

**DENSO**

SPARK PLUGS  
BOUGIES D'ALLUMAGE  
BUJIÁS DE ENCENDIDO



2015  
AUTOMOTIVE CATALOG  
CATALOGUE AUTOMOBILE  
CATÁLOGO AUTOMOTRIZ

SP-CAT-0615 • D1901.327  
Supersedes Catalog SPIWDIC-CAT-0314

# **BUILT** WITH **DENSO**



**DOMESTIC**

**EUROPEAN**

**IMPORT**

For over **50 Years**, when the  
**Top Auto Makers World-Wide**  
build their vehicles, they rely  
on **DENSO**.

**DENSO**

[www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





## TABLE OF CONTENTS

Company Profile .....	E1
How to Use This Catalog .....	E2

### GENERAL INFORMATION

Construction of a DENSO Spark Plug .....	E3
Part Numbering .....	E4
U-Groove Spark Plug .....	E6
Double Platinum Spark Plug .....	E7
Iridium Long Life Spark Plug .....	E8
Platinum TT® Spark Plug .....	E9
Iridium TT® Spark Plug .....	E10
Iridium Power® Spark Plug .....	E11
Specifications .....	E13
Configurations .....	E14
Iridium Racing® Spark Plug .....	E16
Specifications .....	E18
Cylinder Head Application Chart .....	E19
Electrode Configuration Identification .....	E20
Spark Plug Installation & Torque	
Specifications .....	E22
ISO Standards Information .....	E23
Spark Plug Specifications Chart .....	E24

### APPLICATION INFORMATION

Spark Plug Applications .....	2
-------------------------------	---

### PRODUCT INFORMATION

Spark Plug Numerical Listing .....	372
Spark Plug Stock to Part Number	
Cross Reference .....	395
Spark Plug Part to Stock Number	
Cross Reference .....	399
Spark Plug Cross Reference	
by Manufacturer .....	403
New Part Number Listing .....	473

## TABLE DES MATIÈRES

Profil de l'entreprise .....	F1
Comment utiliser ce catalogue .....	F2

### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Construction d'une bougie d'allumage DENSO ..	F3
Numérotation de pièces .....	F4
Bougie d'allumage à rainure en U .....	F6
Bougie d'allumage Double Platinum .....	F7
Bougie d'allumage Iridium Long Life .....	F8
Bougie d'allumage Platinum TT <sup>MD</sup> .....	F9
Bougie d'allumage Iridium TT <sup>MD</sup> .....	F10
Bougie d'allumage Iridium Power <sup>MD</sup> .....	F11
Spécifications .....	F13
Configurations .....	F14
Bougie d'allumage Iridium Racing <sup>MD</sup> .....	F16
Spécifications .....	F18
Tableau d'application des culasses .....	F19
Identification de la configuration	
des électrodes .....	F20
Spécifications d'installation et de serrage	
des bougies d'allumage .....	F22
Renseignements sur les normes ISO .....	F23
Tableau des spécifications des	
bougies d'allumage .....	F24

### RENSEIGNEMENTS SUR L'APPLICATION

Applications des bougies d'allumage .....	2
---	---

### RENSEIGNEMENTS SUR LES PRODUITS

Liste numérique des bougies d'allumage ...	372
Référence croisée stock/numéro de pièce	
des bougies d'allumage .....	395
Référence croisée numéro de pièce/stock	
des bougies d'allumage .....	399
Référence croisée des bobines	
d'allumage direct par fabricant .....	403
Liste des nouveaux numéros de pièce .....	473

## ÍNDICE

Perfil de la empresa .....	S1
Cómo utilizar este catálogo .....	S2

### INFORMACIÓN GENERAL

Construcción de una	
bujía de encendido DENSO .....	S3
Números de parte .....	S4
Bujía de encendido con ranura en U .....	S6
Bujía de encendido Double Platinum .....	S7
Bujía de encendido Iridium Long Life .....	S8
Bujía de encendido Platinum TT® .....	S9
Bujía de encendido Iridium TT® .....	S10
Bujía de encendido Iridium Power® .....	S11
Especificaciones .....	S13
Configuraciones .....	S14
Bujía de encendido Iridium Racing® .....	S16
Especificaciones .....	S18
Cuadro de aplicación de tapas de cilindro ..	S19
Identificación de la configuración	
del electrodo .....	S20
Instalación de la bujía de encendido y	
especificaciones de torque .....	S22
Información de los estándares ISO .....	S23
Tabla de especificaciones de la	
bujía de encendido .....	S24

### INFORMACIÓN SOBRE APLICACIONES

Aplicaciones de bujías de encendido .....	2
---	---

### INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

Listado numérico de bujías de encendido ..	372
Equivalencias numéricas entre stock de	
bujías de encendido y partes .....	395
Equivalencias numéricas entre partes	
de bujías de encendido y stock .....	399
Equivalencias de bujías de encendido	
por fabricante .....	403
Listado de nuevos números de partes .....	473







# ABOUT DENSO

### **An OE Heritage**

DENSO is one of the world's largest automotive component suppliers with over \$35.9 billion in annual sales. We supply every major auto manufacturer in the world, providing them with the quality and innovation they need to remain on the leading edge of automotive technology. In addition to our automotive customers, we also supply components to virtually all OE manufacturers worldwide. For decades we have helped all of our customers to become giants in their industries.

### **Unsurpassed Quality**

At DENSO we know that one of the major keys to success for our company and our customers is an unwavering commitment to quality. We strive for, and achieve, zero defects for parts manufactured in the millions in DENSO facilities that are ISO9000 and ISO14000 certified. This dedication to quality is clearly recognized by the industry as DENSO has received such prestigious awards as the Deming Award for Quality, the J.D. Power and Associates Chairman's Award and numerous supplier awards for quality from companies like Toyota, Lexus, General Motors and Chrysler.

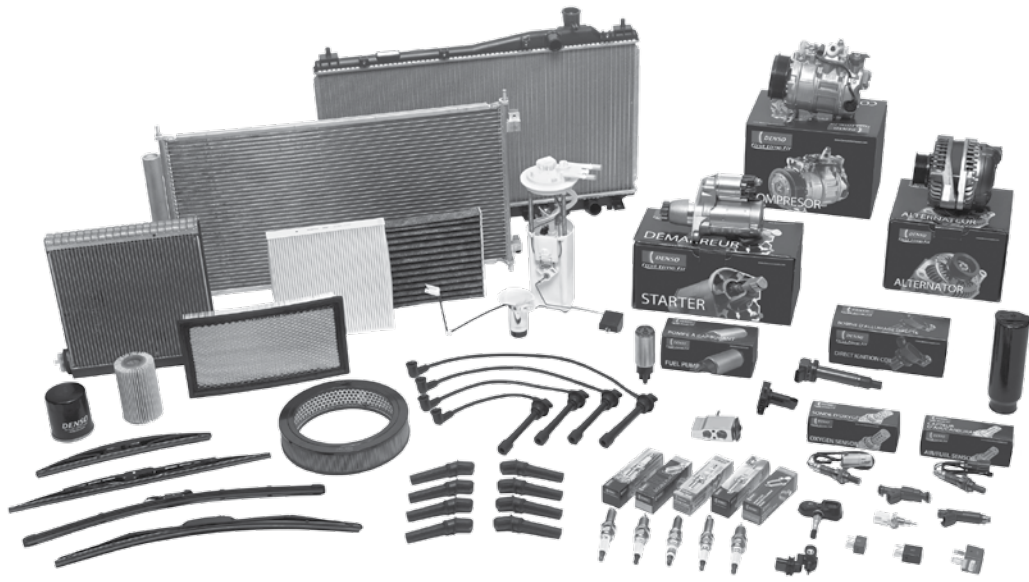
### **Bringing It All To The Aftermarket**

In the 1980s, DENSO became the first to mass-produce the platinum spark plug and offer it in the aftermarket. A decade later we introduced the world's most advanced spark plug, Iridium Power®, which revolutionized the concept of the aftermarket performance plug. By the late 1990s, the world watched with great interest as DENSO unveiled a line of OE-standard premium replacement components under the First Time Fit® brand. Today, the First Time Fit line of products includes A/C compressors, cabin air filters, condensers, evaporators, radiators, receiver driers, expansion devices, starters, alternators, oxygen sensors, fuel pumps, oil and air filters, ignition wire sets, tire pressure monitoring system sensors, engine management sensors and wiper blades.

**DENSO is one of the world's largest automotive component suppliers with over \$35.9 billion in annual sales.**

### **Better By Design**

As you can see, we've spent decades perfecting our craft — a claim few automotive component manufacturers can make. Clearly the DENSO commitment to quality, innovation, and advanced technology is the reason our automotive and heavy-duty components truly are better by design.



# HOW TO USE THIS CATALOG

## To find a part number based on application using the Application Section:

1. Locate the application on the page. Applications are sequenced by Year, Make, Model and Engine Type.
2. Find the application line that describes the vehicle options and locate the part number.

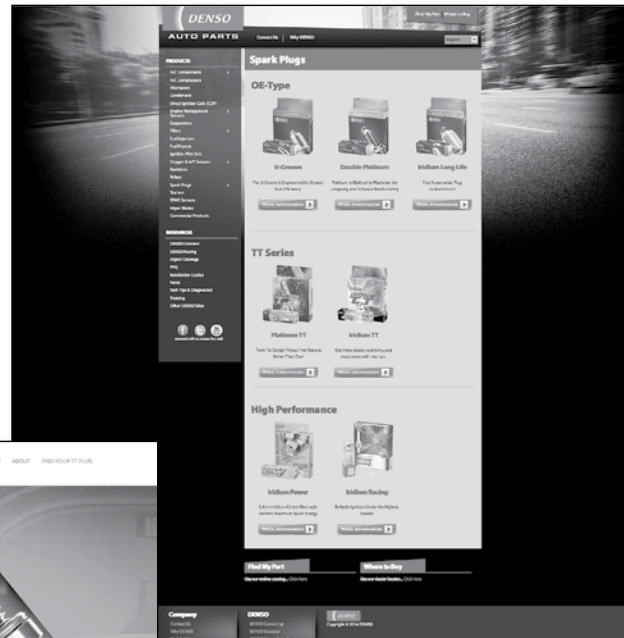
## To find a DENSO part number based on an Alternate Part Number using the Cross Reference Sections:

1. Locate the part number.
2. Locate the Cross Reference section of this catalog.
3. Locate the Manufacturer's name and the part number.

# UPDATES ON THE WEB

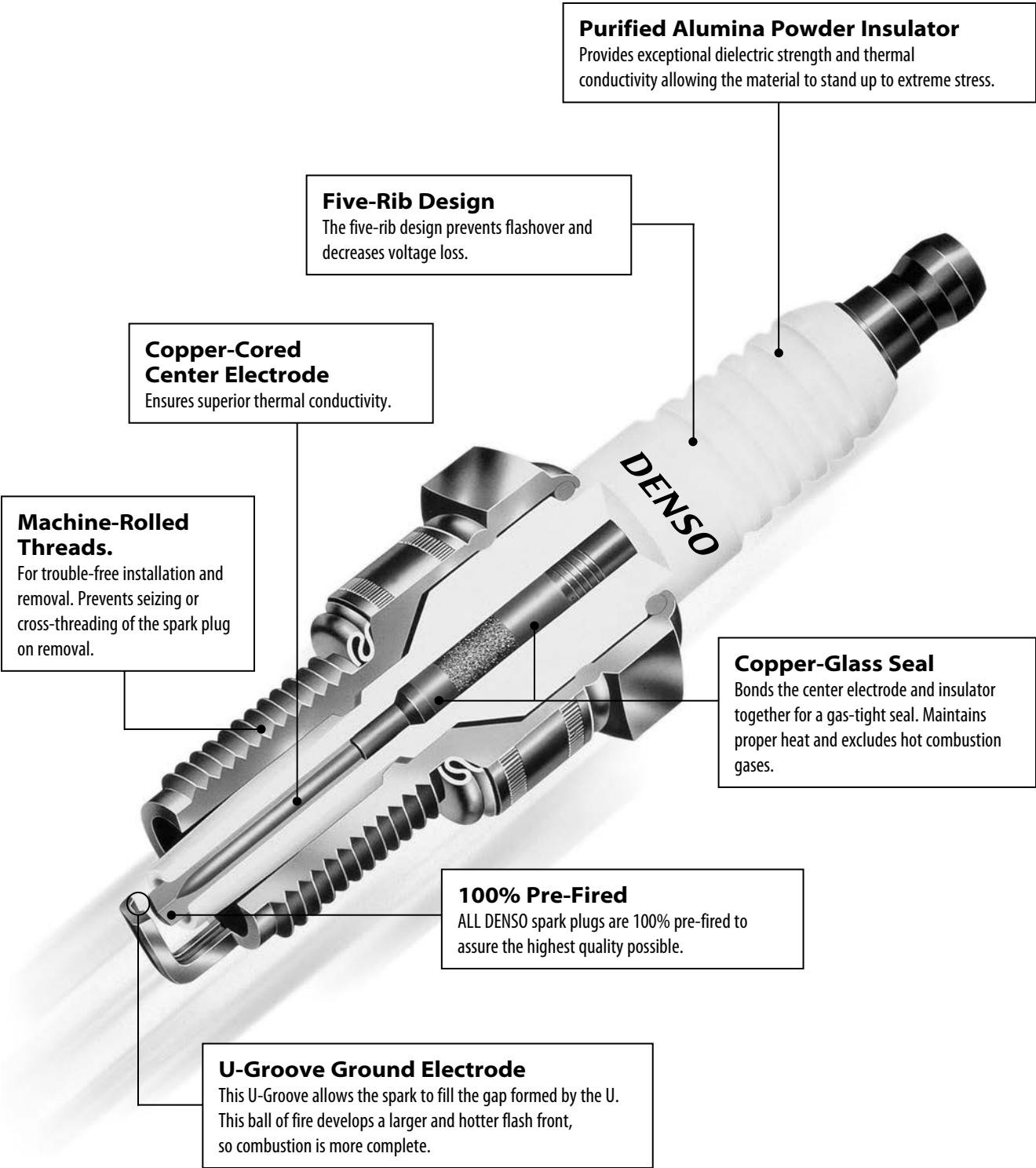
For the most recent application information and more images of DENSO products, go to DENSO's aftermarket website. Log on to [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com) and click on the "Find My Part" link at the top. Select your product by type or cross reference. Choose the Year, Make and Model of your application and click SUBMIT.

The screen will return the part number and application information. If an image or schematic is available, you'll see a picture icon. Click on the icon to view the image(s).





# SOLID DESIGN & EXCEPTIONAL CONSTRUCTION



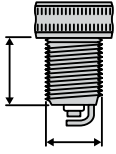
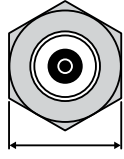



# PART NUMBERING

S		W K	16 20	E	XR PR	-U -A	11 11																																																			
Type of precious metal	Thread Diameter and Hex Size	Heat Range				Reach	Shape (Type)	Gap																																																		
<b>D</b> Center: 0.7 mm diameter iridium, Ground: 0.7 mm diameter platinum <b>F</b> Center: 0.55 mm diameter iridium, Ground electrode: 0.7 mm diameter platinum <b>P</b> Platinum plug <b>S</b> 0.7 mm diameter iridium <b>SV</b> 0.4 mm diameter iridium <b>Z</b> 0.55 mm diameter iridium	<b>C</b> 12x14.0 <b>L</b> 18x22.2 (Reach: 12 mm) <b>M</b> 18x25.4 (Reach: 12 mm) <b>MA</b> 18x20.6 (Tapered seat, Reach: 12 mm) <b>MW</b> 18x20.6 (Reach: 12 mm) <b>J</b> 14x20.6 (Projected plug) <b>K</b> 14x16.0 (ISO Small Hex plug) <b>KJ</b> 14x16.0 (ISO Projected Small Hex plug) <b>LP</b> 14x20.6 (Plug for LPG applications) <b>N</b> 10x 16.0 <b>Q</b> 14x16.0 (Small Hex plug) <b>QJ</b> 14x16.0 (Projected Small Hex plug) <b>QL</b> 14x20.6 (Small Hex long housing plug) <b>S</b> 14x20.6 (Surface gap or Rotary) <b>T</b> 14x16.0 (Tapered seat) <b>TR</b> 14x20.6 (For marine applications) <b>W</b> 14x20.6, 14x19.0 (Compact type) <b>X</b> 12x18.0 <b>XE</b> 12x14.0 <b>XU</b> 12x16.0 <b>U</b> 10x16.0 <b>Y</b> 8x13.0 <b>Z</b> 1/2PFx23.8	<table border="1"> <thead> <tr> <th>DENSO</th> <th>NGK</th> <th>CHAMPION</th> <th>BOSCH</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>9</td><td>2</td><td>18</td><td>10</td></tr> <tr><td>14</td><td>4</td><td>16, 14</td><td>9</td></tr> <tr><td>16</td><td>5</td><td>12, 11</td><td>8</td></tr> <tr><td>20</td><td>6</td><td>10, 9</td><td>7, 6</td></tr> <tr><td>22</td><td>7</td><td>8, 7</td><td>5</td></tr> <tr><td>24</td><td>8</td><td>6, 63, 61</td><td>4</td></tr> <tr><td>27</td><td>9</td><td>4, 59</td><td>3</td></tr> <tr><td>29</td><td>9.5</td><td>57</td><td></td></tr> <tr><td>31</td><td>10</td><td>55</td><td>2</td></tr> <tr><td>32</td><td>10.5</td><td>53</td><td></td></tr> <tr><td>34</td><td>11</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>35</td><td>11.5</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	DENSO	NGK	CHAMPION	BOSCH	9	2	18	10	14	4	16, 14	9	16	5	12, 11	8	20	6	10, 9	7, 6	22	7	8, 7	5	24	8	6, 63, 61	4	27	9	4, 59	3	29	9.5	57		31	10	55	2	32	10.5	53		34	11			35	11.5			<b>A</b> 19.0 mm (Electrode position: 7 mm) 21.5mm <b>B</b> 19.0 mm (Electrode position: 9.5 mm) <b>C</b> 19.0 mm (Electrode position: 5.0 mm) <b>D</b> 19.0 mm (Shrouded 2.0 mm) <b>E</b> (With Gasket) 19.0 mm 20.0 mm <b>E</b> (Tapered Seat) 19.0 mm <b>F</b> 12.7 mm <b>FE</b> 19.0 mm (Half thread) <b>G</b> 19.0 mm (Shrouded 2.8 mm) 19.0 mm (Shrouded 3.0 mm) <b>H</b> 19.0 mm (Electrode position: 8.5 mm) 26.5 mm <b>L</b> 11.2 mm <b>M</b> 8.6 mm <b>N</b> (Taper seat, Half thread) 17.5 mm <b>V</b> (Tapered seat) 25.0 mm <b>None</b> 9.5 mm 11.2 mm 19.0 mm 21.5 mm <b>None</b> (Tapered seat) 8.3 mm 11.2 mm	<b>A</b> Double ground electrodes <b>A</b> Slant G.E. (For racing) <b>AY</b> Double ground electrodes with bent shape (special) <b>B</b> Triple ground electrodes <b>BG</b> Triple G.E. (shrouded) <b>D</b> Quadruple G.E. Projected (2.0 mm projection) Projected (1.5 mm projection, spark position 3.5 mm) <b>E</b> Shroud: 25 <b>K</b> Projected (1 mm projection) <b>LM</b> Compact type (Hex Size: 20.6 mm) <b>M</b> Shortened insulator head length <b>M</b> Compact type (Hex Size 19.0 mm) <b>P</b> Projected (1.5 mm projection) <b>Q</b> Spark Position 3.5 mm, Projected 2.0 mm <b>R</b> With resistor <b>S</b> Non-projected (0mm projection) Single iridium <b>T</b> Double ground electrodes <b>TM</b> Double ground electrodes <b>TN</b> Double ground electrodes <b>V</b> Slant ground electrodes <b>X</b> Full projected (2.5 mm Projection)	<b>-A</b> Specialty Specification <b>-B</b> Specialty Specification <b>-C</b> Cut-back G.E. <b>-E</b> Specialty Specification <b>-F</b> Specialty Specification <b>-G</b> Grease applied on to threads, for CNG applications <b>-GL</b> Platinum C.E. <b>-L</b> Heat resistant G.E. Thin center electrode 3.5 mm projected insulator for motorcycles Retracted insulator for motorcycles <b>-M</b> Larger G.E. <b>-N</b> For Yamaha and Kawasaki <b>-P</b> A double layer of platinum G.E. Single platinum <b>-R</b> 10K ohm resistor plug <b>-S</b> Semi-surface gap discharge type <b>-S</b> Stainless gasket <b>-TP</b> Taper-cut, single platinum plug <b>-U</b> U-Groove G.E. <b>-US</b> Star-shaped C.E. <b>-V</b> 1.3 mm diameter, nickel C.E. <b>-Z</b> Taper cut <b>-ZU</b> ZU plug	<b>5</b> 0.5 mm (.020") <b>8</b> 0.8 mm (.032") <b>9</b> 0.9 mm (.035") <b>10</b> 1.0 mm (.040") <b>11</b> 1.1 mm (.044") <b>13</b> 1.3 mm (.050") <b>14</b> 1.4 mm (.055") <b>15</b> 1.5 mm (.060") <b>20</b> 2.0 mm (.080")  <b>&lt;None&gt;</b> Cars: 0.8 mm M.C: 0.7 mm <b>&lt;Exceptions&gt;</b> P16R, PQ16R PQ20R are 1.1 mm
			DENSO	NGK	CHAMPION	BOSCH																																																				
			9	2	18	10																																																				
			14	4	16, 14	9																																																				
			16	5	12, 11	8																																																				
			20	6	10, 9	7, 6																																																				
			22	7	8, 7	5																																																				
			24	8	6, 63, 61	4																																																				
			27	9	4, 59	3																																																				
			29	9.5	57																																																					
			31	10	55	2																																																				
			32	10.5	53																																																					
			34	11																																																						
			35	11.5																																																						



# PART NUMBERING

I I		KH U	20 27	TT A		
		 				
Plug Type	Thread Diameter and Hex Size	Heat Range				Special Design
<b>I</b> 0.4 mm diameter iridium <b>V</b> 0.4 mm diameter iridium with platinum tip <b>P</b> 1.1 mm diameter Platinum	<Thread Diameter x Reach x Hex Size> (mm)	<b>DENSO</b>	<b>NGK</b>	<b>CHAMPION</b>	<b>BOSCH</b>	<b>A</b> Slant electrode, No U-Groove, No taper cut <b>B</b> Projected insulator (1.5mm) <b>C</b> No U-Groove <b>D</b> No U-Groove, Inconel ground electrode <b>E</b> 2.0mm Shroud <b>ES</b> Stainless steel gasket <b>F</b> Special <b>G</b> Stainless steel gasket <b>I</b> Spark Position: 4 mm, Projection 1.5mm <b>J</b> Spark position: 5 mm <b>K</b> Spark position: 4 mm <b>L</b> Spark position: 5 mm <b>M</b> Spark position: 4 mm, for LPG applications <b>T</b> For LPG applications <b>Y</b> 0.8 mm gap <b>Z</b> Taper cut <b>TT</b> Twin-Tip
	<b>K</b> 14x19.0x16.0	16	5	12, 11	8	
	<b>KA</b> 14x19.0 (Shrouded 2.5, New Triple Electrodes) x 16.0	20	6	10, 9	7, 6	
	<b>KB</b> 14x19.0 (New Triple Electrodes) x 16.0	22	7	8, 7	5	
	<b>KBH</b> 14x26.5 (New Triple Electrodes) x 16.0	24	8	6, 63, 61	4	
	<b>KD</b> 14x19.0 (Shrouded 2.5) x 16.0	27	9	4, 59	3	
	<b>KH</b> 14x26.5x16.0	29	9.5	57		
	<b>NH</b> 10x19.0 (Half thread) x 16.0	31	10	55	2	
	<b>T</b> 14x17.5 (Taper seat) x 16.0	32	10.5	53		
	<b>TF</b> 14x11.2 (Taper seat) x 16.0	34	11			
	<b>TL</b> 14x25.0 (Taper seat, Long Insulator) x 16.0	35	11.5			
	<b>TV</b> 14x25.0 (Taper seat) x 16.0					
	<b>Q</b> 14x19.0x16.0					
	<b>U</b> 10x19.0x16.0					
	<b>UF</b> 10x12.7x16.0					
<b>UH</b> 10x19.0 (Half thread) x 16.0						
<b>W</b> 14x19.0x20.6						
<b>WF</b> 14x12.7x20.6						
<b>WM</b> 14x19.0x20.6 (Compact insulator)						
<b>X</b> 12x19.0x18.0						
<b>XEH</b> 12x26.5 (Shrouded 2.0) x 14.0						
<b>XG</b> 12x19.0 (Shrouded 2.5) x 18.0						
<b>XU</b> 12x19.0x16.0						
<b>XUH</b> 12x26.5x16.0						
<b>Y</b> 8x19.0 (Half thread) x 13.0						

# DENSO'S U-GROOVE GROUND ELECTRODE

The unique, U-Groove ground electrode is one of the finest features of DENSO spark plugs. The electrode was developed to meet the demand for improved ignitability, necessary for increased efficiency in emission gas purification and fuel consumption.

## Features

### 1. IMPROVED IGNITABILITY

With the U-Groove ground electrode, shown in Figure 1, firing can be greatly improved without increasing the spark plug gap.

As shown in Figure 2, the ground electrode's design gives the flame a groove to grow in, resulting in less flame dissipation. It also creates a larger flame front for a more complete combustion, even in the case of a lean air-fuel mixture, effectively yielding greater firing energy. Conventional plugs squash the flame. This "quenching effect" leads to increased spark plug gap size, which has a negative effect on the spark.

### 2. BETTER FUEL EFFICIENCY AND IMPROVED THROTTLE RESPONSE

The U-Groove ground electrode provides a larger spark stimulation and more complete combustion, resulting in better fuel efficiency and improved throttle response.

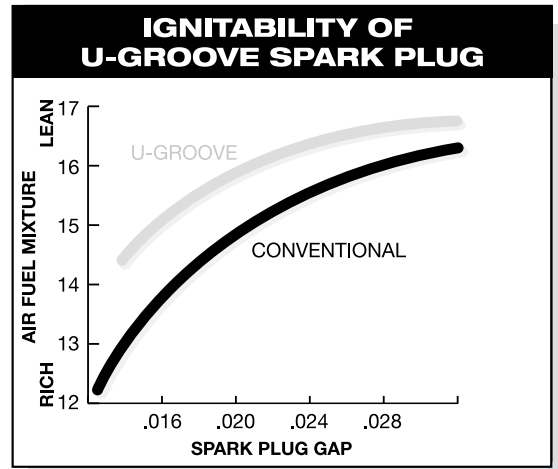


FIG. 1

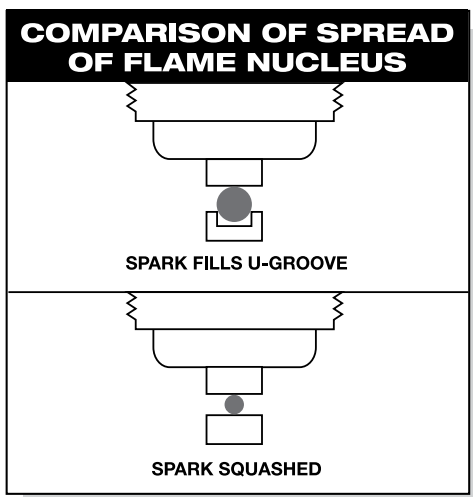


FIG. 2



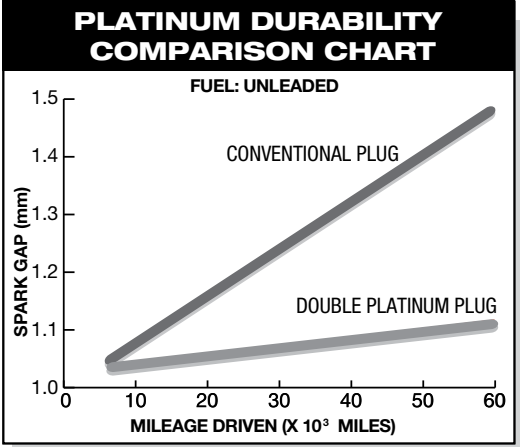




# DENSO DOUBLE PLATINUM TECHNOLOGY

## Designed to maximize the effective operating life of a spark plug.

DENSO pioneered the use of platinum in spark plug manufacturing. To maximize the longevity and enhance the durability of the spark plug, DENSO applied platinum to both the center and ground electrodes. Platinum's superior resistance to erosion and corrosion enables DENSO to create a spark plug capable of consistent, extended operation in excess of 60,000 miles.



## **The Result:**

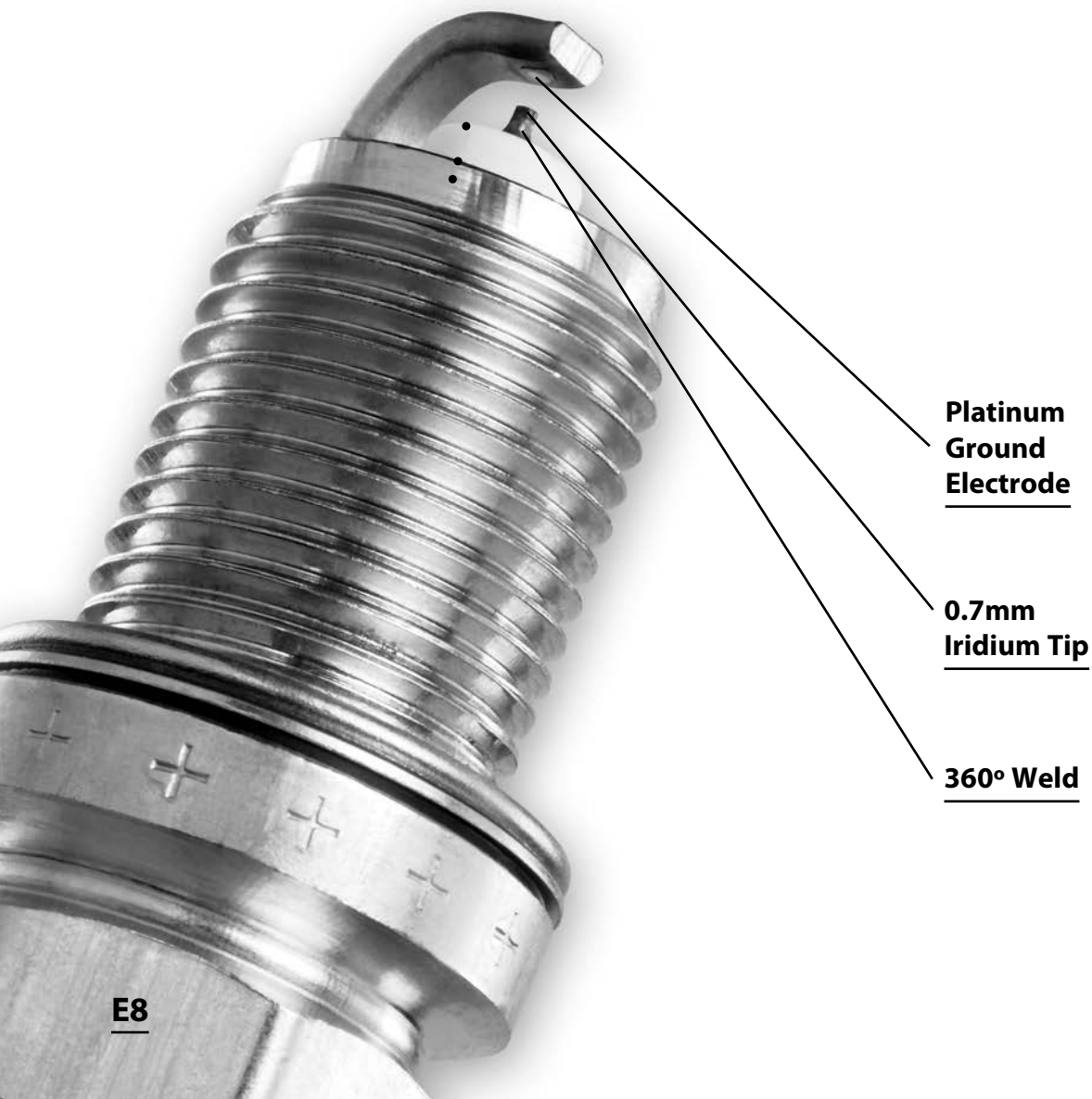
Extended life and years of worry-free operation.

**Platinum Ground Electrode**

**Platinum Center Electrode**

# DENSO IRIDIUM LONG LIFE SPARK PLUG

Using the same laser welding process as the Iridium Power spark plug, DENSO designed a long life spark plug factory installed on luxury vehicles by automakers such as GM, Toyota, Honda and Mitsubishi. Using its patented Iridium alloy, DENSO was able to shrink the center electrode to 0.7mm, dramatically improving ignitability and longevity.





# DENSO PLATINUM TT<sup>®</sup> SPARK PLUG

- Improved Performance
- Extended Durability
- Better Fuel Economy

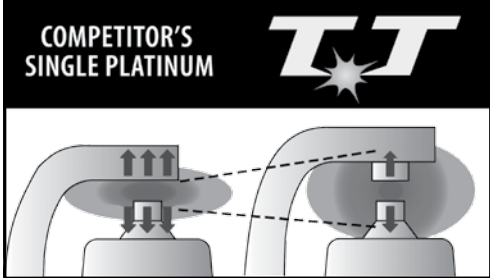
## Platinum & Titanium

DENSO's revolutionary Twin-Tip design is a combination of highly durable precious metals - Platinum and Titanium. The center electrode is created using an extremely durable Platinum alloy that allows for the reduction of the tip size to 1.1mm in diameter, while maintaining the life of the plug. The Titanium-enhanced alloy on the ground electrode also increases durability, which is critical to minimize tip erosion and achieve the new Twin-Tip design.

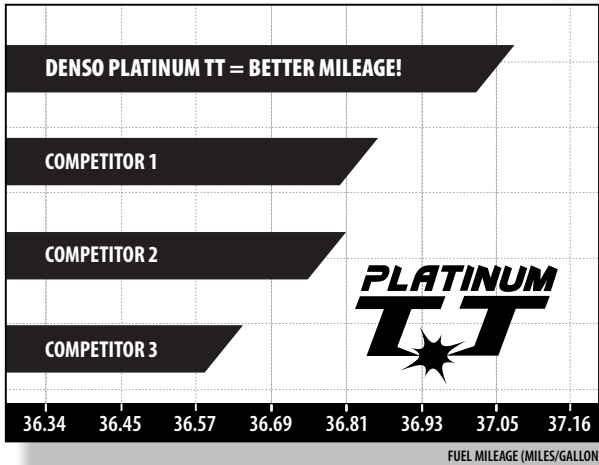
## Better Performance & Value

Superior ignitability of the DENSO Platinum TT means more efficient combustion, which yields better engine performance in terms of power and fuel economy. Better mileage, more power, and faster starts, all while reducing carbon emissions are what places the Platinum TT heads above the competition. Top performance, Total Value.

## Improved Performance



- Reduced quenching results in larger flame
- Faster flame propagation for more complete combustion



Mileage may vary compared to competitor's single platinum and conventional plugs



# DENSO IRIDIUM TT<sup>®</sup>

For over 60 years, DENSO has been leading the way bringing new technology to drivers around the world. DENSO revolutionized spark plug design with our U-Groove spark plugs, and DENSO pioneered platinum and iridium technology for spark plugs. The end result is a full line of spark plugs designed for a wide range of applications. So when it's time for new spark plugs, be sure to select the technology that's right for your vehicle.



## Longer Lifetime

Iridium and platinum technologies combine with our patented 360-degree laser welding process to create a plug with a lifetime over 100,000 miles.

## Improved Ignitability

DENSO's TT or "Twin-Tip" technology promotes the largest spark energy concentration and explosion, which translates into improved acceleration and economy. The Iridium TT features the world's smallest 0.4mm Iridium center electrode and 0.7mm needle tip ground electrode, which minimizes spark interference and thus maximizes ignitability. The result is the best performance you can buy, with better power, torque, and fuel economy than any other spark plug.

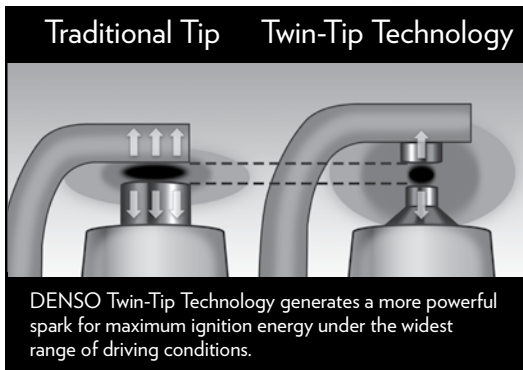
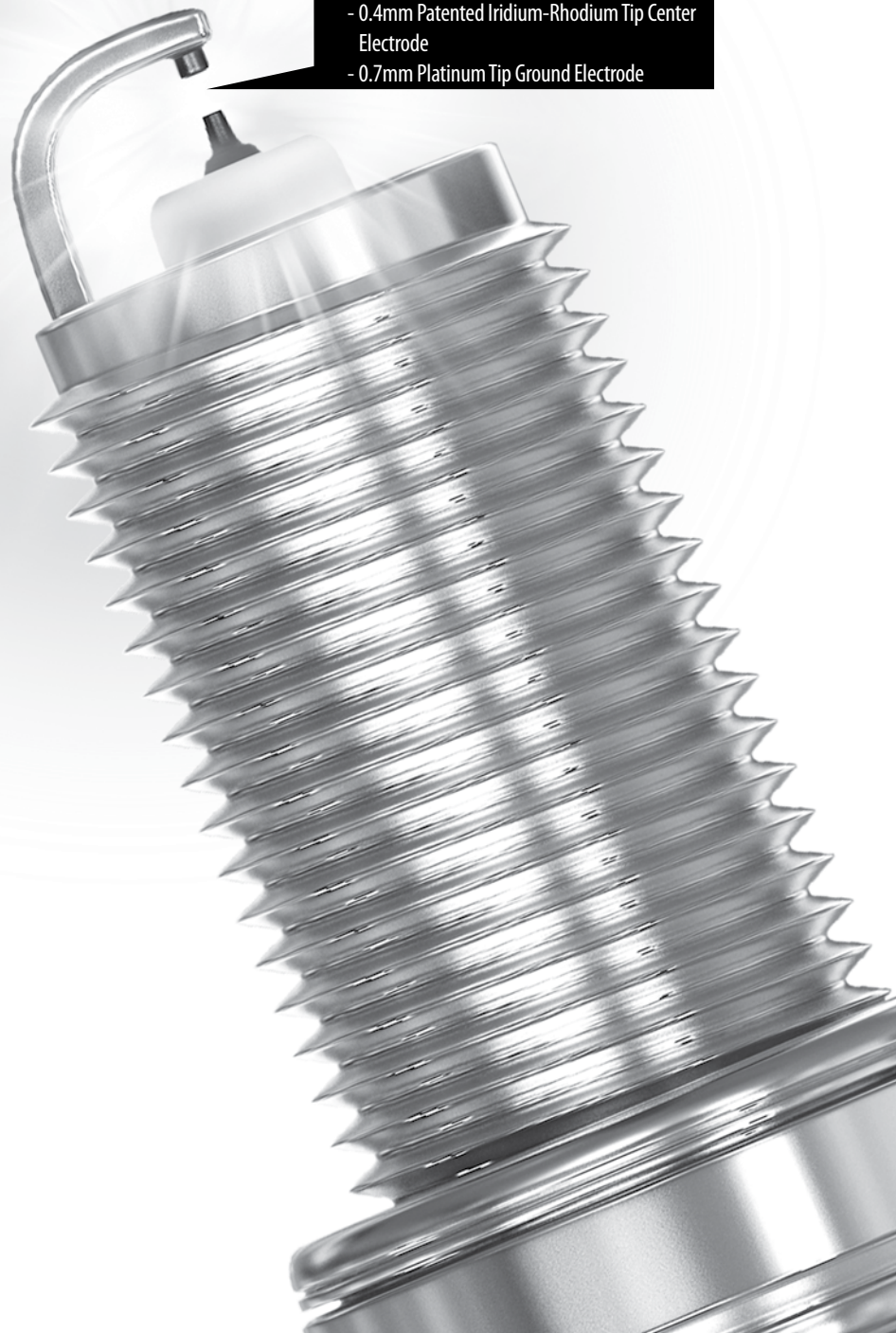
## Patented Alloy

DENSO's patented Iridium alloy has the highest Iridium concentration which makes it more durable and produces a dramatic improvement in spark plug life.

### TWIN-TIP TECHNOLOGY

The ultimate spark plug for power, economy & endurance

- 0.4mm Patented Iridium-Rhodium Tip Center Electrode
- 0.7mm Platinum Tip Ground Electrode



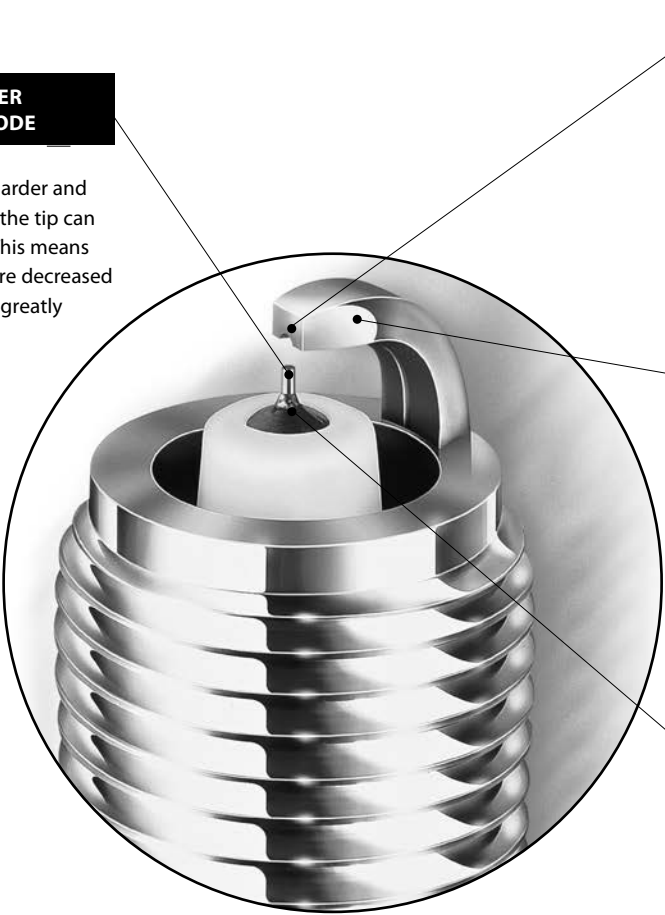


# IRIDIUM POWER®

The fundamental design of this new generation of spark plug retains the proven features used in DENSO's OE products and combines a revolutionary Iridium alloy with laser welding technology that allows DENSO to harness the power of Iridium.

### 0.4MM DIAMETER IRIDIUM ELECTRODE

Using Iridium, which is 6x harder and 8x stronger than platinum, the tip can be shrunk to only 0.4mm. This means the voltage requirements are decreased while firing performance is greatly improved.



### U-GROOVE

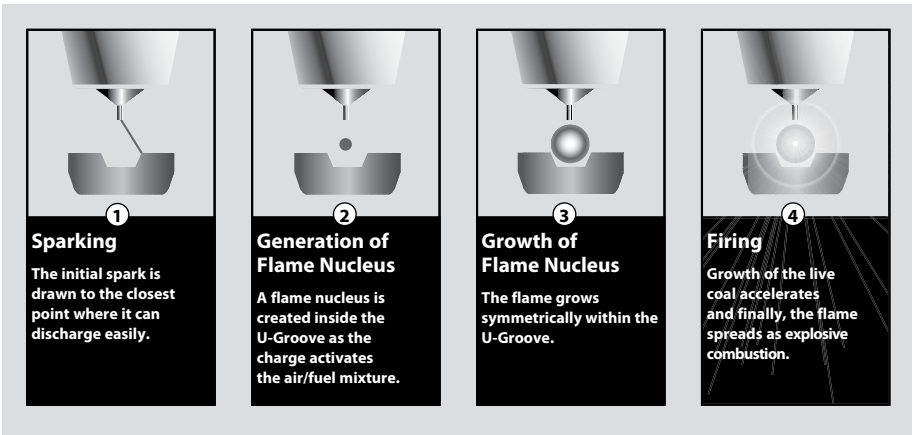
A U-Groove has been cut inside the ground electrode to maintain the large volume of space required to form the nucleus of a flame. While still keeping the required voltage low, this technology enables excellent firing performance without increasing the spark gap.

### TAPERED CUT

The tip of the ground electrode has been cut to form a taper. This greatly improves firing performance by reducing quenching.

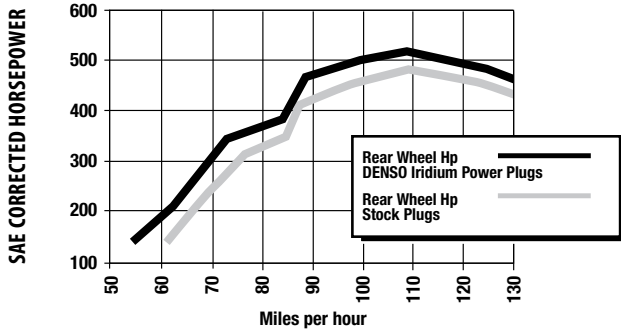
### 360° LASER WELDING

The extreme hardness and high melting point of Iridium prevented the use of this incredible metal until DENSO perfected the Laser Welding Process, which provides a 360° seal so reliable the electrode resists wear even in the harshest conditions.



# IRIDIUM POWER®

**DENSO IRIDIUM POWER PLUGS VS. STOCK PLUGS**  
HONDA 1.8 LITER



Test performed on a Dyno Jet at JG Engine Dynos

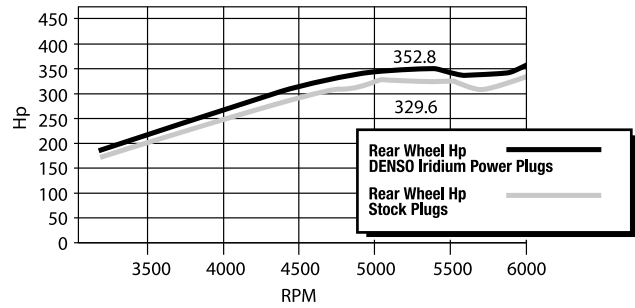
## IMPORT DYNO

The patented U-Groove ground electrode and the 0.4mm diameter center electrode give the DENSO Iridium Power spark plug superior ignition performance. The result is increased horsepower and torque. The graph to the left illustrates the SAE corrected horsepower increase versus a stock plug in a 1994 Honda Civic 1.8L race engine. An increase of 15 horsepower was attained at over 110mph.

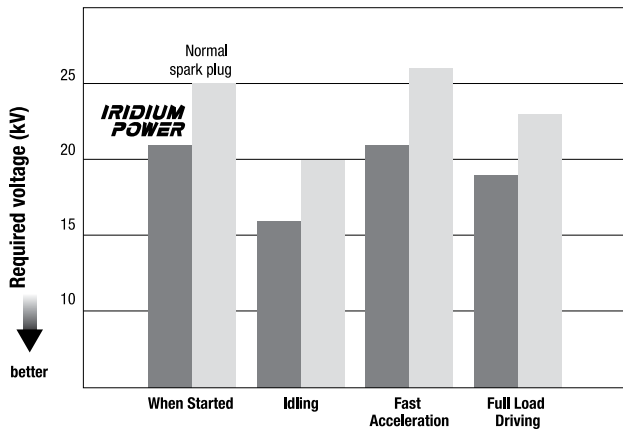
## DOMESTIC DYNO

With a 360° laser welded center electrode tip that has a melting point of over 4000° F the DENSO's Iridium Power spark plug is the ultimate performance spark plug from extreme race conditions to the daily grind of everyday driving. The graph to the right gives an example of the horsepower gained in a supercharged 2001 Ford Mustang Bullitt GT. In this test case, a 23 horsepower increase was attained at 5500 rpm.

**DENSO IRIDIUM POWER PLUGS VS. STOCK PLUGS**  
'01 FORD MUSTANG BULLITT GT



Test performed on a Superflo Dyno at Westech Performance Group



## IRIDIUM POWER® VOLTAGE REQUIRED

The ultra-fine 0.4mm diameter center electrode reduces voltage requirements.

Recently, the trend has been towards increasing the compression ratio to boost horsepower in engines. The required voltage of spark plugs must increase to accommodate higher compression ratios. In the worst case scenario, sparking ceases while the engine is running. By reducing the center electrode to 0.4mm, as in Iridium Power plugs, the required voltage also decreases eliminating sparking failure making DENSO Iridium Power spark plugs the best choice for performance engines.

The graph to the left gives examples of required voltage measurements for Iridium Power and normal spark plugs.

The required voltage for Iridium Power plugs is between 3 and 5 kv less than standard plugs.










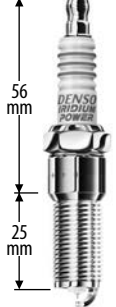




# IRIDIUM POWER® SPECIFICATIONS

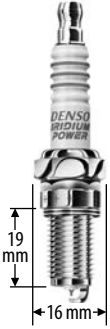









NUMBER	STOCK NO.	THREAD DIAMETER (mm)	THREAD REACH (mm)	HEX SIZE (in)	GAP (mm)	INSULATOR PROJECTION (mm)
IK16#4	5303	14	19	5/8	1.1	1.5
IK20#4	5304	14	19	5/8	1.1	1.5
IK22#4	5310	14	19	5/8	0.8	1.5
IK22G#4	5348	14	19	5/8	0.8	1.5
IK24#4	5311	14	19	5/8	0.8	1.5
IK27#4	5312	14	19	5/8	0.8	0.5
IK31#4	5321	14	19	5/8	0.8	-0.5
IK34#4	5322	14	19	5/8	0.8	-0.5
IKH16#4	5343	14	26.5	5/8	1.1	1.5
IKH20#4	5344	14	26.5	5/8	1.1	1.5
IKH22#4	5345	14	26.5	5/8	0.8	1.5
IKH24#4	5346	14	26.5	5/8	0.8	1.5
IKH27#4	5347	14	26.5	5/8	0.8	1.5
IQ16#4	5301	14	19	5/8	1.1	1.5
IQ20#4	5302	14	19	5/8	1.1	1.5
IQ22#4	5313	14	19	5/8	0.8	1.5
IQ24#4	5314	14	19	5/8	0.8	1.5
IQ27#4	5315	14	19	5/8	0.8	0.5
IQ31#4	5323	14	19	5/8	0.8	-0.5
IQ34#4	5324	14	19	5/8	0.8	-0.5
IT16#4	5325	14	.708"	5/8	1.1	1.5
IT20#4	5326	14	.708"	5/8	1.1	1.5
IT22#4	5327	14	.708"	5/8	1.1	1.5
IT24#4	5328	14	.708"	5/8	0.8	-0.5
IT27#4	5329	14	.708"	5/8	0.8	-0.5
ITF16#4	5330	14	.460"	5/8	1.1	1.5
ITF20#4	5331	14	.460"	5/8	1.1	1.5
ITF22#4	5332	14	.460"	5/8	1.1	1.5
ITF24#4	5333	14	.460"	5/8	0.8	-0.5
ITF27#4	5334	14	.460"	5/8	0.8	-0.5
ITL16#4	5349	14	25	5/8	1.1	1.5
ITL20#4	5350	14	25	5/8	1.1	1.5
ITV16#4	5338	14	25	5/8	1.1	1.5
ITV20#4	5339	14	25	5/8	1.1	1.5
ITV22#4	5340	14	25	5/8	0.8	-0.5
ITV24#4	5341	14	25	5/8	0.8	-0.5
ITV27#4	5342	14	25	5/8	0.8	-0.5
IU20#4	5360	10	19	5/8	0.9	-0.5

NUMBER	STOCK NO.	THREAD DIAMETER (mm)	THREAD REACH (mm)	HEX SIZE (in)	GAP (mm)	INSULATOR PROJECTION (mm)
IU22#4	5361	10	19	5/8	0.9	-0.5
IU24#4	5362	10	19	5/8	0.9	-0.5
IU24A#4	5365	10	19	5/8	0.9	-0.5
IU27#4	5363	10	19	5/8	0.9	-0.5
IU27A#4	5366	10	19	5/8	0.9	-0.5
IU31#4	5364	10	19	5/8	0.9	-0.5
IU31A#4	5367	10	19	5/8	0.9	-0.5
IUF22#4	5383	10	12.7	5/8	0.8	0.6
IUF24#4	5384	10	12.7	5/8	0.8	0.6
IUF27A#4	5385	10	12.7	5/8	0.8	0.6
IUF31A#4	5386	10	12.7	5/8	0.8	0.6
IUH24#4	5368	10	19	5/8	0.9	0.6
IUH27#4	5369	10	19	5/8	0.9	0.6
IW16#4	5305	14	19	13/16	1.1	1.5
IW20#4	5306	14	19	13/16	1.1	1.5
IW22#4	5307	14	19	13/16	0.8	1.5
IW24#4	5316	14	19	13/16	0.7	-0.5
IW27#4	5317	14	19	13/16	0.7	-0.5
IW29#4	5318	14	19	13/16	0.7	-0.5
IW31#4	5319	14	19	13/16	0.7	-0.5
IW34#4	5320	14	19	13/16	0.7	-0.5
IWM24#4	5391	14	19	13/16	0.8	-1.5
IWM27#4	5392	14	19	13/16	0.8	-1.5
IWM31#4	5393	14	19	13/16	0.8	-1.5
IWF16#4	5359	14	12.7	13/16	0.8	1.5
IWF20#4	5378	14	12.7	13/16	0.8	1.5
IWF22#4	5379	14	12.7	13/16	0.8	-0.5
IWF24#4	5380	14	12.7	13/16	0.8	-0.5
IWF27#4	5381	14	12.7	13/16	0.8	-0.5
IX22#4	5371	12	19	18mm	0.8	0.6
IX22B#4	5375	12	19	18mm	0.9	1.5
IX24#4	5372	12	19	18mm	0.8	0.6
IX24B#4	5376	12	19	18mm	0.9	1.5
IX27#4	5373	12	19	18mm	0.8	0.6
IX27B#4	5377	12	19	18mm	0.9	1.5
IXU22#4	5308	12	19	5/8	0.9	1.3
IXU24#4	5309	12	19	5/8	0.9	1.3
IXU27#4	5337	12	19	5/8	0.9	1.3

# IRIDIUM POWER® CONFIGURATIONS

<b>IKH series</b>	 <p><b>IKH16, IKH20, IKH22, IKH24, IKH27</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 14mm diameter X 26.5mm length long reach type.</li> <li>• For Subaru 3 Liter, Nissan, Peugeot, Citroen, and Yamaha Marine.</li> </ul>	<b>IK series</b>	 <p><b>IK16, IK20, IK22, IK16L, IK20L, IK16G, IK20G, IK22G, IK24, IK27, IK31, IK34</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mainly used for cars. ISO type.</li> <li>• 14mm diameter X 19mm length type.</li> <li>• IK22 and above are for tuned engines, with a spark gap of 0.8mm.</li> <li>• IK□L is extended type (spark position 5mm).</li> <li>• IK□G Stainless Steel Gasket.</li> </ul>
<b>IQ series</b>	 <p><b>IQ16, IQ20, IQ22, IQ24, IQ27, IQ31, IQ34</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mainly used for cars.</li> <li>• 14mm diameter X 19mm length type.</li> <li>• IQ22 and above are tuned engines, with a spark gap of 0.8mm</li> </ul>	<b>IW series</b>	 <p><b>IW16, IW20, IW22, IW24, IW27, IW29, IW31, IW34</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 14mm diameter X 19mm length fully threaded type.</li> <li>• IW16 to 22 are focused on ignitability with a 1.5mm projection, whereas IW24 to 34 are focused on heat resistance with a projection of -1.5mm.</li> <li>• The spark position of IW24 to 34 is projected 0.5mm compared to normal (1.0 → 1.5mm).</li> </ul>
<b>IWM series</b>	 <p><b>IWM24, IWM27, IWM31</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• This type has a gasket face height shortened by approximately 10mm from the IW Type.</li> <li>• The Iridium Power version of the IWM01-□Iridium Racing plugs.</li> <li>• Sold as street-use plugs for 2-cycle 250cc sports bikes.</li> <li>• For Honda NSR250, Yamaha TZ250R, Suzuki RGV250 γ (Gamma), Aprilia RS250, KTM260, 300, and 380 ('99 and later).</li> <li>• Can also be used for water cooled kart engines.</li> </ul>	<b>IWF series</b>	 <p><b>IWF16, IWF20, IWF22, IWF24, IWF27</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 14mm diameter X 12.7mm length short reach type.</li> <li>• IWF27 utilizes the heat resistance of the iridium electrode to extend the spark position 0.5mm (1.0 → 1.5mm)</li> <li>• Harnessing the low required voltage of the 0.4mm diameter Iridium, the gap is wider than in standard types (0.7 → 0.8mm). Ignitability is increased even further.</li> </ul>
<b>ITV series</b>	 <p><b>ITV16, ITV20, ITV22, ITV24, ITV27</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 14mm diameter X 25.0mm length tapered seat, long reach type.</li> <li>• For the Ford Focus, Mondeo, Escape; Chevrolet Blazer and Mazda Tribute.</li> </ul>	<b>ITL series</b>	 <p><b>ITL 16, ITL20</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 14mm diameter X 25.0mm length tapered seat, long reach type.</li> <li>• Designed so that the head of the plug is 6mm higher than in the ITV.</li> <li>• For the Chrysler PT Cruiser and Voyager.</li> </ul>
<b>IT series</b>	 <p><b>IT16, IT20, IT22, IT24, IT27</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 14mm diameter X 17.5mm length tapered seat type.</li> <li>• For use with GM, Ford, Citroen, Jaguar, Peugeot, Volvo, Mercedes-Benz, Lancia, Renault, Audi and Mazda.</li> </ul>	<b>ITF series</b>	 <p><b>ITF16, ITF20, ITF22, ITF24, ITF27</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 14mm diameter X 11.2mm length tapered seat type.</li> <li>• For use with GM and Ford.</li> </ul>

# IRIDIUM POWER® CONFIGURATIONS

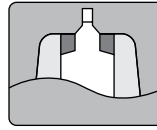
IXU series	 <p><b>IXU22, IXU24, IXU27</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 12mm diameter X 19mm length fully threaded type.</li> <li>• The insulator is fully projected (1.5mm), creating a wide heat range and greater ignitability.</li> <li>• 16mm Hex</li> <li>• For use with small cars and imported motorcycles such as Ducati.</li> </ul>	 <p><b>IX22, IX24, IX27</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 12mm diameter X 19mm length fully threaded type.</li> <li>• Using the high heat resistance of the iridium electrode, the spark position is projected 0.4mm more than in standard types. (1.6 → 2.0mm).</li> <li>• Harnessing the low require voltage of the 0.4mm diameter iridium the gap is wider than in the standard types (0.7 → 0.8mm). A further increase in ignitability.</li> <li>• 18mm Hex</li> </ul>
IX-B series	 <p><b>IX22B, IX24B, IX27B</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 12mm diameter X 19mm length fully threaded type.</li> <li>• Compared to the IX type, the insulator projection is extended 0.9mm (0.6 → 1.5mm), resulting in a wider heat range.</li> <li>• The spark position is projected 0.8mm more than the IX type. (2.0 → 2.8mm).</li> <li>• 18mm Hex</li> </ul>	 <p><b>IXG24, IXG27</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• The Iridium Power versions of the 2mm shroud type plugs (X24/27GP-U) used by Honda.</li> <li>• Applicable to CB400SS. An expansion of applications is planned.</li> <li>• Applicable to Honda CB400SS, XR400RR, CL400/RS, XLR250R, CBX250S, FTR250, CBX400F, XR250R.</li> </ul>
IU series	 <p><b>IU20, IU22, IU24, IU27, IU31</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 10mm diameter X 19mm length fully threaded type.</li> <li>• Harnessing the low required voltage of the 0.4mm iridium center electrode, the spark gap is wider than in normal types. A further increase ignitability.</li> <li>• For motorcycles such as Yamaha and Kawasaki, also for Ferarri, Maserati, and Alfa Romeo.</li> </ul>	 <p><b>IU24A, IU27A, IU31A</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 10mm diameter X 19mm length fully threaded slant ground electrode type.</li> <li>• Harnessing the low require voltage of the 0.4mm diameter iridium, the gap is wider than in normal types (0.7 → 0.9mm). Ignitability is greatly increased.</li> <li>• By making this a single electrode, the spark location is stabilized compared to normal types (double ground electrode), securing an ideal combustion condition.</li> </ul> <p>← Slant Electrode</p>
IUH series	 <p><b>IUH24, IUH27</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 10mm diameter X 19mm length half-threaded type.</li> <li>• Using the high heat resistance of the iridium electrode, the spark position is extended 0.4mm compared to standard type (1.6 → 2.0mm).</li> <li>• For Honda</li> </ul>	 <p><b>IUF22, IUF24, IUF14-UB</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 10mm diameter X 12.7mm length short reach type.</li> <li>• Using the high heat resistance of the iridium, the spark position is extended 0.4mm compared to standard types (1.6 → 2.0mm).</li> <li>• Harnessing the low required voltage of the 0.4mm diameter iridium, the spark gap is wider than in normal types (0.7 → 0.8mm).</li> </ul>
IUF-A series	 <p><b>IUF27A, IUF31A</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 10mm diameter X 12.7mm length short type.</li> <li>• Ideal for Gorilla/Monkey Racing.</li> <li>• The ground electrode has a slant shape, reducing the thermal stress on it.</li> </ul> <p>← Slant Electrode</p>	 <p><b>IY24, IY27, IY31</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 8mm diameter X 19mm length tapered seat, half thread type.</li> <li>• The world's first 8mm thread diameter iridium plug.</li> <li>• Can be used with Honda Smart Dio ('04-), VFR400, RVF400, Kitaco Monkey Head and NR750.</li> </ul>

# IRIDIUM RACING®

## 100% PLATINUM 0.8 MM GROUND ELECTRODE

Platinum has a higher melting point than the nickel alloys used in conventional spark plug ground electrodes. This feature reduces wear and problems such as melting the ground electrode under the severe driving or race conditions. In addition, the platinum alloy used in the 0.8mm ground electrode is produced without the need for fusing or bending, which increases durability and virtually eliminates residual stress.

## PATENTED SELF-CLEANING SPARK



A small gap has been developed around the tip of the center electrode and insulator. If the plug develops carbon build up and bridging occurs, electrical discharges in this section burn away any carbon deposits and cleans the insulator. This technology has been patented by DENSO (Japanese patent No. 2727558).

## ULTRA-FINE 0.4-MM DIAMETER IRIIDIUM CENTER ELECTRODE

The new DENSO Iridium alloy, with an extremely high melting point, is used to create the world's smallest center electrode allowing the voltage requirements to be significantly reduced, and greatly improving ignition performance.

This new Iridium alloy achieves its particular characteristics through a unique material structure (\*1) and production method (\*2).

\*1 Small amounts of rhodium are added to the alloy to increase high temperature oxidation resistance. (Japanese patent 2877035, U.K. patent 23023767)

\*2 A fusion method is used to form the center electrode, instead of the conventional sintering method. (Japanese patent 3000955, U.S. patent 5977695)

## SILICONE OIL COATING

For racing vehicles, starting problems caused by carbon deposits and bridged plugs before the start of a race can be fatal. To prevent this, a film of silicone oil is applied to the insulator. The water-repellent properties of silicone oil keep the insulator surface free from moisture and carbon to prevent any losses in plug insulating performance.

## BEVELED HOUSING SIDE

The bevel on the side of the housing has been increased in size to improve resistance to abnormal combustion. Furthermore, they also make possible the discharge of residual gases and entry of fresh gases; improve self-cleaning performance, which helps reduce fouling of the plug.

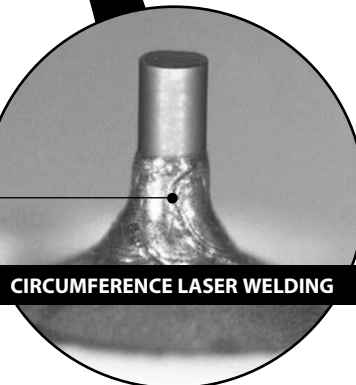
## RACING INSULATOR

Through DENSO's involvement in motorsports, we have engineered a new insulator that is 20% stronger than insulators previously used.

## 360° LASER WELDING PROCESS

360° laser welding\* is used to create a seal so reliable the electrode resists wear even in the harshest driving conditions.

\* DENSO patented the 360° laser welding method in Japan and the United States. (Japanese patent No. 2921524, U.S. patent pending).

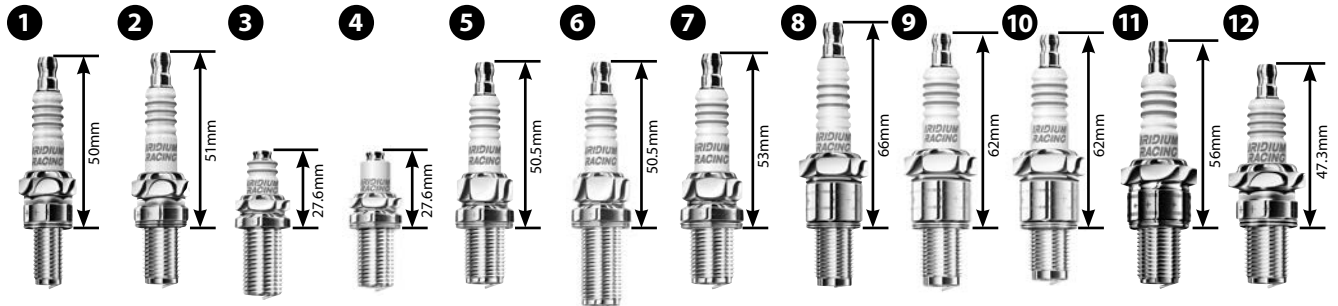


CIRCUMFERENCE LASER WELDING

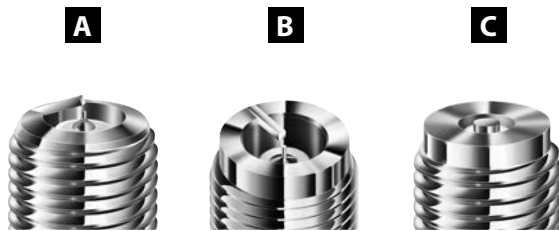


# IRIDIUM RACING®

## INSULATOR HEIGHT



## ELECTRODE CONFIGURATION



## IDENTIFYING IRIDIUM RACING™ PLUG NUMBERS

<b>I</b>	<b>W</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>27</b>
CLASSIFICATION	THREAD SIZE	SERIAL NUMBER	ELECTRODE CONFIGURATION	HEATING RANGES	
I: Iridium R: Surface Gap	U: 10mm XU: 12mm A: 14mm AE: 14mm K: 14mm KH: 14mm Q: 14mm RE: 14mm RL: 14mm RT: 14mm W: 14mm WM: 14mm		1: Diagonal ground electrode 2: Horizontal ground electrode 6: Diagonal ground electrode, non-resistor plug  (Exception) IRE01 is a horizontal electrode.	24 27 29 31 32 34 35	

## IRIDIUM RACING™ PLUG TABLE

MODEL (HEATING VALUE)	THREAD DIAMETER (MM)	THREAD LENGTH (MM)	HEX (IN)	PLUG HEIGHT (MM)	GASKET	TERMINAL/RESISTOR	PLUG PROFILE	CENTER ELECTRODE MATERIAL	GROUND ELECTRODE MATERIAL	AVAILABLE HEAT RANGES*
IU01*	10	19	5/8	50	YES	REMOVABLE/YES	<b>1 A</b>	IR	PT	24, 27, 31, 34
RU01*	10	19	5/8	50	YES	REMOVABLE/YES	<b>1 C</b>	NI	NI	27, 31, 34
IXU01*	12	19	5/8	51	YES	REMOVABLE/YES	<b>2 A</b>	IR	PT	24, 27, 31, 34
IA01*	14	22	5/8	27.6	NO	SOLID/YES	<b>3 A</b>	IR	PT	31, 32, 34
IAE01*	14	19	5/8	27.6	YES	SOLID/YES	<b>4 A</b>	IR	PT	32, 34
IK01*	14	19	5/8	50.5	YES	SOLID/YES	<b>5 A</b>	IR	PT	24, 27, 31, 34
IK02*	14	19	5/8	50.5	YES	SOLID/YES	<b>5 B</b>	IR	PT	24, 27, 31
IKH01*	14	26.5	5/8	50.5	YES	SOLID/YES	<b>6 A</b>	IR	PT	24, 27, 31
IQ01*	14	19	5/8	53	YES	SOLID/YES	<b>7 A</b>	IR	PT	24, 27, 31, 34
IQ02*	14	19	5/8	53	YES	SOLID/YES	<b>7 B</b>	IR	PT	24, 27, 31
IRE01*	14	21.5	13/16	66	YES	CRIMPED/YES	<b>8 B</b>	IR	PT	27, 31, 32, 34, 35
IRL01*	14	21	13/16	62	YES	SOLID/YES	<b>9 A</b>	IR	PT	27, 31
IRT01*	14	19	13/16	62	YES	SOLID/YES	<b>10 A</b>	IR	PT	31, 34
IW01*	14	19	13/16	56	YES	CRIMPED/YES	<b>11 A</b>	IR	PT	24, 27, 29, 31, 32, 34
IW06*	14	19	13/16	56	YES	SOLID/NO	<b>11 A</b>	IR	PT	27, 31, 34
IWM01*	14	19	13/16	47.3	YES	SOLID/YES	<b>12 A</b>	IR	PT	29, 31, 32, 34

# IRIDIUM RACING® SPECIFICATIONS

NUMBER	STOCK NO.	THREAD DIAMETER (mm)	THREAD REACH (mm)	HEX SIZE (in)	GAP (mm)	INSULATOR PROJECTION (mm)
IA01-31#4	5723	14	22	5/8	0.6	-1.0
IA01-32#4	5724	14	22	5/8	0.6	-1.0
IA01-34#4	5725	14	22	5/8	0.6	-1.0
IAE01-32#4	5747	14	19	5/8	0.6	-1.3
IAE01-34#4	5748	14	19	5/8	0.6	-1.3
IK01-24#4	5701	14	19	5/8	0.7	-1.0
IK01-27#4	5702	14	19	5/8	0.7	-1.0
IK01-31#4	5703	14	19	5/8	0.7	-1.0
IK02-24#4	5704	14	19	5/8	0.7	-2.3
IK02-27#4	5705	14	19	5/8	0.7	-2.3
IK02-31#4	5706	14	19	5/8	0.7	-2.3
IK01-34#4	5742	14	19	5/8	0.7	-1.0
IKH01-24#4	5749	14	26.5	5/8	0.7	-1.0
IKH01-27#4	5750	14	26.5	5/8	0.7	-1.0
IKH01-31#4	5751	14	26.5	5/8	0.7	-1.0
IQ01-24#4	5707	14	19	5/8	0.7	-1.0
IQ01-27#4	5708	14	19	5/8	0.7	-1.0
IQ01-31#4	5709	14	19	5/8	0.7	-1.0
IQ01-34#4	5743	14	19	5/8	0.7	-1.0
IQ02-24#4	5710	14	19	5/8	0.7	-2.3
IQ02-27#4	5711	14	19	5/8	0.7	-2.3
IQ02-31#4	5712	14	19	5/8	0.7	-2.3
IRE01-27#4	5719	14	21.5	13/16	0.7	-2.2
IRE01-31#4	5720	14	21.5	13/16	0.7	-2.2
IRE01-32#4	5721	14	21.5	13/16	0.7	-2.2
IRE01-34#4	5722	14	21.5	13/16	0.7	-2.2
IRE01-35#4	5741	14	21.5	13/16	0.7	-2.2
IRT01-31#4	5752	14	19	13/16	1.1	-2.5

NUMBER	STOCK NO.	THREAD DIAMETER (mm)	THREAD REACH (mm)	HEX SIZE (in)	GAP (mm)	INSULATOR PROJECTION (mm)
IRL01-31#4	5755	14	21	13/16	1.1	-2.5
IRT01-34#4	5753	14	19	13/16	1.1	-2.5
IRL01-27#4	5754	14	21	13/16	1.1	-2.5
IU01-24#4	5734	10	19	5/8	0.6	-1.8
IU01-27#4	5735	10	19	5/8	0.6	-1.8
IU01-31#4	5736	10	19	5/8	0.6	-1.8
IU01-34#4	5737	10	19	5/8	0.6	-1.8
IW01-24#4	5713	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW01-27#4	5714	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW01-29#4	5715	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW01-31#4	5716	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW01-32#4	5717	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW01-34#4	5718	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW06-27#4	5744	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW06-31#4	5745	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW06-34#4	5746	14	19	13/16	0.6	-1.5
IWM01-29#4	5726	14	19	13/16	0.6	-1.5
IWM01-31#4	5727	14	19	13/16	0.6	-1.5
IWM01-32#4	5728	14	19	13/16	0.6	-1.5
IWM01-34#4	5729	14	19	13/16	0.6	-1.5
IXU01-24#4	5730	12	19	5/8	0.6	-1.5
IXU01-27#4	5731	12	19	5/8	0.6	-1.5
IXU01-31#4	5732	12	19	5/8	0.6	-1.5
IXU01-34#4	5733	12	19	5/8	0.6	-1.5
RU01-27#4	5738	10	19	5/8	1.1	-0.3
RU01-31#4	5739	10	19	5/8	1.1	-0.3
RU01-34#4	5740	10	19	5/8	1.1	-0.3

**RACING PLUGS INDIVIDUALLY PACKAGED IN PLASTIC CASES**

DENSO is the first spark plug manufacturer to package each plug individually in its own protective plastic case. The packaging securely protects the plug body and electrode and makes for trouble-free transportation to the track. In addition, each four-pack contains an Iridium Racing decal.



**TERMINAL-ATTACHMENT SPECIFICATIONS**

The plug includes an attachable terminal, which is compatible with almost all plug wires throughout the world. This terminal nut can also be removed for vehicles, which do not require an attachable terminal. (Plug types with fixed terminal are also available.)

Crimped specifications: IRE01, IW01  
Fixed specifications: IWM01, IK01, IK02, IQ01, IQ02, IA01

**BUILT-IN HIGH-RELIABILITY RESISTOR\***

Iridium Racing plug specifications match all types of resistors. They also have a built-in monolithic resistor body for greater reliability. They reduce electrical interference in all types of electronic equipment.

**ANTI-CORROSIVE GLOSSY NICKEL PLATING**

The housing has glossy nickel plating to provide a high level of corrosion resistance. In addition, this eliminates thread seizing, which can occur with zinc-plated plugs, and prevents any damage to the cylinder head plug socket.



# AFTERMARKET PERFORMANCE CYLINDER HEAD APPLICATION CHART

CYLINDER HEAD MANUFACTURER	SPECIFICATION SHEET RECOMMENDATION	DENSO IRIIDIUM POWER EQUIVALENT
<b>AFR AIR FLOW RESEARCH</b>		
205cc LS1, Mongoose Street Head	AC 41-974 Platinum	IT16
225cc LS1 Mongoose Strip Head	AC 41-974 Platinum	IT16
180cc SBC Street Head	AC FR3LS	IK16
180cc LT1 Street Head	AC FR3LS	IK16
195cc SBC Street Head	AC FR3LS	IK16
195cc LT4 Street Head	AC FR3LS	IK16
305/315/325/335/345/357cc Magnum BBC	CH C59C, Autolite 3932	IK27
165/185cc SBF Outlaw Street Heads	Autolite 3924	IK16
205/224cc SBF Outlaw Race Heads	Autolite 3922	IK22
165/185cc SBF Street/Strip Outlaw Heads	Autolite 3924	IK16
<b>BRODIX</b>		
BBC, Big Brodie series	NGK B9ES	IW24 gas, IW27 alcohol
C.A.R.B. legal Heads	Ch 14YC or AL3924	IK16
<b>DART</b>		
Big Chief, ALL	.750" reach, gasket, Ch C57C/C57YC	IK31, IK01-31
Big M - Head	.750" reach, gasket, Ch C59C /C59YC Street RC12YC	IK27, Street app IK16
FORD 20 Degree	.750" reach, gasket, Ch C59C/C59YC	IK27
Iron Eagle, 308cc & 345 cc BBC	.750" reach, gasket, Ch C59C /C59YC Street RC12YC	IK27, Street app IK16
Iron Eagle, 23 Degree, 180, 200, 215, 230cc SBC	Angle or straight, .460 reach, tapered seat, Ch V59C / V59YC	ITF27
Iron Eagle S/S	Straight, .460" reach tapered seat Ch RV12YC / AC R44TS	ITF16
Little Chief, 11degree SBC head	Ch C57C / C57YC	IK31, IK01-31
Pro 1, 23 Degree SBC & BBC all cc's	Ch C59C / C59YC	IK27, IK01-27
Race Series, 220cc SBC Head	Ch C59C / C59YC	IK27, IK01-27
Race Series, 18 Degree BBC head	Ch C57C / C57YC	IK31, IK01-31
<b>EDELBROCK</b>		
All except flathead		IK16
<b>FORD RACING PERFORMANCE PARTS</b>		
GT-40 "Turbo-Swirl" Alum. Cyl. Heads		IK20
GT-40X "Turbo-Swirl" Alum Cyl. Heads		IK20
"Sportsman" Short Track Cast Iron Cyl. Heads		ITF20
"Z" Aluminum Head		IQ16
Robert Yates Alum. Cyl. Heads		IW SERIES
"High Port" Yates Head		IW SERIES
High Port Head for all out Performance		IW SERIES
Super Cobra Jet Cylinder Heads		IK20
<b>PRO TOPLINE</b>		
Iron Lightning, Pro Lightning	Ch V55C, V57C	ITF24
Other	CH C55C, C57C	IK31
<b>TRICK FLOW</b>		
Track Heat Alum. Cyl, heads for SB Ford	AC-FR3LS, Autolite- 3924, NGK 7373	IK16
18 Degree Alum. Heads for SB Chevy	Ch C57C, AL 3932, NGK R5671A-10	IK31
23 Degree Alum. Heads for SB Chevy	AC-FR3LS, Autolite- 324, NGK FR5, Ch -RC	IK16, IK20
R-Series Cyl. Head for BB Chevy	Autolite-3922	IK22
<b>WORLD</b>		
Windsor Jr		ITF20, ITF22
Windsor Jr. Lite		IK16, IK20
Windsor Sr. Lite		IK16, IK20
Roush 200 Cast Iron		ITF20, ITF22
Torquer 440, Aluminum		IK24, IK31
Sportsman II Lite		IK16, IK20
S/R		ITF16, ITF20
S/R Torquer		ITF16, ITF20
Sportsman II		ITF16, ITF20
MOTOWN 205 / 220		ITF16, ITF20
MOTOWN 220 LITE		IK16, IK20
MERLIN II OVAL & RECT. PORT		ITF16, ITF20
320cc & 345cc MERLIN		IK16, IK20

\* Spark Plug Heat Range Suggested Starting point only - Additional heat ranges available

# ELECTRODE CONFIGURATION IDENTIFICATION

Internal combustion engines vary greatly in size and design. They range from small, single cylinder lawn mowers, chain saws and motorcycle engines to large and complex automobiles and industrial power plants. There is a high technology DENSO spark plug available for nearly every application.



## Iridium Power

**Example: IK16**

- With an Ultra-fine Iridium Alloy Center Electrode Employing a high melting point iridium alloy for the center electrode tip, a fine diameter of 0.4mm has been realized. This fine electrode has led to a lower spark voltage and a large increase in ignitability, which draws even more output and accelerator response from the engine. (Melting Point: Iridium: 2454° C, Platinum: 1769° C).



## Iridium TT

**Example: IW16TT**

- Iridium TT Twin-Tip Technology was developed from the Original Equipment Specification Super Ignition Plug (SIP) design, fusing our patented 0.4mm diameter Iridium-Rhodium alloy Center Electrode with an OE style 0.7mm Platinum Tip Ground Electrode.
- Combines the power and torque of a high performance plug with the endurance of a long life original equipment spark plug over 100,000 miles.



## Platinum TT

**Example: PW16TT**

- Platinum TT Twin-Tip Technology enables faster flame propagation for more complete combustion.
- 1.1mm PT Center Electrode with a Titanium-Enhanced Tip Ground Electrode.
- Improved Fuel Economy, better acceleration and faster starts.



## U-Groove

**Example: W16EX-U**

- With a U-Groove ground electrode, large ignition energy can be obtained, easily igniting even lean mixtures.
- Because it is fully projected (2.5mm insulator projection), carbon fouling is reduced, and smooth starting and acceleration performance are realized.



## Iridium Long Life SIP (Super Ignition Plug)

**Example: FK20HR11, FXE20HR11**

- Revolutionary DENSO Needle-to-Needle OE Technology
- Fine wire 0.55mm Iridium Alloy center electrode
- 0.7mm Platinum needle tipped ground electrode
- For exceptional performance and durability



## Iridium Long Life

**Example: SK16R-P11, SK20R11**

- Developing the world's pioneering 0.7mm dia. Ultra-fine Iridium alloy, ignitability and lifetime are improved dramatically.



## Double Platinum

**Example: PK20R11**

- Platinum is used in both the center electrode and the ground electrode.
- By making the center electrode (1.1mm dia) and by using a platinum tip, fuel consumption, drivability, and durability have been increased.



## Double Platinum for D.I.

**Example: PK20R-P11**

- To prevent wear during plus (+) discharge, the size of the platinum has been increased on the ground electrode.



## Extended Platinum

**Example: PKJ20CR-L11**

- By extending the spark position into the combustion chamber, the combustion efficiency is increased and fuel consumption and drivability are improved.





**Single Platinum**

**Example: Q20PR-P11, K16PR-TP11**

- Only the center electrode is platinum tipped (1.1mm dia) which increases fuel consumption, drivability, and durability
- K16PR-TP11 has had the ground electrode taper cut, further increasing ignitability.



**Semi-Surface Gap for Rotary Engines**

**Example: J16AR-U11**

- Employing a semi-surface gap discharge, ignitability, fouling resistance, and durability have been increased.
- Reduced voltage loss using a 7-rib design.



**Dual Electrode Platinum**

**Example: PK20TR11**

- The parts of the center electrode facing the ground electrodes have been platinum tipped.
- The dual electrode construction results in a lower required voltage during the plus (+) discharge.



**Extended**

**Example: KJ20CR11, KJ20CR-U11**

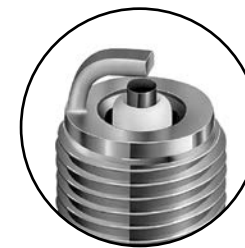
- Using a U-grooved ground electrode, a large ignition performance is obtained, allowing even lean mixtures to be ignited easily.
- The spark position is extended into the ignition chamber, improving combustion efficiency, fuel consumption, and drivability.



**Extended**

**Example: KJ20CR-L11**

- For Mazda and Mitsubishi Vehicles.
- KJ20CR11 has no U-groove. KJ20CR-U11 has a U-groove.



**Semi-Surface Gap**

**Example: W20EKR-S11, W20EPR-S11**

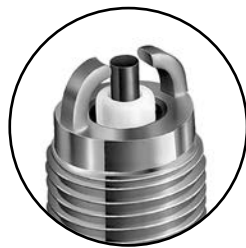
- Using a semi-surface discharge, ignitability and fouling resistance are increased.
- W20EKR-S11 are for Honda vehicles, while W20EPR-S11 are for Mitsubishi vehicles.



**Semi-Surface Double Electrode**

**Example: W20ETR-S11**

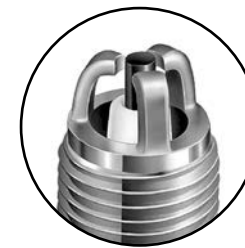
- A double ground electrode with a 1mm gap is used and fouling resistance is improved.
- Using a short opposed-type dual ground electrode, excellent durability is obtained.
- Improved ignitability due to full projection.
- Used for Toyota and Daihatsu.



**Shrouded Semi-Surface Gap Double Electrode**

**Example: K20DTR-S11, W20DTR-S11**

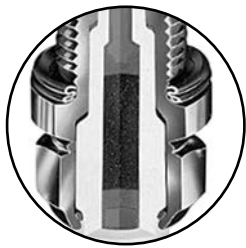
- In addition to a semi-surface gap construction, the end of the threaded portion has been extended into the combustion chamber, and a shroud has been attached to improve fouling resistance.
- Used for Daihatsu and Subaru.



**Triple Electrode**

**Example: K22PB, W20EPB**

- Durability is increased with triple ground electrodes.
- For Audi, VW, Citroen, Fiat, Mercedes-Benz, Renault.



**Resistor**

- Placing a 5kohm resistor between the center electrode and the center electrode core of a conventional resistor, this plug has less radio noise during ignition. With the increasing number of electronic devices on vehicles, most new cars today come standard with resistor plugs.



**JISO Standard**

**Example: Q16R-U11, Q16PR-U11**

- By reducing the hex size (5/8"), the plug has been made smaller.



**ISO Compatible**

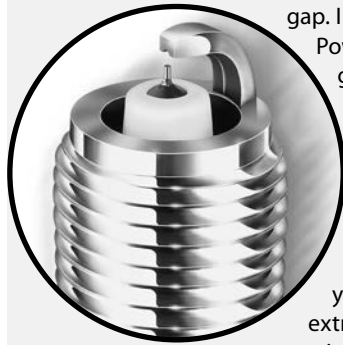
**Example: K16R-U11, K16PR-U11**

- This product is compatible with ISO standards. Because the installed height is 2.5mm shorter than the Q type.

# SPARK PLUG INSTALLATION

## IRIDIUM POWER® GAPPING TIPS

Before attempting to gap any DENSO Iridium Power spark plug, please review the specification chart in the front of this catalog to verify the factory-preset gap.



In most cases your Iridium Power plugs do not need to be gapped. Even with small variations in the factory set gap the ultra-efficient firing power design will compensate for those small variations.

Should you decide to re-gap your Iridium Power plug, use extreme caution as improper gapping may damage or destroy the Iridium center electrode or porcelain center.

### To increase the gap size:

- **Step 1:** Use needle nose pliers or spark plug gapping tool to bend the ground strap up to the desired height. DO NOT LET THE PLIERS OR GAPPING TOOL TOUCH THE IRIIDIUM CENTER ELECTRODE OR PORCELAIN.
- **Step 2:** Re-check the gap with a calibrated gapping tool.

### To decrease the gap size:

- **Step 1:** Use the same method as above, however bend the ground strap down to the desired height. DO NOT LET THE PLIERS OR GAPPING TOOL TOUCH THE IRIIDIUM CENTER ELECTRODE OR PORCELAIN.
- **Step 2:** Re-check the gap with a calibrated gapping tool.

WARNING: Failure to follow these directions may permanently damage the spark plug.

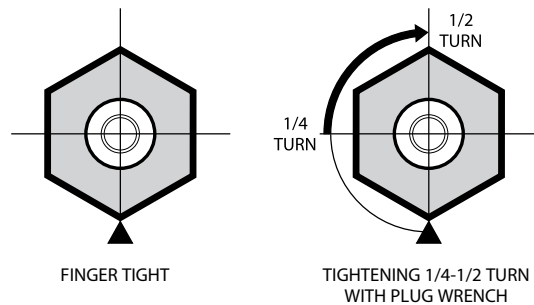
Note: Never use a round gapping tool to check the gap or to increase or decrease the gap setting.

## INSTALLATION PROCEDURE

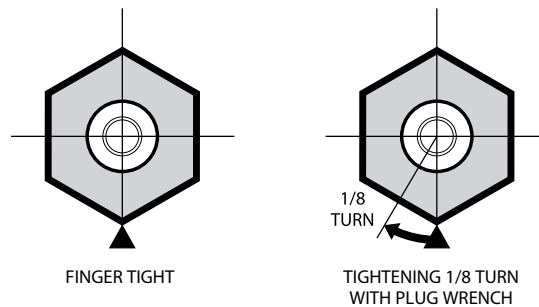
Whenever possible, it is recommended that the spark plug be installed using a torque wrench. If a torque wrench is not available, tighten in the following manner:

- The threaded area of the cylinder head must be clean.
- Finger-tighten the spark plug into the cylinder head. With a plug wrench, tighten about 1/4 to 1/2 turn (about 1/16 turn for a taper seat plug).
- Over tightening may cause distortion of the plug housing and in extreme cases, engine damage. Therefore, proper installation is important for the spark plug's performance and life.

### FLAT SEAT PLUGS



### TAPER SEAT PLUGS



## TORQUE RECOMMENDATION

The table on the left gives the recommended torque for proper spark plug installation. Improper installation may cause poor performance, and even result in engine damage.

Note: The installation torque values shown above apply to new spark plugs without lubricating the threads. If threads are lubricated, the torque value should be reduced by approximate 1/3 to avoid overtightening.  
\*1N·m=0.1020kgf·m

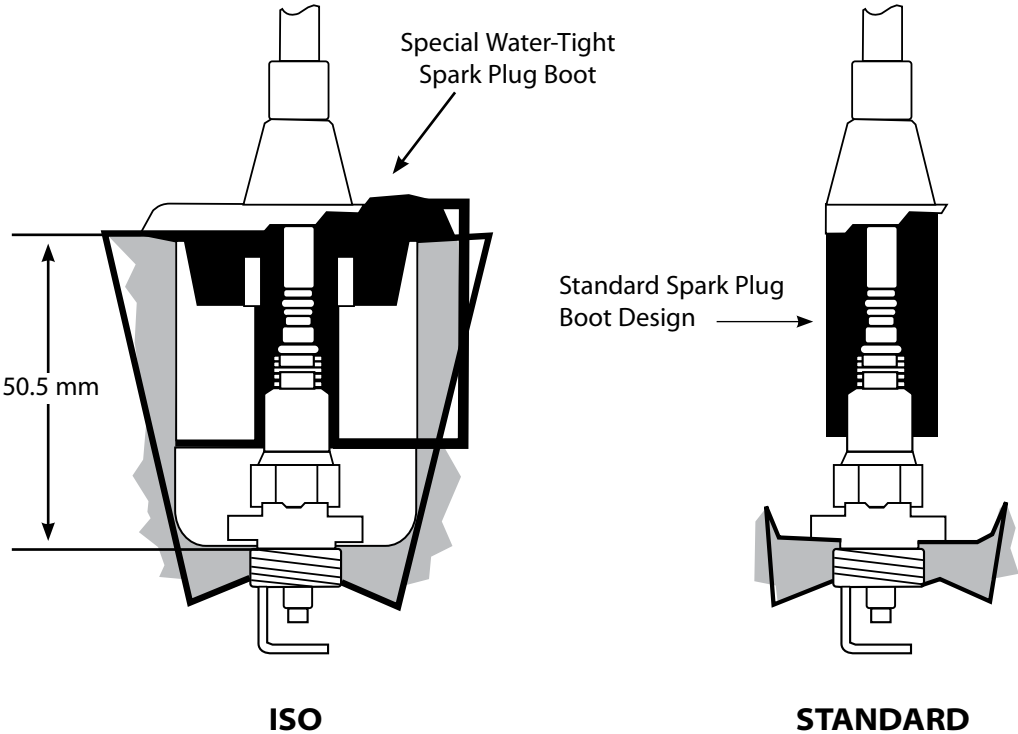
PLUG SIZE	CAST IRON HEADS		ALUMINUM HEADS	
	N·m*	lb·ft	N·m*	lb·ft
10mm FLAT SEAT	10-15	7-11	10-15	7-11
12mm FLAT SEAT	15-25	11-18	15-25	11-18
14mm FLAT SEAT	35-40	26-30	20-30	15-22
14mm TAPER SEAT	9-20	7-15	9-20	7-15
18mm FLAT SEAT	43-52	32-38	38-46	28-34
18mm TAPER SEAT	20-27	15-20	20-27	15-20

This guide is provided for informational purposes only. Always seek the advice of a trained professional before servicing any engine. DENSO is not responsible for the use or misuse of this information and any results thereof. Specifications subject to change without notice.

# THE INTERNATIONAL STANDARDS ORGANIZATION (ISO)

Through the International Standards Organization (ISO), automobile-manufacturing countries such as the U.S., Japan, Germany and Italy established certain standards in the manufacturing process of automobiles and spare parts, including spark plugs.

DENSO's K, KJ and PF (the first and second letter of the part number) spark plugs meet the ISO standard.









# SPARK PLUGS SPECIFICATIONS CHART

DIMENSIONS	HEAT RANGE	OE TYPE											TT						HIGH PERFORMANCE									
		U-GROOVE					DOUBLE PLATINUM			IRIDIUM LONG LIFE			PLATINUM TT			IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER			IRIDIUM RACING						
		STANDARD	STK	NUT	RESISTOR	STK	NUT	PLUG	STK	NUT	PLUG	STK	NUT	PLUG	STK	NUT	PLUG	STK	NUT	PLUG	STK	NUT	PLUG	STK	NUT	PLUG	STK	NUT
14mm Thread 19mm (3/4") Reach 16mm (5/8") Hex Projected Tip ISO Standard 2mm Shroud	HOT ↑ ↓ COLD				KJ20DR-M11	3374	S			SKJ16DR-M11	3422	S				IK16TT	4701	S	IK16L	5357	R							
14mm Thread 19mm (3/4") Reach 16mm (5/8") Hex ISO Standard 4mm Shroud	HOT ↑ ↓ COLD				K16GPR-U			PK16GPR8																				
14mm Thread 19mm (3/4") Reach 16mm (5/8") Hex ISO Standard 4mm Shroud/ 3X Ground	HOT ↑ ↓ COLD								SK20BGR11	3471																		
14mm Thread 26.5mm (1.04") Reach 16mm (5/8") Hex Projected Tip ISO Standard	HOT ↑ ↓ COLD				K16HPR-U11	6076	S			SK20HPR-L11	3433	S	PKH16TT	4505	S	IKH16TT	4703	S	IKH16	5343	R							
14mm Thread 26.5mm (1.04") Reach 16mm (5/8") Hex ISO Standard	HOT ↑ ↓ COLD				K16HR-U11	3482	S		SK16HR11	3417	S	PKH16TT	4505	S	IKH16TT	4703	S	IKH16	5343	R								
14mm Thread 26.5mm (1.04") Reach 16mm (5/8") Hex Super Ignition Plug	HOT ↑ ↓ COLD				K20HR-U11 K20HR-U11	3381 3381	S S		SK20HR11 SK20HR-A11	3421 3493	S S	PKH20TT PKH20TT	4506 4506	S S	IKH20TT IKH20TT	4704 4704	S S	IKH20 IKH20 IKH22 IKH24 IKH27	5344 5344 5345 5346 5347	R R R R R	IKH01-24 IKH01-27 IKH01-31	5749 5750 5751	S S S					
14mm Thread 26.5mm (1.04") Reach 16mm (5/8") Hex	HOT ↑ ↓ COLD								FK16HOR11 FK20HOR8 FK20HBR8 FK20HBR11 FK16HR11 FK20HR11 FKB20H	3458 3459 3491 3473 3450 3426 3453	S S S S S S S				IKH16TT IKH20TT IKBH20TT IKBH20TT IKH16TT IKH20TT IKBH20TT	4703 4704 4705 4705 4703 4704 4705	S S S S S S S											
18mm Thread 12mm (15/32") Reach 25.4mm (1") Hex	HOT ↑ ↓ COLD	L14-U M14 M17 MW17 M22 M24S	5000 5001 5002 5088 5003 5004	R R R R R R																								
18mm Thread 11.6mm (.460") Reach 20.6mm (13/16") Hex Projected Tip	HOT ↑ ↓ COLD	MA9P-U MA16P-U	5005 5007	R R	MA9PR-U MA16PR-U MA16PR-U11 MA16PR-U15	5006 5008 5009 5010	R R R R																					
18mm Thread 11.6mm (.460") Reach 20.6mm (13/16") Hex	HOT ↑ ↓ COLD				MA20P-U	5012	R	MA20PR-U	5013																			
14mm Thread 19mm (3/4") Reach 16mm (5/8") Hex Projected Tip	HOT ↑ ↓ COLD	Q20P-U	3125	R	Q16PR-U Q16PR-U11 Q16PR-U15 Q20PR-U Q20PR-U11 Q22PR-U Q22PR-U11	3137 5016 5017 3007 3008 3010 3257	R R R R R R R	PQ16R8 PQ16R PQ16R PQ20R8 PQ20R	3123 3005 3005 3223 3117	S S S S S			PQ16TT PQ16TT PQ16TT PQ20TT PQ20TT	4507 4507 4507 4508 4508	S S S S S	IQ16TT IQ16TT IQ16TT IQ20TT IQ20TT	4706 4706 4706 4707 4707	S S S S S	IQ16 IQ16 IQ16 IQ20 IQ20 IQ22 IQ22 IQ24 IQ27 IQ31 IQ34	5301 5301 5301 5302 5302 5313 5313 5314 5315 5323 5324	R R R R R R R R R R R	IQ01-24 IQ02-24 IQ01-27 IQ02-27 IQ01-31 IQ02-31 IQ01-34	5707 5710 5708 5711 5709 5712	S S S S S S S				

RC = Removable Crimped T = Tread S = Solid R = Removable

For updates visit [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com) and [www.denso.com](http://www.denso.com)





# SPARK PLUGS SPECIFICATIONS CHART

DIMENSIONS	HEAT RANGE	OE TYPE												TT						HIGH PERFORMANCE								
		U-GROOVE						DOUBLE PLATINUM			IRIDIUM LONG LIFE			PLATINUM TT			IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER			IRIDIUM RACING					
		STANDARD	STK	NUT	RESISTOR	STK	NUT	PLUG	STK	NUT	PLUG	STK	NUT	PLUG	STK	NUT	PLUG	STK	NUT	PLUG	STK	NUT	PLUG	STK	NUT	PLUG	STK	NUT
14mm Thread 19mm (3/4") Reach 20.6mm (13/16") Hex Triple-Ground	HOT	W16EPB10	5064	R									PW16TT	4501	S	IW16TT	4708	S	IW16	5305	R							
	↕	W20EP8	5065	R									PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R							
	COLD	W22EP8	5066	R	W20EP8R-S								PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R							
14mm Thread 19mm (3/4") Reach 20.6mm (13/16") Hex  Racing / Platinum Ground Electrode	HOT	W25EPT	6900	R														IW24	5316	R	IW01-24	5713	R					
	↕	W27EPT		R														IW27	5317	R	IW01-27	5714	R					
	↕	W29EPT		R														IW29	5318	R	IW01-29	5715	R					
	↕	W31EPT		R														IW31	5319	R	IW01-31	5716	R					
	↕	W32EPT	6904	R															IW34	5320	R	IW01-32	5717	R				
	↕	W34EPT		R																								
	COLD	W35EPT		R																								
14mm Thread 19mm (3/4") Reach 20.6mm (13/16") Hex	HOT	W16ES-U	3025	R	W16ESR-U	3110	R																					
	↕	W20ES-U	3051	R	W20ESR-U	3057	R																					
	↕	W20ES-U11	3052	R																								
	↕	W22ES-U	3093	R	W22ESR-U	3098	R																					
	↕	W22ES-U11	3094	R																								
	↕	W24ES-U	4030	R	W24ESR-U	4033	R												IW24	5316	R	IW01-24	5713	R				
	↕	W24ES-U11	4031	R															IW24	5316	R	IW01-24	5713	R				
	COLD	W27ES-U	4046	R	W27ESR-U	4045	R												IW27	5317	R	IW01-27	5714	R				
14mm Thread 19mm (3/4") Reach 20.6mm (13/16") Hex Extra Projected Tip	HOT	W16ES-L		S	W16ESR-L		R																					
	↕	W16ES-L11	3024	S																								
	↕	W20ES-L	3054	S	W20ESR-L	3056	R																					
	↕	W20ES-L11	3055	S	W20ESR-L11	3058	R																					
	↕	W21ES-L	3077	S	W21ESR-L	3078	S																					
	COLD	W22ES-L	3091	S	W22ESR-L	3096	S																					
14mm Thread 19mm (3/4") Reach 20.6mm (13/16") Hex Thin Center Elec.	HOT	W24ES-V	4034	R	W24ESR-V	4035	R											IW24	5316	R	IW01-24	5713	R					
	↕	W27ES-V	4047	R	W27ESR-V	4049	R											IW27	5317	R	IW01-27	5714	R					
	COLD	W29ES-V	4058	R	W29ESR-V	4059	R											IW29	5318	R	IW01-29	5715	R					
14mm Thread 19mm (3/4") Reach 20.6mm (13/16") Hex Dual-Ground	HOT	W16ET-L		S									PW16TT	4501	S	IW16TT	4708	S	IW16	5305	R							
	↕				W16ETR-S		R						PW16TT	4501	S	IW16TT	4708	S	IW16	5305	R							
	↕				W20ETR		S						PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R							
	↕	W20ET-L		S	W20ETR-L	3277	S						PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R							
	COLD	W20ET-S	3059	S	W20ETR-S	3060	S						PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R							
14mm Thread 19mm (3/4") Reach 20.6mm (13/16") Hex Full Projected Tip	HOT	W9EX-U	6046	S	W9EXR-U	6044	S																					
	↕	W14EX-U	3011	R	W14EXR-U	3013	S																					
	↕	W14EX-U11	3012	S	W14EXR-U11	3014	S																					
	↕				W14EXR-U15	3015	R																					
	↕	W16EX-U	3027	R	W16EXR-U	3031	R	P16R					PW16TT	4501	S	IW16TT	4708	S	IW16	5305	R							
	↕	W16EX-U11	3028	R	W16EXR-U11	3032	R	P16R					PW16TT	4501	S	IW16TT	4708	S	IW16	5305	R							
	↕	W16EX-U13	3029	S				P16R13					PW16TT	4501	S	IW16TT	4708	S	IW16	5305	R							
	↕	W20EX-U	3062	R	W20EXR-U	3066	R	P20R8					PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R							
	↕	W20EX-U11	3063	R	W20EXR-U11	3067	R	P20R11					PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R							
	↕	W20EX-U13	3064	S									PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R							
	COLD	W22EX-U	3099	R	W22EXR-U	3316	R	P22PR8																				
	14mm Thread 12.7mm (1/2") Reach 20.6mm (13/16") Hex Racing Type Nickel Ground	HOT	W25FN	4042	R														IWF24	5380	R							
↕		W27FN	4050	R														IWF27	5381	R								
↕		W31FN	4064	R																								
COLD		W34FN	4071	R																								
14mm Thread 20.6mm (13/16") Hex 12.7mm (1/2") Reach  Proj. Insulator Nose	HOT	W9FP	4011	R																								
	↕	W14FP-U	4013	R	W14FPR-U	4015	R																					
	↕				W14FPR-U	4184	R																					
	↕	W16FP-U	4019	R	W16FPR-U	4192	R																					
	↕	W20FP-U	3068	R	W20FPR-U	3070	R																					
	↕	W20FP-U10	6037	R	W20FPR-U10	3268	T																					
	↕	W22FP-U	4021	R	W22FPR-U	4022	R																					
	COLD	W22FP-U10	4168	R																								
14mm Thread 20.6mm (13/16") Hex 12.7mm (1/2") Reach	↕	W24FP-U	4178	R	W24FPR-U																							
	↕	W24FP-U10	6058	R	W24FPR-U10																							

RC = Removable Crimped T = Tread S = Solid R = Removable

For updates visit [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com) and [www.densott.com](http://www.densott.com)





# SPARK PLUGS SPECIFICATIONS CHART

DIMENSIONS	HEAT RANGE	OE TYPE												TT						HIGH PERFORMANCE										
		U-GROOVE						DOUBLE PLATINUM			IRIDIUM LONG LIFE			PLATINUM TT			IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER			IRIDIUM RACING							
		STANDARD	STK	NUT	RESISTOR	STK	NUT	PLUG	STK	NUT	PLUG	STK	NUT	PLUG	STK	NUT	PLUG	STK	NUT	PLUG	STK	NUT	PLUG	STK	NUT	PLUG	STK	NUT		
Extra Projected Tip	HOT ↑ COLD ↓	W9FP-L W14FP-UL W14FP-UL10	4014 6012	R R	W14FPR-UL W20FPR-L W24FPR W24FPR-L	4016 3069 4188 4183	R T R T																							
14mm Thread 12.7mm (1/2") Reach 20.6mm (13/16") Hex Racing Type Platinum Ground	HOT ↑ COLD ↓	W27FPT W31FPT W34FPT W37FPT		R R R R																										
14mm Thread 12.7mm (1/2") Reach 20.6mm (13/16") Hex	HOT ↑ COLD ↓	W14F-U W14F-U10 W16FS-U W20FS-U W22FS-U W24FS-U W24FS-U10 W27FS-U W27FS-U10 W31FS	4012 3034 3073 4025 4038 6047 4052 6028 4065	R R R R R R R R R	W14FR-U W16FSR W20FSR-U W22FSR W24FSR W24FSR-U10 W27FSR W27FSR-U10	4017 3033 6053 4024 4037 6063 4054 6055	R R R R R R R R																							
14mm Thread 9.5mm (3/8") Reach 20.6mm (13/16") Hex	HOT ↑ COLD ↓	W14L W16LS	6013 3035	R R																										
14mm Thread 9.5mm (3/8") Reach 20.6mm (13/16") Hex Compact Type	HOT ↑ COLD ↓	W9LM-US W14LM-U W14LM-US	6057 6014 6035	R R R	W9LMR-US	6071	R																							
14mm Thread 9.5mm (3/8") Reach 20.6mm (13/16") Hex Compact Type	HOT ↑ COLD ↓	W14MP-U10 W20MP-U W20MP-U10 W22MP-U W22MP-US	6017 6023 6024 6027 6049	R R R R R	W14MPR-U10 W20MPR-U10 W22MPR-U	6018 6032 6043	R R R																							
14mm Thread 9.5mm (3/8") Reach 20.6mm (13/16") Hex	HOT ↑ COLD ↓	W14M-U W14M-U10 W14M-US W20M-U W20M-US W22M-U W22M-US	6015 6016 6034 6022 6036 6026 6048	R R R R R R R	W14MR-U W20MR-U	6019 6025	R R																							
14mm Thread 9.5mm (3/8") Reach 20.6mm (13/16") Hex Projected Tip	HOT ↑ COLD ↓	W9P-U W16P-U W20P-U	6006 3036 5045	R R R	W9PR-U W14PR-U W16PR-U W20PR-U	6007 6021 3037 5046	R R R R																							
14mm Thread 9.5mm (3/8") Reach 20.6mm (13/16") Hex	HOT ↑ COLD ↓	W16S-U W20S-U W22S-U W24S-U W27S-U W31S-U	5044 3075 4027 4040 4055 6031	R R R R R R	W20SR-U	3076	R																							
12mm Thread 12.7mm (1/2") Reach 18mm (11/16") Hex	HOT ↑ COLD ↓	X16FS-U X20FS-U X24FS-U	4074 4078 4103	T T T	X16FSR-U X20FSR-U X24FSR-U	4075 4080 4105	T T T																							
12mm Thread 19mm (3/4") Reach 18mm (11/16") Hex Projected Tip	HOT ↑ COLD ↓	X16EP-U9 X20EP-U9 X22EP-U X22EP-U9 X24EP-U X24EP-U9 X27EP-U9	4177 4165 T 4085 T 4093 4108	T T T T T T T	X16EPR-U9 X20EPR-U9 X22EPR-U9 X24EPR-U9 X27EPR-U9	4125 4086 4096 4111	T T T T T																							

RC = Removable Crimped T = Tread S = Solid R = Removable

For updates visit [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com) and [www.denso.com](http://www.denso.com)

# SPARK PLUGS SPECIFICATIONS CHART

DIMENSIONS	HEAT RANGE	OE TYPE												TT						HIGH PERFORMANCE								
		U-GROOVE						DOUBLE PLATINUM			IRIDIUM LONG LIFE			PLATINUM TT			IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER			IRIDIUM RACING					
		STANDARD	STK	NUT	RESISTOR	STK	NUT	PLUG	STK	NUT	PLUG	STK	NUT	PLUG	STK	NUT	PLUG	STK	NUT	PLUG	STK	NUT	PLUG	STK	NUT	PLUG	STK	NUT
12mm Thread 19mm (3/4") Reach 18mm (11/16") Hex	HOT ↑	X20ES-U	4076	T	X20ESR-U	4157	T																					
		X22ES-U	4090	T	X22ESR-U	4091	T																					
		X24ES-U	4099	T	X24ESR-U	4101	T																					
		X27ES-U	4114	T	X27ESR-U	4116	T																					
		X27ET		T	X27ETR	4130	T																					
	COLD ↓	X31ES-U	4119	T	X31ESR-U	4194	T																					
12mm Thread 22mm (7/8") Reach 18mm (11/16") Hex	HOT ↑				X24GPR-U	4106	T																					
	COLD ↓				X27GPR-U	4117	T																					
12mm Thread 19mm (3/4") Reach 16mm (5/8") Hex Projected Tip	HOT ↑	XU20EP-U		S	XU20EPR-U	3178	S																					
		XU22EP-U		S	XU22EPR-U	3179	S			SXU22PR9	3434	S																
	COLD ↓	XU24EP-U		S	XU24EPR-U	3180	R																					
					XU27EPR-U	3313	R																					
12mm Thread 26.5mm (1.04") Reach 16mm (5/8") Hex Projected Tip	HOT ↑																											
	COLD ↓				XU22HDR9	3445	S																					
12mm Thread 26.5mm (1.04") Reach 2.0mm Shroud 16mm (5/8") Hex Projected Tip	HOT ↑																											
	COLD ↓																											
12mm Thread 26.5mm (1.04") Reach 14.3mm (9/16") Hex	HOT ↑																											
	COLD ↓																											
12mm Thread 26.5mm (1.04") Reach 14.3mm (9/16") Hex	HOT ↑																											
	COLD ↓																											
12mm Thread 26.5mm (1.04") Reach 2.0mm Shroud 14.3mm (9/16") Hex	HOT ↑																											
	COLD ↓																											
8mm Thread 19mm (3/4") Reach 13mm (.512") Hex Special Thread	HOT ↑																											
	COLD ↓																											

# À PROPOS DE DENSO

## **Un héritage OE**

DENSO est l'un des plus grands fournisseurs de pièces automobiles au monde, avec plus de 35,9 milliards de dollars de ventes annuelles. Nous fournissons tous les grands fabricants automobiles au monde, en mettant à leur disposition les innovations et la qualité dont ils ont besoin pour conserver une longueur d'avance en matière de technologie automobile. En plus de nos clients du secteur automobile, nous fournissons également des pièces à tous les fabricants OE à travers le monde. Depuis des décennies, nous avons aidé tous nos clients à devenir des géants dans leurs secteurs d'activités.

## **Qualité inégalée**

Chez DENSO, nous savons que l'une des clés majeures de la réussite de notre entreprise et de nos clients est l'engagement sans faille pour la qualité. Nous recherchons et nous obtenons l'objectif « zéro défaut » pour les millions de pièces fabriquées dans les usines DENSO, qui sont certifiées aux normes TS16949, ISO9000 et ISO14000. Ce dévouement pour la qualité est clairement reconnu par l'industrie et se traduit par les prestigieux prix attribués à DENSO tels que le prix Deming Award pour la qualité, le prix J.D. Power and Associates Chairman's Award et plusieurs prix des clients pour la qualité, attribués par des entreprises telles que Toyota, Lexus, General Motors et Chrysler.

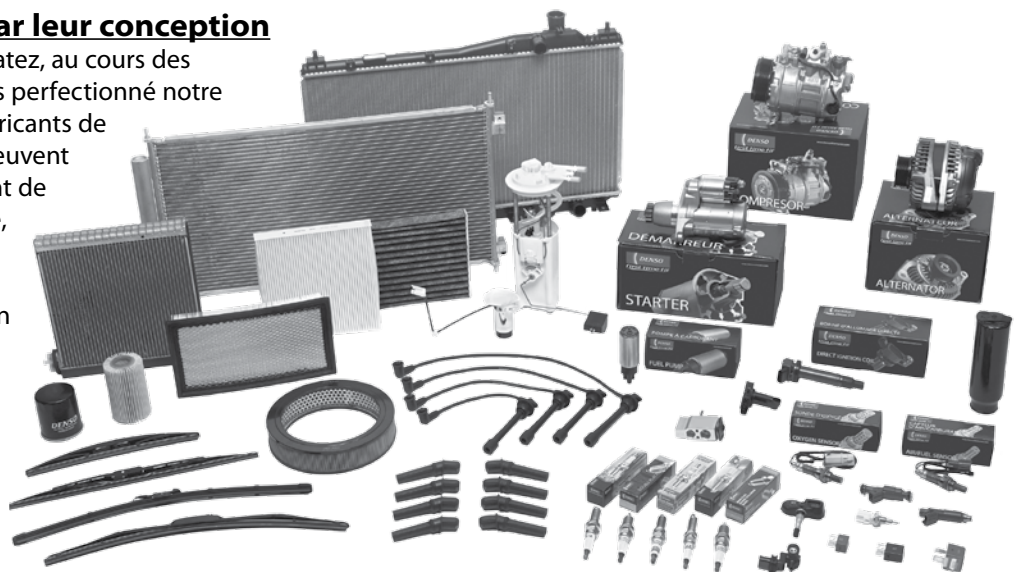
## **La meilleure qualité sur le marché des pièces de rechange**

Dans les années 1980, DENSO devint le premier à produire en masse la bougie d'allumage en platine et à l'offrir au marché des pièces de rechange. Une décennie plus tard, nous avons introduit la bougie d'allumage la plus perfectionnée au monde, Iridium Power®, qui a révolutionné le concept de bougie de performance sur le marché des pièces de rechange. Vers la fin des années 1990, le monde a observé avec un grand intérêt l'innovation par DENSO, par le biais d'une gamme de pièces de remplacement haut de gamme conformes aux normes OE sous la marque First Time Fit®. De nos jours, la gamme de produits First Time Fit comprend des compresseurs de climatisation, des filtres à air d'habitacle, des condenseurs, des évaporateurs, des radiateurs, des réservoirs déshydrateurs, des dispositifs d'expansion, des démarreurs, des alternateurs, des capteurs d'oxygène, des pompes à carburant, des filtres à huile et à air, des jeux de câble d'allumage, capteur du système de surveillance de la pression des pneus, capteurs de gestion du moteur et des balais d'essuie-glace.

**DENSO est l'un des plus grands fournisseurs de pièces automobiles au monde, avec plus de 35,9 milliards de dollars de ventes annuelles.**

## **Supérieurs de par leur conception**

Comme vous le constatez, au cours des décennies, nous avons perfectionné notre art, ce que peu de fabricants de pièces automobiles peuvent affirmer. L'engagement de DENSO pour la qualité, l'innovation et la technologie avancée, est clairement la raison pour laquelle nos pièces automobiles et nos pièces pour machineries lourdes sont véritablement supérieures de par leur conception.



# COMMENT UTILISER CE CATALOGUE

**Pour trouver un numéro de pièce selon l'application à l'aide de la section Application :**

1. Localisez l'application sur la page. Les applications sont organisées par année, marque, modèle et type de moteur.
2. Trouvez la ligne de l'application qui décrit les options du véhicule et localisez le numéro de pièce.

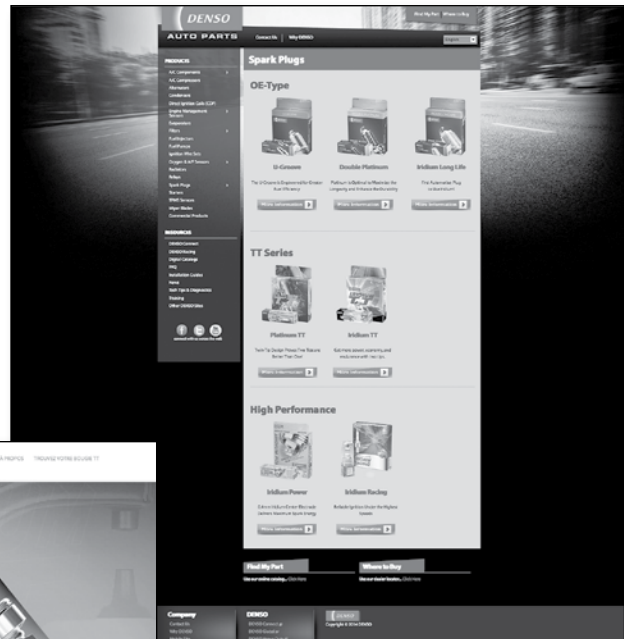
**Pour trouver un numéro de pièce DENSO selon un autre numéro de pièce à l'aide des sections Référence croisée :**

1. Localisez le numéro de pièce.
2. Localisez la section Référence croisée de ce catalogue.
3. Localisez le nom du fabricant et le numéro de pièce.

## MISES À JOUR DISPONIBLES SUR INTERNET

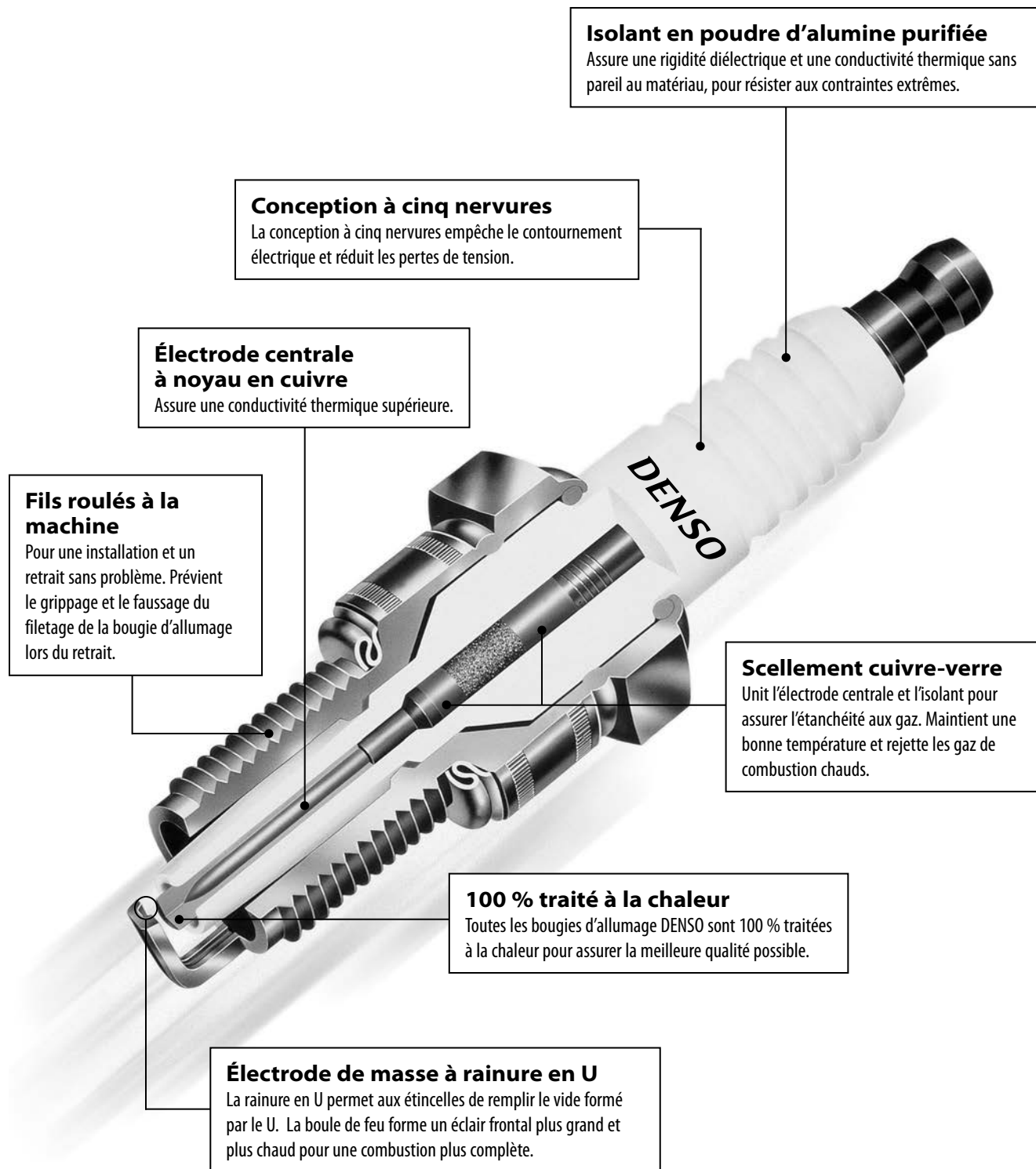
Pour les renseignements les plus récents et des images additionnelles des produits DENSO, visitez le site web du marché de l'après-vente de DENSO. Allez à [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com) et cliquez sur « Trouver ma pièce » au sommet de l'écran. Sélectionnez votre produit par type ou référence croisée. Sélectionnez l'année, la marque et le modèle de votre application et cliquez sur Envoyer.

L'écran affichera les renseignements sur le numéro de pièce et l'application. Si une image ou un schéma est disponible, vous verrez l'icône d'une image. Cliquez sur l'icône pour voir l'image ou les images.





# CONCEPTION SOLIDE ET CONSTRUCTION EXCEPTIONNELLE



**Isolant en poudre d'alumine purifiée**

Assure une rigidité diélectrique et une conductivité thermique sans pareil au matériau, pour résister aux contraintes extrêmes.

**Conception à cinq nervures**

La conception à cinq nervures empêche le contournement électrique et réduit les pertes de tension.

**Électrode centrale à noyau en cuivre**

Assure une conductivité thermique supérieure.

**Fils roulés à la machine**

Pour une installation et un retrait sans problème. Préviend le grippage et le faussage du filetage de la bougie d'allumage lors du retrait.

**Scellement cuivre-verre**

Unit l'électrode centrale et l'isolant pour assurer l'étanchéité aux gaz. Maintient une bonne température et rejette les gaz de combustion chauds.

**100 % traité à la chaleur**

Toutes les bougies d'allumage DENSO sont 100 % traitées à la chaleur pour assurer la meilleure qualité possible.

**Électrode de masse à rainure en U**

La rainure en U permet aux étincelles de remplir le vide formé par le U. La boule de feu forme un éclair frontal plus grand et plus chaud pour une combustion plus complète.

# NUMÉROTATION DE PIÈCES

S		W K	16 20	E	XR PR	-U -A	11 11																																																			
Type de métal précieux	Diamètre du filet et taille hex	Plage thermique				Portée	Forme (type)	Écartement																																																		
<b>D</b> Centre : Iridium de 0,7 mm de Électrode de masse : Platine de 0,7 mm de diamètre	<b>C</b> 12x14,0 <b>L</b> 18x22,2 (portée : 12 mm) <b>M</b> 18x25,4 (portée : 12 mm) <b>MA</b> 18x20,6 (siège conique, portée : 12 mm)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>DENSO</th> <th>NGK</th> <th>CHAMPION</th> <th>BOSCH</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9</td> <td>2</td> <td>18</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>4</td> <td>16, 14</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>5</td> <td>12, 11</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>6</td> <td>10, 9</td> <td>7, 6</td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>7</td> <td>8, 7</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>8</td> <td>6, 63, 61</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>27</td> <td>9</td> <td>4, 59</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>29</td> <td>9.5</td> <td>57</td> <td></td> </tr> <tr> <td>31</td> <td>10</td> <td>55</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>32</td> <td>10.5</td> <td>53</td> <td></td> </tr> <tr> <td>34</td> <td>11</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>11.5</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	DENSO	NGK	CHAMPION	BOSCH	9	2	18	10	14	4	16, 14	9	16	5	12, 11	8	20	6	10, 9	7, 6	22	7	8, 7	5	24	8	6, 63, 61	4	27	9	4, 59	3	29	9.5	57		31	10	55	2	32	10.5	53		34	11			35	11.5			<b>A</b> 19,0 mm (position de l'électrode : 7 mm) 21,5 mm <b>B</b> 19,0 mm (position de l'électrode : 9,5 mm) <b>C</b> 19,0 mm (position de l'électrode : 5,0 mm) <b>D</b> 19,0 mm (blindage 2,0 mm) <b>E</b> (Avec joint) 19,0 mm 20,0 mm <b>E</b> (Siège conique) 19,0 mm <b>F</b> 12,7 mm <b>FE</b> 19,0 mm (semi-filetage) <b>G</b> 19,0 mm (blindage 2,8 mm) <b>H</b> 19,0 mm (position de l'électrode : 8,5 mm) 26,5 mm <b>L</b> 11,2 mm <b>M</b> 8,6 mm <b>N</b> (Siège conique, semi-filetage) 17,5 mm <b>V</b> (Siège conique) 25,0 mm <b>Aucun</b> 9,5 mm 11,2 mm 19,0 mm 21,5 mm <b>Aucun</b> (Siège conique) 8,3 mm 11,2 mm	<b>A</b> Deux électrodes de masse <b>A</b> Électrodes de masse inclinée (pour course) <b>AY</b> Deux électrodes de masse avec forme pliée spéciale <b>B</b> Trois électrodes de masse (blindée) <b>BG</b> Trois électrodes de masse (blindée) <b>D</b> Quatre électrodes de masse Projetée (projection de 2,0 mm) Projetée (projection de 1,5 mm, position d'étincelle de 3,5 mm) <b>E</b> Blindage : 25,0 mm <b>K</b> Projetée (projection de 1 mm) <b>LM</b> Type compact (taille hex : 20,6 mm) <b>M</b> Longueur de tête d'isolant raccourcie <b>M</b> Type compact (taille hex 19,0 mm) <b>P</b> Projetée (projection de 1,5 mm) <b>Q</b> Position d'étincelle de 3,5 mm, projection de 1,5 mm <b>R</b> Avec résistance <b>S</b> Non projetée (projection de 0 mm) Iridium simple <b>T</b> Deux électrodes de masse <b>TM</b> Deux électrodes de masse <b>TN</b> Deux électrodes de masse <b>V</b> Électrodes de masse obliques <b>X</b> Projetée entièrement (projection de 2,5 mm)	<b>-A</b> Spécifications spécialisation <b>-B</b> Spécifications spécialisation <b>-C</b> Électrode de masse cut-back <b>-E</b> Spécifications spécialisation <b>-F</b> Spécifications spécialisation <b>-G</b> Graisse appliquée sur les filets, pour applications CNG <b>-GL</b> Électrode centrale platine <b>-L</b> Électrodes de masse thermostable Électrode centrale mince Isolant projeté de 3,5 mm pour motos Isolant rétracté pour motos <b>-M</b> Électrodes de masse plus grande <b>-N</b> Pour Yamaha et Kawasaki <b>-P</b> Une double couche d'électrodes de masse platine Simple platine <b>-R</b> Bougie de résistance de 10 K ohms <b>-S</b> Décharge semi-superficielle <b>-S</b> Joint en acier inoxydable <b>-TP</b> Bougie simple platine, biseautée <b>-U</b> Électrode de masse rainure en U <b>-US</b> Électrode centrale forme étoilée <b>-V</b> Électrode centrale nickel, 1,3 mm de diamètre <b>-Z</b> Biseautée <b>-ZU</b> Bougie ZU	<b>5</b> 0,5 mm (0,020 po) <b>8</b> 0,8 mm (0,032 po) <b>9</b> 0,9 mm (0,035 po) <b>10</b> 1,0 mm (0,040 po) <b>11</b> 1,1 mm (0,044 po) <b>13</b> 1,3 mm (0,050 po) <b>14</b> 1,4 mm (0,055 po) <b>15</b> 1,5 mm (0,060 po) 2,0 mm (0,080 po)  < <b>Aucun</b> > Voitures : 0,8 mm Motos : 0,7 mm < <b>Exceptions</b> > P16R, PQ16R PQ20R sont de 1,1 mm
DENSO	NGK		CHAMPION	BOSCH																																																						
9	2	18	10																																																							
14	4	16, 14	9																																																							
16	5	12, 11	8																																																							
20	6	10, 9	7, 6																																																							
22	7	8, 7	5																																																							
24	8	6, 63, 61	4																																																							
27	9	4, 59	3																																																							
29	9.5	57																																																								
31	10	55	2																																																							
32	10.5	53																																																								
34	11																																																									
35	11.5																																																									
<b>F</b> Centre : Iridium de 0,55 mm de diamètre Électrode de masse : Platine de 0,7 mm de diamètre	<b>MW</b> 18x20,6 (portée : 12 mm) <b>J</b> 14x20,6 (bougie projetée) <b>K</b> 14x16,0 (bougie petit hex ISO) <b>KJ</b> 14x16,0 (bougie projetée petit hex ISO) <b>LP</b> 14x20,6 (bougie pour applications LPG)				<b>A</b> 19,0 mm (position de l'électrode : 7 mm) 21,5 mm <b>B</b> 19,0 mm (position de l'électrode : 9,5 mm) <b>C</b> 19,0 mm (position de l'électrode : 5,0 mm) <b>D</b> 19,0 mm (blindage 2,0 mm) <b>E</b> (Avec joint) 19,0 mm 20,0 mm <b>E</b> (Siège conique) 19,0 mm <b>F</b> 12,7 mm <b>FE</b> 19,0 mm (semi-filetage) <b>G</b> 19,0 mm (blindage 2,8 mm) <b>H</b> 19,0 mm (position de l'électrode : 8,5 mm) 26,5 mm <b>L</b> 11,2 mm <b>M</b> 8,6 mm <b>N</b> (Siège conique, semi-filetage) 17,5 mm <b>V</b> (Siège conique) 25,0 mm <b>Aucun</b> 9,5 mm 11,2 mm 19,0 mm 21,5 mm <b>Aucun</b> (Siège conique) 8,3 mm 11,2 mm	<b>A</b> Deux électrodes de masse <b>A</b> Électrodes de masse inclinée (pour course) <b>AY</b> Deux électrodes de masse avec forme pliée spéciale <b>B</b> Trois électrodes de masse (blindée) <b>BG</b> Trois électrodes de masse (blindée) <b>D</b> Quatre électrodes de masse Projetée (projection de 2,0 mm) Projetée (projection de 1,5 mm, position d'étincelle de 3,5 mm) <b>E</b> Blindage : 25,0 mm <b>K</b> Projetée (projection de 1 mm) <b>LM</b> Type compact (taille hex : 20,6 mm) <b>M</b> Longueur de tête d'isolant raccourcie <b>M</b> Type compact (taille hex 19,0 mm) <b>P</b> Projetée (projection de 1,5 mm) <b>Q</b> Position d'étincelle de 3,5 mm, projection de 1,5 mm <b>R</b> Avec résistance <b>S</b> Non projetée (projection de 0 mm) Iridium simple <b>T</b> Deux électrodes de masse <b>TM</b> Deux électrodes de masse <b>TN</b> Deux électrodes de masse <b>V</b> Électrodes de masse obliques <b>X</b> Projetée entièrement (projection de 2,5 mm)	<b>-A</b> Spécifications spécialisation <b>-B</b> Spécifications spécialisation <b>-C</b> Électrode de masse cut-back <b>-E</b> Spécifications spécialisation <b>-F</b> Spécifications spécialisation <b>-G</b> Graisse appliquée sur les filets, pour applications CNG <b>-GL</b> Électrode centrale platine <b>-L</b> Électrodes de masse thermostable Électrode centrale mince Isolant projeté de 3,5 mm pour motos Isolant rétracté pour motos <b>-M</b> Électrodes de masse plus grande <b>-N</b> Pour Yamaha et Kawasaki <b>-P</b> Une double couche d'électrodes de masse platine Simple platine <b>-R</b> Bougie de résistance de 10 K ohms <b>-S</b> Décharge semi-superficielle <b>-S</b> Joint en acier inoxydable <b>-TP</b> Bougie simple platine, biseautée <b>-U</b> Électrode de masse rainure en U <b>-US</b> Électrode centrale forme étoilée <b>-V</b> Électrode centrale nickel, 1,3 mm de diamètre <b>-Z</b> Biseautée <b>-ZU</b> Bougie ZU	<b>5</b> 0,5 mm (0,020 po) <b>8</b> 0,8 mm (0,032 po) <b>9</b> 0,9 mm (0,035 po) <b>10</b> 1,0 mm (0,040 po) <b>11</b> 1,1 mm (0,044 po) <b>13</b> 1,3 mm (0,050 po) <b>14</b> 1,4 mm (0,055 po) <b>15</b> 1,5 mm (0,060 po) 2,0 mm (0,080 po)  < <b>Aucun</b> > Voitures : 0,8 mm Motos : 0,7 mm < <b>Exceptions</b> > P16R, PQ16R PQ20R sont de 1,1 mm																																																		
<b>P</b> Bougie en platine	<b>N</b> 10x16,0 <b>Q</b> 14x16,0 (bougie petit hex) <b>QJ</b> 14x16,0 (bougie projetée petit hex) <b>QL</b> 14x20,6 (bougie long boîtier, petit hex) <b>S</b> 14x20,6 (écartement superficiel ou circulaire) <b>T</b> 14x16,0 (siège conique) <b>TR</b> 14x20,6 (pour applications marines) <b>W</b> 14x20,6, 14x19,0 (type compact) <b>X</b> 12x18,0 <b>XE</b> 12x14,0 <b>XU</b> 12x16,0 <b>U</b> 10x16,0 <b>Y</b> 8x13,0 <b>Z</b> 1/2PFx23,8				<b>A</b> 19,0 mm (position de l'électrode : 7 mm) 21,5 mm <b>B</b> 19,0 mm (position de l'électrode : 9,5 mm) <b>C</b> 19,0 mm (position de l'électrode : 5,0 mm) <b>D</b> 19,0 mm (blindage 2,0 mm) <b>E</b> (Avec joint) 19,0 mm 20,0 mm <b>E</b> (Siège conique) 19,0 mm <b>F</b> 12,7 mm <b>FE</b> 19,0 mm (semi-filetage) <b>G</b> 19,0 mm (blindage 2,8 mm) <b>H</b> 19,0 mm (position de l'électrode : 8,5 mm) 26,5 mm <b>L</b> 11,2 mm <b>M</b> 8,6 mm <b>N</b> (Siège conique, semi-filetage) 17,5 mm <b>V</b> (Siège conique) 25,0 mm <b>Aucun</b> 9,5 mm 11,2 mm 19,0 mm 21,5 mm <b>Aucun</b> (Siège conique) 8,3 mm 11,2 mm	<b>A</b> Deux électrodes de masse <b>A</b> Électrodes de masse inclinée (pour course) <b>AY</b> Deux électrodes de masse avec forme pliée spéciale <b>B</b> Trois électrodes de masse (blindée) <b>BG</b> Trois électrodes de masse (blindée) <b>D</b> Quatre électrodes de masse Projetée (projection de 2,0 mm) Projetée (projection de 1,5 mm, position d'étincelle de 3,5 mm) <b>E</b> Blindage : 25,0 mm <b>K</b> Projetée (projection de 1 mm) <b>LM</b> Type compact (taille hex : 20,6 mm) <b>M</b> Longueur de tête d'isolant raccourcie <b>M</b> Type compact (taille hex 19,0 mm) <b>P</b> Projetée (projection de 1,5 mm) <b>Q</b> Position d'étincelle de 3,5 mm, projection de 1,5 mm <b>R</b> Avec résistance <b>S</b> Non projetée (projection de 0 mm) Iridium simple <b>T</b> Deux électrodes de masse <b>TM</b> Deux électrodes de masse <b>TN</b> Deux électrodes de masse <b>V</b> Électrodes de masse obliques <b>X</b> Projetée entièrement (projection de 2,5 mm)	<b>-A</b> Spécifications spécialisation <b>-B</b> Spécifications spécialisation <b>-C</b> Électrode de masse cut-back <b>-E</b> Spécifications spécialisation <b>-F</b> Spécifications spécialisation <b>-G</b> Graisse appliquée sur les filets, pour applications CNG <b>-GL</b> Électrode centrale platine <b>-L</b> Électrodes de masse thermostable Électrode centrale mince Isolant projeté de 3,5 mm pour motos Isolant rétracté pour motos <b>-M</b> Électrodes de masse plus grande <b>-N</b> Pour Yamaha et Kawasaki <b>-P</b> Une double couche d'électrodes de masse platine Simple platine <b>-R</b> Bougie de résistance de 10 K ohms <b>-S</b> Décharge semi-superficielle <b>-S</b> Joint en acier inoxydable <b>-TP</b> Bougie simple platine, biseautée <b>-U</b> Électrode de masse rainure en U <b>-US</b> Électrode centrale forme étoilée <b>-V</b> Électrode centrale nickel, 1,3 mm de diamètre <b>-Z</b> Biseautée <b>-ZU</b> Bougie ZU	<b>5</b> 0,5 mm (0,020 po) <b>8</b> 0,8 mm (0,032 po) <b>9</b> 0,9 mm (0,035 po) <b>10</b> 1,0 mm (0,040 po) <b>11</b> 1,1 mm (0,044 po) <b>13</b> 1,3 mm (0,050 po) <b>14</b> 1,4 mm (0,055 po) <b>15</b> 1,5 mm (0,060 po) 2,0 mm (0,080 po)  < <b>Aucun</b> > Voitures : 0,8 mm Motos : 0,7 mm < <b>Exceptions</b> > P16R, PQ16R PQ20R sont de 1,1 mm																																																		

# NUMÉROTATION DE PIÈCES

I I		KH U		20 27				TT A																																													
Type de bougie		Diamètre du filet, portée et taille hex		Plage thermique				Conception spéciale																																													
<b>I</b> Iridium de 0,4 mm de diamètre <b>V</b> Iridium de 0,4 mm de diamètre avec pointe platine <b>P</b> Platine de 1,1 mm de diamètre		<Diamètre du filet x portée x taille hex> (mm) <b>K</b> 14x19,0x16,0 <b>KA</b> 14x19,0 (nouvelle, blindée 2,5, à trois électrodes) x 16,0 <b>KB</b> 14x19,0 (nouvelle à trois électrodes) x 16,0 <b>KBH</b> 14x26,5 (nouvelle à trois électrodes) x 16,0 <b>KD</b> 14x19,0 (blindée 2,5) x 16,0 <b>KH</b> 14x26,5x16,0 <b>NH</b> 10x19,0 (semi-filetage) x 16,0 <b>T</b> 14x17,5 (siège conique) x 16,0 <b>TF</b> 14x11,2 (siège conique) x 16,0 <b>TL</b> 14x25,0 (siège conique, isolant long) x 16,0 <b>TV</b> 14x25,0 (siège conique) x 16,0 <b>Q</b> 14x19,0x16,0 <b>U</b> 10x19,0x16,0 <b>UF</b> 10x12,7x16,0 <b>UH</b> 10x19,0 (semi-filetage) x 16,0 <b>W</b> 14x19,0x20,6 <b>WF</b> 14x12,7x20,6 <b>WM</b> 14x19,0x20,6 (isolant compact) <b>X</b> 12x19,0x18,0 <b>XEH</b> 12x26,5 (blindée 2,0) x 14,0 <b>XG</b> 12x19,0 (blindée 2,5) x 18,0 <b>XU</b> 12x19,0x16,0 <b>XUH</b> 12x26,5x16,0 <b>Y</b> 8x19,0 (semi-filetage) x 13,0		<table border="1"> <thead> <tr> <th>DENSO</th> <th>NGK</th> <th>CHAMPION</th> <th>BOSCH</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>16</td><td>5</td><td>12, 11</td><td>8</td></tr> <tr><td>20</td><td>6</td><td>10, 9</td><td>7, 6</td></tr> <tr><td>22</td><td>7</td><td>8, 7</td><td>5</td></tr> <tr><td>24</td><td>8</td><td>6, 63, 61</td><td>4</td></tr> <tr><td>27</td><td>9</td><td>4, 59</td><td>3</td></tr> <tr><td>29</td><td>9,5</td><td>57</td><td></td></tr> <tr><td>31</td><td>10</td><td>55</td><td>2</td></tr> <tr><td>32</td><td>10,5</td><td>53</td><td></td></tr> <tr><td>34</td><td>11</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>35</td><td>11,5</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>				DENSO	NGK	CHAMPION	BOSCH	16	5	12, 11	8	20	6	10, 9	7, 6	22	7	8, 7	5	24	8	6, 63, 61	4	27	9	4, 59	3	29	9,5	57		31	10	55	2	32	10,5	53		34	11			35	11,5			<b>A</b> Électrode inclinée, sans rainure en U, non biseauté <b>B</b> Isolant projeté (1,5 mm) <b>C</b> Sans rainure en U <b>D</b> Électrode de masse d'Inconel, sans rainure en U <b>E</b> 2.0mm Blindage <b>ES</b> Joint en acier inoxydable <b>F</b> Spéciale <b>G</b> Joint en acier inoxydable <b>I</b> Position d'étincelle de 4,0 mm, projection de 1,5 mm <b>J</b> Position de l'étincelle : 5 mm <b>K</b> Position de l'étincelle : 4 mm <b>L</b> Position de l'étincelle : 5 mm <b>M</b> Position de l'étincelle : 4 mm, pour les applications LPG <b>T</b> Pour les applications LPG <b>Y</b> Écartement de 0,8 mm <b>Z</b> Biseauté <b>TT</b> Twin-Tip (pointes doubles)	
DENSO	NGK	CHAMPION	BOSCH																																																		
16	5	12, 11	8																																																		
20	6	10, 9	7, 6																																																		
22	7	8, 7	5																																																		
24	8	6, 63, 61	4																																																		
27	9	4, 59	3																																																		
29	9,5	57																																																			
31	10	55	2																																																		
32	10,5	53																																																			
34	11																																																				
35	11,5																																																				

# ÉLECTRODE DE MASSE À RAINURE EN U DE DENSO

Cette électrode de masse à rainure en U unique est l'une des qualités les plus remarquables des bougies d'allumage DENSO. L'électrode a été mise au point pour répondre au besoin impératif d'une inflammabilité accrue, indispensable pour améliorer l'efficacité en matière d'épuration des gaz d'émission et de consommation de carburant.

## Caractéristiques

### 1. INFLAMMABILITÉ AMÉLIORÉE

Avec l'électrode de masse à rainure en U, montrée à la Figure 1, la performance d'allumage peut être considérablement améliorée sans augmenter l'écartement des électrodes.

Tel que montré à la Figure 2, la conception de l'électrode de masse donne à la flamme une rainure dans laquelle elle peut se développer, réduisant ainsi la dissipation de la flamme. Elle aide aussi à créer un front de flamme plus grand assurant une combustion plus complète, même dans le cas d'un mélange air/carburant pauvre, conférant effectivement une énergie d'allumage supérieure. Les bougies conventionnelles étouffent la flamme. Cet « effet d'étouffement » entraîne un écartement supérieur des électrodes, ce qui a une incidence négative sur l'étincelle.

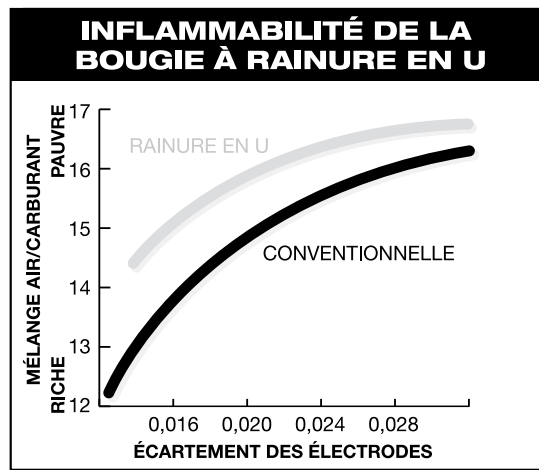


Fig. 1

### 2. MEILLEURE ÉCONOMIE DE CARBURANT ET RÉPONSE D'ACCÉLÉRATEUR AMÉLIORÉE

L'électrode de masse à rainure en U offre une stimulation de l'étincelle plus grande et une combustion plus complète, ce qui permet d'améliorer à la fois l'économie de carburant et la réponse de l'accélérateur.

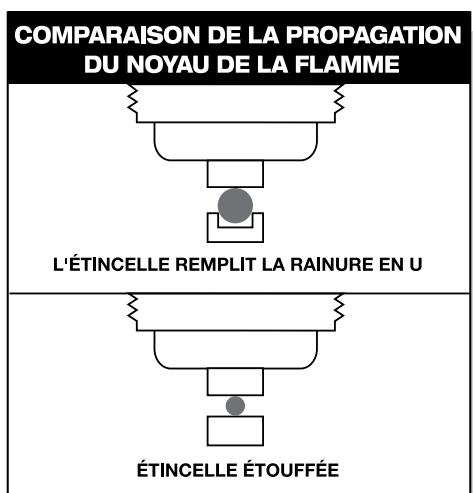


Fig. 2

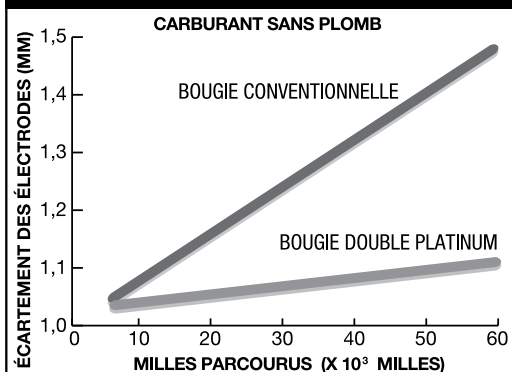


# TECHNOLOGIE DOUBLE PLATINUM DE DENSO

## Conçue pour maximiser la durée de vie utile d'une bougie d'allumage.

DENSO fut le premier à utiliser du platine dans la fabrication des bougies d'allumage. Pour optimiser la longévité et augmenter la durabilité de la bougie d'allumage, DENSO a appliqué du platine à la fois sur l'électrode centrale et sur l'électrode de masse. Le platine offre une résistance supérieure à la corrosion et à l'érosion permettant à DENSO de créer une bougie d'allumage capable de fonctionnement régulièrement plus longtemps, au-delà de 96 500 kilomètres (60 000 milles).

**TABLEAU COMPARATIF DE LA DURABILITÉ DE LA PLATINE**



## Le résultat :

Durée de vie prolongée et années de fonctionnement sans souci.

Électrode de masse en platine

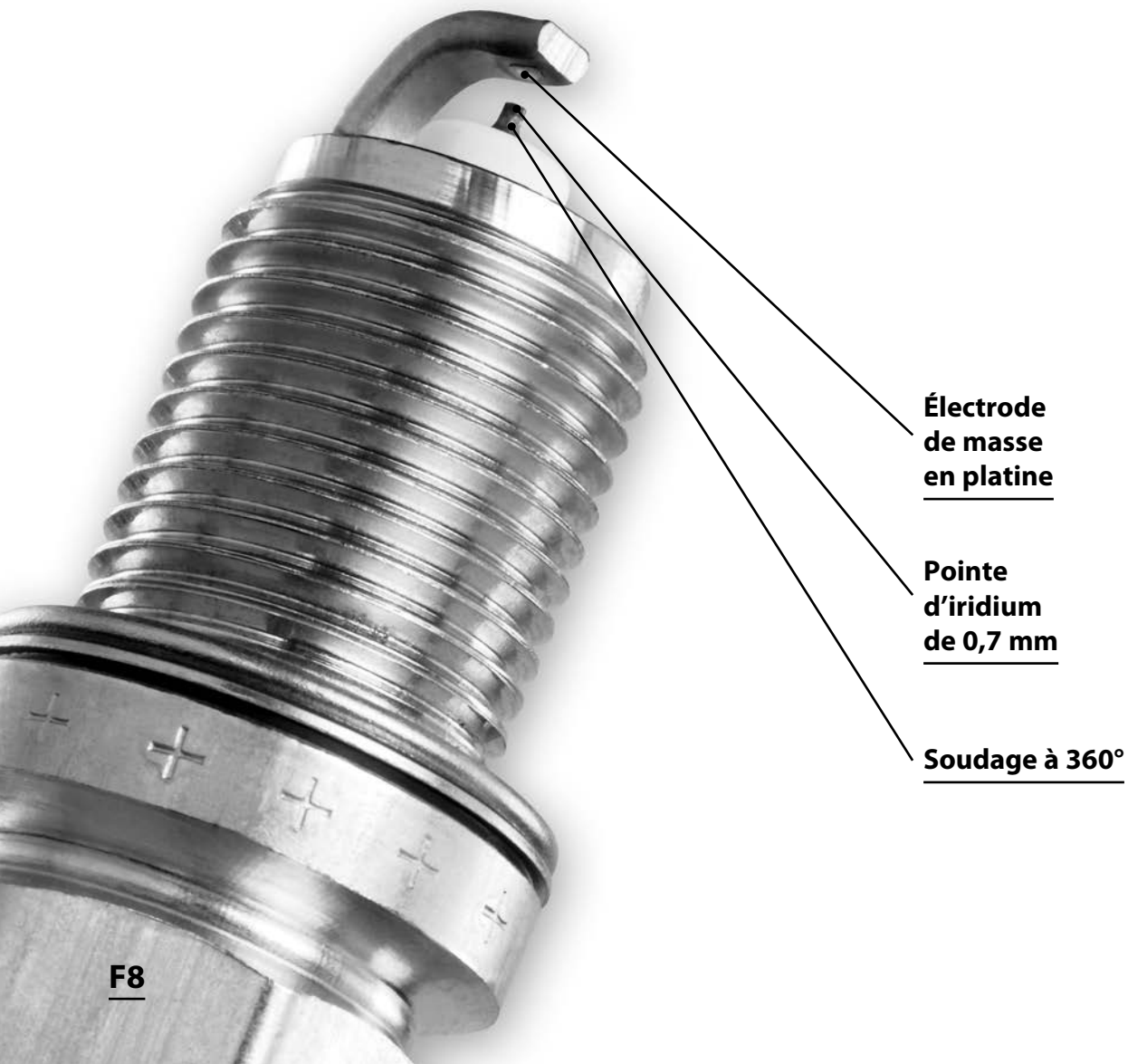
Électrode centrale en platine





# BOUGIE D'ALLUMAGE IRIDIUM LONG LIFE DENSO

Utilisant le même processus de soudure au laser que la bougie d'allumage Iridium Power, DENSO a conçu une bougie d'allumage Iridium Long Life, installée en usine sur des véhicules de luxe par des constructeurs comme GM, Toyota, Honda et Mitsubishi. À l'aide de son alliage en iridium breveté, DENSO a réussi à réduire à 0,7 mm l'électrode centrale, améliorant considérablement l'inflammabilité et la longévité.



# BOUGIES D'ALLUMAGE PLATINUM TT DE DENSO

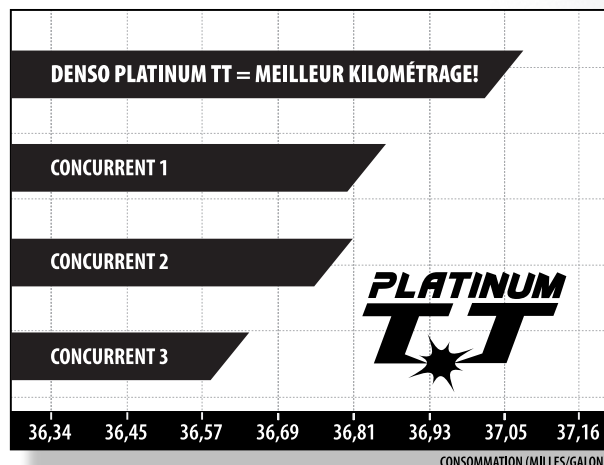
- Performance améliorée
- Durabilité accrue
- Meilleure économie de carburant

## Platine et titane

La conception révolutionnaire Twin-Tip de DENSO fait intervenir deux métaux précieux très durables – le platine et le titane. L'électrode centrale est créée à partir d'un alliage en platine extrêmement durable qui permet de réduire à un diamètre de 1,1 mm la taille de la pointe tout en préservant la durée de vie de la bougie. L'alliage augmenté de titane de l'électrode de masse augmente aussi la durabilité, ce qui est essentiel pour minimiser l'érosion de la pointe et concrétiser la nouvelle conception Twin-Tip.

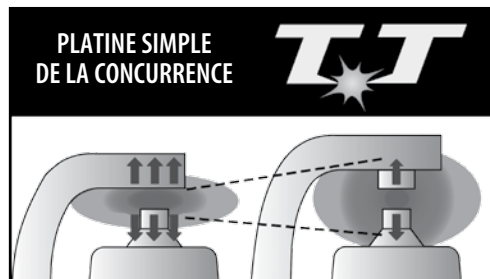
## Meilleure performance et meilleure valeur

L'inflammabilité supérieure des bougies Platinum TT de DENSO signifie une combustion plus efficace qui résulte en une meilleure performance du moteur en termes de puissance et d'économie de carburant. Un kilométrage plus élevé, une puissance accrue et des démarrages plus rapides tout en réduisant les émissions de carbone sont les qualités qui permettent aux bougies Platinum de laisser la concurrence loin derrière. Performances et valeur optimales.



Le kilométrage peut varier par rapport aux bougies conventionnelles et à simple platine de la concurrence

## Performance améliorée



- Le noyau réduit résulte en une flamme plus grande
- Accélère la propagation de la flamme pour une combustion plus complète





# DENSO IRIDIUM TT<sup>MD</sup>

L'engagement de DENSO en matière de technologie a permis de mettre au point la bougie d'allumage la plus avancée du marché : l'Iridium TT<sup>®</sup> DENSO. Ces bougies d'allumage offrent, de manière générale, les meilleures performances, ainsi que des économies de carburant exceptionnelles et une endurance extraordinaire. Elles sont en fait conçues pour durer plus de 160 000 kilomètres (100 000 miles), tout en fournissant une puissance, un couple et des économies de carburant dépassant toute autre bougie d'allumage. Les bougies d'allumage Iridium TT DENSO sont faites pour les conducteurs qui savent que la vraie performance ne se résume pas à la vitesse.

**IRIDIUM  
TT<sup>®</sup>**

### TECHNOLOGIE TWIN-TIP (POINTES DOUBLES)

La bougie d'allumage ultime pour plus de puissance, d'économies et d'endurance

- Électrode centrale brevetée de 0,4 mm à pointe en iridium et rhodium
- Électrode de masse de 0,7 mm à pointe en platine

## Une plus longue durée de vie

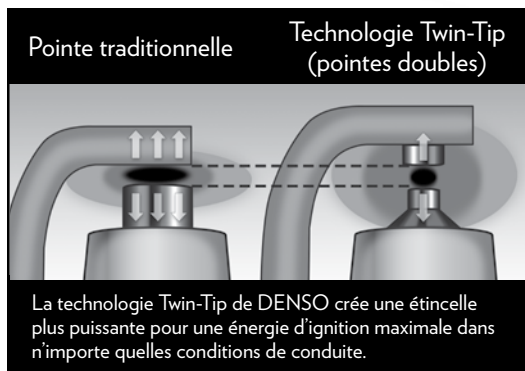
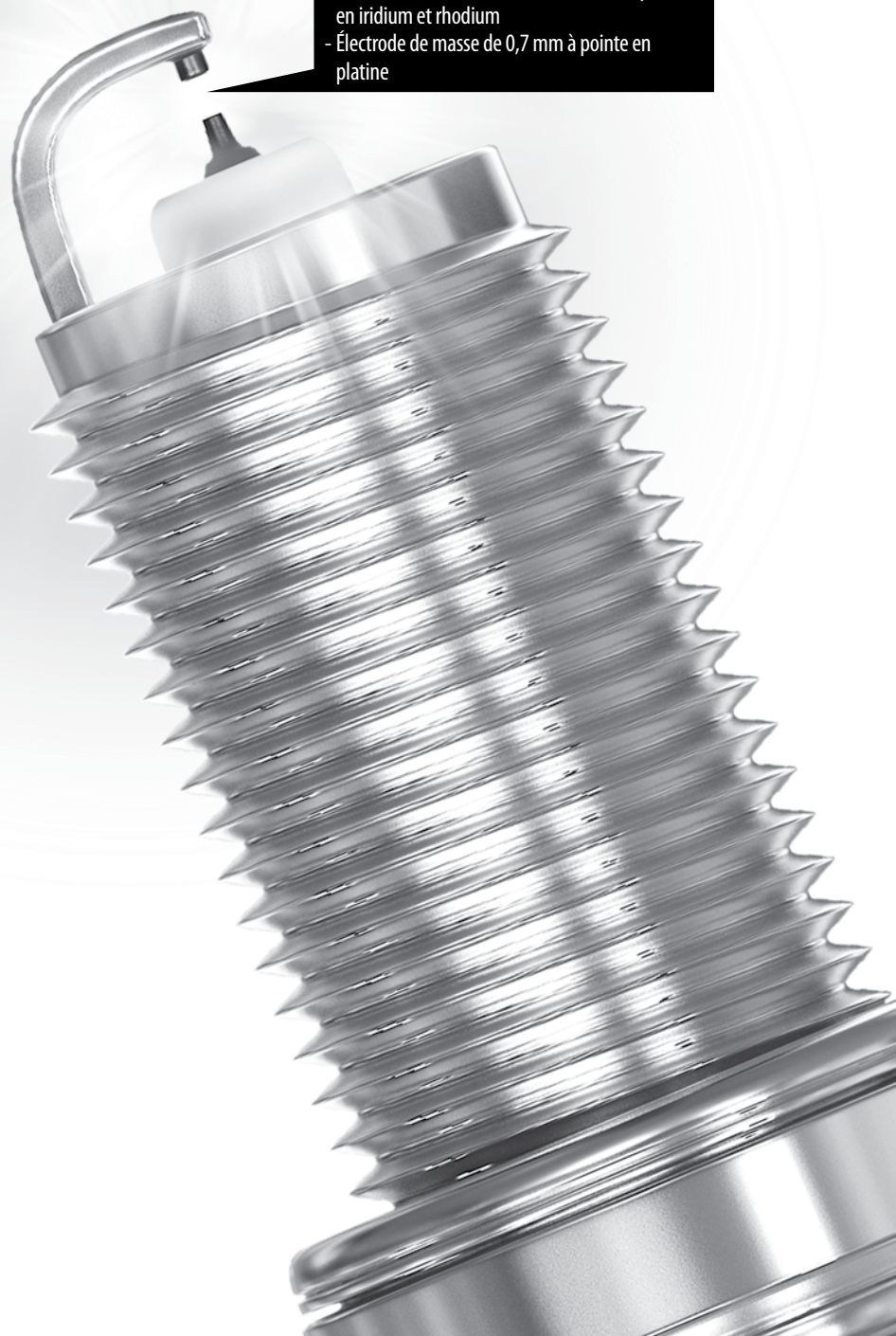
Les technologies au platine et à l'iridium s'associent à notre procédé breveté de soudure au laser à 360 degrés afin de créer une bougie disposant d'une durée de vie dépassant 160 000 kilomètres (100 000 miles).

## Inflammabilité amélioré

La technologie TT ou « Twin-Tip » (pointes doubles) de DENSO encourage une plus grande concentration et explosion de l'énergie de l'étincelle, ce qui se traduit par une amélioration de l'accélération et des économies. L'Iridium TT comporte une électrode centrale en iridium de 0,4 mm, la plus petite du monde et une électrode de masse en platine de 0,7 mm à pointe d'aiguille. Elles permettent de réduire au minimum les interférences à l'allumage et ainsi d'augmenter au maximum la capacité d'allumage. Cette technologie vous permet d'avoir à votre portée la meilleure performance, ainsi qu'une puissance, un couple et une économie en carburant plus élevés qu'avec n'importe quelle autre bougie d'allumage.

## Alliage breveté

L'alliage d'iridium breveté de DENSO possède la concentration la plus élevée d'iridium, ce qui le rend plus durable, et offre une amélioration spectaculaire de la durée de vie de la bougie d'allumage.

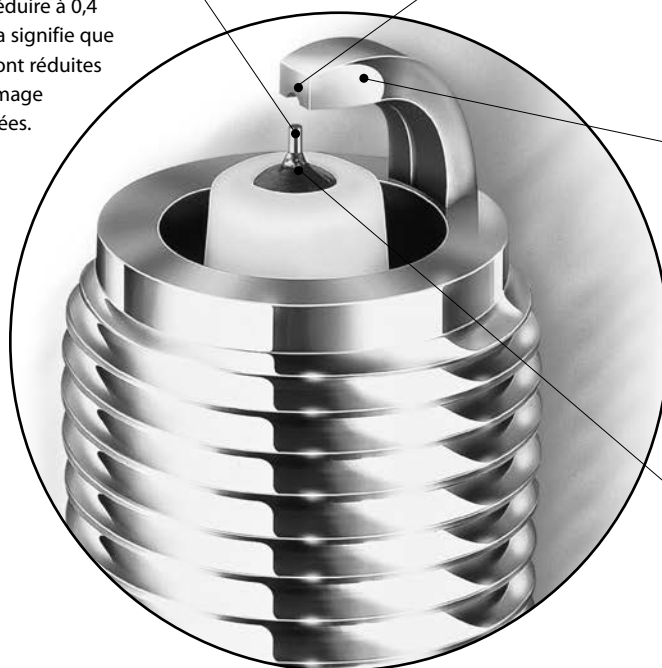


# IRIDIUM POWER<sup>MD</sup>

De par sa conception, cette nouvelle génération de bougie conserve les caractéristiques éprouvées des produits d'origine DENSO et combine un alliage révolutionnaire en iridium et la technologie de soudure au laser qui permet à DENSO de canaliser la puissance de l'iridium.

## ÉLECTRODE D'IRIDIUM DE 0,4 MM DE DIAMÈTRE

En utilisant l'iridium, qui est 6 fois plus dur et 8 fois plus résistant que le platine, il est possible de réduire à 0,4 mm la taille de pointe. Cela signifie que les exigences de tension sont réduites et les performances d'allumage considérablement améliorées.



## RAINURE EN U

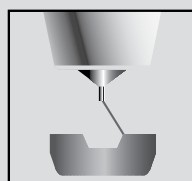
Une rainure en U a été pratiquée à l'intérieur de l'électrode de masse pour maintenir le grand volume d'espace requis pour former le noyau de la flamme. Tout en maintenant la tension requise basse, cette technologie permet d'excellentes performances d'allumage sans augmenter l'écartement des électrodes.

## FORME CONIQUE

La pointe de l'électrode de masse a été taillée pour lui donner une forme effilée. Cela améliore considérablement la performance d'allumage tout en réduisant l'étouffement.

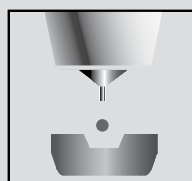
## SOUDURE AU LASER 360°

La dureté extrême et le point de fusion élevé de l'iridium a empêché l'utilisation de ce métal incroyable jusqu'à ce que DENSO perfectionne le processus de soudure au laser, qui donne un joint de 360° si fiable que l'électrode résiste à l'usure même dans les conditions les plus ardues.



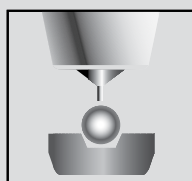
### 1 Création d'étincelle

L'étincelle initiale est attirée au point le plus près où elle peut être facilement déchargée.



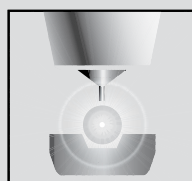
### 2 Génération d'un noyau de flamme

Un noyau de flamme est créé à l'intérieur de la rainure en U à mesure que la charge active le mélange air/carburant.



### 3 Propagation du noyau de flamme

La flamme se propage symétriquement au sein de la rainure en U.

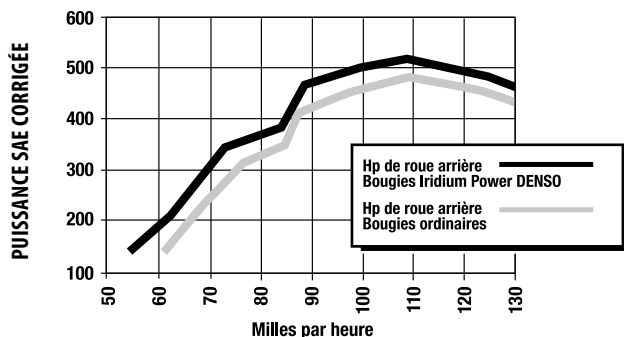


### 4 Allumage

La croissance du charbon allumé s'accélère et la flamme se propage finalement sous forme de combustion explosive.

# IRIDIUM POWER<sup>MD</sup>

**BOUGIES IRIDIUM POWER DENSO VS BOUGIES ORDINAIRES**  
HONDA 1,8 LITRE



Test effectué sur un dispositif Dyno Jet à JG Engine Dynos

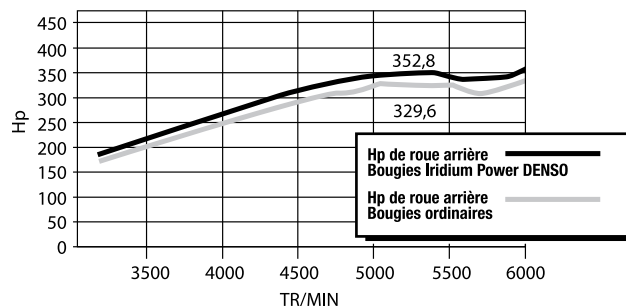
## ESSAI SUR DYNAMOMÈTRE – VÉHICULE IMPORTÉ

L'électrode de masse à rainure en U brevetée et l'électrode centrale de 0,4 mm de diamètre donnent à la bougie d'allumage Iridium Power DENSO une performance d'allumage supérieure. Il en résulte une puissance et un couple accrus. Le graphique à gauche illustre l'augmentation de puissance SAE corrigée par rapport à une bougie ordinaire sur le moteur de course d'une Honda Civic 1,8 litre de 1994. Une hausse de 15 chevaux a été réalisée à plus de 110 mi/h.

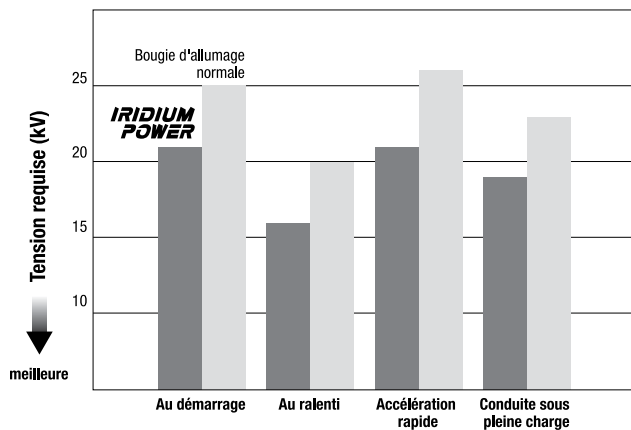
## ESSAI SUR DYNAMOMÈTRE – VÉHICULE NORD-AMÉRICAIN

Avec une pointe d'électrode centrale soudée au laser de 360° ayant un point de fusion de plus de 4000° F, la bougie d'allumage Iridium Power DENSO est la bougie haute performance ultime, qu'il s'agisse de conditions de course extrêmes ou simplement de la conduite de tous les jours. Le graphique à droite montre un exemple de la puissance obtenue sur une Ford Mustang Bullitt GT 2001 à turbocompresseur. Dans ce cas précis, une hausse de 23 chevaux a été réalisée à 5 500 tr/min.

**BOUGIES IRIDIUM POWER DENSO VS BOUGIES ORDINAIRES**  
FORD MUSTANG BULLITT GT '01



Essai effectué sur un Superflo Dyno à Westech Performance Group



## TENSION REQUISE POUR IRIDIUM POWER®

L'électrode centrale de 0,4 mm de diamètre ultra fine réduit les exigences de tension.

Récemment, la tendance privilégie l'augmentation du taux de compression pour rehausser la puissance des moteurs. La tension requise des bougies d'allumage doit augmenter pour prendre en charge les rapports de compression plus élevés. Dans le pire cas, la création d'étincelles cesse quand le moteur est en marche. En réduisant l'électrode centrale à 0,4 mm, comme ce fut le cas pour les bougies Iridium Power, la tension requise a également baissé réduisant les pannes d'étincelle, faisant ainsi des bougies d'allumage Iridium Power DENSO le choix qui s'impose pour les moteurs haute performance.

Le graphique à gauche donne des exemples des mesures de tension requises pour les bougies Iridium Power et normales.

La tension requise pour les bougies Iridium Power varie de 3 à 5 kv, ce qui est moins que pour les bougies standards.















# SPÉCIFICATIONS IRIIDIUM POWER<sup>MD</sup>

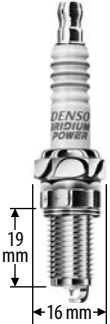









NUMÉRO	N° DE STOCK	DIAMÈTRE DU FILET (mm)	PORTÉE DU FILET (mm)	TAILLE HEX (po)	ÉCARTEMENT (mm)	PROJECTION DE L'ISOLANT (mm)
IK16#4	5303	14	19	5/8	1,1	1,5
IK20#4	5304	14	19	5/8	1,1	1,5
IK22#4	5310	14	19	5/8	0,8	1,5
IK22G#4	5348	14	19	5/8	0,8	1,5
IK24#4	5311	14	19	5/8	0,8	1,5
IK27#4	5312	14	19	5/8	0,8	0,5
IK31#4	5321	14	19	5/8	0,8	-0,5
IK34#4	5322	14	19	5/8	0,8	-0,5
IKH16#4	5343	14	26,5	5/8	1,1	1,5
IKH20#4	5344	14	26,5	5/8	1,1	1,5
IKH22#4	5345	14	26,5	5/8	0,8	1,5
IKH24#4	5346	14	26,5	5/8	0,8	1,5
IKH27#4	5347	14	26,5	5/8	0,8	1,5
IQ16#4	5301	14	19	5/8	1,1	1,5
IQ20#4	5302	14	19	5/8	1,1	1,5
IQ22#4	5313	14	19	5/8	0,8	1,5
IQ24#4	5314	14	19	5/8	0,8	1,5
IQ27#4	5315	14	19	5/8	0,8	0,5
IQ31#4	5323	14	19	5/8	0,8	-0,5
IQ34#4	5324	14	19	5/8	0,8	-0,5
IT16#4	5325	14	0,708 po	5/8	1,1	1,5
IT20#4	5326	14	0,708 po	5/8	1,1	1,5
IT22#4	5327	14	0,708 po	5/8	1,1	1,5
IT24#4	5328	14	0,708 po	5/8	0,8	-0,5
IT27#4	5329	14	0,708 po	5/8	0,8	-0,5
ITF16#4	5330	14	0,460 po	5/8	1,1	1,5
ITF20#4	5331	14	0,460 po	5/8	1,1	1,5
ITF22#4	5332	14	0,460 po	5/8	1,1	1,5
ITF24#4	5333	14	0,460 po	5/8	0,8	-0,5
ITF27#4	5334	14	0,460 po	5/8	0,8	-0,5
ITL16#4	5349	14	25	5/8	1,1	1,5
ITL20#4	5350	14	25	5/8	1,1	1,5
ITV16#4	5338	14	25	5/8	1,1	1,5
ITV20#4	5339	14	25	5/8	1,1	1,5
ITV22#4	5340	14	25	5/8	0,8	-0,5
ITV24#4	5341	14	25	5/8	0,8	-0,5
ITV27#4	5342	14	25	5/8	0,8	-0,5
IU20#4	5360	10	19	5/8	0,9	-0,5

NUMÉRO	N° DE STOCK	DIAMÈTRE DU FILET (mm)	PORTÉE DU FILET (mm)	TAILLE HEX (po)	ÉCARTEMENT (mm)	PROJECTION DE L'ISOLANT (mm)
IU22#4	5361	10	19	5/8	0,9	-0,5
IU24#4	5362	10	19	5/8	0,9	-0,5
IU24A#4	5365	10	19	5/8	0,9	-0,5
IU27#4	5363	10	19	5/8	0,9	-0,5
IU27A#4	5366	10	19	5/8	0,9	-0,5
IU31#4	5364	10	19	5/8	0,9	-0,5
IU31A#4	5367	10	19	5/8	0,9	-0,5
IUF22#4	5383	10	12,7	5/8	0,8	0,6
IUF24#4	5384	10	12,7	5/8	0,8	0,6
IUF27A#4	5385	10	12,7	5/8	0,8	0,6
IUF31A#4	5386	10	12,7	5/8	0,8	0,6
IUH24#4	5368	10	19	5/8	0,9	0,6
IUH27#4	5369	10	19	5/8	0,9	0,6
IW16#4	5305	14	19	13/16	1,1	1,5
IW20#4	5306	14	19	13/16	1,1	1,5
IW22#4	5307	14	19	13/16	0,8	1,5
IW24#4	5316	14	19	13/16	0,7	-0,5
IW27#4	5317	14	19	13/16	0,7	-0,5
IW29#4	5318	14	19	13/16	0,7	-0,5
IW31#4	5319	14	19	13/16	0,7	-0,5
IW34#4	5320	14	19	13/16	0,7	-0,5
IWM24#4	5391	14	19	13/16	0,8	-1,5
IWM27#4	5392	14	19	13/16	0,8	-1,5
IWM31#4	5393	14	19	13/16	0,8	-1,5
IWF16#4	5359	14	12,7	13/16	0,8	1,5
IWF20#4	5378	14	12,7	13/16	0,8	1,5
IWF22#4	5379	14	12,7	13/16	0,8	-0,5
IWF24#4	5380	14	12,7	13/16	0,8	-0,5
IWF27#4	5381	14	12,7	13/16	0,8	-0,5
IX22#4	5371	12	19	18 mm	0,8	0,6
IX22B#4	5375	12	19	18 mm	0,9	1,5
IX24#4	5372	12	19	18 mm	0,8	0,6
IX24B#4	5376	12	19	18 mm	0,9	1,5
IX27#4	5373	12	19	18 mm	0,8	0,6
IX27B#4	5377	12	19	18 mm	0,9	1,5
IXU22#4	5308	12	19	5/8	0,9	1,3
IXU24#4	5309	12	19	5/8	0,9	1,3
IXU27#4	5337	12	19	5/8	0,9	1,3

# CONFIGURATIONS IRIDIUM POWER<sup>MD</sup>

Série IKH	 <p><b>IKH16, IKH20, IKH22, IKH24, IKH27</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Type longue portée 14 mm diamètre X 26,5 mm longueur.</li> <li>• Pour Subaru 3 litres, Nissan, Peugeot, Citroën et Yamaha Marine.</li> </ul>	Série IK	 <p><b>IK16, IK20, IK22, IK16L, IK20L, IK16G, IK20G, IK22G, IK24, IK27, IK31, IK34</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Principalement utilisées pour les voitures. Type ISO.</li> <li>• 14 mm diamètre X 19 mm longueur.</li> <li>• IK22 et plus sont pour les moteurs calibrés avec un écartement des électrodes de 0,8 mm.</li> <li>• IK□L est de type prolongé (position d'étincelle de 5 mm).</li> <li>• Joint en acier inoxydable IK□G.</li> </ul>
Série IQ	 <p><b>IQ16, IQ20, IQ22, IQ24, IQ27, IQ31, IQ34</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Principalement utilisée pour les voitures.</li> <li>• 14 mm diamètre X 19 mm de longueur.</li> <li>• IQ22 et plus sont pour les moteurs calibrés avec un écartement des électrodes de 0,8 mm.</li> </ul>	Série IW	 <p><b>IW16, IW20, IW22, IW24, IW27, IW29, IW31, IW34</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Type entièrement fileté 14 mm diamètre X 19 mm longueur.</li> <li>• Les IW16 à 22 privilégient l'inflammabilité avec une projection de 1,5 mm, tandis que les IW24 à 34 la résistance thermique avec une projection de 1,5 mm.</li> <li>• La position d'étincelle de IW24 à 34 est de 0,5 mm projetée comparativement à la normale (1,00 → 11,5 mm).</li> </ul>
Série IWM	 <p><b>IWM24, IWM27, IWM31</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ce type à une hauteur de face de joint raccourcie d'environ 10 mm par rapport au type IW.</li> <li>• La version Iridium Power des bougies IWM01-□Iridium Racing.</li> <li>• Vendue pour usage normal pour les motos sport de 250 cc à 2 temps.</li> <li>• Pour Honda NSR250, Yamaha TZ250R, Suzuki RGV250 y (Gamma), Aprilia RS250, KTM260, 300, et 380 ('99 et ultérieures).</li> <li>• Peut également être utilisée pour les moteurs kart refroidis par eau.</li> </ul>	Série IWF	 <p><b>IWF16, IWF20, IWF22, IWF24, IW27</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Type à courte portée 14 mm diamètre X 12,7 mm longueur.</li> <li>• IWF27 utilise la résistance thermique de l'électrode en iridium pour prolonger la position d'étincelle de 0,5 mm (1,00 → 11,5 mm).</li> <li>• En tirant profit de la faible tension requise de la bougie en iridium de 0,4 mm de diamètre, l'écartement est plus large que sur les types standards (0,70 → 10,8 mm). L'inflammabilité est d'autant plus accrue.</li> </ul>
Série ITV	 <p><b>ITV16, ITV20, ITV22, ITV24, ITV27</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Type longue portée à siège conique 14 mm diamètre X 25,0 mm longueur.</li> <li>• Pour la Ford Focus, Mondeo, Escape; Chevrolet Blazer et Mazda Tribute.</li> </ul>	Série ITL	 <p><b>ITL 16, ITL20</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Type longue portée à siège conique 14 mm diamètre X 25,0 mm longueur.</li> <li>• Conçue de sorte que la tête de la bougie est de 6 mm plus élevée que sur la ITV.</li> <li>• Pour Chrysler PT Cruiser et Voyager.</li> </ul>
Série IT	 <p><b>IT16, IT20, IT22, IT24, IT27</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Type de siège conique 14 mm diamètre X 17,5 mm longueur.</li> <li>• Pour utilisation sur GM, Ford, Citroën, Jaguar, Peugeot, Volvo, Mercedes-Benz, Lancia, Renault, Audi et Mazda.</li> </ul>	Série ITF	 <p><b>ITF16, ITF20, ITF22, ITF24, ITF27</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Type de siège conique 14 mm diamètre X 11,2 mm longueur.</li> <li>• Pour utilisation sur les véhicules GM et Ford.</li> </ul>

# CONFIGURATIONS IRIDIUM POWER<sup>MD</sup>

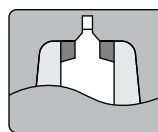
Série IXU	 <p><b>IXU22, IXU24, IXU27</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Type entièrement fileté 12 mm diamètre X 19 mm longueur.</li> <li>L'isolant est entièrement projeté (1,5 mm), créant une plage thermique plus étendue et une inflammabilité supérieure.</li> <li>Hex 16 mm</li> <li>Pour utilisation sur des petites voitures et des motos importées comme Ducati.</li> </ul>	Série IX	 <p><b>IX22, IX24, IX27</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Type entièrement fileté 12 mm diamètre X 19 mm longueur.</li> <li>En utilisant la résistance thermique élevée de l'électrode en iridium, la position d'étincelle est projetée de 0,4 mm de plus que sur les types standards (1,6 → 2,0 mm).</li> <li>En tirant profit de la faible tension requise de la bougie en iridium de 0,4 mm de diamètre, l'écartement est plus large que sur les types standards (0,7 → 0,8 mm). L'inflammabilité est d'autant plus accrue.</li> <li>Hex 18 mm</li> </ul>
Série IX-B	 <p><b>IX22B, IX24B, IX27B</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Type entièrement fileté 12 mm diamètre X 19 mm longueur.</li> <li>Comparativement au type IX, la projection de l'isolant est prolongée de 0,9 mm (0,6 → 1,5 mm), ce qui résulte en une plage thermique plus étendue.</li> <li>La position d'étincelle est projetée de 0,8 mm de plus que sur le type IX (2,0 → 2,8 mm).</li> <li>18mm Hex</li> </ul>	Série IXG	 <p><b>IXG24, IXG27</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Versions Iridium Power des bougies de type blindé de 2 mm (X24/27GP U) utilisées par Honda.</li> <li>Applicable à CB400SS. Une expansion des applications est prévue.</li> <li>Applicable à Honda CB400SS, XR400RR, CL400/RS, XLR250R, CBX250S, FTR250, CBX400F, XR250R.</li> </ul>
Série IU	 <p><b>IU20, IU22, IU24, IU27, IU31</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Type entièrement fileté 10 mm diamètre X 19 mm longueur.</li> <li>En tirant profit de la faible tension requise de l'électrode centrale en iridium de 0,4 mm, l'écartement des électrodes est plus large que sur les types normaux. L'inflammabilité est d'autant plus accrue.</li> <li>Pour les motos comme Yamaha et Kawasaki, et également pour les voitures Ferrari, Maserati et Alfa Romeo.</li> </ul>	Série IU-A	 <p><b>IU24A, IU27A, IU31A</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Type à électrode de masse oblique entièrement fileté 10 mm diamètre X 19 mm longueur.</li> <li>En tirant profit de la faible tension requise de la bougie en iridium de 0,4 mm de diamètre, l'écartement est plus large que sur les types normaux (0,7 → 0,9 mm). L'inflammabilité est d'autant plus accrue.</li> <li>En en faisant une simple électrode, l'emplacement de l'étincelle est stabilisé comparativement aux types normaux (deux électrodes de masse), assurant une condition de combustion idéale.</li> </ul> <p>← Électrode oblique</p>
Série IUH	 <p><b>IUH24, IUH27</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Type à semi-filetage 10 mm diamètre X 19 mm longueur.</li> <li>En utilisant la résistance thermique élevée de l'électrode en iridium, la position d'étincelle est prolongée de 0,4 mm comparativement au type standard (1,6 → 2,0 mm).</li> <li>Pour Honda</li> </ul>	Série IUF	 <p><b>IUF22, IUF24, IUF14-UB</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Type à courte portée 10 mm diamètre X 12,7 mm longueur.</li> <li>En utilisant la résistance thermique élevée de l'iridium, la position d'étincelle est prolongée de 0,4 mm comparativement aux types standards (1,6 → 2,0 mm).</li> <li>En tirant profit de la faible tension requise de la bougie en iridium de 0,4 mm de diamètre, l'écartement des électrodes est plus large que sur les types normaux (0,7 → 0,8 mm).</li> </ul>
Série IUF-A	 <p><b>IUF27A, IUF31A</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Type court 10 mm diamètre X 12,7 mm longueur.</li> <li>Idéale pour course Gorilla/Monkey.</li> <li>L'électrode de masse présente une forme oblique, qui réduit les contraintes thermiques auxquelles elle est soumise.</li> </ul> <p>← Électrode oblique</p>	Série IY	 <p><b>IY24, IY27, IY31</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Type à siège conique à semi-filetage 8 mm diamètre X 19 mm longueur.</li> <li>La première bougie en iridium fileté de 8 mm de diamètre au monde.</li> <li>Peut être utilisée avec la Honda Smart Dio ('04-), VFR400, RVF400, Kitaco Monkey Head et NR750.</li> </ul>

# IRIDIUM RACING<sup>MD</sup>

## ÉLECTRODE DE MASSE DE 0,8 MM à 100 % PLATINE

La platine a un point de fusion supérieur aux alliages de nickel utilisés sur les électrodes de masse des bougies d'allumage conventionnelles. Cette caractéristique réduit l'usure et les problèmes comme la fusion de l'électrode de masse sous conditions de conduite ou de course extrêmes. De plus, l'alliage de platine utilisé sur l'électrode de masse de 0,8 mm est produit sans fusion ou flexion, augmentant ainsi la durabilité et éliminant à toutes fins pratiques les contraintes résiduelles.

## BOUGIE AUTO-NETTOYANTE BREVETÉE



Un petit écartement a été créé autour de la pointe de l'électrode centrale et de l'isolant. En cas d'accumulation de carbone sur la bougie et de pontage, les décharges électriques dans cette section brûlent tous les dépôts de carbone et nettoient l'isolant. Cette technologie a été brevetée par DENSO (brevet japonais n° 2727558).

## ÉLECTRODE CENTRALE D'IRIDIUM DE 0,4 MM DE DIAMÈTRE ULTRA FINE

Ce nouvel alliage en iridium de DENSO, présentant un point de fusion extrêmement élevé, est utilisé pour créer l'électrode centrale la plus petite au monde permettant ainsi de réduire la tension requise et d'améliorer considérablement la performance d'allumage.

Les qualités offertes par ce nouvel alliage en iridium sont le fruit d'une structure matérielle (\*1) et d'une méthode de production (\*2) uniques.

\*1 De petites quantités de rhodium sont ajoutées à l'alliage pour augmenter sa résistance à l'oxydation à haute température. (Brevet japonais 2877035, brevet du Royaume-Uni 23023767)

\*2 Une méthode de fusion est utilisée pour former l'électrode centrale à la place d'une méthode de sinterisation conventionnelle. (Brevet japonais 3000955, brevet américain 5977695)

## REVÊTEMENT EN HUILE DE SILICONE

Pour les véhicules de course, les problèmes causés par les dépôts de carbone et le pontage avant un début de course peuvent s'avérer fatals. Pour parer à cette éventualité, une pellicule d'huile de silicone est appliquée à l'isolant. Les propriétés hydrofuges de l'huile de silicone maintiennent la surface de l'isolant exempte d'humidité et de carbone pour empêcher toute perte de performance d'isolation de la bougie.

## CÔTÉ DU BOÎTIER BISEAUTÉ

La taille du biseau sur le côté du boîtier a été accrue pour améliorer la résistance aux combustions anormales. De plus, il permet également la décharge des gaz résiduels et l'entrée de gaz nouveaux; améliore la performance auto-nettoyante, ce qui aide à réduire l'encrassement de la bougie.

## ISOLANT POUR LA COURSE

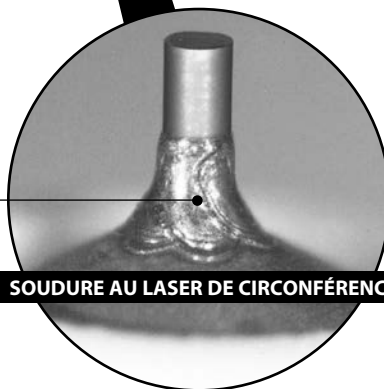
Grâce à la participation de DENSO dans les sports motorisés, nous avons mis au point un nouvel isolant qui est de 20 % plus résistant que les isolants précédents.

## PROCESSUS DE SOUDURE AU LASER DE 360°

Une soudure au laser\* de 360° est utilisée pour créer un joint si fiable que l'électrode résiste à l'usure même dans les conditions de conduite les plus ardues.

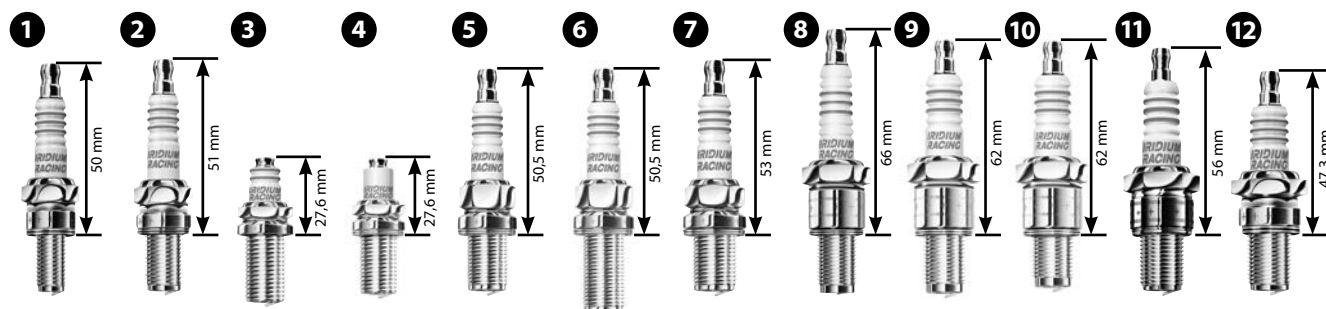
\* C'est DENSO qui a breveté la méthode de soudure au laser de 360° au Japon et aux États-Unis. (Brevet japonais 2921524, brevet américain en attente).

## SOUDURE AU LASER DE CIRCONFÉRENCE



# IRIDIUM RACING<sup>MD</sup>

## HAUTEUR DE L'ISOLANT



## CONFIGURATION DE L'ÉLECTRODE

**A**                      **B**                      **C**



## NUMÉROS DE BOUGIES IDENTIFICATION DE IRIDIUM RACING<sup>TM</sup>

I	W	0	1	-	27
CLASSIFICATION	TAILLE DU FILET	NUMÉRO DE SÉRIE	CONFIGURATION DE L'ÉLECTRODE		PLAGES THERMIQUES
I : Iridium R : Écartement superficiel	U : 10 mm XU : 12 mm A : 14 mm AE : 14 mm K : 14 mm KH : 14 mm Q : 14 mm RE : 14 mm RL : 14 mm RT : 14 mm W : 14 mm WM : 14 mm		1 : Électrode de masse diagonale 2 : Électrode de masse horizontale 6 : Bougie à électrode de masse diagonale, sans résistance		24 27 29 31 32 34 35

(Exception) IRE01 est une électrode horizontale.

## TABEAU DES BOUGIES IRIDIUM RACING<sup>TM</sup>

MODÈLE (VALEUR CALORIFIQUE)	DIAMÈTRE DU FILET (MM)	LONGUEUR DU FILET (MM)	HEX (PO)	HAUTEUR DE BOUGIE (MM)	JOINT	BORNE/RÉSISTANCE	PROFIL DE BOUGIE	MATÉRIAU DE L'ÉLECTRODE CENTRALE	MATÉRIAU DE L'ÉLECTRODE DE MASSE	PLAGES THERMIQUES DISPONIBLES*
IU01*	10	19	5/8	50	OUI	AMOVIBLE/OUI	1 A	IR	PT	24, 27, 31, 34
RU01*	10	19	5/8	50	OUI	AMOVIBLE/OUI	1 C	NI	NI	27, 31, 34
IXU01*	12	19	5/8	51	OUI	AMOVIBLE/OUI	2 A	IR	PT	24, 27, 31, 34
IA01*	14	22	5/8	27,6	NON	SOLIDE/OUI	3 A	IR	PT	31, 32, 34
IAE01*	14	19	5/8	27,6	OUI	SOLIDE/OUI	4 A	IR	PT	32, 34
IK01*	14	19	5/8	50,5	OUI	SOLIDE/OUI	5 A	IR	PT	24, 27, 31, 34
IK02*	14	19	5/8	50,5	OUI	SOLIDE/OUI	5 B	IR	PT	24, 27, 31
IKH01*	14	26,5	5/8	50,5	OUI	SOLIDE/OUI	6 A	IR	PT	24, 27, 31
IQ01*	14	19	5/8	53	OUI	SOLIDE/OUI	7 A	IR	PT	24, 27, 31, 34
IQ02*	14	19	5/8	53	OUI	SOLIDE/OUI	7 B	IR	PT	24, 27, 31
IRE01*	14	21,5	13/16	66	OUI	SERTIE/OUI	8 B	IR	PT	27, 31, 32, 34, 35
IRL01*	14	21	13/16	62	OUI	SOLIDE/OUI	9 A	IR	PT	27, 31
IRT01*	14	19	13/16	62	OUI	SOLIDE/OUI	10 A	IR	PT	31, 34
IW01*	14	19	13/16	56	OUI	SERTIE/OUI	11 A	IR	PT	24, 27, 29, 31, 32, 34
IW06*	14	19	13/16	56	OUI	SOLIDE/NON	11 A	IR	PT	27, 31, 34
IWM01*	14	19	13/16	47,3	OUI	SOLIDE/OUI	12 A	IR	PT	29, 31, 32, 34



# SPÉCIFICATIONS DE IRIIDIUM RACING<sup>MD</sup>

NUMÉRO	N° DE STOCK	DIAMÈTRE DU FILET (mm)	PORTÉE DU FILET (mm)	TAILLE HEX (po)	ÉCARTEMENT (mm)	PROJECTION DE L'ISOLANT (mm)
IA01-31#4	5723	14	22	5/8	0,6	-1,0
IA01-32#4	5724	14	22	5/8	0,6	-1,0
IA01-34#4	5725	14	22	5/8	0,6	-1,0
IAE01-32#4	5747	14	19	5/8	0,6	-1,3
IAE01-34#4	5748	14	19	5/8	0,6	-1,3
IK01-24#4	5701	14	19	5/8	0,7	-1,0
IK01-27#4	5702	14	19	5/8	0,7	-1,0
IK01-31#4	5703	14	19	5/8	0,7	-1,0
IK02-24#4	5704	14	19	5/8	0,7	-2,3
IK02-27#4	5705	14	19	5/8	0,7	-2,3
IK02-31#4	5706	14	19	5/8	0,7	-2,3
IK01-34#4	5742	14	19	5/8	0,7	-1,0
IKH01-24#4	5749	14	26,5	5/8	0,7	-1,0
IKH01-27#4	5750	14	26,5	5/8	0,7	-1,0
IKH01-31#4	5751	14	26,5	5/8	0,7	-1,0
IQ01-24#4	5707	14	19	5/8	0,7	-1,0
IQ01-27#4	5708	14	19	5/8	0,7	-1,0
IQ01-31#4	5709	14	19	5/8	0,7	-1,0
IQ01-34#4	5743	14	19	5/8	0,7	-1,0
IQ02-24#4	5710	14	19	5/8	0,7	-2,3
IQ02-27#4	5711	14	19	5/8	0,7	-2,3
IQ02-31#4	5712	14	19	5/8	0,7	-2,3
IRE01-27#4	5719	14	21,5	13/16	0,7	-2,2
IRE01-31#4	5720	14	21,5	13/16	0,7	-2,2
IRE01-32#4	5721	14	21,5	13/16	0,7	-2,2
IRE01-34#4	5722	14	21,5	13/16	0,7	-2,2
IRE01-35#4	5741	14	21,5	13/16	0,7	-2,2
IRT01-31#4	5752	14	19	13/16	1,1	-2,5

NUMÉRO	N° DE STOCK	DIAMÈTRE DU FILET (mm)	PORTÉE DU FILET (mm)	TAILLE HEX (po)	ÉCARTEMENT (mm)	PROJECTION DE L'ISOLANT (mm)
IRL01-31#4	5755	14	21	13/16	1,1	-2,5
IRT01-34#4	5753	14	19	13/16	1,1	-2,5
IRL01-27#4	5754	14	21	13/16	1,1	-2,5
IU01-24#4	5734	10	19	5/8	0,6	-1,8
IU01-27#4	5735	10	19	5/8	0,6	-1,8
IU01-31#4	5736	10	19	5/8	0,6	-1,8
IU01-34#4	5737	10	19	5/8	0,6	-1,8
IW01-24#4	5713	14	19	13/16	0,6	-1,5
IW01-27#4	5714	14	19	13/16	0,6	-1,5
IW01-29#4	5715	14	19	13/16	0,6	-1,5
IW01-31#4	5716	14	19	13/16	0,6	-1,5
IW01-32#4	5717	14	19	13/16	0,6	-1,5
IW01-34#4	5718	14	19	13/16	0,6	-1,5
IW06-27#4	5744	14	19	13/16	0,6	-1,5
IW06-31#4	5745	14	19	13/16	0,6	-1,5
IW06-34#4	5746	14	19	13/16	0,6	-1,5
IWM01-29#4	5726	14	19	13/16	0,6	-1,5
IWM01-31#4	5727	14	19	13/16	0,6	-1,5
IWM01-32#4	5728	14	19	13/16	0,6	-1,5
IWM01-34#4	5729	14	19	13/16	0,6	-1,5
IXU01-24#4	5730	12	19	5/8	0,6	-1,5
IXU01-27#4	5731	12	19	5/8	0,6	-1,5
IXU01-31#4	5732	12	19	5/8	0,6	-1,5
IXU01-34#4	5733	12	19	5/8	0,6	-1,5
RU01-27#4	5738	10	19	5/8	1,1	-0,3
RU01-31#4	5739	10	19	5/8	1,1	-0,3
RU01-34#4	5740	10	19	5/8	1,1	-0,3

## BOUGIES POUR LA COURSE EMBALLÉES INDIVIDUELLEMENT DANS DES BOÎTIERS DE PLASTIQUE

DENSO est le premier fabricant de bougies à emballer chaque bougie individuellement dans son propre boîtier de plastique protecteur. Cet emballage protège le corps et l'électrode de la bougie et assure un transport sans souci vers le circuit de piste. De plus, chaque emballage de quatre bougies contient une décalcomanie Iridium Racing.



## SPÉCIFICATIONS POUR LA FIXATION DES BORNES

La bougie comprend une borne installable compatible avec presque tous les fils de bougie partout dans le monde. L'écrou de borne peut également être retiré pour les véhicules qui n'ont pas besoin d'une borne installable. (Les bougies de type à borne fixe sont également disponibles.)

Spécifications, sertie : IRE01, IW01

Spécifications, fixe : IWM01, IK01, IK02, IQ01, IQ02, IA01

## RÉSISTANCE HAUTE FIABILITÉ INTÉGRÉE\*

Les spécifications pour les bougies Iridium Racing correspondent à tous les types de résistance. Elles comportent également un corps de résistance monolithique intégré pour une fiabilité accrue. Elles réduisent l'interférence électrique dans tous les types d'équipement électroniques.

## NICKELAGE GLACÉ ANTICORROSIF

Le boîtier comporte un nickelage glacé pour assurer une résistance très élevée contre la corrosion. De plus, il élimine le grippage des filets pouvant se produire avec des bougies zinguées et empêche les dommages à la douille de la bougie de culasse.





# TABLEAU D'APPLICATION DES CULASSES DE PERFORMANCE SUR LE MARCHÉ DES PIÈCES DE RECHANGE

FABRICANT DES CULASSES	RECOMMANDATION DE LA FEUILLE DES SPÉCIFICATIONS	ÉQUIVALENT IRIIDIUM POWER DENSO
<b>AFR AIR FLOW RESEARCH</b>		
205cc LS1, Mongoose Street Head	AC 41-974 Platinum	IT16
225cc LS1 Mongoose Strip Head	AC 41-974 Platinum	IT16
180cc SBC Street Head	AC FR3LS	IK16
180cc LT1 Street Head	AC FR3LS	IK16
195cc SBC Street Head	AC FR3LS	IK16
195cc LT4 Street Head	AC FR3LS	IK16
305/315/325/335/345/357cc Magnum BBC	CH C59C, Autolite 3932	IK27
165/185cc SBF Outlaw Street Heads	Autolite 3924	IK16
205/224cc SBF Outlaw Race Heads	Autolite 3922	IK22
165/185cc SBF Street/Strip Outlaw Heads	Autolite 3924	IK16
<b>BRODIX</b>		
BBC, Big Brodie series	NGK B9ES	IW24 gas, IW27 alcohol
C.A.R.B. legal Heads	Ch 14YC or AL3924	IK16
<b>DART</b>		
Big Chief, ALL	.750" reach, gasket, Ch C57C/C57YC	IK31, IK01-31
Big M - Head	.750" reach, gasket, Ch C59C /C59YC Street RC12YC	IK27, Street app IK16
FORD 20 Degree	.750" reach, gasket, Ch C59C/C59YC	IK27
Iron Eagle, 308cc & 345 cc BBC	.750" reach, gasket, Ch C59C /C59YC Street RC12YC	IK27, Street app IK16
Iron Eagle, 23 Degree, 180, 200, 215, 230cc SBC	Angle or straight, .460 reach, tapered seat, Ch V59C / V59YC	ITF27
Iron Eagle S/S	Straight, .460" reach tapered seat Ch RV12YC / AC R44TS	ITF16
Little Chief, 11degree SBC head	Ch C57C / C57YC	IK31, IK01-31
Pro 1, 23 Degree SBC & BBC all cc's	Ch C59C / C59YC	IK27, IK01-27
Race Series, 220cc SBC Head	Ch C59C / C59YC	IK27, IK01-27
Race Series, 18 Degree BBC head	Ch C57C / C57YC	IK31, IK01-31
<b>EDELBROCK</b>		
All except flathead		IK16
<b>FORD RACING PERFORMANCE PARTS</b>		
GT-40 "Turbo-Swirl" Alum. Cyl. Heads		IK20
GT-40X "Turbo-Swirl" Alum Cyl. Heads		IK20
"Sportsman" Short Track Cast Iron Cyl. Heads		ITF20
"Z" Aluminum Head		IQ16
Robert Yates Alum. Cyl. Heads		IW SERIES
"High Port" Yates Head		IW SERIES
High Port Head for all out Performance		IW SERIES
Super Cobra Jet Cylinder Heads		IK20
<b>PRO TOPLINE</b>		
Iron Lightning, Pro Lightning	Ch V55C, V57C	ITF24
Other	CH C55C, C57C	IK31
<b>TRICK FLOW</b>		
Track Heat Alum. Cyl, heads for SB Ford	AC-FR3LS, Autolite- 3924, NGK 7373	IK16
18 Degree Alum. Heads for SB Chevy	Ch C57C, AL 3932, NGK R5671A-10	IK31
23 Degree Alum. Heads for SB Chevy	AC-FR3LS, Autolite- 324, NGK FR5, Ch -RC	IK16, IK20
R-Series Cyl. Head for BB Chevy	Autolite-3922	IK22
<b>WORLD</b>		
Windsor Jr		ITF20, ITF22
Windsor Jr. Lite		IK16, IK20
Windsor Sr. Lite		IK16, IK20
Roush 200 Cast Iron		ITF20, ITF22
Torquer 440, Aluminum		IK24, IK31
Sportsman II Lite		IK16, IK20
S/R		ITF16, ITF20
S/R Torquer		ITF16, ITF20
Sportsman II		ITF16, ITF20
MOTOWN 205 / 220		ITF16, ITF20
MOTOWN 220 LITE		IK16, IK20
MERLIN II OVAL & RECT. PORT		ITF16, ITF20
320cc & 345cc MERLIN		IK16, IK20

\* Point de départ suggéré pour plage thermique de bougie d'allumage seulement • Plages de chaleur supplémentaires disponibles

# IDENTIFICATION DE LA CONFIGURATION DES ÉLECTRODES

Les moteurs à combustion interne se présentent sous des tailles et des types les plus variés. Ils varient des moteurs monocylindres pour tondeuses, scies à chaîne et motos aux moteurs pour automobiles et usines industrielles très complexes. On trouvera une bougie d'allumage DENSO de haute technologie pour pratiquement toutes les applications.



**Iridium Power**  
Exemple : IK16

- Avec une électrode centrale en alliage en iridium ultra fine employant un alliage en iridium à point de fusion élevé pour la pointe de l'électrode centrale, on est parvenu à un diamètre très fin de 0,4 mm. Cette électrode fine résulte en une plus faible tension d'allumage et une grande augmentation de l'inflammabilité, ce qui permet au moteur de développer une puissance et une accélération encore meilleures. (Point de fusion : iridium : 2454° C, platine : 1769° C).



**Iridium TT**  
Exemple: IW16TT

- La technologie de pointe jumelle Iridium TT Twin-Tip a été développée à partir des spécifications d'équipement d'origine de la bougie à allumage puissant (SIP), fusionnant notre électrode centrale en alliage d'iridium-rhodium breveté au diamètre de 0,4 mm avec une électrode de masse avec platine de 0,7 mm de type équipement d'origine.
- Combine la puissance et la force d'une bougie de haute performance avec la résistance d'une bougie d'origine de longue durée de plus de 100 000 miles.



**Platinum TT**  
Exemple: PW16TT

- La technologie à pointe jumelle Platinum TT permet une meilleure propagation de la flamme pour une meilleure combustion.
- L'électrode centrale PT de 1,1 mm est dotée d'une électrode de masse avec platine.
- Économie d'essence améliorée, meilleure accélération et démarrages plus rapides.



**Rainure en U**  
Exemple : W16EX-U

- Avec une électrode de masse à rainure en U, une grande énergie d'allumage peut être obtenue, enflammant facilement même les mélanges les plus pauvres.
- Du fait qu'elle est complètement projetée (projection de l'isolant de 2,5 mm), l'encrassement de carbone est réduit et on obtient un démarrage et une accélération irréprochables.



**Bougie SIP (Super Ignition Plug) Iridium longue durée**  
Exemple: FK20HR11, FXE20HR11

- Technologie OE révolutionnaire aiguille à aiguille de Denso
- Fil fin d'électrode centrale de 0,55 mm en alliage à l'iridium
- Électrode de masse en platine de 0,7 mm avec pointe d'aiguille
- Pour performance et durabilité exceptionnelles



**Iridium longue durée**  
Exemple : SK16R-P11, SK20R11

- Avec la mise au point novatrice de l'alliage en iridium ultra fin de 0,7 mm de diamètre, l'inflammabilité et la durée de vie sont sensiblement accrues.



**Double platine**  
Exemple : PK20R11

- La platine est utilisée à la fois sur l'électrode centrale et l'électrode de masse.
- En en faisant une électrode centrale (1,1 mm de diamètre) et en utilisant une pointe de platine, la consommation, la motricité et la durabilité ont toutes été augmentées.



**Double platine pour D.I.**  
Exemple : PK20R-P11

- Pour empêcher l'usure pendant la décharge plus (+), la taille de la platine a été augmentée sur l'électrode de masse.



**Platine prolongée**  
Exemple : PKJ20CR-L11

- En prolongeant la position d'étincelle dans la chambre de combustion, l'efficacité de combustion a été accrue et la consommation et la motricité ont été améliorées.



### Simple platine

Exemple : Q20PR-P11, K16PR-TP11

- Seule l'électrode centrale a une pointe platinée (1,1 mm de diamètre) ce qui augmente l'économie de carburant, la motricité et la durabilité.
- Sur la K16PR-TP11, l'électrode de masse est forme conique, augmentant d'autant plus l'inflammabilité.



### Écartement semi-superficiel pour moteurs rotatifs

Exemple : J16AR-U11

- À l'aide d'une décharge semi-superficielle, l'inflammabilité, la résistance à l'encrassement et la durabilité ont été augmentées.
- Perte de tension réduite à l'aide d'une conception à 7 nervures.



### Platine à deux électrodes

Exemple : PK20TR11

- Les pièces de l'électrode centrale faisant face aux électrodes de masse sont à pointe platinée.
- La construction à double électrode se traduit par une tension requise plus basse pendant la décharge plus (+).



### Prolongée

Exemple : KJ20CR11, KJ20CR-U11

- Avec une électrode de masse à rainure en U, on obtient une excellente performance d'allumage, permettant d'enflammer même les mélanges les plus pauvres.
- La position d'étincelle est prolongée dans la chambre d'allumage, augmentant l'efficacité de la combustion, l'économie de carburant et la motricité.



### Prolongée

Exemple : KJ20CR-L11

- Pour les véhicules Mazda et Mitsubishi.
- KJ20CR11 n'a aucune rainure en U.
- KJ20CR-U11 a une rainure en U.



### Écart semi-superficiel

Exemple : W20EKR-S11, W20EPR-S11

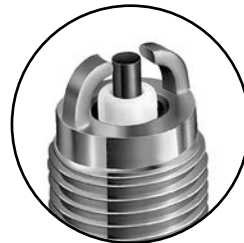
- À l'aide d'une décharge semi-superficielle, l'inflammabilité et la résistance à l'encrassement ont été accrues.
- Les bougies W20EKR-S11 sont pour les véhicules Honda, tandis que les bougies W20EPR-S11 pour les véhicules Mitsubishi.



### Deux électrodes semi-superficielles

Exemple : W20ETR-S11

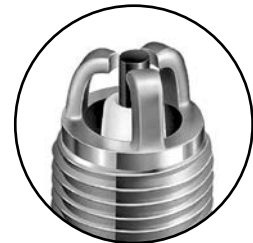
- Deux électrodes de masse avec un écartement de 1 mm est utilisée et la résistance à l'encrassement a été améliorée.
- Avec l'utilisation de deux électrodes de masse de type opposé et court, on obtient une excellente durabilité.
- Inflammabilité améliorée grâce à une projection complète.
- Utilisée pour les véhicules Toyota et Daihatsu.



### Deux électrodes blindées semi-superficielles

Exemple : K20DTR-S11, W20DTR-S11

- En plus de l'écartement semi-superficiel, la pointe de la position filetée a été prolongée dans la chambre de combustion et un blindage a été fixé pour améliorer la résistance à l'encrassement.
- Utilisée sur les véhicules Daihatsu et Subaru.



### Trois électrodes

Exemple : K22PB, W20EPB

- La durabilité a été accrue grâce à une configuration à trois électrodes de masse.
- Pour les véhicules Audi, VW, Citroën, Fiat, Mercedes-Benz, Renault.



### Norme JISO

Exemple : Q16R-U11, Q16PR-U11

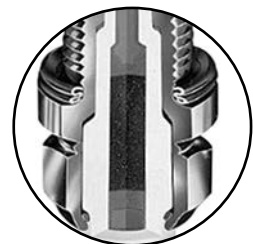
- En réduisant la taille hex (5/8 po), la taille de la bougie a été réduite.



### Compatible ISO

Exemple : K16R-U11, K16PR-U11

- Ce produit est compatible aux normes ISO. La hauteur installée étant de 2,5 mm plus courte que celle du type Q.

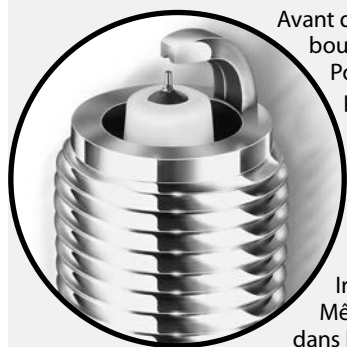


### Résistance

- En plaçant une résistance de 5 K ohms entre l'électrode centrale et le noyau de l'électrode centrale d'une résistance conventionnelle, cette bougie présente moins de parasites radio pendant l'allumage. Le nombre de dispositifs électroniques sur les véhicules augmentant sans cesse, la plupart des véhicules aujourd'hui comportent de série des bougies à résistance.

# INSTALLATION DES BOUGIES

## CONSEILS POUR L'ÉCARTEMENT DES BOUGIES IRIIDIUM POWER®



Avant de tenter d'écarter des bougies d'allumage Iridium Power DENSO, veuillez passer en revue le tableau des spécifications dans la première partie de ce catalogue pour vérifier l'écartement préréglé en usine. Dans la plupart des cas, l'écartement des bougies Iridium Power n'est pas requis. Même avec de petites variations dans l'écartement réglé en usine, l'allumage ultra efficace compensera

ces légères variations. Si vous décidez de procéder au réécartement des bougies Iridium Power, redoublez de vigilance car tout écartement inadéquat peut endommager ou détruire l'électrode centrale en iridium ou le centre en porcelaine.

### Pour augmenter l'écartement :

- **Étape 1 :** Utilisez la même méthode que ci-dessus, pliez toutefois la tresse de masse vers le bas à la hauteur souhaitée. NE LAISSEZ PAS LES PINCES OU L'OUTIL D'ÉCARTEMENT TOUCHER L'ÉLECTRODE CENTRALE EN IRIIDIUM OU LA PARTIE EN PORCELAINE.
- **Étape 2 :** Revérifiez l'écartement avec un outil d'écartement calibré.

### Pour réduire l'écartement :

- **Étape 1 :** Utilisez la même méthode que ci-dessus, pliez toutefois la tresse de masse vers le bas à la hauteur souhaitée. NE LAISSEZ PAS LES PINCES OU L'OUTIL D'ÉCARTEMENT TOUCHER L'ÉLECTRODE CENTRALE EN IRIIDIUM OU LA PARTIE EN PORCELAINE.
- **Étape 2 :** Revérifiez l'écartement avec un outil d'écartement calibré.

**AVERTISSEMENT :** Tout manquement à ces directives peut occasionner des dommages irrémédiables à la bougie d'allumage.

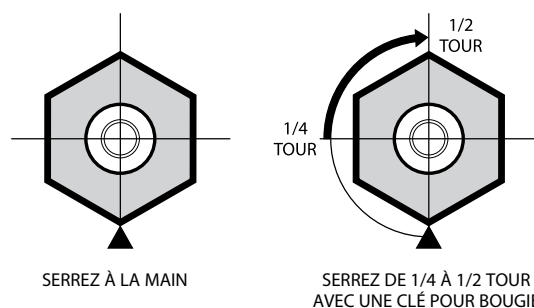
Remarque : N'utilisez jamais un outil d'écartement rond pour vérifier l'écartement ou pour augmenter ou baisser le réglage d'écartement.

## PROCÉDURE D'INSTALLATION

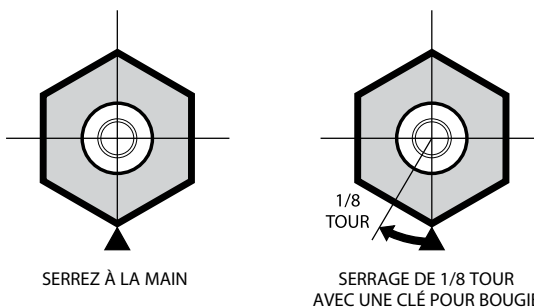
Dans la mesure du possible, installez une bougie au moyen d'une clé dynamométrique. Si une clé dynamométrique n'est pas disponible, serrez de la manière suivante :

- La zone filetée de la culasse doit être propre.
- Serrez à la main la bougie sur la culasse. Avec une clé pour bougie, serrez d'environ 1/4 à 1/2 tour (environ 1/16 tour pour une bougie à siège conique).
- Ne serrez pas trop, au risque de déformer le boîtier de la bougie et, dans les cas extrêmes, d'endommager le moteur. L'installation appropriée est donc importante pour la performance et la durée de vie des bougies d'allumage.

### BOUGIES À SIÈGE PLAT



### BOUGIES À SIÈGE CONIQUE



## COUPLE DE SERRAGE RECOMMANDÉ

Le tableau à gauche donne le couple de serrage recommandé pour l'installation appropriée des bougies d'allumage. L'installation inadéquate peut entraîner de mauvaises performances, voire même des dommages au moteur.

Remarque : Les valeurs de couple de serrage d'installation ci-dessus s'appliquent aux nouvelles bougies d'allumage sans lubrification des filets. Si les filets sont lubrifiés, la valeur du couple de serrage doit être réduite d'environ 1/3 pour éviter tout serrage excessif.  
\*1 N·m = 0,1020 kgf·m

TAILLE DE LA BOUGIE	TÊTES EN FONTE		TÊTES EN ALUMINIUM	
	N·m*	lb-pi	N·m*	lb-pi
SIÈGE PLAT DE 10 mm	10-15	7-11	10-15	7-11
SIÈGE PLAT DE 12 mm	15-25	11-18	15-25	11-18
SIÈGE PLAT DE 14 mm	35-40	26-30	20-30	15-22
SIÈGE CONIQUE DE 14 mm	9-20	7-15	9-20	7-15
SIÈGE PLAT DE 18 mm	43-52	32-38	38-46	28-34
SIÈGE CONIQUE DE 18 mm	20-27	15-20	20-27	15-20

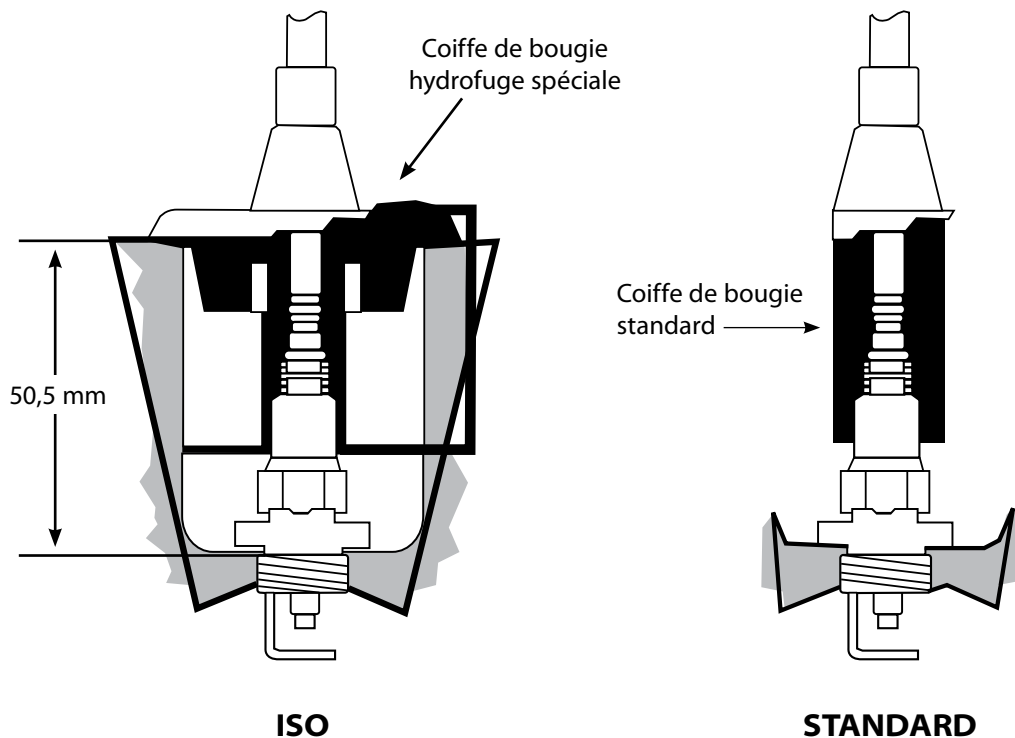
Ce guide est fourni à titre d'information uniquement. Sollicitez toujours le conseil d'un professionnel formé avant d'effectuer des travaux sur un moteur. DENSO n'est pas responsable de l'utilisation ou de la mauvaise utilisation de cette information et des résultats pouvant en découler. Spécifications sujettes à changement sans préavis.



# ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION (ISO)

Grâce à l'Organisation internationale de normalisation (ISO), les pays constructeurs d'automobiles comme les États-Unis, le Japon, l'Allemagne et l'Italie ont établi certaines normes régissant les processus de fabrication d'automobiles et de pièces de rechange y compris celles régissant la fabrication des bougies d'allumage.

Les bougies d'allumage K, KJ et PF de DENSO (la première et la deuxième lettre de ce numéro de pièce) sont conformes à la norme ISO.



# TABLEAU DES SPÉCIFICATIONS DES BOUGIES D'ALLUMAGE

DIMENSIONS	PLAGE THERMIQUE	O E TYPE										TT						HAUTE PERFORMANCE										
		U-GROOVE					DOUBLE PLATINUM			IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT			IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER			IRIDIUM RACING							
		SANS RÉSISTANCE	STK	ÉCROU	RÉSISTANCE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU			
Filet de 14 mm Portée de 19 mm (3/4 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po) Extra projetée	CHAUD ↑ FROID ↓				J16AR-U11	3000	S																					
					J16BR-U	3001	S																					
					J16BR-U11	3002	S																					
					J16CR-U	3256	R							PW16TT	4501	S	IW16TT	4708	S	IW16	5305	R						
					J16HR-U10	4124	R																					
Filet de 14 mm Portée de 19 mm (3/4 po) Hex de 16 mm (5/8 po) Proj. pointe/3-masse	CHAUD ↑ FROID ↓				K20PBR	5060	R								PK20TT	4504	S	IK20TT	4702	S	IK20	5304	R					
		K22PB		5069	R	K20PBR-S10	5061	R							PK20TT	4504	S	IK20TT	4702	S	IK20	5304	R					
					K22PBR-S	5062	R																IK22	5310	R			
Filet de 14 mm Portée de 19 mm (3/4 po) Hex de 16 mm (5/8 po) Pointe projetée Norme ISO	CHAUD ↑ FROID ↓				K16PR-U	3191	R				SK16PR-E11	3412	S	PK16TT	4503	S	IK16TT	4701	S	IK16	5303	R						
					K16PR-U	3191	R				SK16PR-F8	3435	S	PK16TT	4503	S	IK16TT	4701	S	IK16	5303	R						
					K16PR-U11	3130	S	PK16PR11	3264	S	SK16PR-A11	3356	S	PK16TT	4503	S	IK16TT	4701	S	IK16	5303	R						
					K16PR-L11	3143	S	PK16PR-L11	3275	S	SK16PR-L11	3395	S	PK16TT	4503	S	IK16TT	4701	S	IK16	5303	R						
								PK16PR-P11	3174	S	SK16PR-A11	3356	S	PK16TT	4503	S	IK16TT	4701	S	IK16	5303	R						
								K16PR-P11	3293	S	SK16PR-A11	3356	S	PK16TT	4503	S	IK16TT	4701	S	IK16	5303	R						
								K16PR-TP11	3166	S				PK16TT	4503	S	IK16TT	4701	S	IK16	5303	R						
								K20PR-U	3145	R	SK20PR-P8	3245	S	SK20PR-A8	3403	S	PK20TT	4504	S	IK20TT	4702	S	IK20	5304	R			
								K20PR-U11	3121	S	PK20PR11	3168	S	SK20PR-A11	3418	S	PK20TT	4504	S	IK20TT	4702	S	IK20	5304	R			
								K20PR-L11	3144	S	PK20PR-L11	3142	S	SK20PR-L11	3443	S	PK20TT	4504	S	IK20TT	4702	S	IK20	5304	R			
											PK20PR-P11	3141	S	SK20PR-A11	3418	S	PK20TT	4504	S	IK20TT	4702	S	IK20	5304	R			
											PK20PR-L13	3172	S			PK20TT	4504	S	IK20TT	4702	S	IK20	5304	R				
																							IK22	5310	R			
											PK22PR8	3273	S										IK22	5310	R			
											PK22PR11	3265	S	SK22PR-M11	3372	S							IK22	5310	R			
											PK22PR-L11S	3284	S	SK22PR-M11S	3419	S							IK22G	5348	S			
																							IK24	5311	R	IK01-24 IK02-24	5701 5704	
																							IK27	5312	R	IK01-27 IK02-27	5702 5705	
																							IK31	5321	R	IK01-31 IK02-31	5703 5706	
																							IK34	5322	R	IK01-34	5742	
Filet de 14 mm Portée de 19 mm (3/4 po) Hex de 16 mm (5/8 po) Norme ISO	CHAUD ↑ FROID ↓				K16R-U	3119	S	PK16R8	3301	S	SK16R-P8	3303	S	PK16TT	4503	S	IK16TT	4701	S	IK16	5303	R						
					K16R-U11	3120	S	PK16R11	3134	S	SK16R11	3324	S	PK16TT	4503	S	IK16TT	4701	S	IK16	5303	R						
					K20R-U	3122	S	PK16R11	3127	S	FK16R11	3440	S	PK16TT	4503	S	IK16TT	4701	S	IK16	5303	R						
					K20R-U	3122	S	PK20R8	3127	S	SK20R8	3416	S	PK20TT	4504	S	IK20TT	4702	S	IK20	5304	R						
					K20R-U	3122	S	PK20R8	3127	S	SVK20RZ8	3373	S	PK20TT	4504	S	IK20TT	4702	S	IK20	5304	R						
Filet de 14 mm Portée de 19 mm (3/4 po) Hex de 16 mm (5/8 po) Norme ISO Masse double	CHAUD ↑ FROID ↓				K20R-U	3122	S	PK16R11	3127	S	SVK20RZ11	3449	S	PK20TT	4504	S	IK20TT	4702	S	IK20	5304	R						
					K20R-U11	3139	S	PK20R11	3128	S	SK20R11	3297	S	PK20TT	4504	S	IK20TT	4702	S	IK20	5304	R						
					K16TNR-S9	3329	S								PK16TT	4503	S	IK16TT	4701	S	IK16	5303	R					
					K16TR11	3194	S	PK16TR11	3289	S					PK16TT	4503	S	IK16TT	4701	S	IK16	5303	R					
					K20TNR	3304	S								PK20TT	4504	S	IK20TT	4702	S	IK20	5304	R					
					K20TNR-S	3196	S								PK20TT	4504	S	IK20TT	4702	S	IK20	5304	R					
					K20TNR-S9	3305	S								PK20TT	4504	S	IK20TT	4702	S	IK20	5304	R					
					K20TR11	3195	S	PK20TR11	3253	S					PK20TT	4504	S	IK20TT	4702	S	IK20	5304	R					
					K20TXR	5063	R															IK20	5304	R				
				K22TM11		3262	S	K22TMR11	3249	S												IK22	5310	R				
						K22TNR-S	3197	S												IK22	5310	R						

RC = Sertie amovible T = Filetée S = Solide R = Amovible

Pour les mises à jour, visitez [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com) et [www.densolridium.com](http://www.densolridium.com)



# TABLEAU DES SPÉCIFICATIONS DES BOUGIES D'ALLUMAGE

DIMENSIONS	PLAQUE THERMIQUE	OE TYPE										TT						HAUTE PERFORMANCE											
		U-GROOVE					DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE			PLATINUM TT			IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER			IRIDIUM RACING								
		SANS RÉSISTANCE	STK	ÉCROU	RÉSISTANCE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU				
Filet de 14 mm Portée de 26,5 mm (1,04 po) Hex de 16 mm (5/8 po) Bougie Super Ignition	CHAUD ↑ FROID ↓																												
Filet de 18 mm Portée de 12 mm (15/32 po) Hex de 25,4 mm (1 po)	CHAUD ↑ FROID ↓	L14-U	5000	R																									
		M14	5001	R																									
		M17	5002	R																									
		MW17	5088	R																									
		M22	5003	R																									
		M24S	5004	R																									
Filet de 18 mm Portée de 11,6 mm (0,460 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po) Pointe projetée	CHAUD ↑ FROID ↓	MA9P-U	5005	R	MA9PR-U	5006	R																						
		MA16P-U	5007	R	MA16PR-U	5008	R																						
					MA16PR-U11	5009	R																						
					MA16PR-U15	5010	R																						
		MA20P-U	5012	R	MA20PR-U	5013	R																						
Filet de 18 mm Portée de 11,6 mm (0,460 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po)	CHAUD ↑ FROID ↓				MA16R-U	5011	R																						
					MA20R-U	5014	R																						
					MA20R-U11	5015	R																						
Filet de 14 mm Portée de 19 mm (3/4 po) Hex de 16 mm (5/8 po) Pointe projetée	CHAUD ↑ FROID ↓				Q16PR-U	3137	R	PQ16R8	3123	S				PQ16TT	4507	S	IQ16TT	4706	S	IQ16	5301	R							
					Q16PR-U11	5016	R	PQ16R	3005	S				PQ16TT	4507	S	IQ16TT	4706	S	IQ16	5301	R							
					Q16PR-U15	5017	R	PQ16R	3005	S				PQ16TT	4507	S	IQ16TT	4706	S	IQ16	5301	R							
		Q20P-U	3125	R	Q20PR-U	3007	R	PQ20R8	3223	S				PQ20TT	4508	S	IQ20TT	4707	S	IQ20	5302	R							
					Q20PR-U11	3008	R	PQ20R	3117	S				PQ20TT	4508	S	IQ20TT	4707	S	IQ20	5302	R							
					Q22PR-U	3010	R														IQ22	5313	R						
					Q22PR-U11	3257	R														IQ22	5313	R						
																					IQ24	5314	R				IQ01-24	5707	S
																					IQ27	5315	R				IQ02-24	5710	S
																					IQ31	5323	R				Q01-27	5708	S
																					IQ34	5324	R				IQ02-27	5711	S
																											IQ01-31	5709	S
																											IQ02-31	5712	S
																											IQ01-34	5712	S
Filet de 14 mm Portée de 19 mm (3/4 po) Hex de 16 mm (5/8 po) Pointe entièrement projetée	CHAUD ↑ FROID ↓				Q14R-U11	3183	S																						
					Q16R-U	3129	S	PQ16R8	3123	S				PQ16TT	4507	S	IQ16TT	4706	S	IQ16	5301	R							
					Q16R-U11	3006	S	PQ16R	3005	S				PQ16TT	4507	S	IQ16TT	4706	S	IQ16	5301	R							
					Q20R-U	3140	S	PQ20R8	3223	S				PQ20TT	4508	S	IQ20TT	4707	S	IQ20	5302	R							
					Q20R-U11	3009	S	PQ20R	3117	S				PQ20TT	4508	S	IQ20TT	4707	S	IQ20	5302	R							

RC = Sertie amovible T = Filetée S = Solide R = Amovible

Pour les mises à jour, visitez [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com) et [www.densoiridium.com](http://www.densoiridium.com)



# TABLEAU DES SPÉCIFICATIONS DES BOUGIES D'ALLUMAGE

DIMENSIONS	PLAGE THERMIQUE	OE TYPE										TT						HAUTE PERFORMANCE										
		U-GROOVE					DOUBLE PLATINUM			IRIDIUM LONG LIFE			PLATINUM TT			IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER			IRIDIUM RACING						
		SANS RÉSISTANCE	STK	ÉCROU	RÉSISTANCE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU			
Filet de 14 mm Portée de 19 mm (3/4 po) Hex de 16 mm (5/8 po) Extra projetée	CHAUD ↑ FROID ↓				QJ16AR-U QJ16AR-U11 QJ16CR11 QJ16HR-U QJ20CR11 QJ22CR11	5019 S 3295 S 5018 R 3112 S S	S																					
Filet de 14 mm Portée de 21,5 mm (0,846 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po) Écartement superficiel	CHAUD ↑ FROID ↓	S25 S27 S29 S29A S31A		S																						IRE01-27 IRE01-27 IRE01-27 IRE01-27 IRE01-31	5719 5719 5719 5719 5720	R R R R R
Filet de 14 mm Portée de 12,7 mm (1/2 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po) Écartement superficiel	CHAUD ↑ FROID ↓	SF10 SF24 SF50 SF51	6000 6038 6001 6002	R R R R																								
Filet de 14 mm Portée de 11,6 mm (0,460 po) Hex de 16 mm (5/8 po) Siège conique Type projeté	CHAUD ↑ FROID ↓	T16P-U T20P-U	5024 5034	S S	T14PR-U T14PR-U15 T16PR-U T16PR-U11 T16PR-U15 T20PR-U T20PR-U11 T20PR-U15	5020 S 5021 S 5025 S 5026 S 5027 S 5035 S 5036 S 5037 S	S																					
Filet de 14 mm Portée de 11,6 mm (0,460 po) Hex de 16 mm (5/8 po) Siège conique	CHAUD ↑ FROID ↓				T16R-U T16R-U15 T20R-U T20R-U15	5029 S 5030 S 5038 S 5039 S	S																					
Filet de 14 mm Hex de 18 mm (11/16 po) Hex de 16 mm (5/8 po) Siège conique Pointe projetée	CHAUD ↑ FROID ↓	T20EP-U T22EP-U	5031 5040	R R	T16EPR-U T16EPR-U15 T20EPR-U T20EPR-U15	5022 R 5023 R 5032 R 5033 R	R	TJ14R-P15 PT16EPR-L13 PTJ16R15	5071 S 5070 S 5077 S				ZTJ16R10 ZT20EPR11	5090 S 5087 S														
Filet de 14 mm Portée de 9,5 mm (3/8 po) Hex de 16 mm (5/8 po)	CHAUD ↑ FROID ↓	T20M-U T20MP-U T22M-U T22MP-U	6039 6040 6041 6042	R R R R																								

RC = Sertie amovible T = Filetée S = Solide R = Amovible

Pour les mises à jour, visitez [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com) et [www.densolidium.com](http://www.densolidium.com)



# TABLEAU DES SPÉCIFICATIONS DES BOUGIES D'ALLUMAGE

DIMENSIONS	PLAGE THERMIQUE	OE TYPE									TT						HAUTE PERFORMANCE								
		U-GROOVE				DOUBLE PLATINUM			IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT			IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER			IRIDIUM RACING					
		SANS RÉSISTANCE	STK	ÉCROU	RÉSISTANCE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU
Filet de 14 mm Hex de 18 mm (11/16 po) Siège conique Spécial	CHAUD ↕ FROID				T16NR-U11 T20NR-U11	5047 5048	S S						PT16TT PT20TT	4511 4512	S S	IT16TT IT20TT	4713 4714	S S	IT16 IT20	5325 5326	R R				
Filet de 14 mm Portée de 25 mm (0,984 po) Hex de 16 mm (5/8 po) Siège conique Pointe projetée	CHAUD ↕ FROID				T16VR-U10	5086	S	PT16VR13	5068	S			PTV16TT	4513	S	ITV16TT ITV20TT	4718 4719	S S	ITV16 ITV20 ITV22 ITV24 ITV27	5338 5339 5440 5441 5442	R R R R R				
Filet de 14 mm Portée de 25 mm (0,984 po) Hex de 16 mm (5/8 po) Siège conique Isolant prolongé	CHAUD ↕ FROID															ITL16TT	4717	S	ITL16 ITL20	5349 5350	R R				
Filet de 10 mm Portée de 12,7 mm (1/2 po) Hex de 16 mm (5/8 po)	CHAUD ↕ FROID	U14FS-UB U16FS-U U16FS-UB U20FS-U U22FS-U U24FS-U	S 4000 S 4002 T 4006 T 4009	U14FSR-UB U16FSR-U U16FSR-UB U20FSR-U U22FSR-U U24FSR-U	S 4171 T 6050 S 4004 T 4008 T 4010													IUF22 IUF22 IUF24 IUF24 IUF27A IUF31A	5383 5383 5384 5384 5385 5386	R R R R R R					
Filet de 10 mm Portée de 19 mm (3/4 po) Hex de 16 mm (5/8 po) Type spécial	CHAUD ↕ FROID	U22ES-N U24ES-N U27ES-N	4137 4196 4128	T T T	U20EPR9 U20ESR-N U22ESR-N U22ETR U24ESR-N U24ETR U27ESR-N U27ETR U31ESR-N U31ETR	4228 4221 4174 4201 4126 4158 4131 4155 4187 4135	S T T T T T T T T T											IU20 IU20 IU22 IU22 IU24 IU24A IU27 IU27A IU31 IU31A	5360 5360 5361 5361 5362 5365 5363 5366 5364 5367	R R R R R R R R R R	IU01-24 IU01-24 IU01-27 IU01-31	5734 5734 5735 5736	R R R R		
Filet de 10 mm Portée de 19 mm (3/4 po) Hex de 18 mm (11/16 po) Spécial/semi-filetage		U22FE9 U24FE9 U27FE9	4211 4202 4199	T T T	U16FER9 U22FER9 U24FER9 U27FER9 U31FER9	4222 4212 4127 4129 4182	T T T T T											IUH24 IUH27	5368 5369	R R					

RC = Sertie amovible T = Filetée S = Solide R = Amovible



# TABLEAU DES SPÉCIFICATIONS DES BOUGIES D'ALLUMAGE

DIMENSIONS	PLAGE THERMIQUE	OE TYPE												TT						HAUTE PERFORMANCE									
		U-GROOVE						DOUBLE PLATINUM			IRIDIUM LONG LIFE			PLATINUM TT			IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER			IRIDIUM RACING						
		SANS RÉSISTANCE	STK	ÉCROU	RÉSISTANCE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	
Filet de 14 mm Portée de 20 mm (0,787 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po) Masse double	CHAUD	W20EA	3039	S																									
	↑	W22EA	3079	S																									
	↓	W25EA	3100	S	W25EAR	3101	S																						
	FROID																												
Masse triple	CHAUD	W22EB	3081	S	W22EBR	3082	S																						
	↑	W25EB	3102	S	W25EBR	3103	S																						
	FROID				W27EBR	3107	S																						
Masse quadruple	CHAUD				W22EDR		S																						
	↑				W22EDR14	3083	S																						
	↓				W25EDR		S																						
	FROID				W25EDR14	3104	R																						
Filet de 14 mm Portée de 19 mm (3/4 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po) Type compact	CHAUD				W24EMR-C	4198	S																						
	↑				W27EMR-C	4159	S																						
	↓				W31EMR-C	4160	S																						
	FROID																												
Filet de 14 mm Portée de 19 mm (3/4 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po) Racing/Masse de nickel	CHAUD	W25EN	4041	R																									
	↑	W27EN	4043	R																									
	↓	W31EN	4060	R																									
	FROID	W34EN	4070	R																									
Filet de 14 mm Portée de 19 mm (3/4 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po) Proj. pointe avec écartement Écartement superficiel	CHAUD				W14EKR-S11	3108	S																						
	↑	W16EK-S11		S	W16EKR-S11	3016	S						PW16TT	4501	S	IW16TT	4708	S	IW16	5305	R								
	↓	W20EK-S11		S	W20EKR-S11	3041	S						PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R								
	FROID	W22EK-S11		S	W22EKR-S11	3170	S												IW22	5307	R								
Filet de 14 mm Portée de 9,5 mm (3/8 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po)	CHAUD	W9-U	6004	R																									
	↑	W14-U	6008	R																									
	↓	W14-US	6033	R																									
	FROID																												
Filet de 14 mm Portée de 19 mm (3/4 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po) Pointe projetée	CHAUD	W9EP	6005	R	W9EPR		S																						
	↑	W14EP-U	6010	R	W14EPR-U	6011	R																						
	↓	W16EP-U	3018	R	W16EPR-U	3021	R	P16PR8	3270	S				PW16TT	4501	S	IW16TT	4708	S	IW16	5305	R							
	↓	W16EP-U10	3019	S	W16EPR-U10	3022	S	P16PR11	3114	S				PW16TT	4501	S	IW16TT	4708	S	IW16	5305	R							
	↓	W20EP-U	3043	R	W20EPR-U	3047	R	P20PR8	3306	S				PW16TT	4501	S	IW16TT	4708	S	IW16	5305	R							
	↓	W20EP-U10	3044	S	W20EPR-U10	3048	S	P20PR11	3115	S				PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R							
	↓	W20EP-U11	3109	R	W20EPR-U11	3049	R	P20PR11	3115	S				PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R							
	↓	W22EP-U	3085	R	W22EPR-U	3088	R	P22PR8	3302	S	S22PR-A7				PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R						
	↓	W22EP-U11	3200	S	W22EPR-U11	3089	S														IW22	5307	R						
	↓	W24EP-U	4028	R	W24EPR-U		R														IW22	5307	R						
	↓																				IW24	5316	R	IW01-24	5713	R			
	↓																				IW27	5317	R	IW01-27	5714	R			

RC = Sertie amovible T = Filetée S = Solide R = Amovible

Pour les mises à jour, visitez [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com) et [www.densolidium.com](http://www.densolidium.com)

# TABLEAU DES SPÉCIFICATIONS DES BOUGIES D'ALLUMAGE

DIMENSIONS	PLAGE THERMIQUE	OE TYPE												TT						HAUTE PERFORMANCE						
		U-GROOVE						DOUBLE PLATINUM			IRIDIUM LONG LIFE			PLATINUM TT			IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER			IRIDIUM RACING			
		SANS RÉSISTANCE	STK	ÉCROU	RÉSISTANCE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	
Filet de 14 mm Portée de 19 mm (3/4 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po) Masse triple	CHAUD	W16EPB10	5064	R									PW16TT	4501	S	IW16TT	4708	S	IW16	5305	R					
	↑	W20EPB	5065	R	W20EPBR-S								PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R					
	FROID	W22EPB	5066	R									PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R					
Filet de 14 mm Portée de 19 mm (3/4 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po) Course/Platine Électrode de masse	CHAUD	W25EPT	6900	R														IW24	5316	R	IW01-24	5713	R			
	↑	W27EPT		R														IW27	5317	R	IW01-27	5714	R			
		W29EPT		R														IW29	5318	R	IW01-29	5715	R			
		W31EPT		R														IW31	5319	R	IW01-31	5716	R			
		W32EPT	6904	R															IW32	5320	R	IW01-32	5717	R		
		W34EPT		R															IW34	5320	R	IW01-34	5718	R		
		W35EPT		R																						
	W37EPT		R																							
Filet de 14 mm Portée de 19 mm (3/4 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po)	CHAUD	W16ES-U	3025	R	W16ESR-U	3110	R																			
	↑	W20ES-U	3051	R	W20ESR-U	3057	R																			
		W20ES-U11	3052	R																						
		W22ES-U	3093	R	W22ESR-U	3098	R																			
		W22ES-U11	3094	R																						
		W24ES-U	4030	R	W24ESR-U	4033	R												IW24	5316	R	IW01-24	5713	R		
		W24ES-U11	4031	R															IW24	5316	R	IW01-24	5713	R		
		W27ES-U	4046	R	W27ESR-U	4045	R												IW27	5317	R	IW01-27	5714	R		
	W31ES-U	4062	R	W31ESR-U	4176	R												IW27	5317	R	IW01-27	5714	R			
																		IW31	5319	R	IW01-31	5716	R			
																		IW31	5319	R	IW01-31	5716	R			
Filet de 14 mm Portée de 19 mm (3/4 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po) Extra pointe projetée	CHAUD	W16ES-L		S	W16ESR-L		R																			
	↑	W16ES-L11	3024	S																						
		W20ES-L	3054	S	W20ESR-L	3056	R																			
		W20ES-L11	3055	S	W20ESR-L11	3058	R																			
		W21ES-L11	3077	S	W21ESR-L11	3078	S																			
		W22ES-L	3091	S	W22ESR-L	3096	S																			
	W22ES-L11	3092	S	W22ESR-L11	3097	S																				
Filet de 14 mm Portée de 19 mm (3/4 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po) Élec. centrale mince	CHAUD	W24ES-V	4034	R	W24ESR-V	4035	R												IW24	5316	R	IW01-24	5713	R		
	↑	W27ES-V	4047	R	W27ESR-V	4049	R												IW27	5317	R	IW01-27	5714	R		
	↓	W29ES-V	4058	R	W29ESR-V	4059	R												IW29	5318	R	IW01-29	5715	R		
Filet de 14 mm Portée de 19 mm (3/4 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po) Masse double	CHAUD	W16ET-L		S									PW16TT	4501	S	IW16TT	4708	S	IW16	5305	R					
	↑			S	W16ETR-S		R						PW16TT	4501	S	IW16TT	4708	S	IW16	5305	R					
				S	W20ETR		S						PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R					
		W20ET-L		S	W20ETR-L	3277	S						PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R					
		W20ET-S	3059	S	W20ETR-S	3060	S						PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R					
		W22ET-L		S	W22ETR-L		S												IW22	5307	R					
			S	W22ETR-L8	3272	S												IW22	5307	R						

RC = Sertie amovible T = Filetée S = Solide R = Amovible

Pour les mises à jour, visitez [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com) et [www.densoiridium.com](http://www.densoiridium.com)



# TABLEAU DES SPÉCIFICATIONS DES BOUGIES D'ALLUMAGE

DIMENSIONS	PLAGE THERMIQUE	OE TYPE									TT						HAUTE PERFORMANCE									
		U-GROOVE				DOUBLE PLATINUM			IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT			IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER			IRIDIUM RACING						
		SANS RÉSISTANCE	STK	ÉCROU	RÉSISTANCE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	
Filet de 14 mm Portée de 19 mm (3/4 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po) Pointe entièrement projetée	CHAUD ↑	W9EX-U	6046	S	W9EXR-U	6044	S																			
		W14EX-U	3011	R	W14EXR-U	3013	S																			
		W14EX-U11	3012	S	W14EXR-U11	3014	S																			
					W14EXR-U15	3015	R																			
		W16EX-U	3027	R	W16EXR-U	3031	R	P16R	3004	S				PW16TT	4501	S	IW16TT	4708	S	IW16	5305	R				
		W16EX-U11	3028	R	W16EXR-U11	3032	R	P16R	3004	S				PW16TT	4501	S	IW16TT	4708	S	IW16	5305	R				
	FROID ↓	W16EX-U13	3029	S				P16R13	3239	S				PW16TT	4501	S	IW16TT	4708	S	IW16	5305	R				
		W20EX-U	3062	R	W20EXR-U	3066	R	P20R8	3229	S				PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R				
		W20EX-U11	3063	R	W20EXR-U11	3067	R	P20R11	3238	S				PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R				
		W20EX-U13	3064	S										PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R				
		W22EX-U	3099	R	W22EXR-U	3316	R	P22PR8	3302	S									IW22	5307	R					
		Filet de 14 mm Portée de 12,7 mm (1/2 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po) Type course Masse de nickel	CHAUD ↑	W25FN	4042	R														IWF24	5380	R				
W27FN	4050			R															IWF27	5381	R					
FROID ↓	W31FN		4064	R																						
	W34FN		4071	R																						
	W37FN		4073	R																						
Filet de 14 mm Hex de 20,6 mm (13/16 po) Portée de 12,7 mm (1/2 po) Bec d'isolant proj.	CHAUD ↑	W9FP	4011	R																						
		W14FP-U	4013	R	W14FPR	4015	R																			
					W14FPR-U	4184	R																			
		W16FP-U	4019	R	W16FPR-U	4192	R												IWF16	5359	R					
		W20FP-U	3068	R	W20FPR-U	3070	R												IWF20	5378	R					
	FROID ↓	W20FP-U10	6037	R	W20FPR-U10	3268	T												IWF20	5378	R					
		W22FP-U	4021	R	W22FPR-U	4022	R												IWF22	5379	R					
		W22FP-U10	4168	R															IWF22	5379	R					
		W24FP-U	4178	R	W24FPR-U														IWF24	5380	R					
					W24FPR-U10	6058	R												IWF24	5380	R					
Extra pointe projetée	CHAUD ↑	W9FP-L		R																						
		W14FP-UL	4014	R	W14FPR-UL	4016	R																			
	FROID ↓	W14FP-UL10	6012	R															IWF20	5378	R					
				W20FPR-L	3069	T												IWF24	5380	R						
Filet de 14 mm Portée de 12,7 mm (1/2 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po) Type course Masse de platine	CHAUD ↑	W27FPT		R														IWF27	5381	R						
		W31FPT		R																						
	FROID ↓	W34FPT		R																						
		W37FPT		R																						
Filet de 14 mm Portée de 12,7 mm (1/2 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po)	CHAUD ↑	W14F-U	4012	R																						
		W14F-U10		R	W14FR-U	4017	R																			
		W16FS-U	3034	R	W16FSR	3033	R												IWF16	5359	R					
		W20FS-U	3073	R	W20FSR-U	6053	R												IWF20	5378	R					
		W22FS-U	4025	R	W22FSR	4024	R												IWF22	5379	R					
	FROID ↓	W24FS-U	4038	R	W24FSR	4037	R												IWF24	5380	R					
		W24FS-U10	6047	R	W24FSR-U10	6063	R												IWF24	5380	R					
		W27FS-U	4052	R	W27FSR	4054	R												IWF27	5381	R					
		W27FS-U10	6028	R	W27FSR-U10	6055	R												IWF27	5381	R					
		W31FS	4065	R																						

RC = Sertie amovible T = Filetée S = Solide R = Amovible

Pour les mises à jour, visitez [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com) et [www.densolidium.com](http://www.densolidium.com)

# TABLEAU DES SPÉCIFICATIONS DES BOUGIES D'ALLUMAGE

DIMENSIONS	PLAGE THERMIQUE	OETYPE									TT						HAUTE PERFORMANCE								
		U-GROOVE				DOUBLE PLATINUM			IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT			IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER			IRIDIUM RACING					
		SANS RÉSISTANCE	STK	ÉCROU	RÉSISTANCE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU
Filet de 14 mm Portée de 9,5 mm (3/8 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po)	CHAUD	W14L	6013	R																					
	FROID	W16LS	3035	R																					
Filet de 14 mm Portée de 9,5 mm (3/8 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po) Type compact	CHAUD	W9LM-US	6057	R	W9LMR-US	6071	R																		
	FROID	W14LM-U	6014	R																					
Filet de 14 mm Portée de 9,5 mm (3/8 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po) Type compact	CHAUD	W14MP-U10	6017	R	W14MPR-U10	6018	R																		
	FROID	W20MP-U	6023	R																					
Filet de 14 mm Portée de 9,5 mm (3/8 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po) Type compact	CHAUD	W20MP-U10	6024	R	W20MPR-U10	6032	R																		
	FROID	W22MP-U	6027	R	W22MPR-U	6043	R																		
Filet de 14 mm Portée de 9,5 mm (3/8 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po)	CHAUD	W14M-U	6015	R	W14MR-U	6019	R																		
	FROID	W14M-U10	6016	R																					
Filet de 14 mm Portée de 9,5 mm (3/8 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po)	CHAUD	W14M-US	6034	R																					
	FROID	W20M-U	6022	R	W20MR-U	6025	R																		
Filet de 14 mm Portée de 9,5 mm (3/8 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po)	CHAUD	W20M-US	6036	R																					
	FROID	W22M-U	6026	R																					
Filet de 14 mm Portée de 9,5 mm (3/8 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po) Pointe projetée	CHAUD	W9P-U	6006	R	W9PR-U	6007	R																		
	FROID	W16P-U	3036	R	W16PR-U	3037	R																		
Filet de 14 mm Portée de 9,5 mm (3/8 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po)	CHAUD	W20P-U	5045	R	W20PR-U	5046	R																		
	FROID	W16S-U	5044	R																					
Filet de 14 mm Portée de 9,5 mm (3/8 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po)	CHAUD	W20S-U	3075	R	W20SR-U	3076	R																		
	FROID	W22S-U	4027	R																					
Filet de 14 mm Portée de 9,5 mm (3/8 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po)	CHAUD	W24S-U	4040	R																					
	FROID	W27S-U	4055	R																					
Filet de 14 mm Portée de 9,5 mm (3/8 po) Hex de 20,6 mm (13/16 po)	CHAUD	W31S-U	6031	R																					
	FROID																								
Filet de 12 mm Portée de 12,7 mm (1/2 po) Hex de 18 mm (11/16 po)	CHAUD	X16FS-U	4074	T	X16FSR-U	4075	T																		
	FROID	X20FS-U	4078	T	X20FSR-U	4080	T																		
Filet de 12 mm Portée de 12,7 mm (1/2 po) Hex de 18 mm (11/16 po)	CHAUD	X24FS-U	4103	T	X24FSR-U	4105	T																		
	FROID																								
Filet de 12 mm Portée de 19 mm (3/4 po) Hex de 18 mm (11/16 po) Pointe projetée	CHAUD	X16EP-U9	4177	T	X16EPR-U9		T																		
	FROID	X20EP-U9	4165	T	X20EPR-U9	4125	T																		
Filet de 12 mm Portée de 19 mm (3/4 po) Hex de 18 mm (11/16 po) Pointe projetée	CHAUD	X22EP-U9		T	X22EPR-U9	4086	T																		
	FROID	X24EP-U9	4085	T	X24EPR-U9	4096	T																		
Filet de 12 mm Portée de 19 mm (3/4 po) Hex de 18 mm (11/16 po) Pointe projetée	CHAUD	X24EP-U9	4093	T	X27EPR-U9	4111	T																		
	FROID	X27EP-U9	4108	T																					
Filet de 12 mm Portée de 19 mm (3/4 po) Hex de 18 mm (11/16 po) Pointe projetée	CHAUD																								
	FROID																								

RC = Sertie amovible T = Filetée S = Solide R = Amovible

Pour les mises à jour, visitez [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com) et [www.densolridium.com](http://www.densolridium.com)



# TABLEAU DES SPÉCIFICATIONS DES BOUGIES D'ALLUMAGE

DIMENSIONS	PLAGE THERMIQUE ↑ CHAUD ↓ FROID	OE TYPE										TT						HAUTE PERFORMANCE										
		U-GROOVE					DOUBLE PLATINUM			IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT			IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER			IRIDIUM RACING							
		SANS RÉSISTANCE	STK	ÉCROU	RÉSISTANCE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU	BOUGIE	STK	ÉCROU			
Filet de 12 mm Portée de 19 mm (3/4 po) Hex de 18 mm (11/16 po)	↑ CHAUD ↓ FROID	X20ES-U	4076	T	X20ESR-U	4157	T																					
		X22ES-U	4090	T	X22ESR-U	4091	T																					
		X24ES-U	4099	T	X24ESR-U	4101	T																					
		X27ES-U	4114	T	X27ESR-U	4116	T																					
		X27ET		T	X27ETR	4130	T																					
		X31ES-U	4119	T	X31ESR-U	4194	T																					
					X31ETR	4170	T																					
Filet de 12 mm Portée de 22 mm (7/8 po) Hex de 18 mm (11/16 po)	↑ CHAUD ↓ FROID				X24GPR-U	4106	T																					
					X27GPR-U	4117	T																					
Filet de 12 mm Portée de 19 mm (3/4 po) Hex de 16 mm (5/8 po) Pointe projetée	↑ CHAUD ↓ FROID	XU20EP-U		S	XU20EPR-U	3178	S																					
		XU22EP-U		S	XU22EPR-U	3179	S																					
		XU24EP-U		S	XU24EPR-U	3180	R																					
					XU27EPR-U	3313	R																					
Filet de 12 mm Portée de 26,5 mm (1,04 po) Hex de 16 mm (5/8 po) Pointe projetée	↑ CHAUD ↓ FROID																											
					XU22HDR9	3445	S																					
Filet de 12 mm Portée de 26,5 mm (1,04 po) 2.0mm Blindage Hex de 16 mm (5/8 po) Pointe projetée	↑ CHAUD ↓ FROID																											
Filet de 12 mm Portée de 26,5 mm (1,04 po) Hex de 14,3 mm (9/16 po)	↑ CHAUD ↓ FROID																											
Filet de 12 mm Portée de 26,5 mm (1,04 po) Hex de 14,3 mm (9/16 po)	↑ CHAUD ↓ FROID				XE20HR-U9	3427	S																					
Filet de 12 mm Portée de 26,5 mm (1,04 po) 2.0mm Blindage Hex de 14,3 mm (9/16 po)	↑ CHAUD ↓ FROID																											
Filet de 8 mm Portée de 19 mm (3/4 po) Hex de 13 mm (0,512 po) Filet spécial	↑ CHAUD ↓ FROID				Y24FER-C	4185	T																					
					Y27FER-C	4162	T																					
					Y31FER-C	4186	T																					

RC = Sertie amovible T = Filetée S = Solide R = Amovible

Pour les mises à jour, visitez [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com) et [www.densolidium.com](http://www.densolidium.com)



# ACERCA DE DENSO

## **Un legado de equipos originales (OE, por sus siglas en inglés)**

DENSO es uno de los proveedores de componentes de la industria automotriz más grandes a nivel mundial con más de \$35.9 mil millones de ventas anuales. Proveemos a todos los principales fabricantes de automóviles del mundo y les brindamos la calidad e innovación que necesitan para permanecer a la vanguardia de la tecnología automotriz. Además de nuestros clientes de esta industria, también proveemos componentes a casi todos los fabricantes de equipos originales en todo el mundo. Durante décadas, hemos ayudado a todos nuestros clientes a convertirse en gigantes dentro de sus industrias.

## **Calidad insuperable**

En DENSO sabemos que una de las claves principales del éxito para nuestra compañía y nuestros clientes es el compromiso inquebrantable con la calidad. Nos esforzamos y logramos que no haya defectos en las partes fabricadas de a millones en las instalaciones de DENSO certificadas bajo las normas TS16949, ISO9000 e ISO14000. Esta dedicación a la calidad es claramente reconocida por la industria, dado que DENSO ha recibido premios prestigiosos, como el premio Deming (Deming Award) por calidad, el premio del Presidente de J.D. Power and Associates (J.D. Power and Associates Chairman's Award) y numerosos premios de proveedores por la calidad, otorgados por empresas como Toyota, Lexus, General Motors y Chrysler.

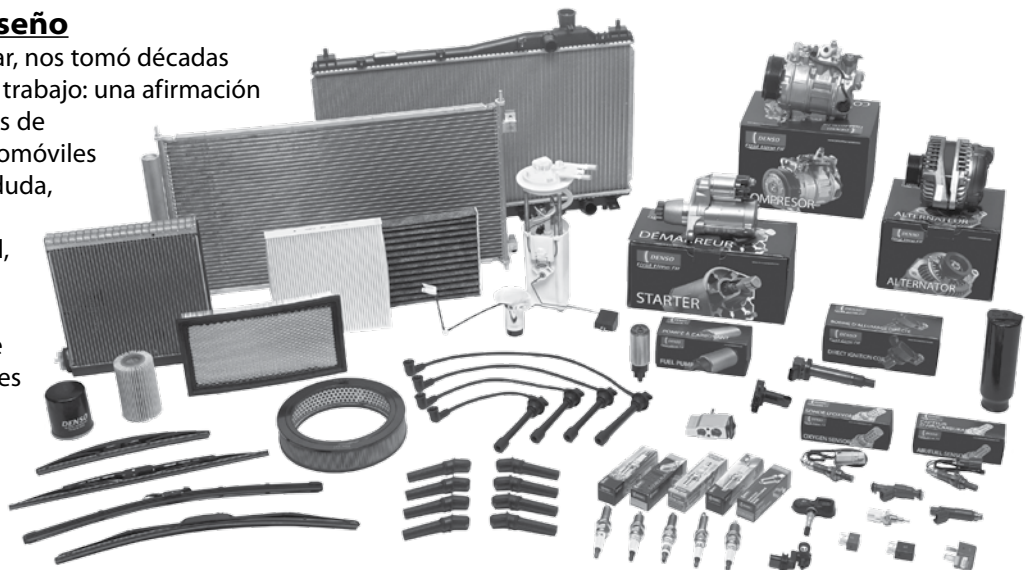
## **Todo en el mercado de posventa**

En la década de 1980, DENSO se convirtió en el primero en producir en serie la bujía de encendido de platino y ofrecerla en el mercado de posventa. Una década más tarde, presentamos la bujía de encendido más avanzada del mundo, la Iridium Power® la cual revolucionó el concepto de bujía de rendimiento en el mercado de posventa. A fines de la década de 1990, el mundo observó con un gran interés cómo DENSO anunciaba una línea de componentes de reemplazo estándar de equipos originales de calidad superior bajo la marca First Time Fit®. Actualmente, la línea de productos First Time Fit incluye: compresores de AA, filtros de aire de cabina, condensadores, evaporadores, radiadores, receptores secadores, dispositivos de expansión, arrancadores, alternadores, sensores de oxígeno, bombas de combustible, filtros de aceite y de aire, juegos de cables de encendido, sensor del sistema de control de presión de los neumáticos, sensores de administración del motor y escobillas limpiaparabrisas.

**DENSO es uno de los proveedores de componentes de la industria automotriz más grandes a nivel mundial con más de \$35.9 mil millones de ventas anuales.**

## **Mejor por su diseño**

Como puede observar, nos tomó décadas perfeccionar nuestro trabajo: una afirmación que pocos fabricantes de componentes de automóviles pueden realizar. Sin duda, el compromiso de DENSO con la calidad, la innovación y la tecnología avanzada es la razón por la que nuestros componentes de automóviles y de servicio pesado son realmente mejores por su diseño.



# CÓMO UTILIZAR ESTE CATÁLOGO

## Para buscar un número de parte según la aplicación con la sección Aplicación:

1. Busque la ubicación de la aplicación en la página. Las aplicaciones están ordenadas por Año, Marca, Modelo y Tipo de motor.
2. Busque el renglón de la aplicación que describe las opciones del vehículo y ubique el número de parte.

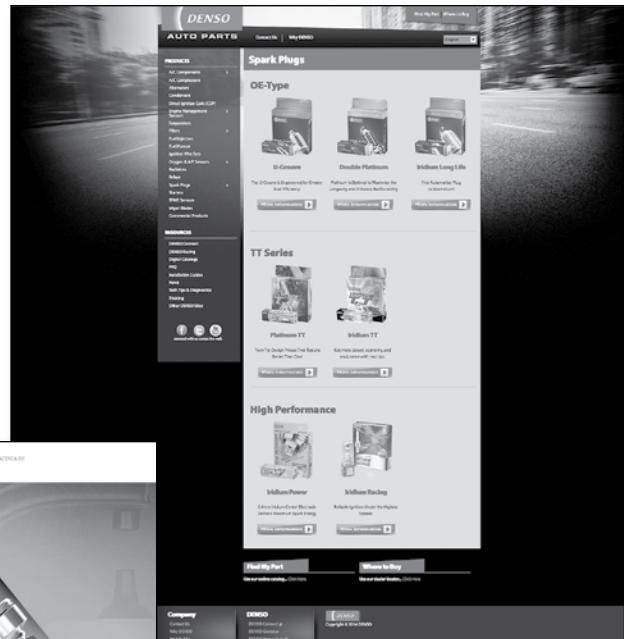
## Para buscar un número de parte DENSO según un Número de parte alternativo con las secciones de Tablas de equivalencias:

1. Busque el número de parte.
2. Busque la sección Tablas de equivalencias de este catálogo.
3. Busque el nombre del fabricante y el número de parte.

# ACTUALIZACIONES EN INTERNET

Para obtener la información más actualizada sobre la aplicación y más imágenes de los productos DENSO, visite el sitio Web del mercado de reposición de DENSO. Ingrese a [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com) y haga clic en el vínculo "Catálogo de partes en línea" que se encuentra en la parte superior de la página. Seleccione su producto por tipo o por referencia cruzada. Elija el Año, Marca y Modelo de su aplicación y haga clic en ENVIAR.

Aparecerá en la pantalla el número de parte e información sobre la aplicación. Si tiene disponible una imagen o un diagrama, verá un icono de imagen. Haga clic en el icono para ver la(s) imagen(es).



# DISEÑO SÓLIDO Y CONSTRUCCIÓN EXCEPCIONAL



**Aislante hecho de un compuesto de polvo de alúmina purificado**  
 Proporciona resistencia dieléctrica excepcional y conductividad térmica, lo cual hace que el material soporte esfuerzos extremos.

**Diseño de cinco nervaduras**  
 El diseño de cinco nervaduras previene la descarga disruptiva y reduce la pérdida de voltaje.

**Electrodo central con núcleo de cobre**  
 Garantiza una mayor conductividad térmica.

**Roscas mecanizadas**  
 Para montaje y desmontaje sin problemas. Evita el atascamiento o el daño de la rosca de las bujías de chispa al quitarlas.

**Junta de vidrio y cobre**  
 Une el electrodo central con el aislante para formar una junta hermética al gas. Mantiene una calor adecuado y excluye los gases calientes de la combustión.

**100% probadas**  
 TODAS las bujías DENSO son 100% probadas a fin de garantizar la mayor calidad posible.

**Electrodo de masa con ranura en U**  
 Esta ranura en U permite que la chispa llene la luz formada por la U. La chispa desarrolla un destello mayor y más caliente, de manera tal que la combustión es más completa.



# NUMERACIÓN DE PARTES

		<b>16</b>				<b>E</b>		<b>XR</b>		<b>-U</b>		<b>11</b>	
		<b>20</b>						<b>PR</b>		<b>-A</b>		<b>11</b>	
<b>S</b>	<b>W</b> <b>K</b>	<b>Rango térmico</b>				<b>Alcance</b>		<b>Forma (tipo)</b>		<b>Forma (tipo)</b>		<b>Calibración</b>	
<b>Tipo de metal precioso</b>	<b>Diámetro de la rosca y tamaño del hexágono</b>	<b>DENSO</b>	<b>NGK</b>	<b>CHAMPION</b>	<b>BOSCH</b>								
<b>D</b> Central: iridio de 0.7 mm de diámetro Electrodo con conexión a tierra: platino de 0.7 mm de diámetro	<b>C</b> 12x14.0	9	2	18	10	<b>A</b> 19.0 mm (posición del electrodo: 7 mm) 21.5 mm <b>B</b> 19.0 mm (posición del electrodo: 9.5 mm) <b>C</b> 19.0 mm (posición del electrodo: 5.0 mm) <b>D</b> 19.0 mm (recubrimiento 2.0 mm) <b>E</b> (con junta) 19.0 mm 20.0 mm <b>E</b> (asiento cónico) 19.0 mm <b>F</b> 12.7 mm <b>FE</b> 19.0 mm (media rosca) <b>G</b> 19.0 mm (recubrimiento 2.8 mm) <b>F</b> 19.0 mm (recubrimiento 3.0 mm) <b>H</b> 19.0 mm (posición del electrodo: 8.5 mm) 26.5 mm <b>L</b> 11.2 mm <b>M</b> 8.6 mm <b>N</b> (asiento cónico, media rosca) 17.5 mm <b>V</b> (asiento cónico) 25.0 mm <b>Ninguna</b> 9.5 mm 11.2 mm 19.0 mm 21.5 mm <b>Ninguna</b> (Asiento cónico) 8.3 mm 11.2 mm	<b>A</b> Electrodo con doble conexión a tierra <b>A</b> Electrodo con conexión a tierra inclinado (para competición) <b>AY</b> Electrodo con doble conexión a tierra con forma curvada (especial) <b>B</b> Electrodo con triple conexión a tierra <b>BG</b> Electrodo con triple conexión a tierra (recubierto) <b>D</b> Electrodo con cuádruple conexión a tierra con cuerpo proyectado (proyección de 2.0 mm) con cuerpo proyectado (proyección de 1.5 mm, posición de la chispa 3.5 mm) <b>E</b> Recubrimiento: 25.0 mm <b>K</b> Con cuerpo proyectado (proyección de 1 mm) <b>LM</b> Tipo compacta (tamaño del hexágono: 20.6 mm) <b>M</b> Largo del cabezal del aislante acortado <b>M</b> Tipo compacta (tamaño del hexágono 19.0 mm) <b>P</b> Con cuerpo proyectado (proyección de 1.5 mm) <b>Q</b> Posición de la chispa 3.5 mm, proyección de 2.0 mm <b>R</b> Con resistor <b>S</b> Sin cuerpo proyectado (proyección de 0 mm) Iridio simple <b>T</b> Electrodo con doble conexión a tierra <b>TM</b> Electrodo con doble conexión a tierra <b>TN</b> Electrodo con doble conexión a tierra <b>V</b> Electrodo con conexión a tierra inclinados <b>X</b> Con cuerpo totalmente proyectado (proyección de 2.5 mm)	<b>-A</b> Especificación especial <b>-B</b> Especificación especial <b>-C</b> Electrodo con conexión a tierra recortado <b>-E</b> Especificación especial <b>-F</b> Especificación especial <b>-G</b> Grasa aplicada en las roscas, para aplicaciones de GNC <b>-GL</b> Electrodo central de platino <b>-L</b> Electrodo con conexión a tierra resistente al calor Electrodo central delgado con aislante proyectado de 3.5 mm para motocicletas Aislante replegado para motocicletas <b>-M</b> Electrodo con conexión a tierra más grande <b>-N</b> Para Yamaha y Kawasaki <b>-P</b> Electrodo con conexión a tierra con doble capa de platino Platino simple <b>-R</b> Bujía de 10,000 ohm de resistencia <b>-S</b> Tipo de descarga de espacio de semi-superficie <b>-S</b> Junta inoxidable <b>-TP</b> Bujía de corte cónico de platino simple <b>-U</b> Electrodo con conexión a tierra con ranura en U <b>-US</b> Electrodo con conexión a tierra con forma de estrella <b>-V</b> Electrodo con conexión a tierra de níquel de 1.3 mm de diámetro <b>-Z</b> Corte cónico <b>-ZU</b> Bujía ZU	<b>5</b> 0.5 mm (0.020") <b>8</b> 0.8 mm (0.032") <b>9</b> 0.9 mm (0.035") <b>10</b> 1.0 mm (0.040") <b>11</b> 1.1 mm (0.044") <b>13</b> 1.3 mm (0.050") <b>14</b> 1.4 mm (0.055") <b>15</b> 1.5 mm (0.060") <b>20</b> 2.0 mm (0.080") <b>&lt;Ninguna&gt;</b> Automóviles: 0.8 mm Motocicletas: 0.7 mm <b>&lt;Excepciones&gt;</b> P16R, PQ16R PQ20R son de 1.1 mm				
	<b>L</b> 18x22.2 (alcance: 12 mm)	14	4	16, 14	9								
	<b>M</b> 18x25.4 (alcance: 12 mm)	16	5	12, 11	8								
	<b>MA</b> 18x20.6 (asiento cónico, alcance: 12 mm)	20	6	10, 9	7, 6								
	<b>MW</b> 18x20.6 (alcance: 12 mm)	22	7	8, 7	5								
	<b>J</b> 14x20.6 (bujía con cuerpo proyectado)	24	8	6, 63, 61	4								
	<b>K</b> 14x26.0 (bujía hexagonal pequeña ISO)	27	9	4, 59	3								
	<b>KJ</b> 14x16.0 (bujía hexagonal pequeña con cuerpo proyectado)	29	9.5	57									
	<b>LP</b> 14x20.6 (bujía para aplicaciones de GLP)	31	10	55	2								
	<b>N</b> 10x16.0	32	10.5	53									
<b>Q</b> 14x16.0 (bujía hexagonal pequeña)	34	11											
<b>QJ</b> 14x16.0 (bujía hexagonal pequeña con cuerpo proyectado)	35	11.5											
<b>QL</b> 14x20.6 (bujía de carcasa larga hexagonal pequeña)													
<b>S</b> 14x20.6 (con espacio de superficie o rotativa)													
<b>T</b> 14x16.0 (asiento cónico)													
<b>TR</b> 14x20.6 (para aplicaciones marinas)													
<b>W</b> 14x20.6, 14x19.0 (tipo compacta)													
<b>X</b> 12x18.0													
<b>XE</b> 12x14.0													
<b>XU</b> 12x16.0													
<b>U</b> 10x16.0													
<b>Y</b> 8x13.0													
<b>Z</b> 1/2Pfx23.8													

# NUMERACIÓN DE PARTES

I		KH		20		TT			
I		U		27		A			
Tipo de bujía		Diámetro de la rosca, alcance y tamaño del hexágono		Rango térmico				Diseño especial	
I	Iridio de 0.4 mm de diámetro	<Diámetro de la rosca x alcance x tamaño del hexágono> (mm) <b>K</b> 14x19.0x16.0 <b>KA</b> 14x19.0 (recubierto 2.5, electrodos triples nuevos) x 16.0 <b>KB</b> 14x19.0 (electrodos triples nuevos) x 16.0 <b>KBH</b> 14x26.5 (electrodos triples nuevos) x 16.0 <b>KD</b> 14x19.0 (recubierto 2.5) x 16.0 <b>KH</b> 14x26.5x16.0 <b>NH</b> 10x19.0 (media rosca) x 16.0 <b>T</b> 14x17.5 (asiento cónico) x 16.0 <b>TF</b> 14x11.2 (asiento cónico) x 16.0 <b>TL</b> 14x25.0 (asiento cónico, aislante largo) x 16.0 <b>TV</b> 14x25.0 (asiento cónico) x 16.0 <b>Q</b> 14x19.0x16.0 <b>U</b> 10x19.0x16.0 <b>UF</b> 10x12.7x16.0 <b>UH</b> 10x19.0 (media rosca) x 16.0 <b>W</b> 14x19.0x20.6 <b>WF</b> 14x12.7x20.6 <b>WM</b> 14x19.0x20.6 (aislante compacto) <b>X</b> 12x19.0x18.0 <b>XEH</b> 12x26.5 (recubierto 2.0) x 14.0 <b>XG</b> 12x19.0 (recubierto 2.5) x 18.0 <b>XU</b> 12x19.0x16.0 <b>XUH</b> 12x26.5x16.0 <b>Y</b> 8x19.0 (media rosca) x 13.0		<b>DENSO</b>	<b>NGK</b>	<b>CHAMPION</b>	<b>BOSCH</b>	<b>A</b>	Electrodo inclinado, sin ranura en U, sin asiento cónico
V	Iridio de 0.4 mm de diámetro con punta de platino			16	5	12, 11	8	<b>B</b>	Aislante proyectado (1.5 mm)
P	Platino de 1.1 mm de diámetro			20	6	10, 9	7, 6	<b>C</b>	Sin ranura en U
				22	7	8, 7	5	<b>D</b>	Sin ranura en U, electrodo con conexión a tierra Inconel
				24	8	6, 63, 61	4	<b>E</b>	2.0mm Recubrimiento
				27	9	4, 59	3	<b>ES</b>	Junta de acero inoxidable
				29	9.5	57		<b>F</b>	Especial
				31	10	55	2	<b>G</b>	Junta de acero inoxidable
				32	10.5	53		<b>I</b>	Posición de la chispa 4.0 mm, proyección de 1.5 mm
				34	11			<b>J</b>	Posición de la chispa: 5 mm
				35	11.5			<b>K</b>	Posición de la chispa: 4 mm
								<b>L</b>	Posición de la chispa: 5 mm
								<b>M</b>	Posición de la chispa: 4 mm, para aplicaciones de GLP
								<b>T</b>	Para aplicaciones de GLP
								<b>Y</b>	Espacio de 0.8 mm
								<b>Z</b>	Corte cónico
						<b>TT</b>	Doble punta		

# ELECTRODO DE MASA CON RANURA EN U

El electrodo de masa único con ranura en U es una de las características más importantes de las bujías DENSO. El electrodo fue diseñado para satisfacer la demanda de mayor inflamabilidad, necesaria para aumentar la eficiencia en la purificación del gas emitido y el consumo de combustible.

## Características

### 1. MAYOR INFLAMABILIDAD

El electrodo de masa con ranura en U, que se muestra en la Figura 1, permite una mejora sustancial en el encendido sin aumentar la luz de la bujía.

Como se ilustra en la Figura 2, el diseño del electrodo de masa proporciona una ranura para que crezca la llama, con lo cual la disipación de ésta es menor. También, crea un frente de llama más grande para obtener una combustión más completa, incluso en caso de una mezcla pobre de aire y combustible, lo cual produce efectivamente mayor energía de encendido. Las bujías convencionales aplastan la llama. Este "efecto extintor" da lugar a una luz mayor en la bujía y produce, en consecuencia, un efecto negativo en la chispa.

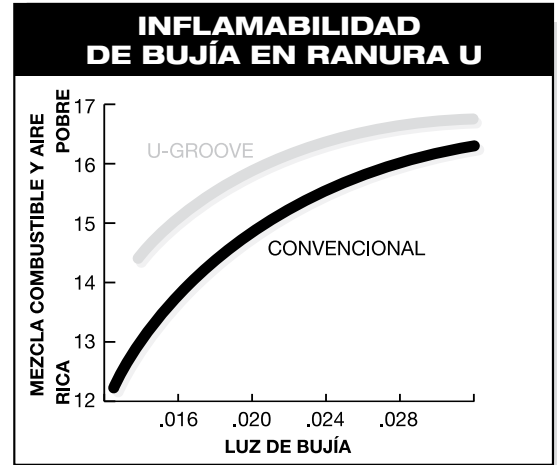


Figura 1

### 2. MEJOR EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE Y RESPUESTA A LA ACELERACIÓN

El electrodo de masa con ranura en U provee una mayor estimulación de la chispa y una combustión más completa, lo que genera un mejor rendimiento del combustible y respuesta a la aceleración.

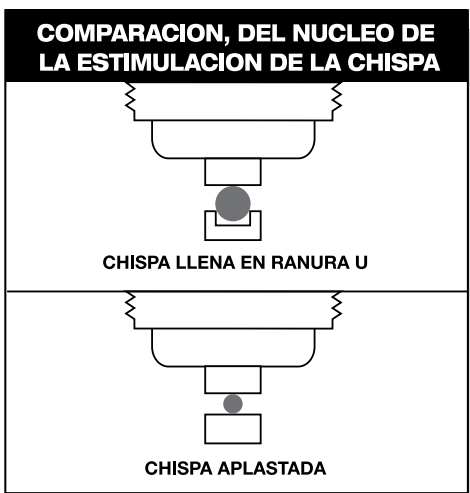


Figura 2



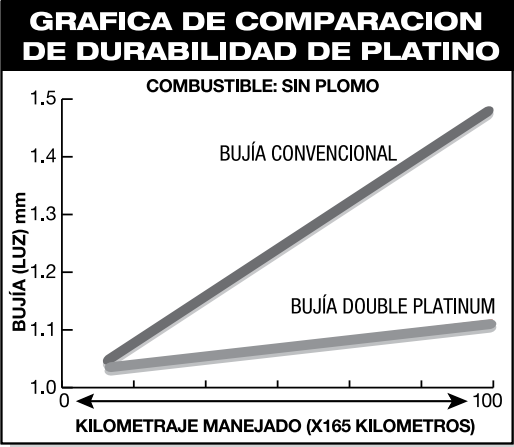


# TECNOLOGÍA DENSO DOUBLE PLATINUM

## Diseñada para maximizar la vida útil real de la bujía.

DENSO fue pionero en el uso de platino para la fabricación de bujías. Para maximizar la vida útil y aumentar la durabilidad de la bujía, DENSO aplicó platino tanto a los electrodos centrales como a los de masa.

La mayor resistencia del platino frente a la erosión y corrosión permite a DENSO crear una bujía capaz de proporcionar un funcionamiento extendido y uniforme por más de 96.500 kilómetros aproximadamente.



## **El resultado:**

Duración extendida y más años de funcionamiento  
libres de preocupaciones

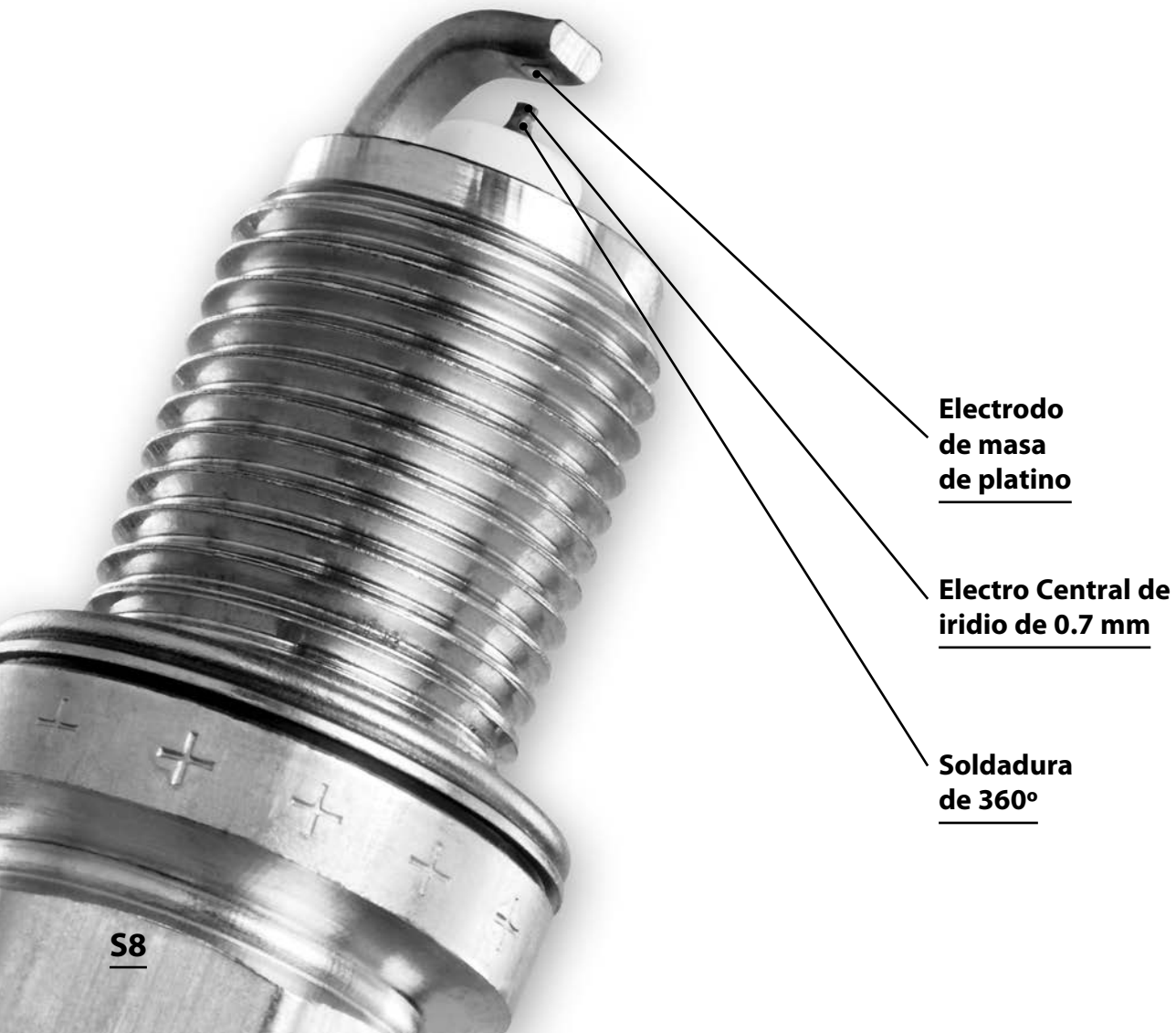
Electrodo de masa de platino

Electrodo central de platino



# BUJÍA DENSO IRIDIUM LONG LIFE

Con el mismo proceso de soldadura por láser empleado para las bujías Iridium Power, DENSO diseñó una bujía de mayor vida con instalación fabricada en automóviles de lujo tales como GM, Toyota, Honda y Mitsubishi. Por medio de su aleación de iridio patentada, DENSO logró reducir el electrodo central a 0.7 mm, con lo que aumentó de manera significativa la inflamabilidad y la vida útil.



**Electrodo  
de masa  
de platino**

**Electro Central de  
iridio de 0.7 mm**

**Soldadura  
de 360°**



# DENSO PLATINUM TT®

- Desempeño Mejorado
- Durabilidad extendida
- Mejor economía de combustible

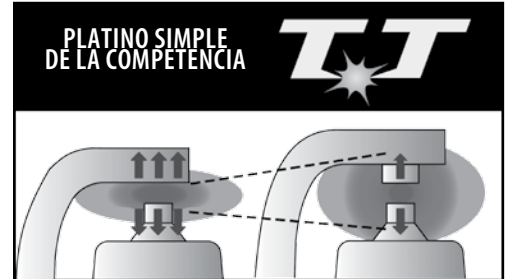
## DENSO revoluciona la bujía de encendido

Si cree que todas las bujías de encendido son iguales... piénselo de nuevo. DENSO ha redefinido la tecnología de las bujías de encendido y es revolucionaria. La bujía Platinum TT de DENSO tiene doble punta de platino y titanio casi indestructibles. La punta adicional en el electrodo de conexión a tierra deja espacio para que la chispa crezca sin obstrucciones, para mayor potencia y rendimiento del combustible.

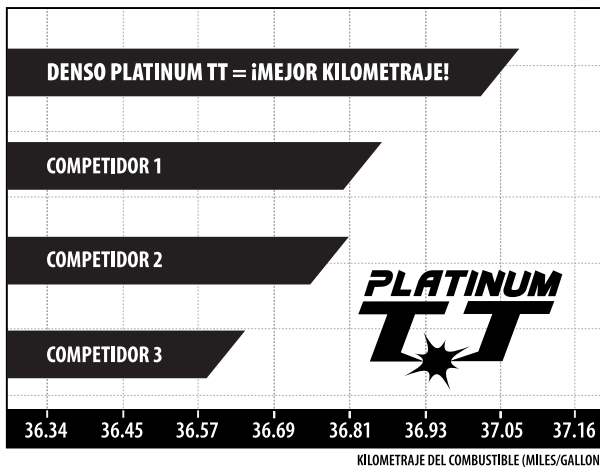
## Por qué dos puntas son mejores que una

- La segunda punta que proviene del electrodo mantiene el mismo espacio.
- Hay menos interferencia en el origen de la chispa (enfriamiento).
- La llama crece más rápido y quema combustible de manera más completa, lo que provoca una mejor economía de combustible.

## Funcionamiento mejorado



- El enfriamiento reducido provoca una llama más grande
- Propagación más rápida de la llama para una combustión más completa



Mejor chispa en comparación con otras bujías de platino simple que maximiza el rendimiento del combustible.



# DENSO IRIDIUM TT®

Durante más de 60 años, DENSO ha liderado el camino para ofrecer nuevas tecnologías a los conductores de todo el mundo. DENSO revolucionó el diseño de las bujías de encendido mediante las bujías de encendido con ranura en U y fue pionera en la tecnología de platino e iridio en las bujías de encendido. El resultado final es una línea completa de bujías de encendido diseñadas para una amplia gama de aplicaciones. Por esto, en el momento de comprar nuevas bujías de encendido, asegúrese de seleccionar la tecnología adecuada para su vehículo.

## Vida útil más larga

Las tecnologías de iridio y platino se combinan con nuestro proceso patentado de soldadura con láser de 360 grados para crear una bujía con una vida útil de más de 100,000 millas.

## Encendido mejorado

La tecnología TT o "doble punta" de DENSO favorece la máxima concentración y explosión de energía de chispa, lo que se traduce en aceleración y economía mejoradas. La bujía Iridium TT posee el electrodo central de iridio de 0.4 mm, el más pequeño del mundo, y un electrodo con conexión a tierra y punta de aguja de 0.7 mm, que minimiza la interferencia con la chispa y maximiza la capacidad de encendido. El resultado es el mejor rendimiento que puede comprar, con potencia, torque y economía de combustible mejores que los de cualquier otra bujía de encendido.

## Aleación patentada

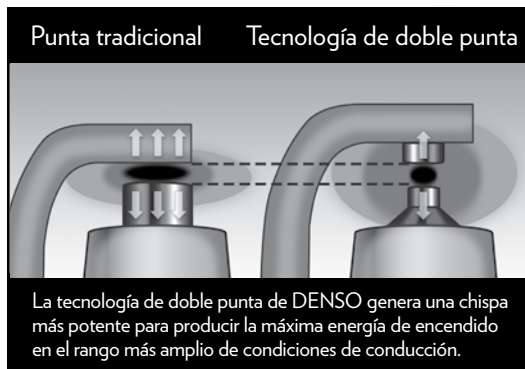
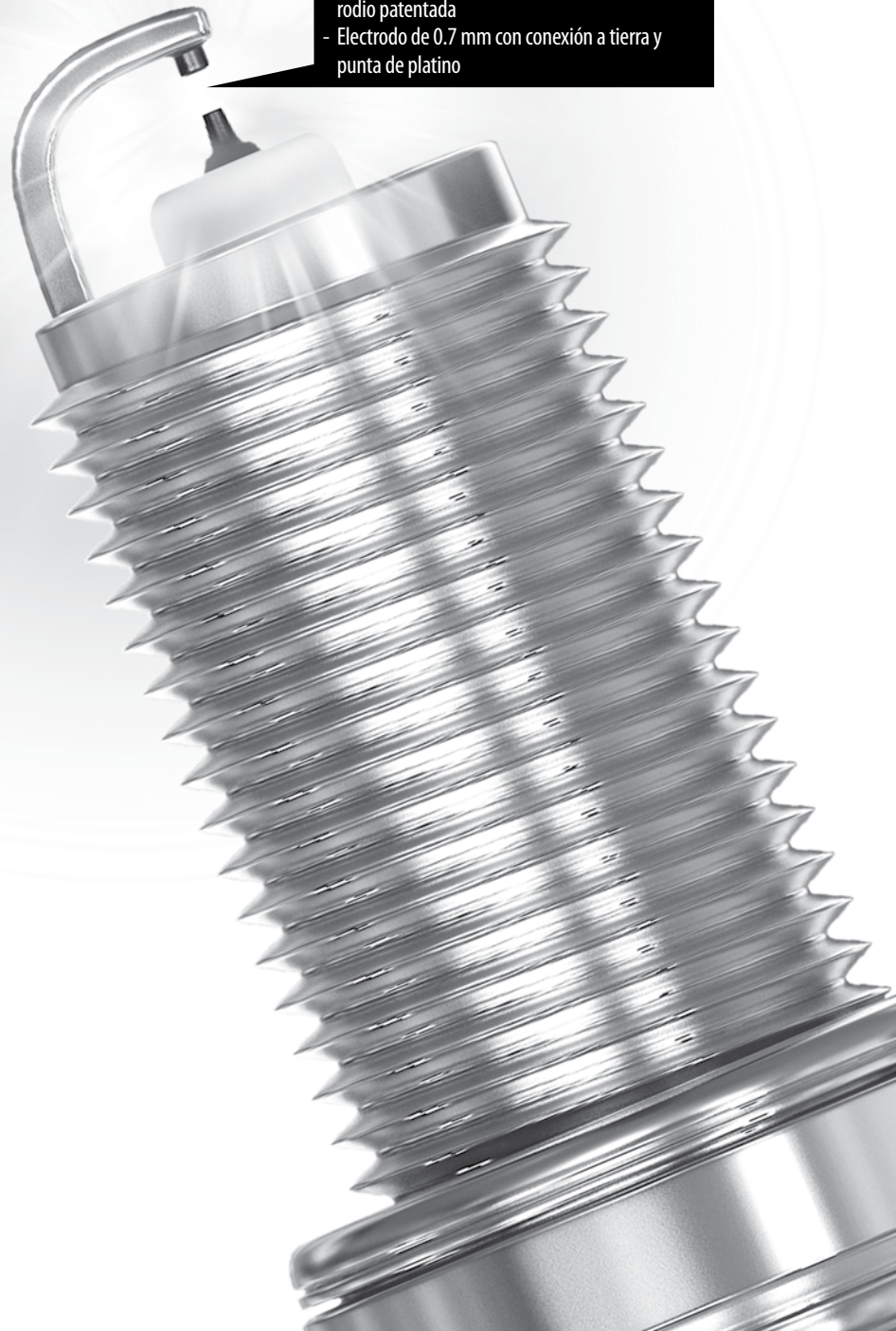
La aleación de iridio patentada de DENSO tiene la concentración más alta de iridio, lo que la hace más duradera y produce una mejora increíble en la vida útil de la bujía de encendido.

**IRIDIUM  
TT®**

### TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA

La mejor bujía de encendido en cuanto a potencia, economía y resistencia

- Electrodo central de 0.4 mm con punta de iridio y rodio patentada
- Electrodo de 0.7 mm con conexión a tierra y punta de platino

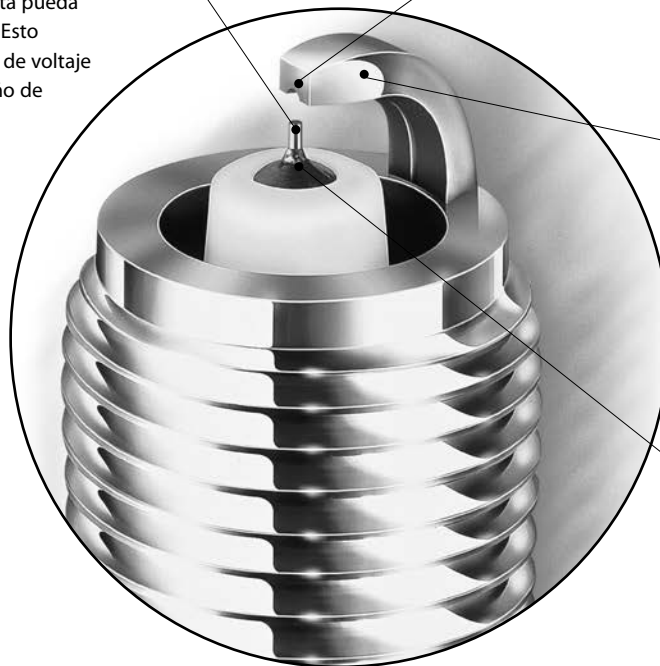


# IRIDIUM POWER®

El principal diseño de esta nueva generación de bujías conserva las características cuya eficacia ya se ha comprobado, que se usan en los productos de equipos originales de DENSO y combina una revolucionaria aleación de iridio con tecnología de soldadura por láser que permite que DENSO aproveche la fuerza del iridio.

## ELECTRODO DE IRIDIO DE 0.4 MM DE DIÁMETRO

El uso de iridio lo cual es, 6 veces más duro y 8 veces más fuerte que el platino, hace que la punta pueda encogerse a solo 0,4 mm. Esto significa que los requisitos de voltaje disminuyen y el desempeño de encendido aumenta.



## RANURA EN U

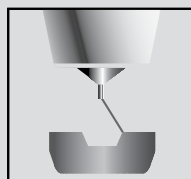
En la parte interna del electrodo de masa se ha cortado una ranura en U a fin de mantener la gran cantidad de espacio requerida para formar el núcleo de una llama. Mientras mantiene bajo el nivel de voltaje requerido, esta tecnología permite un excelente desempeño de encendido sin aumentar la luz de la chispa.

## CORTE CÓNICO

La punta del electrodo de masa se ha cortado en forma de cono. Esto aumenta en gran medida el desempeño de encendido mediante reducción del enfriamiento.

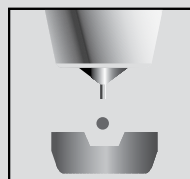
## SOLDADURA CON LÁSER DE 360°

La extrema dureza y el elevado punto de fusión del iridio impedían el uso de este increíble metal hasta que DENSO perfeccionó el proceso de soldadura con láser, que permite obtener un sellado seguro de 360° de modo que el electrodo resista el desgaste incluso bajo las condiciones más severas.



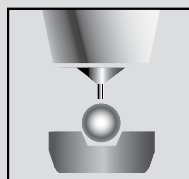
### 1 Chispa

La chispa inicial ocurre en el punto más cercano en que pueda producir una descarga con facilidad.



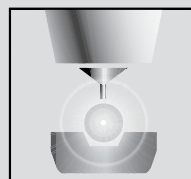
### 2 Generación del núcleo de la llama

El núcleo de la llama se crea dentro de la ranura en U a medida que la carga activa la mezcla de aire/combustible.



### 3 Crecimiento del núcleo de la llama

La llama crece en forma simétrica dentro de la ranura en U.



### 4 Encendido

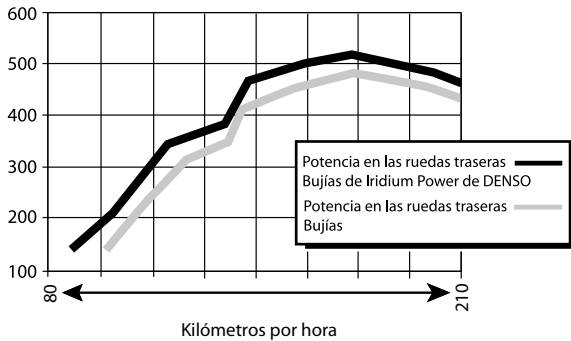
El crecimiento del carbón ardiente se acelera y, finalmente, la llama se expande en forma de combustión explosiva.



# IRIDIUM POWER®

POTENCIA DE CABALLOS CORREGIDA POR LA SOCIEDAD DE INGENIEROS AUTOMOTRICES (SAE, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)

**BUJÍAS DENSO IRIDIUM POWER VS. BUJÍAS ESTANDARES**  
HONDA 1.8 LITROS



Prueba realizada en un dinamómetro Dyno Jet en JG Engine Dynos

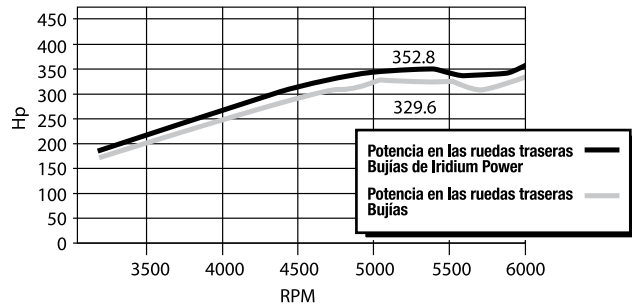
## DINAMÓMETRO PARA IMPORTADOS EN EE. UU.

El electrodo de masa con ranura en U y el electrodo central de 0.4 mm de diámetro patentados otorgan a la bujía, DENSO Iridium Power un mejor desempeño de ignición. El resultado es una mayor potencia y torque. El gráfico de la izquierda ilustra el aumento de potencia corregida por la SAE versus una bujía estandares de un motor de competición 1.8 L Honda Civic 1994. Se logró un aumento de 15 caballos de fuerza a más de 177 kilómetros por hora.

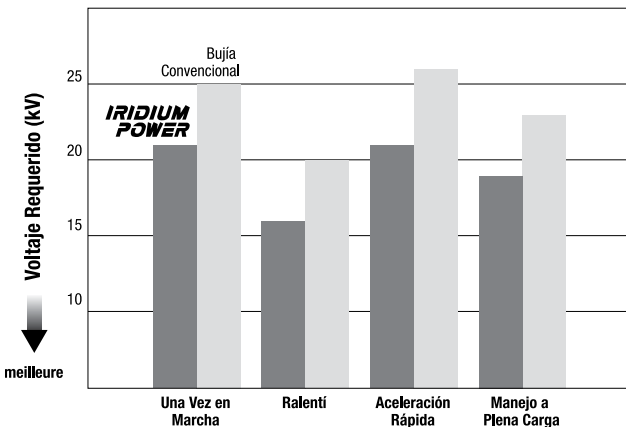
## DINAMÓMETRO PARA DOMESTICOS EN EE. UU.

Al contar con una punta de electrodo central soldada con láser a 360°, cuyo punto de fusión supera los 4,000 °F, la bujía DENSO Iridium Power es la bujía de máximo rendimiento, tanto en las condiciones más extremas de carrera como en la marcha diaria del manejo cotidiano. El gráfico de la derecha brinda un ejemplo de la potencia obtenida en un Ford Mustang Bullitt GT 2001 sobrecargado. En esta prueba, se obtuvo una potencia de 23 caballos de fuerza a 5,500 rpm.

**BUJÍAS DENSO IRIDIUM POWER VS. BUJÍAS ESTANDARES**  
FORD MUSTANG BULLITT GT 2001



Prueba realizada en un dinamómetro Superflujo en Westech Performance Group



## VOLTAJE REQUERIDO DE IRIDIUM POWER®

El electrodo central ultrafino de 0.4 mm de diámetro reduce los requisitos de voltaje.

Recientemente, ha habido una tendencia hacia el aumento de la relación de compresión para incrementar la potencia de los motores. El voltaje requerido de las bujías debe aumentar para adecuarse a las mayores relaciones de compresión.

En el peor de los casos, la chispa se detiene cuando el motor está encendido. Al reducir el electrodo central a 0.4 mm, como ocurre en las bujías Iridium Power, el voltaje requerido también disminuye y elimina la falla de chispa, lo cual hace que las bujías DENSO Iridium Power sean la mejor elección para los motores de alto rendimiento.

El gráfico de la izquierda brinda ejemplos de mediciones del voltaje requerido para bujías Iridium Power y bujías estandares.

El voltaje requerido para bujías Iridium Power es entre 3 y 5 kv menos que las bujías estandares.











# ESPECIFICACIONES DE BUJÍAS IRIDIUM POWER®

NUMERO	CÓD. DE ARTÍCULO	DIÁMETRO DE LA ROSCA (mm)	LARGO DE LA ROSCA (mm)	TAMAÑO HEX (")	LUZ (mm)	PROYECCIÓN DEL AISLANTE (mm)
IK16#4	5303	14	19	5/8	1.1	1.5
IK20#4	5304	14	19	5/8	1.1	1.5
IK22#4	5310	14	19	5/8	0.8	1.5
IK22G#4	5348	14	19	5/8	0.8	1.5
IK24#4	5311	14	19	5/8	0.8	1.5
IK27#4	5312	14	19	5/8	0.8	0.5
IK31#4	5321	14	19	5/8	0.8	-0.5
IK34#4	5322	14	19	5/8	0.8	-0.5
IKH16#4	5343	14	26.5	5/8	1.1	1.5
IKH20#4	5344	14	26.5	5/8	1.1	1.5
IKH22#4	5345	14	26.5	5/8	0.8	1.5
IKH24#4	5346	14	26.5	5/8	0.8	1.5
IKH27#4	5347	14	26.5	5/8	0.8	1.5
IQ16#4	5301	14	19	5/8	1.1	1.5
IQ20#4	5302	14	19	5/8	1.1	1.5
IQ22#4	5313	14	19	5/8	0.8	1.5
IQ24#4	5314	14	19	5/8	0.8	1.5
IQ27#4	5315	14	19	5/8	0.8	0.5
IQ31#4	5323	14	19	5/8	0.8	-0.5
IQ34#4	5324	14	19	5/8	0.8	-0.5
IT16#4	5325	14	0.708"	5/8	1.1	1.5
IT20#4	5326	14	0.708"	5/8	1.1	1.5
IT22#4	5327	14	0.708"	5/8	1.1	1.5
IT24#4	5328	14	0.708"	5/8	0.8	-0.5
IT27#4	5329	14	0.708"	5/8	0.8	-0.5
ITF16#4	5330	14	0.460"	5/8	1.1	1.5
ITF20#4	5331	14	0.460"	5/8	1.1	1.5
ITF22#4	5332	14	0.460"	5/8	1.1	1.5
ITF24#4	5333	14	0.460"	5/8	0.8	-0.5
ITF27#4	5334	14	0.460"	5/8	0.8	-0.5
ITL16#4	5349	14	25	5/8	1.1	1.5
ITL20#4	5350	14	25	5/8	1.1	1.5
ITV16#4	5338	14	25	5/8	1.1	1.5
ITV20#4	5339	14	25	5/8	1.1	1.5
ITV22#4	5340	14	25	5/8	0.8	-0.5
ITV24#4	5341	14	25	5/8	0.8	-0.5
ITV27#4	5342	14	25	5/8	0.8	-0.5
IU20#4	5360	10	19	5/8	0.9	-0.5

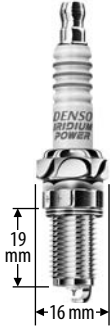









NUMERO	CÓD. DE ARTÍCULO	DIÁMETRO DE LA ROSCA (mm)	LARGO DE LA ROSCA (mm)	TAMAÑO HEX (")	LUZ (mm)	PROYECCIÓN DEL AISLANTE (mm)
IU22#4	5361	10	19	5/8	0.9	-0.5
IU24#4	5362	10	19	5/8	0.9	-0.5
IU24A#4	5365	10	19	5/8	0.9	-0.5
IU27#4	5363	10	19	5/8	0.9	-0.5
IU27A#4	5366	10	19	5/8	0.9	-0.5
IU31#4	5364	10	19	5/8	0.9	-0.5
IU31A#4	5367	10	19	5/8	0.9	-0.5
IUF22#4	5383	10	12.7	5/8	0.8	0.6
IUF24#4	5384	10	12.7	5/8	0.8	0.6
IUF27A#4	5385	10	12.7	5/8	0.8	0.6
IUF31A#4	5386	10	12.7	5/8	0.8	0.6
IUH24#4	5368	10	19	5/8	0.9	0.6
IUH27#4	5369	10	19	5/8	0.9	0.6
IW16#4	5305	14	19	13/16	1.1	1.5
IW20#4	5306	14	19	13/16	1.1	1.5
IW22#4	5307	14	19	13/16	0.8	1.5
IW24#4	5316	14	19	13/16	0.7	-0.5
IW27#4	5317	14	19	13/16	0.7	-0.5
IW29#4	5318	14	19	13/16	0.7	-0.5
IW31#4	5319	14	19	13/16	0.7	-0.5
IW34#4	5320	14	19	13/16	0.7	-0.5
IWM24#4	5391	14	19	13/16	0.8	-1.5
IWM27#4	5392	14	19	13/16	0.8	-1.5
IWM31#4	5393	14	19	13/16	0.8	-1.5
IWF16#4	5359	14	12.7	13/16	0.8	1.5
IWF20#4	5378	14	12.7	13/16	0.8	1.5
IWF22#4	5379	14	12.7	13/16	0.8	-0.5
IWF24#4	5380	14	12.7	13/16	0.8	-0.5
IWF27#4	5381	14	12.7	13/16	0.8	-0.5
IX22#4	5371	12	19	18 mm	0.8	0.6
IX22B#4	5375	12	19	18 mm	0.9	1.5
IX24#4	5372	12	19	18 mm	0.8	0.6
IX24B#4	5376	12	19	18 mm	0.9	1.5
IX27#4	5373	12	19	18 mm	0.8	0.6
IX27B#4	5377	12	19	18 mm	0.9	1.5
IXU22#4	5308	12	19	5/8	0.9	1.3
IXU24#4	5309	12	19	5/8	0.9	1.3
IXU27#4	5337	12	19	5/8	0.9	1.3



# CONFIGURACIONES IRIDIUM POWER®

<p><b>Serie IKH</b></p>	 <p><b>IKH16, IKH20, IKH22, IKH24, IKH27</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo de largo alcance de 14 mm de diámetro X 26.5 mm de longitud.</li> <li>• Para Subaru 3 litros, Nissan, Peugeot, Citroen y Yamaha Marine.</li> </ul>	<p><b>Serie IK</b></p>	 <p><b>IK16, IK20, IK22, IK16L, IK20L, IK16G, IK20G, IK22G, IK24, IK27, IK31, IK34</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Empleadas principalmente para automóviles. Tipo ISO.</li> <li>• 14 mm de diámetro X 19 mm de longitud.</li> <li>• IK22 y superiores se usan para motores calibrados, con una luz de chispa de 0.8 mm.</li> <li>• IK□L es el tipo extendido (posición de la chispa 5 mm).</li> <li>• IK□G tiene empaque de acero inoxidable.</li> </ul>
<p><b>Serie IQ</b></p>	 <p><b>IQ16, IQ20, IQ22, IQ24, IQ27, IQ31, IQ34</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Empleadas principalmente para automóviles.</li> <li>• 14 mm de diámetro X 19 mm de longitud.</li> <li>• IQ22 y superiores se usan para motores calibrados, con una luz de chispa de 0.8 mm.</li> </ul>	<p><b>Serie IW</b></p>	 <p><b>IW16, IW20, IW22, IW24, IW27, IW29, IW31, IW34</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo completamente roscado, 14 mm de diámetro X 19 mm de longitud.</li> <li>• Los modelos IW16 a 22 se concentran en la inflamabilidad con una proyección de 1.5 mm, en tanto que los modelos IW24 a 34 se concentran en la resistencia al calor con una proyección de -1.5 mm.</li> <li>• La posición de la chispa de los modelos IW24 a 34 se proyecta 0.5 mm en comparación con la normal (1.00 → 11.5 mm).</li> </ul>
<p><b>Serie IWM</b></p>	 <p><b>IWM24, IWM27, IWM31</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Este tipo presenta una altura de frente de empaque de aproximadamente 10 mm menor a la del tipo IW.</li> <li>• La versión Iridium Power de las bujías IWM01-□ Iridium Racing.</li> <li>• Se venden como bujías para motocicletas deportivas de 250cc de dos tiempos para uso en vía pública.</li> <li>• Para Honda NSR250, Yamaha TZ250R, Suzuki RGV250 y (Gamma), Aprilia RS250, KTM260, 300 y 380 ('99 y posteriores).</li> <li>• Pueden emplearse también para motores de karting enfriados por agua.</li> </ul>	<p><b>Serie IWF</b></p>	 <p><b>IWF16, IWF20, IWF22, IWF24, IW27</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo de corto alcance de 14 mm de diámetro X 12.7 mm de longitud.</li> <li>• IWF27 emplea la resistencia al calor del electrodo de iridio para extender la posición de la llama 0.5 mm (1.00 → 11.5mm).</li> <li>• Al aprovechar el bajo voltaje que requiere el iridio de 0.4 mm de diámetro, la luz es más amplia que en los tipos estándares (0.70 → 10.8mm).</li> <li>• La inflamabilidad aumenta aún más.</li> </ul>
<p><b>Serie ITV</b></p>	 <p><b>ITV16, ITV20, ITV22, ITV24, ITV27</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo de largo alcance con asiento cónico, 14 mm de diámetro X 25.0 mm de longitud.</li> <li>• Para Ford Focus, Mondeo, Escape, Chevrolet Blazer y Mazda Tribute.</li> </ul>	<p><b>Serie ITL</b></p>	 <p><b>ITL 16, ITL20</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo de largo alcance con asiento cónico, 14 mm de diámetro X 25.0 mm de longitud.</li> <li>• Diseñada para que la cabeza de la bujía esté ubicada 6 mm más arriba que la ITV.</li> <li>• Para Chrysler PT Cruiser y Voyager.</li> </ul>
<p><b>Serie IT</b></p>	 <p><b>IT16, IT20, IT22, IT24, IT27</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo con asiento cónico, 14 mm de diámetro X 17.5 mm de longitud.</li> <li>• Para GM, Ford, Citroen, Jaguar, Peugeot, Volvo, Mercedes-Benz, Lancia, Renault, Audi y Mazda.</li> </ul>	<p><b>Serie ITF</b></p>	 <p><b>ITF16, ITF20, ITF22, ITF24, ITF27</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo con asiento cónico, 14 mm de diámetro X 11.2 mm de longitud.</li> <li>• Para GM y Ford.</li> </ul>

# CONFIGURACIONES IRIDIUM POWER®

<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Serie IXU</b></p>	 <p><b>IXU22, IXU24, IXU27</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo completamente roscado, 12 mm de diámetro X 19 mm de longitud.</li> <li>• El aislante se encuentra completamente proyectado (1.5 mm), por lo que crea un amplio rango térmico y una mayor inflamabilidad.</li> <li>• 16 mm Hex</li> <li>• Para automóviles pequeños y motocicletas importadas, como Ducati.</li> </ul>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Serie IX</b></p>	 <p><b>IX22, IX24, IX27</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo completamente roscado, 12 mm de diámetro X 19 mm de longitud.</li> <li>• Al usar el alto nivel de resistencia al calor del electrodo de iridio, la posición de la chispa se proyecta 0,4 mm más que en los tipos comunes. (1.6 → 2.0 mm).</li> <li>• Al aprovechar el bajo voltaje que requiere el iridio de 0,4 mm de diámetro, la luz es más amplia que en los tipos estándares (0.7 → 0.8 mm). Un mayor aumento de inflamabilidad.</li> <li>• 18 mm Hex</li> </ul>
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Serie IX-B</b></p>	 <p><b>IX22B, IX24B, IX27B</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo completamente roscado, 12 mm de diámetro X 19 mm de longitud.</li> <li>• Comparada con el tipo IX, la proyección del aislante se extiende 0.9 mm (0.6 → 1.5 mm), lo que da como resultado un rango térmico más amplio.</li> <li>• La posición de la chispa se proyecta 0.8 mm más que en el tipo IX. (2.0 → 2.8 mm).</li> <li>• 18 mm Hex</li> </ul>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Serie IXG</b></p>	 <p><b>IXG24, IXG27</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Las versiones Iridium Power de las bujías cubiertas de 2 mm (X24/27GP-U) usadas por Honda.</li> <li>• Aplicable para CB400SS. Se planifica una expansión de las aplicaciones.</li> <li>• Para Honda CB400SS, XR400RR, CL400/RS, XLR250R, CBX250S, FTR250, CBX400F, XR250R.</li> </ul>
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Serie IU</b></p>	 <p><b>IU20, IU22, IU24, IU27, IU31</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo completamente roscado, 10 mm de diámetro X 19 mm de longitud.</li> <li>• Al aprovechar el bajo voltaje requerido del electrodo central de iridio de 0.4 mm, la luz de la chispa es más amplia que en los tipos normales. Un mayor aumento de inflamabilidad.</li> <li>• Para motocicletas como Yamaha y Kawasaki; también para Ferarri, Maserati y Alfa Romeo.</li> </ul>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Serie IU-A</b></p>	 <p><b>IU24A, IU27A, IU31A</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo de electrodo de masa oblicuo completamente roscado, 10 mm de diámetro X 19 mm de longitud.</li> <li>• Al aprovechar el bajo voltaje requerido del iridio de 0.4 mm de diámetro, la luz es más amplia que en los tipos comunes (0.7 → 0.9 mm). La inflamabilidad es sustancialmente mayor.</li> <li>• Al hacer esto un solo electrodo, la ubicación de la chispa se estabiliza en comparación con los tipos comunes (doble electrodo de masa), con lo cual se garantiza una condición ideal de combustión.</li> </ul> <p>← Electrodo oblicuo</p>
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Serie IUH</b></p>	 <p><b>IUH24, IUH27</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo parcialmente roscado, 10 mm de diámetro X 19 mm de longitud.</li> <li>• Al usar el alto nivel de resistencia al calor del electrodo de iridio, la posición de la chispa se extiende 0,4 mm en comparación con el tipo común (1.6 → 2.0 mm).</li> <li>• Para Honda.</li> </ul>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Serie IUF</b></p>	 <p><b>IUF22, IUF24, IUF14-UB</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo de corto alcance de 10 mm de diámetro X 12.7 mm de longitud.</li> <li>• Al usar el alto nivel de resistencia al calor del electrodo de iridio, la posición de la chispa se extiende 0.4 mm en comparación con los tipos comunes (1.6 → 2.0 mm).</li> <li>• Al aprovechar el bajo voltaje que requiere el iridio de 0,4 mm de diámetro, la luz de la chispa es más amplia que en los tipos comunes (0.7 → 0.8 mm).</li> </ul>
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Serie IUF-A</b></p>	 <p><b>IUF27A, IUF31A</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo corto de 10 mm de diámetro X 12.7 mm de longitud.</li> <li>• El electrodo de masa tiene forma oblicua, con lo cual la tensión térmica que soporta es menor.</li> </ul> <p>← Electrodo oblicuo</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Serie IY</b></p>	 <p><b>IY24, IY27, IY31</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo parcialmente roscado con asiento cónico, 8 mm de diámetro X 19 mm de longitud.</li> <li>• La primera bujía de iridio del mundo con una rosca de 8 mm de diámetro.</li> <li>• Puede usarse con Honda Smart Dio (2004), VFR400, RVF400, Kitaco Monkey Head y NR750.</li> </ul>

# IRIDIUM RACING®

## ELECTRODO DE MASA DE 0,8 MM 100% PLATINO

El punto de fusión del platino es mayor que el de las aleaciones de níquel empleadas en los electrodos de masa de las bujías convencionales. Esta característica reduce el desgaste y ciertos problemas como la fusión del electrodo de masa en condiciones severas de manejo o competición. Por otra parte, la aleación de platino empleada en el electrodo de masa de 0.8 mm se produce sin necesidad de fundir o doblar el metal, lo cual aumenta la durabilidad y prácticamente elimina el esfuerzo residual.

## ELECTRODO CENTRAL DE IRIDIO DE 0.4 MM DE DIÁMETRO ULTRA-FINO

La nueva aislación de iridio de DENSO, con un punto de fusión extremadamente alto, se usa para crear el electrodo central más pequeño del mundo que permite una reducción sustancial de los requisitos de voltaje y una mejora notable en el rendimiento del encendido.

Las características particulares de esta nueva aleación de iridio se dan a través de una estructura de material (\*1) y un método de producción (\*2) único.

\*1 Se agregan pequeñas cantidades de rodio a la aleación para aumentar la resistencia frente a la oxidación debido a altas temperaturas. (Patente Japonesa Nº 2877035, patente del Reino Unido Nº 23023767).

\*2 Para formar el electrodo central, se emplea un método de fusión en lugar del método de sinterización convencional. (Patente Japonesa Nº 3000955, patente Estadounidense Nº 5977695).

## AISLANTE PARA COMPETICIÓN

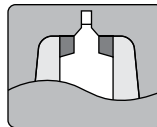
Por la participación de DENSO en el automovilismo, hemos diseñado un nuevo aislante 20% más fuerte que los aislantes utilizados previamente.

## PROCESO DE SOLDADURA CON LÁSER DE 360°

La soldadura con láser de 360 grados\* se usa para crear una unión resistente de modo tal que el electrodo soporte el desgaste incluso bajo las condiciones de manejo más severas.

\* DENSO patentó el método de soldadura con láser de 360° en Japón y Estados Unidos. (Patente Japonesa Nº 2921524, patente Estadounidense pendiente).

## CHISPA AUTOLIMPIANTE PATENTADA



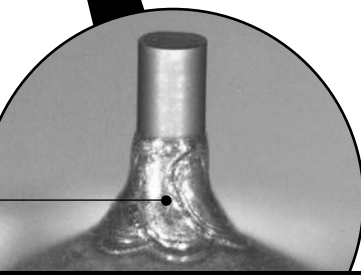
Alrededor de la punta del electrodo central y el aislante se ha dejado un pequeño espacio. Si la bujía produce una acumulación de carbón y se forma un puente, las descargas eléctricas en esta sección consumen los depósitos de carbón y limpian el aislante. Esta tecnología se encuentra patentada por DENSO (Patente Japonesa Nº 2727558).

## RECUBRIMIENTO DE ACEITE DE SILICONA

Para los vehículos de carrera, los problemas de arranque a causa de depósitos de carbono y bujías puenteadas antes del comienzo de una carrera pueden ser fatales. Para evitar esto, se aplica una capa de aceite de silicona al aislante. Las propiedades del aceite de silicona como repelente de agua mantienen el aislante libre de humedad y carbón a fin de evitar pérdidas en el rendimiento del aislamiento de la bujía.

## LADO BISELADO DEL ARMAZÓN

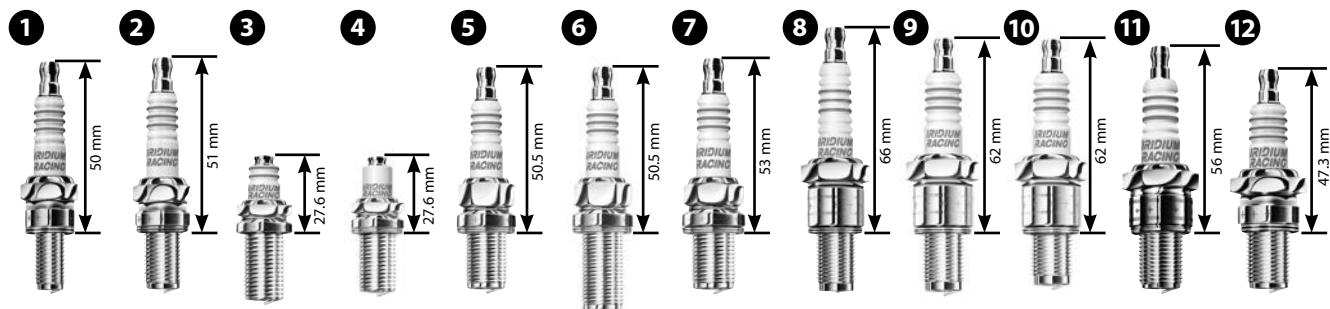
Se ha aumentado el tamaño del biselado del lado del armazón con el fin de mejorar la resistencia frente a la combustión anormal. Además, permiten la descarga de gases residuales y la entrada de gases nuevos y aumentan el rendimiento de la autolimpieza, lo cual ayuda a reducir la suciedad de la bujía.



## SOLDADURA DE CIRCUNFERENCIA CON LÁSER

# IRIDIUM RACING®

## ALTURA DEL AISLANTE



## CONFIGURACIÓN DEL ELECTRODO

**A**                      **B**                      **C**



## CÓMO IDENTIFICAR LOS NÚMEROS DE BUJÍAS IRIDIUM RACING™

<b>I</b>	<b>W</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>27</b>
CLASIFICACIÓN	TAMAÑO DE LA ROSCA	NÚMERO DE SERIE	CONFIGURACIÓN DEL ELECTRODO	RANGOS TÉRMICOS	
I : Iridio R : Luz superficial	U: 10 mm XU: 12 mm A: 14 mm AE: 14 mm K: 14 mm KH: 14 mm Q: 14 mm RE: 14 mm RL: 14 mm RT: 14 mm W: 14 mm WM: 14 mm		1 : Electrodo de masa diagonal 2 : Electrodo de masa horizontal 6 : Electrodo de masa diagonal, bujía sin resistencia	24 27 29 31 32 34 35	

(Excepción) IRE01 es un electrodo horizontal.

## TABLEAU DES BOUGIES IRIDIUM RACING™

MODELO (VÁLVULA DE CALOR)	DIÁMETRO DE LA ROSCA (MM)	ALTURA DE LA ROSCA (MM)	HEX (PULG)	ALTURA DE LA BUJÍA (MM)	EMPAQUE	TERMINAL/RESISTENCIA	PERFIL DE LA BUJÍA	MATERIAL DEL ELECTRODO CENTRAL	MATERIAL DEL ELECTRODO DE MASA	RANGOS TÉRMICOS DISPONIBLES*
IU01*	10	19	5/8	50	SÍ	DESMONTABLE/SÍ	<b>1 A</b>	IR	PT	24, 27, 31, 34
RU01*	10	19	5/8	50	SÍ	DESMONTABLE/SÍ	<b>1 C</b>	NI	NI	27, 31, 34
IXU01*	12	19	5/8	51	SÍ	DESMONTABLE/SÍ	<b>2 A</b>	IR	PT	24, 27, 31, 34
IA01*	14	22	5/8	27.6	NO	SÓLIDO/SÍ	<b>3 A</b>	IR	PT	31, 32, 34
IAE01*	14	19	5/8	27.6	SÍ	SÓLIDO/SÍ	<b>4 A</b>	IR	PT	32, 34
IK01*	14	19	5/8	50.5	SÍ	SÓLIDO/SÍ	<b>5 A</b>	IR	PT	24, 27, 31, 34
IK02*	14	19	5/8	50.5	SÍ	SÓLIDO/SÍ	<b>5 B</b>	IR	PT	24, 27, 31
IKH01*	14	26.5	5/8	50.5	SÍ	SÓLIDO/SÍ	<b>6 A</b>	IR	PT	24, 27, 31
IQ01*	14	19	5/8	53	SÍ	SÓLIDO/SÍ	<b>7 A</b>	IR	PT	24, 27, 31, 34
IQ02*	14	19	5/8	53	SÍ	SÓLIDO/SÍ	<b>7 B</b>	IR	PT	24, 27, 31
IRE01*	14	21.5	13/16	66	SÍ	PRENSADO/SÍ	<b>8 B</b>	IR	PT	27, 31, 32, 34, 35
IRL01*	14	21	13/16	62	SÍ	SÓLIDO/SÍ	<b>9 A</b>	IR	PT	27, 31
IRT01*	14	19	13/16	62	SÍ	SÓLIDO/SÍ	<b>10 A</b>	IR	PT	31, 34
IW01*	14	19	13/16	56	SÍ	PRENSADO/SÍ	<b>11 A</b>	IR	PT	24, 27, 29, 31, 32, 34
IW06*	14	19	13/16	56	SÍ	SÓLIDO/SÍ	<b>11 A</b>	IR	PT	27, 31, 34
IWM01*	14	19	13/16	47.3	SÍ	SÓLIDO/SÍ	<b>12 A</b>	IR	PT	29, 31, 32, 34

# ESPECIFICACIONES DE IRIDIUM RACING®

NUMÉRO	CÓD. DE ARTÍCULO	DIÁMETRO DE LA ROSCA (mm)	LARGO DE LA ROSCA (mm)	TAMAÑO HEX (")	LUZ (mm)	PROYECCIÓN DEL AISLANTE (mm)
IA01-31#4	5723	14	22	5/8	0.6	-1.0
IA01-32#4	5724	14	22	5/8	0.6	-1.0
IA01-34#4	5725	14	22	5/8	0.6	-1.0
IAE01-32#4	5747	14	19	5/8	0.6	-1.3
IAE01-34#4	5748	14	19	5/8	0.6	-1.3
IK01-24#4	5701	14	19	5/8	0.7	-1.0
IK01-27#4	5702	14	19	5/8	0.7	-1.0
IK01-31#4	5703	14	19	5/8	0.7	-1.0
IK02-24#4	5704	14	19	5/8	0.7	-2.3
IK02-27#4	5705	14	19	5/8	0.7	-2.3
IK02-31#4	5706	14	19	5/8	0.7	-2.3
IK01-34#4	5742	14	19	5/8	0.7	-1.0
IKH01-24#4	5749	14	26.5	5/8	0.7	-1.0
IKH01-27#4	5750	14	26.5	5/8	0.7	-1.0
IKH01-31#4	5751	14	26.5	5/8	0.7	-1.0
IQ01-24#4	5707	14	19	5/8	0.7	-1.0
IQ01-27#4	5708	14	19	5/8	0.7	-1.0
IQ01-31#4	5709	14	19	5/8	0.7	-1.0
IQ01-34#4	5743	14	19	5/8	0.7	-1.0
IQ02-24#4	5710	14	19	5/8	0.7	-2.3
IQ02-27#4	5711	14	19	5/8	0.7	-2.3
IQ02-31#4	5712	14	19	5/8	0.7	-2.3
IRE01-27#4	5719	14	21.5	13/16	0.7	-2.2
IRE01-31#4	5720	14	21.5	13/16	0.7	-2.2
IRE01-32#4	5721	14	21.5	13/16	0.7	-2.2
IRE01-34#4	5722	14	21.5	13/16	0.7	-2.2
IRE01-35#4	5741	14	21.5	13/16	0.7	-2.2
IRT01-31#4	5752	14	19	13/16	1.1	-2.5

NUMÉRO	CÓD. DE ARTÍCULO	DIÁMETRO DE LA ROSCA (mm)	LARGO DE LA ROSCA (mm)	TAMAÑO HEX (")	LUZ (mm)	PROYECCIÓN DEL AISLANTE (mm)
IRL01-31#4	5755	14	21	13/16	1.1	-2.5
IRT01-34#4	5753	14	19	13/16	1.1	-2.5
IRL01-27#4	5754	14	21	13/16	1.1	-2.5
IU01-24#4	5734	10	19	5/8	0.6	-1.8
IU01-27#4	5735	10	19	5/8	0.6	-1.8
IU01-31#4	5736	10	19	5/8	0.6	-1.8
IU01-34#4	5737	10	19	5/8	0.6	-1.8
IW01-24#4	5713	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW01-27#4	5714	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW01-29#4	5715	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW01-31#4	5716	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW01-32#4	5717	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW01-34#4	5718	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW06-27#4	5744	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW06-31#4	5745	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW06-34#4	5746	14	19	13/16	0.6	-1.5
IWM01-29#4	5726	14	19	13/16	0.6	-1.5
IWM01-31#4	5727	14	19	13/16	0.6	-1.5
IWM01-32#4	5728	14	19	13/16	0.6	-1.5
IWM01-34#4	5729	14	19	13/16	0.6	-1.5
IXU01-24#4	5730	12	19	5/8	0.6	-1.5
IXU01-27#4	5731	12	19	5/8	0.6	-1.5
IXU01-31#4	5732	12	19	5/8	0.6	-1.5
IXU01-34#4	5733	12	19	5/8	0.6	-1.5
RU01-27#4	5738	10	19	5/8	1.1	-0.3
RU01-31#4	5739	10	19	5/8	1.1	-0.3
RU01-34#4	5740	10	19	5/8	1.1	-0.3

## BUJÍAS PARA COMPETICIÓN EMPAQUETADAS POR SEPARADO EN CONTENEDORES DE PLÁSTICO

DENSO es el primer fabricante de bujías de chispa que comenzó a empaquetar cada bujía por separado en su propio contenedor protector de plástico. Este paquete protege de forma segura el cuerpo de la bujía y el electrodo y permite un transporte a la pista sin problemas. Además, cada paquete de cuatro contiene una calcomanía de Iridium Racing.



## ESPECIFICACIONES SOBRE LA COLOCACIÓN DEL TERMINAL

La bujía cuenta con un terminal desmontable compatible con casi todos los cables de encendido del mundo. Esta tuerca terminal puede quitarse para aquellos vehículos que no necesitan terminal desmontable. (También disponemos de tipos de bujías con terminal fijo).

Especificaciones de terminal prensado: IRE01, IW01  
Especificaciones de terminal fijo: IWM01, IK01, IK02, IQ01, IQ02, IA01

## RESISTENCIA INCORPORADA DE ALTA CONFIABILIDAD\*

Las especificaciones de las bujías Iridium Racing se aplican a todos los tipos de resistencias. También incluyen una resistencia monolítica incorporada para lograr una mayor confiabilidad. Reducen la interferencia eléctrica en todo tipo de equipo electrónico.

## REVESTIMIENTO DE NÍQUEL SATINADO ANTI-CORROSIVO

El armazón tiene un revestimiento de níquel satinado, con lo cual ofrece un alto nivel de resistencia a la corrosión. Además, esto elimina el atascamiento de la rosca, tal como puede suceder con bujías enchapadas en zinc, e impide que se dañe el receptáculo cilíndrico de la bujía.







# CUADRO DE APLICACIÓN DE TAPAS DE CILINDRO DE RENDIMIENTO EN EL MERCADO DE POSVENTA

FABRICANTE DE TAPAS DE CILINDRO	RECOMENDACIÓN DE HOJA DE ESPECIFICACIONES	EQUIVALENTE DE IRIIDIUM POWER DE DENSO
<b>AFR AIR FLOW RESEARCH</b>		
205cc LS1, Mongoose Street Head	AC 41-974 Platinum	IT16
225cc LS1 Mongoose Strip Head	AC 41-974 Platinum	IT16
180cc SBC Street Head	AC FR3LS	IK16
180cc LT1 Street Head	AC FR3LS	IK16
195cc SBC Street Head	AC FR3LS	IK16
195cc LT4 Street Head	AC FR3LS	IK16
305/315/325/335/345/357cc Magnum BBC	CH C59C, Autolite 3932	IK27
165/185cc SBF Outlaw Street Heads	Autolite 3924	IK16
205/224cc SBF Outlaw Race Heads	Autolite 3922	IK22
165/185cc SBF Street/Strip Outlaw Heads	Autolite 3924	IK16
<b>BRODIX</b>		
BBC, Big Brodie series	NGK B9ES	IW24 gas, IW27 alcohol
C.A.R.B. legal Heads	Ch 14YC or AL3924	IK16
<b>DART</b>		
Big Chief, ALL	.750" reach, gasket, Ch C57C/C57YC	IK31, IK01-31
Big M - Head	.750" reach, gasket, Ch C59C /C59YC Street RC12YC	IK27, Street app IK16
FORD 20 Degree	.750" reach, gasket, Ch C59C/C59YC	IK27
Iron Eagle, 308cc & 345 cc BBC	.750" reach, gasket, Ch C59C /C59YC Street RC12YC	IK27, Street app IK16
Iron Eagle, 23 Degree, 180, 200, 215, 230cc SBC	Angle or straight, .460 reach, tapered seat, Ch V59C / V59YC	ITF27
Iron Eagle S/S	Straight, .460" reach tapered seat Ch RV12YC / AC R44TS	ITF16
Little Chief, 11degree SBC head	Ch C57C / C57YC	IK31, IK01-31
Pro 1, 23 Degree SBC & BBC all cc's	Ch C59C / C59YC	IK27, IK01-27
Race Series, 220cc SBC Head	Ch C59C / C59YC	IK27, IK01-27
Race Series, 18 Degree BBC head	Ch C57C / C57YC	IK31, IK01-31
<b>EDELBROCK</b>		
All except flathead		IK16
<b>FORD RACING PERFORMANCE PARTS</b>		
GT-40 "Turbo-Swirl" Alum. Cyl. Heads		IK20
GT-40X "Turbo-Swirl" Alum Cyl. Heads		IK20
"Sportsman" Short Track Cast Iron Cyl. Heads		ITF20
"Z" Aluminum Head		IQ16
Robert Yates Alum. Cyl. Heads		IW SERIES
"High Port" Yates Head		IW SERIES
High Port Head for all out Performance		IW SERIES
Super Cobra Jet Cylinder Heads		IK20
<b>PRO TOPLINE</b>		
Iron Lightning, Pro Lightning	Ch V55C, V57C	ITF24
Other	CH C55C, C57C	IK31
<b>TRICK FLOW</b>		
Track Heat Alum. Cyl, heads for SB Ford	AC-FR3LS, Autolite- 3924, NGK 7373	IK16
18 Degree Alum. Heads for SB Chevy	Ch C57C, AL 3932, NGK R5671A-10	IK31
23 Degree Alum. Heads for SB Chevy	AC-FR3LS, Autolite- 324, NGK FR5, Ch -RC	IK16, IK20
R-Series Cyl. Head for BB Chevy	Autolite-3922	IK22
<b>WORLD</b>		
Windsor Jr		ITF20, ITF22
Windsor Jr. Lite		IK16, IK20
Windsor Sr. Lite		IK16, IK20
Rough 200 Cast Iron		ITF20, ITF22
Torquer 440, Aluminum		IK24, IK31
Sportsman II Lite		IK16, IK20
S/R		ITF16, ITF20
S/R Torquer		ITF16, ITF20
Sportsman II		ITF16, ITF20
MOTOWN 205 / 220		ITF16, ITF20
MOTOWN 220 LITE		IK16, IK20
MERLIN II OVAL & RECT. PORT		ITF16, ITF20
320cc & 345cc MERLIN		IK16, IK20

\* Rango térmico de bujía de encendido sugerido solo en el punto de encendido • Se encuentran disponibles otros rangos térmicos

# IDENTIFICACIÓN DE LA CONFIGURACIÓN DE ELECTRODOS

El tamaño y el diseño de los motores de combustión interna varían ampliamente. Abarcan desde motosierras, motocicletas y cortadoras de césped con motores pequeños de un cilindro hasta centrales eléctricas industriales y automóviles grandes y complejos. Hay una bujía DENSO de alta tecnología para casi todos los usos.



## Iridium Power

Ejemplo: IK16

- Electrodo central de aleación de iridio extra fino con una punta de aleación de iridio con punto de fusión alto y un diámetro fino de 0.4 mm. Este electrodo fino proporcionó un voltaje de disparo más bajo y un aumento considerable en la capacidad de encendido, lo que mejora aún más el rendimiento y la respuesta de aceleración del motor. (Punto de fusión del iridio: 2454 °C. Punto de fusión del platino: 1769° C).



## Iridium TT

Example: IW16TT

- La tecnología Twin-Tip "Doble Punta" Iridium TT se desarrolló a partir del diseño de la bujía Super Ignition (SIP) según especificaciones de equipo original, al fusionar nuestro electrodo central patentado de aleación de iridio-rodio de 0.4 mm de diámetro con un electrodo de tierra del tipo de equipo original con punta de platino de 0.7 mm.
- Combina la potencia y el par (torque) de una bujía de alto desempeño con la larga duración, de más de 100 000 millas, de una bujía de equipo original.



## Platinum TT

Example: PW16TT

- La tecnología Twin-Tip "Doble Punta" Platinum TT permite una propagación de llama más rápida, que asegura una combustión más completa.
- Electrodo central de platino de 1.1 mm y electrodo de tierra con punta mejorada con titanio.
- Mejor economía de combustible, mayor aceleración y arranques más rápidos.



## Ranura en U

Ejemplo: W16EX-U

- Gracias al electrodo de masa con ranura en U, se obtiene una gran cantidad de energía de encendido, lo que permite que se enciendan fácilmente incluso las mezclas pobres.
- La gran proyección completa (aislante proyectado de 2.5 mm), reduce el depósito de carbón y permite una aceleración y un arranque sin problemas.



## Bujía SIP (Super Ignition Plug) Iridio de larga duración

Ejemplo: FK20HR11, FXE20HR11

- Revolucionaria tecnología OE aguja contra aguja de Denso
- Delgado electrodo central de 0.55 mm con aleación de iridio
- Electrodo de platino de 0.7 mm con conexión a tierra y punta de aguja
- Para rendimiento y durabilidad excepcionales



## Iridium Long Life

Ejemplo: SK16R-P11, SK20R11

- El desarrollo del más innovador diámetro de 0.7 mm. Aleación de iridio extra fino, mejor capacidad de encendido y mayor tiempo de vida útil.



## Platino Doble

Ejemplo: PK20R11

- Se utiliza platino tanto en el electrodo central como en el electrodo de masa.
- Gracias al electrodo central (diámetro de 1 mm) y a la punta de platino, se mejora el consumo de combustible, el rendimiento y la durabilidad.



## Platino Doble para encendido directo

Ejemplo: PK20R-P11

- Para prevenir el desgaste durante descargas positivas (+), se aumentó el tamaño del platino en el electrodo de masa.



## Platino Extendido

Ejemplo: PKJ20CR-L11

- Al extender la posición de la chispa hacia adentro de la cámara de combustión, se mejora el consumo de combustible, el rendimiento de la combustión y el rendimiento general.



**Platino Individual**

**Ejemplo: Q20PR-P11, K16PR-TP11**

- Solo el electrodo central tiene punta de platino (diámetro de 1.1 mm), lo que mejora la durabilidad, el rendimiento del consumo de combustible y el rendimiento general.
- El modelo K16PR-TP11 tiene un electrodo de masa cónico, lo que proporciona una mejor capacidad de encendido.



**Luz semisuperficial para motores giratorios**

**Ejemplo: J16AR-U11**

- Mediante la descarga semisuperficial, la inflamabilidad, la resistencia a la suciedad y la durabilidad han aumentado.
- Menor pérdida de voltaje gracias al diseño de 7 nervaduras.



**Platino Electrodo Doble**

**Ejemplo: PK20TR11**

- Las partes del electrodo central que están ubicadas frente a los electrodos de masa tienen punta de platino.
- Gracias al diseño de electrodo doble, el voltaje necesario durante la descarga positiva (+) es menor.



**Extendido**

**Ejemplo: KJ20CR11, KJ20CR-U11**

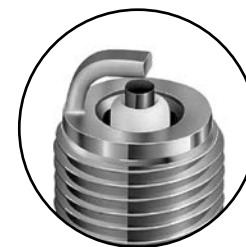
- El electrodo de masa con ranura en U permite obtener un gran desempeño de encendido y un encendido fácil incluso de las mezclas pobres.
- La posición de la llama se extiende hacia adentro de la cámara de encendido y da lugar a una eficiencia de combustión, un consumo de combustible y un mejor manejo.



**Extendido**

**Ejemplo: KJ20CR-L11**

- Para vehículos Mazda y Mitsubishi.
- La KJ20CR11 no tiene ranura en U. La KJ20CR-U11 tiene ranura en U.



**Écart semi-superficial**

**Ejemplo: W20EKR-S11, W20EPR-S11**

- La descarga semisuperficial aumenta la inflamabilidad y la resistencia al incrustante.
- Las W20EKR-S11 son para vehículos Honda, mientras que las W20EPR-S11 se usan en vehículos Mitsubishi.



**Electrodo doble semisuperficial recubierto**

**Ejemplo: K20DTR-S11, W20DTR-S11**

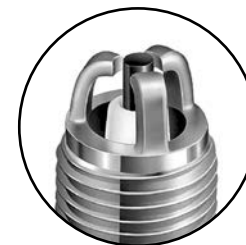
- Además de contar con una estructura de luz semisuperficial, el extremo de la parte roscada se extiende hacia adentro de la cámara de combustión y se agregó un recubrimiento para aumentar la resistencia al incrustante.
- Empleada para vehículos Daihatsu y Subaru.



**Electrodo doble semisuperficial**

**Ejemplo: W20ETR-S11**

- Usa un electrodo de masa doble con una luz de 1 mm y ofrece una mejor resistencia al incrustante.
- El uso de un electrodo de masa dual corto de tipo opuesto brinda una excelente durabilidad.
- Mejor inflamabilidad debido a una proyección completa.
- Empleada para vehículos Toyota y Daihatsu.



**Electrodo triple**

**Ejemplo: K22PB, W20EPB**

- Mayor durabilidad gracias al triple electrodo de masa.
- Para vehículos Audi, VW, Citroen, Fiat, Mercedes-Benz, Renault.



**Norma JISO**

**Ejemplo: Q16R-U11, Q16PR-U11**

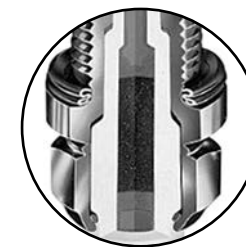
- Al reducir el tamaño hexagonal (5/8"), se obtuvo una bujía más pequeña.



**Compatible con ISO**

**Ejemplo: K16R-U11, K16PR-U11**

- Este producto es compatible con las normas ISO. Mide 2.5 mm de altura menos que las bujías del tipo Q.



**Resistencia**

- Al haber una resistencia de 5 kohmios entre el electrodo central y el núcleo del electrodo central de una resistencia convencional, esta bujía produce menos ruido de radio durante el encendido. Dada la cantidad cada vez mayor de dispositivos electrónicos en los vehículos, la mayoría de los automóviles nuevos cuentan con bujías con resistencia.

# INSTALACIÓN DE LAS BUJÍAS DE ENCENDIDO

## CONSEJOS PARA LA CALIBRACIÓN DE LA LUZ DE IRIIDIUM POWER®



Antes de intentar calibrar la luz de las bujías Iridium Power DENSO, consulte la tabla de especificaciones que aparece al principio de este catálogo para verificar la luz que viene predefinida de fábrica. En la mayoría de los casos, las bujías Iridium Power no necesitan una calibración de luz. Incluso si hay variaciones mínimas en la luz predefinida de fábrica, el diseño de la potencia de encendido súper eficiente compensará estas variaciones.

Si decide cambiar la calibración de la luz de la bujía Iridium Power debe tener sumo cuidado ya que una calibración inadecuada puede dañar o destruir el electrodo central de iridio o el centro de la porcelana.

### Para aumentar la luz:

- **Paso 1:** utilice unas terazas de punta delgada o un calibrador de luz de bujías para doblar la cinta de conexión a masa hacia arriba hasta el punto deseado. **NO PERMITA QUE LAS TENAZAS NI EL CALIBRADOR ENTREN EN CONTACTO CON EL ELECTRODO CENTRAL DE IRIIDIO NI CON LA PORCELANA.**
- **Paso 2:** vuelva a verificar la luz con un calibrador de luz de bujías calibrado.

### Para disminuir la luz:

- **Paso 1:** utilice el mismo método que se describe arriba pero doble la cinta de conexión hacia abajo hasta el punto deseado. **NO PERMITA QUE LAS TENAZAS NI EL CALIBRADOR ENTREN EN CONTACTO CON EL ELECTRODO CENTRAL DE IRIIDIO NI CON LA PORCELANA.**
- **Paso 2:** vuelva a verificar la luz con un calibrador de luz de bujías calibrado.

**ADVERTENCIA:** si no sigue estas instrucciones puede dañar irreparablemente la bujía.

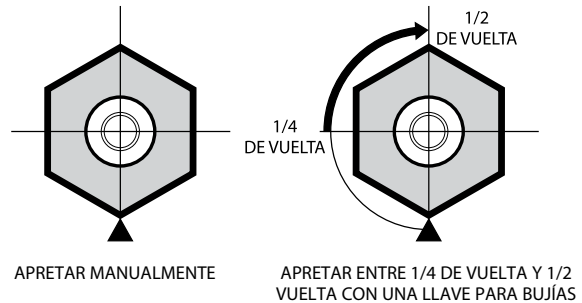
Nota: no utilice un calibrador de luz de bujías redondo para verificar la luz ni para calibrarla.

## PROCEDIMIENTO PARA LA INSTALACIÓN

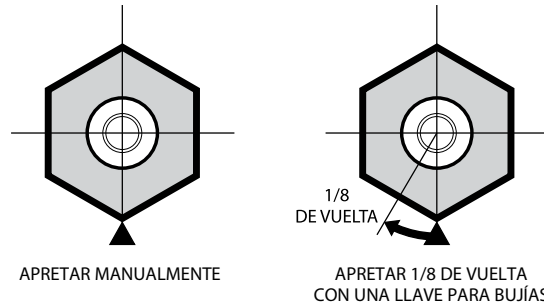
Se recomienda, en lo posible, instalar la bujía con una llave de torque siempre que sea posible. Si no tiene una llave de este tipo, colóquela de la siguiente forma:

- El área de la rosca de la cabeza del cilindro debe estar limpia.
- Instale y apriete la bujía de chispa manualmente en la cabeza del cilindro.
- Luego apriétela entre 1/4 de vuelta y 1/2 vuelta con una llave para bujías (aproximadamente 1/6 de vuelta para las bujías de asiento cónico).
- Si aprieta la bujía demasiado, puede deformar el armazón de la bujía, en el peor de los casos dañar el motor. Por lo tanto, la instalación correcta de las bujías es sumamente importante en lo que respecta a su rendimiento y vida útil.

### BUJÍAS DE ASIENTO PLANO



### BUJÍAS DE ASIENTO CÓNICO



## RECOMENDACIONES SOBRE TORQUE

La tabla ubicada a la izquierda enumera el torque recomendado para conseguir instalar las bujías de forma correcta. Una mala instalación puede provocar un bajo rendimiento e incluso puede dañar el motor.

Nota: los valores de torque de la instalación especificados anteriormente se aplican a nuevas bujías de chispa sin lubricación de las roscas. Si las rosas están lubricadas, debería reducir los valores de torque en 1/3 como mínimo para no apretar de más. \*1N·m=0.1020 kgf·m

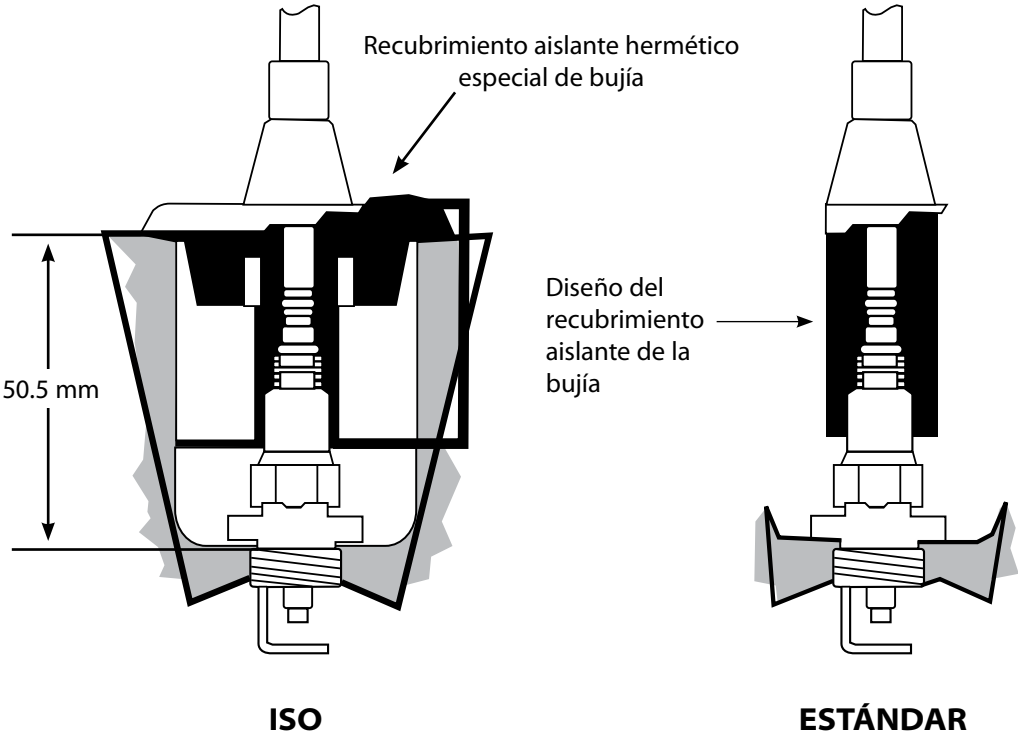
TAMAÑO DE LA BUJÍA	CABEZAS DE HIERRO FUNDIDO		CABEZAS DE ALUMINIUM	
	N·m*	lb·pi	N·m*	lb·pi
ASIENTO PLANO DE 10 mm	10-15	7-11	10-15	7-11
ASIENTO PLANO DE 12 mm	15-25	11-18	15-25	11-18
ASIENTO PLANO DE 14 mm	35-40	26-30	20-30	15-22
ASIENTO CÓNICO DE 14 mm	9-20	7-15	9-20	7-15
ASIENTO PLANO DE 18 mm	43-52	32-38	38-46	28-34
ASIENTO CÓNICO DE 18 mm	20-27	15-20	20-27	15-20

Esta guía es proporcionada solo con fines informativos. Antes de realizarle servicio de mantenimiento a un motor, consulte siempre a un profesional capacitado. DENSO no se hace responsable del uso de esta información, ni de su uso incorrecto, ni de los resultados que dicho uso pudiera tener. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

# LA ORGANIZACIÓN INTERNACIONAL DE NORMALIZACIÓN (ISO)

A través de la Organización Internacional de Normalización (ISO), los países productores de automóviles, tales como Estados Unidos, Japón, Alemania e Italia establecieron ciertas normas para el proceso de fabricación de automóviles y repuestos, incluyendo las bujías.

Las bujías de K, KJ y PF (la primera y segunda letra del número de parte) de DENSO cumplen con las normas ISO.



# TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LA BUJÍAS

DIMENSIONES	RANGO TÉRMICO	TIPO EO									TT						ALTO RENDIMIENTO										
		U-GROOVE				DOUBLE PLATINUM			IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT			IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER			IRIDIUM RACING							
		SIN RESISTOR	ARTÍC.	TUERCA	RESISTOR	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA		
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Extra-proyectada	↑ CALIENTE ↓ FRÍO				J16AR-U11 3000 S J16BR-U 3001 S J16BR-U11 3002 S J16CR-U 3256 R J16HR-U10 4124 R																						
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Punta proyectada/3 conexiones a tierra	↑ CALIENTE ↓ FRÍO	K22PB	5069	R	K20PBR 5060 R K20PBR-S10 5061 R K22PBR-S 5062 R																						
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Punta proyectada Norma ISO	↑ CALIENTE ↓ FRÍO				K16PR-U 3191 R K16PR-U 3191 R K16PR-U11 3130 S K16PR-L11 3143 S K16PR-P11 3174 S K16PR-P11 3293 S K16PR-TP11 3166 S K20PR-U 3145 R PK20PR-P8 3121 S K20PR-U11 3142 S K20PR-L11 3144 S K22PR-U 3165 R PK22PR8 3273 S K22PR-U11 3192 S PK22PR11 3299 S K24PR-U11 3308 S																						
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Norma ISO	↑ CALIENTE ↓ FRÍO				K16R-U 3119 S PK16R8 3301 S K16R-U11 3120 S PK16R11 3134 S K20R-U 3122 S PK16R11 3127 S K20R-U 3122 S PK20R8 3127 S K20R-U 3122 S PK20R8 3127 S K20R-U 3122 S PK16R11 3127 S K20R-U11 3139 S PK20R11 3128 S																						
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Norma ISO Doble conexión a tierra	↑ CALIENTE ↓ FRÍO	K22TM11	3262	S	K16TNR-S9 3329 S K16TR11 3194 S K20TNR 3304 S K20TNR-S 3196 S K20TNR-S9 3305 S K20TR11 3195 S K20TXR 5063 R K22TMR11 3249 R K22TNR-S 3197 S																						
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Norma ISO Triple conexión a tierra	↑ CALIENTE ↓ FRÍO																										

RC = Sujetador Removible T = Rosca S = Sólido R = Removible

Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com) y [www.denso.com](http://www.denso.com)





# TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LA BUJÍAS

DIMENSIONES	RANGOTÉRMICO	TIPO EO									TT						ALTO RENDIMIENTO													
		U-GROOVE						DOUBLE PLATINUM			IRIDIUM LONG LIFE			PLATINUM TT			IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER			IRIDIUM RACING							
		SIN RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA		
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Extra-proyectada Norma ISO	↑ CALENTE				KJ14CR11	3237	S																							
					KJ14CR-L11	3167	S																							
					KJ16CR11	3131	S	PKJ16CR8	3175	S	SKJ16CR-A8	3370	S	PK16TT	4503	S	IK16TT	4701	S	IK16L	5357	R								
					KJ16CR-U11	3311	S	PKJ16CR-L11	3246	S	SKJ16CR-L11	3396	S	PK16TT	4503	S	IK16TT	4701	S	IK16L	5357	R								
					KJ16CR-L11	3132	S	PKJ16CR-L11	3246	S	SKJ16CR-L11	3396	S	PK16TT	4503	S	IK16TT	4701	S	IK16L	5357	R								
	↓ FRÍO				KJ20CR-L8	3133	S	PKJ20CR8	3175	S				PK20TT	4504	S	IK20TT	4702	S	IK20L	5358	R								
					KJ20CR11	3133	S							PK20TT	4504	S	IK20TT	4702	S	IK20L	5358	R								
					KJ20CR-L11	3169	S	PKJ20CR-L11	3247	S				PK20TT	4504	S	IK20TT	4702	S	IK20L	5358	R								
					KJ22CR-L8	3296	S													IK22	5310	R								
					KJ22CR-L11	3348	S													IK22	5310	R								
14mm Thread 19mm (3/4") Reach 16mm (5/8") Hex Projected Tip ISO Standard 2mm Recubrimiento	↑ CALENTE																													
	↓ FRÍO				KJ20DR-M11	3374	S																							
										SKJ16DR-M11	3422	S																		
14mm Thread 19mm (3/4") Reach 16mm (5/8") Hex Norma ISO 4mm Recubrimiento	↑ CALENTE																													
	↓ FRÍO				K16GPR-U																									
14mm Thread 19mm (3/4") Reach 16mm (5/8") Hex Norma ISO 4mm Recubrimiento / Triple conexión a tierra	↑ CALENTE																													
	↓ FRÍO																													
										SK20BGR11	3471																			
Rosca de 14 mm Alcance de 26.5 mm (1.04") Hexágono de 16 mm (5/8") Punta proyectada Norma ISO	↑ CALENTE				K16HPR-U11	6076	S																							
	↓ FRÍO																													
Rosca de 14 mm Alcance de 26.5 mm (1.04") Hexágono de 16 mm (5/8") Norma ISO	↑ CALENTE				K16HR-U11	3482	S																							
	↓ FRÍO																													
Rosca de 14 mm Alcance de 26.5 mm (1.04") Hexágono de 16 mm (5/8") Bujía Super Ignition	↑ CALENTE																													
	↓ FRÍO																													

RC = Sujetador Removible T = Rosca S = Sólido R = Removible

Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com) y [www.densott.com](http://www.densott.com)

# TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LA BUJÍAS

DIMENSIONES	RANGOTERMICO	TIPO EO									TT						ALTO RENDIMIENTO												
		U-GROOVE						DOUBLE PLATINUM			IRIDIUM LONG LIFE			PLATINUM TT			IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER			IRIDIUM RACING						
		SIN RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	
Rosca de 18 mm Alcance de 12 mm (15/32") Hexágono de 25.4 mm (1")	CALENTE ↑ FRÍO	L14-U M14 M17 MW17 M22 M24S	5000 5001 5002 5088 5003 5004	R R R R R R																									
Rosca de 18 mm Alcance de 11.6 mm (0.460") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Punta proyectada	CALENTE ↑ FRÍO	MA9P-U MA16P-U MA20P-U	5005 5007 5012	R R R	MA9PR-U MA16PR-U MA16PR-U11 MA16PR-U15 MA20PR-U	5006 5008 5009 5010 5013	R R R R R																						
Rosca de 18 mm Alcance de 11.6 mm (0.460") Hexágono de 20.6 mm (13/16")	CALENTE ↑ FRÍO				MA16R-U MA20R-U MA20R-U11	5011 5014 5015	R R R																						
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Punta proyectada	CALENTE ↑ FRÍO	Q20P-U	3125	R	Q16PR-U Q16PR-U11 Q16PR-U15 Q20PR-U Q20PR-U11 Q22PR-U Q22PR-U11	3137 5016 5017 3007 3008 3010 3257	R R R R R R R	PQ16R8 PQ16R PQ16R PQ20R8 PQ20R	3123 3005 3005 3223 3117	S S S S S			PQ16TT PQ16TT PQ16TT PQ20TT PQ20TT	4507 4507 4508 4508	S S S S	IQ16TT IQ16TT IQ16TT IQ20TT IQ20TT	4706 4706 4707 4707	S S S S	IQ16 IQ16 IQ20 IQ20 IQ22 IQ22 IQ24 IQ27 IQ31 IQ34	5301 5301 5302 5302 5313 5313 5314 5315 5323 5324	R R R R R R R R R R			IQ01-24 IQ02-24 IQ01-27 IQ02-27 IQ01-31 IQ02-31 IQ01-34	5707 5710 5708 5711 5709 5712	S S S S			
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Punta totalmente proyectada	CALENTE ↑ FRÍO				Q14R-U11 Q16R-U Q16R-U11 Q20R-U Q20R-U11	3183 3129 3006 3140 3009	S S S S S	PQ16R8 PQ16R PQ20R8 PQ20R	3123 3005 3223 3117	S S S S			PQ16TT PQ16TT PQ20TT PQ20TT	4507 4507 4508 4508	S S S S	IQ16TT IQ16TT IQ20TT IQ20TT	4706 4706 4707 4707	S S S S	IQ16 IQ16 IQ20 IQ20	5301 5301 5302 5302	R R R R								
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Extra-proyectada	CALENTE ↑ FRÍO				QJ16AR-U QJ16AR-U11 QJ16CR11 QJ16HR-U QJ20CR11 QJ22CR11	5019 S 3295 5018 3112 S	S S S R S S						PQ16TT PQ20TT	4507 4508	S S	IQ16TT IQ20TT	4706 4707	S S	IQ16 IQ20 IQ22	5301 5302 5313	R R								
Rosca de 14 mm Alcance de 21.5 mm (0.846") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Espacio de superficie	CALENTE ↑ FRÍO	S25 S27 S29 S29A S31A	S S 3252 3106 3111	S S S S S																									

RC = Sujetador Removible T = Rosca S = Sólido R = Removible

Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com) y [www.densott.com](http://www.densott.com)



# TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LA BUJÍAS

DIMENSIONES	RANGOTÉRMICO	TIPO EO									TT						ALTO RENDIMIENTO								
		U-GROOVE			DOUBLE PLATINUM			IRIDIUM LONG LIFE			PLATINUM TT			IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER			IRIDIUM RACING					
		SIN RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA
Rosca de 14 mm Alcance de 12.7 mm (1/2") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Espacio de superficie	CALENTE ↑ FRÍO	SF10	6000	R																					
Rosca de 14 mm Alcance de 11.6 mm (0.460") Hexágono de 16 mm (5/8") Asiento cónico Tipo proyectada	CALENTE ↑ FRÍO				T14PR-U	5020	S						PTF16TT	4509	S	ITF16TT	4715	S	ITF16	5330	R				
					T14PR-U15	5021	S						PTF16TT	4509	S	ITF16TT	4715	S	ITF16	5330	R				
		T16P-U	5024	S	T16PR-U	5025	S						PTF16TT	4509	S	ITF16TT	4715	S	ITF16	5330	R				
					T16PR-U11	5026	S						PTF16TT	4509	S	ITF16TT	4715	S	ITF16	5330	R				
					T16PR-U15	5027	S						PTF16TT	4509	S	ITF16TT	4715	S	ITF16	5330	R				
		T20P-U	5034	S	T20PR-U	5035	S						PTF20TT	4510	S	ITF20TT	4716	S	ITF20	5331	R				
					T20PR-U11	5036	S						PTF20TT	4510	S	ITF20TT	4716	S	ITF20	5331	R				
					T20PR-U15	5037	S						PTF20TT	4510	S	ITF20TT	4716	S	ITF20	5331	R				
																			ITF22	5332	R				
																			ITF24	5333	R				
																			ITF27	5334	R				
Rosca de 14 mm Alcance de 11.6 mm (0.460") Hexágono de 16 mm (5/8") Asiento cónico	CALENTE ↑ FRÍO				T16R-U	5029	S						PTF16TT	4509	S	ITF16TT	4715	S	ITF16	5330	R				
					T16R-U15	5030	S						PTF16TT	4509	S	ITF16TT	4715	S	ITF16	5330	R				
					T20R-U	5038	S						PTF20TT	4510	S	ITF20TT	4716	S	ITF20	5331	R				
					T20R-U15	5039	S						PTF20TT	4510	S	ITF20TT	4716	S	ITF20	5331	R				
																			ITF22	5332	R				
																			ITF24	5333	R				
																			ITF27	5334	R				
Rosca de 14 mm Hexágono de 18 mm (11/16") Hexágono de 16 mm (5/8") Asiento cónico Punta proyectada	CALENTE ↑ FRÍO				T16EPR-U	5022	R	TJ14R-P15	5071	S			PT16TT	4511	S	IT16TT	4713	S	IT16	5325	R				
					T16EPR-U15	5023	R	PT16EPR-L13	5070	S			PT16TT	4511	S	IT16TT	4713	S	IT16	5325	R				
		T20EP-U	5031	R	T20EPR-U	5032	R	PTJ16R15	5077	S	ZTJ16R10	5090	S	PT16TT	4512	S	IT16TT	4713	S	IT16	5325	R			
					T20EPR-U15	5033	R				ZT20EPR11	5087	S	PT20TT	4512	S	IT20TT	4714	S	IT20	5326	R			
		T22EP-U	5040	R									PT20TT	4512	S	IT20TT	4714	S	IT20	5326	R				
																			IT22	5327	R				
																			IT24	5328	R				
																			IT27	5329	R				
Rosca de 14 mm Alcance de 9.5 mm (3/8") Hexágono de 16 mm (5/8")	CALENTE ↑ FRÍO				T20M-U	6039	R																		
					T20MP-U	6040	R																		
					T22M-U	6041	R																		
					T22MP-U	6042	R																		
Rosca de 14 mm Hexágono de 18 mm (11/16") Asiento cónico Especial	CALENTE ↑ FRÍO				T16NR-U11	5047	S						PT16TT	4511	S	IT16TT	4713	S	IT16	5325	R				
					T20NR-U11	5048	S						PT20TT	4512	S	IT20TT	4714	S	IT20	5326	R				
Rosca de 14 mm Alcance de 25 mm (0.984") Hexágono de 16 mm (5/8") Asiento cónico Punta proyectada	CALENTE ↑ FRÍO				T16VR-U10	5086	S	PT16VR13	5068	S			PTV16TT	4513	S	ITV16TT	4718	S	ITV16	5338	R				
																			ITV20	5339	R				
																			ITV22	5440	R				
																			ITV24	5441	R				
																			ITV27	5442	R				

RC = Sujetador Removible T = Rosca S = Sólido R = Removible

Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com) y [www.densott.com](http://www.densott.com)

# TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LA BUJÍAS

DIMENSIONES	RANGO TÉRMICO	TIPO EO									TT						ALTO RENDIMIENTO														
		U-GROOVE					DOUBLE PLATINUM			IRIDIUM LONG LIFE			PLATINUM TT			IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER			IRIDIUM RACING									
		SIN RESISTOR	ARTIC. TUERCA	RESISTOR	ARTIC. TUERCA		BUJIA	ARTIC. TUERCA		BUJIA	ARTIC. TUERCA		BUJIA	ARTIC. TUERCA		BUJIA	ARTIC. TUERCA		BUJIA	ARTIC. TUERCA		BUJIA	ARTIC. TUERCA		BUJIA	ARTIC. TUERCA					
Rosca de 14 mm Alcance de 25 mm (0.984") Hexágono de 16 mm (5/8") Asiento cónico Aislante extendido	↑ CALIENTE ↓ FRÍO														ITL16TT	4717	S	ITL16	ITL20	5349	R										
Rosca de 10 mm Alcance de 12.7 mm (1/2") Hexágono de 16 mm (5/8")	↑ CALIENTE ↓ FRÍO	U14FS-UB U16FS-U U16FS-UB U20FS-U U22FS-U U24FS-U	4000	S	U14FSR-UB U16FSR-U U16FSR-UB U20FSR-U U22FSR-U U24FSR-U	S												IUF22 IUF22 IUF24 IUF24 IUF27A IUF31A	5383	R											
Rosca de 10 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Tipo especial	↑ CALIENTE ↓ FRÍO	U22ES-N U24ES-N U27ES-N	4137	T	U20EPR9 U20ESR-N U22ESR-N U22ETR U24ESR-N U24ETR U27ESR-N U27ETR U31ESR-N U31ETR	4228 4221 4174 4201 4126 4158 4131 4155 4187 4135	S											IU20 IU20 IU22 IU22 IU24 IU24A IU27 IU27A IU31 IU31A	5360	R					IU01-24 5734	R					
Rosca de 10 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 18 mm (11/16") Especial/con media rosca	↑ CALIENTE ↓ FRÍO	U22FE9 U24FE9 U27FE9	4211	T	U16FER9 U22FER9 U24FER9 U27FER9 U31FER9	4222 4212 4127 4129 4182	T											IUH24 IUH27	5368	R											
Rosca de 14 mm Alcance de 20 mm (0.787") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Doble conexión a tierra	↑ CALIENTE ↓ FRÍO	W20EA W22EA W25EA	3039	S															IRE01-27	5719	R			IRE01-27	5719	R					
Triple conexión a tierra	↑ CALIENTE ↓ FRÍO	W22EB W25EB	3081	S	W22EBR W25EBR W27EBR	3082 3103 3107	S												IRE01-27 IRE01-27	5719	R			IRE01-27	5719	R					
	↑ CALIENTE ↓ FRÍO				W22EDR W22EDR14 W25EDR W25EDR14 W27EDR14	S 3083 S 3104 R 3105													IRE01-27 IRE01-27 IRE01-27	5719 5719 5719	R		IRE01-27 IRE01-27 IRE01-27	5719 5719 5719	R R						
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Tipo compacta	↑ CALIENTE ↓ FRÍO				W24EMR-C W27EMR-C W31EMR-C	4198 4159 4160	S												IWM24 IWM27 IWM31	5391 5392 5393	R			IWM01-31 5727	S						

RC = Sujetador Removible T = Rosca S = Sólido R = Removible

Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com) y [www.denso.com](http://www.denso.com)



# TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LA BUJÍAS

DIMENSIONES	RANGO TÉRMICO	TIPO EO									TT						ALTO RENDIMIENTO														
		U-GROOVE			DOUBLE PLATINUM			IRIDIUM LONG LIFE			PLATINUM TT			IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER			IRIDIUM RACING											
		SIN RESISTOR	ARTÍC.	TUERCA	RESISTOR	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA						
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Para competición/Con conexión a tierra de níquel	CALENTE ↑ FRÍO	W25EN W27EN W31EN W34EN	4041 4043 4060 4070	R															IW24 IW27 IW31 IW34	5316 5317 5319 5320	R	IW01-24 IW01-27 IW01-31 IW01-34	5713 5714 5716 5718	R							
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Punta proyectada con Espacio de superficie	CALENTE ↑ FRÍO	W14EKR-S11 W16EK-S11 W20EK-S11 W22EK-S11	3108 3016 3041 3170	S									PW16TT PW20TT	4501 4502	S	IW16TT IW20TT	4708 4709	S	IW16 IW20 IW22	5305 5306 5307	R										
Rosca de 14 mm Alcance de 9.5 mm (3/8") Hexágono de 20.6 mm (13/16")	CALENTE ↑ FRÍO	W9-U W14-U W14-US	6004 6008 6033	R																											
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Punta proyectada	CALENTE ↑ FRÍO	W9EP W14EP-U W16EP-U W16EP-U10 W20EP-U W20EP-U10 W20EP-U11 W22EP-U W22EP-U11 W24EP-U	6005 6010 3018 3019 3043 3044 3109 3085 3200 4028	R	W9EPR W14EPR-U W16EPR-U W16EPR-U10 W16EPR-U11 W20EPR-U W20EPR-U10 W20EPR-U11 W22EPR-U W22EPR-U11 W24EPR-U	S R R S S R S S R S R			P16PR8 P16PR11 P16PR11 P20PR8 P20PR11 P20PR11 P22PR8	3270 3114 3114 3306 3115 3115 3302	S S S S S S S									PW16TT PW16TT PW16TT PW20TT PW20TT PW20TT	4501 4501 4501 4502 4502 4502	S S S S S S	IW16TT IW16TT IW16TT IW20TT IW20TT IW20TT	4708 4708 4708 4709 4709 4709	S S S S S S	IW16 IW16 IW16 IW20 IW20 IW20 IW22 IW24	5305 5305 5305 5306 5306 5306 5307 5316	R R R R R R R R	IW01-24 IW01-24 IW01-24 IW01-24 IW01-24 IW01-24 IW01-24	5713 5713 5713 5714 5714 5714 5717 5718	R R R R R R R R
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Triple conexión a tierra	CALENTE ↑ FRÍO	W16EPB10 W20EPB W22EPB	5064 5065 5066	R																											
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Para competición/Platino Electrodo con conexión a tierra	CALENTE ↑ FRÍO	W25EPT W27EPT W29EPT W31EPT W32EPT W34EPT W35EPT W37EPT	6900 R R R 6904 R R R	R																											
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 20.6 mm (13/16")	CALENTE ↑ FRÍO	W16ES-U W20ES-U W20ES-U11 W22ES-U W22ES-U11 W24ES-U W24ES-U11 W27ES-U W31ES-U	3025 3051 3052 3093 3094 4030 4031 4046 4062	R	W16ESR-U W20ESR-U W22ESR-U W24ESR-U W27ESR-U W31ESR-U	R R R R R R																									

RC = Sujetador Removible T = Rosca S = Sólido R = Removible

Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com) y [www.densott.com](http://www.densott.com)



# TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LA BUJÍAS

DIMENSIONES	RANGO TÉRMICO	TIPO EO									TT						ALTO RENDIMIENTO											
		U-GROOVE					DOUBLE PLATINUM			IRIDIUM LONG LIFE			PLATINUM TT			IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER			IRIDIUM RACING						
		SIN RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Punta extra-proyectada	CALENTE	W16ES-L		S	W16ESR-L		R																					
	▲	W16ES-L11	3024	S																								
		W20ES-L	3054	S	W20ESR-L	3056	R																					
		W20ES-L11	3055	S	W20ESR-L11	3058	R																					
		W21ES-L11	3077	S	W21ESR-L11	3078	S																					
	FRÍO	W22ES-L	3091	S	W22ESR-L	3096	S																					
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Electrodo central delgado	CALENTE	W24ES-V	4034	R	W24ESR-V	4035	R																					
	▲	W27ES-V	4047	R	W27ESR-V	4049	R																					
	FRÍO	W29ES-V	4058	R	W29ESR-V	4059	R																					
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Doble conexión a tierra	CALENTE	W16ET-L		S																								
	▲				W16ETR-S		R						PW16TT	4501	S	IW16TT	4708	S	IW16	5305	R							
					W20ETR		S						PW16TT	4501	S	IW16TT	4708	S	IW16	5305	R							
					W20ETR-L	3277	S						PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R							
		W20ET-L		S	W20ETR-S	3060	S						PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R							
	FRÍO	W20ET-S	3059	S	W20ETR-S	3060	S						PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R							
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Punta totalmente proyectada	CALENTE	W9EX-U	6046	S	W9EXR-U	6044	S																					
	▲	W14EX-U	3011	R	W14EXR-U	3013	S																					
		W14EX-U11	3012	S	W14EXR-U11	3014	S																					
					W14EXR-U15	3015	R																					
		W16EX-U	3027	R	W16EXR-U	3031	R	P16R	3004	S				PW16TT	4501	S	IW16TT	4708	S	IW16	5305	R						
		W16EX-U11	3028	R	W16EXR-U11	3032	R	P16R	3004	S				PW16TT	4501	S	IW16TT	4708	S	IW16	5305	R						
		W16EX-U13	3029	S				P16R13	3239	S				PW16TT	4501	S	IW16TT	4708	S	IW16	5305	R						
		W20EX-U	3062	R	W20EXR-U	3066	R	P20R8	3229	S				PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R						
		W20EX-U11	3063	R	W20EXR-U11	3067	R	P20R11	3238	S				PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R						
	FRÍO	W20EX-U13	3064	S										PW20TT	4502	S	IW20TT	4709	S	IW20	5306	R						
Rosca de 14 mm Alcance de 12.7 mm (1/2") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Tipo competición Conexión a tierra de níquel	CALENTE	W25FN	4042	R																								
	▲	W27FN	4050	R																								
		W31FN	4064	R																								
	FRÍO	W34FN	4071	R																								
		W37FN	4073	R																								
Rosca de 14 mm Hexágono de 20.6 mm (13/16") Alcance de 12.7 mm (1/2") Aislante delantero proyectado	CALENTE	W9FP	4011	R																								
	▲	W14FP-U	4013	R	W14FPR	4015	R																					
					W14FPR-U	4184	R																					
		W16FP-U	4019	R	W16FPR-U	4192	R																					
		W20FP-U	3068	R	W20FPR-U	3070	R																					
		W20FP-U10	6037	R	W20FPR-U10	3268	T																					
		W22FP-U	4021	R	W22FPR-U	4022	R																					
	FRÍO	W22FP-U10	4168	R																								
	W24FP-U	4178	R	W24FPR-U																								
				W24FPR-U10	6058	R																						

RC = Sujetador Removible T = Rosca S = Sólido R = Removible

Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com) y [www.densott.com](http://www.densott.com)



# TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LA BUJÍAS

DIMENSIONES	RANGOTÉRMICO	TIPO EO									TT						ALTO RENDIMIENTO								
		U-GROOVE					DOUBLE PLATINUM			IRIDIUM LONG LIFE			PLATINUM TT			IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER			IRIDIUM RACING			
		SIN RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA
Punta extra-proyectada	CALENTE	W9FP-L		R																					
	↕	W14FP-UL	4014	R	W14FPR-UL	4016	R																		
	FRÍO	W14FP-UL10	6012	R	W20FPR-L	3069	T															W20	5378	R	
					W24FPR	4188	R															W24	5380	R	
					W24FPR-L	4183	T															W24	5380	R	
Rosca de 14 mm Alcance de 12.7 mm (1/2") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Tipo competición Conexión a tierra de platino	CALENTE	W27FPT		R																					
	↕	W31FPT		R																					
	FRÍO	W34FPT		R																					
		W37FPT		R																					
Rosca de 14 mm Alcance de 12.7 mm (1/2") Hexágono de 20.6 mm (13/16")	CALENTE	W14F-U	4012	R																					
	↕	W14F-U10		R	W14FR-U	4017	R																		
		W16FS-U	3034	R	W16FSR	3033	R																		
		W20FS-U	3073	R	W20FSR-U	6053	R																		
		W22FS-U	4025	R	W22FSR	4024	R																		
		W24FS-U	4038	R	W24FSR	4037	R																		
		W24FS-U10	6047	R	W24FSR-U10	6063	R																		
		W27FS-U	4052	R	W27FSR	4054	R																		
		W27FS-U10	6028	R	W27FSR-U10	6055	R																		
		FRÍO	W31FS	4065	R																				
Rosca de 14 mm Alcance de 9.5 mm (3/8") Hexágono de 20.6 mm (13/16")	CALENTE	W14L	6013	R																					
	FRÍO	W16LS	3035	R																					
Rosca de 14 mm Alcance de 9.5 mm (3/8") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Tipo compacta	CALENTE	W9LM-US	6057	R	W9LMR-US	6071	R																		
	↕	W14LM-U	6014	R																					
	FRÍO	W14LM-US	6035	R																					
Rosca de 14 mm Alcance de 9.5 mm (3/8") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Tipo compacta	CALENTE	W14MP-U10	6017	R	W14MPR-U10	6018	R																		
	↕	W20MP-U	6023	R																					
		W20MP-U10	6024	R	W20MPR-U10	6032	R																		
	FRÍO	W22MP-U	6027	R	W22MPR-U	6043	R																		
		W22MP-US	6049	R																					
Rosca de 14 mm Alcance de 9.5 mm (3/8") Hexágono de 20.6 mm (13/16")	CALENTE	W14M-U	6015	R	W14MR-U	6019	R																		
	↕	W14M-U10	6016	R																					
		W14M-US	6034	R																					
		W20M-U	6022	R	W20MR-U	6025	R																		
		W20M-US	6036	R																					
		W22M-U	6026	R																					
	FRÍO	W22M-US	6048	R																					
Rosca de 14 mm Alcance de 9.5 mm (3/8") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Punta proyectada	CALENTE	W9P-U	6006	R	W9PR-U	6007	R																		
	↕	W16P-U	3036	R	W16PR-U	3037	R																		
	FRÍO	W20P-U	5045	R	W20PR-U	5046	R																		

RC = Sujetador Removible T = Rosca S = Sólido R = Removible

Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com) y [www.densott.com](http://www.densott.com)

# TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LA BUJÍAS

DIMENSIONES	RANGO TÉRMICO	TIPO EO									TT						ALTO RENDIMIENTO								
		U-GROOVE					DOUBLE PLATINUM			IRIDIUM LONG LIFE			PLATINUM TT			IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER			IRIDIUM RACING			
		SIN RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	RESISTOR	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA	BUJIA	ARTIC.	TUERCA
Rosca de 14 mm Alcance de 9.5 mm (3/8") Hexágono de 20.6 mm (13/16")	CALENTE FRÍO	W16S-U W20S-U W22S-U W24S-U W27S-U W31S-U	5044 3075 4027 4040 4055 6031	R R R R R R																					
Rosca de 12 mm Alcance de 12.7 mm (1/2") Hexágono de 18 mm (11/16")	CALENTE FRÍO	X16FS-U X20FS-U X24FS-U	4074 4078 4103	T T T	X16FSR-U X20FSR-U X24FSR-U	4075 4080 4105	T T T																		
Rosca de 12 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 18 mm (11/16") Punta proyectada	CALENTE FRÍO	X16EP-U9 X20EP-U9 X22EP-U X22EP-U9 X24EP-U X24EP-U9 X27EP-U9	4177 4165 4085 4093 4108	T T T T T T	X16EPR-U9 X20EPR-U9 X22EPR-U9 X24EPR-U9 X27EPR-U9	4125 4086 4096 4111	T T T T									IX22B IX22B IX24B IX27B IX27B	5375 5375 5376 5377 5377	R R R R R	IXU01-24 IXU01-24 IXU01-27 IXU01-27	5730 5731 5731	R R R				
Rosca de 12 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 18 mm (11/16")	CALENTE FRÍO	X20ES-U X22ES-U X24ES-U X27ES-U X27ETR X31ES-U	4076 4090 4099 4114 4130 4119	T T T T T T	X20ESR-U X22ESR-U X24ESR-U X27ESR-U X27ETR X31ESR-U X31ETR	4157 4091 4101 4116 4130 4194 4170	T T T T T T									IX22 IX24 IX27 IX27	5371 5372 5373 5373	R R R R	IXU01-24 IXU01-24 IXU01-27 IXU01-27	5730 5731 5731	R R R				
Rosca de 12 mm Alcance de 22 mm (7/8") Hexágono de 18 mm (11/16")	CALENTE FRÍO				X24GPR-U X27GPR-U	4106 4117	T T																		
Rosca de 12 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Punta proyectada	CALENTE FRÍO	XU20EP-U XU22EP-U XU24EP-U		S S S	XU20EPR-U XU22EPR-U XU24EPR-U XU27EPR-U	3178 3179 3180 3313	S S R R		SXU22PR9	3434	S					IXU22 IXU24 IXU27	5308 5309 5337	R R R	IXU01-24 IXU01-27	5730 5731	R R				
Rosca de 12 mm Alcance de 26.5 mm (1.04") Hexágono de 16 mm (5/8") Punta proyectada	CALENTE FRÍO				XU22HDR9	3445	S		SXU16HPR-9 SXU22HDR8	3423 3441	S S					IXUH201 IXUH22	5354 5353	R R							
Rosca de 12 mm Alcance de 26.5 mm (1.04") 2.0mm Recubrimiento Hexágono de 16 mm (5/8") Punta proyectada	CALENTE FRÍO								SXU22HCR11S ZXU20HCR8 ZXU22HCR8	3461 3479 3501	S S S					IXUH221 IXUH201 IXUH221	5356 5354 5356	R R R							

RC = Sujetador Removible T = Rosca S = Sólido R = Removible

Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com) y [www.densott.com](http://www.densott.com)



# TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LA BUJÍAS

DIMENSIONES	RANGOTÉRMICO	TIPO EO									TT						ALTO RENDIMIENTO								
		U-GROOVE						DOUBLE PLATINUM			IRIDIUM LONG LIFE			PLATINUM TT			IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER			IRIDIUM RACING		
		SIN RESISTOR	ARTIC. TUERCA	RESISTOR	ARTIC. TUERCA	BUJIA	ARTIC. TUERCA	BUJIA	ARTIC. TUERCA	BUJIA	ARTIC. TUERCA	BUJIA	ARTIC. TUERCA	BUJIA	ARTIC. TUERCA	BUJIA	ARTIC. TUERCA	BUJIA	ARTIC. TUERCA	BUJIA	ARTIC. TUERCA	BUJIA	ARTIC. TUERCA		
Rosca de 12 mm Alcance de 26.5 mm (1.04") Hexágono de 14.3 mm (9/16")	CALENTE																								
	↑									SC16HR11	3499	S			W										
	↓									SC20HR11	3444	S			IXEH20TT	4711	S								
Rosca de 12 mm Alcance de 26.5 mm (1.04") Hexágono de 14.3 mm (9/16")	CALENTE																								
	↑									DXE22HQR-D11S	3492	S													
	↓									FXU16HR11	3478	S													
Rosca de 12 mm Alcance de 26.5 mm (1.04") Hexágono de 14.3 mm (9/16")	CALENTE																								
	↑									FXE20HR11	3439	S			IXEH20TT	4711	S								
	↓									FXE22HR11	3442	S			IXEH22TT	4712	S								
Rosca de 12 mm Alcance de 26.5 mm (1.04") 2.0mm Recubrimiento Hexágono de 14.3 mm (9/16")	CALENTE																								
	↑									FXE16HE11	3438	S													
	↓									FXE20HE11	3436	S			IXEH20ETT	4710	S								
Rosca de 8 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 13 mm (0.512") Rosca especial	CALENTE																								
	↑																								
	↓																								
Rosca de 8 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 13 mm (0.512") Rosca especial	CALENTE																								
	↑																								
	↓																								

RC = Sujetador Removible T = Rosca S = Sólido R = Removible

Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com) y [www.densott.com](http://www.densott.com)



**DENSO**

APPLICATION INFORMATION  
RENSEIGNEMENTS SUR L'APPLICATION  
INFORMACIÓN SOBRE APLICACIONES



SPARK PLUGS  
BOUGIES D'ALLUMAGE  
BUJÍAS DE ENCENDIDO





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>ACURA</b>																
<b>CL</b>																
2003-2001	V6-3.2	J32A1		3132	KJ16CR-L11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2003-2001	V6-3.2	J32A2		3132	KJ16CR-L11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1999-1998	L4-2.3	F23A1		3132	KJ16CR-L11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1999-1997	V6-3.0	J30A1		3132	KJ16CR-L11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1997	L4-2.2	F22B1		3132	KJ16CR-L11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
<b>EL</b>																
2005-2001	L4-1.7	D17A2		3169	KJ20CR-L11	<b>3247</b>	<b>PKJ20CR-L11</b>	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
2000-1997	L4-1.6	D16Y8		<b>3169</b>	<b>KJ20CR-L11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
<b>ILX</b>																
2015-2013	L4-1.5	LEA2						<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2015-2013	L4-2.0	R20A5						<b>3483</b>	<b>DXU22HCR-D11S</b>							0.044
2015-2013	L4-2.4	K24Z7						<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
<b>INTEGRA</b>																
2001-2000	L4-1.8	B18C5		3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2001-1999	L4-1.8	B18B1		3132	KJ16CR-L11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2001	L4-1.8	B18C1				<b>3172</b>	<b>PK20PR-L13</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.050
2000-1994	L4-1.8	B18C1		3144	K20PR-L11	<b>3172</b>	<b>PK20PR-L13</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.050
1998-1997	L4-1.8	B18C5		3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1998-1994	L4-1.8	B18B1		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1993-1992	L4-1.7	B17A1		3144	K20PR-L11	<b>3172</b>	<b>PK20PR-L13</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.050
1993-1992	L4-1.8	B18A1		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1991-1990	L4-1.8	B18A1		<b>5016</b>	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1989-1986	L4-1.6	D16A1		<b>3008</b>	<b>Q20PR-U11</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044
<b>LEGEND</b>																
1995-1991	V6-3.2	C32A1		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1990-1987	V6-2.7	C27A1		<b>3008</b>	<b>Q20PR-U11</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044
1987-1986	V6-2.5	C25A1		<b>3008</b>	<b>Q20PR-U11</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044
<b>MDX</b>																
2013-2010	V6-3.7	J37A1						<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
2009-2007	V6-3.7	J37A1		3374	KJ20DR-M11			<b>3377</b>	<b>SKJ20DR-M11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
2006-2003	V6-3.5	J35A5						<b>3422</b>	<b>SKJ16DR-M11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2002-2001	V6-3.5	J35A3		3132	KJ16CR-L11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
<b>NSX</b>																
2005-1997	V6-3.2	C32B1		3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2005-1994	V6-3.0	C30A1		3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1993	V6-3.0	C30A1				<b>3284</b>	<b>PK22PR-L11S</b>	3419	SK22PR-M11S					5348	IK22G	0.044
1992	V6-3.0	C30A1		3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1991	V6-3.0	C30A1				<b>3284</b>	<b>PK22PR-L11S</b>	3419	SK22PR-M11S					5348	IK22G	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>ACURA [continued]</b>																		
<b>RDX</b>																		
2015-2013	V6-3.5	J35Z2							<b>3461</b>	<b>SKU22HCR11S</b>						5356	IXUH22I	0.044
<b>RL</b>																		
2012-2010	V6-3.7	J37A2							<b>3461</b>	<b>SKU22HCR11S</b>						5356	IXUH22I	0.044
2009	V6-3.7	J37A2		3374	KJ20DR-M11				<b>3377</b>	<b>SKJ20DR-M11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044	
2008-2005	V6-3.5	J35A8		3374	KJ20DR-M11				<b>3377</b>	<b>SKJ20DR-M11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044	
2004-1996	V6-3.5	C35A1		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044		
<b>RLX</b>																		
2014	V6-3.5	J35Y4							<b>3483</b>	<b>DXU22HCR-D11S</b>								0.044
2014	V6-3.5	JNB1							<b>3483</b>	<b>DXU22HCR-D11S</b>								0.044
<b>RSX</b>																		
2006-2005	L4-2.0	K20Z1		3192	K22PR-U11	3265	PK22PR11	<b>3419</b>	<b>SK22PR-M11S</b>							5348	IK22G	0.044
2006-2002	L4-2.0	K20A3		3374	KJ20DR-M11				<b>3377</b>	<b>SKJ20DR-M11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044	
2004-2002	L4-2.0	K20A2		3192	K22PR-U11	3265	PK22PR11	<b>3419</b>	<b>SK22PR-M11S</b>							5348	IK22G	0.044
<b>SLX</b>																		
1999-1998	V6-3.5	6VE1		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044		
1997	V6-3.2	6VD1		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044		
1996	V6-3.2	6VD1		3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044		
<b>TL</b>																		
2014-2012	V6-3.5	J35Z6							<b>3483</b>	<b>DXU22HCR-D11S</b>								0.044
2014-2009	V6-3.7	J37A4							<b>3461</b>	<b>SKU22HCR11S</b>						5356	IXUH22I	0.044
2011-2009	V6-3.5	J35Z6							<b>3461</b>	<b>SKU22HCR11S</b>						5356	IXUH22I	0.044
2008-2007	V6-3.5	J35A8		3374	KJ20DR-M11				<b>3377</b>	<b>SKJ20DR-M11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044	
2008-2004	V6-3.2	J32A3		3374	KJ20DR-M11				<b>3377</b>	<b>SKJ20DR-M11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044	
2003-2002	V6-3.2	J32A2		3132	KJ16CR-L11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044		
2003-1999	V6-3.2	J32A1		3132	KJ16CR-L11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044		
1998-1996	V6-3.2	C32A6		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044		
1998-1995	L5-2.5	G25A4		<b>3143</b>	<b>K16PR-L11</b>	3275	PK16PR-L11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044		
<b>TSX</b>																		
2014-2010	V6-3.5	J35Z6							<b>3461</b>	<b>SKU22HCR11S</b>						5356	IXUH22I	0.044
2014-2009	L4-2.4	K24Z3							<b>3461</b>	<b>SKU22HCR11S</b>						5356	IXUH22I	0.044
2008-2004	L4-2.4	K24A2		3374	KJ20DR-M11				<b>3377</b>	<b>SKJ20DR-M11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044	
<b>VIGOR</b>																		
1994-1992	L5-2.5	G25A1		<b>3143</b>	<b>K16PR-L11</b>	3275	PK16PR-L11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044		
<b>ZDX</b>																		
2013-2010	V6-3.7	J37A5							<b>3461</b>	<b>SKU22HCR11S</b>						5356	IXUH22I	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>ALFA ROMEO</b>																
<b>164</b>																
1995-1994	V6-3.0	3		<b>3122</b>	<b>K20R-U</b>	3127	PK20R8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1993-1991	V6-3.0	3		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>ALFETTA</b>																
1977-1975	L4-2.0			<b>3098</b>	<b>W22ESR-U</b>									5307	IW22	0.032
<b>BERLINA</b>																
1971-1970	L4-2.0			<b>3098</b>	<b>W22ESR-U</b>									5307	IW22	0.032
<b>GTV-6</b>																
1986-1981	V6-2.5			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>MILANO</b>																
1989-1988	V6-3.0			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1989-1987	V6-2.5			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>SPIDER</b>																
1994-1991	L4-2.0	2		<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1990-1982	L4-2.0			<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1981-1970	L4-2.0			<b>3098</b>	<b>W22ESR-U</b>									5307	IW22	0.032
<b>SPORT</b>																
1979-1978	L4-2.0			<b>3098</b>	<b>W22ESR-U</b>									5307	IW22	0.032
<b>SPRINT</b>																
1979-1977	L4-2.0			<b>3098</b>	<b>W22ESR-U</b>									5307	IW22	0.032
<b>AM GENERAL</b>																
<b>HUMMER</b>																
1996-1995	V8-5.7	D		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>AMERICAN MOTORS</b>																
<b>AMBASSADOR</b>																
1974-1971	V8-6.6	Z		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974-1970	V8-5.0	H		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974-1970	V8-5.9	N		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974-1970	V8-5.9	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971	L6-4.2	A		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970-1968	V8-6.4	X		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	L6-3.8	G		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	L6-3.8	C		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-4.8	M		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-5.6	S		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-5.6	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-4.8			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1968	L6-3.8	B		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

**4**

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>AMERICAN MOTORS [continued]</b>																	
<b>AMBASSADOR [continued]</b>																	
1967-1966	L6-3.3			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1967-1966	V8-4.7			<b>6013</b>	<b>W14L</b>												0.027
1967-1965	L6-3.8			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1967	V8-4.7	N		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1967	V8-5.6			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1966-1964	V8-5.3			<b>6013</b>	<b>W14L</b>												0.027
1966	V8-5.4			<b>6013</b>	<b>W14L</b>												0.027
1963-1960	V8-5.4			<b>6013</b>	<b>W14L</b>												0.027
<b>AMERICAN</b>																	
1968	L6-3.3	A		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1968	L6-3.8	B		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1968	V8-4.7	M		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1968	V8-4.7	N		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1967-1966	L6-3.3			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1967-1964	L6-3.8			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1967	V8-4.7			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1967	V8-5.6			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1965-1964	L6-3.2			6013	W14L												0.027
1962-1959	L6-3.2			6013	W14L												0.027
<b>AMX</b>																	
1980-1978	L6-4.2	C		<b>3001</b>	<b>J16BR-U</b>												0.032
1979-1978	L6-4.2	A		<b>4124</b>	<b>J16HR-U10</b>												0.040
1979-1978	V8-5.0	H		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1970-1968	V8-6.4	X		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1970	V8-5.9	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1969-1968	V8-4.8	N		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1969-1968	V8-5.6	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
<b>CLASSIC</b>																	
1966-1965	V8-4.7			<b>6013</b>	<b>W14L</b>												0.027
1966-1964	L6-3.8			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1966	V8-5.3			<b>6013</b>	<b>W14L</b>												0.027
1965	L6-3.3			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1964-1963	V8-4.7			6013	W14L												0.027
1964-1961	L6-3.2			6013	W14L												0.027
<b>CONCORD</b>																	
1983-1981	L6-4.2	C		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>												0.035
1982-1980	L4-2.5	B		<b>5037</b>	<b>T20PR-U15</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.060
1980	L6-4.2	C		<b>4124</b>	<b>J16HR-U10</b>												0.040
1979-1978	L4-2.0	G		<b>3001</b>	<b>J16BR-U</b>												0.032
1979-1978	L6-3.8	E		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1979-1978	L6-4.2	C		<b>3001</b>	<b>J16BR-U</b>												0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>AMERICAN MOTORS [continued]</b>																	
<b>CONCORD [continued]</b>																	
1979-1978	L6-4.2	A		4124	J16HR-U10												0.040
1979-1978	V8-5.0	H		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>CUSTOM</b>																	
1962-1961	L6-3.2			6013	W14L												0.027
<b>DELUXE</b>																	
1962-1961	L6-3.2			6013	W14L												0.027
<b>EAGLE</b>																	
1988-1981	L6-4.2	C		5018	QJ16HR-U												0.035
1984-1983	L4-2.5	U		5018	QJ16HR-U												0.035
1983-1981	L4-2.5	B		5037	T20PR-U15					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.060
1980	L6-4.2	C		4124	J16HR-U10												0.040
<b>GREMLIN</b>																	
1978-1977	L4-2.0	G		3001	J16BR-U												0.032
1978-1970	L6-3.8	E		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978	L6-4.2	C		3001	J16BR-U												0.032
1978	L6-4.2	A		4124	J16HR-U10												0.040
1977-1976	L6-4.2	C		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1977-1971	L6-4.2	A		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1977	L4-2.0	K		3001	J16BR-U												0.032
1976-1972	V8-5.0	H		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	L6-3.3	A		3013	W14EXR-U												0.032
1970	L6-3.8	G		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>HORNET</b>																	
1977-1976	L6-4.2	C		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1977-1971	L6-4.2	A		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1977-1970	L6-3.8	E		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1977-1970	V8-5.0	H		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974-1971	V8-5.9	N		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971	V8-5.9	P		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	L6-3.3	A		3013	W14EXR-U												0.032
1970	L6-3.8	G		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>JAVELIN</b>																	
1974-1973	V8-5.9	N		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974-1973	V8-5.9	P		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974-1973	V8-6.6	Z		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974-1972	V8-5.0	H		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974-1971	L6-4.2	A		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974-1970	L6-3.8	E		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1972-1971	V8-6.6	Z		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1972-1970	V8-5.9	P		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>AMERICAN MOTORS [continued]</b>																
<b>JAVELIN [continued]</b>																
1972	V8-5.9	N		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971-1970	V8-5.0	H		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971	V8-5.9	N		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970-1968	V8-6.4	X		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	L6-3.8	G		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	V8-5.9	N		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	L6-3.8	B		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1969-1968	V8-4.7	M		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-4.7	N		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-5.6	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>MARLIN</b>																
1967-1966	L6-3.3			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1967-1965	L6-3.8			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1967	V8-4.7			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	V8-5.6			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1966-1965	V8-4.7			<b>6013</b>	<b>W14L</b>											0.027
1966-1965	V8-5.3			<b>6013</b>	<b>W14L</b>											0.027
<b>MATADOR</b>																
1978-1971	V8-5.9	N		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978	L6-4.2	A		<b>4124</b>	<b>J16HR-U10</b>											0.040
1977-1971	L6-4.2	A		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1977-1971	V8-5.0	H		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1976-1971	V8-5.9	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1976-1971	V8-6.6	Z		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974-1971	L6-3.8	E		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>PACER</b>																
1980	L6-4.2	C		<b>4124</b>	<b>J16HR-U10</b>											0.040
1979-1978	L6-4.2	C		<b>3001</b>	<b>J16BR-U</b>											0.032
1979-1978	L6-4.2	A		<b>4124</b>	<b>J16HR-U10</b>											0.040
1979-1978	V8-5.0	H		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978-1975	L6-3.8	E		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1977-1976	L6-4.2	C		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1977-1975	L6-4.2	A		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>RAMBLER</b>																
1969	L6-3.3	A		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1969	L6-3.8	B		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1969	V8-4.7	M		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-4.7	N		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1960-1959	L6-3.2			<b>6013</b>	<b>W14L</b>											0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>AMERICAN MOTORS [continued]</b>																		
<b>REBEL</b>																		
1970-1969	V8-6.4	X		3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	L6-3.8	E		3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	L6-3.8	G		3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	V8-5.0	H		3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	V8-5.9	N		3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	V8-5.9	P		3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	L6-3.8	B		3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	L6-3.8	C		3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-5.6	S		3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-5.6	T		3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-4.8	M		3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1968	V8-4.7	M		3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	L6-3.3			3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	L6-3.8			3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	V8-4.7			3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	V8-5.6			3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1961-1959	V8-4.1			3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>SPIRIT</b>																		
1983-1981	L6-4.2	C		5018	QJ16HR-U													0.035
1982-1980	L4-2.5	B		5037	T20PR-U15							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1980	L6-4.2	C		4124	J16HR-U10													0.040
1979	L4-2.0	G		3001	J16BR-U													0.032
1979	L6-3.8	E		3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979	L6-4.2	C		3001	J16BR-U													0.032
1979	L6-4.2	A		4124	J16HR-U10													0.040
1979	V8-5.0	H		3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>SUPER SIX</b>																		
1962-1961	L6-3.2			6013	W14L													0.027
<b>AUDI</b>																		
<b>80</b>																		
1992-1991	L5-2.3	NG		3088	W22EPR-U	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7							5307	IW22	0.032
1990-1988	L4-2.0	3A		3088	W22EPR-U	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7							5307	IW22	0.032
<b>80 QUATTRO</b>																		
1992-1988	L5-2.3	NG		3088	W22EPR-U	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7							5307	IW22	0.032
<b>90</b>																		
1995-1994	V6-2.8	AFC		3121	K20PR-U11	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044		
1995	V6-2.8	AAH		5061	K20PBR-S10	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040		
1994	V6-2.8	AAH		5061	K20PBR-S10					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040		

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>AUDI [continued]</b>																
<b>90 [continued]</b>																
1993	V6-2.8	AAH		<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1991-1988	L5-2.3	NG		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1988	L4-2.0	3A		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
<b>90 QUATTRO</b>																
1995	V6-2.8	AFC		<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1994-1993	V6-2.8	AAH		<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1991-1990	L5-2.3	7A		<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1989-1988	L5-2.3	NG		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
<b>100 QUATTRO</b>																
1994	V6-2.8	AAH		<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1993-1992	V6-2.8	AAH		<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>							4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1991-1989	L5-2.3	NF		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
<b>100 SERIES</b>																
1994	V6-2.8	AAH		<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1993-1992	V6-2.8	AAH		<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1991-1989	L5-2.3	NF		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1977-1975	L4-1.9	YC		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1977-1975	L4-1.9	YD		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1975	L4-1.9	YA		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1975	L4-1.9	YB		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1974	L4-1.9	XT		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1974	L4-1.9	XU		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1974	L4-1.9	ZG		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1974	L4-1.9	ZH		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1973-1972	L4-1.9	ZL		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1973	L4-1.9	ZW		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1972	L4-1.9	ZK		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1971-1970	L4-1.8	ZT		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1971-1970	L4-1.8	ZY		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
<b>200</b>																
1991-1989	L5-2.2	MC	T	<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
<b>200 QUATTRO</b>																
1991-1989	L5-2.2	MC	T	<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1991	L5-2.2	3B	T	<b>3165</b>	<b>K22PR-U</b>	3273	PK22PR8							5310	IK22	0.032
<b>4000</b>																
1987	L4-1.8	MG		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1986-1985	L4-1.8	MG		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1984	L4-1.8	JN		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1984	L5-2.2	WE		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT					0.032
1983-1981	L4-1.7	WT		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>AUDI [continued]</b>																		
<b>4000 [continued]</b>																		
1983-1980	L5-2.2	WE		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1980	L4-1.6	YG		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1980	L4-1.6	YH		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>4000 QUATTRO</b>																		
1987-1986	L5-2.2	JT		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7							5307	IW22	0.032
1985-1984	L5-2.2	JT		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>5000</b>																		
1988-1987	L5-2.3	NF		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7							5307	IW22	0.032
1988-1986	L5-2.2	MC	T	<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7							5307	IW22	0.032
1987-1985	L5-2.2	KZ		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1985-1984	L5-2.2	KH	T	<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7							5307	IW22	0.032
1984	L5-2.2	WU		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1983-1980	L5-2.2	WK	T	<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1983-1978	L5-2.2	WD		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1983-1978	L5-2.2	WE		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>5000 QUATTRO</b>																		
1988-1987	L5-2.3	NF		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7							5307	IW22	0.032
1988-1986	L5-2.2	MC	T	<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7							5307	IW22	0.032
<b>A3</b>																		
2013	L4-2.0	CBFA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2013	L4-2.0	CCTA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012-2011	L4-2.0	CBFA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012-2011	L4-2.0	CCTA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012	L4-2.0	CBFA	OE#: 06H 905 611, T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012	L4-2.0	CCTA	OE#: 06H 905 611, T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2010-2009	L4-2.0	CBFA	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2010	L4-2.0	CCTA	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2009	L4-2.0	CCTA	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>											0.032
2008-2006	L4-2.0	BPY	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2008	L4-2.0	CBFA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2008	L4-2.0	CCTA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
<b>A3 QUATTRO</b>																		
2013	L4-2.0	CCTA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012-2009	L4-2.0	CCTA	T			3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012	L4-2.0	CCTA	O.E. # 06H 905 611, T			3245	PK20PR-P8											0.032
2012	L4-2.0	CCTA	OE#: 06H 905 611, T					3403	SK20PR-A8			4504	PK20TT					0.032
2011	L4-2.0	CCTA	O.E. # 06H 905 611, T									4504	PK20TT					0.040
2009-2008	V6-3.2	CBRA														5308	IXU22	0.035
2007-2006	V6-3.2	BUB		3178	XU20EPR-U											5308	IXU22	0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>AUDI [continued]</b>																
<b>A4</b>																
2014	L4-2.0	CAED	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2013	L4-2.0	CAEB	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012-2011	L4-2.0	CAEB	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012	L4-2.0	CAEB	O.E. # 06H 905 611, T					3403	SK20PR-A8							0.032
2010-2009	L4-2.0	CAEB	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2009-2007	L4-2.0	BWT	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2006-2005	L4-2.0	BPG	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2006-2004	L4-1.8	AMB	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2005	V6-3.0	BGN	T	3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2004-2002	V6-3.0	T	T	3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2003	L4-1.8	AMB	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	<b>3443</b>	<b>SK20PR-L11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2002	L4-1.8	AMB	T	3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2001-2000	V6-2.8	ATQ	T	<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2001	L4-1.8	AWM	T	<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2000	L4-1.8	ATW	T	<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1999-1997	L4-1.8	AEB	T	<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1999-1997	V6-2.8	AHA	T	<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1997-1996	V6-2.8	AFC	T	<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>A4 QUATTRO</b>																
2014	L4-2.0	CAED	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2014	L4-2.0	CPMB	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2013	L4-2.0	CAEB	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2013	L4-2.0	CPMA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012-2011	L4-2.0	CAEB	Avant, T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012	L4-2.0	CAEB	Avant, OE#: 06H 905 611, T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012	L4-2.0	CAEB	O.E. # 06H 905 611, T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>									0.032
2011-2010	L4-2.0	CAEB	Except Avant, T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2010	L4-2.0	CAEB	Avant, T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2009-2007	L4-2.0	BWT	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2009	L4-2.0	CAEB	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2009	V6-3.2	CALA	T	3120	K16R-U11	<b>3134</b>	<b>PK16R11</b>	3324	SK16R11	4503	PK16TT					0.044
2008	L4-2.0	BWT	Avant, T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2007	L4-2.0	BWT	Avant, T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2006-2005	L4-2.0	BPG	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2006-2005	L4-2.0	BPG	Avant, T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>									0.032
2006-2005	V6-3.0	BGN	T	3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2005-2004	L4-1.8	AMB	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2005	L4-1.8	AMB	Avant, T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8							0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>AUDI [continued]</b>																
<b>A4 QUATTRO [continued]</b>																
2004-2002	V6-3.0	T		3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2004	L4-1.8	AMB	Avant, T					3403	SK20PR-A8							0.032
2003	L4-1.8	C	T					3403	SK20PR-A8							0.032
2003	L4-1.8	AMB	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2003	L4-1.8	C	Avant, T					3403	SK20PR-A8							0.032
2002	L4-1.8	AMB	Avant, T	<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2002	L4-1.8	AMB	Exc. Avant, T	3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11							0.044
2001-2000	V6-2.8	ATQ		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2001	L4-1.8	AWM	T	<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2000	L4-1.8	ATW	T	<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2000	L4-1.8	AEB	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1999-1997	L4-1.8	AEB	T	<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1999	V6-2.8	AHA		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1998	V6-2.8	AHA		<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1997-1996	V6-2.8	AFC		<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>A5</b>																
2014	L4-2.0	CAED	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2013	L4-2.0	CAEB	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012-2010	L4-2.0	CAEB	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012-2010	L4-2.0	CAEB	O.E. # 06H 905 611, T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
<b>A5 QUATTRO</b>																
2014	L4-2.0	CAED	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2014	L4-2.0	CPMB	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2013	L4-2.0	CAEB	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2013	L4-2.0	CPMA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012-2011	L4-2.0	CAEB	Cabriolet, T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012-2011	L4-2.0	CAEB	Cabriolet, OE#: 06H 905 611, T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012-2011	L4-2.0	CAEB	Except Cabriolet, T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012-2011	L4-2.0	CAEB	Except Cabriolet, OE#: 06H 905 611, T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2010-2008	V6-3.2	CALA		3120	K16R-U11	<b>3134</b>	<b>PK16R11</b>	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2010	L4-2.0	CAEB	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
<b>A6</b>																
2014	L4-2.0	CAED	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2013	L4-2.0	CAEB	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012	L4-2.0	CAEB	Premium, T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012	L4-2.0	CAEB	Premium Plus, T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012	L4-2.0	CAEB	Premium Plus, OE#: 06H 905 611, T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>AUDI [continued]</b>																
<b>A6 [continued]</b>																
2012	L4-2.0	CAEB	Premium, OE#: 06H 905 611, T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2011-2010	V6-3.2	CALA				<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
2009	V6-3.2	BKH		3119	K16R-U	<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
2004-2002	V6-3.0	T		3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2001-2000	V6-2.8	ATQ		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1999-1998	V6-2.8	AHA		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1997-1995	V6-2.8	AFC		<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1995	V6-2.8	AAH		<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>A6 QUATTRO</b>																
2014-2013	V6-3.0	CTUA	S											5311	IK24	0.032
2014	L4-2.0	CAED	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2013	L4-2.0	CAEB	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012	V6-3.0	CGXB	OE#: 101 905 611 G, S											5311	IK24	0.032
2012	V6-3.0	CGXB	OE#: 101 905 631 G, S			<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8			4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
2011	V6-3.0	CCAA	OE#: 101 905 611 G, S											5311	IK24	0.032
2011	V6-3.0	CCAA	OE#: 101 905 631 G, S			<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
2011	V8-4.2	BVJ		5061	K20PBR-S10	<b>3253</b>	<b>PK20TR11</b>	3471	SK20BR11			4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2010-2007	V8-4.2	BVJ						3471	SK20BR11			4702	IK20TT			0.040
2010	V6-3.0	CCAA	S	3119	K16R-U	<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
2009	V6-3.0	CAJA	Avant, S	3120	K16R-U11	<b>3134</b>	<b>PK16R11</b>	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2009	V6-3.0	CCAA	Avant, S	3120	K16R-U11	<b>3134</b>	<b>PK16R11</b>	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2009	V6-3.0	CCAA	Exc Avant, S											5311	IK24	0.032
2009	V6-3.0	CAJA	Exc. Avant, S											5311	IK24	0.032
2006-2005	V8-4.2	BNK		<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2004-2003	V6-2.7	BEL	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2004-2002	V6-3.0	T		3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2004-2001	V8-4.2	AWN		<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2002-2000	V6-2.7	APB	T	3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2001-2000	V6-2.8	ATQ		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2000	V8-4.2	ART		<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1999-1998	V6-2.8	AHA		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1998-1995	V6-2.8	AFC		<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>A7 QUATTRO</b>																
2014-2013	V6-3.0	CTUA	S											5311	IK24	0.032
2012	V6-3.0	CGXB	OE#: 101 905 611, S			<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11			4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2012	V6-3.0	CGXB	OE#: 101 905 631 G, S			<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8			4701	IK16TT	5303	IK16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>AUDI [continued]</b>																	
<b>A8</b>																	
1999-1997	V8-3.7	AEW		5032	T20EPR-U						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
<b>A8 QUATTRO</b>																	
2014-2013	V6-3.0	CTUB	S												5311	IK24	0.032
2014-2013	V8-4.0	CEUA	T												5346	IKH24	0.032
2012-2011	V8-4.2	CDRA		5061	K20PBR-S10	3253	PK20TR11	3471	SK20BR11			4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
2012	W12-6.3	CEJA												5353	IXUH22	0.035	
2010-2007	V8-4.2	BVJ						3471	SK20BR11			4702	IK20TT			0.040	
2009-2006	W12-6.0	BSB						3371	SKJ20CR-A8							0.032	
2009-2006	W12-6.0	BSB		3169	KJ20CR-L11	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT			5358	IK20L	0.044	
2009-2006	W12-6.0	BSB							PK20GR8			4702	IK20TT				
2006	V8-4.2	BGK		5061	K20PBR-S10					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.040	
2005-2004	V8-4.2	BFM		5061	K20PBR-S10					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.040	
2005	W12-6.0	BSB		3178	XU20EPR-U				PK20GR8					5308	IXU22		
2003-2001	V8-4.2	AUX		5061	K20PBR-S10					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.040	
2003-2000	V8-4.2	AKB		5061	K20PBR-S10					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.040	
1999-1997	V8-4.2	ABZ		5032	T20EPR-U					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032	
<b>ALLROAD</b>																	
2014	L4-2.0	CPMB	T			3245	PK20PR-P8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032	
2013	L4-2.0	CPMA	T			3245	PK20PR-P8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032	
<b>ALLROAD QUATTRO</b>																	
2005-2004	V6-2.7	BEL	T	3145	K20PR-U	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032	
2005-2003	V8-4.2	BAS		5061	K20PBR-S10					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040	
2003	V6-2.7	D	T					3403	SK20PR-A8							0.032	
2003	V6-2.7	BEL	T	3145	K20PR-U	3245	PK20PR-P8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032	
2002-2001	V6-2.7	APB	T	3144	K20PR-L11	3142	PK20PR-L11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
<b>CABRIOLET</b>																	
1998-1995	V6-2.8	AFC		5061	K20PBR-S10					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040	
1994	V6-2.8	AAH		5061	K20PBR-S10					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040	
<b>COUPE</b>																	
1987-1984	L5-2.2	KX		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032	
1987	L5-2.3	NG		3088	W22EPR-U	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032	
1984-1981	L5-2.2	WE		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032	
<b>COUPE QUATTRO</b>																	
1991-1990	L5-2.3	7A		5060	K20PBR							4702	IK20TT	5304	IK20	0.035	
<b>FOX</b>																	
1979-1977	L4-1.6	YG		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032	
1979-1977	L4-1.6	YH		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032	
1976-1975	L4-1.6	YG		3088	W22EPR-U	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032	
1976-1975	L4-1.6	YH		3088	W22EPR-U	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>AUDI [continued]</b>																
<b>FOX [continued]</b>																
1976	L4-1.6	YK		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1974	L4-1.5	XV		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1974	L4-1.5	XW		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1974	L4-1.5	XY		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1974	L4-1.5	XZ		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1973	L4-1.5	ZD		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1973	L4-1.5	ZE		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
<b>Q5</b>																
2014-2013	L4-2.0	CHJA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2014-2013	V6-3.0	CTUC	S											5311	IK24	0.032
2014	L4-2.0	CPMB	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2013	L4-2.0	CPMA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012	L4-2.0	CAEB	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012	L4-2.0	CAEB	OE#: 101 905 611, T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012	V6-3.2	CALB	OE#: 101 905 611, G			<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11			4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2012	V6-3.2	CALB	OE#: 101 905 631 G, S			<b>3134</b>	<b>PK16R11</b>	3324	SK16R11			4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2011	L4-2.0	CAEB	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2011	L4-2.0	CAEB	OE#: 101 905 611, T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2011	V6-3.2	CALB				<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2010-2009	V6-3.2	CALB	Premium Plus,	3120	K16R-U11	<b>3134</b>	<b>PK16R11</b>	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2010-2009	V6-3.2	CALB	Premium, Prestige,	3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>Q7</b>																
2014-2013	V6-3.0	CTWA	S											5311	IK24	0.032
2014-2013	V6-3.0	CTWB	S											5311	IK24	0.032
2012	V6-3.0	CJWB	OE#: 101 905 611 G, S											5311	IK24	0.032
2012	V6-3.0	CJWE	OE#: 101 905 611 G, S											5311	IK24	0.032
2011	V6-3.0	CJWC	S											5311	IK24	0.032
2011	V6-3.0	CJWB	S			<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8			4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
2011	V6-3.0	CJWB	S			<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8			4701	IK16TT	5311	IK24	0.032
2011	V6-3.0	CJWC	OE#: 101 905 631 G, S			<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8			4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
2010-2007	V6-3.6	BHK						<b>3461</b>	<b>SKU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
2010-2007	V8-4.2	BAR						3471	SK20BR11			4702	IK20TT			0.040
<b>QUATTRO</b>																
1985-1983	L5-2.2	WX	T	<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
<b>R8</b>																
2014	V10-5.2	CTPA				<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2014	V10-5.2	CTYA				<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2014	V8-4.2	CNDA				<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>AUDI [continued]</b>																
<b>R8 [continued]</b>																
2012-2011	V8-4.2	CNDA				<b>3253</b>	<b>PK20TR11</b>	3435	SK16PR-F8			4702	IK20TT			0.044
2012	V10-5.2	BUJ				<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8			4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
2012	V10-5.2	CMPA				<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8			4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
2012	V8-4.2	CNDA		5061	K20PBR-S10	<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>					4701	IK16TT	5304	IK20	0.032
2012	V8-4.2	CNDA		5061	K20PBR-S10	<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>					4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
2011	V10-5.2	BUJ				<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
2011	V8-4.2	CNDA				<b>3253</b>	<b>PK20TR11</b>	3435	SK16PR-F8			4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2011	V8-4.2	CNDA		5061	K20PBR-S10	<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2010	V10-5.2	BUJ		3119	K16R-U	<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
2010	V8-4.2	BYH				<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8			4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
<b>RS5</b>																
2014-2013	V8-4.2	CFSA				<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
<b>RS6</b>																
2004	V8-4.2	BCY	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2003	V8-4.2	BCY	T	<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>RS7</b>																
2014	V8-4.0	CRDB	T											5346	IKH24	0.032
<b>S4</b>																
2014	V6-3.0	CTUB	S											5311	IK24	0.032
2013	V6-3.0	CGXC	S											5311	IK24	0.032
2012-2011	V6-3.0	CCBA	OE#: 101 905 611 G, S											5311	IK24	0.032
2010	V6-3.0	CCBA	S	3119	K16R-U	<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
2009-2004	V8-4.2	BHF		<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2002	V6-2.7	APB	T	3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2001-2000	V6-2.7	APB	T	<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1994-1992	L5-2.2	AAN	T	<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
<b>S5</b>																
2014	V6-3.0	CTUB	S											5311	IK24	0.032
2013	V6-3.0	CGXC	S											5311	IK24	0.032
2012-2011	V8-4.2	CAUA		5061	K20PBR-S10	<b>3253</b>	<b>PK20TR11</b>	3471	SK20BR11			4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2012	V6-3.0	CAKA	S			<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11			4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2012	V6-3.0	CCBA	S			<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11			4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2011	V6-3.0	CAKA	S			<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2011	V6-3.0	CCBA	S			<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2010-2009	V8-4.2	CAUA						3471	SK20BR11			4702	IK20TT			0.040
2010	V6-3.0	CCBA	S											5311	IK24	0.032
2010	V6-3.0	CAKA	S	3120	K16R-U11	<b>3134</b>	<b>PK16R11</b>	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2008	V8-4.2	CAUA		<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA			
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING					
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA				
<b>AUDI [continued]</b>																			
<b>S6</b>																			
2014-2013	V8-4.0	CEUC	T																
2011	V10-5.2	BXA		5061	K20PBR-S10	3253	PK20TR11	3471	SK20BR11			4702	IK20TT	5304	IK20		0.044		
2010-2007	V10-5.2	BXA						3471	SK20BR11			4702	IK20TT				0.040		
2003-2002	V8-4.2	BBD		5061	K20PBR-S10					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.040		
1997-1995	L5-2.2	AAN	T	3145	K20PR-U	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.032		
<b>S7</b>																			
2014-2013	V8-4.0	CEUC	T													5346	IKH24	0.032	
<b>S8</b>																			
2014-2013	V8-4.0	CGTA	T														5346	IKH24	0.032
2009-2007	V10-5.2	BSM						3471	SK20BR11			4702	IK20TT					0.040	
2003-2002	V8-4.2	AYS		5061	K20PBR-S10					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20			0.040	
2001	V8-4.2	U		5061	K20PBR-S10					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20			0.040	
<b>SQ5</b>																			
2014	V6-3.0	CTUD	S													5311	IK24	0.032	
<b>SUPER 90</b>																			
1972-1970	L4-1.8			3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20			0.032	
<b>TT</b>																			
2009-2008	L4-2.0	BPY	T	3145	K20PR-U	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20			0.032	
2006-2004	L4-1.8	AWP	T	3145	K20PR-U	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20			0.032	
2003-2001	L4-1.8	C	T					3403	SK20PR-A8									0.032	
2003-2001	L4-1.8	AWP	T	3145	K20PR-U	3245	PK20PR-P8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20			0.032	
2002-2001	L4-1.8	X	T					3403	SK20PR-A8									0.032	
2001	L4-1.8	ATC	T	5061	K20PBR-S10					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20			0.040	
2000	L4-1.8	ATC	T	3144	K20PR-L11	3142	PK20PR-L11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20			0.044	
<b>TT QUATTRO</b>																			
2014-2013	L4-2.0	CDMA	T			3245	PK20PR-P8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20			0.032	
2014-2013	L4-2.0	CETA	T			3245	PK20PR-P8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20			0.032	
2013	L5-2.5	CEPB	T													5346	IKH24	0.032	
2012	L4-2.0	CDMA	T			3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8			4702	IK20TT	5304	IK20			0.032	
2012	L4-2.0	CETA	T			3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8			4702	IK20TT	5304	IK20			0.032	
2012	L4-2.0	CDMA	OE#: 06H 905 611, T			3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8			4702	IK20TT	5304	IK20			0.032	
2012	L4-2.0	CETA	OE#: 06H 905 611, T			3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8			4702	IK20TT	5304	IK20			0.032	
2012	L5-2.5	CEPB	T													5345	IKH22	0.032	
2011-2010	L4-2.0	CDMA	T			3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20			0.032	
2011	L4-2.0	CETA	T			3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20			0.032	
2010-2009	L4-2.0	CCTA	T	3145	K20PR-U	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20			0.032	
2009-2008	V6-3.2	CBRA														5308	IXU22	0.035	
2009	L4-2.0	CDMA	T	3145	K20PR-U	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20			0.032	
2006-2004	L4-1.8	BEA	T	3145	K20PR-U	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20			0.032	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>AUDI [continued]</b>																
<b>TT QUATTRO [continued]</b>																
2006-2004	V6-3.2	BHE		3178	XU20EPR-U									5308	IXU22	0.035
2003	L4-1.8		T					3403	SK20PR-A8							0.032
2003	L4-1.8	BEA	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2002-2001	L4-1.8	C	T					3403	SK20PR-A8							0.032
2002-2001	L4-1.8	X	T					3403	SK20PR-A8							0.032
2002-2001	L4-1.8	AWP	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2002-2001	L4-1.8	AMU	T	3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2000	L4-1.8	ATC	T	3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>V8 QUATTRO</b>																
1994-1992	V8-4.2	ABH		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1991-1990	V8-3.6	PT		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
<b>AVANTI</b>																
<b>II</b>																
1985-1981	V8-5.0			5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1977	V8-5.7			5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1975	V8-6.6			5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1974-1973	V8-6.6			5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972-1970	V8-5.7			5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1969-1968	V8-5.4			6008	W14-U											0.027
<b>BENTLEY</b>																
<b>AZURE</b>																
2001-1999	V8-6.7		T	3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1997-1996	V8-6.7		T	3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
<b>BROOKLANDS</b>																
1997	V8-6.7		T	3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1996-1993	V8-6.7			3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
<b>CONTINENTAL</b>																
2001-1999	V8-6.7		T	3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1996-1993	V8-6.7		T	3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1995-1993	V8-6.7			3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1991-1988	V8-6.7			3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1986	V8-6.7			3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
<b>CORNICHE</b>																
1984	V8-6.7			3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
<b>EIGHT</b>																
1991-1987	V8-6.7			3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
<b>MULSANNE</b>																
1992-1988	V8-6.7			3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>BENTLEY [continued]</b>																
<b>MULSANNE [continued]</b>																
1986-1984	V8-6.7			3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
<b>TURBO R</b>																
1997-1989	V8-6.7		T	3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
<b>BERTONE</b>																
<b>X-1/9</b>																
1989-1984	L4-1.5	A		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>BMW</b>																
<b>2.8 BAVARIA</b>																
1971	L6-2.8			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>3.0CS</b>																
1974-1971	L6-3.0			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>3.0CSI</b>																
1974-1971	L6-3.0			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>3.0CSL</b>																
1971	L6-3.0			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>3.0S</b>																
1974-1971	L6-3.0			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>3.0SI</b>																
1976-1975	L6-3.0			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971	L6-3.0			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>128I</b>																
2013	L6-3.0	N51B30A						3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2013	L6-3.0	N52B30A						3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012-2011	L6-3.0	N51B30A						3421	SK20HR11			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012-2011	L6-3.0	N52B30A						3421	SK20HR11			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010-2008	L6-3.0	N51B30A		3381	K20HR-U11			3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010-2008	L6-3.0	N52B30A		3381	K20HR-U11			3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
<b>135I</b>																
2013	L6-3.0	N55B30A	T						ZXU22HCR8							
2012-2011	L6-3.0	N55B30A	T						ZXU22HCR8							
<b>135IS</b>																
2013	L6-3.0	N55B30A	T						ZXU22HCR8							
<b>228I</b>																
2014	L4-2.0	N20B20A	T					3457	FXE24HR11							0.044
<b>318I</b>																
1998-1996	L4-1.9	M44		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1995-1991	L4-1.8	M42		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>BMW [continued]</b>																	
<b>318I [continued]</b>																	
1985-1984	L4-1.8	M10		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>318IS</b>																	
1997-1996	L4-1.9	M44		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>						4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1995-1991	L4-1.8	M42		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>						4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>318TI</b>																	
1999-1996	L4-1.9	M44		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>						4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1995	L4-1.8	M42		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>						4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>320I</b>																	
2013	L4-2.0	N20B20A	T					<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>								0.044
1983-1980	L4-1.8	M10		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1977	L4-2.0	M10		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>320I XDRIVE</b>																	
2013	L4-2.0	N20B20A	T					<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>								0.044
<b>323CI</b>																	
2000	L6-2.5	M52		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>						4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>323I</b>																	
2000-1998	L6-2.5	M52		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>						4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>323IS</b>																	
1999-1998	L6-2.5	M52		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>						4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>325</b>																	
1988-1986	L6-2.7	M20		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>								4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>325CI</b>																	
2006-2001	L6-2.5	M54		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>						4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2005-2004	L6-2.5	M56		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>						4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2003	L6-2.5	M56		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>						4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>325E</b>																	
1987-1985	L6-2.7	M20		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>								4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1984	L6-2.7	M20		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>325ES</b>																	
1987	L6-2.7	M20		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1986	L6-2.7	M20		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>								4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>325I</b>																	
2006	L6-3.0	N52		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044	
2005-2003	L6-2.5	M56		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>						4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2005-2001	L6-2.5	M54		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>						4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1995-1993	L6-2.5	M50TU		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>						4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1993-1992	L6-2.5	M20		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>						4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1992	L6-2.5	M50		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>						4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1991-1987	L6-2.5	M20		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R						4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

**20**

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>BMW [continued]</b>																
<b>325IS</b>																
1995-1993	L6-2.5	M50TU		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1992	L6-2.5	M50		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1991-1987	L6-2.5	M20		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>325IX</b>																
1991-1988	L6-2.5	M20		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>325XI</b>																
2006	L6-3.0	N52		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2005-2001	L6-2.5	M54		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>328CI</b>																
2000	L6-2.8	M52		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>328I</b>																
2013	L4-2.0	N20B20A	T					<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>							0.044
2013	L4-2.0	N26B20A	T					<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>							0.044
2013	L6-3.0	N51B30A						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2013	L6-3.0	N52						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012-2011	L6-3.0	N52						3421	SK20HR11			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012	L4-2.0	N20B20A	T					3457	FXE24HR11							0.044
2012	L6-3.0	N51B30A						3421	SK20HR11			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010-2007	L6-3.0	N51B30A		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010-2007	L6-3.0	N52		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2000-1996	L6-2.8	M52		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>328I GT XDRIVE</b>																
2014	L4-2.0	N20B20A	T					<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>							0.044
<b>328IS</b>																
1999-1996	L6-2.8	M52		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>328I XDRIVE</b>																
2014-2013	L4-2.0	N20B20A	T					<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>							0.044
2013	L4-2.0	N26B20A	T					<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>							0.044
2013	L6-3.0	N51B30A						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2013	L6-3.0	N52						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012-2011	L6-3.0	N52						3421	SK20HR11			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012	L6-3.0	N51B30A						3421	SK20HR11			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010	L6-3.0	N51B30A		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010	L6-3.0	N52		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2009	L6-3.0	N51B30A		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT					0.044
2009	L6-3.0	N52		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT					0.044
<b>328XI</b>																
2008-2007	L6-3.0	N51B30A		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2008-2007	L6-3.0	N52		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'écartement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>BMW [continued]</b>																	
<b>330CI</b>																	
2006-2001	L6-3.0	M54		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>						4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>330I</b>																	
2006	L6-3.0	N52		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044	
2005-2001	L6-3.0	M54		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040	
<b>330XI</b>																	
2006	L6-3.0	N52		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044	
2005-2001	L6-3.0	M54		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040	
<b>335I</b>																	
2014-2013	L6-3.0	N55B30A	T						<b>ZXU22HCR8</b>								
2012-2011	L6-3.0	N55B30A	T						ZXU22HCR8								
<b>335I GT XDRIVE</b>																	
2014	L6-3.0	N55B30A	T						<b>ZXU22HCR8</b>								
<b>335I XDRIVE</b>																	
2014-2013	L6-3.0	N55B30A	T						<b>ZXU22HCR8</b>								
2012-2011	L6-3.0	N55B30A	T						ZXU22HCR8								
<b>428I</b>																	
2014	L4-2.0	N20B20A	T					<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>							0.044	
<b>428I XDRIVE</b>																	
2014	L4-2.0	N20B20A	T					<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>							0.044	
<b>435I</b>																	
2014	L6-3.0	N55B30A	T						<b>ZXU22HCR8</b>								
<b>435I XDRIVE</b>																	
2014	L6-3.0	N55B30A	T						<b>ZXU22HCR8</b>								
<b>525I</b>																	
2007-2006	L6-3.0	N52		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044	
2005-2001	L6-2.5	M54		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040	
1995-1991	L6-2.5	M50		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040	
1990-1989	L6-2.5	M20		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
<b>525XI</b>																	
2007-2006	L6-3.0	N52		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044	
<b>528E</b>																	
1988-1987	L6-2.7	M20		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1986-1985	L6-2.7	M20		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>							4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1984-1982	L6-2.7	M20		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
<b>528I</b>																	
2013	L4-2.0	N20B20A	T					<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>							0.044	
2012	L4-2.0	N20B20A	T					3457	FXE24HR11							0.044	
2011	L6-3.0	N52B30A						3421	SK20HR11			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>BMW [continued]</b>																
<b>528i [continued]</b>																
2010-2008	L6-3.0	N52B30A		3381	K20HR-U11			3421	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2000-1999	L6-2.8	M52TU		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1998-1997	L6-2.8	M52		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1981-1979	L6-2.8	M30		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>528i XDRIVE</b>																
2013	L4-2.0	N20B20A	T					3457	<b>FXE24HR11</b>							0.044
2012	L4-2.0	N20B20A	T					3457	FXE24HR11							0.044
2010-2009	L6-3.0	N52B30A		3381	K20HR-U11			3421	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
<b>528Xi</b>																
2008	L6-3.0	N52B30A		3381	K20HR-U11			3421	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
<b>530i</b>																
2007-2006	L6-3.0	N52		3381	K20HR-U11			3421	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2005-2001	L6-3.0	M54		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1995-1994	V8-3.0	M60		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1978-1975	L6-3.0	M30		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>530Xi</b>																
2007-2006	L6-3.0	N52		3381	K20HR-U11			3421	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
<b>533i</b>																
1984-1983	L6-3.2	M30		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>535i</b>																
2014-2013	L6-3.0	N55B30A	T						<b>ZXU22HCR8</b>							
2012-2011	L6-3.0	N55B30A	T						ZXU22HCR8							
1993-1989	L6-3.5	M30		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988-1985	L6-3.5	M30		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>							4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>535i GT</b>																
2014-2013	L6-3.0	N55B30A	T						<b>ZXU22HCR8</b>							
2012-2010	L6-3.0	N55B30A	T						ZXU22HCR8							
<b>535i GT XDRIVE</b>																
2014-2013	L6-3.0	N55B30A	T						<b>ZXU22HCR8</b>							
2012-2011	L6-3.0	N55B30A	T						ZXU22HCR8							
<b>535iS</b>																
1988	L6-3.5	M30		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>							4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>535i XDRIVE</b>																
2014-2013	L6-3.0	N55B30A	T						<b>ZXU22HCR8</b>							
2012-2011	L6-3.0	N55B30A	T						ZXU22HCR8							
<b>540i</b>																
2003-1997	V8-4.4	M62		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1995-1994	V8-4.0	M60		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>BMW [continued]</b>																	
<b>545I</b>																	
2005-2004	V8-4.4	N62		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>						4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>550I</b>																	
2014-2013	V8-4.4	N63B44B	T						<b>ZXU22HCR8</b>								
2014	V8-4.4	N63B44B	T					<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>								0.044
2012-2011	V8-4.4	N63B44A	T						ZXU22HCR8								
2010-2006	V8-4.8	N62B48B		3169	KJ20CR-L11	3247	PKJ20CR-L11	<b>3371</b>	<b>SKJ20CR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L		0.032
<b>550I GT</b>																	
2014-2013	V8-4.4	N63B44B	T						<b>ZXU22HCR8</b>								
2014	V8-4.4	N63B44B	T					<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>								0.044
2012-2010	V8-4.4	N63B44A	T						ZXU22HCR8								
<b>550I GT XDRIVE</b>																	
2014-2013	V8-4.4	N63B44B	T						<b>ZXU22HCR8</b>								
2014	V8-4.4	N63B44B	T					<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>								0.044
2012-2010	V8-4.4	N63B44A	T						ZXU22HCR8								
<b>550I XDRIVE</b>																	
2014-2013	V8-4.4	N63B44B	T						<b>ZXU22HCR8</b>								
2014	V8-4.4	N63B44B	T					<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>								0.044
2012-2011	V8-4.4	N63B44A	T						ZXU22HCR8								
<b>630CSI</b>																	
1977	L6-3.0	M30		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>633CSI</b>																	
1984-1978	L6-3.2	M30		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>635CSI</b>																	
1989-1987	L6-3.5	M30		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1986-1985	L6-3.5	M30		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>								4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>640I</b>																	
2014-2013	L6-3.0	N55B30A	T						<b>ZXU22HCR8</b>								
2012	L6-3.0	N55B30A	T						ZXU22HCR8								
<b>640I GRAN COUPE</b>																	
2014-2013	L6-3.0	N55B30A	T						<b>ZXU22HCR8</b>								
<b>640I XDRIVE</b>																	
2014	L6-3.0	N55B30A	T						<b>ZXU22HCR8</b>								
<b>640I XDRIVE GRAN COUPE</b>																	
2014	L6-3.0	N55B30A	T						<b>ZXU22HCR8</b>								
<b>645CI</b>																	
2005-2004	V8-4.4	N62		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>						4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>650I</b>																	
2014-2013	V8-4.4	N63B44B	T						<b>ZXU22HCR8</b>								

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>BMW [continued]</b>																
<b>650I [continued]</b>																
2012	V8-4.4	N63B44A	T							ZXU22HCR8						
2010-2006	V8-4.8	N62B48B		3169	KJ20CR-L11	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.032
<b>650I GRAN COUPE</b>																
2014-2013	V8-4.4	N63B44B	T						ZXU22HCR8							
<b>650I XDRIVE</b>																
2014-2013	V8-4.4	N63B44B	T						ZXU22HCR8							
2012	V8-4.4	N63B44A	T						ZXU22HCR8							
<b>650I XDRIVE GRAN COUPE</b>																
2014-2013	V8-4.4	N63B44B	T						ZXU22HCR8							
<b>733I</b>																
1984-1978	L6-3.2	M30		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>735I</b>																
1992-1987	L6-3.5	M30		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1986-1985	L6-3.5	M30		3031	W16EXR-U							4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>735IL</b>																
1992-1988	L6-3.5	M30		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>740I</b>																
2014-2013	L6-3.0	N55B30A	T						ZXU22HCR8							
2001-1997	V8-4.4	M62		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1995-1993	V8-4.0	M60		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>740IL</b>																
2001-1996	V8-4.4	M62		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1995-1993	V8-4.0	M60		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>740LI</b>																
2014-2013	L6-3.0	N55B30A	T						ZXU22HCR8							
<b>740LI XDRIVE</b>																
2014-2013	L6-3.0	N55B30A	T						ZXU22HCR8							
<b>745I</b>																
2005-2002	V8-4.4	N62		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>745LI</b>																
2005-2002	V8-4.4	N62		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>750I</b>																
2014-2013	V8-4.4	N63B44B	T						ZXU22HCR8							
2012-2009	V8-4.4	N63B44A	T						ZXU22HCR8							
2008	V8-4.8	N62B48						3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.032
2007-2006	V8-4.8	N62B48		3169	KJ20CR-L11	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.032
<b>750IL</b>																
2001-2000	V12-5.4	M73N		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1999	V12-5.4	M73N		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>BMW [continued]</b>																
<b>750IL [continued]</b>																
1998-1995	V12-5.4	M73				<b>3175</b>	<b>PKJ16CR8</b>	3370	SKJ16CR-A8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.032
1998	V12-5.4	M73N				<b>3175</b>	<b>PKJ16CR8</b>	3370	SKJ16CR-A8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.032
1994-1988	V12-5.0	M70		<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
<b>750I XDRIVE</b>																
2014-2013	V8-4.4	N63B44B	T						<b>ZXU22HCR8</b>							
2012-2010	V8-4.4	N63B44A	T						ZXU22HCR8							
<b>750LI</b>																
2014-2013	V8-4.4	N63B44B	T						<b>ZXU22HCR8</b>							
2012-2009	V8-4.4	N63B44A	T						ZXU22HCR8							
2008	V8-4.8	N62B48						<b>3371</b>	<b>SKJ20CR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.032
2007-2006	V8-4.8	N62B48		3169	KJ20CR-L11	3247	PKJ20CR-L11	<b>3371</b>	<b>SKJ20CR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.032
<b>750LI XDRIVE</b>																
2014-2013	V8-4.4	N63B44B	T						<b>ZXU22HCR8</b>							
2012-2010	V8-4.4	N63B44A	T						ZXU22HCR8							
<b>760I</b>																
2006-2004	V12-6.0	N73		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>760LI</b>																
2014-2013	V12-6.0	N74B60A	T						<b>ZXU22HCR8</b>							
2012-2010	V12-6.0	N74B60A	T						ZXU22HCR8							
2008-2003	V12-6.0	N73		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>840CI</b>																
1997-1996	V8-4.4	M62		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1995-1994	V8-4.0	M60		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>850CI</b>																
1997-1995	V12-5.4	M73				<b>3175</b>	<b>PKJ16CR8</b>	3370	SKJ16CR-A8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.032
1994-1993	V12-5.0	M70		<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
<b>850CSI</b>																
1995-1994	V12-5.6	S70		<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
<b>850I</b>																
1992-1991	V12-5.0	M70		<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
<b>1600</b>																
1971-1967	L4-1.6			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>1600TI</b>																
1968	L4-1.6			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>1800</b>																
1971-1966	L4-1.8			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>1802</b>																
1971	L4-1.8			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

**For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)**



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>BMW [continued]</b>																	
<b>2000</b>																	
1972-1966	L4-2.0			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>2000C</b>																	
1969-1968	L4-2.0			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>2000CS</b>																	
1969-1968	L4-2.0			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>2000TI</b>																	
1971-1968	L4-2.0			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>2000TII</b>																	
1972-1968	L4-2.0			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>2002</b>																	
1976-1975	L4-2.0			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974-1973	L4-2.0		T	<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1974-1966	L4-2.0			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>2002TI</b>																	
1971-1968	L4-2.0			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>2002TII</b>																	
1974-1971	L4-2.0			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>2500</b>																	
1971-1968	L6-2.5			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>2800</b>																	
1974-1968	L6-2.8			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>2800CS</b>																	
1971-1968	L6-2.8			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>ACTIVEHYBRID 3</b>																	
2014-2013	L6-3.0	N55B30A	T							<b>ZXU22HCR8</b>							
<b>ACTIVEHYBRID 5</b>																	
2014-2013	L6-3.0	N55B30A	T							<b>ZXU22HCR8</b>							
2012	L6-3.0	N55B30A	T							ZXU22HCR8							
<b>ACTIVEHYBRID 7</b>																	
2014-2013	L6-3.0	N55B30A	T							<b>ZXU22HCR8</b>							
<b>ALPINA B7</b>																	
2014-2013	V8-4.4	N63M20A	T						<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>							0.044
2014-2013	V8-4.4	N63M20A	T							<b>ZXU22HCR8</b>							
2008-2007	V8-4.4	N62B44	S	3165	K22PR-U	<b>3273</b>	<b>PK22PR8</b>							5310	IK22	0.032	
<b>ALPINA B7L</b>																	
2014-2013	V8-4.4	N63M20A	T						<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>							0.044
2014-2013	V8-4.4	N63M20A	T							<b>ZXU22HCR8</b>							

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>BMW [continued]</b>																		
<b>ALPINA B7L XDRIVE</b>																		
2014-2013	V8-4.4	N63M20A	T							3457	FXE24HR11						0.044	
2014-2013	V8-4.4	N63M20A	T								ZXU22HCR8							
<b>ALPINA B7 XDRIVE</b>																		
2014-2013	V8-4.4	N63M20A	T							3457	FXE24HR11						0.044	
2014-2013	V8-4.4	N63M20A	T								ZXU22HCR8							
<b>BAVARIA</b>																		
1974-1972	L6-3.0			3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>L6</b>																		
1987	L6-3.5	M30		3256	J16CR-U													0.032
<b>L7</b>																		
1987	L6-3.5	M30		3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1986	L6-3.5	M30		3031	W16EXR-U									4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>M3</b>																		
2006-2001	L6-3.2	S54														5309	IXU24	0.035
1999-1996	L6-3.2	S52		5063	K20TXR							4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1995	L6-3.0	S50		5063	K20TXR							4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1991-1988	L4-2.3	S14		4085	X22EP-U9											5375	IX22B	0.035
<b>M5</b>																		
2014-2013	V8-4.4	S63B44B	T								ZXU22HCR8							
2003-2000	V8-5.0	S62		5063	K20TXR							4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1993-1991	L6-3.6	S38		3178	XU20EPR-U											5308	IXU22	0.035
1988	L6-3.5	S38		4085	X22EP-U9											5375	IX22B	0.035
<b>M6</b>																		
2014-2013	V8-4.4	S63B44B	T								ZXU22HCR8							
2012	V8-4.4	S63B44B	T								ZXU22HCR8							
1988-1987	L6-3.5	S38		4085	X22EP-U9											5375	IX22B	0.035
<b>M6 GRAN COUPE</b>																		
2014	V8-4.4	S63B44B	T								ZXU22HCR8							
<b>M235I</b>																		
2014	L6-3.0	N55B30A	T								ZXU22HCR8							
<b>X1</b>																		
2014-2013	L4-2.0	N20B20A	T							3457	FXE24HR11							0.044
2014-2013	L6-3.0	N55B30A	T								ZXU22HCR8							
<b>X3</b>																		
2014-2013	L4-2.0	N20B20A	T							3457	FXE24HR11							0.044
2014-2013	L6-3.0	N55B30A	T								ZXU22HCR8							
2012-2011	L6-3.0	N55B30A	T								ZXU22HCR8							
2012	L6-3.0	N52B30A								3421	SK20HR11		4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044	
2011	L6-3.0	N52B30A								3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>BMW [continued]</b>																
<b>X3 [continued]</b>																
2010-2007	L6-3.0	N52		3381	K20HR-U11			3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2006-2004	L6-3.0	M54		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2005-2004	L6-2.5	M54		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>X5</b>																
2014-2013	V8-4.4	N63B44B	T						ZXU22HCR8							
2014	L6-3.0	N55B30A	T					3421	SK20HR11	4506	PKH20TT			5344	IKH20	
2014	L6-3.0	N55B30A	T						SK20HR11			4704	IKH20TT			0.044
2013	L6-3.0	N55B30A	T						ZXU22HCR8							
2013	V8-4.4	S63B44A	T						ZXU22HCR8							
2012-2011	L6-3.0	N55B30A	T						ZXU22HCR8			4704	IKH20TT			0.040
2012-2011	V8-4.4	N63B44A	T						ZXU22HCR8			4704	IKH20TT			0.040
2012-2010	V8-4.4	S63B44A	T						ZXU22HCR8							
2010	L6-3.0	N52B30A		3381	K20HR-U11			3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010	V8-4.8	N62B48B		3169	KJ20CR-L11	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.032
2009-2008	V8-4.8	N62B48B						3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.032
2009	L6-3.0	N52B30A						3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2008-2007	L6-3.0	N52B30A		3381	K20HR-U11			3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2007	V8-4.8	N62B48B		3169	KJ20CR-L11	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.032
2006-2004	V8-4.4	N62		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.040
2006-2001	L6-3.0	M54		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.040
2006	V8-4.8	N62B48		3169	KJ20CR-L11	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.032
2005-2004	V8-4.8	N62B48		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.040
2003-2002	V8-4.6	M62		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.040
2003-2000	V8-4.4	M62		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.040
<b>X6</b>																
2014-2013	L6-3.0	N55B30A	T						ZXU22HCR8							
2014-2013	V8-4.4	S63B44A	T						ZXU22HCR8							
2014	V8-4.4	N63B44A	T						ZXU22HCR8							
2013	V8-4.4	N63B44B	T						ZXU22HCR8							
2012-2011	L6-3.0	N55B30A	T						ZXU22HCR8							
2012-2010	V8-4.4	S63B44A	T						ZXU22HCR8							
2012-2008	V8-4.4	N63B44A	T						ZXU22HCR8							
<b>Z3</b>																
2002-2001	L6-2.5	M54		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2002-2001	L6-3.0	M54		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2002	L6-3.2	S54												5309	IXU24	0.035
2001	L6-3.2	S54		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2000-1999	L6-2.5	M52		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2000-1999	L6-2.8	M52TU		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2000-1998	L6-3.2	S52		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1998-1997	L6-2.8	M52		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>BMW [continued]</b>																
<b>Z3 [continued]</b>																
1998-1996	L4-1.9	M44		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>Z4</b>																
2014-2013	L4-2.0	N20B20A	T					3457	<b>FXE24HR11</b>							0.044
2012	L4-2.0	N20B20A	T					3457	FXE24HR11							0.044
2011	L6-3.0	N52B30A						3421	SK20HR11			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010-2009	L6-3.0	N52B30A		3381	K20HR-U11			3421	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2008-2007	L6-3.0	N52		3381	K20HR-U11			3421	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2008-2006	L6-3.2	S54												5309	IXU24	0.035
2006	L6-3.0	N52										4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040
2006	L6-3.0	N52	Coupe,	3381	K20HR-U11			3421	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2006	L6-3.0	N52	Roadster,									4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2005-2003	L6-2.5	M54		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2005-2003	L6-3.0	M54		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>Z8</b>																
2003-2000	V8-5.0	S62		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2003	V8-4.8		Including Alpina Roadster,	5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>BUICK</b>																
<b>APOLLO</b>																
1975-1973	L6-4.1	D		5020	T14PR-U											0.035
1975-1973	V8-5.7	H		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975-1973	V8-5.7	J		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975	V8-4.3	F		6007	W9PR-U											0.027
<b>CENTURION</b>																
1973-1972	V8-5.7	H		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1973-1972	V8-5.7	J		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1973-1972	V8-7.5	T		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1973	V8-7.5	V		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-7.5	U		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1972	V8-7.5	W		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1971	V8-7.5			5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
<b>CENTURY</b>																
2005-2000	V6-3.1	J		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1996	V6-3.1	M		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1996-1995	L4-2.2	4				5071	TJ14R-P15			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1995-1994	V6-3.1	M		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1994	L4-2.2	4		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1993-1989	V6-3.3	N		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1993	L4-2.2	4		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1992-1982	L4-2.5	R		5037	T20PR-U15					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>BUICK [continued]</b>																
<b>CENTURY [continued]</b>																
1989-1987	V6-2.8	W		5022	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1988-1986	V6-3.8	3		5022	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1986-1983	V6-2.8	X		5036	<b>T20PR-U11</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1985-1984	V6-3.8	3		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1985-1982	V6-3.0	E		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1983-1982	L4-2.5	5		5037	<b>T20PR-U15</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1981-1980	V8-4.3	S		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1981-1979	V6-3.8	A		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1981	V8-4.4	J		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1979	V6-3.8	3	T	5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1979	V8-4.9	W		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1980-1978	V8-5.0	H		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1978	V6-3.2	C		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1979-1977	V8-5.7	L		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979	V6-3.8	2		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1979	V8-4.9	Y		5021	<b>T14PR-U15</b>											0.060
1978-1977	V8-5.0	U		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978	V6-3.8	A		5021	<b>T14PR-U15</b>											0.060
1977-1973	V8-5.7	H		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977-1973	V8-5.7	J		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977	V6-3.8	C		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1977	V8-5.7	R		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1977	V8-6.6	K		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1976-1975	V6-3.8	C		3037	<b>W16PR-U</b>											0.027
1974	V8-7.5	V		5025	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-7.5	R		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1974	V8-7.5	U		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1973	V8-7.5	T		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1958-1957	V8-6.0			6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
1956-1954	V8-5.3			6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
<b>ELECTRA</b>																
1990-1988	V6-3.8	C		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1989-1988	V8-5.0	Y		5017	Q16PR-U15	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.060
1987-1985	V8-5.0	Y		5017	<b>Q16PR-U15</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.060
1987	V6-3.8	3		5022	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1986	V6-3.8	B		5022	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1985	V6-3.0	E		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1985	V6-3.8	3		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1984-1981	V8-5.0	Y		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1984-1980	V6-4.1	4		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1980-1978	V8-5.7	R		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>BUICK [continued]</b>																	
<b>ELECTRA [continued]</b>																	
1980-1978	V8-5.7	X		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1980	V8-4.9	W		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1979-1977	V8-6.6	K		6007	W9PR-U												0.027
1977	V8-5.7	H		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977	V8-5.7	J		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977	V8-5.7	R		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-7.5	T		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1975-1972	V8-7.5	T		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1974	V8-7.5	U		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1974	V8-7.5	W		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1973	V8-7.5	V		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971-1970	V8-7.5			5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1969-1967	V8-7.0			5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1966-1965	V8-7.0			3037	W16PR-U												0.027
1966-1962	V8-6.6			3037	W16PR-U												0.027
1961-1959	V8-6.6			6021	W14PR-U												0.027
<b>ENCLAVE</b>																	
2015-2010	V6-3.6	LLT											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2009	V6-3.6	LLT				5068	PT16VR13				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2008	V6-3.6	7											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
<b>ENCORE</b>																	
2015-2013	L4-1.4	LUV	T												5310	IK22	0.032
<b>ESTATE WAGON</b>																	
1983-1981	V8-5.0	Y		6007	W9PR-U												0.027
1980-1978	V8-5.7	X		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1980-1977	V8-5.7	R		6007	W9PR-U												0.027
1980	V8-4.9	W		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1979-1977	V8-6.6	K		6007	W9PR-U												0.027
1976	V8-7.5	T		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1975-1972	V8-7.5	T		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1974	V8-7.5	U		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1974	V8-7.5	W		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1973-1972	V8-5.7	J		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1973	V8-5.7	H		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1971-1970	V8-7.5			5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.7			5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
<b>GRAN SPORT</b>																	
1967	V8-5.6			6021	W14PR-U												0.027
1967	V8-6.6			5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1966-1965	V8-6.6			3037	W16PR-U												0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>BUICK [continued]</b>																
<b>GS</b>																
1972	V8-5.7	K		5025	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	H		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1971-1970	V8-5.7			5025	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
<b>GS 350</b>																
1969-1968	V8-5.7			5025	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
<b>GS 400</b>																
1969-1968	V8-6.6			5025	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
<b>GS 455</b>																
1972-1971	V8-7.5	U		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1970	V8-7.5			5025	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
<b>INVICTA</b>																
1963-1962	V8-6.6			3037	<b>W16PR-U</b>											0.027
1961-1959	V8-6.6			6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
<b>LACROSSE</b>																
2015-2013	L4-2.4	LUK								4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2015-2012	V6-3.6	LFX										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2012	L4-2.4	LUK										4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2010	L4-2.4	LAF				5068	PT16VR13			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2010	V6-3.0	LF1										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2010	V6-3.6	LLT										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2009-2008	V8-5.3	C						5090	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2005	V6-3.8	2								4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2008-2005	V6-3.6	7				5068	PT16VR13			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
<b>LESABRE</b>																
2005-2004	V6-3.8	K								4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2003-1996	V6-3.8	K		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1992	V6-3.8	L		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1991-1988	V6-3.8	C		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1990	V8-5.0	Y		3130	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1989-1988	V8-5.0	Y		5017	<b>Q16PR-U15</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.060
1988-1986	V6-3.8	3		5022	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1986	V6-3.0	L		5022	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1986	V6-3.8	B		5022	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1986	V8-5.0	Y		5017	<b>Q16PR-U15</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.060
1985-1979	V6-3.8	A		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1985	V8-5.0	Y	Custom,	5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1985	V8-5.0	Y	Exc. Custom,	5017	<b>Q16PR-U15</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.060
1984-1980	V6-4.1	4		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1984	V8-5.0	Y	Custom,	6007	<b>W9PR-U</b>											0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>BUICK [continued]</b>																		
<b>LESABRE [continued]</b>																		
1984	V8-5.0	Y	Limited,	5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1983-1981	V8-5.0	Y		6007	W9PR-U													0.027
1982	V8-4.4	J		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1979	V6-3.8	3	T	5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1979	V8-5.7	R		6007	W9PR-U													0.027
1980-1978	V8-5.7	X		5027	T16PR-U15							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1980	V8-4.9	W		5027	T16PR-U15							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1979-1977	V8-4.9	Y		5021	T14PR-U15													0.060
1978-1977	V6-3.8	A		5021	T14PR-U15													0.060
1978-1977	V8-6.6	K		6007	W9PR-U													0.027
1978	V6-3.8	3	T	5027	T16PR-U15							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1978	V8-5.0	U		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978	V8-5.7	R		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977-1972	V8-5.7	J		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977	V6-3.8	C		5021	T14PR-U15													0.060
1977	V8-5.7	R		6007	W9PR-U													0.027
1977	V8-5.7	H		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V6-3.8	C		3037	W16PR-U													0.027
1976	V8-7.5	T		5027	T16PR-U15							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1975-1972	V8-7.5	T		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975	V8-6.6	S		5027	T16PR-U15							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1974-1973	V8-7.5	U		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1974-1972	V8-5.7	H		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1974	V8-7.5	P		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1974	V8-7.5	R		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1974	V8-7.5	W		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1973	V8-7.5	V		5025	T16PR-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971-1970	V8-7.5			5025	T16PR-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971-1968	V8-5.7			5025	T16PR-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1967	V8-5.6			4192	W16FPR-U											5359	IWF16	0.027
1966	V8-5.6			6021	W14PR-U													0.027
1965	V8-4.9			6021	W14PR-U													0.027
1964-1962	V8-6.6			3037	W16PR-U													0.027
1964	V8-7.0			3037	W16PR-U													0.027
1961-1960	V8-6.6			6021	W14PR-U													0.027
1961-1959	V8-6.0			6021	W14PR-U													0.027
<b>LIMITED</b>																		
1958	V8-6.0			6021	W14PR-U													0.027
<b>LUCERNE</b>																		
2011	V6-3.9	LGD						5090	ZJ16R10					4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2011	V8-4.6	L37						5092	PT16EPR13					4713	IT16TT	5325	IT16	0.050

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>BUICK [continued]</b>																
<b>LUCERNE [continued]</b>																
2010-2009	V6-3.9	1						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010-2008	V8-4.6	9		5023	T16EPR-U15	5092	PT16EPR13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2010	V6-3.9	M						5090	ZTJ16R10							0.040
2010	V6-3.9	LGD								4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009	V6-3.9	LGD						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2008-2006	V6-3.8	2								4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2008-2006	V8-4.6	Y		5023	T16EPR-U15	5092	PT16EPR13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>OPEL</b>																
1976	L4-1.8	B		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>PARK AVENUE</b>																
2005-2004	V6-3.8	K								4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2005-2004	V6-3.8	1	S							4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2003-1996	V6-3.8	1	S	5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2003-1995	V6-3.8	K		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1991	V6-3.8	1	S	5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1994-1991	V6-3.8	L		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
<b>RAINIER</b>																
2007-2005	V8-5.3	M						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007-2004	L6-4.2	S				5068	PT16VR13			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2004	V8-5.3	P						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>REATA</b>																
1991	V6-3.8	L		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1990-1988	V6-3.8	C		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
<b>REGAL</b>																
2015-2014	L4-2.0	LTG	T									4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2015-2013	L4-2.4	LUK								4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2013	L4-2.0	LHU	T							4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2012	L4-2.0	LHU	Iridium, T									4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2012	L4-2.4	LEA	Iridium,									4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2012	L4-2.4	LUK	Iridium,									4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2011	L4-2.0	LHU	T									4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2011	L4-2.4	LAF										4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2004	V6-3.8	K								4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2004	V6-3.8	1	S							4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2003-1997	V6-3.8	1	S	5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2003-1996	V6-3.8	K		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1996	V6-3.1	M		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1994	V6-3.1	M		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1995-1990	V6-3.8	L		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1993-1989	V6-3.1	T		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>BUICK [continued]</b>																	
<b>REGAL [continued]</b>																	
1989-1988	V6-2.8	W		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1987-1986	V6-3.8	7	T	5030	T16R-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1987-1986	V8-5.0	Y		5017	Q16PR-U15	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.060
1987-1979	V6-3.8	A		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1985	V6-3.8	9	T	5030	T16R-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1984-1982	V6-4.1	4		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1984	V6-3.8	9	T	5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1983	V6-3.8	8	T	5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1982	V6-3.8	3	T	5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1982	V8-5.0	H		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1981-1980	V8-4.3	S		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1981-1979	V6-3.8	3	T	5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1981	V8-4.4	J		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1979	V8-4.9	W		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1980-1978	V8-5.0	H		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979	V6-3.2	C		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1979	V6-3.8	2		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1979	V8-4.9	Y		5021	T14PR-U15												0.060
1978-1977	V8-5.0	U		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978	V6-3.2	C		5021	T14PR-U15												0.060
1978	V6-3.8	A		5021	T14PR-U15												0.060
1978	V6-3.8	3	T	5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1978	V6-3.8	G	T	5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1977-1973	V8-5.7	H		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977-1973	V8-5.7	J		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977	V6-3.8	C		5021	T14PR-U15												0.060
1977	V8-5.7	R		6007	W9PR-U												0.027
1977	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1975	V6-3.8	C		3037	W16PR-U												0.027
1974-1973	V8-7.5			5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
<b>RENDEZVOUS</b>																	
2007-2006	V6-3.5	L									4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2006-2005	V6-3.6	7				5068	PT16VR13				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2005-2004	V6-3.4	E									4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2004	V6-3.6	7	CXL,										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2004	V6-3.6	7	Ultra,	3381	K20HR-U11			3421	SK20HR11		4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2003-2002	V6-3.4	E		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>RIVIERA</b>																	
1999-1995	V6-3.8	1	S	5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1997-1995	V6-3.8	K		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1993-1991	V6-3.8	L		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>BUICK [continued]</b>																
<b>RIVIERA [continued]</b>																
1990-1988	V6-3.8	C		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1987	V6-3.8	3		5022	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1986	V6-3.8	B		5022	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1985-1984	V6-3.8	9	T	5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1985	V8-5.0	Y		5017	<b>Q16PR-U15</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.060
1984-1981	V6-4.1	4		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1984-1980	V8-5.0	Y		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1983	V6-3.8	8	T	5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1982-1981	V6-3.8	3	T	5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1979	V6-3.8	3	S, T	5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1977	V8-5.7	R		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1980	V6-3.8	3	Exc. S, T	5027	<b>T16PR-U15</b>											0.060
1978-1977	V8-6.6	K		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1978	V8-5.7	X		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1977	V8-5.7	J		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-7.5	T		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1975	V8-7.5	T		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1974-1972	V8-7.5	U		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1974	V8-7.5	W		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1971-1970	V8-7.5			5025	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1969-1967	V8-7.0			5025	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1966-1963	V8-7.0			3037	<b>W16PR-U</b>											0.027
1965-1963	V8-6.6			3037	<b>W16PR-U</b>											0.027
<b>ROADMASTER</b>																
1996	V8-5.7	P		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1994	V8-5.7	P		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1993-1992	V8-5.7	7		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1991	V8-5.0	E		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1958-1957	V8-6.0			6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
1956-1953	V8-5.3			6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
1952-1951	L8-5.2			6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
<b>SKYHAWK</b>																
1989-1987	L4-2.0	1		5022	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1988-1987	L4-2.0	K		3032	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1987	L4-2.0	M	T	3089	<b>W22EPR-U11</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.044
1986-1984	L4-1.8	J	T	3088	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1986-1983	L4-2.0	P		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1986-1982	L4-1.8	O		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982	L4-1.8	G		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1980-1979	V6-3.8	A		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1978	V6-3.8	A		5021	<b>T14PR-U15</b>									5330	ITF16	0.060

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>BUICK [continued]</b>																	
<b>SKYHAWK [continued]</b>																	
1978	V6-3.8	2		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1977	V6-3.8	C		5021	T14PR-U15												0.060
1976-1975	V6-3.8	C		3037	W16PR-U												0.027
<b>SKYLARK</b>																	
1998-1996	L4-2.4	T		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1998-1996	V6-3.1	M		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1994	V6-3.1	M		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1995	L4-2.3	D		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1994	L4-2.3	3		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1993-1992	L4-2.3	3		3130	K16PR-U11	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1993-1989	V6-3.3	N		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1991-1988	L4-2.3	D		3130	K16PR-U11	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1991-1986	L4-2.5	U		5037	T20PR-U15						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1988-1986	V6-3.0	L		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1985-1982	L4-2.5	R		5037	T20PR-U15						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1985-1981	V6-2.8	X		5036	T20PR-U11						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1985	V6-2.8	W		5036	T20PR-U11						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1984-1982	V6-2.8	Z		5036	T20PR-U11						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1983-1980	L4-2.5	5		5037	T20PR-U15						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1980	V6-2.8	7		5036	T20PR-U11						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1979-1977	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979	V6-3.8	A		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1979	V8-5.0	G		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978-1977	V8-5.0	U		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978	V6-3.8	A		5021	T14PR-U15												0.060
1977	V6-3.8	C		5021	T14PR-U15												0.060
1977	V8-4.9	Y		5021	T14PR-U15												0.060
1977	V8-5.7	R		6007	W9PR-U												0.027
1976-1975	V6-3.8	C		3037	W16PR-U												0.027
1976-1975	V8-4.3	F		6007	W9PR-U												0.027
1976-1975	V8-5.7	H		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1975	V8-5.7	J		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1972	V8-5.7	H		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1972	V8-5.7	J		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1972	V8-7.5	U		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1971-1970	L6-4.1			5020	T14PR-U												0.035
1971-1968	V8-5.7			5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-7.5			5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1969-1968	L6-4.1			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1968-1967	V8-6.6			5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1967-1966	V8-5.6			4192	W16FPR-U										5359	IWF16	0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>BUICK [continued]</b>																	
<b>SKYLARK [continued]</b>																	
1967-1965	V8-4.9			6021	W14PR-U												0.027
1967-1964	V6-3.7			3037	W16PR-U												0.027
1966-1965	V8-6.6			3037	W16PR-U												0.027
1964	V8-4.9			4192	W16FPR-U										5359	IWF16	0.027
1963-1962	V6-3.2			3037	W16PR-U												0.027
1963-1962	V8-3.5			4192	W16FPR-U										5359	IWF16	0.027
1961	V8-3.5			6021	W14PR-U												0.027
1954	V8-5.3			6021	W14PR-U												0.027
<b>SOMERSET</b>																	
1987-1986	L4-2.5	U		5037	T20PR-U15					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.060
1987-1986	V6-3.0	L		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.032
<b>SOMERSET REGAL</b>																	
1985	L4-2.5	U		5037	T20PR-U15					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.060
1985	V6-3.0	L		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.032
<b>SPECIAL</b>																	
1969-1968	L6-4.1			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1969-1968	V8-5.7			5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1967-1965	V8-4.9			6021	W14PR-U												0.027
1967-1964	V6-3.7			3037	W16PR-U												0.027
1964	V8-4.9			4192	W16FPR-U									5359	IWF16		0.027
1963-1962	V6-3.2			3037	W16PR-U												0.027
1963-1962	V8-3.5			4192	W16FPR-U									5359	IWF16		0.027
1961	V8-3.5			6021	W14PR-U												0.027
1958-1957	V8-6.0			6021	W14PR-U												0.027
1956	V8-5.3			6021	W14PR-U												0.027
1955-1954	V8-4.3			6021	W14PR-U												0.027
1953-1951	L8-4.3			6021	W14PR-U												0.027
<b>SPORTWAGON</b>																	
1972	V8-5.7	H		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1972	V8-5.7	J		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1971-1968	V8-5.7			5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1970	V8-7.5			5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1968	V8-6.6			5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1967	V8-5.6			3037	W16PR-U												0.027
1966	V8-5.6			4192	W16FPR-U									5359	IWF16		0.027
1965-1964	V6-3.7			3037	W16PR-U												0.027
1965	V8-4.9			6021	W14PR-U												0.027
1964	V8-4.9			4192	W16FPR-U									5359	IWF16		0.027
<b>SUPER</b>																	
1958-1957	V8-6.0			6021	W14PR-U												0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>BUICK [continued]</b>																	
<b>SUPER [continued]</b>																	
1956-1953	V8-5.3			6021	W14PR-U												0.027
1952-1951	L8-4.3			6021	W14PR-U												0.027
<b>TERRAZA</b>																	
2007-2006	V6-3.9	1						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.040
2007	V6-3.9	W						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.040
2006-2005	V6-3.5	L								4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.040
<b>VERANO</b>																	
2015-2013	L4-2.0	LHU	T							4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16		0.040
2015-2013	L4-2.4	LEA								4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16		0.040
2012	L4-2.4	LEA										4718	ITV16TT	5338	ITV16		0.040
<b>WILDCAT</b>																	
1970	V8-7.5			5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1969-1967	V8-7.0			5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1966-1964	V8-7.0			3037	W16PR-U												0.027
1966-1963	V8-6.6			3037	W16PR-U												0.027
<b>CADILLAC</b>																	
<b>60 SPECIAL</b>																	
1993	V8-4.9	B		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.060
<b>ALLANTE</b>																	
1993	V8-4.6	9		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.060
1992-1989	V8-4.5	8		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.060
1988-1987	V8-4.1	7		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.060
<b>ATS</b>																	
2015-2013	L4-2.0	LTG	T									4719	ITV20TT	5339	ITV20		0.040
2015-2013	V6-3.6	LFX										4719	ITV20TT	5339	ITV20		0.040
2013	L4-2.5	LCV										4718	ITV16TT	5338	ITV16		0.040
<b>BROUGHAM</b>																	
1992-1990	V8-5.7	7		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.035
1992	V8-5.0	E		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1991	V8-5.0	E		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.035
1990-1989	V8-5.0	9		5017	Q16PR-U15	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16		0.060
1990-1987	V8-5.0	Y		5017	Q16PR-U15	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16		0.060
1987	V8-5.0	9		5017	Q16PR-U15	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16		0.060
<b>CALAIS</b>																	
1976-1975	V8-8.2	S		3015	W14EXR-U15												0.060
1974	V8-7.7	R		3013	W14EXR-U												0.032
1973-1972	V8-7.7	R		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1971-1968	V8-7.7			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1967-1965	V8-7.0			6021	W14PR-U												0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>CADILLAC [continued]</b>																
<b>CATERA</b>																
2001-2000	V6-3.0	R		3329	K16TNR-S9											
1999-1997	V6-3.0	R		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>CIMARRON</b>																
1988-1986	V6-2.8	W		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1986-1983	L4-2.0	P		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1985	V6-2.8	W		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1982	L4-1.8	G		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>COMMERCIAL CHASSIS</b>																
1981-1980	V8-6.0	6		<b>3015</b>	<b>W14EXR-U15</b>											0.060
1979-1977	V8-7.0	S		<b>3015</b>	<b>W14EXR-U15</b>											0.060
1978-1977	V8-7.0	T		<b>3015</b>	<b>W14EXR-U15</b>											0.060
1976	V8-8.2	S		<b>3015</b>	<b>W14EXR-U15</b>											0.060
<b>CTS</b>																
2015-2014	L4-2.0	LTG	T									4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2015-2014	V6-3.6	LF3	T											5340	ITV22	0.032
2015-2013	V8-6.2	LSA	S							4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2015-2012	V6-3.6	LFX										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2014-2012	V6-3.0	LFW										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2012-2011	V8-6.2	LSA	S									4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2011-2010	V6-3.0	LF1										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2011-2010	V6-3.6	LLT										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2010	V8-6.2	LSA	S							4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2009-2008	V6-3.6	LLT				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2009-2007	V6-3.6	7				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2009	V8-6.2	LSA	S									4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2007-2006	V8-6.0	U						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007	V6-2.8	T				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2006-2005	V6-2.8	T										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2006	V6-3.6	7				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>					4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.050
2005-2004	V6-3.6	7										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2005-2004	V8-5.7	S						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2004-2003	V6-3.2	N		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>DEVILLE</b>																
2005-2000	V8-4.6	9		5023	T16EPR-U15	<b>5092</b>	<b>PT16EPR13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2005-2000	V8-4.6	Y		5023	T16EPR-U15	<b>5092</b>	<b>PT16EPR13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1996	V8-4.6	9		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1996	V8-4.6	Y		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1994	V8-4.6	Y		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1995-1991	V8-4.9	B		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1990	V8-4.5	3		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CADILLAC [continued]</b>																	
<b>DEVILLE [continued]</b>																	
1989-1988	V8-4.5	5		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1987-1982	V8-4.1	8		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1982-1980	V6-4.1	4		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1981	V8-6.0	9		<b>3015</b>	<b>W14EXR-U15</b>												0.060
1980	V8-6.0	6		<b>3015</b>	<b>W14EXR-U15</b>												0.060
1979-1977	V8-7.0	S		<b>3015</b>	<b>W14EXR-U15</b>												0.060
1979-1977	V8-7.0	T		<b>3015</b>	<b>W14EXR-U15</b>												0.060
1976-1974	V8-8.2	S		<b>3015</b>	<b>W14EXR-U15</b>												0.060
1974	V8-7.7	R		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1973-1972	V8-7.7	R		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971-1968	V8-7.7			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967-1964	V8-7.0			<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>												0.027
1963-1959	V8-6.4			<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>												0.027
1958	V8-6.0			<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>												0.027
1956	V8-6.0			<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>												0.027
1955	V8-5.4			<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>												0.027
1954-1953	V8-5.4			<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>												0.027
<b>DTS</b>																	
2011	V8-4.6	L37				<b>5092</b>	<b>PT16EPR13</b>						4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2011	V8-4.6	LD8				<b>5092</b>	<b>PT16EPR13</b>						4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2010-2006	V8-4.6	Y		5023	T16EPR-U15	<b>5092</b>	<b>PT16EPR13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2009-2006	V8-4.6	9		5023	T16EPR-U15	<b>5092</b>	<b>PT16EPR13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>ELDORADO</b>																	
2002-2000	V8-4.6	9		5023	T16EPR-U15	<b>5092</b>	<b>PT16EPR13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2002-2000	V8-4.6	Y		5023	T16EPR-U15	<b>5092</b>	<b>PT16EPR13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1996	V8-4.6	9		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1996	V8-4.6	Y		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1993	V8-4.6	9		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1995-1993	V8-4.6	Y		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1993-1991	V8-4.9	B		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1990	V8-4.5	3		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1989-1988	V8-4.5	5		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1987-1982	V8-4.1	8		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1982-1981	V6-4.1	4		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1981-1980	V8-6.0	9		<b>3015</b>	<b>W14EXR-U15</b>												0.060
1980	V8-5.7	8		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>												0.027
1979	V8-5.7	B		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>												0.027
1978-1977	V8-7.0	S		<b>3015</b>	<b>W14EXR-U15</b>												0.060
1978-1977	V8-7.0	T		<b>3015</b>	<b>W14EXR-U15</b>												0.060
1976-1974	V8-8.2	S		<b>3015</b>	<b>W14EXR-U15</b>												0.060
1973-1972	V8-8.2	S		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>CADILLAC [continued]</b>																		
<b>ELDORADO [continued]</b>																		
1971-1970	V8-8.2			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1969-1968	V8-7.7			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1967-1964	V8-7.0			6021	W14PR-U												0.027	
1963-1959	V8-6.4			6021	W14PR-U												0.027	
1958-1956	V8-6.0			6021	W14PR-U												0.027	
1955	V8-5.4			6021	W14PR-U												0.027	
1954-1953	V8-5.4			6007	W9PR-U												0.027	
<b>ELR</b>																		
2014	L4-1.4	LUU								3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
<b>ESCALADE</b>																		
2015	V8-6.2	L86									4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040	
2014-2013	V8-6.2	L94							5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040	
2013	V8-6.0	LZ1							5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040	
2012-2011	V8-6.0	LZ1							5090	ZTJ16R10			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040	
2012-2011	V8-6.2	L94							5090	ZTJ16R10			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040	
2010	V8-6.0	LZ1							5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040	
2010	V8-6.2	L94							5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040	
2009	V8-6.0	LFA							5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040	
2009	V8-6.2	L9H							5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040	
2008-2007	V8-6.2	L92							5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040	
2006-2002	V8-6.0	N							5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040	
2005-2002	V8-5.3	T							5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040	
2000-1999	V8-5.7	R		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050	
<b>ESCALADE ESV</b>																		
2015	V8-6.2	L86									4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040	
2014-2013	V8-6.2	L94							5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040	
2011	V8-6.2	F							5090	ZTJ16R10			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040	
<b>ESCALADE EXT</b>																		
2013	V8-6.2	L94							5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040	
2012	V8-6.2	L94							5090	ZTJ16R10			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040	
2011	V8-6.2	F							5090	ZTJ16R10			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040	
<b>FLEETWOOD</b>																		
1996	V8-5.7	P		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050	
1995-1994	V8-5.7	P		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060	
1993-1992	V8-5.7	7		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035	
1993-1991	V8-4.9	B		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060	
1990	V8-4.5	3		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060	
1989-1988	V8-4.5	5		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060	
1987-1982	V8-4.1	8		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060	
1986	V8-5.0	Y		5017	Q16PR-U15	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.060	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CADILLAC [continued]</b>																	
<b>FLEETWOOD [continued]</b>																	
1984-1981	V8-6.0	9		3015	W14EXR-U15												0.060
1982-1980	V6-4.1	4		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1982	V8-6.0			3015	W14EXR-U15												0.060
1982	V8-6.0	6		3015	W14EXR-U15												0.060
1980	V8-6.0	6		3015	W14EXR-U15												0.060
1979-1977	V8-7.0	S		3015	W14EXR-U15												0.060
1979-1977	V8-7.0	T		3015	W14EXR-U15												0.060
1976-1974	V8-8.2	S		3015	W14EXR-U15												0.060
1974	V8-7.7	R		3013	W14EXR-U												0.032
1973-1972	V8-7.7	R		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1971-1968	V8-7.7			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1967-1965	V8-7.0			6021	W14PR-U												0.027
<b>SERIES 60 FLEETWOOD</b>																	
1964	V8-7.0			6021	W14PR-U												0.027
1963-1959	V8-6.4			6021	W14PR-U												0.027
1958-1956	V8-6.0			6021	W14PR-U												0.027
1955	V8-5.4			6021	W14PR-U												0.027
1954-1950	V8-5.4			6007	W9PR-U												0.027
<b>SERIES 61</b>																	
1951-1950	V8-5.4			6007	W9PR-U												0.027
<b>SERIES 62</b>																	
1964	V8-7.0			6021	W14PR-U												0.027
1963-1959	V8-6.4			6021	W14PR-U												0.027
1958-1956	V8-6.0			6021	W14PR-U												0.027
1955	V8-5.4			6021	W14PR-U												0.027
1954-1952	V8-5.4			6007	W9PR-U												0.027
<b>SERIES 70 FLEETWOOD ELDORADO</b>																	
1958	V8-6.0			6021	W14PR-U												0.027
<b>SERIES 75 FLEETWOOD</b>																	
1964	V8-7.0			6021	W14PR-U												0.027
1963-1959	V8-6.4			6021	W14PR-U												0.027
1958-1956	V8-6.0			6021	W14PR-U												0.027
1955	V8-5.4			6021	W14PR-U												0.027
1954-1950	V8-5.4			6007	W9PR-U												0.027
<b>SEVILLE</b>																	
2004-2000	V8-4.6	Y		5023	T16EPR-U15	5092	PT16EPR13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
2003-2000	V8-4.6	9		5023	T16EPR-U15	5092	PT16EPR13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
1999-1996	V8-4.6	9		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
1999-1996	V8-4.6	Y		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
1995-1994	V8-4.6	Y		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.060

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>CADILLAC [continued]</b>																
<b>SEVILLE [continued]</b>																
1995-1993	V8-4.6	9		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1993-1991	V8-4.9	B		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1990	V8-4.5	3		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1989-1988	V8-4.5	5		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1987-1982	V8-4.1	8		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1982-1981	V6-4.1	4		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1981-1980	V8-6.0	9		3015	<b>W14EXR-U15</b>											0.060
1980	V8-5.7	8		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1979-1978	V8-5.7	B		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1977-1976	V8-5.7	R		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
<b>SRX</b>																
2015-2012	V6-3.6	LFX										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2011-2010	V6-3.0	LF1										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2010	V6-2.8	LAU	T					3421	SK20HR11			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2009-2008	V8-4.6	A		5023	T16EPR-U15	5092	<b>PT16EPR13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2009-2005	V6-3.6	7				5068	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2007-2004	V8-4.6	A		5022	T16EPR-U	5091	<b>PT16EPR10</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2004	V6-3.6	7		3381	K20HR-U11			3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
<b>STS</b>																
2011-2010	V6-3.6	LLT										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2010-2007	V8-4.6	A		5023	T16EPR-U15	5092	<b>PT16EPR13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2009-2008	V6-3.6	LLT				5068	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2009-2006	V8-4.4	D	S											5327	IT22	0.032
2008	V6-3.6	V				5068	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2007-2006	V6-3.6	7				5068	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2006-2005	V8-4.6	A		5022	T16EPR-U	5091	<b>PT16EPR10</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2005	V6-3.6	7		3381	K20HR-U11			3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
<b>XLR</b>																
2009-2006	V8-4.4	D	S											5327	IT22	0.032
2009	V8-4.6	A		5023	T16EPR-U15	5092	<b>PT16EPR13</b>					4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2008-2007	V8-4.6	A		5023	T16EPR-U15	5092	<b>PT16EPR13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2006-2004	V8-4.6	A		5022	T16EPR-U	5091	<b>PT16EPR10</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>XTS</b>																
2015-2014	V6-3.6	LF3	T											5340	ITV22	0.032
2015-2013	V6-3.6	LFX										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
<b>CHECKER</b>																
<b>MARATHON</b>																
1982-1980	V6-3.8			5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982-1980	V8-4.4			5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>CHECKER [continued]</b>																		
<b>MARATHON [continued]</b>																		
1982-1978	V8-5.0			5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1976	L6-4.1			5020	T14PR-U													0.035
1979-1969	V8-5.7			5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975-1970	L6-4.1			5025	T16PR-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1969-1968	V8-5.4			3037	W16PR-U													0.027
1969	L6-4.1			3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1968	L6-3.8			3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1968	V8-5.0			3037	W16PR-U													0.027
<b>CHEVROLET</b>																		
<b>ASTRO</b>																		
2005-2002	V6-4.3	X		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2001-1996	V6-4.3	W		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1992	V6-4.3	W		5035	T20PR-U							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1994-1991	V6-4.3	Z		5035	T20PR-U							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1991-1990	V6-4.3	B		5035	T20PR-U							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1990-1986	V6-4.3	Z		5025	T16PR-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1990-1985	L4-2.5	E		5037	T20PR-U15							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1985	V6-4.3	N		5035	T20PR-U							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>AVALANCHE</b>																		
2013	V8-5.3	LC9						5090	ZTJ16R10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2013	V8-5.3	LMG						5090	ZTJ16R10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-5.3	LC9						5090	ZTJ16R10					4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-5.3	LMG						5090	ZTJ16R10					4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010-2007	V8-5.3	LMG						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2007	V8-5.3	LC9						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2007	V8-5.3	LY5						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2007	V8-6.0	L76						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>AVALANCHE 1500</b>																		
2006	V8-5.3	L59						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2005	V8-5.3	Z						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2004-2002	V8-5.3	T						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>AVALANCHE 2500</b>																		
2006-2002	V8-8.1	G					5071	TJ14R-P15				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
<b>AVEO</b>																		
2011-2009	L4-1.6	LXV		3132	KJ16CR-L11	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044		
2008-2004	L4-1.6	6		3121	K20PR-U11	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044		
<b>AVEOS</b>																		
2011-2009	L4-1.6	LXV		3132	KJ16CR-L11	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044		
2008	L4-1.6	6		3121	K20PR-U11	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044		

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>CHEVROLET [continued]</b>																
<b>AVEO5 [continued]</b>																
2007	L4-1.6	6		3121	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>BEL AIR</b>																
1981	V8-4.4	J		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975-1974	V8-5.7	L		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1974	V8-6.6	U		5030	<b>T16R-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1975-1974	V8-7.4	Y		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1972	V8-5.7	H		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1972	V8-6.6	R		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973-1972	L6-4.1	D		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973-1972	V8-5.7	K		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-7.4	X		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-6.6	S		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-7.4	V		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	L6-4.1			5020	<b>T14PR-U</b>											0.035
1971	V8-5.7			5025	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	V8-6.6			5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1971	V8-7.4			5025	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970-1969	V8-5.7			3037	<b>W16PR-U</b>											0.027
1970	L6-4.1			5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-6.6			5038	<b>T20R-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1970	V8-7.4			5038	<b>T20R-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1969-1968	V8-7.0			3066	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1969-1966	V8-6.5			3066	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1969-1965	L6-4.1			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.4	FB		3037	<b>W16PR-U</b>											0.027
1968	V8-5.0	ME		5044	<b>W16S-U</b>											0.027
1968	V8-5.4	HJ		6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
1967-1962	V8-5.3			6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
1967-1960	V8-4.6			3037	<b>W16PR-U</b>											0.027
1967	V8-7.0			6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
1966	V8-7.0			3066	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1965-1961	L6-3.8			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1965-1961	V8-6.7			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1961-1958	V8-5.7			3066	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1959-1957	V8-4.6			3075	<b>W20S-U</b>											0.027
1957-1955	V8-4.3			3037	<b>W16PR-U</b>											0.027
<b>BERETTA</b>																
1996-1995	L4-2.2	4				5071	<b>TJ14R-P15</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1996	V6-3.1	M		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1994	V6-3.1	M		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1994-1992	L4-2.2	4		5022	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>CHEVROLET [continued]</b>																
<b>BERETTA [continued]</b>																
1994	L4-2.3	A		3119	<b>K16R-U</b>	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1993-1990	V6-3.1	T		5022	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1993	L4-2.3	A		3121	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1992-1990	L4-2.3	A		3130	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1991-1990	L4-2.2	G		5022	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1989-1987	L4-2.0	I		5022	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1989-1987	V6-2.8	W		5022	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
<b>BISCAYNE</b>																
1972	L6-4.1	D		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	H		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-6.6	R		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-6.6	S		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-7.4	W		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	L6-4.1			5020	<b>T14PR-U</b>											0.035
1971	V8-5.7			5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1971	V8-6.6			5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1971	V8-6.6			5025	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	V8-7.4			5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1970	L6-4.1			5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.7			5046	<b>W20PR-U</b>											0.027
1970	V8-6.6			5038	<b>T20R-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1970	V8-7.4			5038	<b>T20R-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1969-1966	V8-6.5			3066	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1969-1965	L6-4.1			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.4	FB		3037	<b>W16PR-U</b>											0.027
1969	V8-5.7			3037	<b>W16PR-U</b>											0.027
1969	V8-7.0			3066	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1968	V8-5.0	ME		5044	<b>W16S-U</b>											0.027
1968	V8-5.4	HJ		6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
1968	V8-7.0			5044	<b>W16S-U</b>											0.027
1967-1966	V8-7.0			3066	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1967-1960	V8-4.6			3037	<b>W16PR-U</b>											0.027
1967	V8-5.3			5044	<b>W16S-U</b>											0.027
1966-1965	V8-5.3			6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
1965-1961	L6-3.8			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1965-1961	V8-6.7			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1964-1962	V8-5.3			5044	<b>W16S-U</b>											0.027
1961-1959	V8-5.7			3066	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1959-1958	V8-4.6			3075	<b>W20S-U</b>											0.027
1958	V8-5.7			3037	<b>W16PR-U</b>											0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>CHEVROLET [continued]</b>																
<b>BLAZER</b>																
2005-2003	V6-4.3	X		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2002-1996	V6-4.3	W		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995	V6-4.3	W		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1994-1987	V8-5.7	K		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1987	V8-5.0	H		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1986-1976	V8-5.7	L		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986	V8-5.0	H		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1985-1981	V8-5.0	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982-1981	L6-4.1	D		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1982-1981	V8-5.0	F		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1981-1980	V8-5.0	G		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1976	L6-4.1	D		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1979-1977	V8-5.0	U		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1977	V8-6.6	R		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978-1976	V8-7.4	S		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-5.7	V		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-6.6	U		<b>5030</b>	<b>T16R-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1975-1973	L6-4.1	Q		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-5.7	V		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-5.7	Y		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975	V8-6.6	M		<b>5030</b>	<b>T16R-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1973	L6-4.8	T		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.0	X		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-7.4	Z		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972-1971	V8-5.7	E		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	D		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.0	F		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	L6-4.1	C		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1971	L6-4.1	L		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1971	V8-5.0	H		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	L6-4.1	N		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1970	L6-4.8	S		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.0	A		<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>											0.027
1970	V8-5.0	B		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1970	V8-5.7	E		<b>3075</b>	<b>W20S-U</b>											0.027
1969	L6-4.1	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.0	E		<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>											0.027
1969	V8-5.7	E		<b>5044</b>	<b>W16S-U</b>											0.027
<b>BROOKWOOD</b>																
1972	V8-5.7	H		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA		
<b>CHEVROLET [continued]</b>																	
<b>BROOKWOOD [continued]</b>																	
1972	V8-6.6	R		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-6.6	S		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	V8-5.7			5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1970	V8-5.7			5046	<b>W20PR-U</b>												0.027
1970	V8-6.6			5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1969	L6-4.1			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.7			3037	<b>W16PR-U</b>												0.027
<b>C10 SUBURBAN</b>																	
1986-1985	V8-5.7	M		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986-1981	V8-5.0	H		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986-1976	V8-5.7	L		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986	V8-5.0	F		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1985-1982	V8-5.0	F		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1976	L6-4.1	D		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1980-1976	V8-7.4	S		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980	V8-5.0	G		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980	V8-5.7	M		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980	V8-7.4	W		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1977	V8-5.0	U		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-5.0	Q		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-5.7	V		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975-1974	V8-5.7	V		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	L6-4.1	Q		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-5.7	Y		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-7.4	Z		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1973	L6-4.8	T		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	L6-4.8	S		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-5.7	W		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.0	X		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	D		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1972	V8-5.0	F		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	E		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-6.6	U		5030	<b>T16R-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1971-1968	L6-4.8	S		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	L6-4.1	N		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1971	V8-5.0	H		5025	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	V8-5.7	E		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1971	V8-6.6	K		5030	<b>T16R-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1970	L6-4.1	N		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.0	A		6021	<b>W14PR-U</b>												0.027
1970	V8-5.7	E		3075	<b>W20S-U</b>												0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Les numéros de parties en grasset indiquent des pièces équivalentes ou meilleures que les équipements originaux. Les configurations de distance entre les électrodes se réfèrent solennement à des bougies de type OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHEVROLET [continued]</b>																	
<b>C10 SUBURBAN [continued]</b>																	
1970	V8-6.6	E		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1969-1968	L6-4.1	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-6.5	E		<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>								4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1969	V8-5.0	E		<b>6008</b>	<b>W14-U</b>												0.027
1969	V8-5.7	E		<b>5044</b>	<b>W16S-U</b>												0.027
1968	V8-5.0	E		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1968	V8-5.4	E		<b>3075</b>	<b>W20S-U</b>												0.027
<b>C10 TRUCK</b>																	
1986-1985	V8-5.7	M		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986-1976	V8-5.7	L		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986	V6-4.3	N		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1986	V8-5.0	F		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1986	V8-5.0	H		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1985-1981	V8-5.0	F		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1985-1981	V8-5.0	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1985	V6-4.3	N		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1984-1981	L6-4.1	D		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1983-1982	V8-5.7	M		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1981-1980	V8-5.0	G		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1976	L6-4.1	D		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>												0.035
1980-1976	V8-7.4	S		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1973	L6-4.8	T		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1980	V8-5.7	M		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980	V8-5.7	P		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980	V8-6.6	X		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1980	V8-7.4	W		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1979-1977	V8-5.0	U		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1977	V8-6.6	R		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-5.0	Q		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-5.7	V		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-6.6	U		<b>5030</b>	<b>T16R-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1975-1974	V8-5.7	V		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	L6-4.1	Q		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-5.7	Y		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-7.4	Z		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	L6-4.8	S		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-5.7	W		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.0	X		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972-1970	V8-6.6	E		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	D		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.0	F		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHEVROLET [continued]</b>																	
<b>C10 TRUCK [continued]</b>																	
1972	V8-5.7	H		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	J		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971-1968	L6-4.8	S		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	L6-4.1	S		5020	T14PR-U												0.035
1971	V8-5.0	H		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	V8-5.7	E		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	L6-4.1	N		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.0	A		6021	W14PR-U												0.027
1970	V8-5.7	E		3075	W20S-U												0.027
1969-1968	L6-4.1	P		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-6.5	E		3057	W20ESR-U								4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1969	V8-5.0	E		6008	W14-U												0.027
1969	V8-5.7	E		5044	W16S-U												0.027
1968	V8-5.0	E		3037	W16PR-U												0.027
1968	V8-5.4	E		3075	W20S-U												0.027
1967-1966	L6-4.1			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967-1966	V8-5.3			3075	W20S-U												0.027
1967-1963	L6-4.8			3057	W20ESR-U								4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1967-1961	V8-4.6			3075	W20S-U												0.027
1966-1961	L6-3.8			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>C20 SUBURBAN</b>																	
1986-1981	V8-7.4	W		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1986-1980	V8-5.7	M		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986-1976	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986	V8-5.0	H		5036	T20PR-U11						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1985-1981	V8-5.0	H		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982-1973	L6-4.8	T		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1980-1976	V8-7.4	S		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980	V8-5.0	G		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980	V8-6.6	X		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1980	V8-7.4	W		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1977	V8-5.0	U		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1977	V8-6.6	R		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-5.0	Q		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-5.7	V		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-6.6	U		5030	T16R-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1975-1974	V8-5.7	V		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-5.7	Y		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-7.4	Z		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1973	L6-4.1	Q		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	L6-4.8	S		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHEVROLET [continued]</b>																	
<b>C20 SUBURBAN [continued]</b>																	
1974	V8-5.7	W		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.0	X		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972-1968	L6-4.8	S		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	D		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.0	F		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	E		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-6.6	U		5030	<b>T16R-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1971	L6-4.1	C		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1971	L6-4.1	L		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1971	V8-5.0	H		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1971	V8-5.7	E		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1971	V8-6.6	K		5030	<b>T16R-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1970	L6-4.1	N		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.0	A		6021	<b>W14PR-U</b>												0.027
1970	V8-5.7	E		3075	<b>W20S-U</b>												0.027
1970	V8-6.6	E		5025	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1969-1968	L6-4.1	P		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-6.5	E		3057	<b>W20ESR-U</b>								4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1969	V8-5.0	E		6008	<b>W14-U</b>												0.027
1969	V8-5.7	E		5044	<b>W16S-U</b>												0.027
1968	V8-5.0	E		3037	<b>W16PR-U</b>												0.027
1968	V8-5.4	E		3075	<b>W20S-U</b>												0.027
<b>C20 TRUCK</b>																	
1986-1981	V8-7.4	W		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1986-1980	V8-5.7	M		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986-1976	V8-5.7	L		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986-1973	L6-4.8	T		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1986	V6-4.3	N		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1986	V8-5.0	H		5036	<b>T20PR-U11</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1985-1981	V8-5.0	H		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1985	V6-4.3	N		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1984-1981	L6-4.1	D		5025	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1980-1976	L6-4.1	D		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1980-1976	V8-7.4	S		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980	V8-5.0	G		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980	V8-5.7	P		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980	V8-6.6	X		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1980	V8-7.4	W		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1977	V8-5.0	U		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1977	V8-6.6	R		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-5.7	V		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>CHEVROLET [continued]</b>																		
<b>C20 TRUCK [continued]</b>																		
1976	V8-6.6	U		5030	T16R-U15							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1975-1974	V8-5.7	V		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	L6-4.1	Q		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-5.7	Y		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-7.4	Z		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	L6-4.8	S		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-5.7	W		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.0	X		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972-1968	L6-4.8	S		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	D		5020	T14PR-U													0.035
1972	V8-5.0	F		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	E		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971-1970	V8-6.6	E		5025	T16PR-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	L6-4.1	C		5020	T14PR-U													0.035
1971	L6-4.1	L		5020	T14PR-U													0.035
1971	V8-5.0	H		5025	T16PR-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	V8-5.7	E		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1970	L6-4.1	N		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.0	A		6021	W14PR-U													0.027
1970	V8-5.7	E		3075	W20S-U													0.027
1969-1968	L6-4.1	P		3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-6.5	E		3057	W20ESR-U									4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1969	V8-5.0	E		6008	W14-U													0.027
1969	V8-5.7	E		5044	W16S-U													0.027
1968	V8-5.0	E		3037	W16PR-U													0.027
1968	V8-5.4	E		5044	W16S-U													0.027
1967-1966	L6-4.1			3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967-1966	V8-5.3			3075	W20S-U													0.027
1967-1963	L6-4.8			3057	W20ESR-U									4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1967-1961	V8-4.6			3075	W20S-U													0.027
1965-1964	V8-5.7			3110	W16ESR-U									4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1965-1964	V8-6.7			3110	W16ESR-U									4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1965-1961	L6-3.8			3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1962-1961	V8-5.7			3110	W16ESR-U									4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1962	V8-6.7			3110	W16ESR-U									4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>C30 TRUCK</b>																		
1986-1981	V8-7.4	W		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1986-1980	V8-5.7	M		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986-1973	L6-4.8	T		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1986	V8-5.0	H		5036	T20PR-U11							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1983	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHEVROLET [continued]</b>																	
<b>C30 TRUCK [continued]</b>																	
1980-1978	L6-4.1	D		5020	T14PR-U												0.035
1980-1976	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1980-1976	V8-7.4	S		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1980	V8-7.4	W		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1979-1978	V8-5.0	U		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1979-1977	V8-6.6	R		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1976	V8-5.7	V		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1976	V8-6.6	U		5030	T16R-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1975-1974	V8-5.7	V		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1975-1973	L6-4.1	Q		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1975-1973	V8-5.7	Y		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1975-1973	V8-7.4	Z		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1974	L6-4.8	S		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1974	V8-5.7	W		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1973	V8-5.0	X		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1972-1968	L6-4.8	S		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1972	L6-4.1	D		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1972	V8-5.0	F		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1972	V8-5.7	E		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1971-1970	V8-6.6	E		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1971	L6-4.1	C		5020	T14PR-U												0.035
1971	L6-4.1	L		5020	T14PR-U												0.035
1971	V8-5.0	H		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1971	V8-5.7	E		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1970	L6-4.1	N		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1970	V8-5.0	A		6021	W14PR-U												0.027
1970	V8-5.7	E		3075	W20S-U												0.027
1969-1968	L6-4.1	P		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1969-1968	V8-6.5	E		3057	W20ESR-U							4709	IW20TT	5306	IW20		0.032
1969	V8-5.0	E		6008	W14-U												0.027
1969	V8-5.7	E		5044	W16S-U												0.027
1968	V8-5.0	E		3037	W16PR-U												0.027
1968	V8-5.4	E		3075	W20S-U												0.027
1967-1966	L6-4.1			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1967-1966	V8-5.3			3075	W20S-U												0.027
1967-1963	L6-4.8			3057	W20ESR-U							4709	IW20TT	5306	IW20		0.032
1967-1961	V8-4.6			3075	W20S-U												0.027
1965-1964	L6-3.8			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1965-1964	V8-5.7			3110	W16ESR-U							4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1965-1964	V8-6.7			3110	W16ESR-U							4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1962-1961	L6-3.8			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'écartement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>CHEVROLET [continued]</b>																		
<b>C30 TRUCK [continued]</b>																		
1962-1961	V8-5.7			3110	W16ESR-U							4708	IW16TT	5305	IW16	0.032		
1962	V8-6.7			3110	W16ESR-U							4708	IW16TT	5305	IW16	0.032		
<b>C1500 SUBURBAN</b>																		
1999-1996	V8-5.7	R		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1992	V8-5.7	K		5035	T20PR-U							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>C1500 TRUCK</b>																		
1999-1996	V8-5.0	M		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1996	V8-5.7	R		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1998-1996	V6-4.3	W		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1994	V6-4.3	Z		5035	T20PR-U							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1994	V8-5.7	K		5035	T20PR-U							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1988	V8-5.0	H		5035	T20PR-U							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1993-1991	V8-7.4	N		5025	T16PR-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1993-1988	V6-4.3	Z		5025	T16PR-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1993-1988	V8-5.7	K		5025	T16PR-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1990	V8-7.4	N		5035	T20PR-U							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>C2500 SUBURBAN</b>																		
1999-1996	V8-5.7	R		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1996	V8-7.4	J		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1992	V8-5.7	K		5035	T20PR-U							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1992	V8-7.4	N		5035	T20PR-U							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>C2500 TRUCK</b>																		
2000-1996	V8-5.7	R		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2000-1996	V8-7.4	J		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1998-1996	V8-5.0	M		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1994	V6-4.3	Z		5035	T20PR-U							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1991	V8-7.4	N		5035	T20PR-U							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1988	V8-5.0	H		5035	T20PR-U							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1988	V8-5.7	K		5035	T20PR-U							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1993-1988	V6-4.3	Z		5025	T16PR-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
<b>C3500 TRUCK</b>																		
2000-1996	V8-5.7	R		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2000-1996	V8-7.4	J		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1988	V8-5.7	K		5035	T20PR-U							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1988	V8-7.4	N		5035	T20PR-U							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>CAMARO</b>																		
2015-2014	V8-7.0	LS7										4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2015-2013	V8-6.2	L99				5090	ZTJ16R10					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2015-2013	V8-6.2	LS3				5090	ZTJ16R10					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2015-2013	V8-6.2	LSA	S									4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.040

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>CHEVROLET [continued]</b>																
<b>CAMARO [continued]</b>																
2015-2012	V6-3.6	LFX										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2012-2011	V8-6.2	L99						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-6.2	LS3						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012	V8-6.2	LSA	S									4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2011-2010	V6-3.6	LLT										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2010	V8-6.2	L99						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V8-6.2	LS3						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2002-1998	V8-5.7	G						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2002-1995	V6-3.8	K		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1997-1996	V8-5.7	P		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1993	V6-3.4	S		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1993	V8-5.7	P		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1992-1991	V6-3.1	T		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1992-1988	V8-5.0	E		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1992-1988	V8-5.0	F		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1992-1987	V8-5.7	8		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1990	V6-3.1	T		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1989-1985	V6-2.8	S		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1987-1986	V8-5.0	F		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1987-1980	V8-5.0	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986-1982	L4-2.5	2		<b>5037</b>	<b>T20PR-U15</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1986	V8-5.0	G		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1985	V8-5.0	G		<b>5030</b>	<b>T16R-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1985	V8-5.0	F		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1984-1982	V6-2.8	1		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1984	V8-5.0	G		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1983-1982	L4-2.5	F		<b>5037</b>	<b>T20PR-U15</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1983-1982	V8-5.0	7		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1983	V8-5.0	S		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1981-1980	V6-3.8	K		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1981-1980	V6-3.8	A		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1981-1980	V8-4.4	J		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1981-1975	V8-5.7	L		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1976	L6-4.1	D		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1979	V8-5.0	G		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978-1977	V8-5.0	U		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-5.0	Q		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975-1972	V8-5.7	H		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975	L6-4.1	D		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1972	L6-4.1	D		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-5.7	L		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>CHEVROLET [continued]</b>																
<b>CAMARO [continued]</b>																
1974	V8-5.7	K		5029	T16R-U							4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-5.7	T		5029	T16R-U							4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973-1972	V8-5.0	F		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973-1972	V8-5.7	K		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1972	V8-6.6	U		5030	T16R-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1971	L6-4.1			5020	T14PR-U											0.035
1971	V8-5.0	CA		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	V8-5.7			5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1971	V8-6.6			5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1970-1969	V8-5.7			3037	W16PR-U											0.027
1970-1967	V8-6.5			3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1970	L6-4.1			5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.0	ND		6021	W14PR-U											0.027
1970	V8-6.6			5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1969-1967	L6-3.8			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1967	L6-4.1			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.0	DC		5046	W20PR-U											0.027
1969	V8-5.4	FB		3037	W16PR-U											0.027
1968	V8-5.0			5046	W20PR-U											0.027
1968	V8-5.4	HJ		6021	W14PR-U											0.027
1968	V8-5.7			5044	W16S-U											0.027
1967	V8-4.9			6021	W14PR-U											0.027
1967	V8-5.3			6021	W14PR-U											0.027
1967	V8-5.7			3037	W16PR-U											0.027
<b>CAPRICE</b>																
2015-2013	V8-6.0	L77						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2015-2012	V6-3.6	LFX										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2012-2011	V8-6.0	L77						5090	ZTJ16R10			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
1996	V8-4.3	W		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1996	V8-5.7	P		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1994	V8-4.3	W		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1995-1994	V8-5.7	P		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1993-1992	V6-4.3	Z		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1993-1990	V8-5.7	7		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1993-1989	V8-5.0	E		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1990-1987	V6-4.3	Z		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1990-1986	V8-5.0	Y		5017	Q16PR-U15	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.060
1989	V8-5.7	7		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1988-1987	V8-5.7	6		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1988	V8-5.0	H		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHEVROLET [continued]</b>																	
<b>CAPRICE [continued]</b>																	
1987	V8-5.0	H		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1986-1985	V6-4.3	Z		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1986-1980	V8-5.0	H		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986	V8-5.7	6		5036	T20PR-U11						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1985-1980	V6-3.8	A		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1985	V8-5.7	6		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984-1983	V6-3.8	9		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982-1980	V6-3.8	K		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982-1980	V8-4.4	J		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982	V8-5.7	N									4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.040
1981	V8-5.7	N		5026	T16PR-U11								4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1976	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1977	L6-4.1	D		5020	T14PR-U												0.035
1979	V8-5.0	G		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978-1977	V8-5.0	U		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1974	V8-6.6	U		5030	T16R-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1976	V8-5.7	V		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-7.4	S		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975-1974	V8-5.7	L		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-7.4	Y		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1972	V8-5.7	H		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975	V8-6.6	R		5030	T16R-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1974-1972	V8-6.6	R		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.7	K		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-7.4	X		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-6.6	S		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-7.4	V		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	V8-5.7			5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	V8-6.6			5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1971	V8-7.4			5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1970-1969	V8-5.7			3037	W16PR-U												0.027
1970	V8-6.6			5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-7.4			5038	T20R-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1969-1967	L6-4.1			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1966	V8-6.5			3066	W20EXR-U	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1969-1966	V8-7.0			3066	W20EXR-U	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1969	V8-5.4	FB		3037	W16PR-U												0.027
1968	V8-5.0	ME		5044	W16S-U												0.027
1968	V8-5.4	HJ		6021	W14PR-U												0.027
1967-1966	V8-4.6			3037	W16PR-U												0.027
1967	V8-5.3			6021	W14PR-U												0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>CHEVROLET [continued]</b>																		
<b>CAPRICE [continued]</b>																		
1966	V8-5.3			<b>5044</b>	<b>W16S-U</b>											0.027		
<b>CAPTIVA SPORT</b>																		
2015-2013	L4-2.4	LEA								4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040		
2012	L4-2.4	LEA										4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040		
2012	V6-3.0	LFW										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040		
<b>CAVALIER</b>																		
2005-2002	L4-2.2	L61				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>					4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2004-2003	L4-2.2	6				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>					4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2002-1998	L4-2.2	4		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2002-1996	L4-2.4	T		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1997-1995	L4-2.2	4				<b>5071</b>	<b>TJ14R-P15</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1995	L4-2.3	D		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1994-1992	L4-2.2	4		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1994-1991	V6-3.1	T		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1991-1990	L4-2.2	G		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1990	V6-3.1	T		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>							4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1989-1987	L4-2.0	1		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1989-1987	V6-2.8	W		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>							4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1986-1985	V6-2.8	W		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1986-1983	L4-2.0	P		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1984-1983	L4-2.0	B		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1982	L4-1.8	G		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>CELEBRITY</b>																		
1990-1982	L4-2.5	R		<b>5037</b>	<b>T20PR-U15</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1990	V6-3.1	T		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1989-1987	V6-2.8	W		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1986-1985	V6-2.8	W		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1986-1982	V6-2.8	X		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1984	V6-2.8	Z		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1983-1982	L4-2.5	5		<b>5037</b>	<b>T20PR-U15</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
<b>CHEVELLE</b>																		
1973-1972	L6-4.1	D		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973-1972	V8-5.0	F		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973-1972	V8-5.7	H		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.7	K		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-7.4	Y		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	J		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-6.6	U		<b>5030</b>	<b>T16R-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1972	V8-7.4	W		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971-1970	V8-7.4			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1971	L6-4.1			<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHEVROLET [continued]</b>																	
<b>CHEVELLE [continued]</b>																	
1971	V8-5.0	CA		5025	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	V8-5.7		Exc. Malibu, Nomad,	5025	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	V8-5.7		Malibu, Nomad,	5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1971	V8-6.6			5025	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970-1969	V8-5.7			3037	<b>W16PR-U</b>												0.027
1970	L6-4.1			5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.0	ND		6021	<b>W14PR-U</b>												0.027
1970	V8-5.7			5046	<b>W20PR-U</b>												0.027
1970	V8-6.6			3075	<b>W20S-U</b>												0.027
1970	V8-6.6		Exc. Malibu, Nomad,	5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-6.6		Malibu, Nomad,	5038	<b>T20R-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1969-1967	L6-4.1			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1966	V8-6.5			3066	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1969-1964	L6-3.8			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.0	DC	300 Deluxe, Malibu, Nomad,	5046	<b>W20PR-U</b>												0.027
1969	V8-5.0	DC	Concours, Concours Estate, Greenbrier,	6021	<b>W14PR-U</b>												0.027
1968	V8-5.0	ME		5046	<b>W20PR-U</b>												0.027
1968	V8-5.4	HJ		6021	<b>W14PR-U</b>												0.027
1967-1964	V8-4.6			3037	<b>W16PR-U</b>												0.027
1967-1964	V8-5.3			6021	<b>W14PR-U</b>												0.027
1967	V8-5.4			6021	<b>W14PR-U</b>												0.027
1966-1964	L6-3.2			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1965	V8-5.4			6021	<b>W14PR-U</b>												0.027
<b>CHEVETTE</b>																	
1987-1982	L4-1.6	C		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1981-1980	L4-1.6	9		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1980-1979	L4-1.6	0		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1979-1976	L4-1.6	E		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1978	L4-1.6	J		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1977-1976	L4-1.4	I		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>CHEVY II</b>																	
1968-1967	L6-4.1			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1968	L4-2.5	OH		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1968	L6-3.8			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1968	V8-5.0	ME		5046	<b>W20PR-U</b>												0.027
1968	V8-5.4	HJ		6021	<b>W14PR-U</b>												0.027
1968	V8-5.7			3037	<b>W16PR-U</b>												0.027
1968	V8-6.5			3066	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA		
<b>CHEVROLET [continued]</b>																	
<b>CHEVY II [continued]</b>																	
1967-1963	V8-4.6			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1967-1962	L4-2.5			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967-1962	L6-3.2			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	V8-5.3			<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>												0.027
1966-1965	V8-5.3			<b>5044</b>	<b>W16S-U</b>												0.027
1966-1964	L6-3.8			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>CITATION</b>																	
1983-1982	L4-2.5	R		<b>5037</b>	<b>T20PR-U15</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1983-1981	V6-2.8	X		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1983-1981	V6-2.8	Z		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1983-1980	L4-2.5	5		<b>5037</b>	<b>T20PR-U15</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1980	V6-2.8	7		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
<b>CITATION II</b>																	
1985-1984	L4-2.5	R		<b>5037</b>	<b>T20PR-U15</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1985-1984	V6-2.8	X		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1985	V6-2.8	W		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1984	V6-2.8	Z		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
<b>CLASSIC</b>																	
2005-2004	L4-2.2	L61				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
<b>COBALT</b>																	
2010-2009	L4-2.2	LAP									4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2010-2008	L4-2.0	X	T			<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2008-2006	L4-2.4	B				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2008-2005	L4-2.2	L61									4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2007-2005	L4-2.0	P	S	3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11		4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>COLORADO</b>																	
2015	V6-3.6	LFX											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2012	L4-2.9	-											4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2012	L5-3.7	-											4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2012	V8-5.3	-						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>				4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2011-2010	L4-2.9	9											4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2011-2010	L5-3.7	E											4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2011	V8-5.3	P						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>				4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V8-5.3	P						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>		4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2007	L4-2.9	9				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2009-2007	L5-3.7	E				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2009	V8-5.3	LH8						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>		4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2006-2004	L4-2.8	8				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2006-2004	L5-3.5	6				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2004	L4-2.8	8	Except Z85 Series,										4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA				
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING						
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA					
<b>CHEVROLET [continued]</b>																				
<b>COLORADO [continued]</b>																				
2004	L5-3.5	6	Except Z85 Series,										4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040			
<b>CORSICA</b>																				
1996-1995	L4-2.2	4				5071	<b>TJ14R-P15</b>						4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060	
1996-1995	V6-3.1	M		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>						4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050	
1994-1992	L4-2.2	4		5022	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10						4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032	
1994	V6-3.1	M		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13						4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060	
1993-1990	V6-3.1	T		5022	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10						4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032	
1991-1990	L4-2.2	G		5022	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10						4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032	
1989-1987	L4-2.0	1		5022	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10						4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032	
1989-1987	V6-2.8	W		5022	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10						4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032	
<b>CORVAIR</b>																				
1969-1964	H6-2.7			3033	<b>W16FSR</b>												5359	IWF16	0.027	
1966-1964	H6-2.7		T	3033	<b>W16FSR</b>												5359	IWF16	0.027	
1963-1962	H6-2.4		T	3073	<b>W20FS-U</b>												5378	IWF20	0.027	
1963-1961	H6-2.4			3034	<b>W16FS-U</b>												5359	IWF16	0.027	
<b>CORVETTE</b>																				
2015-2014	V8-6.2	LT1											4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040	
2013	V8-6.2	LS3						5090	<b>ZTJ16R10</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040	
2013	V8-6.2	LS9	S										4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.040	
2013	V8-7.0	LS7											4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.040	
2012-2011	V8-6.2	LS3						5090	<b>ZTJ16R10</b>							4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-6.2	LS9	S													4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2012	V8-7.0	-														4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2011	V8-7.0	E														4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2010	V8-6.2	LS3						5090	<b>ZTJ16R10</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040	
2010	V8-6.2	LS9	S										4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.040	
2010	V8-7.0	E											4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.040	
2009	V8-6.2	LS3						5090	<b>ZTJ16R10</b>										0.040	
2009	V8-6.2	LS9	S													4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2009	V8-7.0	E											4511	PT16TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.040	
2008-2006	V8-7.0	E														4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2008	V8-6.2	LS3											4511	PT16TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.040	
2007-2005	V8-6.0	U						5090	<b>ZTJ16R10</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040	
2004-2001	V8-5.7	S						5090	<b>ZTJ16R10</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040	
2004-1997	V8-5.7	G						5090	<b>ZTJ16R10</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040	
1996	V8-5.7	S		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>						4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050	
1996	V8-5.7	P		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>						4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050	
1995-1993	V8-5.7	J		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>						4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050	
1995-1993	V8-5.7	P		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13						4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060	
1992	V8-5.7	J		3119	<b>K16R-U</b>	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8				4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032	
1992	V8-5.7	P		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>						4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>CHEVROLET [continued]</b>																
<b>CORVETTE [continued]</b>																
1991-1986	V8-5.7	8		3130	K16PR-U11	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1991	V8-5.7	J		3119	K16R-U	3301	PK16R8			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1990	V8-5.7	J		3119	K16R-U	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1985	V8-5.7	8		5036	T20PR-U11					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1984	V8-5.7	8		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982	V8-5.7	8		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1981-1980	V8-5.7	6		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1979	V8-5.7	8		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980	V8-5.0	H		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1976	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979	V8-5.7	4		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978	V8-5.7	H		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977	V8-5.7	X		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1976	V8-5.7	X		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975-1974	V8-5.7	T		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-5.7	J		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1973	V8-7.4	Z		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	K		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-7.4	W		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	V8-5.7			5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1971	V8-7.4			5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1970	V8-5.7			5046	W20PR-U											0.027
1970	V8-7.4			5038	T20R-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1969-1968	V8-7.0			3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1969	V8-5.7			3037	W16PR-U											0.027
1968	V8-5.4	HJ		6021	W14PR-U											0.027
1967-1962	V8-5.3			6021	W14PR-U											0.027
1967	V8-7.0			5044	W16S-U											0.027
1966	V8-7.0			3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1961-1957	V8-4.6			3075	W20S-U											0.027
1956-1955	V8-4.3			3037	W16PR-U											0.027
<b>CRUZE</b>																
2015-2013	L4-1.4	LUV	T											5310	IK22	0.032
2015-2013	L4-1.8	LUW						3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2015-2013	L4-1.8	LWE						3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012-2011	L4-1.4	LUJ	T											5310	IK22	0.032
<b>DEL RAY</b>																
1958	V8-4.6			3037	W16PR-U											0.027
1958	V8-5.7			3037	W16PR-U											0.027
<b>EL CAMINO</b>																
1987-1985	V6-4.3	Z		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>CHEVROLET [continued]</b>																
<b>EL CAMINO [continued]</b>																
1987	V8-5.0	H		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1986	V8-5.0	H		5036	T20PR-U11					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1985-1979	V8-5.0	H		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984-1983	V6-3.8	9		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984-1978	V6-3.8	A		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1982-1980	V6-3.8	K		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982-1979	V8-4.4	J		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1978	V6-3.3	M		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1976	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979	V6-3.8	Z		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1978-1977	V8-5.0	U		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977-1975	L6-4.1	D		5020	T14PR-U											0.035
1976-1974	V8-6.6	U		5030	T16R-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1976	V8-5.0	Q		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-5.7	V		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975-1974	V8-5.7	L		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1972	V8-5.7	H		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1973	V8-7.4	Y		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-6.6	R		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	L6-4.1	Q		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.0	X		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.7	K		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	D		5020	T14PR-U											0.035
1972	V8-5.0	F		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	J		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-6.6	U		5030	T16R-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1972	V8-7.4	W		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	L6-4.1			5020	T14PR-U											0.035
1971	V8-5.0	P		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	V8-5.7			5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	V8-6.6	K		5030	T16R-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1971	V8-7.4			5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1970-1969	V8-5.7			5044	W16S-U											0.027
1970-1966	V8-6.5			3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1970	L6-4.1		Custom,	5020	T14PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	L6-4.1		Exc. Custom,	5029	T16R-U											0.035
1970	V8-5.0	B		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1970	V8-6.6		Custom,	5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-6.6		Exc. Custom,	5030	T16R-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1970	V8-7.4			5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1969-1968	L6-3.8	S		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHEVROLET [continued]</b>																	
<b>EL CAMINO [continued]</b>																	
1969-1967	L6-4.1			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.0	DC		6008	W14-U												0.027
1968	V8-5.0	ME		3037	W16PR-U												0.027
1968	V8-5.4	HJ		6021	W14PR-U												0.027
1967-1964	L6-3.8			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967-1964	V8-4.6			3075	W20S-U												0.027
1967	V8-5.3			3075	W20S-U												0.027
1966	V8-5.3			5044	W16S-U												0.027
1965-1964	L6-3.2			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1960-1959	V8-4.6			3075	W20S-U												0.027
1960-1959	V8-5.7			3066	W20EXR-U	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>EQUINOX</b>																	
2015-2013	L4-2.4	LEA									4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2015-2013	V6-3.6	LFX											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2012-2011	V6-3.0	LFW											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2012	L4-2.4	LEA											4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2011	L4-2.4	LAF											4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2010	L4-2.4	LAF									4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2010	V6-3.0	LF1											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2009-2008	V6-3.6	7				5068	PT16VR13				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2009-2005	V6-3.4	F									4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>EXPRESS 1500</b>																	
2014-2013	V6-4.3	LU3				5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2014-2013	V8-5.3	LMF						5090	ZTJ16R10		4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-5.3	LMF						5090	ZTJ16R10				4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012	V6-4.3	-											4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2011	V6-4.3	X											4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010-2009	V8-5.3	LMF						5090	ZTJ16R10		4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V6-4.3	X									4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2003	V6-4.3	X		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2007-2003	V8-5.3	T						5090	ZTJ16R10		4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007	V8-5.3	L59						5090	ZTJ16R10		4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2002-1996	V6-4.3	W		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2002-1996	V8-5.0	M		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2002-1996	V8-5.7	R		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>EXPRESS 2500</b>																	
2015-2013	V8-6.0	L96						5090	ZTJ16R10		4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2015-2013	V8-6.0	LC8						5090	ZTJ16R10		4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2014-2013	V8-4.8	L20						5090	ZTJ16R10		4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-4.8	L20						5090	ZTJ16R10				4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-6.0	L96						5090	ZTJ16R10				4713	IT16TT	5325	IT16	0.040

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>CHEVROLET [continued]</b>																
<b>EXPRESS 2500 [continued]</b>																
2012-2011	V8-6.0	LC8						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V8-4.8	L20						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V8-6.0	L96						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2008	V8-4.8	C						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2008	V8-6.0	K						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007-2003	V8-4.8	V						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007-2003	V8-6.0	U						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2005-2003	V6-4.3	X		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2005-2003	V8-5.3	T						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2002-1996	V6-4.3	W		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2002-1996	V8-5.0	M		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2002-1996	V8-5.7	R		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1996	V8-5.0	H		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>EXPRESS 3500</b>																
2015-2013	V8-6.0	L96						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2015-2013	V8-6.0	LC8						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2014-2013	V8-4.8	L20						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-4.8	L20						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-6.0	L96						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-6.0	LC8						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V8-4.8	L20						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V8-6.0	L96						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2008	V8-4.8	C						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2008	V8-6.0	K						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007-2005	V8-4.8	V						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007-2003	V8-6.0	U						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2002-2001	V8-8.1	G				<b>5071</b>	<b>TJ14R-P15</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
2002-1996	V8-5.7	R		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2000-1996	V8-7.4	J		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>EXPRESS 4500</b>																
2015-2013	V8-6.0	L96						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2015-2013	V8-6.0	LC8						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2010	V8-6.0	L96						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009	V8-6.0	K						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>G10 VAN</b>																
1995-1988	V8-5.0	H		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1987	V6-4.3	Z		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1993-1987	V8-5.7	K		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1987-1981	V8-5.0	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986-1985	V6-4.3	N		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1986-1976	V8-5.7	L		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHEVROLET [continued]</b>																	
<b>G10 VAN [continued]</b>																	
1986	V8-5.0	F		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1985-1982	V8-5.0	F		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984-1980	L6-4.1	D		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1981-1980	V8-5.0	G		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980	V8-5.7	P		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1977	V8-5.0	U		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1976	L6-4.1	D		5020	T14PR-U												0.035
1976	V8-5.7	V		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975-1974	V8-5.7	V		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	L6-4.1	Q		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-5.7	Y		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1973	V8-7.4	Z		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.0	X		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972-1971	V8-5.7	E		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	D		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.0	F		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	H		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	L6-4.1	C		5020	T14PR-U												0.035
1971	L6-4.1	L		5020	T14PR-U												0.035
1971	V8-5.0	H		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1970	L6-4.1	N		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.0	A		6021	W14PR-U												0.027
1970	V8-5.7	E		3075	W20S-U												0.027
1969-1968	L6-3.8	S		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	L6-4.1	P		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.0	U		6008	W14-U												0.027
1968	V8-5.0	E		3037	W16PR-U												0.027
1967-1966	L6-3.8			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	L6-4.1			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1966-1964	L6-3.2			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1965-1964	L4-2.5			3057	W20ESR-U								4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>G20 VAN</b>																	
1995-1987	V6-4.3	Z		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1987	V8-5.0	H		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1987	V8-5.7	K		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1986-1985	V6-4.3	N		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1986-1984	V8-5.7	M		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986-1981	V8-5.0	H		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986-1976	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986	V8-5.0	F		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1985-1981	V8-5.0	F		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHEVROLET [continued]</b>																	
<b>G20 VAN [continued]</b>																	
1984-1981	L6-4.1	D		5025	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1982-1980	V8-5.7	M		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1981-1980	V8-5.0	G		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1977	L6-4.1	D		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1980-1977	V8-6.6	R		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1973	L6-4.8	T		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1980	V8-6.6	X		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1979-1977	V8-5.0	U		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-5.7	V		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-6.6	U		5030	<b>T16R-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1976	V8-7.4	S		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975-1974	V8-5.7	V		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	L6-4.1	Q		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-5.7	Y		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975	V8-6.6	M		5030	<b>T16R-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1974-1973	V8-7.4	Z		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-5.7	W		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	D		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	E		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	H		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	L6-4.1	C		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1971	L6-4.1	L		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1971	L6-4.8	S		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	V8-5.7	E		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1970	L6-4.1	N	Exc. Sportvan,	5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1970	L6-4.1	N	Sportvan,	5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.7	E		3075	<b>W20S-U</b>												0.027
1969-1968	L6-3.8	S		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	L6-4.1	P		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.0	U		6008	<b>W14-U</b>												0.027
1968	V8-5.0	E		3037	<b>W16PR-U</b>												0.027
1967	L6-3.8			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>G30 VAN</b>																	
1996	V8-5.7	K		5035	<b>T20PR-U</b>	5070	<b>PT16EPR-L13</b>				4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.050
1995-1988	V8-7.4	N		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1987	V6-4.3	Z		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1987	V8-5.7	K		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1988-1980	V8-5.7	M		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986-1985	V6-4.3	N		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1986-1982	V8-5.7	L		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1985	V8-5.0	F		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHEVROLET [continued]</b>																	
<b>G30 VAN [continued]</b>																	
1984-1981	L6-4.1	D		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1982	V8-5.0	H		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982	V8-5.0	F		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1980-1977	V8-6.6	R		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1976	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1978	L6-4.1	D		5020	T14PR-U												0.035
1979-1978	V8-5.0	U		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1974	L6-4.8	T		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1976	L6-4.1	D		5020	T14PR-U												0.035
1976	V8-5.7	V		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-6.6	U		5030	T16R-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1976	V8-7.4	S		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975-1974	V8-5.7	V		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-5.7	Y		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-7.4	Z		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975	V8-6.6	M		5030	T16R-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1974-1973	L6-4.1	Q		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972-1971	L6-4.8	S		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	D		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	E		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	H		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	L6-4.1	C		5020	T14PR-U												0.035
1971	L6-4.1	L		5020	T14PR-U												0.035
1971	L6-4.1	S		5020	T14PR-U												0.035
1971	V8-5.7	A		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1971	V8-5.7	B		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1971	V8-5.7	E		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
<b>HHR</b>																	
2011-2010	L4-2.2	LE8											4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2011-2010	L4-2.4	LE9											4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2010	L4-2.0	M	T								4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2009	L4-2.0	X	T			5068	PT16VR13				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2009	L4-2.2	LE8				5068	PT16VR13				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2009	L4-2.4	LE9				5068	PT16VR13				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2008-2006	L4-2.2	D				5068	PT16VR13				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2008-2006	L4-2.4	P				5068	PT16VR13				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2008	L4-2.0	X	T			5068	PT16VR13				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
<b>IMPALA</b>																	
2015-2012	V6-3.6	LFX											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2015	V6-3.6	LFR											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2014	L4-2.4	LUK									4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHEVROLET [continued]</b>																	
<b>IMPALA [continued]</b>																	
2011-2010	V6-3.9	LGD							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2011	V6-3.5	K							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010-2009	V6-3.9	M							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010-2006	V6-3.5	K							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010-2006	V6-3.5	N							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2006	V8-5.3	C							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009	V6-3.9	LGD									4511	PT16TT					0.040
2008	V6-3.9	3							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007	V6-3.9	R							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2006	V6-3.9	1							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2005-2004	V6-3.4	E									4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2005-2004	V6-3.8	K									4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2005-2004	V6-3.8	1	S								4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2003-2000	V6-3.4	E		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2003-2000	V6-3.8	K		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1996	V8-5.7	P		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1994	V8-5.7	P		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1985-1980	V6-3.8	A		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1985-1980	V8-5.0	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1985	V6-4.3	Z		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1985	V8-5.7	6		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1984-1983	V6-3.8	9		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984-1983	V8-5.7	6		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982-1980	V6-3.8	K		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982-1980	V8-4.4	J		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982-1976	V8-5.7	L		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1977	L6-4.1	D		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>												0.035
1979	V8-5.0	G		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978-1977	V8-5.0	U		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1974	V8-6.6	U		<b>5030</b>	<b>T16R-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1976	V8-5.7	V		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-7.4	S		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975-1974	V8-5.7	L		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1974	V8-7.4	Y		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1972	V8-5.7	H		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975	V8-6.6	M		<b>5030</b>	<b>T16R-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1974-1972	V8-6.6	R		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-5.7	K		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973-1972	L6-4.1	D		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.7	J		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-7.4	X		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>CHEVROLET [continued]</b>																		
<b>IMPALA [continued]</b>																		
1972	V8-5.7	K		5029	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-6.6	S		5029	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-7.4	V		5029	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	L6-4.1			5020	<b>T14PR-U</b>													0.035
1971	V8-5.7			5025	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	V8-6.6			5035	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1971	V8-6.6			5025	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	V8-7.4			3066	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1970	L6-4.1			5029	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.7			5046	<b>W20PR-U</b>													0.027
1970	V8-6.6			5029	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-7.4			5038	<b>T20R-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1969-1967	V8-7.0			3066	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1969-1966	V8-6.5			3066	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1969-1965	L6-4.1			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.4	FB		3037	<b>W16PR-U</b>													0.027
1969	V8-5.7			3037	<b>W16PR-U</b>													0.027
1968	V8-5.0	ME		6021	<b>W14PR-U</b>													0.027
1968	V8-5.4	HJ		6021	<b>W14PR-U</b>													0.027
1967-1965	V8-5.4			6021	<b>W14PR-U</b>													0.027
1967-1960	V8-4.6			3037	<b>W16PR-U</b>													0.027
1966	V8-7.0			6021	<b>W14PR-U</b>													0.027
1965-1961	L6-3.8			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1965-1961	V8-6.7			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1964	V8-5.4			5044	<b>W16S-U</b>													0.027
1963-1962	V8-5.3			5044	<b>W16S-U</b>													0.027
1961-1959	V8-5.7			3110	<b>W16ESR-U</b>								4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1959	V8-4.6			3075	<b>W20S-U</b>													0.027
<b>IMPALA LIMITED</b>																		
2015-2014	V6-3.6	LFX												4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
<b>K10 SUBURBAN</b>																		
1986-1985	V8-5.0	H		5025	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1986-1985	V8-5.7	M		5026	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986-1976	V8-5.7	L		5026	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1985-1984	V8-5.0	F		5029	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1983	V8-5.0	H		5025	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1982-1981	V8-5.0	H		5026	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982	V8-5.0	F		5026	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1976	L6-4.1	D		5020	<b>T14PR-U</b>													0.035
1980	V8-5.0	G		5026	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980	V8-5.7	M		5026	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHEVROLET [continued]</b>																	
<b>K10 SUBURBAN [continued]</b>																	
1979-1977	V8-5.0	U		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1977	V8-6.6	R		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-5.0	Q		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-5.7	V		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-6.6	U		5030	<b>T16R-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1975-1974	V8-5.7	V		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	L6-4.1	Q		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-5.7	Y		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975	V8-6.6	M		5030	<b>T16R-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1973	V8-5.0	X		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972-1971	V8-5.7	E		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	D		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1972	V8-5.0	F		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-6.6	E		5025	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	L6-4.1	C		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1971	L6-4.1	L		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1971	V8-5.0	H		5025	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	V8-6.6	K		5030	<b>T16R-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1970	L6-4.1	N		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1970	V8-5.0	A		6021	<b>W14PR-U</b>												0.027
1970	V8-5.7	E		3075	<b>W20S-U</b>												0.027
1970	V8-6.6	E		5025	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1969-1968	L6-4.1	P		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.0	E		6008	<b>W14-U</b>												0.027
1969	V8-5.7	E		5044	<b>W16S-U</b>												0.027
1969	V8-6.5	Y		3066	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1968	V8-5.0	E		3037	<b>W16PR-U</b>												0.027
1968	V8-5.4	E		5044	<b>W16S-U</b>												0.027
1968	V8-6.5	E		3057	<b>W20ESR-U</b>								4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>K10 TRUCK</b>																	
1986-1985	V6-4.3	N		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1986-1985	V8-5.7	M		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986-1981	V8-5.0	H		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986-1976	V8-5.7	L		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984-1981	L6-4.1	D		5025	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1982	V8-5.7	M		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1979	L6-4.8	T		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1980-1979	V8-7.4	S		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1976	L6-4.1	D		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1980	V8-5.7	M		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980	V8-6.6	X		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHEVROLET [continued]</b>																	
<b>K10 TRUCK [continued]</b>																	
1979-1977	V8-5.0	U		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1977	V8-6.6	R		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1975	L6-4.8	T		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1976	V8-5.7	V		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-6.6	U		5030	T16R-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1976	V8-7.4	S		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975-1974	V8-5.7	V		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	L6-4.1	Q		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-5.7	Y		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975	V8-6.6	M		5030	T16R-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1974	V8-7.4	Z		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	D		5020	T14PR-U												0.035
1972	V8-5.7	E		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	L6-4.1	C		5020	T14PR-U												0.035
1971	L6-4.1	L		5020	T14PR-U												0.035
1971	V8-5.7	E		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1970	L6-4.1	N		5020	T14PR-U												0.035
1970	V8-5.7	E		3075	W20S-U												0.027
1969	L6-3.8	S		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.0	E		6008	W14-U												0.027
1969	V8-5.7	E		5044	W16S-U												0.027
1969	V8-6.5	Y		3066	W20EXR-U	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1968	V8-5.0	E		3037	W16PR-U												0.027
1968	V8-5.4	E		5044	W16S-U												0.027
1968	V8-6.5	E		3057	W20ESR-U							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032	
1967-1966	L6-4.1			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967-1966	V8-5.3			3075	W20S-U												0.027
1967-1961	V8-4.6			3075	W20S-U												0.027
1966-1964	L6-4.8			3057	W20ESR-U							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032	
1965-1964	L6-3.8			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1962-1961	L6-3.8			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1962-1961	L6-4.3			3037	W16PR-U												0.027
<b>K20 SUBURBAN</b>																	
1986-1985	V8-5.0	H		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1986-1983	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986-1980	V8-5.7	M		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1985	V8-7.4	W		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1982-1973	L6-4.8	T		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1981-1976	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1977	V8-6.6	R		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980	V8-5.7	P		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHEVROLET [continued]</b>																	
<b>K20 SUBURBAN [continued]</b>																	
1978-1977	V8-5.0	U		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-5.7	V		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-6.6	U		5030	<b>T16R-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1975-1974	V8-5.7	V		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-5.7	Y		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975	V8-6.6	M		5030	<b>T16R-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1974-1973	L6-4.1	Q		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.0	X		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-7.4	Z		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972-1968	L6-4.8	S		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	D		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1972	V8-5.0	F		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	E		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	L6-4.1	C		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1971	L6-4.1	L		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1971	V8-5.0	H		5025	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	V8-5.7	K		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	L6-4.1	N		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1970	V8-5.0	A		6021	<b>W14PR-U</b>												0.027
1970	V8-5.7	E		3075	<b>W20S-U</b>												0.027
1969-1968	L6-4.1	P		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.0	E		6008	<b>W14-U</b>												0.027
1969	V8-5.7	E		5044	<b>W16S-U</b>												0.027
1968	V8-5.0	E		3037	<b>W16PR-U</b>												0.027
1968	V8-5.4	E		3075	<b>W20S-U</b>												0.027
<b>K20 TRUCK</b>																	
1986-1980	V8-5.7	M		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986-1976	V8-5.7	L		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986-1973	L6-4.8	T		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1985	V6-4.3	N		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1985	V8-5.0	H		5025	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1980-1978	L6-4.1	D		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1980	V8-5.0	G		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980	V8-6.6	X		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1980	V8-7.4	S		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1977	V8-6.6	R		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978-1977	V8-5.0	U		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978-1976	V8-7.4	S		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	L6-4.1	D		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1976	V8-5.7	V		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-6.6	U		5030	<b>T16R-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHEVROLET [continued]</b>																	
<b>K20 TRUCK [continued]</b>																	
1975-1974	V8-5.7	V		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	L6-4.1	Q		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-5.7	Y		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975	V8-6.6	M		5030	T16R-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1974-1973	V8-7.4	Z		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	L6-4.8	S		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972-1970	L6-4.8	S		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	D		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	E		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	L6-4.1	C		5020	T14PR-U												0.035
1971	L6-4.1	L		5020	T14PR-U												0.035
1971	V8-5.7	E		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1970	L6-4.1	N		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.7	E		3075	W20S-U												0.027
1969-1968	L6-4.1	P		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.0	E		6008	W14-U												0.027
1969	V8-5.7	E		5044	W16S-U												0.027
1969	V8-6.5	Y		3066	W20EXR-U	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1968	V8-5.0	E		3037	W16PR-U												0.027
1968	V8-5.4	E		3075	W20S-U												0.027
1968	V8-6.5	E		3057	W20ESR-U								4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1967-1966	L6-4.1			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967-1964	L6-4.8			3057	W20ESR-U								4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1967-1961	V8-4.6			3075	W20S-U												0.027
1967	V8-5.3			5044	W16S-U												0.027
1966	V8-5.3			3075	W20S-U												0.027
1965-1964	L6-3.8			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1965-1964	V8-5.7			3110	W16ESR-U								4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1965-1964	V8-6.7			3110	W16ESR-U								4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1962-1961	L6-3.8			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1962-1961	L6-4.3			3037	W16PR-U												0.027
1962-1961	V8-5.7			3110	W16ESR-U								4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1962	V8-6.7			3110	W16ESR-U								4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>K30 TRUCK</b>																	
1986-1981	V8-7.4	W		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1986-1980	V8-5.7	M		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986-1977	L6-4.8	T		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1985	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1977	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1977	V8-6.6	R		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>CHEVROLET [continued]</b>																
<b>K30 TRUCK [continued]</b>																
1980	V8-7.4	S		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977	V8-7.4	S		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1974-1973	L6-4.1	Q		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1973	L6-4.8	T		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1973	V8-5.7	Y		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1973	V8-7.4	Z		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	L6-4.8	S		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-5.7	V		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.0	X		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972-1971	V8-5.7	E		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972-1968	L6-4.8	S		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	D		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.0	F		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971-1970	V8-6.6	E		5025	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	L6-4.1	C		5020	<b>T14PR-U</b>											0.035
1971	V8-5.0	H		5025	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	L6-4.1	N		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.0	A		6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
1970	V8-5.7	E		3075	<b>W20S-U</b>											0.027
1969-1968	L6-4.1	P		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.0	E		6008	<b>W14-U</b>											0.027
1969	V8-5.7	E		5044	<b>W16S-U</b>											0.027
1969	V8-6.5	Y		3066	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1968	V8-5.0	E		3037	<b>W16PR-U</b>											0.027
1968	V8-5.4	E		5044	<b>W16S-U</b>											0.027
1968	V8-6.5	E		3057	<b>W20ESR-U</b>							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>K1500 SUBURBAN</b>																
1999-1996	V8-5.7	R		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1992	V8-5.7	K		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>K1500 TRUCK</b>																
1999-1996	V8-5.0	M		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1996	V8-5.7	R		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1998-1996	V6-4.3	W		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1994	V6-4.3	Z		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1994	V8-5.7	K		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1988	V8-5.0	H		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1993-1988	V6-4.3	Z		5025	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1993-1988	V8-5.7	K		5025	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
<b>K2500 SUBURBAN</b>																
1999-1996	V8-5.7	R		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1996	V8-7.4	J		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>CHEVROLET [continued]</b>																
<b>K2500 SUBURBAN [continued]</b>																
1995-1992	V8-5.7	K		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1992	V8-7.4	N		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>K2500 TRUCK</b>																
2000-1996	V8-5.7	R		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2000-1996	V8-7.4	J		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1998-1997	V8-5.0	M		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1991	V8-7.4	N		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1988	V6-4.3	Z		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1988	V8-5.0	H		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1988	V8-5.7	K		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>K3500 TRUCK</b>																
2000-1996	V8-5.7	R		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2000-1996	V8-7.4	J		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1988	V8-5.7	K		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1988	V8-7.4	N		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>KINGSWOOD</b>																
1972	V8-5.7	H		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-6.6	R		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-6.6	S		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-7.4	V		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	V8-5.7			5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	V8-6.6			5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1970	V8-5.7		Estate,	3037	W16PR-U											0.027
1970	V8-5.7		Exc. Estate,	5046	W20PR-U											0.027
1970	V8-6.6			5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-7.4			5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1969	V8-5.7			3037	W16PR-U											0.027
<b>LAGUNA</b>																
1976-1974	V8-6.6	U		5030	T16R-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1976	V8-5.0	Q		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-5.7	V		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975-1974	V8-5.7	L		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-5.7	H		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1973	V8-5.7	K		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1973	V8-7.4	Y		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-6.6	R		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
<b>LLV</b>																
1995-1994	L4-2.2	4				5071	TJ14R-P15			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1993-1991	L4-2.5	A		5037	T20PR-U15					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHEVROLET [continued]</b>																	
<b>LLV [continued]</b>																	
1991-1987	L4-2.5	E		<b>5037</b>	<b>T20PR-U15</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
<b>LUMINA</b>																	
2001-2000	V6-3.1	J		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1998	V6-3.8	K		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1995	V6-3.1	M		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1997-1996	V6-3.4	X		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1991	V6-3.4	X		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1994-1990	V6-3.1	T		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1993	L4-2.2	4				<b>5071</b>	<b>TJ14R-P15</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1993	V6-3.1	W		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1992-1990	L4-2.5	R		<b>5037</b>	<b>T20PR-U15</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
<b>LUMINA APV</b>																	
1996	V6-3.4	E		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1992	V6-3.8	L		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1995-1990	V6-3.1	D		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
<b>LUV</b>																	
1982-1975	L4-1.8	N		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>LUV PICKUP</b>																	
1974-1972	L4-1.8	N		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>MALIBU</b>																	
2015-2013	L4-2.0	LTG	T										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2014-2013	L4-2.4	LUK									4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2012-2011	L4-2.4	LE5											4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2012-2011	L4-2.4	LE9											4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2012	V6-3.6	-											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2011-2010	V6-3.6	7											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2010-2009	L4-2.4	B				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2010-2007	V6-3.5	N						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>		4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	L4-2.4	Z											4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2010	L4-2.4	LE9				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2010	V6-3.5	K						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>		4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2008	V6-3.6	7				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2009	L4-2.4	5				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>										0.050
2009	V6-3.5	K						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>				4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2008-2004	L4-2.2	L61				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2008	L4-2.4	5				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2007-2006	V6-3.9	1						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>		4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2006-2004	V6-3.5	8									4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2003-1999	V6-3.1	J		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1997	L4-2.4	T		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>CHEVROLET [continued]</b>																		
<b>MALIBU [continued]</b>																		
1999-1997	V6-3.1	M		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1983-1979	V8-5.0	H		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1983-1978	V6-3.8	A		5027	T16PR-U15							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1983	V6-3.8	9		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982-1980	V6-3.8	K		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982-1979	V8-4.4	J		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1981-1976	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1978	V6-3.3	M		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979	V6-3.8	2		5027	T16PR-U15							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1978-1977	V8-5.0	U		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977-1976	L6-4.1	D		5020	T14PR-U													0.035
1976-1974	V8-6.6	U		5030	T16R-U15							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1976	V8-5.0	Q		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-5.7	V		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975-1974	V8-5.7	L		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	L6-4.1	D		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-5.7	H		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-7.4	Y		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975	V8-6.6	M		5030	T16R-U15							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1974	V8-6.6	R		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.0	F		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.7	J		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.7	K		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1967-1966	V8-6.5			3066	W20EXR-U	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1967-1964	L6-3.8			3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967-1964	V8-4.6			3037	W16PR-U													0.027
1967-1964	V8-5.3			6021	W14PR-U													0.027
1967	L6-4.1			3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1966-1964	L6-3.2			3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>METRO</b>																		
2001-2000	L4-1.3	2		3121	K20PR-U11	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20			0.044
2000-1998	L3-1.0	6		3088	W22EPR-U	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7							5307	IW22	0.032
1999-1998	L4-1.3	2		3119	K16R-U	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16			0.032
<b>MONTE CARLO</b>																		
2007-2006	V6-3.5	K						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16			0.040
2007-2006	V6-3.5	N						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16			0.040
2007-2006	V8-5.3	C						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16			0.040
2006	V6-3.9	1						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16			0.040
2005-2004	V6-3.4	E								4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16			0.040
2005-2004	V6-3.8	K								4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16			0.040
2005-2004	V6-3.8	1	S							4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16			0.040

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>CHEVROLET [continued]</b>																		
<b>MONTE CARLO [continued]</b>																		
2003-2000	V6-3.4	E		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2003-1998	V6-3.8	K		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1995	V6-3.1	M		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1997-1996	V6-3.4	X		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995	V6-3.4	X		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>							4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1988-1987	V6-4.3	Z		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1988-1986	V8-5.0	G		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1988	V8-5.0	H		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1987-1978	V6-3.8	A		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1987	V8-5.0	H		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1986-1985	V6-4.3	Z		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1986-1979	V8-5.0	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1985	V8-5.0	G		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1984-1983	V6-3.8	9		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984	V8-5.0	G		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982-1980	V6-3.8	K		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982-1979	V8-4.4	J		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1981-1980	V6-3.8	3	T	<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1978	V6-3.3	M		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979	V6-3.8	2		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1978-1977	V8-5.0	U		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977-1976	V8-5.7	L		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1974	V8-6.6	U		<b>5030</b>	<b>T16R-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1976	V8-5.0	Q		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-5.7	V		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975-1974	V8-5.7	L		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1974	V8-7.4	Y		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1972	V8-5.7	H		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1972	V8-6.6	R		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973-1972	V8-5.7	J		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-7.4	X		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-6.6	S		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-7.4	V		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	V8-5.7			<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1971	V8-6.6			<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1971	V8-7.4			<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.7			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1970	V8-6.6			<b>3075</b>	<b>W20S-U</b>							4509	PTF16TT			5330	ITF16	0.027
1970	V8-6.6			<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>									4715	ITF16TT			0.035
1970	V8-7.4			<b>5038</b>	<b>T20R-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHEVROLET [continued]</b>																	
<b>MONZA</b>																	
1980-1978	V6-3.8	A		5027	<b>T16PR-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1980	L4-2.5	V		5027	<b>T16PR-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1979-1978	L4-2.5	1		5037	<b>T20PR-U15</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1979-1978	L4-2.5	V		5037	<b>T20PR-U15</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1979-1978	V6-3.2	C		5027	<b>T16PR-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1979	L4-2.5	9		5037	<b>T20PR-U15</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1979	V6-3.8	2		5027	<b>T16PR-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1979	V8-5.0	G		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978-1977	V8-5.0	U		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977-1975	L4-2.3	B		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1976-1975	L4-2.3	A		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1976	V8-4.3	G		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-5.0	Q		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975	V8-4.3	G		5030	<b>T16R-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1975	V8-5.7	H		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
<b>NOVA</b>																	
1988-1985	L4-1.6	4		3032	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1988	L4-1.6	5		3006	<b>Q16R-U11</b>	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1979-1976	L6-4.1	D		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1979-1976	V8-5.7	L		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979	V8-5.0	G		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978-1977	V8-5.0	U		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-5.0	Q		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975-1974	V8-5.7	L		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1972	V8-5.7	H		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975	L6-4.1	D		5025	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975	V8-4.3	G		5030	<b>T16R-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1974-1972	L6-4.1	D		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1972	V8-5.7	K		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-5.7	J		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973-1972	V8-5.0	F		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	L6-4.1			5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1971	V8-5.0	CA		5025	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	V8-5.7			5025	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970-1969	V8-5.7			3037	<b>W16PR-U</b>												0.027
1970-1969	V8-6.5			3066	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1970	L4-2.5	CA		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	L6-3.8			5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	L6-4.1			5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.0	ND		6021	<b>W14PR-U</b>												0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHEVROLET [continued]</b>																	
<b>NOVA [continued]</b>																	
1970	V8-6.6			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	L4-2.5			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	L6-3.8			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	L6-4.1			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.0			<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>												0.027
<b>ONE-FIFTY SERIES</b>																	
1957-1955	V8-4.3			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1957	V8-4.6			<b>3075</b>	<b>W20S-U</b>												0.027
<b>ORLANDO</b>																	
2014-2013	L4-2.4	LEA									4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
<b>P10 VAN</b>																	
1980-1975	L6-4.8	T		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1979	V8-5.0	U		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978-1977	V8-5.7	L		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977	V8-6.6	R		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975	V8-5.7	Y		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1973	L6-4.1	Q		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.7	Y		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-7.4	Z		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972-1971	L6-4.1	C		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>												0.035
1972-1971	L6-4.1	L		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>												0.035
1970	L6-4.1	S		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>												0.035
1969-1968	L6-3.8	S		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	L6-4.1	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967-1962	L6-3.8			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	L6-4.8			<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>								4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1966	L6-3.2			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1965-1963	L4-2.5			<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>								4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1962	V8-4.6			<b>3075</b>	<b>W20S-U</b>												0.027
<b>P20 VAN</b>																	
1989-1987	V8-5.7	K		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1989-1973	L6-4.8	T		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1987-1980	V8-5.7	M		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1976	V8-5.7	L		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979	V8-7.4	S		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-7.4	Y		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-5.7	Y		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1973	L6-4.1	Q		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-5.7	V		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-7.4	Z		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972-1971	V8-5.7	E		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHEVROLET [continued]</b>																	
<b>P20 VAN [continued]</b>																	
1972-1968	L6-4.8	S		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	C		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	L		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971-1970	V8-7.4	E		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1971	L6-4.1	C		5020	T14PR-U												0.035
1971	L6-4.1	L		5020	T14PR-U												0.035
1970	L6-4.1	N		5020	T14PR-U												0.035
1970	V8-5.7	E		3075	W20S-U												0.027
1969	V8-5.0	E		6008	W14-U												0.027
1968	V8-5.0	E		3037	W16PR-U												0.027
1967-1964	L6-4.8			3057	W20ESR-U								4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1966	L6-4.1			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1965-1964	V8-5.7			3110	W16ESR-U								4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1965-1964	V8-6.7			3110	W16ESR-U								4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1965-1963	L6-3.8			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1962-1961	V8-4.6			3075	W20S-U												0.027
1962-1961	V8-5.7			3110	W16ESR-U								4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1962	V8-6.7			3110	W16ESR-U								4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1961	L6-3.8			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>P30 VAN</b>																	
1999-1998	V8-7.4	B		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1997	V8-5.7	R		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1996	V6-4.3	W		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1996	V8-7.4	J		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1997-1992	V8-7.4	N		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1996-1990	V8-5.7	K		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1996	V8-5.7	R		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1993	V6-4.3	Z		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1992	V6-4.3	Z		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1991-1990	V8-7.4	N		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1991	V6-4.3	Z		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1990	V6-4.3	Z		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1989-1980	V8-7.4	W		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1989-1973	L6-4.8	T		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1989	V8-5.7	K		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1988-1987	V8-5.7	K		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1988-1980	V8-5.7	M		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1978	V8-7.4	S		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1976	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979	L6-4.1	D		5020	T14PR-U												0.035
1977-1976	V8-7.4	Y		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHEVROLET [continued]</b>																	
<b>P30 VAN [continued]</b>																	
1976	L6-4.1	D		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1976	V8-6.6	U		5030	<b>T16R-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1976	V8-7.4	S		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1975-1974	V8-5.7	V		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1975-1974	V8-7.4	L		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1975-1973	V8-5.7	Y		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1974-1973	L6-4.1	Q		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1974-1973	V8-7.4	Z		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1974	L6-4.8	S		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1972-1968	L6-4.8	S		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1972	L6-4.1	C		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1972	L6-4.1	L		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1972	V8-5.7	E		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1972	V8-6.6	E		5025	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1971-1970	V8-7.4	E		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1971	L6-4.1	C		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1971	L6-4.1	L		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1971	V8-5.7	E		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1970	L6-4.1	N		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1970	V8-5.7	E		3075	<b>W20S-U</b>												0.027
1969	V8-5.0	E		6008	<b>W14-U</b>												0.027
1968	V8-5.0	E		3037	<b>W16PR-U</b>												0.027
1967-1964	L6-4.8			3057	<b>W20ESR-U</b>							4709	IW20TT	5306	IW20		0.032
1966	L6-4.1			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1965-1964	V8-5.7			3110	<b>W16ESR-U</b>							4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1965-1964	V8-6.7			3110	<b>W16ESR-U</b>							4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1965-1963	L6-3.8			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1962-1961	V8-4.6			3075	<b>W20S-U</b>												0.027
1962-1961	V8-5.7			3110	<b>W16ESR-U</b>							4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1962	V8-6.7			3110	<b>W16ESR-U</b>							4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1961	L6-3.8			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
<b>PRIZM</b>																	
2002-2000	L4-1.8	8		3120	K16R-U11	3134	PK16R11	3324	<b>SK16R11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1999-1998	L4-1.8	8		3119	<b>K16R-U</b>	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.032
<b>R10 SUBURBAN</b>																	
1988-1987	V8-5.7	K		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.035
1987	V8-5.0	H		5025	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
<b>R10 TRUCK</b>																	
1987	V6-4.3	Z		5025	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1987	V8-5.0	H		5025	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1987	V8-5.7	K		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHEVROLET [continued]</b>																	
<b>R20 SUBURBAN</b>																	
1988-1987	V8-5.7	K		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1988-1987	V8-7.4	N		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>R20 TRUCK</b>																	
1988-1987	L6-4.8	T		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1988-1987	V8-5.7	K		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1988-1987	V8-7.4	N		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1987	V6-4.3	Z		5025	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1987	V8-5.0	H		5025	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
<b>R30 TRUCK</b>																	
1988-1987	L6-4.8	T		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1988-1987	V8-5.7	M		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1988-1987	V8-5.7	K		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1988-1987	V8-7.4	W		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1988-1987	V8-7.4	N		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>R1500 SUBURBAN</b>																	
1991-1989	V8-5.7	K		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>R2500 SUBURBAN</b>																	
1991-1989	V8-5.7	K		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1991-1989	V8-7.4	N		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>R2500 TRUCK</b>																	
1989	V8-7.4	N		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>R3500 TRUCK</b>																	
1991-1989	V8-5.7	K		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1991-1989	V8-7.4	N		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1989	V8-7.4	W		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
<b>S10</b>																	
2004-2003	V6-4.3	X		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2003	L4-2.2	H		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2002-2000	L4-2.2	5		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2002-1996	V6-4.3	W		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2000-1996	L4-2.2	4		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1996	V6-4.3	X		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1994	L4-2.2	4				5071	<b>TJ14R-P15</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1995-1994	V6-4.3	W		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1988	V6-4.3	Z		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1993-1991	L4-2.5	A		5037	<b>T20PR-U15</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1993-1986	V6-2.8	R		5036	<b>T20PR-U11</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1991-1985	L4-2.5	E		5037	<b>T20PR-U15</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1985-1982	L4-1.9	A		3212	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>CHEVROLET [continued]</b>																
<b>S10 [continued]</b>																
1985-1982	V6-2.8	B		5036	T20PR-U11					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1984-1983	L4-2.0	Y		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>S10 BLAZER</b>																
1994-1992	V6-4.3	W		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1994-1988	V6-4.3	Z		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1989-1986	V6-2.8	R		5036	T20PR-U11					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1988-1985	L4-2.5	E		5037	T20PR-U15					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1985-1983	V6-2.8	B		5036	T20PR-U11					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1984-1983	L4-1.9	A		3212	W20EXR-U11	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1984-1983	L4-2.0	Y		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>SILVERADO 1500</b>																
2015-2014	V6-4.3	LV3								4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2015-2014	V8-5.3	L83								4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2015-2014	V8-6.2	L86								4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2013	V6-4.3	LU3				5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2013	V8-4.8	L20						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2013	V8-5.3	LC9						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2013	V8-5.3	LMG						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2013	V8-6.0	LZ1						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2013	V8-6.2	L9H						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-4.8	L20						5090	ZTJ16R10			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-5.3	LC9						5090	ZTJ16R10			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-5.3	LMG						5090	ZTJ16R10			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-6.0	LZ1						5090	ZTJ16R10			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-6.2	L9H						5090	ZTJ16R10			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012	V6-4.3	-										4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2011	V6-4.3	X										4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010-2009	V8-6.2	L9H						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010-2007	V8-5.3	LC9						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010-2007	V8-5.3	LMG						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V6-4.3	X								4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V8-4.8	L20						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V8-6.0	LZ1						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2007	V8-4.8	C						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2007	V8-5.3	M						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2007	V8-5.3	LY5						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2007	V8-6.0	L76						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2002	V6-4.3	X		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2009	V8-6.0	LFA						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007-2006	V8-5.3	L59						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007-2006	V8-6.0	N						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHEVROLET [continued]</b>																	
<b>SILVERADO 1500 [continued]</b>																	
2007-2005	V8-5.3	B							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007-2000	V8-4.8	V							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007-2000	V8-5.3	T							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2005-2002	V8-5.3	Z							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2002-1999	V6-4.3	W		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999	V8-4.8	V		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999	V8-5.3	T		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>SILVERADO 1500 HD</b>																	
2007-2005	V8-6.0	U							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2003-2001	V8-6.0	U							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>SILVERADO 2500</b>																	
2004-2000	V8-6.0	U							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2000	V8-5.3	T							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
1999	V8-5.3	T		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999	V8-6.0	U		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>SILVERADO 2500 HD</b>																	
2015-2013	V8-6.0	L96							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2015-2013	V8-6.0	LC8							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-6.0	L96							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010-2007	V8-6.0	K							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V8-6.0	L96							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007-2003	V8-6.0	U							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007-2001	V8-8.1	G				<b>5071</b>	<b>TJ14R-P15</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
2002	V8-6.0	U	Bi-Fuel & CNG Engines, Gas Engine,						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2002	V8-6.0	U							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2001	V8-6.0	U							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>SILVERADO 3500</b>																	
2007-2001	V8-6.0	U							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007-2001	V8-8.1	G				<b>5071</b>	<b>TJ14R-P15</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
<b>SILVERADO 3500 HD</b>																	
2015-2013	V8-6.0	L96							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-6.0	L96							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010-2007	V8-6.0	K							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V8-6.0	L96							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>SONIC</b>																	
2015-2013	L4-1.8	LUW							<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2015-2013	L4-1.8	LWE							<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2015-2012	L4-1.4	LUV	T											5310	IK22	0.032	
2012	L4-1.8	LUW											4702	IK20TT		0.040	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHEVROLET [continued]</b>																	
<b>SPARK</b>																	
2015-2013	L4-1.2	LL0							3434	SXU22PR9					5308	IXU22	0.035
<b>SPECTRUM</b>																	
1988-1987	L4-1.5	9	T	3212	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1988-1986	L4-1.5	7		3212	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1985	L4-1.5	K		3212	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
<b>SPRINT</b>																	
1991-1989	L3-1.0	6		3032	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1991	L3-1.0	2	T	3032	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1990-1987	L3-1.0	2	T	3212	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1988-1987	L3-1.0	5		3032	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1986	L3-1.0	5		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1985	L3-1.0	M		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>SS</b>																	
2015-2014	V8-6.2	LS3							5090	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>SSR</b>																	
2006-2005	V8-6.0	H							5090	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2004	V8-5.3								5090	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2003	V8-5.3	P							5090	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>SUBURBAN</b>																	
2015	V8-5.3	L83									4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
1967-1966	L6-4.1			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967-1963	L6-4.8			3057	<b>W20ESR-U</b>								4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1967-1961	L6-3.8			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967-1961	V8-4.6			3075	<b>W20S-U</b>												0.027
1967	V8-5.3			3075	<b>W20S-U</b>												0.027
1966	V8-5.3			5044	<b>W16S-U</b>												0.027
1965-1964	V8-5.7			3110	<b>W16ESR-U</b>								4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1965-1964	V8-6.7			3110	<b>W16ESR-U</b>								4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1962-1961	V8-5.7			3110	<b>W16ESR-U</b>								4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1962	V8-6.7			3110	<b>W16ESR-U</b>								4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>SUBURBAN 1500</b>																	
2014-2013	V8-5.3	LC9							5090	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2014-2013	V8-5.3	LMG							5090	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-5.3	LC9							5090	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-5.3	LMG							5090	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010-2007	V8-5.3	LC9							5090	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010-2007	V8-5.3	LMG							5090	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2007	V8-5.3	LY5							5090	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2007	V8-6.0	L76							5090	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHEVROLET [continued]</b>																	
<b>SUBURBAN 1500 [continued]</b>																	
2006	V8-5.3	L59							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2006	V8-6.0	U							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2005-2002	V8-5.3	Z							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2005-2000	V8-5.3	T							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>SUBURBAN 2500</b>																	
2013	V8-6.0	L96							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-6.0	L96							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V8-6.0	L96							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2007	V8-6.0	K							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2006-2001	V8-8.1	G				<b>5071</b>	<b>TJ14R-P15</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
2006-2000	V8-6.0	U							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>TAHOE</b>																	
2015	V8-5.3	L83									4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2014-2013	V8-5.3	LMG							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2013	V8-6.0	LZ1							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-5.3	LMG							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2010	V8-6.0	LZ1							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2011	V8-5.3	LC9							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010-2009	V8-5.3	LC9							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010-2007	V8-5.3	LMG							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2008	V8-6.0	LFA							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2007	V8-4.8	C							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2007	V8-5.3	LY5							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009	V8-6.2	L9H							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2006-2000	V8-4.8	V							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2006-2000	V8-5.3	T							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2006	V8-5.3	L59							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2005-2003	V8-5.3	Z							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2002	V8-5.3	Z							5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2000-1996	V8-5.7	R			5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2000	V8-4.8								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2000	V8-5.3								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
1995	V8-5.7	K			<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>TOWNSMAN</b>																	
1972	V8-5.7	H			<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-6.6	R			<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-6.6	S			<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-7.4	V			<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	V8-5.7				<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1971	V8-6.6				<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1970	V8-5.7				<b>5046</b>	<b>W20PR-U</b>											0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>CHEVROLET [continued]</b>																
<b>TOWNSMAN [continued]</b>																
1970	V8-6.6			5038	T20R-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1970	V8-7.4			5038	T20R-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1969	V8-5.7			3037	W16PR-U											0.027
<b>TRACKER</b>																
2004-2001	V6-2.5	4		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2003-2001	L4-2.0	C				3275	PK16PR-L11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2000-1999	L4-1.6	6		3121	K20PR-U11	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2000	L4-2.0	C		3119	K16R-U	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1999	L4-2.0	C		3121	K20PR-U11	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1998	L4-1.6	6		3119	K16R-U	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
<b>TRAILBLAZER</b>																
2009-2006	V8-6.0	H						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2002	L6-4.2	S				5068	PT16VR13			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2008-2006	V8-5.3	M						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>TRAILBLAZER EXT</b>																
2006	L6-4.2	S				5068	PT16VR13									0.050
2005	V8-5.3	M						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2004-2003	V8-5.3	P						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>TRAVERSE</b>																
2015-2010	V6-3.6	LLT										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2009	V6-3.6	LLT				5068	PT16VR13			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
<b>TRAX</b>																
2015-2013	L4-1.4	LUV	T											5310	IK22	0.032
<b>TRUCK TRUCK</b>																
1960	L6-3.8			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1960	V8-4.6			3075	W20S-U											0.027
1960	V8-5.7			3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1958-1957	V8-4.6			3075	W20S-U											0.027
1958	V8-5.7			3037	W16PR-U											0.027
1957-1955	V8-4.3			3037	W16PR-U											0.027
1957-1954	L6-4.3			3037	W16PR-U											0.027
<b>TWO-TEN SERIES</b>																
1957-1955	V8-4.3			3037	W16PR-U											0.027
1957	V8-4.6			3075	W20S-U											0.027
<b>UPLANDER</b>																
2008-2007	V6-3.9	W						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2008-2006	V6-3.9	1						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2006-2005	V6-3.5	L		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>V10 SUBURBAN</b>																
1988-1987	V8-5.7	K		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA		
<b>CHEVROLET [continued]</b>																	
<b>V10 TRUCK</b>																	
1987	V6-4.3	Z		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1987	V8-5.0	H		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1987	V8-5.7	K		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>V20 SUBURBAN</b>																	
1988-1987	V8-5.7	K		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1988-1987	V8-7.4	N		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>V20 TRUCK</b>																	
1987	L6-4.8	T		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1987	V8-5.7	K		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>V30 TRUCK</b>																	
1988-1987	L6-4.8	T		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1988-1987	V8-5.7	M		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1988-1987	V8-5.7	K		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1988-1987	V8-7.4	W		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1988-1987	V8-7.4	N		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>V1500 SUBURBAN</b>																	
1991-1989	V8-5.7	K		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>V2500 SUBURBAN</b>																	
1991-1989	V8-5.7	K		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1990	V8-7.4	N		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>V3500 TRUCK</b>																	
1991-1989	V8-5.7	K		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1991-1989	V8-7.4	N		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1989	V8-7.4	W		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
<b>VEGA</b>																	
1977-1971	L4-2.3	B		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1976-1971	L4-2.3	A		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1976	L4-2.0	O		5032	T20EPR-U						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1975	L4-2.0	E		5033	T20EPR-U15						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.060
<b>VENTURE</b>																	
2005-1997	V6-3.4	E		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>VOLT</b>																	
2015-2013	L4-1.4	LUU						3403	SK20PR-A8		4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012	L4-1.4	LUU											4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2011	L4-1.4	LUU												5310	IK22	0.032	
<b>CHRYSLER</b>																	
<b>200</b>																	
2015-2013	V6-3.6	ERB							3461	SXU22HCR11S					5356	IXUH22I	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHRYSLER [continued]</b>																	
<b>200 [continued]</b>																	
2014-2013	L4-2.4	ED3		3132	<b>KJ16CR-L11</b>						4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2014-2013	L4-2.4	EDG				3175	<b>PKJ16CR8</b>				4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
2012-2011	L4-2.4	ED3		3132	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2012-2011	V6-3.6	ERB						3461	<b>SKU22HCR11S</b>						5353	IXUH22	0.044
2012	L4-2.4	EDG				3175	<b>PKJ16CR8</b>	3370	SKJ16CR-A8			4701	IK16TT	5357	IK16L	0.032	
2011	L4-2.4	EDG				3175	<b>PKJ16CR8</b>	3370	SKJ16CR-A8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.032	
2011	V6-3.6	G						3461	<b>SKU22HCR11S</b>					5353	IXUH22	0.044	
<b>300</b>																	
2014-2013	V6-3.6	ERB						3461	<b>SKU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044	
2014-2013	V8-5.7	EZH						3417	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044	
2014-2012	V8-6.4	ESG												5350	ITL20	0.044	
2012-2011	V6-3.6	ERB						3461	<b>SKU22HCR11S</b>					5353	IXUH22	0.044	
2012	V8-5.7	EZH										4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.040	
2011	V6-3.6	G						3461	<b>SKU22HCR11S</b>					5353	IXUH22	0.044	
2011	V8-5.7	T										4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.040	
2010-2007	V8-6.1	W												5350	ITL20	0.044	
2010	V6-2.7	EER												5350	ITL20	0.044	
2010	V6-3.5	V		5018	QJ16HR-U											0.035	
2010	V8-5.7	T		6076	K16HPR-U11			3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044	
2010	V8-5.7	EZH		6076	K16HPR-U11			3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044	
2009	V6-2.7	D											4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040
2009	V6-3.5	V		5018	<b>QJ16HR-U</b>											0.035	
2009	V8-5.7	T										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040	
2008-2007	V6-2.7	R										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040	
2008-2005	V6-3.5	G		5018	<b>QJ16HR-U</b>											0.035	
2008-2005	V8-5.7	H										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040	
2006-2005	V6-2.7	EER												5350	ITL20	0.044	
2006-2005	V8-6.1	W										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040	
1967-1966	V8-7.2	K		6021	W14PR-U											0.027	
1967-1966	V8-7.2	L		6021	W14PR-U											0.027	
1966	V8-6.3	G		6021	W14PR-U											0.027	
1965-1964	V8-6.3			6021	W14PR-U											0.027	
1965-1959	V8-6.8			6021	W14PR-U											0.027	
1958-1957	V8-6.4			6021	W14PR-U											0.027	
<b>300M</b>																	
2004-2002	V6-3.5	K		5018	<b>QJ16HR-U</b>												0.035
2004-1999	V6-3.5	G		5018	<b>QJ16HR-U</b>												0.035
<b>ASPEN</b>																	
2009	V8-4.7	P						3433	<b>SK20HPR-L11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044	
2009	V8-5.7	EZH										4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.040	
2009	V8-5.7	T								4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.040	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>CHRYSLER [continued]</b>																
<b>ASPEN [continued]</b>																
2008-2007	V8-5.7	2										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040
2008	V8-4.7	N		3381	K20HR-U11			3433	SK20HPR-L11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2007	V8-4.7	N		3120	K16R-U11	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2007	V8-4.7	P		3120	K16R-U11	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>CIRRUS</b>																
2000	L4-2.0	C		3145	K20PR-U	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2000	L4-2.4	X		3120	K16R-U11	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2000	V6-2.5	H		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1999	V6-2.5	H		3121	K20PR-U11	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1998-1995	V6-2.5	EEB		3121	K20PR-U11	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1997-1995	L4-2.4	EDZ		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>CONCORDE</b>																
2004-2002	V6-3.5	G		5018	QJ16HR-U											0.035
2004-2002	V6-3.5	M		5018	QJ16HR-U											0.035
2004-1999	V6-2.7	R												5350	ITL20	0.044
2001-1998	V6-3.2	EGW		5018	QJ16HR-U											0.035
1998	V6-2.7	EER									4717	ITL16TT	5349	ITL16		0.040
1997-1993	V6-3.5	F		5018	QJ16HR-U											0.035
1996-1993	V6-3.3	T		3014	W14EXR-U11											0.044
1995-1994	V6-3.3	U		3032	W16EXR-U11	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>CONQUEST</b>																
1989-1987	L4-2.6	N	T	3089	W22EPR-U11	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.044
1987	L4-2.6	H	T	3089	W22EPR-U11	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.044
<b>CORDOBA</b>																
1983	L6-3.7	H		5020	T14PR-U											0.035
1983	V8-5.2	P		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	L6-3.7	E		5020	T14PR-U											0.035
1982-1981	V8-5.2	K		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	V8-5.2	M		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1978	V8-5.2	H		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1975	V8-5.2	G		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980	L6-3.7	C		5020	T14PR-U											0.035
1980	L6-3.7	D		5020	T14PR-U											0.035
1979-1978	V8-5.9	L		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1975	V8-5.9	J		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1975	V8-5.9	K		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978-1975	V8-6.6	N		6021	W14PR-U											0.027
1978	V8-6.6	P		6021	W14PR-U											0.027
1976-1975	V8-6.6	M		6021	W14PR-U											0.027
1976-1975	V8-6.6	P		6021	W14PR-U											0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>CHRYSLER [continued]</b>																
<b>CROSSFIRE</b>																
2008	V6-3.2	L		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2007-2005	V6-3.2	L		3191	K16PR-U	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2006	V6-3.2	N	S	3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT					0.044
2006	V6-3.2	EGZ	S									4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2005	V6-3.2	N	S	3191	K16PR-U	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2004	V6-3.2	L		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>DAYTONA</b>																
1993-1990	V6-3.0	3		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>DYNASTY</b>																
1990-1989	V6-3.0	3		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>E CLASS</b>																
1984-1983	L4-2.6	G		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1984	L4-2.2	D		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1984	L4-2.2	E	T	<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1983	L4-2.2	C		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>EXECUTIVE LIMOUSINE</b>																
1985	L4-2.6	G		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>EXECUTIVE SEDAN</b>																
1984-1983	L4-2.6	G		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>FIFTH AVENUE</b>																
1989-1983	V8-5.2	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1983	L6-3.7	H		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
<b>GRAND VOYAGER</b>																
2000	V6-3.0	3		<b>3021</b>	<b>W16EPR-U</b>					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
2000	V6-3.3	G		3032	W16EXR-U11	<b>3239</b>	<b>P16R13</b>			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.050
2000	V6-3.3	R		3032	W16EXR-U11	<b>3239</b>	<b>P16R13</b>			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.050
<b>IMPERIAL</b>																
1993-1991	V6-3.8	L		<b>3014</b>	<b>W14EXR-U11</b>											0.044
1991-1990	V6-3.3	R		<b>3014</b>	<b>W14EXR-U11</b>											0.044
1982-1981	V8-5.2	J		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1975-1973	V8-7.2	T		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1972	V8-7.2	T	w/ Electronic Ignition,	<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1971-1970	V8-7.2	T		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1969-1968	V8-7.2	K		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1967-1966	V8-7.2			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1965-1962	V8-6.8			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1961-1960	V8-6.8		w/ Ram Induction,	<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1959	V8-6.8			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHRYSLER [continued]</b>																	
<b>IMPERIAL [continued]</b>																	
1958-1957	V8-6.4			6021	W14PR-U												0.027
<b>INTREPID</b>																	
2003	V6-2.7	R															0.044
2003	V6-3.5	G		5018	QJ16HR-U												0.035
2002-1998	V6-2.7	EER									4717	ITL16TT	5349	ITL16			0.040
2001-1998	V6-3.2	EGW		5018	QJ16HR-U												0.035
<b>LASER</b>																	
1986-1984	L4-2.2	D		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1986-1984	L4-2.2	E	T	3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1986	L4-2.5	K		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>LEBARON</b>																	
1995-1990	V6-3.0	3		3021	W16EPR-U						4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1993	L4-2.5	V		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1993	L4-2.5	K		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1992-1989	L4-2.5	J	T	3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1992	L4-2.5	K		3031	W16EXR-U	3004	P16R										0.032
1992	L4-2.5	K	Except Landau,	5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1992	L4-2.5	K	Landau,								4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.040
1991-1990	L4-2.5	K		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1990	L4-2.2	C	T	3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1989-1984	L4-2.2	D		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1989	L4-2.2	A	T	3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1989	L4-2.5	K		5035	T20PR-U	3004	P16R				4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1988-1986	L4-2.5	K		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988-1984	L4-2.2	E	T	3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1985-1983	L4-2.6	G		3032	W16EXR-U11	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1984-1983	L4-2.2	C		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982	L4-2.2	B		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982	L4-2.6	D		3032	W16EXR-U11	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1981	L6-3.7	E		5020	T14PR-U												0.035
1981	L6-3.7	F		5020	T14PR-U												0.035
1981	V8-5.2	K		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1981	V8-5.2	L		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1981	V8-5.2	M		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1981	V8-5.2	N		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1978	L6-3.7	C		5020	T14PR-U												0.035
1980-1978	L6-3.7	D		5020	T14PR-U												0.035
1980-1978	V8-5.2	H		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1977	V8-5.2	G		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1978	V8-5.9	J		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1978	V8-5.9	K		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHRYSLER [continued]</b>																	
<b>LEBARON [continued]</b>																	
1979-1978	V8-5.9	L		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>LHS</b>																	
2001-1999	V6-3.5	G		5018	QJ16HR-U												0.035
1997-1994	V6-3.5	F		5018	QJ16HR-U												0.035
<b>NEWPORT</b>																	
1981	L6-3.7	E		5020	T14PR-U												0.035
1981	V8-5.2	K		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1981	V8-5.2	L		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1981	V8-5.2	M		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1979	V8-5.2	G		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1979	V8-5.2	H		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1978	V8-5.9	K		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980	L6-3.7	C		5020	T14PR-U												0.035
1979-1974	V8-5.9	J		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979	L6-3.7	D		5020	T14PR-U												0.035
1979	V8-5.9	L		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978-1974	V8-6.6	N		6021	W14PR-U												0.027
1978-1972	V8-7.2	T		3037	W16PR-U												0.027
1976-1975	V8-5.9	K		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1976-1972	V8-6.6	M		6021	W14PR-U												0.027
1975-1974	V8-7.2	U		3037	W16PR-U												0.027
1972-1971	V8-5.9	K		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971-1970	V8-6.3	L		3037	W16PR-U												0.027
1971-1970	V8-6.3	N		3037	W16PR-U												0.027
1971-1970	V8-7.2	U		3037	W16PR-U												0.027
1970	V8-7.2	T		3037	W16PR-U												0.027
1969-1968	V8-6.3	G		3037	W16PR-U												0.027
1969-1968	V8-6.3	H		3037	W16PR-U												0.027
1969-1968	V8-7.2	L		3037	W16PR-U												0.027
1968	V8-7.2	K		3037	W16PR-U												0.027
1967-1966	V8-7.2			3037	W16PR-U												0.027
1967-1965	V8-6.3			3037	W16PR-U												0.027
1964-1962	V8-6.7			3037	W16PR-U												0.027
1964-1961	V8-5.9			3037	W16PR-U												0.027
1960	V8-6.7		w/ Ram Induction,	3037	W16PR-U												0.027
1959	V8-6.7			3037	W16PR-U												0.027
1958-1957	V8-6.4			6021	W14PR-U												0.027
<b>NEW YORKER</b>																	
1996-1994	V6-3.5	F		5018	QJ16HR-U												0.035
1993-1991	V6-3.8	L		3014	W14EXR-U11												0.044
1993-1990	V6-3.3	R		3014	W14EXR-U11												0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHRYSLER [continued]</b>																	
<b>NEW YORKER [continued]</b>																	
1990	V6-3.3	R		<b>3021</b>	<b>W16EPR-U</b>												0.032
1990	V6-3.3					3270	P16PR8										0.032
1989	V6-3.0	3		<b>3021</b>	<b>W16EPR-U</b>	3270	P16PR8			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1988-1984	L4-2.2	E	T	<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1988	V6-3.0	3		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.044
1987-1986	L4-2.5	K		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1985-1983	L4-2.6	G		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.044
1984	L4-2.2	D		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1983	L4-2.2	C		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1982-1981	V8-5.2	K		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1982-1981	V8-5.2	M		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1982	L6-3.7	E		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>												0.035
1980-1979	V8-5.2	G		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1980-1979	V8-5.9	K		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1980	V8-5.2	H		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1979-1977	V8-5.9	J		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1979	V8-5.9	L		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1978-1975	V8-6.6	N		<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>												0.027
1978-1970	V8-7.2	T		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1976-1975	V8-6.6	M		<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>												0.027
1969-1968	V8-7.2	K		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1969-1968	V8-7.2	L		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1967-1966	V8-7.2			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1965-1962	V8-6.7			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1961-1960	V8-6.7		w/ Ram Induction,	<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1959	V8-6.7			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1958-1957	V8-6.4			<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>												0.027
<b>PACIFICA</b>																	
2008-2007	V6-3.8	L										4717	ITL16TT	5349	ITL16		0.040
2008-2007	V6-4.0	X		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>												0.035
2006-2004	V6-3.5	4		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>												0.035
<b>PROWLER</b>																	
2002-2001	V6-3.5	G		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>												0.035
<b>PT CRUISER</b>																	
2010-2009	L4-2.4	9										4717	ITL16TT	5349	ITL16		0.040
2009-2008	L4-2.4	8	T									4717	ITL16TT	5349	ITL16		0.040
2008-2007	L4-2.4	X										4717	ITL16TT	5349	ITL16		0.040
2008-2001	L4-2.4	B										4717	ITL16TT	5349	ITL16		0.040
2008	L4-2.4	E	T									4717	ITL16TT	5349	ITL16		0.040
2007-2005	L4-2.4	S	T									4717	ITL16TT	5349	ITL16		0.040
2007-2003	L4-2.4	G	T									4717	ITL16TT	5349	ITL16		0.040

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>CHRYSLER [continued]</b>																		
<b>PT CRUISER [continued]</b>																		
2006-2005	L4-2.4	E	T											4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040
2005	L4-2.4	8	T											4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040
<b>SARATOGA</b>																		
1960-1959	V8-6.3			3037	W16PR-U													0.027
<b>SEBRING</b>																		
2010-2009	L4-2.4	EDG				3175	PKJ16CR8	3370	SKJ16CR-A8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L		0.032	
2010-2009	L4-2.4	ED3		3132	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L		0.044	
2010-2009	V6-3.5	V		5018	<b>QJ16HR-U</b>												0.035	
2010	V6-2.7	EER												5350	ITL20		0.044	
2009	V6-2.7	D										4717	ITL16TT	5349	ITL16		0.040	
2009	V6-2.7	D										4717	ITL16TT	5350	ITL20		0.040	
2008-2007	L4-2.4	K		3132	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L		0.044	
2008-2007	V6-2.7	R										4717	ITL16TT	5349	ITL16		0.040	
2008-2007	V6-3.5	M		5018	<b>QJ16HR-U</b>												0.035	
2008	L4-2.4	EDG						3370	SKJ16CR-A8			4701	IK16TT	5357	IK16L		0.032	
2008	L4-2.4	J		3132	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L		0.044	
2006-2004	L4-2.4	X										4717	ITL16TT	5349	ITL16		0.040	
2006-2004	V6-2.7	T												5350	ITL20		0.044	
2006-2002	V6-2.7	R												5350	ITL20		0.044	
2005-2004	L4-2.4	G		3130	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L		0.044	
2005-2004	L4-2.4	J										4717	ITL16TT	5349	ITL16		0.040	
2005-2004	V6-3.0	H								4503	PK16TT			5357	IK16L		0.040	
2005-2004	V6-3.0	H							<b>K16PSR-B8</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16			
2003-2001	L4-2.4			3130	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044	
2003-2001	V6-3.0	H		3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.044	
2003	V6-2.7													5350	ITL20		0.044	
2001	V6-2.7	U												5350	ITL20		0.044	
2000-1999	V6-2.5	N		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L		0.044	
2000	V6-2.5	H		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044	
1999	L4-2.0	Y		3121	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.044	
1999	V6-2.5	H		3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.044	
1998-1996	L4-2.0	ECF		3121	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.044	
1998-1996	L4-2.4	EDZ		3130	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L		0.044	
1998-1996	V6-2.5	EEB		3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.044	
1995	L4-2.0	Y		3007	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20		0.032	
1995	V6-2.5	N		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L		0.044	
<b>TC MASERATI</b>																		
1991-1990	V6-3.0	S		3021	<b>W16EPR-U</b>					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032	
1990-1989	L4-2.2	R	T	4101	<b>X24ESR-U</b>									5372	IX24		0.027	
1989	L4-2.2	P	T	3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	

**CHRYSLER** [continued]

**TOWN & COUNTRY**

2014-2013	V6-3.6	ERB								<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>						5356	IXUH22I	0.044
2012-2011	V6-3.6	ERB								<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>						5353	IXUH22	0.044
2011	V6-3.6	G								<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>						5353	IXUH22	0.044
2010-2009	V6-3.8	1												4717	ITL16TT		5349	ITL16	0.040
2010	V6-3.3	EGV												4717	ITL16TT		5349	ITL16	0.040
2010	V6-4.0	X			<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>				4507		PQ16TT	4706	IQ16TT		5301	IQ16	0.035	
2009-2008	V6-4.0	X			<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>													0.035
2009	V6-3.3	E												4717	ITL16TT		5349	ITL16	0.040
2008	V6-3.3	H												4717	ITL16TT		5349	ITL16	0.040
2008	V6-3.8	P												4717	ITL16TT		5349	ITL16	0.040
2007-2004	V6-3.3	R												4717	ITL16TT		5349	ITL16	0.040
2007-2001	V6-3.8	L												4717	ITL16TT		5349	ITL16	0.040
2003-2001	V6-3.3	3												4717	ITL16TT		5349	ITL16	0.040
2003	V6-3.3													4717	ITL16TT		5349	ITL16	0.040
2002-2001	V6-3.3	R												4717	ITL16TT		5349	ITL16	0.040
2001	V6-3.3	G												4717	ITL16TT		5349	ITL16	0.040
2000-1999	V6-3.3	EGM			3032	W16EXR-U11	<b>3239</b>	<b>P16R13</b>				4501	PW16TT	4708	IW16TT		5305	IW16	0.050
2000	V6-3.3	R			3032	W16EXR-U11	<b>3239</b>	<b>P16R13</b>				4501	PW16TT	4708	IW16TT		5305	IW16	0.050
2000	V6-3.8	L			3032	W16EXR-U11	<b>3239</b>	<b>P16R13</b>				4501	PW16TT	4708	IW16TT		5305	IW16	0.050
1999-1996	V6-3.3	R			<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3239	P16R13				4501	PW16TT	4708	IW16TT		5305	IW16	0.044
1999-1996	V6-3.8	L			<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT		5305	IW16	0.044
1998	V6-3.3	EGM			<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3239	P16R13				4501	PW16TT	4708	IW16TT		5305	IW16	0.044
1995-1994	V6-3.8	L			<b>3014</b>	<b>W14EXR-U11</b>													0.044
1993-1990	V6-3.3	R			<b>3014</b>	<b>W14EXR-U11</b>													0.044
1988-1986	L4-2.5	K			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT		5305	IW16	0.032
1988-1985	L4-2.2	E	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT		5305	IW16	0.032
1985-1984	L4-2.6	G			<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT		5305	IW16	0.044
1984-1983	L4-2.2	C			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT		5305	IW16	0.032
1982	L4-2.2	B			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT		5305	IW16	0.032
1982	L4-2.6	D			<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT		5305	IW16	0.044
1981	L6-3.7	E			<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1981	V8-5.2	K			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT		5305	IW16	0.032
1981	V8-5.2	M			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT		5305	IW16	0.032
1980-1978	L6-3.7	C			<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1980-1978	V8-5.2	G			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT		5305	IW16	0.032
1980-1978	V8-5.2	H			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT		5305	IW16	0.032
1979-1978	L6-3.7	D			<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1979-1978	V8-5.9	J			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT		5305	IW16	0.032
1979-1978	V8-5.9	K			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT		5305	IW16	0.032
1979-1978	V8-5.9	L			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT		5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>CHRYSLER [continued]</b>																	
<b>TOWN &amp; COUNTRY [continued]</b>																	
1977-1976	V8-6.6	N		6021	W14PR-U												0.027
1977-1970	V8-7.2	T		3037	W16PR-U												0.027
1976-1975	V8-6.6	M		6021	W14PR-U												0.027
1972	V8-6.6	M		6021	W14PR-U												0.027
1971-1970	V8-6.3	L		3037	W16PR-U												0.027
1971-1970	V8-6.3	N		3037	W16PR-U												0.027
1969-1968	V8-6.3	G		3037	W16PR-U												0.027
1969-1968	V8-6.3	H		3037	W16PR-U												0.027
1969-1968	V8-7.2	K		3037	W16PR-U												0.027
1967-1959	V8-6.3			3037	W16PR-U												0.027
1965-1962	V8-6.7			3037	W16PR-U												0.027
1964-1961	V8-5.9			3037	W16PR-U												0.027
1961-1960	V8-6.7		w/ Ram Induction,	3037	W16PR-U												0.027
1959	V8-6.7			3037	W16PR-U												0.027
1958-1957	V8-6.4			6021	W14PR-U												0.027
<b>VOYAGER</b>																	
2003-2001	L4-2.4	B										4717	ITL16TT	5349	ITL16		0.040
2003-2001	V6-3.3	3										4717	ITL16TT	5349	ITL16		0.040
2003	V6-3.3											4717	ITL16TT	5349	ITL16		0.040
2002-2001	V6-3.3	R										4717	ITL16TT	5349	ITL16		0.040
2000	L4-2.4	B		3120	K16R-U11	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
2000	V6-3.0	3		3021	W16EPR-U					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
2000	V6-3.3	G		3032	W16EXR-U11	3239	P16R13			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.050
2000	V6-3.3	R		3032	W16EXR-U11	3239	P16R13			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.050
<b>WINDSOR</b>																	
1961-1959	V8-6.3			3037	W16PR-U												0.027
<b>DAEWOO</b>																	
<b>LANOS</b>																	
2002-1999	L4-1.6	6		3121	K20PR-U11	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.044
<b>LEGANZA</b>																	
2002-1999	L4-2.2			5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.040
<b>NUBIRA</b>																	
2002-1999	L4-2.0	Z				3168	PK20PR11										0.044
2002-1999	L4-2.0			3121	K20PR-U11			3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.044
<b>DAIHATSU</b>																	
<b>CHARADE</b>																	
1992-1989	L4-1.3	2		3121	K20PR-U11	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.044
1992-1988	L3-1.0	0		3201	W16EPR-U11	3114	P16PR11			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	
<b>DAIHATSU [continued]</b>																
<b>ROCKY</b>																
1992-1990	L4-1.6	0		3121	K20PR-U11	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>DELOREAN</b>																
<b>DMC 12</b>																
1983-1981	V6-2.9			5032	T20EPR-U					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
<b>DODGE</b>																
<b>330</b>																
1964-1963	V8-5.2			3037	W16PR-U											0.027
1964-1963	V8-7.0			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1964	V8-4.5			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1964	V8-5.9			3037	W16PR-U											0.027
1964	V8-6.3			3037	W16PR-U											0.027
1963	V8-6.7			3037	W16PR-U											0.027
<b>400</b>																
1983	L4-2.2	C		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1983	L4-2.6	G		3032	W16EXR-U11	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1982	L4-2.2	B		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982	L4-2.6	D		3032	W16EXR-U11	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>440</b>																
1964-1963	V8-5.2			3037	W16PR-U											0.027
1964-1963	V8-7.0			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1964	V8-4.5			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1964	V8-5.9			3037	W16PR-U											0.027
1964	V8-6.3			3037	W16PR-U											0.027
1963	V8-6.7			3037	W16PR-U											0.027
<b>600</b>																
1988-1986	L4-2.5	K		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988-1984	L4-2.2	D		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988-1984	L4-2.2	E	T	3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1985-1983	L4-2.6	G		3032	W16EXR-U11	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1984-1983	L4-2.2	C		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>880</b>																
1964-1963	V8-5.2			3037	W16PR-U											0.027
1964-1963	V8-5.9			3037	W16PR-U											0.027
1964-1963	V8-6.3			3037	W16PR-U											0.027
1964-1963	V8-7.0			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1964	V8-4.5			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1963	V8-6.8			3037	W16PR-U											0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>DODGE [continued]</b>																
<b>A100 SERIES</b>																
1970	L6-3.2			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1970	L6-3.7	C		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1969-1968	L6-2.8			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1969-1967	L6-3.7			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	L6-2.8		A108,	<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
<b>A100 TRUCK</b>																
1970	L6-3.2	A		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1970	L6-3.7	B		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	V8-5.2	E		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	L6-2.8	6		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1969-1968	L6-3.7	6		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>											0.032
1969-1968	L6-3.7					3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1969-1968	V8-5.2	8		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>											0.032
1969-1968	V8-5.2					3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1967-1964	L6-3.7			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967-1964	V8-4.5			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	L6-2.8		A100,	<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	V8-5.2			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1966-1964	L6-2.8			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>ARIES</b>																
1989-1986	L4-2.5	K		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1989-1985	L4-2.2	D		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1985-1983	L4-2.2	C		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1985-1983	L4-2.6	G		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1982-1981	L4-2.2	B		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	L4-2.6	D		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>ASPEN</b>																
1980-1978	V8-5.2	H		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1977	L6-3.7	D		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1980-1977	V8-5.2	G		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1977	V8-5.9	L		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1976	L6-3.7	C		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1978-1976	V8-5.9	K		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1976	V8-5.2	G		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
<b>AVENGER</b>																
2014-2013	L4-2.4	ED3		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>					4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2014-2013	L4-2.4	EDG				<b>3175</b>	<b>PKJ16CR8</b>			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
2014-2013	V6-3.6	ERB						<b>3461</b>	<b>SKU22HCR11S</b>					5356	IXUH21	0.044
2012-2011	V6-3.6	ERB						<b>3461</b>	<b>SKU22HCR11S</b>					5353	IXUH22	0.044
2012-2010	L4-2.4	ED3		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>DODGE [continued]</b>																
<b>AVENGER [continued]</b>																
2012	L4-2.4	EDG				<b>3175</b>	<b>PKJ16CR8</b>	3370	SKJ16CR-A8			4701	IK16TT	5357	IK16L	0.032
2011	L4-2.4	EDG				<b>3175</b>	<b>PKJ16CR8</b>	3370	SKJ16CR-A8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.032
2011	V6-3.6	G						<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5353	IXUH22	0.044
2010-2009	V6-2.7	EER												5350	ITL20	0.044
2010-2009	V6-3.5	V		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>											0.035
2010	L4-2.4	EDG										4701	IK16TT	5357	IK16L	0.040
2010	L4-2.4	EDG	Express,			<b>3175</b>	<b>PKJ16CR8</b>	3370	SKJ16CR-A8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.032
2010	L4-2.4	EDG	R/T, SXT,			3175	PKJ16CR8	3370	SKJ16CR-A8	4503	PK16TT					0.032
2010	V6-2.7	D												5350	ITL20	0.044
2009	L4-2.4	EDG				3175	PKJ16CR8	3370	SKJ16CR-A8			4701	IK16TT	5357	IK16L	0.032
2009	L4-2.4	B		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>					4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2008	L4-2.4	EDG						3396	SKJ16CR-L11							0.044
2008	L4-2.4	EDG		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11					5357	IK16L	0.044
2008	L4-2.4	EDG				3175	PKJ16CR8	3396	SKJ16CR-L11							0.032
2008	L4-2.4	EDG						3370	SKJ16CR-A8			4701	IK16TT			0.032
2008	L4-2.4	J								4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.040
2008	L4-2.4	K		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2008	V6-2.7	R										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040
2008	V6-3.5	M		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>											0.035
2000-1999	V6-2.5	N		3120	K16R-U11	<b>3134</b>	<b>PK16R11</b>	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1999	L4-2.0	Y		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1998-1995	L4-2.0	ECF		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1998-1995	V6-2.5	EEB		3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>B100 VAN</b>																
1980-1979	L6-3.7	N		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1980-1979	V8-5.2	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1971	V8-5.2	E		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1978	L6-3.7	B		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1978-1976	V8-5.9	F		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1977-1975	L6-3.7	B		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1972	L6-3.7	B		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974-1971	V8-5.9	F		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974	V8-5.9	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974	V8-7.2	D		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1971	L6-3.2	A		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1971	L6-3.7	B				3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1971	V8-5.2	G		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>B150 VAN</b>																
1994	V6-3.9	X		<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1994	V8-5.2	Y		<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1993-1992	V6-3.9	X		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>DODGE [continued]</b>																
<b>B150 VAN [continued]</b>																
1993-1992	V8-5.2	Y		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1991-1990	V6-3.9	X		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1991-1988	V8-5.2	Y		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1989-1988	V6-3.9	X		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1987-1986	V8-5.2	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1987-1985	L6-3.7	H		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1985	V8-5.2	T		<b>3021</b>	<b>W16EPR-U</b>					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1984-1983	L6-3.7	H		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1984-1983	V8-5.2	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	L6-3.7	E		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1982-1981	V8-5.2	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	V8-5.2	R		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>B200 VAN</b>																
1980-1979	L6-3.7	N		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1980-1979	V8-5.2	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1979	V8-5.9	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1971	V8-5.2	E		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1978	L6-3.7	B		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1979-1971	V8-5.9	F		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979	V8-5.9	S		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978-1976	V8-6.6	J		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1978-1974	V8-7.2	D		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1977-1975	L6-3.7	B		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1971	L6-3.7	B		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974	V8-5.9	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974	V8-6.6	J		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1971	L6-3.2	A		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1971	V8-5.2	G		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971	V8-6.6	J		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
<b>B250 VAN</b>																
1994	V6-3.9	X		<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1994	V8-5.2	T		<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1994	V8-5.2	Y		<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1994	V8-5.9	Z		<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1993-1992	V6-3.9	X		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1993-1992	V8-5.2	Y		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1993	V8-5.2	T		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1993	V8-5.9	Z		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1992-1989	V8-5.9	Z		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1991-1990	V6-3.9	X		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1991-1988	V8-5.2	Y		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>DODGE [continued]</b>																	
<b>B250 VAN [continued]</b>																	
1989-1988	V6-3.9	X		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1988-1986	V8-5.9	W		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1987-1986	V8-5.2	T		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1987-1985	L6-3.7	H		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1987	V8-5.9	1		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1985	V8-5.2	T		3021	W16EPR-U						4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1985	V8-5.9	W		3021	W16EPR-U						4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1984-1983	L6-3.7	H		5020	T14PR-U												0.035
1984-1983	V8-5.2	T		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1984	V8-5.9	1		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1984	V8-5.9	W		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1983	V8-5.2	U		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	L6-3.7	E		5020	T14PR-U												0.035
1982-1981	V8-5.2	P		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	V8-5.2	R		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1981	V8-5.9	T		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>B300 VAN</b>																	
1980-1979	L6-3.7	N		5020	T14PR-U												0.035
1980-1979	V8-5.2	P		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1979	V8-5.9	T		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1971	V8-5.2	E		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1978	L6-3.7	B		5020	T14PR-U												0.035
1979-1971	V8-5.9	F		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979	V8-5.9	S		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978-1976	V8-6.6	J		3037	W16PR-U												0.027
1978-1975	V8-7.2	D		3037	W16PR-U												0.027
1977-1975	L6-3.7	B		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1971	L6-3.7	B		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974	V8-5.9	T		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971	V8-5.2	G		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>B350 VAN</b>																	
1994	V8-5.2	T		3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.032
1994	V8-5.2	Y		3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.032
1994	V8-5.9	Z		3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.032
1993-1992	V8-5.2	Y		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1993	V8-5.2	T		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1993	V8-5.9	Z		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1992-1989	V8-5.9	Z		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1991-1988	V8-5.2	Y		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988-1986	V8-5.9	1		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988-1986	V8-5.9	W		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>DODGE [continued]</b>																
<b>B350 VAN [continued]</b>																
1987-1986	V8-5.2	T		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1985	V8-5.2	T		3021	W16EPR-U					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1985	V8-5.9	1		3021	W16EPR-U					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1985	V8-5.9	W		3021	W16EPR-U					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1984-1983	V8-5.2	T		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1984-1983	V8-5.9	1		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1984-1983	V8-5.9	W		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1983	V8-5.2	U		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	V8-5.2	P		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	V8-5.2	R		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	V8-5.9	S		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	V8-5.9	T		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982	V8-5.9	U		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>B1500 VAN</b>																
1998-1997	V6-3.9	X		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1998-1997	V8-5.2	Y		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1998	V8-5.9	Z		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1996-1995	V6-3.9	X		3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1996-1995	V8-5.2	Y		3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
<b>B2500 VAN</b>																
1998-1997	V8-5.9	Z		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1998	V8-5.2	2		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1998	V8-5.2	Y		3130	K16PR-U11			3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1997	V6-3.9	X		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1997	V8-5.2	Y		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1996-1995	V6-3.9	X		3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1996-1995	V8-5.2	T		3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1996-1995	V8-5.2	Y		3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1996-1995	V8-5.9	Z		3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
<b>B3500 VAN</b>																
1998-1997	V8-5.2	Y		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1998-1997	V8-5.9	Z		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1998	V8-5.2	2		3232	QJ16AR-U											0.032
1997-1995	V8-5.2	T		3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1996-1995	V8-5.2	Y		3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1996-1995	V8-5.9	Z		3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
<b>CALIBER</b>																
2012	L4-2.0	ECN		3132	KJ16CR-L11	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2011-2010	L4-2.4	B		3132	KJ16CR-L11	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2011-2009	L4-2.0	A		3132	KJ16CR-L11	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2009-2007	L4-1.8	C		3132	KJ16CR-L11	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>DODGE [continued]</b>																
<b>CALIBER [continued]</b>																
2009	L4-2.4	EDG				3175	PKJ16CR8	3370	SKJ16CR-A8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.032
2009	L4-2.4	F	T			3175	PKJ16CR8	3370	SKJ16CR-A8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.032
2009	L4-2.4	ED3		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2008-2007	L4-2.0	B		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2008-2007	L4-2.4	K		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2008	L4-2.4	F	T	<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
<b>CARAVAN</b>																
2007-2005	V6-3.3	E										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040
2007-2001	L4-2.4	B										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040
2007-2001	V6-3.3	R										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040
2004	V6-3.3											4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040
2003-2002	V6-3.3	3										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040
2001	V6-3.3	EGM										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040
2000-1999	L4-2.4	B		<b>3120</b>	<b>K16R-U11</b>	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2000-1999	V6-3.3	EGM		3032	W16EXR-U11	<b>3239</b>	<b>P16R13</b>			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.050
2000-1996	V6-3.3	R		3032	W16EXR-U11	<b>3239</b>	<b>P16R13</b>			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.050
2000-1989	V6-3.0	3		<b>3021</b>	<b>W16EPR-U</b>					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1999-1996	V6-3.8	L		3031	W16EXR-U	<b>3004</b>	<b>P16R</b>			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1998-1996	L4-2.4	B		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1998	V6-3.3	G		3032	W16EXR-U11	<b>3239</b>	<b>P16R13</b>			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.050
1995-1994	V6-3.3	J		<b>3014</b>	<b>W14EXR-U11</b>											0.044
1995-1990	V6-3.3	R		<b>3014</b>	<b>W14EXR-U11</b>											0.044
1995-1988	L4-2.5	K		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1990-1989	L4-2.5	J	T	<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988-1987	V6-3.0	3		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1987-1984	L4-2.2	C		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1987-1984	L4-2.6	G		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>CB300</b>																
1980-1979	V8-5.2	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1979	V8-5.9	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980	V8-5.9	K		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1977	V8-7.2	D		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1979-1974	V8-5.2	E		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1974	V8-5.9	F		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979	L6-3.7	N		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1978-1976	V8-6.6	J		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1978	L6-3.7	B		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1977	L6-3.7	B		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975	L6-3.7	B		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	L6-3.7	B		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>DODGE [continued]</b>																	
<b>CHALLENGER</b>																	
2014-2013	V6-3.6	ERB							<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
2014-2013	V8-5.7	EZC							<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2014-2013	V8-5.7	EZH							<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2014-2012	V8-6.4	ESG													5350	ITL20	0.044
2014-2012	V8-6.4	ESH													5350	ITL20	0.044
2012	V6-3.6	ERB							<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5353	IXUH22	0.044
2012	V8-5.7	EZC											4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.040
2012	V8-5.7	EZH											4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.040
2011	V6-3.6	G							<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5353	IXUH22	0.044
2011	V8-5.7	T											4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.040
2011	V8-6.4	J													5350	ITL20	0.044
2010-2009	V6-3.5	V		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>												0.035
2010-2008	V8-6.1	W													5350	ITL20	0.044
2010	V8-5.7	EZC		6076	K16HPR-U11				3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2010	V8-5.7	EZH		6076	K16HPR-U11				3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2009	V8-5.7	T											4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.040
2009	V8-5.7	EZC									4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.040
2009	V8-5.7	EZD		6076	K16HPR-U11				3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
1983-1981	L4-2.6	7		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1980-1978	L4-2.6	F		<b>3022</b>	<b>W16EPR-U10</b>	3114	P16PR11				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.040
1979-1978	L4-1.6	K		<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1974-1970	V8-5.2	G		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974	V8-5.9	L		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1973-1970	V8-5.6	H		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1972-1970	L6-3.7	C		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1971-1970	L6-3.2	B		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1971-1970	V8-5.6	J		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971-1970	V8-6.3	L		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1971-1970	V8-6.3	N		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1971-1970	V8-7.0	R		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971-1970	V8-7.2	V		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1970	V8-7.0	J		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	V8-7.2	U		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
<b>CHARGER</b>																	
2014-2013	V6-3.6	ERB							<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
2014-2013	V8-5.7	EZH							<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2014-2012	V8-6.4	ESG													5350	ITL20	0.044
2012-2011	V6-3.6	ERB							<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5353	IXUH22	0.044
2012	V8-5.7	EZH							<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>			4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2011-2009	V8-5.7	EZH											4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.040

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>DODGE [continued]</b>																	
<b>CHARGER [continued]</b>																	
2011	V6-3.6	G							<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>							0.044
2011	V8-5.7	T										4703	<b>IKH16TT</b>	5343	<b>IKH16</b>	0.040	
2010-2007	V8-6.1	W												5350	<b>ITL20</b>	0.044	
2010	V6-2.7	EER												5350	<b>ITL20</b>	0.044	
2010	V6-3.5	V		5018	<b>QJ16HR-U</b>											0.035	
2010	V8-5.7	T		6076	<b>K16HPR-U11</b>			3417	<b>SK16HR11</b>	4505	<b>PKH16TT</b>	4703	<b>IKH16TT</b>	5343	<b>IKH16</b>	0.044	
2009	V6-2.7	D										4717	<b>ITL16TT</b>	5349	<b>ITL16</b>	0.040	
2009	V6-3.5	V		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>											0.035	
2009	V8-5.7	T										4717	<b>ITL16TT</b>	5349	<b>ITL16</b>	0.040	
2008-2007	V6-2.7	R										4717	<b>ITL16TT</b>	5349	<b>ITL16</b>	0.040	
2008-2006	V6-3.5	G		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>											0.035	
2008-2006	V8-5.7	H										4717	<b>ITL16TT</b>	5349	<b>ITL16</b>	0.040	
2006	V6-2.7	EER												5350	<b>ITL20</b>	0.044	
2006	V8-6.1	W										4717	<b>ITL16TT</b>	5349	<b>ITL16</b>	0.040	
1987-1985	L4-2.2	E	T	<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	<b>PW16TT</b>	4708	<b>IW16TT</b>	5305	<b>IW16</b>	0.032	
1987	L4-2.2	C		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>					4510	<b>PTF20TT</b>	4716	<b>ITF20TT</b>	5331	<b>ITF20</b>	0.035	
1986	L4-2.2									4501	<b>PW16TT</b>					0.040	
1986	L4-2.2	8		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4708	<b>IW16TT</b>	5305	<b>IW16</b>	0.032	
1986	L4-2.2	C		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	<b>PW16TT</b>	4708	<b>IW16TT</b>	5305	<b>IW16</b>	0.032	
1985-1983	L4-2.2	8		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	<b>PW16TT</b>	4708	<b>IW16TT</b>	5305	<b>IW16</b>	0.032	
1985	L4-2.2	C		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>	3004	P16R			4510	<b>PTF20TT</b>	4716	<b>ITF20TT</b>	5331	<b>ITF20</b>	0.035	
1984	L4-1.6	ECA		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	<b>PW16TT</b>					0.032	
1984	L4-1.6	A										4708	<b>IW16TT</b>	5305	<b>IW16</b>	0.040	
1984	L4-2.2	C		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	<b>PW16TT</b>	4708	<b>IW16TT</b>	5305	<b>IW16</b>	0.032	
1983	L4-2.2	C				3004	P16R					4708	<b>IW16TT</b>	5305	<b>IW16</b>	0.044	
1978-1974	V8-5.2	G		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032	
1978-1974	V8-5.9	J		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	<b>PW16TT</b>	4708	<b>IW16TT</b>	5305	<b>IW16</b>	0.032	
1978-1974	V8-5.9	K		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	<b>PW16TT</b>	4708	<b>IW16TT</b>	5305	<b>IW16</b>	0.032	
1978-1974	V8-6.6	N		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027	
1978	V8-5.2	H		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	<b>PW16TT</b>	4708	<b>IW16TT</b>	5305	<b>IW16</b>	0.032	
1978	V8-5.9	L		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	<b>PW16TT</b>	4708	<b>IW16TT</b>	5305	<b>IW16</b>	0.032	
1978	V8-6.6	P		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027	
1976-1975	V8-6.6	M		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027	
1976-1975	V8-6.6	P		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027	
1976	L6-3.7	C		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035	
1974-1970	L6-3.7	C		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032	
1974-1970	V8-7.2	U		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027	
1974	V8-5.9	L		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	<b>PW16TT</b>	4708	<b>IW16TT</b>	5305	<b>IW16</b>	0.032	
1973-1972	V8-6.6	M		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027	
1973-1971	V8-5.6	H		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	<b>PW16TT</b>	4708	<b>IW16TT</b>	5305	<b>IW16</b>	0.032	
1973-1970	V8-5.2	G		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	<b>PW16TT</b>	4708	<b>IW16TT</b>	5305	<b>IW16</b>	0.032	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Les numéros de parties en grinta indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>DODGE [continued]</b>																
<b>CHARGER [continued]</b>																
1972-1970	V8-7.2	V		3037	W16PR-U											0.027
1971-1970	V8-6.3	L		3037	W16PR-U											0.027
1971-1970	V8-6.3	N		3037	W16PR-U											0.027
1971-1970	V8-7.0	R		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	V8-7.2	T		3037	W16PR-U											0.027
1969-1968	L6-3.7	B		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-7.0	J		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1967	V8-5.2	F		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1967	V8-6.3	G		3037	W16PR-U											0.027
1969-1967	V8-6.3	H		3037	W16PR-U											0.027
1969	V8-7.2	L		3037	W16PR-U											0.027
1968-1967	V8-7.2	K		3037	W16PR-U											0.027
1967	V8-7.0	J		3037	W16PR-U											0.027
1967	V8-7.0	R		3037	W16PR-U											0.027
1967	V8-7.2	L		3037	W16PR-U											0.027
1966	V8-4.5			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>COLT</b>																
1994-1993	L4-1.5	A		3021	W16EPR-U					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1994-1993	L4-1.8	C		3130	K16PR-U11	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1994-1993	L4-2.4	G		3032	W16EXR-U11	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1992-1991	L4-1.5	A		3212	W20EXR-U11	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1992	L4-1.8	D		3130	K16PR-U11	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1991-1989	L4-2.0	V		3212	W20EXR-U11	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1991-1985	L4-1.5	K		3212	W20EXR-U11	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1990-1989	L4-1.5	X		3212	W20EXR-U11	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1990-1989	L4-1.6	Y		3212	W20EXR-U11	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1990-1989	L4-1.8	T		3049	W20EPR-U11	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1990-1984	L4-1.6	F	T	3089	W22EPR-U11	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.044
1989	L4-1.6	Z	T	3089	W22EPR-U11	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.044
1988-1984	L4-2.0	D		3046	W20EPR-S11	3116	P20PR-S11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1988	L4-1.5	P		3212	W20EXR-U11	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1984	L4-1.4	A		3046	W20EPR-S11	3116	P20PR-S11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1984	L4-1.6	B		3046	W20EPR-S11	3116	P20PR-S11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1983-1981	L4-1.4	2		3046	W20EPR-S11	3116	P20PR-S11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1983-1981	L4-1.6	3		3046	W20EPR-S11	3116	P20PR-S11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1980-1979	L4-1.4	J		3048	W20EPR-U10	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.040
1980-1978	L4-2.6	F		3022	W16EPR-U10	3114	P16PR11			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.040
1980-1971	L4-1.6	K		3047	W20EPR-U	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1977-1974	L4-2.0	U		3047	W20EPR-U	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>CONQUEST</b>																
1986-1985	L4-2.6	N	T	3048	W20EPR-U10	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.040

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>DODGE [continued]</b>																		
<b>CONQUEST [continued]</b>																		
1986-1984	L4-2.6	H	T	<b>3048</b>	<b>W20EPR-U10</b>	3115	P20PR11					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.040
<b>CORONET</b>																		
1976-1975	L6-3.7	C		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1976-1975	V8-5.9	L		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1976-1975	V8-6.6	N		<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>													0.027
1976-1975	V8-6.6	P		<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>													0.027
1976-1975	V8-6.6	M		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1976-1974	V8-5.2	G		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>													0.032
1976-1974	V8-5.9	J		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1976-1973	V8-5.9	K		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1976-1972	V8-7.2	U		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1974-1970	L6-3.7	C		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>													0.032
1974	V8-6.6	N		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1973-1972	V8-5.6	H		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1973-1972	V8-6.6	M		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1973-1970	V8-5.2	G		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971-1970	V8-6.3	L		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1971-1970	V8-6.3	N		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1970	V8-7.0	R		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1970	V8-7.2	T		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1970	V8-7.2	U		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1970	V8-7.2	V		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1969-1967	L6-3.7	B		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1967	V8-5.2	F		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1967	V8-6.3	G		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1969-1967	V8-6.3	H		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1969-1967	V8-7.0	J		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1969-1967	V8-7.2	L		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1969	V8-7.2	M		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1968	V8-4.5	D		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967-1965	V8-4.5			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967-1965	V8-7.0			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1966-1965	V8-5.2			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1965	V8-6.8			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1959-1958	V8-5.9			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1959	V8-6.3			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1956	V8-5.1			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
<b>CUSTOM</b>																		
1965-1964	V8-4.5			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1965-1963	V8-7.0			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1965-1962	V8-5.2			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>DODGE [continued]</b>																
<b>CUSTOM [continued]</b>																
1965-1962	V8-6.3			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1965	V8-6.7			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1964-1958	V8-5.9			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1963-1962	V8-6.7			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1956	V8-5.1			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
<b>D50</b>																
1982-1981	L4-2.0	5		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1982-1981	L4-2.6	7		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1980-1979	L4-2.0	U		<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1980-1979	L4-2.6	W		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>D100 PICKUP</b>																
1989-1988	V6-3.9	X		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1989-1988	V8-5.2	Y		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988-1986	V8-5.9	W		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1987-1986	L6-3.7	H		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1987-1986	V8-5.2	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1987	V8-5.9	1		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1979-1978	L6-3.7	B		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1979-1971	V8-5.9	F		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1970	V8-5.2	E		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979	L6-3.7	N		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1979	V8-5.2	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978-1976	V8-6.6	J		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1978-1973	V8-7.2	D		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1977-1975	L6-3.7	B		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1971	V8-6.6	J		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1974-1970	L6-3.7	B		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974	V8-5.9	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971-1970	L6-3.2	A		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1971-1970	V8-6.3	J		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1971	L6-3.7	X		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1971	V8-5.9	Y		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970-1968	L6-3.7	6		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-5.2	8		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-6.3	8		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1967-1963	V8-6.3			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1967-1960	L6-3.7			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	V8-5.2			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1966-1960	V8-5.2			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1965-1961	L6-2.8			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>DODGE [continued]</b>																
<b>D150 PICKUP</b>																
1993-1992	V6-3.9	X		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1993-1992	V8-5.2	Y		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1993	V8-5.9	Z		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1991-1989	V8-5.9	Z		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1991-1988	V6-3.9	X		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1991-1988	V8-5.2	Y		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988-1984	V8-5.9	W		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1987-1985	L6-3.7	H		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1987-1983	V8-5.2	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1987	V8-5.9	1		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1984-1983	L6-3.7	H		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1983	L6-3.7	M		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1983	V8-5.2	U		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	L6-3.7	E		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1982-1981	V8-5.2	R		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1979	V8-5.2	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1979	V8-5.9	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982	L6-3.7	W		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1981-1979	V8-5.9	S		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1979	L6-3.7	N		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1980-1977	V8-5.2	E		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1978	L6-3.7	B		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1979-1977	V8-5.9	F		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978-1977	V8-6.6	J		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1978	L6-3.7	E		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1978	V8-7.2	D		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1977	L6-3.7	B		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
<b>D200 PICKUP</b>																
1980-1979	L6-3.7	N		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1980-1979	V8-5.2	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1979	V8-5.9	S		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1979	V8-5.9	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1970	V8-5.2	E		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1978	L6-3.7	B		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1979-1971	V8-5.9	F		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978-1973	V8-7.2	D		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1978-1971	V8-6.6	J		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1977-1975	L6-3.7	B		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1970	L6-3.7	B		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974	V8-5.9	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>DODGE [continued]</b>																	
<b>D200 PICKUP [continued]</b>																	
1971-1970	V8-6.3	J		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1971	V8-5.9	Y		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970-1968	L6-3.7	6		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-5.2	8		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-6.3	8		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1967-1963	V8-6.3			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1967-1960	L6-3.7			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	V8-5.2			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1966-1960	V8-5.2			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
<b>D250 PICKUP</b>																	
1993-1992	V6-3.9	X		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1993-1992	V8-5.2	Y		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1993	V8-5.9	5		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1993	V8-5.9	Z		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1992-1989	V8-5.9	Z		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1991-1990	V8-5.9	5		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1991-1988	V6-3.9	X		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1991-1988	V8-5.2	Y		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1989	V8-5.9	5		<b>3021</b>	<b>W16EPR-U</b>						4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988-1984	V8-5.9	W		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988	V8-5.9	1		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R						4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988	V8-5.9	5		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>						4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1987-1985	L6-3.7	H		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1987-1983	V8-5.2	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1987	V8-5.9	1		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>	3004	P16R				4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1987	V8-5.9	5		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>								4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1986	V8-5.9	1		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1984-1983	L6-3.7	H		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>												0.035
1983	V8-5.2	U		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	L6-3.7	E		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>												0.035
1982-1981	V8-5.2	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	V8-5.2	R		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	V8-5.9	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982	V8-5.9	U		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1981	V8-5.9	S		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>D300 PICKUP</b>																	
1980-1979	V8-5.9	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1970	V8-5.2	E		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980	V8-5.2	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980	V8-5.9	S		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1972	V8-5.9	F		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>DODGE [continued]</b>																	
<b>D300 PICKUP [continued]</b>																	
1978-1976	V8-6.6	J		3037	W16PR-U												0.027
1978-1973	V8-7.2	D		3037	W16PR-U												0.027
1978	L6-3.7	B		5020	T14PR-U												0.035
1977-1975	L6-3.7	B		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1977	L6-3.7	C		5020	T14PR-U												0.035
1974-1971	V8-6.6	J		3037	W16PR-U												0.027
1974-1970	L6-3.7	B		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1971-1970	V8-6.3	J		3037	W16PR-U												0.027
1971	V8-5.9	Y		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1970-1968	L6-3.7	6		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1969-1968	V8-5.2	8		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1969-1968	V8-6.3	8		3037	W16PR-U												0.027
1967-1963	V8-6.3			3037	W16PR-U												0.027
1967-1960	L6-3.7			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1967	V8-5.2			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1966-1960	V8-5.2			3037	W16PR-U												0.027
<b>D350 PICKUP</b>																	
1993-1989	V8-5.9	5		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1993	V8-5.9	Z		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1992-1989	V8-5.9	Z		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1988	V8-5.9	1		3031	W16EXR-U	3004	P16R					4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1988	V8-5.9	5		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1987-1983	V8-5.9	1		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1987-1983	V8-5.9	W		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1987	V8-5.9	5		3031	W16EXR-U	3004	P16R					4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1983	V8-5.2	U		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1982-1981	V8-5.2	R		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1982-1981	V8-5.9	T		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1982	V8-5.2	P		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
<b>D400 PICKUP</b>																	
1981-1979	V8-5.9	T		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1978	V8-5.9	F		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1978	V8-7.2	D		3037	W16PR-U												0.027
<b>D450 PICKUP</b>																	
1981-1979	V8-5.9	T		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1978	V8-5.9	F		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1978	V8-7.2	D		3037	W16PR-U												0.027
<b>DAKOTA</b>																	
2010-2004	V6-3.7	K		3169	KJ20CR-L11	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L		0.044
2010	V8-4.7	P		3381	K20HR-U11			3433	SK20HPR-L11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20		0.044
2009	V8-4.7	P						3433	SK20HPR-L11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20		0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>DODGE [continued]</b>																
<b>DAKOTA [continued]</b>																
2008-2004	V8-4.7	N		3120	<b>K16R-U11</b>	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2007	V8-4.7	J		3120	<b>K16R-U11</b>	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2007	V8-4.7	P		3120	<b>K16R-U11</b>	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2006-2005	V8-4.7	J		3192	K22PR-U11	<b>3265</b>	<b>PK22PR11</b>	3372	SK22PR-M11					5310	IK22	0.044
2003-2000	V6-3.9	X		3232	<b>QJ16AR-U</b>							4701	IK16TT	5357	IK16L	0.032
2003-2000	V8-5.9	Z		3232	<b>QJ16AR-U</b>							4701	IK16TT	5357	IK16L	0.032
2003	V8-4.7	N		3120	<b>K16R-U11</b>	3134	PK16R11	3324	SK16R11			4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2002-2001	V8-4.7	N		3120	<b>K16R-U11</b>	3134	PK16R11	3324	SK16R11			4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2002-1996	L4-2.5	P		5018	<b>QJ16HR-U</b>											0.035
2000	V8-4.7	N		3120	<b>K16R-U11</b>	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1999-1998	V8-5.9	Z		3130	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1999-1997	V6-3.9	X		3130	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1999-1997	V8-5.2	Y		3130	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1996-1995	V8-5.2	T		3191	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.032
1996-1994	V6-3.9	X		3191	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.032
1996-1994	V8-5.2	Y		3191	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.032
1995-1989	L4-2.5	G		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1993-1992	V6-3.9	X		3130	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1993-1992	V8-5.2	Y		3130	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1991-1989	V8-5.2	Y		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1991-1988	V6-3.9	X		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988-1987	L4-2.2	C		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1987	V6-3.9	M		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>DART</b>																
2014-2013	L4-1.4	EAF	T											5337	IXU27	0.035
2014-2013	L4-2.0	ECK						3417	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2014-2013	L4-2.4	ED6						3417	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
1976-1975	L6-3.7	C		5020	<b>T14PR-U</b>											0.035
1976-1974	V8-5.2	G		3013	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1976-1974	V8-5.9	L		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974-1970	L6-3.2	B		3013	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1974-1970	L6-3.7	C		3013	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1973-1970	V8-5.2	G		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1973-1970	V8-5.6	H		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	L6-2.8	A		3013	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1969-1968	L6-3.7	B		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-4.5	D		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-5.2	F		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-5.6	P		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-6.3	H		3037	<b>W16PR-U</b>											0.027
1968	V8-6.3	G		3037	<b>W16PR-U</b>											0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>DODGE [continued]</b>																		
<b>DART [continued]</b>																		
1967-1964	V8-4.5			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967-1961	L6-2.8			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>													0.032
1967-1960	L6-3.7			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967-1960	V8-6.3			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1965	V8-6.8			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1963-1960	V8-5.2			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1963	V8-6.7			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1962-1961	V8-6.8			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1962-1960	V8-5.9			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
<b>DAYTONA</b>																		
1993-1992	L4-2.2	A	T	<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1993-1990	V6-3.0	3		<b>3021</b>	<b>W16EPR-U</b>							4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1993-1986	L4-2.5	K		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1992-1989	L4-2.5	J	T	<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1991	V6-3.0			<b>3021</b>	<b>W16EPR-U</b>													0.032
1990	L4-2.2	C	T	<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1989-1987	L4-2.2	A	T	<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988-1984	L4-2.2	E	T	<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1986-1984	L4-2.2	D		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>DIPLOMAT</b>																		
1989-1983	V8-5.2	4		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1989-1983	V8-5.2	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1989-1983	V8-5.2	S		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1985	V8-5.2	R		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1983	L6-3.7	H		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1983	L6-3.7	J		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1983	V8-5.2	R		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1983	V8-5.2	Z		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	L6-3.7	E		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1982-1981	L6-3.7	F		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1982-1981	V8-5.2	K		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	V8-5.2	L		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	V8-5.2	M		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	V8-5.2	N		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1978	L6-3.7	C		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1980-1978	L6-3.7	D		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1980-1978	V8-5.2	H		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1977	V8-5.2	G		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1978	V8-5.9	J		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1978	V8-5.9	K		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1978	V8-5.9	L		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>DODGE [continued]</b>																	
<b>DURANGO</b>																	
2014-2013	V6-3.6	ERB						<b>3461</b>	<b>SKU22HCR11S</b>						5356	IXUH22I	0.044
2014-2013	V8-5.7	EZH						<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044	
2012	V6-3.6	ERB						<b>3461</b>	<b>SKU22HCR11S</b>					5353	IXUH22	0.044	
2012	V8-5.7	EZH										4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.040	
2011	V6-3.6	G						<b>3461</b>	<b>SKU22HCR11S</b>					5353	IXUH22	0.044	
2011	V8-5.7	T										4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.040	
2009	V6-3.7	K		3169	KJ20CR-L11	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044	
2009	V8-4.7	P						<b>3433</b>	<b>SK20HPR-L11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044	
2009	V8-5.7	EZH										4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.040	
2009	V8-5.7	T								4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.040	
2008-2006	V8-5.7	Z										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040	
2008-2004	V6-3.7	K		<b>3169</b>	<b>KJ20CR-L11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044	
2008	V8-4.7	N						<b>3433</b>	<b>SK20HPR-L11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044	
2007-2006	V8-4.7	P		<b>3120</b>	<b>K16R-U11</b>	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044	
2007-2003	V8-4.7	N		<b>3120</b>	<b>K16R-U11</b>	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044	
2005-2004	V8-5.7	D										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040	
2003-2001	V8-5.9	Z		<b>3232</b>	<b>QJ16AR-U</b>							4701	IK16TT	5357	IK16L	0.032	
2002-2000	V8-4.7	N		<b>3120</b>	<b>K16R-U11</b>	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2000-1998	V8-5.2	Y		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044	
2000-1998	V8-5.9	Z		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044	
1999-1998	V6-3.9	X		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044	
<b>DYNASTY</b>																	
1993-1990	V6-3.3	R		<b>3014</b>	<b>W14EXR-U11</b>												0.044
1993-1989	V6-3.0	3		<b>3021</b>	<b>W16EPR-U</b>					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1993-1988	L4-2.5	K		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1988	V6-3.0	3		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044	
<b>GRAND CARAVAN</b>																	
2014-2013	V6-3.6	ERB						<b>3461</b>	<b>SKU22HCR11S</b>						5356	IXUH22I	0.044
2012-2011	V6-3.6	ERB						<b>3461</b>	<b>SKU22HCR11S</b>						5353	IXUH22	0.044
2011	V6-3.6	G						<b>3461</b>	<b>SKU22HCR11S</b>					5353	IXUH22	0.044	
2010-2009	V6-3.8	1										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040	
2010-2008	V6-4.0	X		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>											0.035	
2010	V6-3.3	EGV										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040	
2009	V6-3.3	E										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040	
2008	V6-3.3	H										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040	
2008	V6-3.8	P										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040	
2007-2005	V6-3.3	E										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040	
2007-2001	V6-3.3	R										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040	
2007-2001	V6-3.8	L										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040	
2003-2001	V6-3.3	3										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>DODGE [continued]</b>																	
<b>GRAND CARAVAN [continued]</b>																	
2001	V6-3.3	G															0.040
2000-1999	V6-3.3	EGM		3032	W16EXR-U11	<b>3239</b>	<b>P16R13</b>				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.050
2000-1996	V6-3.3	R		3032	W16EXR-U11	<b>3239</b>	<b>P16R13</b>				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.050
2000-1992	V6-3.0	3		<b>3021</b>	<b>W16EPR-U</b>						4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
2000	V6-3.8	L		3032	W16EXR-U11	<b>3239</b>	<b>P16R13</b>				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.050
1999-1996	V6-3.8	L		3031	W16EXR-U	<b>3004</b>	<b>P16R</b>				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1998	V6-3.3	G		3032	W16EXR-U11	<b>3239</b>	<b>P16R13</b>				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.050
1997-1996	L4-2.4	B		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1996	V6-3.3	J		<b>3014</b>	<b>W14EXR-U11</b>												0.044
1995-1994	V6-3.8	L		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1995	V6-3.3	R		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3239	P16R13				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1994-1990	V6-3.3	R		<b>3014</b>	<b>W14EXR-U11</b>												0.044
1989	V6-3.0	3		<b>3021</b>	<b>W16EPR-U</b>						4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988	L4-2.5	K		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988	V6-3.0	3		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>INTREPID</b>																	
2004-2002	V6-3.5	M		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>												0.035
2004-2001	V6-3.5	G		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>												0.035
2004-2000	V6-3.5	V		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>												0.035
2004-1999	V6-2.7	R													5350	ITL20	0.044
2001-2000	V6-2.7	U													5350	ITL20	0.044
2001-1998	V6-3.2	EGW		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>												0.035
1998	V6-2.7	R											4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040
1997-1993	V6-3.3	T		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1997-1993	V6-3.5	F		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>												0.035
1995-1994	V6-3.3	U		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>JOURNEY</b>																	
2014-2013	L4-2.4	ED3		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>						4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2014-2013	V6-3.6	ERB						<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>						5356	IXUH22I	0.044
2012	L4-2.4	ED3		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2012	V6-3.6	ERB						<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>						5353	IXUH22	0.044
2011	L4-2.4	B		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2011	V6-3.6	G						<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>						5353	IXUH22	0.044
2010-2009	L4-2.4	ED3		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2010	L4-2.4	B											4701	IK16TT	5357	IK16L	0.040
2010	L4-2.4	EDG				<b>3175</b>	<b>PKJ16CR8</b>	3370	SKJ16CR-A8		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.032
2010	V6-3.5	V		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>								4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.035
2009	L4-2.4	EDG		3311	KJ16CR-U11	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2009	V6-3.5	V		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>												0.035
<b>LANCER</b>																	
1989-1988	L4-2.2	A	T	<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>DODGE [continued]</b>																	
<b>LANCER [continued]</b>																	
1989-1986	L4-2.5	K		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1989-1985	L4-2.2	D		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1989	L4-2.5	J	T	3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988-1985	L4-2.2	E	T	3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1962-1961	L6-3.7			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1962-1961	V8-6.7			3037	<b>W16PR-U</b>												0.027
1962	L6-2.8			3013	<b>W14EXR-U</b>												0.032
<b>M300</b>																	
1974	V8-5.2	G		3013	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1974	V8-7.2	A		3037	<b>W16PR-U</b>												0.027
<b>M350</b>																	
1974	V8-5.2	G		3013	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1974	V8-7.2	A		3037	<b>W16PR-U</b>												0.027
<b>MAGNUM</b>																	
2008-2007	V6-2.7	T											4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040
2008-2007	V8-6.1	3													5350	ITL20	0.044
2008-2005	V6-3.5	V		5018	<b>Q16HR-U</b>												0.035
2008-2005	V8-5.7	2											4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040
2006-2005	V6-2.7	T													5350	ITL20	0.044
2006	V8-6.1	3											4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040
1979-1978	V8-5.2	G		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1978	V8-5.2	H		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1978	V8-5.9	J		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1978	V8-5.9	K		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1978	V8-5.9	L		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978	V8-6.6	N		6021	<b>W14PR-U</b>												0.027
1978	V8-6.6	P		6021	<b>W14PR-U</b>												0.027
<b>MATADOR</b>																	
1960	V8-5.2			3037	<b>W16PR-U</b>												0.027
1960	V8-5.9			3037	<b>W16PR-U</b>												0.027
1960	V8-6.3			3037	<b>W16PR-U</b>												0.027
<b>MINI RAM</b>																	
1988-1987	L4-2.5	K		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988-1987	V6-3.0	3		3032	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1987-1984	L4-2.2	C		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1987-1984	L4-2.6	G		3032	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>MIRADA</b>																	
1983	L6-3.7	H		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1983	V8-5.2	P		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	L6-3.7	E		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>DODGE [continued]</b>																	
<b>MIRADA [continued]</b>																	
1982-1981	V8-5.2	K		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	V8-5.2	M		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980	L6-3.7	C		5020	T14PR-U												0.035
1980	L6-3.7	D		5020	T14PR-U												0.035
1980	V8-5.2	G		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980	V8-5.2	H		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980	V8-5.9	L		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>MONACO</b>																	
1992-1991	V6-3.0	Z7X-715		5032	T20EPR-U						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1991-1990	V6-3.0	Z7X-711		5032	T20EPR-U						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1978-1977	L6-3.7	C		5020	T14PR-U												0.035
1978-1977	L6-3.7	D		5020	T14PR-U												0.035
1978-1977	V8-5.2	G		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978-1977	V8-5.9	L		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978-1975	V8-6.6	N		6021	W14PR-U												0.027
1978-1975	V8-6.6	P		6021	W14PR-U												0.027
1978-1974	V8-5.9	J		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978-1974	V8-7.2	U		3037	W16PR-U												0.027
1978-1971	V8-5.9	K		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978	V8-5.2	H		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1976-1975	V8-5.2	G		3013	W14EXR-U												0.032
1976-1972	V8-6.6	M		3037	W16PR-U												0.027
1976-1970	V8-7.2	T		3037	W16PR-U												0.027
1975	V8-5.9	L		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974	V8-6.6	N		3037	W16PR-U												0.027
1971-1970	V8-6.3	L		3037	W16PR-U												0.027
1971-1970	V8-6.3	N		3037	W16PR-U												0.027
1970	V8-5.2	G		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-5.2	F		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-7.2	K		3037	W16PR-U												0.027
1969-1967	V8-6.3	G		3037	W16PR-U												0.027
1969-1967	V8-6.3	H		3037	W16PR-U												0.027
1968	V8-7.2	L		3037	W16PR-U												0.027
1967-1966	V8-7.2			3037	W16PR-U												0.027
1966-1965	V8-6.3			3037	W16PR-U												0.027
1966-1965	V8-7.0			3037	W16PR-U												0.027
1965	V8-6.7			3037	W16PR-U												0.027
<b>NEON</b>																	
2005-2004	L4-2.4	S	T										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040
2005	L4-2.0			3145	K20PR-U	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.032
2004-2001	L4-2.0	C		3145	K20PR-U	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>DODGE [continued]</b>																
<b>NEON [continued]</b>																
2004-2001	L4-2.0	F		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2003	L4-2.4		T									4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040
2002-2001	L4-2.0			<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2002	L4-2.0	C	ES,	<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2000	L4-2.0	C		<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1999	L4-2.0	C		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1999	L4-2.0	Y		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1998-1997	L4-2.0	Y						3403	SK20PR-A8							0.032
1998-1997	L4-2.0	ECC		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1998-1995	L4-2.0	ECB		<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1997	L4-2.0	C						3403	SK20PR-A8							0.032
1996	L4-2.0	Y				3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8							0.032
1996	L4-2.0	ECC		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1995	L4-2.0	ECC		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1995	L4-2.0	Y		<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>			3403	SK20PR-A8	4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
<b>NITRO</b>																
2011-2008	V6-3.7	K		<b>3169</b>	<b>KJ20CR-L11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
2011	V6-4.0	X								4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.040
2010	V6-4.0	X		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>							4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.035
2009	V6-4.0	X		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>											0.035
2008-2007	V6-4.0	6		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>											0.035
2007	V6-3.7	K		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>											0.035
<b>OMNI</b>																
1990-1988	L4-2.2	D		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1987-1983	L4-2.2	C		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1986-1985	L4-2.2	E	T	<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1986-1984	L4-2.2	8		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1986-1983	L4-1.6	A		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1983	L4-1.7	B		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	L4-2.2	B		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1978	L4-1.7	A		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>P100</b>																
1968	L6-3.7	6		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>P200</b>																
1972-1971	L6-3.7	B		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1972-1971	V8-5.9	Y		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970-1968	L6-3.7	6		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	V8-5.9	8		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>P300</b>																
1972-1971	L6-3.7	B		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>DODGE [continued]</b>																	
<b>P300 [continued]</b>																	
1972-1971	V8-5.9	Y		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1972	L6-3.7	X		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1970-1968	L6-3.7	6		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>P375</b>																	
1968	V8-5.9	8		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>PICKUP PICKUP</b>																	
1960	L6-2.8			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1959	V8-5.2			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
<b>POLARA</b>																	
1973-1972	V8-6.6	M		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1973-1971	V8-5.9	K		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1973-1970	V8-5.2	G		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1973-1970	V8-7.2	T		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1971-1970	L6-3.7	C		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1971-1970	V8-6.3	L		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1971-1970	V8-6.3	N		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1969-1968	V8-5.2	F		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-6.3	G		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1969-1968	V8-6.3	H		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1969-1968	V8-7.2	K		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1968	V8-7.2	L		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1967-1966	V8-7.2			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1967-1964	V8-4.5			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967-1964	V8-7.0			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1967-1960	V8-6.3			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1967	V8-5.2			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1966-1960	V8-5.2			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1965	V8-6.7			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1964-1963	L6-2.8			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1964-1963	L6-3.7			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1964-1960	V8-5.9			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1963	V8-6.8			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1962-1961	V8-6.7			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
<b>POWER RAM 50</b>																	
1986-1984	L4-2.6	E		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1984	L4-2.0	D		<b>3046</b>	<b>W20EPR-S11</b>	3116	P20PR-S11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1983	L4-2.0	5		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1983	L4-2.6	7		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>RAIDER</b>																	
1989-1987	L4-2.6	E		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>DODGE [continued]</b>																
<b>RAIDER [continued]</b>																
1989	V6-3.0	S		3032	W16EXR-U11	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>RAM 50</b>																
1993	L4-2.4	G		3032	W16EXR-U11	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1992-1990	L4-2.4	W		3032	W16EXR-U11	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1991-1990	V6-3.0	S		3032	W16EXR-U11	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1989-1984	L4-2.0	D		3046	W20EPR-S11	3116	P20PR-S11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1989-1984	L4-2.6	E		3032	W16EXR-U11	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1983	L4-2.0	5		3212	W20EXR-U11	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1983	L4-2.6	7		3032	W16EXR-U11	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>RAM 1500 PICKUP</b>																
2010-2009	V8-5.7	T		6076	K16HRP-U11			3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2010-2008	V6-3.7	K		3169	KJ20CR-L11	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
2010	V8-4.7	P		3381	K20HR-U11			3433	SK20HPR-L11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2009	V8-4.7	P						3433	SK20HPR-L11			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2008-2006	V8-5.7	Z										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040
2008-2003	V8-5.7	D										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040
2008	V8-4.7	N						3433	SK20HPR-L11			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2007-2004	V8-4.7	N		3120	K16R-U11	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2007-2004	V8-4.7	P		3120	K16R-U11	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2007	V6-3.7	K		3120	K16R-U11	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2006-2004	V10-8.3			5018	QJ16HR-U											0.035
2006-2002	V6-3.7	K		3169	KJ20CR-L11	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
2003-2002	V8-4.7	N		3120	K16R-U11	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2003-2000	V8-5.9	Z		3232	QJ16AR-U							4701	IK16TT	5357	IK16L	0.032
2001-2000	V6-3.9	X		3232	QJ16AR-U							4701	IK16TT	5357	IK16L	0.032
2001-2000	V8-5.2	Y		3232	QJ16AR-U							4701	IK16TT	5357	IK16L	0.032
1999-1998	V6-3.9	X		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1999-1998	V8-5.2	Y		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1999-1998	V8-5.9	Z		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1997	V6-3.9	X				3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1997	V8-5.2	T		3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1997	V8-5.2	Y		3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1997	V8-5.9	Z		3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1996-1995	V8-5.2	T		3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.032
1996-1994	V6-3.9	X		3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.032
1996-1994	V8-5.2	Y		3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.032
1996-1994	V8-5.9	Z		3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.032
<b>RAM 1500 VAN</b>																
2003-2000	V6-3.9	X		3232	QJ16AR-U							4701	IK16TT	5357	IK16L	0.032
2003-2000	V8-5.2	Y		3232	QJ16AR-U							4701	IK16TT	5357	IK16L	0.032
2003-2000	V8-5.9	Z		3232	QJ16AR-U							4701	IK16TT	5357	IK16L	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>DODGE [continued]</b>																
<b>RAM 1500 VAN [continued]</b>																
2003	V8-5.7	D										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040
1999	V6-3.9	X		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1999	V8-5.2	Y		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1999	V8-5.9	Z		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1997	V6-3.9	X		3191	K16PR-U											0.032
<b>RAM 2500 PICKUP</b>																
2010	V8-5.7	T										4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.040
2009	V8-5.7	T								4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.040
2008-2003	V8-5.7	D										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040
2003-1994	V10-8.0	W		<b>3169</b>	<b>KJ20CR-L11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
2002-2000	V8-5.9	Z		<b>3232</b>	<b>QJ16AR-U</b>											0.032
1999-1998	V8-5.9	Z		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1997	V8-5.9	Z		<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11			4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1996-1995	V8-5.2	T		<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1996-1995	V8-5.9	5				3004	P16R									0.044
1996-1994	V8-5.2	Y		<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1996-1994	V8-5.9	Z		<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
<b>RAM 2500 VAN</b>																
2003-2000	V8-5.2	T		<b>3232</b>	<b>QJ16AR-U</b>											0.032
2003-2000	V8-5.2	Y		<b>3232</b>	<b>QJ16AR-U</b>											0.032
2003-2000	V8-5.9	Z		<b>3232</b>	<b>QJ16AR-U</b>											0.032
2001	V6-3.9	X		<b>3232</b>	<b>QJ16AR-U</b>											0.032
2000	V8-5.2	2		<b>3232</b>	<b>QJ16AR-U</b>											0.032
1999	V8-5.2	Y		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT					0.044
1999	V8-5.2	2		<b>3232</b>	<b>QJ16AR-U</b>							4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1999	V8-5.2	T		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1999	V8-5.9	Z		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1996-1995	V8-5.9	5		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>RAM 3500 PICKUP</b>																
2009	V8-5.7	T								4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.040
2008-2003	V8-5.7	D										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040
2003-1994	V10-8.0	W		<b>3169</b>	<b>KJ20CR-L11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
2002-2000	V8-5.9	5		<b>3232</b>	<b>QJ16AR-U</b>											0.032
2002-2000	V8-5.9	Z		<b>3232</b>	<b>QJ16AR-U</b>											0.032
1999-1998	V8-5.9	5		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1999-1998	V8-5.9	Z		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1997-1994	V8-5.9	5		<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1997	V8-5.9	Z		<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
<b>RAM 3500 VAN</b>																
2003-2000	V8-5.2	T		<b>3232</b>	<b>QJ16AR-U</b>											0.032
2003-2000	V8-5.2	Y		<b>3232</b>	<b>QJ16AR-U</b>											0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Les numéros de parties en grasset indiquent des pièces équivalentes ou meilleures que les équipements originaux. Les configurations de distance entre les électrodes se réfèrent uniquement à des bougies de type OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>DODGE [continued]</b>																
<b>RAM 3500 VAN [continued]</b>																
2003-2000	V8-5.9	Z		<b>3232</b>	<b>QJ16AR-U</b>											0.032
2000-1999	V8-5.2	Z		<b>3232</b>	<b>QJ16AR-U</b>											0.032
1999	V8-5.2	T		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1999	V8-5.2	Y		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1999	V8-5.9	Z		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1994	V8-5.9	Z		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>RAMCHARGER</b>																
1993-1992	V8-5.2	Y		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1993	V8-5.9	Z		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1992-1989	V8-5.9	Z		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1991-1988	V8-5.2	Y		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988-1984	V8-5.9	W		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1987-1983	V8-5.2	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1983	V8-5.2	U		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	V8-5.2	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	V8-5.2	R		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1981-1979	V8-5.9	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1979	L6-3.7	N		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1980-1974	V8-5.2	E		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1974	V8-5.9	F		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979	V8-5.2	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978-1976	V8-6.6	J		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1978-1974	V8-7.2	D		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1978	L6-3.7	B		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1977-1975	L6-3.7	B		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	L6-3.7	B		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974	V8-5.9	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>RAMPAGE</b>																
1984-1983	L4-2.2	C		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982	L4-2.2	B		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>RD200</b>																
1980	V8-5.2	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980	V8-5.9	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978	V8-5.2	E		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978	V8-5.9	F		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>ROYAL MINI RAM</b>																
1987-1984	L4-2.2	C		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1987-1984	L4-2.6	G		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1987	V6-3.0	3		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>DODGE [continued]</b>																		
<b>ROYAL MONACO</b>																		
1977-1975	V8-5.9	J		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1977-1975	V8-5.9	K		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1977-1975	V8-6.6	N		6021	W14PR-U												0.027	
1977-1975	V8-7.2	T		3037	W16PR-U												0.027	
1977-1975	V8-7.2	U		3037	W16PR-U												0.027	
1977	V8-5.2	G		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1977	V8-6.6	P		6021	W14PR-U												0.027	
1976-1975	V8-6.6	M		3037	W16PR-U												0.027	
1975	V8-5.2	G		3013	W14EXR-U												0.032	
<b>SHADOW</b>																		
1994-1992	V6-3.0	3		3021	W16EPR-U						4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1994-1988	L4-2.5	K		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1994-1987	L4-2.2	D		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1992-1989	L4-2.5	J	T	3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1990	L4-2.2	C	T	3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1989	L4-2.2	A	T	3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1988-1987	L4-2.2	E	T	3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
<b>SPIRIT</b>																		
1995-1990	V6-3.0	3		3021	W16EPR-U						4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1995-1989	L4-2.5	K		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1994-1993	L4-2.5	V		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1992-1991	L4-2.2	A	T	3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1992-1989	L4-2.5	J	T	3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1989	V6-3.0	3		3032	W16EXR-U11	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044	
<b>SPRINTER 2500</b>																		
2008-2007	V6-3.5	6								3441	SXU22HDR8					5353	IXUH22	0.032
<b>SPRINTER 3500</b>																		
2008-2007	V6-3.5	6								3441	SXU22HDR8					5353	IXUH22	0.032
<b>ST. REGIS</b>																		
1981	L6-3.7	E		5020	T14PR-U													0.035
1981	L6-3.7	F		5020	T14PR-U													0.035
1981	V8-5.2	K		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1981	V8-5.2	L		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1981	V8-5.2	M		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1981	V8-5.2	N		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1980-1979	V8-5.2	G		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1980-1979	V8-5.2	H		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1980-1979	V8-5.9	K		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1980-1979	V8-5.9	L		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>DODGE [continued]</b>																	
<b>ST. REGIS [continued]</b>																	
1980	L6-3.7	C		5020	T14PR-U												0.035
1979	L6-3.7	D		5020	T14PR-U												0.035
1979	V8-5.9	J		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
<b>STEALTH</b>																	
1996-1993	V6-3.0	J		3121	K20PR-U11	3141	PK20PR-P11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.044
1996-1993	V6-3.0	K	T	3121	K20PR-U11	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.044
1996-1993	V6-3.0	H		3021	W16EPR-U					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1992-1991	V6-3.0	S		3121	K20PR-U11	3141	PK20PR-P11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.044
1992-1991	V6-3.0	C	T	3121	K20PR-U11	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.044
1992-1991	V6-3.0	B		3021	W16EPR-U					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
<b>STRATUS</b>																	
2006-2003	V6-2.7	T												5350	ITL20		0.044
2006-2002	V6-2.7	R												5350	ITL20		0.044
2006-2001	L4-2.4	X										4717	ITL16TT	5349	ITL16		0.040
2006	V6-2.7	R	SXT w/ Gas Engine,											5350	ITL20		0.044
2005-2004	L4-2.4	G		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
2005-2004	L4-2.4	J										4717	ITL16TT	5349	ITL16		0.040
2005-2004	V6-3.0	H							K16PSR-B8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		
2003-2001	L4-2.4			3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
2003-2001	V6-3.0	H		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
2003	L4-2.4	G						3443	SK20PR-L11								0.044
2002	V6-2.7	R	R/T,											5350	ITL20		0.044
2002	V6-3.0	H	SE,	3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
2001	V6-2.7	U												5350	ITL20		0.044
2000-1999	L4-2.0	C		3145	K20PR-U	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.032
2000	L4-2.4	X		3120	K16R-U11	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
2000	V6-2.5	H		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1999	L4-2.4	X		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1999	V6-2.5	H		3121	K20PR-U11	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.044
1998-1995	L4-2.0	ECB		3007	Q20PR-U					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20		0.032
1998-1995	L4-2.4	EDZ		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1998-1995	V6-2.5	EEB		3121	K20PR-U11	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.044
<b>VIPER</b>																	
2010-2008	V10-8.4	Z												5350	ITL20		0.044
2006-2003	V10-8.3	Z		5018	QJ16HR-U												0.035
2002-1999	V10-8.0	E		5018	QJ16HR-U												0.035
1998-1992	V10-8.0	EWB		5018	QJ16HR-U												0.035
<b>W100 PICKUP</b>																	
1989-1988	V8-5.2	Y		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1989	V6-3.9	X		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1988-1986	V8-5.9	W		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>DODGE [continued]</b>																		
<b>W100 PICKUP [continued]</b>																		
1987-1986	L6-3.7	H		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1987-1986	V8-5.2	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1977-1975	L6-3.7	B		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1977-1974	V8-6.6	J		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1977-1974	V8-7.2	D		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1977-1972	V8-5.9	F		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1977-1970	V8-5.2	E		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974-1970	L6-3.7	B		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974	V8-5.9	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971-1970	V8-6.3	J		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1971	L6-3.7	X		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>													0.032
1971	V8-6.6	J		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1969-1968	L6-3.7	6		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-5.2	8		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-6.3	8		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1967-1963	V8-6.3			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1967-1960	L6-3.7			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	V8-5.2			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1966-1960	V8-5.2			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
<b>W150 PICKUP</b>																		
1993-1992	V6-3.9	X		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16			0.044
1993-1992	V8-5.2	Y		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16			0.044
1993	V8-5.9	Z		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16			0.044
1991-1989	V6-3.9	X		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1991-1989	V8-5.9	Z		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1991-1988	V8-5.2	Y		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988-1984	V8-5.9	W		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1987-1985	L6-3.7	H		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1987-1983	V8-5.2	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1984-1983	L6-3.7	H		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1983	V8-5.2	U		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	L6-3.7	E		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1982-1981	V8-5.2	R		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1979	V8-5.2	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1981-1979	V8-5.9	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1981	V8-5.9	S		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1979	L6-3.7	N		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1980-1977	V8-5.2	E		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1978	L6-3.7	B		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1979-1977	V8-5.9	F		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979	V8-5.9	S		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>DODGE [continued]</b>																	
<b>W150 PICKUP [continued]</b>																	
1978-1977	V8-6.6	J		3037	W16PR-U												0.027
1978	V8-7.2	D		3037	W16PR-U												0.027
<b>W200 PICKUP</b>																	
1980-1979	V8-5.2	P		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1979	V8-5.9	T		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1970	V8-5.2	E		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980	L6-3.7	N		5020	T14PR-U												0.035
1979-1978	L6-3.7	B		5020	T14PR-U												0.035
1979-1971	V8-5.9	F		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979	V8-5.9	S		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978-1976	V8-6.6	J		3037	W16PR-U												0.027
1978-1974	V8-7.2	D		3037	W16PR-U												0.027
1977-1975	L6-3.7	B		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1975	V8-5.2	G		3013	W14EXR-U												0.032
1974-1970	L6-3.7	B		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974	V8-6.6	J		3037	W16PR-U												0.027
1971-1970	V8-6.3	J		3037	W16PR-U												0.027
1971	V8-5.9	Y		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971	V8-6.6	J		3037	W16PR-U												0.027
1970-1969	L6-3.7	6		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.2	8		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-6.3	8		3037	W16PR-U												0.027
1967-1963	V8-6.3			3037	W16PR-U												0.027
1967-1960	L6-3.7			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	V8-5.2			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1966-1960	V8-5.2			3037	W16PR-U												0.027
<b>W250 PICKUP</b>																	
1993-1992	V8-5.2	Y		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1993	V8-5.9	5		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1993	V8-5.9	Z		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1992-1989	V8-5.9	Z		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1991-1989	V8-5.9	5		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1991-1988	V8-5.2	Y		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988-1987	V8-5.9	5		3031	W16EXR-U								4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988-1986	V8-5.9	1		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988-1984	V8-5.9	W		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1987-1983	V8-5.2	T		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1985	V8-5.9	1		3021	W16EPR-U						4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1983	V8-5.2	U		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	V8-5.2	P		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	V8-5.2	R		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>DODGE [continued]</b>																	
<b>W250 PICKUP [continued]</b>																	
1982-1981	V8-5.9	T		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>W300 PICKUP</b>																	
1980-1979	V8-5.9	T		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980	V8-5.2	E		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978-1976	V8-6.6	J		3037	W16PR-U												0.027
1978-1975	V8-7.2	D		3037	W16PR-U												0.027
1978-1972	V8-5.9	F		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978-1970	V8-5.2	E		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978	L6-3.7	B		5020	T14PR-U												0.035
1977-1975	L6-3.7	B		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1970	L6-3.7	B		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971	V8-5.9	Y		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971	V8-6.3			3037	W16PR-U												0.027
1970	L6-3.7	C		3013	W14EXR-U												0.032
1969-1968	L6-3.7	6		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-5.2	8		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-6.3	8		3037	W16PR-U												0.027
1967-1963	L6-3.7			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	V8-5.2			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	V8-6.3			3037	W16PR-U												0.027
1966-1960	V8-5.2			3037	W16PR-U												0.027
<b>W350 PICKUP</b>																	
1993-1989	V8-5.9	5		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1993	V8-5.9	Z		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1992-1989	V8-5.9	Z		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988-1987	V8-5.9	1		3031	W16EXR-U	3004	P16R						4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988-1987	V8-5.9	5		3031	W16EXR-U						4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1987-1983	V8-5.9	W		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1986-1983	V8-5.9	1		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1983	V8-5.2	U		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	V8-5.9	T		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982	V8-5.2	P		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982	V8-5.2	R		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982	V8-5.9	U		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>WM300 POWER WAGON</b>																	
1962-1960	V8-5.2			3037	W16PR-U												0.027
<b>EAGLE</b>																	
<b>MEDALLION</b>																	
1989-1988	L4-2.2	F		5032	T20EPR-U						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>EAGLE [continued]</b>																
<b>PREMIER</b>																
1992-1991	V6-3.0	Z7X-715		5032	T20EPR-U					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1991-1989	V6-3.0	Z7X-711		5032	T20EPR-U					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1989	L4-2.5	H		5018	QJ16HR-U											0.035
1988	L4-2.5	Z		5018	QJ16HR-U											0.035
1988	V6-3.0	J		5032	T20EPR-U					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
<b>SUMMIT</b>																
1996-1994	L4-2.4	G		3121	K20PR-U11	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1996-1993	L4-1.5	A		3021	W16EPR-U					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1996-1993	L4-1.8	C		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1993	L4-2.4	G		3032	W16EXR-U11	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1992-1991	L4-1.5	A		3212	W20EXR-U11	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1992	L4-1.8	D		3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1992	L4-2.4	W		3032	W16EXR-U11	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1990-1989	L4-1.6	Y		3140	Q20R-U	3223	PQ20R8			4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1990	L4-1.5	X		3212	W20EXR-U11	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1989	L4-1.5	X		3089	W22EPR-U11	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.044
<b>TALON</b>																
1998-1996	L4-2.0	ECF		3121	K20PR-U11	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1998	L4-2.0	Y		3121	K20PR-U11	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1998	L4-2.0	F	T	3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1997-1994	L4-2.0	EBG	T	3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1995	L4-2.0	Y		3140	Q20R-U	3223	PQ20R8			4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1994-1993	L4-1.8	B		3212	W20EXR-U11	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1994	L4-2.0	E		3212	W20EXR-U11	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1993	L4-2.0	EBG	T	3212	W20EXR-U11	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1993	L4-2.0	E		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1992-1990	L4-2.0	R		3212	W20EXR-U11	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1992-1990	L4-2.0	U	T	3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>VISION</b>																
1997-1993	V6-3.3	T		3014	W14EXR-U11											0.044
1997-1993	V6-3.5	F		5018	QJ16HR-U											0.035
<b>VISTA</b>																
1990	L4-2.0	V		3212	W20EXR-U11	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
<b>FERRARI</b>																
<b>308 GTB</b>																
1984-1982	V8-3.0			3088	W22EPR-U	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1980-1975	V8-3.0			3088	W22EPR-U	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>FERRARI [continued]</b>																
<b>308 GTBI</b>																
1981	V8-3.0			<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
<b>308 GTS</b>																
1984-1982	V8-3.0			<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1980-1977	V8-3.0			<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
<b>308 GTSI</b>																
1981	V8-3.0			<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
<b>328 GTB</b>																
1989-1986	V8-3.2	X		4116	X27ESR-U									5373	IX27	0.027
1985	V8-3.2			4116	X27ESR-U									5373	IX27	0.027
<b>328 GTS</b>																
1989-1986	V8-3.2	X		4116	X27ESR-U									5373	IX27	0.027
1985	V8-3.2			4116	X27ESR-U									5373	IX27	0.027
<b>348 GTB</b>																
1994-1993	V8-3.4	R		4093	X24EP-U9									5376	IX24B	0.035
<b>348 GTS</b>																
1994-1993	V8-3.4	R		4116	X27ESR-U									5373	IX27	0.027
<b>348 SPIDER</b>																
1995-1994	V8-3.4	R		4093	X24EP-U9									5376	IX24B	0.035
<b>348 TB</b>																
1992-1991	V8-3.4	R		4093	X24EP-U9									5376	IX24B	0.035
1990	V8-3.4	F		4093	X24EP-U9									5376	IX24B	0.035
<b>348 TS</b>																
1992-1991	V8-3.4	R		4116	X27ESR-U									5373	IX27	0.027
1990-1989	V8-3.4	F		4116	X27ESR-U									5373	IX27	0.027
<b>360</b>																
2002-2000	V8-3.6													5362	IU24	0.035
<b>365 GT4</b>																
1975	H12-4.4			3047	W20EPR-U	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>365 GT4 BB</b>																
1974	H12-4.4			3047	W20EPR-U	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>456 GT</b>																
1998-1997	V12-5.5	W												5337	IXU27	0.035
1996	V12-5.5													5337	IXU27	0.035
1995	V12-5.5	S												5337	IXU27	0.035
<b>456 GTA</b>																
1998-1997	V12-5.5	W												5337	IXU27	0.035
<b>456 M</b>																
2001-1999	V12-5.5													5337	IXU27	0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>FERRARI [continued]</b>																	
<b>456 M GT</b>																	
2002	V12-5.5														5337	IXU27	0.035
<b>456 M GTA</b>																	
2002	V12-5.5														5337	IXU27	0.035
<b>512 BB</b>																	
1985-1984	H12-4.9	S		4030	W24ES-U										5316	IW24	0.032
1982	H12-4.9	S		4030	W24ES-U										5316	IW24	0.032
1981-1977	H12-4.9			4030	W24ES-U										5316	IW24	0.032
<b>512 M</b>																	
1995	H12-4.9	V		4093	X24EP-U9										5376	IX24B	0.035
<b>512 TR</b>																	
1993-1992	H12-4.9	L		4093	X24EP-U9										5376	IX24B	0.035
<b>550 MARANELLO</b>																	
2002-1999	V12-5.5														5337	IXU27	0.035
1998-1997	V12-5.5	Z													5337	IXU27	0.035
<b>DINO 308 GT4</b>																	
1979-1973	V8-3.0			3088	W22EPR-U	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7						5307	IW22	0.032
<b>F50</b>																	
1997	V12-4.7	X													5361	IU22	0.035
1996	V12-4.7	T													5361	IU22	0.035
<b>F355</b>																	
1999	V8-3.5														5361	IU22	0.035
<b>F355 BERLINETTA</b>																	
1996	V8-3.5	X													5362	IU24	0.035
1995	V8-3.5	P													5362	IU24	0.035
<b>F355 F1</b>																	
1998	V8-3.5	X													5361	IU22	0.035
<b>F355 GTS</b>																	
1998-1996	V8-3.5	X													5361	IU22	0.035
1995	V8-3.5	P													5361	IU22	0.035
<b>F355 SPIDER</b>																	
1999	V8-3.5														5361	IU22	0.035
1998-1996	V8-3.5	X													5361	IU22	0.035
<b>GTO</b>																	
1985-1984	V8-2.9		T												5362	IU24	0.035
<b>MONDIAL 3.2</b>																	
1988-1986	V8-3.2	X		4116	X27ESR-U										5373	IX27	0.027
<b>MONDIAL 8</b>																	
1985-1980	V8-3.0			3088	W22EPR-U	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7						5307	IW22	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>FERRARI [continued]</b>																		
<b>MONDIAL T</b>																		
1993-1991	V8-3.4	R		4116	X27ESR-U										5373	IX27	0.027	
1990-1989	V8-3.4	F		4116	X27ESR-U										5373	IX27	0.027	
<b>TESTAROSSA</b>																		
1991-1985	H12-4.9	S		4116	X27ESR-U										5373	IX27	0.027	
<b>FIAT</b>																		
<b>124</b>																		
1981-1979	L4-2.0			3066	W20EXR-U	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1978-1974	L4-1.8			3066	W20EXR-U	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1974-1971	L4-1.6			3088	W22EPR-U	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7							5307	IW22	0.032
1973-1970	L4-1.4			3066	W20EXR-U	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1969	L4-1.2			3066	W20EXR-U	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1969	L4-1.4			3088	W22EPR-U	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7							5307	IW22	0.032
<b>128</b>																		
1979-1974	L4-1.3			3066	W20EXR-U	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1973-1971	L4-1.1			3066	W20EXR-U	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>131</b>																		
1978-1975	L4-1.8			3066	W20EXR-U	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>500</b>																		
2014	L4-1.4	EAF	T													5337	IXU27	0.035
2014	L4-1.4	EAB						3434	SXU22PR9							5308	IXU22	0.035
2013-2012	L4-1.4		T													5337	IXU27	0.035
2013-2012	L4-1.4	EAB		3179	XU22EPR-U											5308	IXU22	0.035
<b>500L</b>																		
2014	L4-1.4	EAM	T													5337	IXU27	0.035
<b>850</b>																		
1973-1970	L4-0.9			3088	W22EPR-U	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7							5307	IW22	0.032
1971-1969	L4-0.8			3088	W22EPR-U	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7							5307	IW22	0.032
<b>BRAVA</b>																		
1981	L4-2.0	B		3066	W20EXR-U	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1980-1979	L4-2.0			3066	W20EXR-U	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>STRADA</b>																		
1982-1981	L4-1.5	A		3066	W20EXR-U	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1980-1979	L4-1.5			3066	W20EXR-U	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>X-1/9</b>																		
1983-1981	L4-1.5	A		3066	W20EXR-U	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1983	L4-2.0	B		3066	W20EXR-U	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1980-1979	L4-1.5			3066	W20EXR-U	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1978-1974	L4-1.3			3066	W20EXR-U	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>FORD</b>																	
<b>AEROSTAR</b>																	
1997-1990	V6-4.0	X		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1997-1988	V6-3.0	U		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1987-1986	L4-2.3	A		<b>5047</b>	<b>T16NR-U11</b>												0.044
1987-1986	V6-3.0	U		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1986	V6-2.8	S		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
<b>ASPIRE</b>																	
1997-1994	L4-1.3	H		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>BRONCO</b>																	
1996-1990	V8-5.0	N		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1996	V8-5.8	H		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1995-1985	V8-5.8	H		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1992	L6-4.9	Y		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1991-1989	L6-4.9	Y		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1989-1985	V8-5.0	N		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1988-1983	L6-4.9	Y		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1985	V8-5.8	G		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1984-1980	V8-5.0	F		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984-1980	V8-5.8	G		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984	V8-5.8	H		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1982-1980	L6-4.9	E		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1979-1978	V8-5.8	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1978	V8-6.6	S		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977-1975	V8-5.0	G		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1974-1973	L6-3.3	T		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1974-1972	V8-5.0	G		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1972-1967	L6-2.8	F		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1971-1968	V8-5.0	G		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1968	V8-4.7	N		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1967-1966	V8-4.7			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
<b>BRONCO II</b>																	
1990-1986	V6-2.9	T		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1985-1984	V6-2.8	S		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
<b>CLUB</b>																	
1959-1958	V8-4.8			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1959-1958	V8-5.8			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1959-1955	L6-3.6			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1953	V8-3.7			<b>6013</b>	<b>W14L</b>												0.027
<b>CLUB WAGON</b>																	
1967-1962	L6-2.8			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>FORD [continued]</b>																		
<b>CLUB WAGON [continued]</b>																		
1964-1962	L6-2.4			5013	MA20PR-U												0.035	
<b>C-MAX</b>																		
2014	L4-2.0	U										4718	ITV16TT	5338	ITV16		0.040	
2013	L4-2.0	U										4719	ITV20TT	5339	ITV20		0.040	
<b>CONTOUR</b>																		
2000-1998	V6-2.5	G		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2000-1997	L4-2.0	3				5068	PT16VR13					4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2000-1997	L4-2.0	Z				5068	PT16VR13					4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2000-1995	V6-2.5	L		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1996	L4-2.0	3												4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
1996	L4-2.0	Z												4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
1995	L4-2.0	3				5068	PT16VR13							4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.050
<b>COUNTRY SEDAN</b>																		
1974-1970	V8-5.8	H		5025	T16PR-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-6.6	S		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1974	V8-7.5	A		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1973-1972	V8-7.5	A		5025	T16PR-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973-1971	V8-6.6	S		5025	T16PR-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-7.0	N		5008	MA16PR-U													0.035
1972	V8-5.0	F		5008	MA16PR-U													0.035
1972	V8-7.0	N		5025	T16PR-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971-1969	V8-7.0	K		5008	MA16PR-U													0.035
1971-1969	V8-7.0	N		5008	MA16PR-U													0.035
1971	V8-5.0	D		5008	MA16PR-U													0.035
1971	V8-6.4	Y		5013	MA20PR-U													0.035
1970-1968	V8-7.0	P		5008	MA16PR-U													0.035
1970	L6-3.9	V		5008	MA16PR-U													0.035
1970	V8-6.4	X		5013	MA20PR-U													0.035
1969-1968	V8-5.0	F		5008	MA16PR-U													0.035
1969	L6-3.9	B		5008	MA16PR-U													0.035
1969	V8-5.8	H		5013	MA20PR-U													0.035
1969	V8-6.4	Y		5013	MA20PR-U													0.035
1968	L6-3.9	V		5008	MA16PR-U													0.035
1968	V8-6.4	X		5013	MA20PR-U													0.035
1968	V8-6.4	Z		5013	MA20PR-U													0.035
1967-1965	V8-6.4			5013	MA20PR-U													0.035
1967-1963	L6-3.3			5008	MA16PR-U													0.035
1967-1962	L6-2.8			5008	MA16PR-U													0.035
1967	V8-4.7			5008	MA16PR-U													0.035
1967	V8-5.8			5013	MA20PR-U													0.035
1966-1964	V8-7.0			5008	MA16PR-U													0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>FORD [continued]</b>																	
<b>COUNTRY SEDAN [continued]</b>																	
1966-1963	V8-4.7			5013	MA20PR-U												0.035
1966-1959	V8-5.8			5008	MA16PR-U												0.035
1964-1963	V8-4.3			5013	MA20PR-U												0.035
1964-1955	L6-3.6			5013	MA20PR-U												0.035
1964	V8-6.4			5008	MA16PR-U												0.035
1963	V8-6.4			5013	MA20PR-U												0.035
1962-1958	V8-4.8			5006	MA9PR-U												0.035
1962	L6-2.4			5013	MA20PR-U												0.035
1962	V8-6.4			5008	MA16PR-U												0.035
1959-1958	V8-5.4			5013	MA20PR-U												0.035
1957-1955	V8-4.4			5006	MA9PR-U												0.035
1954	L6-3.6			6013	W14L												0.027
1953	V8-3.7			6013	W14L												0.027
1951-1950	L6-3.7			6013	W14L												0.027
<b>COUNTRY SQUIRE</b>																	
1991-1988	V8-5.0	F		5047	T16NR-U11												0.044
1987	V8-5.0	F		5047	T16NR-U11												0.044
1974-1970	V8-5.8	H		5025	T16PR-U				4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16			0.035
1974	V8-6.6	S		5026	T16PR-U11				4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16			0.044
1974	V8-7.5	A		5026	T16PR-U11				4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16			0.044
1973-1972	V8-7.5	A		5025	T16PR-U				4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16			0.035
1973-1971	V8-6.6	S		5025	T16PR-U				4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16			0.035
1973-1969	V8-7.0	N		5008	MA16PR-U												0.035
1972-1971	V8-5.0	D		5008	MA16PR-U												0.035
1971-1969	V8-7.0	K		5008	MA16PR-U												0.035
1971	V8-6.4	Y		5013	MA20PR-U												0.035
1970-1968	V8-6.4	X		5013	MA20PR-U												0.035
1970	V8-5.0	F		5008	MA16PR-U												0.035
1969-1968	V8-7.0	P		5008	MA16PR-U												0.035
1969	V8-5.0	F		5008	MA16PR-U				4509	PTF16TT							0.035
1969	V8-5.0										4715	ITF16TT	5330	ITF16			0.040
1969	V8-5.8	H		5013	MA20PR-U												0.035
1969	V8-6.4	S		5013	MA20PR-U												0.035
1968	V8-5.0	F		5008	MA16PR-U												0.035
1968	V8-6.4	Z		5013	MA20PR-U												0.035
1968	V8-7.0	W		5008	MA16PR-U												0.035
1967-1963	L6-3.3			5008	MA16PR-U												0.035
1967-1962	L6-2.8			5008	MA16PR-U												0.035
1967	V8-4.7			5008	MA16PR-U												0.035
1967	V8-5.8			5013	MA20PR-U												0.035
1966-1963	V8-4.7			5013	MA20PR-U												0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>FORD [continued]</b>																	
<b>COUNTRY SQUIRE [continued]</b>																	
1966-1959	V8-5.8			5008	MA16PR-U												0.035
1966	V8-7.0			5008	MA16PR-U												0.035
1964-1963	V8-4.3			5013	MA20PR-U												0.035
1964-1962	V8-6.4			5013	MA20PR-U												0.035
1964-1955	L6-3.6			5013	MA20PR-U												0.035
1964	V8-7.0			5008	MA16PR-U												0.035
1962-1958	V8-4.8			5006	MA9PR-U												0.035
1962	L6-2.4			5013	MA20PR-U												0.035
1959-1958	V8-5.4			5013	MA20PR-U												0.035
1957-1956	V8-4.4			5006	MA9PR-U												0.035
1955	V8-4.4	M		5006	MA9PR-U												0.035
1955	V8-4.4	U		5006	MA9PR-U												0.035
1954	L6-3.6			6013	W14L												0.027
1953	V8-3.7			6013	W14L												0.027
1951-1950	L6-3.7			6013	W14L												0.027
<b>COURIER</b>																	
1982-1981	L4-2.0	1		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.032
1982-1981	L4-2.3	2		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.032
1980-1977	L4-2.3	B		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.032
1979	L4-1.8	C		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1979	L4-2.0	C		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.032
1978-1977	L4-1.8	A		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20		0.032
1976-1972	L4-1.8			3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20		0.032
<b>COURIER SEDAN DELIVERY</b>																	
1960-1955	L6-3.6			5013	MA20PR-U												0.035
1958-1957	V8-4.8			5006	MA9PR-U												0.035
1957-1956	V8-4.4			5006	MA9PR-U												0.035
1957	V8-5.8			5006	MA9PR-U												0.035
1954	L6-3.6			6013	W14L												0.027
<b>CRESTLINE</b>																	
1954	L6-3.6			6013	W14L												0.027
1953	V8-3.7			6013	W14L												0.027
1950	V8-3.9			6013	W14L												0.027
<b>CROWN VICTORIA</b>																	
2011	V8-4.6	V				5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
2011	V8-4.6	-				5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
2010-2006	V8-4.6	V		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
2008-1995	V8-4.6	W		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
2005-1996	V8-4.6	9		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
1996	V8-4.6	6		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
1994-1992	V8-4.6	W		5032	T20EPR-U					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20		0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>FORD [continued]</b>																	
<b>CUSTOM</b>																	
1972-1971	L6-3.9	E		5008	MA16PR-U												0.035
1972-1971	L6-3.9	V		5008	MA16PR-U												0.035
1972-1971	V8-6.6	S		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1972-1970	V8-5.8	H		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1972	V8-5.0	D		5008	MA16PR-U												0.035
1972	V8-7.0	N		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1971-1969	V8-7.0	K		5008	MA16PR-U												0.035
1971-1969	V8-7.0	N		5008	MA16PR-U												0.035
1971-1968	V8-6.4	Y		5013	MA20PR-U												0.035
1971	V8-5.0	D		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.035
1970-1969	V8-5.0	D		5008	MA16PR-U												0.035
1970-1968	L6-3.9	B		5008	MA16PR-U												0.035
1970-1968	V8-7.0	P		5008	MA16PR-U												0.035
1969-1968	L6-3.9	E		5008	MA16PR-U												0.035
1969-1968	V8-5.0	F		5008	MA16PR-U												0.035
1969	V8-5.8	H		5013	MA20PR-U												0.035
1968	V8-6.4	Z		5013	MA20PR-U												0.035
1967-1965	V8-6.4			5013	MA20PR-U												0.035
1967	V8-4.7			5008	MA16PR-U												0.035
1966-1965	V8-4.7			5013	MA20PR-U												0.035
1966-1964	V8-5.8			5008	MA16PR-U												0.035
1966	V8-7.0			5008	MA16PR-U												0.035
1964	L6-3.6			5013	MA20PR-U												0.035
1964	V8-4.3			5013	MA20PR-U												0.035
1964	V8-6.4			5008	MA16PR-U												0.035
1957	L6-3.6			5013	MA20PR-U												0.035
1957	V8-4.4			5006	MA9PR-U												0.035
1957	V8-4.8			5006	MA9PR-U												0.035
1951-1950	L6-3.7			6013	W14L												0.027
<b>CUSTOM 300</b>																	
1960-1959	V8-5.8			5008	MA16PR-U												0.035
1959-1958	L6-3.6			5013	MA20PR-U												0.035
1959-1958	V8-4.8			5006	MA9PR-U												0.035
1959-1958	V8-5.4			5013	MA20PR-U												0.035
<b>CUSTOM 500</b>																	
1977-1975	V8-5.8	H		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1977-1974	V8-6.6	S		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1976-1974	V8-7.5	A		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1976-1974	V8-7.5	C		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1974-1970	V8-5.8	H		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>FORD [continued]</b>																	
<b>CUSTOM 500 [continued]</b>																	
1973-1971	V8-6.6	S		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973-1969	V8-7.0	N		5008	MA16PR-U												0.035
1973	V8-7.5	A		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972-1971	L6-3.9	E		5008	MA16PR-U												0.035
1972	V8-5.0	D		5008	MA16PR-U						4509	PTF16TT					0.035
1971-1969	V8-7.0	K		5008	MA16PR-U												0.035
1971	V8-5.0	F		5008	MA16PR-U												0.035
1971	V8-6.4	Y		5013	MA20PR-U												0.035
1970-1969	V8-5.0	D		5008	MA16PR-U												0.035
1970-1968	L6-3.9	B		5008	MA16PR-U												0.035
1970-1968	V8-7.0	P		5008	MA16PR-U												0.035
1970	V8-6.4	X		5013	MA20PR-U												0.035
1969-1968	V8-6.4	Y		5013	MA20PR-U												0.035
1969	V8-5.8	H		5013	MA20PR-U												0.035
1968	V8-4.7	C		5008	MA16PR-U												0.035
1968	V8-5.0	F		5008	MA16PR-U												0.035
1968	V8-6.4	Z		5013	MA20PR-U												0.035
1968	V8-7.0	W		5008	MA16PR-U												0.035
<b>CUSTOMLINE</b>																	
1956-1955	L6-3.6			5013	MA20PR-U												0.035
1956-1955	V8-4.4			5006	MA9PR-U												0.035
1954	L6-3.6			6013	W14L												0.027
1953	V8-3.7			6013	W14L												0.027
<b>DEL RIO WAGON</b>																	
1958-1957	L6-3.6			5013	MA20PR-U												0.035
1958-1957	V8-4.8			5006	MA9PR-U												0.035
1958	V8-5.4			5013	MA20PR-U												0.035
1957	V8-4.4			5006	MA9PR-U												0.035
1957	V8-5.1			5006	MA9PR-U												0.035
<b>DELUXE</b>																	
1951-1946	L6-3.7			6013	W14L												0.027
<b>E-100 VAN</b>																	
1983-1980	V8-5.0	F		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1983-1980	V8-5.8	G		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1983	L6-4.9	Y		5008	MA16PR-U												0.035
1982-1980	L6-4.9	E		5008	MA16PR-U												0.035
1979-1975	V8-5.8	H		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1972	L6-4.9	B		5008	MA16PR-U												0.035
1979	V8-5.0	G		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978	L6-4.9	K		5008	MA16PR-U												0.035
1978	V8-7.5	A		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>FORD [continued]</b>																	
<b>E-100 VAN [continued]</b>																	
1975	V8-5.0	G		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1974-1972	V8-5.0	G		5008	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1974-1968	L6-3.9	A		5008	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1971-1968	L6-2.8	F		5008	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1971-1968	V8-5.0	G		5013	<b>MA20PR-U</b>												0.035
<b>E-150 VAN</b>																	
2014-2011	V8-5.4	L				5070	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2014	V8-4.6	W									4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2013-2011	V8-4.6	W				5070	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2010-2009	V8-5.4	L		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2010-1999	V8-4.6	W		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2008	V8-5.4	L									4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2007-2006	V8-5.4	L											4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2005-1999	V8-5.4	L									4511	PT16TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2003	V6-4.2	2				5077	PTJ16R15	5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT						0.060
2002-2000	V6-4.2	2				5077	PTJ16R15	5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.060
1999-1998	V6-4.2	2		5023	T16EPR-U15	5077	PTJ16R15	5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.060
1999-1997	V8-4.6	6		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
1998	V8-5.4	L											4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
1998	V8-5.4	Z				5070	<b>PT16EPR-L13</b>						4714	IT20TT	5326	IT20	0.050
1997	V6-4.2	2		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
1997	V8-5.4	L		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
1996-1994	L6-4.9	Y		5013	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1996-1990	V8-5.0	N		5025	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1996	V8-5.8	H		5036	<b>T20PR-U11</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.044
1995-1985	V8-5.8	H		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.035
1993-1992	L6-4.9	Y		5008	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1991-1989	L6-4.9	Y		5013	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1989-1986	V8-5.0	N		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.035
1988-1983	L6-4.9	Y		5008	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1985-1983	L6-4.9	9		5008	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1985	V8-5.0	F		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.035
1985	V8-5.8	G		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.035
1984-1980	V8-5.0	F		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1984-1980	V8-5.8	G		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1984	V8-5.8	H		5036	<b>T20PR-U11</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.044
1982-1980	L6-4.9	E		5008	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1980	V8-7.5	L		5036	<b>T20PR-U11</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.044
1979-1976	V8-7.5	A		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1979-1975	L6-4.9	B		5008	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1979-1975	V8-5.8	H		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>FORD [continued]</b>																		
<b>E-150 VAN [continued]</b>																		
1979	V8-5.0	G		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978	L6-4.9	K		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>													0.035
1975	V8-5.0	G		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
<b>E-200 VAN</b>																		
1974-1972	L6-4.9	B		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>													0.035
1974-1972	V8-5.0	G		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>													0.035
1974-1968	L6-3.9	A		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>													0.035
1971-1968	L6-2.8	F		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>													0.035
1971-1968	V8-5.0	G		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>													0.035
<b>E-250 SUPER DUTY</b>																		
2005	V8-5.4	M				<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>											0.050
2004	V8-5.4	M		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>							4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>E-250 VAN</b>																		
2014-2011	V8-5.4	L				<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2014	V8-4.6	W										4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2013-2011	V8-4.6	W				<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2010-2003	V8-4.6	W		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2010	V8-5.4	L		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2009-2008	V8-5.4	L										4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2007-1998	V8-5.4	L												4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2005	V8-5.4	M										4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2004-1997	V8-5.4	M		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2003-1998	V6-4.2	Z				5077	PTJ16R15	5090	ZTJ16R10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1999-1998	V8-5.4	Z												4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
1997	V6-4.2	Z		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1997	V8-5.4	L		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1996-1995	L6-4.9	Z		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>													0.035
1996-1994	L6-4.9	Y		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>													0.035
1996	V8-5.8	H		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1995-1985	V8-5.8	H		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1993-1992	L6-4.9	Y		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>													0.035
1991-1990	L6-4.9	Y		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>													0.035
1991-1990	V8-5.0	N		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1991-1988	V8-7.5	G		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1989-1986	V8-5.0	N		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1989-1983	L6-4.9	Y		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>													0.035
1987-1985	V8-7.5	L		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1985-1982	L6-4.9	9		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>													0.035
1985	V8-5.0	F		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1985	V8-5.8	G		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1984-1980	V8-5.0	F		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>FORD [continued]</b>																
<b>E-250 VAN [continued]</b>																
1984-1980	V8-5.8	G		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984	V8-5.8	H		5036	T20PR-U11					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1984	V8-7.5	L		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1983-1980	V8-7.5	L		5036	T20PR-U11					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1982-1980	L6-4.9	E		5008	MA16PR-U											0.035
1982-1980	V8-6.6	Z		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1975	L6-4.9	B		5008	MA16PR-U											0.035
1979-1975	V8-5.8	H		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1975	V8-7.5	A		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979	V8-5.0	G		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978	L6-4.9	K		5008	MA16PR-U											0.035
1975	V8-5.0	G		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
<b>E-300 VAN</b>																
1974-1972	L6-4.9	B		5008	MA16PR-U											0.035
1974-1972	V8-5.0	G		5008	MA16PR-U											0.035
1974-1968	L6-3.9	A		5008	MA16PR-U											0.035
1971-1968	V8-5.0	G		5013	MA20PR-U											0.035
1970-1969	L6-2.8	F		5008	MA16PR-U											0.035
<b>E-350 SUPER DUTY</b>																
2014-2011	V10-6.8	S				5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2014-2011	V8-5.4	L				5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2010-2009	V8-5.4	L		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2010	V10-6.8	S		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2009-2008	V10-6.8	S								4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2008	V8-5.4	L								4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2007-2004	V10-6.8	S										4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2007-2004	V8-5.4	L										4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2005	V8-5.4	M										4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2004	V8-5.4	M				5070	PT16EPR-L13									0.050
<b>E-350 VAN</b>																
2005-2004	V8-5.4	L								4511	PT16TT					0.040
2005-1997	V8-5.4	M		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2005	V10-6.8	S		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2003	V10-6.8	S		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.050
2003	V8-5.4	L								4511	PT16TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2002-2000	V8-5.4	L				5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5326	IT20	0.050
2002-2000	V8-5.4	L				5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4714	IT20TT			0.050
2002-1999	V10-6.8	S				5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.050
2002-1999	V8-5.4	L										4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2002	V10-6.8	S				5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2002	V10-6.8	S				5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5326	IT20	0.050

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>FORD [continued]</b>																		
<b>E-350 VAN [continued]</b>																		
2001	V10-6.8	S				<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2001	V10-6.8	S				<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5326	IT20	0.050
2000	V10-6.8	S				<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2000	V10-6.8	S				<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5326	IT20	0.050
1999-1998	V8-5.4	Z										4511	PT16TT	4713	IT16TT	5326	IT20	0.040
1999	V10-6.8	S				<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999	V10-6.8	S				<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5326	IT20	0.050
1999	V8-5.4	L										4511	PT16TT	4713	IT16TT	5326	IT20	0.040
1999	V8-5.4	L										4511	PT16TT	4714	IT20TT			0.040
1999	V8-5.4	Z										4511	PT16TT	4714	IT20TT	5325	IT16	0.040
1998	V10-6.8	S												4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
1998	V8-5.4	Z												4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
1998	V8-5.4	L												4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
1998	V8-5.4	Z										4511	PT16TT	4714	IT20TT			0.040
1997	V10-6.8	S			5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1997	V8-5.4	L			5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1996-1994	L6-4.9	Y			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1996	L6-4.9	Z			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1996	V8-5.8	H			<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1996	V8-7.5	G			5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1995-1987	V8-7.5	G			<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1995-1985	V8-5.8	H			<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1993-1992	L6-4.9	Y			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1991-1990	L6-4.9	Y			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1989-1983	L6-4.9	Y			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1987-1985	V8-7.5	L			<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1985-1983	L6-4.9	9			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1985	V8-5.8	G			<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1984-1980	V8-5.8	G			<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984	V8-7.5	L			<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1983-1980	V8-7.5	L			<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1982-1980	L6-4.9	E			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1982-1980	V8-5.0	F			<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982-1980	V8-6.6	Z			<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982	L6-4.9	B			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1979-1978	L6-4.9	K			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1979-1975	L6-4.9	B			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1979-1975	V8-5.8	H			<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1975	V8-7.5	A			<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979	V8-5.0	G			<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975	V8-5.0	G			<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA			
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING					
				STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA				
<b>FORD [continued]</b>																			
<b>E-450 ECONOLINE SUPER DUTY</b>																			
2002-2000	V10-6.8	S											4714	IT20TT	5326	IT20	0.040		
2002-2000	V8-5.4	L											4714	IT20TT	5326	IT20	0.040		
2002-2000	V8-5.4	M											4714	IT20TT	5326	IT20	0.040		
<b>E-450 SUPER DUTY</b>																			
2014-2011	V10-6.8	S				<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>						4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2014-2011	V8-5.4	L				<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>						4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2010	V10-6.8	S		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>						4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2010	V8-5.4	L		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>						4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2009-2008	V10-6.8	S											4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2009-2007	V8-5.4	L											4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2007-2003	V10-6.8	S													4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2006	V8-5.4	L													4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2004-2003	V8-5.4	L													4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
<b>E-550 ECONOLINE SUPER DUTY</b>																			
2002	V10-6.8	S													4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>E-550 SUPER DUTY</b>																			
2003	V10-6.8	S													4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
<b>ECONOLINE SUPER DUTY</b>																			
1999-1998	V10-6.8	S				<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>								4714	IT20TT	5326	IT20	0.050
1999	V8-5.4	M		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>						4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1998-1997	V8-5.4	L		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>						4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1997	V10-6.8	S		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>						4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1996	V8-5.8	H		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>								4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1996	V8-7.5	G		5025	T16PR-U								4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
<b>EDGE</b>																			
2014-2013	V6-3.5	C															5339	ITV20	0.044
2014-2013	V6-3.7	K															5339	ITV20	0.044
2014-2012	L4-2.0	9	T											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040	
2012-2011	V6-3.7	K												4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040	
2012-2007	V6-3.5	C												4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040	
<b>ELITE</b>																			
1976-1975	V8-5.8	H				<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975	V8-6.6	S				<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975	V8-7.5	A				<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
<b>ESCAPE</b>																			
2014-2013	L4-2.0	9	T											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040	
2014-2013	L4-2.5	7												4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040	
2012-2009	V6-3.0	G				5091	PT16EPR10						4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012	L4-2.5	-												4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>FORD [continued]</b>																		
<b>ESCAPE [continued]</b>																		
2011-2009	L4-2.5	3				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>					4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2011-2009	L4-2.5	7				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>					4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2008-2007	L4-2.3	H		5023	T16EPR-U15	<b>5092</b>	<b>PT16EPR13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2008-2007	L4-2.3	Z		5023	T16EPR-U15	<b>5092</b>	<b>PT16EPR13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2007	V6-3.0	1		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2006	L4-2.3	H										4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2006	L4-2.3	Z										4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2006	V6-3.0	1	Limited,	<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
2006	V6-3.0	1	XLT,	5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2005	L4-2.3	Z												4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2005	V6-3.0	1		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
2004-2001	L4-2.0	B				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>					4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2004-2001	V6-3.0	1		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>ESCORT</b>																		
2003-1998	L4-2.0	3	ZX2,			<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>					4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2002-1997	L4-2.0	P				5077	PTJ16R15	5090	ZTJ16R10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
2000-1999	L4-2.0	3				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>					4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
1996-1994	L4-1.9	J				5077	PTJ16R15	5090	ZTJ16R10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1996-1991	L4-1.8	8		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1993-1991	L4-1.9	J		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1990-1986	L4-1.9	J		<b>5033</b>	<b>T20EPR-U15</b>							4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.060
1990-1985	L4-1.9	9		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1985-1984	L4-1.6	2		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>													0.032
1985-1984	L4-1.6	4		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>													0.032
1985-1984	L4-1.6	8	T	<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>							4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1985-1983	L4-1.6	5		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>													0.032
1983-1981	L4-1.6	2		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>							4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1983	L4-1.6	4		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>									4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1982	L4-1.6	4		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>							4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
<b>EXCURSION</b>																		
2005-2000	V10-6.8	S												4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2005-2000	V8-5.4	L												4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
<b>EXP</b>																		
1988-1987	L4-1.9	9		<b>5033</b>	<b>T20EPR-U15</b>							4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.060
1987-1986	L4-1.9	J		<b>5033</b>	<b>T20EPR-U15</b>							4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.060
1986	L4-1.9	9		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT			5325	IT16	0.032
1986	L4-1.9	9		5023	T16EPR-U15									4713	IT16TT			0.060
1985-1984	L4-1.6	8	T	<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>							4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1985-1983	L4-1.6	4		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>													0.032
1984-1983	L4-1.6	5		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>													0.032
1983	L4-1.6	2		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>													0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>FORD [continued]</b>																	
<b>EXP [continued]</b>																	
1982	L4-1.6	2		<b>5016</b>	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1982	L4-1.6	4		<b>5016</b>	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
<b>EXPEDITION</b>																	
2004-2003	V8-5.4	L											4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2004-1997	V8-4.6	W		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2002	V8-5.4	L		5023	T16EPR-U15								4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
2001-1998	V8-5.4	L											4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2000-1997	V8-4.6	6		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1997	V8-5.4	L		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>EXPLORER</b>																	
2014-2013	V6-3.5	8													5339	ITV20	0.044
2014-2013	V6-3.5	T	T										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2014-2012	L4-2.0	9	T										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2012-2011	V6-3.5	8											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2010-2006	V6-4.0	E		<b>5033</b>	<b>T20EPR-U15</b>						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.060
2005-2002	V8-4.6	W		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2005-2001	V6-4.0	K		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2005-1997	V6-4.0	E		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2001-1996	V8-5.0	P		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2000-1991	V6-4.0	X		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>EXPLORER SPORT TRAC</b>																	
2010-2009	V6-4.0	E		<b>5033</b>	<b>T20EPR-U15</b>						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.060
2010	V6-4.0	K		<b>5033</b>	<b>T20EPR-U15</b>						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.060
2008-2007	V6-4.0	K		<b>5033</b>	<b>T20EPR-U15</b>						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.060
2005-2004	V6-4.0	K		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2005	V6-4.0	E		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2004	V6-4.0	E				<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2003-2001	V6-4.0	E		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>F53</b>																	
1997	V8-7.5	G		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1996-1988	V8-7.5	G		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
<b>F-100</b>																	
1983-1982	V6-3.8	3		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1983-1980	V8-5.0	F		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1983	L6-4.9	Y		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1982-1981	V8-4.2	D		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982-1980	L6-4.9	E		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1982	L6-4.9	9		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1981	V8-5.8	G		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1977	V8-5.8	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>FORD [continued]</b>																		
<b>F-100 [continued]</b>																		
1979-1977	V8-6.6	S		5026	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1975	V8-5.0	G		5026	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1965	L6-4.9	B		5008	<b>MA16PR-U</b>													0.035
1979	V8-7.5	J		5026	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978	L6-4.9	K		5008	<b>MA16PR-U</b>													0.035
1977-1973	V8-7.5	J		5026	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1974	V8-6.4	M		5013	<b>MA20PR-U</b>													0.035
1976-1973	V8-5.9	Y		5008	<b>MA16PR-U</b>													0.035
1975-1972	V8-6.4	H		5008	<b>MA16PR-U</b>													0.035
1975-1968	L6-3.9	A		5008	<b>MA16PR-U</b>													0.035
1974-1972	V8-5.0	G		5008	<b>MA16PR-U</b>													0.035
1972-1968	V8-5.9	Y		5013	<b>MA20PR-U</b>													0.035
1971-1969	V8-5.0	G		5013	<b>MA20PR-U</b>													0.035
1971-1968	V8-6.4	H		5013	<b>MA20PR-U</b>													0.035
1967-1966	V8-5.8			5008	<b>MA16PR-U</b>													0.035
1964-1961	L6-3.6			5013	<b>MA20PR-U</b>													0.035
1964-1960	V8-4.8			5013	<b>MA20PR-U</b>													0.035
1963-1960	V8-5.4			5013	<b>MA20PR-U</b>													0.035
<b>F-150</b>																		
2014-2013	V6-3.7	99M														5339	ITV20	0.044
2014-2011	V6-3.5	T	T											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2014-2011	V8-5.0	F												4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2014-2010	V8-6.2	6												4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2012	V6-3.7	99M												4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2011	V6-3.7	M												4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2008-1997	V8-4.6	W		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2008	V6-4.2	2		5023	T16EPR-U15	5077	PTJ16R15	5090	ZTJ16R10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
2007-2005	V6-4.2	2				5077	PTJ16R15	5090	ZTJ16R10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
2003-2002	V8-4.6	6		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2003-2000	V8-5.4	M		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2003-1998	V6-4.2	2				5077	PTJ16R15	5090	ZTJ16R10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
2003	V8-5.4	L												4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2003	V8-5.4	Z				<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>							4714	IT20TT	5326	IT20	0.050
2003	V8-5.4	3	Harley-Davidson Edition, S			5070	PT16EPR-L13					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.050
2003	V8-5.4	3	Lightning, S			5070	PT16EPR-L13					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.050
2002-2001	V8-5.4	Z												4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2002-2000	V8-5.4	3	Lightning, S			<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.050
2002	V8-5.4	3	S													5327	IT22	0.032
2002	V8-5.4	L		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>FORD [continued]</b>																	
<b>F-150 [continued]</b>																	
2002	V8-5.4	3	Harley-Davidson Edition, S			5070	PT16EPR-L13										0.050
2001-2000	V8-5.4	L										4714	IT20TT				0.040
2001	V8-5.4	L										4713	IT16TT	5325	IT16		0.040
2001	V8-5.4	L										4713	IT16TT	5326	IT20		0.040
2000	V8-5.4	L										4713	IT16TT	5325	IT16		0.040
2000	V8-5.4	L										4713	IT16TT	5326	IT20		0.040
2000	V8-5.4	Z								4511	PT16TT	4714	IT20TT	5326	IT20		0.040
1999-1998	V8-5.4	L										4714	IT20TT	5326	IT20		0.040
1999-1998	V8-5.4	Z										4714	IT20TT	5326	IT20		0.040
1999-1997	V8-4.6	6		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
1999	V8-5.4	3	S	5032	T20EPR-U					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20		0.032
1998	V8-5.4	M		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
1997	V6-4.2	2		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
1997	V8-5.4	L		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
1996-1990	V8-5.0	N		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1996	L6-4.9	Y		5013	MA20PR-U												0.035
1996	L6-4.9	Z		5013	MA20PR-U												0.035
1996	V8-5.8	H		5036	T20PR-U11					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.044
1995-1993	V8-5.8	R		5032	T20EPR-U					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20		0.032
1995-1992	L6-4.9	Y		5008	MA16PR-U												0.035
1995-1985	V8-5.8	H		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.035
1995	L6-4.9	Z		5008	MA16PR-U												0.035
1991-1990	L6-4.9	Y		5013	MA20PR-U												0.035
1989-1985	V8-5.0	N		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.035
1989-1983	L6-4.9	Y		5008	MA16PR-U												0.035
1985-1984	L6-4.9	9		5008	MA16PR-U												0.035
1985	V8-5.0	F		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.035
1985	V8-5.8	G		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.035
1984-1980	V8-5.0	F		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1984-1980	V8-5.8	G		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1984	V8-5.8	H		5036	T20PR-U11					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.044
1982-1980	L6-4.9	E		5008	MA16PR-U												0.035
1982	L6-4.9			5008	MA16PR-U												0.035
1979-1978	L6-4.9	K		5008	MA16PR-U												0.035
1979-1977	V8-5.8	H		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1979-1977	V8-6.6	S		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1979-1975	L6-4.9	B		5008	MA16PR-U												0.035
1979-1975	V8-5.0	G		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1979-1975	V8-7.5	J		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1979	V8-7.5	A		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1976-1975	V8-5.9	Y		5008	MA16PR-U												0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>FORD [continued]</b>																	
<b>F-150 [continued]</b>																	
1976-1975	V8-6.4	M		5013	MA20PR-U												0.035
1976	L6-3.9			5008	MA16PR-U												0.035
1976	V8-6.4	H		5013	MA20PR-U												0.035
1975	L6-3.9	A		5008	MA16PR-U												0.035
1975	V8-6.4	H		5008	MA16PR-U												0.035
<b>F-150 HERITAGE</b>																	
2004	V6-4.2	Z				5077	PTJ16R15	5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.060
2004	V8-4.6	W		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
2004	V8-5.4	M		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
2004	V8-5.4	Z										4714	IT20TT	5326	IT20		0.040
<b>F-250</b>																	
1999-1998	V8-5.4	Z										4714	IT20TT	5326	IT20		0.040
1999-1997	V8-4.6	6		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
1999-1997	V8-4.6	W		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
1999-1997	V8-5.4	M		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
1999	V8-5.4	L		5023	T16EPR-U15					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.060
1998	V8-5.4	L										4714	IT20TT	5326	IT20		0.040
1997-1996	V8-5.8	H		5036	T20PR-U11					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.044
1997-1996	V8-7.5	G		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1997	V8-5.4	L		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
1996-1991	V8-5.0	N		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1996	L6-4.9	Y		5013	MA20PR-U												0.035
1996	L6-4.9	Z		5013	MA20PR-U												0.035
1995-1992	L6-4.9	Y		5008	MA16PR-U												0.035
1995-1988	V8-7.5	G		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1995-1985	V8-5.8	H		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.035
1995	L6-4.9	Z		5008	MA16PR-U												0.035
1991-1990	L6-4.9	Y		5013	MA20PR-U												0.035
1990	V8-5.0	N								4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.040
1989-1985	V8-5.0	N		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.035
1989-1983	L6-4.9	Y		5008	MA16PR-U												0.035
1987-1985	V8-7.5	L		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1985-1984	L6-4.9	9		5008	MA16PR-U												0.035
1985	V8-5.0	F		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.035
1985	V8-5.8	G		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.035
1984-1980	V8-5.0	F		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1984-1980	V8-5.8	G		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1984	V8-5.8	H		5036	T20PR-U11					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.044
1984	V8-7.5	L		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1983	V8-7.5	L		5036	T20PR-U11					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.044
1982-1980	L6-4.9	E		5008	MA16PR-U												0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>FORD [continued]</b>																	
<b>F-250 [continued]</b>																	
1982-1980	V8-6.6	Z		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982	L6-4.9	9		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1979-1978	L6-4.9	K		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1979-1977	V8-5.8	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1977	V8-6.6	S		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1975	V8-5.0	G		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1973	V8-7.5	J		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1965	L6-4.9	B		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1979	V8-7.5	A		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1974	V8-6.4	M		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1976-1973	V8-5.9	Y		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1975-1972	V8-6.4	H		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1974-1972	V8-5.0	G		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1974-1968	L6-3.9	A		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1972-1968	V8-5.9	Y		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1971-1968	V8-6.4	H		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1967-1966	V8-5.8			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1964-1961	L6-3.6			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1964-1960	V8-4.8			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1963-1960	V8-5.4			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
<b>F-250 SUPER DUTY</b>																	
2014-2011	V8-6.2	6											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2004-1999	V10-6.8	S											4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2004-1999	V8-5.4	L											4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
<b>F-350</b>																	
1997-1996	V8-5.8	H		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1997-1996	V8-7.5	G		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1996	L6-4.9	Y		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1995-1992	L6-4.9	Y		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1995-1988	V8-7.5	G		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1995-1985	V8-5.8	H		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1991	L6-4.9	Y		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1990-1983	L6-4.9	Y		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1987-1985	V8-7.5	L		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1985-1984	L6-4.9	9		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1985	V8-5.8	G		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1984-1980	V8-5.8	G		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984	V8-5.8	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984	V8-7.5	L		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1983	V8-7.5	L		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1982-1980	L6-4.9	E		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>FORD [continued]</b>																	
<b>F-350 [continued]</b>																	
1982-1980	V8-6.6	Z		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982	L6-4.9	9		5008	MA16PR-U												0.035
1980	V8-5.0	F		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1978	L6-4.9	K		5008	MA16PR-U												0.035
1979-1977	V8-5.8	H		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1977	V8-6.6	S		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1975	V8-5.0	G		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1973	V8-7.5	J		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1965	L6-4.9	B		5008	MA16PR-U												0.035
1976-1974	V8-6.4	M		5013	MA20PR-U												0.035
1976-1973	V8-5.9	Y		5008	MA16PR-U												0.035
1975-1972	V8-6.4	H		5008	MA16PR-U												0.035
1974-1972	V8-5.0	G		5008	MA16PR-U												0.035
1974-1968	L6-3.9	A		5008	MA16PR-U												0.035
1972-1968	V8-5.9	Y		5013	MA20PR-U												0.035
1971-1968	V8-6.4	H		5013	MA20PR-U												0.035
1967-1966	V8-5.8			5008	MA16PR-U												0.035
1966-1964	V8-5.9			5013	MA20PR-U												0.035
1964-1961	L6-3.6			5013	MA20PR-U												0.035
1964-1961	L6-4.3			5013	MA20PR-U												0.035
1964-1960	V8-4.8			5013	MA20PR-U												0.035
1963-1960	V8-5.4			5013	MA20PR-U												0.035
<b>F-350 SUPER DUTY</b>																	
2014-2011	V8-6.2	6											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2004-1999	V10-6.8	S											4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2004-1999	V8-5.4	L											4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
<b>F-450 SUPER DUTY</b>																	
2004-1999	V10-6.8	S											4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
1997-1996	V8-7.5	G		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1995-1990	V8-7.5	G		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1988	V8-7.5	G		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
<b>F-500</b>																	
1976	V8-5.9	Y		5008	MA16PR-U												0.035
1976	V8-6.4	H		5013	MA20PR-U												0.035
<b>F-550 SUPER DUTY</b>																	
2004-1999	V10-6.8	S											4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
<b>FAIRLANE</b>																	
1970-1969	L6-4.1	L		5008	MA16PR-U												0.035
1970-1969	V8-5.8	M		5008	MA16PR-U												0.035
1970-1968	V8-5.0	F		5008	MA16PR-U												0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>FORD [continued]</b>																	
<b>FAIRLANE [continued]</b>																	
1970	V8-5.8	H		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-7.0	C		5008	MA16PR-U												0.035
1969-1968	V8-6.4	S		5013	MA20PR-U												0.035
1969	V8-5.8	H		5013	MA20PR-U												0.035
1969	V8-7.0	Q		5008	MA16PR-U												0.035
1969	V8-7.0	W		5008	MA16PR-U												0.035
1968-1967	V8-7.0	R		5008	MA16PR-U												0.035
1968	L6-3.3	T		5008	MA16PR-U												0.035
1968	V8-4.7	C		5008	MA16PR-U												0.035
1968	V8-6.4	Y		5013	MA20PR-U												0.035
1967-1966	V8-6.4			5013	MA20PR-U												0.035
1967-1965	L6-3.3			5008	MA16PR-U												0.035
1967	V8-4.7			5008	MA16PR-U												0.035
1967	V8-7.0	W		5008	MA16PR-U												0.035
1966-1964	V8-4.7			5013	MA20PR-U												0.035
1966-1964	V8-7.0			5008	MA16PR-U												0.035
1966-1963	L6-2.8			5008	MA16PR-U												0.035
1964-1962	V8-4.3			5013	MA20PR-U												0.035
1964	V8-6.4			5013	MA20PR-U												0.035
1963-1962	V8-3.6			5008	MA16PR-U												0.035
1962	L6-3.6			5013	MA20PR-U												0.035
1961-1959	V8-5.8			5008	MA16PR-U												0.035
1961-1958	V8-4.8			5006	MA9PR-U												0.035
1961-1957	L6-3.7			5013	MA20PR-U												0.035
1959-1958	V8-5.4			5013	MA20PR-U												0.035
1957	V8-4.5			5006	MA9PR-U												0.035
1957	V8-5.1			5006	MA9PR-U												0.035
1956-1955	L6-3.6			5013	MA20PR-U												0.035
1956-1955	V8-4.4			5006	MA9PR-U												0.035
<b>FAIRMONT</b>																	
1983	L4-2.3	A		5047	T16NR-U11												0.044
1983	L6-3.3	X		5006	MA9PR-U												0.035
1982-1980	L4-2.3	A		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1982-1980	L6-3.3	B		5006	MA9PR-U												0.035
1982-1980	V8-4.2	D		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1979-1978	L4-2.3	Y		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1979-1978	L6-3.3	T		5008	MA16PR-U												0.035
1979-1978	V8-5.0	F		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
<b>FALCON</b>																	
1970-1969	V8-5.0	F		5008	MA16PR-U												0.035
1970-1968	L6-3.3	T		5008	MA16PR-U												0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>FORD [continued]</b>																	
<b>FALCON [continued]</b>																	
1970	L6-4.1	L		5008	MA16PR-U												0.035
1969-1968	L6-2.8	U		5008	MA16PR-U												0.035
1968	V8-4.7	C		5008	MA16PR-U												0.035
1968	V8-5.0	J		5008	MA16PR-U												0.035
1967-1963	L6-3.3			5008	MA16PR-U												0.035
1967-1960	L6-2.8			5008	MA16PR-U												0.035
1967	V8-4.7			5008	MA16PR-U												0.035
1966-1964	V8-4.7			5013	MA20PR-U												0.035
1964-1963	V8-4.3			5013	MA20PR-U												0.035
1964-1960	L6-2.4			5013	MA20PR-U												0.035
<b>FALCON SEDAN DELIVERY</b>																	
1965-1964	L6-2.8			5008	MA16PR-U												0.035
1965-1964	L6-3.3			5008	MA16PR-U												0.035
1965	V8-4.7			5013	MA20PR-U												0.035
1964-1963	V8-4.3			5013	MA20PR-U												0.035
1964-1961	L6-2.4			5013	MA20PR-U												0.035
1961	L6-2.8			5008	MA16PR-U												0.035
<b>FESTIVA</b>																	
1993-1989	L4-1.3	H		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1989-1988	L4-1.3	K		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>FIESTA</b>																	
2014-2011	L4-1.6	J											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
1980	L4-1.6			5032	T20EPR-U						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1979-1978	L4-1.6			5033	T20EPR-U15						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.060
<b>FIVE HUNDRED</b>																	
2007	V6-3.0	1		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2006	V6-3.0	1		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
2005	V6-3.0			5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
<b>FLEX</b>																	
2014-2013	V6-3.5	8													5339	ITV20	0.044
2014-2010	V6-3.5	T	T										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2012-2009	V6-3.5	C											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
<b>FOCUS</b>																	
2014-2013	L4-2.0	2											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2014-2013	L4-2.0	9	T										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2012	L4-2.0	-											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2011	L4-2.0	N				5092	PT16EPR13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2010	L4-2.0	N		5023	T16EPR-U15	5092	PT16EPR13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
2009	L4-2.0	N		5023	T16EPR-U15	5092	PT16EPR13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2008	L4-2.0	N		5023	T16EPR-U15	5092	PT16EPR13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>FORD [continued]</b>																
<b>FOCUS [continued]</b>																
2007-2005	L4-2.3	Z										4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007	L4-2.0	N										4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2006-2005	L4-2.0	N								4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2004-2003	L4-2.3	Z								4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2004-2002	L4-2.0	5												5341	ITV24	0.032
2004-2001	L4-2.0	P			5077	PTJ16R15	5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060	
2004-2000	L4-2.0	3			<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050	
2004	L4-2.0	3	SE,		<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>			4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.050	
2000	L4-2.0	P			5077	PTJ16R15	5090	ZTJ16R10	4513	PTV16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060	
<b>FORD</b>																
1949	L6-3.7			<b>6013</b>	<b>W14L</b>											0.027
<b>FORD 300</b>																
1963	L6-3.3			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>											0.035
1963	L6-3.6			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>											0.035
1963	V8-4.3			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>											0.035
1963	V8-4.7			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>											0.035
1963	V8-5.8			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>											0.035
<b>FREESTAR</b>																
2007-2004	V6-3.9	6		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2007-2004	V6-4.2	2		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>FREESTYLE</b>																
2007	V6-3.0	1		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2006	V6-3.0	1		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
2005	V6-3.0			<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
<b>F SERIES</b>																
1959-1958	V8-4.8			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>											0.035
1959-1958	V8-5.8			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>											0.035
1959-1957	L6-3.6			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>											0.035
<b>FUSION</b>																
2014-2013	L4-2.0	9	T									4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2014-2013	L4-2.5	7										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2014	L4-2.0	U										4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2013	L4-2.0	U										4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2013	L4-2.0	U										4718	ITV16TT	5339	ITV20	0.040
2013	L4-2.0	U										4719	ITV20TT			0.040
2012-2010	V6-3.5	C										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2012	L4-2.5	3				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>					4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2012	L4-2.5	A				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>					4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2012	V6-3.0	99G		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
2011-2010	L4-2.5	3				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>FORD [continued]</b>																		
<b>FUSION [continued]</b>																		
2011-2010	L4-2.5	A				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>					4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2011	V6-3.0	G			<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
2010	V6-3.0	G					5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2008	V6-3.0	1			5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
2009-2006	L4-2.3	Z					<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2007-2006	V6-3.0	1			<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
<b>GALAXIE</b>																		
1967-1964	V8-6.4				<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1967	V8-4.7				<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1967	V8-7.0	P			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1967	V8-7.0	Q			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1967	V8-7.0	R			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1967	V8-7.0	W			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1966-1965	V8-7.0				<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1966-1963	V8-4.7				<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1966-1959	V8-5.8				<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1964-1961	L6-3.6				<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1964	V8-4.3				<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1963	L6-3.3				<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1963	V8-6.4				<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1962-1959	V8-4.8				<b>5006</b>	<b>MA9PR-U</b>												0.035
1962	V8-6.4				<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1960	L6-3.7				<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1959	L6-3.6				<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1959	V8-5.4				<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
<b>GALAXIE 500</b>																		
1974-1970	V8-5.8	H			<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-6.6	S			<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1974	V8-7.5	A			<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1974	V8-7.5	C			<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1973-1971	V8-6.6	S			<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-7.0	N			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1973	V8-7.5	A			<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972-1971	L6-3.9	E			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1972	V8-5.0	D			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1972	V8-7.0	N			<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971-1969	V8-6.4	Y			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1971-1969	V8-7.0	K			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1971-1969	V8-7.0	N			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1971	V8-5.0	F			<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1970-1968	V8-5.0	F			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>FORD [continued]</b>																	
<b>GALAXIE 500 [continued]</b>																	
1970	L6-3.9	B		5008	MA16PR-U												0.035
1970	V8-6.4	X		5013	MA20PR-U												0.035
1969-1968	L6-3.9	E		5008	MA16PR-U												0.035
1969-1968	V8-7.0	P		5008	MA16PR-U												0.035
1969	V8-5.8	H		5013	MA20PR-U												0.035
1969	V8-6.4	S		5013	MA20PR-U												0.035
1968	V8-6.4	X		5013	MA20PR-U												0.035
1968	V8-6.4	Z		5013	MA20PR-U												0.035
1968	V8-7.0	Q		5008	MA16PR-U												0.035
1968	V8-7.0	W		5008	MA16PR-U												0.035
<b>GRANADA</b>																	
1982-1981	L4-2.3	A		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1982-1981	L6-3.3	B		5006	MA9PR-U												0.035
1982	V6-3.8	3		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1981-1980	V8-4.2	D		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1980-1977	V8-5.0	F		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1980	L6-4.1	C		5008	MA16PR-U												0.035
1979-1975	L6-4.1	L		5008	MA16PR-U												0.035
1977-1975	L6-3.3	T		5008	MA16PR-U												0.035
1977-1975	V8-5.8	H		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1975	V8-5.0	F		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
<b>GRAN TORINO</b>																	
1976-1975	V8-5.8	H		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1974	V8-6.6	S		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1974	V8-7.5	A		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1974-1972	V8-5.0	F		5008	MA16PR-U												0.035
1974-1972	V8-5.8	Q		5008	MA16PR-U												0.035
1974-1972	V8-5.8	H		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	L6-4.1	L	Elite,	5008	MA16PR-U												0.035
1974	L6-4.1	L	Exc. Elite,	5008	MA16PR-U												0.035
1973-1972	L6-4.1	L		5008	MA16PR-U												0.035
1973-1972	V8-6.6	S		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973-1972	V8-7.0	N		5008	MA16PR-U												0.035
1972	V8-7.0	N	Exc. Sport,								4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.040
1972	V8-7.0	N	Sport,	5025	T16PR-U												0.035
<b>GT</b>																	
2006-2005	V8-5.4	S	S												5327	IT22	0.032
<b>LTD</b>																	
1986-1985	L4-2.3	A		5047	T16NR-U11												0.044
1986-1985	V8-5.8	G		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1986-1984	V6-3.8	3		5047	T16NR-U11												0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>FORD [continued]</b>																	
<b>LTD [continued]</b>																	
1986	V8-5.0	F		5047	T16NR-U11												0.044
1985-1983	L4-2.3	6		5047	T16NR-U11												0.044
1985	V8-5.0	F		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1985	V8-5.0	M		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1984-1983	L4-2.3	A		5032	T20EPR-U					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20		0.032
1984-1981	V8-5.8	G		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1984	V6-3.8	C		5047	T16NR-U11												0.044
1984	V8-5.0	F		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1984	V8-5.0	M		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1983	L6-3.3	X	Brougham,	5008	MA16PR-U												0.035
1983	L6-3.3	X	Exc. Brougham,	5006	MA9PR-U												0.035
1983	V6-3.8	3		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.032
1983	V8-5.0	F		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1982-1981	V8-4.2	D		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1982-1980	V8-5.0	F		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1980	V8-5.8	G	Country Squire,	5032	T20EPR-U					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20		0.032
1980	V8-5.8	G	Except Country Squire,	5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1979-1975	V8-5.8	H		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1979	V8-5.0	F								4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.040
1979	V8-5.0	F	Country Squire,	5026	T16PR-U11												0.044
1979	V8-5.0	F	Except Country Squire,	5027	T16PR-U15												0.060
1978-1977	V8-5.0	F		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1978-1977	V8-6.6	S								4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.040
1978-1977	V8-6.6	S	Country Squire,	5026	T16PR-U11												0.044
1978-1977	V8-6.6	S	Except Country Squire,	5027	T16PR-U15												0.060
1978-1975	V8-7.5	C		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1978-1974	V8-7.5	A		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1976-1974	V8-6.6	S		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1974-1970	V8-5.8	H		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1973-1972	V8-7.5	A		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1973-1971	V8-6.6	S		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1973-1969	V8-7.0	N		5008	MA16PR-U												0.035
1972	V8-5.0	D		5008	MA16PR-U												0.035
1972	V8-5.0	F		5008	MA16PR-U												0.035
1971-1969	V8-7.0	K		5008	MA16PR-U												0.035
1971	V8-5.0	F		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.035
1971	V8-5.0	D	Brougham,	5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.035
1971	V8-5.0	D	Exc. Brougham,	5008	MA16PR-U												0.035
1971	V8-6.4	Y		5013	MA20PR-U												0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>FORD [continued]</b>																	
<b>LTD [continued]</b>																	
1970-1968	V8-5.0	F		5008	MA16PR-U												0.035
1970-1968	V8-6.4	X		5013	MA20PR-U												0.035
1969-1968	V8-7.0	P		5008	MA16PR-U												0.035
1969	V8-5.8	H		5013	MA20PR-U												0.035
1969	V8-6.4	S		5013	MA20PR-U												0.035
1968-1967	V8-6.4	Z		5013	MA20PR-U												0.035
1968-1967	V8-7.0	W		5008	MA16PR-U												0.035
1968	V8-4.7	C		5008	MA16PR-U												0.035
1967	V8-4.7			5008	MA16PR-U												0.035
1967	V8-6.4	H		5013	MA20PR-U												0.035
1967	V8-6.4	Y		5013	MA20PR-U												0.035
1967	V8-7.0	Q		5008	MA16PR-U												0.035
1967	V8-7.0	R		5008	MA16PR-U												0.035
1966-1965	V8-6.4			5013	MA20PR-U												0.035
1966-1965	V8-7.0			5008	MA16PR-U												0.035
<b>LTD CROWN VICTORIA</b>																	
1991-1990	V8-5.8	G		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1991-1987	V8-5.0	F		5047	T16NR-U11												0.044
1989-1987	V8-5.8	G		5047	T16NR-U11												0.044
<b>LTD II</b>																	
1979-1977	V8-5.0	F		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1979-1977	V8-5.8	H		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1978-1977	V8-6.6	S								4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.040
1978	V8-6.6	S	Except Squire,	5027	T16PR-U15												0.060
1977	V8-6.6	S	Squire,	5027	T16PR-U15												0.060
<b>M-400</b>																	
1973	V8-5.9	Y		5008	MA16PR-U												0.035
1973	V8-6.4	H		5008	MA16PR-U												0.035
1971	V8-6.4	H		5013	MA20PR-U												0.035
<b>M-450</b>																	
1974	V8-5.9	Y		5008	MA16PR-U												0.035
<b>MAINLINE</b>																	
1956-1955	L6-3.6			5013	MA20PR-U												0.035
1956-1955	V8-4.4			5006	MA9PR-U												0.035
1956	V8-4.8			5006	MA9PR-U												0.035
1956	V8-5.1			5006	MA9PR-U												0.035
1954	L6-3.6			6013	W14L												0.027
1953	V8-3.7			6013	W14L												0.027
<b>MAVERICK</b>																	
1977-1975	V8-5.0	F		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>FORD [continued]</b>																	
<b>MAVERICK [continued]</b>																	
1977-1970	L6-3.3	T		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1977-1970	L6-4.1	L		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1974-1972	V8-5.0	F		5008	MA16PR-U												0.035
1972-1970	L6-2.8	U		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1971	V8-5.0	F		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
<b>MUSTANG</b>																	
2014-2013	V6-3.7	99M												5339	ITV20		0.044
2014-2013	V8-5.8	99Z	S									4714	IT20TT	5326	IT20		0.040
2014-2012	V8-5.0	99F										4719	ITV20TT	5339	ITV20		0.040
2013-2012	V8-5.0	99U										4719	ITV20TT	5339	ITV20		0.040
2012	V6-3.7	99M										4719	ITV20TT	5339	ITV20		0.040
2012	V8-5.4	S	S			<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
2011	V6-3.7	M										4719	ITV20TT	5339	ITV20		0.040
2011	V8-5.0	F										4719	ITV20TT	5339	ITV20		0.040
2011	V8-5.4	S	S			<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
2010-2009	V6-4.0	N		<b>5033</b>	<b>T20EPR-U15</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20		0.060
2010-2007	V8-5.4	S	S	5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
2009	V8-5.4	S	Shelby GT500KR, S	5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
2008	V6-4.0	N		5033	T20EPR-U15					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20		0.060
2007-2006	V6-4.0	N		<b>5033</b>	<b>T20EPR-U15</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20		0.060
2005	V6-4.0									4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20		0.040
2004-2003	V8-4.6	Y	S											5327	IT22		0.032
2004-2003	V8-4.6	R		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
2004-1998	V6-3.8	4		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
2004-1996	V8-4.6	X		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
2004	V6-3.9	6		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
2003	V8-4.6	Y	SVT Cobra 10th Anniversary, S											5327	IT22		0.032
2001	V8-4.6	V		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
2000	V8-5.4	H		5022	T16EPR-U					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.032
1999-1996	V8-4.6	V		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
1997-1994	V6-3.8	4				5077	PT16R15	5090	ZT16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.060
1995-1993	V8-5.0	D		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20		0.032
1995	V8-5.0	T		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1995	V8-5.8	C		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1994	V8-5.0	T		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1993-1991	L4-2.3	M	Dual Plug,	<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20		0.032
1993-1987	V8-5.0	E		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1990-1985	L4-2.3	A		5047	T16NR-U11												0.044
1986-1984	L4-2.3	T	T	<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20		0.032
1986-1984	V6-3.8	3		<b>5047</b>	<b>T16NR-U11</b>												0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>FORD [continued]</b>																	
<b>MUSTANG [continued]</b>																	
1986	V8-5.0	M		5047	T16NR-U11												0.044
1985	V8-5.0			5025	T16PR-U												0.035
1985	V8-5.0	F							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16			0.040
1985	V8-5.0	M		5025	T16PR-U				4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16			0.035
1984-1983	L4-2.3	A		5032	T20EPR-U				4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20			0.032
1984-1983	L4-2.3	W	T	5032	T20EPR-U				4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20			0.032
1984	V8-5.0	F		5026	T16PR-U11				4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16			0.044
1984	V8-5.0	M		5026	T16PR-U11				4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16			0.044
1983	V6-3.8	3		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10		4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16			0.032
1983	V8-5.0	F		5027	T16PR-U15				4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16			0.060
1982-1981	L4-2.3	T		5032	T20EPR-U				4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20			0.032
1982-1981	L4-2.3	T	T	5032	T20EPR-U				4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20			0.032
1982-1980	L6-3.3	B		5006	MA9PR-U												0.035
1982-1980	V8-4.2	D		5027	T16PR-U15				4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16			0.060
1982	L4-2.3	A		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10		4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16			0.032
1982	V8-5.0	F		5026	T16PR-U11				4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16			0.044
1981	L4-2.3	A		5032	T20EPR-U	5091	PT16EPR10		4511	PT16TT			5325	IT16			0.032
1981	L4-2.3	A		5022	T16EPR-U						4713	IT16TT					0.032
1981	L4-2.3	A							4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20			0.040
1980-1979	L4-2.3	W	T	5032	T20EPR-U				4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20			0.032
1980	L4-2.3	A		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10		4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16			0.032
1979	L4-2.3	Y		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10		4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16			0.032
1979	V6-2.8	Z		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10		4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16			0.032
1979	L6-3.3	T		5008	MA16PR-U												0.035
1979	V8-5.0	F		5027	T16PR-U15				4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16			0.060
1973-1972	V8-5.0	F		5008	MA16PR-U												0.035
1973-1971	V8-5.8	Q		5008	MA16PR-U												0.035
1973-1970	V8-5.8	H		5025	T16PR-U				4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16			0.035
1973-1969	L6-4.1	L		5008	MA16PR-U												0.035
1972	V8-5.0	G		5008	MA16PR-U												0.035
1972	V8-5.0	F	Exc. Grande, Mach I,	5008	MA16PR-U												0.035
1971-1970	V8-5.0	G		5013	MA20PR-U												0.035
1971-1969	V8-5.8	M		5008	MA16PR-U												0.035
1971	V8-5.0	F	Exc. Grande, Mach I,	5035	T20PR-U				4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20			0.035
1971	V8-5.0	F	Grande, Mach I,	5008	MA16PR-U												0.035
1971	V8-7.0	C		5008	MA16PR-U												0.035
1970-1969	V8-7.0	Q		5008	MA16PR-U												0.035
1970-1969	V8-7.0	Z		5008	MA16PR-U												0.035
1970-1968	L6-3.3	T		5008	MA16PR-U												0.035
1970-1968	V8-5.0	F		5008	MA16PR-U												0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>FORD [continued]</b>																	
<b>MUSTANG [continued]</b>																	
1969	V8-5.8	H		5013	MA20PR-U												0.035
1969	V8-6.4	S		5008	MA16PR-U												0.035
1968	V8-4.7	C		5008	MA16PR-U												0.035
1968	V8-5.0	J		5008	MA16PR-U												0.035
1968	V8-6.4	S		5013	MA20PR-U												0.035
1968	V8-7.0	R		5008	MA16PR-U												0.035
1968	V8-7.0	W		5008	MA16PR-U												0.035
1967-1964	L6-3.3			5008	MA16PR-U												0.035
1967	V8-4.7			5008	MA16PR-U												0.035
1967	V8-6.4			5013	MA20PR-U												0.035
1966-1964	V8-4.7			5013	MA20PR-U												0.035
1965-1964	L6-2.8			5008	MA16PR-U												0.035
1964	V8-4.3			5013	MA20PR-U												0.035
<b>MUSTANG II</b>																	
1978-1977	V6-2.8	Z		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.032
1978-1977	V8-5.0	F		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1978-1974	L4-2.3	Y		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.032
1976-1975	V8-5.0	F		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1976-1974	V6-2.8	Z		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1974	L4-2.0	X		5008	MA16PR-U												0.035
<b>P-100</b>																	
1967-1965	L6-2.8			5008	MA16PR-U												0.035
<b>P-350</b>																	
1976-1968	L6-4.9	B		5008	MA16PR-U												0.035
1976	V8-5.0	G		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1976	V8-6.6	S		5013	MA20PR-U												0.035
1973-1972	V8-6.4	H		5008	MA16PR-U												0.035
1973	V8-5.9	Y		5008	MA16PR-U												0.035
1972-1968	L6-3.9	A		5008	MA16PR-U												0.035
1972	V8-5.0	G		5008	MA16PR-U												0.035
<b>PARK LANE WAGON</b>																	
1956	L6-3.6			5013	MA20PR-U												0.035
1956	V8-4.4			5006	MA9PR-U												0.035
<b>PINTO</b>																	
1980	L4-2.3	A		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.032
1979-1977	V6-2.8	Z		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.032
1979-1974	L4-2.3	Y		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.032
1976-1975	V6-2.8	Z		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1974-1971	L4-2.0	X		5008	MA16PR-U												0.035
1973-1971	L4-1.6	W		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20		0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>FORD [continued]</b>																		
<b>POLICE INTERCEPTOR SEDAN</b>																		
2014-2013	V6-3.5	8												4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2014-2013	V6-3.5	T	T											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2014	V6-3.7	99M												4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2013	V6-3.7	99M														5339	ITV20	0.044
<b>POLICE INTERCEPTOR UTILITY</b>																		
2014-2013	V6-3.7	99M														5339	ITV20	0.044
2014	V6-3.5	T	T											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
<b>PROBE</b>																		
1997-1993	L4-2.0	A		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16			0.044
1997-1993	V6-2.5	B		<b>3133</b>	<b>KJ20CR11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L			0.044
1992-1991	V6-3.0	U								4512	PT20TT							0.040
1992-1991	V6-3.0	U	SE,	<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>							4714	IT20TT	5326	IT20			0.032
1992-1990	V6-3.0	U	LX,	5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16			0.050
1992-1989	L4-2.2	C		<b>3133</b>	<b>KJ20CR11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L			0.044
1992-1989	L4-2.2	L	T	<b>3133</b>	<b>KJ20CR11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L			0.044
<b>RANCHERO</b>																		
1979-1977	V8-5.0	F		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16			0.060
1979-1975	V8-5.8	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16			0.044
1978-1977	V8-6.6	S		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16			0.044
1977-1974	V8-7.5	A		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16			0.044
1976-1973	V8-6.6	S		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>													0.035
1974-1972	V8-5.8	Q		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>													0.035
1974-1968	V8-5.0	F		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>													0.035
1974	V8-5.8	H		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>													0.035
1973-1972	V8-7.0	N		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>													0.035
1973-1970	V8-5.8	H		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16			0.035
1973-1969	L6-4.1	L		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>													0.035
1972	V8-6.6	S		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16			0.035
1971-1970	V8-7.0	C		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>													0.035
1971-1970	V8-7.0	J		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>													0.035
1971-1969	V8-5.8	M		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>													0.035
1969-1968	V8-6.4	S		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>													0.035
1969-1968	V8-7.0	Q		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>													0.035
1969	V8-5.8	H		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>					4509	PTF16TT							0.035
1968	L6-3.3	T		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>													0.035
1968	V8-6.4	Y		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>													0.035
1967-1965	V8-4.7			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>													0.035
1967-1964	L6-3.3			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>													0.035
1967	V8-6.4			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>													0.035
1965-1964	L6-2.8			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>													0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>FORD [continued]</b>																	
<b>RANCHERO [continued]</b>																	
1964-1963	V8-4.3			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1964-1960	L6-2.4			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1961	L6-2.8			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1959-1958	V8-4.8			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1959-1958	V8-5.8			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1959-1957	L6-3.6			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
<b>RANCH WAGON</b>																	
1974	V8-5.8	H		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1974	V8-6.6	S		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>				4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16			0.044
1974	V8-7.5	A		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>				4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16			0.044
1973-1971	V8-6.6	S		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>				4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16			0.035
1973-1970	V8-5.8	H		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>				4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16			0.035
1973	V8-7.0	N		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1973	V8-7.5	A		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>				4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16			0.035
1972	V8-5.0	F		5008	MA16PR-U												0.035
1972	V8-7.0	N		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>				4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16			0.035
1971-1969	V8-7.0	K		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1971-1969	V8-7.0	N		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1971-1968	V8-6.4	Y		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1971	V8-5.0	F		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>				4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20			0.035
1970-1968	V8-7.0	P		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1970	V8-5.0	F		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1969-1968	L6-3.9	B		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1969	V8-5.0	D		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1969	V8-5.8	H		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1968	V8-4.7	C		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1968	V8-5.0	F		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1968	V8-6.4	Z		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1967-1966	L6-2.8			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1967-1966	L6-3.3			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1967-1964	V8-6.4			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1967	V8-4.7			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1966-1963	V8-4.7			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1966-1959	V8-5.8			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1966	V8-7.0			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1964-1963	V8-4.3			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1964-1955	L6-3.6			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1964	L6-2.8			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1964	V8-7.0			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1963-1962	V8-6.4			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1963	L6-3.3			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>FORD [continued]</b>																	
<b>RANCH WAGON [continued]</b>																	
1962-1958	V8-4.8			<b>5006</b>	<b>MA9PR-U</b>												0.035
1962	L6-2.4			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1962	L6-2.8			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1959-1958	V8-5.4			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1957-1955	V8-4.4			<b>5006</b>	<b>MA9PR-U</b>												0.035
1954	L6-3.6			<b>6013</b>	<b>W14L</b>												0.027
1953	V8-3.7			<b>6013</b>	<b>W14L</b>												0.027
1951-1950	L6-3.7			<b>6013</b>	<b>W14L</b>												0.027
<b>RANGER</b>																	
2011-2009	V6-4.0	E		<b>5033</b>	<b>T20EPR-U15</b>						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.060
2011	L4-2.3	D				<b>5092</b>	<b>PT16EPR13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2010-2001	L4-2.3	D		5022	T16EPR-U	<b>5091</b>	<b>PT16EPR10</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2008-2007	V6-4.0	E				5077	PTJ16R15	5090	ZTJ16R10		4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
2008-2001	V6-3.0	U		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2006	V6-4.0	E				5077	PTJ16R15	5090	ZTJ16R10				4714	IT20TT	5326	IT20	0.060
2005	V6-4.0	E											4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2004-1999	V6-3.0	V		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2004	V6-4.0	E									4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2004	V6-4.0	E	Edge,										4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2003-2001	V6-3.0	U	Exc. Edge,	5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2003-2001	V6-3.0	V	Exc. Edge,	5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2003-2001	V6-4.0	E				5077	PTJ16R15	5090	ZTJ16R10		4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
2001-1998	L4-2.5	C		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2000-1994	V6-4.0	X		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1998-1991	V6-3.0	U		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1997-1994	L4-2.3	A		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1993-1989	L4-2.3	A		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1993	V6-4.0	X		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1992-1990	V6-4.0	X		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1992-1986	V6-2.9	T		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1988-1985	L4-2.3	A		<b>5047</b>	<b>T16NR-U11</b>												0.044
1988-1983	L4-2.0	C		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1985	V6-2.8	S		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1984-1983	L4-2.3	A		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1984-1983	V6-2.8	S		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
<b>SKYLINER</b>																	
1959-1958	V8-4.8			<b>5006</b>	<b>MA9PR-U</b>												0.035
1959-1958	V8-5.4			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1959	V8-5.8			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1957-1955	V8-4.4			<b>5006</b>	<b>MA9PR-U</b>												0.035
1956-1955	L6-3.6			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>FORD [continued]</b>																	
<b>SKYLINER [continued]</b>																	
1954	L6-3.6			6013	W14L												0.027
<b>SPRINT</b>																	
1964-1963	V8-4.3			5013	MA20PR-U												0.035
1963	L6-2.8			5008	MA16PR-U												0.035
1963	V8-3.6			5008	MA16PR-U												0.035
<b>STARLINER</b>																	
1960	L6-3.6			5013	MA20PR-U												0.035
1960	V8-4.8			5006	MA9PR-U												0.035
1960	V8-5.8			5008	MA16PR-U												0.035
<b>SUNLINER</b>																	
1964-1963	L6-3.6			5013	MA20PR-U												0.035
1964-1962	V8-5.8			5008	MA16PR-U												0.035
1964-1962	V8-6.4			5013	MA20PR-U												0.035
1964	V8-4.3			5013	MA20PR-U												0.035
1963	L6-3.3			5008	MA16PR-U												0.035
1963	V8-4.7			5013	MA20PR-U												0.035
1962	V8-4.8			5006	MA9PR-U												0.035
1960-1959	V8-5.8			5008	MA16PR-U												0.035
1960-1958	V8-4.8			5006	MA9PR-U												0.035
1960-1955	L6-3.6			5013	MA20PR-U												0.035
1959-1958	V8-5.4			5013	MA20PR-U												0.035
1957-1955	V8-4.4			5006	MA9PR-U												0.035
1954	L6-3.6			6013	W14L												0.027
1953	V8-3.7			6013	W14L												0.027
<b>SUPER DELUXE</b>																	
1948-1946	L6-3.7			6013	W14L												0.027
<b>TAURUS</b>																	
2014-2013	L4-2.0	9	T									4719	ITV20TT	5339	ITV20		0.040
2014-2013	V6-3.5	8										4719	ITV20TT	5339	ITV20		0.040
2014-2010	V6-3.5	T	T									4719	ITV20TT	5339	ITV20		0.040
2012-2008	V6-3.5	W										4719	ITV20TT	5339	ITV20		0.040
2007-2006	V6-3.0	U		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
2006-1999	V6-3.0	2		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
2005-1996	V6-3.0	S		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
2005	V6-3.0	U		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.060
2004-1988	V6-3.0	U		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
1999-1996	V8-3.4	N		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
1998-1996	V6-3.0	1		5040	T22EP-U									5327	IT22		0.032
1998-1996	V6-3.0	2		5040	T22EP-U									5327	IT22		0.032
1995-1993	V6-3.0	1		5032	T20EPR-U					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20		0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>FORD [continued]</b>																
<b>TAURUS [continued]</b>																
1995-1993	V6-3.2	P		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1995-1993	V6-3.8	4				5077	PT16R15	5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1995-1990	V6-3.0	Y		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1992-1988	V6-3.8	4		<b>5047</b>	<b>T16NR-U11</b>											0.044
1991	L4-2.5			<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1990-1986	L4-2.5	D		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1989	V6-3.0	Y		3006	Q16R-U11	<b>3005</b>	<b>PQ16R</b>			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1987-1986	V6-3.0	U		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
<b>TAURUS X</b>																
2009-2008	V6-3.5	W										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
<b>TEMPO</b>																
1994-1992	V6-3.0	U		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1994-1987	L4-2.3	X		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1991-1988	L4-2.3	S		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1987-1985	L4-2.3	S		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1986	L4-2.3	X		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT					0.032
1985	L4-2.3	X		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1985	L4-2.3	R		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1984	L4-2.3	R		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
<b>THUNDERBIRD</b>																
2005-2002	V8-3.9	A		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1997-1996	V8-4.6	W		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1997-1994	V6-3.8	4				5077	PTJ16R15	5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1995-1994	V8-4.6	W		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1995-1989	V6-3.8	R	S			5077	PTJ16R15	5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1993-1991	V8-5.0	T		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1993-1988	V6-3.8	4		<b>5047</b>	<b>T16NR-U11</b>											0.044
1988-1986	V8-5.0	F		<b>5047</b>	<b>T16NR-U11</b>											0.044
1987-1984	V6-3.8	3		<b>5047</b>	<b>T16NR-U11</b>											0.044
1986-1983	L4-2.3	W	T	<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1985	V8-5.0	F		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1984	V8-5.0	F		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1983-1982	V6-3.8	3		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1983	V8-5.0	F		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1982-1980	L6-3.3	B		<b>5006</b>	<b>MA9PR-U</b>											0.035
1982-1980	V8-4.2	D		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1981-1980	V8-5.0	F		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1977	V8-5.0	F		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1979-1977	V8-5.8	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978-1977	V8-6.6	S		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1976-1974	V8-7.5	A		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>FORD [continued]</b>																	
<b>THUNDERBIRD [continued]</b>																	
1973-1972	V8-7.5	A		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-7.0	N		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972-1968	V8-7.0	N		5008	MA16PR-U												0.035
1972	V8-6.6	S		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1968	V8-6.4	Z		5013	MA20PR-U												0.035
1967-1966	V8-6.4			5013	MA20PR-U												0.035
1967-1963	V8-7.0			5008	MA16PR-U												0.035
1965	V8-6.4			5008	MA16PR-U												0.035
1964-1962	V8-6.4			5013	MA20PR-U												0.035
1961	V8-6.4			5008	MA16PR-U												0.035
1960-1959	V8-5.8			5008	MA16PR-U												0.035
1960	V8-7.0			5008	MA16PR-U												0.035
1959-1958	V8-5.4			5013	MA20PR-U												0.035
1958-1956	V8-4.8			5006	MA9PR-U												0.035
1957-1956	V8-5.1			5006	MA9PR-U												0.035
<b>TORINO</b>																	
1976-1975	V8-5.8	H		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1975	V8-7.5	C		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1974	V8-6.6	S		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1974	V8-7.5	A		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1974-1972	V8-5.8	Q		5008	MA16PR-U												0.035
1974-1970	V8-5.8	H		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1969	L6-4.1	L		5008	MA16PR-U												0.035
1974	V8-5.0	F		5008	MA16PR-U												0.035
1973-1972	V8-6.6	S		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973-1972	V8-7.0	N		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.0	F		5008	MA16PR-U												0.035
1973	V8-7.5	C		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1972	V8-5.0	F		5008	MA16PR-U												0.035
1971-1970	V8-7.0	C		5008	MA16PR-U												0.035
1971-1970	V8-7.0	J		5008	MA16PR-U												0.035
1971-1969	V8-5.8	M		5008	MA16PR-U												0.035
1971	V8-5.0	F	Exc. Squire,	5008	MA16PR-U												0.035
1971	V8-5.0	F	Squire,	5025	T16PR-U												0.035
1970-1968	V8-5.0	F		5008	MA16PR-U												0.035
1970	V8-7.0	N		5008	MA16PR-U												0.035
1969-1968	V8-6.4	S		5013	MA20PR-U												0.035
1969	V8-5.8	H		5013	MA20PR-U												0.035
1969	V8-7.0	Q		5008	MA16PR-U												0.035
1968	L6-3.3	T		5008	MA16PR-U												0.035
1968	V8-4.7	C		5008	MA16PR-U												0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>FORD [continued]</b>																	
<b>TORINO [continued]</b>																	
1968	V8-6.4	Y		5013	MA20PR-U												0.035
1968	V8-7.0	R		5008	MA16PR-U												0.035
<b>TRANSIT CONNECT</b>																	
2014	L4-1.6	X	T									4717	ITL16TT	5338	ITV16		0.040
2013	L4-2.0	N										4713	IT16TT	5325	IT16		0.040
2012	L4-2.0	N				5092	PT16EPR13					4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
2011	L4-2.0	N				5092	PT16EPR13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
2010	L4-2.0	N		5023	T16EPR-U15	5092	PT16EPR13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
<b>VICTORIA</b>																	
1964-1963	V8-4.3			5013	MA20PR-U												0.035
1964-1962	L6-3.6			5013	MA20PR-U												0.035
1964-1962	V8-5.8			5008	MA16PR-U												0.035
1964	V8-6.4			5013	MA20PR-U												0.035
1963	L6-3.3			5008	MA16PR-U												0.035
1963	V8-4.7			5013	MA20PR-U												0.035
1962	V8-4.8			5006	MA9PR-U												0.035
1962	V8-6.4			5008	MA16PR-U												0.035
1960-1959	V8-5.8			5008	MA16PR-U												0.035
1960-1958	V8-4.8			5006	MA9PR-U												0.035
1960-1955	L6-3.6			5013	MA20PR-U												0.035
1959-1958	V8-5.4			5013	MA20PR-U												0.035
1957-1955	V8-4.4			5006	MA9PR-U												0.035
1954	L6-3.6			6013	W14L												0.027
1953	V8-3.7			6013	W14L												0.027
<b>WINDSTAR</b>																	
2003-1996	V6-3.8	4		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2000-1995	V6-3.0	U		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995	V6-3.8	4				5077	PTJ16R15	5090	ZTJ16R10		4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
<b>GEO</b>																	
<b>METRO</b>																	
1997-1995	L4-1.3	9		3088	W22EPR-U	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7						5307	IW22	0.032
1997-1989	L3-1.0	6		3032	W16EXR-U11	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>PRIZM</b>																	
1997-1993	L4-1.6	6		3119	K16R-U	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.032
1997-1993	L4-1.8	8		3119	K16R-U	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.032
1989	L4-1.6	6		5016	Q16PR-U11	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
<b>SPECTRUM</b>																	
1989	L4-1.5	7		3212	W20EXR-U11	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1989	L4-1.5	9	T	3212	W20EXR-U11	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>GEO [continued]</b>																		
<b>STORM</b>																		
1993-1992	L4-1.8	8		<b>5016</b>	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R					4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1993-1991	L4-1.6	6		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1991	L4-1.6	5		<b>5016</b>	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R					4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1990	L4-1.6	5		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11					4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1990	L4-1.6	6		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>							4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>TRACKER</b>																		
1997-1995	L4-1.6	6		<b>3119</b>	<b>K16R-U</b>	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1995	L4-1.6	U		<b>3119</b>	<b>K16R-U</b>	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1994	L4-1.6	6		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1994	L4-1.6	U		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1993-1989	L4-1.6	U		<b>3021</b>	<b>W16EPR-U</b>							4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>GMC</b>																		
<b>1000 SERIES</b>																		
1965-1964	L6-3.8			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1965	V6-5.0			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
<b>1500 SERIES</b>																		
1965-1964	L6-3.8			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1965	V6-5.0			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
<b>ACADIA</b>																		
2015-2010	V6-3.6	LLT												4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2009	V6-3.6	LLT				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>					4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2008-2007	V6-3.6	7												4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
<b>C15/C1500 PICKUP</b>																		
1999-1996	V8-5.0	M		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1996	V8-5.7	R		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1998-1996	V6-4.3	W		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1988	V6-4.3	Z		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1988	V8-5.0	H		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1988	V8-5.7	K		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1986-1985	V6-4.3	N		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1986-1985	V8-5.0	F		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1986-1985	V8-5.0	H		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1986-1985	V8-5.7	M		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986-1985	V8-5.7	L		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1984-1981	L6-4.1	D		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1984-1981	V8-5.0	F		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984-1981	V8-5.0	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984-1976	V8-5.7	L		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>GMC [continued]</b>																	
<b>C15/C1500 PICKUP [continued]</b>																	
1981-1980	V8-5.0	G		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1981-1979	V8-5.7	M		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1977	L6-4.1	D		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1980-1976	V8-7.4	S		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1973	L6-4.8	T		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1980	V8-5.7	P		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980	V8-6.6	X		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980	V8-7.4	W		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1978	V8-6.6	R		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1977	V8-5.0	U		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1974	V8-5.7	V		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1976	L6-4.1	D		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1976	V8-5.0	Q		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-6.6	U		5030	<b>T16R-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1976	V8-7.4	Y		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	L6-4.1	Q		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-5.7	Y		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-7.4	Z		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	L6-4.8	S		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-5.7	W		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.0	X		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1972	L6-4.1	D		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.0	F		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	H		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	J		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-6.6	U		5030	<b>T16R-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1971-1970	V8-5.7	E		3075	<b>W20S-U</b>												0.027
1971-1970	V8-6.6	E		5025	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971-1968	L6-4.8	S		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	L6-4.1	C		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1971	L6-4.1	L		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1971	V8-5.0	H		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971	V8-5.0	P		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971	V8-5.7	A		3075	<b>W20S-U</b>												0.027
1971	V8-5.7	B		3075	<b>W20S-U</b>												0.027
1970	L6-4.1	N		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.0	A		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	V8-5.0	B		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	L6-4.1	P		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.0	E		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.7	E		5044	<b>W16S-U</b>												0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>GMC [continued]</b>																	
<b>C15/C1500 PICKUP [continued]</b>																	
1968	V8-5.0	E		3037	W16PR-U												0.027
1968	V8-5.4	E		5044	W16S-U												0.027
1967	L6-4.1			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1967	L6-4.8			3057	W20ESR-U							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032	
1967	V6-5.0			3037	W16PR-U											0.027	
1967	V8-4.6			3075	W20S-U											0.027	
1967	V8-5.3			3075	W20S-U											0.027	
<b>C15/C1500 SUBURBAN</b>																	
1999-1996	V8-5.7	R		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050	
1995-1992	V8-5.7	K		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035	
1986-1985	V8-5.0	F		5036	T20PR-U11					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044	
1986-1985	V8-5.0	H		5036	T20PR-U11					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044	
1986-1985	V8-5.7	M		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044	
1986	V8-5.7	L		5036	T20PR-U11					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044	
1985-1976	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044	
1984-1981	V8-5.0	F		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044	
1984-1981	V8-5.0	H		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044	
1981-1980	V8-5.0	G		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044	
1981-1980	V8-5.7	M		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044	
1980-1976	L6-4.1	D		5020	T14PR-U											0.035	
1980-1976	V8-7.4	S		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044	
1980	V8-7.4	W		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044	
1979-1977	V8-5.0	U		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044	
1976-1974	V8-5.7	V		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035	
1976	V8-5.0	Q		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044	
1975-1973	L6-4.1	Q		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035	
1975-1973	V8-5.7	Y		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035	
1975-1973	V8-7.4	Z		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035	
1974-1973	L6-4.8	T		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035	
1974	L6-4.8	S		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035	
1974	V8-5.7	W		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035	
1973	V8-5.0	X		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1972-1970	V8-6.6	E		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035	
1972	L6-4.1	D		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035	
1972	V8-5.0	F		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1972	V8-5.7	E		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035	
1971-1970	V8-5.7	E		3075	W20S-U											0.027	
1971-1968	L6-4.8	S		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035	
1971	L6-4.1	C		5020	T14PR-U											0.035	
1971	L6-4.1	L		5020	T14PR-U											0.035	
1971	V8-5.0	H		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>GMC [continued]</b>																
<b>C15/C1500 SUBURBAN [continued]</b>																
1971	V8-5.0	P		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	L6-4.1	N		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.0	A		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	V8-5.0	B		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	L6-4.1	P		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.0	E		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.7	E		5044	W16S-U											0.027
1968	V8-5.0	E		3037	W16PR-U											0.027
1968	V8-5.4			5044	W16S-U											0.027
<b>C25/C2500 PICKUP</b>																
2000-1996	V8-5.7	R		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2000-1996	V8-7.4	J		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1998-1996	V8-5.0	M		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1991	V8-7.4	N		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1988	V6-4.3	Z		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1988	V8-5.0	H		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1988	V8-5.7	K		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1986-1985	V6-4.3	N		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1986-1985	V8-5.0	H		5036	T20PR-U11					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1986-1980	V8-5.7	M		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986-1980	V8-7.4	W		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1986-1973	L6-4.8	T		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1986	V8-5.7	L		5036	T20PR-U11					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1985-1976	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984-1981	L6-4.1	D		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1984-1981	V8-5.0	H		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1977	L6-4.1	D		5020	T14PR-U											0.035
1980-1976	V8-7.4	S		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980	V8-5.0	G		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980	V8-5.7	P		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1977	V8-5.0	U		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1977	V8-6.6	R		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1974	V8-5.7	V		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1976	V8-6.6	U		5030	T16R-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1976	V8-7.4	Y		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	L6-4.1	Q		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-5.7	Y		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-7.4	Z		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	L6-4.8	S		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-5.7	W		5029	T16R-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.0	X		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>GMC [continued]</b>																		
<b>C25/C2500 PICKUP [continued]</b>																		
1972-1968	L6-4.8	S		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	D		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.0	F		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	E		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-6.6	U		<b>5030</b>	<b>T16R-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1971-1970	V8-5.7	E		<b>3075</b>	<b>W20S-U</b>													0.027
1971	L6-4.1	C		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1971	L6-4.1	L		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1971	V8-5.0	H		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971	V8-5.0	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971	V8-5.7	A		<b>3075</b>	<b>W20S-U</b>													0.027
1971	V8-5.7	B		<b>3075</b>	<b>W20S-U</b>													0.027
1971	V8-6.6	K		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	L6-4.1	N		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.0	A		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	V8-5.0	B		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	V8-6.6	E		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1969-1968	L6-4.1	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.0	E		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.7	E		<b>5044</b>	<b>W16S-U</b>													0.027
1968	V8-5.0	E		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1968	V8-5.4	E		<b>5044</b>	<b>W16S-U</b>													0.027
1967	L6-4.1			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	L6-4.8			<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>									4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1967	V6-5.0			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1967	V8-4.6			<b>3075</b>	<b>W20S-U</b>													0.027
1967	V8-5.3			<b>3075</b>	<b>W20S-U</b>													0.027
<b>C25/C2500 SUBURBAN</b>																		
1999-1996	V8-5.7	R		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1996	V8-7.4	J		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1992	V8-5.7	K		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1992	V8-7.4	N		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1986-1985	V8-5.0	H		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1986-1980	V8-5.7	M		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986-1980	V8-7.4	W		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1986	V8-5.7	L		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1985-1976	V8-5.7	L		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984-1982	V8-5.0	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984	L6-4.8	T		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1982-1973	L6-4.8	T		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1980-1976	V8-7.4	S		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>GMC [continued]</b>																	
<b>C25/C2500 SUBURBAN [continued]</b>																	
1980	V8-6.6	X		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978-1977	V8-5.0	U		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978	V8-6.6	R		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1974	V8-5.7	V		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1976	V8-7.4	Y		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1974	V8-5.7	Y		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1974	V8-7.4	Z		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1973	L6-4.1	Q		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.0	X		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1972-1970	V8-6.6	E		5025	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972-1968	L6-4.8	S		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	D		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.0	F		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	H		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971-1970	V8-5.7	E		3075	<b>W20S-U</b>												0.027
1971	L6-4.1	C		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1971	L6-4.1	L		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1971	V8-5.0	H		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971	V8-5.0	P		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971	V8-5.7	B		3075	<b>W20S-U</b>												0.027
1970	L6-4.1	N		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.0	A		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	V8-5.0	B		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	L6-4.1	P		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.0	U		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.7	E		5044	<b>W16S-U</b>												0.027
1968	V8-5.0	E		3037	<b>W16PR-U</b>												0.027
1968	V8-5.4	E		5044	<b>W16S-U</b>												0.027
<b>C35/C3500 PICKUP</b>																	
2000-1996	V8-5.7	R		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2000-1996	V8-7.4	J		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1988	V8-5.7	K		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1988	V8-7.4	N		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1986-1980	V8-7.4	W		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1986-1979	V8-5.7	M		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986-1973	L6-4.8	T		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1986	V8-5.0	H		5036	<b>T20PR-U11</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1980-1978	L6-4.1	D		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1980-1976	V8-5.7	L		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1976	V8-7.4	S		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1977	V8-6.6	R		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>GMC [continued]</b>																		
<b>C35/C3500 PICKUP [continued]</b>																		
1978	V8-5.0	U		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1974	V8-5.7	V		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1976	V8-6.6	U		<b>5030</b>	<b>T16R-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1976	V8-7.4	Y		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	L6-4.1	Q		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-5.7	Y		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-7.4	Z		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	L6-4.8	S		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-5.7	W		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.0	X		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1972-1968	L6-4.8	S		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	D		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.0	F		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1972	V8-5.7	E		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-6.6	U		<b>5030</b>	<b>T16R-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1971-1970	V8-5.7	E		<b>3075</b>	<b>W20S-U</b>													0.027
1971	L6-4.1	C		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1971	L6-4.1	L		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1971	V8-5.0	H		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971	V8-5.0	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971	V8-5.7	A		<b>3075</b>	<b>W20S-U</b>													0.027
1971	V8-5.7	B		<b>3075</b>	<b>W20S-U</b>													0.027
1971	V8-6.6	K		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	L6-4.1	N		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.0	A		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	V8-5.0	B		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	V8-6.6	E		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1969-1968	L6-4.1	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.0	E		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.7	E		<b>5044</b>	<b>W16S-U</b>													0.027
1968	V8-5.0	E		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1968	V8-5.4	E		<b>5044</b>	<b>W16S-U</b>													0.027
1967	L6-4.1			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	L6-4.8			<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>									4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1967	V8-4.6			<b>3075</b>	<b>W20S-U</b>													0.027
1967	V8-5.3			<b>3075</b>	<b>W20S-U</b>													0.027
<b>CABALLERO</b>																		
1987-1985	V6-4.3	Z		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1987-1979	V8-5.0	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984-1983	V6-3.8	9		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984-1978	V6-3.8	A		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>GMC [continued]</b>																
<b>CABALLERO [continued]</b>																
1982-1980	V6-3.8	K		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982-1980	V8-4.4	J		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1978	V6-3.3	M		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1978	V8-5.7	L		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979	V6-3.8	Z		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1978	V8-5.0	U		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
<b>CANYON</b>																
2015	V6-3.6	LFX										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2012	L4-2.9	-										4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2012	L5-3.7	-										4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2012	V8-5.3	-						5090	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2011-2010	L4-2.9	9										4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2011-2010	L5-3.7	E										4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2011	V8-5.3	P						5090	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V8-5.3	P						5090	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2007	L4-2.9	9				5068	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2009-2007	L5-3.7	E				5068	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2009	V8-5.3	LH8						5090	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2006-2004	L4-2.8	8				5068	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2006-2004	L5-3.5	6				5068	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2004	L4-2.8	8	Except Z71 & Z85 Series,									4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2004	L5-3.5	6	Except Z71 & Z85 Series,									4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
<b>ENVOY</b>																
2009-2005	V8-5.3	M						5090	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2002	L6-4.2	S				5068	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
<b>ENVOY XL</b>																
2006-2005	L6-4.2	S				5068	<b>PT16VR13</b>									0.050
2006	V8-5.3	M						5090	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT					0.040
2005	V8-5.3	M						5090	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2004-2003	V8-5.3	P						5090	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>ENVOY XUV</b>																
2005	V8-5.3	M						5090	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2004	V8-5.3	P						5090	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>G15/G1500 VAN</b>																
1995-1987	V6-4.3	Z		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1987	V8-5.0	H		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1993-1987	V8-5.7	K		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1986-1985	V6-4.3	N		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1986-1985	V8-5.0	F		5036	<b>T20PR-U11</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>GMC [continued]</b>																	
<b>G15/G1500 VAN [continued]</b>																	
1986-1985	V8-5.0	H		5036	T20PR-U11						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1986	V8-5.7	L		5036	T20PR-U11						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1985-1976	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984-1981	L6-4.1	D		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1984-1981	V8-5.0	F		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984-1981	V8-5.0	H		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1981-1980	V8-5.0	G		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1976	L6-4.1	D		5020	T14PR-U												0.035
1979-1977	V8-5.0	U		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979	V8-6.6	R		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1974	V8-5.7	V		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1976	V8-6.6	U		5030	T16R-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1975-1973	L6-4.1	Q		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-5.7	Y		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.0	X		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1972	L6-4.1	D		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.0	F		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	E		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	L6-4.1	C		5020	T14PR-U												0.035
1971	L6-4.1	L		5020	T14PR-U												0.035
1971	V8-5.0	H		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1971	V8-5.0	P		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971	V8-5.7	A		3075	W20S-U												0.027
1971	V8-5.7	B		3075	W20S-U												0.027
1971	V8-5.7	E		3075	W20S-U												0.027
1970	L6-4.1	N		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.0	A		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	V8-5.0	B		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	L6-3.8	S		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	L6-4.1	P		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.0	E		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1968	V8-5.0	E		3037	W16PR-U												0.027
1967	L6-3.8			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	L6-4.1			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	V8-4.6			3075	W20S-U												0.027
1967	V8-5.4			3075	W20S-U												0.027
<b>G25/G2500 VAN</b>																	
1995-1987	V6-4.3	Z		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1987	V8-5.0	H		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1987	V8-5.7	K		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1986-1985	V6-4.3	N		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>GMC [continued]</b>																	
<b>G25/G2500 VAN [continued]</b>																	
1986-1985	V8-5.0	F		5036	<b>T20PR-U11</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1986-1985	V8-5.0	H		5036	<b>T20PR-U11</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1986-1985	V8-5.7	M		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986	V8-5.7	L		5036	<b>T20PR-U11</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1985-1976	V8-5.7	L		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984-1981	L6-4.1	D		5025	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1984-1981	V8-5.0	F		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984-1981	V8-5.0	H		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1983	V8-5.7	M		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1981-1980	V8-5.0	G		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1981-1980	V8-5.7	M		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1978	L6-4.1	D		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1980-1977	V8-6.6	R		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1977	V8-5.0	U		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978-1974	L6-4.8	T		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1976	V8-6.6	U		5030	<b>T16R-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1976	V8-7.4	S		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975-1974	V8-5.7	V		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-5.7	Y		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975	V8-6.6	M		5030	<b>T16R-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1975	V8-7.4	Z		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1973	L6-4.1	Q		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.0	X		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1972	L6-4.1	D		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.0	F		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	E		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971-1970	V8-5.7	E		3075	<b>W20S-U</b>												0.027
1971	L6-4.1	C		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1971	L6-4.1	L		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1971	V8-5.0	H		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1971	V8-5.0	P		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971	V8-5.7	A		3075	<b>W20S-U</b>												0.027
1971	V8-5.7	B		3075	<b>W20S-U</b>												0.027
1970	L6-4.1	N		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.0	A		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	V8-5.0	B		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	L6-3.8	S		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	L6-4.1	P		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.0	E		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1968	V8-5.0	E		3037	<b>W16PR-U</b>												0.027
1967	L6-3.8			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>GMC [continued]</b>																		
<b>G25/G2500 VAN [continued]</b>																		
1967	L6-4.1			3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	V8-4.6			3075	W20S-U													0.027
1967	V8-5.4			3075	W20S-U													0.027
<b>G35/G3500 VAN</b>																		
1996-1987	V8-5.7	K		5035	T20PR-U							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1996	V8-7.4	N		5035	T20PR-U							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1988	V8-7.4	N		5035	T20PR-U							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1987	V6-4.3	Z		5035	T20PR-U							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1988-1980	V8-5.7	M		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986-1985	V6-4.3	N		5035	T20PR-U							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1986	V8-5.7	L		5036	T20PR-U11							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1985-1982	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984-1982	L6-4.1	D		5025	T16PR-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1984	V8-5.7	E		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1981	V8-5.0	H		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1977	V8-6.6	R		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1976	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979	L6-4.1	D		5020	T14PR-U													0.035
1978-1974	L6-4.8	T		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1978	L6-4.1	D		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1976-1974	V8-5.7	V		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1976	V8-6.6	U		5030	T16R-U15							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1976	V8-7.4	S		5026	T16PR-U11							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-7.4	Y		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-5.7	Y		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975	V8-6.6	M		5030	T16R-U15							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1974-1973	L6-4.1	Q		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	D		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	E		5029	T16R-U							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	L6-4.1	C		5020	T14PR-U													0.035
1971	L6-4.1	L		5020	T14PR-U													0.035
1971	V8-5.7	A		3075	W20S-U													0.027
1971	V8-5.7	B		3075	W20S-U													0.027
1971	V8-5.7	E		3075	W20S-U													0.027
1967	V8-5.3			3075	W20S-U													0.027
<b>G1000 SERIES</b>																		
1966-1964	L6-3.8			3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>JIMMY</b>																		
2005	V6-4.3	X		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2001-1996	V6-4.3	W		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1992	V6-4.3	W		5035	T20PR-U							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Les numéros de parties en grasset indiquent des pièces équivalentes ou meilleures que les équipements originaux. Les configurations de distance entre les électrodes se réfèrent solament à des bougies de type OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>GMC [continued]</b>																
<b>JIMMY [continued]</b>																
1994-1992	V6-4.3	Z		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1991-1987	V8-5.7	K		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1987	V8-5.0	H		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1986	V8-5.0	H		5036	<b>T20PR-U11</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1986	V8-5.7	L		5036	<b>T20PR-U11</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1985-1981	V8-5.0	H		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1985-1976	V8-5.7	L		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982-1981	L6-4.1	D		5025	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1982-1981	V8-5.0	F		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1981-1980	V8-5.0	G		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1976	L6-4.1	D		5020	<b>T14PR-U</b>											0.035
1979-1977	V8-5.0	U		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1977	V8-6.6	R		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-5.7	V		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-6.6	U		5030	<b>T16R-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1976	V8-7.4	Y		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1974	V8-5.7	V		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	L6-4.1	Q		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-5.7	Y		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975	V8-6.6	M		5030	<b>T16R-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1973	L6-4.8	T		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-7.4	Z		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	D		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.0	F		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	E		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971-1970	V8-5.7	E		3075	<b>W20S-U</b>											0.027
1971	L6-4.1	C		5020	<b>T14PR-U</b>											0.035
1971	L6-4.1	L		5020	<b>T14PR-U</b>											0.035
1971	V8-5.0	H		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1970	L6-4.1	S		5020	<b>T14PR-U</b>											0.035
1970	L6-4.1	N		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.0	A		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	V8-5.0	B		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>K15/K1500 SUBURBAN</b>																
1999-1996	V8-5.7	R		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1992	V8-5.7	K		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1986	V8-5.7	L		5036	<b>T20PR-U11</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1985-1976	V8-5.7	L		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1985	V8-5.0	F		5036	<b>T20PR-U11</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1984-1983	V8-5.0	F		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982	V8-5.0	H		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>GMC [continued]</b>																	
<b>K15/K1500 SUBURBAN [continued]</b>																	
1981-1980	V8-5.7	M		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1976	L6-4.1	D		5020	T14PR-U												0.035
1979-1977	V8-5.0	U		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1977	V8-6.6	R		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1974	V8-5.7	V		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1976	V8-5.0	Q		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-6.6	U		5030	T16R-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1975-1973	L6-4.1	Q		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-5.7	Y		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975	V8-6.6	M		5030	T16R-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1973	V8-5.0	X		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1972-1970	V8-6.6	E		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	D		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.0	F		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1972	V8-5.7	E		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971-1969	V8-5.7	E		3075	W20S-U												0.027
1971	L6-4.1	C		5020	T14PR-U												0.035
1971	L6-4.1	L		5020	T14PR-U												0.035
1971	V8-5.0	H		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	L6-4.1	N		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.0	A		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	V8-5.0	B		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	L6-4.1	P		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1968	L6-4.8	S		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1968	V8-5.0	E		3037	W16PR-U												0.027
1968	V8-5.4	E		5044	W16S-U												0.027
<b>K15/K1500 TRUCK</b>																	
1999-1996	V8-5.0	M		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1996	V8-5.7	R		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1998-1996	V6-4.3	W		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1988	V6-4.3	Z		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1988	V8-5.0	H		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1988	V8-5.7	K		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1986-1985	V6-4.3	N		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1986	V8-5.0	H		5036	T20PR-U11						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1986	V8-5.7	M		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1986	V8-5.7	L		5036	T20PR-U11						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1985-1981	V8-5.0	H		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1985-1976	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1985	V8-5.7	M		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984-1980	L6-4.1	D		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>GMC [continued]</b>																	
<b>K15/K1500 TRUCK [continued]</b>																	
1980-1979	L6-4.8	T		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1980-1979	V8-7.4	S		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980	V8-5.7	M		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980	V8-6.6	X		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1977	L6-4.1	D		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>												0.035
1979-1977	V8-5.0	U		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1977	V8-6.6	R		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1975	L6-4.8	T		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1976	L6-4.1	D		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1976	V8-5.0	Q		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-5.7	V		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-6.6	U		<b>5030</b>	<b>T16R-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1976	V8-7.4	S		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-7.4	Y		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1974	V8-5.7	V		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	L6-4.1	Q		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-5.7	Y		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975	V8-6.6	M		<b>5030</b>	<b>T16R-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1972	L6-4.1	D		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	E		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971-1970	V8-5.7	E		<b>3075</b>	<b>W20S-U</b>												0.027
1971	L6-4.1	C		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>												0.035
1971	L6-4.1	L		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>												0.035
1970	L6-4.1	N		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.0	A		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	V8-5.0	B		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	L6-3.8	S		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	L6-4.1	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.0	E		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.7	E		<b>5044</b>	<b>W16S-U</b>												0.027
1968	V8-5.0	E		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1968	V8-5.4	E		<b>5044</b>	<b>W16S-U</b>												0.027
1967	L6-3.8			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	L6-4.1			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	L6-4.8			<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>								4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1967	V8-4.6			<b>3075</b>	<b>W20S-U</b>												0.027
1967	V8-5.3			<b>3075</b>	<b>W20S-U</b>												0.027
<b>K25/K2500 SUBURBAN</b>																	
1999-1996	V8-5.7	R		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1996	V8-7.4	J		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1992	V8-5.7	K		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>GMC [continued]</b>																		
<b>K25/K2500 SUBURBAN [continued]</b>																		
1995-1992	V8-7.4	N		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1986-1980	V8-5.7	M		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984	L6-4.8	T		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1982-1973	L6-4.8	T		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1981-1976	V8-5.7	L		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980	V8-6.6	X		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1977	V8-6.6	R		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978-1977	V8-5.0	U		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977	V8-7.4	S		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1974	V8-5.7	V		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1976	V8-6.6	U		<b>5030</b>	<b>T16R-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1975-1973	V8-5.7	Y		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975	V8-6.6	M		<b>5030</b>	<b>T16R-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1974-1973	L6-4.1	Q		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.0	X		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1972-1968	L6-4.8	S		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	D		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.0	F		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	E		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971-1970	V8-5.7	E		<b>3075</b>	<b>W20S-U</b>													0.027
1971	L6-4.1	C		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1971	L6-4.1	L		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1971	V8-5.0	H		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	L6-4.1	N		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.0	A		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	L6-4.1	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.0	E		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.7	E		<b>5044</b>	<b>W16S-U</b>													0.027
1968	V8-5.0	E		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1968	V8-5.4	E		<b>5044</b>	<b>W16S-U</b>													0.027
<b>K25/K2500 TRUCK</b>																		
2000-1996	V8-5.7	R		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2000-1996	V8-7.4	J		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1998	V8-5.0	M		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1991	V8-7.4	N		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1988	V6-4.3	Z		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1988	V8-5.0	H		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1988	V8-5.7	K		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1986-1979	V8-5.7	M		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986-1973	L6-4.8	T		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1986	V8-5.7	L		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>GMC [continued]</b>																	
<b>K25/K2500 TRUCK [continued]</b>																	
1985-1976	V8-5.7	L		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1985	V6-4.3	N		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1980	L6-4.1	D		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1980	V8-6.6	X		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1977	V8-6.6	R		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978-1977	V8-5.0	U		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978-1977	V8-7.4	S		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978	L6-4.1	D		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1976-1974	V8-5.7	V		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1976	L6-4.1	D		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1976	V8-6.6	U		5030	<b>T16R-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1976	V8-7.4	Y		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	L6-4.1	Q		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-5.7	Y		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975	V8-6.6	M		5030	<b>T16R-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1974-1973	V8-7.4	Z		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	L6-4.8	S		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972-1970	L6-4.8	S		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	D		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	E		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971-1970	V8-5.7	E		3075	<b>W20S-U</b>												0.027
1971	L6-4.1	C		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1971	L6-4.1	L		5020	<b>T14PR-U</b>												0.035
1970	L6-4.1	N		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.0	A		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	V8-5.0	B		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	L6-4.1	P		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.0	E		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.7	E		5044	<b>W16S-U</b>												0.027
1968	V8-5.0	E		3037	<b>W16PR-U</b>												0.027
1968	V8-5.4	E		5044	<b>W16S-U</b>												0.027
1967	L6-4.1			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	L6-4.8			3057	<b>W20ESR-U</b>								4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1967	V8-4.6			3075	<b>W20S-U</b>												0.027
1967	V8-5.3			3075	<b>W20S-U</b>												0.027
<b>K35/K3500 TRUCK</b>																	
2000-1996	V8-5.7	R		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2000-1996	V8-7.4	J		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1988	V8-5.7	K		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1988	V8-7.4	N		5035	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1986-1981	V8-7.4	W		5029	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'écartement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>GMC [continued]</b>																		
<b>K35/K3500 TRUCK [continued]</b>																		
1986-1979	V8-5.7	M		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986-1977	L6-4.8	T		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1980-1979	V8-7.4	S		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1977	V8-5.7	L		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1977	V8-6.6	R		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1974-1973	L6-4.1	Q		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1973	L6-4.8	T		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1973	V8-5.7	Y		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1973	V8-7.4	Z		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	L6-4.8	S		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-5.7	V		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-5.7	W		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.0	X		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1972-1968	L6-4.8	S		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	D		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.0	F		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	E		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971-1970	V8-5.7	E		<b>3075</b>	<b>W20S-U</b>													0.027
1971-1970	V8-6.6	E		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	L6-4.1	C		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1971	L6-4.1	L		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1971	V8-5.0	H		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	L6-4.1	N		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.0	A		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970	V8-5.0	B		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	L6-4.1	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.0	E		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-5.7	E		<b>5044</b>	<b>W16S-U</b>													0.027
1968	V8-5.0	E		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1968	V8-5.4	E		<b>5044</b>	<b>W16S-U</b>													0.027
1967	V8-5.3			<b>3075</b>	<b>W20S-U</b>													0.027
<b>P15/P1500 VAN</b>																		
1980-1975	L6-4.8	T		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1979	V8-7.4	S		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1974-1973	L6-4.1	Q		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	C		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	L		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	L6-4.1	C		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1971	L6-4.1	L		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1970	L6-4.1	N		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1969-1968	L6-3.8	S		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>GMC [continued]</b>																
<b>P15/P1500 VAN [continued]</b>																
1969-1968	L6-4.1	P		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	L6-3.8			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	L6-4.8			3057	<b>W20ESR-U</b>							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1967	V8-4.6			3075	<b>W20S-U</b>											0.027
<b>P25/P2500 VAN</b>																
1989-1988	V8-5.7	K		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1989	L6-4.8	T		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1987-1980	V8-5.7	M		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1987-1973	L6-4.8	T		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1979-1976	V8-5.7	L		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975-1973	V8-5.7	Y		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1973	L6-4.1	Q		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972-1968	L6-4.8	S		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	C		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	L		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	E		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971-1970	V8-5.7	E		3075	<b>W20S-U</b>											0.027
1971-1970	V8-7.4	E		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	L6-4.1	N		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1969	V8-5.0	E		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1968	V8-5.0	E		3037	<b>W16PR-U</b>											0.027
1967	L6-4.1			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	L6-4.8			3057	<b>W20ESR-U</b>							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1967	V8-4.6			3075	<b>W20S-U</b>											0.027
<b>P35/P3500 VAN</b>																
1999-1998	V8-7.4	B		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1997	V8-5.7	R		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1997	V8-7.4	J		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1996	V6-4.3	W		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1997	V8-7.4	N		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1996-1991	V8-5.7	K		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1996	V8-5.7	R		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1996	V8-7.4	J		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1996	V8-7.4	L19		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1990	V6-4.3	Z		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1990	V8-7.4	N		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1990-1989	V8-5.7	K		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1989-1981	V8-7.4	W		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1989-1973	L6-4.8	T		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1988-1987	V8-5.7	K		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1988-1980	V8-5.7	M		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de pièces en caractères gras sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>GMC [continued]</b>																	
<b>P35/P3500 VAN [continued]</b>																	
1980-1976	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1978	V8-7.4	S		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977-1976	V8-7.4	Y		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-5.7	Y		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975	V8-7.4	L		5030	T16R-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1974-1973	L6-4.1	Q		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1973	V8-7.4	Z		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-7.4	L		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972-1968	L6-4.8	S		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	C		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	L		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.7	E		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971-1970	V8-5.7	E		3075	W20S-U												0.027
1971-1970	V8-7.4	E		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	L6-4.1	C		5020	T14PR-U												0.035
1971	L6-4.1	L		5020	T14PR-U												0.035
1970	L6-4.1	N		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1969	V8-5.0	E		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1968	V8-5.0	E		3037	W16PR-U												0.027
1967	L6-4.1			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	L6-4.8			3057	W20ESR-U								4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1967	V8-4.6			3075	W20S-U												0.027
<b>PB15 SERIES</b>																	
1966	L6-4.1			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1966	L6-4.8			3057	W20ESR-U								4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>PB25 SERIES</b>																	
1966	L6-4.1			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1966	L6-4.8			3057	W20ESR-U								4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>PB1000 SERIES</b>																	
1965-1963	L4-2.5			3057	W20ESR-U								4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1963	L6-3.8			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>PB2500 SERIES</b>																	
1963	L6-3.8			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>R1500 SUBURBAN</b>																	
1991-1987	V8-5.7	K		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1987	V8-5.0	H		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>R1500 TRUCK</b>																	
1987	V6-4.3	Z		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1987	V8-5.0	H		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1987	V8-5.7	K		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>GMC [continued]</b>																
<b>R2500 SUBURBAN</b>																
1991-1987	V8-5.7	K		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1991-1987	V8-7.4	N		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>R2500 TRUCK</b>																
1989-1987	V8-5.7	K		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1989-1987	V8-7.4	N		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1988-1987	L6-4.8	T		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1987	V6-4.3	Z		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1987	V8-5.0	H		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>R3500 TRUCK</b>																
1991-1987	V8-5.7	K		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1991-1987	V8-7.4	N		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1989-1987	V8-7.4	W		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1988-1987	L6-4.8	T		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1988-1987	V8-5.7	M		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
<b>S15</b>																
1990-1988	V6-4.3	Z		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1990-1986	V6-2.8	R		5036	<b>T20PR-U11</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1990-1985	L4-2.5	E		5037	<b>T20PR-U15</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1985-1982	L4-1.9	A		3212	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1985-1982	V6-2.8	B		5036	<b>T20PR-U11</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1984-1983	L4-2.0	Y		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>S15 JIMMY</b>																
1991-1988	V6-4.3	Z		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1989-1986	V6-2.8	R		5036	<b>T20PR-U11</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1988-1985	L4-2.5	E		5037	<b>T20PR-U15</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1985-1983	V6-2.8	B		5036	<b>T20PR-U11</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1984-1983	L4-1.9	A		3212	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1984-1983	L4-2.0	Y		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>SAFARI</b>																
2005-2002	V6-4.3	X		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2001-1996	V6-4.3	W		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1992	V6-4.3	W		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1994-1986	V6-4.3	Z		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1991-1990	V6-4.3	B		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1990-1985	L4-2.5	E		5037	<b>T20PR-U15</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1985	V6-4.3	N		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>SAVANA 1500</b>																
2014-2013	V8-5.3	LMF						5090	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2014	V6-4.3	X								4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>GMC [continued]</b>																
<b>SAVANA 1500 [continued]</b>																
2013	V6-4.3	LU3				<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2012-2011	V8-5.3	LMF						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012	V6-4.3	-										4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2011	V6-4.3	X										4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010-2009	V8-5.3	LMF						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V6-4.3	X								4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2007	V6-4.3	X		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2007-2003	V8-5.3	T						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007	V8-5.3	L59						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2006	V6-4.3	X		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
2005-2003	V6-4.3	X		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2002-1996	V6-4.3	W		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2002-1996	V8-5.0	M		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2002-1996	V8-5.7	R		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>SAVANA 2500</b>																
2015-2013	V8-6.0	L96						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2015-2013	V8-6.0	LC8						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2014-2013	V8-4.8	L20						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-4.8	L20						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-6.0	L96						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-6.0	LC8						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V8-4.8	L20						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V8-6.0	L96						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2008	V8-4.8	C						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2008	V8-6.0	K						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007-2003	V8-4.8	V						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007-2003	V8-6.0	U						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2005-2003	V6-4.3	X		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2005-2003	V8-5.3	T						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2002-1996	V6-4.3	W		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2002-1996	V8-5.0	M		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2002-1996	V8-5.7	R		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>SAVANA 3500</b>																
2015-2013	V8-6.0	L96						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2015-2013	V8-6.0	LC8						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2014-2013	V8-4.8	L20						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-4.8	L20						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-6.0	L96						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-6.0	LC8						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V8-4.8	L20						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V8-6.0	L96						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>GMC [continued]</b>																	
<b>SAVANA 3500 [continued]</b>																	
2009-2008	V8-4.8	C							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2008	V8-6.0	K							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007-2004	V8-4.8	V							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007-2003	V8-6.0	U							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2002-2001	V8-8.1	G									4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
2002-1996	V8-5.7	R		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2000-1996	V8-7.4	J		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>SAVANA 4500</b>																	
2015-2013	V8-6.0	L96							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2015-2013	V8-6.0	LC8							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2010	V8-6.0	L96							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009	V8-6.0	K							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>SIERRA 1500</b>																	
2015-2014	V6-4.3	LV3									4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2015-2014	V8-5.3	L83									4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2015-2014	V8-6.2	L86									4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2013	V6-4.3	X					<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2013	V8-4.8	L20							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2013	V8-5.3	LC9							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2013	V8-5.3	LMG							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2013	V8-6.0	LZ1							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2013	V8-6.2	L9H							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-4.8	L20							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-5.3	LC9							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-5.3	LMG							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-6.0	LZ1							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-6.2	L9H							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012	V6-4.3	-											4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2011	V6-4.3	X											4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010-2009	V8-6.2	Z							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010-2009	V8-6.2	L9H							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010-2007	V8-5.3	LC9							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010-2007	V8-5.3	LMG							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010-2007	V8-6.2										4511	PT16TT					0.040
2010	V6-4.3	X									4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V8-4.8	L20							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V8-6.0	LZ1							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2007	V6-4.3	X		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2009-2007	V8-4.8	C							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2007	V8-5.3	M							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2007	V8-5.3	LY5							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>GMC [continued]</b>																	
<b>SIERRA 1500 [continued]</b>																	
2009-2007	V8-6.0	L76							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009	V8-6.0	LFA							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2008-2007	V8-6.2	8							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007-2006	V8-5.3	L59							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007-2006	V8-6.0	N							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007-2005	V8-5.3	B							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007-2002	V8-6.0										4511	PT16TT					0.040
2007-2000	V8-4.8	V							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007-2000	V8-5.3	T							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007	V8-6.0	Y							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2006	V6-4.3	X	SL,	<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
2006	V6-4.3	X	WT,						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2005-2002	V6-4.3	X		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2005-2002	V8-5.3	Z							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2005	V8-6.0	N							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2004-2002	V8-6.0	U							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2002-1999	V6-4.3	W		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999	V8-4.8	V		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999	V8-5.3	T		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>SIERRA 1500 HD</b>																	
2007-2005	V8-6.0	U							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2003-2001	V8-6.0	U							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>SIERRA 2500</b>																	
2004-2003	V8-6.0	U							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2002	V8-6.0	U	Bi-Fuel, CNG Engines, Gas Engine,						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2002	V8-6.0	U							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2001-2000	V8-6.0	U							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2000	V8-5.3	T							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
1999	V8-5.3	T		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999	V8-6.0	U		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>SIERRA 2500 HD</b>																	
2015-2013	V8-6.0	L96							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2015-2013	V8-6.0	LC8							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-6.0	L96							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010-2007	V8-6.0	K							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V8-6.0	L96							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007-2003	V8-6.0	U							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007-2001	V8-8.1	G				<b>5071</b>	<b>TJ14R-P15</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
2002	V8-6.0	U	Bi-Fuel, CNG Engines,						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>GMC [continued]</b>																		
<b>SIERRA 2500 HD [continued]</b>																		
2002	V8-6.0	U	Gas Engine,							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2001	V8-6.0	U								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>SIERRA 3500</b>																		
2007-2001	V8-6.0	U								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007-2001	V8-8.1	G					<b>5071</b>	<b>TJ14R-P15</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
<b>SIERRA 3500 HD</b>																		
2015-2013	V8-6.0	L96								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-6.0	L96								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010-2007	V8-6.0	K								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V8-6.0	L96								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>SONOMA</b>																		
2004-2003	V6-4.3	X			5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2003	L4-2.2	H			5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2002-2000	L4-2.2	5			5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2002-1996	V6-4.3	W			5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2000-1996	L4-2.2	4			5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1996	V6-4.3	X			5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1994	L4-2.2	4			<b>5037</b>	<b>T20PR-U15</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1995-1992	V6-4.3	W			<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1991	V6-4.3	Z			<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1993-1991	L4-2.5	A			<b>5037</b>	<b>T20PR-U15</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1993-1991	V6-2.8	R			<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1991	L4-2.5	E			<b>5037</b>	<b>T20PR-U15</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
<b>SPRINT</b>																		
1977-1976	L6-4.1	D			<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>												0.035
1977-1976	V8-5.7	L			<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977	V8-5.0	U			<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1974	V8-6.6	U			<b>5030</b>	<b>T16R-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1976	V8-5.0	Q			<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-5.7	V	Classic,		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1976	V8-5.7	V	Exc. Classic,		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975-1974	V8-5.7	L			<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1973	V8-7.4	Y			<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975-1972	V8-5.7	H			<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1975	L6-4.1	D			<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-6.6	R			<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1973	V8-5.0	F			<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1973	V8-5.7	K			<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972-1971	V8-6.6				<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	L6-4.1	D			<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.0				<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>GMC [continued]</b>																	
<b>SPRINT [continued]</b>																	
1972	V8-5.7	J		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-7.4	W		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	L6-4.1			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971	V8-5.0			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971	V8-5.7			3075	W20S-U												0.027
1971	V8-7.4			5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
<b>SUBURBAN</b>																	
1967-1966	L6-4.1			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967-1966	L6-4.8			3057	W20ESR-U								4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1967-1966	V6-5.0			3037	W16PR-U												0.027
1967-1963	L6-3.8			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967	V8-5.3			3075	W20S-U												0.027
1963	L4-2.5			3057	W20ESR-U								4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>SYCLONE</b>																	
1991	V6-4.3	Z	T	5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>TERRAIN</b>																	
2015-2013	L4-2.4	LEA									4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2015-2013	V6-3.6	LFX											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2012-2011	V6-3.0	LFW											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2012	L4-2.4	LEA											4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2011	L4-2.4	LAF											4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2010	L4-2.4	LAF								4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040	
2010	V6-3.0	LF1											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
<b>TRUCK TRUCK</b>																	
1955-1954	L6-4.1			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>TYPHOON</b>																	
1993-1992	V6-4.3	Z	T	5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>V1500 SUBURBAN</b>																	
1991-1987	V8-5.7	K		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>V1500 TRUCK</b>																	
1987	V6-4.3	Z		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1987	V8-5.0	H		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1987	V8-5.7	K		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>V2500 SUBURBAN</b>																	
1991-1987	V8-5.7	K		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>V2500 TRUCK</b>																	
1987	L6-4.8	T		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1987	V8-5.7	K		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>V3500 TRUCK</b>																	
1991-1987	V8-5.7	K		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>GMC [continued]</b>																		
<b>V3500 TRUCK [continued]</b>																		
1991-1987	V8-7.4	N		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1989-1987	V8-7.4	W		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1988-1987	L6-4.8	T		<b>5029</b>	<b>T16R-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1988-1987	V8-5.7	M		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
<b>YUKON</b>																		
2015	V8-5.3	L83										4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2015	V8-6.2	L86										4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2014-2013	V8-5.3	LMG						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2014-2013	V8-6.2	L94						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2013	V8-6.0	LZ1						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-5.3	LMG						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>					4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-6.0	LZ1						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>					4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-6.2	L94						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>					4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010-2007	V8-5.3	LMG						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V8-5.3	LC9						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V8-6.0	LZ1						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V8-6.2	L94						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2008	V8-6.0	LFA						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2007	V8-4.8	C						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2007	V8-5.3	LY5						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009	V8-5.3	LC9						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>					4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009	V8-6.2	L9H						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2008-2007	V8-6.2	L92						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2006-2005	V8-5.3	L59						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2006-2002	V8-4.8	V						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2006-2002	V8-5.3	T						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2006-2002	V8-6.0	U						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2004-2002	V8-5.3	Z						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2001	V8-4.8	V						5090	ZTJ16R10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2001	V8-5.3	T						5090	ZTJ16R10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2001	V8-6.0	U						5090	ZTJ16R10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2000-1998	V8-5.7	R		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2000	V8-4.8	V						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2000	V8-5.3	T						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
1997-1996	V8-5.7	R		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1995-1994	V8-5.7	K		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1993	V8-5.7	K		5035	T20PR-U							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1992	V8-5.7	K		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>YUKON XL</b>																		
2015	V8-5.3	L83										4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2015	V8-6.2	L86										4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>GMC [continued]</b>																		
<b>YUKON XL 1500</b>																		
2014-2013	V8-5.3	LC9								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2014-2013	V8-5.3	LMG								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2014-2013	V8-6.2	L94								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2013	V8-6.2	L9H								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-5.3	LC9								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-5.3	LMG								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-6.2	L94								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-6.2	L9H								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010-2009	V8-6.2	L9H								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010-2007	V8-5.3	LC9								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010-2007	V8-5.3	LMG								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V8-6.2	L94								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2007	V8-5.3	LY5								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2007	V8-6.0	L76								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2008-2007	V8-6.2	L92								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2006-2002	V8-6.0	U								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2006-2001	V8-6.0													4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2006	V8-5.3	L59								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2005-2002	V8-5.3	Z								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2005-2001	V8-5.3	T								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2001	V8-6.0	U				<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2000	V8-5.3	T										4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>YUKON XL 2500</b>																		
2013	V8-6.0	L96								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2012-2011	V8-6.0	L96								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V8-6.0	L96								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2007	V8-6.0	K								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2006-2001	V8-8.1	G				<b>5071</b>	<b>TJ14R-P15</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
2006-2000	V8-6.0	U								<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>HONDA</b>																		
<b>600</b>																		
1972-1970	L2-0.6				<b>4033</b>	<b>W24ESR-U</b>										5316	IW24	0.032
<b>ACCORD</b>																		
2015-2014	L4-2.0	LFA1												4712	IXEH22TT			
2015-2014	V6-3.5	J35Y2								<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
2015-2013	L4-2.4	K24W1								<b>3492</b>	<b>DXE22HQR-D11S</b>			4712	IXEH22TT			0.044
2015-2013	V6-3.5	J35Y1								<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA										
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING												
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA											
<b>HONDA [continued]</b>																										
<b>ACCORD [continued]</b>																										
2012-2011	L4-2.4	K24Z2														3483	<b>DXU22HCR-D11S</b>						5356	IXUH22I	0.044	
2012-2011	L4-2.4	K24Z2														3461	<b>SXU22HCR11S</b>									0.044
2012-2010	V6-3.5	J35Z2														3461	<b>SXU22HCR11S</b>						5356	IXUH22I	0.044	
2012-2008	V6-3.5	J35Z3														3461	<b>SXU22HCR11S</b>						5356	IXUH22I	0.044	
2012	L4-2.4	K24Z3														3483	<b>DXU22HCR-D11S</b>						5356	IXUH22I	0.044	
2012	L4-2.4	K24Z3														3461	<b>SXU22HCR11S</b>									0.044
2011	L4-2.4	K24Z3	EX,													3461	<b>SXU22HCR11S</b>						5356	IXUH22I	0.044	
2011	L4-2.4	K24Z3	EX-L, LX-S,													3483	<b>DXU22HCR-D11S</b>									0.044
2010	L4-2.4	K24Z2														3461	<b>SXU22HCR11S</b>						5356	IXUH22I	0.044	
2010	L4-2.4	K24Z3														3461	<b>SXU22HCR11S</b>						5356	IXUH22I	0.044	
2009-2008	V6-3.5	J35Z2	Calif.,													3483	<b>DXU22HCR-D11S</b>									0.044
2009-2008	V6-3.5	J35Z2	Federal,													3461	<b>SXU22HCR11S</b>						5356	IXUH22I	0.044	
2009	L4-2.4	K24Z2														3461	<b>SXU22HCR11S</b>									0.044
2009	L4-2.4	K24Z3														3461	<b>SXU22HCR11S</b>									0.044
2008	L4-2.4	K24Z2														3461	<b>SXU22HCR11S</b>						5356	IXUH22I	0.044	
2008	L4-2.4	K24Z2	Calif.,													3483	<b>DXU22HCR-D11S</b>									0.044
2008	L4-2.4	K24Z3	Calif.,													3483	<b>DXU22HCR-D11S</b>									0.044
2008	L4-2.4	K24Z2	Calif.,													3461	<b>SXU22HCR11S</b>									0.044
2008	L4-2.4	K24Z3	Calif.,													3461	<b>SXU22HCR11S</b>									0.044
2007-2006	V6-3.0	J30A5		3374	KJ20DR-M11							4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L									0.044
2007-2006	V6-3.0	JNA1		3374	KJ20DR-M11							4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L									0.044
2007	L4-2.4	K24A8		3374	KJ20DR-M11							4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L									0.050
2006	L4-2.4	K24A8	Except LX,	3374	KJ20DR-M11							4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L									0.044
2006	L4-2.4	K24A8	LX,	3374	KJ20DR-M11							4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L									0.044
2005-2003	L4-2.4	K24A4		3374	KJ20DR-M11							4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L									0.044
2005-2003	V6-3.0	J30A4		3374	KJ20DR-M11							4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L									0.044
2005	L4-2.4	K24A4	DX, EX,	3374	KJ20DR-M11							4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L									0.050
2005	L4-2.4	K24A4	SE,									4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L									0.050
2005	V6-3.0	JNA1										4504	PK20TT													0.044
2005	V6-3.0		Hybrid,	3374	KJ20DR-M11							4504	PK20TT													0.044
2004-2003	L4-2.4	K24A4	DX,	3374	KJ20DR-M11							4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L									0.050
2004-2003	L4-2.4	K24A4	EX,	3374	KJ20DR-M11							4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L									0.050
2002-1999	L4-2.3	F23A1		3132	KJ16CR-L11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L											0.044
2002-1999	L4-2.3	F23A4		3132	KJ16CR-L11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L											0.044
2002-1999	L4-2.3	F23A5		3132	KJ16CR-L11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L											0.044
2002-1999	V6-3.0	J30A1		3132	KJ16CR-L11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L											0.044
1998	L4-2.3	F23A1		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L											0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>HONDA [continued]</b>																
<b>ACCORD [continued]</b>																
1998	L4-2.3	F23A4		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1998	L4-2.3	F23A5		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1998	V6-3.0	J30A1		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1997-1996	L4-2.2	F22B1	Exc. Value Package,	<b>3169</b>	<b>KJ20CR-L11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
1997-1996	L4-2.2	F22B2	Exc. Value Package,	<b>3169</b>	<b>KJ20CR-L11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
1997-1995	V6-2.7	C27A4		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1997	L4-2.2	F22B2		<b>3133</b>	<b>KJ20CR11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
1996	L4-2.2	F22B2	Value Package,	<b>3131</b>	<b>KJ16CR11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1995-1994	L4-2.2	F22B1		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1995-1994	L4-2.2	F22B2		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1993-1991	L4-2.2	F22A6		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1993-1990	L4-2.2	F22A1		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1991-1990	L4-2.2	F22A4		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1989-1987	L4-2.0	A20A1		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1989-1987	L4-2.0	A20A3	EXi, S, Base,	<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1989-1987	L4-2.0	A20A3	LXi, SEi,	<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1986	L4-2.0	BS		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1986	L4-2.0	BT		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1985	L4-1.8									4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.040
1985	L4-1.8	ES2	Base, S,	<b>3108</b>	<b>W14EKR-S11</b>											0.044
1985	L4-1.8		LX, SEi, STD,	<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11									0.044
1984	L4-1.8	ES2		<b>3016</b>	<b>W16EKR-S11</b>					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1984	L4-1.8					3114	P16PR11			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1983-1981	L4-1.8			<b>3041</b>	<b>W20EKR-S11</b>	3116	P20PR-S11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1983-1979	L4-1.8	EK1		<b>3170</b>	<b>W22EKR-S11</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.044
1978-1976	L4-1.6	EF1		<b>3041</b>	<b>W20EKR-S11</b>	3116	P20PR-S11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
<b>ACCORD CROSSTOUR</b>																
2011-2010	V6-3.5	J35Z2						<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH2Z1	0.044
<b>CIVIC</b>																
2015-2013	L4-1.5	LEA2						<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2015-2012	L4-1.8	R18Z1						<b>3483</b>	<b>DXU22HCR-D11S</b>							0.044
2015-2012	L4-2.4	K24Z7						<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH2Z1	0.044
2012	L4-1.5	LEA2						<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>							0.044
2011-2009	L4-1.3	LDA2						<b>3433</b>	<b>SK20HPR-L11</b>			4704	IKH20TT			0.044
2011	L4-1.3	LDA2						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>					5344	IKH20	0.044
2011	L4-1.8	R18A4						<b>3419</b>	<b>SK22PR-M11S</b>					5348	IK22G	0.044
2011	L4-1.8	R18A1						<b>3432</b>	<b>SKJ20DR-M11S</b>					5352	IK20G	0.044
2011	L4-1.8	R18A1	A/T,					<b>3432</b>	<b>SKJ20DR-M11S</b>					5352	IK20G	0.044
2011	L4-2.0	K20Z3						<b>3419</b>	<b>SK22PR-M11S</b>					5348	IK22G	0.044
2010-2009	L4-1.3	LDA2						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>							0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>HONDA [continued]</b>																
<b>CIVIC [continued]</b>																
2010-2009	L4-1.3	LDA2		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT			5344	IKH20	0.044
2010-2006	L4-1.8	R18A4		3192	K22PR-U11	3265	PK22PR11	<b>3419</b>	<b>SK22PR-M11S</b>					5348	IK22G	0.044
2010-2006	L4-1.8	R18A1		3374	KJ20DR-M11			<b>3432</b>	<b>SKJ20DR-M11S</b>	4504	PK20TT			5352	IK20G	0.044
2010-2006	L4-2.0	K20Z3		3192	K22PR-U11	3265	PK22PR11	<b>3419</b>	<b>SK22PR-M11S</b>					5348	IK22G	0.044
2008-2007	L4-1.3	LDA2		3381	K20HR-U11			<b>3433</b>	<b>SK20HPR-L11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2006	L4-1.3	LDA2		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2005-2003	L4-1.3	LDA1		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2005-2003	L4-1.7	D17A7		3165	K22PR-U	<b>3273</b>	<b>PK22PR8</b>							5310	IK22	0.032
2005-2002	L4-2.0	K20A3		3374	KJ20DR-M11			<b>3377</b>	<b>SKJ20DR-M11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
2005-2001	L4-1.7	D17A1		3169	KJ20CR-L11	<b>3247</b>	<b>PKJ20CR-L11</b>	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
2005-2001	L4-1.7	D17A2		3169	KJ20CR-L11	<b>3247</b>	<b>PKJ20CR-L11</b>	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
2005-2001	L4-1.7	D17A6		3169	KJ20CR-L11	<b>3247</b>	<b>PKJ20CR-L11</b>	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
2002-2001	L4-1.7	D17A7		3169	KJ20CR-L11	<b>3247</b>	<b>PKJ20CR-L11</b>	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
2000-1999	L4-1.6	D16B5		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2000-1999	L4-1.6	B16A2		3144	K20PR-L11	<b>3172</b>	<b>PK20PR-L13</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.050
2000-1996	L4-1.6	D16V8		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2000	L4-1.6	D16V5		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2000	L4-1.6	D16V7		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1999-1997	L4-1.6	D16V5		<b>3167</b>	<b>KJ14CR-L11</b>											0.044
1999	L4-1.6	D16V7	Exc. Value Package,	<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1999	L4-1.6	D16V7	Value Package,	<b>3133</b>	<b>KJ20CR11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
1998	L4-1.6	D16B5		3165	K22PR-U	<b>3273</b>	<b>PK22PR8</b>							5310	IK22	0.032
1998	L4-1.6	D16V7	CX, LX,	<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1998	L4-1.6	D16V7	DX,	<b>3169</b>	<b>KJ20CR-L11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
1997	L4-1.6	D16V7		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1996	L4-1.6	D16V5		<b>3167</b>	<b>KJ14CR-L11</b>			3396	SKJ16CR-L11							0.044
1996	L4-1.6	D16V7		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1995-1992	L4-1.5	D15B8		<b>3167</b>	<b>KJ14CR-L11</b>											0.044
1995-1992	L4-1.5	D15Z1		<b>3167</b>	<b>KJ14CR-L11</b>											0.044
1995-1992	L4-1.6	D16Z6		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1995	L4-1.5	D15B7		<b>3167</b>	<b>KJ14CR-L11</b>					4503	PK16TT					0.044
1994-1992	L4-1.5	D15B7		<b>3167</b>	<b>KJ14CR-L11</b>											0.044
1991-1988	L4-1.5									4508	PQ20TT					0.040
1991-1988	L4-1.5	D15B2		<b>3008</b>	<b>Q20PR-U11</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044
1991-1988	L4-1.6	D16A6		<b>3008</b>	<b>Q20PR-U11</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044
1987	L4-1.3	D13A2		<b>3108</b>	<b>W14EKR-S11</b>											0.044
1987	L4-1.5			<b>3108</b>	<b>W14EKR-S11</b>											0.044
1986-1984	L4-1.3	EV1		<b>3016</b>	<b>W16EKR-S11</b>	3114	P16PR11			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1986	L4-1.3			<b>3016</b>	<b>W16EKR-S11</b>	3114	P16PR11			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1986	L4-1.5			<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1986	L4-1.5	EW1		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>HONDA [continued]</b>																		
<b>CIVIC [continued]</b>																		
1986	L4-1.5		CRX,	3016	W16EKR-S11							4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1985	L4-1.3											4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.040
1985	L4-1.5			3108	W14EKR-S11													0.044
1984	L4-1.5			3016	W16EKR-S11	3114	P16PR11					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1983-1980	L4-1.3			3041	W20EKR-S11	3116	P20PR-S11					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1983	L4-1.5			3041	W20EKR-S11	3116	P20PR-S11					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1982-1981	L4-1.5		DX & GL,	3170	W22EKR-S11	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7							5307	IW22	0.044
1982	L4-1.5	EM1		3041	W20EKR-S11							4502	PW20TT					0.044
1982	L4-1.5		Base,	3041	W20EKR-S11	3116	P20PR-S11							4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1981	L4-1.5		Base,	3041	W20EKR-S11	3116	P20PR-S11					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1980	L4-1.5			3170	W22EKR-S11	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7							5307	IW22	0.044
1979-1978	L4-1.2	EB3		3066	W20EXR-U	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1979-1977	L4-1.5	ED4		3041	W20EKR-S11	3116	P20PR-S11					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1979-1976	L4-1.5	ED3		3041	W20EKR-S11	3116	P20PR-S11					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1977-1974	L4-1.2	EB2		3066	W20EXR-U	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1976-1975	L4-1.5	ED2		3041	W20EKR-S11	3116	P20PR-S11					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1975	L4-1.5	ED1		3041	W20EKR-S11	3116	P20PR-S11					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1975	L4-1.5	ED4		3041	W20EKR-S11	3116	P20PR-S11					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1973	L4-1.2	EB1		3066	W20EXR-U	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>CIVIC DEL SOL</b>																		
1997-1996	L4-1.6	D16Y7		3132	KJ16CR-L11	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044		
1997-1996	L4-1.6	D16Y8		3132	KJ16CR-L11	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044		
1997	L4-1.6	B16A2				3172	PK20PR-L13	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.050		
1996	L4-1.6	B16A2		3144	K20PR-L11	3172	PK20PR-L13	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.050		
1995-1994	L4-1.6	B16A3		3144	K20PR-L11	3172	PK20PR-L13	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.050		
1995-1994	L4-1.6	D16Z6		3144	K20PR-L11	3172	PK20PR-L13	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.050		
1995-1993	L4-1.5	D15B7		3132	KJ16CR-L11	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044		
1993	L4-1.6	D16Z6		3132	KJ16CR-L11	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044		
<b>CROSSTOUR</b>																		
2015-2013	V6-3.5	J35Y1						3461	SXU22HCR11S							5356	IXUH22I	0.044
2015-2012	L4-2.4	K24Y2						3461	SXU22HCR11S							5356	IXUH22I	0.044
2012	V6-3.5	J35Z2						3461	SXU22HCR11S							5356	IXUH22I	0.044
<b>CR-V</b>																		
2015	L4-2.4	K24W9						3492	DXE22HQR-D11S			4712	IXEH22TT					0.044
2014-2012	L4-2.4	K24Z7						3461	SXU22HCR11S							5356	IXUH22I	0.044
2011-2010	L4-2.4	K24Z6						3461	SXU22HCR11S							5356	IXUH22I	0.044
2009-2007	L4-2.4	K24Z1		3374	KJ20DR-M11			3377	SKJ20DR-M11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044		
2006-2002	L4-2.4	K24A1		3374	KJ20DR-M11			3377	SKJ20DR-M11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044		
2001-2000	L4-2.0	B20Z2		3169	KJ20CR-L11	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044		
1999	L4-2.0	B20Z2		3132	KJ16CR-L11	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044		

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>HONDA [continued]</b>																
<b>CR-V [continued]</b>																
1998-1997	L4-2.0	B20B4		3132	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
<b>CRX</b>																
1991-1990	L4-1.5	D15B6		<b>5016</b>	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1991-1988	L4-1.6	D16A6		<b>3008</b>	<b>Q20PR-U11</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044
1991	L4-1.5	D15B2		<b>5016</b>	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1990	L4-1.5	D15B2		<b>3008</b>	<b>Q20PR-U11</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044
1989-1988	L4-1.5			<b>5016</b>	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
<b>CR-Z</b>																
2015-2011	L4-1.5	LEA1						<b>3476</b>	<b>DK20PR-D13</b>							0.050
<b>ELEMENT</b>																
2011-2007	L4-2.4	K24A8		3374	KJ20DR-M11			<b>3377</b>	<b>SKJ20DR-M11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
2006-2003	L4-2.4	K24A4		3374	KJ20DR-M11			<b>3377</b>	<b>SKJ20DR-M11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
<b>FIT</b>																
2015	L4-1.5	L15B1							<b>DXE22HCR11S</b>			4712	IXEH22TT			
2014	L4-1.5	L15A7							<b>DXE22HCR11S</b>			4712	IXEH22TT			
2013	L4-1.5	L15A7						<b>3401</b>	<b>SKJ20DR-M13</b>			4702	IK20TT	5304	IK20	0.050
2012-2011	L4-1.5	L15A7						<b>3401</b>	<b>SKJ20DR-M13</b>			4702	IK20TT	5358	IK20L	0.050
2010-2009	L4-1.5	L15A7		3374	KJ20DR-M11			<b>3401</b>	<b>SKJ20DR-M13</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.050
2008-2007	L4-1.5	L15A1		3374	KJ20DR-M11			<b>3401</b>	<b>SKJ20DR-M13</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.050
<b>INSIGHT</b>																
2014-2013	L4-1.3	LDA3						<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012-2010	L4-1.3	LDA3						<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>							0.044
2006-2000	L3-1.0	ECA1		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
<b>ODYSSEY</b>																
2015-2011	V6-3.5	J35Z8						<b>3483</b>	<b>DXU22HCR-D11S</b>							0.044
2010	V6-3.5	J35A7						<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
2010	V6-3.5	J35A6						<b>3422</b>	<b>SKJ16DR-M11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2009	V6-3.5	J35A7						3461	SXU22HCR11S					5356	IXUH22I	0.044
2008-2005	V6-3.5	J35A6						<b>3422</b>	<b>SKJ16DR-M11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2008	V6-3.5	J35A7						<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
2007-2005	V6-3.5	J35A7						<b>3422</b>	<b>SKJ16DR-M11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2004-2002	V6-3.5	J35A4		3132	KJ16CR-L11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2001-1999	V6-3.5	J35A1		3132	KJ16CR-L11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1998	L4-2.3	F23A7		<b>3131</b>	<b>KJ16CR11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1997-1995	L4-2.2	F22B6		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
<b>PASSPORT</b>																
2002-1997	V6-3.2	6VD1		3130	K16PR-U11	<b>3174</b>	<b>PK16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1996-1994	L4-2.6	4ZE1		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1996	V6-3.2	6VD1	To 11/95,	<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>HONDA [continued]</b>																
<b>PASSPORT [continued]</b>																
1995-1994	V6-3.2	6VD1		3121	K20PR-U11	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>PILOT</b>																
2015-2012	V6-3.5	J35Z4						3483	<b>DXU22HCR-D11S</b>							0.044
2011-2009	V6-3.5	J35Z4						3461	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
2008-2006	V6-3.5	J35A9						3422	<b>SKJ16DR-M11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2008-2006	V6-3.5	J35Z1						3422	<b>SKJ16DR-M11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2005	V6-3.5	J35A6						3422	<b>SKJ16DR-M11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2004-2003	V6-3.5	J35A4		3132	KJ16CR-L11	3246	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
<b>PRELUDE</b>																
2001-1997	L4-2.2	H22A4		3169	KJ20CR-L11	3247	<b>PKJ20CR-L11</b>	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
1996-1993	L4-2.2	H22A1		3169	KJ20CR-L11	3247	<b>PKJ20CR-L11</b>	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
1996-1992	L4-2.2	F22A1		3132	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1996-1992	L4-2.3	H23A1		3169	<b>KJ20CR-L11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
1994-1993	L4-2.3			3169	<b>KJ20CR-L11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
1991-1990	L4-2.1	B21A1		3132	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1991	L4-2.0	B20A5		3132	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1990	L4-2.0			3008	<b>Q20PR-U11</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT			5301	IQ16	0.044
1990	L4-2.0			3008	<b>Q20PR-U11</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT			5302	IQ20	0.044
1990	L4-2.0			3008	<b>Q20PR-U11</b>					4508	PQ20TT					0.044
1990	L4-2.0			5016	<b>Q16PR-U11</b>							4706	IQ16TT			0.044
1990	L4-2.0			5016	<b>Q16PR-U11</b>							4707	IQ20TT			0.044
1989	L4-2.0		S,	5016	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1989	L4-2.0		Si, Si 4WS,	3008	<b>Q20PR-U11</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044
1988	L4-2.0			5016	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1988	L4-2.0		S, Si,	3008	<b>Q20PR-U11</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044
1988	L4-2.0		Si 4WS,	5016	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1987-1985	L4-2.0			3032	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1987	L4-1.8	A18A1		3212	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1986-1984	L4-1.8	ET2		3212	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1983	L4-1.8			3041	<b>W20EKR-S11</b>	3116	P20PR-S11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1982-1979	L4-1.8	EK1		3170	<b>W22EKR-S11</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.044
<b>RIDGELINE</b>																
2014-2009	V6-3.5	J35Z5						3461	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
2008-2006	V6-3.5	J35A9						3422	<b>SKJ16DR-M11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
<b>S2000</b>																
2009-2008	L4-2.2	F22C1				3284	<b>PK22PR-L11S</b>	3419	SK22PR-M11S					5348	IK22G	0.044
2007	L4-2.2	F22C1		3192	K22PR-U11	3284	<b>PK22PR-L11S</b>	3419	SK22PR-M11S					5348	IK22G	0.044
2006-2004	L4-2.2	F22C1				3284	<b>PK22PR-L11S</b>	3419	SK22PR-M11S					5348	IK22G	0.044
2003-2000	L4-2.0	F20C1				3284	<b>PK22PR-L11S</b>	3419	SK22PR-M11S					5348	IK22G	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>HONDA [continued]</b>																	
<b>WAGOVAN</b>																	
1987	L4-1.5	D15A2		<b>3108</b>	<b>W14EKR-S11</b>												0.044
1986	L4-1.5			<b>3041</b>	<b>W20EKR-S11</b>	3116	P20PR-S11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1984	L4-1.5	EW1		<b>3108</b>	<b>W14EKR-S11</b>												0.044
<b>HUMMER</b>																	
<b>H2</b>																	
2009	V8-6.2	L9H							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2008	V8-6.2	L92							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007-2003	V8-6.0	U							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>H3</b>																	
2010	L5-3.7	E											4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2010	V8-5.3	P							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2008	V8-5.3	LH8							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2007	L5-3.7	E				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2006	L5-3.5	6				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
<b>H3T</b>																	
2010	L5-3.7	E											4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2010	V8-5.3	P							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009	L5-3.7	E				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2009	V8-5.3	LH8							<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>HYUNDAI</b>																	
<b>ACCENT</b>																	
2014-2013	L4-1.6	E							<b>3479</b>	<b>ZXU20HCR8</b>							0.032
2012	L4-1.6	-							<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>							0.044
2011-2006	L4-1.6	C		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
2005	L4-1.6			<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
2004-2001	L4-1.6	C		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
2002-1998	L4-1.5	G4EK		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1997-1995	L4-1.5	N		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
<b>AZERA</b>																	
2014-2013	V6-3.3	G							<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
2012	V6-3.3	-													5356	IXUH22I	0.035
2011	V6-3.3	D							<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>			4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2011	V6-3.8	F							<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>			4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2010-2007	V6-3.3	D		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
2010-2006	V6-3.8	F		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
<b>ELANTRA</b>																	
2014-2013	L4-1.8	E							<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>HYUNDAI [continued]</b>																	
<b>ELANTRA [continued]</b>																	
2014	L4-2.0	H							<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
2012	L4-1.8	-													5356	IXUH22I	0.035
2012	L4-2.0	E							3396	SKJ16CR-L11			4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2011-2010	L4-2.0	E							<b>3396</b>	<b>SKJ16CR-L11</b>			4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2011	L4-1.8	E	From 07/30/2011,												5356	IXUH22I	0.035
2011	L4-1.8	E	To 07/30/2011,						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>							0.044
2010-2009	L4-2.0	D		3132	KJ16CR-L11	3246	PKJ16CR-L11		<b>3396</b>	<b>SKJ16CR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2009	L4-2.0	E		3132	KJ16CR-L11	3246	PKJ16CR-L11		<b>3396</b>	<b>SKJ16CR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2008	L4-2.0	D											4701	IK16TT	5357	IK16L	0.040
2008	L4-2.0	D	GLS,	3132	KJ16CR-L11	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT						0.044
2008	L4-2.0	D	SE,	3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT						0.044
2007-2006	L4-2.0	D		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044	
2005	L4-2.0			3191	K16PR-U	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044	
2004	L4-2.0			3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044	
2003	L4-2.0	G4CP		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044	
2002-2001	L4-2.0	G4CP		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044	
2000-1999	L4-2.0	G4CP		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044	
1998	L4-1.8	G4CN		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044	
1997-1996	L4-1.8	M		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044	
1995-1993	L4-1.8	M		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044	
1995-1992	L4-1.6	R		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044	
<b>ELANTRA COUPE</b>																	
2014	L4-2.0	H							<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
2013	L4-1.8	E							<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
<b>ELANTRA GT</b>																	
2014	L4-2.0	H							<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
2013	L4-1.8	E							<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
<b>ENTOURAGE</b>																	
2008-2007	V6-3.8	3		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
<b>EQUUS</b>																	
2015	V8-5.0	H							<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
2014-2013	V8-5.0	H							<b>3483</b>	<b>DXU22HCR-D11S</b>							0.044
2012	V8-5.0	H													5356	IXUH22I	0.035
2011	V8-4.6	F							<b>3450</b>	<b>FK16HR11</b>							0.044
<b>EXCEL</b>																	
1994-1986	L4-1.5	J		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044	
<b>GENESIS</b>																	
2014-2013	V6-3.8	D							<b>3483</b>	<b>DXU22HCR-D11S</b>							0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>HYUNDAI [continued]</b>																	
<b>GENESIS [continued]</b>																	
2014-2013	V8-5.0	H							<b>3483</b>	<b>DXU22HCR-D11S</b>							0.044
2012-2009	V8-4.6	F							<b>3450</b>	<b>FK16HR11</b>							0.044
2012	V6-3.8	D													5356	IXUH22I	0.035
2012	V8-5.0	H													5356	IXUH22I	0.035
2012	V8-5.0	-													5356	IXUH22I	0.035
2011-2010	V6-3.8	E													5356	IXUH22I	0.035
2009	V6-3.8	E	To 05/01/2008,						<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
<b>GENESIS COUPE</b>																	
2015-2014	V6-3.8	J							<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
2014-2013	L4-2.0	G4KF	T						<b>3494</b>	<b>ZK20HQR8</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.032
2013	V6-3.8	J							<b>3483</b>	<b>DXU22HCR-D11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
2013	V6-3.8	J							<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>							0.044
2012-2010	L4-2.0	D	T						<b>3459</b>	<b>FK20HQR8</b>							0.032
2012-2010	V6-3.8	H													5356	IXUH22I	0.035
<b>SANTA FE</b>																	
2015-2013	L4-2.4	B							<b>3478</b>	<b>FXU16HR11</b>							0.044
2015-2013	V6-3.3	F							<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
2015	L4-2.0	A	T						<b>3479</b>	<b>ZXU20HCR8</b>							0.032
2014	L4-2.0	A	T							<b>ZXU22HCR8</b>							
2013	L4-2.0	A	T						<b>3479</b>	<b>ZXU20HCR8</b>							0.032
2012-2010	L4-2.4	B							<b>3458</b>	<b>FK16HQR11</b>							0.044
2012-2010	V6-3.5	G													5356	IXUH22I	0.035
2009-2008	V6-3.3	E		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11		<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2009	V6-2.7	D	To 05/01/2008,						<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2008-2007	V6-2.7	D		6076	K16HPR-U11				<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2007	V6-3.3	E		3191	K16PR-U	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>		3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2006	V6-2.7	D		3191	K16PR-U	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>		3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2006	V6-3.5	E		3191	K16PR-U	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>		3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2005	V6-2.7			3191	K16PR-U	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>		3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2005	V6-3.5			3191	K16PR-U	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>		3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2004-2003	V6-3.5			3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>		3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2004-2002	L4-2.4			3201	W16EPR-U11	<b>3114</b>	<b>P16PR11</b>				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
2004-2001	V6-2.7			3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>		3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2001	L4-2.4			3032	W16EXR-U11	<b>3004</b>	<b>P16R</b>				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>SANTA FE XL</b>																	
2015-2013	V6-3.3	F							<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
<b>SCOUBE</b>																	
1995-1994	L4-1.5	J				3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
1995-1993	L4-1.5	N	T			3273	PK22PR8							5310	IK22	0.032	
1993	L4-1.5	J				3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11			4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>HYUNDAI [continued]</b>																
<b>SCOUPE [continued]</b>																
1992-1991	L4-1.5	J		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
<b>SONATA</b>																
2014-2011	L4-2.4	C						<b>3478</b>	<b>FXU16HR11</b>							0.044
2014	L4-2.0	B	T						<b>ZXU22HCR8</b>							
2014	L4-2.4	G4KK							<b>ZXU22HCR8</b>							
2013-2011	L4-2.0	B	T					<b>3479</b>	<b>ZXU20HCR8</b>							0.032
2013	L4-2.4	G4KK						<b>3479</b>	<b>ZXU20HCR8</b>							0.032
2012-2011	L4-2.4	-						<b>3478</b>	<b>FXU16HR11</b>							0.044
2012	L4-2.4	-						<b>3479</b>	<b>ZXU20HCR8</b>							0.032
2011	L4-2.4	4						<b>3479</b>	<b>ZXU20HCR8</b>							0.032
2010-2009	L4-2.4	C						<b>3458</b>	<b>FK16HQR11</b>							0.044
2010-2009	V6-3.3	F		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2009	L4-2.4	C						<b>3356</b>	<b>SK16PR-A11</b>							0.044
2008-2006	L4-2.4	C		3120	K16R-U11	3134	PK16R11	<b>3356</b>	<b>SK16PR-A11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2008	V6-3.3	F		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2007-2006	V6-3.3	F		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2005	L4-2.4			3032	W16EXR-U11	<b>3004</b>	<b>P16R</b>			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
2005	V6-2.7			3191	K16PR-U	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2004	L4-2.4			3201	W16EPR-U11	<b>3114</b>	<b>P16PR11</b>			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
2004	V6-2.7			3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2003-2002	L4-2.4	S		3201	W16EPR-U11	<b>3114</b>	<b>P16PR11</b>			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
2003-2002	V6-2.7		GLS,	3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2003-2002	V6-2.7		LX,	3191	K16PR-U	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT					0.044
2001-1999	L4-2.4	S		3032	W16EXR-U11	<b>3004</b>	<b>P16R</b>			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
2001-1999	V6-2.5	V		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1998	L4-2.0	G4CP		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1998	V6-3.0	G6AT		3032	W16EXR-U11	<b>3004</b>	<b>P16R</b>			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1997-1992	L4-2.0	F		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1997	V6-3.0	T		3032	W16EXR-U11	<b>3004</b>	<b>P16R</b>			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1996-1990	V6-3.0	T		3201	W16EPR-U11	<b>3114</b>	<b>P16PR11</b>			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1991-1989	L4-2.4	S		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
<b>TIBURON</b>																
2008	L4-2.0	D		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2008	V6-2.7	F		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2007	L4-2.0	D		3143	K16PR-L11			<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2007	V6-2.7	F		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2006	L4-2.0	D		3143	K16PR-L11			3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2006	V6-2.7	F		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2005	L4-2.0			3143	K16PR-L11			<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2005	V6-2.7			3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2004-2003	V6-2.7			3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>HYUNDAI [continued]</b>																
<b>TIBURON [continued]</b>																
2004	L4-2.0			3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2003	L4-2.0			3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2001-1998	L4-2.0	G4CP		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1997	L4-1.8	M		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1997	L4-2.0	F		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>TUCSON</b>																
2014	L4-2.0	F						<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
2014	L4-2.4	G						<b>3458</b>	<b>FK16HQR11</b>			4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2013	L4-2.0	B						<b>3458</b>	<b>FK16HQR11</b>			4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2013	L4-2.4	C						<b>3458</b>	<b>FK16HQR11</b>			4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2012-2011	L4-2.0	B						<b>3458</b>	<b>FK16HQR11</b>							0.044
2012-2010	L4-2.4	C						<b>3458</b>	<b>FK16HQR11</b>							0.044
2009-2008	L4-2.0	B		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2009-2006	V6-2.7	D		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2007	L4-2.0	B		3143	K16PR-L11			<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2006	L4-2.0	B		3130	K16PR-U11											0.044
2006	L4-2.0					<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2005	L4-2.0			3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2005	V6-2.7			3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>VELOSTER</b>																
2014-2013	L4-1.6	D						<b>3479</b>	<b>ZXU20HCR8</b>							0.032
2014-2013	L4-1.6	E	T					<b>3479</b>	<b>ZXU20HCR8</b>							0.032
2012	L4-1.6	-						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>							0.044
<b>VERACRUZ</b>																
2012-2011	V6-3.8	C						<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>			4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2010-2007	V6-3.8	C		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>XG300</b>																
2001	V6-3.0			3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>XG350</b>																
2005	V6-3.5			3191	K16PR-U	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2004-2003	V6-3.5			3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2002	V6-3.5			3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>INFINITI</b>																
<b>EX35</b>																
2012-2008	V6-3.5	VQ35HR						<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
<b>EX37</b>																
2013	V6-3.7	VQ37VHR						<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>							0.044
<b>FX35</b>																
2012-2009	V6-3.5	VQ35HR						<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>INFINITI [continued]</b>																	
<b>FX35 [continued]</b>																	
2008	V6-3.5	VQ35DE							<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2007-2004	V6-3.5	VQ35DE		6076	K16HPR-U11				<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2003	V6-3.5	VQ35DE		3381	K20HR-U11				<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
<b>FX37</b>																	
2013	V6-3.7	VQ37VHR							<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>							0.044
<b>FX45</b>																	
2008	V8-4.5	VK45DE							<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2007-2003	V8-4.5	VK45DE		6076	K16HPR-U11				<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
<b>FX50</b>																	
2013-2009	V8-5.0	VK50VE							<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
<b>G20</b>																	
2002	L4-2.0	SR20DE		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2001	L4-2.0	SR20DE		3192	K22PR-U11	<b>3265</b>	<b>PK22PR11</b>	3372	SK22PR-M11					5310	IK22	0.044	
2000	L4-2.0	SR20DE		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
1999	L4-2.0	SR20DE		<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032	
1996-1994	L4-2.0	SR20DE	Base,	<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032	
1996	L4-2.0	SR20DE						3403	SK20PR-A8							0.032	
1996	L4-2.0	SR20DE	T,	<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032	
1995	L4-2.0	SR20DE	T,	<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032	
1994	L4-2.0	SR20DE						3403	SK20PR-A8							0.032	
1994	L4-2.0	SR20DE	T,	<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032	
1993-1991	L4-2.0	SR20DE		<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032	
<b>G25</b>																	
2012-2011	V6-2.5	VQ25HR							<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
<b>G35</b>																	
2008-2007	V6-3.5	VQ35HR							<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
2007-2003	V6-3.5	VQ35DE		6076	K16HPR-U11				<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
<b>G37</b>																	
2013-2008	V6-3.7	VQ37VHR							<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>							0.044
<b>I30</b>																	
2001-2000	V6-3.0	VQ30DE		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
1999-1998	V6-3.0	VQ30DE		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
1997-1996	V6-3.0	VQ30DE		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
<b>I35</b>																	
2004-2002	V6-3.5	VQ35DE		6076	K16HPR-U11				<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
<b>J30</b>																	
1997-1993	V6-3.0	VG30DE		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
<b>JX35</b>																	
2013	V6-3.5	VQ35DE							<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>INFINITI [continued]</b>																
<b>M30</b>																
1992-1990	V6-3.0	VG30E		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>M35</b>																
2010-2009	V6-3.5	VQ35HR						<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
2008	V6-3.5	VQ35DE						<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2007-2006	V6-3.5	VQ35DE		6076	K16HPR-U11			<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
<b>M35H</b>																
2013-2012	V6-3.5	VQ35HR						<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
<b>M37</b>																
2013-2011	V6-3.7	VQ37VHR						<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>							0.044
<b>M45</b>																
2010	V8-4.5	VK45DE		6076	K16HPR-U11			<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2009-2008	V8-4.5	VK45DE						<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2007-2006	V8-4.5	VK45DE		6076	K16HPR-U11			<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2004-2003	V8-4.5	VK45DE		6076	K16HPR-U11			<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
<b>M56</b>																
2013-2011	V8-5.6	VK56VDS						<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
<b>Q40</b>																
2015	V6-3.7	VQ37VHR						<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>							0.044
<b>Q45</b>																
2006-2002	V8-4.5	VK45DE		6076	K16HPR-U11			<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2001-1997	V8-4.1	VH41DE		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1996-1990	V8-4.5	VH45DE		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>Q50</b>																
2015-2014	V6-3.5	VQ35HR						<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
2015-2014	V6-3.7	VQ37VHR						<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>							0.044
<b>Q60</b>																
2015-2014	V6-3.7	VQ37VHR						<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>							0.044
<b>Q70</b>																
2015-2014	V6-3.5	VQ35HR						<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
2015-2014	V6-3.7	VQ37VHR						<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>							0.044
2015-2014	V8-5.6	VK56VD						<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
<b>Q70L</b>																
2015	V6-3.7	VQ37VHR						<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>							0.044
2015	V8-5.6	VK56VD						<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
<b>QX4</b>																
2003-2001	V6-3.5	VQ35DE		6076	K16HPR-U11			<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2000-1998	V6-3.3	VG33E		3130	K16PR-U11	<b>3293</b>	<b>K16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1997	V6-3.3	VG33E		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG- BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG- BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG- BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG- BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG- BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG- BOUGIE BUJIA		
<b>INFINITI [continued]</b>																	
<b>QX50</b>																	
2015-2014	V6-3.7	VQ37VHR							3457	<b>FXE24HR11</b>							0.044
<b>QX56</b>																	
2013-2011	V8-5.6	VK56VD							3442	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
2010-2007	V8-5.6	VK56DE							3450	<b>FK16HR11</b>							0.044
2006	V8-5.6	VK56DE	6076	K16HPR-U11					3417	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2005	V8-5.6	VK56DE	3381	K20HR-U11					3421	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2004	V8-5.6	VK56DE	6076	K16HPR-U11					3417	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
<b>QX60</b>																	
2015-2014	V6-3.5	VQ35DE							3442	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
<b>QX70</b>																	
2015-2014	V6-3.7	VQ37VHR							3457	<b>FXE24HR11</b>							0.044
2014	V8-5.0	VK50VE							3442	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
<b>QX80</b>																	
2015-2014	V8-5.6	VK56VD							3442	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
<b>INTERNATIONAL</b>																	
<b>100</b>																	
1974	L6-4.2								3013	<b>W14EXR-U</b>							0.032
1974	V8-5.0								3037	<b>W16PR-U</b>							0.027
1974	V8-5.6								3037	<b>W16PR-U</b>							0.027
1974	V8-6.4								3037	<b>W16PR-U</b>							0.027
<b>150</b>																	
1975	V8-5.0								3037	<b>W16PR-U</b>							0.027
1975	V8-5.6								3037	<b>W16PR-U</b>							0.027
1975	V8-6.4								3037	<b>W16PR-U</b>							0.027
<b>200</b>																	
1975-1974	V8-5.0								3037	<b>W16PR-U</b>							0.027
1975-1974	V8-5.6								3037	<b>W16PR-U</b>							0.027
1974	L6-4.2								3013	<b>W14EXR-U</b>							0.032
<b>908B</b>																	
1969	V8-5.0								3037	<b>W16PR-U</b>							0.027
1968	V8-4.4								3037	<b>W16PR-U</b>							0.027
<b>908C</b>																	
1969	V8-5.0								3037	<b>W16PR-U</b>							0.027
1968	V8-4.4								3037	<b>W16PR-U</b>							0.027
<b>1000B</b>																	
1969-1968	L6-3.9								3037	<b>W16PR-U</b>							0.027
1969-1968	V8-4.4								3037	<b>W16PR-U</b>							0.027
1969	L6-3.8								3013	<b>W14EXR-U</b>							0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types				Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING	
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA
<b>INTERNATIONAL [continued]</b>																
<b>1000B [continued]</b>																
1969	V8-5.0			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
<b>1000C</b>																
1969-1968	V8-4.4			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1969	L6-3.8			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1969	L6-3.9			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1969	V8-5.0			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
<b>1000D</b>																
1970-1969	L6-3.8			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1970-1969	L6-3.9			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1970-1969	V8-4.4			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1970-1969	V8-5.0			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
<b>1010</b>																
1973-1972	L6-4.2			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1973-1972	V8-5.0			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1971	L6-3.8			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
<b>1100B</b>																
1969-1968	L6-3.9			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1969-1968	V8-4.4			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1969	L6-3.8			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1969	V8-5.0			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
<b>1100C</b>																
1969-1968	L6-3.9			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1969-1968	V8-4.4			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1969	L6-3.8			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1969	V8-5.0			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
<b>1100D TRUCK</b>																
1970-1969	L6-3.8			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1970-1969	L6-3.9			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1970-1969	V8-4.4			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1970-1969	V8-5.0			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
<b>1110</b>																
1973-1972	L6-4.2			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1973-1972	V8-5.0			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1971	L6-3.8			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
<b>1200B</b>																
1969-1968	L6-3.9			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1969-1968	V8-4.4			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1969	V8-5.0			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
<b>1200C</b>																
1969-1968	L6-3.9			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'écartement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>INTERNATIONAL [continued]</b>																	
<b>1200C [continued]</b>																	
1969-1968	V8-4.4			3037	W16PR-U												0.027
1969	V8-5.0			3037	W16PR-U												0.027
<b>1200D</b>																	
1970-1969	L6-3.9			3037	W16PR-U												0.027
1970-1969	V8-4.4			3037	W16PR-U												0.027
1970-1969	V8-5.0			3037	W16PR-U												0.027
<b>1210</b>																	
1973-1972	L6-4.2			3013	W14EXR-U												0.032
1973-1972	V8-5.0			3037	W16PR-U												0.027
1973-1972	V8-6.4			3037	W16PR-U												0.027
1971	L6-3.8			3013	W14EXR-U												0.032
<b>1300B</b>																	
1969-1968	L6-3.9			3037	W16PR-U												0.027
1969-1968	V8-4.4			3037	W16PR-U												0.027
1969	V8-5.0			3037	W16PR-U												0.027
<b>1300C</b>																	
1969-1968	L6-3.9			3037	W16PR-U												0.027
1969-1968	V8-4.4			3037	W16PR-U												0.027
1969	V8-5.0			3037	W16PR-U												0.027
<b>1300D</b>																	
1970-1969	L6-3.9			3037	W16PR-U												0.027
1970-1969	V8-4.4			3037	W16PR-U												0.027
1970-1969	V8-5.0			3037	W16PR-U												0.027
<b>1310</b>																	
1973-1972	L6-4.2			3013	W14EXR-U												0.032
1973-1972	V8-5.0			3037	W16PR-U												0.027
1972-1971	V8-5.0			3075	W20S-U												0.027
1971	L6-3.8			3013	W14EXR-U												0.032
<b>DM10</b>																	
1972	L6-4.2			3013	W14EXR-U												0.032
1972	V8-5.0			3037	W16PR-U												0.027
<b>M800</b>																	
1971-1969	V8-5.0			3037	W16PR-U												0.027
1971	L4-2.5			3037	W16PR-U												0.027
1970-1969	L6-3.8			3013	W14EXR-U												0.032
1970-1969	L6-3.9			3037	W16PR-U												0.027
1968	L4-2.5			3037	W16PR-U												0.027
1968	L6-3.6			3037	W16PR-U												0.027
<b>M800 NAVY</b>																	
1969	L6-3.8			3013	W14EXR-U												0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>INTERNATIONAL [continued]</b>																	
<b>M800 NAVY [continued]</b>																	
1969	L6-3.9			3037	W16PR-U												0.027
1969	V8-5.0			3037	W16PR-U												0.027
<b>M800 POST OFFICE</b>																	
1972	L6-4.2			3013	W14EXR-U												0.032
1972	V8-5.0			3037	W16PR-U												0.027
1971	L4-2.5			3037	W16PR-U												0.027
1970-1969	L6-3.8			3013	W14EXR-U												0.032
1970-1969	L6-3.9			3037	W16PR-U												0.027
1970-1969	V8-5.0			3037	W16PR-U												0.027
<b>M1100</b>																	
1972-1969	V8-5.0			3037	W16PR-U												0.027
1972	L6-4.2			3013	W14EXR-U												0.032
1971	L4-2.5			3037	W16PR-U												0.027
1971	L4-3.2			3037	W16PR-U												0.027
1970-1969	L6-3.8			3013	W14EXR-U												0.032
1970-1969	L6-3.9			3037	W16PR-U												0.027
1968	L4-2.5			3037	W16PR-U												0.027
1968	L6-3.6			3037	W16PR-U												0.027
<b>M1200</b>																	
1972-1969	V8-5.0			3037	W16PR-U												0.027
1972	L6-4.2			3013	W14EXR-U												0.032
1971-1969	L6-3.8			3013	W14EXR-U												0.032
1970-1968	L6-3.9			3037	W16PR-U												0.027
1968	L6-3.6			3037	W16PR-U												0.027
1968	V8-4.4			3037	W16PR-U												0.027
<b>M1400</b>																	
1969	L6-3.8			3013	W14EXR-U												0.032
1969	L6-3.9			3037	W16PR-U												0.027
1969	V8-5.0			3037	W16PR-U												0.027
<b>MA1200</b>																	
1971-1969	L6-3.8			3013	W14EXR-U												0.032
1971-1969	V8-5.0			3037	W16PR-U												0.027
1970-1968	L6-3.9			3037	W16PR-U												0.027
1968	L6-3.6			3037	W16PR-U												0.027
1968	V8-4.4			3037	W16PR-U												0.027
<b>MHC1310</b>																	
1974	L6-4.2			3013	W14EXR-U												0.032
1974	V8-5.0			3037	W16PR-U												0.027
1974	V8-5.0			3075	W20S-U												0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCHE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCHE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCHE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCHE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCHE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCHE BUJIA		
<b>INTERNATIONAL [continued]</b>																	
<b>MS</b>																	
1975	V8-5.6			3037	W16PR-U												0.027
<b>MS1210</b>																	
1974-1972	L6-4.2			3013	W14EXR-U												0.032
1974-1972	V8-5.0			3037	W16PR-U												0.027
<b>M SERIES VAN</b>																	
1967-1963	L6-3.6			3037	W16PR-U												0.027
1967-1961	L4-2.5			3037	W16PR-U												0.027
<b>SCOUT</b>																	
1971-1961	L4-2.5			3037	W16PR-U												0.027
1970-1969	L6-4.3			3037	W16PR-U												0.027
1970-1969	V8-5.0			3037	W16PR-U												0.027
1968	L4-3.2			3037	W16PR-U												0.027
1968	V8-4.4			3037	W16PR-U												0.027
<b>SCOUT II</b>																	
1980-1975	V8-5.6			3037	W16PR-U												0.027
1980-1971	L4-3.2			3037	W16PR-U												0.027
1980-1971	V8-5.0			3037	W16PR-U												0.027
1971	L6-3.8			3013	W14EXR-U												0.032
1971	V8-5.6			3037	W16PR-U												0.027
<b>TRAVELALL</b>																	
1975	V8-5.0			3037	W16PR-U												0.027
1975	V8-5.6			3037	W16PR-U												0.027
1975	V8-6.4			3037	W16PR-U												0.027
<b>ISUZU</b>																	
<b>AMIGO</b>																	
2000-1999	L4-2.2	X22SE		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
2000	V6-3.2	6VD1		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1999	V6-3.2	6VD1		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1998	L4-2.2	D		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1998	V6-3.2	W		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1994-1989	L4-2.6	E		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22		0.032
1993-1989	L4-2.3	L		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22		0.032
<b>ASCENDER</b>																	
2008-2007	L6-4.2	S								4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16		0.040
2006-2003	L6-4.2	S				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16		0.050
2006	V8-5.3	M				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16		0.050
2005	V8-5.3	M						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.040
2004	V8-5.3	P						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.040

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>ISUZU [continued]</b>																
<b>ASCENDER [continued]</b>																
2003	V8-5.3	P				<b>5077</b>	<b>PTJ16R15</b>	5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
<b>AXIOM</b>																
2004	V6-3.5	6VE1						<b>3423</b>	<b>SXU16HPR-9</b>					5356	IXUH22I	0.035
2003	V6-3.5	6VE1		3130	K16PR-U11	<b>3293</b>	<b>K16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2002	V6-3.5	6VE1		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>HOMBRE</b>																
2000-1998	L4-2.2	4		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2000	V6-4.3	W		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1997	V6-4.3	X		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1997-1996	L4-2.2	4		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
<b>I-280</b>																
2006	L4-2.8	8				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
<b>I-290</b>																
2008-2007	L4-2.9	9								4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
<b>I-350</b>																
2006	L5-3.5	6				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
<b>I-370</b>																
2008-2007	L5-3.7	E								4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
<b>I-MARK</b>																
1989-1987	L4-1.5	9	T	<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1989-1986	L4-1.5	7		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1989	L4-1.6	5		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1985	L4-1.5	K		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1985	L4-1.8	B		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1985	L4-1.8	B	Except DLX,			3115	P20PR11									0.044
1984-1981	L4-1.8	B		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
<b>IMPULSE</b>																
1992	L4-1.6	4	T	<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1992	L4-1.8	8		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1991-1990	L4-1.6	5		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1991	L4-1.6	4	T	<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1989-1988	L4-2.3	L		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1989-1985	L4-2.0	F	T	<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1987-1985	L4-1.9	A		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1984-1983	L4-1.9	A		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
<b>OASIS</b>																
1999	L4-2.3	F23A7		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1998	L4-2.3			<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1997-1996	L4-2.2	4		<b>3131</b>	<b>KJ16CR11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>ISUZU [continued]</b>																
<b>PICKUP</b>																
1995-1989	L4-2.3	L		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1995-1989	L4-2.6	E		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1994-1991	V6-3.1	Z		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1988-1986	L4-2.3	L		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1988	L4-2.6	E		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1987-1985	L4-1.9	A		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1984-1983	L4-1.9	A		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1982-1981	L4-1.8	N		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
<b>RODEO</b>																
2004-2003	V6-3.2	6VD1		3130	K16PR-U11	<b>3293</b>	<b>K16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2004	V6-3.5	6VE1						<b>3423</b>	<b>SKU16HPR-9</b>					5356	IXUH22I	0.035
2003-1998	L4-2.2	X22SE		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2002-2000	V6-3.2	6VD1		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1999-1998	V6-3.2	6VD1		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1997-1991	L4-2.6	E		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1997	V6-3.2	V		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1996	V6-3.2	V		3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1995-1993	V6-3.2	V		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1992-1991	V6-3.1	Z		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
<b>RODEO SPORT</b>																
2003-2001	L4-2.2	X22SE		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2003	V6-3.2	6VD1		3130	K16PR-U11	<b>3293</b>	<b>K16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2002-2001	V6-3.2	6VD1		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>STYLUS</b>																
1993-1992	L4-1.6	6		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1992	L4-1.8	8		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1991	L4-1.6	6		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1991	L4-1.6	5		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11			4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>TROOPER</b>																
2002-2000	V6-3.5	6VE1		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1999-1998	V6-3.5	6VE1		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1997	V6-3.2	V		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1996	V6-3.2	V	LS, SE,	3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1996	V6-3.2	V	S,	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1995-1992	V6-3.2	V		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1995-1992	V6-3.2	W		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1991-1989	L4-2.6	E		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1991-1989	V6-2.8	R		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1988	L4-2.6	E		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT					0.044
1987-1986	L4-2.3	L		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>ISUZU [continued]</b>																
<b>TROOPER [continued]</b>																
1985	L4-1.9	A		3049	W20EPR-U11	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1984	L4-1.9	A		3212	W20EXR-U11	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
<b>VEHICROSS</b>																
2001-2000	V6-3.5	6VE1		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1999	V6-3.5	6VE1		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>JAGUAR</b>																
<b>F-TYPE</b>																
2014	V8-5.0	L	S					3442	FXE22HR11			4712	IXEH22TT			0.044
<b>S-TYPE</b>																
2008	V6-3.0	A		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2008	V8-4.2	B								4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.040
2008	V8-4.2	C	S							4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.040
2007-2006	V8-4.2		S	3120	K16R-U11	3134	PK16R11	3356	SK16PR-A11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2007-2005	V6-3.0			5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2007-2003	V8-4.2			3120	K16R-U11	3134	PK16R11	3356	SK16PR-A11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2005	V8-4.2		S	3120	K16R-U11	3134	PK16R11	3356	SK16PR-A11	4503	PK16TT					0.044
2004-2003	V6-3.0	T		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2004-2003	V8-4.2		S	3120	K16R-U11	3134	PK16R11	3356	SK16PR-A11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2002-2000	V6-3.0	F		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2002-2000	V8-4.0	G		3007	Q20PR-U					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
<b>SUPER V8</b>																
2009-2008	V8-4.2		S							4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.040
2007-2005	V8-4.2		S	3120	K16R-U11	3134	PK16R11	3356	SK16PR-A11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>VANDEN PLAS</b>																
2009-2008	V8-4.2									4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.040
2007-2004	V8-4.2			3120	K16R-U11	3134	PK16R11	3356	SK16PR-A11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2003-2000	V8-4.0	C		3007	Q20PR-U					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
2003	V8-4.0	B	S							4508	PQ20TT	4701	IK16TT	5302	IQ20	0.040
2003	V8-4.0	B	S	3007	Q20PR-U					4508	PQ20TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
2003	V8-4.0	B	S	3007	Q20PR-U							4707	IQ20TT			0.032
2002-2000	V8-4.0	B	S	3007	Q20PR-U					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1999-1998	V8-4.0			3007	Q20PR-U					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1997-1996	L6-4.0	2		3145	K20PR-U	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1996-1994	L6-4.0	7		3145	K20PR-U	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1993	L6-4.0	AJ16						3403	SK20PR-A8							0.032
1993	L6-4.0	7		3145	K20PR-U	3245	PK20PR-P8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1992-1990	L6-4.0	7		3145	K20PR-U	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1989-1988	L6-3.6	5		3007	Q20PR-U					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1988	L6-3.6	6		3007	Q20PR-U					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA				
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING						
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA					
<b>JAGUAR [continued]</b>																				
<b>VANDEN PLAS [continued]</b>																				
1987-1982	L6-4.2	3		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032		
1982	L6-4.2	2		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032		
<b>XF</b>																				
2014	V8-5.0	P	S					<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>					4712	IXEH22TT			0.044		
2013	V8-5.0		S					<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>					4712	IXEH22TT			0.044		
2012	V8-5.0							3442	FXE22HR11					4712	IXEH22TT			0.044		
2012	V8-5.0		S					3442	FXE22HR11					4712	IXEH22TT			0.044		
2011	V8-5.0							<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>									0.044		
2011	V8-5.0		S					<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>									0.044		
2010-2009	V8-4.2									4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16			0.040		
2010	V8-5.0							3444	SC20HR11									0.044		
2010	V8-5.0		S					3444	SC20HR11									0.044		
2009	V8-4.2		S							4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16			0.040		
<b>XFR</b>																				
2014	V8-5.0	H	S					<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>					4712	IXEH22TT			0.044		
2013	V8-5.0		S					<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>					4712	IXEH22TT			0.044		
2012	V8-5.0		S					3442	FXE22HR11					4712	IXEH22TT			0.044		
2011	V8-5.0		S					<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>									0.044		
2010	V8-5.0		S					3444	SC20HR11									0.044		
<b>XFR-S</b>																				
2014	V8-5.0	Z	S					<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>					4712	IXEH22TT			0.044		
2013	V8-5.0		S					<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>					4712	IXEH22TT			0.044		
<b>XJ</b>																				
2014	V8-5.0	T	S					<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>					4712	IXEH22TT			0.044		
2013	V8-5.0							<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>					4712	IXEH22TT			0.044		
2013	V8-5.0		S					<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>					4712	IXEH22TT			0.044		
2012	V8-5.0							3442	FXE22HR11					4712	IXEH22TT			0.044		
2012	V8-5.0		S					3442	FXE22HR11					4712	IXEH22TT			0.044		
2011	V8-5.0							<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>									0.044		
2011	V8-5.0		S					<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>									0.044		
1971-1969	L6-4.2							<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>XJ6</b>																				
1997-1996	L6-4.0	2						<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1996-1990	L6-4.0	7						<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1992-1990	L6-4.0	9						<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1989-1987	L6-3.6	5						<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1988	L6-3.6	6						<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1987-1981	L6-4.2	2						<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1987-1981	L6-4.2	3						<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1978	L6-4.2	N						<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>JAGUAR [continued]</b>																	
<b>XJ6 [continued]</b>																	
1977-1972	L6-4.2			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>XJ8</b>																	
2009-2008	V8-4.2										4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.040
2007-2004	V8-4.2			3120	K16R-U11	3134	PK16R11	<b>3356</b>	<b>SK16PR-A11</b>		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2003	V8-4.0	C		3007	Q20PR-U						4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
2002	V8-4.0	C									4508	PQ20TT	4701	IK16TT	5302	IQ20	0.040
2002	V8-4.0	C		3007	Q20PR-U						4508	PQ20TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
2002	V8-4.0	C		3007	Q20PR-U								4707	IQ20TT			0.032
2001-2000	V8-4.0	C		3007	Q20PR-U						4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1999-1998	V8-4.0	2		3007	Q20PR-U						4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
<b>XJ12</b>																	
1996-1994	V12-6.0	3		<b>5040</b>	<b>T22EP-U</b>										5327	IT22	0.032
1992-1988	V12-5.3	8		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1987-1982	V12-5.3	0		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1981	V12-5.3	8		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1979	V12-5.3	V		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1979	V12-5.3	X		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1978-1973	V12-5.3			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>XJR</b>																	
2014	V8-5.0	K	S					<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>				4712	IXEH22TT			0.044
2009-2008	V8-4.2		S								4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.040
2007-2004	V8-4.2		S	3120	K16R-U11	3134	PK16R11	<b>3356</b>	<b>SK16PR-A11</b>		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2003-2000	V8-4.0	B	S	3007	Q20PR-U						4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1999-1998	V8-4.0		S	3007	Q20PR-U						4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1997-1995	L6-4.0	1	S	<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8		4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
<b>XJRS</b>																	
1993	V12-6.0	3		<b>5040</b>	<b>T22EP-U</b>										5327	IT22	0.032
<b>XJS</b>																	
1996-1993	L6-4.0	7		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8		4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1995-1994	V12-6.0	3		<b>5040</b>	<b>T22EP-U</b>										5327	IT22	0.032
1992-1981	V12-5.3	8		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1992	L6-4.0	9		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8		4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1988-1982	V12-5.3	0		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1980-1979	V12-5.3	V		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1979	V12-5.3	X		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1978-1976	V12-5.3			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>XK</b>																	
2014	V8-5.0	B						<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>				4712	IXEH22TT			0.044
2013	V8-5.0							<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>				4712	IXEH22TT			0.044
2012	V8-5.0							3442	FXE22HR11				4712	IXEH22TT			0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>JAGUAR [continued]</b>																
<b>XK [continued]</b>																
2011	V8-5.0							<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>							0.044
2010	V8-5.0							3444	SC20HR11							0.044
2009-2008	V8-4.2									4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.040
2007	V8-4.2	B		3120	K16R-U11	3134	PK16R11	<b>3356</b>	<b>SK16PR-A11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>XK8</b>																
2006-2005	V8-4.2			3120	K16R-U11	3134	PK16R11	<b>3356</b>	<b>SK16PR-A11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2004-2003	V8-4.2	C		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2002-2000	V8-4.0	C		3007	Q20PR-U					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1999	V8-4.0			3137	Q16PR-U	<b>3005</b>	<b>PQ16R</b>			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1998	V8-4.0	2		3007	Q20PR-U					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1997	V8-4.0	7		<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
<b>XKE</b>																
1974-1971	V12-5.3			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1971-1968	L6-4.2			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>XKR</b>																
2014	V8-5.0	C	S					<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
2013	V8-5.0		S					<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
2012	V8-5.0		S					3442	FXE22HR11			4712	IXEH22TT			0.044
2011	V8-5.0		S					<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>							0.044
2010	V8-5.0		S					3444	SC20HR11							0.044
2009-2008	V8-4.2		S							4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.040
2007-2005	V8-4.2		S	3120	K16R-U11	3134	PK16R11	<b>3356</b>	<b>SK16PR-A11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2004	V8-4.2	B	S	3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2003	V8-4.2	B	S	3031	W16EXR-U	<b>3004</b>	<b>P16R</b>			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
2002-2000	V8-4.0	B	S	3007	Q20PR-U					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
<b>XKR-S</b>																
2014	V8-5.0	A	S					<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
2013	V8-5.0		S					<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
2012	V8-5.0		S					3442	FXE22HR11			4712	IXEH22TT			0.044
<b>X-TYPE</b>																
2008	V6-3.0			5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
2007-2005	V6-3.0			5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2005	V6-2.5			5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2004-2003	V6-2.5	D		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2004-2003	V6-3.0	C		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2002	V6-2.5			5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2002	V6-3.0	F		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>JEEP</b>																

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>JEEP</b>																	
2014	L4-2.4	ED6							<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2014	V6-3.2	EHB							<b>3461</b>	<b>SKU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
2001-1991	L6-4.0	S		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>												0.035
2000-1991	L4-2.5	P		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>												0.035
1990-1989	L4-2.5	E		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>												0.035
1990-1989	L6-4.0	L		<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032	
1988-1987	L6-4.0	M		<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032	
1988-1986	L4-2.5	H		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>												0.035
1986-1984	V6-2.8	W		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044	
1985-1984	L4-2.5	U		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>												0.035
1983-1981	L6-4.2	C		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>												0.035
1983-1974	V8-5.9	N		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1980	L6-4.2	C		<b>4124</b>	<b>J16HR-U10</b>												0.040
1979-1978	L6-4.2	C		<b>3001</b>	<b>J16BR-U</b>												0.032
1978-1974	V8-5.9	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1978-1974	V8-6.6	Z		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1977-1974	L6-4.2	A		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1977	L6-4.2	C		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
<b>CJ3</b>																	
1966	V6-3.7			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
<b>CJ5</b>																	
1983-1981	L6-4.2	C		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>												0.035
1983-1980	L4-2.5	B		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060	
1981-1972	V8-5.0	H		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1980	L6-4.2	C		<b>4124</b>	<b>J16HR-U10</b>												0.040
1979	L6-4.2	C		<b>3001</b>	<b>J16BR-U</b>												0.032
1978-1972	L6-4.2	A		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1978	L6-3.8	E		<b>3001</b>	<b>J16BR-U</b>												0.032
1977-1972	L6-3.8	E		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1971-1968	L4-2.2			<b>3075</b>	<b>W20S-U</b>												0.027
1971-1966	V6-3.7			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
<b>CJ6</b>																	
1975-1972	L6-3.8	E		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1975-1972	L6-4.2	A		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1975-1972	V8-5.0	H		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1971-1969	V6-3.7			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1971-1968	L4-2.2			<b>3075</b>	<b>W20S-U</b>												0.027
1968	V6-3.7	H		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1968	V6-3.7	P		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1967-1966	V6-3.7			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>JEEP [continued]</b>																	
<b>CJ7</b>																	
1986-1983	L4-2.5	U		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>												0.035
1986-1981	L6-4.2	C		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>												0.035
1983-1980	L4-2.5	B		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1981-1976	V8-5.0	H		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1980	L6-4.2	C		<b>4124</b>	<b>J16HR-U10</b>												0.040
1979	L6-4.2	C		<b>3001</b>	<b>J16BR-U</b>												0.032
1978-1976	L6-4.2	A		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1978	L6-3.8	E		<b>3001</b>	<b>J16BR-U</b>												0.032
1977-1976	L6-3.8	E		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
<b>COMANCHE</b>																	
1992-1991	L4-2.5	P		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>												0.035
1992-1991	L6-4.0	S		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>												0.035
1990-1989	L4-2.5	E		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>												0.035
1990-1989	L6-4.0	L		<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20		0.032
1988-1987	L6-4.0	M		<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20		0.032
1988-1986	L4-2.5	H		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>												0.035
1986	V6-2.8	W		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
<b>COMMANDER</b>																	
2010-2006	V6-3.7	K		<b>3169</b>	<b>KJ20CR-L11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L		0.044
2010	V8-5.7	EZH		6076	K16HPR-U11			3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16		0.044
2009-2008	V8-4.7	N	Gas, Intake: STD / Exhaust: Iridium,	3381	K20HR-U11	3134	PK16R11	<b>3433</b>	<b>SK20HPR-L11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT				0.044
2009-2008	V8-4.7	N	Gas, Intake: STD / Exhaust: Iridium,											5344	IKH20		0.044
2009	V8-4.7	P	Flex, Intake: STD / Exhaust: Iridium,	3381	K20HR-U11	3134	PK16R11	<b>3433</b>	<b>SK20HPR-L11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT				0.044
2009	V8-4.7	P	Flex, Intake: STD / Exhaust: Iridium,											5344	IKH20		0.044
2009	V8-5.7	EZD		<b>6076</b>	<b>K16HPR-U11</b>			3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16		0.044
2008-2006	V8-5.7	2										4717	ITL16TT	5349	ITL16		0.040
2008	V8-4.7	N	Flex, Intake: STD / Exhaust: Iridium,	3381	K20HR-U11			<b>3433</b>	<b>SK20HPR-L11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT				0.044
2008	V8-4.7	N	Flex, Intake: STD / Exhaust: Iridium,											5344	IKH20		0.044
2007-2006	V8-4.7	N		<b>3120</b>	<b>K16R-U11</b>	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L		0.044
2007	V8-4.7	P		<b>3120</b>	<b>K16R-U11</b>	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L		0.044
<b>COMMANDO</b>																	
1967-1966	V6-3.7			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1967	L4-2.2	4		<b>3075</b>	<b>W20S-U</b>												0.027
1967	L4-2.2	J		<b>3075</b>	<b>W20S-U</b>												0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>JEEP [continued]</b>																		
<b>COMPASS</b>																		
2014-2013	L4-2.0	ECN		3132	<b>KJ16CR-L11</b>						4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2014-2013	L4-2.4	ED3		3132	<b>KJ16CR-L11</b>						4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2012	L4-2.0	ECN		3132	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044	
2012	L4-2.4	ED3		3132	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044	
2011-2010	L4-2.0	A		3132	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044	
2011	L4-2.4	B		3132	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044	
2010	L4-2.4	ED3		3132	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044	
2009	L4-2.0	A		3132	<b>KJ16CR-L11</b>						4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044	
2009	L4-2.4	EDG				3175	PKJ16CR8	3370	SKJ16CR-A8		4503	PK16TT					0.032	
2009	L4-2.4	ED3		3132	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11		4503	PK16TT					0.044	
2009	L4-2.4	B											4701	IK16TT	5357	IK16L	0.040	
2008-2007	L4-2.4	W		3132	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044	
2008	L4-2.0	0		3132	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044	
2007	L4-2.0	ECN		3132	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044	
<b>DISPATCHER</b>																		
1967-1966	V6-3.7			3037	<b>W16PR-U</b>												0.027	
1967-1961	L4-2.2			3075	<b>W20S-U</b>												0.027	
<b>DJ5</b>																		
1974-1973	L6-4.2	A		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1974-1972	L6-3.8	E		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1971-1969	L4-2.2			3075	<b>W20S-U</b>												0.027	
1970-1966	V6-3.7			3037	<b>W16PR-U</b>												0.027	
1968-1967	L4-2.2	4		3075	<b>W20S-U</b>												0.027	
1968-1967	L4-2.2	J		3075	<b>W20S-U</b>												0.027	
<b>DJ6</b>																		
1968-1966	V6-3.7			3037	<b>W16PR-U</b>												0.027	
<b>FC150</b>																		
1966-1961	L4-2.2			3075	<b>W20S-U</b>												0.027	
1966	V6-3.7			3037	<b>W16PR-U</b>												0.027	
1965-1964	L6-3.7			3037	<b>W16PR-U</b>												0.027	
<b>FC170</b>																		
1966-1964	L4-2.2			3075	<b>W20S-U</b>												0.027	
1966-1963	L6-3.7			3037	<b>W16PR-U</b>												0.027	
<b>GLADIATOR</b>																		
1967-1965	V8-5.3			3035	<b>W16LS</b>												0.027	
1967-1963	L6-3.8			3013	<b>W14EXR-U</b>												0.032	
<b>GRAND CHEROKEE</b>																		
2014-2013	V6-3.6	ERB								3461	<b>SKU22HCR11S</b>					5356	IXUH221	0.044
2014-2013	V8-5.7	EZH								3417	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>JEEP [continued]</b>																		
<b>GRAND CHEROKEE [continued]</b>																		
2014-2012	V8-6.4	ESG														5350	ITL20	0.044
2012	V6-3.6	ERB						<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>							5353	IXUH22	0.044
2012	V8-5.7	EZH										4703	IKH16TT		5343	IKH16	0.040	
2011	V6-3.6	G						<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>							5353	IXUH22	0.044
2011	V8-5.7	T										4703	IKH16TT		5343	IKH16	0.040	
2010-2009	V8-6.1	W														5350	ITL20	0.044
2010-2005	V6-3.7	K		<b>3169</b>	<b>KJ20CR-L11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT		5358	IK20L	0.044	
2010	V8-5.7	EZH		6076	K16HPR-U11			3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT		5343	IKH16	0.044	
2009	V8-4.7	P	Flex, Intake: STD / Exhaust: Iridium,	3381	K20HR-U11	3134	PK16R11	<b>3433</b>	<b>SK20HPR-L11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT					0.044
2009	V8-4.7	P	Flex, Intake: STD / Exhaust: Iridium,												5344	IKH20	0.044	
2009	V8-5.7	T		<b>6076</b>	<b>K16HPR-U11</b>			3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT		5343	IKH16	0.044	
2008-2007	V8-6.1	3													5350	ITL20	0.044	
2008-2005	V8-5.7	2										4717	ITL16TT		5349	ITL16	0.040	
2008	V8-4.7	N	Flex, Intake: STD / Exhaust: Iridium,	3381	K20HR-U11	3134	PK16R11	<b>3433</b>	<b>SK20HPR-L11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT					0.044
2008	V8-4.7	N	Flex, Intake: STD / Exhaust: Iridium,												5344	IKH20	0.044	
2008	V8-4.7	N	Gas, Intake: STD / Exhaust: Iridium,	3381	K20HR-U11	3134	PK16R11	<b>3433</b>	<b>SK20HPR-L11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT					0.044
2008	V8-4.7	N	Gas, Intake: STD / Exhaust: Iridium,												5344	IKH20	0.044	
2007-2004	V8-4.7	N		<b>3120</b>	<b>K16R-U11</b>	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT		5357	IK16L	0.044	
2007	V8-4.7	P		<b>3120</b>	<b>K16R-U11</b>	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT		5357	IK16L	0.044	
2006	V8-6.1	3										4717	ITL16TT		5349	ITL16	0.040	
2004-1993	L6-4.0	S		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>													0.035
2004	V8-4.7	J		3192	K22PR-U11	<b>3265</b>	<b>PK22PR11</b>								5310	IK22	0.044	
2004	V8-4.7	J	Laredo, Limited,					3372	SK22PR-M11									0.044
2003-2002	V8-4.7	J		3192	K22PR-U11	<b>3265</b>	<b>PK22PR11</b>	3372	SK22PR-M11						5310	IK22	0.044	
2003-2000	V8-4.7	N		<b>3120</b>	<b>K16R-U11</b>	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT		5303	IK16	0.044	
2002	V8-4.7			3192	K22PR-U11	<b>3265</b>	<b>PK22PR11</b>	3372	SK22PR-M11						5310	IK22	0.044	
1999	V8-4.7	N		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT		5357	IK16L	0.044	
1998	V8-5.2	Y		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT		5357	IK16L	0.044	
1998	V8-5.9	Z		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT		5357	IK16L	0.044	
1997-1993	V8-5.2	Y		<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT		5357	IK16L	0.032	
<b>GRAND WAGONEER</b>																		
1993	V8-5.2	Y		<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT		5357	IK16L	0.032	
1991	V8-5.9	7		<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT		5303	IK16	0.032	
1990-1989	V8-5.9	7		<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>							4709	IW20TT		5306	IW20	0.032	
1988-1987	V8-5.9	N		<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>							4709	IW20TT		5306	IW20	0.032	
1986-1985	V8-5.9	N		<b>3018</b>	<b>W16EP-U</b>					4501	PW16TT	4708	IW16TT		5305	IW16	0.032	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>JEEP [continued]</b>																	
<b>GRAND WAGONEER [continued]</b>																	
1986-1984	L6-4.2	C		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>												0.035
1984	V8-5.9	N		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
<b>J10</b>																	
1988-1985	V8-5.9	N		<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>							4709	IW20TT	5306	IW20		0.032
1987-1981	L6-4.2	C		<b>5018</b>	<b>QJ16HR-U</b>												0.035
1984-1974	V8-5.9	N		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1980	L6-4.2	C		<b>4124</b>	<b>J16HR-U10</b>												0.040
1979-1978	L6-4.2	C		<b>3001</b>	<b>J16BR-U</b>												0.032
1978-1974	V8-5.9	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1978-1974	V8-6.6	Z		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1977	L6-4.2	C		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1976-1974	L6-4.2	A		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
<b>J20</b>																	
1988-1985	V8-5.9	N		<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>							4709	IW20TT	5306	IW20		0.032
1984-1974	V8-5.9	N		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1978-1975	V8-5.9	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1978-1974	V8-6.6	Z		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1976	L6-4.2	A		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1974	L6-4.2	A		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
<b>J-100</b>																	
1971-1969	V8-5.7	9		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1971	L6-3.8			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1970-1963	L6-3.8			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1968	V8-5.4			<b>3035</b>	<b>W16LS</b>												0.027
1967-1965	V8-5.3			<b>3035</b>	<b>W16LS</b>												0.027
<b>J-2500</b>																	
1973-1972	L6-4.2	A		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1973-1972	V8-5.9	N		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1973	V8-5.9	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1972	V8-5.0	H		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1971-1969	V8-5.7	9		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1971	L6-3.8			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1970-1963	L6-3.8			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1968	V8-5.4			<b>3035</b>	<b>W16LS</b>												0.027
1967-1965	V8-5.3			<b>3035</b>	<b>W16LS</b>												0.027
<b>J-2600</b>																	
1973-1972	L6-4.2	A		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1973-1972	V8-5.9	N		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1973	V8-5.9	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1972	V8-5.0	H		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>JEEP [continued]</b>																
<b>J-2600 [continued]</b>																
1970-1969	V8-5.7	9		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970-1968	L6-3.8			3013	W14EXR-U											0.032
1968	V8-5.4			3035	W16LS											0.027
<b>J-2700</b>																
1970-1969	V8-5.7	9		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1969-1968	L6-3.8			3013	W14EXR-U											0.032
1968	V8-5.4			3035	W16LS											0.027
<b>J-2800</b>																
1968	V8-5.4			3035	W16LS											0.027
<b>J-3500</b>																
1970-1969	V8-5.7	9		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970-1968	L6-3.8			3013	W14EXR-U											0.032
1968	V8-5.4			3035	W16LS											0.027
<b>J-3600</b>																
1970-1969	V8-5.7	9		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970-1968	L6-3.8			3013	W14EXR-U											0.032
1968	V8-5.4			3035	W16LS											0.027
<b>J-3700</b>																
1970-1969	V8-5.7	9		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970-1968	L6-3.8			3013	W14EXR-U											0.032
1968	V8-5.4			3035	W16LS											0.027
<b>J-3800</b>																
1970-1969	V8-5.7	9		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1968	L6-3.8			3013	W14EXR-U											0.032
1968	V8-5.4			3035	W16LS											0.027
<b>JEEPSTER</b>																
1973-1972	L6-3.8	E		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1973-1972	L6-4.2	A		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1973-1972	V8-5.0	H		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971-1968	L4-2.2			3075	W20S-U											0.027
1971-1966	V6-3.7			3037	W16PR-U											0.027
1967	L4-2.2	4		3075	W20S-U											0.027
1967	L4-2.2	J		3075	W20S-U											0.027
<b>LIBERTY</b>																
2012	V6-3.7	K		3169	KJ20CR-L11	3247	PKJ20CR-L11			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
2011-2002	V6-3.7	K		3169	KJ20CR-L11	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
2005-2002	L4-2.4	1										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040
<b>PATRIOT</b>																
2014-2013	L4-2.0	ECN		3132	KJ16CR-L11					4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2014-2013	L4-2.4	ED3		3132	KJ16CR-L11					4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>JEEP [continued]</b>																
<b>PATRIOT [continued]</b>																
2012	L4-2.0	ECN		3132	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2012	L4-2.4	ED3		3132	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2011-2010	L4-2.0	A		3132	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2011-2009	L4-2.4	B		3132	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2009	L4-2.0	A		3132	<b>KJ16CR-L11</b>					4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2008-2007	L4-2.4	W		3132	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2008	L4-2.0	O		3132	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2007	L4-2.0	ECN		3132	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
<b>SCRAMBLER</b>																
1985-1983	L4-2.5	U		5018	<b>QJ16HR-U</b>											0.035
1985-1981	L6-4.2	C		5018	<b>QJ16HR-U</b>											0.035
1983-1981	L4-2.5	B		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
<b>TORNADO TRUCK</b>																
1962	L6-3.8			3013	<b>W14EXR-U</b>											0.032
<b>UNIVERSAL</b>																
1967-1966	V6-3.7			3037	<b>W16PR-U</b>											0.027
1967-1961	L4-2.2			3075	<b>W20S-U</b>											0.027
<b>UTILITY</b>																
1962-1961	L4-2.2			3075	<b>W20S-U</b>											0.027
<b>WAGONEER</b>																
1990-1989	L6-4.0	L		3007	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1988-1987	L6-4.0	M		3007	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1987-1986	L4-2.5	H		5018	<b>QJ16HR-U</b>											0.035
1986-1984	V6-2.8	W		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1985-1984	L4-2.5	U		5018	<b>QJ16HR-U</b>											0.035
1983-1981	L6-4.2	C		5018	<b>QJ16HR-U</b>											0.035
1983-1972	V8-5.9	N		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980	L6-4.2	C		4124	<b>J16HR-U10</b>											0.040
1978-1974	V8-6.6	Z		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978-1973	V8-5.9	P		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1973-1972	L6-4.2	A		3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971	L6-3.8			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971	V8-5.7	K		5025	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1967-1965	V8-5.3			3035	<b>W16LS</b>											0.027
1967-1963	L6-3.8			3013	<b>W14EXR-U</b>											0.032
<b>WRANGLER</b>																
2014-2013	V6-3.6	ERB							3461	<b>SXU22HCR11S</b>				5356	IXUH22I	0.044
2012	V6-3.6	ERB							3461	<b>SXU22HCR11S</b>				5353	IXUH22	0.044
2011	V6-3.8	1									4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040	
2011	V6-3.8	-									4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>JEEP [continued]</b>																
<b>WRANGLER [continued]</b>																
2010-2009	V6-3.8	1		3169	KJ20CR-L11	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
2010	V6-3.8			3169	KJ20CR-L11	3247	PKJ20CR-L11									0.044
2008-2007	V6-3.8	1										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040
2006-2003	L4-2.4	1										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040
2006-1997	L6-4.0	S		5018	QJ16HR-U											0.035
2002-1997	L4-2.5	P		5018	QJ16HR-U											0.035
1995-1991	L4-2.5	P		5018	QJ16HR-U											0.035
1995-1991	L6-4.0	S		5018	QJ16HR-U											0.035
1990-1989	L4-2.5	E		5018	QJ16HR-U											0.035
1990-1989	L6-4.2	T		5018	QJ16HR-U											0.035
1989-1988	L6-4.2	M		5018	QJ16HR-U											0.035
1988-1987	L4-2.5	H		5018	QJ16HR-U											0.035
1988-1987	L6-4.2	C		5018	QJ16HR-U											0.035
<b>KIA</b>																
<b>AMANTI</b>																
2009-2008	V6-3.8	5		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2007	V6-3.8	5				3275	PK16PR-L11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2006-2005	V6-3.5			3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2004	V6-3.5	4		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>BORREGO</b>																
2010-2009	V8-4.6	2						3450	FK16HR11							0.044
2010	V6-3.8	1		6076	K16HPR-U11			3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2009	V6-3.8	1						3450	FK16HR11							0.044
<b>CADENZA</b>																
2015-2014	V6-3.3	7						3461	SXU22HCR11S					5356	IXUH22I	0.044
<b>FORTE</b>																
2014	L4-1.6	3	T					3479	ZXU20HCR8							0.032
2014	L4-1.8	6						3461	SXU22HCR11S					5356	IXUH22I	0.044
2014	L4-2.0	8						3461	SXU22HCR11S					5356	IXUH22I	0.044
2013	L4-2.0	2						3458	FK16HQR11			4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2013	L4-2.4	3						3458	FK16HQR11			4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2012-2010	L4-2.0	2						3458	FK16HQR11							0.044
2012-2010	L4-2.4	3						3458	FK16HQR11							0.044
<b>FORTE KOUP</b>																
2014	L4-1.6	3	T					3479	ZXU20HCR8							0.032
2014	L4-2.0	8						3461	SXU22HCR11S					5356	IXUH22I	0.044
2013	L4-2.0	2						3458	FK16HQR11			4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2013	L4-2.4	3						3458	FK16HQR11			4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2012-2011	L4-2.0	-						3458	FK16HQR11							0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>KIA [continued]</b>																		
<b>FORTE KOUP [continued]</b>																		
2012-2011	L4-2.4	-							3458	FK16HQR11							0.044	
<b>OPTIMA</b>																		
2015-2014	L4-2.0	6	T							ZXU22HCR8								
2015-2013	L4-2.4	D								ZXU22HCR8								
2015-2011	L4-2.4	7							3478	FXU16HR11							0.044	
2013-2011	L4-2.0	6	T						3479	ZXU20HCR8							0.032	
2013-2011	L4-2.4	D							3479	ZXU20HCR8							0.032	
2012-2011	L4-2.4	-							3478	FXU16HR11							0.044	
2010	L4-2.4	8							3458	FK16HQR11							0.044	
2010	V6-2.7	4		6076	K16HPR-U11				3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044	
2009-2008	V6-2.7	4							3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044	
2009	L4-2.4	8							3356	SK16PR-A11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2008	L4-2.4	3							3356	SK16PR-A11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2007-2006	L4-2.4	3		3120	K16R-U11	3134	PK16R11		3356	SK16PR-A11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2007-2006	V6-2.7	4		6076	K16HPR-U11				3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044	
2006-2002	V6-2.7	8		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395		SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2006-2001	L4-2.4	6		3201	W16EPR-U11	3114	P16PR11				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044	
2001	V6-2.5			3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395		SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
<b>RIO</b>																		
2014	L4-1.6	G4FD							3479	ZXU20HCR8							0.032	
2013	L4-1.6	3							3479	ZXU20HCR8							0.032	
2012	L4-1.6	-							3444	SC20HR11							0.044	
2011-2008	L4-1.6	3		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395		SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2007-2006	L4-1.6			3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395		SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2005-2003	L4-1.6			3121	K20PR-U11	3168	PK20PR11	3443		SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
2002-2001	L4-1.5			3144	K20PR-L11	3142	PK20PR-L11	3443		SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
<b>RIOS</b>																		
2011-2008	L4-1.6	3		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395		SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2007-2006	L4-1.6			3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395		SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
<b>RONDO</b>																		
2010-2009	L4-2.4	8							3458	FK16HQR11							0.044	
2010	L4-2.4	9							3458	FK16HQR11							0.044	
2010	V6-2.7	6		6076	K16HPR-U11				3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044	
2009-2008	V6-2.7	6							3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044	
2008	L4-2.4	5							3356	SK16PR-A11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2007	L4-2.4	5		3120	K16R-U11	3134	PK16R11		3356	SK16PR-A11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2007	V6-2.7	6		6076	K16HPR-U11				3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044	
<b>SEDONA</b>																		
2014	V6-3.5	7							3461	SXU22HCR11S						5356	IXUH22I	0.044
2012-2011	V6-3.5	7														5356	IXUH22I	0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>KIA [continued]</b>																
<b>SEDONA [continued]</b>																
2010-2007	V6-3.8	3		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2006	V6-3.8			3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2005	V6-3.5			3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2004-2003	V6-3.5	1		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2002	V6-3.5			3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>SEPHIA</b>																
2001-2000	L4-1.8	5BP		3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1999	L4-1.8	5BP		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1998-1995	L4-1.8	5		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1998	L4-1.8	1		3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1997-1996	L4-1.6	4		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1997-1995	L4-1.6	3		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1995-1994	L4-1.6	1		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>SORENTO</b>																
2015-2014	V6-3.3	7						<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
2015-2012	L4-2.4	6						<b>3478</b>	<b>FXU16HR11</b>							0.044
2013	L4-2.4	1						<b>3478</b>	<b>FXU16HR11</b>							0.044
2013	V6-3.5	2						<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
2012-2011	L4-2.4	1						<b>3458</b>	<b>FK16HQR11</b>							0.044
2012-2011	V6-3.5	2												5356	IXUH22I	0.035
2012	L4-2.4	-						<b>3478</b>	<b>FXU16HR11</b>							0.044
2009	V6-3.3	5		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2009	V6-3.8	6		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2008-2007	V6-3.8			3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2008	V6-3.3			3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2006-2003	V6-3.5			3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>SOUL</b>																
2015-2014	L4-1.6	2						<b>3479</b>	<b>ZXU20HCR8</b>							0.032
2015-2014	L4-2.0	5						<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
2013	L4-1.6	5						<b>3479</b>	<b>ZXU20HCR8</b>							0.032
2013	L4-2.0	6						<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
2013	L4-2.0	6						<b>3479</b>	<b>ZXU20HCR8</b>							0.032
2012	L4-1.6	-						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>							0.044
2012	L4-2.0	6	OEM Part # 18846-11060,					<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>							0.044
2012	L4-2.0	6	OEM Part # 18846-11070,											5356	IXUH22I	0.035
2011-2010	L4-1.6	1		<b>3445</b>	<b>XU22HDR9</b>									5353	IXUH22	0.035
2011	L4-2.0	2						<b>3396</b>	<b>SKJ16CR-L11</b>			4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2010	L4-2.0	2		3132	KJ16CR-L11	3246	PKJ16CR-L11	<b>3396</b>	<b>SKJ16CR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>KIA [continued]</b>																
<b>SPECTRA</b>																
2009-2008	L4-2.0	1		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2009-2008	L4-2.0	2		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3395</b>	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2007-2006	L4-2.0			3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2005	L4-2.0		EX, SX,	3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2005	L4-2.0		LX,	3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2004	L4-1.8	5BP		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2004	L4-2.0			3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2003-2000	L4-1.8	5BP		3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>SPECTRAS</b>																
2009-2008	L4-2.0	2		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2009	L4-2.0	1		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2008	L4-2.0	1		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2007	L4-2.0			3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2006	L4-2.0			3191	K16PR-U	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2005	L4-2.0			3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>SPORTAGE</b>																
2014	L4-2.0	6	T						<b>ZXU22HCR8</b>							
2014	L4-2.4	C						<b>3458</b>	<b>FK16HQR11</b>			4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2013-2011	L4-2.0	6	T					<b>3479</b>	<b>ZXU20HCR8</b>							0.032
2013	L4-2.4	2						<b>3458</b>	<b>FK16HQR11</b>			4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2012-2011	L4-2.4	2						<b>3458</b>	<b>FK16HQR11</b>							0.044
2010-2009	V6-2.7	3		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2010	L4-2.0	4				<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2010	L4-2.0	2		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2009	L4-2.0	4		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2008-2005	V6-2.7			3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2008	L4-2.0			3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2007-2006	L4-2.0			3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2005	L4-2.0					<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2002-2000	L4-2.0	FED		3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2001	L4-2.0	3		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1999	L4-2.0	FED		<b>3144</b>	<b>K20PR-L11</b>	3142	PK20PR-L11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1998	L4-2.0	3		<b>3144</b>	<b>K20PR-L11</b>	3142	PK20PR-L11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1997-1995	L4-2.0	3		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1995	L4-2.0	1		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>LAMBORGHINI</b>																
<b>DIABLO</b>																
1999-1991	V12-5.7			4116	X27ESR-U									5373	IX27	0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>LAND ROVER</b>																		
<b>DEFENDER 90</b>																		
1997	V8-4.0	2		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1995-1994	V8-3.9	2		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>													0.032
<b>DEFENDER 110</b>																		
1993	V8-3.9	2		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>													0.032
<b>DISCOVERY</b>																		
2004	V8-4.6	9		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044	
2003	V8-4.6	6		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044	
2002-2001	V8-4.0	2		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044	
2002-2001	V8-4.0	5		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044	
2000	V8-4.0			3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044	
1999	V8-4.0		SD,	3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044	
1999	V8-4.0		Series II,	3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044	
1998	V8-4.0	2		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.044	
1997-1996	V8-4.0	2		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032	
1995-1994	V8-3.9	2		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032	
<b>FREELANDER</b>																		
2005	V6-2.5			3191	K16PR-U	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044	
2004-2002	V6-2.5			3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044	
<b>LR2</b>																		
2014-2013	L4-2.0	G	T									4719	ITV20TT	5339	ITV20		0.040	
2012-2011	L6-3.2	-										4704	IKH20TT	5344	IKH20		0.040	
2011	L6-3.2	N										4704	IKH20TT	5344	IKH20		0.040	
2010-2008	L6-3.2	N								4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20		0.040	
<b>LR3</b>																		
2009	V8-4.4	5		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044	
2008	V8-4.4	5						<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044	
2007-2006	V8-4.4	5		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044	
2007	V6-4.0									4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20		0.040	
2006-2005	V6-4.0			<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20		0.032	
2005	V8-4.4			3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044	
<b>LR4</b>																		
2014	V6-3.0	V	S						<b>DXE22HCR11S</b>			4712	IXEH22TT					
2013	V8-5.0	D						<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT				0.044	
2012	V8-5.0	D						3442	FXE22HR11			4712	IXEH22TT				0.044	
2011-2010	V8-5.0	D						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>								0.044	
<b>RANGE ROVER</b>																		
2014-2013	V8-5.0	E	S					<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT				0.044	
2014	V6-3.0	V	S						<b>DXE22HCR11S</b>			4712	IXEH22TT					
2013	V8-5.0	D						<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT				0.044	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>LAND ROVER [continued]</b>																
<b>RANGE ROVER [continued]</b>																
2012	V8-5.0	D						3442	FXE22HR11			4712	IXEH22TT			0.044
2012	V8-5.0	E	S					3442	FXE22HR11			4712	IXEH22TT			0.044
2011-2010	V8-5.0	D						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>							0.044
2011-2010	V8-5.0	E	S					<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>							0.044
2009	V8-4.2	3	S	3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2009	V8-4.4	5		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2008	V8-4.2	3	S					<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2008	V8-4.4	5						<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2007-2006	V8-4.2	3	S	3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2007-2006	V8-4.4	5		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2005	V8-4.4			3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2004-2003	V8-4.4	M62		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2002-2001	V8-4.6	4		3031	W16EXR-U	<b>3004</b>	<b>P16R</b>			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
2000-1999	V8-4.0			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
2000-1999	V8-4.6			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1998-1996	V8-4.6	4		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1998-1995	V8-4.0	2		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1995-1993	V8-4.2	3		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1995-1989	V8-3.9	2		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1988-1987	V8-3.5	1		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
<b>RANGE ROVER EVOQUE</b>																
2014-2013	L4-2.0	G	T									4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2012	L4-2.0	G	T											5350	ITL20	0.044
<b>RANGE ROVER SPORT</b>																
2014-2013	V8-5.0	E	S					3442	FXE22HR11			4712	IXEH22TT			0.044
2014	V6-3.0	V	S						<b>DXE22HCR11S</b>			4712	IXEH22TT			
2013	V8-5.0	D						<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
2012	V8-5.0	D						3442	FXE22HR11			4712	IXEH22TT			0.044
2012	V8-5.0	E	S					3442	FXE22HR11			4712	IXEH22TT			0.044
2011-2010	V8-5.0	D						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>							0.044
2011-2010	V8-5.0	E	S					<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>							0.044
2009	V8-4.2	3	S	3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2009	V8-4.4	5		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2008	V8-4.2	3	S					<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2008	V8-4.4	5						<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2007-2006	V8-4.2	3	S	3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2007-2006	V8-4.4	5		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>LEXUS</b>																
<b>CT200H</b>																
2015-2013	L4-1.8	2ZRFXE						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANÉE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>LEXUS [continued]</b>																	
<b>CT200H [continued]</b>																	
2012-2011	L4-1.8	Z2RFXE							<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>						0.044	
<b>ES250</b>																	
1991-1990	V6-2.5	2VZFE		3009	Q20R-U11	<b>3117</b>	<b>PQ20R</b>				4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044
<b>ES300</b>																	
2003-2002	V6-3.0	1MZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
2001-2000	V6-3.0	1MZFE		3195	K20TR11	<b>3253</b>	<b>PK20TR11</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
1999	V6-3.0	1MZFE		3195	K20TR11	3253	PK20TR11			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
1998-1996	V6-3.0	1MZFE		3195	K20TR11	<b>3253</b>	<b>PK20TR11</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
1995-1994	V6-3.0	1MZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	3297	SK20R11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
1993-1992	V6-3.0	3VZFE		3009	Q20R-U11	<b>3117</b>	<b>PQ20R</b>			4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044	
<b>ES300H</b>																	
2015-2013	L4-2.5	2ARFXE							<b>3484</b>	<b>FK16HR-A8</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.032
<b>ES330</b>																	
2006-2004	V6-3.3	3MZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
<b>ES350</b>																	
2015-2013	V6-3.5	2GRFE							<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012-2007	V6-3.5	2GRFE							<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>							0.044
<b>GS300</b>																	
2006	V6-3.0	3GRFSE							<b>3473</b>	<b>FK20HBR11</b>			4705	IKBH20TT			0.044
2005-2001	L6-3.0	2JZGE		3120	K16R-U11	3134	PK16R11	<b>3353</b>	<b>SK16R-P11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2000-1998	L6-3.0	2JZGE		3194	K16TR11	<b>3289</b>	<b>PK16TR11</b>			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
1997-1993	L6-3.0	2JZGE		3120	K16R-U11	<b>3134</b>	<b>PK16R11</b>	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
<b>GS350</b>																	
2015-2013	V6-3.5	2GRFSE							<b>3473</b>	<b>FK20HBR11</b>			4705	IKBH20TT			0.044
2011-2007	V6-3.5	2GRFSE							<b>3473</b>	<b>FK20HBR11</b>			4705	IKBH20TT			0.044
<b>GS400</b>																	
2000-1998	V8-4.0	1UZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
<b>GS430</b>																	
2007-2001	V8-4.3	3UZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
<b>GS450H</b>																	
2015-2013	V6-3.5	2GRFXE							<b>3491</b>	<b>FK20HBR8</b>			4705	IKBH20TT			0.032
2011-2007	V6-3.5	2GRFSE							<b>3473</b>	<b>FK20HBR11</b>			4705	IKBH20TT			0.044
<b>GS460</b>																	
2011	V8-4.6	1URFSE							<b>3473</b>	<b>FK20HBR11</b>			4705	IKBH20TT			0.044
2009-2008	V8-4.6	1URFSE							<b>3473</b>	<b>FK20HBR11</b>			4705	IKBH20TT			0.044
<b>GX460</b>																	
2015-2013	V8-4.6	1URFE							<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012-2011	V8-4.6	1URFE							<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010	V8-4.6	1URFE							<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>							0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>LEXUS [continued]</b>																
<b>GX460 [continued]</b>																
2010	V8-4.6	1URFE	Premium Series,	3381	K20HR-U11					4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
<b>GX470</b>																
2009-2003	V8-4.7	2UZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>HS250H</b>																
2012-2011	L4-2.4	2AZFXE						<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>			4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2010	L4-2.4	2AZFXE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>IS250</b>																
2015-2006	V6-2.5	4GRFSE						<b>3473</b>	<b>FK20HBR11</b>			4705	IKBH20TT			0.044
<b>IS300</b>																
2005-2001	L6-3.0	2JZGE		3120	K16R-U11	3134	PK16R11	<b>3353</b>	<b>SK16R-P11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>IS350</b>																
2015-2006	V6-3.5	2GRFSE						<b>3473</b>	<b>FK20HBR11</b>			4705	IKBH20TT			0.044
<b>IS F</b>																
2014-2008	V8-5.0	2URGSE						<b>3473</b>	<b>FK20HBR11</b>			4705	IKBH20TT			0.044
<b>LS400</b>																
2000-1998	V8-4.0	1UZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1997	V8-4.0	1UZFE		3139	K20R-U11	<b>3128</b>	<b>PK20R11</b>	3297	SK20R11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1996-1995	V8-4.0	1UZFE		3122	K20R-U	3127	PK20R8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1994-1990	V8-4.0	1UZFE		3139	K20R-U11	<b>3128</b>	<b>PK20R11</b>	3297	SK20R11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>LS430</b>																
2006-2001	V8-4.3	3UZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>LS460</b>																
2015-2007	V8-4.6	1URFSE						<b>3473</b>	<b>FK20HBR11</b>			4705	IKBH20TT			0.044
<b>LS600H</b>																
2015-2008	V8-5.0	2URFSE						<b>3473</b>	<b>FK20HBR11</b>			4705	IKBH20TT			0.044
<b>LX450</b>																
1997	L6-4.5	1FZFE		3119	K16R-U	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1996	L6-4.5	1FZFE		3119	K16R-U	<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
<b>LX470</b>																
2007-1998	V8-4.7	2UZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>LSX570</b>																
2015-2013	V8-5.7	3URFE						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2011	V8-5.7	3URFE						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010	V8-5.7	3URFE		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2009-2008	V8-5.7	3URFE						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
<b>NX300H</b>																
2015	L4-2.5	2ARFXE						<b>3484</b>	<b>FK16HR-A8</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.032
<b>RC350</b>																
2015	V6-3.5	2GRFSE						<b>3473</b>	<b>FK20HBR11</b>			4705	IKBH20TT			0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>LEXUS [continued]</b>																
<b>RC F</b>																
2015	V8-5.0	ZURGE							<b>3491</b>	<b>FK20HBR8</b>			4705	IKBH20TT		0.032
<b>RX300</b>																
2003-1999	V6-3.0	1MZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>RX330</b>																
2006-2004	V6-3.3	3MZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>RX350</b>																
2015-2013	V6-3.5	2GRFE						<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012-2007	V6-3.5	2GRFE						<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>							0.044
<b>RX400H</b>																
2008-2006	V6-3.3	3MZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>RX450H</b>																
2015-2013	V6-3.5	2GRFXE						<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012-2010	V6-3.5	2GRFXE						<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>							0.044
<b>SC300</b>																
2000-1998	L6-3.0	2JZGE		3194	K16TR11	<b>3289</b>	<b>PK16TR11</b>			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1997-1994	L6-3.0	2JZGE		3120	K16R-U11	<b>3134</b>	<b>PK16R11</b>	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1993-1992	L6-3.0	2JZGE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	3297	SK20R11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>SC400</b>																
2000-1999	V8-4.0	1UZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1998	V8-4.0	1UZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	3297	SK20R11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1997-1992	V8-4.0	1UZFE		3139	K20R-U11	<b>3128</b>	<b>PK20R11</b>	3297	SK20R11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>SC430</b>																
2010-2002	V8-4.3	3UZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>LINCOLN</b>																
<b>AVIATOR</b>																
2005-2003	V8-4.6	H		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>BLACKWOOD</b>																
2002	V8-5.4	A		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>CAPRI</b>																
1959-1958	V8-7.0			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>											0.035
<b>CONTINENTAL</b>																
2002-1995	V8-4.6	V		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1994-1988	V6-3.8	4		<b>5047</b>	<b>T16NR-U11</b>											0.044
1987-1986	V8-5.0	F		<b>5047</b>	<b>T16NR-U11</b>											0.044
1985	V8-5.0	F		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1984-1982	V8-5.0	F		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1982	V6-3.8	3		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>LINCOLN [continued]</b>																
<b>CONTINENTAL [continued]</b>																
1980	V8-5.0	F		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1980	V8-5.8	G		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1979-1977	V8-6.6	S		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1978-1973	V8-7.5	A		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1972-1968	V8-7.5	A		5008	<b>MA16PR-U</b>											0.035
1965-1958	V8-7.0			5008	<b>MA16PR-U</b>											0.035
<b>LINCOLN SERIES</b>																
1960	V8-7.0			5008	<b>MA16PR-U</b>											0.035
<b>LS</b>																
2006-2000	V8-3.9	A		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2005	V6-3.0	S		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT					0.050
2005	V6-3.0											4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2004-2000	V6-3.0	S		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>MARK III</b>																
1971-1968	V8-7.5	A		5008	<b>MA16PR-U</b>											0.035
<b>MARK IV</b>																
1976-1973	V8-7.5	A		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1972	V8-7.5	A		5008	<b>MA16PR-U</b>											0.035
<b>MARK V</b>																
1979-1977	V8-6.6	S		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1978-1977	V8-7.5	A		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
<b>MARK VI</b>																
1983-1980	V8-5.0	F		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1980	V8-5.8	G		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
<b>MARK VII</b>																
1992-1990	V8-5.0	E		5025	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1989-1988	V8-5.0	E		5047	T16NR-U11											0.044
1987-1986	V8-5.0	F		5047	<b>T16NR-U11</b>											0.044
1987-1986	V8-5.0	M		5047	<b>T16NR-U11</b>											0.044
1985	V8-5.0	F		5020	<b>T14PR-U</b>											0.035
1985	V8-5.0	M		5020	<b>T14PR-U</b>											0.035
1984	V8-5.0	F		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
<b>MARK VIII</b>																
1998-1996	V8-4.6	V		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995	V8-4.6	V		5032	<b>T20EPR-U</b>											0.032
1995	V8-4.6	V	Base,	5032	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1995	V8-4.6	V	LSC,							4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
1994-1993	V8-4.6	V		5032	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
<b>MKS</b>																
2014-2013	V6-3.7	K										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>LINCOLN [continued]</b>																		
<b>MKS [continued]</b>																		
2014-2010	V6-3.5	T	T											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2012-2009	V6-3.7	R												4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
<b>MKT</b>																		
2014-2013	L4-2.0	9	T											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2014-2013	V6-3.7	K												4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2014-2010	V6-3.5	T	T											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2012-2010	V6-3.7	R												4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
<b>MKX</b>																		
2014-2011	V6-3.7	K												4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2010-2007	V6-3.5	C												4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
<b>MKZ</b>																		
2014-2013	L4-2.0	U												4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2014-2013	L4-2.0	9	T											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2014-2013	V6-3.7	K												4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2012-2010	V6-3.5	C												4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2012	L4-2.5	3				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>							4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2011	L4-2.5	3				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050		
2009-2007	V6-3.5	T												4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
<b>NAVIGATOR</b>																		
2005	V8-5.4	S								4512	PT20TT							0.040
2004-2001	V8-5.4	R		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050		
2001	V8-5.4	A		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050		
2000-1999	V8-5.4	A		5023	T16EPR-U15							4714	IT20TT	5326	IT20	0.060		
1999-1998	V8-5.4	L		5023	T16EPR-U15							4714	IT20TT	5326	IT20	0.060		
<b>PREMIER</b>																		
1960-1958	V8-7.0			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>													0.035
<b>TOWN CAR</b>																		
2011-2010	V8-4.6	V				<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050		
2009-2006	V8-4.6	V		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050		
2008-1995	V8-4.6	W		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050		
1994-1991	V8-4.6	W		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032		
1990-1986	V8-5.0	F		<b>5047</b>	<b>T16NR-U11</b>												0.044	
1985	V8-5.0	F		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>												0.035	
1984-1981	V8-5.0	F		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060		
<b>VERSAILLES</b>																		
1980-1977	V8-5.0	F		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060		
1977	V8-5.8	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044		
<b>ZEPHYR</b>																		
2006	V6-3.0	1		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060		

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>LOTUS</b>																		
<b>ELAN</b>																		
1991	L4-1.6	6	T	3008	Q20PR-U11					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044		
<b>ESPRIT</b>																		
2001-1999	V8-3.5		T	3304	K20TNR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040		
1997	V8-3.5	3	T	3304	K20TNR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040		
1995-1993	L4-2.2	0	T	3088	W22EPR-U	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032		
1992	L4-2.2	910	T	3088	W22EPR-U											0.032		
1992	L4-2.2	0	T			3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032		
1991-1989	L4-2.2	0	T	3088	W22EPR-U	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032		
<b>MASERATI</b>																		
<b>425</b>																		
1987-1986	V6-2.5	M	T	4136	W24EPR-U									5316	IW24	0.032		
<b>430i</b>																		
1990-1989	V6-2.8	N	T	3098	W22ESR-U									5307	IW22	0.032		
<b>BITURBO</b>																		
1984	V6-2.5	L	T	4136	W24EPR-U									5316	IW24	0.032		
<b>QUATTROPORTE</b>																		
1986-1984	V8-4.9	C		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032		
<b>SPYDER</b>																		
1991-1989	V6-2.8	N	T	3098	W22ESR-U									5307	IW22	0.032		
1987-1986	V6-2.5	M	T	4136	W24EPR-U									5316	IW24	0.032		
<b>MAZDA</b>																		
<b>2</b>																		
2014-2013	L4-1.5	MZR								3412	SK16PR-E11			4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2012-2011	L4-1.5	Y								3412	SK16PR-E11			4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2012-2011	L4-1.5	Z								3412	SK16PR-E11			4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>3</b>																		
2015-2014	L4-2.5	3												4711	IXEH20TT			0.040
2015-2013	L4-2.0	7												4711	IXEH20TT			0.040
2013-2012	L4-2.3	MZR	T											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2013-2011	L4-2.0	F												4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2013-2011	L4-2.0	G												4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2013-2011	L4-2.5	5												4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2013-2011	L4-2.5	6												4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2013	L4-2.0	8												4711	IXEH20TT			0.040
2013	L4-2.0	P												4711	IXEH20TT			0.040
2011	L4-2.3	3	T											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2011	L4-2.3	4	T											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>MAZDA [continued]</b>																	
<b>3 [continued]</b>																	
2010-2009	L4-2.0	F									4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2010-2009	L4-2.0	G									4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2010-2007	L4-2.3	MZR	T										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2010	L4-2.5	6									4513	PTV16TT					0.040
2010	L4-2.5	5									4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2009	L4-2.3	3									4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2009	L4-2.3	4									4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2008	L4-2.0										4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2008	L4-2.3										4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2007	L4-2.0												4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2007	L4-2.3												4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2006	L4-2.0										4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2006	L4-2.3										4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2005-2004	L4-2.3												4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2005	L4-2.0										4512	PT20TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2004	L4-2.0			5023	T16EPR-U15	5092	PT16EPR13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>3 SPORT</b>																	
2014	L4-2.0	7											4711	IXEH20TT			0.040
2014	L4-2.5	3											4711	IXEH20TT			0.040
2013	L4-2.0	F											4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2013	L4-2.5	5											4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
<b>5</b>																	
2015-2013	L4-2.5	L											4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2010-2009	L4-2.3	3									4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2010-2009	L4-2.3	L									4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2008	L4-2.3										4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2007-2006	L4-2.3										4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>6</b>																	
2016-2014	L4-2.5	5											4711	IXEH20TT			0.040
2015	L4-2.5	6											4711	IXEH20TT			0.040
2013-2010	L4-2.5	H											4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2013-2009	V6-3.7	B											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2010-2009	L4-2.5	A									4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2008-2007	V6-3.0			5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2008	L4-2.3										4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2007-2006	L4-2.3	MZR	T										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2007	L4-2.3												4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2006	L4-2.3										4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2006	V6-3.0			5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
2005-2004	L4-2.3												4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2005	V6-3.0			5023	T16EPR-U15						4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>MAZDA [continued]</b>																
<b>6 [continued]</b>																
2004	V6-3.0			<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
2003	L4-2.3			5023	T16EPR-U15	<b>5092</b>	<b>PT16EPR13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2003	V6-3.0			<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
<b>323</b>																
1994-1986	L4-1.6			<b>3201</b>	<b>W16EPR-U11</b>	3114	P16PR11			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1991-1990	L4-1.8			<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1989-1988	L4-1.6	B6T	T	<b>3008</b>	<b>Q20PR-U11</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044
<b>616</b>																
1971	L4-1.6			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>618</b>																
1972	L4-1.8			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>626</b>																
2002-1998	V6-2.5					<b>3173</b>	<b>PKJ20CR8</b>	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.032
2002	L4-2.0			<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
2001-2000	L4-2.0			<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
1999-1993	L4-2.0			<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1997-1993	V6-2.5			<b>3133</b>	<b>KJ20CR11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
1992-1990	L4-2.2			<b>3133</b>	<b>KJ20CR11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
1991-1990	L4-2.2		T	<b>3133</b>	<b>KJ20CR11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
1989-1988	L4-2.2			<b>3112</b>	<b>QJ20CR11</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044
1989-1988	L4-2.2		T	<b>3112</b>	<b>QJ20CR11</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044
1987-1986	L4-2.0		T	<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1987-1979	L4-2.0			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>808</b>																
1977-1972	L4-1.6			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>929</b>																
1995-1992	V6-3.0			<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1991-1990	V6-3.0			<b>3131</b>	<b>KJ16CR11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1989-1988	V6-3.0			<b>3112</b>	<b>QJ20CR11</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044
<b>1200</b>																
1971	L4-1.2			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>B1600</b>																
1976-1972	L4-1.6			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>B1800</b>																
1978-1977	L4-1.8			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>B2000</b>																
1987-1986	L4-2.0			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1984-1979	L4-2.0			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>MAZDA [continued]</b>																
<b>B2200</b>																
1993	L4-2.2			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3114	P16PR11							5305	IW16	0.032
1993	L4-2.2			<b>3201</b>	<b>W16EPR-U11</b>					4501	PW16TT	4708	IW16TT			0.044
1992-1990	L4-2.2			<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8									0.032
1992-1990	L4-2.2			<b>3201</b>	<b>W16EPR-U11</b>					4502	PW20TT					0.044
1992-1990	L4-2.2									4501	PW16TT	4708	IW16TT			0.040
1992-1990	L4-2.2			<b>3201</b>	<b>W16EPR-U11</b>					4501	PW16TT	4709	IW20TT			0.044
1992	L4-2.2			<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3114	P16PR11							5305	IW16	0.032
1992	L4-2.2			<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3114	P16PR11							5306	IW20	0.032
1991	L4-2.2			<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3114	P16PR11							5305	IW16	0.032
1991	L4-2.2			<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3114	P16PR11							5306	IW20	0.032
1990	L4-2.2			<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3114	P16PR11							5305	IW16	0.032
1990	L4-2.2			<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3114	P16PR11							5306	IW20	0.032
1989-1987	L4-2.2			<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>B2300</b>																
2009	L4-2.3	D		3192	K22PR-U11	<b>3265</b>	<b>PK22PR11</b>	3372	SK22PR-M11					5310	IK22	0.044
2008	L4-2.3	D		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
2007	L4-2.3	D		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2006	L4-2.3	D		3192	K22PR-U11	<b>3265</b>	<b>PK22PR11</b>	3372	SK22PR-M11					5310	IK22	0.044
2005-2004	L4-2.3	D								4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2003-2001	L4-2.3	D		3192	K22PR-U11	<b>3265</b>	<b>PK22PR11</b>	3372	SK22PR-M11					5310	IK22	0.044
1997-1994	L4-2.3	A		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
<b>B2500</b>																
2001-1998	L4-2.5	C		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>B2600</b>																
1993-1990	L4-2.6			<b>3133</b>	<b>KJ20CR11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
1989	L4-2.6			<b>3112</b>	<b>QJ20CR11</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044
1988-1987	L4-2.6			<b>3201</b>	<b>W16EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>B3000</b>																
2007-2006	V6-3.0	U		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2005	V6-3.0	U								4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2004	V6-3.0	U								4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
2003-2001	V6-3.0	V	Flex Engine,	<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
2003-2001	V6-3.0	U	Gas Engine,	5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2000-1999	V6-3.0	V	Flex Engine,	<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.050
1999	V6-3.0	U	Gas Engine,	5023	T16EPR-U15											0.060
1998	V6-3.0	U		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1996-1994	V6-3.0	U		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
<b>B4000</b>																
2009-2008	V6-4.0	E								4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.040

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>MAZDA [continued]</b>																	
<b>B4000 [continued]</b>																	
2007-2006	V6-4.0	E										4714	IT20TT	5326	IT20	0.040	
2005-2004	V6-4.0	E		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
2003-2001	V6-4.0	E		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2000-1997	V6-4.0	X		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1996-1994	V6-4.0	X		<b>5033</b>	<b>T20EPR-U15</b>						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.060
<b>COSMO</b>																	
1978-1976	R2-1.3			<b>3082</b>	<b>W22EBR</b>												0.044
<b>CX-5</b>																	
2016-2014	L4-2.5	Y										4711	IXEH20TT				0.040
2016-2013	L4-2.0	E										4711	IXEH20TT				0.040
<b>CX-7</b>																	
2012-2011	L4-2.5	5										4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040	
2012-2011	L4-2.5	M										4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040	
2012	L4-2.3	MZR	T									4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040	
2011	L4-2.3	3	T									4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040	
2011	L4-2.3	L	T									4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040	
2010-2007	L4-2.3	MZR	T									4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040	
2010	L4-2.5	5								4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040	
2010	L4-2.5	M								4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040	
<b>CX-9</b>																	
2015-2008	V6-3.7	A										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040	
2015-2008	V6-3.7	V										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040	
2007	V6-3.5											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040	
<b>GLC</b>																	
1985-1981	L4-1.5			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1979	L4-1.4			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978-1977	L4-1.3			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>MIATA</b>																	
2005	L4-1.8		Exc. Mazdaspeed,	<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2005	L4-1.8		Mazdaspeed, T	3119	K16R-U	3301	PK16R8	<b>3435</b>	<b>SK16PR-F8</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032	
2004	L4-1.8		T	3119	K16R-U	3301	PK16R8	<b>3435</b>	<b>SK16PR-F8</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032	
2004	L4-1.8			<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2003-2002	L4-1.8			<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2001	L4-1.8			<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2000	L4-1.8			<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
1999	L4-1.8			<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
1997-1994	L4-1.8			<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
1993-1990	L4-1.6			<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
<b>MILLENNIA</b>																	
2002-1999	V6-2.3		S			<b>3173</b>	<b>PKJ20CR8</b>	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.032	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>MAZDA [continued]</b>																
<b>MILLENNIA [continued]</b>																
2002	V6-2.5			3131	<b>KJ16CR11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2001	V6-2.5			3133	<b>KJ20CR11</b>	3247	<b>PKJ20CR-L11</b>	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
2000	V6-2.5			3131	<b>KJ16CR11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1999	V6-2.5			3133	<b>KJ20CR11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
1998	V6-2.3		S			3173	<b>PKJ20CR8</b>					4702	IK20TT	5358	IK20L	0.032
1998	V6-2.5			3133	<b>KJ20CR11</b>	3247	<b>PKJ20CR-L11</b>	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
1997-1995	V6-2.3		S			3173	<b>PKJ20CR8</b>	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.032
1997-1995	V6-2.5			3133	<b>KJ20CR11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
<b>MIZER</b>																
1977-1976	L4-1.3			3066	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>MPV</b>																
2006-2004	V6-3.0			5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
2003-2002	V6-3.0			5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2001-2000	V6-2.5			5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1998	V6-3.0			3130	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
1997-1996	V6-3.0			3121	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1995-1991	V6-3.0			3133	<b>KJ20CR11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
1994-1991	L4-2.6			3133	<b>KJ20CR11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
1990-1989	L4-2.6			3112	<b>QJ20CR11</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044
1990-1989	V6-3.0			3112	<b>QJ20CR11</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044
<b>MX-3</b>																
1996	L4-1.6			3130	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1995-1992	L4-1.6			3121	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1994-1992	V6-1.8			3121	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>MX-5 MIATA</b>																
2015-2009	L4-2.0	F										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2012-2011	L4-2.0	-										4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2008-2006	L4-2.0											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
<b>MX-6</b>																
1997-1993	L4-2.0			3121	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1997-1993	V6-2.5			3133	<b>KJ20CR11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
1992-1990	L4-2.2			3133	<b>KJ20CR11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
1992-1990	L4-2.2		T	3133	<b>KJ20CR11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
1989-1988	L4-2.2			3112	<b>QJ20CR11</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044
1989-1988	L4-2.2		T	3112	<b>QJ20CR11</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044
<b>NAVAJO</b>																
1994-1991	V6-4.0	X		5033	<b>T20EPR-U15</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.060
<b>PROTEGE</b>																
2003	L4-2.0		Except MazdaSpeed,	3130	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>MAZDA [continued]</b>																
<b>PROTEGE [continued]</b>																
2003	L4-2.0		MazdaSpeed, T			<b>3173</b>	<b>PKJ20CR8</b>	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.032
2002	L4-2.0		DX,	<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2002	L4-2.0		ES,	<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2002	L4-2.0		LX,			<b>3173</b>	<b>PKJ20CR8</b>	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.032
2001-2000	L4-1.6			<b>3131</b>	<b>KJ16CR11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2001	L4-2.0			<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2000	L4-1.8			<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1999	L4-1.6			<b>3133</b>	<b>KJ20CR11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
1999	L4-1.8			<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
1998	L4-1.5		DX,	<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1998	L4-1.5		LX,	<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1998	L4-1.8			<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1997-1995	L4-1.5			<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1997-1995	L4-1.8			<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
1994-1993	L4-1.8		DX,	<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1994	L4-1.8		Exc. DX,	<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1993	L4-1.8		LX,	<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1992-1990	L4-1.8			<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>PROTEGES</b>																
2003	L4-2.0			<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2002	L4-2.0			<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>R100</b>																
1972-1971	R2-1.1			<b>3082</b>	<b>W22EBR</b>											0.044
<b>ROTARY PICKUP</b>																
1977-1974	R2-1.3			<b>3082</b>	<b>W22EBR</b>											0.044
<b>RX-2</b>																
1974-1971	R2-1.1			<b>3082</b>	<b>W22EBR</b>											0.044
<b>RX-3</b>																
1978-1972	R2-1.1			<b>3082</b>	<b>W22EBR</b>											0.044
<b>RX-4</b>																
1978-1974	R2-1.3			<b>3082</b>	<b>W22EBR</b>											0.044
<b>RX-7</b>																
1995-1993	R2-1.3		Leading, T	<b>3106</b>	<b>S29A</b>									5719	IRE01-27	0.032
1995-1993	R2-1.3		Trailing, T	<b>3111</b>	<b>S31A</b>									5720	IRE01-31	0.055
1991-1987	R2-1.3		Leading, T	<b>3106</b>	<b>S29A</b>									5719	IRE01-27	0.032
1991-1987	R2-1.3		Trailing, T	<b>3111</b>	<b>S31A</b>									5720	IRE01-31	0.055
1991-1986	R2-1.3		Leading,	<b>3106</b>	<b>S29A</b>									5719	IRE01-27	0.032
1991-1986	R2-1.3		Trailing,	<b>3111</b>	<b>S31A</b>									5720	IRE01-31	0.055
1986	R2-1.3		T											5719	IRE01-27	0.027
1985-1984	R2-1.3			<b>3105</b>	<b>W27EDR14</b>									5719	IRE01-27	0.055

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>MAZDA [continued]</b>																		
<b>RX-7 [continued]</b>																		
1985-1981	R2-1.1			<b>3104</b>	<b>W25EDR14</b>										5719	IRE01-27	0.055	
1980	R2-1.1			<b>3103</b>	<b>W25EBR</b>										5719	IRE01-27	0.044	
1979	R2-1.1			<b>3082</b>	<b>W22EBR</b>												0.044	
<b>RX-8</b>																		
2011-2009	R2-1.3	M	Leading,												5754	IRL01-27	0.044	
2011-2009	R2-1.3	P	Leading,												5754	IRL01-27	0.044	
2011-2009	R2-1.3	2	Trailing,												5752	IRT01-31	0.044	
2011-2009	R2-1.3	4	Trailing,												5752	IRT01-31	0.044	
2011	R2-1.3	2	Leading,												5754	IRL01-27	0.044	
2011	R2-1.3	4	Leading,												5754	IRL01-27	0.044	
2010-2009	R2-1.3	M	Trailing,												5752	IRT01-31	0.044	
2010-2009	R2-1.3	P	Trailing,												5752	IRT01-31	0.044	
2010	R2-1.3		Leading,												5754	IRL01-27	0.044	
2009	R2-1.3	2	Leading,												5754	IRL01-27	0.044	
2009	R2-1.3	4	Leading,												5754	IRL01-27	0.044	
2008-2004	R2-1.3		Leading,												5754	IRL01-27	0.044	
2008-2004	R2-1.3		Trailing,												5752	IRT01-31	0.044	
<b>TRIBUTE</b>																		
2011-2009	V6-3.0	G										4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040		
2011	L4-2.5	7										4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040		
2010-2009	L4-2.5	3							4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040			
2010-2009	L4-2.5	7							4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040			
2010	V6-3.0								4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040			
2009	V6-3.0	1							4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040			
2008	L4-2.3	H							4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040			
2008	L4-2.3	Z							4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040			
2008	V6-3.0	1										4713	IT16TT	5325	IT16	0.040		
2006-2004	V6-3.0	1		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
2006	L4-2.3	Z		5023	T16EPR-U15	<b>5092</b>	<b>PT16EPR13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2005	L4-2.3	Z										4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2004	L4-2.0			3132	KJ16CR-L11	3246	PKJ16CR-L11	<b>3396</b>	<b>SKJ16CR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044		
2003-2001	V6-3.0			5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2003	L4-2.0			3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044		
2002-2001	L4-2.0					<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>					4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
<b>MERCEDES-BENZ</b>																		
<b>190B</b>																		
1962-1960	L4-1.9			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032		
<b>190C</b>																		
1965-1963	L4-1.9			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032		

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>MERCEDES-BENZ [continued]</b>																	
<b>190E</b>																	
1993-1991	L4-2.3			<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1993-1987	L6-2.6			<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1988	L4-2.3			<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1987-1986	L4-2.3		16 Valve,	<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1987	L4-2.3			<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>												0.032
1986	L4-2.3			<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1985-1984	L4-2.3			<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
<b>190SL</b>																	
1963-1960	L4-1.9			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>200</b>																	
1967-1966	L4-2.0			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>220</b>																	
1973-1968	L4-2.2			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1965-1960	L6-2.2			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>220S</b>																	
1965-1960	L6-2.2			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>220SE</b>																	
1966-1960	L6-2.2			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>230</b>																	
1978-1977	L4-2.3	115.954		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1976-1975	L4-2.3	115.951		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974	L4-2.3			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1969-1966	L6-2.3			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>230S</b>																	
1967-1966	L6-2.3			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>230SL</b>																	
1966-1963	L6-2.3			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>250C</b>																	
1972-1970	L6-2.8			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>250S</b>																	
1967-1966	L6-2.5			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>250SE</b>																	
1967-1966	L6-2.5			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>250SL</b>																	
1967	L6-2.5			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>260E</b>																	
1989-1987	L6-2.6			<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA		
<b>MERCEDES-BENZ [continued]</b>																	
<b>280</b>																	
1976-1975	L6-2.8			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974-1973	L6-2.8			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>280C</b>																	
1976-1975	L6-2.8			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974	L6-2.8			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>280CE</b>																	
1981-1978	L6-2.8			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>280E</b>																	
1981-1977	L6-2.8			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>280S</b>																	
1976-1975	L6-2.8			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971-1968	L6-2.8			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>280SE</b>																	
1980-1977	L6-2.8			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1973-1972	V8-4.5			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1972-1968	L6-2.8			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>280SEL</b>																	
1973-1972	V8-4.5			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1971-1968	L6-2.8			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>280SL</b>																	
1971-1968	L6-2.8			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>300</b>																	
1962-1960	L6-3.0			3066	W20EXR-U	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>300CE</b>																	
1993	L6-3.2			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
1992	L6-3.0			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
1991	L6-3.0			<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1990	L6-3.0			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
1989-1988	L6-3.0			<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
<b>300E</b>																	
1993-1986	L6-3.0			<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1993	L6-2.8			<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1993	L6-3.2			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
1992-1990	L6-2.6			<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
<b>300SE</b>																	
1993-1992	L6-3.2			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
1991-1988	L6-3.0			<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1966-1960	L6-3.0			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>MERCEDES-BENZ [continued]</b>																
<b>300SEL</b>																
1991-1988	L6-3.0			<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1973-1972	V8-4.5			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1969-1968	L6-2.8			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1965-1963	L6-3.0			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>300SL</b>																
1993-1990	L6-3.0			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
1963-1960	L6-3.0			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>300TE</b>																
1993-1988	L6-3.0			<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1993	L6-3.2			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
<b>350SL</b>																
1972	V8-4.5			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>380SE</b>																
1985-1984	V8-3.8			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>380SEC</b>																
1983-1982	V8-3.8			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>380SEL</b>																
1983-1981	V8-3.8			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>380SL</b>																
1985-1981	V8-3.8			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>380SLC</b>																
1981	V8-3.8			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>400E</b>																
1993-1992	V8-4.2			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
<b>400SE</b>																
1992	V8-4.2			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
<b>400SEL</b>																
1993	V8-4.2			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
<b>420SEL</b>																
1991-1987	V8-4.2			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1986	V8-4.2			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>450SE</b>																
1976-1975	V8-4.5			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974-1973	V8-4.5			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>450SEL</b>																
1980-1975	V8-4.5			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1977	V8-6.8			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974-1973	V8-4.5			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>MERCEDES-BENZ [continued]</b>																	
<b>450SL</b>																	
1980-1975	V8-4.5			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974-1973	V8-4.5			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>450SLC</b>																	
1980-1975	V8-4.5			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974-1973	V8-4.5			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>500E</b>																	
1993-1992	V8-5.0			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
<b>500SEC</b>																	
1993	V8-5.0			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
1985-1984	V8-5.0			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>500SEL</b>																	
1993-1992	V8-5.0			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
1985-1984	V8-5.0			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>500SL</b>																	
1993-1990	V8-5.0			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
<b>560SEC</b>																	
1991-1988	V8-5.6			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1987-1986	V8-5.6			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>560SEL</b>																	
1991-1988	V8-5.6			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1987-1986	V8-5.6			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>560SL</b>																	
1989-1988	V8-5.6			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1987-1986	V8-5.6			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>600SEC</b>																	
1993	V12-6.0			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
<b>600SEL</b>																	
1993-1992	V12-6.0			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
<b>600SL</b>																	
1993	V12-6.0			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
<b>C32 AMG</b>																	
2004-2002	V6-3.2		S	3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.044
<b>C36 AMG</b>																	
1997	L6-3.6			<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.032
1996	L6-3.6											4706	IQ16TT	5301	IQ16		0.040
1995	L6-3.6			<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.032
<b>C43 AMG</b>																	
2000-1999	V8-4.3	113.944		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>MERCEDES-BENZ [continued]</b>																
<b>C43 AMG [continued]</b>																
1998	V8-4.3			3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>C55 AMG</b>																
2006	V8-5.5	113.988		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2005	V8-5.5			3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>C63 AMG</b>																
2014-2008	V8-6.3	156.985						<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
<b>C220</b>																
1996-1994	L4-2.2			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
<b>C230</b>																
2007-2006	V6-2.5	272.920						<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
2005-2003	L4-1.8		S							4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040
2002	L4-2.3	111.981	S	3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2000-1999	L4-2.3	111.975	S	<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1998	L4-2.3	111.974		<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1997	L4-2.3			<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
<b>C240</b>																
2005	V6-2.6	112.912		3191	K16PR-U	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2005	V6-2.6	112.916		3191	K16PR-U	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2004	V6-2.6	112.912		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2004	V6-2.6	112.916		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2003-2002	V6-2.6	112.912		3191	K16PR-U	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2003	V6-2.6	112.916		3191	K16PR-U	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2001	V6-2.6			3191	K16PR-U	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>C250</b>																
2014-2013	L4-1.8	271.860	T					<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
2012	L4-1.8	271.860	T											5353	IXUH22	0.035
<b>C280</b>																
2007-2006	V6-3.0	272.940						<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
2007-2006	V6-3.0	272.941						<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
2000-1999	V6-2.8	112.920		3191	K16PR-U	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1998	V6-2.8			<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1997	L6-2.8			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
1996-1994	L6-2.8			3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
<b>C300</b>																
2014-2013	V6-3.5	276.957						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2012	V6-3.0	272.948						3441	SXU22HDR8					5353	IXUH22	0.032
2011-2009	V6-3.0	272.947						<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
2011-2008	V6-3.0	272.948						<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
2008	V6-3.0	272.947						<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>MERCEDES-BENZ [continued]</b>																
<b>C320</b>																
2005	V6-3.2			3191	K16PR-U	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2004	V6-3.2	112.946		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2003-2002	V6-3.2	112.946		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2001	V6-3.2			3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>C350</b>																
2014-2013	V6-3.5	276.957						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2012	V6-3.5	276.957						3444	SC20HR11							0.044
2011	V6-3.5	272.961						<b>3441</b>	<b>SKU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
2010	V6-3.5	272.961						<b>3441</b>	<b>SKU22HDR8</b>							0.032
2009	V6-3.5	272.961												5353	IXUH22	0.035
2008	V6-3.5	272.961						<b>3441</b>	<b>SKU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
2007-2006	V6-3.5	272.960						<b>3441</b>	<b>SKU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
2007-2006	V6-3.5	272.970						<b>3441</b>	<b>SKU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
<b>CL55 AMG</b>																
2006	V8-5.5	113.991	S			3128	PK20R11					4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2005-2003	V8-5.5		S			3128	PK20R11					4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2002-2001	V8-5.5			3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>CL63 AMG</b>																
2014-2013	V8-5.5	157.980	T					<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2012-2011	V8-5.5	157.980	T					3444	SC20HR11							0.044
2010-2008	V8-6.3	156.984						<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
<b>CL65 AMG</b>																
2014-2013	V12-6.0	275.982	T					<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012-2011	V12-6.0	275.982	T					<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2010	V12-6.0	275.982	T	3122	K20R-U	3127	PK20R8	<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2009-2008	V12-6.0	275.982	T					<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2006-2005	V12-6.0	275.980	T	3122	K20R-U	3127	PK20R8	<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
<b>CL500</b>																
2006	V8-5.0	113.960		3191	K16PR-U	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2005	V8-5.0			3191	K16PR-U	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2004-2003	V8-5.0	113.960		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2002-2000	V8-5.0	113.960		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1999	V8-5.0	119.980		3130	K16PR-U11	<b>3174</b>	<b>PK16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1998	V8-5.0			<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
<b>CL550</b>																
2014-2013	V8-4.6	278.920	T					<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2012-2011	V8-4.6	278.920	T					3444	SC20HR11							0.044
2010-2009	V8-5.5	273.968						<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5353	IXUH22	0.044
2010-2009	V8-5.5	273.968						<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>							0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>MERCEDES-BENZ [continued]</b>																	
<b>CL550 [continued]</b>																	
2008-2007	V8-5.5	273.961							<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5353	IXUH22	0.044
2008-2007	V8-5.5	273.961							<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>							0.032
<b>CL600</b>																	
2014-2013	V12-5.5	275.953	T						<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012-2011	V12-5.5	275.953	T						<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2010	V12-5.5	275.953	T	3122	K20R-U	3127	PK20R8		<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2009-2008	V12-5.5	275.953	T						<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2007	V12-5.5	275.953	T	3122	K20R-U	3127	PK20R8		<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2006	V12-5.5	275.950	T	3122	K20R-U	3127	PK20R8		<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2005-2003	V12-5.5		T	3122	K20R-U	3127	PK20R8		<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2002-2001	V12-5.8					3275	PK16PR-L11	3395	SK16PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
1999-1998	V12-6.0			<b>3143</b>	<b>K16PR-L11</b>	3275	PK16PR-L11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
<b>CLK55 AMG</b>																	
2006	V8-5.5	113.987			3139	K20R-U11			<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2005-2003	V8-5.5				3139	K20R-U11			<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2002-2001	V8-5.5				3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>CLK63 AMG</b>																	
2009-2007	V8-6.3	156.982							<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
<b>CLK320</b>																	
2005	V6-3.2				3191	K16PR-U	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2004	V6-3.2				3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2003-1999	V6-3.2	112.940			3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1998	V6-3.2	112.940			<b>3143</b>	<b>K16PR-L11</b>	3275	PK16PR-L11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>CLK350</b>																	
2009-2006	V6-3.5	272.960							<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
<b>CLK430</b>																	
2003-1999	V8-4.3	113.943			3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>CLK500</b>																	
2006	V8-5.0	113.968			3130	K16PR-U11	<b>3174</b>	<b>PK16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2005	V8-5.0				3130	K16PR-U11	<b>3174</b>	<b>PK16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2004-2003	V8-5.0				3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>CLK550</b>																	
2009-2007	V8-5.5	273.967							<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5353	IXUH22	0.044
2009-2007	V8-5.5	273.967							<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>							0.032
<b>CLS55 AMG</b>																	
2006	V8-5.5		S										4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040
<b>CLS63 AMG</b>																	
2014-2013	V8-5.5	157.981	T						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2012	V8-5.5	157.981	T						3444	SC20HR11							0.044
2011-2007	V8-6.3	156.983							<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>MERCEDES-BENZ [continued]</b>																		
<b>CLS63 AMG S</b>																		
2014	V8-5.5	157.981	T							<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT		0.044	
<b>CLS500</b>																		
2006	V8-5.0			3130	K16PR-U11	<b>3174</b>	<b>PK16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044	
<b>CLS550</b>																		
2014-2013	V8-4.6	278.922	T							<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT		0.044	
2012	V8-4.6	278.922	T							3444	SC20HR11						0.044	
2011	V8-5.5	273.960								3441	SXU22HDR8					5353	IXUH22	0.032
2010-2007	V8-5.5	273.960								<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5353	IXUH22	0.044
2010-2007	V8-5.5	273.960								<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>							0.032
<b>E55 AMG</b>																		
2006	V8-5.5	113.990	S											4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040
2005-2004	V8-5.5		S											4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040
2003	V8-5.5	113.990	S	3381	K20HR-U11					<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2002-1999	V8-5.5			3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044	
<b>E63 AMG</b>																		
2014-2013	V8-5.5	157.981	T							<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2012	V8-5.5	157.981	T							3444	SC20HR11							0.044
2011-2010	V8-6.3	156.985								<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
2009-2007	V8-6.3	156.983								<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
<b>E63 AMG S</b>																		
2014	V8-5.5	157.981	T							<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
<b>E320</b>																		
2005	V6-3.2	112.949		3130	K16PR-U11	<b>3174</b>	<b>PK16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044	
2005	V6-3.2	112.954		3130	K16PR-U11	<b>3174</b>	<b>PK16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044	
2004-2003	V6-3.2	112.949		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044	
2004	V6-3.2	112.954		<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.032	
2003	V6-3.2	112.941	4-Matic,	<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.032	
2003	V6-3.2	112.941	Exc. 4-Matic,	3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044	
2002-1999	V6-3.2	112.941		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044	
1998	V6-3.2		4-Matic,									4706	IQ16TT	5301	IQ16		0.040	
1998	V6-3.2		Exc. 4-Matic,	3007	Q20PR-U					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20		0.032	
1997	L6-3.2			<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20		0.032	
1996	L6-3.2			3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.032	
1995-1994	L6-3.2			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>					4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16		0.032	
<b>E350</b>																		
2015-2013	V6-3.5	276.952								<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2014-2013	V6-3.5	276.957								<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2012	V6-3.5	276.952								3444	SC20HR11							0.044
2012	V6-3.5	276.957								3444	SC20HR11							0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA													
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING															
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA														
<b>MERCEDES-BENZ [continued]</b>																													
<b>E350 [continued]</b>																													
2011	V6-3.5	272.977														3441	SXU22HDR8						5353	IXUH22	0.032				
2011	V6-3.5	272.988														3441	SXU22HDR8						5353	IXUH22	0.032				
2010	V6-3.5	272.977														3441	SXU22HDR8								0.032				
2010	V6-3.5	272.980														3441	SXU22HDR8								0.032				
2010	V6-3.5	272.988														3441	SXU22HDR8								0.032				
2009-2007	V6-3.5	272.964														3441	SXU22HDR8						5353	IXUH22	0.032				
2009-2007	V6-3.5	272.972														3441	SXU22HDR8						5353	IXUH22	0.032				
2006	V6-3.5															3441	SXU22HDR8						5353	IXUH22	0.032				
<b>E400</b>																													
2014-2013	V6-3.5	276.952														3444	SC20HR11						4711	IXEH20TT		0.044			
<b>E420</b>																													
1997	V8-4.2															3007	Q20PR-U						4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1995-1994	V8-4.2							3005	PQ16R							3137	Q16PR-U						4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
<b>E430</b>																													
2002-1999	V8-4.3	113.940			3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16										0.044			
2000	V8-4.3	113.940	4 Matic,		3191	K16PR-U	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT														0.032			
1998	V8-4.3	113.940			3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16										0.044			
<b>E500</b>																													
2006-2005	V8-5.0	113.969			3130	K16PR-U11	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16										0.044			
2006	V8-5.0	113.967			3130	K16PR-U11	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16										0.044			
2005	V8-5.0				3130	K16PR-U11	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16										0.044			
2004	V8-5.0	113.969			3191	K16PR-U	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16										0.032			
2004	V8-5.0				3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16										0.044			
2003	V8-5.0				3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16										0.044			
1994	V8-5.0				3137	Q16PR-U	3005	PQ16R															4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
<b>E550</b>																													
2014-2013	V8-4.6	278.922	T													3444	SC20HR11									0.044			
2012	V8-4.6	278.922	T													3444	SC20HR11									0.044			
2011	V8-5.5	273.966														3441	SXU22HDR8								5353	IXUH22	0.032		
2011	V8-5.5	273.970														3441	SXU22HDR8								5353	IXUH22	0.032		
2011	V8-5.5	273.971														3441	SXU22HDR8								5353	IXUH22	0.032		
2010	V8-5.5	273.966														3461	SXU22HCR11S								5353	IXUH22	0.044		
2010	V8-5.5	273.970														3461	SXU22HCR11S								5353	IXUH22	0.044		
2010	V8-5.5	273.971														3461	SXU22HCR11S								5353	IXUH22	0.044		
2010	V8-5.5	273.966														3441	SXU22HDR8									0.032			
2010	V8-5.5	273.970														3441	SXU22HDR8									0.032			
2010	V8-5.5	273.971														3441	SXU22HDR8									0.032			
2009-2008	V8-5.5	273.960														3461	SXU22HCR11S								5353	IXUH22	0.044		
2009-2008	V8-5.5	273.960														3441	SXU22HDR8									0.032			
2009-2007	V8-5.5	273.962														3461	SXU22HCR11S								5353	IXUH22	0.044		

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>MERCEDES-BENZ [continued]</b>																	
<b>E550 [continued]</b>																	
2009-2007	V8-5.5	273.962							<b>3441</b>	<b>SKU22HDR8</b>							0.032
2007	V8-5.5	273.960							3441	SKU22HDR8					5353	IXUH22	0.032
<b>G55 AMG</b>																	
2011	V8-5.5	113.993	S									4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040	
2010	V8-5.5	113.993	S	3381	K20HR-U11				<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2004-2003	V8-5.5			3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
<b>G63 AMG</b>																	
2014-2013	V8-5.5	157.984	T						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
<b>G500</b>																	
2008	V8-5.0	113.962		3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2007-2006	V8-5.0	113.962		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2005	V8-5.0			3130	K16PR-U11	<b>3174</b>	<b>PK16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2004-2002	V8-5.0			3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
<b>G550</b>																	
2014-2013	V8-5.5	273.963							<b>3441</b>	<b>SKU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
2012-2011	V8-5.5	273.963							3441	SKU22HDR8					5353	IXUH22	0.032
2010-2009	V8-5.5	273.963							<b>3461</b>	<b>SKU22HCR11S</b>					5353	IXUH22	0.044
2010-2009	V8-5.5	273.963							<b>3441</b>	<b>SKU22HDR8</b>							0.032
<b>GL63 AMG</b>																	
2014-2013	V8-5.5	157.982	T						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
<b>GL450</b>																	
2014-2013	V8-4.6	278.928	T						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2012-2011	V8-4.6	273.923							3441	SKU22HDR8					5353	IXUH22	0.032
2010-2008	V8-4.6	273.923							<b>3461</b>	<b>SKU22HCR11S</b>					5353	IXUH22	0.044
2010-2008	V8-4.6	273.923							<b>3441</b>	<b>SKU22HDR8</b>							0.032
2007	V8-4.6	273.923							<b>3441</b>	<b>SKU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
<b>GL550</b>																	
2014-2013	V8-4.6	278.928	T						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2012-2011	V8-5.5	273.963							3441	SKU22HDR8					5353	IXUH22	0.032
2010-2008	V8-5.5	273.963							<b>3461</b>	<b>SKU22HCR11S</b>					5353	IXUH22	0.044
2010-2008	V8-5.5	273.963							<b>3441</b>	<b>SKU22HDR8</b>							0.032
<b>GLK350</b>																	
2014-2013	V6-3.5	276.957							<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2012	V6-3.5	272.971							3441	SKU22HDR8					5353	IXUH22	0.032
2012	V6-3.5	272.991							3441	SKU22HDR8					5353	IXUH22	0.032
2011-2010	V6-3.5	272.971							<b>3441</b>	<b>SKU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
2011-2010	V6-3.5	272.991							<b>3441</b>	<b>SKU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
<b>ML55 AMG</b>																	
2003-2000	V8-5.5			3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>MERCEDES-BENZ [continued]</b>																		
<b>ML63 AMG</b>																		
2014-2013	V8-5.5	157.982	T							<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT		0.044	
2012	V8-5.5	157.982	T							<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>						0.044	
2011-2007	V8-6.3	156.980								<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT		0.044	
<b>ML320</b>																		
2003	V6-3.2	112.942			3130	K16PR-U11	<b>3174</b>	<b>PK16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2002-1999	V6-3.2	112.942			3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
1998	V6-3.2				<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT					0.032	
<b>ML350</b>																		
2014-2013	V6-3.5	276.955								<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT		0.044	
2012	V6-3.5	276.955								3444	SC20HR11						0.044	
2011	V6-3.5	272.967								<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
2010	V6-3.5	272.967								<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>						0.032	
2009-2007	V6-3.5	272.967								<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
2006	V6-3.5									<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
2005	V6-3.7				3130	K16PR-U11	<b>3174</b>	<b>PK16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2004-2003	V6-3.7				3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
<b>ML430</b>																		
2001-1999	V8-4.3	113.942			3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
<b>ML450</b>																		
2011-2010	V6-3.5	272.973								<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
<b>ML500</b>																		
2007	V8-5.0	113.964			3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2006-2005	V8-5.0				3130	K16PR-U11	<b>3174</b>	<b>PK16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2004-2002	V8-5.0				3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
<b>ML550</b>																		
2014-2013	V8-4.6	278.928	T							<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT		0.044	
2012	V8-4.6	278.928	T							<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>						0.044	
2011	V8-5.5	273.963								3441	SXU22HDR8					5353	IXUH22	0.032
2010-2008	V8-5.5	273.963								<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5353	IXUH22	0.044
2010-2008	V8-5.5	273.963								<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>						0.032	
<b>R63 AMG</b>																		
2007	V8-6.3	156.980								<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT		0.044	
<b>R350</b>																		
2012	V6-3.5	276.958								3444	SC20HR11						0.044	
2011	V6-3.5	272.967								<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
2010	V6-3.5	272.967								<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>						0.032	
2009-2007	V6-3.5	272.967								<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
2006	V6-3.5									<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>MERCEDES-BENZ [continued]</b>																
<b>R500</b>																
2007	V8-5.0	113.971		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2006	V8-5.0			3130	K16PR-U11	<b>3174</b>	<b>PK16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>S55 AMG</b>																
2003	V8-5.5		S	3120	K16R-U11											0.044
2002-2001	V8-5.5	113.986		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>S63 AMG</b>																
2014	V8-5.5	157.985	T					<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2013	V8-5.5	157.980	T					<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2012-2011	V8-5.5	157.980	T					3444	SC20HR11							0.044
2010-2008	V8-6.3	156.984						<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
<b>S65 AMG</b>																
2013	V12-6.0	275.982	T					<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012-2011	V12-6.0	275.982	T					<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2010	V12-6.0	275.982	T	3122	K20R-U	3127	PK20R8	<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2009-2008	V12-6.0	275.982	T					<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2007	V12-6.0	275.982	T	3122	K20R-U	3127	PK20R8	<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2006	V12-6.0	275.980	T	3122	K20R-U	3127	PK20R8	<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
<b>S320</b>																
1999	L6-3.2			<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1998-1997	L6-3.2			<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1996-1994	L6-3.2			3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1995-1994	L6-3.2					3005	PQ16R	3395	SK16PR-L11			4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>S350</b>																
2006	V6-3.7			3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>S400</b>																
2013	V6-3.5	272.974						<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
2012	V6-3.5	272.974						3441	SXU22HDR8					5353	IXUH22	0.032
2011-2010	V6-3.5	272.974						<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
<b>S420</b>																
1999	V8-4.2	119.981		3007	Q20PR-U					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1998	V8-4.2			<b>3125</b>	<b>Q20P-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1997	V8-4.2			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
1996	V8-4.2			<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1995-1994	V8-4.2			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
<b>S430</b>																
2006-2005	V8-4.3	113.948		3130	K16PR-U11	<b>3174</b>	<b>PK16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2004-2003	V8-4.3	113.948		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2003	V8-4.3	113.941		3130	K16PR-U11	<b>3174</b>	<b>PK16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2002-2000	V8-4.3			3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>MERCEDES-BENZ [continued]</b>																
<b>S500</b>																
2006-2005	V8-5.0	113.960		3130	K16PR-U11	<b>3174</b>	<b>PK16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2006-2005	V8-5.0	113.966		3130	K16PR-U11	<b>3174</b>	<b>PK16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2004-2003	V8-5.0	113.966		<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
2004-2000	V8-5.0	113.960		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1999	V8-5.0	119.980		3007	Q20PR-U					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1998	V8-5.0	119.980		<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1997	V8-5.0			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
1996	V8-5.0	119.980		<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1995-1994	V8-5.0			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
<b>S550</b>																
2014	V8-4.6	278.929	T					<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2013	V8-4.6	278.932	T					<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2012	V8-4.6	278.932	T					3444	SC20HR11							0.044
2011	V8-5.5	273.961						3441	SXU22HDR8					5353	IXUH22	0.032
2011	V8-5.5	273.968						3441	SXU22HDR8					5353	IXUH22	0.032
2010-2008	V8-5.5	273.961						<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5353	IXUH22	0.044
2010-2008	V8-5.5	273.961						<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>							0.032
2010-2007	V8-5.5	273.968						<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5353	IXUH22	0.044
2010	V8-5.5	273.968						3441	SXU22HDR8							0.032
2009-2007	V8-5.5	273.968						<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>							0.032
2007	V8-5.5	273.961						<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
<b>S600</b>																
2013	V12-5.5	275.953	T					<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012-2011	V12-5.5	275.953	T					<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2010	V12-5.5	275.953	T	3122	K20R-U	3127	PK20R8	<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2009-2008	V12-5.5	275.953	T					<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2007	V12-5.5	275.953	T	3122	K20R-U	3127	PK20R8	<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2006-2003	V12-5.5		T	3122	K20R-U	3127	PK20R8	<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2002-2001	V12-5.8					3275	PK16PR-L11	3395	SK16PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1999	V12-6.0	120.982		3007	Q20PR-U					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1998-1996	V12-6.0			<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1995-1994	V12-6.0			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
<b>SL55 AMG</b>																
2007	V8-5.5	113.995	S	3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
<b>SL63 AMG</b>																
2014-2013	V8-5.5	157.983	T					<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2012-2011	V8-6.3	156.981						<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
2009	V8-6.3	156.981						<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>MERCEDES-BENZ [continued]</b>																
<b>SL65 AMG</b>																
2014-2013	V12-6.0	279.981	T					<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2011	V12-6.0	275.981	T					<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2009-2005	V12-6.0	275.981	T	3122	K20R-U	3127	PK20R8	<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2009	V12-6.0	275.983	T					<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
<b>SL320</b>																
1997	L6-3.2			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
1996-1994	L6-3.2			3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
<b>SL500</b>																
2006	V8-5.0	113.963		3130	K16PR-U11	<b>3174</b>	<b>PK16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2005	V8-5.0			3130	K16PR-U11	<b>3174</b>	<b>PK16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2004-2003	V8-5.0			3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2002-1999	V8-5.0	113.961		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1998	V8-5.0			<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1997	V8-5.0			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
1996	V8-5.0			<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1995-1994	V8-5.0			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
<b>SL550</b>																
2014-2013	V8-4.6	278.927	T					<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2012-2011	V8-5.5	273.965						3441	SXU22HDR8					5353	IXUH22	0.032
2009-2008	V8-5.5	273.965						<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5353	IXUH22	0.044
2009-2008	V8-5.5	273.965						<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>							0.032
2007	V8-5.5	273.965						<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
<b>SL600</b>																
2009-2008	V12-5.5	275.954	T					<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2007	V12-5.5	275.954	T	3122	K20R-U	3127	PK20R8	<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2006	V12-5.5	275.951	T	3122	K20R-U	3127	PK20R8	<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2005-2004	V12-5.5		T	3122	K20R-U	3127	PK20R8	<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2002	V12-6.0	120.983		3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
2001	V12-6.0	120.983		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2000	V12-6.0	120.983		3191	K16PR-U	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1999	V12-6.0	120.983		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1998-1996	V12-6.0			<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1995-1994	V12-6.0			<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
<b>SLK32 AMG</b>																
2004-2002	V6-3.2		S	3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>SLK55 AMG</b>																
2014-2013	V8-5.5	152.980						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2012	V8-5.5	152.980						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>							0.044
2010-2006	V8-5.5	113.989		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>MERCEDES-BENZ [continued]</b>																
<b>SLK55 AMG [continued]</b>																
2005	V8-5.5			3130	K16PR-U11	<b>3174</b>	<b>PK16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>SLK230</b>																
2004-2001	L4-2.3	111.983	S	3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2000	L4-2.3	111.973	S	<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1999	L4-2.3	111.973	S	<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1998	L4-2.3		S	<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
<b>SLK250</b>																
2014-2013	L4-1.8	271.861	T					<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
2012	L4-1.8	271.861	T											5353	IXUH22	0.035
<b>SLK280</b>																
2008-2006	V6-3.0	272.942						<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
<b>SLK300</b>																
2011-2009	V6-3.0	272.942						<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
<b>SLK320</b>																
2004-2001	V6-3.2			3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>SLK350</b>																
2014-2013	V6-3.5	276.956						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2012	V6-3.5	276.956						3444	SC20HR11							0.044
2011-2009	V6-3.5	272.969						<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
2008-2005	V6-3.5	272.963						<b>3441</b>	<b>SXU22HDR8</b>					5353	IXUH22	0.032
<b>SLR MCLAREN</b>																
2007	V8-5.5	155.980	S	3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
<b>SLS AMG</b>																
2014-2011	V8-6.3	159.980						<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>							0.044
<b>MERCURY</b>																
<b>BOBCAT</b>																
1980	L4-2.3	A		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1979-1975	L4-2.3	Y		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1979-1975	V6-2.8	Z		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
<b>BREEZEWAY</b>																
1966-1965	V8-6.4			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>											0.035
1966-1965	V8-7.0			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>											0.035
<b>BROUGHAM</b>																
1967	V8-7.0			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>											0.035
<b>CALIENTE</b>																
1967-1966	V8-6.4			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>											0.035
1967-1964	L6-3.3			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>											0.035
1967-1964	V8-4.7			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>											0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>MERCURY [continued]</b>																	
<b>CALIENTE [continued]</b>																	
1965	V8-7.0			5008	MA16PR-U												0.035
1964	V8-4.3			5013	MA20PR-U												0.035
<b>CAPRI</b>																	
1994-1992	L4-1.6	Z		3130	K16PR-U11	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1994-1992	L4-1.6	6	T	3130	K16PR-U11	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1991	L4-1.6	Z		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1991	L4-1.6	6	T	3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1986-1984	V6-3.8	3		5047	T16NR-U11												0.044
1986-1983	L4-2.3	A		5047	T16NR-U11												0.044
1986	V8-5.0	M		5047	T16NR-U11												0.044
1985	V8-5.0	F		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1985	V8-5.0	M		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1984-1983	L4-2.3	W	T	5032	T20EPR-U					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20		0.032
1984	V8-5.0	F		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1984	V8-5.0	M		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1983-1982	V8-5.0	F		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1983	V6-3.8	3		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.032
1982-1981	L6-3.3	B		5006	MA9PR-U												0.035
1982-1980	L4-2.3	A		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.032
1982-1980	V8-4.2	D		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1982	L4-2.3	T		5047	T16NR-U11												0.044
1982	L4-2.3	T	T	5047	T16NR-U11												0.044
1980	L6-3.3	B		5008	MA16PR-U												0.035
1979	L4-2.3	Y		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.032
1979	L4-2.3	W	T	5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.032
1979	V6-2.8	Z		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.032
1979	L6-3.3	T		5008	MA16PR-U												0.035
1979	V8-5.0	F		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1974-1971	L4-2.0			5008	MA16PR-U												0.035
1974	V6-2.8			5008	MA16PR-U												0.035
1973-1972	V6-2.6			3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20		0.032
1972-1971	L4-1.6	L		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20		0.032
1967-1966	L6-3.3			5008	MA16PR-U												0.035
<b>COLONY PARK</b>																	
1991-1987	V8-5.0	F		5047	T16NR-U11												0.044
1974-1973	V8-7.5	A		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1974	V8-6.6	S		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1973-1972	V8-7.0	N		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1973-1971	V8-6.6	S		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1973	V8-5.8	H		5008	MA16PR-U												0.035
1972-1971	V8-5.8	H		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>MERCURY [continued]</b>																	
<b>COLONY PARK [continued]</b>																	
1972	V8-7.5	A		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1971	V8-7.0	K		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1971	V8-7.0	N		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1970-1969	V8-7.0	N		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1970	V8-6.4	Y		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1970	V8-7.0	K		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1969	V8-6.4	Y		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1969	V8-7.0	K		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1968	V8-6.4	X		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1968	V8-6.4	Z		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1968	V8-7.0	Q		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1967-1965	V8-7.0			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1967-1962	V8-6.4			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1962-1961	V8-4.8			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1962-1961	V8-5.8			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1960-1959	V8-5.1			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1959-1958	V8-7.0			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
<b>COMET</b>																	
1977-1975	V8-5.0	F		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1977-1971	L6-3.3	T		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1977	L6-4.1	L		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1976-1975	L6-4.1	L		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1974-1971	L6-4.1	L		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1974	V8-5.0	F		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1973	V8-5.0	F		5008	MA16PR-U												0.035
1972-1971	L6-2.8	U		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1972-1971	V8-5.0	F		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1969-1968	V8-5.0	F		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1969-1968	V8-6.4	S		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1969	L6-4.1	L		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1969	V8-5.8	H		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1969	V8-5.8	M		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1968	L6-3.3	T		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1968	V8-5.0	J		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1968	V8-6.4	Y		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1967-1966	V8-6.4			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1967-1965	V8-7.0			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1967-1964	L6-3.3			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1967-1964	V8-4.7			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1964-1963	V8-4.3			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1964-1961	L6-2.8			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>MERCURY [continued]</b>																	
<b>COMET [continued]</b>																	
1963-1960	L6-2.4			5013	MA20PR-U												0.035
<b>COMMUTER</b>																	
1968	V8-6.4	X		5013	MA20PR-U												0.035
1968	V8-6.4	Z		5013	MA20PR-U												0.035
1968	V8-7.0	Q		5013	MA20PR-U												0.035
1967-1965	V8-7.0			5008	MA16PR-U												0.035
1967-1964	V8-6.4			5013	MA20PR-U												0.035
1967	V8-4.7			5008	MA16PR-U												0.035
1967	V8-7.0			5013	MA20PR-U												0.035
1962-1961	V8-6.4			5013	MA20PR-U												0.035
1961	V8-4.8			5013	MA20PR-U												0.035
1961	V8-5.8			5013	MA20PR-U												0.035
1960-1957	V8-5.1			5013	MA20PR-U												0.035
1959	V8-7.0			5008	MA16PR-U												0.035
<b>COUGAR</b>																	
2002-1999	L4-2.0	3				5068	PT16VR13				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2002-1999	V6-2.5	L		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2001	V6-2.5	G		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1997-1996	V8-4.6	W		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1997-1994	V6-3.8	4				5077	PTJ16R15	5090	ZTJ16R10		4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1995-1994	V8-4.6	W		5032	T20EPR-U						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1993-1991	V8-5.0	T		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1993-1987	V6-3.8	4		5047	T16NR-U11												0.044
1990	V6-3.8	R	S			5077	PTJ16R15	5090	ZTJ16R10		4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1989	V6-3.8	R	S	5047	T16NR-U11												0.044
1988-1986	V8-5.0	F		5047	T16NR-U11												0.044
1987-1984	V6-3.8	3		5047	T16NR-U11												0.044
1986-1984	L4-2.3	W	T	5032	T20EPR-U						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1985	V8-5.0	F		5020	T14PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1984-1983	V8-5.0	F		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1983-1982	V6-3.8	3		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1982-1981	L6-3.3	B		5006	MA9PR-U												0.035
1982-1980	V8-4.2	D		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1981-1977	V8-5.0	F		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1981	L4-2.3	A		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1980	L6-3.3	B		5008	MA16PR-U												0.035
1979-1975	V8-5.8	H		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978-1977	V8-6.6	S		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1976-1974	V8-6.6	S		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1973	V8-7.5	A		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1974-1973	V8-5.8	Q		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>MERCURY [continued]</b>																	
<b>COUGAR [continued]</b>																	
1974	V8-5.8	H		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.8	H		5008	MA16PR-U												0.035
1973	V8-6.6	S		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972-1970	V8-5.8	H		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.8	Q		5008	MA16PR-U												0.035
1971	V8-5.8	M		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	V8-7.0	C		5013	MA20PR-U												0.035
1971	V8-7.0	J		5013	MA20PR-U												0.035
1970-1969	V8-5.0	G		5008	MA16PR-U												0.035
1970-1969	V8-7.0	Q		5013	MA20PR-U												0.035
1970-1968	V8-7.0	R		5013	MA20PR-U												0.035
1970	V8-5.8	M	Exc. XR-7,	5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-5.8	M	XR-7,	5008	MA16PR-U												0.035
1970	V8-7.0	Z		5013	MA20PR-U												0.035
1969-1968	V8-6.4	S		5013	MA20PR-U												0.035
1969	V8-5.8	H		5008	MA16PR-U												0.035
1969	V8-5.8	M		5008	MA16PR-U												0.035
1968	V8-4.7	C		5008	MA16PR-U												0.035
1968	V8-5.0	F		5008	MA16PR-U												0.035
1968	V8-5.0	J		5008	MA16PR-U												0.035
1968	V8-6.4	X		5013	MA20PR-U												0.035
1968	V8-7.0	W		5013	MA20PR-U												0.035
1967	V8-4.7			5008	MA16PR-U												0.035
1967	V8-6.4			5013	MA20PR-U												0.035
<b>COUNTRY CRUISER</b>																	
1963	L6-3.3			5008	MA16PR-U												0.035
1963	V8-3.6			5008	MA16PR-U												0.035
1960-1959	V8-5.1			5013	MA20PR-U												0.035
1959	V8-7.0			5008	MA16PR-U												0.035
<b>CUSTOM</b>																	
1956	V8-5.1			5013	MA20PR-U												0.035
1955	V8-4.8			5013	MA20PR-U												0.035
<b>CYCLONE</b>																	
1971-1970	V8-5.8	H		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971-1970	V8-7.0	C		5013	MA20PR-U												0.035
1971	V8-5.8	M		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970-1969	V8-5.8	M		5008	MA16PR-U												0.035
1970-1968	V8-5.0	F		5008	MA16PR-U												0.035
1969-1968	V8-7.0	R		5013	MA20PR-U												0.035
1969	V8-5.8	H		5008	MA16PR-U												0.035
1969	V8-6.4	S		5008	MA16PR-U												0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>MERCURY [continued]</b>																		
<b>CYCLONE [continued]</b>																		
1968	V8-5.0	J		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035	
1968	V8-6.4	S		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035	
1968	V8-6.4	Y		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035	
1968	V8-7.0	W		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035	
1967-1964	V8-4.7			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035	
1967	V8-6.4			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035	
1966	V8-6.4			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035	
1965	V8-7.0			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035	
1964	L6-3.3			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035	
1964	V8-4.3			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035	
<b>GRAND MARQUIS</b>																		
2011	V8-4.6	V				<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2010-2006	V8-4.6	V		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2008	V8-4.6													4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007-1995	V8-4.6	W		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1996	V8-4.6	6		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1994-1992	V8-4.6	W		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>							4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1991-1986	V8-5.0	F		<b>5047</b>	<b>T16NR-U11</b>													0.044
1989-1987	V8-5.8	G		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986	V8-5.8	G		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1985	V8-5.0	F		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1985	V8-5.8	G		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1984-1983	V8-5.8	G		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984-1979	V8-5.0	F		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1982-1981	V8-4.2	D		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1981-1980	V8-5.8	G		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1980	V8-5.8	G	Colony Park,	<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1979-1978	V8-5.8	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978-1976	V8-6.6	S		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1978-1975	V8-7.5	A		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975	V8-6.6	S		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
<b>LN7</b>																		
1983	L4-1.6	4		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>													0.032
1983	L4-1.6	5		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>													0.032
1982	L4-1.6	2		<b>5016</b>	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R					4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1982	L4-1.6	4		<b>5016</b>	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R					4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
<b>LYNX</b>																		
1987-1986	L4-1.9	J		<b>5033</b>	<b>T20EPR-U15</b>							4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.060
1987-1985	L4-1.9	9		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1985	L4-1.6	2		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>													0.032
1985	L4-1.6	4		5032	T20EPR-U							4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>MERCURY [continued]</b>																
<b>LYNX [continued]</b>																
1984-1983	L4-1.6	4		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT					0.032
1984-1983	L4-1.6	2		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>							4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1984	L4-1.6	5	Exc. LTS, RS,	<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1984	L4-1.6	5	LTS, RS,	<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>											0.032
1983	L4-1.6	5		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>											0.032
1982	L4-1.6	2		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1982	L4-1.6	4		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1981	L4-1.6	2		<b>5016</b>	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
<b>MARAUDER</b>																
2004	V8-4.6	V		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2003	V8-4.6			5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1970	V8-6.4	Y		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>											0.035
1970	V8-7.0	K		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>											0.035
1970	V8-7.0	N	Exc. X-100,	<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>											0.035
1970	V8-7.0	N	X-100,	<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>											0.035
1969	V8-6.4	X		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>											0.035
1969	V8-7.0	K		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>											0.035
1969	V8-7.0	N		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>											0.035
1967-1963	V8-6.4			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>											0.035
1967	V8-6.4	H		5013	MA20PR-U											0.035
1967	V8-7.0	P		5008	MA16PR-U											0.035
1967	V8-7.0	R		5008	MA16PR-U											0.035
1965	V8-7.0			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>											0.035
<b>MARINER</b>																
2011-2009	L4-2.5	3				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2011-2009	L4-2.5	7				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2011-2009	V6-3.0	G				5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2011	L4-2.5											4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2008-2007	V6-3.0	1		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2008	L4-2.3	H		5023	T16EPR-U15	<b>5092</b>	<b>PT16EPR13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2008	L4-2.3	Z		5023	T16EPR-U15	<b>5092</b>	<b>PT16EPR13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2007	L4-2.3	H										4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007	L4-2.3	Z										4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2006-2005	L4-2.3	Z		5023	T16EPR-U15	<b>5092</b>	<b>PT16EPR13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2006-2005	V6-3.0	1		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
2006	L4-2.3	H		5023	T16EPR-U15	<b>5092</b>	<b>PT16EPR13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>MARQUIS</b>																
1986-1984	V6-3.8	3		<b>5047</b>	<b>T16NR-U11</b>											0.044
1986-1983	L4-2.3	A		<b>5047</b>	<b>T16NR-U11</b>											0.044
1985	V8-5.0	M		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>											0.035
1984-1983	L4-2.3	6		<b>5047</b>	<b>T16NR-U11</b>											0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'écartement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>MERCURY [continued]</b>																	
<b>MARQUIS [continued]</b>																	
1984	V6-3.8	C		5047	T16NR-U11												0.044
1983	L6-3.3	X		5006	MA9PR-U												0.035
1983	V6-3.8	3		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.032
1982-1981	V8-4.2	D		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1982-1979	V8-5.0	F		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1981	V8-5.8	G		5036	T20PR-U11					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.044
1980	V8-5.8	G		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1979-1978	V8-5.8	H		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1978-1977	V8-6.6	S		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1978-1973	V8-7.5	A		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1978	V8-7.5	C		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1976	V8-6.6	S								4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.040
1976	V8-6.6	S	Colony Park,	5027	T16PR-U15												0.060
1976	V8-6.6	S	Except Colony Park,	5026	T16PR-U11												0.044
1976	V8-7.5	C		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1975-1974	V8-6.6	S		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1973-1972	V8-6.6	S		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1973-1972	V8-7.0	N		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1973-1971	V8-5.8	H		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1972	V8-7.5	A		5008	MA16PR-U												0.035
1971	V8-6.6	S		5008	MA16PR-U												0.035
1971	V8-7.0	K		5013	MA20PR-U												0.035
1971	V8-7.0	N		5013	MA20PR-U												0.035
1970	V8-6.4	X		5008	MA16PR-U												0.035
1970	V8-7.0	N	Brougham,	5008	MA16PR-U												0.035
1970	V8-7.0	K	Brougham,	5013	MA20PR-U												0.035
1970	V8-7.0	K	Exc. Brougham,	5008	MA16PR-U												0.035
1970	V8-7.0	N	Exc. Brougham,	5013	MA20PR-U												0.035
1969	V8-6.4	X		5013	MA20PR-U												0.035
1969	V8-7.0	K		5008	MA16PR-U												0.035
1969	V8-7.0	N		5013	MA20PR-U												0.035
1969	V8-7.0	P		5013	MA20PR-U												0.035
1968	V8-6.4	Y		5013	MA20PR-U												0.035
1968	V8-6.4	Z		5013	MA20PR-U												0.035
1968	V8-7.0	Q		5013	MA20PR-U												0.035
1967	V8-7.0			5008	MA16PR-U												0.035
1967	V8-7.0			5013	MA20PR-U												0.035
<b>MEDALIST</b>																	
1958	V8-5.1			5013	MA20PR-U												0.035
1956	V8-5.1			5013	MA20PR-U												0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>MERCURY [continued]</b>																	
<b>METEOR</b>																	
1963-1962	V8-3.6			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1963-1961	L6-2.8			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1963	L6-3.3			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1961	V8-4.8			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1961	V8-5.8			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1961	V8-6.4			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
<b>MILAN</b>																	
2011	L4-2.5	3				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>					4718	ITV16TT	5338	ITV16		0.050
2011	L4-2.5	A				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>					4718	ITV16TT	5338	ITV16		0.050
2011	V6-3.0	99G		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.032
2010	L4-2.5	3				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16		0.050
2010	L4-2.5	A				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16		0.050
2010	V6-3.0	G				5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.040
2009-2008	V6-3.0	1		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.060
2009-2006	L4-2.3	Z				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16		0.050
2007-2006	V6-3.0	1		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.060
<b>MONARCH</b>																	
1980-1975	V8-5.0	F		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1980	L6-4.1	C		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1980	V8-4.2	D		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1979-1975	L6-4.1	L		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1977-1975	L6-3.3	T		<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1977-1975	V8-5.8	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
<b>MONTCLAIR</b>																	
1968	V8-6.4	X		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1968	V8-6.4	Z		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1968	V8-7.0	P		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1968	V8-7.0	Q		<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1967-1966	V8-7.0			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1967-1964	V8-6.4			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1967	V8-7.0			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1966-1965	V8-7.0			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1960-1956	V8-5.1			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1959-1958	V8-7.0			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1955	V8-4.8			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
<b>MONTEGO</b>																	
2007	V6-3.0	1		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
2006	V6-3.0	1		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.060
2005	V6-3.0			<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.060
1976-1975	V8-5.8	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>MERCURY [continued]</b>																	
<b>MONTEGO [continued]</b>																	
1976-1974	V8-6.6	S		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1974	V8-7.5	A		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1974-1973	V8-5.8	Q		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1969	L6-4.1	L		5008	MA16PR-U												0.035
1974	V8-5.0	F		5008	MA16PR-U												0.035
1974	V8-5.8	H	Base, MX Brougham,	5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-5.8	H	MX, Villager,	5008	MA16PR-U												0.035
1973-1972	V8-5.0	F		5008	MA16PR-U												0.035
1973-1972	V8-6.6	S		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973-1972	V8-7.0	N		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.0	F	GT, Base,	5008	MA16PR-U												0.035
1973	V8-5.0	F	MX, MX Brougham, Villager,								4509	PTF16TT					0.040
1973	V8-5.8	H	Base, GT, MX,	5008	MA16PR-U												0.035
1973	V8-5.8	H	MX Brougham, Villager,	5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-7.5	C		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1972-1970	V8-5.8	H		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.0	F	GT & MX Brougham,	5008	MA16PR-U												0.035
1972	V8-5.8	Q		5008	MA16PR-U												0.035
1971-1968	V8-5.0	F		5008	MA16PR-U												0.035
1971	V8-5.8	M		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	V8-7.0	J		5013	MA20PR-U												0.035
1970	V8-5.8	M	Base,	5008	MA16PR-U												0.035
1970	V8-5.8	M	MX, MX Brougham, Villager,	5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1970	V8-7.0	N		5008	MA16PR-U												0.035
1969-1968	V8-6.4	S		5013	MA20PR-U												0.035
1969	V8-5.8	H		5008	MA16PR-U												0.035
1969	V8-5.8	M		5008	MA16PR-U												0.035
1969	V8-7.0	R		5013	MA20PR-U												0.035
1968	L6-3.3	T		5008	MA16PR-U												0.035
1968	V8-5.0	J		5008	MA16PR-U												0.035
1968	V8-6.4	Y		5013	MA20PR-U												0.035
1968	V8-7.0	Q		5013	MA20PR-U												0.035
1968	V8-7.0	W		5013	MA20PR-U												0.035
<b>MONTEREY</b>																	
2007	V6-4.2	2		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2006-2004	V6-4.2	2				5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1974-1973	V8-7.5	A		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>MERCURY [continued]</b>																	
<b>MONTEREY [continued]</b>																	
1974	V8-6.6	S		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1974	V8-7.5	C		5026	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1973-1972	V8-7.0	N		5025	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973-1971	V8-6.6	S		5025	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1973	V8-5.8	H		5008	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1972-1971	V8-5.8	H		5025	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-7.5	A		5008	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1971-1969	V8-7.0	K		5013	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1971-1969	V8-7.0	N		5013	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1970-1968	V8-7.0	P		5013	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1970	V8-6.4	X		5008	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1969-1968	V8-6.4	X		5013	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1969	V8-6.4	S		5013	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1968	V8-6.4	Z		5013	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1967-1965	V8-7.0			5008	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1967-1962	V8-6.4			5013	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1967	V8-7.0			5013	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1962-1961	V8-4.8			5013	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1962-1961	V8-5.8			5013	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1960-1956	V8-5.1			5013	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1959	V8-7.0			5008	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1955	V8-4.8			5013	<b>MA20PR-U</b>												0.035
<b>MOUNTAINEER</b>																	
2010-2007	V6-4.0	E		5033	<b>T20EPR-U15</b>						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.060
2006-2004	V6-4.0	E		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2005-2002	V6-4.0	K		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2005-2002	V8-4.6	W		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2002-1998	V6-4.0	E		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2001-1997	V8-5.0	P		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>MYSTIQUE</b>																	
2000-1997	L4-2.0	3				5068	<b>PT16VR13</b>				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2000-1996	V6-2.5	L		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1996	L4-2.0	3									4513	PTV16TT	4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
1995	L4-2.0	3				5068	<b>PT16VR13</b>						4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.050
1995	V6-2.5	L		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>PARK LANE</b>																	
1968	V8-6.4	X		5013	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1968	V8-6.4	Z		5013	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1968	V8-7.0	Q		5013	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1967-1966	V8-7.0			5008	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1967	V8-7.0			5013	<b>MA20PR-U</b>												0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>MERCURY [continued]</b>																	
<b>PARK LANE [continued]</b>																	
1966-1965	V8-7.0			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1966-1964	V8-6.4			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1960	V8-7.0			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1959-1958	V8-7.0			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1959	V8-5.1			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
<b>S-55</b>																	
1966	V8-7.0			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
<b>SABLE</b>																	
2009-2008	V6-3.5	W										4719	ITV20TT	5339	ITV20		0.040
2005-2003	V6-3.0	2		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2005	V6-3.0			5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2004-1996	V6-3.0	5		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2004-1988	V6-3.0	U		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2001	V6-3.0	2		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1993	V6-3.8	4				5077	PTJ16R15	5090	ZTJ16R10		4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1992-1988	V6-3.8	4		<b>5047</b>	<b>T16NR-U11</b>												0.044
1987-1986	V6-3.0	U		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1986	L4-2.5	D		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
<b>TOPAZ</b>																	
1994-1992	V6-3.0	U									4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
1994-1985	L4-2.3	X		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1991-1988	L4-2.3	S		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1987-1985	L4-2.3	S		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1984	L4-2.3	R		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
<b>TRACER</b>																	
1999-1997	L4-2.0	P				5077	PTJ16R15	5090	ZTJ16R10		4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1996-1994	L4-1.9	J				5077	PTJ16R15	5090	ZTJ16R10		4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1996-1991	L4-1.8	8		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1993-1991	L4-1.9	J		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1989-1988	L4-1.6	5		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1987	L4-1.6	7		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>VILLAGER</b>																	
2002-2000	V6-3.3	T		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1999	V6-3.3			3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1998-1997	V6-3.0	1		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1996-1993	V6-3.0	W		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1967-1966	V8-6.4			<b>5013</b>	<b>MA20PR-U</b>												0.035
1967-1964	L6-3.3			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1967-1964	V8-4.7			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035
1965	V8-7.0			<b>5008</b>	<b>MA16PR-U</b>												0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>MERCURY [continued]</b>																	
<b>VILLAGER [continued]</b>																	
1964-1963	V8-4.3			5013	MA20PR-U												0.035
1963-1962	L6-2.4			5013	MA20PR-U												0.035
<b>VOYAGER</b>																	
1967-1966	L6-3.3			5008	MA16PR-U												0.035
1967-1966	V8-4.7			5008	MA16PR-U												0.035
1967-1966	V8-6.4			5013	MA20PR-U												0.035
1959-1958	V8-7.0			5008	MA16PR-U												0.035
1959	V8-5.1			5013	MA20PR-U												0.035
1957	V8-5.1			5013	MA20PR-U												0.035
<b>ZEPHYR</b>																	
1983	L4-2.3	A		5047	T16NR-U11												0.044
1983	L6-3.3	X		5006	MA9PR-U												0.035
1982-1981	L6-3.3	B		5006	MA9PR-U												0.035
1982-1980	L4-2.3	A		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.032
1982-1980	V8-4.2	D		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1980	L6-3.3	B		5008	MA16PR-U												0.035
1979-1978	L4-2.3	Y		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.032
1979-1978	L6-3.3	T		5008	MA16PR-U												0.035
1979-1978	V8-5.0	F		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
<b>MERKUR</b>																	
<b>SCORPIO</b>																	
1989-1988	V6-2.9	V		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.032
<b>XR4TI</b>																	
1989-1985	L4-2.3	W	T	5032	T20EPR-U					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20		0.032
<b>MG</b>																	
<b>MGA</b>																	
1962-1960	L4-1.6			3051	W20ES-U							4709	IW20TT	5306	IW20		0.032
1959-1956	L4-1.5			3051	W20ES-U							4709	IW20TT	5306	IW20		0.032
<b>MGB</b>																	
1981-1980	L4-1.8	J		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20		0.032
1979-1974	L4-1.8	H		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20		0.032
1973-1968	L4-1.8			3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20		0.032
1967-1963	L4-1.8			3062	W20EX-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20		0.032
<b>MIDGET</b>																	
1979-1975	L4-1.5	A		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1974	L4-1.3	A		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20		0.032
1973-1967	L4-1.3			3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20		0.032
1966-1963	L4-1.1			3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20		0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>MG [continued]</b>																
<b>TF</b>																
1955	L4-1.5			<b>3051</b>	<b>W20ES-U</b>							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>ZA</b>																
1956-1954	L4-1.5			<b>3051</b>	<b>W20ES-U</b>							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>ZB</b>																
1958-1957	L4-1.5			<b>3051</b>	<b>W20ES-U</b>							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>MINI</b>																
<b>COOPER</b>																
2014-2013	L4-1.6	N16B16A						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2014-2013	L4-1.6	N18B16A	T					<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2014-2013	L4-1.6	N18B16C	T					<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2012-2011	L4-1.6	N16B16A						3444	SC20HR11							0.044
2012-2011	L4-1.6	N18B16A	T					3444	SC20HR11							0.044
2012-2009	L4-1.6	N14B16C	T					<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
2010-2007	L4-1.6	N14B16A	T					<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
2010	L4-1.6	N12B16A						3444	SC20HR11							0.044
2009-2007	L4-1.6	N12B16A						<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
2008-2002	L4-1.6	W10B16A		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2008-2002	L4-1.6	W11B16A	S	<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>COOPER COUNTRYMAN</b>																
2014-2013	L4-1.6	N16B16A						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2014-2013	L4-1.6	N18B16A	T					<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2014-2013	L4-1.6	N18B16C	T					<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2012-2011	L4-1.6	N16B16A						3444	SC20HR11							0.044
2012	L4-1.6	N18B16A	T					3444	SC20HR11							0.044
2011	L4-1.6	N18B16A	T					<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
<b>COOPER PACEMAN</b>																
2014-2013	L4-1.6	N16B16A						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2014-2013	L4-1.6	N18B16A	T					<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2014-2013	L4-1.6	N18B16C	T					<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
<b>MITSUBISHI</b>																
<b>3000GT</b>																
1999	V6-3.0	6G72		3121	K20PR-U11	<b>3141</b>	<b>PK20PR-P11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1999	V6-3.0	6G72T	T	3121	K20PR-U11	<b>3141</b>	<b>PK20PR-P11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1998-1997	V6-3.0	6G72		<b>3201</b>	<b>W16EPR-U11</b>	3114	P16PR11			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1998-1993	V6-3.0	6G72-T	T	3121	K20PR-U11	<b>3141</b>	<b>PK20PR-P11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1996-1993	V6-3.0	6G72		3121	K20PR-U11	<b>3141</b>	<b>PK20PR-P11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1992-1991	V6-3.0	B		3121	K20PR-U11	<b>3141</b>	<b>PK20PR-P11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>MITSUBISHI [continued]</b>																		
<b>3000GT [continued]</b>																		
1992-1991	V6-3.0	C	T	3121	K20PR-U11	<b>3141</b>	<b>PK20PR-P11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044		
<b>CORDIA</b>																		
1988-1984	L4-1.8	G	T	<b>3089</b>	<b>W22EPR-U11</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.044		
1988-1984	L4-2.0	D		<b>3046</b>	<b>W20EPR-S11</b>	3116	P20PR-S11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044		
1983	L4-1.8	4		<b>3046</b>	<b>W20EPR-S11</b>	3116	P20PR-S11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044		
<b>DIAMANTE</b>																		
2004-2003	V6-3.5	6G74		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044		
2002-1997	V6-3.5	6G74		3130	K16PR-U11	<b>3174</b>	<b>PK16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044		
1996	V6-3.0	6G72		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044		
1995-1993	V6-3.0	6G72	ES,	<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044		
1995-1993	V6-3.0	6G72	LS,	3121	K20PR-U11	<b>3141</b>	<b>PK20PR-P11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044		
1994-1992	V6-3.0	S		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044		
1992	V6-3.0	6G72		3121	K20PR-U11	<b>3141</b>	<b>PK20PR-P11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044		
<b>ECLIPSE</b>																		
2012-2010	L4-2.4	4G69		<b>3381</b>	<b>K20HR-U11</b>			3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044		
2012-2006	V6-3.8	T						<b>3373</b>	<b>SVK20RZ8</b>			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032		
2009-2007	L4-2.4	4G69		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044		
2006	L4-2.4	4G69		3381	K20HR-U11					4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044		
2005-2004	L4-2.4	4G64	GS, RS,	3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044		
2005	L4-2.4	4G64		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044		
2005	V6-3.0	6G72						3431	K20PSR-B8			4701	IK16TT	5304	IK20	0.032		
2005	V6-3.0	6G72						3431	K20PSR-B8			4701	IK16TT	5303	IK16	0.032		
2005	V6-3.0	6G72							<b>K16PSR-B8</b>			4702	IK20TT					
2005	V6-3.0	6G72	Exc. Spider GTS,					<b>3431</b>	<b>K20PSR-B8</b>			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032		
2004	L4-2.4	4G64	Spider GS,	<b>3381</b>	<b>K20HR-U11</b>			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044		
2004	V6-3.0	H										4701	IK16TT	5303	IK16	0.040		
2004	V6-3.0	6G72							<b>K16PSR-B8</b>			4701	IK16TT	5303	IK16			
2004	V6-3.0	6G72							<b>K16PSR-B8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20			
2003	L4-2.4	4G64	GS, RS,	<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044		
2003	L4-2.4	4G64	Spider GS,	<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044		
2003	V6-3.0	H						<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2003	V6-3.0											4702	IK20TT	5304	IK20	0.040		
2003	V6-3.0	6G72		3130	K16PR-U11							4702	IK20TT	5304	IK20	0.044		
2003	V6-3.0	H	Exc. GTS, Spider GTS,	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044		
2003	V6-3.0		GTS, Spider GTS,	3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044		
2002-1996	L4-2.4	4G64		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044		
2002	V6-3.0	6G72										4702	IK20TT	5304	IK20	0.040		
2002	V6-3.0	H		3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044		
2001	V6-3.0	6G72		3130	K16PR-U11											0.044		
2001	V6-3.0	H				<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044		

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>MITSUBISHI [continued]</b>																
<b>ECLIPSE [continued]</b>																
2000	V6-3.0	L		3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1999	L4-2.0	420A		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1999	L4-2.0	4G63T	T	<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1998-1997	L4-2.0	420A		<b>3034</b>	<b>W16FS-U</b>									5359	IWF16	0.027
1998-1996	L4-2.0	4G63	T	<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1996	L4-2.0	420A		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1995	L4-2.0	Y		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT					0.044
1995	L4-2.0	F	T	<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1994-1993	L4-1.8	B		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1994-1993	L4-2.0	F	T	<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3306	P20PR8							5306	IW20	0.032
1994-1993	L4-2.0	E		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1994-1993	L4-2.0	F	T	<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3245	PK20PR-P8			4502	PW20TT	4709	IW20TT			0.032
1992-1990	L4-1.8	T		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1992-1990	L4-2.0	U	T	<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3306	P20PR8							5306	IW20	0.032
1992-1990	L4-2.0	R		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1992-1990	L4-2.0	U	T	<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3245	PK20PR-P8			4502	PW20TT	4709	IW20TT			0.032
<b>ENDEAVOR</b>																
2011-2010	V6-3.8	6G75						<b>3431</b>	<b>K20PSR-B8</b>			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2008-2005	V6-3.8	6G75						<b>3431</b>	<b>K20PSR-B8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2004	V6-3.8							<b>3431</b>	<b>K20PSR-B8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
<b>EXPO</b>																
1995-1993	L4-2.4	4G64		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1992	L4-2.4	4G64		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1992	L4-2.4	4G64	Base (U.S.A.),	<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1992	L4-2.4	4G64	Canada,	<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
<b>EXPO LRV</b>																
1994-1993	L4-2.4	G		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1994	L4-1.8	C		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1993	L4-1.8	4G93		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1992	L4-1.8	D		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>GALANT</b>																
2011-2010	L4-2.4	4G69		<b>3381</b>	<b>K20HR-U11</b>			3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2009-2005	L4-2.4	4G69		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2009	V6-3.8	6G75										4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2009	V6-3.8	6G75	Ralliart,					<b>3373</b>	<b>SVK20RZ8</b>							0.032
2009	V6-3.8	6G75	Sport V6,					<b>3431</b>	<b>K20PSR-B8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2008	V6-3.8	6G75						<b>3373</b>	<b>SVK20RZ8</b>			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2007-2005	V6-3.8	6G75						<b>3431</b>	<b>K20PSR-B8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2004	L4-2.4			3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2004	V6-3.8							<b>3431</b>	<b>K20PSR-B8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2003-1995	L4-2.4	4G64		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>MITSUBISHI [continued]</b>																
<b>GALANT [continued]</b>																
2003	V6-3.0	H		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2002	V6-3.0	L		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2001	V6-3.0	H				<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2000	V6-3.0	L		3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1999	V6-3.0			3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1994	L4-2.4	G		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1994	L4-2.4	4G64	ES, LS, S,	<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1993	L4-2.0	D		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1992-1991	L4-2.0	U	T	<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1992-1989	L4-2.0	R		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1992-1989	L4-2.0	V		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1988	V6-3.0	S		3031	W16EXR-U	<b>3004</b>	<b>P16R</b>			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1987-1985	L4-2.4	L		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
<b>LANCER</b>																
2015-2013	L4-2.0	4B11								4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2015-2013	L4-2.4	4B12								4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.040
2010	L4-2.0	4B11						<b>3431</b>	<b>K20PSR-B8</b>			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2010	L4-2.4	4B12							<b>K16PSR-B8</b>			4701	IK16TT	5303	IK16	
2009-2008	L4-2.0	4B11						<b>3431</b>	<b>K20PSR-B8</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2009	L4-2.4	4B12							<b>K16PSR-B8</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	
2007-2006	L4-2.0	4G94		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2006-2005	L4-2.4	4G69	Ralliart,	3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2006	L4-2.0	4G63	Evolution, T											5345	IKH22	0.032
2005	L4-2.0	4G94	ES, LS, OZ Rally,	<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2005	L4-2.0	4G63	Evolution, T	3088	W22EPR-U	3302	P22PR8	<b>3354</b>	<b>S22PR-A7</b>					5307	IW22	0.027
2004-2003	L4-2.0		Evolution, T	3088	W22EPR-U	3302	P22PR8	<b>3354</b>	<b>S22PR-A7</b>					5307	IW22	0.027
2004	L4-2.0		ES, LS, OZ Rally,	<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2004	L4-2.4		Ralliart,	3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2004	L4-2.4		Sportback,	3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2003	L4-2.0			<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>											0.044
2003	L4-2.0		ES, LS, OZ Rally,	<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2002	L4-2.0			3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>MIGHTY MAX</b>																
1996-1995	L4-2.4	4G64		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1994-1993	L4-2.4	G		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1994-1993	V6-3.0	H								4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.040
1994-1990	V6-3.0			<b>3201</b>	<b>W16EPR-U11</b>	3114	P16PR11									0.044
1992-1990	L4-2.4	W		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1992	V6-3.0	S		<b>3201</b>	<b>W16EPR-U11</b>	3114	P16PR11			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1991-1990	V6-3.0	S								4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.040
1989-1987	L4-2.6	E		<b>3046</b>	<b>W20EPR-S11</b>	3116	P20PR-S11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>MITSUBISHI [continued]</b>																		
<b>MIGHTY MAX [continued]</b>																		
1989-1984	L4-2.0	D		<b>3046</b>	<b>W20EPR-S11</b>	3116	P20PR-S11					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1986-1984	L4-2.6	E		<b>3201</b>	<b>W16EPR-U11</b>	3114	P16PR11					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1983	L4-2.0	5		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1983	L4-2.6	7		<b>3201</b>	<b>W16EPR-U11</b>	3114	P16PR11					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>MIRAGE</b>																		
2015-2014	L3-1.2	3A92										4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.040
2002-1993	L4-1.8	4G93		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2002	L4-1.5	4G15		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2001-2000	L4-1.5	4G15		<b>3216</b>	<b>W16ETR-S</b>							4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.040
1999	L4-1.5	4G15		<b>3201</b>	<b>W16EPR-U11</b>	3114	P16PR11					4501	PW16TT					0.044
1998-1992	L4-1.5	4G15		<b>3201</b>	<b>W16EPR-U11</b>	3114	P16PR11					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1992-1991	L4-1.6	Y		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1991	L4-1.5	4G15		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1990-1989	L4-1.5	X		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1989	L4-1.6	Z	T	<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1988-1985	L4-1.5	K		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1988-1985	L4-1.6	F	T	<b>3089</b>	<b>W22EPR-U11</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7							5307	IW22	0.044
<b>MONTERO</b>																		
2006	V6-3.8	6G75		3122	K20R-U	3127	PK20R8	<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2005-2003	V6-3.8			3122	K20R-U	3127	PK20R8	<b>3403</b>	<b>SK20PR-A8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2002-2001	V6-3.5	6G74		3120	K16R-U11	3134	PK16R11	<b>3356</b>	<b>SK16PR-A11</b>			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2000-1997	V6-3.5	6G74		3130	K16PR-U11	<b>3174</b>	<b>PK16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1996-1995	V6-3.0	H		3121	K20PR-U11	<b>3141</b>	<b>PK20PR-P11</b>	3443	SK20PR-L11			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1996-1994	V6-3.5	M		3130	K16PR-U11	<b>3174</b>	<b>PK16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1994-1993	V6-3.0	H		<b>3201</b>	<b>W16EPR-U11</b>	3114	P16PR11					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1992-1989	V6-3.0	S		<b>3201</b>	<b>W16EPR-U11</b>	3114	P16PR11					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1989-1987	L4-2.6	E		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1986	L4-2.6	E				3115	P20PR11					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1985	L4-2.6	E		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1984	L4-2.6	E		<b>3201</b>	<b>W16EPR-U11</b>	3114	P16PR11					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1983	L4-2.6	7		<b>3201</b>	<b>W16EPR-U11</b>	3114	P16PR11					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>MONTERO SPORT</b>																		
2004-1999	V6-3.5	6G74		3120	K16R-U11	3134	PK16R11	<b>3356</b>	<b>SK16PR-A11</b>			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2003-1999	V6-3.0	6G72		3120	K16R-U11	3134	PK16R11	<b>3356</b>	<b>SK16PR-A11</b>			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1999-1997	L4-2.4	4G64		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1998-1997	V6-3.0	6G72		3121	K20PR-U11	<b>3141</b>	<b>PK20PR-P11</b>	3443	SK20PR-L11			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>OUTLANDER</b>																		
2015-2013	V6-3.0	6B31						<b>3441</b>	<b>SKU22HDR8</b>							5353	IXUH22	0.032
2013	L4-2.4	4B12										4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.040
2011-2007	V6-3.0	6B31						<b>3441</b>	<b>SKU22HDR8</b>							5353	IXUH22	0.032
2010	L4-2.4	4B12							<b>K16PSR-B8</b>					4701	IK16TT	5303	IK16	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>MITSUBISHI [continued]</b>																	
<b>OUTLANDER [continued]</b>																	
2009-2008	L4-2.4	4B12								<b>K16PSR-B8</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	
2006-2005	L4-2.4	4G69		3381	K20HR-U11					<b>3421 SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2004	L4-2.4			3381	K20HR-U11					<b>3421 SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2003	L4-2.4	4G64		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>OUTLANDER SPORT</b>																	
2015-2013	L4-2.0	4B11									4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>PRECIS</b>																	
1994-1987	L4-1.5	J		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
<b>RAIDER</b>																	
2009-2006	V6-3.7	K		<b>3169</b>	<b>KJ20CR-L11</b>	3247	PKJ20CR-L11	3371	SKJ20CR-A8		4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
2007-2006	V8-4.7	N		<b>3120</b>	<b>K16R-U11</b>	3134	PK16R11	3324	SK16R11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>RVR</b>																	
2015-2013	L4-2.0	4B11									4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>SIGMA</b>																	
1990-1989	V6-3.0	S		3031	W16EXR-U	<b>3004</b>	<b>P16R</b>				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>STARION</b>																	
1989-1986	L4-2.6	N	T	<b>3046</b>	<b>W20EPR-S11</b>	3116	P20PR-S11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1987-1984	L4-2.6	H	T	<b>3048</b>	<b>W20EPR-U10</b>	3115	P20PR11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.040
1985	L4-2.6	N	LE, ESi, T	<b>3046</b>	<b>W20EPR-S11</b>	3116	P20PR-S11										0.044
1983	L4-2.6	7	T	<b>3046</b>	<b>W20EPR-S11</b>	3116	P20PR-S11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
<b>TREDIA</b>																	
1988-1984	L4-1.8	G	T	<b>3089</b>	<b>W22EPR-U11</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7						5307	IW22	0.044
1988-1984	L4-2.0	D		<b>3046</b>	<b>W20EPR-S11</b>	3116	P20PR-S11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1983	L4-1.8	4		<b>3046</b>	<b>W20EPR-S11</b>	3116	P20PR-S11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
<b>VAN</b>																	
1990	L4-2.4	W		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1989	L4-2.4	W		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1988-1987	L4-2.4	L		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
<b>NISSAN</b>																	
<b>200SX</b>																	
1998-1995	L4-1.6	GA16DE		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1998	L4-2.0	SR20DE		<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1997-1995	L4-2.0	SR20DE		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1988-1987	V6-3.0	VG30E		<b>3009</b>	<b>Q20R-U11</b>	3117	PQ20R				4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044
1988-1985	L4-2.0	CA20E		<b>5016</b>	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1987-1984	L4-1.8	CA18ET	T	<b>3006</b>	<b>Q16R-U11</b>	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1984	L4-2.0	CA20E		<b>3006</b>	<b>Q16R-U11</b>	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1983-1982	L4-2.2	Z22E		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1981-1980	L4-2.0	Z20E		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>NISSAN [continued]</b>																	
<b>200SX [continued]</b>																	
1979-1977	L4-2.0	L20B		3212	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
<b>210</b>																	
1982-1980	L4-1.5	A15		3032	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1982-1979	L4-1.2	A12		3032	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1982-1979	L4-1.4	A14		3032	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>240SX</b>																	
1998	L4-2.4	KA24DE				3264	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1997-1995	L4-2.4	KA24DE		3130	K16PR-U11	3264	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1994-1991	L4-2.4	KA24DE		3130	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1990-1989	L4-2.4	KA24E		3135	<b>K16GPR-U11</b>												0.044
<b>240Z</b>																	
1973-1970	L6-2.4	L24		3066	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>260Z</b>																	
1975-1974	L6-2.6	L26		3066	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>280Z</b>																	
1978-1977	L6-2.8	L28E		3051	<b>W20ES-U</b>								4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1976-1975	L6-2.8	L28E		3057	<b>W20ESR-U</b>								4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>280ZX</b>																	
1983-1981	L6-2.8	L28ET	T	3212	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1983-1980	L6-2.8	L28E		3212	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1979	L6-2.8	L28E		3051	<b>W20ES-U</b>								4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>300ZX</b>																	
1996-1992	V6-3.0	VG30DETT	T	3121	K20PR-U11	3168	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11		4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1996-1990	V6-3.0	VG30DE		3130	K16PR-U11	3264	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1991-1990	V6-3.0	VG30DETT	T	3120	K16R-U11	3134	<b>PK16R11</b>	3324	SK16R11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1989-1984	V6-3.0	VG30		3008	<b>Q20PR-U11</b>						4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044
1989-1984	V6-3.0	VG30T	T	3008	<b>Q20PR-U11</b>						4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044
<b>310</b>																	
1982	L4-1.5	E15		3032	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1981	L4-1.5	A15		3032	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1980-1979	L4-1.4	A14		3032	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>350Z</b>																	
2009-2007	V6-3.5	VQ35HR						3442	<b>FXE22HR11</b>				4712	IXEH22TT			0.044
2006-2003	V6-3.5	VQ35DE		6076	K16HPR-U11			3417	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16		0.044
<b>370Z</b>																	
2015-2009	V6-3.7	VQ37VHR						3457	<b>FXE24HR11</b>								0.044
<b>410</b>																	
1965-1963	L4-1.2	E1		3025	<b>W16ES-U</b>												0.032
1965-1963	L4-1.2												4708	IW16TT	5305	IW16	0.040

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>NISSAN [continued]</b>																
<b>411</b>																
1967	L4-1.6	R16		3057	W20ESR-U							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1965-1963	L4-1.3			3025	W16ES-U							4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>510</b>																
1981-1980	L4-2.0	Z20S		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1979-1978	L4-2.0	L20B		3212	W20EXR-U11	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1973-1968	L4-1.6	L16		3057	W20ESR-U							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>520 PICKUP</b>																
1968-1965	L4-1.3	J13		3110	W16ESR-U							4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>521 PICKUP</b>																
1972-1970	L4-1.6	L16		3057	W20ESR-U							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1969	L4-1.3	J13		3110	W16ESR-U							4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>610</b>																
1976-1974	L4-2.0	L20B		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1973	L4-1.8	L18		3062	W20EX-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>620</b>																
1979-1977	L4-2.0	L20B		3212	W20EXR-U11	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1976-1975	L4-2.0	L20B		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>620 PICKUP</b>																
1974	L4-1.8	L18		3062	W20EX-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1973-1972	L4-1.6	L16		3062	W20EX-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>710</b>																
1977	L4-2.0	L20B		3212	W20EXR-U11	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1976-1975	L4-2.0	L20B		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1974	L4-1.8	L18		3062	W20EX-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>720</b>																
1986-1983	L4-2.0	Z20		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1986	L4-2.4	Z24I		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1985-1983	L4-2.4	Z24		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1983-1981	L4-2.2	Z22		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980	L4-2.0	L20B		3212	W20EXR-U11	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
<b>810</b>																
1981-1977	L6-2.4	L24E		3212	W20EXR-U11	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
<b>1200</b>																
1973-1971	L4-1.2	A12		3032	W16EXR-U11	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>1600</b>																
1970-1966	L4-1.6	R16		3057	W20ESR-U							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>2000</b>																
1967	L4-2.0	U20		3018	W16EP-U	3270	P16PR8			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>NISSAN [continued]</b>																	
<b>ALTIMA</b>																	
2015-2013	L4-2.5	QR25DE															0.044
2015-2009	V6-3.5	VQ35DE															0.044
2013-2007	L4-2.5	QR25DE															0.044
2008	V6-3.5	VQ35DE	From 08/07,														0.044
2008	V6-3.5	VQ35DE	To 08/07,														0.044
2007	V6-3.5	VQ35DE															0.044
2006-2002	L4-2.5	QR25DE		6076	K16HPR-U11												0.044
2006-2002	V6-3.5	VQ35DE		6076	K16HPR-U11												0.044
2001-1999	L4-2.4	KA24DE		3130	K16PR-U11	<b>3293</b>	<b>K16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1998	L4-2.4	KA24DE		<b>3192</b>	<b>K22PR-U11</b>	3265	PK22PR11	3372	SK22PR-M11						5310	IK22	0.044
1997-1996	L4-2.4	KA24DE		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1995-1993	L4-2.4	KA24DE		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
<b>ARMADA</b>																	
2015-2013	V8-5.6	VK56DE															0.044
2012-2007	V8-5.6	VK56DE															0.044
2006-2005	V8-5.6	VK56DE		6076	K16HPR-U11												0.044
<b>AXXESS</b>																	
1995-1990	L4-2.4	KA24E		<b>3135</b>	<b>K16GPR-U11</b>												0.044
<b>B210</b>																	
1978-1977	L4-1.4	A14		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.044
1976-1975	L4-1.4	A14		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1974	L4-1.3	A13		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
<b>CUBE</b>																	
2014-2009	L4-1.8	MR18DE															0.044
<b>D21</b>																	
1994-1990	L4-2.4	KA24E		<b>3135</b>	<b>K16GPR-U11</b>												0.044
1994-1990	V6-3.0	VG30E		<b>3119</b>	<b>K16R-U</b>	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.032
1989-1986	L4-2.4	Z24		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1989-1986	V6-3.0	VG30		<b>5016</b>	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16		0.044
<b>F10</b>																	
1978-1977	L4-1.4	A14		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.044
1976	L4-1.4	A14		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
<b>FRONTIER</b>																	
2015-2013	V6-4.0	VQ40DE															0.044
2015	L4-2.5	QR25DE															0.044
2014-2013	L4-2.5	QR25DE															0.044
2012-2011	L4-2.5	QR25DE															0.044
2012-2008	V6-4.0	VQ40DE															0.044
2010-2005	L4-2.5	QR25DE															0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>NISSAN [continued]</b>																
<b>FRONTIER [continued]</b>																
2007-2005	V6-4.0	VQ40DE		6076	K16HPR-U11			<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2004-2001	L4-2.4	KA24DE		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2004	V6-3.3	VG33ER	S	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT					0.044
2004	V6-3.3	VG33E				<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2003-2002	V6-3.3	VG33ER	S	3192	K22PR-U11	<b>3265</b>	<b>PK22PR11</b>	3372	SK22PR-M11					5310	IK22	0.044
2003-2001	V6-3.3	VG33E		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2001	V6-3.3	VG33ER	S			<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2000-1999	L4-2.4	KA24DE		3130	K16PR-U11	<b>3293</b>	<b>K16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2000-1999	V6-3.3	VG33E		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1998	L4-2.4	KA24DE		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>GT-R</b>																
2015-2009	V6-3.8	VR38DETT	T					<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>							0.044
<b>MAXIMA</b>																
2014-2009	V6-3.5	VQ35DE						<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
2008	V6-3.5	VQ35DE						<b>3450</b>	<b>FK16HR11</b>							0.044
2007	V6-3.5	VQ35DE	SE,	3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2007	V6-3.5	VQ35DE	SL,	6076	K16HPR-U11			<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2006-2002	V6-3.5	VQ35DE		6076	K16HPR-U11			<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2001-2000	V6-3.0	VQ30DE		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1999-1998	V6-3.0	VQ30DE		3143	K16PR-L11	<b>3275</b>	<b>PK16PR-L11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1997-1995	V6-3.0	VQ30DE		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1994-1992	V6-3.0	VE30DE		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1994	V6-3.0	VG30E		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1993	V6-3.0	VG30E		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1992-1989	V6-3.0	VG30E		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1988-1985	V6-3.0	VG30E		<b>3009</b>	<b>Q20R-U11</b>	3117	PQ20R			4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044
1984-1982	L6-2.4	L24E		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
<b>MICRA</b>																
2015	L4-1.6	HR16DE						<b>3439</b>	<b>FXE20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
<b>MULTI</b>																
1988-1986	L4-2.0	CA20E		<b>3006</b>	<b>Q16R-U11</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
<b>MURANO</b>																
2015-2009	V6-3.5	VQ35DE						<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
2007-2003	V6-3.5	VQ35DE		6076	K16HPR-U11			<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
<b>NV200</b>																
2015-2013	L4-2.0	MR20DE						<b>3439</b>	<b>FXE20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
<b>NV1500</b>																
2015-2013	V6-4.0	VQ40DE						<b>3450</b>	<b>FK16HR11</b>			4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2012	V6-4.0	VQ40DE						<b>3450</b>	<b>FK16HR11</b>							0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>NISSAN [continued]</b>																		
<b>NV2500</b>																		
2015	V6-4.0	VQ40DE								3439	FXE20HR11			4711	IXEH20TT		0.044	
2015	V8-5.6	VK56DE								3439	FXE20HR11			4711	IXEH20TT		0.044	
2014-2013	V6-4.0	VQ40DE								3450	FK16HR11			4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2014-2013	V8-5.6	VK56DE								3450	FK16HR11			4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2012	V6-4.0	VQ40DE								3450	FK16HR11							0.044
2012	V8-5.6	VK56DE								3450	FK16HR11							0.044
<b>NV3500</b>																		
2015	V6-4.0	VQ40DE								3439	FXE20HR11			4711	IXEH20TT		0.044	
2015	V8-5.6	VK56DE								3439	FXE20HR11			4711	IXEH20TT		0.044	
2014-2013	V6-4.0	VQ40DE								3450	FK16HR11			4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2014-2013	V8-5.6	VK56DE								3450	FK16HR11			4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2012	V6-4.0	VQ40DE								3450	FK16HR11							0.044
2012	V8-5.6	VK56DE								3450	FK16HR11							0.044
<b>NX</b>																		
1993-1991	L4-1.6	GA16DE		3130	K16PR-U11	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044	
1993-1991	L4-2.0	SR20DE		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044	
<b>PATHFINDER</b>																		
2015-2013	V6-3.5	VQ35DE								3442	FXE22HR11			4712	IXEH22TT		0.044	
2012-2008	V6-4.0	VQ40DE								3450	FK16HR11						0.044	
2012-2008	V8-5.6	VK56DE								3450	FK16HR11						0.044	
2007-2005	V6-4.0	VQ40DE		6076	K16HPR-U11					3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2004-2001	V6-3.5	VQ35DE		6076	K16HPR-U11					3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2004	V8-5.6	VK56DE		6076	K16HPR-U11					3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2000-1998	V6-3.3	VG33E		3130	K16PR-U11	3293	K16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044	
1997-1996	V6-3.3	VG33E		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044	
1995-1990	V6-3.0	VG30E		3119	K16R-U	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.032	
1989-1987	V6-3.0	VG30I		5016	Q16PR-U11	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16		0.044	
1988-1987	L4-2.4	Z24I		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032	
<b>PICKUP</b>																		
1997-1995	L4-2.4	KA24E		3135	K16GPR-U11												0.044	
1996	V6-3.0	VG30E		3122	K20R-U	3127	PK20R8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.032	
1995	V6-3.0	VG30E		3119	K16R-U	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.032	
<b>PULSAR</b>																		
1983	L4-1.6	E16		3032	W16EXR-U11	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.044	
<b>PULSAR NX</b>																		
1990-1989	L4-1.6	GA16I		5016	Q16PR-U11	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16		0.044	
1989-1988	L4-1.8	CA18DE		3009	Q20R-U11	3117	PQ20R			4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20		0.044	
1988-1987	L4-1.6	E16I		3201	W16EPR-U11	3114	P16PR11			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.044	
1987	L4-1.6	CA16DE		3009	Q20R-U11	3117	PQ20R			4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20		0.044	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>NISSAN [continued]</b>																	
<b>PULSAR NX [continued]</b>																	
1986-1985	L4-1.6	E16		<b>3014</b>	<b>W14EXR-U11</b>												0.044
1984-1983	L4-1.5	E15T	T	<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1984-1983	L4-1.6	E16		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>QUEST</b>																	
2015-2011	V6-3.5	VQ35DE							<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
2009-2008	V6-3.5	VQ35DE							<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2007-2004	V6-3.5	VQ35DE		6076	K16HPR-U11				<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2002-1999	V6-3.3	VG33E		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
1998-1993	V6-3.0	VG30E		<b>3122</b>	<b>K20R-U</b>	3127	PK20R8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032	
<b>ROGUE</b>																	
2015-2014	L4-2.5	QR25DE							<b>3490</b>	<b>FXE20HE11C</b>			4710	IXEH20ETT			0.044
2013-2008	L4-2.5	QR25DE							<b>3439</b>	<b>FXE20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
<b>ROGUE SELECT</b>																	
2015-2014	L4-2.5	QR25DE							<b>3439</b>	<b>FXE20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
<b>SENTRA</b>																	
2015	L4-1.8	MRA8DE							<b>3439</b>	<b>FXE20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2014-2013	L4-1.8	MRA8DE	Calif,						<b>3439</b>	<b>FXE20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2014-2013	L4-1.8	MRA8DE	Exc.Calif,						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2012-2010	L4-2.0	MR20DE							<b>3439</b>	<b>FXE20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2012-2007	L4-2.5	QR25DE							<b>3439</b>	<b>FXE20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2009-2007	L4-2.0	MR20DE							<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>							0.044
2006-2002	L4-2.5	QR25DE		6076	K16HPR-U11				<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2006-2000	L4-1.8	QG18DE		6076	K16HPR-U11				<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2001	L4-2.0	SR20DE		3192	K22PR-U11	<b>3265</b>	<b>PK22PR11</b>	3372	SK22PR-M11						5310	IK22	0.044
2000-1998	L4-2.0	SR20DE		<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032	
1999-1997	L4-1.6	GA16DE		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
1996-1991	L4-1.6	GA16DE		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
1994-1992	L4-2.0	SR20DE		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
1991	L4-2.0	SR20DE		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
1990-1989	L4-1.6	GA16I		<b>5016</b>	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044	
1988-1987	L4-1.6	E16I		<b>3201</b>	<b>W16EPR-U11</b>	3114	P16PR11			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044	
1987-1986	L4-1.6	E16S		<b>3201</b>	<b>W16EPR-U11</b>	3114	P16PR11			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044	
1985	L4-1.6	E16		<b>3201</b>	<b>W16EPR-U11</b>	3114	P16PR11			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044	
1984-1983	L4-1.6	E16		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044	
1983-1982	L4-1.5	E15S		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044	
<b>STANZA</b>																	
1992-1990	L4-2.4	KA24E		<b>3135</b>	<b>K16GPR-U11</b>												0.044
1989-1987	L4-2.0	CA20E		<b>5016</b>	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044	
1986-1984	L4-2.0	CA20E		<b>3006</b>	<b>Q16R-U11</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044	
1983-1982	L4-2.0	CA20S		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>NISSAN [continued]</b>																		
<b>TITAN</b>																		
2015-2013	V8-5.6	VK56DE							<b>3450</b>	<b>FK16HR11</b>			4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044	
2012-2007	V8-5.6	VK56DE							<b>3450</b>	<b>FK16HR11</b>							0.044	
2006-2004	V8-5.6	VK56DE		6076	K16HPR-U11				<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044	
<b>VAN</b>																		
1988-1987	L4-2.4	Z24I		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>VERSA</b>																		
2015-2012	L4-1.6	HR16DE							<b>3439</b>	<b>FXE20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044	
2012-2007	L4-1.8	MR18DE							<b>3439</b>	<b>FXE20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044	
2011	L4-1.6	HR16DE							<b>3436</b>	<b>FXE20HE11</b>			4710	IXEH20ETT			0.044	
2010	L4-1.6	HR16DE							<b>3439</b>	<b>FXE20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044	
2009	L4-1.6	HR16DE							<b>3436</b>	<b>FXE20HE11</b>			4710	IXEH20ETT			0.044	
2009	L4-1.6	HR16DE							<b>3439</b>	<b>FXE20HR11</b>			4710	IXEH20ETT			0.044	
2009	L4-1.6	HR16DE											4711	IXEH20TT			0.040	
<b>VERSA NOTE</b>																		
2015-2014	L4-1.6	HR16DE							<b>3439</b>	<b>FXE20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044	
<b>XTERRA</b>																		
2015-2013	V6-4.0	VQ40DE							<b>3450</b>	<b>FK16HR11</b>			4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044	
2012-2008	V6-4.0	VQ40DE							<b>3450</b>	<b>FK16HR11</b>							0.044	
2007-2005	V6-4.0	VQ40DE		6076	K16HPR-U11				<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044	
2004-2003	V6-3.3	VG33ER	S	3192	K22PR-U11	<b>3265</b>	<b>PK22PR11</b>	3372	SK22PR-M11						5310	IK22	0.044	
2004-2003	V6-3.3	VG33E		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044		
2004-2001	L4-2.4	KA24DE		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044		
2002	V6-3.3	VG33E		3192	K22PR-U11	<b>3265</b>	<b>PK22PR11</b>	3372	SK22PR-M11						5310	IK22	0.044	
2002	V6-3.3	VG33ER	S	3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044		
2001	V6-3.3	VG33E		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044		
2000	L4-2.4	KA24DE				<b>3293</b>	<b>K16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044		
2000	V6-3.3	VG33E		3130	K16PR-U11	<b>3293</b>	<b>K16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044		
<b>OLDSMOBILE</b>																		
<b>88</b>																		
1999-1995	V6-3.8	K		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995	V6-3.8	1	S	5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1994-1992	V6-3.8	L		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
<b>98</b>																		
1996-1995	V6-3.8	K		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1992	V6-3.8	1	S	<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1994-1991	V6-3.8	L		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1990-1988	V6-3.8	C		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1987	V6-3.8	3		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>OLDSMOBILE [continued]</b>																
<b>98 [continued]</b>																
1986	V6-3.8	B		5022	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1985	V6-3.0	E		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1985	V6-3.8	3		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1984-1980	V8-5.0	Y		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1983-1981	V6-4.1	4		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1980-1977	V8-5.7	R		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1979-1977	V8-6.6	K		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1976-1973	V8-7.5	T		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1975	V8-6.6	S		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1974	V8-7.5	U		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1973-1972	V8-5.7	H		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1973	V8-5.7	K		6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
1972	V8-7.5	T		6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
1971-1970	V8-7.5			6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1969-1968	V8-7.5			6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
1967-1965	V8-7.0			6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
1964-1960	V8-6.5			3037	<b>W16PR-U</b>											0.027
<b>442</b>																
1971	V8-7.5			6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
1970-1968	V8-5.7			6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1970	V8-7.5			6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1969-1968	V8-7.5			6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
1969-1965	V8-6.6			3037	<b>W16PR-U</b>											0.027
<b>ACHIEVA</b>																
1998-1996	L4-2.4	T		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1998-1996	V6-3.1	M		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1994	L4-2.3	D		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1995-1994	V6-3.1	M		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1994-1992	L4-2.3	3		3130	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1994	L4-2.3	A		3119	<b>K16R-U</b>	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1993-1992	L4-2.3	A		3130	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1993-1992	L4-2.3	D		3130	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1993-1992	V6-3.3	N		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
<b>ALERO</b>																
2004-2002	L4-2.2	L61				5068	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2004-1999	V6-3.4	E		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2001-1999	L4-2.4	T		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>AURORA</b>																
2003-2001	V8-4.0	C		5023	T16EPR-U15	5092	<b>PT16EPR13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2002-2001	V6-3.5	H		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1995	V8-4.0	C		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>OLDSMOBILE [continued]</b>																	
<b>BRAVADA</b>																	
2004-2002	L6-4.2	S				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2001-1996	V6-4.3	W		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1994-1992	V6-4.3	W		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1992-1991	V6-4.3	Z		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>CALAIS</b>																	
1987-1985	L4-2.5	U		<b>5037</b>	<b>T20PR-U15</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1987-1985	V6-3.0	L		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1987	L4-2.3	D		<b>5016</b>	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
<b>CUSTOM CRUISER</b>																	
1992-1991	V8-5.0	E		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>												0.027
1992	V8-5.7	7		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>												0.027
1990-1980	V8-5.0	Y		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>												0.027
1980-1977	V8-5.7	R		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>												0.027
1979-1977	V8-6.6	K		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>												0.027
1977	V8-5.7	L		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1973	V8-7.5	T		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>												0.027
1975	V8-6.6	R		<b>5021</b>	<b>T14PR-U15</b>												0.060
1975	V8-6.6	S		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1973	V8-5.7	K		<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>												0.027
1972	V8-7.5	T		<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>												0.027
1971	V8-7.5			<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>												0.027
<b>CUTLASS</b>																	
1999-1997	V6-3.1	M		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999	V6-3.1	J		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1981-1978	V6-3.8	A		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1981-1975	V8-4.3	F		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>												0.027
1981	V8-4.4	J		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1979	V8-5.7	R		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>												0.027
1980-1978	V8-5.0	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979-1978	V8-5.7	L		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979	V6-3.8	Z		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1978	V8-5.0	U		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977-1976	V8-5.7	R		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>												0.027
1977	V6-3.8	C		<b>5021</b>	<b>T14PR-U15</b>												0.060
1977	V8-6.6	K		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>												0.027
1976-1975	L6-4.1	D		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>												0.035
1976-1975	V8-7.5	T		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>												0.027
1975-1974	V8-5.7	K		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>												0.027
1974-1972	V8-7.5	U		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>												0.027
1974	V8-5.7	M		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>												0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>OLDSMOBILE [continued]</b>																	
<b>CUTLASS [continued]</b>																	
1973-1972	V8-5.7	K		6021	W14PR-U												0.027
1973-1972	V8-5.7	H		6007	W9PR-U												0.027
1971-1970	L6-4.1			5020	T14PR-U												0.035
1971	V8-5.7		Except S,	6021	W14PR-U												0.027
1971	V8-5.7		S,	6007	W9PR-U												0.027
1971	V8-7.5			6021	W14PR-U												0.027
1970-1969	V8-5.7			6021	W14PR-U												0.027
1970	V8-7.5			6007	W9PR-U												0.027
1969-1968	L6-4.1			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1968-1965	V8-6.6			3037	W16PR-U												0.027
1968	V8-5.7			6007	W9PR-U												0.027
1967-1964	V8-5.4			6021	W14PR-U												0.027
1963	V8-3.5			4184	W14FPR-U												0.027
1962	V8-3.5			3033	W16FSR									5359	IWF16		0.027
<b>CUTLASS CALAIS</b>																	
1991-1990	L4-2.3	D		3130	K16PR-U11	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1991-1989	L4-2.3	A		3130	K16PR-U11	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1991-1989	V6-3.3	N		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.060
1991-1988	L4-2.5	U		5037	T20PR-U15					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.060
1989-1988	L4-2.3	D		5016	Q16PR-U11	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16		0.044
1988	V6-3.0	L		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.032
1984-1983	V8-5.0	9		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1984-1982	V8-5.0	Y		6007	W9PR-U												0.027
1984-1978	V6-3.8	A		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1982	V8-4.3	8		6007	W9PR-U												0.027
1982	V8-4.4	J		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1981-1978	V8-4.3	F		6007	W9PR-U												0.027
1980-1979	V8-5.7	R		6007	W9PR-U												0.027
1980-1978	V8-5.0	H		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1979	V6-3.8	2		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1978	V8-5.0	U		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
<b>CUTLASS CIERA</b>																	
1996-1995	L4-2.2	4				5071	TJ14R-P15			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.060
1996	V6-3.1	M		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
1995-1994	V6-3.1	M		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.060
1994-1993	L4-2.2	4		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.032
1993-1989	V6-3.3	N		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.060
1992-1982	L4-2.5	R		5037	T20PR-U15					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.060
1989-1987	V6-2.8	W		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.032
1988-1986	V6-3.8	3		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.032
1986-1982	V6-2.8	X		5036	T20PR-U11					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>OLDSMOBILE [continued]</b>																		
<b>CUTLASS CIERA [continued]</b>																		
1986	V6-2.8	W		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1985-1984	V6-3.8	3		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1985-1982	V6-3.0	E		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1983-1982	L4-2.5	5		<b>5037</b>	<b>T20PR-U15</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
<b>CUTLASS CRUISER</b>																		
1994	V6-3.1	M		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1993-1989	V6-3.3	N		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1990-1987	L4-2.5	R		<b>5037</b>	<b>T20PR-U15</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1989-1987	V6-2.8	W		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1988-1987	V6-3.8	3		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1983-1981	V8-5.0	Y		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>													0.027
1983-1980	V6-3.8	A		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1982	V8-4.3	8		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>													0.027
1982	V8-4.4	J		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982	V8-5.0	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1981-1980	V8-4.3	F		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>													0.027
1980	V8-5.0	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980	V8-5.7	R		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>													0.027
<b>CUTLASS SALON</b>																		
1987-1985	V6-3.8	A		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1987-1985	V8-5.0	Y		<b>5017</b>	<b>Q16PR-U15</b>	3005	PQ16R					4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.060
1986-1985	V8-5.0	9		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1981-1978	V6-3.8	A		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1981-1975	V8-4.3	F		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>													0.027
1980-1978	V8-5.0	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979	V6-3.8	2		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1979	V8-5.7	R		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>													0.027
1978	V8-5.0	U		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977-1976	V8-5.7	R		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>													0.027
1977	V8-6.6	K		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>													0.027
1976-1975	V8-7.5	T		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>													0.027
1975	V8-5.7	K		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>													0.027
<b>CUTLASS SUPREME</b>																		
1997-1996	V6-3.1	M		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1996	V6-3.4	X		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1994	V6-3.1	M		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1995-1991	V6-3.4	X		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>							4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1993-1989	V6-3.1	T		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1993	V6-3.1	M		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1991-1990	L4-2.3	D		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1990	L4-2.3	A		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Les numéros de parties en grinta indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>OLDSMOBILE [continued]</b>																
<b>CUTLASS SUPREME [continued]</b>																
1989-1988	V6-2.8	W		5022	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1988-1985	V8-5.0	Y		5017	<b>Q16PR-U15</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.060
1987-1978	V6-3.8	A		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1987	V8-5.0	9		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1984-1982	V8-5.0	Y		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1984	V8-5.0	9		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982	V8-4.3	8		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1982	V8-4.4	J		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1981-1975	V8-4.3	F		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1980-1979	V8-5.7	R		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1980-1978	V8-5.0	H		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979	V6-3.8	2		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1978	V8-5.0	U		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978	V8-5.7	L		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1977-1976	V8-5.7	R		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1977	V6-3.8	C		5021	<b>T14PR-U15</b>											0.060
1977	V8-6.6	K		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1976-1975	V8-7.5	T		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1976	L6-4.1	D		5020	<b>T14PR-U</b>											0.035
1975-1974	V8-5.7	K		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1975	L6-4.1	D		5029	<b>T16R-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1972	V8-7.5	U		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1974	V8-5.7	M		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1973-1972	V8-5.7	K		6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
1973-1972	V8-5.7	H		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1971	V8-7.5			6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
<b>CUTLASS TIARA</b>																
1976	V8-4.3	F		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1976	V8-5.7	R		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1976	V8-7.5	T		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
<b>DELMONT 88</b>																
1968	V8-5.7			6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
1967	V8-5.4			6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
1967	V8-7.0			6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
<b>DELTA 88</b>																
1991-1988	V6-3.8	C		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1988-1986	V6-3.8	3		5022	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1986	V6-3.0	L		5022	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1985-1977	V6-3.8	A		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1985	V8-5.0	Y		5017	<b>Q16PR-U15</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.060
1984-1980	V8-5.0	Y		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>OLDSMOBILE [continued]</b>																	
<b>DELTA 88 [continued]</b>																	
1982-1981	V8-4.4	J		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1982	V8-4.3	8		6007	W9PR-U												0.027
1981-1977	V8-4.3	F		6007	W9PR-U												0.027
1980-1976	V8-5.7	R		6007	W9PR-U												0.027
1979-1977	V8-6.6	K		6007	W9PR-U												0.027
1979	V8-4.9	Y		5021	T14PR-U15												0.060
1977	V6-3.8	C		5021	T14PR-U15												0.060
1977	V8-5.7	G		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1973	V8-7.5	T		6007	W9PR-U												0.027
1975-1974	V8-5.7	K		6007	W9PR-U												0.027
1975	V8-6.6	R		5021	T14PR-U15												0.060
1974	V8-7.5	U		6007	W9PR-U												0.027
1974	V8-7.5	R		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1973-1972	V8-5.7	K		6021	W14PR-U												0.027
1973-1972	V8-5.7	H		6007	W9PR-U												0.027
1972	V8-7.5	T		6021	W14PR-U												0.027
1971	V8-5.7			6007	W9PR-U												0.027
1971	V8-7.5			6021	W14PR-U												0.027
1970-1969	V8-5.7			6021	W14PR-U												0.027
1970-1969	V8-7.5			6007	W9PR-U												0.027
1968	V8-5.7			6007	W9PR-U												0.027
1968	V8-7.5			6021	W14PR-U												0.027
1967-1965	V8-7.0			6021	W14PR-U												0.027
1967	V8-5.4			6021	W14PR-U												0.027
<b>DYNAMIC</b>																	
1966-1965	V8-7.0			6021	W14PR-U												0.027
1964-1960	V8-6.5			3037	W16PR-U												0.027
<b>F85</b>																	
1972	V8-5.7	K		6021	W14PR-U												0.027
1972	V8-5.7	H		6007	W9PR-U												0.027
1972	V8-7.5	U		6007	W9PR-U												0.027
1971-1970	L6-4.1			5020	T14PR-U												0.035
1971	V8-5.7			6007	W9PR-U												0.027
1970	V8-5.7			6021	W14PR-U												0.027
1970	V8-7.5			6007	W9PR-U												0.027
1969-1968	V8-5.7			6007	W9PR-U												0.027
1969-1966	L6-4.1			3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967-1964	V8-5.4			6021	W14PR-U												0.027
1966-1965	V8-6.6			3037	W16PR-U												0.027
1965-1964	V6-3.7			3037	W16PR-U												0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>OLDSMOBILE [continued]</b>																	
<b>F85 [continued]</b>																	
1963	V8-3.5			3033	W16FSR										5359	IWF16	0.027
1962	V8-3.5			4184	W14FPR-U												0.027
1961	V8-3.5			3033	W16FSR										5359	IWF16	0.027
<b>FIESTA</b>																	
1963-1960	V8-6.5			3037	W16PR-U												0.027
<b>FIRENZA</b>																	
1988-1987	L4-2.0	1		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1988-1987	L4-2.0	K		3032	W16EXR-U11	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1987-1986	V6-2.8	W		5032	T20EPR-U						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1986-1983	L4-2.0	P		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1986-1982	L4-1.8	O		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1985	V6-2.8	W		5036	T20PR-U11						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1984-1983	L4-2.0	B		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1982	L4-1.8	G		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>INTRIGUE</b>																	
2002-1999	V6-3.5	H		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1998	V6-3.8	K		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>JETFIRE</b>																	
1963-1962	V8-3.5		T	4184	W14FPR-U												0.027
<b>JETSTAR 88</b>																	
1966-1964	V8-5.4			6021	W14PR-U												0.027
1965	V8-7.0			6021	W14PR-U												0.027
1964	V8-6.5			3037	W16PR-U												0.027
<b>LSS</b>																	
1999-1996	V6-3.8	K		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1996	V6-3.8	1	S	5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>OMEGA</b>																	
1984-1982	L4-2.5	R		5037	T20PR-U15						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1984-1982	V6-2.8	Z		5036	T20PR-U11						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1984-1981	V6-2.8	X		5036	T20PR-U11						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1983	L4-2.5	5		5037	T20PR-U15						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1981-1980	L4-2.5	5		5037	T20PR-U15						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1980	V6-2.8	7		5036	T20PR-U11						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1979-1978	V6-3.8	A		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1979-1977	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979	V8-5.0	G		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978-1977	V8-5.0	U		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977-1975	V8-4.3	F		6007	W9PR-U												0.027
1977	V6-3.8	C		5021	T14PR-U15												0.060
1977	V8-5.7	R		6007	W9PR-U												0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>OLDSMOBILE [continued]</b>																	
<b>OMEGA [continued]</b>																	
1976-1975	V8-5.7	H		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1975	V8-5.7	J		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1973	L6-4.1	D		5020	T14PR-U												0.035
1974	V8-5.7	K		6007	W9PR-U												0.027
1973	V8-5.7	K		6021	W14PR-U												0.027
1973	V8-5.7	H		6007	W9PR-U												0.027
<b>REGENCY</b>																	
1998-1997	V6-3.8	K		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>SILHOUETTE</b>																	
2004-1996	V6-3.4	E		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1992	V6-3.8	L		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1994-1990	V6-3.1	D		5036	T20PR-U11						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
<b>STARFIRE</b>																	
1980-1978	L4-2.5	V		5037	T20PR-U15						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1980-1977	V6-3.8	A		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1979-1978	L4-2.5	1		5037	T20PR-U15						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1979	V8-5.0	G		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978-1977	V8-5.0	U		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977-1976	L4-2.3	B		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1977	V6-3.8	C		5021	T14PR-U15												0.060
1976-1975	V6-3.8	C		3037	W16PR-U												0.027
1966-1965	V8-7.0			6021	W14PR-U												0.027
1964-1961	V8-6.5			3037	W16PR-U												0.027
<b>SUPER 88</b>																	
1964-1960	V8-6.5			3037	W16PR-U												0.027
<b>TORONADO</b>																	
1992-1991	V6-3.8	L		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1990-1988	V6-3.8	C		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1987	V6-3.8	3		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1986	V6-3.8	B		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1985	V8-5.0	Y		5017	Q16PR-U15	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.060
1984-1981	V6-4.1	4		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1984-1980	V8-5.0	Y		6007	W9PR-U												0.027
1980-1979	V8-5.7	R		6007	W9PR-U												0.027
1978-1977	V8-6.6	K		6007	W9PR-U												0.027
1977	V8-5.7	R		6007	W9PR-U												0.027
1976	V8-7.5	S		6007	W9PR-U												0.027
1975-1972	V8-7.5	W		6007	W9PR-U												0.027
1971	V8-7.5			6021	W14PR-U												0.027
1970-1969	V8-7.5			6007	W9PR-U												0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>OLDSMOBILE [continued]</b>																	
<b>TORONADO [continued]</b>																	
1968	V8-7.5			6021	W14PR-U												0.027
1967-1966	V8-7.0			6021	W14PR-U												0.027
<b>VISTA CRUISER</b>																	
1975-1974	V8-5.7	K		6007	W9PR-U												0.027
1975	V8-7.5	T		6007	W9PR-U												0.027
1974-1972	V8-7.5	U		6007	W9PR-U												0.027
1973-1972	V8-5.7	K		6021	W14PR-U												0.027
1973-1972	V8-5.7	H		6007	W9PR-U												0.027
1971-1970	V8-5.7			6007	W9PR-U												0.027
1971	V8-7.5			6007	W9PR-U												0.027
1970	V8-7.5			6021	W14PR-U												0.027
1969-1968	V8-5.7			6021	W14PR-U												0.027
1969-1968	V8-6.6			3037	W16PR-U												0.027
1967-1964	V8-5.4			6021	W14PR-U												0.027
1965-1964	V6-3.7			3037	W16PR-U												0.027
<b>OPEL</b>																	
<b>1900</b>																	
1974-1973	L4-1.9	N		3070	W20FPR-U									5378	IWF20		0.027
1972-1971	L4-1.9			3070	W20FPR-U									5378	IWF20		0.027
<b>MANTA</b>																	
1974-1973	L4-1.9	N		3070	W20FPR-U									5378	IWF20		0.027
<b>OPEL</b>																	
1973	L4-1.9	N		3070	W20FPR-U									5378	IWF20		0.027
1972-1971	L4-1.9			3070	W20FPR-U									5378	IWF20		0.027
<b>PEUGEOT</b>																	
<b>405</b>																	
1991-1990	L4-1.9	B				3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1991-1990	L4-1.9	A		3006	Q16R-U11	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1991-1990	L4-1.9	C		3006	Q16R-U11	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1991	L4-1.9	D				3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1990	L4-1.9	D		5017	Q16PR-U15	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.060
1989	L4-1.9	1	XU9J2 Engine Code,	3006	Q16R-U11	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1989	L4-1.9	2	XU9J4 Engine Code,	3137	Q16PR-U	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
<b>504</b>																	
1979-1971	L4-2.0			3066	W20EXR-U	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>505</b>																	
1991-1990	L4-2.2	E	T	3088	W22EPR-U	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7						5307	IW22	0.032
1991	L4-2.2	F		3066	W20EXR-U	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>PEUGEOT [continued]</b>																
<b>505 [continued]</b>																
1990	L4-2.2	F		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1990	L4-2.2	F	T	<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1989-1987	L4-2.2	8		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1989-1987	V6-2.8	9		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1989-1986	L4-2.2	7	T	<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1987	L4-2.0	1		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1986-1985	L4-2.2	5	T	<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1986-1981	L4-2.0	1		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1980	L4-2.0			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>604</b>																
1981-1979	V6-2.8			<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1978-1977	L6-2.7			<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
<b>PLYMOUTH</b>																
<b>ACCLAIM</b>																
1995-1990	V6-3.0	3		<b>3021</b>	<b>W16EPR-U</b>					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1995-1989	L4-2.5	K		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1994-1993	L4-2.5	V		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1990-1989	L4-2.5	J	T	<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1989	V6-3.0	3		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>ARROW</b>																
1980-1976	L4-1.6	K		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1980	L4-2.6	F		<b>3022</b>	<b>W16EPR-U10</b>	3114	P16PR11			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.040
1979	L4-2.6	F	GS,	<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1979	L4-2.6	F	GT,	<b>3022</b>	<b>W16EPR-U10</b>	3114	P16PR11			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.040
1978-1976	L4-2.0	U		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>ARROW PICKUP</b>																
1982-1981	L4-2.0	5		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1982-1981	L4-2.6	7		<b>3022</b>	<b>W16EPR-U10</b>	3114	P16PR11			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.040
<b>ARROW PICKUP TRUCK</b>																
1980-1979	L4-2.0	U		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1980-1979	L4-2.6	W		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>BARRACUDA</b>																
1974-1970	V8-5.2	G		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1974	V8-5.9	L		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1973	V8-5.6	H		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1972-1970	L6-3.7	C		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1972	V8-5.6	H		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1971-1970	L6-3.2	B		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1971-1970	V8-6.3	L		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>PLYMOUTH [continued]</b>																
<b>BARRACUDA [continued]</b>																
1971-1970	V8-6.3	N		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1969-1968	L6-3.7	B		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1969-1968	V8-5.2	F		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-5.6	P		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1969-1967	V8-6.3	H		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1967-1965	L6-3.7			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1967-1964	V8-4.5			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1966	L6-2.8			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1964	V8-5.9			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
<b>BELVEDERE</b>																
1970	L6-3.7	C		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1970	V8-5.2	G		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1970	V8-6.3	L		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1970	V8-6.3	N		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1969-1968	L6-3.7	B		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1969-1968	V8-5.2	F		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-6.3	G		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1969-1968	V8-6.3	H		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1968	V8-4.5	D		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967-1966	V8-7.2			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1967-1964	V8-4.5			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967-1963	V8-7.0			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1967-1960	L6-3.7			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1967-1960	V8-6.3			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1967-1958	V8-5.2			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1965-1959	V8-5.9			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>											0.027
1957-1956	V8-4.5			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>BREEZE</b>																
2000-1999	L4-2.0	C		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2000	L4-2.4	X		<b>3120</b>	<b>K16R-U11</b>	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1999	L4-2.4	X		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1998-1997	L4-2.4	EDZ		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1998-1996	L4-2.0	C						3403	SK20PR-A8							0.032
1998-1996	L4-2.0	ECB		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
<b>CARAVELLE</b>																
1988-1986	L4-2.5	K		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988-1985	L4-2.2	D		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988-1985	L4-2.2	E	T	<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1985	L4-2.6	G		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1979-1978	V8-5.9	J		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>PLYMOUTH [continued]</b>																	
<b>CHAMP</b>																	
1982-1981	L4-1.4	2		<b>3046</b>	<b>W20EPR-S11</b>	3116	P20PR-S11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1982-1981	L4-1.6	3		<b>3046</b>	<b>W20EPR-S11</b>	3116	P20PR-S11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1980-1979	L4-1.4	J		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1980-1979	L4-1.6	K		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
<b>COLT</b>																	
1994-1993	L4-2.4	G		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1994	L4-1.5	A		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>										5305	IW16	0.044
1994	L4-1.5	A		<b>3021</b>	<b>W16EPR-U</b>						4501	PW16TT	4708	IW16TT			0.032
1994	L4-1.8	C		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1993	L4-1.5	A		<b>3021</b>	<b>W16EPR-U</b>						4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1993	L4-1.8	C				3174	PK16PR-P11										0.044
1993	L4-1.8	C	Except VISTA,	3130	K16PR-U11	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1993	L4-1.8	C	VISTA,	<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1992-1991	L4-1.5	A		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1992	L4-1.8	D		<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1992	L4-2.4	W		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1991-1989	L4-2.0	V		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1991-1988	L4-1.5	K		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1990-1989	L4-1.5	X		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1990-1984	L4-1.6	F	T	<b>3089</b>	<b>W22EPR-U11</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7						5307	IW22	0.044
1990	L4-1.6	Y		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1990	L4-1.8	T		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11				4502	PW20TT					0.044
1989	L4-1.6	Z	T	<b>3089</b>	<b>W22EPR-U11</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7						5307	IW22	0.044
1989	L4-1.8	T		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1988-1984	L4-2.0	D		<b>3046</b>	<b>W20EPR-S11</b>	3116	P20PR-S11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1988	L4-1.5	P		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1987	L4-1.5	K	DL,	<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1987	L4-1.5	K	E, Premier,	<b>3048</b>	<b>W20EPR-U10</b>	3115	P20PR11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.040
1986-1985	L4-1.5	K		<b>3046</b>	<b>W20EPR-S11</b>	3116	P20PR-S11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1984	L4-1.4	A		<b>3046</b>	<b>W20EPR-S11</b>	3116	P20PR-S11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1984	L4-1.6	B		<b>3046</b>	<b>W20EPR-S11</b>	3116	P20PR-S11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1983-1981	L4-1.4	2		<b>3046</b>	<b>W20EPR-S11</b>	3116	P20PR-S11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1983	L4-1.6	3		<b>3046</b>	<b>W20EPR-S11</b>	3116	P20PR-S11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1980-1979	L4-1.4	J		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1977	L4-1.6	K		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
<b>CONQUEST</b>																	
1986-1984	L4-2.6	H	T	<b>3048</b>	<b>W20EPR-U10</b>	3115	P20PR11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.040
1986	L4-2.6	N	T	<b>3048</b>	<b>W20EPR-U10</b>	3115	P20PR11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.040
1985	L4-2.6	N	T	<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>PLYMOUTH [continued]</b>																	
<b>CRICKET</b>																	
1973-1972	L4-1.5	G		<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1973-1972	L4-1.5	L		<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1971	L4-1.5	J		<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>CUDA</b>																	
1974-1973	V8-5.2	G		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1974	V8-5.9	L		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1973	V8-5.6	H		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1972-1970	V8-5.6	H		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1972	V8-5.2	G	w/ Electronic Ignition,	<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1971-1970	V8-6.3	N		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1971-1970	V8-7.0	R		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1971-1970	V8-7.2	V		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1970	V8-7.2	U		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
<b>CUSTOM</b>																	
1961-1960	L6-3.7			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1961-1960	V8-6.3			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1961-1959	V8-5.9			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
<b>DUSTER</b>																	
1976-1975	L6-3.7	C		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1976-1974	V8-5.9	L		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1976-1970	V8-5.2	G		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1974-1970	L6-3.2	B		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1974-1970	L6-3.7	C		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1973	V8-5.6	H		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1972-1970	V8-5.6	H		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>FLEET SPECIAL</b>																	
1963-1960	L6-3.7			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1963-1960	V8-5.2			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1963-1960	V8-5.9			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1963-1960	V8-6.3			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1963	V8-7.0			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>FURY</b>																	
1978-1977	L6-3.7	D		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1978-1977	V8-7.2	U		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1978-1975	L6-3.7	C		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1978-1975	V8-5.2	G		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1978-1975	V8-5.9	L		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978-1975	V8-6.6	P		<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>												0.027
1978-1974	V8-5.9	J		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>PLYMOUTH [continued]</b>																	
<b>FURY [continued]</b>																	
1978-1974	V8-6.6	N		<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>												0.027
1978-1971	V8-5.9	K		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978	V8-5.2	H		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1976-1972	V8-6.6	M		<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>												0.027
1975-1974	V8-7.2	U		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1974-1970	V8-7.2	T		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1973	V8-5.2	G		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1972	V8-5.2	G	w/ Electronic Ignition,	<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1971-1970	V8-5.2	G		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1971-1970	V8-6.3	L		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1971-1970	V8-6.3	N		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1971	V8-7.2	U		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1970	L6-3.7	C		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1970	V8-7.2	V		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1969-1968	V8-6.3	G		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1969-1968	V8-6.3	H		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1969-1967	V8-5.2	F		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1967	V8-7.2	K		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1969-1967	V8-7.2	L		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1968	L6-3.7	B		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1967-1960	V8-6.3			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1966-1963	V8-7.0			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1966-1960	V8-5.9			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1965-1964	V8-4.5			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1961-1960	L6-3.7			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1961-1957	V8-5.2			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1956	V8-4.5			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>FURY I</b>																	
1974-1972	V8-6.6	M		<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>												0.027
1974-1971	V8-5.9	K		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974	V8-5.9	J		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1973-1970	L6-3.7	C		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1973-1970	V8-5.2	G		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1973-1970	V8-7.2	T		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1972	V8-7.2	V		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1971-1970	V8-6.3	L		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1971-1970	V8-6.3	N		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1969-1968	L6-3.7	B		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1969-1968	V8-5.2	F		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-6.3	G		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>PLYMOUTH [continued]</b>																	
<b>FURY I [continued]</b>																	
1969-1968	V8-6.3	H		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1969-1968	V8-7.2	K		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
<b>FURY II</b>																	
1974-1972	V8-6.6	M		<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>												0.027
1974-1971	V8-5.9	K		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1974-1970	V8-7.2	T		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1974	V8-5.9	J		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1974	V8-6.6	N		<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>												0.027
1974	V8-7.2	U		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1973-1970	V8-5.2	G		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1971-1970	L6-3.7	C		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1971-1970	V8-6.3	L		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1971-1970	V8-6.3	N		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1969-1968	L6-3.7	B		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1969-1968	V8-5.2	F		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1969-1968	V8-6.3	G		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1969-1968	V8-6.3	H		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1969-1968	V8-7.2	K		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
<b>FURY III</b>																	
1974-1972	V8-6.6	M		<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.027
1974-1971	V8-5.9	K		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1974-1970	V8-7.2	T		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1974	V8-5.9	J		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1974	V8-6.6	N		<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>												0.027
1974	V8-7.2	U		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1973-1970	V8-5.2	G		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1971-1970	L6-3.7	C		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1971-1970	V8-6.3	L		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1971-1970	V8-6.3	N		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1969-1968	L6-3.7	B		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1969-1968	V8-5.2	F		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1969-1968	V8-6.3	G		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1969-1968	V8-6.3	H		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1969	V8-7.2	K		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1968	V8-7.2	L		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
<b>GRAND VOYAGER</b>																	
2000-1999	V6-3.0	3		<b>3021</b>	<b>W16EPR-U</b>					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
2000-1998	V6-3.3	EGM		3032	W16EXR-U11	<b>3239</b>	<b>P16R13</b>			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.050
2000	V6-3.3	R		3032	W16EXR-U11	<b>3239</b>	<b>P16R13</b>			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.050
1999	V6-3.3	R		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3239	P16R13			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.044
1999	V6-3.8	L		<b>3014</b>	<b>W14EXR-U11</b>												0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>PLYMOUTH [continued]</b>																
<b>GRAND VOYAGER [continued]</b>																
1998	V6-3.0	EFA		3021	W16EPR-U					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1998	V6-3.3	EGA		3032	W16EXR-U11	3239	P16R13			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1997-1996	L4-2.4	B		3130	K16PR-U11	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1997-1990	V6-3.3	R		3032	W16EXR-U11	3239	P16R13			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1997	V6-3.0	3		3032	W16EXR-U11									5305	IW16	0.044
1997	V6-3.0	3		3021	W16EPR-U					4501	PW16TT	4708	IW16TT			0.032
1996-1992	V6-3.0	3		3021	W16EPR-U					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1996	V6-3.3	J		3032	W16EXR-U11	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1995-1994	V6-3.8	L		3014	W14EXR-U11											0.044
1989	V6-3.0	3		3021	W16EPR-U					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988	L4-2.5	K		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988	V6-3.0	3		3032	W16EXR-U11	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>GRAN FURY</b>																
1989-1984	V8-5.2	4		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1989-1984	V8-5.2	S		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1989-1983	V8-5.2	P		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1985	V8-5.2	R		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1983	L6-3.7	H		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1982-1981	L6-3.7	E		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1982-1981	L6-3.7	F		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1982-1981	V8-5.2	K		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	V8-5.2	L		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	V8-5.2	M		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	V8-5.2	N		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980	L6-3.7	C		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1980	L6-3.7	D		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1980	V8-5.2	G		3013	W14EXR-U											0.032
1980	V8-5.2	H		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980	V8-5.9	K		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980	V8-5.9	L		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1977-1975	V8-5.2	G		3013	W14EXR-U											0.032
1977-1975	V8-6.6	P		6021	W14PR-U											0.027
1977-1975	V8-7.2	U		3037	W16PR-U											0.027
1977-1974	V8-5.9	J		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1977-1974	V8-6.6	N		6021	W14PR-U											0.027
1977-1972	V8-5.9	K		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1977-1972	V8-7.2	T		3037	W16PR-U											0.027
1976-1972	V8-6.6	M		6021	W14PR-U											0.027
1973-1972	V8-5.2	G		3013	W14EXR-U											0.032
<b>GTX</b>																
1971-1970	V8-7.0	R		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>PLYMOUTH [continued]</b>																	
<b>GTX [continued]</b>																	
1971-1970	V8-7.2	U		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1971-1970	V8-7.2	V		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1969-1968	V8-7.0	J		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20		0.032
1969-1968	V8-7.2	L		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1969	V8-7.2	M		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1968	V8-5.2	F		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1968	V8-6.3	G		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1968	V8-6.3	H		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1967	V8-4.5			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1967	V8-5.2			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1967	V8-6.3			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1967	V8-7.0			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20		0.032
1967	V8-7.2			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
<b>HORIZON</b>																	
1990-1988	L4-2.2	D		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1987-1983	L4-2.2	C		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1986-1984	L4-2.2	8		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1986-1983	L4-1.6	A		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1983	L4-1.7	B		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1982-1981	L4-2.2	B		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1982-1978	L4-1.7	A		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
<b>LASER</b>																	
1994-1993	L4-1.8	B		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20		0.044
1994-1993	L4-2.0	E		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20		0.044
1994	L4-2.0	F	T	<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20		0.032
1993	L4-2.0	F	T	<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20		0.044
1992-1990	L4-1.8	T		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20		0.044
1992-1990	L4-2.0	R		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20		0.044
1992-1990	L4-2.0	U	T	<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20		0.032
<b>NEON</b>																	
2001-1999	L4-2.0	C		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.032
1999	L4-2.0	Y		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.032
1998-1996	L4-2.0	C						3403	SK20PR-A8								0.032
1998-1996	L4-2.0	Y						3403	SK20PR-A8								0.032
1998-1996	L4-2.0	ECB		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.032
1998-1996	L4-2.0	ECC		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.032
1995	L4-2.0	C		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.032
1995	L4-2.0	Y		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.032
<b>PB100</b>																	
1980-1979	L6-3.7	N		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>												0.035
1980-1974	V8-5.2	E		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>PLYMOUTH [continued]</b>																	
<b>PB100 [continued]</b>																	
1979	V8-5.2	P		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978-1976	V8-5.9	F		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978	L6-3.7	B		5020	T14PR-U												0.035
1977-1975	L6-3.7	B		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	L6-3.7	B		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974	V8-5.9	F		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>PB150</b>																	
1983	L6-3.7	H		5020	T14PR-U												0.035
1983	V8-5.2	T		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	L6-3.7	E		5020	T14PR-U												0.035
1981	V8-5.2	P		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1981	V8-5.2	R		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>PB200</b>																	
1980-1979	V8-5.2	P		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1979	V8-5.9	T		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1974	V8-5.2	E		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980	L6-3.7	N		5020	T14PR-U												0.035
1979-1974	V8-5.9	F		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978-1976	V8-6.6	J		6021	W14PR-U												0.027
1978-1976	V8-7.2	D		3037	W16PR-U												0.027
1978	L6-3.7	B		5020	T14PR-U												0.035
1977-1975	L6-3.7	B		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	L6-3.7	B		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>PB250</b>																	
1983	L6-3.7	H		5020	T14PR-U												0.035
1983	V8-5.2	T		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1983	V8-5.2	U		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	L6-3.7	E		5020	T14PR-U												0.035
1982-1981	V8-5.2	P		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	V8-5.2	R		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1981	V8-5.9	T		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>PB300</b>																	
1980-1979	V8-5.9	T		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1974	V8-5.2	E		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1974	V8-5.9	F		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978-1976	V8-6.6	J		6021	W14PR-U												0.027
1978-1976	V8-7.2	D		3037	W16PR-U												0.027
<b>PB350</b>																	
1983	V8-5.2	T		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1983	V8-5.2	U		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>PLYMOUTH [continued]</b>																
<b>PB350 [continued]</b>																
1983	V8-5.9	1		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1983	V8-5.9	W		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	V8-5.2	P		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	V8-5.2	R		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	V8-5.9	T		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982	V8-5.9	U		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>PLAZA</b>																
1957-1956	V8-4.5			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>PROWLER</b>																
2001-2000	V6-3.5	G		5018	QJ16HR-U											0.035
1999	V6-3.5			3008	Q20PR-U11					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044
1997	V6-3.5	F		5018	QJ16HR-U											0.035
<b>RELIANT</b>																
1989-1986	L4-2.5	K		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1989-1985	L4-2.2	D		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1985-1983	L4-2.2	C		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1985-1983	L4-2.6	G		3032	W16EXR-U11	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1982-1981	L4-2.2	B		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1982-1981	L4-2.6	D		3032	W16EXR-U11	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1982	L4-2.6	7		3022	W16EPR-U10	3114	P16PR11			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.040
<b>ROADRUNNER</b>																
1975-1974	V8-5.9	L		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1975-1972	V8-5.2	G		3013	W14EXR-U											0.032
1975	V8-5.9	K		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1975	V8-6.6	M		6021	W14PR-U											0.027
1975	V8-6.6	N		6021	W14PR-U											0.027
1975	V8-6.6	P		6021	W14PR-U											0.027
1974-1972	V8-7.2	U		3037	W16PR-U											0.027
1973	V8-5.6	H		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1973	V8-6.6	M		6021	W14PR-U											0.027
1972-1971	V8-5.6	H		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1972-1970	V8-7.2	V		3037	W16PR-U											0.027
1971-1970	V8-6.3	N		3037	W16PR-U											0.027
1971-1970	V8-7.0	R		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1970	V8-7.2	U		3037	W16PR-U											0.027
1969-1968	V8-6.3	H		3037	W16PR-U											0.027
1969-1968	V8-7.0	J		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1969	V8-7.2	M		3037	W16PR-U											0.027
1968	V8-4.5	D		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1968	V8-5.2	F		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1968	V8-6.3	G		3037	W16PR-U											0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>PLYMOUTH [continued]</b>																	
<b>SAPPORO</b>																	
1983-1981	L4-2.6	7		<b>3022</b>	<b>W16EPR-U10</b>	3114	P16PR11				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.040
1980-1978	L4-2.6	F		<b>3022</b>	<b>W16EPR-U10</b>	3114	P16PR11				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.040
1979-1978	L4-1.6	K		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
<b>SATELLITE</b>																	
1974-1971	L6-3.7	C		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1974-1971	V8-5.2	G		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1974	V8-5.9	J		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974	V8-5.9	K		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974	V8-6.6	N		<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>												0.027
1974	V8-7.2	U		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1973-1972	V8-6.6	M		<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>												0.027
1972	V8-5.6	H		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1971-1970	V8-6.3	L		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1971-1970	V8-6.3	N		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1969-1968	V8-5.2	F		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-6.3	G		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1969-1968	V8-6.3	H		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1968	V8-4.5	D		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967-1966	L6-3.7			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1967-1966	V8-7.2			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1967-1965	V8-4.5			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967-1965	V8-5.2			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1967-1965	V8-6.3			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1967-1965	V8-7.0			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>SAVOY</b>																	
1964-1963	V8-7.0			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1964-1960	L6-3.7			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1964-1960	V8-6.3			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1964-1959	V8-5.9			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1964-1958	V8-5.2			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1964	V8-4.5			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1957-1956	V8-4.5			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>SCAMP</b>																	
1983	L4-2.2	C		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1976-1975	L6-3.7	C		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1976-1971	V8-5.2	G		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1974-1971	L6-3.2	B		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1974-1971	L6-3.7	C		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
<b>SPORT WAGON</b>																	
1961-1960	L6-3.7			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>PLYMOUTH [continued]</b>																	
<b>SPORT WAGON [continued]</b>																	
1961-1960	V8-5.2			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1961-1960	V8-5.9			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1961-1960	V8-6.3			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
<b>SUBURBAN</b>																	
1961-1960	L6-3.7			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1961-1960	V8-5.2			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1961-1960	V8-6.3			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1961-1959	V8-5.9			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1957-1956	V8-4.5			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
<b>SUNDANCE</b>																	
1994-1992	V6-3.0	3		<b>3021</b>	<b>W16PR-U</b>					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1994-1988	L4-2.5	K		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1994-1987	L4-2.2	D		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1991-1989	L4-2.5	J	T	<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1988-1987	L4-2.2	E	T	<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
<b>SUPERBIRD</b>																	
1970	V8-7.2	U		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
<b>TRAILDUSTER</b>																	
1981-1979	V8-5.9	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1981	V8-5.2	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1981	V8-5.2	R		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1980-1979	L6-3.7	N		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>												0.035
1980-1974	V8-5.2	E		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1979-1978	L6-3.7	B		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>												0.035
1979-1974	V8-5.9	F		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1979	V8-5.2	P		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1978-1976	V8-6.6	J		<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>												0.027
1978-1974	V8-7.2	D		<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027
1977	L6-3.7	B		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1976	L6-3.7	B		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.035
1975	L6-3.7	B		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1974	V8-5.9	T		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
<b>VALIANT</b>																	
1976-1975	L6-3.7	C		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1976-1970	V8-5.2	G		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1976	V8-5.9	L		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1974-1970	L6-3.2	B		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1974-1970	L6-3.7	C		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1969-1968	L6-2.8	A		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032
1969-1968	L6-3.7	B		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>												0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>PLYMOUTH [continued]</b>																		
<b>VALIANT [continued]</b>																		
1969-1968	V8-4.5	D		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969-1968	V8-5.2	F		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967-1965	L6-3.7			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>													0.032
1967-1964	V8-4.5			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1967-1960	L6-2.8			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>													0.032
1961	L6-3.7			<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>													0.032
<b>VIP</b>																		
1967	V8-5.2			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1967	V8-6.3			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1967	V8-7.2			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
<b>VOLARE</b>																		
1980-1978	V8-5.2	H		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1977	L6-3.7	D		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1980-1977	V8-5.9	L		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1976	L6-3.7	C		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1980-1976	V8-5.2	G		<b>3013</b>	<b>W14EXR-U</b>													0.032
1979	V8-5.9	J		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1978-1976	V8-5.9	K		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>VOYAGER</b>																		
2000-1998	V6-3.3	EGM		3032	W16EXR-U11	<b>3239</b>	<b>P16R13</b>					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.050
2000-1989	V6-3.0	3		<b>3021</b>	<b>W16EPR-U</b>							4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
2000	L4-2.4	B		<b>3120</b>	<b>K16R-U11</b>	3134	PK16R11	3324	SK16R11			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2000	V6-3.3	R		3032	W16EXR-U11	<b>3239</b>	<b>P16R13</b>					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.050
1999-1996	L4-2.4	B		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1999-1996	V6-3.3	R		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3239	P16R13					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1999	V6-3.8	L		<b>3014</b>	<b>W14EXR-U11</b>													0.044
1998	V6-3.8	EGH		<b>3014</b>	<b>W14EXR-U11</b>													0.044
1995-1994	L4-2.5	K		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1995-1994	V6-3.3	J		<b>3014</b>	<b>W14EXR-U11</b>													0.044
1995-1991	V6-3.3	R		<b>3014</b>	<b>W14EXR-U11</b>													0.044
1993	L4-2.5	K				3004	P16R											0.044
1993	L4-2.5	K	Except LE,	3031	W16EXR-U							4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1993	L4-2.5	K	LE,	<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1992-1987	L4-2.5	K		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1990-1989	L4-2.5	J	T	<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988	V6-3.0	3		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>							4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1987-1986	L4-2.6	G		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1987-1984	L4-2.2	C		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1987	V6-3.0	3		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1985-1984	L4-2.6	G		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>PONTIAC</b>																
<b>6000</b>																
1991-1990	L4-2.5	R		5037	<b>T20PR-U15</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1991-1988	V6-3.1	T		5022	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1989-1987	V6-2.8	W		5022	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1989	L4-2.5	R	Base,	5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1989	L4-2.5	R	LE,	5037	<b>T20PR-U15</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1988-1982	L4-2.5	R		5037	<b>T20PR-U15</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1986-1985	V6-2.8	W		5037	<b>T20PR-U15</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1986-1982	V6-2.8	X		5036	<b>T20PR-U11</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1984-1983	V6-2.8	Z		5036	<b>T20PR-U11</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1983-1982	L4-2.5	5		5037	<b>T20PR-U15</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
<b>ASTRE</b>																
1977-1976	L4-2.3	B		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1977	L4-2.5	V		5037	<b>T20PR-U15</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1976	L4-2.3	A		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1975	L4-2.3	A		5037	<b>T20PR-U15</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1975	L4-2.3	B		5037	<b>T20PR-U15</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
<b>AZTEK</b>																
2005-2004	V6-3.4	E								4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2003-2001	V6-3.4	E		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
<b>BONNEVILLE</b>																
2005-2004	V6-3.8	K								4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2005-2004	V8-4.6	Y		5023	T16EPR-U15	5092	<b>PT16EPR13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2003-1996	V6-3.8	K		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2003-1996	V6-3.8	1	S	5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1992	V6-3.8	1	S	5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1995	V6-3.8	K		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1994-1992	V6-3.8	L		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1991-1988	V6-3.8	C		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1988-1987	V6-3.8	3		5022	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1986-1983	V8-5.0	H		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1986-1980	V6-3.8	A		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1986	V6-4.3	Z		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1982	V6-4.1	4		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1981-1980	V8-4.3	S		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1981	V8-5.0	Y	Base, Brougham,	6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1981	V8-5.0	Y	Safari,	5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1978	V8-4.9	W		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1980-1978	V8-5.7	X		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1980-1977	V8-5.7	R		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1979-1977	V8-4.9	Y		5021	<b>T14PR-U15</b>											0.060

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>PONTIAC [continued]</b>																	
<b>BONNEVILLE [continued]</b>																	
1979-1977	V8-6.6	K		6007	W9PR-U												0.027
1978-1976	V8-6.6	Z		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1977	V8-5.7	P		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1976-1975	V8-7.5	W		5021	T14PR-U15												0.060
1976	V8-6.6	N		5021	T14PR-U15												0.060
1975-1974	V8-6.6	R		5020	T14PR-U												0.035
1975	V8-6.6	S		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1974-1973	V8-6.6	S		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1974-1973	V8-7.5	W		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1974	V8-6.6	T		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1974	V8-7.5	Y		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1972	V8-7.5	U		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1972	V8-7.5	Y		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1971	V8-6.6			3037	W16PR-U												0.027
1971	V8-7.5			3037	W16PR-U												0.027
1970	V8-5.7			6007	W9PR-U												0.027
1970	V8-6.6			6021	W14PR-U												0.027
1970	V8-7.5			6007	W9PR-U												0.027
1969-1967	V8-7.0			6021	W14PR-U												0.027
1969	V8-6.6			3037	W16PR-U												0.027
1968	V8-6.6			6007	W9PR-U												0.027
1966-1963	V8-6.9			3037	W16PR-U												0.027
1966-1960	V8-6.4			6021	W14PR-U												0.027
<b>CATALINA</b>																	
1981-1980	V8-4.3	S		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1981-1979	V6-3.8	A		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1981	V8-5.0	Y		6007	W9PR-U												0.027
1980-1979	V8-4.9	W		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1980-1978	V8-5.7	X		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1980-1977	V8-5.7	R		6007	W9PR-U												0.027
1979-1977	V8-6.6	K		6007	W9PR-U												0.027
1979	V8-4.9	Y		5021	T14PR-U15												0.060
1978-1977	V6-3.8	A		5021	T14PR-U15												0.060
1978-1976	V8-6.6	Z		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1978	V8-4.9	Y	Base,	5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1978	V8-4.9	Y	Safari,	5021	T14PR-U15												0.060
1977	V6-3.8	C		5021	T14PR-U15												0.060
1977	V8-4.9	Y		5021	T14PR-U15												0.060
1977	V8-5.7	P		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1976-1975	V8-7.5	W		5021	T14PR-U15												0.060
1976	V8-5.7	M		5021	T14PR-U15												0.060

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>PONTIAC [continued]</b>																
<b>CATALINA [continued]</b>																
1976	V8-6.6	N		5021	<b>T14PR-U15</b>											0.060
1975-1974	V8-6.6	R		5020	<b>T14PR-U</b>											0.035
1975	V8-6.6	S		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1974-1972	V8-6.6	S		5025	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1972	V8-7.5	W		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1974	V8-6.6	T		5025	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-7.5	Y		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1973-1972	V8-5.7	M		5020	<b>T14PR-U</b>											0.035
1972	V8-7.5	V		5025	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-7.5	U		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1972	V8-7.5	Y		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1971-1970	V8-5.7			6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1971-1970	V8-6.6			3037	<b>W16PR-U</b>											0.027
1971	V8-7.5			3037	<b>W16PR-U</b>											0.027
1970	V8-7.5			6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1969-1968	V8-6.6		Base,	6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1969-1968	V8-6.6		Ventura,	3037	<b>W16PR-U</b>											0.027
1969-1967	V8-7.0			6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
1967	V8-6.6	X		3037	<b>W16PR-U</b>											0.027
1967	V8-6.6	Y		3037	<b>W16PR-U</b>											0.027
1966-1963	V8-6.9			3037	<b>W16PR-U</b>											0.027
1966-1960	V8-6.4			6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
<b>EXECUTIVE</b>																
1970	V8-5.7			6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1970	V8-6.6		Base,	3037	<b>W16PR-U</b>											0.027
1970	V8-6.6		Safari,	6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
1970	V8-7.5			6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1969-1968	V8-6.6			3037	<b>W16PR-U</b>											0.027
1969-1967	V8-7.0			6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
1967	V8-6.6			6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
<b>FIERO</b>																
1988-1985	V6-2.8	9		5036	<b>T20PR-U11</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1988-1984	L4-2.5	R		5037	<b>T20PR-U15</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
<b>FIREBIRD</b>																
2002-2000	V8-5.7	G						5090	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2002-1995	V6-3.8	K		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999-1998	V8-5.7	G		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1997-1996	V8-5.7	P		5023	T16EPR-U15	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1994	V6-3.4	S		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1995-1993	V8-5.7	P		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1993	V6-3.4	S		5037	<b>T20PR-U15</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>PONTIAC [continued]</b>																		
<b>FIREBIRD [continued]</b>																		
1992-1991	V6-3.1	T		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10					4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1992-1988	V8-5.0	E		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1992-1988	V8-5.7	8		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1992-1985	V8-5.0	F		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1990	V6-3.1	T		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>							4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1989-1985	V6-2.8	S		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1989	V6-3.8	7	T	<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>							4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1987-1980	V8-5.0	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1987	V8-5.7	8		<b>5016</b>	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R					4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1986-1982	L4-2.5	2		<b>5037</b>	<b>T20PR-U15</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1986	V8-5.0	G		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1985	V8-5.0	G		<b>5030</b>	<b>T16R-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1984-1983	V6-2.8	L		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1984-1982	V6-2.8	1		<b>5036</b>	<b>T20PR-U11</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
1984	V8-5.0	G		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1983-1982	L4-2.5	F		<b>5037</b>	<b>T20PR-U15</b>							4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1983-1982	V8-5.0	7		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1983	V8-5.0	S		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1981-1980	V8-4.3	S		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1981-1980	V8-4.9	T	T	<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1981-1979	V6-3.8	A		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1981-1979	V8-4.9	W		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1979-1977	V8-6.6	K		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>													0.027
1979-1976	V8-6.6	Z		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1979	V8-4.9	Y		<b>5021</b>	<b>T14PR-U15</b>													0.060
1979	V8-5.0	G		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979	V8-5.7	L		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>													0.027
1978-1977	V8-5.0	U		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978	V6-3.8	A		<b>5021</b>	<b>T14PR-U15</b>													0.060
1978	V8-5.7	L		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977	V6-3.8	C		<b>5021</b>	<b>T14PR-U15</b>													0.060
1977	V8-4.9	Y		<b>5021</b>	<b>T14PR-U15</b>													0.060
1977	V8-5.7	R		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>													0.027
1977	V8-5.7	P		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1976-1975	V8-7.5	W		<b>5021</b>	<b>T14PR-U15</b>													0.060
1976-1972	L6-4.1	D		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1976	V8-5.7	M		<b>5021</b>	<b>T14PR-U15</b>													0.060
1976	V8-5.7	P		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975	V8-5.7			<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT					0.060
1975	V8-5.7	M		<b>5021</b>	<b>T14PR-U15</b>									4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1975	V8-6.6	S		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>PONTIAC [continued]</b>																		
<b>FIREBIRD [continued]</b>																		
1974-1972	V8-5.7	M		5020	T14PR-U												0.035	
1974-1972	V8-5.7	N		5020	T14PR-U												0.035	
1974-1972	V8-6.6	R		5020	T14PR-U												0.035	
1974-1972	V8-6.6	T		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035	
1974-1972	V8-7.5	X		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035	
1974	V8-7.5	Y		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044	
1971-1970	L6-4.1			5020	T14PR-U												0.035	
1971-1970	V8-5.7			6007	W9PR-U												0.027	
1971	V8-6.6			3037	W16PR-U												0.027	
1971	V8-7.5			3037	W16PR-U												0.027	
1970	V8-6.6		Base, Formula,	3037	W16PR-U												0.027	
1970	V8-6.6		Esprit, Trans Am,	6021	W14PR-U												0.027	
1969-1968	L6-4.1			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032	
1969-1968	V8-5.7			6021	W14PR-U												0.027	
1969	V8-6.6			6007	W9PR-U												0.027	
1968-1967	V8-6.6			3037	W16PR-U												0.027	
1967	L6-3.8			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032	
1967	V8-5.3			6021	W14PR-U												0.027	
<b>G3</b>																		
2010-2009	L4-1.6	LXV		3132	KJ16CR-L11	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L		0.044	
<b>G5</b>																		
2009	L4-2.2	LAP								4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16		0.050	
2008-2007	L4-2.4	B								4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16		0.050	
2008	L4-2.2	L61								4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16		0.050	
2007	L4-2.2	L61								4513	PTV16TT						0.050	
2007	L4-2.2	F										4718	ITV16TT	5338	ITV16		0.040	
<b>G6</b>																		
2010-2006	L4-2.4	B								4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16		0.050	
2010	L4-2.4	LE9								4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16		0.050	
2010	V6-3.5	K						5090	ZTJ16R10			4713	IT16TT	5325	IT16		0.040	
2010	V6-3.5	N						5090	ZTJ16R10			4713	IT16TT	5325	IT16		0.040	
2009-2007	V6-3.5	N						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.040	
2009-2007	V6-3.6	7					5068	PT16VR13		4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16		0.050	
2009-2006	V6-3.9	1						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.040	
2009	V6-3.5	K						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.040	
2006-2005	V6-3.5	8								4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.040	
<b>G8</b>																		
2009-2008	V6-3.6	7						5068	PT16VR13			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2009-2008	V8-6.0	L76						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.040	
2009	V8-6.2	LS3						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.040	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>PONTIAC [continued]</b>																	
<b>GRAND AM</b>																	
2005-2004	V6-3.4	E									4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2005-2002	L4-2.2	L61				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2003-1999	V6-3.4	E		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2001-1996	L4-2.4	T		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1997-1996	V6-3.1	M		5023	T16EPR-U15	<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1994	V6-3.1	M		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1995-1990	L4-2.3	D		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1994	L4-2.3	3		<b>3119</b>	<b>K16R-U</b>	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1994	L4-2.3	A		<b>3119</b>	<b>K16R-U</b>	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1993-1992	L4-2.3	3		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1993-1992	V6-3.3	N		<b>5023</b>	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1993-1990	L4-2.3	A		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1991-1985	L4-2.5	U		<b>5037</b>	<b>T20PR-U15</b>						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1989-1988	L4-2.3	D		<b>5016</b>	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1989-1987	L4-2.0	M	T	<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7						5307	IW22	0.032
1989	L4-2.3	A		<b>5016</b>	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1987-1985	V6-3.0	L		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1980-1979	V8-5.0	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1978	V8-4.9	W		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1979-1978	V8-4.9	Y		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1979	V6-3.8	A		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1978	V8-5.0	U		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975-1974	V8-6.6	R		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>												0.035
1975	V8-5.7	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975	V8-6.6	S		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1975	V8-7.5	W		<b>5021</b>	<b>T14PR-U15</b>												0.060
1974-1973	V8-6.6	T		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-6.6	S		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-7.5	W		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1974	V8-7.5	Y		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1973	V8-5.7	M		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>												0.035
1973	V8-7.5	X		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
<b>GRAND LEMANS</b>																	
1981-1980	V8-4.3	S		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1981-1979	V6-3.8	A		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1981-1979	V8-4.9	W		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1980-1979	V8-5.0	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980	V6-3.8	K		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979	V6-3.8	Z		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1979	V8-4.9	Y		<b>5021</b>	<b>T14PR-U15</b>						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>PONTIAC [continued]</b>																	
<b>GRAND LEMANS [continued]</b>																	
1979	V8-5.7	L		6007	W9PR-U												0.027
1978-1977	V8-5.0	U		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1978	V6-3.8	A		5021	T14PR-U15												0.060
1978	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1977-1976	V8-6.6	Z		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1977	V6-3.8	C		5021	T14PR-U15												0.060
1977	V8-4.9	Y		5021	T14PR-U15												0.060
1977	V8-5.7	R		6007	W9PR-U												0.027
1977	V8-5.7	P		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1977	V8-6.6	K		6007	W9PR-U												0.027
1976-1975	L6-4.1	D		5020	T14PR-U												0.035
1976-1975	V8-5.7	M		5021	T14PR-U15												0.060
1976-1975	V8-7.5	W		5021	T14PR-U15												0.060
1976	V8-4.3	F		6007	W9PR-U												0.027
1976	V8-5.7	P		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1976	V8-6.6	N		5021	T14PR-U15												0.060
1975	V8-5.7	H		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1975	V8-5.7	E		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1975	V8-6.6	R		5020	T14PR-U												0.035
1975	V8-6.6	S		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
<b>GRAND PRIX</b>																	
2008-2005	V8-5.3	C							5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2008-2004	V6-3.8	2									4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007-2004	V6-3.8	4	S								4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2003-2000	V6-3.1	J		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2003-1997	V6-3.8	K		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2003-1997	V6-3.8	1	S	5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1999	V6-3.1	M		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1997-1996	V6-3.1	M		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1996	V6-3.4	X		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1994	V6-3.1	M		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1995-1991	V6-3.4	X		5032	T20EPR-U						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1993-1989	V6-3.1	T		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1991-1990	L4-2.3	D		3130	K16PR-U11	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
1990-1989	V6-3.1	V	T										4714	IT20TT	5326	IT20	0.040
1989-1988	V6-2.8	W		5022	T16EPR-U	5091	PT16EPR10				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1987-1986	V6-4.3	Z		5035	T20PR-U						4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1987-1983	V8-5.0	H		5026	T16PR-U11						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1987-1979	V6-3.8	A		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1982	V6-4.1	4		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1981-1980	V8-4.3	S		5027	T16PR-U15						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>PONTIAC [continued]</b>																		
<b>GRAND PRIX [continued]</b>																		
1981	V8-4.4	J		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1979	V8-5.0	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980-1978	V8-4.9	W		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1979-1977	V8-4.9	Y		<b>5021</b>	<b>T14PR-U15</b>													0.060
1979	V6-3.8	Z		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1978	V6-3.8	A		<b>5021</b>	<b>T14PR-U15</b>													0.060
1978	V8-5.0	U		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977-1976	V8-5.7	P		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1977-1976	V8-6.6	Z		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1977	V8-5.7	R		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>													0.027
1977	V8-6.6	K		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>													0.027
1976-1975	V8-7.5	W		<b>5021</b>	<b>T14PR-U15</b>													0.060
1976	V8-5.7	M		<b>5021</b>	<b>T14PR-U15</b>													0.060
1976	V8-6.6	N		<b>5021</b>	<b>T14PR-U15</b>													0.060
1975	V8-6.6	R		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1975	V8-6.6	S		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1974-1972	V8-6.6	S		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-6.6	T		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-7.5	Y		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1973	V8-7.5	W		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1972	V8-7.5	Y		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1971	V8-6.6			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1971	V8-7.5			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1970	V8-6.6			<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>													0.027
1970	V8-7.5			<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>													0.027
1969-1967	V8-7.0			<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>													0.027
1969	V8-6.6			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1968	V8-6.6			<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>													0.027
1966-1963	V8-6.9			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1966-1962	V8-6.4			<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>													0.027
<b>GRAND SAFARI</b>																		
1978-1977	V8-6.6	K		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>													0.027
1978-1976	V8-6.6	Z		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1977	V8-4.9	Y		<b>5021</b>	<b>T14PR-U15</b>													0.060
1977	V8-5.7	R		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>													0.027
1976-1975	V8-7.5	W		<b>5021</b>	<b>T14PR-U15</b>													0.060
1975	V8-6.6	S		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1974-1973	V8-6.6	S		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1972	V8-7.5	W		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1972	V8-7.5	U		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1971	V8-6.6			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>PONTIAC [continued]</b>																	
<b>GRAND SAFARI [continued]</b>																	
1971	V8-7.5			3037	W16PR-U												0.027
<b>GRANDVILLE</b>																	
1975	V8-6.6	R		5020	T14PR-U												0.035
1975	V8-6.6	S		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1975	V8-7.5	W		5021	T14PR-U15												0.060
1974-1972	V8-7.5	W		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1974	V8-7.5	Y		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1973	V8-6.6	T		5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1971	V8-7.5			3037	W16PR-U												0.027
<b>GTO</b>																	
2006-2005	V8-6.0	U						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.040
2004	V8-5.7							5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.040
1973-1972	V8-6.6			5025	T16PR-U					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.035
1973-1972	V8-7.5			5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1971	V8-6.6			3037	W16PR-U												0.027
1971	V8-7.5			3037	W16PR-U												0.027
1970	V8-6.6			6021	W14PR-U												0.027
1970	V8-7.5			6007	W9PR-U												0.027
1969-1967	V8-6.6			3037	W16PR-U												0.027
1966-1964	V8-6.4			6021	W14PR-U												0.027
1965-1964	V8-5.3			6021	W14PR-U												0.027
<b>J2000</b>																	
1983-1982	L4-1.8	O		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1983	L4-2.0	P								4510	PTF20TT						0.040
1982	L4-1.8	G		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.035
<b>J2000 SUNBIRD</b>																	
1985-1984	L4-1.8	J	T	3088	W22EPR-U	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22		0.032
1985-1984	L4-1.8	O		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1985-1984	L4-2.0	P		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.035
<b>LAURENTIAN</b>																	
1981	V8-4.3	S		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
<b>LEMANS</b>																	
1993-1990	L4-1.6	6		3014	W14EXR-U11												0.044
1990	L4-2.0	K		3014	W14EXR-U11												0.044
1989-1988	L4-1.6	6		3032	W16EXR-U11	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.044
1989	L4-2.0	K		3032	W16EXR-U11	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.044
1981-1980	V8-4.3	S		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1981-1979	V6-3.8	A		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1981-1979	V8-4.9	W		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1981	V8-4.4	J		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>PONTIAC [continued]</b>																		
<b>LEMANS [continued]</b>																		
1980-1979	V8-5.0	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1980	V6-3.8	K		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1979	V6-3.8	Z		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1979	V8-4.9	Y		<b>5021</b>	<b>T14PR-U15</b>													0.060
1979	V8-5.7	L		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>													0.027
1978-1977	V8-5.0	U		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978	V6-3.8	A		<b>5021</b>	<b>T14PR-U15</b>													0.060
1978	V8-5.7	L		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977-1976	V8-6.6	Z		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1977	V6-3.8	C		<b>5021</b>	<b>T14PR-U15</b>													0.060
1977	V8-4.9	Y		<b>5021</b>	<b>T14PR-U15</b>													0.060
1977	V8-5.7	R		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>													0.027
1977	V8-5.7	P		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1977	V8-6.6	K		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>													0.027
1976-1975	V8-5.7	M		<b>5021</b>	<b>T14PR-U15</b>													0.060
1976-1972	L6-4.1	D		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1976	V8-4.3	F		<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>													0.027
1976	V8-5.7	P		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976	V8-6.6	N		<b>5021</b>	<b>T14PR-U15</b>													0.060
1976	V8-7.5	W		<b>5021</b>	<b>T14PR-U15</b>													0.060
1975-1974	V8-6.6	R		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1975	V8-5.7	H		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975	V8-5.7	J		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1975	V8-5.7	E		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1975	V8-6.6	S		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1974-1973	V8-6.6	T		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974-1972	V8-5.7	M		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1974	V8-5.7	N		<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1974	V8-5.7	A		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-5.7	B		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-6.6	S		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1974	V8-7.5	Y		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1973-1972	V8-7.5	W		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1972	V8-6.6	S		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-7.5	X		<b>5025</b>	<b>T16PR-U</b>							4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971-1970	L6-4.1			<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>													0.035
1971-1970	V8-5.7			<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>													0.027
1971	V8-6.6			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027
1970	V8-6.6			<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>													0.027
1970	V8-7.5			<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>													0.027
1969-1968	L6-4.1			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>PONTIAC [continued]</b>																	
<b>LEMANS [continued]</b>																	
1969-1968	V8-5.7			6021	W14PR-U												0.027
1969-1968	V8-7.0			6021	W14PR-U												0.027
1969	V8-6.6			3037	W16PR-U												0.027
1968	V8-6.6			6007	W9PR-U												0.027
1967-1963	V8-5.3			6021	W14PR-U												0.027
1967	L6-3.8			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16		0.032
1966	L6-3.8			3037	W16PR-U												0.027
1965-1964	L6-3.5			3013	W14EXR-U												0.032
1965-1964	V8-6.4			6021	W14PR-U												0.027
<b>MONTANA</b>																	
2006	V6-3.5	L		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
2006	V6-3.9	1						5090	ZTJ16R10	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.040
2005-2004	V6-3.4	E								4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.040
2005	V6-3.5	L								4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.040
2003-1999	V6-3.4	E		5023	T16EPR-U15	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16		0.050
<b>PARISIENNE</b>																	
1986-1985	V6-4.3	Z		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.035
1986-1983	V8-5.0	H		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1986	V8-5.0	Y		5017	Q16PR-U15	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16		0.060
1984-1983	V6-3.8	A		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1981	V8-4.3	S		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
<b>PHOENIX</b>																	
1984-1982	L4-2.5	R		5037	T20PR-U15					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.060
1984-1982	V6-2.8	Z		5036	T20PR-U11					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.044
1984-1981	V6-2.8	X		5036	T20PR-U11					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.044
1982-1980	L4-2.5	5		5037	T20PR-U15					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.060
1980	V6-2.8	7		5035	T20PR-U					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.035
1979	V6-3.8	A		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1979	V8-5.0	G		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1979	V8-5.7	L		6007	W9PR-U												0.027
1978-1977	L4-2.5	V		5037	T20PR-U15					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20		0.060
1978-1977	V8-5.0	U		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1978	V6-3.8	A		5021	T14PR-U15												0.060
1978	V8-5.7	L		5026	T16PR-U11					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.044
1977	V6-3.8	C		5021	T14PR-U15												0.060
1977	V8-5.7	L		6007	W9PR-U												0.027
1977	V8-5.7	R		6007	W9PR-U												0.027
<b>SAFARI</b>																	
1989-1987	V8-5.0	Y		5017	Q16PR-U15	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16		0.060
1976	V8-6.6	Z		5027	T16PR-U15					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16		0.060
1976	V8-7.5	W		5021	T14PR-U15												0.060

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA			
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING					
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA				
<b>PONTIAC [continued]</b>																			
<b>SAFARI [continued]</b>																			
1970	L6-4.1			<b>5020</b>	<b>T14PR-U</b>												0.035		
1970	V8-5.7			<b>6007</b>	<b>W9PR-U</b>												0.027		
1970	V8-6.6			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027		
1968	L6-4.1			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032		
1968	V8-5.7			<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>												0.027		
1968	V8-6.6			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027		
1965-1963	V8-6.9			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>												0.027		
1965-1961	V8-6.4			<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>												0.027		
<b>SOLSTICE</b>																			
2009-2006	L4-2.4	B						<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2009	L4-2.0	X	T					5068	PT16VR13				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2008-2007	L4-2.0	X	T					<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
<b>STAR CHIEF</b>																			
1966-1963	V8-6.9			<b>3037</b>	<b>W16PR-U</b>													0.027	
1966-1960	V8-6.4			<b>6021</b>	<b>W14PR-U</b>													0.027	
<b>SUNBIRD</b>																			
1994-1992	L4-2.0	H		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11						4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1994-1991	V6-3.1	T		<b>5022</b>	<b>T16EPR-U</b>	5091	PT16EPR10						4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.032
1991	L4-2.0	K		<b>3014</b>	<b>W14EXR-U11</b>														0.044
1990	L4-2.0	K		3014	W14EXR-U11														0.044
1990	L4-2.0	M	T	3088	W22EPR-U	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7								5307	IW22	0.032
1989-1987	L4-2.0	M	T	<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7								5307	IW22	0.032
1989-1987	L4-2.0	K		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R						4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1986	L4-1.8	J	T	<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7								5307	IW22	0.032
1986	L4-1.8	O		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R						4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1986	L4-2.0	P		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>								4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1980-1979	V6-3.8	A		<b>5027</b>	<b>T16PR-U15</b>								4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1980-1977	L4-2.5	V		<b>5037</b>	<b>T20PR-U15</b>								4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1979-1978	L4-2.5	1		<b>5037</b>	<b>T20PR-U15</b>								4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1979	L4-2.5	9		<b>5037</b>	<b>T20PR-U15</b>								4510	PTF20TT					0.060
1979	V8-5.0	G		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>								4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1978-1977	V6-3.8	A		<b>5021</b>	<b>T14PR-U15</b>														0.060
1978	V8-5.0	U		<b>5026</b>	<b>T16PR-U11</b>								4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977-1976	L4-2.3	B		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>								4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1977-1976	V6-3.8	C		<b>5021</b>	<b>T14PR-U15</b>														0.060
1976	L4-2.3	A		<b>5035</b>	<b>T20PR-U</b>								4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>SUNFIRE</b>																			
2005-2002	L4-2.2	L61						<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2002-1998	L4-2.2	4		5023	T16EPR-U15			<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
2002-1996	L4-2.4	T		5023	T16EPR-U15			<b>5070</b>	<b>PT16EPR-L13</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1997-1995	L4-2.2	4						<b>5071</b>	<b>TJ14R-P15</b>				4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>PONTIAC [continued]</b>																
<b>SUNFIRE [continued]</b>																
1995	L4-2.3	D		3130	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>T1000</b>																
1987-1982	L4-1.6	C		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
1981	L4-1.6	9		5035	<b>T20PR-U</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.035
<b>TEMPEST</b>																
1970-1969	V8-6.6			6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
1970	L6-4.1			5020	<b>T14PR-U</b>											0.035
1970	V8-5.7			6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1969-1968	L6-4.1			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1969	V8-7.0			6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
1968	V8-5.7			6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
1968	V8-6.6			3037	<b>W16PR-U</b>											0.027
1967-1963	V8-5.3			6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
1967	L6-3.8			3031	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1966	L6-3.8			3037	<b>W16PR-U</b>											0.027
1965-1964	L6-3.5			3013	<b>W14EXR-U</b>											0.032
1964-1961	V8-6.4			6021	<b>W14PR-U</b>											0.027
<b>TORRENT</b>																
2009-2008	V6-3.6	7				5068	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2009-2006	V6-3.4	F								4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>TRANS SPORT</b>																
1998-1996	V6-3.4	E		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	<b>PT16EPR-L13</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.050
1995-1992	V6-3.8	L		5023	<b>T16EPR-U15</b>	5070	PT16EPR-L13			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.060
1995-1990	V6-3.1	D		5036	<b>T20PR-U11</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.044
<b>VENTURA</b>																
1977	L4-2.5	V		5037	<b>T20PR-U15</b>					4510	PTF20TT	4716	ITF20TT	5331	ITF20	0.060
1977	V6-3.8	C		5021	<b>T14PR-U15</b>											0.060
1977	V8-4.9	Y		5021	<b>T14PR-U15</b>											0.060
1977	V8-5.0	U		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1977	V8-5.7	L		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1977	V8-5.7	R		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1976-1975	V8-4.3	F		6007	<b>W9PR-U</b>											0.027
1976-1975	V8-5.7	H		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1975	V8-5.7	J		5026	<b>T16PR-U11</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.044
1976-1972	L6-4.1	D		5020	<b>T14PR-U</b>											0.035
1975	V8-5.7	M		5021	<b>T14PR-U15</b>											0.060
1975	V8-5.7	E		5027	<b>T16PR-U15</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.060
1974-1972	V8-5.7	M		5020	<b>T14PR-U</b>											0.035
1974	V8-5.7	N		5020	<b>T14PR-U</b>											0.035
1974	V8-5.7	A		5025	<b>T16PR-U</b>					4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>PONTIAC [continued]</b>																	
<b>VENTURA [continued]</b>																	
1974	V8-5.7	B		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1972	V8-5.0	F		5029	T16R-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1971	L6-4.1			5020	T14PR-U												0.035
1971	V8-5.0	CA		5025	T16PR-U						4509	PTF16TT	4715	ITF16TT	5330	ITF16	0.035
1961-1960	V8-6.4			6021	W14PR-U												0.027
<b>VIBE</b>																	
2010-2009	L4-1.8	LAY						3444	SC20HR11								0.044
2010	L4-2.4	LAX		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	3297	SK20R11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
2009	L4-2.4	LAX						3297	SK20R11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
2008	L4-1.8	1ZZFE						3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2007-2003	L4-1.8	1ZZFE		3120	K16R-U11	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2006-2003	L4-1.8	2ZZGE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	3297	SK20R11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
<b>PORSCHE</b>																	
<b>356A</b>																	
1959-1956	H4-1.6			4024	W22FSR									5379	IWF22	0.027	
<b>356B</b>																	
1963-1960	H4-1.6			4024	W22FSR									5379	IWF22	0.027	
<b>356C</b>																	
1964	H4-1.6			4024	W22FSR									5379	IWF22	0.027	
<b>911</b>																	
2014-2013	H6-3.4													5345	IKH22	0.032	
2014-2013	H6-3.8													5345	IKH22	0.032	
2014	H6-3.8	MA 171	T											5345	IKH22	0.032	
2014	H6-3.8	MA 171 S	T											5345	IKH22	0.032	
2013-2010	H6-3.8		T											5345	IKH22	0.032	
2012	H6-3.4											4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040	
2012	H6-3.6					3141	PK20PR-P11	3443	SK20PR-L11			4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
2012	H6-3.6	-										4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040	
2012	H6-3.8											4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040	
2012	H6-3.8											4704	IKH20TT	5345	IKH22	0.040	
2011-2009	H6-3.6													5345	IKH22	0.032	
2011-2009	H6-3.8													5345	IKH22	0.032	
2011	H6-3.6		T			3141	PK20PR-P11	3443	SK20PR-L11			4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
2011	H6-4.0			3179	XU22EPR-U									5308	IXU22	0.035	
2009-2008	H6-3.6		T	3121	K20PR-U11	3141	PK20PR-P11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
2008-2006	H6-3.6													5310	IK22	0.032	
2008	H6-3.8													5310	IK22	0.032	
2007	H6-3.6		Carrera, Carrera 4, Targa 4,											5310	IK22	0.032	
2007	H6-3.6		Turbo, T	3121	K20PR-U11	3141	PK20PR-P11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>PORSCHE [continued]</b>																
<b>911 [continued]</b>																
2007	H6-3.8		Carrera S, Carrera 4S, Targa 4S,											5310	IK22	0.032
2006-2005	H6-3.8													5310	IK22	0.032
2005-2004	H6-3.6		T	<b>3195</b>	<b>K20TR11</b>	3253	PK20TR11									0.044
2005-2004	H6-3.6		GT2, T						4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.040
2005-2004	H6-3.6		GT3,	<b>3179</b>	<b>XU22EPR-U</b>									5308	IXU22	0.035
2005-2004	H6-3.6		Turbo, T						4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.040
2005	H6-3.6		Turbo S, Carrera, Carrera 4S,											5310	IK22	0.032
2005	H6-3.6		Turbo S, Carrera, Carrera 4S, T											5310	IK22	0.032
2004	H6-3.6			<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>				4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.040
2004	H6-3.6		Carrera, Carrera 4S,						4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.040
2003-2002	H6-3.6			<b>3195</b>	<b>K20TR11</b>	3253	PK20TR11			4504	PK20TT					0.044
2003-2002	H6-3.6			5061	K20PBR-S10						4702	IK20TT	5304	IK20		0.040
2003-2002	H6-3.6		T	<b>3195</b>	<b>K20TR11</b>	3253	PK20TR11			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2003	H6-3.6			5061	K20PBR-S10						4702	IK20TT	5310	IK22		0.040
2001-2000	H6-3.4			<b>3195</b>	<b>K20TR11</b>	3253	PK20TR11			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2001	H6-3.6		T	<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1999	H6-3.4			5061	K20PBR-S10					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1998-1995	H6-3.6	A		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1997-1996	H6-3.6	C	T	<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1994	H6-3.6	B		<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1994	H6-3.6	C	T	<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1993-1991	H6-3.6			<b>3010</b>	<b>Q22PR-U</b>									5313	IQ22	0.032
1993-1989	H6-3.6	B		<b>3010</b>	<b>Q22PR-U</b>									5313	IQ22	0.032
1993	H6-3.6	C	T	<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1992-1991	H6-3.3	A	T	3088	W22EPR-U	<b>3302</b>	<b>P22PR8</b>	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1989-1986	H6-3.3	B	T	4033	W24ESR-U									5316	IW24	0.032
1989-1984	H6-3.2	B		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1987	H6-3.3	A	T	4033	W24ESR-U									5316	IW24	0.032
1985-1984	H6-3.2	A		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1985-1984	H6-3.2	A	T	<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1985-1983	H6-3.3	930.66	T	4033	W24ESR-U									5316	IW24	0.032
1983-1981	H6-3.0	A		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1982	H6-3.3	930.6	T	4033	W24ESR-U									5316	IW24	0.032
1981	H6-3.3	930.66	T	4033	W24ESR-U									5316	IW24	0.032
1980	H6-3.0			<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1979-1978	H6-3.0	2		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1977-1976	H6-3.0	8	T	<b>4033</b>	<b>W24ESR-U</b>									5316	IW24	0.032
1977-1975	H6-2.7	2		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1975-1974	H6-2.7	4		<b>4033</b>	<b>W24ESR-U</b>									5316	IW24	0.032
1974	H6-2.7	1		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>PORSCHE [continued]</b>																
<b>911 [continued]</b>																
1974	H6-2.7	3		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1971	H6-2.2	2		<b>4033</b>	<b>W24ESR-U</b>									5316	IW24	0.032
1971	H6-2.2	3		<b>4033</b>	<b>W24ESR-U</b>									5316	IW24	0.032
1971	H6-2.2	1		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1970	H6-2.2			<b>4033</b>	<b>W24ESR-U</b>	3302	P22PR8							5307	IW22	0.032
1970	H6-2.2			<b>4033</b>	<b>W24ESR-U</b>	3302	P22PR8							5316	IW24	0.032
1970	H6-2.2			<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>			3354	S22PR-A7							0.032
1969	H6-2.0			<b>4033</b>	<b>W24ESR-U</b>									5316	IW24	0.032
1968	H6-2.0			<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1967-1965	H6-2.0			<b>4033</b>	<b>W24ESR-U</b>									5316	IW24	0.032
<b>912</b>																
1976	H4-2.0	0		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1969-1968	H4-1.6	0		<b>4024</b>	<b>W22FSR</b>									5379	IWF22	0.027
1967-1965	H4-1.6			<b>4024</b>	<b>W22FSR</b>									5379	IWF22	0.027
<b>914</b>																
1976-1974	H4-2.0	2		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1975-1974	H4-1.8	2		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1973-1970	H4-1.7	2		<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1971-1970	H6-2.0	4		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
<b>924</b>																
1988-1987	L4-2.5	A		<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1982-1981	L4-2.0	A		<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1982-1981	L4-2.0	A	T	<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1980	L4-2.0			<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1980	L4-2.0		T	<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1979-1977	L4-2.0	2		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>928</b>																
1995-1993	V8-5.4	A		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1991-1985	V8-5.0	B		<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1991	V8-5.0	A		<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1984-1983	V8-4.7	B		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1982-1981	V8-4.5	A		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1980	V8-4.5			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1979-1978	V8-4.5	2		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>930</b>																
1979-1978	H6-3.3	8	T	<b>4033</b>	<b>W24ESR-U</b>									5316	IW24	0.032
<b>944</b>																
1991-1989	L4-3.0	B		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1990	L4-3.0	M44	T	<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1989-1987	L4-2.5	A	T	<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>PORSCHE [continued]</b>																
<b>944 [continued]</b>																
1989	L4-2.7	A		3047	W20EPR-U	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1988-1987	L4-2.5	A		3047	W20EPR-U	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1988-1987	L4-2.5	B		3047	W20EPR-U	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1988-1987	L4-2.5	M44	T	3047	W20EPR-U	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1986-1983	L4-2.5	A		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1986	L4-2.5	A	T	3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>968</b>																
1995-1992	L4-3.0	A		3088	W22EPR-U	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
<b>BOXSTER</b>																
2014-2013	H6-2.7	MA1.22												5345	IKH22	0.032
2014-2009	H6-3.4													5345	IKH22	0.032
2012-2009	H6-2.9													5345	IKH22	0.032
2008-2007	H6-3.4													5310	IK22	0.032
2008-2006	H6-2.7													5310	IK22	0.032
2006	H6-3.2													5310	IK22	0.032
2005-2003	H6-2.7			5061	K20PBR-S10					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2005-2003	H6-3.2			5061	K20PBR-S10					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2002-2001	H6-3.2									4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2002-2000	H6-2.7			5061	K20PBR-S10					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2000	H6-3.2			5061	K20PBR-S10					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1999	H6-2.5			3305	K20TNR-S9					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.035
1998-1997	H6-2.5	A		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>CARRERA</b>																
1964-1960	H4-2.0			4033	W24ESR-U									5316	IW24	0.032
1959-1958	H4-1.6			4024	W22FSR									5379	IWF22	0.027
<b>CARRERA GT</b>																
2005-2004	V10-5.7	M80.01		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>CAYENNE</b>																
2014-2013	V6-3.0	MCG.FA	S											5311	IK24	0.032
2014-2011	V8-4.8	M48.02												5345	IKH22	0.032
2014-2011	V8-4.8	M48.52	T											5345	IKH22	0.032
2012-2011	V6-3.6	M55.02												5353	IXUH22	0.035
2010-2008	V6-3.6	M55.01						3461	SXU22HCR11S					5356	IXUH22I	0.044
2010-2008	V8-4.8	M48.01												5345	IKH22	0.032
2010-2008	V8-4.8	M48.51	T											5345	IKH22	0.032
2006-2004	V6-3.2	A												5308	IXU22	0.035
2006	V8-4.5	C	T											5308	IXU22	0.035
2006	V8-4.5	B		5061	K20PBR-S10					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2005	V8-4.5													5308	IXU22	0.035
2005	V8-4.5	C	T	5061	K20PBR-S10					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>PORSCHE [continued]</b>																	
<b>CAYENNE [continued]</b>																	
2004-2003	V8-4.5		T												5308	IXU22	0.035
2004	V8-4.5			5061	K20PBR-S10					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040	
2003	V8-4.5													5308	IXU22	0.035	
<b>CAYMAN</b>																	
2014	H6-2.7	MA1.22													5345	IKH22	0.032
2014	H6-3.4														5345	IKH22	0.032
2012-2009	H6-2.9														5345	IKH22	0.032
2012-2009	H6-3.4														5345	IKH22	0.032
2008-2007	H6-2.7														5310	IK22	0.032
2008-2006	H6-3.4														5310	IK22	0.032
<b>PANAMERA</b>																	
2014-2013	V8-4.8														5345	IKH22	0.032
2014-2013	V8-4.8		T												5345	IKH22	0.032
2014-2011	V6-3.6	M46.20													5345	IKH22	0.032
2014-2011	V6-3.6	M46.40													5345	IKH22	0.032
2013	V6-3.0	MCG.FA	S												5311	IK24	0.032
2012-2010	V8-4.8	M48.20													5345	IKH22	0.032
2012-2010	V8-4.8	M48.40													5345	IKH22	0.032
2012-2010	V8-4.8	M48.70	T												5345	IKH22	0.032
<b>RAM</b>																	
<b>1500</b>																	
2014-2013	V6-3.6	ERB						3461	SXU22HCR11S						5356	IXUH22I	0.044
2014-2013	V8-5.7	EZH						3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044	
2013	V8-4.7	P		3381	K20HR-U11			3433	SK20HPR-L11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044	
2012-2011	V6-3.7	K		3169	KJ20CR-L11	3247	PKJ20CR-L11			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044	
2012-2011	V8-4.7	P						3433	SK20HPR-L11			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044	
2012-2011	V8-5.7	EZH										4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.040	
2012	V8-5.7	EZC										4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.040	
<b>2500</b>																	
2014-2013	V8-5.7	EZC						3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044	
2014-2013	V8-5.7	EZF						3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044	
2014	V8-6.4	ESA						3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044	
2012-2011	V8-5.7	EZC										4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.040	
<b>3500</b>																	
2014-2013	V8-5.7	EZC						3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044	
2014	V8-6.4	ESA						3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044	
2014	V8-6.4	ESB						3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044	
2012-2011	V8-5.7	EZC										4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.040	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>RAM [continued]</b>																		
<b>4500</b>																		
2014	V8-6.4	ESB								<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
<b>5500</b>																		
2014	V8-6.4	ESB								<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
<b>C/V</b>																		
2014-2013	V6-3.6	ERB								<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
2012	V6-3.6	ERB								<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5353	IXUH22	0.044
<b>DAKOTA</b>																		
2011	V6-3.7	K		<b>3169</b>	<b>KJ20CR-L11</b>	3247	PKJ20CR-L11					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.044
2011	V8-4.7	P								<b>3433</b>	<b>SK20HPR-L11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
<b>PROMASTER 1500</b>																		
2014	V6-3.6	G								<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
<b>PROMASTER 2500</b>																		
2014	V6-3.6	G								<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
<b>PROMASTER 3500</b>																		
2014	V6-3.6	G								<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
<b>RENAULT</b>																		
<b>ALLIANCE</b>																		
1987-1985	L4-1.4	D		<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>									4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1987-1985	L4-1.7	A		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1987	L4-2.0	F3R		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1986-1985	L4-1.4	E		<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>									4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1984-1983	L4-1.4	D		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1984-1983	L4-1.4	E		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>ENCORE</b>																		
1986-1985	L4-1.4	D		<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>									4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1986-1985	L4-1.7	A		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1985	L4-1.4	E		<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>									4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1984	L4-1.4	D		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1984	L4-1.4	E		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>FUEGO</b>																		
1985-1984	L4-2.2	F		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>							4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1984-1982	L4-1.6	C	T	<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1983-1982	L4-1.6	B		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>LECAR</b>																		
1985-1984	L4-2.2	A		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1984-1980	L4-1.4	A		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1977	L4-1.3			<b>3070</b>	<b>W20FPR-U</b>											5378	IWF20	0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>RENAULT [continued]</b>																		
<b>R5</b>																		
1986	L4-2.2	A		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032	
1976	L4-1.3			<b>3070</b>	<b>W20FPR-U</b>										5378	IWF20	0.027	
<b>R10</b>																		
1971-1968	L4-1.3			<b>3070</b>	<b>W20FPR-U</b>										5378	IWF20	0.027	
<b>R12</b>																		
1977-1975	L4-1.6			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032	
1974-1971	L4-1.6			<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>								4709	IW20TT	5306	IW20	0.032	
<b>R15</b>																		
1976-1975	L4-1.6			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032	
1974-1972	L4-1.6			<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>								4709	IW20TT	5306	IW20	0.032	
<b>R16</b>																		
1972	L4-1.6			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032	
1971-1969	L4-1.6			<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>								4709	IW20TT	5306	IW20	0.032	
<b>R17</b>																		
1979-1978	L4-1.6		Gordini, GTL,	<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7						5307	IW22	0.032	
1977	L4-1.6			<b>4033</b>	<b>W24ESR-U</b>											5316	IW24	0.032
1977	L4-1.6			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032	
1976	L4-1.6			<b>4033</b>	<b>W24ESR-U</b>											5316	IW24	0.032
1975-1974	L4-1.6			<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>									4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1972	L4-1.6			<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>									4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>R18</b>																		
1981	L4-1.6	B		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032	
<b>R18I</b>																		
1986-1984	L4-2.2	F		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>						4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032	
1983-1981	L4-1.6	B		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032	
<b>ROLLS ROYCE</b>																		
<b>CAMARGUE</b>																		
1987-1984	V8-6.7			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
<b>CORNICHE</b>																		
2000	V8-6.7		T	3119	K16R-U	<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032		
1985-1984	V8-6.7			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
<b>CORNICHE II</b>																		
1992-1986	V8-6.7			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
<b>CORNICHE IV</b>																		
1995-1994	V8-6.7			3119	K16R-U	<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032		
1993	V8-6.7			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>ROLLS ROYCE [continued]</b>																
<b>CORNICHE S</b>																
1995	V8-6.7		T	3119	K16R-U	<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
<b>FLYING SPUR</b>																
1995	V8-6.7		T	3119	K16R-U	<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
<b>SILVER DAWN</b>																
1997-1996	V8-6.7			3031	W16EXR-U	<b>3004</b>	<b>P16R</b>			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1995	V8-6.7			3119	K16R-U	<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
<b>SILVER SPIRIT</b>																
1995-1994	V8-6.7			3119	K16R-U	<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1993-1984	V8-6.7			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>SILVER SPUR</b>																
1998	V8-6.7		T	3119	K16R-U	<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1996	V8-6.7			3031	W16EXR-U	<b>3004</b>	<b>P16R</b>			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1995-1994	V8-6.7			3119	K16R-U	<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1993-1984	V8-6.7			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>TOURING LIMOUSINE</b>																
1994	V8-6.7			3119	K16R-U	<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
<b>SAAB</b>																
<b>9-2X</b>																
2006-2005	H4-2.5	EJ253		3130	K16PR-U11	<b>3293</b>	<b>K16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2006	H4-2.5	EJ255	T							4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040
2005	H4-2.0	EJ205	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
<b>9-3</b>																
2011-2010	L4-2.0	B207R	T			<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2009-2003	L4-2.0	B207R	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2009	V6-2.8	R	T									4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040
2009	V6-2.8	B284R	T	3381	K20HR-U11		<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044	
2008	V6-2.8	B284	T				<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044	
2008	V6-2.8	B284R	T	3381	K20HR-U11		3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044	
2007-2006	V6-2.8	B284	T	3381	K20HR-U11		<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044	
2005-2003	L4-2.0	B207L	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2003	L4-2.0	B205R	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2002-2000	L4-2.0	B205R	T	<b>3010</b>	<b>Q22PR-U</b>									5313	IQ22	0.032
2002	L4-2.3	B235R	T	<b>3257</b>	<b>Q22PR-U11</b>									5313	IQ22	0.044
2001-2000	L4-2.0	B205L	T	<b>3257</b>	<b>Q22PR-U11</b>									5313	IQ22	0.044
2001	L4-2.3	B235R	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2000-1999	L4-2.3	B235R	T	<b>3257</b>	<b>Q22PR-U11</b>									5313	IQ22	0.044
1999	L4-2.0	B204L	T	<b>3010</b>	<b>Q22PR-U</b>									5313	IQ22	0.032
1999	L4-2.0	B204R	T	<b>3010</b>	<b>Q22PR-U</b>									5313	IQ22	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>SAAB [continued]</b>																
<b>9-3X</b>																
2011	L4-2.0	B207R	T			<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11			4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2010	L4-2.0	B207R	T			<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>9-5</b>																
2011-2010	V6-2.8	A28NER	T					3421	SK20HR11			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2011	L4-2.0	A20NFT	T			<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2009-2001	L4-2.3	B235R	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2005	L4-2.3	B235E	T			<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>									0.044
2005	L4-2.3	B235L	T	3121	K20PR-U11			3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2005	L4-2.3	B235E	Linear, T	<b>3257</b>	<b>Q22PR-U11</b>									5313	IQ22	0.044
2004-2002	L4-2.3	B235E	T	<b>3257</b>	<b>Q22PR-U11</b>									5313	IQ22	0.044
2004	L4-2.3	B235L	T			<b>3265</b>	<b>PK22PR11</b>	3372	SK22PR-M11					5310	IK22	0.044
2003-1999	V6-3.0	B308E	T	<b>3010</b>	<b>Q22PR-U</b>									5313	IQ22	0.032
2001	L4-2.3	B235E	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2000-1999	L4-2.3	B235E	T	<b>3257</b>	<b>Q22PR-U11</b>									5313	IQ22	0.044
2000	L4-2.3	B235R	T	<b>3257</b>	<b>Q22PR-U11</b>									5313	IQ22	0.044
<b>9-7X</b>																
2009-2008	L6-4.2	S				5068	PT16VR13			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2009-2008	V8-6.0	H						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2009-2005	V8-5.3	M						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007-2006	L6-4.2	S								4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2005	L6-4.2	S				5068	PT16VR13			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
<b>95</b>																
1973-1971	V4-1.7			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>96</b>																
1973-1971	V4-1.7			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>99</b>																
1980-1972	L4-2.0			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1978	L4-2.0		T	<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1974	L4-2.0	B		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1971-1969	L4-1.7			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>900</b>																
1998-1997	L4-2.3	B		<b>5016</b>	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1998-1994	L4-2.0	B204L	T	<b>3010</b>	<b>Q22PR-U</b>									5313	IQ22	0.032
1997-1994	V6-2.5	B258I		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1996-1994	L4-2.3	B234I		3008	Q20PR-U11					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044
1994-1993	L4-2.0	B202R	T	<b>3010</b>	<b>Q22PR-U</b>									5313	IQ22	0.032
1994-1989	L4-2.0	B202L	T	<b>3010</b>	<b>Q22PR-U</b>									5313	IQ22	0.032
1994	L4-2.1	E		<b>5016</b>	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R									0.044
1994	L4-2.1	B212I				<b>3005</b>	<b>PQ16R</b>					4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>SAAB [continued]</b>																
<b>900 [continued]</b>																
1993-1991	L4-2.1	E				3005	PQ16R									0.044
1993-1991	L4-2.1	B212I		<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	<b>3005</b>	<b>PQ16R</b>			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1990	L4-2.0	B202I		<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
1989	L4-2.0	D		<b>3010</b>	<b>Q22PR-U</b>									5313	IQ22	0.032
1989	L4-2.0	B202I				3005	PQ16R									0.044
1988-1987	L4-2.0	J		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1988-1985	L4-2.0	B202L	T	<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1988	L4-2.0	L	T	<b>3010</b>	<b>Q22PR-U</b>											0.032
1988	L4-2.0	B202I		<b>3125</b>	<b>Q20P-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1987	L4-2.0	D		<b>3010</b>	<b>Q22PR-U</b>									5313	IQ22	0.032
1986	L4-2.0	D	"S" Model,	<b>3010</b>	<b>Q22PR-U</b>									5313	IQ22	0.032
1986	L4-2.0	J	"S" Model,	<b>3010</b>	<b>Q22PR-U</b>									5313	IQ22	0.032
1986	L4-2.0	J	Except "S" Model,	<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1985	L4-2.0	J		<b>3010</b>	<b>Q22PR-U</b>									5313	IQ22	0.032
1984	L4-2.0	J		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1984	L4-2.0	S	T	<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1983-1981	L4-2.0	3		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>					4502	PW20TT					0.032
1983-1981	L4-2.0	4	T	<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>					4502	PW20TT					0.032
1983-1981	L4-2.0					3229	P20R8					4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1983-1981	L4-2.0		T			3229	P20R8					4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1980-1979	L4-2.0			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1980-1979	L4-2.0		T	<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>9000</b>																
1998-1993	L4-2.3	B234R	T	<b>3010</b>	<b>Q22PR-U</b>									5313	IQ22	0.032
1998-1991	L4-2.3	B234L	T	<b>3010</b>	<b>Q22PR-U</b>									5313	IQ22	0.032
1997-1996	V6-3.0	B308I		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1997-1995	L4-2.3	B234E	T	<b>3010</b>	<b>Q22PR-U</b>									5313	IQ22	0.032
1995	V6-3.0	W		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>											0.040
1995	V6-3.0	B308I								4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1994-1990	L4-2.3	B234I		3008	Q20PR-U11					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044
1991	L4-2.3	M	T	<b>3010</b>	<b>Q22PR-U</b>									5313	IQ22	0.032
1990-1989	L4-2.0	B202I		<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
1990	L4-2.0	L	T	<b>3010</b>	<b>Q22PR-U</b>									5313	IQ22	0.032
1990	L4-2.0	B202L	T	<b>3010</b>	<b>Q22PR-U</b>									5313	IQ22	0.032
1989	L4-2.0	L	T	<b>3137</b>	<b>Q16PR-U</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
1988	L4-2.0	B202I		<b>3125</b>	<b>Q20P-U</b>					4508	PQ20TT					0.032
1988	L4-2.0	L	T	<b>3125</b>	<b>Q20P-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1987-1986	L4-2.0	L	T	<b>3125</b>	<b>Q20P-U</b>											0.032
1987-1986	L4-2.0	B202L	T							4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.040
1987	L4-2.0	B202I		<b>3125</b>	<b>Q20P-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANÉE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>SAAB [continued]</b>																
<b>SONETT</b>																
1974-1970	V4-1.7			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>SATURN</b>																
<b>ASTRA</b>																
2008	L4-1.8	ZHO		<b>3132</b>	<b>KJ16CR-L11</b>	3246	PKJ16CR-L11	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
<b>AURA</b>																
2009-2008	L4-2.4	B				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2009-2007	L4-2.4	5				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2009-2007	V6-3.6	7				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2008-2007	V6-3.5	N						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>	4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>ION</b>																
2007-2006	L4-2.4	B										4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2007-2004	L4-2.0	P	S	3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2007-2003	L4-2.2	L61										4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
<b>L100</b>																
2002-2001	L4-2.2	L61				5068	PT16VR13			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
<b>L200</b>																
2003	L4-2.2	L61				5068	PT16VR13			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2002-2001	L4-2.2	L61				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
<b>L300</b>																
2005	V6-3.0	R		3329	K16TNR-S9							4701	IK16TT	5303	IK16	0.035
2004	L4-2.2	F										4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2004	V6-3.0	R										4701	IK16TT	5303	IK16	0.040
2003-2002	V6-3.0	R		3329	K16TNR-S9							4701	IK16TT	5303	IK16	0.035
2001	V6-3.0	R		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>LS</b>																
2000	L4-2.2	L61				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
<b>LS1</b>																
2000	L4-2.2	L61								4513	PTV16TT					0.040
2000	L4-2.2	F				5068	PT16VR13					4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
<b>LS2</b>																
2000	V6-3.0	R		3329	K16TNR-S9							4701	IK16TT	5303	IK16	0.035
<b>LW1</b>																
2000	L4-2.2	F				5068	PT16VR13			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
<b>LW2</b>																
2000	V6-3.0	R		3329	K16TNR-S9							4701	IK16TT	5303	IK16	0.035
<b>LW200</b>																
2003	L4-2.2	L61				5068	PT16VR13			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>SATURN [continued]</b>																	
<b>LW200 [continued]</b>																	
2002	L4-2.2	L61									4513	PTV16TT				0.040	
<b>LW300</b>																	
2003-2002	V6-3.0	R		3329	K16TNR-S9								4701	IK16TT	5303	IK16	0.035
<b>OUTLOOK</b>																	
2010	V6-3.6	LLT											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2009	V6-3.6	LLT				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>				4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2008-2007	V6-3.6	7											4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
<b>RELAY</b>																	
2007-2006	V6-3.9	1											4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2007	V6-3.9	W											4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2006-2005	V6-3.5	L											4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
<b>SC</b>																	
1992-1991	L4-1.9	7		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
<b>SC1</b>																	
2002-1999	L4-1.9	8		<b>5016</b>	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044	
1998-1995	L4-1.9	8		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
1994-1993	L4-1.9	9		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
<b>SC2</b>																	
2002-1999	L4-1.9	7		<b>5016</b>	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044	
1998-1993	L4-1.9	7		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
<b>SKY</b>																	
2010	L4-2.0	X	T										4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2010	L4-2.4	B											4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040
2009-2007	L4-2.0	X	T			<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050	
2009-2007	L4-2.4	B				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050	
<b>SL</b>																	
2002-1999	L4-1.9	8		<b>5016</b>	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044	
1998-1995	L4-1.9	8		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
1994-1991	L4-1.9	9		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
<b>SL1</b>																	
2002-1999	L4-1.9	8		<b>5016</b>	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044	
1998-1995	L4-1.9	8		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
1994-1991	L4-1.9	9		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
<b>SL2</b>																	
2002-1999	L4-1.9	7		<b>5016</b>	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044	
1998-1991	L4-1.9	7		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
<b>SW1</b>																	
1999	L4-1.9	8		<b>5016</b>	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044	
1998-1995	L4-1.9	8		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
1994-1993	L4-1.9	9		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>SATURN [continued]</b>																		
<b>SW2</b>																		
2001-1999	L4-1.9	7		<b>5016</b>	<b>Q16PR-U11</b>	3005	PQ16R					4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1998-1993	L4-1.9	7		<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3174	PK16PR-P11	3395	SK16PR-L11			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>VUE</b>																		
2010	L4-2.4	P												4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.040
2010	V6-3.5	N						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>					4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2010	V6-3.6	7												4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2009-2008	L4-2.4	P				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>					4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2009-2007	L4-2.4	Z				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>					4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2009	V6-3.5	N				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>					4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2009	V6-3.6	7				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>					4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2008	V6-3.5	N						<b>5090</b>	<b>ZTJ16R10</b>			4511	PT16TT	4713	IT16TT	5325	IT16	0.040
2008	V6-3.6	7												4719	ITV20TT	5339	ITV20	0.040
2007-2006	L4-2.2	D				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>					4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2007-2006	V6-3.5	4						<b>3422</b>	<b>SKJ16DR-M11</b>			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2005-2004	V6-3.5							<b>3422</b>	<b>SKJ16DR-M11</b>			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2005-2003	L4-2.2					<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>					4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2004	V6-3.5							<b>3422</b>	<b>SKJ16DR-M11</b>			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2004	V6-3.5	4						<b>3422</b>	<b>SKJ16DR-M11</b>			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2003-2002	V6-3.0	B		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>							4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2002	L4-2.2			3130	K16PR-U11	<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>					4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
<b>SCION</b>																		
<b>IQ</b>																		
2015-2014	L4-1.3	1NRFE																
2013	L4-1.3	1NRFE						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>					4711	IXEH20TT			0.044
2012	L4-1.3	1NRFE						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>									0.044
<b>TC</b>																		
2015-2013	L4-2.5	2ARFE						<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>			4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2012-2011	L4-2.5	2ARFE						<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>					4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2010-2005	L4-2.4	2AZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>XA</b>																		
2006	L4-1.5	1NZFE		<b>3119</b>	<b>K16R-U</b>	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
2005-2004	L4-1.5	1NZFE		3119	K16R-U	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
<b>XB</b>																		
2015-2013	L4-2.4	2AZFE						<b>3324</b>	<b>SK16R11</b>			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2012	L4-2.4	2AZFE						<b>3324</b>	<b>SK16R11</b>					4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2011	L4-2.4	2AZFE						<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>					4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2010-2008	L4-2.4	2AZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2006	L4-1.5	1NZFE		<b>3119</b>	<b>K16R-U</b>	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>SCION [continued]</b>																	
<b>XB [continued]</b>																	
2005-2004	L4-1.5	1NZFE		3119	K16R-U	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032	
<b>XD</b>																	
2014-2013	L4-1.8	2ZRFE						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>				4711	IXEH20TT		0.044	
2012-2008	L4-1.8	2ZRFE						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>							0.044	
<b>SMART</b>																	
<b>FORTWO</b>																	
2015-2013	L3-1.0	132.910		<b>3445</b>	<b>XU22HDR9</b>										5353	IXUH22	0.035
2012-2008	L3-1.0	132.910		<b>3445</b>	<b>XU22HDR9</b>			3441	SXU22HDR8						5353	IXUH22	0.035
2009	L3-1.0			<b>3445</b>	<b>XU22HDR9</b>			3441	SXU22HDR8						5353	IXUH22	0.035
2008	L3-1.0			<b>3445</b>	<b>XU22HDR9</b>										5353	IXUH22	0.035
<b>SRT</b>																	
<b>VIPER</b>																	
2014-2013	V10-8.4	Z													5350	ITL20	0.044
<b>STERLING</b>																	
<b>825</b>																	
1988-1987	V6-2.5	A		<b>3008</b>	<b>Q20PR-U11</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044	
1988-1987	V6-2.5	B		<b>3008</b>	<b>Q20PR-U11</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044	
1988-1987	V6-2.5	C		<b>3008</b>	<b>Q20PR-U11</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044	
1988-1987	V6-2.5	D		<b>3008</b>	<b>Q20PR-U11</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044	
<b>827</b>																	
1991-1989	V6-2.7	G		<b>3008</b>	<b>Q20PR-U11</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044	
1991-1989	V6-2.7	H		<b>3008</b>	<b>Q20PR-U11</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044	
1991-1989	V6-2.7	K		<b>3008</b>	<b>Q20PR-U11</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044	
1989	V6-2.7	J		<b>3008</b>	<b>Q20PR-U11</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044	
<b>SUBARU</b>																	
<b>B9 TRIBECA</b>																	
2007-2006	H6-3.0	EZ30D		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044	
<b>BAJA</b>																	
2006-2004	H4-2.5	EJ253		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
2006-2004	H4-2.5	EJ255	T	3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044	
2003	H4-2.5			<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
<b>BRAT</b>																	
1987-1981	H4-1.8	5		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044	
1984	H4-1.8	5	T	<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044	
1980	H4-1.6	3		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044	
1980	H4-1.8	EA81		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>SUBARU [continued]</b>																	
<b>BRAT [continued]</b>																	
1979-1978	H4-1.6			<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>DELUXE</b>																	
1973	H4-1.4			<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>DL</b>																	
1989-1984	H4-1.8	5		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1989-1980	H4-1.8	4		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1984-1980	H4-1.6	2		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1983	H4-1.8	5		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>						4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1982-1981	H4-1.8	5		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1979	H4-1.6			<b>3062</b>	<b>W20EX-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1978-1977	H4-1.6			<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1976	H4-1.4			<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1976	H4-1.6			<b>3062</b>	<b>W20EX-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1975-1974	H4-1.4			<b>3062</b>	<b>W20EX-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>FE</b>																	
1979	H4-1.6			<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>FORESTER</b>																	
2015-2014	H4-2.0	FA20F	T					<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>								0.044
2015-2013	H4-2.5	FB25BA						<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT				0.044
2015-2013	H4-2.5	FB25BC						<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT				0.044
2013	H4-2.5	EJ255	T					<b>3433</b>	<b>SK20HPR-L11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20		0.044
2012-2011	H4-2.5	EJ255	T									4704	IKH20TT	5344	IKH20		0.040
2012-2011	H4-2.5	FB25BA						3442	FXE22HR11			4712	IXEH22TT				0.044
2012-2011	H4-2.5	FB25BC						3442	FXE22HR11			4712	IXEH22TT				0.044
2010-2009	H4-2.5	EJ255	T							4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20		0.040
2010-2005	H4-2.5	EJ253		3130	K16PR-U11	<b>3293</b>	<b>K16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16		0.044
2008-2004	H4-2.5	EJ255	T	3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20		0.044
2004	H4-2.5	EJ251		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.044
2003	H4-2.5			<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.044
2002-2000	H4-2.5	EJ251		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.044
1999	H4-2.5	EJ253		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.044
1998	H4-2.5	EJ25D		3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.044
<b>GF</b>																	
1979-1976	H4-1.6			<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1976-1975	H4-1.4			<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>GL</b>																	
1989-1988	H4-1.8	5		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1989-1988	H4-1.8	5	T	<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1989	H4-1.8	4		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>						4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1988-1980	H4-1.8	4		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>SUBARU [continued]</b>																
<b>GL [continued]</b>																
1987-1986	H4-1.6	2		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1987-1981	H4-1.8	5		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1986-1983	H4-1.8	5	T	<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1985	H4-1.8	7	T	<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1980	H4-1.6	3		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1979	H4-1.6			<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1975-1973	H4-1.4			<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>GL-10</b>																
1989-1987	H4-1.8	7	T	<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1989-1986	H4-1.8	4	T	<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1989-1986	H4-1.8	5	T	<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1989-1985	H4-1.8	4		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1986	H4-1.8	7	T	<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11					4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
<b>GLF</b>																
1982-1980	H4-1.8	4		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1980	H4-1.6	2		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
<b>IMPREZA</b>																
2015-2013	H4-2.0	FB20						<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
2014-2013	H4-2.5	EJ255	T					<b>3433</b>	<b>SK20HR-L11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2014-2013	H4-2.5	EJ257	T					<b>3433</b>	<b>SK20HR-L11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012-2011	H4-2.5	EJ255	T									4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040
2012-2011	H4-2.5	EJ257	T									4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040
2012	H4-2.0	FB20						3442	FXE22HR11			4712	IXEH22TT			0.044
2011	H4-2.5	EJ253				<b>3293</b>	<b>K16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2010-2009	H4-2.5	EJ255	T							4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040
2010-2008	H4-2.5	EJ257	T							4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040
2010-2005	H4-2.5	EJ253		3130	K16PR-U11	<b>3293</b>	<b>K16PR-P11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2008-2006	H4-2.5	EJ255	T	3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2007-2004	H4-2.5	EJ257	T	3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2005-2002	H4-2.0	EJ205	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2004-2000	H4-2.5	EJ251		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2001-1999	H4-2.2	EJ222		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1999	H4-2.2	EJ223		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1999	H4-2.5	EJ253		3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1998	H4-2.2	EJ22EZ		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1998	H4-2.5	EJ25D		3130	K16PR-U11	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1997-1996	H4-2.2	4		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1997-1993	H4-1.8	2		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1996	H4-1.8	1		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1995	H4-2.2	6		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA			
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING					
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA				
<b>SUBARU [continued]</b>																			
<b>JUSTY</b>																			
1994-1992	L3-1.2	8		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044	
1994-1991	L3-1.2	7		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044	
1991-1990	L3-1.2	8		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3116	P20PR-S11									5306	IW20	0.044	
1991-1990	L3-1.2	8		<b>3046</b>	<b>W20EPR-S11</b>	3115	P20PR11					4502	PW20TT	4709	IW20TT			0.044	
1990	L3-1.2	7		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3116	P20PR-S11									5306	IW20	0.044	
1990	L3-1.2	7		<b>3046</b>	<b>W20EPR-S11</b>	3115	P20PR11					4502	PW20TT	4709	IW20TT			0.044	
1989-1988	L3-1.2	8		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044	
1989-1987	L3-1.2	7		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044	
<b>LEGACY</b>																			
2014-2013	H4-2.5	FB25								<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>				4712	IXEH22TT		0.044	
2014-2013	H6-3.6	EZ36D								<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>				4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012-2011	H4-2.5	EJ253													4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2012-2011	H4-2.5	EJ255	T												4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040
2012-2011	H6-3.6	EZ36D													4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040
2010-2009	H4-2.5	EJ255	T									4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040	
2010	H4-2.5	EJ253										4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040	
2010	H6-3.6	EZ36D										4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040	
2009-2001	H4-2.5	EJ253		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
2009	H6-3.0	EZ30D										4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040	
2008-2005	H4-2.5	EJ255	T	3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044			
2008	H6-3.0	EZ30D		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044			
2004	H4-2.5	EJ259		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044			
2000	H4-2.5	EJ251		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044			
2000	H4-2.5	EJ252		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044			
1999	H4-2.2	EJ22E		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044			
1999	H4-2.5	EJ25D		3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044			
1998-1996	H4-2.2	4		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044			
1998-1996	H4-2.5	6		3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044			
1996	H4-2.2	3		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044			
1995	H4-2.2	6		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044			
1994-1991	H4-2.2	6	T	<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044			
1993-1990	H4-2.2	6		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044			
<b>LOYALE</b>																			
1994-1990	H4-1.8	5		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044	
1993-1990	H4-1.8	4		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044	
1990	H4-1.8	4	T	<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>							4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044	
1990	H4-1.8	5	T	<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>							4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044	
<b>OUTBACK</b>																			
2014-2013	H4-2.5	FB25								<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>				4712	IXEH22TT		0.044	
2014-2013	H6-3.6	EZ36D								<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>				4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>SUBARU [continued]</b>																
<b>OUTBACK [continued]</b>																
2012-2011	H4-2.5	EJ253										4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2012-2011	H6-3.6	EZ36D										4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040
2010	H4-2.5	EJ253								4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2010	H6-3.6	EZ36D								4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040
2009-2001	H4-2.5	EJ253		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2009	H4-2.5	EJ255	T							4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040
2009	H6-3.0	EZ30D								4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040
2008-2007	H4-2.5	EJ255	T	3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2008-2005	H6-3.0	EZ30D		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2006-2005	H4-2.5	EJ255	T	3381	K20HR-U11			3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2004	H4-2.5	EJ259		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2004	H6-3.0	EZ30D												5345	IKH22	0.032
2003-2001	H6-3.0	EZ30D		3381	K20HR-U11			3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2000	H4-2.5	EJ251		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2000	H4-2.5	EJ252		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>RX</b>																
1989-1986	H4-1.8	5	T	<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
<b>STANDARD</b>																
1987-1980	H4-1.6	2		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1987	H4-1.8	5		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1982-1981	H4-1.8	5		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1979-1977	H4-1.6			<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1976	H4-1.4			<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>SVX</b>																
1997-1996	H6-3.3	8		3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1995-1992	H6-3.3	3		3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>TRIBECA</b>																
2014-2013	H6-3.6	EZ36D						<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012-2011	H6-3.6	EZ36D										4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040
2010-2008	H6-3.6	EZ36D								4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040
<b>WRX</b>																
2015	H4-2.0	FA20F	T					<b>3457</b>	<b>FXE24HR11</b>							0.044
2014-2013	H4-2.5	EJ255	T					<b>3433</b>	<b>SK20HPR-L11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
<b>WRX STI</b>																
2015-2013	H4-2.5	EJ257	T					<b>3433</b>	<b>SK20HPR-L11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
<b>XT</b>																
1991-1988	H6-2.7	8		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1991-1985	H4-1.8	4		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1990-1989	H6-2.7	9		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1989-1987	H4-1.8	7		<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>SUBARU [continued]</b>																		
<b>XT [continued]</b>																		
1987-1986	H4-1.8	7	T	<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1987-1985	H4-1.8	4	T	<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1985	H4-1.8	7	T	<b>3212</b>	<b>W20EXR-U11</b>	3238	P20R11							4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
<b>XV CROSSTREK</b>																		
2015-2013	H4-2.0	FB20								<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
2013	H4-2.0	FB20	From 04/02/2013,							<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
2013	H4-2.0	FB20	To 04/01/2013,							<b>3442</b>	<b>FXE22HR11</b>			4712	IXEH22TT			0.044
<b>SUZUKI</b>																		
<b>AERIO</b>																		
2007	L4-2.3			3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16			0.044
2006-2004	L4-2.3			3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16			0.044
2003-2002	L4-2.0			3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16			0.044
<b>EQUATOR</b>																		
2012-2010	V6-4.0	VQ40DE								3444	SC20HR11							0.044
2012-2009	L4-2.5	QR25DE								3444	SC20HR11							0.044
2009	V6-4.0	VQ40DE								<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>							0.044
<b>ESTEEM</b>																		
2002-2001	L4-1.8	4																
2002-2001	L4-1.8	4		3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>		<b>SVK20RZ11</b>	4504	PK20TT			5304	IK20			
2002-2001	L4-1.8	4						3443	SK20PR-L11			4702	IK20TT					0.044
2000	L4-1.6	3		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20			0.032
2000	L4-1.8	4		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20			0.044
1999	L4-1.6	G16S		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20			0.032
1999	L4-1.8			<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20			0.044
1998-1995	L4-1.6	3		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20			0.032
<b>FORENZA</b>																		
2008	L4-2.0			5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20			0.040
2007-2004	L4-2.0			<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20			0.040
<b>GRAND VITARA</b>																		
2013	L4-2.4	J24B								<b>3433</b>	<b>SK20HPR-L11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012-2010	L4-2.4	J24B											4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040	
2010-2009	V6-3.2	N32A				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>					4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050
2009	L4-2.4	J24B										4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040
2008-2006	V6-2.7																	
2008-2006	V6-2.7							3443	SK20PR-L11			4702	IK20TT					0.044
2008	V6-2.7			3121	K20PR-U11	3168	PK20PR11		<b>SVK20RZ11</b>	4504	PK20TT			5304	IK20			
2007	V6-2.7			3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>		<b>SVK20RZ11</b>	4504	PK20TT			5304	IK20			
2006	V6-2.7					3168	PK20PR11		<b>SVK20RZ11</b>					5304	IK20			
2005-2001	V6-2.5			3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16			0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>SUZUKI [continued]</b>																
<b>GRAND VITARA [continued]</b>																
2001	V6-2.7			3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2000-1999	V6-2.5			<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>KIZASHI</b>																
2013	L4-2.4	J24B						<b>3433</b>	<b>SK20HPR-L11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012-2010	L4-2.4	J24B										4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040
<b>RENO</b>																
2008	L4-2.0	Z		5063	K20TXR					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2007-2005	L4-2.0			<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>SAMURAI</b>																
1995-1990	L4-1.3	3		<b>3021</b>	<b>W16EPR-U</b>	3270	P16PR8			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1989-1986	L4-1.3	5		<b>3021</b>	<b>W16EPR-U</b>	3270	P16PR8			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>SIDEKICK</b>																
1998-1996	L4-1.6	0	16 Valve,	<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1998-1996	L4-1.8	2		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1998-1992	L4-1.6							3403	SK20PR-A8							0.032
1997-1996	L4-1.6	0						3403	SK20PR-A8							0.032
1995-1994	L4-1.6	0		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1995	L4-1.6	G16KC		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1995	L4-1.6	G16KV		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1994	L4-1.6	G16KC		<b>3021</b>	<b>W16EPR-U</b>											0.032
1994	L4-1.6	G16KC	8 Valve,									4708	IW16TT	5305	IW16	0.040
1993-1992	L4-1.6	0		<b>3021</b>	<b>W16EPR-U</b>					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1993	L4-1.6	G16KC		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R							5305	IW16	0.032
1993	L4-1.6	G16KC		<b>3021</b>	<b>W16EPR-U</b>					4501	PW16TT	4708	IW16TT			0.032
1993	L4-1.6	G16KV		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1992	L4-1.6	G16KC		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1991-1989	L4-1.6	0		<b>3021</b>	<b>W16EPR-U</b>											0.032
1991-1989	L4-1.6	0	8 Valve,							4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.040
1989	L4-1.3	5		<b>3021</b>	<b>W16EPR-U</b>											0.032
1989	L4-1.3	5	8 Valve,							4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.040
<b>SWIFT</b>																
2001	L4-1.3	2		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2000-1998	L4-1.3	2		<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1997-1995	L4-1.3	2		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1994	L4-1.3	3		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1993-1992	L4-1.3	3	GA, GS,	<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1993-1992	L4-1.3	3	GT, L,	<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1993-1992	L4-1.6	1		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1991	L4-1.3	3		<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1990-1989	L4-1.3	3	GLX,	<b>3049</b>	<b>W20EPR-U11</b>	3115	P20PR11			4502	PW20TT					0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>SUZUKI [continued]</b>																		
<b>SWIFT [continued]</b>																		
1990	L4-1.3	3										4709	IW20TT	5306	IW20	0.040		
1990	L4-1.3	3	GT, GTi,	<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>							4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1989	L4-1.3	3	GT, GTi,	<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>SX4</b>																		
2013	L4-2.0	J20B										4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.040
2012-2011	L4-2.0	J20B												4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.040
2010	L4-2.0	J20B						<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>					4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2009-2008	L4-2.0			3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044		
2007	L4-2.0			3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044		
<b>VERONA</b>																		
2006-2005	L6-2.5			<b>3130</b>	<b>K16PR-U11</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044		
2004	L6-2.5			<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040		
<b>VITARA</b>																		
2004	V6-2.5					3275	PK16PR-L11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044		
2003-2002	L4-2.0			3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044		
2001	L4-1.6			3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044		
2001	L4-2.0			3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11	<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044		
2000-1999	L4-1.6			<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044		
2000	L4-2.0			3143	K16PR-L11			<b>3395</b>	<b>SK16PR-L11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044		
1999	L4-2.0			<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044		
<b>X-90</b>																		
1998-1996	L4-1.6	1		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032		
<b>XL-7</b>																		
2009-2007	V6-3.6	N36A				<b>5068</b>	<b>PT16VR13</b>			4513	PTV16TT	4718	ITV16TT	5338	ITV16	0.050		
2006-2005	V6-2.7								<b>SVK20RZ11</b>									
2006-2005	V6-2.7							3443	SK20PR-L11			4702	IK20TT			0.044		
2006	V6-2.7			3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>		<b>SVK20RZ11</b>	4504	PK20TT			5304	IK20			
2005	V6-2.7					3168	PK20PR11		<b>SVK20RZ11</b>	4504	PK20TT			5304	IK20			
2004	V6-2.7			3143	K16PR-L11	3275	PK16PR-L11			4504	PK20TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044		
2003-2002	V6-2.7			<b>3121</b>	<b>K20PR-U11</b>	3168	PK20PR11	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044		
<b>TOYOTA</b>																		
<b>4RUNNER</b>																		
2015-2014	V6-4.0	1GRFE						<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044		
2013	V6-4.0	1GRFE						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044		
2012-2011	V6-4.0	1GRFE						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044		
2010	L4-2.7	2TRFE						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044		
2010	V6-4.0	1GRFE		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044		
2009-2003	V6-4.0	1GRFE		<b>3381</b>	<b>K20HR-U11</b>			3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044		
2009-2003	V8-4.7	2UZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044		

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>TOYOTA [continued]</b>																
<b>4RUNNER [continued]</b>																
2002-1996	V6-3.4	5VZFE		<b>3194</b>	<b>K16TR11</b>	3289	PK16TR11			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2000	L4-2.7	3RZFE		<b>3120</b>	<b>K16R-U11</b>	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1999-1996	L4-2.7	3RZFE		<b>3119</b>	<b>K16R-U</b>	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1995-1990	L4-2.4	22RE		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1995-1989	V6-3.0	3VZE		<b>3119</b>	<b>K16R-U</b>	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1989-1985	L4-2.4	22REC		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988-1985	L4-2.4	22RTEC	T	<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988	V6-3.0	3VZE		3129	Q16R-U	3123	PQ16R8			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
1984	L4-2.4	22R		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>AVALON</b>																
2015-2013	V6-3.5	2GRFE						<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2015	L4-2.5	2ARFXE						<b>3450</b>	<b>FK16HR11</b>			4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2014-2013	L4-2.5	2ARFXE						<b>3484</b>	<b>FK16HR-A8</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.032
2012-2005	V6-3.5	2GRFE						<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>							0.044
2004-2000	V6-3.0	1MZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1999-1996	V6-3.0	1MZFE		3195	K20TR11	<b>3253</b>	<b>PK20TR11</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1995	V6-3.0	1MZFE		3139	K20R-U11	<b>3128</b>	<b>PK20R11</b>	3297	SK20R11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>CAMRY</b>																
2015-2013	L4-2.5	2ARFXE						<b>3484</b>	<b>FK16HR-A8</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.032
2015-2013	L4-2.5	2ARFE						<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2015-2013	V6-3.5	2GRFE						<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012-2011	L4-2.5	2ARFE						<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>			4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2012-2007	V6-3.5	2GRFE						<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>							0.044
2012	L4-2.5	2ARFXE						<b>3484</b>	<b>FK16HR-A8</b>							0.032
2011	L4-2.4	2AZFXE						<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>			4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2010-2007	L4-2.4	2AZFXE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2010	L4-2.5	2ARFE		6076	K16HPR-U11			<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2009-2002	L4-2.4	2AZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2006-2004	V6-3.3	3MZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2006-2002	V6-3.0	1MZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2001-2000	L4-2.2	55FNE		3195	K20TR11	<b>3253</b>	<b>PK20TR11</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2001-1997	L4-2.2	55FE		3195	K20TR11	<b>3253</b>	<b>PK20TR11</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2001-1996	V6-3.0	1MZFE		3195	K20TR11	<b>3253</b>	<b>PK20TR11</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1996-1992	L4-2.2	55FE		3139	K20R-U11	<b>3128</b>	<b>PK20R11</b>	3297	SK20R11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1995-1994	V6-3.0	1MZFE		3139	K20R-U11	<b>3128</b>	<b>PK20R11</b>	3297	SK20R11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1995	V6-3.0	G										4702	IK20TT			0.040
1994	V6-3.0	G				<b>3128</b>	<b>PK20R11</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1993-1992	V6-3.0	3VZFE		3009	Q20R-U11	<b>3117</b>	<b>PQ20R</b>			4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044
1993	L4-2.2	S				<b>3128</b>	<b>PK20R11</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1993	V6-3.0	V		3119	K16R-U	<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1991-1988	V6-2.5	2VZFE		3009	Q20R-U11	<b>3117</b>	<b>PQ20R</b>			4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>TOYOTA [continued]</b>																	
<b>CAMRY [continued]</b>																	
1991-1987	L4-2.0	3SFE		<b>3006</b>	<b>Q16R-U11</b>	3005	PQ16R				4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1986-1983	L4-2.0	2SELC		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>CARINA</b>																	
1973-1972	L4-1.6	2TC		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>CELICA</b>																	
2005-2000	L4-1.8	2ZZGE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
2005	L4-1.8	1ZZFE		3120	K16R-U11	<b>3134</b>	<b>PK16R11</b>	<b>3324</b>	<b>SK16R11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2004-2000	L4-1.8	1ZZFE		3120	K16R-U11	3134	PK16R11	<b>3324</b>	<b>SK16R11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
1999-1992	L4-2.2	5SFE		3139	K20R-U11	<b>3128</b>	<b>PK20R11</b>	3297	SK20R11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
1997-1994	L4-1.8	7AFE		<b>3119</b>	<b>K16R-U</b>	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032	
1995-1994	L4-1.8	A		<b>3119</b>	<b>K16R-U</b>	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8							0.032	
1993-1990	L4-1.6	4AFE		<b>3129</b>	<b>Q16R-U</b>	3123	PQ16R8			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032	
1993-1990	L4-2.0	3SGTE	T	3122	K20R-U	<b>3127</b>	<b>PK20R8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032	
1991-1990	L4-2.2	5SFE		<b>3120</b>	<b>K16R-U11</b>	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
1989-1988	L4-2.0	3SGTE	T	3129	Q16R-U	<b>3123</b>	<b>PQ16R8</b>			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032	
1989-1987	L4-2.0	3SFE		<b>3006</b>	<b>Q16R-U11</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044	
1989-1986	L4-2.0	3SGELC		3006	Q16R-U11	<b>3005</b>	<b>PQ16R</b>			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044	
1986-1982	L6-2.8	5MGE		3031	W16EXR-U	<b>3004</b>	<b>P16R</b>			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044	
1986	L4-2.0	2SELC		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044	
1985-1983	L4-2.4	22REC		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1983-1981	L4-2.4	22R		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1981	L6-2.8	5ME		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1980-1979	L6-2.6	4ME		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1980-1975	L4-2.2	20R		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1974-1973	L4-2.0	18RC		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032	
1972	L4-2.0	18RC		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032	
1971	L4-1.9	8RC		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032	
<b>COROLLA</b>																	
2015-2014	L4-1.8	2ZRFAE						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044	
2015-2013	L4-1.8	2ZRFE						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044	
2012-2009	L4-1.8	2ZRFE						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>							0.044	
2010-2009	L4-2.4	2AZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
2008-2005	L4-1.8	1ZZFE		3120	K16R-U11	<b>3134</b>	<b>PK16R11</b>	<b>3324</b>	<b>SK16R11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
2006-2005	L4-1.8	2ZZGE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
2004-2000	L4-1.8	1ZZFE		3120	K16R-U11	3134	PK16R11	<b>3324</b>	<b>SK16R11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
1999-1998	L4-1.8	1ZZFE		3194	K16TR11	<b>3289</b>	<b>PK16TR11</b>			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044	
1997-1993	L4-1.8	7AFE		<b>3119</b>	<b>K16R-U</b>	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032	
1997	L4-1.6	4AFE	Base,	<b>3119</b>	<b>K16R-U</b>	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8			4701	IK16TT	5303	IK16	0.032	
1997	L4-1.6	4AFE	DX,	3119	K16R-U	<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032	
1996	L4-1.6	4AFE		<b>3119</b>	<b>K16R-U</b>	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032	
1995-1993	L4-1.6	4AFE		<b>3119</b>	<b>K16R-U</b>	<b>3301</b>	<b>PK16R8</b>	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>TOYOTA [continued]</b>																
<b>COROLLA [continued]</b>																
1992	L4-1.6	A		<b>3129</b>	<b>Q16R-U</b>	3123	PQ16R8			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
1992	L4-1.6	4AFE		3129	Q16R-U	3123	PQ16R8			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
1991-1990	L4-1.6	4AGE		3122	K20R-U	<b>3127</b>	<b>PK20R8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1991-1988	L4-1.6	4AFE		<b>3129</b>	<b>Q16R-U</b>	3123	PQ16R8			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
1989-1988	L4-1.6	4AF		<b>3006</b>	<b>Q16R-U11</b>	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1989-1988	L4-1.6	4AGE		3006	Q16R-U11	3005	PQ16R			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1989	L4-1.6	A		<b>3129</b>	<b>Q16R-U</b>	3123	PQ16R8									0.032
1988-1987	L4-1.6	4AGELC		3006	Q16R-U11	<b>3005</b>	<b>PQ16R</b>			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1988-1984	L4-1.6	4ALC		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1987-1985	L4-1.6	4AGEC		3006	Q16R-U11	<b>3005</b>	<b>PQ16R</b>			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1987-1983	L4-1.6	4AC		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1982-1980	L4-1.8	3TC		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1979-1977	L4-1.2	3KC		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1971	L4-1.6	2TC		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974-1969	L4-1.2	3KC		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>CORONA</b>																
1982-1981	L4-2.4	22R		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1975	L4-2.2	20R		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974-1972	L4-2.0	18RC		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1972	L4-2.0	18RC	Mark II,	<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1971-1967	L4-1.9	8R		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1971-1967	L4-1.9	8RC		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1970-1967	L4-1.9	3RC		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>CRESSIDA</b>																
1992-1989	L6-3.0	7MGE		3006	Q16R-U11	<b>3005</b>	<b>PQ16R</b>			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
1988-1983	L6-2.8	5MGE		3031	W16EXR-U	<b>3004</b>	<b>P16R</b>			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1982-1981	L6-2.8	5ME		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980	L6-2.6	4ME		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1978	L6-2.6	4M		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>CROWN</b>																
1971	L6-2.6	4M		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1970-1967	L6-2.3	2M		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>ECHO</b>																
2005	L4-1.5	1NZFE		<b>3119</b>	<b>K16R-U</b>	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
2004-2001	L4-1.5	1NZFE		3119	K16R-U	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
2000	L4-1.5	1NZFE		3120	K16R-U11	3134	PK16R11	<b>3324</b>	<b>SK16R11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>FJ CRUISER</b>																
2014	V6-4.0	1GRFE						<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2013	V6-4.0	1GRFE						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012-2011	V6-4.0	1GRFE						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>TOYOTA [continued]</b>																	
<b>FJ CRUISER [continued]</b>																	
2010-2007	V6-4.0	1GRFE		3381	K20HR-U11				3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
<b>HIGHLANDER</b>																	
2015-2013	L4-2.7	1ARFE							3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2015-2013	V6-3.5	2GRFE							3426	FK20HR11			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2015-2013	V6-3.5	2GRFXE							3426	FK20HR11			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012-2011	L4-2.7	1ARFE							3417	SK16HR11			4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2012-2011	V6-3.5	2GRFXE							3426	FK20HR11							0.044
2012-2008	V6-3.5	2GRFE							3426	FK20HR11							0.044
2010-2009	L4-2.7	1ARFE		6076	K16HPR-U11				3417	SK16HR11	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2010-2004	V6-3.3	3MZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11		3297	SK20R11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2007-2001	L4-2.4	2AZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11		3297	SK20R11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2003-2001	V6-3.0	1MZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11		3297	SK20R11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>LAND CRUISER</b>																	
2015-2013	V8-5.7	3URFE							3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2011	V8-5.7	3URFE							3421	SK20HR11			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010	V8-5.7	3URFE		3381	K20HR-U11				3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2009-2008	V8-5.7	3URFE							3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2007-1998	V8-4.7	2UZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11		3297	SK20R11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1997-1993	L6-4.5	1FZFE		3119	K16R-U	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8		4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1992-1991	L6-4.0	3FE		3032	W16EXR-U11	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1990	L6-4.0	3FE		3032	W16EXR-U11	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1989-1988	L6-4.0	3FE		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1987-1975	L6-4.2	2F		3013	W14EXR-U												0.032
1974-1973	L6-3.9	F		3013	W14EXR-U												0.032
1972-1969	L6-3.9	FJ		3013	W14EXR-U												0.032
1968-1967	L6-3.9	F		3013	W14EXR-U												0.032
<b>MARK II</b>																	
1976-1973	L6-2.6	4M		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1972	L6-2.3	2M		3031	W16EXR-U	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>MATRIX</b>																	
2014-2013	L4-1.8	2ZRFE							3444	SC20HR11			4711	IXEH20TT			0.044
2013	L4-2.4	2AZFE							3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2012-2011	L4-2.4	2AZFE							3297	SK20R11			4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2011-2009	L4-1.8	2ZRFE							3444	SC20HR11							0.044
2010-2009	L4-2.4	2AZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11		3297	SK20R11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2008-2007	L4-1.8	1ZZFE		3120	K16R-U11	3134	PK16R11		3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2006-2003	L4-1.8	1ZZFE		3120	K16R-U11	3134	PK16R11		3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2006-2003	L4-1.8	2ZZGE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11		3297	SK20R11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>MR2</b>																	
1995-1992	L4-2.2	5SFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	3297	SK20R11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>TOYOTA [continued]</b>																
<b>MR2 [continued]</b>																
1995-1991	L4-2.0	3SGTE	T	3122	K20R-U	<b>3127</b>	<b>PK20R8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1991	L4-2.2	5SFE		<b>3120</b>	<b>K16R-U11</b>	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1989-1988	L4-1.6	4AGZE	S	3009	Q20R-U11	<b>3117</b>	<b>PQ20R</b>			4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.044
1989-1985	L4-1.6	4AGELC		3006	Q16R-U11	<b>3005</b>	<b>PQ16R</b>			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
<b>MR2 SPYDER</b>																
2005-2000	L4-1.8	1ZZFE		3120	K16R-U11	3134	PK16R11	<b>3324</b>	<b>SK16R11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>PASEO</b>																
1999	L4-1.5	5EFE		3194	K16TR11	<b>3289</b>	<b>PK16TR11</b>			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1998	L4-1.5	5EFE		3194	K16TR11	3289	PK16TR11			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1997-1996	L4-1.5	5EFE		3194	K16TR11	<b>3289</b>	<b>PK16TR11</b>			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1995-1992	L4-1.5	5EFE		<b>3120</b>	<b>K16R-U11</b>	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>PICKUP</b>																
1995-1989	L4-2.4	22RE		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1995-1989	V6-3.0	3VZE		<b>3119</b>	<b>K16R-U</b>	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1990-1981	L4-2.4	22R		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988-1985	L4-2.4	22RTEC	T	<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988-1984	L4-2.4	22REC		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1988	V6-3.0	3VZE		3129	Q16R-U	3123	PQ16R8			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.032
1987-1985	L4-2.4	R		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980-1975	L4-2.2	20R		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974	L4-2.0	18RC		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1973-1972	L4-2.0	18RC		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1971-1970	L4-1.9	8RC		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1970-1969	L4-1.9	3RC		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>PREVIA</b>																
1997-1995	L4-2.4	2TZFE	S	3139	K20R-U11	<b>3128</b>	<b>PK20R11</b>	3297	SK20R11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1995-1991	L4-2.4	2TZFE		3120	K16R-U11	<b>3134</b>	<b>PK16R11</b>	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1994	L4-2.4	2TZFE	S	3120	K16R-U11	<b>3134</b>	<b>PK16R11</b>	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>PRIUS</b>																
2015-2013	L4-1.8	2ZRFXE						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2012-2010	L4-1.8	2ZRFXE						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>							0.044
2009-2008	L4-1.5	1NZFXE		3120	K16R-U11	3134	PK16R11	<b>3324</b>	<b>SK16R11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2007	L4-1.5	1NZFXE		3120	K16R-U11	<b>3134</b>	<b>PK16R11</b>	<b>3324</b>	<b>SK16R11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2006-2001	L4-1.5	1NZFXE		3120	K16R-U11	3134	PK16R11	<b>3324</b>	<b>SK16R11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>PRIUS C</b>																
2015-2013	L4-1.5	1NZFXE						<b>3485</b>	<b>FK16R-A8</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
2012	L4-1.5	1NZFXE						<b>3485</b>	<b>FK16R-A8</b>							0.032
<b>PRIUS V</b>																
2015-2013	L4-1.8	2ZRFXE						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>			4711	IXEH20TT			0.044
2012	L4-1.8	2ZRFXE						<b>3444</b>	<b>SC20HR11</b>							0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>TOYOTA [continued]</b>																	
<b>RAV4</b>																	
2015-2013	L4-2.5	2ARFE							<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2012-2011	L4-2.5	2ARFE							<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>			4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2012-2006	V6-3.5	2GRFE							<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>							0.044
2010-2009	L4-2.5	2ARFE		6076	K16HPR-U11				<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2008-2004	L4-2.4	2AZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11		<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2003-2001	L4-2.0	1AZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11		<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2000-1998	L4-2.0	3SFE		3195	K20TR11	<b>3253</b>	<b>PK20TR11</b>				4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1997-1996	L4-2.0	3SFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11		3297	SK20R11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>SEQUOIA</b>																	
2015-2013	V8-5.7	3URFBE							<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2015-2013	V8-5.7	3URFE							<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012-2011	V8-4.6	1URFE							<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012-2011	V8-5.7	3URFBE							<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012-2011	V8-5.7	3URFE							<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010	V8-4.6	1URFE		3381	K20HR-U11				<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010	V8-5.7	3URFBE		3381	K20HR-U11				<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010	V8-5.7	3URFE		3381	K20HR-U11				<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2009-2008	V8-5.7	3URFE							<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2009-2005	V8-4.7	2UZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11		<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2009	V8-5.7	3URFBE							<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2004-2001	V8-4.7	2UZFE		<b>3122</b>	<b>K20R-U</b>	3127	PK20R8		3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
<b>SIENNA</b>																	
2015-2013	V6-3.5	2GRFE							<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2013	L4-2.7	1ARFE							<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2012-2011	L4-2.7	1ARFE							<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>			4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2012-2007	V6-3.5	2GRFE							<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>							0.044
2006-2004	V6-3.3	3MZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11		<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2003-2001	V6-3.0	1MZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11		<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2000	V6-3.0	1MZFE		3194	K16TR11	<b>3289</b>	<b>PK16TR11</b>				4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1999-1998	V6-3.0	1MZFE		3195	K20TR11	<b>3253</b>	<b>PK20TR11</b>				4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>SOLARA</b>																	
2008-2004	V6-3.3	3MZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11		<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2008	L4-2.4	2AZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11		<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2006-2002	L4-2.4	2AZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11		<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2003-1999	V6-3.0	1MZFE		3195	K20TR11	<b>3253</b>	<b>PK20TR11</b>				4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2001-2000	L4-2.2	5SFE		3195	K20TR11	<b>3253</b>	<b>PK20TR11</b>				4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1999	L4-2.2	5SFE		3195	K20TR11	3253	PK20TR11				4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>STARLET</b>																	
1984-1983	L4-1.3	4KE		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1982-1981	L4-1.3	4KC		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>TOYOTA [continued]</b>																
<b>SUPRA</b>																
1998-1993	L6-3.0	2JZGE		3120	K16R-U11	<b>3134</b>	<b>PK16R11</b>	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1998-1993	L6-3.0	2JZGTE	T	3139	K20R-U11	<b>3128</b>	<b>PK20R11</b>	3297	SK20R11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1992-1987	L6-3.0	7MGTE	T			3113	PQ20R-P8			4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1992-1986	L6-3.0	7MGE		3006	Q16R-U11	<b>3005</b>	<b>PQ16R</b>			4507	PQ16TT	4706	IQ16TT	5301	IQ16	0.044
<b>T100</b>																
1998-1995	V6-3.4	5VZFE		<b>3194</b>	<b>K16TR11</b>	3289	PK16TR11			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1998-1994	L4-2.7	3RZFE		<b>3119</b>	<b>K16R-U</b>	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1994-1993	V6-3.0	3VZE		<b>3119</b>	<b>K16R-U</b>	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
<b>TACOMA</b>																
2015-2013	V6-4.0	1GRFE		<b>3381</b>	<b>K20HR-U11</b>					4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2015	L4-2.7	2TRFE						<b>3493</b>	<b>SK20HR-A11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2014	L4-2.7	2TRFE												5344	IKH20	0.044
2014	L4-2.7	2TRFE	From 06/2013,					<b>3493</b>	<b>SK20HR-A11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT			0.044
2014	L4-2.7	2TRFE	To 06/2013,					<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT			0.044
2013	L4-2.7	2TRFE						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012-2011	L4-2.7	2TRFE						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012-2005	V6-4.0	1GRFE		<b>3381</b>	<b>K20HR-U11</b>			3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010	L4-2.7	2TRFE		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2009-2008	L4-2.7	2TRFE						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2007-2005	L4-2.7	2TRFE		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2004-2001	L4-2.4	2RZFE		<b>3120</b>	<b>K16R-U11</b>	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2004-2001	L4-2.7	3RZFE		<b>3120</b>	<b>K16R-U11</b>	3134	PK16R11	3324	SK16R11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2004-1995	V6-3.4	5VZFE		<b>3194</b>	<b>K16TR11</b>	3289	PK16TR11			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2000	L4-2.4	2RZFE		3119	K16R-U	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
2000	L4-2.7	3RZFE		3119	K16R-U	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1999-1995	L4-2.4	2RZFE		<b>3119</b>	<b>K16R-U</b>	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1999-1995	L4-2.7	3RZFE		<b>3119</b>	<b>K16R-U</b>	3301	PK16R8	3435	SK16PR-F8	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
<b>TERCEL</b>																
1999-1995	L4-1.5	5EFE		<b>3194</b>	<b>K16TR11</b>	3289	PK16TR11			4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1994-1990	L4-1.5	3EE		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1990-1987	L4-1.5	3E		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1988-1981	L4-1.5	3AC		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1986-1984	L4-1.5	3A		<b>3032</b>	<b>W16EXR-U11</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1980	L4-1.5	1AC		<b>3060</b>	<b>W20ETR-S</b>							4709	IW20TT	5306	IW20	0.040
<b>TUNDRA</b>																
2015-2013	V8-4.6	1URFE						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2015-2013	V8-5.7	3URFBE						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2015-2013	V8-5.7	3URFE						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2014	V6-4.0	1GRFE												5343	IKH16	0.044
2014	V6-4.0	1GRFE												5344	IKH20	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA			
<b>TOYOTA [continued]</b>																		
<b>TUNDRA [continued]</b>																		
2014	V6-4.0	1GRFE	From 06/2013,							<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT		0.044	
2014	V6-4.0	1GRFE	To 06/2013,							<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT		0.044	
2013	V6-4.0	1GRFE								<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012-2011	V8-4.6	1URFE								<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012-2011	V8-5.7	3URFB								<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012-2011	V8-5.7	3URFE								<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012	V6-4.0	1GRFE								<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2011-2007	V6-4.0	1GRFE		<b>3381</b>	<b>K20HR-U11</b>					3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010-2009	V8-5.7	3URFB		3381	K20HR-U11					<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010-2009	V8-5.7	3URFE		3381	K20HR-U11					<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010	V8-4.6	1URFE		3381	K20HR-U11					<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2009-2005	V8-4.7	2UZFE		3139	K20R-U11	3128	PK20R11			<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2008	V8-5.7	3URFE								<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2007	V8-5.7	3URFE		3381	K20HR-U11					<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2006-2005	V6-4.0	1GRFE		<b>3381</b>	<b>K20HR-U11</b>					3421	SK20HR11			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2004-2000	V6-3.4	5VZFE		<b>3194</b>	<b>K16TR11</b>	3289	PK16TR11					4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2004-2000	V8-4.7	2UZFE		<b>3122</b>	<b>K20R-U</b>	3127	PK20R8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032		
<b>VAN</b>																		
1989-1986	L4-2.2	4YEC		3031	W16EXR-U	<b>3004</b>	<b>P16R</b>					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
1985-1984	L4-2.0	3YEC		3031	W16EXR-U	<b>3004</b>	<b>P16R</b>					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.044
<b>VAN WAGON</b>																		
1988	L4-2.2	4YEC		3031	W16EXR-U	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>VENZA</b>																		
2015-2013	L4-2.7	1ARFE								<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2015-2013	V6-3.5	2GRFE								<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012-2011	L4-2.7	1ARFE								<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>			4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
2012-2009	V6-3.5	2GRFE								<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>							0.044
2010-2009	L4-2.7	1ARFE		6076	K16HPR-U11					<b>3417</b>	<b>SK16HR11</b>	4505	PKH16TT	4703	IKH16TT	5343	IKH16	0.044
<b>YARIS</b>																		
2015-2013	L4-1.5	1NZFE								<b>3324</b>	<b>SK16R11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2012-2011	L4-1.5	1NZFE								<b>3324</b>	<b>SK16R11</b>			4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
2010-2006	L4-1.5	1NZFE		3120	K16R-U11	3134	PK16R11	<b>3324</b>	<b>SK16R11</b>	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>TRIUMPH</b>																		
<b>GT6</b>																		
1973-1968	L6-2.0			<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>SPITFIRE</b>																		
1980	L4-1.5	W		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1975	L4-1.5	FP		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1974-1973	L4-1.5			<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R					4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>TRIUMPH [continued]</b>																
<b>SPITFIRE [continued]</b>																
1972-1968	L4-1.3			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>STAG</b>																
1973-1971	V8-3.0			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>TR3A</b>																
1961-1960	L4-2.0			3070	W20FPR-U									5378	IWF20	0.027
<b>TR3B</b>																
1962	L4-2.0			3070	W20FPR-U									5378	IWF20	0.027
<b>TR6</b>																
1976-1975	L6-2.5	CF		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1974-1969	L6-2.5			3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>TR7</b>																
1982-1981	L4-2.0	1		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980	L4-2.0	J		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1979-1975	L4-2.0	CL		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1977	L4-2.0	CV		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>TR8</b>																
1982-1981	V8-3.5	5		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980	V8-3.5			3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1980	V8-3.5	V		3031	W16EXR-U	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>TR250</b>																
1968	L6-2.5			3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>VOLKSWAGEN</b>																
<b>411</b>																
1972-1971	H4-1.7	W		3057	W20ESR-U							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1972-1971	H4-1.7	Z		3057	W20ESR-U							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1972	H4-1.7	EA		3057	W20ESR-U							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>412</b>																
1974-1973	H4-1.7	EA		3057	W20ESR-U							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1974	H4-1.8	EC		3057	W20ESR-U							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1973	H4-1.7	EB		3057	W20ESR-U							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1973	H4-1.7	W		3057	W20ESR-U							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1973	H4-1.7	Z		3057	W20ESR-U							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>BEETLE</b>																
2014-2013	L5-2.5	CBTA														
2014-2013	L5-2.5	CBUA														
2013	L4-2.0	CBFA	T			3245	PK20PR-P8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2013	L4-2.0	CCTA	T			3245	PK20PR-P8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012	L4-2.0	CBFA	T			3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012	L4-2.0	CCTA	T			3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	
<b>VOLKSWAGEN [continued]</b>																
<b>BEETLE [continued]</b>																
2012	L4-2.0	CBFA	OE#: 101 905 631 H, T									4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2012	L4-2.0	CCTA	OE#: 101 905 631 H, T									4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2012	L5-2.5	CBTA		<b>3135</b>	<b>K16GPR-U11</b>				PK20GR8							0.044
2012	L5-2.5	CBUA		<b>3135</b>	<b>K16GPR-U11</b>				PK20GR8							0.044
2010-2009	L5-2.5	BPR		<b>3135</b>	<b>K16GPR-U11</b>				PK20GR8							0.044
2010-2009	L5-2.5	BPS		<b>3135</b>	<b>K16GPR-U11</b>				PK20GR8							0.044
2008-2006	L5-2.5	BPR		<b>3135</b>	<b>K16GPR-U11</b>											0.044
2008-2006	L5-2.5	BPS		<b>3135</b>	<b>K16GPR-U11</b>											0.044
2005-2004	L4-2.0	BEV		3131	KJ16CR11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2005-2004	L4-2.0	BGD		3131	KJ16CR11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2005	L4-1.8	BKF	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2004-2003	L4-1.8	AWP	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2004-2003	L4-1.8	AWV	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2003-2001	L4-2.0	AVH		3131	KJ16CR11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2003	L4-2.0	BDC		3131	KJ16CR11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2002-2001	L4-1.8	AWV	T	3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2002-2001	L4-2.0	AZG		3131	KJ16CR11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2002	L4-1.8	AWP	T	3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2001	L4-1.8	APH	T	<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2001	L4-2.0	AEG		3131	KJ16CR11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2000-1999	L4-1.8	APH	T	3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2000-1998	L4-2.0	AEG		<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1979-1975	H4-1.6	AJ		<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>									5359	IWF16	0.027
1974-1973	H4-1.6	AK		<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>									5359	IWF16	0.027
1974-1972	H4-1.6	AH		<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>									5359	IWF16	0.027
1973-1971	H4-1.6	AE		<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>									5359	IWF16	0.027
1970	H4-1.6	B		<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>									5359	IWF16	0.027
1969-1967	H4-1.5	H		<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>									5359	IWF16	0.027
1966-1954	H4-1.2			<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>									5359	IWF16	0.027
1966	H4-1.3			3033	W16FSR									5359	IWF16	0.027
<b>CABRIO</b>																
2002-1995	L4-2.0	ABA		3191	K16PR-U	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
<b>CABRIOLET</b>																
1993-1990	L4-1.8	ZH		3049	W20EPR-U11	<b>3115</b>	<b>P20PR11</b>			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.044
1989-1985	L4-1.8	JH		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>CAMPMOBILE</b>																
1974	H4-1.8	AP		<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1974	H4-1.8	AW		<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1974	H4-1.8	ED		<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1973-1972	H4-1.7	CA		<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>VOLKSWAGEN [continued]</b>																	
<b>CAMPMOBILE [continued]</b>																	
1973-1972	H4-1.7	CB		<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032	
1973	H4-1.7	CD		<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032	
1973	H4-1.7	CE		<b>3057</b>	<b>W20ESR-U</b>							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032	
1971	H4-1.6	AD		<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>									5359	IWF16	0.027	
1971	H4-1.6	AE		<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>									5359	IWF16	0.027	
1971	H4-1.6	AF		<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>									5359	IWF16	0.027	
1970-1968	H4-1.6	B		<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>									5359	IWF16	0.027	
1970-1968	H4-1.6	C		<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>									5359	IWF16	0.027	
<b>CC</b>																	
2014-2013	L4-2.0	CBFA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>				4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2014-2013	L4-2.0	CCTA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>				4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2014-2012	V6-3.6	CNNA						<b>3461</b>	<b>SKU22HCR11S</b>						5356	IXUH22I	0.044
2012	L4-2.0	CBFA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032	
2012	L4-2.0	CCTA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032	
2011-2010	L4-2.0	CBFA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032	
2011-2010	L4-2.0	CCTA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032	
2011-2009	V6-3.6	BLV						<b>3461</b>	<b>SKU22HCR11S</b>						5356	IXUH22I	0.044
2010	L4-2.0		T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032	
2009	L4-2.0	CCTA	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032	
<b>CORRADO</b>																	
1995-1992	V6-2.8	AAA		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>						4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1992-1990	L4-1.8	PG	S	<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>DASHER</b>																	
1980-1976	L4-1.6	YG		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1980-1976	L4-1.6	YH		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1976	L4-1.6	YK		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1975	L4-1.5	XR		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1975	L4-1.5	XS		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1974	L4-1.5	XV		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1974	L4-1.5	XW		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1974	L4-1.5	XY		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1974	L4-1.5	XZ		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>EOS</b>																	
2014-2013	L4-2.0	CBFA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>				4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2014-2013	L4-2.0	CCTA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>				4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012	L4-2.0	CBFA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032	
2012	L4-2.0	CCTA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032	
2011	L4-2.0	CBFA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032	
2011	L4-2.0	CCTA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032	
2010	L4-2.0	CBFA	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032	
2010	L4-2.0	CCTA	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032	

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>VOLKSWAGEN [continued]</b>																
<b>EOS [continued]</b>																
2009-2007	L4-2.0	BPY	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2009	L4-2.0	CBFA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2009	L4-2.0	CCTA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2008-2007	V6-3.2	BUB												5308	IXU22	0.035
2008	V6-3.2	CBRA												5308	IXU22	0.035
<b>EUROVAN</b>																
2003-2001	V6-2.8	AXK		3131	KJ16CR11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2001-1999	V6-2.8	AES		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1997	V6-2.8	AES		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1995	L5-2.5	ACU		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R			4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1994-1992	L5-2.5	AAF		<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>FASTBACK</b>																
1973-1972	H4-1.6	X		<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>									5359	IWF16	0.027
1973-1968	H4-1.6	P		<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>									5359	IWF16	0.027
1973-1968	H4-1.6	U		<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>									5359	IWF16	0.027
1973-1966	H4-1.6	T		<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>									5359	IWF16	0.027
1966	H4-1.6	P		<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>									5359	IWF16	0.027
<b>FOX</b>																
1993-1991	L4-1.8	ABG		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1990-1987	L4-1.8	JN		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1987	L4-1.8	UM		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>GOLF</b>																
2014-2013	L5-2.5	CBTA							<b>PK20GR8</b>							
2014-2013	L5-2.5	CBUA							<b>PK20GR8</b>							
2013	L4-2.0	CRZA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012	L4-2.0	CRZA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012	L5-2.5	CBTA		<b>3135</b>	<b>K16GPR-U11</b>				PK20GR8							0.044
2012	L5-2.5	CBUA		<b>3135</b>	<b>K16GPR-U11</b>				PK20GR8							0.044
2011-2010	L5-2.5	CBTA		3135	K16GPR-U11				PK20GR8							0.044
2011-2010	L5-2.5	CBUA		3135	K16GPR-U11				PK20GR8							0.044
2006-2005	L4-1.8	AWP	T	3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2006-2004	L4-2.0	BEV		3131	KJ16CR11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2005-2002	V6-2.8	BDF		3131	KJ16CR11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2004-2003	L4-1.8	AWP	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2004	V6-3.2	BJS		3178	XU20EPR-U									5308	IXU22	0.035
2003-2001	L4-2.0	AVH		3131	KJ16CR11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2002-2001	L4-2.0	AZG		3131	KJ16CR11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2002-1999	V6-2.8	AFP		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2002	L4-1.8	AWP	T	3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2001-2000	L4-1.8	AWD	T	3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2001	L4-1.8	AWW	T	3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>VOLKSWAGEN [continued]</b>																
<b>GOLF [continued]</b>																
2001	L4-2.0	ABE		3131	KJ16CR11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L	0.044
2000-1999	L4-2.0	ABE		<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1999-1998	L4-2.0	ABA		<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1998-1995	V6-2.8	AAA		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
1998	L4-2.0	B		<b>3191</b>	<b>K16PR-U</b>	3264	PK16PR11	3395	SK16PR-L11			4701	IK16TT	5303	IK16	0.032
1997-1993	L4-2.0	ABA		3191	K16PR-U	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1992-1991	L4-1.8	PF		<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1992-1991	L4-1.8	RV		<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1992	L4-2.0	9A		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1991	L4-2.0	9A		<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>							4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1990-1988	L4-1.8	PF		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1990-1988	L4-1.8	RV		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1990	L4-2.0	9A		<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1989-1987	L4-1.8	PL		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1987-1985	L4-1.8	GX		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1987-1985	L4-1.8	RD		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1986-1985	L4-1.8	HT		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>GTI</b>																
2014-2013	L4-2.0	CBFA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2014-2013	L4-2.0	CCTA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012	L4-2.0	CBFA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012	L4-2.0	CCTA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2011	L4-2.0	CBFA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2011	L4-2.0	CCTA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2010-2008	L4-2.0	CBFA	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2010	L4-2.0	CCTA	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2009	L4-2.0	CCTA	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2008	L4-2.0	BPY	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2008	L4-2.0	CCTA	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
<b>JETTA</b>																
2014-2013	L4-2.0	CBPA							<b>PK20GR8</b>							
2014-2013	L5-2.5	CBTA							<b>PK20GR8</b>							
2014-2013	L5-2.5	CBUA							<b>PK20GR8</b>							
2013	L4-2.0	CBFA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2013	L4-2.0	CCTA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012	L4-2.0	CBPA		<b>3135</b>	<b>K16GPR-U11</b>				PK20GR8							0.044
2012	L4-2.0	CBFA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012	L4-2.0	CCTA	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012	L5-2.5	CBTA		<b>3135</b>	<b>K16GPR-U11</b>				PK20GR8							0.044
2012	L5-2.5	CBUA		<b>3135</b>	<b>K16GPR-U11</b>				PK20GR8							0.044
2011	L4-2.0	CBPA		3135	K16GPR-U11				PK20GR8							0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>VOLKSWAGEN [continued]</b>																	
<b>JETTA [continued]</b>																	
2011	L5-2.5	CBTA		3135	K16GPR-U11					PK20GR8							0.044
2011	L5-2.5	CBUA		3135	K16GPR-U11					PK20GR8							0.044
2010-2008	L4-2.0	CBFA	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.032
2010-2008	L4-2.0	CCTA	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.032
2010-2008	L5-2.5	CBTA		<b>3135</b>	<b>K16GPR-U11</b>				PK20GR8								0.044
2010-2008	L5-2.5	CBUA		<b>3135</b>	<b>K16GPR-U11</b>				PK20GR8								0.044
2008	L4-2.0	BPY	GLi, T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4702	IK20TT	5304	IK20		0.032
2008	L4-2.0	CBFA	GLi, T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.032
2008	L4-2.0	CCTA	GLi, T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.032
2007-2006	L4-2.0	BPY	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4702	IK20TT	5304	IK20		0.032
2007-2006	L5-2.5	BGP		<b>3135</b>	<b>K16GPR-U11</b>												0.044
2007-2006	L5-2.5	BGQ		<b>3135</b>	<b>K16GPR-U11</b>												0.044
2005-2004	L4-2.0	BBW		3131	KJ16CR11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L		0.044
2005-2004	L4-2.0	BEV		3131	KJ16CR11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L		0.044
2005	L4-1.8	AWP	T	3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.044
2005	L5-2.5	BGP		3135	K16GPR-U11												0.044
2005	L5-2.5	BGQ		3135	K16GPR-U11												0.044
2004-2003	L4-1.8	AWP	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.032
2004-2002	V6-2.8	BDF		3131	KJ16CR11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L		0.044
2003-2001	L4-2.0	AVH		3131	KJ16CR11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L		0.044
2003-2001	L4-2.0	AZG		3131	KJ16CR11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L		0.044
2002-1999	V6-2.8	AFP		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.040
2002	L4-1.8	AWP	T	3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.044
2002	L4-2.0	AVH	GL & GLS,	3131	KJ16CR11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L		0.044
2002	L4-2.0	AZG	GL & GLS,	3131	KJ16CR11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L		0.044
2001-2000	L4-1.8	AWD	T	3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.044
2001	L4-1.8	AWW	T					3403	SK20PR-A8								0.032
2001	L4-1.8	AWW	GLS, T	3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.044
2001	L4-1.8	AWW	Wolfsburg Edition, T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.032
2001	L4-2.0	AEG		3131	KJ16CR11	<b>3246</b>	<b>PKJ16CR-L11</b>	3396	SKJ16CR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L		0.044
2000-1999	L4-2.0	AEG		<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.040
1999-1994	V6-2.8	AAA		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.040
1999-1993	L4-2.0	ABA		3191	K16PR-U	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5357	IK16L		0.044
1992-1991	L4-1.8	PF		<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20		0.032
1992-1991	L4-1.8	RV		<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20		0.032
1992	L4-2.0	9A		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.032
1991	L4-2.0	9A		<b>5069</b>	<b>K22PB</b>					4508	PQ20TT			5302	IQ20		0.035
1991	L4-2.0	9A		<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>							4707	IQ20TT	5310	IK22		0.032
1990-1988	L4-1.8	RV		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20		0.032
1990-1987	L4-1.8	PF		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20		0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>VOLKSWAGEN [continued]</b>																	
<b>JETTA [continued]</b>																	
1990	L4-2.0	9A		<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>												
1989-1987	L4-1.8	PL		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8										
1988-1986	L4-1.8	RD		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8										
1987	L4-1.8	GX		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8										
1986-1985	L4-1.8	MZ		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8										
1986	L4-1.8	GX		<b>5067</b>	<b>W20EPBR-S</b>												
1985	L4-1.8	GX		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8										
1985	L4-1.8	HT		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8										
1984-1981	L4-1.7	EN		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8										
1984	L4-1.8	JH		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8										
1980	L4-1.6	EJ		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8										
<b>KARMANN GHIA</b>																	
1974-1973	H4-1.6	AK		<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>												
1974-1972	H4-1.6	AH		<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>												
1973-1971	H4-1.6	AE		<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>												
1970	H4-1.6	B		<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>												
1969-1967	H4-1.5	H		<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>												
1966	H4-1.3			<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>												
1965-1956	H4-1.2			<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>												
<b>PASSAT</b>																	
2014-2013	L5-2.5	CBTA															
2014-2013	L5-2.5	CBUA															
2014-2012	V6-3.6	CDVB															
2012	L5-2.5	CBTA		<b>3135</b>	<b>K16GPR-U11</b>				<b>3461</b>	<b>SXU22HCR115</b>							
2012	L5-2.5	CBUA		<b>3135</b>	<b>K16GPR-U11</b>					PK20GR8							
2010-2008	L4-2.0	CCTA	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.032
2010	L4-2.0	CBFA	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.032
2008-2006	L4-2.0	BPY	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8			4702	IK20TT	5304	IK20		0.032
2008	V6-3.6	BLV							<b>3461</b>	<b>SXU22HCR115</b>							
2007-2006	V6-3.6	BLV							<b>3461</b>	<b>SXU22HCR115</b>							
2005-2000	V6-2.8	ATQ		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.040
2005	L4-1.8	AWM	T	3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.044
2004-2003	L4-1.8	AWM	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.032
2004-2002	W8-4.0	BDP		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.040
2002-2001	L4-1.8	AWM	T	<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.040
2001-2000	L4-1.8	ATW	T	<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.040
2001	L4-1.8	AUG	T	<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.040
2000	L4-1.8	AUG	T	3144	K20PR-L11	<b>3142</b>	<b>PK20PR-L11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.044
1999-1998	L4-1.8	AEB	T	<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.040
1999-1998	V6-2.8	AHA		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.040
1997-1993	V6-2.8	AAA		<b>5063</b>	<b>K20TXR</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20		0.040

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>VOLKSWAGEN [continued]</b>																
<b>PASSAT [continued]</b>																
1996-1995	L4-2.0	ABA		3191	K16PR-U	<b>3264</b>	<b>PK16PR11</b>	3395	SK16PR-L11	4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.044
1994	L4-2.0	9A		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1993-1992	L4-2.0	9A		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>			3403	SK20PR-A8			4702	IK20TT	5310	IK22	0.032
1993-1992	L4-2.0	9A		<b>5069</b>	<b>K22PB</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.035
1993-1991	L4-1.8	PG	S	<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1991	L4-2.0	9A		<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>											0.032
1991	L4-2.0	9A		<b>5069</b>	<b>K22PB</b>					4508	PQ20TT			5310	IK22	0.035
1990	L4-2.0	9A		<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
<b>PHAETON</b>																
2006-2005	V8-4.2	BGH		<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.040
2006	W12-6.0	BRP						3371	SKJ20CR-A8							0.032
2006	W12-6.0	BRP		3169	KJ20CR-L11	<b>3247</b>	<b>PKJ20CR-L11</b>	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT			5358	IK20L	0.044
2006	W12-6.0	BRP										4702	IK20TT			
2005	W12-6.0	BAP						3371	SKJ20CR-A8							0.032
2005	W12-6.0	BAP		3169	KJ20CR-L11	<b>3247</b>	<b>PKJ20CR-L11</b>	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT			5358	IK20L	0.044
2005	W12-6.0	BAP										4702	IK20TT			
2004	W12-6.0							3371	SKJ20CR-A8							0.032
2004	W12-6.0			3169	KJ20CR-L11	<b>3247</b>	<b>PKJ20CR-L11</b>	3371	SKJ20CR-A8	4504	PK20TT			5358	IK20L	0.044
2004	W12-6.0											4702	IK20TT			
2004	V8-4.2			<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5358	IK20L	0.040
<b>QUANTUM</b>																
1988-1985	L5-2.2	KX		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1987-1986	L5-2.2	JT		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1985	L4-1.8	JN		<b>5067</b>	<b>W20EPBR-S</b>							4709	IW20TT	5306	IW20	0.035
1984-1983	L5-2.2	WE		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1984	L4-1.8	JN		<b>3088</b>	<b>W22EPR-U</b>	3302	P22PR8	3354	S22PR-A7					5307	IW22	0.032
1984	L5-2.2	KM		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1983-1982	L4-1.7	WT		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>R32</b>																
2008	V6-3.2	CBRA												5308	IXU22	0.035
<b>RABBIT</b>																
2009-2008	L5-2.5	CBTA		<b>3135</b>	<b>K16GPR-U11</b>											0.044
2009-2008	L5-2.5	CBUA		<b>3135</b>	<b>K16GPR-U11</b>											0.044
2007-2006	L5-2.5	BGP		<b>3135</b>	<b>K16GPR-U11</b>											0.044
2007-2006	L5-2.5	BGQ		<b>3135</b>	<b>K16GPR-U11</b>											0.044
1984-1983	L4-1.8	JH		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1984-1982	L4-1.7	JF		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1984-1981	L4-1.7	EN		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1980-1979	L4-1.5	EH		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1980-1978	L4-1.5	FX		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1980	L4-1.6	EJ		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>VOLKSWAGEN [continued]</b>																
<b>RABBIT [continued]</b>																
1977	L4-1.6	EE		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1976	L4-1.6	FN		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1975	L4-1.5	FC		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1975	L4-1.5	FG		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>RABBIT CONVERTIBLE</b>																
1984	L4-1.8	JH										4709	IW20TT			0.040
1983-1981	L4-1.7	EN		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1980	L4-1.6	EJ		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>RABBIT PICKUP TRUCK</b>																
1983-1981	L4-1.7	EN		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1980	L4-1.5	EH		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1980	L4-1.5	FX		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1980	L4-1.6	EJ		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>ROUTAN</b>																
2014-2011	V6-3.6	CJRA						<b>3461</b>	<b>SXU22HCR11S</b>					5356	IXUH22I	0.044
2010	V6-3.8	CGUA										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040
2010	V6-4.0	CGVA								4503	PK16TT	4701	IK16TT	5303	IK16	0.040
2009	V6-3.8	1										4717	ITL16TT	5349	ITL16	0.040
2009	V6-4.0	CGVA								4503	PK16TT					0.040
2009	V6-4.0	X										4701	IK16TT	5303	IK16	0.040
<b>SCIROCCO</b>																
1989-1984	L4-1.8	JH		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1988-1987	L4-1.8	PL		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1983-1981	L4-1.7	EN		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1983	L4-1.7	A										4709	IW20TT	5306	IW20	0.040
1983	L4-1.7	B										4709	IW20TT	5306	IW20	0.040
1980-1979	L4-1.6	EJ		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1978	L4-1.5	EH		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1977	L4-1.6	EE		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1976	L4-1.6	FN		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1975	L4-1.5	FC		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1975	L4-1.5	FG		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>SQUAREBACK</b>																
1973-1972	H4-1.6	X		<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>									5359	IWF16	0.027
1973-1968	H4-1.6	P		<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>									5359	IWF16	0.027
1973-1968	H4-1.6	U		<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>									5359	IWF16	0.027
1973-1966	H4-1.6	T		<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>									5359	IWF16	0.027
1966	H4-1.6	P		<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>									5359	IWF16	0.027
<b>SUPER BEETLE</b>																
1980-1975	H4-1.6	AJ		<b>3033</b>	<b>W16FSR</b>									5359	IWF16	0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA				
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING						
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA					
<b>VOLKSWAGEN [continued]</b>																				
<b>SUPER BEETLE [continued]</b>																				
1974-1973	H4-1.6	AH		3033	W16FSR									5359	IWF16	0.027				
1974-1973	H4-1.6	AK		3033	W16FSR									5359	IWF16	0.027				
1973-1971	H4-1.6	AE		3033	W16FSR									5359	IWF16	0.027				
<b>THING</b>																				
1974-1973	H4-1.6	AG		3033	W16FSR									5359	IWF16	0.027				
1974-1973	H4-1.6	AL		3033	W16FSR									5359	IWF16	0.027				
1974-1973	H4-1.6	AM		3033	W16FSR									5359	IWF16	0.027				
1974	H4-1.6	AF		3033	W16FSR									5359	IWF16	0.027				
<b>TIGUAN</b>																				
2014-2013	L4-2.0	CCTA	T			3245	PK20PR-P8							4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2012-2009	L4-2.0	CCTA	T	3145	K20PR-U	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20			5304	IK20	0.032
2012-2009	L4-2.0	CCTA	OE#: 06H 905 611, T							4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20			5304	IK20	0.040
<b>TOUAREG</b>																				
2015-2011	V6-3.0	CGFA	S															5311	IK24	0.032
2014-2011	V6-3.6	CGRA						3461	SXU22HCR11S									5356	IXUH22I	0.044
2010-2007	V6-3.6	BHK						3461	SXU22HCR11S									5356	IXUH22I	0.044
2009-2007	V8-4.2	BAR						3471	SK20BR11				4702	IK20TT						0.040
2007-2004	V8-4.2	AXQ		5061	K20PBR-S10					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20			5304	IK20	0.040
2006-2005	V6-3.2	BMX		3178	XU20EPR-U									5308	IXU22			5308	IXU22	0.035
2005-2004	V6-3.2	BAA		3178	XU20EPR-U									5308	IXU22			5308	IXU22	0.035
<b>TRANSPORTER</b>																				
1993-1992	L5-2.5	AAF		3047	W20EPR-U	3306	P20PR8							4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1991-1986	H4-2.1	MV		3057	W20ESR-U											4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1985	H4-1.9	DH		3057	W20ESR-U											4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1979-1978	H4-2.0	GE		3057	W20ESR-U											4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1979-1976	H4-2.0	CJ		3057	W20ESR-U											4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1979	H4-2.0															4709	IW20TT	5306	IW20	0.040
1977-1976	H4-2.0	GD		3057	W20ESR-U											4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1975-1974	H4-1.8	AP		3057	W20ESR-U											4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1975-1974	H4-1.8	ED		3057	W20ESR-U											4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1974	H4-1.8			3057	W20ESR-U											4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1973-1972	H4-1.7	CA		3057	W20ESR-U											4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1973-1972	H4-1.7	CB		3057	W20ESR-U											4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1973	H4-1.7	CD		3057	W20ESR-U											4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1973	H4-1.7	CE		3057	W20ESR-U											4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1971	H4-1.6	AD		3033	W16FSR													5359	IWF16	0.027
1971	H4-1.6	AE		3033	W16FSR													5359	IWF16	0.027
1971	H4-1.6	AF		3033	W16FSR													5359	IWF16	0.027
1970-1968	H4-1.6	B		3033	W16FSR													5359	IWF16	0.027
1970-1968	H4-1.6	C		3033	W16FSR													5359	IWF16	0.027
1967	H4-1.5	H		3033	W16FSR													5359	IWF16	0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>VOLKSWAGEN [continued]</b>																
<b>TRANSPORTER [continued]</b>																
1966-1963	H4-1.5			3033	W16FSR									5359	IWF16	0.027
1964-1954	H4-1.2			3033	W16FSR									5359	IWF16	0.027
<b>VANAGON</b>																
1991-1986	H4-2.1	MV		3057	W20ESR-U							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1985-1983	H4-1.9	DH		3057	W20ESR-U							4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1983-1980	H4-2.0	CV		3110	W16ESR-U							4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>VOLVO</b>																
<b>122</b>																
1968	L4-1.8	B18		3070	W20FPR-U									5378	IWF20	0.027
1967-1962	L4-1.8	B18A		3070	W20FPR-U									5378	IWF20	0.027
1967-1962	L4-1.8	B18B		3070	W20FPR-U									5378	IWF20	0.027
1967-1962	L4-1.8	B18D		3070	W20FPR-U									5378	IWF20	0.027
<b>142</b>																
1974-1973	L4-2.0	B20E		3070	W20FPR-U									5378	IWF20	0.027
1972	L4-2.0	B20E		4022	W22FPR-U									5379	IWF22	0.027
1971-1969	L4-2.0	B20B		3070	W20FPR-U									5378	IWF20	0.027
1968	L4-1.8	B18		3070	W20FPR-U									5378	IWF20	0.027
<b>144</b>																
1974-1973	L4-2.0	B20E		3070	W20FPR-U									5378	IWF20	0.027
1972	L4-2.0	B20E		4022	W22FPR-U									5379	IWF22	0.027
1971-1969	L4-2.0	B20B		3070	W20FPR-U									5378	IWF20	0.027
1968	L4-1.8	B18		3070	W20FPR-U									5378	IWF20	0.027
<b>145</b>																
1974-1973	L4-2.0	B20E		3070	W20FPR-U									5378	IWF20	0.027
1972	L4-2.0	B20E		4022	W22FPR-U									5379	IWF22	0.027
1971-1969	L4-2.0	B20B		3070	W20FPR-U									5378	IWF20	0.027
1968	L4-1.8	B18		3070	W20FPR-U									5378	IWF20	0.027
<b>164</b>																
1975-1972	L6-3.0	B30E		3070	W20FPR-U									5378	IWF20	0.027
1971-1970	L6-3.0	B30A		3070	W20FPR-U									5378	IWF20	0.027
<b>240</b>																
1993-1990	L4-2.3	B230F		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>242</b>																
1984-1983	L4-2.3	B23F		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1984-1981	L4-2.1	B21FT	T	3047	W20EPR-U	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1983	L4-2.1	4		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT					0.032
1983	L4-2.3	8		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT					0.032
1982-1981	L4-2.3	8		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1982-1976	L4-2.1	B21F		3066	W20EXR-U	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA		
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING				
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUCIE BUJIA			
<b>VOLVO [continued]</b>																		
<b>242 [continued]</b>																		
1981	L4-2.1	4		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT				0.032	
1975	L4-2.0	B20E		<b>3070</b>	<b>W20FPR-U</b>											5378	IWF20	0.027
<b>244</b>																		
1989	L4-2.3	B230F		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1988-1985	L4-2.3	B230F		<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1985-1982	L4-2.1	B21FT	T	<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1984-1983	L4-2.1	4		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1984-1983	L4-2.3	B23F		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1983-1981	L4-2.3	8		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1982-1976	L4-2.1	B21F		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1981	L4-2.1	4										4502	PW20TT					0.040
1975	L4-2.0	B20E		<b>3070</b>	<b>W20FPR-U</b>											5378	IWF20	0.027
<b>245</b>																		
1989	L4-2.3	B230F		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1988-1985	L4-2.3	B230F		<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1985-1981	L4-2.1	B21FT	T	<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1984-1983	L4-2.1	4		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1984-1983	L4-2.3	B23F		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1982-1981	L4-2.3	8		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1982-1976	L4-2.1	B21F		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1981	L4-2.1	4		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT					0.032
1975	L4-2.0	B20E		<b>3070</b>	<b>W20FPR-U</b>											5378	IWF20	0.027
<b>262</b>																		
1981-1980	V6-2.8	B28F		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>							4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1979-1978	V6-2.7	B27F		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>							4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1976	V6-2.7	B27F		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>							4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
<b>264</b>																		
1982-1980	V6-2.8	B28F		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>							4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1981	L4-2.1	4		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1980	L4-2.1	B21F		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1979-1976	V6-2.7	B27F		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>							4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
<b>265</b>																		
1981-1980	V6-2.8	B28F		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>							4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1979-1976	V6-2.7	B27F		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>							4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
<b>544</b>																		
1965-1962	L4-1.8			<b>3070</b>	<b>W20FPR-U</b>											5378	IWF20	0.027
<b>740</b>																		
1992-1989	L4-2.3	B230F		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1992-1989	L4-2.3	B230FT	T	<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1990-1989	L4-2.3	B234F		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8					4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>VOLVO [continued]</b>																
<b>740 [continued]</b>																
1988-1985	L4-2.3	B230F		<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1988-1985	L4-2.3	B230FT	T	<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>745</b>																
1985	L4-2.3	B230F		<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1985	L4-2.3	B230FT	T	<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>760</b>																
1990-1989	L4-2.3	B230FT	T	<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1990-1987	V6-2.8	B280F		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1988-1985	L4-2.3	B230FT	T	<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1986-1983	V6-2.8	B28F		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
1984	L4-2.3	B23FT	T	<b>3047</b>	<b>W20EPR-U</b>	3306	P20PR8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>780</b>																
1991-1989	L4-2.3	B230FT	T	<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1990-1987	V6-2.8	B280F		<b>5032</b>	<b>T20EPR-U</b>					4512	PT20TT	4714	IT20TT	5326	IT20	0.032
<b>850</b>																
1997-1993	L5-2.4	B5254FS		3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1997	L5-2.3	B5234T1	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1997	L5-2.3	B5234T5	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1997	L5-2.4	B5254T	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1996	L5-2.3	B5234T5	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>					4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1996	L5-2.3	B5234T	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1995	L5-2.3		T			<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1994	L5-2.3	B5234FT	T	<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
<b>940</b>																
1995-1993	L4-2.3	B230FT	T	<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1995	L4-2.3	B230FD		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1994-1992	L4-2.3	B230F		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1992	L4-2.3	8	T					3403	SK20PR-A8							0.032
1992	L4-2.3	B230FT	T	<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8			4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
1991	L4-2.3	B234F		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1991	L4-2.3	B230FT	T	<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8			4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>960</b>																
1997	L6-2.9	B6304S2		3007	Q20PR-U					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1996-1995	L6-2.9	B6304S2		<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1994-1992	L6-2.9	B6304F		<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
<b>1800</b>																
1973	L4-2.0	B20E		<b>3070</b>	<b>W20FPR-U</b>									5378	IWF20	0.027
1972-1970	L4-2.0	B20E		<b>4022</b>	<b>W22FPR-U</b>									5379	IWF22	0.027
1969	L4-2.0	B20B		<b>3070</b>	<b>W20FPR-U</b>									5378	IWF20	0.027
1968-1967	L4-1.8	B18B		<b>3070</b>	<b>W20FPR-U</b>									5378	IWF20	0.027

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>VOLVO [continued]</b>																	
<b>1800 [continued]</b>																	
1968	L4-1.8	B18A		<b>3070</b>	<b>W20FPR-U</b>										5378	IWF20	0.027
1968	L4-1.8	B18D		<b>3070</b>	<b>W20FPR-U</b>										5378	IWF20	0.027
1965-1961	L4-1.8			<b>3070</b>	<b>W20FPR-U</b>										5378	IWF20	0.027
<b>C30</b>																	
2013	L5-2.5	B5254T7	T						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012	L5-2.5	B5254T7	T						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2011-2008	L5-2.5	B5254T7	T	3381	K20HR-U11				<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
<b>C70</b>																	
2013	L5-2.5	B5254T7	T						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012-2011	L5-2.5	B5254T7	T						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010	L5-2.5	B5254T7	T	3381	K20HR-U11				<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2009	L5-2.5	B5254T7	T						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2008	L5-2.5	B5254T7	T	3381	K20HR-U11				<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2007-2006	L5-2.5	B5254T3	T	3381	K20HR-U11				<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2004	L5-2.3	B5234T9	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
2004	L5-2.4	B5244T7	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
2003	L5-2.3	B5234T9	T											5310	IK22	0.032	
2003	L5-2.4	B5244T7	T	<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>						4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
2002-1998	L5-2.3	B5234T3	T	<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>						4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
2002	L5-2.4	B5244T	T	3007	Q20PR-U						4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
2001-2000	L5-2.4	B5244T	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
1999-1998	L5-2.4	B5254T	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
<b>GLE</b>																	
1984	L4-2.3	B23F-LH		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>S40</b>																	
2011	L5-2.5	B5254T7	T						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010-2005	L5-2.4	B5244S7		<b>3381</b>	<b>K20HR-U11</b>				3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010-2004	L5-2.4	B5244S4		<b>3381</b>	<b>K20HR-U11</b>				3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010	L5-2.5	B5254T7	T	3381	K20HR-U11				<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2009	L5-2.5	B5254T7	T						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2008	L5-2.5	B5254T7	T	3381	K20HR-U11				<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2007-2006	L5-2.5	B5254T3	T	3381	K20HR-U11				<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2005	L5-2.5	B5254T3	T	3381	K20HR-U11				3421	SK20HR11					5345	IKH22	0.044
2004	L4-1.9	B4204T4	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032	
2004	L5-2.5	B5254T3	T	3381	K20HR-U11				<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2003-2001	L4-1.9	B4204T3	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032	
2003	L4-1.9	B4204T4	T	3145	K20PR-U	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11				4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2000	L4-1.9	B4204T	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032	
<b>S60</b>																	
2014-2013	L5-2.5	B5254T12	T						<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>VOLVO [continued]</b>																	
<b>S60 [continued]</b>																	
2014-2013	L6-3.0	B6304T4	T						<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2009	L5-2.4	B5244T5	T						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2009	L5-2.5	B5254T2	T						3297	SK20R11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2008-2006	L5-2.4	B5244T5	T	3381	K20HR-U11				<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2008	L5-2.5	B5254T2	T	3139	K20R-U11				3297	SK20R11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2007-2006	L5-2.5	B5254T4	T	3381	K20HR-U11				<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2007-2004	L5-2.5	B5254T2	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443		SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2005-2002	L5-2.4	B5244S		<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>						4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2005	L5-2.4	B5244T5	T											5310	IK22	0.032	
2005	L5-2.4	B5244S6		3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443		SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2004	L5-2.3	B5234T3	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443		SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2003-2002	L5-2.3	B5234T3	T	<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>						4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
2003-2002	L5-2.4	B5244T3	T	<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>						4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
2003	L5-2.4	B5244S6		3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443		SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2003	L5-2.5	B5254T2	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403		SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2001	L5-2.3	B5234T3	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443		SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2001	L5-2.4	B5244S		3007	Q20PR-U						4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
2001	L5-2.4	B5244T3	T	3007	Q20PR-U						4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
<b>S70</b>																	
2000-1998	L5-2.3	B5234T3	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443		SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2000	L5-2.4	B5244S		3007	Q20PR-U						4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
2000	L5-2.4	B5244T	T	3007	Q20PR-U						4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1999	L5-2.4	B5254S		3007	Q20PR-U						4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1999	L5-2.4	B5254T	T	3007	Q20PR-U						4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1998	L5-2.4	B5254S		3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443		SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1998	L5-2.4	B5254T	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443		SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
<b>S80</b>																	
2014-2013	L6-3.0	B6304T4	T						<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2014-2013	L6-3.2	B6324S4							<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2014-2013	L6-3.2	B6324S5							<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010	L6-3.0	B6304T2	T	3381	K20HR-U11				<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010	L6-3.2	B6324S2											4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040
2010	L6-3.2	B6324S		3381	K20HR-U11				<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010	V8-4.4	B8444S		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
2009	L6-3.0	B6304T2	T						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2009	L6-3.2	B6324S							<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2009	V8-4.4	B8444S							<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2008-2007	V8-4.4	B8444S		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044	
2008	L6-3.0	B6304T2	T	3381	K20HR-U11				<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2008	L6-3.2	B6324S		3381	K20HR-U11				<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2007	L6-3.2	B6324S		<b>3381</b>	<b>K20HR-U11</b>				3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)





YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>VOLVO [continued]</b>																
<b>S80 [continued]</b>																
2006-2004	L5-2.5	B5254T2	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2005-2003	L6-2.9	B6294T	T											5310	IK22	0.032
2004	L6-2.9	B6294S2		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2003-2002	L6-2.9	B6294S		3145	K20PR-U	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2002	L6-2.9	B6294T	T	<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
2001-2000	L6-2.9	B6294S		3007	Q20PR-U					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
2001-1999	L6-2.8	B6284T	T	3007	Q20PR-U					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1999	L6-2.9	B6304S		3007	Q20PR-U					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
<b>S90</b>																
1998	L6-2.9	B6304S2		3007	Q20PR-U					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1997	L6-2.9	B6304S2		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
<b>V40</b>																
2004	L4-1.9	B4204T4	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2003-2001	L4-1.9	B4204T3	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
2003	L4-1.9	B4204T4	T	3145	K20PR-U	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11			4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2000	L4-1.9	B4204T	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
<b>V50</b>																
2011	L5-2.5	B5254T7	T					<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010-2005	L5-2.4	B5244S4		<b>3381</b>	<b>K20HR-U11</b>			3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010-2005	L5-2.4	B5244S7		<b>3381</b>	<b>K20HR-U11</b>			3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010	L5-2.5	B5254T7	T	3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2009	L5-2.5	B5254T7	T					<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2008	L5-2.5	B5254T7	T	3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2007-2005	L5-2.5	B5254T3	T	3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
<b>V70</b>																
2010	L6-3.2	B6324S2										4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040
2010	L6-3.2	B6324S		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2009-2008	L6-3.2	B6324S						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2007-2004	L5-2.5	B5254T4	T	3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2007-2003	L5-2.5	B5254T2	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2007-2002	L5-2.4	B5244S		<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2006-2005	L5-2.4	B5244S6		<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2004	L5-2.3	B5234T3	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2003-2002	L5-2.4	B5244T3	T	<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
2003-2001	L5-2.3	B5234T3	T	<b>3007</b>	<b>Q20PR-U</b>					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
2003	L5-2.4	B5244S6		<b>5061</b>	<b>K20PBR-S10</b>					4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
2001	L5-2.4	B5244S		3007	Q20PR-U					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
2001	L5-2.4	B5244T3	T	3007	Q20PR-U					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
2000-1998	L5-2.3	B5234T3	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2000	L5-2.4	B5244T	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1999-1998	L5-2.4	B5254S		3007	Q20PR-U					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartées pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING		
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	
<b>VOLVO [continued]</b>																
<b>V70 [continued]</b>																
1999	L5-2.3	B5234T8	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1999	L5-2.4	B5254T	T	3007	Q20PR-U					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1998	L5-2.3	B5234T6	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
1998	L5-2.4	B5254T	T	3145	K20PR-U	<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
<b>V90</b>																
1998	L6-2.9	B6304S2		3007	Q20PR-U					4508	PQ20TT	4707	IQ20TT	5302	IQ20	0.032
1997	L6-2.9	B6304S2		<b>3145</b>	<b>K20PR-U</b>	3245	PK20PR-P8	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
<b>XC60</b>																
2014-2013	L6-3.0	B6304T4	T					<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2014-2013	L6-3.2	B6324S4						<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2014-2013	L6-3.2	B6324S5						<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2012	L6-3.0	B6304T4	Kit, T					<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>							0.044
2010	L6-3.0	B6304T2	T	3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010	L6-3.2	B6324S2										4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040
2010	L6-3.2	B6324S		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
<b>XC70</b>																
2014-2013	L6-3.0	B6304T4	T					<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2014-2013	L6-3.2	B6324S4						<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2014-2013	L6-3.2	B6324S5						<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010	L6-3.0	B6304T2	T	3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010	L6-3.2	B6324S2										4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.040
2010	L6-3.2	B6324S		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2009	L6-3.0	B6304T2	T					<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2009	L6-3.2	B6324S						<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2008	L6-3.2	B6324S		3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2007-2004	L5-2.5	B5254T2	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2003	L5-2.5	B5254T2	T			<b>3245</b>	<b>PK20PR-P8</b>	3403	SK20PR-A8	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.032
<b>XC90</b>																
2014-2013	L6-3.2	B6324S5						<b>3426</b>	<b>FK20HR11</b>			4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2011	V8-4.4	B8444S						<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>			4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2009-2007	L6-3.2	B6324S		<b>3381</b>	<b>K20HR-U11</b>			3421	SK20HR11	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2009	V8-4.4	B8444S						<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2008-2006	V8-4.4	B8444S		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2006-2003	L5-2.5	B5254T2	T	3121	K20PR-U11	<b>3168</b>	<b>PK20PR11</b>	3443	SK20PR-L11	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2005-2004	L6-2.9	B6294T	T										5310	IK22	0.032	
2005	V8-4.4			3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044
2003	L6-2.9	B6294T	T							4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.040
<b>XC90 TRUCK</b>																
2010	L6-3.2	B6324S		3381	K20HR-U11			<b>3421</b>	<b>SK20HR11</b>	4506	PKH20TT	4704	IKH20TT	5344	IKH20	0.044
2010	V8-4.4	B8444S		3139	K20R-U11	3128	PK20R11	<b>3297</b>	<b>SK20R11</b>	4504	PK20TT	4702	IK20TT	5304	IK20	0.044

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



YEAR ANNEE AÑO	CYL	ENGINE MOTEUR MOTOR	NOTES/NOTAS	OE Types						Twin-Tip (TT) Technology				High Performance		GAP ECART. BRECHA	
				U-GROOVE (Standard)		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG-LIFE		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IRIDIUM POWER / IRIDIUM RACING			
				STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA		
<b>YUGO</b>																	
<b>CABRIO</b>																	
1991-1990	L4-1.3	6		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
<b>GV</b>																	
1991-1990	L4-1.3	6		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032
1989-1987	L4-1.1	128A		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1986	L4-1.1	2		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>GVL</b>																	
1989	L4-1.1	2		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
1988	L4-1.1	128A		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>GVS</b>																	
1988	L4-1.1	128A		<b>3066</b>	<b>W20EXR-U</b>	3229	P20R8				4502	PW20TT	4709	IW20TT	5306	IW20	0.032
<b>GVX</b>																	
1989-1988	L4-1.3	5		<b>3031</b>	<b>W16EXR-U</b>	3004	P16R				4501	PW16TT	4708	IW16TT	5305	IW16	0.032

Bold face part numbers denote Original Equipment equivalent or better. Gap settings refer to OE-type plugs only. Check with service manual for proper settings. TT-type, Iridium Power and Iridium Racing plugs are pre-gapped for optimal performance for most vehicles. Consult an automotive specialist for adjustments if necessary. See Iridium Power and Iridium Racing Specifications sections for technical information and additional heat range options. Les numéros de pièces en caractères gras indiquent l'équipement d'origine équivalent ou supérieur. Les réglages de l'écartement font référence aux bougies de type OE uniquement. Vérifiez les bons réglages dans le manuel d'entretien. Les bougies de type TT, Iridium Power et Iridium Racing sont pré-écartés pour une performance optimale sur la plupart des véhicules. Consultez un spécialiste en automobile pour des ajustements si nécessaire. Reportez-vous aux rubriques spécifications Iridium Power et Iridium Racing pour de l'information technique et les options additionnelles de plage thermique. Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power e Iridium Racing, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power e Iridium Racing.

For updates visit / Les mises à jour, visitez / Para las actualizaciones, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com)



PRODUCT INFORMATION  
RENSEIGNEMENTS SUR LE PRODUIT  
INFORMACIÓN DEL PRODUCTO



SPARK PLUGS  
BOUGIES D'ALLUMAGE  
BUJÍAS DE ENCENDIDO

# NUMERICAL LISTING LISTE NUMERIQUE LISTA NUMÉRICA



<b>DK20PR-D13</b>		<b>FXE24HR11</b>		<b>IK16 (CONT.)</b>		<b>IK16TT (CONT.)</b>	
2011-2015	HONDA	2012-2014	BMW	1989-1994	OLDSMOBILE	2009-2011	CHEVROLET
<b>DXE22HCR11S</b>		2008-2015	INFINITI	1996-2000	PLYMOUTH	1998-2004	CHEVROLET
2014-2015	HONDA	2011-2014	MERCEDES-BENZ	1992-1994	PLYMOUTH	1994	CHEVROLET
2014	LAND ROVER	2009-2015	NISSAN	2007	POLARIS	1986-1992	CHEVROLET
<b>DXE22HQR-D11S</b>		2014-2015	SUBARU	1995-2005	POLARIS	1995-2014	CHRYSLER
2013-2015	HONDA	<b>FXU16HR11</b>		2003-2008	PONTIAC	1989-2014	DODGE
<b>DXU22HCR-D11S</b>		2011-2015	HYUNDAI	1990-1995	PONTIAC	1992-1996	EAGLE
2012-2015	ACURA	2011-2015	KIA	2000	ROLLS ROYCE	2002-2005	FORD
2011-2015	HONDA	<b>IK01-24</b>		1998	ROLLS ROYCE	1990-1997	FORD
2008-2009	HONDA	2002-2007	HONDA	1994-1995	ROLLS ROYCE	1993-1997	GEO
2013-2014	HYUNDAI	<b>IK01-27</b>		2005-2006	SAAB	2010	HONDA
<b>FK16HQR11</b>		2000-2001	HONDA	2002-2005	SATURN	1990-2008	HONDA
2009-2014	HYUNDAI	<b>IK16</b>		2000	SATURN	1995-2012	HYUNDAI
2009-2014	KIA	1991-2004	ACURA	1991-1998	SATURN	1990-2002	INFINITI
<b>FK16HR-A8</b>		2008-2012	AUDI	2012-2015	SCION	1996-2004	ISUZU
2013-2015	LEXUS	1999-2001	BENTLEY	2004-2006	SCION	2002-2010	JAGUAR
2012-2015	TOYOTA	1984-1997	BENTLEY	2005-2011	SUBARU	1993-2014	JEEP
<b>FK16HR11</b>		1988-1993	BUICK	1998	SUBARU	1991	JEEP
2009-2012	HYUNDAI	2000-2001	CADILLAC	2000-2010	SUZUKI	2001-2011	KIA
2007-2010	INFINITI	1998-2004	CHEVROLET	1989-2015	TOYOTA	1994-1995	KIA
2009-2010	KIA	1994	CHEVROLET	2009-2010	VOLKSWAGEN	1999-2009	LAND ROVER
2007-2015	NISSAN	1986-1992	CHEVROLET	1993-2002	VOLKSWAGEN	1993-2005	LEXUS
2015	TOYOTA	2013-2014	CHRYSLER	<b>IK16L</b>		2000-2006	LINCOLN
<b>FK16R-A8</b>		2000-2008	CHRYSLER	1992-2006	ACURA	2011-2014	MAZDA
2012-2015	TOYOTA	1995-1997	CHRYSLER	1995-1998	BMW	2000-2005	MAZDA
<b>FK20HBR11</b>		2013-2014	DODGE	2009-2011	CHEVROLET	1998	MAZDA
2006-2015	LEXUS	1989-2005	DODGE	2007-2012	CHRYSLER	1990-1996	MAZDA
<b>FK20HBR8</b>		1992-1996	EAGLE	2004-2005	CHRYSLER	1994-2008	MERCEDES-BENZ
2013-2015	LEXUS	2002-2005	FORD	1995-2000	CHRYSLER	1991-2002	MERCURY
<b>FK20HQR8</b>		1990-1997	FORD	1992-2012	DODGE	2013-2015	MITSUBISHI
2010-2012	HYUNDAI	1993-1997	GEO	2010	HONDA	1992-2010	MITSUBISHI
<b>FK20HR11</b>		1997-2007	HONDA	1990-2008	HONDA	1989-2004	NISSAN
2013-2015	ACURA	1995-2012	HYUNDAI	1996-2012	HYUNDAI	1989-1994	OLDSMOBILE
2010-2015	HONDA	1990-2002	INFINITI	1996-1999	ISUZU	1996-2000	PLYMOUTH
2007-2015	LEXUS	1996-2004	ISUZU	2004-2012	JEEP	1992-1994	PLYMOUTH
2013-2014	SUBARU	2002-2010	JAGUAR	1993-1999	JEEP	2003-2010	PONTIAC
2005-2015	TOYOTA	2013-2014	JEEP	2010-2011	KIA	1990-1995	PONTIAC
2012-2014	VOLVO	2000-2003	JEEP	2004	MAZDA	2000	ROLLS ROYCE
<b>FXE20HE11</b>		1991	JEEP	2000-2002	MAZDA	1998	ROLLS ROYCE
2011	NISSAN	2001-2011	KIA	1998	MAZDA	1994-1995	ROLLS ROYCE
2009	NISSAN	1994-1995	KIA	1990-1991	MAZDA	2005-2006	SAAB
<b>FXE20HE11C</b>		1999-2009	LAND ROVER	2009-2010	PONTIAC	2002-2008	SATURN
2013-2015	NISSAN	1993-2005	LEXUS	2004-2008	SATURN	2000	SATURN
<b>FXE20HR11</b>		2000-2006	LINCOLN	2001-2006	VOLKSWAGEN	1991-1998	SATURN
2007-2015	NISSAN	2011-2014	MAZDA	1993-1999	VOLKSWAGEN	2012-2015	SCION
<b>FXE22HR11</b>		2000-2005	MAZDA	<b>IK16TT</b>		2004-2006	SCION
2007-2015	INFINITI	1998	MAZDA	1991-2006	ACURA	2005-2011	SUBARU
2012-2014	JAGUAR	1990-1996	MAZDA	2008-2012	AUDI	1998	SUBARU
2012-2014	LAND ROVER	1994-2008	MERCEDES-BENZ	1999-2001	BENTLEY	2000-2010	SUZUKI
2007-2014	MERCEDES-BENZ	1991-2002	MERCURY	1984-1997	BENTLEY	1989-2015	TOYOTA
2007-2015	NISSAN	2013-2015	MITSUBISHI	1995-1998	BMW	2009-2010	VOLKSWAGEN
2011-2015	SUBARU	1992-2010	MITSUBISHI	1988-1993	BUICK	1993-2006	VOLKSWAGEN
		1989-2004	NISSAN	2000-2001	CADILLAC		

# NUMERICAL LISTING LISTE NUMERIQUE LISTA NUMÉRICA



IK20		IK20 (CONT.)		IK20TT (CONT.)		IK27	
1992-2005	ACURA	1992-2014	VOLKSWAGEN	1995-2001	PLYMOUTH	2000-2001	HONDA
1994-1995	ALFA ROMEO	1992-2011	VOLVO	2009-2010	PONTIAC	<b>IKBH20TT</b>	
1990-2014	AUDI	<b>IK20G</b>		2003-2006	PONTIAC	2006-2015	LEXUS
1991-2008	BMW	2006-2011	HONDA	2011-2012	PORSCHE	<b>IKH16</b>	
2014	CADILLAC	<b>IK20L</b>		1995-2009	PORSCHE	2009-2014	CHRYSLER
2003-2004	CADILLAC	1997-2009	ACURA	1993	PORSCHE	2009-2014	DODGE
1997-1999	CADILLAC	2000-2009	AUDI	2011-2012	RAM	2013-2014	HYUNDAI
2012-2015	CHEVROLET	2000-2010	BMW	2001-2011	SAAB	2007-2009	HYUNDAI
2004-2008	CHEVROLET	1994-2011	DODGE	1994-1997	SAAB	2001-2010	INFINITI
1999-2001	CHEVROLET	1989-1997	FORD	1986-1988	SAAB	2009-2014	JEEP
1993	CHEVROLET	1992-2012	HONDA	2001-2007	SATURN	2013-2014	KIA
2006	CHRYSLER	2002-2012	JEEP	2005-2011	SCION	2006-2010	KIA
1995-2003	CHRYSLER	1990-2003	MAZDA	1990-2012	SUBARU	2013-2015	LEXUS
1999-2002	DAEWOO	2006-2009	MITSUBISHI	1992-2008	SUZUKI	2014-2015	MITSUBISHI
1989-1992	DAIHATSU	2011-2012	RAM	1990-2012	TOYOTA	2013-2015	NISSAN
1991-2005	DODGE	2004-2006	VOLKSWAGEN	1992-2014	VOLKSWAGEN	2000-2009	NISSAN
1994-1998	EAGLE	<b>IK20TT</b>		1992-2011	VOLVO	2011-2014	RAM
1990-1994	GEO	1992-2009	ACURA	<b>IK22</b>		2011-2015	SCION
2013	HONDA	1994-1995	ALFA ROMEO	1991	AUDI	2011-2013	SUZUKI
2001-2008	HONDA	1990-2014	AUDI	2007-2008	BMW	2009-2015	TOYOTA
1994-1997	HONDA	1991-2010	BMW	1994-2005	BMW	<b>IKH16TT</b>	
1993-1995	HYUNDAI	2014	CADILLAC	2013-2015	BUICK	2009-2014	CHRYSLER
1996	INFINITI	2003-2004	CADILLAC	2011-2015	CHEVROLET	2009-2014	DODGE
1994	INFINITI	1997-1999	CADILLAC	2005-2006	DODGE	2013-2014	HYUNDAI
1989-1996	ISUZU	2012-2015	CHEVROLET	2000-2009	HONDA	2007-2009	HYUNDAI
1990-1997	JAGUAR	2004-2008	CHEVROLET	1998	HONDA	2001-2010	INFINITI
2004-2007	KAWASAKI	1999-2001	CHEVROLET	1993-1995	HYUNDAI	2009-2014	JEEP
1995-2005	KIA	1993	CHEVROLET	2001	INFINITI	2013-2014	KIA
1990-2012	LEXUS	2006	CHRYSLER	2002-2004	JEEP	2006-2010	KIA
1999-2001	LOTUS	1995-2003	CHRYSLER	2009	MAZDA	2013-2015	LEXUS
1997	LOTUS	1999-2002	DAEWOO	2006	MAZDA	2014-2015	MITSUBISHI
2001-2003	MAZDA	1989-1992	DAIHATSU	2001-2003	MAZDA	2013-2015	NISSAN
1990-1999	MAZDA	1991-2011	DODGE	2001-2004	NISSAN	2000-2009	NISSAN
1999-2014	MERCEDES-BENZ	1994-1998	EAGLE	1998	NISSAN	2011-2014	RAM
2002-2008	MINI	1989-1997	FORD	2002-2006	POLARIS	2011-2015	SCION
2002-2015	MITSUBISHI	1990-1994	GEO	1999-2000	POLARIS	2011-2013	SUZUKI
1991-2000	MITSUBISHI	1992-2013	HONDA	2005-2008	PORSCHE	2009-2015	TOYOTA
1992-1998	NISSAN	1993-1995	HYUNDAI	2003	PORSCHE	<b>IKH20</b>	
1995-2001	PLYMOUTH	1996	INFINITI	2004	SAAB	2013-2015	ACURA
2000-2010	POLARIS	1994	INFINITI	1991-1993	VOLKSWAGEN	2006-2014	BMW
2009-2010	PONTIAC	1989-1996	ISUZU	2003-2005	VOLVO	2004	BUICK
2003-2006	PONTIAC	1990-1997	JAGUAR	<b>IK22G</b>		2010	CADILLAC
2011-2012	PORSCHE	2002-2012	JEEP	2002-2006	ACURA	2004-2005	CADILLAC
1995-2009	PORSCHE	1995-2005	KIA	1993	ACURA	2008-2009	CHRYSLER
1993	PORSCHE	1990-2012	LEXUS	1991	ACURA	2008-2010	DODGE
2001-2011	SAAB	1999-2001	LOTUS	2000-2011	HONDA	2013-2015	HONDA
1994-1997	SAAB	1997	LOTUS	<b>IK24</b>		2000-2011	HONDA
1986-1988	SAAB	1990-2003	MAZDA	2009-2014	AUDI	2013-2014	HYUNDAI
2001-2007	SATURN	1999-2014	MERCEDES-BENZ	2004	BMW	2005	INFINITI
2005-2011	SCION	2002-2008	MINI	2002-2007	HONDA	2003	INFINITI
1990-2012	SUBARU	2002-2015	MITSUBISHI	2013-2014	PORSCHE	2008-2009	JEEP
1992-2008	SUZUKI	1991-2000	MITSUBISHI	1980	SUZUKI	2008-2012	LAND ROVER
1990-2012	TOYOTA	1992-1998	NISSAN	2011-2015	VOLKSWAGEN	2008-2015	LEXUS



**NUMERICAL LISTING  
LISTE NUMERIQUE  
LISTA NUMÉRICA**



IKH20 (CONT.)	
2010-2011	MERCEDES-BENZ
2003-2007	MERCEDES-BENZ
2004-2012	MITSUBISHI
2007	NISSAN
2012	PORSCHE
2011-2013	RAM
2006-2011	SAAB
2001-2015	SUBARU
2009-2013	SUZUKI
2003-2015	TOYOTA
2004-2014	VOLVO
2008-2010	YAMAHA
IKH20TT	
2013-2015	ACURA
2006-2014	BMW
2004	BUICK
2010	CADILLAC
2004-2005	CADILLAC
2008-2009	CHRYSLER
2008-2010	DODGE
2013-2015	HONDA
2000-2011	HONDA
2013-2014	HYUNDAI
2005	INFINITI
2003	INFINITI
2008-2009	JEEP
2008-2012	LAND ROVER
2008-2015	LEXUS
2010-2011	MERCEDES-BENZ
2003-2007	MERCEDES-BENZ
2004-2012	MITSUBISHI
2007	NISSAN
2012	PORSCHE
2011-2013	RAM
2006-2011	SAAB
2001-2015	SUBARU
2009-2013	SUZUKI
2003-2015	TOYOTA
2004-2014	VOLVO
IKH22	
2012	AUDI
2006	MITSUBISHI
2008-2014	PORSCHE
2004	SUBARU
2005	VOLVO
IKH24	
2013-2014	AUDI
IQ01-31	
1998-2001	KTM
IQ16	
1990-1991	ACURA
1988-1995	BMW
1985-1989	BUICK

IQ16 (CONT.)	
1986-1990	CADILLAC
1986-1990	CHEVROLET
2010	CHRYSLER
2010-2011	DODGE
1989	FORD
1982	FORD
1991-1993	GEO
1989	GEO
1988-1991	HONDA
1999	JAGUAR
1990-1998	MERCEDES-BENZ
1981-1982	MERCURY
1984-1990	NISSAN
1985-1989	OLDSMOBILE
1989-1991	PEUGEOT
1986-1989	PONTIAC
1997-1998	SAAB
1989-1994	SAAB
1999-2002	SATURN
1985-1993	TOYOTA
IQ16TT	
1990-1991	ACURA
1988-1995	BMW
1985-1989	BUICK
1986-1990	CADILLAC
1986-1990	CHEVROLET
2010	CHRYSLER
2010-2011	DODGE
1989	FORD
1982	FORD
1991-1993	GEO
1989	GEO
1988-1991	HONDA
1999	JAGUAR
1990-1998	MERCEDES-BENZ
1981-1982	MERCURY
1984-1990	NISSAN
1985-1989	OLDSMOBILE
1989-1991	PEUGEOT
1986-1989	PONTIAC
1997-1998	SAAB
1989-1994	SAAB
1999-2002	SATURN
1985-1993	TOYOTA
IQ20	
1986-1990	ACURA
1990-1991	AUDI
1995	CHRYSLER
2000	DODGE
1995-1998	DODGE
1995	EAGLE
1989-1990	EAGLE
1988-1991	HONDA
1997-1998	JAGUAR
1987-1989	JAGUAR
1987-1990	JEEP
1990-1993	LEXUS
1991	LOTUS
1988-1990	MAZDA
1996-1999	MERCEDES-BENZ
1984-1989	NISSAN
1999	PLYMOUTH
1994	PORSCHE
1990-1996	SAAB
1986-1988	SAAB
1987-1991	STERLING
1987-1993	TOYOTA
1990-1991	VOLKSWAGEN
1992-2003	VOLVO
IQ20TT	
1986-1990	ACURA
1990-1991	AUDI
1995	CHRYSLER
2000	DODGE
1995-1998	DODGE
1995	EAGLE
1989-1990	EAGLE
1988-1991	HONDA
1997-2003	JAGUAR
1987-1989	JAGUAR
1987-1990	JEEP
1990-1993	LEXUS
1991	LOTUS
1988-1990	MAZDA
1996-1999	MERCEDES-BENZ
1984-1989	NISSAN
1999	PLYMOUTH
1994	PORSCHE
1990-1996	SAAB
1986-1988	SAAB
1987-1991	STERLING
1987-1993	TOYOTA
1990-1991	VOLKSWAGEN
1992-2003	VOLVO
IQ22	
1989-1993	PORSCHE
1989-2005	SAAB
1985-1987	SAAB
IQ31	
1998-2001	KTM
IRE01-27	
1993-1995	MAZDA
1980-1991	MAZDA
IRE01-31	
1993-1995	MAZDA
1986-1991	MAZDA

IQ20 (CONT.)	
1997-2003	JAGUAR
1987-1989	JAGUAR
1987-1990	JEEP
1990-1993	LEXUS
1991	LOTUS
1988-1990	MAZDA
1996-1999	MERCEDES-BENZ
1984-1989	NISSAN
1999	PLYMOUTH
1994	PORSCHE
1990-1996	SAAB
1986-1988	SAAB
1987-1991	STERLING
1987-1993	TOYOTA
1990-1991	VOLKSWAGEN
1992-2003	VOLVO
IQ20TT	
1986-1990	ACURA
1990-1991	AUDI
1995	CHRYSLER
2000	DODGE
1995-1998	DODGE
1995	EAGLE
1989-1990	EAGLE
1988-1991	HONDA
1997-2003	JAGUAR
1987-1989	JAGUAR
1987-1990	JEEP
1990-1993	LEXUS
1991	LOTUS
1988-1990	MAZDA
1996-1999	MERCEDES-BENZ
1984-1989	NISSAN
1999	PLYMOUTH
1994	PORSCHE
1990-1996	SAAB
1986-1988	SAAB
1987-1991	STERLING
1987-1993	TOYOTA
1990-1991	VOLKSWAGEN
1992-2003	VOLVO
IQ22	
1989-1993	PORSCHE
1989-2005	SAAB
1985-1987	SAAB
IQ31	
1998-2001	KTM
IRE01-27	
1993-1995	MAZDA
1980-1991	MAZDA
IRE01-31	
1993-1995	MAZDA
1986-1991	MAZDA

IRL01-27	
2004-2011	MAZDA
IRT01-31	
2004-2011	MAZDA
IT16	
1985-2011	BUICK
1982-2014	CADILLAC
1987-2015	CHEVROLET
1974-2014	FORD
1996-2015	GMC
1992	GMC
2003-2010	HUMMER
2003-2005	ISUZU
1996-2000	ISUZU
2000-2008	JAGUAR
1995-2011	LINCOLN
1982	LINCOLN
1997-2008	MAZDA
1984-1993	MERCEDES-BENZ
1975-2011	MERCURY
1988-1989	MERKUR
1985-2004	OLDSMOBILE
1985-2010	PONTIAC
2005-2009	SAAB
2010	SATURN
2005-2008	SATURN
IT16TT	
1985-2011	BUICK
1982-2014	CADILLAC
1987-2015	CHEVROLET
1974-2014	FORD
1996-2015	GMC
1992	GMC
2003-2010	HUMMER
2003-2005	ISUZU
1996-2000	ISUZU
2000-2008	JAGUAR
1995-2011	LINCOLN
1982	LINCOLN
1997-2008	MAZDA
1984-1993	MERCEDES-BENZ
1975-2011	MERCURY
1988-1989	MERKUR
1985-2004	OLDSMOBILE
1985-2010	PONTIAC
2005-2009	SAAB
2010	SATURN
2005-2008	SATURN
IT20	
1997-1999	AUDI
1990-1994	AUDI
2009-2015	CADILLAC
1986-1988	CADILLAC
2006-2015	CHEVROLET

# NUMERICAL LISTING LISTE NUMERIQUE LISTA NUMÉRICA



<b>IT20 (CONT.)</b>		<b>IT20TT (CONT.)</b>		<b>ITF16TT (CONT.)</b>		<b>ITL16 (CONT.)</b>	
1987-1995	CHEVROLET	1983-1987	MERCURY	1975-1983	PLYMOUTH	2010	SATURN
1975-1976	CHEVROLET	1985-1989	MERKUR	1994-1995	PONTIAC	2009-2010	VOLKSWAGEN
1981-1983	DELOREAN	1991-1995	OLDSMOBILE	1971-1992	PONTIAC	<b>ITL16TT</b>	
1990-1992	DODGE	1986-1987	OLDSMOBILE	<b>ITF20</b>		1998-2010	CHRYSLER
1988-1992	EAGLE	1987-1989	PEUGEOT	1995-1996	AM GENERAL	2001-2010	DODGE
2013-2014	FORD	1977-1981	PEUGEOT	1980-1983	AMERICAN MOTORS	1998	DODGE
1998-2011	FORD	1989-1995	PONTIAC	1980-1993	BUICK	2014	FORD
1978-1995	FORD	1984-1986	RENAULT	1990-1993	CADILLAC	2011	JEEP
1981-1992	JAGUAR	1976-1990	VOLVO	1982-1986	CADILLAC	2002-2008	JEEP
2005-2007	LAND ROVER	<b>IT22</b>		1970-1997	CHEVROLET	2010	SATURN
1998-2000	LINCOLN	2006-2009	CADILLAC	1992-1993	CHRYSLER	2009-2010	VOLKSWAGEN
1991-1995	LINCOLN	2002-2006	FORD	1989	CHRYSLER	<b>ITL20</b>	
2006-2009	MAZDA	1996-1998	FORD	1994	DODGE	2012-2014	CHRYSLER
1999-2004	MAZDA	1993-1996	JAGUAR	1985-1989	DODGE	1999-2010	CHRYSLER
1991-1997	MAZDA	<b>ITF16</b>		1980-1997	FORD	1999-2014	DODGE
1991-1993	MERCEDES-BENZ	1970-1985	AVANTI	1971	FORD	2012-2014	JEEP
1986	MERCEDES-BENZ	1991	BUICK	1982-1997	GMC	2007-2010	JEEP
2007-2010	MERCURY	1967-1987	BUICK	1973	GMC	2012	LAND ROVER
1992-1995	MERCURY	1992	CADILLAC	1971	GMC	2013-2014	SRT
1983-1987	MERCURY	1980-1982	CADILLAC	1989-1994	ISUZU	<b>ITV16</b>	
1985-1989	MERKUR	1969-1982	CHECKER	1980-1981	MERCURY	2004-2015	BUICK
1991-1995	OLDSMOBILE	1968-1993	CHEVROLET	1976-1994	OLDSMOBILE	2015	CADILLAC
1986-1987	OLDSMOBILE	1975-1977	DODGE	1993	PLYMOUTH	2013	CADILLAC
1987-1989	PEUGEOT	1969-1997	FORD	1976	PLYMOUTH	2005-2009	CADILLAC
1977-1981	PEUGEOT	1968-1990	GMC	1975-1995	PONTIAC	2002-2015	CHEVROLET
1989-1995	PONTIAC	1980-1986	JEEP	<b>ITF20TT</b>		2006-2014	FORD
1984-1986	RENAULT	1969-1971	JEEP	1995-1996	AM GENERAL	1997-2004	FORD
1976-1990	VOLVO	1990-1992	LINCOLN	1980-1983	AMERICAN MOTORS	2002-2015	GMC
<b>IT20TT</b>		1973-1984	LINCOLN	1980-1993	BUICK	2006-2010	HUMMER
1997-1999	AUDI	1991-1993	MERCURY	1990-1993	CADILLAC	2003-2008	ISUZU
1990-1994	AUDI	1970-1989	MERCURY	1982-1986	CADILLAC	2011-2014	LINCOLN
2009-2015	CADILLAC	1974-1987	OLDSMOBILE	1970-1997	CHEVROLET	2006-2015	MAZDA
1986-1988	CADILLAC	1975-1983	PLYMOUTH	1992-1993	CHRYSLER	2001-2002	MAZDA
2006-2015	CHEVROLET	1994-1995	PONTIAC	1989	CHRYSLER	2006-2011	MERCURY
1987-1995	CHEVROLET	1971-1992	PONTIAC	1994	DODGE	1997-2002	MERCURY
1975-1976	CHEVROLET	<b>ITF16TT</b>		1985-1989	DODGE	2002-2004	OLDSMOBILE
1981-1983	DELOREAN	1970-1985	AVANTI	1980-1997	FORD	2002-2010	PONTIAC
1990-1992	DODGE	1991	BUICK	1971	FORD	2005-2009	SAAB
1988-1992	EAGLE	1967-1987	BUICK	1982-1997	GMC	2000-2010	SATURN
2013-2014	FORD	1992	CADILLAC	1973	GMC	2007-2010	SUZUKI
1998-2011	FORD	1980-1982	CADILLAC	1971	GMC	<b>ITV16TT</b>	
1978-1995	FORD	1969-1982	CHECKER	1989-1994	ISUZU	2004-2015	BUICK
1981-1992	JAGUAR	1968-1993	CHEVROLET	1980-1981	MERCURY	2015	CADILLAC
2005-2007	LAND ROVER	1975-1977	DODGE	1976-1994	OLDSMOBILE	2013	CADILLAC
1998-2000	LINCOLN	1969-1997	FORD	1993	PLYMOUTH	2005-2009	CADILLAC
1991-1995	LINCOLN	1968-1990	GMC	1976	PLYMOUTH	2002-2015	CHEVROLET
2006-2009	MAZDA	1980-1986	JEEP	1975-1995	PONTIAC	2006-2014	FORD
1999-2004	MAZDA	1969-1971	JEEP	<b>ITL16</b>		1997-2004	FORD
1991-1997	MAZDA	1990-1992	LINCOLN	1998-2010	CHRYSLER	2002-2015	GMC
1991-1993	MERCEDES-BENZ	1973-1984	LINCOLN	2001-2010	DODGE	2006-2010	HUMMER
1986	MERCEDES-BENZ	1991-1993	MERCURY	1998	DODGE	2003-2008	ISUZU
2007-2010	MERCURY	1970-1989	MERCURY	2011	JEEP	2011-2014	LINCOLN
1992-1995	MERCURY	1974-1987	OLDSMOBILE	2002-2008	JEEP	2006-2015	MAZDA

**NUMERICAL LISTING  
LISTE NUMERIQUE  
LISTA NUMÉRICA**



ITV16TT (CONT.)	
2001-2002	MAZDA
2006-2011	MERCURY
1997-2002	MERCURY
2002-2004	OLDSMOBILE
2002-2010	PONTIAC
2005-2009	SAAB
2000-2010	SATURN
2007-2010	SUZUKI
ITV20	
2010-2015	BUICK
2008	BUICK
2004	BUICK
2010-2015	CADILLAC
2004-2006	CADILLAC
2010-2015	CHEVROLET
2007-2014	FORD
1995-1996	FORD
2010-2015	GMC
2007-2008	GMC
2013-2014	LAND ROVER
2007-2014	LINCOLN
2006-2015	MAZDA
2008-2009	MERCURY
1995-1996	MERCURY
2010	SATURN
2007-2008	SATURN
ITV20TT	
2010-2015	BUICK
2008	BUICK
2004	BUICK
2010-2015	CADILLAC
2004-2006	CADILLAC
2010-2015	CHEVROLET
2007-2014	FORD
1995-1996	FORD
2010-2015	GMC
2007-2008	GMC
2013-2014	LAND ROVER
2007-2014	LINCOLN
2006-2015	MAZDA
2008-2009	MERCURY
1995-1996	MERCURY
2010	SATURN
2007-2008	SATURN
ITV22	
2014-2015	CADILLAC
ITV24	
2002-2004	FORD
IU01-24	
2005-2011	ARCTIC CAT
1998	ARCTIC CAT
2006	BOMBARDIER
2007-2009	CAN-AM
2007-2009	CAN-AM

IU01-24 (CONT.)	
2003-2005	GAS GAS
2005-2009	HONDA
1991-2000	HUSABERG
2002-2006	HUSQVARNA
2005-2011	HYOSUNG
1986-2010	KAWASAKI
1999-2010	SUZUKI
2002	TM
1992-2010	YAMAHA
1988-1990	YAMAHA
IU01-27	
2009	BMW
2008-2010	BUELL
2001-2003	CANNONDALE
2008	DUCATI
2003-2006	DUCATI
2002-2007	HONDA
1990-2010	KAWASAKI
2006-2009	KTM
2006-2007	MV AGUSTA
2000-2002	MV AGUSTA
1993-2007	SUZUKI
2000-2010	TRIUMPH
1994-2010	YAMAHA
IU01-31	
1996-2007	SUZUKI
1990-1992	SUZUKI
1999-2005	YAMAHA
IU20	
1999-2008	ARCTIC CAT
2007-2009	SUZUKI
2005	SUZUKI
2003	SUZUKI
IU22	
2006-2007	APRILIA
2004-2008	ARCTIC CAT
1995-1999	FERRARI
1990-2004	HUSQVARNA
1986	HUSQVARNA
1995-2008	KAWASAKI
2000-2007	KTM
2007	KYMCO
2002-2007	SUZUKI
1991-1993	SUZUKI
2004-2005	VOR
2002	VOR
2004-2010	YAMAHA
IU24	
2005-2011	ARCTIC CAT
1998	ARCTIC CAT
2006	BOMBARDIER
2007-2009	CAN-AM
2000-2002	FERRARI

IU24 (CONT.)	
1995-1996	FERRARI
1984-1985	FERRARI
2003-2005	GAS GAS
1991-2000	HUSABERG
2002-2006	HUSQVARNA
2005-2011	HYOSUNG
1994-2010	KAWASAKI
1999-2010	SUZUKI
2002	TM
1992-2010	YAMAHA
1988-1990	YAMAHA
IU24A	
2009	SKI-DOO
IU27	
2008	DUCATI
2003-2006	DUCATI
2002-2007	HONDA
1990-2010	KAWASAKI
2006-2007	MV AGUSTA
2000-2002	MV AGUSTA
1994-2007	SUZUKI
1994-2010	YAMAHA
IU27A	
2009	BMW
2008-2010	BUELL
2001-2003	CANNONDALE
1994-2010	KAWASAKI
2006-2009	KTM
1993-2005	SUZUKI
2000-2010	TRIUMPH
2004-2010	YAMAHA
IU31	
1996-2007	SUZUKI
IU31A	
1990-1992	SUZUKI
1999-2005	YAMAHA
IU22	
2006-2009	ARCTIC CAT
2005	BOMBARDIER
2002	BOMBARDIER
1970-2009	HONDA
1968	HONDA
1965	HONDA
1963	HONDA
2002-2009	KAWASAKI
1986-1988	KAWASAKI
2004-2007	KYMCO
2010	LEM
2005-2010	POLARIS
2005	SDG
2007-2009	SUZUKI
2003-2005	SUZUKI
1985-2010	YAMAHA

IUF24	
1986-2007	KAWASAKI
2009	KTM
IUF31A	
1961	HONDA
1959	HONDA
IUH24	
1994-2007	HONDA
1989-1990	HONDA
IUH27	
1988-2009	HONDA
IW01-24	
1997-1998	APRILIA
1987-1991	ARCTIC CAT
1979-1980	ARCTIC CAT
1974-1976	ARCTIC CAT
1988-2000	ATK
1977-1979	BULTACO
1980	CAN-AM
2002-2005	GAS GAS
1997-1999	GAS GAS
1981-2004	HONDA
1968-1977	HONDA
1966	HONDA
1992-2006	HUSQVARNA
1986-1988	HUSQVARNA
1972-1984	HUSQVARNA
1978-1984	JOHN DEERE
1973-1975	JOHN DEERE
1976-2008	KAWASAKI
1998-2008	KTM
1996	KTM
1985-2008	POLARIS
1992-2005	SEA-DOO
2005-2008	SKI-DOO
1995	SKI-DOO
1988-1991	SKI-DOO
2001-2008	SUZUKI
1971-1995	SUZUKI
1991-1994	TRIUMPH
1994	WET JET
1968-2008	YAMAHA
IW01-27	
2002-2004	APRILIA
1984-2010	ARCTIC CAT
1979-1981	ARCTIC CAT
1977	ARCTIC CAT
1974-1975	ARCTIC CAT
1977-1979	BULTACO
1980	CAN-AM
1998-2003	COBRA
2004	GAS GAS
2001	GAS GAS
2000-2007	HONDA

# NUMERICAL LISTING LISTE NUMERIQUE LISTA NUMÉRICA



IW01-27 (CONT.)		IW16 (CONT.)		IW16 (CONT.)		IW16TT (CONT.)	
1973-1997	HONDA	1968-1993	BMW	1995	VOLKSWAGEN	1986-1995	SUZUKI
1990-2006	HUSQVARNA	1982-1988	BUICK	1980-1983	VOLKSWAGEN	1967-1995	TOYOTA
1986	HUSQVARNA	1968-1969	BUICK	1988-1991	YUGO	1968-1982	TRIUMPH
1982-1984	HUSQVARNA	1968-1973	CADILLAC	<b>IW16TT</b>		1995	VOLKSWAGEN
1976-1984	JOHN DEERE	1968-1969	CHECKER	1967-1979	AMERICAN MOTORS	1980-1983	VOLKSWAGEN
1974-2006	KAWASAKI	1985-1991	CHEVROLET	1959-1961	AMERICAN MOTORS	1988-1991	YUGO
2008-2009	KTM	1959-1970	CHEVROLET	1968-1993	BMW	<b>IW20</b>	
2002-2006	KTM	1974-2000	CHRYSLER	1982-1988	BUICK	1981-1994	ALFA ROMEO
1984-1996	KTM	1971-1972	CHRYSLER	1968-1969	BUICK	2000-2006	ARCTIC CAT
1999-2006	LEM	1988-1992	DAIHATSU	1968-1973	CADILLAC	1977-1987	AUDI
1993-2010	POLARIS	1960-2000	DODGE	1968-1969	CHECKER	1970-1972	AUDI
1987-1990	POLARIS	1992-1996	EAGLE	1985-1991	CHEVROLET	1984-1989	BERTONE
1987-2009	SKI-DOO	1988-1997	FORD	1959-1970	CHEVROLET	1980-1995	BMW
2003-2005	SUZUKI	1979	FORD	1974-2000	CHRYSLER	1966-1978	BMW
1975-1998	SUZUKI	1974-1976	FORD	1971-1972	CHRYSLER	1976	BUICK
1993-1997	TIGERSHARK	2002-2003	GAS GAS	1988-1992	DAIHATSU	1963-1990	CHEVROLET
1995-2003	TM	1996-1997	GAS GAS	1960-2000	DODGE	1958-1961	CHEVROLET
1969-2010	YAMAHA	1989-1997	GEO	1992-1996	EAGLE	1971-1992	DODGE
<b>IW01-29</b>		1963-1973	GMC	1988-1997	FORD	1990-1998	EAGLE
2003	COBRA	1954-1955	GMC	1979	FORD	1974-1975	FERRARI
1986-2007	HONDA	1984-1989	HONDA	1974-1976	FORD	1969-1983	FIAT
1994-1997	HUSQVARNA	1990-2005	HYUNDAI	1989-1997	GEO	1971-1978	FORD
1990-1992	HUSQVARNA	2001-2003	INDIAN	1963-1973	GMC	2004-2005	GAS GAS
2000-2008	KAWASAKI	2003	JAGUAR	1954-1955	GMC	1989	GEO
1986-1990	KAWASAKI	1968-1987	JAGUAR	1984-1989	HONDA	1982-1985	GMC
1995-1997	KTM	1971-1986	JEEP	1990-2005	HYUNDAI	1963-1967	GMC
2004-2005	SUZUKI	2001-2006	KIA	2001-2003	INDIAN	1973-1989	HONDA
1984-2001	YAMAHA	1995-2002	LAND ROVER	2003	JAGUAR	1986-1998	HYUNDAI
<b>IW01-31</b>		1979-1994	MAZDA	1968-1987	JAGUAR	1992-1993	ISUZU
2000	ARCTIC CAT	1987-1991	MERCEDES-BENZ	1971-1986	JEEP	1981-1989	ISUZU
1986-1989	ARCTIC CAT	1975-1985	MERCEDES-BENZ	2001-2006	KIA	1971-1980	JAGUAR
1977-1979	BULTACO	1987-1989	MERCURY	1995-2002	LAND ROVER	1985-1990	JEEP
1996-1997	GAS GAS	1975-1979	MG	1979-1994	MAZDA	1979-1987	KAWASAKI
1977-1978	HONDA	2000-2001	MITSUBISHI	1987-1991	MERCEDES-BENZ	1984-1986	MASERATI
1990	HUSQVARNA	1988-1998	MITSUBISHI	1975-1985	MERCEDES-BENZ	1986-1992	MAZDA
1973-1978	JOHN DEERE	1983-1986	MITSUBISHI	1987-1989	MERCURY	1971-1978	MAZDA
2004	KAWASAKI	1971-1989	NISSAN	1975-1979	MG	1986-1987	MERCEDES-BENZ
1983-1985	KAWASAKI	1963-1969	NISSAN	2000-2001	MITSUBISHI	1960-1974	MERCEDES-BENZ
1997	KTM	1982-1988	OLDSMOBILE	1988-1998	MITSUBISHI	1971-1973	MERCURY
1992-1995	KTM	1966-1969	OLDSMOBILE	1983-1986	MITSUBISHI	1954-1981	MG
1996-2000	SKI-DOO	1971-2000	PLYMOUTH	1971-1989	NISSAN	1983-1999	MITSUBISHI
1986-2007	SUZUKI	1964-1969	PLYMOUTH	1963-1969	NISSAN	2000	MOTO GUZZI
1979-1984	SUZUKI	1956-1957	PLYMOUTH	1982-1988	OLDSMOBILE	1995-1996	MOTO GUZZI
1998	YAMAHA	2004-2006	POLARIS	1966-1969	OLDSMOBILE	1966-1984	NISSAN
1974-1981	YAMAHA	1982-1989	PONTIAC	1971-2000	PLYMOUTH	1991	PEUGEOT
1972	YAMAHA	1967-1969	PONTIAC	1964-1969	PLYMOUTH	1971-1989	PEUGEOT
<b>IW01-32</b>		1983-1986	PORSCHE	1956-1957	PLYMOUTH	1976-1994	PLYMOUTH
1991-2008	KAWASAKI	1980-1984	RENAULT	1982-1989	PONTIAC	1963-1973	PLYMOUTH
2003	SUZUKI	1996-1997	ROLLS ROYCE	1967-1969	PONTIAC	2008-2010	POLARIS
<b>IW16</b>		1984-1993	ROLLS ROYCE	1983-1986	PORSCHE	1992-1994	PONTIAC
1967-1979	AMERICAN MOTORS	1986-1995	SUZUKI	1980-1984	RENAULT	1993-1995	PORSCHE
1959-1961	AMERICAN MOTORS	1967-1995	TOYOTA	1996-1997	ROLLS ROYCE	1970-1991	PORSCHE
2010	ARCTIC CAT	1968-1982	TRIUMPH	1984-1993	ROLLS ROYCE	1981-1987	RENAULT

# NUMERICAL LISTING LISTE NUMERIQUE LISTA NUMÉRICA



IW20 (CONT.)	
1969-1977	RENAULT
1969-1988	SAAB
1998-2008	SKI-DOO
1973-1994	SUBARU
1989-1997	SUZUKI
1980	TOYOTA
1967-1974	TOYOTA
1968-1976	TRIUMPH
1971-1994	VOLKSWAGEN
1976-1995	VOLVO
1976-1986	YAMAHA
1986-1989	YUGO
IW20TT	
1981-1994	ALFA ROMEO
1977-1987	AUDI
1970-1972	AUDI
1984-1989	BERTONE
1980-1995	BMW
1966-1978	BMW
1976	BUICK
1963-1990	CHEVROLET
1958-1961	CHEVROLET
1971-1992	DODGE
1990-1998	EAGLE
1974-1975	FERRARI
1969-1983	FIAT
1971-1978	FORD
1989	GEO
1982-1985	GMC
1963-1967	GMC
1973-1989	HONDA
1986-1998	HYUNDAI
1992-1993	ISUZU
1981-1989	ISUZU
1971-1980	JAGUAR
1985-1990	JEEP
1984-1986	MASERATI
1986-1992	MAZDA
1971-1978	MAZDA
1986-1987	MERCEDES-BENZ
1960-1974	MERCEDES-BENZ
1971-1973	MERCURY
1954-1981	MG
1983-1999	MINI
1966-1984	NISSAN
1991	PEUGEOT
1971-1989	PEUGEOT
1976-1994	PLYMOUTH
1963-1973	PLYMOUTH
1992-1994	PONTIAC
1993-1995	PORSCHE
1970-1991	PORSCHE
1981-1987	RENAULT

IW20TT (CONT.)	
1969-1977	RENAULT
1969-1988	SAAB
1973-1994	SUBARU
1989-1997	SUZUKI
1980	TOYOTA
1967-1974	TOYOTA
1968-1976	TRIUMPH
1971-1994	VOLKSWAGEN
1976-1995	VOLVO
1986-1989	YUGO
IW22	
1970-1981	ALFA ROMEO
1983-1992	AUDI
1970-1977	AUDI
1969-1987	BMW
1984-1987	BUICK
1998-2000	CHEVROLET
1987-1989	CHRYSLER
2005-2009	COBRA
1984-1990	DODGE
1989	EAGLE
1973-1985	FERRARI
1969-1974	FIAT
1995-1997	GEO
1994-1996	HONDA
1989-1990	HONDA
1973-1983	HONDA
1989-1997	ISUZU
2006-2008	KAWASAKI
1987-1996	KAWASAKI
1974-1984	KAWASAKI
1966-1969	KAWASAKI
2005-2008	KTM
1989-1995	LOTUS
1989-1991	MASERATI
2003-2005	MINI
1984-1988	MINI
1985-1991	PEUGEOT
1984-1990	PLYMOUTH
1997	POLARIS
1994-1995	POLARIS
1984-1990	PONTIAC
1989-1995	PORSCHE
1980-1983	PORSCHE
1974-1977	PORSCHE
1970-1971	PORSCHE
1968	PORSCHE
1978-1979	RENAULT
1989-1996	SEA-DOO
1970-2004	SUZUKI
1987-1993	VOLKSWAGEN
1984	VOLKSWAGEN
1974-2009	YAMAHA

IW24	
1997-1998	APRILIA
1987-1991	ARCTIC CAT
1979-1980	ARCTIC CAT
1974-1976	ARCTIC CAT
1988-2002	ATK
1977-1979	BULTACO
1980	CAN-AM
1984-1985	FERRARI
1977-1982	FERRARI
2002-2005	GAS GAS
1997-1999	GAS GAS
1981-2004	HONDA
1968-1977	HONDA
1966	HONDA
1992-2006	HUSQVARNA
1986-1988	HUSQVARNA
1972-1984	HUSQVARNA
1978-1984	JOHN DEERE
1973-1975	JOHN DEERE
1976-2007	KAWASAKI
1998-2008	KTM
1996	KTM
1986-1987	MASERATI
1984	MASERATI
1985-2008	POLARIS
1981-1989	PORSCHE
1974-1979	PORSCHE
1969-1971	PORSCHE
1960-1967	PORSCHE
1976-1977	RENAULT
1992-2005	SEA-DOO
2005-2008	SKI-DOO
1995	SKI-DOO
1988-1991	SKI-DOO
2001-2008	SUZUKI
1971-1995	SUZUKI
1991-1994	TRIUMPH
1994	WET JET
1968-2008	YAMAHA
IW27	
2002-2004	APRILIA
1984-2010	ARCTIC CAT
1979-1981	ARCTIC CAT
1977	ARCTIC CAT
1974-1975	ARCTIC CAT
1977-1979	BULTACO
1980	CAN-AM
1999-2003	COBRA
2004	GAS GAS
2001	GAS GAS
2000-2007	HONDA
1973-1997	HONDA
1990-2006	HUSQVARNA

IW27 (CONT.)	
1986	HUSQVARNA
1982-1984	HUSQVARNA
1976-1984	JOHN DEERE
1974-2006	KAWASAKI
2008-2009	KTM
2002-2006	KTM
1984-1996	KTM
1999-2006	LEM
1993-2010	POLARIS
1987-1990	POLARIS
1987-2009	SKI-DOO
2003	SUZUKI
1975-1998	SUZUKI
1993-1997	TIGERSHARK
1995-2003	TM
1969-2010	YAMAHA
IW29	
2003	COBRA
1986-2007	HONDA
1994-1997	HUSQVARNA
1990-1992	HUSQVARNA
2000-2008	KAWASAKI
1986-1990	KAWASAKI
1995-1997	KTM
2004-2005	SUZUKI
1984-2001	YAMAHA
IW31	
2000	ARCTIC CAT
1986-1989	ARCTIC CAT
1977-1979	BULTACO
1996-1997	GAS GAS
1977-1978	HONDA
1990	HUSQVARNA
1973-1978	JOHN DEERE
2004	KAWASAKI
1983-1985	KAWASAKI
1997	KTM
1992-1995	KTM
1996-2000	SKI-DOO
1986-2007	SUZUKI
1979-1984	SUZUKI
1998	YAMAHA
1974-1981	YAMAHA
1972	YAMAHA
IWF16	
1966-1967	BUICK
1962-1964	BUICK
1961-1969	CHEVROLET
1981-1983	HONDA
1997-1998	MINI
1961-1963	OLDSMOBILE
1954-1980	VOLKSWAGEN



# NUMERICAL LISTING LISTE NUMERIQUE LISTA NUMÉRICA



<b>IWF20</b>		<b>IWF27 (CONT.)</b>		<b>IX24B (CONT.)</b>		<b>IXU01-24 (CONT.)</b>	
1985-1999	ARCTIC CAT	1968	YAMAHA	1985-2007	SUZUKI	1999-2006	BOMBARDIER
1977-1981	ARCTIC CAT	<b>IWM24</b>		1993-2010	TRIUMPH	1996-2010	BUELL
1962-1963	CHEVROLET	2005-2007	KAWASAKI	1983-2008	YAMAHA	2007-2009	CAN-AM
1992-2001	HONDA	1997-2008	KTM	<b>IX27</b>		2004-2010	DUCATI
1982-1990	HONDA	<b>IWM27</b>		1985-1994	FERRARI	1997-2002	DUCATI
1978-1979	HONDA	1996-2002	APRILIA	1980-1983	HONDA	2009-2010	HARLEY DAVIDSON
1974-1975	HONDA	2008-2010	KTM	1985-2009	KAWASAKI	1970-2009	HONDA
1997	KTM	<b>IX22</b>		1981-1982	KAWASAKI	1993-2006	HUSABERG
1971-1974	OPEL	1998-2005	ARCTIC CAT	2003-2004	KTM	1986	HUSQVARNA
1976-1979	RENAULT	1984-1998	BMW	1991-1999	LAMBORGHINI	2004-2006	JOHN DEERE
1968-1971	RENAULT	1971-1978	HONDA	1998	MOTO GUZZI	1980-2008	KAWASAKI
1978-1980	SUZUKI	1984-1985	KAWASAKI	1980-2005	SUZUKI	2001-2009	KTM
1960-1962	TRIUMPH	1999-2007	SUZUKI	1973-1974	YAMAHA	1994-1999	KTM
1961-1975	VOLVO	1983-1993	SUZUKI	<b>IX27B</b>		1988-1990	KTM
1981-2006	YAMAHA	2008-2010	YAMAHA	1997-2001	DUCATI	2005-2007	KYMCO
1974-1975	YAMAHA	2005-2006	YAMAHA	1998-2005	HONDA	2003-2009	POLARIS
<b>IWF22</b>		1981-2003	YAMAHA	1993-1996	HONDA	2002-2007	SEA-DOO
2002-2005	ARCTIC CAT	<b>IX22B</b>		1985-1988	HONDA	2008	SKI-DOO
1999-2002	ATK	2006-2009	ARCTIC CAT	1996-2005	KAWASAKI	1978-2007	SUZUKI
2005-2006	BOMBARDIER	2003-2008	BMW	1984-1985	KAWASAKI	1993-2010	TRIUMPH
2002	BOMBARDIER	1987-1991	BMW	1990-1995	SUZUKI	1981-2010	YAMAHA
2002-2004	E-TON	1984-2008	HONDA	1985	SUZUKI	1975-1978	YAMAHA
1991-1996	HONDA	1985-2006	KAWASAKI	1992-1993	YAMAHA	<b>IXU01-27</b>	
1999-2002	HUSQVARNA	2004-2007	KYMCO	<b>IXEH20ETT</b>		1998-2006	APRILIA
2003-2006	KAWASAKI	1986-2005	SUZUKI	2013-2015	NISSAN	2005-2009	BMW
1967-1986	KAWASAKI	1998-2010	YAMAHA	2011	NISSAN	1997-2001	DUCATI
2004	LEM	1985	YAMAHA	2009	NISSAN	1998-2005	HONDA
2001-2006	POLARIS	<b>IX24</b>		<b>IXEH20TT</b>		1993-1996	HONDA
1956-1969	PORSCHE	1996-2002	APRILIA	2013-2015	LEXUS	1985-1988	HONDA
1987-2005	SUZUKI	2009	ARCTIC CAT	2013-2016	MAZDA	1980-1983	HONDA
1968-1980	SUZUKI	1991-2003	ATK	2013-2015	MERCEDES-BENZ	1981-2009	KAWASAKI
1970-1972	VOLVO	1997-2008	BMW	2013-2014	MINI	2003-2004	KTM
1986-2008	YAMAHA	1983-1995	BMW	2007-2015	NISSAN	1998	MOTO GUZZI
1969-1984	YAMAHA	2005-2006	BOMBARDIER	2013-2014	SCION	1980-2007	SUZUKI
<b>IWF24</b>		1999-2002	BOMBARDIER	2013-2015	TOYOTA	1992-1993	YAMAHA
1992	GAS GAS	2007	CAN-AM	<b>IXEH22TT</b>		1973-1974	YAMAHA
1982	HONDA	1989-1990	CHRYSLER	2013-2015	HONDA	<b>IXU01-31</b>	
1968-1979	KAWASAKI	1970-2007	HONDA	2007-2015	INFINITI	1999-2003	DUCATI
1998-2002	KTM	1986	HUSQVARNA	2012-2014	JAGUAR	<b>IXU22</b>	
1996	KTM	2004-2006	JOHN DEERE	2012-2014	LAND ROVER	2004-2007	AMERICAN IRONHORSE
2004-2007	KYMCO	2008	KAWASAKI	2007-2014	MERCEDES-BENZ	2004-2009	AUDI
2003-2004	LEM	1980-2006	KAWASAKI	2007-2015	NISSAN	1997-2008	BMW
1980-1983	SUZUKI	1994-1999	KTM	2011-2015	SUBARU	1991-1993	BMW
1972-1977	SUZUKI	1988-1990	KTM	<b>IXG24</b>		1998	BUELL
1997	WET JET	2005-2007	KYMCO	1991-2007	HONDA	1995-1996	BUELL
1995	WET JET	1978-2007	SUZUKI	<b>IXG27</b>		1992-1993	BUELL
2007	YAMAHA	1981-2010	YAMAHA	1984-1995	HONDA	1987-1988	BUELL
1968-2005	YAMAHA	1975-1978	YAMAHA	<b>IXU01-24</b>		2013-2015	CHEVROLET
<b>IWF27</b>		<b>IX24B</b>		1996-2002	APRILIA	2012-2014	FIAT
1994-2000	COBRA	1990-1995	FERRARI	2003-2009	ARCTIC CAT	2004-2010	HARLEY DAVIDSON
1970-1979	KAWASAKI	1982-2009	HONDA	1993-2003	ATK	2008-2009	HONDA
1967-1968	KAWASAKI	1985-2008	KAWASAKI	1997-2009	BMW	2011	PORSCHE
1972	YAMAHA	2001-2002	KTM	1983-1995	BMW	2003-2006	PORSCHE



# NUMERICAL LISTING LISTE NUMERIQUE LISTA NUMÉRICA



IXU22 (CONT.)	
2007-2010	VICTORY
2004-2008	VOLKSWAGEN
IXU24	
2003-2008	ARCTIC CAT
2001-2009	BMW
2002-2006	BOMBARDIER
1996-2010	BUELL
2007-2009	CAN-AM
2004-2010	DUCATI
1997-2002	DUCATI
2009-2010	HARLEY DAVIDSON
1979-1980	HONDA
1994-2006	HUSABERG
2004-2005	JOHN DEERE
2003-2009	KTM
2003-2009	POLARIS
2002-2007	SEA-DOO
2008	SKI-DOO
1981-1982	SUZUKI
IXU27	
1998-2006	APRILIA
2005-2009	BMW
2013-2014	DODGE
1998	DUCATI
1995-2002	FERRARI
2012-2014	FIAT
IXUH22	
2012	AUDI
2011-2012	CHRYSLER
2011-2012	DODGE
2007-2008	DODGE
2011-2012	JEEP
2010-2011	KIA
2005-2014	MERCEDES-BENZ
2013-2015	MINI
2007-2011	MINI
2011-2012	PORSCHE
2012	RAM
2008-2015	SMART
IXUH22I	
2009-2015	ACURA
2007-2010	AUDI
2013-2015	CHRYSLER
2013-2014	DODGE
2008-2015	HONDA
2010-2015	HYUNDAI
2004	ISUZU
2013-2014	JEEP
2011-2015	KIA
2007-2012	MINI
2008-2010	PORSCHE
2013-2014	RAM
2007-2014	VOLKSWAGEN

J16BR-U	
1977-1980	AMERICAN MOTORS
1978-1979	JEEP
J16CR-U	
1987	BMW
J16HR-U10	
1978-1980	AMERICAN MOTORS
1980	JEEP
K16GPR-U11	
1989-1997	NISSAN
2005-2012	VOLKSWAGEN
K16HPR-U11	
2010	CHRYSLER
2009-2010	DODGE
2007-2008	HYUNDAI
2010	INFINITI
2001-2007	INFINITI
2009-2010	JEEP
2010	KIA
2006-2007	KIA
2000-2007	NISSAN
2009-2010	TOYOTA
K16PR-L11	
1992-2004	ACURA
2001-2004	CHEVROLET
2003-2005	HONDA
2002-2010	HYUNDAI
1998-1999	INFINITI
1998-2003	ISUZU
2003-2004	JAGUAR
2005-2010	KIA
2009	LAND ROVER
2003-2007	LAND ROVER
2006-2008	MERCEDES-BENZ
1998-2004	MERCEDES-BENZ
1998-1999	NISSAN
2000-2009	SUZUKI
K16PR-P11	
1998-2000	INFINITI
2003-2004	ISUZU
1998-2001	NISSAN
2005-2006	SAAB
2005-2011	SUBARU
K16PR-U	
1999-2001	BENTLEY
1984-1997	BENTLEY
2005-2007	CHRYSLER
1994-1997	DODGE
1992	EAGLE
2005-2007	HYUNDAI
2002-2003	HYUNDAI
1999	INFINITI
1991-1996	INFINITI
1993-1997	JEEP

K16PR-U (CONT.)	
1991	JEEP
2006	KIA
2005	LAND ROVER
1994-2006	MERCEDES-BENZ
1998-2000	NISSAN
1992-1993	PLYMOUTH
2007	POLARIS
1995-2005	POLARIS
1993-2002	VOLKSWAGEN
K16PR-U11	
1997	ACURA
1991-1995	ACURA
1988-1993	BUICK
1986-1992	CHEVROLET
2008	CHRYSLER
1995-2005	CHRYSLER
1989-2005	DODGE
1993-1996	EAGLE
2002-2005	FORD
1990-1997	FORD
2007	HONDA
1997-2002	HONDA
1995-2011	HYUNDAI
1990-2002	INFINITI
2000-2004	ISUZU
1996-1998	ISUZU
1998	JEEP
2001-2011	KIA
1994-1995	KIA
1999-2004	LAND ROVER
2000-2006	LINCOLN
2000-2005	MAZDA
1998	MAZDA
1990-1996	MAZDA
2003-2006	MERCEDES-BENZ
1999	MERCEDES-BENZ
1991-2002	MERCURY
1992-2007	MINI
1989-2004	NISSAN
1989-1994	OLDSMOBILE
1996-1999	PLYMOUTH
1993-1994	PLYMOUTH
1990-1995	PONTIAC
2005-2006	SAAB
2002	SATURN
1991-1998	SATURN
2005-2010	SUBARU
1998	SUBARU
2005-2006	SUZUKI
K16PSR-B8	
2004-2005	CHRYSLER
2004-2005	DODGE
2008-2010	MINI

K16PSR-B8 (CONT.)	
2004-2005	MINI
K16R-U	
2009-2010	AUDI
1998-2000	CHEVROLET
1994	CHEVROLET
1990-1992	CHEVROLET
1993-1997	GEO
1996-1997	LEXUS
2004-2005	MAZDA
1990-1995	NISSAN
1994	OLDSMOBILE
1994	PONTIAC
2000	ROLLS ROYCE
1998	ROLLS ROYCE
1994-1995	ROLLS ROYCE
2004-2006	SCION
1989-2005	TOYOTA
K16R-U11	
2008-2010	AUDI
2000-2002	CHEVROLET
2007	CHRYSLER
2000	CHRYSLER
1999-2008	DODGE
2006-2008	HYUNDAI
2003-2007	JAGUAR
2000-2007	JEEP
2006-2007	KIA
2001-2005	LEXUS
1993-1997	LEXUS
2003	MERCEDES-BENZ
2006-2007	MINI
1999-2004	MINI
1990-1991	NISSAN
2000	PLYMOUTH
2003-2007	PONTIAC
2000-2010	TOYOTA
1990-1998	TOYOTA
K16TNR-S9	
2000-2001	CADILLAC
2005	SATURN
2002-2003	SATURN
2000	SATURN
K16TR11	
1998-2000	LEXUS
1995-2004	TOYOTA
K20HR-U11	
2006-2010	BMW
2004	BUICK
2004-2005	CADILLAC
2008	CHRYSLER
2010	DODGE
2000-2010	HONDA
2005	INFINITI

# NUMERICAL LISTING LISTE NUMERIQUE LISTA NUMÉRICA



<b>K20HR-U11 (CONT.)</b>		<b>K20PR-U (CONT.)</b>		<b>K20R-U11 (CONT.)</b>		<b>K22PR-U11 (CONT.)</b>	
2003	INFINITI	1992-2000	SUZUKI	2010	PONTIAC	1998	NISSAN
2008-2010	JEEP	2008-2012	VOLKSWAGEN	2003-2006	PONTIAC	<b>K22TNR-S</b>	
2010	LEXUS	2003-2005	VOLKSWAGEN	2005-2010	SCION	1994-2005	BMW
2010	MERCEDES-BENZ	2001	VOLKSWAGEN	1992-2010	TOYOTA	<b>KJ14CR-L11</b>	
2007	MERCEDES-BENZ	1992-1994	VOLKSWAGEN	2010	VOLVO	1992-1999	HONDA
2003	MERCEDES-BENZ	2000-2004	VOLVO	2005-2008	VOLVO	<b>KJ14CR11</b>	
2004-2012	MITSUBISHI	1997-1998	VOLVO	<b>K20TNR</b>		2007	SEA-DOO
2007	NISSAN	1992	VOLVO	1998	BMW	2000-2004	SEA-DOO
2013	RAM	<b>K20PR-U11</b>		1999-2001	LOTUS	<b>KJ16CR-L11</b>	
2006-2009	SAAB	1994-1995	AUDI	1997	LOTUS	1992-2003	ACURA
2001-2008	SUBARU	2004-2008	CHEVROLET	<b>K20TNR-S9</b>		2009-2011	CHEVROLET
2003-2015	TOYOTA	1999-2001	CHEVROLET	1999	PORSCHE	2007-2014	CHRYSLER
2004-2011	VOLVO	1993	CHEVROLET	<b>K20TR11</b>		2007-2014	DODGE
2008-2010	YAMAHA	2001-2003	CHRYSLER	1996-2001	LEXUS	1990-2004	HONDA
<b>K20PBR</b>		1995-1999	CHRYSLER	2000-2005	PORSCHE	2008-2010	HYUNDAI
1990-1991	AUDI	1999-2002	DAEWOO	1996-2003	TOYOTA	1998-1999	ISUZU
<b>K20PBR-S10</b>		1989-1992	DAIHATSU	<b>K20TXR</b>		2007-2014	JEEP
2011-2012	AUDI	1991-1999	DODGE	1997-2001	AUDI	1999	JEEP
1992-2009	AUDI	1994-1998	EAGLE	1991-2008	BMW	2010	KIA
1999-2000	MERCEDES-BENZ	1990-1993	GEO	2003-2004	CADILLAC	2004	MAZDA
1999-2006	PORSCHE	2007-2008	HONDA	1997-1999	CADILLAC	2009-2010	PONTIAC
2004	SUZUKI	2001-2005	HONDA	1999-2002	DAEWOO	2008	SATURN
2004-2007	VOLKSWAGEN	1994-1996	HONDA	2002-2008	MINI	<b>KJ16CR-U11</b>	
1998-2002	VOLKSWAGEN	1993-1995	HYUNDAI	2004-2005	PORSCHE	2009	DODGE
2002-2007	VOLVO	1989-1996	ISUZU	2001	PORSCHE	<b>KJ16CR11</b>	
<b>K20PR-L11</b>		1995-2005	KIA	1995-1998	PORSCHE	1998	HONDA
1992-2005	ACURA	1990-2003	MAZDA	1993	PORSCHE	1996	HONDA
2009-2010	AUDI	2002-2003	MITSUBISHI	1994-1997	SAAB	1996-1997	ISUZU
2000-2006	AUDI	1991-2000	MITSUBISHI	2001-2003	SATURN	2000-2002	MAZDA
2005-2007	CHEVROLET	2004	NISSAN	2004-2008	SUZUKI	1990-1991	MAZDA
1999-2000	HONDA	1992-1996	NISSAN	1992-2005	VOLKSWAGEN	2001-2006	VOLKSWAGEN
1994-1996	HONDA	2007-2009	PORSCHE	<b>K22PB</b>		<b>KJ20CR-L11</b>	
2004	KIA	2001-2009	SAAB	1991-1993	VOLKSWAGEN	1997-2005	ACURA
1998-2002	KIA	1986-1988	SAAB	<b>K22PBR-S</b>		2006-2009	AUDI
2004-2007	SATURN	1990-2009	SUBARU	1994-1995	BMW	2006-2010	BMW
2005-2006	VOLKSWAGEN	2006-2008	SUZUKI	<b>K22PR-U</b>		1994-2011	DODGE
1999-2002	VOLKSWAGEN	1998-2003	SUZUKI	1991	AUDI	1992-2005	HONDA
<b>K20PR-U</b>		2003-2008	VOLVO	2007-2008	BMW	2002-2012	JEEP
2000-2011	AUDI	1993-2001	VOLVO	2003-2005	HONDA	2006-2009	MITSUBISHI
1992-1997	AUDI	<b>K20PSR-B8</b>		1998	HONDA	2011-2012	RAM
2000	CHRYSLER	2004-2011	MITSUBISHI	1993-1995	HYUNDAI	2004-2006	VOLKSWAGEN
1995-2005	DODGE	<b>K20R-U</b>		2002-2006	POLARIS	<b>KJ20CR11</b>	
1994	GEO	1994-1995	ALFA ROMEO	1999-2000	POLARIS	1989-1997	FORD
1996	INFINITI	1995-1996	LEXUS	<b>K22PR-U11</b>		1999	HONDA
1994	INFINITI	2003-2010	MERCEDES-BENZ	2002-2006	ACURA	1997	HONDA
1992	ISUZU	2003-2006	MITSUBISHI	2005-2006	DODGE	2001	MAZDA
1990-1997	JAGUAR	1993-1998	NISSAN	2000-2010	HONDA	1990-1999	MAZDA
2004	KIA	2000-2004	TOYOTA	2001	INFINITI	<b>KJ20DR-M11</b>	
1990-1994	MITSUBISHI	1990-1995	TOYOTA	2002-2004	JEEP	2002-2009	ACURA
1995-2001	PLYMOUTH	<b>K20R-U11</b>		2009	MAZDA	2002-2011	HONDA
2000-2010	POLARIS	2006	CHRYSLER	2006	MAZDA	<b>KJ22CR-L11</b>	
2005	SAAB	1990-2010	LEXUS	2001-2003	MAZDA	2008-2009	HONDA
2002-2005	SUBARU	2001-2010	MERCEDES-BENZ	2001-2004	NISSAN		

# NUMERICAL LISTING LISTE NUMERIQUE LISTA NUMÉRICA



M17	
1990-1996	SKI-DOO
1987	SKI-DOO
MA16PR-U	
1992-1995	FORD
1959-1990	FORD
1968-1972	LINCOLN
1958-1965	LINCOLN
1961-1980	MERCURY
1958-1959	MERCURY
MA20PR-U	
1994-1996	FORD
1989-1991	FORD
1955-1976	FORD
1955-1971	MERCURY
MA9PR-U	
1980-1983	FORD
1955-1962	FORD
1981-1983	MERCURY
P16PR11	
1988-1992	DAIHATSU
1978-1980	DODGE
1984-1986	HONDA
2002-2004	HYUNDAI
1990-1996	HYUNDAI
2001-2006	KIA
1986-1994	MAZDA
1989-1999	MITSUBISHI
1983-1986	MITSUBISHI
1985-1988	NISSAN
1978-1983	PLYMOUTH
P16PR8	
1989-1990	CHRYSLER
1967	NISSAN
1986-1995	SUZUKI
P16R	
1967-1979	AMERICAN MOTORS
1959-1961	AMERICAN MOTORS
1987-1993	BMW
1968-1985	BMW
1982-1988	BUICK
1968-1969	BUICK
1968-1973	CADILLAC
1968-1969	CHECKER
1985-1991	CHEVROLET
1960-1970	CHEVROLET
1974-1999	CHRYSLER
1971-1972	CHRYSLER
1960-1999	DODGE
1992-1993	EAGLE
1988-1997	FORD
1979	FORD
1974-1976	FORD
1989-1997	GEO

P16R (CONT.)	
1963-1973	GMC
1954-1955	GMC
1985-1989	HONDA
2005	HYUNDAI
1997-2001	HYUNDAI
2003	JAGUAR
1968-1987	JAGUAR
1971-1984	JEEP
1995-2002	LAND ROVER
1979-1987	MAZDA
1987-1991	MERCEDES-BENZ
1975-1985	MERCEDES-BENZ
1987-1989	MERCURY
1975-1979	MG
1988-1990	MITSUBISHI
1971-1989	NISSAN
1982-1988	OLDSMOBILE
1966-1969	OLDSMOBILE
1971-1996	PLYMOUTH
1964-1969	PLYMOUTH
1956-1957	PLYMOUTH
1982-1989	PONTIAC
1967-1969	PONTIAC
1983-1986	PORSCHE
1980-1984	RENAULT
1996-1997	ROLLS ROYCE
1984-1993	ROLLS ROYCE
1992-1993	SUZUKI
1967-1995	TOYOTA
1968-1982	TRIUMPH
1995	VOLKSWAGEN
1988-1991	YUGO
P16R13	
1996-2000	CHRYSLER
1995-2000	DODGE
1990-2000	PLYMOUTH
P20PR-S11	
1981-1989	DODGE
1986	HONDA
1975-1983	HONDA
1983-1989	MITSUBISHI
1981-1988	PLYMOUTH
1990-1991	SUBARU
P20PR11	
1989-1990	DODGE
1984-1986	DODGE
1979-1980	DODGE
1986-1998	HYUNDAI
1985-1989	ISUZU
1987-1988	MAZDA
1984-1996	MITSUBISHI
1989-1990	PLYMOUTH
1984-1987	PLYMOUTH

P20PR11 (CONT.)	
1990-1994	SUBARU
1980-1987	SUBARU
1989-1997	SUZUKI
1990-1993	VOLKSWAGEN
P20PR8	
1971-1980	DODGE
1974-1975	FERRARI
1986-1992	MAZDA
1989-1999	MITSUBISHI
1971-1973	PLYMOUTH
1985-1991	PORSCHE
1980-1982	PORSCHE
1973-1979	SUBARU
1992-1993	SUZUKI
1989	SUZUKI
1990-1994	VOLKSWAGEN
1981-1988	VOLVO
P20R11	
1982-1990	CHEVROLET
1985-1992	DODGE
1981-1983	DODGE
1990-1994	EAGLE
1989	GEO
1982-1985	GMC
1984-1989	HONDA
1992-1993	ISUZU
1981-1984	ISUZU
1985-1994	MITSUBISHI
1983	MITSUBISHI
1977-1984	NISSAN
1987-1994	PLYMOUTH
1976-1982	PLYMOUTH
1992-1994	PONTIAC
1980-1991	SUBARU
P20R8	
1991-1993	ALFA ROMEO
1981-1989	ALFA ROMEO
1977-1987	AUDI
1970-1972	AUDI
1984-1989	BERTONE
1966-1974	BMW
1976	BUICK
1966-1982	CHEVROLET
1958-1961	CHEVROLET
1990-1998	EAGLE
1969-1983	FIAT
1971-1978	FORD
1973-1979	HONDA
1971-1980	JAGUAR
1984-1986	MASERATI
1971-1978	MAZDA
1986-1987	MERCEDES-BENZ
1960-1974	MERCEDES-BENZ

P20R8 (CONT.)	
1971-1973	MERCURY
1963-1981	MG
1983-1984	NISSAN
1980-1981	NISSAN
1970-1976	NISSAN
1991	PEUGEOT
1971-1989	PEUGEOT
1994	PLYMOUTH
1990-1992	PLYMOUTH
1976-1980	PLYMOUTH
1963-1972	PLYMOUTH
1993-1995	PORSCHE
1974-1989	PORSCHE
1981-1987	RENAULT
1975-1977	RENAULT
1972	RENAULT
1969-1988	SAAB
1979	SUBARU
1974-1976	SUBARU
1967-1974	TOYOTA
1968-1976	TRIUMPH
1974-1990	VOLKSWAGEN
1989-1995	VOLVO
1976-1984	VOLVO
1986-1989	YUGO
P22PR8	
1983-1992	AUDI
1970-1977	AUDI
1984-1987	BUICK
1998-2000	CHEVROLET
1987-1989	CHRYSLER
1984-1990	DODGE
1989	EAGLE
1973-1985	FERRARI
1969-1974	FIAT
1995-1997	GEO
1994-1996	HONDA
1979-1983	HONDA
1989-1997	ISUZU
1989-1995	LOTUS
2003-2005	MITSUBISHI
1984-1988	MITSUBISHI
1985-1991	PEUGEOT
1984-1990	PLYMOUTH
1984-1990	PONTIAC
1989-1995	PORSCHE
1980-1983	PORSCHE
1974-1977	PORSCHE
1970-1971	PORSCHE
1968	PORSCHE
1978-1979	RENAULT
1987-1993	VOLKSWAGEN
1984	VOLKSWAGEN

# NUMERICAL LISTING LISTE NUMERIQUE LISTA NUMÉRICA



PK16PR-L11		PK16PR11 (CONT.)		PK16TR11		PK16TT (CONT.)	
1992-2004	ACURA	2000-2005	MAZDA	1998-2000	LEXUS	2005-2011	SUBARU
2001-2004	CHEVROLET	1998	MAZDA	1995-2004	TOYOTA	1998	SUBARU
2003-2005	HONDA	1990-1995	MAZDA	<b>PK16TT</b>		2000-2009	SUZUKI
2002-2010	HYUNDAI	1994-2006	MERCEDES-BENZ	1991-2006	ACURA	2013-2015	TOYOTA
1998-1999	INFINITI	1997-2002	MERCURY	2008-2011	AUDI	1989-2010	TOYOTA
1998-2003	ISUZU	1991	MERCURY	1999-2001	BENTLEY	2009-2010	VOLKSWAGEN
2003-2004	JAGUAR	1993-2007	MITSUBISHI	1984-1997	BENTLEY	1993-2006	VOLKSWAGEN
2005-2010	KIA	1989-2004	NISSAN	1995-1998	BMW	<b>PK20GR8</b>	
2009	LAND ROVER	1996-1999	PLYMOUTH	1988-1993	BUICK	2005-2009	AUDI
2003-2007	LAND ROVER	1992-1993	PLYMOUTH	2009-2011	CHEVROLET	2008-2014	VOLKSWAGEN
2006-2008	MERCEDES-BENZ	1998	SUBARU	1998-2004	CHEVROLET	2004-2006	VOLKSWAGEN
1998-2004	MERCEDES-BENZ	2005-2006	SUZUKI	1994	CHEVROLET	<b>PK20PR-L11</b>	
1998-1999	NISSAN	1993-2002	VOLKSWAGEN	1986-1992	CHEVROLET	1994-2005	ACURA
2001-2009	SUZUKI	<b>PK16R11</b>		1995-2014	CHRYSLER	1992	ACURA
<b>PK16PR-P11</b>		2012	AUDI	1989-2014	DODGE	2009-2012	AUDI
1988-1993	BUICK	2008-2010	AUDI	1992-1996	EAGLE	2000-2006	AUDI
1986-1992	CHEVROLET	2000-2002	CHEVROLET	2002-2005	FORD	2005-2007	CHEVROLET
1992-1994	DODGE	2007	CHRYSLER	1990-1997	FORD	2004	KIA
1997-2002	HONDA	2000	CHRYSLER	1993-1997	GEO	1998-2002	KIA
1998	HYUNDAI	1999-2008	DODGE	2010	HONDA	2010-2011	SAAB
1994-1995	KIA	2006-2008	HYUNDAI	1990-2008	HONDA	2004-2007	SATURN
1996	MAZDA	2003-2007	JAGUAR	1995-2011	HYUNDAI	2005-2006	VOLKSWAGEN
1993-1994	MAZDA	2000-2009	JEEP	1990-2002	INFINITI	1999-2002	VOLKSWAGEN
1990-1991	MAZDA	2006-2007	KIA	1996-2004	ISUZU	<b>PK20PR-L13</b>	
2005-2006	MERCEDES-BENZ	2001-2005	LEXUS	2003-2010	JAGUAR	1992-2001	ACURA
2003	MERCEDES-BENZ	1993-1997	LEXUS	1993-2014	JEEP	1999-2000	HONDA
1999	MERCEDES-BENZ	2006-2007	MITSUBISHI	1991	JEEP	1994-1997	HONDA
1991-1996	MERCURY	1999-2004	MITSUBISHI	2001-2011	KIA	<b>PK20PR-P11</b>	
1992-2002	MITSUBISHI	1990-1991	NISSAN	1994-1995	KIA	1991-1996	DODGE
1991-1996	NISSAN	2000	PLYMOUTH	1999-2009	LAND ROVER	1991-1999	MITSUBISHI
1989-1994	OLDSMOBILE	2003-2007	PONTIAC	1993-2005	LEXUS	2011-2012	PORSCHE
1993-1994	PLYMOUTH	2000-2010	TOYOTA	2000-2006	LINCOLN	2007-2009	PORSCHE
1990-1995	PONTIAC	1990-1998	TOYOTA	2000-2005	MAZDA	<b>PK20PR-P8</b>	
1991-1998	SATURN	<b>PK16R8</b>		1998	MAZDA	2000-2014	AUDI
<b>PK16PR11</b>		2009-2012	AUDI	1990-1996	MAZDA	1992-1997	AUDI
1997	ACURA	1998-2000	CHEVROLET	1994-2008	MERCEDES-BENZ	2000	CHRYSLER
1991-1995	ACURA	1994	CHEVROLET	1991-2002	MERCURY	1995-2005	DODGE
1999-2001	BENTLEY	1990-1992	CHEVROLET	2013-2015	MITSUBISHI	1994	GEO
1984-1997	BENTLEY	1993-1997	GEO	1992-2009	MITSUBISHI	1996	INFINITI
1995-2008	CHRYSLER	1995	INFINITI	1989-2004	NISSAN	1994	INFINITI
1989-2005	DODGE	1996-1997	LEXUS	1989-1994	OLDSMOBILE	1992	ISUZU
1992-1996	EAGLE	2004-2005	MAZDA	1996-2000	PLYMOUTH	1990-1997	JAGUAR
2002-2005	FORD	2003-2004	MERCEDES-BENZ	1992-1994	PLYMOUTH	2004	KIA
1990-1997	FORD	2000	MERCEDES-BENZ	2003-2010	PONTIAC	1990-1994	MITSUBISHI
1995-2011	HYUNDAI	1990-1995	NISSAN	1990-1995	PONTIAC	1995-2001	PLYMOUTH
1990-2002	INFINITI	1994	OLDSMOBILE	2000	ROLLS ROYCE	2005	SAAB
2000-2002	ISUZU	1994	PONTIAC	1998	ROLLS ROYCE	2002-2005	SUBARU
1996-1998	ISUZU	2000	ROLLS ROYCE	1994-1995	ROLLS ROYCE	1992-2000	SUZUKI
1993-1998	JEEP	1998	ROLLS ROYCE	2005-2006	SAAB	2003-2014	VOLKSWAGEN
1991	JEEP	1994-1995	ROLLS ROYCE	2004-2008	SATURN	2001	VOLKSWAGEN
2001-2011	KIA	2004-2006	SCION	1991-1998	SATURN	1992-1994	VOLKSWAGEN
1999-2005	LAND ROVER	1989-2005	TOYOTA	2013-2015	SCION	2000-2004	VOLVO
2000-2006	LINCOLN			2004-2006	SCION	1997-1998	VOLVO

# NUMERICAL LISTING LISTE NUMERIQUE LISTA NUMÉRICA



PK20PR-P8 (CONT.)	
1992	VOLVO
PK20PR11	
1994-1995	AUDI
2004-2008	CHEVROLET
1999-2001	CHEVROLET
1993	CHEVROLET
2001-2003	CHRYSLER
1995-1999	CHRYSLER
1999-2002	DAEWOO
1989-1992	DAIHATSU
1991-1999	DODGE
1994-1998	EAGLE
1990-1993	GEO
1994-1996	HONDA
1993-1995	HYUNDAI
1989-1996	ISUZU
1995-2005	KIA
1990-2003	MAZDA
2002-2003	MITSUBISHI
1999-2000	MITSUBISHI
1995-1996	MITSUBISHI
2004	NISSAN
1992-1996	NISSAN
2011	SAAB
2001-2009	SAAB
1986-1988	SAAB
1990-2009	SUBARU
2005-2008	SUZUKI
1998-2003	SUZUKI
2003-2008	VOLVO
1993-2001	VOLVO
PK20R11	
2006	CHRYSLER
1990-2010	LEXUS
2000-2010	MERCEDES-BENZ
2010	PONTIAC
2003-2006	PONTIAC
2005-2010	SCION
1992-2010	TOYOTA
2010	VOLVO
2005-2008	VOLVO
PK20R8	
1994-1995	ALFA ROMEO
1995-1996	LEXUS
2003-2010	MERCEDES-BENZ
2003-2006	MITSUBISHI
1993-1998	NISSAN
2000-2004	TOYOTA
1990-1995	TOYOTA
PK20TR11	
2011-2012	AUDI
1996-2001	LEXUS
2000-2005	PORSCHE

PK20TR11 (CONT.)	
1996-2003	TOYOTA
PK20TT	
1992-2009	ACURA
1994-1995	ALFA ROMEO
1992-2014	AUDI
1991-2010	BMW
2014	CADILLAC
2003-2004	CADILLAC
1997-1999	CADILLAC
2013-2015	CHEVROLET
2004-2008	CHEVROLET
1999-2001	CHEVROLET
1993	CHEVROLET
2006	CHRYSLER
1995-2003	CHRYSLER
1999-2002	DAEWOO
1989-1992	DAIHATSU
1991-2011	DODGE
1994-1998	EAGLE
1989-1997	FORD
1990-1994	GEO
1992-2011	HONDA
1994-1995	HYUNDAI
1996	INFINITI
1994	INFINITI
1989-1996	ISUZU
1990-1997	JAGUAR
2002-2012	JEEP
1995-2005	KIA
1990-2010	LEXUS
1999-2001	LOTUS
1997	LOTUS
1990-2003	MAZDA
2013-2014	MERCEDES-BENZ
1999-2010	MERCEDES-BENZ
2002-2008	MINI
2013-2015	MITSUBISHI
2002-2009	MITSUBISHI
1991-2000	MITSUBISHI
2004	NISSAN
1992-1998	NISSAN
1995-2001	PLYMOUTH
2009-2010	PONTIAC
2003-2006	PONTIAC
1995-2009	PORSCHE
1993	PORSCHE
2011-2012	RAM
2001-2011	SAAB
1994-1997	SAAB
1986-1988	SAAB
2001-2007	SATURN
2005-2010	SCION
1990-2010	SUBARU

PK20TT (CONT.)	
1992-2008	SUZUKI
1990-2010	TOYOTA
1992-2014	VOLKSWAGEN
1992-2010	VOLVO
PK22PR-L11S	
1993	ACURA
1991	ACURA
2000-2009	HONDA
PK22PR11	
2002-2006	ACURA
2005-2006	DODGE
2006-2010	HONDA
2001	INFINITI
2002-2004	JEEP
2009	MAZDA
2006	MAZDA
2001-2003	MAZDA
2001-2004	NISSAN
1998	NISSAN
2004	SAAB
PK22PR8	
1991	AUDI
2007-2008	BMW
2003-2005	HONDA
1998	HONDA
1993-1995	HYUNDAI
PKH16TT	
2013-2014	CHRYSLER
2009-2010	CHRYSLER
2013-2014	DODGE
2009-2010	DODGE
2007-2009	HYUNDAI
2001-2010	INFINITI
2013-2014	JEEP
2009-2010	JEEP
2006-2010	KIA
2013-2015	LEXUS
2014-2015	MITSUBISHI
2000-2009	NISSAN
2013-2014	RAM
2013-2015	SCION
2013	SUZUKI
2013-2015	TOYOTA
2009-2010	TOYOTA
PKH20TT	
2013-2014	BMW
2006-2011	BMW
2004	BUICK
2004-2005	CADILLAC
2008	CHRYSLER
2009-2010	DODGE
2000-2010	HONDA
2013-2014	HYUNDAI

PKH20TT (CONT.)	
2005	INFINITI
2003	INFINITI
2008-2009	JEEP
2008-2010	LAND ROVER
2013-2015	LEXUS
2008-2010	LEXUS
2010	MERCEDES-BENZ
2007	MERCEDES-BENZ
2003-2005	MERCEDES-BENZ
2004-2012	MITSUBISHI
2007	NISSAN
2013	RAM
2006-2009	SAAB
2013-2015	SUBARU
2001-2010	SUBARU
2013	SUZUKI
2009	SUZUKI
2003-2015	TOYOTA
2013	VOLVO
2004-2011	VOLVO
PKJ16CR-L11	
1992-2003	ACURA
2009-2011	CHEVROLET
2007-2012	CHRYSLER
2007-2012	DODGE
1990-2004	HONDA
2008-2010	HYUNDAI
1996-1999	ISUZU
2007-2012	JEEP
1999	JEEP
2010	KIA
2004	MAZDA
2000-2002	MAZDA
1990-1991	MAZDA
2009-2010	PONTIAC
2008	SATURN
2001-2006	VOLKSWAGEN
PKJ16CR8	
1995-1998	BMW
2009-2014	CHRYSLER
2008-2014	DODGE
2009	JEEP
PKJ20CR-L11	
1997-2005	ACURA
2006-2009	AUDI
2006-2010	BMW
1994-2011	DODGE
1989-1997	FORD
1992-2005	HONDA
2002-2012	JEEP
2001	MAZDA
1990-1999	MAZDA
2006-2009	MITSUBISHI



# NUMERICAL LISTING LISTE NUMERIQUE LISTA NUMÉRICA



<b>PKJ20CR-L11 (CONT.)</b>		<b>PQ20R</b>		<b>PT16EPR10 (CONT.)</b>		<b>PT16VR13 (CONT.)</b>	
2011-2012	RAM	1990-1993	LEXUS	1987-1994	CHEVROLET	2006-2009	HUMMER
2004-2006	VOLKSWAGEN	1985-1989	NISSAN	2001-2012	FORD	2003-2006	ISUZU
<b>PKJ20CR8</b>		1988-1993	TOYOTA	1974-1994	FORD	2011-2012	LINCOLN
1995-2003	MAZDA	<b>PQ20R-P8</b>		1982	LINCOLN	2001-2002	MAZDA
2009	SKI-DOO	1987-1992	TOYOTA	2004-2005	MAZDA	2006-2011	MERCURY
<b>PQ16R</b>		<b>PQ20R8</b>		1984-1993	MERCEDES-BENZ	1997-2002	MERCURY
1990-1991	ACURA	1995	EAGLE	2009-2011	MERCURY	1995	MERCURY
1988-1995	BMW	1989-1990	EAGLE	1975-1994	MERCURY	2002-2004	OLDSMOBILE
1985-1989	BUICK	<b>PQ20TT</b>		1988-1989	MERKUR	2002-2010	PONTIAC
1986-1990	CADILLAC	1986-1990	ACURA	1985-1994	OLDSMOBILE	2008-2009	SAAB
1986-1990	CHEVROLET	1990-1991	AUDI	1985-1994	PONTIAC	2005	SAAB
1989	FORD	1995	CHRYSLER	<b>PT16EPR13</b>		2000-2009	SATURN
1982	FORD	2000	DODGE	2006-2011	BUICK	2007-2010	SUZUKI
1991-1993	GEO	1995-1998	DODGE	2000-2011	CADILLAC	<b>PT20TT</b>	
1989	GEO	1995	EAGLE	2007-2012	FORD	1997-1999	AUDI
1988-1991	HONDA	1989-1990	EAGLE	2006	MAZDA	1990-1994	AUDI
1999	JAGUAR	1988-1991	HONDA	2003-2004	MAZDA	2013-2015	CADILLAC
1990-1997	MERCEDES-BENZ	1997-2003	JAGUAR	2008	MERCURY	2010	CADILLAC
1981-1982	MERCURY	1987-1989	JAGUAR	2005-2006	MERCURY	1986-1988	CADILLAC
1984-1990	NISSAN	1987-1990	JEEP	2001-2003	OLDSMOBILE	2013-2015	CHEVROLET
1985-1989	OLDSMOBILE	1990-1993	LEXUS	2004-2005	PONTIAC	2010	CHEVROLET
1989-1991	PEUGEOT	1991	LOTUS	<b>PT16TT</b>		1987-1995	CHEVROLET
1986-1989	PONTIAC	1988-1990	MAZDA	1985-2010	BUICK	1975-1976	CHEVROLET
1997-1998	SAAB	1996-1999	MERCEDES-BENZ	2013-2014	CADILLAC	1981-1983	DELOREAN
1989-1994	SAAB	1984-1989	NISSAN	1982-2010	CADILLAC	1990-1992	DODGE
1999-2002	SATURN	1999	PLYMOUTH	2013-2015	CHEVROLET	1988-1992	EAGLE
1985-1992	TOYOTA	1994	PORSCHE	1987-2010	CHEVROLET	2014	FORD
<b>PQ16R8</b>		1990-1996	SAAB	1974-2014	FORD	1999-2011	FORD
1988-1993	TOYOTA	1986-1988	SAAB	2013-2015	GMC	1978-1995	FORD
<b>PQ16TT</b>		1987-1991	STERLING	1996-2010	GMC	1981-1992	JAGUAR
1990-1991	ACURA	1987-1993	TOYOTA	1992	GMC	2005-2007	LAND ROVER
1988-1995	BMW	1990-1991	VOLKSWAGEN	2003-2009	HUMMER	2005	LINCOLN
1985-1989	BUICK	1992-2003	VOLVO	2003-2005	ISUZU	1991-1995	LINCOLN
1986-1990	CADILLAC	<b>PT16EPR-L13</b>		1996-2000	ISUZU	2008-2009	MAZDA
1986-1990	CHEVROLET	1988-2005	BUICK	2000-2008	JAGUAR	1999-2005	MAZDA
2010	CHRYSLER	1982-2000	CADILLAC	1995-2011	LINCOLN	1991-1997	MAZDA
2011	DODGE	2013-2014	CHEVROLET	1982	LINCOLN	1991-1993	MERCEDES-BENZ
1989	FORD	1992-2009	CHEVROLET	1997-2008	MAZDA	1986	MERCEDES-BENZ
1982	FORD	1985-2014	FORD	1984-1993	MERCEDES-BENZ	2007-2010	MERCURY
1991-1993	GEO	2013	GMC	1975-2011	MERCURY	1992-1995	MERCURY
1989	GEO	1996-2009	GMC	1988-1989	MERKUR	1983-1987	MERCURY
1988-1991	HONDA	1992	GMC	1985-2004	OLDSMOBILE	1985-1989	MERKUR
1999	JAGUAR	1996-2000	ISUZU	1985-2009	PONTIAC	1991-1995	OLDSMOBILE
1990-1997	MERCEDES-BENZ	2000-2008	JAGUAR	2005-2009	SAAB	1986-1987	OLDSMOBILE
1981-1982	MERCURY	1995-2011	LINCOLN	2007-2008	SATURN	1987-1989	PEUGEOT
1984-1990	NISSAN	1997-2008	MAZDA	<b>PT16VR13</b>		1977-1981	PEUGEOT
1985-1989	OLDSMOBILE	1985-2011	MERCURY	2004-2010	BUICK	1989-1995	PONTIAC
1989-1991	PEUGEOT	1988-2004	OLDSMOBILE	2005-2009	CADILLAC	1984-1986	RENAULT
1986-1989	PONTIAC	2006	PONTIAC	2002-2010	CHEVROLET	1976-1990	VOLVO
1997-1998	SAAB	1988-2003	PONTIAC	2006-2012	FORD	<b>PTF16TT</b>	
1989-1993	SAAB	<b>PT16EPR10</b>		1997-2004	FORD	1970-1985	AVANTI
1999-2002	SATURN	1985-1994	BUICK	1995	FORD	1991	BUICK
1985-1993	TOYOTA	2004-2007	CADILLAC	2002-2009	GMC	1967-1987	BUICK



**NUMERICAL LISTING  
LISTE NUMERIQUE  
LISTA NUMÉRICA**



PTF16TT (CONT.)	
1992	CADILLAC
1980-1982	CADILLAC
1969-1982	CHECKER
1968-1993	CHEVROLET
1975-1977	DODGE
1969-1997	FORD
1968-1990	GMC
1980-1986	JEEP
1969-1971	JEEP
1990-1992	LINCOLN
1973-1984	LINCOLN
1991-1993	MERCURY
1970-1989	MERCURY
1974-1987	OLDSMOBILE
1975-1983	PLYMOUTH
1994-1995	PONTIAC
1971-1992	PONTIAC
PTF20TT	
1995-1996	AM GENERAL
1980-1983	AMERICAN MOTORS
1980-1993	BUICK
1990-1993	CADILLAC
1982-1986	CADILLAC
1970-1997	CHEVROLET
1992-1993	CHRYSLER
1989	CHRYSLER
1994	DODGE
1985-1989	DODGE
1980-1997	FORD
1971	FORD
1982-1997	GMC
1973	GMC
1971	GMC
1989-1994	ISUZU
1980-1981	MERCURY
1976-1994	OLDSMOBILE
1993	PLYMOUTH
1976	PLYMOUTH
1975-1995	PONTIAC
PTJ16R15	
1989-2008	FORD
2003	ISUZU
1993-1999	MERCURY
1990	MERCURY
PTV16TT	
2013-2015	BUICK
2004-2010	BUICK
2015	CADILLAC
2005-2009	CADILLAC
2013-2015	CHEVROLET
2002-2010	CHEVROLET
2006-2011	FORD
1997-2004	FORD

PTV16TT (CONT.)	
2013-2015	GMC
2002-2010	GMC
2006-2009	HUMMER
2003-2008	ISUZU
2011	LINCOLN
2008-2010	MAZDA
2006	MAZDA
2001-2002	MAZDA
2006-2011	MERCURY
1996-2002	MERCURY
2002-2004	OLDSMOBILE
2002-2010	PONTIAC
2005-2009	SAAB
2000-2009	SATURN
2007-2010	SUZUKI
PW16TT	
1967-1979	AMERICAN MOTORS
1959-1961	AMERICAN MOTORS
1987-1993	BMW
1968-1985	BMW
1982-1988	BUICK
1968-1969	BUICK
1968-1973	CADILLAC
1968-1969	CHECKER
1985-1991	CHEVROLET
1960-1970	CHEVROLET
1974-2000	CHRYSLER
1971-1972	CHRYSLER
1988-1992	DAIHATSU
1960-2000	DODGE
1992-1996	EAGLE
1988-1997	FORD
1979	FORD
1974-1976	FORD
1989-1997	GEO
1963-1973	GMC
1954-1955	GMC
1984-1989	HONDA
1990-2005	HYUNDAI
2003	JAGUAR
1968-1987	JAGUAR
1971-1986	JEEP
2001-2006	KIA
1995-2002	LAND ROVER
1979-1994	MAZDA
1987-1991	MERCEDES-BENZ
1975-1985	MERCEDES-BENZ
1987-1989	MERCURY
1975-1979	MG
1988-2001	MINIBISHI
1983-1986	MINIBISHI
1971-1989	NISSAN
1967	NISSAN

PW16TT (CONT.)	
1982-1988	OLDSMOBILE
1966-1969	OLDSMOBILE
1971-2000	PLYMOUTH
1964-1969	PLYMOUTH
1956-1957	PLYMOUTH
1982-1989	PONTIAC
1967-1969	PONTIAC
1983-1986	PORSCHE
1980-1984	RENAULT
1996-1997	ROLLS ROYCE
1984-1993	ROLLS ROYCE
1986-1995	SUZUKI
1967-1995	TOYOTA
1968-1982	TRIUMPH
1995	VOLKSWAGEN
1988-1991	YUGO
PW20TT	
1991-1993	ALFA ROMEO
1981-1989	ALFA ROMEO
1977-1987	AUDI
1970-1972	AUDI
1984-1989	BERTONE
1966-1974	BMW
1976	BUICK
1966-1990	CHEVROLET
1958-1961	CHEVROLET
1971-1992	DODGE
1990-1998	EAGLE
1974-1975	FERRARI
1969-1983	FIAT
1971-1978	FORD
1989	GEO
1982-1985	GMC
1973-1989	HONDA
1986-1998	HYUNDAI
1992-1993	ISUZU
1981-1989	ISUZU
1971-1980	JAGUAR
1984-1986	MASERATI
1986-1992	MAZDA
1971-1978	MAZDA
1986-1987	MERCEDES-BENZ
1960-1974	MERCEDES-BENZ
1971-1973	MERCURY
1963-1981	MG
1983-1999	MINIBISHI
1970-1984	NISSAN
1991	PEUGEOT
1971-1989	PEUGEOT
1976-1994	PLYMOUTH
1963-1973	PLYMOUTH
1992-1994	PONTIAC
1993-1995	PORSCHE

PW20TT (CONT.)	
1974-1991	PORSCHE
1981-1987	RENAULT
1975-1977	RENAULT
1972	RENAULT
1969-1988	SAAB
1973-1994	SUBARU
1989-1997	SUZUKI
1967-1974	TOYOTA
1968-1976	TRIUMPH
1974-1994	VOLKSWAGEN
1976-1995	VOLVO
1986-1989	YUGO
Q16PR-U	
1988-1995	BMW
1999	JAGUAR
1990-1997	MERCEDES-BENZ
1989	PEUGEOT
1989-1993	SAAB
Q16PR-U11	
1990-1991	ACURA
1982	FORD
1991-1993	GEO
1989	GEO
1988-1991	HONDA
1981-1982	MERCURY
1985-1990	NISSAN
1987-1989	OLDSMOBILE
1987-1989	PONTIAC
1997-1998	SAAB
1994	SAAB
1999-2002	SATURN
Q16PR-U15	
1985-1989	BUICK
1986-1990	CADILLAC
1986-1990	CHEVROLET
1985-1988	OLDSMOBILE
1990	PEUGEOT
1986-1989	PONTIAC
Q16R-U	
1988-1993	TOYOTA
Q16R-U11	
1988	CHEVROLET
1989	FORD
1984-1988	NISSAN
1989-1991	PEUGEOT
1985-1992	TOYOTA
Q20P-U	
1998	MERCEDES-BENZ
1986-1988	SAAB
Q20PR-U	
1990-1991	AUDI
1995	CHRYSLER
2000	DODGE

# NUMERICAL LISTING LISTE NUMERIQUE LISTA NUMÉRICA



<b>Q20PR-U (CONT.)</b>		<b>S22PR-A7 (CONT.)</b>		<b>SK16HR11 (CONT.)</b>		<b>SK16PR-L11 (CONT.)</b>	
1995-1998	DODGE	1994-1996	HONDA	2011-2015	SCION	1998	MAZDA
1997-2003	JAGUAR	1979-1983	HONDA	2009-2015	TOYOTA	1990-1996	MAZDA
1987-1989	JAGUAR	1989-1997	ISUZU	<b>SK16PR-A11</b>		1994-2008	MERCEDES-BENZ
1987-1990	JEEP	1989-1995	LOTUS	2006-2009	HYUNDAI	1991-2002	MERCURY
1996-1999	MERCEDES-BENZ	2003-2005	MITSUBISHI	2003-2007	JAGUAR	1992-2007	MITSUBISHI
1994	PORSCHE	1984-1988	MITSUBISHI	2006-2009	KIA	1989-2004	NISSAN
1990-1991	VOLKSWAGEN	1985-1991	PEUGEOT	1999-2004	MITSUBISHI	1989-1994	OLDSMOBILE
1992-2003	VOLVO	1984-1990	PLYMOUTH	<b>SK16PR-E11</b>		1996-1999	PLYMOUTH
<b>Q20PR-U11</b>		1984-1990	PONTIAC	2011-2014	MAZDA	1992-1994	PLYMOUTH
1986-1990	ACURA	1989-1995	PORSCHE	<b>SK16PR-F8</b>		1990-1995	PONTIAC
1988-1991	HONDA	1980-1983	PORSCHE	2009-2012	AUDI	2005-2006	SAAB
1991	LOTUS	1974-1977	PORSCHE	1998-2000	CHEVROLET	1991-1998	SATURN
1988-1989	MAZDA	1970-1971	PORSCHE	1994	CHEVROLET	2005-2011	SUBARU
1984-1989	NISSAN	1968	PORSCHE	1992	CHEVROLET	1998	SUBARU
1999	PLYMOUTH	1978-1979	RENAULT	1990	CHEVROLET	2000-2010	SUZUKI
1990-1996	SAAB	1987-1993	VOLKSWAGEN	1993-1997	GEO	1993-2002	VOLKSWAGEN
1987-1991	STERLING	1984	VOLKSWAGEN	1995	INFINITI	<b>SK16R-P11</b>	
<b>Q20R-U</b>		<b>S29A</b>		1996-1997	LEXUS	2001-2005	LEXUS
1995	EAGLE	1993-1995	MAZDA	2004-2005	MAZDA	<b>SK16R11</b>	
1989-1990	EAGLE	1986-1991	MAZDA	2003-2004	MERCEDES-BENZ	2012	AUDI
<b>Q20R-U11</b>		<b>S31A</b>		2000	MERCEDES-BENZ	2008-2010	AUDI
1990-1993	LEXUS	1993-1995	MAZDA	1990-1995	NISSAN	2000-2002	CHEVROLET
1985-1989	NISSAN	1986-1991	MAZDA	1994	OLDSMOBILE	2007	CHRYSLER
1988-1993	TOYOTA	<b>SC16HR11</b>		1994	PONTIAC	2000	CHRYSLER
<b>Q22PR-U</b>		2014-2015	SCION	2000	ROLLS ROYCE	1999-2008	DODGE
1989-1993	PORSCHE	<b>SC20HR11</b>		1998	ROLLS ROYCE	2000-2007	JEEP
1985-2003	SAAB	2011-2012	HYUNDAI	1994-1995	ROLLS ROYCE	1993-1997	LEXUS
<b>Q22PR-U11</b>		2010-2011	JAGUAR	2004-2006	SCION	2006-2007	MITSUBISHI
1999-2005	SAAB	2012	KIA	1989-2005	TOYOTA	1990-1991	NISSAN
<b>QJ16AR-U</b>		2010-2011	LAND ROVER	<b>SK16PR-L11</b>		2000	PLYMOUTH
1998-2003	DODGE	2011-2015	LEXUS	1991-2004	ACURA	2003-2008	PONTIAC
<b>QJ16HR-U</b>		2011-2015	MERCEDES-BENZ	1999-2001	BENTLEY	2012-2015	SCION
1981-1988	AMERICAN MOTORS	2010-2014	MINI	1984-1997	BENTLEY	2000-2015	TOYOTA
1993-2010	CHRYSLER	2005-2014	NISSAN	1988-1993	BUICK	1990-1998	TOYOTA
1992-2010	DODGE	2009	POLARIS	2001-2004	CHEVROLET	<b>SK20BR11</b>	
1993-1997	EAGLE	2009-2010	PONTIAC	1986-1992	CHEVROLET	2007-2012	AUDI
1988-1989	EAGLE	2008-2014	SCION	1995-2008	CHRYSLER	2007-2009	VOLKSWAGEN
1981-2006	JEEP	2009-2012	SUZUKI	1989-2005	DODGE	<b>SK20HPR-L11</b>	
2000-2001	PLYMOUTH	2009-2015	TOYOTA	1992-1996	EAGLE	2008-2009	CHRYSLER
1997	PLYMOUTH	<b>SF50</b>		2002-2005	FORD	2008-2010	DODGE
<b>QJ20CR11</b>		1967-1972	KAWASAKI	1990-1997	FORD	2007-2011	HONDA
1988-1990	MAZDA	<b>SK16HR11</b>		1997-2005	HONDA	2008-2009	JEEP
<b>S22PR-A7</b>		2013-2014	CHRYSLER	1995-2012	HYUNDAI	2011-2013	RAM
1983-1992	AUDI	2010	CHRYSLER	1990-2002	INFINITI	2013-2015	SUBARU
1970-1977	AUDI	2012-2014	DODGE	1996-2004	ISUZU	2013	SUZUKI
1984-1987	BUICK	2009-2010	DODGE	2003-2004	JAGUAR	<b>SK20HR-A11</b>	
1998-2000	CHEVROLET	2007-2009	HYUNDAI	1993-1998	JEEP	2014-2015	TOYOTA
1987-1989	CHRYSLER	2001-2010	INFINITI	1991	JEEP	<b>SK20HR11</b>	
1984-1990	DODGE	2013-2014	JEEP	2001-2011	KIA	2006-2014	BMW
1989	EAGLE	2009-2010	JEEP	1994-1995	KIA	2004	BUICK
1973-1985	FERRARI	2006-2010	KIA	1999-2009	LAND ROVER	2010	CADILLAC
1969-1974	FIAT	2000-2009	NISSAN	2000-2006	LINCOLN	2004-2005	CADILLAC
1995-1997	GEO	2013-2014	RAM	2000-2005	MAZDA	2009-2011	HONDA

**NUMERICAL LISTING  
LISTE NUMERIQUE  
LISTA NUMÉRICA**



SK20HR11 (CONT.)	
2000-2006	HONDA
2005	INFINITI
2003	INFINITI
2008-2015	LEXUS
2010	MERCEDES-BENZ
2007	MERCEDES-BENZ
2003	MERCEDES-BENZ
2004-2012	MINI
2007	NISSAN
2006-2011	SAAB
2001-2008	SUBARU
2003-2015	TOYOTA
2004-2013	VOLVO
SK20PR-A8	
1994-1995	ALFA ROMEO
2000-2012	AUDI
1992-1997	AUDI
2014	CADILLAC
2013-2015	CHEVROLET
2000	CHRYSLER
1995-2005	DODGE
1994	GEO
1996	INFINITI
1994	INFINITI
1992	ISUZU
1990-1997	JAGUAR
2004	KIA
1995-1996	LEXUS
2003-2014	MERCEDES-BENZ
2003-2006	MINI
1993-1998	NISSAN
1995-2001	PLYMOUTH
2005	SAAB
2002-2005	SUBARU
1992-2000	SUZUKI
2000-2004	TOYOTA
1990-1995	TOYOTA
2003-2012	VOLKSWAGEN
2001	VOLKSWAGEN
1992-1994	VOLKSWAGEN
2000-2004	VOLVO
1997-1998	VOLVO
1992	VOLVO
SK20PR-L11	
1992-2005	ACURA
2009-2012	AUDI
2000-2006	AUDI
1994-1995	AUDI
2004-2008	CHEVROLET
1999-2001	CHEVROLET
1993	CHEVROLET
2001-2003	CHRYSLER
1995-1999	CHRYSLER

SK20PR-L11 (CONT.)	
1999-2002	DAEWOO
1989-1992	DAIHATSU
2003	DODGE
1991-1999	DODGE
1994-1998	EAGLE
1990-1993	GEO
1999-2000	HONDA
1994-1997	HONDA
1993-1995	HYUNDAI
1989-1996	ISUZU
1995-2005	KIA
1990-2003	MAZDA
2002-2003	MINI
1991-2000	MINI
2004	NISSAN
1992-1996	NISSAN
2011-2012	PORSCHE
2007-2009	PORSCHE
2001-2011	SAAB
1986-1988	SAAB
2004-2007	SATURN
1990-2009	SUBARU
2005-2008	SUZUKI
1998-2003	SUZUKI
2005-2006	VOLKSWAGEN
1999-2002	VOLKSWAGEN
2003-2008	VOLVO
1993-2001	VOLVO
SK20R11	
2006	CHRYSLER
1990-2012	LEXUS
2000-2010	MERCEDES-BENZ
2009-2010	PONTIAC
2003-2006	PONTIAC
2005-2011	SCION
1992-2012	TOYOTA
2005-2011	VOLVO
SK22PR-M11	
2005-2006	DODGE
2001	INFINITI
2002-2004	JEEP
2009	MAZDA
2006	MAZDA
2001-2003	MAZDA
2001-2004	NISSAN
1998	NISSAN
2004	SAAB
SK22PR-M11S	
2002-2006	ACURA
1993	ACURA
1991	ACURA
2000-2011	HONDA

SKJ16CR-A8	
1995-1998	BMW
2008-2012	CHRYSLER
2008-2012	DODGE
2009	JEEP
SKJ16CR-L11	
1992-2003	ACURA
2009-2011	CHEVROLET
2007-2012	CHRYSLER
2007-2012	DODGE
1990-2004	HONDA
2008-2012	HYUNDAI
1996-1999	ISUZU
2007-2012	JEEP
1999	JEEP
2010-2011	KIA
2004	MAZDA
2000-2002	MAZDA
1990-1991	MAZDA
2009-2010	PONTIAC
2008	SATURN
2001-2006	VOLKSWAGEN
SKJ16DR-M11	
2003-2006	ACURA
2010	HONDA
2005-2008	HONDA
2004-2007	SATURN
SKJ20CR-A8	
1997-2005	ACURA
2006-2009	AUDI
2006-2010	BMW
1994-2011	DODGE
1989-1997	FORD
1992-2005	HONDA
2002-2011	JEEP
1990-2003	MAZDA
2006-2009	MINI
2004-2006	VOLKSWAGEN
SKJ20DR-M11	
2002-2009	ACURA
2002-2011	HONDA
SKJ20DR-M11S	
2006-2011	HONDA
SKJ20DR-M13	
2007-2013	HONDA
2003-2005	HONDA
SVK20RZ11	
2005-2008	SUZUKI
2001-2002	SUZUKI
SVK20RZ8	
2006-2012	MINI
SXU16HPR-9	
2004	ISUZU

SXU22HCR11S	
2009-2015	ACURA
2007-2010	AUDI
2011-2015	CHRYSLER
2011-2014	DODGE
2008-2015	HONDA
2013-2015	HYUNDAI
2011-2014	JEEP
2013-2015	KIA
2007-2010	MERCEDES-BENZ
2007-2012	MINI
2008-2010	PORSCHE
2012-2014	RAM
2006-2014	VOLKSWAGEN
SXU22HDR8	
2007-2008	DODGE
2005-2014	MERCEDES-BENZ
2013-2015	MINI
2007-2011	MINI
2008-2012	SMART
SXU22PR9	
2013-2015	CHEVROLET
2014	FIAT
T14PR-U	
1973-1975	BUICK
1970-1971	BUICK
1976-1979	CHEVROLET
1975-1980	CHEVROLET
1970-1972	CHEVROLET
1978-1983	CHRYSLER
1975-1984	DODGE
1985	FORD
1976-1980	GMC
1970-1971	GMC
1985	LINCOLN
1985	MERCURY
1973-1976	OLDSMOBILE
1970-1971	OLDSMOBILE
1978-1983	PLYMOUTH
1970-1976	PONTIAC
T14PR-U15	
1977-1979	BUICK
1979	OLDSMOBILE
1977	OLDSMOBILE
1975	OLDSMOBILE
1975-1979	PONTIAC
T16EPR-U	
1985-1994	BUICK
2004-2007	CADILLAC
1987-1994	CHEVROLET
2000-2012	FORD
1974-1994	FORD
1982	LINCOLN
2004-2005	MAZDA

# NUMERICAL LISTING LISTE NUMERIQUE LISTA NUMÉRICA



<b>T16EPR-U (CONT.)</b>		<b>T16PR-U11 (CONT.)</b>		<b>T20EPR-U (CONT.)</b>		<b>T20PR-U11 (CONT.)</b>	
1984-1993	MERCEDES-BENZ	1970-1972	CHEVROLET	1994-1997	MAZDA	1980-1981	MERCURY
2011	MERCURY	1973-1984	FORD	1991-1993	MERCEDES-BENZ	1990-1994	OLDSMOBILE
1975-1994	MERCURY	1971	FORD	1986-1987	MERCEDES-BENZ	1980-1986	OLDSMOBILE
1988-1989	MERKUR	1976-1988	GMC	1992-1995	MERCURY	1981-1995	PONTIAC
1985-1994	OLDSMOBILE	1974	GMC	1983-1987	MERCURY	<b>T20PR-U15</b>	
1985-1994	PONTIAC	1984-1986	JEEP	1985-1989	MERKUR	1980-1983	AMERICAN MOTORS
<b>T16EPR-U15</b>		1973-1978	LINCOLN	1991-1995	OLDSMOBILE	1980-1992	BUICK
1988-2010	BUICK	1987-1989	MERCURY	1986-1987	OLDSMOBILE	1978-1993	CHEVROLET
1982-2010	CADILLAC	1983-1984	MERCURY	1987-1989	PEUGEOT	1985-1995	GMC
1992-2009	CHEVROLET	1973-1980	MERCURY	1977-1981	PEUGEOT	1978-1992	OLDSMOBILE
1985-2010	FORD	1974-1987	OLDSMOBILE	1989-1995	PONTIAC	1993	PONTIAC
1996-2009	GMC	1994-1995	PONTIAC	1984-1986	RENAULT	1977-1991	PONTIAC
1992	GMC	1972-1987	PONTIAC	1976-1990	VOLVO	1975	PONTIAC
1996-2000	ISUZU	<b>T16PR-U15</b>		<b>T20EPR-U15</b>		<b>T20R-U</b>	
2000-2008	JAGUAR	1975-1987	BUICK	1975	CHEVROLET	1970	CHEVROLET
1995-2009	LINCOLN	1980-1982	CADILLAC	2006-2011	FORD	<b>T22EP-U</b>	
1997-2008	MAZDA	1977-1987	CHEVROLET	1986-1990	FORD	1996-1998	FORD
1985-2010	MERCURY	1977-1983	FORD	1978-1979	FORD	1993-1996	JAGUAR
1988-2004	OLDSMOBILE	1978-1984	GMC	1991-1996	MAZDA	<b>TJ14R-P15</b>	
1988-2006	PONTIAC	1980-1983	JEEP	2007-2010	MERCURY	1995-1996	BUICK
<b>T16NR-U11</b>		1977-1984	LINCOLN	1986-1987	MERCURY	2001-2007	CHEVROLET
1983-1993	FORD	1975-1985	MERCURY	<b>T20PR-U</b>		1993-1997	CHEVROLET
1986-1994	LINCOLN	1977-1987	OLDSMOBILE	1995-1996	AM GENERAL	2001-2007	GMC
1982-1993	MERCURY	1975	OLDSMOBILE	1992-1993	BUICK	1995-1996	OLDSMOBILE
<b>T16PR-U</b>		1975-1987	PONTIAC	1982-1986	BUICK	1995-1997	PONTIAC
1970-1974	AVANTI	<b>T16R-U</b>		1990-1993	CADILLAC	<b>U20EPR9</b>	
1967-1974	BUICK	1968-1991	CHEVROLET	1982-1986	CADILLAC	2006-2007	VICTORY
1992	CADILLAC	1968-1990	GMC	1971-1997	CHEVROLET	<b>U20ESR-N</b>	
1970-1975	CHECKER	1975	OLDSMOBILE	1992-1993	CHRYSLER	1999-2008	ARCTIC CAT
1980-1993	CHEVROLET	1972	PONTIAC	1989	CHRYSLER	2007-2009	SUZUKI
1975	CHEVROLET	<b>T16R-U15</b>		1994	DODGE	2003	SUZUKI
1970-1972	CHEVROLET	1985-1987	BUICK	1985-1989	DODGE	<b>U20FS-U</b>	
1975-1977	DODGE	1985	CHEVROLET	1985-1995	FORD	1970-1981	HONDA
1985-1997	FORD	1974-1976	CHEVROLET	1971	FORD	1986-1988	KAWASAKI
1970-1974	FORD	1970-1972	CHEVROLET	1983-1997	GMC	2008-2010	YAMAHA
1986	GMC	1974-1976	GMC	1973	GMC	1991-2001	YAMAHA
1980-1984	GMC	1972	GMC	1971	GMC	1985-1989	YAMAHA
1970-1972	GMC	1985	PONTIAC	1989-1991	ISUZU	<b>U20FSR-U</b>	
1969-1971	JEEP	<b>T20EPR-U</b>		1991-1994	OLDSMOBILE	1991-2007	HONDA
1990-1992	LINCOLN	1997-1999	AUDI	1982-1986	OLDSMOBILE	1982-1989	HONDA
1991-1993	MERCURY	1990-1994	AUDI	1976-1977	OLDSMOBILE	2002-2008	KAWASAKI
1985-1986	MERCURY	1986-1988	CADILLAC	1993	PLYMOUTH	2005-2010	POLARIS
1970-1974	MERCURY	1987-1995	CHEVROLET	1976	PLYMOUTH	2007	SUZUKI
1975-1983	PLYMOUTH	1976	CHEVROLET	1989	PONTIAC	2003-2005	SUZUKI
1985-1992	PONTIAC	1981-1983	DELOREAN	1980-1987	PONTIAC	2000-2009	YAMAHA
1971-1974	PONTIAC	1990-1992	DODGE	1976-1977	PONTIAC	<b>U22ES-N</b>	
<b>T16PR-U11</b>		1988-1992	EAGLE	<b>T20PR-U11</b>		1990-2004	HUSQVARNA
1975-1985	AVANTI	1999	FORD	1980-1986	BUICK	1986	HUSQVARNA
1991	BUICK	1979-1995	FORD	1980-1995	CHEVROLET	<b>U22ESR-N</b>	
1984-1985	BUICK	1981-1992	JAGUAR	1996-1997	FORD	2006-2007	APRILIA
1971-1982	BUICK	2005-2006	LAND ROVER	1980-1984	FORD	2004-2008	ARCTIC CAT
1969-1982	CHECKER	1991-1995	LINCOLN	1982-1993	GMC	1995-2008	KAWASAKI
1974-1988	CHEVROLET	1999-2003	MAZDA	1991-1994	ISUZU	2007	KYMCO

# NUMERICAL LISTING LISTE NUMERIQUE LISTA NUMÉRICA



U22ESR-N (CONT.)	
2002-2007	SUZUKI
2004-2010	YAMAHA
U22FS-U	
1971-1981	HONDA
1968	HONDA
1965	HONDA
1963	HONDA
2004-2007	KYMCO
2010	LEM
1987-1998	YAMAHA
1985	YAMAHA
U22FSR-U	
2006-2009	ARCTIC CAT
2005	BOMBARDIER
2002	BOMBARDIER
1982-2009	HONDA
2007-2009	KAWASAKI
2007	KYMCO
2005	SDG
2007-2009	SUZUKI
1999-2008	YAMAHA
U24ES-N	
1991-2000	HUSABERG
U24ESR-N	
2005-2011	ARCTIC CAT
1998	ARCTIC CAT
2006	BOMBARDIER
2007-2009	CAN-AM
2003-2005	GAS GAS
2002-2006	HUSQVARNA
2005-2011	HYOSUNG
1994-2010	KAWASAKI
1999-2009	SUZUKI
2002	TM
1992-2010	YAMAHA
1988-1990	YAMAHA
U24ETR	
2000-2007	KTM
2002-2007	SUZUKI
1991-1993	SUZUKI
2004-2005	VOR
2002	VOR
U24FER9	
1994-2007	HONDA
1989-1990	HONDA
U24FS-U	
2007	KAWASAKI
1986-1995	KAWASAKI
U24FSR-U	
1996-2006	KAWASAKI
2009	KTM
U27ES-N	
1990-1993	KAWASAKI

U27ESR-N	
2008	DUCATI
2003-2006	DUCATI
2002-2007	HONDA
1993-2010	KAWASAKI
2006-2007	MV AGUSTA
2000-2002	MV AGUSTA
1994-2007	SUZUKI
1994-2010	YAMAHA
U27ETR	
2001-2003	CANNONDALE
1994-2010	KAWASAKI
1993-2005	SUZUKI
2000-2010	TRIUMPH
2004-2010	YAMAHA
U27FER9	
2006	HONDA
1988-2004	HONDA
U31ESR-N	
1996-2007	SUZUKI
U31ETR	
1990-1992	SUZUKI
1999-2005	YAMAHA
W14-U	
1968-1969	AVANTI
1969	CHEVROLET
W14EKR-S11	
1987	HONDA
1984-1985	HONDA
W14EPR-U	
2010	ARCTIC CAT
W14EXR-U	
1964-1970	AMERICAN MOTORS
1974	CADILLAC
1960-1978	DODGE
1969-1974	INTERNATIONAL
1962-1970	JEEP
1987-1995	LAND ROVER
1988-1991	MERCEDES-BENZ
1960-1980	PLYMOUTH
1964-1965	PONTIAC
1967-1987	TOYOTA
W14EXR-U11	
1990-1996	CHRYSLER
1990-1996	DODGE
1993-1997	EAGLE
1985-1986	NISSAN
1998-1999	PLYMOUTH
1991-1995	PLYMOUTH
1990-1993	PONTIAC
W14EXR-U15	
1974-1984	CADILLAC
W14FP-U	
1977-1981	HONDA

W14FP-U (CONT.)	
1979-1993	SUZUKI
1971	SUZUKI
2008	YAMAHA
1981-2006	YAMAHA
W14FP-UL	
1987-1991	SUZUKI
1979-1984	SUZUKI
W14FPR-U	
1982-1983	HONDA
2003-2006	KAWASAKI
1962-1963	OLDSMOBILE
1994-2005	SUZUKI
1986	SUZUKI
W14L	
1959-1967	AMERICAN MOTORS
1953-1954	FORD
1946-1951	FORD
W14PR-U	
1965-1967	BUICK
1951-1961	BUICK
1955-1967	CADILLAC
1962-1970	CHEVROLET
1972-1978	CHRYSLER
1957-1967	CHRYSLER
1975-1978	DODGE
1964-1973	OLDSMOBILE
1972-1978	PLYMOUTH
1960-1970	PONTIAC
W16EKR-S11	
1984-1986	HONDA
W16EP-U	
1985-1986	JEEP
1967	NISSAN
W16EPR-U	
2000	CHRYSLER
1989-1995	CHRYSLER
1989-2000	DODGE
1985	DODGE
1993-1996	EAGLE
2002-2003	GAS GAS
1996-1997	GAS GAS
1989-1993	GEO
1989-2000	PLYMOUTH
2004-2006	POLARIS
1986-1995	SUZUKI
W16EPR-U10	
1978-1980	DODGE
2001-2003	INDIAN
1978-1983	PLYMOUTH
W16EPR-U11	
1988-1992	DAIHATSU
2002-2004	HYUNDAI
1990-1996	HYUNDAI

W16EPR-U11 (CONT.)	
2001-2006	KIA
1986-1994	MAZDA
1989-1999	MITSUBISHI
1983-1986	MITSUBISHI
1985-1988	NISSAN
W16ES-U	
1963-1965	NISSAN
W16ESR-U	
1964-1965	CHEVROLET
1959-1962	CHEVROLET
1965-1969	NISSAN
1980-1983	VOLKSWAGEN
W16ETR-S	
2000-2001	MITSUBISHI
W16EXR-U	
1967-1979	AMERICAN MOTORS
1959-1961	AMERICAN MOTORS
1968-1993	BMW
1982-1986	BUICK
1968-1969	BUICK
1968-1973	CADILLAC
1968-1969	CHECKER
1985-1986	CHEVROLET
1960-1970	CHEVROLET
1974-1993	CHRYSLER
1971-1972	CHRYSLER
1960-1999	DODGE
1988-1997	FORD
1979	FORD
1974-1976	FORD
1963-1973	GMC
1954-1955	GMC
2003	JAGUAR
1968-1987	JAGUAR
1971-1984	JEEP
1995-2002	LAND ROVER
1993	MAZDA
1979-1987	MAZDA
1987-1991	MERCEDES-BENZ
1975-1985	MERCEDES-BENZ
1988-1989	MERCURY
1975-1979	MG
1988-1990	MITSUBISHI
1981-1989	NISSAN
1974-1976	NISSAN
1982-1986	OLDSMOBILE
1966-1969	OLDSMOBILE
1971-1995	PLYMOUTH
1964-1969	PLYMOUTH
1956-1957	PLYMOUTH
1982-1986	PONTIAC
1967-1969	PONTIAC
1983-1986	PORSCHE



# NUMERICAL LISTING LISTE NUMERIQUE LISTA NUMÉRICA



<b>W16EXR-U (CONT.)</b>		<b>W16PR-U (CONT.)</b>		<b>W20EPR-U11 (CONT.)</b>		<b>W20EXR-U (CONT.)</b>	
1980-1984	RENAULT	1963-1971	JEEP	1989-1990	PLYMOUTH	1971-1973	MERCURY
1996-1997	ROLLS ROYCE	1975-1976	OLDSMOBILE	1990-1994	SUBARU	1963-1981	MG
1984-1993	ROLLS ROYCE	1960-1969	OLDSMOBILE	1980-1987	SUBARU	1983-1984	NISSAN
1992-1993	SUZUKI	1957-1978	PLYMOUTH	1989-1997	SUZUKI	1980-1981	NISSAN
1967-1995	TOYOTA	1963-1971	PONTIAC	1990-1993	VOLKSWAGEN	1970-1976	NISSAN
1968-1982	TRIUMPH	<b>W16S-U</b>		<b>W20ES-U</b>		1991	PEUGEOT
1995	VOLKSWAGEN	1962-1970	CHEVROLET	1982-1983	KAWASAKI	1971-1989	PEUGEOT
1988-1991	YUGO	1968-1969	GMC	1976-1980	KAWASAKI	1994	PLYMOUTH
<b>W16EXR-U11</b>		<b>W20EKR-S11</b>		1954-1962	MG	1990-1992	PLYMOUTH
1987-1988	BUICK	1986	HONDA	1977-1979	NISSAN	1976-1980	PLYMOUTH
1985-1991	CHEVROLET	1975-1983	HONDA	1976-1977	SUZUKI	1963-1972	PLYMOUTH
1988-2000	CHRYSLER	<b>W20EP-U</b>		1972-1974	SUZUKI	1993-1995	PORSCHE
1982-1985	CHRYSLER	1980-1995	BMW	1973-1974	YAMAHA	1974-1989	PORSCHE
1979-2000	DODGE	1969-1978	BMW	<b>W20ESR-U</b>		1981-1987	RENAULT
1992-1993	EAGLE	1979-1982	KAWASAKI	1982-1994	ALFA ROMEO	1975-1977	RENAULT
1989-1997	GEO	1976-1986	YAMAHA	1963-1969	CHEVROLET	1972	RENAULT
1985-1989	HONDA	<b>W20EPBR-S</b>		1963-1967	GMC	1969-1988	SAAB
2005	HYUNDAI	1985-1986	VOLKSWAGEN	1985-1990	JEEP	1967-1974	TOYOTA
1997-2001	HYUNDAI	<b>W20EPR-S11</b>		1975-1976	NISSAN	1968-1976	TRIUMPH
1998	LAND ROVER	1981-1989	DODGE	1966-1973	NISSAN	1974-1990	VOLKSWAGEN
1987	MERCURY	1983-1989	MITSUBISHI	2008-2010	POLARIS	1989-1995	VOLVO
1977-1984	NISSAN	1981-1988	PLYMOUTH	2001-2006	POLARIS	1976-1984	VOLVO
1971-1973	NISSAN	1990-1991	SUBARU	1970-1973	PORSCHE	1986-1989	YUGO
1987-1988	OLDSMOBILE	<b>W20EPR-U</b>		1985-1987	RENAULT	<b>W20EXR-U11</b>	
1979-2000	PLYMOUTH	2000-2006	ARCTIC CAT	1969-1975	RENAULT	1982-1990	CHEVROLET
1987-1989	PONTIAC	1971-1980	DODGE	1983-1991	VOLKSWAGEN	1985-1992	DODGE
1980-1994	TOYOTA	1974-1975	FERRARI	1971-1979	VOLKSWAGEN	1981-1983	DODGE
<b>W16FP-U</b>		2004-2005	GAS GAS	<b>W20ETR-S</b>		1990-1994	EAGLE
1981	HONDA	1983-1987	KAWASAKI	1980	TOYOTA	1989	GEO
<b>W16FPR-U</b>		1986-1992	MAZDA	<b>W20EX-U</b>		1982-1985	GMC
1966-1967	BUICK	1989-1999	MITSUBISHI	1963-1967	MG	1984-1989	HONDA
1962-1964	BUICK	2000	MOTO GUZZI	1972-1974	NISSAN	1992-1993	ISUZU
<b>W16FS-U</b>		1995-1996	MOTO GUZZI	1979	SUBARU	1981-1984	ISUZU
1961-1963	CHEVROLET	1971-1973	PLYMOUTH	1974-1976	SUBARU	1985-1994	MITSUBISHI
1997-1998	MITSUBISHI	1985-1991	PORSCHE	<b>W20EXR-U</b>		1983	MITSUBISHI
<b>W16FSR</b>		1980-1982	PORSCHE	1991-1993	ALFA ROMEO	1977-1984	NISSAN
1964-1969	CHEVROLET	1998-2008	SKI-DOO	1981-1989	ALFA ROMEO	1987-1994	PLYMOUTH
1961-1963	OLDSMOBILE	1973-1979	SUBARU	1977-1987	AUDI	1976-1982	PLYMOUTH
1954-1980	VOLKSWAGEN	1992-1993	SUZUKI	1970-1972	AUDI	1992-1994	PONTIAC
<b>W16LS</b>		1989-1990	SUZUKI	1984-1989	BERTONE	1980-1991	SUBARU
1955-1959	HARLEY DAVIDSON	1990-1994	VOLKSWAGEN	1966-1974	BMW	<b>W20FP-U</b>	
1965-1968	JEEP	1981-1988	VOLVO	1976	BUICK	1978-1979	HONDA
<b>W16PR-U</b>		<b>W20EPR-U10</b>		1966-1982	CHEVROLET	1978-1980	SUZUKI
1975-1976	BUICK	1984-1986	DODGE	1958-1961	CHEVROLET	1983-2006	YAMAHA
1962-1967	BUICK	1979-1980	DODGE	1990-1998	EAGLE	<b>W20FPR-U</b>	
1968-1969	CHECKER	1984-1987	MITSUBISHI	1969-1983	FIAT	1982-1985	HONDA
1960-1970	CHEVROLET	1984-1987	PLYMOUTH	1971-1978	FORD	1971-1974	OPEL
1954-1958	CHEVROLET	<b>W20EPR-U11</b>		1973-1979	HONDA	1976-1979	RENAULT
1959-1978	CHRYSLER	1989-1990	DODGE	1971-1980	JAGUAR	1968-1971	RENAULT
1958-1979	DODGE	1986-1998	HYUNDAI	1984-1986	MASERATI	1960-1962	TRIUMPH
1956	DODGE	1985-1989	ISUZU	1971-1978	MAZDA	1961-1975	VOLVO
1965-1968	GMC	1987-1996	MITSUBISHI	1986-1987	MERCEDES-BENZ	<b>W20FPR-U10</b>	
1961-1980	INTERNATIONAL	1985	MITSUBISHI	1960-1974	MERCEDES-BENZ	1987-2001	YAMAHA



**NUMERICAL LISTING  
LISTE NUMERIQUE  
LISTA NUMÉRICA**



<b>W20FR-L</b>	
1994-2001	HONDA
<b>W20FS-U</b>	
1962-1963	CHEVROLET
1974-1975	HONDA
1997	KTM
1981-1982	YAMAHA
1974-1975	YAMAHA
<b>W20FSR-U</b>	
1985-1999	ARCTIC CAT
1977-1981	ARCTIC CAT
<b>W20PR-U</b>	
1968-1970	CHEVROLET
<b>W20S-U</b>	
1970	CHEVROLET
1957-1968	CHEVROLET
1969-1971	GMC
1967	GMC
1974	INTERNATIONAL
1971-1972	INTERNATIONAL
1961-1971	JEEP
<b>W22EBR</b>	
1971-1979	MAZDA
<b>W22EKR-S11</b>	
1979-1983	HONDA
<b>W22EP-U</b>	
1969-1987	BMW
1982	KAWASAKI
1978-1995	SUZUKI
1993-2000	YAMAHA
1976-1990	YAMAHA
<b>W22EPR-U</b>	
1983-1992	AUDI
1970-1977	AUDI
1984-1986	BUICK
1998-2000	CHEVROLET
2005-2009	COBRA
1973-1985	FERRARI
1969-1974	FIAT
1995-1997	GEO
1994-1996	HONDA
1989	HONDA
1989-1997	ISUZU
1989-1995	LOTUS
2003-2005	MINI
1985-1991	PEUGEOT
1997	POLARIS
1994-1995	POLARIS
1984-1990	PONTIAC
1989-1995	PORSCHE
1980-1983	PORSCHE
1974-1977	PORSCHE
1970-1971	PORSCHE
1968	PORSCHE

<b>W22EPR-U (CONT.)</b>	
1978-1979	RENAULT
1987-1993	VOLKSWAGEN
1984	VOLKSWAGEN
1999-2009	YAMAHA
1991-1997	YAMAHA
1984	YAMAHA
<b>W22EPR-U11</b>	
1987	BUICK
1987-1989	CHRYSLER
1984-1990	DODGE
1989	EAGLE
1984-1988	MINI
1984-1990	PLYMOUTH
<b>W22ES-U</b>	
1973-1978	HONDA
1987-1991	KAWASAKI
1974-1984	KAWASAKI
1966-1969	KAWASAKI
1996	SUZUKI
1979-1980	SUZUKI
1970-1977	SUZUKI
1990-1999	YAMAHA
1974-1983	YAMAHA
<b>W22ESR-U</b>	
1970-1981	ALFA ROMEO
1989-1990	HONDA
1977-1980	HONDA
1987-1996	KAWASAKI
2005-2008	KTM
1989-1991	MASERATI
1989-1996	SEA-DOO
1996-2004	SUZUKI
2000	YAMAHA
<b>W22FP-U</b>	
1987-1995	SUZUKI
1986-1990	YAMAHA
1983-1984	YAMAHA
<b>W22FPR-U</b>	
2002-2005	ARCTIC CAT
2005-2006	BOMBARDIER
2002	BOMBARDIER
2002-2004	E-TON
2003-2006	KAWASAKI
2001-2006	POLARIS
1996-2005	SUZUKI
1970-1972	VOLVO
2008	YAMAHA
2002-2005	YAMAHA
<b>W22FS-U</b>	
1986-1987	KAWASAKI
1967-1984	KAWASAKI
2004	LEM
1968-1980	SUZUKI

<b>W22FS-U (CONT.)</b>	
2006-2008	YAMAHA
1997	YAMAHA
1987-1993	YAMAHA
1969-1983	YAMAHA
<b>W22FSR</b>	
1991-1996	HONDA
1999-2002	HUSQVARNA
1956-1969	PORSCHE
1992-2001	YAMAHA
1976-1977	YAMAHA
<b>W24EP-U</b>	
1988-1989	KAWASAKI
1985	YAMAHA
1981-1983	YAMAHA
<b>W24EPR-U</b>	
2004	KAWASAKI
1998-2001	KTM
1986-1987	MASERATI
1984	MASERATI
1996-2004	POLARIS
1992-1995	SUZUKI
<b>W24ES-U</b>	
1974-1975	ARCTIC CAT
1988-2003	ATK
1977-1979	BULTACO
1980	CAN-AM
1984-1985	FERRARI
1977-1982	FERRARI
1981	HONDA
1968-1977	HONDA
1966	HONDA
1999-2005	HUSQVARNA
1992-1997	HUSQVARNA
1986-1988	HUSQVARNA
1972-1984	HUSQVARNA
2003-2004	KAWASAKI
1976-2001	KAWASAKI
1971-1992	SUZUKI
1991-1994	TRIUMPH
1988-2000	YAMAHA
1985-1986	YAMAHA
1968-1982	YAMAHA
<b>W24ES-V</b>	
1998-2001	HUSQVARNA
1983-1997	KAWASAKI
1982-1995	YAMAHA
<b>W24ESR-U</b>	
1997-1998	APRILIA
1987-1991	ARCTIC CAT
1979-1980	ARCTIC CAT
1974-1976	ARCTIC CAT
2003-2005	GAS GAS
1997-1999	GAS GAS

<b>W24ESR-U (CONT.)</b>	
1981-2004	HONDA
1970-1972	HONDA
1978-1984	JOHN DEERE
1973-1975	JOHN DEERE
1983-2007	KAWASAKI
1979-1981	KAWASAKI
2006	KTM
1985-2008	POLARIS
1981-1989	PORSCHE
1974-1979	PORSCHE
1969-1971	PORSCHE
1960-1967	PORSCHE
1976-1977	RENAULT
1992-2005	SEA-DOO
2005-2008	SKI-DOO
1995	SKI-DOO
1988-1991	SKI-DOO
1994	WET JET
1984-2008	YAMAHA
<b>W24ESR-V</b>	
2002-2005	GAS GAS
1998-1999	HONDA
1982-1983	HONDA
2002-2006	HUSQVARNA
1998-2004	KAWASAKI
1998-2008	KTM
1996	KTM
2001-2008	SUZUKI
1996-2005	YAMAHA
1983	YAMAHA
<b>W24FS-U</b>	
1999-2002	ATK
1992	GAS GAS
1968-1979	KAWASAKI
1998-1999	KTM
1996	KTM
1980-1983	SUZUKI
1972-1977	SUZUKI
1990-1996	YAMAHA
1985-1987	YAMAHA
1983	YAMAHA
1969-1981	YAMAHA
<b>W24FS-U10</b>	
1968	YAMAHA
<b>W24FSR</b>	
1982	HONDA
2000-2002	KTM
2003-2004	LEM
1997	WET JET
1995	WET JET
2007	YAMAHA
1982-2005	YAMAHA

# NUMERICAL LISTING LISTE NUMERIQUE LISTA NUMÉRICA



<b>W25EBR</b>		<b>W27ESR-V (CONT.)</b>		<b>X20EPR-U9 (CONT.)</b>		<b>X24ES-U (CONT.)</b>	
1980	MAZDA	1998-2006	HUSQVARNA	1985-1990	HONDA	1986	HUSQVARNA
<b>W25EDR14</b>		1995-2003	TM	1998-2008	KAWASAKI	1980-1999	KAWASAKI
1981-1985	MAZDA	1999-2010	YAMAHA	1987	KAWASAKI	1994-1999	KTM
<b>W27EDR14</b>		1992-1993	YAMAHA	2004-2005	SUZUKI	1988-1990	KTM
1984-1985	MAZDA	1983	YAMAHA	<b>X20FS-U</b>		1978-1997	SUZUKI
<b>W27ES-U</b>		<b>W27FS-U</b>		1973-1975	HONDA	1981-2000	YAMAHA
1977-1979	BULTACO	1994-1999	COBRA	1965	HONDA	1975-1978	YAMAHA
1980	CAN-AM	1970-1979	KAWASAKI	<b>X22EP-U9</b>		<b>X24ESR-U</b>	
1998-1999	COBRA	1967-1968	KAWASAKI	1987-1991	BMW	1996-2002	APRILIA
2004	GAS GAS	1972	YAMAHA	1985-2006	KAWASAKI	2009	ARCTIC CAT
1980-1983	HONDA	1968	YAMAHA	1989-1997	SUZUKI	2004-2008	BMW
1973-1978	HONDA	<b>W27FSR</b>		1985	YAMAHA	2005-2006	BOMBARDIER
1991-1997	HUSQVARNA	2000	COBRA	<b>X22EPR-U9</b>		1999-2002	BOMBARDIER
1986	HUSQVARNA	<b>W29ESR-V</b>		2006-2009	ARCTIC CAT	2007	CAN-AM
1982-1984	HUSQVARNA	1986-2007	HONDA	2005-2008	BMW	1989-1990	CHRYSLER
1974-1995	KAWASAKI	2000-2008	KAWASAKI	1984-2008	HONDA	1980-2007	HONDA
1990-1996	KTM	1995-1997	KTM	1996-1999	KAWASAKI	2004-2006	JOHN DEERE
1999-2006	LEM	2004-2005	SUZUKI	2004-2007	KYMCO	2008	KAWASAKI
1975-1992	SUZUKI	2000-2001	YAMAHA	1997-2005	SUZUKI	2000-2006	KAWASAKI
1969-1983	YAMAHA	<b>W31ES-U</b>		1986-1988	SUZUKI	1987	KAWASAKI
<b>W27ES-V</b>		1988-1989	ARCTIC CAT	1998-2010	YAMAHA	2005-2007	KYMCO
1990	HUSQVARNA	1977-1979	BULTACO	<b>X22ES-U</b>		1994-2007	SUZUKI
1983-2003	KAWASAKI	1996-1997	GAS GAS	1984-1995	BMW	1985-1986	SUZUKI
1984-1990	KTM	1977-1978	HONDA	1971-1978	HONDA	1987-2010	YAMAHA
2003	SUZUKI	1990	HUSQVARNA	1984-1985	KAWASAKI	<b>X24FS-U</b>	
1994-1998	YAMAHA	1976-1978	JOHN DEERE	1999-2002	SUZUKI	1968-1985	HONDA
1982-1991	YAMAHA	1983-1985	KAWASAKI	1983-1993	SUZUKI	1964	HONDA
<b>W27ESR-U</b>		1997	KTM	1981-2000	YAMAHA	<b>X24GPR-U</b>	
2002-2004	APRILIA	1992-1995	KTM	<b>X22ESR-U</b>		1991-2007	HONDA
1984-2010	ARCTIC CAT	1986-1996	SUZUKI	1998-2005	ARCTIC CAT	<b>X27EP-U9</b>	
1979-1981	ARCTIC CAT	1979-1984	SUZUKI	1993-1998	BMW	1984-1985	KAWASAKI
1977	ARCTIC CAT	1974-1981	YAMAHA	1999-2007	SUZUKI	1990-1993	SUZUKI
1974-1975	ARCTIC CAT	1972	YAMAHA	2008-2010	YAMAHA	1985	SUZUKI
2000-2003	COBRA	<b>W31ESR-U</b>		2005-2006	YAMAHA	<b>X27EPR-U9</b>	
2001	GAS GAS	2000	ARCTIC CAT	1999-2003	YAMAHA	1997-1999	DUCATI
2004-2007	HONDA	1986-1988	ARCTIC CAT	<b>X24EP-U9</b>		1993-1996	HONDA
1978-1988	HONDA	2004	KAWASAKI	1990-1995	FERRARI	1985-1988	HONDA
1976-1984	JOHN DEERE	1996-2000	SKI-DOO	1985-1999	KAWASAKI	1996-2005	KAWASAKI
1995-2006	KAWASAKI	1997-2007	SUZUKI	1985-1988	SUZUKI	1990-1995	SUZUKI
1992-1993	KAWASAKI	1998	YAMAHA	2000	YAMAHA	1992-1993	YAMAHA
1978-1981	KAWASAKI	<b>W31FS</b>		1984-1995	YAMAHA	<b>X27ES-U</b>	
2008-2009	KTM	1970-1971	KAWASAKI	<b>X24EPR-U9</b>		1980-1981	HONDA
2002-2006	KTM	<b>W9PR-U</b>		1982-2009	HONDA	1985-1997	KAWASAKI
1993-2010	POLARIS	1975-1984	BUICK	1986-2008	KAWASAKI	1981-1982	KAWASAKI
1987-1990	POLARIS	1976-1980	CADILLAC	2001-2002	KTM	1980-1987	SUZUKI
1987-2009	SKI-DOO	1950-1954	CADILLAC	1986-2007	SUZUKI	1973-1974	YAMAHA
1992-1995	SUZUKI	1968-1992	OLDSMOBILE	1993-2010	TRIUMPH	<b>X27ESR-U</b>	
1993-1997	TIGERSHARK	1975-1981	PONTIAC	1988-2008	YAMAHA	1985-1994	FERRARI
1980-2006	YAMAHA	1967-1971	PONTIAC	1983-1986	YAMAHA	1982-1983	HONDA
1973-1974	YAMAHA	<b>X20EPR-U9</b>		<b>X24ES-U</b>		1996-2009	KAWASAKI
<b>W27ESR-V</b>		2003-2004	BMW	1997-2004	BMW	1990-1991	KAWASAKI
2000-2006	HONDA	2004-2007	HONDA	1983-1995	BMW	2003-2004	KTM
1979-1997	HONDA	1992-2001	HONDA	1970-1981	HONDA	1991-1999	LAMBORGHINI

# NUMERICAL LISTING LISTE NUMÉRIQUE LISTA NUMÉRICA



X27ESR-U (CONT.)		ZTJ16R10 (CONT.)	
1998	MOTO GUZZI	2003-2005	ISUZU
1988-1995	SUZUKI	1993-1999	MERCURY
1992	YAMAHA	1990	MERCURY
X27ETR		2004-2010	PONTIAC
1986-2005	SUZUKI	2000-2002	PONTIAC
X27GPR-U		2005-2009	SAAB
1984-1995	HONDA	2010	SATURN
XU20EPR-U		2007-2008	SATURN
2004-2007	AUDI	ZXU20HCR8	
1997-2008	BMW	2011-2015	HYUNDAI
1991-1993	BMW	2011-2015	KIA
2008-2009	HONDA	ZXU22HCR8	
2007-2010	VICTORY	2008-2014	BMW
2004-2006	VOLKSWAGEN	2014	HYUNDAI
XU22EPR-U		2013-2015	KIA
2004-2007	AMERICAN IRONHORSE		
1998	BUELL		
1995-1996	BUELL		
1992-1993	BUELL		
1987-1988	BUELL		
2012-2013	FIAT		
2004-2010	HARLEY DAVIDSON		
2011	PORSCHE		
2004-2005	PORSCHE		
XU22HDR9			
2010-2011	KIA		
2008-2015	SMART		
XU24EPR-U			
2006-2009	BMW		
2002-2006	BOMBARDIER		
1996-2010	BUELL		
2007-2009	CAN-AM		
2004-2010	DUCATI		
1997-2002	DUCATI		
2009-2010	HARLEY DAVIDSON		
1994-2006	HUSABERG		
2004-2005	JOHN DEERE		
2003-2009	KTM		
2003-2009	POLARIS		
2002-2007	SEA-DOO		
2008	SKI-DOO		
XU27EPR-U			
1998-2006	APRILIA		
1998	DUCATI		
ZK20HQR8			
2013-2014	HYUNDAI		
ZTJ16R10			
2004-2011	BUICK		
2002-2014	CADILLAC		
1997-2015	CHEVROLET		
1989-2008	FORD		
2000-2015	GMC		
2003-2010	HUMMER		



STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA
3000	J16AR-U11	3082	W22EBR	3150	W29A-Z	3275	PK16PR-L11
3001	J16BR-U	3085	W22EP-U	3151	W31A-Z	3277	W20ETR-L
3002	J16BR-U11	3088	W22EPR-U	3165	K22PR-U	3284	PK22PR-L11S
3004	P16R	3089	W22EPR-U11	3166	K16PR-TP11	3286	K27A-Z
3005	PQ16R	3093	W22ES-U	3167	KJ14CR-L11	3287	K29A-Z
3006	Q16R-U11	3094	W22ES-U11	3168	PK20PR11	3288	K31A-Z
3007	Q20PR-U	3096	W22ESR-L	3169	KJ20CR-L11	3289	PK16TR11
3008	Q20PR-U11	3097	W22ESR-L11	3170	W22EKR-S11	3293	K16PR-P11
3009	Q20R-U11	3098	W22ESR-U	3172	PK20PR-L13	3296	KJ22CR-L8
3010	Q22PR-U	3099	W22EX-U	3173	PKJ20CR8	3297	SK20R11
3011	W14EX-U	3100	W25EA	3174	PK16PR-P11	3299	K22PR-L11
3012	W14EX-U11	3101	W25EAR	3175	PKJ16CR8	3301	PK16R8
3013	W14EXR-U	3103	W25EBR	3178	XU20EPR-U	3302	P22PR8
3014	W14EXR-U11	3104	W25EDR14	3179	XU22EPR-U	3303	SK16R-P8
3015	W14EXR-U15	3105	W27EDR14	3183	Q14R-U11	3304	K20TNR
3016	W16EKR-S11	3106	S29A	3191	K16PR-U	3305	K20TNR-S9
3018	W16EP-U	3108	W14EKR-S11	3192	K22PR-U11	3306	P20PR8
3019	W16EP-U10	3109	W20EP-U11	3194	K16TR11	3308	K24PR-U11
3021	W16EPR-U	3110	W16ESR-U	3195	K20TR11	3311	KJ16CR-U11
3022	W16EPR-U10	3111	S31A	3196	K20TNR-S	3312	XU24EPR-U
3023	W16ES-L	3112	QJ20CR11	3197	K22TNR-S	3313	XU27EPR-U
3024	W16ES-L11	3113	PQ20R-P8	3200	W22EP-U11	3320	KJ22PR-L11
3025	W16ES-U	3114	P16PR11	3201	W16EPR-U11	3322	PQ20R-P11
3026	W16EX-GU	3115	P20PR11	3203	W16EX-U/SOLID	3324	SK16R11
3027	W16EX-U	3116	P20PR-S11	3204	W20EX-U/SOLID	3326	PK20GR8
3029	W16EX-U13	3117	PQ20R	3205	W16EX-U11	3329	K16TNR-S9
3031	W16EXR-U	3119	K16R-U	3206	W20EX-U11	3335	SK20R-P11
3032	W16EXR-U11	3120	K16R-U11	3212	W20EXR-U11	3348	KJ22CR-L11
3033	W16FSR	3121	K20PR-U11	3216	W16ETR-S	3353	SK16R-P11
3034	W16FS-U	3122	K20R-U	3223	PQ20R8	3354	S22PR-A7
3035	W16LS	3123	PQ16R8	3226	PK20R13	3356	SK16PR-A11
3037	W16PR-U	3125	Q20P-U	3229	P20R8	3370	SKJ16CR-A8
3041	W20EKR-S11	3127	PK20R8	3235	QJ16AR-U	3371	SKJ20CR-A8
3043	W20EP-U	3128	PK20R11	3237	KJ14CR11	3372	SK22PR-M11
3044	W20EP-U10	3129	Q16R-U	3238	P20R11	3373	SVK20RZ8
3046	W20EPR-S11	3130	K16PR-U11	3239	P16R13	3374	KJ20DR-M11
3047	W20EPR-U	3131	KJ16CR11	3244	PQ20R13	3377	SKJ20DR-M11
3048	W20EPR-U10	3132	KJ16CR-L11	3245	PK20PR-P8	3381	K20HR-U11
3049	W20EPR-U11	3133	KJ20CR11	3246	PKJ16CR-L11	3395	SK16PR-L11
3051	W20ES-U	3134	PK16R11	3247	PKJ20CR-L11	3396	SKJ16CR-L11
3055	W20ES-L11	3135	K16GPR-U11	3249	K22TMR11	3401	SKJ20DR-M13
3056	W20ESR-L	3137	Q16PR-U	3253	PK20TR11	3403	SK20PR-A8
3057	W20ESR-U	3139	K20R-U11	3256	J16CR-U	3412	SK16PR-E11
3059	W20ET-S	3140	Q20R-U	3257	Q22PR-U11	3416	SK20R8
3060	W20ETR-S	3141	PK20PR-P11	3262	K20PR-TP11	3417	SK16HR11
3062	W20EX-U	3142	PK20PR-L11	3263	K22TM11	3418	SK20PR-A11
3064	W20EX-U13	3143	K16PR-L11	3264	PK16PR11	3419	SK22PR-M11S
3066	W20EXR-U	3144	K20PR-L11	3265	PK22PR11	3421	SK20HR11
3068	W20FP-U	3145	K20PR-U	3268	W20FPR-U10	3422	SKJ16DR-M11
3070	W20FPR-U	3147	Q29A-Z	3270	P16PR8	3423	SXU16HPR-9
3073	W20FS-U	3148	Q31A-Z	3272	W22ETR-L8	3426	FK20HR11
3075	W20S-U	3149	W27A-Z	3273	PK22PR8	3427	XE20HR-U9

**STOCK/BOLSA >> PLUG/BOUGIE/BUJIA**



STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA
3431	K20PSR-B8
3432	SKJ20DR-M11S
3433	SK20HPR-L11
3434	SXU22PR9
3435	SK16PR-F8
3436	FXE20HE11
3437	K16PSR-B8
3438	FXE16HE11
3439	FXE20HR11
3440	FK16R11
3441	SXU22HDR8
3442	FXE22HR11
3443	SK20PR-L11
3444	SC20HR11
3445	XU22HDR9
3449	SVK20RZ11
3450	FK16HR11
3457	FXE24HR11
3458	FK16HQR11
3459	FK20HQR8
3461	SXU22HCR11S
3471	SK20BR11
3472	SK20BGR11
3473	FK20HBR11
3476	DK20PR-D13
3478	FXU16HR11
3479	ZXU20HCR8
3482	K16HR-U11
3483	DXU22HCR-D11S
3484	FK16HR-A8
3485	FK16R-A8
3490	FXE20HE11C
3491	FK20HBR8
3492	DXE22HQR-D11S
3493	SK20HR-A11
3494	ZK20HQR8
3495	FXU22HR11
3496	FXU22HR8
3499	SC16HR11
3500	DXE22HCR11S
3501	ZXU22HCR8
3502	SXE24HCR8S
4000	U16FS-U
4002	U20FS-U
4004	U20FSR-U
4006	U22FS-U
4008	U22FSR-U
4009	U24FS-U
4010	U24FSR-U
4011	W9FP
4012	W14F-U
4013	W14FP-U

STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA
4014	W14FP-UL
4016	W14FPR-UL
4017	W14FR-U
4019	W16FP-U
4021	W22FP-U
4022	W22FPR-U
4024	W22FSR
4025	W22FS-U
4027	W22S-U
4028	W24EP-U
4030	W24ES-U
4031	W24ES-U11
4033	W24ESR-U
4034	W24ES-V
4035	W24ESR-V
4037	W24FSR
4038	W24FS-U
4040	W24S-U
4042	W25FN
4045	W27ESR-U
4046	W27ES-U
4047	W27ES-V
4049	W27ESR-V
4052	W27FS-U
4054	W27FSR
4055	W27S-U
4059	W29ESR-V
4060	W31EN
4062	W31ES-U
4065	W31FS
4070	W34EN
4071	W34FN
4072	W37EN
4073	W37FN
4074	X16FS-U
4075	X16FSR-U
4078	X20FS-U
4080	X20FSR-U
4085	X22EP-U9
4086	X22EPR-U9
4090	X22ES-U
4091	X22ESR-U
4093	X24EP-U9
4096	X24EPR-U9
4099	X24ES-U
4101	X24ESR-U
4103	X24FS-U
4106	X24GPR-U
4108	X27EP-U9
4111	X27EPR-U9
4114	X27ES-U
4116	X27ESR-U

STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA
4117	X27GPR-U
4124	J16HR-U10
4125	X20EPR-U9
4126	U24ESR-N
4127	U24FER9
4128	U27ES-N
4129	U27FER9
4130	X27ETR
4131	U27ESR-N
4135	U31ETR
4136	W24EPR-U
4137	U22ES-N
4153	W24FP-L
4155	U27ETR
4157	X20ESR-U
4158	U24ETR
4161	W20FR-L
4168	W22FP-U10
4170	X31ETR
4171	U16FSR-U
4174	U22ESR-N
4176	W31ESR-U
4178	W24FP-U
4182	U31FER9
4184	W14FPR-U
4187	U31ESR-N
4188	W24FPR
4192	W16FPR-U
4194	X31ESR-U
4196	U24ES-N
4202	U24FE9
4211	U22FE9
4212	U22FER9
4221	U20ESR-N
4222	U16FER9
4228	U20EPR9
4501	PW16TT
4502	PW20TT
4503	PK16TT
4504	PK20TT
4505	PKH16TT
4506	PKH20TT
4507	PQ16TT
4508	PQ20TT
4509	PTF16TT
4510	PTF20TT
4511	PT16TT
4512	PT20TT
4513	PTV16TT
4701	IK16TT
4702	IK20TT
4703	IKH16TT

STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA
4704	IKH20TT
4705	IKBH20TT
4706	IQ16TT
4707	IQ20TT
4708	IW16TT
4709	IW20TT
4710	IXEH20ETT
4711	IXEH20TT
4712	IXEH22TT
4713	IT16TT
4714	IT20TT
4715	ITF16TT
4716	ITF20TT
4717	ITL16TT
4718	ITV16TT
4719	ITV20TT
5000	L14-U
5001	M14
5002	M17
5003	M22
5005	MA9P-U
5006	MA9PR-U
5008	MA16PR-U
5010	MA16PR-U15
5012	MA20P-U
5013	MA20PR-U
5016	Q16PR-U11
5017	Q16PR-U15
5018	QJ16HR-U
5020	T14PR-U
5021	T14PR-U15
5022	T16EPR-U
5023	T16EPR-U15
5024	T16P-U
5025	T16PR-U
5026	T16PR-U11
5027	T16PR-U15
5029	T16R-U
5030	T16R-U15
5031	T20EP-U
5032	T20EPR-U
5033	T20EPR-U15
5034	T20P-U
5035	T20PR-U
5036	T20PR-U11
5037	T20PR-U15
5038	T20R-U
5040	T22EP-U
5043	W14PR-U15
5044	W16S-U
5046	W20PR-U
5047	T16NR-U11



STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA
5060	K20PBR	5337	IXU27	5401	IY27	5745	IW06-31
5061	K20PBR-S10	5338	ITV16	5501	VK20T	5746	IW06-34
5062	K22PBR-S	5339	ITV20	5502	VW20T	5747	IAE01-32
5063	K20TXR	5340	ITV22	5615	VK20PRZ11	5748	IAE01-34
5064	W16EPB10	5341	ITV24	5616	VK24PRZ11	5749	IKH01-24
5065	W20EPB	5342	ITV27	5628	VK16PRZ11	5750	IKH01-27
5066	W22EPB	5343	IKH16	5629	VK22PRZ11	5751	IKH01-31
5067	W20EPBR-S	5344	IKH20	5633	VKJ20RZ-M11	5752	IRT01-31
5068	PT16VR13	5345	IKH22	5701	IK01-24	5753	IRT01-34
5069	K22PB	5346	IKH24	5702	IK01-27	5754	IRL01-27
5070	PT16EPR-L13	5347	IKH27	5703	IK01-31	5755	IRL01-31
5071	TJ14R-P15	5348	IK22G	5704	IK02-24	6001	SF50
5077	PTJ16R15	5349	ITL16	5705	IK02-27	6002	SF51
5086	T16VR-U10	5350	ITL20	5706	IK02-31	6004	W9-U
5087	ZT20EPR11	5351	IK16G	5707	IQ01-24	6005	W9EP
5090	ZTJ16R10	5352	IK20G	5708	IQ01-27	6007	W9PR-U
5091	PT16EPR10	5353	IXUH22	5709	IQ01-31	6008	W14-U
5092	PT16EPR13	5354	IXUH20I	5710	IQ02-24	6009	W14E
5301	IQ16	5355	IXUH22I	5711	IQ02-27	6010	W14EP-U
5302	IQ20	5357	IK16L	5712	IQ02-31	6011	W14EPR-U
5303	IK16	5358	IK20L	5713	IW01-24	6012	W14FP-UL10
5304	IK20	5359	IWF16	5714	IW01-27	6013	W14L
5305	IW16	5360	IU20	5715	IW01-29	6014	W14LM-U
5306	IW20	5361	IU22	5716	IW01-31	6015	W14M-U
5307	IW22	5362	IU24	5717	IW01-32	6016	W14M-U10
5308	IXU22	5363	IU27	5718	IW01-34	6017	W14MP-U10
5309	IXU24	5364	IU31	5719	IRE01-27	6018	W14MPR-U10
5310	IK22	5365	IU24A	5720	IRE01-31	6019	W14MR-U
5311	IK24	5366	IU27A	5721	IRE01-32	6021	W14PR-U
5312	IK27	5367	IU31A	5722	IRE01-34	6022	W20M-U
5313	IQ22	5368	IUH24	5723	IA01-31	6023	W20MP-U
5314	IQ24	5369	IUH27	5724	IA01-32	6024	W20MP-U10
5315	IQ27	5371	IX22	5725	IA01-34	6025	W20MR-U
5316	IW24	5372	IX24	5726	IWM01-29	6026	W22M-U
5317	IW27	5373	IX27	5727	IWM01-31	6027	W22MP-U
5318	IW29	5375	IX22B	5728	IWM01-32	6031	W31S-U
5319	IW31	5376	IX24B	5729	IWM01-34	6032	W20MPR-U10
5320	IW34	5377	IX27B	5730	IXU01-24	6038	SF24
5321	IK31	5378	IWF20	5731	IXU01-27	6039	T20M-U
5322	IK34	5379	IWF22	5732	IXU01-31	6040	T20MP-U
5323	IQ31	5380	IWF24	5733	IXU01-34	6041	T22M-U
5324	IQ34	5381	IWF27	5734	IU01-24	6042	T22MP-U
5325	IT16	5383	IUF22	5735	IU01-27	6043	W22MPR-U
5326	IT20	5384	IUF24	5736	IU01-31	6044	W9EXR-U
5327	IT22	5385	IUF27A	5737	IU01-34	6046	W9EX-U
5328	IT24	5386	IUF31A	5738	RU01-27	6047	W24FS-U10
5329	IT27	5391	IWM24	5739	RU01-31	6050	U16FSR-UB
5330	ITF16	5392	IWM27	5740	RU01-34	6052	TR22-10
5331	ITF20	5393	IWM31	5741	IRE01-35	6053	W20FSR-U
5332	ITF22	5394	IXG24	5742	IK01-34	6054	TR20
5333	ITF24	5395	IXG27	5743	IQ01-34	6055	W27FSR-U10
5334	ITF27	5400	IY24	5744	IW06-27	6056	W9EXR-U/CU



**STOCK/BOLSA >> PLUG/BOUGIE/BUJIA**

STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA
6057	W9LM-US
6058	W24FPR-U10
6060	TR24
6070	U14FSR-UB
6071	W9LMR-US
6072	W14LMR-US
6076	K16HPR-U11
6080	GE3-1
6081	GE5-1
6082	GK3-1A
6083	GI3-1A
6087	GA3-1
6096	GI3-3A
6097	GL3-3A
6098	GN3-1A
6103	GE3-5
6104	GK3-5
6105	GE3-5A
6106	GK3-5A
6111	GI3-5A
6115	GI3-1
6116	GI3-3
6117	GI3-5
6118	GL3-1
6119	GL3-3
6120	GL3-5
6124	GT3-1
6900	W25EPT

## PLUG/BOUGIE/BUJIA >> STOCK/BOLSA



PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA
DK20PR-D13	3476	IK02-27	5705	IT16	5325	IW16TT	4708
DXE22HCR11S	3500	IK02-31	5706	IT16TT	4713	IW20	5306
DXE22HQR-D11S	3492	IK16	5303	IT20	5326	IW20TT	4709
DXU22HCR-D11S	3483	IK16G	5351	IT20TT	4714	IW22	5307
FK16HQR11	3458	IK16L	5357	IT22	5327	IW24	5316
FK16HR-A8	3484	IK16TT	4701	IT24	5328	IW27	5317
FK16HR11	3450	IK20	5304	IT27	5329	IW29	5318
FK16R-A8	3485	IK20G	5352	ITF16	5330	IW31	5319
FK16R11	3440	IK20L	5358	ITF16TT	4715	IW34	5320
FK20HBR11	3473	IK20TT	4702	ITF20	5331	IWF16	5359
FK20HBR8	3491	IK22	5310	ITF20TT	4716	IWF20	5378
FK20HQR8	3459	IK22G	5348	ITF22	5332	IWF22	5379
FK20HR11	3426	IK24	5311	ITF24	5333	IWF24	5380
FXE16HE11	3438	IK27	5312	ITF27	5334	IWF27	5381
FXE20HE11	3436	IK31	5321	ITL16	5349	IWM01-29	5726
FXE20HE11C	3490	IK34	5322	ITL16TT	4717	IWM01-31	5727
FXE20HR11	3439	IKBH20TT	4705	ITL20	5350	IWM01-32	5728
FXE22HR11	3442	IKH01-24	5749	ITV16	5338	IWM01-34	5729
FXE24HR11	3457	IKH01-27	5750	ITV16TT	4718	IWM24	5391
FXU16HR11	3478	IKH01-31	5751	ITV20	5339	IWM27	5392
FXU22HR11	3495	IKH16	5343	ITV20TT	4719	IWM31	5393
FXU22HR8	3496	IKH16TT	4703	ITV22	5340	IX22	5371
GA3-1	6087	IKH20	5344	ITV24	5341	IX22B	5375
GE3-1	6080	IKH20TT	4704	ITV27	5342	IX24	5372
GE3-5	6103	IKH22	5345	IU01-24	5734	IX24B	5376
GE3-5A	6105	IKH24	5346	IU01-27	5735	IX27	5373
GE5-1	6081	IKH27	5347	IU01-31	5736	IX27B	5377
GI3-1	6115	IQ01-24	5707	IU01-34	5737	IXEH20ETT	4710
GI3-1A	6083	IQ01-27	5708	IU20	5360	IXEH20TT	4711
GI3-3	6116	IQ01-31	5709	IU22	5361	IXEH22TT	4712
GI3-3A	6096	IQ01-34	5743	IU24	5362	IXG24	5394
GI3-5	6117	IQ02-24	5710	IU24A	5365	IXG27	5395
GI3-5A	6111	IQ02-27	5711	IU27	5363	IXU01-24	5730
GK3-1A	6082	IQ02-31	5712	IU27A	5366	IXU01-27	5731
GK3-5	6104	IQ16	5301	IU31	5364	IXU01-31	5732
GK3-5A	6106	IQ16TT	4706	IU31A	5367	IXU01-34	5733
GL3-1	6118	IQ20	5302	IUF22	5383	IXU22	5308
GL3-3	6119	IQ20TT	4707	IUF24	5384	IXU24	5309
GL3-3A	6097	IQ22	5313	IUF27A	5385	IXU27	5337
GL3-5	6120	IQ24	5314	IUF31A	5386	IXUH20I	5354
GN3-1A	6098	IQ27	5315	IUH24	5368	IXUH22	5353
GT3-1	6124	IQ31	5323	IUH27	5369	IXUH22I	5356
IA01-31	5723	IQ34	5324	IW01-24	5713	IY24	5400
IA01-32	5724	IRE01-27	5719	IW01-27	5714	IY27	5401
IA01-34	5725	IRE01-31	5720	IW01-29	5715	J16AR-U11	3000
IAE01-32	5747	IRE01-32	5721	IW01-31	5716	J16BR-U	3001
IAE01-34	5748	IRE01-34	5722	IW01-32	5717	J16BR-U11	3002
IK01-24	5701	IRE01-35	5741	IW01-34	5718	J16CR-U	3256
IK01-27	5702	IRL01-27	5754	IW06-27	5744	J16HR-U10	4124
IK01-31	5703	IRL01-31	5755	IW06-31	5745	K16GPR-U11	3135
IK01-34	5742	IRT01-31	5752	IW06-34	5746	K16HPR-U11	6076
IK02-24	5704	IRT01-34	5753	IW16	5305	K16HR-U11	3482

## PLUG/BOUGIE/BUJIA >> STOCK/BOLSA



PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA
K16PR-L11	3143
K16PR-P11	3293
K16PR-TP11	3166
K16PR-U	3191
K16PR-U11	3130
K16PSR-B8	3437
K16R-U	3119
K16R-U11	3120
K16TNR-S9	3329
K16TR11	3194
K20HR-U11	3381
K20PBR	5060
K20PBR-S10	5061
K20PR-L11	3144
K20PR-TP11	3262
K20PR-U	3145
K20PR-U11	3121
K20PSR-B8	3431
K20R-U	3122
K20R-U11	3139
K20TNR	3304
K20TNR-S	3196
K20TNR-S9	3305
K20TR11	3195
K20TXR	5063
K22PB	5069
K22PBR-S	5062
K22PR-L11	3299
K22PR-U	3165
K22PR-U11	3192
K22TM11	3263
K22TMR11	3249
K22TNR-S	3197
K24PR-U11	3308
K27A-Z	3286
K29A-Z	3287
K31A-Z	3288
KJ14CR-L11	3167
KJ14CR11	3237
KJ16CR-L11	3132
KJ16CR-U11	3311
KJ16CR11	3131
KJ20CR-L11	3169
KJ20CR11	3133
KJ20DR-M11	3374
KJ22CR-L11	3348
KJ22CR-L8	3296
KJ22PR-L11	3320
L14-U	5000
M14	5001
M17	5002
M22	5003

PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA
MA16PR-U	5008
MA16PR-U15	5010
MA20P-U	5012
MA20PR-U	5013
MA9P-U	5005
MA9PR-U	5006
P16PR11	3114
P16PR8	3270
P16R	3004
P16R13	3239
P20PR-S11	3116
P20PR11	3115
P20PR8	3306
P20R11	3238
P20R8	3229
P22PR8	3302
PK16PR-L11	3275
PK16PR-P11	3174
PK16PR11	3264
PK16R11	3134
PK16R8	3301
PK16TR11	3289
PK16TT	4503
PK20GR8	3326
PK20PR-L11	3142
PK20PR-L13	3172
PK20PR-P11	3141
PK20PR-P8	3245
PK20PR11	3168
PK20R11	3128
PK20R13	3226
PK20R8	3127
PK20TR11	3253
PK20TT	4504
PK22PR-L11S	3284
PK22PR11	3265
PK22PR8	3273
PKH16TT	4505
PKH20TT	4506
PKJ16CR-L11	3246
PKJ16CR8	3175
PKJ20CR-L11	3247
PKJ20CR8	3173
PQ16R	3005
PQ16R8	3123
PQ16TT	4507
PQ20R	3117
PQ20R-P11	3322
PQ20R-P8	3113
PQ20R13	3244
PQ20R8	3223
PQ20TT	4508

PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA
PT16EPR-L13	5070
PT16EPR10	5091
PT16EPR13	5092
PT16TT	4511
PT16VR13	5068
PT20TT	4512
PTF16TT	4509
PTF20TT	4510
PTJ16R15	5077
PTV16TT	4513
PW16TT	4501
PW20TT	4502
Q14R-U11	3183
Q16PR-U	3137
Q16PR-U11	5016
Q16PR-U15	5017
Q16R-U	3129
Q16R-U11	3006
Q20P-U	3125
Q20PR-U	3007
Q20PR-U11	3008
Q20R-U	3140
Q20R-U11	3009
Q22PR-U	3010
Q22PR-U11	3257
Q29A-Z	3147
Q31A-Z	3148
QJ16AR-U	3235
QJ16HR-U	5018
QJ20CR11	3112
RU01-27	5738
RU01-31	5739
RU01-34	5740
S22PR-A7	3354
S29A	3106
S31A	3111
SC16HR11	3499
SC20HR11	3444
SF24	6038
SF50	6001
SF51	6002
SK16HR11	3417
SK16PR-A11	3356
SK16PR-E11	3412
SK16PR-F8	3435
SK16PR-L11	3395
SK16R-P11	3353
SK16R-P8	3303
SK16R11	3324
SK20BGR11	3472
SK20BR11	3471
SK20HPR-L11	3433

PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA
SK20HR-A11	3493
SK20HR11	3421
SK20PR-A11	3418
SK20PR-A8	3403
SK20PR-L11	3443
SK20R-P11	3335
SK20R11	3297
SK20R8	3416
SK22PR-M11	3372
SK22PR-M11S	3419
SKJ16CR-A8	3370
SKJ16CR-L11	3396
SKJ16DR-M11	3422
SKJ20CR-A8	3371
SKJ20DR-M11	3377
SKJ20DR-M11S	3432
SKJ20DR-M13	3401
SVK20RZ11	3449
SVK20RZ8	3373
SXE24HCR8S	3502
SXU16HPR-9	3423
SXU22HCR11S	3461
SXU22HDR8	3441
SXU22PR9	3434
T14PR-U	5020
T14PR-U15	5021
T16EPR-U	5022
T16EPR-U15	5023
T16NR-U11	5047
T16P-U	5024
T16PR-U	5025
T16PR-U11	5026
T16PR-U15	5027
T16R-U	5029
T16R-U15	5030
T16VR-U10	5086
T20EP-U	5031
T20EPR-U	5032
T20EPR-U15	5033
T20M-U	6039
T20MP-U	6040
T20P-U	5034
T20PR-U	5035
T20PR-U11	5036
T20PR-U15	5037
T20R-U	5038
T22EP-U	5040
T22M-U	6041
T22MP-U	6042
TJ14R-P15	5071
TR20	6054
TR22-10	6052

## PLUG/BOUGIE/BUJIA >> STOCK/BOLSA



PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA	PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA
TR24	6060	W14FPR-UL	4016	W20ET-S	3059	W24FP-L	4153
U14FSR-UB	6070	W14FR-U	4017	W20ETR-L	3277	W24FP-U	4178
U16FER9	4222	W14L	6013	W20ETR-S	3060	W24FPR	4188
U16FS-U	4000	W14LM-U	6014	W20EX-U	3062	W24FPR-U10	6058
U16FSR-U	4171	W14LMR-US	6072	W20EX-U/SOLID	3204	W24FS-U	4038
U16FSR-UB	6050	W14M-U	6015	W20EX-U11	3206	W24FS-U10	6047
U20EPR9	4228	W14M-U10	6016	W20EX-U13	3064	W24FSR	4037
U20ESR-N	4221	W14MP-U10	6017	W20EXR-U	3066	W24S-U	4040
U20FS-U	4002	W14MPR-U10	6018	W20EXR-U11	3212	W25EA	3100
U20FSR-U	4004	W14MR-U	6019	W20FP-U	3068	W25EAR	3101
U22ES-N	4137	W14PR-U	6021	W20FPR-U	3070	W25EBR	3103
U22ESR-N	4174	W14PR-U15	5043	W20FPR-U10	3268	W25EDR14	3104
U22FE9	4211	W16EKR-S11	3016	W20FR-L	4161	W25EPT	6900
U22FER9	4212	W16EP-U	3018	W20FS-U	3073	W25FN	4042
U22FS-U	4006	W16EP-U10	3019	W20FSR-U	6053	W27A-Z	3149
U22FSR-U	4008	W16EPB10	5064	W20M-U	6022	W27EDR14	3105
U24ES-N	4196	W16EPR-U	3021	W20MP-U	6023	W27ES-U	4046
U24ESR-N	4126	W16EPR-U10	3022	W20MP-U10	6024	W27ES-V	4047
U24ETR	4158	W16EPR-U11	3201	W20MPR-U10	6032	W27ESR-U	4045
U24FE9	4202	W16ES-L	3023	W20MR-U	6025	W27ESR-V	4049
U24FER9	4127	W16ES-L11	3024	W20PR-U	5046	W27FS-U	4052
U24FS-U	4009	W16ES-U	3025	W20S-U	3075	W27FSR	4054
U24FSR-U	4010	W16ESR-U	3110	W22EBR	3082	W27FSR-U10	6055
U27ES-N	4128	W16ETR-S	3216	W22EKR-S11	3170	W27S-U	4055
U27ESR-N	4131	W16EX-GU	3026	W22EP-U	3085	W29A-Z	3150
U27ETR	4155	W16EX-U	3027	W22EP-U11	3200	W29ESR-V	4059
U27FER9	4129	W16EX-U/SOLID	3203	W22EPB	5066	W31A-Z	3151
U31ESR-N	4187	W16EX-U11	3205	W22EPR-U	3088	W31EN	4060
U31ETR	4135	W16EX-U13	3029	W22EPR-U11	3089	W31ES-U	4062
U31FER9	4182	W16EXR-U	3031	W22ES-U	3093	W31ESR-U	4176
VK16PRZ11	5628	W16EXR-U11	3032	W22ES-U11	3094	W31FS	4065
VK20PRZ11	5615	W16FP-U	4019	W22ESR-L	3096	W31S-U	6031
VK20T	5501	W16FPR-U	4192	W22ESR-L11	3097	W34EN	4070
VK22PRZ11	5629	W16FS-U	3034	W22ESR-U	3098	W34FN	4071
VK24PRZ11	5616	W16FSR	3033	W22ETR-L8	3272	W37EN	4072
VKJ20RZ-M11	5633	W16LS	3035	W22EX-U	3099	W37FN	4073
VW20T	5502	W16PR-U	3037	W22FP-U	4021	W9-U	6004
W14-U	6008	W16S-U	5044	W22FP-U10	4168	W9EP	6005
W14E	6009	W20EKR-S11	3041	W22FPR-U	4022	W9EX-U	6046
W14EKR-S11	3108	W20EP-U	3043	W22FS-U	4025	W9EXR-U	6044
W14EP-U	6010	W20EP-U10	3044	W22FSR	4024	W9EXR-U/CU	6056
W14EPR-U	6011	W20EP-U11	3109	W22M-U	6026	W9FP	4011
W14EX-U	3011	W20EPB	5065	W22MP-U	6027	W9LM-US	6057
W14EX-U11	3012	W20EPBR-S	5067	W22MPR-U	6043	W9LMR-US	6071
W14EXR-U	3013	W20EPR-S11	3046	W22S-U	4027	W9PR-U	6007
W14EXR-U11	3014	W20EPR-U	3047	W24EP-U	4028	X16FS-U	4074
W14EXR-U15	3015	W20EPR-U10	3048	W24EPR-U	4136	X16FSR-U	4075
W14F-U	4012	W20EPR-U11	3049	W24ES-U	4030	X20EPR-U9	4125
W14FP-U	4013	W20ES-L11	3055	W24ES-U11	4031	X20ESR-U	4157
W14FP-UL	4014	W20ES-U	3051	W24ES-V	4034	X20FS-U	4078
W14FP-UL10	6012	W20ESR-L	3056	W24ESR-U	4033	X20FSR-U	4080
W14FPR-U	4184	W20ESR-U	3057	W24ESR-V	4035	X22EP-U9	4085



PLUG BOUGIE BUJIA	STOCK STOCK BOLSA
X22EPR-U9	4086
X22ES-U	4090
X22ESR-U	4091
X24EP-U9	4093
X24EPR-U9	4096
X24ES-U	4099
X24ESR-U	4101
X24FS-U	4103
X24GPR-U	4106
X27EP-U9	4108
X27EPR-U9	4111
X27ES-U	4114
X27ESR-U	4116
X27ETR	4130
X27GPR-U	4117
X31ESR-U	4194
X31ETR	4170
XE20HR-U9	3427
XU20EPR-U	3178
XU22EPR-U	3179
XU22HDR9	3445
XU24EPR-U	3312
XU27EPR-U	3313
ZK20HQR8	3494
ZT20EPR11	5087
ZTJ16R10	5090
ZXU20HCR8	3479
ZXU22HCR8	3501

ACDELCO	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
1	PTF20TT	4510	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
2	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
3	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
4	PW16TT	4501	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
5	PQ16TT	4507	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
6	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
7	W16PR-U	3037						
8	PT20TT	4512	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
9	PQ20TT	4508	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
10	PTF20TT	4510	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
11	T16NR-U11	5047	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
12	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
14	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41	W275-U	4055						
43	W205-U	3075						
44	W165-U	5044						
45	W14-U	6008						
45	W14-US	6033						
46	W9-U	6004						
5613810			PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
5613940			PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
5614212			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
5614230			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
5614236			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
5614257			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
12571164	ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
12571165	ZTJ20R10	**	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
12571533	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
12571535	PT16EPR13	5092	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
12578277	TJ14R-P15	5071	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
12582002	SKJ16DR-M11	3422	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
12592619	PT22EPR10	**					IT22	5327
12609877	ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
12621258	ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
12622441	ZTJ16VR10	**	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
19185438	SC20HR11	3444			IXEH20TT	4711		
25161678			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
25190786	XU22EPR-U	3179					IXUH22	5353
88969636	SK20R11	3297	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
94328372			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
94847399			PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
94849777	PK20R8	3127	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
94856823	K16TR11	3194	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
94859009	K16TR11	3194	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
94859446	SK16R11	3324	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
94859448	SK16R11	3324	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
96068563	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
96494000	XU22EPR-U	3179					IXUH22	5353
8056141680			PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
8125711640	PTJ16R15	5077	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
8251616770			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325

ACDELCO	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
121XLS	X24EP-U9	4093					IX24B	5376
40TS							ITF22	5332
41-100	ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-101			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-102			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
41-103	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
41-104	ZTJ20R10	**	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
41-105	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
41-106	SK20PR-A11	3418	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
41-107					ITV20TT	4719	ITV20	5339
41-108	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
41-109			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
41-110	ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-111	SK20R11	3297	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
41-112	SC20HR11	3444			IXEH20TT	4711		
41-114	ZTJ16VR10	**	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
41-117							IK22	5310
41-118							ITV22	5340
41-119			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
41-120	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
41-121							IK22	5310
41-122	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
41-125					ITV20TT	4719	ITV20	5339
41-127	XU22EPR-U	3179					IXU22	5308
41-600	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-601	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-602	K16R-U	3119	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
41-603	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
41-604	MA16PR-U	5008						
41-606	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-608	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
41-610	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
41-611	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
41-618	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
41-627	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
41-628	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
41-629	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
41-630	Q16PR-U15	5017	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
41-631	QJ16HR-U	5018						
41-800	P16PR11	3114	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
41-801	PK20PR11	3168	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
41-802	P20PR8	3306	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
41-803	PTF20TT	4510	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
41-804	P20PR11	3115	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
41-805	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-806	PKJ20CR-L11	3247	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
41-807	QJ16HR-U	5018						
41-808	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
41-809	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
41-810	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-812	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325

**\*\* OE ONLY**

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia.



ACDELCO	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
41-813	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
41-814	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
41-815	Q16PR-U15	5017	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
41-816	PTF20TT	4510	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
41-817	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
41-818	W9PR-U	6007						
41-819	P16R13	3239	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
41-822	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-824	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-825	PQ20R-P11	3322	PQ16TT	4507	IQ20TT	4707	IQ20	5302
41-827	P22PR8	3302					IW22	5307
41-829	PK22PR11	3265					IK22	5310
41-833	W14PR-U	6021						
41-900	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-902	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-904	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-905	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
41-906	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-907	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-908	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-910	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-913	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-919	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-921	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-928	TJ14R-P15	5071	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-929	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-931	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-932	PT16EPR13	5092	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-933	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-936	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-937	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-940	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-942	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-943	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-947	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-948	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-950	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-952	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-954					ITV20TT	4719	ITV20	5339
41-962			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-963	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-965	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
41-974	PTJ16R15	5077	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-975	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-979	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-980	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-981	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
41-983	TJ14R-P15	5071	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-985	ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-986	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41-987	PT16EPR13	5092	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325

ACDELCO	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
41-988					ITV20TT	4719	ITV20	5339
41-990	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
41-991	PT22EPR10	**			IT22		IT22	5327
41-993	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
41F	W27FS-U	4052					IWF27	5381
41XL	W27ES-U	4046					IW27	5317
41XLS	W24EP-U	4028					IW24	5316
42-6FS	W22FP-U	4021					IWF22	5379
42F	W22FS-U	4025					IWF22	5379
42FS	W22FP-U	4021					IWF22	5379
42LTS	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
42S	W20P-U	5045						
42TS	T20P-U	5034	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
42XL	W22ES-U	3093					IW22	5307
42XLS	W22EP-U	3085					IW22	5307
436T							ITF27	5334
43F	W20FS-U	3073					IWF20	5378
43FS	W20FP-U	3068					IWF20	5378
43LS	W16LS	3035						
43N	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
43S	W20P-U	5045						
43TS	T20P-U	5034	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
43XL	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
43XLS	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
43XLS	W20EX-U	3062	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
44F	W16FS-U	3034					IWF16	5359
44FFS	W16FP-U	4019					IWF16	5359
44FS	W16FP-U	4019					IWF16	5359
44N	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
44NS	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
44NS	W16EX-U	3027	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
44S	W16P-U	3036						
44TS	T16P-U	5024	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
44XL	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
44XLS	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
44XLS	W16EX-U	3027	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
45F	W16FS-U	3034					IWF16	5359
45FFS	W14FP-U	4013						
45L	W14L	6013						
45LS	W14L	6013						
45NS	W14EP-U	6010	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
45NS	W14EX-U	3011	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
45S	W14P-U	6020						
45TS	T16P-U	5024	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
45XL	W16ES-U	3025	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
45XLS	W14EP-U	6010	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
45XLS	W14EX-U	3011	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
46F	W14F-U	4012						
46FFS	W9FP	4011						
46N	W16ES-U	3025	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
46S	W9P-U	6006						

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

**\*\* OE ONLY**

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia.

ACDELCO	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
46TS	T14PR-U	5020	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
46XL	W16ES-U	3025	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
46XLS	W9EP	6005						
47XL	W14E	6009						
83CTS	MA20P-U	5012						
83TS	MA20P-U	5012						
84T	MA16P-U	5007						
84T	MA16R-U	5011						
84TS	MA16P-U	5007						
85T	MA16P-U	5007						
85T	MA16R-U	5011						
85TS	MA16P-U	5007						
86TS	MA9P-U	5005						
93206675	W16EXR-U	3031	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
96130723	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
B43	W20S-U	3075						
C41CLTS	T22EP-U	5040					IT22	5327
C41CXLS	W22EP-U	3085					IW22	5307
C42-1	W24S-U	4040						
C42CFS	W22FP-U	4021					IWF22	5379
C42CLTS	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
C42CXLS	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
C42N	W22ES-U	3093					IW22	5307
C42XLS	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
C43	W20S-U	3075						
C43CXLS	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
C43L	W16LS	3035						
C43N	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
C44	W16S-U	5044						
C44N	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
C44NS	W16EX-U	3027	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
C44S	W16P-U	3036						
C45	W14-U	6008						
C45	W14-US	6033						
C45L	W14L	6013						
C47W	W9-U	6004						
C49	W9-U	6004						
C81	M22	5003						
C82	M22	5003						
C82T	MA20P-U	5012						
C83	M17	5002						
C83T	MA20R-U	5014						
C85	L14-U	5000						
C85S	L14-U	5000						
C85T	MA16R-U	5011						
C85TS	MA16P-U	5007						
C86	L14-U	5000						
C86S	L14-U	5000						
C87	L14-U	5000						
C88	L14-U	5000						
C88L	L14-U	5000						

ACDELCO	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
CFR1CLS	Q22PR-U	3010					IQ22	5313
CFR2CLS	Q20PR-U	3007	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
CFR3CLS	Q16PR-U	3137	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
CR41CXLS	W22EPR-U	3088					IW22	5307
CR42SFS	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
CR42SXLS	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
CR42CLTS	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
CR42CTS	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
CR42N	W22ESR-U	3098					IW22	5307
CR42TS	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
CR42XLS	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
CR42XLSX	W20EPR-U11	3049	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
CR43	W20SR-U	3076						
CR43CXLS	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
CR43N	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
CR43S	W20PR-U	5046						
CR43TS	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
CR43TSM	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
CR44N	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
CR44NS	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
CR44TS	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
CR45L	W14L	6013						
CR45TS	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
CS41	W22M-U	6026						
CS41	W22M-US	6048						
CS42	W22M-U	6026						
CS42	W22M-US	6048						
CS42S	W22MP-U	6027						
CS42S	W22MP-US	6049						
CS42T	T22M-U	6041						
CS45	W20M-U	6022						
CS45	W20M-US	6036						
CS45T	T20M-U	6039						
CS49	W14M-U	6015						
CS49	W14M-US	6034						
FLR9LTE			PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR1LS	Q20PR-U11	3008	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
FR2LS	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR3CLS	Q16PR-U11	5016	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
FR3CLS	Q16R-U11	3006	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
FR3CLS6	Q16PR-U15	5017	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
FR3LM	Q16HR-U	5018						
FR3LS	Q16PR-U11	5016	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
FR3LS6	Q16PR-U15	5017	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
FR3LSJ	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR3LSK	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR4LE	Q16HR-U	5018						
FR4LSJ	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR5LS	Q16PR-U11	5016	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
HE2	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
LM46	W14LM-U	6014						

**\*\* OE ONLY**

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

La información de referencias cruzadas son suministradas como guía solamente. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia.

ACDELCO	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
LM46	W14LM-US	6035						
LM49	W14LM-U	6014						
M40FFG	W31FN	4064						
M40FFX	W27FS-U10	6028					IWF27	5381
M41FF	W24FS-U	4038					IWF24	5380
M41FFG	W27FN	4050					IWF27	5381
M41K	W22S-U	4027						
M42FF	W22FS-U	4025					IWF22	5379
M42K	W22S-U	4027						
M43FF	W20FS-U	3073					IWF20	5378
M43S	W20P-U	5045						
M44C	W16S-U	5044						
M44L	W14L	6013						
M45	W14-U	6008						
M45	W14-US	6033						
M45FF	W16FS-U	3034					IWF16	5359
M47	W9-U	6004						
M8	U20M-U	6003						
MR43LTS	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
MR43T	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
MR441	T16R-U	5029	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
MR44C	W20SR-U	3076						
MR44T	T16R-U	5029	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
R121CXLS	X24EPR-U9	4096					IX24B	5376
R121XLS	X24EPR-U9	4096					IX24B	5376
R41CF	W24FSR	4037					IWF24	5380
R41CXL	W27ESR-U	4045					IW27	5317
R41F	W24FSR	4037					IWF24	5380
R41XL	W27ESR-U	4045					IW27	5317
R42CF	W22FSR	4024					IWF22	5379
R42CF5	W22FPR-U	4022					IWF22	5379
R42CLTS	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
R42CLTS6	T20EPR-U15	5033	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
R42CT	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
R42CTS	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
R42CXL	W22ESR-U	3098					IW22	5307
R42CXLS	W22EPR-U	3088					IW22	5307
R42F	W22FSR	4024					IWF22	5379
R42FS	W22FPR-U	4022					IWF22	5379
R42LTS	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
R42LTS6	T20EPR-U15	5033	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
R42LTSM	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
R42NS	W22EPR-U	3088					IW22	5307
R42S	W20PR-U	5046						
R42T	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
R42TS	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
R42TSM	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
R42TX	T20R-U15	5039	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
R42XL	W22ESR-U	3098					IW22	5307
R42XLS	W22EPR-U	3088					IW22	5307
R42XLS6	W22EPR-U11	3089					IW22	5307

ACDELCO	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
R42XLSB2	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
R42XLSM	W22EPR-U	3088					IW22	5307
R43	W20SR-U	3076						
R43C	W20SR-U	3076						
R43CFS	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
R43CS	W20PR-U	5046						
R43CT6	T20R-U15	5039	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
R43CTS	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
R43CTS6	T20PR-U15	5037	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
R43CXL	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
R43CXLS	W20EXR-U	3066	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
R43FS	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
R43LTS	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
R43LTS6	T20EPR-U15	5033	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
R43LTSE	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
R43LTSM	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
R43LTSX	T20EPR-U15	5033	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
R43N	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
R43NS	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
R43NS	W20EXR-U	3066	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
R43NTS6	T20EPR-U15	5033	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
R43NTSE	T20NR-U11	5048	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
R43S	W20PR-U	5046						
R43T	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
R43TS	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
R43TS6	T20PR-U15	5037	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
R43TS6-4B			PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
R43TS6B2	T20PR-U15	5037	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
R43TSK	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
R43TSX	T20PR-U15	5037	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
R43TX	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
R43XL	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
R43XLS	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
R43XLS	W20EXR-U	3066	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
R44CF	W16FSR	3033					IWF16	5359
R44CXL	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
R44CXLS	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
R44CXLS	W16EXR-U	3031	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
R44F	W16FSR	3033					IWF16	5359
R44LT	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
R44LTS	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
R44LTS6	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
R44LTS6K	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
R44LTSM	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
R44LTSM6	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
R44N	W16ESR-U	3110	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
R44NS	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
R44NS	W16EXR-U	3031	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
R44NSX	W16EPR-U11	3201	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
R44NTSE	T16NR-U11	5047	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
R44S	W16PR-U	3037						

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

**\*\* OE ONLY**

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia.

ACDELCO	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
R44SX	W16PR-U15	3038						
R44T	T16R-U	5029	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
R44T6			PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
R44T8			PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
R44TB2	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
R44TS	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
R44TS8	T16PR-U20	5028	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
R44TS8H			PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
R44TSB4	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
R44TSX	T16PR-U15	5027	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
R44TX	T16R-U15	5030	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
R44XL	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
R44XLS	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
R44XLS	W16EXR-U	3031	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
R44XLS6	W16EXR-U11	3032	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
R44XLSE	J16CR-U	3256	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
R44XLSM	J16BR-U	3001						
R45							IQ01-27	5708
R45LTS6	T20EPR-U15	5033	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
R45LTSM	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
R45NS	W14EXR-U	3013	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
R45NSX	W14EXR-U15	3015						
R45NTSE	T16NR-U11	5047	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
R45S	W14PR-U	6021						
R45SX	W14PR-U15	5043						
R45T	T16R-U	5029	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
R45TS	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
R45TS8	T16PR-U20	5028	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
R45TSB2	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
R45TSX	T16PR-U15	5027	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
R45XL	W16ESR-U	3110	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
R45XLS	W14EXR-U	3013	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
R45XLS6	W14EXR-U15	3015						
R46LTS	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
R46S	W9PR-U	6007						
R46SX	W9PR-U20	5042						
R46SZ	W9PR-U15	5041						
R46SZB2	T16PR-U15	5027	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
R46SZB4	T16PR-U15	5027	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
R46T	T16R-U	5029	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
R46TS	T14PR-U	5020	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
R46TSX	T14PR-U15	5021	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
R46TX	T16R-U15	5030	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
R47S	W9PR-U	6007						
R47SX	W9PR-U15	5041						
R83CTS	MA20PR-U	5013						
R83T	MA20PR-U	5013						
R83TS	MA20PR-U	5013						
R84TS	MA16PR-U	5008						
R84TSX	MA16PR-U15	5010						
R85T	MA16R-U	5011						

ACDELCO	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
R85TS	MA16PR-U	5008						
R86T	MA16R-U	5011						
R86TS5	MA16PR-U11	5009						
RA7YC	XU22EPR-U	3179					IXUH22	5353
S102F	U22FS-U	4006					IUF22	5383
S104F	U20FS-U	4002					IUF22	5383
S121XL	X24ES-U	4099					IX24	5372
S122F	X24FS-U	4103						
S123XL	X22ES-U	4090					IX22	5371
S124FS	X20FS-U	4078						
S404XLG	W27EN	4043					IW27	5317
S40F	W27FS-U	4052					IWF27	5381
S40FG	W31FN	4064						
S40FR	W27FSR	4054					IWF27	5381
S40XL	W27ES-U	4046					IW27	5317
S40XLG	W31EN	4060					IW31	5319
S40XLR	W27ESR-U	4045					IW27	5317
S412FR	W24FSR	4037					IWF24	5380
S41F	W24FS-U	4038					IWF24	5380
S41FG	W27FN	4050					IWF27	5381
S41FR	W24FSR	4037					IWF24	5380
S41SLG	W27EN	4043					IW27	5317
S41XL	W27ES-U	4046					IW27	5317
S41XLR	W27ESR-U	4045					IW27	5317
S42	W24S-U	4040						
S42F	W22FS-U	4025					IWF22	5379
S42FR	W22FSR	4024					IWF22	5379
S42XL	W22ES-U	3093					IW22	5307
S42XLR	W22ESR-U	3098					IW22	5307
S43XL	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
S43XLR	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
S44	W16S-U	5044						
S44F	W16FS-U	3034					IWF16	5359
S44XL	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
S45F	W16FS-U	3034					IWF16	5359
S46	W9-U	6004						
S81F	M22	5003						
S82F	M22	5003						
S83F	M17	5002						
S85F	M14	5001						
SV4XL	SF50	6001						
V40FFK	SF51	6002						
V40FFM	SF50	6001						
V40FFS	SF50	6001						
VB40FFK	SF50	6001						
VR40FFM	SF50	6001						

**\*\* OE ONLY**

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia.

AUTOLITE	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
13	T20P-U	5034	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
14	T20P-U	5034	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
15	T16P-U	5024	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
16	T16P-U	5024	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
23	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
24	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
25	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
26	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
27	T14PR-U	5020	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
33	MA20P-U	5012						
34	MA20P-U	5012						
35	MA16P-U	5007						
36	MA16P-U	5007						
37	MA9P-U	5005						
43	MA20PR-U	5013						
44	MA20PR-U	5013						
45	MA16PR-U	5008						
46	MA16PR-U	5008						
51	W24EP-U	4028					IW24	5316
52	W24EP-U	4028					IW24	5316
53	W22EP-U	3085					IW22	5307
54	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
54	W20EX-U	3062	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
55	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
55	W16EX-U	3027	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
56	W14EP-U	6010	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
56	W14EX-U	3011	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
57	W9EP	6005						
62	W22EPR-U	3088					IW22	5307
63	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
64	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
64	W20EXR-U	3066	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
65	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
65	W16EXR-U	3031	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
66	W14EPR-U	6011	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
66	W14EXR-U	3013	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
67	W14EXR-U	3013	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
73	W20P-U	5045						
74	W20P-U	5045						
75	W16P-U	3036						
76	W14P-U	6020						
77	W9P-U	6006						
84	W20PR-U	5046						
85	W16PR-U	3037						
86	W14PR-U	6021						
87	W9PR-U	6007						
94	T22EP-U	5040					IT22	5327
102	T22EP-U	5040					IT22	5327
103	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
104	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
105	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325

AUTOLITE	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
106	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
115	MA20P-U	5012						
117	MA16P-U	5007						
124	MA20R-U	5014						
127	MA16R-U	5011						
132							ITF27	5334
134							ITF24	5333
144	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
145	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
146	T16R-U	5029	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
147	T16R-U	5029	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
156	MA16P-U	5007						
166	MA16PR-U	5008						
175	W16P-U	3036						
203	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
215	W16LS	3035						
216	W14L	6013						
217	W14L	6013						
218	W14L	6013						
225	W14L	6013						
253	W22M-U	6026						
254	W22M-U	6026						
255	W20M-U	6022						
255	W20M-US	6036						
258	W14M-U	6015						
258	W14M-US	6034						
273	W22FP-U	4021					IWF22	5379
274	W20FP-U	3068					IWF20	5378
275	W16FP-U	4019					IWF16	5359
276	W9FP	4011						
283	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
284	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
292	W27S-U	4055						
294	W16S-U	5044						
295	W14-U	6008						
295	W14-US	6033						
297	W9-U	6004						
298	W9-U	6004						
302	W20SR-U	3076						
303	W20S-U	3075						
306	W9-U	6004						
312	W27S-U	4055						
313	W24S-U	4040						
314	W20S-U	3075						
315	W16S-U	5044						
316	W14-U	6008						
316	W14-US	6033						
317	W14-U	6008						
317	W14-US	6033						
318	W9-U	6004						
353	W24S-U	4040						

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

AUTOLITE	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
354	W20S-U	3075						
355	W16S-U	5044						
356	W14-U	6008						
356	W14-US	6033						
357	W9-U	6004						
358	W9-U	6004						
372	M24S	5004						
373	M22	5003						
374	M22	5003						
375	M17	5002						
376	L14-U	5000						
377	L14-U	5000						
378	L14-U	5000						
379	L14-U	5000						
386	L14R-U	5049						
393	W22ES-U	3093					IW22	5307
394	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
395	W16ES-U	3025	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
396	W16ES-U	3025	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
397	W14E	6009						
398	W14E	6009						
402	W22ESR-U	3098					IW22	5307
403	W22ESR-U	3098					IW22	5307
404	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
405	W16ESR-U	3110	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
406	W16ESR-U	3110	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
411	W24FS-U	4038					IWF24	5380
413	W22FS-U	4025					IWF22	5379
414	W20FS-U	3073					IWF20	5378
415	W16FS-U	3034					IWF16	5359
416	W14F-U	4012						
424	W20FSR-U	6053					IWF20	5378
425	W16FSR	3033					IWF16	5359
426	W14FR-U	4017						
437	W14L	6013						
456	W14LM-U	6014						
456	W14LM-US	6035						
458	W14LM-U	6014						
483	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
494	W16LS	3035						
495	W16LS	3035						
497	W14L	6013						
535	W16FS-U	3034					IWF16	5359
536	W14F-U	4012						
565	W16PR-U15	3038						
566	W14PR-U	6021						
567	W9PR-U15	5041						
567	W9PR-U20	5042						
584	MA20R-U11	5015						
601	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
602	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
603	K16R-U	3119	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
604	T20EPR-U15	5033	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
605	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
646	W14EXR-U15	3015						
664	T20PR-U15	5037	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
665	T16PR-U15	5027	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
666	T16PR-U15	5027	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
667	T14PR-U15	5021	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
684	T20R-U15	5039	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
685	T20R-U15	5039	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
687	T16R-U15	5030	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
724	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
725	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
726	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
727	T14PR-U	5020	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
745	MA16PR-U	5008						
746	MA16PR-U	5008						
747	MA9PR-U	5006						
763	T16NR-U11	5047	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
764	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
765	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
766	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
767	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
784	MA20R-U	5014						
804	MA20R-U11	5015						
847	W9PR-U15	5041						
864	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
865	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
884	T20EPR-U15	5033	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
907	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
908	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
915	J16BR-U	3001						
925	J16BR-U	3001						
945	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
965	T16PR-U20	5028	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
966	T16PR-U20	5028	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
985	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
996	W14L	6013						
2243	W20SR-U	3076						
2413	W34EN	4070					IW34	5320
2414	W31EN	4060					IW31	5319
2415	W27EN	4043					IW27	5317
2416	W25EN	4041					IW24	5316
2417	W25EN	4041					IW24	5316
2453	W34FN	4071						
2454	W31FN	4064						
2455	W27FN	4050					IWF27	5381
2456	W25FN	4042					IWF24	5380
2457	W25FN	4042					IWF24	5380
2526	W25EDR14	3104						
2543	T20NR-U11	5048	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.



AUTOLITE	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
2544	T20NR-U11	5048	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
2545	T16NR-U11	5047	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
2546	T16NR-U11	5047	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
2553	T22M-U	6041						
2554	T22M-U	6041						
2585	KJ16CR-L11	3132	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
2592	W31ES-U	4062					IW31	5319
2593	W27ES-U	4046					IW27	5317
2594	W24ES-U	4030					IW24	5316
2611	W31ES-U	4062					IW31	5319
2612	W27ES-U	4046					IW27	5317
2613	W24ES-U	4030					IW24	5316
2614	W22ESR-U	3098					IW22	5307
2614	W22ES-U	3093					IW22	5307
2615	W22ESR-U	3098					IW22	5307
2615	W22ES-U	3093					IW22	5307
2616	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
2616	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
2634	W27FS-U10	6028					IWF27	5381
2635	W22FS-U	4025					IWF22	5379
2636	W20FS-U	3073					IWF20	5378
2652	W24FS-U	4038					IWF24	5380
2653	W22FS-U	4025					IWF22	5379
2654	W22FS-U	4025					IWF22	5379
2655	W20FS-U	3073					IWF20	5378
2656	W16FS-U	3034					IWF16	5359
2675	W16LS	3035						
2676	W14L	6013						
2677	W14L	6013						
2684							IRE01-27	5719
2686							IRE01-27	5719
2695	M24S	5004						
2696	M22	5003						
2697	M17	5002						
2715	X24FS-U	4103						
2716	X20FS-U	4078						
2735	X20FS-U	4078						
2744	W16EKR-S11	3016	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
2755	X22ES-U	4090					IX22	5371
2772	M22	5003						
2773	M22	5003						
2775	M14	5001						
2794	U24FS-U	4009					IUF24	5384
2795	U22FS-U	4006					IUF22	5383
2796	U20FS-U	4002						
2852	SF50	6001						
2872	SF51	6002						
2892	SF50	6001						
2954	T22M-U	6041						
2956	T20M-U	6039						
2974	W22MP-U	6027						

AUTOLITE	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
2976	W16S-U	5044						
2985	W22MP-U	6027						
3013	W24S-U	4040						
3014	W20S-U	3075						
3017	W9-U	6004						
3035	M14	5001						
3055	MA20R-U	5014						
3116	L14-U	5000						
3606	T16PR-U15	5027	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
3910							IK27	5312
3921	K24PR-U11	3308					IK24	5311
3922	K22PR-U	3165					IK22	5310
3923	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
3924	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
3926	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
3926	K16R-U11	3120	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
4051	W31ES-U	4062					IW31	5319
4052	W31ES-U	4062					IW31	5319
4053	W27ES-U	4046					IW27	5317
4054	W24ES-U	4030					IW24	5316
4055	W22ES-U	3093					IW22	5307
4056	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
4062	W31ES-U	4062					IW31	5319
4063	W27ESR-U	4045					IW27	5317
4092	W24FSR	4037					IWF24	5380
4093	W22FSR	4024					IWF22	5379
4113	W20FP-U	3068					IWF20	5378
4114	W20FP-U	3068					IWF20	5378
4123	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
4132	X27ES-U	4114					IX27	5373
4133	X24ES-U	4099					IX24	5372
4143	X24ESR-U	4101					IX24	5372
4152	X27EP-U9	4108					IX27B	5377
4153	X24EP-U9	4093					IX24B	5376
4162	X27EPR-U9	4111					IX27B	5377
4163	X24EPR-U9	4096					IX24B	5376
4164	X22EPR-U9	4086					IX22B	5375
4173	X24FS-U	4103						
4194	U22FS-U	4006					IUF22	5383
4251	W24ES-U	4030					IW24	5316
4252	W22EPR-U	3088					IW22	5307
4253	W16EX-U	3027	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
4263	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
4263	W20EXR-U	3066	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
4265	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
4275	W16P-U	3036						
5125	MA20PR-U	5013						
5143	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
5144	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
5164	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
5184	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

AUTOLITE	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING		AUTOLITE	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK		PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
5224	KJ20CR11	3133	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	AP5364	PTV16TT	4513	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
5486	QJ16AR-U	3235							AP5364					ITV20TT	4719	ITV20	5339
9061	K22PBR-S	5062					IK22	5310	AP5405	QJ16HR-U	5018						
9062	K20PBR	5060	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	AP5426					ITL16TT	4717	ITL16	5349
9063	K20PBR	5060	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	AP5503	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
9064	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	AP5506	PQ16TT	4507	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
9921	K20PBR	5060	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	AP605	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AE23	W25FN	4042							AP606	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AE903							IWF27	5381	AP62	W22EPR-U	3088					IW22	5307
AG12	W24EP-U	4028					IW24	5316	AP63	PW20TT	4502	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
AG22	W22EP-U	3085					IW22	5307	AP64	PW20TT	4502	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
AG23	W25EN	4041							AP646	W14EXR-U15	3015						
AG303	W34EN	4070					IW34	5320	AP65	PW16TT	4501	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
AG403	W31EN	4060					IW31	5319	AP66	PW16TT	4501	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
AG903	W27EN	4043					IW27	5317	AP664	PTF20TT	4510	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
AP103	PT20TT	4512	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	AP665	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
AP104	PT20TT	4512	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	AP666	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
AP105	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	AP764	PT20TT	4512	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AP106	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	AP765	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AP124	MA20R-U	5014							AP766	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AP13	PT20TT	4512	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	AP847	W9PR-U15	5041						
AP145	PTF20TT	4510	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331	AP85	W16PR-U	3037						
AP15	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	AP86	W16PR-U	3037						
AP23	PTF20TT	4510	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331	AP985	PT20TT	4512	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AP24	PTF20TT	4510	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331	APP102	T22EP-U	5040					IT22	5327
AP25	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330	APP103	PT20TT	4512	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AP2543	T20NR-U11	5048	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	APP104	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AP2544	T20NR-U11	5048	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	APP106	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AP2545	T16NR-U11	5047	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	APP145	PTF20TT	4510	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
AP2546	T16NR-U11	5047	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	APP23	PTF20TT	4510	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
AP26	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330	APP24	PTF20TT	4510	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
AP2744	W16EKR-S11	3016	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305	APP25	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
AP303	W20S-U	3075							APP2544	T20NR-U11	5048	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AP3294	PK16TT	4503	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	APP2545	T16NR-U11	5047	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AP3923	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	APP2546	T16NR-U11	5047	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AP3924	PK16TT	4503	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	APP26	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
AP403	W22ESR-U	3098					IW22	5307	APP283	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
AP404	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306	APP3294	PK16TT	4503	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
AP425	W16FSR	3033					IWF16	5359	APP3922	PK22PR11	3265					IK22	5310
AP45	MA16PR-U	5008							APP3923	PK20PR11	3168	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
AP46	MA16PR-U	5008							APP3924	PK16PR-L11	3275	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
AP5125	MA20PR-U	5013							APP3926	PK16PR11	3264	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
AP5143	PT20TT	4512	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	APP45	MA20PR-U	5013						
AP5144	PT20TT	4512	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	APP46	MA16PR-U	5008						
AP5184	PK16TT	4503	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	APP5125	MA20PR-U	5013						
AP5224	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	APP5144	PT20TT	4512	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AP5243	PT20TT	4512	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	APP5224	KJ20CR-L11	3169	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
AP5245	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	APP5243	PT20TT	4512	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AP5263					ITL16TT	4717	ITL16	5349	APP5245	TJ14R-P15	5071	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AP5325	PKH16TT	4505	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	APP5263					ITL16TT	4717	ITL16	5349
AP5325	PKH20TT	4506	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	APP5325	PKH20TT	4506	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

AUTOLITE	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
APP5344	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
APP5364	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
APP5426					ITL16TT	4717	ITL16	5349
APP5503	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
APP5506	PQ16TT	4507	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
APP605	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
APP606	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
APP62	P22PR8	3302					IW22	5307
APP63	P20PR8	3306	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
APP64	P20PR8	3306	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
APP646	W14EXR-U15	3015						
APP65	P16PR8	3270	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
APP66	P16PR8	3270	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
APP664	PTF20TT	4510	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
APP666	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
APP764	PT20TT	4512	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
APP765	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
APP847	W9PR-U15	5041						
APP985	PT20TT	4512	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AR12	ITF22	5332					ITF22	5332
AR133	ITF24	5333					ITF24	5333
AR135	ITF22	5332					ITF22	5332
AR3910	IK27	5312					IK27	5312
AR3910x	IK27	5312					IK27	5312
AR3932	IK31	5321					IK31	5321
AR3933	IK27	5312					IK27	5312
MP4316							IWF22	5379
XP103	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
XP104	IT20TT	4714	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
XP105	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
XP23	ITF16TT	4715	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
XP24	ITF20TT	4716	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
XP25	ITF16TT	4715	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
XP26	ITF16TT	4715	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
XP3294	IK16TT	4701	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
XP3923	IK20TT	4702	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
XP3924	IK16TT	4701	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
XP5144	IT20TT	4714	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
XP5145	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
XP5224	IK20TT	4702	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
XP5243	IT20TT	4714	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
XP5245	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
XP5263	ITL16TT	4717			ITL16TT	4717	ITL16	5349
XP5325	IKH16TT	4703	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
XP5325	IKH20TT	4704	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
XP5364	ITV16TT	4718	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
XP5503	IK20TT	4702	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
XP5506	IQ16TT	4706	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
XP605	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
XP606	IT20TT	4714	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
XP63	IW20TT	4709	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306

AUTOLITE	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
XP64	IW16TT	4708	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
XP646	IW20TT	4709	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
XP985	IK20TT	4702	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304

BERU	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
125/14/3A	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
12-5DU	X22EP-U9	4085					IX22B	5375
12R-5DU	X22EPR-U9	4086					IX22B	5375
14-07DTU	W16ETR-S	3216	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
14-10A	W14F-U	4012						
14-10B	W14FP-UL	4014					IWF16	5359
14-10C	W14E	6009						
14-10D	W14EP-U	6010	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
14-10E	W14-U	6008						
14-10F	W14PR-U	6021						
14-2AS1	W27FS-U	4052					IWF27	5381
14-3A1	W24FS-U	4038					IWF24	5380
14-3AS1	IWF24	5380					IWF24	5380
14-3AU	W24FS-U	4038					IWF24	5380
14-3CS	IW24	5316					IW24	5316
14-3CS1	W24ES-U	4030					IW24	5316
14-3DP2	W24ES-U	4030					IW24	5316
14-4A	W22FS-U	4025					IWF22	5379
14-4A1	W24FS-U	4038					IWF24	5380
14-4A2	W22FS-U	4025					IWF22	5379
14-4AS1	IWF24	5380					IWF24	5380
14-4AU	W22FS-U	4025					IWF22	5379
14-4B2	W22FP-U	4021					IWF22	5379
14-4C1	W24ES-U	4030					IW24	5316
14-4C2	W22ES-U	3093					IW22	5307
14-4CS1	IW24	5316					IW24	5316
14-4DPO	IW24	5316					IW24	5316
145/14	W16FS-U	3034					IWF16	5359
145/14/3	W16ES-U	3025	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
145/14/3A	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
145/14/5A	W16PR-U	3037						
145/14/SAMX	W20MP-U	6023						
145/18K	MA16PR-U	5008						
145/1A	W16FP-U	4019					IWF16	5359
14-5A	W22FS-U	4025					IWF22	5379
14-5AU	W22FS-U	4025					IWF22	5379
14-5B	W22FP-U	4021					IWF22	5379
14-5BU	W22FP-U	4021					IWF22	5379
14-5C	W22ES-U	3093						
14-5CS	W22ES-U	3093					IW22	5307
14-5D	W22EP-U	3085					IW22	5307
14-5D1	W22EP-U	3085					IW22	5307
14-5DP1	W22EP-U	3085					IW22	5307
14-5DTU	W22EPB	5066					IW22	5307
14-5DU	W22EP-U	3085					IW22	5307

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

BERU	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
14-5DUO	W22EP-U	3085					IW22	5307
14-5E	W22S-U	4027						
14-5F	W20PR-U	5046						
14-6B	W20FP-U	3068					IWF20	5378
14-6BU	W20FP-U	3068					IWF20	5378
14-6C	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
14-6D	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
14-6D1	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
14-6DPO	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
14-6DTU	W20EPB	5065	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
14-6DU	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
14-6DUO	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
14-7A	W20FS-U	3073					IWF20	5378
14-7AU	W20FS-U	3073					IWF22	5379
14-7B	W20FP-U	3068					IWF20	5378
14-7BU	W20FP-U	3068					IWF20	5378
14-7C	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
14-7CU	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
14-7D	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
14-7DTU	W20EPB	5065	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
14-7DU	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
14-7DUO	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
14-7E	W20S-U	3075						
14-7F	W20PR-U	5046						
14-8A	W16FS-U	3034						
14-8AU	W16FS-U	3034					IWF16	5359
14-8B	W16FP-U	4019					IWF16	5359
14-8BU	W16FP-U	4019					IWF16	5359
14-8C	W16ES-U	3025	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
14-8C1	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
14-8D	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
14-8DC	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
14-8DTU	W16EPB10	5064	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
14-8DU	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
14-8DUO	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
14-8E	W16S-U	5044						
14-8F	W16PR-U	3037						
14-8LUR	J16CR-U	3256	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
14-9C	W16ES-U	3025	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
14-9D	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
14-9DU	W14EP-U	6010	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
14-9DUO	W14EP-U	6010	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
14-9EUO	W14LM-U	6014						
14F-03DAR	K22PBR-S	5062					IK22	5310
14F-5DU	K22PR-U	3165					IK22	5310
14F-5MPUR02							IKH22	5345
14F-5MPUR03							IKH22	5345
14F-6DPUR2	SK20R11	3297	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14F-6DPUR021							IK22	5310
14F-6DSR	IK20	5304	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14F-6DTU	K20PBR	5060	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304

BERU	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
14F-6DUO	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14F-6DUOR	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14F-7LDUR	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14F-7DPUR02	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14F-7DPUR2			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14F-7DU	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14F-7DUO	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14F-7DUOR	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14F-7HPURX2	SKJ16DR-M11	3422	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
14F-7HUR2	KJ16CR-L11	3132	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
14F-7LDUR4	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14F-8DU	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
14F-8DU4	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
14F-8DUO	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
14F-8LDUSR	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14F-8LUR	KJ16CR11	3131	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
14F-9DUO	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
14FDH-8DPURX2	PK16PR-L11	3275	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
14FGH-6DTUR	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FGH-7DTUR	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FGH-7DTURX	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FGH-7DTURXO	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FGH-8DPURX2	PK16PR-L11	3275	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
14FGH-8DTUR	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FGH-8DTURXO	K16TNR-S9	3329	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
14FGR-6DDU	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FGR-7CTU	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FGR-8DPURX2	PK16PR-L11	3275	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
14FGR-8DQU7	K20PBR	5060	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FGR-8KQU	K20TXR	5063	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
14FLR-8LDUX	K16TNR-S9	3329	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
14FR-5DPUX	IK22	5310					IK22	5310
14FR-5DTU	K22PBR-S	5062					IK22	5310
14FR-5DU	K22PR-U	3165					IK22	5310
14FR-5DU(EA1,0)	Q22PR-U11	3257					IQ22	5313
14FR-5LDU	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FR-6DPUX	IK20	5304	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FR-6DU	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FR-6DUX	K22PR-U11	3192					IK22	5310
14FR-6LDU	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FR-6LDU3	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FR-7DPUX	IK20	5304	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FR-7DU	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FR-7DUX	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FR-7KPU	PK20R8	3127	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FR-7KPUV	PK20R13	3226	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FR-7KU	K20R-U	3122	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FR-7KUO	K20R-U	3122	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FR-7KUOX	K20R-U	3122	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FR-7LDU	K20TNR	3304	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FR-7LUX	K16GPR-U11	3135						

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

BERU	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
14FR-7LUX	KJ20CR11	3133	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
14FR-7LUX	KJ20CR-L11	3169	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
14FR-8 LDU	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FR-8DPUX	IK16	5303	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
14FR-8DU	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
14FR-8DUX	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
14FR-8HU	QJ16AR-U	3235						
14FR-8KU	K16R-U	3119	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
14FR-8KUO	K16R-U	3119	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
14FR-8NQU213	K20HR-U11	3381	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
14G-8DTU	W20EPBR-S	5067	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
14GH-7DTUR	W20EPBR-S	5067	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
14GH-8DTUR	W20EPBR-S	5067	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
14GH-8DTURX	W20EPBR-S	5067	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
14GR-8DTU	W16ETR-S	3216	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
14K-5DU	T22EP-U	5040					IT22	5327
14K-5DUO	T22EP-U	5040					IT22	5327
14K-6D	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
14K-6DU	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
14K-6DUO	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
14K-7D	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
14K-7DU	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
14K-7DUO	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
14K-8DU	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
14K-8DUO	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
14K-9DU	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
14K-9DUO	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
14KGR-7KQU	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
14KR-6BU	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
14KR-6DU	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
14KR-6ZPPV	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
14KR-7 DU	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
14KR-7 DUX	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
14KR-8DPUOV	T20EPR-U15	5033	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
14KR-8MUV	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
14KR-9 DUX	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
14R-11F	W14PR-U	6021						
14R-5BPU	IWF22	5379					IWF22	5379
14R-5DPU	IW22	5307					IW22	5307
14R-5DU	W22EPR-U	3088					IW22	5307
14R-6B	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
14R-6BU	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
14R-6D	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
14R-6DU	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
14R-6DUX	W20EPR-U11	3049	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
14R-7B	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
14R-7BU	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
14R-7CU	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
14R-7D	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
14R-7DU	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
14R-7DUX	W20EPR-U11	3049	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306

BERU	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
14R-8DU	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
14R-8DUX	W16EPR-U11	3201	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
14R-9DU	W14EXR-U	3013	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
14R-9EUO	W14LM-U	6014						
14S-5F	W22MP-U	6027						
14S-7F	W20MP-U	6023						
14S-8F	W20MP-U	6023						
14SR-6F	W22MPR-U	6043						
14-X AU	W20FS-U	3073					IWF22	5379
14Z-2C1	W27ES-U	4046					IW27	5317
14Z-3A1	W27FS-U	4052					IWF27	5381
14Z-3AU	W24FS-U	4038					IWF24	5380
14Z-3C1	W27ES-U	4046					IW27	5317
14Z-3CU	W24ES-U	4030					IW24	5316
14Z-4AU	W24FS-U	4038					IWF24	5380
14Z-6A2	W20FS-U	3073					IWF22	5379
14Z-7AU	W22FS-U	4025					IWF22	5379
160/14/3	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
175/14	W20FS-U	3073					IWF20	5378
175/14/3	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
175/14/3A	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
175/14/5	W20S-U	3075						
175/14/5A	W20PR-U	5046						
175/14/5AMX	W20MP-U	6023						
175/14A	W20FP-U	3068					IWF20	5378
175/18K	MA20P-U	5012						
18-10AU	L14-U	5000						
18-12B	L14-U	5000						
18-4A1	M22	5003						
18-4A2	M22	5003						
18-5A	M22	5003						
18-5AS	M22	5003						
18-5AU	M22	5003						
18-7AU	M17	5002						
18K-12B	MA16PR-U	5008						
18K-6BU	MA20P-U	5012						
18K-7B	MA20P-U	5012						
18K-7BU	MA20P-U	5012						
18K-8B	MA16PR-U	5008						
18K-8BU	MA16PR-U	5008						
190/14Z	W20FS-U	3073					IWF20	5378
200/14/3	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
200/14/3A	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
200/14/3K	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
200/14A	W20FP-U	3068					IWF20	5378
215/14/3A	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
225/14	W22FS-U	4025					IWF22	5379
225/14/3	W22ES-U	3093					IW22	5307
225/14/3A	W22EP-U	3085					IW22	5307
225/14/3S	W22ES-U	3093					IW22	5307
225/14/5	W22S-U	4027						

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.



BERU	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
225/14/5A	W20PR-U	5046						
225/14/5AMX	W22MP-U	6027						
225/14A	W22FP-U	4021					IWF22	5379
225/18	M22	5003						
225/18S	M22	5003						
230/14/3A	W22EP-U	3085					IW22	5307
235/14/3P	W22EP-U	3085					IW22	5307
240/14	W22FS-U	4025					IWF22	5379
240/14/3	W22ES-U	3093					IW22	5307
240/14A	W22FP-U	4021					IWF22	5379
240/14S	W24FS-U	4038					IWF24	5380
240/18	M22	5003						
260/14	W24FS-U	4038					IWF24	5380
260/14/3	W24ES-U	4030					IW24	5316
260/14S	W24FS-U	4038					IWF24	5380
265/14/3P	W24ES-U	4030					IW24	5316
280/14	W24FS-U	4038					IWF24	5380
280/14/3S	W24ES-U	4030					IW24	5316
280/14/3Z	W27ES-U	4046					IW27	5317
280/14Z	W27FS-U	4052					IWF27	5381
310/14/3Z	W27ES-U	4046					IW27	5317
310/14S	W27FS-U	4052					IWF27	5381
45/18	MA16PR-U	5008						
95/14/3	W14E	6009						
95/14/3A	W14EP-U	6010	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
95/14/5A	W14PR-U	6021						
95/14A	W14FP-UL	4014						
D175/14	W20FS-U	3073					IWF20	5378
D175/14/3	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
D200/14/3A	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
D215/14/3	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
D230/14/3A	W22EP-U	3085					IW22	5307
RS16							IWF20	5378
RS18							IWF22	5379
RS33			PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
RS35	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RS37	W22EPR-U	3088					IW22	5307
RS39	W22EPR-U	3088					IW22	5307
S1K	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
S5	IW20	5306	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
S6							IWF22	5379
S9	IW22	5307					IW22	5307
UX 79			PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
UXF 79	KJ16CR11	3131	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
UXF79P	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
12FR-2CDU	X27ETR	4130					IX27	5373
12FR-4CDU	IX24	5372					IX24	5372
12FR-5DU	XU24EPR-U	3312					IXU24	5309
12FR-6LUX	XU22EPR-U	3179					IXU22	5308
12VR-8SE	XE20HR-U9	3427			IXEH20TT	4711		
12ZR-6SP02	IXUH22	5353					IXUH22	5353

BERU	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
12ZR-6SP03	IXUH22	5353					IXUH22	5353
12ZR-6SP2	IXUH22	5353					IXUH22	5353
12ZR-6SPP2	IXUH22	5353					IXUH22	5353
12ZR-6SPP21	IXUH22	5353					IXUH22	5353
14-04AS	IW31	5319					IW31	5319
14-095AS	IW31	5319					IW31	5319
14-10DU	W14EPR-U	6011	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
14-3CU	W24ESR-U	4033					IW24	5316
14-4DP0	IW24	5316					IW24	5316
14-7DU0	W20PR-U	5046						
14-8DU0	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
14-9DTU	W16EPB10	5064	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
14F-4NBPR	IKH22	5345					IKH22	5345
14F-5DPURS2	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14F-5MPUR02	IKH22	5345					IKH22	5345
14F-5MPUR03	IKH22	5345					IKH22	5345
14F-6DPUR02	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14F-6DPUR021	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14F-6DPUR021	IK22	5310					IK22	5310
14F-7DPUR2	IK20	5304	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14F-7DPURX2	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14F-7DU0R	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14F-7KPPRU2	IK20	5304	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14F-7LDUR	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14F-8DUX	Q16PR-U11	5016	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
14F-9DU0	Q20PR-U	3007	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
14FG-8DTU	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FGH-7DTURX0	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FGH-8DTURX0	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FGR-6KQU	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FGR-7KQE	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FGR-7KQU	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FGR-8CTU	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FGR-8MQPU	IKH16	5343	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
14FR-6LDU0	IK20	5304	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FR-7DPPUS2	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FR-7DPU3	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FR-7DU2	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FR-7HUX	KJ20CR-L11	3169	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
14FR-7KDU	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FR-7KPUX	PK20R11	3128	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FR-7LDUW	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FR-7MPUS	IKH22	5345					IKH22	5345
14FR-7MU2	K20HR-U11	3381	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
14FR-7SPUX03	IKH20	5344	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
14FR-8LDU	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FR-8LDU4	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14FR-8LU2T	KJ16CR-L11	3132	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
14FR-8MPUX2	IKH16	5343	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
14FR-8MU2	K16HPR-U11	6076	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
14FR-9KUX2	KJ16CR-L11	3132	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.



BERU	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
14FSH-7DSUR	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
14K-7DU0	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
14K-8DU0	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
14KGR-6KQU	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
14KR-7DU	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
14KR-7DUX	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
14KR-8STUX	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
14KR-9DUX	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
14R-9KPUV2	P16R13	3239	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
14XAU	W20F5R-U	6053					IWF20	5378
14Z-4CU	W24E5R-U	4033					IW24	5316
CS1K	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
CS2K	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
RS16	IWF20	5378					IWF20	5378
RS18	IWF22	5379					IWF22	5379
RS35	IW20	5306	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RS37	IW20	5306	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RS39	IW22	5307					IW22	5307
S2K	IT22	5327					IT22	5327
S3F	IK20	5304	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
S6	IWF22	5379					IWF22	5379
S7	IW20	5306	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
Z1	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
Z10	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
Z100	Q16PR-U11	5016	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
Z101	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z103	IW24	5316					IW24	5316
Z105	IK20	5304	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z11	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
Z112	W16S-U	5044						
Z118	W16FPR-U	4192					IWF16	5359
Z119	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
Z12	W20EPB	5065	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
Z120	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z121	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z122	PK16PR11	3264	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
Z123	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z124	IW22	5307					IW22	5307
Z125	IWF22	5379					IWF22	5379
Z126	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z127	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
Z128	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z129	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z13	Q20PR-U	3007	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
Z130	IK22	5310					IK22	5310
Z131	IK20	5304	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z132	W20MP-U	6023						
Z14	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z144	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
Z145	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z149	PK20R11	3128	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304

BERU	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
Z15	Q20PR-U	3007	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
Z150	PK20R13	3226	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z151	PK20R8	3127	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z152	QJ16AR-U	3235						
Z153	K16R-U	3119	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
Z154	K16R-U	3119	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
Z155	K20R-U	3122	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z156	K20R-U	3122	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z157	K20R-U11	3139	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z158	KJ20CR-L11	3169	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
Z159	IK20	5304	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z16	Q20PR-U11	3008	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
Z17	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
Z170	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z171	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z172	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z176	PKJ16CR-L11	3246	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
Z177	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
Z18	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
Z183	K16HPR-U11	6076	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
Z184	K20HR-U11	3381	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
Z185	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z188	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z19	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
Z190	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z194	K20TNR	3304	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z2	W16EPB10	5064	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
Z20	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
Z204	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z206	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z21	W20EPR-U11	3049	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
Z22	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
Z220	KJ16CR-L11	3132	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
Z225	KJ20CR-L11	3169	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
Z23	Q20PR-U	3007	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
Z235	IKH20	5344	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
Z24	Q20PR-U	3007	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
Z25	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
Z257	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z26	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
Z27	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
Z28	W20EPR-U11	3049	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
Z29	Q22PR-U	3010					IQ22	5313
Z291	XU24EPR-U	3312					IXU24	5309
Z3	J16CR-U	3256	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
Z30	Q22PR-U	3010					IQ22	5313
Z31	T22EP-U	5040					IT22	5327
Z32	MA20P-U	5012						
Z33	MA20P-U	5012						
Z347	IK22	5310					IK22	5310
Z35	X24EPR-U9	4096					IX24B	5376

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

BERU	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
Z36	X24EPR-U9	4096					IX24B	5376
Z37	W27FSR	4054					IWF27	5381
Z38	W27ESR-U	4045					IW27	5317
Z39	W24FSR	4037					IWF24	5380
Z4	K16R-U	3119	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
Z40	W22FS-U	4025					IWF22	5379
Z41	W22FPR-U	4022					IWF22	5379
Z42	W22EPR-U	3088					IW22	5307
Z43	W22EPR-U	3088					IW22	5307
Z44	W22EPB	5066					IW22	5307
Z45	K22PBR-S	5062					IK22	5310
Z46	T22EP-U	5040					IT22	5327
Z47	W22EPR-U	3088					IW22	5307
Z48	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
Z49	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
Z5	Q16PR-U11	5016	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
Z50	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
Z51	W20EPB	5065	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
Z52	K20PBR	5060	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z53	K20PBR	5060	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z54	Q20PR-U	3007	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
Z55	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
Z56	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
Z57	W20FSR-U	6053					IWF20	5378
Z58	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
Z59	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
Z6	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
Z60	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z61	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
Z62	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
Z63	Q20PR-U	3007	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
Z64	Q20PR-U	3007	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
Z67	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
Z68	W16FSR	3033					IWF16	5359
Z69	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
Z7	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
Z70	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
Z71	Q16PR-U11	5016	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
Z72	Q16PR-U	3137	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
Z73	Q16PR-U11	5016	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
Z74	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z75	W20EPBR-S	5067	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
Z76	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
Z77	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
Z78	W16EPB10	5064	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
Z79	Q16PR-U11	5016	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
Z8	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
Z80	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
Z81	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
Z82	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
Z83	W14LM-US	6035						

BERU	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
Z84	W14LM-U	6014						
Z86	M22	5003						
Z88	L14-U	5000						
Z89	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z9	W16EPR-U11	3201	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
Z90	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z91	W20EPBR-S	5067	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
Z92	W20EPBR-S	5067	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
Z93	W20EPBR-S	5067	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
Z94	W20EPBR-S	5067	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
Z95	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
Z97	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
Z98	K20TNR-S	3196	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
Z99	Q20PR-U11	3008	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
12ZR-6SP03	ZXU22HCR8	3501					IXUH22I	5356
14F-6DPUR021	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304

BOSCH	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
4307			PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
4417	PK20PR11	3168	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
4418	PK16PR-L11	3275	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
4428	PKJ16CR-L11	3246	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
4449			PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
4469	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
4501			PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
4502			PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
4503			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
4504			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
4505			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
4506			PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
4507			PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
4508			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
4509			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
4510			PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
4511			PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
4512			PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
4513							ITL20	5350
4514			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
4515			ITV20TT	4719	ITV20	5339		
6701	PTF20TT	4510	PT20TT	4512	IT20TT	4714	ITF20	5331
6702	PK16TT	4503	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
6703	PT20TT	4512	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
6704	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
6705	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
6706	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
6707	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
6708	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
6709	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

BOSCH	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
6710			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
6713	PKH16TT	4505	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
6715	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
6716	PTV16TT	4513	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
6717	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
6718	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
6719	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
6720					ITL16TT	4717	ITL16	5349
6721	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
6723	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
6724	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
6725	KJ16CR11	3131	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
6726			PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
6727			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
6730			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
6731	PKH20TT	4506	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
6732					ITL16TT	4717	ITL16	5349
6734			PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
7404	K20TXR	5063			IK20TT	4702	IK20	5304
7922	J16CR-U	3256	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
7923	J16CR-U	3256	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
8100			PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
8101			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
8103			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
8104			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
8105			PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
8106			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
8107			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
8108			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
8109			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
8110			PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
8111			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
8112			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
8115			PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
8116					ITL16TT	4717	ITL16	5349
8117					ITL16TT	4717	ITL16	5349
8119			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
9600	IK16TT	4701	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
9601	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
9602	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
9603	IK20TT	4702	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
9604	IK20TT	4702	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
9605	IT20TT	4714	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
9606	IT20TT	4714	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
9607	IK20TT	4702	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
9608	IT20TT	4714	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
9609	IKH16TT	4703	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
9610	IK20TT	4702	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
9611	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
9612	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
9613	IKH20TT	4704	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344

BOSCH	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
9614	IK20TT	4702	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
9615	IKH20TT	4704	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
9616	ITV20TT	4719			ITV20TT	4719	ITV20	5339
9617	ITV16TT	4718	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
9620	IXEH20TT	4711			IXEH20TT	4711	IXEH20TT	4711
9621	IXEH20ETT	4710			IXEH20ETT	4710	IXEH20ETT	4710
9622	IKH16TT	4703	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
9651	IK16TT	4701	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
9652	IK16TT	4701	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
9653	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
9654	ITL16TT	4717			ITL16TT	4717	ITL16	5349
9655	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
9656	IK16TT	4701	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
9657	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
9659	ITF16TT	4715	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
9660	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
9661	ITL16TT	4717			ITL16TT	4717	ITL16	5349
9664	IK16TT	4701	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
9667	ITL16TT	4717			ITL16TT	4717	ITL16	5349
9673	IKH16TT	4703	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
0 241 235 769	PK20GR8	3326						
D10BC	MA16P-U	5007						
D6BC	MA20P-U	5012						
D7AC	MA20R-U	5014						
D7BC	MA20P-U	5012						
D8AC	MA16R-U	5011						
D8BC	MA16P-U	5007						
D9BC	MA16P-U	5007						
DR10BC	MA16PR-U	5008						
DR10BC+	MA16PR-U	5008						
DR10GC+	MA16PR-U11	5009						
DR6BC	MA20PR-U	5013						
DR6BP	MA20PR-U	5013						
DR7BC	MA20PR-U	5013						
DR8BC	MA16PR-U	5008						
DR8BC+	MA16PR-U	5008						
DR8BP	MA16PR-U	5008						
DR8BPX	MA16PR-U11	5009						
DR8BPX+	MA16PR-U11	5009						
DR9BC	MA16PR-U	5008						
DR9BPX	MA16PR-U11	5009						
DR9BPX	MA16PR-U	5008						
DR9BPX+	MA16PR-U11	5009						
F08CS							IK31	5321
F09CS	K29A-Z	3287						
F2CS							IK27	5312
F3CS							IK27	5312
F4CS							IK24	5311
F5DC	K22PR-U	3165					IK22	5310
F5DP	K22PR-U	3165					IK22	5310
F5DPOR	K22PR-U	3165					IK22	5310

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

BOSCH	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
F5DP0R							IK22	5310
F5DTC	K22PB	5069					IK22	5310
F6DC			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
F6DC0R			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
F6DCX			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
F6DP	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
F6DP+	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
F6DP0R	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
F6DPX	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
F6DSR	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
F6DTC	K20PBR	5060	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
F6KPP332S	PK20PR11	3168	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
F6LTCR	K20PBR	5060	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
F6MPP332			PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
F7DC			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
F7DC0			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
F7DC0R			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
F7DCR4			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
F7DCX			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
F7DP	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
F7DPER	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
F7DPP222T	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
F7DPP332	PK20PR11	3168	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
F7DTC	K20PBR	5060	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
F7KTCR	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
F7LC0R2	K20R-U	3122	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
F7LCR	KJ20CR11	3133	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
F7LDCR	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
F7LTCR	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
F8DC			PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
F8DC0			PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
F8DC0R	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
F8DC2	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
F8DC4	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
F8DCX	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
F8DPER	PK16PR11	3264	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
F8KTCR	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
F8LCR	KJ16CR11	3131	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
F8LCR2	KJ16CR11	3131	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
F8LDCR	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
F9DC0	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
F9LCR	KJ14CR11	3237	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
F9LCR2	KJ14CR-L11	3167	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FGR5KQE0							IK22	5310
FGR5NQE0							IKH22	5345
FGR5NQE04							IKH22	5345
FGR6KQC	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FGR6KQE	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FGR7DDP	PK20PR-P11	3141	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FGR7DQE+	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304

BOSCH	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
FGR7DQP	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FGR7HQPE			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FGR7KQE	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FGR7KQE0	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FGR7MQPE			PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
FGR8DDP	PK16PR-P11	3174	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FGR8DQP	PK16PR11	3264	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FGR8KQC	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FGR8KQE			PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FGR8KQE0			PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FGR8MQPE			PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
FL7HT+OR	K16TNR-S9	3329	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FLR7LDCU	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FLR8LDCU	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FLR8LDCU+	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FLR8LDCU+	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FLR8LDSU	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FQR7ME	K20HR-U11	3381	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
FQR8LEU2	KJ16CR-L11	3132	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
FR10DC	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR10DCX	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR10DCX+	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR10DX	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR5DC	K22PR-U	3165					IK22	5310
FR5DC+	K22PR-U	3165					IK22	5310
FR5DCX	K22PR-U11	3192					IK22	5310
FR5DP	K22PR-U	3165					IK22	5310
FR5DP1	K22PR-U	3165					IK22	5310
FR5DP1X	K22PR-U11	3192					IK22	5310
FR5DTC	K22PBR-S	5062					IK22	5310
FR5LDC	K22PBR-S	5062					IK22	5310
FR6D+	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR6DC	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR6DC+	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR6DC2	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR6DCC	K22TMR11	3249					IK22	5310
FR6DCX	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR6DCX+	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR6DDC	K22TMR11	3249					IK22	5310
FR6DE	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR6DP	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR6DP1	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR6DP1X	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR6DPP22U	PK20PR11	3168	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR6DPP332	PK20PR-P11	3141	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR6DPP332S			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR6DPX	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR6DS	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR6DTC	K20PBR	5060	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR6DTCW	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR6KDC	K20TNR-S	3196	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

BOSCH	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
FR6KDE0	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR6KII33X	IK20TT	4702	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR6KTC	K20PBR	5060	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR6LDC	K20TR11	3195	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR6LII330X	IK20TT	4702	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR6LPP330X			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR6MPP332			PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
FR78			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR78X	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7DC	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7DC+	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7DC0	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7DC2	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7DC9	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7DCU	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7DCX	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7DCX+	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7DE	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7DII33X	IK20TT	4702	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7DP	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7DP+	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7DP1X	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7DPP+	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7DPP10	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7DPP22U	PK20PR11	3168	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7DPP30T			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7DPP30X	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7DPP33	PK20PR11	3168	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7DPP33X			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7DPX	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7DPX+	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7DTC	K20PBR	5060	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7DTCW	K20PBR	5060	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7HCOX	K16GPR-U11	3135						
FR7KC	K20R-U	3122	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7KCU	K20R-U11	3139	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7KCV	K20R-U	3122	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7KCX	K20R-U11	3139	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7KII33X	IK20TT	4702	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7KII33X	IK20TT	4702	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7KPP30X			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7KPP33	SKJ20CR-A8	3371	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
FR7KPP332	SKJ20CR-A8	3371	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
FR7KTC	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7LC2	KJ20CR11	3133	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
FR7LCX	KJ20CR11	3133	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
FR7LDC	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7LDC+	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7LDC4	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7LII33X	IK20TT	4702	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
FR7LPP30X	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304

BOSCH	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
FR7LPP33X			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7LTC	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7ME	K20HR-U11	3381	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
FR7MPP10			PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
FR7NII33X	IKH20TT	4704	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
FR7NII35U	IKH20TT	4704	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
FR7NPP30X			PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
FR7NPP332	SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
FR8DC	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR8DC+	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR8DC0	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR8DCU	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR8DCX	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR8DCX+	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR8DCY	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR8DCY+	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR8DE	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR8DII33X	IK16TT	4701	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR8DP1X	PK16TT	4503	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR8DPP30T			PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR8DPP30X			PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR8DPP33	PK22PR11	3265					IK22	5310
FR8DPP33X			PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR8DPX	PK16TT	4503	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR8DPX+	PK16TT	4503	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR8DS	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR8DX	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR8HC	QJ16HR-U	5018						
FR8HCOX	QJ16HR-U	5018						
FR8HCX+	QJ16HR-U	5018						
FR8HDC	K16TR11	3194	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR8HP	QJ16HR-U	5018						
FR8HP0	QJ16HR-U	5018						
FR8HP0+	QJ16HR-U	5018						
FR8HPP30X	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR8KCU	K16R-U11	3120	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR8KDC	K16TR11	3194	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR8KII332X	IK16TT	4701	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR8KII33X	IK16TT	4701	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR8KII33X	IK16TT	4701	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR8KTC	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR8LC+	KJ16CR11	3131	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
FR8LCX	KJ16CR11	3131	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
FR8LCX+	KJ16CR11	3131	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
FR8LDC	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR8LDC4	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR8LII33X	IK16TT	4701	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
FR8LPP302X	KJ16CR11	3131	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
FR8LPP30X	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR8LPP33X			PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR8LPX	PK16TT	4503	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

BOSCH	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
FR8LPX+	PK16TT	4503	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR8MC9	K16HPR-U11	6076	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
FR8ME	K16HPR-U11	6076	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
FR8MII33X	IKH16TT	4703	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
FR8MPP30X			PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
FR8MPP33X			PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
FR8NII35U	IKH16TT	4703	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
FR8SC+	K16HPR-U11	6076	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
FR8SEO	K16HPR-U11	6076	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
FR8SI332	SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
FR8SII33X	IKH16TT	4703	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
FR8SPP30X			PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
FR8TI332	SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
FR8VII33U	IK16TT	4701	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR8VPP30U	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR8VPP30W			PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR8VPP33U			PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR9DC	Q14R-U11	3183	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
FR9DCX	Q14R-U11	3183	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
FR9HC	QJ16HR-U	5018						
FR9HC+	QJ16HR-U	5018						
FR9HCX	QJ16HR-U	5018						
FR9HP+	QJ16HR-U	5018						
FR9HX	QJ16HR-U	5018						
FR9LCX	KJ14CR-L11	3167	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR9LCX+	KJ14CR-L11	3167	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
H09DC							IT27	5329
H10BC	T16P-U	5024	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
H2CS							IT27	5329
H3CS							IT24	5328
H4CS							IT24	5328
H5DC	T22EP-U	5040					IT22	5327
H5DCO	T22EP-U	5040					IT22	5327
H5DP	T22EP-U	5040					IT22	5327
H6B	T20P-U	5034	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
H6BC	T20P-U	5034	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
H6DC	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
H6DCO	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
H6DP	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
H7BC	T20P-U	5034	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
H7DC	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
H7DCO	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
H7DCY			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
H7DP	PT20TT	4512	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
H7DPY	PT20TT	4512	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
H7LDCR	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
H8BC	T16P-U	5024	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
H8D	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
H8DC	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
H8DCO	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
H8DP	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325

BOSCH	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
H9BC	T14PR-U	5020	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
H9BCY	T14PR-U15	5021	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
H9DC	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
H9DCO	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
H9DCX	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
H9DCY	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HGR7DQP	PT20TT	4512	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
HGR7KQC	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
HGR7MDP0					ITV20TT	4719	ITV20	5339
HGR8BQP			PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HGR8BQP	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HGR8DDP	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HGR8DQP	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HGR8DQP	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HGR8MDP0	PTV16TT	4513	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
HGR8MQP	PTV16TT	4513	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
HGR8MQP0	PTV16TT	4513	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
HGR9BQP			PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HGR9BQP			PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HGR9DQP	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HGR9LDP0	TJ14R-P15	5071	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HLR8STEX			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
HR10AC	T14PR-U	5020	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR10AC+	T14PR-U	5020	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR10ACY	T14PR-U15	5021	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR10BC	T14PR-U	5020	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR10BC+	T14PR-U	5020	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR10BCX	T14PR-U15	5021	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR10BCX+	T14PR-U15	5021	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR10BCY	T14PR-U15	5021	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR10BCY+	T14PR-U15	5021	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR10BCZ	T14PR-U15	5021	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR10BCZ+	T14PR-U15	5021	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR10DCX	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR10DCX+	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR10HC+	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR10HCO	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR10LCO	T16NR-U11	5047	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR5DC	T22EP-U	5040					IT22	5327
HR6BC	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
HR6BC+	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
HR6DC	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
HR6DC+	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
HR6DP	PT20TT	4512	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
HR6DP+	PT20TT	4512	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
HR6DS	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
HR6KII33X	IT20TT	4714	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
HR6KII33X	IT20TT	4714	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
HR78			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
HR78X			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
HR7BC	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.



BOSCH	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
HR7DC	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
HR7DC+	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
HR7DC0	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
HR7DCX	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
HR7DCY	T20EPR-U15	5033	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
HR7DI133V	IT20TT	4714	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
HR7DI133V	IT20TT	4714	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
HR7DPP30V			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
HR7DPP30Y			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
HR7DPP33V			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
HR7DPP33Y			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
HR7KI133V	IT20TT	4714	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
HR7KI133V	IT20TT	4714	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
HR7MPP	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
HR7MPP22U	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
HR7MPP22V	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
HR7MPP302					ITV20TT	4719	ITV20	5339
HR7NI133X	ITV20TT	4719			ITV20TT	4719	ITV20	5339
HR8AC	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
HR8AC+	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
HR8ACY	T20R-U15	5039	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
HR8AP	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
HR8APY	T20R-U15	5039	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
HR8BC	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR8BC+	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR8BCY	T16PR-U15	5027	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR8BP	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR8BP+	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR8BPX	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR8BPX+	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR8BPY	T16PR-U15	5027	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR8BPZ	T16PR-U20	5028	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR8D+	T16PR-U11	5026	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR8DC	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
HR8DC+	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR8DCX	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR8DCX+	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR8DCY	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR8DI133X	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR8DPP15V	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR8DPP222U	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR8DPP30V	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR8DPP30X	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR8DPP30Y	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR8DPP33V			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR8DPP33X			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR8DPP33Y			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR8DPX	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR8DPX+	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR8JI133V	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR8JPP302V	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325

BOSCH	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
HR8KI133V	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR8KI133V	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR8KI133Y	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR8KI133Y	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR8LCO	T20NR-U11	5048	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
HR8LI133U	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR8LI133U	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR8LPP30U	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
HR8LPP33U			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR8LPX	TJ14R-P15	5071	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR8LPX+	TJ14R-P15	5071	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR8MEV	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
HR8MI133X	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR8MPP30X			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR8MPP33X			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR8NI1332X	ITV16TT	4718	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
HR8NPP302	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
HR8NPP302X			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
HR8SI1330V	ITL16TT	4717			ITL16TT	4717	ITL16	5349
HR8SPP300V					ITL16TT	4717	ITL16	5349
HR8TI13302V	ITL16TT	4717			ITL16TT	4717	ITL16	5349
HR8TPP3002V					ITL16TT	4717	ITL16	5349
HR8TPP3302V					ITL16TT	4717	ITL16	5349
HR9AC	T16R-U	5029	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR9AC+	T16R-U	5029	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR9ACY	T16R-U15	5030	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR9ACY+	T16R-U15	5030	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR9AP	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR9APX	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR9APX+	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR9APY	T16R-U15	5030	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR9BC	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR9BC+	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR9BCY	T16PR-U15	5027	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR9BCY+	T16PR-U15	5027	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR9BCZ	T16PR-U20	5028	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR9BCZ	T16PR-U15	5027	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR9BI1330V	ITF16TT	4715	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR9BP	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR9BP+	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR9BPX	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR9BPX+	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR9BPY	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR9BPY+	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR9BPZ	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR9BPZ+	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
HR9DC	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR9DC+	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR9DCX	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR9DCX+	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR9DCY	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

BOSCH	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
HR9DCY+	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR9DPX	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR9DPX+	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR9DPY	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR9DPY+	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR9HC+	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR9HCO	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR9HP0+	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR9KI133Y	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR9LCO	T16NR-U11	5047	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR9LCX+	T16NR-U11	5047	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR9LCY+	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR9LI133X	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR9LPX	TJ14R-P15	5071	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR9LPX+	TJ14R-P15	5071	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
HR9SI1330X	ITL16TT	4717			ITL16TT	4717	ITL16	5349
HS5E	T22M-U	6041						
HS6E	T22M-U	6041						
HS7E	T20M-U	6039						
HS7F	T20M-U	6039						
HS8E	T20M-U	6039						
M10A0	L14-U	5000						
M10AC	M14	5001						
M10AC0	L14-U	5000						
M4A	M24S	5004						
M4AC	M24S	5004						
M5A	M22	5003						
M5AC	M22	5003						
M7A	M17	5002						
M7AC	M17	5002						
M8A	M14	5001						
M8A0	L14-U	5000						
M8AC	M14	5001						
M8AC0	L14-U	5000						
M95T1	M14	5001						
U260T1	U22FS-U	4006					IUF22	5383
U3CC	U22ES-N	4137					IUF22	5361
U4AC	U22FS-U	4006					IUF22	5383
U5AC	U20FS-U	4002					IUF22	5383
UH4CC	U24FER9	4127						
UR2AS	U24FSR-U	4010					IUF24	5384
UR2CC	U24ESR-N	4126					IUF24	5362
UR3AC	U22FSR-U	4008					IUF22	5383
UR3AS	U22FSR-U	4008					IUF22	5383
UR3CC	U22ESR-N	4174					IUF22	5361
UR4AS	U20FSR-U	4004						
UR5AC	U20FSR-U	4004						
UR6AC	U20FSR-U	4004						
VR7NI133X	IXEH20ETT	4710			IXEH20ETT	4710		
VR8NI135U	IXEH20TT	4711			IXEH20TT	4711		
W06AS	W31FS	4065						

BOSCH	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
W06CS							IW34	5320
W07AS	W31FS	4065						
W07CS							IW34	5320
W08AS	W27FS-U	4052					IWF27	5381
W08CS	W31ES-U	4062					IW31	5319
W10AC	W14F-U	4012						
W10CC	W14E	6009						
W10D	W9EP	6005						
W10DC	W9EP	6005						
W10EC	W9-U	6004						
W10FC	W14P-U	6020						
W2AC	W27FS-U	4052					IWF27	5381
W2AS	W27FS-U	4052					IWF27	5381
W2CC	W27ES-U	4046					IW27	5317
W2CS	W31ES-U	4062					IW31	5319
W3AC	TR24	6060					IWF24	5380
W3AC	W24FS-U	4038					IWF24	5380
W3AP	W24FS-U	4038					IWF24	5380
W3AS	W24FS-U	4038					IWF24	5380
W3CC	W24ES-U	4030					IW24	5316
W3CP	W24ES-U	4030					IW24	5316
W3CS	W24ES-U	4030					IW24	5316
W3DP	W24EP-U	4028					IW24	5316
W3DP0	W24ES-U	4030					IW24	5316
W4AC	TR24	6060					IWF24	5380
W4AC	W24FS-U	4038					IWF24	5380
W4AP	W24FS-U	4038					IWF24	5380
W4AS	W24FS-U	4038					IWF24	5380
W4CC	W24ES-U	4030					IW24	5316
W4CP	W24ES-U	4030					IW24	5316
W4CPX	W24ES-U11	4031					IW24	5316
W4CS	W24ES-U	4030					IW24	5316
W4DP	W22EP-U	3085					IW22	5307
W4DP0							IW24	5316
W5AC	TR22	6051					IWF22	5379
W5AC	W22FS-U	4025					IWF22	5379
W5AP	W22FS-U	4025					IWF22	5379
W5AS	W22FS-U	4025					IWF22	5379
W5B	W22FP-U	4021					IWF22	5379
W5B+	W22FP-U	4021					IWF22	5379
W5BC	W22FP-U	4021					IWF22	5379
W5BP	W22FS-U	4025					IWF22	5379
W5C	W22ES-U	3093					IW22	5307
W5CC	W22ES-U	3093					IW22	5307
W5CCX	W22ES-U11	3094					IW22	5307
W5CP	W22ES-U	3093					IW22	5307
W5CS	W22ES-U	3093					IW22	5307
W5D	W22EP-U	3085					IW22	5307
W5DC	W22EP-U	3085					IW22	5307
W5DC0	W22EP-U	3085					IW22	5307
W5DP	W22EP-U	3085					IW22	5307

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

BOSCH	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
W5DP0	W22EP-U	3085					IW22	5307
W5DTC	W22EPB	5066					IW22	5307
W5EC	W22S-U	4027						
W6BC	W20FP-U	3068					IWF20	5378
W6D	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
W6D1	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
W6DC	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
W6DC0	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
W6DP	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
W6DP0	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
W6DTC	W20EPB	5065	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
W7AC	TR20	6054						
W7AC	W20FS-U	3073						
W7B	W20FP-U	3068					IWF20	5378
W7BC	W20FP-U	3068					IWF20	5378
W7BP	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
W7C0	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
W7CC	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
W7CC0	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
W7D	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
W7DC	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
W7DC0	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
W7DCR	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
W7DCX	W20EP-U11	3109	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
W7DP	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
W7DPX	W20EPR-U11	3049	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
W7DSR	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
W7DTC	W20EPB	5065	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
W7DX	W20EP-U11	3109	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
W7EC	W20S-U	3075						
W7FC	W20P-U	5045						
W7LTCR	W20EPBR-S	5067	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
W8A	W16FS-U	3034					IWF16	5359
W8A0	W16FS-U	3034					IWF16	5359
W8AC	W16FS-U	3034					IWF16	5359
W8AP	W16FS-U	3034					IWF16	5359
W8AP+	W16FS-U	3034					IWF16	5359
W8B	W16FP-U	4019					IWF16	5359
W8BC	W16FP-U	4019					IWF16	5359
W8BP	W16FP-U	4019					IWF16	5359
W8CC	W16ES-U	3025	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
W8DC	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
W8DC0	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
W8DCX	W16EP-U10	3019	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
W8DP	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
W8DPV	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
W8DPX	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
W8DTC	W20EPB	5065	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
W8DX	W16EP-U10	3019	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
W8E	W16S-U	5044						
W8EC	W16S-U	5044						

BOSCH	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
W8FC	W16P-U	3036						
W8LCR	J16CR-U	3256	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
W8LDCR	W16ETR-S	3216	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
W8LPR	J16CR-U	3256	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
W8LPR+	J16CR-U	3256	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
W8LTCR	W20EPBR-S	5067	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
W9AC	W14F-U	4012						
W9ACO	W14F-U	4012						
W9CC	W14E	6009						
W9DC	W14EP-U	6010	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
W9DC0	W14EP-U	6010	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
W9DCX	W14EX-U11	3012	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
W9EC	W14-US	6033						
W9ECO	W14LM-US	6035						
W9LDCR	W16ETR-S	3216	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WEA	SF50	6001						
WGR7DQP	P20PR11	3115	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WGR8DDP	PW16TT	4501	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WGR8DQP	P16PR11	3114	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WGR9DDP			PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WK175T1	W20M-US	6036						
WR10DC	W14EPR-U	6011	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR10F	W14PR-U	6021						
WR10FC	W14PR-U	6021						
WR10FC+	W14PR-U	6021						
WR10FCY	W14PR-U15	5043						
WR10FCY+	W14PR-U15	5043						
WR10FCZ+	W14PR-U15	5043						
WR10FY	W14PR-U15	5043						
WR10LC+	J16CR-U	3256	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR10LCV+	J16CR-U	3256	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR11E0	W9LMR-US	6071						
WR11F	W9PR-U	6007						
WR3CTC	W25EBR	3103						
WR4AC	W24FSR	4037					IWF24	5380
WR4CC	W24ESR-U	4033					IW24	5316
WR4CP	W24ESR-U	4033					IW24	5316
WR4DP0							IW24	5316
WR56							IW22	5307
WR5AC	W22FSR	4024					IWF22	5379
WR5AC+	W22FSR	4024					IWF22	5379
WR5BC	W22FP-U	4021					IWF22	5379
WR5BC+	W22FP-U	4021					IWF22	5379
WR5CC	W22ESR-U	3098					IW22	5307
WR5D+	W22EPR-U	3088					IW22	5307
WR5DC	W22EPR-U	3088					IW22	5307
WR5DC+	W22EPR-U	3088					IW22	5307
WR5DP	W22EPR-U	3088					IW22	5307
WR5DP+	W22EPR-U	3088					IW22	5307
WR5DS	W22EPR-U	3088					IW22	5307
WR6BC	W20FPR-U	3070					IWF20	5378

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

BOSCH	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
WR6BC+	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
WR6DC	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR6DC+	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR6DC2	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR6DCX	W20EPR-U11	3049	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR6DP	PW20TT	4502	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR6DP+	PW20TT	4502	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR6DP0	PW20TT	4502	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR6DP1X	PW20TT	4502	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR6DPX	PW20TT	4502	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR6DS	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR6DTC	W20EPBR-S	5067	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR7AC	W20FSR-U	6053					IWF20	5378
WR7AC+	W20FSR-U	6053					IWF20	5378
WR7B	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
WR7BC	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
WR7BC+	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
WR7BP	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
WR7BP+	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
WR7CC	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR7CC+	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR7CCX+	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR7CP	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR7CP+	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR7CPX	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR7CPX+	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR7DC	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR7DC+	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR7DCX	W20EPR-U11	3049	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR7DP	PW20TT	4502	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR7DP+	PW20TT	4502	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR7DP1	PW20TT	4502	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR7DP1X	PW20TT	4502	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR7DPX	PW20TT	4502	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR7DPX+	PW20TT	4502	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR7DS	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR7DTC	W20EPBR-S	5067	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR7EC	W20SR-U	3076						
WR7LC	J16CR-U	3256	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR8AC	W16FSR	3033					IWF16	5359
WR8AC+	W16FSR	3033					IWF16	5359
WR8BC	W16FPR-U	4192					IWF16	5359
WR8BC+	W16FPR-U	4192					IWF16	5359
WR8CC	W16ESR-U	3110	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR8CC+	W16ESR-U	3110	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR8CP	W16ESR-U	3110	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR8CP+	W16ESR-U	3110	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR8DC	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR8DC+	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR8DC4	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR8DCX	W16EPR-U11	3201	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305

BOSCH	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
WR8DCX+	W16EPR-U11	3201	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR8DP	PW16TT	4501	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR8DP+	PW16TT	4501	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR8DP1	PW16TT	4501	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR8DP1X	PW16TT	4501	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR8DPX	PW16TT	4501	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR8DPX+	PW16TT	4501	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR8DS	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR8EC	W16S-U	5044						
WR8EC	J16CR-U	3256	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR8EC+	W16S-U	5044						
WR8FC	W16PR-U	3037						
WR8LC	J16CR-U	3256	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR8LC+	J16CR-U	3256	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR91			PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR91X			PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR9DC	W14EPR-U	6011	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR9DC+	W14EPR-U	6011	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR9DCX	W14EXR-U11	3014	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR9DCX+	W14EXR-U11	3014	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR9DCY	W14EXR-U15	3015						
WR9DCY+	W14EXR-U15	3015						
WR9DP	W14EPR-U	6011	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR9DP+	W14EPR-U	6011	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR9DPX+	W14EXR-U11	3014	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR9DS	W14EPR-U	6011	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR9EC	W14-US	6033						
WR9EC+	W14-US	6033						
WR9ECO	W14-US	6033						
WR9EC3	W14L	6013						
WR9FC	W14PR-U	6021						
WR9FC+	W14PR-U	6021						
WR9FCY	W14PR-U15	5043						
WR9FP	W14PR-U	6021						
WR9FP+	W14PR-U	6021						
WR9FPY	W14PR-U15	5043						
WR9FPY+	W14PR-U15	5043						
WR9FPZ+	W14PR-U15	5043						
WR9LP	P16PR8	3270	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR9LP+	P16PR8	3270	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WR9LS	W14EXR-U	3013	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
WS12E	W14M-U	6015						
WS5E	W22M-US	6048						
WS5E	W22M-U	6026						
WS5F	W22MP-US	6049						
WS5F	W22MP-U	6027						
WS7E	W20M-U	6022						
WS7E	W20M-US	6036						
WS7F	W20MP-U	6023						
WS8E	W20M-US	6036						

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

BOSCH	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
WS8F	W20MP-U	6023						
WS9EC	W14M-US	6034						
WSR5F	W22MPR-U	6043						
WSR6F	W22MPR-U	6043						
WSR7F	W20MPR-U10	6032						
WSR8F	W20MPR-U10	6032						
X3CP0	X27ES-U	4114					IX27	5373
X4CC	X24ES-U	4099					IX24	5372
X4CS	X24ES-U	4099					IX24	5372
X4DC	X27EP-U9	4108					IX27B	5377
X5DC	X22EP-U9	4085					IX22B	5375
X5DTC	X22ES-U	4090					IX22	5371
XR2AS	X24FSR-U	4105						
XR2CS	X27ESR-U	4116					IX27	5373
XR4AS	X24FSR-U	4105						
XR4CS	X24ESR-U	4101					IX24	5372
XR4DC	X27EPR-U9	4111					IX27B	5377
XR5CC	X24ESR-U	4101					IX24	5372
XR5DC	X22EPR-U9	4086					IX22B	5375
XR7CC	X22ESR-U	4091					IX22	5371
XR7DC	X22EPR-U9	4086					IX22B	5375
XR8DC	X20EPR-U9	4125						
Y5DDC	XU22EPR-U	3179					IXU22	5308
Y6DC	XU20EPR-U	3178					IXU22	5308
Y6NPP332	SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353
Y7MPP33	SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353
Y7MPP33	SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353
YR5LDE	XU22EPR-U	3179					IXU22	5308
YR6LDE	XU22EPR-U	3179					IXU22	5308
YR7DE	XU20EPR-U	3178					IXU22	5308
YR7MPP33	SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353
ZMR5TPP33	ZXU22HCR8	3501						
ZMR5TPP339	ZXU22HCR8	3501						
ZR5TPP33	ZXU22HCR8	3501						
ZR5TPP330A	ZXU22HCR8	3501						
ZR5TPP332	ZXU22HCR8	3501						
ZR5TPP339	ZXU22HCR8	3501						

CHAMPION	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
110	MA20PR-U	5013						
206			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
207							IK22	5310
208							IK24	5311
209							IK27	5312
229	GI3-3	6116						
242	GL3-3	6119						
307							IW22	5307
308							IW24	5316

CHAMPION	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
400	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
530	GE3-1	6080						
535	GN3-1A	6098						
620	GN3-1A	6098						
634	GI3-3	6116						
860	MA20PR-U	5013						
870	MA16PR-U	5008						
2095	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
2301	W16EXR-U11	3032	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
2322	W14EXR-U11	3014	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
2332	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
2338	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
2412	QJ16HR-U	5018						
2415	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
2430	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
3013	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
3015	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
3018	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
3025	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
3031	PW16TT	4501	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
3034	PK16TT	4503	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
3071	PQ16TT	4507	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
3318	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
3322	PW16TT	4501	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
3344	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
3346	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
3401	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
3405	PW16TT	4501	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
3407	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
3408	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
3412	QJ16HR-U	5018						
3415	PW20TT	4502	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
3436	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
3570	PTV16TT	4513	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
3983	TJ14R-P15	5071	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
4011	MA16PR-U11	5009						
4013	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
4018	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
4019	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
4025	T20PR-U11	5036	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
4071	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
4079	T20PR-U15	5037	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
4113	T16PR-U11	5026	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
4130	MA20PR-U	5013						
4318	K20R-U11	3139	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
4401	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
4404	W16EXR-U	3031	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
4405	W16EXR-U11	3032	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
4408	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
4412	QJ16HR-U	5018						
4430	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les information de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

CHAMPION	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
4434	KJ20CR-L11	3169	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
4436	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
4983	ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
5861	W9LM-US	6057						
5883	W22FSR	4024						
7013	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
7015	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
7018	PTF20TT	4510	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
7020	PTJ16R15	5077	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
7031	P16R13	3239	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
7032					ITL16TT	4717	ITL16	5349
7034	QJ16HR-U	5018						
7071	PK16R11	3134	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
7318	PKJ16CR-L11	3246	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
7332	P16R	3004	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
7346	PK16PR11	3264	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
7401	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
7407	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
7408	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
7436	PKJ20CR-L11	3247	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
7437	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
7440					ITL16TT	4717	ITL16	5349
7570	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
7940	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
7963	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
7975	K20HR-U11	3381	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
7981	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
7983	TJ14R-P15	5071	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
9001	IK20TT	4702	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
9002	IK20TT	4702	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
9201	IK16TT	4701	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
9202	IK16TT	4701	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
9203	QJ16AR-U	3235						
9204	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
9402	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
9403	ITV16TT	4718	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
9404	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
9405	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
9701	IXU22	5308					IXU22	5308
9702	IXU22	5308					IXU22	5308
9802	IK20TT	4702	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
9804	IW16TT	4708	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
9805	IK16TT	4701	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
9806	IK20TT	4702	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
9808	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
9901	ITV16TT	4718	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
10R12A	XU24EPR-U	3312					IXU24	5309
5834(EZstart)	W20M-US	6036						
5846(EZstart)	W14M-US	6034						
5847(EZstart)	T20M-U	6039						
5851(EZstart)	T22M-U	6041						

CHAMPION	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
A10	X20ES-U	4076						
A52R							IXU01-34	5733
A53C							IXU01-34	5733
A53R							IXU01-34	5733
A54R							IXU01-31	5732
A55C							IXU01-34	5733
A55R							IXU01-34	5733
A57C	X31ES-U	4119					IXU01-31	5732
A57G	X31ES-U	4119					IXU01-31	5732
A57R							IXU01-31	5732
A59C	X27ES-U	4114					IX27	5373
A59G							IX27	5373
A59GC							IX27	5373
A5HC	X24ES-U	4099					IX24	5372
A5YC	X27EP-U9	4108					IX27B	5377
A6	X24ES-U	4099					IX24	5372
A61	X27ES-U	4114					IX27	5373
A61G							IX27	5373
A6G	X24ES-U	4099					IX24	5372
A6GC	X24ES-U	4099					IX24	5372
A6GHC	X24EPR-U9	4096					IX24B	5376
A6HC	X24EP-U9	4093					IX24B	5376
A6Y	X24EP-U9	4093						
A6YC	X24ES-U	4099					IX24	5372
A7HC	X22ES-U	4090					IX22	5371
A8	X22ES-U	4090						
A8HC	X22EP-U9	4085					IX22B	5375
A8Y	X24ES-U	4099					IX24	5372
A8YC	X22EP-U9	4085					IX22B	5375
B7	W14E	6009						
BL11Y	T20P-U	5034	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
BL13Y	T16P-U	5024	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
BL15Y	T16P-U	5024	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
BL16Y	T14PR-U	5020	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
BL3							ITF24	5333
BL4							ITF22	5332
BL5							ITF22	5332
BL6	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
BL60							ITF27	5334
BL60Y							ITF27	5334
BL62Y							ITF24	5333
BL64Y							ITF24	5333
BL7Y							ITF22	5332
BL8	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
BL9Y	T20P-U	5034	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
BN12Y	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
BN14Y	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
BN3							IT27	5329
BN60Y							IT27	5329
BN63Y							IT24	5328
BN6Y	T22EP-U	5040					IT22	5327

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.



CHAMPION	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
BN7Y	T22EP-U	5040					IT22	5327
BN89Y	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
BN9Y	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
C10YCC	Q20P-U	3125	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
C10YCX	Q20P-U	3125	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
C11YCC	K16PR-U11	3130	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
C12YCC	K16PR-U11	3130	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
C279YC							IQ22	5313
C281YC	Q20P-U	3125	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
C53C							IK31	5321
C55							IK31	5321
C55C							IK31	5321
C55CX	W16S-U	5044						
C55JC4							IK01-31	5703
C55R							IK02-31	5706
C57							IK31	5321
C57A							IK01-31	5703
C57C							IK31	5321
C57CX	W14-U	6008						
C57JC4							IK01-31	5703
C57R							IK02-31	5706
C57Y							IK31	5321
C57YC							IK31	5321
C59							IK27	5312
C59A							IK01-27	5702
C59C							IK27	5312
C59CX							IK27	5312
C59JC4							IK01-27	5702
C59R							IK02-27	5705
C59Y							IK27	5312
C59YC							IK27	5312
C61C							IK27	5312
C61CX	W9-U	6004						
C61YC							IK27	5312
C63	K24PR-U11	3308					IK24	5311
C63C	K24PR-U11	3308					IK24	5311
C63CX	W9-U	6004						
C63YC	K24PR-U11	3308					IK24	5311
C63YCC	K24PR-U11	3308					IK24	5311
C6BMC	K22PBR-S	5062					IK22	5310
C6BYC	K22PB	5069					IK22	5310
C6BYC4	K22PB	5069					IK22	5310
C6VPYC	K22PR-U	3165					IK22	5310
C6YC							IK22	5310
C6YCC	K22PR-U	3165					IK22	5310
C6YCX	K22PR-U	3165					IK22	5310
C7BMC	K22PBR-S	5062					IK22	5310
C7GY	K22PR-U	3165					IK22	5310
C7Y							IQ22	5313
C7YC	K22PR-U	3165					IK22	5310
C7YCC	K22PR-U	3165					IK22	5310

CHAMPION	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
C7YCX	K22PR-U	3165					IK22	5310
C9BMC	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
C9BYC	K20PBR	5060	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
C9GY	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
C9MCC	KJ16CR11	3131	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
C9Y	Q20P-U	3125	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
C9YC	Q20P-U	3125	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
C9YC4	Q20PR-U11	3008	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
C9YCC	Q20P-U	3125	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
C9YCX	Q20P-U	3125	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
CH182	T16R-U	5029	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
CJ11	W14M-U	6015						
CJ11	W14M-US	6034						
CJ14	W14M-U	6015						
CJ14	W14M-US	6034						
CJ3	W22M-U	6026						
CJ4	W22M-U	6026						
CJ4	W22M-US	6048						
CJ6	W22M-U	6026						
CJ6	W22M-US	6048						
CJ6Y	W22MP-U	6027						
CJ6Y	W22MP-US	6049						
CJ7Y	W22MP-U	6027						
CJ7Y	W22MP-US	6049						
CJ8	W20M-U	6022						
CJ8	W20M-US	6036						
CJ86	W20M-U	6022						
CJ8S	X22EPR-U9	4086					IX22B	5375
CJ8Y	W20MP-U	6023						
CJ8YS	X22EPR-U9	4086					IX22B	5375
D10	M17	5002						
D14	L14-U	5000						
D14	M14	5001						
D14N	L14-U	5000						
D15Y	L14-U	5000						
D15Y	M14	5001						
D16	L14-U	5000						
D16J	L14-U	5000						
D18Y	L14-U	5000						
D18Y	M14	5001						
D21	L14-U	5000						
D21	M14	5001						
D23	L14-U	5000						
D23	M14	5001						
D6	M24S	5004						
D78Y	M24S	5004						
D9	M22	5003						
D9J	M22	5003						
DJ6J	T22M-U	6041						
DJ6Y	T22MP-U	6042						
DJ7J	T20M-U	6039						

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

CHAMPION	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
DJ7Y	T20MP-U	6040						
DJ8J	T20M-U	6039						
EON3	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
EON4	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
EON5	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
F10	MA20PR-U	5013						
F10C	MA20PR-U	5013						
F11Y	MA16P-U	5007						
F11YC	MA16P-U	5007						
F121503							IK24	5311
F14Y	MA9P-U	5005						
F14YC	MA9P-U	5005						
F62Y	MA16P-U	5007						
F7Y	MA20P-U	5012						
F7YC	MA20P-U	5012						
F7YCC	MA20P-U	5012						
F81Y	MA16P-U	5007						
F83Y	MA16P-U	5007						
F9Y	MA20P-U	5012						
F9YC	MA20P-U	5012						
FN14LY	QJ16HR-U	5018						
G1	U27ES-N	4128						
G2	U24ESR-N	4126					IU24	5362
G53C							IU01-34	5737
G54R							IU01-31	5736
G54V	RU01-31	5739						
G55	U31ESR-N	4187					IU31	5364
G55C	U31ESR-N	4187					IU31	5364
G55R							IU01-31	5736
G57C	U31ESR-N	4187					IU31	5364
G57R							IU01-31	5736
G58	U27ES-N	4128					IU27	5363
G59C	U27ES-N	4128					IU27	5363
G59R							IU27	5363
G61	U27ES-N	4128					IU27	5363
G63	U24ESR-N	4126					IU24	5362
G7C	U22ES-N	4137					IU22	5361
GI	U27ES-N	4128					IU27	5363
H03	W20S-U	3075						
H10	W16LS	3035						
H10C	W14L	6013						
H10C	W16LS	3035						
H10J	W14L	6013						
H11	W14L	6013						
H12	W14L	6013						
H14Y	W14L	6013						
H8	W16LS	3035						
H81	W16LS	3035						
H8C	W16LS	3035						
H8J	W16LS	3035						
J10	W20S-U	3075						

CHAMPION	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
J10Y	W20P-U	5045						
J11	W14-US	6033						
J11C	W9-U	6004						
J11J	W9-U	6004						
J11Y	W16P-U	3036						
J12C	W9-U	6004						
J12J	W9-U	6004						
J12YC	W16P-U	3036						
J13Y	W14P-U	6020						
J14J	W9-U	6004						
J14Y	W14PR-U	6021						
J14YC	W14P-U	6020						
J17LM	W14LM-US	6035						
J18Y	W9PR-U	6007						
J18YC	W9P-U	6006						
J19LM	W9LM-US	6057						
J2J	W27S-U	4055						
J4	W24S-U	4040						
J4C	W24S-U	4040						
J4J	W24S-U	4040						
J5	W22S-U	4027						
J6	W20S-U	3075						
J63Y	W22S-U	4027						
J6C	W20S-U	3075						
J6J	W20S-U	3075						
J7	W16S-U	5044						
J7J	W16S-U	5044						
J8	W14-US	6033						
J8C	W14-US	6033						
J8C	W14-U	6008						
J8CS	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
J8J	W14-U	6008						
J8J	W14-US	6033						
K13	M14	5001						
K15J	M14	5001						
K3G	M24S	5004						
K5G	M24S	5004						
K7	M24S	5004						
K8	M22	5003						
K8G	M24S	5004						
K9	M22	5003						
KB75N	GL3-3	6119						
KB77WPCC	GL3-3	6116						
L10	W14F-U	4012						
L11YC	W16FP-U	4019					IWF16	5359
L12Y	W16FP-U	4019					IWF16	5359
L14	W14F-U	4012						
L15Y	W9FP	4011						
L19V	SF50	6001						
L20V	SF50	6001						
L288	W16FS-U	3034					IWF16	5359

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

CHAMPION	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
L2G	W27FS-U	4052					IWF27	5381
L3G	W24FS-U	4038					IWF24	5380
L4G	W22FS-U	4025					IWF22	5379
L4J	W27FS-U	4052					IWF27	5381
L5	W22FS-U	4025					IWF22	5379
L55G	W31FS	4065						
L57R							IWF27	5381
L58R							IWF27	5381
L5YC	W24FPR-L	4183					IWF24	5380
L60R							IWF24	5380
L61Y	W24FPR-L	4183					IWF24	5380
L62R							IWF24	5380
L64Y	W22FP-U	4021					IWF22	5379
L66Y	W20FP-U	3068					IWF20	5378
L6G	W22FS-U	4025					IWF22	5379
L6VC	SF50	6001						
L70	W20FS-U	3073						
L70V	SF50	6001						
L76V	SF50	6001						
L77J	W27FS-U	4052					IWF27	5381
L77J4	W27FS-U10	6028					IWF27	5381
L77JC	W27FS-U	4052					IWF27	5381
L77JC4	W27FS-U10	6028					IWF27	5381
L77V	SF50	6001						
L78	W24FS-U	4038					IWF24	5380
L78C	W24FS-U	4038					IWF24	5380
L78C	TR24	6060					IWF24	5380
L78V	SF51	6002						
L78Y	W24FPR-L	4183					IWF24	5380
L78YC	W24FPR-L	4183					IWF24	5380
L78YC6							IWF24	5380
L7J	W22FS-U	4025					IWF22	5379
L7YC	W22FP-U	4021					IWF22	5379
L7YC4	W22FP-U10	4168					IWF22	5379
L81	W22FS-U	4025						
L81Y	W22FP-U	4021					IWF22	5379
L82	W20FS-U	3073						
L82C	TR22	6051					IWF22	5379
L82C	W22FS-U	4025					IWF22	5379
L82Y	W22FP-U	4021					IWF22	5379
L82YC	W22FP-U	4021					IWF22	5379
L82YCC	W22FP-U	4021					IWF22	5379
L85	W20FS-U	3073					IWF20	5378
L85C	TR20	6054					IWF20	5378
L85C	W20FS-U	3073					IWF20	5378
L86	W16FS-U	3034					IWF16	5359
L86C	W16FS-U	3034					IWF16	5359
L86CC	W16FS-U	3034					IWF16	5359
L87R							IWF27	5381
L87Y	W20FP-U	3068					IWF20	5378
L87YC	W20FP-U	3068					IWF20	5378

CHAMPION	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
L87YCC	W20FP-U	3068					IWF20	5378
L88A	W16FS-U	3034					IWF16	5359
L89CM	W16FS-U	3034					IWF16	5359
L90	W16FS-U	3034						
L90C	W16FS-U	3034					IWF16	5359
L92Y	W16FP-U	4019					IWF16	5359
L92YC	W16FP-U	4019					IWF16	5359
L95Y	W9FP	4011						
L95YC	W9FP	4011						
L9G	W20FS-U	3073					IWF20	5378
L9J	W20FS-U	3073					IWF20	5378
L9YC	W20FP-U	3068					IWF20	5378
M82N	W14PR-U	6021						
N1	W31ES-U	4062					IW31	5319
N10PY	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
N10Y	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
N10Y	W20EX-U	3062	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
N10Y4	W20EP-U11	3109	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
N10Y4	W20EX-U11	3063	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
N11Y	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
N11YC	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
N11YC	W16EX-U	3027	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
N11YC4	W16EX-U11	3028	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
N11YCC	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
N12Y	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
N12YC	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
N12YC	W16EX-U	3027	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
N12YCC	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
N13L	J16BR-U	3001						
N13Y	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
N14LY	J16HR-U10	4124						
N14Y	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
N16Y	W14EP-U	6010	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
N16YC	W14EP-U	6010	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
N178B							IRE01-27	5719
N179BC							IRE01-27	5719
N180B							IRE01-27	5719
N1C	W27ES-U	4046					IW27	5317
N2	W27ES-U	4046					IW27	5317
N21	W14E	6009						
N279Y	W22EP-U	3085					IW22	5307
N279YC	W22EP-U	3085					IW22	5307
N281YC	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
N288	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
N2C	W27ES-U	4046					IW27	5317
N2G	W27ES-U	4046					IW27	5317
N3	W24ES-U	4030					IW24	5316
N3C	W24ES-U	4030					IW24	5316
N3CX	W24ES-U	4030					IW24	5316
N3G	W24ES-U	4030					IW24	5316
N4	W22ES-U	3093					IW22	5307

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

CHAMPION	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
N4C	W22ES-U	3093					IW22	5307
N4G	W22ES-U	3093					IW22	5307
N4YC	W22EP-U	3085					IW22	5307
N5	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
N52R							IW01-34	5718
N54R							IW34	5320
N55G							IW34	5320
N57	W31ES-U	4062					IW31	5319
N57G	W31ES-U	4062					IW31	5319
N57R							IW31	5319
N59G	W29ES-V	4058					IW29	5318
N5C	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
N5G	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
N5YC	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
N6	W16ES-U	3025	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
N60	W27ES-U	4046					IW27	5317
N60R							IW29	5318
N60Y							IW27	5317
N61YD							IW27	5317
N62R							IW27	5317
N63Y							IW27	5317
N64Y	W24EP-U	4028					IW24	5316
N65Y	W22EP-U	3085					IW22	5307
N66Y	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
N6BYC	W22EPB	5066					IW22	5307
N6GY	W24EPR-U	4136					IW24	5316
N6Y	W24EP-U	4028					IW24	5316
N6YC	W24EP-U	4028					IW24	5316
N6YCC	W24EP-U	4028					IW24	5316
N6YCX	W24EP-U	4028					IW24	5316
N7	W16ES-U	3025	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
N74C	W22ES-U	3093					IW22	5307
N79Y	W22EP-U	3085					IW22	5307
N7BMC	W20ETR-L	3277	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
N7BYC	W22EPB	5066					IW22	5307
N7C	W22ES-U	3093					IW22	5307
N7GY	W22EP-U	3085					IW22	5307
N7Y	W22EP-U	3085					IW22	5307
N7YC	W22EP-U	3085					IW22	5307
N7YC4	W22EP-U11	3200					IW22	5307
N7YCC	W22EP-U	3085					IW22	5307
N7YCX	W22EP-U	3085					IW22	5307
N8	W14E	6009						
N80							IW34	5320
N80G							IW34	5320
N82	W29ES-V	4058					IW29	5318
N82G	W31ES-U	4062					IW31	5319
N82S	W32EPT	6904					IW31	5319
N84	W27ES-V	4047					IW27	5317
N84G	W29ES-V	4058					IW29	5318
N86	W24ES-V	4034					IW24	5316

CHAMPION	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
N86G	W27ES-U	4046					IW27	5317
N87	W24ES-U	4030					IW24	5316
N87G	W24ES-U	4030					IW24	5316
N88	W16ES-U	3025	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
N89Y	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
N8GY	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
N8L	J16BR-U	3001						
N8Y	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
N92Y	W14EP-U	6010	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
N9BMC	W20ETR-L	3277	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
N9BYC	W20EPB	5065	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
N9BYC4	W20EPB	5065	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
N9Y	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
N9YC	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
N9YC	W20EX-U	3062	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
N9YC4	W20EP-U11	3109	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
N9YC4	W20EX-U11	3063	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
N9YCC	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
N9YCE	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
N9YCX	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
OBL9Y	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
OE005	Q20PR-U	3007	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
OE029	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
OJ12Y	W16PR-U	3037						
ON11Y	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
ON12Y	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
ON3	W24ESR-U	4033						
P10Y	X20FS-U	4078						
P7	X24FS-U	4103						
P7G	X24FS-U	4103						
P82M	W22FS-U	4025					IWF22	5379
P86M	W16FS-U	3034					IWF16	5359
P8G	X20FS-U	4078						
P8Y	X20FS-U	4078						
P-A5HC	X24ES-U	4099					IX24	5372
P-A7HC	X22ES-U	4090					IX22	5371
P-G2PHP							IU01-24	5734
P-G4PHP							IU22	5361
P-G7C	U22ES-N	4137					IU22	5361
P-L11YC	W16FP-U	4019					IWF16	5359
P-L5YC	W24FPR-L	4183					IWF24	5380
P-L7YC	W22FP-U	4021					IWF22	5379
P-L7YC4	W22FP-U10	4168					IWF22	5379
P-L9YC	W20FP-U	3068					IWF20	5378
P-N5C	W24ES-U	4030					IW24	5316
P-N5YC	W24EP-U	4028					IW24	5316
P-N7C	W22ES-U	3093					IW22	5307
P-RL5SC							IWF24	5380
P-RL9SC	W20FPR-L	3069					IWF20	5378
P-Z7HC	U22FS-U	4006					IUF22	5383
P-Z9HC	U20FS-U	4002						

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

CHAMPION	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
QC10PEPB	PKJ20CR8	3173	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
QC12PEPB	PKJ16CR8	3175	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
QC12YC	Q16PR-U	3137	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
QC57							IK31	5321
QC57C							IK31	5321
QC59							IK27	5312
QC59C							IK27	5312
QC59YC							IK27	5312
QC61YC							IK27	5312
QC9MC4	KJ20CR-L11	3169	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
QL16V	SF24	6038						
QL55	W31FS	4065						
QL57	IWF27	5381						
QL6VC	SF50	6001						
QL76V	SF50	6001						
QL77CC	W27FSR	4054					IWF27	5381
QL77J	W27FSR	4054					IWF27	5381
QL77J4	W27FSR-U10	6055					IWF27	5381
QL77JC	W27FSR	4054					IWF27	5381
QL77JC4	W27FSR-U10	6055					IWF27	5381
QL78C	W24FSR	4037					IWF24	5380
QL78V	SF51	6002						
QL78YC	W24FPR	4188					IWF24	5380
QL78YC6	W24FPR-U10	6058					IWF24	5380
QL7J	W22FSR	4024					IWF22	5379
QL7J5	W20FSR-U	6053						
QL81Y	W22FPR-U	4022					IWF22	5379
QL82C	W22FSR	4024					IWF22	5379
QL82YC	W22FPR-U	4022					IWF22	5379
QL86	W20FSR-U	6053						
QL86C	W20FSR-U	6053					IWF20	5378
QL87C	W20FSR-U	6053					IWF20	5378
QL87YC	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
QN2	W27ESR-U	4045					IW27	5317
QN2C	W27ESR-U	4045					IW27	5317
QN2G	W27ESR-U	4045					IW27	5317
QN3	W24ESR-U	4033						
QN3C	W24ESR-U	4033					IW24	5316
QN3G	W24ESR-U	4033					IW24	5316
QN53VS	W32Ept	6904					IW31	5319
QN84	W27ESR-V	4049					IW27	5317
QN86	W24ESR-V	4035					IW24	5316
QN86C	W24ESR-V	4035					IW24	5316
R10	X20ES-U	4076						
R55C	T22EP-U	5040						
R59YC	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
R59YCC	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
R6	X24ES-U	4099					IX24	5372
R6G							IX24	5372
R8	X22ES-U	4090					IX22	5371
RA2HC	X27ESR-U	4116					IX27	5373

CHAMPION	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
RA4GHC	XU27EPR-U	3313					IXU24	5309
RA4HC	XU27EPR-U	3313					IXU27	5337
RA4HCC	XU27EPR-U	3313					IXU27	5337
RA4HCX	XU27EPR-U	3313					IXU27	5337
RA4PHP							IXU01-24	5734
RA4YC	X27ESR-U	4116					IX27	5373
RA59GC	X27ESR-U	4116					IX27	5373
RA59PP	X27ESR-U	4116					IX27	5373
RA6	X24ESR-U	4101						
RA6HC	X24EPR-U9	4096					IX24B	5376
RA6Y	XU24EPR-U	3312					IXU24	5309
RA6YC	XU24EPR-U	3312					IXU24	5309
RA8GHC	X22EPR-U9	4086					IX22B	5375
RA8HC	X22EPR-U9	4086					IX22B	5375
RA8Y	X22EPR-U9	4086					IX22B	5375
RA8YC	X22EPR-U9	4086					IX22B	5375
RAX92C	X27ESR-U	4116					IX27	5373
RAX92DC	X27ETR	4130					IX27	5373
RAX92YC	X27EPR-U9	4111					IX27B	5377
RAX94C	X24ESR-U	4101					IX24	5372
RAX94YC	X24EPR-U9	4096					IX24B	5376
RAX96C	X22ESR-U	4091					IX22	5371
RAX96YC	X22EPR-U9	4086					IX22B	5375
RB75PP	W14L	6013						
RB75WPC	GL3-3	6119						
RB75WPCC	GL3-3	6119						
RB76PP	GI3-3	6116						
RB77WPC	GI3-5	6117						
RB77WPC	GI3-1	6115						
RB77WPCC	GI3-3	6116						
RBL11Y	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
RBL11Y4	T20PR-U11	5036	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
RBL11Y6	T20PR-U15	5037	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
RBL12	T16R-U	5029	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
RBL12-6	T16R-U15	5030	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
RBL13Y	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
RBL13Y6	T16PR-U15	5027	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
RBL15Y	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
RBL15Y4	T16PR-U11	5026	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
RBL15Y6	T16PR-U15	5027	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
RBL15Y8	T16PR-U15	5027	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
RBL16Y	T14PR-U	5020	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
RBL17Y6	T14PR-U15	5021	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
RBL8	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
RBL8-6	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
RBL9Y	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
RBN12Y	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
RBN13Y	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
RBN9GY			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
RBN9Y	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
RC10DMC	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

CHAMPION	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
RC10ECC	KJ20CR11	3133	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
RC10MC4	KJ16CR-L11	3132	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
RC10MPMA	PKJ16CR8	3175	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
RC10PYC	PK16TT	4503	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
RC10PYCB4	PT20TT	4512	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
RC10PYP4	PK16PR11	3264	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
RC10PYPB4	PK16PR11	3264	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
RC10VTYC4	K20PBR-S10	5061						
RC10WYPB4	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
RC10YC	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
RC10YC4	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
RC10YCC	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
RC10YCC4	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
RC10YP4	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC11LCC4	QJ16AR-U	3235						
RC11PYP64	PK20PR11	3168	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC11PYPB4	PK16PR11	3264	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
RC11PYPB4	PK16PR-L11	3275	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
RC11ZYC4	K16GPR-U11	3135						
RC12ECC	QJ16HR-U	5018						
RC12LC4	QJ16AR-U	3235						
RC12LYC	QJ16HR-U	5018						
RC12LYC5	KJ16CR11	3131	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
RC12MC4	KJ16CR11	3131	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
RC12MC4	KJ16CR-L11	3132	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
RC12MC5	KJ16CR11	3131	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
RC12MC6	KJ16CR11	3131	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
RC12MCC	K16R-U	3119	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
RC12MCC4	KJ16CR-L11	3132	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
RC12PEC5	QJ16HR-U	5018						
RC12PLPC4	PK16PR11	3264	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
RC12PYP	PK16R8	3301	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
RC12PYP3	PK16R11	3134	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
RC12YC	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
RC12YC4	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
RC12YC5	Q16PR-U15	5017	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
RC12YCC4	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
RC12YCE	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
RC14E5	KJ14CR-L11	3167	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
RC14YC	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
RC10PYP4	PK16PR11	3264	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
RC279YC	Q22PR-U	3010				IQ22		5313
RC281YC	Q20PR-U	3007	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
RC57C							IK31	5321
RC59C							IK27	5312
RC59YC							IK27	5312
RC61YC							IK27	5312
RC6BMC	K22PBR-S	5062					IK22	5310
RC6PYP	PK22PR8	3273					IK22	5310
RC6VPYC	K22PR-U	3165					IK22	5310
RC6YC	K22PR-U	3165					IK22	5310

CHAMPION	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
RC6YCC	K22PR-U	3165					IK22	5310
RC78PYP	GK3-5A	6106						
RC78PYP	GK3-5	6104						
RC78PYP	GK3-1A	6082						
RC7BMC	K22PBR-S	5062					IK22	5310
RC7BYC	K22PBR-S	5062					IK22	5310
RC7BYC4	K22PBR-S	5062					IK22	5310
RC7GYC	K22PR-U	3165					IK22	5310
RC7MCC	KJ22CR-L8	3296					IK22	5310
RC7PYCB4	PK22PR11	3265					IK22	5310
RC7PYCBX	W22FPR-U	4022					IWF22	5379
RC7Y	K22PR-U	3165					IK22	5310
RC7YC	K22PR-U	3165					IK22	5310
RC7YC3	K22PR-U	3165					IK22	5310
RC7YC4	K22PR-U11	3192					IK22	5310
RC7YCC	K22PR-U	3165					IK22	5310
RC7YCC4	K22PR-U11	3192					IK22	5310
RC7YCX	K22PR-U	3165					IK22	5310
RC87PYC	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC87YC	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC87YCC	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC87YCL	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC89PYC	PK16TT	4503	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
RC89TMC	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC89YCC	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
RC8BYC	K20TNR	3304	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC8DMC	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC8MCC	KJ20CR-L11	3169	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
RC8MPMA	PKJ20CR8	3173	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
RC8PYP	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC8PYP4	PK20PR11	3168	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC8PYPB4	PK20PR11	3168	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC8PYX	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC8TYC	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC8VTYC	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC8VTYC4	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC8YC	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC8YC4	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC8YCC	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC8YCC4	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC8YCL	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC8YLC	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC9BMC	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC9BYC	K20PBR	5060	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC9MC4	KJ20CR-L11	3169	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
RC9MCC	K20R-U	3122	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC9MCC4	KJ20CR-L11	3169	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
RC9PYX	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC9TMC	K20TXR	5063			IK20TT	4702	IK20	5304
RC9Y	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC9YC	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.



CHAMPION	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
RC9YC4	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC9YC5	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC9YCC	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC9YCC4	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC9YCE	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RC9YCN4	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
RCJ4	W22M-US	6048						
RCJ6	W22M-US	6048						
RCJ6Y	W22MP-U	6027						
RCJ7Y	W22MPR-U	6043						
RCJ8	W20MR-U	6025						
RCJ8Y	W20MPR-U10	6032						
RD14	L14-U	5000						
RD15Y	L14-U	5000						
RD16	L14-U	5000						
RD16J	L14-U	5000						
RD18Y	L14-U	5000						
RD9	MW17	5088						
RDJ6J	T22M-U	6041						
RDJ7J	T20M-U	6039						
RDJ7Y	T20MP-U	6040						
RDJ8J	T20M-U	6039						
RDZ4H	U24FS-U	4009				IUF24	5384	
RE10LC	T20NR-U11	5048	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
RE10PM5					ITL16TT	4717	ITL20	5350
RE10PMC5					ITL16TT	4717	ITL20	5350
RE12PEC5					ITL16TT	4717	ITL16	5349
RE14MCC4					ITL16TT	4717	ITL16	5349
RE14MCC5					ITL16TT	4717	ITL16	5349
RE14PLP5					ITL16TT	4717	ITL16	5349
RE14PMC					ITL16TT	4717	ITL16	5349
RE14PMC5					ITL16TT	4717	ITL16	5349
RE16MC					ITL16TT	4717	ITL16	5349
RE7PYP6	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
REC10PYC4	K20HR-U11	3381	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
REC10WYP4	SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
REC10WYPB4	SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
REC10YC4	K20HR-U11	3381	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
REC9YCL	K16HPR-U11	6076	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
RER8MC	ZXU20HCR8	3479					IXUH20I	5354
RES9PYP4	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
RES9YCC4	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
RF10	MA20PR-U	5013						
RF10C	MA20PR-U	5013						
RF11LC	MA20PR-U	5013						
RF11Y	MA16PR-U	5008						
RF11YC	MA16PR-U	5008						
RF12	MA16PR-U	5008						
RF12-5	MA16PR-U11	5009						
RF14LC	MA16PR-U	5008						
RF14Y	MA9PR-U	5006						

CHAMPION	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
RF14Y4	MA16PR-U11	5009						
RF14YC	MA16PR-U	5008						
RF18YC	MA9PR-U	5006						
RF7YC	MA20PR-U	5013						
RF7YCC	MA20PR-U	5013						
RF9Y	MA20PR-U	5013						
RF9YC	MA20PR-U	5013						
RFN14LY	J16HR-U10	4124						
RG4HC	U27ESR-N	4131					IU27	5363
RG4PHP							IU27	5363
RG6PP							IU24	5362
RG6YC	U24ESR-N	4126					IU24	5362
RG6YCA	XU24EPR-U	3312						
RG92C	U27ESR-N	4131					IU27	5363
RG92DC	U27ETR	4155					IU27A	5366
RG94C	U24ESR-N	4126					IU24	5362
RG96C	U22ESR-N	4174					IU22	5361
RGU92C	U27FER9	4129					IUH27	5369
RGU94C	U24FER9	4127					IUH24	5368
RH10C	W16LS	3035						
RH12	W16LS	3035						
RH18Y	W14L	6013						
RH8C	W16LS	3035						
RJ10Y	W20PR-U	5046						
RJ11	W20SR-U	3076						
RJ11Y	W16PR-U	3037						
RJ12	W20SR-U	3076						
RJ12C	W20SR-U	3076						
RJ12Y	W16PR-U	3037						
RJ12Y6	W16PR-U	3037						
RJ12YC	W16PR-U	3037						
RJ12YC6	W16PR-U	3037						
RJ13Y	W14PR-U	6021						
RJ14Y	W14PR-U	6021						
RJ14YC	W14PR-U	6021						
RJ17LM	W14LM-US	6035						
RJ18Y	W9PR-U	6007						
RJ18Y6	W9PR-U	6007						
RJ18Y8	W9PR-U	6007						
RJ18YC	W9PR-U	6007						
RJ18YC6	W9PR-U	6007						
RJ18YC8	W9PR-U	6007						
RJ19LM	W9LMR-US	6071						
RJ6	W20SR-U	3076						
RJ6C	W20SR-U	3076						
RJ6J	W20SR-U	3076						
RJ7	W20SR-U	3076						
RJ8	W20SR-U	3076						
RJ8C	W20SR-U	3076						
RJ8J	W20SR-U	3076						
RL12Y	W16FPR-U	4192					IWF16	5359

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

CHAMPION	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
RL15B	GN3-1A	6098						
RL19	W16FSR	3033					IWF16	5359
RL4J	W24FSR	4037					IWF24	5380
RL55C							IWF24	5380
RL77J	W27FSR	4054					IWF27	5381
RL77JC4	W27FSR-U10	6055					IWF27	5381
RL78	W24FSR	4037					IWF24	5380
RL78C	W24FSR	4037					IWF24	5380
RL7J	W22FSR	4024					IWF22	5379
RL82	W20FSR-U	6053						
RL82C	W22FSR	4024					IWF22	5379
RL82Y	W22FPR-U	4022					IWF22	5379
RL82YC	W22FPR-U	4022					IWF22	5379
RL82YCC	W22FPR-U	4022					IWF22	5379
RL85	W20FSR-U	6053						
RL85G	GN3-1A	6098						
RL86	W20FSR-U	6053					IWF20	5378
RL86C	W20FSR-U	6053					IWF20	5378
RL87Y	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
RL87YC	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
RL87YCC	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
RL90	W16FSR	3033					IWF16	5359
RL92YC	W16FPR-U	4192					IWF16	5359
RL95YC	W14FPR-U	4184						
RL95C	W20FPR-L	3069					IWF20	5378
RM77N	GT3-1	6124						
RN10GY	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RN10PYP4	P20PR11	3115	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RN10VTYC4	W20EPBR-S	5067	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RN10Y	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RN10Y4	W20EPR-U11	3049	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RN10Y4	W20EXR-U11	3067	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RN10YC	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RN10YC4	W20EPR-U11	3049	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RN10YCC4	W20EPR-U11	3049	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RN11Y	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
RN11Y4	W16EPR-U11	3201	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
RN11YC	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
RN11YC	W16EXR-U	3031	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
RN11YC4	W16EPR-U11	3201	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
RN11YC4	W16EXR-U11	3032	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
RN11YCC	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
RN11YCC4	W16EPR-U11	3201	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
RN12GY			PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
RN12MC4	W16EXR-U11	3032	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
RN12Y	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
RN12Y4	W16EPR-U11	3201	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
RN12YC	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
RN12YC	W16EXR-U	3031	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
RN12YC4	W16EXR-U11	3032	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
RN12YC6	W16EPR-U11	3201	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305

CHAMPION	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
RN12YCC	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
RN13L	J16HR-U10	4124						
RN13LYC	J16BR-U	3001						
RN13LYC5	J16BR-U	3001						
RN14LY	J16BR-U	3001						
RN14MC5	W16EXR-U11	3032	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
RN14PMP5	P16R13	3239	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
RN14Y	W14EPR-U	6011	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
RN14Y	W14EXR-U	3013	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
RN14Y6	W14EXR-U15	3015						
RN14YC	W14EXR-U	3013	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
RN16Y	W14EPR-U	6011	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
RN16YC	W14EPR-U	6011	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
RN16YC5	W14EXR-U11	3014	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
RN179BC	W25EAR	3101						
RN180B	W22EBR	3082						
RN1C	W27ESR-U	4045					IW27	5317
RN2	W27ESR-U	4045					IW27	5317
RN279YC	W22EPR-U	3088					IW22	5307
RN281YC	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RN2C	W27ESR-U	4045					IW27	5317
RN2G	W27ESR-U	4045					IW27	5317
RN3	W24ESR-U	4033					IW24	5316
RN3C	W24ESR-U	4033					IW24	5316
RN3G	W24ESR-U	4033					IW24	5316
RN4	W22ESR-U	3098						
RN4C	W22ESR-U	3098					IW22	5307
RN4HC	W24ESR-U	4033					IW24	5316
RN4YC	W24EPR-U	4136					IW24	5316
RN5	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RN57YC	IW29	5318					IW29	5318
RN57YCC							IW29	5318
RN5C	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RN6	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RN6Y	W24EPR-U	4136						
RN6YC	W24EPR-U	4136					IW24	5316
RN6YC5	W14EXR-U15	3015						
RN6YC6	W14EXR-U11	3014	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
RN6YCX	W24EPR-U	4136					IW24	5316
RN74C	W22ESR-U	3098					IW22	5307
RN79G	GE3-5A	6105						
RN79G	GE5-1	6081						
RN79G	GA3-1	6087						
RN79G	GE3-1	6080						
RN79PYP17	GE3-1	6080						
RN7BYC	W22EPB	5066					IW22	5307
RN7GY	W22EPR-U	3088					IW22	5307
RN7Y	W22EPR-U	3088					IW22	5307
RN7YC	W22EPR-U	3088					IW22	5307
RN7YC4	W22EPR-U11	3089					IW22	5307
RN7YCC	W22EPR-U	3088					IW22	5307

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

CHAMPION	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
RN7YCC4	W22EPR-U11	3089					IW22	5307
RN7YCX	W22EPR-U	3088					IW22	5307
RN8	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RN8L	J16BR-U	3001						
RN8VTYC	W20EPBR-S	5067	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RN8VTYC4	W20EPBR-S	5067	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RN8YC	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RN8YC4	W20EPR-U11	3049	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RN9BMC	W16ETR-S	3216	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
RN9GY	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RN9LCC	J16CR-U	3256	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
RN9Y	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RN9YC	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RN9YC	W20EXR-U	3066	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RN9YC4	W20EPR-U11	3049	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RN9YC4	W20EXR-U11	3067	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RN9YCC	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RN9YCC4	W20EPR-U11	3049	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RN9YCE	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RN9YCX	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
RP7	X24FS-U	4103						
RS10LC	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
RS12PLP	PTJ16R15	5077	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
RS12PYP	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
RS12YC	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
RS12YC6	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
RS13LYC	T16NR-U11	5047	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
RS13LYC5	TJ14R-P15	5071	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
RS14LC	T16NR-U11	5047	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
RS14LYC	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
RS14PLP	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
RS14PLP	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
RS14PYP	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
RS14PYP6	PT16EPR13	5092	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
RS14YC	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
RS14YC6	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
RS15LYC	T16NR-U11	5047	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
RS16YC	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
RS17YX	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
RS10LC	W22ESR-U	3098					IW22	5307
RS279YC	T22EP-U	5040					IT22	5327
RS281YC	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
RS5C	T22EP-U	5040					IT22	5327
RS6YC	T22EP-U	5040					IT22	5327
RS6YCC	T22EP-U	5040					IT22	5327
RS7YC	T22EP-U	5040					IT22	5327
RS9PYP4	PT20TT	4512	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
RS9Y	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
RS9YC	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
RS9YCC	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
RS9YCX	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326

CHAMPION	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
RV12C	T16R-U	5029	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
RV12C6	T16R-U15	5030	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
RV12YC	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
RV12YC6	T16PR-U15	5027	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
RV15YC	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
RV15YC4	T16PR-U11	5026	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
RV15YC6	T16PR-U15	5027	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
RV15YC8	T16PR-U15	5027	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
RV17YC	T14PR-U	5020	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
RV17YC6	T14PR-U15	5021	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
RV19YC	T14PR-U	5020	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
RV19YC6	T14PR-U15	5021	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
RV8C	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
RV8C6	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
RV91MC	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
RV9YC	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
RZ7C	U24FSR-U	4010					IUF24	5384
RZ7C							IUF24	5384
RZ8	U22FSR-U	4008					IUF22	5383
RZ94C	U24FSR-U	4010					IUF24	5384
RZ96C	U22FSR-U	4008					IUF22	5383
RZ98C	U20FSR-U	4004						
RZF10	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
RZN12Y			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
RZN12Y5			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
S10YCC	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
S12YC	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
S12YCC	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
S14YC	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
S279YC	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
S281YC	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
S379YC	T22EP-U	5040					IT22	5327
S57YC	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
S59C							IT27	5329
S59YC							IT27	5329
S6YC	T22EP-U	5040					IT22	5327
S6YCC	T22EP-U	5040					IT22	5327
S7YC	T22EP-U	5040					IT22	5327
S7YCC	T22EP-U	5040					IT22	5327
S9YC	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
S9YCC	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
S9YCX	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
TJ8J	W20M-US	6036						
UD16	L14-U	5000						
UJ12	W9-U	6004						
UJ12C	W14-US	6033						
UJ12Y	W16P-U	3036						
UJ2J	W24S-U	4040						
UJ4J	W24S-U	4040						
UJ6	W20S-U	3075						
UJ8	W20S-U	3075						

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

CHAMPION	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
UJ811	W22S-U	4027						
UJ81C	W22S-U	4027						
UJ81J	W22S-U	4027						
UK10	M17	5002						
UL17V	SF50	6001						
UL18V	SF50	6001						
UL19V	SF50	6001						
UL4J	W22FS-U	4025					IWF22	5379
UL77V	SF50	6001						
UL77VS	X24EPR-U9	4096					IX24B	5376
UL81C	TR22	6051					IWF22	5379
UL81C	W22FS-U	4025					IWF22	5379
UL81J	W22FS-U	4025					IWF22	5379
UN79Y	W22EP-U	3085					IW22	5307
UY6	M17	5002						
V12YC	T16P-U	5024	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
V15YC	T16P-U	5024	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
V4C							ITF24	5333
V59C							ITF27	5334
V59YC							ITF27	5334
V61							ITF22	5332
V63C							ITF24	5333
V63Y							ITF24	5333
V9YC	T20P-U	5034	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
W14	M17	5002						
W85N	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
X	W16FSR	3033					IWF16	5359
XC10YC	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
XC12PEPB	PKJ20CR8	3173	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
XEJ12	W9PR-U	6007						
XJ10Y	W20PR-U	5046						
Y82	U20M-U	6003						
Z10	U20FS-U	4002						
Z10G	U22FS-U	4006					IUF22	5383
Z12	U20FS-U	4002						
Z6	U24FS-U	4009					IUF24	5384
Z7G							IUF22	5383
Z7HC	U22FS-U	4006					IUF22	5383
Z8	U22FS-U	4006					IUF22	5383
Z9HC	U20FS-U	4002						
Z9Y	U22FS-U	4006					IUF22	5383
Z9YC	U22FS-U	4006					IUF22	5383
RC7PYCB4	PK22PR-L11S	3284					IK22	5310
TE10PMC5							ITL20	5350
RE10PMC5							ITL20	5350

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
127	SK20R-P11	3335	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
1029	W20MPR-U10	6032						
1034	W22EP-U	3085					IW22	5307
1041	QJ20CR11	3112	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
1049							IT24	5328
1052	W20FS-U	3073					IWF20	5378
1059							IXU01-31	5732
1068	X20EPR-U9	4125						
1072							IXU01-34	5733
1085							IT27	5329
1086	Q14R-U11	3183	PQ16TT	4503	IQ16TT	4706	IQ16	5301
1090	W20FSR-U	6053					IWF20	5378
1092	W22FPR-U	4022					IWF22	5379
1094	T22EP-U	5040					IT22	5327
1095	Q22PR-U11	3257					IQ22	5313
1097	W14E	6009						
1098	W22FSR	4024					IWF22	5379
1111	W22ES-U	3093					IW22	5307
1134	W24FS-U10	6047					IWF24	5380
1145	Q16PR-U	3137	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
1146	Q20R-U	3140	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
1147	W9LM-US	6057						
1157	W24FS-U10	6047					IWF24	5380
1208	SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
1209	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
1233	W16EXR-U	3031	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
1263	W20EPB	5065	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
1266	Q16R-U	3129	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
1267	Q22PR-U11	3257					IQ22	5313
1270	T20MP-U	6040						
1273	Q16PR-U11	5016	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
1275	U24ESR-N	4126					IU24	5362
1299	X31ETR	4170						
1313	K16PSR-B8	3437	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
1465	ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
1480							IU01-24	5734
1481							IU01-27	5735
1483	PKH20TT	4506	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
1637	SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
1654	SXU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356
1675	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
1959	SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
1961	SXU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356
1989	SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353
2000							IAE01-32	5747
2077	W32EPT	6904					IW31	5319
2086	U24FSR-U	4010					IUF24	5384
2087	K16R-U	3119	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
2095	K22TNR-S	3197					IK22	5310
2097	PQ16R	3005	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
2115	IW16TT	4708	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
2120	X24ES-U	4099					IX24	5372
2127	MA20P-U	5012						
2129	TR22-10	6052					IWF22	5379
2144	T20M-U	6039						
2145	W29ES-V	4058					IW29	5318
2147	SF50	6001						
2158	IW27	5317					IW01-27	5714
2158	IW27	5317					IW27	5317
2168	U24FS-U	4009					IUF24	5384
2170	X27ETR	4130					IX27	5373
2171	W32EPT	6904					IW31	5319
2173	SF51	6002						
2184	IW31	5319					IW01-31	5716
2184	IW31	5319					IW31	5319
2191							IW34	5320
2197	K20PBR	5060	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
2202	IX24B	5376					IXU01-24	5730
2210	MA20PR-U	5013						
2215	PK20R8	3127	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
2238	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
2248	T20PR-U15	5037	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
2262	KJ16CR11	3131	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
2262	KJ16CR-L11	3132	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
2264	W9EXR-U	6044						
2271	PK16R11	3134	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
2288	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
2298	W16P-U	3036						
2300	PK16PR11	3264	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
2305							IU27A	5366
2306	U24ESR-N	4126					IU24	5362
2308							IU27	5363
2309	IKH20TT	4704	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
2311	W22ES-U	3093					IW22	5307
2313	ITL16TT	4717			ITL16TT	4717	ITL16	5349
2314	ITL16TT	4717			ITL16TT	4717	ITL20	5350
2315	ITL20	5350					ITL20	5350
2316	IXU27	5337					IXU01-27	5731
2318	ITF20TT	4716	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
2329	W25EDR14	3104					IRE01-27	5719
2330	Q20PR-U	3007	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
2341	PK20PR-L13	3172	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
2360	U31ETR	4135					IU31A	5367
2378	Q14R-U11	3183	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
2380	PK22PR11	3265					IK22	5310
2380	PK22PR-L11S	3284					IK22	5310
2382	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
2391	K16PR-L11	3143	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
2396	IW31	5319					IW01-32	5717
2397	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
2399	W31FS	4065						
2401	W27ES-U	4046					IW27	5317

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
2405	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
2411	W24ES-U	4030					IW24	5316
2420	X27ES-U	4114					IX27	5373
2422	SF50	6001						
2430	U14FSR-UB	6070						
2438	MA20PR-U	5013						
2441	Q16R-U11	3006	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
2460	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
2467	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
2477	IK16TT	4701	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
2489	W20EXR-U	3066	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
2522	SF50	6001						
2526	K16R-U11	3120	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
2611	W27ES-U	4046					IW27	5317
2622	SF50	6001						
2623	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
2630	W24FPR-L	4183					IWF24	5380
2633	W20FPR-U10	3268					IWF20	5378
2635	W14EXR-U	3013	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
2641	XU27EPR-U	3313					IXU27	5337
2647	PK16PR11	3264	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
2647	PK16PR-L11	3275	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
2663							IW24	5316
2667	IK22	5310					IK22	5310
2668	IK24	5311					IK01-24	5701
2669	IK27	5312					IK01-27	5702
2683	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
2685	PK16TT	4503	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
2687	K20PSR-B8	3431	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
2689	W27ESR-V	4049					IW27	5317
2697	IWM31	5393					IWM01-32	5728
2707	IWM27	5392					IWM27	5392
2712	W22EP-U11	3200					IW22	5307
2741	IW31	5319					IW01-32	5717
2743	PK20PR-P11	3141	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
2746	W20P-U	5045						
2756	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
2761	PK16PR-L11	3275	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
2761	PK16PR-L11	3275	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
2763	PW16TT	4501	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
2771	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
2773							IW06-34	5746
2815	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
2817							ITF22	5332
2842	X22EPR-U9	4086					IX22B	5375
2851	W16EXR-U	3031	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
2867	PK16R11	3134	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
2869	T14PR-U	5020	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
2887	X20EPR-U9	4125						
2890	K20TXR	5063	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
2891	W22S-U	4027						

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
2910	MW17	5088						
2912	W24EP-U	4028					IW24	5316
2923	X24ESR-U	4101					IX24	5372
2946							RU01-31	5739
2950	PQ16R8	3123	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
2953	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
2954	IW01-27	5714					IW01-27	5714
2954	IW06-27	5744					IW06-27	5744
2954	IW27	5317					IW01-27	5714
2967	T20M-U	6039						
2978	PK20R11	3128	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
2983	U20FSR-U	4004						
2984	IQ24	5314					IQ01-24	5707
3001	IW24	5316					IW01-24	5713
3006	IWM31	5393					IWM31	5393
3010	M22	5003						
3020	L14-U	5000						
3035	W24EMR-C	4198					IWM24	5391
3072	PQ16TT	4507	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
3080	W20S-U	3075						
3089	W27ESR-U	4045					IW27	5317
3100	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
3106	S22PR-A7	3354					IW22	5307
3107	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
3108	X20EPR-U9	4125						
3110	W9-U	6004						
3112	W14L	6013						
3123	X22ESR-U	4091					IX22	5371
3129	W27EDR14	3105					IRE01-27	5719
3130	W24ESR-V	4035					IW24	5316
3133	W24FPR-U10	6058					IWF24	5380
3141	PK20PR-L13	3172	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
3142	PW16TT	4501	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
3147	W22M-U	6026						
3165							IU01-34	5737
3177	T22EP-U	5040					IT22	5327
3180	W24FPR-U10	6058					IWF24	5380
3186	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
3188	X27ETR	4130					IX27	5373
3194	W27ESR-U	4045					IW27	5317
3199	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
3200	P22PR8	3302					IW22	5307
3207	T14PR-U15	5021	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
3210	W14-U	6008						
3212	W16LS	3035						
3228	U20FS-U	4002						
3230	W27ESR-V	4049					IW27	5317
3236	IW24	5316					IW01-24	5713
3245	IW27	5317					IW01-27	5714
3248	PQ20TT	4508	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
3249							ITF24	5333

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
3252	W27EMR-C	4159					IWM27	5392
3271	PKJ20CR-L11	3247	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
3306	IQ16TT	4706	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
3322	W14FR-U	4017						
3323	MA20PR-U	5013						
3326	X16FSR-U	4075						
3328	W25EDR14	3104					IRE01-27	5719
3332	W20PR-U	5046						
3334	IWM31	5393					IWM01-32	5728
3346	T22EP-U	5040					IT22	5327
3350	PQ20R	3117	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
3351	PW16TT	4501	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
3354	W24S-U	4040						
3366							RU01-27	5738
3381					ITL16TT	4717	ITL20	5350
3388	IU27	5363					IU01-27	5735
3403	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
3407							IU01-24	5734
3410	W14LM-U	6014						
3419	IWF20	5378					IWF20	5378
3430	W24ES-V	4034					IW24	5316
3432	W14EXR-U	3013	PW16TT	4503	IW16TT	4708	IW16	5305
3437	X27ESR-U	4116					IX27	5373
3440	PK16R11	3134	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
3442							ITF27	5334
3452	PK20TR11	3253	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
3459	QJ16HR-U	5018	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
3474			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
3478	U24ETR	4158					IU24A	5365
3481	XU20EPR-U	3178						
3486	U22FER9	4212						
3500	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
3508	SK16R-P8	3303	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
3510	W20S-U	3075						
3511	W14FP-UL	4014						
3520	IWM24	5391					IWM24	5391
3521	IU27	5363					IU01-27	5735
3522	W20SR-U	3076						
3526	T22EP-U	5040					IT22	5327
3530	W27ES-V	4047					IW27	5317
3546	PK20PR-L11	3142	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
3546	PKJ20CR-L11	3247	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
3547	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
3573	P16PR11	3114	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
3579	W22FSR	4024					IWF22	5379
3586	PK20GR8	3326						
3587					ITV20TT	4719	ITV20	5339
3588	SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
3611	W14FP-UL	4014						
3618							IWM01-34	5729
3623	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.



NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
3626	W27FS-U10	6028					IWF27	5381
3630	W31ES-U	4062					IW31	5319
3641	XU22EPR-U	3179					IXU22	5308
3653							IUH24	5368
3656			PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
3657	SKJ16DR-M11	3422	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
3664	W16EXR-U	3031	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
3672	K20HR-U11	3381	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
3678	VK20PR211	5615	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
3686	K16R-U11	3120	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
3689	IT20TT	4714	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
3690	IT22	5327					IT22	5327
3691	IT24	5328					IT24	5328
3696	K20R-U	3122	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
3698							IWM01-34	5729
3710	W22S-U	4027						
3716	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
3720	Q20R-U11	3009	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
3722	W16FSR	3033					IWF16	5359
3725	W24FPR	4188					IWF24	5380
3735	Q20PR-U	3007	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
3738	P20PR11	3115	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
3741	PKJ16CR8	3175	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
3754	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
3764	IK20TT	4702	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
3784	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
3787					ITV20TT	4719	ITV20	5339
3789					ITV20TT	4719	ITV20	5339
3795							IRL01-27	5754
3795	IRL01-27	5754					IRL01-27	5754
3797	IUH24	5368					IUH24	5368
3810	W24S-U	4040						
3811	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
3811	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
3823	W24FPR-U10	6058					IWF24	5380
3824	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
3830	W29ESR-V	4059					IW31	5319
3837	PQ20R13	3244	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
3857							IRE01-32	5721
3901	U22ESR-N	4174					IU22	5361
3903	IW20TT	4709	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
3913	W27S-U	4055						
3914	W27FS-U	4052					IWF27	5381
3920							IA01-31	5723
3922	W20FSR-U	6053					IWF20	5378
3923	W24EPR-U	4136					IW24	5316
3932	XU22EPR-U	3179					IXU22	5308
3933	PQ20R8	3223	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
3949	IW31	5319					IW01-32	5717
3951	T20EPR-U15	5033	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
3961	W24ESR-U	4033					IW24	5316

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
3964	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
3967	K16TR11	3194	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
3971	P16R	3004	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
3978	PK22PR11	3265					IK22	5310
3979							IQ02-27	5711
3981	IW27	5317					IW01-27	5714
3992	W27ES-V	4047					IW27	5317
4014	PK20PR11	3168	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
4015	W27ESR-V	4049					IW27	5317
4043	KJ14CR11	3237	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
4043	KJ14CR-L11	3167	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
4045	PQ20R	3117	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
4055	IW22	5307					IW22	5307
4074							IW06-27	5744
4076	IW31	5319					IW01-32	5717
4085	IWF20	5378					IWF20	5378
4091	IK22	5310					IK22	5310
4095			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
4110	W14F-U	4012						
4111	W16FP-U	4019					IWF16	5359
4113	IW27	5317					IW01-27	5714
4115	PK20PR-L13	3172	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
4122	W22FSR	4024					IWF22	5379
4129	W14E	6009						
4133	W14LM-US	6035						
4146	W9LM-US	6057						
4146	W9LMR-US	6071						
4156							IUF27A	5385
4172	W24ESR-U	4033					IW24	5316
4177	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
4179	XU24EPR-U	3312					IXU24	5309
4210	W16FS-U	3034					IWF16	5359
4212			PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
4213	ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
4216							RU01-31	5739
4218	IU24	5362					IU01-24	5734
4224	W14EXR-U11	3014	PW16TT	4503	IW16TT	4708	IW16	5305
4226	W22M-U	6026						
4234	W31EMR-C	4160					IWM31	5393
4253							IK22	5310
4254	IU31	5364					IU01-31	5736
4259							IU22	5361
4268	W14EXR-U15	3015	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
4282							IRL01-31	5755
4282	IRL01-31	5755					IRL01-31	5755
4285	K22PBR-S	5062					IK22	5310
4288	SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353
4291	KJ20CR-L11	3133	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
4292	PK16PR-L11	3275	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
4294	SKJ20CR-A8	3371	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
4296	W20FPR-L	3069					IWF20	5378

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
4302	PK16TR11	3289	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
4306					ITL16TT	4717	ITL20	5350
4311							IRE01-34	5722
4322	W24FSR	4037					IWF24	5380
4323	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
4339	XU24EPR-U	3312					IXU24	5309
4344	ITV16TT	4718	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
4347	IXU24	5309					IXU01-24	5730
4363	PKJ16CR-L11	3246	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
4370							IQ02-27	5711
4374							IU24A	5365
4421	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
4435	K16GPR-U11	3135						
4449	PTF20TT	4510	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
4452	W9LMR-US	6071						
4457	IW31	5319					IW01-31	5716
4458	SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
4462	SKJ20CR-A8	3371	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
4469	IKH16TT	4703	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
4477			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
4482							IRE01-35	5741
4492	IW01-24	5713					IW01-24	5713
4492	IW24	5316					IW01-24	5713
4495	W24FPR-U10	6058					IWF24	5380
4497	PQ20R-P11	3322	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
4497	PQ20R-P11	3322	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
4522	W27FSR	4054					IWF27	5381
4536	W16PR-U	3037						
4547	U31ESR-N	4187					IU31A	5367
4548	U27ETR	4155					IU27A	5366
4549	U22FSR-U	4008					IUF22	5383
4551	W27FSR-U10	6055					IWF27	5381
4554	IK24	5311					IK01-24	5701
4562	W20MP-U	6023						
4563	K20PBR	5060	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
4578	U22ESR-N	4174					IU22	5361
4579							IQ22	5313
4588	PQ16R	3005	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
4589	SK20R11	3297	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
4623	X16FSR-U	4075						
4626	W22MPR-U	6043						
4629	U22FS-U	4006					IUF22	5383
4632	W20FPR-L	3069					IWF20	5378
4639	PK20PR-L11	3142	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
4639	PKJ20CR-L11	3247	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
4642	PK16PR-P11	3174	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
4644	K22PR-U	3165					IK22	5310
4652	MA9PR-U	5006						
4654	IKH27	5347					IKH27	5347
4656	IKH01-27	5750					IKH01-27	5750
4660	IK27	5312					IK27	5312

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
4663							IU22	5361
4666	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
4677	W27ESR-U	4045					IW27	5317
4684	W31ES-U	4062					IW31	5319
4690	W20EPR-S11	3046	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
4695	U14FSR-UB	6070						
4696	SK16R11	3324	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
4708	IU24	5362					IU01-24	5734
4709	IK27	5312					IK01-27	5702
4717							IU27	5363
4730	X24GPR-U	4106					IXG24	5394
4735	IXU27	5337					IXU01-27	5731
4739	W14M-U	6015						
4741	IW27	5317					IW01-27	5714
4754							IA01-34	5725
4757			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
4764							IRE01-27	5719
4772	IX27	5373					IXU01-27	5731
4776	K22PR-U	3165					IK22	5310
4778							IUF31A	5386
4793	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
4823	X20FSR-U	4080						
4830	X27GPR-U	4117					IXG27	5395
4832	W31ESR-U	4176					IW31	5319
4838	W24FPR-U10	6058					IWF24	5380
4853	PK22PR8	3273					IK22	5310
4855							IX24	5372
4857							IRE01-32	5721
4867	SVK20RZ8	3373	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
4888							IUH27	5369
4891	IK31	5321					IK31	5321
4894	IK31	5321					IK01-31	5703
4894	IK01-31	5703					IK01-31	5703
4895	IQ24	5314					IQ24	5314
4896	IW27	5317					IW01-27	5714
4897	W27ES-U	4046					IW27	5317
4898	IQ01-24	5707					IQ01-24	5707
4899	IQ01-27	5708					IQ01-27	5708
4900	IQ01-31	5709					IQ01-31	5709
4901	IKH24	5346					IKH24	5346
4904	SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
4905	IKH01-24	5749					IKH01-24	5749
4912	SC20HR11	3444					IXEH20TT	4711
4919	IQ20TT	4707	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
4921	W22MP-U	6027						
4922	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
4929	X24EPR-U9	4096					IX24B	5376
4930	Q20P-U	3125	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
4936	K16GPR-U11	3135						
4940	IU31	5364					IU01-31	5736
4948	IU24	5362					IU01-24	5734

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
4952	K22PR-U11	3192					IK22	5310
4959	K20TNR	3304	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
4983	XU22EPR-U	3179					IXU22	5308
4984	P20R8	3229	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
4985							IAE01-32	5747
4988	IQ31	5323					IQ01-31	5709
4996	SK16R11	3324	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
4997					ITL16TT	4717	ITL16	5349
4998					ITL16TT	4717	ITL16	5349
5009							IRT01-31	5752
5009	IRT01-31	5752					IRT01-31	5752
5011	W14FP-UL10	6012						
5017	ITL16	5349			ITL16TT	4717	ITL16	5349
5018	PKH16TT	4505	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
5019	PTV16TT	4513	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
5024	W14FPR-UL	4016						
5030	Q22PR-U	3010					IQ22	5313
5034							ITF22	5332
5044	IW24	5316					IW01-24	5713
5068	IK24	5311					IK01-24	5701
5077	J16CR-U	3256	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
5084	QJ16CR11	3295	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
5096	U22ES-N	4137					IU22	5361
5110	W22FS-U	4025					IWF22	5379
5111	W22FP-U	4021					IWF22	5379
5114							IK22	5310
5114							IK22	5310
5118	SC20HR11	3444			IXEH20TT	4711		
5122	W22ESR-U	3098					IW22	5307
5123	X24FS-U	4103						
5126	W24FS-U10	6047					IWF24	5380
5129	X22EPR-U9	4086					IX22B	5375
5141	PT20TT	4512	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
5146	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
5152							IU01-34	5737
5155	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
5196	IW27	5317					IW01-27	5714
5224	W31ES-U	4062					IW31	5319
5238	IK27	5312					IK01-27	5702
5245							IKH22	5345
5255							IRE01-27	5719
5258	IU24	5362					IU01-24	5734
5266	SKJ20DR-M11S	3432	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
5275	PQ20R-P8	3113	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
5275	PQ20R8	3223	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
5281							IXU01-31	5732
5306	ITL16	5349			ITL16TT	4717	ITL16	5349
5329	X27EPR-U9	4111					IX27B	5377
5344	SK20R11	3297	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
5367					ITV20TT	4719	ITV20	5339
5368	SK20R11	3297	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
5370	W14EKR-S11	3108						
5422	W24ESR-U	4033					IW24	5316
5423	X27ESR-U	4116					IX27	5373
5424	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
5438	IW27	5317					IW01-27	5714
5442	IW24	5316					IW01-24	5713
5459	PK16PR-L11	3275	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
5463	PK16PR11	3264	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
5464	IK16TT	4701	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
5466	W20M-U	6022						
5468	SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
5476			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
5477							IXU24	5309
5495							IRT01-34	5753
5495	IRT01-34	5753					IRT01-34	5753
5496	K22PBR-S	5062					IK22	5310
5501							IRE01-31	5720
5509	K22PBR-S	5062					IK22	5310
5510	W24FS-U	4038					IWF24	5380
5526	SF50	6001						
5531	X20EPR-U9	4125						
5534	W22EPR-U	3088					IW22	5307
5539	W24FPR-L	4183					IWF24	5380
5542	PK20PR-L11	3142	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
5545	IX27B	5377					IXU01-27	5731
5547	PK20TR11	3253	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
5547	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
5553	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
5555	PK20PR11	3168	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
5555	PK20PR-L11	3142	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
5566							IU01-34	5737
5581			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
5583	IW27	5317					IW01-27	5714
5584	KJ16CR-L11	3132	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
5584	KJ16CR-L11	3132	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
5585	KJ20CR-L11	3169	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
5585	KJ20CR-L11	3169	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
5588			PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
5598			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
5599					IT16TT	4713	IT16	5325
5599					IT16TT	4713	IT16	5325
5626	SF51	6002						
5627	W24ES-U	4030					IW24	5316
5628	W14M-U	6015						
5629	X22EP-U9	4085					IX22B	5375
5632	Q20PR-U11	3008	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
5643	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
5648	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
5649	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
5657							ITF24	5333
5666	U24FER9	4127					IUH24	5368

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
5684	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
5685	W16ETR-S	3216	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
5686	IX22	5371					IX22	5371
5687	IWF27	5381					IWF27	5381
5688	IQ16TT	4706	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
5689	IQ20TT	4707	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
5690	IQ22	5313					IQ22	5313
5691	IQ22	5313					IQ22	5313
5693	IK16TT	4701	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
5722	W27ESR-U	4045					IW27	5317
5724	K20PR-L11	3144	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
5728	W14MR-U	6019						
5757	PK20PR-L11	3142	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
5760	P16PR11	3114	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
5766							IUH27	5369
5767	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
5777	S31A	3111					IRE01-27	5719
5787	SXU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356
5791	K22PR-U11	3192					IK22	5310
5794	SK22PR-M11S	3419					IK22G	5348
5798	W9LMR-US	6071						
5801							IU01-34	5737
5809	PT16EPR-L13	5070	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
5810	W27FS-U	4052					IWF27	5381
5812	U20M-U	6003						
5820	IK31	5321					IK01-31	5703
5827	W27ES-U	4046					IW27	5317
5829	X24EP-U9	4093					IX24B	5376
5831							IW34	5320
5838	PK16PR11	3264	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
5847	XU22HDR9	3445					IXUH22	5353
5851							IU24	5362
5858	W16PR-U	3037						
5861							RU01-27	5738
5866	W16ESR-U	3110	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
5869	Y27FER-C	4162						
5874	PK20PR-L11	3142	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
5877	W22EBR	3082					IW22	5307
5880	W31ESR-U	4176					IW31	5319
5881	K22TNR-S	3197					IK22	5310
5886	IW24	5316					IW01-24	5713
5887	SKJ16CR-A8	3370	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
5897							IU01-31	5736
5897	IU01-31	5736					IU01-31	5736
5899	SKJ16CR-A8	3370	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
5913	KJ22CR-L8	3296					IK22	5310
5921	W20M-U	6022						
5927	W31ES-U	4062					IW31	5319
5928	W14MP-U10	6017						
5944	IWF22	5379					IWF22	5379
5950	T20MP-U	6040						

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
5957							RU01-34	5740
5958							IU20	5360
5962							IW06-31	5745
5987	SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
5992	SXU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356
6014	IW27	5317					IW01-27	5714
6026	W20MP-U10	6024						
6028	W14MPR-U10	6018						
6043	FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712		
6044			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
6044							IT16	5325
6046	IXU22	5308					IXU22	5308
6130	Q16PR-U	3137	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
6150	W14LM-U	6014						
6159	FK16HR11	3450			IKH16TT	4703		
6176	FK20HR11	3426			IKH20TT	4704	IKH20	5344
6193	X27ETR	4130					IX27	5373
6208	U24FSR-U	4010					IUF24	5384
6216	IUH27	5369					IUH27	5369
6221	T20M-U	6039						
6222	W16FPPR-U	4192					IWF16	5359
6240	SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
6241	W22FS-U	4025					IWF22	5379
6259	IW24	5316					IW01-24	5713
6261	W20EXR-U11	3212	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
6262	Q20PR-U11	3008	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
6262	Q20R-U11	3009	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
6262	Q20PR-U11	3008	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
6263	U27ESR-N	4131					IU27	5363
6264	U31ESR-N	4187					IU31	5364
6282	Q22PR-U	3010					IQ22	5313
6289	IU27	5363					IU01-27	5735
6290	PK20PR11	3168	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
6292	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
6326	W20FP-U10	6037					IWF20	5378
6328	W14MPR-U10	6018						
6334	J16CR-U	3256	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
6341	IK16TT	4701	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
6364	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
6371	K16PR-P11	3293	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
6376	K16HPR-U11	6076	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
6378							IU24	5362
6410	W16ES-U	3025	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
6418	IK20TT	4702	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
6419							IUH27	5369
6421	T22M-U	6041						
6422	W22FPPR-U	4022					IWF22	5379
6427	W20EXR-U	3066	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
6430	KJ20CR-L11	3169	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
6431	SF24	6038						
6441	IK20TT	4702	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
6448							IRE01-27	5719
6458	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
6468							ITF27	5334
6481	SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
6482	IU31	5364					IU01-31	5736
6490	K20HR-U11	3381	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
6499	K16HPR-U11	6076	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
6500	U20FSR-U	4004						
6501							IUH27	5369
6502	VK16PRZ11	5628	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
6504	PK22PR8	3273					IK22	5310
6507	SVK20RZ8	3373	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
6508							IU27	5363
6509	ITV20TT	4719			ITV20TT	4719	ITV20	5339
6510	ITV22	5340					ITV22	5340
6512	X20FS-U	4078						
6521	W22M-U	6026						
6535	U16FSR-UB	6050						
6544	U27ESR-N	4131					IUH27	5369
6546	IXU24	5309					IXU24	5309
6569	PK16PR11	3264	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
6579	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
6579	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
6588			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
6588			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
6596	IK34	5322					IK01-34	5742
6597	IW16TT	4708	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
6607							IU24	5362
6612	W25EBR	3103					IW24	5316
6619	IKH20TT	4704	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
6629	X27EP-U9	4108					IX27B	5377
6630	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
6637	IW20TT	4709	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
6644	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
6650	IXU27	5337					IXU01-27	5731
6664	W22ES-U	3093					IW22	5307
6668	K20HR-U11	3381	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
6681	IX24	5372					IXU01-24	5730
6684	IW24	5316					IW01-24	5713
6689	U16FER9	4222						
6692	W31FS	4065						
6696	Q16PR-U11	5016	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
6700							IRL01-27	5754
6700							IRL01-27	5754
6701							IRT01-31	5752
6726	W20MPR-U10	6032						
6729	W24FPR-U10	6058					IWF24	5380
6735	W16EKR-S11	3016	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
6737	K16GPR-U11	3135						
6740	PK20TR11	3253	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
6740	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
6741	SK20R11	3297	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
6742	IWF24	5380					IWF24	5380
6745	K16R-U11	3120	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
6747	W24ESR-U	4033					IW27	5317
6757	W20ETR-L	3277	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
6774	SKJ20DR-M13	3401	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
6777							IUH27	5369
6779	Q20PR-U11	3008	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
6799	SC20HR11	3444			IXEH20TT	4711		
6801	W31ESR-U	4176					IW31	5319
6821	U24FS-U	4009					IUF24	5384
6832	W22EPR-U11	3089					IW22	5307
6837	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
6853	IW27	5317					IW01-27	5714
6855	KJ22CR-L11	3348					IK22	5310
6858	FK20HBR11	3473			IKBH20TT	4705		
6876	PKJ20CR8	3173	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
6899	U20EPR9	4228					IU20	5360
6917							IRE01-27	5719
6928	W14EP-U	6010	PW16TT	4503	IW16TT	4708	IW16	5305
6931	W20EKR-S11	3041	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
6937	W16EXR-U11	3032	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
6945	T16PR-U15	5027	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
6953	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
6955	U27ESR-N	4131					IU27	5363
6957	W31ESR-U	4176					IW27	5317
6962	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
6965	U20ESR-N	4221						
6966							IUH27	5369
6985							IU24A	5365
6987	KJ20CR-L11	3169	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
6988	IK22	5310					IK22	5310
6992	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
6993	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
6994	SKJ20DR-M11	3377	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
7001	IWF24	5380					IWF24	5380
7021	W20MP-U	6023						
7022	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
7023	U20FSR-U	4004						
7031	W22EPR-U11	3089					IW22	5307
7037	W20EKR-S11	3041	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
7043							RU01-34	5740
7052	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
7060	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
7067	IWF22	5379					IWF22	5379
7082	PW16TT	4501	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
7084	PW20TT	4502	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
7086	PQ16TT	4507	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
7088	PQ20TT	4508	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
7090	PK16TT	4503	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
7092	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
7094	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
7096	K16GPR-U11	3135						
7098	PK16TT	4503	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
7100	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
7102	PK16TT	4503	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IK16	5303
7112	X24FS-U	4103						
7131	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
7133	W20EPR-U11	3049	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
7149	IW16TT	4708	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
7159	PT20TT	4512	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
7162	X24ESR-U	4101					IX24	5372
7164	IT20TT	4714	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
7168	XU24EPR-U	3312					IXU24	5309
7173	IK24	5311					IK01-24	5701
7177	ITF16TT	4715	PTF20TT	4510	ITF16TT	4715	ITF20	5331
7189	W14PR-U	6021						
7210	Q20PR-U11	3008	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
7214	IW16TT	4708	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
7222	W14EPR-U	6011	PW16TT	4503	IW16TT	4708	IW16	5305
7223	U22FSR-U	4008					IUF22	5383
7226	W22EPR-U11	3089					IW22	5307
7237	X24ESR-U	4101					IX24	5372
7240	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
7243	IT20TT	4714	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
7252	KJ20CR-L11	3169	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
7272	ITF20TT	4716	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
7274	IUF22	5383					IUF22	5383
7293	W14PR-U	6021						
7300	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
7316	IT20TT	4714	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
7317							IT24	5328
7321	W22MP-U	6027						
7327	W16EX-U	3027	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
7331	W20FP-U	3068					IWF20	5378
7333	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
7334	W20EP-U11	3109	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
7348	ITF20TT	4716	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
7355	W16P-U	3036						
7373	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
7383	W24FS-U	4038					IWF24	5380
7385	IU22	5361					IU22	5361
7390	K16R-U	3119	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
7397	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
7400							RU01-31	5739
7401	ITF16TT	4715	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
7405	IK27	5312					IK01-27	5702
7411	U24ESR-N	4126					IU24	5362
7415							IXU24	5309
7418	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
7421	W20MR-U	6025						
7432	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
7444	X31ETR	4170						
7447	SF24	6038						
7452							IXU01-31	5732
7457	IWM31	5393					IWM01-31	5727
7471	U24ES-N	4196					IU24	5362
7473	U24FE9	4202					IUH24	5368
7496	Q16PR-U	3137	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
7498	W27ES-U	4046					IW27	5317
7499	U27ES-N	4128					IU27	5363
7502	U27FER9	4129					IUH27	5369
7505	SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
7510	MA16PR-U	5008						
7512	X20ES-U	4076						
7516	ITF16TT	4715	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF20	5331
7517	W20EPBR-S	5067	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
7526	W27ES-U	4046					IW27	5317
7532	W16EXR-U11	3032	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
7534	W20FS-U	3073					IWF20	5378
7544	IUF22	5383					IUF22	5383
7546	U24ETR	4158					IU22	5361
7548	W27ESR-U	4045					IW27	5317
7556							IUH27	5369
7558	KJ16CR11	3131	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
7559	ITF16TT	4715	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
7588	ITF20TT	4716	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
7612	W16LS	3035						
7613	W31ESR-U	4176					IW31	5319
7634	W16EPR-U11	3201	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
7654	SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
7658	SVK20RZ11	3449	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
7669	IUF24	5384					IUF24	5384
7677	W9LMR-US	6071						
7692	IU24	5362					IU01-24	5734
7696	PKJ20CR8	3173	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
7726	W20ETR-S	3060	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
7727	W20EX-U	3062	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
7732	W16EX-U11	3205	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
7734	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
7740	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
7743	PKJ16CR-L11	3246	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
7746	SK22PR-M11S	3419					IK22G	5348
7746	SK22PR-M11S	3419					IK22	5310
7751	SXU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356
7755	Q16PR-U11	5016	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
7756							IRE01-34	5722
7763	IW27	5317					IW01-27	5714
7772	PK22PR-L11S	3284					IK22G	5348
7772	PK22PR-L11S	3284					IK22	5310
7773	T20P-U	5034	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
7781	QJ16HR-U	5018	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
7784	U24ESR-N	4126					IU24	5362

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.



NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
7785							IU27A	5366
7787	K20HR-U11	3381	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
7788	W27ESR-U	4045					IW27	5317
7790	PKJ20CR-L11	3247	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
7791							IU01-24	5734
7791	IU01-24	5734					IU01-24	5734
7792	IU01-27	5735					IU01-27	5735
7795	IXU27	5337					IXU27	5337
7797	K16TNR-S9	3329	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
7803	IX22B	5375					IXU01-24	5730
7808	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
7823	W14FPR-UL	4016						
7829	W22FP-U10	4168					IWF22	5379
7832	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
7834	W16EX-U	3027	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
7839	X22ESR-U	4091					IX22	5371
7840	U16FSR-U	4171						
7854	Q16PR-U11	5016	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
7854	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
7862	PTJ16R15	5077			IT16TT	4713	IT16	5325
7866	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
7866	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
7891							IT27	5329
7901	IX22B	5375					IXU01-27	5731
7910	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
7912	X22ES-U	4090					IX22	5371
7913	SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
7928	W31ES-U	4062					IW31	5319
7938	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
7942	IK31	5321					IK01-31	5703
7963	PK22PR8	3273					IK22	5310
7966	PTF20TT	4510	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
7967							IU20	5360
7968	K16GPR-U11	3135						
7969	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
7986	W24ESR-U	4033					IW24	5316
7990	K20R-U	3122	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
7994	SK16PR-A11	3356	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
8201	IY24	5400					IY24	5400
9029	FXE20HR11	3439			IXEH20TT	4711		
9198	IU24A	5365					IU24A	5365
9723	SXU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356
90074	DXU22HCR-D11S	3483					IXUH22I	5356
90656					ITV20TT	4719	ITV20	5339
91039							IK22	5310
91064							IU24	5362
92041	PKJ16CR8	3175	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
92174	K16HPR-U11	6076	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
92838	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
92924	DXU22HCR-D11S	3483					IXUH22I	5356
93026	FXE24HR11	3457						

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
93053							IXUH22	5353
93482	FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712		
93759	FK16HR11	3450			IKH16TT	4703		
93815	ZXU20HCR8	3479						
93858	PT16EPR10	5091	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
93858	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
94167	DK20PR-D13	3476						
94716	SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353
94806	ITV20	5339			ITV20TT	4719	ITV20	5339
94806					ITV20TT	4719	ITV20	5339
96870					ITV20TT	4719	ITV20	5339
97218							IKH22	5345
97606			PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
97932	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
98376	FK16HR11	3450			IKH16TT	4703		
A5FS	MA16PR-U	5008						
A-6	M17	5002						
A6FS	MA20PR-U	5013						
A7	M22	5003						
A-8	M24S	5004						
AB-2	L14-U	5000						
AB-6	MW17	5088						
AB-7	M22	5003						
AP4FS	MA9P-U	5005						
AP5FS	MA16P-U	5007						
AP6F	MA20P-U	5012						
AP6FS	MA20P-U	5012						
AP7FS	MA20P-U	5012						
APR5FS	MA16PR-U	5008						
APR5FS-11	MA16PR-U11	5009						
APR5FS-15	MA16PR-U11	5009						
APR6F	MA20PR-U	5013						
APR6FS	MA20PR-U	5013						
AR5FS	MA16PR-U	5008						
AR6	L14-U	5000						
AR6FS	MA20PR-U	5013						
AR6FS-11	MA20PR-U	5013						
B10	W31S-U	6031						
B105EGP	W32EPT	6904					IW31	5319
B105EGV	W32EPT	6904					IW31	5319
B105EP	W32EPT	6904					IW31	5319
B10ECS	W31ES-U	4062					IW31	5319
B10EG	W31ES-U	4062					IW31	5319
B10EGP	W31ES-U	4062					IW31	5319
B10EGV	W31ES-U	4062					IW31	5319
B10EN							IW31	5319
B10EP	W32EPT	6904					IW31	5319
B10ES	W31ES-U	4062					IW31	5319
B10EV	W31ES-U	4062					IW31	5319
B10EVX	W31ES-U	4062					IW31	5319
B10H	W31FS	4065						

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
B10HS	W31FS	4065						
B10HV	W31FS	4065						
B10HVX	W31FS	4065						
B10S	W31S-U	6031						
B11EG							IW34	5320
B11EGP							IW34	5320
B11EGV							IW34	5320
B11EN							IW34	5320
B11EP							IW34	5320
B2	W9-U	6004						
B2LM	W9LM-US	6057						
B2LM/CS1	W9-U	6004						
B2LMY	W9LM-US	6057						
B2LMYBL1	W9LMR-US	6071						
B4	W14-U	6008						
B4-10	W14-U	6008						
B4ES	W14E	6009						
B4H	W14F-U	4012						
B4H-10	W14F-U	4012						
B4HS	W14F-U	4012						
B4L	W14L	6013						
B4LM	W14LM-U	6014						
B4LM/CS4	W20MR-U	6025						
B4LMY	W14LM-U	6014						
B5EB	W16ES-U	3025	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
B5EB-11	W16EKR-S11	3016	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
B5ES	W16ES-U	3025	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
B5EV	W16EXR-U	3031	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
B5HS	W16FS-U	3034					IWF16	5359
B5S	W16S-U	5044						
B6EB	W20EKR-S11	3041	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
B6EB-11	W20EKR-S11	3041	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
B6EB-L11	W20EKR-S11	3041	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
B6EFS	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
B6EM	W22EBR	3082						
B6ES	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
B6ES-11	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
B6EV			PQ16TT	4507	IW20TT	4709	IW20	5306
B6EVX			PQ16TT	4507	IW20TT	4709	IW20	5306
B6FS	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
B6HS	W20FS-U	3073					IWF20	5378
B6HS-10	W20FS-U	3073					IWF20	5378
B6HSA	W20FS-U	3073					IWF20	5378
B6HV	W20FS-U	3073					IWF20	5378
B6HVX	W20FS-U	3073					IWF20	5378
B6L	W16LS	3035						
B6LY	W16LS	3035						
B6LYBL1	W16LS	3035						
B6S	W20S-U	3075						
B6S/CS3	W20S-U	3075						
B6Y	W20S-U	3075						

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
B6YBL1	W20S-U	3075						
B77HC	W24FS-U	4038					IWF24	5380
B7EB	W22EKR-S11	3170					IW22	5307
B7EB-11	W22EKR-S11	3170					IW22	5307
B7ECS	W22ES-U	3093					IW22	5307
B7EG	W22ES-U	3093					IW22	5307
B7EM	W22EBR	3082						
B7ES	W22ES-U	3093					IW22	5307
B7ES-11	W22ES-U	3093					IW22	5307
B7ET	W22EBR	3082						
B7EV	W22ES-U	3093					IW22	5307
B7EVX	W22ES-U	3093					IW22	5307
B7HCS	W22FS-U	4025					IWF22	5379
B7HS	W22FS-U	4025					IWF22	5379
B7HS-10	TR22-10	6052					IWF22	5379
B7HV	W22FS-U	4025					IWF22	5379
B7HVX	W22FS-U	4025					IWF22	5379
B7S	W22S-U	4027						
B85EGP							IW24	5316
B85EGV	W27ES-U	4046					IW27	5317
B8ECS	W24ES-U	4030					IW24	5316
B8EFS							IT24	5328
B8EG	W24ES-V	4034					IW24	5316
B8EGP							IW24	5316
B8EGV	W24ES-U	4030					IW24	5316
B8EM	W25EBR	3103						
B8EN							IW01-24	5713
B8EP							IW01-24	5713
B8ES	W24ES-U	4030					IW24	5316
B8ES-11	W24ES-U	4030					IW24	5316
B8ET	W25EB	3102						
B8EV	W24ES-U	4030					IW24	5316
B8EVX	W24ES-U	4030					IW24	5316
B8HCS	W24FS-U	4038					IWF24	5380
B8HS	W24FS-U	4038					IWF24	5380
B8HS-10	W24FS-U10	6047					IWF24	5380
B8HSA							IWF24	5380
B8HV	W24FS-U	4038					IWF24	5380
B8HVX	W24FS-U	4038					IWF24	5380
B8S	W24S-U	4040						
B95EG	W29ES-V	4058					IW29	5318
B95EGP							IW29	5318
B95EGV	W29ES-V	4058					IW29	5318
B95EP							IW29	5318
B9ECS	W27ES-U	4046					IW27	5317
B9EFS							IT27	5329
B9EG	W27ES-V	4047					IW27	5317
B9EGP							IW27	5317
B9EGV	W27ES-U	4046					IW27	5317
B9EM							IRE01-27	5719
B9EN							IW01-27	5714

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
B9EP							IW27	5317
B9ES	W27ES-U	4046					IW27	5317
B9EV	W27ES-U	4046					IW27	5317
B9EVX	W27ES-U	4046					IW27	5317
B9HCS	W27FS-U	4052					IWF27	5381
B9HCV	W27FS-U	4052					IWF27	5381
B9HN							IWF27	5381
B9HP							IWF27	5381
B9HS	W27FS-U	4052					IWF27	5381
B9HS-10	W27FS-U10	6028					IWF27	5381
B9HV	W27FS-U	4052					IWF27	5381
B9HVX	W27FS-U	4052					IWF27	5381
B9S	W27S-U	4055						
BCP4ES	Q14R-U11	3183	PQ16TT	4503	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCP4ES-11	Q14R-U11	3183	PQ16TT	4503	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCP5E	Q16PR-U11	5016	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCP5E-11			PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCP5ES	Q16PR-U	3137	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCP5ES-11	Q16R-U11	3006	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCP5ET	K20PBR	5060	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BCP5EV	Q16PR-U11	5016	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCP5EV-11	Q16PR-U11	5016	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCP5EVX	Q16PR-U11	5016	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCP5EVX-11	Q16PR-U11	5016	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCP5EY			PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCP5EY-11			PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCP6E	Q20P-U	3125	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCP6E-11	Q20PR-U11	3008	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCP6ES	Q20P-U	3125	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCP6ES-11	Q20PR-U11	3008	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCP6ET	K20PBR	5060	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BCP6EV	Q20PR-U11	3008	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCP6EV-11	Q20PR-U11	3008	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCP6EVX	Q20PR-U11	3008	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCP6EVX-11	Q20PR-U11	3008	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCP6EY-11	Q20PR-U11	3008	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCP7E	Q22PR-U	3010					IQ22	5313
BCP7E-11	Q22PR-U11	3257					IQ22	5313
BCP7ES	Q22PR-U	3010					IQ22	5313
BCP7ES-11	Q22PR-U11	3257					IQ22	5313
BCP7ET	K22PB	5069					IK22	5310
BCP7EV	Q22PR-U	3010					IQ22	5313
BCP7EV-11							IQ22	5313
BCP7EVX	Q22PR-U	3010					IQ22	5313
BCP8EV							IQ24	5314
BCP8EVX							IQ24	5314
BCPR4ES	Q14R-U11	3183	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCPR4ES-11	Q14R-U11	3183	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCPR4EY	Q14R-U11	3183	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCPR4EY-11	Q14R-U11	3183	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCPR5E	Q16PR-U	3137	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
BCPR5E-11	Q16PR-U11	5016	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCPR5EGP	PQ16TT	4507	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCPR5EIX	IQ16TT	4706	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCPR5EIX-11	IQ16TT	4706	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCPR5EIX11P	IQ16TT	4706	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCPR5EP-11	PQ16R	3005	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCPR5EP-13	PQ16R	3005	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCPR5EP-8	PQ16R8	3123	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCPR5EP-N11	PQ16R	3005	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCPR5ES	Q16PR-U	3137	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCPR5ES-11	Q16PR-U11	5016	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCPR5ET	K20PBR	5060	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BCPR5EVX-11	Q16PR-U11	5016	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCPR5EY	Q16R-U	3129	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCPR5EY-11	Q16R-U11	3006	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCPR5EY-N11	Q16PR-U11	5016	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCPR5EY-N11	Q16R-U11	3006	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCPR5EY-N-11	Q16PR-U11	5016	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BCPR6E	Q20PR-U	3007	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCPR6E-11	Q20PR-U11	3008	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCPR6EGP	PQ20TT	4508	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCPR6EIX	IQ20TT	4707	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCPR6EIX-11	IQ20TT	4707	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCPR6EIX11P	IQ20TT	4707	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCPR6EP-11	PQ20R	3117	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCPR6EP-13	PQ20R13	3244	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCPR6EP-8	PQ20R8	3223	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCPR6EP-N11	PQ20R-P11	3322	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCPR6EP-N-11	PQ20R-P11	3322	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCPR6EP-N8	PQ20R-P8	3113	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCPR6EP-N-8	PQ20R8	3223	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCPR6ER	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BCPR6ES	Q20PR-U	3007	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCPR6ES-11	Q20PR-U11	3008	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCPR6ET	K20PBR	5060	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BCPR6EVX-11	Q20PR-U11	3008	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCPR6EY	Q20R-U	3140	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCPR6EY-11	Q20R-U11	3009	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCPR6EY-N11	Q20PR-U11	3008	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCPR6EY-N11	Q20R-U11	3009	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCPR6EY-N-11	Q20PR-U11	3008	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
BCPR7E	Q22PR-U	3010					IQ22	5313
BCPR7E-11	Q22PR-U11	3257					IQ22	5313
BCPR7EIX	IQ22	5313					IQ22	5313
BCPR7EIX-11	IQ22	5313					IQ22	5313
BCPR7ER	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BCPR7ES	Q22PR-U	3010					IQ22	5313
BCPR7ES-11	Q22PR-U11	3257					IQ22	5313
BCPR7ET	K22PBR-S	5062					IK22	5310
BCPR7EVX-11							IQ22	5313
BCPR7EY	Q22PR-U	3010					IQ22	5313

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
BCPR7EY-11	Q22PR-U11	3257					IQ22	5313
BCPR7EY-N11	Q22PR-U11	3257					IQ22	5313
BCPR8EVX-11							IQ24	5314
BCPR9ES-11							IQ27	5315
BCR8E5							IQ24	5314
BCRE527Y	QJ16AR-U	3235						
BCRE527Y-11	QJ16AR-U	3235						
BK5E	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BK5E-11	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BK5EKU	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BK5ES			PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BK5ESZ	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BK6E	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BK6E-11	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BK6E-11			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BK6EKU	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BK7E							IK22	5310
BK7E-11	K22PR-U11	3192					IK22	5310
BK7EK-N11	K22TM11	3263					IK22	5310
BK7EKU	K22TNR-S	3197					IK22	5310
BKR4E	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR4E-11	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR4EIX	IK16TT	4701	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR4ESA-11	Q16PR-U11	5016	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
BKR4EVX	W16EXR-U	3031	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BKR5E	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5E-11	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5E-E			PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5EGP	PK16TT	4503	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5EIX	IK16TT	4701	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5EIX-11	IK16TT	4701	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5EIX-11P	IK16TT	4701	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5EIXP	IK16TT	4701	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5EK	K16TNR-S9	3329	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5EK-11	K16TR11	3194	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5EKB-11	K16TR11	3194	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5EKC	K16TNR-S9	3329	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5EKC-9	K16TNR-S9	3329	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5EKP-11	PK16TR11	3289	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5EKP-13	PK16TR11	3289	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5EKU	K20TXR	5063	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5EKUP	K20TXR	5063	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5EN	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5E-N-11	K16PR-L11	3143	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5EP-11	PK16R11	3134	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5EP-8	PK16R8	3301	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5EQUA			PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5ERX-11P			PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5ERX-P			PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5ES	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5ES-11	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
BKR5ESA-11	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5ESZ	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5EVX	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5EVX-11	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5EVXA-11	K16PR-TP11	3166	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5EVXA-13	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5EY	K16R-U	3119	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5EY-11	K16R-U11	3120	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5EYA	K16R-U	3119	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5EYA-11	K16R-U11	3120	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR5EZ	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKR6E	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6E-11	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6E8S			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20G	5352
BKR6E9S			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20G	5352
BKR6E-E			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EGP	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EIX	IK20TT	4702	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EIX-11	IK20TT	4702	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EIX-11P	IK20TT	4702	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EK	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EKB-11	K20TR11	3195	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EKC	K20TNR	3304	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EKC-N11	K20TNR	3304	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EKE	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EKPA	PK20TR11	3253	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EKP-11	PK20TR11	3253	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EKU	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EKUB	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EKUE	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EN	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6E-N-11	K20PR-L11	3144	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EP-11	PK20R11	3128	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EP-13	PK20R13	3226	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EP-8	PK20R8	3127	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EPA-8			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EPN-11	PK20PR-L11	3142	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EP-N8			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EP-N-8			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EQU	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EQUA	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EQUB	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EQUP	K20TXR	5063	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EQUA	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6ERX-11P			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6ERX-P			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6ERX-PS			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20G	5352
BKR6ES	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6ES-11	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6ESZ-10	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6ETA10	K20PBR	5060	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
BKR6ETP	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6ETUB	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EVX	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EVX-11	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EVXA-11	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EVXA-13	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EY	K20R-U	3122	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EY-11	K20R-U11	3139	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EYA	K20R-U	3122	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EYA-11	K20R-U11	3139	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EZ	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR6EZB	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKR7E	K22PR-U	3165					IK22	5310
BKR7E-11	K22PR-U11	3192					IK22	5310
BKR7E-E	K22PR-U	3165					IK22	5310
BKR7EIX	IK22	5310					IK22	5310
BKR7EIX-11	IK22	5310					IK22	5310
BKR7EIX11PS	IK22G	5348					IK22G	5348
BKR7EIX-P	IK22	5310					IK22	5310
BKR7EKC	K22TNR-S	3197					IK22	5310
BKR7EKC-N	K22TNR-S	3197					IK22	5310
BKR7EKC-N-11	K22TMR11	3249					IK22	5310
BKR7EK-N11	K22TMR11	3249					IK22	5310
BKR7EKU	K22TNR-S	3197					IK22	5310
BKR7E-N11	K22PR-L11	3299					IK22	5310
BKR7EQUP	K22PBR-S	5062					IK22	5310
BKR7ES	K22PR-U	3165					IK22	5310
BKR7ES-11	K22PR-U11	3192					IK22	5310
BKR7EVX	K22PR-U	3165					IK22	5310
BKR7EVX-11	K22PR-U	3165					IK22	5310
BKR7EY	K22PR-U	3165					IK22	5310
BKR7EY-11	K22PR-U11	3192					IK22	5310
BKR8E-11	K24PR-U11	3308					IK24	5311
BKR8EIX	IK24	5311					IK01-24	5701
BKR9EIX	IK27	5312					IK01-27	5702
BKUR5EK-9	K16TNR-S9	3329	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKUR5ET	K16TNR-S9	3329	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKUR5ET10	K16TNR-S9	3329	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKUR5ETC-10	K16TNR-S9	3329	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKUR5ETZ10	K16TNR-S9	3329	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
BKUR6E			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKUR6EK	K20TNR-S	3196	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKUR6EK-9	K20TNR-S9	3305	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKUR6ET	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKUR6ET-10	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKUR6ETB	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKUR6ETB-10			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
BKUR7EK	K22TNR-S	3197					IK22	5310
BKUR7ET	K22PBR-S	5062					IK22	5310
BM4A	W14M-U	6015						
BM4A/CS5	W9LM-US	6057						

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
BM4Y	W14M-U	6015						
BM6	W20M-U	6022						
BM6A	W20M-U	6022						
BM6A/CS2	W14M-US	6034						
BM6F	T20M-U	6039						
BM6FY	T20M-U	6039						
BM6Y	W20M-U	6022						
BM7	W22M-U	6026						
BM7A	W22M-U	6026						
BM7F	T22M-U	6041						
BM7Y	W22M-U	6026						
BMR2A	W9LMR-US	6071						
BMR2A-10	W9LMR-US	6071						
BMR4A	W14MR-U	6019						
BMR6A	W20MR-U	6025						
BMR6F	T20M-U	6039						
BMR7A	W22M-U	6026						
BP10EV	W31ES-U	4062					IW31	5319
BP10EVX	W31ES-U	4062					IW31	5319
BP2E	W9EP	6005						
BP2ES	W9EP	6005						
BP2H	W9FP	4011						
BP4	W14PR-U	6021						
BP-4	W14PR-U	6021						
BP4E	W14EX-U	3011	PW16TT	4503	IW16TT	4708	IW16	5305
BP4EA-11	W14EX-U11	3012	PW16TT	4503	IW16TT	4708	IW16	5305
BP4EFS	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
BP4ES	W14EP-U	6010	PW16TT	4503	IW16TT	4708	IW16	5305
BP4ES-11	W14EX-U11	3012	PW16TT	4503	IW16TT	4708	IW16	5305
BP4ES-L11	W14EX-U11	3012	PW16TT	4503	IW16TT	4708	IW16	5305
BP4EY	W14EX-U	3011	PW16TT	4503	IW16TT	4708	IW16	5305
BP4EY-11	W14EX-U11	3012	PW16TT	4503	IW16TT	4708	IW16	5305
BP4FS	T14PR-U	5020	PTF16TT	4503	ITF16TT	4715	ITF16	5330
BP4H	W14FP-U	4013						
BP4HA	W14FP-UL	4014						
BP4HS	W14FP-UL	4014						
BP4HS-10	W14FP-UL10	6012						
BP4HSA	W14FP-UL	4014						
BP5E	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BP5EA	W14EX-U	3011	PW16TT	4503	IW16TT	4708	IW16	5305
BP5EA-11	W14EX-U11	3012	PW16TT	4503	IW16TT	4708	IW16	5305
BP5EA-L	W16EX-U	3027	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BP5EA-L11	W16EX-U11	3205	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BP5EFS	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
BP5EFS-13	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
BP5EK-A	W16ETR-S	3216	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BP5EKN	W16ETR-S	3216	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BP5ES	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BP5ES-11	W16EX-U11	3205	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BP5ES-13	W16EX-U13	3029	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BP5ES-A	W16EX-U	3027	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.



NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
BP5ES-L	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BP5ESZ	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BP5ET	W16EPB10	5064	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BP5ET-10	W16EPB10	5064	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BP5EV	W16EXR-U	3031	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BP5EVX	W16EXR-U	3031	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BP5EVX-11	W16EXR-U	3031	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BP5EY	W16EX-U	3027	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BP5EY-11	W16EX-U11	3205	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BP5EZ	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BP5F	T16P-U	5024	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
BP5FS	T16P-U	5024	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
BP5HA	W16FP-U	4019					IWF16	5359
BP5HS	W16FP-U	4019					IWF16	5359
BP5S	W16P-U	3036						
BP6E	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BP6EA	W20EX-U	3062	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BP6EA-11	W20EX-U11	3206	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BP6EF	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
BP6EF-13			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
BP6EFS	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
BP6EFS-13	T20EPR-U15	5033	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
BP6EK	W20ETR-L	3277	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BP6EKA	W20ET-S	3059	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BP6EKN	W20ETR-L	3277	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BP6EQ-13	W20EP-U11	3109	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BP6ES	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BP6ES-11	W20EP-U11	3109	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BP6ES-13	W20EX-U13	3064	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BP6ESZ	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BP6ET	W20EPB	5065	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BP6EV	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BP6EVX	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BP6EVX-11	W20EPR-U11	3049	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BP6EY	W20EX-U	3062	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BP6EY-11	W20EX-U11	3206	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BP6EZ	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BP6F	T20P-U	5034	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
BP6FS	T20P-U	5034	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
BP6H	W20FP-U	3068					IWF20	5378
BP6HS	W20FP-U	3068					IWF20	5378
BP6HS-10	W20FP-U10	6037					IWF20	5378
BP6HSA	W20FPR-L	3069					IWF20	5378
BP6HV	W20FS-U	3073					IWF20	5378
BP6HVX	W20FS-U	3073					IWF20	5378
BP6S	W20P-U	5045						
BP7E	W22EP-U	3085					IW22	5307
BP7EFS	T22EP-U	5040					IT22	5327
BP7EFVX							IT22	5327
BP7EKN							IW22	5307
BP7ES	W22EP-U	3085					IW22	5307
BP7ES-11	W22EP-U11	3200					IW22	5307
BP7ET	W22EPB	5066					IW22	5307
BP7EV	W22EPR-U	3088					IW22	5307
BP7EVX	W22EPR-U	3088					IW22	5307
BP7EVX-11	W22EPR-U	3088					IW22	5307
BP7EY	W22EX-U	3099					IW22	5307
BP7EY-11							IW22	5307
BP7FS							ITF22	5332
BP7HS	W22FP-U	4021					IWF22	5379
BP7HS-10	W22FP-U10	4168					IWF22	5379
BP7HV	W22FS-U	4025					IWF22	5379
BP7HVX	W22FS-U	4025					IWF22	5379
BP8ES	W24EP-U	4028					IW24	5316
BP8ES-11							IW24	5316
BP8EV							IW24	5316
BP8EVX							IW24	5316
BP8FS							ITF24	5333
BP8H-N-10	W24FPR-U10	6058					IWF24	5380
BP8HS	W24FPR-L	4183					IWF24	5380
BP8HS-10	W24FPR-U10	6058					IWF24	5380
BP8HS-15	W24FPR-U10	6058					IWF24	5380
BP8HSA	W24FPR-L	4183					IWF24	5380
BP8HS-N10	W24FPR-L	4183					IWF24	5380
BP8HVX	W24FS-U	4038					IWF24	5380
BP9ES	W27ES-U	4046					IW27	5317
BP9EV	W27ES-U	4046					IW27	5317
BP9EVX	W27ES-U	4046					IW27	5317
BP9HS	W27FS-U	4052					IWF27	5381
BP9HVX							IWF27	5381
BPM4A	W14MP-U10	6017						
BPM4A-10	W14MP-U10	6017						
BPM6A	W20MP-U	6023						
BPM6A-10	W20MP-U10	6024						
BPM6F	T20MP-U	6040						
BPM6Y	W20MP-U	6023						
BPM7A	W22MP-U	6027						
BPM7F	T22MP-U	6042						
BPM7Y	W22MP-U	6027						
BPMR4A	W14MPR-U10	6018						
BPMR4A-10	W14MPR-U10	6018						
BPMR6A	W20MPR-U10	6032						
BPMR6A-10	W20MPR-U10	6032						
BPMR6F	T20MP-U	6040						
BPMR6Y	W20MPR-U10	6032						
BPMR7A	W22MPR-U	6043						
BPMR7F	T22MP-U	6042						
BPR10EVX	W31ESR-U	4176					IW31	5319
BPR2E	W9EXR-U	6044						
BPR2ES	W9EXR-U	6044						
BPR4E	W14EPR-U	6011	PW16TT	4503	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR4ES	W14EPR-U	6011	PW16TT	4503	IW16TT	4708	IW16	5305

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.



NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
BPR4E5-11	W14EXR-U11	3014	PW16TT	4503	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR4E5-13	W14EXR-U13	3317	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR4E5-L11	W14EXR-U11	3014	PW16TT	4503	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR4EY	W14EXR-U	3013	PW16TT	4503	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR4EY-11	W14EXR-U11	3014	PW16TT	4503	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR4FS	T14PR-U	5020	PTF16TT	4503	ITF16TT	4715	ITF16	5330
BPR4FS-11	T14PR-U15	5021	PTF16TT	4503	ITF16TT	4715	ITF16	5330
BPR4FS-15	T14PR-U15	5021	PTF16TT	4503	ITF16TT	4715	ITF16	5330
BPR4H	W14FPR-UL	4016						
BPR4HS	W14FPR-UL	4016						
BPR4HS-10	W14FPR-UL	4016						
BPR4HSA	W14FPR-UL	4016						
BPR4S	W14PR-U	6021						
BPR4S-15	W14PR-U	6021						
BPR5E	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR5E-11	W16EPR-U11	3201	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR5EA	W14EXR-U	3013	PW16TT	4503	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR5EA-11	W14EXR-U11	3014	PW16TT	4503	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR5EA-L	W16EXR-U	3031	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR5EA-L11	W16EXR-U11	3032	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR5EF	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
BPR5EF-13	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
BPR5EFIX13P	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
BPR5EFS	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
BPR5EFS-10	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
BPR5EFS-13	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
BPR5EFVX			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
BPR5EGP	PW16TT	4501	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR5EIX	IW16TT	4708	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR5EIX-11	IW16TT	4708	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR5EIX11-P	IW16TT	4708	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR5EIX-P	IW16TT	4708	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR5EKA	W16ETR-S	3216	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR5EKN	W16ETR-S	3216	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR5EKU	W16ETR-S	3216	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR5EP-11	P16R	3004	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR5EP-13	P16R13	3239	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR5ES	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR5ES-11	W16EPR-U11	3201	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR5ES-13	W16EXR-U11	3032	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR5ES-A	W16EXR-U	3031	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR5ES-L	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR5EV			PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR5EVX	W16EXR-U	3031	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR5EVX-11			PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR5EY	W16EXR-U	3031	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR5EY-11	W16EXR-U11	3032	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR5EYBL1	W16EXR-U	3031	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BPR5FS	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
BPR5FS-11	T16PR-U11	5026	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
BPR5FS-15	T16PR-U15	5027	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
BPR5HS	W16FPR-U	4192					IWF16	5359
BPR5S	W16PR-U	3037						
BPR5S-15	W16PR-U	3037						
BPR6E	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BPR6E-11	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BPR6EF	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
BPR6EF-13	T20EPR-U15	5033	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
BPR6EFIX-10	IT20TT	4714	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
BPR6EFIX13P	IT20TT	4714	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
BPR6EFIX-15	IT20TT	4714			IT20TT	4714	IT20	5326
BPR6EFS	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
BPR6EFS-13	T20EPR-U15	5033	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
BPR6EFS-15	T20EPR-U15	5033	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
BPR6EGP	PW20TT	4502	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BPR6EIX	IW20TT	4709	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BPR6EIX-11	IW20TT	4709	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BPR6EIX11-P	IW20TT	4709	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BPR6EIX-P	IW20TT	4709	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BPR6EKA	W20ETR-S	3060	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BPR6EKN	W20ETR-L	3277	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BPR6EP-11	P20R11	3238	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BPR6EP-8	P20R8	3229	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BPR6ES	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BPR6ES-11	W20EPR-U11	3049	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BPR6ES-13	W20EXR-U11	3212	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BPR6ES-N-11	W20EPR-U11	3049	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BPR6EV	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BPR6EVX	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BPR6EVX-11	W20EPR-U11	3049	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BPR6EY	W20EXR-U	3066	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BPR6EY-11	W20EXR-U11	3212	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BPR6EY-13			PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BPR6EYBL1	W20EXR-U	3066	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BPR6EYZ	W20EXR-U	3066	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BPR6EZ	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BPR6FS	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
BPR6FS-11	T20PR-U11	5036	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
BPR6FS-15	T20PR-U15	5037	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
BPR6H	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
BPR6HIX	IWF20	5378					IWF20	5378
BPR6HS	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
BPR6HS-10	W20FPR-U10	3268					IWF20	5378
BPR6HSA	W20FPR-L	3069					IWF20	5378
BPR6HVX	W20FS-U	3073					IWF20	5378
BPR6S	W20PR-U	5046						
BPR7E	W22EPR-U	3088					IW22	5307
BPR7EFS							IT22	5327
BPR7EFS-15							IT22	5327
BPR7EIX	IW22	5307					IW22	5307
BPR7EKN							IW22	5307
BPR7ES	W22EPR-U	3088					IW22	5307

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
BPR7E5-11	W22EPR-U11	3089					IW22	5307
BPR7EVX	W22EPR-U	3088					IW22	5307
BPR7EY	W22EXR-U	3316					IW22	5307
BPR7EY-11	W22EPR-U11	3089					IW22	5307
BPR7HIX	IWF22	5379					IWF22	5379
BPR7HS	W22FPR-U	4022					IWF22	5379
BPR7HS-10	W22FPR-U	4022					IWF22	5379
BPR7HVX	W22FS-U	4025					IWF22	5379
BPR8E	W24EPR-U	4136					IW24	5316
BPR8EIX	IW24	5316					IW01-24	5713
BPR8ES	W24EPR-U	4136					IW24	5316
BPR8EVX							IW24	5316
BPR8HIX	IWF24	5380					IWF24	5380
BPR8HS	W24FPR	4188					IWF24	5380
BPR8HS-10	W24FPR-U10	6058					IWF24	5380
BPR8HSA	W24FPR-L	4183					IWF24	5380
BPR9EIX	IW27	5317					IW01-27	5714
BPR9ES	W27ESR-U	4045					IW27	5317
BPR9EVX	W27ESR-U	4045					IW27	5317
BPZ7HS-10	W22FPR-U	4022					IWF22	5379
BPZ8H-N-10	W24FPR-U10	6058					IWF24	5380
BPZ8HS-10	W24FPR-U10	6058					IWF24	5380
BPZ8HS-15	W24FPR-U10	6058					IWF24	5380
BR10ECM	W31EMR-C	4160					IWM31	5393
BR10ECMIX	IWM31	5393					IWM31	5393
BR10ECMVX							IWM31	5393
BR10ECS	W31ESR-U	4176					IW31	5319
BR10EG	W29ESR-V	4059					IW31	5319
BR10EIX	W31ESR-U	4176					IW31	5319
BR10EIXSOLID	W31ESR-U	4176					IW27	5317
BR10ES	W31ESR-U	4176					IW31	5319
BR10ESSOLID	W31ES-U	4062					IW31	5319
BR10ET							IRE01-27	5719
BR10EV	W31ES-U	4062					IW31	5319
BR10EVX	W31ES-U	4062					IW31	5319
BR10EYA	W31ESR-U	4176					IW31	5319
BR10HIX	W31FS	4065						
BR2LM	W9LMR-US	6071						
BR4ES	W14E	6009						
BR4HS	W14FR-U	4017						
BR4HSA							IWF16	5359
BR4LM	W14LM-US	6035						
BR5EF	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
BR5ES	W16ESR-U	3110	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BR5ES-11	W16ESR-U	3110	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BR5FS	T16R-U	5029	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
BR5FS-15	T16R-U15	5030	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
BR5HS	W16FSR	3033					IWF16	5359
BR6EB	W20EKR-S11	3041	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BR6EB-11	W20EKR-S11	3041	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BR6EBL	W20EKR-S11	3041	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BR6EB-L-11	W20EKR-S11	3041	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BR6EF	T22EP-U	5040					IT22	5327
BR6EM	W22EBR	3082						
BR6ES	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BR6ES-11	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BR6FIX	ITF20TT	4716	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
BR6FS	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
BR6FS-15	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
BR6FVX			PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
BR6HIX	IWF20	5378					IWF20	5378
BR6HS	W20FSR-U	6053					IWF20	5378
BR6HS-10	W20FSR-U	6053					IWF20	5378
BR6HSA	W20FPR-L	3069					IWF20	5378
BR6S	W20SR-U	3076						
BR7EB	W22ESR-U	3098					IW22	5307
BR7EB-11	W22EKR-S11	3170					IW22	5307
BR7EF	T22EP-U	5040					IT22	5327
BR7EFS	T22EP-U	5040					IT22	5327
BR7EIX	W22ES-U	3093					IW22	5307
BR7EM	W22EBR	3082						
BR7EQ	W22EDR14	3083						
BR7EQ-14	W22EDR14	3083						
BR7ES	W22ESR-U	3098					IW22	5307
BR7ES-11	W22ESR-U	3098					IW22	5307
BR7ET	W22EBR	3082					IW22	5307
BR7EVX	W22ES-U	3093					IW22	5307
BR7HIX	IWF22	5379					IWF22	5379
BR7HS	W22FSR	4024					IWF22	5379
BR7HS-10	W22FSR	4024					IWF22	5379
BR8ECM	W24EMR-C	4198					IWM24	5391
BR8ECMIX	IWM24	5391					IWM24	5391
BR8ECS	W24ESR-U	4033					IW24	5316
BR8ECSIX	IW24	5316					IW01-24	5713
BR8EG	W24ESR-V	4035					IW24	5316
BR8EGSOLID	W27ES-V	4047					IW27	5317
BR8EIX	IW24	5316					IW01-24	5713
BR8EIXSOLID	W24ESR-U	4033					IW27	5317
BR8EQ	W25EDR14	3104					IRE01-27	5719
BR8EQ-14	W25EDR14	3104					IRE01-27	5719
BR8ES	W24ESR-U	4033					IW24	5316
BR8ES-11	W24ESR-U	4033					IW24	5316
BR8ESSOLID	W24ESR-U	4033					IW24	5316
BR8ET	W25EBR	3103					IW24	5316
BR8EV	W24ES-U	4030					IW24	5316
BR8EVX	W24ES-U	4030					IW24	5316
BR8EVXSOLID	W24ES-U	4030					IW24	5316
BR8EYA							IW24	5316
BR8HCS-10	W24FS-U10	6047					IWF24	5380
BR8HIX	IWF24	5380					IWF24	5380
BR8HS	W24FSR	4037					IWF24	5380
BR8HS-10	W24FS-U10	6047					IWF24	5380

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
BR8HSA	W24FPR-L	4183					IWF24	5380
BR8HV	W24FS-U	4038					IWF24	5380
BR8HVX	W24FS-U	4038					IWF24	5380
BR9ECM	W27EMR-C	4159					IWM27	5392
BR9ECMIX	IWM27	5392					IWM27	5392
BR9ECMVX							IWM27	5392
BR9ECS	W27ESR-U	4045					IW27	5317
BR9ECSIX	IW27	5317					IW01-27	5714
BR9ECSIX-5	IW27	5317					IW01-27	5714
BR9ECSSOLID	W27ESR-U	4045					IW27	5317
BR9EG	W27ESR-V	4049					IW27	5317
BR9EG-N-8	W27ESR-V	4049					IW27	5317
BR9EGSOLID	W27ESR-V	4049					IW27	5317
BR9EGV							IW27	5317
BR9EIX	IW27	5317					IW01-27	5714
BR9EIXSOLID	W27ESR-U	4045					IW27	5317
BR9EQ-14	W27EDR14	3105					IRE01-27	5719
BR9ES	W27ESR-U	4045					IW27	5317
BR9ESSOLID	W27ESR-U	4045					IW27	5317
BR9ET	W27EBR	3107					IRE01-27	5719
BR9EV	W27ES-U	4046					IW27	5317
BR9EVX	W27ES-U	4046					IW27	5317
BR9EYA	W27ESR-U	4045					IW27	5317
BR9HIX	IWF27	5381					IWF27	5381
BR9HS	W27FSR	4054					IWF27	5381
BR9HS-10	W27FSR-U10	6055					IWF27	5381
BR9HVX	W27FS-U	4052					IWF27	5381
BRE527Y-11	J16AR-U11	3000						
BRE529Y-11	J16BR-U11	3002						
BU4EB-11	W14EKR-S11	3108						
BU5EB-11	W16EKR-S11	3016	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BU6EA-11			PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BU6EB-11	W20EKR-S11	3041	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BU6EFSZ	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
BU7EA-11							IW22	5307
BU7EB-11	W22EKR-S11	3170					IW22	5307
BU8H	SF24	6038						
BUH	SF50	6001						
BUHW	SF50	6001						
BUHW-2	SF51	6002						
BUHX	SF50	6001						
BUHXW-1	SF50	6001						
BUR4EB-11	W14EKR-S11	3108						
BUR5EA-11			PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BUR5EB-11	W16EKR-S11	3016	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BUR5EBVX-11			PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
BUR5ET	W20EPBR-S	5067	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BUR5ET-10	W20EPBR-S	5067	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BUR5ETB-10	W20EPBR-S	5067	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BUR6EA-11	W20EPR-S11	3046	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BUR6EB-11	W20EKR-S11	3041	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
BUR6EBVX-11			PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BUR6EFSZ	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
BUR6ET	W20EPBR-S	5067	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
BUR7EA-11	W22EPR-U11	3089					IW22	5307
BUR7EB-11	W22EPR-U11	3089					IW22	5307
BUR7EQ							IRE01-27	5719
BUR7EQP							IRE01-27	5719
BUR8EQP							IRE01-27	5719
BUR9EQ	S31A	3111					IRE01-27	5719
BUR9EQP							IRE01-27	5719
BUZ8H	SF24	6038						
BUZHW	SF50	6001						
BUZHW-2	SF51	6002						
BZ7HS-10	W22FSR	4024					IWF22	5379
BZ8ES	W24ESR-U	4033					IW24	5316
BZ9EV	W27ES-U	4046					IW27	5317
C10EH-9	U31FER9	4182					IUF31A	5386
C10H								
C4H	U14FSR-UB	6070						
C4HA	U14FSR-UB	6070						
C4HSA	U14FSR-UB	6070						
C4HSB	U14FSR-UB	6070						
C5HA	U16FS-U	4000						
C5HSA	U16FS-U	4000						
C6H	U20FS-U	4002						
C6HA	U20FS-U	4002						
C6HSA	U20FS-U	4002						
C7E	U22ES-N	4137					IU22	5361
C7EH-9	U22FER9	4212						
C7HA	U22FS-U	4006					IUF22	5383
C7HS	U22FS-U	4006					IUF22	5383
C7HSA	U22FS-U	4006					IUF22	5383
C7HV	U22FS-U	4006					IUF22	5383
C7HVX	U22FS-U	4006					IUF22	5383
C8E	U24ES-N	4196					IU24	5362
C8EH-9	U24FE9	4202					IUH24	5368
C8EHVX-9							IUH24	5368
C8EVX	U24ESR-N	4126					IU24	5362
C8HA	U24FS-U	4009					IUF24	5384
C8HSA	U24FS-U	4009					IUF24	5384
C8HV							IUF24	5384
C8HVX							IUF24	5384
C9E	U27ES-N	4128					IU27	5363
C9EH-9	U27FE9	4199					IUH27	5369
C9EHVX-9	U27ESR-N	4131					IUH27	5369
C9EVX	U27ESR-N	4131					IU27	5363
C9H							IUF27A	5385
CM-6	U20M-U	6003						
CPR6EA-9	U20EPR9	4228					IU20	5360
CPR6EB-9							IU20	5360
CPR7EA	U22ESR-N	4174					IU22	5361

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING		NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK		PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
CPR7EA-9	U22ESR-N	4174					IU22	5361	CR8HIX	IUF24	5384					IUF24	5384
CPR7EAIX9	IU24A	5365					IU24A	5365	CR8HS	U24FSR-U	4010					IUF24	5384
CPR8E	U24ESR-N	4126					IU24	5362	CR8HSA	U24FSR-U	4010					IUF24	5384
CPR8EA	U24ESR-N	4126					IU24	5362	CR8HVX							IUF24	5384
CPR8EA-9	U24ESR-N	4126					IU24	5362	CR8RK	U24ETR	4158					IU24A	5365
CPR8EB-9							IU24	5362	CR9E	U27ESR-N	4131					IU27	5363
CPR9EA-9							IU27	5363	CR9EB	U27ESR-N	4131					IU27	5363
CPR9EB-9							IU27	5363	CR9EH-9	U27FER9	4129					IUH27	5369
CR10E	U31ESR-N	4187					IU31	5364	CR9EHI-9							IUH27	5369
CR10EH-9	U31FER9	4182							CR9EHIX-9	IUH27	5369					IUH27	5369
CR10EIX	IU31	5364					IU01-31	5736	CR9EHVX-9	U27ESR-N	4131					IUH27	5369
CR10EK	U31ETR	4135					IU31A	5367	CR9EIA-9	IU27	5363					IU01-27	5735
CR4HSA	U14FSR-UB	6070							CR9EIX	IU27	5363					IU01-27	5735
CR4HSB	U14FSR-UB	6070							CR9EIX-9	IU27	5363					IU01-27	5735
CR5EH-9	U16FER9	4222							CR9EK	U27ETR	4155					IU27A	5366
CR5HS	U16FSR-U	4171							CR9EKB							IU27A	5366
CR5HSA	U16FSR-U	4171							CR9EKPA							IU27A	5366
CR5HSB	U16FSR-UB	6050							CR9EVX	U27ESR-N	4131					IU27	5363
CR6E	U20ESR-N	4221							CR9HIX	IUF27A	5385					IUF27A	5385
CR6EIA-9							IU20	5360	CS1(B2LM)	W9LM-US	6057						
CR6HIX	IUF22	5383					IUF22	5383	CS2(BM6A)	W20M-U	6022						
CR6HS	U20FSR-U	4004							CS3	W14-U	6008						
CR6HSA	U20FSR-U	4004							CS4(B4LM)	W14LM-U	6014						
CR6HSB	U20FSR-U	4004							CS5(BM4A)	W14M-U	6015						
CR7E	U22ESR-N	4174					IU22	5361	D10E	X31ES-U	4119					IXU01-31	5732
CR7EB							IU22	5361	D10EA	X31ES-U	4119					IXU01-31	5732
CR7EH-9	U22FER9	4212							D10EV							IXU01-31	5732
CR7EIA9							IU22	5361	D5HS	X16FSR-U	4075						
CR7EIX	IU22	5361					IU22	5361	D6EA	X20ES-U	4076						
CR7EK	U24ETR	4158					IU22	5361	D6ES	X20ES-U	4076						
CR7HIX	IUF22	5383					IUF22	5383	D6HA	X20FS-U	4078						
CR7HS	U22FSR-U	4008					IUF22	5383	D6HS	X20FS-U	4078						
CR7HSA	U22FSR-U	4008					IUF22	5383	D7EA	X22ES-U	4090					IX22	5371
CR7HSA9	U22FSR-U	4008					IUF22	5383	D7EV							IX22	5371
CR7HVX	U22FS-U	4006					IUF22	5383	D7EVX							IX22	5371
CR8E	U24ESR-N	4126					IU24	5362	D8EA	X24ES-U	4099					IX24	5372
CR8EB	U24ESR-N	4126					IU24	5362	D8ES	X24ES-U	4099					IX27	5373
CR8EH-9	U24FER9	4127					IUH24	5368	D8ES-L	X24ES-U	4099					IX24	5372
CR8EH-9S							IUH24	5368	D8EV	X24ESR-U	4101					IX24	5372
CR8EHIX-9	IUH24	5368					IUH24	5368	D8EVX	X24ESR-U	4101					IX24	5372
CR8EHVX-9							IUH24	5368	D8HA	X24FS-U	4103						
CR8EIA	IU24	5362					IU24	5362	D8HS	X24FS-U	4103						
CR8EIA-10	IU24	5362					IU01-24	5734	D9EA	X27ES-U	4114					IX27	5373
CR8EIB	IU24	5362					IU24	5362	D9ES	X27ES-U	4114					IX27	5373
CR8EIB-10	IU24	5362					IU01-24	5734	D9EV	X27ESR-U	4116					IX27	5373
CR8EIB-9	IU24	5362					IU01-24	5734	D9EVX	X27ESR-U	4116					IX27	5373
CR8EIX	IU24	5362					IU01-24	5734	DCP6E	XU20EPR-U	3178					IXU22	5308
CR8EK	U24ETR	4158					IU24A	5365	DCP7E	XU22EPR-U	3179					IXU22	5308
CR8EKB							IU24A	5365	DCP7EVX	XU22EPR-U	3179					IXU22	5308
CR8EKPA							IU24A	5365	DCP8E	XU24EPR-U	3312					IXU24	5309
CR8EVX	U24ESR-N	4126					IU24	5362	DCP8EVX	XU24EPR-U	3312					IXU24	5309

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
DCPR6E	XU20EPR-U	3178						
DCPR6ES	XU20EPR-U	3178						
DCPR7E	XU22EPR-U	3179					IXU22	5308
DCPR7EA-9	XU22EPR-U	3179					IXU22	5308
DCPR7EGP	IXU22	5308					IXU22	5308
DCPR7EIX	IXU22	5308					IXU22	5308
DCPR7EIXP	IXU22	5308					IXU22	5308
DCPR7E-N	XU22EPR-U	3179					IXU22	5308
DCPR7E-N10	XU22EPR-U	3179					IXU22	5308
DCPR7ES	XU22EPR-U	3179					IXU22	5308
DCPR7EVX	XU22EPR-U	3179					IXU22	5308
DCPR8E	XU24EPR-U	3312					IXU24	5309
DCPR8EIX	IXU24	5309					IXU24	5309
DCPR8EKC	XU24EPR-U	3312					IXU24	5309
DCPR8EKP	XU24EPR-U	3312					IXU24	5309
DCPR8EN	XU24EPR-U	3312					IXU24	5309
DCPR8ESOLID	XU24EPR-U	3312					IXU24	5309
DCPR8EVX	XU24EPR-U	3312					IXU24	5309
DCPR9E	XU27EPR-U	3313					IXU27	5337
DCPR9EIX	IXU27	5337					IXU01-27	5731
DCPR9EVX	XU27EPR-U	3313					IXU27	5337
DCR7EIX	IXU22	5308					IXU22	5308
DCR8EIX	IXU24	5309					IXU01-24	5730
DCR9EIX	IXU27	5337					IXU01-27	5731
DF5B11A	FK16HR11	3450			IKH16TT	4703		
DF6H11A	FXE20HE11	3436			IXEH20ETT	4710		
DF6H11B	FXE20HR11	3439			IXEH20TT	4711		
DF7H11B	FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712		
DF8H11B	FXE24HR11	3457						
DFH6B11A	FK20HBR11	3473			IKBH20TT	4705		
DIFR6A13G	DK20PR-D13	3476						
DIFR6D13	DK20PR-D13	3476						
DILFR5A11	FK16HR11	3450			IKH16TT	4703		
DILFR5A-11D	FK16HR11	3450			IKH16TT	4703		
DILFR5C11	FK16HR11	3450			IKH16TT	4703		
DILFR5C11D	FK16HR11	3450			IKH16TT	4703		
DILFR5E-11	FK16HR11	3450			IKH16TT	4703		
DILFR6D11	FK20HR11	3426			IKH20TT	4704	IKH20	5344
DILFR7B10G							IKH22	5345
DILKAR6A11	FXE20HR11	3439			IXEH20TT	4711		
DILKAR7A11	FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712		
DILKAR7G11GS	DXE22HQR-D11S	3492			IXEH22TT	4712		
DILKAR7H11GS	DXE22HQR-D11S	3492			IXEH22TT	4712		
DILKAR8A8	FXE24HR11	3457						
DILKAR7A11	DXU22HCR-D11S	3483					IXUH22I	5356
DILZKAR6A11	FXE20HE11	3436			IXEH20ETT	4710		
DILZKAR7B11	FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712		
DILZKAR7C11S	DXE22HCR11S	3500			IXEH22TT	4712		
DILZKR7A11DS	DXU22HCR-D11S	3483					IXUH22I	5356
DILZKR7A11G	DXU22HCR-D11S	3483					IXUH22I	5356
DILZKR7A11GS	DXU22HCR-D11S	3483					IXUH22I	5356

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
DILZKR7B11G	DXU22HCR-D11S	3483					IXUH22I	5356
DILZKR7B11GS	DXU22HCR-D11S	3483					IXUH22I	5356
DIMR8B10	IU24	5362					IU01-24	5734
DP6EA-9	X20EPR-U9	4125						
DP7EA-9	X22EP-U9	4085					IX22B	5375
DP7EV-9	X22EPR-U9	4086					IX22B	5375
DP8EA-9	X24EP-U9	4093					IX24B	5376
DP8EV-9	X24EPR-U9	4096					IX24B	5376
DP8EVX-9	X24EPR-U9	4096					IX24B	5376
DP8Z	X24GPR-U	4106						
DP9EA	X27EP-U9	4108					IX27B	5377
DP9EA-9	X27EP-U9	4108					IX27B	5377
DP9EV-9	X27EPR-U9	4111					IX27B	5377
DP9EVX-9	X27EPR-U9	4111					IX27B	5377
DP9Z	X27GPR-U	4117						
DPR5EA-9	X20EPR-U9	4125						
DPR6EA	X20EPR-U9	4125						
DPR6EA-9	X20EPR-U9	4125						
DPR6EB-9	X20EPR-U9	4125						
DPR7EA	X22EPR-U9	4086					IX22B	5375
DPR7EA-9	X22EPR-U9	4086					IX22B	5375
DPR7EIX-9	IX22B	5375					IXU01-24	5730
DPR7EV-9	X22EPR-U9	4086					IX22B	5375
DPR7EVX-9	X22EPR-U9	4086					IX22B	5375
DPR8EA-9	X24EPR-U9	4096					IX24B	5376
DPR8EIX-9	IX24B	5376					IXU01-24	5730
DPR8EV-9	X24EPR-U9	4096					IX24B	5376
DPR8EVX-9	X24EPR-U9	4096					IX24B	5376
DPR8Z	X24GPR-U	4106					IXG24	5394
DPR8ZIX	IXG24	5394					IXG24	5394
DPR9EA	X27EPR-U9	4111					IX27B	5377
DPR9EA-9	X27EPR-U9	4111					IX27B	5377
DPR9EIX-9	IX27B	5377					IXU01-27	5731
DPR9EV-9	X27EPR-U9	4111					IX27B	5377
DPR9EVX-9	X27EPR-U9	4111					IX27B	5377
DPR9Z	X27GPR-U	4117					IXG27	5395
DR4HS	X16FSR-U	4075						
DR5HS	X16FSR-U	4075						
DR6EA	X20ESR-U	4157						
DR6HS	X20FSR-U	4080						
DR7EA	X22ESR-U	4091					IX22	5371
DR7EIX	IX22	5371					IX22	5371
DR7ES	X22ESR-U	4091					IX22	5371
DR8EA	X24ESR-U	4101					IX24	5372
DR8EB							IX24	5372
DR8EIX	IX24	5372					IXU01-24	5730
DR8ES	X27ESR-U	4116					IX27	5373
DR8ES-L	X24ESR-U	4101					IX24	5372
DR8EVX	X24ESR-U	4101					IX24	5372
DR8HS	X24FS-U	4103						
DR9EA	X27ESR-U	4116					IX27	5373

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.



NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
DR9EIX	IX27	5373					IXU01-27	5731
DR9ES	X27ESR-U	4116					IX27	5373
DR9EVX	X27ESR-U	4116					IX27	5373
ER10EH	Y31FER-C	4186						
ER8EH	Y24FER-C	4185						
ER8EHIX	IY24	5400					IY24	5400
ER8EHN	Y24FER-C	4185						
ER9EH	Y27FER-C	4162						
ER9EHIX	IY27	5401					IY27	5401
FLR9LTE			PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FQR8LEU2	KJ16CR-L11	3132	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR4	K16PR-U	3191	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR45	K16R-U11	3120	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR45GP	PQ16TT	4507	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
FR4BP11	IK16	5303	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR4GP	PK16TT	4503	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR5	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR5-1	KJ20CR-L11	3169	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
FR5AP-10	K16PR-P11	3293	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR5AP-11	PK16PR11	3264	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR5AP-11E	PK16PR11	3264	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR5BP-11	IK16	5303	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR5CP	IK16	5303	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR5EI	K16PSR-B8	3437	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
FR5GP	PQ20TT	4508	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
FR6BP-11	IK20	5304	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR6EI	K20PSR-B8	3431	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
FR7AI-D							IK22	5310
FR7AP-10	PK22PR11	3265					IK22	5310
FR8BI-11	IK24	5311					IK01-24	5701
FR8BI-11	IK24	5311					IK02-24	5704
FR9BI-11	IK27	5312					IK01-27	5702
GR4	W14EXR-U	3013	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
GR45	W14EXR-U15	3015	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
GR45GP	PW16TT	4501	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
GR4GP	PW16TT	4501	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
GR4IX	IW16TT	4708	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
GR4VX	W16EXR-U	3031	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
GR5	W16EXR-U	3031	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
GR55	W16EX-U13	3029	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
GR5AI-10			PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
GR5GP	PW16TT	4501	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
GR5IX	IW16TT	4708	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
IFR5A11	SK16R11	3324	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
IFR5A-8N	SK16R-P8	3303	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
IFR5D10	SK16R11	3324	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
IFR5E11	SK16PR-A11	3356	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
IFR5G11	Q16PR-U11	5016	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
IFR5G-11	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
IFR5G-11K	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
IFR5J11	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
IFR5K11	SKJ16DR-M11	3422	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
IFR5L11	VK16PRZ11	5628	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
IFR5N			PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
IFR5N10	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
IFR5N-10	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
IFR5T11	SK16R11	3324	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
IFR5T-8N	SK16R-P8	3303	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
IFR6A11	SK20R11	3297	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
IFR6B	SVK20RZ8	3373	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
IFR6B11	SK20R11	3297	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
IFR6B-K	SVK20RZ8	3373	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
IFR6C	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
IFR6CS	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
IFR6D10	SK20R11	3297	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
IFR6E11	SK20R11	3297	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
IFR6J	SVK20RZ8	3373	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
IFR6J11	SVK20RZ11	3449	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
IFR6L11	VK20PRZ11	5615	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
IFR6Q-G	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
IFR6Q-S			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20G	5352
IFR6S	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
IFR6T11	SK20R11	3297	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
IFR6V10G	SK20PR-A11	3418	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
IFR6V-10G	SK20PR-A11	3418	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
IFR6W7G			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
IFR6Z7G	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
IFR7F-8D							IK22	5310
IFR7F-8DS	SK22PR-M11S	3419					IK22G	5348
IFR7F-8J							IK22	5310
IFR7F-D	SK22PR-M11	3372					IK22	5310
IFR7G-11K	SK22PR-M11	3372					IK22	5310
IFR7G-11KS	SK22PR-M11S	3419					IK22G	5348
IFR7G-11KS	SK22PR-M11S	3419					IK22	5310
IFR7L11							IK22	5310
IFR7L-11							IK22	5310
IFR7N10							IK22	5310
IFR7U							IK22	5310
IFR7X7G							IK22	5310
IFR8H11	IK24	5311					IK01-24	5701
IFR8L11	IK24	5311					IK01-24	5701
IFR8L11	IK24	5311					IK02-24	5704
IFR9H11			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
IFR9H-11			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
IFR9L11	IK27	5312					IK01-27	5702
IFR9L11	IK27	5312					IK02-27	5705
IGR5B10-D			PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
IGR6A11			PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
IGR6B10-D			PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
IGR7A							IW22	5307
IGR7A-G	S22PR-A7	3354					IW22	5307
IGR7B10-D							IW22	5307

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.



NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
IJR7A9	IX22B	5375					IXU01-27	5731
IKR7A							IXU22	5308
IKR7B							IXU22	5308
IKR7C							IXU22	5308
IKR7D							IXU22	5308
IKR7E9							IXU22	5308
IKR7H8	SXU22PR9	3434					IXU22	5308
IKR9F8	IXU27	5337					IXU01-27	5731
ILFR5B11	SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
ILFR5C11	SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
ILFR6A	SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
ILFR6B	SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
ILFR6C	SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
ILFR6C11	SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
ILFR6D11	FK20HR11	3426	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
ILFR6G			PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
ILFR6GE			PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
ILFR6J-11K	SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
ILFR6T11	SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
ILFR7F-D							IKH22	5345
ILFR7H							IKH22	5345
ILKAR7B11	SC20HR11	3444			IXEH20TT	4711		
ILKAR8H6	FXE24HR11	3457						
ILKR7B8	SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353
ILKR7E-6							IXUH22	5353
ILTR5A-13G	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
ILTR5A-13G	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
ILTR5B11			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
ILTR5C11			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
ILTR5D			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
ILTR5K13			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
ILTR6A-13G					ITV20TT	4719	ITV20	5339
ILTR6A-8G					ITV20TT	4719	ITV20	5339
ILTR6B11					ITV20TT	4719	ITV20	5339
ILTR6D					ITV20TT	4719	ITV20	5339
ILTR6F-9					ITV20TT	4719	ITV20	5339
ILTR6G8G					ITV20TT	4719	ITV20	5339
ILTR6H8G					ITV20TT	4719	ITV20	5339
ILZFR5B			PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
ILZFR5E8D	SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
ILZFR5E8D	FK16HR-A8	3484	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
ILZFR6A11			PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
ILZFR6B			PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
ILZFR6C11K			PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
ILZFR6D11	SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
ILZKAR7A10	FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712		
ILZKAR7B11	SXU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356
ILZKAR7E11S	DXE22HCR11S	3500			IXEH22TT	4712		
ILZKBR7A-8G	SXU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356
ILZKR7A	SXU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356
ILZKR7B11	SXU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
ILZKR7B11S	SXU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356
IMR8A-9H							IUH24	5368
IMR8C-9H							IUH24	5368
IMR9A-9H							IUH27	5369
IMR9B-9H							IUH27	5369
IMR9C-9H							IUH27	5369
IMR9C-9HE							IUH27	5369
IMR9C-9HES							IUH27	5369
IMR9D-9H	U27ESR-N	4131					IUH27	5369
IMR9E-9HES							IUH27	5369
IRIMAC8	IXU24	5309					IXU24	5309
IRIMAC9	IXU27	5337					IXU27	5337
IRITOP 7	IQ22	5313					IQ22	5313
IRITOP 8	IQ24	5314					IQ24	5314
IRITOP 9	IQ27	5315					IQ27	5315
IRIWAY 7	IK22	5310					IK22	5310
IRIWAY 8	IK24	5311					IK24	5311
IRIWAY 9	IK27	5312					IK27	5312
ITR4A15					IT16TT	4713	IT16	5325
ITR4A-15					IT16TT	4713	IT16	5325
ITR5F13							IT16	5325
ITR5F-13			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
ITR6A-13G					ITV20TT	4719	ITV20	5339
ITR6F13			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
ITR6G9			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
IZFR5B	SKJ16CR-A8	3370	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
IZFR5F11	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
IZFR5G	SKJ16CR-A8	3370	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
IZFR5J	SKJ16CR-A8	3370	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
IZFR5K-11	SKJ16DR-M11	3422	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
IZFR5L-11	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
IZFR6F			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
IZFR6F11			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
IZFR6H11	SKJ20CR-A8	3371	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
IZFR6J	SKJ20CR-A8	3371	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
IZFR6K-11	SKJ20DR-M11	3377	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
IZFR6K-11NS	SKJ20DR-M11S	3432	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20G	5352
IZFR6K-11S	SKJ20DR-M11S	3432	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
IZFR6K13	SKJ20DR-M13	3401	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
IZFR6K13S	SKJ20DR-M13	3401	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5304
IZFR6N-E			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
IZTR4A11	ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
IZTR5B11	ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
J10A	X31ETR	4170						
J10B	X31ETR	4170						
J9A	X27ETR	4130					IX27	5373
J9B	X27ETR	4130					IX27	5373
JR10A	X31ETR	4170						
JR10B	X31ETR	4170						
JR10C	X31ETR	4170						
JR8B	X24ESR-U	4101					IX24	5372

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING		
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK	
JR9A	X27ETR	4130					IX27	5373	
JR9B	X27ETR	4130					IX27	5373	
JR9C	X27ETR	4130					IX27	5373	
KR6A10	XU20EPR-U	3178					IXU22	5308	
KR7AI							IXU22	5308	
KR8AI							IXU24	5309	
KR8BI	IXU24	5309					IXU01-24	5730	
KR9CI	IXU27	5337					IXU27	5337	
L8A							IUF24	5384	
LFR4A-E	K16HPR-U11	6076	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	
LFR5A-11	K16HPR-U11	6076	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	
LFR5AGP	PKH16TT	4505	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	
LFR5AIX-11	IKH16TT	4703	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	
LFR5AIX-11P	IKH16TT	4703	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	
LFR5AP-11	IKH16	5343	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	
LFR5AQP			PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	
LFR5ARX-11P			PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	
LFR5B	K16HPR-U11	6076	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	
LFR5BP-11	K16HPR-U11	6076	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	
LFR5P-11	IKH16	5343	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	
LFR6A	K20HR-U11	3381	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	
LFR6A-11	K20HR-U11	3381	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	
LFR6AIX-11	IKH20TT	4704	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	
LFR6AIX-11P	IKH20TT	4704	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	
LFR6AIXP	IKH20TT	4704	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	
LFR6AP-11			PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	
LFR6AP-9			PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	
LFR6AQP	IKH20	5344	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	
LFR6ARX-11P			PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	
LFR6BP-11			PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	
LFR6C	K20HR-U11	3381	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	
LFR6C-11	K20HR-U11	3381	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	
LFR6CGP	PKH20TT	4506	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	
LFR6D	K20HR-U11	3381	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	
LFR7AIX	IKH20TT	4704	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	
LFR7AIXP	IKH20TT	4704	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	
LKR7AI	XU22HDR9	3445					IXUH22	5353	
LKR7B	XU22HDR9	3445					IXUH22	5353	
LKR7B9	XU22HDR9	3445					IXUH22	5353	
LKR7BI8							IXUH22	5353	
LKR7BIXP	IXUH22	5353					IXUH22	5353	
LKR7C							IXUH22I	5356	
LR8A	U24FSR-U	4010					IUF24	5384	
LR8B	U24FSR-U	4010					IUF24	5384	
LTR5GP	PTV16TT	4513	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	
LTR5IX-11	ITV16TT	4718	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	
LTR6AI13					ITV20TT	4719	ITV20	5339	
LTR6AI-9	ITV20	5339			ITV20TT	4719	ITV20	5339	
LTR6AI-9					ITV20TT	4719	ITV20	5339	
LTR6AP11	ITV20	5339			ITV20TT	4719	ITV20	5339	
LTR6BP13	ITV20	5339			ITV20TT	4719	ITV20	5339	
LTR6BP13							ITV20TT	5339	
LTR6DI-8							ITV20TT	5339	
LTR6IX-11	ITV20TT	4719					ITV20TT	5339	
LTR7IX-11	ITV22	5340					ITV22	5340	
LZFR5BI-11			PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	
LZFR5C11	K16HPR-U11	6076	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	
LZFR5C11G	K16HPR-U11	6076	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	
LZFR6AI					PKH20TT	4506	IKH20TT	5344	
LZKAR6AP11	FXE20HR11	3439					IXEH20TT	4711	
LZKAR7A	SC20HR11	3444					IXEH20TT	4711	
LZKAR7AP-11	SC20HR11	3444					IXEH20TT	4711	
LZTR4A-11	ITL16	5349					ITL16TT	4717	
LZTR4AGP	ITL16	5349					ITL16TT	4717	
LZTR4AIX-11	ITL16TT	4717					ITL16TT	4717	
LZTR4AIX-13	ITL16TT	4717					ITL16TT	4717	
LZTR5A-13							ITL16TT	4717	
LZTR5AGP							ITL16TT	4717	
LZTR5AIX-13	ITL16TT	4717					ITL16TT	4717	
LZTR6AIX-13	ITL20	5350						ITL20	5350
LZTR6AP-11EG								ITL20	5350
MR8AI9	IU24	5362						IU01-24	5734
PFR5A-11	PQ16R	3005	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301	
PFR5B	PK16R8	3301	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	
PFR5B-11	PK16PR11	3264	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	
PFR5B-11B	PK16R11	3134	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	
PFR5B-11C	PK16R11	3134	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	
PFR5B-9	PK16R8	3301	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	
PFR5B-D	PK16R8	3301	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	
PFR5C-11	PK16R11	3134	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	
PFR5F-11	PQ16R	3005	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301	
PFR5G-11	PK16PR11	3264	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	
PFR5G-11	PK16PR-L11	3275	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	
PFR5G11-E	PK16PR-L11	3275	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	
PFR5G-11E	PK16PR11	3264	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	
PFR5G-11E	PK16PR-L11	3275	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	
PFR5G13-E	PK16PR-L11	3275	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	
PFR5G-13E	PK16PR-L11	3275	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	
PFR5J-11	PK16PR-P11	3174	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	
PFR5K-11	PQ16R	3005	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301	
PFR5L-11	PK16PR-L11	3275	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	
PFR5L-13			PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	
PFR5N-11	PK16PR11	3264	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	
PFR5P	PK16R8	3301	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	
PFR5P11	PK16PR-L11	3275	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	
PFR5R-11	PK16PR-L11	3275	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	
PFR6A	PQ20R8	3223	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302	
PFR6A-11	PQ20R	3117	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302	
PFR6B	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	
PFR6B-11	PK20PR11	3168	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	
PFR6B-11B	PK20R11	3128	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	
PFR6B-11C	PK20PR11	3168	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
PFR6B-9	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6B-D	PK20R8	3127	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6C-11	PK20R11	3128	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6E	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6E-10	PK20PR11	3168	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6G	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6G-11	PK20PR11	3168	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6G-11	PK20PR-L11	3142	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6G11-E	PK20PR-L11	3142	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6G-11E	PK20PR11	3168	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6G-11E	PK20PR-L11	3142	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6G-13	PK20PR-L13	3172	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6G-13E	PK20PR-L13	3172	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6G-9	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6H-10	PK20PR11	3168	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6J	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6J-11	PK20PR-P11	3141	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6J-13	PK20PR-L13	3172	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6K-11	PQ20R	3117	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
PFR6L-11	PK20PR-L11	3142	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6L-11	PKJ20CR-L11	3247	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6L-13	PK20PR-L13	3172	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6M	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6N	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6N-11	PK20PR-L11	3142	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6N-11	PKJ20CR-L11	3247	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6P	PK20R8	3127	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6P11	PK16PR-L11	3275	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6Q	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6R-11	PK20PR-L11	3142	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6T-10	PK20PR-L11	3142	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6T-10G	PK20PR-L11	3142	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6T-G	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6U-11G	PK20PR-L11	3142	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6V10D	VK20T	5501						
PFR6W-T	PK20TR11	3253	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6W-T	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6W-TG	PK20TR11	3253	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6W-TG	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR6X11	PK20PR-L11	3142	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR7A-11						IQ22		5313
PFR7B	PK22PR8	3273				IK22		5310
PFR7B-11	PK22PR11	3265				IK22		5310
PFR7B-4D						IK22		5310
PFR7B-9	PK22PR8	3273				IK22		5310
PFR7B-D						IK22		5310
PFR7G	PK22PR8	3273				IK22		5310
PFR7G-11	PK22PR11	3265				IK22		5310
PFR7G-11	PK22PR-L11S	3284				IK22		5310
PFR7G-11S	PK22PR-L11S	3284				IK22G		5348
PFR7G-11S	PK22PR-L11S	3284				IK22		5310

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
PFR7G9	PK22PR8	3273					IK22	5310
PFR7H-10	PK22PR11	3265					IK22	5310
PFR7M	PK22PR8	3273					IK22	5310
PFR7N-D	PK22PR8	3273					IK22	5310
PFR7Q	PK22PR8	3273					IK22	5310
PFR7S8EG	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PFR8B	K24PR-U11	3308					IK24	5311
PFR8S8EG							IK24	5311
PGR5A	P16PR8	3270	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
PGR5A-11	P16PR11	3114	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
PGR5C-11	P16PR11	3114	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
PGR6A	P20R8	3229	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
PGR6A-11	P20PR11	3115	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
PGR6A-D	P20R8	3229	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
PGR6B	P20PR11	3115	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
PGR6B	P20PR-S11	3116	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
PGR6B	P20R11	3238	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
PGR7A	P22PR8	3302					IW22	5307
PJR7A	X22EPR-U9	4086					IX22B	5375
PJR8A	X24EPR-U9	4096					IX24B	5376
PKR7A	XU22EPR-U	3179					IXU22	5308
PKUR6EKPA			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PLFR4A-11	SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
PLFR5A	SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
PLFR5A-11	SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
PLFR5A-11D	SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
PLFR6A-11	SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
PLFR6A-9	SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
PLFR6C-10G	SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
PLKR7A	SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353
PLKR7B8E	SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353
PLTR6A-10G					ITV20TT	4719	ITV20	5339
PLZFR5B-13EG			PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
PLZFR5B-13G			PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343
PLZFR6A-11S	SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
PLZKAR6A-11	SC20HR11	3444			IXEH20TT	4711		
PLZTR4A-13					ITL16TT	4717	ITL16	5349
PLZTR5A-13					ITL16TT	4717	ITL16	5349
PMR7A							IU22	5361
PMR8A							IU24	5362
PMR8B							IU24	5362
PMR8C-H	IU24	5362					IU24	5362
PMR9B							IU27	5363
PTR4B-15	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
PTR4G-15	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
PTR5A-10			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
PTR5A-13	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
PTR5C-13	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
PTR5C-15					IT16TT	4713	IT16	5325
PTR5D-10	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
PTR5D-13	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
PTR5F-11	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
PTR5F-11	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
PTR6D-13			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
PTR6D-13G			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
PTR6E-13			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
PTR6F-13			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
PZFR5D-11	K16GPR-U11	3135						
PZFR5E-11	PKJ16CR-L11	3246	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
PZFR5F	PKJ16CR8	3175	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
PZFR5F-11	PKJ16CR-L11	3246	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
PZFR5F-13	PKJ16CR-L11	3246	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
PZFR5J-11	PKJ16CR-L11	3246	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
PZFR5Q-11	K16GPR-U11	3135						
PZFR6E-11	PKJ20CR-L11	3247	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
PZFR6F	PKJ20CR8	3173	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
PZFR6F-11	PKJ20CR-L11	3247	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
PZFR6F-8	PKJ20CR8	3173	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PZFR6H	PKJ20CR8	3173	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
PZFR6J-11	PK20GR8	3326						
PZFR6R	SKJ20CR-A8	3371	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
PZFR7G-G							IK22	5310
PZTR5A-15	PTJ16R15	5077			IT16TT	4713	IT16	5325
R0045G-10							RU01-31	5739
R0045G-11							RU01-34	5740
R0045G-9							RU01-27	5738
R0045J-10							RU01-31	5739
R0045J-11							RU01-34	5740
R0045J-9							RU01-27	5738
R0045Q-10							RU01-31	5739
R0045Q-11							RU01-34	5740
R016-10	IU31	5364					IU01-31	5736
R016-11							IU01-34	5737
R0161-10							IUF31A	5386
R0161-9							IUF27A	5385
R016-8	IU24	5362					IU01-24	5734
R016-9	IU27	5363					IU01-27	5735
R017-10	U31ESR-N	4187					IU31A	5367
R017-11							IU01-34	5737
R017-8	U24ESR-N	4126					IU24A	5365
R017-9	U27ESR-N	4131					IU27	5363
R0256B-10	IU31	5364					IU01-31	5736
R0256B-11							IU01-34	5737
R0256R-10	IU31	5364					IU01-31	5736
R0310B-10							RU01-31	5739
R0373A-10	IU31	5364					IU01-31	5736
R0373A-11							IU01-34	5737
R0373A-8							IU01-24	5734
R0373A-9	IU27	5363					IU01-27	5735
R0375A-10	IU31	5364					IU01-31	5736
R0379A-10	IU31	5364					IU01-31	5736
R0379A-10	IU01-31	5736					IU01-31	5736
R0406A-8							IU01-24	5734
R0406A-9							IU01-27	5735
R0409B-10							IU01-31	5736
R0409B-10	IU01-31	5736					IU01-31	5736
R0409B-8							IU01-24	5734
R0409B-8	IU01-24	5734					IU01-24	5734
R0409B-9	IU01-27	5735					IU01-27	5735
R216-10							IXU01-31	5732
R216-11							IXU01-34	5733
R216-9	IXU27	5337					IXU01-27	5731
R217-10							IXU01-31	5732
R217-11							IXU01-34	5733
R217-9	X27ESR-U	4116					IX27	5373
R218-9	X27EPR-U9	4111					IX27B	5377
R2525-10							IXU01-31	5732
R2525-11							IXU01-34	5733
R2525-9	IXU27	5337					IXU01-27	5731
R4118S-10	IW31	5319					IW01-31	5716
R4118S-105	IW31	5319					IW01-32	5717
R4118S-11	IW34	5320					IW01-34	5718
R4118S-7							IW22	5307
R4118S-8	IW24	5316					IW01-24	5713
R4118S-9	IW27	5317					IW01-27	5714
R4118S-95	IW29	5318					IW01-29	5715
R4304A-10	IW31	5319					IW01-31	5716
R4304-A10	IW31	5319					IW31	5319
R4304A-7	W22EPR-U	3088					IW22	5307
R4304-A7	IW22	5307					IW22	5307
R4304A-8	IW24	5316					IW01-24	5713
R4304A-8	IW24	5316					IW24	5316
R4304A-9	IW27	5317					IW01-27	5714
R4304A-9	IW27	5317					IW27	5317
R4339-10	W31ES-U	4062					IW31	5319
R4339-8	W24ES-U	4030					IW24	5316
R4339-9	W27ES-U	4046					IW27	5317
R4452D-10	W32EPT	6904					IW31	5319
R4452D-105	W32EPT	6904					IW31	5319
R4452D-11	IW34	5320					IW01-34	5718
R4452D-9	IW27	5317					IW01-27	5714
R4468A-105							IRE01-32	5721
R4468A-11							IRE01-34	5722
R4630A-10	IW31	5319					IW01-31	5716
R4630A-105	IW31	5319					IW01-32	5717
R4630A-11	IW34	5320					IW01-34	5718
R4630A-8	IW24	5316					IW01-24	5713
R4630A-9	IW27	5317					IW01-27	5714
R4630A-95	IW29	5318					IW01-29	5715
R4652-10	IW31	5319					IW01-31	5716
R4652-8	IW24	5316					IW01-24	5713
R4652-9	IW27	5317					IW01-27	5714
R5184-10	IWM31	5393					IWM01-31	5727

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
R5184-105	IWM31	5393					IWM01-32	5728
R5184-11							IWM01-34	5729
R5184-95							IWM01-29	5726
R5400(F)-10	IQ31	5323					IQ31	5323
R5400(F)-7	IQ22	5313					IQ22	5313
R5400(F)-8	IQ24	5314					IQ24	5314
R5400(F)-9	IQ27	5315					IQ27	5315
R5400-10	IQ31	5323					IQ01-31	5709
R5400-7	Q22PR-U	3010					IQ22	5313
R5400-8	IQ24	5314					IQ01-24	5707
R5400-9	IQ27	5315					IQ01-27	5708
R5525-7	W22FS-U	4025					IWF22	5379
R5525-8	W24FS-U	4038					IWF24	5380
R5525-9	W27FS-U	4052					IWF27	5381
R5530-9							IWF27	5381
R5670-5	W16P-U	3036						
R5670-6	W20P-U	5045						
R5670-7	W22S-U	4027						
R5670-8	W24S-U	4040						
R5670-9	W27S-U	4055						
R5671A-10	IK31	5321					IK01-31	5703
R5671A-11	IK34	5322					IK01-34	5742
R5671A-7	IK22	5310					IK22	5310
R5671A-8	IK24	5311					IK01-24	5701
R5671A-9	IK27	5312					IK01-27	5702
R5672-8	IW24	5316					IW01-24	5713
R5672-9	IW27	5317					IW01-27	5714
R5672A-10	IK31	5321					IK01-31	5703
R5672A-8	IK24	5311					IK01-24	5701
R5672A-9	IK27	5312					IK01-27	5702
R5673-6	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
R5673-7							ITF22	5332
R5673-8							ITF24	5333
R5673-9							ITF27	5334
R5674-6	PTF20TT	4510	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
R5674-7							ITF22	5332
R5674-8							ITF24	5333
R5674-9							ITF27	5334
R5686-10	IQ31	5323					IQ01-31	5709
R5686-11	IQ34	5324					IQ01-34	5743
R5686-8	IQ24	5314					IQ01-24	5707
R5686-9	IQ27	5315					IQ01-27	5708
R5687-10							IQ02-31	5712
R5687-8							IQ02-24	5710
R5687-9							IQ02-27	5711
R5724-8							IT24	5328
R5724-9							IT27	5329
R5796-10	IQ31	5323					IQ01-31	5709
R5796-8	IQ24	5314					IQ01-24	5707
R5796-9	IQ27	5315					IQ01-27	5708
R5830-10	IQ31	5323					IQ01-31	5709

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
R5830-11	IQ34	5324					IQ01-34	5743
R5830-8	IQ24	5314					IQ01-24	5707
R5830-9	IQ27	5315					IQ01-27	5708
R6021E-10	W31ES-U	4062					IW31	5319
R6021E-105	IW31	5319					IW01-32	5717
R6021E-11	IW34	5320					IW01-34	5718
R6021E-7							IW22	5307
R6021E-8	W24ES-U	4030					IW24	5316
R6021E-9	W27ES-U	4046					IW27	5317
R6021E-95	IW29	5318					IW01-29	5715
R6061-10							IW06-31	5745
R6061-11							IW06-34	5746
R6061-9							IW06-27	5744
R6120-105							IAE01-32	5747
R6120-11							IAE01-34	5748
R6120A-10							IA01-31	5723
R6120A-10.5	IA01-32	5724					IA01-32	5724
R6120A-105							IA01-32	5724
R6120A-11							IA01-34	5725
R6120C-105							IAE01-32	5747
R6120C-11							IAE01-34	5748
R6120M-10							IA01-31	5723
R6120M-105							IAE01-32	5747
R6120M-11							IAE01-34	5748
R6179A-105P	IWM31	5393					IWM01-32	5728
R6179A-10P	IWM31	5393					IWM01-31	5727
R6179A-11P							IWM01-34	5729
R6198C-9	IW27	5317					IW01-27	5714
R6205-10	IK31	5321					IK01-31	5703
R6205-10	IK31	5321					IK02-31	5706
R6206-10							IK02-31	5706
R6206-9							IK02-27	5705
R6241-10	IK31	5321					IK01-31	5703
R6241-10	IK31	5321					IK02-31	5706
R6241-8	IK24	5311					IK01-24	5701
R6241-9	IK27	5312					IK01-27	5702
R6242-10							IK02-31	5706
R6242-8							IK02-24	5704
R6242-9							IK02-27	5705
R6252E-10	IW31	5319					IW01-31	5716
R6252E-105	IW31	5319					IW01-32	5717
R6252E-9	IW27	5317					IW01-27	5714
R6252E-95	IW29	5318					IW01-29	5715
R6252K-105	IW31	5319					IW01-32	5717
R6254E-105	IW31	5319					IW01-32	5717
R6254E-8	IW24	5316					IW01-24	5713
R6254E-9	IW27	5317					IW01-27	5714
R6254K-105	IW31	5319					IW01-32	5717
R6255(F)-10	IK31	5321					IK31	5321
R6255(F)-7	IK22	5310					IK22	5310
R6255(F)-8	IK24	5311					IK24	5311

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
R6255(F)-9	IK27	5312					IK27	5312
R6255-10	IK31	5321					IK01-31	5703
R6255-10	IK31	5321					IK02-31	5706
R6255-7	K22PR-U	3165					IK22	5310
R6255-8	K24PR-U11	3308					IK24	5311
R6255-9	IK27	5312					IK01-27	5702
R6326-10	IK31	5321					IK01-31	5703
R6326-7	K22PR-U	3165					IK22	5310
R6326-8	K24PR-U11	3308					IK24	5311
R6326-9	IK27	5312					IK01-27	5702
R6337-10	IQ31	5323					IQ01-31	5709
R6337-7	Q22PR-U	3010					IQ22	5313
R6337-8	IQ24	5314					IQ01-24	5707
R6337-8	IQ24	5314					IQ02-24	5710
R6337-9	IQ27	5315					IQ01-27	5708
R6385-105P	IW31	5319					IW01-32	5717
R6385-10P	IW31	5319					IW01-31	5716
R6385-11P	IW34	5320					IW01-34	5718
R6385-8P	IW24	5316					IW01-24	5713
R6385-9P	IW27	5317					IW01-27	5714
R6385A-105P	IW01-32	5717					IW01-32	5717
R6427-10	IK31	5321					IK01-31	5703
R6427-10	IK31	5321					IK02-31	5706
R6427-7	K22PR-U	3165					IK22	5310
R6427-8	K24PR-U11	3308					IK24	5311
R6427-9	IK27	5312					IK01-27	5702
R6427-9	IK27	5312					IK02-27	5705
R6725-10							IRE01-31	5720
R6725-105							IRE01-32	5721
R6725-11							IRE01-34	5722
R6725-115							IRE01-35	5741
R6725-9							IRE01-27	5719
R6809-9	IK27	5312					IK01-27	5702
R6850-8	IW24	5316					IW01-24	5713
R6850-9	IW27	5317					IW01-27	5714
R6918 B-8	IW01-24	5713					IW01-24	5713
R6918 B-9	IW01-27	5714					IW01-27	5714
R6918 B-9	IW06-27	5744					IW06-27	5744
R6918B-10	IW31	5319					IW01-31	5716
R6918B-11	IW34	5320					IW01-34	5718
R6918B-7	IW24	5316					IW01-24	5713
R6918B-8	IW24	5316					IW01-24	5713
R6918B-9	IW27	5317					IW01-27	5714
R6918C-9	IW27	5317					IW01-27	5714
R7112-10	IK31	5321					IK01-31	5703
R7112-11	IK34	5322					IK01-34	5742
R7112-7	K22PR-U	3165					IK22	5310
R7112-8	K24PR-U11	3308					IK24	5311
R7112-9	IK27	5312					IK01-27	5702
R7113-10	IK31	5321					IK01-31	5703
R7113-7	K22PR-U	3165					IK22	5310
R7113-8	K24PR-U11	3308					IK24	5311
R7113-9	IK27	5312					IK01-27	5702
R7114-10	IK31	5321					IK01-31	5703
R7114-8	IK24	5311					IK01-24	5701
R7114-9	IK27	5312					IK01-27	5702
R7115-10	IK31	5321					IK01-31	5703
R7115-8	IK24	5311					IK01-24	5701
R7115-9	IK27	5312					IK01-27	5702
R7116-10	IK31	5321					IK01-31	5703
R7116-8	IK24	5311					IK01-24	5701
R7116-9	IK27	5312					IK01-27	5702
R7117-10	IK31	5321					IK01-31	5703
R7117-11	IK34	5322					IK01-34	5742
R7117-8	IK24	5311					IK01-24	5701
R7117-9	IK27	5312					IK01-27	5702
R7118-10							IK02-31	5706
R7118-8							IK02-24	5704
R7118-9							IK02-27	5705
R7119-10							IK02-31	5706
R7119-8							IK02-24	5704
R7119-9							IK02-27	5705
R7232-10	IQ31	5323					IQ01-31	5709
R7232-11	IQ34	5324					IQ01-34	5743
R7232-7	Q22PR-U	3010					IQ22	5313
R7232-8	IQ24	5314					IQ01-24	5707
R7232-9	IQ27	5315					IQ01-27	5708
R7233-10	IQ31	5323					IQ01-31	5709
R7233-7	Q22PR-U	3010					IQ22	5313
R7233-8	IQ24	5314					IQ01-24	5707
R7233-9	IQ27	5315					IQ01-27	5708
R7234-10	IQ31	5323					IQ01-31	5709
R7234-11	IQ34	5324					IQ01-34	5743
R7234-8	IQ24	5314					IQ01-24	5707
R7234-9	IQ27	5315					IQ01-27	5708
R7235-10	IQ31	5323					IQ01-31	5709
R7235-8	IQ24	5314					IQ01-24	5707
R7235-9	IQ27	5315					IQ01-27	5708
R7236-10	IQ31	5323					IQ01-31	5709
R7236-11	IQ34	5324					IQ01-34	5743
R7236-8	IQ24	5314					IQ01-24	5707
R7236-9	IQ27	5315					IQ01-27	5708
R7237-10	IQ31	5323					IQ01-31	5709
R7237-8	IQ24	5314					IQ01-24	5707
R7237-9	IQ27	5315					IQ01-27	5708
R7238-10							IQ02-31	5712
R7238-8							IQ02-24	5710
R7238-9							IQ02-27	5711
R7239-10							IQ02-31	5712
R7239-8							IQ02-24	5710
R7239-9							IQ02-27	5711
R7282-10							IAE01-32	5747

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.



NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
R7282-105							IAE01-32	5747
R7282-11							IAE01-34	5748
R7282A-10							IA01-31	5723
R7282A-105							IA01-32	5724
R7282A-11							IA01-34	5725
R7282C-105							IAE01-32	5747
R7282C-11							IAE01-34	5748
R7282M-105							IAE01-32	5747
R7282M-11							IAE01-34	5748
R7345-9	IKH27	5347					IKH27	5347
R7376-10	IW31	5319					IW01-31	5716
R7376-8	IW24	5316					IW01-24	5713
R7376-9	IW27	5317					IW01-27	5714
R7420-10							IRE01-31	5720
R7420-105							IRE01-32	5721
R7420-11							IRE01-34	5722
R7420-9							IRE01-27	5719
R7433-10	IK31	5321					IK31	5321
R7433-8	IK24	5311					IK01-24	5701
R7433-8	IK24	5311					IK24	5311
R7433-9	IK27	5312					IK27	5312
R7434-10	IK31	5321					IK01-31	5703
R7434-10	IK01-31	5703					IK01-31	5703
R7434-8	IK24	5311					IK01-24	5701
R7434-8	IK01-24	5701					IK01-24	5701
R7434-9	IK27	5312					IK01-27	5702
R7434-9	IK01-27	5702					IK01-27	5702
R7435-10	W27ES-U	4046					IW27	5317
R7435-8	IQ24	5314					IQ24	5314
R7435-9	IW27	5317					IW01-27	5714
R7436-10	IQ01-31	5709					IQ01-31	5709
R7436-8	IQ01-24	5707					IQ01-24	5707
R7436-9	IQ01-27	5708					IQ01-27	5708
R7437-8	IKH24	5346					IKH24	5346
R7437-9	IKH27	5347					IKH27	5347
R7438-10	IKH01-31	5751					IKH01-31	5751
R7438-8	IKH01-24	5749					IKH01-24	5749
R7438-9	IKH01-27	5750					IKH01-27	5750
R7440A-10L							IRL01-31	5755
R7440A-10L	IRL01-31	5755					IRL01-31	5755
R7440A-9L							IRL01-27	5754
R7440A-9L	IRL01-27	5754					IRL01-27	5754
R7440B-10T							IRT01-31	5752
R7440B-10T	IRT01-31	5752					IRT01-31	5752
R7440B-11T							IRT01-34	5753
R7440B-11T	IRT01-34	5753					IRT01-34	5753
RE6C-L							IRL01-27	5754
RE7AL							IRL01-27	5754
RE7CL							IRL01-27	5754
RE7C-L							IRL01-27	5754
RE9B-T							IRT01-31	5752

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
SD10	S29A	3106					IRE01-31	5720
SD10A	S29A	3106					IRE01-31	5720
SD11A	S31A	3111					IRE01-31	5720
SD9							IRE01-27	5719
SIFR6A11	SK20R-P11	3335	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
SIKR9A7							IXU27	5337
SILFR6A	SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
SILFR6A11	SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
SILFR6C11	SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344
SILKAR7E8S	DXE22HCR11S	3500			IXEH22TT	4712		
SILTR6A-7G					ITV20TT	4719	ITV20	5339
SILZKAR7B11	FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712		
SILZKAR7E8S	DXE22HCR11S	3500			IXEH22TT	4712		
SILZKR6B-10E	ZXU20HCR8	3479						
SILZKR7B11	SXU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356
SILZKR7C-11S	SXU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356
SIMR8A9							IU24	5362
SR5	T20NR-U11	5048	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
SR5VX	T16NR-U11	5047	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
TR4	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
TR4-2	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
TR45-1GP	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
TR4GP	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
TR4IX	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
TR4VX	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
TR5	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
TR5-1	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
TR5-1GP	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
TR5-1IX	IT20TT	4714	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
TR5-1VX			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
TR55	T20EPR-U15	5033	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
TR55-1	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
TR55-1GP	PT20TT	4512	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
TR55-1IX	IT20TT	4714	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
TR55-1VX			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
TR55GP	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
TR55IX	IT20TT	4714	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
TR55VX			PT16TT	4511	IT20TT	4714	IT20	5326
TR5A-10	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
TR5A-13	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
TR5B-13	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
TR5BP12	PT16EPR10	5091	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
TR5BP12	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
TR5C-12	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
TR5GP	PT16TT	4511	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
TR5IX	IT16TT	4713	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
TR5VX			PT16TT	4511	IT20TT	4714	IT20	5326
TR6	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
TR6AP13	PT16EPR-L13	5070	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
TR6AP13E	PT16EPR-L13	5070	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
TR6B-10					ITV20TT	4719	ITV20	5339

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
TR6B-13					ITV20TT	4719	ITV20	5339
TR6GP	PT20TT	4512	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
TR6IX	IT20TT	4714	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
TR7IX	IT22	5327					IT22	5327
TR8IX	IT24	5328					IT24	5328
UR4	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
UR40	T16PR-U15	5027	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
UR45	T16PR-U15	5027	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
UR45GP	T14PR-U15	5021	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
UR45IX	ITF16TT	4715	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
UR45VX			PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
UR4GP	T14PR-U	5020	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
UR4IX	ITF16TT	4715	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
UR4VX			PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
UR5	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
UR55	T20PR-U15	5037	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
UR55IX	ITF20TT	4716	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
UR55VX			PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
UR5GP	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
UR5IX	ITF16TT	4715	PTF20TT	4510	ITF16TT	4715	ITF20	5331
UR5VX			PTF20TT	4510	ITF16TT	4715	ITF16	5330
UR6	T20P-U	5034	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
UR6GP	PTF20TT	4510	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
UR6IX	ITF20TT	4716	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
UR6VX			PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
W20EPR-U11	W20EPR-U11	3049	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
WR4-1	MA9PR-U	5006						
WR5	MA20PR-U	5013						
WR5GP	MA16PR-U	5008						
WR5IX	MA16PR-U	5008						
WR5VX	MA16PR-U	5008						
XR4	W16PR-U	3037						
XR40	W16PR-U	3037						
XR45	W16PR-U	3037						
XR45IX	W14PR-U	6021						
XR45VX	W14PR-U	6021						
XR4IX	W14PR-U	6021						
XR5	W20PR-U	5046						
XR5IX	W16P-U	3036						
YR5	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
YR55	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
YR55IX	ITF20TT	4716	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
YR55VX			PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF16	5330
YR5GP	PTF16TT	4509	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
YR5IX	ITF16TT	4715	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF20	5331
YR5VX			PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
ZF5F-11	KJ16CR11	3131	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
ZF6A-11	QJ20CR11	3112	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
ZF6F-11	KJ20CR11	3133	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
ZFR4E-11	K16GPR-U11	3135						
ZFR4F-11	KJ14CR11	3237	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
ZFR4F-11	KJ14CR-L11	3167	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
ZFR5A-11	QJ16CR11	3295	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
ZFR5AP	PKJ16CR8	3175	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
ZFR5C11G	KJ16CR-L11	3132	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
ZFR5D-11	K16GPR-U11	3135						
ZFR5E-11	K16GPR-U11	3135						
ZFR5EGP	K16GPR-U11	3135						
ZFR5F	KJ16CR11	3131	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
ZFR5F-11	KJ16CR11	3131	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
ZFR5F-11	KJ16CR-L11	3132	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
ZFR5FGP	PK16TT	4503	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
ZFR5FIX-11	IK16TT	4701	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
ZFR5FIX-11P	IK16TT	4701	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
ZFR5FVX-11	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
ZFR5J-11	KJ16CR-L11	3132	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
ZFR5J-11	KJ16CR-L11	3132	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
ZFR5LP-13G	QJ16HR-U	5018	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
ZFR5N	QJ16HR-U	5018	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
ZFR5N11	KJ16CR-L11	3132	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
ZFR5P-G	KJ16CR-L11	3132	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
ZFR6A-11	QJ20CR11	3112	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
ZFR6AGP	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
ZFR6E11	KJ20CR-L11	3169	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
ZFR6F	KJ20CR-L11	3169	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
ZFR6F-11	KJ20CR-L11	3133	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
ZFR6F-11G	KJ20CR-L11	3169	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
ZFR6FGP	PK20TT	4504	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
ZFR6FIX-11	IK20TT	4702	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
ZFR6FIX11P	IK20TT	4702	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
ZFR6FVX-11	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
ZFR6J	KJ20CR-L11	3169	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
ZFR6J-11	KJ20CR-L11	3169	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
ZFR6J-11	KJ20CR-L11	3169	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
ZFR6K-11	KJ20DR-M11	3374	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
ZFR6K-11	KJ20DR-M11	3374	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
ZFR6K11S			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20G	5352
ZFR6K-13			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
ZFR6KIX11PS	IK20TT	4702	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20G	5352
ZFR6S-Q	K20PBR-S10	5061	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
ZFR6T11G	KJ20DR-M11	3374	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
ZFR6U-11	KJ20CR-L11	3169	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
ZFR7A-11	QJ20CR11	3112	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ22	5313
ZFR7F	KJ22CR-L8	3296					IK22	5310
ZFR7F-11	KJ22CR-L11	3348					IK22	5310
ZFR7J-11	KJ22CR-L11	3348					IK22	5310
ZG5A	J16CR-U	3256	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
ZG5E	J16CR-U	3256	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
ZGR5A	J16CR-U	3256	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
ZGR5AGP	PK16TT	4503	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IK16	5303
ZGR5B	J16CR-U	3256	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
ZGR5C	J16CR-U	3256	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

NGK	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
ZGR5E	J16CR-U	3256	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
ZKR7A	XU22EPR-U	3179					IXU22	5308

MOTORCRAFT	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
AE3	W20FS-U	3073					IWF20	5378
AE32	W20FP-U	3068					IWF20	5378
AE32C	W20FP-U	3068					IWF20	5378
AE3C	TR20	6054						
AE3C	W20FS-U	3073					IWF20	5378
AE3X	W20FS-U	3073					IWF20	5378
AE4	W16FS-U	3034					IWF16	5359
AE42	W16FP-U	4019					IWF16	5359
AE42C	W16FP-U	4019					IWF16	5359
AE4X	W16FS-U	3034					IWF16	5359
AE6	W14F-U	4012						
AE62	W9FP	4011						
AE901	TR24	6060					IWF24	5380
AE901	W24FS-U	4038					IWF24	5380
AE901X	W24FS-U	4038					IWF24	5380
AE903							IWF27	5381
AER22C	W22FPR-U	4022					IWF22	5379
AER2X	W22FSR	4024					IWF22	5379
AER32	W20FPR-U	3070					IWF20	5378
AER4	W16FSR	3033					IWF16	5359
AER4X	W16FSR	3033					IWF16	5359
AER6	W14FR-U	4017						
AES4C	W16FS-U	3034					IWF16	5359
AF22	T20P-U	5034	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
AF32	T20P-U	5034	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
AF3NX	T22M-U	6041						
AF42	T16P-U	5024	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
AF42C	T16P-U	5024	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
AF52C	T16P-U	5024	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
AF5NX	T20M-U	6039						
AF701							ITF27	5334
AF901							ITF24	5333
AG040	W31EN	4060					IW31	5319
AG051	W31ES-U	4062					IW31	5319
AG071	W27ES-U	4046					IW27	5317
AG091	W24ES-U	4030					IW24	5316
AG092C	W24ES-U	4030					IW24	5316
AG1	W24ES-U	4030					IW24	5316
AG12C	W24EP-U	4028					IW24	5316
AG1C	W24ES-U	4030					IW24	5316
AG1CX	W24ES-U	4030					IW24	5316
AG1X	W22ES-U	3093					IW22	5307
AG2	W22ES-U	3093					IW22	5307
AG200	W34EN	4070					IW34	5320
AG203	W34EN	4070					IW34	5320
AG22	W22EP-U	3085					IW22	5307
AG22C	W22EP-U	3085					IW22	5307
AG22CT	W20EPB	5065	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
AG23	W25EN	4041					IW24	5316
AG2C	W22ES-U	3093					IW22	5307
AG2CX	W22ES-U	3093					IW22	5307

MOTORCRAFT	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
A11	W9-U	6004						
A11LM	W14LM-U	6014						
A11NX	W14M-U	6015						
A11NX	W14M-US	6034						
A11X	W9-U	6004						
A21X	W24S-U	4040						
A22	W20P-U	5045						
A22NX	W22MP-U	6027						
A2C	W24S-U	4040						
A2NX	W22M-U	6026						
A2NX	W22M-US	6048						
A32	W20P-U	5045						
A3NX	W22M-U	6026						
A3X	W20S-U	3075						
A42	W16P-U	3036						
A42C	W16P-U	3036						
A42N	W16S-U	5044						
A5	W16S-U	5044						
A52	W14P-U	6020						
A5X	W16S-U	5044						
A7	W14-US	6033						
A7C	W14-U	6008						
A7CLM	W14LM-U	6014						
A7CX	W14-U	6008						
A7LM	W14LM-U	6014						
A7LM	W14LM-US	6035						
A7NX	W20M-U	6022						
A7NX	W20M-US	6036						
A7X	W14-U	6008						
A7X	W14-US	6033						
A82	W9P-U	6006						
A9	W9-U	6004						
A901	W27S-U	4055						
A9X	W9-U	6004						
AE091	W27FS-U	4052					IWF27	5381
AE1C	W22FS-U	4025					IWF22	5379
AE1X	W22FS-U	4025					IWF22	5379
AE22C	W22FP-U	4021					IWF22	5379
AE23	W25FN	4042					IWF24	5380
AE2C	TR22	6051					IWF22	5379
AE2C	W22FS-U	4025					IWF22	5379
AE2X	W22FS-U	4025					IWF22	5379

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

MOTORCRAFT	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
AG2X	W22ES-U	3093					IW22	5307
AG3	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
AG303	W34EN	4070					IW34	5320
AG32	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
AG32A	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
AG32A	W20EX-U	3062	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
AG32C	W20EP-U	3043	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
AG32C	W20EX-U	3062	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
AG32CT	W20EPB	5065	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
AG34	W20EX-U	3062	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
AG3C	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
AG3CX	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
AG3X	W20ES-U	3051	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
AG4	W16ES-U	3025	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
AG400	W31EN	4060					IW31	5319
AG403	W31EN	4060					IW31	5319
AG42C	W16EP-U	3018	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
AG44	KJ16CR-L11	3132	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
AG44CU	W16EX-U	3027	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
AG5	W16ES-U	3025	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
AG501	W31ES-U	4062					IW31	5319
AG501X	W31ES-U	4062					IW31	5319
AG52	W14EP-U	6010	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
AG52C	W14EX-U	3011	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
AG54	KJ16CR-L11	3132	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357
AG600	W27EN	4043					IW27	5317
AG603	W27ES-U	4046					IW27	5317
AG7	W14E	6009						
AG701C	W27ES-U	4046					IW27	5317
AG701X	W27ES-U	4046					IW27	5317
AG82	W9EP	6005						
AG9	W14E	6009						
AG901	W24ES-U	4030					IW24	5316
AG901C	W24ES-U	4030					IW24	5316
AG901CU	W24ES-U	4030					IW24	5316
AG901X	W24ES-U	4030					IW24	5316
AG902	W24EP-U	4028					IW24	5316
AG903	W25EN	4041					IW24	5316
AGF12C	T22EP-U	5040					IT22	5327
AGF22	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGF22C	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGFS22C1	T20EP-U	5031	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGFS22FE	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGFS22FE13J	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGP12C	K22PR-U	3165					IK22	5310
AGP22C			PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
AGP22CD	Q20P-U	3125	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
AGPR12C	K22PR-U	3165					IQ22	5313
AGPR12P	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
AGPR12P1	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
AGPR12PP	PK20PR-P11	3141	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304

MOTORCRAFT	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
AGPR12PP11	PK20PR-P11	3141	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
AGPR12PP8	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
AGPR22C	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IQ20TT	4707	IQ20	5302
AGPR22C1	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IQ20TT	4707	IQ20	5302
AGPR22CD	Q20PR-U	3007	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
AGPR22CD1	Q20PR-U11	3008	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
AGPR22P	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
AGPR22P1	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
AGPR22PP	PK20PR11	3168	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
AGPR22PP8	PK20PR-P8	3245	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
AGPR22PPJ	PK20PR11	3168	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
AGPR32C	K20PR-U	3145	PK20TT	4504	IQ20TT	4707	IQ20	5302
AGPR32C1	K20PR-U11	3121	PK20TT	4504	IQ20TT	4707	IQ20	5302
AGPR32CD	Q20PR-U	3007	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
AGPR32CD1	Q20PR-U11	3008	PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302
AGPR32PD	PK16PR-P11	3174	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
AGPR601P							IK31	5321
AGPR702C							IK27	5312
AGPR902C	K24PR-U11	3308					IK24	5311
AGPR902C1	K24PR-U11	3308					IK24	5311
AGPR902P	K22PR-U	3165					IK22	5310
AGR12	W24EPR-U	4136					IW24	5316
AGR12C	W24EPR-U	4136					IW24	5316
AGR16C	W25EBR	3103						
AGR1C	W22ESR-U	3098					IW22	5307
AGR1X	W22ESR-U	3098					IW22	5307
AGR21	W22ESR-U	3098					IW22	5307
AGR22	W22EPR-U	3088					IW22	5307
AGR22C	W22EPR-U	3088					IW22	5307
AGR2C	W22ESR-U	3098					IW22	5307
AGR2X	W22ESR-U	3098					IW22	5307
AGR31	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
AGR32C	W20EPR-U	3047	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
AGR32C	W20EXR-U	3066	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
AGR34CU	W20EXR-U	3066	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
AGR34CU11	W20EXR-U11	3067	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
AGR3X	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
AGR41	W16ESR-U	3110	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
AGR42	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
AGR42C	W16EPR-U	3021	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
AGR42C	W16EXR-U	3031	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
AGR44	J16BR-U	3001						
AGR44C1	W16EXR-U11	3032	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
AGR44CU	W16EXR-U	3031	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
AGR47CU11	J16AR-U11	3000						
AGR51	W16ESR-U	3110	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
AGR52	W14EPR-U	6011	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
AGR52	W14EXR-U	3013	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
AGR526	W14EXR-U15	3015						
AGR52A	W14EPR-U	6011	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
AGR52C6	W14EXR-U15	3015						

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

MOTORCRAFT	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
AGR54	J16BR-U	3001						
AGR701X	W27ESR-U	4045					IW27	5317
AGR803C	W27ES-U	4046					IW27	5317
AGR82	W14EXR-U	3013	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
AGR901X	W24ESR-U	4033					IW24	5316
AGRF12C	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGRF2	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGRF22	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGRF226	T20EPR-U15	5033	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGRF22C	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGRF22C1	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGRF22CD	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGRF22PP	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGRF32	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGRF326	T20EPR-U15	5033	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGRF32C1	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGRF42	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGRF42C1	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGRF42C6	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGRF52			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGRP44	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGS081C	W27ES-U	4046					IW27	5317
AGS12C	W22EPR-U	3088					IW22	5307
AGS1C	W22ESR-U	3098					IW22	5307
AGS22C	W22EPR-U	3088					IW22	5307
AGS2C	W22ESR-U	3098					IW22	5307
AGS32C	W16EXR-U	3031	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
AGS32C1	W16EXR-U11	3032	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
AGS3C	W20ESR-U	3057	PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306
AGS42C	W16EXR-U	3031	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
AGS44	J16BR-U	3001						
AGS4C	W16ESR-U	3110	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
AGS52C	W14EXR-U	3013	PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305
AGS52C6	W14EXR-U15	3015						
AGSF12	T22EP-U	5040					IT22	5327
AGSF12FM1							IT22	5327
AGSF12FM1F4							IT22	5327
AGSF2	T22EP-U	5040					IT22	5327
AGSF22C	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGSF22F1	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF22F1M	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF22FC	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF22FCM	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF22FM	T20EPR-U15	5033	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGSF22FM	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF22FM1	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF22FM1	T20EPR-U15	5033	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGSF22FMF6	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF22FSM	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF22FSMF4	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF22PP	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325

MOTORCRAFT	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
AGSF22PPJ			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGSF22PPM			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGSF22PPM	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF22PPMF6	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF22W			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGSF22WM	PT20TT	4512	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGSF22WM			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGSF22WMF4			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGSF22YPC			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGSF22YPCF4			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGSF24C	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGSF24FN			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGSF24N	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGSF24N	T20EPR-U15	5033	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGSF32C	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGSF32CF4	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGSF32FEC	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF32FECF4	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF32FM	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF32FM	PT16EPR10	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF32FMF4	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF32FMF6	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF32FS	PT16EPR10	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF32FSM	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF32N			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF32P			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF32PM	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF32PM	PT16EPR10	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF32PM4	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF32PMF4	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF32PMF6	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF32W	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF32W	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF32WM	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF32WM	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF32WM1	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF32WM1F4	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF32WMF4	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF32YPC			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF32YPCF4			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF32YR			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF33C	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGSF34C	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGSF34EE	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGSF34EE	ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT20	5326
AGSF34EEM	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGSF34FM	ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT20	5326
AGSF34FMF4	ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT20	5326
AGSF34FMF6	ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT20	5326
AGSF34FP	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AGSF34FP	PTJ16R15	5077	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.



MOTORCRAFT	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
AGSF34FPF6	PTJ16R15	5077	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF34PP	ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT20	5326
AGSF42C6	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF42EEM	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF42EEMF6	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF42FM	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF42FMF6	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF44FM	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF44FMF6	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSF52C			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AGSP22Z11			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304
AGSP32C	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IQ16TT	4706	IQ16	5301
AGSP32F	PK16PR11	3264	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
AGSP32FM	PK16PR11	3264	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
AGSP32FP			PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
AGSP32FSM	PK16PR11	3264	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
AGSP32FSMF4	PK16PR11	3264	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
AGSP32P	PQ16R	3005	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
AGSP32PP	PQ16R	3005	PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301
AGSP32Z			PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
AGSP33C	KJ20CR11	3133	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
AGSP34C	KJ20CR11	3133	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358
AGSP52C	K16PR-U11	3130	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
AGSP54	K16GPR-U11	3135						
AL11	W14L	6013						
AL5	W16LS	3035						
AL7	W14L	6013						
AL7C	W14L	6013						
AL7X	W14L	6013						
AL82	W14L	6013						
AL9	W14L	6013						
AL9X	W14L	6013						
AR31	W20SR-U	3076						
AR32	W20PR-U	5046						
AR41	W20SR-U	3076						
AR42	W16PR-U	3037						
AR426	W16PR-U15	3038						
AR52	W14PR-U	6021						
AR526	W14PR-U15	5043						
AR55	W20SR-U	3076						
AR82	W9PR-U	6007						
AR826	W9PR-U15	5041						
AR828	W9PR-U20	5042						
AR82S	W9PR-U15	5041						
AR86	T16R-U15	5030	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
ARF2	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
ARF22	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
ARF22C	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
ARF26	T20R-U15	5039	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
ARF3	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
ARF32	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331

MOTORCRAFT	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
ARF326	T20PR-U15	5037	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
ARF32C6	T20PR-U15	5037	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
ARF32M	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
ARF36	T20R-U15	5039	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
ARF3C	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
ARF4	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
ARF42	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
ARF426	T16PR-U15	5027	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
ARF428	T16PR-U20	5028	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
ARF42C6	T16PR-U15	5027	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
ARF46	T20R-U15	5039	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
ARF52	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
ARF526	T16PR-U15	5027	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
ARF528	T16PR-U20	5028	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
ARF6	T16R-U	5029	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
ARF62	T14PR-U	5020	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
ARF626	T14PR-U15	5021	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
ARF8	T16R-U	5029	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
ARF86	T16R-U15	5030	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
ARL5	W16LS	3035						
ARL8	W14L	6013						
ARL82	W14L	6013						
AS42C	W20PR-U	5046						
AS4C	W20SR-U	3076						
AS52C	W16PR-U	3037						
AS827	W14PR-U15	5043						
ASF32	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
ASF32C	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
ASF32C6	T20PR-U15	5037	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
ASF32CM	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
ASF32M	T20PR-U	5035	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
ASF32P	T20PR-U11	5036	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
ASF3C	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
ASF3C6	T20R-U15	5039	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
ASF42	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
ASF42C	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
ASF42C6	T16PR-U15	5027	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
ASF42C7	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
ASF42CF4	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
ASF42P	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
ASF44P	T16PR-U11	5026	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
ASF4C	T20R-U	5038	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
ASF4C6	T20R-U15	5039	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
ASF52	T14PR-U	5020	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
ASF526	T16PR-U15	5027	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
ASF52C	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
ASF52C7	T16PR-U15	5027	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
ASF8	T16R-U	5029	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
ASF86	T16R-U15	5030	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
AT1	W27S-U	4055						
AT10	W9-U	6004						

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.



MOTORCRAFT	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
AT2	W24S-U	4040						
AT3	W20S-U	3075						
AT4	W16S-U	5044						
AT42	W16P-U	3036						
AT6	W14-U	6008						
AT6	W14-US	6033						
AT8	W14-U	6008						
AT8	W14-US	6033						
ATL3	W16LS	3035						
ATL4	W16LS	3035						
ATL8	W14L	6013						
AV091X4	W27FS-U10	6028					IWF27	5381
AV1X	W22FS-U	4025					IWF22	5379
AV203	W34FN	4071						
AV23	W25FN	4042					IWF24	5380
AV2X	W20FS-U	3073					IWF20	5378
AV4	W16FS-U	3034					IWF16	5359
AV403	W31FN	4064						
AV6	W14F-U	4012						
AV603	W27FN	4050					IWF27	5381
AV701CU10	W27FS-U10	6028					IWF27	5381
AV901X	W27FS-U	4052					IWF27	5381
AV901X4	W27FS-U10	6028					IWF27	5381
AV903	W25FN	4042					IWF24	5380
AVKO	SF50	6001						
AVKOD	SF51	6002						
AVZKO	SF50	6001						
AWRF32	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AWRF32S	T20EPR-U15	5033	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AWRF42	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWS42EE	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWS44EE	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF22	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AWSF22C	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AWSF22E	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AWSF22FM	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF22FM1	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF22FS	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF22FS/F	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF24	T20NR-U11	5048	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AWSF24C	T20NR-U11	5048	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AWSF24C	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AWSF32	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AWSF32C	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AWSF32E	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF32EE	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF32EG	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF32F	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF32FM	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF32P	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF32PF	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325

MOTORCRAFT	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
AWSF32PM	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF32PMF4	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF32PP	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF32PPF4	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF34	T20NR-U11	5048	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AWSF34C	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AWSF34P	T20NR-U11	5048	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AWSF34PP	T20NR-U11	5048	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AWSF3PP	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF42	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF42C	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF42C6	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF42EE	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF42P	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF42PP	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF44	T16NR-U11	5047	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF44C	T16NR-U11	5047	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF44EE	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF44EE	ZT16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT20	5326
AWSF44P	ZT16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT20	5326
AWSF44PP	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF44PP	ZT16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT20	5326
AWSF52	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF52C	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF54	T16NR-U11	5047	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF54C	T16NR-U11	5047	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSF62	T16EPR-U	5022	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
AWSFA12C	T22EP-U	5040					IT22	5327
AWSFA32C	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
AYFS092FE1							ITV24	5341
AYFS092FEC							ITV24	5341
AYFS092FEC4							ITV24	5341
AYFS22C	PT16VR13	5068	PT16TT	4511	ITV16TT	4718	ITV16	5338
AYFS22FM					ITV20TT	4719	ITV20	5339
AYFS22PP	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
AYFS22PP1	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
AYFS32YR	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
AYRF22PP	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
AYSF32YPC	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
AYSF32YPCF4	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
AZ2	W24S-U	4040						
AZ3	W20S-U	3075						
AZ7	W9-U	6004						
AZ9	W9-U	6004						
AZFS22C	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
AZFS22FE	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
AZFS22PP	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
AZFS32F	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
AZFS32FE	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
AZFS32FEF4	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
B2W	M24S	5004						

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

MOTORCRAFT	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
B3W	M22	5003						
B3X	M22	5003						
B4X	M22	5003						
B6W	M17	5002						
B82	L14-U	5000						
B8X	M14	5001						
BF22C	MA20P-U	5012						
BF32	MA20P-U	5012						
BF32C	MA20P-U	5012						
BF42	MA16P-U	5007						
BF42C	MA16P-U	5007						
BF82	MA16P-U	5007						
BF82C	MA16P-U	5007						
BF8Z	L14-U	5000						
BF92	MA9P-U	5005						
BR8	L14R-U	5049						
BRF22	MA20PR-U	5013						
BRF22C	MA20PR-U	5013						
BRF22CX	MA20PR-U	5013						
BRF31	MA20R-U	5014						
BRF314	MA20R-U11	5015						
BRF32	MA20PR-U	5013						
BRF32C	MA20PR-U	5013						
BRF32X	MA20PR-U	5013						
BRF3M	MA20R-U	5014						
BRF42	MA16PR-U	5008						
BRF6	MA16R-U	5011						
BRF82	MA16PR-U	5008						
BSF3	MA20R-U	5014						
BSF31	MA20R-U	5014						
BSF314	MA20R-U11	5015						
BSF42	MA16PR-U11	5009						
BSF42C	MA16PR-U	5008						
BSF44C	MA20PR-U	5013						
BSF44P	MA20PR-U	5013						
BSF6	MA16R-U	5011						
BSF82C	MA16PR-U	5008						
BSF92	MA9PR-U	5006						
BT10	M14	5001						
BT15	L14-U	5000						
BT2	M24S	5004						
BT3	M22	5003						
BT4	M22	5003						
BT6	M17	5002						
BT8	M14	5001						
BT9	M14	5001						
BTF3	MA20R-U	5014						
BTF31	MA20R-U	5014						
BTF42	MA16P-U	5007						
BTF6	MA16R-U	5011						
BTRF42	MA16PR-U	5008						

MOTORCRAFT	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
BTS8	L14-U	5000						
BZ8	L14-U	5000						
CGSF12YP			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
CGSF22F	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
CGSF22N	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
CYFS12F3					ITV20TT	4719	ITV20	5339
CYFS12F5					ITV20TT	4719	ITV20	5339
CYFS12FP					ITV20TT	4719	ITV20	5339
CYFS12Y					ITV20TT	4719	ITV20	5339
CYFS12Y1					ITV20TT	4719	ITV20	5339
CYFS12Y2					ITV20TT	4719	ITV20	5339
CYFS12Y3					ITV20TT	4719	ITV20	5339
CYFS12YEC					ITV20TT	4719	ITV20	5339
CYFS12YP					ITV20TT	4719	ITV20	5339
CYFS12YPC					ITV20TT	4719	ITV20	5339
CYFS12YPC					ITV20TT	4719	ITV20	5339
CYFS12YPC5					ITV20TT	4719	ITV20	5339
CYFS12YT3					ITV20TT	4719	ITV20	5339
HG22	X24EP-U9	4093					IX24B	5376
HG22C	X24EP-U9	4093					IX24B	5376
HG2C	X24ES-U	4099					IX24	5372
HGS22C	X24EPR-U9	4096					IX24B	5376
HV22	X20FS-U	4078						
HV2C	X24FS-U	4103						
HV3	X20FS-U	4078						
PV1	U24FS-U	4009					IUF24	5384
PV2	U22FS-U	4006					IUF22	5383
PV3	U20FS-U	4002						
SP411					ITV20TT	4719	ITV20	5339
SP412	T20EPR-U15	5033	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
SP417	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
SP432	PT16EPR10	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
SP432	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
SP433	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
SP433	T16EPR-U15	5023	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
SP440	PTJ16R15	5077	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
SP452	MA20PR-U	5013						
SP459	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
SP467	PK16PR11	3264	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
SP468	PK16PR11	3264	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303
SP469	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
SP470	PT16EPR10	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
SP470	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
SP471							IT22	5327
SP478	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
SP479			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
SP482	ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT20	5326
SP486	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
SP487							ITV24	5341
SP488			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
SP490	PT16VR13	5068	PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

MOTORCRAFT	DENSO		PLATINUM TT		IRIDIUM TT		IR POWER / IR RACING	
	PART	STK	PART	STK	PART	STK	PART	STK
SP491	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
SP493	PT16EPR10	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
SP493	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
SP494	T22EP-U	5040					IT22	5327
SP499	T20EPR-U	5032	PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
SP500	PT16EPR-L13	5070	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
SP501	T20PR-U11	5036	PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331
SP502	T16PR-U	5025	PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330
SP504	ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT20	5326
SP511	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
SP512A					ITV20TT	4719	ITV20	5339
SP518	PT16EPR10	5091	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325
SP520					ITV20TT	4719	ITV20	5339
SP522					ITV20TT	4719	ITV20	5339
SP527					ITV20TT	4719	ITV20	5339
SP530			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338
SP531					ITV20TT	4719	ITV20	5339
SP536			PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326
SP537					ITV20TT	4719	ITV20	5339

TRUST / GREEDY	IRIDIUM POWER		IRIDIUM RACING	
	PART	STOCK	PART	STOCK
RP08ISO			IK01-24	5701
09 ISO			IK01-27	5702
RP09ISO			IK01-27	5702
10 ISO			IK01-31	5703
RP10ISO			IK01-31	5703
RP08			IQ01-24	5707
09			IQ01-27	5708
RP09			IQ01-27	5708
10			IQ01-31	5709
RP10			IQ01-31	5709
RE09			IRE01-27	5719
RE9			IRE01-27	5719
RE10			IRE01-31	5720
RE11			IRE01-34	5722
IT06ISO	IK20	5304		
07 ISO	IK22	5310		
IT07ISO	IK22	5310		
08 ISO	IK24	5311		
IT08ISO	IK24	5311		
IT09ISO	IK27	5312		
IT06JIS	IQ20	5302		
07	IQ22	5313		
IT07JIS	IQ22	5313		
08	IQ24	5314		
IT08JIS	IQ24	5314		
IT09JIS	IQ27	5315		

HKS	IRIDIUM POWER		IRIDIUM RACING	
	PART	STOCK	PART	STOCK
R45			IQ01-27	5708
R45i			IK01-27	5702
R45RE			IRE01-27	5719
R50			IQ01-31	5709
R50i			IK01-31	5703
R50RE			IRE01-31	5720
R525RE			IRE01-32	5721
R55			IQ01-34	5743
R55i			IK01-34	5742
R55RE			IRE01-34	5722
S30i	IK20	5304		
S35i	IK22	5310		
S40i	IK24	5311		
S45i	IK27	5312		
S50i	IK31	5321		
S55i	IK34	5322		
S35iL	IKH22	5345		
S30	IQ20	5302		
S35	IQ22	5313		
S40	IQ24	5314		
S45	IQ27	5315		
S50	IQ31	5323		
S55	IQ34	5324		
S35G	IW22	5307		
S40G	IW24	5316		
S45G	IW27	5317		
S40X	IXU24	5309		
S45X	IXU27	5337		

Cross reference information is provided as a guide only. Please refer to the applications guide for more detail.

Les informations de références croisées sont fournies comme guide seulement. Svp vous référer au guide d'application pour plus de détail.

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección de información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas.

Use esta tabla sólo como referencia.

**New Part Numbers**  
**Nouveaux numéros de pièces**  
**Nuevos números de partes**

<b>SPARK PLUGS</b> <b>BOUGIE D'ALLUMAGE</b> <b>BUJÍAS DE ENCENDIDO</b>		
New Part Number Nouveau n° de pièce Nuevo número de parte	Stock Number Nouveau n° de stock Nuevo número de stock	Description Description Descripción
DXE22HCR11S	3500	Iridium Long Life
FK16R11	3440	Iridium Long Life
FXU22HR11	3495	Iridium Long Life
FXU22HR8	3496	Iridium Long Life
IXUH20I	5354	Iridium Power
K16PSR-B8	3437	Iridium Long Life
PK20GR8	3326	Double Platinum
SC16HR11	3499	Iridium Long Life
SK20BGR11	3472	Iridium Long Life
SK20BR11	3471	Iridium Long Life
SK20R8	3416	Iridium Long Life
SVK20RZ11	3449	Iridium Long Life
SXE24HCR8S	3502	Iridium Long Life
VK22PRZ11	5629	Iridium Long Life
VK24PRZ11	5616	Iridium Long Life
VKJ20RZ-M11	5633	Iridium Long Life
ZT20EPR11	5087	Iridium Long Life
ZXU22HCR8	3501	Iridium Long Life

# DENSO



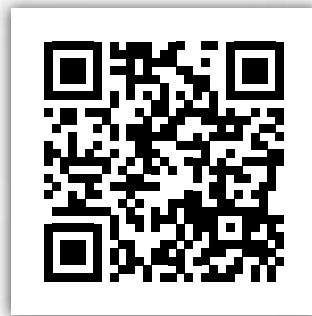
Check out the entire family of DENSO products for the aftermarket.

Alternators • Cabin Air Filters • Compressors • Condensers • Direct Ignition Coils (COP) • Evaporators  
Air Filters • Oil Filters • Fuel Injectors • Fuel Pumps • Ignition Wire Sets • Mass Air Flow Sensors  
Oxygen & Air/Fuel Sensors • Radiators • Relays • Spark Plugs • Starters • Wiper Blades  
Engine Management Systems • Tire Pressure Monitor Systems



To obtain a catalog to any of our products, please call 1.888.96.DENSO.

For the latest updates and product information visit: [densoautoparts.com](http://densoautoparts.com)



Scan this QR Code® with your smart phone.  
Scannez ce code QR® à l'aide de votre téléphone intelligent.  
Escanee este código QR® con su teléfono inteligente.

1.888.96.DENSO • 3900 Via Oro Avenue, Long Beach, California 90810

For the most recent application information and images of DENSO products, visit [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com).  
Pour les renseignements les plus récents et des images additionnelles des produits DENSO, visitez le site [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com).  
Para obtener la información más reciente de aplicaciones e imágenes de los productos DENSO, visite [www.densoautoparts.com](http://www.densoautoparts.com).

©2015 DENSO. All Rights Reserved. First Time Fit®, TT, Iridium Power and Iridium Racing are registered trademarks of DENSO.

©2015 DENSO. Tous droits réservés. First Time Fit<sup>MD</sup>, TT, Iridium Power et Iridium Racing sont des marques déposées de DENSO  
est une marque déposée de DENSO.

©2015 DENSO. Todos los derechos reservados. First Time Fit®, TT, Iridium Power y Iridium Racing son marcas registradas de DENSO  
es una marca registrada de DENSO.

