

GEN UINE  
**Seiken**



## КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ



SEIKEN CHEMICAL INDUSTRY CO.,  
LTD

## 1. BF3 Тормозная жидкость

### BF3 BRAKE FLUID



Главное требование к тормозной жидкости это совместимость с резиновыми и металлическими деталями тормозной системы. SEIKEN единственная в мире компания которая производит компоненты тормозной системы и жидкости

NO	тара	шт/кор
3015	150ML	80
3050	500ML	30
3100	1L	20
3180	18L	1

## 2. Очиститель тормозной системы

### BRAKE CLEANER



Очиститель торм. системы, деталей, инструмента. Удаляет жир, масло, другие загрязнения с поверхности деталей тормозной системы.

NO	тара	шт/кор
CF311	480ML	30
CF313	840ML	30

## 3. BF 4 Тормозная жидкость

### BF3 BRAKE FLUID



Тормозная жидкость SEIKEN BF4 обладает более высокой температурой кипения и подходит для большинства легковых и грузовых автомобилей

NO	тара	шт/кор
4100	1L	20
4180	18L	1

## 4. PL-7S Смазка(лубрикант) для сборки

### тормозных цилиндров

### ASSEMBLING LUBRICANT PL-7S



Этот лубрикант подходит для смазки всех тормозных запчастей, обладает противокоррозийными свойствами, не агрессивен к резине и пластику. Полностью растворяется в тормозной жидкости и не дает никакого осадка.

NO	тара	шт/кор
CF302	300ML	30

## 5. BF 5 Тормозная жидкость для

### спортивных авто BF5 BRAKE FLUID



SEIKEN BF5 это тормозная жидкость с повышенной температурой кипения, разработана для спортивных автомобилей. SEIKEN BF5 сделана на гликолиевой основе и не агрессивна к резиновым компонентам торм. цилиндров

NO	тара	шт/кор
5100	1L	20

## 6. Смазка для резиновых компонентов

### тормозной системы



Смазка для сальников, манжет тормозных цилиндров. Используется при их замене. Защищает поршень от повреждения

NO	тара	шт/кор
CF301	100g	100

## 7. BFR Тормозная жидкость для автоспорта

## 8. Распылитель для очистки 3/4 ECOPACK GUNSPRAY SYSTEM



SEIKEN BFR была разработана специально для спортивных гоночных автомобилей. Подходит для длительных заездов и сохраняет свои свойства очень долго

NO	тара	шт/кор
R100	1L	6



При использовании подобного распылителя количество жидкости для очистки заметно снижается. Корпус сделан из сверхпрочного пластика, пистолет легок и удобен

NO	тара	шт/кор
CF320	-	1
CF330	250ML	30

## 9. Антифриз 50% (зел•красн)

HYPER LONG LIFE COOLANT (Green•Red)

Seiken Chemical поставляет антифриз на все сборочные конвейера в Японии. Концентрированный антифриз, смешивать с водой не нужно. Рекомендован для легковых автомобилей. Срок использования - 5 лет или 100,000 км. Не содержит амин. Обладает противокоррозионными свойствами, в составе есть вещества предотвращающие образование пены. Не агрессивен к алюминию, меди и другим металлам



NO		тара	шт/кор
зеленый	красный		
HC002 GP50	HC002 RP50	2L	6
HC018 GP50	HC018 RP50	18L	1

## 10. Антифриз (зел•красн)

LONG LIFE COOLANT (Green•Red)

Антифриз. Предотвращает перегрев двигателя летом, замерзание зимой. Обладает противокоррозионными, противопенными свойствами. Рекомендованная пропорция при смешивании с водой - 30-50%



NO		тара	шт/кор
зеленый	красный		
L002	L002R	2L	6
L002P	L002RP	2L	12
L004	L004R	4L	4
L018	L018R	18L	1
L020P	L020RP	20L	1
L200	L200R	18L	1

## 11. Антифриз для дизельных двигателей (зел+красн)

DIESEL ENGINE LONG LIFE COOLANT (Green+Red)



Ввиду высокой вибрации дизельного двигателя и высокой температуры был разработан специальный антифриз. Он предназначен для более суровых условий использования, обладает высокими противокоррозионными, противопенными свойствами, защищает блок двигателя, помпу, радиатор. Не содержит амин.

NO		тара	шт/кор
зеленый	красный		
D018	D018R	18L	1
D200	D200R	200L	1

## 12. Прибор для проверки антифриза

COOLANT TESCOPE (Refractometer)



### Для проверки концентрации и температуры

Достаточно одной капли чтобы проверить плотность антифриза и температуру его замерзания. Прибор прост в обращении.

Также можно использовать для проверки плотности электролита в аккумуляторах

NO	тара	шт/кор
CF080	—	1

## 13. Промывка радиатора

HI-FLUSH (Radiator Cleaner)



Жидкость для промывки радиатора удаляет ржавчину, налет, загрязнение из системы охлаждения двигателя. Не вызывает коррозии, не агрессивна к пластику и резиновым деталям. Рекомендуется всегда использовать перед заменой нового антифриза.

NO	тара	шт/кор
CF226	300ML	30

## 14. Дистилат

HI-VOLT (Battery Distilled Water)



Для дозаливки в аккумулятор. Повышает токопроводимость, защищает пластины, продлевает срок службы аккумулятора

NO	тара	шт/кор
CF201	400ML	30
CF202	2L	12

### 15. Герметик для радиатора

HI-SEALER (Radiator Stop Leak)



Заливается в радиатор для предотвращения и остановки течи. Не агрессивен к системе охлаждения, пластику, резиновым деталям, помпе

NO	т а р а	шт/кор
CF231	200ML	30

### 16. Жидкость омывателя

HI-WASHER SUPER-50°C



Хорошо очищает лобовое стекло, не замерзает даже при -50°C

NO	т а р а	шт/кор
CF206	400ML	30
CF207	2L	12

### 17. Спрей для запуска двигателя

HI-START (Starting Fluid)



Разработан для холодных регионов. После попадания на воздушный фильтр достаточно 2-3 секунд чтобы завести двигатель. Подходит для бензиновых и дизельных двигателей. Можно использовать для легковых, грузовых авто, мотоциклов, тяжелой техники, генераторов, итд.

NO	т а р а	шт/кор
CF107	300ML	30

### 18. Жидкость омывателя

HI-WASHER DELUX-30°C



Хорошо очищает лобовое стекло, не замерзает при -30°C

NO	т а р а	шт/кор
CF211	400ML	50

### 19. Промывка двигателя

HI-ENGINE FLUSH (Engine Flush)



Промывка для бензиновых и дизельных двигателей внутреннего сгорания. Благодаря высокой проникающей и растворяющей способности удаляет нагар, копоть, грязь за очень короткое время

NO	т а р а	шт/кор
CF233	350ML	30

### 20. Очиститель для рук

HI-QUICKLIN (Quick Hand)



Профессиональное средство для очистки рук от бензина, моторного масла, спецжидкостей, жира, итд. Безопасен для здоровья

NO	т а р а	шт/кор
CF253	2.0kg	8

**21.Очиститель для рук**  
HAND CLEANER



Средство для очистки рук от промышленного загрязнения. Безопасен для здоровья

NO	т а р а	шт/кор
CF406	6kg	1

**22.Очиститель от масла**  
SUPER CLEAN (Oil Cleaner)



Используется для очистки двигателя, запчастей, инструмента от масла

NO	т а р а	шт/кор
CF440	20L	1

**23.Автошампунь**  
CREAM SHAMPOO (Car Body Soap)



Профессиональный шампунь для автомоек. Применяется при мойке кузова, колес, ковриков, итд.

NO	т а р а	шт/кор
CF411	5kg	2

**24.Антикоррозийная защита днища(на масл. основе)**



Спрей для защиты от коррозии. Наносится и высыхает быстро. Обеспечивает долгую защиту от коррозии.

NO	т а р а	шт/кор
CF501	420ML	30

**25.Автошампунь**  
BUCKET SOAP (Tire andMat)



Шампунь для мойки колес, ковров, подвески

NO	т а р а	шт/кор
CF412	5kg	2

**26.Антикоррозийная защита днища(на водн. основе)**  
UNDERCOATING BLACK AQUEOUS TYPE



Обладает теми же свойствами что и масляным тип. Защищает днище от коррозии. Можно смыть водой, но только сразу после нанесения

NO	т а р а	шт/кор
CF502	420ML	30



## 27. Смазка для подвески No.1

### Смазка для подвески No.2

CHASSIS GREASE



Кальциевая смазка на основе минерального масла высшей очистки. Обладает высокой водостойкостью, не меняет свойство при экстремальных нагрузках. Рекомендована для использования в автомобилях,

TYPE	NO	т а р а	шт / к о р
No.1	CF444	400g	20
No.2	CF445	400g	20

## 28. Антикоррозийная краска

UNDERCOATING BLACK AQUEOUS TYPE



<SD> на водной основе

Быстро высыхает, можно наносить при -5°C

<WD> на водной основе

Всесезонная краска. Летом быстро высыхает, зимой можно наносить при -15°C.

TYPE	NO	т а р а	шт / к о р
SD	CF522	14kg	1
WD	CF512	14kg	1

## 29. Дистилат



Для дозаливки в аккумулятор. Повышает токопроводимость, защищает пластины,

NO	т а р а	шт / к о р
CF602	20L	1

## 30. Смазка для дисковых колодок

Seiken. ティスクパッドグリス



Жаростойкая смазка для дисковых колодок, также можно применять для других деталей

NO	т а р а	шт / к о р
CF305	60g	10x4

## 31. Спрей смазка для

дисковых колодок

DISC PAD SPRAY GREASE



Та же смазка что и CF305, только в виде спрея. Удобна в использовании.

NO	т а р а	шт / к о р
CF307	60g	10x4

## 32. Смазка для ШРУСа

CV JOINT GREASE



Смазка для ШРУСа

NO	т а р а	шт / к о р
BG100E	100g	48
BG150	150g	48

## 33. Смазка для устранения шума в ШРУСе

CV JOINT ANTI-NOISE GREASE



NO	т а р а	шт / к о р
ST60	60g	10x4

MODEL	ENGINE CC	BRAKE FLUID	LLC	LLC В ЛИТРАХ	
				ENGINE (AT)	MOTOR/INVERTER
TOYOTA					
iQ	1.3	BF3	○	4.9 (MT 4.7)	-
	1.0	BF3	○	4.5	-
AISIS	2.0	BF3	○	6.4 (WINTER 7.9)	-
	1.8	BF3	○	6.4 (WINTER 7.9)	-
AQUA	1.5+	BF3	○	4.5 (WINTER 5.3)	1.6
AVENSIS	2.0	BF4	○	6.2	-
ALLION	2.0	BF3	○	5.4	-
	1.8	BF3	○	5.4	-
	1.5	BF3	○	5.3	-
ALPHARD	3.5	BF3	○	10.6	-
	2.4	BF3	○	8.4	-
	2.36+	BF3	○	9.1	3.3
IST	1.5	BF3	○	5.1	-
VANGUARD	3.5	BF3	○	8.9	-
	2.4	BF3	○	6.2	-
WISH	2.0	BF3	○	5.5	-
	1.8	BF3	○	5.5	-
VITZ	1.5	BF3	○	5.0 (MT 4.8)	-
	1.3	BF3	○	4.7	-
	1.0	BF3	○	4.8	-
VELLFIRE	3.5	BF3	○	10.6	-
	3.46+	BF3	○	9.1	3.3
	2.4	BF3	○	8.4	-
	2.36+	BF3	○	9.1	3.3
VOXY	2.0	BF3	○	6.6(REAR AIRCONDITIONER 8.6)	-
ESTIMA	3.5	BF3	○	8.7(REAR AIRCONDITIONER 10.6)	-
	2.4	BF3	○	6.3(REAR AIRCONDITIONER 8.2)	-
	2.36+	BF3	○	7.3 (REAR AIRCONDITIONER 8.9)	3.3
FJ CRUISER	4.0	BF3	○	9.8	-
AURIS	1.8	BF3	○	5.8(MT 5.6)	-
	1.5	BF3	○	5.5	-
CAMRY	2.5	BF3	○	7.2	3.2
COROLLA AXIO	1.5	BF3	○	5.0 (MT 4.8)	-
	1.3	BF3	○	4.7	-
CIRILLA FIELDER	1.8	BF3	○	4.9	-



CIRILLA FIELDER	1.5	BF3	○	5.0 (MT 4.8)	-
COROLLA RUMION	1.8	BF3	○	5.8	-
COROLLA RUMION	1.5	BF3	○	5.5	-
CROWN ATHLETE	3.5	BF3	○	9.2	-
	2.5	BF3	○	9.4	-
CROWN COMFORT	2.0	-	-	-	-
CROWN SEDAN	2.0	-	-	-	-
CROWN HYBRID	3.5	BF3	○	9.3	2.8
CROWN MAJESTA	4.6	BF3	○	10.2	-
	4.3	BF3	○	10.7	-
CROWN ROYAL SALOON	3.0	BF3	○	9.4	-
	2.5	BF3	○	9.4	-
COASTER	4.1	-	-	-	-
	4.0	-	-	-	-
COMFORT	2.0	-	-	-	-
SAI	2.4	BF3	○	7.3	2.9
SUCCEED VAN	1.5	-	-	-	-
SUCCEED WAGON	1.5	BF3	○	4.3 (MT 4.4)	-
SIENTA	1.5	BF3	○	4.9 (4WD 4.3)	-
CENTURY	5.0	BF3	○	11	-
DYNA CARGO	-	-	-	-	-
DYNA HYBRID	-	-	-	-	-
TOWN ACE	1.5	-	-	-	-
TOWN ACE VAN	1.5	-	-	-	-
TOWN ACE CARGO	-	-	-	-	-
TOYOACE DUMP	-	-	-	-	-
TOYOACE ROUTE VAN	-	-	-	-	-
NOAH	2.0	BF3	○	6.6(REAR AIRCONDITIONER 8.6)	-
HIACE	3.0	BF3	○	14	-
	2.7	BF3	○	14	-
	2.0	BF3	○	14	-
86	2.0	BF3	○	7.5 (MT 7.2)	-
PASSO	1.3	BF3	○	4.5	-
	0.9	BF3	○	4	-
HARRIER	2.4	BF3	○	6.2	-
HARRIER HYBRID	3.310+	BF3	○	10.3	3.4
bB	1.5	BF3	○	4.4	-
	1.3	BF3	○	4.15	-
PICSYSEPOC	0.7	BF3	○	2.8	-
PICSYS SPACE	0.7	BF3	○	2.8 (TURBO 2.9)	-

PICSYS TRUCK	0.7	-	-	-	-
PICSYS VAN	0.7	-	-	-	-
PRIUS	1.8	BF3	○	7.2	2.1
PRIUS α	1.8	BF3	○	6.5 ( 6.9)	2.7
PRIUS PHV	1.8	BF3	○	7.2	2.1
PREMIO	2.0	BF3	○	5.4	-
	1.8	BF3	○	5.4	-
	1.5	BF3	○	5.3	-
PROBOX VAN	1.5	-	-	-	-
	1.3	-	-	-	-
PROBOX WAGON	1.5	-	-	-	-
BELTA	1.298 (PR10.5)	BF3	○	4.8	-
	1.296 (PR11)	BF3	○	5.4	-
	1.0	BF3	○	4.8	-
PORTE	1.5	BF3	○	4.3 (4WD 4.3)	-
	1.3	BF3	○	4.4	-
MARK X	3.5	BF3	○	9.2	-
	2.5	BF3	○	9.4	-
MARK ZEO	3.5	BF3	○	8.7	-
	2.5	BF3	○	6.2	-
LITEACE TRUCK	1.5	-	-	-	-
LITEACE VAN	1.5	-	-	-	-
RAV4	2.4	BF3	○	6.2	-
RACTIS	1.5	BF3	○	5	-
	1.3	BF3	○	4.7	-
RUSH	1.5	BF3	○	5.8(MT 5.5)	-
LAND CRUISER	4.6	BF3	○	4.7 (REAR AIRCONDITIONER 17.5)	-
LC PRADO	4.0	BF3	○	11	-
	2.7	BF3	○	8.1	-
REGIUS ACE	3.0	-	-	-	-
	2.7	-	-	-	-
	2.0	-	-	-	-
<b>NISSAN</b>					
WINGROAD	1.8	BF3	○	6.8	-
	1.5	BF3	○	6.3 (C 6.6 \ 6.7)	-
X-TRAIL	2.5	BF3	○	7.1	-
	2.0	BF3	○	7.4	-
	1.995-D	BF3	○	8.4	-
NV350 CARAVAN	2.5	BF3	○	8.9 (REAR AIRCONDITIONER 9.9)	-
NV350 CARAVAN	2.0	BF3	○	8.9 (REAR AIRCONDITIONER 9.9)	-

NV350 CARAVAN	2.5-D	BF3	○	1.0 (REAR AIRCONDITIONER 12.0)	-
NV200 VANETTE VAN	1.6	BF3	○	6.3	-
ELGRAND	3.5	BF3	○	11	-
	2.5	BF3	○	10.1 (4WD 9.8)	-
OTTI	0.7	BF4	○	4	-
KIXX	0.7	BF4	○	4	-
CUBE	1.5	BF3	○	6.6 (4WD 6.7)	-
CIMA	3.498+	BF3	○	8.6	2.68
GT-R	3.8	BF4	○	11.3	-
JUKE	1.6	BF3	○	8.1	-
	1.5	BF3	○	6.6	-
BLUEBIRD SYLPHY	2.0	BF3	○	7.1	-
	1.5	BF3	○	6.3 ( 6.7)	-
SKYLINE	3.7	BF3	○	8.5(MT 8.6)	-
	2.5	BF3	○	8.3	-
SKYLINE COUPE	3.7	BF3	○	8.5(MT 8.6)	-
SKYLINE CROSSOVER	3.7	BF3	○	8.6	-
SERENA	2.0	BF3	○	6.3 (DOUBLE AIRCONDITION 8.1)	-
TEANA	3.5	BF3	○	9.1	-
	2.495(V6)	BF3	○	9.1	-
	2.488(直4)	BF3	○	7.7	-
TIDA	1.5	BF3	○	6.3 (C 6.6 6.7)	-
DUALIS	2.0	BF3	○	7.7	-
NOTE	1.6	BF3	○	5.4	-
	1.5	BF3	○	5.7 ( 5.8)	-
FUGA	3.7	BF3	○	8.4	-
	2.5	BF3	○	8.2	-
FUGA HYBRID	3.5	BF3	○	8.6	2.68
FAIRLADY Z	3.7	BF3	○	8.5(MT 8.6)	-
MARCH	1.2	BF3	○	5.8 (4WD 6.0)	-
MURANO	3.5	BF3	○	9	-
	2.5	BF3	○	7.6	-
MOCO	0.7	BF3	○	3.3 (IDLING STOP 3.2 TURBO 3.4)	-
LATIO	1.5	BF3	○	6.3 (C 6.6 6.7)	-
LAFESTA JOY	2.0	BF3	○	7	-
LAFESTA HIGHWAYSTAR	3 (IDLING STOP)	BF3	○	6.5	-
	1.998 (DINJ)	BF3	○	6.2	-
	1.998 (EFI)	BF3	○	6	-
LEAF	-	BF3	○	-	6.6(TURBO1.8)
LOOKS	0.7	BF3	○	3.3 (TURBO 3.4)	-

HONDA

HONDA`S OEM DOT4 STANDARD IS EQUAL TO SEIKEN BF3

ACCORD	2.4	BF3	○	6.2	-
	2.0	BF3	○	5.4	-
ACCORD TOURER	2.4	BF3	○	6.2	-
	2.0	BF3	○	5.4	-
INSIGHT	1.5	BF3	○	4.35	-
	1.3	BF3	○	4.41	-
INSPIRE	3.5	BF3	○	6.6	-
N BOX	0.7	BF3	○	2.89	-
N BOX Custom	0.7	BF3	○	2.89 (TURBO 3.0)	-
ELYSION	2.4	BF3	○	5.4	-
ELYSION PRESTIGE	3.5	BF3	○	5.8	-
	2.4	BF3	○	5.4	-
ODESSEY	2.354(HIGH)	BF3	○	6.6	-
	2.4	BF3	○	6.6(C 6.2)	-
CR-V	2.4	BF3	○	6.2	-
	2.0	BF3	○	5.9	-
CR-Z	1.5	BF3	○	4.4	-
STEPWAGON	2.0	BF3	○	5.85	-
STEPWAGON SPADA	2.0	BF3	○	5.85	-
STREAM	2.0	BF3	○	5.4 (4WD 5.5)	-
	1.8	BF3	○	5.5	-
ZEST	0.7	BF3	○	3.5	-
VAMOS	0.656(4AT)	BF3	○	4.9	-
	0.656(3AT)	BF3	○	4.8 (REAR HEATER 5.1)	-
	0.656(5MT)	BF3	○	4.8 (REAR HEATER 5.1)	-
FIT	1.5	BF3	○	4.53 (C 4.56、MT 4.43)	-
	1.3	BF3	○	4.52 (C 4.40、MT 4.42)	-
FIT HYBRID	1.5	BF3	○	4.35 (MT 4.43)	-
	1.3	BF3	○	4.42	-
FIT SHUTTLE	1.5	BF3	○	4.56 (4WD 4.53)	-
FIT SHUTTLE HYBRID	1.3	BF3	○	4.56	-
FREED	1.5	BF3	○	4.7 (4WD 4.5)	-
FREED HYBRID	1.5	BF3	○	4.7	-
FREED SPIKE	1.5	BF3	○	4.8 (4WD 4.6)	-
LIFE	0.7	BF3	○	3.2 (TURBO 3.5)	-
LEGEND	3.7	BF3	○	6	-
ACTY TRUCK	0.7	BF3	○	5.4 (MT 4.9)	-
ACTY VAN	0.656(4AT)	BF3	○	4.6	-

ACTY VAN	0.656(3AT)	BF3	○	4.8 (4WD 4.5)	-
ACTY VAN	0.656(5MT)	BF3	○	4.8 (4WD 4.5)	-
MAZDA					
AXELA SPORT	1.998(EFI)	BF3	○	7.5	-
	1.997 (DINJ)	BF3	○	8.1	-
	1.498(EFI)	BF3	○	6	-
AXELA SEDAN	1.998(EFI)	BF3	○	7.5	-
	1.997 (DINJ)	BF3	○	8.1	-
	1.498(EFI)	BF3	○	6	-
ATENZA SPORT	2.5	BF3	○	7.5	-
ATENZA SPORT WAGON	2.5	BF3	○	7.5	-
	2.0	BF3	○	7.5	-
ATENZA SEDAN	2.5	BF3	○	7.5	-
	2.0	BF3	○	7.5	-
RX-8	0.654x2	BF3	○	9.8	-
MPV	2.3	BF3	○	10.5	-
AZ OFFROAD	0.7	BF3	○	4	-
AZ WAGON	0.7	BF3	○	3.3 (MT 3.0, C 3.2)	-
AZ WAGON CUSTOM	0.7	BF3	○	3.2 (TURBO 3.4)	-
CAROL	0.7	BF3	○	3.3 (MT 3.0, C 3.2)	-
CX-5	2.2	BF3	○	9.2	-
	2.0	BF3	○	7.6	-
CX-7	2.3	BF3	○	9	-
SCRUM TRUCK	0.7	BF3	○	4.4 (MT 4.1)	-
TITAN	-	-	-	-	-
DEMIO	1.498(EFI)	BF3	○	5.3	-
	1.348(EFI)	BF3	○	4.8 (MT 5.0)	-
	1.298 (DINJ)	BF3	○	-	-
BIANTE	2.3	BF3	○	7.5 (REAR HEATER 8.3)	-
	2.0	BF3	○	7.7 (REAR HEATER 8.4)	-
FAMILIA VAN	1.8	BF3	○	6.8	-
	1.6	BF3	○	6.3	-
	1.5	BF3	○	6.3	-
	1.2	BF3	○	5.4	-
PREMACY	1.998 (DINJ)	BF3	○	6.2 (IDLING STOP 6.5)	-
	1.998(EFI)	BF3	○	6.0	-
VERISSA	1.5	BF3	○	5.0 (4WD 5.2)	-
BONGO VAN	1.8	BF3	○	7.7 (MT 7.4)	-
BONGO TRUCK	1.8	BF3	○	7.7 (MT 7.4)	-
MAZDA SPEED AXELA	2.26 (DINJ)	BF3	○	7.5	-

MAZDA SPEED ATENZA	2.26 (DINJ)	BF3	○	8	-
ROADSTER	2.0	BF3	○	7.0(MT 7.7)	-
MITSUBISHI					
RVR	1.8	BF4	○	7.5	-
i	0.7	BF4	○	6.7(4WD 6.9)	-
i-MIEV	-	BF4	○	-	5.1(TURBO1.7)
OUTLANDER	2.4	BF4	○	7.5	-
	2.0	BF4	○	7.5	-
ekスポーツ	0.7	BF4	○	4	-
EK SPORT	0.7	BF4	○	4	-
GALANT FORTIS	1.8	BF4	○	7	-
GALANT FORTIS SPORTBACK	1.8	BF4	○	7	-
COLT	1.3	BF4	○	5.4 (TURBO 6.8)	-
COLT LIMITED	1.3	BF4	○	5.4 (TURBO 6.8)	-
COLT CLEEN ED	1.3	BF4	○	5.4 (TURBO 6.8)	-
COLT PLUS	1.5	BF4	○	5.4	-
	1.3	BF4	○	5.4	-
DELICA D:2	1.2	BF3	○	4.6	-
DELICA D:3	1.6	BF3	○	6.3	-
DELICA D:5	2.4	BF4	○	7.5	-
	2.0	BF4	○	7.5	-
DELICA VAN	1.6	BF3	○	6.3	-
TOPPO	0.7	BF4	○	4	-
PAJERO	3.8	BF4	○	7.0 (REAR AIRCONDITIONER 10.5)	-
	3.2	BF4	○	7.0 (REAR AIRCONDITIONER 10.5)	-
	3.0	BF4	○	7.0 (REAR AIRCONDITIONER 10.5)	-
PAJERO MINI	0.7	BF4	○	4	-
MIEV	-	BF4	○	-	5.1(TURBO2.2)
MINICAB TRUCK	0.7	BF4	○	5.5	-
MINICAB VAN	0.7	BF4	○	5.5 (TURBO 6.0)	-
LANCER EVO	2.0	BF4	○	7.5	-
LANCER CARGO	1.8	BF3	○	6.8	-
	1.6	BF3	○	6.3	-
	1.5	BF3	○	6.3	-
	1.2	BF3	○	5.4	-
SUBARU					
IMPRESSA SPORT	2.0	BF3	○	7.8 (MT 7.9)	-
	1.6	BF3	○	7.8 (MT 7.9)	-
IMPRESSA G4	2.0	BF3	○	7.8 (MT 7.9)	-
	1.6	BF3	○	7.8 (MT 7.9)	-

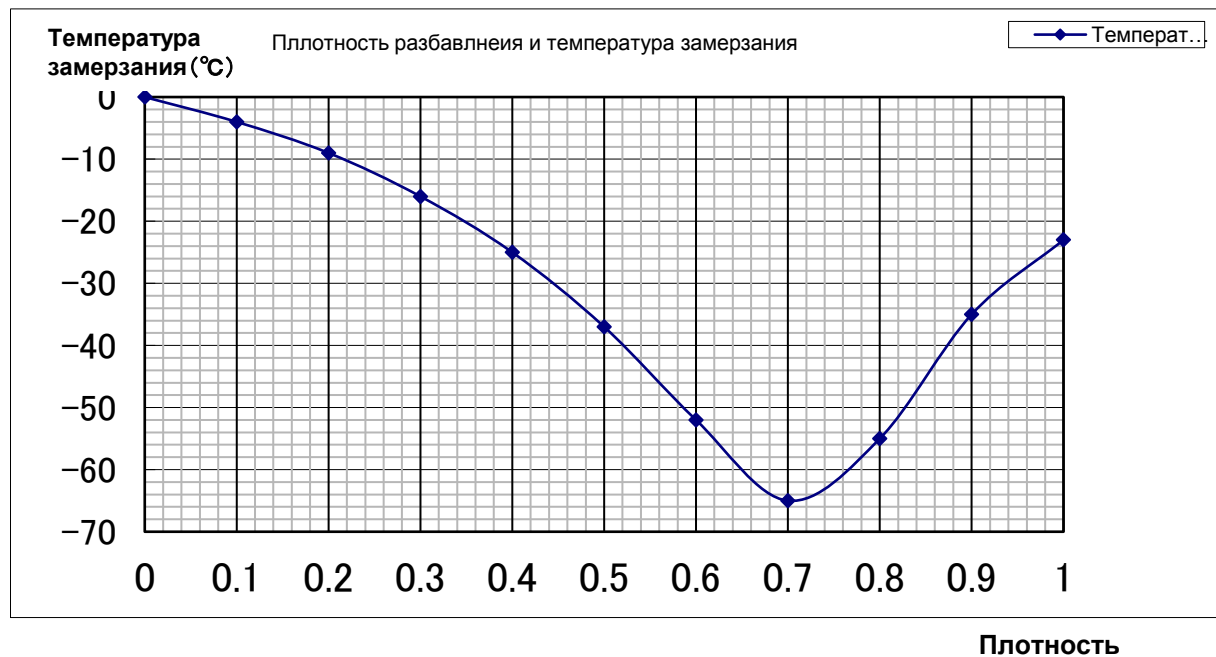


EXIGA	2.5	BF3	○	6.5	-
	2.0	BF3	○	6.8 (TURBO 8.1)	-
SAMBAR TRUCK	0.7	BF3	○	3.8	-
SAMBAR VAN	0.7	BF3	○	5.2(MT5.3)	-
SAMBAR VAN TURBO	0.7	BF3	○	5.4(MT5.5)	-
STELLA	0.7	BF3	○	2.8 (TURBO 2.9)	-
STELLA CUSTOM	0.7	BF3	○	2.8 (TURBO 2.9)	-
IMPREZA 2.0GT	2.0	BF3	○	7.5(MT 7.6)	-
IMPREZA2.0 i	2.0	BF3	○	6.9	-
IMPREZA1.5 i	1.5	BF3	○	7.5(MT 7.6)	-
SUBARU BRZ	2.0	BF3	○	7.5 (MT 7.2)	-
WRX STI 4door	2.5	BF3	○	7.6(MT 7.9)	-
	2.0	BF3	○	7.6(MT 7.9)	-
WRX STI 5door	2.5	BF3	○	7.6(MT 7.9)	-
	2.0	BF3	○	7.6(MT 7.9)	-
DIAS WAGON	0.7	BF3	○	5.8	-
TREZIA	1.5	BF3	○	5	-
	1.3	BF3	○	4.7	-
FORESTER	457 (TURBO	BF3	○	7.3	-
	994 (TURBO	BF3	○	7.5 (MT 7.6)	-
	2.0	BF3	○	7.3 (MT 7.4)	-
PLEO	0.7	BF3	○	3.0 (MT 3.1)	-
PLEO 5 DOOR CVT	0.7	BF3	○	2.8	-
PLEO VAN	0.7	BF3	○	3.0 (MT 3.1)	-
LUCRA	0.7	BF3	○	2.8	-
LUCRA CUSTOM	0.7	BF3	○	2.8 (TURBO 3.2)	-
LEGACY TOURING WAGON	2.5	BF3	○	7.6	-
	457 (TURBO	BF3	○	6.9	-
	998 (TURBO	BF3	○	8.2	-
B4	2.5	BF3	○	7.6	-
	457 (TURBO	BF3	○	6.9	-
	998 (TURBO	BF3	○	8.2	-
LEGACY OUTBACK	3.6	BF3	○	6.6	-
	2.5	BF3	○	7.6	-
<b>DAIHATSU</b>					
ATRAI Wagon	0.7	BF3	○	5.4(REAR HEATER 5.8)	-
Coo	1.5	BF3	○	3.5	-
	1.3	BF3	○	3.25	-
COOPEN	0.7	BF3	○	3.1	-
TANTO	0.7	BF3	○	2.8(TURBO 3.1)	-

TANTO	0.7	BF3	○	2.8(TURBO 3.1)	-
TANTO EXZE	0.7	BF3	○	2.8(TURBO 3.1)	-
TANTO CUSTOM	0.7	BF3	○	2.8(TURBO 3.1)	-
TERIOS KID	0.7	BF3	○	4.0 (MT 4.1)	-
HIZET CARGO	0.658(TURBO	BF3	○	4,MT5.5 (REAR HEATER AT5.8,MT	-
	0.7	BF3	○	2,MT5.3 (REAR HEATER AT5.6,MT	-
HIZET TRUCK	0.7	BF3	○	3.8	-
Bego	1.5	BF3	○	4.9(MT 4.5)	-
BOON	1.0	BF3	○	3.4	-
MIRA	0.7	BF3	○	3.0 (M T 3.1、 5 DOOR4WD 2.8)	-
MIRA	0.7	BF3	○	2.8	-
MIRA CUSTOM	0.7	BF3	○	3.0 (M T 3.1、 5 DOOR4WD 2.8)	-
MIRA COCOA	0.7	BF3	○	2.8	-
MIRA VAN	0.7	BF3	○	3.0 (M T 3.1、 5 DOOR4WD 2.8)	-
MOVE	0.7	BF3	○	2.8(TURBO 2.9)	-
MOVE CUSTOM	0.7	BF3	○	2.8(TURBO 2.9)	-
MOVE CONTE	0.7	BF3	○	2.8(TURBO 2.9)	-
MOVE CONTE CUSTOM	0.7	BF3	○	2.8(TURBO 2.9)	-

## <Bear Brand COOLANT> Соотношение плотности разбавления и температуры замерзания

плотность разбавления (%)	температура замерзания(°C)
0%	0
10%	-4
20%	-9
30%	-16
40%	-25
50%	-37
60%	-52
70%	-65
80%	-55
90%	-35
100%	-23





PART NAME		НАЗВАНИЕ	НОМЕР
BF3	500mL	тормозная жидкость BF3 0.5L	3050
BF3	1L	тормозная жидкость BF3 1L	3100
BF3	18L	тормозная жидкость BF3 18L	3180
BF4	500mL	тормозная жидкость BF4 0.5L	4050
BF4	1L	тормозная жидкость BF4 1L	4100
BF4	18L	тормозная жидкость BF4 18L	4180
BF5	1L	тормозная жидкость BF5 1L	5100
BFR	1L	тормозная жидкость BFR 1L	BFR100
LLC NON-AMINE COOLANT G	2L	антифриз LLC зеленый 2L	L002NA
LLC NON-AMINE COOLANT G	2L P	антифриз LLC зеленый 2L пластик	L002PNA
LLC NON-AMINE COOLANT G	4L	антифриз LLC зеленый 4L	L004NA
LLC NON-AMINE COOLANT G	18L	антифриз LLC зеленый 18L	L018NA
LLC NON-AMINE COOLANT G	200L	антифриз LLC зеленый 200L	L200NA
LLC NON-AMINE COOLANT R	2L	антифриз LLC красный 2L	L002RNA
LLC NON-AMINE COOLANT R	2L P	антифриз LLC красный 2L пластик	L002PRNA
LLC NON-AMINE COOLANT R	4L	антифриз LLC красный 4L	L004RNA
LLC NON-AMINE COOLANT R	18L	антифриз LLC красный 18L	L018RNA
LLC NON-AMINE COOLANT R	200L	антифриз LLC красный 200L	L200RNA
BEAR LLC 60% G 2LP		антифриз BEAR LLC 60% зеленый 2L пластик	LL2GP60
BEAR LLC 60% R 2LP		антифриз BEAR LLC 60% красный 2L пластик	LL2RP60
SEIKEN RUBBER GREASE 100G		смазка для резиновых компонентов тормозной системы 100г	CF301
SEIKEN DISC PAD GREASE 60G		смазка для дисковых колодок 60гр	CF305
HIGH VOLT 400ML		дистилат 400 мл	CF201
HIGH VOLT 2L		дистилат 2L	CF202
HIGH WASHER SUPER 400ML		жидкость омывателя SUPER 400мл	CF206
HIGH WASHER SUPER 2L		жидкость омывателя SUPER 2L	CF207
HIGH WASHER SUPER 18L		жидкость омывателя SUPER 18L	CF208
HIGH WASHER DELUX 400ML		жидкость омывателя DELUX 400мл	CF211
HIGH WASHER B TYPE 18L		жидкость омывателя B-TYPE 400мл	CF219
HIGH FLUSH 300ML		промыть радиатора 300мл	CF226
HIGH SEALER 200ML		герметик для радиатора 200мл	CF231
HIGH ENGINE FLUSH 350ML		промыть двигателя 350мл	CF233
BEAR CREAM SHAMPOO 5KG		шампунь BEAR CREAM 5кг	CF411
BEAR BUCKET SOAP 7.5KG		автшампунь BEAR BUCKET SOAP 7.5кг	CF412
BEAR SUPER CLEAN 20L		очиститель от масла BEAR SUPER CLEAN 20L	CF440
BEAR CARTRIDGE CLEAN NO.1 400G		смазка для подвески No.1 400гр	CF444
BEAR CARTRIDGE GREASE NO.2 400G		смазка для подвески No.2 400гр	CF445
UNDERCOATING BLACK AQUEOUS TYPE WD 14		антикоррозийная краска WD 14кг	CF512
UNDERCOATING BLACK AQUEOUS TYPE SD 14		антикоррозийная краска SD 14кг	CF522
BEAR BRAND COOLANT RE-POWER PREMIUM		восстановитель антифриза	CF530
DISTILLED WATER 20L		дистиллат 20L	CF602

## OES LLC description / АНТИФРИЗ LLC НА КОМБЕЕPE

MAKER	LLC USE	Цвет	Пропорция	Начало поставок	Замена
Toyota	Yes	розовый	NIL	2002.05-	Private vehicle: First Replacement "7 years or 160,000km, Second onwards "4 years or 80,000km" Truck: First Replacement " 5 years or 160,000km, Second onwards " 3 years or 80,000km"
Honda	Yes	голубой	50% Dilution	2000.06-	First Replacement " 11 years or 200,000km, Second onwards "6 years or 120,000km"
Nissan	Yes	голубой	50% Dilution	2009.09-	Private vehicle: First Replacement " 7 years or 160,000km, Second onwards f4 years or 80,000km" Commercial vehicle: First replacement "5 years or 160,000km, Second onwards "3 years or 80,000km"
Mazda	Yes	зеленый	NIL	From 2004.02 Premacy onwards	Private vehicle: First Replacement "9 years or 180,000km, Second onwards "4 years or 100,000km" Commercial vehicle: First Replacement "7 years or 180,000km, Second onwards "3 years or 100,000km"
Subaru	Yes	голубой	50% Dilution	From 2007 Impreessa WRX STI onwards-	First Replacement "11 years or 220,000km, Second onwards 6 years or 110,000km"
Suzuki	Yes	голубой	50% Dilution	2008.08-	First Replacement "7 years or 150,000km, Second onwards "4 years or 75000km"
Daihatsu	Yes	розовый	Nil	Investigation	Private vehicle: First Replacement "7 years or 160,000km, Second onwards "4 years or 80,000km" Truck: First Replacement "5 years or 160,000km" ,Second onwards "3 years or 80,000km"
Isuzu	Yes	зеленый	NIL	Investigation	Every other mandatory inspection. 3 years and 2 years onwards
Mitsubishi	Yes	голубой	Unknown	2005-	First Replacement "7 years or 180,000km" Second onwards "4 years or 100,000km"
Mitsubishi Fuso	Yes	зеленый	NIL	Investigation	Every other mandatory inspection. 3 years and 2 years onwards
Hino	Yes	голубой	50% Dilution	Every inspection	Every other mandatory inspection. 3 years and 2 years onwards



DIESEL ENGINE COOLANT







BRAKE PARTS  
 BRAKE FLUID  
 ANTI-FREEZE/COOLANT  
 CAR CARE CHEMICALS

## Seiken Chemical Industry Co., Ltd.

NO. 7-4, 3-CHOME, KASUMIGASEKI  
 CHIYODA-KU, TOKYO., JAPAN

TEL : (03) 3597-8661  
 FAX : (03) 3597-8659

### RESULTS OF TEST

22-Jun-12

Product Name : BEAR BRAND COOLANT  
 Spec. No. : JIS K 2234 (Engine antifreeze coolants)

Test item		Requirement	Result	
Density (20°C), g/cm <sup>3</sup>	Raw solution	1.112 min.	1.129	
Boiling point, °C	Raw solution	155 min.	167	
Foaming Tendency, ml	30vol% aqueous solution	4 max.	0	
Water, wt%	Raw solution	5.0 max.	4.2	
pH value	30vol% aqueous solution	7.0 to 11.0	7.9	
Reserve alkalinity, ml	Raw solution	To report	7.3	
Freezing point, °C	50vol% aqueous solution	-34.0 max.	-37.3	
	30vol% aqueous solution	-14.5 max.	-15.8	
Corrosion (30% by volume in corrosive water, at 88°C for 336h)	Condition of metal test specimen	Cast aluminum	Within ±0.30	0.01
		Cast iron	Within ±0.15	-0.03
		Steel	Within ±0.15	0.01
		Brass	Within ±0.15	-0.02
		Solder	Within ±0.30	-0.04
		Copper	Within ±0.15	-0.03
	Appearance		No corrosion on the surface of metal test specimens	None
	Foaming tendency during test		No foam flooding out of upper opening of water condenser	None
	Condition of test solution	pH value	6.5 to 11.0	7.6
		Change in pH value	within ±1.0	-0.3
Change in reserve alkalinity, %		To report	-4	
Appearance		No remarkable change in color, no remarkable change such as stratification or gel	None	
Sedimentation, vol.%		0.5 max.	Trace	
Simulated service corrosion (30% by volume in corrosive water, at 88°C for 1000h)	Condition of metal test specimen	Cast aluminum	Within ±0.60	-0.03
		Cast iron	Within ±0.30	0.02
		Steel	Within ±0.30	-0.05
		Brass	Within ±0.30	-0.02
		Solder	Within ±0.60	-0.05
		Copper	Within ±0.30	-0.03
	Appearance		No corrosion on the surface of metal test specimens	None
	Condition of test solution	pH value	6.5 to 11.0	7.5
		Change in pH value	within ±1.0	-0.4
		Change in reserve alkalinity, %	To report	-5
Appearance		No remarkable change in color, no remarkable change such as stratification or gel	None	
Condition of water pump	Operating condition	Shall not function improperly, nor leak, nor sound abnormally	None	
	Interior surface and impeller		No remarkable corrosion	None
Corrosion of cast aluminum alloy under heat-rejecting condition (25% by volume in salt water at 135°C, for 168h)		Weight change, mg/cm <sup>2</sup>	To report	-0.15



# Bear Brand COOLANT

ALL SEASON

Anti-Overheating Anti-Freeze Anti-Corrosion

## Engine coolant performance requirements

- ① Cooling down the engine  
Coolant prevents engine from overheating
- ② Preservation of metal parts  
Coolant prevents metal and aluminum parts from rust.
- ③ Antifreeze  
Coolant doesn't freeze in low temperatures.

## Features of Bear COOLANT

- ① High heat resistance, extra-long life.  
Coolant maintains stable engine temperature and prevents it from damage.
- ② High anti-corrosion performance  
High anti-rust performance formula prevents engine parts from corrosion for extra-long time.
- ③ High stability performance  
Coolant's performance keeps stable and prevents failures and damage to the engine.



- High quality / High performance
- Seiken factory passed JIS K 2234 standard in Japan.
- Change cycle is 2 years or every 40,000km
- Color of Liquid : Green, Red
- Concentration of use: 30%~60%

Coolant keeps proper temperature and provides effective engine performance.

Additives lose their anti-rust effectiveness over time and coolant must be changed.

Therefore, we recommend to change the coolant regularly in order to extend car life and drive comfort.

### ◆Coolant concentration and freezing temperature chart.

Concentration of coolant (%)	30	40	50	60
Freezing point (°C)	-16	-25	-37	-52

**SEIKEN CHEMICAL INDUSTRY CO.,LTD.**

# BRAKE FLUID

- Provides high level of boiling point protection
- Ensures stable kinematic viscosity under extreme condition
- Wet and dry boiling points exceed minimum standards
- Has good chemical stability and lubricating characteristics
- Protects against rusting and corrosion



Seiken BF3 is a high performing polyglycol-based fluid. It is engineered to protect the vehicle's braking system by preventing metal corrosion and also extends life of its rubber components by promoting lubricity.



Seiken BF4 is specially engineered to optimize braking performance for rugged applications and high-speed braking situations. It is often favored for the newer ABS systems.



Seiken BF5 brake fluid for motor sports is a high quality brake fluid having the highest boiling point enough to meet the expectations of race drivers and mechanics. In addition, it is a glycol-based brake fluid, therefore rubber matching is the best.



Seiken BFR is originally designed for high-performance vehicles. It has become the best choice for many race cars for its improved characteristics on moisture absorption and compressibility.

Founded in 1959, Seiken has been producing high quality automotive hydraulic brake parts & chemical products in Japan. Seiken supplies rubber cups and seals to all car makers through cylinder makers. Therefore, Seiken products are used in all cars worldwide.

Seiken not only occupies a major share of the Japanese market, but is acclaimed throughout the world for reliability, high quality and best performance. ISO 9001 certificate was obtained in March 2001 for product quality and ISO 14001 certification in December 2003 for environmental responsibility as well.

SPEC	BOILING POINT		-40°C Kinetic Viscosity (mm <sup>2</sup> /s)	USE
	DRY	WET		
BF3	253°C	156°C	1300	DOT3
BF4	260°C	166°C	1100	DOT4
BF5	272°C	186°C	800	FOR MOTOR SPORTS
BF-R	315°C	200°C	—	FOR RACING



Date : 1.Mar.2010

## TECHNICAL REPORT

Name Product : Seiken Brake Fluid BF 4

No.	Test Items		JIS K 2233 BF 4 REQUIREMENT	Result			
1	color		colorless to amber	amber			
2	Equilibrium Reflux Boiling Point (ERBP)	°C	230 min.	273			
3	Wet ERBP	°C	155 min.	164			
4	Kinematic Viscosity, mm <sup>2</sup> /s	At -40 °C	1500 max.	900			
		At 100 °C	1.5 min.	2.1			
5	pH value		7.0 to 11.5	8.7			
6	Fluid Stability	High temp. stability at 185 °C for 2h	3 plus 0.05 for each degree that original ERBP exceeds 225 °C Max.	+1			
		Chemical stability		+1			
7	Metal Corrosion	Condition of metal test strip	Tinned iron	0.2 max.	+0.00		
			Steel	0.2 max.	+0.00		
			Aluminum	0.1 max.	-0.01		
			Cast iron	0.2 max.	+0.03		
			Brass	0.4 max.	-0.04		
			Copper	0.4 max.	-0.03		
	at 100°C, 120h	Appearance	There shall be no corroded surface recognizable by naked eye. Stain or discoloration is permitted, however.		None		
			Condition of rubber cup	Increase in base diameter, mm	1.4 max.	0.24	
				Change of hardness, IRHD	0 to -15	-4	
				Increase of volume, %	16 max.	2.7	
				Appearance	No disintegration by blisters or sloughing		None
			Condition of fluid	Appearance	No jelling at room temperature and no crystalline deposit on jar		None
Sedimentation. % by volume	0.10 max.	< 0.05					
Sedimentation. % by volume	7.0 to 11.5	8.6					
8	Fluidity and appearance at low temperature	At -40 °C for 144h	Appearance	Through sample bottle, boundary line of hiding-chart shall be distinguished clearly.	clearly		
			Appearance	No stratification or precipitation shall be recognized.	None		
			Bubble travel time, s	10 max.	1.0		
	At -50 °C for 6h	Appearance	Through sample bottle, boundary line of hiding-chart shall be distinguished clearly.		clearly		
			No stratification or precipitation shall be recognized.		None		
			Bubble travel time, s	35 max.	2.0		
10	Water tolerance	At -40 °C for 22h	Appearance	Through sample bottle, boundary line of hiding-chart shall be distinguished clearly.	clearly		
			No stratification or precipitation shall be recognized.		None		
		At 60°C for 22h	appearance	No stratification		None	
			Sedimentation, % by volume	0.05 max.	0.00		



BRAKE PARTS  
BRAKE FLUID  
ANTIFREEZE/COOLANT  
CAR CARE CHEMICALS

*Seiken Chemical Industry Co., Ltd.*

NO. 7-4, 3-CHOME, KASUMIGASEKI  
CHIYODA-KU, TOKYO., JAPAN

TEL : (03) 3597-8661  
FAX : (03) 3597-8659

## TECHNICAL REPORT

(continued)

No.	Test Items		JIS K 2233 BF 4 REQUIREMENT	Result	
14	Stroking property 85000 strokes 120±5 70.0±3.5 kgf/cm <sup>2</sup>	Condition of metal parts	Operating condition of cylinder and piston	Shall not freeze or function improperly throughout the test	None
			Sticked substance on metal parts	It shall not be gummy and abrasive, and able to wipe away easily with cloth moistened with ethanol.	Pass
			Pitting or etching of metal parts of the system discernible without magnification	None	None
			Change in diameter mm	Cylinder	0.13 max
			piston	0.13 max	± 0.00
		Condition fo rubber cup	Increase in base diameter mm	0.90 max	0.32
			The average change of lip diameter set %	65 max	28
			Decrease in hardness IRHD	0 to 15 Shall not be 2 or more changes of -17 or more.	-7
			appearance	No stckiness, scuffing blister, craking, chipping and deformation in shape which shall become the cause of abnormality in working condition.	None
		Condition fo Fluid	The volume loss of fluid during any period of 24000 strokes ml	36 max	5
			The total loss of fluid during the 100 strokes at the end of the test	10 max	0
			Condition of fluid	No sludge, gelatinized substance, granular sandy and abrasive substance which cause to be recognized the abnormality in working condition.	None
			Sedimentation ,vol%	1.5 max	0.1



BRAKE PARTS  
BRAKE FLUID  
ANTIFREEZE/COOLANT  
CAR CARE CHEMICALS

*Seiken Chemical Industry Co., Ltd.*

NO. 7-4, 3-CHOME, KASUMIGASEKI  
CHIYODA-KU, TOKYO, JAPAN

TEL : (03) 3597-8661

FAX : (03) 3597-8659

## TECHNICAL REPORT

(continued)

No.	Test Items			JIS K 2233 BF 4 REQUIREMENT	Result	
11	Compatibility	At -40°C for 22h	Appearance	Through sample bottle, boundary line of hiding-chart shall be distinguished clearly. No stratification or precipitation shall be recognized.	clearly None	
			Fluid appearance	No stratification	None	
	At 60°C for 22h	Sedimentation % by volume	0.05 max.	0.00		
		Strip appearance	No pitting or roughened of metal strips outside the area in contact with the tinfoil to an extent discernible to the naked eye, but staining or discoloration is permitted. Outside the area in contact with the tinfoil, no gum deposit.	None		
12	Resistance to oxidation  at 23°C, 70h and 70°C for 168h	Change in mass mg/cm <sup>2</sup>	Aluminum Cast iron	0.05 max. 0.3 max.	-0.01 ± 0.00	
		Increase base diameter, mm		0.15 to 1.40	0.69	
		Change of hardness, IRHD		0 to -15	-8	
13	SBR cup At 120°C for 70h	Increase of volume, %		1 to 16	8.1	
		Cup appearance		No remarkable change on appearance and surface of rubber cup	None	
		EPDM sheet At 120°C for 70h	Change of hardness, IRHD		0 to -15	-2
			Increase of volume, %		0 to 10	2.0
	Sheet appearance			No remarkable change on appearance and surface of rubber sheet	None	
	14	Stroking properties		cf. JIS K 2233	pass	