-	-
Y304, Y345, Y392	-	0,8	B6S	3510	-	-



Stock-Nº

TRIDIUM
IX

Stock-Nº IX

PANTHER

400 Plus C	1976-1980	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
400 Plus-F	1976-1980	0,8	UR5	2771	UR5IX	7177
500 Plus	1976-1980	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
F 110	1978-1980	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
F 140	1978-1980	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
F 185	1976-1980	0,9	BPR5ES	7422	BPR5EIX	6597
F 235	1976-1980	0,9	BPR5ES	7422	BPR5EIX	6597
M 360	1976-1980	0,9	BPR5ES	7422	BPR5EIX	6597
M 405	1976-1980	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
M 454	1976-1980	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
M 460	1976-1980	0,8	UR5	2771	UR5IX	7177

PCM

5.7L HO MPI	-	1,1	TR4	3754	TR4IX	7300
5.7L HO Ski TBI - 275hp	-	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
5.8L Carburator - 260hp	-	0,7	UR6	7773	UR6IX	7348
5.8L HO MPI - 310hp	-	1,1	TR4	3754	TR4IX	7300
7.4L MPI	-	1,1	TR4	3754	TR4IX	7300
7.4L Carburateur	-	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
7.4L HO TBI - 350hp	-	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
229 cid	-	1,1	UR4	6630	UR4IX	7401
302 cid - Ø18mm	-	0,8	AR6FS	3323	-	-
351 cid - Ø18mm	-	0,8	AR6FS	3323	-	-
460 cid - Ø18mm	-	0,8	AR6FS	3323	-	-

POLARIS

JET DRIVE

Optimax 3.0L 250 HP-EX 2100/LE2100	2004-	1,1	PZFR5F-11	4363	-	-
------------------------------------	-------	-----	-----------	------	---	---

REDLINE

5.0L 302 cid	-	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
5.8L 351 cid	-	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
5.8L 351 cid HO	-	1,0	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
7.5L 460 cid	-	0,9	BPR6FS	2623	UR6IX	7348

ROLLS-ROYCE

LM841	-	0,9	B5ES	6410	-	-
V8 Engine	-	0,6	B5ES	6410	-	-

SIMPLEX

15 hp - Marine Ford Conversion	-	0,8	B5HS	4210	-	-
--------------------------------	---	-----	------	------	---	---

TOYOTA

4.0 L 300 hp - Epic 21	-	1,1	IFR6T11	4589	-	-
4.0 L 300 hp - Epic 22	-	1,1	IFR6T11	4589	-	-
4.0 L 300 hp - S22	-	1,1	IFR6T11	4589	-	-
4.0 L 300 hp - X22	-	1,1	IFR6T11	4589	-	-
4.0L - Epic VT 300i	-	1,1	PFR5G-11	2647	-	-



0201



Stock-Nº

TRIDIUM IX

Stock-Nº IX

U. S. MARINE

3.0L - 181 cid	-	0,9	BR5ES	4722	-	-
5.0L 225 hp - 305 cid	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.7L 260 hp - 350 cid	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.8L 240 hp - 351 cid	-	1,0	UR5	2771	UR5IX	7177
7.4L 330 hp - 454 cid	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
7.5L 340 hp - 460 cid	-	1,0	UR5	2771	UR5IX	7177

UNIVERSAL

Arrow	-	0,9	B6S	3510	-	-
Atomic 1,2,3,4	-	0,9	B6S	3510	-	-
Atomic Stevedore	-	0,9	B6S	3510	-	-
Big King	-	0,9	-	-	WR5IX	7510
Bluefin	-	0,9	B6S	3510	-	-
Bullit	-	0,9	B6S	3510	-	-
Colt	-	0,9	B6S	3510	-	-
DX Super Sabre	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
Elf	-	0,8	B6S	3510	-	-
Knight	-	0,8	B6S	3510	-	-
LEV 188 hp	-	0,7	B6S	3510	-	-
LEVH 188 hp	-	0,7	B6S	3510	-	-
Little King	-	0,7	B6S	3510	-	-
Marlin	-	0,8	B6S	3510	-	-
NKEV 277 hp	-	0,9	-	-	WR5IX	7510
Sabre 140 hp - 198 cid	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
Strato King	-	0,8	B6S	3510	-	-
Super Sabre 155 hp - 225 cid	-	0,9	XR5	3332	XR5IX	7355
Tarpon	-	0,8	B6S	3510	-	-
Z-Drive	-	0,9	B6S	3510	-	-

VOLVO-PENTA

5.8L FL 4 bbl	-	0,9	UR4	6630	UR4IX	7401
5.8L FL/HS1	-	0,9	BPR4FS	1127	-	-
5.8L FSi EFI HO	-	0,9	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
5.8L Fsi/HS1	-	0,9	BPR6EFS	3623	-	-
7.4L Gi EFI	-	1,1	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
7.4L GL	-	0,9	BR6FS	4323	-	-
7.4L GL 4 bbl	-	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
7.4L GSI	-	0,9	BR6FS	4323	-	-
7.4L GSi EFI	-	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
7.4L Gi EFI	-	0,9	BPR6FS	2623	-	-
8.1L GXi	-	1,5	TR55	3951	TR55IX	7164
8.2L GSi EFI	-	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
8.2L GXI	2002-2002	1,5	ITR4A15	5599	-	-
430	-	0,9	BR6FS	4323	-	-
500/501A	-	0,9	BR6FS	4323	-	-
531	-	0,9	BR6FS	4323	-	-
570A/571	-	0,9	BR6FS	4323	-	-
572	-	0,9	BR6FS	4323	-	-
740A	-	0,9	BR6FS	4323	-	-
Chevrolet 305 cid PZ-200 I/O	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318



0201



Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

VOLVO-PENTA

SEIRIES B

B18A	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
B18C	-	0,7	B6HS	4510	-	-

SEIRIES BB

BB25	-	0,6	B6S	3510	-	-
BB30B	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
BB30F	-	0,9	B5HS	4210	-	-
BB70	-	0,6	B6S	3510	-	-
BB70 (High speed use)	-	0,6	B8S	3810	-	-
BB100	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
BB100A	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
BB115A	-	0,6	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
BB115B	-	0,6	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
BB115C	-	0,6	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
BB140	-	0,9	BP6ES	7811	BPR6EIX	6637
BB140A	-	0,6	BP8ES	2912	BPR8EIX	6684
BB145	-	0,9	BP6ES	7811	BPR6EIX	6637
BB145C	-	0,6	BP8ES	2912	BPR8EIX	6684
BB165A	-	0,6	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
BB170A	-	0,6	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
BB170B	-	0,6	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
BB170C	-	0,7	BP7HS	5111	-	-
BB225	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
BB260	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
BB260A	-	0,9	BR6FS	4323	-	-
BB260B	-	0,9	BR6FS	4323	-	-
BB260C	-	0,9	BR6FS	4323	-	-

SEIRIES C

C2	-	0,6	AB-6	2910	-	-
C5	-	0,6	AB-6	2910	-	-
C10	-	0,6	AB-6	2910	-	-
C23	-	0,6	AB-6	2910	-	-

SEIRIES OCEAN

4.3L OSi-XPD	-	0,9	TR5	2238	TR5IX	7397
5.0L OSi-XPD	-	0,9	TR5	2238	TR5IX	7397
5.7L OSi-XPD	-	0,9	TR5	2238	TR5IX	7397
5.7L OSXi-XPD	-	0,9	TR5	2238	TR5IX	7397

AQ

145A, B	-	0,9	BP7ES	2412	BPR7EIX	4055
AQ60F	-	0,9	B5HS	4210	-	-
AQ80	-	0,6	B6S	3510	-	-
AQ90	-	0,6	B6HS	4510	BR6HIX	3419
AQ95	-	0,6	BP6HS	4511	BPR6HIX	4085
AQ95A	-	0,6	BP6HS	4511	BPR6HIX	4085
AQ100	-	0,6	BP6HS	4511	BPR6HIX	4085
AQ105A	-	0,6	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
AQ110	-	0,6	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
AQ115A	-	0,6	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
AQ115B	-	0,7	BP7HS	5111	-	-



Stock-Nº

TRIDUM
IX

Stock-Nº IX

VOLVO-PENTA

AQ

AQ120	-	0,6	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
AQ120 (B21)	-	0,9	BP6ES	7811	BPR6EIX	6637
AQ120A	-	0,7	BP7HS	5111	-	-
AQ120B	-	0,7	BP7HS	5111	-	-
AQ125A	-	0,9	BP6ES	7811	BPR6EIX	6637
AQ125B	-	0,9	BP6ES	7811	BPR6EIX	6637
AQ130	-	0,6	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
AQ130A	-	0,6	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
AQ130B	-	0,6	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
AQ130C	-	0,6	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
AQ130D	-	0,6	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
AQ140	-	0,7	BP7ES	2412	-	-
AQ140A	-	0,9	BP7ES	2412	BPR7EIX	4055
AQ145	-	0,9	BP6ES	7811	BPR6EIX	6637
AQ145A	-	0,8	BP6ES	7811	-	-
AQ155A	-	0,9	BP6S	3111	-	-
AQ165A	-	0,6	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
AQ170	-	0,6	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
AQ170A	-	0,6	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
AQ170B	-	0,6	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
AQ170C	-	0,6	BP7HS	5111	BPR7HIX	5944
AQ171A	-	0,7	BPR6ES	7822	-	-
AQ171C	-	0,7	BPR6ES	7822	-	-
AQ190	-	0,9	YR5	7052	YR5IX	7516
AQ190A	-	0,6	AR6FS	3323	-	-
AQ210A (-->N°177314)	-	0,6	B6S	3510	-	-
AQ225	-	0,6	UR6	7773	UR6IX	7348
AQ225 305 c.i.	-	0,7	BPR6FS	2623	-	-
AQ225A 305 c.i.	-	0,7	BPR6FS	2623	-	-
AQ225B 305 c.i.	-	0,7	BPR6FS	2623	-	-
AQ225C	-	0,6	UR6	7773	UR6IX	7348
AQ225C 305 c.i.	-	0,7	BPR6FS	2623	-	-
AQ225D	-	0,6	UR6	7773	UR6IX	7348
AQ225D 305 c.i.	-	0,7	BPR6FS	2623	-	-
AQ230A	-	0,9	BPR6ES	7822	BPR6EIX	6637
AQ260	-	0,6	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
AQ260A	-	0,6	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
AQ260B	-	0,6	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
AQ271A	-	0,6	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
AQ271B	-	0,6	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
AQ271C	-	0,6	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
AQ271D	-	0,6	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
AQ290A	-	0,6	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
AQ290B	-	0,6	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
AQ311A	-	0,6	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
AQ311B	-	0,6	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
AQ430	-	0,6	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
AQ500A	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
AQ501A	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
AQ531	-	0,6	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
AQ570A	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318



0201



Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

VOLVO-PENTA

AQ

AQ571A	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
AQ572	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
AQ740A	-	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318

DPX

5.7L DPX 375	-	1,5	TR55	3951	TR55IX	7164
7.4L DPX 385 GSi EFI	-	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
8.1L DPX 420	-	1,5	TR55	3951	TR55IX	7164
8.2L DPX 415 GSi EFI	-	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318

DUOPROP

4.3L Gi EFI	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
4.3L GIPNCA (Short base)	-	0,9	BPR6FS	2623	-	-
4.3L GIPNCS (Long base)	-	0,9	BPR6EFS	3623	-	-
4.3L GL 2 bbl	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
4.3L GS 4 bbl	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
5.0L Fi EFI	-	0,9	TR5	2238	TR5IX	7397
5.0L FL	-	0,9	BPR4FS	1127	-	-
5.0L FL 2 bbl	-	0,9	UR4	6630	UR4IX	7401
5.0L Gi Gen 1+	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
5.0L GL Gen 1+	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
5.7L Gi	-	0,9	BPR6FS	2623	-	-
5.7L Gi EFI	-	1,1	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
5.7L GL	-	0,9	BR6FS	4323	-	-
5.7L GL 2 bbl	-	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.7L GLi	-	0,9	BPR6FS	2623	-	-
5.7L GLi EFI	-	1,1	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
5.7L GS 4 bbl	-	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.7L GS	-	0,9	BR6FS	4323	-	-
5.7L GS Gen 1+	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
5.8L FL	-	0,9	BPR4FS	1127	-	-
5.8L FL 4 bbl	-	0,9	UR4	6630	UR4IX	7401
5.8L FSi	-	0,9	BPR6EFS	3623	-	-
5.8L FSi EFI HO	-	0,9	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
7.4L Gi, GL	-	0,9	BR6FS	4323	-	-
7.4L Gi	-	1,1	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
7.4L Gi L29	-	0,9	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
7.4L GL	-	0,9	BR6FS	4323	-	-
7.4L GL 4 bbl	-	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
7.4L GSi	-	0,9	BR6FS	4323	-	-
7.4L GSi EFI	-	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
8.2L GSi	-	0,9	BR6FS	4323	-	-
8.2L GSi EFI	-	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
EC6	-	0,7	AB-6	2910	-	-
EC61	-	0,7	AB-6	2910	-	-
ED6	-	0,7	B6S	3510	-	-
EF4	-	0,7	B6S	3510	-	-
F1	-	0,7	AB-6	2910	-	-



0201



Stock-Nº

TRIDIUM
IX

Stock-Nº IX

VOLVO-PENTA DUOPROP

F11	-	0,7	AB-6	2910	-	-
F12	-	0,7	AB-6	2910	-	-
F12A	-	0,7	AB-6	2910	-	-
K1	-	0,7	AB-6	2910	-	-
K2	-	0,7	AB-6	2910	-	-
K11	-	0,7	AB-6	2910	-	-
K21	-	0,7	AB-6	2910	-	-
K22	-	0,7	AB-6	2910	-	-
L2	-	0,7	AB-6	2910	-	-
L4	-	0,7	AB-6	2910	-	-
L6	-	0,7	AB-6	2910	-	-
L41	-	0,7	AB-6	2910	-	-
M1	-	0,7	AB-2	3020	-	-
M2	-	0,7	AB-2	3020	-	-
M4	-	0,7	AB-2	3020	-	-
MB10	-	0,7	BP6HS	4511	-	-
MB10A	-	0,7	BP6HS	4511	-	-
MB16A	-	0,7	B6S	3510	-	-
MB18F	-	0,9	B5HS	4210	-	-
MB20A	-	0,6	BP6HS	4511	BPR6HIX	4085
MB20C	-	0,7	B-4H	4110	-	-
MB36A	-	0,6	B6S	3510	-	-
MB36B	-	0,6	B6S	3510	-	-
MB100S	-	0,7	BP6HS	4511	-	-
PZ-200 1/0	-	0,9	BR6FS	4323	-	-

PJX WATER JET

4.3L Gi EFI	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
4.3L GS 4 bbl	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689

SX COBRA

3.0L GS 2 bbl	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
4.3L Gi EFI	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
4.3L GIPNCA (Short base)	-	0,9	BPR6FS	2623	-	-
4.3L GIPNCS (Long base)	-	0,9	BPR6EFS	3623	-	-
4.3L GL 2 bbl	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
4.3L GS 4 bbl	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
5.0L Fi	-	0,9	BPR6EFS	3623	-	-
5.0L Fi EFI	-	0,9	TR5	2238	TR5IX	7397
5.0L FL	-	0,9	BPR4FS	1127	-	-
5.0L FL 2 bbl	-	0,9	UR4	6630	UR4IX	7401
5.0L Gi Gen 1+	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
5.0L GL Gen 1+	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
5.7L Gi	-	0,9	BPR6FS	2623	-	-
5.7L Gi EFI	-	1,1	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
5.7L GL	-	0,9	BR6FS	4323	-	-
5.7L GL 2 bbl	-	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.7 GLi	-	0,9	BPR6FS	2623	-	-
5.7L GLi EFI	-	1,1	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
5.7L GS	-	0,9	BR6FS	4323	-	-
5.7L GS 4 bbl	-	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318

**0201**

Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

VOLVO-PENTA**SX COBRA**

5.7L GS Gen 1+	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
5.7L GSi Gen 1+	-	1,1	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
5.7L GXi	-	1,5	TR55	3951	TR55IX	7164
5.8L Fi	-	0,9	BPR6EFS	3623	-	-
5.8L FL	-	0,9	BPR4FS	1127	-	-
5.8L FL 4 bbl	-	0,9	UR4	6630	UR4IX	7401
5.8L FSi	-	0,9	BPR6EFS	3623	-	-
5.8L FSi EFI HO	-	0,9	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
7.4L Gi EFI	-	1,1	BPR6FS	2623	UR6IX	7348
7.4L Gi L29	-	0,9	BPR6EFS	3623	TR6IX	3689
7.4L Gi	-	0,9	BPR6FS	2623	-	-
7.4L GL	-	0,9	BPR6FS	2623	-	-
7.4L GL 4 bbl	-	1,1	BR6FS	4323	BR6FIX	2318

VOLKSWAGEN

SDI 45-4	2001-	12V	Y-732J	5605	-	-
SDI 50-4	-	12V	Y-732J	5605	-	-
SDI 55-5	2001-	12V	Y-732J	5605	-	-
SDI 60-4	2001-	12V	Y-732J	5605	-	-
SDI 75-5	2001-	12V	Y-732J	5605	-	-
TDI 100-5	2001-	12V	Y-732J	5605	-	-
TDI 115-4	2001-	12V	Y-732J	5605	-	-
TDI 120-5	-	12V	Y-732J	5605	-	-
TDI 150-5	2001-	12V	Y-732J	5605	-	-
TDI 165-5	-	12V	Y-732J	5605	-	-
TDI 225-6	-	12V	Y-732J	5605	-	-

WEST-BEND

SHARK-O-MATIC	-	0,8	B7S	3710	-	-
---------------	---	-----	-----	------	---	---

WISCONSIN

ABM	-	0,6	AB-6	2910	-	-
AEM	-	0,6	AB-6	2910	-	-
AKM	-	0,6	AB-6	2910	-	-
TFM	-	0,6	AB-6	2910	-	-
VH4M	-	0,6	AB-6	2910	-	-

YAMAHA**110**

110	1963-1966	0,8	B6ES	7310	-	-
-----	-----------	-----	------	------	---	---

1000 CC

AR230	2004-2006	0,8	CR9EB	6955	CR9EIX	3521
SR230	2003-2005	0,8	CR9EB	6955	CR9EIX	3521
SX230	2003-2006	0,8	CR9EB	6955	CR9EIX	3521

1100 CC

212S	2008-2010	0,8	CR9EB	6955	CR9EIX	3521
212X	2008-2010	0,8	CR9EB	6955	CR9EIX	3521
232 Limited	2008-2009	0,8	CR9EB	6955	CR9EIX	3521



Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

YAMAHA

1100 CC

AR210	2003-2010	0,8	CR9EB	6955	CR9EIX	3521
AR230	2003-2005	0,8	CR9EB	6955	CR9EIX	3521
AR230 High Output	2005-2009	0,8	CR9EB	6955	CR9EIX	3521
SR210	2007-	0,8	CR9EB	6955	CR9EIX	3521
SR230	2003-2005	0,8	CR9EB	6955	CR9EIX	3521
SR230 High Output	2007-	0,8	CR9EB	6955	CR9EIX	3521
SX210	2007-	0,8	CR9EB	6955	CR9EIX	3521
SX230	2003-2005	0,8	CR9EB	6955	CR9EIX	3521
SX230 High Output	2005-2009	0,8	CR9EB	6955	CR9EIX	3521

1200 CC

AR210	2003-2005	0,6	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
Exciter 270	1998-1999	0,6	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
LX210	2003-2005	0,6	BR8HS	4322	BR8HIX	7001

STERN DRIVE

3.0l L4 EST	1990-1991	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
4.3L V6	1989-1992	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.0L V8	1989-1992	0,9	BR6FS	4323	BR6FIX	2318
5.8L V8	1989-1992	0,9	BR6FS	4323	-	-
Exciter 135 1200cc	1998-1999	0,6	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
Exciter 220 1100cc	1996-1998	0,6	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
Exciter 227 1200cc	1998-1999	0,6	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
LS2000 1200cc	1999-2002	0,6	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
LX2000 1200cc	2002-2002	0,6	BR8HS	4322	BR8HIX	7001



CCM



Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

AQUABUG

Aquabug 120 1.2hp	120	-	0,8	BP5S	3011	-	-
Superbug 175 1.75hp	175	-	0,8	BP5S	3011	-	-
Superbug 300 3.0hp	300	-	0,8	BP5S	3011	-	-

AQUA-JET (Jet Bike)

Solution SX1	432	-	0,8	B7ES	1111	BR7EIX	6664
WX-1 1250 R	1250	2001-2003	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044

AQUASCOOTER

Engine ILO	48	-	0,8	B5HS	4210	-	-
------------	----	---	-----	------	------	---	---

ARCTO / TIGERSHARK

Barracuda	640	1994-1995	0,7	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
Daytona	640	1993-1995	0,7	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
Monte Carlo	640	1994-1996	0,7	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
Monte Carlo	640	1997-1997	0,7	BR9EYA	7548	BR9EIX	3981
Montego / Deluxe	640	1994-1996	0,7	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
Montego / Deluxe	640	1997-1997	0,7	BR9EYA	7548	BR9EIX	3981
Tigershark	640	1993-1993	0,7	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
TS 640, TS-L640	640	1998-1999	0,7	BR9EYA	7548	BR9EIX	3981
Daytona 770	770	1996-1996	0,7	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
Daytona 770	770	1997-1997	0,7	BR9EYA	7548	BR9EIX	3981
Monte Carlo 770	770	1997-1997	0,7	BR9EYA	7548	BR9EIX	3981
Monte Carlo 770 Blue & Red	770	1996-1996	0,7	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
TS-770, TS-L770, TS-R770	770	1998-1999	0,7	BR9EYA	7548	BR9EIX	3981
Monte Carlo 900	900	1996-	0,7	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
Tigershark	900	1995-1995	0,7	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
TS-900L	900	1999-1999	0,7	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
Daytona 1000	1000	1997-1997	0,8	BR9EYA	7548	BR9EIX	3981
Monte Carlo 1000	1000	1997-1997	0,7	BR9EYA	7548	BR9EIX	3981
TS-L1000 / TS-R1000	1000	1998-1998	0,7	BR9EYA	7548	BR9EIX	3981
TS-1100Li	1100	1999-1999	0,7	PZFR6H	7696	-	-
TS-1100R	1100	1999-1999	0,7	BR9EYA	7548	BR9EIX	3981

ARKOS

Aquascooter	-	-	0,5	B6HS	4510	BR6HIX	3419
-------------	---	---	-----	------	------	--------	------

DOLPHIN

Mark 7 Auxiliary 12hp	-	-	0,6	B6ES	7310	-	-
-----------------------	---	---	-----	------	------	---	---

FUN BOATS

Pump' r 60hp	-	-	1,0	B7HS	5110	BR7HIX	7067
--------------	---	---	-----	------	------	--------	------

HONDA

Aqua Trax F-12 (ARX1200N3 A) 125hp	1200	2002-2007	0,9	IMR9D-9H	6544	-	-
Aqua Trax F-12X (ARX1200T3 A) 165hp	1200	2002-2007	0,9	IMR9D-9H	6544	-	-
Aqua Trax F-12X GPS (ARX1200T3D A) 165hp	1200	2005-2007	0,9	IMR9D-9H	6544	-	-



CCM

0201



Stock-N°

TRIDIUM IX

Stock-N° IX

HONDA

Aqua Trax R-12 (ARX1200N2 A)	1200	2004-2006	0,9	IMR9D-9H	6544	-	-
Aqua Trax R-12X (ARX1200T2 A) 165 hp	1200	2003-2007	0,9	IMR9D-9H	6544	-	-
Aqua Trax F-15 (ARX1500N3 A)	1500	2009-2009	0,9	IMR9D-9H	6544	-	-
Aqua Trax F-15X (ARX1500T3 A) 200hp	1500	2008-2009	0,9	IMR9D-9H	6544	-	-
Aqua Trax F-15X GPS (ARX1500T3D 2A) 200hp	1500	2008-2009	0,9	IMR9D-9H	6544	-	-

HOVERCRAFT

EC25-hp	250	-	0,7	BR9ES	3194	BR9EIX	3981
EC25-hp	440	-	0,8	BR9ES	3194	BR9EIX	3981
EC44-2PM	440	-	0,8	BR9ES	3194	BR9EIX	3981
EC44-PM	440	-	0,8	BR9ES	3194	BR9EIX	3981
EC50-2PM	440	-	0,8	BR9ES	3194	BR9EIX	3981
EC50PM	500	-	0,7	BR9ES	3194	BR9EIX	3981

HYDRO-DISC

50 hp	-	-	0,8	B9ES	2611	BR9EIX	3981
-------	---	---	-----	------	------	--------	------

JET BREEZE

Hurricane 50 hp	-	-	0,8	B9ES	2611	BR9EIX	3981
-----------------	---	---	-----	------	------	--------	------

JET STAR 1250

Moteur Suzuki	-	-	0,8	B6HS	4510	BR6HIX	3419
---------------	---	---	-----	------	------	--------	------

KAWASAKI

SC (JL650-A1~5)	650	1991-1995	0,8	BR7ES	5122	BR7EIX	6664
TS (JF650-B3~8)	650	1991-1996	0,8	BR7ES	5122	BR7EIX	6664
X2 (JF650-A6~10)	650	1991-1995	0,8	BR7ES	5122	BR7EIX	6664
750 Super Sport (JH750-A1~4)	750	1992-1995	0,8	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
750 SX (JS750-A1~4)	750	1992-1995	0,8	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
750 SXi (JS750-B1~3)	750	1995-1997	0,8	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
750 ZXi (JH750-C1~3)	750	1995-1997	0,8	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
ST (JT750-A1 / A1A / A2)	750	1994-1995	0,8	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
STS (JT750-B1~3)	750	1995-1997	0,8	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
STS (JT750-C1)	750	1998-1998	0,8	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
Super Sport (JH750-E1~2)	750	1996-1997	0,8	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
Super Sport Xi (JH750-B1~3)	750	1993-1995	0,8	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
Super Sport Xi (JH750-F1)	750	1996-1997	0,8	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
SXI PRO (JS750-C1~5)	750	1998-2002	0,8	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
Xi Sport (JH750-G1)	750	1998-1999	0,8	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
SX-R (JS800-A1)	800	2003-2003	0,8	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
SX-R (JS800-A2~3, 6F, 7F, 8F, 9F, AF, BF)	800	2003-2011	0,8	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
900 STS (JT900-B3~4)	900	2001-2002	0,8	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
900 STX (JT900-A1~2)	900	1997-1998	0,8	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
900 STX (JT900-B1~2)	900	1999-2000	0,8	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
900 STX (JT900-C1~2)	900	2001-2002	0,8	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
900 STX (JT900-D1)	900	2003-2003	0,8	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
900 STX (JT900-E1~2 / E6F)	900	2004-2006	0,8	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
900 ZXi (JH900-A1~3)	900	1995-1997	0,8	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
1100 STX (JT1100-A1)	1100	1997-1997	0,8	BR9ES	5722	BR9EIX	3981



CCM



Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

KAWASAKI

1100 STX (JT1100-B1~2)	1100	1998-1999	0,8	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
1100 STX D.I. (JT1100-C1/F1~2/G1)	1100	2000-2003	0,8	PZFR7G-G	4253	-	-
1100 ZXi (JH1100-A1~8)	1100	1996-2003	0,8	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
Ultra 130 (JH1100-B1~4)	1100	2001-2004	0,8	PZFR7G-G	4253	-	-
1200 STX-R (JT1200-A1~2)	1200	2002-2003	0,8	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
1200 STX-R (JT1200-C1~2)	1200	2004-2005	0,8	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
STX-12F (JT1200-B1~2)	1200	2003-2004	0,6	CR9EK	4548	CR9EIX	3521
STX-12F (JT1200-D1 / D6F / D7F)	1200	2005-2007	0,6	CR9EK	4548	CR9EIX	3521
Ultra 150 (JH1200-A1)	1200	1999-1999	0,6	R6918C-9	5196	-	-
Ultra 150 (JH1200-A2~4)	1200	2000-2005	0,8	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
Ultra 150 (JH1200-B1~3)	1200	2003-2005	0,8	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
STX (JT1500D9F, AF)	1500	2009-2010	0,8	CR9EK	4548	CR9EIX	3521
STX-15F (JT1500-A1~2, 6F, 7F, 8F, 9F, AF, BF, CF, DF, EF)	1500	2004-2014	0,8	CR9EK	4548	CR9EIX	3521
Ultra 250X (JT1500B7F, 8F)	1500	2007-2008	0,7	PMR9B	4717	-	-
Ultra 260LX (JT1500F9F, AF)	1500	2009-2010	0,7	PMR9B	4717	-	-
Ultra 260X (JT1500E9F, AF)	1500	2009-2010	0,7	PMR9B	4717	-	-
Ultra 300LX (JT1500JBF, CF, DF)	1500	2011-2013	0,7	PMR9B	4717	-	-
Ultra 300X (JT1500HBF, CF, DF)	1500	2011-2013	0,7	PMR9B	4717	-	-
Ultra 300x (JT1500HBFA, CFA)	1500	2011-2012	0,7	PMR9B	4717	-	-
Ultra 310LX (JT1500MEF)	1500	2014-2014	0,7	PMR9B	4717	-	-
Ultra 310R (JT1500NEF)	1500	2014-2014	0,7	PMR9B	4717	-	-
Ultra 310X (JT1500LEF)	1500	2014-2014	0,7	PMR9B	4717	-	-
Ultra 310X SE (JT1500PEF)	1500	2014-2014	0,7	PMR9B	4717	-	-
Ultra LX (JT1500C7F, 8F)	1500	2007-2008	0,8	CR9EK	4548	CR9EIX	3521
Ultra LX (JT1500G9F, AF, BF)	1500	2009-2011	0,8	CR9EK	4548	CR9EIX	3521
Ultra LX (JT1500KCF, DF, EF)	1500	2012-2014	0,8	CR9EK	4548	CR9EIX	3521

MASTERCRAFT

Duo 300 (Wet-Jet)	300	1995-1997	0,6	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
Duo 200 (Wet-Jet)	432	1994-	0,8	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
Duo / Duo 300 (Wet-Jet)	700	1995-1997	0,6	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
Kraze (Wet-Jet)	700	1995-1997	0,6	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
ZX (Wet-Jet)	700	1995-1997	0,6	BR8HS	4322	BR8HIX	7001

NAUTICA

Mercury 120 hp	-	-	1,0	BZ7HS-10	3579	-	-
Mercury 90 hp	-	-	1,0	BZ7HS-10	3579	-	-

POLARIS

SL - 68 hp - (Engine EC65 PW-02)	650	1994-1995	0,7	BPR7ES	2023	BPR7EIX	4055
STD - 68 hp - (Engine EC65 PW-02)	650	1995-1995	0,7	BPR7ES	2023	BPR7EIX	4055
Freedom & INT'L Freedom	700	2002-2004	0,7	BPR8ES	3923	BPR8EIX	6684
Hurricane & INTL Hurricane - Engine WC70DCSP-03 / 04 - 95 hp	700	1996-1997	0,7	BPR8ES	3923	BPR8EIX	6684
SL & INTL SL - 80 hp	700	1996-1996	0,7	BPR7ES	2023	BPR7EIX	4055
SL & INTL SL - Engine WC70DCSP-01 - 80 hp	700	1997-1997	0,7	BPR8ES	3923	BPR8EIX	6684
SL Deluxe & INTL SL Deluxe - 85 hp	700	1997-1997	0,7	BPR7ES	2023	BPR7EIX	4055
SLH & INTL SLH - Engine W70-99 DCSP-01A2	700	1998-2001	0,7	BPR8ES	3923	BPR8EIX	6684
SLT & INTL SLT - 80 hp	700	1996-1999	0,7	BPR7ES	2023	BPR7EIX	4055
SLTH & INTL SLTH - W70-99 DCSP-01A1	700	1998-1999	0,7	BPR8ES	3923	BPR8EIX	6684
VIRAGE & INT'L VIRAGE - Engine W70-SCSP	700	2000-2004	0,7	BPR8ES	3923	BPR8EIX	6684
MSX 110 / MSX 150	750	2004-	0,7	BKR7E	6097	BKR7EIX	2667
SL - 78 hp - Engine EC75-PW-01	750	1993-1993	0,7	BPR7ES	2023	BPR7EIX	4055



CCM

0201



Stock-Nº

TRIDIUM IX

Stock-Nº IX

POLARIS

SL - 80 hp - Engine EC75-PW-02	750	1994-1995	0,7	BPR7ES	2023	BPR7EIX	4055
SLT - 80 hp - Engine EC75-PW-02	750	1994-1995	0,7	BPR7ES	2023	BPR7EIX	4055
Octane	777	2002-2004	0,7	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
Virage I & INT'L Virage I	777	2002-2004	0,7	PZFR6H	7696	-	-
SL - Engine EC78PWE-02 - 90 hp	780	1996-1996	0,7	BPR8ES	3923	BPR8EIX	6684
SL & INTL SL - Engine EC78PWE-02 - 95 hp	780	1997-1997	0,7	BPR8ES	3923	BPR8EIX	6684
SLT & INTL SLT - Engine EC78PWE-02 - 90 hp	780	1996-1996	0,7	BPR8ES	3923	BPR8EIX	6684
SLT Engine EC78PWE-02 - 95 hp	780	1997-1997	0,7	BPR8ES	3923	BPR8EIX	6684
SLX & INTL SLX - Engine EC78PWE-02	780	1995-1996	0,7	BPR8ES	3923	BPR8EIX	6684
SL PRO & INTL SL PRO - Engine EC78ZPWE-01	785	1997-2000	0,7	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
SL - 110 hp	900	1997-1997	0,7	BPR8ES	3923	BPR8EIX	6684
SL & INTL SL - Engine WC90TCSP-01 - 100 hp	900	1996-1996	0,7	BPR8ES	3923	BPR8EIX	6684
SL - WC105TCSP-02 - 120 hp	1050	1997-1997	0,7	BPR8ES	3923	BPR8EIX	6684
SLTX & INTL SLTX	1050	1999-1999	0,7	BPR8ES	3923	BPR8EIX	6684
SLTX & INTL SLTX - Engine W105-99 TCSP-05	1050	1996-1997	0,7	BPR8ES	3923	BPR8EIX	6684
SLTX & INTL SLTX - Engine W105-99 TCSP-05	1050	1998-1998	0,7	BPR8ES	3923	BPR8EIX	6684
SLX & INTL SLX - Engine W105-99 TCSP-05	1050	1999-	0,7	BPR8ES	3923	BPR8EIX	6684
SLXH	1050	1998-1998	0,7	BPR8ES	3923	BPR8EIX	6684
GENESIS & INT'L GENESIS - W120-TCSP-02A	1200	2000-2002	0,7	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
GENESIS & INT'L GENESIS FFI - Engine W120-DFI-02A	1200	2000-2000	0,8	PZFR6H	7696	-	-
GENESIS & INT'L GENESIS -W120-TCSP-01A3/A4	1200	1999-1999	0,7	BPR8ES	3923	BPR8EIX	6684
GENESIS FICHT & INT'L GENESIS FICHT	1200	1999-1999	0,8	IZFR6N-E	4757	-	-
GENESIS I & INT'L GENESIS I - W120-DFI-02A	1200	2000-2004	0,8	PZFR6H	7696	-	-
MSX 140	1200	2003-2004	0,8	PZFR6H	7696	-	-
PRO 1200 & INT'L PRO 1200 - Engine W120-TCSP-02A	1200	2000-2001	0,7	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
SLTX-B	1200	1999-1999	0,7	BPR8ES	3923	BPR8EIX	6684
SLX & INT'L SLX - Engine W120-TCSP-02A	1200	2000-2001	0,7	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
VIRAGE TX & INT'L VIRAGE TX - W120-TCSP-02A	1200	2000-2002	0,7	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
VIRAGE TXI & INT'L VIRAGE TXI - Engine W120-DFI-02A	1200	2001-2004	0,8	PZFR6H	7696	-	-
X45	1200	1999-	0,7	BR9ES	5722	BR9EIX	3981

SEA-DOO / BOMBARDIER

5801	580	1988-	0,7	BR7ES	5122	BR7EIX	6664
5802	580	1989-	0,7	BR7ES	5122	BR7EIX	6664
5803	580	1990-	0,7	BR7ES	5122	BR7EIX	6664
5810	580	1990-	0,7	BR7ES	5122	BR7EIX	6664
EXP	580	1993-	0,6	BR7ES	5122	BR7EIX	6664
GTS	580	1992-1995	0,6	BR7ES	5122	BR7EIX	6664
GTS 5817 - 60 hp	580	1996-1996	0,6	BR7ES	5122	BR7EIX	6664
SP	580	1988-1995	0,6	BR7ES	5122	BR7EIX	6664
SP 5876 - 55 hp	580	1996-1996	0,6	BR7ES	5122	BR7EIX	6664
SPi	580	1993-1995	0,6	BR7ES	5122	BR7EIX	6664
Spi 5878 - 60 hp	580	1996-1996	0,6	BR7ES	5122	BR7EIX	6664
SPX	580	1993-	0,6	BR7ES	5122	BR7EIX	6664
SP Barracuda Premium 6157/6158	610	2004-	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
GTX	650	1994-1995	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
SPX	650	1994-1995	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
GS (5621, 5626, 5844, 5846, 5847, 5644, 5827, 5518, 5519, 5548) - 85 hp	720	1997-2001	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
Gsi 5622 - 85 hp	720	1997-1997	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
GTi - LE - 5560, 5561, 6117 - 85 hp	720	2002-2002	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
GTi - LE - 85 hp	720	2003-2004	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
GTi - LE RFI - 6103, 6104 - 110 hp	720	2003-2003	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044



CCM



Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

SEA-DOO / BOMBARDIER

GTi 5647, 5657, 5552, 5522, 5523, 5558, 5559, 6116 - 85 hp	720	2000-2002	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
GTi 5865, 5866, 5641, 5836, 5841, 5884, 5885 - 85 hp	720	1996-1999	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
GTi 85 hp	720	2003-2005	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
GTS (5818, 5819, 5883, 5639, 5520, 5521, 5551) - 85 hp	720	1997-2001	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
HX	720	1995-1995	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
HX - 5881, 5882 - 85 hp	720	1996-1997	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
SP 5879 - 60 hp	720	1997-1997	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
SPX 5877 - 85 hp	720	1996-1996	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
XP	720	1995-	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
3D - RFI	780	2004-2005	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
GSX - 5620, 5624 - 110 hp	780	1996-1997	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
GSX - RFI 5637, 5638, 5652, 5829, 5645, 5654, 5549 - 110 hp	780	1999-2001	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
GTi - LE RFI - 110 hp	780	2004-2005	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
GTi - RFI - 110 hp	780	2004-2004	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
GTi - RFI STD - 110 hp	780	2005-2005	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
GTX - 5640, 5642 - 110 hp	780	1996-2002	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
GTX - RFI 5524, 5525, 5553, 5555, 5565, 5566 - 110 hp	780	2001-2002	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
GTX - RFI 5648, 5648, 5515, 5516 - 110 hp	780	2000-2000	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
GTX - RFI 5666, 5843, 5886, 5887 - 110 hp	780	1998-1999	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
SPX - 5834, 5661, 5838, 5839, 5636, 5828 - 110 hp	780	1997-1999	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
XP	780	1995-1995	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
XP - 5858, 5859, 5662 - 110 hp	780	1996-1997	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
Spark Ace 900	900	2014-2014	0,6	CR8EB	7784	CR8EIX	4218
Spark Ace 900 HO	900	2014-2014	0,6	CR8EB	7784	CR8EIX	4218
3D 947 Di	950	2006-2007	1,1	ZFR4F-11	4043	-	-
GSX - Limited 5625, 5629, 5845, 5848, 5849 - 130 hp	950	1998-1999	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
GTX - 5587, 5588 - 130 hp	950	2002-2002	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
GTX - 5653, 5669, 5544, 5545, 5526, 5527, 5538, 5539 - 130 hp	950	2000-2001	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
GTX - DI - 5563, 5564, 5595, 5596, 6118, 6119 - 130 hp	950	2002-2003	1,1	ZFR4F-11	4043	-	-
GTX - DI - 5649, 5659, 5528, 5529, 5540, 5541 - 130 hp	950	2000-2001	1,1	ZFR4F-11	4043	-	-
GTX - Limited 5837, 5842, 5888, 5889 - 130 hp	950	1998-1999	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
LRV - 5688, 5697 - 130 hp	950	2000-2001	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
LRV - DI - 5460, 5771 - 130 hp	950	2002-2003	1,1	ZFR4F-11	4043	-	-
RX - 5513, 5514, 5532, 5533, 5542, 5543 - 130 hp	950	2000-2001	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
RX - 5579, 5580, 5581, 5582 - 130 hp	950	2002-2002	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
RX - DI - 5534, 5535, 5536, 5537 - 130 hp	950	2001-2001	1,1	ZFR4F-11	4043	-	-
RX - DI - 5586, 5591, 5592, 6122, 6123 - 130 hp	950	2002-2003	1,1	ZFR4F-11	4043	-	-
RX - DI - 5646, 5656 - 130 hp	950	2000-2000	0,8	ZFR5F	5165	-	-
RX - DI (LE) - 5583, 5584, 5585 - 130 hp	950	2002-2002	1,1	ZFR4F-11	4043	-	-
RX-X - 5589 - 160 hp	950	2001-2001	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
XP - 5651, 5655, 5530, 5531, 5577, 5578 - 130 hp	950	2000-2002	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
XP - DI - 130 hp	950	2004-2004	1,1	ZFR4F-11	4043	-	-
XP - DI - 6130, 6131 - 130 hp	950	2003-	1,1	ZFR4F-11	4043	-	-
XP - Limited 5665, 5667, 5868, 5869 - 130 hp	950	1998-1999	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
GTi 130, SE 130 & SE 155	1500	2008-2014	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
GTi 4-Tec SE, STD, Rental	1500	2007-2007	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
GTi Rental 130	1500	2008-2010	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
GTi Rental, SE, STD	1500	2006-2006	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
GTR 215	1500	2012-2014	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
GTS 130 & Rental - 130 hp	1500	2011-2014	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
GTS Pro 130 hp	1500	2011-2011	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
GTX - 215 hp	1500	2008-2013	0,8	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
GTX - 4-Tec - 155 hp	1500	2004-2005	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546



CCM



Stock-Nº

TRIDRUM
IX

Stock-Nº IX

SEA-DOO / BOMBARDIER

GTX - 4-Tec - 155 hp	1500	2008-2014	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
GTX - 4-Tec 5573, 5574, 5593, 5594 - 155 hp	1500	2003-2003	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
GTX - 4-Tec LTD	1500	2006-2007	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
GTX - 4-Tec LTD - 155 hp	1500	2011-2014	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
GTX - 4-TEC LTD SCIC	1500	2005-2005	0,8	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
GTX - 4-TEC LTD Supercharged	1500	2003-2004	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
GTX - 4-TEC Special Supercharged	1500	2004-2004	0,8	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
GTX - 4-TEC STD	1500	2005-2006	0,8	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
GTX - 4-TEC Supercharged	1500	2003-2006	0,7	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
GTX - 4-TEC Wake - 155	1500	2003-2006	0,8	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
GTX - iS 215 hp	1500	2010-2011	0,8	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
GTX - LTD 215 hp	1500	2008-2008	0,8	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
GTX - LTD 215 hp	1500	2014-2014	0,8	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
GTX - LTD iS 255 hp	1500	2009-2009	0,8	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
GTX - LTD iS 260 hp	1500	2010-2014	0,8	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
GTX - STD & Wake	1500	2007-2007	0,8	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
GTX-S 155 hp	1500	2012-2014	0,8	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
RXP - 155 hp	1500	2007-2008	0,8	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
RXP - 215 hp	1500	2004-2009	0,8	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
RXP-X 255 hp	1500	2008-2011	0,8	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
RXP-X 255 RS - 255 hp	1500	2009-2011	0,8	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
RXP-X 260 & RS - 260 hp	1500	2013-2014	0,8	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
RXT - 215 hp	1500	2005-2010	0,8	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
RXT - iS 255 hp	1500	2009-2009	0,8	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
RXT - iS 260 hp	1500	2010-2012	0,8	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
RXT 260 & RS - 260 hp	1500	2011-2014	0,8	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
RXT-X 255 hp	1500	2008-2009	0,8	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
RXT-X 255 RS - 255 hp	1500	2009-2009	0,8	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
RXT-X 260 & RS - 260 hp	1500	2010-2014	0,8	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
RXT-X aS 260 & RS - 260 hp	1500	2011-2014	0,8	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
Wake - 155 hp	1500	2008-2014	0,8	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
Wake - 215 hp	1500	2008-2008	0,8	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546
Wake - PRO 215 hp	1500	2009-2014	0,8	DCPR8E	4339	DCPR8EIX	6546

SEAFLAS

Eng. Suzuki	-	-	0,8	B6HS	4510	BR6HIX	3419
-------------	---	---	-----	------	------	--------	------

SKIDADDLE

Aquajet	-	-	0,8	BR7ES	5122	BR7EIX	6664
---------	---	---	-----	-------	------	--------	------

SKI-FREE

40 hp	-	-	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
-------	---	---	-----	-------	------	--------	------

SKI-WHEE

Ski Tow Kohler 440-2LC	440	-	0,6	B9ES	2611	BR9EIX	3981
------------------------	-----	---	-----	------	------	--------	------

SOS EXPRESS

Tide Rider Cuyuna 45 hp	-	-	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
-------------------------	---	---	-----	-------	------	--------	------



CCM



Stock-No

IRIDIUM IX

Stock-No IX

SURF JET

Eng. Fuji LC 26	260	1980-1997	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
-----------------	-----	-----------	-----	------	------	--------	------

SUZUKI

Nomad 292	292	-	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
C340 / F340	340	-	0,8	BR9EYA	7548	BR9EIX	3981
Nomad 336	340	-	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
SM10 / SM10D	360	-	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
C370 / F370	370	-	0,8	BR9EYA	7548	BR9EIX	3981
SM20	395	-	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
SM20 Hop Up Kit	395	-	0,7	B8ES	2411	BR8EIX	5044
Wide Track 400	395	-	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
XR400	395	-	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
C-ZRV 440	400	2000-	0,8	BR9EYA	7548	BR9EIX	3981
L / C-ZRV 440	400	1998-	0,7	BR10ES	4832	BR10EIX	6801
L / C-ZRV 440	400	1999-	0,8	BR10EYA	7613	BR10EIX	6801
L440	400	2000-	0,8	BR9EYA	7548	BR9EIX	3981
XR440	432	-	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
C440	433	-	0,8	BR9EYA	7548	BR9EIX	3981
C-LWS 440	433	-	0,8	BR9EYA	7548	BR9EIX	3981
F / C-C 440	433	-	0,8	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
F440 / L440	433	-	0,8	BR9EYA	7548	BR9EIX	3981
SM 440M	433	-	0,8	- *	BR9EIX	3981	
F / C 500	500	-	0,8	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
L / C / C-EID	500	-	0,8	BR9EYA	7548	BR9EIX	3981
L / C 500	500	2000-	0,8	BR10EYA	7613	BR10EIX	6801
L / C 530	530	-	0,7	BR10ES	4832	BR10EIX	6801
L / C 550	530	-	0,8	BR9EYA	7548	BR9EIX	3981
L / C-EID 580	580	-	0,8	BR9EYA	7548	BR9EIX	3981
L / C / C-EID	600	-	0,8	BR9EYA	7548	BR9EIX	3981
L / C 650	650	-	0,7	BR10ES	4832	BR10EIX	6801
L / C 700	650	-	0,7	BR10ES	4832	BR10EIX	6801
F / C 700	700	-1995	0,8	BR9ES	5722	BR9EIX	3981
L / C 785	785	-	0,8	BR9EYA	7548	BR9EIX	3981
L / C 800	800	-	0,8	BR9EYA	7548	BR9EIX	3981
L / C 900	900	-	0,8	BR9EYA	7548	BR9EIX	3981
L / C 1000	1000	-	0,8	BR9EYA	7548	BR9EIX	3981

THUNDER JET

F - II 700	700	-	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
F - II 800	800	-	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
F14	-	-	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
F15	-	-	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044

TIDE RIDER

Eng. Cuyuna 45 hp	-	-	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
-------------------	---	---	-----	-------	------	--------	------

ULTRANAUTICS

Seaflash ST/XL/XP - Eng. Suzuki	789	-	1,0	B7HS	5110	BR7HIX	7067
Jetstar 1260	800	1991-1991	1,0	B8HS-10	5126	BR8HIX	7001
Eng. Suzuki	800	1992-1992	1,0	BR8HS-10	1134	BR8HIX	7001



CCM

0201



Stock-N°

TRIDIUM
IX

Stock-N° IX

ULTRANAUTICS

Seafish ST / XL /XP	800	1991-1991	1,0	B8HS-10	5126	BR8HIX	7001
Jetfisher 1670B	850	1990-1990	1,0	B8HS-10	5126	BR8HIX	7001
Riverjet 1670B	850	1990-1990	1,0	B8HS-10	5126	BR8HIX	7001
Engine Mercury	1230	1992-1992	1,3	BUHW	2622	-	-
Wetbike Eng. Suzuki	-	-	1,0	B7HS	5110	BR7HIX	7067

WETBIKE

Engine Spirit	-	-	1,0	B7HS	5110	BR7HIX	7067
Engine Suzuki	-	-	0,8	B6HS	4510	BR6HIX	3419

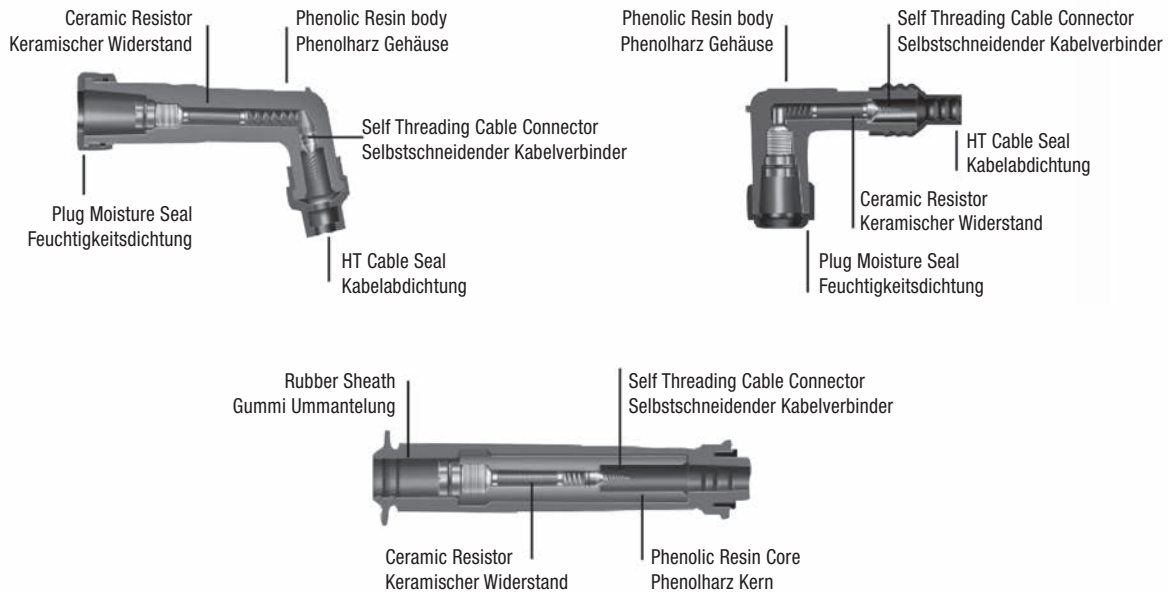
WILD CAT

Brute 50 hp	-	-	0,6	B9ES	2611	BR9EIX	3981
Brute 75 hp	-	-	0,6	B9ES	2611	BR9EIX	3981

YAMAHA

Wave Runner III (WRA650D / P / Q / R / RA / T / U)	650	1990-1996	0,6	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
Wave Runner VXR (WRB650R / S / T)	650	1993-1995	0,6	B8HS	5510	BR8HIX	7001
FX-1 (FX700S / T)	700	1994-1995	0,6	B8HS	5510	BR8HIX	7001
Super Jet (SJ700AW)	700	1998-1998	0,6	B8HS	5510	BR8HIX	7001
Super Jet (SJ700AX / AY)	700	1999-2000	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
Super Jet (SJ700AZ / AA / BA / BB / BC / BD / BE / BF / BG / BH / BJ / BK / BL / BM / BN)	700	2001-2014	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
Super Jet (SJ700S / T / AU)	700	1994-1996	0,6	B8HS	5510	BR8HIX	7001
SuperJet (SJ700AV)	700	1997-1997	0,6	B7HS	5110	BR7HIX	7067
Wave Blaster (WB700AU)	700	1996-1996	0,6	B8HS	5510	BR8HIX	7001
Wave Blaster (WB700R / S / T)	700	1993-1995	0,6	B8HS	5510	BR8HIX	7001
Wave Raider (RA700BU)	700	1996-1996	0,6	B8HS	5510	BR8HIX	7001
Wave Raider (RA700BV)	700	1997-1997	0,7	B7HS	5110	BR7HIX	7067
Wave Raider (RA700S / AT / T)	700	1994-1995	0,6	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
Wave Runner III (WRA700V)	700	1997-1997	0,7	BR7HS	4122	BR7HIX	7067
Wave Runner III GP (WRA700S / T)	700	1994-1995	0,6	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
Wave Runner XL700 (XL700X / Y / Z / A / B / C)	700	1999-2004	0,6	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
Wave Venture (WVT700T / U / W)	700	1995-1998	0,6	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
Wave Blaster II (WB760U / V)	760	1996-1997	0,6	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
Wave Raider (RA760U)	760	1996-1996	0,6	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
Wave Runner (XL760W / X)	760	1998-1999	0,6	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
Wave Runner GP760 (GP760V)	760	1997-1997	0,6	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
Wave Runner GP760 (GP760W / X)	760	1998-1999	0,6	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
Wave Venture 760 (WVT760V)	760	1997-1997	0,6	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
Wave Runner GP800 (GP800W / X / Y)	800	1998-2000	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
Wave Runner GP800R (GP800AZ / AA / AB / AC / AD)	800	2001-2005	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
Wave Runner XL800 (XA800Y / Z)	800	2000-2001	0,6	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
Wave Runner XLT800 (XA800AA / AB / AC)	800	2002-2005	0,7	BR8ES	5422	BR8EIX	5044
FX-140 (FX1000A / CA / B / CB / C / CB / D / E / F / G)	1000	2002-2007	0,7	CR9EB	6955	CR9EIX	3521
FX-140 Cruiser (FX1000AB / ACB / AC / ACC / AD / AE / AF / AG)	1000	2003-2008	0,7	CR9EB	6955	CR9EIX	3521
FX Cruiser High Output (FX1100AC / ACC / AD / AE / AF / AG / ALG)	1100	2004-2008	0,8	CR9EB	6955	CR9EIX	3521
FX Cruiser High Output (FX1100C / CC / D / E / F / G)	1100	2004-2008	0,7	CR9EB	6955	CR9EIX	3521
FX Cruiser High Output 50TH Anniversary Edition (FX1100BE)	1100	2006-2006	0,8	CR9EB	6955	CR9EIX	3521
FX High Output (FX1100G / LG)	1100	2008-	0,7	CR9EB	6955	CR9EIX	3521
Wave Raider 1100 (RA1100T / U)	1100	1995-1996	0,6	BR8HS	4322	BR8HIX	7001
Wave Runner VX (VX1100F / G / H)	1100	2007-2009	0,8	CR9EB	6955	CR9EIX	3521

NGK RESISTOR PLUG COVERS



COVER SYMBOLS EXPLANATION CHART

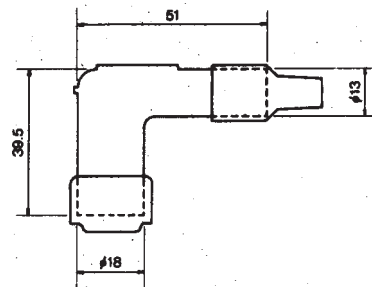
L	B	10	E	H	F																																													
↓	↓	↓	↓	↓	↓																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2">External appearance</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>L</td><td>90° Elbow Type</td></tr> <tr><td>S</td><td>Straight</td></tr> <tr><td>X</td><td>102° Elbow Std.</td></tr> <tr><td>V</td><td>120° Elbow (Long)</td></tr> <tr><td>Y</td><td>120° Elbow (Short)</td></tr> <tr><td>T</td><td>'T' Type</td></tr> </tbody> </table>	External appearance		L	90° Elbow Type	S	Straight	X	102° Elbow Std.	V	120° Elbow (Long)	Y	120° Elbow (Short)	T	'T' Type	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2">Resistance</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>None</td><td>/</td></tr> <tr><td>01</td><td>1 k Ω</td></tr> <tr><td>05</td><td>5 k Ω</td></tr> <tr><td>10</td><td>10 k Ω</td></tr> </tbody> </table>	Resistance		None	/	01	1 k Ω	05	5 k Ω	10	10 k Ω	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2">Special Feature</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>A</td><td>Special design</td></tr> <tr><td>H</td><td>Compact type</td></tr> <tr><td>P</td><td>Special waterproof cover</td></tr> <tr><td>K</td><td>Silicon waterproof cover</td></tr> <tr><td>M</td><td>Rubber sheathed</td></tr> <tr><td>G</td><td>With rubber grommet</td></tr> <tr><td>R</td><td>Racing</td></tr> <tr><td>F</td><td>For Ø 5mm HT cable</td></tr> <tr><td>L</td><td>Inductive resistor type</td></tr> <tr><td>Y</td><td>With handle</td></tr> <tr><td>Z</td><td>Special design</td></tr> </tbody> </table>	Special Feature		A	Special design	H	Compact type	P	Special waterproof cover	K	Silicon waterproof cover	M	Rubber sheathed	G	With rubber grommet	R	Racing	F	For Ø 5mm HT cable	L	Inductive resistor type	Y	With handle	Z	Special design
External appearance																																																		
L	90° Elbow Type																																																	
S	Straight																																																	
X	102° Elbow Std.																																																	
V	120° Elbow (Long)																																																	
Y	120° Elbow (Short)																																																	
T	'T' Type																																																	
Resistance																																																		
None	/																																																	
01	1 k Ω																																																	
05	5 k Ω																																																	
10	10 k Ω																																																	
Special Feature																																																		
A	Special design																																																	
H	Compact type																																																	
P	Special waterproof cover																																																	
K	Silicon waterproof cover																																																	
M	Rubber sheathed																																																	
G	With rubber grommet																																																	
R	Racing																																																	
F	For Ø 5mm HT cable																																																	
L	Inductive resistor type																																																	
Y	With handle																																																	
Z	Special design																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2">Suitable Ø Plug Thread</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>B</td><td>14 mm minimum</td></tr> <tr><td>D</td><td>10 & 12 mm</td></tr> <tr><td>Z</td><td>10, 12 & 14 mm</td></tr> </tbody> </table>	Suitable Ø Plug Thread		B	14 mm minimum	D	10 & 12 mm	Z	10, 12 & 14 mm	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2">Suitable Terminal Type</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>E</td><td>Terminal nut or solid post</td></tr> <tr><td>F</td><td>Terminal stud</td></tr> </tbody> </table>	Suitable Terminal Type		E	Terminal nut or solid post	F	Terminal stud																																			
Suitable Ø Plug Thread																																																		
B	14 mm minimum																																																	
D	10 & 12 mm																																																	
Z	10, 12 & 14 mm																																																	
Suitable Terminal Type																																																		
E	Terminal nut or solid post																																																	
F	Terminal stud																																																	

ERKLÄRUNG DER KURZZEICHEN

L	B	10	E	H	F																																													
↓	↓	↓	↓	↓	↓																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2">Bauart</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>L</td><td>90° Winkel</td></tr> <tr><td>S</td><td>0° Gerade</td></tr> <tr><td>X</td><td>102° Winkel</td></tr> <tr><td>V</td><td>120° Winkel (lang)</td></tr> <tr><td>Y</td><td>120° Winkel (kurz)</td></tr> <tr><td>T</td><td>T-Typ</td></tr> </tbody> </table>	Bauart		L	90° Winkel	S	0° Gerade	X	102° Winkel	V	120° Winkel (lang)	Y	120° Winkel (kurz)	T	T-Typ	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2">Widerstand</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>-</td><td>/</td></tr> <tr><td>01</td><td>1 k Ω</td></tr> <tr><td>05</td><td>5 k Ω</td></tr> <tr><td>10</td><td>10 k Ω</td></tr> </tbody> </table>	Widerstand		-	/	01	1 k Ω	05	5 k Ω	10	10 k Ω	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2">Ausstattung</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>A</td><td>Spezialausführung</td></tr> <tr><td>H</td><td>Kompakttyp</td></tr> <tr><td>P</td><td>mit spezieller wasserdichter Abdeckung</td></tr> <tr><td>K</td><td>mit wasserdichter Silikonabdeckung</td></tr> <tr><td>M</td><td>mit Gummi ummantelt</td></tr> <tr><td>G</td><td>mit Gummihülse</td></tr> <tr><td>R</td><td>Racing</td></tr> <tr><td>F</td><td>für Zündleitungen mit 5 mm Ø</td></tr> <tr><td>L</td><td>mit Induktionswiderstand</td></tr> <tr><td>Y</td><td>mit Griff</td></tr> <tr><td>Z</td><td>Spezialausführung</td></tr> </tbody> </table>	Ausstattung		A	Spezialausführung	H	Kompakttyp	P	mit spezieller wasserdichter Abdeckung	K	mit wasserdichter Silikonabdeckung	M	mit Gummi ummantelt	G	mit Gummihülse	R	Racing	F	für Zündleitungen mit 5 mm Ø	L	mit Induktionswiderstand	Y	mit Griff	Z	Spezialausführung
Bauart																																																		
L	90° Winkel																																																	
S	0° Gerade																																																	
X	102° Winkel																																																	
V	120° Winkel (lang)																																																	
Y	120° Winkel (kurz)																																																	
T	T-Typ																																																	
Widerstand																																																		
-	/																																																	
01	1 k Ω																																																	
05	5 k Ω																																																	
10	10 k Ω																																																	
Ausstattung																																																		
A	Spezialausführung																																																	
H	Kompakttyp																																																	
P	mit spezieller wasserdichter Abdeckung																																																	
K	mit wasserdichter Silikonabdeckung																																																	
M	mit Gummi ummantelt																																																	
G	mit Gummihülse																																																	
R	Racing																																																	
F	für Zündleitungen mit 5 mm Ø																																																	
L	mit Induktionswiderstand																																																	
Y	mit Griff																																																	
Z	Spezialausführung																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2">Für Kerzengewinde Durchmesser</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>B</td><td>14 mm min.</td></tr> <tr><td>D</td><td>10 - 12 mm</td></tr> <tr><td>Z</td><td>10 - 12 - 14 mm</td></tr> </tbody> </table>	Für Kerzengewinde Durchmesser		B	14 mm min.	D	10 - 12 mm	Z	10 - 12 - 14 mm	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2">Für Anschluß Zündkerze</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>E</td><td>SAE Anschlußmutter oder integriertem Anschluß</td></tr> <tr><td>F</td><td>M4 Anschlußgewinde</td></tr> </tbody> </table>	Für Anschluß Zündkerze		E	SAE Anschlußmutter oder integriertem Anschluß	F	M4 Anschlußgewinde																																			
Für Kerzengewinde Durchmesser																																																		
B	14 mm min.																																																	
D	10 - 12 mm																																																	
Z	10 - 12 - 14 mm																																																	
Für Anschluß Zündkerze																																																		
E	SAE Anschlußmutter oder integriertem Anschluß																																																	
F	M4 Anschlußgewinde																																																	

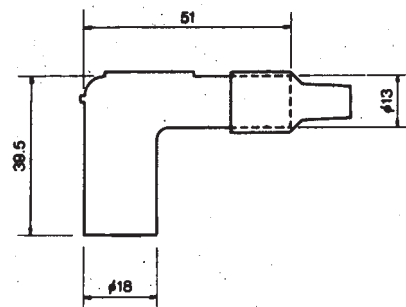
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
LB	LB - E	8302	black	/	14	
	LB01E	8011	black	1		
	LB05E - R	8898	red	5		
	LB05E	8031	black	5		
	LB10E	8349	black	10		
	LB - F	8309	black	/		
	LB01F	8330	black	1		
	LB01FF	8331	black	1		
	LB05F	8051	black	5		
	LB05F - R	8854	red	5		
	LB05FF	30326	black	5		
	LB10F	8358	black	10		
	LB10FF	8359	black	10		
LD	LD05E	6902	black	5	10-12	
	LD - F	8311	black	/		
	LD01F	8362	black	1		
	LD05F - R	8231	red	5		
	LD05F	8060	black	5		
	LD10F	8997	black	10		



Phenolic Resin



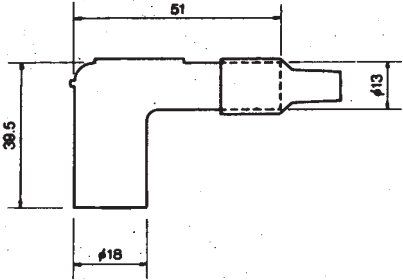




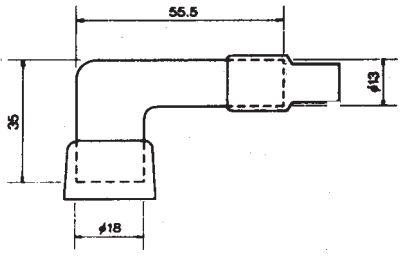
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
LB	LB01EP	8328	black	1	14	
	LB05EP	8020	black	5		
	LB - EPK	8304	black	/		
	LB05EPK	8342	black	5		
	LB01FP	8088	black	1		
	LB05FP	8030	black	5		
LD	LD05FP	8070	black	5	10 - 12	



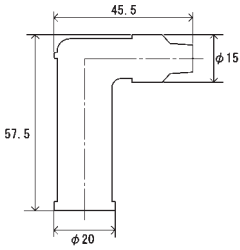
Phenolic Resin








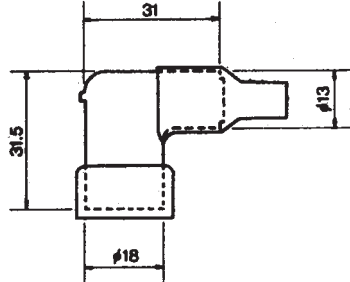
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
LZ	LZ05F	8368	black	5	10-12-14	
Phenolic Resin 						



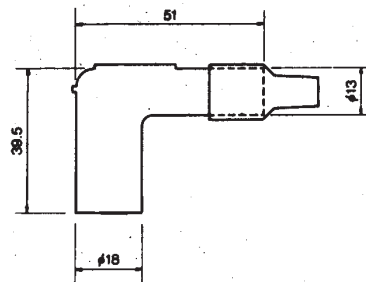
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
LB	LB05FG	8346	black	5	14	
Phenolic Resin  						




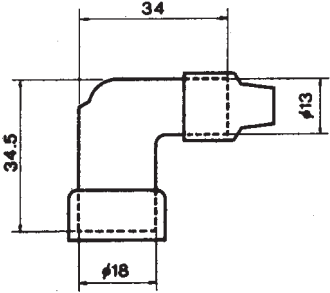
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
LB	LB05EZ	8744	black	5	14	
Phenolic Resin  						


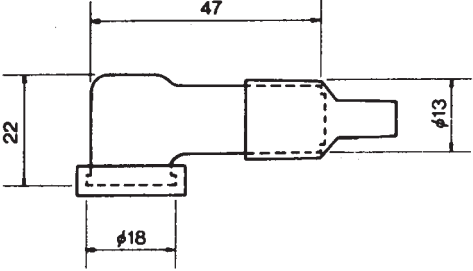
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
L	L05EA	6667	black	5		
Phenolic Resin  						



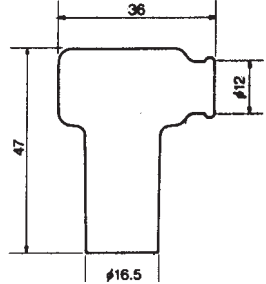
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
L	L - EH	8301	black	/		
Phenolic Resin						
						



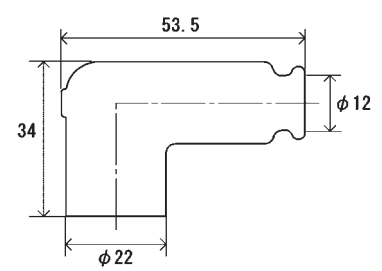
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
LB	LB01EH	8326	black	1	14	
	LB01EHF	8327	black	1		
	LB05EH	8334	black	5		
	LB05EHF	8336	black	5		
	LB10EH	8351	black	10		
	LB10EHF	8055	black	10		
LD	LD - FH	8313	black	/	10-12	
Phenolic Resin						
 						



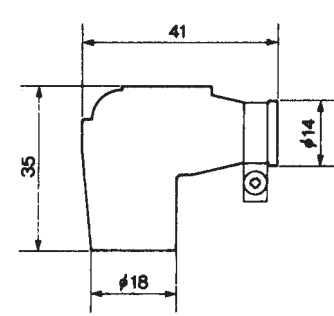
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
LB	LB10EHAH	8719	black	10	14	
Phenolic Resin						
 						






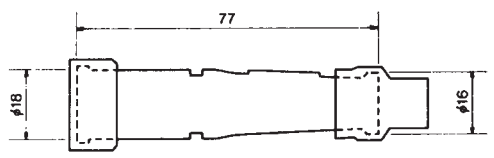
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
LZ	LZEH	8760	black	/	10-12-14	
	LZFH	8710	black	/		
Phenolic Resin						
						



Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
LC	LC05EFK	8050	black	5	CM6	
Phenolic Resin						
						

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
LB	LB05EMH	8338	black	5	14	
	LB05EMH - R	8160	red	5		
Rubber sheated						
						



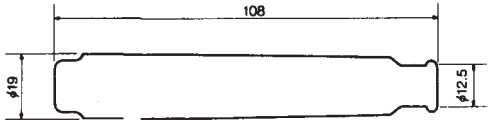
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
LB	LB05EMHA	8549	red	5	14	
<p>Rubber sheathed</p>  						


Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
LB	LBER - B	8308	blue	/	14	
<p>Silikon Rubber</p>  						

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
SB	SB01E	8370	black	1	14	
	SB05E	8374	black	5		
	SB10E	8803	black	10		
	SB01F	8372	black	1		
	SB05F	8080	black	5		
	SB05F - R	8567	red	5		
	SB10F	8387	black	10		
SD	SD05E	6894	black	5	10-12	
	SD01F	8388	black	1		
	SD05F	8022	black	5		
	SD05F - R	8238	red	5		
	SD10F	8394	black	10		
SZ	SZ05F	8396	black	5	10-12-14	
<p>Phenolic Resin</p>  						

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
SB	SB05FP	8386	black	5	14	
SD	SD05FP	8325	black	5	10 - 12	
Phenolic Resin						
						

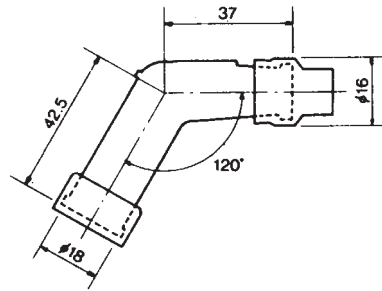
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
SD	SD05EG	5818	black	5	10-12	
Phenolic Resin						
						

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
SD	SD05FM	8392	black	5	10-12	
	SD05FM - R	8673	red	5		
Rubber sheathed						
 						

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
SD	SD05FGA	8683	black	5	10-12	
Phenolic Resin						
						
<p>Application: Honda VT 600, XL 600</p>						

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
VB	VB01E	8405	black	1	14	
	VB05E	8408	black	5		
	VB - F	8913	black	/		
	VB01F	8406	black	1		
	VB05F	8032	black	5		
	VB05F - R	8759	red	5		
	VB10F	8414	black	10		
VD	VD01F	8415	black	1	10-12	
	VD05F	8052	black	5		
	VD05F - R	8376	red	5		
	VD10F	8430	black	10		

Phenolic Resin



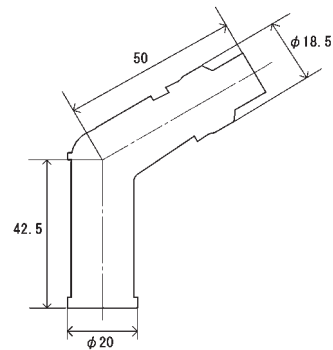
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
VB	VB05FP	8413	black	5	14	



Phenolic Resin



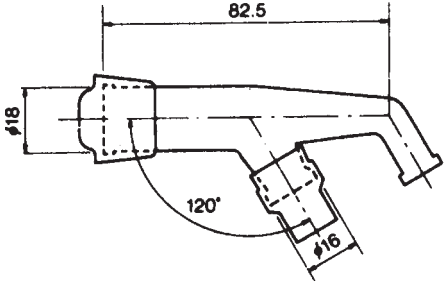




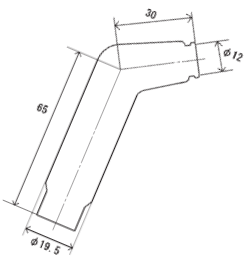
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
V	V05E	6665	black	5		




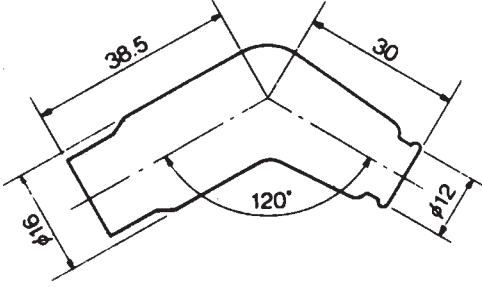
Phenolic Resin



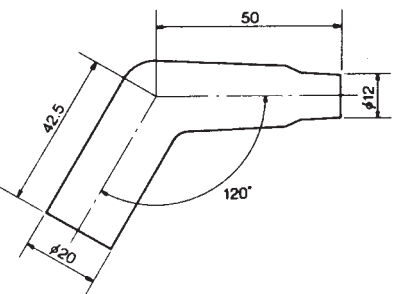





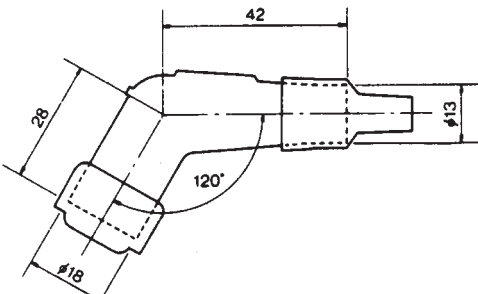
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
VD	VD05EG	5817	black	5	10-12	
Phenolic Resin						
						





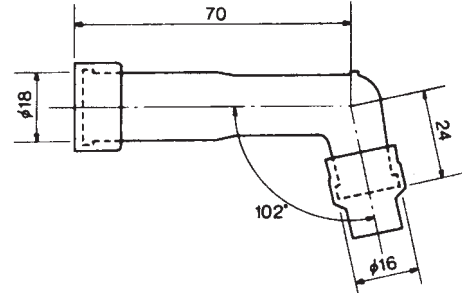
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
VB	VB05EYK	8411	black	5	14	
Phenolic Resin						
 						

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
VD	VD05EM	8422	black	5	10-12	
Rubber sheathed						
 						

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
VD	VD05EMH	7744	black	5	10-12	
	VD05FMH	8425	black	5		
Rubber sheathed						
 						

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
VD	VD05FML	8427	black	5	10-12	
Rubber sheathed						
						


Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
YB	YB01F	8446	black	1	14	
	YB05F	8082	black	5		
	YB05F	8162	red	5		
	YB10F	8449	black	10		
YD	YD01F	8450	black	1	10-12	
	YD05F	8454	black	5		
	YD05F	8453	red	5		
Phenolic Resin						
						

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
XB	XB01F	8431	black	1	14	
	XB05F	8062	black	5		
	XB05F - R	8592	red	5		
	XB10F	8436	black	10		
XD	XD01F	8439	black	1	10-12	
	XD05F	8072	black	5		
	XD05F - R	8768	red	5		
	XD10F	8442	black	10		
XZ	XZ01F	8443	black	1	10-12-14	
	XZ05F	8444	black	5		
Phenolic Resin						
						


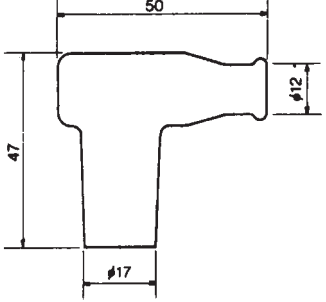
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
XB	XB05FP	8435	black	5	14	
XD	XD05FP	8641	black	5	10 - 12	


Phenolic Resin




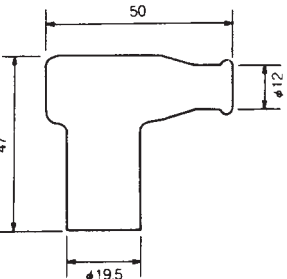
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
TB	TB05EM - R	8955	red	5	14	
	TB10EM - Y	8404	yellow	10		



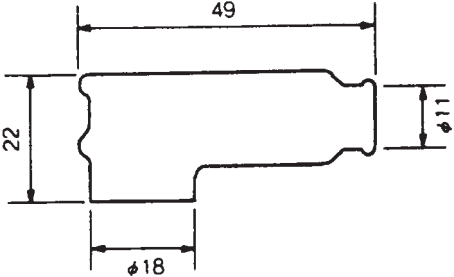
Rubber sheathed



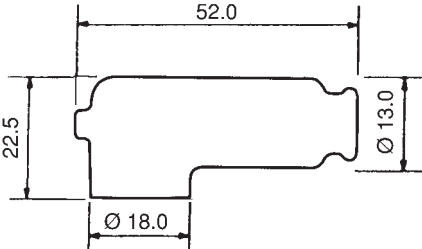





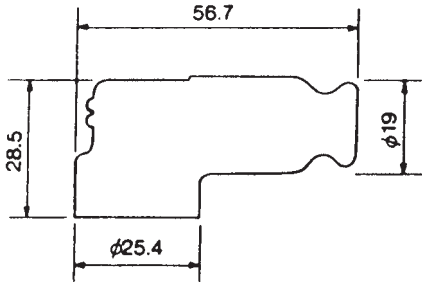
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
TB	TB05EMA	8636	black	5	14	



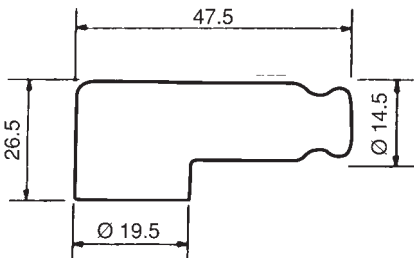
Rubber sheathed




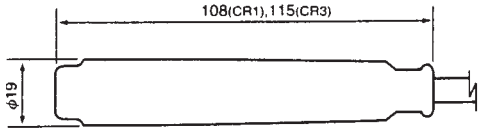








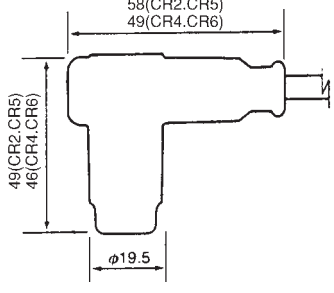
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]		Terminal
TB	TRS1225 - B	8787	blue	5	R6120 A/C/M R7282 A/C/M	
<p>Rubber sheathed</p>  						



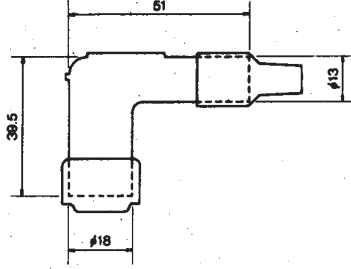
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]		Terminal
TB	TRS1233A - R	8929	red	5	R6120 A/C/M R7282 A/C/M	
	TRS1233B - Y	8897	yellow	5		
	TRS1233C - G	8546	green	5		
<p>Rubber sheathed</p>  						



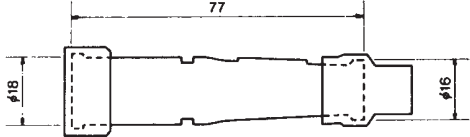
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]		Terminal
TB	TRS1408F - B	8871	blue	5	R5300A R5300N	
<p>Rubber sheathed</p>  						



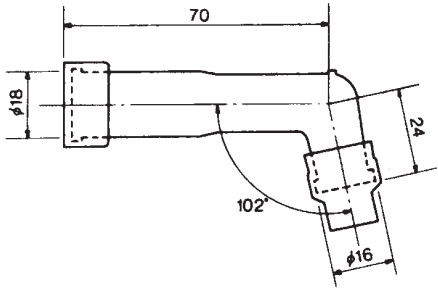
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]		Terminal
TB	TRS1409 - R	8733	red	5	R5540F	
<p>Rubber sheathed</p>  						



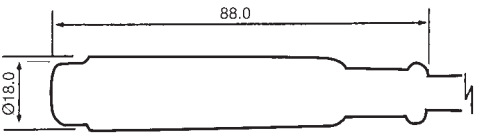
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
CR	CR1	8035	red	5	10-12-14	
	CR3	8089	red	5		
<p>Rubber sheathed</p>   <p style="text-align: center;">red 500 mm</p> <p style="text-align: right;">CR1: SD05FM CR3: SD05EMK</p>						




Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
CR	CR2	8048	red	5	10-12-14	
	CR4	8054	red	5		
	CR5	8515	red	5		
	CR6	8736	red	5		
<p>Rubber sheathed</p>   <p style="text-align: center;">red 500 mm</p> <p style="text-align: center;">red 1000 mm</p> <p style="text-align: right;">CR2: LZ05FM CR4: TB05EMA CR5: LZ05FM CR6: TB05EMA</p>						



Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
	LY11	8718	red	5	10-12-14	
<p>Phenolic Resin</p>   <p style="text-align: center;">yellow 500 mm</p> <p style="text-align: right;">LZ05F</p>						

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
	SY11	8539	red	5	10-12-14	
Phenolic Resin						
					SZ05F	
<p>yellow</p> <p>500 mm</p>						

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
	XY11	8584	red	5	10-12-14	
Phenolic Resin						
					XZ05F	
<p>yellow</p> <p>500 mm</p>						

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
	SD05FMC	8393	black	5	10-12	
Rubber sheathed						
					SD05FMC	
<p>red</p> <p>500 mm</p>						

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	 Ø [mm]	Terminal
	RC-X140	5937	black	5	10-12	
<p>Phenolic Resin</p>  <p style="text-align: center;">black 350 mm</p> <p style="text-align: right;">LD05EAK</p>						

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	 Ø [mm]	Terminal
	J-1	8739	black	/		
						

GB Cross Reference Guide*

Note : This chart is furnished as a guide. Due to differences in design, materials, etc., products by various manufacturers may not match. See therefore our recommendation for the proper use of the acquired product.

D Referenzliste*

Anmerkung: Diese Liste dient nur zur Information. Bedingt durch Unterschiede hinsichtlich Konstruktion, Werkstoffen usw. können Produkte verschiedener Hersteller nicht zusammenpassen. Siehe daher unsere Empfehlung für die richtige Anwendung des erworbenen Produkts.

FR Tableau de comparaison*

Note: Cette liste est donnée à titre indicative. De par leurs différences de conceptions, matériaux, etc., les pièces produites par les différents fabricants n'ont pas exactement les mêmes caractéristiques. Se reporter au tableau d'affectations NGK pour déterminer la référence adaptée à l'application.

IT Tabelle comparative*

Nota: Questa tabella viene fornita a scopo di guida. A causa della differenza nel design, materiali ecc., le bobine prodotte da un altro costruttore potrebbero non corrispondere. Attenersi alle nostre raccomandazioni per il corretto utilizzo del prodotto.

ES Guia de equivalencias*

Nota: Este cuadro le servirá como guía. Debido a la diferencia en el diseño, materiales, etc., las bobinas producidas por otro fabricante pueden no coincidir. Siga nuestras recomendaciones para el uso adecuado del producto.

PL Listy porównawcze*

Uwaga: Załączona lista zamienników powinna być traktowana jedynie jako wskazówka. Ze względu na różnice w kształcie, zastosowanych materiałach itp., produkty poszczególnych producentów mogą się różnić między sobą. Z powyższych powodów prosimy stosować się do zaleceń dotyczących użytkowania produktu.

NL Kruistabel*

Let op : Deze tabel dient als leidraad. Door verschillen in ontwerp, materialen, enz. kunnen producten die door verschillende fabrikanten zijn vervaardigd afwijken. Zie ook onze aanbeveling voor het juiste gebruik van het product dat u gekocht heeft.

GR Οδηγός παραπομπών*

Σημείωση: Αυτός ο πίνακας παρέχεται ως οδηγός. Λόγω των διαφορών στη σχεδίαση, στα υλικά κ.λπ., τα προϊόντα από διάφορους κατασκευαστές ενδέχεται να παρουσιάζουν ασυμφωνίες. Συνεπώς, ανατρέξτε στις συστάσεις μας για την ενδεδειγμένη χρήση του προϊόντος που έχετε αποκτήσει.

TR Çapraz Referans Kılavuzu*

Not: Bu tablo referans amaçlıdır. Tasarım, malzeme ve benzeri şeylerdeki farklılıklar sebebiyle, farklı üreticilerin ürünleri eşleşmeyebilir. Bu yüzden alınan ürünün uygun kullanımı ile ilgili tavsiyelerimize bakın.

PT Guia de referência cruzada*

Nota: Este gráfico é fornecido como guia. Devido a diferenças em termos de design, materiais, etc., os produtos dos vários fabricantes poderão não corresponder. Consequentemente, consulte a nossa recomendação quanto à utilização adequada do produto adquirido.

RUS Справочник соответствия продуктам других производителей*

Примечание: Данная таблица предоставлена в качестве справочной. Продукты разных производителей могут не соответствовать друг другу вследствие отличий в конструкции, материалах и т. п. Просим вас руководствоваться нашими рекомендациями по надлежащему использованию приобретенного продукта.

*German law is applicable



ACDelco	→ NGK	Quick
44	B6S	Q302
45	B-4	
46	B-4	
48	B-4	
40 TS	BP7FS	
41 F	B6HS-10	
41 TS	BP6FS	
41 XL	B9ES	Q202
41 XLS	BP7ES	Q206
41-101	ITR4A15	
412 XLS	BP7ES	Q206
414 XLS	BP6ES	
41-600	TR55IX	
41-601	BPR6ES	
41-602	FR5	
41-603	FR4	
41-606	TR55	
41-608	FR45	
41-610	FR4	
41-611	FR45	
41-627	BKR4E-11	
41-628	FR4	
41-812	TR6IX	
41-900	TR5	
41-902	TR55	
41-904	TR5	
41-905	UR4	
41-906	TR5	
41-907	TR5	
41-908	BPR5EFIX-13P	
41-910	TR5	
41-913	TR55	
41-919	TR55	
41-921	TR55	
41-928	TR55-1	
41-929	TR55	
41-932	TR55	
41-933	PTR4B-15	
41-936	TR55	
41-940	TR55	
41-942	TR55	
41-943	TR55	
41-947	TR55	
41-948	TR4IX	
41-950	PTR5C-13	
41-952	BPR5EFIX-13P	
41-963	PTR5C-13	
41-974	PZTR5A-15	
41-983	PZTR5A-15	
41-987	PTR5C-13	
42 F	B6HS	Q203
42 FF	B6HS	Q203

ACDelco	→ NGK	Quick
42 FS	BP6HS	
42 S	BP6S	
42 TS	BP6FS	
42 XL	B8ES	Q201
42 XLS	BP6ES	
420 Z	B-4H	
422 Z	B5HS	
425 F	B6HS	Q203
425 Z	B6HS	Q203
426 FS	BP6HS	
43 F	B6HS	Q203
43 FFS	BP6HS	
43 FS	BP6HS	
43 N	B7ES	
43 S	BP6S	
43 TS	BP6FS	
43 XL	B7ES	
43 XLS	BP6ES	
430 Z	B7HS	Q204
436 XLS	BP9ES	
438 XLS	BP8ES	
44 F	B5HS	
44 FF	B5HS	
44 FFS	BP5HS	
44 N	B6ES	
44 NS	BP5ES	
44 S	BP5S	
44 TS	BP5FS	
44 XL	B6ES	
44 XLO	BP5ES	
44 XLS	BP5ES	
440 T	B7FS	
440 XLS	BP8ES	
445 Z	B8HS	Q205
45 F	B5HS	
45 FF	B5HS	
45 FFS	BP5HS	
45 L	B-4L	
45 NS	BP5ES	
45 S	BP5S	
45 TS	BP4FS	
45 XL	B6ES	
45 XLS	BP5ES	
46 F	B5HS	
46 FF	B5HS	
46 FFS	BP5HS	
46 N	B5ES	
46 S	BP5S	
46 TS	BP4FS	
46 XL	B5ES	
46 XLS	BP4ES	
47 FF	B-4H	



ACDelco	→ NGK	Quick
47 S	BP-4	
47 XL	B4ES	
83 CTS	AP6FS	
83 TS	AP6FS	
84 T	A6FS	
84 TS	AP5FS	
85 TS	AP5FS	
86 TS	AP5FS	
B 4021	B6S	Q302
B 4031	B-4	
B 43	B6S	Q302
B 44 FS	BP5HS	
B 44 S	BP5S	
B 45	B-4	
C 41	B7S	
C 42 CFS	BP6HS	
C 42 CLTS	BP6EFS	
C 42 CXLS	BP6ES	
C 42 LTS	BP6EFS	
C 42 N	B7ES	
C 42 XLS	BP5ES	
C 421	B6S	Q302
C 43	B6S	Q302
C 43 CXLS	BP6ES	
C 43 L	B-6L	
C 43 N	B6ES	
C 44	B6S	Q302
C 44 N	B6ES	
C 44 NS	BP5ES	
C 44 S	BP5S	
C 44 XL	B6ES	
C 45	B-4	
C 45 L	B-4L	
C 46	B-4	
C 47	B-4	
C 47 W	B-4	
C 49	B-2	
C 73	G-2Z	
C 75	G-2Z	
C 81	AB-8	
C 82	AB-7	
C 82 T	A7FS	
C 83	AB-7	
C 83 T	A6FS	
C 84 T	A6FS	
C 85	AB-6	
C 85 TS	AP5FS	
C 86	AB-6	
C 87	AB-6	
C 88	AB-2	
C 88 L	AB-2	
CFR 1 CLS	BCPR7ES	

ACDelco	→ NGK	Quick
CFR 2 CLS	BKR6ES	
CR 42 CFS	BPR6FS	
CR 42 CXLS	BPR6ES	
CR 42 N	BR7ES	
CR 43	BR6S	
CR 43 CXLS	BPR6ES	
CR 43 K	BR6S	
CR 43 N	BR6ES	
CR 43 S	BP6S	
CR 43 TS	BPR5FS-11	
CR 43 TSM	BPR5FS-11	
CR 44 N	BR6ES	
CR 44 NS	BPR5ES	
CR 44 TS	BPR5FS-11	
CR 45 TS	UR4	
CR 83 T	AR6FS	
CS 40	BM7A	
CS 41	BM7A	
CS 41 T	BM7F	
CS 42	BM7A	
CS 42 S	BM7A	
CS 42 T	BM6F	
CS 45	BM6A	Q303
CS 45 T	BM6F	
CS 49	BM4A	
CSR 45	BMR6A	Q307
FR 2 LS	BKR6ES	
FR 2 LSK	BKR6ES	
FR 3 CLS	BKR5ES	
FR 3 CLS 6	BKR5ES-11	
FR 3 LM	ZFR5A-11	
FR 3 LS	BKR5ES	
FR 3 LS 6	BKR5ES-11	
FR 3 LSJ	BKR4E-11	
FR 3 LSK	BKR5ES	
FR 4 LE	ZFR4F-11	
FR 4 LSJ	BKR4E-11	
FR 5 LS	BKR5ES	
LM 46	B4-LM	Q301
LM 49	B4-LM	Q301
M 40 FF	B9HS	
M 40 FFX	B9HS-10	
M 41 FF	B8HS	Q205
M 41 K	B8S	
M 42 FF	B7HS	Q204
M 42 K	B7S	
M 43 FF	B6HS	Q203
M 43 S	BP6S	
M 44 B	B6S	Q302
M 44 C	B6S	Q302
M 44 L	B-6L	
M 45	B-4	



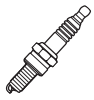
ACDelco	→ NGK	Quick
M 45 FF	B5HS	
M 47	B-4	
M 86	AB-6	
MB 42 K	B6S	Q302
MC 104 F	C6HSA	
MC 122 F	D8HA	
MC 124 FS	D6HA	
MC 41	B8S	
MC 41 F	B8HS	Q205
MC 42	B8S	
MC 42 F	B7HS	Q204
MC 44	B7S	
MR 42 K	BR6S	
MR 42 LTS	BPR6EFS	
MR 43 LTS	BPR6EFS	
MR 43 T	BR6FS	
MR 44 C	BR6S	
MR 44 T	BR5FS	
MR 45	B-4	
R 41 CF	BR7HS	Q211
R 41 CXL	BR9ES	Q208
R 41 CXLS	BPR7ES	
R 41 TS	BPR6FS	
R 415 TS	BPR6FS	
R 42 CF	BR6HS	Q209
R 42 CFS	BPR6HS	Q214
R 42 CFS	BPR6HS	Q214
R 42 CFS	BPR6HS	Q214
R 42 CLTS	BPR6EFS	
R 42 CT	BR6FS	
R 42 CTS	BPR6FS	
R 42 CXL	BR8ES	Q207
R 42 CXLS	BPR6ES	
R 42 FS	BPR6HS	Q214
R 42 FS	BPR6HS	Q214
R 42 FS	BPR6HS	Q214
R 42 LTS	BPR6EFS	
R 42 LTSM	BPR5EFS-13	
R 42 S	BP6S	
R 42 T	BR6FS	
R 42 TS	BPR6FS	
R 42 TSM	BPR6FS	
R 42 TX	BR6FS	
R 42 XL	BR8ES	Q207
R 42 XLS	BPR6ES	
R 42 XLSM	ZGR5C	
R 425 LTS	BPR6EFS	
R 425 TS	BPR6FS	
R 426 FS	BPR6HS	Q214
R 426 FS	BPR6HS	Q214
R 426 FS	BPR6HS	Q214
R 43	BR6S	

ACDelco	→ NGK	Quick
R 43 C	BR6S	
R 43 CFS	BPR6HS	Q214
R 43 CFS	BPR6HS	Q214
R 43 CFS	BPR6HS	Q214
R 43 CNTSE	TR5-1	
R 43 CS	BP6S	
R 43 CT	BR6FS	
R 43 CTS	BPR6FS	
R 43 CTS 6	BPR6FS	
R 43 CXL	BR7ES	
R 43 CXLS	BPR6ES	
R 43 FS	BPR6HS	Q214
R 43 FS	BPR6HS	Q214
R 43 FS	BPR6HS	Q214
R 43 LTS	BPR6EFS	
R 43 LTSE	TR4	
R 43 LTSX	BPR6EFS-13	
R 43 N	BR7ES	
R 43 NTSE	TR5-1	
R 43 S	BP6S	
R 43 T	BR6FS	
R 43 TS	BPR6FS	
R 43 TSK	BPR6FS	
R 43 TSX	BPR6FS	
R 43 TX	BR6FS	
R 43 XL	BR7ES	
R 43 XLS	BPR6ES	
R 44	BR6S	
R 44 CF	BR5HS	
R 44 CNTSE	TR5-1	
R 44 CXL	BR6ES	
R 44 CXLS	BPR5ES	
R 44 F	BR5HS	
R 44 LTS	BPR5EFS	
R 44 LTS 6	BPR5EFS-13	
R 44 LTS 6K	BPR5EFS-13	
R 44 LTSM	TR4	
R 44 LTSM 6	TR4	
R 44 N	BR6ES	
R 44 NS	BPR5ES	
R 44 NTSE	TR5-1	
R 44 S	BP5S	
R 44 T	BR5FS	
R 44 TS	BPR5FS	
R 44 TSX	BPR5FS-15	
R 44 TX	BR5FS	
R 44 XL	BR6ES	
R 44 XLS	BPR5ES	
R 44 XLS 6	BPR4ES-13	
R 44 XLSE	ZGR5C	
R 44 XLSM	ZGR5C	
R 45	BR6S	



ACDelco	→ NGK	Quick
R 45 LTS 6	BPR5EFS-13	
R 45 LTS 6K	BPR5EFS-13	
R 45 NS	BPR5ES	
R 45 NSX	BPR5ES-13	
R 45 NTSE	TR5-1	
R 45 S	BP5S	
R 45 T	BR5FS	
R 45 TS	BPR4FS	
R 45 TSX	BPR4FS-15	
R 45 XL	BR6ES	
R 45 XLS	BPR5ES	
R 46	BR6S	
R 46 LTS	BPR5EFS	
R 46 N	BR5ES	
R 46 S	BP-4	
R 46 SZ	XR45IX	
R 46 T	BR5FS	
R 46 TS	BPR4FS	
R 46 TSX	BPR4FS-15	
R 46 TX	BR5FS	
R 46 XL	BR5ES	
R 46 XLS	BPR4ES	
R 47 S	BP-4	
R 83 CT	AR6FS	
R 83 CTS	APR6FS	
R 83 TS	APR6FS	
R 84 TS	APR5FS	
R 85 TS	APR5FS	
S 102 F	C7HSA	
S 104 F	C6HSA	
S 121 F	D8HA	
S 121 XL	D8EA	Q216
S 122 F	D8HA	
S 123 XL	D7EA	
S 124 FS	D6HA	
S 40 F	B9HS	
S 40 FR	BR9HS	
S 40 XL	B10ES	
S 40 XLG	B9ECS	
S 40 XLR	BR8ES	Q207
S 404 XLG	B10EG	
S 408 XLG	B9EG	
S 41 F	B8HS	Q205
S 41 FG	B7HCS	
S 41 FR	BR8HS	Q212
S 41 XL	B9ES	Q202
S 41 XLG	B8ECS	
S 41 XLR	BR9ES	Q208
S 42	B7S	
S 42 F	B7HS	Q204
S 42 FR	BR7HS	Q211
S 42 XL	B8ES	Q201

ACDelco	→ NGK	Quick
S 42 XLR	BR8ES	Q207
S 43 XL	B7ES	
S 43 XLR	BR7ES	
S 44	B6S	Q302
S 44 F	B5HS	
S 44 XL	B6ES	
S 45 F	B5HS	
S 46	B-4	
S 81 F	AB-8	
S 82 F	AB-8	
S 83 F	AB-7	
S 85 F	AB-6	
SB 41	B7S	
SN 46	B-4	
SV 4 XL	BUE	
SV 41 XL	BUE	
TC 42	B8S	
TC 45	B6S	Q302
TC 49	B-2	
TC 81	AB-8	
TC 82	AB-8	
TC 83	AB-7	
TC 85	AB-6	
TC 86	AB-6	
V 40 FFK	BUHW-2	
V 40 FFM	BUHW	
V 40 FFS	BUH	
VB 40 FFM	BUHXW-1	
VR 40 FFK	BUZHW-2	
VR 40 FFM	BUZHW	
AUTOLITE / TUNER	→ NGK	Quick
12	BP7FS	
13	BP6FS	
14	BP6FS	
15	BP5FS	
16	BP4FS	
23	BPR6FS	
24	BPR6FS	
25	BPR5FS	
26	BPR4FS-15	
27	BPR4FS-15	
32	AP7FS	
33	AP6FS	
34	AP6FS	
35	AP5FS	
36	AP5FS	
37	AP5FS	
43	APR6FS	
44	APR6FS	
45	APR5FS	
46	APR5FS	



AUTOLITE / TUNER	→ NGK	Quick
52	BP7ES	Q206
53	BP6ES	
54	BP6ES	
55	BP5ES	
56	BP5ES	
57	BP4ES	
62	BP7ES	Q206
63	BPR6ES	
64	BPR6ES	
65	BPR5ES	
66	BPR5ES	
67	BPR4ES	
73	BP6S	
74	BP6S	
75	BP5S	
76	BP5S	
77	BP-4	
84	BP6S	
85	BP5S	
86	BP-4	
87	BP-4	
94	BP7EFS	
102	BP7EFS	
103	BPR6EFS	
104	BPR6EFS	
105	BPR5EFS	
106	BPR5EFS	
113	A7FS	
115	A6FS	
117	A6FS	
124	AR6FS	
135	B7FS	
136	BR6FS	
143	BR6FS	
144	BR6FS	
145	BR6FS	
146	BR5FS	
147	BR5FS	
156	AP5FS	
166	APR5FS	
175	BP5S	
203	BPR6FS	
215	B-6L	
216	B-6L	
217	B-4L	
218	B-4L	
235	BM6A	Q303
245	BMR6A	Q307
253	BM7A	
254	BM6A	Q303
255	BM6A	Q303
258	BM4A	

AUTOLITE / TUNER	→ NGK	Quick
273	BP6HS	
274	BP6HS	
275	BP5HS	
276	BP5HS	
283	BPR7HS	Q215
284	BPR6HS	Q214
284	BPR6HS	Q214
284	BPR6HS	Q214
292	B8S	
294	B6S	Q302
295	B-4	
297	B-4	
298	B-2	
302	BR6S	
303	BR6S	
304	BR6S	
306	B-4	
308	B-2	
312	B8S	
313	B7S	
314	B6S	Q302
315	B6S	Q302
316	B6S	Q302
317	B-4	
318	B-2	
344	AR6FS	
353	B8S	
354	B6S	Q302
355	B6S	Q302
356	B-4	
357	B-4	
358	B-2	
363	BR6S	
372	AB-8	
373	AB-7	
374	AB-7	
375	AB-6	
376	AB-6	
377	AB-6	
378	AB-6	
379	AB-2	
386	AB-6	
393	B7ES	
394	B6ES	
395	B5ES	
396	B5ES	
397	B5ES	
398	B4ES	
402	BR8ES	Q207
403	BR6ES	
404	BR6ES	
405	BR5ES	



AUTOLITE / TUNER	→ NGK	Quick
406	BR5ES	
411	B9HS	
413	B7HS	Q204
414	B6HS	Q203
415	B5HS	
416	B5HS	
417	B-4H	
424	B6HS	Q203
425	BR5HS	
426	BR5HS	
436	B-6L	
437	B-4L	
456	B4-LM	Q301
458	B2-LM	
472	B9EFS	
483	BR7EFS	
494	B-6L	
495	B-6L	
497	B-4L	
515	BP5HS	
516	BP5HS	
517	BP-4H	
535	B5HS	
536	B-4H	
584	AR6FS	
603	BPR6EFS-13	
604	BPR6EFS-13	
605	BPR6EFS-13	
646	BPR5ES-13	
664	BPR6FS	
665	BPR5FS-15	
666	BPR4FS-15	
667	BPR4FS-15	
683	BR6FS	
684	BR6FS	
685	BR6FS	
687	BR5FS	
723	BPR6FS	
724	BPR6FS	
725	BPR5FS-11	
726	BPR4FS	
727	BPR4FS-11	
744	APR5FS	
746	APR5FS	
747	APR5FS	
763	TR5-1	
764	BPR6EFS	
765	BPR5EFS	
766	BPR5EFS	
784	AR6FS	
804	AR6FS	
865	BPR5EFS	

AUTOLITE / TUNER	→ NGK	Quick
884	BPR6EFS-13	
915	ZGR5C	
925	ZGR5C	
935	BPR5ES	
945	BPR5ES	
985	ZFR4F-11	
996	B-6L	
2272	AB-7	
2413	B10EGP	
2414	B10EG	
2415	B9EG	
2416	B8EG	
2417	B7ECS	
2543	TR5-1	
2544	TR5-1	
2545	TR5-1	
2546	TR5-1	
2585	BPR5ES	
2592	B10ES	
2593	B9ES	Q202
2594	B9ES	Q202
2611	B10ES	
2612	B9ES	Q202
2613	B9ES	Q202
2614	B8ES	Q201
2615	B7ES	
2616	B6ES	
2634	B9HS-10	
2635	B8HS	Q205
2636	B7HS	Q204
2652	B9HS-10	
2653	B7HS	Q204
2654	B7HS	Q204
2655	B6HS	Q203
2656	B5HS	
2675	B-6L	
2676	B-6L	
2695	AB-8	
2696	AB-7	
2697	AB-6	
2715	D8HA	
2716	D6HA	
2735	D6HA	
2755	D8EA	Q216
2772	AB-8	
2775	AB-6	
2794	C8HSA	
2795	C7HSA	
2796	C6HSA	
2852	BUH	
2872	BUHW	
2892	BUHX	



AUTOLITE / TUNER	→ NGK	Quick
2932	BUE	
2954	BM7F	
2956	BM6F	
2974	BPM7A	Q305
2976	BPMR7A	Q309
3012	B8S	
3013	B7S	
3014	B6S	Q302
3017	B-4	
3035	AB-6	
3036	BPR4FS-15	
3055	A6FS	
3074	G-2Z	
3075	G-2Z	
3116	AB-6	
3203	BPR6ES	
3204	BPR6ES	
3205	BPR5ES	
3206	BPR5ES	
3207	BPR5ES	
3224	BP6S	
3225	BP5S	
3226	BP5S	
3227	BP5S	
3243	BPR6EFS	
3244	BPR6EFS	
3245	BPR5EFS	
3246	BPR5EFS	
3264	B7FS	
3265	BR6FS	
3266	BR5FS	
3267	BR5FS	
3286	APR6FS	
3303	BPR6FS	
3325	B-6L	
3327	B-4L	
3345	BMR7A	
3364	BPR6HS	Q214
3364	BPR6HS	Q214
3364	BPR6HS	Q214
3382	BR6S	
3383	BR6S	
3384	BR6S	
3386	BR6S	
3388	BR6S	
3404	AR6FS	
3423	B8S	
3426	BR6S	
3462	BR7ES	
3463	BR6ES	
3464	BR6ES	
3465	BR5ES	

AUTOLITE / TUNER	→ NGK	Quick
3466	BR5ES	
3485	BR5HS	
3486	BR5HS	
3507	B-6L	
3565	BPR5EFS	
3586	BPR5ES-13	
3604	BPR5FS-15	
3605	BPR4FS-15	
3606	BPR4FS-15	
3607	BPR4FS-15	
3624	BR6FS	
3625	BR6FS	
3627	BR5FS	
3666	B4-LM	Q301
3684	BR7HS	Q211
3686	BR6HS	Q209
3702	BR9ES	Q208
3703	BR9ES	Q208
3704	BR8ES	Q207
3705	BR6ES	
3706	BR6ES	
3724	BPR5EFS	
3885	ZGR5C	
3896	ZGR5C	
3922	BCPR7ES	
3924	BKR6ES	
3926	BKR5ES	
3954	D8EA	Q216
3964	DR8ES-L	Q218
3985	BPR5FS-15	
4043	BPR6ES-11	
4052	B9ES	Q202
4053	B9ES	Q202
4054	B8ES	Q201
4055	B7ES	
4056	B6ES	
4062	BR9ES	Q208
4063	BR9ES	Q208
4092	B7HS	Q204
4093	B7HS	Q204
4113	BP6HS	
4114	BP6HS	
4123	BPR6HS	Q214
4123	BPR6HS	Q214
4123	BPR6HS	Q214
4132	D8EA	Q216
4143	DR8ES-L	Q218
4152	DP9EA-9	
4153	DP8EA-9	
4162	DPR7EA-9	Q220
4163	DR8ES-L	Q218
4164	D7EA	



AUTOLITE / TUNER	→ NGK	Quick
4173	D8HA	
4193	C7HSA	
4203	CR7HS	
4251	BP8ES	
4252	BP7ES	Q206
4253	BP6ES	
4263	BPR6ES	
4265	BPR5ES	
4275	BP5S	
5143	TR5-1	
5224	BKR5E	
9062	BUR6ET	
9063	BUR6ET	
9064	BP5ET	
9921	BCPR6ET	
AP 63	PFR6B	
APP 392 411	BKR5EP-11	

BERU	→ NGK	Quick
0 001 245 700	D7EA	
0 001 325 701	BP5ES	
0 001 325 704	BP5ESZ	
0 001 325 705	BCP5ES	
0 001 325 710	BP5ET	
0 001 330 104	BUR5ET	
0 001 330 112	BUR5ET-10	
0 001 330 113	BUR5ET	
0 001 330 116	BKUR5ET-10	
0 001 330 119	BKUR5ET	
0 001 330 501	BKR6EK	
0 001 330 702	BP5ES	
0 001 330 707	BCP5ES	
0 001 330 709	BP5ET-10	
0 001 330 713	BP5ESZ	
0 001 330 717	ZFR5F	
0 001 330 718	ZGR5A	
0 001 330 725	BCP5ES	
0 001 330 726	BP5ESZ	
0 001 330 731	BCP5ES	
0 001 330 780	BKR6EZB	
0 001 330 904	IFR5D10	
0 001 335 107	BKUR6ET-10	
0 001 335 107	BKUR6ET-10	
0 001 335 108	BUR6ET	
0 001 335 702	BP6ES	
0 001 335 707	B6ES	
0 001 335 709	BUR6ET	
0 001 335 714	BP6ESZ	
0 001 335 721	BCP6ES	
0 001 335 725	BCP6ES	
0 001 335 729	BKR6ES	

BERU	→ NGK	Quick
0 001 335 732	BKR6EK	
0 001 335 737	BP6ESZ	
0 001 335 742	ZFR5P-G	
0 001 335 905	IFR6D10	
0 001 335 910	IFR6D10	
0 001 335 911	PZFR5D-11	
0 001 335 914	PFR6Q	
0 001 340 103	BKUR6ET	
0 001 340 702	BP6ES	
0 001 340 704	BUR6ET	
0 001 340 706	BCP6ET	
0 001 340 707	BP6ESZ	
0 001 340 716	BCP6ES	
0 001 340 717	BCP6ET	
0 001 340 723	BKR6ES	
0 001 340 806	BKR6ES	
0 001 340 903	BP6ES	
0 001 340 908	PFR7Q	
0 001 345 702	BP7ES	Q206
0 001 345 704	BUR6ET	
0 001 345 711	BP7ES	Q206
0 001 345 720	BCP7ES	
0 001 350 903	BP7ES	Q206
0 001 355 700	B9ES	Q202
0 001 400 701	B6HS	Q203
0 001 430 700	BP5HS	
0 001 430 701	B5HS	
0 001 435 700	BP6HS	
0 001 435 705	B6HS	Q203
0 001 440 700	BP6HS	
0 001 445 700	BP7HS	
0 001 445 702	B7HS	Q204
0 001 450 702	B8HS	Q205
0 001 455 702	B9HS	
0 001 529 302	B-4	
0 001 625 700	BP5EFS	
0 001 625 702	BP5EFS	
0 001 630 700	BP5EFS	
0 001 630 704	BP5EFS	
0 001 635 700	BP6EFS	
0 001 635 709	BP6EFS	
0 001 640 700	BP6EFS	
0 001 640 704	BP6EFS	
0 001 640 705	BP6EFS	
0 001 645 700	BP7EFS	
0 001 645 703	BP7EFS	
0 001 735 700	AP6FS	
0 001 740 700	AP6FS	
0 001 820 700	AB-6	
0 001 835 700	AB-7	
0 001 845 700	AB-7	
0 002 235 901	PLZKBR7B8DG	



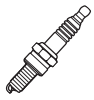
BERU	→ NGK	Quick
0 002 240 902	PLZKBR7B8DG	
0 002 240 907	PLZKBR7B8DG	
0 002 240 911	PLZKBR7B8DG	
0 002 325 700	BPR5ES	
0 002 330 204	BKR5EYA-11	
0 002 330 701	BPR5ES	
0 002 330 702	BPR5ES-11	
0 002 330 703	BKR5ES	
0 002 330 704	BKR5ES-11	
0 002 330 706	BPR5EKU	
0 002 330 710	BKR5EK	
0 002 330 712	BCRE527Y	
0 002 330 713	BKR5EY	
0 002 330 714	BKR5EYA	
0 002 330 794	ZFR5F-11	
0 002 335 100	BCPR7ET	
0 002 335 500	BKR6EK	
0 002 335 701	BPR6ES	
0 002 335 704	BR6ES	
0 002 335 706	BPR6ES-11	
0 002 335 707	BKR6ES	
0 002 335 708	BKR6ES-11	
0 002 335 712	BKR6EY	
0 002 335 713	BKR6EYA	
0 002 335 714	BKR6EYA-11	
0 002 335 715	ZFR6F-11	
0 002 335 719	LFR6B	
0 002 335 902	BCPR6EP-11	
0 002 335 903	BCPR6EP-11	
0 002 335 904	BKR6EP-8	
0 002 335 911	BKR6EQUP	
0 002 340 102	BKR6EKUB	
0 002 340 500	BKR6EK	
0 002 340 501	BKR6EKE	
0 002 340 504	BKR6EKC	
0 002 340 701	BPR6ES	
0 002 340 702	BKR6ES	
0 002 340 703	BPR6ES-11	
0 002 340 704	BKR6ES-11	
0 002 345 701	BPR7ES	
0 002 345 702	BCPR7ES	
0 002 345 704	BCPR7ET	
0 002 435 701	BPR6HS	Q214
0 002 435 701	BPR6HS	Q214
0 002 435 701	BPR6HS	Q214
0 002 515 400	BP-4	
0 002 630 701	PTR5A-13	
0 002 630 715	LTR6B-10T	
0 002 630 900	TR55IX	
0 002 635 700	BPR6EFS	
0 002 635 701	BPR6EFS-13	
0 002 640 100	BUR6EFSZ	

BERU	→ NGK	Quick
0 002 640 700	BPR6EFS	
0 002 640 701	BPR6FS	
0 002 640 900	PTR5A-13	
0 004 525 700	B4-LM	Q301
0 004 525 701	BR4-LM	
0 004 535 402	BPM6A	Q304
0 004 540 401	BPMR6A	Q308
0 004 545 401	BPM7A	Q305
12 ZR-6 SP03	PLZKBR7B8DG	
12 ZR-6 SP2	PLZKBR7B8DG	
12 ZR-6 SPP21	PLZKBR7B8DG	
12 ZR-7 SP03	PLZKBR7B8DG	
12-5 DU	D7EA	
125/14/3	B5ES	
125/14/3A	BP5ES	
14 F-5 DU	BCP7ES	
14 F-6 DPUR021	PFR7Q	
14 F-6 DSR	BKR6ES	
14 F-6 DTU	BCP6ET	
14 F-6 DU0	BCP6ES	
14 F-6 DUOR	BKR6ES	
14 F-7 DPUR02	PFR6Q	
14 F-7 DPURX2	IFR6D10	
14 F-7 DU	BCP6ES	
14 F-7 DU0	BCP6ES	
14 F-7 DUOR	BKR6ES	
14 F-7 HPURX2	PZFR5D-11	
14 F-7 HUR2	ZFR5P-G	
14 F-7 LDUR	BKR6EK	
14 F-7 LDUR4	BKR6EK	
14 F-8 DU	BCP5ES	
14 F-8 DU0	BCP5ES	
14 F-8 DU4	BCP5ES	
14 F-8 DUR	BKR6EZB	
14 F-8 LDUSR	BKR6EK	
14 F-8 LUR	ZFR5F	
14 F-9 DU0	BCP5ES	
14 FGH-6 DTUR	BKUR6ET	
14 FGH-7 DPURX2	IFR6D10	
14 FGH-7 DTURX	BKUR6ET-10	
14 FGH-7 DTURX	BKUR6ET-10	
14 FGH-8 DPURX2	IFR5D10	
14 FGH-8 DTURW	BKUR5ET	
14 FGH-8 DTURX0	BKUR5ET-10	
14 FGR-6 DDU	BKR6EKUB	
14 FGR-7 CTU	BCPR7ET	
14 FR-5 DTU	BCPR7ET	
14 FR-5 DU	BCPR7ES	
14 FR-6 DU	BKR6ES	
14 FR-6 DUX	BKR6ES-11	
14 FR-6 LDU	BKR6EK	
14 FR-6 LDU3	BKR6EKE	



BERU	→ NGK	Quick
14 FR-6 LDUW	BKR6EKC	
14 FR-7 DQUP7	BKR6EQUP	
14 FR-7 DU	BKR6ES	
14 FR-7 DUX	BKR6ES-11	
14 FR-7 KPU	BKR6EP-8	
14 FR-7 KPUV	BCPR6EP-11	
14 FR-7 KPUX	BCPR6EP-11	
14 FR-7 KU	BKR6EY	
14 FR-7 KU0	BKR6EYA	
14 FR-7 KU0X	BKR6EYA-11	
14 FR-7 LDU	BKR6EK	
14 FR-7 LUX	ZFR6F-11	
14 FR-7 MU2	LFR6B	
14 FR-8 DU	BKR5ES	
14 FR-8 DUX	BKR5ES-11	
14 FR-8 HU	BCRE527Y	
14 FR-8 KU	BKR5EY	
14 FR-8 KU0U	BKR5EYA-11	
14 FR-8 KU0	BKR5EYA	
14 FR-8 LDUOX4	BKR5EK	
14 FR-8 LU2	ZFR5F-11	
14 G-8 DTU	BUR5ET	
14 GH-7 DTUR	BUR6ET	
14 GH-8 DTUR	BUR5ET	
14 GH-8 DTURX	BUR5ET-10	
14 GR-8 DTU	BPR5EKU	
14 K-5 DU	BP7EFS	
14 K-5 DU0	BP7EFS	
14 K-6 D	BP6EFS	
14 K-6 DU	BP6EFS	
14 K-6 DU0	BP6EFS	
14 K-7 D	BP6EFS	
14 K-7 DU	BP6EFS	
14 K-7 DU0	BP6EFS	
14 K-8 DU	BP5EFS	
14 K-8 DU0	BP5EFS	
14 K-9 DU	BP5EFS	
14 K-9 DU0	BP5EFS	
14 KGR-6 KQU	BUR6EFSZ	
14 KR-6 BU	BPR6FS	
14 KR-6 DU	BPR6EFS	
14 KR-7 DU	BPR6EFS	
14 KR-7 DUX	BPR6EFS-13	
14 KR-8 DPU0V	TR55IX	
14 KR-8 MPX	PTR5A-13	
14 KR-8 MUV	PTR5A-13	
14 KR-8 STUX	LTR6B-10T	
14 R-11 F	BP-4	
14 R-5 DU	BPR7ES	
14 R-6 B	BPR6HS	Q214
14 R-6 B	BPR6HS	Q214
14 R-6 B	BPR6HS	Q214

BERU	→ NGK	Quick
14 R-6 BU	BPR6HS	Q214
14 R-6 BU	BPR6HS	Q214
14 R-6 BU	BPR6HS	Q214
14 R-6 D	BPR6ES	
14 R-6 DU	BPR6ES	
14 R-6 DUX	BPR6ES-11	
14 R-7 B	BPR6HS	Q214
14 R-7 B	BPR6HS	Q214
14 R-7 B	BPR6HS	Q214
14 R-7 BU	BPR6HS	Q214
14 R-7 BU	BPR6HS	Q214
14 R-7 BU	BPR6HS	Q214
14 R-7 BU	BPR6HS	Q214
14 R-7 CU	BR6ES	
14 R-7 D	BPR6ES	
14 R-7 DU	BPR6ES	
14 R-7 DUX	BPR6ES-11	
14 R-8 DU	BPR5ES	
14 R-8 DUX	BPR5ES-11	
14 R-9 DU	BPR5ES	
14 R-9 EU0	BR4-LM	
14 S-5 F	BPM7A	Q305
14 S-7 F	BPM6A	Q304
14 S-8 F	BPM6A	Q304
14 SR-6 F	BPMR6A	Q308
14 X-AU	B6HS	Q203
14 Z-2 C1	BR9EIX	
14 Z-3 A1	B9HS	
14 Z-3 AU	B9HS	
14 Z-3 C1	B9ES	Q202
14 Z-3 CU	B9ES	Q202
14 Z-4 AU	B8HS	Q205
14 Z-6 A2	B6HS	Q203
14 Z-7 AU	B7HS	Q204
14-10 A	B-4H	
14-10 B	BP4HS	
14-10 C	B4ES	
14-10 D	BP4ES	
14-10 E	B-4	
14-10 F	BP-4	
14-2 AS1	B9HCS	
14-3 A1	B8HS	Q205
14-3 AS1	BR8HIX	
14-3 AU	B8HS	Q205
14-3 CS1	BR8EIX	
14-3 DP2	BR8EIX	
14-4 A1	B8HS	Q205
14-4 A2	B7HS	Q204
14-4 AS1	BR8HIX	
14-4 AU	B7HS	Q204
14-4 B2	BP7HS	
14-4 C1	B8ES	Q201
14-4 C2	B7ES	



BERU	→ NGK	Quick
14-4 CS1	BR8EIX	
14-4 DP0	BP7ES	Q206
14-5 A	B7HS	Q204
14-5 AU	B7HS	Q204
14-5 B	BP7HS	
14-5 BU	BP7HS	
14-5 C	B7ES	
14-5 CS	B7ECS	
14-5 D	BP7ES	Q206
14-5 D1	BP7ES	Q206
14-5 DP1	BP7ES	Q206
14-5 DTU	BUR6ET	
14-5 DU	BP7ES	Q206
14-5 DU0	BP7ES	Q206
14-5 E	B7S	
14-5 F	BP6S	
145/14	B5HS	
145/14/3	B5ES	
145/14/3A	BP5ES	
145/14/5	B-4	
145/14/5A	BP5S	
145/14/5AMX	BPM6A	Q304
145/18	AB-6	
145/18K	AP5FS	
145/1A	BP5HS	
14-6 B	BP6HS	
14-6 BU	BP6HS	
14-6 C	B6ES	
14-6 D	BP6ES	
14-6 D1	BP6ES	
14-6 DP0	BP6ES	
14-6 DTU	BUR6ET	
14-6 DU	BP6ES	
14-6 DU0	BP6ESZ	
14-7 A	B6HS	Q203
14-7 AU	B6HS	Q203
14-7 B	BP6HS	
14-7 BU	BP6HS	
14-7 C	B6ES	
14-7 CU	B6ES	
14-7 D	BP6ES	
14-7 DTU	BUR6ET	
14-7 DU	BP6ES	
14-7 DU0	BP6ESZ	
14-7 E	B6S	Q302
14-7 F	BP6S	
14-8 A	B5HS	
14-8 AU	B5HS	
14-8 B	BP5HS	
14-8 BU	BP5HS	
14-8 C	B5ES	
14-8 C1	B6ES	

BERU	→ NGK	Quick
14-8 D	BP5ES	
14-8 DTU	BP5ET-10	
14-8 DU	BP5ES	
14-8 DU0	BP5ESZ	
14-8 E	B-4	
14-8 F	BP5S	
14-8 LUR	ZGR5A	
14-9 C	B5ES	
14-9 D	BP5ES	
14-9 DTU	BP5ET	
14-9 DU	BP5ES	
14-9 DU0	BP5ESZ	
14-9 EU0	B4-LM	Q301
160/14/3	B6ES	
175/14	B6HS	Q203
175/14/3	B6ES	
175/14/3A	BP6ES	
175/14/5	B6S	Q302
175/14/5A	BP6S	
175/14/5AMX	BPM6A	Q304
175/14A	BP6HS	
175/18	AB-6	
175/18K	AP6FS	
18 K-12 B	AP5FS	
18 K-6 BU	AP6FS	
18 K-7 B	AP6FS	
18 K-7 BU	AP6FS	
18 K-8 B	AP5FS	
18 K-8 BU	AP5FS	
18-10 A	AB-6	
18-10 AU	AB-6	
18-12 B	AB-2	
18-4 A1	AB-7	
18-4 A2	AB-7	
18-5 A	AB-7	
18-5 AS	AB-7	
18-5 AU	AB-7	
18-7 A	AB-6	
18-7 AU	AB-7	
18-8 A	AB-6	
190/14 Z	B6HS	Q203
200/14/3	B6ES	
200/14/3A	BP6ES	
200/14/3K	BP6EFS	
200/14A	BP6HS	
215/14/3A	BP6ES	
225/14	B7HS	Q204
225/14/3	B7ES	
225/14/3A	BP7ES	Q206
225/14/3S	B7ECS	
225/14/5	B7S	
225/14/5A	BP6S	



BERU	→ NGK	Quick
225/14/5AMX	BPM7A	Q305
225/14A	BP7HS	
225/18	AB-7	
225/18S	AB-7	
230/14/3A	BP7ES	Q206
235/14/3P	BP7ES	Q206
240/14	B7HS	Q204
240/14 A	BP7HS	
240/14 S	BR8HIX	
240/14/3	B7ES	
240/18	AB-7	
260/14	B8HS	Q205
260/14 S	BR8HIX	
260/14/3	B8ES	Q201
260/18	AB-8	
265/14/3P	BR8EIX	
280/14	B8HS	Q205
280/14/3S	BR8EIX	
280/14/3Z	B9ES	Q202
280/14Z	B9HS	
310/14/3Z	BR9EIX	
310/14S	B9HCS	
45/18	AP5FS	
95/14	B-4H	
95/14/3	B4ES	
95/14/3A	BP4ES	
95/14/5	B-4	
95/14/5A	BP-4	
95/14A	BP4HS	
95/18	AB-6	
D 175/14	B6HS	Q203
D 175/14/3	B6ES	
D 200/14/3A	BP6ES	
D 215/14/3	B7ES	
D 230/14/3A	BP7ES	Q206
RS 16	BPR6HIX	
RS 18	BPR7HIX	
RS 33	BPR5EIX	
RS 35	BPR6EIX	
RS 37	BPR7EIX	
RS 39	BPR7EIX	
Z 1	BP5ES	
Z 10	BP6HS	
Z 100	BCP5ES	
Z 101	BKR6EK	
Z 103	BP7ES	Q206
Z 104	BP6ES	
Z 105	BKR6ES	
Z 107	BP-4	
Z 11	BP6ES	
Z 112	B-4	
Z 116	BKR6EK	

BERU	→ NGK	Quick
Z 118	BP5HS	
Z 12	BUR6ET	
Z 121	BKUR5ET-10	
Z 122	IFR5D10	
Z 13	BKR6ES	
Z 132	BPM6A	Q304
Z 14	BKR6EK	
Z 144	BUR6EFSZ	
Z 145	BKR6EKUB	
Z 148	TR55IX	
Z 149	BCPR6EP-11	
Z 15	BKR6ES	
Z 150	BCPR6EP-11	
Z 151	BKR6EP-8	
Z 152	BCRE527Y	
Z 153	BKR5EY	
Z 154	BKR5EYA	
Z 155	BKR6EY	
Z 156	BKR6EYA	
Z 157	BKR6EYA-11	
Z 158	ZFR6F-11	
Z 16	BKR6ES-11	
Z 17	BP6EFS	
Z 171	IFR6D10	
Z 176	PZFR5D-11	
Z 177	PTR5A-13	
Z 18	BP6EFS	
Z 184	LFR6B	
Z 185	PFR7Q	
Z 188	PFR6Q	
Z 19	BPR6HS	Q214
Z 19	BPR6HS	Q214
Z 19	BPR6HS	Q214
Z 194	BKR6EKE	
Z 2	BP5ET-10	
Z 20	BPR6ES	
Z 200	ZFR5P-G	
Z 203	ZFR5F-11	
Z 21	BPR6ES-11	
Z 22	BP6ES	
Z 222	LTR6B-10T	
Z 227	BKR6EZB	
Z 23	BKR6ES	
Z 233	PLZKBR7B8DG	
Z 237	BKR6EQUP	
Z 24	BKR6ES	
Z 245	BKR6EKC	
Z 246	BKUR5ET	
Z 249	BKR5EYA-11	
Z 25	BP6EFS	
Z 26	BPR6EFS	
Z 27	BPR6ES	



BERU	→ NGK	Quick
Z 28	BPR6ES-11	
Z 282	IFR6D10	
Z 288	PLZKBR7B8DG	
Z 29	BCP7ES	
Z 3	ZGR5A	
Z 30	BCPR7ES	
Z 31	BP7EFS	
Z 32	AP6FS	
Z 33	AP6FS	
Z 336	PLZKBR7B8DG	
Z 35	D7EA	
Z 37	B9HS	
Z 38	B9ES	Q202
Z 39	B8HS	Q205
Z 4	ZFR5F	
Z 40	B7HS	Q204
Z 41	BP7HS	
Z 42	BP7ES	Q206
Z 43	BP7ES	Q206
Z 44	BUR6ET	
Z 45	BCPR7ET	
Z 46	BP7EFS	
Z 47	BPR7ES	
Z 48	BP6HS	
Z 49	BPR6FS	
Z 5	BCP5ES	
Z 50	BP6ESZ	
Z 51	BUR6ET	
Z 52	BCP6ET	
Z 53	BCP6ET	
Z 54	BCP6ES	
Z 55	BP6EFS	
Z 56	BP6EFS	
Z 57	B6HS	Q203
Z 58	B6ES	
Z 59	BR6ES	
Z 6	BP5EFS	
Z 60	BCPR7ET	
Z 61	BP6ESZ	
Z 62	BP6ESZ	
Z 63	BCP6ES	
Z 64	BCP6ES	
Z 67	BPR6EFS-13	
Z 68	B5HS	
Z 69	BP5ESZ	
Z 7	BP5EFS	
Z 70	BP5ESZ	
Z 71	BCP5ES	
Z 72	BKR5ES	
Z 73	BKR5ES-11	
Z 74	BKR5EK	
Z 75	BUR5ET	

BERU	→ NGK	Quick
Z 76	BP5ES	
Z 77	BP5ESZ	
Z 78	BP5ET	
Z 79	BCP5ES	
Z 8	BPR5ES	
Z 80	BP5EFS	
Z 81	BP5EFS	
Z 82	BPR5ES	
Z 83	B4-LM	Q301
Z 84	BR4-LM	
Z 85	B6HS	Q203
Z 86	AB-7	
Z 87	AB-7	
Z 88	AB-6	
Z 89	BKUR6ET	
Z 9	BPR5ES-11	
Z 90	BKUR6ET-10	
Z 90	BKUR6ET-10	
Z 91	BUR6ET	
Z 92	BUR5ET	
Z 93	BUR5ET-10	
Z 94	BPR5EKU	
Z 95	BPR6EFS	
Z 97	PTR5A-13	
Z 98	BKR6EK	
Z 99	BKR6ES-11	

BOSCH	→ NGK	Quick
+1	BPR6ES	
+2	BUR6ET	
+3	BPR5ES	
+4	BUR5ET-10	
+5	BPR6EFS	
+6	BKR5ES	
+7	BKR6EK	
+8	BKR6ES	
+9	BKR5EK	
+10	BPR6HS	Q214
+10	BPR6HS	Q214
+10	BPR6HS	Q214
+11	BKR6ES-11	
+12	BPR6ES	
+13	BKR6ES	
+14	BPR5EFS	
+15	BPR7ES	
+16	BPR5ES	
+17	PTR5A-13	
+18	BPR6EFS	
+19	BKR5ES-11	
+20	BPR5HS	
+21	BPR6ES-11	
+22	BPR5ES-11	



BOSCH	→ NGK	Quick
+23	BKR6EKUB	
+24	PFR6B	
+25	BPR4FS	
+26	TR55	
+27	BPR5ES-11	
+31	BKR6EY-11	
+32	ZFR6F-11	
+33	BPR4FS-15	
+34	ZGR5A	
+36	BKR5EKB-11	
+37	BPR6EFS-15	
+39	TR5B-13	
+41	ZKR7A-10	
+42	LFR6B	
+45	PFR5R-11	
+46	BPR6EFS-13	
+47	BKR6EY	
+48	BKR6EQUP	
+50	PFR6Q	
+51	ZFR6T-11G	
+52	PZFR5D-11	
+53	BKR6EZ	
0 241 040 501	CR4HSA	
0 241 045 001	C5HSA	
0 241 045 003	C5HSA	
0 241 045 502	C5HSA	
0 241 050 002	C6HSA	
0 241 056 501	C7E	
0 241 140 500	DCP6E	
0 241 145 003	DP7EA-9	
0 241 145 500	DP7EA-9	
0 241 145 504	DP7EA-9	
0 241 145 507	D8EA	Q216
0 241 145 515	PZKER7A8EGS	
0 241 150 502	D8EA	Q216
0 241 200 500	BUH	
0 241 209 003	B-4H	
0 241 219 536	BP-4	
0 241 219 537	BP4FS	
0 241 219 540	B-4H	
0 241 219 541	B4ES	
0 241 219 542	BP4ES	
0 241 219 543	B-4H	
0 241 219 554	B-4	
0 241 219 555	BP4ES	
0 241 225 013	BP5ES	
0 241 225 543	BP4FS	
0 241 225 545	BP5ES	
0 241 225 547	B4ES	
0 241 225 548	B-4	
0 241 225 549	B5HS	
0 241 225 550	BP5ES	

BOSCH	→ NGK	Quick
0 241 225 551	B4-LM	Q301
0 241 225 555	BPR4FS-15	
0 241 225 556	BP5ES	
0 241 225 558	BP5EFS	
0 241 225 573	BP5EFS	
0 241 225 574	BCPR4ES-11	
0 241 225 576	BP5ET	
0 241 225 582	BP5ES-11	
0 241 225 585	ZGR5A	
0 241 225 589	BM4A	
0 241 225 590	B4-LM	Q301
0 241 225 593	BP5ES	
0 241 229 059	ZGR5A	
0 241 229 060	BP5ET-10	
0 241 229 061	BP5ES	
0 241 229 062	BP5ES	
0 241 229 541	BM6F	
0 241 229 560	BM6A	Q303
0 241 229 561	BPM6A	Q304
0 241 229 574	BP5ES	
0 241 229 578	BP5HS	
0 241 229 579	B5ES	
0 241 229 580	B6S	Q302
0 241 229 588	BP5ES	
0 241 229 593	BP5S	
0 241 229 594	BP5FS	
0 241 229 596	BP5ES-11	
0 241 229 604	B5HS	
0 241 229 612	B5HS	
0 241 229 617	BP5EFS	
0 241 229 619	BP5ET	
0 241 229 634	BCP5ES	
0 241 229 639	ZFR5F	
0 241 229 641	BP5HS	
0 241 229 649	BP5EFS	
0 241 229 657	ZFR5F	
0 241 229 661	BUR6ET	
0 241 229 663	BUR5ET-10	
0 241 229 665	BUR5ET	
0 241 229 666	BKR6EK	
0 241 229 676	BKUR5ET	
0 241 229 682	BCP5ES-11	
0 241 229 684	BKR5ES	
0 241 229 704	IFR5D10	
0 241 229 712	BCP5ES	
0 241 229 713	BCP5ES	
0 241 229 714	BP5HS	
0 241 229 715	BP5ES	
0 241 229 716	BP5ET	
0 241 229 926	BP5ES	
0 241 235 089	B6ES	
0 241 235 098	B6ES	



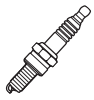
BOSCH	→ NGK	Quick
0 241 235 099	BPR6ES	
0 241 235 103	BP6ESZ	
0 241 235 108	BCP6ET	
0 241 235 563	BP6ES	
0 241 235 564	BP6HS	
0 241 235 566	BM6A	Q303
0 241 235 567	BPM6A	Q304
0 241 235 574	B6ES	
0 241 235 585	BP6HS-10	
0 241 235 594	B6S	Q302
0 241 235 602	BP6ES	
0 241 235 607	B6HS-5	
0 241 235 610	BP6ES-11	
0 241 235 619	B6HS-5	
0 241 235 623	BP6S	
0 241 235 633	BUR6ET	
0 241 235 635	BP6EFS	
0 241 235 636	BP6EFS	
0 241 235 638	BR6EF	
0 241 235 643	BUR6ET	
0 241 235 646	BP6EFS-13	
0 241 235 668	BP6EFS	
0 241 235 673	BCP6ES	
0 241 235 674	ZFR6A-11	
0 241 235 676	BCP6ES	
0 241 235 681	BP6EFS	
0 241 235 685	BCP6ES-11	
0 241 235 690	BKR6EK	
0 241 235 692	ZFR6F-11	
0 241 235 693	BP6ESZ	
0 241 235 698	BUR6ET	
0 241 235 705	BP6ESZ	
0 241 235 706	BKUR6ET-10	
0 241 235 706	BKUR6ET-10	
0 241 235 715	PZFR5D-11	
0 241 235 735	ZFR5P-G	
0 241 235 736	BKR6ES	
0 241 235 739	IFR6D10	
0 241 235 750	BCP6ES	
0 241 235 751	BKR6EK	
0 241 235 752	BKUR6ET-10	
0 241 235 752	BKUR6ET-10	
0 241 235 753	BP6EFS	
0 241 235 754	BP6HS	
0 241 235 755	BP6ES	
0 241 235 756	BUR6ET	
0 241 235 757	BUR6ET	
0 241 240 057	BP6ESZ	
0 241 240 058	BP6ESZ	
0 241 240 524	BP6EFS	
0 241 240 530	BP6ES	
0 241 240 532	BP6HS	

BOSCH	→ NGK	Quick
0 241 240 539	BP6ES	
0 241 240 542	BCP6ES	
0 241 240 543	BP6FS	
0 241 240 558	BUR6ET	
0 241 240 563	BP6EFS	
0 241 240 564	BCP6ET	
0 241 240 569	BCP6ES-11	
0 241 240 574	BP6ES-11	
0 241 240 578	BP6EFS	
0 241 240 585	BKR6EIX	
0 241 240 587	BKR6ES	
0 241 240 592	BKUR7ET	
0 241 240 600	BM6A	Q303
0 241 240 601	BPM6A	Q304
0 241 240 603	B6HS	Q203
0 241 240 608	BCP6ES	
0 241 240 609	BCP6ET	
0 241 240 611	BP6ES	
0 241 240 631	ILFR6A	
0 241 243 501	BPR6EIX	
0 241 245 070	BUR6ET	
0 241 245 539	BM7F	
0 241 245 552	BP7ES	Q206
0 241 245 553	BP7HS	
0 241 245 554	BM7A	
0 241 245 555	BPM7A	Q305
0 241 245 570	BP7EFS	
0 241 245 574	BR7HIX	
0 241 245 575	BR7EIX	
0 241 245 580	B7HS	Q204
0 241 245 581	B7ES	
0 241 245 592	B7S	
0 241 245 599	BP7ES	Q206
0 241 245 602	B7HS	Q204
0 241 245 603	B7ES	
0 241 245 619	BP7HS	
0 241 245 636	BP7EFS	
0 241 245 641	PFR7B	
0 241 245 642	BCP7ES	
0 241 245 646	BP7HS-10	
0 241 245 655	BCP7ES	
0 241 245 656	BP7HS	
0 241 245 673	PLFER7A8EG	
0 241 247 500	BPR7EIX	
0 241 248 531	B8HS	Q205
0 241 248 534	B8ES	Q201
0 241 248 538	B8ES	Q201
0 241 248 540	B8HS	Q205
0 241 250 502	BPR8EIX	
0 241 250 512	BPR8EIX	
0 241 250 526	R7433-8	
0 241 252 521	BR8HIX	



BOSCH	→ NGK	Quick
0 241 252 522	BR8EIX	
0 241 255 505	B8EFS	
0 241 255 507	R7433-9	
0 241 256 512	B8HS	Q205
0 241 256 513	B9ES	Q202
0 241 256 514	BR8HIX	
0 241 256 515	BR9EIX	
0 241 256 517	BPR8EIX	
0 241 256 519	B8HS	Q205
0 241 256 522	B9ES	Q202
0 241 260 507	B9HS	
0 241 260 508	B10ES	
0 241 260 510	B9EFS	
0 241 260 512	R7433-9	
0 241 262 505	BR9HIX	
0 241 262 506	BR10EIX	
0 241 268 505	BR9HIX	
0 241 268 506	B10EGV	
0 241 274 504	BR10HIX	
0 241 274 505	B10EGV	
0 241 280 503	B11EGV	
0 241 309 501	AP5FS	
0 241 319 510	AP5FS	
0 241 319 512	AB-6	
0 241 319 513	AB-6	
0 241 325 509	AP5FS	
0 241 329 520	AP5FS	
0 241 329 525	AB-6	
0 241 329 526	AB-6	
0 241 335 516	AP6FS	
0 241 335 520	A6FS	
0 241 335 524	AB-7	
0 241 335 526	AB-7	
0 241 335 528	AP6FS	
0 241 340 501	AP6FS	
0 241 345 512	AB-7	
0 241 350 505	AB-7	
0 242 035 500	CMR6H	
0 242 040 500	CR6HS	Q223
0 242 050 500	CR6HS	Q223
0 242 055 500	CR7HS	
0 242 055 501	CR7HSA	
0 242 055 502	CR7E	Q225
0 242 055 505	CR7HSA	
0 242 060 500	CR8HS	
0 242 060 501	CR8E	Q226
0 242 129 503	LZKAR7A	
0 242 129 508	LZKAR7A	
0 242 129 512	PLZKBR7B8DG	
0 242 129 804	PLZKBR7B8DG	
0 242 135 500	DPR7EA-9	Q220
0 242 135 501	DCPR8E-N	

BOSCH	→ NGK	Quick
0 242 135 509	PLKR7A	
0 242 135 515	ZKR7A-10	
0 242 135 518	PLZKBR7B8DG	
0 242 140 500	DR7EA	
0 242 140 504	DCPR8EKC	
0 242 140 512	PLKR7B8E	
0 242 140 528	ILZKR7A	
0 242 145 500	DPR7EA-9	Q220
0 242 145 501	DPR7EA-9	Q220
0 242 145 503	DCPR8EKC	
0 242 145 504	KR9CI	
0 242 145 516	DPR7EA-9	Q220
0 242 145 517	SILZKBR8D8S	
0 242 150 500	DR8HS	
0 242 150 501	DR8ES	Q217
0 242 150 505	DPR8EA-9	Q221
0 242 160 501	DR8ES	Q217
0 242 215 502	BR4-LM	
0 242 219 004	BR4HS	
0 242 219 511	BPR4FS-15	
0 242 219 512	BP-4	
0 242 219 513	BP-4	
0 242 219 514	BR5FS	
0 242 219 515	BR5FS	
0 242 219 516	BPR4FS	
0 242 219 517	BPR4FS-11	
0 242 219 519	BCPR4ES-11	
0 242 219 520	BP-4	
0 242 219 529	ZGR5B	
0 242 219 530	BPR4ES-13	
0 242 225 522	BR6S	
0 242 225 523	BR5ES	
0 242 225 524	BPR5ES	
0 242 225 525	BPR5ES-13	
0 242 225 526	BP5S	
0 242 225 527	BP5S	
0 242 225 528	ZGR5C	
0 242 225 529	BR5FS	
0 242 225 530	BR5FS	
0 242 225 531	BPR4FS	
0 242 225 532	BPR4FS-15	
0 242 225 533	BPR5EFS	
0 242 225 534	BPR5EFS-13	
0 242 225 536	BR6S	
0 242 225 537	ZFR4F-11	
0 242 225 538	BPR5EIX	
0 242 225 539	ZGR5A	
0 242 225 548	BPR5ES-11	
0 242 225 549	BCPR4ES-11	
0 242 225 550	BPR5ES	
0 242 225 553	BPR5ES	
0 242 225 554	BPR5ES-11	



BOSCH	→ NGK	Quick
0 242 225 560	BPR4FS-11	
0 242 225 563	BP5S	
0 242 225 564	BP5S	
0 242 225 566	BPR4FS-15	
0 242 225 571	TR5IX	
0 242 225 573	BPR4FS	
0 242 225 578	TR55IX	
0 242 225 582	BKR5ES	
0 242 225 599	BPR5ES	
0 242 225 612	BMR4A	Q306
0 242 225 622	BPR4FS	
0 242 225 623	TR55	
0 242 225 624	BPR5ES-11	
0 242 225 641	BPR4FS-15	
0 242 225 859	BPR5ES	
0 242 225 861	BPR5ES	
0 242 229 524	BR6S	
0 242 229 525	BP5S	
0 242 229 526	BR5FS	
0 242 229 528	BPR5FS	
0 242 229 529	BPR5FS-15	
0 242 229 530	BKR5ES-11	
0 242 229 531	BPR5ES	
0 242 229 533	BR5ES	
0 242 229 534	BR5HS	
0 242 229 537	BPR5EIX	
0 242 229 538	BPR5ES	
0 242 229 543	BKR5ES-11	
0 242 229 544	ZFR5F-11	
0 242 229 548	BPR5FS	
0 242 229 549	BPR5FS-11	
0 242 229 555	BPR5ES	
0 242 229 556	BR5ES	
0 242 229 557	BPR5ES-11	
0 242 229 566	BPR5ES-11	
0 242 229 568	BKR5ES	
0 242 229 570	BPR5ES	
0 242 229 576	ZFR6F-11	
0 242 229 587	BKR5ES	
0 242 229 589	BPR5HS	
0 242 229 591	BKR5EK	
0 242 229 594	BKR5ES	
0 242 229 598	BKR5EIX	
0 242 229 605	BKR5EK	
0 242 229 607	BPR5ES	
0 242 229 610	BPR5HS	
0 242 229 613	BKR5EKUP	
0 242 229 625	BKUR5ET-10	
0 242 229 626	BKR5EK	
0 242 229 628	BKR5EK	
0 242 229 630	LFR5B	
0 242 229 634	PLFR5A-11	

BOSCH	→ NGK	Quick
0 242 229 635	BKR5EYA-11	
0 242 229 641	PTR5D-10	
0 242 229 648	BKR5EQUPA	
0 242 229 650	TR5B-13	
0 242 229 654	BKR5EK	
0 242 229 655	BPR5EFS	
0 242 229 656	BPR5ES	
0 242 229 657	BPR5HS	
0 242 229 658	BUR5ET-10	
0 242 229 659	BKR5ES	
0 242 229 660	BKR5ES-11	
0 242 229 661	LTR6B-10T	
0 242 229 671	BKR5EKB-11	
0 242 229 673	BKR5ES	
0 242 229 687	BPR5ES-11	
0 242 229 699	ZFR5F-11	
0 242 229 708	ILFR5B11	
0 242 229 713	PFR5R-11	
0 242 229 724	BKR6EZB	
0 242 229 779	ZGR5A	
0 242 229 781	BKR5EKB-11	
0 242 229 782	BKR5EKB-11	
0 242 229 785	TR5B-13	
0 242 229 797	LFR6B	
0 242 229 878	BKR5EK	
0 242 229 879	BPR5EFS	
0 242 229 880	BPR5ES	
0 242 229 881	BPR5HS	
0 242 229 882	BUR5ET-10	
0 242 229 883	BKR5ES	
0 242 229 884	BKR5ES-11	
0 242 229 885	BPR5ES-11	
0 242 229 887	BKR5EK	
0 242 229 888	BKR5ES	
0 242 229 902	TR5B-13	
0 242 229 923	LFR6B	
0 242 229 925	PFR5R-11	
0 242 229 982	BPR5ES	
0 242 230 500	PFR5R-11	
0 242 230 806	ZFR5F-11	
0 242 235 511	BPR6ES	
0 242 235 522	BPR6HS	Q214
0 242 235 522	BPR6HS	Q214
0 242 235 522	BPR6HS	Q214
0 242 235 525	BPR6EIX	
0 242 235 529	BPR6ES	
0 242 235 530	BPR6ES-11	
0 242 235 532	BR6ES	
0 242 235 533	BR6HS	Q209
0 242 235 535	BPR6HS	Q214
0 242 235 535	BPR6HS	Q214
0 242 235 535	BPR6HS	Q214



BOSCH	→ NGK	Quick
0 242 235 537	BPR6ES	
0 242 235 538	BPR6EFS	
0 242 235 541	BPR6EIX	
0 242 235 542	BPR6EFS	
0 242 235 543	BR6ES-11	
0 242 235 544	BKR6ES-11	
0 242 235 545	BR6ES-11	
0 242 235 546	BR6ES	
0 242 235 547	BKR6ES-11	
0 242 235 551	BKR6ES	
0 242 235 554	BR6S	
0 242 235 556	BKR6ES	
0 242 235 564	BCPR6ET	
0 242 235 567	ZFR6F-11	
0 242 235 571	BUR6ET	
0 242 235 577	BPR6EFS-15	
0 242 235 579	BKR6ES	
0 242 235 587	BKR6ES	
0 242 235 588	BKR6ES	
0 242 235 589	BKR6EK	
0 242 235 590	BUR6ET	
0 242 235 592	BPR6EFS-13	
0 242 235 597	BKR6ES	
0 242 235 599	BKR6EY	
0 242 235 602	BKR6EY-11	
0 242 235 605	BKR6EK	
0 242 235 607	BUR6EFSZ	
0 242 235 609	BKR6EZ	
0 242 235 610	BKR6EP-13	
0 242 235 616	BKR6ES	
0 242 235 617	BKR6EQUP	
0 242 235 624	BKR6ES	
0 242 235 630	BPR6ES	
0 242 235 636	LFR6A	
0 242 235 640	BKR6EZ	
0 242 235 642	BKR6EKUB	
0 242 235 651	BPMR6A	Q308
0 242 235 656	BKR6EQUP	
0 242 235 659	BKR6EYA-11	
0 242 235 661	BPR6EFS	
0 242 235 662	PTR5A-13	
0 242 235 663	BPR6ES	
0 242 235 664	BUR6ET	
0 242 235 665	BPR6HS	Q214
0 242 235 665	BPR6HS	Q214
0 242 235 665	BPR6HS	Q214
0 242 235 666	BKR6ES	
0 242 235 667	BKR6ES-11	
0 242 235 668	BKR6EK	
0 242 235 690	PFR6N-11	
0 242 235 692	ZFR5E-11	
0 242 235 699	BKR6EIX	

BOSCH	→ NGK	Quick
0 242 235 707	BPR6ES-11	
0 242 235 715	BKR6EQUA	
0 242 235 740	PFR6Q	
0 242 235 743	PLFR6A	
0 242 235 748	BKR6EKUB	
0 242 235 749	PFR6B	
0 242 235 761	ZFR5P-G	
0 242 235 767	PTR5A-13	
0 242 235 769	ILZFR6C-11K	
0 242 235 776	IZFR6H11	
0 242 235 908	BPR6EFS	
0 242 235 909	BPR6ES	
0 242 235 910	BUR6ET	
0 242 235 911	BPR6HS	Q214
0 242 235 911	BPR6HS	Q214
0 242 235 911	BPR6HS	Q214
0 242 235 912	BKR6ES	
0 242 235 913	BKR6ES-11	
0 242 235 914	BKR6EK	
0 242 235 915	BPR6ES-11	
0 242 235 916	PTR5A-13	
0 242 235 917	BKR6EKUB	
0 242 235 918	PFR6B	
0 242 235 925	BKR6ES	
0 242 235 930	BPR6ES	
0 242 235 931	BUR6ET	
0 242 235 979	BPR6EFS-13	
0 242 235 980	BKR6EY	
0 242 235 981	BKR6EQUP	
0 242 235 982	PFR6Q	
0 242 235 983	ZFR6T-11G	
0 242 235 984	PZFR5D-11	
0 242 235 985	BKR6EY-11	
0 242 235 986	ZFR6F-11	
0 242 236 510	ILZFR6D11	
0 242 236 528	ILFR6B	
0 242 236 541	BKR6EY-11	
0 242 236 542	ZFR6F-11	
0 242 236 543	BPR6EFS-15	
0 242 236 560	BPR6EFS-13	
0 242 236 561	BKR6EY	
0 242 236 562	BKR6EQUP	
0 242 236 564	PFR6Q	
0 242 236 565	ZFR6T-11G	
0 242 236 566	PZFR5D-11	
0 242 236 577	ILFR6K8	
0 242 236 583	PFR6X-11	
0 242 240 506	BPMR7A	Q309
0 242 240 511	BPR6ES	
0 242 240 514	BPR6EFS	
0 242 240 516	BPR6EIX	
0 242 240 519	BPR6EFS	



BOSCH	→ NGK	Quick
0 242 240 520	BPR6FS	
0 242 240 521	BPR6ES	
0 242 240 522	BPR6EFS	
0 242 240 526	BKR6ES	
0 242 240 528	BCPR6ET	
0 242 240 530	BKR6ES	
0 242 240 531	BPR6ES-11	
0 242 240 532	BPR6ES-11	
0 242 240 533	BKR6ES-11	
0 242 240 539	BKR6ES-11	
0 242 240 546	BUR6ET	
0 242 240 547	BKR5EKC	
0 242 240 557	BKR6EK	
0 242 240 561	BPR6HS	Q214
0 242 240 561	BPR6HS	Q214
0 242 240 561	BPR6HS	Q214
0 242 240 562	BKR6EZ	
0 242 240 564	BKR7EKC	
0 242 240 565	BKR7EKC	
0 242 240 566	BKR6EK	
0 242 240 569	BUR6EFSZ	
0 242 240 572	BKUR6ET	
0 242 240 576	BPMR7A	Q309
0 242 240 579	BPR6ES	
0 242 240 582	BMR6A	Q307
0 242 240 584	BKR6EKE	
0 242 240 587	BKR6EQUP	
0 242 240 590	ZFR6S-Q	
0 242 240 591	BPR6EFS	
0 242 240 592	BPR6ES	
0 242 240 593	BKR6ES	
0 242 240 605	BKR6ES	
0 242 240 619	ILFR6A	
0 242 240 648	BKR6EZ	
0 242 240 665	PZFR6R	
0 242 240 848	BPR6EFS	
0 242 240 849	BPR6ES	
0 242 240 850	BKR6ES	
0 242 240 851	BKR6ES	
0 242 245 015	BPR7EIX	
0 242 245 018	BKR7EKC	
0 242 245 514	BPR7EIX	
0 242 245 515	BCPR7ES	
0 242 245 517	BR7HS	Q211
0 242 245 519	BPR7ES	
0 242 245 520	BCPR7ES	
0 242 245 521	BR7ES	
0 242 245 533	BPMR7A	Q309
0 242 245 536	BCPR7ES	
0 242 245 537	BPR7ES	
0 242 245 539	BCPR7ET	
0 242 245 550	BCPR7ES-11	

BOSCH	→ NGK	Quick
0 242 245 552	BPR7ES	
0 242 245 557	BR7ES	
0 242 245 559	BKR7EQUP	
0 242 245 576	PFR7S8EG	
0 242 245 812	BPR7ES	
0 242 250 503	BR8ES	Q207
0 242 250 506	BR8HS	Q212
0 242 250 517	BR8EIX	
0 242 255 501	BR9ET	
0 242 255 502	BR9ES	Q208
0 242 255 504	BR9EIX	
0 242 260 001	BR10ES	
0 242 319 501	APR5FS	
0 242 325 501	APR5FS	
0 242 329 503	APR5FS	
0 242 335 504	APR6FS	
0 242 340 501	APR6FS	
877 1207	R2349-10	
888 1101	R2349-11	
D 10 B	AP5FS	
D 10 BC	AP5FS	
D 6 B	AP6FS	
D 6 BC	AP6FS	
D 6 BP	AP6FS	
D 7 A	A6FS	
D 7 AC	A6FS	
D 7 B	AP6FS	
D 7 BC	AP6FS	
D 7 BP	AP6FS	
D 8 B	AP5FS	
D 8 BC	AP5FS	
D 8 BP	AP5FS	
D 9 B	AP5FS	
D 9 BC	AP5FS	
DR 10 B	APR5FS	
DR 10 BC	APR5FS	
DR 6 B	APR6FS	
DR 6 BC	APR6FS	
DR 6 BP	APR6FS	
DR 7 B	APR6FS	
DR 7 BC	APR6FS	
DR 7 BP	APR6FS	
DR 8 B	APR5FS	
DR 8 BC	APR5FS	
DR 8 BP	APR5FS	
DR 9 B	APR5FS	
DR 9 BC	APR5FS	
F 000 KE0 017	BKUR6ET-10	
F 000 KE0 017	BKUR6ET-10	
F 000 KE0 P34	BPR6ES	
F 000 KE0 P40	BKR6ES-11	
F 000 KE0 P41	BKR5ES-11	



BOSCH	→ NGK	Quick
F 03 DAR	BKR6EK	
F 04 DAR	BKR6EK	
F 2 CS	R7433-9	
F 2 DTC	R6888A-9	
F 3 CS	R7433-9	
F 4 CS	R7433-8	
F 5 DC	BCP7ES	
F 5 DP	BCP7ES	
F 5 DP 0 R	PFR7B	
F 5 DTC	BCP7ET	
F 5 KPP 332SB	PFR7S8EG	
F 5KP P33 2GF	PFR8S8EG	
F 6 DC	BCP6ES	
F 6 DC 0	BCP6ES	
F 6 DCOR	BKR6ES	
F 6 DCX	BCP6ES-11	
F 6 DP	BCP6ES	
F 6 DPOR	PFR6Q	
F 6 DPX	BCP6ES-11	
F 6 DSR	BKR6EIX	
F 6 DTC	BCP6ET	
F 6 KPP 332 S	PFR6Q	
F 6 LTCR	BKUR7ET	
F 6 MPP 332	ILFR6A	
F 7 DC	BCP6ES	
F 7 DC 0	BCP6ES	
F 7 DCOR	BKR6ES	
F 7 DCX	BCP6ES-11	
F 7 DER	BKR6ES	
F 7 DP	BCP6ES	
F 7 DPER	PFR6G-11	
F 7 DPP 332	IFR6D10	
F 7 DTC	BCP6ET	
F 7 HER 02	ZFR6T-11G	
F 7 HER 2	ZFR5P-G	
F 7 HPP 22	PFR6Q	
F 7 HPP 222	PZFR5D-11	
F 7 HPP 222U	PZFR6J-11	
F 7 HPPRX	PZFR5D-11	
F 7 KTCR	BKUR6ET-10	
F 7 KTCR	BKUR6ET-10	
F 7 LCOR 2	ZFR6F-11	
F 7 LCR	ZFR6A-11	
F 7 LDCR	BKR6EK	
F 7 LTCR	BKUR6ET-10	
F 7 LTCR	BKUR6ET-10	
F 8 DC	BCP5ES	
F 8 DC 0	BCP5ES	
F 8 DC 4	BCP5ES	
F 8 DCOR	BKR5ES	
F 8 DCX	BCP5ES-11	
F 8 DPER	IFR5D10	

BOSCH	→ NGK	Quick
F 8 DPP 332	IFR5D10	
F 8 KTCR	BKUR5ET	
F 8 LCR	ZFR5F	
F 8 LCR 2	ZFR5F	
F 8 LDCR	BKR6EK	
F 9 DC 0	BCPR4ES-11	
F 9 LCR	ZFR4F-11	
FGR 5 KQE 0	BKR7EQUP	
FGR 6 HQE 0	ZFR6S-Q	
FGR 6 KQC	BKR6EQUP	
FGR 6 KQE	BKR6EQUP	
FGR 7 DPP 10	BKR6EIX-11P	
FGR 7 DQE+	BKR6EKUB	
FGR 7 DQE0	BKR6EKUB	
FGR 7 DQP	BKR6EQUP	
FGR 7 DQP+	BKR6EQUP	
FGR 7 KQC	BKR6EQUP	
FGR 7 KQE	BKR6EQUP	
FGR 7 KQE 0	BKR6EQUA	
FGR 8 KQE	BKR5EKUP	
FGR 8 KQE 0	BKR5EQUA	
FGR 8 MQPE	PLFR5A-11	
FLR 8 LDCU	BKR5EK	
FLR 8 LDCU+	BKR5EK	
FQ 5 NIPP 332 S	PLFER7A8EG	
FQ 5 NPP 332 S	PLFER7A8EG	
FQR 8 DE	BKR6EZB	
FQR 8 LEU 2	ZFR5F-11	
FR 10 DCX	BCPR4ES-11	
FR 10 DX	BCPR4ES-11	
FR 5 DC	BCPR7ES	
FR 5 DCX	BCPR7ES-11	
FR 5 DP	BCPR7ES	
FR 5 DTC	BCPR7ET	
FR 5 KPP 332 S	PFR7S8EG	
FR 5 LDC	BKR7EKC	
FR 6 D 133	IFR6J11	
FR 6 D+	BKR6ES	
FR 6 DC	BKR6ES	
FR 6 DC 0	BKR6EK	
FR 6 DC 2	BKR6ES	
FR 6 DC+	BKR6ES	
FR 6 DCX	BKR6ES-11	
FR 6 DDC	BKR7EKC	
FR 6 DP	BKR6ES	
FR 6 DP 1 X	PFR6J-11	
FR 6 DPX	BKR6ES-11	
FR 6 DTC	BCPR6ET	
FR 6 DTCW	BKR5EKC	
FR 6 HI 332	PZFR6R	
FR 6 KDC	BKR6EZ	
FR 6 KDC+	BKR6EZ	



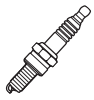
BOSCH	→ NGK	Quick
FR 6 KDE 0	BKR6EKE	
FR 6 KTC	BKUR6ET	
FR 6 LDC	BKR6EK	
FR 6 MPP 10	PLFR6A-11	
FR 6 MPP 332	ILFR6A	
FR 7 DC	BKR6ES	
FR 7 DC 0	BKR6ES	
FR 7 DC 2	BKR6ES	
FR 7 DC 4	BKR6ES	
FR 7 DC+	BKR6ES	
FR 7 DCX	BKR6ES-11	
FR 7 DCX+	BKR6ES-11	
FR 7 DE	BKR6EZ	
FR 7 DP	BKR6ES	
FR 7 DP 1 X	PFR6B-11	
FR 7 DPP 10	BKR6EIX	
FR 7 DPP 22U	PFR6N-11	
FR 7 DPP 33	PFR6Q	
FR 7 DPP+	PFR6B	
FR 7 DPX	BKR6ES-11	
FR 7 DQP	BKR6EQUP	
FR 7 DTC	BCPR6ET	
FR 7 HC 0 X	ZFR5E-11	
FR 7 HC+	ZFR6T-11G	
FR 7 HE 2	ZFR5P-G	
FR 7 HPP 33+	PZFR5D-11	
FR 7 KC	BKR6EY	
FR 7 KC+	BKR6EY	
FR 7 KCU	BKR6EYA-11	
FR 7 KCW	BKR6EP-13	
FR 7 KCX	BKR6EY-11	
FR 7 KCX+	BKR6EY-11	
FR 7 KDC	BKR6EZ	
FR 7 KI30	FR6EI	
FR 7 KPP 33+	PFR6Q	
FR 7 KPP 332	IZFR6H11	
FR 7 KPP 332 U	PFR6X-11	
FR 7 LC 2	BKR6ES	
FR 7 LCX	ZFR6F-11	
FR 7 LCX+	ZFR6F-11	
FR 7 LD+	BKR6EK	
FR 7 LDC	BKR6EK	
FR 7 LDC+	BKR6EK	
FR 7 LDU	BKR6EK	
FR 7 ME	LFR6A	
FR 7 MPP 10	PLFR6A	
FR 7 NI 33	ILFR6B	
FR 7 NI 332S	ILFR6K8	
FR 7 NPP 332	ILZFR6D11	
FR 7 SI 30	ILZFR6C-11K	
FR 8 DC	BKR5ES	
FR 8 DC 0	BKR5ES	

BOSCH	→ NGK	Quick
FR 8 DC+	BKR5ES	
FR 8 DCX	BKR5ES-11	
FR 8 DCX+	BKR5ES-11	
FR 8 DE	BKR5ES	
FR 8 DPP 33	PFR5R-11	
FR 8 DPP 33+	PFR5R-11	
FR 8 DPX	BKR5ES-11	
FR 8 DS	BKR5EIX	
FR 8 DX	BKR5ES-11	
FR 8 HDC	BKR5EKB-11	
FR 8 HDC+	BKR5EKB-11	
FR 8 HP	ZFR5F-11	
FR 8 KCU	BKR5EYA-11	
FR 8 KDC	BKR5EK	
FR 8 LCX	ZFR6F-11	
FR 8 LD+U	BKR5EK	
FR 8 LDC	BKR5EK	
FR 8 LDC 4	BKR5EK	
FR 8 LTC	BKUR5ET-10	
FR 8 ME	LFR5B	
FR 8 SC+	LFR6B	
FR 8 SPP 332	ILFR5B11	
FR 9 DC	BKR5ES	
FR 9 DCX	BCPR4ES-11	
FR 9 HC	ZFR4F-11	
H 10 B	BP4FS	
H 10 BC	BP4FS	
H 10 C	BP4FS	
H 2 CS	B9EFS	
H 3 CS	B8EFS	
H 5 D	BP7EFS	
H 5 DC	BP7EFS	
H 5 DC 0	BP7EFS	
H 5 DP	BP7EFS	
H 6 B	BP6FS	
H 6 BC	BP6FS	
H 6 D	BP6EFS	
H 6 DC	BP6EFS	
H 6 DC 0	BP6EFS	
H 6 DP	BP6EFS	
H 7 CC	BR6EF	
H 7 CP	BR6EF	
H 7 D	BP6EFS	
H 7 DC	BP6EFS	
H 7 DC 0	BP6EFS	
H 7 DCY	BP6EFS-13	
H 7 DP	BP6EFS	
H 7 DPY	BP6EFS-13	
H 8 B	BP5FS	
H 8 BC	BP5FS	
H 8 BP	BP5FS	
H 8 DC	BP5EFS	



BOSCH	→ NGK	Quick
H 8 DC 0	BP5EFS	
H 8 DCX	BP5EFS-13	
H 8 DP	BP5EFS	
H 9 B	BP4FS	
H 9 BC	BP4FS	
H 9 BCY	BPR4FS-15	
H 9 D	BP5EFS	
H 9 DC	BP5EFS	
H 9 DC0	BP5EFS	
H 9 HP	BP5EFS	
HGR 6 KQC	BUR6EFSZ	
HGR 7 KQC	BUR6EFSZ	
HLR 8 STEX	LTR6B-10T	
HR 10 A	BR5FS	
HR 10 AC	BR5FS	
HR 10 ACY	BR5FS	
HR 10 AY	BR5FS	
HR 10 B	BPR4FS	
HR 10 BC	BPR4FS	
HR 10 BCX	BPR4FS-11	
HR 10 BCY	BPR4FS-15	
HR 10 BX	BPR4FS-11	
HR 10 BY	BPR4FS-15	
HR 6 B	BPR6FS	
HR 6 BC	BPR6FS	
HR 6 BP	BPR6FS	
HR 6 D+	BPR6EFS	
HR 6 DC	BPR6EFS	
HR 6 DC+	BPR6EFS	
HR 6 DP	BPR6EFS	
HR 6 DS	BPR6EFS	
HR 7 D+	BPR6EFS	
HR 7 DC	BPR6EFS	
HR 7 DC+	BPR6EFS	
HR 7 DCX	BPR6EFS-13	
HR 7 DCX+	BPR6EFS-13	
HR 7 DCY	BPR6EFS-15	
HR 7 DCY+	BPR6EFS-15	
HR 7 MPP 302	PTR5A-13	
HR 7 MPP 302 X	PTR5A-13	
HR 7 MPP+	PTR5A-13	
HR 7 MPP+V	PTR5A-13	
HR 8 A	BR5FS	
HR 8 AC	BR5FS	
HR 8 ACY	BR5FS	
HR 8 AP	BR5FS	
HR 8 APY	BR5FS	
HR 8 AY	BR5FS	
HR 8 B	BPR5FS	
HR 8 BC	BPR5FS	
HR 8 BCY	BPR5FS-15	
HR 8 BP	BPR5FS	

BOSCH	→ NGK	Quick
HR 8 BPX	BPR5FS-11	
HR 8 BPY	BPR5FS-15	
HR 8 BY	BPR5FS-15	
HR 8 D+	BPR5EFS	
HR 8 DC+	BPR5EFS	
HR 8 DPP 22U	PTR5D-10	
HR 8 LC0	TR5-1	
HR 8 LP0	TR5-1	
HR 8 MCV+	TR5B-13	
HR 8 MEV	TR5B-13	
HR 9 A	BR5FS	
HR 9 AC	BR5FS	
HR 9 ACY	BR5FS	
HR 9 AP	BR5FS	
HR 9 APY	BR5FS	
HR 9 AY	BR5FS	
HR 9 B	BPR4FS	
HR 9 BC	BPR4FS	
HR 9 BC+	BPR4FS	
HR 9 BCY	BPR4FS-15	
HR 9 BCY+	BPR4FS-15	
HR 9 BP	BPR4FS	
HR 9 BPX	BPR4FS-11	
HR 9 BPY	BPR4FS-15	
HR 9 BY	BPR4FS-15	
HR 9 D	BPR5EFS	
HR 9 DC	BPR5EFS	
HR 9 DCX	BPR5EFS-13	
HR 9 DCY+	TR55	
HR 9 DPX	TR5IX	
HR 9 DPY	TR55IX	
HS 5 E	BM7F	
HS 8 E	BM6F	
M 10 A	AB-6	
M 10 A0	AB-6	
M 10 AC	AB-6	
M 10 AC0	AB-6	
M 12 B	AP5FS	
M 145 T1	AB-6	
M 145 T5	AB-6	
M 175 T1	AB-6	
M 175 T5	AB-6	
M 225 P11S	AB-7	
M 225 T1	AB-7	
M 240 T1	AB-7	
M 260 T1	AB-8	
M 280 T1	AB-8	
M 35 T1	AB-2	
M 4 A	AB-7	
M 4 A1	AB-8	
M 4 A2	AB-7	
M 4 AC	AB-7	



BOSCH	→ NGK	Quick
M 45 T1	AB-6	
M 5 A	AB-7	
M 5 AC	AB-7	
M 7 A	AB-6	
M 7 AC	AB-7	
M 8 A	AB-6	
M 8 A0	AB-6	
M 8 AC	AB-6	
M 8 AC0	AB-6	
M 95 T1	AB-6	
M 95 T5	AB-6	
MA 125 T7	AP5FS	
MA 125 TR7	APR5FS	
MA 145 T7	AP5FS	
MA 145 TR7	APR5FS	
MA 175 T1	A6FS	
MA 175 T7	AP6FS	
MA 200 T 7	AP6FS	
MA 225 T 1	A7FS	
MA 95 T7	AP5FS	
MA 95 TR7	APR5FS	
N 40	ZFR5F-11	
U 175 T 1	C6HSA	
U 260 T 1	CR6HS	Q223
U 3 CC	C7E	
U 4 AC	C6HSA	
U 5 AC	C5HSA	
U 6 AC	CR4HSA	
UR 2 AS	CR8HS	
UR 2 CC	CR8E	Q226
UR 3 AC	CR7HSA	
UR 3 AS	CR7HS	
UR 3 CC	CR7E	Q225
UR 4 AS	CR6HS	Q223
UR 6 AC	CR6HS	Q223
USR 7 AC	CMR6H	
VR 8 SE	LZKAR7A	
VR 8 SEW	LZKAR7A	
W 06 CS	B11EGV	
W 07 AS	BR10HIX	
W 07 CS	B10EGV	
W 08 AS	BR9HIX	
W 08 CS	B10EGV	
W 10 A	B-4H	
W 10 AC	B-4H	
W 10 C	B4ES	
W 10 CC	B4ES	
W 10 D	BP4ES	
W 10 DC	BP4ES	
W 10 E	B-4	
W 10 EC	B-4	
W 10 F	BP-4	

BOSCH	→ NGK	Quick
W 10 FC	BP-4	
W 12 A	B-4H	
W 12 E	B-2	
W 125 T1	B-4H	
W 125 T2	B4ES	
W 125 T3	B-4	
W 125 T30	BP5ES	
W 125 T4	B-4H	
W 125 T6	BP5S	
W 125 TR2	BR5ES	
W 125 TR3	BR6S	
W 125 TR30	BPR5ES	
W 125 TR6	BP5S	
W 145 M1	B5HS	
W 145 M2	B5ES	
W 145 T1	B5HS	
W 145 T11	B5HS	
W 145 T2	B5ES	
W 145 T3	B6S	Q302
W 145 T30	BP5ES	
W 145 T35	BP5HS	
W 145 T6	BP5S	
W 145 TR2	BR5ES	
W 145 TR3	BR6S	
W 145 TR30	BPR5ES	
W 145 TR6	BP5S	
W 160 T2	B6ES	
W 160 T30	BP5ES	
W 175 T1	B6HS	Q203
W 175 T2	B6ES	
W 175 T3	B6S	Q302
W 175 T30	BP6ES	
W 175 T35	BP6HS	
W 175 T6	BP6S	
W 175 T7	BP6HS	
W 175 TR1	BR6HS	Q209
W 175 TR2	BR6ES	
W 175 TR30	BPR6ES	
W 175 TR35	BPR6HS	Q214
W 175 TR35	BPR6HS	Q214
W 175 TR35	BPR6HS	Q214
W 175 Z1	B6HS	Q203
W 190 M11S	BR6HIX	
W 2 A	B9HS	
W 2 AC	B9HS	
W 2 AS	BR9HIX	
W 2 C	B10ES	
W 2 C 0	B10ES	
W 2 CC	B10ES	
W 2 CS	BR10EIX	
W 2 D	BP9ES	
W 200 T27	BP6ES	



BOSCH	→ NGK	Quick
W 200 T30	BP6ES	
W 200 T35	BP6HS	
W 200 TR30	BPR6ES	
W 215 P21	BPR7EIX	
W 215 T30	BP6ES	
W 220 T30	BP6ES	
W 225 S1S	BR7HIX	
W 225 S2S	BR7EIX	
W 225 T1	B7HS	Q204
W 225 T2	B7ES	
W 225 T3	B7S	
W 225 T30	BP8ES	
W 225 T35	BP7HS	
W 225 T7	BPR7HS	Q215
W 225 TR1	BR7HS	Q211
W 225 TR2	BR7ES	
W 225 TR30	BPR7ES	
W 230 T30	BP7ES	Q206
W 235 P21	BP7ES	Q206
W 235 T28	BP8ES	
W 240 M1	B8HS	Q205
W 240 MZ1	B8HS	Q205
W 240 T1	B8HS	Q205
W 240 T2	B8ES	Q201
W 240 T28	B8ES	Q201
W 240 T3	B7S	
W 250 P21	BP7ES	Q206
W 250 T1	B8HS	Q205
W 250 T2	B8ES	Q201
W 250 TR2	BR8ES	Q207
W 255 T30	BP7ES	Q206
W 260 M1	B8HS	Q205
W 260 MZ1	B8HS	Q205
W 260 MZ2	B9ES	Q202
W 260 S1S	BR8HIX	
W 260 S2S	BR8EIX	
W 260 T1	B8HS	Q205
W 260 T2	B8ES	Q201
W 260 T20	B8ES	Q201
W 260 T30	BP8ES	
W 265 P21	BPR9EIX	
W 275 T1	B8HS	Q205
W 275 T2	B9ES	Q202
W 280 MZ1	B8HS	Q205
W 280 MZ2	B9ES	Q202
W 280 P21	BP8ES	
W 280 S1S	BR9HIX	
W 280 S2S	BR9EIX	
W 280 T30	BP8ES	
W 3 A	B8HS	Q205
W 3 A 0	B8HS	Q205
W 3 AC	B8HS	Q205

BOSCH	→ NGK	Quick
W 3 AP	B8HS	Q205
W 3 AS	BR8HIX	
W 3 C	B9ES	Q202
W 3 C0	B9ES	Q202
W 3 CC	B9ES	Q202
W 3 CP	B9ES	Q202
W 3 CS	BR9EIX	
W 3 D	BP8ES	
W 3 DP	BPR8EIX	
W 3 DP 2	BP8ES	
W 3 DP0	BPR8EIX	
W 300 MZ2	B10ES	
W 300 T1	B9HS	
W 300 T2	B10ES	
W 300 T30	BP9ES	
W 310 S1S	BR9HIX	
W 310 S2S	BR10EIX	
W 330 T1	B9HS	
W 340 S1S	BR9HIX	
W 340 S2S	B10EGV	
W 370 S1S	BR10HIX	
W 370 S2S	B10EGV	
W 4 A	B8HS	Q205
W 4 A 1	B8HS	Q205
W 4 A 2	B8HS	Q205
W 4 A 5	B8HS	Q205
W 4 AC	B8HS	Q205
W 4 AP	B8HS	Q205
W 4 AS	BR8HIX	
W 4 C	B8ES	Q201
W 4 C 1	B8ES	Q201
W 4 C 2	B7ES	
W 4 C 3	B7HS	Q204
W 4 CC	B8ES	Q201
W 4 CP	BR8EIX	
W 4 CPX	B8ES	Q201
W 4 CS	BR8EIX	
W 4 DP	BPR7EIX	
W 4 DP 0	BPR8EIX	
W 4 E2	B7S	
W 400 S1S	BR10HIX	
W 400 S2S	B11EGV	
W 45 T1	B-4H	
W 45 T3	B-4	
W 5 A	B7HS	Q204
W 5 AC	B7HS	Q204
W 5 AP	B7HS	Q204
W 5 AS	BR7HIX	
W 5 B	BP7HS	
W 5 BC	BP7HS	
W 5 BP	BP7HS	
W 5 C	B7ES	



BOSCH	→ NGK	Quick
W 5 CC	B7ES	
W 5 CCX	B7ES-11	
W 5 CP	B7ES	
W 5 CPX	B7ES-11	
W 5 CS	BR7EIX	
W 5 D	BP7ES	Q206
W 5 D 1	BP7ES	Q206
W 5 DC	BP7ES	Q206
W 5 DC0	BP7ES	Q206
W 5 DCX	BP7ES-11	
W 5 DP	BP7ES	Q206
W 5 DP0	BPR7EIX	
W 5 DPX	BP7ES-11	
W 5 DTC	BUR6ET	
W 5 E	B7S	
W 5 EC	B7S	
W 5 EP	B7S	
W 6 AC	B6HS	Q203
W 6 B	BP6HS	
W 6 BC	BP6HS	
W 6 BP	BP6HS	
W 6 D	BP6ES	
W 6 D 1	BP6ES	
W 6 DC	BP6ES	
W 6 DC 0	BP6ESZ	
W 6 DCX	BP6ES-11	
W 6 DP	BPR6EIX	
W 6 DP 0	BPR6EIX	
W 6 DTC	BUR6ET	
W 6 LTCR	BUR6ET	
W 7 A	B6HS	Q203
W 7 A 0	B6HS	Q203
W 7 AC	B6HS-5	
W 7 A0 0	B6HS	Q203
W 7 AP	B6HS	Q203
W 7 B	BP6HS	
W 7 BC	BP6HS	
W 7 BP	BP6HS	
W 7 C	B6ES	
W 7 CC	B6ES	
W 7 CC 0	B6ES	
W 7 CCX	B6ES-11	
W 7 CP	B6ES	
W 7 CPX	B6ES-11	
W 7 CX	B6ES-11	
W 7 D	BP6ESZ	
W 7 D 0	BP6ES	
W 7 DC	BP6ES	
W 7 DC 0	BP6ESZ	
W 7 DCR	BPR6ES	
W 7 DCX	BP6ES-11	
W 7 DP	BP6ES	

BOSCH	→ NGK	Quick
W 7 DPX	BP6ES-11	
W 7 DTC	BUR6ET	
W 7 DX	BP6ES-11	
W 7 E	B6S	Q302
W 7 EC	B6S	Q302
W 7 EP	B6S	Q302
W 7 F	BP6S	
W 7 FC	BP6S	
W 7 LTCR	BUR6ET	
W 8 A	B5HS	
W 8 A 0	B5HS	
W 8 AC	B5HS	
W 8 AP	B5HS	
W 8 B	BP5HS	
W 8 BC	BP5HS	
W 8 BP	BP5HS	
W 8 C	B5ES	
W 8 C 0	B5ES	
W 8 CC	B5ES	
W 8 CCX	B5ES	
W 8 CP	B5ES	
W 8 D	BP5ES	
W 8 DC	BP5ES	
W 8 DC 0	BP5ES	
W 8 DCX	BP5ES-11	
W 8 DCY	BP5ES-13	
W 8 DP	BP5ES	
W 8 DPX	BP5ES-11	
W 8 DTC	BP5ET	
W 8 DX	BP5ES-11	
W 8 E	B6S	Q302
W 8 EC	B6S	Q302
W 8 F	BP5S	
W 8 FC	BP5S	
W 8 LCR	ZGR5A	
W 8 LDCR	BUR6ET	
W 8 LPR	ZGR5A	
W 8 LTCR	BUR5ET-10	
W 8 LTCR	BUR5ET	
W 9 A	B-4H	
W 9 A0	B-4H	
W 9 AC	B5HS	
W 9 AC 0	B5HS	
W 9 C	B4ES	
W 9 CC	B4ES	
W 9 D	BP5ES	
W 9 DC	BP5ES	
W 9 DC0	BP5ES	
W 9 DCX	BP5ES-11	
W 9 DP	BP5ES	
W 9 DPX	BP5ES-11	
W 9 DTC	BP5ET	



BOSCH	→ NGK	Quick
W 9 E	B-4	
W 9 E0	B4-LM	Q301
W 9 EC	B-4	
W 9 EC 0	B4-LM	Q301
W 9 F	BP5S	
W 9 FC	BP5S	
W 9 LC	ZGR5A	
W 95 T1	B-4H	
W 95 T2	B4ES	
W 95 T3	B-4	
W 95 T30	BP4ES	
W 95 T6	BP-4	
W 95 TR6	BP-4	
WA 125 T30	BP5EFS	
WA 125 T40	BP4FS	
WA 125 TR30	BPR5EFS	
WA 125 TR4	BR5FS	
WA 125 TR40	BPR4FS	
WA 145 T40	BP5FS	
WA 145 TR4	BR5FS	
WA 145 TR40	BPR5FS	
WA 175 T30	BP6EFS	
WA 200 T30	BP6EFS	
WA 200 T40	BP6FS	
WA 200 TR30	BPR6EFS	
WA 200 TR40	BPR6FS	
WA 225 T30	BP7EFS	
WA 95 T40	BP4FS	
WA 95 TR4	BR5FS	
WA 95 TR40	BPR4FS	
WAK 145 T3	BM6F	
WAK 225 T3	BM7F	
WEA	BUH	
WEC	BUE	
WET 1	BUH	
WET 2	BUE	
WG 235 T28	BP7ES	Q206
WG 250 P21	BPR9EIX	
WG 250 T28	BPR8EIX	
WG 250 T30	BP8ES	
WG 265 T2SP	BPR9EIX	
WKA 145 T3	BM6A	Q303
WKA 145 T6	BPM6A	Q304
WKA 145 TR6	BPMR6A	Q308
WKA 175 T3	BM6A	Q303
WKA 175 T6	BPM6A	Q304
WKA 200 TR6	BPMR6A	Q308
WKA 225 T3	BM7A	
WKA 225 T6	BPM7A	Q305
WR 10 A	BR4HS	
WR 10 AC	BR4HS	
WR 10 E	BR6S	

BOSCH	→ NGK	Quick
WR 10 F	BP-4	
WR 10 FC	BP-4	
WR 10 FCY	BP-4	
WR 10 FY	BP-4	
WR 10 LC	ZGR5B	
WR 10 LCV	BPR4ES-13	
WR 11 E 0	BR4-LM	
WR 2 CC	BR10ES	
WR 3 CC	BR9ES	Q208
WR 3 CS	BR9EIX	
WR 3 CTC	BR9ET	
WR 4 AC	BR8HS	Q212
WR 4 CC	BR8ES	Q207
WR 4 CP	BR8EIX	
WR 5 A	BR7HS	Q211
WR 5 AC	BR7HS	Q211
WR 5 C	BR7ES	
WR 5 CC	BR7ES	
WR 5 CP	BR7ES	
WR 5 D+	BPR7ES	
WR 5 DC	BPR7ES	
WR 5 DC+	BPR7ES	
WR 5 DP	BPR7ES	
WR 5 DS	BPR7EIX	
WR 6 BC	BPR6HS	Q214
WR 6 BC	BPR6HS	Q214
WR 6 BC	BPR6HS	Q214
WR 6 D+	BPR6ES	
WR 6 DC	BPR6ES	
WR 6 DC+	BPR6ES	
WR 6 DCX	BPR6ES-11	
WR 6 DP	BPR6ES	
WR 6 DPX	BPR6ES-11	
WR 6 DS	BPR6EIX	
WR 6 DTC	BUR6ET	
WR 7 A	BR6HS	Q209
WR 7 AC	BR6HS	Q209
WR 7 B+	BPR6HS	Q214
WR 7 B+	BPR6HS	Q214
WR 7 B+	BPR6HS	Q214
WR 7 B+	BPR6HS	Q214
WR 7 BC	BPR6HS	Q214
WR 7 BC	BPR6HS	Q214
WR 7 BC	BPR6HS	Q214
WR 7 BC+	BPR6HS	Q214
WR 7 BC+	BPR6HS	Q214
WR 7 BC+	BPR6HS	Q214
WR 7 BC+	BPR6HS	Q214
WR 7 BP	BPR6HS	Q214
WR 7 BP	BPR6HS	Q214
WR 7 BP	BPR6HS	Q214
WR 7 C	BR6ES	
WR 7 CC	BR6ES	
WR 7 CCX	BR6ES-11	



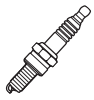
BOSCH	→ NGK	Quick
WR 7 CP	BR6ES	
WR 7 CPX	BR6ES-11	
WR 7 D+	BPR6ES	
WR 7 DC	BPR6ES	
WR 7 DC+	BPR6ES	
WR 7 DC2	BPR6ES	
WR 7 DCX	BPR6ES-11	
WR 7 DCX+	BPR6ES-11	
WR 7 DP	BPR6EIX	
WR 7 DS	BPR6EIX	
WR 7 DTC	BUR6ET	
WR 7 EC	BR6S	
WR 7 F	BP6S	
WR 7 LTC+	BUR6ET	
WR 8 AC	BR5HS	
WR 8 B+	BPR5HS	
WR 8 BC	BPR5HS	
WR 8 BC+	BPR5HS	
WR 8 C	BR5ES	
WR 8 CC	BR5ES	
WR 8 CP	BR5ES	
WR 8 D+	BPR5ES	
WR 8 DC	BPR5ES	
WR 8 DC+	BPR5ES	
WR 8 DC0	BPR5ES	
WR 8 DC4	BPR5ES	
WR 8 DCX	BPR5ES-11	
WR 8 DCX+	BPR5ES-11	
WR 8 DP	BPR5ES	
WR 8 DPX	BPR5ES-11	
WR 8 DPY	BPR5ES-13	
WR 8 DS	BPR5EIX	
WR 8 E	BR6S	
WR 8 EC	BR6S	
WR 8 EP	BR6S	
WR 8 F	BP5S	
WR 8 FC	BP5S	
WR 8 FP	BP5S	
WR 8 FPY	BP5S	
WR 8 HP	ZGR5C	
WR 8 LC+	ZGR5A	
WR 8 LTC+	BUR5ET-10	
WR 9 A0	BR5HS	
WR 9 C	BR5ES	
WR 9 CC	BR5ES	
WR 9 D+	BPR5ES	
WR 9 DC	BPR5ES	
WR 9 DC+	BPR5ES	
WR 9 DCX	BPR5ES-11	
WR 9 DCX+	BPR5ES-11	
WR 9 DCY	BPR5ES-13	
WR 9 DP	BPR5ES	

BOSCH	→ NGK	Quick
WR 9 DPX	BPR5ES-11	
WR 9 DS	BPR5EIX	
WR 9 DY	BPR5ES-13	
WR 9 E	BR6S	
WR 9 E0	BR6S	
WR 9 EC	BR6S	
WR 9 ECO	BR6S	
WR 9 F	BP5S	
WR 9 FC	BP5S	
WR 9 FCY	BP5S	
WR 9 FP	BP5S	
WR 9 FPY	BP5S	
WR 9 FY	BP5S	
WR 9 H	ZGR5C	
WR 9 HC	ZGR5C	
WR 9 HP	ZGR5C	
WR 9 LC	ZGR5A	
WR 9 LS	ZGR5A	
WS 5 E	BM7A	
WS 5 F	BPM7A	Q305
WS 6 E	BM6A	Q303
WS 6 F	BPM6A	Q304
WS 7 E	BM6A	Q303
WS 7 F	BPM6A	Q304
WS 8 E	BM6A	Q303
WS 8 F	BPM6A	Q304
WS 9 EC	BM4A	
WSR 5 F	BPMR7A	Q309
WSR 6 E	BMR6A	Q307
WSR 6 F	BPMR7A	Q309
WSR 7 F	BPMR6A	Q308
WSR 9 E	BMR4A	Q306
WSR 9 EC	BMR4A	Q306
X 175 T 1	D5HS	
X 260 T 1	D6HA	
X 260 T 2	D6EA	
X 3 CP 0	D9EA	
X 300 T 1	D8HA	
X 300 T 2	D9EA	
X 4 CS	D8EA	Q216
X 5 CC	D8EA	Q216
X 5 DC	DP7EA-9	
XR 2 AS	DR8HS	
XR 2 CS	DR8ES	Q217
XR 4 AS	DR8HS	
XR 4 CS	DR8ES	Q217
XR 4 DC	DPR8EA-9	Q221
XR 5 DC	DPR7EA-9	Q220
XR 6 CC	DR7EA	
XR 7 LDC	DPR7EA-9	Q220
Y 5 KPP 332 S	PZKER7A8EGS	
Y 6 DC	DCP6E	



BOSCH	→ NGK	Quick
YR 5 DDE	KR9CI	
YR 5 LDE	DCPR8EKC	
YR 6 LDE	DCPR8EKC	
YR 6 NPP 332	PLKR7B8E	
YR 6 TII 330 T	ILZKR7A	
YR 7 DC+	ZKR7A-10	
YR 7 DE	DCPR8E-N	
YR 7 MPP 33	PLKR7A	
ZMR 5 TPP 33	SILZKBR8D8S	
ZQR 8 SI 302	PLZKBR7B8DG	
ZR 7 SI 332 S	PLZKBR7B8DG	
BRISK	→ NGK	Quick
B 12 YC	DP9EA-9	
B 14 YC	DP8EA-9	
B 15 YC	DP7EA-9	
D 12 YC	BCP7ES	
D 14 Y	BCP7ES	
D 14 YC	BCP7ES	
D 15 Y	BCP6ES	
D 15 YC	BCP6ES	
D 17 Y	BCP5ES	
D 17 YC	BCP5ES	
DOX 15 LE 1	ZFR6T-11G	
DR 12 YC	BKR7E	
DR 14 YC	BKR7E	
DR 14 ZC	ZFR7F-11	
DR 14 ZC 1	BCPR7ES-11	
DR 15 TC	BKUR5ET-10	
DR 15 YC	BKR6ES	
DR 15 Z	BKR6ES	
DR 15 Z 1	BKR6ES-11	
DR 17 YC	BKR5ES	
F 14 YC	AP7FS	
F 15 YC	AP6FS	
FR 14 YC	APR6FS	
FR 15 YC	APR6FS	
G 12 YC	BP7EFS	
G 14 Y	BP7EFS	
G 14 YC	BP7EFS	
G 15 Y	BP6EFS	
G 15 YC	BP6EFS	
G 17 Y	BP5EFS	
G 17 YC	BP5EFS	
GR 15 YC	BPR6EFS	
GR 17 YC	BPR5EFS	
J 17	B4-LM	Q301
J 19	B2-LM	
JR 17	BR4-LM	
JR 19	BR2-LM	Q310
K 15 YC	BP6S	

BRISK	→ NGK	Quick
K 17 C	B6S	Q302
K 17 Y	BP5S	
K 19	B-4	
L 08 JW	B10EGV	
L 08 W	B11EGV	
L 10 JW	B8EGV	
L 12 W	BR9EIX	
L 12 Y	BP8ES	
L 12 YC	BP8ES	
L 14	B8ES	Q201
L 14 C	B8ES	Q201
L 14 Y	BP7ES	Q206
L 14 YC	BP7ES	Q206
L 15	B7ES	
L 15 C	B7ES	
L 15 W	BR7EIX	
L 15 Y	BP6ES	
L 15 YC	BP6ES	
L 17	B6ES	
L 17 C	B6ES	
L 17 W	BR7EIX	
L 17 Y	BP5ES	
L 17 YC	BP5ES	
L 19	B-4E	
L 19 C	B5ES	
LR 12 YC	BPR8ES	Q213
LR 12 ZC	BPR8ES	Q213
LR 14 TXS	BUR6ET	
LR 14 YC	BPR7ES	
LR 14 ZC	BPR7ES	
LR 14 ZC 1	BPR7ES-11	
LR 15 TXS	BUR6ET	
LR 15 YC	BPR6ES	
LR 15 Z	BPR6ES	
LR 15 Z 1	BPR6ES-11	
LR 17 YC	BPR5ES	
N 08 W	BR10HIX	
N 12 W	BR9HIX	
N 12 Y	BP8HS	
N 12 YC	BP8HS	
N 14	B8HS	Q205
N 14 C	B8HS	Q205
N 14 Y	BP7HS	
N 14 YC	BP7HS	
N 15	B7HS	Q204
N 15 C	B7HS	Q204
N 15 W	BR8HIX	
N 15 Y	BP6HS	
N 15 YC	BP6HS	
N 17	B6HS	Q203
N 17 C	B6HS	Q203
N 17 W	BR7HIX	



BRISK	→ NGK	Quick
N 17 Y	BP5HS	
N 17 YC	BP5HS	
N 19	B5HS	
N 19 C	B5HS	
NR 12 YC	BPR8HS	
NR 15 YC	BPR6HS	Q214
NR 15 YC	BPR6HS	Q214
NR 15 YC	BPR6HS	Q214
P 15	BM7A	
P 15 Y	BPM7A	Q305
P 17	BM6A	Q303
P 17 Y	BPM6A	Q304
PR 15 Y	BPMR7A	Q309
PR 17 Y	BPMR6A	Q308
U 15	BM7F	
U 17	BM6F	
UR 17	BMR6F	

CARLTON	→ NGK	Quick
71 010	BM7F	
71 015	BM6F	
71 020	BM7A	
71 025	BPM7A	Q305
71 030	BM7A	
71 035	BPM7A	Q305
71 040	BM6A	Q303
71 045	BPM6A	Q304
71 050	B6HS	Q203
71 055	B5HS	
71 060	B-4	
71 065	B-4H	
71 070	BPMR6A	Q308
C 10 S	B-4H	
C 7 S	B6HS	Q203
C 8 S	B5HS	
C 9	B-4	
CA 5 E	BM7A	
CA 5 Y	BPM7A	Q305
CA 6	BPMR6A	Q308
CA 7 E	BM7A	
CA 7 Y	BPM7A	Q305
CA 8 E	BM6A	Q303
CA 8 Y	BPM6A	Q304
CN 6 E	BM7F	
CN 8 E	BM6F	

CHAMPION	→ NGK	Quick
860	A6FS	
2301	BPR5ES-11	
2322	BPR4ES-11	
2332	BPR6ES	

CHAMPION	→ NGK	Quick
2338	BKR6ES	
2415	BPR5ES	
2430	BKR5E-11	
3322	BPR5EIX-11	
3344	BKR6EIX-11	
3407	TR5-1IX	
5828	BZ7HS-10	
5843	BM7A	
5846	BM6A	Q303
5847	BM6F	
5861	B2-LM	
5883	BR7HS	Q211
5931	BR6HS	Q209
5933	B6HS	Q203
5939	BPR7HS	Q215
9005	IZFR6F11	
88 091	DPR7EA-9	Q220
9 179 100	PFR6G	
9 202 064	BKR6EKUB	
A 10	D7EA	
A 4 HC	DP9EA-9	
A 5 YC	DP9EA-9	
A 51 R	R2525-10	
A 55 C	R2525-10	
A 55 R	R2525-10	
A 55 V	R2349-11	
A 57 CST	R2525-10	
A 57 G	R2525-10	
A 59 C	D9EA	
A 59 G	DR9EIX	
A 59 GC	DCPR9EIX	
A 6	D8EA	Q216
A 6 G	DR8EIX	
A 6 GC	DR8EIX	
A 6 HC	DP8EA-9	
A 6 Y	DP8EA-9	
A 6 YC	DP8EA-9	
A 61	D9EA	
A 61 G	DR9EIX	
A 8	D7EA	
A 8 Y	DP7EA-9	
A 8 YC	DP7EA-9	
BL 11 Y	BP5FS	
BL 13 Y	BP5FS	
BL 4	B7FS	
BL 5	B7FS	
BL 6	BR6FS	
BL 7 Y	BP7FS	
BL 8	BR6FS	
BL 9 Y	BP6FS	
BN 12 Y	BP5EFS	
BN 2	B9EFS	



CHAMPION	→ NGK	Quick
BN 6 Y	BP7EFS	
BN 7 Y	BP6EFS	
BN 89 Y	BP6EFS	
BN 9 Y	BP6EFS	
C 10 YCC	BCP6ES	
C 11 YCC	BCP5ES	
C 12 YCC	BK5E	
C 281 YC	BCP6ES	
C 55	R7436-10	
C 55 R	R7436-10	
C 57	R7436-9	
C 57 A	R7436-10	
C 57 C	R7436-9	
C 57 CX	R7434-10	
C 57 JC 4	R7436-10	
C 57 YCST	R7436-9	
C 59	R7436-9	
C 59 C	R7436-9	
C 6 BYC	BCP7ET	
C 6 VPYC	BKR7EIX-11	
C 6 YCC	BCP7ES	
C 61	R7436-8	
C 7 Y	BCP7ES	
C 7 YC	BCP7ES	
C 7 YCC	BCP7ES	
C 7 YCX	BCP7ES	
C 9 MCC	ZFR5F	
C 9 Y	BCP6ES	
C 9 YC	BCP6ES	
C 9 YCC	BCP6ES	
C 9 YCX	BCP6ES	
CJ 11	BM6A	Q303
CJ 14	BM4A	
CJ 17 LM	B4-LM	Q301
CJ 3	BM7A	
CJ 4	BM7A	
CJ 6	BM7A	
CJ 6 Y	BPM7A	Q305
CJ 7 Y	BPM7A	Q305
CJ 8	BM6A	Q303
CJ 8 Y	BPM6A	Q304
CJ 86	BM6A	Q303
D 10	AB-6	
D 14	AB-6	
D 16	AB-6	
D 16 J	AB-6	
D 21	AB-6	
D 23	AB-6	
D 6	AB-8	
D 9	AB-6	
D 9 J	AB-6	
DJ 6 J	BM7F	

CHAMPION	→ NGK	Quick
DJ 6 Y	BPM7F	
DJ 7 J	BM6F	
DJ 7 Y	BPM6F	
DJ 8 J	BM6F	
EON 1	BKR6ES	
EON 2	BKR5ES	
EON 3	BPR5EFS	
EON 4	TR5A-10	
EON 5	BPR6ES	
EON 6	BPR5ES	
F 10	A6FS	
F 10 C	A6FS	
F 11 Y	AP5FS	
F 11 YC	AP5FS	
F 14 Y	AP5FS	
F 62 Y	AP8FS	
F 7 Y	AP7FS	
F 7 YC	AP7FS	
F 7 YCC	AP7FS	
F 81 Y	AP8FS	
F 82	A8FS	
F 83 Y	AP8FS	
F 9 Y	AP6FS	
F 9 YC	AP6FS	
FN 507 Y	BCP7ES	
G 1	C9E	
G 2	C8E	
G 54 V	R0045J-10	
G 55	C9E	
G 56 R	R0373A-10	
G 58	C9E	
G 59 C	C7E	
G 61	C8E	
G 63	C8E	
G 63 R	CR8EIX	
H 03	B6S	Q302
H 10	B-6L	
H 10 C	B-6L	
H 10 J	B-6L	
H 11	B-4L	
H 12	B-4L	
H 8	B-6L	
H 8 C	B-6L	
H 8 J	B-6L	
J 10 Y	BP6S	
J 11	B-4	
J 11 C	B-4	
J 11 J	B-4	
J 11 Y	BP5S	
J 12 J	B-2	
J 12 Y	BP5S	
J 12 YC	BP5S	



CHAMPION	→ NGK	Quick
J 13 Y	BP5S	
J 14	B-2	
J 14 J	B-2	
J 14 Y	BP5S	
J 14 YC	BP5S	
J 17 LM	B4-LM	Q301
J 18 Y	BP-4	
J 18 YC	BP-4	
J 19 LM	B2-LM	
J 4	B7S	
J 4 C	B7S	
J 4 J	B7S	
J 5	B7S	
J 6	B6S	Q302
J 6 C	B6S	Q302
J 6 J	B6S	Q302
J 7	B6S	Q302
J 7 J	B6S	Q302
J 8	B6S	Q302
J 8 C	B6S	Q302
J 8 J	B6S	Q302
K 13	AB-6	
K 15 J	AB-6	
K 3 G	AB-8	
K 5 G	AB-8	
K 7	AB-8	
K 8	AB-8	
K 8 G	AB-8	
K 9	AB-7	
L 10	B6HS	Q203
L 12 Y	BP5HS	
L 14	B-4H	
L 15 Y	BP4HS	
L 19 V	BUH	
L 2 G	BR9HIX	
L 20 V	BUH	
L 288	B5HS	
L 3 G	BR8HIX	
L 4 G	BR7HIX	
L 4 J	B7HS	Q204
L 5	B7HS	Q204
L 55 G	BR10HIX	
L 6 G	BR7HIX	
L 6 VC	BU8H	
L 61 Y	BP8HS	
L 64 Y	BP7HS	
L 66 Y	BP6HS	
L 7 J	B6HS	Q203
L 76 V	BUHW	
L 77 J	B7HS	Q204
L 77 J 4	B7HS-10	
L 77 JC	B7HS	Q204

CHAMPION	→ NGK	Quick
L 77 JC 4	B7HS-10	
L 77 V	BUHW	
L 78	B7HS	Q204
L 78 C	B7HS	Q204
L 78 V	BUHW-2	
L 78 YC	BP7HS-10	
L 78 YC 6	BP8HS-15	
L 81	B7HS	Q204
L 81 Y	BP7HS	
L 82	B6HS	Q203
L 82 C	B6HS	Q203
L 82 Y	BP6HS	
L 82 YC	BP6HS	
L 82 YCC	BP6HS	
L 85	B6HS	Q203
L 85 Y	BP6HS	
L 86	B6HS	Q203
L 86 C	B6HS	Q203
L 86 CC	B6HS	Q203
L 87 Y	BP6HS	
L 87 YC	BP6HS	
L 87 YCC	BP6HS	
L 9 G	BR6HIX	
L 9 J	B6HS	Q203
L 90	B5HS	
L 90 C	B5HS	
L 92 LCC	BP5HA	
L 92 Y	BP5HS	
L 92 YC	BP5HS	
L 92 YC 4	BP5HS-10	
L 95 Y	BP4HS	
N 1	B10ES	
N 1 C	B10ES	
N 10 PY	BPR6EIX	
N 10 Y	BP6ES	
N 10 Y 4	BP6ES-11	
N 10 YC	BP5ES	
N 11 Y	BP5ES	
N 11 YC	BP5ES	
N 11 YC 4	BP5ES-11	
N 11 YCC	BP5ES	
N 12 Y	BP5ES	
N 12 YC	BP5ES	
N 12 YCC	BP5ES	
N 13 L	ZGR5C	
N 13 Y	BP5ES	
N 14 LY	ZGR5C	
N 14 Y	BP5ES	
N 16 Y	BP4ES	
N 16 YC	BP4ES	
N 178 B	BR8EM	
N 180 B	B7EM	



CHAMPION	→ NGK	Quick
N 19 V	BUE	
N 2	B9ES	Q202
N 2 C	B9ES	Q202
N 2 G	BR9EIX	
N 21	B4ES	
N 279 YC	BP7ES	Q206
N 281 YC	BP6ES	
N 288	B5ES	
N 3	B8ES	Q201
N 3 C	B8ES	Q201
N 3 G	BR8EIX	
N 4	B7ES	
N 4 C	B7ES	
N 4 G	BR7EIX	
N 4 YC	BP9ES	
N 5	B6ES	
N 5 C	B6ES	
N 54 R	B10EG	
N 55 G	B105EGV	
N 56 R	B105EGP	
N 57	B10ES	
N 57 G	B105EGV	
N 57 R	B10EG	
N 59 G	B95EGV	
N 6	B6ES	
N 6 BYC	BUR6ET	
N 6 GY	BPR8EIX	
N 6 Y	BP8ES	
N 6 YC	BP8ES	
N 6 YCC	BP8ES	
N 60	B9ES	Q202
N 60 R	B8EG	
N 62 R	B8EG	
N 63 Y	BP9ES	
N 64 Y	BP8ES	
N 65 Y	BP7ES	Q206
N 66 Y	BP6ES	
N 7	B7ES	
N 7 BMC	BUR6ET	
N 7 BYC	BUR6ET	
N 7 GY	BPR7EIX	
N 7 Y	BP7ES	Q206
N 7 YC	BP7ES	Q206
N 7 YCC	BP7ES	Q206
N 7 YCX	BP7ES	Q206
N 74 C	BUR6EB-11	
N 79 Y	BP6ES	
N 8	B6ES	
N 8 GY	BPR6EIX	
N 8 L	ZGR5C	
N 8 Y	BP6ES	
N 80	B10EG	

CHAMPION	→ NGK	Quick
N 80 G	B11EGV	
N 82	B10EG	
N 82 G	B105EGV	
N 84	B9EG	
N 84 G	B95EGV	
N 86	B9EG	
N 86 G	B9EGV	
N 87	B8EG	
N 87 G	B8EGV	
N 89 GY	BP6ES	
N 89 Y	BP5ES	
N 9 BMC	BPR5EKU	
N 9 BYC	BUR6ET	
N 9 BYC 4	BP5ET-10	
N 9 Y	BP6ES	
N 9 YC	BP6ES	
N 9 YC 4	BP6ES-11	
N 9 YCC	BP6ES	
N 9 YCE	BP5ES	
N 9 YCX	BP6ES	
N 92 Y	BP4ES	
OBL 9 Y	BPR6FS	
OE 001	BP6ES	
OE 002	BKR6ES	
OE 003	BCP6ES	
OE 004	BPR6ES	
OE 005	BKR6ES	
OE 006	BPR6ES	
OE 007	BP6HS	
OE 008	BPR7ES	
OE 009	BP6EFS	
OE 010	BP7ES	Q206
OE 011	BPR6EFS	
OE 012	BUR6ET	
OE 013	BKR5ES	
OE 014	BCPR7ES	
OE 015	BP5ES	
OE 016	BKR6ES	
OE 017	BCP7ES	
OE 018	BPR7ES	
OE 019	BKR5EK	
OE 020	BPR6EFS	
OE 021	BCPR6ET	
OE 022	BP6ES	
OE 023	BCP6ES	
OE 024	BKR6E-11	
OE 025	BUR6ET	
OE 026	BKR6EK	
OE 027	BUR5ET-10	
OE 028	BP5ET-10	
OE 030	BKR6EKC	
OE 031	PTR5A-13	



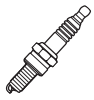
CHAMPION	→ NGK	Quick
OE 032	BKUR6ET-10	
OE 032	BKUR6ET-10	
OE 033	BKR6EZ	
OE 034	BKR6ES	
OE 035	LFR5B	
OE 036	BP6EFS	
OE 037	B6HS	Q203
OE 038	BP6HS	
OE 039	BKR6ES-11	
OE 040	B9ES	Q202
OE 041	ZFR5F	
OE 042	BPR5ES	
OE 043	BCPR7ES	
OE 044	BUR6ET	
OE 045	BPR5ES	
OE 046	BP7ES	Q206
OE 048	BPR6ES-11	
OE 049	BPR5ES-11	
OE 050	BP7EFS	
OE 051	BPR5ES	
OE 052	DCPR9EIX	
OE 053	APR6FS	
OE 054	APR6FS	
OE 055	BP5ES	
OE 056	BKR7ES-11	
OE 057	BCP5ES	
OE 058	BCP7ES	
OE 059	BP5HS	
OE 060	ZGR5B	
OE 061	AP7FS	
OE 063	BKR6ES-11	
OE 064	BPR6HS	Q214
OE 064	BPR6HS	Q214
OE 064	BPR6HS	Q214
OE 065	BP5ES	
OE 067	BP7EFS	
OE 068	B8ES	Q201
OE 070	BP6HS	
OE 071	BPR6HS	Q214
OE 071	BPR6HS	Q214
OE 071	BPR6HS	Q214
OE 074	B6ES	
OE 075	BCP7ES	
OE 076	BCP7ET	
OE 077	BCPR6ET	
OE 078	BR8EIX	
OE 079	B7ES	
OE 080	BKR7ES-11	
OE 084	BP8ES	
OE 085	BKR5EKU	
OE 086	BR6HS	Q209
OE 087	BP8ES	

CHAMPION	→ NGK	Quick
OE 088	BKR5E	
OE 089	ZFR6F-11	
OE 090	BP7EFS	
OE 091	BR9ES	Q208
OE 092	CR9E	Q227
OE 093	BKR5EZ	
OE 094	BCPR7ES	
OE 095	BUR6ET	
OE 096	B6HS	Q203
OE 098	BR7ES	
OE 100	BPR5EKU	
OE 102	BKR6EZ	
OE 103	DCPR9EIX	
OE 104	BP6HS	
OE 105	GR4	
OE 106	BP5ES	
OE 107	BPR7ES-11	
OE 108	BR8ES	Q207
OE 109	BUR6ET	
OE 110	BCPR7ES	
OE 111	BPR6ES	
OE 112	DR8EIX	
OE 114	BRE527Y-11	
OE 115	ZFR5N	
OE 116	BPR8ES	Q213
OE 119	BKR6ES	
OE 120	BKUR5ET-10	
OE 122	PMR7A	
OE 124	PFR5J-11	
OE 125	BR9EIX	
OE 127	BKR5E	
OE 129	BKR7EIX-11	
OE 130	LZKAR7B	
OE 132	DP8EA-9	
OE 134	PFR5J-11	
OE 136	PFR6J-11	
OE 138	PFR5G-11	
OE 141	BKR6EIX	
OE 143	PFR6G-9	
OE 144	BKUR6ET-10	
OE 144	BKUR6ET-10	
OE 146	PFR5G-13E	
OE 151	BPR5EFS	
OE 152	BKR5E-11	
OE 154	ZFR5F-11	
OE 155	APR6FS	
OE 156	ZGR5C	
OE 160	ZFR4F-11	
OE 161	GR4	
OE 162	BR6ES	
OE 163	LZTR4A-11	
OE 165	R7436-9	



CHAMPION	→ NGK	Quick
OE 166	C7E	
OE 167	PLZTR5A-13	
OE 168	TR5IX	
OE 169	R5724-9	
OE 171	BPR6FS	
OE 172	B9EG	
OE 173	R2525-10	
OE 174	PTR5A-13	
OE 175	LFR5AP-11	
OE 178	LFR5B	
OE 190	IFR5G11	
OE 197	PLKR7A	
OE 198	ZFR6V-G	
OE 199	DCPR8E	
OE 201	LZKR6B-10E	
OJ 11 Y	BP6S	
OJ 12 Y	BP5S	
OJ 13 Y	BP5S	
ON 11 Y	BP5ES	
ON 12 Y	BP5ES	
ON 3	BR8ES	Q207
P 10 Y	D6HA	
P 7	D8HA	
P 7 G	DR8HS	
P 7 Y	D8HA	
P 8 Y	D6HA	
PA 5 HC	D7EA	
PA 7 HC	D7EA	
PG 2 PHP	PMR8A	
PG 4 PHP	PMR7A	
PG 7 C	C7E	
PL 7 YC 4	BP6HS-10	
PL 9 YC	BP6HS	
PN 5 C	B8ES	Q201
PRL 5 SC	BR6HSA	Q210
PRL 9 SC	BR4HSA	
PRZ 9 HC	CR7HSA	
PZ 7 HC	C7HSA	
PZ 9 HC	C6HSA	
Q 504 V	R2349-10	
QC 10 PEPB	IZFR6N-E	
QC 10 WEP	IZFR6F11	
QC 12 PEP	PZFR6H	
QC 12 PEPB	IZFR6N-E	
QC 12 YC	BKR5ES	
QC 501 V	R7434-10	
QC 9 MC 4	ZFR6F-11	
QJ 17 LM	BR4-LM	
QJ 19 LM	BR2-LM	Q310
QL 16 V	BUZ8H	
QL 6 VC	BU8H	
QL 7 J 5	BR6HS	Q209

CHAMPION	→ NGK	Quick
QL 76 V	BUZHW	
QL 77 CC	BR8HS	Q212
QL 77 J 4	BZ7HS-10	
QL 77 JC 4	BZ7HS-10	
QL 78 C	BR7HS	Q211
QL 78 V	BUZHW-2	
QL 78 YC	BPR7HS	Q215
QL 82 C	BR6HS	Q209
QL 82 YC	BPR6HS	Q214
QL 82 YC	BPR6HS	Q214
QL 82 YC	BPR6HS	Q214
QL 86	BR6HS	Q209
QL 86 C	BR6HS	Q209
QL 87 YC	BPR6HS	Q214
QL 87 YC	BPR6HS	Q214
QL 87 YC	BPR6HS	Q214
QL 92 LCC	BP8HS-10	
QN 2	BR9ES	Q208
QN 2 C	BR9ES	Q208
QN 2 G	BR9EIX	
QN 3	BR8ES	Q207
QN 3 C	BR8ES	Q207
QN 84	BR9EG	
QN 86	BR8EG	
R 10	D6EA	
R 54 G	R2525-10	
R 6	D8EA	Q216
R 6 G	DR8EIX	
R 6 J	D8EA	Q216
R 8	D7EA	
RA 2 HC	DPR7EA-9	Q220
RA 4 HCC	DCPR8E	
RA 4 HCX	DCPR9EIX	
RA 59 GC	DCPR9EIX	
RA 59 PP	DCPR9EIX	
RA 6	DR8ES-L	Q218
RA 6 Y	DPR7EA-9	Q220
RA 6 YC	DPR7EA-9	Q220
RA 7 YC	DCPR8E	
RA 8 GHC	DCPR6E	
RA 8 HC	DCPR7E	
RA 8 Y	DPR7EA-9	Q220
RA 8 YC	DPR7EA-9	Q220
RAX 92 C	DR9EA	Q219
RAX 92 DC	JR9C	
RAX 92 YC	DPR7EA-9	Q220
RAX 94 C	DR8EA	
RAX 94 YC	DPR7EA-9	Q220
RAX 96 C	DR7EA	
RAX 96 YC	DPR7EA-9	Q220
RBL 11 Y	BPR5FS	
RBL 11 Y 6	BPR5FS-15	



CHAMPION	→ NGK	Quick
RBL 12	BR5FS	
RBL 126	BR5FS	
RBL 13 Y	BPR5FS	
RBL 13 Y 6	BPR5FS-15	
RBL 15 Y	BPR4FS	
RBL 15 Y 4	BPR4FS-11	
RBL 15 Y 6	BPR4FS-15	
RBL 16 Y	BPR4FS	
RBL 17 Y	BPR4FS	
RBL 17 Y 6	BPR4FS-15	
RBL 8	BR6FS	
RBL 86	BR6FS	
RBL 9 Y	BPR6FS	
RBN 12 Y	BPR5EFS	
RBN 13 Y	BPR5EFS	
RBN 14 Y	BPR5EFS	
RBN 9 Y	BPR6EFS	
RC 10 DMC	BKR5EK	
RC 10 ECC	ZFR6F-11	
RC 10 MCC	ZFR6V-G	
RC 10 PYC	BKR6EIX	
RC 10 PYP 4	PFR5J-11	
RC 10 PYPB 4	PFR5G-11	
RC 10 YC	BKR5E	
RC 10 YC 4	BKR6ES-11	
RC 10 YCC	BKR6ES	
RC 10 YCL	BKR5EZ	
RC 11 LCC 4	BRE527Y-11	
RC 11 PYPB 4	PFR5G-11	
RC 12 ECC	ZFR5N	
RC 12 LYC	ZFR5F	
RC 12 MC 5	ZFR5F-11	
RC 12 MC4	PZFR5F-11	
RC 12 MCC 4	ZFR5F-11	
RC 12 PEC5	ZFR5LP-13G	
RC 12 PYP	PFR5J-11	
RC 12 YC	BKR5ES	
RC 12 YC5	FR45	
RC 14 ES	ZFR5LP-13G	
RC 14 YC	BKR5ES	
RC 14 YC 4	BKR5E-11	
RC 503 C	R7433-8	
RC 6 VPYC	BKR7EIX-11	
RC 6 YC	BCPR7ES	
RC 6 YCC	BCPR7ES	
RC 7 BMC	BCPR6ET	
RC 7 BYC 4	BCPR6ET	
RC 7 GYC	BKR7EIX-11	
RC 7 GYG	BKR6EIX	
RC 7 Y	BCPR7ES	
RC 7 YC	BCPR7ES	
RC 7 YC 4	BKR7ES-11	

CHAMPION	→ NGK	Quick
RC 7 YCC	BCPR7ES	
RC 7 YCC 4	BKR7ES-11	
RC 8 BYC	BKR6EKC	
RC 8 DMC	BKR6EK	
RC 8 PYCB	PFR6G-9	
RC 8 PYP	PFR6J-11	
RC 8 PYP 4	PFR6G-11	
RC 8 PYPB 4	PFR5G-13E	
RC 8 VTYC 4	BKUR6ET-10	
RC 8 VTYC 4	BKUR6ET-10	
RC 8 YC	BKR5E	
RC 8 YC 4	BKR5E-11	
RC 8 YCC	BKR6ES	
RC 8 YCL	BKR6ES	
RC 87 PYC	BKUR6ET-10	
RC 87 PYC	BKUR6ET-10	
RC 87 YC	BKR6ES	
RC 87 YCC	BKR6EZ	
RC 87 YCL	BKR6EZ	
RC 89 TMC	BKUR5ET-10	
RC 89 YCC	BKR5EZ	
RC 9 BMC	BKR5EKU	
RC 9 MC 4	ZFR5F-11	
RC 9 MCC 4	ZFR6F-11	
RC 9 TMC	BKR6EKUB	
RC 9 YC	BKR6ES	
RC 9 YC 4	BKR6ES-11	
RC 9 YC 5	BKR6E-11	
RC 9 YCC	BKR6ES	
RC 9 YCC 4	BKR6E-11	
RC 9 YCN 4	BKR6E-11	
RCJ 4	BMR7A	
RCJ 501 H	BPMP4A	
RCJ 6	BMR7A	
RCJ 6 Y	BPMP7A	Q309
RCJ 7 Y	BPMP7A	Q309
RCJ 8	BMR6A	Q307
RCJ 8 Y	BPMP6A	Q308
RD 14	AB-6	
RD 16	AB-6	
RD 16 J	AB-6	
RD 9	AB-6	
RDJ 6 J	BM7F	
RDJ 7 J	BMR6F	
RDJ 7 Y	BPMP6F	
RDJ 8 J	BMR6F	
RE 10 LC	TR5-1IX	
RE 10 PMC 5	PTR5A-13	
RE 10 YC 4	BKR5ES-11	
RE 14 MCC 4	LZTR4A-11	
RE 14 MCC 5	LZTR4A-11	
RE 14 PLP 5	PLZTR5A-13	



CHAMPION	→ NGK	Quick
RE 7 PYC 5	PTR5A-13	
RE 7 YCC	PTR5A-13	
REA 12 WMB 4	LZKAR6AP-11	
REA 8 MCL	LZKAR7B	
REA 8 MX	LZKAR7B	
REC 10 PYC 4	LFR5AP-11	
REC 10 WYPB 4	IFR5G11	
REC 9 MCLX	LFR5B	
REC 9 YCL	LFR5B	
RER 8 MC	LZKR6B-10E	
RER 8 YC	PLKR7A	
RES 9 YCC 4	PTR5A-13	
RF 10	AR6FS	
RF 10 C	AR6FS	
RF 11 Y	APR6FS	
RF 11 YC	APR6FS	
RF 14 Y	APR5FS	
RF 7 YC	APR6FS	
RF 7 YCC	APR6FS	
RF 9 Y	APR6FS	
RF 9 Y 5	APR6FS	
RF 9 YC	APR6FS	
RFN 14 LY	ZFR4F-11	
RG 2 PHP	CR8EIX	
RG 4 HC	CR9E	Q227
RG 4 PHP	PMR7A	
RG 6 YC	CR8EB	
RG 6 YCA	CPR8E	
RG 6 YCH	CPR8E	
RG 92 C	CR9E	Q227
RG 92 DC	CR9EK	Q230
RG 94 C	CR8E	Q226
RGU 92 C	CR9EH-9	Q229
RGU 94 C	CR8EH-9	Q228
RH 10 C	B-6L	
RH 18 Y	B-4L	
RJ 10 Y	BP6S	
RJ 11	BR6S	
RJ 11 Y	BP5S	
RJ 12	BR6S	
RJ 12 Y	BP5S	
RJ 12 YC	BP5S	
RJ 14 CC	XR4	
RJ 14 Y	BP5S	
RJ 14 YC	BP5S	
RJ 17 LM	BR4-LM	
RJ 18 Y	BP-4	
RJ 18 YC	BP-4	
RJ 18 YC 6	XR45IX	
RJ 19 LMC	BR2-LM	Q310
RJ 20 Y	BP-4	
RJ 6	BR6S	

CHAMPION	→ NGK	Quick
RJ 6 C	BR6S	
RJ 6 J	BR6S	
RJ 7	BR6S	
RJ 8	BR6S	
RJ 8 C	BR6S	
RJ 8 J	BR6S	
RL 12 Y	BPR6HS	Q214
RL 12 Y	BPR6HS	Q214
RL 12 Y	BPR6HS	Q214
RL 19	BR5HS	
RL 4 J	BR7HS	Q211
RL 7 J	BR6HS	Q209
RL 77 J	BR7HS	Q211
RL 78	BR7HS	Q211
RL 78 C	BR7HS	Q211
RL 82	BR6HS	Q209
RL 82 C	BR6HS	Q209
RL 82 Y	BPR6HS	Q214
RL 82 Y	BPR6HS	Q214
RL 82 Y	BPR6HS	Q214
RL 82 Y	BPR6HS	Q214
RL 82 YC	BPR6HS	Q214
RL 82 YC	BPR6HS	Q214
RL 82 YC	BPR6HS	Q214
RL 82 YCC	BPR6HS	Q214
RL 82 YCC	BPR6HS	Q214
RL 82 YCC	BPR6HS	Q214
RL 85	BR6HS	Q209
RL 86	BR6HS	Q209
RL 86 C	BR6HS	Q209
RL 87 Y	BPR6HS	Q214
RL 87 Y	BPR6HS	Q214
RL 87 Y	BPR6HS	Q214
RL 87 YC	BPR6HS	Q214
RL 87 YC	BPR6HS	Q214
RL 87 YC	BPR6HS	Q214
RL 90	BR5HS	
RL 95 YC	BPR5HS	
RN 1 C	BR10ES	
RN 10 GY	BPR6EIX	
RN 10 PYP 4	PGR5A-11	
RN 10 VTYC	BUR5ET	
RN 10 VTYC 4	BUR5ET-10	
RN 10 Y	BPR6ES	
RN 10 Y 4	BPR6ES-11	
RN 10 YC	BPR6ES	
RN 11 Y	BPR5ES	
RN 11 YC	BPR5ES	
RN 11 YC 4	BPR5ES-11	
RN 11 YCC	BPR5ES	
RN 12 GY	BPR5EIX	
RN 12 MC 4	BPR4EY-11	
RN 12 Y	BPR5ES	



CHAMPION	→ NGK	Quick
RN 12 YC	BPR5ES	
RN 12 YC 4	BPR5ES-11	
RN 12 YC 6	BPR5ES-13	
RN 12 YCC	BPR5ES	
RN 13 L	ZGR5C	
RN 13 LYC	ZGR5C	
RN 14 LY	ZGR5C	
RN 14 MC 5	BPR4EY-11	
RN 14 PMP 5	GR4	
RN 14 Y	BPR5ES	
RN 14 Y 6	BPR5ES-13	
RN 14 YC	GR4	
RN 16 Y	BPR4ES	
RN 16 YC 5	BPR4ES-13	
RN 16 YC 6	BPR4EY-11	
RN 180 B	BR7EM	
RN 2	BR9ES	Q208
RN 2 C	BR9ES	Q208
RN 2 G	BR9EIX	
RN 3	BR8ES	Q207
RN 3 C	BR8ES	Q207
RN 3 G	BR8EIX	
RN 4	BR7ES	
RN 4 C	BR7ES	
RN 5	BR6ES	
RN 5 C	BR6ES	
RN 57 YC	BR10EG	
RN 6	BR6ES	
RN 6 Y	BPR8ES	Q213
RN 6 YC	BPR8ES	Q213
RN 7 GY	BPR7EIX	
RN 7 Y	BPR7ES	
RN 7 YC	BPR7ES	
RN 7 YCC	BPR7ES	
RN 7 YCC 4	BPR7ES-11	
RN 74 C	BUR6EB-11	
RN 8	BR5ES	
RN 8 L	ZGR5C	
RN 8 VTYC 4	BUR6ET	
RN 9 BMC	BPR5EKU	
RN 9 GY	BPR6EIX	
RN 9 LCC	ZGR5B	
RN 9 Y	BPR6ES	
RN 9 YC	BPR6ES	
RN 9 YC 4	BPR6ES-11	
RN 9 YCC	BPR6ES	
RP 10 HC	DR5HS	
RP 7	DR8HS	
RS 10 LC	TR5-1	
RS 12 PYP	TR5IX	
RS 12 YC	BPR5EFS	
RS 12 YC 6	BPR5EFS-13	

CHAMPION	→ NGK	Quick
RS 13 LYC	TR4	
RS 14 LC	TR5-1	
RS 14 LYC	TR4	
RS 14 PYP	TR4IX	
RS 14 YC	BPR5EFS	
RS 14 YC6	TR55IX	
RS 15 LYC	TR4	
RS 16 YC	TR4	
RS 17 YX	TR4	
RS 5 C	BR7EFS	
RS 9 YC	BPR6EFS	
RS 9 YCC	BPR6EFS	
RV 12 C	BR5FS	
RV 12 C 6	BR5FS	
RV 12 YC	BPR5FS	
RV 12 YC 6	BPR5FS-15	
RV 15 YC	BPR4FS	
RV 15 YC4	BPR4FS-11	
RV 15 YC6	BPR4FS-15	
RV 17 YC	BPR4FS	
RV 17 YC6	BPR4FS-15	
RV 8 C	BR6FS	
RV 8 C 6	BR6FS	
RV 9 YC	BPR6FS	
RV 91 MC	BR6FS	
RV 92 YC	BPR5FS	
RZ 7 C	CMR7H	
RZ 94 C	CR8HSA	
RZ 96 C	CR7HSA	
RZN 12 Y	BPR5EFS	
RZN 12 Y 5	BPR5EFS	
S 279 YC	BP6EFS	
S 281 YC	BP6EFS	
S 379 YC	BP7EFS	
S 59 C	R5724-9	
S 59 CST	R5724-9	
S 6 YC	BP7EFS	
S 7 YC	BP7EFS	
S 7 YCC	BP7EFS	
S 9 YC	BP6EFS	
S 9 YCC	BP6EFS	
UD 16	AB-6	
UF 11 Y	AP6FS	
UF 9 Y	AP6FS	
UJ 12	B-2	
UJ 2 J	B8S	
UJ 4 J	B7S	
UJ 6	B6S	Q302
UJ 8	B6S	Q302
UJ 81 C	B7S	
UJ 81 J	B7S	
UK 10	AB-6	



CHAMPION	→ NGK	Quick
UL 17 V	BUHXW-1	
UL 18 V	BUHX	
UL 4 J	B7HS	Q204
UL 77 V	BUHXW-1	
UL 81 C	B7HS	Q204
UL 81 J	B7HS	Q204
UL 82 Y	BP7HS	
UN 19 V	BUE	
UN 79 Y	BP6ES	
V 12 YC	BP5FS	
V 4 C	B7FS	
V 61	R5673-8	
V 63 C	R5673-7	
V 9 YC	BP6FS	
XC 12 PEPB	PZFR6H	
XC 92 YC	BKR5E	
XJ 10 Y	BP6S	
Y 82	CM-6	
Z 10	C6HSA	
Z 10 G	CR7HIX	
Z 12	C6HSA	
Z 6	C8HSA	
Z 7 G	CR7HIX	
Z 8	C7HSA	
Z 9 Y	C7HSA	

DENSO	→ NGK	Quick
3004	BPR5EP-11	
3005	BCPR5EIX-11	
3006	BCPR5EY-11	
3009	BCPR6EY-11	
3011	BP4EY	
3013	BPR4EY	
3018	BP5ES	
3025	B5ES	
3027	BP5EY	
3032	BPR5EY-11	
3034	B5HS	
3036	BP5S	
3043	BP6ES	
3046	BUR6EA-11	
3049	BPR6ES-11	
3051	B6ES	
3057	BR6ES	
3062	BP6EY	
3066	BPR6EY	
3067	BPR6EY-11	
3068	BP6HS	
3070	BPR6HS	Q214
3070	BPR6HS	Q214
3070	BPR6HS	Q214

DENSO	→ NGK	Quick
3073	B6HS	Q203
3074	BR6HIX	
3075	B6S	Q302
3085	BP7ES	Q206
3088	BPR7ES	
3089	BPR7ES-11	
3093	B7ES	
3095	BR7EIX	
3098	BR7ES	
3103	BR8ET	
3107	BR9ET	
3110	BR5ES	
3111	SD11A	
3112	ZFR6A-11	
3113	BCPR6EP-N-8	
3114	PGR5A-11	
3115	PGR6A-11	
3117	BCPR6EP-11	
3119	BKR5EYA	
3120	BKR5EYA-11	
3121	BKR6E-11	
3122	BKR6EYA	
3123	BCPR5EP-8	
3125	BCP6ES	
3127	BKR6EP-8	
3128	BKR6EP-11	
3129	BCPR5EY	
3130	BKR5E-11	
3131	ZFR5J-11	
3132	ZFR5F-11	
3133	ZFR6J-11	
3134	BKR5EP-11	
3135	ZFR5E-11	
3139	BKR6EY-11	
3140	BCPR6EY	
3141	PFR6J-11	
3142	PFR6G-11	
3144	BKR6E-N-11	
3156	BCPR5EIX-11	
3157	BCPR6EIX-11	
3161	BKR5EIX-11	
3163	BKR6EIX-11	
3165	BKR7E	
3167	ZFR4F-11	
3168	PFR6B-11	
3169	ZFR6F-11	
3172	PFR6G-13	
3174	PFR5J-11	
3175	PZFR5F	
3179	DCPR7E	
3184	BCPR5EY-11	
3186	BCPR5EY-11	



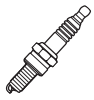
DENSO	→ NGK	Quick
3187	BCPR6EY-11	
3192	BKR7E-11	
3194	BKR5EKB-11	
3195	BKR6EKB-11	
3196	BKUR6EK	
3197	BKUR7EK	
3199	BP5EY-11	
3201	BPR5ES-11	
3210	BPR5EY	
3213	BPR5ES-13	
3226	BKR6EP-13	
3231	BPR5EIX	
3235	BCRE527Y	
3239	BPR5EP-11	
3244	BCPR6EIX-11	
3245	PFR6J	
3246	PZFR5F-11	
3247	PZFR6F-11	
3253	BKR6EKPB-11	
3255	BCP7ES	
3256	ZGR5A	
3262	BKR6EIX-11	
3264	PFR5B-11	
3273	PFR7B	
3275	PFR5G-11	
3277	BPR6EKN	
3281	BPR7EIX	
3285	BPR5EIX-11	
3289	BKR5EKPB-11	
3290	BKR7EIX	
3291	BPR6EIX	
3293	BKR5EIX	
3297	IFR6T11	
3299	BKR7E-N-11	
3302	PGR7A	
3303	IFR5T-8N	
3304	BKR6EKC	
3305	BKUR6EK-9	
3306	PGR6A	
3307	IFR6C	
3310	BR10ET	
3312	DCPR8E	
3313	DCPR9E	
3314	DCPR9EIX	
3333	BKR6E	
3344	BPR6ES	
3345	BPR5ES	
3346	BCPR5E	
3347	BCPR7ES	
3348	ZFR7F-11	
3349	BKR5E	
3353	BKR5EIX-11P	

DENSO	→ NGK	Quick
3354	IGR7A	
3372	IFR7G-11KS	
3373	BKR6EP-8	
3374	ZFR6K-11	
3377	IZFR6K11	
3378	ZFR6FIX-11	
3379	BCPR7ES-11	
3380	BKR6EKPA	
3381	LFR6C-11	
3398	BKR6EIX-11P	
3400	IFR5E11	
3403	IFR6S	
3412	IFR5E11	
3413	ZFR5F	
3418	IFR6E11	
3424	BKR6E	
3427	LZKAR7A	
3432	IZFR6K11NS	
3434	IKR7C	
3437	FR5EI	
3439	DILKAR6A11	
3441	ILKR7B8	
3444	ILKAR7B11	
3449	IFR6J11	
4019	BP5HS	
4021	BP7HS	
4025	B7HS	Q204
4026	BR7HIX	
4027	B7S	
4028	BP8ES	
4030	B8ES	Q201
4032	B8EGV	
4048	B9EGV	
4057	B95EGV	
4093	DP8EA-9	
4097	DPR8EIX-9	
4136	BPR8ES	Q213
4167	DR8EIX	
4172	DR9EIX	
4189	CR8EIX	
4201	CR7EK	
5008	APR5FS	
5012	AP6FS	
5013	APR6FS	
5022	BPR5EFS	
5027	BPR5FS-15	
5031	BP6EFS	
5032	BPR6EFS	
5035	BPR6FS	
5040	BP7EFS	
5060	BKUR6ET	
5061	BKUR6ET-10	



DENSO	→ NGK	Quick
5061	BKUR6ET-10	
5062	BKUR7ET	
5063	BKR6EKUB	
5064	BP5ET-10	
5065	BUR6ET	
5066	BP7ET	
5067	BUR6ET	
5068	PTR5A-13	
5069	BCP7ET	
5070	PTR5D-10	
5077	PZTR5A-15	
5301	BCPR5EIX-11	
5302	BCPR6EIX-11	
5303	BKR5EIX-11	
5304	BKR6EIX-11	
5305	BPR5EIX-11	
5306	BPR6EIX-11	
5307	BPR7EIX	
5308	DCPR7EIX	
5310	IRIWAY7	
5311	IRIWAY8	
5312	IRIWAY9	
5313	IRITOP7	
5316	BR8EIX	
5317	BR9EIX	
5325	TR5IX	
5326	TR6IX	
5327	TR7IX	
5328	TR8IX	
5330	UR5IX	
5331	UR6IX	
5343	LFR5AIX-11	
5344	LFR6AIX-11	
5361	CR7EIX	
5362	CR8EIX	
5372	DR8EIX	
5376	DPR8EIX-9	
5378	BPR6HIX	
5379	BR7HIX	
5601	BCPR5EIX-11P	
5602	BCPR6EIX-11P	
5603	BKR5EIX-11P	
5604	IZFR6H11	
5608	DCPR7EIX-P	
5615	IFR6L11	
5616	IFR8H11	
5617	ILZFR5B	
5618	ILZFR6D11	
5619	LFR7AIX-P	
5620	BKR6EIX-P	
5623	HB6AIX-11P	
5625	HB6BIX-11P	

DENSO	→ NGK	Quick
5630	IFR9H11	
5639	LFR6AIX-P	
6054	B6HS	Q203
6076	LFR5A-11	
FK 20 HBR 11	DFH6B-11A	
FXE 20 HR 11	DILKAR6A11	
FXE 22 HR 11	DF7H-11B	
FXE 24 HR 11	DF8H-11B	
IA 01-32	R7282A-105	
IA 01-34	R7282A-11	
IAE 01-32	R7282-105	
IAE 01-34	R7282-11	
IK 01-24	R7434-8	
IK 01-27	R7434-9	
IK 01-31	R7434-10	
IK 02-24	R7434-8	
IK 02-27	R7434-9	
IK 02-31	R7434-10	
IK 16	BKR5EIX-11	
IK 20	BKR6EIX-11	
IK 22	IRIWAY7	
IK 24	IRIWAY8	
IK 24 C 11	FR8BI-11	
IK 27	IRIWAY9	
IK 27 C 11	FR9BI-11	
IKH 01-24	R7438-8	
IKH 01-27	R7438-9	
IKH 01-31	R7438-10	
IKH 16	LFR5AIX-11	
IKH 20	LFR6AIX-11	
IQ 01-24	R7436-8	
IQ 01-27	R7436-9	
IQ 01-31	R7436-10	
IQ 02-24	R7436-8	
IQ 02-27	R7436-9	
IQ 02-31	R7436-10	
IQ 16	BCPR5EIX-11	
IQ 20	BCPR6EIX-11	
IQ 22	IRITOP7	
IQ 24	IRITOP8	
IQ 27	IRITOP9	
IRE 01-34	R7420-11	
IT 16	TR5IX	
IT 20	TR6IX	
IT 22	TR7IX	
IT 24	TR8IX	
ITF 16	UR5IX	
ITF 20	UR6IX	
IU 01-27	R0373A-9	
IU 01-31	R0373A-10	
IU 01-34	R0373A-11	
IU 22	CR7EIX	



DENSO	→ NGK	Quick
IU 24	CR8EIX	
IU 27	B8HCS	
IU 27 D	CR9EIA-9	
IUF 22	CR7HIX	
IUF 24	CR8HIX	
IUH 24	CR8EHIX-9	
IUH 27	CR9EHIX-9	
IUH 27 D	IMR9A-9H	
IW 01-24	R7376-8	
IW 01-27	R7376-9	
IW 01-31	R7376-10	
IW 06-27	R7376-9	
IW 06-31	R7376-10	
IW 16	BPR5EIX-11	
IW 20	BPR6EIX-11	
IW 22	BPR7EIX	
IW 24	BR8EIX	
IW 27	BR9EIX	
IW 31	BR10EIX	
IWF 20	BPR6HIX	
IWF 22	BR7HIX	
IWF 24	BR8HIX	
IWF 27	BR9HIX	
IWM 24	BR8ECMIX	
IWM 27	BR9ECMIX	
IWM 31	BR10ECMIX	
IX 22	DR7EIX	
IX 22 B	DPR7EIX-9	
IX 24	DR8EIX	
IX 24 B	DPR8EIX-9	
IX 27	DR9EIX	
IX 27 B	DPR9EIX-9	
IXU 01-27	R2525-9	
IXU 01-31	R2525-10	
IXU 01-34	R2349-11	
IXU 22	DCPR7EIX	
IXU 22 C	KR7AI	
IY 24	ER8EHIX	
J 16 AR-U 11	BRE527Y-11	
J 16 A-U 11	BE527Y-11	
J 16 AY	BPR5EY-11	
J 16 AYR	BPR5EJ	
J 16 BR-U	BRE529Y	
J 16 BR-U 11	BRE529Y-11	
J 16 B-U 11	BE529Y-11	
J 16 CR-U	ZGR5A	
J 16 C-U	BPR5EY	
J 20 AY	BPR6EY-11	
K 14 PR-U 11	BKR4E-11	
K 14 P-U 11	BKR5E-11	
K 16 DTR-S 11	ZFR5G	
K 16 GPR-U 11	ZFR5E-11	

DENSO	→ NGK	Quick
K 16 HPR-U 11	LF5A-11	
K 16 PR-L 11	BKR5E-N-11	
K 16 PR-P 11	BKR5EIX	
K 16 PR-TP 11	BKR5EIX-11	
K 16 PR-U	BKR5E	
K 16 PR-U 11	BKR5E-11	
K 16 PRUR	BKR5E	
K 16 PRZ-U 11	BKR5EIX-11	
K 16 PSR-B 8	FR5EI	
K 16 P-U	BK5E	
K 16 P-U 11	BK5E-11	
K 16 R-U	BKR5EYA	
K 16 R-U 11	BKR5EYA-11	
K 16 RZ-U 11	BKR5EIX-11	
K 16 TNRS 9	BKR5EKC	
K 16 TR 11	BKR5EKB-11	
K 16 U	BKR5EYA	
K 16 U 11	BKR5EYA-11	
K 20 DTR-S 11	ZFR6G	
K 20 HR-U	LF6B	
K 20 HR-U 11	LF6C-11	
K 20 PBR	BKUR6ET	
K 20 PBR-S 10	BKUR6ET-10	
K 20 PBR-S 10	BKUR6ET-10	
K 20 PR-L 11	BKR6E-N-11	
K 20 PR-TP 11	BKR6EIX-11	
K 20 PR-U	BKR6E	
K 20 PR-U 11	BKR6E-11	
K 20 PR-U 9 S	BKR6E-9S	
K 20 PRUR	BKR6E	
K 20 PRZ-U 11	BKR6EIX-11	
K 20 PSR-B 8	FR6EI	
K 20 P-U	BK6E	
K 20 P-U 11	BK6E-11	
K 20 R-U	BKR6EYA	
K 20 R-U 11	BKR6EY-11	
K 20 RZ	BKR6EIX	
K 20 RZ-U 11	BKR6EIX-11	
K 20 TMR 11	BKR6EKC-N-11	
K 20 TNR	BKR6EKC	
K 20 TNR-S	BKUR6EK	
K 20 TNRS 9	BKUR6EK-9	
K 20 TR 11	BKR6EKB-11	
K 20 TRX	BKR6EQU	
K 20 TXR	BKR6EKUB	
K 20 U	BKR6EYA	
K 20 U 11	BKR6EYA-11	
K 22 P 11	BK7EK-N-11	
K 22 PB	BCP7ET	
K 22 PBR-S	BKUR7ET	
K 22 PR-L 11	BKR7E-N-11	
K 22 PR-TP 11	BKR7EIX-11	



DENSO	→ NGK	Quick
K 22 PR-U	BKR7E	
K 22 PR-U 11	BKR7E-11	
K 22 PRUR	BKR7E	
K 22 PRZ-U	BKR7EIX	
K 22 PRZ-U 11	BKR7EIX-11	
K 22 P-U 11	BK7E-11	
K 22 TM 11	BK7EK-N-11	
K 22 TMR	BKR7EKC-N	
K 22 TMR 11	BKR7EKC-N-11	
K 22 TNR	BKR7EKC	
K 22 TNRS	BKUR7EK	
K 24 PR-U 11	BKR8E-11	
K 29 AZ	R7434-10	
KJ 14 CR 11	ZFR4F-11	
KJ 14 CR-L 11	ZFR4F-11	
KJ 16 CR	ZFR5F	
KJ 16 CR 11	ZFR5J-11	
KJ 16 CR-L 11	ZFR5F-11	
KJ 16 CR-U 11	ZFR5F-11	
KJ 20 CR 11	ZFR6J-11	
KJ 20 CR-L 11	ZFR6F-11	
KJ 20 CR-U 11	ZFR6F-11	
KJ 20 DR-M 11	ZFR6K-11	
KJ 20 SR 11	ZFR6FIX-11	
KJ 206 CR-L 11	ZFR6F-11	
KJ 22 CR 11	ZFR7F-11	
KJ 22 CR-L 11	ZFR7F-11	
KJ 22 CR-L 8	ZFR7F	
L 14 U	AB-6	
M 17	AB-6	
M 22	AB-7	
M 24 S	AB-8	
MA 14 P-U	AP5FS	
MA 16 PR-U	APR5FS	
MA 16 PR-U 11	APR5FS	
MA 16 PR-U 15	APR5FS	
MA 16 P-U	AP5FS	
MA 17 P-U	AP6FS	
MA 20 PR-U	APR6FS	
MA 20 P-U	AP6FS	
MA 20 R-U	AR6FS	
MA 20 R-U 11	AR6FS	
MW 17	AB-6	
MW 22	AB-7	
MW 9	AB-2	
P 16 PR 11	PGR5A-11	
P 16 PR 8	PGR5A	
P 16 R	BPR5EP-11	
P 16 R 13	BPR5EP-11	
P 20 PR 11	PGR6A-11	
P 20 PR 8	PGR6A	
P 20 R 8	BPR6EP-8	

DENSO	→ NGK	Quick
P 22 PR 8	PGR7A	
PK 16 PR 11	PFR5B-11	
PK 16 PR-L 11	PFR5G-11	
PK 16 PR-P 11	PFR5J-11	
PK 16 R 11	BKR5EP-11	
PK 16 TR 11	BKR5EKP-11	
PK 16 TR 13	BKR5EKP-13	
PK 20 GR 8	BKR6EPA-8	
PK 20 PR 11	PFR6B-11	
PK 20 PR-L 11	PFR6G-11	
PK 20 PR-L 13	PFR6G-13	
PK 20 PRP	PFR6J	
PK 20 PR-P 11	PFR6J-11	
PK 20 PR-P 8	PFR6J	
PK 20 PRTP	PFR6M	
PK 20 PTR-S 9	BKR6EKPA	
PK 20 R 11	BKR6EP-11	
PK 20 R 13	BKR6EP-13	
PK 20 R 8	BKR6EP-8	
PK 20 RP 8	BKR6EP-N-8	
PK 20 TR 11	BKR6EKP-11	
PK 22 PR 11	PFR7B-11	
PK 22 PR 8	PFR7B	
PK 22 PR-L 11	PFR7G-11	
PK 22 PR-L 11 S	PFR7G-11S	
PK 22 PRTP	PFR7M	
PKJ 16 CR 8	PZFR5F	
PKJ 16 CR-L 11	PZFR5F-11	
PKJ 16 CR-L 13	PZFR5F-13	
PKJ 20 CR 8	PZFR6F	
PKJ 20 CR-L 11	PZFR6F-11	
PKJ 20 CR-M 11	PZFR6F-11	
PQ 16 R	BCPR5EIX-11	
PQ 16 R 13	BCPR5EIX-11	
PQ 16 R 8	BCPR5EP-8	
PQ 20 R	BCPR6EP-11	
PQ 20 R 13	BCPR6EIX-11	
PQ 20 R 8	BCPR6EP-8	
PQ 20 R-P 11	BCPR6EIX-11	
PQ 20 R-P 8	BCPR6EP-N-8	
PT 16 EPR-C 13	PTR5C-13	
PT 16 EPR-L 13	PTR5D-10	
PT 16 VR 13	PTR5A-13	
PTJ 16 R 15	PZTR5A-15	
Q 14 R-U 11	BCPR4EY-11	
Q 16 PR-TP 11	BCPR5EIX-11	
Q 16 PR-U	BCPR5E	
Q 16 PR-U 11	BCPR5EY-11	
Q 16 PRZ-U 11	BCPR5EIX-11	
Q 16 P-U 11	BCPR5EY-11	
Q 16 R-U	BCPR5EY	
Q 16 R-U 11	BCPR5EY-11	



DENSO	→ NGK	Quick
Q 16 RZ-U 11	BCPR5EIX-11	
Q 16 U 11	BCPR5EY-11	
Q 16 Z-U 11	BCPR5EIX-11	
Q 20 PR-P 11	BCPR6EIX-11	
Q 20 PR-U	BKR6E	
Q 20 PR-U 11	BCPR6EY-11	
Q 20 PRU-L 11	BCPR6EY-N-11	
Q 20 PRZ-U 11	BCPR6EIX-11	
Q 20 P-U	BCP6ES	
Q 20 P-U 11	BKR6E-11	
Q 20 R-U	BCPR6EY	
Q 20 R-U 11	BCPR6EY-11	
Q 20 RZ-U 11	BCPR6EIX-11	
Q 20 U	BCP6E	
Q 20 U 11	BKR6E-11	
Q 20 Z-U 11	BCPR6EIX-11	
Q 22 PR-P 11	BKR7EIX-11	
Q 22 PR-U	BCPR7ES	
Q 22 PR-U 11	BCPR7ES-11	
Q 22 PRU-L 11	BCPR7EY-N-11	
Q 22 PRZ-U 11	BKR7EIX-11	
Q 22 P-U	BCP7ES	
Q 22 P-U 11	BKR7E-11	
Q 27 AZ	R7435-9	
QJ 16 AR-U	BCRE527Y	
QJ 16 C 11	ZFR5A-11	
QJ 16 CR 11	ZFR5A-11	
QJ 20 CR 11	ZFR6A-11	
QJ 22 CR 11	ZFR7F-11	
QL 20 PR-U	BCPR6ED	
QL 20 TRS	BCPR6EKD	
QL 22 TRS	BCPR7EKD	
RU 01-31	R0045Q-10	
RU 01-34	R0045Q-11	
S 22 PR-A 7	IGR7A	
S-29 A	SD10A	
S-31 A	SD11A	
SC 20 HR 11	ILKAR7B11	
SD 29 A	SD10A	
SF 10	BUHX	
SF 24	BU8H	
SF 50	BUHW	
SF 51	BUHW-2	
SK 16 PR-A 11	IFR5E11	
SK 16 PR-E11	IFR5E11	
SK 16 PR-E13	IFR5E13	
SK 16 PR-L 11	IFR5G-11K	
SK 16 R-P 11	BKR5EIX-11P	
SK 16 R-P 8	IFR5T-8N	
SK 20 BGR 11	HB6AIX-11P	
SK 20 BR 11	HB6BIX-11P	
SK 20 HPR-L 11	ILFR6J-11K	

DENSO	→ NGK	Quick
SK 20 HR 11	ILFR6T11	
SK 20 PR-A 11	IFR6E11	
SK 20 PR-A8	IFR6S	
SK 20 PR-L9	IFR6C	
SK 20 R 11	IFR6T11	
SK 20 R 8-G	LPG1	
SK 20 R-P 11	BKR6EIX-11P	
SK 22 PR-M 11	IFR7G-11KS	
SKJ 16 DR-M 11	IZFR5K11	
SKJ 20 DR-M 11	IZFR6K11	
SKJ 20 DR-M 11 S	IZFR6K11NS	
SKJ 20 DR-M 13	IZFR6K13	
SVK 20 RZ 11	IFR6J11	
SVK 20 RZ 8	BKR6EP-8	
SXU 22 HCR 11 S	ILZKR7B11GS	
SXU 22 HDR 8	ILKR7B8	
SXU 22 PR 9	IKR7C	
T 14 PR-U	BPR4FS	
T 14 PR-U 15	BPR4FS-15	
T 16 EPR-U	BPR5EFS	
T 16 EX-U	BP5EFS	
T 16 PR-U	BPR5FS	
T 16 PR-U 11	BPR5FS-11	
T 16 PR-U 15	BPR5FS-15	
T 16 P-U	BP5FS	
T 16 R-U	BR5FS	
T 16 RU 15	BR5FS	
T 16 U 15	YR55IX	
T 20 EPR-U	BPR6EFS	
T 20 EPR-U 15	BPR6EFS-15	
T 20 EP-U	BP6EFS	
T 20 EPU 15	BPR6EFS-15	
T 20 EX-U	BP6EFS	
T 20 MP-U	BPM6F	
T 20 M-U	BM6F	
T 20 PR-U	BPR6FS	
T 20 PR-U 15	BPR6FS	
T 20 P-U	BP6FS	
T 20 R-U	BR6FS	
T 20 R-U 15	BR6FS	
T 22 EP-U	BP7EFS	
T 22 MP-U	BPM7F	
T 22 M-U	BM7F	
TR 20	B6HS	Q203
TR 22	B7HS	Q204
TR 22-10	B7HS-10	
TR 24	B8HS	Q205
TR 24-10	B8HS-10	
U 14 FSRUB	CR4HSB	
U 14 FSUB	C4HSB	
U 16 FER-9	CR5EH-9	
U 16 FSL	C5HSA	



DENSO	→ NGK	Quick
U 16 FSRL	CR5HSA	
U 16 FSR-U	CR5HSA	
U 16 FSRUB	CR5HSB	
U 16 FS-U	C5HSA	
U 16 FSUB	C5HSB	
U 17 F	C5HSA	
U 20 EPR-9	CPR6EA-9	
U 20 ESR-N	CR6E	
U 20 FS	C6HSA	
U 20 FSL	C6HSA	
U 20 FSRL	CR6HS	Q223
U 20 FSR-U	CR6HSA	
U 20 FS-U	C6HSA	
U 20 M-U	CM-6	
U 21 FB	C6HSA	
U 22 EPR-U	CPR7EA-9	
U 22 ESN	C7E	
U 22 ESRN	CR7E	Q225
U 22 ETR	CR7EK	
U 22 FER 9	CR7EH-9	
U 22 FS	C7HSA	
U 22 FSG-U	CR7HIX	
U 22 FSL	C7HSA	
U 22 FSRL	CR7HS	
U 22 FSR-U	CR7HSA	
U 22 FS-U	C7HSA	
U 22 FSZ-U	CR7HIX	
U 24 ESN	C8E	
U 24 ESRN	CR8E	Q226
U 24 ESRNB	CR8EB	
U 24 ESRNZ-U	CR8EIX	
U 24 ETR	CR8EK	
U 24 FB	C8HSA	
U 24 FE 9	C8EH-9	
U 24 FER 9	CR8EH-9	Q228
U 24 FER 9 S	CR8EH-9S	
U 24 FERZ-U 9	CR8EHIX-9	
U 24 FS	C8HSA	
U 24 FSL	C8HSA	
U 24 FSRC	LR8A	
U 24 FSR-U	CR8HS	
U 24 FS-U	C8HSA	
U 27 ESN	C9E	
U 27 ESNZ-U	CR9EIX	
U 27 ESRN	CR9E	Q227
U 27 ESRNB	CR9EB	
U 27 ESRNZ-U	CR9EIX	
U 27 ETR	CR9EK	Q230
U 27 FE 9	C9EH-9	
U 27 FER 9	CR9EH-9	Q229
U 27 FERZ-U 9	CR9EHIX-9	
U 27 FEZ-U 9	CR9EHIX-9	

DENSO	→ NGK	Quick
U 31 ESRN	CR10E	
U 31 ETR	CR10EK	
VK 16	BKR5EIX-11P	
VK 16 J	ZFR5FIX-11P	
VK 16 PRZ 11	IFR5L11	
VK 20	IZFR6H11	
VK 20 PRZ 11	IFR6L11	
VK 20 T	LPG1	
VK 20 Y	BKR6EIX-P	
VK 22	IFR7F-6D	
VK 22 G	BKR7EIX-11PS	
VK 24 PRZ 11	IFR8H11	
VK 27 PRZ 11	IFR9H11	
VKA 20	HB6AIX-11P	
VKB 20	HB6BIX-11P	
VKH 16	ILZFR5B	
VKH 20	ILZFR6D11	
VKH 20 Y	LFRAIX-P	
VKH 22	LFRAIX-P	
VKJ 20 RZ-M 11	IZFR6F11	
VNH 27 Z	IMR9B-9H	
VQ 16	BCPR5EIX-11P	
VQ 20	BCPR6EIX-11P	
VUH 24 D	IMR8C-9H	
VUH 27 D	IMR9C-9H	
VUH 27 ES	IMR9C-9HES	
VUH 27 Z	IMR9A-9H	
VW 20 T	LPG2	
VX 22 BC	IJR7A9	
VX 22 BZ	IJR7A9	
VXU 22	DCPR7EIX-P	
W 14	B-4	
W 14 E	B4ES	
W 14 EKR-S 11	BUR4EB-11	
W 14 EP	BP4ES	
W 14 EPR	BPR4ES	
W 14 EPR 11	BPR4ES-11	
W 14 EPR-U	BPR4ES	
W 14 EP-U	BP4ES	
W 14 EXR-U	BPR4EY	
W 14 EXR-U 11	BPR4EY-11	
W 14 EXR-U 13	BPR4ES-13	
W 14 EXRZ-U	GR4IX	
W 14 EX-U	BP4EY	
W 14 EX-U 11	BP4EY-11	
W 14 EX-U 13	BPR4ES-13	
W 14 EXZ-U	GR4IX	
W 14 F	B-4H	
W 14 FP	BP-4H	
W 14 FPL	BP4HS	
W 14 FPLUL	BP4HA	
W 14 FPR	BPR-4H	



DENSO	→ NGK	Quick
W 14 FPRL	BPR4HS	
W 14 FPR-U	BPR-4H	
W 14 FPR-UL	BPR4HS	
W 14 FPR-UL 10	BPR4HS-10	
W 14 FP-U	BP-4H	
W 14 FP-UL	BP4HS	
W 14 FP-UL 10	BP4HS-10	
W 14 FRL	BR4HSA	
W 14 FR-U	BR4HS	
W 14 F-U	B-4H	
W 14 F-U 10	B-4H-10	
W 14 L	B-4L	
W 14 LMR-US	BR4-LM	
W 14 LM-U	B4-LM	Q301
W 14 LM-US	B4-LM	Q301
W 14 MPR-U 10	BPMR4A	
W 14 MP-U 10	BPM4A-10	
W 14 MR-U	BMR4A	Q306
W 14 M-U	BM4A	
W 14 M-US	BM4A	
W 14 P	BP5S	
W 14 PR-U	BP-4	
W 14 P-U	BP-4	
W 14 U	B-4	
W 14 U 10	B-4	
W 14 US	B-4	
W 16 DTRS	BPR5EKB	
W 16 EKR-S 11	BUR5EB-11	
W 16 EK-S 11	BUR5EB-11	
W 16 EP	BP5ES	
W 16 E-P 11	BP5ES-11	
W 16 EPB	BP5EY	
W 16 EPB 10	BP5ET-10	
W 16 EPG-U	BPR5EIX	
W 16 EPR	BPR5ES	
W 16 EPR 11	BPR5ES-11	
W 16 EPR-S 11	BUR5EA-11	
W 16 EPR-U	BPR5ES	
W 16 EPR-U 10	BPR5E-11	
W 16 EPR-U 11	BPR5ES-11	
W 16 EP-U	BP5ES	
W 16 EP-U 10	BP5ES-11	
W 16 EP-U 11	BP5EY-11	
W 16 EPZ-U	BPR5EIX	
W 16 ES	B5ES	
W 16 ES-L 11	BR5ES	
W 16 ESRL	BR5ES	
W 16 ESR-L 11	BUR5EB-11	
W 16 ESR-U	BR5ES	
W 16 ES-U	B5ES	
W 16 ETL	BPR5EY	
W 16 ETRS	BPR5EIX-11	

DENSO	→ NGK	Quick
W 16 ETS	BP5EK-A	
W 16 EX	BP5EY	
W 16 EXR-U	BPR5EY	
W 16 EXR-U 11	BPR5EY-11	
W 16 EXR-U 13	BPR5ES-13	
W 16 EXRZ-U	BPR5EIX	
W 16 EX-U	BP5EY	
W 16 EX-U 11	BP5EY-11	
W 16 EX-U 13	BP5ES-13	
W 16 EXZ-U	BPR5EIX	
W 16 FP	BP5HS	
W 16 FPL	BP5HA	
W 16 FPR	BPR5HS	
W 16 FPR-U	BPR5HS	
W 16 FP-U	BP5HS	
W 16 FPU 10	BP5HS-10	
W 16 FPUL	BP5HA	
W 16 FS	B5HS	
W 16 FSR	BR5HS	
W 16 FS-U	B5HS	
W 16 LS	B-6L	
W 16 PR-U	BP5S	
W 16 P-U	BP5S	
W 17	B6S	Q302
W 17 ES	BR6ES	
W 17 FP	BP6HS	
W 17 P	BP6S	
W 17 PR-U	BP6S	
W 17 P-U	BP6S	
W 20 DTRSA	BPR6EKB-L	
W 20 EAR	BR6EM	
W 20 EKR-S 11	BUR6EB-11	
W 20 EK-S 11	BUR6EB-11	
W 20 EP	B6ES	
W 20 E-P 11	BP6ES-11	
W 20 EPB	BUR6ET	
W 20 EPBR-S	BUR6ET	
W 20 EPG-U	BPR6EIX	
W 20 EPR	BPR6ES	
W 20 EPR 11	BPR6ES-11	
W 20 EPR-S 11	BUR6EA-11	
W 20 EPR-U	BPR6ES	
W 20 EPR-U 10	BPR6ES-11	
W 20 EPR-U 11	BPR6ES-11	
W 20 EPRZ-U	BPR6EIX	
W 20 EP-S 11	BUR6EA-11	
W 20 EP-U	BP6ES	
W 20 EP-U 10	BP6ES-11	
W 20 EP-U 11	BP6ES-11	
W 20 EPZ-U	BPR6EIX	
W 20 ES	B6ES	
W 20 ESL	BR6ES	



DENSO	→ NGK	Quick
W 20 ES-L 11	BUR6EB-11	
W 20 ESR	BR6ES	
W 20 ESRL	BR6ES	
W 20 ESR-L 11	BUR6EB-11	
W 20 ESR-U	BR6ES	
W 20 ES-U	B6ES	
W 20 ES-U 11	B6ES-11	
W 20 ET	BPR6EK-A	
W 20 ETL	BPR6EKN	
W 20 ETR	BPR6EK-A	
W 20 ETR-L	BPR6EKN	
W 20 ETR-L 8	BPR6EKN	
W 20 ETRS	BPR6EK-A	
W 20 ETS	BPR6EK-A	
W 20 EXR-U	BPR6EY	
W 20 EXR-U11	BPR6EY-11	
W 20 EXRZ-U	BPR6EIX	
W 20 EX-U	BP6EY	
W 20 EX-U 11	BP6EY-11	
W 20 EX-U 13	BP6ES-13	
W 20 EXZ-U	BPR6EIX	
W 20 FP	BP6HS	
W 20 FPL	BP6HSA	
W 20 FPR	BPR6HS	Q214
W 20 FPR	BPR6HS	Q214
W 20 FPR	BPR6HS	Q214
W 20 FPRL	BPR6HSA	
W 20 FPR-U	BPR6HS	Q214
W 20 FPR-U	BPR6HS	Q214
W 20 FPR-U	BPR6HS	Q214
W 20 FPR-U 10	BPR6HS-10	
W 20 FPRU-L 10	BPR6HS-10	
W 20 FP-U	BP6HS	
W 20 FP-U 10	BP6HS-10	
W 20 FRL	BR6HSA	Q210
W 20 FS	B6HS	Q203
W 20 FSG-U	BR6HIX	
W 20 FSR	BR6HS	Q209
W 20 FSR-U	BR6HS	Q209
W 20 FS-U	B6HS	Q203
W 20 FSU 10	B6HS-10	
W 20 FSZ-U	BR6HIX	
W 20 M	BM6A	Q303
W 20 MPRU 10	BPMR6A-10	
W 20 MP-U	BPM6A	Q304
W 20 MPU 10	BPM6A-10	
W 20 MR-U	BMR6A	Q307
W 20 M-U	BM6A	Q303
W 20 MUS	BM6A	Q303
W 20 PR-U	BP6S	
W 20 P-U	BP6S	
W 20 S	B6S	Q302

DENSO	→ NGK	Quick
W 20 SR-U	BR6S	
W 20 S-U	B6S	Q302
W 21 ES-L 11	BR6EB-L-11	
W 21 ESR-L 11	BR6EB-L-11	
W 22	B7S	
W 22 EA	B7EM	
W 22 EAR	BR7EM	
W 22 EB	BR7ET	
W 22 EBR	BR7ET	
W 22 EDR	BR7EQ	
W 22 EDR 14	BR7EQ-14	
W 22 EKR-S 11	BUR7EB-11	
W 22 EK-S 11	BUR7EB-11	
W 22 EP	BP7ES	Q206
W 22 E-P 11	BP7ES-11	
W 22 EPB	BP7ET	
W 22 EPG-U	BPR7EIX	
W 22 EPR	BPR7ES	
W 22 EPR 11	BPR7ES-11	
W 22 EPR-S 11	BUR7EA-11	
W 22 EPR-U	BPR7ES	
W 22 EPR-U 11	BPR7ES-11	
W 22 EPRZ-U	BPR7EIX	
W 22 EP-S 11	BUR7EA-11	
W 22 EP-U	BP7ES	Q206
W 22 EP-U 11	BP7ES-11	
W 22 EPZ-U	BPR7EIX	
W 22 ES	B7ES	
W 22 ESG-U	BR7EIX	
W 22 ESL	BR7ES	
W 22 ES-L 11	BUR7EB-11	
W 22 ESR	BR7ES	
W 22 ESRL	BR7ES	
W 22 ESR-L 11	BUR7EB-11	
W 22 ESR-U	BR7ES	
W 22 ES-U	B7ES	
W 22 ES-U 11	B7ES-11	
W 22 ESZ-U	BR7EIX	
W 22 ETL	BPR7EKN	
W 22 ETRL	BPR7EKN	
W 22 ETR-L 8	BPR7EKN	
W 22 EXR-U	BPR7EIX	
W 22 EXR-U 11	BPR7EY-11	
W 22 EX-U	BP7EY	
W 22 FP	BP7HS	
W 22 FPR	BPR7HS	Q215
W 22 FPR-U	BPR7HS	Q215
W 22 FPRZ-U	BPR7HIX	
W 22 FP-U	BP7HS	
W 22 FP-U 10	BP7HS-10	
W 22 FPUS	BP7HS	
W 22 FS	B7HS	Q204



DENSO	→ NGK	Quick
W 22 FSG-U	BR7HIX	
W 22 FSR	BR7HS	Q211
W 22 FSR-U	BR7HS	Q211
W 22 FS-U	B7HS	Q204
W 22 FSZ-U	BR7HIX	
W 22 M	BM7A	
W 22 MPR-U	BPMR7A	Q309
W 22 MP-U	BPM7A	Q305
W 22 MPUS	BPM7A	Q305
W 22 M-U	BM7A	
W 22 MUS	BM7A	
W 22 S	B7S	
W 22 S-U	B7S	
W 24	B8S	
W 24 EMRC	BR8ECM	
W 24 EP	BP8ES	
W 24 E-P 11	BP8ES	
W 24 EPR	BPR8ES	Q213
W 24 EPR-U	BPR8ES	Q213
W 24 EPRZ-U	BPR8EIX	
W 24 EP-U	BP8ES	
W 24 ES	B8ES	Q201
W 24 ESG-U	BR8EIX	
W 24 ESR	BR8ES	Q207
W 24 ESR-U	BR8ES	Q207
W 24 ESRV	BR8EG	
W 24 ESRZ-U	BR8EIX	
W 24 ES-U	B8ES	Q201
W 24 ES-U 11	B8ES	Q201
W 24 ESV	B8EG	
W 24 ESZ-U	B8EGV	
W 24 FP	BP8HS	
W 24 FPL	BPR8HSA	
W 24 FPR	BPR8HS	
W 24 FPRL	BPR8HSA	
W 24 FPR-U 10	BPR8HS-10	
W 24 FP-U	BP8HS	
W 24 FRL	BR8HSA	
W 24 FS	B8HS	Q205
W 24 FSG-U	BR8HIX	
W 24 FSR	BR8HS	Q212
W 24 FSR-U 10	BR8HS-10	
W 24 FS-U	B8HS	Q205
W 24 FS-U 10	B8HS-10	
W 24 FSZ-U	BR8HIX	
W 24 S	B8S	
W 24 S-U	B8S	
W 25 EA	BR8EM	
W 25 EAR	BR8EM	
W 25 EB	BR8ET	
W 25 EBR	BR8ET	
W 25 EDR	BR8EQ	

DENSO	→ NGK	Quick
W 25 EDR 14	BR8EQ-14	
W 25 EN	B8EG	
W 25 EPT	B8EGP	
W 25 FC	B8HCS	
W 25 FN	BR8HIX	
W 27 EBR	BR9ET	
W 27 EDR	BR9EQ-14	
W 27 EDR 14	BR9EQ-14	
W 27 EMRC	BR9ECM	
W 27 EMRZ-U	BR9ECMIX	
W 27 EN	B9EG	
W 27 EPT	BR9EIX	
W 27 ES	B9ES	Q202
W 27 ESC	B9ECS	
W 27 ESG-U	BR9EIX	
W 27 ESR	BR9ES	Q208
W 27 ESR-U	BR9ES	Q208
W 27 ESRV	BR9EG	
W 27 ESRZ-U	BR9EIX	
W 27 ES-U	B9ES	Q202
W 27 ESV	B9EG	
W 27 ESZ-U	B9EGV	
W 27 FC	B9HCS	
W 27 FN	BR9HIX	
W 27 FS	B9HS	
W 27 FSG-U	BR9HIX	
W 27 FSR	BR9HS	
W 27 FSR-U 10	BR9HS-10	
W 27 FS-U	B9HS	
W 27 FS-U 10	B9HS-10	
W 27 FSZ-U	BR9HIX	
W 29 EBR	BR10ET	
W 29 EPT	B95EGP	
W 29 ESG-U	B95EGV	
W 29 ESRV	BR10EG	
W 29 ESV	B10EG	
W 29 ESZ-U	B95EGV	
W 31 EMRC	BR10ECM	
W 31 EMRZ-U	BR10ECMIX	
W 31 EN	B10EG	
W 31 EPT	B10EGP	
W 31 ES	B10ES	
W 31 ESG-U	BR10EIX	
W 31 ESR-U	BR10ES	
W 31 ES-U	B10ES	
W 31 ESZ-U	B10EGV	
W 31 FS	B10HS	
W 31 FSG-U	BR10HIX	
W 31 FSZ-U	BR10HIX	
W 32 EPT	B105EGP	
W 34 EN	B11EG	
W 34 ESZ-U	B11EGV	



DENSO	→ NGK	Quick
W 9	B-2	
W 9 EP	BP-2E	
W 9 EPR	BPR2ES	
W 9 EXR-U	BPR2ES	
W 9 EX-U	BP-2E	
W 9 FP	BP-2H	
W 9 FPL	BP2HS	
W 9 FPLUL	BP2HS	
W 9 FPUL	BP2HS	
W 9 LMRUS	BR2-LM	Q310
W 9 LMUS	B2-LM	
W 9 P	BP-4	
W 9 PR-U	BP-4	
W 9 P-U	BP-4	
W 9 U	B-2	
WA 20 M	BM6F	
WA 20 M-U	BM6F	
WA 22 M	BM7F	
WA 22 M-U	BM7F	
X 16 EPR-U 9	DPR5EA-9	
X 16 EP-U 9	DPR5EA-9	
X 16 FSR-U	DR5HS	
X 16 FS-U	D5HS	
X 20 EPR-U 9	DPR6EA-9	
X 20 EP-U 9	DP6EA-9	
X 20 ES-U	D6EA	
X 20 FSR-U	DR6HS	
X 20 FS-U	D6HA	
X 22 EPRGL	PJR7A	
X 22 EPR-U 9	DPR7EA-9	Q220
X 22 EPRZ-U 9	DPR7EIX-9	
X 22 EP-U	DP7EA-9	
X 22 EP-U 9	DP7EA-9	
X 22 EPZ-U 9	DPR7EIX-9	
X 22 ESG-U	DR7EIX	
X 22 ESR-U	DR7ES	
X 22 ES-U	D7EA	
X 22 ESZ-U	DR7EIX	
X 22 GPR-U	DPR7Z	
X 22 GP-U	DPR7Z	
X 24 EPR-U 9	DPR7EA-9	Q220
X 24 EPRZ-U 9	DPR8EIX-9	
X 24 EP-U	DP8EA-9	
X 24 EP-U 9	DP8EA-9	
X 24 EPZ-U 9	DPR8EIX-9	
X 24 ESG-U	DR8EIX	
X 24 ESR-U	DR8ES-L	Q218
X 24 ESRZ-U	DR8EIX	
X 24 ESRZ-U 9	DR8EIX	
X 24 ES-U	D8EA	Q216
X 24 ESZ-U	DR8EIX	
X 24 ESZ-U 9	DR8EIX	

DENSO	→ NGK	Quick
X 24 FSR-U	DR8HS	
X 24 FS-U	D8HA	
X 24 GPR-U	DPR8Z	
X 24 GP-U	DP8Z	
X 27 EPR-U 9	DPR7EA-9	Q220
X 27 EPRZ-U 9	DPR9EIX-9	
X 27 EP-U 9	DP9EA-9	
X 27 EPZ-U 9	DPR9EIX-9	
X 27 ESR-U	DR8ES	Q217
X 27 ESRZ-U	DR9EIX	
X 27 ESRZ-U 9	DR9EIX	
X 27 ES-U	D9EA	
X 27 ESZ-U	DR9EIX	
X 27 ESZ-U 9	DR9EIX	
X 27 ET	J9A	
X 27 ETR	JR9B	Q224
X 27 GPR-U	DPR9Z	
X 27 GP-U	DP9Z	
X 29 ESZ-U	DR9EIX	
X 31 ES-U	D10EA	
X 31 ETR	JR10B	
XE 20 HR-U 9	LZKAR7A	
XU 20 EPR-U	DCPR6E	
XU 20 EP-U	DCP6E	
XU 22 EPR	DCPR7E	
XU 22 EPR-U	DCPR7E	
XU 22 EP-U	DCP7E	
XU 22 HDR 9	LKR7B-9	
XU 22 PR 9	DCPR7EA-9	
XU 24 EPRP	DCPR8EIX	
XU 24 EPR-U	DCPR8E	
XU 24 EPRZ-U	DCPR8EIX	
XU 24 EP-U	DCPR8E	
XU 24 EPZ-U	DCPR8EIX	
XU 27 EPR-U	DCPR9E	
XU 27 EPRZ-U	DCPR9EIX	
Y 24 FERC	ER8EH	
Y 27 FER	ER9EH	
Y 27 FERC	ER9EH	
Y 31 FERC	ER10EH	
Z 20 ES-U	D6EA	
ZC 20 HPR 11	ILKAR7L11	
ZXU 20 PR 11	IKR6G11	
ZXU 22 PR 11	IKR6G11	
DUCATI	→ NGK	Quick
670-403-51A	DCPR8E	
670-403-51B	DCPR8E	
670-403-81	MAR10A-J	
670-403-81A	MAR10A-J	
670-404-51A	MAR9A-J	



EVINRUDE	→ NGK	Quick
204 470 091	BR7ES	
278 000 237	TB05EMA	
278 000 608	BR7ES	
278 000 609	BR8ES	Q207
MCBR 10 EG	BR10EG	
MCBR 8 EG	BR8EG	
MCBR 8 HS	BR8HS	Q212
MCBR 9 EG	BR9EG	
MCBR 9 ES	BR9ES	Q208

EYQUEM	→ NGK	Quick
200	B-4H	
406	BP6HS	
700	B6HS	Q203
750	BP6HS	
755	B6HS	Q203
850	B7HS	Q204
1000	B8HS	Q205
1100	B9HS	
100 M	B8HS	Q205
1000 CM	B7S	
1000 L	B8ES	Q201
1000 M	B8HS	Q205
1100 L	B8ES	Q201
1150 L	B9ES	Q202
202 CT	B2-LM	
30 AM	B-4L	
300 AM	B-4L	
400 J	BR5FS	
450 JS	BPR4FS-15	
450 L	B5ES	
480 CS	BP5S	
50 AM	B-6L	
50 M	B5HS	
500 AM	B-6L	
500 C	B6S	Q302
500 CJT	BM6F	
500 CM	B6S	Q302
500 CS	BP5S	
500 CT	BM6A	Q303
500 J	BR6FS	
500 JS	BPR4FS	
500 M	B5HS	
502 CT	B4-LM	Q301
505 JS	BP5FS	
520 CS	BP5S	
550 CS	BP5S	
550 JS	BPR5FS	
550 LS	BP5ES	
550 S	BP4HS	
580 LS	BP5ES	

EYQUEM	→ NGK	Quick
580 S	BP4HS	
600 CS	BP5S	
600 JS	BPR6FS	
600 L	B6ES	
600 LS	BP6ES	
600 S	BP5HS	
70 M	B6HS	Q203
700 CM	B6S	Q302
700 CTS	BPM6A	Q304
705 JS	BP7FS	
705 L	B6ES	
705 S	BP6HS	
707 LS	BP6ES	
75 LM	B6ES	
75 M	B6HS	Q203
750 L	B6ES	
750 LJS	BP6EFS	
750 LS	BP6ES	
753 LJS	BP6EFS	
755 CJT	BM7F	
755 CM	B6S	Q302
755 CT	BM7A	
755 L	B6ES	
755 LJS	BP6EFS	
755 LS	BP6ES	
755 M	B6HS	Q203
755 S	BP6HS	
775 SX	BP6HS	
775 X	B6HS	Q203
800 L	B6ES	
800 LJS	BP6EFS	
800 LS	BP6ES	
802 L	B6ES	
803 LJS	BP6EFS	
805 L	B6ES	
805 LJS	BP7EFS	
805 LJSP	TR7IX	
805 LP	BR8EIX	
850 LS	BP7ES	Q206
883 LJP	B8EFS	
C 32	B5HS	
C 32 LS	BP5ES	
C 32 S	BP5HS	
C 42 LJS 3	BP6EFS	
C 42 S	BP6HS	
C 52 LS	BP5ES	
C 62	B7HS	Q204
C 62 LJS	BP6EFS	
C 62 LS	BP6ES	
C 62 LS 3 X	BP5ET	
C 62 S	BP7HS	
C 72 LJS	BP7EFS	



EYQUEM	→ NGK	Quick
C 72 LS	BP7ES	Q206
C 72 LS 3 X	BUR6ET	
C 82 LJS	BP7EFS	
C 82 LS	BP7ES	Q206
C 82 LS 3 X	BP7ET	
C 92 LS	BP8ES	
D 1000	D8HA	
D 1000 L	D9EA	
D 1050 L	D9EA	
D 775	D6HA	
D 800 L	D7EA	
D 900 L	D8EA	Q216
FC 42 LS	BCP5ES	
FC 52 LS	BCP5ES	
FC 58 LS	BCP6ES	
FC 62 LS	BCP6ES	
FC 62 LS 2	BCP6ES	
FC 62 LS 3	BCP6ET	
FC 62 LS 3 X	BCP6ET	
FC 72 LS	BCP7ES	
FC 82 LS	BCPR7E	
FC 82 LS 1	BCP7ES	
FC 82 LS 2	BCP7ES	
FN 52 LS	BK5ESZ	
K 200 M	AB-6	
K 300 JS	AP5FS	
K 300 M	AB-6	
K 350 JS	AP5FS	
K 450 JS	AP5FS	
K 500 M	AB-6	
K 550 JS	AP6FS	
K 600 M	AB-6	
K 750 M	AB-7	
KC 62 JS	AP6FS	
R 1000	BR8HS	Q212
R 1000 L	BR8ES	Q207
R 850	BR7HS	Q211
RC 32 LS 5	BPR4ES-11	
RC 42 S	BPR6HS	Q214
RC 42 S	BPR6HS	Q214
RC 42 S	BPR6HS	Q214
RC 52 LS	BPR5EY	
RC 52 LS 5	BPR5EY-11	
RC 52 LZ 3 EX	BUR5ET	
RC 52 LZE	ZGR5A	
RC 58 LZ 3 EX	BUR6ET	
RC 62 HJSDP	PTR5A-13	
RC 62 LJS	BPR6EFS	
RC 62 LS	BPR6ES	
RC 62 LS 5	BPR6ES-11	
RC 62 S	BPR7HS	Q215
RC 82 LS	BPR7ES	

EYQUEM	→ NGK	Quick
RC 82 LS 5	BPR7EY-11	
RFC 42 LS	BKR5ES	
RFC 42 LS 2 E	BKR5EK	
RFC 42 LZ 2 E	BKR6EK	
RFC 50 LZ 2 E	BKR5EK	
RFC 52 LS	BKR5ES	
RFC 52 LS 3	BKR6ETUC	
RFC 52 LS 5	BKR5ES-11	
RFC 52 LSP	BKR6EK	
RFC 52 LZ 3 EX	BKUR5ET	
RFC 52 LZE	ZFR5F	
RFC 52 LZK	BKR5EZ	
RFC 57 LS 3	BCPR6ET	
RFC 58 LS	BKR6ES	
RFC 58 LS 2 E	BKR6EK	
RFC 58 LS 3	BCPR6ET	
RFC 58 LS 5	BKR6ES-11	
RFC 58 LSP	BKR6EZ	
RFC 58 LZ	BKR6EY	
RFC 58 LZ 2	BKR6EKC	
RFC 58 LZ 2 E	BKR6EK	
RFC 58 LZ 3 EX	BKUR6ET	
RFC 58 LZ 5	BKR6EY-11	
RFC 58 LZDP	PFR6G-9	
RFC 58 LZE 5	ZFR6F-11	
RFC 62 LS 3	BKR6ES-11	
RFC 62 LS 3 X	BCPR6ET	
RFC 62 LS 5	BKR6ES-11	
RFC 62 LZ 3 X	BKUR7ET	
RFC 82 LS	BCPR7ES	
RFC 82 LS 5	BCPR7ES-11	
RFCLZ 3 X	BKUR7ET	
RFN 52 HZ	LFR5B	
RFN 52 HZ 3 A	LFR5B	
RFN 58 HZ	LFR6B	
RFN 58 LZ	BKR6EK	
T 850	C7HSA	
XKC 62 JS	APR6FS	
FORD	→ NGK	Quick
1032 705	BKR5EKUP	
1077 002	PTR5A-13	
1120 170	PZFR5D-11	
1202 935	PLTR6A-10G	
1204 572	PTR6F-13	
1219 309	TR5B-13	
1255 464	TR5B-13	
1307 093	PTR6D-13G	
1315 691	ITR6F13	
1362 012	TR5B-13	
1369 704	TR6AP-13	
1379 739	ILTR5A-13G	



FORD	→ NGK	Quick
1493 001	TR5B-13	
1505 812	PLFR6A	
1542 499	ZKR7A-10	
1685 720	ILZTR6A8G	
1770 305	SILZNR8C7H	
1M50-12405-CA	PLTR6A-10G	
1S7J-12405-DA	PTR6F-13	
1S7J-12405-EB	PTR6D-13G	
1S7J-18344-EB	PTR6D-13G	
3539 125	PTR5D-10	
3S4J-12405-AB	ITR6F13	
3S4J-18344-AB	ITR6F13	
4331 810	PTR5D-13	
4M5G-12405-XC	TR5B-13	
4M5G-12405-XE	TR5B-13	
5100 429	ILTR6G8G	
5M5G-12405-AA	TR6AP-13	
5M5G-18344-AA	TR6AP-13	
6118-61240-5BB	ILTR5A-13G	
6M5J-12405-AA	PLFR6A	
6M8G-12405-BB	ILTR5A-13G	
95VW-12405-DA	BKR5EKUP	
9A6G-12405-AA	ILTR6G8G	
9A6G-12405-BA	ILTR6H8G	
9A6G-12405-CA	ILTR6H8G	
9S51-12405-AA	ZKR7A-10	
AYFS-092FE-C	PLTR6A-10G	
BM5G-12405-CA	ILZTR6A8G	
CM5G-12405-CE	SILZNR8C7H	
F43E-12405-EB	PTR5D-13	
XS4F-12405-DA	PTR5A-13	
YM21-12405-AA	PZFR5D-11	
YN2F-12405-A2A	TR5B-13	
YN2J-12405-AA	TR5B-13	

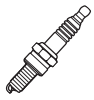
HONDA	→ NGK	Quick
1 633 098	R0409B-10	
12260-RL6-G010	ILZKR7B11GS	
12290-P5M-A000	PZFR6F-11	
12290-P73-J001	PFR7G-11	
12290-PCX-0000	PFR7G-11S	
12290-PCX-9999-TA	PFR7G-11S	
12290-PCX-J000	PFR7G-11S	
12290-PFD-J000	IFR6C	
12290-PGE-A01	PZFR6F-11	
12290-PNA-0030	IZFR6K13	
12290-PND-A01	IZFR6K11	
12290-PND-A010-M1	IZFR6K11	
12290-PNE-0030	ZFR6K-11	
12290-PRB-A010-M1	IFR7G-11KS	
12290-R60-U010-M1	IZFR6K11NS	
12290-RB0-J01	DIFR6D13	

HONDA	→ NGK	Quick
12290-RB0-J110-M1	DIFR6D13	
12290-RB0-JB11	DIFR6D13	
12290-RB1-0030	IZFR6K13	
12290-RB1-0031	IZFR6K13	
12290-RL6-G01	ILZKR7B11GS	
12290-RL6-G010-M1	ILZKR7B11GS	
12290-RMX-0030	ILFR6J-11K	
12290-RMX-0130	ILFR6J-11K	
12290-RSH-0030	IFR6G-11K	
12290-RW0-003	DILFR6J11	
12290-RW0-003	DILFR6J11	
30700-NX5-0031	TRS1225-B	
30717002 / 0	DR9EA	Q219
31901-NN2-0030	BR6ES	
31901-NX4-7020-M1	R7376-10	
31901-NX4-9010	R7376-10	
31908-KRN-A41	R0451B-8	
31908-KRN-A410-M1	R0451B-8	
31908-KTW-901	LMAR8A-9	
31908-KTW-9010-M1	LMAR8A-9	
31908-KTW-9011-M1	LMAR8A-9	
31908-MGC-003	LMAR8A-9S	
31908-MGC-0031	LMAR8A-9S	
31908-MGC-A0000	LMAR8A-9S	
31908-ZZ3-0030	LMAR6C-9	
31908-ZZ3-A0031	LMAR6C-9	
31909-MEN-A31	SILMAR9A9S	
31909-MEN-A310-M1	SILMAR9A9S	
31909-MGC-0031	LMAR8A-9S	
31910-MEE-R110-M1	R0409B-10	
31910-MEN-A31	SILMAR10A9S	
31911-HW1-671	IMR9D-9H	
31911-HW1-6710-M1	IMR9D-9H	
31911-KRN-731	R0409B-8	
31911-KRN-7310-M1	R0409B-8	
31911-KSK-731	BR9EG-N-8	
31911-KSK-7310-M1	BR9EG-N-8	
31911-MBT-F21	IJR8B9	
31911-MBT-F210-M1	IJR8B9	
31911-MBW-E11	IMR8C-9H	
31911-MBW-E111-M1	IMR8C-9H	
31911-MBW-E112-M1	IMR8C-9H	
31911-MEE-J01	IMR8C-9HES	
31911-MEE-J010-M1	IMR8C-9HES	
31911-MEE-J011-M1	IMR8C-9HES	
31912-KRN-731	R0409B-9	
31912-MBW-E11	IMR9C-9H	
31912-MBW-E110	IMR9C-9H	
31912-MBW-E111-M1	IMR9C-9H	
31912-MBW-E112-M1	IMR9C-9H	
31912-MCW-0030	IMR9B-9H	
31912-MEE-0000	IMR9C-9H	



HONDA	→ NGK	Quick
31912-MEE-J01	IMR8C-9HES	
31912-MEL-0030	IMR9C-9HES	
31912-MEL-A	IMR9C-9HES	
31912-MFL-0030	IMR9E-9HES	
31912-MGH-641	IMR8E-9HES	
31914-Z8Y-0030	LR4C-E	
31914-Z8Y-A0030	LR4C-E	
31915-Z0H-0030	CMR5H	
31915-Z0H-0031	CMR5H	
31916-KPH-901	CPR6EA-9	
31916-KPH-9010-M1	CPR6EA-9	
31916-KRM-841	CPR8EA-9	
31916-KRM-8410-M1	CPR8EA-9	
31916-KRM-8413-M1	CPR8EA-9	
31916-KWB-601	CPR6EA-9S	
31916-MEH-0030	SIMR8A9	
31916-Z0H-003	CMR6H	
31916-Z0H-003	CMR6H	
31916-ZY3-0030	IZFR6F11	
31916-ZY3-0032	IZFR6F11	
31916-ZY3-004	IZFR6F11	
31917-KPH-901	CPR7EA-9	
31918-MEB-671	IFR8H11	
31918-MEB-6710-M1	IFR8H11	
31918-MEB-672	IFR9H11	
31919-MEB-671	IFR9H11	
31919-MEB-6710-M1	IFR9H11	
31919-MEB-672	IFR8H11	
31919-ZX2-0030	ZFR6K-11E	
3191W-Z0M-5400	BPR4ES	
3191W-Z0M-5500	BPR5ES	
3191W-Z0M-5600	BPR6ES	
31921-MBW-E12	IMR8C-9H	
31922-MBW-E12	IMR9C-9H	
31922-MEL-003	IMR9C-9HES	
31922-MFL-003	IMR9E-9HES	
31922-MOW-004	IMR9B-9H	
31926-KRM-841	CPR9EA-9	
31940-NX5-7520-M1	R7282-105	
31940-NX5-9410	R7282-105	
31988-GEV-761	ER8EH-N	
31988-GEV-7611-M1	ER8EH-N	
31999-KW6-6500	B9ECS	
89819-99010	BPR5ES	
89839-99010	BPR6ES	
94701-00408	CR9EIA-9	
98049-58716	ER8EH	
98049-59716	ER9EH	
98049-59726	ER9EH	
98049-60716	ER10EH	
98052-56471	CM-6	
98056-54718	CR4HSA	

HONDA	→ NGK	Quick
98056-54750	C4HSB	
98056-54757	CR4HSB	
98056-54770	C4HSB	
98056-54777	CR4HSB	
98056-55713	C5HSA	
98056-55718	CR5HSA	
98056-55726	CR5HSA	
98056-55750	C5HSB	
98056-55757	CR5HSB	
98056-55770	C5HSB	
98056-55777	CR5HSB	
98056-56713	C6HSA	
98056-56713-00	C6HSA	
98056-56713-01	C6HSA	
98056-56716	CR6HS	Q223
98056-56717	C6HA	
98056-56717-00	CR6HSA	
98056-56718	CR6HSA	
98056-5671R-00	CR6HSA	
98056-56723	C6HSA	
98056-56726	CR6HSA	
98056-57713	C7HSA	
98056-57713-00	C7HSA	
98056-57713-0A	C7HSA	
98056-57716	CR7HS	
98056-57718	CR7HSA	
98056-5771R-00	CR7HSA	
98056-57726	CR7HSA	
98056-57918	CR7HSA-9	
98056-58713	C8HSA	
98056-58716	CR8HS	
98056-58717	C8HA	
98056-58718	CR8HSA	
98059-55916	CR5EH-9	
98059-56916	CR6EH-9	
98059-57817-00	CR7E	Q225
98059-57910	CR7EH-9	
98059-57916	CR7EH-9	
98059-57916-00	CR7E	Q225
98059-57926	CR7EH-9	
98059-58816	CR8E	Q226
98059-58816-H0	CR8E	Q226
98059-58817-00	CR8E	Q226
98059-58910	C8EH-9	
98059-58916	CR8EH-9	Q228
98059-58916-00	CR8E	Q226
98059-5891F	CR8EHIX-9	
98059-58920	C8EH-9	
98059-58926	CR8EH-9	Q228
98059-5892D	IMR8C-9H	
98059-589J6	CR8EH-9S	
98059-589K6	CR8EH-9S	



HONDA	→ NGK	Quick
98059-59816	CR9E	Q227
98059-59816-H0	CR9E	Q227
98059-59910	C9EH-9	
98059-59916	CR9EH-9	Q229
98059-5991F	CR9EHIX-9	
98059-5991U	IMR9A-9H	
98059-5992U	IMR9C-9H	
98059-599U	CR9EHI-9	
98059-60916	CR10EH-9	
98061-57611	DPR7Z	
98061-57616	DPR7Z	
98061-58611	DP8Z	
98061-58616	DPR8Z	
98061-59611	DP9Z	
98061-59616	DPR9Z	
98066-54710	DR4HS	
98066-54716	DR4HS	
98066-55710	D5HS	
98066-55716	DR5HS	
98066-55740	D5HS	
98066-56710	D6HA	
98066-56716	DR6HS	
98066-56717	D6HA	
98066-56726	DR6HS	
98066-58710	D8HA	
98066-58714	D8HA	
98066-58716	DR8HS	
98066-58717	D8HA	
98069-38716	DR8ES-L	Q218
98069-38719	DR8ES-L	Q218
98069-55911	DPR5EA-9	
98069-55916	DPR5EA-9	
98069-56717	D6EA	
98069-56911	DP6EA-9	
98069-56916	DPR6EA-9	
98069-5691U	IJR6A9	
98069-5697Q	DCPR6E	
98069-5697Q-HE	DCPR6EIX	
98069-57716	DR7ES	
98069-57717	D7EA	
98069-57717-00	D7EA	
98069-57717-02	D7EA	
98069-57719	DR7ES	
98069-5771P	DR7EA	
98069-5771P-00	DR7EA	
98069-5771R	DR8EA	
98069-57726	DR7EA	
98069-5777P	DR7EB	
98069-57911	DP7EA-9	
98069-57912	DPR7EIX-9	
98069-57916	DPR7EA-9	Q220
98069-57916-00	DPR7EA-9	Q220

HONDA	→ NGK	Quick
98069-5791U	IJR7A9	
98069-57922	DPR7EIX-9	
98069-5792U	IJR7A9	
98069-5797Q	DCPR7E	
98069-58716	DR8ES	Q217
98069-58717	D8EA	Q216
98069-58717-01	D8EA	Q216
98069-58719	DR8ES	Q217
98069-5871P	DR8EA	
98069-5871P-00	DR8EA	
98069-58726	DR8EA	
98069-58911	DP8EA-9	
98069-58912	DPR8EIX-9	
98069-58916	DPR8EA-9	Q221
98069-58916-03	DPR8EA-9	Q221
98069-5891F	DPR8EIX-9	
98069-58922	DPR8EIX-9	
98069-58926	DPR7EA-9	Q220
98069-59717	D9EA	
98069-59911	DP9EA-9	
98069-59912	DPR9EIX-9	
98069-59916	DPR9EA-9	Q222
98069-5991F	DPR9EIX-9	
98069-59926	DPR7EA-9	Q220
98069-60717	D10EA	
98073-52710	B-2	
98073-54710	B-4	
98073-54740	BM4A	
98073-54744	BMR4A	Q306
98073-54750	BM4A	
98073-54754	BMR4A	Q306
98073-54771	BPM4A	
98073-54776	BPMR4A	
98073-54941	BPM4A-10	
98073-54944	BPMR4A-10	
98073-54951	BPM4A-10	
98073-56740	BM6A	Q303
98073-56741	BPM6A	Q304
98073-56744	BMR6A	Q307
98073-56750	BM6A	Q303
98073-56941	BPM6A-10	
98073-56944	BPMR6A-10	
98073-57944	BPMR7A	Q309
98076-52711	BP2HS	
98076-52716	BPR2HS	
98076-52717	BPR2HS	
98076-52719	BP2HS	
98076-54710	B-4H	
98076-54711	BP4HS	
98076-54713	BP4HSA	
98076-54715	BPR4HSA	
98076-54716	BR4HS	



HONDA	→ NGK	Quick
98076-54716-00	BR4HS	
98076-54717	BPR4HS	
98076-54719	BP4HS	
98076-5471G	BR4HSA	
98076-54720	BR4HS	
98076-54746	BR4HS	
98076-54747	BPR4HS	
98076-54770	B-4H	
98076-54780	B-4H	
98076-54821-CDI	BR4HS	
98076-54911	BP4HS-10	
98076-54911-CDI	BR4HS	
98076-54914	BPR4HS-10	
98076-54917	BPR4HS-10	
98076-54919	BP4HS-10	
98076-54921	BP4HS-10	
98076-54921-CDI	BR4HS	
98076-54944	BPR4HS-10	
98076-54947	BPR4HS-10	
98076-55711	BP5HS	
98076-55716	BR5HS	
98076-55717	BPR5HS	
98076-55719	BP5HS	
98076-55747	BPR5HS	
98076-56710	B6HS	Q203
98076-56711	B6HS	Q203
98076-56711-00	BP6HSA	
98076-56713	BP6HSA	
98076-56715	BPR6HSA	
98076-56716	BR6HS	Q209
98076-56717	BPR6HS	Q214
98076-56717	BPR6HS	Q214
98076-56717	BPR6HS	Q214
98076-56719	BP6HS	
98076-56719-02	BP6HS	
98076-5671G	BR6HSA	Q210
98076-5671G-00	BR6HSA	Q210
98076-5671M	B6HSA	
98076-56721	BP6HS	
98076-56725	BPR6HSA	
98076-56729	BPR6HS	Q214
98076-56729	BPR6HS	Q214
98076-56729	BPR6HS	Q214
98076-5672G	BR6HSA	Q210
98076-56740	B6HS	Q203
98076-56741	B6HS	Q203
98076-56747	BPR6HS	Q214
98076-56747	BPR6HS	Q214
98076-56747	BPR6HS	Q214
98076-56756	BPR6HS	Q214
98076-56756	BPR6HS	Q214
98076-56756	BPR6HS	Q214

HONDA	→ NGK	Quick
98076-56917	BPR6HS-10	
98076-56927	BPR6HS-10	
98076-57710	B7HS	Q204
98076-57711	BP7HS	
98076-57716	BR7HS	Q211
98076-57717	BPR7HS	Q215
98076-57719	BP7HS	
98076-57719-01	BP7HS	
98076-57740	B7HS	Q204
98076-58710	B8HS	Q205
98076-58711	BP8HS	
98076-58713	BPR8HSA	
98076-58715	BPR8HSA	
98076-58716	BR8HS	Q212
98076-58717	BPR8HS	
98076-58719	BP8HS	
98076-5871G	BR8HSA	
98076-5871G-00	BR8HSA	
98076-5871G-01	BR8HSA	
98076-5872G	BR8HSA	
98076-58740	B8HS	Q205
98076-58747	BPR8HS	
98076-59710	B9HS	
98076-59716	BR9HS	
98076-59740	B9HS	
98078-561BW	IZFR6K-11S	
98078-561CW	IZFR6K-11S	
98079-52876	BPR2ES	
98079-54148	BCPR4ES-11	
98079-5414G	ZFR4F-11	
98079-54173	BUR4EB-11	
98079-54817	BPR4ES	
98079-54841	BP4ES	
98079-54846	BPR4ES	
98079-55132	BPR5EY-11	
98079-55140	BCPR5EY-11	
98079-55141	BP5EY-11	
98079-55144	BP5ES-11	
98079-55145	BPR5ES-11	
98079-55146	BPR5EY-11	
98079-55147	BCPR5ES-11	
98079-55148	BCPR5E-11	
98079-55149	BCPR5EY-11	
98079-5514B	BCPR5E-11	
98079-5514E	BKR5E-11	
98079-5514E-H0	BKR5E-11	
98079-5514F	BCPR5EIX-11	
98079-5514G	ZFR5F-11	
98079-5514G-01	ZFR5F-11	
98079-5514H	PFR5G-11	
98079-5514J	BKR5E-N-11	
98079-5514N	PZFR5F-11	



HONDA	→ NGK	Quick
98079-5514N-01	PZFR5F-11	
98079-5514P	ZFR5J-11	
98079-5514P-H0	ZFR5J-11	
98079-55155	BPR5E-11	
98079-55158	BCPR5E-11	
98079-5515E	BKR5E-11	
98079-5515G	ZFR6F-11	
98079-5515H	PFR5G-11	
98079-5515J	BKR5E-N-11	
98079-5515N	PZFR5F-11	
98079-5515U	IFR5L11	
98079-55173	BUR5EB-11	
98079-55174	BUR5EB-11	
98079-55176	BUR5EB-11	
98079-55178	BUR5EB-11	
98079-5517S	PFR5L-11	
98079-5517U	IFR5L11	
98079-5517V	IFR5G-11K	
98079-55183	BUR5EB-11	
98079-55810	B5ES	
98079-55811	BP5ES	
98079-55816	BR5ES	
98079-55817	BPR5ES	
98079-55840	B5ES	
98079-55841	BP5ES	
98079-55841-03	BP5ES	
98079-55844	BPR5EIX	
98079-55846	BPR5ES	
98079-55847	BR5ES	
98079-55848	BR5ES	
98079-55849	BR5ES	
98079-55855	BPR5E	
98079-5585C	BKR5E	
98079-5585V	ZGR5A	
98079-55876	BPR5ES	
98079-55876-H0	BPR5ES	
98079-5587G	ZFR5F	
98079-5587V	ZGR5A	
98079-55941	BP5EY	
98079-55946	BPR5EY	
98079-55A4N	PZFR5F-13	
98079-55A5N	PZFR5F-13	
98079-56115	BPR6ES-11	
98079-5611R-00	ZFR6F-11	
98079-56132	BPR6EY-11	
98079-56140	BKR6E-11	
98079-56144	BP6ES-11	
98079-56145	BPR6ES-11	
98079-56146	BPR6EY-11	
98079-56147	BCPR6ES-11	
98079-56148	BCPR6E-11	
98079-56149	BCPR6EY-11	

HONDA	→ NGK	Quick
98079-5614A	BCPR6EY-N-11	
98079-5614B	BKR6E-11	
98079-5614E	BKR6E-11	
98079-5614F	BCPR6EIX-11	
98079-5614G	ZFR6F-11	
98079-5614G-01	ZFR6F-11	
98079-5614H	PFR6G-11	
98079-5614J	BKR6E-N-11	
98079-5614J-01	BKR6E-N-11	
98079-5614N	PZFR6F-11	
98079-5614P	ZFR6J-11	
98079-5614P-00	ZFR6J-11	
98079-56155	BPR6ES-11	
98079-56158	BCPR6EY-11	
98079-5615E	BKR6E-11	
98079-5615F	BCPR6EIX-11	
98079-5615G	ZFR6F-11	
98079-5615H	PFR6G-11	
98079-5615J	BKR6E-N-11	
98079-5615N	PZFR6F-11	
98079-5615U	IFR6L11	
98079-56173	BUR6EB-11	
98079-56174	BUR6EB-11	
98079-56175	BP6EY-11	
98079-56179	BUR6EB-11	
98079-5617S	PFR6L-11	
98079-5617T	PFR6N-11	
98079-5617U	IFR6L11	
98079-5617V	IFR6G-11K	
98079-56183	BUR6EB-11	
98079-56810	B6ES	
98079-56811	BP6ES	
98079-56817	BR6ES	
98079-56832	BPR6EY	
98079-56840	B6ES	
98079-56841	BP6ES	
98079-56844	BPR6EIX	
98079-56846	BPR6ES	
98079-56847	BR6ES	
98079-56849	BR6ES	
98079-56854	BP6ES	
98079-56855	BPR6ES	
98079-5685C	BKR6E	
98079-56871-H0	BP6ES	
98079-56876-H0	BPR6ES	
98079-56941	BP6EY	
98079-56946	BPR6EY	
98079-5695U	IFR6C	
98079-5697U	IFR6C	
98079-569BE	BKR6E-9S	
98079-569CE	BKR6E-9S	
98079-56A7H	PFR6G-13	



HONDA	→ NGK	Quick
98079-56A7S	PFR6L-13	
98079-57144	BP7ES-11	
98079-57145	BPR7ES-11	
98079-57146	BPR7EY-11	
98079-57147	BCPR7ES-11	
98079-57148	BCPR7E-11	
98079-57149	BCPR7EY-11	
98079-5714A	BCPR7EY-N-11	
98079-5714B	BCPR7E-11	
98079-5714E	BKR7E-11	
98079-5714F	BKR7EIX-11	
98079-5714G	ZFR7F-11	
98079-5714H	PFR7G-11	
98079-5714J	BKR7E-N-11	
98079-5714P	ZFR7J-11	
98079-57155-01	BPR7ES-11	
98079-57158	BCPR7E-11	
98079-5715E	BKR7E-11	
98079-5715F	BKR7EIX-11	
98079-5715G	ZFR7F-11	
98079-5715H	PFR7G-11	
98079-5715J	BKR7E-N-11	
98079-5715V	IFR7G-11KS	
98079-57171	BPR7EY-11	
98079-57173	BUR7EB-11	
98079-57174	BUR7EB-11	
98079-57175	BR6EB-L-11	
98079-57176	BR6ES	
98079-57177	BUR7EB-11	
98079-57178	BUR7EB-11	
98079-57179	BPR7EY-11	
98079-5717V	IFR7G-11KS	
98079-57183	BUR7EB-11	
98079-571BH	PFR7G-11S	
98079-571BV	IFR7G-11KS	
98079-571CH	PFR7G-11S	
98079-571CV	IFR7G-11KS	
98079-57614	BR7EIX	
98079-57810	B7ES	
98079-57811	BP7ES	Q206
98079-57811-01	BP7ES	Q206
98079-57816	BR7ES	
98079-57840	B7ES	
98079-57841	BP7ES	Q206
98079-57846	BPR7ES	
98079-57847	BR7ES	
98079-57848	BR7ES	
98079-57849	BR7ES	
98079-57855	BPR7ES	
98079-5785C	BKR7E	
98079-5785G	ZFR7F	
98079-57874	BR7EIX	

HONDA	→ NGK	Quick
98079-57876	BR7ES	
98079-57877	BR7ES	
98079-5787G	ZFR7F	
98079-5787T	PFR7N-D	
98079-57941	BP7EY	
98079-57946	BPR7EIX	
98079-5814E	BKR8E-11	
98079-5815E	BKR8E-11	
98079-5815U	FR8BI-11	
98079-5817U	FR8BI-11	
98079-58644	BR8EIX	
98079-58646	BR8EIX	
98079-58648	B8EG	
98079-58649	BR8EG	
98079-58678	B8EG	
98079-58679	BR8EG	
98079-58810	B8ES	Q201
98079-58810-01	B8ES	Q201
98079-58812	B9ECS	
98079-58816	BR8ES	Q207
98079-58819	BR8ECS	
98079-58840	B8ES	Q201
98079-58841	BP8ES	
98079-58842	B8ECS	
98079-58845	BR8ECM	
98079-58846	BR8ES	Q207
98079-58847	BPR8ES	Q213
98079-58857	BR8ES	Q207
98079-58870	B8ES	Q201
98079-58872	B8ECS	
98079-58875	BR8ECM	
98079-58876	BR8ES	Q207
98079-5915U	FR9BI-11	
98079-5917U	FR9BI-11	
98079-59644	BR9EIX	
98079-59646	BR9EIX	
98079-59648	B9EG	
98079-59649	BR9EG	
98079-59659	BR9EG	
98079-59678	B9EG	
98079-59679	BR9EG	
98079-59810	B9ES	Q202
98079-59811	B9ES	Q202
98079-59812	B9ECS	
98079-59816	BR9ES	Q208
98079-59819	BR9ECS	
98079-59840	B9ES	Q202
98079-59842	B9ECS	
98079-59845	BR9ECM	
98079-59847	BR9ES	Q208
98079-59855	BR9ECM	
98079-59870	B9ES	Q202



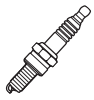
HONDA	→ NGK	Quick
98079-59872	B9ECS	
98079-59875	BR9ECM	
98079-59876	BR9ES	Q208
98079-60648	B10EG	
98079-60649	BR10EG	
98079-60678	B10EG	
98079-60679	BR10EG	
98079-60817	BR10ES	
98079-60819	BR10ECS	
98079-60842	B10ECS	
98079-60845	BR10ECM	
98079-60872	B10ECS	
98079-60875	BR10ECM	
9807B-5515W	IZFR5K11	
9807B-5517W	IZFR5K11	
9807B-5615P	ZFR6K-11	
9807B-5615W	IZFR6K11	
9807B-5617C-00	IZFR6K-11E	
9807B-5617P	ZFR6K-11	
9807B-5617P-00	ZFR6K-11	
9807B-5617W	IZFR6K11	
9807B-561BW	IZFR6K-11S	
9807B-56A5W	IZFR6K13	
9807B-56A7W	IZFR6K13	
98179-56841	BP6ES	
98735-4776	BPMR4A	
H9859-5998H	IMR9A-9H	
H9861-5515J	ZFR5FIX-11	
H9861-5515K	BKR5EIX-11	
H9861-5615J	ZFR6FIX-11	
H9861-5615K	BKR6EIX-11	
H9861-5615Q	BCPR6EIX-11	
H9868-5615K	BKR6EIX-11	
H9869-5798B	IJR7A9	
H9879-5518J	ZFR5FIX-11P	
H9879-5518K	BKR5EIX-11P	
H9879-5518Q	BCPR5EIX-11P	
H9879-5618J	ZFR6FIX-11P	
H9879-5618K	BKR6EIX-11P	
H9879-5618Q	BCPR6EIX-11P	
H9879-5718K	BKR7EIX-P	
H9880-5518J	ZFR5FIX-11P	
H9880-5518K	BKR5EIX-11P	
H9880-5518Q	BCPR5EIX-11P	
H9880-5618J	ZFR6FIX-11P	
H9880-5618K	BKR6EIX-11P	
H9880-5618Q	BCPR6EIX-11P	
H9880-5718K	BKR7EIX-P	
H9881-5515K	BKR5EIX-11P	
H9881-5615J	ZFR6FIX-11P	
H9881-5615K	BKR6EIX-11P	
H9888-5618K	BKR6EIX-11P	

HUSQVARNA	→ NGK	Quick
503 235 111	BPMR7A	Q309
8528 522	LMAR8C-9	
KAWASAKI	→ NGK	Quick
E 92070-0001	CR8EB	
E 92070-0007	IZFR6F11	
E 92070-001	B7HS	Q204
E 92070-0010	R6918B-9	
E 92070-0014	CR9EIA-9	
E 92070-0015	BR8ECMIX	
E 92070-0016	BR9ECMIX	
E 92070-0019	CR8E	Q226
E 92070-0020	CPR8EB-9	
E 92070-0022	CPR7EA-9	
E 92070-0029	CPR8EA-9	
E 92070-0036	ILZKAR7B11	
E 92070-007	B6HS	Q203
E 92070-014	B6ES	
E 92070-015	B7ES	
E 92070-019	B6ES	
E 92070-036	B9HS	
E 92070-037	B8ES	Q201
E 92070-053	B8ES	Q201
E 92070-0534	B8ES	Q201
E 92070-054	B9ES	Q202
E 92070-1002	B7ES	
E 92070-1011	D8EA	Q216
E 92070-1014	BP8ES	
E 92070-1014 B	BP8ES	
E 92070-1019	DR8ES	Q217
E 92070-1021	BR8ES	Q207
E 92070-1024	BP6ES	
E 92070-1025	BPR6ES	
E 92070-1026	BP7ES	Q206
E 92070-1027	BPR7ES	
E 92070-1034	D9EA	
E 92070-1044	BPR8ES	Q213
E 92070-1063	BR9EG	
E 92070-1064	BR8EG	
E 92070-1065	DPR8EA-9	Q221
E 92070-1066	DP8EA-9	
E 92070-1067	DP9EA-9	
E 92070-1068	DPR9EA-9	Q222
E 92070-1107	C7HSA	
E 92070-1109	BR9ES	Q208
E 92070-1113	DR7ES	
E 92070-1114	C6HSA	
E 92070-1114 C	C6HSA	
E 92070-1116	DR8ES-L	Q218
E 92070-1124	DP7EA-9	
E 92070-1125	DPR7EA-9	Q220
E 92070-1131	C8HA	



KAWASAKI	→ NGK	Quick
E 92070-1133	BR10EG	
E 92070-1138	DPR6EA-9	
E 92070-1140 C	BP8ES	
E 92070-1141 C	BP7HS	
E 92070-1142	C9E	
E 92070-1143	CR9E	Q227
E 92070-1145	CR9EK	Q230
E 92070-1152	BP7ES	Q206
E 92070-1152 C	BP7ES	Q206
E 92070-1153	CR6HSA	
E 92070-1154	CR7HSA	
E 92070-1155	CR8HSA	
E 92070-1157	BR9ES	Q208
E 92070-1158	CR8EK	
E 92070-1165	DR7EA	
E 92070-1167	BP5ES	
E 92070-1168	C8E	
E 92070-1168 B	C8E	
E 92070-1169	CR8E	Q226
E 92070-1169 B	CR8E	Q226
E 92070-1173	BR10ES	
E 92070-1189	DR9EA	Q219
E 92070-1199	DR8EA	
E 92070-1202 B	BP7HS	
E 92070-1209	CR7E	Q225
E 92070-1210	B9ES	Q202
E 92070-1218	C8HSA	
E 92070-1221	B10EG	
E 92070-1222	B8EG	
E 92070-1223	B9EG	
E 92070-1224	B9EG	
E 92070-1227	BR9EIX	
E 92070-1228	BR9EIX	
E 92070-1230	BR8EIX	
E 92070-1231	BR8EIX	
E 92070-1241	R6252K-105	
E 92070-1250	DPR5EA-9	
E 92070-1253 C	B9ECS	
E 92070-1254	CR9EKPA	
E 92070-1255	CR8EKPA	
E 92070-1263	BP8HS	
E 92070-1264	CR9EK	Q230
E 92070-1266	CR9E	Q227
E 92070-1270	BR8EIX	
E 92070-1271	BR9EIX	
E 92070-2051	BM6A	Q303
E 92070-2052	BP4HS	
E 92070-2055	B2-LM	
E 92070-2056	BM4A	
E 92070-2059	BM6	
E 92070-2060	BMR6A	Q307
E 92070-2061	BPR4HS	

KAWASAKI	→ NGK	Quick
E 92070-2062	BR6S	
E 92070-2064	BM7	
E 92070-2066	BM7A	
E 92070-2070	BR4HS	
E 92070-2072	BMR4A	Q306
E 92070-2074	BMR7A	
E 92070-2077	BPR5ES	
E 92070-2078	BR8ES	Q207
E 92070-2086	B-2H	
E 92070-2090	B-4H	
E 92070-2097	BPR2HS	
E 92070-2098	BR4-LM	
E 92070-2100	BMR2A	
E 92070-2102	BPM7A	Q305
E 92070-2103	BMR2A-10	
E 92070-2106	BPMR4A	
E 92070-2107	BPMR7A	Q309
E 92070-2108	BPMR6A	Q308
E 92070-2109	BPM6A	Q304
E 92070-2110	BPR2ES	
E 92070-2112	BPR4ES	
E 92070-2115	BPMR8Y	
E 92070-2116	B6HS	Q203
E 92070-2117	BR6HS	Q209
E 92070-2118	PGR5A	
E 92070-3701	BR7ES	
E 92070-3702	BR8ES	Q207
E 92070-3704	R6918C-9	
E 92070-3705	PZFR7G-G	
E 92070-3707	PMR9B	
E 92070-7004 D	BPR4ES	
E 9270-2077 C	BPR5ES	
J 4520 IU 0127	R0373A-9	
J 4520 IU 0131	R0373A-10	
J 4520 IU 0134	R0373A-11	
J 4520 IU 22	CR7EIX	
J 4520 IU 24	CR8EIX	
J 4520 IU 27	B8HCS	
J 4520 IUF 22	CR7HIX	
J 4520 IUF 24	CR8HIX	
J 4520 IUH 24	CR8EHIX-9	
J 4520 IUH 27	CR9EHIX-9	
J 4520 IW 0124	R7376-8	
J 4520 IW 0127	R7376-9	
J 4520 IW 0131	R7376-10	
J 4520 IW 16	BPR5EIX-11	
J 4520 IW 20	BPR6EIX-11	
J 4520 IW 22	BPR7EIX	
J 4520 IW 24	BR8EIX	
J 4520 IW 27	BR9EIX	
J 4520 IW 31	BR10EIX	
J 4520 IWF 22	BR7HIX	



KAWASAKI	→ NGK	Quick
J 4520 IWF 24	BR8HIX	
J 4520 IWF 27	BR9HIX	
J 4520 IX 22 B	DPR7EIX-9	
J 4520 IX 24	DR8EIX	
J 4520 IX 24 B	DPR8EIX-9	
J 4520 IX 27	DR9EIX	
J 4520 IX 27 B	DPR9EIX-9	
J 4520 IXU 0127	R2525-9	
J 4520 IXU 0131	R2525-10	
J 4520 IXU 0134	R2349-11	
J 4520 IXU 22	DCPR7EIX	
J 4520 TR 24	BR8HS	Q212
J 4520 U20 FSRU	CR6HSA	
J 4520 U22 ESRN	CR7E	Q225
J 4520 U22 FSL	C7HSA	
J 4520 U22 FSRU	CR7HSA	
J 4520 U24 ESRN	CR8E	Q226
J 4520 U27 ESRN	CR9E	Q227
J 4520 U27 ETR	CR9EK	Q230
J 4520 W20 EPRU	BPR6ES	
J 4520 W20 EPU	BP6ES	
J 4520 W20 FPRU	BPR6HS	Q214
J 4520 W20 FPRU	BPR6HS	Q214
J 4520 W20 FPRU	BPR6HS	Q214
J 4520 W22 FPRU	BPR7HS	Q215
J 4520 W24 ESRU	BR8ES	Q207
J 4520 W24 FSU 10	B8HS-10	
J 4520 W27 ESRU	BR9ES	Q208
J 4520 W27 ESU	B9ES	Q202
J 4520 W31 ESRU	BR10ES	
J 4520 X20 EPRU 9	DPR6EA-9	
J 4520 X20 FSU	D6HA	
J 4520 X22 EPRU 9	DPR7EA-9	Q220
J 4520 X24 EPRU 9	DPR7EA-9	Q220
J 4520 X24 EPU 9	DP8EA-9	
J 4520 X24 ESRU	DR8EA	
J 4520 X24 ESU	D8EA	Q216
J 4520 X24 GPU	DP8Z	
J 4520 X27 EPRU 9	DPR7EA-9	Q220
MAGNETI MARELLI	→ NGK	Quick
061 830 072 304	BCPR7ES	
061 830 085 304	BPR7ES	
061 830 086 304	BKR6E	
061 830 175 304	BP7ES	Q206
061 830 176 304	BP6HS	
061 830 210 304	BP6ES	
061 830 211 304	BPR6ES	
061 830 215 304	BP6EFS	
061 830 254 304	BKR6E	
061 830 257 304	BPR6HS	Q214

MAGNETI MARELLI	→ NGK	Quick
061 830 257 304	BPR6HS	Q214
061 830 257 304	BPR6HS	Q214
061 830 258 304	BP5HS	
061 830 262 304	BPR6EFS	
061 850 023 304	PTR5A-13	
062 000 611 304	B6HS	Q203
062 000 654 304	BP6HS	
062 000 739 304	BP6ES	
062 000 740 304	BPR6ES	
062 000 754 304	BP6HS	
7 LCR	BKR6E	
7 LPR	BKR6E	
8 LCR	BCPR7ES	
8 LDCR	PTR5A-13	
8 LPR	BCPR7ES	
AW 5 C	BM6A	Q303
AW 56 C	BM7A	
CM 1 N	AB-2	
CM 2 N	AB-2	
CM 3 N	AB-6	
CM 4 N	AB-6	
CM 5 N	AB-6	
CM 6 N	AB-7	
CU 7 N	C7HSA	
CW 10 L	B8EG	
CW 101 L	B85EGV	
CW 11 L	B9EG	
CW 112 L	B9EG	
CW 12 L	B9EG	
CW 12 NV	BUH	
CW 13 L	B10EG	
CW 14 L	B10EG	
CW 2 C	B-2	
CW 2 CJ	B-2	
CW 2 L	B4ES	
CW 2 N	B-4H	
CW 225 A	B6HS	Q203
CW 25 N	B-4H	
CW 250 A	B7HS	Q204
CW 260 N	B7HS	Q204
CW 3 C	B-4	
CW 3 CJ	B-4	
CW 3 CP	BP-4	
CW 3 L	B4ES	
CW 3 N	B-4H	
CW 4 A	B5ES	
CW 4 C	B-4	
CW 4 CJ	B-4	
CW 4 CP	BP-4	
CW 4 L	B4ES	
CW 4 LP	BP4ES	
CW 4 N	B-4H	



MAGNETI MARELLI	→ NGK	Quick
CW 4 NJ	B-4H	
CW 5 C	B-4	
CW 5 CP	BP5S	
CW 5 L	B5ES	
CW 5 LJ	B5ES	
CW 5 LP	BP5ES	
CW 5 LS	B5ES	
CW 5 LSZ	B5ES	
CW 5 N	B5HS	
CW 5 NJ	B5HS	
CW 5 NP	BP5HS	
CW 5 NR	BR5HS	
CW 5 NS	B5HS	
CW 5 NSZ	B5HS	
CW 55 N	B5HS	
CW 6 C	B6S	Q302
CW 6 CE	BM6A	Q303
CW 6 CJ	B6S	Q302
CW 6 L	B5ES	
CW 6 LJ	B5ES	
CW 6 LP	BP5ES	
CW 6 LR	BR5ES	
CW 6 LS	B5ES	
CW 6 LSZ	B5ES	
CW 6 N	B6HS	Q203
CW 6 NE	BM6A	Q303
CW 6 NJ	B6HS	Q203
CW 6 NP	BP6HS	
CW 6 NPR	BPR6HS	Q214
CW 6 NPR	BPR6HS	Q214
CW 6 NPR	BPR6HS	Q214
CW 6 NR	BR6HS	Q209
CW 67 L	B6ES	
CW 67 LP	BP6ES	
CW 67 N	BP6HS	
CW 67 NJ	B6HS	Q203
CW 67 NR	BR6HS	Q209
CW 67 P	BP5ES	
CW 7 C	B6S	Q302
CW 7 L	B6ES	
CW 7 LCR	BKR6E	
CW 7 LJ	B6ES	
CW 7 LP	BP6ES	
CW 7 LPH	BP6ES	
CW 7 LPR	BPR6ES	
CW 7 LR	BR6ES	
CW 7 N	B6HS	Q203
CW 7 NJ	B6HS	Q203
CW 7 NP	BP6HS	
CW 7 NPR	BPR6HS	Q214
CW 7 NPR	BPR6HS	Q214
CW 7 NPR	BPR6HS	Q214

MAGNETI MARELLI	→ NGK	Quick
CW 7 NR	BR6HS	Q209
CW 75 LP	BP6ES	
CW 78 L	B6ES	
CW 78 LP	BP6ES	
CW 78 LPR	BPR6ES	
CW 78 LPS	BP6ES	
CW 8 CJ	B7S	
CW 8 L	B7ES	
CW 8 LCR	BCPR7ES	
CW 8 LJ	B7ES	
CW 8 LP	BP7ES	Q206
CW 8 LPR	BPR7ES	
CW 8 LPS	BP7ES	Q206
CW 8 N	B7HS	Q204
CW 8 NP	BP7HS	
CW 8 NR	BR7HS	Q211
CW 89 LP	BP7ES	Q206
CW 9 L	B8ES	Q201
CW 9 LJ	B8ES	Q201
CW 9 LP	BP8ES	
CW 9 N	B8HS	Q205
CWC 12 NJ	B8HS	Q205
CWC 6 NJ	B6HS	Q203
CWC 67 NJ	B6HS	Q203
CWC 7 NJ	B6HS	Q203
CWC 9 NJ	B7HS	Q204
CWF 11 L	BR8EIX	
CWP 10 L	BR9EIX	
CWP 10 N	BR9HIX	
CWP 11 L	B10EGV	
CWP 5 N	BR6HIX	
CWP 6 N	BR6HIX	
CWP 7 N	BR6HIX	
CWP 8 L	BR7EIX	
CWP 8 N	BR7HIX	
CWP 9 L	BR8EIX	
CWP 9 N	BR8HIX	
CX 6 N	D6HA	
CX 8 L	D8EA	Q216
CX 8 N	D8HA	
DW 4 CJR	BR6S	
F 6 NC	BP5HS	
F 6 NCR	BPR5HS	
F 7 LC	BP6ES	
F 7 LCR	BPR6ES	
F 7 NC	BP6HS	
F 7 NCR	BPR6HS	Q214
F 7 NCR	BPR6HS	Q214
F 7 NCR	BPR6HS	Q214
F 8 LC	BP7ES	Q206
F 8 LCR	BPR7ES	
FC 6 N	B5HS	



MAGNETI MARELLI	→ NGK	Quick
FC 7 N	B6HS	Q203
FC 9 L	BP8ES	
SW 5 C	BM6F	
T 7 LC	BP6EFS	
T 7 LCR	BPR6EFS	
T 8 LC	BP7EFS	
TM 2 NP	AP5FS	
TM 4 NP	AP6FS	
TW 4 LP	BP5EFS	
TW 5 NP	BP5FS	
TW 6 NP	BP6FS	
TW 7 LP	BP6EFS	
TW 7 LPR	BPR6EFS	
TW 7 NP	BP6FS	
TW 78 LP	BP6EFS	
TW 78 LPR	BPR6EFS	
TW 78 NPR	BPR6FS	

MERCUISER	→ NGK	Quick
33-821 C	B9HS-10	
33-821 S	B9HS-10	
33-821916	BR7HS	Q211
33-823	B6S	Q302
33-823 S	B6S	Q302
33-82370 M 1	B6HS	Q203
33-82371 B	B7HS	Q204
33-82371 M	B7HS	Q204
33-82372 M	B8HS	Q205
33-824	BUHX	
33-825 C	B7S	
33-825 S	B7S	
33-827 C	BUHW	
33-827 S	BUHW	
33-827858	DPR6EA-9	
33-827859	CR6HS	Q223
33-828 C	BZ7HS-10	
33-828 S	BZ7HS-10	
33-833 C	BUHW-2	
33-833 S	BUHW-2	
33-838	BUZHW-2	
33-841 C	B6S	Q302
33-84409 B	B8HS-10	
33-84409 M	B8HS-10	
33-84675 M	B5HS	
33-8556721	PZFR5F-11	
33-8557171	ZFR5F-11	
33-859495	LFR5A-11	
33-874	BR7HS	Q211
33-876	BUZ8H	
33-880	BR8ES	Q207
33-881284	LFR6A-11	

MERCUISER	→ NGK	Quick
33-883	BR7HS	Q211
33-885 C	BU8H	
33-885 S	BU8H	
33-886	BUZ8H	
33-896	B5HS	
33-898	BUZHW	
33-918	ZFR6F-11	
33-924	BP8HS-15	
33-936 C	BP8HS-10	
33-936 S	BP8HS-10	
33-938	BPZ8HS-10	
33-939	BPZ8HS-15	
33-941	BR8HS	Q212
33-97180	BUHW	
33-97180 B	BUHW	
33-97182	BUHW-2	
33-97182 B	BUHW-2	
33-97184	BP7HS-10	
33-97186	B9HS-10	
33-97186 B	B9HS-10	
33-97389	BPR6FS	
CW 10 L	BR7ES	
CW 101 L	B6HS	Q203
CW 11 L	B6HS-10	
CW 112 L	BP6HS-10	
CW 12 L	BP6HS-10	
CW 12 NV	BR6ES	
CW 13 L	BP8HS-10	
CW 14 L	BP8HS-10	
CW 225 A	BPR6HS	Q214
CW 25 N	AR6FS	
CW 250 A	BPR6HS	Q214
CW 260 N	BPR6HS	Q214
CW 55 N	BU8H	
CW 67 L	BU8H	
CW 67 LP	BP5S	
CW 67 N	BUZHW	
CW 67 NJ	BUZ8H	
CW 67 NR	BUZHW-2	
CW 67 P	BPZ8HS-10	
CW 75 LP	BPZ8HS-15	
CW 78 L	BPR7HS-10	
CW 78 LP	BPR4FS-11	
CW 78 LPR	BPR4FS-11	
CW 78 LPS	BP8HS-15	
CW 89 LP	BPR6HS-10	
CWC 12 NJ	BP6EFS	
CWC 6 NJ	BP7HS	
CWC 67 NJ	BPR6FS	
CWC 7 NJ	BR6FS	
CWC 9 NJ	BR6FS	
CWF 11 L	B7HS-10	



MERCURISER	→ NGK	Quick
CWP 10 L	DCPR6E	
CWP 10 N	B8HS	Q205
CWP 11 L	B8HS	Q205
CWP 5 N	B7HS-10	
CWP 6 N	BR6S	
CWP 7 N	BR6FS	
CWP 8 L	BR6FS	
CWP 8 N	BP5S	
CWP 9 L	R5673-8	
CWP 9 N	R5673-7	
CX 6 N	BR9ES	Q208
CX 8 L	BR9ES	Q208
CX 8 N	BR8ES	Q207
DW 4 CJR	BR8ES	Q207
F 6 NCR	B7HS	Q204
FC 6 N	B7HS	Q204
FC 7 N	UR5	
FC 9 L	B7S	
SW 5 C	BP7HS	
T 8 LC	B8S	
TIX 1 A	R5673-8	
TIX 2 A	BPR6HS	Q214
TIX 4 A	BPR6HS	Q214
TIX 6 A	BPR6HS	Q214
TM 2 NP	AR6FS	
TM 4 NP	B6S	Q302
TW 4 LP	BR6ES	
TW 5 NP	BPR7HS-10	
TW 6 NP	BPR6EFS	
TW 7 LP	BP8H-N-10	
TW 7 LPR	BP8H-N-10	
TW 7 NP	BPZ8H-N-10	
TW 78 LP	BPZ8H-N-10	
TW 78 LPR	BR9ES	Q208
TW 78 NPR	BR9ES	Q208
MERCURY	→ NGK	Quick
121 27	BP6HS-10	
123 43	BP8HS-10	
123 43 B	BP8HS-10	
136 86 B2	BU8H	
136 86 Q	BU8H	
141 03 Q	BUZHW-2	
141 035 50	BUZHW	
141 035 68	BUZ8H	
148 14 Q	BPZ8HS-10	
148 145 68	BPZ8HS-15	
177 195 47	BPR7HS-10	
194 24	BP8HS-15	
197 96	BPR6HS-10	
338 432 20	IZFR6J	

MERCURY	→ NGK	Quick
338 432 20 Q	IZFR6J	
338 892 46 Q39	ILFR6G-E	
338 895 97 Q	IZFR5G	
338 896 80	ILFR6G	
338 896 80 001	ILFR6G	
412 63 B	B7HS-10	
412 63 M	B7HS-10	
595 71 B	BR6FS	
803 507	DCPR6E	
803 990	TR5IX	
809 679	BR9ES	Q208
809 679 B	BR9ES	Q208
809 680	BR8ES	Q207
809 680 B	BR8ES	Q207
810 883	BPR6ES	
813 413	B7S	
813 414 1	BP7HS	
813 415	B8S	
813 421 4	R5673-8	
813 423	BPR6HS	Q214
813 423	BPR6HS	Q214
813 423	BPR6HS	Q214
813 469	B6S	Q302
813 471 1	BR6ES	
816 336 Q	BPR6EFS	
816 737 B2	BP8H-N-10	
816 737 Q	BP8H-N-10	
816 837 B2	BPZ8H-N-10	
816 837 Q	BPZ8H-N-10	
821 916	BR7HS	Q211
823 70 M1	B6HS	Q203
823 71 B	B7HS	Q204
823 71 M	B7HS	Q204
823 72 M	B8HS	Q205
824 406 8	BR8HS-10	
824 406 8 B	BR8HS-10	
827 858 Q	DPR6EA-9	
827 859	CR6HS	Q223
828 938	BR7ES	
828 942	BR7HS-10	
828 943	BPR8ES	Q213
828 945	BR8HS	Q212
828 987	B8ES	Q201
843 220 Q	IZFR6J	
843 825	BR9ECS	
846 75 M	B5HS	
852 868 140	DR5HS	
855 717 1	ZFR5F-11	
859 495 Q	LFR5A-11	
881 284 Q	LFR6A-11	
885 185	BPR8EIX	
889 246 Q39	ILFR6G	



MERCURY	→ NGK	Quick
889 423	PZFR6H	
889 597 Q	IZFR5G	
892 567 Q	IZFR5J	
896 322	B6HS-10	
898 829 001	LFR4A-E	
8M 000 6613	ILFR6G-E	
8M 000 7910	IZFR7M	
8M 000 7919	IZFR7M	
8M 000 9927	IZFR7M	
971 80 B	BUHW	
971 80 Q	BUHW	
971 82 B	BUHW-2	
971 82 Q	BUHW-2	
971 84	BP7HS-10	
971 86	B9HS-10	
971 86 B	B9HS-10	
973 89	BPR6FS	

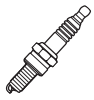
NISSAN	→ NGK	Quick
22401-01B14	BPR5ES-11	
22401-01M14	BP4ES-L-11	
22401-01P14	BCPR4ES-11	
22401-01P15	BCPR5ES-11	
22401-01P16	BCPR6ES-11	
22401-01P17	BCPR7ES-11	
22401-01P75	BCPR5ES-11	
22401-01P76	BCPR6ES-11	
22401-01P90	BCPR5ES-11	
22401-01P91	BCPR6ES-11	
22401-02P15	BCPR5E-11	
22401-02P16	BCPR6E-11	
22401-02P17	BCPR7E-11	
22401-03300	B-4	
22401-08U15	PFR5K-11	
22401-08U75	PFR5K-11	
22401-0P615	PFR5F-11A	
22401-0P616	PFR6F-11A	
22401-0P675	PFR5F-11A	
22401-0P676	PFR6F-11A	
22401-10F14	BCPR4ES-11	
22401-10F15	BCP5ES	
22401-10F16	BCP6ES	
22401-10F17	BCP7ES	
22401-10P15	BCPR5E-11	
22401-10P16	BKR6E-11	
22401-10P17	BCPR7E-11	
22401-11200	BC6ES	
22401-12E14	BCPR4ES-11	
22401-12E15	BCPR5ES	
22401-12E16	BCPR6ES	
22401-12E17	BCPR7ES	

NISSAN	→ NGK	Quick
22401-12E76	BCPR6ES	
22401-18V15	PGR5A	
22401-18V16	PGR6A	
22401-18V17	PGR7A	
22401-19V15	BCP5ES	
22401-19V16	BCP6ES	
22401-19V17	BCP7ES	
22401-19V65	BCPR5ES	
22401-19V66	BCPR6ES	
22401-1A50A	ILFR5B11	
22401-1F720	BKR5E-11	
22401-1HC1B	LZKAR6AP-11	
22401-1KC1C	DILKAR7C9H	
22401-1KC7C	DILKAR7C9H	
22401-1KT1B	DILZKAR6A11	
22401-1KT7B	DILZKAR6A11	
22401-1LA1C	DILKAR7B11	
22401-1LA7C	DILKAR7B11	
22401-1N506	BKR6E-N	
22401-1N516	BKR6E-N	
22401-1N567	PFR7G-11	
22401-1P114	PFR4G-11	
22401-1P115	PFR5G-11	
22401-1P116	PFR6G-11	
22401-1P117	PFR7G-11	
22401-1P175	PFR5G-11	
22401-1P175-Q0	PFR5G-11	
22401-1P175-VA	PFR5G-11	
22401-1P176	PFR6G-11	
22401-1P176-VA	PFR6G-11	
22401-1P176-WS	PFR6G-11	
22401-1W615	FR5AP-10	
22401-1W675	FR5AP-10	
22401-20J04	BKR4E	
22401-20J05	BKR5E	
22401-20J05-Q0	BKR5E	
22401-20J05-SN	BKR5E	
22401-20J05-VA	BKR5E	
22401-20J05-W0	BKR5E	
22401-20J06	BKR6E	
22401-20J07	BKR7E	
22401-20J16	BKR6E	
22401-21B15	BPR5E	
22401-21B16	BPR6E	
22401-21B17	BPR7E	
22401-27N15	PFR5B-11	
22401-27N15-VA	PFR5B-11	
22401-27N15-VB	PFR5B-11	
22401-27N16	PFR6B-11	
22401-27N64	PFR4B-11	
22401-27N65	PFR5B-11	
22401-27N66	PFR6B-11	



NISSAN	→ NGK	Quick
22401-27N67	PFR7B-11	
22401-27T15	PGR5A-11	
22401-27T65	PGR5A-11	
22401-27T66	PGR6A-11	
22401-2J200	BKR5EY-11	
22401-2J200-Q0	BKR5EY-11	
22401-2J200-VA	BKR5EY-11	
22401-2J206	BKR6EY-11	
22401-2J206-VA	BKR6EY-11	
22401-30R14	ZFR4E-11	
22401-30R15	ZFR5E-11	
22401-30R16	ZFR6E-11	
22401-30R75	ZFR5E-11	
22401-30R75-W1	ZFR5E-11	
22401-37P16	PFR6B-11C	
22401-37P76	PFR6B-11C	
22401-40F15	ZFR5D-11	
22401-40P15	PFR5B-11B	
22401-40P65	PFR5B-11B	
22401-40P66	PFR6B-11B	
22401-40V05	BCP5E	
22401-40V06	BCP6E	
22401-40V07	BCPR7E	
22401-50Y04	BKR4E-11	
22401-50Y05	BKR5E-11	
22401-50Y05-Q0	BKR5E-11	
22401-50Y05-VA	BKR5E-11	
22401-50Y05-W0	BKR5E-11	
22401-50Y06	BKR6E-11	
22401-50Y07	BKR7E-11	
22401-50Y75	BKR5E-11	
22401-50Y75-W0	BKR5E-11	
22401-53J04	BKR4EY	
22401-53J05	BKR5EY	
22401-53J05-VA	BKR5EY	
22401-53J06	BKR6EY	
22401-53J06-RB	BKR6EY	
22401-53J06-VA	BKR6EY	
22401-53J07	BKR7EY	
22401-53J15	PFR5B-9	
22401-53J65	PFR5B-9	
22401-53J66	PFR6B-9	
22401-53J67	PFR7B-9	
22401-53V15	PFR5B-9	
22401-53V16	PFR6B	
22401-53V17	PFR7B	
22401-54C68	PFR8B-9	
22401-55V17	PFR7B-D	
22401-58S15	PFR5A-11	
22401-58S16	PFR6A-11	
22401-58S17	PFR7A-11	
22401-59S16	PFR6A-11	

NISSAN	→ NGK	Quick
22401-5M015	PLFR5A-11	
22401-5M016	PLFR6A-11	
22401-5M075	PLFR5A-11	
22401-5M075-Q0	PLFR5A-11	
22401-5M075-SN	PLFR5A-11	
22401-5M075-VA	PLFR5A-11	
22401-5M075-W0	PLFR5A-11	
22401-60V06	BCPR6ES-11	
22401-6N215	LZFR5AQP	
22401-85E15	BKR5ES-11	
22401-85E16	BKR6ES-11	
22401-85E17	BKR7ES-11	
22401-85E75	BKR5ES-11	
22401-85E76	BKR6ES-11	
22401-88G75	BKR5EY	
22401-88G75-WS	BKR5EY	
22401-88G76	BKR6EY	
22401-88G76-WS	BKR6EY	
22401-8H314	LFR4AP-11	
22401-8H315	LFR5AP-11	
22401-8H375	LFR5AP-11	
22401-8H375-VA	LFR5AP-11	
22401-8H515	LFR5A-11	
22401-8H516	LFR6A-11	
22401-8H575	LFR5A-11	
22401-8H575-Q0	LFR5A-11	
22401-8H616	PLFR6A-9	
22401-8H676	PLFR6A-9	
22401-97E15	PFR5C-11	
22401-97E65	PFR5C-11	
22401-98E06	BKR6ES-11	
22401-9E075	FR5AP-10	
22401-AG215	PFR5P-11	
22401-AG275	PFR5P-11	
22401-AG315	BKR5EQUA	
22401-AJ415	FR5AP-11	
22401-AL615	LFR5AQP	
22401-AL875	LFR5BP-11	
22401-AR015	LFR5AQP	
22401-AR716	LFR6A	
22401-BC01B	LFR5E-11	
22401-CK81	PLZKAR6A-11	
22401-CK81B	PLZKAR6A-11	
22401-CK87B	PLZKAR6A-11	
22401-CK87B-VA	PLZKAR6A-11	
22401-EA015	PLZKAR6A-11	
22401-ED815	LZKAR6AP-11	
22401-ED875	LZKAR6AP-11	
22401-ED875-Q0	LZKAR6AP-11	
22401-ED875-SN	LZKAR6AP-11	
22401-ED875-VA	LZKAR6AP-11	
22401-EW61B	DILKAR6A11	



NISSAN	→ NGK	Quick
22401-EW61C	DF7H-11B	
22401-EW67B	DILKAR6A11	
22401-F6516	PFR6A-11A	
22401-FU412	FR2A-D	
22401-FU42A	FR2B-D	
22401-HC000	BPR5ES-13	
22401-HC001	BPR6ES-13	
22401-JA01B	DILKAR6A11	
22401-JA07B	DILZKAR6A11	
22401-JK01D	DF8H-11B	
22401-L1600	BP-2E	
22401-M7714	B4ES	
22401-M7715	B5ES	
22401-M7716	B6ES	
22401-M7717	B7ES	
22401-M7915	BR5ES	
22401-M7916	BR6ES	
22401-M7917	BR7ES	
22401-N8714	BP4ES-11	
22401-N8715	BP5ES-11	
22401-N8716	BP6ES-11	
22401-N8717	BP7ES-11	
22401-N8785	BP5ES-11	
22401-N8786	BP6ES-11	
22401-N8789	BP6ES-11	
22401-N8790	BP5ES-11	
22401-N8791	BP6ES-11	
22401-P8314	BPR4ES-11	
22401-P8315	BPR5ES-11	
22401-P8316	BPR6ES-11	
22401-P8317	BPR7ES-11	
22401-P8385-PC	BPR5ES-11	
22401-P8386-PC	BPR6ES-11	
22401-P8389	BPR4ES-11	
22401-P8390	BPR5ES-11	
22401-P8391	BPR6ES-11	
22401-P8614	BR4ES	
22401-P8616	BR6ES-11	
22401-P8617	BR7ES	
22401-P8816	B6ES-11	
22401-P8817	B7ES-11	
22401-S6015	BP5ES-13	
22401-S6016	BP6ES-13	
22401-V0515	BP5ES	
22401-V0516	BP6ES	
22401-V1414	BPR4ES	
22401-V1414-WL	BPR4ES	
22401-V1415	BPR5ES	
22401-V1416	BPR6ES	
22401-V1417	BPR7ES	
22401-V1484-PC	BPR4ES	
22401-V1485-PC	BPR5ES	

NISSAN	→ NGK	Quick
22401-V1486-PC	BPR6ES	
22401-V1490	BPR5ES	
22401-V1491	BPR6ES	
22401-V5014	BCPR4ES-11	
22401-V5015	BCP5ES-11	
22401-V5016	BCP6ES-11	
22401-V5017	BKR7E-11	
22401-V5085	BCP5ES-11	
22401-V5086	BCP6ES-11	
22401-VB000	BPR5E-11	
22401-VB006	BPR6E-11	
22401-VR306	IGR6B-10D	
22401-W8914	BP4ES	
22401-W8914-WL	BP4ES	
22401-W8915	BP5ES	
22401-W8915-SA	BP5ES	
22401-W8916	BP6ES	
22401-W8917	BP7ES	Q206
22401-W8985	BP5ES	
22401-W8985-PC	BP5ES	
22401-W8986	BP6ES	
22401-W8986-PC	BP6ES	
22401-W8990	BP5ES	
22401-W8991	BP6ES	
22401-W9815	BPR5ES	
22401-W9816	BPR6ES	
22401-W9817	BPR7ES	
22401-WA016	PFR6G-9	
22401-WA066	PFR6G-9	
22401-WA067	PFR7G-9	
22401-WD517	FR7AI-D	
22401-Y9015	BCPR5ET	
22401-Y9016	BCPR6ET	
22401-Y9017	BCPR7ET	
22401-Y9065	BCPR5ET	
22401-Y9066	BCP6ET	
22401-Y9067	BCP7ET	
22401-Y9215	BPR5ES	
22401-Y9264	BP4ES	
22401-Y9265	BP5ES	
22401-Y9266	BP6ES	
22401-ZE01B	DILFR5A11	
B2401-4A00A	IKR6G11	
B2401-89900	BPR5EIX	
B2401-89904	BP5EY	
B2401-89905	BP6EY	
B2401-89906	BCPR5EIX-11	
B2401-89907	BCPR6EIX-11	
B2401-89908	BPR5EY	
B2401-89909	BPR6EY	
B2401-M7715	B5ES	
B2401-M7915	BR5ES	



NISSAN	→ NGK	Quick
B2401-V1415	BPR5ES	
B2401-V1416	BPR6ES	
B2401-W8914	BP4ES	
B2401-W8915	BP5ES	
B2401-W8916	BP6ES	
B2401-W8917	BP7ES	Q206
BY480-BKR5E	BKR5EIX	
BY480-BKR6E	BKR6EIX	
BY480-BPR5E	BPR5EIX	
BY480-BPR6E	BPR6EIX	
BY480-BPR7E	BPR7EIX	
BY480-BPR8E	BPR8EIX	
BY480-BPR9E	BPR9EIX	
BY480-DCPR7	DCPR7EIX	
BY481-BCPR5	BCPR5EIX-11	
BY481-BCPR6	BCPR6EIX-11	
BY481-BKR5E	BKR5EIX-11	
BY481-BKR6E	BKR6EIX-11	
BY481-BKR7E	BKR7EIX-11	
BY481-BPR5E	BPR5EIX-11	
BY481-BPR6E	BPR6EIX-11	
BY481-LFR5A	LFR5AIX-11	
BY481-LFR6A	LFR6AIX-11	
BY481-ZFR5F	ZFR5FIX-11	
BY481-ZFR6F	ZFR6FIX-11	
BY482-BKR6E	LPG1	
BY482-BPR6E	LPG2	
BY483-BCPR5	BCPR5EIX-11P	
BY483-BCPR6	BCPR6EIX-11P	
BY483-BKR5E	BKR5EIX-11P	
BY483-BKR6E	BKR6EIX-11P	
BY483-HB6AI	HB6AIX-11P	
BY483-HB6BI	HB6BIX-11P	
BY483-LFR5A	LFR5AIX-11P	
BY483-LFR6A	LFR6AIX-11P	
BY483-ZFR5F	ZFR5FIX-11P	
BY483-ZFR6F	ZFR6FIX-11P	
BY484-BKR5E	BKR5EIX-P	
BY484-BKR6E	BKR6EIX-P	
BY484-BKR7E	BKR7EIX-P	
BY484-DCPR7	DCPR7EIX-P	
BY484-LFR6A	LFR6AIX-P	
BY484-LFR7A	LFR7AIX-P	
OMC	→ NGK	Quick
115 206	BP6HS	
387 694	B7HS	Q204
437 929	BPR7HS	Q215
445 098	D6HA	
502 177	B6HS	Q203
502 194	B7HS-10	

OMC	→ NGK	Quick
502 196	BR6S	
502 894	BUZ8H	
503 948	BPR6HS	Q214
503 948	BPR6HS	Q214
503 948	BPR6HS	Q214
503 949	BR6HS	Q209
503 950	BR6HS	Q209
504 082	BR6HS	Q209
509 921	BUHW	
509 922	BUHW-2	
509 924	BUZ8H	
509 925	BZ7HS-10	
509 926	BUHXW-1	
509 928	B6S	Q302
509 929	B7HS	Q204
584 918	DCPR7E	
771 770	BUZHW-2	
POLARIS	→ NGK	Quick
0451967	BKR7E	
3070156	BPR7ES	
3070163	BR9ES	Q208
3070173	BPR7ES	
3070174	BPR8ES	Q213
3070186	IZFR6N-E	
3070189	PZFR6H	
3 022 332	GR9A-EG	
SEA-DOO/BOMBARDIER	→ NGK	Quick
278000140	BR7ES	
278000609	BR8ES	Q207
278001574	ZFR5F	
278001650	ZFR4F-11	
415129403	CR8EB	
707000246	DCPR8E	
SUZUKI	→ NGK	Quick
09482-00006	B-4	
09482-00011	B-4H	
09482-00036	BP-4H	
09482-00051	B6S	Q302
09482-00053	B7S	
09482-00054	B6ES	
09482-00056	B8ES	Q201
09482-00059	BP6HS	
09482-00060	BP7HS	
09482-00064	BR6HIX	
09482-00065	BR7HIX	
09482-00066	B9ES	Q202
09482-00074	BP6HS	
09482-00079	BR6ES	



SUZUKI	→ NGK	Quick
09482-00082	B7HS	Q204
09482-00083	B7HS	Q204
09482-00084	BP6HS	
09482-00088	BR6HS	Q209
09482-00089	B7ES	
09482-00091	B8ES	Q201
09482-00095	B6HS	Q203
09482-00096	BR8EIX	
09482-00097	BR9EIX	
09482-00098	BR9ES	Q208
09482-00102	BR8HS	Q212
09482-00105	BP7HS	
09482-00114	BR8EIX	
09482-00115	BR9EIX	
09482-00116	BR7HS	Q211
09482-00117	BR7ES	
09482-00118	BP6ES	
09482-00120	BP5HS	
09482-00121	BR8ES	Q207
09482-00123	BP5EY	
09482-00124	BP5HS	
09482-00125	BPR-4H	
09482-00127	BR9ES	Q208
09482-00128	B6ES	
09482-00129	BP4EY	
09482-00130	BP4EY	
09482-00131	BP5ES	
09482-00136	BPR-4H	
09482-00139	BP7ES	Q206
09482-00141	BPR6HS	Q214
09482-00141	BPR6HS	Q214
09482-00141	BPR6HS	Q214
09482-00142	B-4H	
09482-00143	BR5HS	
09482-00144	D8EA	Q216
09482-00145	D8EA	Q216
09482-00147	BPR5HS	
09482-00149	DR8ES-L	Q218
09482-00151	B8HS	Q205
09482-00153	B7HS	Q204
09482-00155	BPR5ES	
09482-00157	BR8HS	Q212
09482-00159	BPR4EY	
09482-00161	BP4HS	
09482-00163	BP5HA	
09482-00167-000	BPR5EY	
09482-00167-001	BPR5ES	
09482-00170	BP4HA	
09482-00171	BP4HS	
09482-00172	BP2HS	
09482-00175	BP8ES	
09482-00177	BP6ES	

SUZUKI	→ NGK	Quick
09482-00182	D7EA	
09482-00183	D7EA	
09482-00184	D9EA	
09482-00185	D9EA	
09482-00186	BP-4H	
09482-00188	BP6HS	
09482-00189	BP7HS	
09482-00190	B6HS	Q203
09482-00191	B7HS	Q204
09482-00192	B8HS	Q205
09482-00195	B7ES	
09482-00196	B8ES	Q201
09482-00198	B8HS	Q205
09482-00205	BPR4HS	
09482-00206	BPR4HS	
09482-00208	B8EGV	
09482-00209	B9EGV	
09482-00210	B10EGV	
09482-00216	BP4EY-11	
09482-00217	BP5EY-11	
09482-00218	BP4EY-11	
09482-00219	BP5EY-11	
09482-00220	DR7ES	
09482-00221	DR8ES	Q217
09482-00222	DR7EA	
09482-00223	DR8EA	
09482-00225	B8ES	Q201
09482-00226	BP7ES	Q206
09482-00227	CM-6	
09482-00228	BP5HS	
09482-00229	BPR6HS	Q214
09482-00229	BPR6HS	Q214
09482-00229	BPR6HS	Q214
09482-00230	BR8HS	Q212
09482-00233-111	BR9ES	Q208
09482-00234	DR9EA	Q219
09482-00237	B8HS	Q205
09482-00239	BPR8ES	Q213
09482-00240-111	BPR8ES	Q213
09482-00244-111	BPR7HS	Q215
09482-00247-111	BR8ES	Q207
09482-00255	BPR7HS	Q215
09482-00258	BPMR6A	Q308
09482-00259	BP6HS	
09482-00260	BPM4A	
09482-00261	BPMR4A	
09482-00262	BP5HS-10	
09482-00263	BP5HS-10	
09482-00264	BP6HS-10	
09482-00265	BP6HS-10	
09482-00268	BP8HS	
09482-00269	B7HS-10	



SUZUKI	→ NGK	Quick
09482-00277	BR7HS-10	
09482-00278	B8HS-10	
09482-00279	B8HS-10	
09482-00280	BR8HS-10	
09482-00281	BPR6HS	Q214
09482-00281	BPR6HS	Q214
09482-00281	BPR6HS	Q214
09482-00282	B5HS	
09482-00284	BP6EY-11	
09482-00285	BPR6ES-11	
09482-00286	BPR6EY-11	
09482-00287	BP5ES-11	
09482-00288	BP4ES	
09482-00289	B-4H	
09482-00290	BP-4H	
09482-00291	BP4HS	
09482-00294	C6HA	
09482-00295	C6HSA	
09482-00299	BPR6ES	
09482-00302-111	BPR6HS	Q214
09482-00302-111	BPR6HS	Q214
09482-00302-111	BPR6HS	Q214
09482-00303	BP6EY-11	
09482-00305	BP5HS	
09482-00306	BPR6HS	Q214
09482-00306	BPR6HS	Q214
09482-00306	BPR6HS	Q214
09482-00308	BR5HS	
09482-00309	B5HS	
09482-00312	BPR5EY-11	
09482-00314	CR7HSA	
09482-00316	BPR5HS	
09482-00317	C8HA	
09482-00320-111	CR8HSA	
09482-00321	C8HSA	
09482-00322	BPR5EIX	
09482-00325	BR8EIX	
09482-00327	BR6HS-10	
09482-00328	DP9EA-9	
09482-00330	DPR9EA-9	Q222
09482-00331-111	DPR7EA-9	Q220
09482-00332	DP8EA-9	
09482-00333-111	DP8EA-9	
09482-00334	DPR8EA-9	Q221
09482-00335-111	DPR7EA-9	Q220
09482-00338	B6HS-10	
09482-00339	B6HS-10	
09482-00340	CR6HS	Q223
09482-00341	BR6HS-10	
09482-00348	BR8ES	Q207
09482-00349	BR9ES	Q208
09482-00351	B9ES	Q202

SUZUKI	→ NGK	Quick
09482-00352	DP7EA-9	
09482-00354	DPR7EA-9	Q220
09482-00355-111	DPR7EA-9	Q220
09482-00358	BR4HS	
09482-00359	BPR5HS	
09482-00360	BR10ES	
09482-00362	ZGR5A	
09482-00363	BPR5EY	
09482-00365	J9A	
09482-00366	JR9B	Q224
09482-00367	BPR4HS	
09482-00368	DCP7E	
09482-00369	DCP7E	
09482-00370	BR8HS-10	
09482-00371	J10A	
09482-00372	JR10B	
09482-00375	B8HS-10	
09482-00376	B8HS	Q205
09482-00378	DCPR8E	
09482-00379	DCPR8E	
09482-00381	PJR7A	
09482-00383	DCPR8EIX	
09482-00384	DCPR8EIX	
09482-00385	BP7ES	Q206
09482-00388	JR9B	Q224
09482-00389	JR9B	Q224
09482-00390	JR10B	
09482-00391	JR10B	
09482-00392	BP6ES	
09482-00393	DCP6E	
09482-00394	DCP6E	
09482-00395	ZG5E	
09482-00397	JR9C	
09482-00398	DR7EA	
09482-00399	DR8EA	
09482-00400	DR9EA	Q219
09482-00401	JR8C	
09482-00404	LR8A	
09482-00406	CR6HSA	
09482-00407	CR6HSA	
09482-00408	CR7HSA	
09482-00409	BPR6ES	
09482-00410	CR9EK	Q230
09482-00411	CR9EK	Q230
09482-00412	CR8EK	
09482-00413	CR8EK	
09482-00414	CR7EK	
09482-00416-111	BPR5HS	
09482-00420-111	BPR-4H	
09482-00421	BPR6ES-11	
09482-00423	R5184-10	
09482-00424	R5184-105	



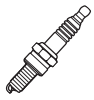
SUZUKI	→ NGK	Quick
09482-00426	BK6E	
09482-00427	BKR6E	
09482-00429	BKR6E	
09482-00430	R0373A-10	
09482-00431	R0373A-11	
09482-00432	BPR5E	
09482-00433	BPR5EY-11	
09482-00434	BP7ES	Q206
09482-00446	DCPR6E	
09482-00447	DCPR6E	
09482-00448	DCPR7E	
09482-00449	DCPR7E	
09482-00450	DCPR8E	
09482-00452	ZGR5A	
09482-00456	CR8E	Q226
09482-00457	CR8E	Q226
09482-00458	CR9E	Q227
09482-00459	CR9E	Q227
09482-00460	CR10E	
09482-00461	CR10E	
09482-00462	CR10EK	
09482-00463	CR10EK	
09482-00464	BR8HCS-10	
09482-00467	BR9HS-10	
09482-00468	BPR5E	
09482-00470	BR8ECM	
09482-00472	BR9ECM	
09482-00473	BR9ECM	
09482-00474	BR10ECM	
09482-00476	BKR5E	
09482-00477	BKR5E	
09482-00478	B10ES	
09482-00481	DCPR8EIX	
09482-00484	DCPR8EIX	
09482-00485	CR8HSA	
09482-00486	BR8HCS-10	
09482-00487	BPR6ES	
09482-00488	DCPR7E	
09482-00491	JR8B	
09482-00493	BPR5E-11	
09482-00494	BKR6E-11	
09482-00495	BPR7ES	
09482-00496	BPR5E-11	
09482-00497	BKR5E-11	
09482-00498	BPR7ES	
09482-00499	R4118S-8	
09482-00500	R4118S-9	
09482-00501	BPR6EY	
09482-00502	BP5EY	
09482-00504	BPR5EY	
09482-00508	BKR6E-11	
09482-00509	R6918B-8	

SUZUKI	→ NGK	Quick
09482-00511	R6918B-7	
09482-00513	R0045J-10	
09482-00514	R0045J-11	
09482-00515	CR7E	Q225
09482-00516	CR7E	Q225
09482-00519	BR9EYA	
09482-00521	PGR5A	
09482-00522	BPR7HS-10	
09482-00523	BPR8HS	
09482-00525	IKR7A	
09482-00526	BR10EYA	
09482-00527	KR7AI	
09482-00528	CR6E	
09482-00530	BPR6HS	Q214
09482-00530	BPR6HS	Q214
09482-00530	BPR6HS	Q214
09482-00531	BP6HS	
09482-00532	B7HS-10	
09482-00533	BR7HS-10	
09482-00534	B6HS-10	
09482-00535	BR6HS-10	
09482-00537	DCPR9EIX	
09482-00540	PFR5G-11	
09482-00546	GR5AI-10	
09482-00547	IFR5E11	
09482-00548	IFR6E11	
09482-00549	IFR5J11	
09482-00550	IFR6J11	
09482-00556	CR8EIA-9	
09482-00557	CR9EIA-9	
09482-00558	CR9EIA-9	
09482-00561	BR8EG	
09482-00562	IFR5E11	
09482-00564	BR9EYA	
09482-00565	KR8AI	
09482-00566	BKR5E-11	
09482-00570	CR8EB	
09482-00581	CR8EKB	
09482-00582	CR9EKB	
09482-00584	CR8EIB-10	
09482-00597	CR8EIA-10	
09482-00600-000	DIMR8A10	
09482-00602	IKR6G11	
09482-00603	IKR6G11	
09482-00606	SILFR6A11	
09482-00612	MR8AI9	
09482-69001	BPR6HS	Q214
09482-69001	BPR6HS	Q214
09482-69001	BPR6HS	Q214
09482-M0061-1	IKR6G11	
27117-50000	IRIWAY7	
27118-50000	R7433-8	



SUZUKI	→ NGK	Quick
33510-87D20	TB10EM-Y	
33510-88C00	VB05EYK	
33510-89B00	TB05EMA	
33510-90001	LB05EPK	
33510-90020	LBEPK	
33510-98601	LB10EHAK	
94820-01197	B9ES	Q202
94820-0550	IFR6J11	
99000-69257-000	R0161-10	
99000-69257-001	R2525-10	
99000-69571	C7HSA	
99000-69835-B6R	BR6HIX	
99000-69835-B7R	BR7HIX	
99000-69835-B8R	BR8HIX	
99000-69835-BP6	BPR6HIX	
99000-69835-BP7	BPR7HIX	
99000-69835-BR1	BR10EIX	
99000-69835-BR8	BR8EIX	
99000-69835-BR9	BR9EIX	
99000-69835-C6R	CR6HIX	
99000-69835-C7R	CR7HIX	
99000-69835-C8R	CR8HIX	
99000-69835-CR7	CR7EIX	
99000-69835-CR8	CR8EIX	
99000-69835-CR9	B8HCS	
99000-69835-DC7	DPR7EIX-9	
99000-69835-DC8	DCR8EIX	
99000-69835-DR8	DR8EIX	
99000-69835-DR9	DR9EIX	
99000-69835-PR8	DPR8EIX-9	
99000-69835-PR9	DPR9EIX-9	
99000-79A37-16E	BPR5EIX	
99000-79A37-20F	BR6HIX	
99000-79A37-22E	BR7EIX	
99000-79A37-24E	BR8EIX	
99000-79A37-24R	BR8EIX	
99000-79A37-27R	BR9EIX	
99000-79A37-29E	BR10EIX	
99000-79A37-31E	BR10EIX	
99000-79A37-K0P	BKR6EIX-11	
99000-79A37-U2F	CR7HIX	
99000-79A37-U7E	CR9EIX	
99000-79A37-W6X	BPR5EIX	
99000-79A45-B0E	BR10EIX	
99000-79A45-B6H	BR6HIX	
99000-79A45-B7E	BR7EIX	
99000-79A45-B7H	BR7HIX	
99000-79A45-B8E	BR8EIX	
99000-79A45-B8H	BR8HIX	
99000-79A45-B9E	BR9EIX	
99000-79A45-P8E	BPR8EIX	
99000-79B56	BPR4EY-11	

SUZUKI	→ NGK	Quick
99000-79J80-K16	BKR5EIX-11	
99000-79J80-K20	BKR6EIX-11	
99000-79J80-U22	DCPR7EIX	
99000-79J80-W16	BPR5EIX-11	
99000-79J80-W20	BPR6EIX-11	
99000-79J80-W22	BPR7EIX	
99000-79K24-22B	DPR7EIX-9	
99000-79K24-24B	DPR8EIX-9	
99000-79K24-27B	DPR9EIX-9	
99000-79K24-F22	CR7HIX	
99000-79K24-F24	CR8HIX	
99000-79K24-H24	CR8EHIX-9	
99000-79K24-H27	CR9EHIX-9	
99000-79K24-IW4	BR8EIX	
99000-79K24-IW7	BR9EIX	
99000-79K24-U22	CR7EIX	
99000-79K24-U24	CR8EIX	
99000-79K24-U27	B8HCS	
99000-79K24-W22	BR7HIX	
99000-79K24-W24	BR8HIX	
99000-79K24-W27	BR9HIX	
99000-79K24-W31	BR10EIX	
99000-79K24-X24	DR8EIX	
99000-79K24-X27	DR9EIX	
99000-79K60-BP6	BPR6EIX-11	
99000-79K60-DC7	DCPR7EIX	
99000-79K60-K5R	BKR5EIX	
99000-79K60-K6R	BKR6EIX	
99000-79K60-KR6	BKR6EIX-11	
99000-79K60-P5R	BPR5EIX	
99000-79K60-P6R	BPR6EIX	
99000-79K60-P7R	BPR7EIX	
99000-79K60-PR5	BPR5EIX-11	
99000-79K73-K16	BKR5EIX-11P	
99000-79K73-K20	BKR6EIX-11P	
99000-79K73-U22	DCPR7EIX-P	
99000-79L65-001	BKR6EIX-11P	
99000-79L65-002	BKR5EIX-P	
99000-79L65-003	BKR6EIX-P	
99000-79L65-004	DCPR7EIX-P	
99000-79L65-005	BKR5EIX-11P	
99000-79L65-006	BKR7EIX-P	
TANAKA	→ NGK	Quick
018-00300	BM6A	Q303
018-00502-200	BM6A	Q303
018-00502-21	BMR6A	Q307
018-00546-200	BMR6A	Q307
018-00562-200	BMR6A	Q307
018-00801-200	BM7	
018-01805-200	BM6A	Q303
018-02209	B6S	Q302



TANAKA	→ NGK	Quick
018-02233-200	BM7A	
018-02403	B7S	
018-02500	BM7A	
018-02607	BPM7A	Q305
018-04075-200	BPM6A	Q304
018-04093-20	BPMR8Y	
018-04603	BPR7HS	Q215
018-0635V-200	BM6F	
018-10201-200	BR6S	
018-11107-200	B6S	Q302
018-11401-200	B7S	
018-11600-200	BM7A	
018-11600-210	BM7A	
018-11610-200	BPM7A	Q305
018-11610-21	BPMR7A	Q309
018-11660-200	BPM6A	Q304
018-11660-21	BPMR6A	Q308
018-12700-200	BPR7HS	Q215
018-16005-20	CMR7H	
322-189	BPM6F	
623-45	BM6F	
668-5085	BPM6A	Q304
668-5086	BPMR6A	Q308
668-5782	BPMR7A	Q309
779-0117	BPMR6A	Q308

TECKNICA	→ NGK	Quick
T 12	BP2ES	
T 15	BP5FS	
T 44	BP5EFS	
T 92	B-4H	

TOM'S	→ NGK	Quick
10901 TSP 0106	BKR6EIX	
10901 TSP 0107	IRIWAY7	

TORCH	→ NGK	Quick
5 580	BUR6ET	
8 012	BPR6EIX	
A 6 RTC	CR6HSA	
A 6 TC	C6HSA	
A 7 RTC	CR7HSA	
A 7 T	C7HSA	
A 7 TC	C7HSA	
A 8 RTC	CR8HSA	
A 8 TC	C8HSA	
B 8 RC	CR8E	Q226
C 6 RTC	D6HA	
CMR 7 H	CMR7H	
D 6 RTC 9	DPR6EA-9	
D 7	D7EA	

TORCH	→ NGK	Quick
D 7 CA	D7EA	
D 7 RC	D7EA	
D 7 RTC	DPR7EA-9	Q220
D 7 RTC 9	DPR7EA-9	Q220
D 7 TC	DP7EA-9	
D 8 C	D8EA	Q216
D 8 RC	DR8EA	
D 8 RTC	DR8EA	
D 8 T	D8EA	Q216
DK 7 RTC	DCPR7E	
E 4 RTC	BPR4HS	
E 4 TC	BP4HS	
E 5 RTC	BPR5HS	
E 5 T	BP-4H	
E 5 TC	BP5HS	
E 6 RC	BR6HS	Q209
E 6 RTC	BPR6HS	Q214
E 6 RTC	BPR6HS	Q214
E 6 RTC	BPR6HS	Q214
E 6 T	BP4HS	
E 7 C	B6HS	Q203
E 7 TJC	BUR6ET	
E 8 RC	BR8HS	Q212
E 8 RTC	BPR8HS	
F 5 C	B4ES	
F 5 RF	BPR5EY	
F 5 RTC	BPR5ES	
F 5 T	BP4ES	
F 5 TC	BP5ES	
F 6 RF	BPR6EY	
F 6 RTC	BPR6ES	
F 6 T	BP6ES	
F 7 C	B7ES	
F 7 RC	BR7ES	
F 7 RTC	BPR7ES	
F 7 RTJC	BUR6ET	
F 8 RC	BR8ES	Q207
F 8 RTC	BP8ES	
G 3 F	B-4	
G 3 TC	BP-4	
G 4 C	B-4	
G 4 RC	B-4	
G 5 RC	BR6S	
G 6	B6S	Q302
G 6 C	B6S	Q302
G 6 RC	BR6S	
GL 4	B4-LM	Q301
H 5	B6S	Q302
K 4 RTC 3	ZFR5F	
K 5 RF 11	BKR5E-11	
K 5 RTC 11	BKR5ES-11	
K 5 RTS	ZFR5P-G	



TORCH	→ NGK	Quick
K 5 TC	BKR5ES-11	
K 6 RF	BKR6ES	
K 6 RF 11	BKR6E-11	
K 6 RTC	BKR5E-11	
K 6 RTC 11	BKR6ES-11	
K 7 RTC	BKR6ES	
K 7 TC	BCP6ES	
K 7 TJC	BCP6ET	
L 5 C	BM4A	
L 5 T	BPM4A	
L 6	BM6A	Q303
L 6 C	BM6A	Q303
L 6 RC	BMR6A	Q307
L 6 RTC	BPMR6A	Q308
L 6 T	BPM6A	Q304
L 6 TC	BPM6A	Q304
L 7	BM7A	
L 7 RTC	BPMR7A	Q309
L 7 T	BPM7A	Q305
L 7 TC	BPM7A	Q305
L 7 Y	BM7A	
L 8 RT	BPMR7A	Q309
L 9	BM7A	
L 9 T	BPM7A	Q305
N 6	BM6F	
N 6 C	BM6F	
N 6 RC	BMR6F	
N 6 RTC	BPMR6F	
N 6 TC	BPM6F	
N 7 C	BM7F	
N 7 RC	BM7F	
N 9	BM7F	
P 5 RTC	BPR5FS	
P 5 TC	BP5FS	
P 6 RTC	BPR6FS	
P 6 TC	BP6FS	
P 7 RTC	BP7FS	
P 7 TC	BP7FS	
Q 5 RTC	BPR5EFS	
Q 5 TC	BP5EFS	
Q 6 RTC	BPR6EFS	
Q 6 TC	BP6EFS	
Q 7 TC	BP5EFS	
R 4 C	AB-6	
T 1137 C	C7HSA	
T 5 TC	AP5FS	
T 6 RTC	APR6FS	
T 6 TC	AP6FS	
VOLVO	→ NGK	Quick
1150 278	IFR6B11	
1367 528	BPR6ES	

VOLVO	→ NGK	Quick
1367 529	BPR6ES	
22401 AA670	IFR6B11	
2707 46	BPR6ES	
2712 39	IZFR6B	
2716 03	BKR6E	
2717 27	BKR6E	
3063 7308	PFR6B	
3063 7308 791	PFR6B	
3063 7308 887	PFR6B	
3063 7385	LFR6D	
3063 7385 496 A	LFR6D	
3065 0843	LFR6D	
3071 3859	LFR6D	
3073 1383	IFR6B11	
3073 1425	TR5B-13	
3073 1878	TR6AP-13	
3075 1468 889	ILFR6B	
3075 1469	LFR6D	
3075 1805	ILFR6B	
3075 1806	ILFR6B	
3075 8130	ILTR6G8G	
3077 7349	TR6AP-13	
3121 6183	ILFR6B	
3121 6184	ILFR6B	
3121 6297	ITR6F13	
3121 6525	ITR6F13	
3121 6674	ILFR6K8	
3127 2399	ILFR6K8	
3133 0450	ILZTR6A8G	
3517 980	BKR6ES	
3650 843	LFR6D	
8642 660	BKR6ETUC	
8642 661	BKR6EQUA	
8670 058	BKR6EIX	
8687 990 H 939	IFR6B11	
8692 070	PFR6B	
8692 071	PFR6B	
8692 072	PFR6B	
8694 749	ITR6F13	
9146 775	BKR6ETUC	
9146 7759 01	BKR6EQUA	
9146 7759 07	BKR6EQUA	
YAMAHA	→ NGK	Quick
22401-AA670	IFR6B11	
7YK-82370-00	TB05EMA	
90793-20001	BR7EIX	
90793-20002	BR8EIX	
90793-20003	BR9EIX	
90793-20004	BR10EIX	
90793-20005	BR6HIX	
90793-20006	BR7HIX	



YAMAHA	→ NGK	Quick
90793-20007	BR8HIX	
90793-20008	BPR8EIX	
90793-20010	DR7EIX	
90793-20011	DR8EIX	
90793-20012	DR9EIX	
90793-20013	DPR8EIX-9	
90793-20014	DPR9EIX-9	
90793-20015	CR7HIX	
90793-20017	BR10HIX	
90793-20018	BR10EIX	
90793-20021	DR7EIX	
90793-20022	DR8EIX	
90793-20023	DR9EIX	
90793-20024	BPR5EIX	
90793-20025	BPR8EIX	
90793-20026	BPR9EIX	
90793-20028	B85EGV	
90793-20029	B95EGV	
90793-20030	B105EGV	
90793-20031	B11EGV	
90793-20032	B10EG	
90793-20035	BP-4H	
90793-20036	BP4HSA	
90793-20037	BP4HS-10	
90793-20038	BP5HS-10	
90793-20039	BP6HSA	
90793-20040	BP5ES-11	
90793-20045	BP6ES-11	
90793-20051	D8HA	
90793-20053	D10EA	
90793-20054	DP6EA-9	
90793-20057	BR6HS	Q209
90793-20058	BR7HS-10	
90793-20060	BR6ES	
90793-20062	BPR8ES	Q213
90793-20065	BPR5EY	
90793-20066	BPR5EY-11	
90793-20067	BPR6EY	
90793-20068	BPR6EY-11	
90793-20069	BPR7EY-11	
90793-20071	CR7HS	
90793-20072	CR8HS	
90793-20075	DR8HS	
90793-20076	DR7ES	
90793-20077	DR8ES	Q217
90793-20080	DPR7EA-9	Q220
90793-20081	CR7HIX	
90793-20083	DPR8EIX-9	
90793-20084	DPR9EIX-9	
90793-20085	BPR6HIX	
90793-20086	BPR7HIX	
90793-20090	BPM7A	Q305

YAMAHA	→ NGK	Quick
90793-20091	BPM4A	
90793-20092	BPM4A-10	
90793-20093	BPM6A-10	
90793-20094	BPMR4A	
90793-20095	BPMR4A-10	
90793-20096	BPMR6A-10	
90793-20098	BPMR7A	Q309
90793-20099	BR9HIX	
90793-20100	BR10HIX	
90793-20101	BPR6HIX	
90793-20102	BPR7HIX	
90793-20103	BPR8HIX	
90793-20106	BPR5EIX	
90793-20107	BPR6EIX	
90793-20108	BPR5EIX-11	
90793-20110	BPR7EIX	
90793-20112	BR8EIX	
90793-20113	BP8HS-10	
90793-20116	BPR5EIX	
90793-20117	BPR6EIX	
90793-20118	BR9EIX	
90793-20119	DPR8EIX-9	
90793-20120	DPR9EIX-9	
90793-20121	BR6FS	
90793-20122	CR8EIX	
90793-20123	CR9EIX	
90793-20124	CR8EIX	
90793-20125	CR9EIX	
90793-20127	BPR7ES-11	
90793-20128	BR4ES	
90793-20129	BPR7HS-10	
90793-20130	BR4HS	
90793-20131	BR5HS	
90793-20132	CR6HSA	
90793-20133	CR7HSA	
90793-20134	BR8EG	
90793-20135	BR9EG	
90793-20136	BR10EG	
90793-20138	BPR6EIX	
90793-20139	BR8ECM	
90793-20140	BR10ECM	
90793-20149	R0373A-10	
90793-20150	CR8EIX	
90793-20151	B8HCS	
90793-20152	DR8EIX	
90793-20153	DR9EIX	
90793-20154	DPR8EIX-9	
90793-20155	DPR9EIX-9	
90793-20156	BPR6HIX	
90793-20157	BPR7HIX	
90793-20158	BR6HIX	
90793-20159	BR7HIX	



YAMAHA	→ NGK	Quick
90793-20160	BR8EIX	
90793-20161	BR9EIX	
90793-20162	CR8EHIX-9	
90793-20163	CR9EHIX-9	
90793-20164	BR8HIX	
90793-20165	BR10EIX	
90793-20166	BPR8HIX	
90793-20167	BPR5EIX	
90793-20168	BPR6EIX	
90793-20169	CR5HIX	
90793-20170	CR6HIX	
90793-20171	CR7HIX	
90793-20172	CR7EIX	
90793-20173	DPR7EIX-9	
90793-20174	CR8HIX	
90793-20175	BPR7EIX	
90793-22001	BR8HIX	
90793-22003	DPR7EIX-9	
90793-22008	B5ES	
90793-22010	B9ES	Q202
90793-22031	BR7HS	Q211
90793-22032	BR8HS	Q212
90793-22033	BR7HS-10	
90793-22034	BR8HS-10	
90793-22035	BR6ES	
90793-22036	BR7ES	
90793-22037	BR9ES	Q208
90793-22039	BR8HS	Q212
90793-22045	BPR6EY-11	
90793-22047	DPR7EA-9	Q220
90793-22059	CR7HIX	
90793-22064	BR9EIX	
90793-22065	BR9EIX	
90793-22086	CR9EIX	
90793-22088	BR8EIX	
90793-22089	BR9EIX	
90793-22091	BR10EIX	
90793-22093	CR7EIX	
90793-22094	CR8EIX	
90793-22095	B8HCS	
90793-22096	CR8EHIX-9	
90793-22097	CR9EHIX-9	
90793-22098	DPR7EIX-9	
90793-22099	DPR8EIX-9	
90793-22100	DPR9EIX-9	
90793-22101	BPR7EIX	
90793-22107	DR8EIX	
90793-22108	DR9EIX	
90793-22109	BR7HIX	
90793-22110	BR8HIX	
90793-22111	BR9HIX	
90793-22112	BPR5EIX-11	

YAMAHA	→ NGK	Quick
90793-22114	CR7HIX	
90793-22115	CR8HIX	
9079E-NG001	BR8EIX	
9079E-NG002	BR9EIX	
9079E-NG003	BR10EIX	
9079E-NG004	BR8EIX	
9079E-NG005	BR9EIX	
9079Q-04574-00	LB05E	
9079Q-17675-00	LB05F	
9079Q-20800-00	LB05EH	
90890-78064	C8HA	
90890-78065	D6HA	
90890-78066	D6EA	
90890-78068	DP9EA-9	
90890-78070	B9HS-10	
90890-78071	BP8HS	
90890-78072	BP9ES	
90890-78073	BP4HA	
90890-78074	BM6A	Q303
90890-78075	BM7A	
90890-78076	BPM6A	Q304
90890-78077	BR9HS	
90890-78078	BPR7EIX	
90890-78079	BPR6EIX	
90890-78082	B10EGV	
90890-78086	BR8ES	Q207
90890-78094	B6HS	Q203
90890-78097	BP4HS	
90890-78102	BM6A	Q303
90890-78106	BPR7EIX	
90890-78108	BR7EIX	
90890-78110	BR9EIX	
90890-78111	BR10EIX	
90890-78112	BR10EIX	
90890-78115	BR9HIX	
90890-78116	BR10HIX	
90890-78118	DR8EIX	
90893-22113	BPR6EIX-11	
94700-00039	B6HS	Q203
94700-00040	B7HS	Q204
94700-00041	B8HS	Q205
94700-00043	B6ES	
94700-00044	B7ES	
94700-00045	B8ES	Q201
94700-00050	BP7HS	
94700-00108	BP6HS	
94700-00110	BR7HS	Q211
94700-00111	BR6ES	
94700-00117	BP7ES	Q206
94700-00118	BP8ES	
94700-00157	D8EA	Q216
94700-00159	BP4HS	



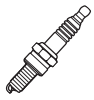
YAMAHA	→ NGK	Quick
94700-00168	BP5HS	
94700-00189	D7EA	
94700-00195	BR8HS	Q212
94700-00198	BPR6HS	Q214
94700-00198	BPR6HS	Q214
94700-00198	BPR6HS	Q214
94700-00203	DR8ES-L	Q218
94700-00204	BR8ES	Q207
94700-00208	DR7ES	
94700-00213	C6HA	
94700-00218	BPR7ES	
94700-00219	BPR8ES	Q213
94700-00227	BPR7HS	Q215
94700-00232	BP6HS-10	
94700-00234	BPR6ES	
94700-00241	DPR8EA-9	Q221
94700-00248	BR6HS	Q209
94700-00250	CR7HS	
94700-00254	C7HSA	
94700-00256	C6HSA	
94700-00258	BPR4HS	
94700-00261	BR9ES	Q208
94700-00262	DPR7EA-9	Q220
94700-00263	DP7EA-9	
94700-00268	BP8HS	
94700-00275	DP8EA-9	
94700-00280	BPR8HS	
94700-00282	CR6HS	Q223
94700-00292	BPR6HS-10	
94700-00318	CR9E	Q227
94700-00330	CR8E	Q226
94700-00333	DR8EA	
94700-00336	BPR5HS	
94700-00340	DR9EA	Q219
94700-00345	DR7EA	
94700-00353	CR7E	Q225
94700-00361	DPR9EA-9	Q222
94700-00366	CR7HSA	
94700-00372	CR6HSA	
94700-00375	DPR6EA-9	
94700-00381	CR6E	
94700-00394	R0373A-10	
94700-00397	B9HS	
94700-00402	CR10EK	
94700-00403	CR9EK	Q230
94700-00406	DPR5EA-9	
94700-00408	CR9EIA-9	
94700-00410	CR9E	Q227
94700-00411	CR8E	Q226
94700-00420	CPR7EA-9	
94700-00424	LMAR9E-J	
94700-00825	BP7HS-10	

YAMAHA	→ NGK	Quick
94700-00835	C7HSA	
94700-00835-00IV	C7HSA	
94700-00840	CR7E	Q225
94700-00841	C6HSA	
94700-00850	C6HSA	
94700-00850-00IV	C6HSA	
94700-00856	CR7HSA	
94700-00866	CPR8EA-9	
94700-00871	CPR9EA-9	
94700-00879	CR6HSA	
94701-00039	B6HS	Q203
94701-00040	B7HS	Q204
94701-00041	B8HS	Q205
94701-00042	B9HS	
94701-00043	B6ES	
94701-00044	B7ES	
94701-00045	B8ES	Q201
94701-00046	B9ES	Q202
94701-00048	B8HCS	
94701-00050	BP7HS	
94701-00061	BR8EIX	
94701-00063	BR9EIX	
94701-00069	B5HS	
94701-00078	B5ES	
94701-00108	BP6HS	
94701-00110	BR7HS	Q211
94701-00111	BR6ES	
94701-00112	BR7ES	
94701-00113	BR8EIX	
94701-00116	BP6ES	
94701-00117	BP7ES	Q206
94701-00118	BP8ES	
94701-00148	BR8HIX	
94701-00157	D8EA	Q216
94701-00159	BP4HS	
94701-00160	B8HS-10	
94701-00168	BP5HS	
94701-00188	BR9ES	Q208
94701-00189	D7EA	
94701-00190	BP5HA	
94701-00193	BR9EIX	
94701-00194	BPR5HS	
94701-00195	BR8HS	Q212
94701-00198	BPR6HS	Q214
94701-00198	BPR6HS	Q214
94701-00198	BPR6HS	Q214
94701-00203	DR8ES-L	Q218
94701-00204	DR8ES	Q217
94701-00208	DR7ES	
94701-00211	BPMR6A	Q308
94701-00217	B7HS-10	
94701-00218	BPR7ES	



YAMAHA	→ NGK	Quick
94701-00219	BPR8ES	Q213
94701-00227	BPR7HS	Q215
94701-00232	BP6HS-10	
94701-00234	BPR6ES	
94701-00237	BP8HS-10	
94701-00241	DPR8EA-9	Q221
94701-00247	BR8HS-10	
94701-00248	BR6HS	Q209
94701-00250	CR7HS	
94701-00251	BR9HS	
94701-00254	C7HSA	
94701-00256	C6HSA	
94701-00258	BPR4HS	
94701-00262	DPR7EA-9	Q220
94701-00263	DP7EA-9	
94701-00264	BP7HS-10	
94701-00266	D9EA	
94701-00267	BP8ES	
94701-00268	BP8HS	
94701-00273	B6HS-10	
94701-00274	BR6HS-10	
94701-00275	DP8EA-9	
94701-00280	BPR8HS	
94701-00282	CR6HS	Q223
94701-00284	BPR6EIX	
94701-00285	BPR6EIX	
94701-00287	DR8ES	Q217
94701-00292	BPR6HS-10	
94701-00300	CR5HS	
94701-00309	BR9HS-10	
94701-00310	C2H	
94701-00311	BR5ES	
94701-00315	C9E	
94701-00318	CR9E	Q227
94701-00324	BR9EG	
94701-00325	B9EG	
94701-00328	BPR5ES	
94701-00330	CR8E	Q226
94701-00332	R5184-105	
94701-00333	DR8EA	
94701-00340	DR9EA	Q219
94701-00345	DR7EA	
94701-00349	BR7ES	
94701-00353	CR7E	Q225
94701-00354	CR4HSA	
94701-00356	BR10ES	
94701-00358	C7E	
94701-00361	DPR9EA-9	Q222
94701-00365	BR6FS	
94701-00366	CR7HSA	
94701-00371	BR7HS-10	
94701-00372	CR6HSA	

YAMAHA	→ NGK	Quick
94701-00375	DPR6EA-9	
94701-00381	CR6E	
94701-00386	CR10EK	
94701-00395	CR9EK	Q230
94701-00402	CR10EK	
94701-00403	CR9EK	Q230
94701-00406	DPR5EA-9	
94701-00407	CR9EIA-9	
94701-00408	CR9EIA-9	
94701-00410	CR9E	Q227
94701-00411	CR8E	Q226
94701-00415	CPR8EA-9	
94701-00420	CPR7EA-9	
94701-00422	LMAR7A-9	
94701-00423	LMAR6A-9	
94701-00424	LMAR9E-J	
94701-00434	LMAR8G	
94701-00N02	B9EGV	
94702-00039	B6HS	Q203
94702-00040	B7HS	Q204
94702-00041	B8HS	Q205
94702-00044	B7ES	
94702-00045	B8ES	Q201
94702-00046	B9ES	Q202
94702-00069	B5HS	
94702-00111	BR6ES	
94702-00149	B7HS	Q204
94702-00160	B8HS-10	
94702-00188	BR9ES	Q208
94702-00193	BR9EIX	
94702-00195	BR8HS	Q212
94702-00204	BR8ES	Q207
94702-00211	BPMR6A	Q308
94702-00217	B7HS-10	
94702-00217-1	B7HS-10	
94702-00227	BPR7HS	Q215
94702-00234	BPR6ES	
94702-00247	BR8HS-10	
94702-00248	BR6HS	Q209
94702-00249	BR5HS	
94702-00251	BR9HS	
94702-00271	BR7HS-10	
94702-00272	BR7HS	Q211
94702-00273	B6HS-10	
94702-00274	BR6HS-10	
94702-00309	BR9HS-10	
94702-00317	B9HS-10	
94702-00323	B8EG	
94702-00324	BR9EG	
94702-00325	B9EG	
94702-00326	BR8EG	
94702-00331	BPR4ES	



YAMAHA	→ NGK	Quick
94702-00343	BR4ES	
94702-00348	BPR2ES	
94702-00349	BR7ES	
94702-00351	BP8ES	
94702-00356	BR10ES	
94702-00357	BR9ECM	
94702-00367	B10EG	
94702-00368	BR10EG	
94702-00372	CR6HSB	
94702-00373	R7376-10	
94702-00383	BR9ECS	
94702-00384	BR10ECS	
94702-00391	LFR5A-11	
94702-00391-0	B6HS	Q203
94702-00396	BR8ES-11	
94702-00399	BKR7ES-11	
94702-00400	LFR6A-11	
94702-00401	BKR6ES-11	
94702-00403	CR9EKB	
94702-00404	BKR7EKU	
94702-00405	BKR6EKU	
94702-00409	CR9EB	
94702-00412	BKR6E	
94702-00418	DPR6EB-9	
94702-00419	CR4HSB	
94702-00427	LFR6A	
94702-00428	CPR8EB-9	
94702-00429	LKR7E	
94702-00803	BP7HS-10	
94702-00808	BR8ES	Q207
94703-00001	B-4H	
94703-00039	B6HS	Q203
94703-00040	B7HS	Q204
94703-00041	B8HS	Q205
94703-00042	B9HS	
94703-00043	B6ES	
94703-00044	B7ES	
94703-00045	B8ES	Q201
94703-00046	B9ES	Q202
94703-00050	BP7HS	
94703-00059	BR7HIX	
94703-00060	BR9HIX	
94703-00062	BR6HIX	
94703-00065	BR7EIX	
94703-00069	B5HS	
94703-00074	BR8EIX	
94703-00075	BR9EIX	
94703-00078	B5ES	
94703-00108	BP6HS	
94703-00109	BP-2E	
94703-00110	BR7HS	Q211
94703-00112	BR7ES	

YAMAHA	→ NGK	Quick
94703-00113	BR8EIX	
94703-00114	BR9EIX	
94703-00116	BP6ES	
94703-00117	BP7ES	Q206
94703-00118	BP8ES	
94703-00133	BP5ES	
94703-00143	BR8HIX	
94703-00148	BR8HIX	
94703-00157	D8EA	Q216
94703-00159	BP4HS	
94703-00160	B8HS-10	
94703-00168	BP5HS	
94703-00181	D8EA	Q216
94703-00188	BR9ES	Q208
94703-00189	D7EA	
94703-00190	BP5HA	
94703-00191	BP4ES	
94703-00194	BPR5HS	
94703-00198	BPR6HS	Q214
94703-00198	BPR6HS	Q214
94703-00198	BPR6HS	Q214
94703-00203	DR8ES-L	Q218
94703-00204	BR8ES	Q207
94703-00207	B4ES	
94703-00213	C6HA	
94703-00214	C6HSA	
94703-00216	C7HSA	
94703-00217	B7HS-10	
94703-00218	BPR7ES	
94703-00220	BPR7ES	
94703-00221	BP2HS	
94703-00222	DR8EA	
94703-00223	BP6HS	
94703-00227	BPR7HS	Q215
94703-00232	BP6HS-10	
94703-00234	BPR6ES	
94703-00235	BPR6HS-10	
94703-00241	DPR7EA-9	Q220
94703-00254	C7HSA	
94703-00256	C6HSA	
94703-00258	BPR4HS	
94703-00262	DPR7EA-9	Q220
94703-00263	DP7EA-9	
94703-00264	BP7HS-10	
94703-00265	CR7HSA	
94703-00266	D9EA	
94703-00267	BP8ES	
94703-00273	B6HS-10	
94703-00275	DP8EA-9	
94703-00277	B9EGV	
94703-00279	B8EGV	
94703-00282	CR6HS	Q223



BERU	→ NGK	D-Power
0 100 220 103	Y-204RS	
0 100 220 113	Y-112M1	
0 100 220 114	Y-112R1	
0 100 220 115	Y-705RS	
0 100 220 118	Y-208T	
0 100 221 102	Y-208T	
0 100 221 103	Y-918J	DP2
0 100 221 105	Y-208T	
0 100 221 106	Y-924J	DP1
0 100 221 107	Y-907R	
0 100 221 132	Y-924J	DP1
0 100 221 133	Y-924J	DP1
0 100 221 135	Y-909R	
0 100 221 141	Y-910J	DP3
0 100 221 144	Y-924J	DP1
0 100 221 145	Y-910J	DP3
0 100 221 146	Y-115T1	
0 100 221 147	Y-128T	
0 100 221 148	Y-117RS	
0 100 221 149	Y-118T1	
0 100 221 151	Y-204TS1	
0 100 221 152	Y-107R	
0 100 221 154	Y-924J	DP1
0 100 221 163	Y-739R	
0 100 221 170	Y-306R	
0 100 221 186	Y-118R	
0 100 222 101	Y-508J	
0 100 222 106	Y-810	
0 100 222 301	Y-810	
0 100 222 302	Y-729U	DP34
0 100 226 129	Y-913J	
0 100 226 163	Y-933J	DP25
0 100 226 164	Y-712RS	
0 100 226 170	Y-712RS	
0 100 226 171	Y-918J	DP2
0 100 226 173	Y-146R	
0 100 226 180	Y-147T	
0 100 226 182	Y-115R1	
0 100 226 183	Y-730U	DP17
0 100 226 184	Y-924J	DP1
0 100 226 185	Y-924J	DP1
0 100 226 186	Y-503J	DP10
0 100 226 188	Y-924J	DP1
0 100 226 189	Y-707RS	
0 100 226 194	Y-910J	DP3
0 100 226 198	Y-604J	
0 100 226 206	Y-710J	
0 100 226 207	Y-711J	DP28
0 100 226 208	Y-307R	
0 100 226 209	Y-732J	DP4
0 100 226 227	Y-924J	DP1
0 100 226 229	Y-722JS	

BERU	→ NGK	D-Power
0 100 226 233	Y-916J	DP6
0 100 226 234	Y-925J	DP16
0 100 226 235	Y-933J	DP25
0 100 226 237	Y-740U	DP22
0 100 226 238	Y-703R	
0 100 226 242	Y-715R	
0 100 226 243	Y-506J	DP7
0 100 226 245	Y-738U	
0 100 226 246	Y-928U	DP29
0 100 226 249	Y-929U	DP41
0 100 226 250	Y-605J	
0 100 226 255	Y-930U	DP30
0 100 226 258	Y-927J	DP19
0 100 226 299	Y-748U	DP14
0 100 226 300	CZ261	
0 100 226 302	Y1038J	
0 100 226 312	Y-701J	DP39
0 100 226 336	Y-501U	DP31
0 100 226 338	Y-741U	DP20
0 100 226 343	Y-504J	DP24
0 100 226 344	Y-517J	
0 100 226 351	Y-530J	
0 100 226 352	Y-502R	
0 100 226 354	Y-507J	DP32
0 100 226 362	Y-746J	DP38
0 100 226 365	Y-924J	DP1
0 100 226 366	Y-503J	DP10
0 100 226 371	Y-747U	DP26
0 100 226 372	Y-732J	DP4
0 100 226 373	Y-516J	DP12
0 100 226 375	Y-745U	DP11
0 100 226 379	Y-937J	
0 100 226 381	Y-524J	DP27
0 100 226 384	Y-548J	DP75
0 100 226 385	Y-939J	DP43
0 100 226 391	Y-543J	DP46
0 100 226 392	Y-523J	DP37
0 100 226 417	Y-749J	
0 100 226 422	Y-926U	
0 100 226 432	Y-534J	DP36
0 100 226 436	Y-532J	
0 100 226 475	Y-542J	DP45
0 100 226 480	Y-741U	DP20
0 100 226 482	Y1005J	DP56
0 100 226 492	Y1031J	DP71
0 100 226 494	Y-603J	DP60
0 100 226 495	Y-541J	DP42
0 100 226 497	Y-732J	DP4
0 100 226 504	Y-733J	DP13
0 100 226 511	CY52	
0 100 226 513	CY51	
0 100 226 514	Y-536J	DP81



BERU	→ NGK	D-Power
0 100 226 517	Y-904M1	
0 100 226 520	Y-527J	DP67
0 100 226 522	Y-529J	
0 100 226 526	Y-531J	DP44
0 100 226 527	Y1012J	DP65
0 100 226 538	Y1013J	DP63
0 100 226 568	Y1001J1	
0 100 226 577	Y1030J	DP70
0 100 226 639	Y-181T	
0 100 230 101	Y-162R1	
0 100 230 102	Y-755RS	
0 100 230 107	Y-157R	
0 100 231 104	Y-197R	
0 100 231 107	Y-757RS	
0 100 231 109	Y-197T	
0 100 231 114	Y-547AS	DP47
0 100 266 002	Y-607AS	DP50
0 100 266 008	YE14	DP48
0 100 266 009	Y8002AS	DP51
0 100 266 011	Y-609AS	DP49
0 100 266 016	Y1035AS	DP77
0 100 266 032	Y1036AS	
0 100 266 033	Y9003AS	DP78
0 100 266 034	Y1039AS	DP80
0 100 266 037	Y-609AS	DP49
0 100 266 040	Y8001AS	DP58
0 100 266 068	Y8005J	DP64
0 100 276 003	YE04	DP40
0 100 276 004	YE12	
0 100 276 005	Y8003J	DP62
0 100 276 008	YE05	DP73
0 100 276 012	YE13	
0 100 276 014	YE07	
0 100 276 015	YE08	
0 100 276 024	Y-519J	DP61
0 100 800 031	CZ258	
0 100 800 035	Y8001AS	DP58
105MN	Y-208T	
107MJ	Y-810	
108MJ	Y-810	
141MJ	Y-207T	
151MJ	Y-208T	
161MJ	Y-208T	
162MJ	Y-207T	
171MJ	Y-810	
601MJ	Y-918J	DP2
602MJ	Y-208T	
603MJ	Y-924J	DP1
609MJ	Y-924J	DP1
613MJ	Y-924J	DP1
624MJ	Y-924J	DP1
631MJ	Y-907R	

BERU	→ NGK	D-Power
633MJ	Y-924J	DP1
636MJ	Y-924J	DP1
642MJ	Y-924J	DP1
657MJ	Y-909R	
661MJ	Y-910J	DP3
663MJ	Y-924J	DP1
666MJ	Y-910J	DP3
673MJ	Y-115T1	
678MJ	Y-128T	
685MJ	Y-117RS	
688MJ	Y-118T1	
689MJ	Y-204TS1	
705MJ	Y-107R	
719MJ	Y-924J	DP1
730MJ	Y-739R	
749MJ	Y-306R	
783MJ	Y-729U	DP34
844MJ	Y-933J	DP25
852MJ	Y-913J	
853MJ	Y-712RS	
854MJ	Y-712RS	
855MJ	Y-732J	DP4
857MJ	Y-918J	DP2
858MJ	Y-916J	DP6
860MJ	Y-930U	DP30
880MJ	Y-157R	
886MJ	Y-146R	
887MJ	Y-181T	
888MJ	Y-204RS	
889MJ	Y-112M1	
890MJ	Y-162R1	
892MJ	Y-112R1	
894MJ	Y-118R	
895MJ	Y-197R	
897MJ	Y-147T	
898MJ	Y-115R1	
905MJ	Y-730U	DP17
908MJ	Y-924J	DP1
909MJ	Y-924J	DP1
912MJ	Y-503J	DP10
917MJ	Y-924J	DP1
920MJ	Y-705RS	
921MJ	Y-707RS	
922MJ	Y-757RS	
925MJ	Y-926U	
927MJ	Y-910J	DP3
944MJ	Y-604J	
945MJ	Y-307R	
946MJ	Y-710J	
947MJ	Y-711J	DP28
948MJ	Y-925J	DP16
950MJ	Y-732J	DP4



BERU	→ NGK	D-Power
954MJ	Y-924J	DP1
955MJ	Y-722JS	
959MJ	Y-933J	DP25
961MJ	Y-929U	DP41
963MJ	Y-506J	DP7
964MJ	Y-738U	
967MJ	Y-703R	
968MJ	Y-715R	
969MJ	Y-197T	
970MJ	Y-928U	DP29
991MJ	Y-927J	DP19
999MJ	Y-740U	DP22
GE100	Y-607AS	DP50
GE101	YE14	DP48
GE102	Y-547AS	DP47
GE105	Y8002AS	DP51
GE108	Y-609AS	DP49
GE110	Y1035AS	DP77
GE111	Y1036AS	
GE114	Y9003AS	DP78
GE115	Y-609AS	DP49
GE118	Y1039AS	DP80
GE121	Y8001AS	DP58
GE121A	Y8001AS	DP58
GN003	Y-745U	DP11
GN005	Y-701J	DP39
GN007	Y-741U	DP20
GN008	Y-501U	DP31
GN010	Y-746J	DP38
GN012	Y-502R	
GN013	Y-924J	DP1
GN015	Y-543J	DP46
GN016	Y-503J	DP10
GN017	Y-747U	DP26
GN018	Y-732J	DP4
GN019	Y-516J	DP12
GN022	Y-937J	
GN024	Y-507J	DP32
GN026	Y-517J	
GN027	Y-504J	DP24
GN030	Y-939J	DP43
GN033	Y-523J	DP37
GN035	Y-749J	
GN037	Y8005J	DP64
GN039	Y-530J	
GN041	Y-534J	DP36
GN042	Y-542J	DP45
GN043	Y-532J	
GN044	Y-755RS	
GN045	YE12	
GN046	Y-741U	DP20
GN047	YE04	DP40

BERU	→ NGK	D-Power
GN053	Y8003J	DP62
GN054	Y1005J	DP56
GN055	Y1031J	DP71
GN056	YE05	DP73
GN057	Y-508J	
GN058	YE13	
GN059	YE07	
GN060	Y-536J	DP81
GN061	Y-904M1	
GN062	Y-527J	DP67
GN063	YE08	
GN064	Y-529J	
GN065	Y-531J	DP44
GN072	CZ258	
GN095	Y1001J1	
GN097	Y1030J	DP70
GN101	CY51	
GN102	CY52	
GN103	Y-603J	DP60
GN104	Y-541J	DP42
GN107	Y-733J	DP13
GN108	Y1012J	DP65
GN109	Y-519J	DP61
GN110	Y1013J	DP63
GN853	Y-712RS	
GN854	Y-712RS	
GN855	Y-732J	DP4
GN857	Y-918J	DP2
GN858	Y-916J	DP6
GN860	Y-930U	DP30
GN905	Y-730U	DP17
GN908	Y-924J	DP1
GN909	Y-924J	DP1
GN912	Y-503J	DP10
GN917	Y-924J	DP1
GN925	Y-926U	
GN927	Y-910J	DP3
GN939	Y-548J	DP75
GN944	Y-604J	
GN948	Y-925J	DP16
GN954	Y-924J	DP1
GN955	Y-722JS	
GN959	Y-933J	DP25
GN961	Y-929U	DP41
GN963	Y-506J	DP7
GN964	Y-738U	
GN970	Y-928U	DP29
GN985	Y-605J	
GN991	Y-927J	DP19
GN992	Y-748U	DP14
GN993	Y-524J	DP27
GN994	CZ261	



BERU	→ NGK	D-Power
GN997	Y1038J	
GN999	Y-740U	DP22
GV105	Y-208T	
GV107	Y-810	
GV108	Y-810	
GV602	Y-208T	
GV603	Y-924J	DP1
GV631	Y-907R	
GV636	Y-924J	DP1
GV642	Y-924J	DP1
GV657	Y-909R	
GV661	Y-910J	DP3
GV663	Y-924J	DP1
GV666	Y-910J	DP3
GV673	Y-115T1	
GV678	Y-128T	
GV685	Y-117RS	
GV688	Y-118T1	
GV689	Y-204TS1	
GV705	Y-107R	
GV719	Y-924J	DP1
GV730	Y-739R	
GV749	Y-306R	
GV783	Y-729U	DP34
GV844	Y-933J	DP25
GV852	Y-913J	
GV880	Y-157R	
GV886	Y-146R	
GV887	Y-181T	
GV888	Y-204RS	
GV889	Y-112M1	
GV890	Y-162R1	
GV892	Y-112R1	
GV894	Y-118R	
GV895	Y-197R	
GV897	Y-147T	
GV898	Y-115R1	
GV920	Y-705RS	
GV921	Y-707RS	
GV922	Y-757RS	
GV945	Y-307R	
GV946	Y-710J	
GV947	Y-711J	DP28
GV967	Y-703R	
GV968	Y-715R	
GV969	Y-197T	
BOSCH	→ NGK	D-Power
0 250 200 014	Y-810	
0 250 200 020	Y-810	
0 250 200 049	Y-207T	
0 250 200 052	Y-207T	

BOSCH	→ NGK	D-Power
0 250 200 053	Y-909R	
0 250 200 054	Y-208T	
0 250 200 055	Y-810	
0 250 200 056	Y-208T	
0 250 200 058	Y-208T	
0 250 200 059	Y-208T	
0 250 200 060	Y-208T	
0 250 200 063	Y-207T	
0 250 200 065	Y-208T	
0 250 200 068	Y-208T	
0 250 200 069	Y-924J	DP1
0 250 200 420	Y-810	
0 250 200 454	Y-208T	
0 250 200 456	Y-208T	
0 250 200 465	Y-208T	
0 250 200 468	Y-208T	
0 250 201 001	Y-924J	DP1
0 250 201 004	Y-918J	DP2
0 250 201 005	Y-924J	DP1
0 250 201 006	Y-924J	DP1
0 250 201 008	Y-924J	DP1
0 250 201 009	Y-924J	DP1
0 250 201 011	Y-918J	DP2
0 250 201 012	Y-909R	
0 250 201 013	Y-924J	DP1
0 250 201 015	Y-918J	DP2
0 250 201 017	Y-907R	
0 250 201 019	Y-924J	DP1
0 250 201 021	Y-918J	DP2
0 250 201 026	Y-916J	DP6
0 250 201 027	Y-924J	DP1
0 250 201 029	Y-913J	
0 250 201 032	Y-918J	DP2
0 250 201 033	Y-924J	DP1
0 250 201 034	Y-909R	
0 250 201 035	Y-930U	DP30
0 250 201 038	Y-925J	DP16
0 250 201 039	Y-924J	DP1
0 250 201 041	Y-916J	DP6
0 250 201 042	Y-924J	DP1
0 250 201 043	Y-913J	
0 250 201 049	Y-937J	
0 250 201 050	Y-933J	DP25
0 250 201 053	Y-939J	DP43
0 250 201 054	Y-925J	DP16
0 250 201 055	Y-916J	DP6
0 250 201 405	Y-924J	DP1
0 250 201 415	Y-918J	DP2
0 250 202 001	Y-910J	DP3
0 250 202 002	Y-739R	
0 250 202 003	Y-115T1	
0 250 202 004	Y-128T	



BOSCH	→ NGK	D-Power
0 250 202 005	Y-117RS	
0 250 202 006	Y-118T1	
0 250 202 007	Y-107R	
0 250 202 008	Y-306R	
0 250 202 009	Y-732J	DP4
0 250 202 013	Y-204RS	
0 250 202 015	Y-103	
0 250 202 017	Y-112R1	
0 250 202 018	Y-910J	DP3
0 250 202 020	Y-503J	DP10
0 250 202 022	Y-732J	DP4
0 250 202 023	Y-741U	DP20
0 250 202 024	Y-927J	DP19
0 250 202 025	Y-730U	DP17
0 250 202 026	Y-929U	DP41
0 250 202 027	Y-604J	
0 250 202 028	Y-747U	DP26
0 250 202 029	Y-745U	DP11
0 250 202 032	Y-504J	DP24
0 250 202 033	Y-910J	DP3
0 250 202 034	Y-928U	DP29
0 250 202 035	Y-506J	DP7
0 250 202 036	Y-534J	DP36
0 250 202 038	Y1031J	DP71
0 250 202 039	Y-745U	DP11
0 250 202 040	Y-729U	DP34
0 250 202 041	Y-746J	DP38
0 250 202 042	Y-748U	DP14
0 250 202 043	Y-523J	DP37
0 250 202 045	Y-745U	DP11
0 250 202 046	Y-741U	DP20
0 250 202 048	Y1005J	DP56
0 250 202 051	Y-146R	
0 250 202 054	Y-118R	
0 250 202 058	Y-147T	
0 250 202 064	Y-755RS	
0 250 202 065	Y-904M1	
0 250 202 069	Y-162R1	
0 250 202 071	Y-181T	
0 250 202 076	Y-197R	
0 250 202 077	Y-705RS	
0 250 202 085	Y-710J	
0 250 202 086	Y-307R	
0 250 202 087	Y-711J	DP28
0 250 202 089	Y-701J	DP39
0 250 202 090	Y1006J	
0 250 202 092	Y-733J	DP13
0 250 202 093	Y-712RS	
0 250 202 094	Y-115T1	
0 250 202 095	Y-532J	
0 250 202 096	Y-118T1	
0 250 202 097	Y-197T	

BOSCH	→ NGK	D-Power
0 250 202 102	Y-501U	DP31
0 250 202 103	Y-507J	DP32
0 250 202 107	Y-157R	
0 250 202 110	Y-112T	
0 250 202 119	Y-178T	
0 250 202 124	Y1007J	DP59
0 250 202 125	Y-531J	DP44
0 250 202 128	Y-517J	
0 250 202 129	Y-516J	DP12
0 250 202 130	Y-548J	DP75
0 250 202 131	Y-524J	DP27
0 250 202 132	Y1030J	DP70
0 250 202 135	Y1005J	DP56
0 250 202 137	Y-541J	DP42
0 250 202 140	Y-929U	DP41
0 250 202 141	Y-745U	DP11
0 250 202 142	Y-745U	DP11
0 250 202 143	Y-605J	
0 250 203 001	YE07	
0 250 203 002	Y8003J	DP62
0 250 203 004	YE12	
0 250 203 009	Y8005J	DP64
0 250 203 012	YE08	
0 250 204 001	YE04	DP40
0 250 204 002	YE05	DP73
0 250 212 006	Y-749J	
0 250 212 009	Y-732J	DP4
0 250 212 011	Y-527J	DP67
0 250 312 001	CY51	
0 250 312 002	CY52	
0 250 312 003	Y-603J	DP60
0 250 402 001	Y-607AS	DP50
0 250 402 002	Y-547AS	DP47
0 250 402 005	Y-607AS	DP50
0 250 403 001	Y8008AS	DP74
0 250 403 002	YE14	DP48
0 250 403 007	Y1002AS	DP57
0 250 403 008	Y8002AS	DP51
0 250 403 009	Y1002AS	DP57
0 250 403 010	Y8009AS	
0 250 403 011	Y9003AS	DP78
0 250 403 012	Y1035AS	DP77
0 250 403 013	Y1036AS	
0 250 404 001	Y8001AS	DP58
F 01 G 00000 P	Y1012J	DP65
GLP001	Y-924J	DP1
GLP002	Y-918J	DP2
GLP003	Y-732J	DP4
GLP004	Y-503J	DP10
GLP005	Y-924J	DP1
GLP006	Y-916J	DP6
GLP006	Y-916J	DP6



BRISK	→ NGK	D-Power
21 N 51	Y-909R	
21 R 01	Y-918J	DP2
21 R 02	Y-907R	
21 R 06	Y-918J	DP2
21 R 21	Y-924J	DP1
21 R 22	Y-924J	DP1
21 R 23	Y-924J	DP1
21 R 26	Y-913J	
21 R 51	Y-909R	
21 R 71	Y-910J	DP3

CHAMPION	→ NGK	D-Power
CH 101 /002	Y-115R1	
CH 102 /002	Y-112M1	
CH 103 /002	Y-118T1	
CH 104 /002	Y-197R	
CH 121 /002	Y-118T1	
CH 137 /002	Y-924J	DP1
CH 147 /002	Y-910J	DP3
CH 154 /002	Y-715R	
CH 158 /002	Y-711J	DP28
CH 159 /002	Y-924J	DP1
CH 160 /002	Y-918J	DP2
CH 161 /002	Y-755RS	
CH 162 /002	Y-707RS	
CH 163 /002	Y-924J	DP1
CH 166 /002	Y-747U	DP26
CH 167 /002	Y-928U	DP29
CH 169 /002	Y-730U	DP17
CH 170 /002	Y-504J	DP24
CH 171 /002	Y-732J	DP4
CH 172 /002	Y-740U	DP22
CH 173 /002	Y-913J	
CH 174 /002	Y-924J	DP1
CH 175 /002	Y-930U	DP30
CH 176 /002	Y-916J	DP6
CH 177 /002	Y-925J	DP16
CH 178 /002	Y-729U	DP34
CH 179 /002	Y-933J	DP25
CH 181 /002	Y-741U	DP20
CH 184 /002	Y-732J	DP4
CH 185 /002	Y-503J	DP10
CH 189 /002	Y-924J	DP1
CH 196 /002	Y-524J	DP27
CH 203 /002	Y-507J	DP32
CH 204 /002	Y-929U	DP41
CH 205 /002	Y-937J	
CH 206 /002	Y-927J	DP19
CH 207 /002	Y-748U	DP14
CH 208 /002	Y-738U	
CH 215 /002	Y-501U	DP31
CH 216 /002	Y-502R	

CHAMPION	→ NGK	D-Power
CH 217 /002	Y-506J	DP7
CH 218 /002	Y-745U	DP11
CH 219 /002	Y-746J	DP38
CH 221 /002	Y-115T1	
CH 223 /002	Y8003J	DP62
CH 224 /002	YE07	
CH 263 /002	Y1007J	DP59
CH 268 /002	Y1005J	DP56
CH 60 /002	Y-207T	
CH 600 /002	CY52	
CH 601 /002	Y-603J	DP60
CH 63 /002	Y-208T	
CH 65 /002	Y-810	
CH 68 /002	Y-523J	DP37
CH 69 /002	Y-918J	DP2
CH 70 /002	Y-909R	
CH 79 /002	Y-907R	
CH 87 /002	Y-208T	
CH 88 /002	Y-924J	DP1
CH 90 /002	Y-739R	
CH 94 /002	Y-115T1	
CH 95 /002	Y-146R	
CH 96 /002	Y-204RS	
CH 97 /002	Y-107R	
CH 98 /002	Y-117RS	
CH101	Y-115R1	
CH102	Y-112M1	
CH103	Y-118T1	
CH104	Y-197R	
CH121	Y-118T1	
CH137	Y-924J	DP1
CH147	Y-910J	DP3
CH154	Y-715R	
CH158	Y-711J	DP28
CH159	Y-924J	DP1
CH160	Y-918J	DP2
CH161	Y-755RS	
CH162	Y-707RS	
CH163	Y-924J	DP1
CH166	Y-747U	DP26
CH167	Y-928U	DP29
CH169	Y-730U	DP17
CH170	Y-504J	DP24
CH171	Y-732J	DP4
CH172	Y-740U	DP22
CH173	Y-913J	
CH174	Y-924J	DP1
CH175	Y-930U	DP30
CH176	Y-916J	DP6
CH177	Y-925J	DP16
CH178	Y-729U	DP34
CH179	Y-933J	DP25



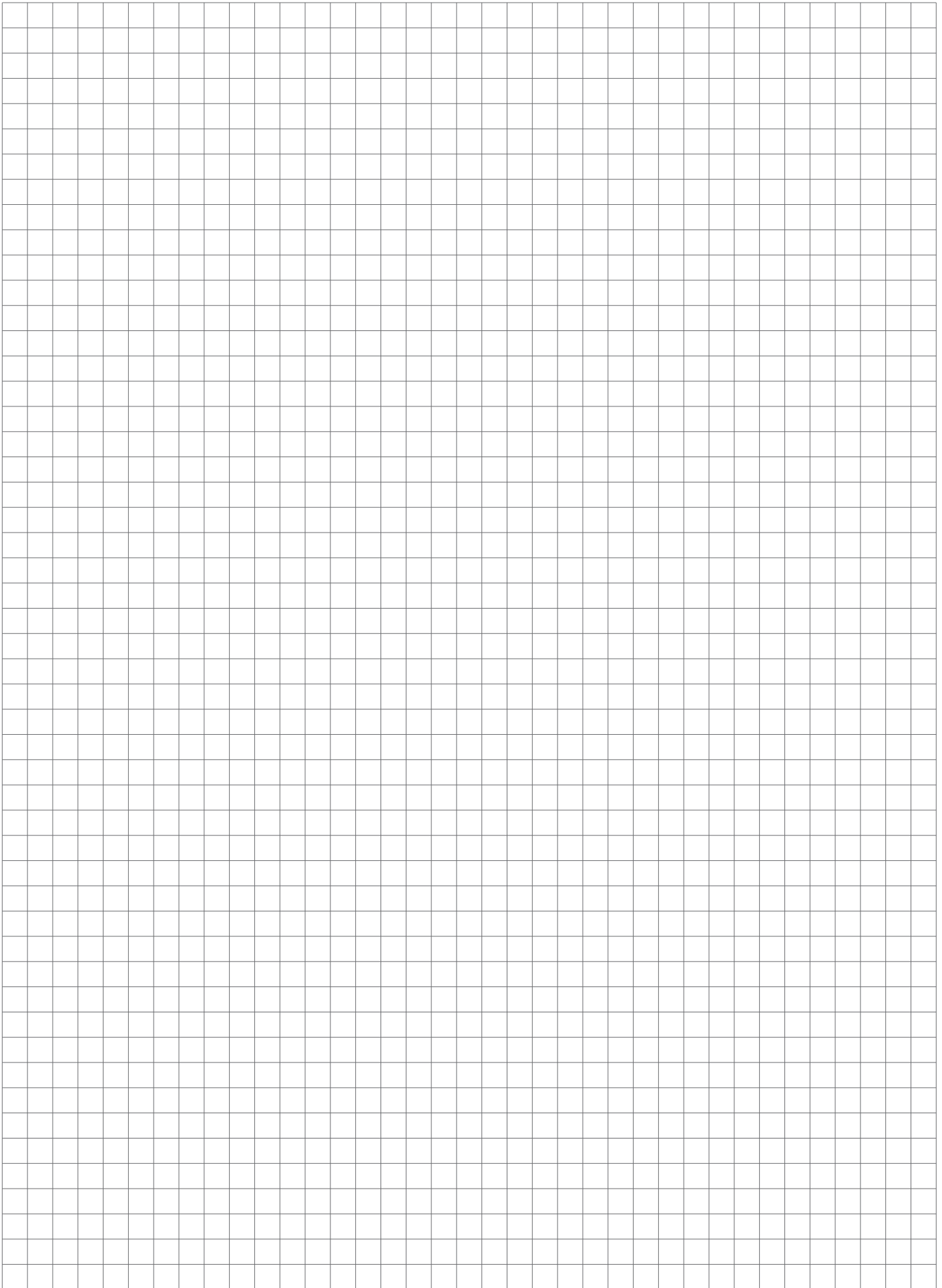
CHAMPION	→ NGK	D-Power
CH181	Y-741U	DP20
CH184	Y-732J	DP4
CH185	Y-503J	DP10
CH189	Y-924J	DP1
CH196	Y-524J	DP27
CH203	Y-507J	DP32
CH204	Y-929U	DP41
CH205	Y-937J	
CH206	Y-927J	DP19
CH207	Y-748U	DP14
CH208	Y-738U	
CH215	Y-501U	DP31
CH216	Y-502R	
CH217	Y-506J	DP7
CH218	Y-745U	DP11
CH219	Y-746J	DP38
CH221	Y-115T1	
CH223	Y8003J	DP62
CH224	YE07	
CH263	Y1007J	DP59
CH268	Y1005J	DP56
CH60	Y-207T	
CH600	CY52	
CH601	Y-603J	DP60
CH63	Y-208T	
CH65	Y-810	
CH68	Y-523J	DP37
CH69	Y-918J	DP2
CH70	Y-909R	
CH78	Y-208T	
CH79	Y-907R	
CH88	Y-924J	DP1
CH90	Y-739R	
CH94	Y-115T1	
CH95	Y-146R	
CH96	Y-204RS	
CH97	Y-107R	
CH98	Y-117RS	
DENSO	→ NGK	D-Power
067100-1042	Y-402-2	
067100-1043	Y-452-1	
067100-1070	Y-176	
067100-1071	Y-176	
067100-1090	Y-108	
067100-1120	Y-178	
067100-1130	Y-128	
067100-1161	Y-178T	
067100-1170	Y-128T	
067100-1171	Y-128T	
067100-1270	Y-118T1	
067100-1330	Y-147T	

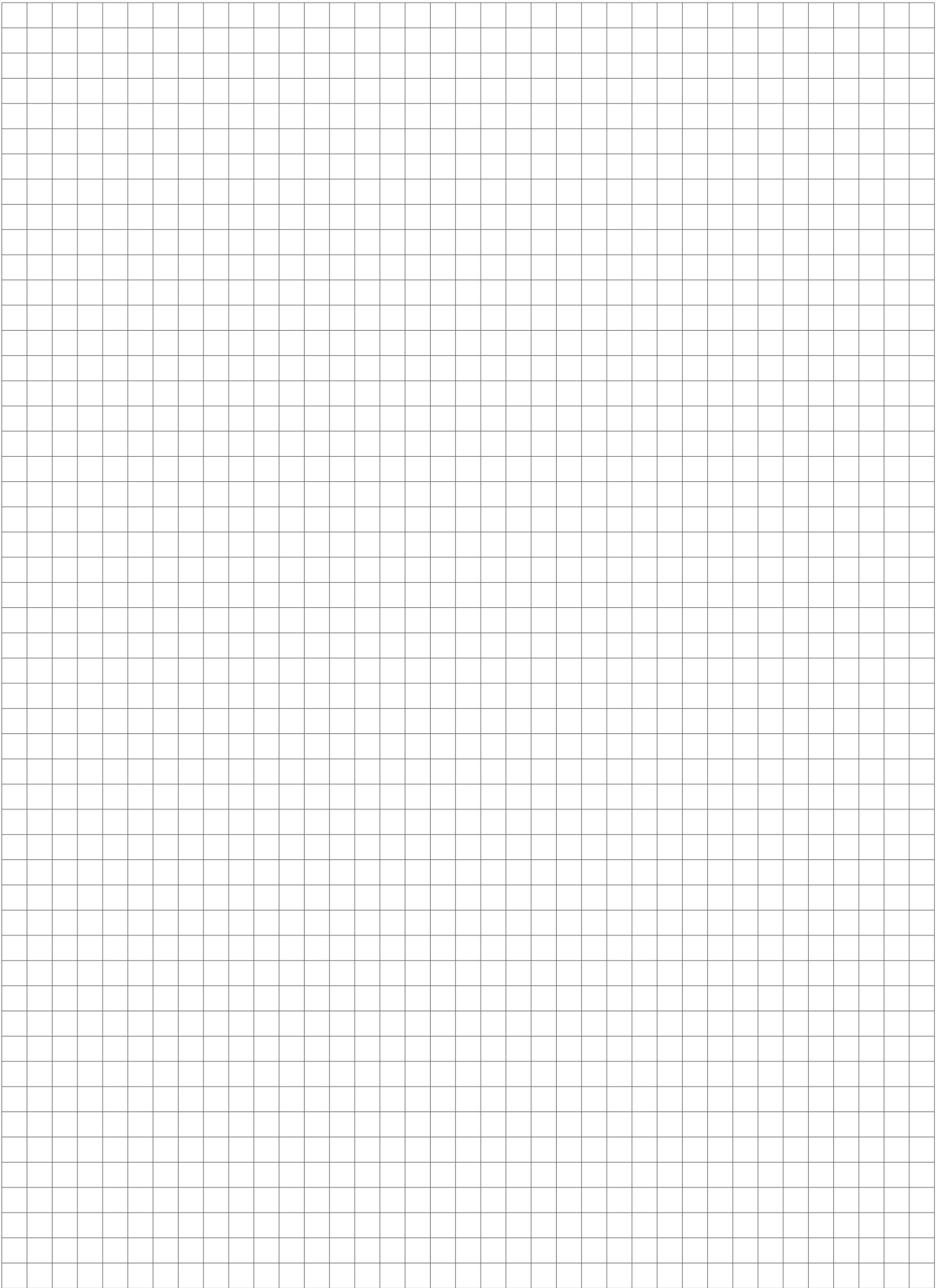
DENSO	→ NGK	D-Power
067100-1340	Y-197T	
067100-1350	Y-128T	
067100-1360	Y-178T	
067100-1370	Y-118R	
067100-1430	Y-146R	
067100-1460	Y-197R	
067100-1530	Y-146R	
067100-1630	Y-118T1	
067100-1690	Y-703R	
067100-1710	Y-715R	
067100-1860	Y-532J	
DG001	Y-924J	DP1
DG002	Y-204TS1	
DG003	Y-503J	DP10
DG004	Y-910J	DP3
DG005	Y-732J	DP4
DG006	Y-913J	
DG007	Y-937J	
DG008	Y-506J	DP7
DG009	Y-927J	DP19
DG010	Y-916J	DP6
DG012	Y-918J	DP2
DG101	Y-740U	DP22
DG102	Y-928U	DP29
DG103	Y-933J	DP25
DG105	Y-115T1	
DG106	Y-925J	DP16
DG108	Y-904M1	
DG109	Y-741U	DP20
DG110	Y-929U	DP41
DG111	Y-502R	
DG112	Y-516J	DP12
DG113	YE04	DP40
DG114	Y-107R	
DG115	Y-729U	DP34
DG116	Y-504J	DP24
DG117	Y-925J	DP16
DG118	Y-748U	DP14
DG119	Y-930U	DP30
DG120	Y-707RS	
DG121	Y-524J	DP27
DG122	Y-534J	DP36
DG123	Y-907R	
DG124	Y-710J	
DG126	Y-517J	
DG127	Y-747U	DP26
DG129	Y-939J	DP43
DG130	Y-548J	DP75
DG133	Y-604J	
DG137	Y-712RS	
DG140	YE12	
DG142	Y-523J	DP37

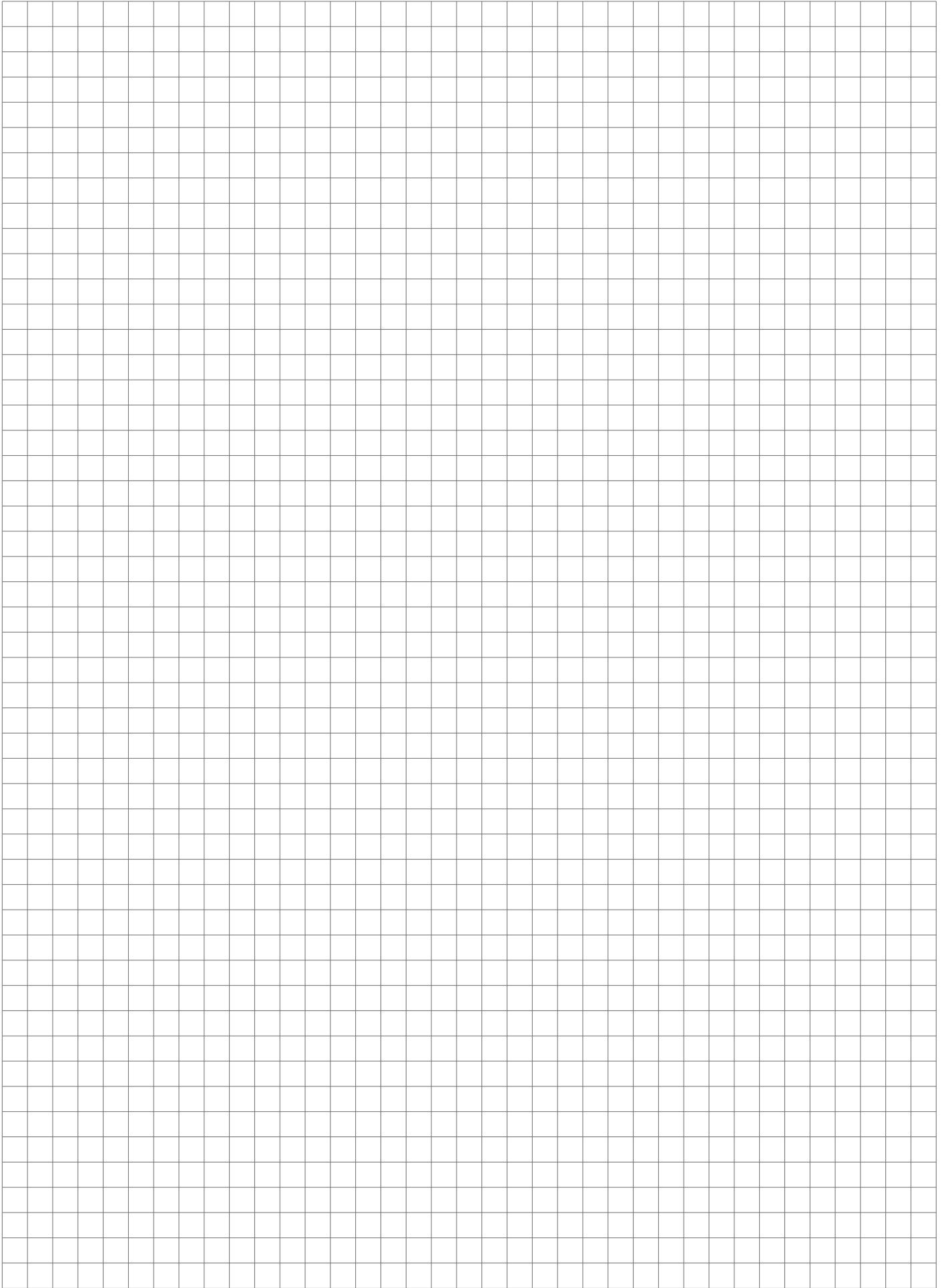


DENSO	→ NGK	D-Power
DG144	Y-732J	DP4
DG145	Y-507J	DP32
DG146	Y-701J	DP39
DG155	Y-746J	DP38
DG157	Y-705RS	
DG159	Y-307R	
DG161	Y-924J	DP1
DG170	YE07	
DG171	Y8003J	DP62
DG172	Y-722JS	
DG173	Y-749J	
DG176	Y1031J	DP71
DG177	Y-607AS	DP50
DG178	Y-547AS	DP47
DG180	YE05	DP73
DG181	Y1005J	DP56
DG182	Y-605J	
DG184	Y-543J	DP46
DG185	Y-910J	DP3
DG186	Y1038J	
DG187	Y1007J	DP59
DG188	Y-536J	DP81
DG189	Y-508J	
DG190	YE14	DP48
DG193	Y1002AS	DP57
DG194	Y8002AS	DP51
DG195	Y8005J	DP64
DG196	Y1030J	DP70
DG197	Y-519J	DP61
DG202	Y-909R	
DG211	Y-715R	
DG214	Y-532J	
DG215	Y-118R	
DG216	Y-703R	
DG217	Y-531J	DP44
DG221	Y-118T1	
DG222	Y-197R	
DG223	Y-146R	
DG226	Y-178	
DG227	Y-128	
DG232	Y-147T	
DG233	Y-197T	
DG234	Y-128T	
DG235	Y-178T	
DG240	Y-542J	DP45
DG245	Y-531J	DP44
DG300	Y-603J	DP60
DG304	CY52	
DG305	Y1013J	DP63
DG306	CZ256	
DG307	CY51	
DG502	Y-529J	

FORD	→ NGK	D-Power
1148 105	YE04	DP40
1313 809	Y1005J	DP56
1427 905	YE08	
1447 128	YE05	DP73
1459 460	Y-548J	DP75
1473 356	Y1005J	DP56
1542 845	Y8003J	DP62
1682 276	Y8001AS	DP58
2S6Q-6M090-AA	YE04	DP40
2S6Q-6M090-BA	YE05	DP73
2S6Q-6M090-BB	YE05	DP73
3M5Q-6M090-AB	Y1005J	DP56
3M5Q-6M090-AC	Y1005J	DP56
4025 139	Y-701J	DP39
6G9Q-6M090-AA	YE08	
7C16-6M090-AA	Y-548J	DP75
9S51-6M090-AA	Y8003J	DP62
AV6Q-6M090-BA	Y8001AS	DP58
XM341-2A342-BA	Y-701J	DP39
MAGNETI MARELLI	→ NGK	D-Power
061 830 024 304	Y-918J	DP2
061 830 025 304	Y-924J	DP1
061 830 078 304	Y-924J	DP1
TIX 1 A	Y-207T	
TIX 2 A	Y-208T	
TIX 4 A	Y-208T	
TIX 6 A	Y-208T	
UX 1 A	Y-918J	DP2
UX 2 A	Y-924J	DP1
UX 4 A	Y-924J	DP1
NISSAN	→ NGK	D-Power
11065-02T00	Y-955RS	
11065-0W801	CZ261	
11065-10G00	Y-705RS	
11065-10T01	Y-757RS	
11065-16A01	Y-144SS	
11065-16A05	Y-117RS	
11065-16A11	Y-144SS	
11065-16A15	Y-117RS	
11065-29W00	Y-112RS1	
11065-2TB0A	Y-519J	DP61
11065-2W202	CZ258	
11065-31N00	Y-712RS	
11065-31W00	Y-112T	
11065-31W01	Y-112T	
11065-31W02	Y-112TS	
11065-34W00	Y-112M1	
11065-37506	Y-103	
11065-37507	Y-103	







WHEN
PERFORMANCE
MEETS
PRECISION



IGNITION
PARTS



VEHICLE
ELECTRONICS



NGK SPARK PLUG EUROPE GmbH

Harkortstraße 41 // 40880 Ratingen // Germany
Tel.: +49 (0) 2102 974-000 // Fax.: +49 (0) 2102 974-149
www.ngk-europe.com

NGK | NTK
SPARK PLUGS | TECHNICAL CERAMICS
NGK SPARK PLUG EUROPE GmbH