



Professionally tested!



Quickly repaired and replaced!



Satisfied customers!



Diesel equipment for commercial vehicles and trucks – inclusive



de

Sichere Diagnose. Zeitsparende Reparatur. Bosch-Diagnostics und Ersatzteile.

Alles aus einer Hand. Bosch bietet der Werkstatt ein Kompletprogramm zur Steigerung von Effizienz und Qualität in der täglichen Arbeit. Vom weltweit aktiven Entwickler und führenden Hersteller von Kfz-Systemtechnik kommen die Ersatzteile in bekannter Original-Qualität.

en

Reliable diagnosis. Time-saving repairs. Bosch diagnostics and service parts.

Everything from one single source. Bosch has a complete program available which increases efficiency and quality in the workshop's daily work. The service parts from the globally active development expert and leading manufacturer of automotive system technology are in renowned Bosch OE quality.

fr

Diagnostic fiable. Réparation rapide. Diagnostics et pièces de rechange Bosch.

Fournisseur unique, Bosch propose aux réparateurs une gamme complète qui améliore au quotidien l'efficacité et la qualité du travail. En tant que concepteur présent dans le monde entier et leader dans la fabrication de systèmes pour automobiles, ses pièces de rechange sont reconnues pour offrir la qualité des pièces d'origine.

it

Diagnosi sicure. Riparazioni rapide. Diagnostica, ricambi e formazione: tutto da un unico fornitore.

Bosch offre all'officina un programma completo per una maggior efficienza e qualità nel lavoro quotidiano d'autoriparazione. Con il programma «Diagnostics», Bosch mette a disposizione dell'officina anche hardware e software di diagnosi perfettamente in sintonia tra loro oltre a formazione, assistenza e consulenza tecnica. Competenza e qualità, quindi, per il futuro dell'officina.

es

Diagnóstico seguro. Ahorro de tiempo en la reparación. Diagnosis Bosch y piezas de recambio.

Todo de un solo proveedor. Bosch, fabricante líder, ofrece al taller un programa completo para incrementar la eficacia y la calidad en el trabajo diario. Bajo el nombre de Diagnosis Bosch se ponen a disposición del taller el hardware y software compatibles entre sí, la formación técnica, la hotline técnica y la base de datos técnicos. Competencia y calidad para el futuro de su taller.

Diesel equipment for commercial vehicles and trucks inclusive



2010 | 2011

2010 | 2011



BOSCH

☎ 1 987 720 027/201001

AA/MK12 – 01.2010 – int

© 2010 Robert Bosch GmbH
Automotive Aftermarket
Postfach 41 09 60
76225 Karlsruhe

Token fee: € 15,00

www.bosch.de/aa

Editorial closing: 15.12.2009

Subject to change without notice.
Please direct questions and
comments to our Authorized
Representative in your country.
This edition supersedes all
previous editions.



BOSCH



BOSCH



4 047024 618589

de

Alles aus einer Hand
Bosch-Diesel-
Einspritztechnik
für Nutzfahrzeuge

en

Everything from
a single source
Bosch Diesel Injection
Technology for
commercial vehicles

fr

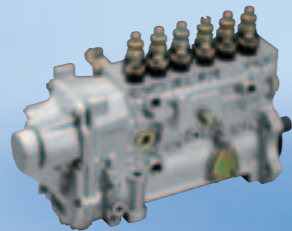
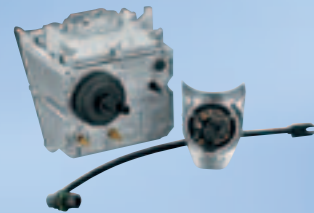
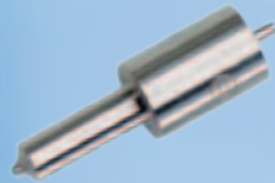
Un seul fournisseur:
équipements d'in-
jection diesel Bosch
pour véhicules
utilitaires

it

Tutto da un unico
fornitore
Tecnica di iniezione
diesel Bosch per
veicoli commerciali

es

Todo de un pro-
veedor
Técnica de inyección
diésel de Bosch para
vehículos industriales



Bosch-Technologie- und Servicevorsprung nutzen:

- Bosch ist weltweit führender Zulieferer für hochmoderne Diesel-Einspritzsysteme
- In diesem Katalog finden Sie unser umfassendes Werkstattprogramm.

Benefit from Bosch cutting edge technology and service:

- Bosch is the world's leading supplier of ultra-modern diesel injection systems
- This catalog details our extensive workshop range.

Profiter de l'avance de Bosch en matière de technologie et de service:

- Bosch est le plus grand fournisseur mondial de systèmes d'injection diesel ultra modernes.
- Vous trouverez dans ce catalogue notre vaste gamme destinée aux garages.

Beneficiare della tecnologia d'avanguardia Bosch, anche nel servizio assistenza:

- Bosch è fornitore leader a livello mondiale per sistemi di iniezione diesel ultramoderni
- Nel presente catalogo troverete il nostro ampio programma per officine.

Aproveche las ventajas tecnológicas y del servi- cio postventa de Bosch:

- Bosch es el proveedor líder a nivel mundial de sistemas de inyección diésel de última generación
- En este catálogo encontrará nuestro amplio programa para talleres.

de

Die Startprofis:
Düse und Glühkerze
von Bosch

en

Starting the pro-
fessional way:
The Bosch nozzle and
glow plug

fr

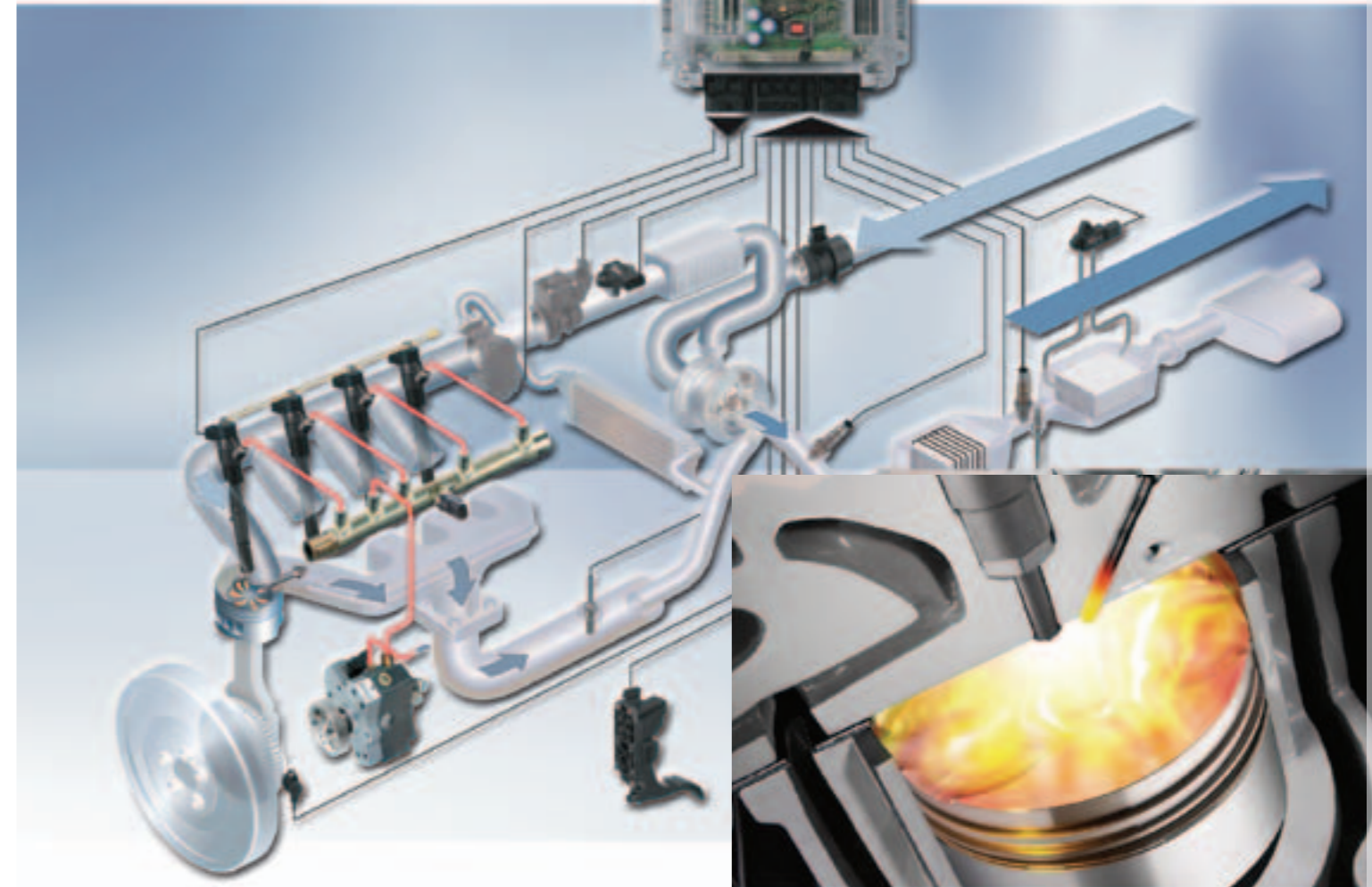
Les pros du
démarrage:
injecteur et bougie
de préchauffage
Bosch

it

I professionisti
dell'avviamento:
polverizzatore e
candeletta ad incan-
descenza di Bosch

es

Los profesionales del
arranque:
inyectores y bujías
de incandescencia
de Bosch



Optimales Zusammenspiel für härteste Startbedingungen: Eine raffinierte Technologie der Strahlauslegung sorgt für gebündelte Funktion von Einspritzdüse und Glühkerze. Düsenstrahlage, ausgerichtet auf die spezifischen Brennraum- und Komponentengeometrien, als wesentliches Element moderner Düsenauslegung.

Für neuen Fortschritt in der Strahlagenoptimierung setzt Bosch auf exakte brennraum-spezifische Zuordnung von Einspritzstrahl und Glühkerzenposition. Damit verbessern sich künftig Kaltstartverhalten und Motorleistung im Kaltleerlauf.

The best combination for even the toughest starting conditions: Sophisticated jet technology ensures the optimal interaction of nozzle and glow plug. Adaption of the spray position to the specific combustion chamber and component geometry is an essential element of modern nozzle design.

Bosch takes spray position optimization one step further with an injection jet and glow-plug location perfectly matched to specific combustion-chamber conditions. This will pave the way to enhanced cold starting and cold idling performance in the future.

Une synergie parfaite pour faire face aux plus rudes conditions de démarrage: la technologie sophistiquée de formation du jet assure un fonctionnement conjoint optimal de l'injecteur et de la bougie de préchauffage. Adapté aux géométries spécifiques de la chambre de combustion et des composants, la précision du jet constitue un élément essentiel de conception des injecteurs modernes.

Pour faire progresser encore l'optimisation du jet, Bosch mise sur une adaptation précise et spécifique du jet et de la position des bougies de préchauffage. Le démarrage à froid et les performances du moteur au ralenti à froid s'en trouveront améliorés à l'avenir.

Sinergia perfetta per far fronte anche alle più severe condizioni di avviamento: una tecnologia molto sofisticata consente di ottenere un effetto sinergico tra polverizzatore e candeletta ad incandescenza. Un approccio fondamentale nella progettazione moderna di polverizzatori è rappresentato dalla taratura su misura della direzione del getto del polverizzatore in base alle geometrie specifiche della camera di combustione e dei singoli componenti.

Per proseguire nell'ottimizzazione della traiettoria del getto, Bosch opta anche in futuro per una configurazione su misura del getto di iniezione e della posizione della candeletta per la relativa camera di combustione. Una scelta che permetterà di migliorare ulteriormente le caratteristiche di avviamento a freddo e le prestazioni del motore con il funzionamento al minimo a freddo.

Una acción conjunta óptima para dominar las más duras condiciones de arranque: la refinada tecnología aplicada en la formación del chorro cuida de un funcionamiento concertado del inyector y la bujía. La posición del chorro del inyector, orientada a la geometría específica de la cámara de combustión y los componentes, es un elemento esencial del diseño de los inyectores modernos.

Con el fin de lograr un nuevo avance en la optimización de la posición del chorro, Bosch apuesta por una correspondencia exacta, específica de la cámara de combustión, entre el chorro de inyección y la posición de la bujía de incandescencia. Con esto mejorarán en el futuro el comportamiento de arranque en frío y la potencia del motor en el régimen de ralenti en frío.

de

**Alles aus einer Hand
Bosch-Diesel-
Einspritztechnik**

en

**Everything from
a single source
Bosch Diesel
Injection Technology**

fr

**Un seul fournisseur:
équipements d'in-
jection diesel Bosch**

it

**Tutto da un unico
fornitore
Tecnica di iniezione
diesel Bosch**

es

**Todo de un pro-
veedor
Técnica de inyección
diésel de Bosch**



**Bosch-Technologie-
und Servicevorsprung
nutzen:**

- ▶ Bosch ist weltweit führender Zulieferer für hochmoderne Diesel-Einspritzsysteme
- ▶ Bosch-Glühsystem und Einspritzsystem raffiniert kombiniert – für optimales Zusammenspiel und ausgezeichnete Motorleistung
- ▶ Mit Bosch-System-Know how aktiv die Umwelt schützen.

**Benefit from Bosch
cutting edge technology
and service:**

- ▶ Bosch is the world's leading supplier of ultra-modern diesel injection systems
- ▶ A sophisticated combination of Bosch glow plug and injection systems – perfect interaction for outstanding engine performance
- ▶ Actively protect the environment with Bosch system expertise.

**Profiter de l'avance
de Bosch en matière
de technologie et de
service:**

- ▶ Bosch est le plus grand fournisseur mondial de systèmes d'injection diesel ultra modernes.
- ▶ Le système de préchauffage et le système d'injection Bosch: une combinaison sophistiquée, gage de synergie parfaite et d'excellentes performances du moteur.
- ▶ Le savoir-faire de Bosch contribue activement à protéger l'environnement.

**Beneficiare della
tecnologia d'avanguardia
Bosch, anche nel servizio
assistenza:**

- ▶ Bosch è fornitore leader a livello mondiale per sistemi di iniezione diesel ultramoderni
- ▶ Sistema ad incandescenza e sistema di iniezione Bosch combinati in modo ideale – a garanzia di una sinergia perfetta e prestazioni del motore eccellenti
- ▶ Con il know how di Bosch nei sistemi diesel contribuire attivamente alla salvaguardia dell'ambiente.

**Aproveche las ventajas
tecnológicas y del servi-
cio postventa de Bosch:**

- ▶ Bosch es el proveedor líder a nivel mundial de sistemas de inyección diésel de última generación
- ▶ El sistema de incandescencia y el sistema de inyección Bosch combinados inteligentemente – para un trabajo común óptimo y un excelente rendimiento del motor
- ▶ Proteja activamente el medio ambiente con el know how de sistemas de Bosch.

de

**Glühzeitsteuer-
geräte**

en

Glow control units

fr

**Relais de contrôle
du temps de
préchauffage**

it

**Centraline di con-
trollo del tempo di
preriscaldamento**

es

**Unidades de control
del tiempo de
incandescencia**

Angebot	Offer	Offre	Offerta	Oferta	
- Standard	- Standard	- Standard	- Standard	- Standard	A 2
- Flammglühstiftkerzen	- Sheathed-element flame glow plugs	- Bougies de préchauffage à flamme	- Termoavviatori a perno	- Bujías de espiga de incandescencia de llama	A 6
Glühüberwacher, Zubehör	Glow plug indicators, accessories	Contrôleurs d'incandescence, accessoires	Controllori incandescenza, accessori	Indicador de incandescencia, accesorios	A 7
Glühkerzen für Standheizungen	Glow plugs for auxiliary motor-vehicle heaters	Bougies de préchauffage pour chauffages auxiliaires	Candelette ad incandescenza per riscaldamenti autonomi	Bujías de incandescencia para calefacciones estacionarias	A 8
Glühzeitsteuergeräte	Glow control units	Relais de contrôle du temps de préchauffage	Centraline di controllo del tempo di preriscaldamento	Unidades de control del tiempo de incandescencia	A 10
Vorwiderstände	Series resistors	Résistances additionnelles	Resistenze addizionali	Resistencias adicionales	A 13
Zubehör für Glühzeit- steuergeräte	Accessories for glow control units	Accessoires pour relais de commande du temps de préchauffage	Accessori per centraline di comando tempo di preriscaldamento	Accesorios para unidades de control del tiempo de incandescencia	A 14
Glühkerzengesichter	Glow plug faces	Aspects des bougies de préchauffage	Aspetto delle candelette d'accensione	Aspecto de las bujías de incandescencia	A 16

Verwendung	Applications	Affectations	Impiego	Aplicaciones	
Hinweise zur Benutzung	Notes for use	Conseils d'utilisation	Istruzioni d'uso	Indicaciones para la utilización	B 2
Glühkerzen Nkw, Transporter, Omnibusse, Land- und Baumaschinen, Motoren	Glow plugs Commercial vehicles, vans, buses, agricultural and construction-machinery engines	Bougies de préchauffage Véhicules utilitaires, camionnettes, autocars, machines agricoles et de travaux publics, moteurs	Candelette ad incandescenza Veicoli industriali, furgoni, autobus, trattori, macchine per l'edilizia, motori	Bujías de incandescencia Vehículos de transporte, camiones, autobuses, motores para vehículos utilitarios, maquinaria agrícola y de construcción, motores	B 4
Glühzeitsteuergeräte	Glow control units	Relais de contrôle du temps de préchauffage Véhicules utilitaires, camionnettes, autocars, machines agricoles et de travaux publics, moteurs	Centraline di controllo tempo di preriscaldamento Veicoli industriali, furgoni, autobus, trattori, macchine per l'edilizia, motori	Unidades de control del tiempo de incandescencia Vehículos de transporte, camiones, autobuses, motores para vehículos utilitarios, maquinaria agrícola y de construcción, motores	B 41

Gegenüberstellung	Cross-reference	Table de correspondance	Comparazione	Equivalencias	
Bestellnummern	Part numbers	Références	Numeri d'ordinazione	Números de pedido	C 2

Piktogramme	Symbols	Pictogrammes	Simboli	Abreviaturas	



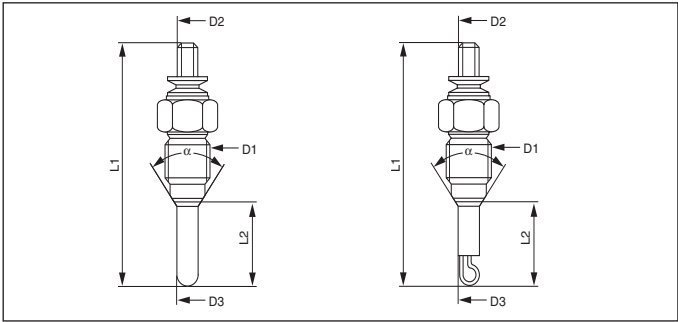
Glühdrahtkerzen, zweipolig	Wire glow plugs, two-pole			Bougies de préchauffage à filament, bipolaires			Candelette ad incandescenza, bipolari			Bujías de incandescencia, de dos polos	
0 250 001 010	1	0,9	<20	M 18 x 1,5	21	20...30	90	27	M 5	9,8	60 ⁽²⁾
0 250 001 016	1	0,9	<20	M 18 x 1,5	21	20...30	89	28	M 5	10	60 ⁽²⁾
0 250 002 001	2	1,7	<20	M 18 x 1,5	26	20...30	82	39	M 5	12,2	2)
0 250 002 004	3	1,7	<20	1)	17	20...30	133	29	M 5	12,2	60
0 250 002 009	4	1,7	<20	M 14 x 1,25	17	20...30	110	20	M 5	8,5	60
0 250 004 004	5	5,5	<50	M 22 x 1,5	26	20...30	88	42	M 5	18	2)

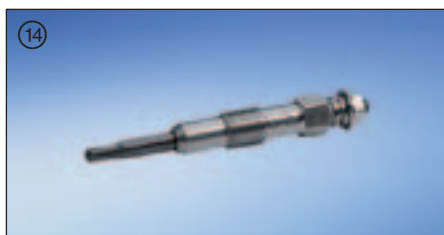
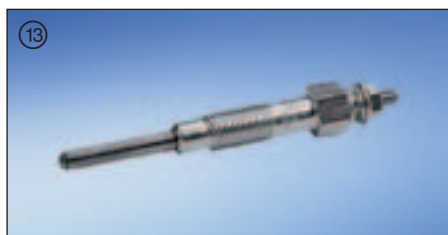
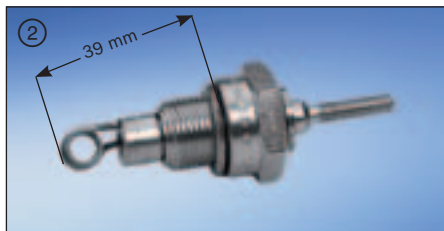
einpolig	single-pole			unipolaire			unpolari			de un polo	
0 250 102 002	5	11,0	<50	M 22 x 1,5	26	20...30	95	65	M 5	19,5	2)

Glühstiftkerzen, einpolig	Sheated-element glow plugs, single-pole			Bougies-crayons de préchauffage, unipolaire			Candelette ad incandescenza a perno, unipolari			Bujías de espiga de incandescencia, de un polo	
0 250 200 006	6	22,5	<50	M 18 x 1,5	19	20...30	96	28	3)	6	60 ⁽²⁾
0 250 200 021	7	9,5	<50	M 18 x 1,5	21	20...30	93	28	M 5	6	60 ⁽²⁾
0 250 200 035	9	12,0	<20	M 10 x 1	17	10...15	90	28	SAE 8/32	3	93
0 250 200 037	10	9,5	<50	M 14 x 2	14	15...25	102	30	M 5	6	60
0 250 200 046	8	8,0	<50	M 14 x 1,25	17	15...25	77	28	M 5	6	60
0 250 200 051	11	11,0	<20	M 14 x 1,25	14	15...25	77	28	M 5	6	63
0 250 200 055	12	11,0	<20	M 18 x 1,5	19	20...30	89	38	M 5	6	60
0 250 200 064	11	18,0	<50	M 12 x 1,25	12	15...25	71	25	M 5	6	63
0 250 200 070	11	18,0	<50	M 12 x 1,25	12	15...25	74	30	M 5	6	60
0 250 201 014	13	11,0	<8	M 12 x 1,25	12	15...25	80	33	M 5	6	63
0 250 201 022	11	23,0	<8	M 12 x 1,25	12	15...25	60	21	M 5	6	63
0 250 201 027	14	11,0	<5	M 12 x 1,25	12	15...25	71	25	M 5	6	63
0 250 202 003	13	12,0	<19	M 10 x 1,25	12	15...20	91	23	M 4	5	119
0 250 202 004	15	8,5	<19	M 10 x 1,25	12	15...20	97	28	M 4	5	93
0 250 202 005	13	11,0	<8	M 10 x 1	12	10...15	89	25	M 4	5	119

1) Befestigung mit Überwurfmutter/Fastened by union nut/Fixation par écrou-raccord/Fissaggio contro le vibrazioni/Fijación por enchufe
 2) Plan/plan/plan/piano/piano
 3) Stecker/Plug/Fiche/Spina/Enchufe
 Manche Wettbewerber kennzeichnen die Glühkerzen mit der Bordnetz-Nennspannung/Some competitors identify glow plugs by the nominal vehicle battery voltage/
 Certains concurrents caractérisent les bougies de préchauffage par la tension nominale du circuit de bord/Molti concorrenti contrassegnano le candele con la
 tensione nominale della rete di bordo/Algunos competidores caracterizan las bujías de incandescencia con la tensión nominal de la red del vehículo

*** Achtung:** Bosch-Glühkerze ist mit der Prüfspannung gekennzeichnet!
Important: Bosch glow plugs are marked with the test voltage!
Attention: La bougie de préchauffage Bosch est repérée par la tension d'essai!
Attenzione: La candelella Bosch è contrassegnata con una tensione di prova!
Atención: ¡En la bujía de incandescencia Bosch está señalada la tensión de ensayo!





Hinweis: Abbildungen der Glühkerzen entsprechen nicht immer dem Original.

Note: The illustrations of the glow plug do not always correspond to the original.

Remarque: Les photos des bougies de préchauffage ne correspondent pas toujours à l'original.

Avvertenza: Le figure delle candele non corrispondono sempre all'originale.

Nota: Las ilustraciones de la bujía de incandescencia no siempre son idénticas al original.

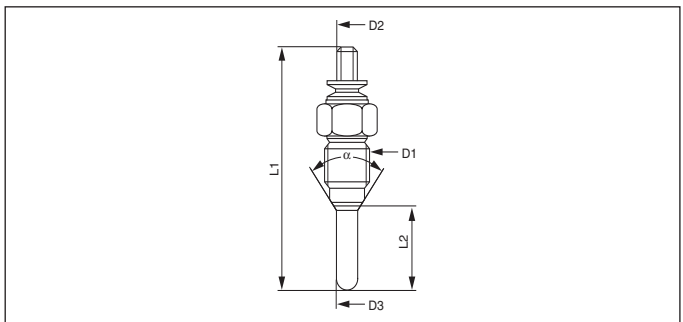


Glühstiftkerzen, einpolig	Sheated-element glow plugs, single-pole	Bougies-crayons de préchauffage, unipolaire	Candelette ad incandescenza a perno, unipolari	Bujías de espiga de incandescencia, de un polo
0 250 202 006	1	11,0 <19	M 10 x 1,25 12	15...20 92 32 M 4 5 93
0 250 202 007	2	7,0 ²⁾ <16	M 10 x 1,25 12	15...20 84 23 M 4 5 119
0 250 202 008	3	5,0 <19	M 10 x 1,25 12	15...20 90 24 M 4 5 119
0 250 202 010	4	11,0 <20	M 12 x 1,25 12	20...25 61 21 M 5 6 63
0 250 202 011	3	10,5 <25	M 10 x 1,25 12	15...20 89 24 M 4 5 120
0 250 202 015	5	10,5 <25	M 10 x 1,25 12	15...20 68 17 M 4 5 60
0 250 202 017	5	6,5 ²⁾ <25	M 10 x 1,25 12	15...20 70 19 M 4 5 120
0 250 202 051	6	7,0 <20	M 10 x 1,25 12	15...20 101 28 M 4 5 93
0 250 202 054	7	7,0 <20	M 10 x 1,25 12	15...20 95 31 M 4 5 93
0 250 202 058	8	24,0 <10	M 10 x 1,25 12	15...20 101 28 M 4 5 93
0 250 202 064	9	11,0 <10	M 10 x 1,25 12	15...20 67 17 M 4 5 120
0 250 202 069	8	23,0 <10	M 10 x 1,25 12	15...20 70 19 M 4 5 120
0 250 202 071	8	23,0 <15	M 10 x 1,25 12	15...20 75 19 M 4 5 120
0 250 202 086	9	5,0 <20	M 10 x 1,25 12	15...20 83 18 M 4 5 120
0 250 202 087	9	11,0 <10	M 10 x 1,25 12	15...20 83 18 M 4 5 120
0 250 202 091	10	23,0 <10	M 10 x 1,25 12	15...20 135 25 M 4 5 120
0 250 202 092	11	11,0 <10	M 10 x 1,25 12	15...20 88 20 M 4 5 120
0 250 202 097	11	23,0 <8	M 10 x 1,25 12	15...20 102 27 M 4 5 93
0 250 202 104	9	20,5 <25	M 10 x 1,25 12	15...20 99 24 M 4 5 120
0 250 202 105	9	20,5 <25	M 12 x 1,25 12	20...25 141 25 M 4 5 120
0 250 202 107	11	23,0 <10	M 10 x 1,25 12	15...20 86 22 M 4 5 120
0 250 202 110	8	11,0 <10	M 10 x 1,25 12	15...20 70 19 M 4 5 120
0 250 202 115	6	6,0 <10	M 10 x 1,25 12	15...20 101 28 M 4 5 93
0 250 202 119	6	23,0 <10	M 10 x 1,25 12	15...20 95 32 M 4 5 95
0 250 202 122	12	23,0 <8	M 12 x 1,25 12	10...15 190 35 M 4 5 119
0 250 202 123	8	11,0 <8	M 10 x 1,25 12	10...15 73 22 M 4 5 119
0 250 202 254	13	6,0 ²⁾ <10	M 10 x 1,25 10	15...20 81 27 ¹⁾ 5 93
9 443 612 053	14	11,0 4	M 10 x 1,25 12	15...20 87 21 M 4 5,5 120

¹⁾ Stecker/Plug/Fiche/Spina/Enchufe
 Manche Wettbewerber kennzeichnen die Glühkerzen mit der Bordnetz-Nennspannung/Some competitors identify glow plugs by the nominal vehicle battery voltage/
 Certains concurrents caractérisent les bougies de préchauffage par la tension nominale du circuit de bord/Molti concorrenti contrassegnano le candelette con la
 tensione nominale della rete di bordo/Algunos competidores caracterizan las bujías de incandescencia con la tensión nominal de la red del vehículo.

²⁾ Nennspannung/Nominal voltage/Tension nominale/Tensione nominale di/Tensión nominal 10,5 V

*** Achtung:** Bosch-Glühkerze ist mit der Prüfspannung gekennzeichnet!
Important: Bosch glow plugs are marked with the test voltage!
Attention: La bougie de préchauffage Bosch est repérée par la tension d'essai!
Attenzione: La candelette Bosch è contrassegnata con una tensione di prova!
Atención: ¡En la bujía de incandescencia Bosch está señalada la tensión de ensayo!





Hinweis: Abbildungen der Glühkerzen entsprechen nicht immer dem Original.




Note: The illustrations of the glow plug do not always correspond to the original.



Remarque: Les photos des bougies de préchauffage ne correspondent pas toujours à l'original.

Avvertenza: Le figure delle candele non corrispondono sempre all'originale.

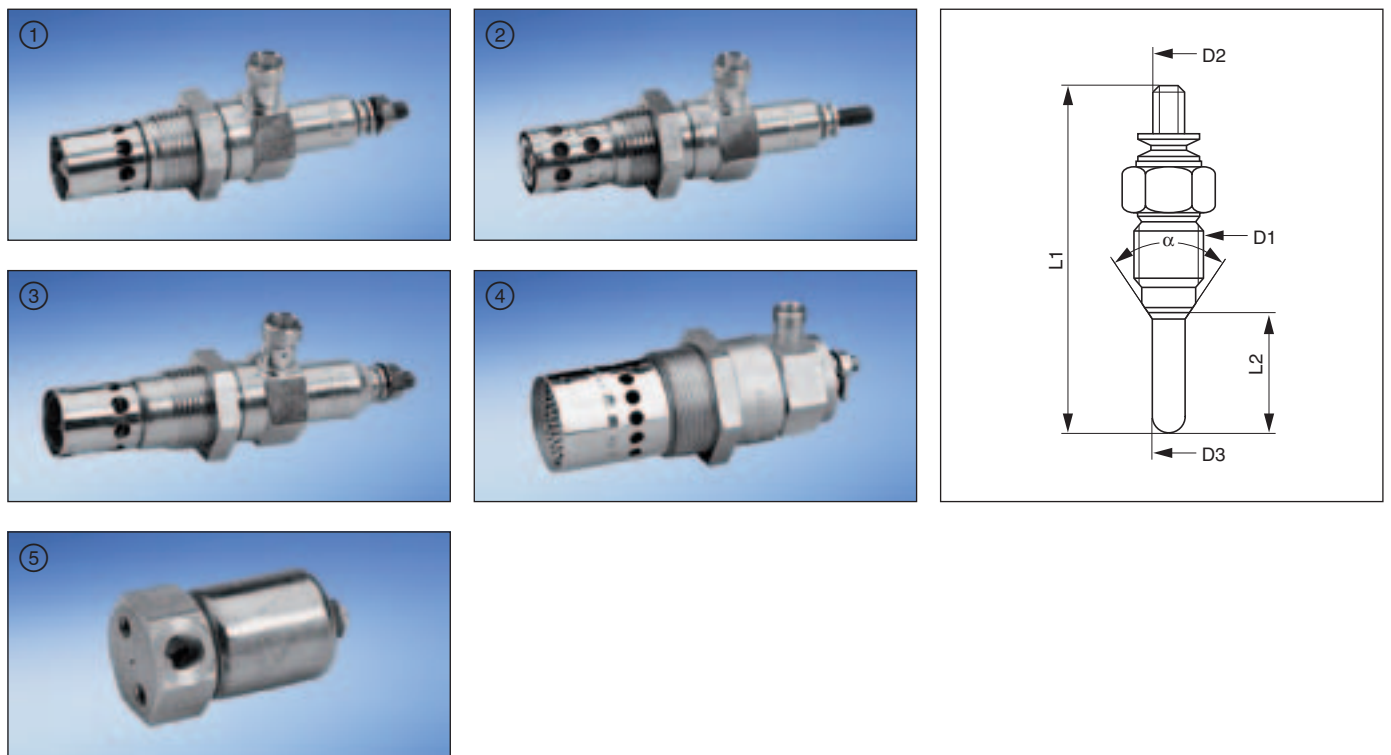
Nota: Las ilustraciones de la bujía de incandescencia no siempre son idénticas al original.

de Flammglühstiftkerzen, einpolig	en Sheathed-element flame glow plugs, single-pole	fr Bougies d'inflammation à fourreau, unipolaire	it Termoavviatori, unipolari	es Bujías de espiga de incandescencia de llama, de un polo
---	---	--	--	--


	Fig.	$\frac{U}{V}$	$\frac{I}{A}$			Rota cm ³ /min	$\frac{Q}{cm^3/min}$	L1	L2	D2
0 257 200 003	1	19,0	12	M 20 x 1,5	21/24	250	8,4	92	41	M 5
0 257 201 001	2	19,0	12	M 20 x 1,5	21/24	280	9,4	92	41	M 5
0 257 204 001	3	12,0	29	M 20 x 1,5	21/24	180	6,0	96	46	M 5
0 257 204 002	3	12,0	29	M 20 x 1,5	21/24	240	8,0	96	46	M 5
0 257 204 003	3	12,0	29	M 20 x 1,5	21/24	280	9,4	96	46	M 5
0 257 204 004	3	12,0	29	M 20 x 1,5	21/24	660	22,7	96	46	M 5
0 257 205 001	3	24,0	13	M 20 x 1,5	21/24	180	6,0	96	46	M 5
0 257 205 002	3	24,0	13	M 20 x 1,5	21/24	240	8,0	96	46	M 5
0 257 205 003	3	24,0	13	M 20 x 1,5	21/24	350	11,9	96	46	M 5
0 257 205 004	3	24,0	13	M 20 x 1,5	21/24	300	10,0	96	46	M 5
0 257 210 001	4	19,0	23	M 32 x 1,5	27/36	580	23,8	102	54	M 5
0 257 210 003	4	19,0	20	M 32 x 1,5	27/36	380	13,0	102	54	M 5

	Fig.	$\frac{U}{V}$	$\frac{P}{W}$	$\frac{P}{bar}$		$\frac{Q}{l/h}$
Magnetventile für Flammglühstiftkerzen						
Solenoid valves for sheathed-element flame glow plugs						
Electrovannes pour bougies d'inflammation à fourreau						
Valvole elettromagnetiche per termoavviatori a perno						
Válvulas electromagnéticas para bujías de espiga de incandescencia de llama						
0 257 900 023	5	24	43	10	25 %	7
0 257 900 025	5	12	6	10	100 %	11

Hinweis: Abbildungen der Glühkerzen entsprechen nicht immer dem Original.
Note: The illustrations of the glow plug do not always correspond to the original.
Remarque: Les photos des bougies de préchauffage ne correspondent pas toujours à l'original.
Avvertenza: Le figure delle candlette non corrispondono sempre all'originale.
Nota: Las ilustraciones de la bujía de incandescencia no siempre son idénticas al original.



de	en	fr	it	es
Glühüberwacher	Glow indicators	Contrôleurs d'incandescence	Controllori d'incandescenza	Indicador de incandescencia

	Fig.	$d \setminus p$	$U \downarrow$	$I \over A$	
0 251 002 001	1	2 254 500 040	1,78	37	1)
0 251 002 002	1	2 254 500 040	1,78	37	1)
0 251 002 004	1	2 254 500 042	1,3	40	2)
0 251 002 008	1	2 254 500 045	2,3	40	3), 2)
0 251 002 009	1	2 254 500 046	2,0	60	3), 1)
0 251 002 012	1	2 254 500 048	0,9	37	4)
0 251 002 013	1	2 254 500 049	1,2	9,2	5)
0 251 002 014	1	2 254 500 050	1,1	18,5	6)
0 251 002 015	1	2 254 500 047	1,0	28,5	3)
0 251 002 016	1	2 254 500 051	0,7	55	7)
0 251 002 018	1	2 254 500 053	1,2	14	6), 5)
0 251 002 019	1	2 254 500 057	2,0	60	5), 4)
0 251 002 020	1	2 254 500 054	0,53	87	6), 7)
0 251 002 021	1	2 254 500 055	2,5	35	5), 7)
0 251 002 022	1	2 254 500 056	1,05	25	6), 8)
0 251 002 028	1	2 254 500 091	2,0	44	7), 3)
0 251 002 029	1	2 254 500 090	2,5	23	7), 4)
0 251 002 031	1	2 254 500 093	2,5	27,5	5), 8)
0 251 002 032	1	2 254 500 094	0,65	52	6)
0 251 002 035	1	2 254 500 067	1,8	11,4	7), 4)
0 251 002 036	1	2 254 500 020	1,7	35	7), 4)
0 251 002 037	1	2 254 500 145	0,88	56	6), 4)
0 251 002 038	1	2 254 500 021	0,68	54	6), 9)
0 251 002 040	1	2 254 500 023	2,0	16	8)

1) violett/violet/violet/violetto/violeta

2) grau/grey/gris/grigio/gris

3) gelb/yellow/jaune/giallo/amarillo

4) grün/green/vert/verde/verde

5) rot/red/rouge/rosso/rojo


6) schwarz/black/noir/nero/negro

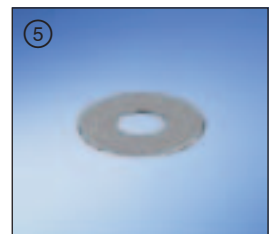
7) blau/blue/bleu/blu/azul

8) weiß/white/blanc/bianco/blanco

9) braun/brown/marron/marrone/marrón

Zubehör/Accessories/Accessoires/Accessori/Accesorios

Typ	Fig.	
¹⁰⁾ (l = 13 mm)	2	1 254 490 002
¹¹⁾ M 5	3	1 253 345 001
¹²⁾ M 5	4	2 915 011 006
¹²⁾ M 4	4	2 915 012 005
¹³⁾	5	2 916 011 011

¹⁰⁾ Isolator/Insolator/Isolateur/Isolatore/Aislador¹¹⁾ Rändelmutter/Knurled nut/Écrou moleté/Dado zigrinato/Tuerca moleteada¹²⁾ Sechskantmutter/Nut/Écrou/Dado/Tuerca¹³⁾ Scheibe/Washer/Rondelle/Rosetta/Arandela

de

Glühkerzen für Standheizungen

Eberspächer/
Webasto

en

Glow plugs for auxiliary motor-vehicle heaters

Eberspächer/
Webasto

fr

Bougies de pré-chauffage pour chauffages auxiliaires

Eberspächer/
Webasto

it





Candelette ad incandescenza per riscaldamenti autonomi

Eberspächer/
Webasto

es

Bujías de incandescencia para calefacciones estacionarias

Eberspächer/
Webasto

			Fig.	$\frac{U}{V}$			L1	L2	D2
0 986 257 001			1	24,0	M 18 x 1,5	22	75	53	¹⁾
0 986 257 002			2	3,2	M 14 x 1,25	19	53	43	¹⁾
0 986 257 003			3	12,0	M 18 x 1,5	22	72	36	M 4
0 986 257 006			4	13,0	M 20 x 1,5	26	63	31	¹⁾
0 986 257 007			5	12,0	M 14 x 1,25	19	64	43	¹⁾
0 986 257 008			6	12,0	M 14 x 1,25	19	62	42	M 4
0 986 257 009			7	11,0	M 18 x 1,5	22	75	33	M 4/ ¹⁾
0 986 257 010			7	11,0	M 18 x 1,5	22	71	35	M 4/ ¹⁾
0 986 257 011			7	11,0	M 18 x 1,5	22	71	35	M 4/ ¹⁾
0 986 257 012			8	13,0	M 20 x 1,5	26	67	31	¹⁾
0 986 257 013			9	4,0	M 18 x 1,5	26	93	49	M 5
0 986 257 014			7	11,0	M 18 x 1,5	22	68	35	M 4/ ¹⁾
0 986 257 015			5	24,0	M 14 x 1,25	19	64	43	¹⁾

¹⁾ Stecker/Plug/Fiche/Spina/Enchufe

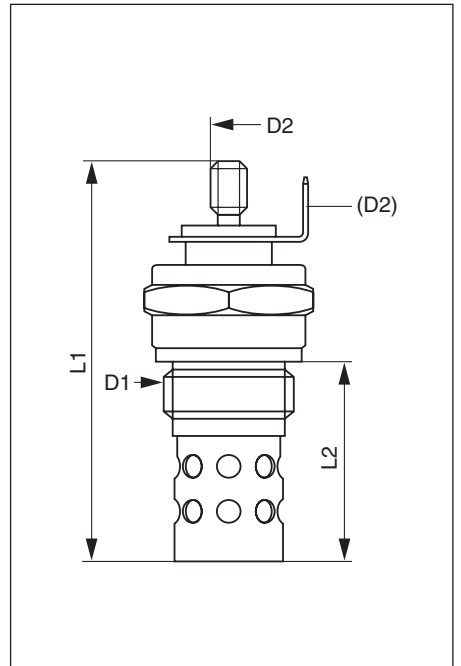
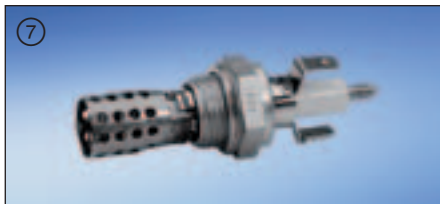
Hinweis: Abbildungen der Glühkerzen entsprechen nicht immer dem Original.

Note: The illustrations of the glow plug do not always correspond to the original.

Remarque: Les photos des bougies de préchauffage ne correspondent pas toujours à l'original.

Avvertenza: Le figure delle candele non corrispondono sempre all'originale.

Nota: Las ilustraciones de la bujía de incandescencia no siempre son idénticas al original.



de
Glühzeit-
steuergeräte

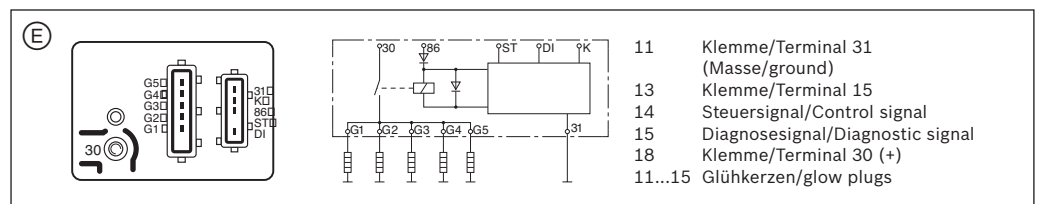
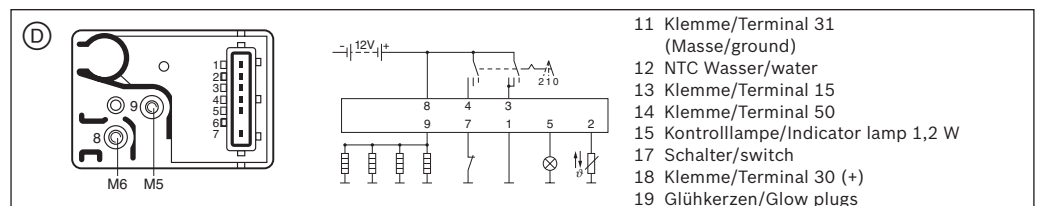
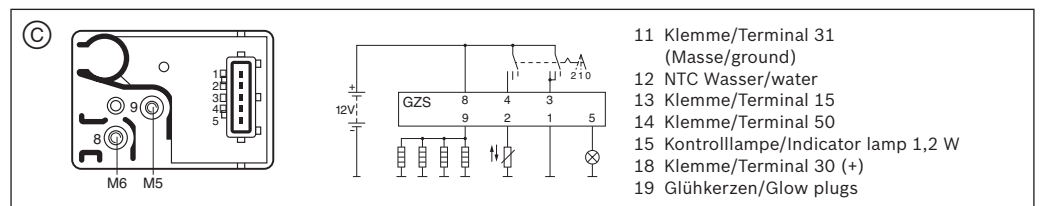
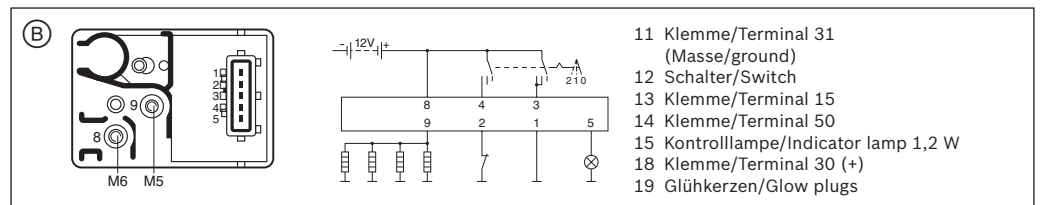
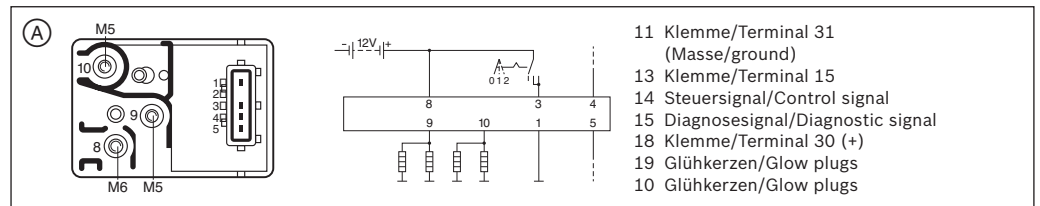
en
Glow control units

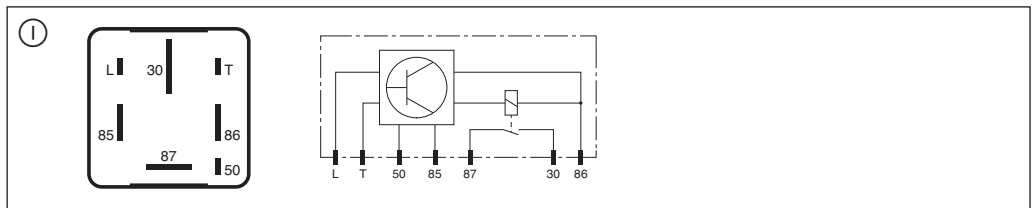
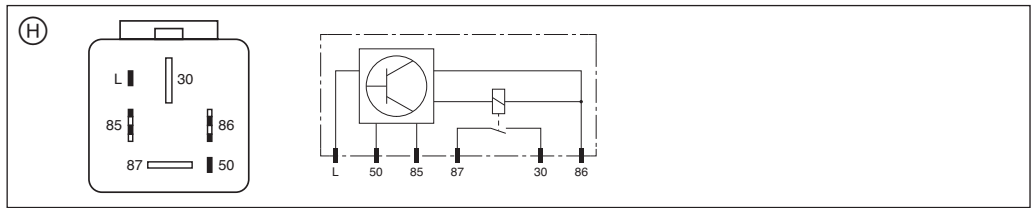
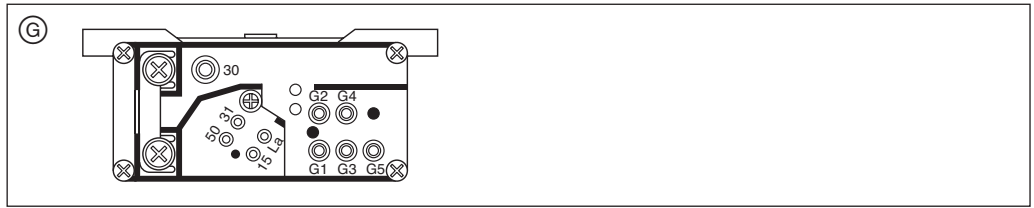
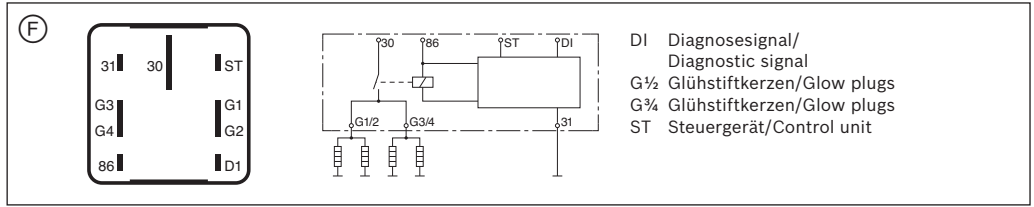
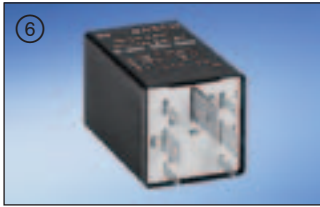
fr
Relais de contrôle
du temps de
préchauffage

it
Centraline di con-
trollo del tempo di
riscaldamento

es
Unidades de control
del tiempo de
incandescencia

	Fig.	U V					
0 281 003 004 ²⁾	1 A	12	-	-	-	4	Alfa Romeo, Citroën, FIAT, Peugeot
0 281 003 005 ³⁾	2 B	12	4 ... 18	16 ... 27	180 ... 220	4	Citroën, EBRO (Misa), FIAT, IVECO, Peugeot, Rover, SEAT, Talbot
0 281 003 007 ⁴⁾	3 J	12	2 ... 15	13 ... 21	30 ... 230	6	KHD
0 281 003 008 ⁴⁾	3 J	24	2 ... 15	13 ... 21	30 ... 230	6	KHD
0 281 003 009	4 D	12	2 ... 17	13 ... 27	150 ... 210	4	Citroën, Peugeot
0 281 003 010 ²⁾	5 E	12	-	-	-	5	Alfa Romeo, FIAT, Lancia
0 281 003 012	3 C	12	2 ... 17	12 ... 32	8 ... 72	4	Citroën, FIAT, Peugeot
0 281 003 013 ²⁾	6 F	12	-	-	-	4	Opel, Vauxhall, VW
0 281 003 096 ³⁾	7 G	12	2 ... 25	20 ... 55	150 ... 210	4/5	Mercedes-Benz, Ssangyong
0 281 003 098 ³⁾	8 H	12	2 ... 23	10 ... 36	145 ... 215	5	Opel, Ford, Vauxhall
0 281 003 099 ³⁾	9 I	12	2 ... 10	10 ... 22	145 ... 215	4	Audi, SEAT, VW





- 1) Messbereich/Measuring range/Plage de mesure/Campo di misurazione/Campo de medida: -30 ... +60 °C
- 2) Glühzeiten über EDC-Steuergerät gesteuert (EDC – Elektronische Dieselkontrolle)/Glow times controlled by EDC control unit (EDC – Electronic Diesel Control)/Temps fonctionnels contrôlés par le calculateur EDC (EDC – régulation électronique diesel)/Tempi ad incandescenza comandati da centralina elettronica EDC (EDC – Controllo elettronico diesel)/Tiempos de incandescencia regulados por unidad de control EDC (EDC = control electrónico Diesel)
- 3) Glühzeitsteuergerät zum Nachrüsten, nur in Verbindung mit Duraterm-Glühstiftkerzen oder nachglühfähigen Glühstiftkerzen zu verwenden/
Glow control unit for retrofitting, only for use in conjunction with Duraterm sheathed-element glow plugs or sheathed-element glow plugs with post-glowing capability/Relais de contrôle du temps de préchauffage en équipement ultérieur: à n'utiliser qu'en liaison avec des bougies-crayons Duraterm ou des bougies-crayons à post-incandescence/Centralina di controllo tempo di riscaldamento per il postequipaggiamento, impiegare solo in combinazione con le candlette a perno Duraterm o le candlette a perno adatte al postriscaldamento/Unidad de control del tiempo de incandescencia para instalación ulterior, utilizable sólo en combinación con bujías de espiga de incandescencia Duraterm o con bujías de espiga de incandescencia con capacidad de postincandescencia
- 4) Temperaturfühler (NTC) im Gerät verbaut/Temperature sensor (NTC) fitted in the equipment/
Sonde de température (NTC) intégrée dans l'appareil/Sensore temperatura (NTC) montato nell'apparecchio/
Sonda de temperatura (NTC) integrada en el aparato.

de

Glühzeit-
steuergeräte
(Fortsetzung)

en

Glow control units
(continued)

fr

Relais de contrôle
du temps de
préchauffage
(suite)

it

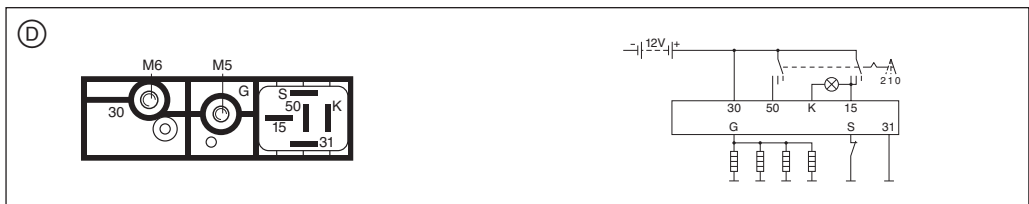
Centraline di con-
trollo del tempo di
riscaldamento
(seguito)

es

Unidades de control
del tiempo de
incandescencia
(continuación)



0 333 402 001	1 A	12	4	Ford, Renault
0 333 402 006	2 B	12	4	Alfa Romeo, Renault
0 333 402 513	3 C	12	4	Agrifull, Fiatgeotech, Goldoni, Huerlimann, Lombardini, Renault, Same, VM
0 333 402 520	4 D	12	4	Alfa Romeo, Chrysler, Fissore, VM
0 333 402 524	5 E	12	4	Rover
0 333 402 525	5 E	12	4	Leyland, Rover



de

Vorwiderstände

en

Series resistors

fr

Résistances
additionnelles

it

Resistenze
addizionali

es

Resistencias
adicionales

Fig.



U↓

 $\frac{I}{A}$ ohne Thermo-
zeitschalterwithout thermo-
time switchsans thermo-
contact temporisésenza interruttore
termico a temposin interruptor
térmico de tiempo**0 251 100 ..**

0 251 100 011	1	2 254 500 100	3,3	37
0 251 100 012	1	2 254 500 101	5,2	37
0 251 100 013	1	2 254 500 102	1,9	37
0 251 100 014	1	-	8,5	45
0 251 100 015	1	-	10,2	43

0 251 100 018	1	2 254 500 107	6,4	42,5
0 251 100 021	1	-	2,3	11,4
0 251 100 024	2	-	2,3	11,4

0 251 101 ..

0 251 101 006	3	-	5,6	40
----------------------	---	---	-----	----

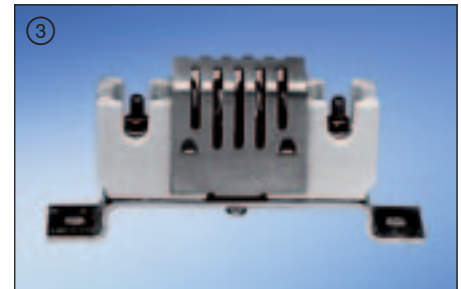
mit Thermo-
zeitschalter
aus Bimetallwith bimetal
thermo-time
switchà thermocontact
temporisé bilamecon interruttore
termico a tempo
di bimetallocon interruptor
térmico de tiempo
de bimetal**0 251 103 ..**

0 251 103 005	2	-	0,93	40
0 251 103 006	2	-	1,7	28,5
0 251 103 008	2	-	2	44
0 251 103 010	2	-	1,5	57
0 251 103 011	2	-	4,5	11,4

0 251 103 012	2	-	2	22
0 251 103 013	2	-	3,7	22,8
0 251 103 017	2	-	2,5	35
0 251 103 020	2	-	1,2	61
0 251 103 022	2	-	3,3	40

0 251 103 023	2	-	1,5	22,8
0 251 103 026	2	-	0,5	70
0 251 103 028	2	-	1,05	40
0 251 103 030	2	-	0,35	56
0 251 103 032	2	-	0,35	53

0 251 103 037	2	-	0,35	53
0 251 103 041	2	-	4,5	11,4
0 251 103 044	2	-	4,5	20



de

Zubehör für
Glühzeitsteuergeräte

en

Accessories for
glow control units

fr

Accessoires pour
relais de commande
du temps de
préchauffage

it

Accessori per
centraline di
comando tempo di
preriscaldamento

es

Accesorios para
unidades de control
del tiempo de
incandescencia



Steckergehäuse mit Haltefeder,
ohne Flachfederkontakte
Plug housing with retaining spring,
without Flat-spring contacts
Boîtier de connecteur avec ressort de
retenue, sans des Contacts à ressort plat
Scatola spina con molla di ritegno,
senza Contatti a molla piatta
Cuerpo de conector con resorte de
retención, sin Contactos elásticos planos
5-pole →* 0 281 003 004, ..005, ..007, ..008,
..010, ..012

⊕ **1 928 402 595**



Steckergehäuse mit Haltefeder,
ohne Flachfederkontakte
Plug housing with retaining spring,
without Flat-spring contacts
Boîtier de connecteur avec ressort de
retenue, sans des Contacts à ressort plat
Scatola spina con molla di ritegno,
senza Contatti a molla piatta
Cuerpo de conector con resorte de
retención, sin Contactos elásticos planos
5-pole →* 0 281 003 004, ..005, ..007, ..008,
..010, ..012

⊕ **1 284 402 232**



Steckergehäuse mit Haltefeder,
ohne Flachfederkontakte
Plug housing with retaining spring,
without Flat-spring contacts
Boîtier de connecteur avec ressort de
retenue, sans des Contacts à ressort plat
Scatola spina con molla di ritegno,
senza Contatti a molla piatta
Cuerpo de conector con resorte de
retención, sin Contactos elásticos planos
6-pole →* 0 281 003 009, ..010

⊕ **1 928 402 603**



Schutzkappen
Protective caps
Capuchons de protection
Cappucci di protezione
Tapas de protección

5-pole →* 1 928 402 595 ①

Standard ⊕ **1 280 703 024**

Silikon ⊕ **1 280 703 045**

5-pole →* 1 284 485 232 ②

Standard ⊕ **1 280 703 024**

Silikon ⊕ **1 280 703 045**

6-pole →* 1 928 402 603 ③

Standard ⊕ **1 280 703 025**

Silikon ⊕ **1 280 703 030**



Flachfederkontakte (verzinkt)
Flat-spring contacts (tin-plated)
Contacts à ressort plat (étamée)
Contatti a molla piatta (stagnata)
Contactos elásticos planos (contacto
estañada)

0,5...1,0 mm² ⊕ **1 284 477 176**

1,0...2,5 mm² ⊕ **1 284 477 177**



Dichtungsstopfen
Einzeladerabdichtungen im Steckergehäuse
Stoppers
Vacant-connection stoppers in plug housing
Bouchons d'étanchéité
Joints pour brins individuels dans le boîtier
du connecteur

Tappi di tenuta
Guarnizione monofilo nella scatola spina

Tapones estanqueizantes
Para estanqueizado de conductor individual
en el cuerpo del conector

0,5...1,0 mm² ■ ⊕ **1 987 280 106**

1,0...2,5 mm² □ ⊕ **1 987 280 107**



Sicherungsstreifen
Fuse-element strip
Lame fusible
Nastri di sicurezza
Fusibles de cinta

→* 2 281 003 096

80 A

1 191 017 003



Sechskantmuttern
Hexagon nuts
Ecrous hexagonaux
Dadi esagonali
Tuercas hexagonales

M 5

2 915 011 006

* → für / for / pour / per / para

de

Glühkerzengesichter

① + ② Heizstabspitze beschädigt

Ursache: Zu früher Spritzbeginn.

Auswirkung: Heizstabspitze überhitzt versprödet und bricht.

Abhilfe: Einspritzanlage prüfen, Einspritzzeitpunkt exakt einstellen.

③ + ④ Heizstab mit Falten und Dellen

Ursache: Betrieb mit zu hoher Spannung, z. B. bei Starthilfe. Zu lange Bestromung (Stromversorgungs-/Vorglührelais). Unzulässiges Nachglühen bei laufendem Motor. Einbau nicht nachglühfähiger Glühkerze. Erhöhte Generatorspannung.

Auswirkung: Wendelunterbrechung.

Abhilfe: Starthilfe nur mit 12-Volt-Bordnetz. Prüfen der Vorglühanlage. Auswechseln des Glühkerzrelais.

⑤ + ⑥ Heizstab geschmolzen/abgebrochen

Ursache: Zu früher Spritzbeginn.

Verkokte oder verschlissene Einspritzdüsen. Motorschaden (nach Ventilbruch, Kolbenfresser, etc.). Tropfende Einspritzdüsen. Festsitzende Kolbenringe. **Auswirkung:** Heizstab überhitzt und schmilzt bzw. bricht.

Abhilfe: Einspritzanlage (z. B. Düsenhalter-Kombination) prüfen, Einspritzzeitpunkt exakt einstellen.

⑦ + ⑧ Glühkerze hat keinen Durchgang

Ursache: Zugezogener oder verkorkter Ringspalt zwischen Kerzengehäuse und Heizstab. Dabei fließt zu viel Wärme vom Heizstab ab, die Regelwendel bleibt kalt und lässt zuviel Strom zur Heizwendel durch.

Auswirkung: Wendelunterbrechung, Frühausfall. **Abhilfe:** Einspritzanlage prüfen. Einspritzzeitpunkt exakt einstellen. Das vorgeschriebene Anziehdrehmoment einhalten.

en

Glow plug faces

① + ② Tip of heating element damaged

Cause: Premature start of injection.

Effect: Tip of heating element too hot, becomes brittle and breaks.

Remedy: Check injection system, set injection point exactly.

③ + ④ Heating element creased and dented

Cause: Operation with excessively high voltage, e.g. starting assistance. Excessively long energization (power supply/preheating relay). Impermissible post-glow with engine running. Glow plug with no post-glow capability fitted. Increased alternator voltage. **Effect:** Break in heating wire.

Remedy: Starting assistance with 12 V vehicle electrical system only.

Check glow-plug system. Replace preheating-time relay.

⑤ + ⑥ Heating element melted/broken off

Cause: Premature start of injection. Nozzles with coke deposits or nozzle wear. Engine damage (after valve damage, piston seizure, etc.). Dribbling nozzles. Seized piston rings.

Effect: Heating element too hot and melts or breaks. **Remedy:** Check injection system (e.g. nozzle-and-holder assembly), set injection point exactly.

⑦ + ⑧ No glow-plug continuity

Cause: Annular orifice between plug shell and heating element constricted or blocked by coke deposits. Too much heat dissipated by heating element, control filament remains cold and allows too much current to reach heating wire. **Effect:** Break in heating wire, premature failure.

Remedy: Check injection system. Set injection point exactly. Comply with specified tightening torque.

fr

Aspects des bougies de préchauffage

① + ② Pointe du crayon endommagée

Cause: Début d'injection trop précoce.

Effet: La pointe surchauffe, se fragilise et casse. **Remède:** Contrôler le système d'injection, régler avec précision le point d'injection.

③ + ④ Crayon présentant des plis et des bosses

Cause: Fonctionnement avec une tension excessive, par. ex. en cas d'auxiliaire de démarrage. Durée excessive d'alimentation en courant (relais d'alimentation électrique/de préchauffage). Post-incandescence non autorisée lorsque le moteur tourne. Montage d'une bougie de préchauffage ne permettant pas la post-incandescence. Tension d'alternateur accrue. **Effet:** Coupure de la spirale.

Remède: Auxiliaire de démarrage uniquement avec un réseau de bord de 12 volts. Contrôle du dispositif de préchauffage. Remplacement du relais de temps de préchauffage.

⑤ + ⑥ Crayon fondu/cassé

Cause: Début d'injection trop précoce. Injecteurs calaminés ou usés. Dommage du moteur (après une rupture d'injecteur, un grippage de piston, etc.). Injecteurs qui gouttent. Segments de piston bloqués. **Effet:** Le crayon surchauffe et fond ou casse.

Remède: Contrôler le système d'injection (par ex. l'ensemble injecteur-porte-injecteur), régler avec précision le point d'injection.

⑦ + ⑧ Absence de continuité de la bougie de préchauffage

Cause: Fente annulaire obstruée ou calaminée entre le culot de la bougie et le crayon. La chaleur qui part du crayon est alors excessive, la spirale de régulation reste froide et laisse passer trop de courant vers la spirale chauffante. **Effet:** Coupure de la spirale, défaillance précoce.

Remède: Contrôler le système d'injection. Régler avec précision le point d'injection. Observer le couple de serrage prescrit.

it

Aspetto delle candele d'accensione

① + ② Punta del tubo ad incandescenza danneggiata

Cause: Iniezione troppo anticipata.

Conseguenze: La punta del tubo ad incandescenza si surriscalda, diventa porosa e si spezza. **Rimedi:** Controllare l'impianto d'iniezione, regolare esattamente il punto d'iniezione.

③ + ④ Tubo ad incandescenza con grinze e rientranze

Cause: Funzionamento con una tensione eccessiva, ad es. in caso di avviamento d'emergenza. Alimentazione elettrica troppo prolungata (relè di alimentazione/relè di preriscaldamento). Postincandescenza a motore acceso non ammessa. Montaggio di una candele non predisposta per la postincandescenza. Tensione dell'alternatore troppo elevata.

Conseguenze: Interruzione nella spirale. **Rimedi:** Avviamento di emergenza solo con rete di bordo a 12 Volt. Controllo dell'impianto di preriscaldamento. Sostituzione del relè che comanda il tempo d'incandescenza.

⑤ + ⑥ Tubo ad incandescenza fuso/spezzato

Cause: Iniezione troppo anticipata. Polverizzatori usurati o con residui carboniosi. Danni al motore (dopo rottura valvola, grippaggio pistone, ecc.). Polverizzatori non a tenuta. Fasce elastiche grippate. **Conseguenze:** Il tubo ad incandescenza si surriscalda e si fonde o si spezza. **Rimedi:** Controllare l'impianto d'iniezione (ad es. gruppi portapolverizzatori), regolare esattamente il punto d'iniezione.

⑦ + ⑧ Interspazio della candele ostruito

Cause: Fessura anulare tra il corpo della candele e il tubo ad incandescenza ristretta o otturata da residui carboniosi. Di conseguenza il tubo ad incandescenza dissipa troppo calore, la spirale di regolazione rimane fredda e fa passare troppa corrente alla spirale di riscaldamento.

Conseguenze: Interruzione nella spirale, avaria precoce.

Rimedi: Controllare l'impianto d'iniezione. Regolare esattamente il punto d'iniezione. Rispettare la coppia di serraggio prescritta.

es

Aspecto de las bujías de incandescencia

① + ② Punta del tubo incandescente dañada

Causas: Comienzo de la inyección demasiado pronto. **Consecuencias:** La punta del tubo incandescente se calienta en exceso, se torna quebradiza y se rompe. **Solución:** Comprobar el sistema de inyección, ajustar exactamente el momento de inyección.

③ + ④ Tubo incandescente con gopolos y abolladuras

Causas: Funcionamiento con tensión demasiado alta, p. ej. en caso de ayuda en el arranque. Se aplica corriente durante demasiado tiempo (relé de alimentación eléctrica/precalentamiento). Post-calentamiento inadmisibles con el motor en marcha. Montaje de una bujía de incandescencia no apta para post-calentamiento. Tensión de alternador elevada. **Consecuencias:** Interrupción del filamento. **Solución:** Ayuda para el arranque sólo con red de a bordo de 12 V. Comprobar el sistema de pre-calentamiento. Sustituir el relé del tiempo de incandescencia.

⑤ + ⑥ Tubo incandescente fundido/roto

Causas: Comienzo de la inyección demasiado pronto. Inyectores con hollín o desgastados. Daños en el motor (tras rotura de válvulas, grippado de pistones, etc.). Inyectores que gotean. Juntas de pistón agarrotadas.

Consecuencias: La punta del tubo incandescente se calienta en exceso, se funde o se rompe.

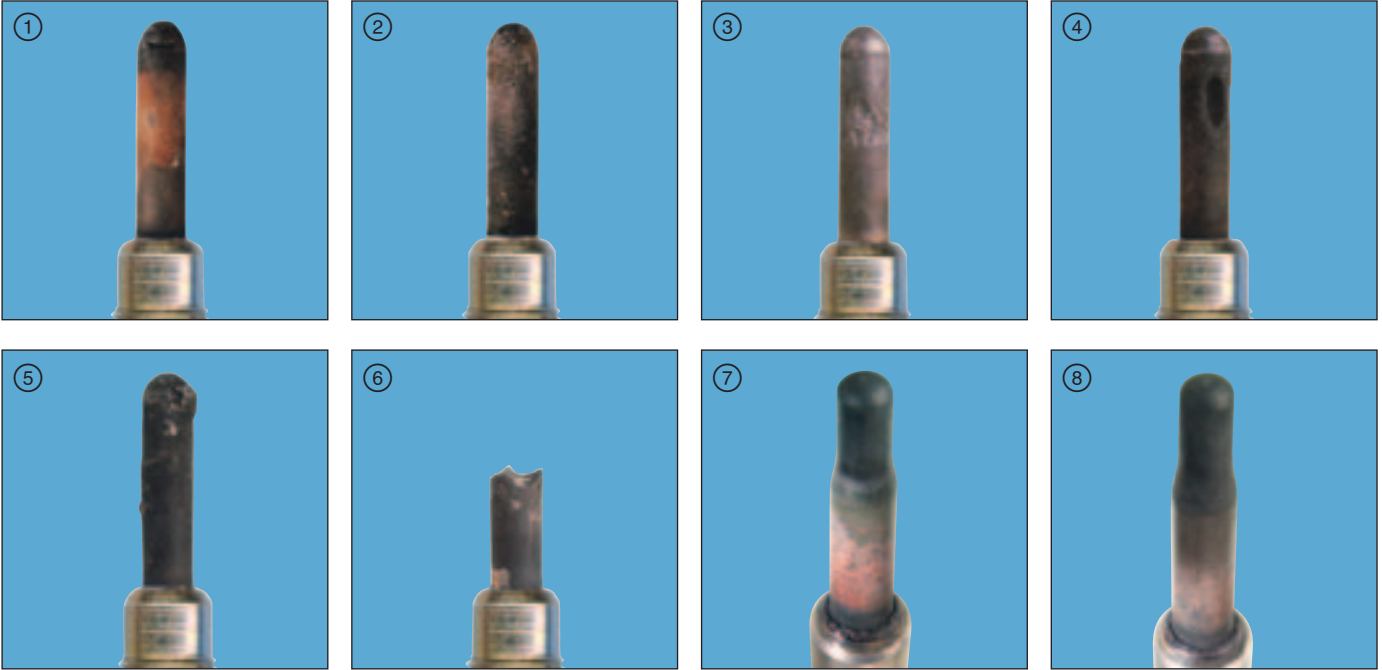
Solución: Comprobar el sistema de inyección (p. ej. el conjunto portainyector), ajustar exactamente el momento de inyección.

⑦ + ⑧ No hay paso en la bujía de incandescencia.

Causas: La junta de aireación entre el cuerpo de la bujía y el tubo incandescente se ha cerrado o está obstruida por hollín. En este caso se evacua demasiado calor del tubo incandescente, el filamento regulador permanece frío y deja pasar demasiada corriente hacia el filamento calefactor.

Consecuencias: Interrupción del filamento, fallo prematuro.

Solución: Comprobar el sistema de inyección. Ajustar exactamente el momento de inyección. Respetar el par de apriete prescrito.





9 + 10 Heizstab geplatzt

Ursache: Billig-Glühkerzen/ Nachbauten (durch fehlerhafte Befüllung bzw. mangelhafte Trocknung des Isolierpulvers vor der Befüllung kann sich das Rohr aufblasen, aufplatzen oder sogar explodieren).

Auswirkung: Kurzschluss durch Überhitzung. Rohr kann aufplatzen oder explodieren. **Abhilfe:** Bosch-Glühkerzen verwenden.

11 + 12 Anschlussbolzen

beschädigt
Ursache: Anschlussmutter mit zu hohem Drehmoment angezogen. Einsatz von nicht sachgerechtem Werkzeug. **Auswirkung:** Anschlussbolzen-Abriss, beschädigter Sechskant, Kurzschluss.

Abhilfe: Passenden Drehmoment-schlüssel verwenden. Vorgeschriebenes Anziehdrehmoment exakt einhalten.

13 + 14 Keramik-Heizstab gebrochen

Ursache: Falscher Einspritzzeitpunkt. Falsches Spritzbild. Überspannung (siehe Heizstab geschmolzen). Falsche Montage durch Schrägstellung der Kerze beim Einbau.

Auswirkung: Keramikheizstab überhitzt und bricht. **Abhilfe:** Prüfung des Motors auf Ölverlust durch Undichtigkeit. Prüfung der korrekten Funktion des Steuergerätes. Korrekte Montage der Kerze.

15 + 16 Keramik-Heizstab geschmolzen

Ursache: Einbau einer falschen Glühkerze (z. B. 12-V-Glühkerze statt 24-V-Glühkerze). Defektes Steuergerät, das zu viel Spannung erzeugt oder den Stromfluss zu spät abstellt. **Auswirkung:** Keramikheizstab schmilzt durch Überspannung.

Abhilfe: Prüfung der Lichtmaschine. Prüfung der korrekten Funktion des Steuergerätes. Verwendung fahrzeugspezifischer Glühkerzen.

9 + 10 Heating element ruptured

Cause: Cheap glow plugs/imitations (tube may swell, burst or even explode due to incorrect filling or poor drying of insulating powder before filling). **Effect:** Short circuit due to overheating. Tube may burst or explode. **Remedy:** Use Bosch glow plugs.

11 + 12 Terminal stud damaged

Cause: Excessive terminal-nut tightening torque. Use of incorrect tool. **Effect:** Terminal stud shears off, damage to hexagon, short circuit. **Remedy:** Use appropriate torque wrench. Comply exactly with specified tightening torque.

13 + 14 Ceramic heating element broken

Cause: Incorrect injection point. Incorrect spray pattern. Overvoltage (refer to heating element melted). Incorrect fitting due to plug being tilted during installation. **Effect:** Ceramic heating element becomes too hot and breaks. **Remedy:** Check engine for loss of oil due to leakage. Check correct operation of control unit. Correct fitting of plug.

15 + 16 Ceramic heating element melted

Cause: Installation of wrong glow plug (e. g. 12 V glow plug instead of 24 V glow plug). Defective control unit generating too much voltage or not shutting off current flow soon enough. **Effect:** Ceramic heating element melts due to overvoltage. **Remedy:** Check alternator. Check correct operation of control unit. Use vehicle-specific glow plugs.

9 + 10 Crayon éclaté

Cause: Bougies de préchauffage bon marché/contrefaçons (suite à un remplissage incorrect ou à un séchage insuffisant de la poudre isolante avant le remplissage, le tube peut gonfler, éclater et même exploser).

Effet: Court-circuit dû à une surchauffe. Le tube peut éclater ou exploser. **Remède:** Utiliser des bougies de préchauffage Bosch.

11 + 12 Tige de connexion endommagée

Cause: Couple de serrage excessif de l'écrou. Utilisation d'un outil inapproprié. **Effet:** Tige de connexion arrachée, six pans endommagés, court-circuit. **Remède:** Utiliser une clé dynamométrique appropriée. Bien respecter le couple de serrage prescrit.

13 + 14 Crayon céramique cassé

Cause: Point d'injection incorrect. Forme du jet incorrecte. Surtension (voir Crayon fondu). Montage incorrect de la bougie, placée de biais lors de la pose. **Effet:** Le crayon céramique surchauffe et casse. **Remède:** Contrôle du moteur à la recherche d'une perte d'huile due à une fuite. Contrôle du bon fonctionnement de la centrale de commande. Montage correct de la bougie.

15 + 16 Crayon céramique fondu

Cause: Montage d'une mauvaise bougie de préchauffage (par. ex. une bougie de préchauffage de 12 V au lieu de 24 V). Centrale de commande défectueuse, qui génère trop de tension ou coupe le courant trop tard. **Effet:** Le crayon céramique fond sous l'effet de la surtension. **Remède:** Contrôle de l'alternateur. Contrôle du bon fonctionnement de la centrale de commande. Utilisation de bougies de préchauffage adaptées au véhicule.

9 + 10 Tubo ad incandescenza scoppiato

Cause: Candelette a basso costo/imitazioni (a causa del riempimento non corretto o del precedente essiccamento insufficiente della polvere isolante, il tubo può gonfiarsi e persino scoppiare).

Conseguenze: Cortocircuito dovuto al surriscaldamento. Il tubo può gonfiarsi o scoppiare. **Rimedi:** Utilizzare solo candelette ad incandescenza Bosch.

11 + 12 Perno di collegamento danneggiato

Cause: Dado di collegamento serrato con una coppia eccessiva. Impiego di attrezzi non idonei.

Conseguenze: Danni al perno di collegamento o all'esagono, cortocircuito. **Rimedi:** Utilizzare una chiave dinamometrica idonea. Rispettare scrupolosamente la coppia di serraggio prescritta.

13 + 14 Tubo ceramico ad incandescenza spezzato

Cause: Punto d'iniezione non corretto. Forma del getto non corretto. Sovratensione (vedere tubo ad incandescenza fuso). Montaggio errato per posizionamento obliquo della candeletta.

Conseguenze: Il tubo ceramico ad incandescenza si surriscalda e si spezza. **Rimedi:** Controllo del motore per l'eventuale presenza di trafiletti d'olio a causa di difetti di tenuta. Controllo del corretto funzionamento della centralina. Montaggio corretto della candeletta.

15 + 16 Tubo ceramico ad incandescenza fuso

Cause: Montaggio di una candeletta non adatta (ad es. candeletta a 12 V al posto di una candeletta a 24 V). Centralina difettosa che genera una tensione eccessiva o interrompe in ritardo l'alimentazione elettrica. **Conseguenze:** Il tubo ceramico ad incandescenza si fonde a causa di sovratensione. **Rimedi:** Controllo dell'alternatore. Controllo del corretto funzionamento della centralina. Impiego di candelette specifiche per il veicolo.

9 + 10 Tubo incandescente reventado

Causas: Bujías de incandescencia baratas/sin marca (debido a un llenado deficiente o a un secado incorrecto del polvo aislante antes del llenado, el tubo puede hincharse, reventar e incluso explotar).

Consecuencias: Cortocircuito por sobrecalentamiento. El tubo puede reventar o explotar. **Solución:** Utilizar bujías de incandescencia Bosch.

11 + 12 Perno de conexión dañado

Causas: Tuerca trasroscada. Uso de herramientas inadecuadas. **Consecuencias:** Rotura del perno de conexión, Tuerca dañada, cortocircuito. **Solución:** Utilizar una llave dinamométrica adecuada. Respetar exactamente el par de apriete prescrito.

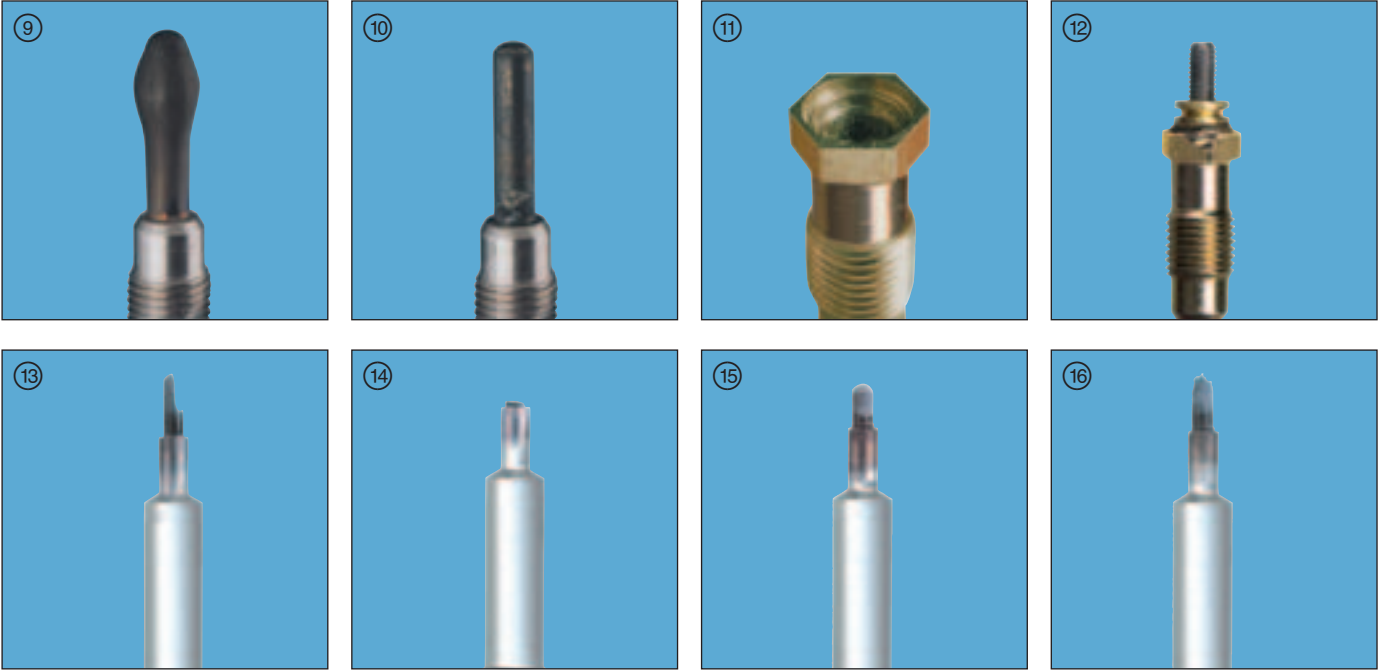
13 + 14 Tubo incandescente de cerámica roto

Causas: Momento de inyección incorrecto. Diagrama de pulverización incorrecto. Sobretensión (ver Tubo incandescente fundido). Montaje incorrecto debido a una posición torcida de la bujía al montarla.

Consecuencias: El tubo incandescente de cerámica se calienta en exceso y se rompe. **Solución:** Comprobar si el motor presenta pérdidas de aceite debido a falta de estanqueidad. Comprobar el funcionamiento correcto de la unidad de control. Montar correctamente la bujía.

15 + 16 Tubo incandescente de cerámica fundido

Causas: Montaje de una bujía de incandescencia incorrecta (p. ej. bujía de incandescencia de 12 V en lugar de bujía de incandescencia de 24 V). Unidad de control averiada, que genera demasiada tensión o interrumpe demasiado tarde el flujo de corriente. **Consecuencias:** El tubo incandescente de cerámica se funde debido a sobretensión. **Solución:** Comprobar el alternador. Comprobar el funcionamiento correcto de la unidad de control. Utilizar bujías de incandescencia específicas para el vehículo.



de

Verwendungsteil

en

Applications

fr

Affectations

it

Impiego

es

Aplicaciones

Benutzerhinweise

In diesem Katalog sind die Daten von Fahrzeugen, Motoren und Geräten für den europäischen Markt von Baujahr 1987 bis einschließlich 2008 erfasst. Diese wurden aus Hersteller- und Importeurangaben, aus Fahrzeuguntersuchungen sowie aus Unterlagen von Bosch nach bestem Wissen sorgfältig zusammengestellt und geben den Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung wieder.

Zwangsläufige Abweichungen durch länder-spezifische technische Änderungen können nie ganz ausgeschlossen werden. Bosch kann daher insoweit nicht für die Vollständigkeit und Fehlerfreiheit der Daten haften. Für Irrtümer und Druckfehler, die zu Schäden am Eigentum oder Vermögen führen, haftet Bosch nur bei grob fahrlässiger Pflichtverletzung und bei Vorsatz für unmittelbare Schäden. Bei Personenschäden haftet Bosch auch bei leichter Fahrlässigkeit.

Notes for users

This catalog contains the data from the vehicles, engines, and equipment for the European market from year of manufacture 1987 up to and including the year 2008. This data has been assembled from information provided by manufacturers and importers, and taken from Bosch documentation, as well as from investigations made on vehicles. It has been compiled to the best of our knowledge and belief, and reflects the status at the date of going to print.

It is impossible to avoid deviations caused by technical changes resulting from the conditions and regulations applying in a particular country. Bosch can therefore accept no liability for the completeness and faultlessness of the data. In case of mistakes and misprints which result in damage to property or assets, Bosch is only liable for immediate damages insofar as a gross breach of duty or wrongful intent apply. If personal injury is involved, Bosch is liable also in case of ordinary negligence.

A l'attention de l'utilisateur

Le présent catalogue mentionne les données spécifiques de véhicules, moteurs et appareils pour le marché européen depuis l'année de fabrication 1987 jusqu'au millésime 2008 inclus. Ces informations ont été rassemblées soigneusement et en toute impartialité à partir des indications des constructeurs et importateurs, des contrôles techniques des véhicules et de la documentation Bosch, et matérialisent le stade des connaissances au moment de la mise sous presse.

Il n'est jamais possible d'exclure totalement les divergences éventuelles dues aux modifications techniques, spécifiques des différents pays considérés. En aucun cas, Bosch n'engage sa responsabilité en ce qui concerne l'intégralité et l'exactitude des données. En ce qui concerne les erreurs et les fautes d'impression, qui peuvent entraîner des dommages à la propriété ou à la fortune, Bosch n'engage sa responsabilité pour les dommages directs qu'en cas d'atteinte et de négligence graves et intentionnelles envers ses obligations. En cas de dommages causés aux personnes, Bosch engage sa responsabilité aussi en cas de légère négligence.

Avvertenze per la consultazione

Nella seguente parte di catalogo sono contemplati veicoli, motori ed apparecchi a partire dall'anno di costruzione 1987 fino all'anno 2008. Tali informazioni sono state rilevate dalle documentazioni di Case Auto, Importatori, da verifiche eseguite sui veicoli, così come da documentazione Bosch.

Eventuali discordanze dovute a specifiche esigenze del Paese e variazioni tecniche non possono essere previste. Per questo Bosch non si assume alcuna responsabilità per mancanze ed eventuali errori riferite ai dati. Per danni a cose o danni patrimoniali, dovuti ad errori o refusi di stampa, Bosch è responsabile solo in caso di dolo o colpa grave. Per danni alla persona, Bosch è responsabile anche in caso di colpa meno grave.

Avertencia al usuario

Los datos de este catálogo para vehículos, motores y utensilios del mercado europeo comprenden los años de construcción desde 1987 hasta 2008 inclusive. Éstos son creados para la edición indicada sobre la base de documentos de Bosch, exámenes o inspecciones de vehículos así como datos de fabricantes e importadores.

No obstante, y debido al cuantioso material de información, no se puede excluir la posibilidad de modificaciones, diferencias propias de variantes específicas de los países, fallos, equivocaciones o errores. En caso de inexactitudes y errores de imprenta, la responsabilidad de Bosch se limita al daño inmediato, con exclusión de un daño puramente patrimonial, a no ser que el daño previsible y típico del contrato sea de mayor monto o se debe a dolo o culpa intencional o a negligencia grave.

B4 | ALFA ROMEO



ALFA ROMEO									
AR 6									
10	2,5	55	8144.67.220		03.86-12.89	4	0 250 201 039	GLP001	
14	2,5	55	8144.67.220		03.86-12.89	4	0 250 201 039	GLP001	
	Turbo	2,5	68	8144.21.220		09.86-12.89	4	0 257 204 002	
AR 8									
30	2,5	53	8140.61.200		04.78-12.89	4	0 250 201 039	GLP001	
35	2,5	53	8140.61.200		04.78-12.89	4	0 250 201 039	GLP001	
40	2,5	53	8140.61.200		04.78-12.88	4	0 250 201 039	GLP001	
Brera									
2.4	JTDM 20V [939]	2,4	147	939A3000 <M95>	04.06->	5	0 250 203 001	GLP043	
GT									
1.9	JTD 16V [937]	1,9	103/110	937A5000 <M15>; 937A5000 <M92>	10.03->	4	0 250 203 001	GLP043	
Spider									
2.4	JTDM 20V [939]	2,4	147	939A3000 <M95>	03.07->	5	0 250 203 001	GLP043	
6									
2.5	D Turbo	2,5	77	VM-HR 588 HT	06.83-02.87	5	0 250 201 034	GLP047	
33 Berlina									
1.8	D Turbo [905]	1,8	62	VM 82 A <M9>	09.86-12.89	4	0 250 201 034	GLP047	
	D Turbo [907]	1,8	62	VM 96 A <M4>	02.90-10.94	3	0 250 201 034	GLP047	
33 Sport Wagon									
1.8	D Turbo [905]	1,8	62	VM 82 A <M9>	03.88-12.89	4	0 250 201 034	GLP047	
	D Turbo [907]	1,8	62	VM 96 A <M4>	01.90-10.94	3	0 250 201 034	GLP047	
75									
2.0	TD	2,0	70	VM80A <M5>	05.85-02.92	4	0 250 201 034	GLP047	
2.4	TD	2,4	81	VM81A <M6>	09.88-02.92	4	0 250 201 034	GLP047	
90									
2.4	D Turbo	2,4	81	VM 81 A	10.84-01.87	4	0 250 201 034	GLP047	
145									
1.9	JTD [930 MY97]	1,9	76	AR 32302 <M20>	05.98-02.99	4	0 250 202 028	GLP032	
	JTD [930 MY99]	1,9	76	AR 32302 <M20>		4	0 250 202 028	GLP032	
				Mot.Nr. ->1716458	02.99-10.99	4	0 250 202 028	GLP032	
	TD [930 MY95]	1,9	66	AR 33601 <M7>; AR 67501 <M6>		4	0 250 201 039	GLP001	
				Mot.Nr. ->1761923	04.94-11.96	4	0 250 201 039	GLP001	
				Mot.Nr. 1761924->	04.94-11.96	4	0 250 201 042	GLP005	
	TD [930 MY97]	1,9	66	AR 33601 <M5>; AR 67501 <M6>	11.96-05.98	4	0 250 202 001	GLP010	
146									
1.9	JTD [930 MY97]	1,9	76	AR 32302 <M13>	05.98-02.99	4	0 250 202 028	GLP032	
	JTD [930 MY99]	1,9	76	AR 32302 <M4 M20>		4	0 250 202 028	GLP032	
				Mot.Nr. ->1716458	02.99-10.99	4	0 250 202 028	GLP032	
	TD [930 MY95]	1,9	66	AR 33601 <U2 M6 CF2>	12.94-11.96	4	0 250 201 039	GLP001	
				Mot.Nr. ->1761923	12.94-11.96	4	0 250 201 042	GLP005	
				Mot.Nr. 1761924->	12.94-11.96	4	0 250 201 039	GLP001	
				AR 67501 <U2 M5>	12.94-11.96	4	0 250 201 039	GLP001	
	TD [930 MY97]	1,9	66	AR 33601 <M5>; AR 67501 <M6>	11.96-05.98	4	0 250 202 001	GLP010	
147									
1.9	JTD [937]	1,9	74	182B9000 <M14>	06.03-10.06	4	0 250 202 036	GLP007	
			81-85	937A2000 <M15>	11.00-03.05	4	0 250 202 036	GLP007	
	JTDM [937]	1,9	85	939A7000 <M87>	01.06->	4	0 250 202 132	GLP066	
			92	937A3000 <M88>	04.05->	4	0 250 202 132	GLP066	
	JTDM 16V [937]	1,9	93/110	937A4000 <M16>; 937A5000 <M19>; 937A5000 <M92>	06.03->	4	0 250 203 001	GLP043	
			100	192B1000 <M18>; 192B1000 <M91>	02.04->	4	0 250 203 001	GLP043	
			103	192A5000 <M17>	10.02-09.03	4	0 250 203 001	GLP043	
155									
1.9	TD [167]	1,9	66	AR 67501 <U6 M1>	04.93-04.96	4	0 250 201 039	GLP001	
	TD [167 MY96]	1,9	66	AR 33601 <M1>	05.96-10.97	4	0 250 202 001	GLP010	
2.5	TD [167]	2,5	92	VM07B / VM31B <M2/M3>	04.93-05.95	4	0 250 201 039	GLP001	
				Mot.Nr. VM31B->	05.95-04.96	4	0 250 202 023	GLP023	
	TD [167 MY96]	2,5	92	VM31B <M2>	05.96-10.97	4	0 250 202 023	GLP023	

Bosch Automotive Aftermarket

2009 | 2010

① **Fahrzeugmarke**
Hervorhebung der Hersteller im Graubalken

② **Fahrzeugmodell**
Alphanumerisch aufsteigend

③ **Modelldetail**
Besondere Fahrzeugmerkmale

④ **Hubraum**
in l

⑤ **Motorleistung**
in kW

⑥ **Motortyp**
Siehe spezieller Hinweis in den Fahrzeugpapieren

⑦ **Export-Land**
Gilt nur für spezielle Exportfahrzeuge

⑧ **Bildzeichen-Erläuterung**
Siehe Katalogende

⑨ **Einbauezeitraum**
Einbauezeitraum des jeweiligen Produktes

⑩ **Zylinder**
Anzahl der im Motor vorhandenen Zylinder

⑪ **Fußnote**
Erläuterung siehe Katalogende

⑫ **Sonderfall**
Erläuterung siehe Katalogende

Schnelles Auffinden der gewünschten Diesel-Glühsystemteile durch Einteilung in zwei Produktgruppen im Verwendungsteil (B). Auf den vorderen Seiten befinden sich die Glühkerzen. Danach sind Glühzeitsteuergeräte und Schnellstart-Sätze aufgeführt. Pikrogramme unterstützen ein schnelles Hinführen zu dem gesuchten Teil mit der 10-stelligen Bestellnummer.

en

fr

it

es

① Vehicle brand

Manufacturer indicated in bold print within gray bar

② Vehicle models

in alphabetical order

③ Model specifics

special vehicle information

④ Displacement

in litres

⑤ Engine output

in kW

⑥ Engine type

Refer to special notice in vehicle documents

⑦ Export market

Applies exclusively to special export vehicle versions

⑧ Explanation of symbols

Refer at back of catalogue

⑨ Mounting period

Mounting period for each product

⑩ Cylinders

Number of cylinders in engine

⑪ Footnote

Refer at back of catalogue

⑫ Special version

Refer at back of catalogue

Find the required glow plugs quickly thanks to the sub-division into Standard, Duraterm, and Duraterm-Chromium glow plugs. Each with its 10-digit part number.

① Marque de véhicule

Mise en avant des constructeurs sur fond gris

② Modèle de véhicule

par ordre alphanumérique croissant

③ Détails du modèle

Caractéristiques du véhicule

④ Cylindrée

en litres

⑤ Puissance du moteur

en kW

⑥ Type de moteur

Voir remarque spécifique dans les papiers du véhicule

⑦ Pays d'exportation

Applicable uniquement aux véhicules spéciaux d'exportation

⑧ Légende des symboles

Voir fin du catalogue

⑨ Période de montage

Période de montage du produit considéré

⑩ Cylindres

Nombre de cylindres du moteur

⑪ Note en fin de page

Explication, voir fin du catalogue

⑫ Cas particulier

Abréviations, voir fin du catalogue

Recherche rapide des composants du système de préchauffage diesel souhaités grâce à la répartition en deux groupes de produits dans la partie «Applications» (B). Les bougies-crayons de préchauffage figurent aux premières pages, suivies des relais de commande du temps de préchauffage et des kits de démarrage rapide. Des pictogrammes guident rapidement l'utilisateur vers le composant recherché au moyen de la référence à 10 chiffres.

① Marca del veicolo

Evidenziata con fondo grigio

② Modello veicolo

In ordine alfabetico

③ Dettagli modello

particolari caratteristiche del veicolo

④ Cilindrata

in litri

⑤ Potenza motore

in kW

⑥ Tipo motore

Vedere le informazioni specifiche contenute nella documentazione

⑦ Paese d'esportazione

Vale solo per veicoli specifici d'esportazione

⑧ Legenda dei simboli

A fine catalogo

⑨ Periodo di montaggio

Periodo di montaggio del rispettivo prodotto

⑩ Cilindri

Numero dei cilindri presenti nel motore

⑪ Note

Vedere legenda a fine catalogo

⑫ Caso speciale

Vedere legenda a fine catalogo

Rapida ricerca delle parti del sistema ad incandescenza Diesel desiderate mediante suddivisione in due gruppi di prodotti nella sezione d'impiego (B). Sulle prime pagine sono riportate le candele ad incandescenza. Successivamente sono elencate le centraline di controllo tempo di preriscaldamento e i kit di partenza rapida. I pittogrammi contribuiscono a localizzare rapidamente il pezzo desiderato con il codice a 10 cifre.

① Marca del vehículo

Se resalta al fabricante en un cuadro gris

② Modelo del vehículo

Orden alfanumérico

③ Detalles del modelo

Características especiales

④ Cilindrada

en l

⑤ Potencia del motor

en kW

⑥ Tipo de motor

Véase indicación especial en la documentación del vehículo

⑦ País de exportación

Sólo en vehículos especiales para la exportación

⑧ Aclaraciones por medio de pictogramas

Ver al final del catálogo

⑨ Intervalo de montaje

Periodo de montaje de dicho producto

⑩ Cilindros

Número de cilindros existentes en el motor

⑪ Nota

Ver aclaración al final del catálogo

⑫ Caso especial

Ver aclaración al final del catálogo

Encontrar rápidamente las piezas deseadas del sistema de incandescencia Diesel, mediante la clasificación en dos grupos de productos en la parte de aplicación (B). En las primeras páginas se encuentran las bujías de incandescencia. A continuación, se presentan las unidades de control del tiempo de incandescencia y los conjuntos de arranque rápido. Los pictogramas ayudan a encontrar rápidamente la pieza buscada con el número de pedido de 10 dígitos.



ABG (ALLG.BAUMASCH.GESELLSCH.)



Alexander

126 H	2,8	38	F 3 L 912	05.76-12.90	3	0 257 204 003
128 , G	3,8	52	F 4 L 912	05.76-12.90	4	0 257 204 003

Puma

168 , A	2,8	38	F 3 L 912	05.76-12.90	3	0 257 204 003
177 , V, VS	5,7	77	F 6 L 912	05.76-12.90	6	0 257 204 003
178	5,7	77	F 6 L 912	05.76-12.90	6	0 257 204 003

AGCO (DEUTZ-ALLIS)



White

6065	4,0	54	Lambor.-1000.4W	02.92-07.97	4	0 257 204 003
				08.97→	4	0 257 204 003

AGRIFULL (N.H.GEOTECH)



A

35	1,6	24	Lombard.-LDW 1503	06.89-01.90	3	0 250 201 039	GLP001
----	-----	----	-------------------	-------------	---	---------------	--------

ALFA ROMEO

AR 6

10	2,5	53/55	8144.61.200; 8144.67.220	04.85-12.89	4	0 250 201 039	GLP001
13	2,5	53	8144.61.200	04.85-02.86	4	0 250 201 039	GLP001
14	2,5	55	8144.67.220	03.86-12.89	4	0 250 201 039	GLP001
Turbo	2,5	68	8144.21.220	09.86-12.89	4	0 257 204 002	

AR 8

30	2,5	53	8140.61.200	04.78-12.89	4	0 250 201 039	GLP001
35	2,5	53	8140.61.200	04.78-12.89	4	0 250 201 039	GLP001
40	2,5	53	8140.61.200	04.78-12.88	4	0 250 201 039	GLP001

ATLAS COPCO



Serie PR-PRH

PR 425	8,5	99	F 6 L 413	02.72-12.86	6	0 257 201 001
700	14,0	165	F 10 L 413	05.72-12.86	10	0 257 201 001

Serie ST-ST5

ST 35	2,8	28	F 3 L 912	01.73-12.86	3	0 257 204 003
48	3,8	37	F 4 L 912	02.73-12.86	4	0 257 204 003
71	5,6	55	F 6 L 912	02.73-12.86	6	0 257 204 003
STS 35	2,8	28	F 3 L 912	02.73-12.86	3	0 257 204 003
48	3,8	37	F 4 L 912	02.73-12.86	4	0 257 204 003
71	5,6	55	F 6 L 912	02.73-12.86	6	0 257 204 003



BCS



Serie 200							
270	0,5	7,3	3 LD 510		01.91-12.01	1	0 250 102 002
Serie 300							
303	0,5	7,3	3 LD 510		12.86-12.01	1	0 250 102 002
Serie 700							
701	0,5	7,3	3 LD 510		01.91-03.01	1	0 250 102 002
745	0,5	7,3	3 LD 510		01.91-01.99	1	0 250 102 002

BEDFORD

Brava Pickup							
2.2 D, D 4x4	2,2	38	4 FD...(Diesel)		12.88-06.94	4	0 250 202 085 GLP072
MIDI							
2.0 D Turbo	2,0	50	Isuzu 4 FG1 T		03.88-08.92	4	0 250 202 086 GLP120
2.2 D	2,2	45	22 DIE		03.88-08.92	4	0 250 202 086 GLP120

BERTOLINI



Serie 300							
318	0,5	6,6/7,4	Lomb.-3 LD 450; Lomb.-3 LD 510		01.89-01.04	1	0 250 102 002
Serie 600							
628	1,2	15	Lomb.-8 LD 600.2		06.91-10.00	2	0 250 102 002
Serie 700							
730	1,3	15	Lomb.-8 LD 665.2		06.91-10.00	2	0 250 102 002
740	1,8	28	Slanzi-DVA 1750		06.91-01.02	3	0 250 102 002
	1,9	28	Lomb.-11 LD 625.3		06.91-10.00	3	0 250 102 002
Serie 2000							
2000 DT	1,3	19	Lomb.-8 LD 6652		06.91-01.05	2	0 250 102 002

BOMAG



BW							
6	2,8	38	F 3 L 912		01.73-01.88	3	0 257 204 003
10 A	3,8	41	F 4 L 912		01.73-01.88	4	0 257 204 003
15 A	5,7	78	F 6 L 912		01.73-01.88	6	0 257 204 003
200	3,8	44	F 4 L 912		01.73-06.86	4	0 257 204 003
211 , B	5,7	103	F 6 L 912		01.73-06.85	6	0 257 204 003
212	5,7	103	BF 6 L 913		09.73-09.88	6	0 257 204 003
213 , A, D, AD		82,4	F 6 L 912		08.81-08.96	6	0 257 204 003
PD		103	F 6 L 913		02.83-07.97	6	0 257 204 003
					08.97-02.98	6	0 257 204 003



CHEVROLET

Corsa Pick-Up							
1.7 D	1,7	44	17 D <4EE1>	12.95-02.03	4	0 250 312 003	GLP035
Luv							
2.5 D	2,5	57	4JS1-T	01.01→	4	0 250 202 065	GLP103
Silverado							
4.2 D	4,2	124	6.07T	11.96-12.01	6	0 250 202 040	GLP048
S10							
2.8 D	2,8	97	4.07 TCA <Euro 2>	03.01-07.05	4	0 250 202 040	GLP048

CITROEN

Berlingo							
1.6 HDi [B9]	1,6	55/66/80	9HT <DV6B>; 9HX <DV6ATED4>; 9HZ <DV6TED4>	05.08→	4	0 250 204 002	GLP094
HDi [M59]	1,6	55/66	9HW <DV6B>; 9HX <DV6ATED4> Org.Nr. →10688 Org.Nr. 10689→	09.05-02.06 03.06→	4 4	0 250 204 001 0 250 204 002	GLP059 GLP094
1.8 D [M49]	1,8	43-44	A9A-161A <XUD7>	07.96-11.02	4	0 250 201 039	GLP001
1.9 D [M49]	1,9	50-51	DJY <XUD9>; D9B <XUD9>	07.96-11.02	4	0 250 201 039	GLP001
		52	WJC/WJZ <DW8/W3>; WJY <DW8B>	07.98-11.02	4	0 250 202 020	GLP004
D [M59]	1,9	52	WJY <DW8B> Org.Nr. →9701 Org.Nr. 9702→	11.02→ 11.02-06.03 07.03→	OBD 4 4	0 250 202 020 0 250 202 020 0 250 202 020	GLP004 GLP004 GLP004
2.0 HDi [M49]	2,0	66	RHY <DW10TD>	12.99-11.02	4	0 250 202 032	GLP013
HDi [M59]	2,0	66	RHY <DW10TD>	11.02→	4	0 250 202 032	GLP013
HDI	2,0	66	DW10TD	10.00→	4	0 250 202 032	GLP013
C							
25 1.9 D	1,9	51	D9B <XUD9A>	07.87-03.94	4	0 250 201 039	GLP001
2.5 D, 2.5 D Turbo	2,5	54-55/70	CRD93L <U 25/651, 661>; CRD93LS <U25/673>	07.81-03.94	4	0 250 201 039	GLP001
35 2.5 D	2,5	50	CRD93B <B 25/637>	07.81-12.92	4	0 250 201 039	GLP001
45 2.5 D	2,5	50	CRD93B <B 25/637>	06.82-12.92	4	0 250 201 039	GLP001
C 15							
1.8 D	1,8	44	161A <XUD7>	07.86-05.00	4	0 250 201 039	GLP001
1.9 D	1,9	52	WJX <DW8B>	06.00-12.05	4	0 250 202 020	GLP004
Jumper							
1.9 D [23]	1,9	51	D9B <XUD9AU>	02.94-05.95 06.95-02.02	4 4	0 250 201 039 0 250 201 039	GLP001 GLP001
D, D Turbo [23]	1,9	51/66-68	DHX <XUD9UTF>; DJY <XUD9>; D8C <XUD9UTF>	02.94-02.02	4	0 250 201 039	GLP001
2.0 HDi [U5]	2,0	62	RHV <DW10TD>	02.02→	4	0 250 202 032	GLP013
HDi [23]	2,0	62	RHV <DW10TD>	03.01-02.02	4	0 250 202 032	GLP013
2.2 HDi [U5]	2,2	74	4HY <DW12TED>	02.02→	4	0 250 202 032	GLP013
2.5 D, D Turbo [23]	2,5	63/76	THZ <DJ5T>; T8A <DJ5T>; T9A <DJ5>	02.94-02.02	4	0 250 201 039	GLP001
2.8 , HDI, T	2,8	63/77/93	8140 43; 8140 43s; 8140 63	12.01→	4	0 250 202 002	GLP041
D, D Turbo, HDi [23]	2,8	64/90/94	8140 43 <SOFIM 2800 TD>; 8140 43s <SOFIM 2800 HDi>; 8140 63 <SOFIM 2800>	01.99-02.02	4	0 250 202 002	GLP041
D Turbo, HDi [U5]	2,8	90/94/ 107	8140 43 <SOFIM 2800 TD>; 8140 43s <SOFIM 2800 HDi>	02.02→	4	0 250 202 002	GLP041
Jumpy							
1.6 HDi [G9]	1,6	66	9HU <DV6UTED4>	02.07→	4	0 250 204 002	GLP094
1.9 D [U64]	1,9	51 52	WJZ <DW8> WJY <DW8B> Org.Nr. →9701 Org.Nr. 9702→	10.98-08.01 09.01-06.03 07.03→	4 4 4	0 250 202 020 0 250 202 020 0 250 202 020	GLP004 GLP004 GLP004
D, D Turbo [U64]	1,9	50-52/66/ 67-68	DHX <XUD9TE>; D8B <XUD9TF>; D9B <XUD9A>	10.95→	4	0 250 201 039	GLP001
2.0 HDi [G9]	2,0	88/100	RHK <DW10UTED4>; RHR <DW10BTED4>	02.07→	4	0 250 202 032	GLP013



2.0 HDi [U64]	2,0	70/80/81	RHW <DW10ATED4>; RHX <DW10BTED>; RHZ <DW10ATED>	10.99->	4	0 250 202 032	GLP013
---------------	-----	----------	---	---------	---	---------------	--------

Nemo

1.4 HDi [A9]	1,4	50	8HS <DV4TED>	02.08->	4	0 250 204 002	GLP094
--------------	-----	----	--------------	---------	---	---------------	--------

DAF**F..**

2800 DKS, DKSE, DKTD, DKV	11,6	188/206/228	DKS 1160; DKS 1160 E; DKTD 1160; DKV 1160	07.75-09.91	KZO	6	0 257 201 001
---------------------------	------	-------------	---	-------------	-----	---	---------------

2803 DKS, DKTD	11,6	188/228	DKS 1160; DKTD 1160	07.75-09.91	KZO	6	0 257 201 001
----------------	------	---------	---------------------	-------------	-----	---	---------------

2805 DKS, DKSE, DKTD	11,6	188/206/228	DKS 1160; DKS 1160 E; DKTD 1160	07.75-09.91	KZO	6	0 257 201 001
----------------------	------	-------------	---------------------------------	-------------	-----	---	---------------

DEMAG**H-Serie**

31	8,5	115	F 6 L 413 V	04.74-12.87	6	0 257 201 001
----	-----	-----	-------------	-------------	---	---------------

36	8,5	115	F 6 L 413 V	06.76-12.87	6	0 257 201 001
----	-----	-----	-------------	-------------	---	---------------

DEUTZ-FAHR**M**

1202	5,7	81	F 6 L 912	01.80-01.95	6	0 257 204 003
------	-----	----	-----------	-------------	---	---------------

DRESSER**3000-Serie**

3944 Yumbo	3,8	46	F 4 L 912	01.73-12.86	4	0 257 204 003
------------	-----	----	-----------	-------------	---	---------------

3945 Yumbo	3,8	46	F 4 L 912	01.73-12.86	4	0 257 204 003
------------	-----	----	-----------	-------------	---	---------------

3960 Yumbo	5,7	78	F 6 L 912	07.73-12.86	6	0 257 204 003
------------	-----	----	-----------	-------------	---	---------------

3961 Yumbo	5,7	78	F 6 L 912	07.73-12.86	6	0 257 204 003
------------	-----	----	-----------	-------------	---	---------------

EBRO (MISA)**L**

35	2,9	56	A4.28	05.85-02.88	4	0 250 201 039	GLP001
----	-----	----	-------	-------------	---	---------------	--------

Trade

2.0	2,0	41-44	Nissan-LD 20 E	09.84-02.87	4	0 250 201 032	GLP002
-----	-----	-------	----------------	-------------	---	---------------	--------

2.8	2,8	56	A4.28 A (M 24)	05.85-02.87	4	0 250 201 039	GLP001
-----	-----	----	----------------	-------------	---	---------------	--------



FERRARI



Serie 40							
40 WDT	1,6	26	Lomb.-LDW 1503	04.91→	3	0 250 201 039	GLP001
42 RS	1,3	19	Lomb.-8 LD 665-2	06.92→	2	0 250 102 002	
Serie 80							
86	2,5	38	Lomb.-LDA 833 <5LD825.3>	01.91-06.95	3	0 250 102 002	
Serie 90							
93 LI	1,0	17	Slanzi-DVA 1030 S	09.89-09.04	2	0 250 102 002	
94	0,7	9,9	Lomb.-4 LD 705	09.89-12.91	1	0 250 102 002	
	0,8	11	Lomb.-4 LD 820	09.89-12.91	1	0 250 102 002	
		12	Lomb.-4 LD 820	01.82-05.87	1	0 250 102 002	
	1,0	18	Slanzi-DVA 1030	06.80-05.85	2	0 250 102 002	
SLT	1,8	29	Slanzi-DVA 1750	09.89-12.91	3	0 250 102 002	
	1,9	28	Lomb.-11 LD 625.3	09.89-12.91	3	0 250 102 002	
95	1,3	19	Lomb.-8 LD 665.2	06.80-06.95	2	0 250 102 002	
	1,7	29	Slanzi-DVA 1750	06.80-12.87	3	0 250 102 002	
	1,7	22	Lomb.-5 LD 825.2	11.88-11.03	2	0 250 102 002	
RS	1,9	28	Lomb.-11 LD 625.3	11.88-11.03	3	0 250 102 002	
	2,7	33	Lomb.-5 LD 824-3	09.89-09.04	3	0 250 102 002	
Serie 1000							
1100	1,1	18	Lomb.-9 LD 561	09.91-12.00	2	0 250 102 002	
1300	1,3	19	Lomb.-8 LD 665.2	09.91-12.00	2	0 250 102 002	
Sycar							
30 RS	1,3	19	Lomb.-8 LD 665-2	06.92→	2	0 250 102 002	

FIAT

Cityvan							
1.7 D [257..]	1,7	44	149 B 3.000 <M3>	GB 01.85-08.89	4	0 250 201 039	GLP001
Doblo Cargo							
1.3 JTD, JTD 16V [223..]	1,2	51/55/62	188 A 9.000 <M20>; 199 A 2.000 <M73>; 223 A 9.000 <M71>	02.04→	4	0 250 203 002	GLP016
1.9 D [223..]	1,9	46	223 A 6.000 <M10/M25>	07.00-09.05	4	0 250 201 053	GLP045
JTD [223..]	1,9	74	182 B 9.000 <M15>	10.01-01.04	4	0 250 202 036	GLP007
		74/77	223 A 7.000 <M16/M30>; 223 B 2.000 <M86>; 223 B 1000 <M84>	11.02→	4	0 250 202 036	GLP007
		88	186 A 9.000 <M88>	10.05→	4	0 250 202 132	GLP066
Ducato							
2.5 D	2,5	62	8140.67.2200	11.97-05.05	4	0 250 202 001	GLP010
2.8 D	2,8	63	8140.63.22.60 <PC/NA>	04.00-05.05	4	0 250 202 002	GLP041
Ducato Cargo							
2.5 D	2,5	62	8140.67.2200	11.97-05.05	4	0 250 202 001	GLP010
2.8 D	2,8	63	8140.63.22.60 <PC/NA>	04.00-05.05	4	0 250 202 002	GLP041
Ducato 10							
1.9 D [230..]	1,9	50	DJY <M11>	04.98-10.01	4	0 250 201 042	GLP005
D, TD [279..]	1,9	52/60	149 B 1.000 <M1>; 280 A 1.000 <M2>	07.90-02.94	4	0 250 201 039	GLP001
D, TD [280..]	1,9	52/60	149 B 1.000; 280 A 1.000	02.87-06.90	4	0 250 201 039	GLP001
D, TD, TD CAT [230..]	1,9	51/59/60	230 A 2.000 <M1>; 230 A 3.000 <M2>; 230 A 4.000 <M3>	03.94-03.98	4	0 250 201 039	GLP001
TD [230..]	1,9	66	DHX <M12>	04.98-10.01	4	0 250 201 039	GLP001
2.0 JTD [230..]	2,0	63	RHV <M5>	10.01-03.02	4	0 250 202 032	GLP013
2.5 D [230..]	2,5	62	8140.67 <M4>	03.94-03.98	4	0 250 202 001	GLP010
D [280..]	2,5	53/55	8144.61; 8144.67	07.82-06.90	4	0 250 201 039	GLP001
TD [279..]	2,5	70	8140.27 <M4>	07.90-02.94	4	0 250 201 039	GLP001
2.8 D [230..]	2,8	64	8140.63 <M10>	04.98-03.02	4	0 250 202 002	GLP041
Ducato 11							
2.0 JTD [243..]	2,0	62	RHV <M5>	04.02-08.06	4	0 250 202 032	GLP013



Ducato 12								
2.5 D 4x4, TD 4x4 [284..]	2,5	55/70	8140.27 <M2>; 8144.67 <M1>	07.90-02.94	4	0 250 201 039	GLP001	
Ducato 13								
2.5 D [280..]	2,5	53	8144.61	07.82-12.85	4	0 250 201 039	GLP001	
Ducato 14								
1.9 TD [280..]	1,9	60	280 A 1.000 <M2>; 280 A1.000	02.87-02.94	4	0 250 201 039	GLP001	
TD, TD CAT [231..]	1,9	59/60/66	DHX <M12>; 230 A 3.000 <M2>; 230 A 4.000 <M3>	03.94-10.01	4	0 250 201 039	GLP001	
2.0 JTD [231..]	2,0	63	RHV <M15>	10.01-03.02	4	0 250 202 032	GLP013	
2.5 D [231..]	2,5	62	8140.67 <M4>	03.94-03.98	4	0 250 202 001	GLP010	
D, D 4x4, TD, TD 4x4 [280..]	2,5	55/68/70	8140.27 <M4>; 8144.21; 8144.67; 8144.67 <M3>	01.86-02.94	4	0 250 201 039	GLP001	
2.8 D [231..]	2,8	64	8140.63 <M10>	04.98-03.02	4	0 250 202 002	GLP041	
Ducato 15								
2.0 JTD [244..]	2,0	62	RHV <M5>	04.02-08.06	4	0 250 202 032	GLP013	
Ducato 18								
2.5 D [232..]	2,5	62	8140.67 <M4>	03.94-03.98	4	0 250 202 001	GLP010	
D Maxi, TD Maxi [280..]	2,5	55/68	8144.21; 8144.67	01.86-06.90	4	0 250 201 039	GLP001	
D 4x4 [234..]	2,5	62	8140.67 <M4>	03.94-03.98	4	0 250 202 001	GLP010	
D Maxi, TD Maxi [282..]	2,5	55/70	8140.27 <M4>; 8144.67 <M3>	07.90-02.94	4	0 250 201 039	GLP001	
2.8 D [232..]	2,8	64	8140.63 <M10>	04.98-03.02	4	0 250 202 002	GLP041	
D 4x4 [234..]	2,8	64	8140.63 <M10>	04.98-03.02	4	0 250 202 002	GLP041	
Fiorino								
1.3 D [127..]	1,3	33	127 A 5.000	04.82-12.87	4	0 250 201 039	GLP001	
D [255..]	1,3	33	127 A 5.000 <M4>	01.88-08.93	4	0 250 201 039	GLP001	
MJTD [225..]	1,3	55	199 A2.000 <M73>	12.07→	4	0 250 203 002	GLP016	
1.7 D, TDS [255..]	1,7	42/43/46	146 B 2.000 <M6>; 146 D 7.000 <M7>; 149 B 3.000 <M5>; 149 B 4.046 <M7>	01.88-12.01	4	0 250 201 039	GLP001	
Fiorino Furgao								
1.7 D	1,7	52	146 B 2.000	01.04-12.08	4	0 250 201 039	GLP001	
Fiorino Qubo								
1.3 MJTD [300..]	1,3	55	199 A2.000 <M73>	09.08→	4	0 250 203 002	GLP016	
Scudo								
1.9 D [222..]	1,9	51/52	WJY <M12>; WJZ <M5>	06.98-05.04	4	0 250 202 020	GLP004	
D, TD [222..]	1,9	51/66/68	DHX <M4>; D8B <M3>; D9B <M2>	10.95-05.00	4	0 250 201 039	GLP001	
2.0 D Multijet, D Multijet FAP [272..]	2,0	88/103	RHG <M6>; RHK <M5>; RHR <M10>	01.07→	4	0 250 202 135	GLP111	
8V JTD, 16V JTD [222..]	2,0	70/81	RHW <M11>; RHX <M7/M14>; RHX <M14>; RHZ <M6/M13>; RHZ <M13>	10.99-01.07	4	0 250 202 032	GLP013	
16V JTD [222..]	2,0	81	RHM <M11>	06.04-01.07	4	0 250 202 135	GLP111	
Strada								
1.3 JTD [278]	1,3	63	223 A 9.000 <M71>	07.05→	4	0 250 203 002	GLP016	
1.7 TDS [278]	1,7	51	176 A 3.000 <M10>	03.99-03.03	4	0 250 201 039	GLP001	
1.9 D [278]	1,9	46	223 A 6.000 <M45>	11.00-06.05	4	0 250 201 053	GLP045	
JTD [278]	1,9	59	188 A 2.000 <M50>	04.03-06.05	4	0 250 202 036	GLP007	
Strada Adventure								
1.7 TD [Fase II]	1,7	52		10.06-12.08	4	0 250 201 039	GLP001	
Talento								
1.9 D	1,9	51	149 B 1.000 <M1>	03.88-12.94	4	0 250 201 039	GLP001	
Uno Van								
1.7 D [246..]	1,7	42	146 B 2.000 <M3>	01.91-03.94	4	0 250 201 039	GLP001	
242								
E	2,5	50	CRD93B <B 25/637>	11.79-05.85	4	0 250 201 039	GLP001	

FIATGEOTECH (N.H.GEOTECH)

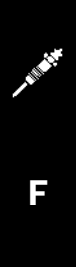


Serie 35-70								
35 .66	1,5	24	Lomb.-LDW 1503	06.89-06.04	3	0 250 201 039	GLP001	



FORD

P 100								
1.8 L TD	1,8	55	RFA <D18T>	02.89-12.92	4	0 250 202 001	GLP010	
Ranger								
2.5 D, D 4x4, TD, TD 4x4 [TK6]	2,5	57/80	WL <MD25NA>; WL-T <MD25TI(HP)>	01.99-10.01	4	0 250 202 089	GLP038	
Transit								
FT 240 K/S 2.0 TD, 2.0 TDE [F_...]	2,0	55/63	D3FA <PD20>; F3FA <PD20>	08.00-07.06	4	0 250 202 130	GLP051	
FT 260 2.2 TDCi	2,2	63/81/85/96/103	<PD22>; PGFA <PD22>; P8F... <PD22>; QVFA <PD22>; QWF... <PD22>	04.06→	4	0 250 202 130	GLP051	
FT 260 K/S 2.0 TD, 2.0 TDCi, 2.0 TDE [F_...]	2,0	55/63/74/92	ABFA <PD20>; D3FA <PD20>; F1FA <PD20 Ci>; F3FA <PD20>	08.00-07.06	4	0 250 202 130	GLP051	
2.4 TDE [F_...]	2,4	66	D2F... <PD24P>	04.01-07.06	4	0 250 202 130	GLP051	
FT 280 2.2 TDCi	2,2	63/81/85/96/103	<PD22>; PGFA <PD22>; P8F... <PD22>; QVFA <PD22>; QWF... <PD22>	04.06→	4	0 250 202 130	GLP051	
FT 280 K/S 2.0 TD, 2.0 TDCi, 2.0 TDE [F_...]	2,0	55/63/74/92	ABFA <PD20>; D3FA <PD20>; F1FA <PD20 Ci>; F3FA <PD20>	08.00-07.06	4	0 250 202 130	GLP051	
2.4 TDE [F_...]	2,4	66	D2F... <PD24P>	04.01-07.06	4	0 250 202 130	GLP051	
FT 280 L 2.4 TDE [F_...]	2,4	55/66/85/92	DOFA <PD24PP>; D2F... <PD24P>; FXFA <DuraTorq DI>; F4FA <PD24>	01.00-07.06	4	0 250 202 130	GLP051	
FT 280 M 2.0 TD, 2.0 TDCi, 2.0 TDE [F_...]	2,0	55/63/74/92	ABFA <PD20>; D3FA <PD20>; F1FA <PD20 Ci>; F3FA <PD20>	08.00-07.06	4	0 250 202 130	GLP051	
2.4 TDE [F_...]	2,4	66	D2F... <PD24P>	04.01-07.06	4	0 250 202 130	GLP051	
FT 280 S 2.4 TDI	2,4	66	<IDI24>	01.01-05.06	4	0 250 202 130	GLP051	
FT 300 2.2 TDCi	2,2	63/81/85/96/103	<PD22>; PGFA <PD22>; P8F... <PD22>; QVFA <PD22>; QWF... <PD22>	04.06→	4	0 250 202 130	GLP051	
2.4 TDCi	2,4	74	PHF... <PD24>	07.06→	4	0 250 202 130	GLP051	
FT 300 K/S 2.0 TD, 2.0 TDCi, 2.0 TDE [F_...]	2,0	55/63/74/92	ABFA <PD20>; D3FA <PD20>; F1FA <PD20 Ci>; F3FA <PD20>	08.00-07.06	4	0 250 202 130	GLP051	
FT 300 L 2.0 TD, 2.0 TDCi, 2.0 TDE [F_...]	2,0	55/63/74/92	ABFA <PD20>; D3FA <PD20>; F1FA <PD20 Ci>; F3FA <PD20>	08.00-07.06	4	0 250 202 130	GLP051	
FT 300 M 2.0 TD, 2.0 TDCi, 2.0 TDE [F_...]	2,0	55/63/74/92	ABFA <PD20>; D3FA <PD20>; F1FA <PD20 Ci>; F3FA <PD20>	08.00-07.06	4	0 250 202 130	GLP051	
FT 300 S 2.0 TDCi	2,0	92	F1FA <PD20 Ci>	05.02-05.06	4	0 250 202 130	GLP051	
2.4 TDI	2,4	66/74	<IDI24>	01.01-05.06	4	0 250 202 130	GLP051	
FT 310 S 2.4 TDI	2,4	88	<IDI24>	01.01-05.06	4	0 250 202 130	GLP051	
FT 330 2.2 TDCi	2,2	81/85/96/103	<PD22>; PGFA <PD22>; QVFA <PD22>; QWF... <PD22>	04.06→	4	0 250 202 130	GLP051	
2.4 TDCi, 2.4 TDCi 4x4	2,4	74/85/103	HPFB <PD24>; JXFA <PD24>; PHF... <PD24>	07.06→	4	0 250 202 130	GLP051	
FT 330 K/S 2.0 TDCi, 2.0 TDE [F_...]	2,0	74/92	ABFA <PD20>; F1FA <PD20 Ci>	05.02-07.06	4	0 250 202 130	GLP051	
2.4 TD, 2.4 TDCi, 2.4 TDE [F_...]	2,4	55/66/85/88/92/101	DOFA <PD24PP>; D2F... <PD24P>; D4FA <PD24>; FXFA <DuraTorq DI>; F4FA <PD24N>; H9FA <DuraTorq TDCi>	01.00-07.06	4	0 250 202 130	GLP051	
FT 330 L 2.0 TDCi, 2.0 TDE [F_...]	2,0	74/92	ABFA <PD20>; F1FA <PD20 Ci>	05.02-07.06	4	0 250 202 130	GLP051	
2.4 TD, 2.4 TDCi, 2.4 TDE [F_...]	2,4	55/66/85/88/92/101	DOFA <PD24PP>; D2F... <PD24P>; D4FA <PD24>; FXFA <DuraTorq DI>; F4FA <PD24N>; H9FA <DuraTorq TDCi>	01.00-07.06	4	0 250 202 130	GLP051	
2.4 TDI	2,4	66/88	<IDI24>	01.01-05.06	4	0 250 202 130	GLP051	
FT 330 M 2.0 TDCi, 2.0 TDE [F_...]	2,0	74/92	ABFA <PD20>; F1FA <PD20 Ci>	05.02-07.06	4	0 250 202 130	GLP051	
2.4 TD, 2.4 TDCi, 2.4 TDE [F_...]	2,4	55/66/85/88/92/101	DOFA <PD24PP>; D2F... <PD24P>; D4FA <PD24>; FXFA <DuraTorq DI>; F4FA <PD24N>; H9FA <DuraTorq TDCi>	01.00-07.06	4	0 250 202 130	GLP051	
2.4 TDI	2,4	66/88	<IDI24>	01.01-05.06	4	0 250 202 130	GLP051	
FT 330 S 2.4 TDI	2,4	66/74/88	<IDI24>	01.01-05.06	4	0 250 202 130	GLP051	
FT 350 2.2 TDCi	2,2	81/85/96/103	<PD22>; PGFA <PD22>; QVFA <PD22>; QWF... <PD22>	04.06→	4	0 250 202 130	GLP051	





FT 350 2.4 TDCi, 2.4 TDCi 4x4	2,4	74/85/103	HPFB <PD24>; JXFA <PD24>; PHF... <PD24>	07.06→	4	0 250 202 130	GLP051	
FT 350 E 2.4 TDI	2,4	66/88/96	<IDI24>	01.01-05.06	4	0 250 202 130	GLP051	
FT 350 EL 2.0 TDCi, 2.0 TDE	2,0	74/92	ABFA <PD20>; F1FA <PD20 Ci>	05.02-07.06	4	0 250 202 130	GLP051	
[F_...]								
2.4 TD, 2.4 TDCi, 2.4 TDE	2,4	55/66/85/92/101	DOFA <PD24PP>; D2F... <PD24P>; FXFA <DuraTorq DI>; F4FA <PD24N>; H9FA <Duratorq TDCi>	01.00-07.06	4	0 250 202 130	GLP051	
[F_...]								
FT 350 L 2.0 TDCi, 2.0 TDE	2,0	74/92	ABFA <PD20>; F1FA <PD20 Ci>	05.02-07.06	4	0 250 202 130	GLP051	
[F_...]								
2.4 TD, 2.4 TDCi, 2.4 TDE	2,4	55/66/85/88/92/101	DOFA <PD24PP>; D2F... <PD24P>; D4FA <PD24>; FXFA <DuraTorq DI>; F4FA <PD24N>; H9FA <Duratorq TDCi>	01.00-07.06	4	0 250 202 130	GLP051	
[F_...]								
2.4 TDI	2,4	66/88/96	<IDI24>	01.01-05.06	4	0 250 202 130	GLP051	
FT 350 M 2.0 TDCi, 2.0 TDE	2,0	74/92	ABFA <PD20>; F1FA <PD20 Ci>	05.02-07.06	4	0 250 202 130	GLP051	
[F_...]								
2.4 TD, 2.4 TDCi, 2.4 TDE	2,4	55/66/85/88/92/101	DOFA <PD24PP>; D2F... <PD24P>; D4FA <PD24>; FXFA <DuraTorq DI>; F4FA <PD24N>; H9FA <Duratorq TDCi>	01.00-07.06	4	0 250 202 130	GLP051	
[F_...]								
2.4 TDI	2,4	66/88/96	<IDI24>	01.01-05.06	4	0 250 202 130	GLP051	
FT 430 2.4 TDCi, 2.4 TDCi 4x4	2,4	74/85/103	HPFB <PD24>; JXFA <PD24>; PHF... <PD24>	07.06→	4	0 250 202 130	GLP051	
FT 430 E 2.4 TDI	2,4	96	<IDI24>	06.04-05.06	4	0 250 202 130	GLP051	
FT 430 EL 2.4 TD, 2.4 TDCi, 2.4 TDE [F_...]	2,4	55/66/85/92/101	DOFA <PD24PP>; D2F... <PD24P>; FXFA <DuraTorq DI>; F4FA <PD24N>; H9FA <Duratorq TDCi>	08.02-07.06	4	0 250 202 130	GLP051	
FT 430 M 2.4 TD, 2.4 TDCi, 2.4 TDE [F_...]	2,4	55/85/92/101	DOFA <PD24PP>; FXFA <DuraTorq DI>; F4FA <PD24N>; H9FA <Duratorq TDCi>	08.02-07.06	4	0 250 202 130	GLP051	
FT 460 2.4 TDCi, 2.4 TDCi 4x4	2,4	103	HPFB <PD24>	07.06→	4	0 250 202 130	GLP051	
Transit Connect								
1.8 TDCi, TDDi [02]	1,8	55/66/81	BHPA <LD18 Ci>; BHPA <LD18 Di>; BHPB <LD18 Di>; HCPA <LD18 Ci>; HCPB <LD18 Ci>; RWPA <LD18 Ci>	05.02→	4	0 250 202 131	GLP024	
Transit Euroline								
2.0 TDCi, TDE [F_...]	2,0	74/92	ABFA <PD20>; F1FA <PD20 Ci>	08.00-07.06	4	0 250 202 130	GLP051	
2.2 TDCi	2,2	81/85/96/103	<PD22>; PGFA <PD22>; QVFA <PD22>; QWF... <PD22>	04.06→	4	0 250 202 130	GLP051	
Transit Nugget								
2.0 TDCi, TDE [F_...]	2,0	74/92	ABFA <PD20>; F1FA <PD20 Ci>	08.00-07.06	4	0 250 202 130	GLP051	
2.2 TDCi	2,2	81/85/96/103	<PD22>; PGFA <PD22>; QVFA <PD22>; QWF... <PD22>	04.06→	4	0 250 202 130	GLP051	
Transit Tourneo								
2.0 TDCi, TDE [F_...]	2,0	74/92	ABFA <PD20>; F1FA <PD20 Ci>	08.00-07.06	4	0 250 202 130	GLP051	
2.2 TDCi	2,2	81/85/96/103	<PD22>; PGFA <PD22>; QVFA <PD22>; QWF... <PD22>	04.06→	4	0 250 202 130	GLP051	

GAZ

Gazel								
2.1 TD	2,1	70/81	560 <Euro 1>; 5601 <Euro 2>; 5602 <Euro 3>; 5603 <Euro 4>	09.97→	4	0 250 202 022	GLP003	
Sobol								
2.1 TD	2,1	70/81	560 <Euro 1>; 5601 <Euro 2>; 5602 <Euro 3>	09.97→	4	0 250 202 022	GLP003	

GMC (GENERAL MOTORS CORP.)

GMC								
3500 HD	4,2	110	6.07T <Sprint 6.07T>	08.96-12.01	6	0 250 202 040	GLP048	



GOLDONI



Serie 40-50

40 BW	1,6	26	LDW 1503 CHD	06.91-12.91	3	0 250 201 039	GLP001
42	1,6	19	LDW 1503	06.91→	3	0 250 201 039	GLP001
55	2,0	40	VM-HR 394 HP	09.91→	3	0 250 201 034	GLP047

Serie 200

238	1,6	22	Lomb.- 5 LD 825.2 <ex 832>	01.77-01.92	2	0 250 102 002	
240	1,8	29	Slanzi-DVA 1750	06.79-10.88	3	0 250 102 002	
245	1,9	28	Lomb.-11 LD 625.3	01.89-01.04	3	0 250 102 002	

Serie 300

336	1,5	27	Slanzi- DVA 1550	06.74-11.90	3	0 250 102 002	
-----	-----	----	------------------	-------------	---	---------------	--

Serie 500

518	0,7	9,9	Lomb.-4 LD 705	01.88-12.90	1	0 250 102 002	
-----	-----	-----	----------------	-------------	---	---------------	--

Serie 900

900 RS	1,0	18	Slanzi-DVA 1030 S	04.90-04.05	2	0 250 102 002	
926	1,0	18	Slanzi-DVA 1030	06.78-12.86	2	0 250 102 002	
RS/DT	1,0	18	Slanzi-DVA 1030 S	09.88-09.03	2	0 250 102 002	
933 DT	1,3	13	Lomb.-8 LD 665.2	09.88-09.03	2	0 250 102 002	
938	1,7	15	Lomb.-5 LD 825.2 L	09.88-04.90	2	0 250 102 002	
945 RS/DT	1,9	28	Lomb.-11 LD 625.3	04.90-04.05	3	0 250 102 002	

Serie 1000

1040	1,8	29	Slanzi-DVA 1750	06.79-12.88	3	0 250 102 002	
------	-----	----	-----------------	-------------	---	---------------	--

Serie 3000

3050	2,1	40	VM-HR 394 HP	06.91→	3	0 250 201 034	GLP047
3070	2,1	40	VM-HR 394 HP	06.91→	3	0 250 201 034	GLP047
3445	1,9	28	Lomb.-11 LD 625.3	10.88-10.03	3	0 250 102 002	

Transcar

25 ,RS	1,0	16	12 LD 475	11.90-12.91	2	0 250 102 002	
30 ,RS	1,2	20	Slanzi-DVA 1200	11.90→	2	0 250 102 002	
35	1,3	19	8 LD 665.2	03.91→	2	0 250 102 002	

HAMM



DV

10 -C	4,7	65	F 5 L 912	01.80-01.95	5	0 257 204 003	
-------	-----	----	-----------	-------------	---	---------------	--

GRW

10	5,7	64	F 6 L 912	05.77-05.92	6	0 257 204 003	
15	5,7	64	F 6 L 912	05.77-06.86	6	0 257 204 003	
30	11,3	147	F 8 L 413 V	05.77-05.92	8	0 257 204 003	

HANOMAG GMBH



C

44 C	7,2	85	D 943 B	02.80-07.92	4	0 257 201 001	
55 C	9,5	108	D 962 B	02.80-03.96	6	0 257 201 001	
66 C	10,8	157	D 963 A 1 Turbo	02.80-03.96	6	0 257 201 001	

D

600 D	9,5	108	D 962 K	02.80-03.96	6	0 257 201 001	
700 D	10,8	150	D 963 A 1 Turbo	04.80-03.96	6	0 257 201 001	



L						
600 D	9,5	108	D 962 K		02.80-03.96	6 0 257 201 001
Serie 5-70						
44 C	7,2	85/92	D 943 A 1 Turbo; D 943 B		02.80-03.96	4 0 257 201 001
55 C	9,5	108	D 962 B		02.80-03.96	6 0 257 201 001
	10,8	118	D 963 B		01.81-03.96	6 0 257 201 001
66 C	10,8	157	D 963 A 1 Turbo		02.80-03.96	6 0 257 201 001
77 C	10,8	193	D 963 A 2 Turbo		02.80-03.96	6 0 257 201 001

HUERLIMANN (S+L+H)



H						
355 ,F	3,1	43	105.3 P		07.83-02.86 KZO	3 0 257 204 003
358 ,4	3,0	44	1000.3 A		05.88-07.97 KZO	3 0 257 204 003
					08.97-05.03 KZO	3 0 257 204 003
360	3,4	46	H-1103/5		07.83-11.85	3 0 250 102 002
466 ,.4	3,7	48	916.4 W		10.84-05.86 KZO	4 0 257 204 003
470	4,6	53	H-1104/6		07.83-12.85	4 0 257 204 003
476	3,7	55	916.4 W		01.85-05.86 KZO	4 0 257 204 003
480	4,6	63	H-1104/7		07.83-12.85	4 0 257 204 003
496 T	4,6	70	H-1104/9 T		04.84-12.89	4 0 257 204 003
6136	6,8	95	H-1106/13		04.84-12.90	6 0 257 204 003
6160	6,8	118/121	H-1106/15; H-1106/17 T		07.83-12.89	6 0 257 204 003
6170 T	6,8	121	H-1106/17 T		10.84-03.92	6 0 257 204 003

HYUNDAI

Grace						
2.5 D, Intercooler	2,5	59/63	D4BA <T1 NA>; D4BF <4D56 TC>		10.95->	4 0 250 202 094 GLP034
H 100						
2.5 D, Intercooler	2,5	57/59	D4BA; D4BB <T2NA>		07.93-03.00	4 0 250 202 094 GLP034
D, TD	2,5	55/59	D4BF; D4BX <4D56 NA>		02.93-03.00	4 0 250 202 094 GLP034
TD	2,5	59	<D4BF>		05.05->	4 0 250 202 094 GLP034
H-1						
2.5 D	2,5	57	D4BB		10.97-08.02	4 0 250 202 094 GLP034
TCi	2,5	73-74	D4BH <4D56TC>		10.99-07.03	4 0 250 312 007 GLP039
					08.03-12.06	4 0 250 202 094 GLP034
Satellite						
2.5 D Turbo, D Turbo 4WD	2,5	63	4D56 TC <D4BF>	F	10.97-08.02	4 0 250 202 094 GLP034
Starex						
2.5 D, D Turbo, D Turbo 4WD	2,5	57/59	D4BB <T2 NA>; 4D56 TC <D4BF>		10.97-08.02	4 0 250 202 094 GLP034

IFA

L 60						
	9,2		6 VD 13m5/12-1 GRF		01.87-12.90	6 0 257 210 001
Multicar						
M 24			1VD 8/8-2; 2VD 8/8-2; 4VD 8/8-2		->12.90	0 0 250 200 055 GLP063
M 25 , A			4VD 8,8/8,5-3; 4VD 8,8/9-1		->12.90	0 0 250 201 032 GLP002



IH (INTERNATIONAL HARV.)



Serie 3000						
3944 Yumbo	3,8	46	F 4 L 912	01.73-12.86	4	0 257 204 003
3945 Yumbo	3,8	46	F 4 L 912	01.73-12.86	4	0 257 204 003
3960 Yumbo	5,7	78	F 6 L 912	07.73-12.86	6	0 257 204 003
3961 Yumbo	5,7	78	F 6 L 912	07.73-12.86	6	0 257 204 003

IKARUS

K						
26 .188	10,4		Raba/D 2156 MT	01.82→	6	0 257 200 003

INNOCENTI (NUOVA INNOCENTI)

Elba						
1.7 D	1,7	42	146 B 2.000	09.92-12.96	4	0 250 201 039 GLP001

IRMER U. ELZE













D 300-Serie						
341 -SL	2,8	29	F 3 L 912	01.74-12.86	3	0 257 204 003
D 400-Serie						
451 -R 9 DG, -SL	3,8	38	F 4 L 912	01.74-12.86	4	0 257 204 003
S						
551 S/S	2,8	38	F 3 L 912	04.77-09.86	3	0 257 204 003
-7 SL	2,8	38	F 3 L 912	10.86-07.97	3	0 257 204 003
				08.97-10.01	3	0 257 204 003

ISUZU

D-Max						
3.0 D Turbo 4x4	3,0	96	4JH1-TC	05.02→	4	F 005 X13 222 GPI-901
D-Max Hi-Lander						
3.0 D Turbo I-TEQ	3,0	109	4JJ1-TC	10.04→	4	F 005 X13 222 GPI-901
Pick-Up						
2.0 D [KB]	2,0	34	C190	01.83-12.93	4	0 250 202 008 GLP096
2.2 D [KB]	2,2	39	C223	04.86-08.87	4	0 250 202 008 GLP096
				08.87-10.88	4	0 250 202 085 GLP072
Serie F						
FVZ1600 9.8	9,8	199	6SD1TC-N	02.06→	6	0 250 202 105 GLP180

IVECO

Daily						
C 35 C9	2,8	62	8140.63.40...	05.99-12.01	4	0 250 202 002 GLP041
L 29 L9	2,8	62	8140.63.4000	05.99-12.01	4	0 250 202 002 GLP041
S 35 S9	2,8	62	8140.63.40...	05.99-12.01	4	0 250 202 002 GLP041
35 .10, .12	2,8	76/90	8140.23 <ID/TCA>; 8140.43 <ID/TCA>	11.97-07.07	4	0 257 204 003
40 .12	2,8	76	8140.43	11.97-07.07	4	0 257 204 003
49 .12	2,8	90	8140.43	11.97-07.07	4	0 257 204 003

											
59 .12	2,8	76	8140.43							4	0 257 204 003
60 .12	2,8	90	8140.43							4	0 257 204 003
Daily, Grinta											
Duty 35-8	2,5	55	8140.07.27...								
			Mot.Nr. →1308932			07.89-06.90				4	0 257 204 002
			Mot.Nr. 1308933→			07.89-06.90				4	0 257 204 003
New Daily A40-8, 30-8, 35-8, 40-8	2,5	55	8140.07.27...								
			Mot.Nr. →1308932			07.89-04.96				4	0 257 204 002
			Mot.Nr. 1308933→			07.89-04.96				4	0 257 204 003
30-8, 35-8	2,5	60	8140.67F.37... <Euro 2>			05.96-03.98				4	0 250 202 001 GLP010
	2,8	62	8140.63.37...1 <Euro 2>; 8140.63.37...3 <Euro 2>			04.98-05.99				4	0 250 202 002 GLP041
30-8, 35-8, 40-8	2,5	55	8140.07.37...			07.89-04.96				4	0 257 204 003
35-10 Turbo	2,5	66,1-68,9	8140.97.27...			07.91-04.96				4	0 250 201 039 GLP001
35-10 Turbo I.D.	2,5	80	8140.47R.2790		CH	07.92-04.97				4	0 257 204 003
35-10 Turbo, 40-10 Turbo 4x4, 49-10, 49-10 Turbo	2,5	76/77,5-83	8140.27S.28...; 8140.47B.37...; 8140.47R.27...			09.89-04.97				4	0 257 204 003
35-10 Turbo, 49-10 Turbo	2,5	70	8140.27R.27...								
			Mot.Nr. →1308932			05.85-09.90				4	0 257 204 002
			Mot.Nr. 1308933→			05.85-09.90				4	0 257 204 003
Restyling 30-8, 35-8, 40-8	2,4	53	8140.61.2...; 8140.61.3...			04.78-06.89				4	0 250 201 039 GLP001
40-10 Turbo 4x4	2,5	76	8140.27.2...			02.85-06.89				4	0 257 204 002
Turbo Daily A40-10 Turbo, A40-12 Turbo, A45-10 Turbo, A45-12 Turbo, A49-10 Turbo, 30-10 Turbo, 35-10 Turbo, 35-12 Turbo, 49-10 Turbo, 49-12 Turbo, 59-12 Turbo	2,8	76/90	8140.23.37... <Euro 2>; 8140.23.37...1 <Euro 2>; 8140.23.3713 <Euro 2>; 8140.23.3721 <Euro 2>; 8140.43.37... <Euro 2>; 8140.43.37...1 <Euro 2>; 8140.43.3723 <Euro 2>; 8140.43.37...3 <Euro 2>; 8140.43.39... <Euro 2>			05.96-05.99				4	0 257 204 003
A45-12 Turbo, 35-10 Turbo, 35-12 Turbo, 49-12 Turbo, 59-12 Turbo	2,5	80/85	8140.47R...; 8140.47S.2785; 8140.47.27...; 8140.47.37...			06.90-04.97				4	0 257 204 003
Euro											
110	5,9	81	8060.05.661,663			01.87-08.88				6	0 257 204 003
120 TA	5,9	88-96	8060.25.661,663			01.87-08.88				6	0 257 204 002
220	5,9	96	8060.05.662,673			01.87-08.88				6	0 257 204 003
T	5,9	88-96	8060.25.661			01.87-08.88				6	0 257 204 002
230 T	5,9	96	8060.25.662,673			01.87-09.88				6	0 257 204 002
335 T	5,9	100	8060.25.631			01.87-09.88				6	0 257 204 002
340 T	5,9	103	8060.25.641			01.87-08.88				6	0 257 204 002
435 T	5,9	100	8060.25.631			01.87-08.88				6	0 257 204 002
450 T	5,9	110	8060.25.621			01.87-09.88				6	0 257 204 002
EuroCargo											
75 E 15	6,0	105	8060.25R.4... LTC; 8060.45R.50...			01.91-08.00				6	0 257 205 003
80 E 15, E 18	6,0	105/130	8060.25R.42...; 8060.25V.40...; 8060.45B.51...; 8060.45R.4245; 8060.45R.50...			01.91-08.00				6	0 257 205 003
E 21	6,0	152	8060.45X.4180		CH	01.92-06.00				6	0 257 205 003
			8060.45.41...; 8060.45.4403; 8060.45.52...			01.91-08.00				6	0 257 205 003
85 E 15, E 18	6,0	105/130	8060.25R.49...; 8060.25V.49...; 8060.45B.43...; 8060.45B.51...			01.91-08.00				6	0 257 205 003
95 E 15, E 18, E 21	6,0	105/130/152	8060.25R.47...; 8060.45B.43...; 8060.45B.51...; 8060.45R.50...; 8060.45.47...; 8060.45.52...			01.83-12.00				6	0 257 205 003
100 E 15, E 18	6,0	105/130	8060.25R.42...; 8060.25V.40...; 8060.45B.51...; 8060.45R.50...			01.91-11.00				6	0 257 205 003
E 21	6,0	152	8060.45X.4180 TCA		CH	01.92-11.00				6	0 257 205 003
			8060.45.41...; 8060.45.4403; 8060.45.52...			01.91-11.00				6	0 257 205 003
120 E 15, E 18	6,0	105/130	8060.25R.4...; 8060.25V.4...; 8060.45B.51...			09.91-07.00				6	0 257 205 003
E 15, E 21, E 23	6,0	105/152/167	8060.45R.50...; 8060.45S.60...; 8060.45S.72...; 8060.45.52...			01.91-08.00				6	0 257 205 003
E 23	6,0	167	8060.45K.6090		CH	02.92-07.00				6	0 257 205 003



◀ IVECO

130 E 15, E 18, E 23	6,0	105/130/167	8060.25R.4...; 8060.25V.4...; 8060.45B.51...; 8060.45K.6090; 8060.45R.50...	09.91-07.00		6	0 257 205 003
E 23	6,0	167	8060.45S.60...; 8060.45S.72...	CH 04.92-07.00		6	0 257 205 003
135 E 18, E 23	5,8	130/167	8060.25V.47...; 8060.45B.51...; 8060.45S.67...; 8060.45S.725...	01.94-07.00		6	0 257 205 003
150 E 15, E 18	6,0	105/130	8060.25R.4...; 8060.25V.4...; 8060.45B.51...	09.91-07.00		6	0 257 205 003
E 15, E 21, E 23	6,0	105/152/167	8060.45R.50...; 8060.45S.6...; 8060.45S.720...; 8060.45.52...	01.91-08.00		6	0 257 205 003
E 23	6,0	167	8060.45K.6090	CH 02.92-07.00		6	0 257 205 003
E 27	7,7	196	8360.46...-Euro1; 8360.46...-Euro2	09.91-07.00	TW	6	0 257 205 004
170 E 15, E 18	6,0	105/130	8060.25R.436...; 8060.45B.51...	09.91-07.00		6	0 257 205 003
E 23	5,8	167	8060.45S.6...; 8060.45S.72...	01.94-07.00		6	0 257 205 003
E 27	7,7	196	8360.46...-Euro2	09.91-07.00	TW	6	0 257 205 004
180 E 21	6,0	152	8060.45.41...; 8060.45.4403; 8060.45.52...	04.92-07.00		6	0 257 205 003
260 E 23	6,0	167	8060.45S.6...; 8060.45S.7...	12.91-07.00		6	0 257 205 003
E 27	7,7	196	8360.46...-Euro1; 8360.46...-Euro2	09.91-07.00	TW	6	0 257 205 004
280 E 23	6,0	167	8060.45S.6...-Euro1; 8060.45S.7...-Euro2	12.91-11.00		6	0 257 205 003
320 E 27	7,7	196	8360.46...-Euro1; 8360.46...-Euro2	10.91-08.00	TW	6	0 257 205 004
EuroStar							
180 E 38	9,5	276	8460.41N.6...	09.92-07.00		6	0 257 205 004
190 E 38	9,5	276	8460.41L.5...-Euro1; 8460.41N.6...-Euro2	06.92-07.00		6	0 257 205 004
E 52	17,2	378	8280.42S.3...	04.92-11.00		8	0 257 205 004
240 E 38	9,5	276	8460.41L.5...; 8460.41N.6...	09.92-11.00		6	0 257 205 004
E 52	17,2	378	8280.42S.3... <Euro 2>	04.92-12.00		8	0 257 205 004
260 E 38	9,5	276	8460.41L.5...-Euro1	06.92-09.95		6	0 257 205 004
400 E 38	9,5	276	8460.41L.5...-Euro1; 8460.41N.6...-Euro2	09.92-11.00		6	0 257 205 004
E 52	17,2	375	8280.42S.3...	04.92-12.00		8	0 257 205 004
440 E 38	9,5	276	8460.41L.5...-Euro1; 8460.41N.6...-Euro2	04.93-11.00		6	0 257 205 004
E 52	17,2	375	8280.42S.3... <Euro I>	04.92-12.00		8	0 257 205 004
EuroTech							
175 E 27	7,7	196	OM-8360.46.417 TCA	04.92-07.00	TW	6	0 257 205 004
179 E 27	7,7	196	8360.46.417 TCA	04.92-07.00	TW	6	0 257 205 004
180 E 24, E 27	7,7	176/196	8360.46...-Euro1; 8360.46...-Euro2; 8360.46R...-Euro1; 8360.46R...-Euro2	07.92-07.00	TW	6	0 257 205 004
E 30, E 34, E 38	9,5	221/254/276	8460.41C.3...-Euro1; 8460.41C.30...-Euro2; 8460.41K.4...-Euro1; 8460.41K.4...-Euro2; 8460.41L.5...-Euro1; 8460.41N.6...	04.92-07.00		6	0 257 205 004
E 52	17,2	375	8280.42S.350	04.92-07.00		8	0 257 205 004
190 E 24, E 27	7,7	176/196	8360.46...-Euro1; 8360.46...-Euro2; 8360.46R...-Euro1; 8360.46R...-Euro2	07.92-07.00	TW	6	0 257 205 004
E 30, E 34, E 38	9,5	221/254/276	8460.41C.3...-Euro1; 8460.41C.30...-Euro2; 8460.41K.4...-Euro1; 8460.41K.4...-Euro2; 8460.41L.5...-Euro1; 8460.41L.6...-Euro2; 8460.41N.6...-Euro2	04.92-07.00		6	0 257 205 004
240 E 25, E 30, E 34, E 38	9,5	185/221/254/276	8460.41C.3...-Euro1; 8460.41C.3032-Euro2; 8460.41K.4...-Euro1; 8460.41K.4...-Euro2; 8460.41L.5...; 8460.41N.6...; 8460.41T.2036	09.92-12.02		6	0 257 205 004
260 E 38	9,5	276	8460.41L.5...-Euro1; 8460.41N.6...-Euro2 <Euro 2>	06.92-07.00		6	0 257 205 004
E 52	17,2	378	8280.42S.3...	04.92-07.00		8	0 257 205 004
325 E 27	7,7	196	8360.46...-Euro1; 8360.46...-Euro2	07.92-07.00	TW	6	0 257 205 004
400 E 30, E 34, E 38	9,5	221/254/276	8460.41C.3...-Euro1; 8460.41C.30...-Euro2; 8460.41K.4...-Euro1; 8460.41K.4...-Euro2; 8460.41L.5...-Euro1; 8460.41N.6...-Euro2	04.92-12.00		6	0 257 205 004
E 52	17,2	375	8280.42S.3...	04.92-12.00		8	0 257 205 004
440 E 34, E 38	9,5	254/276	8460.41K.4...-Euro1; 8460.41K.4...-Euro2; 8460.41L.5...-Euro1; 8460.41N.6...-Euro2	04.92-11.00		6	0 257 205 004
EuroTrakker							
180 E 25	9,5	185	8460.41T...	04.97-11.00		6	0 257 205 004
190 E 30, E 34	9,5	221/254	8460.41C.3...-Euro1; 8460.41C.30...-Euro2; 8460.41K.4...-Euro1; 8460.41K.4...-Euro2	04.92-07.00		6	0 257 205 004
260 E 30, E 34	9,5	221/254	8460.41C.3...-Euro1; 8460.41C.30...-Euro2; 8460.41K.4...-Euro1; 8460.41K.4...-Euro2	04.92-07.00		6	0 257 205 004



330 E 34	9,5	254	8460.41K.4...-Euro1	04.92-07.00	6	0 257 205 004	
340 E 34	9,5	254	8460.41K.4...-Euro1; 8460.41K.4...-Euro2	04.92-07.00	6	0 257 205 004	
380 E 34	9,5	254	8460.41K.4...-Euro1; 8460.41K.4...-Euro2	04.92-07.00	6	0 257 205 004	
400 E 34	9,5	254	8460.41K.4...-Euro1; 8460.41K.4...-Euro2	04.92-12.00	6	0 257 205 004	
440 E 34	9,5	254	8460.41K.4...-Euro1; 8460.41K.4...-Euro2	04.92-07.00	6	0 257 205 004	
TurboStar							
190 -33, P	13,8	243	8210.22.105	07.84-05.87	6	0 257 204 003	
Z							
110	5,5	81	8060.04.661	09.83-05.86	6	0 257 204 003	
	5,9	81	8060.05.661	06.86-12.86	6	0 257 204 003	
120 TA	5,5	96	8060.24.661,664	07.83-01.86	6	0 257 204 002	
	5,9	88-96	8060.25.661	02.86-01.87	6	0 257 204 002	
220	5,5	96	8060.04.662	09.83-05.86	6	0 257 204 003	
	5,9	96	8060.05.662	06.86-12.86	6	0 257 204 003	
T	5,5	96	8060.24.661	01.83-01.86	6	0 257 204 002	
	5,9	88-96	8060.25.661	02.86-01.87	6	0 257 204 002	
230 T	5,5	96	8060.24.662,673	03.84-06.86	6	0 257 204 002	
	5,9	96	8060.25.662	07.86-01.87	6	0 257 204 002	
235 T	5,9	100	8060.25.630,631	10.86-01.87	6	0 257 204 002	
340 T	5,5	103	8060.24.643	11.84-05.86	6	0 257 204 002	
	5,9	103	8060.25.641	06.86-01.87	6	0 257 204 002	
75							
-9 A...	4,1	64	F4L 913	01.83-02.86	4	0 257 204 003	
80							
-9 A..	4,1	64	F4L 913	01.83-02.86 12V	4	0 257 204 003	
-13 A..	6,1	96-99	BF6L 913 T; BF6L 913 T Vollkaps.; F6L 913	01.83-02.86 12V	6	0 257 204 003	
-16 A..	6,1	118-124	BF6L 913	01.83-02.86 12V	6	0 257 204 003	
90							
-9 A..	4,1	64	F4L 913	01.83-02.86 12V	4	0 257 204 003	
-13 A..	6,1	96-99	BF6L 913 T; F6L 913	01.83-02.86 12V	6	0 257 204 003	
110							
-13 A...	6,1	96-99	BF6L 913 T; F6L 913	01.83-02.86 12V	6	0 257 204 003	
-16 A...	6,1	118-124	BF6L 913	01.83-02.86 12V	6	0 257 204 003	
130							
-13 A...	6,1	96-99	BF6L 913 T; F6L 913	01.83-02.86 12V	6	0 257 204 003	
-16 A...	6,1	118-124	BF6L 913	01.83-02.86 12V	6	0 257 204 003	
315							
.8.18	5,5	130	8060.25V.4600; 8060.45B.5160	06.91-11.00	6	0 257 205 003	
316							
.8.18	5,5	130	8060.25V.4600; 8060.45B.5160	06.91-11.00	6	0 257 205 003	
370							
SE 27	7,7	196	8360.46.4370; 8360.46.4637	07.92-07.00 TW	6	0 257 205 004	
29	9,5	214	8460.41.721	01.92-11.00	6	0 257 205 004	
380							
.10.29	9,5	214/254	8460.41.721,723; 8460.41.731,733	01.92-11.00	6	0 257 205 004	
.12.29	9,5	214/254	8460.41.721,723; 8460.41.731,733	01.92-11.00	6	0 257 205 004	

JEEP

Comanche							
2.1 D Turbo [MJ]	2,1	64	J8S-814 <VIN-B>	01.86-12.90	4	0 250 201 039	GLP001

KIA

Besta							
2.2 D	2,2	52	HW	01.87-12.97	4	0 250 202 089	GLP038
D 2WD [TA]	2,2	48	R2	03.90-07.00	4	0 250 202 089	GLP038
D 2WD, D 4WD [TA]	2,2	52	R2	03.90-07.00 WW	4	0 250 202 089	GLP038
D 4WD [TA]	2,2	52	HW	03.90-01.97	4	0 250 202 089	GLP038
2.7 D Coach	2,7	59	VN	01.87-12.97	4	0 250 202 089	GLP038
D 2WD [TA]	2,7	59-60	VN	03.90-07.99	4	0 250 202 089	GLP038



◀ KIA

K 2700								
	2,7	59	J2		08.04→	4	0 250 312 007	GLP039
[SD]	2,7	59	J2		04.98-07.04	4	0 250 202 089	GLP038
K2500								
TCi	2,5	69	D4BH		09.01-08.03	4	0 250 312 007	GLP039
Pregio								
2.5 TCi [TB]	2,5	69	D4BH		08.01→	4	0 250 312 007	GLP039
2.7 D [TB]	2,7	60	J2		02.97→	4	0 250 202 089	GLP038
3.0 D [TB]	3,0		JT		02.97-12.03	4	0 250 202 089	GLP038

LAMBORGHINI (S+L+H)



R								
483	2,7	35	983 L		05.82-01.86	3	0 257 204 003	
653 F	3,1	46	105.3 P		03.82-12.85	3	0 257 204 003	
683 DT-RM	3,1	44	105.3 P		06.82-12.86	3	0 257 204 003	
684 F	3,6	51	984 P		03.82-12.85	4	0 257 204 003	
724 , F	4,2	61	105.4 P	E	02.82-05.87	4	0 257 204 003	
754	4,2	53	105.4 P		01.82-12.85	4	0 257 204 003	
854 DT-2 RM	4,2	60	105.4 P		11.76-12.85	4	0 257 204 003	
955 DT-2 RM	5,2	68	105.5 P		06.79-12.85	5	0 257 204 003	
400-Serie								
483 L, N	2,7	35	983 L		04.83-06.87	3	0 257 204 003	
600-Serie								
653 DT	3,1	46	105.3 P		01.79-12.85	3	0 257 204 003	
674 DT, -5, -5 Bosso	3,7	48	916.4 W		10.84-05.86	4	0 257 204 003	
683 L, N	3,1	45	105.3 P		04.83-06.87	3	0 257 204 003	
684 DT	3,6	49	984 P		01.82-12.85	4	0 257 204 003	
700-Serie								
774 -5	3,7	55	916.4 W		06.85-05.86	KZO	4	0 257 204 003
-80	4,0	54	1000.4 W		06.86-07.97		4	0 257 204 003
					08.97-12.99		4	0 257 204 003
-80 DT	4,0	54	1000.4 W		06.86-07.97		4	0 257 204 003
					08.97-12.99		4	0 257 204 003
-80 N	4,0	54	1000.4 W		06.86-07.97		4	0 257 204 003
					08.97-12.99		4	0 257 204 003
784 DT	4,2	78	1054 P		01.80-12.85		4	0 257 204 003
900-Serie								
956 DT	5,5	70	916.6 W 1		01.84-07.97	KZO	6	0 257 204 003
					08.97-12.99	KZO	6	0 257 204 003
2 RM	5,5	70	916.6 W 1		01.84-07.97	KZO	6	0 257 204 003
					08.97-12.99	KZO	6	0 257 204 003
1000-Serie								
1106 DT	5,5	81	916.6 W 2		01.84-07.97	KZO	6	0 257 204 003
					08.97-12.99	KZO	6	0 257 204 003
2 RM	5,5	81	916.6 W 2		01.84-07.97	KZO	6	0 257 204 003
					08.97-12.99	KZO	6	0 257 204 003
1306 Turbo DT	5,5	92	916.6 WT		01.84-07.97	KZO	6	0 257 204 003
					08.97-12.99	KZO	6	0 257 204 003
1506 Turbo	6,8	107	1106 HT		01.84-07.97	KZO	6	0 257 204 003
					08.97-12.99	KZO	6	0 257 204 003
1706 Turbo	6,8	121	1106 AT		01.84-07.97	KZO	6	0 257 204 003
					08.97-12.99	KZO	6	0 257 204 003

LEYLAND-FREIGHT ROVER

Sherpa								
200	2,0	46	Prima 65		05.86-03.89	4	0 250 201 039	GLP001



LIEBHERR



R						
911	3,8	44	F 4 L 912	04.72-06.90	4	0 257 204 003
921, B	3,8	51	F 4 L 912	04.72-06.90	4	0 257 204 003
961	8,5	115	F 6 L 413 V	02.73-06.90	6	0 257 201 001
971	11,3	154	F 8 L 413 V	02.73-06.90	8	0 257 201 001

MAN

Bus						
8.136 FOC	5,7	100	D 0226 MF	03.82-07.88	6	0 257 200 003
10.180 HOCL	6,9	130-137	D 0826 TOH01 <Z8600>	01.88-05.92	6	0 257 200 003
11.190 HOCL	6,9	140	D 0826 LOH02 <V0900, Euro 2>; D 0826 LOH06 <V0900, Euro 1>	04.92-09.96	TW	6 0 257 200 003
11.230 HOCL	6,9	169	D 0826 LOH03 <V0900, Euro 1>	04.93-02.96	TW	6 0 257 200 003
13.220 HOCL	6,9	162	D 0826 LOH <Euro 2>	11.95-07.98	TW	6 0 257 200 003
13.230 HOCL	6,9	169	D 0826 LOH	11.95-09.01	TW	6 0 257 200 003
16.280 HOC, HOCL	11,4	206	D 2566 MTHO	02.84-04.87	TW,XIX TW,XII	6 0 257 200 003 6 0 257 210 001
16.290 HOC, HOCL	12,0	213-229	D 2866 TOH <Z7900>; D 2866 TOH/290 <Z7900>; D 2866 TOH/310 <Z7900>	04.87-03.93	6	0 257 210 001
22.280 HOCLN	11,4	206	D 2566 MTHO	05.85-12.86	TW,XIX TW,XII	6 0 257 200 003 6 0 257 210 001
22.330 HOCLN	12,0	243	D 2866 LOH	05.85-09.89	6	0 257 210 001
22.331 HOCLN	12,0	243	D 2866 LOH	09.89-05.90	6	0 257 210 001
22.360 HOCLN	12,0	265	D 2866 KOH <Z5000>	06.86-09.89	6	0 257 200 003
EL						
202, F	6,9	157/184/ 198	D 0826 LUH <V0300, Euro 1>; D 0826 LUH03 <V0300, Euro 1>	01.93-06.97	6	0 257 200 003
EM						
192	6,9	140	D 0826 LOH06 <V0900, Euro 1>	10.93-06.97	TW	6 0 257 200 003
F-HF						
292	12,0	213-229	D 2866 TUH/290 <V0100>	03.86-04.94	6	0 257 200 003
332	12,0	243	D 2866 LUH/330	09.85-04.94	6	0 257 200 003
362	12,0	265	D 2866 KUH/360 <Z6400, Euro 1>	09.85-04.94	6	0 257 200 003
F/M/U 90						
19.242 F, FL	12,0	177	D 2866 F/240	01.88-02.89	6	0 257 210 001
19.262 F, FA, FL	10,0	191	D 2865 LF/260 <V0700>	01.88-02.90	TW	5 0 257 200 003
19.272 F, FA, FL	10,0	198	D 2865 LF02 <V0700>	02.90-07.91	TW	5 0 257 200 003
19.292 F, FA, FL	12,0	213	D 2866 LF/290	07.86-02.90	6	0 257 210 001
19.302 F, FA, FL	12,0	220	D 2866 LF04 <Z7601>	05.90-09.91	NOR	6 0 257 210 001
19.322 F, FA, FL, U, UL	10,0	235	D 2865 LF03 <V0700>	02.90-07.91	TW	5 0 257 200 003
19.332 F, FA, FL	12,0	243	D 2866 LF/330	07.86-02.90	6	0 257 210 001
U, UL	12,0	243	D 2866 LUL/330	07.86-02.90	6	0 257 200 003
19.362 FA	12,0	265	D 2866 LXF <Z7600>	05.88-02.90	6	0 257 210 001
U, UL	12,0	265	D 2866 KUL/360 <Z5100, Euro 1>	07.86-01.91	6	0 257 200 003
19.372 F, FA, FL, U, UL	12,0	272	D 2866 LF03 <Z7601>; D 2866 LF05 <Z7601, Euro 1>; D 2866 LF15 <Z7601, Euro 1>	02.90-06.96	NOR	6 0 257 210 001
F, FL	12,0	249	D 2866 LXF/Silent	05.90-04.95	6	0 257 210 001
19.402 F, FA, FL	12,0	294	D 2866 LF16 <Z7601, Euro 2>	05.94-06.96	NOR	6 0 257 210 001
19.422 F	12,0	309	D 2866 LF10 <Euro 1>	01.91-06.96	NOR	6 0 257 210 001
F, FA, FL, U, UL	12,0	309	D 2866 LF06 <Z7601>; D 2866 LF09 <Z7601, Euro 1>	02.90-06.96	NOR	6 0 257 210 001
19.462 F, FLS	18,3	338	D 2840 LF/460	05.87-02.90	10	0 257 200 003



◀ MAN

19.502 F, FL	18,3	368	D 2840 LF01 <V0600,>; D 2840 LF04 <V0600, Euro 1>; D 2840 LF06 <V0600, Euro 1>	02.90-06.96	TW	10	0 257 200 003
22.292 FNL	12,0	213	D 2866 LF/290	07.86-10.86		6	0 257 210 001
22.332 FNL	12,0	243	D 2866 LF/330	07.86-10.86		6	0 257 210 001
UNL	12,0	243	D 2866 LUL/330	07.86-10.86		6	0 257 200 003
22.362 UNL	12,0	265	D 2866 KUL/360 <Z5100, Euro 1>	07.86-10.86		6	0 257 200 003
23.372 FNL	12,0	272	D 2866 LF05 <Z7601, Euro 1>; D 2866 LF15 <Z7601, Euro 1>	10.92-05.95	NOR	6	0 257 210 001
23.402 FNL	12,0	294	D 2866 LF16 <Z7601, Euro 2>	05.94-05.95	NOR	6	0 257 210 001
23.422 FNL	12,0	309	D 2866 LF09 <Z7601, Euro 1>	10.92-05.95	NOR	6	0 257 210 001
24.232 FNL	6,9	169	D 0826 LF02 <Z9500>	07.89-03.90		6	0 257 200 003
24.242 DF, FNL, FVL	12,0	177	D 2866 F/240	01.88-02.90		6	0 257 210 001
24.262 DF, DFSL, FNL, FVL	10,0	191	D 2865 LF/260 <V0700>	01.88-02.90	TW	5	0 257 200 003
24.272 DF, DFSL, FNL, FVL	10,0	198	D 2865 LF02 <V0700>	02.90-07.91	TW	5	0 257 200 003
24.292 DF, DFSL, FNL, FVL	12,0	213	D 2866 LF/290	10.86-02.90		6	0 257 210 001
24.302 DF, DFSL, FNL, FVL	12,0	220	D 2866 LF04 <Z7601>	05.90-04.95	NOR	6	0 257 210 001
24.322 DF, DFSL, FNL, FVL, UNL	10,0	235	D 2865 LF03 <V0700>	02.90-12.90	TW	5	0 257 200 003
24.332 DF, DFSL, FNL, FVL	12,0	243	D 2866 LF/330	10.86-02.90		6	0 257 210 001
UNL	12,0	243	D 2866 LUL/330	10.86-02.90		6	0 257 200 003
24.362 DFSL	12,0	265	D 2866 LXF <Z7600>	07.89-02.90		6	0 257 210 001
UNL	12,0	265	D 2866 KUL/360 <Z5100, Euro 1>	10.86-02.90		6	0 257 200 003
24.372 DF, DFSL, FNL, FVL, UNL	12,0	272	D 2866 LF03 <Z7601>; D 2866 LF15 <Z7601, Euro 1>	02.90-05.95	NOR	6	0 257 210 001
DF, FVL	12,0	249	D 2866 LXF/Silent	05.90-12.90		6	0 257 210 001
24.402 FNL	12,0	294	D 2866 LF16 <Z7601, Euro 2>	05.94-05.95	NOR	6	0 257 210 001
24.422 DF, DFSL, FNL, FVL, UNL	12,0	309	D 2866 LF06 <Z7601>	02.90-12.90	NOR	6	0 257 210 001
FNL	12,0	309	D 2866 LF09 <Z7601, Euro 1>	05.94-05.95	NOR	6	0 257 210 001
24.462 DF, FNL	18,3	338	D 2840 LF/460	02.89-02.90		10	0 257 200 003
FVLS	18,3	338	D 2840 LF/460	05.87-07.87		10	0 257 200 003
24.502 DF, FNL	18,3	368	D 2840 LF01 <V0600,>	02.90-12.90	TW	10	0 257 200 003
25.272 DF, FNL, FVL	10,0	198	D 2865 LF02 <V0700>	09.90-07.91	TW	5	0 257 200 003
25.302 DF, DFSL, FNL, FVL	12,0	220	D 2866 LF04 <Z7601>	09.90-12.91	NOR	6	0 257 210 001
25.322 DF, FNL, FVL, UNL	10,0	235	D 2865 LF03 <V0700>	09.90-07.91	TW	5	0 257 200 003
25.372 DF, DFL, FNL, FVL, UNL	12,0	272	D 2866 LF03 <Z7601>; D 2866 LF05 <Z7601, Euro 1>	09.90-10.93	NOR	6	0 257 210 001
DF, FVL	12,0	249	D 2866 LXF/Silent	09.90-10.93		6	0 257 210 001
25.422 DF, DFL, FNL, FVL, UNL	12,0	309	D 2866 LF06 <Z7601>; D 2866 LF09 <Z7601, Euro 1>	09.90-10.93	NOR	6	0 257 210 001
25.502 DF, DFL, FNL	18,3	368	D 2840 LF01 <V0600,>; D 2840 LF04 <V0600, Euro 1>	09.90-12.92	TW	10	0 257 200 003
26.242 DF, DFA	12,0	177	D 2866 F/240	01.88-07.89		6	0 257 210 001
26.262 DF, DFA	10,0	191	D 2865 LF/260 <V0700>	01.88-02.90	TW	5	0 257 200 003
26.272 DF, DFA, FNL, FVL	10,0	198	D 2865 LF02 <V0700>; D 2865 LF05 <V0700, Euro 1>	02.90-07.91	TW	5	0 257 200 003
26.292 DF, DFA	12,0	213	D 2866 LF/290	09.87-02.90		6	0 257 210 001
26.302 DF, DFA, FNL, FVL	12,0	220	D 2866 LF04 <Z7601>	05.90-12.91	NOR	6	0 257 210 001
26.322 DF, DFA, FNL, FVL, UNL	10,0	235	D 2865 LF03 <V0700>	02.90-07.91	TW	5	0 257 200 003
26.332 DF, DFA	12,0	243	D 2866 LF/330	09.87-02.90		6	0 257 210 001
26.362 DFA	12,0	265	D 2866 LXF <Z7600>	05.88-02.90		6	0 257 210 001
26.372 DF	12,0	249	D 2866 LXF/Silent	05.90-12.92		6	0 257 210 001
DF, DFA, DFL, FNL, FVL, UNL	12,0	272	D 2866 LF03 <Z7601>; D 2866 LF05 <Z7601, Euro 1>; D 2866 LF15 <Z7601, Euro 1>	02.90-06.96	NOR	6	0 257 210 001
26.402 DFL, FNL, FVL	12,0	294	D 2866 LF16 <Z7601, Euro 2>	05.94-06.96	NOR	6	0 257 210 001
26.422 DF, DFA, DFL, FNL, FVL, UNL	12,0	309	D 2866 LF06 <Z7601>; D 2866 LF09 <Z7601, Euro 1>	02.90-06.96	NOR	6	0 257 210 001
26.462 DF, DFA	18,3	338	D 2840 LF/460	02.89-02.90		10	0 257 200 003
26.502 DF, DFA, DFSL, FNL	18,3	368	D 2840 LF01 <V0600,>; D 2840 LF04 <V0600, Euro 1>; D 2840 LF06 <V0600, Euro 1>	02.90-06.96	TW	10	0 257 200 003






32.262 VF	10,0	191	D 2865 LF/260 <V0700>	02.89-02.90	TW	5	0 257 200 003
32.272 VF	10,0	198	D 2865 LF02 <V0700>	02.90-07.91	TW	5	0 257 200 003
32.292 VF	12,0	213	D 2866 LF/290	03.88-02.90		6	0 257 210 001
32.302 VF	12,0	220	D 2866 LF04 <Z7601>	05.90-09.91	NOR	6	0 257 210 001
32.322 VF	10,0	235	D 2865 LF03 <V0700>	02.90-07.91	TW	5	0 257 200 003
32.332 VF	12,0	243	D 2866 LF/330	03.88-02.90		6	0 257 210 001
32.362 VF	12,0	265	D 2866 LXF <Z7600>	03.88-02.90		6	0 257 210 001
32.372 VF	12,0	249	D 2866 LXF/Silent	05.90-04.95		6	0 257 210 001
		272	D 2866 LF03 <Z7601>; D 2866 LF05 <Z7601, Euro 1>; D 2866 LF15 <Z7601, Euro 1>	02.90-06.96	NOR	6	0 257 210 001
32.402 VF	12,0	294	D 2866 LF16 <Z7601, Euro 2>	05.94-06.96	NOR	6	0 257 210 001
32.422 VF	12,0	309	D 2866 LF06 <Z7601>; D 2866 LF09 <Z7601, Euro 1>	02.90-06.96	NOR	6	0 257 210 001
33.242 DF	12,0	177	D 2866 F/240	01.88-08.88		6	0 257 210 001
33.262 DF, DFA	10,0	191	D 2865 LF/260 <V0700>	01.88-02.90	TW	5	0 257 200 003
33.292 DF, DFA	12,0	213	D 2866 LF/290	09.87-02.90		6	0 257 210 001
33.332 DF, DFA	12,0	243	D 2866 LF/330	09.87-02.90		6	0 257 210 001
33.362 DFA	12,0	265	D 2866 LXF <Z7600>	05.88-02.90		6	0 257 210 001
33.372 DF, DFA	12,0	272	D 2866 LF03 <Z7601>; D 2866 LF05 <Z7601, Euro 1>; D 2866 LF15 <Z7601, Euro 1>	09.91-06.96	NOR	6	0 257 210 001
33.402 DF, DFA	12,0	294	D 2866 LF16 <Z7601, Euro 2>	05.94-06.96	NOR	6	0 257 210 001
33.422 DF, DFA	12,0	309	D 2866 LF06 <Z7601>; D 2866 LF09 <Z7601, Euro 1>	09.91-06.96	NOR	6	0 257 210 001
33.462 DF, DFA	18,3	338	D 2840 LF/460	07.89-02.90		10	0 257 200 003
33.502 DF, DFA	18,3	368	D 2840 LF01 <V0600,>; D 2840 LF04 <V0600, Euro 1>; D 2840 LF06 <V0600, Euro 1>	09.91-06.96	TW	10	0 257 200 003
35.262 VF, VFA	10,0	191	D 2865 LF/260 <V0700>	02.89-02.90	TW	5	0 257 200 003
35.272 VF	10,0	198	D 2865 LF02 <V0700>	02.90-07.91	TW	5	0 257 200 003
35.292 VF, VFA	12,0	213	D 2866 LFZ/290 <Z6700>	10.88-04.95		6	0 257 210 001
35.302 VF, VFA	12,0	220	D 2866 LF04 <Z7601>	05.90-09.91	NOR	6	0 257 210 001
35.322 VF, VFAK	10,0	235	D 2865 LF03 <V0700>	02.90-07.91	TW	5	0 257 200 003
35.332 VF, VFA	12,0	243	D 2866 LFZ/330 <Z6700>	10.88-04.95		6	0 257 210 001
35.362 VF, VFA	12,0	265	D 2866 LXF <Z7600>	10.88-02.90		6	0 257 210 001
35.372 VF	12,0	249	D 2866 LXF/Silent	02.90-04.95		6	0 257 210 001
VF, VFAK	12,0	272	D 2866 LF03 <Z7601>; D 2866 LF05 <Z7601, Euro 1>; D 2866 LF15 <Z7601, Euro 1>	02.90-06.96	NOR	6	0 257 210 001
35.402 VF	12,0	294	D 2866 LF16 <Z7601, Euro 2>	05.94-06.96	NOR	6	0 257 210 001
35.422 VF, VFAK	12,0	309	D 2866 LF06 <Z7601>; D 2866 LF09 <Z7601, Euro 1>	02.90-06.96	NOR	6	0 257 210 001
FR-FRH							
292	12,0	213-224	D 2866 TUH/290 <V0100>	05.85-04.92		6	0 257 200 003
		229	D 2866 TOH/310 <Z7900>	03.91-12.92		6	0 257 210 001
362	12,0	265	D 2866 KUH/360 <Z6400, Euro 1>	05.85-12.92		6	0 257 200 003
Midi Beta							
11.190 HOCL	6,9	140	D 0826 LOH06 <V0900, Euro 1>	03.93-09.95	TW	6	0 257 200 003
NG							
262	10,0	191	D 2865 LUH09 <V1400, Euro 2>	06.97-07.98	NOR	5	0 257 210 001
272	6,9	198	D 0826 LUH01 <V0300, Euro 1>	08.92-09.95		6	0 257 200 003
312	10,0	228	D 2865 LUH07 <V1400, Euro 2>	09.95-07.98	NOR	5	0 257 210 001
NL							
202	6,9	157	D 0826 LUH03 <V0300, Euro 1>; D 0826 LUH/213 <V0300 ,>	09.89-03.97		6	0 257 200 003
262	10,0	191	D 2865 LUH09 <V1400, Euro 2>	06.97-07.98	NOR	5	0 257 210 001
312, F	10,0	228	D 2865 LUH07 <V1400, Euro 2>	11.95-09.01	NOR	5	0 257 210 001
NM							
152	4,6	114	D 0824 LOH01 <V1900, Euro 1>	08.91-05.96	NOR	4	0 257 200 003
182	6,9	130-137	D 0826 TOH01 <Z8600>	05.90-10.93		6	0 257 200 003
192	6,9	140	D 0826 LOH01 <V0900, Euro 1>	10.93-03.97	TW	6	0 257 200 003



◀ MAN

NÜ							
263	10,0	191	D 2865 LUH09 <V1400, Euro 2>	09.96-07.98	NOR	5	0 257 210 001
R							
292	12,0	213-224	D 2866 TUH/290 <V0100>	03.86-04.92		6	0 257 200 003
		229	D 2866 TOH/310 <Z7900>	04.92-01.93		6	0 257 210 001
RÜ							
240	12,0	177	D 2866 UH/240 <Z6500, Euro 1>	01.80-12.88		6	0 257 200 003
SD							
200	11,4	147	D 2566 MUH/200	05.80-11.86	TW,XIY	6	0 257 210 001
SG							
220	11,4	147/177	D 2566 MUM/200; D 2566 MUM/240	05.80-01.85	TW,XIX	6	0 257 200 003
					TW,XIY	6	0 257 210 001
240 H	12,0	177/213	D 2866 TUH/290 <V0100>; D 2866 UH/240 <Z6500, Euro 1>	01.86-12.86		6	0 257 200 003
H, HÜ, HÜ	11,4	177/206	D 2566 MTUH/280; D 2566 MUH/240	05.80-01.86	TW,XIX	6	0 257 200 003
					TW,XIY	6	0 257 210 001
242, F, H	12,0	177-180/ 213-224	D 2866 TUH/290 <V0100>; D 2866 UH/240 <Z6500, Euro 1>	09.85-04.94		6	0 257 200 003
292	12,0	229	D 2866 TOH/310 <Z7900>	04.92-04.93		6	0 257 210 001
H	12,0	213	D 2866 TUH/290 <V0100>	11.84-09.89		6	0 257 200 003
312	10,0	228	D 2865 LUH07 <V1400, Euro 2>	02.96-06.97	NOR	5	0 257 210 001
322, F	10,0	235	D 2865 LUH08 <V1400, Euro 1>	04.94-06.97	NOR	5	0 257 210 001
SL							
200	11,4	177	D 2566 MUH/240	05.80-01.86	TW,XIY	6	0 257 210 001
, F	11,4	147-150	D 2566 UH/205 <Z5500,>	06.83-04.87		6	0 257 210 001
	12,0	177	D 2866 UH/240 <Z6500, Euro 1>	01.86-04.87		6	0 257 200 003
F	11,4	177	D 2566 MUH/240	05.80-01.86	TW,XIX	6	0 257 200 003
					TW,XIY	6	0 257 210 001
SL II							
202	12,0	177-180	D 2866 UH/240 <Z6500, Euro 1>	06.84-04.94		6	0 257 200 003
, F	11,4	147-157	D 2566 UH <Z5500,>	06.84-04.91		6	0 257 200 003
					TW	6	0 257 210 001
SM							
182 MIDI	6,9	130-137	D 0826 TOH01 <Z8600>	11.87-04.92		6	0 257 200 003
192 MIDI	6,9	140	D 0826 LOH01 <V0900, Euro 1>	04.92-02.95	TW	6	0 257 200 003
SR							
280 H	11,4	206	D 2566 MTUH/280	01.77-11.86	TW,XIX	6	0 257 200 003
					TW,XIY	6	0 257 210 001
292 H	12,0	213	D 2866 TUH/290 <V0100>	05.85-12.85		6	0 257 200 003
321 H	11,4	235	D 2566 MKUH/320	03.82-11.86	TW,XIX	6	0 257 200 003
					TW,XIY	6	0 257 210 001
361 H	12,0	265	D 2866 KUH/360 <Z6400, Euro 1>	06.84-11.86		6	0 257 200 003
362 H	12,0	265	D 2866 KUH/360 <Z6400, Euro 1>	09.85-12.85		6	0 257 200 003
SÜ							
240, F	12,0	177/213	D 2866 TUH/290 <V0100>; D 2866 UH/240 <Z6500, Euro 1>	01.86-09.89		6	0 257 200 003
242	12,0	177-180	D 2866 UH/240 <Z6500, Euro 1>	01.87-04.93		6	0 257 200 003
272	10,0	198	D 2865 LUH02 <V1400, Euro 1>	04.93-05.95	NOR	5	0 257 210 001
292	12,0	229	D 2866 TOH/310 <Z7900>	04.92-04.93		6	0 257 210 001
322	10,0	235	D 2865 LUH08 <V1400, Euro 1>	05.95-06.97	NOR	5	0 257 210 001
TGA							
28.310 DF	12,0	228	D 2866 LF26 <V4200, Euro 3>	04.04-06.05		6	0 257 200 003
28.360 L, FL	12,0	265	D 2866 LF27 <V4200, Euro 3>	04.04-06.05		6	0 257 200 003
ÜL							
242	12,0	177	D 2866 UH/240 <Z6500, Euro 1>	09.89-03.93		6	0 257 200 003
272	10,0	198	D 2865 LUH02 <V1400, Euro 1>; D 2865 LUH05 <Euro 1>	03.93-09.95	NOR	5	0 257 210 001
292	12,0	213	D 2866 TUH01 <V0100>	09.89-03.93		6	0 257 200 003
312	10,0	228	D 2865 LUH07 <V1400, Euro 2>	09.95-09.96	NOR	5	0 257 210 001
322	10,0	235	D 2865 LUH08 <V1400, Euro 1>	04.92-09.95	NOR	5	0 257 210 001
6t							
6.100 F	4,6	75	D 0824 GF, GF01 <Z8200>; D 0824 GF02 <Z8200, Euro 1>	09.87-10.93		4	0 257 200 003

										
6.90 F	3,8	66	D 0224 MF		10.79-09.87			4	0 257 200 003	
8t										
8.100 F	4,6	75	D 0824 GF, GF01 <Z8200>; D 0824 GF02 <Z8200, Euro 1>		09.87-12.92			4	0 257 200 003	
8.136 F, FAE, FL	5,7	100	D 0226 MF		10.79-08.88			6	0 257 200 003	
8.90 F	3,8	66	D 0224 MF		10.79-09.87			4	0 257 200 003	
9t										
9.136 F, FAE, FL, FOC	5,7	100	D 0226 MF		10.79-08.88			6	0 257 200 003	
10t										
10.136 F, FL	5,7	100	D 0226 MF		09.81-09.87			6	0 257 200 003	
12t										
12.136 F, FL, FR	5,7	100	D 0226 MF		09.83-01.88			6	0 257 200 003	
12.152 F, FL	6,9	110-114	D 0826 F01 <V0200>		12.88-10.92			6	0 257 200 003	
12.170 F, FL, FOC, FOCL, FR	5,7	125	D 0226 MKF/170		04.83-04.90			6	0 257 200 003	
12.192 F, FL, FR	5,7	141	D 0226 MKF		09.83-02.89			6	0 257 200 003	
12.232 F, FL	6,9	169	D 0826 LF02 <Z9500>		08.88-03.90			6	0 257 200 003	
14t										
14.152 F, FL	6,9	110-114	D 0826 F01 <V0200>		12.88-12.91			6	0 257 200 003	
14.192 U, UL	9,5	141	D 2565 MUL		06.75-07.89		TW,XIX	5	0 257 200 003	
							TW,XIY	5	0 257 210 001	
14.232 F, FL	6,9	169	D 0826 LF02 <Z9500>		08.88-03.90			6	0 257 200 003	
14.272 U	10,0	198	D 2865 LU01/Silent <V0500>		05.90-10.93			5	0 257 210 001	
15t										
15.168 H, HK, HS	9,5	124	D 2565 M/168		08.77-02.85		TW,XIX	5	0 257 200 003	
							TW,XIY	5	0 257 210 001	
15.192 H, HK, HS	9,5	141	D 2565 M		08.77-02.85		TW,XIX	5	0 257 200 003	
							TW,XIY	5	0 257 210 001	
15.240 F, FL, H, HA	11,4	177	D 2566 M; D 2566 MF		11.76-08.88		TW,XIX	6	0 257 200 003	
							TW,XIY	6	0 257 210 001	
16t										
16.168 F, FL, H, HK, HS	9,5	124	D 2565 MF; D 2565 M/168		12.76-12.86		TW,XIX	5	0 257 200 003	
							TW,XIY	5	0 257 210 001	
16.192 F, FA, FL, HK, HS	9,5	141	D 2565 M; D 2565 MF		03.77-12.86		TW,XIX	5	0 257 200 003	
							TW,XIY	5	0 257 210 001	
16.240 F, FA, FL	11,4	177	D 2566 MF		11.76-11.86		TW,XIX	6	0 257 200 003	
							TW,XIY	6	0 257 210 001	
FR	11,4	177	D 2566 MF	GB	03.81-06.89		TW,XIX	6	0 257 200 003	
							TW,XIY	6	0 257 210 001	
H, HA	11,4	177	D 2566 M		03.77-11.86		TW,XIX	6	0 257 200 003	
							TW,XIY	6	0 257 210 001	
16.280 FT	11,4	206	D 2566 MTF	GB	01.77-12.86		TW,XIX	6	0 257 200 003	
							TW,XIY	6	0 257 210 001	
17t										
17.136 F, FL, FR, FRL	5,7	100	D 0226 MF		11.86-08.88			6	0 257 200 003	
17.170 F, FA, FL, FR, FRL	5,7	125	D 0226 MKF/170		11.86-07.89			6	0 257 200 003	
17.192 F, FA, FL, FR	5,7	141	D 0226 MKF		11.86-07.89			6	0 257 200 003	
17.220 F, FA, FL	11,4	162	D 2566 MF/220		11.86-07.89			6	0 257 200 003	
							TW	6	0 257 210 001	
17.232 F, FA, FL	6,9	169	D 0826 LF02 <Z9500>		08.88-03.90			6	0 257 200 003	
17.240 F, FA, FL	11,4	177	D 2566 MF		11.86-07.89			6	0 257 200 003	
							TW	6	0 257 210 001	
FR	11,4	177	D 2566 MF	GB	11.86-08.88			6	0 257 200 003	
							TW	6	0 257 210 001	
H, HA	11,4	177	D 2566 M		11.86-05.90			6	0 257 200 003	
							TW	6	0 257 201 001	
17.241 HA	11,4	177	D 2566 M		05.90-06.91			6	0 257 210 001	
19t										
19.240 F, FA, FL, H, HA	11,4	177	D 2566 M; D 2566 MF		11.76-02.89		TW,XIX	6	0 257 200 003	
							TW,XIY	6	0 257 210 001	
19.281 F, FA, FLS, H, HA	11,4	206	D 2566 MKF/280; D 2566 MK/280		01.80-01.88		TW,XIX	6	0 257 200 003	
							TW,XIY	6	0 257 210 001	
19.291 F, FA, FL	12,0	213	D 2866 LFZ/290 <Z6700>		09.85-08.88			6	0 257 210 001	

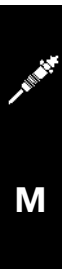


◀ MAN

19.321	F, FA, FLS, H, HA, U, UL	11,4	235	D 2566 MK <Z2200>; D 2566 MKF <Z2200>; D 2566 MKUL	01.79-01.88	TW,XIX TW,XIIY	6 6	0 257 200 003 0 257 210 001
19.331	F, FA, FL U, UL	12,0 12,0	243 243	D 2866 LFZ/330 <Z6700> D 2866 LUL/330	09.85-08.88 08.86-07.89		6 6	0 257 210 001 0 257 200 003
19.361	F, FA, FL, U, UL	12,0	265	D 2866 KFZ <Z5000>; D 2866 KUL/360 <Z5100, Euro 1>	09.83-07.89		6	0 257 200 003
20t								
20.280	DFAEG	11,4	206	D 2566 MTFG	05.78-06.90	TW,XIX TW,XIIY	6 6	0 257 200 003 0 257 210 001
20.281	FVLS	11,4	206	D 2566 MKF/280	04.80-11.85	TW,XIX TW,XIIY	6 6	0 257 200 003 0 257 210 001
20.291	FVLS	12,0	213	D 2866 LFZ/290 <Z6700>	09.85-11.86		6	0 257 210 001
20.321	FVLS	11,4	235	D 2566 MKF <Z2200>	04.80-11.85	TW,XIX TW,XIIY	6 6	0 257 200 003 0 257 210 001
20.331	FVLS	12,0	243	D 2866 LFZ/330 <Z6700>	09.85-11.86		6	0 257 210 001
22t								
22.192	FVL-KO	9,5	141	D 2565 MF	07.81-09.90	TW,XIX TW,XIIY	5 5	0 257 200 003 0 257 210 001
22.240	FNL, H	11,4	177	D 2566 M; D 2566 MF	11.76-12.88	TW,XIX TW,XIIY	6 6	0 257 200 003 0 257 210 001
22.281	FNL, FNLS	11,4	206	D 2566 MKF/280	04.80-11.85	TW,XIX TW,XIIY	6 6	0 257 200 003 0 257 210 001
22.291	FNL	12,0	213	D 2866 LFZ/290 <Z6700>	09.85-11.86		6	0 257 210 001
22.321	FNL, FNLS, UNL	11,4	235	D 2566 MKF <Z2200>; D 2566 MKUL	06.79-11.85	TW,XIX TW,XIIY	6 6	0 257 200 003 0 257 210 001
22.331	FNL UNL, UNLW	12,0 12,0	243 243	D 2866 LFZ/330 <Z6700> D 2866 LU/330	09.85-11.86 09.85-11.86		6 6	0 257 210 001 0 257 200 003
22.361	UNL, UNLW	12,0	265	D 2866 KUL/360 <Z5100, Euro 1>	09.83-11.86		6	0 257 200 003
24t								
24.192	FVL FVL, FVL-KO	9,5 5,7	141 141	D 2565 MF D 0226 MKF	11.86-12.87 05.87-12.90	TW TW	5 6	0 257 200 003 0 257 210 001 0 257 200 003
24.220	FNL	11,4	162	D 2566 MF/220	11.86-08.88	TW	6	0 257 200 003
24.240	FNL, FVL	11,4	177	D 2566 MF	11.86-08.88	TW	6	0 257 200 003
24.291	FNL, FVL	12,0	213	D 2866 LFZ/290 <Z6700>	11.86-08.88		6	0 257 210 001
24.331	FNL, FVL UNL	12,0 12,0	243 243	D 2866 LFZ/330 <Z6700> D 2866 LUL/330	11.86-08.88 11.86-07.89		6 6	0 257 210 001 0 257 200 003
24.361	FNL, FVLS, UNL	12,0	265	D 2866 KFZ <Z5000>; D 2866 KUL/360 <Z5100, Euro 1>	11.86-07.89		6	0 257 200 003
26t								
26.240	DF, DFK, DF-TM, DF-KO, DH, DHA	11,4	177	D 2566 M; D 2566 MF	01.77-08.88	TW,XIX TW,XIIY	6 6	0 257 200 003 0 257 210 001
26.281	DF, DFK, DFS, DFA, DFAK, DFAS, DH, DHA	11,4	206	D 2566 MKF/280; D 2566 MK/280	02.80-01.88	TW,XIX TW,XIIY	6 6	0 257 200 003 0 257 210 001
26.291	DF, DFA, DFSL	12,0	213	D 2866 LFZ/290 <Z6700>	09.85-02.89		6	0 257 210 001
26.320	DF	15,9	235	D 2530 MF, MXF	07.72-01.86	TW,XIX TW,XIIY	10 10	0 257 200 003 0 257 210 001
26.321	DF, DFK, DFS, DFA, DFAK, DFAS, DH, DHA	11,4	235	D 2566 MK <Z2200>; D 2566 MKF <Z2200>	02.80-01.88	TW,XIX TW,XIIY	6 6	0 257 200 003 0 257 210 001
26.331	DF, DFA, DFSL	12,0	243	D 2866 LFZ/330 <Z6700>	09.85-02.89		6	0 257 210 001
26.361	DF, DFA, DFSL	12,0	265	D 2866 KFZ <Z5000>	09.83-02.89		6	0 257 200 003
27t								
27.372	DF, DFA	12,0	272	D 2866 LF05 <Z7601, Euro 1>; D 2866 LF15 <Z7601, Euro 1>	01.93-06.96	NOR	6	0 257 210 001
27.402	DF, DFA	12,0	294	D 2866 LF16 <Z7601, Euro 2>	05.94-06.96	NOR	6	0 257 210 001
27.422	DF, DFA	12,0	309	D 2866 LF09 <Z7601, Euro 1>	01.93-06.96	NOR	6	0 257 210 001
27.502	DF, DFA	18,3	368	D 2840 LF04 <V0600, Euro 1>; D 2840 LF06 <V0600, Euro 1>	01.93-06.96	TW	10	0 257 200 003
30t								
30.281	VF, VFA	11,4	206	D 2566 MKF/280	06.80-11.85	TW,XIX TW,XIIY	6 6	0 257 200 003 0 257 210 001



30.291 VF, VF-TM, VFA	12,0	213	D 2866 LFZ/290 <Z6700>	09.85-11.86		6	0 257 210 001
30.321 VF, VFA	11,4	235	D 2566 MKF <Z2200>	06.80-11.85	TW,XIX	6	0 257 200 003
					TW,XIY	6	0 257 210 001
30.331 VF, VFA	12,0	243	D 2866 LFZ/330 <Z6700>	09.85-11.86		6	0 257 210 001
30.361 VF, VFA	12,0	265	D 2866 KFZ <Z5000>	09.85-11.86		6	0 257 200 003
32t							
32.240 DF, DH, DHA	11,4	177	D 2566 M; D 2566 MF	01.77-08.88	TW,XIX	6	0 257 200 003
					TW,XIY	6	0 257 210 001
32.281 DF, DFK, DFS, DFA, DFAK, DFAS, DH, DHA	11,4	206	D 2566 MKF/280; D 2566 MK/280	02.80-01.88	TW,XIX	6	0 257 200 003
					TW,XIY	6	0 257 210 001
32.291 DF, DFA, VF, VFAK	12,0	213	D 2866 LFZ/290 <Z6700>	09.85-08.88		6	0 257 210 001
32.321 DF, DFK, DFS, DFA, DFAK, DFAS, DH, DHA	11,4	235	D 2566 MK <Z2200>; D 2566 MKF <Z2200>	02.80-01.88	TW,XIX	6	0 257 200 003
					TW,XIY	6	0 257 210 001
32.331 DF, DFA, VF, VFAK	12,0	243	D 2866 LFZ/330 <Z6700>	09.85-08.88		6	0 257 210 001
32.361 DF, DFA	12,0	265	D 2866 KFZ <Z5000>	09.83-08.88		6	0 257 200 003
VF, VFAK	12,0	265	D 2866 KFZ <Z5000>	11.86-08.88		6	0 257 200 003
					TW	6	0 257 210 001
33t							
33.321 VF	11,4	235	D 2566 MKF <Z2200>	12.80-11.85	TW,XIX	6	0 257 200 003
					TW,XIY	6	0 257 210 001
33.331 VF	12,0	243	D 2866 LFZ/330 <Z6700>	09.85-02.90		6	0 257 210 001
40t							
40.372 DF, DFA	12,0	272	D 2866 LF03 <Z7601>; D 2866 LF05 <Z7601, Euro 1>; D 2866 LF15 <Z7601, Euro 1>	12.91-06.96	NOR	6	0 257 210 001
40.402 DF, DFA	12,0	294	D 2866 LF16 <Z7601, Euro 2>	05.95-06.96	NOR	6	0 257 210 001
40.422 DF, DFA	12,0	309	D 2866 LF06 <Z7601>; D 2866 LF09 <Z7601, Euro 1>	12.91-06.96	NOR	6	0 257 210 001
40.440 DF, DFA	17,4	324	D 2540 MTF	10.81-06.90	TW,XIX	10	0 257 200 003
					TW,XIY	10	0 257 210 001
40.462 DFA	18,3	338	D 2840 LF/460	07.89-02.90		10	0 257 200 003
40.502 DFA	18,3	368	D 2840 LF01 <V0600,>	02.90-10.92	TW	10	0 257 200 003
41t							
41.262 VF, VFA	10,0	191	D 2865 LF/260 <V0700>	07.89-02.90	TW	5	0 257 200 003
41.272 VF, VFA	10,0	198	D 2865 LF02 <V0700>	02.90-07.91	TW	5	0 257 200 003
41.292 VF, VFA	12,0	213	D 2866 LF/290	10.88-02.90		6	0 257 210 001
41.322 VF, VFA	10,0	235	D 2865 LF03 <V0700>	02.90-07.91	TW	5	0 257 200 003
41.332 VF, VFA	12,0	243	D 2866 LF/330	10.88-02.90		6	0 257 210 001
41.361 VFS	12,0	265	D 2866 KFZ <Z5000>	01.85-09.90		6	0 257 200 003
					TW	6	0 257 210 001
41.362 VF, VFA	12,0	265	D 2866 LXF; D 2866 LXF <Z7600>	10.88-02.90		6	0 257 200 003
					TW	6	0 257 210 001
41.372 VF, VFA	12,0	272	D 2866 LF03 <Z7601>; D 2866 LF05 <Euro 1>; D 2866 LF05 <Z7601, Euro 1>; D 2866 LF15 <Z7601, Euro 1>	02.90-06.96	NOR	6	0 257 210 001
41.402 VF, VFA	12,0	294	D 2866 LF16 <Z7601, Euro 2>	05.94-06.96	NOR	6	0 257 210 001
41.422 VF, VFA	12,0	309	D 2866 LF06 <Z7601>; D 2866 LF09 <Z7601, Euro 1>	02.90-06.96	NOR	6	0 257 210 001
48t							
48.292 VF	12,0	213	D 2866 LF/290	07.89-02.90		6	0 257 210 001
48.321 VFAK	11,4	235	D 2566 MKF <Z2200>	04.83-11.85		6	0 257 200 003
					TW	6	0 257 210 001
48.331 VFAK	12,0	243	D 2866 LFZ/330 <Z6700>	09.85-06.90		6	0 257 210 001
48.332 VF	12,0	243	D 2866 LF/330	07.89-02.90		6	0 257 210 001
48.362 VF	12,0	265	D 2866 LXF <Z7600>	07.89-02.90		6	0 257 210 001
48.462 VF	18,3	338	D 2840 LF/460	07.89-02.90		10	0 257 200 003





MAZDA

Bongo Brawny Van							
2.5 D	2,5	65	WL				
			Fg.Nr. SR59V/SR5AV	04.97-06.99	4	F 005 X12 947	GPM-515
Bongo Truck							
2.2 D	2,2	58	R2				
			Fg.Nr. SK22T	05.99-12.03	4	F 005 X12 947	GPM-515
Bongo Van							
2.2 D	2,2	45	R2				
			Fg.Nr. SS28V	08.93-09.96	4	F 005 X12 945	GPM-511
Familia Van							
1.7 D	1,7	43	PN				
			Fg.Nr. BF7V	11.85-08.94	4	9 443 612 053	GLP163
Serie B							
2500 D, D Turbo 4x4, D 4x4 [UN]	2,5	57/80	MD25NA; WLT	02.99-03.06	4	0 250 202 089	GLP038
12V D 4x4 [UF]	2,5	57-63	WL	03.96-05.99	4	0 250 202 089	GLP038
Serie E							
2.2 D, D 4WD	2,2	44-47	R207; R281; R284; R286; R293; R294; R296	01.84-04.97	4	0 250 202 007	GLP117
T							
3.0	3,0	50-66	HA	06.76-12.86	4	0 250 202 007	GLP117
4.1	4,1	76	ZB	10.86-12.91	24V	0 250 202 107	GLP169

MERCEDES-BENZ

MB							
90	2,0	43	OM 615.963,970				
			Mot.Nr. →108939	03.85-12.86	4	0 250 001 016	
			Mot.Nr. 108940→	03.85-12.86	4	0 250 201 039	GLP001
100	2,0	43	OM 615.970				
			Mot.Nr. →108939	12.80-06.89	4	0 250 001 016	
			Mot.Nr. 108940→	12.80-06.89	4	0 250 201 039	GLP001
	2,3	58	OM 661.911	01.96→	4	0 250 201 041	GLP006
	2,9	69,8	OM 662.911	01.96→	5	0 250 201 041	GLP006
D	2,4	53-56	OM 616.963				
			Mot.Nr. →126321	09.87-01.96	4	0 250 201 039	GLP001
			Mot.Nr. 126322→	02.89-01.96	4	0 250 201 041	GLP006
120	2,4	55	OM 616.963				
			Mot.Nr. →126321	01.87-12.90	4	0 250 201 039	GLP001
			Mot.Nr. 126322→	02.89-12.90	4	0 250 201 041	GLP006
140	2,4	53	OM 616.961				
			Mot.Nr. →021677	10.83-12.86	4	0 250 001 016	
			Mot.Nr. 021678→	10.83-12.86	4	0 250 201 039	GLP001
		56	OM 616.963				
			Mot.Nr. →126321	01.87-06.90	4	0 250 201 039	GLP001
			Mot.Nr. 126322→	02.89-06.90	4	0 250 201 041	GLP006
160	2,4	56	OM 616.963				
			Mot.Nr. →126321	01.87-06.90	4	0 250 201 039	GLP001
			Mot.Nr. 126322→	02.89-06.90	4	0 250 201 041	GLP006
180	2,4	53	OM 616.961				
			Mot.Nr. →021677	10.83-12.86	4	0 250 001 016	
			Mot.Nr. 021678→	10.83-12.86	4	0 250 201 039	GLP001
		56	OM 616.963				
			Mot.Nr. →126321	01.87-01.96	4	0 250 201 039	GLP001
			Mot.Nr. 126322→	02.89-01.96	4	0 250 201 041	GLP006
O 100							
CITY	2,9	70	OM 602.940	01.94→	5	0 250 201 041	GLP006
O 309							
D	2,4	53	OM 616.937, 939	09.82-02.89	4	0 250 201 039	GLP001





Sprinter									
208 CDI [T1N]	2,2	60	OM 611.987 DE LA						
			Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	04.00-05.06		4	0 250 202 029	GLP022	
			Mot.Nr. 30 161511→, 50 055543→	04.00-05.06		4	0 250 202 045	GLP008	
D [T1N]	2,3	58-60	OM 601.943	02.95-03.00		4	0 250 201 041	GLP006	
209 CDI [NCV3]	2,1	65	OM 646.984 DE 22 LA <Euro 4>	04.06→		4	0 250 202 045	GLP008	
210 D [T1N]	2,9	75	OM 602.980 DE LA						
			Mot.Nr. →000136	01.97-03.00	AG	5	0 250 201 039	GLP001	
			Mot.Nr. →009849	01.97-03.00	GS	5	0 250 201 039	GLP001	
			Mot.Nr. 000137→	01.97-03.00	AG	5	0 250 202 026	GLP021	
			Mot.Nr. 009850→	01.97-03.00	GS	5	0 250 202 026	GLP021	
211 CDI [NCV3]	2,1	80	OM 646.985 DE 22 LA <Euro 4>	04.06→		4	0 250 202 045	GLP008	
CDI [T1N]	2,2	80	OM 611.981 DE LA						
			Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	04.00-05.06		4	0 250 202 029	GLP022	
			Mot.Nr. 30 161511→, 40 000001→, 50 055543→	04.00-05.06		4	0 250 202 045	GLP008	
212 D [T1N]	2,9	90	OM 602.980 DE LA						
			Mot.Nr. →000136	02.95-03.00	AG	5	0 250 201 039	GLP001	
			Mot.Nr. →009849	02.95-03.00	GS	5	0 250 201 039	GLP001	
			Mot.Nr. 000137→	02.95-03.00	AG	5	0 250 202 026	GLP021	
			Mot.Nr. 009850→	02.95-03.00	GS	5	0 250 202 026	GLP021	
213 CDI [NCV3]	2,1	95	OM 646.986 DE 22 LA <Euro 4>	04.06→		4	0 250 202 045	GLP008	
CDI [T1N]	2,2	95	OM 611.981 DE LA						
			Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	04.00-05.06		4	0 250 202 029	GLP022	
			Mot.Nr. 30 161511→, 40 000001→, 50 055543→	04.00-05.06		4	0 250 202 045	GLP008	
215 CDI [NCV3]	2,1	110	OM 646.9... DE 22 LA <Euro 4>	04.06→		4	0 250 202 045	GLP008	
216 CDI [T1N]	2,7	115	OM 612.981 DE LA	04.00-05.06		5	0 250 202 045	GLP008	
218 CDI [NCV3]	3,0	135	OM 642.99... <Euro 4>	04.06→		6	0 250 403 006	GLP197	
308 CDI [T1N]	2,2	60	OM 611.987 DE LA						
			Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	04.00-05.06		4	0 250 202 029	GLP022	
			Mot.Nr. 30 161511→, 50 055543→	04.00-05.06		4	0 250 202 045	GLP008	
D, D James Cook [T1N]	2,3	58	OM 601.943	02.95-03.00		4	0 250 201 041	GLP006	
309 CDI [NCV3]	2,1	65	OM 646.984 DE 22 LA <Euro 4>	04.06→		4	0 250 202 045	GLP008	
310 D	2,5	70	OM 014 A <(632.999)>	09.96-05.01		4	0 250 202 040	GLP048	
D, D James Cook [T1N]	2,9	75	OM 602.980 DE LA						
			Mot.Nr. →000136	01.97-03.00	AG	5	0 250 201 039	GLP001	
			Mot.Nr. →009849	01.97-03.00	GS	5	0 250 201 039	GLP001	
			Mot.Nr. 000137→	01.97-03.00	AG	5	0 250 202 026	GLP021	
			Mot.Nr. 009850→	01.97-03.00	GS	5	0 250 202 026	GLP021	
311 CDI [NCV3]	2,1	80	OM 646.985 DE 22 LA <Euro 4>	04.06→		4	0 250 202 045	GLP008	
CDI [T1N]	2,1	80	OM 611.981 DE LA						
			Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	08.02-05.06		4	0 250 202 029	GLP022	
			Mot.Nr. 30 161511→, 40 000001→, 50 055543→	08.02-05.06		4	0 250 202 045	GLP008	
CDI	2,2	80	OM 611 LA	06.01-12.04		4	0 250 202 045	GLP008	
CDI [T1N]	2,2	80	OM 611.981 DE LA						
			Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	04.00-05.06		4	0 250 202 029	GLP022	
			Mot.Nr. 30 161511→, 40 000001→, 50 055543→	04.00-05.06		4	0 250 202 045	GLP008	
312 D	2,5	77/85	OM 014 LA <Euro 2 (632.997)>; OM 014 LA <Euro 2 (632.998)>	08.99-05.01		4	0 250 202 040	GLP048	
D, D James Cook [T1N]	2,9	90	OM 602.980 DE LA						
			Mot.Nr. →000136	02.95-03.00	AG	5	0 250 201 039	GLP001	
			Mot.Nr. →009849	02.95-03.00	GS	5	0 250 201 039	GLP001	
			Mot.Nr. 000137→	02.95-03.00	AG	5	0 250 202 026	GLP021	
			Mot.Nr. 009850→	02.95-03.00	GS	5	0 250 202 026	GLP021	
313 CDI [NCV3]	2,1	95	OM 646.986 DE 22 LA <Euro 4>	04.06→		4	0 250 202 045	GLP008	
CDI	2,2	95	OM 611 LA	06.01→		4	0 250 202 045	GLP008	
CDI [T1N]	2,2	95	OM 611.981 DE LA						
			Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	04.00-05.06		4	0 250 202 029	GLP022	
			Mot.Nr. 30 161511→, 40 000001→, 50 055543→	04.00-05.06		4	0 250 202 045	GLP008	





◀ MERCEDES-BENZ

315 CDI [NCV3]	2,1	110	OM 646.9... DE 22 LA <Euro 4>	04.06→		4	0 250 202 045	GLP008	
316 CDI, CDI James Cook [T1N]	2,7	115	OM 612.981 DE LA; OM 647.981 DE 27 LA	04.00-05.06		5	0 250 202 045	GLP008	
318 CDI [NCV3]	3,0	135	OM 642.99... <Euro 4>	04.06→		6	0 250 403 006	GLP197	
408 CDI [T1N]	2,2	60	OM 611.987 DE LA						
			Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	04.00-05.06		4	0 250 202 029	GLP022	
			Mot.Nr. 30 161511→, 50 055543→	04.00-05.06		4	0 250 202 045	GLP008	
D [T1N]	2,3	58	OM 601.943	02.95-03.00		4	0 250 201 041	GLP006	
410 D [T1N]	2,9	75	OM 602.980 DE LA						
			Mot.Nr. →000136	01.97-03.00	AG	5	0 250 201 039	GLP001	
			Mot.Nr. →009849	01.97-03.00	GS	5	0 250 201 039	GLP001	
			Mot.Nr. 000137→	01.97-03.00	AG	5	0 250 202 026	GLP021	
			Mot.Nr. 009850→	01.97-03.00	GS	5	0 250 202 026	GLP021	
411 CDI [NCV3]	2,1	80	OM 646.985 DE 22 LA <Euro 4>	04.06→		4	0 250 202 045	GLP008	
CDI [T1N]	2,2	80	OM 611.981 DE LA						
			Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	04.00-05.06		4	0 250 202 029	GLP022	
			Mot.Nr. 30 161511→, 40 000001→, 50 055543→	04.00-05.06		4	0 250 202 045	GLP008	
412 D	2,5	85	OM 014 LA <Euro 2>	10.99-05.01		4	0 250 202 040	GLP048	
D [T1N]	2,9	90	OM 602.980 DE LA						
			Mot.Nr. →000136	02.95-03.00	AG	5	0 250 201 039	GLP001	
			Mot.Nr. →009849	02.95-03.00	GS	5	0 250 201 039	GLP001	
			Mot.Nr. 000137→	02.95-03.00	AG	5	0 250 202 026	GLP021	
			Mot.Nr. 009850→	02.95-03.00	GS	5	0 250 202 026	GLP021	
413 CDI	2,2	95	OM 611 LA	06.01→		4	0 250 202 045	GLP008	
CDI [T1N]	2,2	95	OM 611.981 DE LA						
			Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	04.00-05.06		4	0 250 202 029	GLP022	
			Mot.Nr. 30 161511→, 40 000001→, 50 055543→	04.00-05.06		4	0 250 202 045	GLP008	
415 CDI [NCV3]	2,1	110	OM 646.9... DE 22 LA <Euro 4>	04.06→		4	0 250 202 045	GLP008	
416 CDI [T1N]	2,7	115	OM 612.981 DE LA; OM 647.981 DE 27 LA	04.00-05.06		5	0 250 202 045	GLP008	
418 CDI [NCV3]	3,0	135	OM 642.99... <Euro 4>	04.06→		6	0 250 403 006	GLP197	
509 CDI [NCV3]	2,1	65	OM 646.984 DE 22 LA <Euro 4>	04.06→		4	0 250 202 045	GLP008	
511 CDI [NCV3]	2,1	80	OM 646.985 DE 22 LA <Euro 4>	04.06→		4	0 250 202 045	GLP008	
515 CDI [NCV3]	2,1	110	OM 646.9... DE 22 LA <Euro 4>	04.06→		4	0 250 202 045	GLP008	
518 CDI [NCV3]	3,0	135	OM 642.99... <Euro 4>	04.06→		6	0 250 403 006	GLP197	
616 CDI [T1N]	2,7	115	OM 612.981 DE LA	02.01-05.06		5	0 250 202 045	GLP008	
Unimog									
U 90, 100 L	2,9	65/71	OM 602.941 D29; OM 602.941 D29 <LEV>; OM 602.948 D29	11.92→	12V	5	0 250 201 041	GLP006	
		90	OM 602.981,989 turbo; OM 602.981,989 turbo <LEV>	07.96→		5	0 250 202 026	GLP021	
600, 600 L, 600 T, 650, 650 L	2,4	38/44	OM 616.911,915; OM 616.930,932; OM 616.931,932; OM 616.942; OM 616.943	01.88-02.01		4	0 250 201 039	GLP001	
650, 650 L	2,4	44	OM 616.944	05.88-02.01		4	0 250 200 064	GLP089	
Vario									
O 812 [T2W]	2,9	90	OM 602.98... LA <Euro 2>	09.96-01.01		5	0 250 202 026	GLP021	
512 D [T2W]	2,9	90	OM 602.984 LA <Euro 2>	09.96-01.01		5	0 250 202 026	GLP021	
612 D [T2W]	2,9	90	OM 602.984,985 LA <Euro 2>	09.96-01.01		5	0 250 202 026	GLP021	
812 D [T2W]	2,9	90	OM 602.984,985 LA <Euro 2>	09.96-09.06		5	0 250 202 026	GLP021	
Vito									
108 CDI [638 TON]	2,2	60	OM 611.980						
			Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	04.99-09.03		4	0 250 202 029	GLP022	
			Mot.Nr. 30 161511→, 50 055543→	04.99-09.03		4	0 250 202 045	GLP008	
D [638 TON]	2,3	60	OM 601.942	11.95-09.03		4	0 250 201 041	GLP006	
109 CDI [639 TON]	2,1	65/70	OM 646.980 <OM 646 DE22LA>; OM 646.983 <OM 646 DE22LA>	10.03→		4	0 250 202 045	GLP008	
110 CDI [638 TON]	2,2	75	OM 611.980						
			Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	04.99-09.03		4	0 250 202 029	GLP022	
			Mot.Nr. 30 161511→, 50 055543→	04.99-09.03		4	0 250 202 045	GLP008	
D [638 TON]	2,3	72	OM 601.970	11.95-09.03		4	0 250 201 041	GLP006	
111 CDI [639 TON]	2,1	80/85	OM 646.981 <OM 646 DE22LA>; OM 646.982 <OM 646 DE22LA>	10.03→		4	0 250 202 045	GLP008	



112 CDI [638 TON]	2,2	90	OM 611.980						
			Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	04.99-09.03		4	0 250 202 029	GLP022	
			Mot.Nr. 30 161511→, 50 055543→	04.99-09.03		4	0 250 202 045	GLP008	
115 CDI [639 TON]	2,1	110	OM 646.982 <OM 646 DE22LA>	10.03→		4	0 250 202 045	GLP008	
120 CDI [639 TON]	3,0	150	OM 642.990 <OM 642 DE30LA>	04.06→		6	0 250 403 006	GLP197	
2t									
207 D [T1]	2,0	40	OM 615.944	08.77-10.85		4	0 250 001 016		
	2,4	53	OM 616.937,939	09.82-01.89		4	0 250 201 039	GLP001	
208 D [T1]	2,3	58-60	OM 601.940	10.88-06.95		4	0 250 201 041	GLP006	
209 D [T1]	3,0	65	OM 617.913	09.82-01.89		5	0 250 201 039	GLP001	
210 D [T1]	2,9	70-72	OM 602.940	10.88-06.95		5	0 250 201 041	GLP006	
3t									
307 D [T1]	2,0	40	OM 615.944	08.77-10.85		4	0 250 001 016		
	2,4	53	OM 616.937,939	09.82-01.89		4	0 250 201 039	GLP001	
308 D [T1]	2,3	58-60	OM 601.940	10.88-06.95		4	0 250 201 041	GLP006	
309 D [T1]	3,0	65	OM 617.913	09.82-01.89		5	0 250 201 039	GLP001	
310 D [T1]	2,9	70-72	OM 602.940	10.88-06.95		5	0 250 201 041	GLP006	
4t									
L 407 D	2,4	53	OM 616.910	09.82-12.88		4	0 250 201 039	GLP001	
407 D [T1]	2,4	53	OM 616.913,939	07.81-01.89		4	0 250 201 039	GLP001	
408 D [T1]	2,3	58-60	OM 601.940	11.88-06.95		4	0 250 201 041	GLP006	
409 D [T1]	3,0	65	OM 617.913	04.82-01.89		5	0 250 201 039	GLP001	
410 D [T1]	2,9	70-72	OM 602.940	11.88-06.95		5	0 250 201 041	GLP006	
5t									
507 D	2,4	53	OM 616.914	04.86-04.89		4	0 250 201 039	GLP001	
508 D	2,3	58	OM 601.941	03.89-02.01		4	0 250 201 041	GLP006	

MITSUBISHI

Canter									
2.4 D Turbo	2,4	70	4D55T	05.84-12.94		4	0 250 202 094	GLP034	
2.7 D	2,7	58-59	4DR5						
			Fg.Nr. FB300	10.85-10.89		4	F 005 X12 914	GPF-116	
2.8 D	2,8	65	4DR7						
			Fg.Nr. FB308B	01.90-10.93		4	F 005 X12 950	GPM-900	
D [FE]	2,8	69	4M40	10.96-04.98		4	0 250 202 121	GLP099	
D, D 4WD	2,8	69	4M40						
			Fg.Nr. FB501A/FB501B, Fg.Nr. FB511A/FB511B	11.93-09.94		4	F 005 X12 917	GPF-119	
3.3 D	3,3	70-71	4D30						
			Fg.Nr. FE301/FE311	10.85-10.93		4	F 005 X12 955	GPM-907	
D Turbo [FE]	3,3	86	4D31T	08.86-12.96		4	0 250 202 091	GLP160	
3.6 D	3,6	81	4D36						
			Fg.Nr. FE516	01.95-04.99		4	F 005 X12 919	GPF-124	
3.9	3,9	81	4D34	05.02→		4	0 250 202 091	GLP160	
4.2 D	4,2	88	4D33						
			Fg.Nr. FE317	01.90-10.93		4	F 005 X12 919	GPF-124	
5.0 D Turbo [FH]	5,0	107	6D31OAT	01.88-12.98		6	0 250 202 091	GLP160	
Canter 35									
2.3 D [FB]	2,3	49	4D55	01.86-01.90		4	0 250 202 094	GLP034	
2.5 D [FB]	2,5	51	4D56	01.86-03.93		4	0 250 202 094	GLP034	
				04.93-09.96		4	0 250 312 007	GLP039	
2.8 D Turbo [FB]	2,8	85	4M40	05.96-10.00		4	0 250 202 121	GLP099	
D Turbo Interc. [FE]	2,8	85	4M40	05.98-10.00		4	0 250 202 121	GLP099	
3C 11 [FB]	3,0	81	4M42 <Euro 3>	01.05-03.06		4	0 250 202 124	GLP137	
14 [FE]	3,9	104	4D34 <Euro 3>	01.05→		4	0 250 202 091	GLP160	
3S 11 [FE]	3,0	81	4M42 <Euro 3>	01.05-03.06		4	0 250 202 124	GLP137	
3.0 D Turbo [FB]	3,0	92	4M42	11.00-02.05		4	0 250 202 124	GLP137	
D Turbo Interc. [FE]	3,0	92	4M42-OAT	11.00-02.05		4	0 250 202 124	GLP137	
3.9 D [FE]	3,9	77	4D34-2A	05.02→		4	0 250 202 091	GLP160	
Canter 45									
3.5 D [FE]	3,6	80	4D32-2A	04.97-05.02		4	0 250 202 091	GLP160	





◀ MITSUBISHI

Canter 55									
3.0 D Turbo Interc. [FE]	3,0	92	4M42-0AT		11.00-02.05		4	0 250 202 124	GLP137
5S 13 [FE]	3,0	92	4M42-3A T1 <Euro 3>		01.05-03.06		4	0 250 202 124	GLP137
Canter 57									
3.5 D [FE]	3,6	80	4D32-2A		04.97-05.02		4	0 250 202 091	GLP160
Canter 60									
3.3 D, D Turbo [FE]	3,3	66/85-86	4D310AT; 4D310AZ		01.86-09.96		4	0 250 202 091	GLP160
D Turbo [FH]	3,3	85-86	4D310AT		01.86-12.96		4	0 250 202 091	GLP160
3.9 D Turbo [FE]	3,9	105	4D34-2AT		05.96-02.05		4	0 250 202 091	GLP160
Canter 65									
6C 14 [FE]	3,9	104	4D34 <Euro 3>		01.05→		4	0 250 202 091	GLP160
18 [FE]	4,9	132	4M50-T5 <Euro 4>		08.06→		4	0 250 202 122	GLP184
Canter 75									
3.9 D Turbo [FE]	3,9	105	4D34A-2A		06.97-02.05		4	0 250 202 091	GLP160
5.0 D Turbo, D Turbo Interc. [FH]	5,0	107/115	6D31T; 6D310AT		01.88-07.97		6	0 250 202 091	GLP160
7C 14 [FE]	3,9	104	4D34 <Euro 3>		01.05→		4	0 250 202 091	GLP160
18 [FE]	4,9	132	4M50-T5 <Euro 4>		08.06→		4	0 250 202 122	GLP184
Colt L300									
2.5 D	2,5	53	4D56		01.90-11.06		4	0 250 202 094	GLP034
L 200									
2.5 D, D 4WD [K6/K7]	2,5	64	4D56		01.96-06.01		4	0 250 202 092	GLP054
D Turbo, D Turbo HPE	2,5	64/104	4D56; 4D56 VGT		08.97→		4	0 250 312 007	GLP039
D Turbo Interc. 2WD [K6/K7]	2,5	74-85	4D56		01.96→		4	0 250 202 092	GLP054
D Turbo Interc. 4WD, D 2WD [K6/K7]	2,5	55-64/73-85	4D56		06.95→		4	0 250 312 007	GLP039
D Turbo 4WD [K0-K3]	2,5	73	4D56		11.92-10.93	KZO	4	0 250 202 094	GLP034
					11.92-03.01	KZO	4	0 250 312 007	GLP039
					11.93-03.01	KZO	4	0 250 202 092	GLP054
D 2WD [K0-K3]	2,5	54	4D56		10.84-10.93	KZO	4	0 250 202 094	GLP034
					11.93-05.96	KZO	4	0 250 202 092	GLP054
						KZO	4	0 250 312 007	GLP039
D 4WD [K0-K3]	2,5	54	4D56		12.87-10.92	KZO	4	0 250 202 094	GLP034
						KZO	4	0 250 312 007	GLP039
L 300									
2.5 D Turbo	2,5	74	4D56		08.98-12.03		4	0 250 312 007	GLP039
D Turbo 4WD Wagon [P]	2,5	62-64	4D56		12.87-05.96	KZO	4	0 250 202 094	GLP034
						KZO	4	0 250 312 007	GLP039
L 300 Truck									
2.5 D [L]	2,5	52	4D56		11.86-05.94	KZO	4	0 250 202 094	GLP034
D Turbo [P]	2,5	64	4D56		06.94-12.01		4	0 250 312 007	GLP039
L 300 Van									
2.5 D Turbo 4WD [P]	2,5	62-64	4D56		11.88-12.01		4	0 250 312 007	GLP039
D 2WD [P]	2,5	51	4D56		11.86-05.93	KZO	4	0 250 202 094	GLP034
					06.93-12.00	KZO	4	0 250 202 092	GLP054
						KZO	4	0 250 312 007	GLP039
L 300 Wagon									
2.5 D 2WD long [P]	2,5	51	4D56		11.86-06.93		4	0 250 202 094	GLP034
					07.93-12.00	KZO	4	0 250 202 092	GLP054
						KZO	4	0 250 312 007	GLP039
D 2WD short [P]	2,5	51	4D56		11.86-05.94	SSA	4	0 250 202 094	GLP034
					06.94-08.97	SSA	4	0 250 312 007	GLP039
L 400									
2.5 D Turbo 2WD, D Turbo 4WD	2,5	64	4D56		12.94-03.01		4	0 250 312 007	GLP039
Pajero Van									
2.8 D Turbo 4WD	2,8	92	4M40						
			Fg.Nr. V46V		07.93-01.96		4	F 005 X12 917	GPF-119



MULTICAR

Multicar							
25	1,9	40	VW-1Y <028.B>	01.91→	4	0 250 201 032	GLP002
26	1,9	40	VW-1Y <028.B>	07.92→	4	0 250 201 032	GLP002

NISSAN

Atlas							
3.3 D	3,3	71	ED33 Fg.Nr. MH40/DMH40	11.82-11.86	4	F 005 X12 963	GPN-311
Cabstar							
2.5 D [F23]	2,5	59	TD25	07.92-05.96	4	0 250 202 094	GLP034
Cabstar 20							
3.2	3,2	70	QD32	10.99→	4	0 250 202 094	GLP034
Hardbody							
2.7 TD [D21-AW; D22-QW 1]	2,7	76	TD27	05.02→	4	0 250 202 094	GLP034
3.2 D [D22-244]	3,2	76	QD32	05.02→	4	0 250 202 094	GLP034
Pickup							
2.3 D [D21]	2,3	51	SD23	09.85-08.87	4	0 250 202 077	GLP127
2.5 D, D 4WD [D21]	2,5	55/59-63	TD25	08.87-02.98	4	0 250 202 094	GLP034
D 2WD [D21]	2,5	55	SD25	09.85-07.87	4	0 250 202 077	GLP127
D, D 4WD [D21]	2,5	53	SD25	09.85-08.87	4	0 250 202 077	GLP127
		55/59-63	TD25	08.87-02.98	4	0 250 202 094	GLP034
		57	SD25	09.85-08.87 12V	4	0 250 202 077	GLP127
D 4WD [720]	2,5	53	SD25 Fg.Nr. Y720	04.83-09.85	4	F 005 X12 968	GPN-318
2.7 D 2WD [D22]	2,7	64	TD27	02.97→	4	0 250 202 094	GLP034
3.2 D 4WD [D22]	3,2		QD32	02.97→	4	0 250 202 094	GLP034
Safari Van							
4.2 D Turbo 4WD	4,2	118	TD42T Fg.Nr. VRGY61	09.99-11.02	6	F 005 X12 981	GPN-338
Serena Van							
2.0 D	2,0	56	CD20 Fg.Nr. VVJC23	06.91-06.99	4	F 005 X12 978	GPN-331
Trade							
2.0 D	2,0	46	LD20IIE	03.87-11.89	4	0 250 201 032	GLP002
2.8 D	2,8	57-60	A428II	03.87-11.89	4	0 250 201 039	GLP001
Urvan							
2.3 D [E24]	2,3	53	TD23	02.87-12.88	4	0 250 202 094	GLP034
2.5 D [E24]	2,5	59/63	TD25	12.88-06.97	4	0 250 202 094	GLP034
2.7 D [E24]	2,7	62	TD27	11.86-06.97	4	0 250 202 094	GLP034
Vanette							
2.0 D	2,0	44/48	LD20; LD20II	09.84-07.89	4	0 250 201 032	GLP002
D [C220]	2,0	44	LD20II	04.87-11.94	4	0 250 312 001	GLP108
		47-49	LD20IIL	01.91-11.94	4	0 250 312 001	GLP108
D [GC22]	2,0	47-49	LD20	09.86-03.93	4	0 250 312 001	GLP108
Vanette Cargo							
2.0 D [C23M]	2,0	49	LD20	07.92-09.94	4	0 250 312 001	GLP108
2.3 D [C23M]	2,3	55	LD23	09.94-03.98	4	0 250 202 093	GLP049
Vanette Truck							
2.0 D	2,0	49	LD20 Fg.Nr. UJC22	11.88-03.94	4	F 005 X12 977	GPN-330
Vanette Van							
2.0 D	2,0	49	LD20 Fg.Nr. VUJC22	09.85-03.94	4	F 005 X12 977	GPN-330





O & K (ORENSTEIN & KOPPEL)



G-Serie

12	8,5	96	F 6 L 413	01.74-06.87	6	0 257 201 001
16	11,3	128	F 8 L 413	04.74-06.87	8	0 257 201 001

L-Serie

25	11,3	147	F 8 L 413	01.74-12.86	8	0 257 201 001
----	------	-----	-----------	-------------	---	---------------

RH-Serie

18 HD, LC	11,3	154	F 8 L 413	04.76-06.90	8	0 257 201 001
-----------	------	-----	-----------	-------------	---	---------------

OPEL

Arena

1.9 D	1,9	44	F 8Q 600 <TF1J/L>; F 8Q 606 <TF1J/L>	03.98-08.01	4	0 250 202 035	GLP009
2.5 D	2,5	55	S8U-758 <TF1G/M,THBJ/L,THBG/M>; S8U-780 <TF1G/M,THBJ/L,THBG/M>; S8U-782 <TF1G/M,THBJ/L,THBG/M>	03.98-08.01	4	0 250 202 001	GLP010

Bedford-Blitz

2.3 D CF	2,3	46	23 D <OHC>	09.80-07.87	4	0 250 201 039	GLP001
----------	-----	----	------------	-------------	---	---------------	--------

Campo Pick-Up

2.2 D [TFO]	2,2	39-45	4 FD1	08.87-09.96	4	0 250 202 085	GLP072
2.5 D [TFO]	2,5	56	4 JA1	02.89-08.97	4	0 250 202 065	GLP103
DI [TF1]	2,5	56	4 JA1 T Fg.Nr. →7/01(AH/AB)	03.97-07.01	4	0 250 202 065	GLP103
TD [TFO]	2,5	56	4 JA1 T	06.94-08.97	4	0 250 202 065	GLP103
3.1 TD [TFO]	3,1	80	4 JG2 T	03.95-08.97	4	0 250 202 087	GLP046
TDS [TF1]	3,1	80	4 JG 2 T <Turbo>	EG 03.97-08.02	4	0 250 202 087	GLP046

Combo

1.3 CDTI [Tour]	1,3	51/55	... 13 DT <Ecotec>; Z 13 DTJ <Ecotec>	09.04→	4	0 250 203 002	GLP016
1.7 CDTI, DI, DTI [Tour]	1,7	48/55/74	Y 17 DT <Turbo>; Y 17 DTL <Turbo>; Z 17 DTH <Turbo>	10.01→	4	0 250 202 137	GLP092
D	1,7	44	X 17 D 4EE1; 17 D <4EE1>	09.94-10.01	4	0 250 312 003	GLP035

Euromidi

2.0 DT	2,0	51	4 FC1T	09.88-08.96	TW	4	0 250 202 086	GLP120
2.2 D	2,2	45	4 FD1	09.88-08.96	TW	4	0 250 202 086	GLP120
2.4 DT	2,4	56	4 FG1T	09.88-08.96	TW	4	0 250 202 086	GLP120

Movano

1.9 D, DTI	1,9	59/60	F9Q-... <EEC99/102A>; F9Q-770 <EEC96/69>	01.99-10.05	4	0 250 202 022	GLP003
2.5 D	2,5	59	S8U-772 <EEC96/69>	10.98-09.01	4	0 250 202 001	GLP010

Vivaro

1.9 CDTI, DTI	1,9	60/74	F9Q-760; F9Q-762	03.01-08.06	4	0 250 202 022	GLP003
---------------	-----	-------	------------------	-------------	---	---------------	--------

PEUGEOT

Bipper

1.4 HDi [A9]	1,4	50	8HS <DV4TED>	02.08→	4	0 250 204 002	GLP094
--------------	-----	----	--------------	--------	---	---------------	--------

Boxer

1.9 D, D Turbo [U3]	1,9	50/51/66/68	DHX <XUD9TE>; DJY <XUD9A>; D8C <XUD9TE>; D9B <XUD9A>	02.94-02.02	4	0 250 201 039	GLP001
2.0 HDi [U3]	2,0	62	RHV <DW10TD>	09.01-02.02	4	0 250 202 032	GLP013
HDi [U5]	2,0	62	RHV <DW10TD>	02.02→	4	0 250 202 032	GLP013
2.2 HDi [U5]	2,2	74	4HY <DW12TED>	02.02→	4	0 250 202 032	GLP013
2.5 D, D Turbo [U3]	2,5	63/76	THZ <DJ5T>; T8A <DJ5T>; T9A <DJ5>	02.94-02.02	4	0 250 201 039	GLP001
2.8 D, D Turbo, HDi [U3]	2,8	64/90/94	8140 43 <SOFIM 2800 TD>; 8140 43s <SOFIM 2800 HDi>; 8140 63 <SOFIM 2800>	01.99-02.02	4	0 250 202 002	GLP041
D Turbo, HDi [U5]	2,8	90/94/107	8140 43 <SOFIM 2800 TD>; 8140 43s <SOFIM 2800 HDi>	02.02→	4	0 250 202 002	GLP041



Expert							
1.6 HDi [G9]	1,6	66	9HU <DV6UTED4>	02.07→	4	0 250 204 002	GLP094
1.9 D [U64]	1,9	51/52	WJY <DW8B>; WJZ <DW8>	06.98→	4	0 250 202 020	GLP004
D, D Turbo [U64]	1,9	51/66-68	DHX <XUD9TE>; D8B <XUD9TE>; D9B <XUD9>	09.95→	4	0 250 201 039	GLP001
2.0 HDi [G9]	2,0	88/100	RHK <DW10UTED4>; RHR <DW10BTED4>	02.07→	4	0 250 202 048	GLP055
HDi [U64]	2,0	70/80/81	RHW <DW10ATED4/L4>; RHX <DW10BTED>; RHZ <DW10ATED>	10.99→	4	0 250 202 032	GLP013
J 5							
1.9 D	1,9	51	D9B <XUD9A>	11.87-12.93	4	0 250 201 039	GLP001
2.5 D, D Turbo	2,5	54-55/70	661 <CRD93>; 673 <CRD93S>	09.81-12.93	4	0 250 201 039	GLP001
J 9							
2.1 D	2,1	41	131 <XDPX90>	03.80-06.87	4	0 250 201 039	GLP001
2.5 D	2,5	53	157 <XD3P>	07.82-06.87	4	0 250 201 039	GLP001
Partner							
1.6 HDi [B9]	1,6	55/66/80	9HT <DV6BUTED4>; 9HX <DV6AUTED4>; 9HZ <DV6TED4>	05.08→	4	0 250 204 002	GLP094
HDi [M5]	1,6	55/66	9HW <DV6BTED4>; 9HX <DV6ATED4>				
			Org.Nr. →10688	09.05-02.06	4	0 250 204 001	GLP059
			Org.Nr. 10689→	03.06→	4	0 250 204 002	GLP094
1.8 D [M4]	1,8	43-44	A9A <XUD7>	07.96-08.02	4	0 250 201 039	GLP001
1.9 D [M4]	1,9	50/51	DJY <XUD9Y>; D9B <XUD9A>	07.96-08.02	4	0 250 201 039	GLP001
		51/52	WJY <DW8B>; WJZ <DW8>	11.98-08.02	4	0 250 202 020	GLP004
D [M5]	1,9	52	WJY <DW8B>	09.02→	4	0 250 202 020	GLP004
2.0 HDi [M4]	2,0	66	RHY <DW10TD>	12.99-08.02	4	0 250 202 032	GLP013
HDi [M5]	2,0	66	RHY <DW10TD>	09.02→	4	0 250 202 032	GLP013
HDi	2,0	66	DW10TD	10.00→	4	0 250 202 032	GLP013
Ranch							
1.9 D [M4]	1,9	51	D9B <XUD9A>	I 07.97-10.98	4	0 250 201 039	GLP001
			WJZ <DW8>	I 11.98→	4	0 250 202 020	GLP004
205 Pickup							
1.8 D	1,8	44	<XUD7>	GB 05.85-09.98	4	0 250 201 039	GLP001
504 Pickup							
1.9 D	1,9	36	<XD 4.88>				
			Fg.Nr. S 3680625→	01.82-06.87	4	0 250 201 039	GLP001
2.1 D	2,1	48	115 <XD 4.90>	08.81-12.90	4	0 250 201 039	GLP001
2.3 D	2,3	51	134 <XD2>	07.84-12.89	4	0 250 201 039	GLP001
		54	XD2 <Indenor>	03.96→	4	0 250 201 039	GLP001
2.5 D	2,5	55	<XD3>	07.87-12.89	4	0 250 201 039	GLP001

POCLAIN



Serie RC						
491	8,5	115	F 6 L 413	01.73-01.88	6	0 257 201 001
556	8,5	115	F 6 L 413	01.73-01.88	6	0 257 201 001

RENAULT

B							
70	2,5	53	8140.61.235	01.83-10.85	4	0 250 201 039	GLP001
Express							
1.9 D	1,9	40	F8Q 682	07.95-09.02	4	0 250 202 024	GLP020
Express, Extra, Rapid							
1.6 D [F40]	1,6	40	F8M 720; F8M 730; F8M 736; F8M 760	03.86-03.97	4	0 250 201 039	GLP001
1.9 D [F40]	1,9	40	F8Q 640	09.94-12.95	4	0 250 202 024	GLP020
				01.96-03.97	4	0 250 202 024	GLP020
			F8Q 682	04.97-09.97	4	0 250 202 024	GLP020
		47-48	F8Q 644; F8Q 646; F8Q 648; F8Q 680	06.96-09.97	4	0 250 202 024	GLP020



◀ RENAULT

1.9 D [F40]	1,9	47-48	F8Q 684; F8Q 722,730; F8Q 724,732; F8Q 774; F8Q 776,730	09.91-10.97	4	0 250 201 039	GLP001
Kangoo							
1.9 D	1,9	47	F8Q	01.99→	4	0 250 202 035	GLP009
Kangoo I							
1.5 DCI [FC./KC.]	1,5	48/50/60/62	K9K 700; K9K 702; K9K 704; K9K 710; K9K 714; K9K 716; K9K 718	05.00-12.07	4	0 250 202 022	GLP003
1.9 D [FC./KC.]	1,9	40	F8Q 662	10.97-12.07	4	0 250 202 035	GLP009
		47-48	F8Q 630	10.97-12.07	4	0 250 202 035	GLP009
			F8Q 632	01.98-12.07	4	0 250 202 129	GLP011
D DCI, D DCI 4x4, D DTI [FC./KC.]	1,9	59	F9Q 780; F9Q 782; F9Q 790	09.98-12.07	4	0 250 202 022	GLP003
Kangoo II							
1.5 DCI [FW./KW.]	1,5	50/63/76/78	K9K 800; K9K 802; K9K 804; K9K 806; K9K 812	01.08→	4	0 250 202 022	GLP003
Master							
P28 -35D	2,4	52	8140.61.2300	09.80-11.90	4	0 250 201 039	GLP001
T28 -35	2,4	55	8140.67.2560 <S8U 748>	01.94-09.97	4	0 250 202 001	GLP010
-35D	2,1	44	J8S 330	09.80-09.97	4	0 250 201 039	GLP001
	2,4	52-55	8140.61.2300 <S8U 731>	09.80-09.97	4	0 250 201 039	GLP001
		55	8140.67.2510 <S8U 742>	07.91-09.97	4	0 250 201 039	GLP001
	2,5	69/72	8140.27.2500,2510 <S9U 700>; 8140.27.2510 <S9U 704>; 8140.27.2512 <S9U 704>; 8140.27.2560 <S9U 714>; 8140.27.2580 <S9U 702>	09.80-09.97	4	0 250 201 039	GLP001
1.9 dCi 80, dTi 80 [X70]	1,9	58/60	F9Q 770; F9Q 772; F9Q 774	01.00-10.06	4	0 250 202 022	GLP003
2.2 dCi 90 [X70]	2,2	66	G9T 720; G9T 722; G9T 750	01.00-10.06	4	0 250 202 128	GLP057
2.5 D [X70]	2,5	60	S8U 770 <8140,67.2620/29>; S8U 772	10.97-09.03	4	0 250 202 001	GLP010
dCi 16V, dCi 100, dCi 120, dCi 120 FAP, dCi 150 FAP	2,5	74/85/88/107	G9U 632 (MY) <Euro 4>; G9U 632 (M1) <120BQ, Euro 4>; G9U 650 (M1) <120BO, Euro 4>; G9U 650 (M2) <120BN, Euro 4>; G9U-724	10.04→	4	0 250 202 128	GLP057
dCi 90, dCi 100, dCi 110, dCi 120 [X70]	2,5	73/84	G9U 720; G9U 724; G9U 750; G9U 754	05.00-10.06	4	0 250 202 128	GLP057
2.8 D, dTi 110, dTi 120 [X70]	2,8	84/86	S8W 700; S9W 700 <Sofim8140,43.2609/39>; S9W 702 <Sofim8140,43.2620/29>	10.97-10.04	4	0 250 202 001	GLP010
Traffic							
1.9 D	1,9	45/47-48	F8Q 600; F8Q 606; F8Q-606	02.88-11.03	4	0 250 202 035	GLP009
DCI [EL./FL./JL.]	1,9	60/74	F9Q 760; F9Q 762	05.01-12.06	4	0 250 202 022	GLP003
2.1 D	2,1	43/47	J8S 620; J8S 622; J8S 758; 852 720; 852 750	09.80-10.97	4	0 250 201 039	GLP001
2.5 D	2,5	52-55	Sofim 8140.61.240 <S8U 722>	10.81-02.89	4	0 250 201 039	GLP001
		55	S8U 758 <Sofim8140,67.2550/52>	09.94-10.97	4	0 250 202 001	GLP010
			8140.67.2500 <S8U 750>	03.90-10.97	4	0 250 201 039	GLP001
D, D 4x4	2,5	55	S8U 782	11.97-05.01	4	0 250 202 001	GLP010
D 4x4	2,5	55	S8U 758	11.97-05.01	4	0 250 202 001	GLP010
			S8U 780	11.97-05.01	4	0 250 202 001	GLP010
DCI [EL./FL./JL.]	2,5	98/107	G9U 630; G9U 730	06.02→	4	0 250 202 128	GLP057
Winnebago							
2.1 D	2,1	57	J8S 234	03.83-06.87	4	0 250 201 039	GLP001

SAME (S+L+H)



Centauro							
70 Export, Spezial	3,8	50	100.4 P	09.82-10.87	KZO	4	0 257 204 003
Centurion							
75 Export, Spezial	4,2	55	105.4 P	01.81-05.88	KZO	4	0 257 204 003
Corsaro Frutteto							
70	3,6	49	984 P	10.81-03.88	KZO	4	0 257 204 003



Drago							
120	6,2	85	1056 P	01.78-05.86	KZO	6	0 257 204 003
Explorer							
60 Export	3,0	44	100.3 A	06.86-07.97	KZO	3	0 257 204 003
				08.97-06.01	KZO	3	0 257 204 003
Special	3,0	44	100.3 A	06.86-07.97	KZO	3	0 257 204 003
				08.97-06.01	KZO	3	0 257 204 003
70 Export	4,0	51	1000.4 A	07.86-07.97	KZO	4	0 257 204 003
				08.97-07.01	KZO	4	0 257 204 003
Special	4,0	51	1000.4 A	07.86-07.97	KZO	4	0 257 204 003
				08.97-07.01	KZO	4	0 257 204 003
80 Export	4,0	59	1000.4 A	07.86-07.97	KZO	4	0 257 204 003
				08.97-07.01	KZO	4	0 257 204 003
Special	4,0	59	1000.4 A	07.86-07.97	KZO	4	0 257 204 003
				08.97-07.01	KZO	4	0 257 204 003
90 Export	4,0	65	1000.4 AT	06.86-07.97	KZO	4	0 257 204 003
				08.97-06.01	KZO	4	0 257 204 003
Special Turbo	4,0	65	1000.4 AT	06.86-12.88	KZO	4	0 257 204 003
Galaxy							
170	6,2	121	105.6 PTI	06.83-07.97	KZO	6	0 257 204 003
				08.97-06.98	KZO	6	0 257 204 003
Laser							
90	4,2	65	105.4 PT	03.84-03.89		4	0 257 204 003
150	6,2	107	105.6 PS	03.83-07.97		6	0 257 204 003
				08.97-03.98		6	0 257 204 003
Mercury							
85 Export, Special	4,2	61	105.4 P	01.81-10.87	KZO	4	0 257 204 003
Solar							
50	2,7	37	983 L	06.86-07.97	KZO	3	0 257 204 003
				08.97-06.01	KZO	3	0 257 204 003
60	3,1	44	105.3 P	06.86-07.97	KZO	3	0 257 204 003
				08.97-06.01	KZO	3	0 257 204 003

SCANIA

Serie 94							
K E, IB [BUS]	9,0	228	DSC 9.15 <Euro 2>	09.97-10.00		6	0 257 205 003
L IB, UB [BUS]	9,0	162/191/228	DSC 9.11 <Euro 2>; DSC 9.12 <Euro 2>; DSC 9.13 <Euro 2>; DSC 9.15 <Euro 2>	03.97-08.02		6	0 257 205 003
N UB [BUS]	9,0	162	DSC 9.11 <Euro 2>	09.97-08.02		6	0 257 205 003
P,R 220, 230, 260, 300, 310	9,0	162/169/191/221/228	DC 9.01 <Euro 3>; DC 9.02 <Euro 3>; DC 9.03 <Euro 3>; DC 9.04 <Euro 3>; DC 9.05 <Euro 3>; DC 9.06 <Euro 3>; DSC 9.11 <Euro 2>; DSC 9.12 <Euro 2>; DSC 9.13 <Euro 2>; DSC 9.15 <Euro 2>	08.96-09.04		6	0 257 205 003
T 220, 230, 260, 300, 310	9,0	162/169/191/221/228	DC 9.01 <Euro 3>; DC 9.02 <Euro 3>; DC 9.03 <Euro 3>; DC 9.04 <Euro 3>; DC 9.05 <Euro 3>; DC 9.06 <Euro 3>; DSC 9.11 <Euro 2>; DSC 9.12 <Euro 2>; DSC 9.13 <Euro 2>; DSC 9.15 <Euro 2>	08.96-09.04		6	0 257 205 003
Serie 113							
K CLB, TLA/TRA [BUS]	11,0	305	DSC 11.81	05.82-08.98		6	0 257 205 003
Serie 114							
P,R 340	11,0	250	DSC 11.79 <Euro 2> Mot.Nr. →4112293 SNL	05.96-05.99	MIK	6	0 257 205 003
T 340	11,0	250	DSC 11.79 <Euro 2> Mot.Nr. →4112293 SNL	04.97-05.99	MIK	6	0 257 205 003





SCHAEF



HM							
25	1,9	24	F 2 L 912		03.74-12.86	2	0 257 204 003
HML							
30	2,8	38	F 3 L 912		03.73-12.86	3	0 257 204 003
HR							
26	1,9	24	F 2 L 912		03.74-12.86	2	0 257 204 003
SKL							
300	1,9	24	F 2 L 912		03.74-12.86	2	0 257 204 003
500	2,8	35	F 3 L 912		03.73-12.86	3	0 257 204 003
700	2,8	38	F 3 L 912		03.73-12.86	3	0 257 204 003

SEAT

Inca									
1.7 D [6K9]	1,7	42	AHB		09.96-09.00	KER	4	0 250 201 032	GLP002
							4	0 250 202 022	GLP003
1.9 D	1,9	47	AEY		05.99→		0	0 250 201 032	GLP002
D [6K9]	1,9	47	1Y		11.95-06.03	KER	4	0 250 201 032	GLP002
SDI [6K9]	1,9	47	AEY		12.95-09.00	KER	4	0 250 201 032	GLP002
							4	0 250 202 022	GLP003
			AYQ		09.00-06.03		4	0 250 202 022	GLP003
Terra									
1.3 D	1,3	33			03.90-12.94	KER	4	0 250 201 032	GLP002
1.4 D	1,4	35			10.90-12.94	KER	4	0 250 201 032	GLP002

SENNEBOGEN



SK-Serie								
9	3,8	36	F 4 L 912		03.74-06.90		4	0 257 204 003
15	5,7	77	F 6 L 912		03.73-06.90		6	0 257 204 003
S-Serie								
833	2,8	26	F 3 L 912		06.73-06.90		3	0 257 204 003

SKODA

Pick-Up									
1.9 D [6U7]	1,9	47	AEF		01.96-03.01		4	0 250 201 032	GLP002

SSANGYONG

Istana									
2.3 D [L]	2,3	57-58	OM661 D23 <OM 601.911>		07.95→		4	0 250 201 041	GLP006

STEYR (STEYR-DAIMLER-PUCH AG)

City-Bus									
SC 6 F 65	2,4	48	OM 616.918-003		04.82→		4	0 250 201 039	GLP001
8 S									
14	6,6	100	WD 612.04; WD 612.61		05.89→		6	0 257 200 003	



18	6,6	130	WD 612.63	05.89→	6	0 257 200 003	
9 S							
14	6,6	100	WD 612.04; WD 612.61	05.86→	6	0 257 200 003	
18	6,6	130	WD 612.63,73	04.86→	6	0 257 200 003	
10 S							
14	6,6	100	WD 612.61	06.86→	6	0 257 200 003	
18	6,6	130	WD 612.63,73	04.86→	6	0 257 200 003	
11 S							
14	6,6	100	WD 612.61	07.89→	6	0 257 200 003	
18	6,6	130	WD 612.63	07.89→	6	0 257 200 003	
12 M							
18	6,6	130	WD 612.74	09.86→	6	0 257 200 003	
12 S							
14	6,6	100	WD 612.04; WD 612.61	05.86→	6	0 257 200 003	
18	6,6	130	WD 612.63,73	04.86→	6	0 257 200 003	
21	6,6	154	WD 612.65,75	04.86→	6	0 257 200 003	
13 S							
14	6,6	100	WD 612.61	09.88→	6	0 257 200 003	
18	6,6	130	WD 612.63	09.88→	6	0 257 200 003	
21	6,6	154	WD 612.65,75	07.89→	6	0 257 200 003	
14 S							
14	6,6	100	WD 612.04; WD 612.61	05.86→	6	0 257 200 003	
18	6,6	130	WD 612.63,73	04.86→	6	0 257 200 003	
21	6,6	154	WD 612.65,75	04.86→	6	0 257 200 003	
15 S							
18	6,6	130	WD 612.63; WD 612.63,73	04.86→	6	0 257 200 003	
21	6,6	154	WD 612.65,75	04.86→	6	0 257 200 003	
23	6,6	165	WD 612.93	01.88→	6	0 257 200 003	
16 S							
18	6,6	130	WD 612.63; WD 612.63,73	04.86→	6	0 257 200 003	
21	6,6	154/158	WD 612.65; WD 612.65,75	04.86→	6	0 257 200 003	
23	6,6	171	WD 612.93	04.86→	6	0 257 200 003	
17 S							
18	6,6	130	WD 612.63	09.88→	6	0 257 200 003	
21	6,6	154	WD 612.65	09.88→	6	0 257 200 003	
19 S							
24	9,7	175	WD 615.64; WD 615.74	01.88→	6	0 257 200 003	
28	9,7	204	WD 615.63; WD 615.73	01.88→	6	0 257 200 003	
31	9,7	225-228	WD 615.68,98; WD 615.78,98	10.87→	6	0 257 201 001	
34	12,0	240/250	WD 815.64,79; WD 815.67,69	10.87-06.96	8	0 257 201 001	
37	12,0	270	WD 815.66,76	10.87-06.96	8	0 257 201 001	
39	12,0	284	WD 815.66	05.90-06.96	8	0 257 201 001	
22 S							
28	9,7	204	WD 615.63	01.88→	6	0 257 200 003	
31	9,7	225-228	WD 615.68; WD 615.78	10.87→	6	0 257 201 001	
34	12,0	240/250	WD 815.64; WD 815.67,69	10.87-06.96	8	0 257 201 001	
37	12,0	270	WD 815.66	10.87-06.96	8	0 257 201 001	
26 S							
28	9,7	204	WD 615.63; WD 615.73	01.88→	6	0 257 200 003	
31	9,7	225	WD 615.68; WD 615.78	10.87→	6	0 257 201 001	
34	12,0	240/250	WD 815.64; WD 815.67,69	10.87-06.96	8	0 257 201 001	
37	12,0	270	WD 815.66,76	10.87-06.96	8	0 257 201 001	
32 S							
28	9,7	204	WD 615.63; WD 615.73	01.88→	6	0 257 200 003	
31	9,7	225-228	WD 615.68; WD 615.78	10.87→	6	0 257 201 001	
34	12,0	240/250	WD 815.64,79; WD 815.67,69	10.87-06.96	8	0 257 201 001	
37	12,0	270	WD 815.66,76	10.87-06.96	8	0 257 201 001	
33 S							
31	9,7	225-228	WD 615.68	10.87→	6	0 257 201 001	
					WW	6	0 257 200 003
34	12,0	250	WD 815.67	10.87-06.96	8	0 257 201 001	
					WW	8	0 257 200 003





◀ STEYR

40 S							
31	9,7	225-228	WD 615.68	01.88→		6	0 257 201 001
					WW	6	0 257 200 003
34	12,0	250	WD 815.67	01.88-06.96		8	0 257 201 001
					WW	8	0 257 200 003
37	12,0	270	WD 815.66	01.88-06.96		8	0 257 201 001
					WW	8	0 257 200 003
1291							
.310	9,7	225	WD 615.68,78	09.85-09.87		6	0 257 201 001
.330	12,0	240	WD 815.67	10.83-09.87		8	0 257 201 001
1491							
.310	9,7	225	WD 615.68,78	09.85-09.87		6	0 257 201 001
.330	12,0	240	WD 815.67	10.83-09.87		8	0 257 201 001
1891							
.310	9,7	225	WD 615.68	09.85-09.87		6	0 257 201 001
.330	12,0	240	WD 815.68	10.83-09.87		8	0 257 201 001



Serie 8000							
8055 a,	2,6	35	WD 311.46; WD 311.47	09.86-09.01		3	0 250 102 002
8060 , a , , T, a	2,6	35/41	WD 311.40; WD 311.41; WD 311.87	01.80-02.02		3	0 250 102 002
8065 , a	2,6	41	WD 311.85	09.86-09.01		3	0 250 102 002
8080 , a,	3,5	51/53	WD 411.85; WD 411.86; WD 411.89, 90	01.80-06.99		4	0 250 102 002
8090 , a	3,5	59	WD 411.87, 88	01.84-01.99		4	0 250 102 002
8100 , a	5,2	63	WD 611.40	12.78-12.88		6	0 250 102 002

TALBOT

Express							
1.9 D [J 5]	1,9	51	XUD9A	GB 11.87-12.93		4	0 250 201 039 GLP001
2.5 D, D Turbo [J 5]	2,5	55/70	CRD93; CRD93LS	GB 09.81-12.93		4	0 250 201 039 GLP001

TOYOTA

Coaster							
4.2 D	4,2		1HZ	01.93-05.98		6	0 250 202 097 GLP132
Corolla Van							
2.2 D	2,2	58	3CE				
			Fg.Nr. CE107V	04.98-06.02		4	F 005 X13 002 GPT-233
Dyna							
3.0 D	3,0	59	B	09.84-08.87	24V	4	0 250 202 097 GLP132
		60	B	09.84-08.87	12V	4	0 250 202 058 GLP142
4.6 D	4,6	96	S05C				
			Fg.Nr. XZU302/ZU307	10.00-06.02		4	F 005 X12 926 GPH-409
Dyna 100							
2.5 D	2,5	53	2L	08.85-08.88		4	0 250 202 054 GLP116
				09.88-05.95		4	0 250 202 096 GLP042
		55	2L	08.85-08.87		4	0 250 202 096 GLP042
				08.87-08.88		4	0 250 202 054 GLP116
				09.88-05.95		4	0 250 202 096 GLP042
Dyna 150							
2.5 D	2,5	53	2L	08.85-08.88		4	0 250 202 054 GLP116
		55	2L	08.85-08.87		4	0 250 202 096 GLP042
2.8 D	2,8	58	3L	08.88-05.95		4	0 250 202 096 GLP042
				CH 08.88-08.90		4	0 250 202 096 GLP042
Dyna 200							
3.0 D	3,0	59	B	08.87-08.88		4	0 250 202 097 GLP132
				08.88-05.95	12V	4	0 250 202 058 GLP142



3.0 D	3,0	60	B	08.87-08.88	12V	4	0 250 202 058	GLP142
					24V	4	0 250 202 097	GLP132
Hiace								
2.4 D, D Turbo, D Turbo 4WD [LXH]	2,4	62/66	2L; 2LT	08.95-08.97		4	0 250 202 096	GLP042
D, D 4WD [LH]	2,4	62	2L	08.82-08.89		4	0 250 202 054	GLP116
2.5 D Turbo, D Turbo 4WD [KLH]	2,5	65/75	2KDFTV	08.01→		4	0 250 202 125	GLP101
Hiace Pickup								
2.2 D	2,2	49	L	11.82-07.85		4	0 250 202 054	GLP116
Hiace Van								
2.4 D, D 4WD [LH]	2,4	62	2L	08.89-01.99		4	0 250 202 096	GLP042
D Turbo [LXH]	2,4	66	2LT	08.96-08.97		4	0 250 202 096	GLP042
D, D 4WD [LH]	2,4	62	2L	08.89-01.99		4	0 250 202 096	GLP042
2.8 D [LH]	2,8	58	3L	08.89-01.99		4	0 250 202 096	GLP042
Hiace Wagon								
2.4 D [LH]	2,4	62	2L	08.89-01.99		4	0 250 202 096	GLP042
2.8 D [LH]	2,8	58	3L	08.89-01.99		4	0 250 202 096	GLP042
3.0 D [LH]	3,0	65	5L	08.98-01.99		4	0 250 202 096	GLP042
Hilux								
2.2 D	2,2	47,1	L	08.80-12.87		4	0 250 202 096	GLP042
2.4 D [N5/N6]	2,4	62	2L	08.84-07.98		4	0 250 202 054	GLP116
D, D 4x4	2,4	55	2L	10.84-03.98		4	0 250 202 096	GLP042
2.5 TDi 4x4	2,5	75	2KD-FTV	07.05→	WW	4	0 250 202 125	GLP101
2.8 D	2,8	65	3L	01.95-08.98		4	0 250 202 096	GLP042
D [N5/N6]	2,8	58	3L	08.95-07.98		4	0 250 202 096	GLP042
Hilux Pickup								
2.4 D, D 4x4 [N8...13]	2,4	62	2L	09.88-08.97		4	0 250 202 096	GLP042
2.5 D Turbo [N14...19]	2,5	65/75	2KDFTV	08.01-08.05		4	0 250 202 125	GLP101
Hilux Wagon								
2.4 D Turbo [N8...13]	2,4	69	2LT	01.90-11.95		4	0 250 202 096	GLP042
Liteace								
1.8 D [M2]	1,8	48	1C	10.82-08.85		4	0 250 202 051	GLP124
D [M3]	1,8	47	1C	10.85-08.88		4	0 250 202 051	GLP124
2.0 D [M3]	2,0	53	2C	08.88-01.92		4	0 250 202 095	GLP074
Quantum								
2.5 D-4D	2,5	75	2KDFTV	03.05→		4	0 250 202 125	GLP101
Townace Van								
2.0 D	2,0	54	2C Fg.Nr. CR41V	11.96-12.98		4	F 005 X13 002	GPT-233
Toyoace								
2.5 D [Y3]	2,5	53	2L OHC	08.83-07.85		4	0 250 202 096	GLP042

VALPADANA



Serie 40								
.40	1,9	28	11 LD 625.3	01.87-01.02		3	0 250 102 002	
Serie 2000								
2020	0,7	9,9	Lomb.-7 LD 665 I	03.88-12.90		1	0 250 102 002	
2030	1,0	18	Slanzi-DVA 1030	03.88-03.03		2	0 250 102 002	
2500	1,3	19	Lomb.-8 LD 665.2	01.89-01.04		2	0 250 102 002	
2530	1,3	19	Lomb.-914	01.90-01.05		2	0 250 102 002	
2536	1,9	28	Lomb.-11 LD 625.3	01.90-01.05		3	0 250 102 002	
Serie 3000								
3030	1,3	19	LDA 914	01.90-01.05		2	0 250 102 002	
3035	1,6	26	LDW 1503	12.90→		3	0 250 201 039	GLP001
Serie 4000								
4035	1,6	26	LDW 1503	12.90→		3	0 250 201 039	GLP001



◀ VALPADANA

Serie 8000

8080 RS	3,7	53	Lomb.-5 LD 930.4	01.90-01.05	4	0 250 102 002	
---------	-----	----	------------------	-------------	---	---------------	--

VAUXHALL**Arena**

1.9 D	1,9	44	F 8Q 600 <TF1J/L>; F 8Q 606 <TF1J/L>	03.98-08.01	4	0 250 202 035	GLP009
2.5 , D	2,5	55	S8U-758 <TF1G/M,THBJ/L,THBG/M>; S8U-780 <TF1G/M,THBJ/L,THBG/M>; S8U-782 <TF1G/M,THBJ/L,THBG/M>	03.98-08.01	4	0 250 202 001	GLP010

Brava Pick-Up

2.2 D [TFO]	2,2	39	4 FD1	06.89-09.96	4	0 250 202 085	GLP072
2.5 D [TFO]	2,5	56-74	4 JA1	02.89-09.96	4	0 250 202 065	GLP103
TD [TFO]	2,5	56	4 JA1 T	06.90-12.96	4	0 250 202 065	GLP103
TD [TF1]	2,5	56	4 JA1 T	03.97-07.01	4	0 250 202 065	GLP103
3.1 TD [TFO]	3,1	80	4 JG2 T	03.95-12.96	4	0 250 202 087	GLP046
TD [TF1]	3,1	80	4 JG 2T <Turbo>	03.97-08.02	4	0 250 202 087	GLP046

Combo

1.3 CDTi [Tour]	1,3	51/55	... 13 DT <Turbo>; Z 13 DTJ <Turbo>	09.04→	4	0 250 203 002	GLP016
1.7 CDTi, DI, DTI [Tour]	1,7	48/55/74	Y 17 DT Turbo; Y 17 DTL Turbo; Z 17 DTH <Turbo>	09.01→	4	0 250 202 137	GLP092
D	1,7	44	X 17 D 4EE1; 17 D <4EE1>	09.94-10.01	4	0 250 312 003	GLP035

Euromidi

2.0 DT	2,0	51	4 FC1T	09.88-08.96	TW	4	0 250 202 086	GLP120
2.2 D	2,2	45	4 FD1	09.88-08.96	TW	4	0 250 202 086	GLP120
2.4 DT	2,4	56	4 FG1T	09.88-08.96	TW	4	0 250 202 086	GLP120

Movano

1.9 DTI	1,9	60	F9Q-774	10.01-10.05	4	0 250 202 022	GLP003
2.5 D	2,5	59	S8U-772	10.98-10.05	4	0 250 202 001	GLP010

Vivaro

1.9 DI, DTI	1,9	59-60/74	F9Q-760; F9Q-762	03.01-08.06	4	0 250 202 022	GLP003
-------------	-----	----------	------------------	-------------	---	---------------	--------

VOLVO**F**

406	3,6	80-88	TD 40 A	04.78-02.86	6	0 250 201 034	GLP047
407	3,6	80-88	TD 40 A	04.78-02.86	6	0 250 201 034	GLP047
408	3,6	80-88	TD 40 A	04.78-02.86	6	0 250 201 034	GLP047
409	3,6	88	TD 40 A	12.78-02.86	6	0 250 201 034	GLP047

VW (VOLKSWAGEN)**Bus**

1.6 D, D Turbo, D Turbo Syncro [24, 25]	1,6	37/51	CS; JX	08.84-07.92	4	0 250 201 032	GLP002
1.7 D [24, 25]	1,7	42	KY	10.86-07.92	4	0 250 201 032	GLP002

Caddy

1.7 SDI [9K9]	1,7	42	AHB	07.96-09.00	KER	4	0 250 201 032	GLP002
						4	0 250 202 022	GLP003
1.9 D [9K9]	1,9	47	1Y	11.95-06.03		4	0 250 201 032	GLP002
SDI [9K9]	1,9	47	AEY	11.95-09.00	KER	4	0 250 201 032	GLP002
						4	0 250 202 022	GLP003
			AYQ	09.00-06.03		4	0 250 202 022	GLP003
TDI [2K]	1,9	55/77	BJB; BLS; BSU	02.04-05.08		4	0 250 402 001	GLP050
TDI [9K9]	1,9	66	AHU; ALE; ALH	12.96-06.03	KER	4	0 250 201 036	GLP073
						4	0 250 202 022	GLP003
			1Z	10.96-03.97	KER	4	0 250 201 036	GLP073
						4	0 250 202 022	GLP003
2.0 SDI [2K]	2,0	51	BDJ; BST	02.04-05.08		4	0 250 202 023	GLP023



Caddy Pickup								
1.6 D [14, 1A]	1,6	40	JK; ME		08.82-07.92	4	0 250 201 032	GLP002
1.9 D [9U7]	1,9	47	AEF		06.96-12.00	4	0 250 201 032	GLP002
California T4								
1.9 D, D Turbo [70, 7D]	1,9	45/50	ABL; 1X		09.90-06.03	4	0 250 201 032	GLP002
2.4 D, D Syncro [70, 7D]	2,4	55/57	AAB; AJA		09.90-06.03	5	0 250 201 032	GLP002
2.5 TDI, TDI Syncro [70, 7D]	2,5	65/75/ 111	ACV; AHY; AJT; AUF; AXG; AXL; AYC		01.95-06.03	5	0 250 202 022	GLP003
California T5								
1.9 TDI [7H]	1,9	62/75	BRR; BRS		01.06→	4	0 250 402 001	GLP050
		63/77	AXB; AXC		04.03→	4	0 250 202 023	GLP023
2.5 TDI, TDI 4 Motion [7H]	2,5	96/120/ 128	AXD; AXE; BLJ		02.03→	5	0 250 202 023	GLP023
Caravelle T4								
1.9 D, D Turbo [70, 7D]	1,9	45/50	ABL; 1X		10.90-06.03	4	0 250 201 032	GLP002
2.4 D, D Syncro [70, 7D]	2,4	55/57	AAB; AJA		09.90-06.03	5	0 250 201 032	GLP002
2.5 TDI [70, 7D]	2,5	75	AUF		05.99-06.03	0	0 250 202 022	GLP003
TDI, TDI Syncro [70, 7D]	2,5	65/75/ 111	ACV; AHY; AJT		01.95-06.03	5	0 250 202 022	GLP003
		75/111	AXG; AXL; AYC		09.00-06.03	5	0 250 202 022	GLP003
Caravelle T5								
1.9 TDI [7H]	1,9	62/75	BRR; BRS		01.06→	4	0 250 402 001	GLP050
		63/77	AXB; AXC		04.03→	4	0 250 202 023	GLP023
2.5 TDI, TDI 4 Motion [7H]	2,5	96/120/ 128	AXD; AXE; BLJ		02.03→	5	0 250 202 023	GLP023
Kombi								
1.6 D	1,6	40	BE <222>		02.81-12.86	4	0 250 201 032	GLP002
LT								
28 2.4 D, 2.4 D Turbo [28, 29, 21]	2,4	51/55/68/ 70/75	ACL; ACT; DV; DW; 1G; 1S		12.82-04.96	6	0 250 201 032	GLP002
2.5 SDI, 2.5 TDI [2D, 2H]	2,5	55/61/66/ 70/75/80	AGX; AHD; ANJ; APA; AVR; BBE; BBF		05.96-04.06	5	0 250 202 022	GLP003
31 2.4 D, 2.4 D Turbo [28, 29, 21]	2,4	51/55/68/ 70/75	ACL; ACT; DV; DW; 1G; 1S		12.82-04.96	6	0 250 201 032	GLP002
35 2.4 D, 2.4 D Turbo [28, 29, 21]	2,4	51/55/68/ 70/75	ACL; ACT; DV; DW; 1G; 1S		12.82-04.96	6	0 250 201 032	GLP002
2.5 SDI, 2.5 TDI [2D, 2H]	2,5	55/61/66/ 70/75/80	AGX; AHD; ANJ; APA; AVR; BBE; BBF		05.96-04.06	5	0 250 202 022	GLP003
40 2.4 D, 2.4 D Turbo [28, 29, 21]	2,4	51/55/68/ 70/75	ACL; ACT; DV; DW; 1G; 1S		12.82-04.96	6	0 250 201 032	GLP002
2.4 D Turbo 4x4, 2.4 D 4x4 [29, 21]	2,4	55/75	DV; DW		09.85-08.92	6	0 250 201 032	GLP002
45 2.4 D, 2.4 D Turbo [28, 29, 21]	2,4	51/55/70/ 75	ACL; ACT; DV; DW		12.82-04.96	6	0 250 201 032	GLP002
2.4 D Turbo 4x4, 2.4 D 4x4 [29, 21]	2,4	55/75	DV; DW		09.85-08.92	6	0 250 201 032	GLP002
46 2.5 SDI, 2.5 TDI [2D, 2H]	2,5	55/61/66/ 70/75/80	AGX; AHD; ANJ; APA; AVR; BBE; BBF		05.96-04.06	5	0 250 202 022	GLP003
50 2.4 D, 2.4 D Turbo [28, 29, 21]	2,4	51/55/70/ 75	ACL; ACT; DV; DW		12.82-04.96	6	0 250 201 032	GLP002
55 2.4 D, 2.4 D Turbo [28, 29, 21]	2,4	51/55/ 70/75	ACL; ACT; DV; DW		08.85-04.96	6	0 250 201 032	GLP002
Multivan T4								
1.9 D, D Turbo [70, 7D]	1,9	45/50	ABL; 1X		09.90-06.03	4	0 250 201 032	GLP002
2.4 D, D Syncro [70, 7D]	2,4	55/57	AAB; AJA		09.90-06.03	5	0 250 201 032	GLP002
2.5 TDI, TDI Syncro [70, 7D]	2,5	65/75/ 111	ACV; AHY; AJT; AUF; AXG; AXL; AYC		01.95-06.03	5	0 250 202 022	GLP003
Multivan T5								
1.9 TDI [7H]	1,9	62/75	BRR; BRS		01.06→	4	0 250 402 001	GLP050
		63/77	AXB; AXC		04.03→	4	0 250 202 023	GLP023
2.5 TDI, TDI 4 Motion [7H]	2,5	96/120/ 128	AXD; AXE; BLJ		02.03→	5	0 250 202 023	GLP023



◀ VW

Saveiro III							
1.9 D	1,9	47	<221>	06.98-05.02	4	0 250 201 032	GLP002
Taro							
2.4 D, D 4x4 [7A]	2,4	58-61	2L	04.89-03.97	4	0 250 202 096	GLP042
Transporter							
1.6 D	1,6	40	BE <222>	10.81-10.89	4	0 250 201 032	GLP002
Transporter T3							
1.6 D, D Turbo, D Turbo Syncro [24, 25]	1,6	37/51	CS; JX	01.81-07.92	4	0 250 201 032	GLP002
1.7 D [24, 25]	1,7	42	KY	10.86-07.92	4	0 250 201 032	GLP002
Transporter T4							
1.9 D, D Turbo [70, 7D]	1,9	45/50	ABL; 1X	09.90-06.03	4	0 250 201 032	GLP002
2.4 D, D Syncro [70, 7D]	2,4	55/57	AAB; AJA	09.90-06.03	5	0 250 201 032	GLP002
2.5 TDI, TDI Syncro [70, 7D]	2,5	65/75/111	ACV; AHY; AJT; AUF; AXG; AXL; AYC	01.95-06.03	5	0 250 202 022	GLP003
Transporter T5							
1.9 TDI [7H]	1,9	62/75	BRR; BRS	01.06→	4	0 250 402 001	GLP050
		63/77	AXB; AXC	04.03→	4	0 250 202 023	GLP023
TDI [7J]	1,9	62/75	BRR; BRS	06.06→	4	0 250 402 001	GLP050
		63/77	AXB; AXC	04.03→	4	0 250 202 023	GLP023
2.5 TDI, TDI 4 Motion [7H]	2,5	96/120/128	AXD; AXE; BLJ	02.03→	5	0 250 202 023	GLP023
		96/128	AXD; AXE	04.03→	5	0 250 202 023	GLP023

WESERHUETTE



HW-Serie							
50 M	3,0	37	F 3 L 912	06.72-12.87	3	0 257 204 003	





AGRIFULL (N.H.GEOTECH)



A						
35	1,6	24	Lombard.-LDW 1503	06.89-06.04	3	0 333 402 513

ALFA ROMEO

AR 8						
30	2,5	53	8140.61.200	01.84-12.89	4	0 281 003 005 ¹ 0 250 201 952
35	2,5	53	8140.61.200	01.84-12.89	4	0 281 003 005 ¹ 0 250 201 952
40	2,5	53	8140.61.200	01.84-12.88	4	0 281 003 005 ¹ 0 250 201 952

CITROEN

Berlingo						
1.8 D [M49]	1,8	43-44	A9A-161A <XUD7>	07.96-11.02	4	0 281 003 012
1.9 D [M49]	1,9	50-51	DJY <XUD9>	07.96-11.02	4	0 281 003 009
			D9B <XUD9>	07.96-11.02	4	0 281 003 012
			52 WJC/WJZ <DW8/W3>	07.98-11.02	BO	4

C						
25 1.9 D	1,9	51	D9B <XUD9A>	07.87-03.94	4	0 281 003 005 ¹ 0 250 201 952
2.5 D, 2.5 D Turbo	2,5	54-55/70	CRD93L <U 25/651, 661>; CRD93LS <U25/673>	07.81-03.94	4	0 281 003 005 ¹ 0 250 201 952
35 2.5 D	2,5	50	CRD93B <B 25/637>	01.80-12.92	4	0 281 003 005 ¹ 0 250 201 952
45 2.5 D	2,5	50	CRD93B <B 25/637>	06.82-12.92	4	0 281 003 005 ¹ 0 250 201 952

C 15						
1.8 D	1,8	44	161A <XUD7>			
			Org.Nr. →6748	07.86-05.95	4	0 281 003 005 ¹ 0 250 201 952
			Org.Nr. 6749→	06.95-05.00	4	0 281 003 012

Jumper						
1.9 D [23]	1,9	51	DJY <XUD9>	01.99-02.02	4	0 281 003 009
			D9B <XUD9AU>	06.95-02.02	4	0 281 003 012
D Turbo [23]	1,9	66-68	DHX <XUD9UTF>	02.94-02.02	4	0 281 003 005
			D8C <XUD9UTF>	02.94-02.02	4	0 281 003 005
2.5 D, D Turbo [23]	2,5	63/76	THZ <DJ5T>; T8A <DJ5T>; T9A <DJ5>	02.94-02.02	4	0 281 003 009

Jumpy							
1.9 D [U64]	1,9	50-52	D9B <XUD9A>	10.95→	4	0 281 003 012	
		51	WJZ <DW8>	10.98-08.01	BO	4	0 281 003 009
D Turbo [U64]	1,9	66	DHX <XUD9TE>				
			Org.Nr. 7847→	06.98→	N05	4	0 281 003 005
		67-68	D8B <XUD9TF>	10.95→	N03,N09	4	0 281 003 005

CLAAS



Compact						
25	2,2	33	OM 615.919	10.74-10.76	4	0 250 201 955





EBRO (MISA)

L							
35	2,9	56	A4.28		05.85-02.88	4	0 281 003 005 ¹ 0 250 201 952
Trade							
2.0	2,0	41-44	Nissan-LD 20 E		09.84-02.87	4	0 281 003 005
2.8	2,8	56	A4.28 A (M 24)		05.85-02.87	4	0 281 003 005 ¹ 0 250 201 952

FIAT

Doblo Cargo							
1.9 D [223..]	1,9	46	223 A 6.000 <M10/M25>		07.00-09.05	4	0 281 003 015
JTD [223..]	1,9	74	182 B 9.000 <M15>		10.01-01.04	4	0 281 003 018
		74/77	223 A 7.000 <M16/M30>; 223 B 2.000 <M86>; 223 B 1000 <M84>		11.02-→	4	0 281 003 018
		88	186 A 9.000 <M88>		10.05-→	4	0 281 003 018
Ducato 10							
1.9 D [230..]	1,9	50	DJY <M11>		04.98-10.01 BO	4	0 281 003 009
TD [230..]	1,9	66	DHX <M12>		04.98-10.01	4	0 281 003 005
Ducato 11							
2.3 JTD [243..]	2,3	81	F1AE0481C <M10>		04.02-08.06	4	0 281 003 018
					01.08-→	4	0 281 003 018
JTD EGR [243..]	2,3	81	F1AE0481C <M11>		04.02-08.06	4	0 281 003 018
Ducato 12							
2.5 D 4x4 [284..]	2,5	55	8144.67 <M1>		07.90-02.94	4	0 281 003 005
Ducato 14							
1.9 TD [231..]	1,9	66	DHX <M12>		04.98-10.01	4	0 281 003 005
2.5 D, D 4x4 [280..]	2,5	55	8144.67; 8144.67 <M3>		01.89-02.94	4	0 281 003 005
Ducato 15							
2.3 JTD [244..]	2,3	81	F1AE0481C <M10>		04.02-08.06	4	0 281 003 018
					01.08-→	4	0 281 003 018
JTD EGR [244..]	2,3	81	F1AE0481C <M11>		04.02-08.06	4	0 281 003 018
					01.08-→	4	0 281 003 018
Ducato 18							
2.3 JTD [245..]	2,3	81	F1AE0481C <M10>		04.02-08.06	4	0 281 003 018
					01.08-→	4	0 281 003 018
JTD EGR [245..]	2,3	81	F1AE0481C <M11>		01.08-→	4	0 281 003 018
2.5 D Maxi [282..]	2,5	55	8144.67 <M3>		07.90-02.94	4	0 281 003 005
Fiorino							
1.3 D [127..]	1,3	33	127 A 5.000		11.82-12.87	4	0 281 003 005 ¹ 0 250 201 952
D [255..]	1,3	33	127 A 5.000 <M4>		01.88-08.93	4	0 281 003 005 ¹ 0 250 201 952
1.7 D [255..]	1,7	42/43	149 B 3.000 <M5>; 149 B 4.046 <M7>		01.88-08.93	4	0 281 003 005 ¹ 0 250 201 952
Scudo							
1.9 D [222..]	1,9	51	D9B <M2>		10.95-05.00	4	0 281 003 012
			WJZ <M5>		06.98-08.01 BO	4	0 281 003 009
TD [222..]	1,9	66	DHX <M4>				
			Ricam.Nr 7848 →8420		06.98-12.99	4	0 281 003 005
		68	D8B <M3>		10.95-05.00	4	0 281 003 005
Strada							
1.9 D [278]	1,9	46	223 A 6.000 <M45>		11.00-06.05	4	0 281 003 015
JTD [278]	1,9	59	188 A 2.000 <M50>		04.03-06.05	4	0 281 003 018
Talento							
1.9 D	1,9	51	149 B 1.000 <M1>		03.88-12.94	4	0 281 003 005 ¹ 0 250 201 952
Uno Van							
1.7 D [246..]	1,7	42	146 B 2.000 <M3>		01.91-03.94	4	0 281 003 005 ¹ 0 250 201 952





FIATGEOTECH (N.H.GEOTECH)



Serie 35-70

35 .66	1,5	24	Lomb.-LDW 1503	06.89-06.04	3	0 333 402 513
--------	-----	----	----------------	-------------	---	---------------

GAZ

Gazel

2.7 TD	2,7	80	ADCR110 <Euro 4>	01.07→	4	0 281 003 018
--------	-----	----	------------------	--------	---	---------------

GOLDONI



Serie 40-50

40 BW	1,6	26	LDW 1503 CHD	06.91-12.91	3	0 333 402 513
55	2,0	40	VM-HR 394 HP	09.91→	3	0 333 402 513



Serie 3000

3050	2,1	40	VM-HR 394 HP	06.91→	3	0 333 402 513
3070	2,1	40	VM-HR 394 HP	06.91→	3	0 333 402 513

HANOMAG HENSCHEL

F 20/25/30/35/36 D	2,0	40	OM 615.915	06.70-02.73	4	0 250 201 955
20/25/30/35/36 D, 40 KA Diesel, 40/45 B Diesel	2,2	44	OM 615.912; OM 615.917	03.71-02.74	4	0 250 201 955

HUERLIMANN (S+L+H)



H

6190 Master	6,0	139	1000.6 WTIR	01.92→	6	0 333 402 513
-------------	-----	-----	-------------	--------	---	---------------

IVECO

Daily, Grinta

Restyling 30-8	2,4	53	8140.61.2...	01.84-06.89	4	0 281 003 005 ¹ 0 250 201 952
----------------	-----	----	--------------	-------------	---	--



KHD



BF. M 1012	0,8	16	BF. M 1012	10.92→	12V	1	0 281 003 007
					24V	1	0 281 003 008
BF4 M 1012	3,2	65	BF 4 M 1012	09.92→	12V	4	0 281 003 007
					24V	4	0 281 003 008
BF6 M 1012	48,0	97,5	BF 6 M 1012	09.92→	12V	6	0 281 003 007
					24V	6	0 281 003 008
F. M 1012	0,8	11	F. M 1012	10.92-01.04	12V	1	0 281 003 007
					24V	1	0 281 003 008
F4 M 1012	3,2	27-45	F4 M 1012	09.92-01.04	12V	4	0 281 003 007
					24V	4	0 281 003 008
F4 M 1013	4,8	80	F4 M 1013	01.93-01.04	12V	4	0 281 003 007
					24V	4	0 281 003 008
F6 M 1012	4,8	69-123	F6 M 1012	09.92-01.04	12V	6	0 281 003 007
					24V	6	0 281 003 008
F6 M 1013	7,2	190	F6 M 1013	01.93-01.04	12V	6	0 281 003 007
					24V	6	0 281 003 008

LEYLAND-FREIGHT ROVER

Sherpa							
200	2,0	46	Prima 65	05.86-03.89		4	0 333 402 525

LOMBARDINI



LDW 1503	1,6	25,5	LDW 1503 <CHD>	06.89→		3	0 333 402 513
-----------------	-----	------	----------------	--------	--	---	----------------------

MERCEDES-BENZ

MB							
100 D	2,4	53-56	OM 616.963	09.87-02.91		4	0 281 003 096
O 309							
D	2,0	40	OM 621.932	01.67-12.69		4	0 250 201 955
	2,2	44	OM 615.910	01.68-12.74		4	0 250 201 955
	2,4	48	OM 616.910	01.75-08.82		4	0 250 201 955
		53	OM 616.937, 939	09.82-02.89		4	0 281 003 096
Sprinter							
208 D [T1N]	2,3	58-60	OM 601.943	02.95-03.00	TW	4	0 250 201 953
210 D [T1N]	2,9	75	OM 602.980 DE LA	01.97-03.00		5	0 281 003 096¹ 0 250 201 954
308 D, D James Cook [T1N]	2,3	58	OM 601.943	02.95-03.00		4	0 281 003 096¹ 0 250 201 954
					TW	4	0 250 201 953
310 D, D James Cook [T1N]	2,9	75	OM 602.980 DE LA	01.97-03.00		5	0 281 003 096¹ 0 250 201 954
312 D, D James Cook [T1N]	2,9	90	OM 602.980 DE LA	02.95-03.00		5	0 281 003 096¹ 0 250 201 954
408 D [T1N]	2,3	58	OM 601.943	02.95-03.00	TW	4	0 250 201 953
Unimog							
U 34, 411	1,8	25	OM 636.VI-U; OM 636.914	11.61-09.75		4	0 250 201 955
	2,2	33/40	OM 615.911; OM 615.914	01.68-12.71		4	0 250 201 955
	2,5	38/44	OM 616.915; OM 616.930	05.69-12.76		4	0 250 201 955
	2,0	25/29	OM621.916(OM 621.VI); OM621.931 (OM 621.XI)	01.66-12.67		4	0 250 201 955
	2,4	38/44	OM 616.942; OM 616.943; OM 616.944	05.88-02.01		4	0 250 201 953





Vito							
108 D [638 TON]	2,3	60	OM 601.942		11.95-09.03	4	0 281 003 096 ¹ 0 250 201 954
110 D [638 TON]	2,3	72	OM 601.970		11.95-09.03	4	0 281 003 096 ¹ 0 250 201 954
2t							
L 206 ,D	2,0	40	OM 615		01.71-02.73	4	0 250 201 955
DG	2,0	40	OM 615.943	I	12.76-07.77	4	0 250 201 955
	2,2	44	OM 615.917, 937, 939		03.73-07.77	4	0 250 201 955
207 D [T1]	2,0	40	OM 615.944				
			Fg.Nr. →941505	I	08.77-10.85	4	0 281 003 096 ¹ 0 250 201 953
	2,4	48	OM 616.917,934		05.77-08.82	4	0 250 201 955
		53	OM 616.937,939				
			Fg.Nr. →941505		09.82-01.89	4	0 281 003 096 ¹ 0 250 201 953
208 D [T1]	2,3	58-60	OM 601.940				
			Fg.Nr. →899080		10.88-01.89	4	0 281 003 096 ¹ 0 250 201 954
			Fg.Nr. 941504→941505		10.88-01.89	4	0 281 003 096 ¹ 0 250 201 954
209 D [T1]	3,0	65	OM 617.913		09.82-01.89	5	0 281 003 096 ¹ 0 250 201 953
210 D [T1]	2,9	70-72	OM 602.940		10.88-06.95	5	0 281 003 096 ¹ 0 250 201 954
3t							
L 306 ,D	2,0	40	OM 615		01.71-02.73	4	0 250 201 955
DG	2,0	40	OM 615.943	I	12.76-07.77	4	0 250 201 955
	2,2	44	OM 615.917, 937, 939		03.73-07.77	4	0 250 201 955
L 319 D	1,8	32	OM 636.VII		09.56-07.61	4	0 250 201 955
	2,0	37	OM 621 II, 621.913		08.61-08.63	4	0 250 201 955
307 D [T1]	2,0	40	OM 615.944	I	08.77-10.85	4	0 250 201 955
	2,4	48	OM 616.934		05.77-08.82	4	0 250 201 955
		53	OM 616.937,939		09.82-01.89	4	0 281 003 096 ¹ 0 250 201 953
308 D [T1]	2,3	58-60	OM 601.940		10.88-06.95	4	0 281 003 096 ¹ 0 250 201 954
309 D [T1]	3,0	65	OM 617.913		09.82-01.89	5	0 281 003 096 ¹ 0 250 201 953
310 D [T1]	2,9	70-72	OM 602.940		10.88-06.95	5	0 281 003 096 ¹ 0 250 201 954
4t							
L 405	2,0	37	OM 621		09.63-08.65	4	0 250 201 955
L 406 ,DG	2,0	40	OM 621; OM 621.932		09.65-12.69	4	0 250 201 955
DG	2,2	44	OM 615.910		01.68-12.74	4	0 250 201 955
L 407 D	2,4	48-53	OM 616.910		01.75-08.82	4	0 250 201 955
		53	OM 616.910				
			Fg.Nr. 556500→		09.82-12.88	4	0 250 201 953
407 D [T1]	2,4	53	OM 616.913,939		07.81-01.89	4	0 281 003 096 ¹ 0 250 201 953
408 D [T1]	2,3	58-60	OM 601.940				
			Fg.Nr. →941505		11.88-06.95	4	0 281 003 096 ¹ 0 250 201 953
409 D [T1]	3,0	65	OM 617.913		04.82-01.89	5	0 281 003 096 ¹ 0 250 201 953
410 D [T1]	2,9	70-72	OM 602.940				
			Fg.Nr. →941505		11.88-06.95	5	0 250 201 953
5t							
507 D	2,4	53	OM 616.914		04.86-04.89	4	0 281 003 096 ¹ 0 250 201 953
508 D	2,3	58	OM 601.941		03.89-02.01	4	0 281 003 096 ¹ 0 250 201 954



OM 636 .VIE	1,8	14-29	OM 636.VIE		01.66-12.71	4	0 250 201 955
-------------	-----	-------	------------	--	-------------	---	---------------

NISSAN

Trade							
2.0 D	2,0	46	LD20IIE		03.87-11.89	4	0 281 003 005
2.8 D	2,8	57-60	A428II		03.87-11.89	4	0 281 003 005 ¹ 0 250 201 952
Vanette							
2.0 D	2,0	44/48	LD20; LD20II		09.84-07.89	4	0 281 003 005





PEUGEOT

Boxer							
1.9 D [U3]	1,9	50	DJY <XUD9A>	07.98-02.02	AGF	4	0 281 003 012
					VAE	4	0 281 003 009
	51	D9B <XUD9A>	02.94-06.95		4	0 250 201 952	
D Turbo [U3]	1,9	66	DHX <XUD9TE>	02.94-02.02		4	0 281 003 012
		68	D8C <XUD9TE>	02.94-02.02		4	0 281 003 005
	2.5 D, D Turbo [U3]	2,5	63/76	THZ <DJ5T>; T8A <DJ5T>; T9A <DJ5>	02.94-02.02	BO	4
Expert							
1.9 D [U64]	1,9	51	D9B <XUD9>	09.95→		4	0 281 003 012
			WJZ <DW8>	06.98-08.01	BO	4	0 281 003 009
	D Turbo [U64]	1,9	66-68	DHX <XUD9TE>			
			Org.Nr. 7847→	06.98→		4	0 281 003 005
		68	D8B <XUD9TE>	09.95→		4	0 281 003 005
J 5							
1.9 D	1,9	51	D9B <XUD9A>	11.87-12.93		4	0 281 003 005¹ 0 250 201 952
2.5 D, D Turbo	2,5	54-55/70	661 <CRD93>; 673 <CRD93S>	09.81-12.93		4	0 281 003 005¹ 0 250 201 952
J 7							
2.3 D	2,3	49	<XD2P94>	10.78-09.80		4	0 250 201 952
J 9							
2.1 D	2,1	41	131 <XDPX90>	10.80-06.87		4	0 281 003 005¹ 0 250 201 952
2.3 D	2,3	49	<XD2PX94>	10.80-10.82		4	0 250 201 952
2.5 D	2,5	53	157 <XD3P>	07.82-06.87		4	0 250 201 952
Partner							
1.8 D [M4]	1,8	43-44	A9A <XUD7>	07.96-08.02		4	0 281 003 012
1.9 D [M4]	1,9	50	DJY <XUD9Y>	07.96-08.02	BO,VAE	4	0 281 003 009
			D9B <XUD9A>	07.96-08.02	AGF	4	0 281 003 012
			WJZ <DW8>	11.98-08.02	BO	4	0 281 003 009
Ranch							
1.9 D [M4]	1,9	51	D9B <XUD9A>	I 07.97-10.98	AGF	4	0 281 003 012
			WJZ <DW8>	I 11.98→	BO	4	0 281 003 009
205 Pickup							
1.8 D	1,8	44	<XUD7>	GB 05.85-09.98	AGF	4	0 281 003 005
				05.97-09.98	VAE	4	0 281 003 009
504 Pickup							
1.9 D	1,9	36	<XD 4.88>	10.79-06.87		4	0 281 003 005
2.1 D	2,1	48	115 <XD 4.90>	08.81-12.90		4	0 281 003 005¹ 0 250 201 952
2.3 D	2,3	51	134 <XD2>	07.84-12.89		4	0 281 003 005¹ 0 250 201 952
2.5 D	2,5	55	<XD3>	07.87-12.89		4	0 281 003 005¹ 0 250 201 952

RENAULT

Master							
T28 -35D	2,4	55	8140.67.2510 <S8U 742>	07.91-09.97		4	0 281 003 005¹ 0 250 201 952
Traffic							
2.5 D	2,5	55	8140.67.2500 <S8U 750>	03.90-10.97		4	0 281 003 005¹ 0 250 201 952
Winnebago							
2.1 D	2,1	57	J8S 234	03.83-06.87		4	0 333 402 006

SAME (S+L+H)



Titan							
160	6,0	117	1000.6 ATI	05.91→		6	0 333 402 513
190	6,0	139	1000.6 WTIR	01.92→		6	0 333 402 513



SCHANZLIN



Gigant							
500	2,2	38	OM 615	07.75-12.80	4		0 250 201 955

STEYR (STEYR-DAIMLER-PUCH AG)

City-Bus							
SC 6 F 55	2,0	40	OM 615.942	01.75-12.80	4		0 250 201 955
65	2,4	48	OM 616.918-003	01.81-03.82	4		0 250 201 955
				04.82→	4	0 281 003 096 ¹	0 250 201 953

TALBOT

Express							
1.9 D [J 5]	1,9	51	XUD9A	GB 11.87-12.93	4	0 281 003 005 ¹	0 250 201 952
2.5 D, D Turbo [J 5]	2,5	55/70	CRD93; CRD93LS	GB 09.81-12.93	4	0 281 003 005 ¹	0 250 201 952

VM (MOTORI/STABILIMENTI MEC.)



HR 294 HP	1,4	26	HR 294 HP	07.87-12.90	2	0 333 402 513	
394 H, 394 HP	2,1	39/40	HR 394 H; HR 394 HP	01.86→	3	0 333 402 513	
394 HPT	2,1	49	HR 394 HPT	01.86-06.87	3	0 333 402 513	
394 HT	2,1	51	HR 394 HT	03.92→	3	0 333 402 513	
492 HA	2,4	52	HR 492 HA	01.88-12.90	4	0 333 402 513	
492 HIM	2,4	82	HR 492 HIM	07.86-04.97	4	0 333 402 520	
492.4 HIT	2,5	88	HR 492.4 HIT	07.89-04.97	4	0 333 402 520	
494 H, 494 HP, 494 HT	2,8	53/54/ 65/71	HR 494 H; HR 494 HP; HR 494 HT	01.84→	4	0 333 402 513	
494 HPT	2,1	68	HR 494 HPT	05.85→	4	0 333 402 513	
588 HTT	2,5	79	HR 588 HTT	01.85-07.89	5	0 333 402 520	
594 H, 594 HT	3,5	64/88	HR 594 H; HR 594 HT	01.84-12.90	5	0 333 402 513	
694 H, 694 HT	4,2	77/106	HR 694 H; HR 694 HT	01.84→	6	0 333 402 513	
492.4 HIM	2,5	88	492.4 HIM <Magnum>	09.91-04.97	4	0 333 402 520	

VW (VOLKSWAGEN)

Bus							
1.6 D, D Turbo, D Turbo Syncro [24, 25]	1,6	37/51	CS; JX	08.84-07.92	4	0 281 003 099 ¹	0 250 201 933
1.7 D [24, 25]	1,7	42	KY	10.86-07.92	4	0 281 003 099 ¹	0 250 201 933
Caddy							
1.9 TDI [2K]	1,9	55/77	BLS; BSU	06.05-05.08	4	0 281 003 083	
Caddy Pickup							
1.6 D [14, 1A]	1,6	40	JK	08.82-07.90	4	0 281 003 099 ¹	0 250 201 933
California T4							
1.9 D [70, 7D]	1,9	45	1X				
			Fg.Nr. →70..N..100 000	09.90-03.92	4		0 250 201 933
			Fg.Nr. 70..N..100 001→	04.92-04.97	4	0 281 003 099	
2.4 D [70, 7D]	2,4	55	AJA	05.97-06.03	5	0 281 003 099	



◀ VW

2.4 D [70, 7D]	2,4	57	AAB						
				Fg.Nr. →70..N..100 000	09.90-03.92	5			0 250 201 933
				Fg.Nr. 70..N..100 001→	04.92-05.98	5	0 281 003 099		
D Syncro [70, 7D]	2,4	57	AAB		11.92-09.98	5	0 281 003 099		
Caravelle T4									
1.9 D [70, 7D]	1,9	45	1X						
				Fg.Nr. →70..N..100 000	10.90-03.92	4			0 250 201 933
				Fg.Nr. 70..N..100 001→	04.92-04.97	4	0 281 003 099		
2.4 D [70, 7D]	2,4	55	AJA		05.97-06.03	5	0 281 003 099		
		57	AAB						
				Fg.Nr. →70..N..100 000	09.90-03.92	5			0 250 201 933
				Fg.Nr. 70..N..100 001→	04.92-05.98	5	0 281 003 099		
D Syncro [70, 7D]	2,4	57	AAB		11.92-09.98	5	0 281 003 099		
LT									
28 2.4 D, 2.4 D Turbo [28, 29, 21]	2,4	55/75	DV; DW		12.82-08.92	6	0 281 003 099 ¹	0 250 201 933	
31 2.4 D, 2.4 D Turbo [28, 29, 21]	2,4	55/75	DV; DW		12.82-08.92	6	0 281 003 099 ¹	0 250 201 933	
35 2.4 D, 2.4 D Turbo [28, 29, 21]	2,4	55/75	DV; DW		12.82-08.92	6	0 281 003 099 ¹	0 250 201 933	
40 2.4 D Turbo 4x4, 2.4 D 4x4 [29, 21]	2,4	55/75	DV; DW		09.85-08.92	6	0 281 003 099 ¹	0 250 201 933	
2.4 D, 2.4 D Turbo [28, 29, 21]	2,4	55/75	DV; DW		12.82-08.92	6	0 281 003 099 ¹	0 250 201 933	
45 2.4 D Turbo 4x4, 2.4 D 4x4 [29, 21]	2,4	55/75	DV; DW		09.85-08.92	6	0 281 003 099 ¹	0 250 201 933	
2.4 D, 2.4 D Turbo [28, 29, 21]	2,4	55/75	DV; DW		12.82-08.92	6	0 281 003 099 ¹	0 250 201 933	
50 2.4 D, 2.4 D Turbo [28, 29, 21]	2,4	55/75	DV; DW		12.82-08.92	6	0 281 003 099 ¹	0 250 201 933	
55 2.4 D, 2.4 D Turbo [28, 29, 21]	2,4	55/75	DV; DW		08.85-08.92	6	0 281 003 099 ¹	0 250 201 933	
Multivan T4									
1.9 D [70, 7D]	1,9	45	1X						
				Fg.Nr. →70..N..100 000	09.90-03.92	4			0 250 201 933
				Fg.Nr. 70..N..100 001→	04.92-04.97	4	0 281 003 099		
2.4 D [70, 7D]	2,4	55	AJA		05.97-06.03	5	0 281 003 099		
		57	AAB						
				Fg.Nr. →70..N..100 000	09.90-03.92	5			0 250 201 933
				Fg.Nr. 70..N..100 001→	04.92-05.98	5	0 281 003 099		
D Syncro [70, 7D]	2,4	57	AAB		11.92-09.98	5	0 281 003 099		
Transporter T3									
1.6 D, D Turbo, D Turbo Syncro [24, 25]	1,6	37/51	CS; JX		01.81-07.92	4	0 281 003 099 ¹	0 250 201 933	
1.7 D [24, 25]	1,7	42	KY		10.86-07.92	4	0 281 003 099 ¹	0 250 201 933	
Transporter T4									
1.9 D [70, 7D]	1,9	45	1X						
				Fg.Nr. →70..N..100 000	09.90-03.92	4			0 250 201 933
				Fg.Nr. 70..N..100 001→	04.92-04.97	4	0 281 003 099		
2.4 D [70, 7D]	2,4	55	AJA		05.97-06.03	5	0 281 003 099		
		57	AAB						
				Fg.Nr. →70..N..100 000	09.90-03.92	5			0 250 201 933
				Fg.Nr. 70..N..100 001→	04.92-05.98	5	0 281 003 099		
D Syncro [70, 7D]	2,4	57	AAB		11.92-09.98	5	0 281 003 099		
Vanagon									
1.6 D [24-27]	1,6	37	CS		08.81-07.84	4			0 250 201 93

de

Gegenüberstellung**Benutzerhinweise**

Im nachfolgenden Katalogteil sind Bestellnummern von Herstellern anderer Marken, für die es einbaugleiche Bosch-Erzeugnisse oder -Teile gibt, aufgeführt. Da die verschiedenartigsten Bezeichnungssysteme angewendet werden, konnten die fremden Bestellnummern nur in einer einheitlichen, alphanumerischen Sortierfolge geordnet werden. Sie weicht bei einigen Herstellern von der dort üblichen Sortierfolge ab. Eine Rückumschlüsselung von Bosch- zu Fremdnummern ist nicht zulässig.

Hinweis

Aus wettbewerbsrechtlichen Gründen dürfen gegenüber Endkunden zur Kennzeichnung von Bosch-Teilen nur die Bosch-Teilenummern verwendet werden.

en

Cross-reference**Notes for users**

The following catalog section lists part numbers of non-Bosch equipment for which there are interchangeable Bosch products or components available. Since a wide range of different designation systems are used, we were forced to arrange the non-Bosch part numbers in a uniform alphanumerical order. This differs from the customary order employed by some manufacturers. Reconversion of Bosch numbers back to the numbers of other manufacturers is not permitted.

Note

The laws governing competition stipulate that only Bosch type numbers may be used vis-à-vis the final customer for the identification of Bosch parts.

fr

Table de correspondance**A l'attention de l'utilisateur**

Cette section du catalogue reprend les références des fabricants d'autres marques pour lesquelles il existe des produits ou des composants Bosch de montage identique. De multiples systèmes de codage étant utilisés, les références des produits d'autres marques ne peuvent être reprises que suivant un classement alphanumérique uniforme. Pour certains fabricants, ce classement peut différer de celui qu'ils utilisent habituellement. La re-conversion de références Bosch en références d'autres marques n'est pas autorisée.

Remarque

En raison des dispositions légales concernant la concurrence seules les références Bosch peuvent être utilisées vis-à-vis des clients finaux pour l'identification des pièces Bosch.

it

Comparazione**Avvertenze per la consultazione**

Nella seguente parte del catalogo vengono riportati i numeri di ordinazione di costruttori di prodotti d'altra marca, per i quali sono disponibili prodotti o parti di prodotti Bosch di corrispondente applicazione. Dato che vengono utilizzati i più diversi sistemi di denominazione, si è potuto ordinare i numeri di ordinazione di altra marca solo in una sequenza di classificazione unitaria ed alfanumerica. Per alcune case costruttrici si differenzia perciò dalla sequenza di classificazione normalmente usata. In questo confronto le sigle Bosch vanno considerate come dati indicativi. Non è ammessa una ricodificazione da numeri di ordinazione Bosch a numeri di altra marca.

Avvertenza

Per motivi legati ai diritti che regolano la concorrenza, per l'identificazione dei componenti Bosch destinati all'utente finale, possono essere impiegati solo i codici Bosch.

es

Equivalencias**Indicaciones para el usuario**

A continuación se han relacionado números de pedido de fabricantes de otras marcas para los que existen productos o piezas Bosch de iguales características. Dado que se utilizan los más diversos sistemas de designación, los números de pedido ajenos han podido relacionarse tan sólo en un orden unificado, alfanumérico. En el caso de algunos fabricantes, el orden de esta clasificación difiere del que utilizan habitualmente. No es admisible la recodificación de los números de Bosch en números ajenos.

Nota

Por aspectos legales relativos a la competencia, de cara a los clientes finales únicamente deben utilizarse los números de piezas tipo Bosch para identificar piezas Bosch.

AGRIA

443 60	0 333 402 513	
600 79	0 250 201 039	GLP001

ALFA ROMEO

11661 05358 00	0 250 201 034	GLP047
116 61 96 016 00	0 333 402 006	
116 76 05 358 01	0 250 201 034	GLP047

46072001	0 250 201 039	GLP001
60596245	0 250 201 039	GLP001
60617002	0 250 202 023	GLP023
60653990	0 281 003 015	
60814959	0 281 003 015	

ASIA (ASIA MOTORS)

S501 18 140 A	0 250 202 007	GLP117
---------------	----------------------	---------------

BERU

GD 348	0 250 001 016	
GD 382	0 250 001 016	
GE 100	0 250 402 001	GLP050

GF 007	0 257 205 003	
GF 630	0 257 201 001	
GF 667	0 257 210 001	
GF 671	0 257 200 003	
GF 672	0 257 204 003	

GF 681	0 257 204 003	
GF 699	0 257 200 003	
GF 700	0 257 200 003	
GF 742	0 257 204 003	
GF 788	0 257 204 003	

GF 913	0 257 204 003	
GF 972	0 257 204 002	
GF 974	0 257 204 003	
GF 977	0 257 205 003	
GF 978	0 257 205 004	

GF 984	0 257 204 003	
GH 760	0 250 102 002	
GN 003	0 250 202 045	GLP008
GN 005	0 250 202 089	GLP038
GN 007	0 250 202 023	GLP023

GN 012	0 250 202 002	GLP041
GN 013	0 250 201 042	GLP005
GN 016	0 250 202 020	GLP004
GN 018	0 250 202 022	GLP003
GN 019	0 250 202 129	GLP011

GN 026	0 250 202 128	GLP057
GN 027	0 250 202 032	GLP013
GN 030	0 250 201 053	GLP045
GN 041	0 250 202 036	GLP007
GN 043	0 250 202 095	GLP074

GN 046	0 250 202 023	GLP023
GN 047	0 250 204 001	GLP059
GN 054	0 250 202 135	GLP111
GN 104	0 250 202 137	GLP092
GN 853	0 250 202 093	GLP049

GN 854	0 250 202 093	GLP049
GN 855	0 250 202 022	GLP003
GN 857	0 250 201 032	GLP002
GN 858	0 250 201 041	GLP006
GN 908	0 250 201 039	GLP001

GN 909	0 250 201 039	GLP001
GN 912	0 250 202 020	GLP004
GN 917	0 250 201 039	GLP001
GN 918	0 250 202 001	GLP010
GN 927	0 250 202 001	GLP010

GN 928	0 250 201 036	GLP073
GN 939	0 250 202 130	GLP051
GN 954	0 250 201 039	GLP001
GN 961	0 250 202 026	GLP021
GN 963	0 250 202 035	GLP009

GN 991	0 250 202 024	GLP020
GN 993	0 250 202 131	GLP024
GR 01	0 250 201 933	GLP118
GR 31	0 281 003 099	
GV 107	0 250 200 055	GLP063

GV 108	0 250 200 055	GLP063
GV 124	0 250 200 055	GLP063
GV 153	0 250 200 064	GLP089
GV 602	0 250 201 039	GLP001
GV 603	0 250 201 039	GLP001

GV 604	0 250 202 001	GLP010
GV 631	0 250 202 001	GLP010
GV 636	0 250 201 039	GLP001
GV 642	0 250 201 039	GLP001
GV 657	0 250 201 034	GLP047

GV 661	0 250 202 001	GLP010
GV 663	0 250 201 039	GLP001
GV 666	0 250 202 001	GLP010
GV 673	0 250 202 094	GLP034
GV 688	0 250 202 096	GLP-042

GV 705	0 250 202 007	GLP117
GV 730	0 250 202 002	GLP041
GV 746	0 250 202 085	GLP072
GV 749	0 250 202 008	GLP096
GV 783	0 250 202 040	GLP048

GV 852	0 250 201 039	GLP001
GV 880	0 250 202 107	GLP169
GV 886	0 250 202 051	GLP124
GV 894	0 250 202 054	GLP116
GV 897	0 250 202 058	GLP142

GV 920	0 250 202 077	GLP127
GV 921	0 250 202 094	GLP034
GV 945	0 250 202 086	GLP120
GV 946	0 250 202 085	GLP072
GV 947	0 250 202 087	GLP046

GV 967	0 250 202 095	GLP074
GV 968	0 250 202 096	GLP-042
SR 028	0 250 201 933	GLP118
SR 029	0 250 201 933	GLP118
SR 032	0 250 201 952	GLP131

SR 037	0 250 201 952	GLP131
SR 039	0 250 201 953	GLP083
SR 040	0 250 201 954	GLP110
0 100 101 305	0 250 001 016	
0 100 101 308	0 250 001 016	

0 100 220 101	0 250 201 032	GLP002
0 100 220 103	0 250 201 032	GLP002
0 100 220 118	0 250 202 077	GLP127
0 100 220 119	0 250 202 077	GLP127
0 100 220 176	0 250 201 041	GLP006

0 100 221 105	0 250 201 032	GLP002
0 100 221 106	0 250 201 039	GLP001
0 100 221 107	0 250 201 039	GLP001
0 100 221 108	0 250 202 001	GLP010
0 100 221 112	0 250 201 039	GLP001

0 100 221 113	0 250 201 039	GLP001
0 100 221 118	0 250 201 039	GLP001
0 100 221 125	0 250 201 039	GLP001
0 100 221 132	0 250 202 001	GLP010
0 100 221 133	0 250 201 039	GLP001

0 100 221 135	0 250 201 039	GLP001
0 100 221 141	0 250 201 034	GLP047
0 100 221 144	0 250 202 001	GLP010
0 100 221 145	0 250 201 039	GLP001
0 100 221 146	0 250 202 001	GLP010

0 100 221 147	0 250 202 094	GLP034
0 100 221 151	0 250 202 096	GLP-042
0 100 221 154	0 250 202 007	GLP117
0 100 221 155	0 250 201 039	GLP001
0 100 221 162	0 250 201 041	GLP006

0 100 221 170	0 250 202 002	GLP041
0 100 221 186	0 250 202 008	GLP096
0 100 222 101	0 250 202 054	GLP116
0 100 222 103	0 250 202 054	GLP116
0 100 222 301	0 250 200 055	GLP063

0 100 222 302	0 250 200 055	GLP063
0 100 222 304	0 250 200 055	GLP063
0 100 226 129	0 250 202 040	GLP048
0 100 226 163	0 250 201 039	GLP001
0 100 226 170	0 250 202 093	GLP049

0 100 226 171	0 250 202 093	GLP049
0 100 226 172	0 250 202 022	GLP003
0 100 226 173	0 250 201 032	GLP002
0 100 226 176	0 250 201 041	GLP006
0 100 226 180	0 250 202 051	GLP124

0 100 226 182	0 250 202 058	GLP142
0 100 226 185	0 250 201 039	GLP001
0 100 226 186	0 250 201 039	GLP001
0 100 226 188	0 250 202 020	GLP004
0 100 226 189	0 250 201 039	GLP001

0 100 226 190	0 250 202 001	GLP010
0 100 226 194	0 250 202 094	GLP034
0 100 226 198	0 250 202 001	GLP010
0 100 226 199	0 250 201 036	GLP073
0 100 226 203	0 250 202 130	GLP051

0 100 226 207	0 250 202 085	GLP072
0 100 226 208	0 250 202 087	GLP046
0 100 226 209	0 250 202 086	GLP120
0 100 226 226	0 250 201 039	GLP001
0 100 226 227	0 250 202 022	GLP003

0 100 226 229	0 250 201 039	GLP001
0 100 226 231	0 250 201 039	GLP001
0 100 226 234	0 250 201 041	GLP006
0 100 226 241	0 250 202 026	GLP021
0 100 226 242	0 250 202 095	GLP074

0 100 226 243	0 250 202 096	GLP-042
0 100 226 245	0 250 202 035	GLP009
0 100 226 250	0 250 202 026	GLP021
0 100 226 254	0 250 201 039	GLP001
0 100 226 260	0 250 202 045	GLP008

0 100 226 299	0 250 202 024	GLP020
0 100 226 301	0 250 202 131	GLP024
0 100 226 305	0 250 202 051	GLP124
0 100 226 306	0 250 202 001	GLP010
0 100 226 307	0 250 202 094	GLP034

0 100 226 309	0 250 202 085	GLP072
0 100 226 310	0 250 202 087	GLP046
0 100 226 311	0 250 202 096	GLP-042
0 100 226 331	0 250 202 051	GLP124
0 100 226 336	0 250 202 089	GLP038

0 100 226 343	0 250 202 023	GLP023
0 100 226 344	0 250 202 032	GLP013
0 100 226 349	0 250 202 095	GLP074
0 100 226 351	0 250 202 128	GLP057
0 100 226 354	0 250 202 002	GLP041

0 100 226 366	0 250 201 042	GLP005
0 100 226 371	0 250 202 020	GLP004
0 100 226 373	0 250 202 022	GLP003
0 100 226 375	0 250 202 129	GLP011
0 100 226 379	0 250 202 045	GLP008

0 100 226 384	0 250 202 131	GLP024
0 100 226 385	0 250 202 130	GLP051
0 100 226 391	0 250 201 053	GLP045
0 100 226 395	0 250 202 045	GLP008
0 100 226 418	0 250 201 041	GLP006

0 100 226 419	0 250 202 045	GLP008
0 100 226 436	0 250 202 036	GLP007
0 100 226 438	0 250 201 039	GLP001
0 100 226 439	0 250 201 039	GLP001
0 100 226 440	0 250 201 032	GLP002

0 100 226 441	0 250 201 039	GLP001
0 100 226 442	0 250 201 039	GLP001
0 100 226 443	0 250 202 001	GLP010
0 100 226 444	0 250 201 039	GLP001
0 100 226 445	0 250 201 039	GLP001

0 100 226 446	0 250 202 001	GLP010
0 100 226 448	0 250 201 039	GLP001
0 100 226 449	0 250 201 041	GLP006
0 100 226 451	0 250 201 039	GLP001
0 100 226 452	0 250 202 001	GLP010

0 100 226 453	0 250 201 039	GLP001
0 100 226 454	0 250 202 020	GLP004
0 100 226 455	0 250 202 022	GLP003
0 100 226 458	0 250 202 045	GLP008
0 100 226 459	0 250 202 023	GLP023

0 100 226 465	0 250 202 008	GLP096
0 100 226 466	0 250 202 085	GLP072
0 100 226 473	0 250 202 045	GLP008
0 100 226 474	0 250 202 023	GLP023
0 100 226 475	0 250 202 095	GLP074

0 100 226 482	0 250 202 023	GLP023
0 100 226 492	0 250 202 135	GLP111
0 100 226 497	0 250 202 137	GLP092
0 100 231 101	0 250 200 064	GLP089
0 100 231 104	0 250 202 107	GLP169

0 100 231 121	0 250 200 064	GLP089
0 100 231 122	0 250 202 107	GLP169
0 100 266 001	0 250 402 001	GLP050
0 100 266 007	0 250 403 006	GLP197
0 100 266 008	0 250 402 001	GLP050

0 100 266 011	0 250 403 006	GLP197
0 100 276 004	0 250 204 001	GLP059
0 101 223 401	0 257 204 003	
0 101 223 402	0 257 204 003	
0 101 223 416	0 257 204 003	

0 101 223 419	0 257 204 003	
0 101 223 422	0 257 204 002	
0 101 223 423	0 257 204 003	
0 101 223 425	0 257 204 002	
0 101 223 432	0 257 204 002	

0 101 223 436	0 257 204 003	
0 101 223 441	0 257 204 003	
0 101 223 444	0 257 204 003	
0 101 223 446	0 257 204 002	
0 101 223 449	0 257 204 003	

0 101 223 450	0 257 204 003	
0 101 223 453	0 257 204 003	
0 101 223 454	0 257 204 002	
0 101 223 455	0 257 204 002	
0 101 223 457	0 257 204 002	

0 101 223 459	0 257 204 003	
0 101 223 467	0 257 204 002	
0 101 223 468	0 257 204 003	
0 101 233 412	0 257 205 004	
0 101 233 413	0 257 201 001	

0 101 233 418	0 257 200 003	
0 101 233 420	0 257 200 003	
0 101 233 433	0 257 200 003	
0 101 233 437	0 257 200 003	
0 101 233 441	0 257 205 003	

0 101 233 444	0 257 205 003	
0 101 233 448	0 257 205 003	
0 101 233 453	0 257 205 003	
0 101 233 472	0 257 205 003	
0 101 233 479	0 257 205 004	

0 101 233 483	0 257 205 003	
0 101 233 486	0 257 205 004	
0 101 233 491	0 257 205 003	
0 101 233 493	0 257 205 003	
0 101 233 495	0 257 205 004	

0 101 233 703	0 257 205 003	
0 101 233 704	0 257 205 004	
0 101 234 504	0 257 210 001	
0 102 024 402	0 250 102 002	
0 102 024 404	0 250 102 002	

0 102 024 405	0 250 102 002	
0 120 000 028	0 250 201 933	GLP118
0 120 000 032	0 250 201 952	GLP131
0 120 000 039	0 250 201 953	GLP083
0 120 000 040	0 250 201 954	GLP110

0 120 000 209	0 250 201 933	GLP118
0 201 010 001	0 250 201 933	GLP118
0 201 010 031	0 281 003 099	
184 M	0 250 102 002	
266 001 BE0	0 250 402 001	GLP050

601 MJ	0 250 201 032	GLP002
607 MJ	0 250 201 039	GLP001
613 MJ	0 250 201 039	GLP001
624 MJ	0 250 201 039	GLP001
631 MJ	0 250 202 001	GLP010

642 MJ	0 250 201 039	GLP001
663 MJ	0 250 201 039	GLP001
673 MJ	0 250 202 094	GLP034
683 G	0 257 204 002	
688 MJ	0 250 202 096	GLP-042

690 G	0 257 200 003	
699 G	0 257 200 003	
718 MJ	0 250 201 041	GLP006
721 G	0 257 204 002	
791 G	0 257 205 003	

852 MJ	0 250 201 039	GLP001
858 MJ	0 250 201 041	GLP006
902 G	0 257 205 003	
921 MJ	0 250 202 094	GLP034
968 MJ	0 250 202 096	GLP-042

BMW

12 12 1 286 059	0 250 201 039	GLP001
12 12 1 288 161	0 250 201 039	GLP001

BOMAG

057 199 03	0 250 200 055	GLP063
057 199 06	0 257 204 003	
057 199 07	0 257 204 003	



BOSCH-EXCHANGE

0 250 001 016	0 250 001 016	
0 250 200 052	0 250 201 032	GLP002
0 250 200 063	0 250 201 032	GLP002

0 250 201 004	0 250 201 032	GLP002
0 250 201 011	0 250 201 032	GLP002
0 250 201 015	0 250 201 032	GLP002
0 250 201 021	0 250 201 032	GLP002
0 250 201 051	0 250 201 032	GLP002

CAV (LUCAS)

DS002	0 250 201 032	GLP002
DS004	0 250 201 032	GLP002
DS008	0 250 201 032	GLP002

CHAMPION

CH 156	0 250 201 041	GLP006
CH 160	0 250 201 032	GLP002
CH 168	0 250 202 020	GLP004

CH 170	0 250 202 032	GLP013
CH 178	0 250 202 040	GLP048
CH 44	0 250 200 055	GLP063
CH 60	0 250 201 032	GLP002
CH 61	0 250 001 016	

CH 65	0 250 200 055	GLP063
CH 69	0 250 201 032	GLP002
CH 70	0 250 201 034	GLP047

CHEVROLET

MI 074 192	0 250 202 040	GLP048
89417 51581	0 250 202 065	GLP103
93 321 136	0 250 202 040	GLP048

CHRYSLER

T0701 130	0 250 201 039	GLP001
05080 046AA	0 250 202 045	GLP008
05080 047AA	0 250 202 045	GLP008

4863 826	0 250 202 023	GLP023
5080 046AA	0 250 202 045	GLP008
5080 047AA	0 250 202 045	GLP008
5080 047AB	0 250 202 045	GLP008
5117 592AA	0 250 202 045	GLP008

CITROEN

HG 262 1	0 250 200 055	GLP063
MKD 000 66	0 250 201 039	GLP001
MKD 000 68	0 250 202 001	GLP010

MKP 000 64	0 250 201 039	GLP001
MKP 000 65	0 250 201 039	GLP001
MKP 000 67	0 250 201 039	GLP001
MKP 000 68	0 250 202 001	GLP010
MKP 000 69	0 250 201 039	GLP001

MKP 000 70	0 250 001 016	
MKP 000 71	0 250 201 032	GLP002
5 415 813	0 250 200 055	GLP063
5960 19	0 250 204 001	GLP059
5960 34	0 250 201 041	GLP006

5960 36	0 250 202 087	GLP046
5960 39	0 250 202 002	GLP041
5960 40	0 250 202 095	GLP074
5960 64	0 250 202 032	GLP013
5960 65	0 250 202 032	GLP013

5960 66	0 250 202 032	GLP013
5960 67	0 250 202 032	GLP013
5960 69	0 250 202 020	GLP004
5960 79	0 250 204 002	GLP094
5961 05	0 250 200 055	GLP063

5961 22	0 250 200 055	GLP063
5961 39	0 250 201 039	GLP001
5961 40	0 250 201 039	GLP001
5961 53	0 250 201 039	GLP001
5961 54	0 250 201 039	GLP001

5961 57	0 250 201 039	GLP001
5961 58	0 250 201 039	GLP001
5961 95	0 250 200 064	GLP089
5962 C7	0 250 200 055	GLP063
5962 J2	0 250 201 039	GLP001

5962 J3	0 250 202 001	GLP010
5962 J4	0 250 201 039	GLP001
5962 J5	0 250 201 039	GLP001
5962 J6	0 250 201 039	GLP001
5962 J7	0 250 201 032	GLP002

5962 K5	0 250 201 039	GLP001
5962 R8	0 250 201 039	GLP001
5962 S8	0 250 201 039	GLP001
5962 T1	0 250 201 039	GLP001
5962 T3	0 250 201 039	GLP001

5962 W2	0 250 202 020	GLP004
5962 W3	0 250 202 020	GLP004
5962 W8	0 250 201 039	GLP001
5962 X1	0 250 201 039	GLP001
5962 Z2	0 250 202 020	GLP004

5962 3C	0 250 202 032	GLP013
5962 3E	0 250 202 032	GLP013
5962 4J	0 250 202 022	GLP003
5962 4K	0 250 202 024	GLP020
5962 5A	0 250 202 002	GLP041

5962 7F	0 250 202 032	GLP013
5962 7G	0 250 202 032	GLP013
5962 74	0 250 201 039	GLP001
5981 10	0 250 201 952	GLP131
5981 11	0 250 201 952	GLP131

5981 13	0 250 201 952	GLP131
5981 15	0 250 201 952	GLP131
5981 19	0 281 003 005	
5981 21	0 281 003 009	
5981 24	0 281 003 012	

5981 26	0 281 003 009	
5981 42	0 281 003 018	
79 20 076 593	0 250 201 952	GLP131
79 32 564 528	0 250 201 039	GLP001
79 32 567 619	0 250 200 055	GLP063

79 32 567 717	0 250 201 039	GLP001
79 32 567 718	0 250 201 039	GLP001
91 507 718	0 250 201 039	GLP001
91 508 610	0 250 201 039	GLP001
91 51 586 980	0 250 201 952	GLP131

91 521 849	0 250 201 039	GLP001
91 536 646	0 250 201 039	GLP001
92 50 888 280	0 250 201 952	GLP131
92 515 867	0 250 201 952	GLP131
92 51 586 780	0 250 201 952	GLP131

92 515 869	0 250 201 952	GLP131
92 51 586 980	0 250 201 952	GLP131
93 010 500	0 250 200 064	GLP089
95 493 206	0 250 201 039	GLP001
95 534 787	0 250 201 952	GLP131

95 534 788	0 250 201 039	GLP001
96 009 783	0 250 202 001	GLP010
96 076 258	0 250 202 001	GLP010
96 104 689	0 250 201 039	GLP001
96 141 677	0 281 003 005	

96 141 678	0 250 201 039	GLP001
96 165 724	0 250 201 039	GLP001
96 165 734	0 250 202 020	GLP004
96 165 823	0 281 003 009	
96 165 824	0 281 003 012	

96 236 383	0 250 202 032	GLP013
96 252 036	0 281 003 005	
96 389 858	0 250 202 032	GLP013
96 487 309	0 281 003 018	
96 510 297	0 250 202 032	GLP013

96 515 836	0 250 202 032	GLP013
------------	----------------------	---------------

CUMMINS

3 928 189	0 257 204 002	
-----------	----------------------	--

DACIA

82 00 490 950	0 250 202 022	GLP003
---------------	----------------------	---------------

DAEWOO

90210824	0 250 201 039	GLP001
----------	----------------------	---------------



DAF		
105977	0 257 201 001	
1353958	0 250 201 039	GLP001

DAIHATSU		
19850 87701 000	0 250 202 051	GLP124

EIKO		
GH 502	0 250 202 007	GLP117
GT 205	0 250 202 096	GLP-042

FAUN		
1714 053	0 257 210 001	

FIAT		
4393814	0 250 201 039	GLP001
46742375	0 281 003 018	
46751764	0 250 201 053	GLP045

46754154	0 250 202 036	GLP007
46796050	0 250 203 002	GLP016
4714294	0 250 201 039	GLP001
4729585	0 250 201 039	GLP001
4754011	0 250 201 039	GLP001

4774413	0 250 201 039	GLP001
4775705	0 257 204 003	
4776085	0 257 204 002	
4781356	0 250 201 039	GLP001
4792112	0 250 201 952	GLP131

4849406	0 250 201 039	GLP001
500 3164 93	0 250 202 002	GLP041
5493206	0 250 201 039	GLP001
55200817	0 250 202 132	GLP066
5946920	0 250 201 952	GLP131

5950464	0 250 201 039	GLP001
5951881	0 250 201 039	GLP001
5951882	0 250 201 039	GLP001
5973752	0 250 201 039	GLP001
5990986	0 250 201 952	GLP131

60653990	0 281 003 015	
60812292	0 250 202 001	GLP010
60814959	0 281 003 015	
60816316	0 281 003 018	
61617002	0 250 202 023	GLP023

71719015	0 250 201 039	GLP001
71735464	0 250 201 053	GLP045
7632587	0 250 202 002	GLP041
7648199	0 250 201 039	GLP001
7702960	0 250 201 039	GLP001

773592	0 250 201 039	GLP001
7735920	0 250 201 039	GLP001
77359200	0 250 201 039	GLP001
7777837	0 250 202 001	GLP010
8122193	0 257 204 003	

9614167780	0 281 003 005	
961 5938 38	0 281 003 009	
961 5959 48	0 281 003 012	
96165724	0 250 201 039	GLP001
9616572480	0 250 201 039	GLP001

9616582480	0 281 003 012	
9623638380	0 250 202 032	GLP013
9625203680	0 281 003 005	
9631658980	0 250 202 020	GLP004
9638985980	0 250 202 032	GLP013

9651029780	0 250 202 032	GLP013
9651583680	0 250 202 135	GLP111
98498630	0 250 202 001	GLP010

FORD		
EZD 18	0 250 202 094	GLP034
EZD 22	0 250 202 007	GLP117
EZD 30	0 250 201 039	GLP001

EZD 36	0 250 202 023	GLP023
EZD 8	0 250 202 001	GLP010
V94DD 6M090 AA	0 250 201 039	GLP001
V94DX 6M090 AA	0 250 201 039	GLP001
V95DD 6M090 AA	0 250 202 023	GLP023

XM341 2A342 BA	0 250 202 089	GLP038
XS4U 6M090 AB	0 250 202 131	GLP024
XS7U 6M090 BA	0 250 202 130	GLP051
XSTU 6M090 BB	0 250 202 130	GLP051
1M211 8B515 AA	0 250 202 023	GLP023

1037204	0 250 202 022	GLP003
1079401	0 250 202 131	GLP024
1096527	0 250 202 130	GLP051
1148105	0 250 204 001	GLP059
1207068	0 250 202 023	GLP023

1309471	0 250 202 130	GLP051
1313809	0 250 202 135	GLP111
1369590	0 250 204 002	GLP094
1587444	0 250 201 039	GLP001
1587757	0 250 102 002	

1590417	0 250 202 001	GLP010
1626445	0 250 202 001	GLP010
1669977	0 250 202 022	GLP003
1690048	0 250 202 023	GLP023
1952464	0 250 202 093	GLP049

2S6Q6 M090 AA	0 250 204 001	GLP059
2S6Q6 M090 BA	0 250 204 002	GLP094
3M5Q6 M090 AB	0 250 202 135	GLP111
4R8Q1 2B533 AA	0 281 003 018	
4025139	0 250 202 089	GLP038

5023129	0 250 202 094	GLP034
5023133	0 250 202 007	GLP117
5023372	0 250 201 039	GLP001
5031006	0 250 201 039	GLP001
6048827	0 250 200 055	GLP063

6063505	0 250 202 001	GLP010
6075812	0 250 202 001	GLP010
6110609	0 250 201 039	GLP001
6132246	0 250 202 001	GLP010
6154593	0 250 201 039	GLP001

6163811	0 250 202 001	GLP010
7072673	0 250 201 039	GLP001
7088988	0 250 202 001	GLP010
715F1 1390 CA	0 250 102 002	
715F6 L055 AC	0 250 102 002	

715F6 L055 AD	0 250 102 002	
715F6 2055 AA	0 250 102 002	
78GB 6M090 BA	0 250 200 055	GLP063
78GB 6M090 CA	0 250 201 039	GLP001
785F6 M090 BA	0 250 201 039	GLP001

795F6 M090 AA	0 250 202 001	GLP010
795F6 M090 BA	0 250 202 001	GLP010
795F6 M090 CA	0 250 202 001	GLP010
83BB 6M090 A1A	0 250 201 039	GLP001
83BB 6M090 A2A	0 250 201 039	GLP001

84 BB 6M090 AA	0 250 201 039	GLP001
84FF 6M090 B1A	0 250 202 001	GLP010
84FF 6M090 B2A	0 250 202 001	GLP010
84FF 6M090 B1A	0 250 202 001	GLP010
84FF 6M090 B2A	0 250 202 001	GLP010

84FF 6M091 BA	0 250 202 001	GLP010
88BB 6M090 AA	0 250 201 039	GLP001
89FF 6M090 AA	0 250 202 001	GLP010
89FF 6M091 AA	0 250 202 001	GLP010
890X 6M090 UA	0 250 201 039	GLP001

9S516 M090 AA	0 250 203 002	GLP016
93BB 6M090 A2A	0 250 201 039	GLP001
93FF 6M090 AA	0 250 202 001	GLP010
94DD 6M090 AA	0 250 201 039	GLP001
95DD 6M090 AA	0 250 202 023	GLP023

95 VW 6M090 AA	0 250 202 022	GLP003
95 VW 6M090 AB	0 250 202 022	GLP003

GMC (GENERAL MOTORS CORP.)

9 318 0295	0 250 202 036	GLP007
9 319 0433	0 250 202 132	GLP066

HANOMAG (RHEINSTAHL AG)

135 906 129	0 250 200 055	GLP063
151 120 075	0 250 200 055	GLP063
151 120 106	0 250 200 055	GLP063



HONDA		
12291 PLZ D00	0 250 202 137	GLP092

HYUNDAI		
36710 29000	0 250 201 042	GLP005
36710 29001	0 250 201 042	GLP005
36710-42000	0 250 202 094	GLP034

36710 42010	0 250 202 094	GLP034
36710 42020	0 250 202 094	GLP034
36710 42500	0 250 312 007	GLP039

IFA		
834019	0 250 201 032	GLP002

ISUZU		
12 14 321	0 250 202 065	GLP103
1-82513-043-0	0 250 202 105	GLP180
5-81410-057-3	0 250 202 107	GLP169

8-94133-759-1	0 250 202 065	GLP103
8-94133-759-2	0 250 202 065	GLP103
8-94133-759-3	0 250 202 065	GLP103
8-94133-759-4	0 250 202 065	GLP103
8-94133-759-5	0 250 202 065	GLP103

8-94133-759-6	0 250 202 065	GLP103
8-94133-759-7	0 250 202 065	GLP103
8-94140-115-3	0 250 202 065	GLP103
8-94144-412-0	0 250 202 085	GLP072
8-94144-412-1	0 250 202 085	GLP072

8-94175-158-0	0 250 202 065	GLP103
8-94175-158-1	0 250 202 065	GLP103
8-94221-719-3	0 250 202 008	GLP096
8-94241-449-0	0 250 202 008	GLP096
8-94255-588-0	0 250 202 008	GLP096

8-94319-700-1	0 250 202 085	GLP072
8-9431-9700-2	0 250 202 085	GLP072
8-94402-303-1	0 250 202 086	GLP120
8-94439-218-0	0 250 202 008	GLP096
8-94481-972-0	0 250 202 087	GLP046

8-97044-037-0	0 250 202 087	GLP046
9-4133-759	0 250 202 065	GLP103
9-4140-115	0 250 202 065	GLP103
9-4175-158	0 250 202 065	GLP103
9-82513-928-0	0 250 202 105	GLP180

9-82513-928-1	0 250 202 105	GLP180
9-82513-928-2	0 250 202 105	GLP180
9-82513-928-3	0 250 202 105	GLP180
9-82513-928-4	0 250 202 105	GLP180
9-82513-928-5	0 250 202 105	GLP180

9-82513-928-6	0 250 202 105	GLP180
9-82513-928-7	0 250 202 105	GLP180
9-82513-928-8	0 250 202 105	GLP180
9-82513-928-9	0 250 202 105	GLP180

IVECO		
4772614	0 257 204 003	
4774413	0 250 201 039	GLP001
4775705	0 257 204 003	

4776085	0 257 204 002	
4781356	0 250 201 039	GLP001
4792112	0 250 201 952	GLP131
4832279	0 257 204 002	
4841294	0 250 201 039	GLP001

4849601	0 257 204 003	
500316493	0 250 202 002	GLP041
5951879	0 250 201 039	GLP001
7632587	0 250 202 002	GLP041
8122193	0 257 204 003	

9462703	0 250 201 952	GLP131
98411031	0 257 205 003	
98462490	0 250 201 039	GLP001
99444499	0 257 205 004	
99450392	0 257 205 004	

99450393	0 257 205 003	
99450396	0 257 204 003	

JEEP		
517 5756 AA	0 250 403 006	GLP197

KÄSSBOHRER		
7 375 155 000	0 250 201 953	GLP083
7 375 159 100 0	0 250 201 953	GLP083

KHD		
B 12VH7632	0 257 204 003	
C 12VH7632	0 257 204 003	
C 24VH7632	0 257 201 001	

D11 H7631	0 250 102 002	
S 95 H7631	0 250 200 055	GLP063
01173889	0 257 205 004	
01174299	0 257 204 003	
0117 90 31 EC	0 257 204 003	

0117 97 02 ED	0 257 204 002	
01180451	0 257 205 004	
0120 07 720 20	0 250 201 039	GLP001
116 1134	0 257 204 003	
116 1636	0 257 204 003	

116 1637	0 257 201 001	
116 9117	0 250 200 055	GLP063
117 8543	0 257 210 001	
472 9585	0 250 201 039	GLP001
478 1356	0 250 201 039	GLP001

812 2193	0 257 204 003	
----------	----------------------	--

KIA		
OK75A 18140	0 250 202 089	GLP038
OK054 18140	0 250 202 089	GLP038
OK71E 18140A	0 250 202 089	GLP038

OK710 18140	0 250 202 089	GLP038
OK710 18140A	0 250 202 089	GLP038
OK75A 18140	0 250 202 089	GLP038
OK75B 18140	0 250 202 089	GLP038
36710 42500	0 250 312 007	GLP039

KRÄCKER		
27.0100.00	0 281 003 099	

LAMBORGHINI (S+L+H)		
2 7659 013 0	0 257 204 003	
2 7659 026 0	0 257 204 003	

LANCIA		
4775705	0 257 204 003	
4776085	0 257 204 002	
4792112	0 250 201 952	GLP131

5946920	0 250 201 952	GLP131
5990986	0 250 201 952	GLP131
60653990	0 281 003 015	
60814959	0 281 003 015	
61617002	0 250 202 023	GLP023

7632587	0 250 202 002	GLP041
8122193	0 257 204 003	
9614167780	0 281 003 005	
961595948	0 281 003 012	
9623638380	0 250 202 032	GLP013

9625203680	0 281 003 005	
------------	----------------------	--

LIEBHERR		
600 00 82	0 257 201 001	
620 05 82	0 257 204 003	

LUCAS

HDS216	0 250 201 039	GLP001
HDS217	0 250 201 032	GLP002
HDS219	0 250 201 032	GLP002

HDS225	0 250 200 055	GLP063
HDS229	0 250 201 039	GLP001
HDS255	0 250 201 039	GLP001
HDS266	0 250 201 034	GLP047
HDS267	0 250 201 034	GLP047

HDS295	0 250 201 039	GLP001
HDS297	0 250 201 041	GLP006
HDS303	0 250 202 040	GLP048
HDS316	0 250 001 016	
HDS337	0 250 201 039	GLP001

HDS339	0 250 201 039	GLP001
HDS342	0 250 202 022	GLP003
HDS343	0 250 201 032	GLP002
HDS347	0 250 201 039	GLP001
HDS348	0 250 201 039	GLP001

HDS350	0 250 202 020	GLP004
HDS352	0 250 201 039	GLP001
HDS353	0 250 201 039	GLP001

MAGIRUS-DEUTZ

479 2112	0 250 201 952	GLP131
812 2193	0 257 204 003	

MAN

51 2603 0019	0 257 200 003	
51 26803 0008	0 257 200 003	
51 26803 0010	0 257 210 001	

51 26803 0011	0 257 210 001	
51 26803 0015	0 257 200 003	
51 26803 0019	0 257 200 003	
51 26803 0021	0 257 200 003	
51 26803 0022	0 257 200 003	

51 26803 0023	0 257 210 001	
51 26803 0034	0 257 204 003	
81 25923 0001	0 257 201 001	

MAN B & W DIESEL

11 23203 0002	0 250 312 001	GLP108
---------------	---------------	--------

MARELLI

CIM 15 A	0 250 200 055	GLP063
REP 1A	0 250 201 952	GLP131
TIX 1A	0 250 201 032	GLP002

TIX 2A	0 250 201 039	GLP001
TIX 4A	0 250 201 039	GLP001
TIX 6A	0 250 201 039	GLP001
TIX 7A	0 250 201 034	GLP047
UX 2A	0 250 201 039	GLP001

UX 4A	0 250 201 039	GLP001
UX 9A	0 250 201 039	GLP001

MAZDA

PN11-18-601	9 443 612 053	GLP163
RFG1-18-601	0 250 202 089	GLP038
RFJ5-18-601	F 005 X12 945	GPM-511

RFN1-18-601	0 250 202 089	GLP038
RFN1-18-601A	0 250 202 089	GLP038
RFP1-18-601	F 005 X12 947	GPM-515
RFR1-18-601	0 250 202 089	GLP038
RF1M-18-601	F 005 X12 947	GPM-515

SE01-18-140A	0 250 202 107	GLP169
S201-18-140	0 250 202 007	GLP117
S210-18-140	0 250 202 089	GLP038
S501-18-140	0 250 202 007	GLP117
S501-18-140A	0 250 202 007	GLP117

WLO1-18-601	0 250 202 089	GLP038
WLO3-18-601	0 250 202 089	GLP038
WL81-18-601	0 250 202 089	GLP038
Y401-18-601	0 250 204 001	GLP059
Y404-18-601	0 250 204 002	GLP094

1N02-18-601	F 005 X12 978	GPN-331
1N03-18-601	F 005 X12 978	GPN-331

MERCEDES-BENZ

000 150 01 81	0 250 201 953	GLP083
000 150 02 81	0 250 201 954	GLP110
000 150 05 81	0 250 202 040	GLP048

000 159 25 01	0 250 001 016	
000 159 26 01	0 250 001 016	
000 159 60 01	0 250 001 016	
000 159 61 01	0 250 001 016	
000 159 74 01	0 250 102 002	

000 159 77 01	0 250 201 039	GLP001
000 159 81 01	0 250 201 039	GLP001
000 159 82 01	0 250 200 064	GLP089
000 159 83 01	0 250 201 039	GLP001
000 159 90 01	0 250 001 016	

001 159 00 01	0 250 201 041	GLP006
001 159 17 01	0 250 201 041	GLP006
001 159 22 01	0 250 201 039	GLP001
001 159 26 01	0 250 202 026	GLP021
001 159 28 01	0 250 202 029	GLP022

001 159 35 01	0 250 201 039	GLP001
001 159 36 01	0 250 201 041	GLP006
001 159 37 01	0 250 202 045	GLP008
001 159 38 01	0 250 202 045	GLP008
001 159 42 01	0 250 202 045	GLP008

001 159 48 01	0 250 202 045	GLP008
001 159 49 01	0 250 202 045	GLP008
001 159 50 01	0 250 403 006	GLP197
001 159 96 01	0 250 201 041	GLP006
001 159 99 01	0 250 201 041	GLP006

001 545 97 32	0 250 201 953	GLP083
001 545 98 32	0 250 201 953	GLP083
002 545 05 32	0 250 201 953	GLP083
002 545 06 32	0 250 201 953	GLP083
002 545 42 32	0 250 201 953	GLP083

002 545 43 32	0 250 201 953	GLP083
025 545 54 32	0 281 003 096	

MITSUBISHI

MD050212	F 005 X12 913	GPF-112
MD050212	0 250 202 094	GLP034
MD070194	0 250 202 094	GLP034

MD077167	0 250 202 094	GLP034
MD092392	F 005 X12 922	GPF-133
MD197511	0 250 312 007	GLP039
MD301950	0 250 202 092	GLP054
MD354500	0 250 202 092	GLP054

ME001581	F 005 X12 950	GPM-900
ME007637	0 250 202 091	GLP160
ME007649	F 005 X12 919	GPF-124
ME007649	0 250 202 091	GLP160
ME017057	F 005 X12 955	GPM-907

ME077615	F 005 X12 914	GPF-116
ME200970	F 005 X12 917	GPF-119
ME201632	F 005 X12 921	GPF-129
ME201638	F 005 X12 917	GPF-119
ME203539	0 250 202 124	GLP137

ME203583	0 250 202 121	GLP099
ME240253	0 250 202 122	GLP184
MR577131	0 250 202 092	GLP054
36710 42500	0 250 312 007	GLP039

MOTORCRAFT

EZD 2	0 250 201 039	GLP001
EZD 30	0 250 201 039	GLP001
EZD 33	0 250 202 022	GLP003

EZD 36	0 250 202 023	GLP023
EZD 37	0 250 202 131	GLP024
EZD 38	0 250 202 130	GLP051
EZD 4	0 250 202 001	GLP010
EZD 40	0 250 204 001	GLP059



◀ MOTORCRAFT

EZD 5	0 250 201 039	GLP001
EZD 6	0 250 202 001	GLP010
EZD 8	0 250 202 001	GLP010
5 031 006	0 250 201 039	GLP001

MWM-DIESEL

G 310 200 180 010	0 257 204 003	
G 816 200 180 020	0 257 204 003	
01 174 299 ED	0 257 205 003	

6 0579 41 1 0006	0 257 204 003	
------------------	---------------	--

NAGARES

TPD/12-12	0 250 201 952	GLP131
TPD/5-12	0 250 201 952	GLP131
03239	0 250 201 952	GLP131

03241	0 250 201 952	GLP131
-------	---------------	--------

NGK

CY 01	0 250 312 001	GLP108
CY 03	0 250 312 003	GLP035
CY 07	0 250 312 007	GLP039

CY 51	0 250 312 001	GLP108
CY 53	0 250 312 003	GLP035
CY 57	0 250 312 007	GLP039
CZ 22	0 250 202 137	GLP092
DG-237	0 250 001 016	

YE-04	0 250 204 001	GLP059
YE 05	0 250 204 002	GLP094
Y-104 R	0 250 202 008	GLP096
Y 107 R	0 250 202 007	GLP117
Y-115 T	0 250 202 094	GLP034

Y-115 T1	0 250 202 094	GLP034
Y-118 R	0 250 202 054	GLP116
Y-118 T	0 250 202 096	GLP-042
Y-118 T1	0 250 202 096	GLP-042
Y-146 R	0 250 202 051	GLP124

Y-147 T	0 250 202 058	GLP142
Y-154 RS	0 250 202 065	GLP103
Y-157 R	0 250 202 107	GLP169
Y-207 T	0 250 201 032	GLP002
Y-208 T	0 250 201 039	GLP001

Y-504 R	0 250 202 032	GLP013
Y-701 J	0 250 202 089	GLP038
Y-701 R	0 250 202 089	GLP038
Y-703 R	0 250 202 095	GLP074
Y-705 RS	0 250 202 077	GLP127

Y-707 RS	0 250 202 094	GLP034
Y-710 R	0 250 202 085	GLP072
Y-711 RS	0 250 202 087	GLP046
Y-712 RS	0 250 202 093	GLP049
Y-715 R	0 250 202 096	GLP-042

Y-719 RS	0 250 202 087	GLP046
Y-722 J	0 250 202 094	GLP034
Y-723U	0 250 202 022	GLP003
Y-733J	0 250 202 092	GLP054
Y-810	0 250 200 055	GLP063

Y-901 R	0 250 201 032	GLP002
Y-902 R	0 250 201 039	GLP001
Y-904 M	0 250 202 065	GLP103
Y-918R	0 250 201 032	GLP002
Y-927R	0 250 202 024	GLP020

Y-938 R	0 250 201 042	GLP005
---------	---------------	--------

NIPPONDENSO

067100-1270	0 250 202 096	GLP-042
067100-1330	0 250 202 058	GLP142
067100-1340	0 250 202 097	GLP132

067100-1370	0 250 202 054	GLP116
067100-1430	0 250 202 051	GLP124
067100-1630	0 250 202 096	GLP-042
067100-1690	0 250 202 095	GLP074
067100-1700	0 250 202 097	GLP132

067100-1710	0 250 202 096	GLP-042
067100-1850	0 250 202 089	GLP038
067100-1860	0 250 202 095	GLP074
142000-1850	0 250 202 089	GLP038
67100-1850	0 250 202 089	GLP038

NISSAN

03903417 0	0 250 201 032	GLP002
11055 T9000	F 005 X12 963	GPN-311
11065 G2400	F 005 X12 981	GPN-338

11065 G2400	0 250 202 093	GLP049
11065 G5501	F 005 X12 977	GPN-330
11065 G5501	0 250 312 001	GLP108
11065 T8200	F 005 X12 968	GPN-318
11065 T8202	F 005 X12 968	GPN-318

11065 T9000	F 005 X12 963	GPN-311
11065 T9001	F 005 X12 963	GPN-311
11065 0W801	F 005 X12 983	GPN-342
11065 10G00	0 250 202 077	GLP127
11065 2W202	F 005 X12 984	GPN-900

11065 2W211	F 005 X12 984	GPN-900
11065 31N00	F 005 X12 981	GPN-338
11065 31N00	0 250 202 093	GLP049
11065 43G01	F 005 X12 975	GPN-327
11065 43G01	0 250 202 094	GLP034

11065 5C900	F 005 X12 978	GPN-331
11065 57J00	F 005 X12 978	GPN-331
11065 6F900	0 250 202 020	GLP004
11065 63G00	F 005 X12 975	GPN-327
11065 63G00	0 250 202 094	GLP034

11065 65N01	F 005 X12 983	GPN-342
11065 9C600	0 250 202 093	GLP049

OPEL

03443087	0 250 200 055	GLP063
03443450	0 250 200 055	GLP063
09110945	0 250 202 035	GLP009

09111145	0 250 202 001	GLP010
12 14 040	0 250 202 036	GLP007
1214065	0 250 202 137	GLP092
1214300	0 250 200 055	GLP063
1214304	0 250 201 039	GLP001

1214306	0 250 201 039	GLP001
1214307	0 250 201 039	GLP001
1214308	0 250 202 008	GLP096
1214309	0 250 202 086	GLP120
1214310	0 250 202 087	GLP046

1214311	0 250 202 085	GLP072
1214315	0 250 202 087	GLP046
1214316	0 250 312 003	GLP035
1214319	0 250 201 039	GLP001
1214321	0 250 202 065	GLP103

1214323	0 250 202 065	GLP103
1214427	0 250 202 023	GLP023
4300425	0 250 202 065	GLP103
4300615	0 250 202 065	GLP103
4402945	0 250 202 035	GLP009

4403145	0 250 202 001	GLP010
90040991	0 250 201 039	GLP001
90093867	0 250 201 039	GLP001
90166155	0 250 201 039	GLP001
90510924	0 250 201 039	GLP001

9110724	0 250 202 022	GLP003
9110945	0 250 202 035	GLP009
9111145	0 250 202 001	GLP010
91153919	0 250 202 023	GLP023
93178047	0 250 203 002	GLP016

93180295	0 250 202 036	GLP007
93 190 433	0 250 202 132	GLP066
94133759	0 250 202 065	GLP103
94140115	0 250 202 065	GLP103
94175158	0 250 202 065	GLP103

94319700	0 250 202 085	GLP072
94402303	0 250 202 086	GLP120
94422171	0 250 202 008	GLP096
94439218	0 250 202 008	GLP096
94481972	0 250 202 087	GLP046



97044037	0 250 202 087	GLP046
97080554	0 250 312 003	GLP035
97210818	0 250 202 137	GLP092
97358626	0 250 202 137	GLP092

PERKINS

2666 A 003	0 250 201 034	GLP047
------------	---------------	--------

PEUGEOT

HG 262 1	0 250 200 055	GLP063
MKD 000 66	0 250 201 039	GLP001
MKD 000 68	0 250 202 001	GLP010

MKP 000 64	0 250 201 039	GLP001
MKP 000 65	0 250 201 039	GLP001
MKP 000 67	0 250 201 039	GLP001
MKP 000 68	0 250 202 001	GLP010
MKP 000 69	0 250 201 039	GLP001

MKP 000 70	0 250 001 016	
MKP 000 71	0 250 201 032	GLP002
5 415 813	0 250 200 055	GLP063
5960 12	0 250 204 001	GLP059
5960 34	0 250 201 041	GLP006

5960 36	0 250 202 087	GLP046
5960 39	0 250 202 002	GLP041
5960 40	0 250 202 095	GLP074
5960 64	0 250 202 032	GLP013
5960 65	0 250 202 032	GLP013

5960 66	0 250 202 032	GLP013
5960 67	0 250 202 032	GLP013
5960 78	0 250 204 002	GLP094
5961 05	0 250 200 055	GLP063
5961 22	0 250 200 055	GLP063

5961 39	0 250 201 039	GLP001
5961 40	0 250 201 039	GLP001
5961 53	0 250 201 039	GLP001
5961 54	0 250 201 039	GLP001
5961 57	0 250 201 039	GLP001

5961 58	0 250 201 039	GLP001
5961 95	0 250 200 064	GLP089
5962 C7	0 250 200 055	GLP063
5962 J2	0 250 201 039	GLP001
5962 J3	0 250 202 001	GLP010

5962 J4	0 250 201 039	GLP001
5962 J5	0 250 201 039	GLP001
5962 J6	0 250 201 039	GLP001
5962 J7	0 250 201 032	GLP002
5962 K5	0 250 201 039	GLP001

5962 R8	0 250 201 039	GLP001
5962 S8	0 250 201 039	GLP001
5962 T1	0 250 201 039	GLP001
5962 T3	0 250 201 039	GLP001
5962 W2	0 250 202 020	GLP004

5962 W3	0 250 202 020	GLP004
5962 W8	0 250 201 039	GLP001
5962 X1	0 250 201 039	GLP001
5962 2Y	0 250 202 020	GLP004
5962 2Z	0 250 202 020	GLP004

5962 3C	0 250 202 032	GLP013
5962 3E	0 250 202 032	GLP013
5962 4J	0 250 202 022	GLP003
5962 4K	0 250 202 024	GLP020
5962 4Z	0 250 202 002	GLP041

5962 7F	0 250 202 032	GLP013
5962 7G	0 250 202 032	GLP013
5962 74	0 250 201 039	GLP001
5981 10	0 250 201 952	GLP131
5981 11	0 250 201 952	GLP131

5981 13	0 250 201 952	GLP131
5981 15	0 250 201 952	GLP131
5981 19	0 281 003 005	
5981 21	0 281 003 009	
5981 24	0 281 003 012	

5981 26	0 281 003 009	
5981 42	0 281 003 018	
7932 564 528	0 250 201 039	GLP001
7932 567 619	0 250 200 055	GLP063
7932 567 717	0 250 201 039	GLP001

7932 567 718	0 250 201 039	GLP001
7950 076 593	0 250 201 952	GLP131
91 507 718	0 250 201 039	GLP001
91 508 610	0 250 201 039	GLP001
9151 586 980	0 250 201 952	GLP131

91 521 849	0 250 201 039	GLP001
91 536 646	0 250 201 039	GLP001
9250 888 280	0 250 201 952	GLP131
92 515 867	0 250 201 952	GLP131
9251 586 780	0 250 201 952	GLP131

92 515 869	0 250 201 952	GLP131
9251 586 980	0 250 201 952	GLP131
93 010 500	0 250 200 064	GLP089
95 493 206	0 250 201 039	GLP001
95 534 787	0 250 201 952	GLP131

95 534 788	0 250 201 039	GLP001
96 009 783	0 250 202 001	GLP010
96 076 258	0 250 202 001	GLP010
96 104 689	0 250 201 039	GLP001
96 141 677	0 281 003 005	

96 141 678	0 250 201 039	GLP001
96 165 724	0 250 201 039	GLP001
96 165 734	0 250 202 020	GLP004
96 165 823	0 281 003 009	
96 165 824	0 281 003 012	

96 236 383	0 250 202 032	GLP013
96 252 036	0 281 003 005	
96 389 858	0 250 202 032	GLP013
96 487 309	0 281 003 018	
96 510 297	0 250 202 032	GLP013

96 515 836	0 250 202 032	GLP013
------------	---------------	--------

POCLAIN

D 0041518	0 257 201 001	
W 0041512	0 250 200 055	GLP063

PROTON

MD197511	0 250 312 007	GLP039
----------	---------------	--------

PSA (PEUGEOT S.A.)

96 487 30980	0 281 003 018	
--------------	---------------	--

PUCH**(STEYR-DAIMLER-PUCH AG)**

000 1 59 610 1	0 250 001 016	
159 6101	0 250 001 016	

RENAULT

08 54 647 500	0 250 200 055	GLP063
08 54 997 100	0 250 200 055	GLP063
50 00 270 881	0 257 200 003	

50 00 274 232	0 257 210 001	
50 00 274 660	0 257 210 001	
50 00 590 058	0 257 200 003	
50 01 001 587	0 250 201 039	GLP001
50 01 829 283	0 250 200 055	GLP063

77 00 100 558	0 250 202 035	GLP009
77 00 100 635	0 250 202 129	GLP011
77 00 105 290	0 250 202 024	GLP020
77 00 111 323	0 250 202 022	GLP003
77 00 662 199	0 250 201 039	GLP001

77 00 673 874	0 250 201 039	GLP001
77 00 701 130	0 250 201 039	GLP001
77 00 702 747	0 333 402 006	
77 00 704 185	0 250 201 039	GLP001
77 00 715 768	0 250 201 039	GLP001

77 00 733 076	0 250 201 039	GLP001
77 00 741 144	0 250 201 039	GLP001
77 00 751 089	0 333 402 513	
77 00 855 865	0 250 201 039	GLP001
77 00 856 238	0 250 201 039	GLP001

77 00 867 002	0 250 202 024	GLP020
77 00 874 336	0 250 202 024	GLP020
77 01 029 762	0 250 201 039	GLP001
77 01 039 387	0 250 201 039	GLP001
77 01 040 208	0 250 202 001	GLP010



◀ RENAULT

77 01 349 475	0 250 201 039	GLP001
77 01 349 943	0 250 201 039	GLP001
77 01 414 086	0 250 201 039	GLP001
77 01 414 088	0 250 201 032	GLP002
77 01 414 089	0 250 202 001	GLP010

77 01 414 162	0 250 201 039	GLP001
79 32 563 970	0 250 200 055	GLP063
79 32 567 717	0 250 201 039	GLP001
82 00 012 099	0 250 202 128	GLP057
82 00 090 817	0 250 201 039	GLP001

82 00 421 091	0 250 202 022	GLP003
82 00 423 224	0 250 202 035	GLP009
82 00 423 227	0 250 202 035	GLP009
82 00 434 855	0 250 202 022	GLP003
82 00 490 950	0 250 202 022	GLP003

82 00 517 313	0 250 202 128	GLP057
86 71 004 016	0 250 201 032	GLP002
86 71 004 017	0 250 202 001	GLP010
86 71 004 018	0 250 201 039	GLP001

ROVER

ADU 9830	0 250 201 039	GLP001
ERC 8450	0 250 201 039	GLP001
ERC 8648	0 250 201 034	GLP047

ETC 8847	0 250 202 040	GLP048
NCC 10001	0 250 201 039	GLP001
NCC 1000 80	0 250 202 023	GLP023
NCC 100080L	0 250 202 023	GLP023
NCC 1001 00	0 250 202 020	GLP004

NCJ 1001 10	0 281 003 009	
19ERC8648	0 250 201 034	GLP047

**SAAB
(SAAB AUTOMOBILE AB)**

93180295	0 250 202 036	GLP007
----------	---------------	--------

SAME (S+L+H)

000871074	0 333 402 513	
276590130	0 257 204 003	
276590260	0 257 204 003	

500303569	0 257 204 002	
-----------	---------------	--

SAVIEM

50 00 270 881	0 257 200 003	
50 00 274 660	0 257 210 001	
79 32 563 970	0 250 200 055	GLP063

85 49 971 00	0 250 200 055	GLP063
--------------	---------------	--------

SCANIA

1378542	0 257 205 003	
389847	0 257 200 003	

SEAT

0581CR1	0 250 201 952	GLP131
---------	---------------	--------

SEAT ERSATZTEILE

N 101 401 04	0 250 202 022	GLP003
N 102 130 02	0 250 201 032	GLP002

SEV MARCHAL (= > VALEO)

731 00202	0 250 201 952	GLP131
-----------	---------------	--------

SSANGYONG

001 159 00 01	0 250 201 041	GLP006
661 159 31 01	0 250 201 041	GLP006

**STEYR
(STEYR-DAIMLER-PUCH AG)**

161 50 00 900761	0 257 205 003	
311 00 09 0023	0 250 102 002	

614 08 0051	0 257 204 003	
815 00 09 0051	0 257 201 001	

STRIBEL

899175000	0 250 201 933	GLP118
899186000	0 250 201 933	GLP118
899196000	0 250 201 933	GLP118

SUZUKI

00000-A01289	0 250 201 039	GLP001
09900 HDI01	0 250 202 032	GLP013
09900 HDI01 000	0 250 202 032	GLP013

09900-RF001	0 250 202 089	GLP038
09900-TD001	0 250 201 042	GLP005
18550-66G00	0 250 201 042	GLP005
18550 66G00 000	0 250 201 042	GLP005
18550-67G00	0 250 202 032	GLP013

18550 67G00 000	0 250 202 032	GLP013
18550 67G11	0 250 202 032	GLP013
18550-78E00	0 250 202 089	GLP038
18550 78E00 000	0 250 202 089	GLP038
18550-78E11	0 250 202 089	GLP038

18550-78E11-000	0 250 202 089	GLP038
18550 79J50	0 250 202 132	GLP066
18550 79J50 000	0 250 202 132	GLP066
18550 84E50	0 250 203 002	GLP016
18550 84E50 000	0 250 203 002	GLP016

TALBOT

B 515 867	0 250 201 952	GLP131
91 507 715 80	0 250 201 039	GLP001
91 507 718 80	0 250 201 039	GLP001

91 507 719 80	0 250 201 039	GLP001
91 515 869 80	0 250 201 952	GLP131
91 521 918 80	0 250 201 039	GLP001
92 515 867 80	0 250 201 952	GLP131
92 515 869 80	0 250 201 952	GLP131

93 010 500 80	0 250 200 064	GLP089
95 534 788 80	0 250 201 039	GLP001
96 141 677 80	0 281 003 005	

TECNOMECCANICA

6200102 S	0 250 201 032	GLP002
6200613 SR	0 250 201 032	GLP002

TOYOTA

SU001 00351	0 250 202 020	GLP004
SU001 00714	0 250 202 020	GLP004
19110 1220	F 005 X12 926	GPH-409

19850 27010	0 250 202 125	GLP-101
19850 30010	0 250 202 125	GLP-101
19850 45030	0 250 202 096	GLP-042
19850 45031	0 250 202 096	GLP-042
19850 54010	0 250 202 096	GLP-042

19850 54030	0 250 202 096	GLP-042
19850 54031	0 250 202 096	GLP-042
19850 54050	0 250 202 054	GLP116
19850 54090	0 250 202 096	GLP-042
19850 58010	0 250 202 097	GLP132

19850 64010	0 250 202 051	GLP124
19850 64020	0 250 202 095	GLP074
19850 64030	0 250 202 095	GLP074
19850 64031	0 250 202 095	GLP074
19850 64031 B	0 250 202 095	GLP074

19850 64050	0 250 202 095	GLP074
19850 68010	0 250 202 058	GLP142
19850 68020	0 250 202 097	GLP132



UNIC		
001 161 637	0 257 201 001	
004 729 585	0 250 201 039	GLP001
19 ERC 8648	0 250 201 034	GLP047

UNIPART		
C2S 24037	0 281 003 018	
GGP 17	0 250 201 032	GLP002
GGP 19	0 250 201 041	GLP006

GGP 4	0 250 201 032	GLP002
GGP 41	0 250 201 032	GLP002
GGP 43	0 250 201 034	GLP047
GGP 44	0 250 201 036	GLP073
GGP 9	0 250 001 016	

VALEO		
245 603	0 250 201 952	GLP131
73103402	0 250 201 952	GLP131

VAUXHALL		
1214316	0 250 312 003	GLP035
97080554	0 250 312 003	GLP035

VM (MOTORI/STABILIMENTI MEC.)		
46 07 0003A	0 250 201 034	GLP047
48 64 2035F	0 281 003 005	

VOLVO		
1257141	0 250 201 032	GLP002
1257889	0 250 201 032	GLP002
1275498	0 250 202 022	GLP003

1275580	0 250 201 036	GLP073
1542319	0 250 201 034	GLP047
1542411	0 250 201 034	GLP047
30725069	0 250 202 048	GLP055
3092109	0 250 201 034	GLP047

3094343	0 250 201 034	GLP047
3287815	0 250 201 039	GLP001
829857	0 250 201 039	GLP001
829859	0 250 200 064	GLP089
837329	0 257 201 001	

837330	0 257 210 001	
840643	0 250 201 039	GLP001
870680	0 250 200 055	GLP063
870846	0 250 200 055	GLP063

VW (VOLKSWAGEN)		
J19 850 540 90	0 250 202 096	GLP-042
N 019 081 01	0 250 201 032	GLP002
N 019 081 02	0 250 201 032	GLP002

N 019 081 1	0 250 201 032	GLP002
N 019 081 2	0 250 201 032	GLP002
N 019 081 4	0 250 201 032	GLP002
N 019 097 01	0 250 201 032	GLP002
N 019 097 1	0 250 201 032	GLP002

N 019 100 01	0 250 201 032	GLP002
N 019 100 02	0 250 201 032	GLP002
N 019 100 05	0 250 201 032	GLP002
N 019 100 06	0 250 201 032	GLP002
N 019 100 1	0 250 201 032	GLP002

N 019 100 2	0 250 201 032	GLP002
N 019 100 5	0 250 201 032	GLP002
N 019 100 6	0 250 201 032	GLP002
N 101 401 01	0 250 202 022	GLP003
N 101 401 02	0 250 202 022	GLP003

N 101 401 03	0 250 202 022	GLP003
N 101 401 04	0 250 202 022	GLP003
N 101 401 05	0 250 202 022	GLP003
N 102 130 01	0 250 201 032	GLP002
N 102 130 02	0 250 201 032	GLP002

N 103 021 01	0 250 201 036	GLP073
N 103 021 02	0 250 201 036	GLP073
N 105 792 01	0 250 202 023	GLP023
N 105 792 02	0 250 202 023	GLP023
N 105 916 02	0 250 402 001	GLP050

N 105 916 03	0 250 402 001	GLP050
000 394 068 5	0 250 201 039	GLP001
021 919 000 C	0 250 201 039	GLP001
068 905 061	0 250 201 032	GLP002
102 130 02	0 250 201 032	GLP002

171 911 261 A	0 250 201 933	GLP118
171 911 261 B	0 250 201 933	GLP118
171 911 261 C	0 250 201 933	GLP118
171 911 261 D	0 250 201 933	GLP118
171 911 261 E	0 250 201 933	GLP118

191 911 261 A	0 281 003 099	
191 911 261 C	0 281 003 099	
321 911 261	0 281 003 099	
321 911 261 C	0 281 003 099	

WEHRLE		
51 233 011	0 281 003 099	

ZEXEL		
407801-2030	0 250 202 008	GLP096
407801-2060	0 250 202 086	GLP120
407802-5070	0 250 202 105	GLP180

407802-5080	0 250 202 105	GLP180
407803-0010	0 250 202 065	GLP103
407803-0030	0 250 202 124	GLP137
407803-0060	0 250 202 085	GLP072
407803-0130	0 250 202 125	GLP-101

407803-0160	0 250 202 092	GLP054
407803-0190	0 250 202 087	GLP046
407803-5070	0 250 202 091	GLP160
407803-5120	0 250 202 122	GLP184
407803-5130	0 250 202 097	GLP132

407803-5140	0 250 202 122	GLP184
407804-0010	0 250 202 121	GLP099
407804-0050	0 250 202 089	GLP038
407804-0080	0 250 202 093	GLP049
407804-0090	0 250 202 094	GLP034

407804-0100	0 250 202 096	GLP-042
407804-0120	0 250 202 095	GLP074
407804-0150	0 250 202 121	GLP099
407804-0160	0 250 202 124	GLP137
407804-0170	0 250 202 125	GLP-101

407805-0020	0 250 312 003	GLP035
407805-0030	0 250 312 001	GLP108
407805-0050	0 250 312 007	GLP039





12V	Bordspannung 12 Volt
24V	Bordspannung 24 Volt
AG	Für Fahrzeuge mit automatischem Getriebe
AGF	Für Fahrzeuge mit Abgasentgiftung
BO	Bosch, nur als Ersatz für Bosch-Ausrüstung
GS	Für Fahrzeuge mit Handschaltgetriebe
KER	Für Kühlwasser-Erwärmung
KZO	Kalte Zonen
KZO	Nicht für kalte Zonen

MHK	Mit nicht isolierter Klemme 31 (Minus)
N03	Für Abgasnorm Euro 93 - CEE 19.5
N05	Für Abgasnorm Euro 96, CEE 95, L3
N09	Für Abgasnorm US 84 LDT
NOR	Normale Ausführung
OBD	Für Fahrzeuge mit On-Board-Diagnose (OBD)
OBD	Für Fahrzeuge ohne On-Board-Diagnose (OBD)
SSA	Für Fahrzeuge ohne Schnellstartanlage

TW	Eingebautes Erzeugnis muss am Fahrzeug oder Motor ermittelt werden.
VAE	Für Fahrzeuge mit verschärfter Abgasentgiftung
WW	Wahlweise
XIX	Achtung: 0 257 201 004, 0 251 103 013, 0 251 103 023 als Kombination betrachten
XIY	Achtung: 0 257 210 001, 0 251 103 014, 0 251 103 025 als Kombination betrachten

	Nkw / Kleintransporter
	Land- oder Baumaschine
	Stationärmotor / Einbaumotor
	Hubraum in l/ccm
	Motorleistung in kW
	Motortyp
	Zylinderzahl
	Exportland
	Datum / Einbauzeitraum
	Sonderfälle
	Bestellnummer
SC	Kurzsuchnummer
Fig.	Abbildung
	Glühkerze
	Duraterm Glühkerze
	Glühzeitsteuergerät

	Glühkerzen-Set
	Ersatzglühwendel
	Standheizung
$\frac{U}{V}$	Nennspannung in Volt
$U \downarrow$	Spannungsabfall
$\frac{I}{A}$	Stromaufnahme in Ampere
$\frac{P}{W}$	Nennleistung in Watt
$\frac{p}{bar}$	Zulaufdruck
$\frac{Q}{l/h}$	Kraftstofffördermenge bei Nennspannung
$\frac{Q}{cm^3/min}$	Kraftstoffdurchsatz in cm ³ pro Minute
Rota cm ³ /min	Dosierung Rota-Wert
	Vorglühzeit
	Nachglühzeit
	Abschaltdauer
	Einschaltdauer
	Gewindedurchmesser









	Schlüsselweite
	Anziehdrehmoment



12V	Vehicle electrical system voltage 12 V
24V	Vehicle electrical system voltage 24 V
AG	For vehicles with automatic transmission
AGF	For vehicles with emission control
BO	Bosch, only as replacement for Bosch equipment
GS	For vehicles with manual transmission
KER	For coolant heating
KZO	Cold climates
KZO	Not for cold climates

MHK	With non-insulated terminal 31 (negative)
N03	For emission standard Euro 93 - CEE 19.5
N05	For emission standard Euro 96, CEE 95, L3
N09	For emission standard US 84 LDT
NOR	Standard version
OBD	For vehicles with on-board diagnosis (OBD)
OBD	For vehicles without on-board diagnosis (OBD)
SSA	For vehicles without rapid starting system

TW	The product fitted must be identified on the vehicle or engine.
VAE	For vehicles with more stringent emission control
WW	Optional
XIX	Attention: 0 257 201 004, 0 251 103 013, 0 251 103 023 to be regarded as a combination
XIY	Attention: 0 257 210 001, 0 251 103 014, 0 251 103 025 to be regarded as a combination

	Commercial vehicle / small transporter
	Agricultural machine / construction machine
	Stator engine / built-in engine
	Capacity in l/ccm
	Engine power output in kW
	Engine type
	Number of cylinders
	Export market
	Date/ Production period
	Special case
	Part number
SC	Short ID number
Fig.	Illustration
	Glow plug
	Duraterm
	Glow control unit

	Glow-plug set
	Replacement filament
	Auxiliary heater
$\frac{U}{V}$	Rated voltage in Volts
$U \downarrow$	Voltage drop
$\frac{I}{A}$	Current input in Amperes
$\frac{P}{W}$	Rated power in watts
$\frac{p}{bar}$	Inlet pressure
$\frac{Q}{l/h}$	Fuel delivery rate at rated voltage
$\frac{Q}{cm^3/min}$	Fuel flow rate in cm ³ per minute
Rota cm ³ /min	Rota metering value
	Preheating time
	Post-glow time
	OFF time
	ON time
	Thread diameter






	Width across flats (A/F)
	Tightening torque












12V	Tension de bord 12 V
24V	Tension de bord 24 V
AG	Pour véhicules avec boîte automatique
AGF	Pour véhicules av. dépollution de l'échap.
BO	Bosch, uniquement comme remplacement pour équipement Bosch
GS	Pour véhicules avec boîte manuelle
KER	Pour réchauffement de l'eau de refroidissement
KZO	Zones froides
KZO	Pas pour zones froides

MK	Avec borne 31 non isolée (moins)
N03	Pour norme antipollution Euro 93 - CEE 19.5
N05	Pour norme antipollution Euro 96, CEE 95, L3
N09	Pour norme antipollution US 84 LDT
NOR	Version standard
OBD	Pour véhicules avec diagnostic embarqué (OBD)
OBD	Pour véhicules sans diagnostic embarqué (OBD)
SSA	Pour véhicules sans dispositif de démarrage rapide

TW	Le produit monté doit être déterminé sur le véhicule ou le moteur.
VAE	Pour véhicules avec dépollution accrue de l'échappement
WW	Au choix
XIX	Attention : considérer 0 257 201 004, 0 251 103 013, 0 251 103 023 comme des ensembles
XIY	Attention : considérer 0 257 210 001, 0 251 103 014, 0 251 103 025 comme des ensembles

	Véhicule utilitaire / Fourgonnette
	Machine agricole ou machine de travaux publics
	Moteur stationnaire / moteur incorporé
	Cylindrée en l/cm3
	Puissance du moteur en kW
	Type de moteur
	Nombre de cylindres
	Pays d'exportation
	Date/période de montage
	Cas spécial
	Référence
SC	Référence courte
Fig.	Illustration
	Bougie de préchauffage
	Bougie de préchauffage Duraterm
	Module de commande du temps de préchauffage















	Kit bougies de préchauffage
	Filament de rechange
	Chauffage auxiliaire
$\frac{U}{V}$	Tension nominale en volts
$U \downarrow$	Chute de tension
$\frac{I}{A}$	Consommation de courant en ampères
$\frac{P}{W}$	Puissance nominale en watts
$\frac{p}{bar}$	Pression d'alimentation
$\frac{Q}{l/h}$	Débit de refoulement du carburant avec la tension nominale
$\frac{Q}{cm^3/min}$	Débit de carburant en cm ³ à la minute
Rota cm ³ /min	Dosage valeur Rota
	Temps de préchauffage
	Temps de post-incandescence
	Durée de coupure
	Durée d'enclenchement
	Diamètre du filetage









	Ouverture de clé
	Couple de serrage



12V	Tensione di bordo 12 Volt
24V	Tensione di bordo 24 Volt
AG	Per veicoli con cambio automatico
AGF	Per veicoli con depurazione dei gas di scarico
BO	Solo come ricambio per l'equipaggiamento Bosch
GS	Per veicoli con cambio meccanico
KER	Per riscaldamento dell'acqua di raffreddamento
KZO	Per zone fredde
KZO	Non per zone fredde

MHK	Con morsetto 31 (negativo) non isolato
N03	Per norma gas di scarico Euro 93 - CEE 19.5
N05	Per norma gas di scarico Euro 96, CEE 95, L3
N09	Per norma gas di scarico US 84 LDT
NOR	Versione normale
OBD	Per veicoli con diagnosi On-Board (OBD)
OBD	Per veicoli senza diagnosi On-Board (OBD)
SSA	Per veicoli senza impianto di avviamento rapido

TW	Il prodotto montato deve essere rilevato sul veicolo o sul motore.
VAE	Per veicoli con depurazione dei gas di scarico potenziata
WW	A scelta
XIX	Attenzione: considerare 0 257 201 004, 0 251 103 013 e 0 251 103 023 come combinazioni
XIY	Attenzione: considerare 0 257 210 001, 0 251 103 014 e 0 251 103 025 come combinazioni

	Veicoli commerciali / camioncini
	Trattore o macchina per l'edilizia
	Motore stazionario / motore incorporato
	Cilindrata in l/ccm
	Potenza motore in kW
	Tipo motore
	Numero cilindri
	Paese d'esportazione
	Data/Periodo di montaggio
	Caso specifico
	Numero di ordinazione
SC	Numero di ricerca breve
Fig.	Illustrazione
	Candela ad incandescenza
	Candele Duraterm
	Centralina preriscaldamento















	Kit candele
	Filamento incandescente di ricambio
	Riscaldamento autonomo
$\frac{U}{V}$	Tensione nominale in Volt
$U \downarrow$	Caduta di tensione
$\frac{I}{A}$	Assorbimento di corrente in Ampere
$\frac{P}{W}$	Potenza nominale in Watt
$\frac{p}{bar}$	Pressione di mandata
$\frac{Q}{l/h}$	Portata di carburante alla tensione nominale
$\frac{Q}{cm^3/min}$	Portata di carburante in cm ³ al minuto
Rota cm ³ /min	Dosaggio valore rota
	Durata preincandescenza
	Tempo di postincandescenza
	Durata di disinserimento
	Durata di inserimento
	Diametro filettatura










	Apertura chiave
	Coppia di serraggio



12V	Tensión de a bordo de 12 Voltios
24V	Tensión de a bordo 24 Voltios
AG	Para vehículos con cambio automático
AGF	Para vehículos con desintoxicación de gases de escape
BO	Bosch, sólo como producto de sustitución para el equipo Bosch
GS	Para vehículos con cambio manual
KER	Para calentamiento del agua refrigerante
KZO	Para zonas frías

KZO	No para zonas frías
MK	Con borne no aislado 31 (negativo)
N03	Para norma de gases de escape Euro 93 - CEE 19.5
N05	Para norma de gases de escape Euro 96, CEE 95, L3
N09	Para norma de gases de escape US 84 LDT
NOR	Versión normal
OBD	Para vehículos con diagnóstico de a bordo (OBD)
OBD	Para vehículos sin diagnóstico de a bordo (OBD)

SSA	Para vehículos sin instalación de arranque rápido
TW	El producto montado se debe determinar en el vehículo o en el motor.
VAE	Para vehículos con desintoxicación de gases de escape intensificada
WW	A elección
XIX	Atención: considerar 0 257 201 004, 0 251 103 013 y 0 251 103 023 deben como combinación
XIY	Atención: considerar 0 257 210 001, 0 251 103 014 y 0 251 103 025 como combinación

	Vehículos industriales / de transporte pequeño
	Maquinaria agrícola o de construcción
	Motor estacionario / motor industrial
	Cilindrada en l/ccm
	Potencia del motor en kW
	Tipo de motor
	Número de cilindros
	País de exportación
	Fecha/periodo de fabricación
	Caso especial
	Número de referencia
SC	Número búsqueda corto
Fig.	Ilustración
	Bujía de incandescencia
	Bujía de incandescencia Duraterm
	Unidad de control del tiempo de incandescencia

	Set de bujías de incandescencia
	Filamento incandescente espiralado de repuesto
	calefacción auxiliar
$\frac{U}{V}$	Tensión nominal en voltios
	caída de tensión
$\frac{I}{A}$	Consumo de corriente en amperios
$\frac{P}{W}$	potencia nominal en vatios
$\frac{p}{bar}$	Presión de entrada
$\frac{Q}{l/h}$	Cantidad de combustible suministrada con tensión nominal
$\frac{Q}{cm^3/min}$	Caudal de combustible en cm ³ por minuto
Rota cm ³ /min	Dosificación valor rota
	tiempo de precalentamiento
	tiempo de postincandescencia
	Duración de desconexión
	duración de conexión
	diámetro de rosca

	Entrecaras
	Par de apriete

