

Bosch Duraterm | Bosch Super



Bosch parts fast and easy on:
www.bosch-automotive-catalog.com



2013 | 2014

- Bosch Duraterm
- Bosch Super

2013 | 2014



BOSCH

☎ 1 987 720 020/201211

AA/MK12 - 11.2012 - Int

© 2012
Robert Bosch GmbH
Automotive Aftermarket
Postfach 41 09 60

Token fee: € 3,00

www.bosch.de/aad

Editorial closing: 15.09.2012
Subject to change without notice.
Please direct questions and comments to our Authorized Representative in your country.
This edition supersedes all previous editions.



BOSCH



BOSCH





es



Cilindrada en l/ccm



Número de cilindros



Potencia del motor en kW



Tipo de motor



Separación de electrodos en mm



Número de chasis



Modelo



Número de búsqueda



País de exportación



Fecha/periodo de fabricación



Caso especial



de

Inhalt

en

Contents

fr

Contenu

it

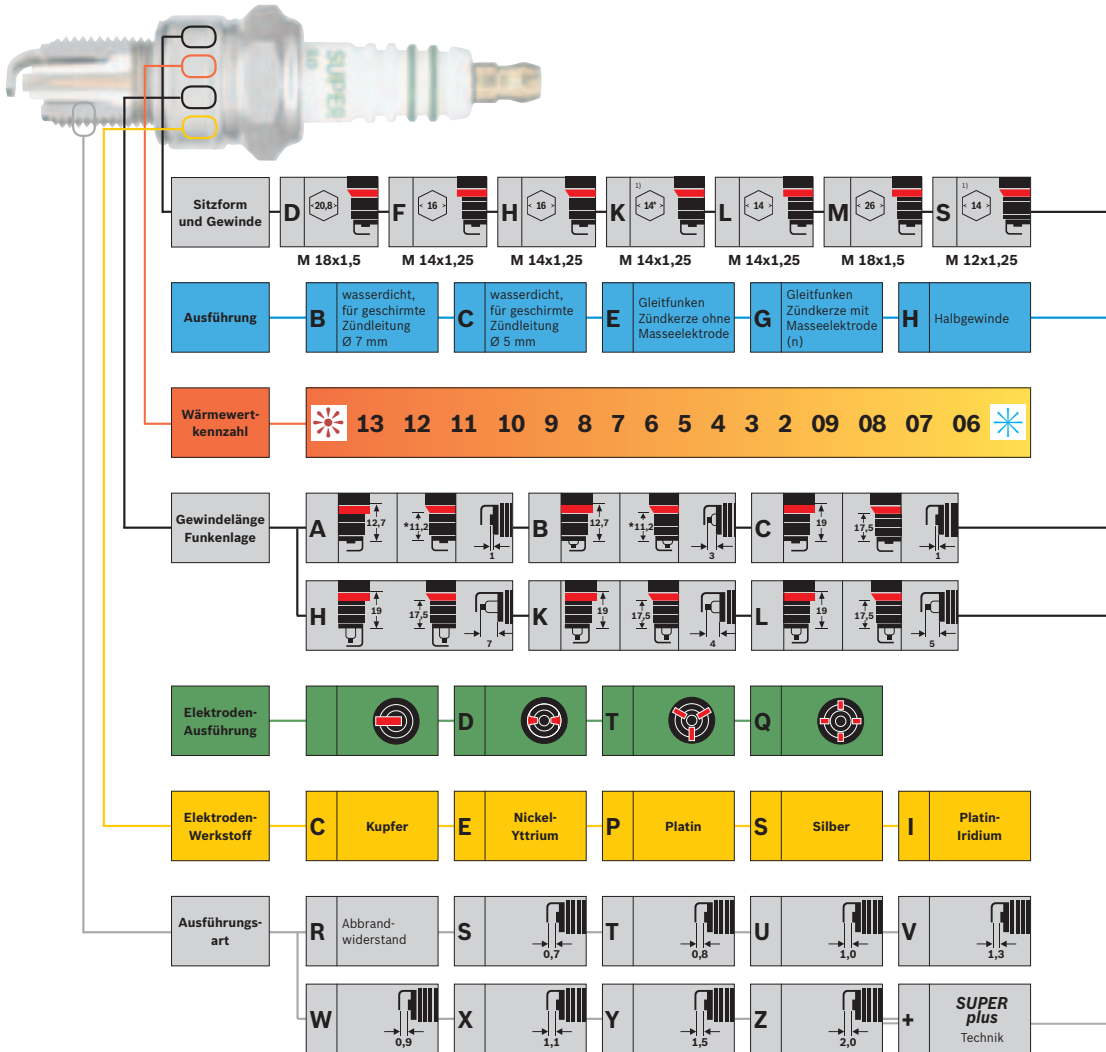
Contenuto

es

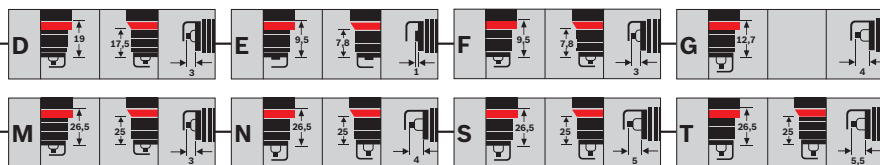
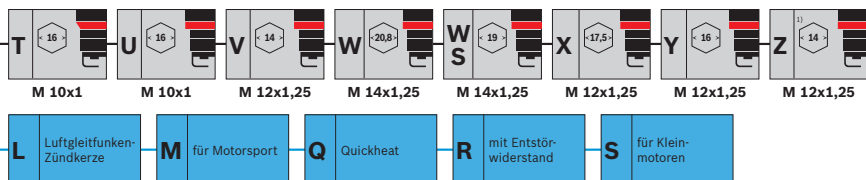
Contenido

Angebot	Offer	Offre	Offerta	Oferta	
Zündkerze Typformel-Erklärung	Spark plug Type-code explanation	Bougies d'allumage Clé de la formule type	Candele d'accensione Come interpretare la sigla	Bujías de encendido Explicación de la fórmula tipo	A 2
Zündkerzengesichter	Spark plug faces	Aspects des bougies d'allumage	Aspetto delle candele d'accensione	Aspecto de las bujías de encendido	A 6
Glühkerzengesichter	Glow plug faces	Aspects des bougies de préchauffage	Aspetto delle candelette d'accensione	Aspecto de las bujías de incandescencia	A 32
Verwendung	Applications	Application	Impiego	Aplicaciones	
Pkw Nkw, Transporter	Passenger cars Commercial vehicles/ Vans	Voitures particulières Véhicule utilitaire/ poids lourd	Autovettura Veicolo commerciale/ autocarro	Turismos Vehículos industrial/ camionetas	B 2
Gegenüberstellung	Cross-reference	Comparaison	Comparazione	Equivalencias	
Benutzerhinweise	User notes	Recommandations d'utilisation	Istruzioni per l'uso	Indicaciones de usuario para la comparación	C 1
Zündkerze Wettbewerber <input type="checkbox"/> Bosch	Spark plug Competitors <input type="checkbox"/> Bosch	Bougies d'allumage Autres marques <input type="checkbox"/> Bosch	Candele Sigle concorrenza <input type="checkbox"/> Bosch	Bujías de encendido de la Competencia <input type="checkbox"/> Bosch	C 2
Glühkerze Wettbewerber <input type="checkbox"/> Bosch	Glow plug Competitors <input type="checkbox"/> Bosch	Bougies de préchauffage Autres marques <input type="checkbox"/> Bosch	Candelette Sigle concorrenza <input type="checkbox"/> Bosch	Bujías de incandescencia de la Competencia <input type="checkbox"/> Bosch	C 27
Die Bedeutung der Bildzeichen sowie die Sonderfälle im Verwendungsteil (B-Teil) sind am Ende des Kataloges erläutert.	The significance of the symbols and of the special cases in the Applications Section (B-Section), is to be found at the end of the catalog.	Les symboles et les cas particuliers de la section «Applications» (Section B) sont explicités en fin du catalogue.	Il significato dei simboli delle figure e i casi speciali contenuti nel capitolo Impiego (parte B) sono illustrati a fine catalogo.	El significado de los símbolos gráficos, así como los casos especiales en la parte de aplicación (parte B) se explican al final del catálogo.	

Typformelerklärung



* Die Gewindelänge für Zündkerzen mit Sitzform D und Funkenlage A oder B beträgt 10,9 mm



	0 Abweichungen von Grundauführung							
	1 PO-Ausführung mit Ni-Masse-Elektrode							
	2 2-Stoff-Masse-Elektrode							
	3 Gewinde in Sonderlänge							
	4 Verlängerter Isolatorfuß							
	9 PSA-Ausführung							
	Mittelelektrode mit aufgeschweißtem Platineinblech Durchmesser 0,8 oder 1,1 mm möglich	Mittelelektrode mit aufgeschweißtem Platineinblech mit Durchmesser 0,6 oder 0,8 mm möglich	Masselektrode Einzel-Nickel-Yttrium	Masselektrode Zweistoff-Nickel-Yttrium	Masselektrode Einzel-Nickel-Yttrium mit laserlegierter Platineinlage	Masselektrode Zweistoff-Nickel-Yttrium mit laserlegierter Platineinlage		
10	●	—	●	—	—	—	—	—
15	●	—	●	—	—	—	—	—
22	●	—	—	—	—	●	—	—
222	●	—	—	—	—	—	●	—
23	—	●	—	—	—	●	—	—
232	—	●	—	—	—	—	●	—
30	—	●	—	—	—	—	—	—
302	—	●	—	●	—	—	—	—
33	—	●	—	—	●	—	—	—
332	—	●	—	—	—	—	●	—

¹⁾ Doppelsechskant

Zündkerzengesichter



1 + 2 Normal

Isolatorfuß von grauweißer-graugelber bis rehbrauner Farbe. Motor ist in Ordnung. Wärmewert richtig gewählt. Gemischeinstellung und Zündeneinstellung sind einwandfrei, keine Zündaussetzer, Kaltstarteinrichtung funktioniert. Keine Rückstände von bleihaltigen Kraftstoffzusätzen oder Legierungsbestandteilen vom Motoröl. Keine thermische Überlastung.

3 + 4 Verrußt

Isolatorfuß, Elektroden und Zündkerzengehäuse mit samtartigem, stumpfschwarzem Ruß bedeckt.

Ursache: Fehlerhafte Gemischeinstellung (Vergaser, Einspritzung): Gemisch zu fett, Luftfilter stark verschmutzt, Startautomatik nicht in Ordnung oder Starterzug (Choke) zu lange gezogen, überwiegend Kurzstreckenverkehr, Zündkerze zu kalt, Wärmewert-Kennzahl zu niedrig.

Auswirkung: Zündaussetzer, schlechtes Kaltstartverhalten.

Abhilfe: Gemisch und Starteinrichtung richtig einstellen, Luftfilter prüfen.

5 + 6 Verölt

Isolatorfuß, Elektroden und Zündkerzengehäuse mit ölglänzendem Ruß oder Ölkohle bedeckt.

Ursache: Zu viel Öl im Verbrennungsraum. Ölstand zu hoch, stark verschlissene Kolbenringe, Zylinder und Ventillführungen. Bei 2-Takt-Ottomotoren zu viel Öl im Gemisch.

Auswirkung: Zündaussetzer, schlechtes Startverhalten.

Abhilfe: Motor überholen, richtiges Kraftstoff-Öl-Gemisch, neue Zündkerzen.



7 Ferrocen

Isolatorfuß, Elektroden und teilweise das Zündkerzengehäuse wird mit orangefarbenen, festhaftenden Ablagerungen bedeckt.

Ursache: Eisenhaltige Kraftstoffadditive. Die Ablagerung entsteht im normalen Betrieb nach wenigen tausend Kilometern.

Auswirkung: Der eisenhaltige Belag ist elektrisch leitend und bewirkt Zündaussetzer.

Abhilfe: Neue Zündkerzen, Reinigung ist zwecklos.

8 Verbleiung

Isolatorfuß weist stellenweise braungelbe Glasur auf, die auch ins Grünliche gehen kann.

Ursache: Bleihaltige Kraftstoffzusätze. Die Glasur entsteht bei hoher Motorbelastung nach längerem Teillastbetrieb.

Auswirkung: Bei höherer Last wird Belag elektrisch leitend und bewirkt Zündaussetzer.

Abhilfe: Neue Zündkerzen, Reinigung ist zwecklos.

9 + 10 Starke Verbleiung

Isolatorfuß weist stellenweise dicke braungelbe Glasur auf, die auch ins Grünliche gehen kann.

Ursache: Bleihaltige Kraftstoffzusätze. Die Glasur entsteht bei hoher Motorbelastung nach längerem Teillastbetrieb.

Auswirkung: Bei höherer Last wird Belag elektrisch leitend und bewirkt Zündaussetzer.

Abhilfe: Neue Zündkerzen, Reinigung ist zwecklos.

11 + 12 Aschebildung

Starker Aschebelag aus Öl- und Kraftstoffzusätzen auf dem Isolatorfuß, im Atmungsraum (Ringspalt) und auf der Masseelektrode. Lockerer bis schlackenähnlicher Aufbau.

Ursache: Legierungsbestandteile insbesondere aus Öl können diese Asche im Brennraum und auf dem Kerzengesicht hinterlassen.

Auswirkung: Kann zu Glühzündungen mit Leistungsverlust und zu Motorschäden führen.

Abhilfe: Motor in Ordnung bringen. Neue Zündkerzen, evtl. anderes Öl verwenden.

Zündkerzengesichter



13



13 Angeschmolzene Mittelelektrode

Mittelelektrode angeschmolzen, blasige schwammartige, erweichte Isolatorfußspitze.

Ursache: Thermische Überlastung aufgrund von Glühzündungen, z. B. durch zu frühe Zündeneinstellung, Verbrennungsrückstände im Brennraum, defekte Ventile, schadhafte Zündverteiler und unzureichende Kraftstoffqualität. Evtl. Wärmewert zu niedrig.

Auswirkung: Zündaussetzer, Leistungsverlust (Motorschaden).

Abhilfe: Motor, Zündung und Gemischaufbereitung überprüfen. Neue Zündkerzen mit richtigem Wärmewert.

14



14 Abgeschmolzene Mittelelektrode

Mittelelektrode abgeschmolzen, Masselektrode gleichzeitig stark angegriffen.

Ursache: Thermische Überlastung aufgrund von Glühzündungen, z. B. durch zu frühe Zündeneinstellung, Verbrennungsrückstände im Brennraum, defekte Ventile, schadhafte Zündverteiler und unzureichende Kraftstoffqualität.

Auswirkung: Zündaussetzer, Leistungsverlust, evtl. Motorschaden. Isolatorfußriss durch überhitzte Mittelelektrode möglich.

Abhilfe: Motor, Zündung und Gemischaufbereitung überprüfen. Neue Zündkerzen.

15



15 Angeschmolzene Mittelelektrode

Blumenkohlarziges Aussehen der Elektroden. Evtl. Niederschlag von kerzenfremden Materialien.

Ursache: Thermische Überlastung aufgrund von Glühzündungen, z. B. durch zu frühe Zündeneinstellung, Verbrennungsrückstände im Brennraum, defekte Ventile, schadhafte Zündverteiler und unzureichende Kraftstoffqualität.

Auswirkung: Vor Totalausfall (Motorschaden) tritt Leistungsverlust auf.

Abhilfe: Motor, Zündung und Gemischaufbereitung prüfen. Neue Zündkerzen.



16 Starker Verschleiß der Mittelelektrode

Ursache: Zündkerzen-Wechselintervall nicht beachtet.

Auswirkung: Zündaussetzer, besonders beim Beschleunigen (Zündspannung für großen Elektrodenabstand nicht mehr ausreichend). Schlechtes Startverhalten.

Abhilfe: Neue Zündkerzen.

17 Starker Verschleiß der Masselektrode

Ursache: Aggressive Kraftstoff- und Ölzusätze. Ungünstige Strömungsverhältnisse im Brennraum, evtl. aufgrund von Ablagerungen, Motorklopfen. Keine thermische Überlastung.

Auswirkung: Zündaussetzer, besonders beim Beschleunigen (Zündspannung für großen Elektrodenabstand nicht mehr ausreichend). Schlechtes Startverhalten.

Abhilfe: Neue Zündkerzen.

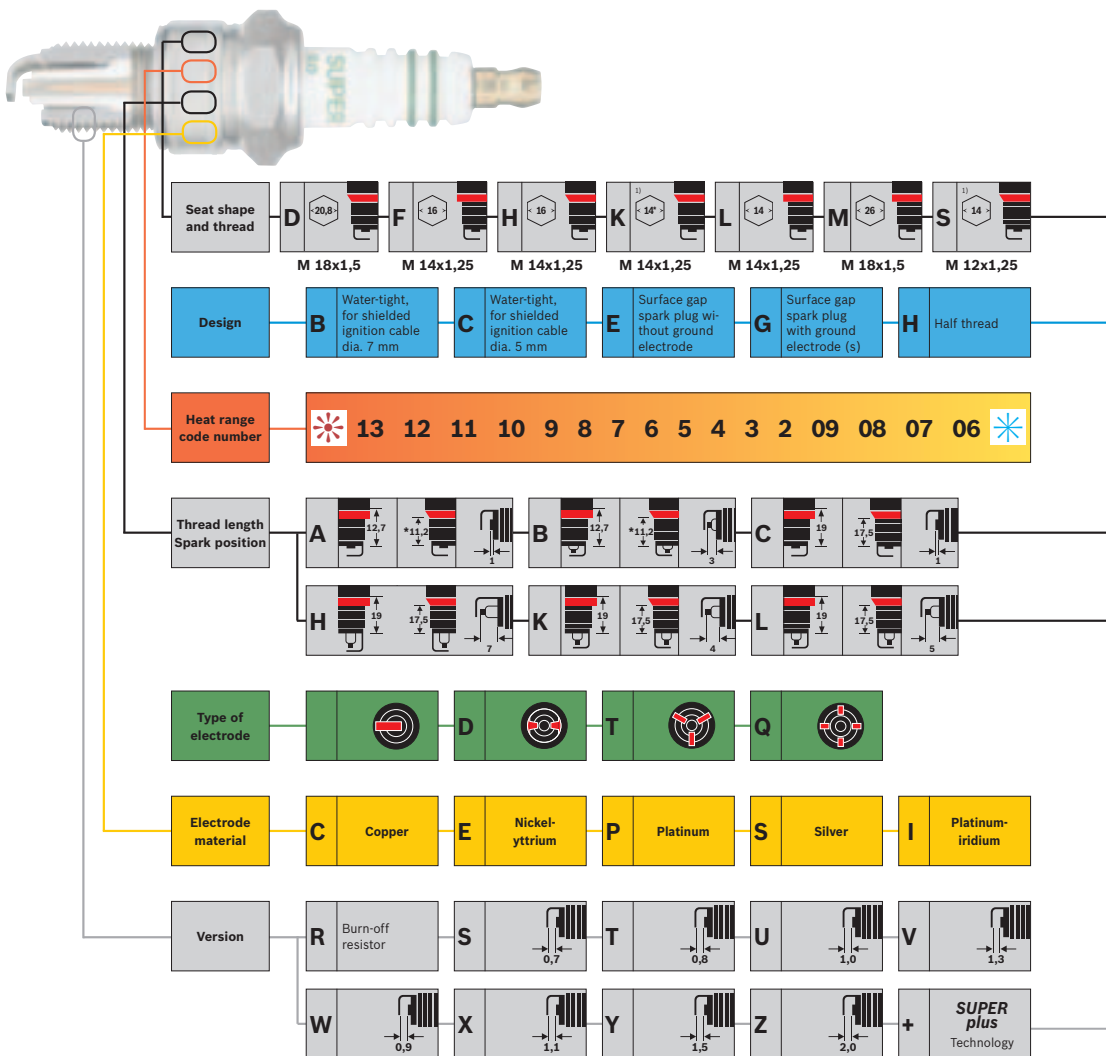
18 Isolatorfußbruch

Ursache: Mechanische Beschädigung durch Schlag, Fall oder Druck auf die Mittelelektrode bei unsachgemäßer Handhabung. In Grenzfällen kann durch Ablagerungen zwischen Mittelelektrode und Isolatorfuß und durch Korrosion der Mittelelektrode der Isolatorfuß – besonders bei überlanger Betriebsdauer – gesprengt werden.

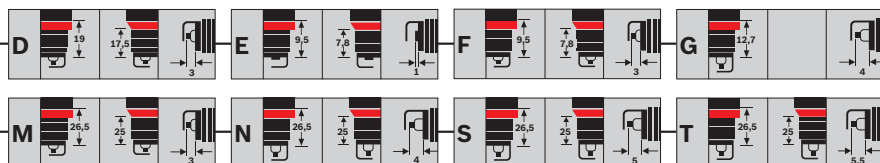
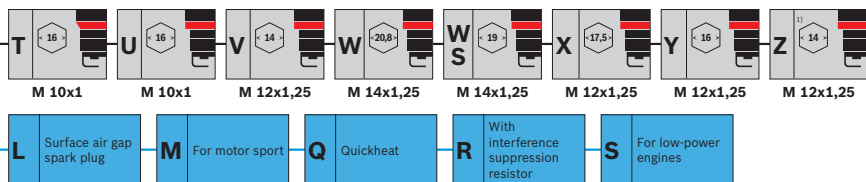
Auswirkung: Zündaussetzer, Zündfunke springt an Stellen über, die durch Frischgemisch nicht sicher erreicht werden.

Abhilfe: Neue Zündkerzen.

Type-code explanatory notes



* The thread length for spark plugs with seat shape D and spark position A or B is 10.9 mm.



	Center electrode with welded-on platinum water Diameter 0.8 or 1.1 mm possible	Center electrode with welded-on platinum water Diameter 0.6 or 0.8 mm possible	Ground electrode Mono nickel-yttrium	Ground electrode Binary nickel-yttrium	Ground electrode Mono nickel-yttrium with laser-alloyed platinum inlay	Ground electrode Binary nickel-yttrium with laser-alloyed platinum inlay
0 Differences from basic design						
1 P0 design with Ni ground electrode						
2 Binary ground electrode						
3 Special length thread						
4 Extended insulator nose						
9 PSA design						
10	●	-	●	-	-	-
15	●	-	●	-	-	-
22	●	-	-	-	●	-
222	●	-	-	-	-	●
23	-	●	-	-	●	-
232	-	●	-	-	-	●
30	-	●	●	-	-	-
302	-	●	-	●	-	-
33	-	●	-	-	●	-
332	-	●	-	-	-	●

¹⁾ Double hexagon

A10

Spark-plug designs



1 + 2 Normal

Insulator nose from gray-white/gray-yellow to fawn brown color. Engine is ok. Heat range correctly selected.

Mixture setting and ignition timing OK, no misfiring, cold starting device functioning.

No residue from fuel additives containing lead or alloying constituents from engine oil. No thermal overload.

3 + 4 Carbon-fouled

Insulator nose, electrodes and spark-plug shell covered with velvet-like dull black soot deposits.

Cause: Incorrect mixture setting (carburetor, injection): Mixture too rich, air cleaner severely fouled, automatic choke not OK or manual choke actuated too long, predominantly short distance driving, spark plug too cold, heat range code number too low.

Effect: Misfiring, poor cold starting performance.

Remedy: Set mixture and starting device correctly, check air cleaner.

5 + 6 Oil-fouled

Insulator nose, electrodes and spark-plug shell covered with shiny soot or carbon deposits.

Cause: Too much oil in combustion chamber. Oil level too high, heavily worn piston rings, cylinders and valve guides. In two-stroke gasoline engines, too much oil in mixture.

Effect: Misfiring, poor starting performance.

Remedy: Overhaul engine, correct fuel/oil mixture, new spark plugs.



7 Ferrocene

Insulator nose, electrodes and part of the spark plug housing coated with red-orange adherent deposits.

Cause: Fuel additive containing iron. The deposits occur after a few thousand kilometers in normal operation.

Effect: The coating containing iron is electrically conductive and causes misfiring.

Remedy: New spark plugs, cleaning has no effect.

8 Lead deposits

In places, brownish yellow glaze on insulator nose which may also have a greenish tinge.

Cause: Fuel additives containing lead. Glaze develops under heavy engine load after lengthy part load operation.

Effect: With heavy loading, coating becomes conductive and causes misfiring.

Remedy: New spark plugs, cleaning has no effect.

9 + 10 Heavy lead deposits

In places, thick brownish yellow glaze on insulator nose which may also have a greenish tinge.

Cause: Fuel additives containing lead. Glaze develops under heavy engine load after lengthy part load operation.

Effect: With heavy loading, coating becomes conductive and causes misfiring.

Remedy: New spark plugs, cleaning has no effect.

11 + 12 Ash-fouling

Thick ash coating from oil and fuel additives on insulator nose, in scavenging area (annular orifice) and on ground electrode. Loose to cinder-like structure.

Cause: Alloying constituents, particularly from oil, may deposit such ash in the combustion chamber and on the spark-plug face.

Effect: Can lead to auto-ignition with loss of power and engine damage.

Remedy: Repair engine. New spark plugs, possibly use different oil.

Spark-plug designs



13



14



15



13 Partially melted center electrode

Center electrode partially melted, blistered, spongy, soft insulator nose tip.

Cause: Thermal overload due to auto-ignition, e.g. excessively advanced ignition timing, combustion residue in combustion chamber, defective valves, defective ignition distributor and poor fuel grade. Heat range possibly too low.

Effect: Misfiring, loss of power (engine damage).

Remedy: Check engine, ignition and mixture formation. New spark plugs with correct heat range.

14 Melted center electrode

Center electrode melted, ground electrode also severely corroded.

Cause: Thermal overload due to auto-ignition, e.g. excessively advanced ignition timing, combustion residue in combustion chamber, defective valves, defective ignition distributor and poor fuel grade.

Effect: Misfiring, loss of power, possibly engine damage. Overheated center electrode may cause insulator nose to crack.

Remedy: Check engine, ignition and mixture formation. New spark plugs.

15 Partially melted center electrode

Cauliflower-like appearance of electrodes. Possibly precipitation of material not originating from the spark plug.

Cause: Thermal overload due to auto-ignition, e.g. excessively advanced ignition timing, combustion residues in combustion chamber, defective valves, defective ignition distributor and poor fuel grade.

Effect: Loss of power prior to total failure (engine damage).

Remedy: Check engine, ignition and mixture formation. New spark plugs.



16 Severe center-electrode wear

Cause: Spark-plug replacement interval not complied with.

Effect: Misfiring, particularly during acceleration (ignition voltage no longer sufficient for large electrode gap). Poor starting performance.

Remedy: New spark plugs.

17 Severe ground-electrode wear

Cause: Aggressive fuel and oil additives. Unfavorable flow conditions in combustion chamber, possibly due to deposits, engine knocking. No thermal overload.

Effect: Misfiring, particularly during acceleration (ignition voltage no longer sufficient for large electrode gap). Poor starting performance.

Remedy: New spark plugs.

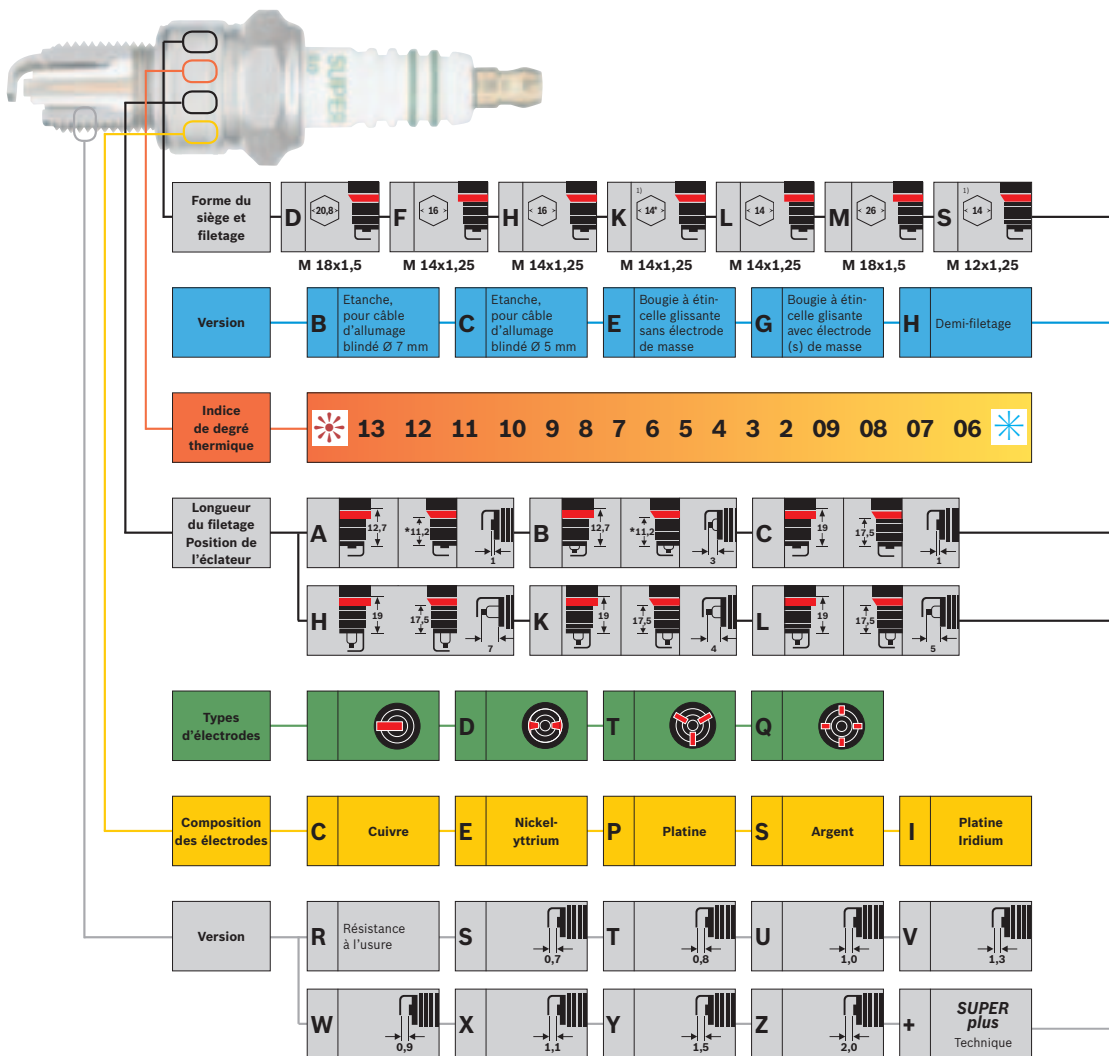
18 Cracking of insulator nose

Cause: Mechanical damage due to impact, dropping or pressure on the center electrode resulting from incorrect handling. In marginal cases – especially after excessively long use – the insulator nose may crack due to deposits between the center electrode and insulator nose, and due to corrosion of the center electrode.

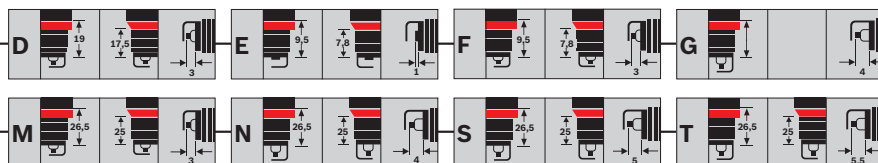
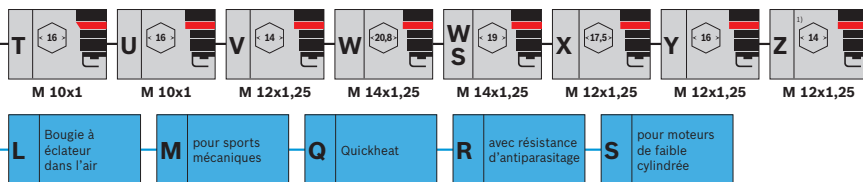
Effect: Misfiring, sparkover at points not reliably supplied with fresh mixture.

Remedy: New spark plugs.

Explication de la réf. alphanumérique



* La longueur du filetage pour les bougies d'allumage de forme de siège D et de position de l'éclateur A ou B est de 10,9 mm.



	0 Divergences par rapport à la version de base						
	1 Version P0 avec électrode de masse Ni						
	2 Electrode de masse composite						
	3 Filetage de longueur spéciale						
	4 Bec d'isolateur prolongé						
	9 Version PSA						
	Electrode centrale avec pastille de platine soudée de diamètre possible 0,8 ou 1,1 mm	Electrode centrale avec pastille de platine soudée de diamètre possible 0,6 ou 0,8 mm	Electrode de masse en nickel-yttrium	Electrode de masse Alliage nickel-yttrium	Electrode de masse en nickel-yttrium avec noyau en alliage de platine	Electrode de masse Alliage nickel-yttrium avec noyau en alliage de platine	
10	●	-	●	-	-	-	
15	●	-	●	-	-	-	
22	●	-	-	-	●	-	
222	●	-	-	-	-	●	
23	-	●	-	-	●	-	
232	-	●	-	-	-	●	
30	-	●	-	-	-	-	
302	-	●	-	●	-	-	
33	-	●	-	-	●	-	
332	-	●	-	-	-	●	

¹⁾ Tête bi-hexagonale

A16

Aspects des bougies d'allumage



1



2



3



4



5



6

1 + 2 Normale

Bec d'isolateur gris-blanc/gris-jaune à fauve. Le moteur est en ordre. Le degré thermique est correctement choisi.

Le mélange et l'allumage sont réglés correctement, pas de ratés d'allumage, le dispositif de démarrage à froid fonctionne bien. Absence de résidus provenant des additifs plombés du carburant ou de composants alliés aux huiles-moteur. Pas de surcharge thermique.

3 + 4 Calamine

Le bec d'isolateur, les électrodes et le culot de bougie sont recouverts de suie noirâtre, d'aspect velouté.

Cause : Mauvais réglage du mélange (carburateur, injection) : mélange trop riche, filtre à air très encrassé, le starter automatique fonctionne mal ou le starter (choke) reste trop longtemps en action, trajets fréquents sur courtes distances, bougie trop « froide », indice de degré thermique trop faible.

Effet : Ratés d'allumage, mauvais démarrage à froid.

Remède : Effectuer un réglage correct du mélange et du dispositif de démarrage, contrôler le filtre à air.

5 + 6 Dépôt huileux

Le bec d'isolateur, les électrodes et le culot de bougie sont recouverts de suie grasse brillante d'huile ou de calamine.

Cause : Trop d'huile dans la chambre de combustion. Niveau d'huile trop haut, forte usure des segments de piston, des cylindres et des guides de soupapes. Dans le cas des moteurs à essence 2 temps, le mélange contient trop d'huile.

Effet : Ratés d'allumage, mauvais comportement du moteur au démarrage.

Remède : Réviser le moteur, utiliser le bon mélange carburant-huile, monter des bougies neuves.



7 Ferrocène

Le bec d'isolateur, les électrodes et en partie le culot de bougie sont recouverts de dépôts adhérents, de couleur rouge-orange.

Cause : Le carburant contient des additifs à base de fer. Le dépôt se forme durant le fonctionnement normal, après quelques milliers de kilomètres.

Effet : Le dépôt ferreux est conducteur et provoque des ratés d'allumage.

Remède : Monter des bougies neuves, le nettoyage des bougies est sans effet.

8 Dépôt plombeux

Le bec d'isolateur présente par endroits une glaçure brun-jaune pouvant aussi tirer sur le vert.

Cause : Le carburant contient des additifs à base de plomb. La glaçure se forme lorsque le moteur est très sollicité, après un fonctionnement prolongé à charge partielle.

Effet : Lorsque la charge augmente, le dépôt devient conducteur et provoque des ratés d'allumage.

Remède : Monter des bougies neuves, le nettoyage des bougies est sans effet.

9 + 10 Dépôt plombeux important

Le bec d'isolateur présente par endroits une épaisse glaçure brun-jaune pouvant aussi tirer sur le vert.

Cause : Le carburant contient des additifs à base de plomb. La glaçure se forme lorsque le moteur est très sollicité, après un fonctionnement prolongé à charge partielle.

Effet : Lorsque la charge augmente, le dépôt devient conducteur et provoque des ratés d'allumage.

Remède : Monter des bougies neuves, le nettoyage des bougies est sans effet.

11 + 12 Formation de cendres

Épais dépôt de cendres généré par les additifs de l'huile et du carburant sur le bec d'isolateur, dans la chambre de respiration (fente annulaire) et sur l'électrode de masse. Consistance des cendres de type poudre ou croûte.

Cause : Les composants alliés, lubrifiants en particulier, peuvent déposer ces cendres dans la chambre de combustion et sur les électrodes de la bougie.

Effet : Eventualité d'auto-allumage et d'une perte de puissance pouvant entraîner une détérioration du moteur.

Remède : Remise en état du moteur. Monter des bougies d'allumage neuves, utiliser éventuellement une autre huile.

A18

Aspects des bougies d'allumage



13 Fusion partielle de l'électrode centrale

Électrode centrale partiellement fondue, bec d'isolateur ramolli et recouvert de boursoufflures spongieuses.

Cause : Surcharge thermique due à l'auto-allumage résultant par ex. d'une trop grande avance à l'allumage, de la présence de résidus dans la chambre de combustion, d'un mauvais fonctionnement des soupapes, d'un mauvais fonctionnement de l'allumeur et de la mauvaise qualité du carburant. Le degré thermique de la bougie est peut-être trop faible.

Effet : Ratés d'allumage, perte de puissance (détérioration du moteur).

Remède : Vérifier le moteur, l'allumage et la préparation du mélange. Monter des bougies neuves du bon degré thermique.

14 Fusion complète de l'électrode centrale

L'électrode centrale est complètement fondue, l'électrode de masse est fortement attaquée.

Cause : Surcharge thermique due à l'auto-allumage résultant par ex. d'une trop grande avance à l'allumage, de la présence de résidus dans la chambre de combustion, d'un mauvais fonctionnement des soupapes, d'un mauvais fonctionnement de l'allumeur et de la mauvaise qualité du carburant.

Effet : Ratés d'allumage, perte de puissance, détérioration possible du moteur. La surchauffe de l'électrode centrale peut provoquer une fissure du bec d'isolateur.

Remède : Vérifier le moteur, l'allumage et la préparation du mélange. Monter des bougies neuves.

15 Fusion partielle de l'électrode centrale

Les électrodes ont l'aspect d'un chou-fleur. Précipité éventuel de matières étrangères aux bougies.

Cause : Surcharge thermique due à l'auto-allumage résultant par ex. d'une trop grande avance à l'allumage, de la présence de résidus dans la chambre de combustion, d'un mauvais fonctionnement des soupapes, d'un mauvais fonctionnement de l'allumeur et de la mauvaise qualité du carburant.

Effet : Une perte de puissance se manifeste avant la défaillance totale (détérioration du moteur).

Remède : Vérifier le moteur, l'allumage et la préparation du mélange. Monter des bougies neuves.



16 Forte usure de l'électrode centrale

Cause : Les intervalles de remplacement des bougies d'allumage n'ont pas été respectés.

Effet : Ratés d'allumage, surtout aux accélérations (écartement des électrodes trop important pour la tension d'allumage disponible). Mauvais comportement au démarrage.

Remède : Monter des bougies neuves.

17 Forte usure de l'électrode de masse

Cause : Le carburant et l'huile contiennent des additifs agressifs. Influences défavorables sur le brassage dans la chambre de combustion, éventuellement provoquées par des dépôts, cliquetis du moteur. Pas de surcharge thermique.

Effet : Ratés d'allumage, surtout aux accélérations (écartement des électrodes trop important pour la tension d'allumage disponible). Mauvais comportement au démarrage.

Remède : Monter des bougies neuves.

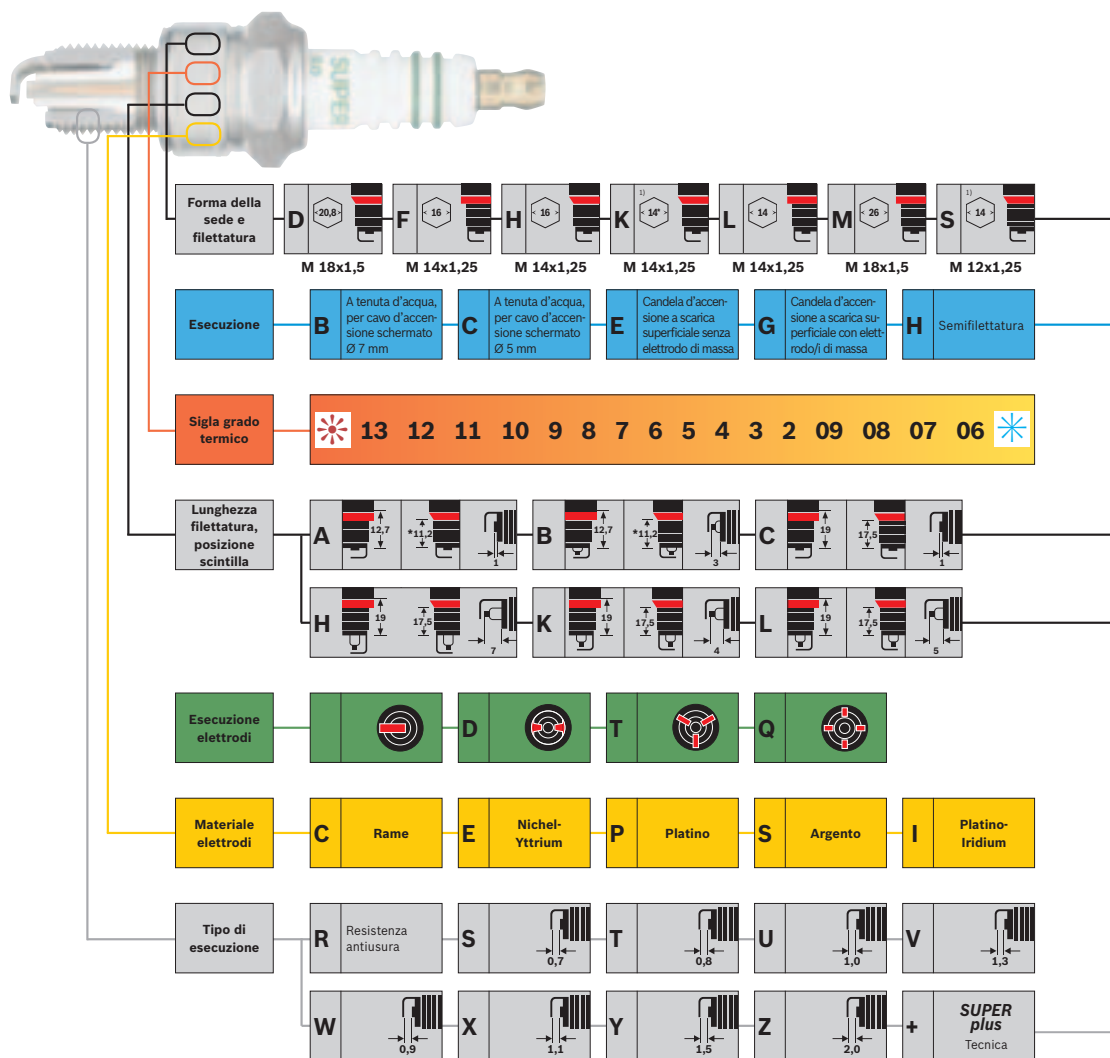
18 Rupture du bec d'isolateur

Cause : Détérioration mécanique due à un choc, une chute ou une pression exercée sur l'électrode centrale lors d'une manipulation incorrecte. Dans les cas extrêmes, les dépôts présents entre l'électrode centrale et le bec d'isolateur et la corrosion de l'électrode centrale peuvent provoquer l'éclatement du bec d'isolateur, notamment dans le cas d'une durée d'utilisation excessive.

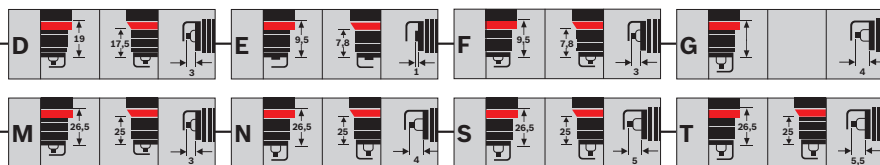
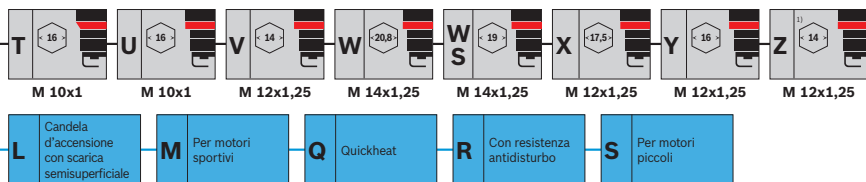
Effet : Ratés d'allumage, l'étincelle se propage en des points que le mélange air-carburant n'atteint pas.

Remède : Monter des bougies neuves.

Spiegazione della sigla



* La lunghezza della filettature per candele d'accensione con la forma della sede D e posizione scintilla A o B è di 10,9 mm



0 Differenze rispetto all'esecuzione di base

1 Esecuzione P0 con elettrodo di massa al Ni

2 Elettrodo di massa con anima in altro metallo

3 Filettatura con lunghezza speciale

4 Piede isolatore prolungato

9 Esecuzione PSA

	Elettrodo centrale con ripetto piano in platino. Diametro da 0,8 o 1,1 mm	Elettrodo centrale con ripetto piano in platino. Diametro da 0,8 o 0,8 mm	Elettrodo di massa monocomponente al Nichel-Ittrium	Elettrodo di massa bicomponente al Nichel-Ittrium	Elettrodo di massa monocomponente al Nichel-Ittrium inserito in platino	Elettrodo di massa bicomponente al Nichel-Ittrium inserito in platino
10	●	-	●	-	-	-
15	●	-	●	-	-	-
22	●	-	-	-	●	-
222	●	-	-	-	-	●
23	-	●	-	-	●	-
232	-	●	-	-	-	●
30	-	●	●	-	-	-
302	-	●	-	●	-	-
33	-	●	-	-	●	-
332	-	●	-	-	-	●

¹⁾ Dodecagono

Aspetto delle candele d'accensione



1 + 2 Normale

Piede dell'isolatore da grigio-bianco a grigio-giallo, fino a marrone rossiccio. Il motore è in ordine. La candela ha il giusto grado termico. La dosatura della miscela e la messa in fase dell'accensione sono perfette, non vi sono mancate accensioni, il dispositivo di avviamento a freddo funziona. Non vi sono residui di additivi contenenti piombo nel carburante o elementi di additivazione nell'olio motore. Non vi è sovraccarico termico.

3 + 4 Coperta di fuliggine

Piede dell'isolatore, elettrodi e corpo della candela ricoperti di fuliggine vellutata di colore nero opaco.

Cause: dosatura non corretta della miscela (carburatore, iniezione): miscela troppo ricca, filtro aria molto imbrattato, dispositivo automatico di avviamento non a posto oppure starter manuale inserito troppo a lungo, impiego prevalente nel traffico a corto raggio, candela troppo fredda, grado termico troppo basso.

Conseguenze: mancate accensioni, avviamento a freddo difficoltoso.

Rimedi: correggere la registrazione della dosatura della miscela e del dispositivo di avviamento a freddo, controllare il filtro dell'aria.

5 + 6 Imbrattata d'olio

Piede dell'isolatore, elettrodi e corpo della candela ricoperti di fuliggine oleosa o di incrostazioni carboniose.

Cause: trafilamento eccessivo di olio nella camera di combustione. Livello dell'olio troppo alto, fasce elastiche, cilindri e guide valvole molto usurati. Nei motori a benzina a due tempi miscela troppo ricca di olio.

Conseguenze: mancate accensioni, avviamento difficoltoso.

Rimedi: revisionare il motore, correggere la miscela carburante-olio, sostituire le candele d'accensione.



7 Ferrocene

Piede dell'isolatore, elettrodi e in parte il corpo della candela sono ricoperti di depositi di colore rosso-arancione incollati.

Cause: additivi del carburante contenenti ferro. Durante l'esercizio normale, il deposito si forma dopo poche migliaia di chilometri.

Conseguenze: lo strato contenente ferro è conduttivo e provoca mancate accensioni.

Rimedi: sostituire le candele d'accensione, la sola pulizia risulta inutile.

8 Incrostata di piombo

Il piede dell'isolatore in alcuni punti presenta una patina marrone-giallastra che può tendere anche al verde.

Cause: additivi nel carburante contenenti piombo. La formazione della patina viene provocata dalla forte sollecitazione del motore dopo un lungo funzionamento a carico parziale.

Conseguenze: ad un carico maggiore l'incrostazione diventa conduttiva e causa mancate accensioni.

Rimedi: sostituire le candele d'accensione, la sola pulizia risulta inutile.

9 + 10 Fortemente incrostata di piombo

Il piede dell'isolatore presenta in alcuni punti un deposito tipo smalto marrone-giallastro molto spesso che può tendere anche al verde.

Cause: additivi nel carburante contenenti piombo. La formazione della patina viene provocata dalla forte sollecitazione del motore dopo un lungo funzionamento a carico parziale.

Conseguenze: ad un carico maggiore l'incrostazione diventa conduttiva e causa mancate accensioni.

Rimedi: sostituire le candele d'accensione, la sola pulizia risulta inutile.

11 + 12 Formazione di cenere

Forte deposito di cenere causato da additivi nell'olio e nel carburante sul piede dell'isolatore, nello spazio tra isolatore e rivestimento (fessura anulare) e sull'elettrodo di massa. Consistenza da poco compatta a simile a scorie.

Cause: elementi di additivazione, in particolare provenienti dall'olio, possono lasciare questo tipo di cenere nella camera di combustione e sulla candela.

Conseguenze: autoaccensioni con perdita di potenza e danni al motore.

Rimedi: revisionare il motore. Sostituire le candele d'accensione, eventualmente utilizzare un altro tipo di olio.

Aspetto delle candele d'accensione



13 Elettrodo centrale parzialmente fuso

Elettrodo centrale parzialmente fuso, estremità del piede dell'isolatore molle, dall'aspetto spugnoso e con formazione di bolle.

Cause: sovraccarico termico a causa di autoaccensioni, ad es. a causa di una messa in fase dell'accensione con troppo anticipo, residui di combustione nella camera di combustione, valvole difettose, distributore d'accensione non perfettamente funzionante, scadente qualità del carburante. Eventualmente grado termico della candela troppo basso.

Conseguenze: mancate accensioni, perdita di potenza (danni al motore).

Rimedi: controllare il motore, l'accensione e la preparazione della miscela. Candele nuove con il giusto grado termico.

14 Elettrodo centrale completamente fuso

Elettrodo centrale completamente fuso e contemporaneamente elettrodo di massa fortemente corrosivo.

Cause: sovraccarico termico a causa di autoaccensioni, ad es. a causa di una messa in fase dell'accensione con troppo anticipo, residui di combustione nella camera di combustione, valvole difettose, distributore d'accensione non perfettamente funzionante o scadente qualità del carburante.

Conseguenze: mancate accensioni, perdita di potenza, eventualmente danni al motore. È possibile l'incrinatura del piede dell'isolatore a causa del surriscaldamento dell'elettrodo centrale.

Rimedi: controllare il motore, l'accensione e la preparazione della miscela. Sostituire le candele d'accensione.

15 Elettrodo centrale parzialmente fuso

Aspetto degli elettrodi poroso e spugnoso. Eventualmente depositi di materiali estranei alla candela.

Cause: sovraccarico termico a causa di autoaccensioni, ad es. a causa di una messa in fase dell'accensione con troppo anticipo, residui di combustione nella camera di combustione, valvole difettose, distributore d'accensione non perfettamente funzionante o scadente qualità del carburante.

Conseguenze: prima dell'avaria totale (danni al motore) si verifica una perdita di potenza.

Rimedi: controllare il motore, l'accensione e la preparazione della miscela. Sostituire le candele d'accensione.



16 Forte usura dell'elettrodo centrale

Cause: non è stato osservato l'intervallo prescritto per la sostituzione delle candele.

Conseguenze: mancate accensioni, in particolare in accelerazione (tensione d'accensione insufficiente per la distanza grande degli elettrodi). Difficoltà all'avviamento.

Rimedi: Sostituire le candele d'accensione.

17 Forte usura dell'elettrodo di massa

Cause: additivi aggressivi del carburante e dell'olio. Turbolenze sfavorevoli nella camera di combustione, eventualmente a causa di depositi, battito in testa del motore. Non vi è sovraccarico termico.

Conseguenze: mancate accensioni, in particolare in accelerazione (tensione d'accensione insufficiente per la distanza grande degli elettrodi). Difficoltà all'avviamento.

Rimedi: Sostituire le candele d'accensione.



18 Rottura del piede dell'isolatore

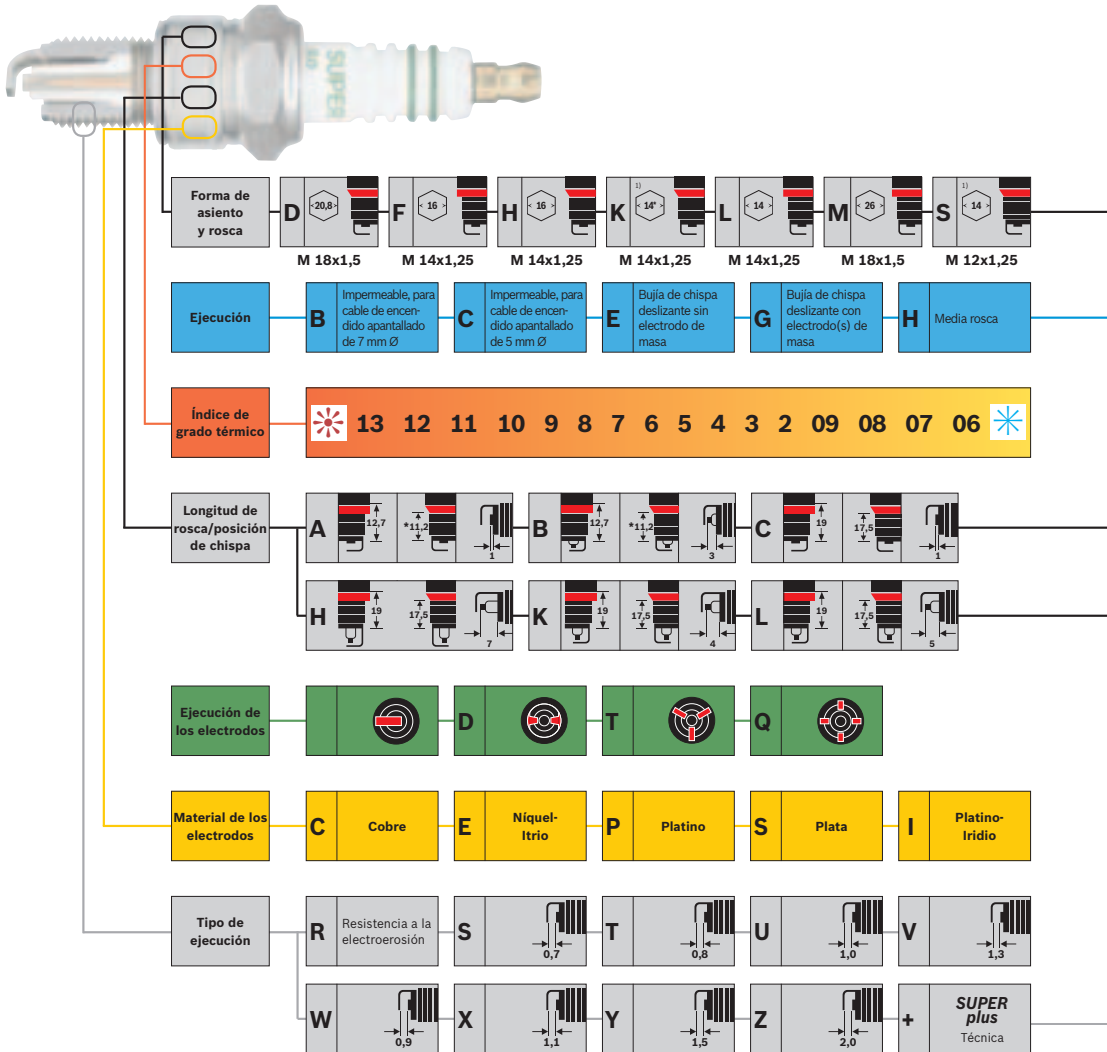
Cause: danno meccanico dovuto a colpi, caduta della candela o pressione sull'elettrodo centrale in seguito ad una manipolazione inappropriata. In casi limite il piede dell'isolatore può rompersi a causa di depositi che si formano tra l'elettrodo centrale e il piede dell'isolatore o a causa di corrosione dell'elettrodo centrale, specialmente in casi di lunga durata d'esercizio.

Conseguenze: mancate accensioni, la scintilla d'accensione scocca in punti nei quali la miscela appena entrata nella camera di combustione non arriva in modo affidabile.

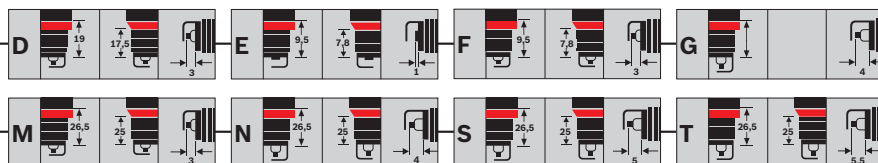
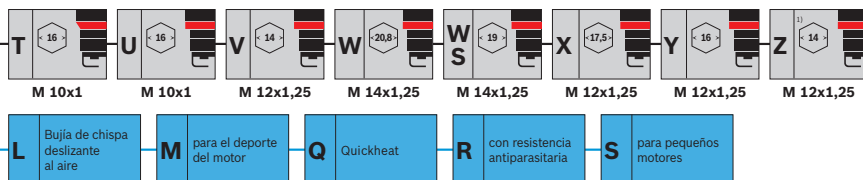
Rimedi: Sostituire le candele d'accensione.



Explicación de la fórmula de tipo



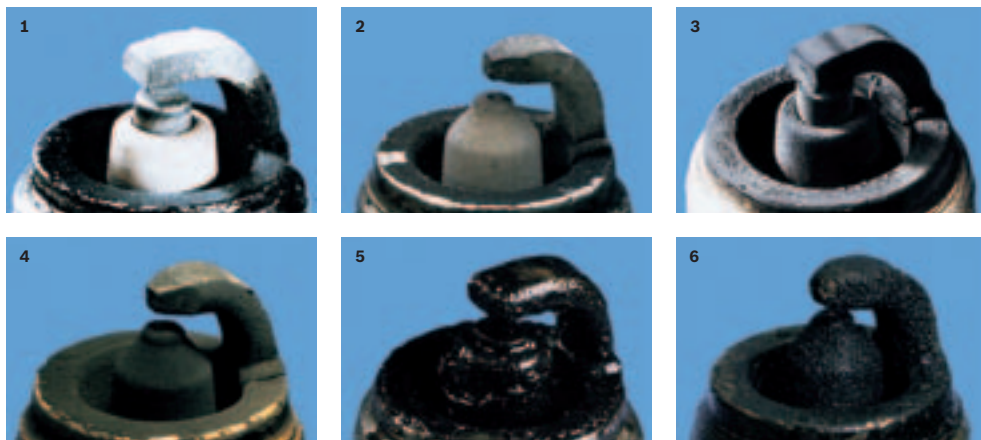
* El largo de la rosca para bujías con forma de asiento D y posición de chispa A o B es de 10,9 mm.



	Electrodo central con placa de platino sobabaja Diámetro posible 0,8 ó 1,1 mm	Electrodo central con placa de platino sobabaja Diámetro posible 0,6 ó 0,8 mm	Electrodo de masa De un material Niquel-titro	Electrodo de masa De dos materiales Niquel-titro	Electrodo de masa Niquel-titro con suplemento de platino aleado al láser	Electrodo de masa Niquel-titro con suplemento de platino aleado al láser
10	●	-	●	-	-	-
15	●	-	●	-	-	-
22	●	-	-	-	●	-
222	●	-	-	-	-	●
23	-	●	-	-	●	-
232	-	●	-	-	-	●
30	-	●	●	-	-	-
302	-	●	-	●	-	-
33	-	●	-	-	●	-
332	-	●	-	-	-	●

¹⁾ Hexágono doble

Aspecto de las bujías de encendido



1 + 2 Normal

Pie del aislador de color blanco o amarillo grisáceo hasta pardo corzo. El motor está a punto. Se ha elegido el grado térmico correcto.

El ajuste de la mezcla y del encendido son perfectos, no hay fallos de encendido, el sistema de arranque en frío funciona.

No hay residuos de aditivos del combustible que contengan plomo ni de componentes de aleación del aceite del motor. No existe sobrecarga térmica.

3 + 4 Bujía cubierta de hollín

Pie del aislador, electrodos y cuerpo de la bujía cubiertos de hollín de color negro mate y aspecto aterciopelado.

Causa: ajuste incorrecto de la mezcla (carburador, inyección): mezcla demasiado rica, filtro del aire muy sucio, dispositivo automático de arranque defectuoso o el cable de mando del estrangulador se ha estirado demasiado, recorridos predominantemente cortos, bujía demasiado fría, índice del grado térmico demasiado bajo.

Repercusiones: fallos del encendido, mal comportamiento de arranque en frío.

Remedio: ajustar correctamente la mezcla y el dispositivo de arranque, revisar el filtro del aire.

5 + 6 Bujía engrasada

Pie del aislador, electrodos y cuerpo de la bujía cubiertos de hollín aceitoso brillante o de carbonilla.

Causa: demasiado aceite en la cámara de combustión. Excesivo nivel de aceite, segmentos de pistón, cilindros y guías de válvulas muy desgastados. En motores de gasolina de dos tiempos, demasiado aceite en la mezcla.

Repercusiones: fallos del encendido, mal comportamiento de arranque.

Remedio: revisar el motor, emplear una mezcla correcta de combustible y aceite, montar nuevas bujías de encendido.



7 Ferroceno

Pie del aislador, electrodos y en parte cuerpo de la bujía cubiertos de sedimentos rojos-naranja firmemente adheridos.

Causa: Aditivos del combustible con contenido de hierro. Los sedimentos se forman durante el funcionamiento normal después de unos pocos miles de kilómetros.

Repercusiones: La capa con contenido de hierro es eléctricamente conductiva y provoca fallos del encendido.

Remedio: Montar bujías de encendido nuevas; limpiarlas resulta inútil.

8 Depósitos de plomo

El pie del aislador presenta en algunos puntos una vitrificación pardo-amarillenta, que puede adoptar una coloración verdosa.

Causa: aditivos con plomo en el combustible. La vitrificación se forma al someter el motor a una carga elevada después de haber funcionado largo tiempo a carga parcial.

Repercusiones: con cargas elevadas, la capa se torna electroconductora y causa fallos del encendido.

9 + 10 Grandes depósitos de plomo

El pie del aislador presenta en algunos puntos una gruesa vitrificación pardo-amarillenta, que puede adoptar una coloración verdosa.

Causa: aditivos con plomo en el combustible. La vitrificación se forma al someter el motor a una carga elevada después de haber funcionado largo tiempo a carga parcial.

Repercusiones: con cargas elevadas, la capa se torna electroconductora y causa fallos del encendido.

Remedio: montar bujías de encendido nuevas; limpiarlas resulta inútil.

11 + 12 Formación de ceniza

Gruesa capa de ceniza proveniente de aditivos del aceite y del combustible, depositada sobre el pie del aislador, en el espacio de ventilación (rendija anular) y sobre el electrodo de masa. Estructura entre suelta y semejante a la escoria.

Causa: componentes de aleación, procedentes especialmente del aceite, pueden depositar esta ceniza en la cámara de combustión y sobre la cara de la bujía.

Repercusiones: puede causar autoencendido con pérdida de potencia e incluso daños en el motor.

Remedio: poner el motor a punto. Montar bujías nuevas, emplear eventualmente otro aceite.

Aspecto de las bujías de encendido



13



13 Electrodo central parcialmente fundido

Electrodo central parcialmente fundido, punta del pie del aislador cubierta de burbujas, esponjosa y reblandecida.

Causa: sobrecarga térmica debida, por ejemplo, a un ajuste demasiado avanzado del punto de encendido, residuos de combustión en la cámara de combustión, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido deteriorado y combustible de calidad insuficiente. Posibilidad de que el grado térmico sea demasiado bajo.

Repercusiones: fallos del encendido, pérdida de potencia (daños en el motor).

Remedio: revisar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Montar bujías nuevas con el grado térmico correcto.

14



14 Electrodo central completamente fundido

Electrodo central completamente fundido; al mismo tiempo, electrodo de masa muy deteriorado.

Causa: sobrecarga térmica debida, por ejemplo, a un ajuste demasiado avanzado del punto de encendido, residuos de combustión en la cámara de combustión, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido deteriorado y combustible de calidad insuficiente.

Repercusiones: fallos de encendido, pérdida de potencia, eventuales daños en el motor. Se puede agrietar el pie del aislador debido a sobrecalentamiento del electrodo central.

Remedio: revisar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Montar nuevas bujías de encendido.

15



15 Electrodo central parcialmente fundido

Electrodos con aspecto de coliflor. Posible precipitación de sustancias ajenas a la bujía.

Causa: sobrecarga térmica debida, por ejemplo, a un ajuste demasiado avanzado del punto de encendido, residuos de combustión en la cámara de combustión, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido deteriorado y calidad insuficiente del combustible.

Repercusiones: antes del fallo total (daños en el motor), se produce pérdida de potencia.

Remedio: revisar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Montar nuevas bujías de encendido.



16 Fuerte desgaste del electrodo central

Causa: las bujías de encendido no se han cambiado en el intervalo previsto.

Repercusiones: fallos de encendido, especialmente al acelerar (la tensión de encendido ya no es suficiente para compensar la gran separación de los electrodos). Mal comportamiento de arranque.

Remedio: Montar nuevas bujías de encendido.

17 Fuerte desgaste del electrodo de masa

Causa: aditivos agresivos del combustible y del aceite.

Condiciones de flujo desfavorables en la cámara de combustión, debidas eventualmente a depósitos, picado del motor. No existe sobrecarga térmica.

Repercusiones: fallos de encendido, especialmente al acelerar (la tensión de encendido ya no es suficiente para compensar la gran separación de los electrodos). Mal comportamiento de arranque.

Remedio: Montar nuevas bujías de encendido.

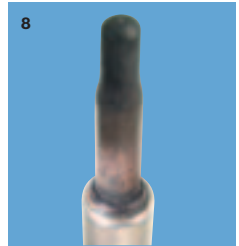
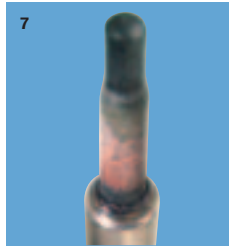
18 Rotura del pie del aislador

Causa: daños de origen mecánico debidos a golpe, caída o presión sobre el electrodo central por manipulación inadecuada. En casos extremos, debido a depósitos entre el electrodo central y el pie del aislador y a corrosión del electrodo central se puede romper el pie del aislador, especialmente en caso de funcionamiento demasiado prolongado.

Repercusiones: fallos del encendido, la chispa de encendido salta en puntos a los que la mezcla recién entrada no llega con seguridad.

Remedio: Montar nuevas bujías de encendido.

Glühkerzengesichter



1 + 2 Heizstabspitze beschädigt

Ursache: Zu früher Spritzbeginn.

Auswirkung: Heizstabspitze überhitzt versprödet und bricht.

Abhilfe: Einspritzanlage prüfen, Einspritzzeitpunkt exakt einstellen.

3 + 4 Heizstab mit Falten und Dellen

Ursache: Betrieb mit zu hoher Spannung, z. B. bei Starthilfe.

Zu lange Bestromung (Stromversorgungs-/Vorglührelais).
Unzulässiges Nachglühen bei laufendem Motor. Einbau nicht nachglühfähiger Glühkerze. Erhöhte Generatorspannung.

Auswirkung: Wendelunterbrechung.

Abhilfe: Starthilfe nur mit 12-Volt-Bordnetz. Prüfen der Vorglühanlage. Auswechseln des Glühzeitrelais.

5 + 6 Heizstab geschmolzen/abgebrochen

Ursache: Zu früher Spritzbeginn. Verkockte oder verschlissene Einspritzdüsen. Motorschaden (nach Ventilbruch, Kolbenfresser, etc.). Tropfende Einspritzdüsen. Festsitzende Kolbenringe.

Auswirkung: Heizstab überhitzt und schmilzt bzw. bricht.

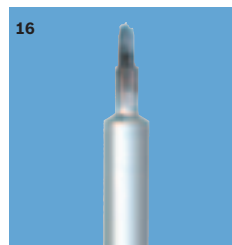
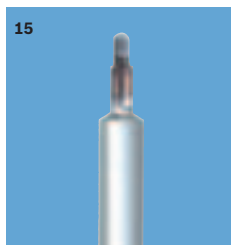
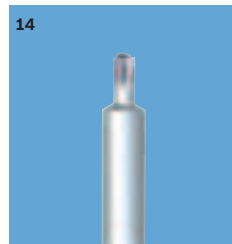
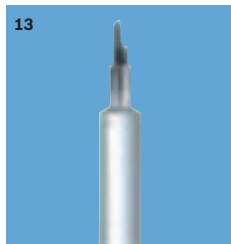
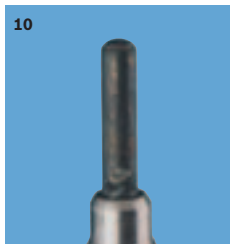
Abhilfe: Einspritzanlage (z. B. Düsenhalter-Kombination) prüfen, Einspritzzeitpunkt exakt einstellen.

7 + 8 Glühkerze hat keinen Durchgang

Ursache: Zugezogener oder verkorkter Ringspalt zwischen Kerzengehäuse und Heizstab. Dabei fließt zu viel Wärme vom Heizstab ab, die Regelwendel bleibt kalt und lässt zuviel Strom zur Heizwendel durch.

Auswirkung: Wendelunterbrechung, Frühausfall.

Abhilfe: Einspritzanlage prüfen. Einspritzzeitpunkt exakt einstellen. Das vorgeschriebene Anziehdrehmoment einhalten.



9 + 10 Heizstab geplatzt

Ursache: Billig-Glühkerzen/Nachbauten (durch fehlerhafte Befüllung bzw. mangelhafte Trocknung des Isolierpulvers vor der Befüllung kann sich das Rohr aufblasen, aufplatzen oder sogar explodieren).

Auswirkung: Kurzschluss durch Überhitzung. Rohr kann aufplatzen oder explodieren.

Abhilfe: Bosch-Glühkerzen verwenden.

11 + 12 Anschlussbolzen beschädigt

Ursache: Anschlussmutter mit zu hohem Drehmoment angezogen. Einsatz von nicht sachgerechtem Werkzeug.

Auswirkung: Anschlussbolzen-Abriss, beschädigter Sechskant, Kurzschluss.

Abhilfe: Passenden Drehmomentschlüssel verwenden. Vorgeschriebenes Anziehdrehmoment exakt einhalten

13 + 14 Keramik-Heizstab gebrochen

Ursache: Falscher Einspritzzeitpunkt. Falsches Spritzbild. Überspannung (siehe Heizstab geschmolzen). Falsche Montage durch Schrägstellung der Kerze beim Einbau.

Auswirkung: Keramikheizstab überhitzt und bricht.

Abhilfe: Prüfung des Motors auf Ölverlust durch Undichtigkeit. Prüfung der korrekten Funktion des Steuergerätes. Korrekte Montage der Kerze.

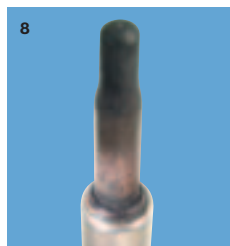
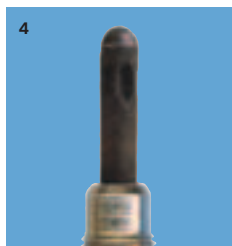
15 + 16 Keramik-Heizstab geschmolzen

Ursache: Einbau einer falschen Glühkerze (z. B. 12-V-Glühkerze statt 24-V-Glühkerze). Defektes Steuergerät, das zu viel Spannung erzeugt oder den Stromfluss zu spät abstellt.

Auswirkung: Keramikheizstab schmilzt durch Überspannung.

Abhilfe: Prüfung der Lichtmaschine. Prüfung der korrekten Funktion des Steuergerätes. Verwendung fahrzeugspezifischer Glühkerzen.

Glow plug faces



1 + 2 Tip of heating element damaged

Cause: Premature start of injection.

Effect: Tip of heating element too hot, becomes brittle and breaks.

Remedy: Check injection system, set injection point exactly.

3 + 4 Heating element creased and dented

Cause: Operation with excessively high voltage, e.g. starting assistance. Excessively long energization (power supply/preheating relay). Impermissible post-glow with engine running. Glow plug with no post-glow capability fitted. Increased alternator voltage.

Effect: Break in heating wire.

Remedy: Starting assistance with 12 V vehicle electrical system only. Check glow-plug system. Replace preheating-time relay.

5 + 6 Heating element melted/broken off

Cause: Premature start of injection. Nozzles with coke deposits or nozzle wear. Engine damage (after valve damage, piston seizure, etc.). Dribbling nozzles. Seized piston rings.

Effect: Heating element too hot and melts or breaks.

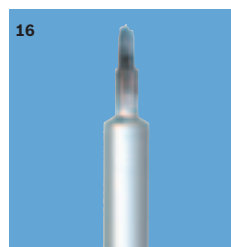
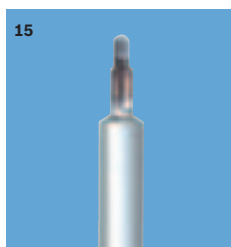
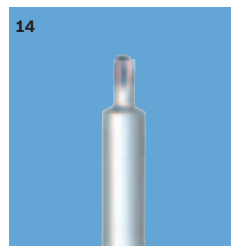
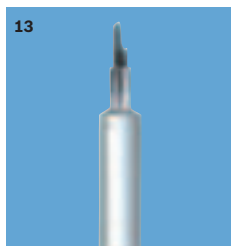
Remedy: Check injection system (e.g. nozzle-and-holder assembly), set injection point exactly.

7 + 8 No glow-plug continuity

Cause: Annular orifice between plug shell and heating element constricted or blocked by coke deposits. Too much heat dissipated by heating element, control filament remains cold and allows too much current to reach heating wire.

Effect: Break in heating wire, premature failure.

Remedy: Check injection system. Set injection point exactly. Comply with specified tightening torque.



9 + 10 Heating element ruptured

Cause: Cheap glow plugs/imitations (tube may swell, burst or even explode due to incorrect filling or poor drying of insulating powder before filling).

Effect: Short circuit due to overheating. Tube may burst or explode.

Remedy: Use Bosch glow plugs.

11 + 12 Terminal stud damaged

Cause: Excessive terminal-nut tightening torque.
Use of incorrect tool.

Effect: Terminal stud shears off, damage to hexagon, short circuit.

Remedy: Use appropriate torque wrench. Comply exactly with specified tightening torque.

13 + 14 Ceramic heating element broken

Cause: Incorrect injection point. Incorrect spray pattern.
Overvoltage (refer to heating element melted). Incorrect fitting due to plug being tilted during installation.

Effect: Ceramic heating element becomes too hot and breaks.

Remedy: Check engine for loss of oil due to leakage. Check correct operation of control unit. Correct fitting of plug.

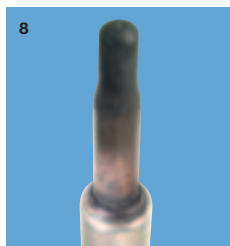
15 + 16 Ceramic heating element melted

Cause: Installation of wrong glow plug (e. g. 12 V glow plug instead of 24 V glow plug). Defective control unit generating too much voltage or not shutting off current flow soon enough.

Effect: Ceramic heating element melts due to overvoltage.

Remedy: Check alternator. Check correct operation of control unit.
Use vehicle-specific glow plugs.

Aspects des bougies de préchauffage



1 + 2 Pointe du crayon endommagée

Cause : Début d'injection trop précoce.

Effet : La pointe surchauffe, se fragilise et casse.

Remède : Contrôler le système d'injection, régler avec précision le point d'injection.

3 + 4 Crayon présentant des plis et des bosses

Cause : Fonctionnement avec une tension excessive, par ex. en cas d'auxiliaire de démarrage. Durée excessive d'alimentation en courant (relais d'alimentation électrique/de préchauffage). Post-incandescence non autorisée lorsque le moteur tourne. Montage d'une bougie de préchauffage ne permettant pas la post-incandescence. Tension d'alternateur accrue.

Effet : Coupure de la spirale.

Remède : Auxiliaire de démarrage uniquement avec un réseau de bord de 12 volts. Contrôle du dispositif de préchauffage. Remplacement du relais de temps de préchauffage.

5 + 6 Crayon fondu/cassé

Cause : Début d'injection trop précoce. Injecteurs calaminés ou usés. Dommages du moteur (après une rupture d'injecteur, un grippage de piston, etc.). Injecteurs qui gouttent. Segments de piston bloqués.

Effet : Le crayon surchauffe et fond ou casse.

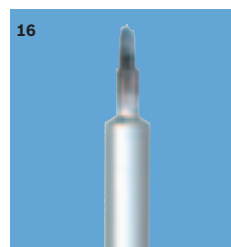
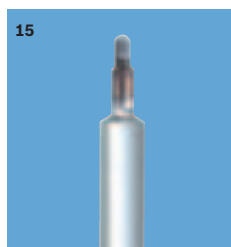
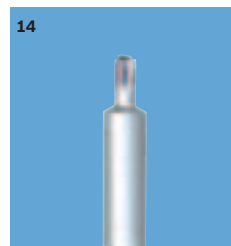
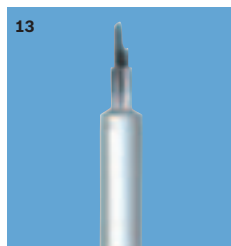
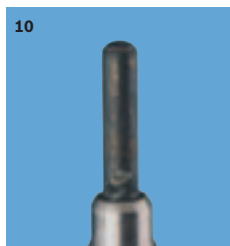
Remède : Contrôler le système d'injection (par ex. l'ensemble injecteur-porte-injecteur), régler avec précision le point d'injection.

7 + 8 Absence de continuité de la bougie de préchauffage

Cause : Fente annulaire obstruée ou calaminée entre le culot de la bougie et le crayon. La chaleur qui part du crayon est alors excessive, la spirale de régulation reste froide et laisse passer trop de courant vers la spirale chauffante.

Effet : Coupure de la spirale, défaillance précoce.

Remède : Contrôler le système d'injection. Régler avec précision le point d'injection. Observer le couple de serrage prescrit.



9 + 10 Crayon éclaté

Cause : Bougies de préchauffage bon marché/contrefaçons (suite à un remplissage incorrect ou à un séchage insuffisant de la poudre isolante avant le remplissage, le tube peut gonfler, éclater et même exploser).

Effet : Court-circuit dû à une surchauffe. Le tube peut éclater ou exploser.

Remède : Utiliser des bougies de préchauffage Bosch.

11 + 12 Tige de connexion endommagée

Cause : Couple de serrage excessif de l'écrou. Utilisation d'un outil inapproprié.

Effet : Tige de connexion arrachée, six pans endommagée, court-circuit.

Remède : Utiliser une clé dynamométrique appropriée. Bien respecter le couple de serrage prescrit.

13 + 14 Crayon céramique cassé

Cause : Point d'injection incorrect. Forme du jet incorrecte. Surtension (voir Crayon fondu). Montage incorrect de la bougie, placée de biais lors de la pose.

Effet : Le crayon céramique surchauffe et casse.

Remède : Contrôle du moteur à la recherche d'une perte d'huile due à une fuite. Contrôle du bon fonctionnement de la centrale de commande. Montage correct de la bougie.

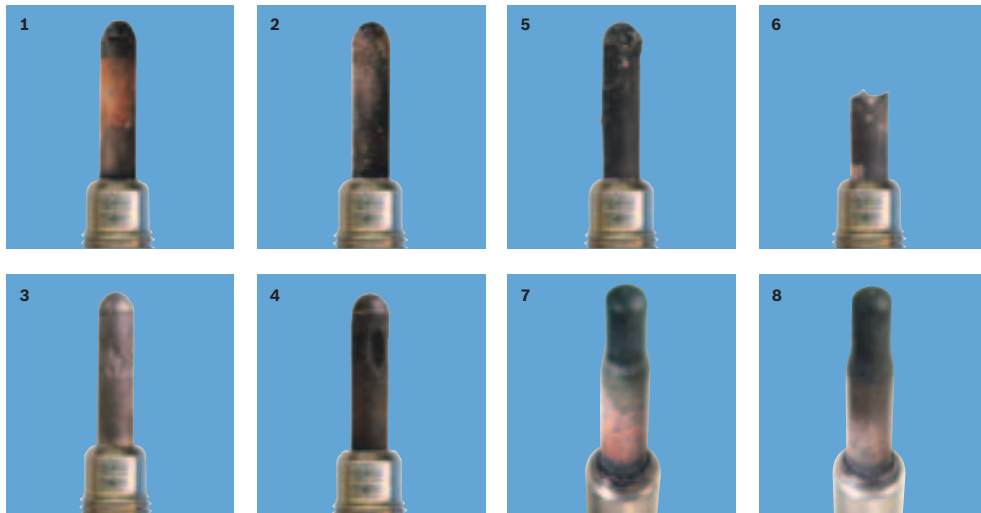
15 + 16 Crayon céramique fondu

Cause : Montage d'une mauvaise bougie de préchauffage (par. ex. une bougie de préchauffage de 12 V au lieu de 24 V). Centrale de commande défectueuse, qui génère trop de tension ou coupe le courant trop tard.

Effet : Le crayon céramique fond sous l'effet de la surtension.

Remède : Contrôle de l'alternateur. Contrôle du bon fonctionnement de la centrale de commande. Utilisation de bougies de préchauffage adaptées au véhicule.

Aspetto delle candele d'accensione



1 + 2 Punta del tubo ad incandescenza danneggiata

Cause: Iniezione troppo anticipata.

Conseguenze: La punta del tubo ad incandescenza si surriscalda, diventa porosa e si spezza.

Rimedi: Controllare l'impianto d'iniezione, regolare esattamente il punto d'iniezione.

3 + 4 Tubo ad incandescenza con grinze e rientranze

Cause: Funzionamento con una tensione eccessiva, ad es. in caso di avviamento d'emergenza. Alimentazione elettrica troppo prolungata (relè di alimentazione/relè di preriscaldamento). Postincandescenza a motore acceso non ammessa. Montaggio di una candele non predisposta per la postincandescenza. Tensione dell'alternatore troppo elevata.

Conseguenze: Interruzione nella spirale.

Rimedi: Avviamento di emergenza solo con rete di bordo a 12 Volt. Controllo dell'impianto di preriscaldamento. Sostituzione del relè che comanda il tempo d'incandescenza.

5 + 6 Tubo ad incandescenza fuso/spezzato

Cause: Iniezione troppo anticipata. Polverizzatori usurati o con residui carboniosi. Danni al motore (dopo rottura valvola, grippaggio pistone, ecc.). Polverizzatori non a tenuta. Fasce elastiche grippate.

Conseguenze: Il tubo ad incandescenza si surriscalda e si fonde o si spezza.

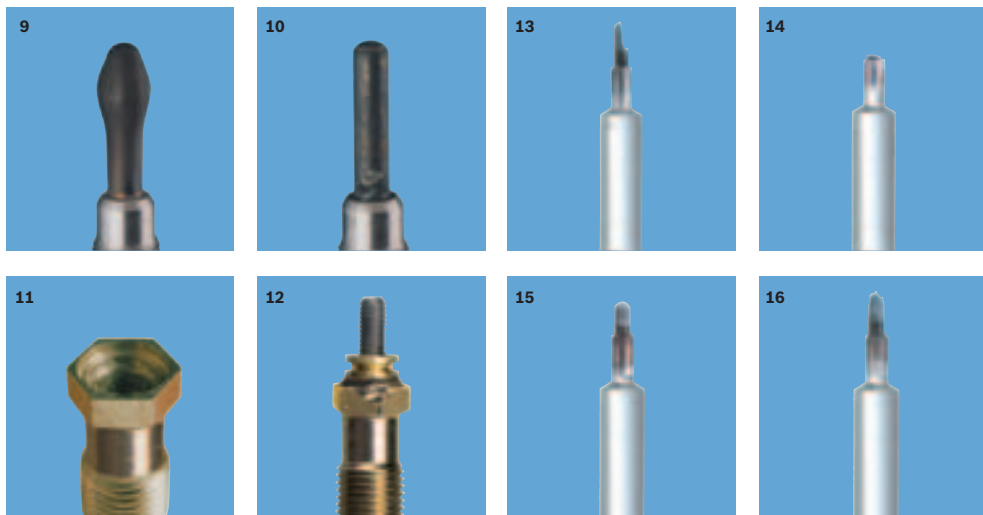
Rimedi: Controllare l'impianto d'iniezione (ad es. gruppi portapolverizzatori), regolare esattamente il punto d'iniezione.

7 + 8 Interspazio della candele ostruito

Cause: Fessura anulare tra il corpo della candele e il tubo ad incandescenza ristretta o otturata da residui carboniosi. Di conseguenza il tubo ad incandescenza dissipa troppo calore, la spirale di regolazione rimane fredda e fa passare troppa corrente alla spirale di riscaldamento.

Conseguenze: Interruzione nella spirale, avaria precoce.

Rimedi: Controllare l'impianto d'iniezione. Regolare esattamente il punto d'iniezione. Rispettare la coppia di serraggio prescritta.



9 + 10 Tubo ad incandescenza scoppiato

Cause: Candelette a basso costo/imitazioni (a causa del riempimento non corretto o del precedente essiccamento insufficiente della polvere isolante, il tubo può gonfiarsi e persino scoppiare).

Conseguenze: Cortocircuito dovuto al surriscaldamento. Il tubo può gonfiarsi o scoppiare.

Rimedi: Utilizzare solo candelette ad incandescenza Bosch.

11 + 12 Perno di collegamento danneggiato

Cause: Dado di collegamento serrato con una coppia eccessiva. Impiego di attrezzi non idonei.

Conseguenze: Danni al perno di collegamento o all'esagono, cortocircuito.

Rimedi: Utilizzare una chiave dinamometrica idonea. Rispettare scrupolosamente la coppia di serraggio prescritta.

13 + 14 Tubo ceramico ad incandescenza spezzato

Cause: Punto d'iniezione non corretto. Forma del getto non corretto. Sovratensione (vedere tubo ad incandescenza fuso). Montaggio errato per posizionamento obliquo della candeletta.

Conseguenze: Il tubo ceramico ad incandescenza si surriscalda e si spezza.

Rimedi: Controllo del motore per l'eventuale presenza di trafilementi d'olio a causa di difetti di tenuta. Controllo del corretto funzionamento della centralina. Montaggio corretto della candeletta.

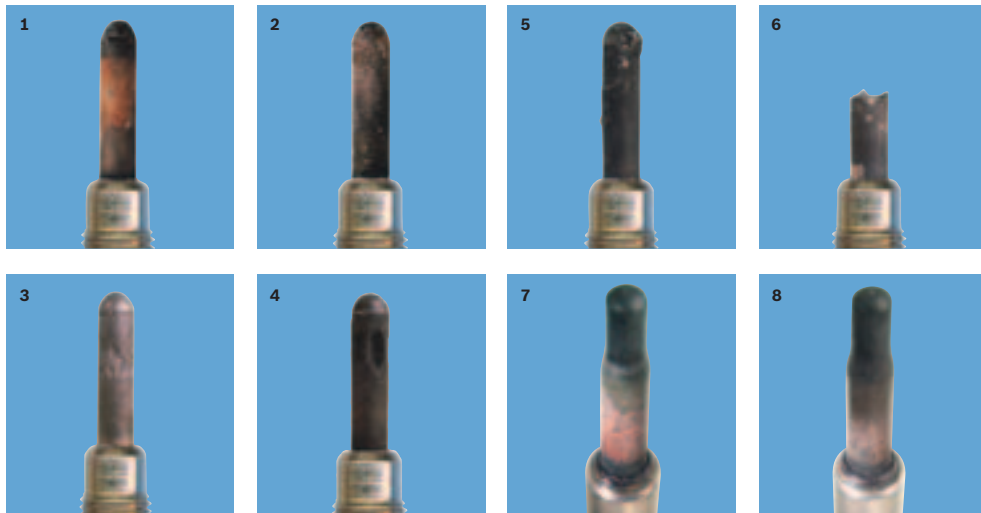
15 + 16 Tubo ceramico ad incandescenza fuso

Cause: Montaggio di una candeletta non adatta (ad es. candeletta a 12 V al posto di una candeletta a 24 V). Centralina difettosa che genera una tensione eccessiva o interrompe in ritardo l'alimentazione elettrica.

Conseguenze: Il tubo ceramico ad incandescenza si fonde a causa di sovratensione.

Rimedi: Controllo dell'alternatore. Controllo del corretto funzionamento della centralina. Impiego di candele specifiche per il veicolo.

Aspecto de las bujías de incandescencia



1 + 2 Punta del tubo incandescente dañada

Causas: Comienzo de la inyección demasiado pronto.

Consecuencias: La punta del tubo incandescente se calienta en exceso, se torna quebradiza y se rompe.

Remedio: Comprobar el sistema de inyección, ajustar exactamente el momento de inyección.

3 + 4 Tubo incandescente con golpes y abolladuras

Causas: Funcionamiento con tensión demasiado alta, p. ej. en caso de ayuda en el arranque. Se aplica corriente durante demasiado tiempo (relé de alimentación eléctrica/pre-calentamiento).

Post-calentamiento inadmisibles con el motor en marcha. Montaje de una bujía de incandescencia no apta para post-calentamiento. Tensión de alternador elevada.

Consecuencias: Interrupción del filamento.

Remedio: Ayuda para el arranque sólo con red de a bordo de 12 V. Comprobar el sistema de pre-calentamiento. Sustituir el relé del tiempo de incandescencia.

5 + 6 Tubo incandescente fundido/roto

Causas: Comienzo de la inyección demasiado pronto. Inyectores con hollín o desgastados. Daños en el motor (tras rotura de válvulas, gripado de pistones, etc.). Inyectores que gotean. Juntas de pistón agarrotadas.

Consecuencias: La punta del tubo incandescente se calienta en exceso, se funde o se rompe.

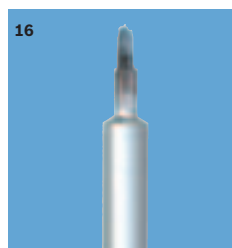
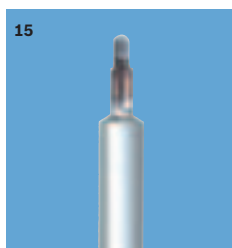
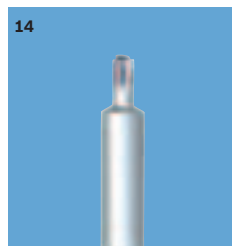
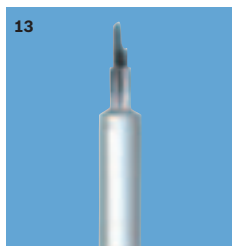
Remedio: Comprobar el sistema de inyección (p.ej. el conjunto portainyector), ajustar exactamente el momento de inyección.

7 + 8 No hay paso en la bujía de incandescencia.

Causas: La junta de aireación entre el cuerpo de la bujía y el tubo incandescente se ha cerrado o está obstruida por hollín. En este caso se evacua demasiado calor del tubo incandescente, el filamento regulador permanece frío y deja pasar demasiada corriente hacia el filamento calefactor.

Consecuencias: Interrupción del filamento, fallo prematuro.

Remedio: Comprobar el sistema de inyección. Ajustar exactamente el momento de inyección. Respetar el par de apriete prescrito.



9 + 10 Tubo incandescente reventado

Causas: Bujías de incandescencia baratas/sin marca (debido a un llenado deficiente o a un secado incorrecto del polvo aislante antes del llenado, el tubo puede hincharse, reventar e incluso explotar).

Consecuencias: Cortocircuito por sobrecalentamiento. El tubo puede reventar o explotar.

Remedio: Utilizar bujías de incandescencia Bosch.

11 + 12 Perno de conexión dañado

Causas: Tuerca trasroscada. Uso de herramientas inadecuadas.

Consecuencias: Rotura del perno de conexión, Tuerca dañada, cortocircuito.

Remedio: Utilizar una llave dinamométrica adecuada. Respetar exactamente el par de apriete prescrito.

13 + 14 Tubo incandescente de cerámica roto

Causas: Momento de inyección incorrecto. Diagrama de pulverización incorrecto. Sobretensión (ver Tubo incandescente fundido). Montaje incorrecto debido a una posición torcida de la bujía al montarla.

Consecuencias: El tubo incandescente de cerámica se calienta en exceso y se rompe.

Remedio: Comprobar si el motor presenta pérdidas de aceite debido a falta de estanqueidad. Comprobar el funcionamiento correcto de la unidad de control. Montar correctamente la bujía.

15 + 16 Tubo incandescente de cerámica fundido

Causas: Montaje de una bujía de incandescencia incorrecta (p. ej. bujía de incandescencia de 12 V en lugar de bujía de incandescencia de 24 V). Unidad de control averiada, que genera demasiada tensión o interrumpe demasiado tarde el flujo de corriente.

Consecuencias: El tubo incandescente de cerámica se funde debido a sobretensión.

Remedio: Comprobar el alternador. Comprobar el funcionamiento correcto de la unidad de control. Utilizar bujías de incandescencia específicas para el vehículo.

de

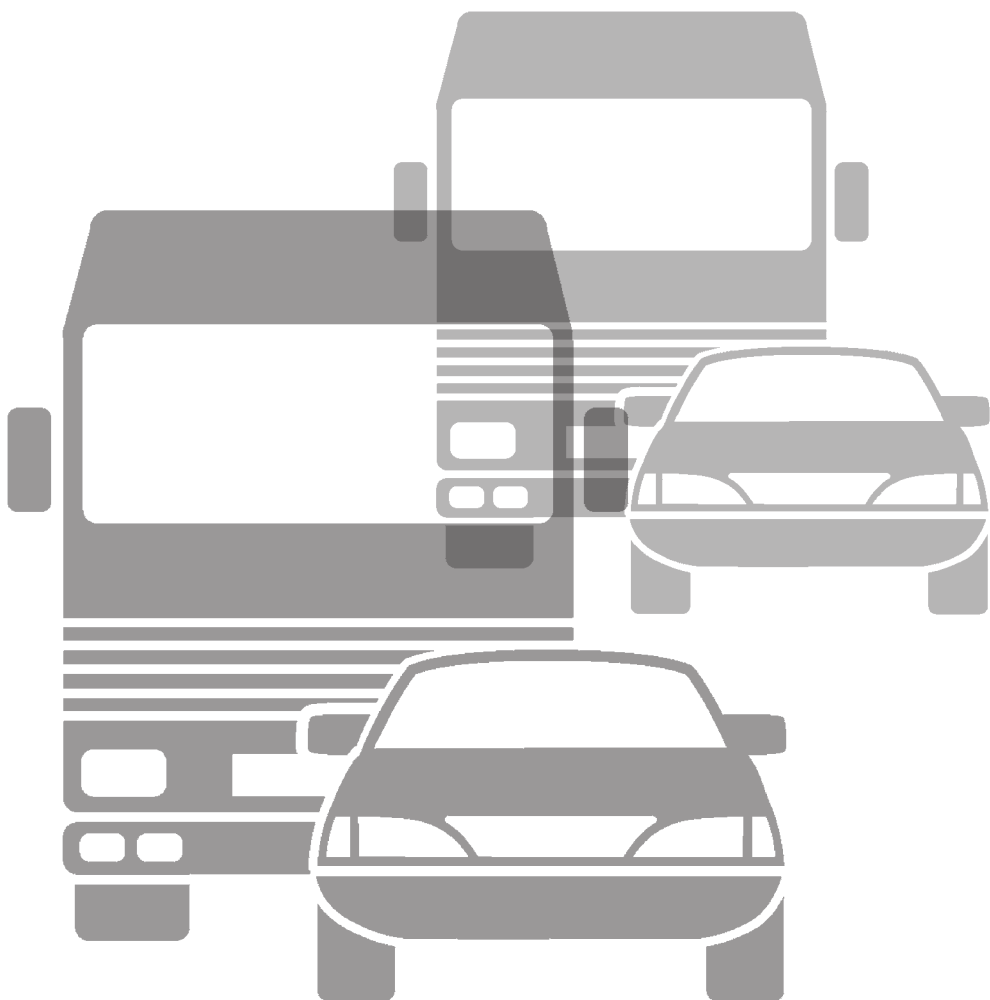
en

fr

it

es

Verwendung Applications Applications Applicazione Applicaciones





ACURA

CL									
2.2	2,2	108	F22B1		09.96-08.97	4	1,1	FR 8 LCX	0 242 229 576
3.2	3,2	168/194	J32A1; J32A2		09.00-08.03	6	1,1	FR 8 LCX	0 242 229 576
Integra									
1.8	1,8	127	B18C1		09.93-08.01	4	1,1	FR 6 DCX	0 242 240 539
Legend									
3.5	3,5	151	C35A2		08.96→	6	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649
MDX									
3.5	3,5	179	J35A3		09.00-08.02	6	1,1	FR 8 LCX	0 242 229 576
NSX									
3.0	3,0	185/198	C30A3; C30A4		10.93-09.05	6	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649
3.2	3,2	199-213	C32B1		09.96-08.05	6	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649
RSX									
2.0	2,0	149	K20A2		09.01-08.04	4	1,0	FR 5 DPP 222	0 242 245 558

ALFA ROMEO

Brera									
2.0	2,0	125	939 B3.000 <M120>		05.09→	4			■ 0 250 403 011
2.2	2,2	136	939 A5.000 <M50>		01.06→	4	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S
									0 242 236 571
2.4	2,4	147	939 A3.000 <M95>		04.06→	5			■ 0 250 203 001
3.2	3,2	191/195	939 A.000 <M61>; 939 A.000 <M62>		01.06→	6	1,1	HR 7 MPP 302 X	0 242 235 767
Giulietta									
1.6	1,6	77	940 A3.000		05.10→	4			■ 0 250 403 011
2.0	2,0	125	940 A4.000		05.10→	4			■ 0 250 403 011
GT									
1.8	1,8	106	AR32205 <M1>		10.03→	DOV,WI4	4	0,7	UR 6 DE
							4	0,9	FR 7 DC+ +8
									0 242 040 502
1.9	1,9	110/125	937A5000 <M15>; 937A5000 <M92>; 937A6000 <M94>		10.03→	4			■ 0 250 203 001
2.0	2,0	120/121	932A2000 <M6>; 937A1000 <M5>		10.03→		4	0,8	FR 7 DC+ +8
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S
									0 242 240 653
3.2	3,2	176	936A000 <M10>		10.03→	6	0,8	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
GTV									
1.8	1,8	106	AR 32201 <M1>		05.98-12.00	DOV,WI4	4	0,7	UR 6 DE
							4	0,9	FR 7 DC+ +8
									0 242 040 502
2.0	2,0	110/114	AR 16201 <M1>; AR 32301 <M2>; AR 32310 <M6>		04.95-12.05	DOV,WI4	4	0,7	UR 6 DE
							4	0,9	FR 7 DC+ +8
									0 242 040 502
		121	937A1.000 <M8>		04.03-12.05		4	0,8	FR 7 DC+ +8
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S
									0 242 240 653
		148	AR 16202 <M3>		05.98-07.00		6	0,7	WR 5 DC+ +15
						BGB,WI3	6	0,7	WR 5 KI 33 S
									0 242 245 574
3.0	3,0	160/162	AR 16102 <M4/M7>; AR 16105 <M7>		05.98-12.05		6	0,7	FR 5 KI 332 S
									0 242 245 571
3.2	3,2	176	936A6.000 <M9>		04.03-12.05		6	0,7	FR 5 KI 332 S
									0 242 245 571
Mito									
1.3	1,3	66	199 A3.000 <M72>		10.08→	4			■ 0 250 203 002

1 BG, RO, RU, UA
2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.4	1,4	51/57/77	955 A1.000 <M14>; 955 A6.000 <M16>; 955 A9.000	08.08 →		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515										
											BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514					
				2 08.08 →		4	0,7	YR 6 DES		0 242 140 519										
1.6	1,6	84/88	955 A3.000 <M88>; 955 A4.000 <M87>	08.08 →		4				■ 0 250 403 011										
Spider																				
1.8	1,8	106	AR 32201 <M1>	05.98-07.00	DOV,WI4	4	0,7	UR 6 DE		0 242 040 502										
												4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666				
2.0	2,0	110/114	AR 16201 <M1>; AR 32301 <M2>; AR 32310 CF3 <M6>	04.95-02.06	DOV,WI4	4	0,7	UR 6 DE		0 242 040 502										
												4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666				
											121	937A1.000 <M8>	04.03-02.06		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
															BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
																4				■ 0 250 403 011
		125	939 B3.000 <M120>	05.09-12.10		4				■ 0 250 403 011										
		147	AR 16202 <M3>	04.98-12.00		4	0,7	WR 5 DC+	+15	0 242 245 552										
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S		0 242 245 574										
2.2	2,2	136	939 A5.000 <M50>	03.06-12.10		4	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500										
												BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
2.4	2,4	147/154	939 A3.000 <M95>; 939 A9.000	03.07-12.10		5				■ 0 250 203 001										
3.0	3,0	141	AR 16101 <M2>	04.95-04.98		6	0,7	FR 5 DPP 222		0 242 245 558										
												BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571				
													05.98-08.00		6	0,8	WR 5 CC		0 242 245 521	
												AR 16199 <M3>	04.95-04.98		6	0,7	FR 5 DPP 222		0 242 245 558	
															BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
												160	AR 16105 CF3 <M7>	08.00-03.03		6	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
3.2	3,2	176	936A6.000 <M9>	04.03-02.06		6	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571										
											191	939 A.000 <M61>; 939 A.000 <M62>	09.06-12.10		6	1,1	HR 7 MPP 302 X		0 242 235 767	
145																				
1.3	1,3	68	AR 33501 MPI-Weber <M1>	04.94-11.96		4	0,8	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592										
												BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S	0 242 245 574				
1.4	1,4	76	AR 33503 <M1>	11.96-12.00	DOV,WI4	4	0,7	UR 6 DE		0 242 040 502										
													4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
1.6	1,6	78	AR 33201 MPI-Roch. <M2>	01.95-11.96		4	0,8	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592										
												BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S	0 242 245 574				
											88	AR 32102 <M6>; AR 67601 <M2>; AR 67601 <M5>	11.96-12.00	DOV,WI4	4	0,7	UR 6 DE		0 242 040 502	
						4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666										
1.7	1,7	96	AR 33401 <M3>	04.94-11.96		4	0,7	F 5 DP 0 R		0 241 245 641										
1.8	1,8	103	AR 32201 <M10>; AR 32201 <M11>; AR 67106 <M3>; AR 67199 <M8>	11.96-12.00	DOV,WI4	4	0,7	UR 6 DE		0 242 040 502										
													4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
1.9	1,9	66	AR 33601 <M5> AR 33601 <M7>	11.96-05.98		4				■ 0 250 202 001										
												Mot.Nr. →1761923	10.94-11.96		4		■ 0 250 201 039			
												Mot.Nr. 1761924 →	10.94-11.96		4		■ 0 250 201 042			
												AR 67501 <M6>	11.96-05.98		4		■ 0 250 202 001			
												Mot.Nr. →1761923	04.94-11.96		4		■ 0 250 201 039			
												Mot.Nr. 1761924 →	04.94-11.96		4		■ 0 250 201 042			
												76	AR 32302 <M20>	05.98-02.99		4		■ 0 250 202 028		
		Mot.Nr. →1716458	02.99-10.99		4		■ 0 250 202 028													
2.0	2,0	110	AR 32301 <M15>; AR 32301 Step A <M12>; AR 67204 <M4>; AR 67299 <M5>; AR 67299 <M7>	10.94-12.00	DOV,WI4	4	0,7	UR 6 DE		0 242 040 502										
													4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
146																				
1.3	1,3	68	AR 33501 MPI-Weber <U2 M1>	12.94-11.96		4	0,8	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592										
												BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S	0 242 245 574				

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ ALFA ROMEO

1.4	1,4	76	AR 33503 <M1>; AR 33503 <W4 M1>	11.96-12.00	DOV,WI4	4	0,7	UR 6 DE		0 242 040 502				
						4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666				
1.6	1,6	76-78	AR 33201 MPI-Roch. <U2 M2>	05.95-11.96	BGB,WI3	4	0,8	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592				
						4	0,7	WR 5 KI 33 S		0 242 245 574				
		88	AR 32102 <W4 M6>; AR 67601 <M2>; AR 67601 <W4 M5>	11.96-12.00	DOV,WI4	4	0,7	UR 6 DE		0 242 040 502				
						4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666				
1.7	1,7	96	AR 33401 <U2 M3>	12.94-11.96		4	0,7	F 5 DP 0 R		0 241 245 641				
1.8	1,8	103	AR 32201 <M11>; AR 32201 <W4 M10>; AR 67106 <M3>	11.96-12.00	DOV,WI4	4	0,7	UR 6 DE		0 242 040 502				
						4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666				
1.9	1,9	66	AR 33601 <M5> AR 33601 <U2 M6 CF2>	11.96-05.98		4				■ 0 250 202 001				
							Mot.Nr. →1761923	12.94-11.96	4		■ 0 250 201 039			
							Mot.Nr. 1761924 →	12.94-11.96	4		■ 0 250 201 042			
							AR 67501 <M6>	11.96-05.98	4		■ 0 250 202 001			
							AR 67501 <U2 M5>	12.94-11.96	4		■ 0 250 201 039			
							76	AR 32302 <M13> AR 32302 <W4 M20>	05.98-02.99	4		■ 0 250 202 028		
			Mot.Nr. →1716458	02.99-10.99	4		■ 0 250 202 028							
2.0	2,0	110	AR 32301 <M12>; AR 32301 <W4 M15>; AR 67204 <M4>	10.95-12.00	DOV,WI4	4	0,7	UR 6 DE		0 242 040 502				
						4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666				
147														
1.6	1,6	77/88	AR 32104 <M5>; AR 37203 <M1>	11.00-12.10	DOV,WI4	4	0,7	UR 6 DE		0 242 040 502				
						4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666				
1.9	1,9	74/81-85	182B9000 <M14>; 937A2000 <M15>	11.00-10.06		4				■ 0 250 202 036				
		85/88	937A3000 <M88>; 939A7000 <M87>	04.05-12.10		4				■ 0 250 202 132				
		93/100/ 103/110	192A5000 <M17>; 192B1000 <M18>; 192B1000 <M91>; 937A4000 <M16>; 937A5000 <M19>; 937A5000 <M92>	10.02-12.10		4				■ 0 250 203 001				
2.0	2,0	110	AR 32310 <M10>	11.00-12.10	DOV,WI4	4	0,7	UR 6 DE		0 242 040 502				
						4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666				
3.2	3,2	184	932A000 <M20>	01.03-12.10		6	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571				
155														
1.6	1,6	85	AR 67601 <M1>	05.96-10.97	DOV,WI4	4	0,7	UR 6 DE		0 242 040 502				
						4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666				
1.7	1,7	85	AR 67105 <M1>	04.93-04.96	BGB,WI3	4	0,7	FR 5 DC		0 242 245 536				
						4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571				
1.8	1,8	93-95	AR 67101/67102 <M2>	02.92-04.96	BGB,WI3	4	0,7	FR 5 DC		0 242 245 536				
						4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571				
						100	AR 67106 <M2>	05.96-10.97	DOV,WI4	4	0,7	UR 6 DE		0 242 040 502
						4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666				
1.9	1,9	66	AR 33601 <M1> AR 67501 <U6 M1>	05.96-10.97		4				■ 0 250 202 001				
						4				■ 0 250 201 039				
2.0	2,0	104	AR 67202 <M3>	04.93-02.95	BGB,WI3	4	0,7	FR 5 DC		0 242 245 536				
						4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571				
						110	AR 67204 <M3>; AR 67204 <M4>; AR 67299 <M5>	03.95-10.97	DOV,WI4	4	0,7	UR 6 DE		0 242 040 502
						4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666				
		140	AR 67203 <U6 M4>	02.92-04.96	BGB,WI3	4	0,8	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592				
						4	0,7	WR 5 KI 33 S		0 242 245 574				
2.5	2,5	92	VM07B / VM31B <M2/M3>	04.93-05.95		4				■ 0 250 201 039				
							Mot.Nr. VM31B →	05.95-04.96	4		■ 0 250 202 023			
							VM31B <M2>	05.96-10.97	4		■ 0 250 202 023			
						120	AR 673... <M4>	10.92-10.97	6	0,8	WR 5 DC+	+15	0 242 245 552	
					BGB,WI3	6	0,7	WR 5 KI 33 S		0 242 245 574				

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.5	2,5	120	AR 67301 <M6>	02.92-04.96		6	0,7	WR 5 DC+	+15	0 242 245 552
					BGB,WI3	6	0,7	WR 5 KI 33 S		0 242 245 574
156										
1.6	1,6	88	AR32102 <M7>; AR32103 <M2>; AR32103 <M11>; AR32104 CF3 <M10>; AR32104 <M1>; AR32104 <M10>; AR67601 CF2 <M1>; AR67601 <M1>	10.97-12.05	DOV,WI4	4	0,7	UR 6 DE		0 242 040 502
						4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
1.8	1,8	106	AR32201 CF2 <M2>; AR32201 <M2>; AR32205 CF3 <M15>; AR32205 <M5>; AR32205 <M15>	10.97-12.05	DOV,WI4	4	0,7	UR 6 DE		0 242 040 502
						4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
1.9	1,9	74	182 B9.000 <M24>	06.03-12.04		4				0 250 202 036
		76	AR32302 CF2 <M1>	06.00-09.00		4				0 250 202 028
			AR32302 <M1>							
			Mot.Nr. →1713819	10.97-09.00		4				0 250 202 028
			Mot.Nr. 1713820→	10.97-09.00		4				0 250 202 036
		80-85	AR37101 / 937A2.000 <M3/M5>; AR37101 / 937A2.000 <M3/M5 CF3>; 937 A2.000 <M25>	09.00-12.05		4				0 250 202 036
		93/100/ 103/110	192 A5.000 <M27>; 192 B1.000 <M29>; 937 A4.000 <M26>; 937 A4.000 <M26/M90>; 937 A4.000 <M90>; 937 A5.000 <M28 / M92>; 937 A5.000 <M82 E4>	10.02-12.05		4				0 250 203 001
2.0	2,0	110/114	AR32301 CF2 <M3>; AR32301 <M3>; AR32303 <M5>; AR32310 CF3 <M11>; AR32310 CF3 <M20>; AR32310 <M11>; AR32310 <M20>	10.97-10.05	DOV,WI4	4	0,7	UR 6 DE		0 242 040 502
						4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
		119/121	932 A2.000 <M12>; 937 A1.000 <M10>	01.02-12.05		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
2.4	2,4	100	AR32501 CF2 <M2>; AR32501 <M2>	10.97-09.00		5				0 250 202 028
		100/110/ 120/129	839 A6.000 <M4>; 839 A6.000 <M4, CF3>; 841 C.000 <M30>; 841 G.000 <M31>; 841 M.000 <M33>	09.00-12.05		5				0 250 202 036
2.5	2,5	140/141	AR32401 CF2 <M4>; AR32401 <M4>; AR32402 <M6>; AR32405 CF3 <M25>; AR32405 <M15>; AR32405 <M25>	10.97-10.05		6	0,8	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
3.2	3,2	184	932 A.000 <M20>	03.02-10.05		6	0,8	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
159										
1.8	1,8	96	939 A4.000 <M41 E4>	03.06-12.08		4	0,9	FQR 8 LEU 2		0 242 229 699
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
1.9	1,9	85/88	937 A7.000 <M87 E4>; 939 A1.000 <M88 E4>	10.06-12.08		4				0 250 202 132
		100/110	937 A8.000 <M91>; 939 A2.000 <M92 E4>	06.05-12.08		4				0 250 203 001
		118	939 A6.000 <M47 E4>	06.05-12.08		4	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
2.0	2,0	100/125	939 B3.000 <M120>; 939 B4.000	05.09→		4				0 250 403 011
2.2	2,2	136	939 A5.000 <M50 E4>	06.05-12.08		4	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
2.4	2,4	147/154	939 A3.000 <M95 E4>; 939 A9.000 <M105>	06.05-12.08		5				0 250 203 001
3.2	3,2	191-195	939 A.000 <M61>; 939 A.000 <M62>	01.06-12.08		6	1,1	HR 7 MPP 302 X		0 242 235 767

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ ALFA ROMEO

164										
2.0	2,0	106	AR 64103 <M1>	09.92-10.98	4	0,7	FR 5 DC		0 242 245 536	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
		148	AR 64102 <M2>	09.92-10.98	6	0,7	WR 5 DC+	+15	0 242 245 552	
					BGB,WI3	6	0,7	WR 5 KI 33 S	0 242 245 574	
2.5	2,5	92	VM08B / VM32B <M8/M9>	09.92-10.98	EU2	4			■ 0 250 202 023	
					EU2	4			■ 0 250 201 039	
3.0	3,0	132	AR 64305 <M2>; AR 64399 <M5>	09.92-10.98	6	0,7	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592	
					BGB,WI3	6	0,7	WR 5 KI 33 S		0 242 245 574
			AR 64306 <M7>	09.92-10.98	6	0,6	F 5 DP 0 R		0 241 245 641	
			AR 66301 / 66302 <M3/M6>	09.92-10.98	6	0,8	FR 5 DPP 222		0 242 245 558	
			BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571		
169-171	AR 64304 <M3>; AR 64307 / 66304 <M6/M7>; AR 64308 <M4>	09.92-10.98	6	0,6	F 5 DP 0 R		0 241 245 641			
166										
2.0	2,0	114	AR 34103 <M1>; AR 36301 <M2>	10.98-10.07	DOV,WI4	4	0,7	UR 6 DE		0 242 040 502
						4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
			151	AR 34102 <M5>	10.98-12.04	6	0,7	WR 5 DC+	+15	0 242 245 552
					BGB,WI3	6	0,7	WR 5 KI 33 S	0 242 245 574	
2.4	2,4	100	AR 34202 <M20>							
			Mot.Nr. →1713819	10.98-11.99	5			■ 0 250 202 028		
			100-110 839 A6.000/841 C.000 <M21/M22>	09.00-10.07	5			■ 0 250 202 036		
			120/128/ 841 G.000/841 H.000 <M25/M26>; 129/ 841 M.000 <M27>; 841 N.000 <M28>; 132-136 936 B.000 <M99>	06.03-10.07	5			■ 0 250 203 001		
2.5	2,5	140	AR 34201 <M10>; AR 36201 <M11>	07.98-10.07	6	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571	
3.0	3,0	166	AR 34301 <M15>; AR 34302 <M16>; AR 36101 <M17>; AR 36101 <M18>	10.98-10.07	6	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571	
			936 A.000 <M19>	06.03-10.07	6	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571	

ALPINA (B. BOVENSIEPEN KG)

B7									
4.4	4,4	368	H1 <N62 B44A>	12.03-06.08	8	0,6	F 5 DP 0 R		0 241 245 641
Roadster									
V8	4,8	280	F5	06.02-10.03	8	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	

AM GENERAL CORP.

Hummer									
6.5	6,5	125/134		09.93-08.01	8				■ 0 250 202 126

ARO

ARO 10									
1.2	1,2	40	C3G 702	01.97-12.06	4	0,8	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
					BGB,WI3	4	0,7	WR 8 KI 33 S	
1.6	1,6	78	A16 <DOHC>	01.90-12.06	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



ARO 240-244										
2.5	2,5	103	2RZ-FE	01.96-12.06		4	0,8	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653

ASIA (ASIA MOTORS)

Rocsta										
1.8	1,8	57	SOHC	02.94-12.98		4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
2.2	2,2	45	R2 <SOHC>	08.94-12.98		4				● 0 250 202 007
Towner										
0.8	0,8	31	CD 800	10.98-09.03		3	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656

ASTON MARTIN

DB7										
3.2	3,2	250	AJ6 Kompressor	03.94-02.99		6	0,8	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
				² 03.94-02.99	BGB,ELG, WI5	6	0,7	FR 5 DC		0 242 245 536
5.9	5,9	309		03.99-08.02		12	1,3	HR 7 KPP 33+	+49	0 242 236 563
Lagonda										
5.3	5,3	410	V8 Biturbo	01.94-12.99		8	0,6	FR 5 DC		0 242 245 536
					BGB,WI3	8	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
Vanquish										
5.9	5,9	336-343		09.01-08.04		12	1,3	HR 7 KPP 33+	+49	0 242 236 563
Virage										
5.3	5,3	246		09.90-12.95		8	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666

AUDI

A1										
1.4	1,4	90/136	CAVC <DP4>; CAXA <D4X>; CNVA <D4X>	05.10→		4	0,7	FR 6 HI 332		0 242 240 665
1.6	1,6	66/77	CAYB <D36>; CAYC <D38>	05.10→		4				■ 0 250 403 009
2.0	2,0	100/105	CFHB <D92>; CFHD <D92>	09.11→		4				■ 0 250 403 009
A2										
1.2	1,2	45	ANY	03.01-08.05		3				■ 0 250 202 023
1.4	1,4	55	AMF	09.99-08.03		3				■ 0 250 202 023
			AUA; BBY	09.99-08.05		4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
			BHC	05.03-08.05		3				■ 0 250 202 023
		66	ATL	11.03-08.05	BER	3				■ 0 250 402 005
1.6	1,6	81	BAD	01.02-08.05		4	1,4	FGR 6 HQE 0		0 242 240 590
A3										
1.4	1,4	92	CAXC <D33>; CMSA <D33>	09.07→		4	0,7	FR 6 HI 332		0 242 240 665
1.6	1,6	66	CAYB <D36>	05.09→		4				■ 0 250 403 009
		74	AEH; AKL; AKL <EA 113>; APF	09.96-09.06		4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
			BAH <EA 111>	09.00-09.06		4	1,0	FLR 7 HTC 0		0 242 235 788

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ AUDI

1.6	1,6	75	AVU; BFG; BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>; CMXA <MW6>	05.00 →	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
			77	CAYC <D38>	11.09 →	4				■ 0 250 403 009
1.8	1,8	92	BAG; BLF; BLP	08.03-09.07	4	1,4	FGR 6 HQE 0		0 242 240 590	
			AGN; APG	09.96-09.06	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
	110		AGU; AQA; ARX; ARZ; AUM	12.96-09.06	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
			118	BYT; BZB CDA <D67>	11.06-05.08 07.08 →	4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576 0 242 245 576
	132		AJQ; APP; ARY; AUQ	08.98-09.06	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
			1.9	66	AGR; ALH	09.96-06.01	4			■ 0 250 202 022
	74		ATD; AXR	09.00-06.03	4			■ 0 250 202 023		
			77	BKC; BLS; BXE	06.03-05.10	4			■ 0 250 402 005	
			81	AHF; ASV	01.97-06.01	4			■ 0 250 202 022	
	96		ASZ	05.00-06.03	4			■ 0 250 202 022		
						4			■ 0 250 202 023	
			2.0	100	AZV	05.03-06.08	4			■ 0 250 403 002
	103		CBAA; CFFA <D94>	07.08 →	4			■ 0 250 403 009		
			BKD	05.03-06.08	4			■ 0 250 403 002		
			CBAB; CBAB <D91>; CFFB <D91>; CLJA <D91>	07.08 →	4			■ 0 250 403 009		
	110		AXW; BHD; BLR; BLX	05.03-10.05	4	0,9	FR 7 HPP 332 W		0 242 235 775	
			BLY; BMB	01.04-10.05	4	0,9	FR 7 DE 2		0 242 235 797	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
			BVY	11.05-11.06	4	0,9	FR 7 HPP 332 W		0 242 235 775	
			BVZ	11.05-06.08	4	0,9	FR 7 DE 2		0 242 235 797	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
	125		CBBB <D93>; CFGB <D93>	07.08 →	4			■ 0 250 403 009		
			147	AXX; BWA; CAWB; CCZA <D2L>	09.04 →	4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576
			3.2	184	BDB; BMJ; BUB <D6D>	07.03-05.09	6	0,9	YR 7 LPP 332 W	
A3 Sportback/Cabriolet										
1.4	1,4	92	CAXC <D33>; CMSA <D33>	06.07 →	4	0,7	FR 6 HI 332		0 242 240 665	
1.6	1,6	66	CAYB <D36>	05.09 →	4			■ 0 250 403 009		
			BGU; BSE; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>; CMXA <MW6>	09.04 →	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
	77		CAYC; CAYC <D38>	05.09 →	4			■ 0 250 403 009		
			85	BLF; BLP	09.04-09.07	4	1,4	FGR 6 HQE 0		0 242 240 590
			1.8	118	BYT; BZB; CDA <D67>	11.06 →	4	0,7	FR 5 KPP 332 S	
1.9	1,9	77	BKC; BLS <D3W>; BXE <D3W>	09.04-05.10	4			■ 0 250 402 005		
2.0	2,0	100	AZV	09.04-06.08	4			■ 0 250 403 002		
			CBAA <D94>; CFFA; CFFA <D94>	04.08 →	4			■ 0 250 403 009		
			103	BKD	09.04-06.08	4			■ 0 250 403 002	
			CBAB <D91>; CFFB; CFFB <D91>; CLJA <D91>	04.08 →	4			■ 0 250 403 009		
			110	BLR; BLX	09.04-10.05	4	0,9	FR 7 HPP 332 W		0 242 235 775
			BLY; BMB	09.04-10.05	4	0,9	FR 7 DE 2		0 242 235 797	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
			BVY	11.05-11.06	4	0,9	FR 7 HPP 332 W		0 242 235 775	
			BVZ	11.05-06.08	4	0,9	FR 7 DE 2		0 242 235 797	
	125		CBBB <D93>; CFGB <D93>	07.08 →	4			■ 0 250 403 009		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
						4			■ 0 250 403 009	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.0	2,0	147	AXX; BPY; BWA; CAWB; CBFA <D2L>; CCTA; CCZA; CCZA <D2L>	09.04→	4	0,7	FR 5 KPP 332 S	0 242 245 576	
3.2	3,2	184	BMJ; BUB <D6D>; CBRA	09.04→	6	0,9	YR 7 LPP 332 W	0 242 135 510	
A4									
2.6	2,6	110	ABC	11.94-07.98	6	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
A4 Allroad (8KH)									
2.0	2,0	100/105/ 120/125/ 130 155	CAGA <D92>; CAGB <D94>; CAHA <D93>; CAHB <D95>; CGLC <DE2>; CGLD <D95>; CJCA <D92>; CJCB <D92> CDNC <D2D>; CPMA <D2D>	04.09→	4			■ 0 250 403 009	
				04.09→	4	0,7	FR 5 KPP 332 S	0 242 245 576	
3.0	3,0	176/180 180	CCWA <D50>; CDUC <D43> CKVB <D43>	04.09→ 01.12→	6 STT	6		■ 0 250 403 009 ■ 0 250 403 009	
A4 (B5)									
1.6	1,6	74/75	ADP; AHL; ALZ; ANA; ARM	11.94-09.01	4	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.8	1,8	85/92	ADR; AFY; APT; ARG; AVV	11.94-10.01	4	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		110	AEB	11.94-07.98	4	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668	
				11.94-12.98	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				11.94-05.00	4	0,8	FR 7 KPP 33+ +50	0 242 236 564	
		110/125/ 132	AJL; ANB; APU; ARK; ATW; AWM; AWT	08.97-12.01	4	0,8	FR 7 KPP 33+ +50	0 242 236 564	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.9	1,9	55/66/81/ 85	AFF; AFN; AHH; AHU; AJM; ATJ; AVG; IZ	11.94-09.01	4			■ 0 250 202 022	
2.4	2,4	110	AFM	07.95-07.97	6	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		120/121	AGA; AJG; ALF; AML; AMM; APS; APZ; ARJ	08.97-09.01	6	1,4	FGR 7 DQE+ +23	0 242 235 748	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.5	2,5	110	AFB; AKN	08.97-09.01	6			■ 0 250 202 102	
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ	11.94-07.98	6	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.8	2,8	128	AAH; AFC	11.94-07.97	6	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		140/142	ACK; AHA; ALG; AMX; APR; AQD; ATQ; ATX	03.96-09.01	6	1,4	FGR 7 DQE+ +23	0 242 235 748	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
A4 (B6)									
1.6	1,6	75	ALZ	10.00-12.04	4	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.8	1,8	110/120/ 125/140	AMB; AVJ; BEX; BFB	12.00-08.08	4	0,8	FR 7 KPP 33+ +50	0 242 236 564	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.9	1,9	74	AVB						
			Fg.Nr. →8E..2..148 697	04.01-10.01	4			■ 0 250 202 022	
			Fg.Nr. 8E..2..148 698→	11.01-05.04	4			■ 0 250 202 023	
		85	BKE						
			Fg.Nr. 8E..5..070 251→	09.04-12.04	4			■ 0 250 402 005	
		96	AVF	09.01-12.04	4			■ 0 250 202 023	
			Fg.Nr. →8E..2..148 697	04.01-10.01	4			■ 0 250 202 022	
			Fg.Nr. 8E..2..148 698→	11.01-12.04	4			■ 0 250 202 023	
			AWX						
			Fg.Nr. →8E..2..148 697	12.00-10.01	4			■ 0 250 202 022	
			Fg.Nr. 8E..2..148 698→	11.01-06.03	4			■ 0 250 202 023	

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ AUDI

2.0	2,0	96	ALT	12.00-12.05		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		105/110	AWA	09.01-12.04		4	0,9	FR 7 HPP 332 W		0 242 235 775	
2.4	2,4	120/125	AMM; BDV	04.01-12.05		6	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748	
						BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
2.5	2,5	114/120/132	AKE; AYM; BAU; BCZ; BDG; BDH; BFC	12.00-12.05		6				■ 0 250 202 102	
3.0	3,0	160/162	ASN; BBJ	12.00-12.05		6	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748	
						BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		162	AVK; BGN	09.01-06.06		6	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544	
						BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
4.2	4,2	253	BBK	02.04-12.05		8	1,6	FGR 7 KQE 0		0 242 235 715	
						BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
A4 (B7)											
1.6	1,6	75	ALZ	11.04-06.08		4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.8	1,8	120	BFB	11.04-03.09		4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.9	1,9	85	BKE	11.04-12.05		4				■ 0 250 402 005	
2.0	2,0	96	ALT	11.04-06.08		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		100/103	BLB; BNA	11.04-11.05		4					■ 0 250 403 002
						125/147/162	BGB; BPG; BPJ; BUL; BWE; BWT; BYK	11.04-03.09		4	0,7
2.5	2,5	120	BDG	11.04-05.06		6				■ 0 250 202 102	
2.7	2,7	120/132	BPP; BSG	11.05-03.09		6				■ 0 250 403 009	
3.0	3,0	150	BKN	01.05-03.09		6				■ 0 250 403 009	
						160	BBJ	11.04-05.06		6	1,4
							BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	
		171	ASB	01.06-03.09		6				■ 0 250 403 009	
A4 (B8)											
1.8	1,8	88/118	CABA <D2S>; CABB <D67>; CDHA <D2S>; CDHB <D67>	11.07→		4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576	
2.0	2,0	88	CAGC <D90>	06.08→	BER	4				■ 0 250 403 009	
				10.09→	BO	4				■ 0 250 403 009	
			CJCC <D90>	01.12→		4				■ 0 250 403 009	
		100	CAGB <D94>	11.07→	BER	4				■ 0 250 403 009	
				10.09→	BO	4				■ 0 250 403 009	
			CJCB <D94>	11.10→		4				■ 0 250 403 009	
		105	CAGA <D92>	11.07→	BER	4				■ 0 250 403 009	
				10.09→	BO	4				■ 0 250 403 009	
				11.11→		4				■ 0 250 403 009	
				05.10→	BER	4				■ 0 250 403 009	
							BO	4			■ 0 250 403 009
			CMFA <D92>	11.11→		4				■ 0 250 403 009	
		120	CAHB <D95>	01.08→	BER	4				■ 0 250 403 009	
				10.09→	BO	4				■ 0 250 403 009	
			CGLD <DE2>; CGLD <D95>	11.11→		4				■ 0 250 403 009	
		125	CAHA <D93>	01.08→	BER	4				■ 0 250 403 009	
				10.09→	BO	4				■ 0 250 403 009	
			CGLC <DE2>	11.11→		4				■ 0 250 403 009	
		132/155	CAEA <D64>; CAEB; CDN B <D64>; CDNC <D2D>; CFKA <D64>	05.08→		4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.7	2,7	120/140	CAMA <D4V>; CAMB <D4V>; CGKA; CGKA <D4V>; CGKB	11.07 →	6			■ 0 250 403 009	
3.0	3,0	150/155/ 176	CAPA; CAPA <D50>; CCWB <D1V>; CLAB <D1Q>	11.07 →	6			■ 0 250 403 009	
		176	CCLA	11.09 →	Z13	6		■ 0 250 403 009	
		176/180	CCWA <D50>; CDUC <D43>	04.08 →		6		■ 0 250 403 009	
		180	CKVB <D43>	01.12 →	STT	6		■ 0 250 403 009	
3.2	3,2	195	CALA	01.08 →	6	1,0	FR 7 KPP 332 U	0 242 236 583	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
A5 (8F7,8TA,8T3)									
1.8	1,8	118	CDHB <D67>	05.09 →	4	0,7	FR 5 KPP 332 S	0 242 245 576	
		125	CABD <D6J>	10.07-11.08	4	0,7	FR 5 KPP 332 S	0 242 245 576	
2.0	2,0	100/105/ 120/125/ 130	CAGA <D92>; CAGB <D94>; CAHA <D93>; CAHB <D95>; CGLC <DE2>; CGLD <D95>; CJCA <D92>; CJCB <D94>; CMEA <D92>; CMFA <D92>	01.08 →	4			■ 0 250 403 009	
		132/155	CAEA <D64>; CAEB <D2D>; CAEB <TG6>; CDNB <D64>; CDNC <D2D>	06.08 →	4	0,7	FR 5 KPP 332 S	0 242 245 576	
2.7	2,7	120/140	CAMA <D4V>; CAMB <D1W>; CGKA <D4V>; CGKB <D1W>	07.07 →	6			■ 0 250 403 009	
3.0	3,0	150/155/ 176/180	CAPA <D50>; CCWA <D50>; CCWB <D1V>; CDUC <D43>; CLAB <D1Q>	06.07 →	6			■ 0 250 403 009	
		180	CKVB <D43>	08.11 →	STT	6		■ 0 250 403 009	
3.2	3,2	195	CALA <D6W>	06.07 →	6	1,0	FR 7 KPP 332 U	0 242 236 583	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
A6									
1.9	1,9	66	AHU	07.96-10.97	4			■ 0 250 202 022	
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ	06.94-12.97	6	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.8	2,8	120	AEJ	09.94-10.97	6	0,8	FR 9 DC	0 242 225 582	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 8 KI 332 S	0 242 230 505
		128	AAH; AFC	06.94-12.97	6	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		142	ACK	10.95-10.97	6	1,4	FGR 7 DQE+ +23	0 242 235 748	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
A6 Allroad (C5,C6)									
2.5	2,5	120/132	AKE; BAU; BCZ	05.00-08.05	6			■ 0 250 202 102	
2.7	2,7	120/132/ 140	BPP <D1N>; BSG <D1W>; CANC <D4V>; CAND <D1W>	05.06-08.11	6			■ 0 250 403 009	
		184	ARE; BES	05.00-08.05	6	0,8	FR 7 KPP 33+ +50	0 242 236 564	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		187	APB	09.00-06.02	6	1,6	HGR 6 KQC	0 242 240 569	
					BGB,WI3	6	0,7	HR 5 KI 332 S	0 242 245 573
				² 09.00-06.02	BGB,ELG, WI5	6	0,7	HR 5 DC	0 242 245 527
				07.02-08.05	6	0,8	FR 7 KPP 33+ +50	0 242 236 564	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
3.0	3,0	155/171/ 176	ASB <D1D>; BNG <D1V>; CDYA <D50>; CDYB <D1V>; CDYC <D50>	05.06-08.11	6			■ 0 250 403 009	
		213	CAJA <D12>	10.08-08.11	6	0,7	FR 5 KPP 332 S	0 242 245 576	
4.2	4,2	220	BAS	07.02-08.05	8	1,6	FGR 7 KQE 0	0 242 235 715	
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ AUDI

A6 Allroad (C7)

3.0	3,0	150/180	CDUD <D43>; CLAA <D1Q>	01.12→	6		■ 0 250 403 009
		180	CKVC <D43>	01.12→	STT	6	■ 0 250 403 009
		230	CGQB <DD3>	01.12→	6		■ 0 250 403 009

A6 (C4,C5)

1.8	1,8	85/92	ADR; AFY; AJP; AQE; ARH	06.94-04.01	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668						
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653					
						4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564					
		110	AEB	04.97-01.99	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653						
				02.98-01.99		4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668					
		110/132	AJL; ANB; APU; ARK; AWT	06.97-01.05		4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564					
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653					
1.9	1,9	66/81	AFN; AHU; IZ	06.94-04.01					■ 0 250 202 022						
							08.99-10.00	4		■ 0 250 202 023					
							02.98-04.01	4		■ 0 250 202 022					
							06.01-01.05	4		■ 0 250 202 023					
2.0	2,0	74/79/85	AAE; ABK; ADW	06.94-10.97		4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664					
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652					
						96	ALT	06.01-01.05		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
								BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
							103	ACE	06.94-10.97		4	1,0	FR 6 LTC	0 242 240 618	
									06.94-10.97	BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
				A,CH,D	BGB,ELG,	4	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536						
					WI5										
2.3	2,3	98	AAR	06.94-10.97		5	1,0	WR 8 LTC+	+4	0 242 229 658					
					BGB,WI3	5	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576					
						07.96-07.97		4	1,0	WR 8 LTC+	+4	0 242 229 658			
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576						
2.4	2,4	100	ALW; ARN	08.97-05.00		6	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748					
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653					
							ASM	06.01-01.05		6	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748	
								BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
							110	AFM	07.95-10.97		6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
										BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		115/120/121/125	AGA; AJG; ALF; AML; AMM; APC; APS; APZ; ARJ; BDV	04.97-01.05		6	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748					
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653						
2.5	2,5	85/103	AAT; AEL	06.94-10.97		5				■ 0 250 202 022					
						110/114/120/132	AFB; AKE; AKN; AYM; BAU; BCZ; BDG; BDH; BFC	04.97-01.05		6		■ 0 250 202 102			
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ	06.94-10.97		6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668					
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653					
2.7	2,7	169/184	AIJK; ARE; AZA; BES	10.97-01.05		6	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564					
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653					
							187	APB	09.99-06.02		6	1,6	HGR 6 KQC	0 242 240 569	
										BGB,WI3	6	0,7	HR 5 KI 332 S	0 242 245 573	
									² 09.99-06.02	BGB,ELG,	6	0,7	HR 5 DC	0 242 245 527	
										WI5					
				07.02-07.04		6	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564					
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653						
2.8	2,8	120	AEJ	06.94-10.97		6	0,8	FR 9 DC		0 242 225 582					
					BGB,WI3	6	0,7	FR 8 KI 332 S		0 242 230 505					
							128	AAH; AFC	06.94-12.98		6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653						

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.8	2,8	132/140/142	ACK; AGE; ATX	10.95-05.01	6	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
		142	AHA	08.97-07.99	6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668		
					BGB,WI3	6	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748	
3.0	3,0	160	BBJ	06.01-01.05	6	1,0	FR 7 KPP 332		0 242 235 776		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
		162	ASN	06.01-01.05	6	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748		
			AVK	06.01-07.04	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544		
4.2	4,2	220	ARS; ASG; AWN	04.99-01.05	8	1,6	FGR 7 KQE 0		0 242 235 715		
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
		A6 (C6)									
		2.0	2,0	100	BNA	07.04-11.05	4				0 250 403 002
CAGB <D94>	10.08 →				4				0 250 403 009		
103	BLB			07.04-11.05	4				0 250 403 002		
120	CAHB <D95>			04.09 →	4				0 250 403 009		
125	BPJ <D6G>; BYK <D6G>			06.05 →	4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576		
	CAHA <D93>			10.08 →	4				0 250 403 009		
2.4	2,4	130	BDW	04.04-10.08	6	1,0	FR 7 KPP 332		0 242 235 776		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
2.7	2,7	120/132/140	BPP; BSG; CANA <D4V>; CANB; CANC <D4V>; CAND <D1W>	11.04 →	6				0 250 403 009		
			A6 (C7)								
2.8	2,8	140	CCDA <DB2>	10.08 →	6	1,0	FR 7 KPP 332		0 242 235 776		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
		154	BDX	11.06-10.08	6	1,0	FR 7 KPP 332 U		0 242 236 583		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
3.0	3,0	155	CCEA <DB3>	10.08 →	6	1,0	FR 7 KPP 332		0 242 235 776		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
		160	BNG; CDYB <D1V>	04.04 →	6				0 250 403 009		
			BBJ	04.04-05.06	6	1,0	FR 7 KPP 332		0 242 235 776		
3.2	3,2	165/171/176		04.04 →	6				0 250 403 009		
			ASB; BMK; CDYA <D50>; CDYC <D50>	04.04 →	6				0 250 403 009		
		213/220	CAJA <D12>; CCAA <D13>	10.08 →	6	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576		
			BKH	06.06-05.09	6	1,0	FR 7 KPP 332		0 242 235 776		
4.2	4,2	246		03.09 →	6	1,0	FR 7 KPP 332 U		0 242 236 583		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
		188	CALA <D6W>	03.09 →	6	1,0	FR 7 KPP 332 U		0 242 236 583		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
4.2	4,2	246	BAT	04.04-05.06	8	1,6	FGR 7 KQE 0		0 242 235 715		
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
		180	BNK	09.04-10.07	8	1,6	FGR 7 KQE 0		0 242 235 715		
					STT	6				0 250 403 009	
2.0	2,0	100/120/130	CGLC <DE2>; CGLD <D95>; CGLE <D94>; CMGB <DE2>	02.11 →	4				0 250 403 009		
			CAEB <D2D>; CDN B <D64>; CHJA <D69>	03.11 →	4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576		
		132/155	CDUC <D43>; CDUD <D43>; CLAA <D1Q>; CLAB <D1Q>	11.10 →	6				0 250 403 009		
			CKVB <D43>; CKVC <D43>	11.11 →	STT	6				0 250 403 009	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ AUDI

3.0	3,0	220	CGWB <D13>	11.10→	6	0,7	FR 5 KPP 332 S	0 242 245 576	
		230	CGQB <DD3>	12.11→	6			■ 0 250 403 009	
A7									
3.0	3,0	150/180	CDUC <TF1>; CLAA <D1Q>; CLAB <D1Q>	07.10→	6			■ 0 250 403 009	
		180	CKVB <D43>; CKVC <D43>	11.11→	STT	6		■ 0 250 403 009	
		220/228	CGWB <D13>; CGXB <D18>	07.10→	6	0,7	FR 5 KPP 332 S	0 242 245 576	
		230	CGQB <DD3>	11.11→	6			■ 0 250 403 009	
A8									
2.5	2,5	110	AFB	06.97-04.00	6			■ 0 250 202 102	
A8 (D2,D3,D4)									
2.5	2,5	110/132	AFB; AKE; AKN	06.97-09.02	6			■ 0 250 202 102	
2.8	2,8	120	AEJ	07.95-03.96	6	0,8	FR 9 DC	0 242 225 582	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 8 KI 332 S	0 242 230 505
		128	AAH	06.94-03.96	6	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668	
		142	ACK; ALG; AMX; APR; AQD	03.96-09.02	BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					6	1,4	FGR 7 DQE+ +23	0 242 235 748	
		154/170	BDX; CJBA	09.07-07.10	BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					6	1,0	FR 7 KPP 332 U	0 242 236 583	
				BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
3.0	3,0	150/155	BNG; CDTB <D1V>; CLAB <D1Q>	11.03→	6			■ 0 250 403 009	
					160/162	ASN; BBJ	07.03-05.06	6	1,4
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		171/184	ASB; CDTA	01.04→	6			■ 0 250 403 009	
		213	CGWA	07.10→	6	0,7	FR 5 KPP 332 S	0 242 245 576	
		245	CMDA <D11>	06.10-12.10	6	0,7	FR 5 KPP 332 S	0 242 245 576	
3.3	3,3	165	AKF	12.99-08.02	8			■ 0 250 202 102	
3.7	3,7	169	AEW; AKJ	07.95-12.98	8	1,6	HGR 7 KQC	0 242 235 607	
					BGB,WI3	8	0,7	HR 6 KI 332 S	0 242 240 656
		191	AKC; AQG	10.98-09.02	8	1,6	FGR 7 KQE 0	0 242 235 715	
		206	BFL	11.02-05.06	BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					8	1,6	FGR 7 KQE 0	0 242 235 715	
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	4.0	4,0	202	ASE	05.03-07.05	8			■ 0 250 202 102
4.2	4,2	175	ARU	02.99-04.00	8	1,6	FGR 7 KQE 0	0 242 235 715	
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		180/210/	ABZ; AEM; AGH; AKG	06.94-12.98	8	1,6	HGR 7 KQC	0 242 235 607	
		220			BGB,WI3	8	0,7	HR 6 KI 332 S	0 242 240 656
		228	AKB; AQF; AUW	10.98-05.03	8	1,6	FGR 7 KQE 0	0 242 235 715	
		235/240	BMC; BVN	01.05-07.10	BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					8			■ 0 250 403 009	
		246	BFM	11.02-05.06	8	1,6	FGR 7 KQE 0	0 242 235 715	
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		258	CDSB	11.09→	8			■ 0 250 403 009	
6.0	6,0	309	AZC	03.01-08.02	12	1,0	FR 7 HPP 33+ +52	0 242 236 566	
					BGB,WI3	12	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
		331	BHT; BSB	02.04-07.10	12	1,0	FR 7 HPP 33+ +52	0 242 236 566	
					BGB,WI3	12	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
			BTE	02.05-07.10	12	1,0	FR 7 HPP 33+ +52	0 242 236 566	
Cabriolet									
1.8	1,8	92	ADR	01.97-08.00	4	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.9	1,9	66	AHU; IZ	07.95-08.00	4			■ 0 250 202 022	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.0	2,0	85	ABK	01.93-09.98	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664													
										BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652								
	103	ACE	05.95-07.96	4	1,0	FR 6 LTC	0 242 240 618															
								BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571										
A,CH,D	05.95-07.96	BGB,ELG, WI5	4	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536																
2.6	2,6	102/110	ABC;ACZ	01.94-08.00	6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668													
										BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653								
2.8	2,8	128	AAH	11.92-08.00	6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668													
										BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653								
Coupe (B2,B3)																						
2.0	2,0	85	ABK	09.91-12.95	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664													
										BGB,WI3	4	1,0	FR 6 LTC	0 242 240 618								
	103	ACE	08.92-12.95	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571															
								A,CH,D	08.92-12.95	BGB,ELG, WI5	4	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536								
2.2	2,2	169	ABY	10.92-12.95	5	0,6	F 5 DP 0 R		0 241 245 641													
2.6	2,6	110	ABC	08.92-12.95	6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668													
										BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653								
2.8	2,8	128	AAH	08.91-12.95	6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668													
										BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653								
Q3																						
2.0	2,0	100/103/120	CFFA <D94>; CFFB <D91>; CFGD <D95>	06.11 →	4				■ 0 250 403 009													
										125	CCZC <D6G>	06.11 →	4	0,7	FR 5 KPP 332 S	0 242 245 576						
																	130	CFGC <DE2>; CLLB <DE2>	06.11 →	4		■ 0 250 403 009
Q5 (8RB,8R7)																						
2.0	2,0	100/105/120/125	CAGA <D92>; CAGB <D94>; CAHA <D93>; CAHB <D95>; CGLA <D95>; CGLB <D93>; CJCA <D92>; CJCB <D94>	11.08 →	4				■ 0 250 403 009													
										132/155-180	CAEB <D2D>; CDNB <D64>; CDNC <D2D>; CHJA <D69>	11.08 →	4	0,7	FR 5 KPP 332 S	0 242 245 576						
3.0	3,0	155/176	CCWA <D50>; CCWB <D1V>	11.08 →	6				■ 0 250 403 009													
3.2	3,2	199	CALB <DC0>	11.08 →	6	1,0	FR 7 KPP 332 U		0 242 236 583													
										BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653								
Q7																						
3.0	3,0	150/155	BUN <D1V>; CASB <D1V>; CJGC <D1Q>; CJMA <D1Q>	03.06 →	6				■ 0 250 403 009													
										165	CATA <D1T>	11.08 →	STT	6	■ 0 250 403 009							
										171/176	BUG <D1D>; CASA <D50>	08.06-05.10		6	■ 0 250 403 009							
										176	CCMA <D50>	06.09-05.11	STT	6	■ 0 250 403 009							
											CJGA <D50>	05.10-05.11		6	■ 0 250 403 009							
										180	CNRB <D50>	05.12 →	STT	6	■ 0 250 403 009							
											CJGD <D43>	05.11 →		6	■ 0 250 403 009							
											CLZB <D43>	05.11 →	STT	6	■ 0 250 403 009							
										200/206/245	CRCA <D43>	05.11 →		6	■ 0 250 403 009							
											CJTB <G1G>; CJTC <D08>; CJWB <G1G>; CJWC <D08>; CJWE <DC3>; CNAA <D11>	05.10 →		6	0,7	FR 5 KPP 332 S	0 242 245 576					
											4,1	250	CCFC <D57>	05.10 →	8		■ 0 250 403 009					
										4,2	240/250	BTR <D1S>; CCFA <D57>	03.07-05.10	8		■ 0 250 403 009						
										6.0	6,0	368	CCGA <D56>	09.08 →	12		■ 0 250 403 009					

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ AUDI

RS4 (B5,B7)									
2.7	2,7	280	ASJ; AZR	05.00-09.01	6	0,8	FR 6 KPP 33+	+55	0 242 240 650
4.2	4,2	309	BNS	11.05-06.08	8	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576
RS5									
4.2	4,2	331	CFSA	03.10→	8	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576
RS6									
4.2	4,2	331/353	BCY; BRV	05.02-09.04	8	0,8	FR 6 KPP 33+	+55	0 242 240 650
5.0	5,0	426	BUH	04.08→	10	0,7	FR 6 KPP 332 S		0 242 240 627
R8 (422,423,429)									
4.2	4,2	309	BYH	04.07-09.10	8	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576
5.2	5,2	386/412	BUJ; CMPA <D85>	04.09→	10	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576
S3									
1.8	1,8	154	AMK	09.00-04.02	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
			APY	08.98-08.00	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564
			AUL	09.99-04.01	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		165	BAM	08.01-06.03	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564
2.0									
2.0	2,0	188	BZC	02.07-06.08	4	0,7	FR 6 KPP 332 S		0 242 240 627
			CDLC <D81>	07.08→	4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576
		195	BHZ	11.06-06.08	4	0,7	FR 6 KPP 332 S		0 242 240 627
			CDLA <D3Q>	07.08→	4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576
S4 (B5,B6,B7,B8)									
2.7	2,7	187	APB	10.97-09.01	6	1,6	HGR 6 KQC		0 242 240 569
					BGB,WI3	6	0,7	HR 5 KI 332 S	0 242 245 573
				² 10.97-09.01	BGB,ELG, WI5	6	0,7	HR 5 DC	0 242 245 527
		195	AGB	10.97-09.01	6	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564
			AZB	11.00-09.01	6	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
3.0	3,0	245	CAKA <D11>; CCBA	03.09→	6	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576
4.2									
4.2	4,2	253	BBK; BHF	03.03-03.09	8	1,6	FGR 7 KQE 0		0 242 235 715
				07.03-03.09	BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
S5									
3.0	3,0	245	CAKA <D11>	06.09→	6	1,0	FR 7 KPP 332 U		0 242 236 583
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				01.10→	6	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576
			CCBA <D11>	05.09→	6	1,0	FR 7 KPP 332 U		0 242 236 583
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
4.2									
4.2	4,2	260	CAUA <D0A>	06.07→	8	1,6	FGR 7 KQE 0		0 242 235 715
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
S6 (C4,C5)									
2.2	2,2	169	AAN	06.94-07.97	5	0,6	F 5 DP 0 R		0 241 245 641
4.2									
4.2	4,2	213	AEC	09.94-07.97	8	1,6	HGR 7 KQC		0 242 235 607
					BGB,WI3	8	0,7	HR 6 KI 332 S	0 242 240 656
		240	AHK	06.96-10.97	8	1,6	HGR 6 KQC		0 242 240 569
					BGB,WI3	8	0,7	HR 5 KI 332 S	0 242 245 573
				² 06.96-10.97	BGB,ELG, WI5	8	0,7	HR 5 DC	0 242 245 527
		250	ANK; AQU; BBD	09.99-01.05	8	1,6	FGR 6 KQE		0 242 240 587
					BGB,WI3	8	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
				A,CH,D 09.99-01.05	BGB,ELG, WI5	8	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536

¹ BG, RO, RU, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



S8										
4.2	4,2	250	AHC	09.96-12.98	8	1,6	HGR 6 KQC		0 242 240 569	
			AKH	08.97-12.98	8	1,6	HGR 6 KQC		0 242 240 569	
					BGB,WI3	8	0,7	HR 5 KI 332 S		0 242 245 573
			²	08.97-12.98	BGB,ELG, WI5	8	0,7	HR 5 DC		0 242 245 527
265		AQH; AVP; AYS; BCS		05.99-09.02	8	1,6	FGR 6 KQE		0 242 240 587	
					BGB,WI3	8	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
			A-CHD	05.99-09.02	BGB,ELG, WI5	8	0,7	FR 5 DC		0 242 245 536
TT										
1.8	1,8	110	AUM	01.01-06.06	4	0,8	FR 7 KPP 33+ +50		0 242 236 564	
			118	CDAA <D67>	06.08→	4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576
			132/165	AJQ; AMU; APP; APX; ARY; ATC; AUQ; AWP; BAM; BEA	07.98-06.06	4	0,8	FR 7 KPP 33+ +50		0 242 236 564
2.0	2,0	125	CBBB <D93>; CFGB <D93>	06.08→	4			■	0 250 403 009	
			147/155/ 195/200	BPY <D2L>; BWA <D2L>; CCTA; CCTA <D2L>; CCZA <D2L>; CDLA <D3Q>; CDLB <D14>; CDMA <D3Q>; CESA <D2D>; CETA <D2D>	07.06→	4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576
3.2	3,2	184	BHE; BUB <D6D>; CBRA	07.03→	6	0,9	YR 7 LPP 332 W		0 242 135 510	
80										
1.6	1,6	74	ADA	06.93-07.95	4	1,0	WR 7 LTC+ +2		0 242 235 664	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
1.9	1,9	55	AAZ	09.91-07.95	4			■	0 250 201 032	
			66	1Z	09.91-07.95	4			■	0 250 202 022
2.0	2,0	66/79/85	ABK; ABT; ADW	09.91-07.95	4	1,0	WR 7 LTC+ +2		0 242 235 664	
				08.92-07.95	BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
			103	ACE	08.92-07.95	4	1,0	FR 6 LTC		0 242 240 618
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
			A-CHD	08.92-07.95	4	0,7	FR 5 DC		0 242 245 536	
2.2	2,2	169/232	ABY; ADU	02.93-07.95	5	0,6	F 5 DP 0 R		0 241 245 641	
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ	07.92-07.95	6	0,9	FR 7 LDC+ +7		0 242 235 668	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
2.8	2,8	128	AAH	09.91-07.95	6	0,9	FR 7 LDC+ +7		0 242 235 668	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
90										
2.8	2,8	128	AAH	01.92-05.95	6	0,9	FR 7 LDC+ +7		0 242 235 668	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
100										
1.8	1,8	66	JW	12.93-07.98	4	0,8	WR 7 DC+ +1		0 242 235 663	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
2.2	2,2	96	PR	01.92-12.98	5	0,7	WR 7 DC+ +1		0 242 235 663	
					BGB,WI3	5	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
2.6	2,6	110	ACZ	01.92-12.98	6	0,9	FR 7 LDC+ +7		0 242 235 668	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



AUTOBIANCHI

Y 10										
1.1	1,1	37/40/43	156 C 046 <ZM M1>; 176 B 2.000 <ZM M3>	09.92-12.95		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.3	1,3	53	146 A 5.046 MPI <ZM M2>	09.92-12.95		4	0,9	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652

BENTLEY

Arnage										
6.8	6,8	336		04.02-08.08		8	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544
Azure										
6.8	6,8	313	L410MT 1T	08.99-06.06		8	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
Brooklands										
6.8	6,8	182	L 410 MN 1T	07.92-08.97		8	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
		224	L 410/T	06.96-12.98		8	0,8	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
Continental										
6.8	6,8	265	L 410 IT	03.91-08.99		8	0,8	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
		286	L 410 MT 1T	05.94-12.95		8	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
		298-300	L 410 IT	03.96-08.02		8	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
Turbo R, S										
R	6,8	265	L 410 MT	04.93-07.95		8	0,6	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
		286	L 410 MT 1T	07.95-07.99		8	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656

BERTONE

Freeclimber										
1.6	1,6	74	M 40 B 16	02.92→		4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
2.0	2,0	95	M 20 B 20	01.91→		6	0,7	WR 8 LC+	+34	0 242 229 779

BMW

Serie X1 (E84)										
X1	2,0	100-105/120-130	N47 D20C	10.09→		4				▲ 0 250 603 006
		100-110	N46 B20B	03.10→		4	1,0	FR 7 KPP 332		0 242 235 776
		150	N47 D20D	10.09→	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
	3,0	190	N52 B30A <N52N>	10.09-08.11		4				▲ 0 250 603 006
					BGB,WI3	6	1,0	FR 7 NPP 332		0 242 236 510
						6	0,7	FR 6 NI 332 S		0 242 240 655
Serie X3 (E83)										
X3	2,0	105	N47 D20C	05.09-08.10		4				▲ 0 250 603 006
		110	N46 B20B <NG4>	09.05-08.10		4	1,0	FR 7 KPP 332		0 242 235 776
			20 4D 4 <M 47N>	10.04-09.07	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
						4				■ 0 250 402 002
		120-130	N47 D20...; N47 D20A	09.07-08.10		4				▲ 0 250 603 006
	2,5	141	25 6S 5 <M 54>	03.04-08.06		6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



X3	2,5	160	N52 B25...<NG6>	09.06-08.10	6	1,0	FR 7 NPP 332	0 242 236 510	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
	3,0	150	30 6D 2 <M 57N>	01.04-09.05	6			■ 0 250 402 002	
	155-160		30 6D 3 <M 57N2>	09.05-08.10	6			■ 0 250 402 002	
	160		N52 B30A <NG6>	09.06-08.08	6	1,0	FR 7 NPP 332	0 242 236 510	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
	170		30 6S 3 <M 54>	01.04-08.06	6	1,6	FGR 7 DQP+ +48	0 242 236 562	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	200		N52 B30...<NG6>	09.06-08.10	6	1,0	FR 7 NPP 332	0 242 236 510	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
210		30 6D 5	09.06-08.10	6			■ 0 250 402 002		
Serie X3 (F25)									
X3	2,0	135	N47 D20C	10.10→	4			▲ 0 250 603 006	
	3,0	190	N57 D30A	01.12→	6			▲ 0 250 603 006	
	225		N55 B30A	10.10→	6	0,8	ZR 5 TPP 33-S	0 242 145 518	
Serie X5 (E53)									
X5	3,0	135	30 6D 1 <M 57 D 30>	03.01-09.03	6			■ 0 250 202 103	
	155-160		30 6D 2 <M 57N>	10.03-10.06	6			■ 0 250 402 002	
	170		30 6S 3 <M 54>	10.99-09.06	6	1,6	FGR 7 DQP+ +48	0 242 236 562	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	4,4	210/235	N62 B44A <NGV8>; 44 8S 2 <M 62 B 44>	03.99-10.06	8	1,6	FGR 7 DQP+ +48	0 242 236 562	
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	4,6	255	46 8S 1 <M 62 B 46>	02.02-09.03	8	1,6	FGR 7 DQP+ +48	0 242 236 562	
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	4,8	265	N62 B48A <NGV8>	03.04-10.06	8	1,0	FR 7 KPP 332	0 242 235 776	
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
Serie X5 (E70)									
X5	3,0	155-173	30 6D 3 <M 57N2>	03.07-03.10	6			■ 0 250 402 002	
	180		N57 D30A	04.10→	6			▲ 0 250 603 006	
	200		N52 B30...<NG6>	11.06-03.10	6	1,0	FR 7 NPP 332	0 242 236 510	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
	210		30 6D 5	10.07-03.10	6			■ 0 250 402 002	
	225		M57T2D30	09.08-08.11	6			▲ 0 250 603 009	
			N55 B30A	04.10→	6	0,8	ZR 5 TPP 33-S	0 242 145 518	
			N57 D30B	04.10→	6			▲ 0 250 603 006	
	4,4	300	N63 B44A	04.10→	8	0,8	ZR 5 TPP 33	0 242 145 515	
	4,8	261	N62 B48B <NGV8>	11.06-03.10	8	1,0	FR 7 KPP 332	0 242 235 776	
				BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
Serie X6 (E71)									
X6	3,0	173	30 6D 3 <M 57N2>	05.08-03.10	6			■ 0 250 402 002	
	180		N57 D30A	04.10→	6			▲ 0 250 603 006	
	210		30 6D 5	05.08-03.10	6			■ 0 250 402 002	
	225		N54 B30A	03.08-03.10	6	0,7	ZGR 6 STE 2	0 242 140 507	
			N55 B30A	04.10→	6	0,8	ZR 5 TPP 33-S	0 242 145 518	
			N57 D30B	04.10→	6			▲ 0 250 603 006	
4,4	300	N63 B44A	05.08→	8	0,8	ZR 5 TPP 33	0 242 145 515		
Serie X6 (E72)									
X6	4,4	357	N63 B44A	12.09→	8	0,8	ZR 5 TPP 33	0 242 145 515	
Serie Z3 (E36/7;E36/8)									
Z3	1,8	85	18 4E 2 <M 43 B 18>	03.95-12.98	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					WI1	4	1,6	FGR 7 DQP+ +48	0 242 236 562
					WI4	4	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ BMW

Z3	1,9	87	19 4E 1 <M 43 B 19>	09.98-09.02	4	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	103		19 4S 1 <M 44 B 19>	09.95-12.99	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					WI1	4	1,6	FGR 7 DQP+	+48 0 242 236 562
	2,0	110	20 6S 4 <M 52 B 20>	04.99-12.00	BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					WI1	6	1,6	FGR 7 DQP+	+48 0 242 236 562
					WI4	6	0,9	FR 7 LDC+	+7 0 242 235 668
	2,2	125	22 6S 1 <M 54>	09.00-09.02		6	1,6	FGR 7 DQP+	+48 0 242 236 562
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	2,5	125/141	25 6S 4 <M 52 B 25>; 25 6S 5 <M 54>	09.98-06.02		6	1,6	FGR 7 DQP+	+48 0 242 236 562
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	2,8	142	28 6S 1/2 <M 52 B 28>	11.96-09.00	BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					WI1	6	1,6	FGR 7 DQP+	+48 0 242 236 562
				09.97-09.00	WI4	6	0,9	FR 7 LDC+	+7 0 242 235 668
	3,0	170	30 6S 3 <M 54>	05.00-06.02		6	1,6	FGR 7 DQP+	+48 0 242 236 562
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	3,2	179	32 6S 2 <S 52 B 32>	09.97-07.00		6	1,6	FGR 8 KQE	0 242 229 613
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		239	32 6S 4 <S 54 B 32>	02.01-09.02		6	0,8	YR 6 LDE	0 242 140 504
Serie Z4 (E85;E86;E89)									
Z4	2,0	110	N46 B20... <NG4>	03.05-03.09		4	1,0	FR 7 KPP 332	0 242 235 776
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	2,2	125	22 6S 1	10.03-11.05		6	1,6	FGR 7 DQP+	+48 0 242 236 562
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	2,5	130/160	N52 B25... <NG6>	02.06-03.09		6	1,0	FR 7 NPP 332	0 242 236 510
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
		141	25 6S 5 <M 54>	10.02-01.06		6	1,6	FGR 7 DQP+	+48 0 242 236 562
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		150	N52 B25...	04.09→		6	1,0	FR 7 NPP 332	0 242 236 510
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
	3,0	160	N52 B30A <NG6>	02.06-08.08		6	1,0	FR 7 NPP 332	0 242 236 510
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
		170	30 6S 3 <M 54>	10.02-01.06		6	1,6	FGR 7 DQP+	+48 0 242 236 562
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		190	N52 B30...	04.09→		6	1,0	FR 7 NPP 332	0 242 236 510
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
		195	N52 B30... <NG6>	02.06-08.08		6	1,0	FR 7 NPP 332	0 242 236 510
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
		225/250	N54 B30A	04.09→		6	0,7	ZGR 6 STE 2	0 242 140 507
	3,2	252	32 6S 4 <S 54>	02.06-08.08		6	0,8	YR 6 LDE	0 242 140 504
Serie Z8									
Z8	5,0	294	50 8S 1 <S 62 B 50>	03.00-07.03		8	1,6	FGR 7 DQP+	+48 0 242 236 562
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
Serie 1 (E81;E82;E87;E88)									
M	3,0	250	N54 B30A <NG6>	04.11→		6	0,7	ZGR 6 STE 2	0 242 140 507
116	1,6	85	N45 B16A <NG4>	09.04→		4	1,6	FGR 7 KQE 0	0 242 235 715
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		90	N43 B16A <NG4>	09.07→		4	0,7	ZGR 6 STE 2	0 242 140 507
		2,0	85	N47 D20...	03.09→		4		▲ 0 250 603 006
	90	N43 B20A <NG4>	03.09→		4	0,7	ZGR 6 STE 2	0 242 140 507	
118	2,0	90	20 4D 4 <M 47N>	09.04-03.07		4		■ 0 250 402 002	
		95/100	N46 B20B <NG4>	11.04→		4	1,0	FR 7 KPP 332	0 242 235 776
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



118	2,0	100-105	N47 D20...; N47 D20C	03.07→	4				▲ 0 250 603 006												
		105	N43 B20A <NG4>	03.07→	4	0,7	ZGR 6 STE 2		0 242 140 507												
120	2,0	110/115	N46 B20... <NG4>	09.04→	4	1,0	FR 7 KPP 332		0 242 235 776												
							BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653									
		120	20 4D 4 <M 47N>	09.04-03.07	4				■ 0 250 402 002												
		120-125	N43 B20A <NG4>	03.07→	4	0,7	ZGR 6 STE 2		0 242 140 507												
		120-130	N47 D20...	03.07→	4			▲ 0 250 603 006													
123	2,0	150	N47 D20...	09.07→	4			▲ 0 250 603 006													
125	3,0	160	N52 B30... <NG6>	03.08→	6	1,0	FR 7 NPP 332		0 242 236 510												
							BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S		0 242 240 655									
130	3,0	190/195	N52 B30... <NG6>	09.05→	6	1,0	FR 7 NPP 332		0 242 236 510												
							BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S		0 242 240 655									
135	3,0	225	N54 B30A <NG6>	10.07-02.10	6	0,7	ZGR 6 STE 2		0 242 140 507												
			N55 B30A <NG6>	03.10→	6	0,8	ZR 5 TPP 33-S		0 242 145 518												
Serie 1 (F20)																					
116	1,6	85	N47 D16A	03.12→	4				▲ 0 250 603 006												
118	2,0	105	N47 D20C	09.11→	4				▲ 0 250 603 006												
120	2,0	135	N47 D20C	09.11→	4				▲ 0 250 603 006												
125	2,0	160	N47 D20D	03.12→	4				▲ 0 250 603 006												
Serie 3 (E36)																					
M3	3,0	179	30 6S 2	09.93-12.96	6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668												
							BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653									
							210	30 6S 1 <S 50 B 30...>	09.92-12.95	6	0,8	Y 5 DDC		0 241 145 505							
							3,2	179	32 6S 2 <S 52 B 32>	10.95-05.99	6	1,6	FGR 8 KQE		0 242 229 613						
316	1,6	64-75	16 4E 2 <M 43 B 16...Gas CNG>	11.95-09.00	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653												
							WI4	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668									
							BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653									
							WI1	4	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562									
							WI4	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668									
							1,9	77	19 4E 1 <M 43 B 19>	12.98-09.00	4	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562						
318	1,7	66	17 4T 1 <M 41 D 18>	10.94-09.00	4				● 0 250 201 027												
										1,8	85	18 4E 2 <M 43 B 18>	11.92-12.99	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
																WI1	4	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
																WI4	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
																BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
										103	18 4S 1 <M 42 B 18>	03.92-12.96	03.92-12.96	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
																WI1	4	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
																WI4	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
																BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
										19 4S 1 <M 44 B 19>	07.96-10.98	09.93-09.96	09.93-09.96	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668			
																BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
																WI4	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
WI1	4	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562																
1,9	103	19 4S 1 <M 44 B 19>	03.95-12.98	03.95-09.00	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668												
							BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653									
320	2,0	95	20 6S 1/2 <M50 B20>	10.91-10.96	6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668												
							BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653									
							WI1	6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562									
							WI4	6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668									
323	2,4	140	24 6S 2 <M 52>	03.96-04.99	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653												
							WI1	6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562									
							WI4	6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668									
							BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653									
							WI1	6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562									
							WI4	6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668									

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ BMW

323	2,5	125	25 6S 3 <M 52 B 25>	10.94-09.00	BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					WI1	6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
			25 6S 1/2 <M50 B25>	10.96-10.98	WI4	6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					WI1	6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					WI4	6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
325	2,5	85/105	25 6T 1 <M 51 D 25>	09.91-12.99						● 0 250 201 027
		138	25 6S 1/2 <M50 B25>	04.91-08.95	WI1	6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					WI4	6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
		141	25 6S 1/2 <M 50 B 25>; 25 6S 2 <M 50 B 25>	09.90-12.95	BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					WI1	6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					WI4	6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
328	2,8	142	28 6S 1 <M52 B 28>	10.94-12.99	BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					WI1	6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
				03.95-12.99	WI4	6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
		148	28 6S 1 <M52 B 28>	08.95-10.98	WI1	6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					WI4	6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
Serie 3 (E46)										
M3	3,2	252/265	32 6S 4 <S 54 B 32>	09.00-08.06				YR 6 LDE		0 242 140 504
316	1,6	75/85	N40 B16A <NG4>; 16 4E 3 <M 43 B 16>	04.98-03.04		4	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		85	N45 B16A <NG4>	04.04-05.06		4	1,0	FR 7 KPP 332		0 242 235 776
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
	1,8	85	N42 B18A <NG4>	06.01-03.04		4	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
			N46 B18A <NG4>	04.04-09.05		4	1,0	FR 7 KPP 332		0 242 235 776
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
	1,9	77	19 4E 1 <M 43 B 19>	04.98-09.02		4	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
318	1,9	87	19 4E 1 <M 43 B 19>	04.98-09.01		4	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
		88	M43TU	10.01 →		4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
	2,0	85	20 4D 1 <M 47 D 20>	09.01-03.03		4				■ 0 250 202 103
			20 4D 4 <M 47N>	03.03-09.05		4				■ 0 250 402 002
		105	N42 B20A <NG4>	09.01-03.04		4	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		105-110	N46 B20... <NG4>	04.04-08.06		4	1,0	FR 7 KPP 332		0 242 235 776
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
320	2,0	100	20 4D 1 <M 47 D 20>	04.98-09.01		4				■ 0 250 202 103
			20 6S 4	04.98-09.00		6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		110	20 4D 4 <M 47N>	09.01-08.06		4				■ 0 250 402 002
			20 6S 4 <M 52 B 20>	04.98-09.01	BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					WI1	6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					WI4	6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
	2,2	120-125	22 6S 1 <M 54>	09.00-08.06		6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
323	2,4	135	24 6S 3	03.99-12.03		6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		125	25 6S 4 <M 52 B 25>	04.98-09.00	BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					WI1	6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					WI4	6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



325	2,5	137/141	25 6S 5 <M 54>; 25 6S 6 <M 56>	09.00-08.06		6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562										
											BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653					
328	2,8	142	28 6S 2 <M 52 B 28>	04.98-09.00		6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562										
											BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653					
330	3,0	135	30 6D 1 <M 57 D 30>	10.99-04.03		6				■ 0 250 202 103										
														■ 0 250 402 002						
														0 242 236 562						
		150	30 6D 2 <M 57N>	03.03-08.06		6														
		170	30 6S 3 <M 54>	05.00-08.06		6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562										
						BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653										
Serie 3 (E90;E91;E92;E93)																				
316	1,6	85	N45 B16A <NG4>	09.05 →		4	1,6	FGR 7 KQE 0		0 242 235 715										
										BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653						
														0 242 140 507						
		90	N43 B16A <NG4>	09.07 →		4	0,7	ZGR 6 STE 2		0 242 140 507										
		2,0	N47 D20C	09.09-02.10		4				▲ 0 250 603 006										
318	2,0	90	20 4D 4 <M 47N>	09.05-09.07		4				■ 0 250 402 002										
														0 242 235 776						
														0 242 240 653						
		95-100	N46 B20... <NG4>; N46 B20B <NG4>	09.05 →		4	1,0	FR 7 KPP 332		0 242 235 776										
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653										
		100-105	N43 B20A <NG4>	09.07 →		4	0,7	ZGR 6 STE 2		0 242 140 507										
			N47 D20...	09.07-02.10		4				▲ 0 250 603 006										
320	2,0	110-115	N46 B20... <NG4>; N46 B20B <NG4>	03.05 →		4	1,0	FR 7 KPP 332		0 242 235 776										
										BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653						
														■ 0 250 402 002						
														0 242 140 507						
														▲ 0 250 603 006						
		110/120	20 4D 4 <M 47N>	03.05-09.07		4				■ 0 250 402 002										
		120-125	N43 B20A <NG4>	03.07 →		4	0,7	ZGR 6 STE 2		0 242 140 507										
		120-135	N47 D20C <N47N>	03.10 →		4				▲ 0 250 603 006										
		130	N47 D20...; N47 D20C	03.07-03.10		4				▲ 0 250 603 006										
323	2,5	130	N52 B25... <NG6>	09.05-11.09		6	1,0	FR 7 NPP 332		0 242 236 510										
														0 242 240 655						
														0 242 236 510						
			N52 B25A <NG6>	09.05 →		6	1,0	FR 7 NPP 332		0 242 236 510										
						BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655										
325	2,5	160	N52 B25... <NG6>; N52 B25A <NG6>	03.05 →		6	1,0	FR 7 NPP 332		0 242 236 510										
										BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655						
														■ 0 250 402 002						
														▲ 0 250 603 006						
														0 242 140 507						
		3,0	30 6D 3 <M 57N2>	09.06-02.10		6				■ 0 250 402 002										
		150	N57 D30A	03.10 →		6				▲ 0 250 603 006										
		155-160	N53 B30A <NG6>	03.07 →		6	0,7	ZGR 6 STE 2		0 242 140 507										
		160	N52 B30A <NG6>	09.05-08.06		BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655										
328	3,0	170-172	N51 B30A <NG6>	09.06 →		6	1,0	FR 7 NPP 332		0 242 236 510										
										BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655						
330	3,0	170	30 6D 3 <M 57N2>	09.05-02.09		6				■ 0 250 402 002										
														▲ 0 250 603 006						
												180	N57 D30A	09.08 →		6				
												190-200	N52 B30... <NG6>	03.05-11.09		6	1,0	FR 7 NPP 332		0 242 236 510
														03.05 →		BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
			N52 B30A <NG6>	09.05 →		6	1,0	FR 7 NPP 332		0 242 236 510										
						BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655										
		200	N52 B30... <NG6>	09.06 →		6	1,0	FR 7 NPP 332		0 242 236 510										
						BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655										
			N53 B30A <NG6>	03.07 →		6	0,7	ZGR 6 STE 2		0 242 140 507										
335	3,0	210	30 6D 5; 30 6D 5 <M 57...>	09.06 →		6				■ 0 250 402 002										
														0 242 140 507						
														0 242 145 518						
		225	N54 B30A <NG6>	09.06-02.10		6	0,7	ZGR 6 STE 2		0 242 140 507										
			N55 B30A <NG6>	03.10 →		6	0,8	ZR 5 TPP 33-S		0 242 145 518										
Serie 3 (F30)																				
316	2,0	85	N47 D20C	03.12 →		4				▲ 0 250 603 006										
318	2,0	105	N47 D20C	03.12 →		4				▲ 0 250 603 006										
320	2,0	120/135	N47 D20C	02.12 →		4				▲ 0 250 603 006										
335	3,0	225	N55 B30A	02.12 →		6	0,8	ZR 5 TPP 33-S		0 242 145 518										

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ BMW

Serie 5 (E34)

M5	3,8	240-250	38 6S 1 <S 38 B 38..>	03.92-12.95		6	0,6	Y 6 DC		0 241 140 500
518	1,8	75-85	18 4E 2 <M 43 B 18..Gas CNG>	11.95-06.96	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					WI4	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
		85	18 4E 2 <M 43 B 18>	09.90-12.96	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					WI1	4	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					WI4	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
520	2,0	110	20 6S 1/2 <M 50 B 20>	09.89-12.96	BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					WI1	6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					WI4	6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
525	2,5	85/105	25 6T 1 <M 51 D 25>	09.91-12.96		6				● 0 250 201 027
		141	25 6S 1/2 <M 50 B 25>	09.89-12.96	BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					WI1	6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					WI4	6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
			25 6S 2 <M 50 B 25>	01.93-12.96	BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					WI4	6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
530	3,0	160	30 8S 1 <M 60 B 30>	09.92-12.96		8	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					WI1	8	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
540	4,0	210	40 8S 1 <M 60 B 40>	09.92-12.96	BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					WI1	8	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
				09.93-12.96	WI4	8	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668

Serie 5 (E39)

M5	5,0	294	50 8S 1 <S 62 B 50>	10.98-07.03		8	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
520	2,0	100	20 4D 1 <M 47 D 20>	04.00-07.03		4				■ 0 250 202 103
		100-110	20 6S 3/4 <M 52 B 20>	09.95-06.03	BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					WI1	6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					WI4	6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
	2,2	120-125	22 6S 1 <M 54>	09.00-05.04		6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
523	2,4	135	24 6S 3 <M 52>	03.99-12.02		6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		140	24 6S 2 <M 52>	03.97-09.98	BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					WI1	6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					WI4	6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
	2,5	125	25 6S 3/4 <M 52 B 25>	09.95-09.00	BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					WI1	6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					WI4	6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
			25 6S 4	09.98-08.00		6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
525	2,5	85/105	25 6T 1 <M 51 D 25>	01.96-09.00		6				● 0 250 201 027
		120	25 6D 1	04.00-05.04		6				■ 0 250 202 103
		141	25 6S 5 <M 54>	09.00-05.04		6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
528	2,8	142	28 6S 1 <M 52 B 28>; 28 6S 1/2 <M 52 B 28>; 28 6S 2 <M 52 B 28>	09.95-09.00	BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
				06.96-09.00	WI1	6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					WI4	6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
530	3,0	135-142	30 6D 1 <M 57 D 30>	08.98-05.04		6				■ 0 250 202 103
		170	30 6S 3 <M 54>	09.00-05.04		6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



535	3,5	173-180	35 8S 1/2 <M 62 B 35>	01.96-07.03	BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
					WI1	8	1,6	FGR 7 DQP+ +48	0 242 236 562				
					WI4	8	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668				
540	4,4	210	44 8S 1/2 <M 62 B 44>	01.96-05.04	BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
					WI1	8	1,6	FGR 7 DQP+ +48	0 242 236 562				
					WI4	8	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668				
Serie 5 (E60;E61)													
520	2,0	110/120	20 4D 4 <M 47N>	09.05-02.08		4			■ 0 250 402 002				
					115	N46 B20B <NG4>	09.07-02.10		4	1,0	FR 7 KPP 332	0 242 235 776	
								BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
						125	N43 B20A <NG4>	09.07-08.10		4	0,7	ZGR 6 STE 2	0 242 140 507
						130	N47 D20...	09.07-08.10		4			▲ 0 250 603 006
					2,2	125	22 6S 1 <M 54>	07.03-03.05		6	1,6	FGR 7 DQP+ +48	0 242 236 562
BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653									
523	2,5	130	N52 B25... <NG6>	03.05-08.10		6	1,0	FR 7 NPP 332	0 242 236 510				
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655				
						6	0,7	ZGR 6 STE 2	0 242 140 507				
525	2,5	120/130	25 6D 2	05.04-03.07		6			■ 0 250 402 002				
					141	25 6S 5 <M 54>	09.03-03.05		6	1,6	FGR 7 DQP+ +48	0 242 236 562	
								BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
						160	N52 B25... <NG6>; N52 B25A <NG6>	03.05-08.10		6	1,0	FR 7 NPP 332	0 242 236 510
										6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
						3,0	145	30 6D 3 <M 57N2>	03.07-08.10		6		■ 0 250 402 002
		160	N52 B30A <NG6>	09.05-02.07	BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655				
528	3,0	172	N52 B30A <NG6>	03.07-08.10		6	0,7	ZGR 6 STE 2	0 242 140 507				
						6	1,0	FR 7 NPP 332	0 242 236 510				
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655				
530	3,0	160	30 6D 2 <M 57N>	07.03-09.05		6			■ 0 250 402 002				
						6	1,6	FGR 7 DQP+ +48	0 242 236 562				
		170	30 6S 3 <M 54>	07.03-03.05		6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
			170/173	30 6D 3 <M 57N2>	09.05-08.10		6		■ 0 250 402 002				
		190	N52 B30... <NG6>	03.05-11.09		6	1,0	FR 7 NPP 332	0 242 236 510				
						6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655				
						6	1,0	FR 7 NPP 332	0 242 236 510				
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655				
				N52 B30A <NG6>	03.05-08.10		6	1,0	FR 7 NPP 332	0 242 236 510			
					6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655					
		200	N53 B30A <NG6>	03.07-08.10		6	0,7	ZGR 6 STE 2	0 242 140 507				
535	3,0	200/210	30 6D 4, 30 6D 5	09.04-08.10		6			■ 0 250 402 002				
						6	0,7	ZGR 6 STE 2	0 242 140 507				
540	4,0	225	N62 B40A <NGV8>	09.05-02.10		8	1,0	FR 7 KPP 332	0 242 235 776				
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
545	4,4	245	N62 B44A <NGV8>	09.03-09.05		8	1,6	FGR 7 DQP+ +48	0 242 236 562				
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
550	4,8	270	N62 B48B <NGV8>	09.05-08.10		8	1,0	FR 7 KPP 332	0 242 235 776				
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
Serie 5 (F10;F11)													
520	2,0	135	N47 D20C <N47N>	05.10 →		4			▲ 0 250 603 006				
523	3,0	150	N53 B30A	03.10 →		6	0,7	ZGR 6 STE 2	0 242 140 507				
525	2,0	160	N47 D20D <N47S1>	09.11 →		4			▲ 0 250 603 006				
						6			▲ 0 250 603 006				
528	3,0	190	N53 B30A	03.10 →		6	0,7	ZGR 6 STE 2	0 242 140 507				
						6			▲ 0 250 603 006				
530	3,0	180	N57 D30A <N57>	03.10-08.11		6			▲ 0 250 603 006				

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ BMW

535	3,0	220	N57 D30B <N57S>	09.10-08.11	6			▲ 0 250 603 006	
			N55 B30A			03.10→	6 0,8	ZR 5 TPP 33-S	0 242 145 518
550	4,4	300	N63 B44A	03.10→	8	0,8	ZR 5 TPP 33	0 242 145 518	
Serie 5 GT (F07)									
530	3,0	155/180	N57 D30A	10.09→	6			▲ 0 250 603 006	
535	3,0	220	N57 D30B	03.10→	6			▲ 0 250 603 006	
			N55 B30A			10.09→	6 0,8	ZR 5 TPP 33-S	0 242 145 518
550	4,4	300	N63 B44A	10.09→	8	0,8	ZR 5 TPP 33	0 242 145 518	
Serie 6 (E63;E64)									
630	3,0	190	N52 B30... <NG6>	09.04-07.10	6	1,0	FR 7 NPP 332	0 242 236 510	
			BGB,WI3			0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655	
		200	N53 B30A <NG6>	09.07-07.10	6	0,7	ZGR 6 STE 2	0 242 140 507	
635	3,0	210	30 6D 5	09.07-07.10	6			■ 0 250 402 002	
645	4,4	245	N62 B44A <NGV8>	01.04-09.05	8	1,6	FGR 7 DQP+ +48	0 242 236 562	
650	4,8	270	N62 B48B <NGV8>	09.05-07.10	8	1,0	FR 7 KPP 332	0 242 235 776	
			BGB,WI3			0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
Serie 6 (F12;F13)									
640	3,0	235	N55 B30A <NG6>	03.11→	6	0,8	ZR 5 TPP 33-S	0 242 145 518	
650	4,4	300	N63 B44A <NGV8>	03.11→	8	0,8	ZR 5 TPP 33	0 242 145 518	
Serie 7 (E38)									
725	2,5	105	25 6T 1 <M 57 D 25>	01.96-12.00	6			● 0 250 201 027	
728	2,8	142	28 6S 1/2 <M 52 B 28>	09.95-10.01	BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					WI1	6	1,6	FGR 7 DQP+ +48	0 242 236 562
					WI4	6	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668
730	3,0	135-142	30 6D 1 <M 57 D 30>	08.98-12.01	6			■ 0 250 202 103	
		155-160	30 8S 1 <M 60 B 30>	06.94-12.96	BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
						WI1	8	1,6	FGR 7 DQP+ +48
					WI4	8	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668
735	3,5	173-175	35 8S 1/2 <M 62 B 35>	09.94-10.01	BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					WI1	8	1,6	FGR 7 DQP+ +48	0 242 236 562
					WI4	8	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668
740	4,0	210	40 8S 1 <M 60 B 40>	06.94-06.96	BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					WI1	8	1,6	FGR 7 DQP+ +48	0 242 236 562
			4,4	210	44 8S 1/2 <M 62 B 44>	01.96-08.01	BGB,WI3	8	0,7
					WI1	8	1,6	FGR 7 DQP+ +48	0 242 236 562
750	5,4	240	54 12 1/2 <M 73 B 54>	06.94-06.01	BGB,WI3	12	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					WI1	12	1,6	FGR 7 DQP+ +48	0 242 236 562
Serie 7 (E65;E66)									
730	3,0	160/170	30 6D 2 <M 57N>; 30 6D 3 <M 57N2>	10.02-10.08	6			■ 0 250 402 002	
		170	30 6S 3 <M 54>	03.03-03.05	6	1,6	FGR 7 DQP+ +48	0 242 236 562	
						BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S
		190	N52 B30... <NG6>	04.05-10.08	6	1,0	FR 7 NPP 332	0 242 236 510	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
735	3,6	200	N62 B36A <NGV8>	11.01-03.05	8	1,6	FGR 7 DQP+ +48	0 242 236 562	
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
740	4,0	225	N62 B40A <NGV8>	04.05-10.08	8	1,0	FR 7 KPP 332	0 242 235 776	
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
745	4,4	245	N62 B44A <NGV8>	11.01-03.05	8	1,6	FGR 7 DQP+ +48	0 242 236 562	
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		248	N62 B44A <NGV8>	05.02-10.08	BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					WI1	8	1,6	FGR 7 DQP+ +48	0 242 236 562
					WI4	8	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



750	4,8	270	N62 B48B <NGV8>	04.05-10.08		8	1,0	FR 7 KPP 332		0 242 235 776
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
760	6,0	327	N73 B60... <NGV12>	12.02-10.08		12	1,6	FGR 7 DQP+ +48		0 242 236 562
					BGB,WI3	12	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
Serie 7 (F01;F02)										
730	3,0	180	N57 D30A	11.08→		6			▲	0 250 603 006
		190	N52 B30...	05.09→		6	1,0	FR 7 NPP 332		0 242 236 510
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S		0 242 240 655
740	3,0	225	N57 D30B	09.09→		6			▲	0 250 603 006
		240	N54 B30A	11.08→		6	0,7	ZGR 6 STE 2		0 242 140 507
750	4,4	300	N63 B44A	11.08→		8	0,8	ZR 5 TPP 33		0 242 145 515
760	6,0	400	N74 B60A	09.09→		12	0,8	ZR 5 TPP 33		0 242 145 515
Serie 7 (F04)										
Active Hybrid	4,4	342	N63 B44A	04.10→		8	0,8	ZR 5 TPP 33		0 242 145 515
Serie 8 (E31)										
840	4,0	210	40 8S 1 <M 60 B 40>	04.93-03.96	WI1	8	1,6	FGR 7 DQP+ +48		0 242 236 562
	4,4	210	44 8S 1 <M 62 B 44>	09.94-12.99	WI1	8	1,6	FGR 7 DQP+ +48		0 242 236 562
850	5,4	240	54 12 1 <M 73 B 54>	03.94-12.99		12	1,6	FGR 7 DQP+ +48		0 242 236 562
	5,6	280	56 12 1 <M 70 B 56>	08.92-10.96	WI1	12	1,6	FGR 7 DQP+ +48		0 242 236 562
					WI3	12	0,7	FR 8 LC		0 242 229 712
BRISTOL										
Blenheim										
5.9	5,9	170	Chrysler-360 V8	03.94-10.99		8	0,9	WR 9 DC+ +16		0 242 225 599
					BGB,WI3	8	0,7	WR 8 KI 33 S		0 242 230 509
BUICK										
Century										
3.1	3,1	119	LG7	09.93-12.95	BGB,WI3	6	0,9	HR 8 NI 332 W		0 242 230 508
				01.96-08.99	BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W		0 242 230 507
		130	LG8	09.99-08.05	BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W		0 242 230 507
Excele										
1.6	1,6	78	F16D3	09.03-01.08		4	1,1	FR 7 DCX+ +11		0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
LeSabre										
3.8	3,8	127	L27	09.90-08.95		6	1,5	HR 9 DCY+ +26		0 242 225 623
		142/153	:L36	09.95-08.05	BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W		0 242 230 507
Park Avenue										
3.8	3,8	153/179	:L36;L67	09.90-08.05		6	1,5	HR 9 DCY+ +26		0 242 225 623
					BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W		0 242 230 507
Regal										
3.8	3,8	127	L27	09.89-08.95		6	1,5	HR 9 DCY+ +26		0 242 225 623
		153	L36	09.95-08.04		6	1,5	HR 9 DCY+ +26		0 242 225 623
					BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W		0 242 230 507
Rendezvous										
3.4	3,4	138	LA1	09.01-08.05		6	1,5	HR 9 DCY+ +26		0 242 225 623
					BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W		0 242 230 507

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ BUICK

Riviera										
3.8	3,8	179	L27	09.94-08.99		6	1,5	HR 8 DCX+	+35	0 242 229 775
					BGB,WI3	6	0,7	HR 7 KI 332 S		0 242 236 573
Roadmaster										
5.7	5,7	194	LT1	09.93-08.96	BGB,WI3	8	0,7	HR 7 KI 332 S		0 242 236 573
Skylark										
2.3	2,3	112		09.87-08.95		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660

CADILLAC

Catera										
3.0	3,0	149	X30...	10.96-12.01		6	1,0	FLR 9 LTE		0 242 225 596
CTS										
3.2	3,2	164	LA3	09.02-08.04		6	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
5.7	5,7	298	LS6	09.03-08.05		8	1,1	HR 8 DCX+	+35	0 242 229 775
DeVille										
4.6	4,6	205	LD8	09.93-08.05	U81	8	1,1	HR 8 DCX+	+35	0 242 229 775
		224	L37	09.95-08.05		8	1,1	HR 8 DCX		0 242 229 559
						8	1,3	HR 8 DCX+	+35	0 242 229 775
					BGB,WI3	8	0,7	HR 7 KI 332 S		0 242 236 573
DTS										
4.6	4,6	205/217	LD8; L37	09.05-08.09		8	1,1	HR 8 DCX		0 242 229 559
Eldorado										
4.6	4,6	201-205	LD8	09.92-08.02	BGB,WI3	8	0,7	HR 7 KI 332 S		0 242 236 573
					SW	8	1,3	HR 7 DCX+	+46	0 242 236 560
				09.93-08.02		8	1,1	HR 8 DCX		0 242 229 559
		220	L37	09.92-08.02	BGB,WI3	8	0,9	HR 8 KI 332 W		0 242 230 507
				09.93-08.02		8	1,1	HR 8 DCX		0 242 229 559
Escalade										
5.3	5,3	220	LM7	09.01-08.05		8	1,5	HR 9 LCY		0 242 225 584
					BGB,WI3	8	0,9	HR 8 NI 332 W		0 242 230 508
5.7	5,7	190	L31	09.98-08.00		8	1,3	HR 8 DCX+	+35	0 242 229 775
					BGB,WI3	8	0,7	HR 7 KI 332 S		0 242 236 573
6.0	6,0	257-261	LQ9	09.01-08.06		8	1,5	HR 9 LCY		0 242 225 584
					BGB,WI3	8	0,9	HR 8 NI 332 W		0 242 230 508
Fleetwood										
5.7	5,7	194	LT1 <P>	01.94-12.96		8	0,9	HR 9 BC+	+25	0 242 225 622
						8	1,1	HR 8 DCX		0 242 229 559
Seville										
4.6	4,6	201-205	LD8	09.93-12.04		8	1,1	HR 8 DCX		0 242 229 559
					BGB,WI3	8	0,7	HR 7 KI 332 S		0 242 236 573
		220-224	L37	09.92-08.97		8	1,3	HR 8 DCX+	+35	0 242 229 775
				09.92-12.03	BGB,WI3	8	0,7	HR 7 KI 332 S		0 242 236 573
STS										
4.6	4,6	238	LH2	09.04-08.07		8	1,1	HR 8 DCX		0 242 229 559

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



CATERHAM

Super Seven

1.4	1,4	77-96	Rover-K14	01.92→	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.6	1,6	74	Ford-Kent	01.92-09.95	4	0,7	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S	0 242 245 574
2.0	2,0	121-140	Vauxhall-2.0 16V	01.92-12.98	4	0,7	FR 5 DC		0 242 245 536
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
21									
1.6	1,6	85-98/103	K16-Rover	10.94→	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

CHANA

BenBen

1.3	1,3	63	JL474Q2	11.06→	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

CHANGFENG (LIEBAO)

LieBao

2.4	2,4	92	4G64S4M	01.03→	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
-----	-----	----	---------	--------	---	-----	-----------	-----	---------------

CHERY

A516

1.6	1,6	87,5	SQR481F	02.06→	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

A520

2.0	2,0	102	SQR484F	01.06→	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

QQ3

0.8	0,8	38	SQR372	03.04→	3	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	3	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.1	1,1	38,5	DA465Q-1A2/D	01.01-08.06	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576

Tiggo

2.0	2,0	92-95	4G63S4M	04.05-05.07	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		95	SQR484F	04.05→	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.4	2,4	92	4G64S4M	03.05-05.07	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



CHEVROLET

Astro									
4.3	4,3	134-149	L35	09.91-08.01	BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W	0 242 230 507
Aveo									
1.2	1,2	51	A 12 XEL <Ecotec Euro 5>	06.11 →		4	1,1	FR 9 LCX	0 242 225 580
					BGB,WI3	4	0,7	FR 8 LI 332 S	0 242 230 506
				² 06.11 →	BGB,WI5	4	0,7	FR 8 LC	0 242 229 712
	53		F12S3	02.06-10.08		4	1,1	WR 8 DCX+ +22	0 242 229 687
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
	55/62		B12D1	04.08-12.11		4	1,0	YR 7 DC+ +41	0 242 135 515
					BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514
				² 04.08-12.11	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519
	56		B12S1	01.07 →		4	1,1	WR 8 DCX+ +22	0 242 229 687
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
1.4	1,4	68	F14D3	03.06-12.08		4	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659
	69		F14D3	02.06-10.08	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				02.06 →		4	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667
				03.06 →		4	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659
			L95	07.05 →		4	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	74		A 14 XER <Ecotec Euro 5>	06.11 →		4	1,1	FR 9 LCX	0 242 225 580
					BGB,WI3	4	0,7	FR 8 LI 332 S	0 242 230 506
				² 06.11 →	BGB,WI5	4	0,7	FR 8 LC	0 242 229 712
			F14D4	04.08-12.11		4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
				² 04.08-12.11	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
1.5	1,5	61	LS	08.03 →		4	0,8	WR 8 DC+ +3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
	63		F15S3 <SOHC>	02.03 →		4	0,9	WR 8 DC+ +3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
1.6	1,6	75	A16DMS	03.06 →		4	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	76		F16D3 <E-tec>	01.07 →		4	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659
	85		F16D4 <Ecotec Euro 5>	06.11 →		4	1,1	FR 9 LCX	0 242 225 580
					BGB,WI3	4	0,7	FR 8 LI 332 S	0 242 230 506
				² 06.11 →	BGB,WI5	4	0,7	FR 8 LC	0 242 229 712
Beretta									
2.2	2,2	71	LN2	09.91-08.96	BGB,WI3	4	0,9	HR 8 NI 332 W	0 242 230 508
Blazer									
2.5	2,5	74	4A	10.97-01.00		4			■ 0 250 202 040
4.3	4,3	132	C43NE <SOHC>	08.96-10.03	EAT	6	1,2	HR 7 KPP 33+ +49	0 242 236 563
			LU3 <SOHC>	01.98 →		6	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	142		L35	09.94-08.95		6	0,9	HR 9 BC+ +25	0 242 225 622
				09.94-08.02	BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W	0 242 230 507
				09.95-08.02		6	1,5	HR 9 DCY+ +26	0 242 225 623
Camaro									
3.8	3,8	147	L36	09.94 →		6	1,5	HR 9 DCY+ +26	0 242 225 623
					BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W	0 242 230 507
5.0	5,0	164		09.87-12.97		8	0,9	HR 9 BC+ +25	0 242 225 622

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



5.7	5,7	205	LT1	09.92-08.97	8	1,5	HR 9 DCY+	+26	0 242 225 623
					BGB,WI3	8	0,9	HR 8 KI 332 W	0 242 230 507
	228-231		LS1	09.97→	8	1,3	HR 8 DCX+	+35	0 242 229 775
					BGB,WI3	8	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573
Caprice									
4.3	4,3	149	L99	09.93-08.96	8	1,3	HR 8 DCX+	+35	0 242 229 775
					BGB,WI3	8	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573
5.7	5,7	135	7<L05>	09.91-12.00	8	0,8	HR 8 BC		0 242 229 528
Captiva									
2.0	2,0	93/110	Z20S	10.06-02.11	4				■ 0 250 403 010
2.4	2,4	100-104	Z24 S...	10.06-02.11	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
	123		LE5	04.11→	4	0,9	HR 8 NI 332 W		0 242 230 508
					BGB,ELG, WI3	4	0,7	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
3.0	3,0	190	LF1	04.11→	6	0,7	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574
3.2	3,2	165-169	10HM	10.06-02.11	6	1,1	HR 7 MPP 302 X		0 242 235 767
Cavalier									
2.2	2,2	85	LN2	09.94-08.99	4	1,5	HR 9 DCY+	+26	0 242 225 623
3.1	3,1	103		04.90-08.95	0	1,1	HR 9 LCX		0 242 225 568
Chevy									
1.6	1,6	74	A16DMS	05.06→	4	1,3	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707
Corsica									
2.2	2,2	82	MPI	09.93-08.96	4	1,3	HR 9 HC 0		0 242 225 552
Corvette									
5.7	5,7	207	LT1	09.92-08.95	8	1,1	HR 8 DCX+	+35	0 242 229 775
					BGB,WI3	8	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573
	225		P TPI	09.91-09.01	8	1,1	HR 8 DCX+	+35	0 242 229 775
	254		LS1	01.97-08.04	8	1,1	HR 8 DCX+	+35	0 242 229 775
					BGB,WI3	8	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573
	302		LT5	09.91-08.95	8	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
Cruze									
1.6	1,6	80	F16D3	05.09→	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	83/91/91,2		F16D4; F16D4 <Euro 5>	05.09→	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
				² 05.09→	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
1.8	1,8	104	F18D4; F18D4 <Euro 5>	05.09→	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
				² 05.09→	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
2.0	2,0	110	Z20S1	05.09-12.11	4				■ 0 250 403 010
C1500									
5.7	5,7	149-157	L05	09.91-08.95	8	0,9	HR 9 BC+	+25	0 242 225 622
		183-187	L31	09.95-08.99	8	1,5	HR 8 DCY		0 242 229 604
					BGB,WI3	8	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573
6.5	6,5	116/142		09.93-08.98	8				■ 0 250 202 126
C2500									
5.7	5,7	149-157	L05	09.91-08.95	8	0,9	HR 9 BC+	+25	0 242 225 622
6.5	6,5	142		09.93-08.99	8				■ 0 250 202 126
7.4	7,4	172		09.91-08.95	8	0,9	HR 9 BC+	+25	0 242 225 622
		216	L29	09.95-08.99	8	1,5	HR 8 DCY		0 242 229 604
					BGB,WI3	8	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ CHEVROLET

C3500									
6.5	6,5	134-142	L65	09.91-08.02	8				■ 0 250 202 126
Epica									
2.0	2,0	93	L88 <DOHC>	01.04 →	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		105	X20D1	06.06-12.11	6	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
		110	Z20S	09.06-12.11	4				■ 0 250 403 010
2.5	2,5	115	X25D1	06.06-12.11	6	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
Equinox									
3.4	3,4	138	LNJ	09.04 →	6	1,5	HR 9 DCY+	+26	0 242 225 623
					BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W	0 242 230 507
Evanda									
2.0	2,0	96	X 20 SED	02.05-09.06	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Express									
6.5	6,5	142	L65	09.95-08.02	8				■ 0 250 202 126
				09.02-08.03	8				■ 0 250 202 126
HHR									
2.4	2,4	125	LE5	02.08-05.09	4	0,9	HR 8 NI 332 W		0 242 230 508
					BGB,ELG, WI3	4	0,7	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
Impala									
3.4	3,4	134	LA1	09.99-08.05	6	1,5	HR 9 DCY+	+26	0 242 225 623
					BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W	0 242 230 507
3.8	3,8	149	L36	09.99-08.05	6	0,9	HR 8 KI 332 W		0 242 230 507
5.7	5,7	194	LT1	09.93-08.96	8	1,3	HR 8 DCV+	+30	0 242 229 737
					BGB,ELG, WI3	8	0,9	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573
Kalos									
1.2	1,2	53	B12S1	02.05-04.08	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
1.4	1,4	61	F14S3	02.05-09.06	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
		69	F14D3	02.05-04.08	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
K1500									
5.7	5,7	149-157	<K>	01.92-12.95	8	0,9	HR 9 BC+	+25	0 242 225 622
		183-187	L31 <R>	01.96-12.99	8	1,5	HR 8 DCY		0 242 229 604
6.5	6,5	116		09.93-08.95	8				■ 0 250 202 126
		142		09.96-08.98	8				■ 0 250 202 126
K2500									
5.7	5,7	149-157	<K>	01.92-12.95	8	0,9	HR 9 BC+	+25	0 242 225 622
		183-187	L31 <R>	01.96-12.99	8	1,5	HR 8 DCY		0 242 229 604
					BGB,WI3	8	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573
6.5	6,5	116/134-142	;L65	09.91-08.00	8				■ 0 250 202 126
7.4	7,4	172	<N>	01.92-12.95	8	0,9	HR 9 BC+	+25	0 242 225 622
		216	L29 <J>	01.96-12.99	8	1,5	HR 8 DCY		0 242 229 604
					BGB,WI3	8	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573
K3500									
6.5	6,5	134-142	L65	09.91-08.00	8				■ 0 250 202 126
Lacetti									
1.4	1,4	70	F14D3	02.05 →	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.6	1,6	80	F16D3	02.05→	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
					ELG,WI3	4	0,7	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
1.8	1,8	89	F18D3	08.05→		4	1,0	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
		90	T 18 SED	02.05-08.05		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
2.0	2,0	89	Z20S	09.06→		4				■ 0 250 403 010	
Lanos											
1.5	1,5	63	A15SMS <E-TEC>	01.04→		4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576	
1.6	1,6	78	A16DMS	01.04→		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
Lumina											
3.1	3,1	90	D MPI <LH9>	09.88-08.95		6	0,9	HR 8 BC		0 242 229 528	
		101	LHO	09.89-08.95	BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W		0 242 230 507	
		119	<L82>	01.94-07.96		6	0,9	HR 9 BC+	+25	0 242 225 622	
3.8	3,8	123-127	L27 <L>	09.91-08.96		6	1,1	HR 9 DCX		0 242 225 534	
Malibu											
2.4	2,4	112	LD9	09.96-08.99	BGB,WI3	4	0,9	HR 8 KI 332 W		0 242 230 507	
		123	LE9 <Euro 5>	03.12→		4	0,9	HR 8 NI 332 W		0 242 230 508	
					BGB,ELG, WI3	4	0,7	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574	
3.1	3,1	112-119	L82	09.96-08.99	BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W		0 242 230 507	
Matiz											
0.8	0,8	38	F8CV	02.05-12.10		3	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687	
					BGB,WI3	3	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576	
1.0	1,0	48	B10S1	02.05-12.10		4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576	
Metro											
1.0	1,0	41	L3	09.97-08.00		3	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687	
					BGB,WI3	3	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576	
1.3	1,3	59	L4	09.97-08.00		4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687	
				09.97-08.01	BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576	
Monte Carlo											
3.8	3,8	149	L36	09.97-08.05	BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W		0 242 230 507	
Niva											
1.7	1,7	58,5	2123 <Euro 2>	09.02→		4	1,0	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652	
Nubira											
1.4	1,4	70	F14D3	02.05→		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
1.6	1,6	80	F16D3	02.05→	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
					ELG,WI3	4	0,7	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
1.8	1,8	89	F18D3	08.05→		4	1,0	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
		90	T18SED	02.05-08.05		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
2.0	2,0	89	Z20S	09.06→		4				■ 0 250 403 010	
Optra											
1.6	1,6	77-80	A16DMS <DOHC>	01.04→		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
1.8	1,8	85	C18SED <DOHC>	06.03→		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ CHEVROLET

Orlando											
1.8	1,8	104	F18D4 <Euro 5>	10.10→		4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654	
				² 10.10→		BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659	
Prizm											
1.8	1,8	94	7A-FE	09.97-08.02		BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
Rezzo											
1.6	1,6	74-79	A16DMS	02.05-05.09			4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
2.0	2,0	88-90	T 20 SED	02.05-05.09			4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
Sens											
1.3	1,3	51,5	307	01.02→			4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
Serie G											
6.5	6,5	116		09.93-08.96			8			■	0 250 202 126
Serie S											
2.2	2,2	88	LN2	09.93-08.00			4	1,5	HR 9 LCY		0 242 225 584
						BGB,WI3	4	0,9	HR 8 NI 332 W		0 242 230 508
4.3	4,3	132	C43NE <SOHC MPFI>	08.96-10.03		EAT	6	1,2	HR 7 KPP 33+	+49	0 242 236 563
		134-149	L35	09.93-08.02		BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W		0 242 230 507
Silverado											
6.6	6,6	224-231	LB7	09.00-08.04			8			■	0 250 202 134
Spark											
0.8	0,8	37,5	F8CV <0.8L SOHC MPI>	10.03→			3	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
						BGB,WI3	3	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
			M-TEC (F8CV)	06.03→			3	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
		38	F8CV	02.05-12.10			3	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
						BGB,WI3	3	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
1.0	1,0	46/47/48	B10S1; LQ4 <SOHC>	01.98→			4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
						BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
		50	B10D1	12.09→			4	1,0	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515
						BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S		0 242 140 514
				² 12.09→		BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES		0 242 140 519
1.2	1,2	60	B12D1	12.09→			4	1,0	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515
						BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S		0 242 140 514
				² 12.09→		BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES		0 242 140 519
Sprint											
1.0	1,0	37	8JF081R10596	01.87-12.96			3	0,8	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
							3	1,1	FR 8 DCX		F 000 KE0 133
Suburban											
5.3	5,3	201-220	LM7	09.99-08.05			8	1,5	HR 9 LCY		0 242 225 584
						BGB,WI3	8	0,9	HR 8 NI 332 W		0 242 230 508
Tahoe											
5.7	5,7	183-190	L31	09.95-08.00			8	0,9	HR 9 BC+	+25	0 242 225 622
6.5	6,5	134	L56	09.94-08.99			8			■	0 250 202 126
Trans Sport											
3.4	3,4	138	;LA1	09.96→			6	1,5	HR 9 DCY+	+26	0 242 225 623
						BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W		0 242 230 507

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



CHRYSLER

Cherokee

3.1	3,1	110	EXA <VM 3,1 TDI>	01.00-12.01		5			■	0 250 202 023
-----	-----	-----	------------------	-------------	--	---	--	--	---	---------------

Cirrus

2.0	2,0	96	ECB	09.98-08.00		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
-----	-----	----	-----	-------------	--	---	-----	----------	----	---------------

BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
---------	---	-----	---------------	---------------

2.4	2,4	112	EDZ	09.94-08.00		4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
-----	-----	-----	-----	-------------	--	---	-----	---------------	--	---------------

2.5	2,5	118	EEB	09.94-08.00		6	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544
-----	-----	-----	-----	-------------	--	---	-----	--------------------	--	---------------

BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
---------	---	-----	---------------	---------------

Concorde

3.3	3,3	114-120	EGB	09.92-08.96		6	1,3	WR 10 LCV		0 242 219 530
-----	-----	---------	-----	-------------	--	---	-----	-----------	--	---------------

3.5	3,5	160	EGE <EGE MPI>	01.97-12.04		6	1,3	FR 9 HCV		0 242 225 585
-----	-----	-----	---------------	-------------	--	---	-----	----------	--	---------------

BGB,WI3	6	0,7	FR 8 LI 332 S	0 242 230 506
---------	---	-----	---------------	---------------

² 01.97-12.04	BGB,WI5	6	0,7	FR 8 LC	0 242 229 712
--------------------------	---------	---	-----	---------	---------------

Convertible

2.0	2,0	96	ECB,ECO <C MPI SOHC>	09.96-12.00		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
-----	-----	----	----------------------	-------------	--	---	-----	----------	----	---------------

BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
---------	---	-----	---------------	---------------

2.4	2,4	112	EDZ,EDO <X MPI DOHC>	09.96-12.99		4	1,3	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
-----	-----	-----	----------------------	-------------	--	---	-----	-----------	-----	---------------

BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
---------	---	-----	---------------	---------------

2.5	2,5	118	EEB,EEO <H MPI SOHC>	09.96-12.00		6	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544
-----	-----	-----	----------------------	-------------	--	---	-----	--------------------	--	---------------

BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
---------	---	-----	---------------	---------------

Crossfire

3.2	3,2	163-167/264	EGX; EGZ	09.03-08.08		6	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
-----	-----	-------------	----------	-------------	--	---	-----	---------------	--	---------------

BGB,DOZ, WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
--------------	---	-----	---------------	---------------

DOZ	6	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500
-----	---	-----	------------------	---------------

ES

2.2	2,2	109	EDR	01.88-09.98		4	0,9	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
-----	-----	-----	-----	-------------	--	---	-----	----------	-----	---------------

2.5	2,5	72	EDM <EFI>	01.88-09.98		4	0,9	WR 10 LC+		0 242 219 548
-----	-----	----	-----------	-------------	--	---	-----	-----------	--	---------------

GS/GTS

2.2	2,2	109/130	D EFI <EDR>; TCII <EDG>	10.87-09.98		4	0,9	WR 10 LC+		0 242 219 548
-----	-----	---------	-------------------------	-------------	--	---	-----	-----------	--	---------------

130		TCII <EDR>	01.89-09.98		4	0,9	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
-----	--	------------	-------------	--	---	-----	----------	-----	---------------

2.5	2,5	110	K EFI <EDT>	01.89-09.98		4	0,9	WR 10 LC+		0 242 219 548
-----	-----	-----	-------------	-------------	--	---	-----	-----------	--	---------------

Le Baron

2.2	2,2	72/109	EDG	01.88-08.95		4	0,9	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
-----	-----	--------	-----	-------------	--	---	-----	----------	-----	---------------

Neon

1.6	1,6	85	EJD	01.01-12.05		4	0,7	FR 7 LC 2		0 242 235 588
-----	-----	----	-----	-------------	--	---	-----	-----------	--	---------------

BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
---------	---	-----	---------------	---------------

1.8	1,8	85	EBD	09.97-12.00		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
-----	-----	----	-----	-------------	--	---	-----	----------	----	---------------

BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
---------	---	-----	---------------	---------------

2.0	2,0	98	ECB	06.94-12.05		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
-----	-----	----	-----	-------------	--	---	-----	----------	----	---------------

BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
---------	---	-----	---------------	---------------

104/112	ECC	06.94-08.99		4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
---------	-----	-------------	--	---	-----	----------	----	---------------

BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
---------	---	-----	---------------	---------------

112	ECH	09.00-12.05		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
-----	-----	-------------	--	---	-----	----------	----	---------------

BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
---------	---	-----	---------------	---------------

2.4	2,4	172	EDV	01.03-12.05		4	1,1	HR 9 SE 0 X		0 242 225 668
-----	-----	-----	-----	-------------	--	---	-----	-------------	--	---------------

Prowler

3.5	3,5	189	EGG	09.00-08.02	BGB,WI3	6	0,7	FR 8 LI 332 S		0 242 230 506
-----	-----	-----	-----	-------------	---------	---	-----	---------------	--	---------------

² 09.00-08.02	BGB,WI5	6	0,7	FR 8 LC	0 242 229 712
--------------------------	---------	---	-----	---------	---------------

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ CHRYSLER

PT Cruiser									
1.6	1,6	85	EJD	10.02-12.07		4	0,9	FR 7 LC 2	0 242 235 588
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.0	2,0	100-104	ECC	06.00-12.05		4	1,1	HR 9 SE 0 X	0 242 225 668
2.2	2,2	110	EDJ	01.06-12.09		4		■ 0 250 202 142	
2.4	2,4	105-112	EDZ	06.00→		4	1,1	HR 9 SE 0 X	0 242 225 668
		164	ED...	09.02-12.03		4	1,1	HR 9 SE 0 X	0 242 225 668
Saratoga									
2.5	2,5	107	TCI <EDT>	09.90-12.00		4	0,9	WR 10 LC+	0 242 219 548
3.0	3,0	104	6G72 <EFA>	09.89-12.95		6	1,1	WR 8 DCX+ +22	0 242 229 687
Sebring									
2.0	2,0	103	ECD	09.06→		4		■ 0 250 403 002	
		104	ECC	09.00-08.06		4	1,1	HR 9 SE 0 X	0 242 225 668
				01.01-08.06		4	0,8	FR 7 DC+ +8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
			ECF	09.94-08.00	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
2.4	2,4	111	EDZ	09.95-08.00	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		112	EDZ	09.00-08.06		4	1,1	HR 9 SE 0 X	0 242 225 668
2.5	2,5	122-125	EEB; EEB <H>	09.95-08.00		6	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
3.0	3,0	149	EF7	09.00-12.01		6	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544
				09.00-08.05	BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
Stratus									
2.0	2,0	96-98	ECB,ECO <C MPI>	08.95-04.01		4	0,8	FR 7 DC+ +8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.4	2,4	118	EDZ	08.95-04.01		4	1,3	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
			EDZ <X MPI>	08.95-04.01		6	1,3	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
			EDZ,EDO <X MPI>	08.96-12.99		4	1,3	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660
						6	1,3	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
						6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
2.5	2,5	118/120	EEB <H MPI>	08.95-04.01		6	1,3	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
			EEB,EEO <H MPI>	08.96-12.99		6	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
Town & Country									
3.3	3,3	112-118	EGA	01.90-08.00		6	1,3	WR 10 LCV	0 242 219 530
				09.95-08.00	U81	6	1,3	WR 10 LCV+	0 242 219 549
Viper									
8.0	8,0	283/ 290-294/ 335	EWB	08.92→		10	0,8	FR 8 HC	0 242 229 590
					BGB,WI3	10	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572
				² 08.92→	BGB,WI5	10	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
Vision									
3.3	3,3	120	EGB, MPI	09.93-12.97		6	1,3	WR 10 LCV	0 242 219 530
					BGB,WI3	6	0,7	WR 8 KI 33 S	0 242 230 509
3.5	3,5	155	EGE	09.93-12.97		6	0,9	FR 9 HC	0 242 225 537
					BGB,WI3	6	0,7	FR 8 LI 332 S	0 242 230 506
				² 09.93-12.97	BGB,WI5	6	0,7	FR 8 LC	0 242 229 712
Voyager									
2.0	2,0	98	ECO,ECB	08.96-12.00		4	0,8	FR 7 DC+ +8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.4	2,4	108	EDZ	08.00→	4	1,1	HR 9 SE 0 X		0 242 225 668	
		110	EDZ	08.96-08.99	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
				08.96-12.00	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
			EDZ,EDO <DOHC>	01.96-12.00		4	1,3	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
2.5	2,5	72-74	EFI <EDM>	04.92-12.95	4	0,9	WR 10 LC+		0 242 219 548	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 8 KI 33 S		0 242 230 509
		85-87	VM HR 425 CLIEE <ENC>	04.92-04.95	4				■ 0 250 201 039	
		105	ENC; ENJ	09.00-08.07	4			■ 0 250 202 023		
2.8	2,8	110	ENR	08.04-12.07	4			■ 0 250 202 038		
3.0	3,0	112	EFA	01.96-12.00	6	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687	
					BGB,WI3	6	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
				04.92-12.95		6	1,3	WR 10 LCV		0 242 219 530
3.3	3,3	110	EFI <EGA>	04.92-12.95	6	0,7	WR 8 KI 33 S		0 242 230 509	
					BGB,WI3	6	0,7	WR 8 KI 33 S		0 242 230 509
				09.90-12.95		6	1,3	WR 10 LCV		0 242 219 530
		116	EG...;EGM	01.95-12.00	6	1,3	WR 10 LCV		0 242 219 530	
					BGB,WI3	6	0,7	WR 8 KI 33 S		0 242 230 509
		120	EFI <EGA>	09.90-12.95	6	1,3	WR 10 LCV		0 242 219 530	
3.8	3,8	122/131	EGH,EGO; EGO,EGH; EGO,EGH <OHV>	01.96-12.00	6	1,3	WR 10 LCV		0 242 219 530	
					BGB,WI3	6	0,7	WR 8 KI 33 S		0 242 230 509

300, 300C, 300M

3.0	3,0	160	EXL	10.05→	6				■ 0 250 403 008
-----	-----	-----	-----	--------	---	--	--	--	-----------------

CITROEN**AX**

1.0	1,0	31-33/37	CDY Kat. <TU9M+>; CDZ Kat. <TU9M>	07.92-12.98	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
1.1	1,1	44	HDY Kat. <TU1M>	06.92-06.98	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
1.4	1,4	37-39	K9Y <TUD3Y>	08.91-12.97	4				■ 0 250 202 001			
					55	KDX Kat. <Gußmot.> <TU3FM>	01.93-12.96	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
								BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	
					55-58/66/69-70	KDY Kat. <TU3M+>; KDY Kat. <Gußmot.> <TU3FM>; KFY Kat. <TU3FJ>; KFZ Kat. <TU3FJ>	06.90-12.96	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
70-74	K6B <TU3FJ2>	05.91-12.96	4	1,0	FR 6 KDC		0 242 240 562					
1.5	1,5	40-41/42-43	VJY <TUD5>; VJZ <TUD5>	08.94-12.97	4			■ 0 250 202 020				

Berlingo

1.1	1,1	44	HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>; HFX <TU1JP>	07.96-04.08	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
1.4	1,4	49	KFX <TU3JP>	07.03→	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663			
					51/55	KFW <TU3JP/L4>; K5A <TU3.2TR/K>	10.96-11.02	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
								BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	
					55	KFW <TU3JP/TU3A>	11.02-03.10	ELK,WI5	4	0,7	FR 7 DC+	+8
			WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571				
			KFX <TU3JP>	07.96-11.02	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ CITROEN

1.6	1,6	55	9HT <DV6B/DV6BUTED4> 9HW <DV6B>	05.08→	4					■ 0 250 204 002
			Org.Nr. →10783	07.05-05.06	4					■ 0 250 204 001
			Org.Nr. 10784→	06.06-04.08	4					■ 0 250 204 002
	66		NFR <TU5JP4B>	05.08→	4	0,9	FR 8 SC+	+42		0 242 229 797
							BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S
							BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES
										0 242 236 577
			9HS <DV6TED4BU/FAP>; 9HV <DV6TED4/FAP> 9HX <DV6ATED4>	10.08→	4					■ 0 250 204 002
			Org.Nr. →10783	09.05-05.06	4					■ 0 250 204 001
			Org.Nr. 10784→	06.06-04.08	4					■ 0 250 204 002
			9HX <DV6ATED4/DV6AUTED4>	05.08→	4					■ 0 250 204 002
	80		NFU <TU5JP4>	06.00→	4	0,9	FR 8 SC+	+42		0 242 229 797
							BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S
							BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES
										0 242 236 578
			9HZ <DV6TED4>	05.08→	4					■ 0 250 204 002
1.8	1,8	43-44	A9A-161A <XUD7>	07.96-11.02	4					■ 0 250 201 039
	66		LFX <XU7JB>	03.97-11.02	4	0,9	FR 7 DC+	+8		0 242 235 666
							BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S
										0 242 240 653
1.9	1,9	50-51	DJY <XUD9>; D9B <XUD9>	07.96-11.02	4					■ 0 250 201 039
		52	WJC/WJZ <DW8/W3>; WJY <DW8B>	07.98-04.08	4					■ 0 250 202 020
2.0	2,0	66	DW10TD; RHY <DW10TD>	12.99→	4					■ 0 250 202 032
C 15										
E 1.0	1,0	32	C1A <TU9>	07.88-12.97	4	0,9	FR 7 DC+	+8		0 242 235 666
E 1.1	1,1	44	HDZ Kat. <TU1M>; H1A <TU1>	07.88-12.96	4	0,9	FR 7 DC+	+8		0 242 235 666
E 1.4	1,4	40-46/51/ 55	K1G <TU3A>; K2D (Gußmot.); K3A	07.87-12.96	4	0,9	FR 7 DC+	+8		0 242 235 666
		55-58	KDY Kat.(Gußmot.) <TU3FM>	01.92-12.96	4	0,9	FR 7 DC+	+8		0 242 235 666
							BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S
										0 242 240 653
1.8	1,8	44	161A <XUD7>	07.86-05.00	4					■ 0 250 201 039
1.9	1,9	52	WJX <DW8B>	06.00-12.05	4					■ 0 250 202 020
C-Crosser										
2.2	2,2	115	4HK <DW12ME5>; 4HN <DW12METED4/FAP>	09.07→	4					■ 0 250 203 012
C1										
1.0	1,0	50	CFA <384F Euro 4>	06.05→	3	0,9	FR 8 SC+	+42		0 242 229 797
							BGB,WI3	3	0,7	FR 7 NI 332 S
							BGB,WI5	3	0,7	FR 7 NES
										0 242 236 578
1.4	1,4	40	8HT <DV4TD>	06.05→	4					■ 0 250 204 002
C2										
1.1	1,1	44	HFX <TU1JP/TU1A>	09.03-12.09	4	0,9	FR 7 DC+	+8		0 242 235 666
							BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S
										0 242 240 653
1.4	1,4	50	8H... <DV4TD>		4					■ 0 250 204 001
			Org.Nr. →10220	09.03-11.04	4					■ 0 250 204 001
			Org.Nr. 10221→	12.04-12.09	4					■ 0 250 204 002
		55	KFV <TU3JP/TU3A>	09.03-12.09	4	0,9	FR 7 DC+	+8		0 242 235 666
							BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S
										0 242 240 653
		65	KFU <ET3J4>	12.05-12.08	4	0,9	VR 8 SC+	+40		0 242 129 510
							BGB,WI3	4	0,7	VR 7 SI 332 S
										0 242 135 517
							BGB,WI5	4	0,7	VR 7 SES
										0 242 135 519

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>	09.03-12.09	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577			
				² 09.03-12.09	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578				
			9HZ <DV6TED4>	07.07-05.09	4				■ 0 250 204 002				
	90		NFS <TU5JP4S>	10.04-05.09	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577			
				² 10.04-05.09	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578				
C3													
1.1	1,1	44	HFV <TU1AE5>	09.09→	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666				
						4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
			HFX <TU1A>; HFX <TU1JP>	01.02-09.09	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
1.4	1,4	50	8HX <DV4TD>	Org.Nr. →10226					■ 0 250 204 001				
				Org.Nr. 10227→	01.02-11.04	4			■ 0 250 204 002				
					12.04-08.05	4			■ 0 250 204 002				
						8HZ <DV4TD>	09.05→	4			■ 0 250 204 002		
				54		KFV <TU3A>; TU3JP>	09.05-09.09	ELK,WI5	4	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
								WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
									4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
								BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
									4	0,9	VR 8 SC+	+40	0 242 129 510
								BGB,WI3	4	0,7	VR 7 SI 332 S	0 242 135 517	
							² 10.03-09.09	BGB,WI5	4	0,7	VR 7 SES	0 242 135 519	
				66		8HY <DV4TED4>	Org.Nr. →10226	01.02-11.04	4			■ 0 250 204 001	
Org.Nr. 10227→	12.04-08.05	4						■ 0 250 204 002					
	70-72		8F... <EP3C>	09.09→	4	0,7	ZR 7 SI 332 S		0 242 135 518				
1.6	1,6	66	9HX <DV6ATED4>	09.09→	4				■ 0 250 204 002				
				Org.Nr. →10780	09.05-05.06	4			■ 0 250 204 001				
				Org.Nr. 10781→	06.06-12.09	4			■ 0 250 204 002				
				80		NFU <TU5JP4>	01.02-05.09	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797	
								BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577
							² 01.02-05.09	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578	
						9HZ <DV6TED4>	Org.Nr. →10780	09.05-05.06	4			■ 0 250 204 001	
							Org.Nr. 10781→	06.06-05.09	4			■ 0 250 204 002	
									4	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630	
								BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577	
							² 05.03→	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578	
				88		5FS <EP6C>	09.09→	4	1,0	ZQR 8 SI 302		0 242 129 512	
C3 Picasso													
1.4	1,4	70	8FN <EP3C GAS>	06.11→	4	1,0	ZQR 8 SI 302		0 242 129 512				
						4	0,7	ZR 7 SI 332 S		0 242 135 518			
1.6	1,6	66/80	9HX <DV6ATED4>; 9HZ <DV6TED4 FAP>	02.09→	4	0,7			■ 0 250 204 002				
	84-88		5F... <EP6>; 5FS <EP6C>	02.09→	4	1,0	ZQR 8 SI 302		0 242 129 512				
C3 Pluriel													
1.4	1,4	50	8H... <DV4TD>	Org.Nr. →10220	10.03-11.04	4			■ 0 250 204 001				
				Org.Nr. 10221→	12.04-01.10	4			■ 0 250 204 002				
	55		KFV <TU3JP>	05.03→	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>	05.03→	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797				
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577		
						² 05.03→	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ CITROEN

C4											
1.4	1,4	65	KFU <ET3J4>	11.04-09.10	4	0,9	VR 8 SC+	+40	0 242 129 510		
					BGB,WI3	4	0,7	VR 7 SI 332 S		0 242 135 517	
				² 11.04-09.10	BGB,WI5	4	0,7	VR 7 SES	0 242 135 519		
1.6	1,6	66	9HV <DV6TED4/FAP>	05.07-07.09	4				■ 0 250 204 002		
			9HX <DV6ATED4>	11.04-07.05	4				■ 0 250 204 001		
			80	NFU <TU5JP4>	11.04-07.08	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577	
						11.10→	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797
							BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
						² 11.04-07.08	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
						11.10→	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
						09.07-07.08	ELK	4	0,9	FR 6 MES	0 242 240 660
						9H... <DV6TED4>					
			Org.Nr. →10780	11.04-05.06	4			■ 0 250 204 001			
			Org.Nr. 10781 →	06.06-09.10	4			■ 0 250 204 002			
			9HZ <DV6TED4>	07.06-12.10	4			■ 0 250 204 002			
2.0	2,0	80	5FS <EP6C>; 5FW <EP6>	07.08→	4	1,0	ZQR 8 SI 302		0 242 129 512		
			88	RHZ <DW10ATED>	07.06-12.10	4			■ 0 250 202 032		
			100	RFN <EW10J4>	11.04-10.05	4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577	
						² 11.04-10.05	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
							RHR <DW10BTED4>	11.04-01.10	4		■ 0 250 202 048
			103	RFJ <EW10A>	11.04-07.08	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577	
						² 11.04-07.08	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
							RHF <DW10BTED4>	07.08-09.10	4		■ 0 250 202 048
			105	<EW10A>	04.07→	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577	
						² 04.07→	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
130	RFK <EW10J4S>	11.04-03.08	4	0,9	FQR 7 ME		0 242 235 791				
		BGB,WI3	4	0,7	FR 6 NI 332 S		0 242 240 655				
			² 11.04-03.08	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 MES	0 242 240 660			
C4 Picasso											
1.6	1,6	80	9H... <DV6TED4>	10.06→	4				■ 0 250 204 002		
			88	5FS <EP6C>; 5FW <EP6>	07.08→	4	1,0	ZQR 8 SI 302		0 242 129 512	
1.8	1,8	92	6FY <EW7A>	10.06-07.08	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577		
				² 10.06-07.08	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578	
2.0	2,0	100	RHJ <DW10BTED4>	10.06→	4				■ 0 250 202 048		
			RHR <DW10BTED4>	10.06→	4				■ 0 250 202 048		
			103	RFJ <EW10A>	10.06-10.08	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577	
			² 10.06-10.08	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578			
C5											
1.6	1,6	80	9H... <DV6TED4>								
			Org.Nr. →10783	10.04-05.06	4			■ 0 250 204 001			
			Org.Nr. 10784→	06.06-03.08	4			■ 0 250 204 002			
			9HZ <DV6TED4>	04.08-07.10	4			■ 0 250 204 002			
			120	5FM <EP6CDT M>	03.11→	4	0,7	ZR 7 SI 332 S		0 242 135 518	
1.8	1,8	85	6FZ <EW7J4>	03.01-09.05	4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577		
				² 03.01-09.05	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578	

¹ BG, RO, RU, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.8	1,8	92	6FY <EW7A>	09.05 →	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797					
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577				
				² 09.05 →	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578					
2.0	2,0	66/79/80	RHS <DW10ATED/FAP>; RHY <DW10TD>; RHZ <DW10ATED>	03.01-09.04	4				■ 0 250 202 032					
					100	RFN <EW10J4>	03.01-09.04	4	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630			
								BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577		
							² 03.01-09.04	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578		
					100-103	RH... <DW10BTED4>	10.04 →	4				■ 0 250 202 048		
					103	RFJ <EW10A>	10.04-01.10	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797		
								BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577		
		² 10.04-01.10	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578							
				03.01-09.04	4	1,0	ZR 8 TPP 15	0 242 129 500						
			RLZ <EW10D>	03.01-09.04	BGB,WI3	4	0,7	ZR 7 SI 332 S	0 242 135 518					
2.2	2,2	98	4HX <DW12TED4>	03.01-09.04	4			■ 0 250 202 032						
				10.04-09.05	4			■ 0 250 202 048						
		125	4H... <DW12BTED4>; 4H... <DW12BTED4>	03.06-09.09	4			■ 0 250 203 012						
2.7	2,7	150	UHZ <DT17TED4>	04.08-07.09	6			■ 0 250 203 004						
3.0	3,0	150/155	XFU <ES9A>; XFX <ES9J4S>	03.01-04.07	6	1,0	FR 8 SPP 332		0 242 229 708					
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577					
					155	XFV <ES9A>	04.08-04.09	6	1,0	FR 8 SPP 332	0 242 229 708			
								BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577		
		177	X8Z <DT20C>	07.09 →	6			▲ 0 250 603 005						
C6														
2.2	2,2	125	4H... <DW12BTED4>	06.06-07.10	4			■ 0 250 203 012						
2.7	2,7	150	UHZ <DT17TED4>	11.05-07.09	6			■ 0 250 203 004						
3.0	3,0	155	XFV <ES9A>	11.05-02.09	6	1,0	FR 8 SPP 332		0 242 229 708					
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577					
		177	X8Z <DT20C>	07.09 →	6			▲ 0 250 603 005						
C8														
2.0	2,0	81	RH... <DW10ATED4/FAP>; RHW <DW10ATED4>	Org.Nr. →9666 Org.Nr. 9667 →	06.02-04.03	4			■ 0 250 202 032					
					05.03-12.06	4			■ 0 250 202 048					
					88	RHK <DW10UTED4>	03.06-05.10	4			■ 0 250 202 048			
					100	RFN <EW10J4>	06.02-05.06	4	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630			
								BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577		
							² 06.02-05.06	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578		
									03.06-05.10	4			■ 0 250 202 048	
							103	RFJ <EW10A>	10.05-05.10	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797
									² 10.05-05.10	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
										BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
2.2	2,2	94	4HW <DW12TED4/FAP>	Org.Nr. →9666 Org.Nr. 9667 →	06.02-04.03	4			■ 0 250 202 032					
					05.03-07.06	4			■ 0 250 202 048					
					116	3FZ <EW12J4>	06.02-05.06	4	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630			
								BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577		
							² 06.02-05.06	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578		
		125	4H... <DW12BTED4>	09.07-05.10	4			■ 0 250 203 012						
3.0	2,9	150	XFV <ES9J4S>	10.02-05.06	6	1,0	FR 8 SPP 332		0 242 229 708					
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577					

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ CITROEN

DS3											
1.4	1,4	70	8FN <EP3C GAS>	06.11 →	4	1,0	ZQR 8 SI 302		0 242 129 512		
		70-72	8F... <EP3C>	01.10 →	4	0,7	ZR 7 SI 332 S		0 242 135 518		
1.6	1,6	88	5FS <EP6C>	01.10 →	4	1,0	ZQR 8 SI 302		0 242 129 512		
		120	5FM <EP6CDT M>	01.12 →	4	0,7	ZR 7 SI 332 S		0 242 135 518		
DS4											
1.6	1,6	88	5FL <EP6C GAS>; 5FS <EP6C>	03.11 →	4	1,0	ZQR 8 SI 302		0 242 129 512		
		110/120/147	5FE <EP6CDT MD>; 5FM <EP6CDT M>; 5FU <EP6CDTX>	03.11 →	4	0,7	ZR 7 SI 332 S		0 242 135 518		
Evasion											
1.8	1,8	72-74	LFW <XU7JP>	09.96-07.02	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
1.9	1,9	66/67-68	DHX <XUD9TE>; D8B <XUD9TE>	10.94-07.02	4				■ 0 250 201 039		
2.0	2,0	80/81	RHW <DW10ATED4/L4>; RHZ <DW10ATED/L3>	01.99-07.02	4				■ 0 250 202 032		
			89-90/97-99	RFU <XU10J2>; RFV <XU10J4R>	06.94-07.02	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
			100	RFN <EW10J4>	04.00-07.02	4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577
				² 04.00-07.02	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578		
		108-110	RGX <XU10J2TE>	06.94-07.02	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
2.1	2,1	80-81	P8C <XUD11BTE>	04.96-07.02	4				■ 0 250 201 039		
Jumper											
1.9	1,9	51	DJY <XUD9>	01.99-02.02	4				■ 0 250 201 039		
			D9B <XUD9AU>	02.94-05.95	4				■ 0 250 201 039		
				06.95-02.02	4				■ 0 250 201 039		
	66-68	DHX <XUD9UTF>; D8C <XUD9UTF>	02.94-02.02	4				■ 0 250 201 039			
2.0	2,0	62	RHV <DW10TD>	03.01-05.06	4				■ 0 250 202 032		
		79/80	RFL <XU10J2>; RFW <XU10J2U>; R5B <XU102C>	02.94-05.06	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
2.2	2,2	74	4HV <22DT>	06.06 →	4				■ 0 250 202 130		
			4HY <DW12TED>								
			Org.Nr. →9666	02.02-04.03	4				■ 0 250 202 032		
			Org.Nr. 9667 →	05.03-05.06	4				■ 0 250 202 048		
	88	4HU <22DT>	06.06 →	4				■ 0 250 202 130			
2.5	2,5	63/76	THZ <DJ5T>; T8A <DJ5T>; T9A <DJ5>	02.94-02.02	4				■ 0 250 201 039		
2.8	2,8	64/77/90/93/94/107	8140 43; 8140 43 <SOFIM 2800 TD>; 8140 43N <SOFIM 2800 HDi>; 8140 43s; 8140 43s <SOFIM 2800 HDi>; 8140 63 <SOFIM 2800>	01.99-09.09	4				■ 0 250 202 002		
3.0	3,0	107/115/116/130	F1CE... <SOFIM F 30DT/PEF>; F1CE348ID <30 DT PEF EURO5 155>; F1CE348IE <30 DT PEF EURO5 175>; F1CE348IN <30 DT PEF EURO5 145>	06.06 →	4				■ 0 250 203 009		
Jumpy											
1.6	1,6	58	220 A2.000 <1580 SPI>	10.95-01.07	4	0,9	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571	
					A,CH,D	10.95-01.07	BGB,ELG,WI5	4	0,7	FR 5 DC	
	66	9HU <DV6UTED4>	02.07 →	4				■ 0 250 204 002			
1.9	1,9	50-52	D9B <XUD9A>	10.95-01.07	4				■ 0 250 201 039		
		51/52	WJY <DW8B>; WJZ <DW8>	10.98-01.07	4				■ 0 250 202 020		

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.9	1,9	66/67-68	DHX <XUD9TE>; D8B <XUD9TF>	10.95-01.07	4					■ 0 250 201 039
2.0	2,0	70/80	RHX <DW10BTE>; RHZ <DW10ATED>	10.99-01.07	4					■ 0 250 202 032
		81	RHW <DW10ATED4>							
			Org.Nr. →9666	06.00-04.03	4					■ 0 250 202 032
			Org.Nr. 9667 →	05.03-01.07	4					■ 0 250 202 048
		88	RH... <DW10UTED4>	02.07 →	4					■ 0 250 202 048
		100	RFN <EW10J4>	04.00-01.07	4	0,9	FR 8 ME			0 242 229 630
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577
				² 04.00-01.07	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578
			RHR <DW10BTE>4>	02.07 →	4					■ 0 250 202 048
		103	RFH <EW10A>	02.07 →	4	0,9	FR 8 SC+	+42		0 242 229 797
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577
				² 02.07 →	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578
Nemo										
1.4	1,4	50	8HS <DV4TED>	02.08 →	4					■ 0 250 204 002
		54	KFV <TU3A>	02.08 →	4	0,9	FR 7 DC+	+8		0 242 235 666
Picasso										
1.6	1,6	78	N6A10XA3APSA <TU5JP>	06.02-02.07	4	0,9	FR 7 DC+	+8		0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
Saxo										
1.0	1,0	33/37	CDY <TU9M>; CDZ <TU9M>	02.96-09.03	4	0,9	FR 7 DC+	+8		0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.1	1,1	40-44	HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>; HFV <TU1JP>	02.96-09.03	4	0,9	FR 7 DC+	+8		0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.4	1,4	55	KFV <TU3JP/L4>; KFX <TU3JP>	02.96-09.03	4	0,9	FR 7 DC+	+8		0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.5	1,5	40/42	VJX <TUD5B>; VJY <TUD5Y>; VJZ <TUD5L>	07.96-09.03	4					■ 0 250 202 020
1.6	1,6	65-66/74/ 87-88	NFT <TU5JP/L4>; NFX <TU5J4>; NFZ <TU5JP>	02.96-09.03	4	0,9	FR 7 DC+	+8		0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
Xantia										
1.6	1,6	65-66	BFZ <XU5JP/Z, L3>	03.93-01.98	4	0,9	FR 7 DC+	+8		0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		66	BFZ <XU5JP/L3>	03.98-12.01	4	0,9	FR 7 DC+	+8		0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.8	1,8	66/70-71/ 74-76/81	LFV <XU7JB>; LFX <XU7JB/L3>; LFY Kat. <XU7JP4/L3>; LFY <XU7JP4>; LFZ Kat. <XU7JP/L3>; L6A <XU7JP/K>	03.93-12.01	4	0,9	FR 7 DC+	+8		0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.9	1,9	50-52	DJY/DJZ <XUD9A/Y>; D9B <XUD9A/L>							
			Org.Nr. →6778	07.93-06.95	4					■ 0 250 201 039
			Org.Nr. 6779 →	07.95-01.98	4					■ 0 250 201 039
		55	DHW <XUD9SD>	09.96-12.01	4					■ 0 250 201 039
		66	DHX, DHY <XUD9BTF/L3>; DHX, DHY <XUD9BTF/Y, L3>; DHX <XUD9BTF/L3>	02.94-12.01	4					■ 0 250 201 042
		67-68	D8B <XUD9TF/L>	07.93-12.96	4					■ 0 250 201 039
2.0	2,0	66/81	RHY <DW10TD>; RHZ <DW10ATED>	10.98-12.01	4					■ 0 250 202 032
		89-90/ 91-92/ 97-99/ 108-114	RFV <XU10J4R>; RFX Kat. <XU10J2C/Z, L3>; RFX <XU10J2C/L3>; RFY, RFT <XU10J4/Z, L3>; RGX <XU10J2CTE>; RGX <XU10J2TE>; R6D <XU10J2C/K>	03.93-12.01	4	0,9	FR 7 DC+	+8		0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
2.1	2,1	80-81	P8C <XUD11BTE/L, L3>; P8C <XUD11BTE/L3>	05.95-12.01	4					■ 0 250 201 039

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ CITROEN

3.0	3,0	140	XFZ <ES9J4>	10.96-12.01	6	1,0	FR 8 KDC		0 242 229 628
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
XM									
2.0	2,0	90-96/ 97-99/ 108-110	RFV <XU10J4R>; RGX <XU10J2TE>; RGY <XU10J2TE>; R6A <XU10J2>	07.94-10.00	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.1	2,1	60-61/ 80-81	PHZ <XUD11ATE>; PJZ <XUD11A>; P8B <XUD11ATE>; P8C <XUD11BTE>; P9A <XUD11A>	07.94-10.00	4				■ 0 250 201 039
2.5	2,5	94-96	THY <DK5ATE>	07.94-10.00	4				■ 0 250 201 039
3.0	3,0	123-125	UFY <ZPJ>; UZF <ZPJ>	07.94-12.97	6	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		140-143	XFZ <ES9J4>	09.97-10.00	6	1,0	FR 8 KDC		0 242 229 628
		147	UKZ <ZPJ4>	07.94-12.97	6	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

Xsara

1.4	1,4	50	8HZ <DV4TD>						
			Org.Nr. →10220	01.03-11.04	4				■ 0 250 204 001
			Org.Nr. 10221 →	12.04-12.05	4				■ 0 250 204 002
		55	KFW <TU3JP>; KFX <TU3JP>	07.97-12.05	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.5	1,5	42	VJY <TUD5>; VJZ <TUD5>	07.97-08.00	4				■ 0 250 202 020
1.6	1,6	65-66	NFZ <TU5JP>	07.97-08.00	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		80/81	NFU <TU5JP4>	04.00-03.10	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
				² 04.00-03.10	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
1.8	1,8	44	A9A,161A <XUD7>	07.97-08.00	4				■ 0 250 201 039
		66/74-75/ 81-82	LFX <XU7JB>; LFY <XU7JP4>; LFZ <XU7JP>; L6A <XU7JP>	07.97-08.00	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
		82	LFZ <TU7JP/L3>	06.98-11.01	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
				² 06.98-11.01	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
1.9	1,9	50	DJY <XUD9A>	07.97-08.00	4				■ 0 250 201 039
		51-52	WJY <DW8B>; WJZ <DW8>	04.98-12.05	4				■ 0 250 202 020
		55	DHV <XUD9BSD>	01.98-08.00	4				■ 0 250 201 042
		66	DHY <XUD9TE>; D8A <XUD9TE>	07.97-08.00	4				■ 0 250 201 039
2.0	2,0	66/80	RHY <DW10TD>; RHZ <DW10ATED>	02.99-03.10	4				■ 0 250 202 032
		97	RFV <XU10J4R>	07.97-08.00	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		99/100	PSARFN10LH46 <10LH46/47>; RFN <EW10J4>	09.00-02.07	4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
				² 09.00-02.07	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
		120	RFS <XU10J4RS>	09.00-12.05	4	0,9	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
				A,CH,D 09.00-12.05	BGB,ELG, WI5	4	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536
		120-123	RFS <XU10J4RS>	07.97-08.00	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

Xsara Picasso

1.6	1,6	66	NFZ <TU5JP/L3>	01.00-04.10	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.6	1,6	66	9HX <DV6ATED4> Org.Nr. →10780	09.05-05.06	4				■ 0 250 204 001		
				06.06-04.10	4			■ 0 250 204 002			
	74	NFV <TU5JP/L4>	01.00-04.10	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
	80	NFU <TU5JP4>; N6A <TU5JP4>	03.05-04.10	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797			
			BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577			
			² 03.05-04.10	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578		
	9H... <DV6TED4> Org.Nr. →10780 Org.Nr. 10781 →	81	<TU5JP4>	05.04-05.06	4			■ 0 250 204 001			
				06.06-04.10	4			■ 0 250 204 002			
		²	06.05 →	BGB,WI3	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797		
BGB,WI5				4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577			
1.8	1,8	85	6FZ <EW7J4>	01.00-04.10	4	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630			
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577			
				² 01.00-04.10	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578		
2.0	2,0	66	RHY <DW10TD>	01.00-04.10	4			■ 0 250 202 032			
				100	RF... <EW10J4>	03.01-04.10	4	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630	
	²	03.01-04.10	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577				
			BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578				
	ZX										
1.1	1,1	40-44	H1A,H1B <TU1/K>	03.91-08.96	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
				44	HDY Kat. <TU1M>; HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>	04.94-06.97	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
1.4	1,4	37-39	K9Y <TUD3Y>	06.94-06.97	4			■ 0 250 202 001			
				55	KDX Kat. <TU3MC/Z>; KFX <TU3JP>; K5A <TU3.2/Z>	08.92-10.97	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
1.5	1,5	42	VJY <TUD5>; VJZ <TUD5>	09.96-10.97	4			■ 0 250 202 020			
1.6	1,6	65-66/78	BFZ Kat. <XU5JP>; NFZ <TU5JP>; N6A10FX3APSA <TU3.2>	04.92 →	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
1.8	1,8	44	A9A,161A <XUD7> LFY <XU7JP4>; LFZ Kat. <XU7JP>; L6A <XU7JP>	03.91-10.97	4			■ 0 250 201 039			
				74-76/81	07.92-02.98	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
1.9	1,9	50	DJY <XUD9Y> D9B <XUD9A> 66/68 DHY <XUD9TE/Y>; D8A <XUD9TE> 88-90/93-96 DKZ,DFY Kat. <XU9JAZ>; D6E <XU9JA/K>	05.94-10.97	4			■ 0 250 201 039			
				03.91-10.97	4			■ 0 250 201 039			
				07.92-10.97	4			■ 0 250 201 039			
				03.91-10.97	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
2.0	2,0	89-90/ 110-114/ 120-122	RFS <XU10J4RS>; RFX Kat. <XU10J2CZ>; RFY,RFT Kat. <XU10J4Z>; R6D <XU10J2>	07.92-10.97	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		

DACIA

Duster

1.5	1,5	63	K9K 796 66/79/81	10.09 →	4			■ 0 250 202 022		
				10.09 →	4			■ 0 250 403 012		
1.6	1,6	77	K4M 6... K4M 606	10.09 →	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
				10.09 →	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
					ELG,WI5	4	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ DACIA

Logan									
1.2	1,1	55	D4F 73...	07.04 →	4	0,9	VR 8 SC+	+40	0 242 129 510
					BGB,WI3	4	0,7	VR 7 SI 332 S	0 242 135 517
1.4	1,4	55	K7J 71...	07.04 →	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.5	1,5	48/50	K9K 790; K9K 792	06.05 →	4				■ 0 250 202 022
		55/65	K9K 892	11.10 →	4				■ 0 250 403 012
		63	K9K 796	10.05 →	4				■ 0 250 202 022
1.6	1,6	62	K7M 8...; K7M 800	11.10 →	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	64	K7M 7...	07.04-04.05	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
				4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
	77	K4M 69...	12.05 →	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
BGB,WI3				4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
Nova									
1.4	1,4	47,8	1.4	05.96-09.00	4	0,6	WR 7 BC+	+10	0 242 235 665
1.6	1,6	53	1.6	05.96-09.00	BGB,WI5	4	0,7	WR 6 BC	0 242 240 561
					4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
Sandero									
1.2	1,1	55	D4F 73...	06.08 →	4	0,9	VR 8 SC+	+40	0 242 129 510
					BGB,WI3	4	0,7	VR 7 SI 332 S	0 242 135 517
1.4	1,4	55	K7J 71...	06.08 →	BGB,WI5	4	0,7	VR 7 SES	0 242 135 519
					4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
1.5	1,5	50	K9K 79...	06.08 →	4				■ 0 250 202 022
		55/65	K9K 892	11.10 →	4				■ 0 250 403 012
		63	K9K 796	06.08 →	4				■ 0 250 202 022
1.6	1,6	62/64	K7M 7...; K7M 8...	06.08 →	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	77	K4M 69...	11.10 →	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
Serie 1300									
1304	1,4	48	102-14	12.88-12.96	4	0,7	WR 7 BC+	+10	0 242 235 665
1305	1,4	48	102-14	12.88-12.96	4	0,7	WR 7 BC+	+10	0 242 235 665
1307	1,4	48	102-14	12.88-12.96	4	0,7	WR 7 BC+	+10	0 242 235 665
1309	1,4	48	102-14	12.88-12.96	4	0,7	WR 7 BC+	+10	0 242 235 665
1310	1,3	40	810-99	01.79-12.98	0	0,6	WR 7 BC+	+10	0 242 235 665
					4	0,7	WR 7 BC+	+10	0 242 235 665
	1,4	48	102-13	01.94-12.96	4	0,7	WR 7 BC+	+10	0 242 235 665
					BGB,WI5	4	0,7	WR 6 BC	0 242 240 561
1,6	53			02.97-06.04	4	0,7	WR 8 BC	0 242 229 610	
					4	0,7	WR 8 BC+	+20	0 242 229 657
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 BI 33 S	0 242 236 575
					4	0,7	WR 7 BC+	+10	0 242 235 665
106				01.94-12.98	BGB,WI5	4	0,7	WR 6 BC	0 242 240 561
					4	0,7	WR 7 BC+	+10	0 242 235 665
1325	1,4	48	102-13	12.88-12.96	4	0,7	WR 7 BC+	+10	0 242 235 665
Solenza									
1.4	1,4	55	E7J-A262	04.03-04.05	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.9	1,9	45	F8Q-636	04.03-04.05	4				■ 0 250 202 129
Super Nova									
1.4	1,4	55	E7J-A2	10.00-09.03	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



DAEWOO

Aranos

1.8	1,8	70		11.94-12.99		4	0,9	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
2.0	2,0	81		11.94-12.99		4	1,1	WR 9 DCX+	+27	0 242 225 624
					BGB,WI3	4	0,7	WR 8 KI 33 S		0 242 230 509

Arcadia

3.2	3,2	158		09.93-12.99		6	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571

Brougham

2.0	2,0	85	Holden-C 20 LE	09.91-12.95		4	0,9	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
-----	-----	----	----------------	-------------	--	---	-----	-----------	-----	---------------

Cielo

1.5	1,5	55/57/59	G15MF; G15MF <SOHC>	08.94-11.01		4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
		66	<SOHC Family I>	05.94-11.96		4	0,9	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
		74	A15MF <DOHC>	08.94-08.97		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653

Damas

0.8	0,8	28	F8CB	05.93-12.02	ELG,WI2	3	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
			<SOHC>	11.91 →		3	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687

Espero

1.5	1,5	66	A15MF	01.95-10.99		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
			<SOHC Family I>	10.90-12.96		4	0,9	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
		74	A15MF <DOHC>	10.90-12.96	WI3	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					WI9	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
1.8	1,8	66-70	C18LE	01.95-10.99		4	0,9	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
		81	<SOHC Family I>	10.90-05.95		4	0,9	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
2.0	2,0	74	DOHC Family II	10.90-12.96		4	1,1	WR 9 DCX+	+27	0 242 225 624
		77	C20LE	01.95-10.99		4	1,1	WR 9 DCX+	+27	0 242 225 624
					BGB,WI3	4	0,7	WR 8 KI 33 S		0 242 230 509

Evanda

2.0	2,0	96	T20SED	03.03-01.05		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571

Gentra

1.2	1,2	62,5	<S-TEC II>	09.05 →		4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576

Kalos

1.2	1,2	52/53	B12S1 <LQ5>; <SOHC T4>	05.02 →		4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
1.4	1,4	61	F14S3	09.02-01.05		4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
		69	F14D3	04.03-01.05		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.5	1,5	63	F15S3 <SOHC Family I>	05.02 →		4	0,9	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576

Korando

2.0	2,0	94	M161 E20 <MB-M 111.940>	07.96-12.00		4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ DAEWOO

2.3	2,3	57	OM661 D23 <MB-OM 601.990>	07.96-12.00	4				■ 0 250 201 055			
		103-105	M161 E23 <MB-M 111.>	07.96-12.00	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
2.9	2,9	70-73/95	OM662 D29 <MB-OM 601.>; OM662 D29 <MB-OM 602.910>	07.96-12.00	5				■ 0 250 201 055			
3.2	3,2	162	M162 E32 <MB-M 104.>	07.96-12.00	6	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659			
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
Labo												
0.8	0,8	28	T3 <SOHC>	11.91→	3	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687			
Lacetti												
1.4	1,4	70	F14D3	03.04-01.05	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
1.5	1,5	78	<DOHC Family I>	11.02-07.05	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
					WI3	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
					WI9	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544		
1.6	1,6	80	F16D3	03.04-01.05	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
1.8	1,8	90	T18SED	03.04-01.05	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
Lanos												
1.4	1,4	55	A14SMS <E-TEC>	04.97-09.03	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656			
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576			
1.5	1,5	63	A15SMS <E-TEC>	11.96-09.03	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656			
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576			
					71	A15SMS <SOHC Family I>	04.00-05.03	4	0,9	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
						<SOHC Family I>	11.96-04.00	4	0,9	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576			
	74	A15SMS	11.96-09.03	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656				
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576			
1.6	1,6	78	A16DMS; A16DMS <E-TEC>	04.97-09.03	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
Leganza												
1.8	1,8	66-70	E-TEC	03.97-12.02	4	0,9	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687			
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576			
					77	<SOHC Family II>	03.97-07.02	4	0,9	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					96/100	<DOHC Family II>; D-TEC	03.97-12.02	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
2.0	2,0	81	<SOHC Family II>	03.97-07.02	4	0,9	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656			
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576			
					93	T20SED	03.97-12.02	4	0,9	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576			
					98-107	X20SED	03.97-12.02	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
2.2	2,2	100	T22SED	09.98-12.02	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
LeMans												
1.5	1,5	65	<SOHC Family I>	07.86-02.97	4	0,9	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656			
					73	A15MF	04.93-10.96	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
								4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
Magnus												
2.0	2,0	85	<SOHC Family II>	12.99-01.06	4	0,9	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656			
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576			

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.0	2,0	109	<DOHC Family II>	12.99-01.06	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
Matiz										
0.8	0,8	37,5/38	F8CV	04.98→	3	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687	
					BGB,WI3	3	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576	
		38	M-TEC II <SOHCT3>	03.06→	3	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
			<SOHCT3>	04.98-08.00	BGB,WI3	3	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576	
				04.98→	3	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687	
1.0	1,0	47	B10S	01.01→	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576	
		51	<1.0 DOHC>	09.09→	4	1,0	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515	
					BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514	
				² 09.09→	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519	
Musso										
2.0	2,0	100	M161 E20 <MB-M 111.970>	05.96-12.00	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
2.3	2,3	57	OM661 D23 <MB-OM 601.910>	07.93-12.00	4			■	0 250 201 055	
		103	M161 E23 <MB-M 111.970>	05.96-12.00	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
2.9	2,9	72/88	OM 662 D29 <OM 602.910>; OM662 D29 <MB-OM 602>	07.93-12.00	5			■	0 250 201 055	
3.2	3,2	162	M162 E32 <MB-M 104.992>	01.96-12.00	6	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
New Prince										
2.0	2,0	85		04.96-02.97	4	0,9	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687	
Nexia										
1.5	1,5	44/52/ 55-57	G15MF	12.94→	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576	
		58,9	A15SMS	01.95→	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652	
		62,5/66-67	A15MF	11.94→	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		66	G15MF <SOHC>	04.94-11.96	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652	
1.6	1,6	80	F16D3	01.95→	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
Nubira										
1.5	1,5	66	<SOHC>	02.97-02.99	4	0,9	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576	
		79	<DOHC E-TEC>	03.99-11.02	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
					WI3	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					WI9	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
		81	<DOHC family I>	02.97-02.99	WI3	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					WI9	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
1.6	1,6	76-78/80	A16DMS <L44>; F16D3 <L44>	09.97-01.05	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
1.8	1,8	90	T18SED <L84>	07.03-01.05	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
		96	<DOHC>	06.96-02.99	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
2.0	2,0	79	<L76>; <SOHC>	03.99-06.03	4	0,9	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576	
		98	X20SED	10.99-06.03	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ DAEWOO

2.0	2,0	98	X20SED <L88>	09.97-09.99	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	
				08.99-06.03	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	104		C20SED <DOHC>	02.97-02.99	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Prince									
1.8	1,8	78	Holden-C 18 LE	09.92-03.96	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
			<SOHC Family II>	06.91-12.95	4	0,9	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
2.0	2,0	85	Holden-C 20 LE <SOHC>	01.91-03.96	4	0,9	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
Rezzo									
1.6	1,6	74-77	A16DMS	09.00-01.05	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	
1.8	1,8	71-77	A18DMS	09.00-01.05	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	
2.0	2,0	88-89/94	T 20 SED <DOHC Family II>; T20SED	01.00→	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	
Sens									
1.3	1,3	51,5	307	01.02→	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
Super Salon									
2.0	2,0	81-85	C 20 LE	09.91-12.95	4	0,9	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
Tico									
0.8	0,8	30-35	F8C; <SOHC T3>	05.91-01.05	3	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687

DAIHATSU

Applause

1.6	1,6	66-67	HDCF	06.89-07.97	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
			73	HDE <Kat.>	09.97-04.00	4	1,1	FR 7 DCX+	+11
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		77	HDE	06.89-12.99	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
			HDE <Kat.>	06.89-07.97	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
		88	HDE	06.89-09.97	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
				10.97-05.00	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668

Atrai

1.3	1,3	66-68	K3VE	07.00-11.04	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541
-----	-----	-------	------	-------------	---	-----	-----------	-----	---------------

Boon

1.0	1,0	52	1KRFE	06.04-02.10	3	1,1	FR 7 SE		0 242 235 758
					BGB,WI3	3	0,7	FR 6 NI 332 S	
				² 06.04-02.10	BGB,WI5	3	0,7	FR 6 MES	0 242 240 660
1.3	1,3	66	K3VE	06.04-02.10	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649

Cab

1.0	1,0	33	CB41	01.85-12.95	3	0,9	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
-----	-----	----	------	-------------	---	-----	-----------	-----	---------------

Charade

1.0	1,0	36,4	CB24	05.93-12.95	3	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
					BGB,WI3	3	0,7	WR 6 KI 33 S	
		38	CB	05.93-10.95	3	0,9	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
					BGB,WI3	3	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
1.3	1,3	44/62/67	HC <Kat.>; HCE; HCE <Kat.>	01.93-05.03	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	
1.5	1,5	55/66	HEE <Kat.>; HEEG	06.94-09.00	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.5	1,5	71-74	HEE <Kat.>; HEEG	07.93-03.00	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
1.6	1,6	77	HDE <Kat.>	01.93-09.00	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 240 653		
		92	HDEG	07.93-07.98	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
Copen												
0.7	0,7	47	JB-DET	05.02-12.05	4	0,8	FR 6 KPP 33+	+55	0 242 240 650			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571		
					JBDET	06.02→	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
1.3	1,3	64	K3VE	10.05→	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
Cuore												
1.0	1,0	40-41	EJDE	10.98-12.02	3	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
					BGB,WI3	3	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
					40-41/43	EJ; EJVE	07.00-12.07	3	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					BGB,WI3	3	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
		51	1KRFE	04.07→	3	1,1	FR 7 SE		0 242 235 758			
				² 04.07→	BGB,WI5	3	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655			
					BGB,WI5	3	0,7	FR 6 MES	0 242 240 660			
850	0,8	30/31-32	ED20	08.94-12.99	3	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707			
					BGB,WI3	3	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652			
Delta												
2.0	2,0	63	3Y	10.86-12.96	0	0,9	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687			
Domino												
0.9	0,9	32	ED10	11.86-12.96	3	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663			
Extol												
1.3	1,3	63	K3	07.00-11.04	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
Feroza												
1.6	1,6	63/70	HDC; HDE	10.88-10.99	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
					70	HDE <Kat.>	05.92-10.99	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
Gran Move												
1.5	1,5	66	HEEG	11.96-12.00	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
1.6	1,6	67	HDEP	05.98-07.02	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
Hijet												
0.7	0,7	32	EFES	01.94-12.95	3	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668			
					BGB,WI3	3	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
					EFGS	12.95-12.98	3	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					32-33	EFSE	12.98-12.07	3	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	3	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
					33	EFSE	11.04-12.07	3	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					35-39	EFVE	12.98-12.07	3	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					37-39	KFVE	12.07→	3	0,9	YR 7 NE		0 242 135 527
					BGB,WI3	3	0,7	YR 6 NI 332 S		0 242 140 515		
					47	EFDET	01.02-12.07	3	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
1.0	1,0	33/35	CB41; CB42	12.92-05.98	3	0,9	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707			
					BGB,WI3	3	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652		
1.3	1,3	48	HCE; HCE SOHC	05.98→	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
		68	K3VE	07.01-11.04	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541			

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ DAIHATSU

Midget									
0.7	0,7	24	EFSE	08.99-07.01	3	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
Mira									
0.7	0,7	29	EFCL; EFFL	03.90-08.98	3	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
		31	EFKL	08.94-10.95	3	0,9	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
		33-35	EFSE	10.98-12.07	3	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
		38	EFGL	10.95-05.97	3	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
			EFVE	12.98-12.02	3	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
		40	EFZL	10.95-08.98	3	0,8	FR 5 LDC		0 242 245 018
		43	EFVE	10.98-12.07	3	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
				11.04-03.09	3	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
			JBEL	08.94-08.98	4	0,8	FR 5 LDC		0 242 245 018
			KFVE	12.06→	3	0,9	YR 7 NE		0 242 135 527
					BGB,WI3	3	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
		47	EFDET	10.98-10.04	3	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
			EFRL	10.95-08.98	3	0,8	FR 5 LDC		0 242 245 018
			JBJL	08.94-08.98	4	0,8	FR 5 LDC		0 242 245 018
Move									
CX 660	0,7	41	EFZL	08.95→	3	0,8	FR 5 LDC		0 242 245 018
SR 660	0,7	47	JBJL	08.95→	4	0,8	FR 5 LDC		0 242 245 018
0.7	0,7	38	EFGL	08.95-09.98	3	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
		43	EFVE	10.98-09.02	3	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
1.0	1,0	40,5	EJDE	10.98-09.02	3	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	3	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
			EJVE	07.00-09.02	3	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					BGB,WI3	3	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
850	0,9	31	ED20	01.97-12.00	3	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707
					BGB,WI3	3	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
Pyzar									
1.5	1,5	74	HEEG	08.96-07.02	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
Rocky									
1.6	1,6	77	HDE	07.90-05.97	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.2	2,2	67-69	4Y	03.93-06.01	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
2.8	2,8	54/72-75	DL	01.90→	4				● 0 250 202 051
Sirion I									
1.0	1,0	40/41/43	EJDE; EJVE	04.98-12.04	3	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	3	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.3	1,3	75	K3VE	08.00-07.04	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
Sirion II									
1.0	1,0	51	1KRFE	10.04→	3	1,1	FR 7 SE		0 242 235 758
					BGB,WI3	3	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
				² 10.04→	BGB,WI5	3	0,7	FR 6 MES	0 242 240 660
1.3	1,3	67	K3VE	10.04-06.07	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				07.07→	ELK	4	0,8	YR 6 DES	0 242 140 519
				06.07→	ELK	4	0,8	YR 6 DES	0 242 140 519
Storia									
1.0	1,0	47	EJVE	05.00-05.04	3	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					BGB,WI3	3	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



Terios									
0.7	0,7	44	EFDEM	10.98-08.06		3	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544
					BGB,WI3	3	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		47	EFDET	10.98→		3	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544
1.3	1,3	61	HCEJ	03.97-05.00		4	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		63	K3VE	05.00-12.05		4	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668
				05.00→	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				01.06→		4	1,1	FR 7 KCX+ +31	0 242 236 541
		66	K3VE	05.00-12.05		4	1,1	FR 7 KCX+ +31	0 242 236 541
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		68	HCEJ	03.97-05.00		4	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668
		103	K3VET	08.00-12.05		4	0,8	FR 6 KPP 33+ +55	0 242 240 650
1.5	1,5	77	3SZVE	01.06→	ELK	4	0,8	YR 6 DES	0 242 140 519
Trevis									
1.0	1,0	43	EJVE	08.06→		3	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654
					BGB,WI3	3	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
YRV									
1.0	1,0	47	EJ; EJVE	08.00-07.05		3	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654
					BGB,WI3	3	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
1.3	1,3	64	K3	08.00-07.05		4	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		66	K3VE	08.00-04.05		4	1,1	FR 7 KCX+ +31	0 242 236 541
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		95	K3VET	02.01-07.05		4	0,8	FR 6 KPP 33+ +55	0 242 240 650
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
		103	K3VET	08.00-04.05		4	0,8	FR 6 KPP 33+ +55	0 242 240 650

DAIMLER LTD.

4.0									
	4,0	163/175	AJ6; AJ6 <Kat.>	09.89-09.99		6	0,6	FR 7 DC+ +8	0 242 235 666

DE TOMASO

Guara									
4.0	4,0	208	4.0 V8 Mittelmotor	03.93→	WI1	8	1,6	FGR 7 DQP+ +48	0 242 236 562
					WI4	8	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668

DODGE

Avenger									
2.0	2,0	103	ECD	09.07-08.08		4			■ 0 250 403 002
				09.09-08.10		4			■ 0 250 403 002
		104	ECF	01.95-08.96		4	0,9	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659
				01.95-12.00	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
2.5	2,5	116-122	EEB	01.95-08.00		6	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Caliber									
2.0	2,0	88/103	ECD	09.06-08.09		4			■ 0 250 403 002

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ DODGE

Caravan											
2.0	2,0	98		01.95-03.01		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
2.4	2,4	111	EDZ	01.97-12.99		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
		112		09.94-08.00		4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576	
2.5	2,5	72	EDM	01.88-08.95		4	0,9	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599	
		85	VM HR 425 CLIEE <ENC>	01.95-04.95		4				■ 0 250 201 039	
				05.95-08.03		4				■ 0 250 202 023	
3.0	3,0	112	EFA	09.94-08.00		6	1,1	WR 9 DCX+	+27	0 242 225 624	
					BGB,WI3	6	0,7	WR 8 KI 33 S		0 242 230 509	
				01.95-03.01		6	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687	
					BGB,WI3	6	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576	
3.3	3,3	118-121	EG...; EGA	09.93-08.00		6	1,3	WR 10 LCV		0 242 219 530	
					BGB,WI3	6	0,7	WR 8 KI 33 S		0 242 230 509	
3.8	3,8	122/124/130/131/134	; EGH	09.94-03.01		6	1,3	WR 10 LCV		0 242 219 530	
					BGB,WI3	6	0,7	WR 8 KI 33 S		0 242 230 509	
Colt											
1.5	1,5			08.93-09.95		4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687	
Dakota											
2.5	2,5	89	EPE	09.95-08.03		4	0,8	FR 8 HC		0 242 229 590	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572	
				² 09.95-08.03		BGB,WI5	4	0,7	FR 7 LC 2		0 242 235 588
3.7	3,7	157	EKG	09.03-09.04		6	1,0	FR 8 LCX		0 242 229 576	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
				09.04-08.10		6	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
3.9	3,9	131-134	EHC	09.96-12.00		BGB,WI3	6	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572
					ELK	6	1,0	FR 8 HC		0 242 229 590	
				² 09.96-12.00		BGB,WI5	6	0,7	FR 7 LC 2		0 242 235 588
4.7	4,7	172-175	EVA	09.99-08.04		BGB,WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
5.2	5,2	164-172	ELF, ELG	09.91-08.99		BGB,WI3	8	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572
					ELK	8	1,0	FR 8 HC		0 242 229 590	
				² 09.91-08.99		BGB,WI5	8	0,7	FR 7 LC 2		0 242 235 588
5.9	5,9	183-187	EML	09.96-12.00		BGB,WI3	8	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572
					ELK	8	1,0	FR 8 HC		0 242 229 590	
				² 09.96-12.00		BGB,WI5	8	0,7	FR 7 LC 2		0 242 235 588
Durango											
3.7	3,7	157	EKG	09.03→		6	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654	
				² 09.03→		BGB,WI5	6	0,7	FR 6 LES		0 242 240 659
3.9	3,9	130	EHC	09.97-12.99		BGB,WI3	6	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572
					ELK	6	1,0	FR 8 HC		0 242 229 590	
				² 09.97-12.99		BGB,WI5	6	0,7	FR 7 LC 2		0 242 235 588
4.7	4,7	172-175	EVA	09.99→		BGB,WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
5.2	5,2	172	ELF	09.97-12.99		BGB,WI3	8	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572
					ELK	8	1,0	FR 8 HC		0 242 229 590	
				² 09.97-12.99		BGB,WI5	8	0,7	FR 7 LC 2		0 242 235 588
5.9	5,9	184	EML	09.97-12.99		BGB,WI3	8	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572
					ELK	8	1,0	FR 8 HC		0 242 229 590	
				² 09.97-12.99		BGB,WI5	8	0,7	FR 7 LC 2		0 242 235 588

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



Intrepid									
3.2	3,2	164-168	EGW	09.97-08.01	6	0,8	FR 8 HC		0 242 229 590
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572
				² 09.97-08.01	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
3.3	3,3	114-120	EGB	09.93-08.97	6	0,9	WR 10 LC+		0 242 219 548
					BGB,WI3	6	0,7	WR 8 KI 33 S	0 242 230 509
3.5	3,5	160/ 174-182	EGC; EGE	01.93-08.04	6	0,8	FR 8 HC		0 242 229 590
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572
				² 01.93-08.04	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
Neon									
2.0	2,0	98	ECB	09.94-08.05	4	0,9	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.4	2,4	160	EDV	09.02-08.05	4	1,1	HR 9 SE 0 X		0 242 225 668
Nitro									
3.7	3,7	151	EKG	09.06-08.11	6	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
				² 09.06-08.11	BGB,WI5	6	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
Ram									
3.7	3,7	160	EKG	09.01 →	6	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
				² 09.01 →	BGB,WI5	6	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
4.7	4,7	175	EVA	09.01-08.08	8	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
8.3	8,3	380-392	EWC	09.03-08.08	10	0,8	FR 8 HC		0 242 229 590
					BGB,WI3	10	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572
				² 09.03-08.08	BGB,WI5	10	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
Spirit									
3.0	3,0	104	EFA	09.88-08.95	6	0,9	WR 10 LC+		0 242 219 548
Sprinter									
2.7	2,7	115	OM 612	01.03-12.03	5				■ 0 250 202 142
3.0	3,0	115	EXM	09.06-08.09	6				■ 0 250 403 008
Stratus									
2.0	2,0	98	ECB	09.94-08.00	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		103	ECD <A>	09.06-08.07	4				■ 0 250 403 002
		104	ECC	09.00-08.06	4	1,3	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
2.4	2,4	103-112	EDZ	09.94-08.06	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		110	EY7	09.00-08.05	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		112	EDZ	09.94-12.00	4	1,3	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		160	EDV	09.00-08.06	4	1,3	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
2.5	2,5	125	EEB	09.94-08.00	6	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
3.0	3,0	151-157	EF7	09.00-08.05	6	1,3	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Viper									
8.0	8,0	306	EWB	09.95-08.02	10	0,8	FR 8 HC		0 242 229 590
					BGB,WI3	10	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572
				² 09.95-08.02	BGB,WI5	10	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
		331-336	EWB	09.90-08.01	10	0,8	FR 8 HC		0 242 229 590
8.3	8,3	372	EWC	09.02-08.06	10	0,8	FR 8 HC		0 242 229 590
					BGB,WI3	10	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572
				² 09.02-08.06	BGB,WI5	10	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



FERRARI

F 355

	3,5	280	F129B/40	05.94-10.99	8	0,7	UR 6 DE	0 242 040 502
Spider	3,5	280	F129C/40	10.95→	8	0,7	UR 6 DE	0 242 040 502

FIAT

Albea

1.2	1,2	44	188 A4.000 <M6>	01.02→		4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659			
											BGB,WI3	4	0,7
			57-59 188 A 5.000 <M10>	07.05→		BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514			
			59 188 A 5.000 <M10>	01.02→			4	0,9	YR 7 DC+	+41 0 242 135 515			
						BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514			
							2	01.02→	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519
1.3	1,3	52	188 A 9.000 <M40>	07.03→			4			■ 0 250 203 002			
1.4	1,4	57	350 A1.000 <M13>	07.06→			4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515		
												BGB,WI3	4
							2	07.06→	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519
1.6	1,6	76	182 B 6.000 <M21>	01.02→			4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659		
												BGB,WI3	4

Barchetta

1.8	1,8	96	183 A 1.000 <M1>; 188 A 6.000 <M2>	01.95-02.05			4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668

Brava

1.2	1,2	60	182 B 2.000 <M1>; 188 A 5.000 <M2>	11.98-09.01			4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515						
												BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514	
							2	11.98-09.01	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519				
1.4	1,4	55	182 A 5.000 <M2>	10.95-10.98			4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659						
												BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
			59 182 A 3.000 <M1>	10.95-10.98			4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668						
							BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653						
1.6	1,6	66	182 A 6.000 <M4>	10.95-10.98			4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668						
												BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
			75/76/77 182 A 4.000 <M3>; 182 A 4.000 <M5>; 182 A 4.027 <M5>; 182 A 4.027 <M6>; 182 B 6.000 <M8>	10.95-12.01			4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659						
							BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571						
			78 178 A 8.011 <FIASA Step A>	08.99-03.00			4	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666						
			182 B 6.000 <FIASA Step B>	04.00-06.03			4	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666						
							BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653						
1.8	1,8	83	182 A 2.000 <M6>; 182 A 2.000 <M10>	10.95-09.01			4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668						
												BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
1.9	1,9	48	160 A 7.000 <M7>	10.95-10.98			4				■ 0 250 201 039						
												55/73,6/74 182 A 7.000 <M8>; 182 A 7.000 <M21>; 182 A 8.000 <M9>; 182 A 8.000 <M20>	03.96-09.01		4		■ 0 250 202 034
												74 182 B 9.000 <M26>					
												Mot.Nr. 1716460→	08.00-09.01		4		■ 0 250 202 036
			77 182 B 4.000 <M25>														
			Mot.Nr. →1716459	11.98-11.99			4				■ 0 250 202 028						
			Mot.Nr. 1716460→	12.99-09.01			4				■ 0 250 202 036						

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



Bravo									
1.2	1,2	60	182 B 2.000 <M1>; 188 A 5.000 <M2>	11.98-09.01	4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515
									BGB,WI3
1.4	1,4	55	182 A 5.000 <M2>	10.95-10.98	4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
									BGB,WI3
	59		182 A 3.000 <M1>	10.95-10.98	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
									BGB,WI3
	66		192 B 2.000	03.10 →	4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515
									BGB,WI3
			192 B 2.000 <M5>; 192 B 2.000 <M7>	03.10 →	4	0,7	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515
									ELG
				03.10 →	4	0,9	YR 6 DES		0 242 140 519
									BGB,WI5
1.6	1,6	66	182 A 6.000 <M4>	10.95-04.98	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
									BGB,WI3
			198 A 6.000	03.10 →	4				0 250 403 011
	75		178 A 8.011 <M6>	11.98-09.01	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
									BGB,WI3
			182 A 4.000 <M3>; 182 A 4.000 <M5>; 182 B 6.000 <M8>	10.95-09.01	4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
									BGB,WI3
	77		198 A 3.000	03.10 →	4				0 250 403 011
			198 A 3.000 <M76>	10.07-12.09	4				0 250 403 011
	88		198 A 2.000	03.10 →	4				0 250 403 011
			198 A 2.000 <M78>	03.08-12.09	4				0 250 403 011
1.8	1,8	83	182 A 2.000 <M5>; 182 A 2.000 <M10>	10.95-09.01	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
									BGB,WI3
1.9	1,9	48	160 A 7.000 <M7>	10.95-10.98	4				0 250 201 039
			182 A 8.000 <M9>; 182 A 8.000 <M20>	03.96-09.01	4				0 250 202 034
			192 B 5.000 <M83>	03.07-12.09	4				0 250 202 132
	73,6/74		182 A 7.000 <M8>; 182 A 7.000 <M21>	03.96-09.01	4				0 250 202 034
	74		182 B 9.000 <M26>	08.00-09.01	4				0 250 202 036
			182 B 4.000 <M25>		4				
			Mot.Nr. →1716459	11.98-11.99	4				0 250 202 028
			Mot.Nr. 1716460 →	12.99-09.01	4				0 250 202 036
			85/88 192 A 8.000 <M88>; 192 B 4.000 <M87>	03.07-12.09	4				0 250 202 132
	110		937 A 5.000 <M92>	04.07-12.09	4				0 250 203 001
2.0	2,0	108	182 A 1.000 <M6>	10.95-10.98	5	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
									BGB,WI3
	113		182 B 7.000 <M15>	11.98-09.01	5	0,9	FR 6 LDC		0 242 240 566
									BGB,WI3
				11.98-09.01	5	0,7	FR 5 DC		0 242 245 536
			120 198 A 5.000 <M120>	10.08-12.09	4				0 250 403 011
			121 198 A 5.000	03.10 →	4				0 250 403 011
Cinquecento									
1.1	1,1	40	176 B 2.000 <M6>	10.94-07.98	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
									BGB,WI3
700	0,7	22	170 A .046 <M4>	10.92-07.98	2	0,9	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707
									BGB,WI3
900	0,9	29	1170 A 1.000 <M7>	07.91-07.98	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
									30

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ FIAT

900	0,9	31	170 A 1.000 <M2>	10.91-07.98	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
Coupé									
1.8	1,8	96	183 A 1.000 <M1>; 183 A 1.000 <M4>	03.96-09.00	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.0	2,0	104	836 A 3.000 <M1>	04.94-09.96	4	0,9	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S	0 242 245 574
			836 A 3.011 <M3>	04.94-09.96	4	0,7	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S	0 242 245 574
			108/113 182 A 1.000 <M2>; 182 B 3.000 <M4>	10.96-09.00	5	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
			143 175 A 1.000 <M2>	02.94-09.96	4	0,9	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S	0 242 245 574
			162 175 A 3.000 <M3>	10.96-09.00	5	0,8	FR 6 KTC		0 242 240 572
					BGB,WI3	5	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
				² 10.96-09.00	BGB,ELG,	5	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536
					W15				
Croma									
1.8	1,8	103	939 A 4.000 <M41>	06.05-12.10	4	0,9	FOR 8 LEU 2		0 242 229 699
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
1.9	1,9	69	154 D 1.000 <M2>	11.92-12.96	4				■ 0 250 202 002
			85/88 939 A 1.000 <M87>; 939 A 1.000 <M88>	06.05-08.06	4				■ 0 250 202 036
				09.06-12.10	4				■ 0 250 202 132
			100/110 939 A 2.000 <M92>; 939 A 8.000 <M91>	06.05-12.10	4				■ 0 250 203 001
2.0	2,0	85	154 C 3.046 <M2>; 834 B.146 <M6>	11.92-12.96	4	0,9	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S	0 242 245 574
			86 154 C 3.000 <M1>; 154 C 3.000 <M7>	05.91-12.96	4	0,7	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
			86/101 154 E 1.000 <M5>; 834 B.146 <M8>	11.92-12.96	4	0,9	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S	0 242 245 574
			101 154 E 1.027 <M9>	03.95-12.96	4	0,7	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S	0 242 245 574
			110/117 154 C 4.000 <M3>; 154 C 4.046 <M4>	11.92-12.96	4	0,9	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S	0 242 245 574
2.2	2,2	108	194 A 1.000 <M49>	06.05-12.10	4	1,1	HLR 8 STEX		0 242 229 661
2.4	2,4	147	939 A 3.000 <M95>	06.05-12.10	5				■ 0 250 203 001
2.5	2,5	85	8144.97Y (EM.04) <M5>	11.92-12.96	4				■ 0 250 201 039
			119 834 G.000	06.93-12.96	6	0,7	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
					BGB,WI3	6	0,7	WR 5 KI 33 S	0 242 245 574
Doblo									
1.2	1,2	48	223 A5.000 <M1>						
			Mot.Nr. →2533528	07.00-09.05	4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
			Mot.Nr. 2533529 →	07.00-09.05	4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515
					BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514
				² 07.00-09.05	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519
1.3	1,3	51/55	188 A9.000 <M20>; 199 A2.000 <M73>	02.04-12.10	4				■ 0 250 203 002
			59 178 D 6.011 <Fire>	11.01-01.06	4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515
					BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514
				² 11.01-01.06	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519
			62/66 199 A3.000 <M72>; 223 A9.000 <M71>; 263 A2.000 <M72>	10.05 →	4				■ 0 250 203 002
1.4	1,4	55/70	350 A1.000 <M11>; 843 A1.000 <M10>	10.05 →	4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515
					BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514
				² 10.05 →	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.6	1,6	66	263 A...	02.10 →	4					■ 0 250 403 011			
			68-76	182 B6.000 <M6/M11>	01.03-09.05	WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
			76	182 B6.000 <M5/M10>	10.01-09.05		4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659		
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
				182 B6.000 <M26>	10.05-12.10	WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
				198 A3.000 <M76>	02.10 →		4				■ 0 250 403 011		
1.9	1,9	46	223 A6.000 <M10/M25>	07.00-09.05	4					■ 0 250 201 053			
			74/77	182 B9.000 <M15>; 223 A7.000 <M16/M30>; 223 B1.000 <M84>; 223 B2.000 <M86>	10.01-12.10		4				■ 0 250 202 036		
			88	186 A9.000 <M88>	10.05-12.10		4				■ 0 250 202 132		
2.0	2,0	99	263 A1.000 <M120>	02.10 →		4			■ 0 250 403 011				
Doblo Cargo													
1.2	1,2	47	223 A5.000 <M1>										
			Mot.Nr. →2533528	07.00-09.05		4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659			
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571				
			Mot.Nr. 2533529 →	07.00-09.05		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515			
			BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S		0 242 140 514					
				² 07.00-09.05		4	0,7	YR 6 DES		0 242 140 519			
1.3	1,3	51/55/62/66	188 A9.000 <M20>; 199 A2.000 <M73>; 199 A3.000 <M72>; 223 A9.000 <M71>; 263 A2.000 <M72>	02.04 →		4				■ 0 250 203 002			
1.4	1,4	57/70	350 A1.000 <M11>; 843 A1.000 <M10>	10.05 →		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515			
						BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S		0 242 140 514		
					² 10.05 →	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES		0 242 140 519		
1.6	1,6	66	263 A...	02.10 →		4				■ 0 250 403 011			
			68-76	182 B6.000 <M6/M11>	01.03-09.05	WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
			74	263 A3.000 <M76>	02.10 →		4				■ 0 250 403 011		
			76	182 B6.000 <M5/M10>	10.01-09.05		4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659		
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
				182 B6.000 <M26>	10.05-12.10	WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
	198 A3.000 <M76>	02.10 →		4				■ 0 250 403 011					
1.9	1,9	46	223 A6.000 <M10/M25>	07.00-09.05		4				■ 0 250 201 053			
			74/77	182 B9.000 <M15>; 223 A7.000 <M16/M30>; 223 B1.000 <M84>; 223 B2.000 <M86>	10.01-12.10		4				■ 0 250 202 036		
			88	186 A9.000 <M88>	10.05-12.10		4				■ 0 250 202 132		
2.0	2,0	99	263 A1.000 <M120>	02.10 →		4			■ 0 250 403 011				
Ducato													
1.9	1,9	50	DJY <M11>	04.98-10.01		4				■ 0 250 201 042			
			51/59/60/66	DHX <M12>; 230 A 2.000 <M1>; 230 A 3.000 <M2>; 230 A 4.000 <M3>	03.94-10.01		4				■ 0 250 201 039		
2.0	2,0	62/63	RHV <M5>; RHV <M15>	10.01-08.06		4				■ 0 250 202 032			
			71-81	RFL <M1>	04.02-08.06	WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
			79	R5B <M2>	03.94-03.02		4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668		
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
							4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
						WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
							03.95-03.02		4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
							04.02-08.06		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ FIAT

2.0	2,0	81	RFL <M2/DECAT.>	04.02-08.06	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
		85	250 A1.000	06.11 →	4				■ 0 250 403 011			
2.2	2,2	74	4HV <M93>	06.06 →	4				■ 0 250 202 130			
2.3	2,3	81/88/96/109	F1AE0481C <M10>; F1AE0481C <M11>; F1AE0481D <M94>; F1AE0481N <M95>; F1AE3481D; F1AE3481E	04.02 →	4				■ 0 250 203 009			
2.5	2,5	62	8140.67 <M4>; 8140.67.2200	03.94-05.05	4				■ 0 250 202 001			
2.8	2,8	63/64	8140.63 <M10>; 8140.63.22.60 <PC/NA>	04.98-05.05	4				■ 0 250 202 002			
3.0	3,0	107/115/116/130	F1CE3481E; F1CE0481D <M96>; F1CE3481M <M99>; F1CE3481N <M97>	06.06 →	4				■ 0 250 203 009			
Fiorino												
1.3	1,3	49	146 A 5.000 <M3>	09.93-12.01	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663			
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652		
					178 E 8.011 <Fiasa>	01.03-09.04	4	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					178 E 8.011 <Fire>	01.04 →	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659	
				55	199 A2.000 <M73>	12.07 →	4				■ 0 250 203 002	
1.4	1,4	49	146 D 5.000 <M4>	06.95-12.01	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
				51-57	350 A1.000 <M18>	10.09 →	4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515	
				52	146 C 5.000 <M1>	09.93-06.95	4	0,9	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
				55	KFV <M11 - Euro 4>	12.07 →	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
1.6	1,6	59	146 C 6.000 <M2>	09.93-06.95	4	0,9	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592			
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S		0 242 245 574		
					146 D 6.000 <M5>	06.95-12.01	4	0,9	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593	
							BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
						² 06.95-12.01	BGB,ELG,WI5	4	0,7	FR 5 DC		0 242 245 536
1.7	1,7	43/46	146 B 2.000 <M6>; 146 D 7.000 <M7>	09.93-12.01	4				■ 0 250 201 039			
		52	146 B 2.000	01.04-12.08	4				■ 0 250 201 039			
Freemont												
2.0	2,0	103/125	940A5000; 940A45000	06.11 →	4				■ 0 250 403 011			
Idea												
1.2	1,2	59	188 A5.000 <M6>	01.04 →	4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515			
					BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S		0 242 140 514		
				² 01.04 →		BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES		0 242 140 519	
				1,4	70	843 A1.000 <M10>	01.04 →	4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515
								BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514
					² 01.04 →		BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519	
1.3	1,3	52/66	188 A9.000 <M30>; 199 A3.000 <M72>	01.04 →	4				■ 0 250 203 002			
1.4	1,4	57/66	192 B2.000 <M15>; 350 A1.000 <M7>; 350 A1.000 <M11>	01.04 →	4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515			
					BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S		0 242 140 514		
					² 01.04 →		BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES		0 242 140 519
1.6	1,6	88	350 A2.000 <M78>	04.08 →	4				■ 0 250 403 011			
1.9	1,9	74	188 B2.000 <M40>	01.04 →	4				■ 0 250 202 036			
Linea												
1.3	1,3	66	199 A 3.000 <M72>	03.07 →	4				■ 0 250 203 002			
1.4	1,4	57/66	199 A 6.000 <M14>; 350 A1.000 <M13>	03.07 →	4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515			
					BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S		0 242 140 514		
					² 03.07 →		BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES		0 242 140 519

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.6	1,6	77	198 A 3.000 <M76>	10.08→	4				■ 0 250 403 011
1.9	1,9	97	310A4011	10.08→	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
Marea									
1.2	1,2	60	182 B 2.000 <M1>	03.99-09.02	4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515
					BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514
				² 03.99-09.02	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519
1.4	1,4	59	182 A 3.000 <M1>	10.96-02.99	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.6	1,6	68-76	185 A 3.000 <M5>; 185 A 3.000 <M7>	10.97-09.02	4	0,7	FR 8 KI 332 S		0 242 230 505
		76	182 A 4.000 <M2>; 182 A 4.000 <M5>; 182 B 5.098 <M6>; 182 B 5.098 <M7>; 182 B 6.000 <M8>	10.96-12.02	4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
			182A4000	08.03-12.07	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
1.8	1,8	83	182 A 2.000 <M3>; 182 A 2.000 <M10>	10.96-09.02	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		97	183 A 1.000	08.99-12.07	4	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
1.9	1,9	55,1/73,6	182 A 7.000 <M1>; 182 A 8.000 <M2>	10.96-09.02	4				■ 0 250 202 034
		74	182 B 9.000 <M5>	10.01-09.02	4				■ 0 250 202 036
		77	182 B 4.000 <M1>						
			Mot.Nr. →1713819	03.99-11.99	4				■ 0 250 202 028
			Mot.Nr. 1713820→	12.99-09.02	4				■ 0 250 202 036
		81	186 A 6.000 <M4>	08.00-09.02	4				■ 0 250 202 036
2.0	2,0	104	185 A 5.011	05.98-09.00	5	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
		108	182 A 1.000 <M4>	10.96-02.99	5	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		110	185 A 8.000 <M16>	08.00-12.02	5	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		113	182 B 7.000 <M15>	03.99-12.02	5	0,9	FR 6 LDC		0 242 240 566
					BGB,WI3	5	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
				² 03.99-12.02	BGB,ELG, WI5	5	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536
		134	185 A 4.011 <Turbo>	12.98-03.07	5	0,8	FR 6 KTC		0 242 240 572
2.4	2,4	91	185 A 2.000 <M3>	10.96-02.99	5				■ 0 250 202 034
		100	185 A 6.000 <M3>						
			Mot.Nr. →1713819	03.99-11.99	5				■ 0 250 202 028
			Mot.Nr. 1713820→	12.99-09.02	5				■ 0 250 202 036
Marengo									
1.9	1,9	48	160 A 7.000 <M1>						
			Mot.Nr. →1739437	02.90-12.96	4				■ 0 250 201 039
		55/55,1	182 A 8.000 <M2>	01.97-09.02	4				■ 0 250 202 034
		66	160 A 6.000 <M2>						
			Mot.Nr. →1739437	02.90-12.96	4				■ 0 250 201 039
			Mot.Nr. 1739438→	02.90-12.96	4				■ 0 250 201 039
		73,6	182 A 7.000 <M1>	01.97-02.99	4				■ 0 250 202 034
		77	182 B 4.000 <M1>						
			Mot.Nr. →1713819	03.99-11.99	4				■ 0 250 202 028
			Mot.Nr. 1713820→	12.99-09.02	4				■ 0 250 202 036
		81	186 A 6.000 <M4>						
			Mot.Nr. 1713820→	08.00-09.02	4				■ 0 250 202 036
Multipia									
1.6	1,6	68-76	182 B 6.000 <M8>; 182 B 6.000 <M9>	01.01-12.10	WI3	4	0,7	FR 8 KI 332 S	0 242 230 505

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ FIAT

1.6	1,6	68-76	186 A 4.000 <M2>	01.99-10.00	W13	4	0,7	FR 8 KI 332 S	0 242 230 505	
		70	182 B 6.000 <M3>; 186 A 3.000 <M3>	01.99-12.10		4	0,8	FR 8 DC+	+6 0 242 229 659	
		76	182 A 4.000 <M1>; 182 B 6.000 <M4>	01.99-12.10		4	0,9	FR 8 DC+	+6 0 242 229 659	
					BGB,W13	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
1.9	1,9	77	182 B 4.000 <M5>							
			Mot.Nr. →1692991	01.99-11.99		4			■ 0 250 202 028	
			Mot.Nr. 1692992→	01.99-12.00		4			■ 0 250 202 036	
		81/85	186 A 6.000 <M6>; 186 A 8.000 <M7/EU3>	08.00-12.10		4			■ 0 250 202 036	
		85/88	186 A 8.000 <M87/EU4>; 186 A 9.000 <M88/EU4>	10.03-12.10		4			■ 0 250 202 132	
Palio										
1.0	1,0	45	178 A 3.011 <FIAS MPI>	06.96-08.01		4	0,7	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666	
		51/51,5	178 D 8.011 <Fire>	08.00-02.03		4	0,9	YR 7 DC+	+41 0 242 135 515	
				² 08.00-02.03	BGB,W13	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514	
1.2	1,2	44	178 B 5.000 <M5>; 178 B 5.000 <M7>; 178 B 5.000 <M11>; 178 C4.066 <M6>	03.99-08.02		4	0,9	FR 8 DC+	+6 0 242 229 659	
			188 A4.000 <M6>; 188 A4.000 <M10>	01.01→		4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
					BGB,W13	4	0,7	FR 8 DC+	+6 0 242 229 659	
		46	178 C4.066 <M5>							
			Mot.Nr. →2533528	07.01→		4	0,9	FR 7 LDC+	+7 0 242 235 668	
					BGB,W13	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
			Mot.Nr. 2533529→	07.01→		4	0,9	YR 7 DC+	+41 0 242 135 515	
					BGB,W13	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514	
				² 07.01→	BGB,W15	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519	
		54	178 B7.045 <M8>	03.00-09.01		4	0,9	FR 8 DC+	+6 0 242 229 659	
				01.05→		4	0,9	FR 8 DC+	+6 0 242 229 659	
			BGB,W13	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
				4	0,9	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666			
			BGB,W13	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
	59	188 A 5.000 <M10>	10.01→		4	0,9	YR 7 DC+	+41 0 242 135 515		
					4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514		
			² 10.01→	BGB,W15	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519		
1.3	1,3	49	178 A ...	01.96-12.01		4	0,9	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666	
		52	188 A 9.000 <M40>	07.03→		4			■ 0 250 203 002	
		53	178D7055 <Fire>	07.01-06.05		4	0,8	FR 8 DC+	+6 0 242 229 659	
		59	178 D 6.011 <Fire>	03.00-12.07		4	0,9	YR 7 DC+	+41 0 242 135 515	
					BGB,W13	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514	
			² 03.00-12.07	BGB,W15	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519		
1.4	1,4	51	178 B 2.000 <M15>	11.97-02.99		4	0,9	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666	
					BGB,W13	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
			178 B 2.000 <M17>	02.00-06.01		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9 0 242 229 654	
					BGB,W13	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
				03.00-09.01		4	0,9	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666	
					BGB,W13	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
			178 B 2.016 <M16>	03.98-09.01		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9 0 242 229 654	
					BGB,W13	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
	57	350 A1.000 <M13>	07.03→		4	0,9	YR 7 DC+	+41 0 242 135 515		
					4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514		
			² 07.03→	BGB,W15	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519		
1.5	1,5	56	178 A 5.011 <FIAS MPI>	02.97-04.99		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9 0 242 229 654	

¹ BG, RO, RU, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.6	1,6	69	178 C 8.098 <M20>	06.01-09.02		4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668									
											BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
		74/76		182 B 6.000 <M20>	07.01-02.04		4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659								
							BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571								
		75		182 B 6000 <Fiasa>	08.03-12.04		4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659								
		76		176 D 2.011 <M27>	01.01-02.02		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666								
							BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653								
				178 B 3.000 <M25>; 178 C 7.098 <M7>; 178 E 7.000 <M22>	11.97 →		4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659								
							BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571								
				182 B 6.000 <M21>; 182 B 6.000 <M28>	01.01 →		4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659								
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571									
	78		178 D 2.011 <FIASIA Step A>	05.97-02.03		4	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666									
1.7	1,7	46/51	176 A 3.000 <M3>; 176 B 7.000 <M41>; 178 C 9.066 <M40>	09.97-02.02		4				■ 0 250 201 039									
		52		01.04-12.08		4				■ 0 250 201 039									
			M 708 N7 17 L	09.97-08.01		4				■ 0 250 201 039									
1.9	1,9	46	223 A 6.000 <M45>	11.00-09.01		4				■ 0 250 201 053									
												48/51		188 A 2.000 <M25>; 223 A 6.000 <M26>	01.03-06.05		4		■ 0 250 201 053
												57/80		188 A 2.000 <M30>; 188 A 2.000 <M30>	10.01-12.08		4		■ 0 250 202 036
75	1,2	54	178 B 5.000 <M1>	09.97-09.01		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666									
													BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
														188 A4.000 <M6>; 188 A4.000 <M9>	08.00-09.04		4	0,8	FR 8 DC+
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571									
85	1,2	63	188 A 5.000 <M10>	10.01-09.04		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515									
													BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514		
														² 10.01-09.04		BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES
100	1,6	76	178 B 3.000 <M2>; 182 B 6.000 <M21>; 182 B 6.000 <M28>	09.97-09.04		4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659									
													BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
											Panda								
1.1	1,1	39	187 A1.000	01.09 →		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515									
													BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514		
							² 01.09 →			BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519					
			40	187 A1.000 <M1>			4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659								
				Mot.Nr. →2533528	10.03-12.09		4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659								
							BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571								
				Mot.Nr. 2533529 →	10.03-12.09		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515								
							BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514								
					² 10.03-12.09		BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519								
	1.2	1,2	38-44	188 A4.000 <M4>	12.06-12.09	WI3	4	0,7	FR 8 KI 332 S		0 242 230 505								
														Mot.Nr. →2533528	12.06-12.09	WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S
				Mot.Nr. 2533529 →	12.06-12.09		4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514									
			38/44	188 A4.000	01.09 →	BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514									
					² 01.09 →	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519									
			44	188 A4.000 <ECOCF4>	01.09 →		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515								
							BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514								
					² 01.09 →	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519									
				188 A4.000 <M5>			4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659								
				Mot.Nr. →2533528	10.03-12.09		4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571									
			Mot.Nr. 2533529 →	10.03-12.09		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515									
						BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514									
				² 10.03-12.09	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519										

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ FIAT

1.2	1,2	51	169 A4.000; 169 A4.000 <ECOCF5>	09.10→			4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515												
												BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514							
				² 09.10→			4	0,7	YR 6 DES		0 242 140 519												
1.3	1,3	52/55	169 A1.000 <M73>; 188 A8.000 <ECOCF4>; 188 A8.000 <M10>	01.04-09.10			4				■ 0 250 203 002												
1.4	1,4	51-57 74	350 A1.000 169 A3.000; 169 A3.000 <M17>	09.10→ 10.06→			4	0,7	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515												
												ELG	4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515						
							BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514												
				² 10.06→			BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519												
900	0,9	29	1170 A 1.046 <M10>	04.92-10.95			4	0,9	WR 7 DC+	+21	0 242 235 707												
												BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652							
													4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659						
				11.95-09.03			BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571												
1000	1,0	33	141 C 2.000 <M11>	01.95-10.95			4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666												
												BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653							
													4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666						
													4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666						
												BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653							
			156 A 2.100 Ecotr. <M6>	07.90-03.97			4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666												
			156 A 2.246 <M7/M16>	07.90-10.95			4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666												
							BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653												
			33/35	156 A 2.000 <M5>	07.90-10.95		BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653												
					07.90-03.97		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666												
			37	156 A 3.000 <M1>	07.90-12.95		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666												
1100	1,1	37	156 C.046 <M9>	01.93-10.95			4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666												
												BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653							
													4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659						
													4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571							
												BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653							
			187 A 1.000 <M15>	12.00-09.03			4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659												
							BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571												
			40	176 B 2.000 <M4>	01.95-10.95		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666												
							BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653												
					01.95-09.03		4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659												
							BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571												
Punto																							
1.1	1,1	40	176 B 2.000 <M1>	05.97-08.99			4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666												
												BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653							
1.2	1,2	44	188 A4.000 <M1>; 188 A4.000 <M1/M2> Mot.Nr. →2533528	07.03-12.10			4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659												
												BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571							
													4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515						
													4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514							
												² 07.03-12.10			BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519				
															4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659				
															BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571				
															188 A4.000 <M4> Mot.Nr. →2533528	07.03-12.10	WI3	4	0,7	FR 8 KI 332 S	0 242 230 505		
															Mot.Nr. 2533529→	07.03-12.10	WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514		
															48/59	188 A 5.000 <M6>; 199 A4.000 <ECOCF4; M4>	07.03→		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515
																			BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514
				² 07.03→			BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519												
			59	188 A4.000 <M4/CF3>	11.02-06.03		WI3	4	0,7	FR 8 KI 332 S	0 242 230 505												
					07.99-06.03		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515												
							BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514												
				² 07.99-06.03			BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519												
1.3	1,3	52	188 A 9.000 <M20>; 188 A9.000 <M20>	07.03-12.10			4				■ 0 250 203 002												
															55	199 A2.000 <ECOCF4>	10.09→	EU4	4		■ 0 250 203 002		
															66	199 A3.000 <M72>	10.09→		4		■ 0 250 203 002		

¹ BG, RO, RU, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.4	1,4	55	199 A7.000	10.09 →		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515	
					BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S		0 242 140 514	
				² 10.09 →	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES		0 242 140 519	
56			350 A1.000 <M7>	10.09 →		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515	
			350 A1.000 <M11>	10.09 →		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515	
				² 10.09 →	BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S		0 242 140 514	
				² 10.09 →	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES		0 242 140 519	
57			350 A1.000 <M18>	10.09 →		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515	
70/77			843 A1.000 <M10>; 955 A6.000	07.03 →		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515	
				² 07.03 →	BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S		0 242 140 514	
				² 07.03 →	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES		0 242 140 519	
96/98			176 A 4.000 <M1>; 176 B 6.000 <M2>;	08.93-08.99		4	0,9	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593	
			176 B 6.000 <M5>	08.93-08.99		4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571	
				² 08.93-08.99	BGB,ELG, WI5	4	0,7	FR 5 DC		0 242 245 536	
1.6	1,6	88	955 A3.000 <M78>	10.09 →		4				■ 0 250 403 011	
1.7	1,7	42/46/51-53	176 A 3.000 <M2>; 176 A 5.000 <M1>; 176 B 3.000 <M3>; 176 B 3.000 <M4>; 176 B 7.000 <M3>; 176 B 7.000 <M4>; 176 B7.000 <M3>	08.93-08.99		4				■ 0 250 201 039	
1.8	1,8	96	183 A1.000 <M10>; 188 A 6.000 <M15>;	07.99-12.10		4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
			188 A6.000 <M11>	07.99-12.10		BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.9	1,9	44	188 A3.000 <M1>	05.99-06.03		4				■ 0 250 201 053	
			59/63	188 A2.000 <M5>; 188 A7.000 <M6>	05.99-06.03		4				■ 0 250 202 036
			63	188 A7.000 <M25>	07.03-12.10		4				■ 0 250 202 132
			74	188 B 2.000 <M30>	07.03-12.10		4				■ 0 250 202 036
55	1,1	40	176 A 6.000 <M1>; 176 A 6.000 <M6>; 176 B 2.000 <M1>; 176 B 2.000 <M6>	08.93-08.99		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
				² 08.93-08.99	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
60	1,2	43/44	176 A 7.000 <M2>; 176 B 1.000 <M5>; 176 B 4.000 <M2>; 176 B 4.000 <M7>	04.94-08.99		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
				² 04.94-08.99	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
75	1,2	54	176 A 8.000 <M3>	08.93-08.99		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
				² 08.93-08.99	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
85	1,2	63	176 B 9.000 <M4>	05.97-08.99		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515	
				05.97-08.99		BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S		0 242 140 514
				² 05.97-08.99	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES		0 242 140 519	
90	1,6	65	176 A 9.000 <M4>	01.94-04.97		4	0,9	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593	
				01.94-04.97		BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
				² 01.94-04.97	BGB,ELG, WI5	4	0,7	FR 5 DC		0 242 245 536	
Punto Grande											
1.2	1,2	48	199 A4.000 <M4>	10.05 →		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515	
				10.05 →		BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S		0 242 140 514
				² 10.05 →	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES		0 242 140 519	
51			169 A4.000	09.10 →		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515	
				09.10 →		EU4, WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S		0 242 140 514
				² 09.10 →	BGB,EU4, WI5	4	0,7	YR 6 DES		0 242 140 519	
1.3	1,3	55/66	199 A2.000 <M73>; 199 A3.000 <M72>	10.05 →		4				■ 0 250 203 002	
1.4	1,4	55	199 A7.000 <M12>	06.06 →		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515	
				06.06 →		BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S		0 242 140 514
				² 06.06 →	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES		0 242 140 519	
56			350 A1.000 <M7>; 350 A1.000 <M18>	09.08 →		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ FIAT

1.4	1,4	57/70	199 A6.000 <M14>; 350 A1.000 <M11>	10.05 →		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515
					BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S		0 242 140 514
				² 10.05 →	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES		0 242 140 519
1.6	1,6	88	955 A3.000 <M78>	08.08 →		4				■ 0 250 403 011
1.9	1,9	85/88/96	199 A5.000 <M89>; 939 A1.000 <M88>; 939 A7.000 <M87>	10.05 →		4				■ 0 250 202 132

Qubo

1.3	1,3	55	199 A2.000 <M73>	09.08 →		4				■ 0 250 203 002
1.4	1,4	51-57	350 A1.000 <M18>	10.09 →	ELG	4	0,7	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515
		55	KFV <M11 - Euro 4>	09.08 →		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653

Scudo

1.6	1,6	58	220 A 2.000 <M1>	10.95-05.00		4	0,9	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571	
				² 10.95-05.00	BGB,ELG, WI5	4	0,7	FR 5 DC		0 242 245 536	
1.9	1,9	51	D9B <M2>	10.95-05.00		4				■ 0 250 201 039	
			51/52	WJY <M12>; WJZ <M5>	06.98-05.04		4				■ 0 250 202 020
			66/68	DHX <M4>; D8B <M3>	10.95-05.00		4				
2.0	2,0	70	RHX <M7/M14>; RHX <M14>	10.99-01.07		4				■ 0 250 202 032	
			81	RHM <M11>	06.04-01.07		4				■ 0 250 202 135
				RHW <M11>; RHZ <M6/M13>; RHZ <M13>	10.99-01.07		4				
		88/94	RHG <M6>; RHK <M5>; RHQ2 <M7>	01.07 →		4				■ 0 250 202 135	
		100	RFN <M10>	05.00-01.07		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577	
				² 05.00-01.07	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578	
		100/103/120	RFH <EW10A>; RHH <M15>; RHR <M10>	01.07 →		4				■ 0 250 202 135	

Sedici

1.9	1,9	88	D19AA <M88>	05.06 →		4				■ 0 250 202 036
2.0	2,0	99	D20AA <M120>	08.09 →		4				■ 0 250 403 011

Seicento

900	0,9	29	1170 A 1.046 <M1>	03.98-12.03		4	0,9	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707		
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652		
1100	1,1	40	176 B 2.000 <M2-SPI>	03.98-12.03		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
					187 A 1.000 <M3-MPI>							
					Mot.Nr. →2543171	09.00-12.10		4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
							BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		Mot.Nr. 2543172 →	09.00-12.10		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515			
				² 09.00-12.10	BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S		0 242 140 514		
					BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES		0 242 140 519		

Siena

1.0	1,0	52	178 D 8.011 <Fire>	03.00-02.03		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515			
					BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S		0 242 140 514			
				² 03.00-02.03	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES		0 242 140 519			
1.2	1,2	44	178 B 5.000 <M5>; 178 B 5.000 <M7>; 178 B 5.000 <M11>; 178 C4.066 <M5>	01.98-03.04		4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
						05.99-12.01		4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659	
						01.00-12.01		4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659	
		54	178 B7.045 <M8>		BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
				01.05 →		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515			

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.3	1,3	49	178 E 8.011 <Fire>	09.02-02.04	4	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
		55		10.98-03.01	4	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
1.4	1,4	51	178 B 2.000 <M15>	04.97-02.99	4	0,9	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
			178 B 2.000 <M17>	03.00-06.01	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
		178 B 2.016 <M16>	05.98-06.01	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654				
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
1.6	1,6	76	178 B 3.000 <M25>	04.97-12.01	4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
			178 D 2.011 <M27>	01.01-12.01	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
			182 B 6.000 <M20>	01.02-03.04	4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659			
		182 B 6.000 <M28>	01.00-12.01	4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659				
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
1.9	1,9	48	223 A 6.000 <M26>	01.02-03.04	4			0 250 201 053				
Stilo												
1.2	1,2	59	188 A 5.000 <M1>	10.01-12.03	4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515			
							BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S		0 242 140 514
1.4	1,4	66/70	192 B 2.000 <M6>; 843 A1.000 <M5>	01.04-12.07	2	10.01-12.03	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519		
							BGB,WI3	4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515
							BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S		0 242 140 514
1.6	1,6	76	182 B 6.000 <M8>	04.06-12.07	2	01.04-12.07	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519		
							ELG,WI5	4	0,7	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
			182 B 6.000 <M10>	10.01-12.07	4	0,7	FR 8 KI 332 S		0 242 230 505			
								4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
							BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		77/100	192 B 3.000 <M55>	07.05-12.07	4	0,9	QFR 8 LEU 2	0 242 229 699				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
1.8	1,8	76	7D <Powertrain>	06.02-09.05	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663			
				01.04-12.07	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659			
		97	192 A 4.000 <M20>	10.01-12.07	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
								4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571				
1.9	1,9	59	192 A 3.000 <M40>; 192 A3.000 <M40>	10.01-12.07	4			0 250 202 036				
			66	192 B 5.000 <M83>	10.05-12.07	4			0 250 202 132			
		74/85	; 192 A 1.000 <M50>; 192 A 9.000 <M45>; 192 A1.000 <M50>	10.01-12.07	4				0 250 202 036			
					85/88	192 A 8.000 <M88>; 937 A 7.000 <M87>	07.05-12.07	4			0 250 202 132	
		93/100/103/110	192 A 5.000 <M60>; 192 B 1.000 <M62>; 937 A 4.000 <M61>; 937 A 5.000 <M92>	01.04-12.07	4				0 250 203 001			
2.4	2,4	123	192 A 7.011 <Abarth>	06.02-12.08	5	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
				10.01-12.07	5	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668			
		125	192 A 2.000 <M30>	01.04-12.07	BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
								4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
Strada												
1.2	1,2	44	178 B 5.000 <M1>	03.99-03.05	4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659			
							BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		54	178 B7.045 <M7>	07.05→	4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515			
188 A4.000 <M2>; 188 A4.000 <M3>	05.01-06.05				4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ FIAT

1.3	1,3	63	223 A 9.000 <M71>	07.05→	4		■ 0 250 203 002
1.7	1,7	51	176 A 3.000 <M10>	03.99-03.03	4		■ 0 250 201 039
1.8	1,8	78	; 1V0	01.05-12.08	4	0,8	WR 7 DC+ +1 0 242 235 663
1.9	1,9	46	223 A 6.000 <M45>; 223 A6.000 <M45>	11.00-06.05	4		■ 0 250 201 053
		59	188 A2.000 <M50>	04.03-06.05	4		■ 0 250 202 036

Tempra

1.4	1,4	51	160 A 1.046 <M1>	04.93-12.96	4	0,7	WR 7 DC+ +1 0 242 235 663	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S 0 242 240 652
			836 A 4.000 <M7>	03.95-12.96	4	0,9	FR 7 DC+ +8 0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S 0 242 240 653
		56	159 A 2.000 <M6>	04.93-12.96	4	0,7	WR 7 DC+ +1 0 242 235 663	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S 0 242 240 652
1.6	1,6	55	159 A 3.048 <M3>	04.93-12.96	4	0,9	WR 6 DC+ +12 0 242 240 592	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S 0 242 245 574
			835 C 1.000 <M2>	04.93-12.96	4	0,9	FR 6 DC+ +13 0 242 240 593	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S 0 242 245 571
				² 04.93-12.96	BGB,ELG,	4	0,7	FR 5 DC 0 242 245 536
					WI5			
		62	159 A 3.000 <M4>	04.93-12.96	4	0,9	WR 6 DC+ +12 0 242 240 592	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S 0 242 245 574
		63		01.96-12.98	4	0,7	WR 6 DC+ +12 0 242 240 592	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S 0 242 245 574
		66	159 B 9.000 <M5>	05.94-12.96	4	0,9	FR 6 DC+ +13 0 242 240 593	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S 0 242 245 571
				² 05.94-12.96	BGB,ELG,	4	0,7	FR 5 DC 0 242 245 536
					WI5			

1.8	1,8	66/71/76/77	159 A 4.046 <M1>; 835 C 2.000 <M3>; 835 C 4.000 <M4>; 836 A 5.000 <M5>	04.93-12.96	4	0,9	WR 6 DC+ +12 0 242 240 592	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S 0 242 245 574
1.9	1,9	48	160 A 7.000 <M1>	04.93-12.96	4		■ 0 250 201 039	
		66	160 A 6.000 <M2>	04.93-12.96	4		■ 0 250 201 039	
					Mot.Nr. →1739437	04.93-12.96	4	
				Mot.Nr. 1739438→	04.93-12.96	4		■ 0 250 201 039
			160 D 1.000 <M3>	04.93-12.96	4		■ 0 250 201 039	
2.0	2,0	83-85	159 A 6.046 <M2>	04.93-12.96	4	0,9	WR 6 DC+ +12 0 242 240 592	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S 0 242 245 574
		88		01.96-12.98	4	0,7	WR 6 DC+ +12 0 242 240 592	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S 0 242 245 574

Tipo

1.1	1,1	37	156 C.046 <M6>	10.94-10.95	4	0,9	FR 7 DC+ +8 0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S 0 242 240 653
1.4	1,4	51	836 A 4.000 <M7>	10.93-10.95	4	0,9	FR 7 DC+ +8 0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S 0 242 240 653
		52	159 A 2.000 <M2>	03.93-10.95	4	0,7	WR 7 DC+ +1 0 242 235 663	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S 0 242 240 652
			160 A 1.046 <M1>	03.93-10.95	4	0,9	WR 7 DC+ +1 0 242 235 663	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S 0 242 240 652
1.6	1,6	56	159 A 3.048 <M4>	03.93-10.95	4	0,9	WR 6 DC+ +12 0 242 240 592	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S 0 242 245 574
			835 C 1.000 <M3>	03.93-10.95	4	0,9	FR 6 DC+ +13 0 242 240 593	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S 0 242 245 571
				² 03.93-10.95	BGB,ELG,	4	0,7	FR 5 DC 0 242 245 536
					WI5			

1 BG, RO, RUS, UA
 2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.6	1,6	58	159 A 3.000 <M5>	03.93-10.95	4	0,9	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592									
										BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S	0 242 245 574				
	66		160 E 1.011 <Sevel MPI>	12.95-05.97	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656									
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576									
1.7	1,7	42	149 B 4.000 <M1>	03.93-10.95	4				■ 0 250 201 039									
1.8	1,8	66	835 C 4.000 <M4>	03.93-10.95	4	0,9	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592									
										BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S	0 242 245 574				
			836 A 6.000 <M8>	03.93-10.95	4	0,7	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592									
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S	0 242 245 574									
	71/77		835 C 2.000 <M1>; 836 A 5.000 <M7>	03.93-10.95	4	0,9	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592									
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S	0 242 245 574									
1.9	1,9	48/65/68	160 A 6.000 <M3>; 160 A 7.000 <M2>; 160 D 1.000 <M4>	03.93-10.95	4				■ 0 250 201 039									
2.0	2,0	85/104	159 A 6.046 <M2>; 836 A 3.000 <M3>	03.93-10.95	4	0,9	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592									
										BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S	0 242 245 574				
	104		836 A 3.011 <M6>	03.93-10.95	4	0,7	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592									
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S	0 242 245 574									
Ulysse																		
1.8	1,8	75	LFW <M5>	05.96-05.00	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666									
										BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
1.9	1,9	66	DHX <M4>; DHX <M7>; D8B <M3>	01.95-12.99	4				■ 0 250 201 039									
2.0	2,0	79	RHM <M7>	06.03-01.06	4				■ 0 250 202 135									
										80	RHW <M5>							
			Ricam.Nr →9667	10.02-05.03	4				■ 0 250 202 032									
			Ricam.Nr 9668 →	06.03-01.06	4				■ 0 250 202 135									
			RHW <M11>; RHZ <M9>	07.99-09.02	4				■ 0 250 202 032									
		88	RHK <M8>	02.06-12.10	4				■ 0 250 202 135									
		90/97	RFU <M1>; RFV <M8>	09.94-05.00	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666									
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653									
		100	RFN <M1>; RFN <M10>	03.00-10.05	4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630									
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577									
				² 03.00-10.05	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578									
			RHR <M9>	02.06-12.10	4				■ 0 250 202 135									
		110	RGX <M2>	09.94-05.00	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666									
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653									
2.1	2,1	80	P8C <M6>	05.96-10.99	4				■ 0 250 201 039									
2.2	2,2	94	4HW <M10>	10.02-05.03	4				■ 0 250 202 032									
										Ricam.Nr 9668 →	06.03-09.07	4			■ 0 250 202 135			
Uno																		
0.9	0,9	29	1170 A 1.046	10.99-12.02	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663									
										BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652				
1.0	1,0	33	146 A 2.166 <M1>; 146 D 8.000 <M3>	01.96-12.02	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666									
										BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
																		0 242 235 666
																		0 242 235 666
			146 A 2.166	10.96-12.98	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666									
			156 A 2.246 <M2>	01.96-12.02	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666									
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653									
1.1	1,1	40/41	160 A 3.000 <M4>; 160 A 3.000 <M6>	09.90 →	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666									
										09.93 →	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
1.2	1,2	44	178 D 5.066 <M5>	04.00-03.04	4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659									
											BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
1.3	1,3	48/53	178 E 8.011; 178 E 8.011 <Fire>	01.04 →	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659									
1.4	1,4	52	146 A 4.045	05.90-12.98	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666									

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ FIAT

1.4	1,4	52	146 C 1.000	05.90-12.00	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663						
									05.96-12.00	BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652	
		85	146 A 8.000 <M1>	05.90-12.98	4	0,9	FR 6 DC+	+13	0 242 240 559						
1.7	1,7	42/46	146 B 2.000 <M10>	01.96-03.04	4				■ 0 250 201 039						
126															
BIS	0,7	20	126 A 2.000/2.048 <M1/M2>	09.87-09.00	2	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663						
									BGB,WI3	2	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652		
500															
1.2	1,2	51	169 A4.000	07.09→	4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515						
									BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514		
									09.10→	BGB	4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515
									² 07.09→	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES		0 242 140 519
									07.07→		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515
									BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S		0 242 140 514	
169 A4.000 <M8>	07.07→	4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515									
							BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519				
1.3	1,3	55	169 A1.000; 169 A1.000 <M73>	07.07→	4				■ 0 250 203 002						
1.4	1,4	74	169 A3.000; 169 A3.000 <M17>	07.07→	4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515						
									BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514		
									² 07.07→	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519	

FISSORE

Rayton

2.4	2,4	82	HR 492 HIM	03.88-12.01	4				■ 0 250 201 034
3.5	3,5	155		03.88-12.01	6	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663

FORD

A										
0407	2,0	48	NX <ESSEXV4 1V LC>	01.86-12.99	4	0,6	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
			NAT <OHC VV LC>	01.86-12.99	4	0,7	DR 8 BC		0 242 329 503	
0510	3,0	73-78	HXC <V6 1V LC>	01.86-12.99	6	0,6	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
Aerostar										
3.0	3,0	108		09.85-08.97	6	1,0	HR 7 DCX+	+46	0 242 236 560	
4.0	4,0	115		09.89-08.97	6	1,3	HR 9 DCX		0 242 225 534	
Aspire										
1.3	1,3	54	B3 KAT.	09.93-08.98	4	1,1	WR 9 DCX+	+27	0 242 225 624	
									BGB,WI3	4
Bronco										
4.9	4,9		Y <MPI>	09.92-08.97	6	1,1	DR 10 GC 0		0 242 319 502	
5.8	5,8	157		09.91-08.96	8	0,9	HR 9 BC+	+25	0 242 225 622	
C-MAX										
1.6	1,6	66	<Duratorq>	03.07-07.10	4				■ 0 250 204 002	
			74	<Duratec-16V SFI>	03.07-07.10	BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
					RUS 03.07-07.10	4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
					RUS 03.07-07.10	4	1,1	HR 8 NPP 302		0 242 229 739
			80	<Duratorq-TDCi>	03.07-07.10	4				■ 0 250 204 002
1.8	1,8	85	KKDA <Duratorq-TDCi>	03.07-07.10	4				■ 0 250 202 131	
			92	<Duratec-HE SFI>	03.07-07.10	4	1,3	HR 6 DPP 33 V	0 242 240 620	
					BGB,ELG, WI3	4	0,9	HR 5 KI 332 S	0 242 245 573	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.0	2.0	81/100	<Duratorq-TDCi>	03.07-07.10		4				■	0 250 202 048
	93-107		<Duratec BI-FUEL CNG>	03.07-07.10		4	1,3	HR 8 DPP 33 V			0 242 240 620
						BGB,ELG, WI3	4	0,9	HR 5 KI 332 S		0 242 245 573
	104-107		<Duratec BI-FUEL LPG>; <Duratec-HE SFI>	03.07-07.10		4	1,3	HR 6 DPP 33 V			0 242 240 620
						BGB,ELG, WI3	4	0,9	HR 5 KI 332 S		0 242 245 573
Contour											
2.5	2,5	127/145		09.94-08.00		6	1,1	HR 8 DCX+	+35		0 242 229 775
						BGB,WI3	6	0,7	HR 7 KI 332 S		0 242 236 573
Cougar											
2.0	2,0	96	EDBA <ZH20 Zetec E DOHC>; EDBB <ZH20 Zetec E DOHC>; EDBC <ZH20 Zetec E DOHC>; EDBD <ZH20 Zetec E DOHC>	08.98-12.00		4	1,0	HR 8 MCV+	+39		0 242 229 785
						BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574
2.5	2,5	125/ 147-151	LCBA <MP25 Duratec-VE SEFI>; LCBB <MP25 Duratec-VE SEFI>; LCBC <MP25 Duratec-VE SEFI>; LCBE <MP25 Duratec-VE SEFI>; MABB <MP25 Duratec-VE SEFI>	08.98-12.00		6	1,3	HR 8 DPP 15 V			0 242 229 652
						BGB,WI3	6	0,7	HR 7 KI 332 S		0 242 236 573
Courier											
1.4	1,4	66	FVKB <Zetec-S>	07.97-08.99	VW	4	1,0	HR 8 MCV+	+39		0 242 229 785
1.8	1,8	82	VC	02.82→		4	0,8	WR 8 DC+	+3		0 242 229 656
						BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
2.5	2,5	64	WL	06.96-03.99		4				■	0 250 202 089
Crown Victoria											
4.6	4,6	149-160	SOHC	09.91-08.00		8	1,4	HR 9 DCY+	+26		0 242 225 623
		164-178	OHC V8 SEFI	09.01-08.05	U81	8	1,1	HR 8 DCX+	+35		0 242 229 775
4.9	4,9	112	<99F>	09.85-08.98		8	1,3	HR 10 HC 0			0 242 219 527
Econovan											
1.4	1,4	48	UC <OHC/E 2V Mazda-D4>	08.85-12.99		4	0,8	WR 8 DC+	+3		0 242 229 656
						BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
1.8	1,8	59	F8	01.84-02.97		4	0,8	WR 8 DC+	+3		0 242 229 656
						BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
2.0	2,0	63	FE	02.97-09.99		4	0,8	WR 8 DC+	+3		0 242 229 656
						BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
Escape											
2.3	2,3	98	Duratec-HE D-VIT <U204>	03.04→		6	1,3	HR 6 DPP 33 V			0 242 240 620
						BGB,ELG, WI3	6	0,9	HR 5 KI 332 S		0 242 245 573
		99	Atkinson	12.03-08.08	U82	4	1,5	HR 9 DCY+	+26		0 242 225 623
		108	L3 <L3 MZR>	01.04→		4	1,2	HR 7 KPP 33+	+49		0 242 236 563
						BGB,WI3	4	0,7	HR 6 KI 332 S		0 242 240 656
3.0	3,0	150	Duratec	09.00-08.08	U81	6	1,1	HR 8 DCX+	+35		0 242 229 775
Escort											
1.4	1,4	56	CHV/PTE	10.95-01.00		4	0,8	FR 7 DC+	+8		0 242 235 666
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.6	1,6	65/67	Zetec; <ZETEC, CFI>	10.95-01.00		4	1,3	HR 8 MCV+	+39		0 242 229 785
						BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574
1.8	1,8	68		09.90-08.96		4	1,1	FR 8 DCX+	+19		0 242 229 660
		78	Zetec	10.95-01.00		4	1,3	HR 8 MCV+	+39		0 242 229 785

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ FORD

1.8	1,8	85	RKD <Zetec-S>	09.96-02.00	WW	4	1,0	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
				09.96-10.02	BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574
					WW	4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
1.9	1,9	65		09.90-08.96		4	1,1	HR 10 HC 0		0 242 219 527
2.0	2,0	60/71		09.97-08.03		4	1,4	HR 9 HC 0		0 242 225 552
		82		09.96-08.02		4	1,4	HR 9 HC 0		0 242 225 552
					U81	4	1,3	HR 9 HC+		0 242 225 645

Escort RS

2.0	2,0	162	N5E <CH20 Cosworth>	01.95-12.95		4	0,8	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
2000	2,0	110	N7A <DOHC 16V EFI>	01.95-08.96		4	1,0	FR 6 DCX		0 242 240 539
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
				² 01.95-08.96	BGB,ELG, WI5	4	0,7	FR 5 DC		0 242 245 536

Escort VII

1.3	1,3	44	J4B <Endura-E SEFI>; J6A <BL13 HCS CFI>	01.95-09.01		4	1,0	HR 7 DCX+	+46	0 242 236 560	
					BGB,WI3	4	0,7	HR 6 KI 332 S		0 242 240 656	
1.4	1,4	54	F4B <HL14 CVH, PTE/SEFI>	01.95-09.01		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
1.6	1,6	65/66	L1E <ZH16 ZETEC>; L1E <ZH16, ZETEC-E>; L1H <ZH16, ZETEC-E>; L1K <ZH16, ZETEC-E>	01.95-09.01		4	1,0	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785	
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574	
		66	L7 <ZETEC, CFI>	08.96-01.00		4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785	
1.8	1,8	44	RT... <D18NA>; RTF <D18NA>; RTH <D18NA>	01.95-09.01	AM4	4				■ 0 250 202 001	
					AM5	4			■ 0 250 201 049		
			51	RVA <D18TC>	10.95-09.01		4			■ 0 250 201 049	
			66	RF... <D18TI>; RFD <D18TI>; RFK <D18TI>	01.95-08.95		4			■ 0 250 202 001	
					09.95-09.01		4			■ 0 250 201 049	
			77	RDA <ZH18, ZETEC>	01.95-09.01		4	1,0	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
						BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574
			85	RKC <ZETEC>	09.96-01.00		4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
						BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574
				RKC <ZH18, ZETEC-E>	09.95-09.01		4	1,0	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
						BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574
		<ZETEC>	09.96-01.00		4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785		
				BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574		

Escort VII Express

1.4	1,4	54	F4B <HL14 CVH, PTE/SEFI>	01.95-09.01		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.8	1,8	44	RTF <D18NA>; RTH <D18NA>	01.95-09.01	AM4	4				■ 0 250 202 001
					AM5	4			■ 0 250 201 049	
			51	RVA <D18TC>	10.95-09.01		4			■ 0 250 201 049

Escort XR3/XR3i

1.6	1,6	65-66	L1E <ZH16, ZETEC-E>; L1H <ZH16, ZETEC-E>; L1K <ZH16, ZETEC-E>	01.95-09.01		4	1,0	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574
1.8	1,8	77/85/96	RDA <ZH18, ZETEC>; RKC <ZH18, ZETEC-E>; RQB <ZH18, ZETEC>	01.95-09.01		4	1,0	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574

Excursion

5.4	5,4	190	Triton	09.99-08.05		8	1,3	HR 9 DCX		0 242 225 534
6.0	6,0	242		09.02-08.03		8				■ 0 250 202 133
6.8	6,8	231		09.99-08.05		10	1,3	HR 9 DCX		0 242 225 534
7.3	7,3	175-187		09.99-08.03		8				■ 0 250 202 127

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



Expedition									
5.4	5,4	194	V8 OHC	09.96-08.04	8	1,3	HR 9 DCX		0 242 225 534
Explorer									
2.3	2,3		A <MPI>	09.93-12.99	4	1,1	HR 8 DCX+	+35	0 242 229 775
					BGB,WI3	4	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573
3.0	3,0	108	U <MPI>	09.93-12.99	6	1,1	HR 8 DCX+	+35	0 242 229 775
					BGB,WI3	6	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573
4.0	4,0	108-119		01.91-08.96	6	1,3	HR 8 DCX+	+35	0 242 229 775
						6	1,3	HR 9 DCX	0 242 225 534
					BGB,ELG, WI3	6	0,9	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573
		119		09.96-08.00	U81	6	1,1	HR 8 DCX+	+35 0 242 229 775
		151-157		09.02-08.05	U81	6	1,1	HR 8 DCX+	+35 0 242 229 775
		152	X MPI <V6 SOHC, SEFI, EEC-V>	10.96-12.98	6	1,3	HR 8 DCX+	+35 0 242 229 775	
					BGB,ELG, WI3	6	0,9	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573
		153		09.96-08.01		6	1,3	HR 8 DCX+	+35 0 242 229 775
					BGB,ELG, WI3	6	0,9	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573
5.0	5,0	160		09.95-08.01		8	1,3	HR 8 DCX+	+35 0 242 229 775
					BGB,ELG, WI3	8	0,9	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573
					U81	8	1,1	HR 8 DCX+	+35 0 242 229 775
Fairlane									
4.0	4,0	148/157/162	H;X	03.92-02.99	6	1,1	WR 9 LCX+	+28	0 242 225 625
		182	H <Barra 182>	07.03-02.05	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
				07.03-09.05	BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				03.05-09.05		6	0,9	FR 7 KPP 33 U+	+38 0 242 236 544
5.0	5,0	175	Z	02.99-06.00	8	1,0	HR 8 DPP 22 U		0 242 229 641
					BGB,WI3	8	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573
Falcon									
4.0	4,0	143	S	04.01-09.02	6	0,9	WR 8 LC+	+34	0 242 229 779
		148/157	H; H <Intech 6 cyl OHC>	03.93→	6	1,1	WR 9 LCX+	+28	0 242 225 625
					BGB,WI3	6	0,7	WR 8 KI 33 S	0 242 230 509
5.4	5,4	260	Z <Boss 260>	03.05-09.05	8	1,3	HR 8 DPP 15 V		0 242 229 652
Festiva									
1.3	1,3	47	U	04.94-12.96	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
		56	Mazda-B3-MI	01.93-10.00	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
1.5	1,5	74	Mazda-B5-MI	01.93-10.00	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
Fiesta									
1.3	1,3	42-43	J4C, J4D <Endura E>	04.96-08.99	4	1,1	HR 7 DCX+	+46	0 242 236 560
		44	J4E <Endura E>	04.96-08.99	4	1,0	HR 7 DCX+	+46	0 242 236 560
					BGB,WI3	4	0,7	HR 6 KI 332 S	0 242 240 656
			J6B <HCS>; <Kent>	05.97-12.00	4	1,0	HR 8 DPP 22 U		0 242 229 641
					BGB,WI3	4	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573
		55	<Rocam>	03.03-12.04	4	1,0	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
1.4	1,4	55	<CVH14/PTE>; <Rocam>	10.98-12.04	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		60	Duratec	10.05→	4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ FORD

1.4	1,4	66	FHC <Zetec-SE>	04.96-08.99	WW	4	1,0	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
1.6	1,6	72	CCJA <Zetec Rocam>	05.02 →		4	1,0	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
						BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
		74	Duratec	10.05 →		4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
Fiesta III										
1.0	1,0	33	TLB <HCS 1V HC>	03.89-12.96		4	1,0	HR 7 DCX+	+46	0 242 236 560
1.1	1,1	36-37/40	GU... <HCS 2V HC>; G6A <HCS CFI HC>	03.89-12.96		4	1,0	HR 7 DCX+	+46	0 242 236 560
1.3	1,3	43-44	JBC <HCS 2V HC>; J6B <HCS CFI HC>	06.91-12.96		4	1,0	HR 7 DCX+	+46	0 242 236 560
1.4	1,4	52	F6E <CVH CFI HC>	03.89-12.96		4	1,0	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
		54	FU... <CVH 2V LC>	03.89-12.96		4	1,0	FR 6 DCX		0 242 240 539
		54-55	F4A <CVH EFI HC>	01.94-12.96		4	1,0	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		55	FUF <CVH 2V HC>	03.89-12.96		4	0,8	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
1.6	1,6	65-66	L1G <ZH SEFI>	02.94-12.96		4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
						BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
		66	LUH <CVH 2V HC>	03.89-12.96		4	0,8	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
		76/81	LUC <CVH EFI HC>; LJD <CVH EFI HC>	03.89-12.96		4	1,0	FR 6 DCX		0 242 240 539
1.8	1,8	44	RT... <DSL>	03.89-12.96	AM4	4				■ 0 250 202 001
				10.95-12.96	AM5	4				■ 0 250 201 049
		77/93-96	RDA <ZH SEFI>; RDB <ZH SEFI>; RQC <ZH SEFI>	02.92-12.96		4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
						BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
Fiesta III Courier										
1.3	1,3	44	JBC <HCS 2V>; JBC <HCS 2VHC>; J6B <HCS CFI>	09.91-08.96		4	1,0	HR 7 DC+	+5	0 242 235 661
1.8	1,8	44	RT... <D18NA>	09.91-08.96	AM4	4				■ 0 250 202 001
				10.95-08.96	AM5	4				■ 0 250 201 049
Fiesta IV										
1.25	1,2	55	DH... <ZH12, Zetec-SE>	11.95-12.02		4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
						BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
1.3	1,3	37/44	JJ... <BL13, Endura-E, SEFI>; J4... <BL13, Endura-E, SEFI>	11.95-12.02		4	1,1	HR 7 DCX+	+46	0 242 236 560
						BGB,WI3	4	0,7	HR 6 KI 332 S	0 242 240 656
1.4	1,4	66	FH... <ZH14, Zetec-SE, SEFI>	01.96-12.00		4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
						BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
1.6	1,6	76	L1... <ZH16 Zetec-SE, SEFI>	02.00-12.02		4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
						BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
1.8	1,8	44	RT... <D18, Endura-DE>	10.95-07.96	E93,N07	4				■ 0 250 202 001
				10.95-06.01	E96	4				■ 0 250 201 049
		55	RT... <LD18, Endura-DI>	02.00-12.02		4				■ 0 250 202 131
Fiesta IV Courier										
1.3	1,3	44	J4... <BL13, Endura-E, SEFI>	11.95-12.02		4	1,1	HR 7 DCX+	+46	0 242 236 560
						BGB,WI3	4	0,7	HR 6 KI 332 S	0 242 240 656
1.4	1,4	66	FH... <ZH14, Zetec-SE, SEFI>	01.96-12.00		4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
						BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
1.8	1,8	44	RT... <D18, Endura-DE>	10.95-07.96	E93,N07	4				■ 0 250 202 001
				10.95-06.01	E96	4				■ 0 250 201 049
		55	RT... <LD18, Endura-DI>	02.00-12.02		4				■ 0 250 202 131
Fiesta V										
1.25	1,2	51/55	FUJ... <Duratec 16V SFI>; M7J... <Duratec 16V SFI>	12.02-09.08		4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
						BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
1.3	1,3	44/51	A9J... <Duratec EFI>; BAJA <Duratec 8V SFI>	11.01-09.08		4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
						BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
1.4	1,4	50	F6J... <Duratorq TDCI>	11.01-10.04		4				■ 0 250 204 001
				11.04-09.08		4				■ 0 250 204 002

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.4	1.4	59	FXJ... <Duratec 16V SFI>	11.01-09.08		4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785	
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574	
1.6	1.6	66	HHJ... <Duratorq TDCi>	11.04-05.06		4				■ 0 250 204 001	
				06.06-09.08		4				■ 0 250 204 002	
		74	FYJ... <Duratec 16V SFI>	11.01-09.08		4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785	
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574	
2.0	2,0	110	N4JB <Duratec 16V SFI>	11.04-09.08		4	1,3	HR 8 DPP 15 V		0 242 229 652	
					BGB,WI3	4	0,7	HR 7 KI 332 S		0 242 236 573	
Fiesta VI											
1.25	1,2	44/60	SNJ... <Euro4/Euro5>; STJ... <Euro4/Euro5>	07.08→		4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785	
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574	
1.4	1,4	50	F6J... <Euro4>	07.08→		4				■ 0 250 204 002	
		71	SPJ... <Euro4/Euro5>	07.08→		4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785	
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574	
1.6	1,6	55/66	HHJ... <Euro4>; HHJF <Euro4>	07.08→		4				■ 0 250 204 002	
		88/99	HXJ... <Euro4/Euro5>; RVJA <Euro4>; U5JA <Euro5>	07.08→		4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785	
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574	
Five Hundred											
3.0	3,0	150		09.04-08.07	U81	6	1,1	HR 9 DCX+		0 242 225 643	
Focus											
1.6	1,6	80-85	<Sigma>	01.10→		4		HR5M+U	Sp 45	F 000 KE0 P45	
1.8	1,8	85	<Zetec S SOHC>	09.00-07.04	WW	4	1,0	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785	
		132	Zetec	08.04→		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
2.0	2,0	82		09.99-08.04	U81	4	1,3	HR 9 HC+		0 242 225 645	
		96	EDDC <2H20,Zetec E SFI 16v>	10.98-01.02	BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574	
				10.98-05.04		4	1,0	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785	
		96-97	<Zetec S DOHC>	07.00-05.05	WW	4	1,0	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785	
		103-108	<Duratec HE>	06.05-09.08	EAT	4	1,2	HR 7 KPP 33+	+49	0 242 236 563	
					WW	4	1,3	HR 8 DCV+	+30	0 242 229 737	
		107	<Duratec HE>	10.08→	BGB,WI3	4	0,7	HR 6 KI 332 S		0 242 240 656	
					EAT	4	1,2	HR 7 KPP 33+	+49	0 242 236 563	
2.3	2,3	108-113		09.02-08.07	U82	4	1,5	HR 9 DCY+	+26	0 242 225 623	
Focus C-Max											
1.6	1,6	66	HHD... <Duratorq>	11.04-05.06		4				■ 0 250 204 001	
				06.06-03.07		4				■ 0 250 204 002	
		74	HWD... <Duratec-16V SFI>	09.03-03.07	BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574	
				RUS 09.03-03.07		4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785	
				RUS 09.03-03.07		4	1,1	HR 8 NPP 302		0 242 229 739	
		80	G8D... <Duratorq-TDCi>	06.03-05.06		4				■ 0 250 204 001	
				06.06-03.07		4				■ 0 250 204 002	
		85	HXDA <Duratec-16V PFI VCT>; SIDA <Duratec-16V HPDC>	07.04-03.07	BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574	
				RUS 07.04-03.07		4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785	
				RUS 07.04-03.07		4	1,1	HR 8 NPP 302		0 242 229 739	
1.8	1,8	85	KKDA <Duratorq>	04.05-03.07		4				■ 0 250 202 131	
		88	CSDA <Duratec-HE SFI>; CSDB <Duratec-HE SFI>	06.03-05.04		4	1,3	HR 8 DPP 15 V		0 242 229 652	
					BGB,WI3	4	0,7	HR 7 KI 332 S		0 242 236 573	
		90-92	Q... <Duratec-HE SFI>; Q7DA <Duratec-HE SFI>	04.04-08.05		4	1,3	HR 8 DPP 15 V		0 242 229 652	
					BGB,ELG, WI3	4	0,9	HR 7 KI 332 S		0 242 236 573	
				09.05-03.07		4	1,3	HR 6 DPP 33 V		0 242 240 620	
					BGB,ELG, WI3	4	0,9	HR 5 KI 332 S		0 242 245 573	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ FORD

2.0	2,0	93-107	<Duratec-HE CNG>	11.05-03.07	4	1,3	HR 8 DPP 15 V	+39	0 242 229 652					
									BGB,WI3	4	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573	
									98-100	G6D... <Duratorq 2.0>	06.03-03.07	4		0 250 202 135
									107	AOD... <Duratec-HE SFI>	04.04-03.07	4	1,3	HR 8 DPP 15 V
					BGB,WI3	4	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573					

Focus I

1.4	1,4	55	FXD... <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDA <ZH14,Zetec-SE>; FXDA <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDB <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDC <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDD <ZH14,Zetec-SE,SFI>	08.98-05.05	4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
									BGB,WI3

1.6	1,6	72/74-77	CDDA <Duratec-8V SFI>; FYD... <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDA <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDB <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDC <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDD <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDH <ZH16 (FLEXFUEL)>	08.98-05.05	4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
									BGB,WI3

1.8	1,8	55/66/74	BHD... <LD18,Endura-DI>; BHDA <LD18,Endura-DI>; BHDB <LD18,Endura-DI>; C9D... <LD18,Endura-DI>; C9DA <LD18,Endura-DI>; C9DB <LD18,Endura-DI>; C9DC <LD18,Endura-DI>; FFDA <Duratorq-TDCi>	01.99-05.05	4				0 250 202 131

85			EYD... <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDB <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDC <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDD <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDE <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDF <ZH18,Zetec-E,SFI>	08.98-05.05	4	1,0	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
									BGB,WI3

			EYDG <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDI <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDJ <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDL <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>	01.00-05.05	4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
									BGB,WI3

2.0	2,0	96	EDD... <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDB <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDC <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDD <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDF <ZH20,Zetec-E,SFI>	08.98-05.05	4	1,0	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
									BGB,WI3

158			HMDA <Duratec-RS>	09.02-05.05	4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574

Focus II

1.4	1,4	59	ASD... <ZH14,Zetec-SE,SFI>; ASDA <Euro4>	07.04-12.11	BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574	
				RUS 07.04-12.11		4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
				RUS 07.04-12.11		4	1,1	HR 8 NPP 302		0 242 229 739

1.6	1,6	66	GPD... <Euro4/Euro5>; HHD... <Duratorq>	12.07-12.11		4			0 250 204 002
				07.04-05.06		4			0 250 204 001
				06.06-01.08		4			0 250 204 002

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.6	1,6	66	HHD... <Euro3/Euro4>	12.07-12.11		4			■	0 250 204 002		
		74	HWD... <Euro3/Euro4>	07.06-03.07		4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785		
								BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
				HWD... <ZH16,Zetec-SE,SFI>	07.04-01.08		4	0,9	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574	
					RUS 07.04-01.08		4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785	
					RUS 07.04-01.08		4	1,1	HR 8 NPP 302		0 242 229 739	
				SHD... <Euro3/Euro4>	04.07-07.10		4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785	
								BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
				SHD... <Euro4/Euro5>; SHDA <ZH16,Zetec-SE,HPDC>	03.07-12.11		4	0,9	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574	
					RUS 03.07-12.11		4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785	
					RUS 03.07-12.11		4	1,1	HR 8 NPP 302		0 242 229 739	
		80		G8D... <Duratorq>	07.04-05.06		4			■	0 250 204 001	
					06.06-01.08		4			■	0 250 204 002	
				G8D... <Euro3/Euro4/Euro5>	12.07-12.11		4			■	0 250 204 002	
		85-88		HXD... <ZH16,Zetec-SE,TI-VCT>; SIDA <Euro4>	07.04-12.11	BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574	
				RUS 07.04-12.11		4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785		
					RUS 07.04-12.11		4	1,1	HR 8 NPP 302		0 242 229 739	
1.8	1,8	85	KKD... <Duratorq>; KKD... <Euro4>	04.05-12.11		4			■	0 250 202 131		
		92	QQDB <Duratec-HE SFI>	05.05-01.08		4	1,3	HR 8 DPP 15 V		0 242 229 652		
								BGB,WI3	4	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573
				QQDB <Euro4>	12.07-12.11		4	1,3	HR 6 DPP 33 V		0 242 240 620	
								BGB,ELG, WI3	4	0,9	HR 5 KI 332 S	0 242 245 573
				Q7DA <Duratec-HE SFI>	07.04-08.05		4	1,3	HR 8 DPP 15 V		0 242 229 652	
								BGB,ELG, WI3	4	0,9	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573
					09.05-01.08		4	1,3	HR 6 DPP 33 V		0 242 240 620	
								BGB,ELG, WI3	4	0,9	HR 5 KI 332 S	0 242 245 573
				Q7DA <Euro4>	12.07-12.11		4	1,3	HR 6 DPP 33 V		0 242 240 620	
	2.0	2,0	81	IXDA <Euro4>	12.07-12.11		4			■	0 250 202 048	
			93-107	SYDA <Euro4>	01.08-12.11	ELG	4	0,9	HR 6 KI 332 S		0 242 240 656	
					98-100	G6D... <Duratorq>	07.04-07.10		4		■	0 250 202 135
					100	G6D... <Euro4>	12.07-12.11		4		■	0 250 202 048
					107	AOD... <Duratec-HE>	07.04-08.05		4	1,3	HR 8 DPP 15 V	0 242 229 652
								BGB,WI3	4	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573
					07.04-07.10		4	1,3	HR 8 DPP 15 V		0 242 229 652	
								BGB,WI3	4	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573
					09.05-01.08		4	1,3	HR 6 DPP 33 V		0 242 240 620	
				AOD... <Euro4/Euro5>	12.07-12.11		4	1,3	HR 6 DPP 33 V		0 242 240 620	
							BGB,ELG, WI3	4	0,9	HR 5 KI 332 S	0 242 245 573	
			Duratec HE <DOHC 16v>	06.04-12.08		4	1,3	HR 8 DPP 15 V		0 242 229 652		
							BGB,WI3	4	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573	
2.5	2,5	166	HYDA <Duratec-ST>; HYDA <Euro4>	10.05-12.11		5	0,7	FR 7 MPP 10		0 242 235 743		
		224	JZDA <Euro4>	01.09-12.11		5	0,7	FR 7 NI 33		0 242 236 528		
Freestar												
3.9	3,9	144		01.04-08.07	U81	6	1,1	HR 8 DCX+	+35	0 242 229 775		
4.2	4,2	150		01.04-08.07	U81	6	1,3	HR 9 HC+		0 242 225 645		
Freestyle												
3.0	3,0	151		09.04-08.07	U81	6	1,1	HR 9 DCX+		0 242 225 643		

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ FORD

Fusion									
1.25	1,2	55	FUJ... <Euro3/Euro4>	03.05-06.12	4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
1.4	1,4	50	F6J... <Euro3/Euro4>	10.02-10.04	4				■ 0 250 204 001
				11.04-06.12	4				■ 0 250 204 002
		59	FXJ... <Euro3/Euro4/Euro5>	10.02-06.12	4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
1.6	1,6	66	HHJ... <Euro3/Euro4>	11.04-05.06	4				■ 0 250 204 001
				06.06-06.12	4				■ 0 250 204 002
		74	FYJ... <Euro3/Euro4/Euro5>; FYJA	10.02→	4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
Galaxy									
1.8	1,8	74/92	FFWA <Euro4>; QYWA <Euro4>	03.06-03.10	4				■ 0 250 202 131
1.9	1,9	66	AHU <D19N (VW 19N)>; ANU <D19TI (VW 19N PD)> ANU <19NPD>	09.96-03.00	4				■ 0 250 202 022
				04.00-10.01	4				■ 0 250 202 022
				11.01-08.06	4				■ 0 250 202 023
			I Z <D19N (VW 19N)>	02.95-09.96	4				■ 0 250 202 022
		81	AFN <D19P (VW 19P)>; AVG <D19P (VW 19P)>	11.97-03.00	4				■ 0 250 202 022
				04.00-10.01	4				■ 0 250 202 022
				11.01-08.06	4				■ 0 250 202 023
		96/110	ASZ <19PPD>; BTB <19PPD>	01.03-08.06	4				■ 0 250 202 023
2.0	2,0	77	<AP2000>	05.92-12.96	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 332 S	0 242 236 576
		85	KLWA <Euro4>	11.07→	4				■ 0 250 202 048
			NSE <DL20 DOHC,SEFI>	02.95-03.00	4	1,0	FR 5 DPP 222		0 242 245 558
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
			ZVSA <DL20 DOHC,SEFI>	01.01-08.06	4	1,0	FR 5 DPP 222		0 242 245 558
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
		96/100/103	AZWA <Euro4>; AZWC <Euro4>; QXW... <Euro3/Euro4>	03.06→	4				■ 0 250 202 048
		107	AOW... <Euro4/Euro5>	03.06→	4	1,3	HR 6 DPP 33 V		0 242 240 620
					BGB,ELG, WI3	4	0,9	HR 5 KI 332 S	0 242 245 573
			TBW... <Euro4/Euro5>	03.08→	4	1,3	HR 6 DPP 33 V		0 242 240 620
		147-149	TNW... <Euro5>	03.10→	4	0,7	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574
2.2	2,2	129	Q4BA <Euro4>	03.08-10.10	4				■ 0 250 203 012
2.3	2,3	103/107	E5SA <DH23 DOHC, 16V-SEFI>; E5SB <DH23 DOHC, 16V-SEFI>; Y5B <DH23 DOHC, 16V-SEFI>	01.97-08.06	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		118	SEWA <Euro4>	09.07→	4	1,1	HR 8 NPP 302		0 242 229 739
					BGB,ELG, WI3	4	0,7	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
2.8	2,8	128	AAA <VV28, CD-VR6 SEFI>; AMY <VV28, CD-VR6 SEFI>	02.95-03.00	6	1,6	FGR 8 KQE		0 242 229 613
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		150	AYL <VV28, CD-VR6 SEFI>	04.00-08.06	6	1,0	FR 7 HPP 33+ +52		0 242 236 566
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
Grand Marquis									
4.6	4,6			09.92→	8	1,1	HR 9 DCX		0 242 225 534

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



Ka										
1.2	1,2	51	169 A 4.000 <Euro4/Euro5>	09.08 →	4	1,0	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515	
					BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514	
1.3	1,3	36/37	JJB <HCS,Endura-E SEFI>; JJD <HCS,Endura-E SEFI>; JJF <HCS,Endura-E SEFI>; JJG <HCS,Endura-E SEFI>; JJH <HCS,Endura-E SEFI>; JJL <HCS,Endura-E SEFI>	09.96-10.02	4	1,1	HR 7 DCX+	+46	0 242 236 560	
					BGB,WI3	4	0,7	HR 6 KI 332 S	0 242 240 656	
44			BAA <Duratec 8V SFI>	10.02-09.08	4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785	
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574	
			J4D <HCS,Endura-E SEFI>; J4K <HCS,Endura-E SEFI>; J4M <HCS,Endura-E SEFI>; J4N <HCS,Endura-E SEFI>; J4P <HCS,Endura-E SEFI>; J4S <HCS,Endura-E SEFI>	09.96-10.02	4	1,1	HR 7 DCX+	+46	0 242 236 560	
					BGB,WI3	4	0,7	HR 6 KI 332 S	0 242 240 656	
51			A9A <Duratec 8V SFI>; A9B <Duratec 8V SFI>	10.02-09.08	4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785	
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574	
55			<Rocam>	10.05 →	4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785	
						4			0 250 203 002	
1.6	1,6	70	CD... <ZH, ZETEC ROCAM>	07.03-09.08	4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785	
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574	
Kuga										
2.0	2,0	100	G6DG <Euro4>	02.08 →	4				0 250 202 048	
2.5	2,5	147	HYD... <Euro4/Euro5>	12.08 →	5	0,7	FR 7 NI 33		0 242 236 528	
Maverick										
2.0	2,0	91-95	YF <Zetec-E SEFI>	10.00-12.03	4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785	
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574	
2.3	2,3	112-116	GZ <Duratec SEFI>	12.03-01.07	4	1,3	HR 8 DPP 15 V		0 242 229 652	
					BGB,WI3	4	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573	
2.4	2,4	85/87/91	KA24 <OHC>; KA24 <OHC 12V SEFI>	06.93-12.98	4	1,1	FR 7 HC 0 X		0 242 235 692	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654	
				² 06.93-12.98	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659	
2.7	2,7	74	TD27	06.93-04.96	4				0 250 202 093	
3.0	3,0	145-154	AJ <Duratec-VE SEFI>	07.01-01.07	6	1,3	HR 8 DPP 15 V		0 242 229 652	
					BGB,WI3	6	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573	
Mondeo										
1.8	1,8	66	RFN <D18T/TCI, ENDURA-DE>	11.97-12.98	4				0 250 201 049	
					85	RKB <ZH18, ZETEC-E 16V>	11.97-07.01	4	1,3	HR 8 MCV+
2.0	2,0	97	NGB <ZH20, ZETEC-E 16V>	11.97-12.01	BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574	
						4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
107			CJBB Duratec-HE <GE>	08.01 →	BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574	
						4	1,2	HR 7 KPP 33+	+49	0 242 236 563
2.5	2,5	125	SEA V6 <MP25, DURATEC-VE>	02.98-12.01	BGB,WI3	4	0,7	HR 6 KI 332 S	0 242 240 656	
						6	1,1	HR 8 DCX+	+35	0 242 229 775
127			Duratec-V6	06.04-11.07	BGB,WI3	6	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573	
					BGB,ELG, WI3	6	0,9	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573	
					WI3	6	1,3	HR 8 DCV+	+30	0 242 229 737
					WI6	6	1,3	HR 8 DPP 15 V	0 242 229 652	

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ FORD

Mondeo I									
1.6	1,6	65/66	L1... <ZH16,ZETEC>; L1...	01.93-07.96	4	1,0	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
			<ZH16,ZETEC-E>; L1F <ZH16,ZETEC>; L1J <ZH16,ZETEC-E>		BGB,WI3	4	0,9		
1.8	1,8	65 82/85	RF... <D18TI/TCI>	06.93-07.96	4			■	0 250 202 001
			RKA <ZH18,ZETEC>; RKB <ZH18,ZETEC-E>; RKB <ZH18,ZETEC-E>; RKB <ZH18,ZETEC-E>		01.93-07.96	4	1,0		
2.0	2,0	97-100	NGA <ZH20,ZETEC>	01.93-07.96	4	1,0	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
					BGB,WI3	4	0,9		
2.5	2,5	125	SEA <MP25, DURATEC-VE>	08.94-07.96	6	1,3	HR 8 DPP 15 V		0 242 229 652
					BGB,WI3	6	0,7		
Mondeo II									
1.6	1,6	65-66/70	L1... <ZH16,ZETEC-E>; L1J <ZH16,ZETEC-E>; L1L <ZH16,ZETEC-E>; L1N <ZH16,ZETEC-E>; L1Q <ZH16,ZETEC-E>	08.96-09.00	4	1,0	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
					BGB,WI3	4	0,9		
1.8	1,8	65-66 85	RFN <D18TI/TCI, ENDURA-DE>	08.96-09.00	4			■	0 250 201 049
			RKB <ZH18,ZETEC-E>; RKF <ZH18,ZETEC-E>; RKH <ZH18,ZETEC-E>; RKJ <ZH18,ZETEC-E>; RKK <ZH18,ZETEC-E>		08.96-09.00	4	1,0		
2.0	2,0	96	NG... <ZH20,ZETEC-E>; NGA <ZH20,ZETEC-E>; NGB <ZH20,ZETEC-E>; NGC <ZH20,ZETEC-E>; NGD <ZH20,ZETEC-E>	08.96-09.00	4	1,0	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
					BGB,WI3	4	0,9		
2.5	2,5	125/151	SE... <MP25, DURATEC-VE>; SEA <MP25, DURATEC-VE>; SEB <MP25, DURATEC-VE>; SEC <MP25, DURATEC-VE>; SGA <MP25, DURATEC-VE>	08.96-09.00	6	1,3	HR 8 DPP 15 V		0 242 229 652
					BGB,WI3	6	0,7		
Mondeo III									
1.8	1,8	81/92	CGB... <Duratec-HE SFI>; CGBA <Duratec-HE SFI>; CGBB <Duratec-HE SFI>; CHB... <Duratec-HE SFI>; CHBA <Duratec-HE SFI>; CHBB <Duratec-HE SFI>	10.00-03.07	4	1,2	HR 7 KPP 33+	+49	0 242 236 563
					BGB,WI3	4	0,7		
2.0	2,0	66/85/96	CFBA <Duratec-SCI PDI>	06.03-03.07	4	1,6	HGR 7 HQPE 0		0 242 235 660
			D5BA <Duratorq-DI>; D6BA <Duratorq-DI>; FMBA <Duratorq-TDCi>; HJB... <Duratorq-TDCi>; HJBA <Duratorq-TDCi>; HJBB <Duratorq-TDCi>; HJBC <Duratorq-TDCi>; ... N7B <Duratorq-TDCi>; SDBA <Duratorq-TDCi>		10.00-03.07	4			
2.0	2,0	107	CJB... <Duratec-HE SFI>; CJBBA <Duratec-HE SFI>; CJBAB <Duratec-HE SFI>; CJBBA <Duratec-HE SFI>	10.00-03.07	4	1,2	HR 7 KPP 33+	+49	0 242 236 563
					BGB,WI3	4	0,7		

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.2	2,2	110-114	QJB... <Duratorq-TDCi>	08.04-03.07	4								■	0 250 202 130
2.5	2,5	125	LCBD <Duratec-VE SFI>	10.00-03.07	6	1,3	HR 8 DPP 15 V							0 242 229 652
					BGB,WI3	6	0,7	HR 7 KI 332 S						0 242 236 573
3.0	3,0	150/166	MEBA <Duratec-ST SFI>; REBA <Duratec-SE EFI>	02.02-03.07	6	1,3	HR 8 DPP 15 V							0 242 229 652
					BGB,WI3	6	0,7	HR 7 KI 332 S						0 242 236 573
Mondeo IV														
1.6	1,6	81/88/92	KGBA <Euro5>; PNBA <Euro4>; RHBA <Euro4>	02.07 →	4	1,3	HR 8 MCV+	+39						0 242 229 785
1.8	1,8	74/92	FFBA <Euro4>; KHBA <Euro4>; QYBA <Euro4>	02.07-11.10	4								■	0 250 202 131
2.0	2,0	85/96/ 100/103	AZBA <Euro4>; AZBC <Euro4>; KLBA <Euro4>; LPBA <Euro4>; QXB... <Euro3/Euro4>	02.07 →	4								■	0 250 202 048
		104-107	TBBA <Euro4>	04.09 →	ELG	4	0,9	HR 6 KI 332 S						0 242 240 656
		107	AOB... <Euro4/Euro5>	02.07 →	4	1,3	HR 6 DPP 33 V							0 242 240 620
					BGB,ELG, WI3	4	0,9	HR 5 KI 332 S						0 242 245 573
			TBB... <Euro4/Euro5>	02.08 →	4	1,3	HR 6 DPP 33 V							0 242 240 620
		146-149/ 176,5	TNB... <Euro5>; TPBA <Euro5>	03.10 →	4	0,7	HR 7 NI 332 W							0 242 236 574
2.2	2,2	129	Q4BA <Euro4>	03.08-11.10	4								■	0 250 203 012
2.3	2,3	118	SEBA <Euro4>	09.07 →	4	1,1	HR 8 NPP 302							0 242 229 739
					BGB,ELG, WI3	4	0,7	HR 7 NI 332 W						0 242 236 574
2.5	2,5	162	HU... <Euro4>	02.07-03.10	5	0,7	FR 7 MPP 10							0 242 235 743
Mustang														
3.8	3,8	108-112	994	09.93-08.04	6	1,3	HR 10 HC 0							0 242 219 527
		142	<V6 EFI>	09.98-08.04	6	1,4	HR 9 DCY+	+26						0 242 225 623
					BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W						0 242 230 507
4.6	4,6	159	<99W>	09.94-08.04	8	1,3	HR 9 DCY+	+26						0 242 225 623
					BGB,WI3	8	0,9	HR 8 KI 332 W						0 242 230 507
		194-197	<SOHC V8 EFI>	09.98-08.04	8	1,4	HR 9 DCY+	+26						0 242 225 623
					BGB,WI3	8	0,9	HR 8 KI 332 W						0 242 230 507
		225	<V8 DOHC>	09.95-08.01	8	1,3	HR 8 DCX+	+35						0 242 229 775
					BGB,ELG, WI3	8	0,9	HR 7 KI 332 S						0 242 236 573
				09.95-08.02	8	1,1	HR 8 DCX+	+35						0 242 229 775
					BGB,WI3	8	0,7	HR 7 KI 332 S						0 242 236 573
		228-231		09.02-08.04	U81	8	1,1	HR 8 DCX+	+35					0 242 229 775
		228-242		09.95-08.01	8	1,1	HR 8 DCX+	+35						0 242 229 775
					BGB,WI3	8	0,7	HR 7 KI 332 S						0 242 236 573
Orion														
1.8	1,8	66	UD <AP>	03.94-10.97	4	0,8	WR 8 DC+	+3						0 242 229 656
Probe														
2.0	2,0	85-88	FS	09.92-08.97	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S						0 242 236 571
2.5	2,5	120	KL	09.92-08.97	6	1,1	FR 8 LCX							0 242 229 576
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S						0 242 236 571
Puma														
1.4	1,4	66	FHD <ZH14,Zetec-SE,SEFI>; FHF <ZH14,Zetec-SE,SEFI>	01.98-11.00	4	1,3	HR 8 MCV+	+39						0 242 229 785
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W						0 242 236 574
1.6	1,6	75	L1W <ZH16,Zetec-SE SFI>	08.00-12.01	4	1,3	HR 8 MCV+	+39						0 242 229 785
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W						0 242 236 574

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ FORD

1.7	1,7	92	MHA <ZH17,Zetec-S,VCT>; MHB <ZH17,Zetec-S,VCT>	06.97-12.01		4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785	
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574	
Ranger											
2.2	2,2	77		12.99-06.08		4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576	
2.3	2,3	100		06.94-10.97		4	1,1	HR 8 DCX+	+35	0 242 229 775	
					BGB,WI3	4	0,7	HR 7 KI 332 S		0 242 236 573	
2.5	2,5	57	WL <MD25NA>	01.99-10.01		4				■ 0 250 202 089	
				11.01-10.07		4				■ F 01G 004 02U	
		62	WL-T <MD25TI(NP)>	04.02-10.07		4				■ F 01G 004 02U	
		64	WL	12.99→		4				● 0 250 202 065	
		80	WL-T	12.03→		4				■ 0 250 202 089	
			WL-T <MD25TI(HP)>	01.99-10.01		4				■ 0 250 202 089	
				11.01-10.07		4				■ F 01G 004 02U	
		122	<Euro3/Euro4>; <Euro4/Euro5>	09.11→		4	1,1	HR 8 NPP 302		0 242 229 739	
					BGB,ELG, WI3	4	0,7	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574	
4.0	4,0	119		09.92-08.97		6	1,1	HR 9 DCX		0 242 225 534	
			<OHC EFI>	06.94-10.97	EAT	6	1,2	HR 7 KPP 33+	+49	0 242 236 563	
			<SOHC EFI>	11.97-12.02	EAT	6	1,2	HR 7 KPP 33+	+49	0 242 236 563	
					WW	6	1,3	HR 8 DCV+	+30	0 242 229 737	
Scorpio II											
2.0	2,0	85/100	NSD <DL20 DOHC SEFI>; N3A <DH20 DOHC SEFI>	10.94-12.98		4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
2.3	2,3	108	Y5A <DH23 DOHC SEFI>	05.96-12.98		4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
2.5	2,5	85/92	SCC <VM25-TCI>; SCD <VM25-TCI>	01.95-12.98		4				■ 0 250 202 023	
2.9	2,9	110	BRG <TV29>	10.94-08.96		AGF	6	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
					AGF	6	1,0	HR 9 DCX		0 242 225 534	
		152	BOB <CP29>	10.94-07.98		6	1,0	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571	
Serie E											
150	4,2	149		09.01-08.03	U81	6	1,3	HR 9 HC+		0 242 225 645	
	5,4	175		09.96-08.99	U81	8	1,1	HR 8 DCX+	+35	0 242 229 775	
		190		09.02-08.08	U81	8	1,1	HR 8 DCX+	+35	0 242 229 775	
250	5,4	145/175/ 190		09.96-08.08	U81	8	1,1	HR 8 DCX+	+35	0 242 229 775	
350	5,4	190		09.03-08.08	U81	8	1,1	HR 8 DCX+	+35	0 242 229 775	
	6,0	175		09.03-08.04		8				■ 0 250 202 133	
	7,3	187		09.96-08.02		8				■ 0 250 202 127	
450	6,0	175		09.03-08.04		8				■ 0 250 202 133	
Serie F											
100	3,6	76	221 <Max Econo>	02.83-08.97		6	0,8	HR 8 DC+	+14	0 242 229 655	
150	4,2	151		09.03-08.08	U81	6	1,3	HR 9 HC+		0 242 225 645	
				09.04-08.08	PSE	6	1,4	HR 10 HC 0		0 242 219 527	
		153		09.97-08.03	PSE	6	1,4	HR 10 HC 0		0 242 219 527	
	5,4	283		09.00-08.04	U81	8	1,1	HR 8 DCX+	+35	0 242 229 775	
250	6,0	242		09.02-08.03		8				■ 0 250 202 133	
	6,4	261		09.07-08.10		8				■ F 00E 200 309	
	7,3	157		09.94-08.97		8				■ 0 250 202 127	
		175/187-205		09.98-08.03		8				■ 0 250 202 127	
350	6,0	242		09.02-08.03		8				■ 0 250 202 133	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



350	6,4	2,2/261		09.07-08.10	8				■ F 00E 200 309							
	7,3	160		09.94-08.97	8				■ 0 250 202 127							
		175/187-205		09.98-08.03	8				■ 0 250 202 127							
450	6,0	242		09.02-08.03	8				■ 0 250 202 133							
	6,4	2,2/261		09.07-08.10	8				■ F 00E 200 309							
	7,3	175		09.98-08.02	8				■ 0 250 202 127							
550	6,0	242		09.02-08.03	8				■ 0 250 202 133							
	7,3	175/187-205		09.98-08.03	8				■ 0 250 202 127							
S-MAX																
1.8	1,8	74/92	FFWA <Euro4>; QYWA <Euro4>	03.06-03.10	4				■ 0 250 202 131							
2.0	2,0	85/96/100/103	AZWA <Euro4>; AZWC <Euro4>;	03.06 →	4				■ 0 250 202 048							
			KLWA <Euro4>; QXW... <Euro3/Euro4>													
	107	AOW... <Euro4/Euro5>	03.06 →	4	1,3	HR 6 DPP 33 V	0 242 240 620									
				BGB,ELG, WI3	4	0,9	HR 5 KI 332 S	0 242 245 573								
			TBW... <Euro4/Euro5>	03.08 →	4	1,3	HR 6 DPP 33 V	0 242 240 620								
		147-149	TNW... <Euro5>	03.10 →	4	0,7	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574								
2.2	2,2	129	Q4BA <Euro4>	03.08-10.10	4				■ 0 250 203 012							
2.3	2,3	118	SEWA <Euro4>	09.07 →	4				0 242 229 739							
										4	1,1	HR 8 NPP 302				
					BGB,ELG, WI3	4	0,7	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574							
2.5	2,5	162	HUWA <Euro4>	03.06-03.10	5	0,7	FR 7 MPP 10		0 242 235 743							
Streetka																
1.6	1,6	70	CDR... <ZH, ZETEC ROCAM>	12.02-12.05	4	1,3	HR 8 MCV+ +39		0 242 229 785							
										BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574		
Taurus																
1.6	1,6	52		10.88-12.99	4	0,8	DR 7 BC		0 242 335 504							
2.0	2,0	74-75	NER <OHC>	10.89-12.99	4	0,8	DR 8 BC		0 242 329 503							
Taurus																
3.0	3,0	108/112-116	Vulcan	09.95-08.07	6	1,1	HR 8 DCX+ +35		0 242 229 775							
										BGB,WI3	6	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573		
	149	Duratec 30	09.95-08.99	6	1,3	HR 8 DCX+ +35	0 242 229 775									
				BGB,ELG, WI3	6	0,9	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573								
		164	SHO	09.91-08.95	U81	6	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660							
3.2	3,2	164	SHO	09.92-08.95	6	1,1	FR 8 DPP 33+ +45		0 242 230 500							
										BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
3.4	3,4	175	SHO	09.95-08.99	8	1,1	HR 8 DCX+ +35		0 242 229 775							
										BGB,WI3	8	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573		
3.8	3,8	104	Essex	09.91-08.95	6	1,3	HR 10 HC+		0 242 219 544							
Telstar																
2.0	2,0	85	N	09.94-11.96	4	1,1	FR 8 DCX+ +19		0 242 229 660							
										BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
Thunderbird																
3.8	3,8	104	Essex	09.89-08.95	6	1,3	HR 10 HC 0		0 242 219 527							
										157-172	Essex	09.89-08.95	6	1,5	HR 9 HC 0	0 242 225 552
													U81	6	1,3	HR 9 HC+
3.9	3,9	188/209	AJ30; AJ35	09.01-08.05	U81	8	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660							
4.6	4,6	155		09.93-08.95	8	1,3	HR 9 DCY+ +26		0 242 225 623							
										8	1,5	HR 9 DCY+ +26	0 242 225 623			
										BGB,WI3	8	0,9	HR 8 KI 332 W	0 242 230 507		

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ FORD

Tourneo Connect									
1.8	1,8	55/66/81	BHPA <Euro3>; BHPB <93EEC>; HCP... <93EEC/Euro3>; RWPA <Euro4/Euro5>	05.02→	4				■ 0 250 202 131
		85	EYPA <Euro3>	05.02-06.10	4	1,0	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
Tracer									
1.3	1,3	50	B3	11.91-12.95	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
Trader									
0711	4,1	76	ZB <T4.1>	10.80-12.95	0				■ 0 250 202 107
Transit									
FT 080	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00	4	1,0	FR 5 DPP 222		0 242 245 558
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
FT 100	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00	4	1,0	FR 5 DPP 222		0 242 245 558
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
FT 120	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00	4	1,0	FR 5 DPP 222		0 242 245 558
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
FT 150	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00	4	1,0	FR 5 DPP 222		0 242 245 558
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
FT 190	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00	4	1,0	FR 5 DPP 222		0 242 245 558
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
FT 240 K/S	2,0	55/63	D3FA <PD20>; F3FA <PD20>	08.00-07.06	4				■ 0 250 202 130
FT 260	2,2	63/81/85/96-96/103	PGF... <95EEC/Euro4>; P8F... <Euro4>; QVFA <Euro4>; QWF... <95EEC/Euro3>; SRF... <Euro4/Euro5>	04.06-09.11	4				■ 0 250 202 130
FT 260 K/S	2,0	55/63/74/92	ABFA <PD20>; D3FA <PD20>; F1FA <PD20 Ci>; F3FA <PD20>	08.00-07.06	4				■ 0 250 202 130
		2,4 66	D2F... <PD24P>	04.01-07.06	4				■ 0 250 202 130
FT 280	2,2	63/81/85/96-96/103	PGF... <95EEC/Euro4>; P8F... <Euro4>; QVFA <Euro4>; QWF... <95EEC/Euro3>; SRF... <Euro4/Euro5>	04.06-09.11	4				■ 0 250 202 130
FT 280 K/S	2,0	55/63/74/92	ABFA <PD20>; D3FA <PD20>; F1FA <PD20 Ci>; F3FA <PD20>	08.00-07.06	4				■ 0 250 202 130
		2,4 66	D2F... <PD24P>	04.01-07.06	4				■ 0 250 202 130
FT 280 L	2,4	55/66/85/92	DOFA <PD24PP>; D2F... <PD24P>; FXFA <DuraTorq DI>; F4FA <PD24>	01.00-07.06	4				■ 0 250 202 130
FT 280 M	2,0	55/63/74/92	ABFA <PD20>; D3FA <PD20>; F1FA <PD20 Ci>; F3FA <PD20>	08.00-07.06	4				■ 0 250 202 130
		2,4 66	D2F... <PD24P>	04.01-07.06	4				■ 0 250 202 130
FT 280 S	2,4	66	<IDI24>	01.01-05.06	4				■ 0 250 202 130
FT 300	2,2	63/81/85/96/103	PGF... <95EEC/Euro4>; P8F... <Euro4>; QVFA <Euro4>; QWF... <95EEC/Euro3>; SRF... <Euro4/Euro5>	04.06-09.11	4				■ 0 250 202 130
		2,3 107	GZF... <Euro3/Euro4>	04.06-09.11	4	1,3	HR 8 DPP 15 V		0 242 229 652
					BGB,WI3	4	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573
		2,4 74-74/85	JXF... <Euro4>; PHF... <95EEC/Euro4>	07.06-09.11	4				■ 0 250 202 130
FT 300 K/S	2,0	55/63/74/92	ABFA <PD20>; D3FA <PD20>; F1FA <PD20 Ci>; F3FA <PD20>	08.00-07.06	4				■ 0 250 202 130
		2,3 107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	08.00-07.06	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
FT 300 L	2,0	55/63/74/92	ABFA <PD20>; D3FA <PD20>; F1FA <PD20 Ci>; F3FA <PD20>	08.00-07.06	4				■ 0 250 202 130

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



FT 300 L	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	08.00-07.06	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
								BGB,WI3	4
FT 300 M	2,0	55/63/74/92	ABFA <PD20>; D3FA <PD20>; FIFA <PD20 Ci>; F3FA <PD20>	08.00-07.06	4			0 250 202 130	
								2,3	107
								0 242 240 653	
FT 300 S	2,0	92	FIFA <PD20 Ci>	05.02-05.06	4			0 250 202 130	
								2,4	66/74
FT 310 S	2,4	88	<IDI24>	01.01-05.06	4			0 250 202 130	
FT 330	2,2	81/85/96/103	PGF... <95EEC/Euro4>; QVFA <Euro4>; QWF... <95EEC/Euro3>; SRF... <Euro4/Euro5>	04.06-09.11	4			0 250 202 130	
								2,3	100-107
									0 242 236 573
									0 250 202 130
FT 330 K/S	2,0	74/92	ABFA <PD20>; FIFA <PD20 Ci>	05.02-07.06	4			0 250 202 130	
								2,3	107
									0 242 240 653
	2,4	55/66/85/88/92/101	DOFA <PD24PP>; D2F... <PD24P>; D4FA <PD24>; FXFA <DuraTorq DI>; F4FA <PD24N>; H9FA <DuraTorq TDCi>	01.00-07.06	4			0 250 202 130	
FT 330 L	2,0	74/92	ABFA <PD20>; FIFA <PD20 Ci>	05.02-07.06	4			0 250 202 130	
								2,3	107
									0 242 240 653
									0 250 202 130
FT 330 M	2,0	74/92	ABFA <PD20>; FIFA <PD20 Ci>	05.02-07.06	4			0 250 202 130	
								2,3	107
									0 242 240 653
									0 250 202 130
FT 330 S	2,4	66/74/88	<IDI24>	01.01-05.06	4			0 250 202 130	
								FT 350	2,2
	2,3	100-107	GZF... <Euro3/Euro4>; GZFC <Euro4>	04.06-09.11	4	1,3	HR 8 DPP 15 V	0 242 229 652	
								0 242 236 573	
								0 250 202 130	
	3,2	147	SAF... <Euro4>	08.07-09.11	5			0 250 202 130	
FT 350 E	2,4	66/88/96	<IDI24>	01.01-05.06	4			0 250 202 130	
FT 350 EL	2,0	74/92	ABFA <PD20>; FIFA <PD20 Ci>	05.02-07.06	4			0 250 202 130	
								2,3	107
								0 242 240 653	
								0 250 202 130	
	2,4	55/66/85/92/101	DOFA <PD24PP>; D2F... <PD24P>; FXFA <DuraTorq DI>; F4FA <PD24N>; H9FA <DuraTorq TDCi>	01.00-07.06	4			0 250 202 130	

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ FORD

FT 350 L	2,0	74/92	ABFA <PD20>; FIFA <PD20 Ci>	05.02-07.06	4				■ 0 250 202 130
	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	12.00-07.06	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	2,4	55/66/85/88/92/96/101	DOFA <PD24PP>; D2F... <PD24P>; D4FA <PD24>; FXFA <DuraTorq DI>; F4FA <PD24N>; H9FA <Duratorq TDCi>; <IDI24>	01.00-07.06	4				■ 0 250 202 130
FT 350 M	2,0	74/92	ABFA <PD20>; FIFA <PD20 Ci>	05.02-07.06	4				■ 0 250 202 130
	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	12.00-07.06	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	2,4	55/66/85/88/92/96/101	DOFA <PD24PP>; D2F... <PD24P>; D4FA <PD24>; FXFA <DuraTorq DI>; F4FA <PD24N>; H9FA <Duratorq TDCi>; <IDI24>	01.00-07.06	4				■ 0 250 202 130
FT 430	2,4	74-74/85-85/103	H9F... <95EEC/Euro4>; JXF... <Euro4>; PHF... <95EEC/Euro4>	07.06-09.11	4				■ 0 250 202 130
FT 430 E	2,4	96	<IDI24>	06.04-05.06	4				■ 0 250 202 130
FT 430 EL	2,4	55/66/85/92/101	DOFA <PD24PP>; D2F... <PD24P>; FXFA <DuraTorq DI>; F4FA <PD24N>; H9FA <Duratorq TDCi>	08.02-07.06	4				■ 0 250 202 130
FT 430 M	2,4	55/85/92/101	DOFA <PD24PP>; FXFA <DuraTorq DI>; F4FA <PD24N>; H9FA <Duratorq TDCi>	08.02-07.06	4				■ 0 250 202 130
FT 460	2,4	85/103	H9F... <95EEC/Euro4>; JXF... <Euro4>	07.06-09.11	4				■ 0 250 202 130
	3,2	147	SAF... <Euro4>	08.07-09.11	5				■ 0 250 202 130
1.8	1,8	55/66-67/81	BHPA <Euro3>; BHPB <93EEC>; HCP... <93EEC/Euro3>; P7P... <Euro4/Euro5>; P9P... <Euro4/Euro5>; RWPA <Euro4/Euro5>; R2PA <Euro4/Euro5>; R3PA <Euro4>	05.02 →	4				■ 0 250 202 131
		81-85	EYPA <Euro3>; EYPC <Euro3>	05.02-06.10	4	1,0	HR 8 MCV+ +39	0 242 229 785	
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
2.0	2,0	74	ABFA <PD20>	08.00-07.06	4				■ 0 250 202 130
		84	NS... <DOHC 8V SEFI>; NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00	4	1,0	FR 5 DPP 222	0 242 245 558	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
		92	FIFA <PD20 Ci>; F1FA <PD20 Ci>	05.02-07.06	4				■ 0 250 202 130
2.2	2,2	81/85/96-96/103	PGF... <95EEC/Euro4>; QVFA <Euro4>; QWF... <95EEC/Euro3>; SRF... <Euro4/Euro5>	04.06-09.11	4				■ 0 250 202 130
Windstar									
3.0	3,0	109-112		10.94-08.03	6	1,1	HR 8 DCX+ +35	0 242 229 775	
					BGB,WI3	6	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573

FREIGHTLINER

Sprinter

2.7	2,7	113	OM 612	09.03-08.06	5				■ 0 250 202 142
------------	-----	-----	--------	-------------	---	--	--	--	-----------------

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



FS LUBLIN

Lublin

2.4	2,4	51,5	4 C 90 Andoria	10.93-05.99	0				● 0 250 200 051
Zuk									
2.1	2,1	37	S 21	01.94-04.98	0	0,7	WR 7 AC		0 242 235 533
2.4	2,4	51,5-72	4 C 90	01.94-04.98	0				● 0 250 200 051

FSM

126

P	0,7	18	650 (126 A 1)	12.94-12.00	0	0,6	WR 7 BC+	+10	0 242 235 665
				² 12.94-12.00	BGB,WI5	0	0,7	WR 6 BC	0 242 240 561

FSO

Polonez

1.4	1,4	76	K16	09.92-12.02		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.5	1,5	60		01.91-06.95		4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
1.6	1,6	56-60	CE/CF	01.92-12.02		4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
		57/64	CB; CE	05.87-12.02		4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
1.9	1,9	51	XUD 9A; XUD 9L	01.93-12.02		4				■ 0 250 201 039

GAZ

Gazel

2.1	2,1	70/81	560 <Euro 1>; 5601 <Euro 2>; 5602 <Euro 3>; 5603 <Euro 4>	09.97→		4				■ 0 250 202 022
2.3	2,3	80,9	4063.10	11.97→		4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
2.4	2,4	66,2/73,5	4025.10; 4026.10	09.97→		4	0,8	WR 8 BC+	+20	0 242 229 657
				¹ 09.97→	BGB,WI3	4	0,7	WR 7 BI 33 S		0 242 236 575
2.5	2,4	73,5	4026.10	01.97→		4	0,8	WR 8 BC+	+20	0 242 229 657
				¹ 01.97→	BGB,WI3	4	0,7	WR 7 BI 33 S		0 242 236 575
	2,5	98	40524.10 <Euro 3>	01.08→		4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
	111,8		40522.10 <Euro 2>	09.01→		4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
2.9	2,9	70	4215.10	² 01.99→	BGB,WI5	4	0,6	WR 8 AC		0 242 229 534
	85		4216	04.99→		4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663

Sobol

2.1	2,1	70/81	560 <Euro 1>; 5601 <Euro 2>; 5602 <Euro 3>	09.97→		4				■ 0 250 202 022
2.3	2,3	80,9	4063.10	09.97→		4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ GAZ

2.5	2,5	98	40524.10 <Euro 3>	01.08 →			4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659		
											BGB,WI3	4	0,7
			111,8	40522 <Euro 2>	09.01 →		4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656		
											BGB,WI3	4	0,7
Volga													
2.1	2,1	70/81	560; 560 <Euro 2>; 5601 <Euro 2>; 5602 <Euro 3>	09.97 →			4				■ 0 250 202 022		
2.3	2,3	73,5	4061.10; 4061.10 <DOHC>	01.97 →			4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656		
											BGB,WI3	4	0,7
			96/106	40621	01.97 →				4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
									BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
			106	40621.10 <Euro 2>	01.04 →				4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
									BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
2.4	2,4	66/66,2/73/73,5	106/106,6/ 4062.10	01.97 →			4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656		
			110								BGB,WI3	4	0,7
			110	4062	01.89-12.03				4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
			66/66,2/ 73/73,5	402; 402.10; 4021.10	01.86-01.08				4	0,8	WR 8 BC+	+20	0 242 229 657
			112	EDZ <DOHC Euro 2>	07.05 →	¹ 01.86-01.08	BGB,WI3	4	0,7	WR 7 BI 33 S	0 242 236 575		
						07.05 →	BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574		
2.5	2,5	60/73,5	402.10	01.92-01.08			4	0,8	WR 8 BC+	+20	0 242 229 657		
											¹ 01.92-01.08	BGB,WI3	4

GEELY

Beauty Leopard

1.5	1,5	69	MR479QA	04.04 →			4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
-----	-----	----	---------	---------	--	--	---	-----	----------	----	---------------

Haoqing

1.0	1,0	40	JL376QE	01.01-01.07			3	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
											BGB,WI3

Unio

1.0	1,0	38	JL376QE	07.05 →			3	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
											BGB,WI3

GEO

Metro

1.0	1,0	41	3L <6> <G10>	08.94-12.99			3	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
											BGB,WI3

GINETTA

Serie G

34	2,0	140	Volvo B200 FT	03.95-09.03			4	0,7	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
											BGB,WI3

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



GMC (GENERAL MOTORS CORP.)

GMC										
3500	4,2	110	6.07T <Sprint 6.07T>	08.96-12.01	6					■ 0 250 202 040
Jimmy										
4.3	4,3	131-134	L35	09.97-08.01	BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W		0 242 230 507
					U81	6	1,5	HR 9 DCY+	+26	0 242 225 623
Savana										
4.3	4,3	142-149	L35	09.95-08.97	U81	6	1,5	HR 9 DCY+	+26	0 242 225 623
6.5	6,5	145-160	L65	01.96-08.02		8				■ 0 250 202 126
				01.96-09.02		8				■ 0 250 202 126
Serie C										
1500	5,0	158		09.87-08.95		8	0,9	HR 9 BC+	+25	0 242 225 622
	5,7	157		09.91-08.95		8	0,9	HR 9 BC+	+25	0 242 225 622
2500	5,0	158		09.87-08.95		8	0,9	HR 9 BC+	+25	0 242 225 622
	5,7	157		09.91-08.95		8	0,9	HR 9 BC+	+25	0 242 225 622
	6,5		L65	09.93-08.99		8				■ 0 250 202 126
	7,4	172		09.91-08.95		8	0,9	HR 9 BC+	+25	0 242 225 622
Serie K										
3500	6,5		L65	09.91-08.00		8				■ 0 250 202 126
Sierra										
6.6	6,6	231	LB7	09.00-09.04		8				■ 0 250 202 134
Yukon										
6.5	6,5	134-145	L65	09.93-09.97		8				■ 0 250 202 126

GREAT WALL

Hover										
2.4	2,4	93	4G64S4M	05.05→		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
2.8	2,8	85	GW2.8TCI_EU3	02.07→		4				■ 0 250 202 136
Safe										
2.2	2,2	78	491QE	01.03→		4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
Sailor										
2.2	2,2	78	GW491QE	11.01→		4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
Socool										
2.2	2,2	75	491QE	10.04→		4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
Wingle										
2.4	2,4	100	4G69S4N	12.06→		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



HAFEI (SONGHUAJIANG)

Lobo

1.0	1,0	33,5	DA465Q-2A <HFJ7100>	05.03-03.07	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
1.1	1,1	48	DA468Q <HFJ7110>	05.03-03.07	4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
Minyi									
1.1	1,1	39	DA465Q-1A	07.03→	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
Sigma									
1.3	1,3	58	DA471QL <HFJ7130>	01.02→	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659

HOBBYCAR

Passport

2.0	2,0	150	C20 LET DOHC	12.94→	4	0,7	FR 7 LC 2		0 242 235 588
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

HOLDEN

Astra

1.8	1,8	92	Z18XE	09.00-08.09	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
2.2	2,2	108	Z22 SE; Z22SE	09.00-08.09	4	1,1	HLR 8 STEX		0 242 229 661
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
				² 09.00-08.09	BGB,WI5	4	0,9	HR 7 MEW	0 242 236 579

Barina

1.8	1,8	92	Z18XE <GSI/Ecotec>	09.01-10.05	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571

Monaro

5.7	5,7	260	VF <LS1>	09.04-08.06	8	1,5	HR 9 LPP 22 Y		0 242 225 611
					BGB,WI3	8	0,9	HR 8 KI 332 W	0 242 230 507

Rodeo

3.2	3,2	140	6VD1	01.01-02.03	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

HONDA

Accord

1.6	1,6	85	D16B6	10.98-02.03	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.8	1,8	85/92/100	F18A3 <iES/iLS>; F18A3 <iJ/iS>; F18A3 SOHC Kat. <iS/iES>; F18B; F18B2	09.93-02.03	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.0	2,0	77	20T2N	09.95-10.98	4			■ 0 250 202 025	
		85/96	F20Z1; F20Z2	03.93-10.98	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		99	F20B (SOHC)	09.93-09.97	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
				² 09.93-09.97	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
		100	F20B3 <iES>; F20B3 <iLS>	09.93-12.97	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.0	2,0	107-110	F20B(SOHC)	08.97-06.00	4	1,1	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
					4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		108	F20B6	10.98-02.03	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		109	F20B(SOHC)	08.97-10.02	4	1,1	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
					4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
				² 08.97-10.02	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
		110	F20B(SOHC)	06.00-10.02	4	1,1	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
					4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
			F20B2; F20B5	12.97-12.02	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
			<i>VTEC DOHC</i>	01.06→	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
				² 01.06→	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
		111	F20A	03.95-10.98	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		112/114	K20A; K20A6; K20Z2	10.02-11.08	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		116	K20A3	10.98-12.03	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
				² 10.98-12.03	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
		132	F20B(DOHC)	08.97-10.02	4	1,1	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
					4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		147	F20B(DOHC)	08.97-06.00	4	1,1	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
					4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
				² 08.97-06.00	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
2.2	2,2	103	F22B3	01.93-01.02	4	1,1	FR 8 LCX	0 242 229 576	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
			N22A1	01.04-08.08	4			▲ 0 250 503 003	
		107	F22A1	01.94-12.00	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
				² 01.94-12.00	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
			F22B(SOHC)	09.93-09.97	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
			F22B1	01.93-01.02	4	1,1	FR 8 LCX	0 242 229 576	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
				02.94-09.97	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		110	F22B4	09.95-12.01	4	1,1	FR 8 LCX	0 242 229 576	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
			F22B5; F22Z2	09.93-10.98	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		110/132	N22B1; N22B2	07.08→	4			▲ F 016 004 02X	
		140	H22A	09.93-09.97	4	1,1	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		156	H22A7	01.99-02.03	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ HONDA

2.2	2,2	162	H22A	06.00-10.02	4	1,1	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.3	2,3	82	F23A4	09.97-08.02	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	110	F23A	02.98-02.03	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
	F23A1	12.97-04.99	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542			
			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
	01.99→			4	1,1	FR 8 LCX	0 242 229 576		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572	
	2	01.99→			BGB,ELG,	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
					WI5				
113	F23Z5	12.99-02.03	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542			
			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
116	F23A	10.97-11.02	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542			
			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654		
2	10.97-11.02	03.93-09.95	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659		
				4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542		
118	F23A	10.97-11.02	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
				4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542		
147	H23A	12.98-11.02		4	1,1	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544		
			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
2.4	2,4	105	iTEC	07.01→	4	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	118	K24A	11.02-11.08	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542		
				119	K24A4	01.00-10.06	4	1,1	FR 7 LCX+ +32
	133	K24A4	05.08→	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542		
				140	K24A	11.02-11.08	4	1,1	FR 7 LCX+ +32
	K24A3	02.03-08.08	BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571		
				4	1,0	FR 5 DPP 222	0 242 245 558		
	147	K24A	10.02-11.08	BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
					4	1,0	FR 5 DPP 222	0 242 245 558	
3.0	3,0	147	J30A1	12.97→	6	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					147-149	J30A1	09.97-08.02	6	1,1
	2	09.97-08.02			BGB,WI3	6	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572
					BGB,ELG,	6	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
	165	VTEC	03.04→	6	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667		
				177	J30A4	01.98-11.06	6	1,1	FR 7 LCX+ +32
			BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
Accord Aerodeck									
2.0	2,0	98-100	F20B3 <IES>; F20B3 <iLS>	09.93-06.98	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.2	2,2	107/110	F22B1; F22B5 <IES>; F22B5 <iLS>	06.93-09.97	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.3	2,3	118	F23A7	02.98-12.02	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
Acty									
0.7	0,7	28/32	E07A	02.90-07.99	3	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667	
		34	E07Z	05.99→	3	0,9	FR 7 DPP 332	0 242 236 511	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



Ascot													
2.0	2,0	110	F20A (DOHC)	03.92-02.97	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542				
Beat													
0.7	0,7	47	E07A	05.91-01.96	3	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667				
					BGB,WI3	3	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
650	0,7	47	E07A	05.91-12.99	3	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667				
City													
1.3	1,3	60	D13B4	10.00-08.02	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660				
				09.03→	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660				
		66	D13B	12.97-10.03	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667				
		70		01.97→	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
		71	D13B4	06.96→	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542				
1.5	1,5	57	L15A1	10.03→	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667				
		66	L15A2 <i>-DSI</i>	11.02-01.09	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
		74/87	L15A1 <i>-VTEC</i>;L15A7	10.05→	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667				
Civic													
1.3	1,3	55	D13B2	10.91-09.95	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667				
		60	D13B	10.87-03.96	4	1,1	FR 6 DCX		0 242 240 539				
		63	D13B	08.91-09.95	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660				
		67	D13B	08.95-09.00	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
1.4	1,3	61	L13A7	01.06-10.08	4	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
	1,4	55	D14A3	09.95-09.98	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
		55-66	D14A7;D14Z1;D14Z3;D14Z6	03.97-12.05	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
		66	D14A2;D14A4	09.94-10.98	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
			D14A8	03.97-02.01	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
			D14Z2	10.95-02.01	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
				10.98-02.01	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542				
			D14Z4	01.99-12.00	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
			D14Z5	02.01-12.02	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
1.5	1,5	66	D15B2	10.91-09.95	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667				
			D15Z1;D15Z3;D15Z3 <i>-iLS</i>	10.91-01.97	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
		67	D15B	10.92-03.96	4	1,1	FR 6 DCX		0 242 240 539				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571			
				² 10.92-03.96	BGB,ELG,	4	0,7	FR 5 DC		0 242 245 536			
					WI5								
			D15Z2	10.93-09.95	4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707				
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652			
				08.91-09.95	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654			
				² 08.91-09.95	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES		0 242 240 659			

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ HONDA

1.5	1,5	74	D15B	08.91-08.95	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
				08.91-09.95	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
		74/75	D15B7	10.91-09.95	4	1,1	FR 8 LCX		0 242 229 576	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572	
			D15B	10.91-09.95	4	0,7	FR 7 LC 2		0 242 235 588	
				WI5						
		77	D15B	09.00-09.03	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
			Org.Nr. E-EK3	08.95-07.98	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
			Org.Nr. GF-EK3	08.98-09.00	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
					4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
			D15B7	06.96-02.01	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
			D15B	06.96-02.01	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
		82	L15A1	03.95-12.04	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		84	D15Z6; D15Z8	10.95-02.01	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		85	D15B	09.00-09.03	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		96	D15B	09.94-09.95	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
				08.95-09.00	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
1.6	1,6	59	D16Y7	09.95-08.00	4	1,1	FR 8 LCX		0 242 229 576	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572	
			ZC (SOHC)	09.95-08.00	4	0,7	FR 7 LC 2		0 242 235 588	
				WI5						
		77	ZC (SOHC)	10.92-03.96	4	1,1	FR 6 DCX		0 242 240 539	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
			ZC (SOHC)	10.92-03.96	BGB,ELG,	4	0,7	FR 5 DC		0 242 245 536
					WI5					
		78	B16Y7	10.97-12.00	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		80-81	D16A6	01.88-06.95	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
		81	D16V1; D16V3	02.01-12.05	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
			D16Y6	01.96-04.00	4	1,1	FR 8 LCX		0 242 229 576	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572
			D16Y6	01.96-04.00	BGB,ELG,	4	0,7	FR 7 LC 2		0 242 235 588
					WI5					
			D16Z2	01.90-06.95	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
		81/118	D16A6	06.96-01.06	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		83	D16Y3	09.94-01.97	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		84/93	D16Y5	10.95-02.01	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		85	D16A7 D16W3	01.88-06.95	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
				01.99-02.01	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
			D16B2	01.97-02.01	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
		85/118	D16B2	01.97-02.01	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
		88	D16Z7	10.91-09.95	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
		88/90	D16Y4	03.95-11.01	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.6	1,6	89,5	D16Y9	06.96-02.01	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
	92		D16Y8	09.95-08.00	4	1,1	FR 8 LCX		0 242 229 576
			D16Z6;D16Z9	10.91-12.95	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
	93		D16Y2	09.94-01.97	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
			D16Y8	10.95-12.00	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542
	93/118		D16W4	01.99-12.00	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542
	94		D16Y8	10.95-02.01	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
	95		D16Y8	03.95-11.01	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542
	96		D16Y1	10.93-09.95	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
	97		ZC(DOHC) D16Y8	05.92-09.95 06.01-12.04	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
	114/125 117		B16A B16A2	08.91-09.00 10.95-02.01	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
	118		B16A2	10.91-02.01 10.95-02.01	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
			B16A3 D16Y8 <Kat. VTEC VTi>	10.91-09.95 01.96-04.00	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
				01.96-04.00	4	0,7	FR 7 LC 2		0 242 235 588
1.7	1,7	74	4EE2 D17A8	01.02-12.03 05.01-12.05	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542
	88/97		D17Z1	10.00→	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542
	92		D17A9	05.01-12.05	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542
	96		B16A2	06.03→	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
	96/97		D17A;D17A2	09.00-12.05	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542
1.8	1,8	92-103 108	<i-VTEC>;R18A11 <i-VTEC> B18B4	05.06→ 06.99-03.00	4	1,0	FR 5 DPP 222		0 242 245 558
					4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ HONDA

1.8	1,8	124	B18C4	03.97-02.01	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667				
					4	1,1	FR 8 LCX		0 242 229 576				
					BGB,WI3		4	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572		
					03.98-02.01		4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542		
				03.97-02.01	BGB,WI3		4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
					2		03.97-02.01		BGB,ELG, WI5	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
2.0	2,0	114	K20A	04.06-08.10	4	1,0	FR 5 DPP 222		0 242 245 558				
					4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542				
		118	K20A2	01.04-12.05	BGB,WI3		4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
					09.01-12.05		4	1,0	FR 5 DPP 222	0 242 245 558			
		147	K20A2	09.01-12.05	BGB,WI3		4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571			
					2,2		2,2		103	N22A2	09.05 →	4	▲ 0 250 503 003
Civic CRX													
1.6	1,6	92/117/118	B16A; B16A2; D16Y; D16Z	03.92-12.98	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667				
					BGB,WI3		4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
Civic Shuttle													
1.5	1,5	74	D15B	09.87-03.96	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667				
1.6	1,6	88	ZC(SOHC)	09.87-03.96	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667				
Concerto													
1.5	1,5	66	D15B2	08.89-03.95	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667				
				08.89-03.95	BGB,WI3		4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
					1.6		1,6		77/82/90-96	D16A8; D16Z1; D16Z2	08.89-03.95	4	1,1
Cross Road													
1.8	1,8	103	R18A	02.07-08.10	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542				
					BGB,WI3		4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
2.0	2,0	110	R20A	02.07-08.10	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542				
					BGB,WI3		4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
CR-V													
2.0	2,0	94-96	B20B4	10.95-01.99	4	1,1	FR 8 LCX		0 242 229 576				
					BGB,WI3		4	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572		
				10.95-01.99	2		10.95-01.99		BGB,ELG, WI5	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
					96		B20B		10.95-01.99	4	1,1	FR 8 LCX	0 242 229 576
				10.95-01.99	BGB,WI3		4	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572			
					2		10.95-01.99		BGB,ELG, WI5	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
		96-110	B20B	10.95-08.01	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542				
					BGB,WI3		4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
		97/108	B20B3	09.96-12.01	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542				
					BGB,WI3		4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
			B20Z1	01.99 →	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542				
					BGB,WI3		4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
		102	<i-VTEC>	08.04 →	4	1,3	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707				
		110	K24	06.02 →	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542				
					BGB,WI3		4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654		
				06.02 →	2		06.02 →		BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
					110/112		K20A4		05.02 →	4	1,1	FR 7 LCX+	+32
				08.01-09.04	BGB,WI3		4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
					116		K20A		08.01-09.04	4	1,1	FR 7 LCX+	+32
						BGB,WI3		4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.2	2,2	103	N22A2	02.05-09.06	4				▲ 0 250 503 003	
				01.07-12.09	4				▲ 0 250 503 003	
		110	N22B3	01.10→	4				▲ F 01G 004 02X	
2.4	2,4	111/119	<i>VTEC</i>; K24A1	01.02→	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
				05.04→	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		125	K24Z1	10.06-12.11	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
CR-X										
1.6	1,6	96	D16A	09.95-07.97	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		125	B16A	02.92-07.97	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
CR-Z										
1.5	1,5	84-91	LEAMF6; LEA1	02.10→	4	1,3	FR 7 DII 35 V		0 242 236 610	
Domani										
1.6	1,6	88	D16A	01.97-08.00	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
				² 01.97-08.00	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES		0 242 240 659
Edix										
1.7	1,7	96	D17A	07.04-12.06	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
2.0	2,0	115	K20A	07.04-08.09	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
Element										
2.4	2,4	118	K24A4	04.03→	4	1,0	FR 5 DPP 222		0 242 245 558	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
ElySION										
2.4	2,4	118	K24A	05.04→	4	1,0	FR 5 DPP 222		0 242 245 558	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
Fit										
1.3	1,3	63	L13A	06.01-10.07	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		73	L13A	10.07→	4	1,3	FR 7 DII 35 V		0 242 236 610	
1.5	1,5	66	L15A	11.02-01.09	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
FR-V										
1.7	1,7	92	D17A2	01.05-12.06	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
2.0	2,0	110	K20A9	01.05-12.06	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
2.2	2,2	103	N22A1	07.05-06.09	4				▲ 0 250 503 003	
HR-V										
1.6	1,6	77/92	D16A; D16W1; D16W2; D16W5	09.98-02.06	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
Inspire										
2.5	2,5	132/140	G25A	01.95→	5	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
		147	J25A	01.98→	6	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
3.0	3,0	184	J30A	06.03-12.07	6	1,0	FR 5 DPP 222		0 242 245 558	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
Integra										
1.5	1,5	77/96	D15B	02.96-08.00	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
1.6	1,6	77	ZC(SOHC)	05.93-09.95	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ HONDA

1.6	1,6	88	ZC (SOHC)	05.93-09.00	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
				07.93-09.95	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
				10.95-09.00	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542			
1.8	1,8	107	B18B	07.93-09.95	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654		
				² 07.93-09.95	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES		0 242 240 659		
				08.93-10.99		4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
				125	B18C	07.99-09.00	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					B18C2	08.93-10.99	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
				132	B18C	05.93-07.99	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
							BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
				140	B18C6	01.98-10.01	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571			
Jazz												
1.2	1,2	55-57	L12A1	03.02-12.08	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
		66	L12B1; L12B2	10.08→	4	1,3	FR 7 DII 35 V		0 242 236 610			
1.4	1,3	61	L13A1	03.02-12.08	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
		73	L13Z1; L13Z2	10.08→	4	1,3	FR 7 DII 35 V		0 242 236 610			
1.5	1,5	66	L15A2	01.04-09.08	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
Lagreat												
3.5	3,5	177	J35A	11.01-04.04	6	1,1	FR 8 LCX		0 242 229 576			
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572		
				² 11.01-04.04	BGB,ELG, WI5	6	0,7	FR 7 LC 2		0 242 235 588		
Legend												
3.2	3,2	145	C32A3; C32A3 <MPFI>	03.91-04.96	6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
			151/158/173	C32A; C32A2; C32A2 <Kat.>	10.90-08.96	6	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649		
3.5	3,5	147-151	C35A2; C35A5	01.96-12.04	6	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649			
				BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571			
			158	C35A	01.96-10.04	6	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544		
				BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
			217-221	J35A8	10.04-09.08	6	1,0	FR 5 DPP 222		0 242 245 558		
			BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571				
Life												
0.7	0,7	37-38	E07Z	10.98-09.03	3	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
					BGB,WI3	3	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
				38	P07A	09.03-11.08	3	0,9	FR 7 DPP 332		0 242 236 511	
Logo												
1.3	1,3	48/49	DBB; D13B; D13B7	09.96→	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
Mobilio												
1.5	1,5	66	L15A	12.01-06.08	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
NSX												
3.0	3,0	188	C30A4	06.90-01.05	6	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649			
			195/206	C30A	09.90-12.05	6	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649		
			201	C30A3	06.90-12.96	6	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649		
					01.95-12.96	BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571	

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



3.2	3,2	206	C32B; C32B2	01.97-12.05	6	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649	
Odyssey									
2.2	2,2	97-104	F22B6 <16V L4>	01.95-12.97	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
				² 01.95-12.97	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
		103-107	F22B6	10.94-10.00	4	1,1	FR 8 LCX	0 242 229 576	
			F22B6 <Kat.>	10.94-10.00	4	1,1	FR 8 LCX	0 242 229 576	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		104-107	F22B6 <MPFI>	06.95-12.97	4	1,1	FR 8 LCX	0 242 229 576	
		107	F22B (SOHC)	09.94-09.97	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.3	2,3	110	F23A	07.97-12.99	4	1,1	FR 8 LCX	0 242 229 576	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572
				12.99-10.03	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
				² 07.97-12.99	BGB,ELG, WI5	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
				12.99-10.03	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
			F23A7; F23Z4	01.98→	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
2.4	2,4	118	K24A	10.03-10.08	4	1,0	FR 5 DPP 222	0 242 245 558	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
		140/147	K24A	10.03-10.08	4	1,0	FR 5 DPP 222	0 242 245 558	
3.0	3,0	147	J30A	10.97-01.00	6	1,1	FR 8 LCX	0 242 229 576	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572
				² 10.97-01.00	BGB,ELG, WI5	6	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
		154	J30A	01.00-10.03	6	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
Orthia									
2.0	2,0	107-110	B20B	02.96-01.02	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
				² 02.96-01.02	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
Partner									
1.5	1,5	77	D15B	02.96-09.98	4	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660	
				10.98-03.06	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
Passport									
2.6	2,6	88	4ZE1	10.93-12.96	4	1,1	WR 8 DCX+ +22	0 242 229 687	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
3.2	3,2	129	6VD1	10.93-12.97	6	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Prelude									
2.0	2,0	98	F20A4	02.92-12.99	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.2	2,2	96	F22A1	12.91-12.96	4	1,1	FR 8 LCX	0 242 229 576	
		99	F22B (SOHC)	10.96-08.00	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		118	F22A6	01.97→	4	1,1	FR 8 LCX	0 242 229 576	
			F22B (DOHC)	09.91-11.96	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
				09.91-08.00	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
				² 09.91-11.96	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
		136	F22A2	10.92-10.02	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
			H22A2	02.93-09.96	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ HONDA

2.2	2,2	136/147	H22A5	10.96-12.01	4	1,1	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		142	H22A1	01.94-12.96	4	1,1	FR 8 LCX	0 242 229 576		
		147	H22A	09.91-08.00	4	1,1	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544		
				10.96-08.00	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
			H22A8	10.99-12.01	4	1,1	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		157	H22A1	09.92-09.96	4	1,1	FR 8 LCX	0 242 229 576		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
		162	H22A	09.98-08.00	4	1,1	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544		
2.3	2,3	118	H23A1	09.91-12.96	4	1,1	FR 8 LCX	0 242 229 576		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
					4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
Quint Integra										
1.6	1,6	73-77/88	EW;ZC	02.85-12.95	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667		
Shuttle										
2.2	2,2	107	F22B8	01.95-12.97	4	1,1	FR 7 LCX+	+32 0 242 236 542		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
2.3	2,3	110	F23A7	01.98-05.01	4	1,1	FR 7 LCX+	+32 0 242 236 542		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
S-MX										
2.0	2,0	96	B20B	10.96→	4	1,1	FR 7 LCX+	+32 0 242 236 542		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
Step WGN										
2.0	2,0	92-99	B20B	04.96-04.01	4	1,1	FR 7 LCX+	+32 0 242 236 542		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654	
					² 04.96-04.01	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
					114/118	K20A	04.01-10.09	4	1,1	FR 7 LCX+
2.4	2,4	119	K24A	06.03-10.09	4	1,1	FR 7 LCX+	+32 0 242 236 542		
Stream										
1.7	1,7	92/96	D17A;D17A2	10.00→	4	1,1	FR 7 LCX+	+32 0 242 236 542		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
1.8	1,8	103	R18A	07.06→	4	1,1	FR 7 LCX+	+32 0 242 236 542		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654	
					² 07.06→	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
2.0	2,0	110/115	K20A1;R20A	05.01→	4	1,1	FR 7 LCX+	+32 0 242 236 542		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
					115	K20B	12.03-07.06	4	1,1	FR 7 LCX+
Street										
0.7	0,7	28	E07A	02.90-06.99	3	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667		
S2000										
2.0	2,0	177	F20C1 <S2A>	04.99-06.09	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
Today										
0.7	0,7	35	E07A	01.93-10.98	3	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667		
Z										
0.7	0,7	47	E07Z	10.98-01.02	3	0,9	FR 7 DPP 332	0 242 236 511		

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



HUMMER

H1					
6.5	6,5	125-153	L65	09.01-12.04	8 ■ 0 250 202 126

HYUNDAI

Accent									
1.3	1,3	43/44	G4EH	07.94-07.99	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
					KAT	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660
					KAT	4	0,8	FR 8 DC+	+6 0 242 229 659
	44	G4AH	05.99-09.02	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
				KAT	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667	
				KAT	4	0,8	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666	
	44/55	G4EH <Kat.>	07.94-07.99	BGB,WI3	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
				KAT	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667	
	53	4G13	11.96-08.97	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667	
				KAT	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660	
	53/55/ 61-63	G4E-A	08.99-03.06	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660	
				KAT	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660	
62	G4EH	07.94-07.99	BGB,WI3	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660		
			BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
			KAT	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660		
67	G4EH <SOHC>	04.94-05.99	BGB,WI3	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660		
			BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
			KAT	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667		
1.4	1,4	71	G4EE <(A5) 14AD>	04.06-10.11	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					BGB,WI3	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.5	1,5	G4EK	08.98-09.99	01.02-06.06	BGB,WI3	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 DCX+	+19 0 242 229 660
	57-60	D3-EA	01.02-06.06	BGB,WI3	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 DCX+	+19 0 242 229 660	
	63/69	Alpha	07.96→	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
				BGB,WI3	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667	
	65-68	G4EK <SOHC>	07.94-07.99	BGB,WI3	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667	
	66/67	Alpha II; G4EB <SOHC Alpha>	08.99→	BGB,WI3	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
				BGB,WI3	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667	
67	G4EK	08.96-07.97	BGB,WI3	4	1,1	FR 8 DCX+	+11 0 242 235 667		
			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
			BGB,WI3	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660		
71/73/75/ 79	<DOHC Alpha>; G4EC-G <DOHC Alpha>; G4FK; <SOHC Alpha>	04.94-03.06	BGB,WI3	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660		
			BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
			BGB,WI3	4	1,1	FR 7 DCX+	+19 0 242 229 660		
1.6	1,6	76/77/82	Alpha; G4ED; G4ED <(A7) 16AD>; G4ED-G	10.01→	BGB,WI3	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 DCX+	+19 0 242 229 660
Atos									
0.8	0,8	39-42	G4HA <Epsilon>	09.97-06.01	BGB,WI3	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
1.0	1,0	40/43	G4HC <Epsilon>; G4HC-E	12.97-12.03	BGB,WI3	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
1.1	1,1	43-46	G4H...	06.03-03.08	BGB,WI3	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ HYUNDAI

Atoz																			
0.8	0,8	40	<SOHC Epsilon>	09.97-10.02	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653									
					WI3	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667									
					WI9	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544									
1.1	1,1	47	Epsilon	01.00-03.05		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666									
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653									
Avante																			
1.5	1,5	65-68/77	<DOHC Alpha>; <SOHC Alpha>	03.95→		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660									
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571									
1.6	1,6	89	<DOHC>	04.06→		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660									
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571									
1.8	1,8	102	<DOHC Beta>	03.95-08.00		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660									
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571									
Centennial																			
JL 350	3,5	155		08.00-03.05		6	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544									
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653									
JS 350	3,5	155		08.00-03.05		6	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544									
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653									
VL 450	4,5	195	8A80	08.00-07.06		8	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544									
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653									
VS 450	4,5	195	8A80	08.00-07.06		8	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544									
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653									
Click																			
1.3	1,3	60	<SOHC Alpha>	05.02-06.05	WI3	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667									
					WI9	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544									
Coupé																			
1.6	1,6	76-79	G4ED-G	03.02-08.09		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660									
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571									
					84-85	G4GR <Beta>	05.96-04.02	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653						
1.8	1,8	94	G4GM <Beta>	07.97-04.02	KAT	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667									
					KAT	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666									
1.8	1,8	94	G4GM <Beta>	07.97-04.02		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 666									
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653									
2.0	2,0	99-105	G4... <Beta>; G4GC-G	05.96-08.09		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660									
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571									
2.7	2,7	121-123	G6BA-G	10.01-09.04	WI3	6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667									
					WI9	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544									
					10.01-08.09	BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653								
					10.04-08.09	WI9	6	1,1	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500								
Elantra																			
1.5	1,5	53/63-66	G4DJ; G4DJ <New Orion>	10.90-04.95		4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707									
					65-68	G4EK <Alpha>	07.96-09.00	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653						
								KAT	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667						
								KAT	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666						
1.6	1,6	66	<Sirius>	10.90-03.95		4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687									
					1.6	<Sirius>	10.90-03.95		4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687						
								77-79	G4ED-G	06.00-08.06		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660			
											BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
											78-84	G4CR	04.91-08.95	KAT	4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707
														G4DJ <New Sirius>	10.90-04.95	KAT	4	1,1	WR 7 DCX+
			KAT	4				0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663								
82	G4GA			04.04→		4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544									
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653									

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.6	1,6	84	G4CR <DOHC Sirius>	10.90-03.95	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687				
			4G61	05.95-09.00	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660				
	85	4G61		06.93-12.95	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
						4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707			
	86	G4GR		05.95-01.01	BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652			
						4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
	90	G4ED-G <(D2) 16GM>		08.06-01.09		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
						4	1,0	YR 8 SEU		0 242 129 515			
					² 02.09-06.11	BGB,WI5	4	0,7	YR 7 NE		0 242 135 527		
97	<(D2) 16GM>		02.11 →		4	1,0	YR 8 SEU		0 242 129 515				
				² 02.11 →	BGB,WI5	4	0,7	YR 7 NE		0 242 135 527			
1.8	1,8	93	G4GB	06.04 →		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
	93-93	G4CN		06.92-04.95	BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576			
					KAT	4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707			
	94-97	G4GM		08.95-02.01	KAT	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687			
						4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660			
	96	G4CN		08.95-12.98	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
						4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
	97	G4CN		09.97-08.98	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
						4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660			
		G4GB		06.00-08.06		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
		Sirius		08.95-12.03		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
	101	G4GM <Beta>		05.95-09.00		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660			
BGB,WI3					4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571				
105	G4CP		08.00-08.03		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660				
110	G4NBB <(N3) 18N>		02.11 →	KZO	4	1,0	YR 8 SEU		0 242 129 515				
				² 02.11 →	BGB,KZO, WI5	4	0,7	YR 7 NE		0 242 135 527			
1.9	1,9	50	DJY10	05.95-09.00	4			■	0 250 201 039				
2.0	2,0	83	D4EA <2.0L TCI>	06.01-08.06		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660			
						4			■	0 250 212 006			
					102-105	G4CP	09.98-08.99		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
									4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
	G4GC... <2.0L MPI DOHC>		06.00-08.03		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660				
			06.00-09.06		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660				
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571				
Equus													
3.5	3,5	162	<DOHC>	04.99 →		6	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544			
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
Excel													
1.3	1,3	55	G4EH	07.94-07.99		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
1.5	1,5	65-68/73	G4EK; G4FK	07.94-07.99		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
Galloper													
2.5	2,5	63	D4BF <4D56TC>; D4BH <4D56TCI>	09.94-12.95		4			■	0 250 202 094			
						4			▲	0 250 312 007			
						4			▲	0 250 312 007			
		63-65	D4BF <4D56TC>; D4BH <4D56TCI>	02.97-08.01		4			▲	0 250 312 007			

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ HYUNDAI

2.5	2,5	70	D4BF <4D56TC>; D4BH <4D56TCI>	09.94-12.95	4			■ 0 250 202 094	
				01.96-01.97	4			▲ 0 250 312 007	
				73-77	D4BH <QA-4TCI>	02.97-09.02	4		▲ 0 250 312 007
				74	D4BA <T1>	09.94-12.95	4		■ 0 250 202 094
				01.96-02.97	4			▲ 0 250 312 007	
			D4BH	09.91-11.04	4		■ 0 250 202 094		
3.0	3,0	104	G6AT	08.91-11.04	6	0,8	WR 8 DC+	+3 0 242 229 656	
				02.97-08.01	6	1,1	WR 8 DCX+	+22 0 242 229 687	
					BGB,WI3	6	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
				09.91-08.01	BFK	6	1,1	WR 8 DCX+	+22 0 242 229 687
			02.97-08.01	BGB,WI3	6	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576	
Getz									
1.1	1,1	43-49	G4HD	09.02-06.09	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
				04.07→	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667	
		49	G4HG	04.07→	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.3	1,3	60-63	G4E-A	09.02-08.05	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
				07.03→	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				09.04→	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667	
		61	G4EA	09.04→	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.4	1,4	71	G4EE-G	09.05-06.09	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.5	1,5	60	D3-EA <TCl>	05.03-08.05	3			■ 0 250 212 006	
1.6	1,6	77-78	G4ED-G	09.02-06.09	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Grace									
2.4	2,4	90	G4CS <New Sirius>	10.95→	4	1,1	WR 7 DCX+	+21 0 242 235 707	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
2.5	2,5	59/63	D4BA <T1 NA>; D4BF <4D56 TC>	10.95→	4			■ 0 250 202 094	
Grandeur									
2.0	2,0	107	<DOHC Sirius II>	09.92-09.98	4	1,1	WR 8 DCX+	+22 0 242 229 687	
2.2	2,2	110-114	D4EB <(2D) D22>	07.06→	4			■ 0 250 212 006	
2.7	2,7	141	<(F1) 27MU>	05.06→	6	1,0	FR 8 SPP 332	0 242 229 708	
3.0	3,0	141	Sigma	02.00→	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38 0 242 236 544	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				09.92-03.99	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38 0 242 236 544	
		151	<DOHC>	09.92-03.99	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38 0 242 236 544	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
3.3	3,3	173/191	G6DB <(J1) 33LD>	07.05→	6	1,1	FR 8 DPP 33+	+45 0 242 230 500	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
H 100									
2.4	2,4	90	G4CS Kat. <New Sirius>	07.93-03.00	4	1,1	WR 7 DCX+	+21 0 242 235 707	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
				07.93-03.00	4	0,8	WR 7 DC+	+1 0 242 235 663	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
2.5	2,5	57/59	D4BA; D4BB <T2NA>	07.93-02.07	4			■ 0 250 202 094	
				07.93-03.00	TW	4		■ 0 250 202 094	
				05.05→	4			■ 0 250 202 094	
				09.96-09.04	TW	4		■ 0 250 202 094	
				10.04-10.07	4			■ 0 250 202 094	
		63	D4BF <4D56>	11.07→	4			■ 0 250 202 094	
		70	D4BH <(4C) 4DBH>	11.07→	4			■ 0 250 202 094	
2.6	2,6	59	D4BB	01.03-02.07	4			■ 0 250 202 094	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



H-1												
2.4	2,4	82	G4CS	10.97-05.07	BFK	4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707		
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652		
					BHK	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663		
2.5	2,5	57	D4BB	10.97-08.02						■ 0 250 202 094		
			73-74	D4BH <4D56>	10.99-07.03						▲ 0 250 312 007	
					08.03-12.06						■ 0 250 202 094	
ix20												
1.4	1,4	66	D4FA <(D1) 14GM>	10.10→		4	1,0	YR 8 SEU		0 242 129 515		
				² 10.10→	BGB,WI5	4	0,7	YR 7 NE		0 242 135 527		
1.6	1,6	92	G4FC <(D2) 16GM>	10.10→		4	1,0	YR 8 SEU		0 242 129 515		
				² 10.10→	BGB,WI5	4	0,7	YR 7 NE		0 242 135 527		
ix35												
2.0	2,0	120	G4KD <(L5) 20T2>	01.10→		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577		
				² 01.10→	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578		
2.4	2,4	128	G4KE <(L6) 24T2>	11.10→		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577		
				² 11.10→	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578		
i10												
1.1	1,1	49	G4HD	10.07→		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
			49/51	G4HG <(E3) 11EP>; G4HG-5 <(E3) 11EP>	03.08→		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
1.2	1,2	57/59	G4LA <(K3) 12KP>; Kappa	07.08→		4	0,8	YR 7 MPP 33		0 242 135 509		
i20												
1.2	1,2	57/59	G4LA <(K3) 12KP>; Kappa	12.08→		4	0,8	YR 7 MPP 33		0 242 135 509		
1.4	1,4	74	G4FA <(D1) 14GM>	01.09-01.09	BGB,ELG, WI3	4	0,7	FR 8 KI 332 S		0 242 230 505		
					ELG,WI5	4	0,7	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660		
				02.09→	ELG,WI5	4	0,7	YR 8 SEU		0 242 129 515		
1.6	1,6	93	G4FC <(D2) 16GM>	01.09-01.09	BGB,ELG, WI3	4	0,7	FR 8 KI 332 S		0 242 230 505		
					ELG,WI5	4	0,7	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660		
				02.09→	ELG,WI5	4	0,7	YR 8 SEU		0 242 129 515		
i30												
1.4	1,4	76	G4FA <(D1) 14GM>	03.09-12.10		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
				77-80	G4FA <(D1) 14GM>	09.07-03.09		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
						04.09→		4	1,0	YR 8 SEU		0 242 129 515
1.6	1,6	85-93	G4FC <(D2) 16GM>	² 04.09→	BGB,WI5	4	0,7	YR 7 NE		0 242 135 527		
				09.07-03.09		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
						04.09→		4	1,0	YR 8 SEU		0 242 129 515
				² 04.09→	BGB,WI5	4	0,7	YR 7 NE		0 242 135 527		
2.0	2,0	100-103	D4EA <(2B) D20>	09.07→		4				■ 0 250 212 006		
		105	G4GC... <(B2) 20BT>	09.07→		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
Lantra												
1.5	1,5	53/57/63	G4DJ <New Orion>; 4G15	10.90-04.95		4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707		

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ HYUNDAI

1.5	1,5	65-68	G4EK <Alpha>	07.96-09.00	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					KAT	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667
					KAT	4	0,8	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666
1.6	1,6	66	G4DJ <Beta>	05.95-09.00		4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
						4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660
	66/84	G4GR <Beta>	05.95-09.00	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
	78-84			G4CR <New Sirius>	10.90-04.95	KAT	4	1,1	WR 7 DCX+
				KAT	4	0,8	WR 7 DC+	+1 0 242 235 663	
1.8	1,8	93	G4CN <New Sirius>	06.92-04.95	BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
					KAT	4	1,1	WR 7 DCX+	+21 0 242 235 707
					KAT	4	1,1	WR 8 DCX+	+22 0 242 229 687
	94	G4GM <Beta>	05.95-09.00		4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
2.0	2,0	102	G4GF <Beta>	08.96-09.00		4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
						4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Lavita									
1.5	1,5	74	<DOHC Alpha II>	04.01→	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					WI3	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667
					WI9	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38 0 242 236 544
1.8	1,8	91	<DOHC Beta>	04.01→	WI3	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667
					WI9	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38 0 242 236 544
						4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38 0 242 236 544
Matrix									
1.5	1,5	60	D3-EA <TCI>	07.01-01.06		3			■ 0 250 212 006
1.6	1,6	66/76	G4ED-G <Alpha>; G4ED-L	08.01-04.10		4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
1.8	1,8	90	G4GB-G <Beta>	08.01-04.10		4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Pony									
1.3	1,3	62	G4EH	07.94-07.99		4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Porter									
2.6	2,6	61	D4BB	09.00-12.03		4			■ 0 250 202 094
Santa Fe									
2.0	2,0	83/92 99	<DOHC>; D4EA; D4EA-V G4BP <D>	06.00→ 04.01-12.05		4			■ 0 250 212 006
						4	1,1	WR 7 DCX+	+21 0 242 235 707
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
2.2	2,2	110-114	D4EB <(2D) D22>	03.06-11.09		4		■ 0 250 212 006	
2.4	2,4	100	G4JSX	02.00-12.05		4	1,1	WR 7 DCX+	+21 0 242 235 707
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
						4	1,1	WR 8 DCX+	+22 0 242 229 687
						4	1,1	WR 7 DCX+	+21 0 242 235 707
						4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
						4	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630
				² 11.09→	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
					BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
2.7	2,7	106 125-139	<DOHC Delta> G6EA <(F1) 27MU>	06.00→ 03.06-11.09	WI3	6	0,7	FR 7 KPP 33+	+50 0 242 236 564
						6	1,0	FR 8 SPP 332	0 242 229 708
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
						6	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38 0 242 236 544
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
						6	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660
3.5	3,5	145	G6BA-G	09.00-08.05 09.02→	U81	6	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660
						6	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



Santamo					
2.0	2,0	101/102	<DOHC Sirius>; G4CP	12.95-01.03	4 1,1 WR 7 DCX+ +21 0 242 235 707 BGB,WI3 4 0,7 WR 6 KI 33 S 0 242 240 652
Satellite					
2.4	2,4	82	G4CS <New Sirius>	10.97-05.07	BGB,WI3 4 0,7 WR 6 KI 33 S 0 242 240 652 KAT 4 1,1 WR 7 DCX+ +21 0 242 235 707 KAF 4 0,8 WR 7 DC+ +1 0 242 235 663
2.5	2,5	63	D4BF <4D56 TC>	10.97-08.02	4 0 250 202 094
Scoupe					
1.5	1,5	63-71	4G15	06.93-05.96	4 1,1 WR 7 DCX+ +21 0 242 235 707 BGB,WI3 4 0,7 WR 6 KI 33 S 0 242 240 652
		65-68	Alpha G4EK <Alpha>	09.92-01.95 07.92-04.95	4 1,1 FR 8 DCX+ +19 0 242 229 660 4 1,1 FR 8 DCX+ +19 0 242 229 660 BGB,WI3 4 0,7 FR 7 KI 332 S 0 242 236 571
		68-71	G4EK	06.96-05.99	4 1,1 FR 7 DCX+ +11 0 242 235 667 BGB,WI3 4 0,7 FR 6 KI 332 S 0 242 240 653
		75	G4EK <SOHC>	02.90-05.95	4 1,1 WR 7 DCX+ +21 0 242 235 707
		84-85	Alpha	09.92-08.95	4 1,1 FR 8 DCX+ +19 0 242 229 660 BGB,WI3 4 0,7 FR 7 KI 332 S 0 242 236 571
			G4EK-TC <Alpha>	04.91-04.95 07.92-04.95	4 1,1 FR 8 DCX+ +19 0 242 229 660 BGB,WI3 4 0,7 FR 7 KI 332 S 0 242 236 571
Solaris					
1.4	1,4	79	G4FA <(D1) 14GM>	01.11 → ² 01.11 →	4 1,0 YR 8 SEU 0 242 129 515 BGB,WI5 4 0,7 YR 7 NE 0 242 135 527
1.6	1,6	90	G4FC <(D2) 16GM>	01.11 → ² 01.11 →	4 1,0 YR 8 SEU 0 242 129 515 BGB,WI5 4 0,7 YR 7 NE 0 242 135 527
Sonata					
1.8	1,8	63	G4DM	07.96-05.98	4 1,1 WR 8 DCX+ +22 0 242 229 687 BGB,WI3 4 0,7 WR 7 KI 33 S 0 242 236 576
		72	G4CM <New Sirius>	07.93-06.98	4 1,1 WR 8 DCX+ +22 0 242 229 687 BGB,WI3 4 0,7 WR 7 KI 33 S 0 242 236 576
		81	<Sirius>	05.93-02.96	4 1,1 WR 8 DCX+ +22 0 242 229 687 BGB,WI3 4 0,7 WR 7 KI 33 S 0 242 236 576
		96	<DOHC Sirius II>	01.01-09.04	4 1,1 FR 8 DCX+ +19 0 242 229 660 BGB,WI3 4 0,7 FR 7 KI 332 S 0 242 236 571
		98	G4CM <New Sirius>	03.98-03.01	4 1,1 WR 7 DCX+ +21 0 242 235 707 BGB,WI3 4 0,7 WR 6 KI 33 S 0 242 240 652
		99	<DOHC Sirius>	05.93-03.98	4 1,1 WR 7 DCX+ +21 0 242 235 707 BGB,WI3 4 0,7 WR 6 KI 33 S 0 242 240 652
2.0	2,0			03.98-07.01	WI2 4 0,7 FR 7 DC+ +8 0 242 235 666
		77	G4CP	07.92-06.98	BGB,WI3 4 0,7 WR 7 KI 33 S 0 242 236 576
		85	<Sirius>	05.93-02.96	4 1,1 WR 8 DCX+ +22 0 242 229 687 BGB,WI3 4 0,7 WR 7 KI 33 S 0 242 236 576
		91	<DOHC Sirius II>; <SOHC Sirius II>	03.98-09.04	WI3 4 0,7 FR 7 DPP+ +24 0 242 235 749
		92/102	G4CP <New Sirius>	07.93-06.98	4 1,1 WR 8 DCX+ +22 0 242 229 687 BGB,WI3 4 0,7 WR 7 KI 33 S 0 242 236 576
		96-98	G4JP	04.01-11.04	4 1,1 WR 7 DCX+ +21 0 242 235 707 BGB,WI3 4 0,7 WR 6 KI 33 S 0 242 240 652
		98	<Sirius II DOHC>	07.01-07.05	BFK 4 1,1 WR 7 DCX+ +21 0 242 235 707 BGB,WI3 4 0,7 WR 6 KI 33 S 0 242 240 652 BHK 4 0,8 WR 7 DC+ +1 0 242 235 663

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ HYUNDAI

2.0	2,0	100	G4CP	05.98-03.01	BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652	
					KAT	4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707	
					KAT	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
	100-103/110	D4EA <(2B) D20>	01.06-12.10		4				■	0 250 212 006	
	101	G4GC	01.02→		4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707		
				BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652		
	102	G4CP	04.94-12.96		4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707		
				BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652		
		G4P <DOHC Sirius II>	01.01-09.04		4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707		
				BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652		
106	G4KA <(L2) 20TT>	12.05-12.07		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660			
			BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
107	G4CP <New Sirius>	11.93-04.96		4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707			
			BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652			
	<Sirius>	05.93-02.96		4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707			
			BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652			
108	G4CP	03.98-03.01		4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707			
			BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652			
110/121	G4KD <(L5) 20T2>; <(L5) 20T2>	12.07→		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630			
			BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577			
2.4	2,4	105	G4CS	05.98-03.01	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652	
	119/121	G4JSY <VTVT>; G4K... <(L3) 24TF/(L6) 24T2>	08.04→		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
	122	<DOHC>	09.04-10.07	WI3	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
				WI9	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544		
	131	G4KC <(L6) 24T2>	09.10→		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577		
			2 09.10→	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578		
				BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652		
2.5	2,5	118	G6AV	05.98-03.01	BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
					KAT	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544	
					KAT	6	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
	121	G6BV	06.05→		6	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544		
				BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
	129	DOHC	03.98-01.01		6	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544		
				BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
		G6AV	03.98-03.01	U81	6	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660		
				BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
				KAT	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544		
KAT				6	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544			
2.7	2,7	122	Delta V6	10.02-07.05	BFK	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
				BHK	6	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
				BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
	127-132	G6BA	04.01→	KAT	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544		
				KAT	6	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
	3.0	3,0	106	G6AT	11.93-04.98		6	1,1	WR 9 DCX+	+27	0 242 225 624
						BGB,WI3	6	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
						WI3	6	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
		107	G6AT	07.93-06.98	BGB,WI3	6	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576	
WI3					6	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687		

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



3.0	3,0	107	6G72	08.94-10.98	6	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
					BGB,WI3	6	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
3.3	3,3	171-173	G6DB <(J1) 33LD>	12.04-12.08	6	1,1	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500
		184	G6DB <(J1) 33LD>	01.08-12.10	6	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
					6	1,1	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
Starex									
2.4	2,4	82-99	G4CS <New Sirius>	10.97-05.07	BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
					KAT	4	1,1	WR 7 DCX+	+21 0 242 235 707
		87	<DOHC Sirius II>	03.97→	KAT	4	0,8	WR 7 DC+	+1 0 242 235 663
					4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
2.5	2,5	57/59	D4BB <T2 NA>; D4BF <4D56>; D4BF <4D56 TC>	10.97-08.02	4				■ 0 250 202 094
Terracan									
2.5	2,5	74	D4BH	02.01-12.04	4				■ 0 250 202 094
3.5	3,5	140/ 143-147/ 152	G6CU; G6CU <DOHC Sigma>; G6CU1 <Sigma>	01.01→	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
Tiburon									
1.5	1,5	74-76	G4EK <DOHC Alpha>	04.96→	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
2.0	2,0	98	<DOHC Beta>	04.96-11.99	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					WI3	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667
		102-103	G4GF <Beta>	09.96-08.01	WI9	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38 0 242 236 544
					4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
2.7	2,7	128	G6BA	09.02→	U81	6	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660
Trajjet									
2.0	2,0	83	D4EA	01.01-06.07	4				■ 0 250 212 006
		100	G4JP-G	01.00-06.07	BFK	4	1,1	WR 7 DCX+	+21 0 242 235 707
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
					BHK	4	0,7	WR 7 DC+	+1 0 242 235 663
		103	G4GC... <Beta>	01.04-11.06	4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
				12.06-06.07	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		104	<DOHC Sirius II>	10.99→	BFK	4	1,1	WR 7 DCX+	+21 0 242 235 707
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
					BHK	4	0,7	WR 7 DC+	+1 0 242 235 663
2.7	2,7	127	DOHC Delta; G6BA...	10.99-06.07	BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					KAT	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38 0 242 236 544
Tucson									
2.0	2,0	83	D4EA	08.04-12.06	4				■ 0 250 212 006
		100-103	D4EA...	09.05-10.08	4				■ 0 250 212 006
		104	G4GC	08.04-03.10	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
				08.05→	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
		110	D4EA	01.09-03.10	4				■ 0 250 212 006
2.7	2,7	127	G6BA	06.05→	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
		129	G6BA...	09.04-03.10	6	1,1	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ HYUNDAI

Verna											
1.3	1,3	63	<SOHC New Alpha>	06.99-08.05		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
1.4	1,4	70	G4FA <DOHC>	09.05→		WI3	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
						WI9	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
1.5	1,5	70/71	<SOHC Alpha>; <SOHC New Alpha>	06.99-03.06		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
		75	<DOHC Alpha II>	07.02-09.05		WI3	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
						WI9	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
1.6	1,6	76	G4ED Alpha II	10.06→		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		82	<DOHC>	09.05→		WI3	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
						WI9	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
Visto											
0.8	0,8	40	SOHC Epsilon	04.99-07.03		BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
						WI3	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
						WI9	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
XG											
25	2,5	120	G6BV <Delta>	12.98-12.05		BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
						KAT	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
						KAT	6	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
30	3,0	138	G6CT <Sigma>	12.98-12.05		BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
						KAT	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
						KAT	6	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
35	3,5	145	G6CU	08.02-12.05		BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
						KAT	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544

INFINITI

EX											
30	3,0	175	V9X	04.10→		6				▲ 0 250 603 001	
FX											
30	3,0	175	V9X	03.10→		6				▲ 0 250 603 001	
35	3,5	206	VQ35DE	07.06→		6	1,1	FR 8 ME		0 242 229 630	
						BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577	
				² 07.06→		BGB,WI5	6	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578	
		226	VQ35DE	11.02-08.08		6	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630	
						6	0,9	FR 8 SPP 332		0 242 229 708	
45	4,5	233-241	VK45DE	07.06→		8	1,1	FR 8 ME		0 242 229 630	
						BGB,WI3	8	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577	
				² 07.06→		BGB,WI5	8	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578	
G											
20	2,0	104	SR20DE	09.90-08.98		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
35	3,5	209-222	VQ35DE	09.02-08.07		6	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630	
						6	0,9	FR 8 SPP 332		0 242 229 708	
I											
30	3,0	142	VQ30DE	09.95-08.99		6	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544	
						BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		166	VQ30DE	09.99→		U81	6	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
J											
30	3,0	162	VG30DE	09.92-08.97		6	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649	

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



M												
30	3,0	175	V9X	07.10→		6				▲ 0 250 603 001		
35	3,5	206	VQ35DE	07.06-08.08		6	1,1	FR 8 ME		0 242 229 630		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577		
45	4,5	250	VK45DE	07.06-08.08		6	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578		
					BGB,WI5	6	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578		
				07.06-05.10		8	1,1	FR 8 ME		0 242 229 630		
					BGB,WI3	8	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577		
			2	07.06-05.10	BGB,WI5	8	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578		
Q												
45	4,5	149	VH45D <N>	09.89-05.95		8	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660		
		206	VH45DE	09.89-08.96	U81	8	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660		
QX												
4	3,3	125-128	VG33E	09.96-08.00	U81	6	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660		
		179	VQ35DE	09.00-08.03		6	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630		
	56	5,6	239	VK56DE	04.08→	BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577	
						BGB,WI5	6	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578	
						8	1,1	FR 8 ME		0 242 229 630		
						8	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577		
						2	04.08→	BGB,WI5	8	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578

INNOCENTI (NUOVA INNOCENTI)

Elba										
1.4	1,4	49	146 C 5.000 SPI-RB <M2>; 146 D 5.000	09.93-12.96		4	0,9	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707
			SPI-RB <M6>		BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
1.6	1,6	55	146 C 6.000 SPI-RB <M4>; 146 D 6.000	09.93-12.96		4	0,9	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
			SPI-RB <M7>		BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S		0 242 245 574
1.7	1,7	42	146 B 2.000; 146 B 2.000 <M5>	09.92-12.96		4				■ 0 250 201 039
Mille										
1.0	1,0	35	146 C 7.000 SPI-Web.	07.94-11.97		4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
1.7	1,7	43	146 B 2.000	07.94-11.97		4				■ 0 250 201 039

IRAN KHODRO

Samand											
1.6	1,6	83	EF7 <Bi-Fuel>	06.07→		4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577	
					2	06.07→	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
1.8	1,8	74	LFY <XU7JP/L3>; L6A <XU7JP>	07.01→		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	

ISOTTA FRASCHINI (FINCANTIERI)

T8										
4.2	4,2	220	Audi V8	10.96→		8	1,1	HGR 7 KQC		0 242 235 607
					BGB,WI3	8	0,7	HR 6 KI 332 S		0 242 240 656

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



ISUZU

KAG
1.6 1,6 50 G161 01.85-12.95 4 0,8 **WR 7 DC+** +1 0 242 235 663

Midi
2.0 2,0 61 01.89-12.99 4 0,8 **WR 7 DC+** +1 0 242 235 663

Rodeo
3.2 3,2 153 6VD1 <SOHC Kat.> 09.97-08.04 6 1,1 **FR 8 DCX+** +19 0 242 229 660
 BGB,WI3 6 0,7 **FR 7 KI 332 S** 0 242 236 571

Serie F
FTM1200T 7,1 169 6HE1-TC 05.99→ 6 ● 0 250 202 105
FTR800 8,2 129 6HH1-N 05.99→ 6 ● 0 250 202 105
FVR900T 9,8 199 6SD1TC-N 05.99→ 6 ● 0 250 202 105
FVR2300 9,8 199 6SD1TC-N 05.99→ 6 ● 0 250 202 105
VFZ1400T 9,8 199 6SD1TC-N 05.99→ 6 ● 0 250 202 105

Trooper
3.2 3,2 130/142 6VDI 04.92-09.04 6 1,1 **FR 6 DCX** 0 242 240 539
 BGB,WI3 6 0,7 **FR 5 KI 332 S** 0 242 245 571
² 04.92-09.04 BGB,ELG, WI5 6 0,7 **FR 5 DC** 0 242 245 536

VehiCROSS
3.2 3,2 158 6VDI 03.97→ 6 1,1 **FR 7 DCX+** +11 0 242 235 667
 BGB,WI3 6 0,7 **FR 6 KI 332 S** 0 242 240 653

WFR, WFS
2.0 2,0 62 4ZC1 02.86-12.96 4 0,8 **WR 7 DC+** +1 0 242 235 663

IVECO

Massif
3.0 3,0 107/130 F1CE0481F*...;F1CE0481H*... 06.08→ 4 ■ 0 250 203 009

JAGUAR

Daimler
4.0 4,0 166/175 AJ6 09.89-10.99 6 0,9 **FR 7 DC+** +8 0 242 235 666
 177-183 9JPFRB <AJ16> 09.94-10.98 6 0,9 **FR 7 DC+** +8 0 242 235 666
 BGB,WI3 6 0,7 **FR 6 KI 332 S** 0 242 240 653
 209 BC <AJV8> 09.97-08.02 8 0,9 **FR 7 DC+** +8 0 242 235 666
 BGB,WI3 8 0,7 **FR 6 KI 332 S** 0 242 240 653

4.2 4,2 123/151 10.83-10.95 6 0,6 **WR 8 DC+** +3 0 242 229 656

Sovereign
3.2 3,2 149 AJ6 09.90-08.99 6 0,9 **FR 7 DC+** +8 0 242 235 666
4.0 4,0 175 AJ6 09.89-08.99 6 0,9 **FR 7 DC+** +8 0 242 235 666
 209 BC <AJ-V8> 09.97-08.02 8 0,9 **FR 7 DC+** +8 0 242 235 666
 BGB,WI3 8 0,7 **FR 6 KI 332 S** 0 242 240 653

S-Type
2.5 2,5 147 JB 10.01-07.05 6 1,2 **HR 7 KPP 33+** +49 0 242 236 563
 BGB,ELG, WI3 6 0,9 **HR 6 KI 332 S** 0 242 240 656

2.7 2,7 152 276DT 7B/7G 06.04-03.08 6 ■ 0 250 203 004

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



3.0	3,0	175-179	FCFB	10.98-03.08	6	1,2	HR 7 KPP 33+	+49	0 242 236 563
					BGB,ELG, WI3	6	0,9	HR 6 KI 332 S	
4.0	4,0	203	GCGB	10.98-04.02	8	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	
4.2	4,2	219/291	HB; 1B	10.01-03.08	8	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	
XF									
2.7	2,7	152	AJD	03.08-02.09	6				■ 0 250 203 004
3.0	3,0	155/177/202	;AJV6D	03.09→	6				▲ 0 250 603 005
4.2	4,2	219/306	SV8TS;SV82G	03.08-10.09	8	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	
XJ									
3.0	3,0	202		08.10→	6				▲ 0 250 603 005
XJ S									
4.0	4,0	175/177	AJ6	09.91-12.97	6	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
			9JPFRB <AJ16>	10.94-12.97	6	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653				
XJ 6									
2.5	2,5	147	AJ-V6	03.03-03.05	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	
2.7	2,7	152		10.05-07.10	6				■ 0 250 203 004
3.0	3,0	175	AJ-V6	03.03-07.10	6	1,2	HR 7 KPP 33+	+49	0 242 236 563
					BGB,ELG, WI3	6	0,9	HR 6 KI 332 S	
3.2	3,2	155-161	9JPGRB <AJ16>	09.94-12.98	6	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	
3.6	3,6	149/165	AJ6	10.86-09.97	6	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
4.0	4,0	177-183	AJ16	10.94-12.98	6	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	
4.2	4,2	185/187/291	;AJ6	10.87-09.97	6	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					AJ-V8	03.03-07.10	8	1,0	FR 7 KPP 33 U+
BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653				
XJ 8									
3.5	3,5	190	AJ-V8	03.03-07.10	8	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	
4.2	4,2	219	AJ-V8	03.03-07.10	8	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	
XJR									
4.2	4,2	291	AJ-V8	03.03→	8	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	
XK									
3.5	3,5	190	AJ-V8	07.07-02.09	8	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	
4.2	4,2	219/306-313	SV8TS (A34) <AJ-V8>; 5G <AJ-V8>	03.08-02.09	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	
4.2	4,2	219/291	(A34) <AJ-V8>; 3B PC <AJ-V8>; 5G <AJ-V8>	03.03-02.09	8	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ JAGUAR

X-Type										
2.0	2,0	96	FMBA/B 6B	09.03-10.05	4			■ 0 250 202 130		
			YB	03.02-10.05		6	1,2	HR 7 KPP 33+	+49	0 242 236 563
					BGB,ELG, WI3	6	0,9	HR 6 KI 332 S	0 242 240 656	
2.2	2,2	107-114	QJBA BG	09.05→	4			■ 0 250 202 130		
2.5	2,5	144	XB	03.01→	6	1,2		HR 7 KPP 33+	+49	0 242 236 563
3.0	3,0	169-172	WB	03.01→	6	1,2		HR 7 KPP 33+	+49	0 242 236 563

JEEP

Cherokee

2.1	2,1	65	Renault J8S-814; Renault J8S-890	01.87-08.95	4			■ 0 250 201 039					
2.4	2,4	110-112	ED1,EDO	03.01-12.07	4	1,1		HR 9 SE 0 X	0 242 225 668				
2.5	2,5	78	C498QA1	01.94-07.04	4	0,8		FR 8 DC+	+6	0 242 229 659			
											BGB,WI3	4	0,7
					85	ENC,ENO		09.88-12.95	4	■ 0 250 201 039			
					85-89	ENC,ENO <VM HR 425 CLIRX>		10.95-12.96	4	■ 0 250 201 039			
								01.97-12.01	4	■ 0 250 202 023			
					90			09.90-08.96	4	0,9	FR 9 HC	0 242 225 537	
						EPE			01.00-09.01	4	0,9	FR 7 HC+	+51
									4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654	
									4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659	
					105	ENJ, ENO		03.01-12.04	4	■ 0 250 202 038			
2.8	2,8	112-120	ENR	03.03-12.04	4			■ 0 250 202 038					
3.7	3,7	150-157	EKG <K>	03.01-12.07	6	1,1		FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542			
											BGB,WI3	6	0,7
4.0	4,0	127	C698QA	01.90-04.04	6	0,9		FR 9 HC		0 242 225 537			
											BGB,WI3	6	0,7
									4	0,7	FR 8 LC	0 242 229 712	
					135	ERH		04.00-12.01	6	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565
										6	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
									6	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659	

Commander

3.0	3,0	160-165	EXL	01.06→	6			■ 0 250 403 008		
3.7	3,7	157	EKG	09.05→	6	1,1		FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542
4.7	4,7	170-175	EVA	09.05→	8	1,0		FR 8 LCX		0 242 229 576

Compass

2.0	2,0	103	EC...	01.08→	MPP	4			■ 0 250 403 002	
-----	-----	-----	-------	--------	-----	---	--	--	-----------------	--

Grand Cherokee

2.5	2,5	85-87	ENC,ENO	01.96-04.99	4			■ 0 250 202 023		
2.7	2,7	120	ENF	10.01-12.02	5			■ 0 250 202 142		
				01.03-12.04	5			■ 0 250 202 142		
3.0	3,0	160-165	EXL	03.05→	6			■ 0 250 403 008		
				09.06→	6			■ 0 250 403 008		
					165	EXL		09.06-08.09	6	■ 0 250 403 008

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



3.1	3,1	103	EXA <VM-Diesel>; EXA,EXO,VM-Diesel	01.99-12.02	5				■ 0 250 202 023
3.7	3,7	149-157	EKG	09.04→	6	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
4.0	4,0	130-135	ERH <6L <S MPI>>	09.92-04.99	6	0,9	FR 8 HC		0 242 229 590
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572
				² 09.92-04.99	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
	140-144		ERH,ERO <Power Tech>	09.00-12.03	6	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
				² 09.00-12.03	BGB,WI5	6	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
	142-145		ERH	09.92-08.98	6	0,9	FR 9 HC		0 242 225 537
					BGB,WI3	6	0,7	FR 8 LI 332 S	0 242 230 506
				01.00-08.04	6	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
				² 09.92-08.98	BGB,WI5	6	0,7	FR 8 LC	0 242 229 712
				01.00-08.04	BGB,WI5	6	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
4.7	4,7	162-164/172	EV...; EVA <Power Tech>	09.00→	8	1,0	FR 8 LCX		0 242 229 576
		172/175	C8V93Q; EVA; EVA,EVO <Power TechV8>	01.01→	8	1,0	FR 8 LCX		0 242 229 576
					BGB,WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		190	EVC; EVC-HO,V8, MPI <High-Output>	09.00-12.01	8	1,0	FR 8 LCX		0 242 229 576
					BGB,WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
5.2	5,2	156	ELF; ELF,ELO <<YMPI>>	01.97-04.99	8	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572
					ELK	8	1,0	FR 8 HC	0 242 229 590
				² 01.97-04.99	BGB,WI5	8	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
5.9	5,9	177	EML <Z>	10.96-12.96	8	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
				10.96-09.98	BGB,WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
				01.97-09.98		8	1,0	FR 8 LCX	0 242 229 576
			EML,EMO <Z MPI>	01.97-04.99	BGB,WI3	8	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572
					ELK	8	1,0	FR 8 HC	0 242 229 590
				² 01.97-04.99	BGB,WI5	8	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
Liberty									
2.4	2,4	112	ED1	10.00-12.07	4	1,1	HR 9 SE 0 X		0 242 225 668
3.7	3,7	155/157	EKG	09.01→	6	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
Patriot									
2.0	2,0	103	EC...	01.08→	MPP	4			■ 0 250 403 002
Wagoneer									
4.0	4,0	125	6L <S MPI>	01.90-12.95	6	0,9	FR 8 HC		0 242 229 590
Wrangler									
2.5	2,5	87-90	EPE	01.00-08.02	4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
				² 01.00-08.02	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
	89	4L		09.90-08.96	4	0,9	FR 9 HC		0 242 225 537
4.0	4,0	126-131	6L	08.87-08.95	6	0,9	FR 8 HC		0 242 229 590
	130	ERH		08.03-12.06	6	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
				² 08.03-12.06	BGB,WI5	6	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



JINBEI

Haice

2.2	2,2	76	JM491Q-ME	05.04→	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576

KIA

Avella

1.3	1,3	52	B3E <SOHC>	03.94-10.99	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
		54	B3	03.94→	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576

1.5	1,5	66	B5E <SOHC>	03.94-10.99	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
-----	-----	----	------------	-------------	---	-----	-----------	-----	---------------

Besta

2.2	2,2	48	R2	03.90-07.00	4				■ 0 250 202 089
		52	HW	01.87-12.97	4				■ 0 250 202 089
			R2	03.90-07.00	WW	4			■ 0 250 202 089
2.7	2,7	59-60	VN	01.87-07.99	4				■ 0 250 202 089

Capital

1.5	1,5	66	B5	03.89-06.95	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687	
		85	B5D	05.90-06.95	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
1.8	1,8	70	F8	05.90-06.95	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
					ELG,WI2	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663

Carens

1.6	1,6	77	S6D	09.02-12.06	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		91-97	G4FC <GAMMA>	02.09→	4	1,0	YR 8 SEU		0 242 129 515	
				² 02.09→	BGB,WI5	4	0,7	YR 7 NE	0 242 135 527	
1.8	1,8	81/93	TB <TED>	04.99-05.02	4	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		93	TB	09.02-12.06	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		123	T8D	01.01→	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
2.0	2,0	83/103	D4EA	04.02→	4				■ 0 250 212 006	
		85	D4EA-W	09.06-08.10	4				■ 0 250 212 006	
		100	<DOHC>	04.06→	WI3	4	0,7	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564
			D4EA-L	09.06-08.10	4				■ 0 250 212 006	
		102	G4GC	08.04-12.06	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		106	G4KA	09.06→	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	

Carnival

2.5	2,5	110/121	K5	06.98-06.06	6	0,7	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		162	Sigma	01.01-12.04	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
2.7	2,7	139	G6EA <2.7L-MU>	04.06→	6	1,0	FR 8 SPP 332		0 242 229 708
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
3.5	3,5	140	G6CU	07.04-07.06	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



3.8	3,8	182		07.06→	6	1,0	FR 8 SPP 332	0 242 229 708	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
Cee'd									
1.4	1,4	66/77	G4FA	09.09→	4	1,0	YR 8 SEU	0 242 129 515	
				² 09.09→	BGB,WI5	4	0,7	YR 7 NE	0 242 135 527
		80	G4FA	11.06-02.09	4	1,1	FR 8 LCX	0 242 229 576	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572
				03.09-08.09	4	1,0	YR 8 SEU	0 242 129 515	
				² 11.06-02.09	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
				03.09-08.09	BGB,WI5	4	0,7	YR 7 NE	0 242 135 527
1.6	1,6	90-93	G4FC	09.07-02.09	4	1,1	FR 8 LCX	0 242 229 576	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572
				03.09→	4	1,0	YR 8 SEU	0 242 129 515	
				² 09.07-02.09	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
				03.09→	BGB,WI5	4	0,7	YR 7 NE	0 242 135 527
2.0	2,0	103	D4EA-F	09.07→	4			■ 0 250 212 006	
		105	G4GC	11.06→	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Cerato									
1.5	1,5	79	<DOHC>	11.03-12.05	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					WI3	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667
					WI9	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544
1.6	1,6	77	G4ED	03.04-11.09	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		90	G4FC	05.06-01.08	4	1,1	FR 8 LCX	0 242 229 576	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572
				02.08-08.08	4	1,0	YR 8 SEU	0 242 129 515	
				² 05.06-01.08	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
				02.08-08.08	BGB,WI5	4	0,7	YR 7 NE	0 242 135 527
		93	G4FC <1.6 GAMMA>	08.10→	4	1,0	YR 8 SEU	0 242 129 515	
				² 08.10→	BGB,WI5	4	0,7	YR 7 NE	0 242 135 527
2.0	2,0	83	D4EA	03.04-11.09	4			■ 0 250 212 006	
		105	<DOHC Beta>	11.03→	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					WI3	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667
					WI9	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544
			G4GC	03.04-11.09	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		110	<2.0 THETA II>	12.08→	4	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
				² 12.08→	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
Clarus									
1.8	1,8	85-86	T8; T8D	05.96-11.01	4	0,8	FR 8 DC+	+6 0 242 229 659	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
2.0	2,0	98	FE	05.96-05.98	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
				06.98-11.01	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		109	FE	05.96-05.98	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Concord									
1.8	1,8	70	SOHC <Mazda-F8>	03.92-06.95	4	0,8	WR 8 DC+	+3 0 242 229 656	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ KIA

2.0	2,0	73	SOHC <Mazda-FEE>	03.92-06.95		4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656				
										BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
		102	<DOHC>	10.87-06.95		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667				
Creato														
1.6	1,6	93	G4FC <1.6 GAMMA>	08.10→		4	1,0	YR 8 SEU		0 242 129 515				
				² 08.10→	BGB,WI5	4	0,7	YR 7 NE	0 242 135 527					
2.0	2,0	110	<2.0 THETA II>	08.10→		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577					
				² 08.10→	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578					
Credos														
1.8	1,8	85		05.96-12.98		ELG,WI2	4	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
						WI3	4	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749			
2.0	2,0	109	<DOHC FED>	06.95-02.98		BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
						WI3	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660			
						WI9	4	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500			
Elan														
1.8	1,8	111	T8D <DOHC>	07.96-11.98		BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
						WI3	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
						WI6	4	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749			
Forte														
1.6	1,6	91	Gamma 1.6 <1.6 DOHC>	08.08→		4	1,0	YR 8 SEU		0 242 129 515				
				² 08.08→	BGB,WI5	4	0,7	YR 7 NE	0 242 135 527					
Joice														
2.0	2,0	88/102	; G4CP	08.99-03.03		BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652			
						KZO	4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707			
						KZO	4	1,1	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592			
							4	1,1	WR 6 DCX		0 242 240 531			
K 2500														
TCI	2,5	69	D4BH	09.01-08.03		4				▲ 0 250 312 007				
				09.03→		4			■ 0 250 202 094					
K 2700														
	2,7	59	J2	04.98-07.04		4				■ 0 250 202 089				
				08.04→		4			▲ 0 250 312 007					
Magentis														
2.0	2,0	100	G4JP	09.00-12.05		BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652			
						KAT	4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707			
						103/110	D4EA	02.06-04.10		4		■ 0 250 212 006		
						106	G4KA	02.06-08.08		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
									BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
										4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630
										4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577
2.5	2,5	124	G6BV	09.00-12.05		BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578			
						BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
2.7	2,7	138	G6EA	09.06-08.08		KAT	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544			
							6	1,0	FR 8 SPP 332		0 242 229 708			
						BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577			
		142	G6EA	07.08-04.10		6	1,0	FR 8 SPP 332		0 242 229 708				
Mentor														
1.5	1,5	65	B5D	01.98-12.00			4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
1.6	1,6	74	GA6D	01.01-08.04			4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.8	1,8	82	TE <B5D>	01.98-12.00	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
			TE <T8D>	01.01-08.04	4	0,8	FR 7 DCX+	+8	0 242 235 666			
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
Morning												
1.0	1,0	45	<SOHC>	02.04→	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
					WI3	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
					WI9	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544		
Opirus												
2.7	2,7	130	GV6 <DOHC Delta>	03.03→	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544			
3.0	3,0	138	G6CT <DOHC>	03.03→		6	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
3.5	3,5	149	<DOHC>	03.03→		6	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
					G6CU	09.03→	BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					KAT	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544		
3.8	3,8	196	<DOHC>	06.06-02.07	BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
					WI9	6	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500		
Optima												
2.0	2,0	102	<DOHC>	05.02-11.05	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
					WI3	4	0,7	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564		
						07.00-04.02	4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707	
					110	G4KD <2.0L-Theta2>	03.12→	4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630
							² 03.12→	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	
				BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578			
2.4	2,4	131-132	G4KE <2.4L-Theta2>	03.12→		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577		
						² 03.12→	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578
2.5	2,5	131	G6B <DOHC>	07.00-04.02		6	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544		
					U81	6	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687		
Picanto												
1.0	1,0	45-46	G4HE	05.04-01.11		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
1.1	1,1	48/71	Epsilon; G4HG	04.04→		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
Pregio												
2.5	2,5	69	D4BH	08.01→		4			▲ 0 250 312 007			
2.7	2,7	60	J2	02.97→		4			■ 0 250 202 089			
3.0	3,0	63	JT	02.97-12.03		4			■ 0 250 202 089			
Pride												
1.1	1,1	38	B1	01.91-01.00		4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687		
						11.94-12.03	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576		
1.3	1,3	44-47	B3; B3E <SOHC>; SOHC <B3E>	12.95-01.00		4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687		
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576		
						01.90-05.96	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687	
					51	B3; B3E <SOHC>; SOHC <B3E>	12.86-02.00	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
	54	B3; B3E <SOHC>; SOHC <B3E>			BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576		
1.4	1,4	55,4	XG471QE	01.98-03.04		4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656		
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576		
Pro Cee'd												
1.4	1,4	66	G4FA-L	09.09→		4	1,0	YR 8 SEU		0 242 129 515		
				² 09.09→	BGB,WI5	4	0,7	YR 7 NE		0 242 135 527		

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ KIA

1.4	1,4	77	G4FA	01.11→	4	1,0	YR 8 SEU	0 242 129 515	
				² 01.11→	BGB,WI5	4	0,7	YR 7 NE	0 242 135 527
	80	G4FA	10.07-02.09	4	1,1	FR 8 LCX	0 242 229 576		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572	
			03.09→	4	1,0	YR 8 SEU	0 242 129 515		
			² 10.07-02.09	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588	
1.6	1,6	90-93	G4FC	03.08-02.09	4	1,1	FR 8 LCX	0 242 229 576	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572
		03.09→	4	1,0	YR 8 SEU	0 242 129 515			
	² 03.08-02.09	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588			
		03.09→	BGB,WI5	4	0,7	YR 7 NE	0 242 135 527		
	2.0	2,0	103	D4EA	03.08→	4		■ 0 250 212 006	
03.08→					4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660	
105		G4GC		BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
Retona									
2.0		2,0	61	<DOHC>	06.98-10.03	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S
					WI3	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667
				WI9	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
		RF-TCI	04.98-12.00	4			■ 0 250 202 089		
	94	FE-DI	04.98-12.00	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
Rio									
1.3	1,3	55	A3E	09.00-07.02	4	0,8	WR 8 DC+	+3 0 242 229 656	
				09.00-02.05	BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
			08.02-02.05	4	1,1	WR 8 DCX+	+22 0 242 229 687		
	60	A3E	09.02-02.05	4	1,1	WR 8 DCX+	+22 0 242 229 687		
				BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576	
	62	A3E	07.00-07.02	4	0,8	WR 8 DC+	+3 0 242 229 656		
			07.00-02.05	BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576	
				08.02-02.05	4	1,1	WR 8 DCX+	+22 0 242 229 687	
			A3E <SOHC>	07.99-04.01	4	0,9	WR 8 DCX+	+22 0 242 229 687	
				BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576	
	1.4	1,4	55	G4EE	03.09→	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S
71		G4EE	03.05→	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
79/80		G4FA <1.4L-Gamma>; <1.4L-Gamma>	06.11→	4	1,0	YR 8 SEU	0 242 129 515		
			² 06.11→	BGB,WI5	4	0,7	YR 7 NE	0 242 135 527	
1.5	1,5	71-72	A5D	07.00-02.05	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	73	A5D <DOHC>	07.99-04.05	4	0,8	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
	1.6	1,6	82	G4ED	03.05→	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S
91	<1.6L-Gamma>	01.12→	4	1,0	YR 8 SEU	0 242 129 515			
		² 01.12→	BGB,WI5	4	0,7	YR 7 NE	0 242 135 527		
Sedona									
2.5	2,5	121	<K5>	06.98-09.05	6	0,7	FR 7 KPP 33+	+50 0 242 236 564	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
3.5	3,5	145		09.01-08.05	U81	6	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



Sephia									
1.5	1,5	59	B5	09.96-12.97	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
									BGB,WI3
	65/74		B5D	10.97-12.00	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
									BGB,WI3
	66		B5E	10.97-12.00	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
									BGB,WI3
			B5E <SOHC>	08.97-05.00	4	0,9	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
									BGB,WI3
	68		B5	09.96-09.97	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
				<SOHC B5>					09.92-08.97
	74		B5D <DOHC>	08.97-05.00	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
									BGB,WI3
					4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
									WI3
	77		B5	09.96-09.97	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
				<DOHC B5>					09.92-08.97
					4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
									WI9
1.6	1,6	59/74/78	;B6; GA6D	07.93-12.00	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
									BGB,WI3
1.8	1,8	82/92	BP; TE <T8D>	03.95-12.00	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
									BGB,WI3
	93		T8D	01.98-12.00	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
									BGB,WI3
			5BP	09.98-08.01	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
				08.97-05.00					BGB,WI3
	96		T8D <DOHC>	08.97-05.00	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
									WI6
	104		DOHC <T8D>	09.92-08.97	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
									BGB,WI3
			T8D	09.96-09.97	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
									BGB,WI3
Shuma									
1.5	1,5	65	B5D	01.98-12.00	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
									BGB,WI3
	66		B5E <SOHC>	12.97-05.00	4	0,9	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
									BGB,WI3
	74		B5D <DOHC>	12.97-05.00	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
									BGB,WI3
					4	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749
									WI6
1.6	1,6	74-74	GA6D	01.98-08.04	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
									BGB,WI3
1.8	1,8	82	TE <T8D>	01.98-08.04	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
									BGB,WI3
	96		<DOHC>	12.97-05.00	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
Sorento									
2.4	2,4	102	G4JS	03.03-04.06	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
									KAF
	128		G4KE	09.09→	4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630
									BGB,WI3
				2 09.09→	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578
									BGB,WI5
3.3	3,3	177-182	G6DB	12.06-08.09	6	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ KIA

3.5	3,5	144	G6CU	09.02-08.06	U81	6	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
				03.03-08.09		6	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
3.8	3,8	196	Lambda V6	09.06-08.08	U81	6	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
Soul										
1.6	1,6	77/91-93	G4FC <Euro 4>	01.09-07.11		4	1,0	YR 8 SEU		0 242 129 515
				² 01.09-07.11	BGB,WI5	4	0,7	YR 7 NE		0 242 135 527
		91	Gamma 1.6	09.08→		4	1,1	FR 8 LCX		0 242 229 576
		95		08.11→		4	1,0	YR 8 SEU		0 242 129 515
				² 08.11→	BGB,WI5	4	0,7	YR 7 NE		0 242 135 527
Spectra										
1.5	1,5	65		01.01-12.09		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		75	A5D <DOHC>	05.00-12.03		4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					WI3	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					WI6	4	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749
1.6	1,6	75	S6D	01.01-12.09		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.8	1,8	93	A5D <DOHC>	01.01-12.06		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
				04.00-03.03	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					WI3	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					WI6	4	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749
			TE	01.01-12.09		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
Sportage										
2.0	2,0	61	RF	11.96-10.98		4				■ 0 250 202 089
				09.94-08.95		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
		70	Beta ISOHC	07.93-09.98		4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
			FED		BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
		73	FED	07.93-08.04		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		83/110	D4EA	09.04-05.10		4				■ 0 250 212 006
		87	FE	10.00-08.04		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		94	FED	04.94-10.98		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		95	FED	11.98-08.04		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					KAT	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
		100-103	D4EA...; D4EA-V	01.06-04.07		4				■ 0 250 212 006
		102	FE <DOHC>	10.97-02.01		4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					WI3	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					WI9	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544
		104	G4GC	09.04-04.07		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
				05.07-05.10		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		105	<DOHC Beta>	08.04→		4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					WI3	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					WI9	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544
		120	G4KD <Theta II>	07.10→		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577
				² 07.10→	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.2	2,2	46	HW	05.93-10.98	4				■ 0 250 202 089
2.7	2,7	129		09.04-08.08	U81	6	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660
			G6BA	09.04-04.07	W19	6	1,0	FR 8 DPP 33+	+45 0 242 230 500
				05.07-05.10		6	1,0	FR 8 DPP 33+	+45 0 242 230 500
					BGB,W13	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571

Towner

0.8	0,8	29	CD 800 <SOHC>	05.97-10.02		3	0,8	WR 8 DC+	+3 0 242 229 656
					BGB,W13	3	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
		31	CD 800	10.97→		3	0,7	WR 8 DC+	+3 0 242 229 656
					BGB,W13	3	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576

Venga

1.4	1,4	66	G4FA <1400 GAMMA>	12.09→		4	1,0	YR 8 SEU	0 242 129 515
				² 12.09→	BGB,W15	4	0,7	YR 7 NE	0 242 135 527
1.6	1,6	92	G4FC <1600 GAMMA>	12.09→		4	1,0	YR 8 SEU	0 242 129 515
				² 12.09→	BGB,W15	4	0,7	YR 7 NE	0 242 135 527

LADA**Forma**

1.3	1,3	45/48		09.91-12.00		4	0,7	WR 7 DC+	+1 0 242 235 663
					BGB,W13	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
1.5	1,5	53	BA3/21083	09.91-12.00		4	0,7	WR 7 DC+	+1 0 242 235 663
					BGB,W13	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652

Kalina

1.4	1,4	65,5	11194; 11194 <Euro 3>	07.07→		4	1,0	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667
					BGB,W13	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.6	1,6	59,5	11183-0... <Euro 3>	07.07→		4	1,0	WR 7 DCX+	+21 0 242 235 707
						4	1,1	WR 7 DCX+	+21 0 242 235 707
					BGB,W13	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
			21114; 21114 <Euro 3>; 21114-90 <Euro 2>	11.04→		4	1,1	WR 7 DCX+	+21 0 242 235 707
					BGB,W13	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
		65,5	21124 <Euro 3>	11.04→		4	1,0	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667
					BGB,W13	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

Niva

1.6	1,6	54		02.93-12.99		4	0,8	WR 8 DC+	+3 0 242 229 656
					BGB,W13	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
			2121	01.87-03.95		4	0,7	WR 8 DC+	+3 0 242 229 656
					BGB,W13	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
		56-58	2121	12.76-12.96		4	0,7	WR 7 DC+	+1 0 242 235 663
					BGB,W13	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
1.7	1,7	56	2121.3	01.93-12.99		4	0,7	WR 7 DC+	+1 0 242 235 663
					BGB,W13	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
		56/59-62	2121.4; 2123; 21214-10 <Euro 2>	01.93-12.00		4	0,9	WR 9 DC+	+16 0 242 225 599
					BGB,W13	4	0,7	WR 8 KI 33 S	0 242 230 509

Oka

1.3	1,3	46	ROV Mini A-Plus	01.98→		4	0,8	WR 7 DC+	+1 0 242 235 663
					BGB,W13	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
640	0,6	22	1111	01.88-12.96		2	0,6	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666
					BGB,W13	2	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

Priora

1.6	1,6	59,5	21114	09.08→		4	1,1	WR 7 DCX+	+21 0 242 235 707
-----	-----	------	-------	--------	--	---	-----	-----------	-------------------

¹ BG, RO, RUS, UA² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ LADA

1.6	1,6	72	21126	11.06 →	4	1,0	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
1.8	1,8	72	21128	03.08 →	4	1,0	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
Riva											
1200	1,3	47	21012	11.85-12.95	4	0,6	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663		
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652	
1300	1,3	49	21056	11.85-12.95	4	0,6	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663		
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652	
1500	1,5	55	21026	11.85-12.95	4	0,6	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663		
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652	
1600	1,6	63	21062	01.86-12.95	4	0,6	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663		
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652	
Sagona											
1.500	1,5			07.94 →	4	0,9	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599		
					BGB,WI3	4	0,7	WR 8 KI 33 S		0 242 230 509	
					07.95 →	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652		
Samara											
1.1	1,1	39/43	21081; 21081-10	01.84 →	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663		
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652	
1.3	1,3	45-48	2108	01.84 →	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663		
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652	
					50	2108	02.96 →	4	0,9	WR 9 DC+	+16
					BGB,WI3	4	0,7	WR 8 KI 33 S	0 242 230 509		
1.5	1,5	40-42	TUD5	01.95 →	4				■ 0 250 202 020		
					50-53	2108	09.88 →	4	0,7	WR 7 DC+	+1
							BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
		50/57	2111	01.84 →	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663		
							BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
		52/57	21083	01.84 →	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663		
							BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
		55		01.86 →	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663		
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652		
2.6	2,6	88-92	411	07.97 →	4	0,9	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599		
					BGB,WI3	4	0,7	WR 8 KI 33 S		0 242 230 509	
					09.96-12.00	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576	
					0	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663		
					BGB,WI3	0	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652		
Serie 110											
1.5	1,5	54/56	2110; 2110 <R-83>	01.96-12.04	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663		
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652	
		56	2111-14/16 <Euro 2>	01.96-12.04	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663		
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652	
		57	2111/2111-12 <R-83>	01.96-12.04	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663		
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652	
		58	2111	01.96-12.04	4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707		
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652	
		68	2112	01.96-12.04	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663		
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652	
			06.99-12.00	4	1,0	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.5	1,5	69	2112/-10 <Euro 2>	01.96-12.04	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	
			2112-70/76	01.00-12.04	4	1,0	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	
1.6	1,6	59	21114	01.05 →	4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	
	65,5		21124; 21124 <Euro 3>	01.05 →	4	1,0	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	
2.0	2,0	110	C20XE	01.96-12.00	4	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	
Serie 111									
1.5	1,5	56/57-58	2110 <R-83>; 2111; 2111-14 <Euro 2>	01.96-12.04	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	
	68	2112		01.96-12.04	4	1,0	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	
	69	2112-10 <Euro 2>		01.98-12.04	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	
	70	2112-10/16		01.96-12.04	4	1,0	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	
1.6	1,6	59	21114 <Euro 2>	01.05 →	4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	
	65,5/65,9		21124 <Euro 2>; 21124 <Euro 3>	01.05 →	4	1,0	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	
Serie 112									
1.5	1,5	54/56/58	; 2111; 2111/2111-12	01.96-12.04	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	
	66/67/69	2112		01.96-12.04	4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	
1.6	1,6	59	21114 <Euro 2>	01.05 →	4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	
	65,5		21124 <Euro 2>; 21124 <Euro 3>	01.05 →	4	1,0	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	
Serie 114									
1.6	1,6	65,5	21124 <Euro 3>	12.08 →	4	1,0	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	
Serie 115									
1.5	1,5	57	2114	01.00 →	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
Serie 2100									
2104	1,5	49	ECE	08.94-12.00	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	
	1,7	59-62	ECE	08.94-12.00	4	0,9	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
					BGB,WI3	4	0,7	WR 8 KI 33 S	
2106	1,6	55	2106 <Euro 2>	09.75 →	4	0,6	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	
2107-02	1,5	52	2103	01.86 →	4	0,6	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	
Serie 2113									
1.6	1,6	59,5	11183 <Euro 3>	01.07 →	4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707
Serie 2114									
1.5	1,5	56,4-57,2	2111...	10.01 →	4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707
1.6	1,6	59,5	11183 <Euro 3>; 21114-12	01.07 →	4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ LADA

Serie 2115										
1.6	1,6	59,5	11183; 21114-12	01.07→	4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707	
Serie 21000										
21041-30	1,6	54,5	21067 <Euro 3>	11.07→	4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707	
21063	1,3	48	21011	01.86→	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
21073-40	1,7			01.86→	BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652	
						4	0,6	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
21074	1,6	55	2106 <Euro 2>	05.82→	BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652	
						4	0,6	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
21077	1,3	48	2105	01.86-12.00	BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652	
						4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
21099	1,5	56,4	2111...	01.90-01.04	BGB,WI3	4	0,9	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
						4	0,7	WR 8 KI 33 S		0 242 230 509
210540	1,6	53,5	21067 <Euro 3>	12.05→	4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707	
210740	1,6	53,5	21067 <Euro 3>	12.05→	4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707	
Toscana										
1.4	1,4	55	2103	01.86-12.00		4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
1.5	1,5	55	2103	01.86-12.00		4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652

LANCIA

Dedra											
1.6	1,6	66	159B9.000 MPI-GM <M1>	10.94-04.98		4	0,9	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571	
			76	182A4.000 MPI-Weber <M6>	04.98-10.99		4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.8	1,8	74	836A5.000 MPI-Weber <M2>	10.94-12.95		4	0,9	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S		0 242 245 574	
			83/97	182A2.000 MPI-Hit. <M4>; 183A1.000 MPI-Hit. <M2>	01.96-10.99		4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.9	1,9	66	835A4.000/160D1.000 <M1/M2>	10.94-10.99		4			■	0 250 201 039	
2.0	2,0	83	835A5.046 Kat <M3>	10.94-10.99		4	0,8	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S		0 242 245 574	
			102	836A3.000 MPI-Weber <M1>	10.94-10.99		4	0,9	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
						BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S		0 242 245 574
Delta											
1.4	1,4	51	836A4.000 <SF M7>	04.94-12.99		4	0,7	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S		0 242 245 574	
1.6	1,6	55	835C1.000 <SF M2>	06.93-12.99		4	0,9	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571	
				2	06.93-12.99	BGB,ELG,	4	0,7	FR 5 DC		0 242 245 536
						WI5					
	66/76		182A4.000 <SF M9>; 182A6.000 <SF M10>	01.96-12.99		4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
	88		198 A 2.000 <M78>	07.08→		4			■	0 250 403 011	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.8	1,8	66/74/76	835C2.000 <SF M3>; 835/836C4.000 <SF M4>; 836A5.000 <SF M5>; 836A6.000 <SF M6>	06.93-12.99	4	0,9	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592			
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S	0 242 245 574			
		83/97	182A2.000 <SF M8>; 183A1.000 <SG M3>	01.96-12.99	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
1.9	1,9	66	160D1.000 <SQ M2>; 835A4.000 <SQ M1>	07.94-12.99	4				■ 0 250 201 039			
					140	844 A 1.000 <M9>	08.08→	4			■ 0 250 403 011	
2.0	2,0	102	836A3.000 <SG M1>	06.93-12.95	4	0,9	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592			
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S	0 242 245 574			
					121	198 A 5.000 <M120>	08.08→	4			■ 0 250 403 011	
					137	175A4.000 <SG M4>	09.96-12.99	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
								BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
			836A2.000 <SG M2>	06.93-09.96	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663			
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652			
Kappa												
2.0	2,0	110/114	838A1.000 <M1>; 838A6.000 <M4>	11.94-12.00	5	0,9	FR 6 LDC		0 242 240 566			
					BGB,WI3	5	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571			
					²	11.94-12.00	BGB,ELG, WI5	5	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536	
					151	834A4.000 MPI-Bosch <M3>; 838A4.000 <M3>	11.94-06.98	4	0,9	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
								BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S	0 242 245 574
		162	175A3.000 MPI-Bosch <M4>; 175A3.000 <M6>	06.98-12.00	5	0,8	FR 6 KTC	0 242 240 572				
					BGB,WI3	5	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571			
				²	06.98-12.00	BGB,ELG, WI5	5	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536		
2.4	2,4	91	838A3.000 <M1>	11.94-05.95	5				■ 0 250 202 001			
				06.95-06.96	5			■ 0 250 202 034				
				06.96-03.98	5			■ 0 250 202 034				
				100	838A8.000 <M3>	03.98-10.99	5			■ 0 250 202 028		
							11.99-12.00	5			■ 0 250 202 036	
		129	838A2.000 MPI-RB <M1>; 838A2.000 <M2>; 838B2.000 MPI-RB <M5>; 838B2.000 <M8>	11.94-12.00	5	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668			
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
3.0	3,0	150	838B.000; 838B.000 MPI-RB <M2>; 838.000	11.94-12.00	6	0,7	F 5 DP 0 R	0 241 245 641				
				06.98-12.00	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571				
Lybra												
1.6	1,6	76	182A4.000 <M1 CF2>; 182B6.000 <M2 CF3>	10.99-09.05	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
1.8	1,8	96	839A4.000 <M5 CF2>; 839A7.000 <M6 CF3>; 839A9.000 <M7 CF4>	10.99-09.05	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
1.9	1,9	77/80/85	AR32302 <M1 CF2>; AR37101 <M2 CF3>; 937A2.000 <M3 CF3>	10.99-11.06	4			■ 0 250 202 036				
2.0	2,0	110	185A8.000 <M11 CF3>	10.00-09.05	5	0,8	FR 6 LDC		0 242 240 566			
					BGB,WI3	5	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571			
					²	10.00-09.05	BGB,ELG, WI5	5	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536	
					113	182B7.000 <M10 CF2>	10.99-09.00	4	0,8	FR 6 LDC	0 242 240 566	
								5	0,8	FR 6 LDC	0 242 240 566	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571			
					5	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571				
				²	10.99-09.00	BGB,ELG, WI5	4	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536		
					5	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536				

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ LANCIA

2.0	2,0	113	185A8.000 <M11 CF3>	10.00-09.05	4	0,8	FR 6 LDC		0 242 240 566					
									BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
				² 10.00-09.05	BGB,ELG, WI5	4	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536					
2.4	2,4	98/103/ 110 129	839A5.000/AR32501 <M6/M5 CF2>; 839A6.000 <M7 CF3>; 841C000 <M8 CF3>	10.99-09.05	5				0 250 202 036					
									10.99-05.02	BGB,WI3	5	0,8	FR 6 LDC	0 242 240 566
										BGB,WI3	5	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
									² 10.99-05.02	BGB,ELG, WI5	5	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536
Musa														
1.3	1,3	51/66 70	188A9000 <M30>; 199A3000 <M72>	10.04→	4				0 250 203 002					
				02.10→	EU4	4			0 250 203 002					
1.4	1,4	55/57/66/ 70	192B2000 <M15>; 350A1000 <M7>; 350A1000 <M11>; 843A1000	10.04→	4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515					
					BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514					
				² 10.04→	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519					
1.6	1,6	85/88	350A2000 <M78>; 350A3000 <M77>	10.07→	4			0 250 403 011						
1.9	1,9	74	188B2000 <M40>	10.04→	4			0 250 202 036						
Phedra														
2.0	2,0	80	RHM <M7>; RHW <M5>	09.02-05.03	4				0 250 202 032					
				Ricam.Nr →9666	06.03-03.06	4			0 250 202 135					
				Ricam.Nr 9667→	03.06-12.10	4			0 250 202 135					
				88	RHK <M8>	09.02-09.05	4	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630				
				100	RFN <M1>	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577				
						² 09.02-09.05	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578			
		RHR <M9>	10.06-12.10	4			0 250 202 135							
2.2	2,2	95	4HW <M10>	09.02-05.03	4				0 250 202 032					
				Ricam.Nr →9666	06.03-09.07	4			0 250 202 135					
				Ricam.Nr 9667→										
Thesis														
2.0	2,0	136	841E.000 <M1>	04.02-12.09	5	0,8	FR 6 KTC		0 242 240 572					
					BGB,WI3	5	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571					
				² 04.02-12.09	BGB,ELG, WI5	5	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536					
2.4	2,4	110 120 125	841C.000 <M20> 841M.000 <M22>; 841N.000 <M23> 841D.000 <M5>	04.02-02.05	5				0 250 202 036					
				06.03-02.06	5				0 250 203 001					
				04.02-12.09	5	0,8	FR 6 LDC	0 242 240 566						
					BGB,WI3	5	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571					
				² 04.02-12.09	BGB,ELG, WI5	5	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536					
						129/136	841G.000 <M24>; 841H.000 <M25>; 841P.000 <M99 CF4>	06.03-12.09	5			0 250 203 001		
3.0	3,0	158	841A.000 <M10>	04.02-07.03	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571						
3.2	3,2	169	841A.000 <M11>	08.03-12.09	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571						
Y														
1.1	1,1	40	176B2.000 SPI-Weber <M5 CF2>	04.97-06.00	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666					
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653					
1.2	1,2	44	188A4.000 <M1 CF3> 840A3.000 SPI-Weber <M1 CF2>	06.00-06.03	4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659					
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571					
				01.96-06.00	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666					
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653					

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.2	1,2	63	176B9.000 MPI-Weber <M4 CF2>; 188A5.000 <M2 CF3>	04.97-06.03		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515
				² 04.97-06.03		4	0,7	YR 6 DES		0 242 140 519
1.4	1,4	55/59	840A2.000 SPI-Bosch <M2>; 840A4.000 SPI-Bosch <M3>	01.96-06.00		4	0,8	FR 6 LDC		0 242 240 566

Y 10										
1.1	1,1	37/40	156C.046 SPI-Bosch <M1>; 176B2.000 <M3>	09.92-12.95		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
1.3	1,3	53	146A5.046 MPI-Bosch <M2>	09.92-12.95		4	0,9	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707

Ypsilon																					
1.2	1,2	44	188 A4.000 <M1> Mot.Nr. →2533528	06.03-11.11		4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659											
											BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571						
															06.03-11.11		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515
																	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514	
															² 06.03-11.11		4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519	
															06.11 →		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515
																	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514	
															² 06.11 →		4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519	
															06.03-09.06		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515
																	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514	
				² 06.03-09.06		4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519												
1.3	1,3	51	188 A9.000 <M15> 199 A2.000 <M73>; 199 A2.000 <M75>	06.03-09.06		4				■ 0 250 203 002											
											EU4	4		■ 0 250 203 002							
															10.06-11.10		4		■ 0 250 203 002		
			199 A3.000 <M72>; 199 A3.000 <M105>	10.06-11.11		4			■ 0 250 203 002												
1.4	1,4	55/70	350 A1.000 <M11>; 843 A 1.000 <M10>	06.03-11.11		4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515											
											BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514						
															² 06.03-11.11		4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519	
																	4	0,9	YR 7 DC+	+8	0 242 235 666
																	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	

ZETA																				
2.0	2,0	80	RHW <M11>; RHZ <M4> RFN <M10>	06.99-06.02		4				■ 0 250 202 032										
															10.00-06.02		4	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630
																	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
															² 10.00-06.02		4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
															09.94-10.00		4	0,9	FR 7 DC+	+8
			RFV <M3>; RGX <M1>			4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653											
2.1	2,1	80	P8C <M2>	05.96-06.99		4				■ 0 250 201 039										

LAND ROVER GROUP

Defender																					
2.4	2,4	90	Td4	05.07 →		4				■ 0 250 202 130											
															08.90-09.01		4		■ 0 250 201 039		
																	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
															80-83 Gemini TCI D.J. 23L <200/300 Tdi>		4			■ 0 250 202 040	
															90 Td5		5			■ 0 250 202 143	
2.8	2,8	140-142	M52	09.00-09.04		BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653											
											WI1	6	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562					
											WI4	6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668					
3.5	3,5	100	V8	08.90-12.98		8	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656											
4.0	3,9	134	V8	09.95-12.01		8	0,8	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599											
											BGB,WI3	8	0,7	WR 8 KI 33 S	0 242 230 509						

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ LAND ROVER

Discovery I										
2.0	2,0	100	20 T4 <MPi>	10.93-06.98		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
2.5	2,5	82-90	19L 21L 22L 300 Gemi	10.93-12.98		4				■ 0 250 202 040
3.5	3,5	107// 110-113	V8 3.5; 22D <Kat.>	09.89-12.98		8	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
3.9	3,9	134	V8 3.9 <EFI>	10.93-12.98		8	0,8	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
					BGB,WI3	8	0,7	WR 8 KI 33 S		0 242 230 509
Discovery II										
2.5	2,5	100-102	15P 10P	10.98-08.04		5				■ 0 250 202 143
4.0	4,0	134-139	36D 94D 56D <OHV>	10.98-08.04		8	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
					BGB,WI3	8	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
4.6	4,6	140	V8 - EFI	01.03-12.04		8	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
					BGB,WI3	8	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
Discovery III										
2.7	2,7	140-147	276DT <Lion 2.7V6-14>	09.04-08.09		6				■ 0 250 203 004
Discovery IV										
2.7	2,7	140	276DT	09.09-08.10		6				■ 0 250 203 004
3.0	3,0	155// 180-188	306DT	09.09→		6				▲ 0 250 603 004
Freelander										
1.8	1,8	84-88	K18 / 18K16 <K-Serie>	09.97-03.07		4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
2.0	2,0	70-72	20T <L-Serie>	09.97-09.03		4				■ 0 250 202 025
		80-82	204D3/TD4	09.01-03.07		4				■ 0 250 202 103
2.5	2,5	130	KV6	09.01-03.07		6	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
Freelander II										
2.2	2,2	110-118	224DT							
			Fg.Nr. →AH999999	10.06→		4				■ 0 250 203 012
Range Rover I										
2.5	2,5	83	14L <200 TDi>							
			Fg.Nr. JA 610294 →	10.92-09.95		4				■ 0 250 202 040
3.9	3,9	134	35D,36D <V8-EFI-KAT>	09.94-04.96		8	0,8	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
					BGB,WI3	8	0,7	WR 8 KI 33 S		0 242 230 509
4.3	4,3	149	40D <V8-EFI-KAT>	09.92-04.96		8	0,9	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
					BGB,WI3	8	0,7	WR 8 KI 33 S		0 242 230 509
Range Rover II										
2.5	2,5	81-83	14L <300 TDi>							
			Fg.Nr. JA 610294 →	10.94-04.96		4				■ 0 250 202 040
		100-102	25 6T	09.94-08.02		6				● 0 250 201 027
4.0	4,0	136-140	42D	09.94-08.02		8	0,8	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
					BGB,WI3	8	0,7	WR 8 KI 33 S		0 242 230 509
4.6	4,6	158-166	46D	09.94-08.02		8	0,8	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
					BGB,WI3	8	0,7	WR 8 KI 33 S		0 242 230 509
Range Rover III										
3.0	2,9	130	M57 D30	03.02-09.06		6				■ 0 250 202 103
3.6	3,6	200	3.6 32V Lion	09.06-08.09		8				■ 0 250 203 004
4.4	4,4	210	M62B44 V8	03.02-07.05		BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					WI1	8	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
					WI4	8	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
Range Rover IV										
3.6	3,6	200	368DT	09.09→		8				■ 0 250 203 004

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



4.4	4,4	230	4,4	09.10→	8	▲ 0 250 603 004
Range Rover Sport I						
2.7	2,7	140	276DT	03.05-08.09	6	■ 0 250 203 004
3.6	3,6	200		01.07-08.09	8	■ 0 250 203 004
Range Rover Sport II						
3.0	3,0	155-188	306DT	09.09→	6	▲ 0 250 603 004
3.6	3,6	200		09.09→	8	■ 0 250 203 004

LEXUS

ES						
300	3,0	136	3VZFE	03.92-08.96	6 1,1	FR 8 DCX+ +19 0 242 229 660
					BGB,WI3 6 0,7	FR 7 KI 332 S 0 242 236 571
		149	1MZFE	08.96-07.01	6 1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38 0 242 236 544
					BGB,WI3 6 0,7	FR 6 KI 332 S 0 242 240 653
		158	1MZFE	07.01-07.03	6 1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54 0 242 240 649
					BGB,WI3 6 0,7	FR 5 KI 332 S 0 242 245 571
330	3,3	168	3MZFE	07.01→	6 1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54 0 242 240 649
GS						
300	3,0	156	2JZGE	03.93-08.97	6 1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38 0 242 236 544
					BGB,WI3 6 0,7	FR 6 KI 332 S 0 242 240 653
		161	2JZGE	03.93-08.97	6 0,9	FR 7 KC+ +47 0 242 236 561
					BGB,WI3 6 0,7	FR 6 KI 332 S 0 242 240 653
		183	3GRFSE	01.05-05.05	6 1,1	FR 7 SE 0 242 235 758
				06.05-12.11	6 0,7	FR 7 NI 33 0 242 236 528
400	4,0	209	1UZFE	08.97-07.00	8 1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54 0 242 240 649
					BGB,WI3 8 0,7	FR 5 KI 332 S 0 242 245 571
430	4,3	206/208	3UZFE	07.00-09.08	8 1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54 0 242 240 649
					BGB,WI3 8 0,7	FR 5 KI 332 S 0 242 245 571
GX						
460	4,6	225	1URFE	11.09→	8 1,1	FR 7 SE 0 242 235 758
470	4,7	172	2UZFE	11.02→	8 1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54 0 242 240 649
IS						
200	2,0	114	1GFE	01.99-07.05	6 1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54 0 242 240 649
					BGB,WI3 6 0,7	FR 5 KI 332 S 0 242 245 571
220	2,2	110/130	2ADFHV; 2ADFTV	08.08→	4	▲ F 01G 004 02Z
300	3,0	157	2JZGE	07.01-07.05	6 1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54 0 242 240 649
					BGB,WI3 6 0,7	FR 5 KI 332 S 0 242 245 571
LS						
400	4,0	185	1UZFE	10.94-09.97	8 0,9	FR 7 KC+ +47 0 242 236 561
					BGB,WI3 8 0,7	FR 6 KI 332 S 0 242 240 653
		186/194/ 209	1UZFE	10.94-08.00	8 0,8	FR 6 DC+ +13 0 242 240 593
					BGB,WI3 8 0,7	FR 5 KI 332 S 0 242 245 571
				² 10.94-08.00	BGB,ELG, WI5 8 0,7	FR 5 DC 0 242 245 536
430	4,3	208	3UZFE	08.00-08.06	8 1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54 0 242 240 649
					BGB,WI3 8 0,7	FR 5 KI 332 S 0 242 245 571
460	4,6	280	1URF	08.06→	8 1,1	FR 7 SE 0 242 235 758
					BGB,WI3 8 0,7	FR 6 NI 332 S 0 242 240 655
				² 08.06→	BGB,WI5 8 0,7	FR 6 MES 0 242 240 660

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ LEXUS

LX										
470	4,7	172	2UZFE	01.98-08.07	8	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649		
					BGB,WI3	8	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
570	5,7	282	3URFE	11.07→	8	1,1	FR 7 SE	0 242 235 758		
RX										
300	3,0	148	1MZFE	07.00-02.03	6	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
		150	1MZFE	02.03-01.06	6	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649		
		164	1MZFE	01.98-02.03	6	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
330	3,3	172	3MZFE	03.02→	6	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
400h	3,3	155-200	3MZFE	03.05→	6	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
SC										
400	4,0	186	1UZFE	09.91-08.95	8	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660		
430	4,3	206/210	3UZFE	05.01→	8	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649		

LEYLAND-DAF

Serie 200

200	1,7	52	O-Series 17V	04.89-12.01	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
		2,0	67	04.89-12.01	4	0,8	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592

Serie 400

V 400	2,0	67		04.89-12.01	4	0,8	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
	3,5	106		04.89-12.01	8	0,8	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599

LEYLAND-FREIGHT ROVER

Sherpa

3.6	3,6	105	Leyland-DAF	11.86-12.98	8	0,7	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
200	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98	4	0,7	HR 6 DC+	+18	0 242 240 591
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98	4	0,7	HR 6 DC+	+18	0 242 240 591
230	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98	4	0,7	HR 6 DC+	+18	0 242 240 591
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98	4	0,7	HR 6 DC+	+18	0 242 240 591
250	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98	4	0,7	HR 6 DC+	+18	0 242 240 591
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98	4	0,7	HR 6 DC+	+18	0 242 240 591
255	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98	4	0,7	HR 6 DC+	+18	0 242 240 591
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98	4	0,7	HR 6 DC+	+18	0 242 240 591
280	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98	4	0,7	HR 6 DC+	+18	0 242 240 591
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98	4	0,7	HR 6 DC+	+18	0 242 240 591

LINCOLN

Continental

4.6	4,6	194-205		09.94-08.02	8	1,3	HR 8 DCX+ +35	0 242 229 775	
					BGB,WI3	8	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573

LS

3.0	3,0	157-164		01.99-08.05	6	1,3	HR 8 DCX+ +35	0 242 229 775	
					BGB,WI3	6	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



3.9	3,9	185		09.99-08.02	BGB,WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
Mark										
4.6	4,6	209		09.92-08.98		8	1,5	HR 9 DCY+ +26		0 242 225 623
					BGB,WI3	8	0,9	HR 8 KI 332 W		0 242 230 507
Navigator										
5.4	5,4	224	Triton	09.04-08.08		8	1,5	HR 9 DCY+ +26		0 242 225 623
					BGB,WI3	8	0,9	HR 8 KI 332 W		0 242 230 507
Town Car										
4.6	4,6	153-157/ 175-178		09.94-08.08		8	1,5	HR 9 DCY+ +26		0 242 225 623
					BGB,WI3	8	0,9	HR 8 KI 332 W		0 242 230 507

LOTUS

Elan										
1.6	1,6	97	Isuzu 4XE1	09.89-09.99		4	1,1	FR 7 DCX+ +11		0 242 235 667
		115	Lotus-Turbo	01.94-12.95		4	0,8	FR 6 DC+ +13		0 242 240 593
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
				² 01.94-12.95	BGB,ELG, WI5	4	0,7	FR 5 DC		0 242 245 536
Elise										
1.8	1,8	88/90	K-Serie; 18 K4F <K-Serie>	01.96-12.05		4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544
Esprit										
3.5	3,5	260	Lotus 618	03.96-08.03		8	0,9	FR 7 LDC+ +7		0 242 235 668
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653

LUFENG

Landwind										
2.5	2,5	156	VM_EU3	10.06-02.07		4				■ 0 250 202 038

MAHINDRA

Bolero										
2.5	2,5	44,5	XD 3PH	01.04-12.05	BS1	4				■ F 002 G50 013
					BS2	4				■ F 002 G50 015
		53	XD 3P IDI	05.00-04.05	BS1	4				■ F 002 G50 013
					BS2	4				■ F 002 G50 015
				06.03-10.04		4				■ F 002 G50 013

MAN

E2000										
26.233	12,0	170	E 2866 DF01 <V2800/CNG>	10.97-06.02		6	0,5	WR 2 CC		0 242 260 001
28.233	12,0	170	E 2866 DF01 <V2800/CNG>	07.99-09.02		6	0,5	WR 2 CC		0 242 260 001
F2000										
19.233	12,0	170	E 2866 DF01 <V2800/CNG>	01.94-12.01		6	0,5	WR 2 CC		0 242 260 001
26.233	12,0	170	E 2866 DF01 <V2800/CNG>	09.96-08.02		6	0,5	WR 2 CC		0 242 260 001

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ MAN

Lion's City / NL							
NL 232	12,0 170	E 2866 DUH01 <V1601, CNG>	04.94-06.00	6 0,3	WR 3 KI 332	0 242 255 509	
			NL 04.94-06.00 TW	6 0,5	W 2 CC	0 241 260 508	
				6 0,5	WR 2 CC	0 242 260 001	
NL 233	12,0 170	E 2866 DUH02 <V1601, CNG>	07.98→	6 0,3	WR 3 KI 332	0 242 255 509	
NL 243	12,0 177	G 2866 DUH05	06.02-01.06	6 0,3	WR 3 KI 332	0 242 255 509	
NL 313	12,8 228	E 2876 LUH01 <CNG/EEV>	05.04-09.06	6 0,3	WR 3 KI 332	0 242 255 509	
Lion's City G / GL							
	12,8 228	E 2876 LUH02 <EEV/CNG>	10.06→	6 0,3	WR 3 KI 332	0 242 255 509	
Lion's City G / NG							
NG 243	12,0 177	G 2866 DUH05	06.02-09.06	6 0,3	WR 3 KI 332	0 242 255 509	
Lion's City LL / NL							
NL 313	12,8 228	E 2876 LUH01 <CNG/EEV>	05.04-09.06	6 0,3	WR 3 KI 332	0 242 255 509	
Lion's City Ü / NÜ							
	12,8 228	E 2876 LUH02 <EEV/CNG>	10.06→	6 0,3	WR 3 KI 332	0 242 255 509	
Lion's City Ü / NÜ							
NÜ 233	12,0 170	E 2866 DUH02 <V1601, CNG>	07.98→	6 0,3	WR 3 KI 332	0 242 255 509	
NÜ 313	12,8 228	E 2876 LUH01 <CNG/EEV>	05.04-09.06	6 0,3	WR 3 KI 332	0 242 255 509	
NG							
232	12,0 170	E 2866 DUH01 <V1601, CNG>	04.94-11.99	6 0,3	WR 3 KI 332	0 242 255 509	
			NL 04.94-11.99 TW	6 0,5	W 2 CC	0 241 260 508	
				6 0,5	WR 2 CC	0 242 260 001	
SL							
202	12,0 170	E 2866 DUH02 <V1601, CNG>	04.96-01.98	6 0,3	WR 3 KI 332	0 242 255 509	

MARUTI

Gypsy							
1.0	1,0 33	F10A	11.85-12.99	4 0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
Omni							
0.8	0,8 27	F8B	11.84-10.03	3 0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
Zen							
1.0	1,0 37	G10B	10.93-11.02	4 0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
800							
0.8	0,8 29/33	F8B; F8D	12.83→	3 0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656

MASERATI

Biturbo							
Spider	2,8 165	473	01.89-12.01	6 0,7	WR 5 DC+	+15	0 242 245 552
Karif							
2.8	2,8 165	473..KAT	04.88-12.01	6 0,8	WR 5 DC+	+15	0 242 245 552
		473..	04.88-12.01	6 0,7	WR 4 CC		0 242 250 503
420							
2.0	2,0 138	470..	01.87-12.01	6 0,7	WR 5 DC+	+15	0 242 245 552
430							
2.8	2,8 182	473	02.88-12.01	6 0,7	WR 4 CC		0 242 250 503

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



MAYBACH

Serie 240

57	5,5	405	M 285.950 <E 55>	09.02 →	12	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
	6,0	450	M 285.980 <E 60>	09.05 →	12	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
					BGB,WI3	12	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
62	5,5	405	M 285.950 <E 55>	09.02 →	12	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
	6,0	450	M 285.980 <E 60>	09.05 →	12	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
					BGB,WI3	12	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

MAZDA

Atenza

2.0	2,0	106/110	LFDE	05.02-06.05	4	1,3	HR 6 DPP 33 V	0 242 240 620
2.3	2,3	131	L3VE	05.02-12.07	4	1,3	HR 6 DPP 33 V	0 242 240 620

Axela

1.5	1,5	84	ZYVE	10.03-06.09	4	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660
2.0	2,0	110	LFDE	10.03-06.09	4	1,3	HR 6 DPP 33 V	0 242 240 620
2.3	2,3	126	L3VE					
			Org.Nr. →102704	10.03-06.09	4	1,3	HR 6 DPP 33 V	0 242 240 620

AZ-3

1.5	1,5	85-88	B5 (DOHC)	06.91-01.98	4	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660	
1.8	1,8	107	K8ZE	09.93-01.98	6	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571

Bongo

1.8	1,8	66-70	F8E	05.99-08.10	4	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571

2.0	2,0	60	FE (SOHC)	11.86-09.95	4	1,1	WR 7 DCX+ +21	0 242 235 707
-----	-----	----	-----------	-------------	---	-----	---------------	---------------

Capella

2.0	2,0	92	FSDE	07.94-06.97	4	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		125	FSZE	06.97-03.02	4	1,1	FR 7 LCX+ +32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

Carol

0.7	0,7	34	F6A (SOHC)	10.98-11.00	WI4	3	0,9	YR 7 DC+ +41	0 242 135 515
		40	K6A	09.04-12.09	WI4	3	0,9	YR 7 DC+ +41	0 242 135 515

Demio

1.3	1,3	46	B3	05.98-01.00	4	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				01.00-02.03	4	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		53	B3	05.98-01.00	4	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		61/67	B3ME/B3E; ZJVE	07.96-05.07	4	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
1.5	1,5	55/74/83	B5; B5ME/B5E; ZYVE	07.96-05.07	4	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571

Eunos

1.5	1,5	85-88	B5 (DOHC)	09.93-01.98	4	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ MAZDA

1.8	1,8	96	BPZE	08.93-11.97		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660							
										BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
										99/107	K8; K8ZE	09.93-01.98	6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
E2000																	
2.0	2,0	74	FE	09.96-01.04		4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656							
Familia																	
1.3	1,3	58	B3	11.90-01.96		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660							
										63	B3ME	08.96-09.02	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
										64-66	QG13DE	05.99-12.06	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
								BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571					
1.5	1,5	69/77	GA15	08.94-04.99		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660							
										71-81	Z5DE	03.94-04.98	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
										74-78	QG15DE	05.99-08.02	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
												09.02-12.06	4	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630	
										81	ZLDE	04.98-10.03	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
										85-92	B5ZE	05.94-10.96	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
	96	ZLVE	04.98-09.03	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660									
1.8	1,8	99	BPZE	05.94-05.99		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660							
										103	BPDN	02.97-12.00	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
													BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.0	2,0	56	CD20	08.94-04.99		4				▲ 0 250 312 002							
										121-125	FSZE	06.99-10.03	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542
Lantis																	
2.0	2,0	125	ECBAEP	08.93-08.03		6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667							
												BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
											KFZE	08.93-06.97	6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
Mazdaspeed Atenza																	
2.3	2,3	200	L3VDT	06.05-12.07		4	1,3	HR 6 DPP 33 V		0 242 240 620							
Millenia																	
2.0	2,0	118	KFZE	06.98-10.02		6	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660							
2.3	2,3	149	KJ <Miller-Cycle>	08.00→		6	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666							
										WI9	6	0,8	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544		
2.5	2,5	140-147	KLZE	07.97-10.03		6	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660							
MPV																	
2.0	2,0	90/99	FS	05.99-04.02		4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542							
												BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
													4	1,2	HR 7 KPP 33+	+49	0 242 236 563
2.3	2,3	104	L3	03.02-06.04		4	0,9	HR 6 KI 332 S		0 242 240 656							
												BGB,ELG,	4	0,9	HR 6 KI 332 S	0 242 240 656	
												WI3	4	1,3	HR 6 DPP 33 V	0 242 240 620	
		117	L3/L3DE	03.02-12.05		4	1,3	HR 6 DPP 33 V	0 242 240 620								
		120	L3/L3DE	03.02-12.05		4	1,3	HR 6 DPP 33 V	0 242 240 620								
								BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 573					
2.5	2,5	85	WLT	03.96-05.99		4				■ 0 250 202 089							
										88	G5/G5E	12.94-05.99	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542
													BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
										92	WLT	10.95-05.99	4			■ 0 250 202 089	
										125	GY	05.99-04.02	6	1,5	HR 8 DCY	0 242 229 604	
													BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 573
	129	G	06.99→	6	1,3	HR 8 DPP 15 V	0 242 229 652										
3.0	3,0	109-113	JE	11.95-05.99		6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667							
												BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
											JE <Kat.>	03.96-05.99	6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
													BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



3.0	3.0	110-116	JE	09.88-07.99	6	1,1	FR 8 LCX		0 242 229 576		
	113		JE <Kat.>	07.94-10.95	6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
	114		JE/JEE	11.89-05.99	6	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660		
	115		E	08.93-04.96	6	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542		
				12.95→	6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
	145		AJ/AJDE	03.02-12.05	6	1,5	HR 8 DCY		0 242 229 604		
					BGB,WI3	6	0,7	HR 7 KI 332 S		0 242 236 573	
	147		E	05.02-08.04	6	1,5	HR 8 DCY		0 242 229 604		
				BGB,WI3	6	0,7	HR 7 KI 332 S		0 242 236 573		
MS-8											
2.0	2,0	118	KFZE	01.92-02.98	6	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660		
MX-3											
1.6	1,6	65-68	B6; B6D	09.91-08.96	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
		79-81	B6; B6D	11.93-02.98	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
1.8	1,8	95-97	K8; K838	11.93-02.98	6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
		97-98	K819	09.91-08.95	6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
MX-5											
1.6	1,6	66	B6	12.94-11.97	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
		81	B6D	01.98-07.05	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
		87	B6ZE	01.90-12.96	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
1.8	1,8	93	L8	07.05→	BGB,ELG, WI3	4	0,9	HR 6 KI 332 S		0 242 240 656	
				RUS 07.05→	4	1,2	HR 7 KPP 33+	+49	0 242 236 563		
		96-98	BPZE	12.94-11.97	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
		98	BP	09.93-11.97	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
		103-106	BPD	01.98-07.05	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
		107-113	BPZE	09.00-07.05	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
		2.0	2,0	118	LF	RUS 07.05→	4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
		MX-6									
2.0	2,0	85	FS	06.93-06.97	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
		147	KLZE	11.91-01.96	6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
2.5	2,5	121	KL	04.93-12.98	6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
				06.94-06.97	6	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542		
		L		09.91-07.98	6	1,1	FR 8 LCX		0 242 229 576		
			BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
Premacy											
1.8	1,8	74/84	FP	03.99-05.05	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
		92	FP	02.00→	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ MAZDA

1.8	1,8	96-99	FPDE	02.99-02.05	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660			
					BGB,WI3	4				0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
2.0	2,0	96	FS	11.01-05.05	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542			
					BGB,WI3	4				0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					102	LFVE	08.10→	4	1,1	HR 8 NPP 302	0 242 229 739	
					102/107	LFDE	02.05-08.07	4	1,2	HR 7 KPP 33+	+49	0 242 236 563
								BGB,ELG, WI3	4	0,9	HR 6 KI 332 S	0 242 240 656
121	FSZE	06.01-02.05	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542					
2.3	2,3	121	L3VE	02.05→	4	1,2	HR 7 KPP 33+	+49	0 242 236 563			
					BGB,ELG, WI3	4	0,9	HR 6 KI 332 S	0 242 240 656			
					Proceed							
2.6	2,6	88	G6	11.89-02.99	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
Roadster												
1.6	1,6	92	B6ZE	12.97-08.05	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
1.8	1,8	107/118	BPVE; BPZE	12.97-08.05	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660			
Serie B												
2.5	2,5	64	WL	09.97-12.02	4			●	0 250 202 065			
			80	WL-T	09.97-12.00	4			■	0 250 202 089		
					09.00-12.07	4			●	0 250 202 065		
2200	2,2	F2	03.96-05.99	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687				
				BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576				
				60/68	; JL22	02.99-03.06	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687	
				BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576				
	79	F2	01.86-12.96	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656				
2500	2,5	57	; MD25NA	02.99-03.06	4			■	0 250 202 089			
			57-63	WL	03.96-05.99	4			■	0 250 202 089		
			62	WLE7	09.01-03.06	4			■	F 01G 004 02U		
			80/86	WLT	02.99-11.06	4			■	0 250 202 089		
2600	2,6	73-90	G6	08.89-03.96	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542			
			90/92	G6	03.96-03.06	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542		
			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653					
Serie E												
2.0	2,0	60-63	FEET	07.89-03.95	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656			
		70	FEJL	08.91-04.97	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
2.2	2,2	44-47	R293; R294; R296	07.89-04.97	4			●	0 250 202 007			
Serie T												
3.0	3,0	66	HA	06.87-12.97	4			■	0 250 202 107			
Tribute												
2.0	2,0	91/95/97	YF	09.00→	4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785			
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574			
					² 09.00→	BGB,WI5	4	0,9	HR 7 MEW	0 242 236 579		
2.3	2,3	107/110	GZ; L3	12.03→	4	1,2	HR 7 KPP 33+	+49	0 242 236 563			
					BGB,ELG, WI3	4	0,9	HR 6 KI 332 S	0 242 240 656			
3.0	3,0	145-149	AJ	11.00→	6	1,5	HR 8 DCY		0 242 229 604			
					BGB,ELG, WI3	6	0,9	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573			
					150	AJ	12.00→	6	1,5	HR 8 DCY	0 242 229 604	
BGB,WI3	6	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573								

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



Verisa									
1.5	1,5	83	ZYVE	06.04→	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
Xedos-6									
1.6	1,6	79	B6E	06.94-02.99	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.0	2,0	103	KF1	04.96-02.99	6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
Xedos-9									
2.0	2,0	105-107	KF	09.93-07.00	6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.3	2,3	155-162	KJ	12.94-07.00	6	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.5	2,5	120/ 123-125	KL	07.93-11.02	6	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2									
1.25	1,2	55	FUJA	02.03-06.07	4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
				² 02.03-06.07	BGB,WI5	4	0,9	HR 7 MEW	0 242 236 579
1.4	1,4	50	F6JA	02.03-08.05	4				■ 0 250 204 001
				09.05-06.07	4				■ 0 250 204 002
				08.07→	4				■ 0 250 204 002
		59	FXJA	02.03-06.07	4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
				² 02.03-06.07	BGB,WI5	4	0,9	HR 7 MEW	0 242 236 579
1.6	1,6	66	Y6						
			Fg.Nr. →DEA4**400000, →DEA3**300000	11.08-07.10	4				■ 0 250 204 002
		74	FYJA	02.03-06.07	4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
				² 02.03-06.07	BGB,WI5	4	0,9	HR 7 MEW	0 242 236 579
3									
1.4	1,4	59	ZJ	08.03-12.08	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.6	1,6	76	Z6V	01.04→	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					4	1,3	HR 6 DPP 33 V		0 242 240 620
		77	Z6	07.03-12.08	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				12.08→	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
				RUS 12.08→	4	1,3	FR 8 KI 33 V		0 242 230 519
				RUS 12.08→	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
		80	Y6						
			Fg.Nr. →605425	12.03-12.08	4				■ 0 250 204 001
		80-81	Y6	12.08→	4				■ 0 250 204 002
2.0	2,0	110	LF	04.06-12.08	4	1,1	HR 8 NPP 302		0 242 229 739
			Fg.Nr. →14457	07.03-03.06	4	1,3	HR 6 DPP 33 V		0 242 240 620
				07.03-12.08	4	1,3	HR 6 DPP 33 V		0 242 240 620
					BGB,WI3	4	0,7	HR 5 KI 332 S	0 242 245 573
			Fg.Nr. 14458→	07.03-03.06	4	1,2	HR 7 KPP 33+	+49	0 242 236 563
		111	LF...	12.08→	4	1,1	HR 8 NPP 302		0 242 229 739
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
2.3	2,3	184-191	L3	07.06-12.08	4	1,1	HR 8 NPP 302		0 242 229 739
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ MAZDA

5									
1.8	1,8	85	L8	02.05 →	BGB,ELG, WI3	4	0,9	HR 6 KI 332 S	0 242 240 656
				06.10 →		4	1,2	HR 7 KPP 33+ +49	0 242 236 563
				RUS 02.05-12.11		4	1,2	HR 7 KPP 33+ +49	0 242 236 563
2.0	2,0	106	LF	09.10 →		4	1,1	HR 8 NPP 302	0 242 229 739
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
	107		LF	02.05-12.11		4	1,3	HR 6 DPP 33 V	0 242 240 620
					BGB,WI3	4	0,7	HR 5 KI 332 S	0 242 245 573
6									
1.8	1,8	88	L8; L813	02.02 →		4	1,2	HR 7 KPP 33+ +49	0 242 236 563
					BGB,ELG, WI3	4	0,9	HR 6 KI 332 S	0 242 240 656
2.0	2,0	104-108	LF	02.02-02.05		4	1,3	HR 6 DPP 33 V	0 242 240 620
					BGB,WI3	4	0,7	HR 5 KI 332 S	0 242 245 573
				03.05-12.07		4	1,1	HR 8 NPP 302	0 242 229 739
	108		LF	06.04-02.07		4	1,3	HR 6 DPP 33 V	0 242 240 620
					BGB,WI3	4	0,7	HR 5 KI 332 S	0 242 245 573
				08.07 →		4	1,3	HR 8 MCV+ +39	0 242 229 785
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
				² 08.07 →	BGB,WI5	4	0,9	HR 7 MEW	0 242 236 579
				12.07 →		4	1,3	HR 8 MCV+ +39	0 242 229 785
	114		LF	04.10 →		4	1,3	HR 8 MCV+ +39	0 242 229 785
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
				² 04.10 →	BGB,WI5	4	0,9	HR 7 MEW	0 242 236 579
2.3	2,3	119	L3	08.02-02.05		4	1,2	HR 7 KPP 33+ +49	0 242 236 563
					BGB,ELG, WI3	4	0,9	HR 6 KI 332 S	0 242 240 656
				04.04-02.07		4	1,3	HR 6 DPP 33 V	0 242 240 620
					BGB,WI3	4	0,7	HR 5 KI 332 S	0 242 245 573
				03.05-12.07		4	1,1	HR 8 NPP 302	0 242 229 739
	122		L3	02.02-08.07		4	1,1	HR 8 NPP 302	0 242 229 739
				02.02-08.08	BGB,WI3	4	0,7	HR 5 KI 332 S	0 242 245 573
				04.02-08.08		4	1,3	HR 6 DPP 33 V	0 242 240 620
				06.02-02.05		4	1,2	HR 7 KPP 33+ +49	0 242 236 563
					BGB,ELG, WI3	4	0,9	HR 6 KI 332 S	0 242 240 656
				03.05-12.07		4	1,1	HR 8 NPP 302	0 242 229 739
2.5	2,5	125	L5	08.07 →		4	1,3	HR 8 MCV+ +39	0 242 229 785
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
				² 08.07 →	BGB,WI5	4	0,9	HR 7 MEW	0 242 236 579
				12.07 →		4	1,3	HR 8 MCV+ +39	0 242 229 785
				Fg.Nr. 172758 →		4	1,3	HR 8 MCV+ +39	0 242 229 785
121									
1.1	1,1	40	B1	11.93-12.95		4	0,8	WR 8 DC+ +3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
1.25	1,3	55	DHF; DHG	01.96-01.02		4	1,3	HR 8 MCV+ +39	0 242 229 785
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
				² 01.96-01.02	BGB,WI5	4	0,9	HR 7 MEW	0 242 236 579
1.3	1,3	37	JJM	01.96-10.99		4	1,0	HR 8 DPP 22 U	0 242 229 641
					BGB,WI3	4	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573
	37/44			11.99-01.02		4	1,0	HR 8 DPP 22 U	0 242 229 641
					BGB,WI3	4	0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.3	1,3	39-40/44	B3	11.93-12.95	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
										BGB,WI3
	44	HCS		01.97-12.98	4	1,0	HR 8 DPP 22 U		0 242 229 641	
										BGB,WI3
				J4R	01.96-10.99	4	1,1	HR 8 DCX+	+35	0 242 229 775
		53		B3	08.96-12.99	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					01.00-12.02	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
	53-56		B3	11.93-11.97	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
										BGB,WI3
1.4	1,4	55	CHV,PTE	10.98-12.00	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
1.8	1,8	44		01.96-01.02	4				■ 0 250 201 049	
323										
P.1.3	1,3	54-55	B3	10.96-10.00	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
										BGB,WI3
P.1.5	1,5	65	ZL; Z5	10.96-10.00	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
										BGB,WI3
1.3	1,3	49		01.98-12.04	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
										BGB,WI3
				E3	01.88-11.96	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
		50		B3	01.91-12.97	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
				E3	10.95-12.01	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
		54-55		B3	06.94-09.03	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
				04.91-05.96	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
										B3F; B3F5
	63		8A	01.00→	4	0,9	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561	
										BGB,WI3
1.5	1,5	54/55	B564; 560132	01.87-12.95	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
										BGB,WI3
		65-71	ZL; Z5	06.94-01.01	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
										BGB,WI3
1.6	1,6	60	F6	07.95-12.01	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
										BGB,WI3
	61		B6B1/2	05.87-12.97	4	1,1	WR 9 DCX+	+27	0 242 225 624	
										BGB,WI3
	63-66		B65 <Kat.>	09.92-06.95	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687	
										BGB,WI3
				B65L <Kat.>; B65M <Kat.>	09.89-10.95	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
	64		B6	07.89-12.95	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659	
										BGB,WI3
65-66		B67	03.91-02.97	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
									BGB,WI3	4
70-72		ZM	10.00-09.03	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542		
									BGB,WI3	4
77		F6	07.95-12.01	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656		
									BGB,WI3	4
78		B6	08.95-09.96	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
									BGB,WI3	4
		M	07.98-11.00	4	1,1	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
									BGB,WI3	4
			01.01→	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542		

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ MAZDA

1.6	1,6	78	ZM	07.98-11.00	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
				12.00→	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
	79		ZM	07.98-10.00	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
	81		BPBE	05.95-10.99	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
	97		B6E8; B6E9	07.87-12.97	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
1.7	1,7	41/43	PN54; PN62	09.89-02.96	4				● 9 443 612 053	
1.8	1,8	84-85/92/99	;BP;FP;P	05.94→	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
2.0	2,0	96	FS	09.00-08.03	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
				09.00-09.03	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
				10.00-09.03	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
				12.00→	4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
	104		F;KF/F	05.94-09.96	6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
323 F										
1.3	1,3	54	B3	10.96-05.98	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.5	1,5	65-66/81	Z5	05.94-07.98	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.8	1,8	84-85/99	BP	08.94-07.98	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
2.0	2,0	106-108	KF	05.94-07.98	6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
626										
1.8	1,8		FP	11.97-09.99	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
				06.94-03.97	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
				10.97-10.99	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
				10.97-06.00	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
				11.97-08.99	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
				08.99-06.00	WI3	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					WI9	4	0,8	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
				04.97-09.99	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					WI3	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
	WI9	4	0,8	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544				
66-67	FPY3			04.97-09.99	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
					WI3	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					WI9	4	0,8	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
74	FP			08.99-04.02	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
					WI3	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					WI9	4	0,8	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
77	FP			05.94-03.97	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
2.0	2,0	FS		09.99-06.00	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
					WI3	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					WI9	4	0,8	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
				06.94-12.95	4				■ 0 250 202 089	
				12.95-03.97	4				■ 0 250 202 090	
				03.92-10.97	4				■ 0 250 202 089	
66	FEKF <Kat.>			03.92-04.96	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.0	2,0 85	FS	01.92-06.97	4 1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
				BGB,WI3	4 0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
			05.93-02.96	4 1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
				BGB,WI3	4 0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
			10.97-11.99	4 0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
			10.97-04.02	BGB,WI3	4 0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
			11.97-09.99	4 0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
			08.99-04.02	WI3	4 0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
				WI9	4 0,8	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
				FSY9	04.97-09.99	BGB,WI3	4 0,7	FR 6 KI 332 S
			WI3	4 0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
			WI9	4 0,8	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544	
85-86	FS	05.94-06.97	4 1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
			BGB,WI3	4 0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
92	FSD	01.98→	4 1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542		
93	FS	11.97→	4 1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542		
			BGB,WI3	4 0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
	FSD	06.97→	4 1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542		
		11.99→	BGB,WI3	4 0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
	FSD DOHC	05.97-10.99	4 1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542		
			BGB,WI3	4 0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
100	FS	09.97-04.02	BGB,WI3	4 0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
			WI3	4 0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
			WI9	4 0,8	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544	
	FSY8	04.97-09.99	BGB,WI3	4 0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
			WI3	4 0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
			WI9	4 0,8	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544	
100-100	FS	10.97-11.99	4 0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
			BGB,WI3	4 0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
103	FEKG <Kat.>	03.92-02.95	4 1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
			BGB,WI3	4 0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
107	KF	05.93-02.96	6 0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
			BGB,WI3	6 0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
2.2	2,2 84	F2 SOHC	04.92-01.95	4 1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
			BGB,WI3	4 0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
	85	F2G <Kat.>; F2L1 <Kat.>	03.92-10.97	4 0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
			BGB,WI3	4 0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
2.5	2,5 121	KL	04.93-12.96	6 1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
			06.94-06.97	6 1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
			BGB,WI3	6 0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
929								
3.0	3,0 140	JE	12.93-12.95	6 1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544	
	142-147	JE <Kat.>; JED	09.89-12.95	6 1,1	FR 8 LCX		0 242 229 576	

MERCEDES-BENZ

Classe A

160	1,6 75	M 166.960 <E16>	05.99-08.05	4 1,0	FR 8 KTC+	+44	0 242 229 799
				BGB,WI3	4 0,7	FR 7 KI 332 S	
190	1,9 92	M 166.990 <E19>	09.00-08.05	4 1,0	FR 8 KTC+	+44	0 242 229 799
				BGB,WI3	4 0,7	FR 7 KI 332 S	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ MERCEDES-BENZ

MB									
100	2,3	58	OM 661.911	01.96 →	4				■ 0 250 201 055
		110	M 161.971	11.96 →	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
	2,4	55	OM 616.963						
			Mot.Nr. →...126321	09.91-01.96	4				■ 0 250 201 039
			Mot.Nr. ...126322 →	09.91-01.96	4				■ 0 250 201 055
					4				■ 0 250 201 055
	2,9	69,8	OM 662.911	01.96 →	5				■ 0 250 201 055
180	2,4	56	OM 616.963						
			Mot.Nr. →...126321	01.87-01.96	4				■ 0 250 201 039
			Mot.Nr. ...126322 →	02.89-01.96	4				■ 0 250 201 055
O 100									
CITY	2,9	70	OM 602.940	01.94 →	5				■ 0 250 201 055
Serie A (168)									
140	1,4	60	M 166.940 <E 14>	10.97-08.04	4	1,0	FR 8 KTC+	+44	0 242 229 799
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
	1,6	60	M 166.960 <E 16>	10.97-08.04	4	1,0	FR 8 KTC+	+44	0 242 229 799
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
160	1,6	75	M 166.960 <E 16>	10.97-08.04	4	1,0	FR 8 KTC+	+44	0 242 229 799
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
	1,7	44/55	OM 668.940 <DE 17 LA>; OM 668.941 <DE 17 A>	09.98-08.04	4				■ 0 250 202 041
170	1,7	66/70	OM 668.940 <DE 17 LA>; OM 668.942 <DE 17 LA>	07.98-08.04	4				■ 0 250 202 041
190	1,9	92	M 166.990 <E 19>	03.99-08.04	4	1,0	FR 8 KTC+	+44	0 242 229 799
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
210	2,1	103	M 166.995 <E 21>	03.02-08.04	4	1,0	FR 8 KTC+	+44	0 242 229 799
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Serie A (169)									
150	1,5	70	M 266.920 <E 15>	09.04-04.09	4	0,9	FQR 8 DE		0 242 229 724
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
160	1,5	70	M 266.920 <E 15>	04.09 →	4	0,9	FQR 8 DE		0 242 229 724
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
	2,0	60	OM 640.942 <DE 20 LA>						
			Komp.Nr. 801	09.04 →	4				■ 0 250 403 008
170	1,7	85	M 266.940 <E 17>	09.04-04.09	4	0,9	FQR 8 DE		0 242 229 724
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
180	1,7	85	M 266.940 <E 17>	04.09 →	4	0,9	FQR 8 DE		0 242 229 724
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
	2,0	80	OM 640.940 <DE 20 LA>	09.04 →	EU5	4			■ 0 250 403 008
200	2,0	100	M 266.960 <E 20>	04.04 →	4	0,9	FQR 8 DE		0 242 229 724
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
	103		OM 640.941 <DE 20 LA>						
			Komp.Nr. 801	09.04 →	4				■ 0 250 403 008
	142		M 266.980 <E 20 LA>	06.05-10.10	4	0,9	FR 7 DPP 332		0 242 236 511
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
Serie B (245)									
150	1,5	70	M 266.920 <E 15>	04.05-04.09	4	0,9	FQR 8 DE		0 242 229 724
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
160	1,5	70	M 266.920 <E 15>	04.09 →	4	0,9	FQR 8 DE		0 242 229 724
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
170	1,7	85	M 266.940 <E 17>	04.05-04.09	4	0,9	FQR 8 DE		0 242 229 724
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



170	2,0 85	M 266.960 <E 20>	05.08-04.09		4	0,9	FQR 8 DE	0 242 229 724			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
180	1,7 85	M 266.940 <E 17>	04.09→		4	0,9	FQR 8 DE	0 242 229 724			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
200	2,0 80	OM 640.940 <DE 20 LA> Komp.Nr. 801	04.05→		4			■ 0 250 403 008			
					85	M 266.960 <E 20>	05.09→	4	0,9	FQR 8 DE	0 242 229 724
					103	OM 640.941 <DE 20 LA> Komp.Nr. 801	04.05→	4			■ 0 250 403 008
					142	M 266.980 <E 20 LA>	04.05-10.10	4	0,9	FR 7 DPP 332	0 242 236 511
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
Serie C (202)											
36 AMG	3,6 206	M 104.941; M 104.941 <AMG>	01.94-05.97		6	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659			
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
43 AMG	4,3 225	M 113.944	10.97-02.01		BGB,DOZ, WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
					DOZ	8	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500		
180	1,8 90	M 111.920 <E 18>	03.93-08.95		4	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
					05.96-02.01	4	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
					M 111.921 <E 18>	09.95-02.01	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
					Mot.Nr. →..027721, →..052061	09.95-02.01	4	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659	
200	2,0 95	M 111.952 <E 20 EVO>	09.95-02.01	09.00-02.01	4	1,0	FR 8 KTC+ +44	0 242 229 799			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544		
200	2,0 55	OM 601.913	03.93-08.95		4			■ 0 250 201 055			
					55-65	OM 604.915 <D 20>	09.96-06.99	4			■ 0 250 201 054
					100	M 111.941 <E 20>	01.94-02.01	4	1,0	FR 8 KTC+ +44	0 242 229 799
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
					M 111.945	01.94-02.01	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
					Mot.Nr. →..010759, →..024697	01.94-02.01	4	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659	
					Mot.Nr. →..010760 →..024698 →	01.94-02.01	4	1,0	FR 8 KTC+ +44	0 242 229 799	
					120	M 111.956 <E 20 EVO ML>	04.00-02.01	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
					132-141	M 111.944 <E 20 ML>	09.95-04.00	4	1,0	FR 7 KTC	0 242 235 766
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
					220	2,2 75	OM 611.960 <DE LA> Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	03.98-02.01		4	
Mot.Nr. 30 161511 →,50 055543 →	03.98-02.01	4								■ 0 250 202 142	
OM 604.910 <D 22>											
Mot.Nr. →..006999	08.93-06.99	AG	4								■ 0 250 201 035
	Mot.Nr. →..034154	08.93-06.99	GS	4			■ 0 250 201 035				
	Mot.Nr. →..007000 →	08.93-06.99	AG	4			■ 0 250 201 054				
	Mot.Nr. →..034155 →	08.93-06.99	GS	4			■ 0 250 201 054				
92	2,2 55-70	OM 611.960 <DE LA> Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	12.97-02.01		4			■ 0 250 202 141			
					Mot.Nr. 30 161511 →,50 055543 →	12.97-02.01	4			■ 0 250 202 142	
					110	M 111.961 <E 22>	03.93-08.96	4	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659
					03.93-09.96	4	1,0	FR 8 KTC+ +44	0 242 229 799		
BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571							

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ MERCEDES-BENZ

230	2,3	110	M 111.974; M 111.974 <E 23>	05.96-08.98		4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659										
										BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571						
		142	M 111.975 <E 23 ML>	09.95-02.01		4	1,0	FR 7 KTC		0 242 235 766										
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653										
240	2,4	125	M 112.910 <E 24>	06.97-02.01		6	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571										
										WI3										
										DOZ	6	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500					
		2,6	M 112.915 <E 26>	08.00-02.01		BGB,DOZ,	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571										
						WI3														
						DOZ	6	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500									
250	2,5	83	OM 605.910																	
										Mot.Nr. →...006999	05.93-08.95	AG	5		■ 0 250 201 035					
										Mot.Nr. →...034154	05.93-08.95	GS	5		■ 0 250 201 035					
										Mot.Nr. ...007000 →	05.93-08.95	AG	5		■ 0 250 201 054					
										Mot.Nr. ...034155 →	05.93-08.95	GS	5		■ 0 250 201 054					
										110	OM 605.960 <AD 25 LA>	09.95-02.01		5		■ 0 250 201 054				
280	2,8	142	M 104.941	05.93-05.97			6	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659									
											BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571					
											145	M 112.920; M 112.920 <E 28>	06.97-02.01		BGB,DOZ,	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
						WI3														
						DOZ	6	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500									
Serie C (203)																				
32 AMG	3,2	260	M 112.961 <E 32 AMG>	01.01-01.04			6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653									
											WI3									
											DOZ	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544					
55 AMG	5,4	270	M 113.988 <E 55>	02.04-08.07			8	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653									
											WI3									
											DOZ	8	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544					
160	1,8	90	M 271.921 <KE 16 ML>																	
											Mot.Nr. →30853899	06.05-11.06		4	0,8	FR 6 MPP 332	0 242 240 619			
													BGB,WI3	4	0,7	FR 5 NI 332 S	0 242 245 572			
											Mot.Nr. 30853900 →	12.06-02.08		4	0,8	YR 6 NPP 332	0 242 140 512			
						BGB,WI3	4	0,7	YR 5 NI 332 S	0 242 145 510										
180	1,8	105	M 271.946 <KE 18 ML>																	
											Mot.Nr. →30853899	09.02-11.06		4	0,8	FR 6 MPP 332	0 242 240 619			
													BGB,WI3	4	0,7	FR 5 NI 332 S	0 242 245 572			
											Mot.Nr. 30853900 →	12.06-02.08		4	0,8	YR 6 NPP 332	0 242 140 512			
													BGB,WI3	4	0,7	YR 5 NI 332 S	0 242 145 510			
											2,0	95	M 111.951 <E 20 EVO>	10.00-08.02		4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653											
200	1,8	120	M 271.940 <KE 18 ML>																	
											Mot.Nr. →30853899	09.02-11.06		4	0,8	FR 6 MPP 332	0 242 240 619			
													BGB,WI3	4	0,7	FR 5 NI 332 S	0 242 245 572			
											Mot.Nr. 30853900 →	12.06-02.08		4	0,8	YR 6 NPP 332	0 242 140 512			
													BGB,WI3	4	0,7	YR 5 NI 332 S	0 242 145 510			
											125	M 271.942 <DE 18 ML>	04.03-08.04		4	0,8	FR 6 MPP 332	0 242 240 619		
													BGB,WI3	4	0,7	FR 5 NI 332 S	0 242 245 572			
											2,0	120	M 111.955 <E 20 EVO ML>	05.00-08.02		4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
																BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
													2,2	75/85/90	OM 611.962 <DE LA>; OM 646.962 <DE 22 LA>	10.00-02.08		4		
220	2,2	100-105/110	OM 611.962 <DE LA>; OM 646.963 <DE 22 LA>	05.00-02.08			4				■ 0 250 202 142									

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



230	1,8	141	M 271.948 <KE 18 ML>	08.03-05.05		4	0,8	FR 6 MPP 332	0 242 240 619
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 NI 332 S	0 242 245 572
	2,3	145	M 111.981 <E 23 EVO ML>	01.01-01.04		4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
240	2,5	150	M 272.920 <E 25>	06.05-02.08		6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509
					BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
240	2,6	125	M 112.912 <E 26>; M 112.916 <E 26>	05.00-06.05		6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
					BGB,DOZ, WI3				
					DOZ	6	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500
270	2,7	125	OM 612.962 <DE LA>						
			Mot.Nr. →30 006560	12.00-08.04		5			■ 0 250 202 141
			Mot.Nr. 30 006561 →	12.00-08.04		5			■ 0 250 202 142
280	3,0	170	M 272.940 <E 30>; M 272.941 <E 30>	06.05-08.07		6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509
					BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
320	3,0	165	OM 642.910 <D 30>	09.04-08.07		6			■ 0 250 403 008
	3,2	160	M 112.946 <DE LA>; M 112.946 <E 32>; M 112.953 <E 32>	05.00-06.05		6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
					BGB,DOZ, WI3				
350	3,5	200	M 272.960 <E 35>; M 272.970 <E 35>	06.05-02.08		6	0,8	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500
					DOZ	6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509
					BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
Serie C (204)									
180	1,6	115	M 271.910 <KE 16 ML>	04.08-04.10		4	0,8	YR 6 NPP 332	0 242 140 512
					BGB,WI3	4	0,7	YR 5 NI 332 S	0 242 145 510
	1,8	115	M 271.952 <KE 18 ML>	09.07-08.08		4	0,8	FR 6 MPP 332	0 242 240 619
			Mot.Nr. →30853899	01.07-10.08		4	0,8	FR 6 MPP 332	0 242 240 619
			Mot.Nr. 30853900 →	01.07-10.08		4	0,8	YR 6 NPP 332	0 242 140 512
					BGB,WI3	4	0,7	YR 5 NI 332 S	0 242 145 510
200	1,8	135	M 271.950 <KE 18 ML>						
			Mot.Nr. →30853899	03.07-04.10		4	0,8	FR 6 MPP 332	0 242 240 619
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 NI 332 S	0 242 245 572
			Mot.Nr. 30853900 →	03.07-04.10		4	0,8	YR 6 NPP 332	0 242 140 512
					BGB,WI3	4	0,7	YR 5 NI 332 S	0 242 145 510
230	2,5	150	M 272.911 <E 25>; M 272.921 <KE 25>	08.07-04.09		6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509
					BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
280	3,0	170	M 272.947 <KE 30>; M 272.948 <KE 30>	03.07-04.09		6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509
					BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
300	3,0	170	M 272.947 <KE 30>; M 272.948 <KE 30>	04.09-01.11		6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509
					BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
320	3,0	165	OM 642.960 <D 30>; OM 642.961 <D 30>	06.07-04.09		6			■ 0 250 403 008
350	3,0	165	OM 642.961 <D 30>	05.09-10.09		6			■ 0 250 403 008
	3,5	200	M 272.961 <KE 35>; M 272.971 <E 35>	03.07-12.10		6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509
					BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
		215/225	M 272.982 <DE 35>; M 276.957 <DE 35>	09.08 →		6	0,7	ZR 6 SII 3320	0 242 140 521
Serie CL									
420	4,2	205	M 119.971,981	06.96-08.99	BGB,WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
			Mot.Nr. →..011673	06.96-08.99		8	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659
			Mot.Nr. ..011674 →	06.96-08.99		8	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500
500	5,0	235	M 119.970,980	06.96-08.99		8	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659
					BGB,WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ MERCEDES-BENZ

600	6,0	290	M 120.982	06.96-08.99	BGB,WI3	12	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
			Mot.Nr. →...008359	06.96-08.99		12	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659
			Mot.Nr. ...008360→	06.96-08.99		12	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500

Serie CL (215,216)

55 AMG	5,4	265	M 113.986 <E 55>	09.99-08.02	BGB,DOZ, WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
					DOZ	8	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500
	368		M 113.991 <E 55 ML AMG>	09.02-08.06	BGB,DOZ, WI3	8	0,7	FR 5 NI 332 S	0 242 245 572
					DOZ	8	0,8	FR 6 MPP 332	0 242 240 619

63 AMG	5,5	400/420	M 157.980 <DE 55 LA>	08.10→		8	0,7	ZR 6 SII 3320	0 242 140 521
--------	-----	---------	----------------------	--------	--	---	-----	---------------	---------------

65 AMG	6,0	450	M 275.980 <E 60>	09.03-08.06		12	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544
					BGB,WI3	12	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	450/463		M 275.982 <E 60>	09.07→		12	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544
					BGB,WI3	12	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

500	4,7	320	M 278.920 <DE 46 LA>	07.10→		8	0,7	ZR 6 SII 3320	0 242 140 521
-----	-----	-----	----------------------	--------	--	---	-----	---------------	---------------

	5,0	225	M 113.960 <E 50>	09.99-05.06	BGB,DOZ, WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
					DOZ	8	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500
	5,5	285	M 273.961 <E 55>; M 273.968 <E 55>	06.06-07.10		8	0,8	YR 6 NPP 332	0 242 140 512
					BGB,WI3	8	0,7	YR 5 NI 332 S	0 242 145 510

600	5,5	368	M 275.950 <E 55>	09.02-08.06		12	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544
-----	-----	-----	------------------	-------------	--	----	-----	--------------------	---------------

					BGB,WI3	12	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	380		M 275.953 <E 55>	09.06→	BGB,DOZ, WI3	12	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					DOZ	12	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544

	5,8	270	M 137.970 <E 58>	09.99-08.02	BGB,DOZ, WI3	12	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					DOZ	12	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544

Serie CLC (203)

160	1,6	95	M 271.9... <KE 16 ML>; M 271.911 <KE 16 ML>	02.09-10.10		4	0,8	YR 6 NPP 332	0 242 140 512
					BGB,WI3	4	0,7	YR 5 NI 332 S	0 242 145 510

180	1,8	105	M 271.946 <KE 18 ML>	03.08-05.10		4	0,8	YR 6 NPP 332	0 242 140 512
					BGB,WI3	4	0,7	YR 5 NI 332 S	0 242 145 510

200	1,8	135	M 271.957 <KE 18 ML REPO>			4	0,8	FR 6 MPP 332	0 242 240 619
-----	-----	-----	---------------------------	--	--	---	-----	--------------	---------------

			Mot.Nr. →30853899	03.08-05.10		4	0,7	FR 5 NI 332 S	0 242 245 572
--	--	--	-------------------	-------------	--	---	-----	---------------	---------------

			Mot.Nr. 30853900→	03.08-05.10		4	0,8	YR 6 NPP 332	0 242 140 512
--	--	--	-------------------	-------------	--	---	-----	--------------	---------------

	2,2	90	OM 646.962 <DE 22 LA>	03.08-05.10		4			■ 0 250 202 142
--	-----	----	-----------------------	-------------	--	---	--	--	-----------------

220	2,2	110	OM 646.963 <DE 22 LA>	03.08-05.10		4			■ 0 250 202 142
-----	-----	-----	-----------------------	-------------	--	---	--	--	-----------------

230	2,5	150	M 272.920 <E 25>	03.08-05.10		6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509
-----	-----	-----	------------------	-------------	--	---	-----	-------------	---------------

					BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
--	--	--	--	--	---------	---	-----	---------------	---------------

350	3,5	200	M 272.960 <E 35>	03.08-05.10		6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509
-----	-----	-----	------------------	-------------	--	---	-----	-------------	---------------

					BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
--	--	--	--	--	---------	---	-----	---------------	---------------

Serie CLK (208,209)

55 AMG	5,4	255	M 113.984 <E55>	05.99-04.02	BGB,DOZ, WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
--------	-----	-----	-----------------	-------------	--------------	---	-----	---------------	---------------

					DOZ	8	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500
--	--	--	--	--	-----	---	-----	------------------	---------------

	270		M 113.987 <E 55>	08.01-08.06	BGB,DOZ, WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
--	-----	--	------------------	-------------	--------------	---	-----	---------------	---------------

					DOZ	8	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544
--	--	--	--	--	-----	---	-----	--------------------	---------------

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



200	1,8	120/125	M 271.940 <KE 18 ML>; M 271.942 <DE 18 ML>	05.02-09.06	4	0,8	FR 6 MPP 332	0 242 240 619			
			BGB,WI3		4	0,7		FR 5 NI 332 S	0 242 245 572		
135			M 271.955 <KE 18 ML>	10.06-11.06	4	0,8	FR 6 MPP 332	0 242 240 619			
			BGB,WI3		4	0,7		FR 5 NI 332 S	0 242 245 572		
			Mot.Nr. →30853899		12.06-12.09	4	0,8	YR 6 NPP 332	0 242 140 512		
			Mot.Nr. 30853900→			BGB,WI3	4		0,7	YR 5 NI 332 S	0 242 145 510
2,0	100		M 111.945 <E20>	06.97-06.00	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
			Mot.Nr. →..010759; →..024697		4	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659			
			Mot.Nr...010760→;...024698→		4	1,0		FR 8 KTC+ +44	0 242 229 799		
120			M 111.956 <E 20 EVO ML>	06.00-01.03	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544			
			BGB,WI3		4	0,7		FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
142			M 111.944 <E20 ML>	09.96-06.00	4	1,0	FR 7 KTC	0 242 235 766			
			BGB,WI3		4	0,7		FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
220	2,1	110	OM 646.966 <DE 22 LA>	04.05-04.09	4		■ 0 250 202 142				
230	2,3	142	M 111.975 <E23 ML>	06.97-06.00	4	1,0	FR 7 KTC	0 242 235 766			
			BGB,WI3		4	0,7		FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
145			M 111.982 <EVO ML>	06.00-01.03	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544			
			BGB,WI3		4	0,7		FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
240	2,6	125	M 112.912 <E 26>	05.02-03.05	BGB,DOZ, WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
			DOZ		6	1,0	FR 8 DPP 33+ +45		0 242 230 500		
270	2,7	125	OM 612.962; 967 <DE LA>	09.02-03.05	5		■ 0 250 202 142				
280	3,0	170	M 272.940 <E 30>	04.05-12.09	6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509			
			BGB,WI3		6	0,7		YR 6 NI 332 S	0 242 140 515		
320	3,0	165	OM 642.910 <D 30>	04.05-12.09	6		■ 0 250 403 008				
			M 112.940 <E32>; M 112.955 <E 32>		01.97-03.05	BGB,DOZ, WI3		6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
						DOZ		6	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500
350	3,5	200	M 272.960 <E 35>	04.05-12.09	6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509			
			BGB,WI3		6	0,7		YR 6 NI 332 S	0 242 140 515		
430	4,3	205	M 113.943 <E43>	09.98-01.03	BGB,DOZ, WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
			DOZ		8	1,0	FR 8 DPP 33+ +45		0 242 230 500		
500	5,0	225	M 113.968 <E 50>	05.02-07.06	BGB,DOZ, WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
			DOZ		8	1,0	FR 8 DPP 33+ +45		0 242 230 500		
										BGB,WI3	8
Serie CLS (218,219)											
55 AMG	5,4	350	M 113.990 <E 55>	06.04-08.06	BGB,DOZ, WI3	8	0,7	FR 5 NI 332 S	0 242 245 572		
			DOZ		8	0,8	FR 6 MPP 332		0 242 240 619		
63 AMG	5,5	386/410	M 157.981 <DE 55 LA / E 60>	10.10→	8	0,7	ZR 6 SII 3320	0 242 140 521			
280	3,0	170	M 272.943 <E 30>	01.08-04.09	6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509			
			BGB,WI3		6	0,7		YR 6 NI 332 S	0 242 140 515		
300	3,0	170	M 272.943 <E 30>	05.09-09.09	6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509			
			BGB,WI3		6	0,7		YR 6 NI 332 S	0 242 140 515		
320	3,0	165	OM 642.920 <D 30>	05.05-04.09	SCJ	6	■ 0 250 403 008				
350	3,0	165	OM 642.920 <D 30>	05.09-09.09	SCJ	6	■ 0 250 403 008				
			M 272.964 <E 35>		06.04-04.06	6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509		
215/225			M 272.985 <DE 35>; M 276.952 <DE 35>	04.06→		BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515	
					6	0,7	ZR 6 SII 3320	0 242 140 521			

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ MERCEDES-BENZ

500	4,7	300	M 278.922 <DE 46 LA>; M 278.922 <DELA 46>	02.11 →	8	0,7	ZR 6 SII 3320	0 242 140 521	
	5,0	225	M 113.967 <E 50>	06.04-04.06	BGB,DOZ, WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
					DOZ	8	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500
	5,5	285	M 273.960 <E 55>	04.06-09.10		8	0,8	YR 6 NPP 332	0 242 140 512
					BGB,WI3	8	0,7	YR 5 NI 332 S	0 242 145 510
Serie E (124)									
36 AMG	3,6	195-200	M 104.992	03.94-06.98		6	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
60 AMG	6,0	280	M 119.974	07.93-06.95		8	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659
					BGB,WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
200	2,0	55	OM 601.912	07.93-06.95	AGF,BHO	4		■ 0 250 201 055	
			Mot.Nr. →...009929	07.93-06.95	AG,BHO	4		■ 0 250 201 039	
			Mot.Nr. →...119225	07.93-06.95	BHO,GS	4		■ 0 250 201 039	
			Mot.Nr. →...009930 →	07.93-06.95	AG,BHO	4		■ 0 250 201 055	
			Mot.Nr. →...119226 →	07.93-06.95	BHO,GS	4		■ 0 250 201 055	
	100		M 111.940	07.93-06.98		4	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
220	2,2	110	M 111.960	07.93-06.98		4	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
250	2,5	83	OM 605.911	07.93-05.96		5		■ 0 250 201 035	
		93	OM 602.962	07.93-06.95		5		■ 0 250 201 055	
280	2,8	142-145	M 104.942	07.93-05.96		6	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
300	3,0	100	OM 606.910	07.93-05.96		6		■ 0 250 201 035	
		105-108	OM 603.960						
			Mot.Nr. →...017191	07.93-05.96		6		■ 0 250 201 039	
			Mot.Nr. →...017192 →	07.93-05.96		6		■ 0 250 201 055	
			OM 603.963						
			Mot.Nr. →...000028	07.93-05.96		6		■ 0 250 201 039	
			Mot.Nr. →...000029 →	07.93-05.96		6		■ 0 250 201 055	
	132		M 103.985	07.93-06.95		6	0,8	HR 9 DC	0 242 225 533
320	3,2	162-170	M 104.992	05.93-06.98		6	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
420	4,2	205/210	M 119.975	07.93-06.95		8	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659
					BGB,WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
500	5,0	235-240	M 119.974	07.93-06.95		8	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659
					BGB,WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Serie E (207,212)									
63 AMG	5,5	386/410	M 157.98... <DE 55 LA>; M 157.981 <DE 55 LA>; M 157.981 <DELA 55>	02.11 →		8	0,7	ZR 6 SII 3320	0 242 140 521
200	1,8	120	M 271.958 <KE 18 ML>	01.11 →		4	0,8	YR 6 NPP 332	0 242 140 512
280	3,0	170	M 272.952 <E 30>	02.10-12.11		6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509
					BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
300	3,0	170	M 272.952 <E 30>	04.09 →		6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509
					BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
	3,5	185	M 276.952 <DE 35>; M 276.957 <DE 35>	01.11 →		6	0,7	ZR 6 SII 3320	0 242 140 521
350	3,5	200	M 272.961 <E 35>; M 272.977 <E 35>; M 272.980 <M272 E35>; M 272.988 <E 35>	01.09 →		6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509
					BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



350	3,5	215/225	M 272.98... <DES 35>; M 272.983 <DE 35>; M 276.952 <DE 35>; M 276.952 <E 35>; M 276.952 <M272 E35>; M 276.957 <DE 35>	02.09→	6	0,7	ZR 6 SII 3320	0 242 140 521		
500	4,7	300	M 278.922 <DE 46 LA>	02.11→	8	0,7	ZR 6 SII 3320	0 242 140 521		
			M 278.922 <DELA 46>	08.11→	6	0,7	ZR 6 SII 3320	0 242 140 521		
					8	0,7	ZR 6 SII 3320	0 242 140 521		
	5,5	285	M 273.966 <E 55>; M 273.970 <E 55>; M 273.971 <E 55>; M 273.971 <E 55 KE>	01.09-08.11	8	0,8	YR 6 NPP 332	0 242 140 512		
				BGB,WI3	8	0,7	YR 5 NI 332 S	0 242 145 510		
Serie E (210)										
50 AMG	5,0	205-235	M 119.980,985	01.96-08.97	8	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659		
					BGB,WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
55 AMG	5,5	260	M 113.980 <E55>	09.97-03.03	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
					BGB,DOZ, WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
					DOZ	8	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500	
200	2,0	65	OM 604.917 <D20>	03.97-05.99	4			■ 0 250 201 054		
			M 111.942 <E20>	06.95-01.03	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
			Mot.Nr. →..031132, →..037948	06.95-01.03	4	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659		
				Mot.Nr. 031 133→,037 949→	06.95-01.03	4	1,0	FR 8 KTC+ +44	0 242 229 799	
				M 111.957 <E20 EVO ML>	09.00-01.03	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				M 111.947 <E20>	09.97-01.03	4	1,0	FR 7 KTC	0 242 235 766	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
200	2,1	85	OM 611.961 <DE LA>							
			Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	07.99-03.02	4			■ 0 250 202 141		
			Mot.Nr. 30 161511→,50 055543→	07.99-03.02	4			■ 0 250 202 142		
				OM 611.961 <DE LA>						
				Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	07.98-03.02	4			■ 0 250 202 141	
				Mot.Nr. 30 161511→,50 055543→	07.98-03.02	4			■ 0 250 202 142	
220	2,1	100-105	OM 611.961 <DE LA>							
			Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	07.99-01.03	4			■ 0 250 202 141		
			Mot.Nr. 30 161511→,50 055543→	07.99-01.03	4			■ 0 250 202 142		
				OM 604.912 <D22>	06.95-05.99	4			■ 0 250 201 054	
				92 OM 611.961 <DE LA>						
				Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	07.98-05.99	4			■ 0 250 202 141	
			Mot.Nr. 30 161511→,50 055543→	07.98-05.99	4			■ 0 250 202 142		
230	2,3	110	M 111.970 <E23>	06.95-08.97	4	1,0	FR 8 KTC+ +44	0 242 229 799		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
240	2,4	125	M 112.911 <E24>	09.97-01.03	BGB,DOZ, WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
					DOZ	6	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500	
					BGB,DOZ, WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
			M 112.914 <E26>	06.99-01.03	DOZ	6	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500	
250	2,5	83/110	OM 605.912 <D25>; OM 605.962 <AD25 LA>	06.95-08.99	5			■ 0 250 201 054		
270	2,7	125	OM 612.961 <DE LA>							
			Mot.Nr. →30 006560	06.99-01.03	5			■ 0 250 202 141		
			Mot.Nr. 30 006561→	06.99-01.03	5			■ 0 250 202 142		
280	2,8	142	M 104.945	01.96-02.97	6	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ MERCEDES-BENZ

280	2,8	150	M 112.921 <E28>	06.95-01.03	BGB,DOZ,	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571				
					W13	DOZ	6			1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500	
290	2,9	95	OM 602.982 <DE LA>	01.96-05.99			5		■ 0 250 202 140				
300	3,0	100/130	OM 606.912; OM 606.962 <D30 LA>	06.95-05.99			6		■ 0 250 201 054				
320	3,2	145	OM 613.961 <DE LA>	07.99-01.03			6		■ 0 250 202 142				
			Mot.Nr. →30 004179	06.99-03.02			6		■ 0 250 202 141				
			Mot.Nr. 30 004180→	06.99-03.02			6		■ 0 250 202 142				
			162	M 104.995	06.95-02.97			6	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659		
165	M 112.941 <E32>			03.97-05.99	BGB,DOZ,	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571				
					W13	DOZ	6			1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500	
						BGB,DOZ,	6			0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
						W13	DOZ			6	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500
420	4,2	205	M 119.985	01.96-08.97			8	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659			
					BGB,W13	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571				
430	4,3	205	M 113.940 <E43>	06.97-01.03	BGB,DOZ,	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571				
					W13	DOZ	8			1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500	
Serie E (211)													
55 AMG	5,4	350	M 113.990 <E 55 ML AMG>	10.02-05.06	BGB,DOZ,	8	0,7	FR 5 NI 332 S	0 242 245 572				
					W13	DOZ	8			0,8	FR 6 MPP 332	0 242 240 619	
200	1,8	120	M 271.941 <KE 18 ML>	03.02-03.06			4	0,8	FR 6 MPP 332	0 242 240 619			
					BGB,W13	4	0,7	FR 5 NI 332 S	0 242 245 572				
					Mot.Nr. →30853899	04.04-11.06			4	0,8	FR 6 MPP 332	0 242 240 619	
					Mot.Nr. 30853900→	12.06-09.08			4	0,8	YR 6 NPP 332	0 242 140 512	
					135	M 271.956 <KE 18 ML>	04.06-11.06			4	0,8	FR 6 MPP 332	0 242 240 619
						Mot.Nr. →30853899		BGB,W13	4	0,7	FR 5 NI 332 S	0 242 245 572	
		Mot.Nr. 30853900→	12.06-08.09			4	0,8	YR 6 NPP 332	0 242 140 512				
					BGB,W13	4	0,7	YR 5 NI 332 S	0 242 145 510				
	2,1	75/90	OM 646.951 <DE 22 LA>	07.02-09.08			4		■ 0 250 202 142				
220	2,1	100/110	OM 646.961 <DE 22 LA>	03.02-08.09			4		■ 0 250 202 142				
230	2,5	150	M 272.922 <E 25>	09.07-08.09			6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509			
					BGB,W13	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515				
240	2,6	130	M 112.913 <E 26>; M 112.917 <E 26>	03.02-08.09	BGB,DOZ,	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571				
					W13	DOZ	6			1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500	
							5				■ 0 250 202 142		
270	2,7	130	OM 647.961 <DE 27 LA>	03.02-03.05			6		■ 0 250 403 008				
							6		■ 0 250 202 142				
280	3,0	140	OM 642.920 <D 30>; OM 642.921 <D 30>	04.05-08.09			6		■ 0 250 403 008				
			170	M 272.943 <E 30>; M 272.944 <E 30>	04.05-08.09			6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509		
					BGB,W13	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515				
	3,2	130	OM 648.961 <DE 32 LA>	04.04-03.05			6		■ 0 250 202 142				
320	3,0	165	OM 642.920 <D 30>; OM 642.921 <D 30>	04.05-08.09			6		■ 0 250 403 008				
			3,2	150	OM 648.961 <DE 32 LA>	11.02-08.06			6		■ 0 250 202 142		
			165	M 112.949 <E 32>; M 112.954 <E 32>	03.02-03.05			BGB,DOZ,	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
					W13	DOZ	6	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500			
350	3,5	200	M 272.964 <E 35>; M 272.972 <E 35>	02.05-08.09			6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509			
					BGB,W13	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515				

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



350	3,5	215	M 272.985 <DE 35>	12.07-08.09	6	0,7	ZR 6 SII 3320	0 242 140 521				
400	4,0	191	OM 628.961 <DE 40 LA>	02.03-04.05	8			■ 0 250 202 142				
420	4,0	231	OM 629.910 <DE 40 LL>	09.05-01.09	8			■ 0 250 403 008				
500	5,0	225	M 113.967 <E 50>; M 113.969 <E 50>	03.02-08.06	BGB,DOZ, WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
								DOZ	8 1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500	
								DOZ	8 0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509	
	5,5	285	M 273.960 <E 55>; M 273.962 <E 55>	04.06-08.09	BGB,WI3	8	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515			
Serie G (460,461,463)												
55 AMG	5,4	260	M 113.982	04.99-03.04	BGB,DOZ, WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
								DOZ	8 1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500	
								DOZ	8 0,7	FR 5 NI 332 S	0 242 245 572	
								DOZ	8 0,8	FR 6 MPP 332	0 242 240 619	
230	2,3	79	M 102.958	04.92-09.95	BGB,WI3	4	0,8	HR 7 DC+ +5	0 242 235 661			
								DOZ	8 0,7	FR 5 NI 332 S	0 242 245 572	
								DOZ	8 0,8	FR 6 MPP 332	0 242 240 619	
								DOZ	8 0,7	FR 5 NI 332 S	0 242 245 572	
								DOZ	8 0,8	FR 6 MPP 332	0 242 240 619	
								DOZ	8 0,7	FR 5 NI 332 S	0 242 245 572	
230	90/92	M 102.979; M 102.979;996	04.92-09.95	BGB,WI3	4	0,8	HR 8 DC+ +14	0 242 229 655				
							BGB,WI3	4 0,7	HR 7 KI 332 S	0 242 236 573		
							BGB,WI3	4 0,8	HR 7 DC+ +5	0 242 235 661		
							BGB,WI3	4 0,7	HR 6 KI 332 S	0 242 240 656		
230	92	M 102.981; M 102.996; M 102.997; M 102.998	04.92-09.95	BGB,WI3	4	0,8	HR 7 DC+ +5	0 242 235 661				
							BGB,WI3	4 0,7	HR 6 KI 332 S	0 242 240 656		
230	93	M 102.989	07.93-06.95	BGB,WI3	4	0,8	HR 7 DC+ +5	0 242 235 661				
							BGB,WI3	4 0,7	HR 6 KI 332 S	0 242 240 656		
250	2,5	69/70	OM 602.930; OM 602.938; OM 602.939; OM 602.946	04.90-09.97	12V	5		■ 0 250 201 055				
270	2,7	115	OM 612.965 <DE LA>	10.01-08.06	5			■ 0 250 202 142				
280	2,8	110	M 110.994	04.92-07.97	BGB,WI3	6	0,8	WR 7 DC+ +1	0 242 235 663			
								BGB,WI3	6 0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652	
290	2,9	72	OM 602.947	04.92-09.97	12V	5			■ 0 250 201 055			
								OM 602.983	04.97-09.01	12S	5	
300	3,0	64/65	OM 617.932	04.92-07.97	5				● 0 250 200 064			
								OM 603.931	09.89-07.97	6		■ 0 250 201 055
								OM 606.964	09.96-11.00	6		■ 0 250 201 054
320	3,2	154/158	M 112.945 <E 32>	06.97-08.06	BGB,DOZ, WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
								DOZ	6 1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500	
								DOZ	6 0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659	
								BGB,WI3	6 0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
350	3,5	100	OM 603.972	09.93-06.96	6			■ 0 250 201 055				
400	4,0	184	OM 628.962 <DE40LARL>	12.00-08.06	8			■ 0 250 202 142				
500	5,0	218	M 113.962	04.98-09.05	BGB,DOZ, WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
								DOZ	8 1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500	
								DOZ	8 0,8	YR 6 NPP 332	0 242 140 512	
	5,5	285	M 273.963 <E55>; M 273.963 <M273 E55>	06.08 →	BGB,WI3	8	0,7	YR 5 NI 332 S	0 242 145 510			
500 AMG	5,0	195	M 117.965	03.93-09.01	BGB,WI3	8	0,8	WR 7 DC+ +1	0 242 235 663			
								BGB,WI3	8 0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652	
Serie GL												
320	3,0	165	OM 642.940 <D 30>	02.06-04.09	6			■ 0 250 403 008				
350	3,0	165	OM 642.940 <D 30>	05.09-08.10	6			■ 0 250 403 008				
420	4,0	225	OM 629.912 <DE 30 LA>	02.06-04.09	8			■ 0 250 403 008				
450	4,0	225	OM 629.912 <DE 30 LA>	05.09 →	8				■ 0 250 403 008			
								M 273.923 <E 46>	02.06 →	8 0,8	YR 6 NPP 332	0 242 140 512
	4,7	250	M 273.923 <E 46>	02.06 →	BGB,WI3	8	0,7	YR 5 NI 332 S	0 242 145 510			

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ MERCEDES-BENZ

500	5,5	285	M 273.963 <E 55>	02.06 →		8	0,8	YR 6 NPP 332		0 242 140 512
						BGB,WI3	8	0,7	YR 5 NI 332 S	0 242 145 510
Serie GLK										
280	3,0	170	M 272.948 <E 30>	09.08-04.09		6	0,8	YR 7 MPP 33		0 242 135 509
						BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
300	3,0	170	M 272.948 <E 30>	05.09 →		6	0,8	YR 7 MPP 33		0 242 135 509
						BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
320	3,0	165	OM 642.961 <D 30>	09.08-04.09		6				■ 0 250 403 008
350	3,5	200	M 272.971 <E 35>; M 272.991 <E 35>	09.08 →		6	0,8	YR 7 MPP 33		0 242 135 509
						BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
		225	M 276.957 <DE 35>	06.11 →		6	0,7	ZR 6 SII 3320		0 242 140 521
Serie ML (163,164)										
55 AMG	5,4	255	M 113.981 <E 55>	03.00-06.05		BGB,DOZ, WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
						DOZ	8	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500
230	2,3	110	M 111.977 <E 23>	03.98-06.00			4	1,0	FR 8 KTC+ +44	0 242 229 799
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
270	2,7	120	OM 612.963 <DE LA>							
			Mot.Nr. →30 006560	11.99-06.05		5				■ 0 250 202 141
			Mot.Nr. 30 006561 →	11.99-06.05		5				■ 0 250 202 142
280	3,0	140	OM 642.940 <D 30>	07.05-04.09		6				■ 0 250 403 008
300	3,0	140	OM 642.940 <D 30>	05.09-12.10		6				■ 0 250 403 008
320	3,0	165	OM 642.940 <D 30>	03.05-04.09		6				■ 0 250 403 008
			M 112.942 <E 32>	03.98-09.02		BGB,DOZ, WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
						DOZ	6	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500
350	3,0	165	OM 642.940 <D 30>	05.09-01.10		6				■ 0 250 403 008
			M 272.967 <E 35>	09.05-06.11		6	0,8	YR 7 MPP 33		0 242 135 509
						BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
			M 112.970 <E 37>	08.02-06.05		BGB,DOZ, WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
						DOZ	6	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500
400	4,0	184	OM 628.963 <DE 40 LA LL>	09.01-06.05		8				■ 0 250 202 142
420	4,0	225	OM 629.912 <DE 40 LA>	02.06-04.09		8				■ 0 250 403 008
430	4,3	200	M 113.942 <E 43>	09.98-07.02		BGB,DOZ, WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
						DOZ	8	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500
450	4,0	225	OM 629.912 <DE 40 LA>	05.09-01.11		8				■ 0 250 403 008
500	5,0	215	M 113.965 <E 50>	09.01-06.05		BGB,DOZ, WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
						DOZ	8	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500
			M 113.964 <E 50>	09.05-08.07		BGB,DOZ, WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
						DOZ	8	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500
			M 273.963 <E 55>	09.07-07.11		8	0,8	YR 6 NPP 332		0 242 140 512
						BGB,WI3	8	0,7	YR 5 NI 332 S	0 242 145 510
Serie ML (166)										
63 AMG	5,5	386/410	M 157.982 <DE LA 55>	08.11 →		8	0,7	ZR 6 SII 3320		0 242 140 521
350	3,5	225	M 276.955 <DE 35>	06.11 →		6	0,7	ZR 6 SII 3320		0 242 140 521
Serie R										
280	3,0	140	OM 642.950 <D 30>	04.06-04.09		6				■ 0 250 403 008

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



280	3,0	170	M 272.945 <E 30>	05.07-04.09		6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509	
						BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
				07.09 →		6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509	
						BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
300	3,0	140	OM 642.950 <D 30>	05.09-05.10		6			■ 0 250 403 008	
		170	M 272.945 <E 30>	05.09-05.11		6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509	
						BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
320	3,0	165	OM 642.950 <D 30>	09.05-05.09		6			■ 0 250 403 008	
350	3,0	165	OM 642.950 <D 30>	05.09-05.10		6			■ 0 250 403 008	
		3,5	M 272.967 <E 35>	09.05 →		6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509	
						BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
		225	M 276.958 <E 35>	06.11 →		6	0,7	ZR 6 SII 3320	0 242 140 521	
500	5,0	225	M 113.971 <E 50>	02.06-04.07	BGB,DOZ, WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
					DOZ	8	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500	
		285	M 273.963 <E 55>	05.07 →		8	0,8	YR 6 NPP 332	0 242 140 512	
						BGB,WI3	8	0,7	YR 5 NI 332 S	0 242 145 510
Serie S (140)										
280	2,8	142-145	M 104.944	06.93-09.98	BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
			Mot.Nr. →..001221, →..019961	06.93-09.98		6	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659	
			Mot.Nr. ...001222 →,..019962 →	06.93-09.98		6	1,0	FR 8 KTC+ +44	0 242 229 799	
300	3,0	130	OM 606.961	06.96-09.98		6			■ 0 250 201 054	
320	3,2	170	M 104.990	03.93-09.98		6	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
			M 104.994	05.93-02.99	BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
			Mot.Nr. →..092626	05.93-02.99		6	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659	
			Mot.Nr. ...092627 →	05.93-02.99		6	1,0	FR 8 KTC+ +44	0 242 229 799	
350	3,5	100-110	OM 603.971	09.93-06.96		6			■ 0 250 201 055	
420	4,2	205-210	M 119.971,981	06.93-09.98	BGB,WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
			Mot.Nr. →..011673	06.93-09.98		8	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659	
			Mot.Nr. ...011674 →	06.93-09.98		8	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500	
500	5,0	235-240	M 119.970,980	06.93-09.98		8	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659	
					BGB,WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
600	6,0	290-300	M 120.980,982	06.93-05.96		12	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659	
					BGB,WI3	12	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
			Mot.Nr. →..008359	06.93-09.98		12	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659	
			Mot.Nr. ...008360 →	06.93-09.98		12	1,0	FR 8 KTC+ +44	0 242 229 799	
					BGB,WI3	12	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
Serie S (220)										
55 AMG	5,4	265	113.986 <E55 AMG>	09.00-09.02		8	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500	
					BGB,WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
		368	113.991 <E55 AMG>		09.02-08.05		8	0,8	FR 6 MPP 332	0 242 240 619
						BGB,WI3	8	0,7	FR 5 NI 332 S	0 242 245 572
					09.02-08.06	BGB,DOZ, WI3	8	0,7	FR 5 NI 332 S	0 242 245 572
				DOZ	8	0,8	FR 6 MPP 332	0 242 240 619		
65 AMG	6,0	450	M 275.980 <E60>	02.04-08.06		12	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
					BGB,WI3	12	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
280	2,8	150	M 112.922 <E28>	01.99-08.05	BGB,DOZ, WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
					DOZ	6	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500	
320	3,2	145/150	OM 613.960 <DE 32 LA>; OM 648.960 <DE 32 LA>	06.99-08.05		6			■ 0 250 202 142	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ MERCEDES-BENZ

320	3,2	165	M 112.944 <E32>	10.98-08.02	BGB,DOZ, W13	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
					DOZ	6	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500
350	3,7	180	M 112.972 <E37>; M 112.975 <E37>	09.02-08.06	BGB,DOZ, W13	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
					DOZ	6	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500
400	4,0	184/191	OM 628.960 <DE 40 LA>	06.99-08.05		8			■ 0 250 202 142
430	4,3	205	M 113.941 <E43>; M 113.948 <E43>	10.98-01.06	BGB,DOZ, W13	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
					DOZ	8	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500
500	5,0	225	M 113.960 <E50>; M 113.966 <E50>	10.98-08.06	BGB,DOZ, W13	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
					DOZ	8	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500
600	5,5	368	M 275.950 <E55>	09.02-01.06		12	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544
					BGB,W13	12	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	5,8	270	M 137.970 <E58>	08.99-08.05	BGB,DOZ, W13	12	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					DOZ	12	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544
Serie S (221)									
63 AMG	5,5	400/420	M 157.980 <DE 55 LA>	08.10→		8	0,7	ZR 6 SII 3320	0 242 140 521
65 AMG	6,0	450/463	M 275.982 <E 60>	07.06→		12	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544
					BGB,W13	12	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
280	3,0	170	M 272.946 <E 30>	09.05→		6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509
					BGB,W13	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
320	3,0	173	OM 642.930 <D 30>; OM 642.932 <D 30>	12.05-04.09		6			■ 0 250 403 008
350	3,0	173	OM 642.930 <D 30>; OM 642.932 <D 30>	05.09-06.10		6			■ 0 250 403 008
	3,5	200	M 272.965 <E 35>; M 272.975 <E 35>	09.05→		6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509
					BGB,W13	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
		225	M 276.950 <DE 35>	09.10→		6	0,7	ZR 6 SII 3320	0 242 140 521
400	3,5	205	M 272.974 <E 35>	04.09→		6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509
					BGB,W13	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
420	4,0	235	OM 629.911 <DE 40 LA>	12.06-04.09		8			■ 0 250 403 008
450	4,0	235	OM 629.911 <DE 40 LA>	05.09-06.10		8			■ 0 250 403 008
	4,7	250	M 273.922 <E 46>; M 273.924 <E 46>	06.06→		8	0,8	YR 6 NPP 332	0 242 140 512
					BGB,W13	8	0,7	YR 5 NI 332 S	0 242 145 510
500	4,7	320	M 278.932 <DELA 46>	09.10→		8	0,7	ZR 6 SII 3320	0 242 140 521
	5,5	285	M 273.961 <E 55>; M 273.968 <E 55>	09.05→		8	0,8	YR 6 NPP 332	0 242 140 512
					BGB,W13	8	0,7	YR 5 NI 332 S	0 242 145 510
600	5,5	380	M 275.953 <E 55>	12.05→	BGB,DOZ, W13	12	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					DOZ	12	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544

Serie SL (129)

60 AMG	6,0	280	M 119.982						
			Mot.Nr. →..002262	07.93-06.98		8	0,8	FR 7 DC+ +8	0 242 235 666
			Mot.Nr. ...002263→	07.93-06.98		8	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500
					BGB,W13	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
280	2,8	142	M 104.943						
			Mot.Nr. →..001719, →..007652	07.93-05.98		6	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659
			Mot.Nr. ...001720→,	07.93-05.98		6	1,0	FR 8 KTC+ +44	0 242 229 799
			Komp.Nr. Code 808,		BGB,W13	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
			Mot.Nr. ...007653→,						
			Komp.Nr. Code 808						

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



280	2,8	150	M 112.923	06.98-08.01	BGB,DOZ,	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
					WI3					
320	3,2	165	M 112.943	06.98-08.01	BGB,DOZ,	6	0,7	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500	
					WI3					
					DOZ	6	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500	
500	5,0	225	M 113.961	06.98-09.01	BGB,DOZ,	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
					WI3					
					DOZ	8	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500	
						8	0,8	FR 7 DC+ +8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
500	235-240	M 119.972	07.93-09.95	09.93-08.95		8	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659	
					BGB,WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
						8	0,8	FR 8 DC+ +8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
						8	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659	
						8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
						8	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659	
600	6,0	290	M 120.981	07.93-09.95		12	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659	
					BGB,WI3	12	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
						12	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659	
					BGB,WI3	12	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
						12	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659	
600	M 120.983	09.95-08.01	09.95-08.02	09.95-08.02		12	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659	
					BGB,WI3	12	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
						12	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659	
						12	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500	
					BGB,WI3	12	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
Serie SL (230)										
55 AMG	5,4	368	M 113.992 <E 55>	10.01-02.06	BGB,DOZ,	8	0,7	FR 5 NI 332 S	0 242 245 572	
					WI3					
55 AMG	380	M 113.995 <E 55>	01.06-03.08			8	0,8	FR 6 MPP 332	0 242 240 619	
					BGB,WI3	8	0,7	FR 5 NI 332 S	0 242 245 572	
						8	0,8	FR 6 MPP 332	0 242 240 619	
65 AMG	6,0	450	M 275.98... <E 60>	09.04 →		12	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
					BGB,WI3	12	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
280	3,0	170	M 272.949 <E 30>	01.08-04.09		6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509	
					BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515	
300	3,0	170	M 272.949 <E 30>	05.09 →		6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509	
					BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515	
350	3,5	200/232	M 272.966 <E 35>; M 272.968 <E 35>	01.06 →		6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509	
					BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515	
						6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509	
500	5,0	225	M 112.973 <E 37>	03.03-12.05	BGB,DOZ,	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
					WI3					
					DOZ	6	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500	
					BGB,DOZ,	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
					WI3					
500	5,5	285	M 273.965 <E 55>	01.06 →		8	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500	
					BGB,WI3	8	0,8	YR 6 NPP 332	0 242 140 512	
						8	0,7	YR 5 NI 332 S	0 242 145 510	
600	5,5	368	M 275.951 <E 55>	03.03-12.05		12	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
					BGB,WI3	12	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
						12	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
					BGB,DOZ,	12	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
600	380	M 275.954 <E 55>	01.06 →			12	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
					BGB,WI3	12	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ MERCEDES-BENZ

Serie SLK (170,171,172)

32 AMG	3,2	260	M 112.960 <E32 ML>	06.99-03.04	BGB,DOZ, WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					DOZ	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544
55 AMG	5,4	265	M 113.989 <E 55>	04.04-11.10	BGB,DOZ, WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					DOZ	8	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544
200	1,8	120	M 271.944 <KE 18 ML> Mot.Nr. →30853899 Mot.Nr. 30853900 →	04.04-11.06 12.06-11.07				FR 6 MPP 332	0 242 240 619
								YR 6 NPP 332	0 242 140 512
	135		M 271.861 <DE 18 EVO> M 271.954 <KE 18 ML> Mot.Nr. →30853899	01.11 → 12.07-11.10				YR 6 NPP 332	0 242 140 512
								YR 5 NI 332 S	0 242 145 510
	2,0	100	M 111.946 <E20> M 111.958 <E20 EVO ML>	09.96-01.00 02.00-03.04				ZR 6 SII 3320	0 242 140 521
								FR 6 MPP 332	0 242 240 619
	120		M 111.943 <E20 ML>	09.96-01.00				FR 5 NI 332 S	0 242 245 572
								YR 6 NPP 332	0 242 140 512
	135		M 111.946 <E20>	09.96-01.00				YR 5 NI 332 S	0 242 145 510
								FR 8 KTC+ +44	0 242 229 799
	120		M 111.946 <E20>	09.96-01.00				FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
								FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544
	135		M 111.943 <E20 ML>	09.96-01.00				FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
								FR 7 KTC	0 242 235 766
230	2,3	142	M 111.973 <E23 ML>	09.96-01.00				FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
								FR 7 KTC	0 242 235 766
	145		M 111.983 <E23 EVO ML>	02.00-03.04				FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
								FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544
250	1,8	150	M 271.861 <DE 18 EVO>	01.11 →				FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
								YR 6 NPP 332	0 242 140 512
	3,0	170	M 272.942 <E 30>	05.05-02.09				YR 5 NI 332 S	0 242 145 510
								YR 7 MPP 33	0 242 135 509
280	3,0	170	M 272.942 <E 30>	03.09-11.10				YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
								YR 7 MPP 33	0 242 135 509
300	3,0	170	M 272.942 <E 30>	03.09-11.10				YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
								YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
320	3,2	160	M 112.947 <E32>	06.99-03.04				FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
								FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500
350	3,5	200/224	M 272.963 <E 35>; M 272.969 <E 35>	04.04-02.11				YR 7 MPP 33	0 242 135 509
								YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
	225		M 276.956 <DE 35>	01.11 →				ZR 6 SII 3320	0 242 140 521
								FR 6 MPP 332	0 242 240 619
Serie SLR (199)									
5.4	5,4	460/478	M 155.980 <M 155 E 55>	04.04-12.09				FR 5 NI 332 S	0 242 245 572
Serie V									
200	2,0	95/100	M 111.948 <E20>; M 111.950 <E20>	04.96-09.03				FR 8 KTC+ +44	0 242 229 799
								FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
	2,2	75	OM 611.980 Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	06.99-09.03				FR 6 MPP 332	0 242 240 619
								FR 6 MPP 332	0 242 240 619
220	2,2	90	OM 611.980 Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	06.99-09.03				FR 6 MPP 332	0 242 240 619
								FR 6 MPP 332	0 242 240 619
	2,2	90	OM 611.980 Mot.Nr. 30 161511 →, 50 055543 →	06.99-09.03				FR 6 MPP 332	0 242 240 619
								FR 6 MPP 332	0 242 240 619

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



230	2,3	72	OM 601.970	04.96-09.03		4				■ 0 250 201 055	
		105	M 111.978 <E23>; M 111.980 <E23>	04.96-09.03		4	1,0	FR 8 KTC+	+44	0 242 229 799	
							BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
280	2,8	128	M 104.900	04.96-09.03				6	1,6	FGR 8 KQE	0 242 229 613
Sprinter											
208	2,2	60	OM 611.987 DE LA								
			Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	04.00-05.06		4				■ 0 250 202 141	
			Mot.Nr. 30 161511 →,50 055543 →	04.00-05.06		4				■ 0 250 202 142	
	2,3	58-60	OM 601.943	02.95-03.00		4				■ 0 250 201 055	
209	2,1	65	OM 646.984 DE 22 LA <Euro 4>	04.06-03.09		4				■ 0 250 202 142	
210	2,9	75	OM 602.980 DE LA								
			Mot.Nr. →..000136	01.97-03.00	AG	5				■ 0 250 201 039	
			Mot.Nr. →..009849	01.97-03.00	GS	5				■ 0 250 201 039	
			Mot.Nr. ...000137 →	01.97-03.00	AG	5				■ 0 250 202 140	
			Mot.Nr. ...009850 →	01.97-03.00	GS	5				■ 0 250 202 140	
211	2,1	80	OM 646.985 DE 22 LA <Euro 4>	04.06 →		4				■ 0 250 202 142	
			2,2	80	OM 611.981 DE LA						
			Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	04.00-05.06		4				■ 0 250 202 141	
			Mot.Nr. 30 161511 →,40 000001 →, 50 055543 →	04.00-05.06		4				■ 0 250 202 142	
212	2,9	90	OM 602.980 DE LA								
			Mot.Nr. →..000136	02.95-03.00	AG	5				■ 0 250 201 039	
			Mot.Nr. →..009849	02.95-03.00	GS	5				■ 0 250 201 039	
			Mot.Nr. ...000137 →	02.95-03.00	AG	5				■ 0 250 202 140	
			Mot.Nr. ...009850 →	02.95-03.00	GS	5				■ 0 250 202 140	
213	2,1	95	OM 646.986 DE 22 LA <Euro 4>	04.06-03.09		4				■ 0 250 202 142	
			2,2	95	OM 611.981 DE LA						
			Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	04.00-05.06		4				■ 0 250 202 141	
			Mot.Nr. 30 161511 →,40 000001 →, 50 055543 →	04.00-05.06		4				■ 0 250 202 142	
214	2,3	95	M 111 <E 23>	04.00-05.06	ELG	4	0,8	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798	
			105-108	M 111.979 <E23>; M 111.984 <E23>	02.95-05.06		4	1,0	FR 8 KTC+	+44	0 242 229 799
							4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
215	2,1	110	OM 646... <Euro 4>	04.06 →		4				■ 0 250 202 142	
216	1,8	115	M 271.951 <M 271 E 18 ML>	09.08 →		4	0,8	YR 6 NPP 332		0 242 140 512	
			2,7	115	OM 612.981 DE LA	04.00-05.06		5			■ 0 250 202 142
218	3,0	135	OM 642... <Euro 4>	04.06-03.09		6				■ 0 250 403 008	
219	3,0	140	OM 642.992 DE 30 LA <Euro 5>	03.09 →		6				■ 0 250 403 008	
224	3,5	190	M 272.979 <Euro 4>	04.06 →				6	0,8	YR 7 MPP 33	0 242 135 509
308	2,2	60	OM 611.987 DE LA								
			Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	04.00-05.06		4				■ 0 250 202 141	
			Mot.Nr. 30 161511 →,50 055543 →	04.00-05.06		4				■ 0 250 202 142	
	2,3	58	OM 601.943	02.95-03.00		4				■ 0 250 201 055	
309	2,1	65	OM 646.984 DE 22 LA <Euro 4>	04.06-03.09		4				■ 0 250 202 142	
310	2,5	70	OM 014 A <(632.999)>	09.96-05.01		4				■ 0 250 202 040	
			2,9	75	OM 602.980 DE LA						
			Mot.Nr. →..000136	01.97-03.00	AG	5				■ 0 250 201 039	
			Mot.Nr. →..009849	01.97-03.00	GS	5				■ 0 250 201 039	
			Mot.Nr. ...000137 →	01.97-03.00	AG	5				■ 0 250 202 140	
			Mot.Nr. ...009850 →	01.97-03.00	GS	5				■ 0 250 202 140	

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ MERCEDES-BENZ

311	2,1	80	OM 611.981 DE LA							
			Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	08.02-05.06		4			■ 0250 202 141	
			Mot.Nr. 30 161511 →, 40 000001 →, 50 055543 →	08.02-05.06			4			■ 0250 202 142
	2,2	80	OM 646.985 DE 22 LA <Euro 4>	04.06 →			4			■ 0250 202 142
			OM 611 LA	06.01-12.04			4			■ 0250 202 142
			OM 611.981 DE LA							
			Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	04.00-05.06			4			■ 0250 202 141
			Mot.Nr. 30 161511 →, 40 000001 →, 50 055543 →	04.00-05.06			4			■ 0250 202 142
312	2,5	77/85	OM 014 LA <Euro 2 (632.997)>; OM 014 LA <Euro 2 (632.998)>	08.99-05.01			4			■ 0250 202 040
	2,9	90	OM 602.980 DE LA							
			Mot.Nr. →...000136	02.95-03.00	AG		5			■ 0250 201 039
			Mot.Nr. →...009849	02.95-03.00	GS		5			■ 0250 201 039
			Mot.Nr. ...000137 →	02.95-03.00	AG		5			■ 0250 202 140
			Mot.Nr. ...009850 →	02.95-03.00	GS		5			■ 0250 202 140
313	2,1	95	OM 646.986 DE 22 LA <Euro 4>	04.06-03.09			4			■ 0250 202 142
	2,2	95	OM 611 LA	06.01-05.12			4			■ 0250 202 142
			OM 611.981 DE LA							
			Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	04.00-05.06			4			■ 0250 202 141
			Mot.Nr. 30 161511 →, 40 000001 →, 50 055543 →	04.00-05.06			4			■ 0250 202 142
314	2,3	95	M 111 <E 23>	04.00-05.06	ELG	4	0,8	FR 8 KC+	+43	0242 229 798
	105-108		M 111.979 <E23>; M 111.984 <E23>	02.95-05.06		4	1,0	FR 8 KTC+	+44	0242 229 799
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0242 236 571
315	2,1	110	OM 646... <Euro 4>	04.06 →			4			■ 0250 202 142
316	1,8	115	M 271.951 <M 271 E 18 ML>	09.08 →			4	0,8	YR 6 NPP 332	0242 140 512
	2,7	115	OM 612.981 DE LA; OM 647.981 DE 27 LA	04.00-05.06			5			■ 0250 202 142
318	3,0	135	OM 642... <Euro 4>	04.06-03.09			6			■ 0250 403 008
319	3,0	140	OM 642.992 DE 30 LA <Euro 5>	03.09 →			6			■ 0250 403 008
324	3,5	190	M 272.979 <Euro 4>	04.06 →			6	0,8	YR 7 MPP 33	0242 135 509
					BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S		0242 140 515
408	2,2	60	OM 611.987 DE LA							
			Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	04.00-05.06		4			■ 0250 202 141	
			Mot.Nr. 30 161511 →, 50 055543 →	04.00-05.06			4			■ 0250 202 142
	2,3	58	OM 601.943	02.95-03.00			4			■ 0250 201 055
410	2,9	75	OM 602.980 DE LA							
			Mot.Nr. →...000136	01.97-03.00	AG	5			■ 0250 201 039	
			Mot.Nr. →...009849	01.97-03.00	GS		5			■ 0250 201 039
			Mot.Nr. ...000137 →	01.97-03.00	AG		5			■ 0250 202 140
			Mot.Nr. ...009850 →	01.97-03.00	GS		5			■ 0250 202 140
411	2,1	80	OM 646.985 DE 22 LA <Euro 4>	04.06-03.09			4			■ 0250 202 142
	2,2	80	OM 611.981 DE LA							
			Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	04.00-05.06			4			■ 0250 202 141
			Mot.Nr. 30 161511 →, 40 000001 →, 50 055543 →	04.00-05.06			4			■ 0250 202 142
412	2,5	85	OM 014 LA <Euro 2>	10.99-05.01			4			■ 0250 202 040
	2,9	90	OM 602.980 DE LA							
			Mot.Nr. →...000136	02.95-03.00	AG		5			■ 0250 201 039
			Mot.Nr. →...009849	02.95-03.00	GS		5			■ 0250 201 039
			Mot.Nr. ...000137 →	02.95-03.00	AG		5			■ 0250 202 140
			Mot.Nr. ...009850 →	02.95-03.00	GS		5			■ 0250 202 140

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



413	2,2	95	OM 611 LA	06.01-05.12	4							■ 0 250 202 142
			OM 611.981 DE LA									
			Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	04.00-05.06	4							■ 0 250 202 141
			Mot.Nr. 30 161511 →, 40 000001 →, 50 055543 →	04.00-05.06	4							■ 0 250 202 142
414	2,3	105-108	M 111.979 <E23>; M 111.984 <E23>	02.95-05.06	4	1,0	FR 8 KTC+	+44				0 242 229 799
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S				0 242 236 571
415	2,1	110	OM 646... <Euro 4>	04.06-03.09	4							■ 0 250 202 142
416	2,7	115	OM 612.981 DE LA; OM 647.981 DE 27 LA	04.00-05.06	5							■ 0 250 202 142
418	3,0	135	OM 642... <Euro 4>	04.06-03.09	6							■ 0 250 403 008
419	3,0	140	OM 642.992 DE 30 LA <Euro 5>	03.09 →	6							■ 0 250 403 008
424	3,5	190	M 272.979 <Euro 4>	04.06 →	6	0,8	YR 7 MPP 33					0 242 135 509
					BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S				0 242 140 515
509	2,1	65	OM 646.984 DE 22 LA <Euro 4>	04.06-03.09	4							■ 0 250 202 142
511	2,1	80	OM 646.985 DE 22 LA <Euro 4>	04.06-03.09	4							■ 0 250 202 142
515	2,1	110	OM 646... <Euro 4>	04.06-03.09	4							■ 0 250 202 142
516	1,8	115	M 271.951 <M 271 E 18 ML>	09.08 →	4	0,8	YR 6 NPP 332					0 242 140 512
518	3,0	135	OM 642... <Euro 4>	04.06-03.09	6							■ 0 250 403 008
519	3,0	140	OM 642.992 DE 30 LA <Euro 5>	03.09 →	6							■ 0 250 403 008
524	3,5	190	M 272.979 <Euro 4>	04.06 →	6	0,8	YR 7 MPP 33					0 242 135 509
					BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S				0 242 140 515
616	2,7	115	OM 612.981 DE LA	02.01-05.06	5							■ 0 250 202 142
Unimog												
U 90	2,9	65	OM 602.941 D29 <LEV>	11.92-09.97	12V	5						■ 0 250 201 055
		90	OM 602.981,989 turbo <LEV>	07.96-09.01		5						■ 0 250 202 140
U 100	2,9	65/71	OM 602.941 D29; OM 602.948 D29	11.92-09.96	12V	5						■ 0 250 201 055
		90	OM 602.981,989 turbo	07.96-09.01		5						■ 0 250 202 140
U 600	2,4	38/44	OM 616.942; OM 616.943	05.88-02.01		4						■ 0 250 201 039
U 650	2,4	44	OM 616.943	05.88-02.01		4						■ 0 250 201 039
Vaneo												
1.6	1,6	60/75	M 166.961 <E 16>	02.02-08.05	4	1,0	FR 8 KTC+	+44				0 242 229 799
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S				0 242 236 571
1.7	1,7	55/67	OM 668.914 <DE 17 LA>	02.02-08.05	4							■ 0 250 202 041
1.9	1,9	92	M 166.991 <E 19>	02.02-08.05	4	1,0	FR 8 KTC+	+44				0 242 229 799
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S				0 242 236 571
Vario												
0	2,9	90	OM 602... <Euro 2>	09.96-01.01	5							■ 0 250 202 140
512	2,9	90	OM 602.984 LA <Euro 2>	09.96-01.01	5							■ 0 250 202 140
612	2,9	90	M 112.951 <M 112.E32 (MC7)>	09.96-01.01	5							■ 0 250 202 140
812	2,9	90	OM 602.984,985 LA <Euro 2>	09.96-09.06	5							■ 0 250 202 140
Viano												
2.0	2,1	80/85	OM 646.981 <OM 646 DE22LA>; OM 646.982 <OM 646 DE22LA (MOC2)>	09.03-08.10	4							■ 0 250 202 142
2.2	2,1	110	OM 646.982 <OM 646 DE22LA>	09.03-08.10	4							■ 0 250 202 142
3.0	3,0	150/165	OM 642.990 <OM 642 DE 30LA>	04.06 →	6							■ 0 250 403 008
3.2	3,2	140/160	M 112.951 <M 112.E32 (MC7)>; M 112.951 <M 112.E32 (MC8)>	09.03-12.07	BGB,DOZ, WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S				0 242 236 571
					DOZ	6	1,0	FR 8 DPP 33+	+45			0 242 230 500
3.5	3,5	190	M 272.978 <M272 E35>	09.07 →	6	0,8	YR 7 MPP 33					0 242 135 509
					BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S				0 242 140 515
		3,7	170	M 112.976 <M 112.E37 (MG0)>	06.04-08.07	BGB,DOZ, WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S			0 242 236 571
					DOZ	6	1,0	FR 8 DPP 33+	+45			0 242 230 500

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ MERCEDES-BENZ

Vito												
108	2,2	60	OM 611.980	Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	04.99-09.03	4				■ 0250 202 141		
				Mot.Nr. 30 161511 →, 50 055543 →	04.99-09.03					■ 0250 202 142		
	2,3	60	OM 601.942		11.95-09.03	4				■ 0250 201 055		
109	2,1	65/70	OM 646.980 <OM 646 DE22LA>; OM 646.983 <OM 646 DE22LA>		10.03-07.10	4				■ 0250 202 142		
110	2,2	75	OM 611.980	Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	04.99-09.03	4				■ 0250 202 141		
				Mot.Nr. 30 161511 →, 50 055543 →	04.99-09.03					■ 0250 202 142		
					2,3	72	OM 601.970		11.95-09.03	4		
111	2,1	80/85	OM 646.981 <OM 646 DE22LA>; OM 646.982 <OM 646 DE22LA>		10.03-07.10	4				■ 0250 202 142		
112	2,2	90	OM 611.980	Mot.Nr. →30 161510, →50 055542	04.99-09.03	4				■ 0250 202 141		
				Mot.Nr. 30 161511 →, 50 055543 →	04.99-09.03					■ 0250 202 142		
					2,0	95/100	M 111.948 <E20>; M 111.950 <E20>	11.95-09.03		4	1,0	FR 8 KTC+
114	2,3	105	M 111.978 <E23>; M 111.980 <E23>	11.95-09.03		4	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0242 236 571
								4	1,0	FR 8 KTC+	+44	0242 229 799
							BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0242 236 571
115	2,1	110	OM 646.982 <OM 646 DE22LA>		10.03-07.10	4				■ 0250 202 142		
119	3,2	140	M 112.951 <M 112.E32>	10.03 →		6	BGB,DOZ, WI3	0,7	FR 7 KI 332 S		0242 236 571	
							DOZ	6	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0242 230 500
120	3,0	150	642.990 <OM 642 DE30LA>		04.06-07.10	6				■ 0250 403 008		
122	3,0	165	OM 642 DE 30 LA <Euro 5>	10.03 →		6				■ 0250 403 008		
								BGB,DOZ, WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	
							DOZ	6	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0242 230 500
123	3,7	170	M 112.976 <M 112.E37>	06.04-08.07		6	BGB,DOZ, WI3	0,7	FR 7 KI 332 S		0242 236 571	
							DOZ	6	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0242 230 500
126	3,5	190	M 272.978 <M272 E35>	09.07 →		6			YR 7 MPP 33		0242 135 509	
							BGB,WI3	6	0,7	YR 6 NI 332 S		0242 140 515
2t												
208	2,3	58-60	OM 601.940		10.88-06.95	4				■ 0250 201 055		
210	2,3	70-77	M 102.942 <V23>; M 102.945 <V23>	08.82-06.95		4	0,8	HR 8 DC+	+14	0242 229 655		
											2,9	70-72
3t												
308	2,3	58-60	OM 601.940		10.88-06.95	4				■ 0250 201 055		
310	2,3	70-77	M 102.942 <V23>; M 102.945 <V23>	08.82-06.95		4	0,8	HR 8 DC+	+14	0242 229 655		
											2,9	70-72
4t												
408	2,3	58-60	OM 601.940		11.88-06.95	4				■ 0250 201 055		
410	2,3	70-77	M 102 <V23>	08.82-06.95		4	0,8	HR 8 DC+	+14	0242 229 655		
											2,9	70-72
5t												
508	2,3	58	OM 601.941		03.89-02.01	4				■ 0250 201 055		
510	2,3	70-77	M 102.946		04.86-02.01	4	0,8	HR 8 DC+	+14	0242 229 655		

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



MERCURY

Capri										
1.6	1,6	73/97	4L <Z MPI>; 4L <6 MPI>	09.90-10.95	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
Cougar										
2.5	2,5	127		09.98-08.02	6	1,3	HR 8 DCV+	+30	0 242 229 737	
					BGB,ELG, WI3	6	0,9	HR 7 KI 332 S		0 242 236 573
4.6	4,6	153		09.93-12.97	8	1,5	HR 9 DCY+	+26	0 242 225 623	
					BGB,WI3	8	0,7	HR 8 KI 332 W		0 242 230 507
Grand Marquis										
4.6	4,6	175-178/187		09.00-08.08	BGB,WI3	8	0,7	HR 8 KI 332 W		0 242 230 507
Mountaineer										
4.0	4,0	157		09.97-12.00	6	1,5	HR 9 DCY+	+26	0 242 225 623	
				09.97→	BGB,ELG, WI3	6	0,9	HR 7 KI 332 S		0 242 236 573
				01.01→		6	1,3	HR 8 DCV+	+30	0 242 229 737
4.6	4,6	179		09.01-08.05	BGB,WI3	8	0,7	HR 8 KI 332 W		0 242 230 507
5.0	5,0	160		09.96-12.01	8	1,3	HR 8 DCV+	+30	0 242 229 737	
					BGB,ELG, WI3	8	0,9	HR 7 KI 332 S		0 242 236 573
Mystique										
2.5	2,5	127		09.94-12.00	6	1,5	HR 9 DCY+	+26	0 242 225 623	
					BGB,WI3	6	0,7	HR 8 KI 332 W		0 242 230 507
Sable										
3.0	3,0	116/150	Duratec 30; Vulcan	09.95-08.05	6	1,1	HR 7 DCX+	+46	0 242 236 560	
					BGB,WI3	6	0,7	HR 6 KI 332 S		0 242 240 656
3.8	3,8	104	6V <4 MPI>	09.87-08.95	6	1,3	HR 10 HC+		0 242 219 544	
				01.88-08.95	6	1,1	HR 10 HC 0		0 242 219 527	
Tracer										
2.0	2,0	82	4L <3 SFI>	09.96-08.99	4	1,1	HR 9 HC 0		0 242 225 552	
Villager										
3.0	3,0	113	VG 30E	09.96-08.98	6	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
3.3	3,3	127		09.98-12.02	6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653

MG

MG TF										
120	1,8	88	18 K4F K-Serie <DOHC>	03.02-05.05	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544	
135	1,8	100	18 K4F K-Serie <DOHC>	03.02→	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544	
160	1,8	118	18 K4F K-Serie-VVC <DOHC>	03.02-05.05	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544	
MGF										
1.6	1,6	82	16 K4F <K-Serie>	10.01-03.02	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.8	1,8	88/107	18 K4F <K-Serie>; 18 K4K <MPI VVC K-Serie>	10.95-03.02	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544	
		118	18 K4K K-Serie <MPI VVC>	03.01-03.02	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ MG

RV8									
3.9	3,9	140	V8	09.92-12.95	8	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
					BGB,WI3	8	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
ZR									
2.0	2,0	74/82	20 T2N <L-Serie>	10.01-05.05	4				■ 0 250 202 025
105	1,4	76	14 K4F <K-Serie> Fg.Nr. YD 471565 →	10.01-05.05	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					Fg.Nr. → YD 471564				
120	1,8	86	18 K4F <K-Serie>	10.01-05.05	4	1,0	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544
									FR 6 KI 332 S
									0 242 240 653
160	1,8	118	18 K4K <K-Serie>	10.01-05.05	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544
ZS									
2.0	2,0	74	20 T2N <L-Serie>	10.01-05.05	4				■ 0 250 202 025
110	1,6	80	16 K4F <K-Serie>	03.05-05.05	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
120	1,8	86	18 K4F <K-Serie>	10.01-05.05	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
180	2,5	130	25 K4F <K-Serie 2.5KV6>	10.01-05.05	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544
ZT									
1.8	1,8	88/118	K1.8T <K-Serie>; 18 K4F <K-Serie K 1.8>	03.02-05.05	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
135	2,0	96	20 4D 2 <M47R>	10.02-05.05	4				■ 0 250 202 103
160	2,5	118	25 K4F <K-Serie>	10.01-05.05	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
190	1,8	88/118	K1.8T <K-Serie>; 18 K4F <K-Serie K 1.8>	03.02-05.05	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.0	85		20 4D 2 <M47R>	10.01-05.05	4				■ 0 250 202 103
2,5	140		25 K4F <K-Serie>	10.01-05.05	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544

MINI (BMW)

Mini										
Cooper	1,6	80	9HZ	03.07-07.10	4				■ 0 250 204 002	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
					WI1	4	1,6	FGR 7 DQP+	+48	
					WI4	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	
									0 242 235 668	
									ZQR 8 SI 302	
									0 242 129 512	
					WI1	4	1,6	FGR 7 DQP+	+48	
					WI4	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	
									0 242 235 668	
									ZR 7 SI 332 S	
									0 242 135 518	
									ZR 7 SI 332 S	
									0 242 135 518	
John Cooper Works	1,6	147/154-160	W11 B16A	10.03-02.09	4	0,7	FR 6 DTC		0 242 240 528	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
					² 10.03-02.09	BGB,ELG,	4	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536
					WI5					
									ZR 7 SI 332 S	
									0 242 135 518	
One	1,4	55	W10 B14A	09.02-12.04	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
					WI1	4	1,6	FGR 7 DQP+	+48	
					WI4	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	
									0 242 235 662	
									ZQR 8 SI 302	
									0 242 129 512	

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



One	1,6 66	W10B16A...	06.01-02.09	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				WI1	4	1,6	FR 7 DQP+ +48	0 242 236 562
				WI4	4	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668
		9HZ	09.09-07.10		4			■ 0 250 204 002

MITSUBISHI

Airtrek								
2.0	2,0 93	4G63 (SOHC)	06.01-09.05		4	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		177	01.04-09.05		4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
Canter								
2.0	2,0 74-79	4G63 (SOHC)	06.97 →		4	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
2.5	2,5 51	4D56	04.93-09.96		4		▲ 0 250 312 007	
2.8	2,8 69/85	4M40	09.94-10.00		4		■ 0 250 202 121	
3.3	3,3 86	4D31T	08.86-12.96		4		● 0 250 202 091	
3.9	3,9 81	4D34	05.02 →		4		● 0 250 202 091	
5.0	5,0 107	6D31OAT	01.88-12.98		6		● 0 250 202 091	
6.5	6,5 118	6D14-3A	07.98 →		6		■ F 01G 004 01Z	
Canter-35								
2.8	2,8 85	4M40	05.96-10.00		4		■ 0 250 202 121	
3C11	3,0 81	4M42 <Euro 3>	01.05-03.06		4		■ 0 250 202 124	
		4M42-T1 <Euro 4>	04.06 →		4		■ F 01G 004 02G	
3C13	3,0 92	4M42-T2 <Euro 4>	04.06 →		4		■ F 01G 004 02G	
3C14	3,9 104	4D34 <Euro 3>	01.05 →		4		● 0 250 202 091	
3C15	3,0 107	4M42-T4 <Euro 4>	04.06 →		4		■ F 01G 004 02G	
3S11	3,0 81	4M42 <Euro 3>	01.05-03.06		4		■ 0 250 202 124	
		4M42-T1 <Euro 4>	04.06 →		4		■ F 01G 004 02G	
3S13	3,0 92	4M42-T2 <Euro 4>	04.06 →		4		■ F 01G 004 02G	
3.0	3,0 92	4M42; 4M42-OAT	11.00-02.05		4		■ 0 250 202 124	
3.9	3,9 77	4D34-2A	05.02 →		4		● 0 250 202 091	
Canter-45								
3.5	3,6 80	4D32-2A	04.97-05.02		4		● 0 250 202 091	
Canter-55								
3.0	3,0 92	4M42-OAT	11.00-02.05		4		■ 0 250 202 124	
5S13	3,0 92	4M42-3A T1 <Euro 3>	01.05-03.06		4		■ 0 250 202 124	
		4M42-3A T2 <Euro 4>	04.06 →		4		■ F 01G 004 02G	
Canter-57								
3.5	3,6 80	4D32-2A	04.97-05.02		4		● 0 250 202 091	
Canter-60								
3.3	3,3 66/85-86	4D31OAT; 4D31OAZ	01.86-12.96		4		● 0 250 202 091	
3.9	3,9 105	4D34-2AT	05.96-02.05		4		● 0 250 202 091	
Canter-65								
6C14	3,9 104	4D34 <Euro 3>	01.05 →		4		● 0 250 202 091	
6C15	3,0 107	4M42-3A T4 <Euro 4>	04.06 →		4		■ F 01G 004 02G	
6C18	4,9 132	4M50-T5 <Euro 4>	08.06 →		4		● 0 250 202 122	
Canter-75								
3.9	3,9 105	4D34A-2A	06.97-02.05		4		● 0 250 202 091	
5.0	5,0 107/115	6D31T; 6D31OAT	01.88-07.97		6		● 0 250 202 091	
7C14	3,9 104	4D34 <Euro 3>	01.05 →		4		● 0 250 202 091	
7C15	3,0 107	4M42-3A T4 <Euro 4>	04.06 →		4		■ F 01G 004 02G	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ MITSUBISHI

7C18	4,9	132	4M50-T5 <Euro 4>	08.06→	4				● 0 250 202 122
Carisma									
1.3	1,3	60	4G13	07.01-12.03	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.6	1,6	66/73-76	4G92 Kat.	05.95-12.03	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.8	1,8	85	4G93 SOHC Kat.	05.95-02.99	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		92	4G93; 4G93 Kat.	05.97-12.03	4	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572
		103	4G93 DOHC Kat.	05.95-04.97	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.9	1,9	66	F8Q	05.96-06.00	4				■ 0 250 201 050
		75/85	F9Q...; F9Q-204	07.00-12.03	4				■ 0 250 212 009
Challenger									
2.8	2,8	92	4M40	05.96-05.99	4				■ 0 250 202 121
3.0	3,0	136	6G72	02.98→	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
			6G72 (SOHC)	05.96-07.98	6	1,1	FR 5 DPP 222		0 242 245 558
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
3.5	3,5	180	6G74 (DOHC)	08.97-08.01	6	0,7	FR 8 LI 332 S		0 242 230 506
Chariot									
2.0	2,0	99	4G63 (SOHC)	06.92-10.97	4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707
2.4	2,4	121	4G64 (DOHC)	08.97-05.03	4	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782
Colt									
1.1	1,1	55	3A91	08.04→	3	1,1	FR 7 NPP 33		0 242 235 756
					BGB,WI3	3	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
1.3	1,3	55	4G13 Kat.	12.91-05.00	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
				11.95-05.00	BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
		60	4G13 Kat.	06.00-06.03	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		66	4G19	10.02-10.04	4	1,0	FR 8 SPP 332		0 242 229 708
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
		67	4A90	10.04→	4	1,1	FR 7 NPP 33		0 242 235 756
		68/70	4A90	04.04→	4	1,1	FR 7 NPP 33		0 242 235 756
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
1.5	1,5	69	4G15	11.95-05.00	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
		72	4G15 (DOHC)	10.02-10.04	4	1,0	FR 8 SPP 332		0 242 229 708
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
		75/77	4A91	10.04→	4	1,1	FR 7 SI 30		0 242 235 769
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
		80	4A91	04.04-06.10	4	1,1	FR 7 NPP 33		0 242 235 756
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
				03.06-07.08	4	1,1	FR 7 SI 30		0 242 235 769
1.6	1,6	66/76/83	4G92; 4G92 Kat.	12.91-06.03	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.8	1,8	103	4G93 Kat.	12.91-11.95	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.0	2,0	70-78	4G63	10.94→	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
Colt L300									
2.5	2,5	53	4D56	01.90-11.06	4				■ 0 250 202 094
Colt Plus									
1.5	1,5	75/77	4A91	10.04→	4	1,1	FR 7 SI 30		0 242 235 769
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



Delica										
2.4	2,4	107	4G64 (SOHC)	03.94-05.97	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
				03.94-07.02	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
2.8	2,8	92/103	4M40	04.96-10.04	4				■ 0 250 202 121	
3.0	3,0	136	6G72 (SOHC)							
			Org.Nr. GH-PFGW	03.94-12.06	6	1,1	FR 5 DPP 222		0 242 245 558	
			Org.Nr. GF-PD6W,Org.Nr. GH-PD6W	06.99-12.06	6	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649	
Diamante										
2.0	2,0	107	6A12 (SOHC)	09.92-01.95	6	1,1	FR 5 DPP 222		0 242 245 558	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
2.5	2,5	129	6G73 (SOHC)	05.90-01.95	6	1,1	FR 5 DPP 222		0 242 245 558	
			6G73 SOHC Kat.	01.95→	6	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707	
					BGB,WI3	6	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652	
3.0	3,0	169	6G72 DOHC Kat.	01.95→	6	1,1	FR 5 DPP 222		0 242 245 558	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
		199	6G72 DOHC Kat. <MIVEC>	01.95→	6	1,1	FR 5 DPP 222		0 242 245 558	
3.5	3,5	156	6G74	09.96-08.04	6	1,1	FR 5 DPP 222		0 242 245 558	
					U81	6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
Dion										
2.0	2,0	99	4G63 (DOHC); 4G94 (DOHC)	01.00-12.05	4	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782	
Eclipse										
2.0	2,0	104	420A	09.94-08.95	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659	
				09.95-08.99	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
		157	4G63	09.94-08.99	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687	
			4G63 Kat.	08.95-04.99	4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652	
		160	4G63	09.95-08.99	4	0,8	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S	0 242 245 574	
2.4	2,4	105/113	4G64	09.99-08.05	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
eK Wagon										
0.7	0,7	37	3G83 (SOHC)	10.01-08.06	3	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542	
					BGB,WI3	3	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
Express										
2.0	2,0	66/78	4G63	01.86→	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
2.4	2,4	81	4G64	09.91→	4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707	
		97	4G64	09.94→	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
Express L200										
1.6	1,6	52	4G32	01.86→	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
Express L300										
1.6	1,6	52	4G32	01.86→	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
2.0	2,0	66	4G63	01.85→	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
FTO										
1.8	1,8	92	4G93 Kat.	10.94→	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
2.0	2,0	125-132	6A12 (DOHC)	09.94-07.00	6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		125/147	6A12 DOHC Kat.	10.94-12.00	6	1,1	FR 5 DPP 222		0 242 245 558	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
Fuso										
7.5	7,5	140	6D16-1A	01.83-08.97	6				■ F 01G 004 01Z	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ MITSUBISHI

Galant										
1.8	1,8	81	4G93 (SOHC)	03.92-08.96		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
										BGB,WI3
		85-93	4G93 Kat.	11.92-05.96		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
										BGB,WI3
	99	6A11		03.92-08.96		6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
										BGB,WI3
	99-103	4G93 (DOHC)		08.98-05.00		4	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572
	103-110	4G93 (DOHC)		10.96-07.98		4	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782
										BGB,WI3
	110	4G93 (DOHC)		07.96-08.98	A,CH,D	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
2.0	2,0	66	4D68	10.96-02.00		6				▲ 0 250 312 007
	66-69	4D68		12.93-10.96		4				▲ 0 250 312 007
										84
100	4G63	10.96-05.03		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
										10.96-12.03
				01.97-10.02		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
	101	4G63 Kat.; 4G63 SOHC Kat.		11.92-05.96		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
										BGB,WI3
	107	4G94 (DOHC)		05.00-11.05		4	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782
		6A12 (SOHC)		03.92-08.96		BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	110	6A12 Kat.		11.92-05.96		BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
	125	6A12 (DOHC)		03.92-08.96		BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.4	2,4	110	4G64	12.98-05.03		4	0,7	FR 8 LI 332 S		0 242 230 506
										121
2.5	2,5	118	6A13	10.96-05.03		6	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	
	125	6G73		11.92-05.96		6	1,1	FR 5 DPP 222		0 242 245 558
	191-206	6A13 (DOHC)		07.96-09.02		6	1,1	FR 5 DPP 222		0 242 245 558
Galant Fortis										
2.0	2,0	113	4B11	08.07-12.09		4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
Galopper										
2.5	2,5	65/73	D4BF <4D56TC>; D4BH <4D56TCI>		05.98-12.01	4				▲ 0 250 312 007
3.0	3,0	104	G6AT		09.98-12.01	6	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
										BGB,WI3
Grandis										
2.0	2,0	100-103	BSY	06.05-05.07		4				■ 0 250 403 002
2.4	2,4	121	4G64 DOHC Kat. <GDI>		10.97 →	4	0,7	FR 8 LI 332 S		0 242 230 506
GTO										
3.0	3,0	165/206	6G72 (DOHC)	10.90-07.00		6	1,1	FR 5 DPP 222		0 242 245 558
L 200										
1.6	1,6	48	4G32	11.86-03.95		4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
2.0	2,0	65	4G63	11.86-05.95		4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
										90
BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653						

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.4	2,4	82	4G64 Kat.	06.90-11.97	4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707					
				06.94-11.97	BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652				
	97		4G64 Kat.	01.96-12.07	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660					
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571				
2.5	2,5	54	4D56	11.93-05.96	KZO	4			● 0 250 202 092					
					KZO	4			▲ 0 250 312 007					
				06.95-06.01		4			▲ 0 250 312 007					
				01.96-06.01		4			● 0 250 202 092					
				08.97-12.03		4			▲ 0 250 312 007					
				11.92-03.01	KZO	4			▲ 0 250 312 007					
				11.93-03.01	KZO	4			● 0 250 202 092					
				01.96-06.98		4			▲ 0 250 312 007					
				01.97→		4			▲ 0 250 312 007					
				03.01-12.07		4			● 0 250 202 092					
				01.96-06.98		4			▲ 0 250 312 007					
				03.01-12.07		4			● 0 250 202 092					
				08.11→	TW	4			■ 0 250 523 002					
				08.11→		4			■ 0 250 523 002					
				2.6	2,6	76	G54B	11.89-05.95		4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707
L 300														
2.0	2,0	65	4G63 Kat.					06.94-12.01		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
									BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
								11.86-06.95		4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
								11.88-06.95	BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
								03.92-06.95		4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
								03.88→		4	0,8	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
								06.94-04.00		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
									BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
								11.88-05.96		4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707
								06.93-12.00	KZO	4				● 0 250 202 092
									KZO	4				▲ 0 250 312 007
								07.93-12.00	KZO	4				● 0 250 202 092
									KZO	4				▲ 0 250 312 007
				06.94-08.97	SSA	4				▲ 0 250 312 007				
				12.87-05.96	KZO	4				■ 0 250 202 094				
	KZO	4				▲ 0 250 312 007								
	11.88-12.01		4			▲ 0 250 312 007								
	06.94-12.01		4			● 0 250 202 092								
	08.98-12.03		4			▲ 0 250 312 007								
L 400														
2.0	2,0	83-85	4G63 Kat.	12.94-03.01		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653				
2.4	2,4	97	4G64 Kat.	12.94-03.01		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653				
2.5	2,5	64	4D56	12.94-03.01		4			▲ 0 250 312 007					
Lancer														
1.3	1,3	44	4G13	04.88-07.95		4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663				
				06.92-07.95		4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707				
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652				
				11.95-05.01		4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687				
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576				

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ MITSUBISHI

1.3	1,3	58	4G13	10.91-10.95	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687				
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576			
1.3	1,3	58	4G13 Kat.	07.93-12.96	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687				
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576			
					60	4G13	06.03-05.06	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
1.3	1,3	58	4G13	08.95-05.00	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656				
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576			
1.5	1,5	64	4G15	01.98→	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687				
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576			
					65	4G15	10.92-06.96	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
					66	4G15 (SOHC)	11.02-05.10	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
					67	4G15	12.91-10.96	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
								06.92-07.95	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576			
					67-69/70/94	4G15	08.95-12.04	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
								BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
					68	4G15 <MPI>	07.93-12.97	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
								BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
					69	4G15 (SOHC)	08.95-07.97	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687	
								BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
								08.97-06.99	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
71	4G91	10.91-10.95	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667						
			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653					
80	4A91	03.07-06.10	4	1,1	FR 7 SI 30		0 242 235 769						
			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 NI 332 S		0 242 240 655					
		4A91 <DOHC MIVEC 16v>	07.07→	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797					
81	4G15 (DOHC)	08.95-05.00	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660						
85	4G91	10.91-10.95	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667						
1.6	1,6	66	4G92 Kat.	11.95-09.00	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
					4G92 MVV	12.93-12.96	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
					72	4G18	06.03-05.06	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
					73,5	4G18	12.95-12.07	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
								BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
					77	4G92 Kat.	10.92-06.96	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
								BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
					77-81	4G18	05.00-02.03	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
								BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					80	HR16DE	12.08→	ELK	4	1,1	VR 7 SPP 33		0 242 135 524
					81	4G18	07.99-02.01	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
								4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
								BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
02.01-02.04	4	1,1	WR 7 DCX+	+21				0 242 235 707					
		11.03→	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667						
BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653								
83	4G92 Kat.	05.92-09.00	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667						
			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653					
91	4G92	01.96-12.03	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660						

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.6	1,6	129	4G92 (DOHC)	10.92-05.00	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
1.8	1,8	85/86	4G93 Kat.	10.92-05.01	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		90	4G93	03.04-08.05	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
		91	4G93	01.90→	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		100-103	4G93 Kat.	05.92-12.96	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		103-105	4B10	02.08-03.09	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		121	4G93 (DOHC)	01.04-06.07	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
2.0	2,0	50	4D68	06.92-07.95	4				▲ 0 250 312 007
				12.93-12.96	4				▲ 0 250 312 007
				03.98→	4				▲ 0 250 312 007
		54	4D68	12.93-12.96	4				▲ 0 250 312 007
		84	4G94	01.05-06.07	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
		99	4G63	06.02-04.10	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
		104	4G63	11.03→	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
		114	4B11 <DOHC MIVEC 16v>	07.07→	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		177	4B11	03.07-05.08	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
				10.11→	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		191-199	4G63 (DOHC)	01.94-10.96	4	0,8	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S	0 242 245 574
		206	4G63 (DOHC)	01.01-01.07	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
Legnum									
1.8	1,8	103-110	4G93 (DOHC)	06.96-05.00	4	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572
				A,CH,D 06.96-05.00	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
2.0	2,0	107	4G94 (DOHC)	05.00-08.02	4	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572
				A,CH,D 05.00-08.02	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
2.4	2,4	121	4G64 (DOHC)	08.98-08.02	4	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572
				A,CH,D 08.98-08.02	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
2.5	2,5	129	6A13 (SOHC)	06.96-08.98	6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		191-206	6A13 (DOHC)	06.96-08.02	6	1,1	FR 5 DPP 222		0 242 245 558
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
L300									
2.5	2,0	84	4G63	11.93-12.98	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
Minica									
0.7	0,7	29	3G83 (SOHC)	01.90-11.98	3	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
Mirage									
1.3	1,3	58	4G13	10.91-10.95	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
		65	4G13	08.95-08.00	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
1.5	1,5	68	4G15 <SOHC Kat.>	01.93→	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
		69	4G15 (SOHC); 4G15 S3	08.95-12.03	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
		81	4G15 (DOHC)	08.95-08.00	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
1.6	1,6	92	4G61 Kat.	01.90-12.99	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ MITSUBISHI

1.8	1,8	83	4G93	09.92-08.01	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
2.0	2,0	68	4G15 Kat.	01.90-12.00	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
Montero									
2.4	2,4	100	4G64	09.96-08.98	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
2.8	2,8	92	4M40	07.96→	4			■	0 250 202 121
3.0	3,0	136	6G72	09.96-08.98	6	1,1	WR 9 DCX+	+27	0 242 225 624
Outlander									
2.0	2,0	100	4G63	02.03-09.07	4	1,0	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
		103	BSY	02.07-06.10	4			■	0 250 403 002
		148	4G63	07.04-09.07	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
2.4	2,4	92	4G64S4M	05.03-11.05	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		118	4G69 MIVEC	09.03-09.07	4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
Pajero									
2.4	2,4	107	4G64 Kat.	09.97→	4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
2.5	2,5	62	4D56	08.93-05.99	4			●	0 250 202 092
		73-77	4D56	11.93-01.98	4			▲	0 250 312 007
				02.98-05.01	4			●	0 250 202 092
		73-85/98	4D56	08.98-02.09	4			●	0 250 202 092
2.6	2,6	79/88	Astron; 4G54	01.91-12.01	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
2.8	2,8	92	4M40	06.97-05.99	4			■	0 250 202 121
		103	4M40	06.97-04.00	WEG	4		■	0 250 202 121
3.0	3,0	105	6G72	12.90-12.95	6	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
		109	6G72	12.90→	6	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
				01.97→	BGB,WI3	6	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
		110	6G72 Kat.	06.92-12.98	6	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
					BGB,WI3	6	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
		114	6G72 (SOHC)	10.90-09.99	6	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
		130	6G72	07.96-02.09	6	1,1	FR 5 DPP 222		0 242 245 558
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
		131	6G72 (SOHC)	10.06→	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		132	6G72 (SOHC)	07.00-09.06	BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
		133	6G72	02.03→	6	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
					BGB,WI3	6	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
		136	6G72 OHC Kat.	09.97→	6	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
					BGB,WI3	6	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
3.2	3,2	118-121/ 129	4M41	01.95-08.06	4			■	0 250 202 124
3.5	3,5	140/153	6G74 DOHC 24V	07.95→	6	1,1	FR 5 DPP 222		0 242 245 558
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
		149	6G74-B	02.00-08.06	6	0,7	FR 8 LI 332 S		0 242 230 506
		153	6G74	01.95→	6	1,1	FR 5 DPP 222		0 242 245 558
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
		153-154	6G74 Kat.	11.93-02.00	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544
					6	1,1	FR 5 DPP 222		0 242 245 558
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
					6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		162	6G74 (DOHC)	06.99-10.05	6	0,7	FR 8 LI 332 S		0 242 230 506
		169	6G74 (DOHC)	07.93-05.97	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		180	6G74 DOHC Kat. <GDI>	09.97→	6	1,1	FR 5 DPP 222		0 242 245 558

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



3.8	3,8	183-185	6G75	09.06→	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
		204	6G75	01.03→					6	1,6
3000	3,0	130	6G728 Kat.	06.94-02.00	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
									BGB,WI3	6
		133	6G728 Kat.	06.94-05.01	6	0,7	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
BGB,WI3	6	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576						
Pajero Junior										
1.1	1,1	59	4A31	10.95-06.98	4	0,9	YR 7 DC+	+41 0 242 135 515		
Pajero Mini										
0.7	0,7	38	4A30 (SOHC)	10.98→	4	0,9	YR 7 DC+	+41 0 242 135 515		
		47	4A30 (SOHC)	10.98-09.02					4	0,9
Pajero Pinin										
1.8	1,8	84	4G93 SOHC	09.01-02.05	4	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660		
									BGB,WI3	4
		88	4G93 DOHC	08.99-08.01	4	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572		
		96	4G93 (DOHC)	03.98-06.00	4	1,0	FR 8 HDC+ +36	0 242 229 782		
									BGB,WI3	4
A,CH,D	03.98-06.00	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588				
2.0	2,0	95	4G94	07.00-01.04	4	0,7	FR 8 LI 332 S	0 242 230 506		
		100	4G94 (DOHC)	06.00-05.07	4	1,0	FR 8 HDC+ +36	0 242 229 782		
RVR										
1.8	1,8	110	4G93 DOHC Kat. <GDI>	12.97→	4	1,0	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660		
									BGB,WI3	4
2.4	2,4	121	4G64 DOHC Kat. <GDI>	12.97→	4	0,7	FR 8 LI 332 S	0 242 230 506		
Santamo										
2.0	2,0	102		05.99-12.02	4	1,1	WR 7 DCX+ +21	0 242 235 707		
									BGB,WI3	4
Sigma										
2.0	2,0	107	6A12 (SOHC)	10.92-08.95	PSE	6	1,1	FR 5 DP 1 X	0 242 245 546	
2.5	2,5	129	6G73 (SOHC)	10.90-08.95	6	1,1	FR 5 DPP 222	0 242 245 558		
									BGB,WI3	6
3.0	3,0	125-130	6G72	01.93-07.96	6	1,1	WR 9 DCX+ +27	0 242 225 624		
									BGB,WI3	6
		130	6G72 Kat.	12.90-03.96	6	1,1	WR 7 DCX+ +21	0 242 235 707		
		151	6G72 Kat.	12.90-03.96	6	1,1	FR 5 DPP 222	0 242 245 558		
		154	6G72 (DOHC)	10.90-08.95	6	1,1	FR 5 DPP 222	0 242 245 558		
Space Gear										
2.0	2,0	83-85	4G63 Kat.	12.94-03.01	4	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667		
									BGB,WI3	4
2.4	2,4	94-97	4G64 Kat.	12.94-03.01	4	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667		
									BGB,WI3	4
2.5	2,5	64	4D56	06.94-05.95	4			● 0 250 202 092		
				12.94-03.01	4			▲ 0 250 312 007		
				12.94-03.01	4			▲ 0 250 312 007		
3.0	3,0	136	6G72	12.94-03.01	6	1,1	WR 7 DCX+ +21	0 242 235 707		
									BGB,WI3	6
Space Runner										
1.8	1,8	85-90	4G93 Kat.	06.91-05.99	4	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667		
									BGB,WI3	4
2.0	2,0	60	4D68	06.93-05.99	4			▲ 0 250 312 007		
		98	4G63	05.99-08.02	4	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667		
BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653						

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ MITSUBISHI

2.4	2,4	110	4G64	05.99-08.02	4	0,7	FR 8 LI 332 S	0 242 230 506	
Space Wagon									
2.0	2,0	60	4D68	06.93-11.00	4			▲ 0 250 312 007	
		98	4G63; 4G63 Kat.	06.92-01.04	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.4	2,4	97	4G64	05.91-05.96	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		110	4G64	07.98-01.04	4	0,7	FR 8 LI 332 S	0 242 230 506	
Spacestar									
1.3	1,3	60	4G13	06.98-12.04	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.6	1,6	72	4G18	04.01-12.04	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.8	1,8	82	4G93-3	09.02-12.04	4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		87-90	4G93-G	08.98-08.02	4	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572	
1.9	1,9	75/85	F9Q	06.00-12.04	4			■ 0 250 212 009	
Townbox									
0.7	0,7	47	3G83 (SOHC)	08.02→	3	0,7	FR 7 KPP 33+	+50 0 242 236 564	
Triton									
2.4	2,4	97	4G64	10.96-12.03	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660	
3.0	3,0	133	6G72	10.96-04.07	6	1,6	FGR 7 KQE 0	0 242 235 715	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
3.5	3,5	131-137	6G74 (SOHC)	09.06→	6	1,1	FR 8 DPP 33+	+45 0 242 230 500	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
3000 GT									
3.0	3,0		6G72 <DOHC>	09.90-08.99	6	1,1	WR 7 DCX+	+21 0 242 235 707	
			6G72T	09.90-08.99	6	1,1	FR 5 DPP 222	0 242 245 558	
		206-210	6G72	06.92-12.00	6	1,1	FR 5 DPP 222	0 242 245 558	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571

MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CO

Canter

2.8	2,8	69	4M40	09.94-05.99	4			■ 0 250 202 121
3C11	3,0	81	4M42-3AT1 <Euro 4>	04.06→	4			■ F 01G 004 02G
3C13	3,0	92	4M42-0AT <Euro 3>	06.05→	4			■ 0 250 202 124
			4M42-3AT2 <Euro 4>	04.06→	4			■ F 01G 004 02G
3C15	3,0	107	4M42-3AT4 <Euro 4>	04.06→	4			■ F 01G 004 02G
3S11	3,0	81	4M42-3AT1 <Euro 4>	04.06→	4			■ F 01G 004 02G
3S13	3,0	92	4M42-0AT <Euro 3>	06.05→	4			■ 0 250 202 124
			4M42-3AT2 <Euro 4>	04.06→	4			■ F 01G 004 02G
5S13	3,0	92	4M42-0AT <Euro 3>	06.05→	4			■ 0 250 202 124
			4M42-3AT2 <Euro 4>	04.06→	4			■ F 01G 004 02G
6C14	3,9	105	4D34-2AT6 <Euro 3>	06.05→	4			● 0 250 202 091
6C15	3,0	107	4M42-3AT4 <Euro 4>	04.06→	4			■ F 01G 004 02G
6C18	4,9	132	4M50-T5 <Euro 4>	04.06→	4			● 0 250 202 122
7C14	3,9	105	4D34-2AT6 <Euro 3>	06.05→	4			● 0 250 202 091
7C15	3,0	107	4M42-3AT4 <Euro 4>	04.06→	4			■ F 01G 004 02G
7C18	4,9	132	4M50-T5 <Euro 4>	04.06→	4			● 0 250 202 122

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



MORGAN

Aero 8									
4.4	4,4	210/ 243-245	BMW 4.4-V8; 44 8 S2 <M62>	03.00 →	BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					WI1	8	1,6	FGR 7 DQP+ +48	0 242 236 562
					WI4	8	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668
Plus 4									
2.0	2,0	99	T16	09.92-10.99		4	0,8	FR 7 DC+ +8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
Plus 8									
3.9	3,9	140	V8 KAT Rover	01.90-09.03		8	0,8	WR 7 DC+ +1	0 242 235 663
4.6	4,6	164	V8	01.91-09.99		8	0,9	WR 8 DCX+ +22	0 242 229 687
4/4									
1800	1,8	89-92	Zetec MPI-Ford EEC4	02.93-09.99		4	1,3	HR 8 MCV+ +39	0 242 229 785
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
				² 02.93-09.99	BGB,WI5	4	0,9	HR 7 MEW	0 242 236 579

MOSKWITSCH

Aleko									
1.1	0,0			05.90-12.00		4	0,7	WR 7 DC+ +1	0 242 235 663
1.5	1,5	48		12.86-12.00		4	0,8	WR 6 DC+ +12	0 242 240 592
		52-54		12.86-12.00		4	0,7	WR 7 DC+ +1	0 242 235 663
1.6	1,6	52		12.86-12.00		4	0,7	WR 7 DC+ +1	0 242 235 663
		56	VAZ-2106	01.86-12.00		4	0,7	WR 7 DC+ +1	0 242 235 663
		56-59		12.86-12.00		4	0,8	WR 7 DC+ +1	0 242 235 663
1.8	1,8	70		12.86-12.00		4	0,8	WR 6 DC+ +12	0 242 240 592
2.0	2,0	83	REN-F3R	01.86-12.00		4	0,9	WR 8 DCX+ +22	0 242 229 687
Ish									
1.5	1,5			09.87-12.00		4	0,7	WR 7 DC+ +1	0 242 235 663

MULTICAR

M26									
1.9	1,9	40	1Y <028.B>	07.92-12.96		4			■ 0 250 201 032

NISSAN

Almera									
1.4	1,4	55-64	GA14DE	07.95-04.00		4	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
1.5	1,5	60	K9K	10.02-11.06		4			■ 0 250 212 009
		66	QG15DE	01.00-07.02		4	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		72	QG15DE	08.02-11.06		4	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
				² 08.02-11.06	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
1.6	1,6	66-73	GA16DE	07.95-04.00		4	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ NISSAN

1.6	1,6	79	QG16	01.06→		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630							
											BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577		
											² 01.06→	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578	
	81/88	QG16DE	01.00→		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666								
										BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
										01.00→	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667		
1.8	1,8	84	QG18DE	01.00-07.02		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667							
											BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
											04.00-03.01	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
	84-85	QG18DE	05.00-02.03		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660								
										BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
										03.03-12.05	BGB,WI3	4	0,7	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660		
	85	QG18DE	08.02-11.06		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630								
										² 03.03-12.05	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577		
										BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578			
	88	GA18DE	12.00→		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667								
										² 08.02-11.06	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577		
										BGB,WI5	4	0,7	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667			
	95	QG18DE	07.01-02.04		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666								
										BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
										07.01-02.04	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
2.0	2,0	55	CD20	07.95-04.96		4			▲	0 250 312 002							
											99-100	SR20DE	05.00-01.03	4	0,9	FR 7 KC+	+47 0 242 236 561
											BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
	105	SR20DE	04.96-04.00		4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541								
										BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
										BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
Altima																	
2.4	2,4	110-112	KA24DE	06.92-05.97		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660							
											BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
2.5	2,5	131	QR25DE	09.01-12.06		4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577							
											ELK	4	1,1	FR 8 ME	0 242 229 630		
²	09.01-12.06	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578											
3.5	3,5	183	VQ35DE	09.01-10.06		6	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577							
											ELK	6	1,1	FR 8 ME	0 242 229 630		
²	09.01-10.06	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578											
Atlas																	
1.6	1,6	56	NA16S	01.92-06.95		4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687							
2.0	2,0	67	NA20S	01.92-06.99		4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687							
											88	KA20DE	06.99→	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660
2.5	2,5	60	TD25	06.95-06.99		4			■	0 250 202 094							
Avenir																	
2.0	2,0	110	QR20DE	08.02-09.05		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630							
Bluebird																	
1.6	1,6	71	GA16DS	09.91-11.95		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660							
1.8	1,8	92	QG18DE	09.98-08.01		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667							
											WI9	4	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38 0 242 236 544		
											09.91-11.95	4	0,8	FR 7 KC+	+47 0 242 236 561		
	SR18DE	01.96-09.98			4	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544								
										01.96-08.01	4	1,1	FR 7 KCX+	+31 0 242 236 541			
										BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
	93	SR18DE	10.91-09.95		4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798								
										BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.0	2,0	56	CD20	09.91-11.95	4				▲ 0 250 312 002		
			CD20E	01.96-09.98	4				▲ 0 250 312 002		
	107		SR20DE	09.98-08.01	4				▲ 0 250 312 002		
				09.93-11.95	4	0,9	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561		
				01.96-08.01	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
140		SR20VE	09.97-08.01	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
154		SR18DET	10.91-09.95	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798			
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
			09.91-11.95	4	0,6	F 5 DP 0 R		0 241 245 641			
2.4	2,4	110	KA24DE	08.93-01.95	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660		
			112	KA24DE	07.93-09.97	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
Bluebird Sylphy											
1.5	1,5	77-80	QG15DE	08.00-02.03	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
				03.03-12.05	4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577	
				² 03.03-12.05	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578	
1.8	1,8	88	QG18DE	08.00-12.05	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
				12.05→	4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630		
Cabstar											
2.5	2,5	59	TD25	07.92-05.96	4			■ 0 250 202 094			
3.2	3,2	70	QD32	10.99→	4			■ 0 250 202 094			
Caravan											
2.4	2,4	103	KA24DE	06.99-08.07	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660		
2.7	2,7	63	TD27	10.90-06.99	4			■ 0 250 202 094			
Cedric											
2.0	2,0		CA20S	08.85-07.95	TW	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
			85/92	VG20E	06.83-08.02	6	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
3.0	3,0		VG30S	10.83-07.95	6	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660		
Cefiro											
2.0	2,0	104	VQ20DE	03.96-12.04	6	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571	
				110	VQ20DE	07.01→	6	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
				114	VQ20DE	08.94-12.98	6	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
						03.97→	6	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
		BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571				
Cima											
4.5	4,5	206	VK45DE	08.03-08.10	BGB,WI3	8	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577		
					ELK	8	1,1	FR 8 ME	0 242 229 630		
				² 08.03-08.10	BGB,WI5	8	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578		
Civilian											
2.8	2,8	97	L28	10.86-12.96	6	0,9	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707		
4.5	4,5	127	TB45E	08.07→	6	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707		
Crew											
2.0	2,0	96	RB20E	01.94-12.04	6	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
Cube											
1.3	1,3	63	CGA3DE	11.99-10.02	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ NISSAN

1.4	1,4	71	CR14DE	10.02-11.08		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630
										BGB,WI3
				² 10.02-11.08		4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578
		72	CR14DE	10.02-11.08		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630
1.5	1,5	81	K9K	10.09→		4				■ 0 250 403 012
1.6	1,6	81	HR16DE	08.09→		4	1,0	VR 7 SPP 33		0 242 135 524
Datsun Truck										
1.6	1,6	54	NA16S	09.89-08.95		4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
2.0	2,0	67	NA20S	09.89-06.99		4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
		92	KA20DE	06.99-08.02		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
2.7	2,7	63	TD27	08.92-08.02		4				■ 0 250 202 094
Dualis										
2.0	2,0	101	MR20DE	05.07→		4	1,0	VR 7 SPP 33		0 242 135 524
Elgrand										
2.5	2,5	137	VQ25DE	12.04-08.10	BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577
					ELK	6	1,1	FR 8 ME		0 242 229 630
				² 12.04-08.10	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578
3.5	3,5	177	VQ35DE	08.00-08.10	BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577
					ELK	6	1,1	FR 8 ME		0 242 229 630
				² 08.00-08.10	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578
Evalia										
1.5	1,5	66/81	K9K	10.10→		4				■ 0 250 403 012
1.6	1,6	81	HR16DE	01.11→		4	1,0	VR 7 SPP 33		0 242 135 524
E20										
1.8	1,8	61	L18S-R	05.81-12.96		4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
				09.88-12.95		4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
2.0	2,0		H20	05.81-12.96		4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
Fairlady Z										
3.0	3,0	169/206	VG30DE; VG30DETT	07.89-08.00		6	1,1	FR 5 DPP 222		0 242 245 558
3.5	3,5	206	VQ35DE	07.02-11.08	BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577
					ELK	6	1,1	FR 8 ME		0 242 229 630
				² 07.02-11.08	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578
Fuga										
2.5	2,5	154	VQ25DE	10.04-12.07	BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577
					ELK	6	1,1	FR 8 ME		0 242 229 630
				² 10.04-12.07	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578
3.5	3,5	206	VQ35DE	10.04-12.07	BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577
					ELK	6	1,1	FR 8 ME		0 242 229 630
				² 10.04-12.07	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578
4.5	4,5	245	VK45DE	08.05-11.09	BGB,WI3	8	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577
					ELK	8	1,1	FR 8 ME		0 242 229 630
				² 08.05-11.09	BGB,WI5	8	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578
Gloria										
2.0	2,0	92/136	VG20DET; VG20E	07.87-12.97		6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
3.0	3,0	118/144	VG30E; VG30ET	07.87-12.97		6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
Hardbody										
2.5	2,5	98	YD25DDTI	01.06→	NGK,WW	4				■ F 002 G50 031
2.7	2,7	76	TD27	05.02-06.06		4				■ 0 250 202 094
3.2	3,2	76	QD32	05.02-12.08		4				■ 0 250 202 094
Homy										
3.0	3,0	114	VG30E	10.88-06.99		6	1,1	FR 5 DPP 222		0 242 245 558
Interstar										
1.9	1,9	59-60	F9Q...	07.02-06.10		4				■ 0 250 212 009

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



Juke										
1.5	1,5	81	K9K <Euro 5>	07.10→		4				■ 0 250 403 012
Kubistar										
1.1	1,1	44	D7F	07.03→		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		55-56	D4F	07.03→		4	0,9	VR 8 SC+	+40	0 242 129 510
						BGB,WI3	4	0,7	VR 7 SI 332 S	0 242 135 517
				² 07.03→		BGB,WI5	4	0,7	VR 7 SES	0 242 135 519
1.5	1,5	40-45/ 48-50/ 60-62	K9K...	07.03→		4				■ 0 250 212 009
1.6	1,6	70-71	K4M	07.03→		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
Lafesta										
2.0	2,0	101	MR20DE	12.04→	AGA	4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630
					NOR	4	1,0	VR 7 SPP 33		0 242 135 524
Largo										
2.0	2,0	77	CD20ETI	08.95-06.99		4				▲ 0 250 312 002
2.4	2,4	107	KA24DE	05.93-06.99		4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
Laurel										
2.0	2,0	89-92	RB20E	01.93-12.03		6	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
						BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		110	RB20E	01.93-06.97		6	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
		110-114	RB20DE	01.93-08.02		6	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
						BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
		151	RB20DET	01.93-08.02		6	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
						BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.5	2,5	140/173	RB25DE; RB25DET	01.93-08.99		6	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
						BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
Leopard										
2.0	2,0	85	VG20E	04.86-12.96		6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
		92	VG20E	01.97-06.99		6	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
3.0	3,0	136	VG30DE	04.86-12.96		6	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
March										
1.0	1,0	43/44	CG10DE	01.92-01.02		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
		50	CR10DE	02.02-07.03		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630
1.2	1,2	66	CR12DE	02.02-07.10		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
				² 02.02-07.10		BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
1.3	1,3	55	CGA3DE <DOHC>	11.99→		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		58/63	CGA3DE; CG13DE	01.92-01.02		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
1.4	1,4	71/72	CR14DE	02.02-07.10		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630
Maxima										
3.0	3,0	142/146	VQ30DE	01.95-12.01		6	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
						BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
3.5	3,5	195	VQ35DE	02.03-05.08		BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
						ELK	6	1,1	FR 8 ME	0 242 229 630
				² 02.03-05.08		BGB,WI5	6	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
Maxima QX										
2.0	2,0	103	VQ20DE	10.94-01.06		6	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
						BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ NISSAN

2.5	2,5	140/154	VQ25DE	10.94-01.06		6	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649	
						BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
3.0	3,0	142/147	VQ30DE	10.94→		6	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649	
						BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
Micra										
1.0	1,0	40-44	CG10DE	08.92-10.02		4	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		48	CG10DE	11.02-05.05		4	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
						BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
					²	11.02-05.05				
1.2	1,2	48/59	CG12DE; CR12DE	11.02-10.10		4	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
						BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
					²	11.02-10.10				
1.3	1,3	55	CG13DE	08.92-10.00		4	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.4	1,4	60	CGA3DE	07.00-10.02		4	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		65	CGA3DE	11.02-05.05		4	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
						BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
					²	11.02-05.05				
			CR14DE	06.05→		4	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
					²	06.05→				
						BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
1.5	1,5	42	TD15	02.98-10.02		4			■ 0 250 202 020	
		48-50/ 60-63	K9K; K9K...	02.03-10.10		4			■ 0 250 212 009	
1.6	1,6	81	HR16DE	06.05-10.10		4	1,0	VR 7 SPP 33	0 242 135 524	
MID 4										
3.0	3,0	169	VG30DE	10.85-12.95		6	1,1	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
Moco										
0.7	0,7	40	K6A	04.02-02.06	WI4	3	0,9	YR 7 DC+ +41	0 242 135 515	
Murano										
2.5	2,5	120	QR25DE	09.04-09.08		4	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
						BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
		140	YD25DDTI	05.10→		4			▲ 0 250 603 001	
3.5	3,5	170/172	VQ35DE	09.04-12.08		BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
						ELK	6	1,1	FR 8 ME	0 242 229 630
					²	09.04-12.08				
						BGB,WI5	6	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
Navara										
2.5	2,5	120/140	YD25DDTI	01.10→		4			▲ 0 250 603 001	
3.0	3,0	113	VG30E	06.92-03.97		6	0,9	FR 7 KC+ +47	0 242 236 561	
		120	VG30E	06.00-11.05		6	0,9	FR 7 KC+ +47	0 242 236 561	
		170	V9X	05.10→		6			▲ 0 250 603 001	
Note										
1.4	1,4	65	CR14DE	01.06→		4	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
					²	01.06→				
						BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
1.5	1,5	50/63/76	K9K	01.06→		4			■ 0 250 212 009	
		66	K9K <Euro 5>	11.10→		4			■ 0 250 403 012	
1.6	1,6	80/81	HR16DE	01.06→		4	1,0	VR 7 SPP 33	0 242 135 524	
NV200										
1.5	1,5	63	K9K	08.09→		4			■ 0 250 212 009	

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.5	1,5	66/81	K9K	10.10→	4				■	0 250 403 012						
1.6	1,6	81	HR16DE	08.09→	4	1,0	VR 7 SPP 33		■	0 242 135 524						
NV400																
2.3	2,3	74/92/107	M9T...	09.11→	4				▲	0 250 603 001						
Pathfinder																
2.5	2,5	140	YD25DDTi	01.10→	4				▲	0 250 603 001						
2.7	2,7	96	TD27ETi	09.95→	4				▲	0 250 312 001						
3.0	3,0	109	VG30E	09.89-08.95	6	1,1	FR 8 DCX+	+11	■	0 242 235 667						
			113	VG30E	07.92-07.95	6	1,1	FR 7 DCX+	+11	■	0 242 235 667					
						BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		■	0 242 240 653				
		170	V9X	05.10→	6				▲	0 250 603 001						
3.3	3,3	110-125	VG33E	09.95→	6	1,1	FR 8 DCX+	+19	■	0 242 229 660						
						BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S		■	0 242 236 571				
					125	VG33E	09.95→	6	0,8	FR 7 DC+	+8	■	0 242 235 666			
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		■	0 242 240 653					
3.5	3,5	162	VQ35DE	07.00-08.03	BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S		■	0 242 236 577					
							ELK	6	1,1	FR 8 ME		■	0 242 229 630			
				² 07.00-08.03	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 NES		■	0 242 236 578					
4.0	4,0	198	VQ40DE	06.05→	BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S		■	0 242 236 577					
							ELK	6	1,1	FR 8 ME		■	0 242 229 630			
				² 06.05→	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 NES		■	0 242 236 578					
Patrol																
3.0	3,0		RB30S	04.89-05.98		6	0,8	FR 8 DC+	+6	■	0 242 229 659					
							BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S		■	0 242 236 571			
Patrol GR																
4.2	4,2	92	TD42	08.87-09.97	6				■	0 250 202 094						
			118-121/ 125	TB42E; TB42S	08.87-09.97	6	0,9	WR 8 DCX+	+22	■	0 242 229 687					
4.5	4,5	147	TB45E	08.97→		6	1,1	WR 7 DCX+	+21	■	0 242 235 707					
							BGB,WI3	6	0,7	WR 6 KI 33 S		■	0 242 240 652			
4.8	4,8	180-185	TB48DE	10.02-03.10	BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S		■	0 242 236 577					
							ELK	6	1,1	FR 8 ME		■	0 242 229 630			
				² 10.02-03.10	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 NES		■	0 242 236 578					
										6	0,9	FR 8 ME		■	0 242 229 630	
		190	TB48DE	08.04→		6	0,9	FR 8 SC+	+42	■	0 242 229 797					
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S		■	0 242 236 577					
				² 08.04→	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 NES		■	0 242 236 578					
Pickup																
2.0	2,0	65	Z20	09.85-09.95	4	0,7	WR 9 DC+	+16	■	0 242 225 599						
2.4	2,4	88/91-93	KA24E	04.92-11.01		4	1,1	FR 7 HC 0 X		■	0 242 235 692					
							BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		■	0 242 240 654			
				² 04.92-11.01	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES		■	0 242 240 659					
										4	1,1	FR 7 HC 0 X		■	0 242 235 692	
										BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		■	0 242 240 654
				² 04.92-02.98	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES		■	0 242 240 659					
		93	KA24E	03.92→	4	1,1	FR 7 HC 0 X		■	0 242 235 692						
		98	KA24DE	11.01-01.08	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	■	0 242 235 667						
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		■	0 242 240 653					
2.5	2,5	59-63	TD25	08.87-02.98	4				■	0 250 202 094						
2.7	2,7	62/64	TD27	08.87→	4				■	0 250 202 094						
3.2	3,2	76	QD32	02.97→	4				■	0 250 202 094						
			QD32	02.97-12.07	KZO	4				■	0 250 202 094					
					KZO,TW	4			▲	0 250 312 001						

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ NISSAN

Prairie											
2.0	2,0	67	CA20S	09.88-08.95	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
			SR20DE	08.95-11.98	4	0,9	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561		
				10.95-11.98	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
2.4	2,4	103	KA24E	09.90-08.95	4	1,1	FR 7 HC 0 X		0 242 235 692		
Prairie Liberty											
2.0	2,0	103	SR20DE	11.98-05.01	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
Presage											
2.5	2,5	120	QR25DE	06.03-07.09	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577	
					ELK	4	1,1	FR 8 ME		0 242 229 630	
3.5	3,5	170	VQ35DE	06.03-07.09	2	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578	
						BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577
						ELK	6	1,1	FR 8 ME		0 242 229 630
				2	06.03-07.09	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578	
Presea											
1.5	1,5	77	GA15DE	01.95-08.00	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660		
2.0	2,0	107	SR20DE	01.95-08.00	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541		
President											
4.5	4,5	206	VK45DE	10.03-08.10	BGB,WI3	8	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577	
					ELK	8	1,1	FR 8 ME		0 242 229 630	
					2	10.03-08.10	BGB,WI5	8	0,7	FR 7 NES	
President JS											
4.5	4,5	199	VH45DE	02.92-08.02	8	1,1	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544		
Primastar											
1.9	1,9	59-60/74	F9Q 760; F9Q 762	07.02→	4				■ 0 250 212 009		
2.0	2,0	66/84-85	M9R...								
			Mot.Nr. M9R 630	10.06-11.11	4				▲ 0 250 603 001		
			Mot.Nr. M9R 780, Mot.Nr. M9R 782, Mot.Nr. M9R 786	10.06→	4				▲ 0 250 603 001		
		86-88	F4R...	02.03→	4	0,9	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749		
Primera											
1.6	1,6	66-73	GA16DE	06.96-06.99		4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
		66-75	GA16DE	04.93-12.97		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
		71-75	GA16DE	05.93-06.96		4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
		73	GA16DE	01.98-12.01		4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
		78	QG16DE	09.00-12.01		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
78-80	QG16DE	12.01-06.10		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630			
			BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577			
			2	12.01-06.10	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578	
81	GA16DE	09.98-12.00		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660			
			BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
1.8	1,8	84	QG18DE	06.99-12.01		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
		85	QG18DE	12.01-07.10		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577	
		2	12.01-07.10	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578		

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.8	1,8	92	QG18DE	09.98-01.01	4	1,1	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				02.02-12.05	4	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
				² 02.02-12.05	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
SR18DE	09.92-09.95	4	0,8	FR 7 KC+ +47	0 242 236 561				
	09.92-09.98	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
	09.95-09.98	4	1,1	FR 7 KCX+ +31	0 242 236 541				
1.9	1,9	85-88	F9Q	01.03-07.10	4		■ 0 250 212 009		
2.0	2,0	55	CD20	07.90-06.96	4		▲ 0 250 312 002		
				85	SR20DE	06.96-10.97	4	0,7	FR 7 LC 2
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				01.98-06.99	4	0,9	FR 7 LC 2	0 242 235 588	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	85-92		SR20De	07.94-12.97	4	0,9	FR 7 KC+ +47	0 242 236 561	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
			SR20DE	09.94-06.96	4	0,8	FR 7 KC+ +47	0 242 236 561	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	96		SR20DE	06.96-10.97	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				01.98-06.99	4	0,9	FR 7 LC 2	0 242 235 588	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
			SR20DEL	10.97-06.99	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	103		SR20DE	06.99-12.01	WI3	4	1,1	FR 7 KCX+ +31	0 242 236 541
					WI9	4	1,1	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544
				06.99→	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				01.01→	4	1,1	FR 7 KCX+ +31	0 242 236 541	
	103/110		QR20DE	01.01-07.10	4	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
				² 01.01-07.10	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
	110		SR20DE	02.90-09.95	4	0,9	FR 7 KC+ +47	0 242 236 561	
				06.90-06.96	4	0,8	FR 7 KC+ +47	0 242 236 561	
				10.90-11.96	4	1,1	FR 5 DPP 222	0 242 245 558	
				09.95-01.01	4	1,1	FR 7 KCX+ +31	0 242 236 541	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				06.96-10.97	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588	
			SR20DEH	10.97-06.99	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	140		SR20VE	09.97-01.01	4	0,9	FR 7 DC+ +8	0 242 235 666	
	150		SR20VE	08.01-07.03	4	0,7	FR 7 NI 33	0 242 236 528	
Pulsar									
1.3	1,3	63	GA13DE	01.95-10.99	4	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667	
1.5	1,5	77	GA15DE	01.95-10.99	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
				01.95-08.00	4	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660	
1.6	1,6	86	GA16DE	08.91-05.95	4	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659	
				08.95-06.00	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					TW	4	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667
				10.95-10.99	4	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660	
88			GA16DE	01.95-10.99	4	0,9	FR 7 DC+ +8	0 242 235 666	
				01.95-08.00	4	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660	
129			SR16VE	09.97-08.00	4	0,9	FR 7 DC+ +8	0 242 235 666	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ NISSAN

1.8	1,8	92	QG18DE <DOHC-16V-EFI>	07.00-05.03		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
						06.03→	4	1,1	FR 8 ME		0 242 229 630		
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577		
2.0	2,0	56	CD20	01.95-10.99		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
						01.95-08.00	4	0,8	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561		
						01.95-08.00	4				▲ 0 250 312 002		
2.0	2,0	105	SR20DE	08.91-05.95		NOR	4	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544		
						TW	4	1,1	FR 5 DPP 222		0 242 245 558		
						08.95-06.00	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659		
Qashqai													
1.5	1,5	76-78	K9K	12.06→		4				■ 0 250 212 009			
						01.10→	4			■ 0 250 403 012			
1.6	1,6	84	HR16DE	12.06→		4	1,0	VR 7 SPP 33		0 242 135 524			
2.0	2,0	103-104	MR20DE	12.06→		4	1,0	VR 7 SPP 33		0 242 135 524			
						04.07→	4			▲ 0 250 603 001			
Quest													
3.0	3,0	113	VG30E	04.92-09.98		6	0,9	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561			
						BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
3.3	3,3	125	VG33E	10.98-04.03	U81	6	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660			
Sabre													
1.6	1,6	73	GA16DS	07.94-07.97		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
		79/81	GA16DE; GA16DNE	07.94-02.01		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
2.0	2,0	103	SR20DE	07.94-07.97		BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
						07.94-12.00	4	0,9	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561		
Safari													
4.2	4,2	92	TD42	10.87-10.97		6				■ 0 250 202 094			
						12.09-10.97	6	0,9	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687		
4.8	4,8	180	TB48DE	11.02-06.07		BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577		
						ELK	6	1,1	FR 8 ME		0 242 229 630		
						² 11.02-06.07	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578	
Sentra													
1.4	1,4	63	GA14DS	05.92-06.97		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
		66	GA14DNE	06.97-12.01		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
1.6	1,6	73	GA16DS	05.92-06.97		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
						77	GA16	01.94→	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
						79	GA16DE	05.92-12.97	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
						81	GA16DE	10.94-12.01	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
						85	GA16DE	12.95-12.99	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
		QG16DE	03.01→	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659					
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571				
1.8	1,8	94	QG18DE	01.00-09.06		4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659			
						02.04→	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
2.0	2,0	104	SR20DE	01.95-12.01	U81	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660			
						02.02→	4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630		
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577		

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



Serena										
1.6	1,6	71	GA16DE	07.92-11.01		4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		74	GA16DE	06.91-06.99		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
2.0	2,0	56/67/71	CD20; CD20ET; CD20T	06.91-06.99		4				▲ 0 250 312 002
		93/96	SR20DE	06.91-11.01		4	0,9	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561
				07.92-11.01	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		95	MR20DE			4	1,0	VR 7 SPP 33		0 242 135 524
			Org.Nr. CBA-NC25,Org.Nr. DBA-NC25	05.05-11.10		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630
			Org.Nr. DBA-NC25,Org.Nr. DBA-CNC25	12.05-11.10		4	1,0	VR 7 SPP 33		0 242 135 524
		101	MR20DE	05.05-01.06		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630
				02.06-11.10		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630
		107	SR20DE	07.92-12.98	WI3	4	0,9	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561
				06.99-12.01		4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		108	QR20DE	12.01-05.05		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577
				² 12.01-05.05	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578
2.3	2,3	55	LD23	09.94-03.98		4				■ 0 250 202 093
2.5	2,5	118	QR25DE	12.01-05.05		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630
Silvia										
2.0	2,0	118	SR20DE	10.93-01.99		4	0,9	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561
				11.01-08.03		4	1,1	FR 5 DPP 222		0 242 245 558
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
		162/184	SR20DET	10.93-08.02		4	0,6	F 5 DP 0 R		0 241 245 641
		165	SR20DE	01.99-08.02		4	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
Skyline										
2.0	2,0	96	RB20E	08.93-07.98	BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
				08.93-01.99		6	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
		114	RB20DE	05.98-06.01		6	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
				08.98-08.02		6	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
2.5	2,5	140	RB25DE; RB25DET	08.93-01.98		6	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		140-147	RB25DE; RB25DET	08.93-06.01		6	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
		184	RB25DE; RB25DET	08.93-01.98	BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
				08.93-05.98		6	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
		206	RB25DE; RB25DET	05.98-06.01		6	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
3.5	3,5	200	VQ35DE	01.02-09.07	BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577
					ELK	6	1,1	FR 8 ME		0 242 229 630
				² 01.02-09.07	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578
Skyline GT-R										
2.6	2,6	206	RB26DETT	01.95-08.02		6	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
Stagea										
2.0	2,0	96	RB20E	09.96→		6	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
2.5	2,5	140	RB25DE <DOHC Kat.>	09.96→		6	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		140-147	RB25DE	09.96-10.01		6	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
		173	RB25DET <DOHC Kat.>	09.96→		6	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		206	RB25DET	08.98-10.01		6	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ NISSAN

3.5	3,5	200	VQ35DE	08.04-06.07	BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577	
					ELK	6	1,1	FR 8 ME	0 242 229 630	
					² 08.04-06.07	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
Sunny										
1.3	1,3	63	GA13DE	01.94-10.98		4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660	
				01.94→		4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		64-66	QG13DE	10.98-10.04		4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660	
1.4	1,4	58-64	GA14DE;GA14DS	10.92-05.95		4	0,8	FR 8 DC+	+6 0 242 229 659	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
1.5	1,5	69	GA15DS	10.90-06.95		4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660	
			GA15DE	01.94→		4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
		77-80	QG15DE	10.98-05.02		4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660	
				06.02-10.04		4	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630	
	78		GA15DE	02.95-12.97		4	0,9	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
1.6	1,6	66	GA16DS <AY>	11.90-07.95		4	0,8	FR 6 DC+	+13 0 242 240 593	
						4	0,8	FR 8 DC+	+6 0 242 229 659	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		70		GA16DS	10.92-05.95		4	0,8	FR 8 DC+	+6 0 242 229 659
				GA16DS <AY>	10.92-07.95		4	0,8	FR 6 DC+	+13 0 242 240 593
					² 10.92-07.95		4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
						BGB,ELG, WI5	4	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536
		75-81		GA16DE	10.92-05.95		4	0,8	FR 8 DC+	+6 0 242 229 659
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
				GA16DE <AY>	10.92-03.00		4	0,7	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		81		QG16DE <DOHC CVTC>	10.00→		4	0,8	FR 8 DC+	+6 0 242 229 659
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
	82		GA16DNE	06.98-10.02		4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
	88		GA16DE	01.94-10.98		4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
				01.94→			4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	90		GA16DE	12.97-12.98		4	0,9	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
	129		SR16VE	10.98-09.00		4	0,9	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666	
1.7	1,7	40	CD17 <VA>	05.92-04.98		4			▲ 0 250 312 001	
1.8	1,8	103	SR18DE	01.94-05.97		4	0,8	FR 7 KC+	+47 0 242 236 561	
				01.94→		4	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667	
				06.94→	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
2.0	2,0	55/56	CD20;CD20 <VC>	10.90-03.00		4			▲ 0 250 312 002	
		105	SR20DE	10.90-05.95		4	0,9	FR 7 LC 2	0 242 235 588	
Teana										
2.0	2,0	100/112	QR20DE	07.04→		BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
						ELK	4	1,1	FR 8 ME	0 242 229 630
				² 07.04→	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578	
2.3	2,3	127	VQ23DE	02.03-06.08		BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
						ELK	6	1,1	FR 8 ME	0 242 229 630
				² 02.03-06.08	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578	

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.5	2,5	118	QR25DE	02.03-06.08	4	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630	
		132-136	VQ25DE	02.08→	6	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630	
3.5	3,5	170/180	VQ35DE	02.03-06.08	BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
					ELK	6	1,1	FR 8 ME	0 242 229 630
				² 02.03-06.08	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
Terrano									
2.4	2,4	76	Z24	08.86-11.95	4	0,9	WR 7 DCX+	+21 0 242 235 707	
		85-87	KA24E	05.96-12.06	4	1,1	FR 7 HC 0 X	0 242 235 692	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
				² 05.96-12.06	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
		87	Z24	05.95→	4	0,8	WR 8 DC+	+3 0 242 229 656	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
		90	KA24E	07.96-12.98	4	0,8	WR 8 DC+	+3 0 242 229 656	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
		91	KA24E	02.93-05.96	4	1,1	FR 7 HC 0 X	0 242 235 692	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
				² 02.93-05.96	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
2.7	2,7	62	TD27	08.87-11.95	4			■ 0 250 202 094	
		74	TD27T	02.93-02.02	4			■ 0 250 202 093	
		92	TD27Ti	01.96-12.06	NOR,TW	4		▲ 0 250 312 001	
				11.96-09.97	4			▲ 0 250 312 001	
				11.98→	4			▲ 0 250 312 001	
		96	TD27ETi	09.95-12.05	4			▲ 0 250 312 001	
3.0	3,0	109/114	VG30E	10.89-10.95	6	0,9	FR 7 KC+	+47 0 242 236 561	
3.3	3,3	125	VG33E	09.95-12.05	6	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Tiida									
1.5	1,5	78	K9K	02.07→	4			■ 0 250 212 009	
1.6	1,6	81	HR16DE	02.07→	4	1,0	VR 7 SPP 33	0 242 135 524	
1.8	1,8	93	MR18DE	02.07→	4	1,0	VR 7 SPP 33	0 242 135 524	
		94	MR18DE	01.05-11.05	4	1,0	VR 7 SPP 33	0 242 135 524	
				12.05→	4	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630	
Tino									
1.8	1,8	88-90	QG18DE	12.98-10.02	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
				11.02-02.03	4	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
				² 11.02-02.03	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
2.0	2,0	99	SR20DE	12.98-10.02	4	1,1	FR 7 KCX+	+31 0 242 236 541	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
Trade									
2.8	2,8	57-60	A428II	03.87-12.98	XJA	4		● 0 250 201 027	
Urvan									
2.0	2,0	64	Z20	11.86-01.95	4	0,9	WR 7 DCX+	+21 0 242 235 707	
2.4	2,4	74	Z24S	11.86-06.97	4	0,7	WR 9 DC+	+16 0 242 225 599	
					TW	4	0,9	WR 7 DCX+	+21 0 242 235 707
		74-76	Z24i	05.89-11.95	4	0,8	WR 8 DC+	+3 0 242 229 656	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
2.5	2,5	59/63	TD25	12.88-06.97	4			■ 0 250 202 094	
2.7	2,7	62	TD27	11.86-06.97	4			■ 0 250 202 094	
Vanette									
1.5	1,5	49	D5	04.94-08.95	4	1,1	FR 8 DCX+	+19 0 242 229 660	
		51/60	;A15S	09.86→	4	0,9	WR 8 DCX+	+22 0 242 229 687	

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ NISSAN

1.6	1,6	71-72	GA16DE	07.92-11.01		4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
1.8	1,8	56/66-70	F8; F8E	08.95-09.10		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
2.3	2,3	55	LD23	09.94-03.98		4				■ 0 250 202 093	
Wingroad											
1.5	1,5	77	GA15DE	05.96-06.99		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
		77-78	QG15DE	05.99-11.02		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
				12.02-11.05		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577	
				² 12.02-11.05		BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578	
1.8	1,8	85-90	QG18DE	05.99-10.02		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
				11.02-11.05		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577	
				² 11.02-11.05		BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578	
		88	QG18DE	05.99-10.01		WI3	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
						WI9	4	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500
		94	MR18DE	11.05→		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630	
Xterra											
2.8	2,8	97	4.07 TCA <Euro 2>	02.03-07.05		4				■ 0 250 202 040	
3.3	3,3	127-134	VG33 <VG33E>	05.99-12.04	U81	6	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
		157	VG33E <VG33ER>	07.01-12.04	U81	6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
X-Trail											
2.0	2,0	103/110	QR20DE	10.00→		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577	
				² 10.00→		BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578	
		104	MR20DE	04.07→		4	1,0	VR 7 SPP 33		0 242 135 524	
		110/127	M9R	04.07→		4				▲ 0 250 603 001	
		206	SR20VT	10.00-08.07		4	0,7	FR 7 NI 33		0 242 236 528	
2.5	2,5	121	QR25DE	09.02-03.07		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577	
				² 09.02-03.07		BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578	
		132	QR25DE	09.01→		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630	
						4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577	
				² 09.01→		BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578	
180 SX											
2.0	2,0	103	SR20DE	08.96-01.99		4	1,1	FR 5 DPP 222		0 242 245 558	
		151	SR20DET	01.91-01.99		4	0,6	F 5 DP 0 R		0 241 245 641	
200 SX											
2.0	2,0	118	SR20DE	10.93-12.99		4	0,9	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		147	SR20DET	04.94-12.99		4	0,9	FR 5 DPP 222		0 242 245 558	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
300 Z											
3.0	3,0	168	VG30DE	01.90-12.00		6	1,1	FR 5 DPP 222		0 242 245 558	
300 ZX											
3.0	3,0	166	VG30DE <VG30DETT>	01.90-08.96		6	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544	
		168	VG30DE	01.90-11.95		6	1,1	FR 5 DPP 222		0 242 245 558	
		197-208	VG30DETT	01.90-03.96		6	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



350 Z									
3.5	3,5	206	VQ35DE	12.03→	6	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
				² 12.03→	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
	206-222		VQ35DE	09.02-01.07	BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
					ELK	6	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630
				09.03-01.07	ELK	6	1,1	FR 8 ME	0 242 229 630
				² 09.02-01.07	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578

OLDSMOBILE

Achieva									
2.3	2,3	119/134	LD2/LGO	09.91-08.99	4	0,9	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
Alero									
2.4	2,4	112	LD9	01.98-12.01	4	1,2	HR 9 DCX		0 242 225 534
3.4	3,4	138	LA1	09.98-08.04	6	1,5	HR 9 DCY+	+26	0 242 225 623
					BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W	0 242 230 507
Aurora									
4.0	4,0	186	L47	09.94-08.03	8	1,5	HR 9 DCY+	+26	0 242 225 623
					BGB,WI3	8	0,9	HR 8 KI 332 W	0 242 230 507
Cutlass Ciera									
2.2	2,2	82-90		09.92-08.96	4	1,1	HR 9 LCX		0 242 225 568
					BGB,WI3	4	0,9	HR 8 NI 332 W	0 242 230 508
Eighty-Eight									
3.8	3,8	125	L27<C,L>	09.92→	6	1,5	HR 9 DCY+	+26	0 242 225 623
					BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W	0 242 230 507
Regency									
3.8	3,8	103/153	;L36	09.88-09.98	6	1,5	HR 9 DCY+	+26	0 242 225 623
Silhouette									
3.4	3,4	134/138	LA1	09.95→	6	1,5	HR 9 DCY+	+26	0 242 225 623
					BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W	0 242 230 507

OPEL

Agila									
1.0	1,0	43	Z 10 XE	06.00-08.03	3	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					BGB,WI3	3	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
					KVE	3	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648
		44	Z 10 XEP <Twinport ECO>	08.03-02.08	3	0,9	FQR 8 LEU 2		0 242 229 699
					BGB,WI3	3	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
1.2	1,2	55	Z 12 XE	06.00-06.04	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
					KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648
		59	Z 12 XEP <Ecotec>	07.04-02.08	4	0,9	FQR 8 LEU 2		0 242 229 699
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
1.3	1,2	55	D 13 A	03.08→	4				■ F 002 G50 031
			Z 13 DTJ	07.08→	4				■ 0 250 203 002
	1,3	51	Z 13 DT <Turbo>	08.03-02.08	4				■ 0 250 203 002
Antara									
2.0	2,0	93/110	Z 20 DM <Ecotec>; Z 20 DMH; Z 20 DMH <Ecotec>	05.06→	4				■ 0 250 403 010

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ OPEL

2.4	2,4	104	Z 24 XE <Ecotec>	05.06 →		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654		
								BGB,WI3			4	0,7
		123	A 24 XE <Ecotec>	11.10 →		4	0,9	HR 8 NI 332 W		0 242 230 508		
								BGB,WI3			4	0,9
3.2	3,2	165-167	Z 32 SE <Ecotec>	05.06 →		6	1,1	HR 7 MPP 302 X		0 242 235 767		
Arena												
1.9	1,9	44	F 8Q 600 <TF1J/L>; F 8Q 606 <TF1J/L>	03.98-08.01		4				■ 0 250 202 035		
2.5	2,5	55	S8U-758 <TF1G/M,THBJ/L,THBG/M>;	03.98-08.01		4				■ 0 250 202 001		
			S8U-780 <TF1G/M,THBJ/L,THBG/M>;									
			S8U-782 <TF1G/M,THBJ/L,THBG/M>									
Astra												
1.6	1,6	70	X 16 NE	01.00-03.05		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654		
Astra F												
1.4	1,4	44	C 14 NZ <OHC>	09.91-02.98		BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
									4	0,7	WR 7 KI 33 S	
							S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
							S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
			X 14 NZ <Ecotec OHC>; X 14 NZ <OHC>	09.97-08.02			4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
							BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		55	14 NV	04.93-12.96			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
								4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
							S16,WI3	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
							S21,WI6	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
		60	14 SE / C 14 SE <OHC>	03.92-02.98			BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
								4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
							S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
							S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
		65	14 SE	05.96-12.98			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
							WI3	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
		66	X 14 XE <Ecotec DOHC>	04.96-02.98				4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
							BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
							KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648
1.6	1,6	52	X 16 SZ	09.92-02.96		BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
									4	0,7	WR 7 KI 33 S	
							S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
							S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
		55	X 16 SZR <Ecotec OHC>; X 16 SZR <OHC Ecotec>; 16 LZ2, NZ2 <OHC>	09.94-08.02				4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
							BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
			16 NZR; 16 NZR <OHC>	09.97-02.98			BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
								4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
							S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
							S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
		58	16 NZ	04.93-12.98			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
								4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
							S16,WI3	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
							S21,WI6	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
		74	C 16 SE <OHC>	03.92-02.98			BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
								4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
							S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
							S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
			X 16 XEL <DOHC Ecotec>; X 16 XEL <Ecotec DOHC>	09.94-08.02				4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
							BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
							KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.6	1,6	77	16 SE	04.93-12.99	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666					
				10.93-12.98	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653				
1.7	1,7	50	X 17 DTL <OHC>	09.94-02.98	4				■ 0 250 201 039					
				60	17 TD/TC4 <OHC EE1>	Mot.Nr. →956632	12.91-02.98	4			● 0 250 202 087			
							Mot.Nr. 956633→	12.91-02.98	4			▲ 0 250 312 003		
1.8	1,8	66	C 18 NZ <OHC>	09.91-02.98	S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654				
					S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656				
				82	18 SE <OHC>	09.95-09.96	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
								4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576		
							S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654		
							S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656		
				85	C 18 SEL <DOHC>	09.95-08.97		4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668		
								4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654		
							BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
								4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
						C 18 XEL <DOHC>	09.94-02.98		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
								BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
						X 18 XE <DOHC>	09.95-08.98		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
								BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
								KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648	
									4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
				87		18 SE	04.93-12.96		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
								BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
				92		C 18 XE <DOHC>	09.93-02.98		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
								BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
99		18 SEL	01.96-12.98		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666					
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653					
2.0	2,0	85	C 20 NE / 20 NE <OHC>	09.91-02.98	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 236 571				
						4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576				
							S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654		
							S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656		
				95	C 20 SEH	04.93-12.96		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
							BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
							07.98-12.99	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
								4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
						20 SEH	04.93-12.96		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
								07.98-12.99		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
								BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
									4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
				100		X 20 XEV <DOHC Ecotec>	01.95-02.98	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
									4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
				110		C 20 XE / XE-LN <DOHC>; C 20 XE <DOHC>	09.91-02.98	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
								Mot.Nr. →14002934	09.91-02.98	4	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
								Mot.Nr. 14002935→	09.91-02.98	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
				115		20 SE	04.93-12.98		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
								BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	

Astra G

1.2	1,2	48/55	X 12 XE <Ecotec>; X 12 XE <Ecotec OHC>; Z 12 XE <Ecotec>; Z 12 XE <Ecotec OHC>	09.97-09.03	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
					KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648
1.4	1,4	66	X 14 XE <Ecotec>; X 14 XE <Ecotec OHC>; Z 14 XE <Ecotec>; Z 14 XE <Ecotec OHC>	09.97-08.05	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
					KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ OPEL

1.4	1,4	66	Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	09.03-06.09	4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699		
					BGB,WI3	4			0,7	FR 7 KI 332 S
1.6	1,6	55	X 16 SZR <Ecotec DOHC>; X 16 SZR <Ecotec OHC>	09.97-08.00	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
	62	Z 16 SE <Ecotec>; Z 16 SE <Ecotec OHC>	09.00-06.04	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654			
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
	69-73	Z 16 YNG <Ecotec Gasmotor>	09.02-06.04	4	0,7	FR 7 KPP 33+ +50	0 242 236 564			
				KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648		
	74	C 16 SEL <DOHC>	09.98-01.04	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654			
				09.98-06.04	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
		C 16 SEL <Ecotec>	10.99-12.05	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576			
				S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654		
	X 16 XEL <Ecotec DOHC>	09.97-01.04	S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+ +3	0 242 229 656			
			BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
	Z 16 XE <Ecotec>	09.00-08.05	S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654			
			4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654				
	Z 16 XE <Ecotec DOHC>	09.00-06.04	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
			KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648			
	Z 16 XE <Ecotec DOHC>	09.00-06.04	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654				
			BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
76	Z 16 XEP <DOHC>; Z 16 XEP <Twinport DOHC>; Z 16 XEP <Twinport Ecotec>	03.03-08.05	KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648			
			4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699				
	Z 16 XE <Ecotec>	05.05-05.06	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
			S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654			
1.7	1,7	50	X 17 DTL <Turbo>	03.98-08.00	4			■ 0 250 201 039		
					55	Y 17 DT <Ecotec Turbo>; Y 17 DT <Turbo>	09.00-06.04	4		■ 0 250 202 137
					59	Z 17 DTL <Turbo>	03.03-08.05	4		■ 0 250 202 137
								03.03-08.05	4	
1.8	1,8	85	X 18 XE1 <Ecotec>	09.97-12.02	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
				X 18 XE1 <Ecotec DOHC>	09.97-08.00	KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648
						4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654	
				Z 18 XEL <Ecotec>; Z 18 XEL <Ecotec DOHC>	03.01-02.05	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
						KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648
			92	X 18 XE1 <Ecotec>	01.03-12.05	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
				Z 18 XE <Ecotec>	09.00-02.05	KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648
						09.00-08.05	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654
				Z 18 XE <Ecotec DOHC>	09.00-06.04	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
						4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654	
95	Z 18 XE <Ecotec>	01.03-12.05	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
			4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654				
	Z 18 XE <Ecotec>	01.03-12.05	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
			4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571				
2.0	2,0	60/74	X 20 DTL <Turbo>; Y 20 DTH <Turbo>; Y 20 DTL <Turbo>	03.98-01.05	4		■ 0 250 202 042			

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.0	2,0	100/118/ 141-147	X 20 XER <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec DOHC>; Z 20 LET <Turbo Ecotec>; 20 SEL <Ecotec>	09.97-08.05	4	1,0	FLR 8 LDCU+ FR 7 KI 332 S	+9	0 242 229 654				
					BGB,WI3	4			0,7	0 242 236 571			
2.2	2,2	92 108	Y 22 DTR <Turbo> Z 22 SE <Ecotec>; Z 22 SE <Ecotec DOHC>	09.01-08.05 09.00-12.05	4		HLR 8 STEX HR 7 NI 332 W HR 7 MEW		0 250 202 043				
					4	1,1			0 242 229 661				
					BGB,WI3	4			0,9	0 242 236 574			
				2	09.00-12.05	BGB,WI5	4	0,9	0 242 236 579				
Astra H													
1.2	1,2	59	Z 12 XEP	03.07-03.09	4	0,9	FQR 8 LEU 2 FR 7 KI 332 S		0 242 229 699				
					BGB,WI3	4			0,7	0 242 236 571			
1.3	1,3	66	Z 13 DTH <Ecotec>	06.05-03.10	4				0 250 203 002				
1.4	1,4	55/66	Z 14 XEL <Ecotec>; Z 14 XEL <Twinport Ecotec>; Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	03.04-03.10	4	0,9	FQR 8 LEU 2 FR 7 KI 332 S		0 242 229 699				
					BGB,WI3	4			0,7	0 242 236 571			
1.6	1,6	76-77	Z 16 XE... <Ecotec>; Z 16 XEP <Twinport Ecotec>; Z 16 XE1 <Twinport Ecotec>	03.04-03.09	4	0,9	FQR 8 LEU 2 FR 7 KI 332 S		0 242 229 699				
					BGB,WI3	4			0,7	0 242 236 571			
					85	A 16 XER <Ecotec>			01.11 →	4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699
										BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S
						Z 16 XER <Ecotec>			12.06 →	4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699
										BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S
132	A 16 LET <Ecotec>	01.11 →	4	0,7	FR 7 KPP 33+ +50	0 242 236 564							
			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653						
			4	0,7	FR 7 KPP 33+ +50	0 242 236 564							
			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653						
1.7	1,7	59/74/81/ 92	A 17 DTJ <Turbo Ecotec>; A 17 DTR; A 17 DTR <Turbo Ecotec>; Z 17 DTH <Turbo Ecotec>; Z 17 DTJ <Turbo Ecotec>; Z 17 DTL <Turbo Ecotec>; Z 17 DTR <Turbo Ecotec>	03.04 →	4			0 250 202 137					
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	03.04-02.09	4	0,9	FQR 8 LEU 2 FR 7 KI 332 S		0 242 229 699				
					BGB,WI3	4			0,7	0 242 236 571			
					103	A 18 XER <Ecotec>			01.11 →	4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699
										BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S
	Z 18 XER <Ecotec>	08.05 →	4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699							
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571				
1.9	1,9	74	Z 19 DTL <Turbo Ecotec> Fg.Nr. →72045139, →75030986, →78007391 Fg.Nr. 72045140 →, 75030987 →, 78007392 →, 8B000001 →	07.05-07.10	4		FQR 8 LE 2 FR 7 KI 332 S		0 250 202 036				
						4				0 250 202 132			
					88	Z 19 DT <Turbo Ecotec> Fg.Nr. →72045139, →75030986, →78007391 Fg.Nr. 72045140 →, 75030987 →, 78007392 →			09.04-07.10	4		0 250 202 036	
										4		0 250 202 132	
					88/110	Z 19 DTH <Ecotec>; Z 19 DTH <Turbo Ecotec>; Z 19 DTJ <Turbo Ecotec>			04.04 →	4		0 250 203 001	
2.0	2,0	125/147	Z 20 LEL <Ecotec>; Z 20 LEL <Turbo Ecotec>; Z 20 LER <Ecotec>; Z 20 LER <Turbo Ecotec>	03.04 →	4	0,8	FQR 8 LE 2 FR 7 KI 332 S		0 242 229 715				
					BGB,WI3	4			0,7	0 242 236 571			
					177	Z 20 LEH <Turbo Ecotec>			08.05-03.10	4	1,0	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649
	BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S			0 242 245 571						

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ OPEL

2.2	2,2	110	Z 22 YH <Ecotec>	04.04-03.10		4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Astra J									
1.4	1,4	64/74	A 14 XEL <ecoFlex>; A 14 XER <ecoFlex>	09.09→		4	1,1	FR 9 LCX	0 242 225 580
					BGB,WI3	4	0,7	FR 8 LI 332 S	0 242 230 506
				² 09.09→	BGB,WI5	4	0,7	FR 8 LC	0 242 229 712
1.6	1,6	85	A 16 XER <Ecotec>	09.09→		4	1,1	FR 9 LCX	0 242 225 580
					BGB,WI3	4	0,7	FR 8 LI 332 S	0 242 230 506
				² 09.09→	BGB,WI5	4	0,7	FR 8 LC	0 242 229 712
		132	A 16 LET <Ecotec>; A 16 LET <Turbo ecoFLEX>	09.09→		4	0,7	FR 7 KPP 33+ +50	0 242 236 564
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.7	1,7	81/92	A 17 DTJ <Ecotec>; A 17 DTR <Ecotec>	09.09→		4			■ 0 250 202 137
2.0	2,0	118	A 20 DTH <Ecotec>	09.09→	OSD	4			■ 0 250 403 011
Calibra									
2.0	2,0	85	C 20 NE <DOHC II>	06.90-03.97	S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654
					S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+ +3	0 242 229 656
		100	X 20 XEV <Ecotec DOHC II>	09.93-08.96		4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		110	C 20 XE,XE-LN <DOHC>	06.90-03.97	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
			Mot.Nr. →14002934	06.90-03.97		4	0,7	FR 7 DC+ +8	0 242 235 666
			Mot.Nr. 14002935→	06.90-03.97		4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654
		150	C 20 LET <DOHC>	03.92-03.97		4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.5	2,5	125	C 25 XE; X 25 XE	04.93-03.97		6	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Campo									
2.2	2,2	39-45	4 FD1	08.87-09.96		4			● 0 250 202 085
2.3	2,3	65-72	4 ZD1; 4 ZD1-23P	09.91-09.96		4	0,7	WR 7 DC+ +1	0 242 235 663
2.5	2,5	56	4 JA1	02.89-08.97		4			● 0 250 202 065
			4 JA1 T	06.94-08.97		4			● 0 250 202 065
			Fg.Nr. →7/01(AH/AB)	03.97-07.01		4			● 0 250 202 065
3.1	3,1	80	4 JG 2 T <Turbo>; 4 JG 2 T	03.95-08.02		4			● 0 250 202 087
Combo									
1.2	1,2	33	C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ	09.94-10.01	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
						4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
					S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654
					S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+ +3	0 242 229 656
1.3	1,3	51/55	Y 13 DT <Ecotec>; Z 13 DT <Ecotec>; Z 13 DTJ <Ecotec>	09.04→		4			■ 0 250 203 002
1.4	1,4	44	C 14 NZ	09.94-10.01	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
						4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
					S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654
					S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+ +3	0 242 229 656
			X 14 SZ <Ecotec>	04.96-10.01		4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
	60		C 14 SE	09.94-10.01	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
						4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
					S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654
					S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+ +3	0 242 229 656

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.4	1,4 66	C 14 SEL	08.99-10.01	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571				
					4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576				
					S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654			
					S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+ +3	0 242 229 656			
					08.08 →	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
							4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576		
							S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654	
							S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+ +3	0 242 229 656	
							Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	09.04 →	4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699
									BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S
1.6	1,6 64	Z 16 SE	10.01-08.04	BGB,WI3	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654				
					4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571				
					KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648			
					69/71	Y 16 YNG <Ecotec-Gas CNG>; Z 16 YNG <Ecotec-Gas CNG>	04.05 →	4	0,7	FR 7 KPP 33+ +50	0 242 236 564	
								4	0,7	FR 7 KPP 33+ +50	0 242 236 564	
1.7	1,7 44	X 17 D 4EE1; 17 D <4EE1>	09.94-10.01	4	▲	0 250 312 003						
					48/55/74	Y 17 DT <Turbo>; Y 17 DTL <Turbo>; Z 17 DTH <Turbo>	10.01 →	4	■	0 250 202 137		
								4				
Corsa												
1.4	1,4 65	e-tec X14NE	01.00 →	BGB,WI3	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654				
					4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571				
1.6	1,6 68	e-tec X16NE	01.00 →	BGB,WI3	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654				
					4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571				
Corsa B												
1.0	1,0 40	X 10 XE <Ecotec>	09.96-09.00	BGB,WI3	3	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654				
					3	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571				
					KVE	3	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648			
1.2	1,2 33	C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ	03.93-08.00	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571				
					4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576				
					S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654			
					S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+ +3	0 242 229 656			
					48	X 12 XE <Ecotec>	09.97-08.00	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654	
								BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
								KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648
1.3	1,3 58	13 NE	01.96-12.00	BGB,WI3	4	0,7	WR 7 DC+ +1	0 242 235 663				
					4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
					4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652				
					S16	4	0,7	FR 7 DC+ +8	0 242 235 666			
					S21	4	0,7	WR 7 DC+ +1	0 242 235 663			
1.4	1,4 44	C 14 NZ	03.93-08.00	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571				
					4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576				
					S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654			
					S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+ +3	0 242 229 656			
					X 14 SZ <Ecotec>	09.96-09.00	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654		
							BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
							60/63	C 14 SE; C 14 SEL	03.93-08.00	BGB,WI3	4	0,7
					4	0,7	WR 7 KI 33 S			0 242 236 576		
					S16,WI6	4	1,0			FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654	
					S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+ +3	0 242 229 656			
					65	14 NE	03.00-12.02	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
								4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652	
								03.00-12.03	S16	4	0,7	FR 7 DC+ +8
S21	4	0,7	WR 7 DC+ +1	0 242 235 663								

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ OPEL

1.4	1,4	66	X 14 XE <Ecotec>	03.93-08.99	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
					KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648		
1.5	1,5	37/49	X 15 D <4EC1>; X 15 TD <4EE1 Turbo>; 15 D <4EC1>; 15 TD <T4EC1 Turbo>	03.93-08.00	4				▲ 0 250 312 003			
1.6	1,6	55	16 NE	09.98-12.00	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
						4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652		
					S16	4	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
					S21	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
						4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576		
		S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654					
		S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656					
	74	C 16 SEL	06.98-08.00	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
				4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576				
				S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654			
				S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656			
75	16 SE			09.98-12.06	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
					4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652			
		S16	4		0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666				
		S21	4		0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663				
		BGB,WI3	4		0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571				
			4		0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576				
	78	X 16 XE <Ecotec>	03.93-08.99		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654			
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
				KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648			
					4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654			
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
					4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
1.7	1,7	42/44	X 17 D <4EE1>; X 17 D4EE1; 17 D <4EE1>	03.93-10.05	4				▲ 0 250 312 003			
Corsa C												
1.0	1,0	43	Z 10 XE <Ecotec>	09.00-08.03	3	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654			
					BGB,WI3	3	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
					KVE	3	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648		
					44	Z 10 XEP <Twinport ECO>	09.03-09.06	3	0,9	FQR 8 LEU 2		0 242 229 699
					BGB,WI3			3	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
								4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571							
	4	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648							
	4	0,9	FQR 8 LEU 2		0 242 229 699							
1.2	1,2	55	Z 12 XE <Ecotec>	09.00-06.04	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
					KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648		
	59	Z 12 XEP <Ecotec>	07.04-09.06		4	0,9	FQR 8 LEU 2		0 242 229 699			
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
					4				■ 0 250 203 002			
1.3	1,3			51/55	Y 13 DT <Ecotec>; Z 13 DT <Ecotec>; Z 13 DTJ <Ecotec>	09.03-09.06	4				■ 0 250 203 002	
1.4	1,4			66	C 14 SE	03.00-12.06	S16	4	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
							S21	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
			4				1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654		
		BGB,WI3	4				0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
		KVE	4				1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648		
			4				0,9	FQR 8 LEU 2		0 242 229 699		
		Z 14 XE <Ecotec>	09.00-08.03		BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
					KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648		
		Z 14 XEP <Twinport ECO>	09.03-09.06		BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
						4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
					KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648		
1.6	1,6	62	Z 16 SE <Ecotec>	09.01-08.05	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
					KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648		
1.7	1,7	48/55/ 74-75	Y 17 DT; Y 17 DTL; Z 17 DTH	09.00-06.10	4				■ 0 250 202 137			
1.8	1,8	79	C 18 XE	01.02-06.10	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
						4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652		
					S16	4	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
					S21	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663		
												■ 0 250 202 137
												■ 0 250 202 137

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.8	1,8	92	Z 18 XE <GSI/ Ecotec>	09.01-08.05		4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
Corsa D										
1.0	1,0	44	Z 10 XEP <Twinport ECO>	07.06-10.09		3	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699	
					BGB,WI3	3	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
		48	A 10 XEP <Twinport ECO>	12.09→		3	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699	
					BGB,WI3	3	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
1.2	1,2	51/57/59/63	A 12 XEL <Ecotec>; A 12 XER <Ecotec>; Z 12 XEP; Z 12 XEP <Ecotec>	07.06→		4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
1.3	1,2	55/66	A 13 DTH <Ecotec>; Z 13 DTH <Ecotec>; Z 13 DTJ <Ecotec>	07.06→		4			■ 0 250 203 002	
1.4	1,4	64/66/74	A 14 XEL <Twinport ECO>; A 14 XER <Twinport ECO>; Z 14 XEP; Z 14 XEP <Twinport ECO>	07.06→		4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
1.6	1,6	110/141/155	A 16 LEL <Turbo ECOTEC>; A 16 LER <OPC Turbo ECOTEC>; A 16 LES <OPC Turbo ECOTEC>; Z 16 LEL <Turbo ECOTEC>; Z 16 LER <OPC Turbo ECOTEC>	02.07→		4	0,7	FR 7 KPP 33+ +50	0 242 236 564	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
1.7	1,7	92	Z 17 DTR	07.06→		4			■ 0 250 202 137	
Euromidi										
2.0	2,0	51	4 FC1T	09.88-08.96	TW	4			■ 0 250 202 086	
		74	20 S (NEF)	09.88-08.96		4	0,7	WR 7 DC+ +1	0 242 235 663	
2.2	2,2	45	4 FD1	09.88-08.96	TW	4			■ 0 250 202 086	
2.4	2,4	56	4 FG1T	09.88-08.96	TW	4			■ 0 250 202 086	
Frontera										
2.0	2,0	85	C 20 NE	09.91-08.95	S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654	
					S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+ +3	0 242 229 656	
			X 20 SE <Ecotec>	02.95-08.98		4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
2.2	2,2	85	X 22 DTH <Turbo>	09.98-10.02		4			■ 0 250 202 042	
		88	Y 22 DTH <Turbo>	09.02-09.04		4			■ 0 250 202 043	
		100	X 22 SE <Ecotec>	09.98-12.00		4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654	
			X 22 XE <Ecotec>	02.95-08.98		4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
			Y 22 SE <Ecotec>	09.00-09.04		4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654	
2.3	2,3	74	23 DT <Turbo>	09.91-08.95		4			■ 0 250 201 039	
2.4	2,4	92	C 24 NE CIH	09.91-08.95		4	0,7	WR 7 BC+ +10	0 242 235 665	
2.5	2,5	85	VM 41 B <Venturi-25TD>	06.96-08.98		0			■ 0 250 202 023	
2.8	2,8	83	4JB1T <(28TD)>	02.95-08.98		4			● 0 250 202 065	
3.2	3,2	151	3.2	09.98-09.04		6	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
Insignia										
1.6	1,6	85	A 16 XER <Ecotec>	09.08→		4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
		132	A 16 LET <Ecotec>	09.08→		4	0,7	FR 7 KPP 33+ +50	0 242 236 564	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
1.8	1,8	103	A 18 XER <Ecotec>	09.08→		4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
2.0	2,0	81/96/118	A 20 D... <ecoFlex>; A 20 DT... <Ecotec>; A 20 DTH <ecoFlex>; A 20 DTH <Ecotec>	09.08→	OSD	4			■ 0 250 403 011	
2.8	2,8	191/239	A 28 NER <OPC Ecotec>; A 28 NET <Ecotec>	09.08→		6	1,0	FR 7 NPP 332	0 242 236 510	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ OPEL

Kadett												
1.4	1,4	55	14 NV	06.93-12.99	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
						4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652			
						S16,WI3	4	0,8	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666		
						S21,WI6	4	0,7	WR 7 DC+	+1 0 242 235 663		
						4	0,8	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666			
1.6	1,6	58	16 NZ	06.93-12.98	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
						4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652			
						S16,WI3	4	0,8	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666		
						S21,WI6	4	0,7	WR 7 DC+	+1 0 242 235 663		
						4	0,8	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666			
1.6	1,6	58	16 SE	06.93-12.99	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
						4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652			
						S16,WI3	4	0,8	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666		
						S21,WI6	4	0,7	WR 7 DC+	+1 0 242 235 663		
						4	0,8	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666			
Meriva												
1.3	1,3	55	Y 13 DT <Ecotec>; Z 13 DT <Ecotec>; Z 13 DTJ <Ecotec>	09.03-03.10		4			■ 0 250 203 002			
1.4	1,4	66	Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	07.04-03.10		4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699			
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
						74	A 14 XER <Ecotec>	04.10→	4	1,1	FR 9 LCX	0 242 225 580
						BGB,WI3	4	0,7	FR 8 LI 332 S	0 242 230 506		
						² 04.10→	BGB,WI5	4	0,7	FR 8 LC	0 242 229 712	
88/103	A 14 NEL <ecoFLEX>; A 14 NET <Ecotec>	04.10→	4	0,7	FR 7 KPP 33+	+50 0 242 236 564						
1.6	1,6	64/74	Z 16 SE; Z 16 XE	03.03-01.06		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9 0 242 229 654			
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
						KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648		
						77	Z 16 XEP	01.06-03.10	4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
132	Z 16 LET <Ecotec>	09.05-03.10	4	0,7	FR 7 KPP 33+	+50 0 242 236 564						
BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653								
1.7	1,7	55	Y 17 DT <Turbo (EE4)>	03.03-09.05	4			■ 0 250 202 137				
			A 17 DT <Ecotec>	06.10→	4			■ 0 250 202 137				
			74/92	A 17 D... <MT-6>; Z 17 D... <MT-6>; Z 17 DTH <Turbo Ecotec (EE4)>	09.03-03.10	4			■ 0 250 202 137			
			1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	03.03-03.10	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9 0 242 229 654	
BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S					0 242 236 571				
Monterey												
3.1	3,1	84	4JG2 TC <OHV>	09.91-12.97	4			● 0 250 202 087				
3.2	3,2	130	6VDI	04.92-12.97	6	1,1	FR 7 DCX+	+11 0 242 235 667				
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
3.5	3,5	158	6VE 1	02.98-12.99	6	1,0	FR 7 KPP 33U+	+38 0 242 236 544				
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
Movano												
1.9	1,9	59/60	F9Q-77... <EEC99/102A>; F9Q-770 <EEC96/69>	01.99-10.05	4			■ 0 250 202 022				
2.2	2,2	66	G9T-7... <ECC99/102A>; G9T-720 <EEC96/69>	09.00-10.05	4			■ 0 250 202 128				
2.3	2,3	74/92/107	M9T 6...; M9T 67...; M9T 69...	04.10→	4			▲ 0 250 603 001				
2.5	2,5	59	S8U-772 <EEC96/69>	10.98-09.01	4			■ 0 250 202 001				
			73-74/84/88/107	G9U-7... <ECC99/102A>; G9U-632; G9U-650; G9U-754 <ECC99/102A>	10.01-03.10	4			■ 0 250 202 128			
Omega B												
2.0	2,0	74	X20 DTH	09.97-08.00	4			■ 0 250 202 042				

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.0	2,0	85/100	X 20 SE <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>; 20 SE <Ecotec>	09.93-08.99	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654					
									BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
2.2	2,2	88 103-106	Y 22 DTH <Turbo> Y 22 XE; Z 22 XE	06.00-07.03 09.99-09.03	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654					
									BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
2.5	2,5	96 110 125	U 25 TD; X 25 TD Y 25 TD X 25 XE <Ecotec>	04.94-02.01 06.01-09.03 04.94-11.00	6 6 6	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654					
									BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
									BGB,WI3	6	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648
2.6	2,6	132	Y 26 SE <Ecotec>	09.00-09.03	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571					
									BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
3.0	3,0	155	X 30 XE <Ecotec>	04.94-02.01	6	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654					
									BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
3.2	3,2	160	Y 32 SE <Ecotec>	09.00-09.03	6	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648					
									BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Rekord													
2.0	2,0	90	20 SEH; 20 SEII	08.88-12.95	4	0,8	WR 6 DC+ +12	0 242 240 592					
Signum													
1.8	1,8	90	Z 18 XE <Ecotec> Fg.Nr. →31999999 Fg.Nr. 41000000→	05.03-02.05 05.03-02.05 05.03-02.05 09.05-09.08	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571				
										4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648
										4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699
										BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S
1.9	1,9	74/88	Z 19 DT <Ecotec>; Z 19 DTL <Ecotec> Fg.Nr. →71021891 Fg.Nr. 71021892→	04.04-09.08 04.04-09.08 04.04-09.08	4 4 4			0 250 202 036					
									4		0 250 202 132		
									4		0 250 203 001		
2.0	2,0	74 129	Y 20 DTH <Ecotec> Z 20 NET <Ecotec>	05.03-09.05 05.03-09.08	4 4	1,0	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649					
									BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
									4		0 250 202 043		
2.2	2,2	86-92 114	Y 22 DTR <Ecotec> Z 22 YH <Ecotec>	05.03-09.05 05.03-09.08	4 4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648					
									BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
									BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NPP 332	0 242 236 510
2.8	2,8	169/184	Z 28 NEL <Ecotec>; Z 28 NET <Ecotec>	09.05-09.08	6	1,0	FR 7 NPP 332	0 242 236 510					
									BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
3.2	3,2	155	Z 32 SE <Ecotec>	05.03-09.05	6	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648					
									BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Sintra													
2.2	2,2	85 104	X 22 DTH <Turbo> X 22 XE <Ecotec>	09.97-09.99 09.96-09.99	4 4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654					
									BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
3.0	3,0	148	X 30 XE <Ecotec>	09.96-09.99	6	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654					
									BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Speedster													
2.0	2,0	147	Z 20 LET <Turbo Ecotec>	04.03-09.06	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654					
									BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
2.2	2,2	108	Z 22 SE	09.00-09.06 09.00-09.06	4 4	1,1	HLR 8 STEX	0 242 229 661					
									BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
									BGB,WI5	4	0,9	HR 7 MEW	0 242 236 579
Tigra													
1.3	1,3	51	Z 13 DT <Turbo Ecotec>	06.04-03.09	4			0 250 203 002					

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ OPEL

1.4	1,4	63-66	X 14 XE <Ecotec>	09.94-08.99	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
1.6	1,6	74	C 16 SEL <Ecotec>	08.97-08.98	4	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648	
					4	0,9	FQR 8 LEU 2		0 242 229 699	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
					4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576	
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	06.04-12.09	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
					S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	06.04-12.09	4	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648	
					4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
					KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648

Vectra

1.6	1,6	55	X 16 SZR <Ecotec>; 16 LZ2	09.95-07.03	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
1.7	1,7	60	X 17 TD <TC4 EE1>; X 17 TD <TC4 EE1 Turbo>	09.95-09.98	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
					4	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648	
					4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
1.7	1,7	60	X 17 TD <TC4 EE1>; X 17 TD <TC4 EE1 Turbo>	09.95-09.98	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
					KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648
					4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
					4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	

Vectra A

1.6	1,6	52	X 16 SZ <Ecotec>	09.93-08.95	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
					4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576	
1.6	1,6	55	C 16 LZ2	09.92-08.95	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
					S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
1.6	1,6	55-60	C 16 NZ2; E 16 NZ, C 16 NZ	09.88-08.95	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
					4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576	
					S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
1.7	1,7	42	17 D/DR	10.88-08.95	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
					4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
1.7	1,7	60	X 17 DT <TC4 EE1>	03.90-08.95	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
					4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
					4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
					4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
1.8	1,8	65	E 18 NVR	09.88-08.95	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
					S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
2.0	2,0	74-85	20 NE, C 20 NE; 20 NE, C 20 NE/NEF	09.88-08.95	S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.0	2,0	100	X 20 XEV <Ecotec>	11.93-08.95	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
					110	C 20 XE/XEJ							
						Mot.Nr. →14002934	09.92-08.95	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
						Mot.Nr. →14159540	09.92-08.95	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
						Mot.Nr. 14002935→14159540	09.92-08.95	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
						Mot.Nr. 14159541→	09.92-08.95	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
								BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
						20 XE/XEJ	09.92-08.95	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
						150	C 20 LET	09.92-08.95	4	0,7	FR 7 LC 2		0 242 235 588
2.5	2,5	125	C 25 XE	02.93-08.95	6	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654				
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
Vectra B													
1.6	1,6	55	X 16 SZR <Ecotec>; 16 LZ2	09.95-09.00	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
					74	X 16 XEL <Ecotec>	11.96-07.02	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
								BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
								KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648
						Y 16 XE	09.96-07.02	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
								BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
						Z 16 XE	09.00-09.02	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
								BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
								KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648
1.7	1,7	60	X 17 TD <TC4 EE1 Turbo>	09.95-09.98	4			▲ 0 250 312 003					
1.8	1,8	85/92	X 18 XE <Ecotec>; X 18 XE1 <Ecotec>; Z 18 XE <Ecotec>; Z 18 XEL <Ecotec>	09.95-09.03	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
					KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648			
2.0	2,0	60	X 20 DTL <Ecotec 16V Turbo>; X 20 DTL <16V Turbo Ecotec>; X 20 DTL 16V Turbo <Ecotec>	09.96-08.02	4				■ 0 250 202 042				
					Fg.Nr. →V7999999	09.96-08.02	4			■ 0 250 202 027			
					74	X 20 DTH							
						Fg.Nr. W1000001→,XL000001→	09.97-08.03	4			■ 0 250 202 042		
						Y 20 DTH	09.00-09.03	4			■ 0 250 202 043		
					82	20 NEJ	09.95-02.02	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
									4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
								S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
								S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
						100	C 20 SEL; X 20 XEV <Ecotec>	09.95-09.02	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571				
2.2	2,2	92	Y 22 DTR <Ecotec>	09.00-09.03	4				■ 0 250 202 043				
					106	C 22 SEL	06.00-09.02	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
								BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
					108	Z 22 SE <Ecotec>	09.00-09.03	4	1,1	HLR 8 STEX		0 242 229 661	
								BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574
			² 09.00-09.03	BGB,WI5	4	0,9	HR 7 MEW		0 242 236 579				
2.5	2,5	125-143	X 25 XE <Ecotec>	09.95-09.00	6	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654				
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
					6	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648				
2.6	2,6	130	Y 26 SE <Ecotec>	09.00-09.02	BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571				

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ OPEL

Vectra C											
1.6	1,6	74	Z 16 XE <Ecotec>	09.01-07.05	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
					KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648		
		74-77	Z 16 XEP <Ecotec>	06.04-10.08	4	0,9	FQR 8 LEU 2		0 242 229 699		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
1.8	1,8	81	Z 18 XEL <Ecotec>	09.01-08.05	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
					KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648	
			90	Z 18 XE <Ecotec>	09.01-12.05	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
				Fg.Nr. →31999999, →38999999	09.01-12.05	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
				Fg.Nr. 41000000 →,48000000 →	09.01-12.05	4	0,9	FQR 8 LEU 2		0 242 229 699	
	103	Z 18 XER <Ecotec>	01.06-10.08	4	0,9	FQR 8 LEU 2		0 242 229 699			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
1.9	1,9	74	Z 19 DTL <Ecotec>	09.05-10.08	4				■ 0 250 202 036		
			88	Z 19 DT <Ecotec>						■ 0 250 202 036	
				Fg.Nr. →71021891, →48999999	04.04-10.08	4				■ 0 250 202 132	
				Fg.Nr. 71021892 →	04.04-10.08	4				■ 0 250 203 001	
	110	Z 19 DTH <Ecotec>	04.04-03.08	4				■ 0 250 203 001			
2.0	2,0	74	Y 20 DTH <Ecotec>; Y 20 DTH <Turbo Ecotec>	04.02-09.05	4				■ 0 250 202 043		
			129	Z 20 NET <Turbo Ecotec>	03.03-10.08	4	1,0	FR 6 KPP 33 X+ +54		0 242 240 649	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571		
2.2	2,2	86-92	Y 22 DTR <Turbo Ecotec>	04.02-09.05	4				■ 0 250 202 043		
			108	Z 22 SE <Ecotec>	09.01-09.05	4	1,1	HLR 8 STEX		0 242 229 661	
					2 09.01-09.05	BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574
					09.03-10.08	BGB,WI5	4	0,9	HR 7 MEW		0 242 236 579
		110-114	Z 22 YH <Ecotec>	09.03-10.08	4	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
2.8	2,8	169/ 184-188/ 206	Z 28 NEL <Turbo Ecotec>; Z 28 NET <Turbo Ecotec>	08.05-10.08	6	1,0	FR 7 NPP 332		0 242 236 510		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S		0 242 240 655	
3.2	3,2	155	Z 32 SE <Ecotec>	08.02-09.05	6	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
					KVE	6	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648	
Vita											
1.6	1,6	78	X 16 XE <Ecotec DOHC>	09.94-12.00	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
					KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648	
Vivaro											
1.9	1,9	60/74	F9Q-760; F9Q-762	03.01-08.06	4				■ 0 250 202 022		
2.0	2,0	66/84	M9R-78...	08.06 →	4				▲ 0 250 603 001		
		86-88	F4R...	03.01 →	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
2.5	2,5	84/99/107	G9U-630 <Turbo-Ecotec>; G9U-630, G9MB6 <Turbo>; G9U-730 <Turbo>	09.02 →	4				■ 0 250 202 128		
Zafira											
1.6	1,6	69-71	Z 16 YNG <Ecotec-Gas CNG>	09.05-03.10	4	0,7	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564		
		69-73	Z 16 YNG <Ecotec-Gas CNG>	09.01-07.05	4	0,7	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564		
		74	X 16 XEL <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>	03.99-07.05	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
					KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648		

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.6	1,6	77/85	A 16 XER <Ecotec>; Z 16 XE... <Ecotec>; Z 16 XER <Ecotec>; Z 16 XE1 <Ecotec>	07.05→	4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699	
					BGB,WI3	4		0,7	FR 7 KI 332 S
1.7	1,7	81/92	A 17 DTJ <Ecotec>; A 17 DTR <Ecotec>; Z 17 DTJ <Ecotec>; Z 17 DTR <Ecotec>	03.08→	4			■ 0 250 202 137	
1.8	1,8	85	X 18 XE1 <Ecotec>	03.99-08.00	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
					KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648
	85-88		A 18 XEL	01.12→	4	1,1	FR 9 LCX	0 242 225 580	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 8 LI 332 S	0 242 230 506
				² 01.12→	BGB,WI5	4	0,7	FR 8 LC	0 242 229 712
	92		Z 18 XE <Ecotec>	09.00-07.05	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
	101-103		Z 18 XER <eco Flex>	03.10→	4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
	103		A 18 XER	01.12→	4	1,1	FR 9 LCX	0 242 225 580	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 8 LI 332 S	0 242 230 506
				² 01.12→	BGB,WI5	4	0,7	FR 8 LC	0 242 229 712
			A 18 XER <Ecotec>	01.11→	4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
			Z 18 XER <Ecotec>	07.05-02.10	4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
1.9	1,9	74/88	Z 19 DT <Ecotec>; Z 19 DTL <Ecotec> Fg.Nr. →62999999, →6G999999 Fg.Nr. 72000001→,7G000001→	07.05→	4			■ 0 250 202 036	
									■ 0 250 202 132
	110		Z 19 DTH <Ecotec>	07.05→	4			■ 0 250 203 001	
2.0	2,0	60	X 20 DTL <Turbo> Y 20 DTH <Turbo>	03.99-08.00	4			■ 0 250 202 042	
	74		Fg.Nr. →22999999, →25999999, →26999999, →28999999, →2B999999, →2H999999 Fg.Nr. 32000001→,35000001→, 36000001→,38000001→, 3B000001→,3H000001→,4G000001→	04.99-07.05	4			■ 0 250 202 043	
				04.99-07.05	4			■ 0 250 202 043	
	141-147		Z 20 LET <Turbo Ecotec>	09.01-07.05	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
	147		Z 20 LER <Ecotec>	07.05→	4	0,8	FQR 8 LE 2	0 242 229 715	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
	177		Z 20 LEH <Ecotec>	01.06→	4	1,0	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
2.2	2,2	92	Y 22 DTR <Turbo> Z 22 SE <Ecotec>	03.02-07.05	4			■ 0 250 202 043	
	108			09.00-07.05	4	1,1	HLR 8 STEX	0 242 229 661	
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
				² 09.00-07.05	BGB,WI5	4	0,9	HR 7 MEW	0 242 236 579
	110		Z 22 YH <Ecotec>	07.05→	4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571

PAGANI

Zonda

6.0	6,0	290	M120 E60	10.99→	12	0,8	FR 8 DC+ +6	0 242 229 659
-----	-----	-----	----------	--------	----	-----	-------------	---------------

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



PEUGEOT

Bipper

1.4	1,4	50	8HS <DV4TED>	02.08→	4				■ 0250 204 002
	54		KFT <TU3AE5>; KFV <TU3A>	02.08→	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0242 240 653

Boxer

1.9	1,9	50/51/66/68	DHX <XUD9TE>; DJY <XUD9A>; D8C <XUD9TE>; D9B <XUD9A>	02.94-02.02	4				■ 0250 201 039
	2.0	62/79	RHV <DW10TD>; R5B <XU102C>	09.01-05.06 02.94-02.02	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0242 240 653
	80-81		RFL <XU10J2>	02.02-05.06	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 DC+	+8 0242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0242 240 653
			RFW <XU10J2>	02.94-02.02	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0242 240 653
2.2	2,2	74	4HV <22DT>	06.06→	4				■ 0250 202 130
			4HY <DW12TED>	02.02-05.06	4				■ 0250 202 032
			4HU <22DT>	06.06→	4				■ 0250 202 130
2.5	2,5	63/76/77	THZ <DJ5T>; T8A <DJ5T>; T9A <DJ5>	02.94-02.02	4			■ 0250 201 039	
2.8	2,8	64/90/94/107	8140 43 <SOFIM 2800 TD>;	01.99-05.06	4				■ 0250 202 002
			8140 43N <SOFIM 2800 HDi>;						
			8140 43s <SOFIM 2800 HDi>;						
			8140 63 <SOFIM 2800>						
3.0	3,0	107/115/116/130	F1C... <SOFIM F 30DT/PEF>;	06.06→	4				■ 0250 203 009
			F1CE348ID <30DT PEF EURO5 155>;						
			F1CE348IE <30DT PEF EURO5 175>;						
			F1CE348IN <30DT PEF EURO5 145>						

Expert (G9,U64)

1.6	1,6	58	220 A2.000 <1580 SPI>	09.95-05.00	4	0,9	FR 6 DC+	+13	0242 240 593		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0242 245 571		
				² 09.95-05.00	BGB,ELG,WI5	4	0,7	FR 5 DC	0242 245 536		
		66	9HU <DV6UTED4>	02.07→	4				■ 0250 204 002		
1.8	1,8	70	L6B <XU7JP>	09.96-01.07	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0242 235 666		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0242 240 653		
1.9	1,9	51	WJZ <DW8>	06.98-08.01	4				■ 0250 202 020		
			51-52	D9B <XUD9>	09.95-05.00	4				■ 0250 201 039	
			52	WJY <DW8B>	09.01-01.07	4				■ 0250 202 020	
			66-68	DHX <XUD9TE>; D8B <XUD9TE>	09.95-05.00	4				■ 0250 201 039	
2.0	2,0	70/80/81	RHW <DW10ATED4/L4>; RHX <DW10BTED>; RHZ <DW10ATED>	10.99-01.07	4				■ 0250 202 032		
			88	RH... <DW10UTED4>	02.07→	4				■ 0250 202 048	
			100	RFN <EW10J4>	03.00-01.07	4	0,9	FR 8 ME		0242 229 630	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0242 236 577	
					² 03.00-01.07	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0242 236 578
					RHR <DW10BTED4>	02.07→	4				■ 0250 202 048
	103	RF... <EW10A>	02.07→	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0242 229 797			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0242 236 577		
				² 02.07→	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0242 236 578		

P 4

1.2	1,2	36	177A <XN8A>	10.86-12.96	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0242 235 663
-----	-----	----	-------------	-------------	---	-----	-----------------	-----------	--------------

¹ BG, RO, RU, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



Partner									
1.4	1,4	55	KFX <TU3JP>	07.02→	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
1.6	1,6	81	NFU <TU5JP4>	08.03→	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
				² 08.03→	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
			<TU5JP4>	02.04→	4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
				² 02.04→	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
1.8	1,8	66	LFX <XU7JB>	02.98-08.03	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
			<XU7JB>	10.99-12.03	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.9	1,9	51	DW8	10.99→	4				■ 0 250 202 020
2.0	2,0	66	DW10TD	10.00→	4				■ 0 250 202 032
Partner (M4,M5,B9)									
1.1	1,1	44	HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>	07.96-08.02	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
			HFX <TU1JP>	09.00-08.02	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
				09.00-10.05	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				09.02-10.05	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
1.4	1,4	51-52/55	KFW <TU3JP/L4>; K5A <TU3.2>	11.96-08.02	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		55	KFW <TU3JP/TU3A>	09.02-04.08	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
			KFX <TU3JP>; K6C <TU3JP>	07.96-08.02	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.6	1,6	55	9HT <DV6B/DV6BUTED4>	05.08→	4				■ 0 250 204 002
			9HW <DV6BTED4>						
			Org.Nr. →10688	07.05-02.06	4				■ 0 250 204 001
			Org.Nr. 10689→	03.06-04.08	4				■ 0 250 204 002
		66	NFR <TU5JP4B>	05.08→	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
				² 05.08→	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
			9HS <DV6TED4BU/FAP>;	10.08→	4				■ 0 250 204 002
			9HV <DV6TED4/FAP>						
			9HX <DV6ATED4>						
			Org.Nr. →10688	09.05-02.06	4				■ 0 250 204 001
			Org.Nr. 10689→	03.06-04.08	4				■ 0 250 204 002
			9HX <DV6ATED4/DV6AUTED4>	05.08→	4				■ 0 250 204 002
		80	NFU <TU5JP4>	09.00→	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
				² 09.00→	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
			9HZ <DV6TED4 FAP>	05.08→	4				■ 0 250 204 002
1.8	1,8	43-44	A9A <XUD7>	07.96-08.02	4				■ 0 250 201 039
		66	LFX <XU7JB>	03.97-08.02	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.9	1,9	50/51	DJY <XUD9Y>; D9B <XUD9A>	07.96-08.02	4				■ 0 250 201 039
		51/52	WJY <DW8B>; WJZ <DW8>	11.98-03.07	4				■ 0 250 202 020
2.0	2,0	66	RHY <DW10TD>	12.99-07.06	4				■ 0 250 202 032
Ranch									
1.4	1,4	55	KFX <TU3JP>	07.97-08.02	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.9	1,9	51	D9B <XUD9A>	07.97-10.98	4				■ 0 250 201 039

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ PEUGEOT

1.9	1,9	51	WJZ <DW8>	11.98-08.02	4				■ 0 250 202 020
RCZ									
1.6	1,6	110/115/ 120/147	5FE <EP6CDT MD>; 5FM <EP6CDT M>; 5FU <EP6CDTX>; 5FV <EP6CDT>	01.10→	4	0,7	ZR 7 SI 332 S		0 242 135 518
106 (S1,S2)									
1.0	1,0	33	CDY <TU9M>	07.92-05.05	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
			C1A,C1B <TU9>	09.91-04.96	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
		37	CDZ <TU9M>	07.92-05.05	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.1	1,1	40-44	HDY <TU1M+>; HDY <TU1M>; HDZ <TU1M+>; HFX <TU1JP>; H3A <TU1>	07.92-05.05	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
		44	H1A,H1B <TU1>	09.91-04.96	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.4	1,4	37	K9A, K9B <TUD3>; K9Y <TUD3 KAT.>	09.92-04.96	4				■ 0 250 202 001
		44/55	KFW <TU3JP/L4>; KFX <TU3JP>; K3A <TU3>	07.92-05.05	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		55	K2D <TU3.2>	09.91-04.96	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
		55-56	KDX <TU3FMC KAT.>; KDX <TU3MC KAT.>; K5A <TU3.2>	12.92-05.05	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		69/72	KFZ <TU3FJ KAT.>; K6B <TU3FJ>	09.91-04.96	4	1,0	FR 6 KDC		0 242 240 562
1.5	1,5	40-42	VJX <TUD5B>; VJY <TUD5>; VJZ <TUD5>	07.94-05.05	4				■ 0 250 202 020
1.6	1,6	65-66/ 74-77/ 87-88	NFW <TU5J2>; NFX <TU5J4>; NFY <TU5J2>; NFZ <TU5JP>	06.93-05.05	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
107									
1.0	1,0	50	CFA <384F Euro 4>	06.05→	3	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797
					BGB,WI3	3	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
				² 06.05→	BGB,WI5	3	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
1.4	1,4	40	8HT <DV4TD>	06.05→	4				■ 0 250 204 002
205									
1.0	1,0	33	C1A,C1B <TU9>	10.87-09.98	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
		33-37	CDZ,CDY <TU9M>	07.92-09.98	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.1	1,1	44	HDZ, HDY <TU1M>	07.89-09.98	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
1.4	1,4	55-56	KDX <TU3MC Kat. (Gußmot.)>	09.92-09.98	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		55-58	KDY <TU3M Kat.>	07.88-09.98	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
1.6	1,6	53-58/65/ 83	BDY <XU5M Kat.>; B1E,B2A, B2B,B2C <XU51C>; B6E <XU5JA>	11.90-09.98	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
1.8	1,8	44/58	A8A,A8B <XUD7T>; A9A,161A <XUD7>; <XUD7>	05.85-12.98	4				■ 0 250 201 039
1.9	1,9	47	DJZ,162 <XUD9>	10.87-09.98	4				■ 0 250 201 039
		90-94	D6B <XU9JA>	10.87-09.98	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
206									
1.4	1,4	55	KFW <TU3JP>	02.04-12.05	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				03.05-12.05	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
		56	TU3AF <0135CW>	08.06→	4	1,0	FR 6 KDC		0 242 240 562
1.6	1,6	65	NFZ <TU5JP>	10.99-10.03	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		79	N6A <TU5JP4>	03.04-04.05	4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
				² 03.04-04.05	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578

¹ BG, RO, RU, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



206 (T1)											
1.1	1,1	40/44	HFV <TU1JP/L4/FL5>; HFY <TU1JP/L3>;	06.98-10.05	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
			HFZ <TU1JP/D3>						BGB,WI3	4	0,7
1.4	1,4	50	8H... <DV4TD>	09.08-12.10	4				■ 0 250 204 002		
			Org.Nr. →10220	09.01-11.04	4				■ 0 250 204 001		
			Org.Nr. 10221 →	12.04-02.09	4				■ 0 250 204 002		
			8HX <DV4TD>								
			Org.Nr. →10220	03.02-11.04	4					■ 0 250 204 001	
			Org.Nr. 10221 →	12.04-12.06	4					■ 0 250 204 002	
55			KF... <TU3JP/TU3A/L4/FL5>;	06.98-02.09	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
			KFX <TU3JP>; K6C/ K6D <TU3JP>						BGB,WI3	4	0,7
65			KFU <ET3J4>	10.03-05.06	4	0,9	VR 8 SC+	+40	0 242 129 510		
					BGB,WI3	4	0,7	VR 7 SI 332 S	0 242 135 517		
2				10.03-05.06	4	0,7	VR 7 SES	0 242 135 519			
					BGB,WI5	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
1.6	1,6	66	NFZ <TU5JP>	06.98-08.07	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
			80	NFU <TU5JP4>	03.00-12.10	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577		
2				03.00-12.10	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578			
					BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578		
			9H... <DV6TED4>	05.04-03.07	4				■ 0 250 204 001		
1.9	1,9	51/52	WJY <DW8B>; WJZ <DW8>	06.98-03.06	4				■ 0 250 202 020		
2.0	2,0	66	RHY <DW10TD>	04.99-10.05	4				■ 0 250 202 032		
			99/100	RFN <EW10J4>; RFR <EW10J4>	01.99-03.07	4	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577		
					BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578		
2				01.99-03.07	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578			
					BGB,WI3	4	0,9	QFR 7 ME	0 242 235 791		
			130	RFK <EW10J4S>	03.03-08.06	4	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655		
					BGB,WI5	4	0,7	FR 6 MES	0 242 240 660		
206+ (T3E)											
1.1	1,1	44	HFV <TU1AE5>	03.10 →	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
			HFZ <TU1A>	03.09 →	4	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
1.4	1,4	50	8HZ <DV4TD>	03.09 →	4				■ 0 250 204 002		
			54/55	KF... <TU3A>; KFT <TU3AE5>	03.09 →	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>	02.11 →	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577		
					BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578		
			2			02.11 →	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578	
207 (A7,T3)											
1.4	1,4	50	8HZ <DV4TD>	05.06-04.10	4				■ 0 250 204 002		
			54	KF... <TU3A>	05.06-06.09	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
				KFT <TU3AE5>	07.09 →	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
				KFV <TU3A>	06.07-06.09	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
				65	KFU <ET3J4>	05.06-06.08	4	0,9	VR 8 SC+	+40	0 242 129 510
							BGB,WI3	4	0,7	VR 7 SI 332 S	0 242 135 517
							BGB,WI5	4	0,7	VR 7 SES	0 242 135 519
			70	8FS <EP3>	06.07-06.09	4	0,7	ZR 7 SI 332 S	0 242 135 518		
1.6	1,6	66	9HV <DV6TED4/FAP>; 9HX <DV6ATED4>	05.06-04.11	4				■ 0 250 204 002		

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ PEUGEOT

1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>	05.06-08.07	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797						
									BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577		
									²	05.06-08.07	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
									9H... <DV6TED4>; 9HZ <DV6TED4>	05.06-02.11		4			■ 0 250 204 002
									88	5FS <EP6C>; 5FW <EP6>	03.07→	4	1,0	ZQR 8 SI 302	0 242 129 512
110/115/128	5FR <EP6DT/EURO 5>; 5FX <EP6DT>; 5FY <EP6DTS>	07.06→	4	0,7	ZR 7 SI 332 S	0 242 135 518									
208															
1.4	1,4	70	8F... <EP3C>	01.12→	4	1,0	ZQR 8 SI 302		0 242 129 512						
1.6	1,6	88	5FS <EP6C>	01.12→	4	1,0	ZQR 8 SI 302		0 242 129 512						
306															
1.8	1,8	74	<XU7JP>	03.97-03.07	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666						
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653						
1.9	1,9	50	<XUD9>	10.97→	4				■ 0 250 201 039						
2.0	2,0	66	<DW10TD>	12.00→	4				■ 0 250 202 032						
306 (N3,N5)															
1.1	1,1	40/44	HDY <TU1M+>; HDY <TU1M>; HDZ <TU1M+>; HDZ <TU1M>	01.93-04.97	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666						
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653						
1.4	1,4	44/55	KDX <TU3MC>; KFW <TU3JP/L4>; KFX <TU3JP>; K2D <TU3.2>; K3A <TU3>; K5A <TU3.2>; K6C <TU3JP>; K6D <TU3JP>	01.93-10.03	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666						
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653						
1.6	1,6	65-66/74	NFT <TU5JP/L4>; NFZ <TU5JP>	01.93-10.03	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666						
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653						
1.8	1,8	44	A9A <XUD7>; A9A,161A <XUD7>; 161A <XUD7>	05.93-10.03	4				■ 0 250 201 039						
		74-76/81	LFY <XU7JP4>; LFZ <XU7JP KAT.>; LFZ <XU7JP KAT.>; L6A <XU7JP>	01.93-10.03	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666						
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653						
1.9	1,9	50/51	DJY <XUD9>; DJY <XUD9Y>; D9B <XUD9>; D9B <XUD9A>	05.93-10.03	4				■ 0 250 201 039						
		51/52	WJY <DW8B>; WJZ <DW8>	09.98-10.03	4				■ 0 250 202 020						
		55	DHW <XUD9BSD>; DHW <XUD9BSD>	06.98-10.03	4				■ 0 250 201 042						
		66-67/68	DHY <XUD9TE>; D8A <XUD9TE>	05.93-10.03	4				■ 0 250 201 039						
2.0	2,0	66	RHY <DW10TD>	06.99-10.03	4				■ 0 250 202 032						
		89-90/97-99/110-114	RFT <XU10J4>; RFV <XU10J4R>; RFX <XU10J2 KAT.>; RFY <XU10J4>; R6D <XU10J2>; R6E <XU10J4R>	08.93-10.03	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666						
		120	RFS <XU10J4RS>	07.96-04.97	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666						
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653						
			Org.Nr. →8028	05.97-11.98	4	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748						
			Org.Nr. 8029→	12.98-10.03	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666						
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653						
307 (T5,T6)															
1.4	1,4	50	8HZ <DV4TD>		4				■ 0 250 204 001						
			Org.Nr. →10220	10.01-11.04	4				■ 0 250 204 002						
			Org.Nr. 10221→	12.04-05.05	4				■ 0 250 204 002						
		55	KFW <TU3JP>	08.00-05.05	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666						
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653						
		65	KFU <ET3J4>	11.03-05.08	4	0,9	VR 8 SC+	+40	0 242 129 510						
					BGB,WI3	4	0,7	VR 7 SI 332 S	0 242 135 517						
				² 11.03-05.08	4	0,7	VR 7 SES		0 242 135 519						
1.6	1,6	66	9HV <DV6TED4/FAP>	05.06-05.08	4				■ 0 250 204 002						

¹ BG, RO, RU, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.6	1,6	66	9HX <DV6ATED4>									
			Org.Nr. →10779	06.05-05.06	4				■	0 250 204 001		
				Org.Nr. 10780→	06.06-05.08	4					■	0 250 204 002
	80			NFU <TU5JP4>; N6A <TU5JP4>	08.00-12.09	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797		
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577	
					² 08.00-12.09	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578	
					<TU5JP4>	06.04-04.06	4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577	
					² 06.04-04.06	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578	
				9H... <DV6TED4>	02.04-05.05	4				■	0 250 204 001	
			Org.Nr. →10779	06.05-05.06	4				■	0 250 204 001		
			Org.Nr. 10780→	06.06-05.08	4				■	0 250 204 002		
2.0	2,0	66/79	RHS <DW10ATED/FAP>; RHY <DW10TD>	08.00-05.05	4					■	0 250 202 032	
			100	RFN <EW10J4>	08.00-05.05	4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577		
					² 08.00-05.05	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578	
				RHR <DW10BTED4/FAP>	10.03-03.09	4				■	0 250 202 048	
		100/105	<EW10A>	06.04→	4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577		
					² 06.04→	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578	
		103	RFJ <EW10A>	06.05-03.09	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577		
					² 06.05-03.09	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578	
		130	RFK <EW10J4S>	10.03-03.09	4	0,9	FQR 7 ME		0 242 235 791			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 NI 332 S		0 242 240 655		
					² 10.03-03.09	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 MES		0 242 240 660	
308												
1.4	1,4	70	8FS <EP3>	09.07-03.10	4	0,7	ZR 7 SI 332 S		0 242 135 518			
1.6	1,6	66	9HV <DV6TED4/FAP>; 9HX <DV6ATED4>	09.07-03.10	4					■	0 250 204 002	
			80	N6A <TU5JP4>	07.08→	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577		
					² 07.08→	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578	
				9H... <DV6TED4>	09.07-03.10	4				■	0 250 204 002	
		88	5FS <EP6C>; 5FS <EP6C M>; 5FW <EP6>	09.07→	4	1,0	ZQR 8 SI 302		0 242 129 512			
		103/110/ 115/120/ 128/147	5FE <EP6CDT MD>; 5FM <EP6CDT M>; 5FT <EP6DT>; 5FU <EP6CDTX>; 5FV <EP6CDT>; 5FX <EP6DT>; 5FY <EP6DTS>	09.07→	4	0,7	ZR 7 SI 332 S		0 242 135 518			
	2.0	2,0	100-103	RH... <DW10BTED4>; RHR <DW10BTED4>	09.07→	4					■	0 250 202 048
				103	RFJ <EW10A>	05.08→	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797	
					RHF <DW10BTED4>	03.09→	4					■
405												
1.8	1,8	74	<XU7UP>	04.96-04.06	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
1.9	1,9	50/66	XUD9; XUD9T	03.95→	4					■	0 250 201 039	
		68	D8A <XUD9TE>	03.98-07.99	4					■	0 250 201 042	
2.0	2,0	91	<XU10J2C>	10.99-10.04	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
405 (4,15)												
1.4	1,4	55	KDX <TU3MC Kat.>; K2D <TU3.2>	06.92-04.97	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ PEUGEOT

1.6	1,6	65-66/68	BDY <XU5M Kat.>; BFZ <XU5JP>; B2A <XU52C>; B5A <XU52C>	06.92-04.97		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
					BGB,WI3	4	0,7				FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.8	1,8	74-76	LFZ <XU7JP Kat.>; L6A <XU7JP>	06.92-04.97		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
					BGB,WI3	4	0,7				FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.9	1,9	50/51-52/ 66-68 71/80/89	DHY <XUD9TE Kat.>; DJY <XUD9Y>; D8A <XUD9TE>; D9B <XUD9A>	06.92-04.97		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
					BGB,WI3	4	0,7				FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				06.92-04.97		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
2.0	2,0	89-91/ 110-118 144-159	RFT <XU10J4>; RFX <XU10J2 Kat.>; RFY <XU10J4>; R6D <XU10J2>	06.92-04.97		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
					BGB,WI3	4	0,7				FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
			09.92-04.97		4	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
406 (D8,D9)												
1.6	1,6	65	BFZ <XU5JP>	10.95-06.04		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
					BGB,WI3	4	0,7				FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.8	1,8	66/74-76/ 81-82 85	LFX <XU7JB>; LFY <XU7JP4>; LFY <XU7JP4/L3>; L6A <XU7JP>	10.95-06.04		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
					BGB,WI3	4	0,7				FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
			10.00-06.04		4	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630				
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577				
				² 10.00-06.04	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578			
1.9	1,9	55/66-68	DHW <XUD9SD>; DHX <XUD9TE>; D8B <XUD9TE>	12.95-03.99		4				0 250 201 039		
2.0	2,0	66/79/80	RHS <DW10ATED/FAP>; RHY <DW10TD>; RHZ <DW10ATED>	10.98-06.04		4				0 250 202 032		
		97-99	RFV <XU10J4R>; R6E <XU10J4R>	10.95-02.05		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
					BGB,WI3	4	0,7				FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		99/100	RFN <EW10J4>; RFR <EW10J4>	04.99-02.05		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630		
					BGB,WI3	4	0,7				FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
				² 04.99-02.05	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578			
103	RLZ <EW10D>	10.00-06.04		4	1,0	ZR 8 TPP 15		0 242 129 500				
			BGB,WI3	4	0,7				ZR 7 SI 332 S	0 242 135 518		
108-110	RGX <XU10J2TE>	04.96-03.99		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666				
			BGB,WI3	4	0,7				FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
2.1	2,1	80-81	P8C <XUD11BTE>	12.95-03.99		4			0 250 201 039			
2.2	2,2	98 116	4HX <DW12TED4> 3FZ <EW12J4>	03.00-02.05 04.99-02.05		4				0 250 202 032		
						4	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577			
		² 04.99-02.05	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578					
3.0	3,0	140-143	XFZ <ES9J4>	08.96-02.05		6	1,0	FR 8 KDC		0 242 229 628		
					BGB,WI3	6	0,7				FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		150	XFX <ES9J4S>	12.99-02.05		6	1,0	FR 8 SPP 332		0 242 229 708		
					BGB,WI3	6	0,7				FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
407												
1.6	1,6	80	9H... <DV6TED4> Org.Nr. →10780 Org.Nr. 10781 →	05.04-06.06 07.06 →		4				0 250 204 001		
1.8	1,8	85	6FZ <EW7J4>	05.04-10.05		4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630		
					BGB,WI3	4	0,7				FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
		92	6FY <EW7A>	10.05 →		4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797		
					BGB,WI3	4	0,7				FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
		² 10.05 →	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578					

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.0	2,0	100	RFN <EW10J4>	05.04-11.05	4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630				
									BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
									² 05.04-11.05	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
									100-103	RH... <DW10BTD4>; RHR <DW10BTD4>	05.04 →	4	
2.0	2,2	116/120	3FY <EW12J4 / L5>; 3FZ <EW12J4>	05.04-06.09	4	0,9	FR 8 SC+ +42		0 242 229 797				
									BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
									² 10.05 →	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
									103	RFJ <EW10A>	10.05 →	4	
2.2	2,2	116/120	3FY <EW12J4 / L5>; 3FZ <EW12J4>	05.04-06.09	4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630				
									BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
									² 05.04-06.09	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
									125	4H... <DW12BTD4>	05.06 →	4	
2.7	2,7	150	UHZ <DT17TED4>	10.05-06.09	6				■ 0 250 203 004				
3.0	3,0	155	XFV <ES9A>	05.04-06.09	6	1,0	FR 8 SPP 332		0 242 229 708				
									BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
									177	X8Z <DT20C>	07.09 →	6	
505													
2.0	2,0	72-74	<XN1A>	01.90-12.96	4	0,7	WR 7 DC+ +1		0 242 235 663				
		79	XN1A	02.83-10.95	4	0,8	WR 8 DC+ +3		0 242 229 656				
508													
1.6	1,6	85/88	5FH <EP6C>; 5FS <EP6C>	10.10 →	4	1,0	ZQR 8 SI 302		0 242 129 512				
		120	5FM <EP6CDT M>	05.11 →	4	0,7	ZR 7 SI 332 S		0 242 135 518				
2.0	2,0	100-103	RH... <DW10BTD4>	10.10 →	4				■ 0 250 202 048				
605													
2.0	2,0	79/94	R5A <XU102C>; R6A <XU10J2>	10.89-05.99	4	0,9	FR 7 DC+ +8		0 242 235 666				
		97-99/104-110	RFV <XU10J4R KAT.>; RGX <XU10J2TE KAT.>; R6E <XU10J4R KAT.>	07.94-05.99	4	0,9	FR 7 DC+ +8		0 242 235 666				
		BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653							
2.1	2,1	80-81	PHZ <XUD11ATE>; P8A <XUD11ATE>; P8B <XUD11ATE>; P8C <XUD11BTE>	06.89-05.99	4				■ 0 250 201 039				
2.5	2,5	94-96	THY <DK5ATE>	07.94-05.99	4				■ 0 250 201 039				
3.0	3,0	123-125	UFZ <ZPJ KAT.>	07.93-05.99	6	1,4	FGR 7 DQE+ +23		0 242 235 748				
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
		140-143	XFZ <ES9J4>	03.97-05.99	6	1,0	FR 8 KDC		0 242 229 628				
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571				
147	UKZ <ZPJ4 KAT.>	07.93-05.99	6	1,4	FGR 7 DQE+ +23		0 242 235 748						
BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653									
607 (Z8,Z9)													
2.0	2,0	79/80	RHS <DW10ATED>; RHS <DW10ATED/FAP>; RHZ <DW10ATED>	03.00-12.07	4				■ 0 250 202 032				
									100	RFN <EW10J4>	03.00-11.04	4	0,9
		100	RFN <EW10J4>	03.00-11.04	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577				
					² 03.00-11.04	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578			
2.2	2,2	98	4HX <DW12TED4>	03.00-11.04	4				■ 0 250 202 032				
									12.04-12.07	4		■ 0 250 202 048	
		116/120	3FY <EW12J4>; 3FZ <EW12J4>	03.00-12.07	4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577				
125	4H... <DW12BTD4>	05.06 →	4				■ 0 250 203 012						
			² 03.00-12.07	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578					
2.7	2,7	150	UHZ <DT17TED4>	12.04 →	6			■ 0 250 203 004					
3.0	2,9	152	XFV <ES9J4S>	03.00-11.04	6	1,0	FR 8 SPP 332		0 242 229 708				
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577				

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ PEUGEOT

3.0	3,0	155	XFV <ES9A>	12.04 →	6	1,0	FR 8 SPP 332	0 242 229 708	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
806									
1.8	1,8	73	LFW <XU7JP>	07.95-08.02	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.9	1,9	66-68	DHX <XUD9TE>; D8B <XUD9TE>	12.94-08.02	4				■ 0 250 201 039
2.0	2,0	80/81	RHW <DW10ATED4/L4>; RHZ <DW10ATED>	08.99-08.02	4				■ 0 250 202 032
	89-90/ 97-99		RFU <XU10J2>; RFV <XU10J4R>	06.94-08.02	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	100		RFN <EW10J4>	09.00-08.02	4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
				² 09.00-08.02	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
	108-110		RGX <XU10J2TE>	06.94-08.02	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.1	2,1	80-81	P8C <XUD11BTE>	04.96-08.00	4				■ 0 250 201 039
807									
2.0	2,0	81	RH... <DW10ATED4/FAP>; RHW <DW10ATED4>						
			Org.Nr. →9666	06.02-05.03	4				■ 0 250 202 032
			Org.Nr. 9667 →	06.03-12.06	4				■ 0 250 202 048
	88		RHK <DW10UTED4>	03.06-05.10	4				■ 0 250 202 048
	100		RFN <EW10J4>	06.02-05.06	4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
				² 06.02-05.06	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
			RHR <DW10BTED4>	06.06-05.10	4				■ 0 250 202 048
	103		RFJ <EW10A>	10.05-05.10	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
				² 10.05-05.10	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
2.2	2,2	94	4HW <DW12TED4/FAP>						
			Org.Nr. →9666	06.02-05.03	4				■ 0 250 202 032
			Org.Nr. 9667 →	06.03-07.06	4				■ 0 250 202 048
	116		3FZ <EW12J4>	06.02-05.06	4	0,9	FR 8 ME		0 242 229 630
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
				² 06.02-05.06	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
	125		4H... <DW12BTED4>	09.07-05.10	4				■ 0 250 203 012
3.0	2,9	152	XFW <ES9J4S>	06.02-05.06	6	1,0	FR 8 SPP 332	0 242 229 708	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
1007									
1.4	1,4	50	8HX <DV4TD/L5>; 8HZ <DV4TD/CEE2000>	04.05-01.09	4				■ 0 250 204 001
	54		KFV <TU3A/L5>; KFV <TU3JP>	10.05-02.11	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
				04.05-02.11	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	65		KFU <ET3J4>	10.05-08.07	4	0,9	VR 8 SC+	+40	0 242 129 510
					BGB,WI3	4	0,7	VR 7 SI 332 S	0 242 135 517
				² 10.05-08.07	BGB,WI5	4	0,7	VR 7 SES	0 242 135 519
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>	04.05-02.11	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
				² 04.05-02.11	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
			9HZ <DV6TED4>	03.07-02.11	4				■ 0 250 204 002
3008									
1.6	1,6	80	9HZ <DV6TED4/FAP>	05.09 →	4				■ 0 250 204 002

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.6	1,6	88	5FS <EP6C>; 5FW <EP6>	05.09 →	4	1,0	ZQR 8 SI 302	0 242 129 512			
			110/115/120	5FE <EP6CDT MD>; 5FM <EP6CDT M>; 5FV <EP6CDT>; 5FX <EP6DT>			05.09 →	4	0,7	ZR 7 SI 332 S	0 242 135 518
4007											
2.2	2,2	115	4HK <DW12ME5>; 4HN <DW12METED4 /FAP>	09.07 →	4			■ 0 250 203 012			
5008											
1.6	1,6	80	9H... <DV6TED4/FAP>	09.09 →	4	1,0	ZQR 8 SI 302	0 242 129 512			
			88	5FS <EP6C>; 5FW <EP6>			09.09 →	4	0,7	ZR 7 SI 332 S	0 242 135 518
			115	5FV <EP6CDT>			09.09 →	4	0,7	ZR 7 SI 332 S	0 242 135 518

PIAGGIO

Mini Van								
1.0	1,0	33		12.92-12.95	3	0,8	WR 8 DC+ +3	0 242 229 656

PLYMOUTH

Acclaim								
3.0	3,0	104	EFA	01.89-08.95	6	1,1	WR 9 DCX+ +27	0 242 225 624
Breeze								
2.0	2,0	98	ECB	08.95-12.99	4	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S
Laser								
1.8	1,8	68	4G37	09.89-09.99	4	1,0	WR 8 DCX+ +22	0 242 229 687
2.0	2,0	110/146	4G63	09.89-09.99	4	1,0	WR 8 DCX+ +22	0 242 229 687
Prowler								
3.5	3,5	157/186	EGE; EGG	01.96-12.01	6	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S

PONTIAC

Aztek								
3.4	3,4	138	LA1	09.00-08.05	BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W 0 242 230 507
Bonneville								
3.8	3,8	153	L36	09.94-05.05		6	1,5	HR 9 DCY+ +26 0 242 225 623
				09.98-05.05	BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W 0 242 230 507
Firebird								
3.4	3,4	109	L32	09.92-08.95		6	0,9	HR 9 BC+ +25 0 242 225 622
3.8	3,8	143	L36	09.94-09.02	BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W 0 242 230 507
5.7	5,7	228-235	LS1	09.99-08.02		8	0,8	HR 9 BC+ +25 0 242 225 622
Grand Am								
2.3	2,3	112-119	LD2	09.87-08.95		4	0,9	FR 8 DC+ +6 0 242 229 659
3.1	3,1	114	L82	09.93-08.98		6	1,5	HR 9 LCY 0 242 225 584
					BGB,WI3	6	0,9	HR 8 NI 332 W 0 242 230 508
3.4	3,4	127-131	LA1	09.98-08.05	BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W 0 242 230 507
Grand Prix								
3.1	3,1	120	L82	09.96-08.99	BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W 0 242 230 507
3.8	3,8	145-149	L36	09.96-08.03	BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W 0 242 230 507

1 BG, RO, RUS, UA
 2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ PONTIAC

Montana									
3.4	3,4	138	LA1	09.98-08.05	6	1,5	HR 9 DCY+	+26	0 242 225 623
					BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W	0 242 230 507
Sunfire									
2.2	2,2	90	LN2	09.94-08.99	4	1,5	HR 9 LCY		0 242 225 584
					BGB,WI3	4	0,9	HR 8 NI 332 W	0 242 230 508
2.4	2,4	112	LD9	09.95-08.99	BGB,WI3	4	0,9	HR 8 KI 332 W	0 242 230 507
Trans Sport									
2.3	2,3	101	LD2/LG0	09.92-09.97	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
3.1	3,1	90-104	LG6	09.89-08.95	6	1,3	HR 9 BCY+	+33	0 242 225 641
3.4	3,4	134-137	LA1	09.95-08.99	BGB,WI3	6	0,9	HR 8 KI 332 W	0 242 230 507
Vibe									
1.8	1,8	92/97	1ZZFE	09.02-08.08	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571

PORSCHE

Boxster									
2.7	2,7	195	MA1.22	04.12→	6	1,6	FGR 5 NQE 04		0 242 245 581
3.4	3,4	232	MA1.23	04.12→	6	1,6	FGR 5 NQE 04		0 242 245 581
Boxster (986,987)									
2.5	2,5	150	M96.20	10.96-08.99	6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
2.7	2,7	162/168	M96.22; M96.23	09.99-08.04	6	1,6	FGR 6 KQE		0 242 240 587
		176/180	M96.25; M97.20	09.04-01.09	6	1,6	FGR 5 KQE 0		0 242 245 559
2.9	2,9	188-193	MA1.20	02.09→	6	1,6	FGR 5 NQE 04		0 242 245 570
3.2	3,2	185/191-196	M96.21; M96.24	09.99-08.04	6	1,6	FGR 6 KQE		0 242 240 587
		206	M96.26	09.04-08.06	6	1,6	FGR 5 KQE 0		0 242 245 559
3.4	3,4	217-223	M97.2...	09.06-08.08	6	1,6	FGR 5 KQE 0		0 242 245 559
		228-231/235	MA1.21; MA1.21C	09.08→	6	1,6	FGR 5 NQE 04		0 242 245 570
Cayenne (92A,9PA)									
3.0	3,0	176	M05.9D; M05.9E	09.08-08.11	6				■ 0 250 403 009
4.5	4,5	250	M48.00	09.02-01.07	8	1,6	FGR 6 KQE		0 242 240 587
		331/368/383	M48.50	RUS 09.02-01.07	8	0,8	FR 6 DPP 332 S		0 242 240 628
				RUS 09.02-01.07	WI2	8	1,6	FGR 5 KQE 0	0 242 245 559
4.8	4,8	283/294/298	M48.01; M48.01G; M48.02	02.07→	8	1,6	FGR 5 NQE 04		0 242 245 570
		368-411	M48.51; M48.52	02.07→	8	0,7	FR 6 NPP 332		0 242 240 637
		404	M48.51T	08.08-08.10	8	0,7	FR 6 NPP 332		0 242 240 637
Cayman									
2.7	2,7	180	M97.20	09.06-01.09	6	1,6	FGR 5 KQE 0		0 242 245 559
2.9	2,9	195	MA1.20C	02.09→	6	1,6	FGR 5 NQE 04		0 242 245 570
3.4	3,4	217/223	M97.21; M97.22	11.05-01.09	6	1,6	FGR 5 KQE 0		0 242 245 559
		235/243	MA1.21C	02.09→	6	1,6	FGR 5 NQE 04		0 242 245 570
Panamera									
3.6	3,6	220	M46.20; M46.40	05.10→	6	1,6	FGR 5 NQE 04		0 242 245 570
4.8	4,8	294/316	M48.20; M48.40	03.09→	8	1,6	FGR 5 NQE 04		0 242 245 570
		368/404	M48.70	03.09→	8	0,7	FR 6 NPP 332		0 242 240 637

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



911 (993)												
3.6	3,6	200	M64.0...; M64.05; M64.07	09.93-08.95	6	0,8	FR 5 DTC		0 242 245 539			
					FGB	6	0,8	FR 6 LDC	0 242 240 566			
	210	M64.2...; M64.21	09.95-08.97	DOZ	6	0,8	FR 5 DTC		0 242 245 539			
				DOZ,FGB	6	0,8	FR 6 LDC	0 242 240 566				
					6	0,8	FR 5 DTC	0 242 245 539				
				FGB	6	0,8	FR 6 LDC	0 242 240 566				
					6	0,8	FR 5 DTC	0 242 245 539				
				FGB	6	0,8	FR 6 LDC	0 242 240 566				
	300	M64.60	09.94-08.97	6	0,8	FR 6 LDC		0 242 240 566				
				316	M64.60R	01.95-05.97	6	0,8	FR 6 LDC	0 242 240 566		
316-330				M64.60	06.97-08.97	6	0,8	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593		
3.8				3,8	200-220	M64.20	09.94-08.97	6	0,8	FR 5 DTC	0 242 245 539	
					FGB	6	0,8	FR 6 LDC	0 242 240 566			
911 (996)												
3.4	3,4	220	M96.01; M96.02; M96.04	09.97-08.01	6	1,6	FGR 6 KQE		0 242 240 587			
3.6	3,6	235/254	M96.03	09.01-07.04	6	1,6	FGR 6 KQE		0 242 240 587			
					265/280/ 309/331/ 340-360	M96.70; M96.70E; M96.70S; M96.76;	03.99-09.05	6	0,8	FR 6 LDC		0 242 240 566
								M96.79				
911 (997)												
3.6	3,6	235-239	M96.05	08.04-05.08	6	1,6	FGR 5 KQE 0		0 242 245 559			
					254	MA1.02	06.08→	6	1,6	FGR 5 NQE 04		0 242 245 570
					305	M97.76	03.06-12.08	6	0,8	Y 5 DDC		0 241 145 510
					353	M97.70	03.06-08.09	6	0,7	FR 6 DPP 332 S		0 242 240 628
					390	M97.70S	09.07-08.09	6	0,7	FR 6 DPP 332 S		0 242 240 628
					456	M97.70	09.10-08.11	6	0,7	FR 6 DPP 332 S		0 242 240 628
3.8	3,8	261	M97.01	08.04-05.08	6	1,6	FGR 5 KQE 0		0 242 245 559			
					283	MA1.01	06.08→	6	1,6	FGR 5 NQE 04		0 242 245 570
					300	MA1.01	10.09→	6	1,6	FGR 4 NQE04		0 242 250 518
						MA1.01S	10.10→	6	1,6	FGR 5 NQE 04		0 242 245 570
					320/331	M97.77	08.09-08.11	6	0,8	Y 5 DDC		0 241 145 510
					368/390	MA1.70	10.09→	6	0,7	FR 6 NPP 332		0 242 240 637
928												
5.4	5,4	257	M28...	08.91-11.95	8	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663			
968												
3.0	3,0	176	M44.4...	08.91-11.95	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663			
					224	M44.4...	01.93-11.95	4	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666

PROTON

GEN2									
1.3	1,3	70	S4PE <Campro>	02.04→	4	1,1	HR 7 DCX+	+46	0 242 236 560
					BGB,WI3	4	0,7	HR 6 KI 332 S	0 242 240 656
1.6	1,6	82	S4PH <Campro>	02.04→	4	1,1	HR 7 DCX+	+46	0 242 236 560
					BGB,WI3	4	0,7	HR 6 KI 332 S	0 242 240 656
Persona									
1.3	1,3	55	4G13 Euro II; 4G13B Euro I	12.95-06.99	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 DCX+	0 242 236 576
1.5	1,5	66	4G15 Euro I	01.93-12.97	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ PROTON

1.5	1,5	66	4G15 <Euro II>	12.95 →	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
1.6	1,6	70/83	4G92 Euro I; 4G92 Euro II <SOHC>	01.93-06.99	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.8	1,8	85	4G93; 4G93 SOHC	12.95 →	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.0	2,0	50/60	4D68	12.95 →	4				▲ 0 250 312 007
Satria									
1.3	1,3	55	4G13	03.96 →	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
Savvy									
1.2	1,2	55	D4F <MPI SOHC>	06.05 →	4	0,9	VR 8 SC+	+40	0 242 129 510
Waja									
1.6	1,6	76	S4PH <Campro DOHC 16V>	02.07 →	4	1,1	HR 7 DCX+	+46	0 242 236 560
			4G18 S4	09.00 →	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.8	1,8	88	MOT F4P-260; MOT F4P-261	03.02 →	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
Wira									
1.5	1,5	63-66	4G15	05.93-06.01	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576

RELIANT

Scimitar

1.4	1,4	76	K16 DOHC	10.93-10.99	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.8	1,8	99	Nissan CA18ET	10.93-10.99	4	1,0	FR 6 DCX		0 242 240 539
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
				² 10.93-10.99	BGB,ELG, WI5	4	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536
2.0	2,0	99	T16 2.0 DOHC 16V	01.94-10.00	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

RENAULT

Avantime

2.0	2,0	120	F4R 760; F4R 761; F4R 769	09.01-12.03	4	0,9	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.2	2,2	110	G9T 712	12.01-12.03	4			■	0 250 202 128
3.0	3,0	152	L7X 720; L7X 721; L7X 722	09.01-12.03	6	1,0	FR 8 SPP 332		0 242 229 708
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577

Clio I

1.1	1,1	35-36	C1E 700	06.90-03.96	4	0,8	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
1.2	1,2	40	C3G 700,720	09.95-03.96	4	0,8	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
					BGB,WI3	4	0,7	WR 8 KI 33 S	0 242 230 509
			E7F 750 Kat.	01.94-03.96	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
			40-41 E7F 706 Kat.	06.90-02.98	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
			40-44 D7F 730	04.96-02.98	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
			E5F 710; E5F 716	06.90-02.98	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.2	1,2	44	E7F 700 Kat.; E7F 708; E7F 708 Kat.	01.94-02.98		4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659				
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
1.4	1,4	55	E7J 754 Kat.	01.94-02.98		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666				
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
						55-57	E6J 712,713; E6J 718	06.90-02.98	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
							E6J 760	01.94-02.98	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
							E7J 718,719 Kat.	06.90-03.96	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
						55-58	E7J 716 Kat.; E7J 756,757 Kat.	04.90-02.98	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653						
	58-59	E7J 601 Kat.; E7J 710,711 Kat.	06.90-02.98	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666						
1.6	1,6	54	C2L	02.96→		4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659				
						66	K7M	01.96-08.99	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
1.7	1,7	66-68	F2N 770	06.90-03.96		4	0,8	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592				
						BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S		0 242 245 574			
1.8	1,8	65-70	F3P 710 Kat.; F3P 714 Kat.	06.90-02.98		4	0,9	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687				
						66/79-81	F3P 712 Kat.; F3P 744,745 Kat.; F3P 745 Kat.; F3P 748; F3P 754,755 Kat.; F3P 755 Kat.; F3P 758; F3P 758 Kat.	07.92-02.98	4	0,9	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687	
									BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
						99-103	F7P 720; F7P 722 Kat.	03.91-03.96	4	0,8	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593	
1.9	1,9	47	F8Q 672; F8Q 676	04.96-02.98	BO	4				■ 0 250 202 024				
						F8Q 678	10.94-02.98	BER	4		■ 0 250 202 024			
						F8Q 692; F8Q 696	09.96-02.98	BO	4		■ 0 250 202 024			
						F8Q 732	06.90-02.98		4		■ 0 250 201 039			
								LUP	4		■ 0 250 201 039			
							03.96→	BER	4		■ 0 250 202 024			
						47-48	F8Q 714; F8Q 730	06.90-02.98	4		■ 0 250 201 039			
								LUP	4		■ 0 250 201 039			
Clio II														
1.0	1,0	43	D7D	09.99-12.06		4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668				
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
							D7D 760	03.99-11.04	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
									BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
						50	D4D 700; D4D 706	06.01-10.07	4	0,9	VR 8 SC+	+40	0 242 129 510	
									BGB,WI3	4	0,7	VR 7 SI 332 S		0 242 135 517
								² 06.01-10.07	BGB,WI5	4	0,7	VR 7 SES		0 242 135 519
						52	D4D	01.01-01.05	BGB,WI3	4	0,7	VR 7 SI 332 S		0 242 135 517
								² 01.01-01.05	BGB,WI5	4	0,7	VR 7 SES		0 242 135 519
						1.2	1,2	43	D7F 720	03.98-10.07		4	0,9	FR 7 DC+
BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653									
	D7F 722; D7F 744	03.98-10.07	4	0,9	FR 7 LDC+							+7	0 242 235 668	
			BGB,WI3	4	0,7							FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
	D7F 746	03.98-10.07	4	0,9	FR 7 DC+							+8	0 242 235 666	
			BGB,WI3	4	0,7							FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
	D7F 764	03.98-10.07	4	0,9	FR 7 LDC+							+7	0 242 235 668	
			BGB,WI3	4	0,7							FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
	D7F726	10.99→	BGB,WI3	4	0,7							FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
	D7F766	01.01→	4	0,9	FR 7 LDC+							+7	0 242 235 668	
			BGB,WI3	4	0,7							FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
	55	D4F; D4F 706; D4F 712; D4F 722; D4F 728	03.00→	4	0,9							VR 8 SC+	+40	0 242 129 510
			BGB,WI3	4	0,7	VR 7 SI 332 S		0 242 135 517						
			² 03.00→	BGB,WI5	4	0,7	VR 7 SES		0 242 135 519					

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ RENAULT

1.4	1,4	55	E7J 634; E7J 635; E7J 780	03.98-10.07	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
1.5	1,5	47/48/50/ 60/62/74	K9K 700; K9K 702; K9K 704; K9K 710; K9K 712; K9K 714; K9K 700; K9K 718; K9K 740	06.01 →	4		FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
						4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
1.6	1,6	66	K4M 736; K4M 742; K4M 743; K4M 744; K4M 745; K4M 746	10.99-10.07	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
						4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
					K7M 744; K7M 745	03.98-10.07	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
1.9	1,9	47-48	F8Q 630	03.98-10.07	4				0 250 202 035		
			F8Q 632	03.99-10.07	4				0 250 202 129		
			F8Q 662	03.98-10.07	4				0 250 202 035		
			F9Q 780; F9Q 782	03.99-10.07	4				0 250 202 022		
2.0	2,0	124	F4R 730; F4R 732; F4R 736; F4R 738	03.99-10.07	4	1,0	FR 6 KPP 33 X+ +54		0 242 240 649		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571	
3.0	3,0	170/188	L7X 760; L7X 762	09.00-06.05	6	1,6	FR 7 MQPE		0 242 235 696		
Clio III (BR/CR/KR)											
1.2	1,2	48/55/ 57,5	D4F 740; D4F 764	06.05 →	4	0,9	VR 8 SC+	+40	0 242 129 510		
					BGB,WI3	4	0,7	VR 7 SI 332 S		0 242 135 517	
1.4	1,4	72	K4J 780	06.05 →	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.5	1,5	50	K9K 752; K9K 762; K9K 768	06.05 →	4				0 250 202 022		
			55/65	K9K 770	11.10 →	4				0 250 403 012	
			63/65	K9K 750; K9K 760; K9K 766	06.05 →	4				0 250 202 022	
			78	K9K 764; K9K 772	06.05 →	4				0 250 202 022	
1.6	1,6	65/82	K4M 800; K4M 801; K4M 804	06.05 →	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
						4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
2.0	2,0	102	M4R 700; M4R 701	06.05 →	4	1,0	VR 7 SPP 33		0 242 135 524		
			145/147,5	F4R 830; F4R 832	12.05 →	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
Duster											
1.5	1,5	66	K9K 894	03.12 →	4				0 250 403 012		
Espace II											
2.0	2,0	77	J7R 768	01.91-09.96	4	0,8	HR 6 DC+	+18	0 242 240 591		
2.1	2,1	65/66	J8S 610; J8S 612; J8S 776; J8S 778	01.91-09.96	4				0 250 201 039		
2.2	2,2	79-81	J7T 772; J7T 772,773	01.91-09.96	4	0,8	HR 6 DC+	+18	0 242 240 591		
			J7T 776	05.93-09.96	4	0,8	HR 6 DC+	+18	0 242 240 591		
2.9	2,9	110-113	Z7W 712,713	01.91-09.96	6	0,8	HR 6 DC+	+18	0 242 240 591		
			Z7W 717	04.94-09.96	6	0,8	HR 6 DC+	+18	0 242 240 591		
					BGB,WI3	6	0,7	HR 6 KI 332 S		0 242 240 656	

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



Espace III										
1.9	1,9	72	F9Q 720	02.99-10.02	4				■ 0 250 202 025	
			F9Q 722	10.99-10.02	4			■ 0 250 202 022		
2.0	2,0	83,5	F3R 728; F3R 729	10.96-10.97	4	0,9	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
			F3R 742	02.98-10.02	BGB,WI3	4	0,7	WR 8 KI 33 S		0 242 230 509
			F3R 768; F3R 769	10.96-10.02	4	0,9	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
					BGB,WI3	4	0,7	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
2.2	2,2	83	F4R 700; F4R 701	10.98-10.02	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
			G8T 714	10.96-10.02	BER	4			■ 0 250 202 025	
			G8T 716	10.96-10.02	4			■ 0 250 202 025		
3.0	3,0	123	G9T...	07.00-10.02	4			■ 0 250 202 128		
			Z7X 775	10.96-10.02	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
140	L7X 727		10.98-10.02	6	1,0	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649		
				BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571	

Espace IV									
1.9	1,9	88	F9Q 680; F9Q 820; F9Q 826	11.02-12.06	4				■ 0 250 202 022
2.0	2,0	96	M9R 740; M9R 814	04.06→	4				▲ 0 250 603 001
			100	F4R 790	11.02-01.10	4	0,7	FR 7 DPP+	+24
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
			F4R 791; F4R 792	11.02→	4	0,9	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		110	M9R 81...	01.12→	4				▲ 0 250 603 001
		110/127	M9R 760	09.06→	4				▲ 0 250 603 001
		120/125	F4R 794; F4R 795; F4R 796; F4R 797	11.02→	4	0,9	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		125	F4R 896; F4R 897	06.05→	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		127	M9R 761; M9R 812; M9R 815	05.05→	4				▲ 0 250 603 001
2.2	2,2	102/110	G9T 642; G9T 645; G9T 742; G9T 743	11.02→	4				■ 0 250 202 128
3.5	3,5	177	V4Y 711; V4Y 715	11.02→	BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
					WI6	6	0,9	FR 8 ME	
				² 11.02→	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578

Express										
1.9	1,9	40	F8Q-682	07.95-09.02	BER	4			■ 0 250 202 024	
Express, Extra, Rapid										
1.1	1,1	36	C1E 762; C1E 764	09.91-10.97	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
1.2	1,2	40	C1G 726,730; C3G 700,710	09.91-10.97	4	0,8	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599	
			C3G 712	10.96-10.97	4	0,8	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 8 KI 33 S	0 242 230 509	
1.4	1,4	43	E6J 734,712; E6J 738,712	09.91-09.97	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
			44	C2J 782,784; C3J 762 Kat.	06.87-09.97	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
			55-59	E7J 720 Kat.; E7J 724,710 Kat.; E7J 726,710 Kat.	09.91-10.97	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
				E7J 728,754 Kat.; E7J 770,771; E7J 773,710 Kat.	03.94-10.97	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
1.6	1,6	40	F8M 720; F8M 736; F8M 760	03.86-03.97	4				■ 0 250 201 039	
1.9	1,9	40	F8Q 640	09.94-12.95	4				■ 0 250 202 024	
				01.96-03.97	4				■ 0 250 202 024	
			F8Q 682	04.97-09.97	4				■ 0 250 202 024	
47-48	F8Q 644; F8Q 646; F8Q 648; F8Q 680	06.96-09.97	BER	4				■ 0 250 202 024		

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ RENAULT

1.9	1,9	47-48	F8Q 684; F8Q 724;732; F8Q 774; F8Q 776;730	09.91-10.97	4		■	0 250 201 039
Fluence								
1.5	1,5	63/66/78/81	K9K 830; K9K 832; K9K 834; K9K 836	11.09→	4		■	0 250 403 012
1.6	1,6	81	K4M 838; K4M 839	11.09→	4	0,8	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S 0 242 236 571
Kangoo								
1.2	1,2	44	D4F	01.02→	4	0,9	VR 8 SC+	+40 0 242 129 510
					BGB,WI3	4	0,7	VR 7 SI 332 S 0 242 135 517
				² 01.02→	BGB,WI5	4	0,7	VR 7 SES 0 242 135 519
1.6	1,6	70	K4M-706	02.03→	4	0,9	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666
1.9	1,9	47	F8Q	01.99→	4		■	0 250 202 035
Kangoo I								
1.0	1,0	43	D7D 700; D7D 760	09.98-12.07	4	0,9	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S 0 242 240 653
		50	D4D 700; D4D 720	02.01-12.07	4	0,9	VR 8 SC+	+40 0 242 129 510
					BGB,WI3	4	0,7	VR 7 SI 332 S 0 242 135 517
				² 02.01-12.07	BGB,WI5	4	0,7	VR 7 SES 0 242 135 519
1.2	1,2	44	D7F 710	10.97-04.98	4	0,9	FR 7 LDC+	+7 0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S 0 242 240 653
				10.97-12.07	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S 0 242 236 571
			D7F 720	03.98-12.07	4	0,9	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S 0 242 240 653
			D7F 722	10.97-12.07	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S 0 242 236 571
			D7F 726	09.98-12.07	4	0,9	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S 0 242 240 653
			D7F 744	05.00-12.07	4	0,9	FR 7 LDC+	+7 0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S 0 242 240 653
			D7F 746	05.00-12.07	4	0,9	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S 0 242 240 653
			D7F 764; D7F 766	03.02-12.07	4	0,9	FR 7 LDC+	+7 0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S 0 242 240 653
		55	D4F 712; D4F 730	05.00-12.07	4	0,9	VR 8 SC+	+40 0 242 129 510
					BGB,WI3	4	0,7	VR 7 SI 332 S 0 242 135 517
				² 05.00-12.07	BGB,WI5	4	0,7	VR 7 SES 0 242 135 519
1.4	1,4	55	E7J 634; E7J 635; E7J 780	10.97-12.07	4	0,9	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S 0 242 240 653
			K7J 700	06.00-12.07	4	0,9	FR 7 LDC+	+7 0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S 0 242 240 653
			K7J 701	06.00-12.07	4	0,9	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S 0 242 240 653
1.5	1,5	45/48/50/60/62	K9K 700; K9K 702; K9K 704; K9K 710; K9K 714; K9K 716; K9K 718	05.00-12.07	4		■	0 250 202 022
1.6	1,6	66	K7M 746	09.99-12.07	4	0,9	FR 7 LDC+	+7 0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S 0 242 240 653
		70	K4M 708; K4M 730; K4M 732; K4M 750; K4M 752; K4M 753; K4M 754	06.00-12.07	4	0,9	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S 0 242 240 653
1.9	1,9	40	F8Q 662	10.97-12.07	4		■	0 250 202 035
		47-48	F8Q 630	10.97-12.07	4		■	0 250 202 035
			F8Q 632	01.98-12.07	4		■	0 250 202 129
		59	F9Q 780; F9Q 782; F9Q 790	09.98-12.07	4		■	0 250 212 009

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



Kangoo II

1.5	1,5	50	K9K 802	01.08→	4				■ 0 250 202 022	
		55/66	K9K 808	03.11→	4				■ 0 250 403 011	
		63	K9K 800	01.08→	4				■ 0 250 202 022	
		76/78/80	K9K 804; K9K 806; K9K 812	01.08→	4				■ 0 250 202 022	
		80	K9K 816	03.11→	4				■ 0 250 403 012	
1.6	1,6	64	K7M 750	01.08→	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		72/78	K4M 830; K4M 831; K4M 834	01.08→	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653

Koleos

2.0	2,0	110/127	M9R 830; M9R 832; M9R 833	09.08→	4				▲ 0 250 603 001
-----	-----	---------	---------------------------	--------	---	--	--	--	-----------------

Laguna I

1.6	1,6	79	K4M 720	05.98-02.01	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.8	1,8	66-70	F3P 670; F3P 674; F3P 676; F3P 678;	01.94-03.01	4	0,9	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687	
			F3P 720; F3P 724		BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
			88	F4P 760	05.98-02.01	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.9	1,9	72	F9Q 710	09.99-02.01	4				■ 0 250 202 022	
			F9Q 716	10.97-02.01	4				■ 0 250 202 025	
			72/80	F9Q 717; F9Q 718	04.99-02.01	4				■ 0 250 202 022
2.0	2,0	83-85	F3R 611; F3R 722; F3R 723; F3R 728;	01.94-02.01	4	0,9	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687	
			F3R 729; F3R 768; F3R 769		BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
			100/102	F4R 780; N7Q 700; N7Q 704	09.95-02.01	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
2.2	2,2	61-63/83-85	G8T 706; G8T 752; G8T 760; G8T 790;	01.94-02.01	4				■ 0 250 202 025	
			G8T 792; G8T 794							
3.0	3,0	123-125	Z7X 760; Z7X 765; Z7X 767	01.94-02.01	6	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
			143	L7X 700; L7X 701	03.97-02.01	6	1,0	FR 8 KDC		0 242 229 628
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571

Laguna II

1.6	1,6	79	K4M 710; K4M 711	03.01-09.07	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
			K4M 714	03.01-09.07	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
					ELG,WI5	4	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
			82	K4M 716	01.05-09.07	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.8	1,8	85/88/89	F4P 770; F4P 771; F4P 772; F4P 773;	03.01-09.07	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
			F4P 774; F4P 775		BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.9	1,9	68/74-79/81/88/96	F9Q 650; F9Q 664; F9Q 670; F9Q 674;	03.01-09.07	4				■ 0 250 202 022	
			F9Q 750; F9Q 751; F9Q 752; F9Q 754; F9Q 758; F9Q 759							
2.0	2,0	99/103	F4R 712; F4R 713; F4R 714; F4R 715	03.01-09.07	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
	103	F5R 700; F5R 701	03.01-09.07	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577	
				WI6	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797	
				² 03.01-09.07	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578
	120-125	F4R 764	07.02-09.07	4	0,9	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
						4	0,9	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ RENAULT

2.0	2,0	120-125	F4R 786	04.04-09.07	4	0,9	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
			F4R 787	04.04-09.07	4	0,9	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		120/150	F4R 886	01.05-09.07	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
			F4R 887	01.05-09.07	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
		150	F4R 784	01.05-09.07	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
2.2	2,2	102/110	G9T 600; G9T 605; G9T 702; G9T 703; G9T 706; G9T 707	03.01-09.07	4				■ 0 250 202 128	
3.0	3,0	152	L7X 731	03.01-09.07	6	1,0	FR 8 SPP 332		0 242 229 708	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577
			L7X 733	04.04-09.07	6	1,6	FGR 7 MQPE		0 242 235 696	
Laguna III										
1.5	1,5	81	K9K 780	07.07→	4				■ 0 250 202 022	
1.6	1,6	83	K4M 824	10.07→	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
2.0	2,0	96/110	M9R 802	10.07→	4				▲ 0 250 603 001	
			103	M4R 704	10.07→	4	1,0	VR 7 SPP 33		0 242 135 524
		110	M9R 742	10.07→	4				▲ 0 250 603 001	
			M9R 805	10.07→	4				▲ 0 250 603 001	
		125	F4R 811	10.07→	4	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749	
					4	0,9	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
			F4R 813	02.08→	4	0,9	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		127/131	M9R 800; M9R 816	10.07→	4				▲ 0 250 603 001	
		150	F4R 800	02.08→	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
3.0	3,0	173	V9X 791; V9X 891	02.08→	6				▲ 0 250 603 001	
Latitude										
1.5	1,5	81	K9K 782	09.10→	4				■ 0 250 403 012	
2.0	2,0	110/127	M9R 8...	09.10→	4				▲ 0 250 603 001	
3.0	3,0	177	V9X 891	09.10→	6				▲ 0 250 603 001	
Logan										
1.2	1,1	55	D4F 73...	09.11→	4	0,9	VR 8 SC+	+40	0 242 129 510	
					BGB,WI3	4	0,7	VR 7 SI 332 S		0 242 135 517
				² 09.11→	BGB,WI5	4	0,7	VR 7 SES	0 242 135 519	
1.4	1,4	55	K7J 710	07.04-04.05	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
				07.04→	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
				05.05→	4	0,8	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
				01.07→	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
1.5	1,5	48/50/63	K9K 790; K9K 792; K9K 796	06.05→	4			■ 0 250 202 022		
1.6	1,6	64	K7M 710	07.04-04.05	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
				07.04→	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
				05.05→	4	0,8	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
				01.07→	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
		77	K4M 690	12.05→	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
Master										
P28	2,0	63	J5R 718,728	10.86-09.97	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
T28	2,0	57-59	J5R 718	10.86-09.97	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
					2,1	44	J8S 330	09.80-09.97	4	
		2,2	67	J7T 782 Kat.	09.80-09.97	4	0,8	HR 7 DC+	+5	0 242 235 661

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



T28	2,2	67	J7T 788 Kat.	01.94-09.97		4	0,8	HR 7 DC+	+5	0 242 235 661
					BGB,WI3	4	0,7	HR 6 KI 332 S		0 242 240 656
	2,4	52-55	8140.61.2300 <S8U 731>	09.80-09.97		4				■ 0 250 201 039
		55	8140.67.2510 <S8U 742>	07.91-09.97		4				■ 0 250 201 039
	2,5	69/72	8140.67.2560 <S8U 748>	01.94-09.97	BER	4				■ 0 250 202 001
			8140.27.2500,2510 <S9U 700>; 8140.27.2510 <S9U 704>; 8140.27.2512 <S9U 704>; 8140.27.2560 <S9U 714>; 8140.27.2580 <S9U 702>	09.80-09.97		4				■ 0 250 201 039
1.9	1,9	58/60	F9Q 770; F9Q 772; F9Q 774	01.00-10.06		4				■ 0 250 202 022
2.2	2,2	66	G9T 720; G9T 722; G9T 750	01.00-10.06		4				■ 0 250 202 128
2.3	2,3	74-92/107	M9T 6... <120CG/CH/CK>; M9T 69... <120CD/CE/CL>; M9T 670 <120BU/BV>; M9T 672 <120CA/CB>; M9T 676 <120BX/BY>; M9T 678 <120BZ>; M9T 680 <120BW/FY>; M9T 694 <120CJ>; M9T 698 <120CF/CY>	02.10 →		4				▲ 0 250 603 001
2.5	2,5	60	S8U 770 <8140.67.2620/29>; S8U 772	10.97-09.03	BER	4				■ 0 250 202 001
			73/74/81/ 84/85/88/ 107	G9U 632 (MY) <Euro 4>; G9U 632 (M1) <120BQ, Euro 4>; G9U 650 (M1) <120BO, Euro 4>; G9U 650 (M2) <120BN, Euro 4>; G9U 720; G9U 724; G9U 750; G9U 754; G9U-724	05.00-02.12		4			■ 0 250 202 128
2.8	2,8	81/84/86	S8W 700; S9W 700 <Sofim8140.43.2609/39>; S9W 702 <Sofim8140.43.2620/29>	10.97-10.04	BER	4				■ 0 250 202 001

Megane										
1.6	1,6	54	K4M	09.97 →		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
			69 K4M-706	06.03 →		4	1,1	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542
			81 A700D	01.97 →		4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
1.9	1,9	68	F9QT	06.99 →		4				■ 0 250 202 022
2.0	2,0	85	F3R	05.98-05.01		4	0,9	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576

Megane I										
1.4	1,4	51-55/70	E7J 624; E7J 626; E7J 764; K4J 700; K4J 714; K4J 750	01.96-09.03		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.6	1,6	55/66	K7M 702; K7M 703; K7M 720	01.96-09.03		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		66	K7M 704	01.01-10.02		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		66/79	K4M 700; K4M 701; K4M 704; K4M 706; K4M 708; K4M 709; K4M 712; K7M 790	01.96-09.03		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		79	K7M 704	10.99-09.03		4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.8	1,8	85/88	F4P 720; F4P 722	03.99-09.03		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.9	1,9	47	F8Q 790	03.99-09.03	BER	4				■ 0 250 202 129
						4				■ 0 250 202 024
		47-48	F8Q 620	01.96-02.99	BER	4				■ 0 250 202 024
			F8Q 622	06.98-09.03	BER	4				■ 0 250 202 129
			F8Q 624	09.96-09.03	BER	4				■ 0 250 202 024
		59	F9Q 744	11.00-09.03		4				■ 0 250 202 022

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ RENAULT

1.9	1,9	66-69	F8Q 784	09.96-03.97	BER	4		■	0 250 201 050	
			F8Q 786	09.96-09.03	BER	4		■	0 250 201 050	
		66-70		F8Q 784	01.96-02.99		4		■	0 250 201 050
				F8Q 786	01.96-02.99		4		■	0 250 201 050
		69/72		F9Q 730	06.97-09.03		4		■	0 250 202 025
				F9Q 731	03.99-09.03		4		■	0 250 202 022
		72		F9Q 734	06.97-02.99		4		■	0 250 202 025
				F9Q 732; F9Q 733; F9Q 736; F9Q 738	07.98-09.03		4		■	0 250 202 022
2.0	2,0	83-84	F3R 750; F3R 751; F3R 752; F3R 791; F3R 796; F3R 797; F3R 798	01.96-09.03		4	0,9	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
		101,5/102/103	F4R 740; F4R 741; F4R 746	05.00-09.03		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
		103			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		103	F5R 740	03.99-09.03		BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	
			² 03.99-09.03		WI6	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797
					BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578

Megane II

1.4	1,4	72	K4J 730; K4J 732; K4J 740	11.02-10.09		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
1.5	1,5	60/63/76/78	K9K 722; K9K 724; K9K 728; K9K 729; K9K 732; K9K 734	11.02-03.10		4				■	0 250 202 022	
1.6	1,6	83	K4M 760; K4M 761; K4M 762; K4M 764; K4M 768; K4M 788; K4M 812; K4M 813	11.02-03.10		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
1.9	1,9	68	F9Q 808	11.02-05.09 10.03-10.09		4				■	0 250 202 022	
	88/96		F9Q 800; F9Q 803; F9Q 804; F9Q 814	11.02-03.10		4				■	0 250 202 022	
2.0	2,0	99	F4R 770; F4R 771	09.02-03.10		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
		102	F4R	06.06-01.11		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
		110	M9R 700	12.06-03.10		4				▲	0 250 603 001	
			M9R 722	09.04-03.10		4				▲	0 250 603 001	
		120	F4R 776	10.03-03.10		4	0,9	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
		127	M9R 724	04.07-10.08		4				▲	0 250 603 001	
		165	F4R 774	03.03-10.08		4	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		

Megane III

1.5	1,5	66/78/81	K9K 830; K9K 832; K9K 834; K9K 836; K9K 837	11.08 →		4				■	0 250 403 012
1.6	1,6	74/81	K4M 848; K4M 858 K4M 866	11.08 →		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
				11.08 →		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
				10.10 →		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
		82	K4M 838; K4M 839	11.11 →		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
1.9	1,9	96	F9Q 870; F9Q 872	11.08 →		4			■	0 250 403 013	
2.0	2,0	103	M4R 711	11.08 →		4	1,0	VR 7 SPP 33		0 242 135 524	
				11.08 →		4				▲	0 250 603 001
				11.08 →		4	0,9	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749	
		110/118	M9R 610; M9R 615	11.08 →		4			▲	0 250 603 001	
		132	F4R 870; F4R 872	11.08 →		4	0,9	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



Modus										
1.2	1,2	55/57,5	D4F 740; D4F 764	09.04 →		4	0,9	VR 8 SC+	+40	0 242 129 510
					BGB,WI3	4	0,7	VR 7 SI 332 S		0 242 135 517
1.4	1,4	72	K4J 770; K4J 780	06.04-12.06	2	4	0,7	VR 7 SES		0 242 135 519
						4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
1.5	1,5	50	K9K 752	09.04 →		4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
						4				0 250 202 022
						4				0 250 212 009
						4				0 250 202 022
						4				0 250 403 012
						4				0 250 212 009
						4				0 250 202 022
						4				0 250 202 022
						4				0 250 202 022
1.6	1,6	65/82/83	K4M 790; K4M 791; K4M 792; K4M 794; K4M 800; K4M 801	09.04 →		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
R 5										
1.0	1,0	30	C1C 700	10.84-12.96		4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
1.1	1,1	33	C1E 750; C1E 760	10.84-12.96		4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
1.2	1,2	40	C1G 702,730; C1G 720; C1G 722	10.84-12.96		4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
1.4	1,4	43/44/49/50	C1J 768,715; C2J 700; C2J 718,781; C2J 766; C2J 767,789; C2J 782; C2J 784; C2J 788; C3J 760 Kat.	10.84-12.96		4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
						4	0,6	WR 4 DP 0		0 242 250 512
1.6	1,6	40	F8M 730	10.87-12.96		4				0 250 201 039
1.7	1,7	55	F3N 716,718 Kat.; F3N 717 Kat.	10.86-12.96		4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
						4	0,8	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S		0 242 245 574
	69	F3N 702,722 Kat.	10.86-12.96		4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
R 9										
1.4	1,4	49-53	C2J 717; C2J 796; C2J 797; C2L 720	01.85-12.95		4	0,9	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
1.6	1,6	53,7	C2L 704	01.93 →		4	0,8	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
R 11										
1.4	1,4	49-53	C2J 717; C2L 720	01.85-03.95		4	0,9	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
1.6	1,6	61	C2L-706	08.92 →		4	0,7	WR 8 BC+	+20	0 242 229 657
1.7	1,7	65	F2N 798	01.85-03.95		4	0,8	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
R 19										
1.2	1,2	40	C1G 730	09.88-12.01		4	0,8	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
						4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
1.4	1,4	40-44	C1J 742; C2J 772; C3J 710 Kat.	09.88-12.01	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
						4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
1.6	1,6	61	E6J 700; E6J 701; E6J 706; E7J 706 Kat.; E7J 742 Kat.; E7J 745 Kat.	09.88-12.01	BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
						4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
						4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.7	1,7	54	F3N 740 Kat.; F3N 741 Kat.	09.88-12.95		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S		0 242 245 574
1.6	1,6	61	F3P	07.93-03.98		4	0,8	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S		0 242 245 574
						4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
1.7	1,7	54	F3N 740 Kat.; F3N 741 Kat.	09.88-12.95	BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
						4	0,8	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
	55-56	F2N 724	09.88-12.95		BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S		0 242 245 574

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ RENAULT

1.7	1,7	66,5/68	F2N 726	09.90→	4	0,8	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592		
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S		0 242 245 574	
			66-70	F3N 742 Kat.	09.88-12.95	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652	
				F3N 743 Kat.	09.88-12.95	4	0,8	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592	
						4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652	
				F3N 746	06.89-12.95	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652	
				68	F2N 720; F2N 721	09.88-12.95	4	0,8	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
			BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S		0 242 245 574			
		F2N 727	09.90-12.95	4	0,8	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592			
			BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S		0 242 245 574			
1.8	1,8	65-66/ 79-83	F3P 682 Kat.; F3P 700 Kat.; F3P 704 Kat.; F3P 705 Kat.; F3P 706 Kat.; F3P 707 Kat.; F3P 708 Kat.; F3P 760 Kat.; F3P 764 Kat.; F3P 765 Kat.	05.92-12.95	4	0,9	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687		
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576	
		99-101	F7P 704 Kat.	06.89-12.95	4	0,8	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593		
1.9	1,9	47	F8Q 706; F8Q 742; F8Q 764	09.88-12.01	4				■ 0 250 201 039		
					LUP	4				■ 0 250 201 039	
		66-68	F8Q 610; F8Q 740; F8Q 744; F8Q 768	09.90-12.01	4				■ 0 250 201 050		
R 21											
1.9	1,9	47	F8Q 706	01.93-12.00	4				■ 0 250 201 039		
R 21 (B48,K48,L48)											
1.4	1,4	51	C2L 714	06.88-12.95	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656		
1.7	1,7	53-56	F2N 712	06.86-12.95	4	0,8	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592		
				F3N 726,718,740 Kat.	06.86-12.95	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
				54-60/65	F2N 754,711,720; F2N 758,720; F2N 786	02.88-12.95	4	0,8	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
				66-70	F3N 722,723 Kat.	06.86-12.95	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
				68-70	F2N 710	06.86-12.95	4	0,8	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
1.9	1,9	48	F8Q 710	05.89-12.95	4				■ 0 250 201 039		
2.0	2,0	76	J6R 792,793	10.86-12.95	4	0,8	HR 6 DC+	+18	0 242 240 591		
				85-88	J7R 750,751	10.86-12.95	4	0,9	HR 5 DC		0 242 245 527
				88	J7R 746,747 Kat.	06.90-12.95	4	0,8	HR 7 DC+	+5	0 242 235 661
				99-100	J7R 740 Kat.	06.91-12.95	4	0,8	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
											■ 0 250 201 039
2.1	2,1	49/51-54/ 65	J8S 600; J8S 604; J8S 704; J8S 740; J8S 742; J8S 746; J8S 784; J8S 786; J8S 788	10.86-12.95	4				■ 0 250 201 039		
2.2	2,2	79-81	J7T 754,755 Kat.	10.86-12.95	4	0,9	HR 6 DC+	+18	0 242 240 591		
				J7T 756 Kat.	04.93-12.95	4	0,9	HR 6 DC+	+18	0 242 240 591	
					BGB,WI3	4	0,7	HR 6 KI 332 S		0 242 240 656	
				85	J6T 790,791	10.86-12.95	4	0,8	HR 6 DC+	+18	0 242 240 591
Safrane											
2.0	2,0	77	J7R 732,733	04.92-09.96	4	0,8	HR 7 DC+	+5	0 242 235 661		
					BGB,WI3	4	0,7	HR 6 KI 332 S		0 242 240 656	
				97-99	J7R 734,735; J7R 738,739	04.92-09.96	4	0,8	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
						BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
						² 04.92-09.96	BGB,ELG, WI5	4	0,7	FR 5 DC	
		100	N7Q 710; N7Q 711	10.96-12.00	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
2.1	2,1	65-66	J8S 760	04.92-09.96	4				■ 0 250 201 039		

¹ BG, RO, RU, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.2	2,2	79-81	J7T 762,763	04.92-09.96	4	0,8	HR 7 DC+	+5	0 242 235 661			
					BGB,WI3	4	0,7	HR 6 KI 332 S		0 242 240 656		
					BER	4			■	0 250 202 025		
					101-104	J7T 760,761	04.92-09.96	4	0,8	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
								BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	
				² 04.92-09.96	BGB,ELG, WI5	4	0,7	FR 5 DC		0 242 245 536		
2.5	2,5	83-85	S8U 762,763 <814497 ...> 121 N7U 700; N7U 701	04.92-09.96 10.96-12.00	4				■	0 250 201 039		
					BGB,WI3	5	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
						5	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
3.0	3,0	123-125	Z7X 721; Z7X 722,723; Z7X 753; Z7X 755	04.92-12.00	6	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
					140	L7X 713	03.99-12.00	6	1,0	FR 6 KPP 33 X+ +54		0 242 240 649
								BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	
Sandero												
1.2	1,1	55	D4F 73...	09.11 →	4	0,9	VR 8 SC+	+40	0 242 129 510			
					BGB,WI3	4	0,7	VR 7 SI 332 S		0 242 135 517		
					² 09.11 →	BGB,WI5	4	0,7	VR 7 SES		0 242 135 519	
1.4	1,4	55	K7J 71...	12.09 →	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668			
1.6	1,6	62	K7M 8...	11.10 →	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668			
					77	K4M 69...	11.10 →	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
Scenic												
1.6	1,6	81	K4M	06.01-07.10	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
2.0	2,0	85	F3R	01.99-12.01	4	0,9	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687			
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576		
					103	F4R	01.02-07.10	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
								BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	
Scenic I / Megane Scenic (JA)												
1.4	1,4	55/70	E7J 764; K4J 714; K4J 750	11.96-04.03	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
1.6	1,6	55/66/79	K4M 700; K4M 701; K4M 704; K4M 706; K4M 707; K4M 708; K4M 709; K4M 712; K4M 776; K7M 702; K7M 703; K7M 720	01.96-04.03	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
1.8	1,8	85/88	F4P 720; F4P 722	09.00-04.03	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
1.9	1,9	47-48	F8Q 788; F8Q 790	11.96-04.03	4				■	0 250 202 035		
					59	F9Q 744	11.00-04.03	4			■	0 250 202 022
					66-69	F8Q 784; F8Q 786	11.96-04.03	4			■	0 250 201 050
					72	F9Q 731	03.99-04.03	4			■	0 250 202 022
						F9Q 734	06.97-02.99	4			■	0 250 202 025
					72/75	F9Q 732; F9Q 733; F9Q 736; F9Q 738; F9Q 740; F9Q 746	03.99-04.03	4			■	0 250 202 022
					75	F9Q 748	02.01-04.03	4			■	0 250 212 009
						F9Q 796	06.97-04.03	4			■	0 250 202 022
2.0	2,0	83-84	F3R 750; F3R 751; F3R 791; F3R 796; F3R 797; F3R 798	11.96-04.03	4	0,9	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687			
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576		
					101,5/102	F4R 740; F4R 741; F4R 744; F4R 746; F4R 747	03.99-04.03	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
								BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	
Scenic II (JM)												
1.4	1,4	72	K4J 730; K4J 740	05.03-04.09	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ RENAULT

1.5	1,5	60-63/ 74-78	K9K 722; K9K 724; K9K 728; K9K 729; K9K 732	05.03-04.09	4					■ 0 250 202 022
1.6	1,6	83	K4M 760; K4M 761; K4M 762; K4M 764; K4M 766; K4M 782; K4M 788; K4M 812; K4M 813	05.03-04.09	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
1.9	1,9	81/88/96	F9Q 803; F9Q 804; F9Q 812	05.03-04.09	4				■ 0 250 202 022	
2.0	2,0	99	F4R 770; F4R 771	05.03-04.09	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		110	M9R 700	12.06-04.09	4				▲ 0 250 603 001	
			M9R 721	09.04-04.09	4				▲ 0 250 603 001	
		120	F4R 776	06.03-04.09	4	0,9	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	

Scenic II (J95)

1.5	1,5	63/70/77/ 81	K9K 83...; K9K 830; K9K 832; K9K 846	05.09→	4				■ 0 250 403 012
1.6	1,6	81	K4M 858; K4M 866	05.09→	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.9	1,9	96	F9Q 870; F9Q 872	05.09→	4				■ 0 250 403 013
2.0	2,0	103	M4R 711	05.09→	4	1,0	VR 7 SPP 33		0 242 135 524
		110/118	M9R 610; M9R 615	05.09→	4				▲ 0 250 603 001

Scenic III

1.5	1,5	63/70/77/ 81	K9K 830; K9K 832; K9K 836; K9K 846	05.09→	4				■ 0 250 403 012
1.9	1,9	96	F9Q 870; F9Q 872	05.09→	4				■ 0 250 403 013

Symbol

1.4	1,4	55	E7J 635	01.01→	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

Thalia

1.0	1,0	50	D4D 700; D4D 706	06.01-10.07	4	0,9	VR 8 SC+	+40	0 242 129 510
					BGB,WI3	4	0,7	VR 7 SI 332 S	0 242 135 517
				² 06.01-10.07	BGB,WI5	4	0,7	VR 7 SES	0 242 135 519
1.2	1,1	55	D4F 728	10.08→	4	0,9	VR 8 SC+	+40	0 242 129 510
					BGB,WI3	4	0,7	VR 7 SI 332 S	0 242 135 517
				² 10.08→	BGB,WI5	4	0,7	VR 7 SES	0 242 135 519
	1,2	43	D7F 726	06.01-10.07	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		55	D4F 706; D4F 712; D4F 728	09.01-10.07	4	0,9	VR 8 SC+	+40	0 242 129 510
					BGB,WI3	4	0,7	VR 7 SI 332 S	0 242 135 517
				² 09.01-10.07	BGB,WI5	4	0,7	VR 7 SES	0 242 135 519
1.4	1,4	55	K7J 700	10.99-10.07	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		70-72	K4J 712; K4J 713	06.01-10.07	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.5	1,5	47	K9K 740	10.08→	4				■ 0 250 202 022
		48/50/59/ 60	K9K 700; K9K 702; K9K 706; K9K 714	06.01-10.07	4				■ 0 250 202 022
		62	K9K 718	10.08→	4				■ 0 250 202 022
1.6	1,6	66	K4M 732; K4M 734; K4M 736; K4M 742; K4M 743; K4M 746	10.99-10.07	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		77	K4M 744; K4M 745	10.08→	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		81	K4M 740	06.01-10.07	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.9	1,9	47-48	F8Q 630	10.99-10.07	4						■ 0 250 202 035
Trafic											
1.4	1,4	36	847 700 <C1J 700>	09.80-10.97	4	0,6	WR 7 DC+	+1		0 242 235 663	
		39	C1J-768	03.86-08.97	4	0,8	W 8 DC			0 241 229 715	
1.7	1,7	50/58	F1N 722,720; F1N 724; F1N 724,720	10.84-10.97	4	0,8	WR 8 DC+	+3		0 242 229 656	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576	
1.9	1,9	45/47-48	F8Q 600; F8Q 606; F8Q-606	02.88-11.03	4					■ 0 250 202 035	
		60/74	F9Q 760; F9Q 762	05.01-12.06	4					■ 0 250 202 022	
2.0	2,0	59	J5R 716; J5R 726	09.80-10.97	4	0,8	WR 8 DC+	+3		0 242 229 656	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576	
		66/84/85	M9R 780; M9R630	01.07→	4					▲ 0 250 603 001	
		85	M9R 782	01.06→	4					▲ 0 250 603 001	
		86/88	F4R 720; F4R 820	06.01→	4	0,9	FR 7 DPP+	+24		0 242 235 749	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
2.1	2,1	43-44/47	J8S 620; J8S 622; J8S 758; 852 720; 852 750	09.80-10.97	4					■ 0 250 201 039	
2.2	2,2	69-71	J7T 780 Kat.	03.89-10.97	4	0,8	HR 7 DC+	+5		0 242 235 661	
		74	J7T 600 Kat.	09.94-10.97	4	0,8	HR 7 DC+	+5		0 242 235 661	
					BGB,WI3	4	0,7	HR 6 KI 332 S		0 242 240 656	
2.5	2,5	55	S8U 758	11.97-05.01	4					■ 0 250 202 001	
			S8U 758 <Sofim8140.67,2550/52>	09.94-10.97	BER	4				■ 0 250 202 001	
			S8U 780	11.97-05.01	4					■ 0 250 202 001	
			S8U 782	11.97-05.01	BER	4				■ 0 250 202 001	
			8140.67.2500 <S8U 750>	03.90-10.97	4					■ 0 250 201 039	
		98/107	G9U 630; G9U 730	06.02→	4					■ 0 250 202 128	
Twingo											
1.2	1,2	55	D7F 702	01.02→	4	0,8	FR 8 DC+	+6		0 242 229 659	
Twingo I											
1.0	1,0	43	D7D 740	01.00-05.07	4	0,9	FR 7 DC+	+8		0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
		50	D4D 712	03.01-05.07	4	0,9	VR 8 SC+	+40		0 242 129 510	
					BGB,WI3	4	0,7	VR 7 SI 332 S		0 242 135 517	
				² 03.01-05.07	BGB,WI5	4	0,7	VR 7 SES		0 242 135 519	
1.2	1,2	40	C3G 700; C3G 702	03.93-08.97	4	0,8	WR 9 DC+	+16		0 242 225 599	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 8 KI 33 S		0 242 230 509	
		40-44	D7F 700; D7F 701; D7F 702; D7F 703; D7F 703 EOBD	01.96-05.07	4	0,9	FR 7 DC+	+8		0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
		43	D7F 704	05.98-05.07	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
			D7F 706; D7F 708	09.98-05.07	4	0,9	FR 7 DC+	+8		0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
		55	D4F 702; D4F 704; D4F 708	09.00-05.07	4	0,9	VR 8 SC+	+40		0 242 129 510	
					BGB,WI3	4	0,7	VR 7 SI 332 S		0 242 135 517	
				² 09.00-05.07	BGB,WI5	4	0,7	VR 7 SES		0 242 135 519	
Twingo II											
1.2	1,2	43	D7F 800	04.07→	4	0,9	FR 7 LDC+	+7		0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
1.5	1,5	47	K9K 740	04.07→	4					■ 0 250 202 022	
		55/63	K9K 820	10.10→	4					■ 0 250 403 012	
		62	K9K 718	04.10→	4					■ 0 250 202 022	
1.6	1,6	98	K4M 854	07.07→	4	0,7	FR 7 KI 332 S			0 242 236 571	
Vel Satis											
2.0	2,0	110/127	M9R 760	09.06-12.09	4					▲ 0 250 603 001	

¹ BG, RO, RU, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ RENAULT

2.0	2,0	120	F4R 762; F4R 763; F4R 764; F4R 765; F4R 766; F4R 767	04.02-12.06	4	0,9	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749						
		125	F4R 867						07.05-12.09	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
2.2	2,2	102/110	G9T 600; G9T 606; G9T 607; G9T 702; G9T 703	04.02-12.09	4					0 242 236 571					
										■ 0 250 202 128					
3.5	3,5	177	V4Y 701; V4Y 711; V4Y 715	04.02-12.09	BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577						
									2	04.02-12.09	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
				04.10→	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571							
Wind															
1.6	1,6	98	K4M 854	04.10→	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571							
Winnebago															
2.2	2,2	74/79	J7T 284; J7T 736	03.88-12.00	4	0,6	HR 9 DC	0 242 225 533							

ROLLS-ROYCE

Flying Spur

6.8	6,8	182	OHV V8	08.94-07.95	8	0,8	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
-----	-----	-----	--------	-------------	---	-----	----------	-----	---------------

Park Ward

5.4	5,4	240		03.00-12.02	12	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
-----	-----	-----	--	-------------	----	-----	------------	-----	---------------

Phantom

6.8	6,8	338	OHV V8	01.88-12.99	8	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
			N73 B68A	03.03→	12	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
				06.07→	BGB,WI3	12	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

Silver Dawn

6.8	6,8	182	OHV V8	09.94-08.97	8	0,8	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
-----	-----	-----	--------	-------------	---	-----	----------	-----	---------------

Silver Seraph

5.4	5,4	240	V12	03.98-12.02	12	1,6	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
-----	-----	-----	-----	-------------	----	-----	------------	-----	---------------

Silver Spur

6.8	6,8	224	OHV V8	10.97-12.98	8	0,8	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
					BGB,WI3	8	0,7	WR 8 KI 33 S	0 242 230 509

ROVER

Mini

1.3	1,3	39-45		02.90-10.96	4	0,6	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
		39-46	<MPI>; <SPi>	02.91-09.00	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
						BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S

Mini Cooper

1.3	1,3	39-45		02.90-10.96	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
		39-46	<SPi>	02.91-09.00	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
			12 HL <MPI>	10.96-09.00	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
						BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
		59		09.94-09.96	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
				BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652		

Mini De Ville

1.3	1,3	59		09.94-09.96	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652

Mini Retro Rally

1.3	1,3	60		09.94-09.96	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



RV8										
3.9	3,9	140	V8	09.92-12.95	8	0,8	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599	
				^B 09.92-12.95	BGB,WI3	8	0,7	WR 8 KI 33 S	0 242 230 509	
Serie 200										
211	1,1	44-45	11K2D <K-Serie>	11.95-03.00		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
214	1,4	55	14K2A <K8-SOHC>; 14K2F <K-Serie>	01.93-03.00		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
	66/76		K16; 14 K4C <8V-DOHC>	10.92-03.96		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
	76		14K4F <K-Serie>							
			Fg.Nr. YD 471565 →	10.95-03.00	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
					WI6	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
			Fg.Nr. →YD 471564	10.95-03.00	WI3	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
216	1,6	82	16K4F <K-Serie>	03.96-03.00		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
			Fg.Nr. YD 471565 →	10.95-03.00	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
					WI6	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
			Fg.Nr. →YD 471564	10.95-03.00	WI3	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
	82-85/ 90-96		D16...	10.89-02.96		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
	90		D16A8 <ZC-DOHC Twin Cam>	01.92-02.96		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
			D16Z2 <D16 Honda, PGM 16V>	10.89-02.96		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
218	1,8	65	XUD7TE <PSA>	10.92-02.96		4			■ 0 250 201 039	
			88/107 <K-Serie-VVC>; S <K-Serie>; 18K4K <VVC- <K-Serie>	09.95-03.00		4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
220	2,0	63/77	20 T2N <TCie>; 20 T2R <TCie-M>	09.95-03.00		4			■ 0 250 202 025	
	100		T16	10.92-06.96		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
	103		T16	09.91-06.96		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
	147		20T4G	01.93-06.96		4	0,8	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
				² 01.93-06.96	BGB,ELG, WI5	4	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536	
Serie 400										
414	1,4	76	K14K4F	01.93-02.96		4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
			14 K4F <K-Serie>	05.95-03.00		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
416	1,6	82	D16B2/D16Y3; K16 <K-Serie>	05.95-03.00		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
	82-85		D16... <Honda-PGM-FID/6A>; D16Z2 <Honda-PGM-FID/6A>	04.90-02.96		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
	83		<D16Y3-SOHC>	05.95-10.99		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
	90-96		16V ZC	04.90-02.96		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
418	1,8	65	XUD7TE	09.91-03.00		4			■ 0 250 201 039	
	107		<DOHC-VVC →	03.96-12.98		4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
	1,9	49	XUD9	09.91-04.95		4			■ 0 250 201 039	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ ROVER

420	2,0	63/77	20 T2N <Serie-L>; 20 T2R <Serie-L>	10.95-03.00	KL	4			■	0 250 202 025				
			Mot.Nr. →20T2N10N0027751, →20T2N12N0039801											
			Mot.Nr. →20T2N11N0016272, →20T2N13N0015026											
			Mot.Nr. 20T2N10N27752→, 20T2N12N39802→											
			Mot.Nr. 20T2N11N16273→, 20T2N13N15027→											
	100		20T 4H <T-Serie>	10.95-03.00		4	0,8	FR 7 DC+	+8		0 242 235 666			
								BGB,WI3			4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	103		T16 <DOHC-16V>	02.92-02.96		4	0,9	FR 7 DC+	+8		0 242 235 666			
								BGB,WI3			4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	147		20 T4G	01.93-02.96		4	0,8	FR 6 DC+	+13		0 242 240 593			
BGB,WI3								4			0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
			² 01.93-02.96		BGB,ELG,	4	0,7	FR 5 DC		0 242 245 536				
Serie 600														
618	1,8	85	F18 A3 <SOHC>	03.96-06.99		4	0,9	FR 7 DC+	+8		0 242 235 666			
								BGB,WI3			4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
620	2,0	77	20 T2N <SERIE-L>	03.95-12.98		4				■	0 250 202 025			
			85/96/100 F-20-Z1; F-20-Z2 H; <T-Serie>	04.93-09.00		4	1,1	FR 7 LCX+	+32		0 242 236 542			
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S			0 242 240 653		
			147	T16-Turbo	04.93-12.98		4	0,9	FR 7 DC+	+8		0 242 235 666		
										BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
623	2,3	116	H23A2	04.93-06.99		4	1,1	FR 7 LCX+	+32		0 242 236 542			
								BGB,WI3			4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
Serie 800														
820	2,0	100-103/ 132-147	; 20 T4G; 20 T4H	01.92-09.99		4	0,8	FR 7 DC+	+8		0 242 235 666			
								BGB,WI3			4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
825	2,5	87	VM-425-SLIRR	10.91-04.95		4				■	0 250 201 039			
			Fg.Nr. →230966	10.91-01.96		4				■	0 250 201 034			
			Fg.Nr. 230967→	01.96-12.98		4					■	0 250 202 023		
			88/92	VM-425-CLIER; VM-425-SLIER	08.95-01.96		4				■	0 250 201 034		
				Fg.Nr. →230966	01.96-12.98		4				■	0 250 202 023		
	129	25K4F <KV 6 KAT>	01.96-12.98		6	0,8	FR 7 DC+	+8		0 242 235 666				
										BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
827	2,7	124-130	C27A V6; C27A1 V6	01.92-01.96		6	1,1	FR 7 DCX+	+11		0 242 235 667			
								BGB,WI3			6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
25														
1.1	1,1	55	11 K4F <K-Serie>	02.03-05.05		4	0,8	FR 7 DC+	+8		0 242 235 666			
								BGB,WI3			4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.4	1,4	62/76	14 K4F <K-Serie K 1.4>; 14 K4M	02.00-05.05		WI3	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
			<K-Serie K 1.4>											
			Fg.Nr. →YD 471564											
						WI6	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544			
1.6	1,6	80	16 K4F <K-Serie K 1.6>	02.00-05.05		BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
			Fg.Nr. YD 471565→											
						WI6	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544			
						WI3	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
1.8	1,8	86/107	18 K4F <K-Serie>; 18 K4K-VVC <K-Serie>	02.00-10.04			4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544			
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.0	2,0	74/83	20 T2N <L-Serie>	02.00-05.05	4					■ 0 250 202 025
45										
1.4	1,4	76	14 K4F <K-Serie K 1.4>	02.00-05.05	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
1.6	1,6	80	16 K4F <K-Serie K 1.6>	02.00-05.05	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
1.8	1,8	86	18 K4F <K-Serie K 1.8>	02.00-05.05	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
2.0	2,0	74/83	20 T2N <L-Serie>							
			Mot.Nr. →20T2N11N0016272	02.00-05.05	4					■ 0 250 202 025
			Mot.Nr. 20T2N11N16273→	02.00-05.05	4					■ 0 250 202 023
	110		20 K4F <K-Serie>	02.00-05.05	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
75										
1.8	1,8	88/110	K 1.8T; K 1.8/18K4F	01.99-05.05	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
2.0	2,0	85/96	20 4D <M 47 D 20>	01.99-05.05	4					■ 0 250 202 103
	110		20 K4F <KV 6>	01.99-05.05	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
2.5	2,5	130	25 K4F <KV 6>	01.99-05.05	6	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
100 Metro										
1.1	1,1	44	11K2D <K-Serie>	05.90-12.98	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
1.4	1,4	55	<K-Serie>; 14 K4F <K-Serie>	09.90-03.98	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
		75	<K-Serie>; 14 K4F <K-Serie>	04.97-10.98	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		76	14K4F <K-Serie>	09.90-10.95	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
1.5	1,5	42	PSA-TUD5	12.94-12.98	BER	4				■ 0 250 202 020

SAAB (SAAB AUTOMOBILE AB)

9-3										
1.8	1,8	90	Z18XE	09.04-08.05	4	1,3	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648	
				09.04→	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
				09.05→		4	0,9	QOR 8 LEU 2	0 242 229 699	
	2,0	110	B207E	09.02→	4	1,0	FR 6 KPP 33 X+ +54		0 242 240 649	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
1.9	1,9	88	Z19DT							
			Fg.Nr. →71019398, →76004481	09.04→	4					■ 0 250 202 036
			Fg.Nr. 71100001→,76100001→	09.04→	4					■ 0 250 202 132
		96	A19DTR (130)	09.10→	4					■ 0 250 403 011
		110	Z19DTH	09.04→	4					■ 0 250 203 001
		118/132	A19DTR (160); Z19DTR	02.08→	4					■ 0 250 403 011
2.0	2,0	96	B204I	03.98-08.00	4	1,0	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		110	B205E; B205E <(Ecopower)>	10.98-07.03	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
			B207E	03.05→	4	1,0	FR 6 KPP 33 X+ +54		0 242 240 649	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
		113	B204E	09.98-08.00	4	1,0	FR 6 DCX		0 242 240 539	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
				² 09.98-08.00	BGB,ELG, WI5	4	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536	

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ SAAB

2.0	2,0	129	B207L	09.02→	4	1,0	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649			
					BGB,WI3	4			0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
	136	B204L	03.98-08.00	4	1,0	FR 6 DCX	0 242 240 539				
				BGB,WI3	4			0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
		B205L	09.99-08.03	4	1,0	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649				
				BGB,WI3	4			0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
	145-147	B207R	Mot.Nr. →11765305	07.07→	4	0,8	FR 6 DC+ +13	0 242 240 593			
					BGB,WI3	4			0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
				2	07.07→	BGB,ELG,	4	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536	
						WI5					
147	B204R	09.98-08.00	4	1,0	FR 6 DCX	0 242 240 539					
			BGB,WI3	4			0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571		
	B205R <Ecopower DOHC>; B205R <Turbo>	09.99-07.03	4	1,0	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649					
			BGB,WI3	4			0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571		
154	B207R	Mot.Nr. →11765305	02.03→	4	1,0	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649				
				BGB,WI3	4			0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
			2	08.08→	BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571		
					BGB,ELG,	4	0,7			FR 5 DC	0 242 245 536
	B234I	03.98-08.00	4	0,8	FR 6 KPP 33+ +55	0 242 240 650					
			BGB,WI3	4			0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571		
2.3	2,3	110	B235R	01.99-08.00	4	1,0	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649			
					BGB,WI3	4			0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
2.8	2,8	184-188	B284L <Turbo>	03.05-08.07	6	1,0	FR 7 NPP 332	0 242 236 510			
					BGB,WI3	6			0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
9-3X											
1.9	1,9	132	Z19DTR	03.10→	4			■ 0 250 403 011			
2.0	2,0	154	B207R	Mot.Nr. →11765305	03.10→	4	0,8	FR 6 DC+ +13	0 242 240 593		
						BGB,WI3	4			0,7	FR 5 KI 332 S
9-5											
1.9	1,9	110/129	Z19DTH	09.05-02.10	4			■ 0 250 203 001			
2.0	2,0	110/136/140	B205E <Ecopower>; B205L	06.97-02.10	4	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667			
					BGB,WI3	4			0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
2.3	2,3	125/136/134	B235E <Ecopower>	Mot.Nr. →11765305	04.08-02.10	4	0,8	FR 6 DC+ +13	0 242 240 593		
						BGB,WI3	4			0,7	FR 5 KI 332 S
					2	04.08-02.10	BGB,ELG,	4	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536
							WI5				
152	B235E <BioPower>	Mot.Nr. →11765305	11.06-02.10	4	0,8	FR 6 DC+ +13	0 242 240 593				
				BGB,WI3	4			0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
	B235L	09.03-02.10	4	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667					
			BGB,ELG,	4			0,7	FR 5 DC	0 242 245 536		
			WI5								

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.3	2,3	169/184	B235R; B235R <Ecopower>	05.99-02.10	4	1,0	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
3.0	3,0	147	B308E <Ecopower>	06.97-08.03	6	1,0	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
900									
2.0	2,0	96	B 204 I Kat.	09.94-08.98	4	1,0	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	98	B 206 I Kat.	09.93-08.98	4	0,8	FR 6 KPP 33+ +55	0 242 240 650		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
	136	B 204 L Kat.	09.93-08.98	4	1,0	FR 6 DCX	0 242 240 539		
BGB,WI3				4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571		
			² 09.93-08.98	BGB,ELG, WI5	4	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536	
2.3	2,3	110	B 234 I Kat.	09.93-08.98	4	0,7	FR 7 DC+ +8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	112	B 234 I	09.93-08.98	4	0,8	FR 6 KPP 33+ +55	0 242 240 650		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
2.5	2,5	125	B 258 I	09.93-10.98	6	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
	B 258 I <KAT>; B 258 I Kat.	09.93-10.98	6	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668			
			6	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654			
						BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S
					SW	6	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668
	127	B 258 I	09.93-08.97	6	0,9	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
9000									
2.0	2,0	96	B 204 L <Kat>	09.93-12.98	4	1,0	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	108	B 202 S <Turbo- Katalysator>	09.92-12.98	4	1,1	FR 5 DCX	0 242 245 550		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
				² 09.92-12.98	BGB,ELG, WI5	4	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536
110	B 204 E <Turbo- Katalysator>	09.94-12.98	4	1,0	FR 6 DCX	0 242 240 539			
			BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571		
			² 09.94-12.98	BGB,ELG, WI5	4	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536	
2.3	2,3	108	B 234 I <Kat>	09.93-12.98	4	1,0	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	125/147/165	B 234 E <Turbo- Katalysator>; B 234 L <Kat>; B 234 L <Turbo- Katalysator>; B 234 R <Turbo- Katalysator>	09.92-12.98	4	1,0	FR 6 DCX	0 242 240 539		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
				² 09.92-12.98	BGB,ELG, WI5	4	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536
3.0	3,0	155	B 308 I <Kat>	09.94-12.98	6	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654	
					SW	6	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668

SAMSUNG MOTOR INC.

SM7

2.4	2,4	125	VQ <DOHC>	12.04 →	6	0,9	FR 8 ME	0 242 229 630	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
					² 12.04 →	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 NES

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



SATURN

Serie SC

1.9	1,9	93	LL0	09.92-08.02	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
-----	-----	----	-----	-------------	---------	---	-----	---------------	---------------

Serie SL

1.9	1,9	74	L24	09.94-08.02		4	1,1	FR 9 DCX	0 242 225 549	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 8 KI 332 S	0 242 230 505
						09.90-08.02	BGB,WI3	4	0,7	FR 8 KI 332 S
		93	LL0	09.95-08.02		4	1,1	FR 9 DCX	0 242 225 549	

Sports

1.9	1,9	90	DOHC 7 MPI	10.90-08.95		4	1,0	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
				10.90-12.01	BGB,WI3	4	0,7	FR 8 KI 332 S	0 242 230 505	
				09.95-12.01		4	1,1	FR 9 DCX	0 242 225 549	

Vue

3.0	3,0	135	L81	09.01-08.03		6	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571

SEAT

Alhambra

1.8	1,8	110	AJH	05.98-02.00		4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
					06.00-03.10		4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
1.9	1,9	66	AHU	07.96-02.00		4			■	0 250 202 022	
			ANU	06.00-03.10		4			■	0 250 202 023	
			IZ	03.96-07.96		4			■	0 250 202 022	
			81	AFN	05.97-02.00		4			■	0 250 202 022
			85/96/110	ASZ; AUY; BTB; BVK	06.00-03.10		4			■	0 250 202 023
			2.0	2,0	85	ADY	03.96-02.00		4	0,9	FR 7 LDC+
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
			ATM	06.00-03.10		4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
			CFFE <DE4>	05.11→		4			■	0 250 403 009	
			100/103	CFFA; CFFB	05.10→	BER	4		■	0 250 403 009	
			103/125	CFFB <D91>; CFGB	05.10→		4		■	0 250 403 009	
2.8	2,8	150	AUE; AYL	06.00-03.10		6	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654		

Altea

1.4	1,4	63	BXW <D22>; CGGB <D22>	05.06→		4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654		
					² 05.06→	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659	
		92	CAXC <D33>	11.07→		4	0,7	FR 6 HI 332	0 242 240 665		
1.6	1,6	66	CAYB <D36>	05.10→		4			■	0 250 403 009	
			72-75	CHGA <T53>	09.09→		4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
			75	BGU; BSE <T53>; BSF <T53>; CCSA <T53>	03.04→		4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
			77	CAYC <D38>	10.09→		4			■	0 250 403 009
1.8	1,8	118	BYT; BZB; CDAA <D67>	01.07→		4	0,7	FR 5 KPP 332 S	0 242 245 576		
1.9	1,9	66	BXF <MF7>	08.09-12.10	BER	4			■	0 250 402 005	
			77	BJB; BKC	04.04-05.06		4			■	0 250 402 005

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.9	1,9	77	BLS <D3W>; BXE <D3W>	10.05-12.10	BER	4			■	0 250 402 005
2.0	2,0	100/103	AZV; BKD <D3X>	03.04-07.11		4			■	0 250 403 002
		103	BMM <D7N>	11.05-11.10	BER	4			■	0 250 402 005
			CFHC <D91>	09.10→		4			■	0 250 403 009
		110	BLR	05.04-11.05		4	0,9	FR 7 HPP 332 W		0 242 235 775
			BLY	05.04-11.05		4	0,9	FR 7 DE 2		0 242 235 797
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
			BVY	11.05-03.09		4	0,9	FR 7 HPP 332 W		0 242 235 775
			BVZ	11.05-03.09		4	0,9	FR 7 DE 2		0 242 235 797
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		125	CEGA <D93>; CFJA <D93>	03.09→		4			■	0 250 403 009
		147/155	BWA; CCZB <D2D>	05.06→		4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576
Altea XL										
1.4	1,4	63	BXW <D22>; CGGB <D22>	10.06→		4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
				² 10.06→	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES		0 242 240 659
		92	CAXC <D33>	11.07→		4	0,7	FR 6 HI 332		0 242 240 665
1.6	1,6	66	CAYB <D36>	05.10→		4			■	0 250 403 009
		72-75	CHGA <T53>	09.09→		4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
		75	BSE <T53>; BSF <T53>; CCSA <T53>	10.06→		4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		77	CAYC <D38>	10.09→		4			■	0 250 403 009
1.8	1,8	118	BYT; BZB; CDAA <D67>	01.07→		4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576
1.9	1,9	66/77	BLS <D3W>; BXE <D3W>; BXF <MF7>	10.06-12.10	BER	4			■	0 250 402 005
2.0	2,0	100/103	AZV; BKD <D3X>	05.06-09.11		4			■	0 250 403 002
		103	BMM <D7N>	10.06-11.10	BER	4			■	0 250 402 005
			CFHC <D91>	10.10→		4			■	0 250 403 009
		110	BVY	10.06-03.09		4	0,9	FR 7 HPP 332 W		0 242 235 775
			BVZ	10.06-03.09		4	0,9	FR 7 DE 2		0 242 235 797
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		125	CEGA <D93>	03.09-05.10		4			■	0 250 403 009
		147	BWA	10.06-03.09		4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576
Arosa										
1.0	1,0	37	AER	02.97-09.99		4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
			AHT	10.97-02.00		4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
			ALD	01.99-07.00		4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
			ALL	10.97-05.99		4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
			ANV; AUC	01.99-06.04		4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
1.4	1,4	44	AEX	02.97-11.97		4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
			AKK	01.99-10.00		4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
			AKV	05.97-09.99		4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
			ANW	01.99-10.00		4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
			APQ	12.97-08.98		4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ SEAT

1.4	1,4	44	AUD	01.99-06.04	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	
	55	AMF	Fg.Nr. →6H..2..009 700	01.98-10.01	3				■ 0 250 202 022
			Fg.Nr. 6H..2..009 701 →	11.01-06.04	3				■ 0 250 202 023
74	AFK; AQQ; AUB	01.99-06.04	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668		
			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
1.7	1,7	44	AKU	08.97-10.03	4			■ 0 250 202 022	
Cordoba									
1.0	1,0	37	AER	09.96-06.99	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	
	51	AVZ	ALD; ANV; AUC	05.99-12.02	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
			05.00-12.02	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
1.2	1,2	47	AZQ	10.02-04.04	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	
1.2	1,2	47	AZQ	10.02-04.04	3	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565
					BGB,WI3	3	0,7	FR 6 LI 332 S	
	47/51	BME; BXV	² 10.02-04.04	BGB,WI5	3	0,7	FR 6 LES		0 242 240 659
			11.04-11.09	3	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565	
1.4	1,4	44	ABD	09.93-12.95	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	
	51/55	AMF; BNM	AEX	01.96-12.97	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
			05.99-12.02	BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
55	APE; AJA	AKK	05.99-12.02	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566	
		09.97-12.02	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654	
58	BNV	AKV	09.97-12.02	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
		05.99-08.00	BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652	
63	BXW	ANW	05.99-08.00	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566	
		12.97-12.02	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654	
74	AFH; AQQ; AUB; BBZ	ANX; APQ	12.97-12.02	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
		06.00-12.02	BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652	
1.6	1,6	55	AEE; ALM	03.97-12.02	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	
51/55	AMF; BNM	10.02-11.09	3					■ 0 250 202 023	
		05.99-08.03	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668		
58	BNV	05.05-11.09	3					■ 0 250 202 023	
		09.02-04.04	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
63	BXW	05.06-11.09	4	0,9	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566		
		05.04-12.07	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654	
74	AFH; AQQ; AUB; BBZ	05.06-11.09	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668		
		07.96-11.06	4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565		
1.6	1,6	55	AEE; ALM	03.97-12.02	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	
58	BNV	05.05-11.09	3					■ 0 250 202 023	
		09.02-04.04	AG	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566	
63	BXW	05.06-11.09	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654	
		05.04-12.07	GS	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
74	AFH; AQQ; AUB; BBZ	05.06-11.09	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654	
		07.96-11.06	WI3	4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565	
1.6	1,6	55	AEE; ALM	03.97-12.02	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.6	1,6 55	1F	05.94-06.99	4	1,0	WR 8 LTC+	+4	0 242 229 658	
				BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
	74	AEH; AFT	12.95-12.02	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		APF; AUR	09.99-12.02	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		BAH	04.03-11.09	4	1,0	FLR 7 HTC 0		0 242 235 788	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
	74/76	AKL	05.99-10.04	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
77	BTS	11.06-11.09	4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565		
			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654	
1.8	1,8 66	ACC; ADZ	07.94-12.02	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
				BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
	95	ADL	09.93-06.96	4	1,0	FR 6 LTC		0 242 240 618	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
		A,CHD	09.93-06.96	BGB,ELG,	4	0,7	FR 5 DC		0 242 245 536
				WI5					
	115	AQX; AYP	05.99-12.02	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
	1.9	1,9 47/50/66	AEY; AGP; AGR; AHU; ALH; AQM; ASY; 1Z	12.95 →	4				■ 0 250 202 022
					74	ATD; AXR	09.02 →	4	
81					AFN; ASV	03.97-12.02	4		■ 0 250 202 022
96					ASZ; BLT	10.02 →	4		■ 0 250 202 023
2.0	2,0 85	AGG	04.96-12.02	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
				BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
		AZL; BBX	09.02-11.09	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		ZE	09.93-04.96	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
				BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
110	ABF	06.96-12.02	4	0,6	F 5 DP 0R		0 241 245 641		
Exeo									
1.6	1,6 75	ALZ <MW6>	03.09-09.10	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.8	1,8 110	CFMA <MW8>	12.08-05.10	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
	118	CDHB <D67>	05.10 →	4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576	
				2.0	88/105/125	CAGA <D92>; CAGC <D90>; CAHA <D93>; CGLB <D93>; CJCA <D92>; CJCC <D90>	12.08 →	4	
	147	BWE <D2L>	03.09 →	4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576	
Ibiza									
1.0	1,0 33	AAU	03.93-06.96	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
				BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
	37	AER	09.96-10.99	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
				BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
		ALD; ANV; AUC	05.99-05.02	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
	51	AST	10.99-05.02	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		AVZ	05.00-05.02	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ SEAT

1.0	1,0	52	AST	10.99-10.04	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
1.2	1,2	44	BBM	06.07-05.08	4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654	
				² 06.07-05.08	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659	
			CGPB <DG3>	07.09→	3	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565	
					BGB,WI3	3	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654	
				² 07.09→	BGB,WI5	3	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659	
		47	AZQ	11.01-04.04	3	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565	
					BGB,WI3	3	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654	
				² 11.01-04.04	BGB,WI5	3	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659	
		47/51	BME; BXV; BZG; BZG <D21>; CGPA <D21>	11.04→	3	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565	
					BGB,WI3	3	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654	
				² 11.04→	BGB,WI5	3	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659	
		55	CFWA <D28>	04.10→	4			■	0 250 403 009	
				05.10→	3			■	0 250 403 009	
1.4	1,4	40	ANX	01.98-05.98	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652	
		44	ABD	09.93-12.95	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576	
			AEX	12.95-12.97	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652	
			AKK	05.99-05.02	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654	
			AKV	12.97-10.99	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652	
			ANW	05.99-08.00	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654	
			APQ	12.97-10.99	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652	
			AUD	06.00-05.02	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654	
		51/55	AMF; BNM	05.02-11.09	3			■	0 250 202 023	
		55	APE; AUA	05.99-05.02	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
			BBY	01.02-04.04	AG	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654	
					GS	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
			BKY	05.04-12.07	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654	
					WI3	4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565
					WI6	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
				² 05.04-12.07	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659	
		59	BNV	05.05-11.09	3			■	0 250 202 023	
		63	BXW; BXW <D22>; CGGB <D22>	05.06→	4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654	
				² 05.06→	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659	
		74	AFH; AQQ; AUB; BBZ	11.96-11.09	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		110/132	CAVE <D32>; CAVF <D31>	03.09→	4	0,7	FR 6 HI 332		0 242 240 665	
1.6	1,6	55	AEE; ALM	03.97-05.02	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652	
			1F	05.94-08.99	4	1,0	WR 8 LTC+	+4	0 242 229 658	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576	
		66	CAYB <D36>	05.09→	4			■	0 250 403 009	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.6	1,6	74	AEH; AFT	12.95-05.02	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
			APF; AUR	09.99-05.02	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
			BAH	04.03-11.09	4	1,0	FLR 7 HTC 0		0 242 235 788	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
		74/76	AKL	05.95-10.04	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
				05.99-10.04	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		77	BTS; BTS <D3H>	11.06 →	4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
			² 11.06 →	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES		0 242 240 659	
			CAYC <D38>; CLNA <D38>	05.09 →	4				■ 0 250 403 009	
1.8	1,8	66	ACC	03.95-10.99	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
			ADZ	07.94-10.99	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
		95	ADL	09.93-06.96	4	1,0	FR 6 LTC		0 242 240 618	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
				A,CH,D	09.93-06.96	BGB,ELG, WI5	4	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536
		110	BJX; BKV	12.03-11.09	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		115	AQX; AYP	10.99-05.02	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
	132	BBU; BLZ	05.04-02.08	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
1.9	1,9	47/50/66	AEY; AGP; AGR; AHU; ALH; AQM; ASY	12.95-12.05	4				■ 0 250 202 022	
		66	BXJ	06.08-06.10	4				■ 0 250 402 005	
			IZ	07.96-12.96	4				■ 0 250 202 022	
		74	ATD							
			Fg.Nr. →6L..2..001 500	09.01-12.01	4				■ 0 250 202 022	
			Fg.Nr. 6L..2..001 501 →	01.02-05.05	4				■ 0 250 202 023	
			AXR	05.05-11.09	4				■ 0 250 202 023	
		77	BLS <D3W>	02.08-06.10	4				■ 0 250 402 005	
		81	AFN; ASV	03.97-05.02	4				■ 0 250 202 022	
	96	ASZ								
		Fg.Nr. →6L..2..001 500	11.01-12.01	4				■ 0 250 202 022		
		Fg.Nr. 6L..2..001 501 →	01.02-09.05	4				■ 0 250 202 023		
	96/118	BLT; BPX; BUK	03.04-11.09	4				■ 0 250 202 023		
2.0	2,0	85	AGG	04.96-10.99	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
			AZL; BBX	07.02-11.09	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
			2E	03.93-04.96	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
		105	CFHD <D92>	01.10 →	4				■ 0 250 403 009	
		110	ABF	06.96-10.99	4	0,6	F 5 DP 0 R		0 241 245 641	
	Inca									
	1.4	1,4	44	AEX; AKV; APQ	11.95-06.03	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
			AUD	09.00-06.03	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
		55	AUA	09.00-06.03	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ SEAT

1.6	1,6	55	AEE	06.97-09.00	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664		
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652	
			1F	11.95-05.97	4	1,0	WR 8 LTC+	+4	0 242 229 658		
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576		
1.7	1,7	42	AHB	09.96-09.00	4				■ 0 250 202 022		
1.9	1,9	47	AEY	12.95-09.00	4				■ 0 250 202 022		
				05.99→	4					■ 0 250 201 032	
			AYQ	09.00-06.03	4				■ 0 250 202 022		
Leon											
1.4	1,4	55	AHW; APE; AXP; BCA	12.99-04.04	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
			63	BXW <D22>; CGGB <D22>	06.06→	4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654	
				² 06.06→	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659		
			92	CAXC <D33>	11.07→	4	0,7	FR 6 HI 332	0 242 240 665		
1.6	1,6	66	CAYB <D36>	11.10→	4				■ 0 250 403 009		
			74	AEH; AKL	10.98-07.04	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
			75	BFG; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	07.05→	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
				CHGA <DF2>	12.09→	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
			77	AUS	06.00-04.01	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
				AZD; BCB	09.00-06.06	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654		
				CAYC <D38>	02.10→	4			■ 0 250 403 009		
1.8	1,8	92	AGN; APG	10.98-07.04	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
			118	BZB; CDAA <D67>	06.07→	4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576	
			132/154/ 165	AJU; AMK; APP; ARY; AUQ; BAM	12.99-06.06	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
1.9	1,9	50/66	AGR; ALH; AQM	03.99-07.04	4				■ 0 250 202 022		
			66	BXF <MF7>	06.07-12.10	BER	4			■ 0 250 402 005	
			74	AXR	10.05-06.06	4				■ 0 250 202 023	
			77	BKC	07.05-02.06	4				■ 0 250 402 005	
				BLS <D3W>; BXE <D3W>	11.05-12.10	BER	4			■ 0 250 402 005	
			81	AHF; ASV	10.98-10.05	4				■ 0 250 202 022	
			96	ASZ	05.03-06.06	4				■ 0 250 202 023	
			110	ARL	09.00-12.05	MGH	4			■ 0 250 201 036	
				Fg.Nr. →1M..2..062 000	09.00-11.01	4				■ 0 250 202 022	
						MGH	4			■ 0 250 202 022	
			Fg.Nr. 1M..2..062 001→	12.01-07.04	4			■ 0 250 202 023			
				12.01-12.05	MGH	4		■ 0 250 202 023			
2.0	2,0	100/103	AZV; BKD <D3X>	07.05→	4				■ 0 250 403 002		
			103	BMM <D7N>	10.05-10.10	BER	4			■ 0 250 402 005	
				CFHC <D91>; CLCB <D91>	05.10→	4				■ 0 250 403 009	
			110	BLR; BLY; BVY; BVZ	07.05-03.09	4	0,9	FR 7 DE 2		0 242 235 797	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
			125	CEGA <D93>; CFJA <D93>	03.09→	4				■ 0 250 403 009	
			136-147/ 155/177/ 195	BWA; BWJ; CCZB <D2D>; CDLA <D3Q>; CDLD <D63>	05.05→	4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576	

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.8	2,8	150	AUE; BDE	10.00-04.04	6	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654	
Marbella										
0.9	0,9	29-30	09 NCA	01.87-02.97	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
					KAT	4	0,7	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
		30	903 C.E.	01.95-05.98	4	0,8	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 8 KI 33 S	0 242 230 509	
Toledo										
1.4	1,4	55	AHW; AXP	07.99-05.02	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		63	BXW	05.06-05.09	4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654	
				² 05.06-05.09	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659	
		92	CAXC	11.07-05.09	4	0,7	FR 6 HI 332		0 242 240 665	
1.6	1,6	55	1F	05.91-03.99	4	1,0	WR 8 LTC+	+4	0 242 229 658	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576	
		74	AEH; AFT; AKL	11.96-05.02	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		75	BGU; BSE; BSF; CCSA	09.04→	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		77	AUS	06.00-04.01	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
			AZD	09.00-04.02	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654	
			BCB	04.02-07.04	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
1.8	1,8	66	ACC; ADZ	07.94-03.99	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652	
		92	AGN; APG	04.99-12.03	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		118	BYT; BZB; CDAA	01.07-05.09	4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576	
		132	AUQ	09.00-07.04	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
1.9	1,9	66	AGR; AHU; ALH; IZ	04.95-07.04	4			■	0 250 202 022	
		77	BJB; BKC; BXE	09.04→	4			■	0 250 402 005	
		81	AFN; AHF; ASV	11.96-12.03	4			■	0 250 202 022	
		96	ASZ	05.03-07.04	4			■	0 250 202 023	
		110	ARL		4			■	0 250 202 022	
			Fg.Nr. →1M..2..062 000	09.00-11.01	4			■	0 250 202 022	
			Fg.Nr. 1M..2..062 001→	12.01-05.02	4			■	0 250 202 023	
2.0	2,0	85	AGG	03.96-03.99	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652	
			2E	05.91-06.96	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
		100/103	AZV; BKD	09.04-05.09	4			■	0 250 403 002	
		110	ABF	03.94-03.99	4	0,6	F 5 DP 0 R		0 241 245 641	
			BLR	09.04-11.05	4	0,9	FR 7 HPP 332 W		0 242 235 775	
			BLY	11.04-11.05	4	0,9	FR 7 DE 2		0 242 235 797	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
			BVY	11.05-03.09	4	0,9	FR 7 HPP 332 W		0 242 235 775	
			BVZ	11.05-03.09	4	0,9	FR 7 DE 2		0 242 235 797	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		125	CEGA	03.09-05.09	4			■	0 250 403 009	
		147	BWA	11.05-05.09	4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ SEAT

2.3	2,3	110	AGZ	04.99-11.00	5	1,6	FGR 8 KQE	0 242 229 613
					BGB,WI3	5	0,7	FR 7 KI 332 S
	125	AQN	09.00-11.03	5	1,0	FR 7 HPP 33+	+52 0 242 236 566	
				BGB,WI3	5	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654

SKODA

Fabia

1.0	1,0	37	AQV; ARV	09.99-08.02	4	0,9	FR 7 LDC+	+7 0 242 235 668		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
1.2	1,2	40/44/47/51	AWY; AZQ; BBM <MM4>; BMD; BME; BZG <D21>; CEVA <D21>; CGPA <D21>; CGPB <DG3>; CHFA <MM4>; CHFA <T73>	07.01 →	3	0,9	FR 7 HC+	+51 0 242 236 565		
					BGB,WI3	3	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654	
	51	CHTA	03.09-06.09	2	07.01 →	BGB,WI5	3	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
				3	0,9	FR 7 HC+	+51 0 242 236 565			
	51	CHTA	03.09-06.09	4	0,9	FR 7 HC+	+51 0 242 236 565			
				BGB,WI3	3	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654		
	51	CHTA	03.09-06.09	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654			
				2	03.09-06.09	BGB,WI5	3	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
	51	CHTA	03.09-06.09	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659			
				3				■ 0 250 403 009		
1.4	1,4	44	AZE; AZF	04.00-03.03	4	0,8	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
	50	AME; AQW; ATZ	09.99-05.03	4	0,9	FR 7 LDC+	+7 0 242 235 668			
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
	51	BNM	10.05-12.07	3			■ 0 250 202 023			
				02.07-03.10	4			● 0 250 202 023		
	55	AMF	05.03-04.07	3			■ 0 250 202 023			
				09.99-05.04	4	0,9	FR 7 LDC+	+7 0 242 235 668		
	55	AUA; BBY	09.99-05.04	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
				09.00-05.04	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654	
	55	AUA; BBY	09.99-05.04	2	09.00-05.04	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
				05.04-12.07	4	0,9	FR 7 HC+	+51 0 242 236 565		
	55	AUA; BBY	09.99-05.04	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654		
				2	05.04-12.07	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
	59	BNV	10.05-12.07	3			■ 0 250 202 023			
				01.07-03.10	4			● 0 250 202 023		
59/63	BUD; BXW <TT1>; CGGB <D22>; CGGB <TT1>	05.06 →	4	0,9	FR 7 HC+	+51 0 242 236 565				
			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654			
59/63	BUD; BXW <TT1>; CGGB <D22>; CGGB <TT1>	05.06 →	2	05.06 →	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659	
			4	0,9	FR 7 LDC+	+7 0 242 235 668				
74	AUB; BBZ	09.99-12.07	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
			4	0,7	FR 6 HI 332	0 242 240 665				
132	CAVE <D32>	05.10 →	4	0,7	FR 6 HI 332	0 242 240 665				
			4			■ 0 250 403 009				
1.6	1,6	55/66	CAYA <D37>; CAYB <D36>	03.10 →	4			■ 0 250 403 009		
					04.07-07.10	4	0,9	FR 7 HC+	+51 0 242 236 565	
	77	BTS <TTO>	04.07-07.10	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654		
				2	04.07-07.10	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
	77	BTS <TTO>	04.07-07.10	4			■ 0 250 403 009			
				03.10 →	4			■ 0 250 403 009		
	77	BTS <TTO>	04.07-07.10	4	0,9	FR 7 HC+	+51 0 242 236 565			
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654		
	77	BTS <TTO>	04.07-07.10	2	06.10 →	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
				4	0,9	FR 7 HC+	+51 0 242 236 565			
1.9	1,9	47	ASY	09.99-03.08	4			■ 0 250 202 022		

¹ BG, RO, RU, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.9	1,9	74	ATD	Fg.Nr. →6Y...2..451 087	09.99-12.01	4			■ 0 250 202 022				
				Fg.Nr. 6Y...2..451 088→	01.02-10.05	4			● 0 250 202 023				
				74/77/96 ASZ; AXR; BLT; BSW <D3W>	06.03-03.10	4			● 0 250 202 023				
2.0	2,0	85	AZL		07.00-12.07	4	0,9	FR 7 LDC+	+7 0 242 235 668				
				BGB,WI3		4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
Favorit													
136	1,3	40	A02		09.94-12.98	4	0,7	FR 8 DC+	+6 0 242 229 659				
				BGB,WI3		4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571				
				50	A02	07.93-12.98	4	0,7	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666			
				BGB,WI3		4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
Felicia													
1.3	1,3	40/42/43	AMG; AMJ; 135...; 135B; 135M		10.94-08.01	4	0,8	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666				
				BGB,WI3		4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
				50	AMH; 136B	10.94-08.01	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9 0 242 229 654			
						BGB,WI3		4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
			136M	08.96-08.01	4	0,8	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666					
				BGB,WI3		4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
1.6	1,6	55	AEE		05.95-08.01	4	1,0	WR 7 LTC+	+2 0 242 235 664				
				BGB,WI3		4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652				
1.9	1,9	47	AEF		10.95-08.01	4			■ 0 250 201 032				
Forman													
1.1	1,1	38	<OHC>		10.90-12.95	4	0,7	FR 8 DC+	+6 0 242 229 659				
				BGB,WI3		4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571				
1.3	1,3	40/45	<OHC>; 781.135E <OHC Kat.>		10.90-12.95	4	0,7	FR 8 DC+	+6 0 242 229 659				
				BGB,WI3		4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571				
				50	136B <OHC Kat.>	09.93-12.95	4	0,7	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666			
				BGB,WI3		4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
Octavia													
1.4	1,4	44	AMD		06.99-03.01	4	0,8	FR 7 DC+	+8 0 242 235 666				
				BGB,WI3		4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
				55	AXP	08.00-01.02	4	0,9	FR 7 LDC+	+7 0 242 235 668			
						AG		4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52 0 242 236 566		
						BGB,WI3		4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
								4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654		
								GS		4	0,9	FR 7 LDC+	+7 0 242 235 668
							BCA; BCA <MN7>	01.02-12.10	4	0,9	FR 7 LDC+	+7 0 242 235 668	
								BGB,WI3		4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
							BUD <D4W>; CGGA <D4W>	05.06→	4	0,9	FR 7 HC+	+51 0 242 236 565	
				BGB,WI3		4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654				
				² 05.06→	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659				
			CAXA <D4X>	11.08→	4	0,7	FR 6 HI 332	0 242 240 665					
1.6	1,6	55	AEE		09.96-09.04	4	1,0	WR 7 LTC+	+2 0 242 235 664				
				BGB,WI3		4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652				
				74/75	AEH; AKL; AVU; BFQ; BGU <MW6>; BGU <T53>; BSE <MW6>; BSF <MW6>	11.96→	4	0,9	FR 7 LDC+	+7 0 242 235 668			
						BGB,WI3		4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
				75	CCSA <MW6>; CHGA <DF2>	11.07→	4	0,9	FR 7 LDC+	+7 0 242 235 668			
					CMXA <MW6>	05.10→	4	0,9	FR 7 LDC+	+7 0 242 235 668			
						BGB,WI3		4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
			CAYC <D38>	06.09→	4			■ 0 250 403 009					
			BLF <D4K>	05.04-10.08	4	1,4	FGR 6 HQE 0	0 242 240 590					
1.8	1,8	92	AGN		09.96-04.99	4	0,9	FR 7 LDC+	+7 0 242 235 668				
				BGB,WI3		4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ SKODA

1.8	1,8	110	AGU; ARX; ARZ; AUM	03.98-12.10	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564														
									BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653										
									112/118	BZB <D67>; CDAA <D67>; CDAB <M92>	06.07→	4	0,7	FR 5 KPP 332 S	0 242 245 576								
1.9	1,9	50/66	AGP; AGR; ALH; AQM	09.96-03.10	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564														
									132	AUQ	08.00-01.06	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653								
									BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653										
1.9	1,9	74	ATD	08.00-11.02	4				0 250 202 022														
									Fg.Nr. →1U..2..598 796, →1U..28558 122	12.02-01.06	4		0 250 202 023										
									Fg.Nr. 1U..2..598 797→, 1U..28558 123→	10.05-12.10	4		0 250 202 023										
									AXR	05.04→	4		0 250 402 005										
									77	BJB <D3W>; BKC <D3W>; BLS <D3W>; BXE <D3W>	05.97-01.06	4		0 250 202 022									
									81	AHF; ASV	01.03-09.04	4		0 250 202 023									
									96	ASZ	03.10→	4		0 250 403 009									
									2.0	2,0	81	CFHF <D96>; CLCA <D96>	06.99-05.07	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668					
									85									AEG; APK; AQY; AZH	03.02-01.06	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
																		AZJ	03.02-01.06	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52
			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654																
	88	ATF	11.99-12.00	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566															
			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654																
	100/103	AZV <MS9>; BKD <D3W>	05.04-05.10	4			0 250 403 002																
	103	BMM <D7N>	12.05-05.10	4			0 250 402 005																
			01.06-05.10	4			0 250 402 005																
		CFHC <D91>; CLCB <D91>	02.10→	4			0 250 403 009																
	110	BLR <D2Z>; BLX <D2T>	11.04-11.05	4	0,9	FR 7 HPP 332 W	0 242 235 775																
BLY <D2Z>			12.04-11.05	4	0,9	FR 7 DE 2	0 242 235 797																
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653															
BVX <D2T>; BVY <D2Z>			11.05-10.08	4	0,9	FR 7 HPP 332 W	0 242 235 775																
		BVZ <D2Z>	11.05-10.08	4	0,9	FR 7 DE 2	0 242 235 797																
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653															
	125	CEGA <D93>	05.08→	4			0 250 403 009																
	147	BWA <D2L>; CCZA <DL2>	10.05→	4	0,7	FR 5 KPP 332 S	0 242 245 576																
Pick-Up																							
1.6	1,6	55	AEE	10.95-03.01	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664														
									BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652										
1.9	1,9	47	AEF	01.96-03.01	4				0 250 201 032														
135	1,3	40	AMG <MPI>	08.96-03.01	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666														
									BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653										
									136B	07.93-12.97	4	0,7	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659								
											BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571								
	40/42/43			09.91-12.97	4	0,7	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659														
136	1,3	50	AMH <MPI>; A01	07.93-03.01	4	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666														
									BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653										
Praktik																							
1.2	1,2	51	BZG <D21>	03.07-03.09	3	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565														
									BGB,WI3	3	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654										
									²	03.07-03.09	BGB,WI5	3	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659								
										CGPA	03.09→	4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565							
												BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654							
	²	03.09→	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659																

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.2	1,2	55	CFWA <D28>	03.10→	3				■ 0 250 403 009	
1.4	1,4	51/59	BNM <TA4>; BNV <TOU>	03.07-03.10	3				● 0 250 202 023	
		63	BXW <TT1>; CGGB <TT1>	03.07→	4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
²	03.07→	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES		0 242 240 659			
1.6	1,6	66	CAYB <D36>	03.10→	4				■ 0 250 403 009	
Rapid										
1.6	1,6	77	CLNA <D38> CLSA <D3H>	09.11→	4				■ 0 250 403 009	
					4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
²	09.11→	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES		0 242 240 659			
Roomster										
1.2	1,2	47/51	BME <MA5>; BZG <D21>	05.06-03.09	3	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565	
					BGB,WI3	3	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
					²	05.06-03.09	BGB,WI5	3	0,7	FR 6 LES
		51	CGPA	03.09→	4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565	
					4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654	
²				03.09→	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659	
		55	CFWA <D28>	03.10→	3				■ 0 250 403 009	
1.4	1,4	51/59	BNM <D4S>; BNV <D4T>	05.06-03.10	3				● 0 250 202 023	
		63	BXW <TT1>; CGGB <TT1>	05.06→	4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
²	05.06→	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES		0 242 240 659			
1.6	1,6	66	CAYB <D36>	03.10→	4				■ 0 250 403 009	
		77	BTS <TT0>	05.06-07.10	4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
²	05.06-07.10	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES		0 242 240 659			
			CAYC	03.10→	4				■ 0 250 403 009	
			CFNA <TT0>	06.10→	4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565	
					4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654	
²				06.10→	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659	
1.9	1,9	74/77	AXR <MS7>; BSW <D3W>	03.06-03.10	4				● 0 250 202 023	
Superb										
1.4	1,4	92	CAYC	04.08→	4	0,7	FR 6 HI 332		0 242 240 665	
1.6	1,6	77	CAYC <D38>	09.10→	4				■ 0 250 403 009	
1.8	1,8	110	AWT	12.01-03.08	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576	
1.9	1,9	74	AVB	02.02-10.05	4				■ 0 250 202 023	
		77	BLS <D3W>; BXE <D3W>	03.08-11.10	4				■ 0 250 402 005	
		96	AVF; AWX	12.01-03.08	4				■ 0 250 202 023	
2.0	2,0	85	AZM	12.01-03.08	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					4				■ 0 250 403 002	
		103	BKD <D7N>	01.09-03.10	4				■ 0 250 403 002	
		103/125	CBBB <D93>; CFFB <D91>; CFGB; CLJA; CLJA <D91>	06.08→	4				■ 0 250 403 009	
		147	CCZA <D2L>	05.10→	4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576	
2.5	2,5	114/120	AYM; BDG	12.01-03.08	6				■ 0 250 202 102	
2.8	2,8	140/142	AMX; BBG	12.01-03.08	6	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
Yeti										
1.4	1,4	90	CAXA <D4X>	06.10→	4	0,7	FR 6 HI 332		0 242 240 665	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ SKODA

1.6	1,6	77	CAYC <D38>	11.10-02.11	BER	4			■ 0 250 403 009
				11.10→	BO	4			■ 0 250 403 009
1.8	1,8	112/118	CDAA <D67>; CDAB <M92>	05.09→		4	0,7	FR 5 KPP 332 S	0 242 245 576
2.0	2,0	81/103/125	CBDB <D91>; CEGA <D93>; CFHA <D96>; CFHC <D91>; CFHF <D96>; CFJA <D93>; CLCA <D96>; CLCB <D91>	05.09→		4			■ 0 250 403 009

SMART (MCC)

Forfour

1.1	1,1	47/55	134.910; 134.911	01.04-06.07		4	1,1	FR 7 SE	0 242 235 758	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
				² 01.04-06.07		BGB,WI5	4	0,7	FR 6 MES	0 242 240 660
1.3	1,3	70	135.930	01.04-06.07		4	1,1	FR 7 SE	0 242 235 758	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
				² 01.04-06.07		BGB,WI5	4	0,7	FR 6 MES	0 242 240 660
1.5	1,5	80/90	; 135.950	01.04-06.07		4	1,1	FR 7 SE	0 242 235 758	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
				² 01.04-06.07		BGB,WI5	4	0,7	FR 6 MES	0 242 240 660

Fortwo

0.7	0,7	37/45/55	160.910; 160.920	02.04-03.07	DOZ,WI6	3	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
1.0	1,0	45/52/62/72/75	132.910 <RA1>; 132.930 <RA1>	04.07→		3	0,9	YR 7 NE	0 242 135 527
					BGB,WI3	3	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515

Roadster

0.7	0,7	45/60/74	160.921; 160.922; 160.923	04.03-11.05	DOZ,WI6	3	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
------------	-----	----------	---------------------------	-------------	---------	---	-----	----------------------	---------------

Smart

0.6	0,6	33/40/45	160.910	07.98-01.04	BGB,DOZ,WI3	3	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
					DOZ	3	0,6	FR 6 KDC+	+53 0 242 240 648
				² 07.98-01.04	BGB,ELG,WI5	3	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536
		52	160.910	06.02-01.04	BGB,DOZ,WI3	3	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
					DOZ	3	0,6	FR 6 KDC+	+53 0 242 240 648
				10.02-01.04	DOZ,WI6	3	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515
				² 06.02-01.04	BGB,ELG,WI5	3	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536
0.7	0,7	37/45/55	160.920	01.03-01.04	DOZ,WI6	3	0,7	YR 6 NI 332 S	0 242 140 515

SSANGYONG

Chairman

2.3	2,3	110	<DOHC M111>	10.97-09.03		4	0,8	FR 8 DC+	+6 0 242 229 659
2.8	2,8	145	<DOHC M104>	09.03-01.08		6	0,9	FR 7 LDC+	+7 0 242 235 668
3.2	3,2	162	162-994-000 <DOHC M104>	09.03-01.08		6	0,9	FR 7 LDC+	+7 0 242 235 668
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

Istana

2.3	2,3	110	M161 E23 <M111.970>	11.96→		4	1,0	FR 8 KTC+	+44 0 242 229 799
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
2.9	2,9	70	OM662	01.92-06.03		5			■ 0 250 201 055

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



Korando									
2.0	2,0	94	M161 E20	07.96-12.05	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
2.3	2,3	58-59	OM661 D23 <OM 601.990>	10.86-12.05	4				■ 0 250 201 055
		103-105	M161 E23 <M 111>	07.96-12.05	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
2.9	2,9	70-73/ 88-97	OM 662 LA <OM 602>; OM662 D29 <OM 602.910>	07.96-12.05	5				■ 0 250 201 055
3.2	3,2	154-162	M162.995 E32	07.96-12.05	6	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Musso									
2.0	2,0	100	M161 E20 <M 111.940>	05.96-12.05	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
2.3	2,3	57-58	OM661 D23 <OM 601.910>	07.93-12.05	4				■ 0 250 201 055
		103-110	M161 E23 <M 111.970>	05.96-12.05	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
2.9	2,9	70-73	OM 662 D29 <OM 602.910>	07.93-12.05	5				■ 0 250 201 055
		88	OM 662	07.93-04.96	5				■ 0 250 201 055
				10.00-04.05	5				■ 0 250 201 055
			OM 662 D29 LA <OM 602.910>	05.97-12.05	5				■ 0 250 201 055
3.2	3,2	162	M162 E32 <M 104.>	01.96-12.05	6	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Rexton									
2.3	2,3	103	M 111 E23	09.02→	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
2.8	2,8	148	E28 (M162.945)	03.03-04.06	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
2.9	2,9	88	662 LA <(OM 662.925 LA)>	09.02-12.09	5				■ 0 250 201 055
3.2	3,2	162	E32 <M104>; E32(M162.995.)	09.01→	6	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
STEYR (STEYR-DAIMLER-PUCH AG)									
G									
300	3,0	130	OM 606.964	01.98→	6				■ 0 250 201 054
320	3,2	158	M 112.945	01.98→	6	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
500	5,0	218	M 113.962	01.98→	8	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500
					BGB,WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
SUBARU									
Alcyone									
3.3	3,3	177	EG33	09.91-11.96	6	1,0	FR 5 DPP 222		0 242 245 558
Domingo									
1.2	1,2	45	EF12	06.94-11.98	3	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
					BGB,WI3	3	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
Forester									
2.0	2,0	90/92	EJ20J; EJ201; EJ202	01.97-05.05	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		99-101	EJ20 (SOHC)	06.97-12.99	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ SUBARU

2.0	2,0	101-103	EJ20 (SOHC)	02.02-11.07	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		116	EJ204	06.05-11.07	4	0,7	FR 7 NI 33	0 242 236 528	
		125-130	EJ205	03.98-05.05	4	0,8	FR 6 KPP 33+ +55	0 242 240 650	
		162	EJ20 (DOHC)	02.02-11.07	4	0,8	FR 6 KPP 33+ +55	0 242 240 650	
		169	EJ20 (DOHC)	12.07→	4	0,7	FR 7 NI 33	0 242 236 528	
2.5	2,5	177-184	EJ20 (DOHC)	02.97-01.02	4	1,0	FR 5 DPP 222	0 242 245 558	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
		110	EJ25	07.98-05.02	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		115	EJ251	06.02-05.05	4	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		123	EJ25 (DOHC)	08.98-01.02	4	1,0	FR 5 DPP 222	0 242 245 558	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
		126	EJ253	12.07→	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
					CSA	4	1,1	FR 7 DP 1 X	0 242 235 573
Impreza	1,5	129	EJ253	06.05-11.07	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		155/169	EJ255	04.03-11.07	4	0,7	FR 7 NI 33	0 242 236 528	
		70-75	EJ15 (SOHC)	11.92-07.00	4	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		74	EJ15 (SOHC)	08.00-06.07	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		77		05.06-06.07	4	0,7	FR 7 NI 33	0 242 236 528	
		79	EJ154	06.07→	4	1,0	FR 7 NPP 332	0 242 236 510	
		81	EJ15 (DOHC)	06.06-06.07	4	0,7	FR 7 NI 33	0 242 236 528	
			EL15	06.06-06.07	4	0,7	FR 7 NI 33	0 242 236 528	
				06.07-11.11	4	1,0	FR 7 NPP 332	0 242 236 510	
1.6	1,6	66	EJ16E; EJ16J	01.93-09.00	4	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		66/74	EJ16	11.92-08.96	4	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		70	EJ161	08.98-09.00	4	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667	
				08.98-06.07	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.8	1,8	76/85-88	EJ18; EJ18E; EJ18S	11.92-07.00	4	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				10.00-06.07	TW	4	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667
2.0	2,0	85	EJ20E	08.95-09.00	4	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		92	EJ201	08.98-06.07	4	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		99	EJ20 (SOHC)	10.95-08.98	4	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		103	EJ20 (SOHC)	06.07-11.11	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
		114	EJ20 (DOHC)	09.98-07.00	4	0,8	FR 6 KPP 33+ +55	0 242 240 650	
				09.98-05.04	BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
				08.00-08.01	4	1,0	FR 5 DPP 222	0 242 245 558	
	118	EJ204	06.05-06.07	4	0,7	FR 7 NI 33	0 242 236 528		
	155	EJ20G	12.93-07.98	4	0,8	FR 6 KPP 33+ +55	0 242 240 650		
			BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571		

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.0	2,0	160	EJ205	08.98-09.00	4	1,0	FR 5 DPP 222	0 242 245 558	
				08.98-10.02	BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
				10.00-10.02		4	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649
	162-184	EJ20 (DOHC)	10.93-08.96	4	0,8	FR 6 KPP 33+ +55	0 242 240 650		
			10.93-07.00	BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
			09.96-07.00		4	1,0	FR 5 DPP 222	0 242 245 558	
	165	EJ205	11.02-05.05	4	0,8	FR 6 KPP 33+ +55	0 242 240 650		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
	184	EJ20 (DOHC)	08.00-06.07	4	0,8	FR 6 KPP 33+ +55	0 242 240 650		
			06.07-11.11		4	0,7	FR 7 NI 33	0 242 236 528	
	191-206	EJ20 (DOHC)	10.94-08.96	4	0,8	FR 6 KPP 33+ +55	0 242 240 650		
			09.96-07.00		4	1,0	FR 5 DPP 222	0 242 245 558	
	195	EJ207	10.01-05.05	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
	206	EJ20 (DOHC)	09.96-07.99	4	1,0	FR 5 DPP 222	0 242 245 558		
			BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571		
08.00-06.07				4	0,8	FR 6 KPP 33+ +55	0 242 240 650		
			BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571		
2.5	2,5	112	EJ251	07.01-05.05	4	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
				09.03-06.07		4	0,7	FR 7 NI 33	0 242 236 528
Justy									
1.0	1,0	37	EF10 <Kat.>	05.87-10.95	3	1,1	WR 7 DCX+ +21	0 242 235 707	
				09.07→		3	1,1	FR 7 SE	0 242 235 758
					BGB,WI3	3	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
				² 09.07→	BGB,WI5	3	0,7	FR 6 MES	0 242 240 660
1.2	1,2	49	EF12 <Kat.>	05.87-10.95	3	1,1	WR 7 DCX+ +21	0 242 235 707	
1.3	1,3	50	G13B	10.95-08.03	4	0,7	WR 7 DC+ +1	0 242 235 663	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
		67	1K3VE	07.09→	ELK	4	0,8	YR 6 DES	0 242 140 519
Legacy									
1.8	1,8	85-88	EJ18; EJ18E	06.94-11.98	4	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.0	2,0	85	EJ20E	01.94-11.98	4	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				10.98-06.03		4	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660
	92	EJ201	10.93-11.98	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667	
	92-99	EJ20 (SOHC)	06.98-04.00	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
				BGB,WI3	4	1,0	FR 5 DPP 222	0 242 245 558	
	101	EJ20 (SOHC)	05.00-04.03	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571		
					4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
	EJ202	07.03-06.05	4	1,1	FR 8 DCX+ +19	0 242 229 660			
			BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
		05.03-05.09		4	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544		
	103	EJ20 (SOHC)		4	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
10.93-11.98				4	1,0	FR 5 DPP 222	0 242 245 558		
110-114	EJ20 (DOHC)	03.05-05.09	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571			
			BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 33	0 242 236 528		
110-121	EJ204	06.98-04.03	4	0,8	FR 6 KPP 33+ +55	0 242 240 650			
114	EJ20 (DOHC)		4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571			

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ SUBARU

2.0	2,0	132-140	EJ20 (DOHC)	05.03-05.09	4	0,7	FR 7 NI 33		0 242 236 528
		184	EJ20 (DOHC)	10.93-11.98	4	0,8	FR 6 KPP 33+	+55	0 242 240 650
		184-191	EJ20 (DOHC)	10.93-11.98	4	0,8	FR 6 KPP 33+	+55	0 242 240 650
	191-206	EJ20 (DOHC)		06.98-04.03	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
				06.98-04.03	4	0,8	FR 6 KPP 33+	+55	0 242 240 650
				05.03-05.09	4	0,7	FR 7 NI 33		0 242 236 528
				4	1,0	FR 5 DPP 222		0 242 245 558	
		BGB,WI3		4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571	
		206	EJ208	05.01-06.03	4	0,8	FR 6 KPP 33+	+55	0 242 240 650
	2.2	2,2	94-96	EJ22E	01.94-05.97	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S
99			EJ22	10.93-05.96	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
BGB,WI3			4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
			4	1,0	FR 5 DPP 222		0 242 245 558		
2.5	2,5	110	EJ25D <4CAM>	06.96-12.99	BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
				4	1,0	FR 5 DPP 222		0 242 245 558	
	115	EJ251		10.98-06.03	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
					4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
					4	1,0	FR 5 DPP 222		0 242 245 558
	118	EJ25 (DOHC)	10.94-11.98	4	1,0	FR 5 DPP 222		0 242 245 558	
	118-129	EJ25 (DOHC)		10.94-04.01	4	1,0	FR 5 DPP 222		0 242 245 558
				10.94-04.03	BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	
	121/127	EJ25	07.03-05.09	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544	
	BGB,WI3		4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
121/130	EJ25 (SOHC)	10.03-05.09	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544		
BGB,WI3		4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
3.0	3,0	154	EZ30D	07.00-06.03	6	0,9	FR 7 ME		0 242 235 791
				BGB,WI3		6	0,7	FR 6 NI 332 S	
				² 07.00-06.03	BGB,WI5	6	0,7	FR 6 MES	
	162	EZ30	05.00-04.03	6	0,9	FOR 7 ME		0 242 235 791	
			BGB,WI3		6	0,7	FR 6 NI 332 S		0 242 240 655
			² 05.00-04.03	BGB,WI5	6	0,7	FR 6 MES		0 242 240 660
	180	EZ30D	07.03-05.09	6	0,7	FR 7 NI 33		0 242 236 528	
184	EZ30	09.03-05.09	6	0,7	FR 7 NI 33		0 242 236 528		
Libero									
1.2	1,2	40	EF12E	12.92-11.98	3	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707
					BGB,WI3	3	0,7	WR 6 KI 33 S	
Liberty									
2.2	2,2	100	EJ22	01.94-12.95	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	
Pleo									
0.7	0,7	33-34	EN07 (SOHC)	10.98-01.10	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	
R2									
0.7	0,7	34	EN07 (SOHC)	12.03-03.10	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	
Sambar									
0.7	0,7	34-35	EN07 (SOHC)	01.99-07.01	4	1,0	FR 5 DPP 222		0 242 245 558
				08.01-04.12	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
	43	EN07 (SOHC)	01.99-07.01	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
			01.99-09.09	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
			08.01-09.09	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
SVX									
3.3	3,3	169-176	EG33	09.92-12.96	6	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



Tribeca											
3.0	3,0	180	EZ30D	04.06-11.07	6	0,7	FR 7 NI 33		0 242 236 528		
Vivio											
0.7	0,7	35-38	EN07 (SOHC)	03.92-09.98	4	0,9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
		47	EN07 (DOHC)	03.92-09.98	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660		
660	0,7	32	EN07E	08.93-04.00			BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
						4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
						4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		

SUZUKI

Aerio											
1.5	1,5	81	M15A	11.01-07.07	4	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500		
1.8	1,8	92	M18A	11.03-07.07	4	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500		
Alto											
0.7	0,7	29	F6A (SOHC)	11.94-09.98	3	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687		
				BGB,WI3	3	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576			
			31	F6A (SOHC)	03.95-09.98	3	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
			34	K6A	10.98-09.04	WI4	3	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515
			40	F6A (SOHC)	11.94-09.98	3	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515	
					BGB,WI3	3	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514		
					² 11.94-09.98	BGB,WI5	3	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519	
				K6A	10.98-01.05	3	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515	
						BGB,WI3	3	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514	
					12.00-01.05	3	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514		
					09.04-12.09	WI4	3	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515
					² 10.98-01.05	BGB,WI5	3	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519	
	47	F6A (SOHC)	11.94-09.98	3	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656			
0.8	0,8	27	JL368Q3	01.92-03.08	3	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656		
					BGB,WI3	3	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576		
1.0	1,0	39/40	G10B	10.94-02.02	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656		
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576		
1.1	1,1	46	F10DN	02.02-12.06	4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515		
					BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514		
					² 02.02-12.06	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519	
APV											
1.6	1,6	68	G16A <SOHC MPI>	09.04→	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
Baleno											
1.3	1,3	62-63	G13B	04.95-09.07	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
1.5	1,5	71	G15A	04.95-04.05	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
1.6	1,6	72-74	G16B	04.95-04.05	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
1.8	1,8	89	G18A; J18A	09.95-08.06	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
1.9	1,9	55	XUD9	04.98-05.02	4			■ 0 250 201 042			
Carry											
0.7	0,7	28-31/37	F6A (SOHC)	10.90-09.01	3	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515		
					BGB,WI3	3	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514		
					² 10.90-09.01	BGB,WI5	3	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ SUZUKI

0.7	0,7	35-36	K6A	09.01 →	3	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515			
					BGB,WI3	3	0,7	YR 6 KI 332 S		0 242 140 514		
0.7	44-47	F6A (SOHC)	02.99-05.00	² 09.01 →	BGB,WI5	3	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519			
						3	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656		
					BGB,WI3	3	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576		
1.0	1,0	33	F10A; F10AK	10.85-03.99	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656			
1.3	1,3	58	G13B	03.99-03.09	4	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
1.5	1,5	57	G15A	01.01 →	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663			
Chevrolet												
1.4	1,3	65	M13A	11.03-07.08	4	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500			
Escudo												
1.6	1,6	74	G16A	08.90-11.97	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
			79	G16A	01.94 →	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
				Org.Nr. GF-TA02W,Org.Nr. GF-TD02W	11.97-04.00	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
2.0	2,0	94	J20A	01.01 →	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
						103	J20A					
							Org.Nr. E-TA51W,Org.Nr. E-TD51W	10.96-10.97	4	0,8	FR 7 DC+	+8
			Org.Nr. GF-TA52W,Org.Nr. GF-TD52W,Org.Nr. GF-TL52W	11.97-04.05	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
2.0	2,0	118	H25A	10.96-10.97	6	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
							6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
							6	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54		0 242 240 649	
2.7	2,7	135	H27A	06.05 →	BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571			
							6	1,1	HR 8 NPP 302		0 242 229 739	
3.2	3,2	165	N32A	06.08 →	BGB,ELG, WI3	6	0,7	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574			
Every												
0.7	0,7	28-31/37	F6A (SOHC)	03.90-09.01	3	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515			
					BGB,WI3	3	0,7	YR 6 KI 332 S		0 242 140 514		
					² 03.90-09.01	BGB,WI5	3	0,7	YR 6 DES		0 242 140 519	
0.7	43-47	F6A (SOHC)	03.90-11.99		3	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656			
					BGB,WI3	3	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576		
2.7	2,7	130-135	H27A	12.00-06.03	6	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500			
Grand Escudo												
1.6	1,6	69	G16B	03.98-03.08	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
						78	M16A	10.05 →	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	
1.9	1,9	95	F9Q	10.05 →	BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571			
							4				■ 250 212 009	
2.0	2,0	68	RF	03.98-03.08	4				■ 250 202 089			
					80	RHW; RHZ	11.00-12.05	4			■ 250 202 048	
					94	J20A	03.98-03.08	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
							4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
2.0	103	J20A	04.98-12.05	10.00 →	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
						4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
						4	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500		
						4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
2.5	2,5	87/106	H25A	04.98-12.05	BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
							6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.7	2,7	127-135	H27A	06.01→	6	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
3.2	3,2	171	N32A	01.09→	6	1,1	HR 8 NPP 302		0 242 229 739		
					BGB,ELG, WI3	6	0,7	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574	
Ignis											
1.3	1,2	51	Z13DT	10.03-12.07	4				■ 0 250 203 002		
					10.00-09.03	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.5	1,5	73/80	M15A	10.03-12.07	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	+54	0 242 240 649		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571	
Jimny											
0.7	0,7	47	F6A (SOHC)	11.95-10.98	3	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656		
					BGB,WI3	3	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576	
1.3	1,3	59	G13BB	10.98-10.08	3	0,7	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515		
					4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
					10.00→	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
1.5	1,5	48/63	;K9K	12.03→	4	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500		
					4				■ 0 250 212 009		
					4						
Liana											
1.3	1,3	66	M13A	03.01-12.04	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54		0 242 240 649		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571	
1.6	1,6	76	M16A	03.01-04.08	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54		0 242 240 649		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571	
1.8	1,8	92	M18A	04.05-12.07	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54		0 242 240 649		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571	
MR											
0.7	0,7	40	K6A	01.06-01.11	WI4	3	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515	
					01.06-01.11	WI4	3	0,7	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515
Samurai											
1.3	1,3	44	G13A	03.87-03.95	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656		
					4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656		
					03.87-12.04	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
					08.93-12.04	BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
					03.87-12.04	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
					08.93-12.04	BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
1.9	1,9	46	XUD9	08.93-12.04	4				■ 0 250 201 042		
					4						
Sidekick											
1.5	1,5	103	G15A	06.95-12.01	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656		
Solio											
1.3	1,3	65	M13A	04.04-12.10	4	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500		
Swift											
1.0	1,0	39	G10	10.89-09.95	3	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663		
					BGB,WI3	3	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ SUZUKI

1.0	1,0	39	G10A	03.96-12.04	BGB,WI3	3	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
			Fg.Nr. →00800000	03.96-12.04		3	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
			Fg.Nr. 00800001→	03.96-12.04		3	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707
		40	G10	10.89-04.95		3	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
1.3	1,2	51-55	Z13DT	08.05→		4				■ 0 250 203 002
			1,3	49/50/74	G13B	01.89-12.95		4	0,8	WR 7 DC+
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
		50/63	G13BA; G13BB							
			Fg.Nr. →00800000	06.96-12.04		4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
			Fg.Nr. 00800001→	06.96-12.04		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		65	M13A	02.00-03.06		4	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500
		67	M13A	11.04→		4	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
1.5	1,5	81/85	M15A	06.03→		4	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
						4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
1.6	1,6	68/70/71	G16A; G16B	03.89-12.95		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
			92	M16A	09.05→		4	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
SX4										
1.5	1,5	73	M15A	05.06→		4	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
						BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	
		81	M15A	07.06→		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.6	1,6	79/88	M16A	05.06→		4	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
						BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	
1.9	1,9	88	D19AA	05.06→		4				■ 0 250 202 132
2.0	2,0	107	J20A	07.06→		4	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500
Twin										
0.7	0,7	32	K6A	01.03-08.05	BGB,WI3	3	0,7	YR 6 KI 332 S		0 242 140 514
					WI4	3	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515
				² 01.03-08.05	BGB,WI5	3	0,7	YR 6 DES		0 242 140 519
Vitara										
1.6	1,6	55	G16A	03.88-03.98		4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
			59	G16A	09.91-03.98		4	0,8	WR 8 DC+	+3
				01.93-03.98	BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
		60	G16A	03.88-03.98		4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
		70	G16B	02.91-03.98		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
		71	G16B	07.90-03.98		4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
				03.95-03.98	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
1.9	1,9	50	XUD9A	01.95-03.98		4				■ 0 250 201 039
2.0	2,0	52	RF	12.94-03.98		4				■ 0 250 202 089
			64	RF	12.94-03.98		4			
		97	J20A	12.96-03.98		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		100	;H20A	12.94-12.98		6	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
2.5	2,5	106/118	;H25A	12.94-12.98		6	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



Wagon R																																				
0.7	0,7	38	F6A (SOHC)	10.98-12.00	3	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515																											
									BGB,WI3	3	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514																							
									² 10.98-12.00	BGB,WI5	3	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519																						
									40	K6A	10.98-09.03	3	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515																				
																BGB,WI3	3	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514																
																09.03-09.08	WI4	3	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515														
									² 10.98-09.03	BGB,WI5	3	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519																						
									Org.Nr. LA-MC22S,Org.Nr. UA-MC22S				04.02-09.03	3	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514																			
									41-45	F6A (SOHC)	02.95-11.01	3	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656																				
									44	K6A	09.03-09.08	WI4	3	0,7	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515																			
									47	K6A	10.98-09.03	BGB,WI3	3	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514																				
																	WI4	3	0,7	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515														
																							² 10.98-09.03	BGB,WI5	3	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519								
																	1.0	1,0	48-52	G10	10.96-05.00	4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515										
																										BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514						
² 10.96-05.00	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519																															
K10A	09.97-05.00	4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515																														
							BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514																									
							² 09.97-05.00	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519																								
51	K10A	05.99-12.00	4	0,9	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515																													
								BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514																								
													05.00-08.03	3	1,1	WR 7 DCX+										+21	0 242 235 707									
								² 05.99-12.00	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519																							
								74	K10A	05.99-12.00	WI4	4	0,7	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515																				
1.2	1,2	51	K12A	07.98-05.00	4	0,9	YR 7 DC+																			+41	0 242 135 515									
																												BGB,WI3	4	0,7	YR 6 KI 332 S	0 242 140 514				
								² 07.98-05.00	BGB,WI5	4	0,7	YR 6 DES	0 242 140 519																							
								1.3	1,3	51	Z13DT	09.03-03.06	4	1,1	FR 7 DCX+	+11												0 242 235 667								
																	56	G13BB	05.00-08.03	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653													
																								65	M13A				12.00-08.05	4	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500		
																																			69	09.03-03.06
																	BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571															
																	X-90																			
																	1.6	1,6	71	G16B	09.95→	4	0,7	FR 7 DC+	+8				0 242 235 666							
																													BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
																													74	G16A	10.95-12.97	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666

TATA (TELCO)

Indica													
1.2	1,2	48	Safire	08.08→	4	0,8	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593				
									BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
									² 08.08→	BGB,ELG, WI5	4	0,7	FR 5 DC
Sierra													
2.0	2,0	103	4PL	10.95→	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659				

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



TATRA

613									
-4	3,5	124/147		09.93→	8	0,9	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
					BGB,WI3	8	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
				² 09.93→	BGB,ELG,	8	0,7	FR 5 DC	0 242 245 536
					WI5				

TOFAS

124									
1.3	1,3	67	131 A 6.016	08.93-08.02	4	0,7	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S	0 242 245 574
131									
1.4	1,4	61	131 F 4016	06.97→	4	0,7	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
1.6	1,6	67/70	131 D 1016; 131 D 2016	06.93-06.03	4	0,7	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S	0 242 245 574

TOYOTA

Alex									
1.5	1,5	77	1NZFE	01.01-10.06	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		80-81	1NZFE						
			Org.Nr. TA-NZE121,Org.Nr. UA-NZE121	01.01-04.04	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
1.8	1,8	140	2ZZGE	01.01-10.06	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
Allion									
1.5	1,5	80	1NZFE	12.01-05.07	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
1.8	1,8	92/97	1ZZFE	12.01-05.07	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Alphard									
2.4	2,4	96	2AZFXE	07.03-03.08	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
		117	2AZFE	05.02-05.08	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
3.0	3,0	162	1MZFEE	05.02-05.08	6	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
Altezza									
2.0	2,0	118	1GFE	10.98-07.05	6	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541
		147	3SGE	10.98-07.05	4	1,0	FR 5 DPP 222		0 242 245 558
3.0	3,0	162	2JZGE	06.01-07.05	6	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Aristo									
3.0	3,0	169	2JZGE	08.97-01.05	6	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500
		206	2JZGTE	08.97-01.05	6	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



Auris													
1.4	1,4	66	1NDTV	12.08→	4				▲ F 01G 004 030				
				02.09→	TW	4			▲ F 01G 004 030				
						4			■ F 01G 004 036				
	71	4ZZFE	10.06-03.09	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798					
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571				
2.0	2,0	93	1ADFTV	09.06→	TW	4			■ F 01G 000 00P				
				10.06→	MPR	4			▲ F 01G 004 02Z				
					MPR	4			■ F 01G 000 00P				
2.2	2,2	130	2AD-FHV	02.07→	4			▲ F 01G 004 02Z					
Avalon													
3.0	3,0	141	1MZFE	09.94-08.99	6	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541				
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
				09.98-08.04	6	0,8	FR 6 KPP 33+	+55	0 242 240 650				
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571			
				145	1MZFE	10.01-06.05	6	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
	147-157	1MZFE	03.95-02.00	6	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544					
				BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653				
Avenis													
1.6	1,6	74/81	4AFE	10.97-07.00	4	0,9	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
				81	3ZZFE	07.00-11.08	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571				
1.8	1,8	81	7AFE	10.97-07.00	4	1,3	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571			
				95	1ZZFE	07.00-11.08	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571				
2.0	2,0	66	2CT; 2CTE	10.97-07.00	4				■ 0 250 202 095				
				85	1CDFTV	08.99-01.03	4			■ 0 250 202 125			
						03.03-04.06	4			■ 0 250 202 125			
				93	1ADFTV	04.06-08.08	MPR	4			▲ F 01G 004 02Z		
						04.06-11.08	MPR	4			■ F 01G 000 00P		
						09.08-11.08	MPR	4			▲ F 01G 004 02Z		
						11.08→	4				▲ F 01G 004 02Z		
					94	3SFE	10.97-01.03	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541	
								BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
					108	1AZFE	01.03-11.08	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649	
					110	1AZFSE	07.00-01.03	4	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544	
								BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
	112	1AZFE	11.08→	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541					
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653				
	114	1AZFSE	01.03-11.08	4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544					
				4	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544					
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653				
2.2	2,2	110	2AD-FTV	04.05-04.06	TW	4			● F 01G 004 02F				
				04.05-11.08	TW	4			■ F 01G 000 00P				
				110-130	2ADFHV; 2ADFTV	11.08→	4			▲ F 01G 004 02Z			
				130	2AD-FHV	04.05-04.06	TW	4			● F 01G 004 02F		
							4			▲ F 01G 004 02Z			
				04.05-11.08	TW	4		▲ F 01G 004 02Z					
2.4	2,4	120	2AZFSE	09.03-11.08	4	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ TOYOTA

Avensis Verso														
2.0	2,0	85	1CDFTV	05.01-07.05	4	■ 0250 202 125								
		110	1AZFE			05.01→	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0242 240 649				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0242 245 571					
2.4	2,4	115	2AZFE	10.03→	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0242 236 541					
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0242 240 653				
Aygo														
1.0	1,0	50	1KRFE	02.05→	3	0,9	FR 8 SC+	+42	0242 229 797					
						BGB,WI3	3	0,7	FR 7 NI 332 S	0242 236 577				
					² 02.05→	BGB,WI5	3	0,7	FR 7 NES	0242 236 578				
Belta														
1.0	1,0	52	1KRFE	11.05→	3	1,1	FR 7 SE		0242 235 758					
Caldina														
1.8	1,8	97	1ZZFE	09.02-06.07	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0242 229 798					
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0242 236 571				
2.0	2,0	54	2C	11.92-01.96	4	■ 0250 202 095								
						99/103	3SFE	08.97-09.02	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0242 235 668	
						191	3SGTE	08.97-09.02	4	0,8	FR 6 KPP 33+	+55	0242 240 650	
								08.97-06.07	BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0242 245 571
								09.02-06.07		4	0,7	FR 6 DPP 332 S		0242 240 628
Camry														
1.8	1,8	92	4SFE	06.94-06.98	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0242 235 668					
2.0	2,0	92	3SFE	11.92-07.01	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0242 235 667					
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0242 240 653				
					11.97-08.01		4	0,8	FR 6 LDC	0242 240 566				
					² 11.97-08.01	BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0242 245 571				
					² 11.97-08.01	BGB,ELG,WI5	4	0,7	FR 5 DC	0242 245 536				
				06.94-06.98	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0242 235 668					
				08.01-01.06	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54		0242 240 649					
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0242 245 571					
2.2	2,2	92-99	5SFE	03.92-04.98	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0242 235 667					
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0242 240 653				
					05.98-02.02		4	0,9	FR 7 KC+	+47	0242 236 561			
					² 10.96-12.02	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0242 240 653				
					05.98-08.02		4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0242 235 668			
					08.96-09.01		4	1,1	FR 7 KPP 33 U+ +38		0242 236 544			
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0242 240 653				
					06.92-02.03		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0242 235 667			
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0242 240 653				
					11.97-07.01		4	0,8	FR 6 LDC	0242 240 566				
					² 11.97-07.01	BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0242 245 571				
					² 11.97-07.01	BGB,ELG,WI5	4	0,7	FR 5 DC	0242 245 536				
					08.96-09.01		4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0242 235 668			
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0242 240 653				
					06.91-08.96		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0242 235 667			
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0242 240 653				
					12.96-09.11		4	1,1	FR 7 KPP 33 U+ +38		0242 236 544			
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0242 240 653				

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.4	2,4	112	2AZFE	08.01-01.06	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
				09.02-05.06	4	1,1	FR 7 KCX+ +31	0 242 236 541		
				03.03-12.05	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		113		2AZFE	08.01-01.06	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
		117		2AZFE	09.01-01.06	4	1,1	FR 7 KCX+ +31	0 242 236 541	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		123		2AZFE	08.02 →	4	1,1	FR 7 KCX+ +31	0 242 236 541	
					01.06-08.11	BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
				01.06-09.11	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649		
				06.06 →	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
2.5	2,5	147	2MZFE	12.96-09.01	6	1,1	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
3.0	3,0	136	3VZFE	04.94-06.97	6	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		137		1MZFE	08.99-01.06	6	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571	
		138		1MZFE	07.97-02.03	6	1,1	FR 7 KCX+ +31	0 242 236 541	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
				3VZFE	06.91-08.96	6	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649	
					03.92-07.96	BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
					08.92-08.97	6	1,1	FR 7 KCX+ +31	0 242 236 541	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		140		1MZFE	08.96-07.01	6	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		141		1MZFE	06.96-09.01	6	1,1	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
					07.97-06.06	6	1,0	FR 8 HDC+ +36	0 242 229 782	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572	
					03.03-12.05	6	1,1	FR 7 KCX+ +31	0 242 236 541	
				BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
				² 07.97-06.06	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588	
Carina										
1.5	1,5	74/77	5AFE	08.92-12.01	4	1,0	FR 8 KC+ +43	0 242 229 798		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
1.6	1,6	75	4AFE	02.94-01.96	4	0,9	FR 7 KC+ +47	0 242 236 561		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		79		4AFE	02.92-01.96	4	1,0	FR 8 KC+ +43	0 242 229 798	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
					05.95-10.97	4	0,9	FR 7 KC+ +47	0 242 236 561	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
				4AFE <Lean Burn>	12.92-10.97	4	0,9	FR 7 KC+ +47	0 242 236 561	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
		85		4AFE	02.92-01.96	4	1,0	FR 8 KC+ +43	0 242 229 798	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
					12.93-10.97	4	0,9	FR 7 KC+ +47	0 242 236 561	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
					01.96-10.97	4	0,9	FR 7 KC+ +47	0 242 236 561	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
	121		4AGE	08.96-12.01	4	0,8	FR 6 KPP 33+ +55	0 242 240 650		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571		

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ TOYOTA

1.8	1,8	79	7AFE	11.94-10.97	4	1,3	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649	
							BGB,WI3	4	0,7
		92	4SFE	09.93-04.98	4	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.0	2,0	53-54/61/65	2C; 2CT	02.92-08.98	4			■ 0 250 202 095	
		98	3SFE	02.92-10.97	4	1,1	FR 7 KCX+ +31	0 242 236 541	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		99	3SFE	08.92-08.96	4	1,1	FR 7 KCX+ +31	0 242 236 541	
				08.92-12.01	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				08.96-12.01	4	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668	
		103	3SFE	09.93-04.98	4	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668	
		115-116/125/129	3SGE	02.92-04.98	4	0,8	FR 6 KPP 33+ +55	0 242 240 650	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
Celica									
1.8	1,8	85	7AFE	11.93-08.99	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		105/107	1ZZFE	08.99-04.06	4	1,0	FR 8 KC+ +43	0 242 229 798	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		140	2ZZGE	08.99-04.06	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
2.0	2,0	103	3SFE	09.93-08.99	4	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		125-132	3SGE	09.93-12.97	4	0,8	FR 6 KPP 33+ +55	0 242 240 650	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
		129	3SGE	11.93-05.96	4	0,8	FR 6 KPP 33+ +55	0 242 240 650	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
				06.96-08.99	4	0,9	FR 7 KC+ +47	0 242 236 561	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		178/188	3SGTE	02.94-08.99	4	0,8	FR 6 KPP 33+ +55	0 242 240 650	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
2.2	2,2	100	5SFE	10.89-08.99	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649	
				11.93-08.99	BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
Celsior									
4.0	4,0	195	1UZFE	10.94-07.97	8	0,8	FR 6 KPP 33+ +55	0 242 240 650	
				08.97-08.98	8	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649	
		206	1UZFE	08.98-08.00	8	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649	
4.3	4,3	206	3UZFE	08.00-06.06	8	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649	
					BGB,WI3	8	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
Century									
4.0	4,0	121	5VEU	09.87-01.97	8	1,1	WR 8 DCX+ +22	0 242 229 687	
5.0	5,0	206	1GZFE	04.97→	12	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500	
		220	1GZFE	10.98→	12	1,0	FR 8 DPP 33+ +45	0 242 230 500	
					BGB,WI3	12	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Coaster									
2.7	2,7		3RZF; 3RZFE	09.93→	0	0,8	FR 7 KC+ +47	0 242 236 561	
4.2	4,2	96	1HZ	01.93-05.98	6			● 0 250 202 097	
				08.99-01.12	6			■ F 01G 004 02A	
Comfort									
2.0	2,0	96	3SFE	08.01→	4	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
Condor									
1.8	1,8	65	2Y	06.00-06.03	4	0,8	WR 8 DC+ +3	0 242 229 656	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.4	2,4	85	2RZE		06.00-02.05	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
						BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
Conquest										
1.3	1,3	55	2E		06.93→	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
						BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
1.6	1,6	79	4AFE		09.93-07.06	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Corolla										
1.3	1,3	53	2E		04.97-07.01	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
						BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
		54	2E		11.97-11.04	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
						BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
		55	2E		05.92-08.99	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
						BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
		55-65	4EFE		05.92-04.97	4	0,8	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		59-69	4EFE		01.94-06.02	4	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572
					² 01.94-06.02	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
					01.94-04.98	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		63	4EFE		04.97-10.99	4	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572
					² 04.97-10.99	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
		63-65	4EFE		05.95-08.00	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		64-65	2NZFE		08.00-10.06	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		65	4EFE		05.92-05.95	4	0,8	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					09.94-07.99	4	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572
					² 09.94-07.99	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
		74	4EFE		06.91-05.95	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
1.4	1,4	66	1NDTV		12.08-09.10	4				▲ F 01G 004 030
					10.10-11.11	4				■ F 01G 004 036
		71	4ZZFE		10.99-12.07	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
					09.02-07.07	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.5	1,5	49	1NT		05.86-07.99	4				■ 0 250 202 096
		65-71	5EFE		01.94-06.02	4	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572
					² 01.94-06.02	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
					01.94-04.98	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
					01.94-04.98	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		67/69	5EFE		09.94-07.99	4	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572
					² 09.94-07.99	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ TOYOTA

1.5	1,5	74-77	5AFE	06.91-08.00	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		77	1NZFE	08.00-10.06	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		80	1NZFE <DOHC>	08.00-12.04	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		80-81	1NZFE	08.00-10.06	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798	
						4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541
		BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
			4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
		01.01-04.04	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798			
BGB,WI3		4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571				
	05.01-06.07	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798				
BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571					
1.6	1,6	66-70/76/77	4AFE	02.88-08.95	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659	
		78	4AFE	07.94-08.98	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
				09.94-04.97	4	0,8	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561	
	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653				
		79	4AFE	09.93-09.02	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		79-81	4AFE	03.96-11.00	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
			04.97-10.99	4	0,8	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561		
			4	0,9	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561			
		81	3ZZFE	10.99-07.07	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
				10.99→	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541	
			3ZZ-FE <VVT-iDOHC>	05.02-03.08	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798	
				4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541		
	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571				
		81-85	4AFE	05.95-06.02	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		82	3ZZFE	03.99-01.08	BGB,WI3	4	0,7	FR 8 KI 332 S		0 242 230 505
					ELG,WI5	4	0,7	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798
				05.01-10.06	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798	
	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571				
		84-85	4AFE	05.92-04.97	4	0,8	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		85	4AFE	08.90-09.95	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
					4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798	
BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571					
	88	4AFE	01.92-05.01	4	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
	118-121	4AGE	06.91-08.00	4	0,8	FR 6 KPP 33+	+55	0 242 240 650		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571	
1.8	1,8	77-85	7AFE	09.92-08.97	4	0,8	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		81	7AFE	05.95-04.97	4	0,8	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
				04.97-07.01	4	0,9	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561	
				08.98-06.02	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.8	1,8	85	7AFE	09.92-04.97	4	0,8	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561	
				09.92-12.99	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
	86	7AFE	09.93-08.02	4	1,1	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660		
			07.94-10.01	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
	88	7AFE	11.92-05.95	4	0,8	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561		
			01.92-06.01	BGB,WI3	4	0,9	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561	
	92	1ZZFE	10.99→	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
			08.00→	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54		0 242 240 649		
	97-100	1ZZFE	08.00-06.07	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571		
			08.00-08.08	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541	
	99	1ZZFE	08.00-08.08	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798		
			08.04-07.07	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
	100	1ZZ-FE <VVT-i DOHC>	05.02-03.08	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798		
			03.99-01.08	BGB,WI3	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541	
101	1ZZFE	03.99-01.08	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
		01.01-10.06	BGB,WI3	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798		
140	2ZZGE	01.01-10.06	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
		11.01-12.07	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54		0 242 240 649			
141	2ZZGE	09.02-07.07	BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571		
		12.99-11.01	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54		0 242 240 649			
1.9	51	1WZ	12.99-11.01	4				■ 0 250 202 020		
			06.91-10.99	4				■ 0 250 202 095		
			08.00-02.07	4				■ 0 250 202 125		
2.0	53-54	2C; 2CE	06.91-10.99	4				■ 0 250 202 095		
			08.00-02.07	4				■ 0 250 202 125		
2.2	58	3CE	11.06-02.10	4				▲ F 01G 004 02Z		
			04.98-06.02	4				■ 0 250 202 095		
Corolla Verso										
1.6	1,6	81	3ZZFE	09.01-02.09	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798	
				09.01→	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
1.8	1,8	95/97/99	1ZZFE	09.01→	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798	
				08.05-02.09	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
2.0	2,0	66/85	1CDFTV	09.01-08.05	4				■ 0 250 202 125	
				02.09→	4				▲ F 01G 004 02Z	
2.2	2,2	110	2ADFTV	08.05-02.09	MPP	4			▲ F 01G 004 02Z	
				02.09→	MPP	4			■ F 01G 000 00P	
				08.05-02.09	4				▲ F 01G 004 02Z	
110-130	2ADFHV	02.09→	4				▲ F 01G 004 02Z			
		130	2ADFHV	08.05-02.09	4			▲ F 01G 004 02Z		
Corona										
1.6	1,6	85	4AFE	Org.Nr. E-EE104G	02.92-01.96	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798
					04.93-02.98	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	
	86	4AFE	04.93-06.98	4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667		
			02.92-01.96	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541	
1.8	1,8	57	2Y	12.86-07.99	4	0,8	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
				02.92-01.96	4	1,1	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
92	4SFE	02.92-01.96	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541			

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ TOYOTA

2.0	2,0	96	3SFE	04.93-12.99		4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
	99	3SFE		02.92-01.96	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541		
				01.96-12.01	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668		
103	3SFE		02.92-01.96	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541			
Cressida											
2.0	2,0	75	22R	08.88-08.96		4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
		99	1GFGE	08.88-08.96		6	0,8	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561	
2.4	2,4	62	2L	09.88-08.96		4			■	0 250 202 096	
2.8	2,8	95	5ME	08.88-08.96		6	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
Crown											
2.0	2,0	99	1GFGE	10.91-04.99		6	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798	
						BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		99-118	1GFGE	08.95-08.01		6	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541	
		117	1GFGE	11.90-03.98		6	0,9	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561	
		118	1GFGE	08.01→		6	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541	
		132	1JZGE	10.91-12.95		6	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544	
2.5	2,5	132-147	1JZGE	10.91-08.01		6	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500	
						BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		144-147	1JZGE	09.99-06.07		6	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500	
		147	1JZFSE	08.01-06.07		6	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544	
						BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		206	1JZGTE	09.99-12.03		6	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782	
3.0	3,0	140	7MGE	10.87-10.95		6	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
						BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		162	2JZFSE	09.99-06.07		6	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544	
						BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
						6	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500	
						BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
169	2JZGE	10.91-12.95		6	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544			
4.0	4,0	191	1UZFE	10.91-08.95		8	0,8	FR 6 KPP 33+	+55	0 242 240 650	
						BGB,WI3	8	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
4.3	4,3	206	3UZFE	07.04-03.09		8	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649	
Curren											
2.0	2,0	103	3SFE	02.94-07.98		4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
						4	0,8	FR 6 KPP 33+	+55	0 242 240 650	
		132	3SGE	02.94-07.98		BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
Cynos											
1.3	1,3	65	4EFE	08.95-07.99		4	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572
1.5	1,5	77	5EFE	01.91-08.95		²					
						BGB,WI5	4	0,7	FR 7 LC 2		0 242 235 588
						4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
	81	5EFHE	08.95-07.99		4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541		
Duet											
1.0	1,0	47	EJVE	05.00-06.04		3	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
						BGB,WI3	3	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
1.3	1,3	66	K3VE	12.01-06.04		4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
Dyna											
1.8	1,8	57	2Y	08.87-05.99		4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
						BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
2.5	2,5	53	2L	09.88-05.95		4			■	0 250 202 096	

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.5	2,5	55	2L	09.88-05.95	4				■ 0 250 202 096		
				05.95-08.01					4	■ 0 250 212 010	
		65-75	2KDFTV	08.01-10.06	4				■ 0 250 202 125		
2.8	2,8	58	3L	08.88-05.95	4				■ 0 250 202 096		
				05.95-07.01					4	■ 0 250 212 010	
		67	3L	08.88-05.99	4				■ 0 250 202 096		
3.0	3,0	59	B	08.88-05.95	12V	4			● 0 250 202 058		
				05.98-08.01					4	■ 0 250 212 010	
				07.01 →					ZWB	4	■ 0 250 212 010
				09.06 →						4	▲ F01G 004 02W
Echo											
1.5	1,5	78	1NZFE	06.03 →					4 1,1 FR 7 KCX+ +31 0 242 236 541		
									BGB,WI3	4 0,7 FR 6 KI 332 S 0 242 240 653	
				09.99 →						4 0,8 FR 7 KC+ +47 0 242 236 561	
									BGB,WI3	4 0,7 FR 6 KI 332 S 0 242 240 653	
Estima											
2.4	2,4	96	2AZFXE	05.01-11.05					4 1,1 FR 6 KPP 33 X+ +54 0 242 240 649		
				05.90-12.99					4 1,1 FR 7 KPP 33 U+ +38 0 242 236 544		
				06.06 →					4 1,1 FR 6 KPP 33 X+ +54 0 242 240 649		
				02.00-01.06					4 1,1 FR 7 KCX+ +31 0 242 236 541		
				08.94-12.99					4 1,0 FR 5 DPP 222 0 242 245 558		
									BGB,WI3	4 0,7 FR 5 KI 332 S 0 242 245 571	
	125	2AZFE	01.06 →	4 1,1 FR 6 KPP 33 X+ +54 0 242 240 649							
3.0	3,0	162	1MZFE	12.99-01.06	6 1,1 FR 6 KPP 33 X+ +54 0 242 240 649						
Fortuner											
2.7	2,7	118	2TRFE	06.04 →					4 0,9 FR 8 SC+ +42 0 242 229 797		
									BGB,WI3	4 0,7 FR 7 NI 332 S 0 242 236 577	
				² 06.04 →					BGB,WI5	4 0,7 FR 7 NES 0 242 236 578	
4.0	4,0	175	1GRFE	05.06 →					6 0,9 FR 8 SC+ +42 0 242 229 797		
									BGB,WI3	6 0,7 FR 7 NI 332 S 0 242 236 577	
				² 05.06 →					BGB,WI5	6 0,7 FR 7 NES 0 242 236 578	
Funcargo											
1.3	1,3	64-65	2NZFE	08.99-09.05					4 1,0 FR 8 KC+ +43 0 242 229 798		
									BGB,WI3	4 0,7 FR 7 KI 332 S 0 242 236 571	
1.5	1,5	80-81	1NZFE	08.99-09.05					4 1,0 FR 8 KC+ +43 0 242 229 798		
									BGB,WI3	4 0,7 FR 7 KI 332 S 0 242 236 571	
Harrier											
2.2	2,2	103	5SFE	12.97-11.00					4 1,1 FR 7 KPP 33 U+ +38 0 242 236 544		
									BGB,WI3	4 0,7 FR 6 KI 332 S 0 242 240 653	
2.4	2,4	118	2AZFE	11.00 →					4 1,1 FR 7 KCX+ +31 0 242 236 541		
				02.03 →					BGB,WI3	4 0,7 FR 6 KI 332 S 0 242 240 653	
3.0	3,0	162	1MZFE	12.97-01.06					6 1,1 FR 6 KPP 33 X+ +54 0 242 240 649		
									BGB,WI3	6 0,7 FR 5 KI 332 S 0 242 245 571	
				03.98 →						6 0,9 FR 7 LDC+ +7 0 242 235 668	
									BGB,WI3	6 0,7 FR 6 KI 332 S 0 242 240 653	
	163	1MZFE	03.98 →	6 0,9 FR 7 LDC+ +7 0 242 235 668							
				6 0,7 FR 6 KI 332 S 0 242 240 653							
3.3	3,3	155	3MZFE	03.05 →	6 1,1 FR 6 KPP 33 X+ +54 0 242 240 649						
Hiace											
1.8	1,8	58	2Y	10.89-05.95	4 0,8 WR 8 DC+ +3 0 242 229 656						
2.0	2,0	65	3Y	05.95-10.96	4 1,1 WR 8 DCX+ +22 0 242 229 687						
				08.89-09.02	4 0,8 WR 8 DC+ +3 0 242 229 656						

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ TOYOTA

2.0	2,0	81	1RZE	08.89-07.03	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687				
				08.93-07.03	BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576			
		98	1TRFE	07.03→	4	1,1	FR 7 SE		0 242 235 758				
2.2	2,2	75	4Y	11.92-12.07	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656				
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576			
2.4	2,4	62	2L	08.89-01.99	4				■ 0 250 202 096				
				08.95-08.97	4				■ 0 250 202 096				
				09.97-08.01	4				■ 0 250 212 010				
				02.99-02.06	4				■ 0 250 212 010				
				08.88-05.95	4				■ 0 250 202 096				
				08.95-08.97	4				■ 0 250 202 096				
				09.97-08.01	4				■ 0 250 212 010				
				08.89-02.06	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656				
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576			
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576			
		63	2L	08.88-05.95	4				■ 0 250 202 096				
		66	2LT	08.95-08.97	4				■ 0 250 202 096				
				09.97-08.01	4				■ 0 250 212 010				
		84	2RZ	08.89-02.06	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656				
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576			
		85/88	2RZE	08.89-11.08	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687				
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576			
2.5	2,5	65/70-86	2KDFTV	08.01→	4				■ 0 250 202 125				
2.7	2,7	105	3RZFE	04.98-05.09	4	0,9	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
						111	2TRFE	08.04→	4	1,1	FR 7 SE		0 242 235 758
								03.05→	BGB,WI3	4	0,7	VR 7 SI 332 S	
				² 03.05→	BGB,WI5	4	0,7	VR 7 SES		0 242 135 519			
2.8	2,8	58/67	3L	08.89-01.99	4				■ 0 250 202 096				
3.0	3,0	65	5L	08.98-01.99	4				■ 0 250 202 096				
				02.99-02.06	4				■ 0 250 212 010				
						Fg.Nr. LH184	02.99-02.05	4				■ 0 250 212 010	
		75	5LE	08.01-02.06	4				■ 0 250 212 010				
Hilux													
1.6	1,6	50	1Y	08.86-07.98	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656				
1.8	1,8	59	2Y	11.86-08.98	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656				
				10.98-10.00	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656				
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576			
		65	2Y	10.98-12.02	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656				
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576			
2.0	2,0	67-71	3YE	08.94-08.97	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687				
				10.98-12.02	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656				
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576			
						81	1RZE	08.97-07.04	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
									BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	
		100	1TR-FE <VVTi>	05.05→	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577			
				² 05.05→	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES		0 242 236 578			
2.2	2,2	70/75	4Y	02.86-08.98	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656				
2.4	2,4	55	2L	10.84-03.98	4				■ 0 250 202 096				
				10.98-12.02	4				■ 0 250 212 010				
				05.99-12.04	4				■ 0 250 212 010				
				08.84-07.98	4				● 0 250 202 054				
				09.88-08.97	4				■ 0 250 202 096				
				08.97-08.01	4				■ 0 250 212 010				
				05.95-12.00	4				■ 0 250 212 010				
				08.97-08.01	4				■ 0 250 212 010				
				01.90-11.95	4				■ 0 250 202 096				
						75/80	22R	01.86-07.98	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.4	2,4	79	2RZFE	11.97-08.01	4	0,8	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561								
										BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
										84	22RE	09.88-08.97	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
										BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576			
										103	2RZFE	01.00→	4	0,9	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561
2.5	2,5	65	2KDFTV	08.01-08.05	4				0 250 202 125								
										75	2KD-FTV	07.05-08.11	4			0 250 202 125	
											2KDFTV	08.01-08.05	4			0 250 202 125	
2.5	2,5	76	2KDFTV	07.02→	4				0 250 202 125								
										88-106	2KDFTV	07.05-08.11	4			0 250 202 125	
										106	2KDFTV	07.11→	4			0 250 202 125	
										107	3RZFE	08.99-07.04	4	0,9	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561
										108	3RZFE	10.97-02.05	4				0 250 202 096
										BGB,WI3	4	0,9	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561		
										BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
2.7	2,7	110	3RZFE	11.95-08.04	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798								
										BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
										116/118	2TR-FE <VVTi>; 2TRFE <VVTi>	06.05→	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797
										BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577			
										BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578			
2.8	2,8	58/60/67	3L	08.04-07.09	4	1,1	FR 7 SE		0 242 235 758								
										09.88-07.98	4			0 250 202 096			
3.0	3,0	67	5LE	01.98→	4				0 250 212 010								
										11.00→	4			0 250 212 010			
										105/110	3VZE	08.89-11.95	6	0,9	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561
										120	1KDFTV	05.05→	4				0 250 202 125
											1KD-FTV <D4D>	03.05→	4				0 250 202 125
										120-126	1KDFTV	10.06-08.11	4				0 250 202 125
										125	1KDFTV	06.00-11.02	4				0 250 202 125
										126	1KDFTV	07.11→	4				0 250 202 125
										124	5VZFE	10.02→	6	0,9	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561
										136	5VZFE	11.95-08.05	6	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782
4.0	4,0	183	1GRFE	08.05→	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797								
										BGB,WI3	6	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572			
										BGB,WI5	6	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588			
Innova																	
2.0	2,0	100	1TRFE	02.05→	4	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797								
										BGB,WI3	4	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577			
										BGB,WI5	4	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578			
Ipsum																	
2.0	2,0	99	3SFE	05.96→	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541								
										BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
2.4	2,4	118	2AZFE	05.01-12.09	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541								
iQ																	
1.4	1,4	66	1NDTV	11.08→	4				▲ F 01G 004 030								
Isis																	
1.8	1,8	97	1ZZFE	09.04-09.09	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798								
										BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ TOYOTA

Ist									
1.3	1,3	64	2NZFE	04.02-05.05	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
1.5	1,5	77/80	1NZFE	04.02-07.07	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Kluger									
2.4	2,4	118	2AZFE	11.00-05.07	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
3.3	3,3	155	3MZFE	03.05-05.07	6	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
Land Cruiser									
2.4	2,4	63/69	2LT	01.90-01.95	4				■ 0 250 202 096
		81/84	22RE	12.88-04.96	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
2.7	2,7	97/110/112	3RZFE	04.96-12.06	4	0,9	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561
		120	2TRFE	08.04-09.09	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
						4	1,1	FR 7 SE	0 242 235 758
				² 08.04-09.09	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 MES	0 242 240 660
		150	3RZFE	09.02-08.04	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
3.0	3,0	120-140	1KDFTV	08.00→	4				■ 0 250 202 125
3.4	3,4	131-136	5VZFE	04.96-12.06	6	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572
				² 04.96-12.06	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
4.0	4,0	179/183	1GRFE	01.03→	6	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
				² 01.03→	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
		202	1GRFE	08.09→	6	1,1	FR 7 SE		0 242 235 758
4.2	4,2	96	1HZ	12.91-08.98	6				■ 0 250 202 095
				05.98→	6				■ F 01G 004 02A
				09.98→	6				■ F 01G 004 02A
		96-99	1HZ	01.90-05.98	6				● 0 250 202 097
				08.99-08.01	6				■ F 01G 004 02A
		99	1HZ	01.90-01.98	12V	6			■ 0 250 202 095
		118-125	1HDT	01.90-01.95	12V	6			■ 0 250 202 095
4.5	4,5	1FZF		04.92-01.98	6	0,9	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		151-158	1FZFE	08.92-01.98	6	0,8	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		151/173/210	1VDFTV	03.07→	8				● F 01G 004 02F
		158	1FZFE	08.92-01.98	6	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				08.92-11.99	6	0,8	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561
				03.98-04.05	6	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782
		165	1FZFE	01.98→	6	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572
				² 01.98→	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
4.6	4,6	234	1URFE	05.09→	8	1,1	FR 7 SE		0 242 235 758
4.7	4,7	173/175/212	2UZFE	01.98→	8	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
					BGB,WI3	8	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



Limo										
1.5	1,5	80	1NZFE	05.04→		4	0,8	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
Liteace										
1.5	1,5	51	5K	09.90-06.99		4	0,9	WR 9 HC		0 242 225 528
				11.96-12.98		4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
			5KJ	01.92-10.96		4	0,9	WR 9 HC		0 242 225 528
		71	3SZVE	02.08→	ELK	4	0,8	YR 6 DES		0 242 140 519
1.8	1,8	58	2Y	10.86-06.99		4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
		60	7KE	12.98-08.07		4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
				08.02-08.07		4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
				09.02-08.07		4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
2.0	2,0	54	2C	08.87-06.99		4				0 250 202 095
		71	3YEY	01.92-10.96		4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
		96	3SFE	10.96-11.01		4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
2.2	2,2	70	4YEC	01.92-01.95		4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
Mark										
1.8	1,8	88	4SFE	10.92-09.96		4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541
2.0	2,0	71	3YE	02.93-04.97		4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
		118	1GFE	10.00-06.07		6	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541
2.2	2,2	103	5SFE	04.97-12.01		4	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
2.5	2,5	132	1JZGE	10.92-09.96		6	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
		144	1JZGE	01.02-06.07		6	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500
		147	1JZFSE; 2MZFE	04.97-06.07		6	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		206	1JZGTE	10.00-06.07		6	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
MR-S										
1.8	1,8	103	1ZZFE	10.99-07.07		4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
MR2										
1.8	1,8	103	1ZZFE	12.99-05.06		4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
2.0	2,0	115/ 121-147	3SGE	12.89-08.99		4	0,8	FR 6 KPP 33+	+55	0 242 240 650
		125	3SGE	12.89-05.96		4	0,8	FR 6 KPP 33+	+55	0 242 240 650
				06.96-08.99		4	0,9	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		165-180	3SGTE	12.89-08.99		4	0,8	FR 6 KPP 33+	+55	0 242 240 650
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571
2.2	2,2	97	5SFE	01.90-08.95		4	1,1	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
Opa										
1.8	1,8	92/97-100	1ZZFE	04.00-02.05		4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
Paseo										
1.5	1,5	69	5EFE	08.95-07.99		4	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572
				² 08.95-07.99		4	0,7	FR 7 LC 2		0 242 235 588
		74	5EFE	09.91-08.95		4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ TOYOTA

1.5	1,5	81-85	5EFE	08.95-08.99	4	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782		
				09.95-08.99	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572		
				² 09.95-08.99	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588		
Passo											
1.0	1,0	52	1KRFE	06.04-02.10	3	1,1	FR 7 SE		0 242 235 758		
					BGB,WI3	3	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655		
				² 06.04-02.10	BGB,WI5	3	0,7	FR 6 MES	0 242 240 660		
1.3	1,3	66	K3VE	06.04-12.06	4	1,1	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
Picnic											
2.0	2,0	98	3SFE	09.96-05.01	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
					110	1AZFE	08.03→	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649
Platz											
1.0	1,0	51	1SZFE	08.99-11.05	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
1.3	1,3	64-65	2NZFE	08.99-11.05	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
1.5	1,5	80-81	1NZFE	08.99-11.05	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
Porte											
1.3	1,3	64	2NZFE	07.04→	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
1.5	1,5	80	1NZFE	07.04→	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
Premio											
1.5	1,5	80	1NZFE	12.01-05.07	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
1.8	1,8	92/97	1ZZFE	12.01-05.07	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
Previa											
2.0	2,0	85	1CDFTV	02.01-01.06	4				■ 0 250 202 125		
				05.90-12.00	4	1,1	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544			
					08.93-12.99	4	1,1	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544		
2.4	2,4	97	2TZFE		BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
				99-103	2TZFE	02.00→	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649	
				117/118	2AZFE		BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
Prius											
1.5	1,5	43-53	1NZFXE	12.97-09.03	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
				53	1NZFXE	09.00-08.03	4	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500
				57	1NZFXE	09.03→	4	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
Probox											
1.3	1,3	64	2NZFE	06.02→	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
1.5	1,5	80	1NZFE	06.02→	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
Quantum											
2.5	2,5	75	2KDFTV	03.05→	4				■ 0 250 202 125		
Ractis											
1.5	1,5	77	1NZFE	09.05-11.10	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.5	1,5	81	1NZFE	10.07-11.10	4	1,1	FR 7 NPP 33Z	0 242 236 510	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 NI 33Z S	0 242 240 655
Raum									
1.5	1,5	69	5EFE	05.97-03.03	4	1,1	FR 7 KCX+ +31	0 242 236 541	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 33Z S	0 242 240 653
		77/80	1NZFE	04.03→	4	1,0	FR 8 KC+ +43	0 242 229 798	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 33Z S	0 242 236 571
RAV4									
1.8	1,8	92/103	1ZZFE	05.00-11.05	4	1,0	FR 8 KC+ +43	0 242 229 798	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 33Z S	0 242 236 571
2.0	2,0	85	1CDFTV	05.01-11.05	4			■ 0 250 202 125	
		88	3SFE	09.95-12.97	4	1,1	FR 7 KCX+ +31	0 242 236 541	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 33Z S	0 242 240 653
		94	3SFE	04.95-08.00	4	1,1	FR 7 KCX+ +31	0 242 236 541	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 33Z S	0 242 240 653
				11.95-09.97	4	1,0	FR 5 DPP 222	0 242 245 558	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 33Z S	0 242 245 571
				10.97-08.00	4	1,1	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 33Z S	0 242 240 653
		96	3SFE	04.94-08.00	4	1,1	FR 7 KCX+ +31	0 242 236 541	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 33Z S	0 242 240 653
				11.95-08.00	4	1,1	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
		99	3SFE	04.94-05.00	4	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668	
				04.94-08.00	4	1,1	FR 7 KCX+ +31	0 242 236 541	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 33Z S	0 242 240 653
				11.95-09.97	4	1,0	FR 5 DPP 222	0 242 245 558	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 33Z S	0 242 245 571
				10.97-08.00	4	1,1	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 33Z S	0 242 240 653
				12.97-05.00	4	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668	
		110/112	1AZFE	05.00→	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 33Z S	0 242 245 571
		121	3SGE	09.96-08.00	4	0,8	FR 7 KC+ +47	0 242 236 561	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 33Z S	0 242 240 653
		121-132	3SGE	08.96-08.98	4	0,8	FR 6 KPP 33+ +55	0 242 240 650	
				08.96-05.00	BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 33Z S	0 242 245 571
				09.98-05.00	4	1,0	FR 5 DPP 222	0 242 245 558	
2.2	2,2	100/130	2AD-FHV; 2AD-FTV; 2ADFTV	11.05→	4			▲ F 01G 004 02Z	
2.4	2,4	120/125	2AZFE	07.03→	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 33Z S	0 242 245 571
Regiusace									
2.0	2,0	98	1TRFE	08.04→	4	1,1	FR 7 SE	0 242 235 758	
Sequoia									
4.7	4,7	179-204	2UZFE	09.04-08.07	8	1,1	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649	
5.7	5,7	280	3URFE	09.07→	8	1,1	FR 7 SE	0 242 235 758	
Sera									
1.5	1,5	81	5EFHE	03.90-12.00	4	1,1	FR 7 KCX+ +31	0 242 236 541	
Serie TUV									
1.5	1,5	46	5K	10.86-12.96	4	0,7	WR 8 DC+ +3	0 242 229 656	
					4	0,8	WR 8 DC+ +3	0 242 229 656	
Sienna									
3.0	3,0	145	1MZFE	09.97-12.03	6	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 33Z S	0 242 240 653

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ TOYOTA

Soarer											
2.5	2,5	206	1JZGTE	05.91-12.00	6	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782		
				05.91-12.01	6	0,8	FR 6 KPP 33+	+55	0 242 240 650		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571		
3.0	3,0	165-169	2JZGE	01.94-12.00	6	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500		
4.0	4,0	191	1UZFE	05.91-12.01	8	0,8	FR 6 KPP 33+	+55	0 242 240 650		
					BGB,WI3	8	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571	
4.3	4,3	206	3UZFE	04.01-07.05	8	1,1	FR 6 KPP 33X+	+54	0 242 240 649		
Spacia											
2.2	2,2	75	4YEC	01.93-01.98	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687		
Sprinter											
1.3	1,3	59-69	4EFE	01.94-06.02	4	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572	
				² 01.94-06.02	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 LC 2		0 242 235 588	
				Org.Nr. R-EE102V	01.94-04.98	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
				63-65	4EFE	05.95-08.00	4	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572	
				² 05.95-08.00	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 LC 2		0 242 235 588	
				Org.Nr. E-EE111	05.95-04.98	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
1.5	1,5	74	5AFE	05.95-08.00	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
1.6	1,6	81-85	4AFE	05.96-07.02	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
				85	4AFE	06.91-05.95	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
				118-121	4AGE	06.91-07.02	4	0,8	FR 6 KPP 33+	+55	0 242 240 650
	BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571					
2.2	2,2	58	3CE	04.98-08.00	4			■ 0 250 202 095			
Starlet											
1.0	1,0	40	1E	12.89-01.96	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663		
					2A	05.92-02.97	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652	
1.3	1,3	53	2A	05.92-09.97	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663		
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652	
				2E	12.89-01.96	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687	
					01.96-07.99	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652	
				55	4EFE	01.96-07.99	4	0,8	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
				55-60	2EE	12.89-01.96	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
				60	4EFE	01.96-07.99	4	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572	
60-62	4EFE			² 01.96-07.99	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588		
				01.96-07.99	4	0,8	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561		
	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653					
63	4EFE			01.96-07.99	4	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572	
				² 01.96-07.99	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 LC 2		0 242 235 588	
71/74	4EFE			12.89-01.96	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798		
	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571					

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.3	1,3	99	4EFTE	12.89-07.99	4	0,8	FR 6 KPP 33+	+55	0 242 240 650			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571		
1.5	1,5	40	1N	12.89-01.96	4				■ 0 250 202 096			
Succeed												
1.5	1,5	77	1NZFE	06.02→	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
					80	1NZFE	06.02→	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
Supra												
3.0	3,0	165	2JZGE	05.93-05.96	6	0,9	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561			
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
					05.93-08.02	6	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
					206	2JZGTE	05.93-08.99	6	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
					243	2JZGTE	05.93-01.96	6	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
BGB,WI3	6	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571							
Tarago												
2.4	2,4	97	2TZFE	05.90-12.00	4	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544			
Tercel												
1.3	1,3	65	4EFE	09.94-07.99	4	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572		
				² 09.94-07.99	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588			
1.5	1,5	61	5EFE	09.94-07.99	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
					67	5EFE	09.94-07.99	4	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572		
				² 09.94-07.99	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588			
Touring Hiace												
2.7	2,7	107	3RZFE	07.99-05.02	4	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
Townace												
1.5	1,5	51	5K	09.90-06.99	4	0,9	WR 9 HC		0 242 225 528			
					11.96-12.98	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656		
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576		
		71	3SZVE	02.08→	ELK	4	0,8	YR 6 DES	0 242 140 519			
1.8	1,8	56	7K	11.96-12.98	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656			
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576		
					58	2Y	10.86-06.99	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
					60	7KE	12.98-08.07	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
							06.99-08.07	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576		
2.0	2,0	54	2C	08.87-06.99	4				■ 0 250 202 095			
					65	3YC	04.92-12.96	4	1,1	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
					96	3SFE	10.96-11.01	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
Urban Cruiser												
1.4	1,4	66	1NDTV	01.09-11.11	4				▲ F 01G 004 030			
Venture												
1.8	1,8	65	2Y	11.91-05.00	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656			
2.2	2,2	75	4Y	10.94-05.00	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656			
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576		
Verossa												
2.0	2,0	118	1GFE	06.01-04.04	6	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541			
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ TOYOTA

Verso-S									
1.4	1,4	66	1ND-TV	11.10→	4				▲ F 01G 004 030
Vista									
1.8	1,8	92	4SFE	06.94-06.98	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
		96-100	1ZZFE						
			Org.Nr. GF-ZZV50	06.98-04.00	4	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572
				² 06.98-04.00	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
			Org.Nr. GF-ZZV50G	06.98-04.00	4	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S	0 242 236 572
				² 06.98-04.00	BGB,WI5	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588
			Org.Nr. TA-ZZV50	05.00-10.03	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
			Org.Nr. TA-ZZV50G	05.00-10.03	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
2.0	2,0	99	3SFE	06.98-04.02	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
Vitz									
1.0	1,0	51	1KRFE	12.10→	3	1,1	FR 7 SE		0 242 235 758
			1SZFE	01.99-02.05	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541
		52	1KRFE	01.05-12.10	4	1,1	FR 7 SE		0 242 235 758
1.3	1,3	64-65	2NZFE	08.99-12.10	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
1.5	1,5	80-81	1NZFE	10.00-02.05	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Voltz									
1.8	1,8	97	1ZZFE	05.02-02.04	4	1,0	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		140	2ZZGE	05.02-02.04	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
Will									
1.3	1,3	64	2NZFE	09.02-07.05	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		65	2NZFE	01.00-12.01	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
1.5	1,5	77	1NZFE	09.02-07.05	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
Windom									
2.5	2,5	147	2MZFE	08.96-07.01	6	1,1	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
3.0	3,0	158	1MZFEE	08.98-02.06	6	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
Wish									
1.8	1,8	92/97	1ZZFE	01.03-04.09	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
2.0	2,0	114	1AZFSE	04.03-04.09	4	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
Yaris									
1.0	1,0	50	1SZFE	01.99-08.05	4	1,1	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		51	1KRFE	08.05→	3	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797
					BGB,WI3	3	0,7	FR 7 NI 332 S	0 242 236 577
				² 08.05→	BGB,WI5	3	0,7	FR 7 NES	0 242 236 578
1.3	1,3	63	2SZFE	05.02-08.05	4	0,9	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.3	1,3 64	2NZFE	01.06→	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		2SZFE	11.05-10.08	4	0,9	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
66	2NZFE	08.99-12.02	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798		
			BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
1.4	1,4 66	1NDTV	11.08→				▲ F 01G 004 030		
			07.11→				▲ F 01G 004 030		
1.5	1,5 78	1NZFE	01.01-08.05	4	0,8	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		81	1NZFE	01.06→	4	0,8	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	
Yaris Verso									
1.3	1,3 63	2NZFE	08.99-09.05	4	1,0	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
1.5	1,5 81	1NZFE	08.99-09.05	4	0,8	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
4-Runner									
2.4	2,4 69	2LT	01.90-11.95	4				■ 0 250 202 096	
			08.89-11.95	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
2.7	2,7 112	3RZFE	11.95-08.00	4	0,9	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
3.0	3,0 105	3VZE	09.89-11.95	6	0,8	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561	
				01.90-11.95	6	0,9	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561
				01.93-11.95	BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	
3.4	3,4 136	5VZFE	09.95-08.02	6	1,0	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782	
				BGB,WI3	6	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572
				² 09.95-08.02	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 LC 2	
4.0	4,0 236	1GRFE	09.02→	6	0,9	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797	
				BGB,WI3	6	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577
				² 09.02→	BGB,WI5	6	0,7	FR 7 NES	
4.7	4,7 260	2UZFE	09.02→	8	1,1	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649	
				BGB,WI3	8	0,7	FR 5 KI 332 S		0 242 245 571

TVR

Cerbera								
4.2	4,2 257/268	AJP8; AJP8 MPH-Lucas	03.94-12.01	8	0,7	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
				BGB,WI3	8	0,7	FR 7 KI 332 S	

Roadsters								
2.8	2,8 105/110,5	Ford-OHV V6	10.86-12.96	6	0,6	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592

UAZ

Hunter										
2.7	2,7 94,1	40904 <Euro 3>	01.08→	4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
				A,CH,D	01.08→	4	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
				WI5						

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ UAZ

Patriot										
2.7	2,7	105	409.10 <Euro 2>	09.05 →		4	0,9	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
			40904 <Euro 3>	01.08 →		4	0,8	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
				A,CH,D 01.08 →	BGB,ELG, WI5	4	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
220...										
220694	2,9	72,8	4213 <Euro 2>	08.97 →		4	0,8	WR 7 BC+	+10	0 242 235 665
		78,5	4213-50/70 <Euro 3>	01.08 →		4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
316...										
2.9	2,9	75	4213 <Euro 2>	08.97 →		4	0,8	WR 7 BC+	+10	0 242 235 665

UMM (UNIAO METALO MECANICA)

Alter										
2.0	2,0	64	Peugeot	10.84-01.01		4	0,7	HR 5 DC		0 242 245 527

VAUXHALL

Agila										
1.0	1,0	43	Z 10 XE <Ecotec>	09.99-08.03		3	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					BGB,WI3	3	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		44	Z 10 XEP <Twinport Ecotec>	08.03-02.08		3	0,9	FQR 8 LEU 2		0 242 229 699
					BGB,WI3	3	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
1.2	1,2	55	Z 12 XE <Ecotec>	09.00-06.04		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		59	Z 12 XEP <Twinport Ecotec>	07.04-02.08		4	0,9	FQR 8 LEU 2		0 242 229 699
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
1.3	1,2	55	D 13 A <Turbo>	03.08 →		4				■ F 002 G50 031
			Z 13 DTJ	07.08 →		4				■ 0 250 203 002

Antara										
2.0	2,0	93/110	Z 20 DM <Ecotec>; Z 20 DMH <Ecotec>	11.06 →		4				■ 0 250 403 010
2.4	2,4	104	Z 24 XE <Ecotec>	11.06 →		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
3.2	3,2	165	Z 32 SE <Ecotec>	11.06 →		6	1,1	HR 7 MPP 302 X		0 242 235 767

Arena										
1.9	1,9	44	F 8Q 600 <TF1J/L>; F 8Q 606 <TF1J/L>	03.98-08.01		4				■ 0 250 202 035
2.5	2,5	55	S8U-758 <TF1G/M,THBJ/L,THBG/M>; S8U-780 <TF1G/M,THBJ/L,THBG/M>; S8U-782 <TF1G/M,THBJ/L,THBG/M>	03.98-08.01		4				■ 0 250 202 001

Astra F										
1.4	1,4	44	C 14 NZ <OHC>	09.90-02.98	S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
			X 14 NZ <OHC>	09.97-02.98		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
	60		14 SE/ C 14 SE <OHC>	03.92-02.98	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
						4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
					S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.4	1,4	66	X 14 XE <Ecotec DOHC>	04.96-02.98	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
1.6	1,6	52	X 16 SZ <OHC>	07.94-02.98	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
		55	C 16 NZ / E 16 NZ <OHC>	09.91-02.98	S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
					S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
			X 16 SZR <OHC>	09.95-08.97		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
	16 LZ2,16NZ2 <OHC>	09.91-02.98		4	1,1	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707			
74	C 16 SE <OHC>; X 16 XEL <Ecotec DOHC>	03.92-02.98		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654			
			BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
1.7	1,7	42-44/50	X 17 DTL <OHC>; 17 D/DR <OHC>	12.91-02.98	4				■ 0 250 201 039		
					60	17 DT <TC4EE1>; 17 DT/TC4 <EE1 OHC>					
			Mot.Nr. →956632	12.91-02.98		4				● 0 250 202 087	
			Mot.Nr. 956633→	12.91-02.98		4				▲ 0 250 312 003	
1.8	1,8	66	C 18 NZ <OHC>	09.91-02.98	S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
					S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
	82	18 SE <OHC>	06.96-02.98	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
					4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576		
		S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654				
		S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656				
	85/92	C 18 XE <DOHC>; C 18 XEL <DOHC>; X 18 XE <DOHC>	09.94-02.98		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
	2.0	2,0	85	C 20 NE, 20 NE <OHC>	09.91-02.98	S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
						S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
100		X 20 XEV <Ecotec DOHC>	01.95-02.98		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
110	C 20 XE,XE-LN <DOHC>	09.91-02.98	WI3	4	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666			
			Mot.Nr. →14002934								
	Mot.Nr. 14002935→	09.91-02.98	WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654			
Astra G											
1.2	1,2	48/55	X 12 XE <Ecotec>; Z 12 XE <Ecotec>	09.97-08.05		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
1.4	1,4	66	X 14 XE <Ecotec>; Z 14 XE <Ecotec>	09.97-08.05		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
1.6	1,6	55	X 16 SZR <Ecotec>	09.97-08.05		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
	62	Z 16 SE <Ecotec>	09.00-08.05		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571		
		KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648				
	63-73	Z 16 YNG <Gasmotor Ecotec LPG>	09.02-08.05		4	0,7	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564		
BGB,WI3				4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
74	C 16 SEL; X 16 XEL <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>	09.97-08.05		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654			
			BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
74/76	Z 16 XEP <Ecotec>; Z 16 XEP <Twinport Ecotec>	09.02-08.05		4	0,9	FQR 8 LEU 2		0 242 229 699			
			BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
1.7	1,7	50	X 17 DTL <Turbo>	03.98-08.00	4				■ 0 250 201 039		
					55/59	Y 17 DT <Turbo (EE 4)>; Z 17 DTL <Turbo>	09.00-08.05		4		
1.8	1,8	85	X 18 XE1 <Ecotec>	09.97-08.00		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
					Z 18 XEL <Ecotec>	03.01-08.05		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9
			BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ VAUXHALL

1.8	1,8	87-93	Z 18 XE <Gasmotor Ecotec LPG>	09.02-08.05	4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699			
					4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
					KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648		
92			Z 18 XE <Ecotec>	09.00-08.05	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
					Fg.Nr. 42000001→,45000001→, 46000001→,48000001→, 4B000001→		09.00-08.05	4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699
							09.00-08.05	4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699
2.0	2,0	60/74	X 20 DTL <Turbo>; Y 20 DTH <Turbo>; Y 20 DTL <Turbo>	03.98-08.05	4			■ 0 250 202 042			
					100/118/ 141	X 20 XER <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>; Z 20 LET <Turbo Ecotec>	09.97-08.05	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
2.2	2,2	92	Y 22 DTR <Turbo>	09.01-08.05	4			■ 0 250 202 043			
					108	Z 22 SE <Ecotec>	09.00-08.05	4	1,1	HLR 8 STEX	0 242 229 661
					BGB,WI3	4	0,7	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574		
					A,CH,D 09.00-08.05	BGB,WI5	4	0,9	HR 7 MEW	0 242 236 579	
Astra H											
1.2	1,2	59	Z 12 XEP <Twinport Ecotec>	03.07-03.09	4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
1.3	1,3	66	Z 13 DTH <Ecotec>	06.05-03.10	4			■ 0 250 203 002			
1.4	1,4	55/66	Z 14 XEL <Ecotec>; Z 14 XEP <Twinport Ecotec>; Z 14 XEP <Ecotec / Twinport>; Z 14 XEP <Gasmotor Ecotec LPG>; Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	03.04-03.10	4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
							03.04-03.09	4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699
1.6	1,6	76-77	Z 16 XEP <Ecotec>; Z 16 XEP <Twinport Ecotec>; Z 16 XE1 <Twinport Ecotec>	03.04-03.09	4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
					85	A 16 XER	01.11→	4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
					A 16 XER <Ecotec>; Z 16 XER		12.06→	4	0,8	FQR 8 LE 2	0 242 229 715
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
					Z 16 XER <Ecotec>		03.07-03.10	4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
					132	A 16 LET <Ecotec>	01.11→	4	0,7	FR 7 KPP 33+ +50	0 242 236 564
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
Z 16 LET <Ecotec>		03.07-03.10	4	0,7	FR 7 KPP 33+ +50	0 242 236 564					
BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653							
1.7	1,7	59/74/81/ 92	A 17 DTJ <ecoFLEX>; A 17 DTJ <Turbo Ecotec>; A 17 DTR <Turbo Ecotec>; Z 17 DTH <Turbo Ecotec>; Z 17 DTJ <ecoFLEX>; Z 17 DTJ <Turbo Ecotec>; Z 17 DTL <Turbo Ecotec>; Z 17 DTR <Turbo Ecotec>	03.04→	4			■ 0 250 202 137			
							03.04-02.09	4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	03.04-02.09	4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699			
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
					KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648		
					103	A 18 XER	01.11→	4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
					Z 18 XER <Ecotec>		08.05-03.10	4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
							08.05-03.10	4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.9	1,9	74/88	Z 19 DT <Turbo Ecotec>; Z 19 DTL <Turbo Ecotec>	09.05-03.10	4				■ 0 250 202 036								
			Fg.Nr. →72045139, →75030986, →78007391						09.05-03.10	4	■ 0 250 202 132						
			Fg.Nr. 72045140 →, 75030987 →, 78007392 →						03.04-03.10	4	■ 0 250 203 001						
2.0	2,0	125/147	Z 20 LEL <Ecotec>; Z 20 LEL <Turbo Ecotec>; Z 20 LER <Ecotec>; Z 20 LER <Turbo Ecotec>	03.04-03.10	4	0,8	BGB, WI3	4	0,7	FQR 8 LE 2	0 242 229 715						
			FR 7 KI 332 S							0 242 236 571							
			Z 20 LEH <Turbo Ecotec>							03.05-03.10	4	1,0	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649			
BGB, WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571													
Astra J																	
1.4	1,4	64/74	A 14 XEL <eco Flex>; A 14 XER <eco Flex>; A 14 XER <ecoFlex>	09.09 →	4	1,1	BGB, WI3	4	0,7	FR 9 LCX	0 242 225 580						
										FR 8 LI 332 S	0 242 230 506						
1.6	1,6	85	A 16 XER; A 16 XER <Ecotec>	09.09 →	4	1,1	BGB, WI3	4	0,7	FR 9 LCX	0 242 225 580						
										FR 8 LI 332 S	0 242 230 506						
		132	A 16 LET <Ecotec>; A 16 LET <Turbo ecoFLEX>	09.09 →	4	0,7	BGB, WI3	4	0,7	FR 8 LC	0 242 229 712						
										FR 7 KPP 33+ +50	0 242 236 564						
1.7	1,7	81/92	A 17 DTJ; A 17 DTJ <Ecotec>; A 17 DTR; A 17 DTR <Ecotec>	09.09 →	4					■ 0 250 202 137							
										A 20 DTH; A 20 DTH <Ecotec>	09.09 →	TW	4	■ 0 250 403 011			
Brava																	
2.2	2,2	39	4FD1	06.89-09.96	4					● 0 250 202 085							
2.3	2,3	69/72	4ZD1; 4ZD1-23P	09.91-09.96	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663								
2.5	2,5	56	4JA1 T	06.90-12.96	4					● 0 250 202 065							
				03.97-07.01	4					● 0 250 202 065							
				02.89-09.96	4					● 0 250 202 065							
3.1	3,1	80	4JG 2T <Turbo>	03.97-08.02	4					● 0 250 202 087							
				03.95-12.96	4					● 0 250 202 087							
Calibra																	
2.0	2,0	85	C 20 NE <DOHC II>	03.90-03.98	S16, WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654							
										S21, WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656		
										BGB, WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
100		100	X 20 XEV <DOHC II>	09.93-07.97	S16, WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654							
										S21, WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656		
										BGB, WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
110		110	C 20 XE, XE-LN <DOHC>	03.90-03.97	WI3	4	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666							
										Mot.Nr. →14002934	03.90-03.97	WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
										Mot.Nr. 14002935 →	03.92-07.97	BGB, WI3	4	0,7	FR 7 LC 2	0 242 235 588	
150		150	C 20 LET <DOHC>	03.92-07.97	S16, WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654							
										S21, WI3	4	0,7	WR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
										BGB, WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
2.5	2,5	125	C 25 XE, X 25 XE	04.93-03.97	S16, WI6	6	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654							
										BGB, WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
Cavalier																	
1.4	1,4	55	14 NV	09.88-11.95	S16, WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654							
										S21, WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656		
1.6	1,6	52/55	C 16 LZ2; X 16 SZ <Ecotec>	09.94-11.95	S16, WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654							
										BGB, WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
55-60		55-60	E16 NZ, C16 NZ	09.88-11.95	S16, WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654							
										S21, WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656		
60		60	16 SV	09.88-08.95	S16, WI6	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663							

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ VAUXHALL

1.7	1,7	42	17 D/DR									
			Fg.Nr. S1003315→,S5013566→, S7502800→	09.88-11.95		4				■ 0250 201 039		
			Fg.Nr. →S1003314,→S5013565, →S7502799	09.88-11.95			4			■ 0250 201 039		
			60 17 DT/TC4 EE1									
			Mot.Nr. →731417	09.88-11.95			4			● 0250 202 085		
			Mot.Nr. 731418→	09.88-11.95			4			▲ 0250 312 003		
1.8	1,8	65	E 18 NVR	09.88-08.95			4	0,7	WR 7 DC+	+1	0242 235 663	
			66 C 18 NZ	09.88-11.95		S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0242 229 654	
						S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0242 229 656	
			18 SV	09.88-08.95			4	0,7	WR 7 DC+	+1	0242 235 663	
2.0	2,0	85/86	C 20 NE; 20 NE	09.88-11.95		S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0242 229 654	
						S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0242 229 656	
			95 20 SEH	09.88-08.95			4	0,7	WR 7 DC+	+1	0242 235 663	
			100 X 20 XEV	09.93-11.95			4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0242 229 654	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0242 236 571	
			110 C 20 XE (XEJ-LN); 20 XE/XEJ									
			Mot.Nr. →14002934	09.88-11.95		WI3	4	0,7	FR 7 DC+	+8	0242 235 666	
			Mot.Nr. 14002935→	09.88-11.95		WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0242 229 654	
			150 C 20 LET <Turbo>	09.92-08.95								
							4	0,7	FR 7 LC 2		0242 235 588	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0242 240 653	
2.5	2,5	125	C 25 XE	02.93-11.95			6	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0242 229 654	
						BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S		0242 236 571	
Combo												
1.2	1,2	33	C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ	09.94-10.01		BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0242 236 571	
								4	0,7	WR 7 KI 33 S		0242 236 576
						S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0242 229 654	
						S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0242 229 656	
1.3	1,2	51	Z 13 DT <Turbo>	09.04→			4				■ 0250 203 002	
			1,3 51/55 Y 13 DT <Turbo>; Z 13 DTJ <Turbo>	09.04→			4				■ 0250 203 002	
1.4	1,4	44	C 14 NZ	09.94-10.01		BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0242 236 571	
						S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0242 229 654	
						S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0242 229 656	
						X 14 SZ <Ecotec>	04.96-10.01			4	1,0	FLR 8 LDCU+
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0242 236 571	
				60 C 14 SE	09.94-10.01		BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0242 236 571
							S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0242 229 654
							S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0242 229 656
				65 Z 14 XEP <Gasmotor Ecotec LPG>	09.04→			4	0,9	FQR 8 LEU 2		0242 229 699
							BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0242 236 571
			66 C 14 SEL	08.99-10.01		BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0242 236 571	
						S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0242 229 654	
						S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0242 229 656	
			Z 14 XEP <Twinport>	01.04→			4	0,9	FQR 8 LEU 2		0242 229 699	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0242 236 571	
1.6	1,6	64	Z 16 SE	10.01-08.04			4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0242 229 654	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0242 236 571	
						KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0		0242 229 648	
			69/71 Y 16 YNG <Ecotec-Gas CNG>; Z 16 YNG <Ecotec-Gas CNG>	04.05→			4	0,7	FR 7 KPP 33+	+50	0242 236 564	
							4	0,9	FQR 8 LEU 2		0242 229 699	
1.7	1,7	44	X 17 D 4EE1; 17 D <4EE1>	09.94-10.01			4				▲ 0250 312 003	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.7	1,7	48/55/74	Y 17 DT Turbo; Y 17 DTL Turbo; Z 17 DTH <Turbo>	09.01→	4					■ 0 250 202 137
Corsa										
1.0	1,0	40/43	X 10 XE <Ecotec>; Z 10 XE <Ecotec>	09.96-08.03	BGB,WI3	3	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					BGB,WI3	3	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		44	Z 10 XEP <Twinport Eco>	09.03-08.05	BGB,WI3	3	0,9	FQR 8 LEU 2		0 242 229 699
					BGB,WI3	3	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
				07.06-10.09	BGB,WI3	3	0,9	FQR 8 LEU 2		0 242 229 699
					BGB,WI3	3	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		48	A 10 XEP <Twinport Eco>	12.09→	BGB,WI3	3	0,9	FQR 8 LEU 2		0 242 229 699
					BGB,WI3	3	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
1.2	1,2	33	C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ	09.94-08.00	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
						4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576
					S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
		48	X 12 XE <Ecotec>	09.97-08.00	BGB,WI3	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		51	A 12 XEL <Twinport Eco>	12.09→	BGB,WI3	4	0,9	FQR 8 LEU 2		0 242 229 699
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		55	Z 12 XE <Ecotec>	09.00-08.04	BGB,WI3	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
			Z 12 XE <Gasmotor Ecotec LPG>	08.01-08.04	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		55-59/63	A 12 XER <Twinport Eco>; Z 12 XEP <eco FLEX>; Z 12 XEP <Gasmotor Ecotec LPG>; Z 12 XEP <Twinport Eco>	09.04→	BGB,WI3	4	0,9	FQR 8 LEU 2		0 242 229 699
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
1.3	1,2	51/55/66	Z 13 DT; Z 13 DTH <Turbo Ecotec>; Z 13 DTJ <Turbo Ecotec>	09.03-07.10		4				■ 0 250 203 002
	1,3	51/55/66	A 13 DTH <Turbo Ecotec>; A 13 DTJ <Turbo Ecotec>; Y 13 DT <Turbo Ecotec>; Z 13 DTJ <Turbo Ecotec>	09.03-02.09		4				■ 0 250 203 002
1.4	1,4	44	C 14 NZ	09.94-08.00	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
					S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
			X 14 SZ <Ecotec>	09.96-08.98		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		60/63	C 14 SE; C 14 SEL	09.94-08.00	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
					S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
		64/65-66	A 14 XEL <Twinport Eco>; Z 14 XEP <eco Flex>	12.09→	BGB,WI3	4	0,9	FQR 8 LEU 2		0 242 229 699
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		66	X 14 XE <Ecotec>	09.94-08.99	BGB,WI3	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
			Z 14 XE <Ecotec>	09.00-08.03	BGB,WI3	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
			Z 14 XEP <Twinport Eco>	09.03-08.05		4	0,9	FQR 8 LEU 2		0 242 229 699
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
				07.06-11.10		4	0,9	FQR 8 LEU 2		0 242 229 699
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		74	A 14 XER <Twinport Eco>	12.09→	BGB,WI3	4	0,9	FQR 8 LEU 2		0 242 229 699
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ VAUXHALL

1.5	1,5	37/49	X 15 D <4EC1 OHC>; X 15 TD <4EE1 Turbo>; 15 D <4EC1>; 15 TD <T4EC1 Turbo>	09.94-08.00		4			▲ 0 250 312 003						
1.6	1,6	62	Z 16 SE <Ecotec>	09.01-08.03		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654					
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571				
						KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0		0 242 229 648				
							4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654				
		74/78/80	C 16 SEL; C 16 XE; X 16 XE <Ecotec>	09.94-08.00											
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571					
		110/141	A 16 LEL <Turbo ECOTEC>; A 16 LER <Turbo ECOTEC>; Z 16 LEL <Turbo ECOTEC>; Z 16 LER <Turbo ECOTEC>	02.07→											
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564				
											BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.7	1,7	44	X 17 D 4EE1; 17 D <4EE1>	09.94-08.00		4				▲ 0 250 312 003					
						48/55/74	Y 17 DT; Y 17 DTL; Z 17 DTH <Turbo Ecotec>	09.00-08.05		4		■ 0 250 202 137			
						92	Z 17 DTR	07.06→		4		■ 0 250 202 137			
1.8	1,8	92	Z 18 XE <GSI /Ecotec>	09.01-08.05		4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654					
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571				
Euromidi															
2.0	2,0	51	4 FC1T	09.88-08.96	TW	4				● 0 250 202 086					
		74	20 S <OHC (NEF)>	09.88-08.96		4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663					
2.2	2,2	45	4 FD1	09.88-08.96	TW	4				● 0 250 202 086					
2.4	2,4	56	4 FG1T	09.88-08.96	TW	4				● 0 250 202 086					
Frontera															
2.0	2,0	85	C 20 NE	01.92-08.95		BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571				
							4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576				
						S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654				
						S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656				
							4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654				
		X 20 SE <Ecotec>	02.95-08.98			BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571					
2.2	2,2	85	X 22 DTH <Turbo>	09.98-09.04	NC8	4				■ 0 250 202 042					
						Fg.Nr. →YV699999									
						88	Y 22 DTH <Turbo>	09.98-09.04	NC9	4		■ 0 250 202 043			
						Fg.Nr. 1V600001→									
		100	X 22 SE <Ecotec>; X 22 XE <Ecotec>	02.95-12.00			4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654				
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571					
							4	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544				
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653					
2.3	2,3	74	23 DT <Turbo>	01.92-08.95		4				■ 0 250 201 039					
2.4	2,4	92	C 24 NE CIH	01.92-08.95		4	0,7	WR 7 BC+	+10	0 242 235 665					
						²	01.92-08.95	BGB,WI5	4	0,7	WR 6 BC		0 242 240 561		
2.5	2,5	85	VM41B <Venturi-25TD>	06.96-08.98		4				■ 0 250 202 023					
2.8	2,8	83	4JBIT	02.95-08.98		4				● 0 250 202 065					
3.2	3,2	151	6 VD1	09.98-09.04		6	1,0	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544					
						BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653				
Insignia															
1.6	1,6	85	A 16 XER <Ecotec>	11.08→		4	0,9	FQR 8 LEU 2		0 242 229 699					
							02.09→	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
							11.08→		4	0,7	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564		
		132	A 16 LET <Ecotec>							BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
1.8	1,8	103	A 18 XER <Ecotec>	11.08→		4	0,9	FQR 8 LEU 2		0 242 229 699					
							02.09→	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
2.0	2,0	81/96	A 20 DT... <eco Flex>; A 20 DT... <Ecotec>	11.08→		TW	4			■ 0 250 403 011					

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.0	2,0	118	A 20 DTH <ecoFlex>	11.08→	OSD	4			■ 0 250 403 011
					TW	4			■ 0 250 403 011
Meriva									
1.3	1,2	51	Y 13 DT <Ecotec>; Z 13 DT <Ecotec>	09.05-03.10		4			■ 0 250 203 002
	1,3	55	Z 13 DTJ <Ecotec>	09.03-03.10		4			■ 0 250 203 002
1.4	1,4	66	Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	07.04-03.10		4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
	74		A 14 XER <Ecotec>	04.10→		4	1,1	FR 9 LCX	0 242 225 580
					BGB,WI3	4	0,7	FR 8 LI 332 S	0 242 230 506
				² 04.10→		4	0,7	FR 8 LC	0 242 229 712
	88/103		A 14 NEL <ecoFLEX>; A 14 NET <Ecotec>	04.10→		4	0,7	FR 7 KPP 33+ +50	0 242 236 564
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.6	1,6	64/74	Z 16 SE <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>	03.03-02.06		4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
					KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648
	77		Z 16 XEP <Ecotec>	01.06-03.10		4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
	132		Z 16 LET <Ecotec>	09.05-03.10		4	0,7	FR 7 KPP 33+ +50	0 242 236 564
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.7	1,7	55/74/92	A 17 DT <Ecotec>; A 17 DT... <MT-6>; Y 17 DT <Turbo (EE4)>; Z 17 DT... <MT-6>; Z 17 DTH <Turbo Ecotec (EE4)>	03.03→		4			■ 0 250 202 137
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	03.03-03.10		4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
					KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648
Monterey									
3.1	3,1	84	4 JG2 TC OHV	09.91-08.98		4			● 0 250 202 087
3.2	3,2	130	6VDI	06.92-08.98		6	1,1	FR 7 DCX+ +11	0 242 235 667
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
3.5	3,5	158	6 VE 1	02.98-12.99		6	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38	0 242 236 544
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
Movano									
1.9	1,9	60	F9Q-774	10.01-10.05		4			■ 0 250 202 022
2.3	2,3	74/92/107	M9T 6...; M9T 67...; M9T 69...	04.10→		4			▲ 0 250 603 001
2.5	2,5	59	S8U-772	10.98-10.05		4			■ 0 250 202 001
	74-88/107		G9U-6... <Turbo>; G9U-632 <Turbo>; G9U-724	10.03-03.10		4			■ 0 250 202 128
Omega									
2.0	2,0	74	X 20 DTH Turbo	09.97-08.00		4			■ 0 250 202 042
		85/100	X 20 SE <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>; 20 SE	09.93-12.00		4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
2.2	2,2	88	Y 22 DTH <Turbo>	06.00-09.03		4			■ 0 250 202 043
	103-106		Y 22 XE; Z 22 XE	09.99-09.04		4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
2.5	2,5	96	U 25 TD <R6 Turbo>; X 25 TD <Turbo>	04.94-09.04		6			● 0 250 201 027
	110		Y 25 TD <Turbo>	09.01-09.04		6			■ 0 250 202 103
	125		X 25 XE <Ecotec>	04.94-09.04		6	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
2.6	2,6	132	Y 26 SE <Ecotec>	09.00-09.04		6	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
3.0	3,0	155	X 30 XE <Ecotec>	04.94-02.01		6	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ VAUXHALL

3.2	3,2	160	Y 32 SE <Ecotec>	09.00-09.04	6	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Signum									
1.8	1,8	90	Z 18 XE <Ecotec>	05.03-02.05	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
			Fg.Nr. →31999999	05.03-02.05		4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648
			Fg.Nr. 41000001 →	05.03-02.05		4	0,9	FOR 8 LEU 2	0 242 229 699
		103	Z 18 XER <Ecotec>	03.06-09.08		4	0,9	FOR 8 LEU 2	0 242 229 699
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
1.9	1,9	74/88	Z 19 DT <Ecotec>; Z 19 DTL <Ecotec>						
			Fg.Nr. →71021891	04.04-09.08		4			■ 0 250 202 036
			Fg.Nr. 71021892 →	04.04-09.08		4			■ 0 250 202 132
		110	Z 19 DTH <Ecotec>	04.04-09.08		4			■ 0 250 203 001
2.0	2,0	74	Y 20 DTH <Ecotec>	05.03-09.05		4			■ 0 250 202 043
		129	Z 20 NET <Ecotec>	05.03-09.08		4	1,0	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649
					BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571
2.2	2,2	86-92	Y 22 DTR <Ecotec>	05.03-09.08		4			■ 0 250 202 043
		114	Z 22 YH <Ecotec>	05.03-09.08		4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
2.8	2,8	169/184	Z 28 NEL <Ecotec>; Z 28 NET <Ecotec>	08.05-09.08		6	1,0	FR 7 NPP 332	0 242 236 510
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
3.2	3,2	155	Z 32 SE <Ecotec>	05.03-09.05		6	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Sintra									
2.2	2,2	85	X 22 DTH <Turbo>	09.97-09.99		4			■ 0 250 202 042
		104	X 22 XE <Ecotec>	09.96-09.99		4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
3.0	3,0	148	X 30 XE <Ecotec>	09.96-09.99		6	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Tigra									
1.3	1,3	51	Z 13 DT <Turbo Ecotec>	06.04-03.09		4			■ 0 250 203 002
1.4	1,4	66	X 14 XE <Ecotec>	09.94-08.99		4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
			Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	06.04-12.09		4	0,9	FOR 8 LEU 2	0 242 229 699
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
1.6	1,6	78	X 16 XE <Ecotec>	09.94-08.99		4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	06.04-12.09		4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
Vectra									
1.6	1,6	55/74	X 16 SZR <Ecotec>; X 16 XEL <Ecotec>; Y 16 XE; Z 16 XE; 16 LZ2	09.95-08.01		4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		74	Z 16 XE <Ecotec>	09.01-07.05		4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
				09.03-05.04	KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648
		74-77	Z 16 XEP <Ecotec>	07.04-10.08		4	0,9	FOR 8 LEU 2	0 242 229 699
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
1.7	1,7	60	X 17 TD <TC4 EE1 Turbo>	09.95-08.01		4			▲ 0 250 312 003
1.8	1,8	81-85	Z 18 XEL <Ecotec>	03.01-08.05		4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
				09.01-08.05	KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648
		85	X 18 XE <Ecotec>; X 18 XE1 <Ecotec>	09.95-08.99		4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.8	1,8	87-93	Z 18 XE <Gasmotor Ecotec LPG>	04.02-08.06	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
			Fg.Nr. →32999999, →38999999	04.02-08.06	KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648	
				Fg.Nr. 41000001 →,48000001 →	04.02-08.06		4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699
	90	Z 18 XE <Ecotec>	09.01-08.05	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
				Fg.Nr. →32999999, →38999999	09.01-08.05	KVE	4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648
				Fg.Nr. 41000001 →,48000001 →	09.01-08.05		4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699
	92	Z 18 XE <Ecotec>	09.00-08.01		4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
	103	Z 18 XER <Ecotec>	01.06-10.08		4	0,9	FQR 8 LEU 2	0 242 229 699		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
1.9	1,9	74/88	Z 19 DT <Ecotec>; Z 19 DTL <Ecotec>	04.04-10.08		4		■ 0 250 202 036		
			Z 19 DTH <Ecotec>	04.04-03.08		4		■ 0 250 203 001		
2.0	2,0	60	X 20 DTL <Ecotec 16V Turbo>							
			Fg.Nr. W1000001 →,XL000001 →	09.96-08.00		4		■ 0 250 202 042		
				Fg.Nr. →V7999999	09.96-08.00		4		■ 0 250 202 027	
	74	X 20 DTH <16V Turbo>	09.97-08.00		4			■ 0 250 202 042		
				Fg.Nr. W1000001 →,XL000001 →	04.02-09.05		4		■ 0 250 202 043	
				Y 20 DTH <Turbo Ecotec>	09.00-08.01		4		■ 0 250 202 043	
	82	20 NEJ	09.95-08.01	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
				S16,WI6	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654		
				S21,WI3	4	0,7	WR 8 DC+ +3	0 242 229 656		
	100	C 20 SEL; X 20 XEV <Ecotec>	09.95-09.02		4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654		
BGB,WI3				4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
129	Z 20 NET <Turbo Ecotec>	03.03-10.08		4	1,0	FR 6 KPP 33 X+ +54	0 242 240 649			
			BGB,WI3	4	0,7	FR 5 KI 332 S	0 242 245 571			
2.2	2,2	86-92	Y 22 DTR <Ecotec>; Y 22 DTR <Turbo Ecotec>	04.02-09.05		4		■ 0 250 202 043		
			92	Y 22 DTR <Turbo>	09.00-08.01		4		■ 0 250 202 043	
	100-114	Z 22 YH <Ecotec>	09.03-10.08		4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
	106	C 22 SEL	10.99-08.01		4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
108	Z 22 SE <Ecotec>	09.00-09.05		4	1,1	HLR 8 STEX	0 242 229 661			
			BGB,WI3	4	0,7	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574			
			A,CH,D	09.00-09.05	BGB,WI5	4	0,9	HR 7 MEW	0 242 236 579	
2.5	2,5	125-143	X 25 XE <Ecotec>	09.95-08.01		6	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
2.6	2,6	130	Y 26 SE <Ecotec>	09.00-08.01		6	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
2.8	2,8	169/184-188/206	Z 28 NEL <Turbo Ecotec>; Z 28 NET <Turbo Ecotec>	09.05-10.08		6	1,0	FR 7 NPP 332	0 242 236 510	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655	
3.2	3,2	155	Z 32 SE <Ecotec>	08.02-09.05		6	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
				09.03-09.05		6	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654	
					KVE	6	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648	
Vivaro										
1.9	1,9	59-60/74	F9Q-760; F9Q-762	03.01-08.06		4		■ 0 250 202 022		
			2.0	66/84	M9R-78...	08.06 →		4	▲ 0 250 603 001	
2.0	2,0	86-88	F4R... <DOHC>	03.01 →		4	0,9	FR 7 DC+ +8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ VAUXHALL

2.5	2,5	84/99/107	G9U-630 <Turbo>; G9U-630 <Turbo>Ecotec<; G9U-730 <Turbo>	04.04 →	4					■ 0 250 202 128
VX										
2.0	2,0	147	Z 20 LET	04.03-09.05	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9		0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
2.2	2,2	108	Z 22 SE	09.00-09.05	4	1,1	HLR 8 STEX			0 242 229 661
					BGB,WI3	4	0,7	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574
				A,CH,D	09.00-09.05	BGB,WI5	4	0,9	HR 7 MEW	0 242 236 579
Zafira										
1.6	1,6	69-71	Z 16 YNG <Ecotec-Gas CNG>	09.05-03.10	4	0,7	FR 7 KPP 33+	+50		0 242 236 564
		69-73	Z 16 YNG <Ecotec-Gas CNG>	09.01-06.05	4	0,7	FR 7 KPP 33+	+50		0 242 236 564
		74	X 16 XEL <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>	09.98-06.05	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9		0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
			Z 16 XE <Gasmotor Ecotec LPG>	09.99-06.05	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
			Fg.Nr. 42000001 →, 45000001 →, 46000001 →, 48000001 →, 4B000001 →	09.99-06.05	4	0,9	FOR 8 LEU 2			0 242 229 699
			Mot.Nr. 19K87118 →Fg.Nr. 32999999, Mot.Nr. 20LP3953 →Fg.Nr. 35999999, Mot.Nr. 20N55183 →Fg.Nr. 36999999, Mot.Nr. 31106805 →Fg.Nr. 38999999, Fg.Nr. →3B999999	09.99-06.05	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9		0 242 229 654
		77	Z 16 XEP <Ecotec>; Z 16 XE1 <Ecotec>	07.05-02.09	4	0,9	FOR 8 LEU 2			0 242 229 699
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		83/85	A 16 XER <Ecotec>; Z 16 XER <Ecotec>	03.07 →	4	0,9	FOR 8 LEU 2			0 242 229 699
1.7	1,7	81/92	A 17 DTJ <Ecotec>; A 17 DTR <Ecotec>; Z 17 DTJ <Ecotec>; Z 17 DTR <Ecotec>	03.08 →	4					■ 0 250 202 137
1.8	1,8	85	A 18 XEL	01.12 →	4	1,1	FR 9 LCX			0 242 225 580
					BGB,WI3	4	0,7	FR 8 LI 332 S		0 242 230 506
				² 01.12 →	BGB,WI5	4	0,7	FR 8 LC		0 242 229 712
		85/92	X 18 XE1 <Ecotec>; Z 18 XE <Ecotec>	03.99-06.05	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9		0 242 229 654
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		92	Z 18 XE <Gasmotor Ecotec LPG>	09.00-06.05	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
			Fg.Nr. 42000001 →, 45000001 →, 46000001 →, 48000001 →, 4B000001 →	09.00-06.05	4	0,9	FOR 8 LEU 2			0 242 229 699
			Mot.Nr. 19K87118 →Fg.Nr. 32999999, Mot.Nr. 20LP3953 →Fg.Nr. 35999999, Mot.Nr. 20N55183 →Fg.Nr. 36999999, Mot.Nr. 31106805 →Fg.Nr. 38999999, Fg.Nr. →3B999999	09.00-06.05	KVE	4	1,4	FOR 8 KQE 0		0 242 229 648
		101-103	<eco Flex>	03.10 →	WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
		103	A 18 XER	01.12 →	4	1,1	FR 9 LCX			0 242 225 580
					BGB,WI3	4	0,7	FR 8 LI 332 S		0 242 230 506
				² 01.12 →	BGB,WI5	4	0,7	FR 8 LC		0 242 229 712
			A 18 XER <Ecotec>	01.11 →	4	0,9	FOR 8 LEU 2			0 242 229 699
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
			Z 18 XER <Ecotec>	07.05-02.10	4	0,9	FOR 8 LEU 2			0 242 229 699
					BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
1.9	1,9	74/88	Z 19 DT <Ecotec>; Z 19 DTL <Ecotec>							
			Fg.Nr. →62999999, →6G999999	07.05 →	4					■ 0 250 202 036
			Fg.Nr. 72000001 →, 7G000001 →	07.05 →	4					■ 0 250 202 132
		110	Z 19 DTH <Ecotec>	07.05 →	4					■ 0 250 203 001

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.0	2,0	60	X 20 DTL <Turbo Ecotec>	03.99-08.00	4		■	0 250 202 042	
		74	Y 20 DTH <Turbo Ecotec> Fg.Nr. →22999999, →25999999, →26999999, →28999999, →2B999999, →2H999999	04.99-06.05	4		■	0 250 202 042	
				Fg.Nr. 32000001→,35000001→, 36000001→,38000001→, 3B000001→,3H000001→, 4G000001→	04.99-06.05	4		■	0 250 202 043
	141	Z 20 LET <Ecotec>	09.01-06.05	4	1,0	FLR 8 LDCU+ +9	0 242 229 654		
			BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
	147	Z 20 LER <Ecotec>	07.05→	4	0,8	FQR 8 LE 2	0 242 229 715		
			BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
	177	Z 20 LEH <Ecotec>	09.05→	4	1,1	HLR 8 STEK	0 242 229 661		
			BGB,WI3	4	0,7	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574		
			A,CH,D	09.05→	BGB,WI5	4	0,9	HR 7 MEW	0 242 236 579
2.2	2,2	92	Y 22 DTR <Turbo Ecotec>	03.02-06.05	4		■	0 250 202 043	
		108	Z 22 SE <Ecotec>	09.00-06.05	4	1,1	HLR 8 STEK	0 242 229 661	
			BGB,WI3	4	0,7	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574		
			A,CH,D	09.00-06.05	BGB,WI5	4	0,9	HR 7 MEW	0 242 236 579
	110	Z 22 YH <Ecotec>	07.05→	4	1,4	FGR 8 KQE 0	0 242 229 648		
			BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		

VOLGA

3102/3105/3110								
2.0	2,0	100	20T4	01.86→	4	0,8	FR 7 DC+ +8	0 242 235 666
				08.96→	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S
2.4	2,4	67	2L-T	01.86→	4		■	0 250 202 096
2.8	2,8	58	3L	01.88→	4		■	0 250 202 096

VOLVO

C30									
1.6	1,6	74	B4164S3	10.06→	4	1,3	HR 8 MCV+ +39	0 242 229 785	
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
				² 10.06→	BGB,WI5	4	0,9	HR 7 MEW	0 242 236 579
	80	D4164T...							
			Mot.Nr. →16125	10.06-07.11	SCK	4		■	0 250 204 001
			Mot.Nr. 16126→	10.06-07.11	STK	4		■	0 250 204 002
1.8	1,8	92	B4184S8; B4184S11	10.06-07.10	4	1,2	HR 7 KPP 33+ +49	0 242 236 563	
2.0	2,0	96/100	D4204T; D4204T2	10.06-09.10	4		■	0 250 202 048	
		107	B4204S3	10.06→	4	1,2	HR 7 KPP 33+ +49	0 242 236 563	
			B4204S4	08.09→	4	1,3	HR 6 DPP 33 V	0 242 240 620	
	110/130	D5204T; D5204T5	08.10→	5		▲	0 250 603 008		
2.4	2,4	120	D5244T9						
			Fg.Nr. →62745	10.06-07.10	5		■	0 250 403 001	
			Fg.Nr. 62746→	10.06-07.10	5		▲	0 250 603 008	
			125	B5244S4	10.06-07.10	5	1,5	FGR 6 NQE 0	0 242 240 635
			BGB,WI3	5	0,7	FR 5 NI 332 S	0 242 245 572		

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ VOLVO

2.4	2,4	132	D5244T8...									
			Fg.Nr. →62745	10.06-07.10	5				■ 0 250 403 001			
			Fg.Nr. 62746→	10.06-07.10	5				▲ 0 250 603 008			
2.5	2,5	162/169	B5254T3; B5254T7	10.06→	5	0,7	FR 7 NI 33		0 242 236 528			
					BGB, WI3	5	0,7	FR 6 NI 332 S		0 242 240 655		
C70												
2.0	2,0	100	D4204T	01.08-07.10	4				■ 0 250 202 048			
			110	D5204T5	10.10→	5				▲ 0 250 603 008		
			120	B 5204 T4; B5204T4	08.99-03.06	5	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749		
						BGB, WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
			130	D5204T	10.10→	5				▲ 0 250 603 008		
		132/166	B 5204 T3; B5204T2; B5204T3	01.97-07.00	5	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749			
					BGB, WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
2.3	2,3	176/180	B5234T3; B5234T9	09.97-03.06	5	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749			
					BGB, WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
2.4	2,4	103	B5244S5	03.06-07.10	5	1,5	FGR 6 NQE 0		0 242 240 635			
					BGB, WI3	5	0,7	FR 5 NI 332 S		0 242 245 572		
		103/121	B5244S	03.99-07.00	5	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748			
					BGB, WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
		120	D5244T9									
			Fg.Nr. →49640	08.06-07.10	5				■ 0 250 403 001			
			Fg.Nr. 49641→	08.06-07.10	5				▲ 0 250 603 008			
		125	B5244S4	03.06-07.10	5	1,5	FGR 6 NQE 0		0 242 240 635			
					BGB, WI3	5	0,7	FR 5 NI 332 S	0 242 245 572			
		132	D5244T8...									
			Fg.Nr. →49640	08.06-07.10	5				■ 0 250 403 001			
			Fg.Nr. 49641→	08.06-07.10	5				▲ 0 250 603 008			
		142/147	B5244T; B5244T7; B5254T	08.98-03.06	5	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749			
					BGB, WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
2.5	2,4	125	B5254S	03.99-07.00	5	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748			
					BGB, WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
		142	B5254T	01.98-07.99	5	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749			
					BGB, WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
	2,5	162/169	B5254T3; B5254T7	03.06→	5	0,7	FR 7 MPP 10		0 242 235 743			
					BGB, WI3	5	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655			
S40 I												
1.6	1,6	77/80	B4164S; B4164S2	01.97-01.04	4	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748			
					BGB, WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
1.8	1,8	85	B4184S	09.95-07.99	4	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748			
					BGB, WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
					90	B4184SJ	08.00-01.04	4	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572
						B4184S2; B4184S3; B4184S9; B4184S10	08.99-01.04	4	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748
								BGB, WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	
		92	B4184SM	09.97-07.00	4	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572			
1.9	1,9	66	D4192T	05.96-07.99	4				■ 0 250 201 050			
					70	D4192T2	03.98-07.00	4			■ 0 250 202 020	
					147	B4194T; B4194T2	05.97-07.00	4	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749
					BGB, WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
2.0	1,9	118/120/121/147	B4204T2; B4204T3; B4204T5	08.99-01.04	4	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749			
					BGB, WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
	2,0	100/103	B4204S; B4204S2	09.95-01.04	4	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748			
					BGB, WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.0	2,0	118	B4204T	04.98-07.99	4	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
S40 II									
1.6	1,6	74	B4164S3	11.04→	4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
					BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
				² 11.04→	BGB,WI5	4	0,9	HR 7 MEW	0 242 236 579
	80-81		D4164T...						
			Mot.Nr. →16125	11.04→	SCK	4			■ 0 250 204 001
			Mot.Nr. 16126→	11.04→	STK	4			■ 0 250 204 002
1.8	1,8	92	B4184S8; B4184S11	04.04-07.10	4	1,2	HR 7 KPP 33+	+49	0 242 236 563
2.0	2,0	96/100	D4204T; D4204T2	01.04-07.10	4				■ 0 250 202 048
		107	B4204S3	10.06→	4	1,2	HR 7 KPP 33+	+49	0 242 236 563
			B4204S4	08.09→	4	1,3	HR 6 DPP 33 V		0 242 240 620
		110/130	D5204T; D5204T5	08.10→	5				▲ 0 250 603 008
2.4	2,4	103	B5244S5	12.03-07.10	5	1,5	FGR 6 NQE 0		0 242 240 635
					BGB,WI3	5	0,7	FR 5 NI 332 S	0 242 245 572
	120		D5244T9						
			Fg.Nr. →380303	04.06-07.10	5				■ 0 250 403 001
			Fg.Nr. 380304→	04.06-07.10	5				▲ 0 250 603 008
		125	B 5244 S4; B5244S4; B5244S7	12.03→	5	1,5	FGR 6 NQE 0		0 242 240 635
					BGB,WI3	5	0,7	FR 5 NI 332 S	0 242 245 572
	132		D5244T8...						
			Fg.Nr. →380303	03.06-07.10	5				■ 0 250 403 001
			Fg.Nr. 380304→	03.06-07.10	5				▲ 0 250 603 008
2.5	2,5	162	B 5254 T3	12.03→	5	0,7	FR 7 MPP 10		0 242 235 743
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
			B5254T3	12.03-07.06	5	0,7	FR 7 MPP 10		0 242 235 743
				12.03-07.07	BGB,WI3	5	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
				08.06-07.07	5	0,7	FR 7 NI 33		0 242 236 528
		169	B5254T7	08.07→	5	0,7	FR 7 NI 33		0 242 236 528
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
S60									
2.0	2,0	120	D5204T2; D5204T3	08.10→	5				■ 0 250 403 001
		132	B5204T5	11.00-07.04	5	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				08.04-07.09	5	0,7	FR 7 MPP 10		0 242 235 743
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
		149/177	B4204T6; B4204T7	08.10→	4	0,7	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574
2.3	2,3	184-195	B5234T3	11.00-03.04	5	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.4	2,4	93	D5244T7	08.05-07.09	5				■ 0 250 403 001
		96	D5244T2	12.01-07.06	5				■ 0 250 203 004
		103	B5244SG; B5244SG2; B5244S2	11.00-07.09	5	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		120	D5244T	08.01-07.06	5				■ 0 250 203 004
			D5244T5	08.06-07.09	5				■ 0 250 403 001
		123/125	B5244S; B5244S6	11.00-07.09	5	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		136	D5244T4	08.05-07.09	5				■ 0 250 403 001
		147	B5244T3	11.00-07.03	5	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		151/158	D5244T10; D5244T11; D5244T15	08.10→	5				■ 0 250 403 001

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ VOLVO

2.4	2,4	162/191	B5244T4; B5244T5	08.03-07.09	5	0,7	FR 7 MPP 10	0 242 235 743	
					BGB, WI3	5	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
2.5	2,5	154	B5254T2	04.04-07.09	5	0,7	FR 7 DPP+ +24	0 242 235 749	
					BGB, WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		220	B5254T4	03.03-07.07	5	0,7	FR 7 MPP 10	0 242 235 743	
					BGB, WI3	5	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
S60 I									
2.4	2,4	85	D5244T3	08.03-07.05	5			■ 0 250 203 004	
S70									
R2.3	2,3	184	B5234T4	01.97-07.98	5	0,7	FR 7 DPP+ +24	0 242 235 749	
					BGB, WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.0	2,0	93/105	B 5204 S; B5202 S	01.97-07.99	5	1,4	FGR 7 DQE+ +23	0 242 235 748	
					BGB, WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		120/132/155/166	B 5204 T3; B5204T; B5204T2; B5204T3; B5204T4	01.97-07.00	5	0,7	FR 7 DPP+ +24	0 242 235 749	
					BGB, WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.3	2,3	160/176	B5234T2; B5234T3	01.97-07.00	5	0,7	FR 7 DPP+ +24	0 242 235 749	
2.4	2,4	103/125	B5244S; B5244S2	08.99-07.00	5	1,4	FGR 7 DQE+ +23	0 242 235 748	
					BGB, WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		142	B5244T	01.99-07.00	5	0,7	FR 7 DPP+ +24	0 242 235 749	
					BGB, WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.5	2,4	103/106/121	B5244SG; B5244SG2; B5252S; B5254S	01.97-07.00	5	1,4	FGR 7 DQE+ +23	0 242 235 748	
					BGB, WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		142	B5254T	01.97-07.99	5	0,7	FR 7 DPP+ +24	0 242 235 749	
					BGB, WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	2,5	103	D5252 T	01.97-07.00	5			■ 0 250 202 022	
S80 I									
2.0	2,0	120	B5204T4	08.98-07.00	5	0,7	FR 7 DPP+ +24	0 242 235 749	
					BGB, WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		132	B5204T5	08.99-07.04	5	0,7	FR 7 DPP+ +24	0 242 235 749	
					BGB, WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				08.04-07.06	5	0,7	FR 7 MPP 10	0 242 235 743	
					BGB, WI3	5	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
		165/166	B5204T3	08.98-07.00	5	0,7	FR 7 DPP+ +24	0 242 235 749	
					BGB, WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.3	2,3	195	B5234T7	04.00-07.05	5	0,7	FR 7 DPP+ +24	0 242 235 749	
					BGB, WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
						5			■ 0 250 203 004
2.4	2,4	96	D5244T2	10.01-07.06	5			■ 0 250 203 004	
					103	B5244SG; B5244SG2; B5244S2	08.98-07.06	5	1,4
					BGB, WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					120	D5244T	08.01-07.06	5	
		125	B5244S	08.98-07.06	5	1,4	FGR 7 DQE+ +23	0 242 235 748	
					BGB, WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		132-147	B5244T4	08.03-07.06	5	0,7	FR 7 MPP 10	0 242 235 743	
					BGB, WI3	5	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
		147	B5244T3	08.00-07.03	5	0,7	FR 7 DPP+ +24	0 242 235 749	
					BGB, WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.5	2,5	103	D5252T	08.98-07.01	5			■ 0 250 202 022	
					154	B5254T2	08.03-07.06	5	0,7
					BGB, WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					2.8	2,8	200	B6284 T; B6284T	05.98-07.01
					BGB, WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.9	2,9	147/150	B6294S; B6304 S3; B6304S3	06.98-07.01	6	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
3.0	2,9	144	B6294S2	08.01-07.06	6	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		200	B6294T	08.01-07.06	6	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
S80 II									
1.6	1,6	80	D4164T	08.09-07.11	SCK	4			■ 0 250 204 001
					STK	4			■ 0 250 204 002
2.0	2,0	100	D4204T	08.07-07.10		4			■ 0 250 202 048
			D5204T7	08.12→		5			■ 0 250 403 001
		107	B4204S3; B4204S4	01.08-07.12	4	1,3	HR 6 DPP 33 V		0 242 240 620
		120	D5204T2; D5204T3	08.10→	5				■ 0 250 403 001
		149/177	B4204T6; B4204T7	08.10→	4	0,7	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574
2.4	2,4	120	D5244T5	08.06-07.09	5				■ 0 250 403 001
		120/129	D5244T14; D5244T19	08.09-07.10	5				▲ 0 250 603 008
		136	D5244T4	03.06-07.09	5				■ 0 250 403 001
		151/158	D5244T10; D5244T11; D5244T15	11.08→	5				▲ 0 250 603 008
2.5	2,5	147	B5254T6	03.06-07.09	5	0,7	FR 7 NI 33		0 242 236 528
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
			B5254T8	05.08-07.10	5	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577
		170	B5254T10	08.09-07.12	5	0,7	FR 7 NI 33		0 242 236 528
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
			B5254T11	08.09-07.12	5	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577
3.0	3,0	210/224	B6304T2; B6304T4 Fg.Nr. →134000	01.07→	6	0,7	FR 7 NI 33		0 242 236 528
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
3.2	3,2	175	B6324S	08.06-07.10	6	0,7	FR 7 NI 33		0 242 236 528
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
		175/179	B6324S4; B6324S5 Fg.Nr. →134000	08.10→	6	0,7	FR 7 NI 33		0 242 236 528
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
4.4	4,4	232	B8444S	03.06-12.10	8	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
S90									
2.5	2,5	120-132	B6244S	11.96-12.99	6	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.9	2,9	132/150	B6304S; B6304S2	01.97-05.98	6	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
V40 I									
1.6	1,6	77/80	B4164S; B4164S2	01.97-04.04	4	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
1.8	1,8	85	B4184S	01.95-07.99	4	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		90	B4184SJ	08.00-04.04	4	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572
			B4184S2; B4184S3; B4184S9; B4184S10	04.99-06.04	4	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		92	B4184SM	08.97-07.00	4	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572
1.9	1,9	66	D4192T	01.96-07.99	4				■ 0 250 201 050
		70	D4192T2	08.98-07.00	4				■ 0 250 202 025
		147	B4194T; B4194T2	05.97-07.00	4	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ VOLVO

2.0	1,9	118	B4204T2	08.99-07.00		4	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749				
										BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		120	B4204T3	08.01-04.04		4	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749				
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
	2,0	100/103	B4204S; B4204S2	01.96-04.04		4	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748				
		118	B4204T	04.98-07.99		BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749			
		121/147	B4204T3; B4204T5	08.00-04.04		4	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749				
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
V40 II														
2.0	2,0	110/130	D5204T4; D5204T6	08.12→		5				▲ 0 250 603 008				
V50														
1.6	1,6	74	B4164S3	01.05→		4	1,3	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785				
										BGB,WI3	4	0,9	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574
		80-81	D4164T...	01.05→		BGB,WI5	4	0,9	HR 7 MEW	0 242 236 579				
			Mot.Nr. →16125	11.04-07.10	SCK	4				■ 0 250 204 001				
			Mot.Nr. 16126→	11.04-07.10	STK	4				■ 0 250 204 002				
1.8	1,8	92	B4184S8; B4184S11	04.04-07.10		4	1,2	HR 7 KPP 33+	+49	0 242 236 563				
2.0	2,0	96/100	D4204T; D4204T2	04.04-07.10		4				■ 0 250 202 048				
		107	B4204S3; B4204S4	10.06→		4	1,2	HR 7 KPP 33+	+49	0 242 236 563				
		110/130	D5204T; D5204T5	08.10→		5				▲ 0 250 603 008				
2.4	2,4	103	B5244S5	04.04-07.10		5	1,5	FGR 6 NQE 0		0 242 240 635				
										BGB,WI3	5	0,7	FR 5 NI 332 S	0 242 245 572
		120	D5244T9			5				■ 0 250 403 001				
			Fg.Nr. →396178	04.06-07.10		5				▲ 0 250 603 008				
			Fg.Nr. 396179→	04.06-07.10		5				▲ 0 250 603 008				
		125-125	B5244S4; B5244S7	04.04-07.10		5	1,5	FGR 6 NQE 0		0 242 240 635				
						BGB,WI3	5	0,7	FR 5 NI 332 S	0 242 245 572				
		132	D5244T8...			5				■ 0 250 403 001				
			Fg.Nr. →396178	04.06-07.10		5				▲ 0 250 603 008				
			Fg.Nr. 396179→	04.06-07.10		5				▲ 0 250 603 008				
2.5	2,5	162	B5254T3	04.04-07.06		5	0,7	FR 7 MPP 10		0 242 235 743				
				04.04-07.07	BGB,WI3	5	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655					
				08.06-07.07		5	0,7	FR 7 NI 33	0 242 236 528					
		169	B5254T7	08.07→		5	0,7	FR 7 NI 33		0 242 236 528				
						BGB,WI3	5	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655				
V60														
2.0	2,0	120	D5204T2; D5204T3	09.10→		5				0 250 403 001				
										149/177	B4204T6; B4204T7	09.10→	4	0,7
2.4	2,4	151/158	D5244T10; D5244T11; D5244T15	09.10→		5				■ 0 250 403 001				
V70 I														
2.0	2,0	93/105	B5202FS; B5204S	01.97-03.00		5	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748				
										BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
										120/132/155/166	B5204T; B5204T2; B5204T3; B5204T4	01.97-03.00	5	0,7
						BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
2.3	2,3	160/176/184-195	B5234T2; B5234T3; B5234T4; B5234T6; B5234T8	01.97-03.00		5	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749				
						BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
2.4	2,4	103/125	B5244S; B5244S2	05.99-03.00		5	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748				
										BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		142	B5244T	03.99-03.00		5	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749				
						BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.5	2.4	103/106/121	B5252S; B5254S; GB5244SG; GB5252S	01.97-03.00	5	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748			
		142/195	B5244T2; B5254T	01.97-03.00	BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
	2,5	103	D5252T	01.97-03.00	5	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749			
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
V70 II												
2.0	2,0	132	B5204T5	03.00-07.04	5	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749			
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
					08.04-07.07	5	0,7	FR 7 MPP 10	0 242 235 743			
2.3	2,3	184/195	B5234T3; B5234T7	03.00-07.04	BGB,WI3	5	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655			
					5	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749			
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
2.4	2,4	90/93	D5244T6; D5244T7	08.06-07.07	5				■ 0 250 403 001			
		96	D5244T2	12.01-07.06	5				■ 0 250 203 004			
		103	B5244S2	03.00-07.07	5	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748			
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
		120	D5244T	08.01-07.06	5				■ 0 250 203 004			
			D5244T5	08.06-07.07	5				■ 0 250 403 001			
		125	B5244S; B5244S6	03.00-07.07	5	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748			
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
		136	D5244T3	12.05-07.06	5				■ 0 250 203 004			
			D5244T4	08.06-07.07	5				■ 0 250 403 001			
		147	B5244T3	03.00-07.03	5	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749			
2.5	2,5	103	B5244SG B5244SG2	09.01-07.07	5	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748			
					5	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748			
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
2.5	2,5	103	B5244SG B5244SG2	09.01-07.06	5				■ 0 250 202 022			
					03.00-07.01	5				■ 0 250 202 022		
					154	B5254T2	08.02-07.07	5	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653			
2.5	2,5	147	B5254T6	08.07-07.10	5	0,7	FR 7 MPP 10		0 242 235 743			
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655			
					03.03-07.07	5	0,7	FR 7 MPP 10	0 242 235 743			
V70 III												
1.6	1,6	80	D4164T	01.10-07.11	SCK	4			■ 0 250 204 001			
					STK	4			■ 0 250 204 002			
2.0	2,0	100	D4204T	10.07-07.10	4				■ 0 250 202 048			
		107	B4204S3; B4204S4	10.07-07.11	4	1,3	HR 6 DPP 33 V		0 242 240 620			
		120	D5204T2; D5204T3	08.10 →	5				■ 0 250 403 001			
		149/177	B4204T6; B4204T7	08.10 →	4	0,7	HR 7 NI 332 W		0 242 236 574			
2.4	2,4	120/129/136	D5244T4; D5244T5; D5244T14	08.07-07.10	5				■ 0 250 403 001			
		151	D5244T10	08.09-07.11	5				▲ 0 250 603 008			
		158	D5244T11; D5244T15	08.11 →	5				■ 0 250 403 001			
2.5	2,5	147	B5254T6	08.07-07.10	5	0,7	FR 7 NI 33		0 242 236 528			
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655			
			B5254T8	05.08-07.09	5	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577			
		170	B5254T10	08.09 →	5	0,7	FR 7 NI 33		0 242 236 528			
			B5254T11	08.09-07.11	5	0,7	FR 6 NI 332 S		0 242 240 655			
					5	0,7	FR 7 NI 332 S		0 242 236 577			

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ VOLVO

3.0	3,0	210/224	B6304T2; B6304T4 Fg.Nr. →167000	08.07→	6 0,7	FR 7 NI 33	0 242 236 528	
					BGB,WI3	6 0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
3.2	3,2	175-175	B6324S	08.07-07.10	6 0,7	FR 7 NI 33	0 242 236 528	
					BGB,WI3	6 0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
		179	B6324S5 Fg.Nr. →167000	08.10→	6 0,7	FR 7 NI 33	0 242 236 528	
					BGB,WI3	6 0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
V90								
2.9	2,9	132		01.97-07.98	6 0,7	FR 7 DC+ +8	0 242 235 666	
					BGB,WI3	6 0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		150	B6304S; B6304S2	01.97-07.98	6 1,4	FGR 7 DQE+ +23	0 242 235 748	
					BGB,WI3	6 0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
XC60								
2.0	2,0	120	D5204T2; D5204T3 149/177 B4204T6; B4204T7	08.10→	5		▲ 0 250 603 008	
				08.10→	4 0,7	HR 7 NI 332 W	0 242 236 574	
2.4	2,4	120	D5244T5	03.09-07.09	EU3,EU4	5	■ 0 250 403 001	
					EU5	5	▲ 0 250 603 008	
				08.09→		5	▲ 0 250 603 008	
				03.09-07.09	EU3,EU4	5	■ 0 250 403 001	
		120/129	D5244T14; D5244T16; D5244T17	08.09→		5	▲ 0 250 603 008	
		136	D5244T4	03.09-07.09	EU5	5	▲ 0 250 603 008	
		151/158	D 5244...; D5244T10	08.09→		5	▲ 0 250 603 008	
3.0	3,0	210/224	B6304T2; B6304T4 Fg.Nr. →134999	03.09→	6 0,7	FR 7 NI 33	0 242 236 528	
					BGB,WI3	6 0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
3.2	3,2	175/179	B6324S; B6324S4; B6324S5 Fg.Nr. →134999	08.09→	6 0,7	FR 7 NI 33	0 242 236 528	
					BGB,WI3	6 0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
XC70 I								
2.3	2,3	140	B5234T7	08.02-07.04	5 0,7	FR 7 DPP+ +24	0 242 235 749	
					BGB,WI3	5 0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.4	2,4	120	D5244T	08.02-07.06	5		■ 0 250 203 004	
				12.05-07.07	5		■ 0 250 403 001	
				08.04-07.07	5 0,7	FR 7 MPP 10	0 242 235 743	
					BGB,WI3	5 0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
2.5	2,5	154	B5254T2	08.02-07.07	5 0,7	FR 7 DPP+ +24	0 242 235 749	
					BGB,WI3	5 0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
XC70 II								
2.0	2,0	120	D5204T2; D5204T3	08.10→	5		■ 0 250 403 001	
2.4	2,4	120/129/ 136	D5244T4; D5244T5; D5244T14; D5244T16; D5244T17	08.07→	5		■ 0 250 403 001	
				08.09-07.11	5		▲ 0 250 603 008	
				08.11→	5		■ 0 250 403 001	
				08.08-07.10	6 0,7	FR 7 NI 33	0 242 236 528	
		224	B6304T4 Fg.Nr. →94000	08.10→	6 0,7	FR 7 NI 33	0 242 236 528	
					BGB,WI3	6 0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
3.2	3,2	175	B6324S	08.07-07.10	6 0,7	FR 7 NI 33	0 242 236 528	
					BGB,WI3	6 0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
		175/179	B6324S4; B6324S5 Fg.Nr. →94000	08.10→	6 0,7	FR 7 NI 33	0 242 236 528	
					BGB,WI3	6 0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



XC90									
2.4	2,4	120	D5244T	01.03-07.06	5				■ 0 250 203 004
		120/136/147	D5244T4; D5244T5; D5244T18	05.05→	5				■ 0 250 403 001
2.5	2,5	154	B5254T2	10.02→	5	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.9	2,9	200	B6294T	01.03-07.06	6	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
3.2	3,2	175	B6324S	08.06-07.10	6	0,7	FR 7 NI 33		0 242 236 528
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
		179	B6324S5						
			Fg.Nr. →568000	08.10→	6	0,7	FR 7 NI 33		0 242 236 528
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 NI 332 S	0 242 240 655
4.4	4,4	232	B8444S	03.05-12.10	8	1,0	FR 7 KPP 33 U+ +38		0 242 236 544
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
440									
1.6	1,6	61	B16F Kat.	09.88-07.97	4	0,7	WR 7 LC		0 242 235 650
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
1.8	1,7	88	B18FT Kat.	09.88-07.96	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
	1,8	66	B18U Kat.	09.91-07.97	4	0,7	WR 7 LC		0 242 235 650
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
1.9	1,9	66	D19T	09.93-07.97	4				■ 0 250 201 050
2.0	2,0	80	B20F Kat.	09.92-12.96	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
460									
1.6	1,6	61	B16F Kat.	03.90-07.97	4	0,7	WR 7 LC		0 242 235 650
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
1.7	1,7	66/78	B18EP; B18KP	03.90-07.97	4	0,7	WR 7 LC		0 242 235 650
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
		88	B18FT Kat.	03.90-07.96	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
1.8	1,8	66	B18U Kat.	09.91-07.97	4	0,7	WR 7 LC		0 242 235 650
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
1.9	1,9	66	D19T	09.93-07.97	4				■ 0 250 201 050
2.0	2,0	80	B20F Kat.	09.92-12.96	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
480									
1.7	1,7	88-90	B18FT Kat.	08.88-07.95	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
2.0	2,0	81	B20F Kat.	09.92-12.96	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
740									
2.3	2,3	85/94/96	B 230 FB Kat.; B230F Kat.; B230G	08.88-07.95	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
850									
R	2,3	184	B5234T4...; B5234T5...	08.95-07.97	5	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
TDI	2,5	103	D5252T	05.96-07.97	5				■ 0 250 202 022
T-5	2,0	155	B5204FT Kat.	01.94-07.96	5	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	2,3	160/166	B5234FT Kat.; B5234T Kat.	09.93-07.97	5	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
T-5R	2,3	177	B5234T Kat.	09.94-07.97	5	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.0	2,0	93	B5202S Kat.	09.94-12.96	5	1,4	FCR 7 DOE+	+23	0 242 235 748
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ VOLVO

2.0	2,0	105	B5204S Kat.	09.91-12.96	5	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666	
				03.92-12.96	BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
2.3	2,3	120	B5204T Kat.; B5204T2 Kat.	01.95-07.97			FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749	
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
				09.93-07.96		5	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748
				09.97-07.98	BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
2.5	2,4	125	B5252S Kat.; B5254FS; B5254S Kat.	09.94-07.95			FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749	
				09.91-07.97		5	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748
				09.92-07.97	BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
				09.96-07.97		5	0,7	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653

940

2.0	2,0	80-89	B200G	09.91-07.95	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
		82	B200F Kat.	01.92-07.95	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
2.3	2,3	114	B200FT Kat.	09.91-07.97			WR 6 KI 33 S		0 242 240 652	
				04.96-09.98		4	0,7	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
			B200GT		4	0,7	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592	
				BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S		0 242 245 574	
		84	B230FD Kat.	09.92-07.95	BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
		84/96-99	B230F Kat.	06.91-07.95		4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
				BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652	
		96	B230FB Kat.	09.92-07.95		4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
				BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652	
			B230G	09.91-07.95		4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
2.4	2,4	90	D24TIC	09.94-07.98			WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
				09.94-07.98		4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
				09.91-07.97		4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
				09.90-10.98		4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
	B230FK Kat.		BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652		
	104	B230GK	09.91-07.97		4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
	113-151	B230FT Kat.; B230FT4	09.90-10.98		4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
			BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652		
				6				■ 0 250 201 032		

960

2.3	2,3	125	B230GK	09.91-07.97	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
2.4	2,4	85	D24TIC	08.90-07.97					■ 0 250 201 032	
		120	B6244S Kat.	09.94-07.97		6	0,7	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
2.5	2,5	125	B6254S; B6254S Kat.	09.94-07.97			FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
						6	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748
3.0	3,0	150	B6304FS Kat.	09.94-07.97			FR 7 DQE+	+23	0 242 235 748	
				09.90-07.98		6	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
				08.97-07.98	BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
				09.90-07.97		6	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
				09.94-07.95		6	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
	B6304FS2; B6304GS		BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
	B6304S Kat.			6	0,8	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666		
			BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		

VW (VOLKSWAGEN)

Amarok

2.0	2,0	90	CDBA <D45>; CNFA <D45>	09.10 →	4				■ 0 250 403 009
		118	CFPA <DFO>	12.10 →	4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576
		120/132	CDCA <D46>; CNEA <D49>; CSHA <D49>	09.10 →	4				■ 0 250 403 009

1 BG, RO, RU, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



Beetle									
1.6	1,6	77	CAYC <D38>	10.11 →	4				■ 0 250 403 009
Bora									
1.4	1,4	55	AHW	09.98-05.05	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				05.00-05.05	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
			AKQ; APE	09.98-05.00	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
			AXP	05.00-10.01	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654	
			BCA	10.01-05.05	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
1.6	1,6	74/75/77	AEH; AKL; APF; ATN; AUS; AVU; BFQ	09.98-05.05	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		77	AZD; BCB	09.00-05.05	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
		81	BAD	08.01-05.05	4	1,4	FGR 6 HQE 0		0 242 240 590
1.8	1,8	92	AGN	09.98-10.00	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
			BAF	08.01-11.06	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		110/132	AGU; ARX; AUM; AUQ; BAE	05.00-01.06	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		132	AWP; BEK	01.05 →	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564
1.9	1,9	50/66	AGP; AGR; ALH; AQM	09.98-05.05	4				■ 0 250 202 022
		74	ATD; AXR	01.00-05.05	4				■ 0 250 202 023
		81/85	AHF; AJM; ASV	09.98-05.05	4				■ 0 250 202 022
		85	AUY	01.00-04.01	4				■ 0 250 201 036
		96/110	ARL; ASZ	01.00-05.05	4				■ 0 250 202 023
2.0	2,0	85	APK; AQY	09.98-05.05	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		AZG		05.01-05.05	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
		AZH		04.00-06.01	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		AZJ		05.01-05.05	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
		BER		09.02 →	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.3	2,3	110	AGZ	09.98-02.01	5	1,6	FGR 8 KQE		0 242 229 613
					BGB,WI3	5	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
		125	AQN	09.00-05.05	5	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
2.8	2,8	150	AQP; AUE; BDE	05.99-05.05	6	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
Caddy									
1.4	1,4	44	AEX; AKV; APQ	11.95-06.03	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
		AUD		09.00-06.03	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ VW

1.4	1,4	55	AUA	09.00-06.03	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	
			BCA	02.04-05.06	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		59	BUD <D4W>	05.06-08.10	4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
				² 05.06-08.10	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659
1.6	1,6	55	AEE	06.96-12.00	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	
			CAYE	08.10→	4				■ 0 250 403 009
			1F	11.95-05.97	4	1,0	WR 8 LTC+	+4	0 242 229 658
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
		75	BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>	04.04→	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
			CAYD <D27>	08.10→	4				■ 0 250 403 009
1.7	1,7	42	AHB	07.96-09.00	4				■ 0 250 202 022
1.9	1,9	47	AEF	06.96-12.00	4				■ 0 250 201 032
			AEY; AYQ	11.95-06.03	4				
			1Y	11.95-06.03	4				■ 0 250 201 032
		55	BSU <D4U>	09.05-08.10	4				■ 0 250 402 005
		66	AHU; ALE; ALH; 1Z	10.96-06.03	4				■ 0 250 202 022
		77	BJB; BJB <D3W>; BLS <D3W>	02.04→	4				■ 0 250 402 005
2.0	2,0	51	BDJ	06.04→	TW	4			■ 0 250 202 023
			BDJ <D0K>; BST <D0K>	02.04-08.10	4				
		80	BSX <D7R>	04.06-08.10	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
					ELG	4	0,7	FR 7 DE 2	0 242 235 797
				10.10→	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
					ELG	4	0,7	FR 7 DE 2	0 242 235 797
		81	CFHF; CLCA <D96>	08.10→	4				■ 0 250 403 009
		103	BMM <D7N>	09.07-08.10	4				■ 0 250 402 005
			CFHC <D91>; CFHE	11.10→	4				■ 0 250 403 009
Caravelle									
2.5	2,5	100	AAY	06.91-12.95	5	0,8	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
2.6	2,6	100	ADV	06.94-12.02	5	0,8	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
2.8	2,8	128	AAA	06.99-12.02	6	1,6	FGR 8 KQE		0 242 229 613
Corrado									
2.0	2,0	85	ADY	10.94-07.95	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	
		100	9A	08.91-07.95	4	1,0	FR 6 LTC		0 242 240 618
2.8	2,8	128	AAA	08.91-07.95	6	1,6	FGR 8 KQE		0 242 229 613
2.9	2,9	140	ABV	08.91-07.95	6	1,6	FGR 8 KQE		0 242 229 613
Crafter									
2.0	2,0	80/100/105/120	CKTB <DK2>; CKTC <D94>; CKUB <D92>; CKUC <D46>	05.11→	4				■ 0 250 403 009
Derby									
1.8	1,8	71	ADD	04.01→	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
Eos									
1.4	1,4	90/118	CAVD <D4L>; CAXA <D4X>	11.07→	4	0,8	FR 6 HI 332		0 242 240 665
1.6	1,6	85	BLF	05.06-05.08	4	1,4	FGR 6 HQE 0		0 242 240 590
2.0	2,0	100	CFFA <D94>	11.10→	4				■ 0 250 403 009
			103	BMM	05.06-05.08	4			
			CBAB <D91>; CFFB <D91>	05.08→	4				■ 0 250 403 009
		110	BVY	05.06-05.08	4	0,9	FR 7 HPP 332 W		0 242 235 775

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.0	2,0	110	BVZ	05.06-05.08	4	0,9	FR 7 DE 2		0 242 235 797					
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653				
					147/155	4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576				
BPY; BWA <D2L>; CAWB <D2L>; CCZA <D2L>; CCZB <D2D>				05.06 →										
3.2	3,2	184	BUB <D6D>; CBRA	05.06-11.10	6	0,9	YR 7 LPP 332 W		0 242 135 510					
Fox														
1.2	1,2	40/44	BMD <MM2>; CHFA <MM4>; CHFB <MM2>	04.05 →	3	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565					
					BGB,WI3	3	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654				
					² 04.05 →	3	0,7	FR 6 LES		0 242 240 659				
1.3	1,3	48	GY	07.87-12.95	4	0,7	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592					
1.4	1,4	51	BNM <D4S>	04.05 →	3				0 250 202 023					
					55	4	1,0	FLR 7 HTC 0		0 242 235 788				
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654				
1.6	1,6	69	BLH <EA111>	10.03 →	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668					
					4	1,0	FLR 7 HTC 0		0 242 235 788					
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654				
Gol														
1.8	1,8	76	BJY <AP827>	08.05-06.08	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668					
					4	1,0	FLR 7 HTC 0		0 242 235 788					
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654				
Golf														
2.0	2,0	85	APK	10.90-12.99	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668					
				03.95-10.99	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653				
				Golf City										
1.6	1,6	55	1F	12.97-04.08	4	1,0	WR 8 LTC+	+4	0 242 229 658					
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576				
					Golf I									
1.3	1,3	44	GF	11.79-12.95	4	0,7	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592					
				48	4	0,7	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592					
				06.96-06.99	BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S		0 242 245 574				
1.4	1,4	54	BBV	05.98 →	4	0,7	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592					
					BGB,WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S		0 242 245 574				
					1.6	1,6	60	HM	06.81 →	4	0,7	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
1.6	1,6	63	FR	06.81-12.96	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663					
				74	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663					
				09.98 →	BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652				
1.8	1,8	70/82	DX; HV	01.83-12.97	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663					
Golf III														
1.4	1,4	40-44	ABD	11.91-07.95	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656					
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576				
					44	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664				
1.6	1,6	55	AEX; APQ	07.95-02.99	BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652				
					1.6	1,6	55	AEA; AEE	10.94-12.97	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
					74	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652				
1.6	1,6	55	AEK; AFT	10.94-02.99	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668					
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653				
					1.6	1,6	55	AFX	11.96-12.99	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652				
					1.6	1,6	55	AKS	05.97-02.99	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653				
1.8	1,8	55	AAM; ANN	11.91-02.99	4	1,0	WR 8 LTC+	+4	0 242 229 658					
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576				
					66	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664				
66	1,6	55	ABS	09.93-07.95	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664					

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ VW

1.8	1.8	66	ACC; ADZ; ANP	08.92-07.99	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
					BGB, WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
	70	ACH		11.92-12.99	4	0,8	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
					BGB, WI3	4	0,7	WR 5 KI 33 S	0 242 245 574
82	AFV		11.96-12.99	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
				BGB, WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652	
1.9	1.9	47	AEY	01.95-02.99	4				■ 0 250 202 022
			1Y	11.91-02.99	4				■ 0 250 201 032
	55	AAZ	11.91-02.99	4				■ 0 250 201 032	
	66	AAZ	08.95→	4				■ 0 250 202 022	
	66/81	AFN; AHU; ALE; 1Z	07.93-02.99	4				■ 0 250 202 022	
2.0	2.0	79/85	ADY; AEP	10.94-12.97	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
					BGB, WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
	85	AFW		11.96-12.99	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
					BGB, WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
		AGG; AKR; ZE	11.92-02.99	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
	110	ABF		08.92-12.97	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
			4		0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
2.8	2.8	120/128	AAA	01.92-12.99	6	1,6	FGR 8 KQE		0 242 229 613
					BGB, WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	
2.9	2.9	140	ABV	01.94-12.97	6	1,6	FGR 8 KQE		0 242 229 613
					BGB, WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	
Golf IV									
1.4	1.4	55	AHW; AKQ; APE	10.97-06.06	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB, WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
			AXP; BCA	05.00-05.04	BGB, WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				05.00-06.06	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
1.6	1.6	74	AEH	10.97-06.06	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB, WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	AFT	04.98-10.00	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668		
	AKL; AKS; APF	10.97-06.06	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668		
			BGB, WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
	BAH <EA111>	02.01-03.07	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668		
			4	1,0	FLR 7 HTC 0		0 242 235 788		
			BGB, WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654		
			² 02.01-03.07	BGB, WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659	
	75/77	ATN; AUS; AVU; BFQ	05.99-06.06	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
77	AZD; BCB		09.00-06.06	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
				4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566	
			BGB, WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654		
	81	BAD	08.01-06.06	4	1,4	FGR 6 HQE 0	0 242 240 590		
1.8	1.8	55	AAM; ANN	04.98-10.00	4	1,0	WR 8 LTC+	+4	0 242 229 658
					BGB, WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
	66	ADZ; ANP		04.98-10.00	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
					BGB, WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
	92	AGN		10.97-10.00	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB, WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	BAF	12.03→	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668		
			BGB, WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.8	1,8 110	AGU	10.97-12.05	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
			08.99-06.02	EAT	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564	
		ARZ; AUM	05.99-05.03	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
			AWW	08.00-06.01	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
		132	AUG	06.01-12.05	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
				07.02-03.07	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
				AWP	07.01-03.07	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571
			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
142	AUG	04.07-05.08	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
1.9	1,9	50	AGP; AQM	10.97-06.06	4			■ 0 250 202 022		
			66	AGR	10.97-09.02	4			■ 0 250 202 022	
				07.01-03.07	4			■ 0 250 201 036		
			AHU; ALE	04.98-12.01	4			■ 0 250 202 022		
			ALH	10.97-06.06	4			■ 0 250 202 022		
				07.01-03.07	4			■ 0 250 201 036		
		74	ATD; AXR	Fg.Nr. →1J..2..600 000	01.00-03.02	4			■ 0 250 202 022	
				Fg.Nr. 1J..2..600 001→	04.02-06.06	4			■ 0 250 202 023	
		81/85	AFN; AHF; AJM; ASV; AUY; AVG	10.97-06.06	4			■ 0 250 202 022		
		96/110	ARL; ASZ	Fg.Nr. →1J..2..600 000	09.00-03.02	4			■ 0 250 202 022	
Fg.Nr. 1J..2..600 001→	04.02-06.06			4			■ 0 250 202 023			
2.0	2,0 85	AEG	12.98-09.00	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668		
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
		AGG; AKR	04.98-12.01	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664		
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
		APK; AQY	08.98-06.06	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		ATU	06.99-06.00	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		AVH	08.00-07.03	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
		AWF; AWG	06.00-06.02	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		AZG	05.01-04.02	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
		AZH	04.00-06.01	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
		AZJ	05.01-06.06	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
		BEH	05.02-05.03	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
	05.02-06.06	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566				
			BGB,WI3	4	0,7	FR 7 LI 332 S		0 242 236 572		
BER; BHP	03.02-05.08	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668				
			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
CBPA	10.07-05.08	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668				
			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
2.3	2,3 110	AGZ	10.97-02.01	5	1,6	FGR 8 KQE		0 242 229 613		
				BGB,WI3	5	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
		125	AQN	09.00-06.06	5	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566	
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
2.8	2,8 130	AFP	12.98-08.02	6	1,6	FGR 8 KQE		0 242 229 613		
				BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ VW

2.8	2,8	150	AQP; AUE; BDE	05.99-06.06	6	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566			
					BGB, WI3	6	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654		
3.2	3,2	177	BFH; BJS; BML	06.02-05.04	6	0,9	YR 7 LPP 332 W		0 242 135 510			
Golf Plus												
1.4	1,4	55	BCA	01.05-05.06	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668			
					BGB, WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
			59	BUD; BUD <D4W>; CGGA <D4W>	05.06 →	4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565		
						BGB, WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654	
			66	BLN	BLN <D4M>	2 05.06 →	BGB, WI5	4	0,7	FR 6 LES		0 242 240 659
						07.05-05.06	4	1,4	FGR 6 HQE 0		0 242 240 590	
						05.09 →	4	1,4	FGR 6 HQE 0		0 242 240 590	
90/103/118/125	BLG; BMY; CAVD <D4L>; CAXA <D4X>	05.06-02.11	4	0,8	FR 6 HI 332		0 242 240 665					
1.6	1,6	66	CAYB <D36>	05.09 →	4				■ 0 250 403 009			
					72-75	CHGA <DF2>	05.09 →	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
		75	BSE <MW6>; BSF; BSF <MW6>	05.05 →	BGB, WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
					4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571			
					4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668			
		CCSA	CCSA <MW6>	11.07-12.08	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668			
				01.09 →	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668			
		BGB, WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653					
		77	CAYC <D38>	05.09 →	4				■ 0 250 403 009			
		85	BLF	01.05-01.09	4	1,4	FGR 6 HQE 0		0 242 240 590			
		1.9	1,9	66/77	BKC; BLS; BRU; BXF; BXJ	01.05-01.09	4			■ 0 250 402 005		
2.0	2,0	81	CBDC <D96>; CLCA <D96>	01.09 →	4				■ 0 250 403 009			
					96/100	AZV; BEE	01.05-05.09	4			■ 0 250 403 002	
		100	CBDA <D94>; CFHB <D94>	01.09 →	4			■ 0 250 403 009				
		103	BKD	01.05-12.08	4				■ 0 250 403 002			
					BMM	12.05-01.09	4			■ 0 250 402 005		
					CBDB <D91>; CFHC <D91>	01.09 →	4			■ 0 250 403 009		
		110	BLR	05.05-11.05	4	0,9	FR 7 HPP 332 W		0 242 235 775			
					BLY	05.05-11.05	4	0,9	FR 7 DE 2		0 242 235 797	
					BGB, WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
					BVY	11.05-05.08	4	0,9	FR 7 HPP 332 W		0 242 235 775	
BVZ	11.05-06.08				4	0,9	FR 7 DE 2		0 242 235 797			
BGB, WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653							
Golf V												
1.4	1,4	55	BCA	10.03-05.06	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668			
					BGB, WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
			59	BUD	05.06-11.08	4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565		
						BGB, WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654	
						2 05.06-11.08	BGB, WI5	4	0,7	FR 6 LES		0 242 240 659
66	BKG; BLN	10.03-05.06	4	1,4	FGR 6 HQE 0		0 242 240 590					
90/103/118/125	BLG; BMY; CAVD <D4L>; CAXA; CAXA <D4X>	11.05-07.09	4	0,8	FR 6 HI 332		0 242 240 665					
1.6	1,6	75	BGU; BSE <MW6>; BSF	01.04-11.08	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668			
					BGB, WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
			CCSA	11.07-11.08	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668			
85	BAG; BLF; BLP	10.03-07.08	4	1,4	FGR 6 HQE 0		0 242 240 590					
1.9	1,9	66/77	BKC; BLS; BRU; BXE; BXF; BXJ	10.03-06.09	4			■ 0 250 402 005				
2.0	2,0	55	BDK	01.04-11.08	4				■ 0 250 402 005			
					100	AZV	10.03-06.09	4			■ 0 250 403 002	

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.0	2.0	100	CBDA	07.08-07.09	4			■	0 250 403 009			
		103	BKD	10.03-11.08	4			■	0 250 403 002			
	110	BMM	12.04-11.08	4			■	0 250 402 005				
		CBDB	07.08-07.09	4			■	0 250 403 009				
		AXW; BLR; BLX	01.04-11.05	4	0,9	FR 7 HPP 332 W	0 242 235 775					
		BLY	05.04-11.05	4	0,9	FR 7 DE 2	0 242 235 797					
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
		BVX; BVY	11.05-11.08	4	0,9	FR 7 HPP 332 W	0 242 235 775					
		BVZ	11.05-11.08	4	0,9	FR 7 DE 2	0 242 235 797					
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
147/169	AXX <TFSI>; BPY <TFSI>; BWA <TFSI>; BYD <TFSI>; CAWB <D2L>; CBFA <D2L>; CCTA <D2L>	09.04-11.09	4	0,7	FR 5 KPP 332 S	0 242 245 576						
2.5	2.5	125	CBTA	05.07-11.08	5	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565			
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654			
				² 05.07-11.08	BGB,WI5	5	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659			
3.2	3.2	184	BUB; CBRA	05.05-11.08	6	0,9	YR 7 LPP 332 W	0 242 135 510				
Golf VI												
1.4	1.4	59	BUD <D4W>; CGGA <D4W>	10.08 →								
					BGB,WI3	4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565		
						4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654			
				² 10.08 →	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659			
						4	0,8	FR 6 HI 332	0 242 240 665			
1.6	1.6	66	CAVB <D36>	02.09 →					■	0 250 403 009		
				72-75	CHGA <DF2>	11.08 →	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
				75	BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	10.08 →		4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
					CMXA <MW6>	05.10 →	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
		CAYC <D38>	12.08 →					■	0 250 403 009			
1.8	1.8	118	CDAA <D67>	06.09-01.11	4	0,7	FR 5 KPP 332 S	0 242 245 576				
2.0	2.0	81/100	CBAA <D94>; CBDA <D91>; CBDC <D96>; CFFA <D94>; CFHB <D94>; CLCA <D96>	10.08 →					■	0 250 403 009		
				103	BMM <D7N>	07.09 →				■	0 250 402 005	
				103/125	CBAB <D91>; CBDB <D91>; CFFB <D91>; CFGB <D93>; CFHC <D91>	10.08 →				■	0 250 403 009	
				147/155/ 173/188/ 195/199	CCZA <D2L>; CCZB <D2D>; CDLA <D3Q>; CDLC <D81>; CDLF <DPO>; CDLG <DP8>	04.09 →		4	0,7	FR 5 KPP 332 S	0 242 245 576	
				Jetta								
1.4	1.4	90/103/ 118/125	BLG; BMY; CAVD <D4L>; CAXA <D4X>	07.06-10.10	4	0,8	FR 6 HI 332	0 242 240 665				
				1.6								
1.6	1.6	53	ANL	10.98-01.04								
					BGB,WI3	4	0,7	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660		
						4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571			
				60	ACG	11.92-12.99	4	0,8	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592	
				64	ATK	01.98-02.07	4	1,0	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571		
				66	CAYB <D36>	12.09-10.10					■	0 250 403 009
				74	AFX	11.96-12.99	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
						BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652		
		AKL	09.99-12.05	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668				
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653				
		75	BGU	03.06 →	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668			

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ VW

1.6	1,6	75	BSE <MW6>; BSF <MW6>	10.05-10.10	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668		
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
			CCSA <MW6>	01.08-10.10	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668		
		77	CAYC; CAYC <D38>	07.09→	4				■ 0 250 403 009		
		85	BLF	09.05-06.08	4	1,4	FGR 6 HQE 0		0 242 240 590		
1.8	1,8	55	AAM	11.93-12.98	4	1,0	WR 8 LTC+	+4	0 242 229 658		
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S		0 242 236 576	
			66	ACC	10.92-07.98	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
						BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
			82	AFV	11.96-12.99	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
						BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
							4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
			110	AGU	09.03-12.05	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
				132	AUQ; AWP	06.00→	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564
1.9	1,9	55	AAZ	09.92-08.95	4				■ 0 250 201 032		
		66	1Z	08.95→	4				■ 0 250 202 022		
		74	BEW	06.03-08.04	4				■ 0 250 202 022		
		77	BKC; BXE <D3W>	09.05→	4				■ 0 250 402 005		
		81	AHF	09.99-12.05	4				■ 0 250 202 022		
		2.0	2,0	81	CLCA <D96>	01.10-10.10	4				■ 0 250 403 009
	85			AEG	12.98-10.00	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
				AFW	11.96-12.99	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
				APK	09.99-12.05	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
				AVH	09.00-06.04	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
				AZG; BBW; BEV	10.00-08.05	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566	
				2E	11.92-12.96	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
	100			AZV	09.05-06.08	4				■ 0 250 403 002	
				CBDA <D94>	07.08-10.10	4				■ 0 250 403 009	
	103			BKD	08.05→	4				■ 0 250 403 002	
				BMM	10.05-06.08	4				■ 0 250 402 005	
				CBDB <D91>	07.08-10.10	4				■ 0 250 403 009	
				CFFB <D91>; CLCB <D91>	10.10→	4				■ 0 250 403 009	
	110			BLR	08.05-11.05	4	0,9	FR 7 HPP 332 W		0 242 235 775	
				BLY	10.05-11.05	4	0,9	FR 7 DE 2		0 242 235 797	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
				BVY	12.05-06.08	4	0,9	FR 7 HPP 332 W		0 242 235 775	
		BVZ	12.05-06.08	4	0,9	FR 7 DE 2		0 242 235 797			
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653		
	125	CBBB	04.09→	4				■ 0 250 403 009			
		CEGA <D93>	07.08-10.10	4				■ 0 250 403 009			
	147	AXX; BPY; BWA; BWA <D2L>; CAWB <D2L>; CBFA <D2L>; CCTA <D2L>; CCZA <D2L>	06.05→	4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576			
2.3	2,3	110	AGZ	09.99-08.01	5	1,6	FGR 8 KQE		0 242 229 613		
		125	AQN	07.01-12.05	5	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566		
2.5	2,5	110/125	BGP; BTK; CBTA; CCCA	01.05-10.10	5	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565		
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654	
				² 01.05-10.10	BGB,WI5	5	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659		
2.8	2,8	128/130	AAA; AFP	10.93→	6	1,6	FGR 8 KQE		0 242 229 613		
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.8	2,8	147	BDF		10.01-06.04	6	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
Käfer										
1600	1,6	34	ACD		10.92-07.03	4	0,7	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
						BGB,WI3	4	0,7	WR 8 KI 33 S	0 242 230 509
LT										
28	2,3	105	AGL		05.96-11.01	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	2,4	51/70	ACL; ACT		08.92-04.96	6				■ 0 250 201 032
		70	1E		01.91-04.96	6	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
	2,5	55/61/66/70/75/80	AGX; AHD; ANJ; APA; AVR; BBE; BBF		05.96-04.06	5				■ 0 250 202 022
31	2,4	51/70	ACL; ACT		08.92-04.96	6				■ 0 250 201 032
		70	1E		01.91-04.96	6	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
35	2,3	105	AGL		05.96-11.01	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	2,4	51/70	ACL; ACT		08.92-04.96	6				■ 0 250 201 032
		70	1E		01.91-04.96	6	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
	2,5	55/61/66/70/75/80	AGX; AHD; ANJ; APA; AVR; BBE; BBF		05.96-04.06	5				■ 0 250 202 022
40	2,4	51/70	ACL; ACT		08.92-04.96	6				■ 0 250 201 032
		70	1E		01.91-04.96	6	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
45	2,4	51/70	ACL; ACT		08.92-04.96	6				■ 0 250 201 032
46	2,3	105	AGL		05.96-11.01	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	2,5	55/61/66/70/75/80	AGX; AHD; ANJ; APA; AVR; BBE; BBF		05.96-04.06	5				■ 0 250 202 022
50	2,4	51/70	ACL; ACT		08.92-04.96	6				■ 0 250 201 032
55	2,4	51/70	ACL; ACT		08.92-04.96	6				■ 0 250 201 032
Lupo										
1.0	1,0	37	AER		10.98-05.00	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
			AHT		10.98-05.00	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
			ALD		10.98-07.05	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
						WI3	4	0,9	FR 7 HC+	+51
						WI6	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52
				²	10.98-07.05	4	0,7	FR 6 LES		0 242 240 659
			ALL		10.98-05.00	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
						BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
			ANV		10.98-05.00	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
			AUC		05.00-07.05	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
						WI3	4	0,9	FR 7 HC+	+51
						WI6	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52
				²	05.00-07.05	4	0,7	FR 6 LES		0 242 240 659
1.2	1,2	45	ANY		10.98-11.00	3				■ 0 250 202 022
			AYZ							
			Fg.Nr. →6X..2..005 000		11.00-10.01	3				■ 0 250 202 022
			Fg.Nr. 6X..2..005 001 →		11.01-07.05	3				■ 0 250 202 023
1.4	1,4	44	AUD		09.00-07.05	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
						WI3	4	0,9	FR 7 HC+	+51
						WI6	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52
				²	09.00-07.05	4	0,7	FR 6 LES		0 242 240 659

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ VW

1.4	1,4	55	AHW; AKQ	10.98-05.04	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668			
			BGB, WI3		4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653			
			AMF									
			Fg.Nr. →6X..2..005 000	06.98-10.01	3				■ 0 250 202 022			
			Fg.Nr. 6X..2..005 001 →	11.01-07.05	3				■ 0 250 202 023			
	55/74		AFK; APE; AQQ; AUA; AUB; BBY	10.98-07.05	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668			
					BGB, WI3	4	0,7		FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
	77		ARR	09.00-11.03	4	1,4	FGR 6 HQE 0		0 242 240 590			
1.6	1,6	92	AVY	05.00-07.05	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668			
					BGB, WI3	4	0,7		FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
1.7	1,7	42	AKU	10.98-07.05	4				■ 0 250 202 022			
New Beetle												
1.4	1,4	55	BCA <MN7>	11.01-09.10	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566			
					BGB, WI3	4	0,7		FR 6 LI 332 S	0 242 240 654		
1.6	1,6	75	AYD; BFS <MW6>	06.00-12.10	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668			
					BGB, WI3	4	0,7		FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
1.8	1,8	110/132	AGU; APH; AVC; AWP; AWU <MG8>; AWV; BKF; BNU	01.98 →	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564			
					BGB, WI3	4	0,7		FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
1.9	1,9	66	ALH	01.98-06.04	4				■ 0 250 202 022			
					74	ATD	10.00-06.05	4			■ 0 250 202 023	
						AXR	06.03-06.06	4			■ 0 250 201 036	
						BEW	06.03-05.06	4			■ 0 250 202 023	
	77		BSW <D3W>	07.05 →	4			■ 0 250 202 023				
2.0	2,0	85	APK	06.00-06.05	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564			
					BGB, WI3	4	0,7		FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
					AVH; AZG	08.00-06.05	BGB, WI3		4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
					AZJ <MR4>	06.01-09.10	4		1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
							BGB, WI3		4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
					BDC	01.03-07.05	4		0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564
							BGB, WI3		4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					BEJ	11.01-06.05	4		1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
							BGB, WI3		4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
					BER	01.03-06.07	4		0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
							BGB, WI3		4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					BEV <ML5>	07.04-10.10	BGB, WI3		4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
					BGD	01.03-06.06	4		0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564
							BGB, WI3		4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
					BHP	07.03-06.07	4		1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
							BGB, WI3		4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
					CBPA <ML5>	07.07-09.10	4		0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
2.3	2,3	125	AQN	10.00-06.05	5	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566			
					BGB, WI3	5	0,7		FR 6 LI 332 S	0 242 240 654		
2.5	2,5	110	BPR <D4F>; BPS <D4F>	07.05-09.10	5	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565			
					BGB, WI3	5	0,7		FR 6 LI 332 S	0 242 240 654		
3.2	3,2	165	AXJ	10.00-05.01	²	07.05-09.10	BGB, WI5	5	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659	
							6	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566	
					BGB, WI3	6	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654			
Passat												
1.4	1,4	90	CAXA <D4X>	05.07 →	4	0,8	FR 6 HI 332		0 242 240 665			
1.6	1,6	74/75	ADP; AEK; AFT; AHL; ALZ; ANA; ARM; BSE <MW6>; BSF <MW6>	10.94-11.10	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668			
					BGB, WI3	4	0,7		FR 6 KI 332 S	0 242 240 653		
					77	CAYC <D38>	08.09 →		4			■ 0 250 403 009
	85		BLF	03.05-06.08	4	1,4	FGR 6 HQE 0		0 242 240 590			

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.8	1,8	55	AAM	08.90-03.97	4	1,0	WR 8 LTC+	+4	0 242 229 658
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	
	66	ADZ	10.94-03.97	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
				BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
	85/92/110	ADR; AEB; AFY; ANQ; APT; ARG	10.96-04.04	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
	110	ANB; APU; AWL; AWT	01.98-05.05	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
	112/118	BZB <D67>; CDAA <D67>; CDAB <M92>; CGYA <M92>	05.07 →	4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576	
				4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564	
125	AWM	10.00-05.05	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564		
			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
1.9	1,9	55	AAZ	03.91-03.97	4			■	0 250 201 032
					4			■	0 250 202 022
	66	AHH; AHU; IZ	10.93-11.00	4				■	0 250 202 022
				4				■	0 250 202 022
	74	AVB	02.00-11.00	4				■	0 250 202 022
				Fg.Nr. →3B..2..350 000	10.00-01.02	4			
	77	BKC; BLS; BXE	03.05-11.08	4				■	0 250 402 005
				Fg.Nr. 3B..2..350 001 →	02.02-05.05	4			
	81/85	AFN; AJM; ATJ; AVG	03.96-11.00	4				■	0 250 402 005
				4				■	0 250 202 022
96	AVF; AWX	10.00-01.02	4				■	0 250 202 022	
			4				■	0 250 202 023	
2.0	2,0	79	AEP	10.94-03.97	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	
81	CBDC <D96>	11.08-11.10	4				■	0 250 403 009	
			4				■	0 250 403 009	
85	ADY; AGG	10.94-03.97	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664		
			BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652	
AZM	10.00-05.05	10.00-05.05	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668		
			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
96	ALT	11.01-05.05	4	1,0	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654		
			BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
100	BMA	05.07-06.08	4				■	0 250 403 002	
			4				■	0 250 403 009	
103	CBAA <D94>; CFFA <D94>	01.08 →	4				■	0 250 403 009	
			4				■	0 250 403 002	
103/105	CBAB <D91>; CBAC; CBAC <D92>; CFFB <D91>	01.08 →	4				■	0 250 403 009	
			4				■	0 250 403 009	
110	ABF	01.94-03.97	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668		
			BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
	BLR; BLX	03.05-11.05	03.05-11.05	4	0,9	FR 7 HPP 332 W		0 242 235 775	
				4	0,9	FR 7 DE 2		0 242 235 797	
	BLY	03.05-11.05	03.05-11.05	4	0,9	FR 7 DE 2		0 242 235 797	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
	BVX <D2Z>; BVY <D2Z>	11.05-11.10	11.05-11.10	4	0,9	FR 7 HPP 332 W		0 242 235 775	
				4	0,9	FR 7 DE 2		0 242 235 797	
	BVZ <D2Z>	11.05-11.10	11.05-11.10	4	0,9	FR 7 DE 2		0 242 235 797	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
125	CBBB <D93>	05.08-11.10	4				■	0 250 403 009	
			4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576		
147/155	CCTB <D6G>; CFGB <D93>; CLLA <D93>	05.08-11.10	4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576		
			4				■	0 250 403 009	
147/155	AXX; BPY; BWA; CAWB <D2L>; CBFA <D2L>; CCTA <D2L>; CCZA <D2L>; CCZB <D2D>	03.05 →	4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576		
			4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576		
2.3	2,3	110	AGZ	10.96-11.00	5	1,6	FGR 8 KQE		0 242 229 613
					BGB,WI3	5	0,7	FR 7 KI 332 S	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ VW

2.3	2,3	125	AZX	10.00-05.05	5	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
					BGB,WI3	5	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
2.5	2,5	110/120/132	AFB; AKN; BAU; BDG; BDH	08.98-05.05	6				0 250 202 102
2.8	2,8	125	BDF	01.98-10.02	6	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
	128	AAA		06.91-03.97	6	1,6	FGR 8 KQE		0 242 229 613
	132	AGE		01.97-11.00	6	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	140/142	ACK; BBG		01.97-05.05	6	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		ATX		10.99-11.00	6	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
	142	AHA		10.94-12.95	6	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
				10.97-08.00	6	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748
		ALG; AMX; APR; AQD; ATQ		06.97-05.05	6	1,4	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
2.9	2,9	135	ABV	01.94-03.97	6	1,6	FGR 8 KQE		0 242 229 613
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571
3.6	3,6	206	BLV <D3B>	09.05-11.10	6	0,9	FR 7 DE 2		0 242 235 797
					BGB,WI3	6	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
4.0	4,0	202	BDN	09.01-09.04	8	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
		BDP		11.01-09.04	8	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
				05.02-09.04	8	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566

Phaeton

3.0	3,0	165/171/176	BMK; CARA; CEXA <D50>	09.04 →	6				0 250 403 009
3.2	3,2	177	AYT; BKL	05.02-10.08	6	0,9	YR 7 LPP 332 W		0 242 135 510
4.2	4,2	246	BGH <DOG>; BGJ	05.03 →	8	1,6	FGR 7 KQE 0		0 242 235 715
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
5.0	5,0	230	AJS	11.02-10.06	10				0 250 202 023
6.0	6,0	309/331	BAN; BAP; BRN <DOT>; BTT <DOT>	05.02 →	12	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
					BGB,WI3	12	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654

Polo

1.0	1,0	33/37	AER; AEV	10.94-12.99	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
	37	ALD		07.98-09.01	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
		ALL		05.97-12.99	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
		AUC		10.99-09.01	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
1.2	1,2	40/44/47/51	AWY; AZQ; BBM; BMD; BME; BME <MA5>; BZG; CGPA <D21>; CGPB <DG3>; CHFA <MM4>	11.01 →	3	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565
				² 11.01 →	BGB,WI3	3	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
		55	CFWA <D28>	10.09 →	3				0 250 403 009
1.3	1,3	40	ADX	10.94-07.95	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
				07.96-12.99	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.4	1.4	40	AKP	09.98-09.01	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	
40-44	AEX	07.95-12.99	AEX	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
				BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
44	AKK	09.98-09.01	AKK	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
	AKV	05.97-12.99	AKV	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
				BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
	ANW	10.99-08.00	ANW	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
	ANX; APQ	11.97-12.99	ANX; APQ	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
				BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
	AUD	10.99-09.01	AUD	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
51	BNM	04.05-12.09	BNM	3				■ 0 250 202 023	
55	AHW	01.99-09.01	AHW	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
	AMF	10.99-09.01	AMF	3				■ 0 250 202 022	
				09.01-06.05	3			■ 0 250 202 023	
	APE; AUA	10.99-01.02	APE; AUA	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
	BAY	09.01-05.07	BAY	3				■ 0 250 202 023	
	BBY	09.01-05.04	BBY	AG	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
				GS	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
		09.01-05.07		BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
				09.02-05.07	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
	BCC <EA111>	04.02 →	BCC <EA111>	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
	BKY	05.04 →	BKY	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
				WI3	4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565
		05.04 →		WI6	4	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
				BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES		0 242 240 659
58	BNV	04.05 →	BNV	3				■ 0 250 202 023	
59	BUD	05.06-12.09	BUD	4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
		05.06-12.09		BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES		0 242 240 659
				4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565	
60	CMAA <DF8>	03.10-01.11	CMAA <DF8>	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
				BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES		0 242 240 659
62	AGY	12.94-10.03	AGY	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
				BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
63	AXU	09.01-07.06	AXU	3	1,4	FGR 6 HQE 0		0 242 240 590	
				BLM	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
		12.03-05.05		4	1,0	FLR 7 HTC 0		0 242 235 788	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
	CGGB <D22>; CLPA	06.09 →	CGGB <D22>; CLPA	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES		0 242 240 659
				4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565	
		06.09 →		BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654
				BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES		0 242 240 659
74	AFH; AFK; AQQ; AUB; BBZ	04.96-05.07	AFH; AFK; AQQ; AUB; BBZ	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
132	CAVE <D32>	05.10 →	CAVE <D32>	BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653
				4	0,8	FR 6 HI 332		0 242 240 665	

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ VW

1.6	1,6	55	AEA; AEE	10.94-12.99	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
			AHS	03.96-12.99	4	1,0	WR 8 LTC+	+4	0 242 229 658	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576	
			ALM	07.98-09.01	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652	
			CAYA <D37>	06.09→	4				■ 0 250 403 009	
			1F	11.95-09.97	4	1,0	WR 8 LTC+	+4	0 242 229 658	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576	
	63		CFNB <DP9>	11.10→	4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654	
				² 11.10→	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659	
	66		CAYB <D36>	06.09→	4				■ 0 250 403 009	
	74		AEH	10.99-09.01	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
			AFT	12.95-08.99	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
			AFX	12.94-10.03	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652	
			AKL; APF; AUR	10.99-09.01	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
			BAH; BAH <EA111>	05.02-05.07	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
						4	1,0	FLR 7 HTC 0	0 242 235 788	
				² 05.02-05.07	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654	
	77		BTS	05.06-12.09	4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654	
				² 05.06-12.09	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659	
			CAYC <D38>	06.09→	4				■ 0 250 403 009	
			CFNA <D3H>	09.10→	4	0,9	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654	
				² 09.10→	BGB,WI5	4	0,7	FR 6 LES	0 242 240 659	
			CLNA	02.10→	4				■ 0 250 403 009	
	88/92		AJV; ARC; AVY	04.98-09.01	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
1.7	1,7	42/44	AHG; AKU; AKW	04.97-09.01	4				■ 0 250 202 022	
1.8	1,8	66	ADD; ADD <AP827 M31>	03.98-12.03	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S		0 242 240 652
	82		AFV	10.98-10.02	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
					BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652	
	110		BJX	09.05-11.09	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
	132		BBU	07.06-11.09	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564	
1.9	1,9	47	AEF	10.94-09.01	4				■ 0 250 201 032	
			AEY; AGD; ASX	12.95-09.01	4				■ 0 250 202 022	
			ASY	09.01-12.09	4				■ 0 250 202 022	
				05.02-07.06	BO	4			■ 0 250 202 022	
			1Y; 1Y <M9N>	01.96→	4				■ 0 250 201 032	
			50/66	AGP; AGR; AQM	10.99→	4				■ 0 250 202 022
			66	AHU	07.96-08.99	4				■ 0 250 202 022
				AHU <M2K>	03.99-08.00	4				■ 0 250 201 032
				ALE	11.97-08.99	4				■ 0 250 202 022
				ALH	10.99-09.01	4				■ 0 250 202 022

¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



1.9	1,9	74	ATD	09.01-12.09	4				■ 0 250 202 023	
				07.02-07.06	BO	4			■ 0 250 202 022	
			AXR	09.01-12.09	4			■ 0 250 202 023		
			81	AFN	06.98-08.99	4			■ 0 250 202 022	
				ASV	10.99-09.01	4			■ 0 250 202 022	
	96	ASZ; BLT	11.03-12.09	4			■ 0 250 202 023			
2.0	2,0	85	BBX	07.03-05.07	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
Santana										
1.8	1,8	74	UDE <AP1800 (545)>	10.96-01.98	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
Scirocco										
1.4	1,4	90/118	CAVD <D4L>; CAXA <D4X>; CMSB <D4X>	08.08→	4	0,8	FR 6 HI 332		0 242 240 665	
2.0	2,0	100/103/125	CBBB <D93>; CBDB <D91>; CFGB <D93>; CFHB <D94>; CFHC <D91>	10.08→	4				■ 0 250 403 009	
			147/155/188/195	CAWB <D2L>; CCZB; CDLA <D3Q>; CDLC <D81>	08.08→	4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576
Sharan										
1.8	1,8	110	AJH	11.97-02.00	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
			AWC	05.00-03.10	4	0,8	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564	
					4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
1.9	1,9	66	AHU	07.96-02.00	4				■ 0 250 202 022	
			ANU	03.99-02.00	4				■ 0 250 202 022	
				Fg.Nr. →7M..2..030 004	04.00-10.01	4				■ 0 250 202 022
				Fg.Nr. 7M..2..030 005→	11.01-03.10	4				■ 0 250 202 023
			IZ	09.95-07.96	4				■ 0 250 202 022	
			81	AFN; AVG	09.96-02.00	4				■ 0 250 202 022
			85	AUY						
				Fg.Nr. →7M..2..030 004	05.00-10.01	4				■ 0 250 202 022
	Fg.Nr. 7M..2..030 005→	11.01-03.10	4				■ 0 250 202 023			
	85/96/110	ASZ; BTB; BVK	11.02-03.10	4				■ 0 250 202 023		
2.0	2,0	85	ADY	09.95-02.00	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
			ATM	05.00-03.10	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668	
				BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S		0 242 240 653	
			100/103/125	CFFA <D94>; CFFB <D91>; CFGB <D93>	05.10→	4				■ 0 250 403 009
			147	CCZA <D2L>	11.10→	4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576
2.8	2,8	128	AAA; AMY	09.95-02.00	6	1,6	FGR 8 KQE		0 242 229 613	
				BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S		0 242 236 571	
			150	AYL	05.00-03.10	6	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
				BGB,WI3	6	0,7	FR 6 LI 332 S		0 242 240 654	
Taro										
2.4	2,4	58-61	2L	04.89-03.97	4				■ 0 250 202 096	
		84,4	22R	06.89-03.97	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
Tiguan										
1.4	1,4	90	CAXA <D4X>	08.10-05.11	4	0,8	FR 6 HI 332		0 242 240 665	
		110	BWK <D31>	11.07-11.08	4	0,8	FR 6 HI 332		0 242 240 665	
2.0	2,0	81/100/103/120	CBAA <D94>; CBAB <D91>; CBBA <D95>; CFFA <D94>; CFFB <D91>; CFFD <D96>; CLJA <D91>	11.07-05.11	4				■ 0 250 403 009	
			125	CAWA <D6G>	03.08-11.09	4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576
				CBBB <D93>	02.08-05.11	4				■ 0 250 403 009

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



◀ VW

2.0	2,0	125	CCTB <D6G>; CCZC <D6G>	03.08-05.11	4	0,7	FR 5 KPP 332 S	0 242 245 576
			CFGB <D93>	05.10-05.11	4			■ 0 250 403 009
			CAWB <D2L>; CCTA <D2L>; CCZA <D2L>	11.07-05.11	4	0,7	FR 5 KPP 332 S	0 242 245 576

Touareg

2.5	2,5	120/128	BAC; BLK	01.03-11.06	5			■ 0 250 202 023	
3.0	3,0	150	CASD <D1Q>; CJMA	11.10→	6			■ 0 250 403 009	
			155/165	BKS; BUN; CASB	11.04-05.10	6			■ 0 250 403 009
			165	CATA	05.09-05.10	TW	6		■ 0 250 403 009
		176/180	CASA; CASA <D50>; CASC; CRCA	11.07→	6			■ 0 250 403 009	
3.2	3,2	162	AZZ; BAA; BKJ; BMV; BMX	11.02-11.06	6	0,9	YR 7 LPP 332 W	0 242 135 510	
4.2	4,2	228	AXQ; BHX	12.02-11.06	8	1,6	FGR 7 KQE 0	0 242 235 715	
					BGB,WI3	8	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
						8			■ 0 250 403 009
4.9	4,9	230	BKW	11.03-11.04	10			■ 0 250 202 023	
5.0	5,0	230	AYH	11.02-11.06	10			■ 0 250 202 023	
6.0	6,0	316/331	BJN; CFRA	08.04-05.10	12	1,0	FR 7 HPP 33+ +52	0 242 236 566	
					BGB,WI3	12	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654

Touran

1.4	1,4	103/125	BLG; BMY; CAVB <D4P>; CAVC <D4R>	02.06-05.10	4	0,8	FR 6 HI 332	0 242 240 665		
1.6	1,6	66	CAYB <D36>	05.10→	4			■ 0 250 403 009		
			75	BGU; BSE <MW6>; BSF	07.03-05.10	4	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668	
					BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653	
			77	CAYC <D38>	05.10→	4			■ 0 250 403 009	
			85	BAG; BLF; BLP	02.03-01.07	4	1,4	FGR 6 HQE 0	0 242 240 590	
1.9	1,9	66/74/77	AVQ; BKC; BLS; BRU; BXE; BXF; BXJ	02.03-05.10	4			■ 0 250 402 005		
2.0	2,0	80	BSX	02.06-05.10	BGB,WI3	4	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571	
					ELG	4	0,7	FR 7 DE 2	0 242 235 797	
						4			■ 0 250 403 009	
			100/103	AZV; BKD	02.03-05.10	4			■ 0 250 403 002	
			103	BMM	06.05-05.10	4			■ 0 250 402 005	
					CFHC <D91>	05.10→	4			■ 0 250 403 009
			110	AXW; BLR; BLX	10.03-11.05	4	0,9	FR 7 HPP 332 W	0 242 235 775	
					BLY	05.04-11.05	4	0,9	FR 7 DE 2	0 242 235 797
							BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S
				BVY	11.05-01.07	4	0,9	FR 7 HPP 332 W	0 242 235 775	
				BVZ	11.05-01.07	4	0,9	FR 7 DE 2	0 242 235 797	
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
						4			■ 0 250 403 009	
125	CFJA <D93>	05.10→	4			■ 0 250 403 009				

Transporter

1.8	1,8	70	AAX	06.91-12.98	4	0,8	WR 6 DC+ +12	0 242 240 592
-----	-----	----	-----	-------------	---	-----	--------------	---------------

T4 (Bus, Transporter)

1.9	1,9	45/50	ABL; 1X	09.90-06.03	4			■ 0 250 201 032	
2.0	2,0	62	AAC	09.90-06.03	4	1,0	WR 8 LTC+ +4	0 242 229 658	
2.4	2,4	55/57	AAB; AJA	09.90-06.03	5			■ 0 250 201 032	
2.5	2,5	65/75	ACV; AJT; AUF; AXL; AYC	01.95-06.03	5			■ 0 250 202 022	
			81/85	ACU; AEN; AET; AEU	01.94-06.03	5	1,0	WR 8 LTC+ +4	0 242 229 658
					BGB,WI3	5	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
						5	0,9	FR 7 LDC+ +7	0 242 235 668
		85	APL; AVT	05.99-06.03	BGB,WI3	5	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		111	AHY; AXG	05.98-06.03	5			■ 0 250 202 022	
2.8	2,8	103	AES	01.96-05.00	6	1,6	FGR 8 KQE	0 242 229 613	
					BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR



2.8	2,8	150	AMV		05.00-06.03	6	1,0	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
						BGB,WI3	6	0,7	FR 6 LI 332 S	0 242 240 654
T5 (Bus, Transporter)										
1.9	1,9	62	BRR		01.06-11.09	4				0 250 402 005
		63	AXC		04.03-11.09	4				0 250 202 023
		75	BRS		01.06-11.09	4				0 250 402 005
		77	AXB		04.03-11.09	4				0 250 202 023
2.0	2,0	62/75/84	CAAA <D54>; CAAB <D55>; CAAD <DK3>		09.09→	4				0 250 403 009
		85	AXA; AXA <MOR>; AXA <MOR>		06.03→	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
		100/103/132	CAAC <D94>; CAAE <D94>; CCHA <D91>; CCHB <D94>; CFCA <D49>		09.09→	4				0 250 403 009
		150	CJKA <DF9>		05.11→	4	0,7	FR 5 KPP 332 S		0 242 245 576
2.5	2,5	96/120/128	AXD; AXE; BLJ		02.03-11.09	5				0 250 202 023
3.2	3,2	170/173	BDL; BKK		02.03-11.09	6	0,9	YR 7 LPP 332 W		0 242 135 510
Vento										
1.4	1,4	44	ABD		11.91-07.95	4	0,8	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
			AEX		07.95-12.97	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
						BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
1.6	1,6	55	AEA; AEE		10.94-12.97	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
						BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
		74	AEK; AFT		10.94-12.97	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
						BGB,WI3	4	0,7	FR 6 KI 332 S	0 242 240 653
			AKS		05.97-12.97	4	0,9	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
1.8	1,8	55	AAM		11.91-12.97	4	1,0	WR 8 LTC+	+4	0 242 229 658
						BGB,WI3	4	0,7	WR 7 KI 33 S	0 242 236 576
		66	ADZ		10.94-12.97	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
						BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
1.9	1,9	47	AEY		01.95-12.97	4				0 250 202 022
		47/55	AAZ; 1Y		11.91-12.97	4				0 250 201 032
		66/81	AFN; AHU; ALE; 1Z		09.93-12.97	4				0 250 202 022
2.0	2,0	79/85	ADY; AEP; AGG; AKR		10.94-12.97	4	1,0	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
						BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652
2.8	2,8	120/128	AAA		01.92-12.97	6	1,6	FGR 8 KOE		0 242 229 613
						BGB,WI3	6	0,7	FR 7 KI 332 S	0 242 236 571

ZASTAVA (YUGO)**Florida**

1.4	1,4	52	160A1.000		10.88-06.95	4	0,7	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
-----	-----	----	-----------	--	-------------	---	-----	----------	----	---------------

ZAZ**Sens**

1.3	1,3	51	307		01.02→	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
						BGB,WI3	4	0,7	WR 6 KI 33 S	0 242 240 652

1102/1103

1.1	1,1	37-39			06.90→	4	0,6	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
					RUS,UA 06.90→	SAZ	4	0,8	WR 7 DC	0 242 235 988

1 BG, RO, RUS, UA

2 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

B316 | ZAZ



◀ ZAZ

1.2	1,2	45,9	2477 <Euro 2>	07.06→	4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
				SAZ	4		WR 7 DC	15	0 242 235 881	
1.3	1,3	44	3071 <Euro 2>	RUS,UA 07.06→	SAZ	4	0,8	WR 7 DC		0 242 235 988
				06.90→		4	0,6	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
				RUS,UA 06.90→	SAZ	4	0,8	WR 7 DC		0 242 235 988
				07.06→		4	0,8	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
	48,5				SAZ	4		WR 7 DC	15	0 242 235 881
				RUS,UA 07.06→	SAZ	4	0,8	WR 7 DC		0 242 235 988



¹ BG, RO, RUS, UA

² A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

de

Gegenüberstellung

Benutzerhinweise

Im nachfolgenden Katalogteil sind Bestellnummern von Herstellern anderer Marken, für die es einbaugleiche Bosch-Erzeugnisse oder -Teile gibt, aufgeführt. Da die verschiedenartigsten Bezeichnungssysteme angewendet werden, konnten die fremden Bestellnummern nur in einer einheitlichen, alphanumerischen Sortierfolge geordnet werden. Sie weicht bei einigen Herstellern von der dort üblichen Sortierfolge ab. Eine Rückumschlüsselung von Bosch- zu Fremdnummern ist nicht zulässig.

Hinweis: Aus wettbewerbsrechtlichen Gründen dürfen gegenüber Endkunden zur Kennzeichnung von Bosch-Teilen nur die Bosch-Teilenummern verwendet werden.

en

Cross-reference

Notes for users

The following catalog section lists part numbers of non-Bosch equipment for which there are interchangeable Bosch products or components available.

Since a wide range of different designation systems are used, we were forced to arrange the non-Bosch part numbers in a uniform alphanumerical order. This differs from the customary order employed by some manufacturers.

Reconversion of Bosch numbers back to the numbers of other manufacturers is not permitted.

Note: The laws governing competition stipulate that only Bosch type numbers may be used vis-à-vis the final customer for the identification of Bosch parts.

fr

Table de correspondance

A l'attention de l'utilisateur

Cette section du catalogue reprend les références des fabricants d'autres marques pour lesquelles il existe des produits ou des composants Bosch de montage identique. De multiples systèmes de codage étant utilisés, les références des produits d'autres marques ne peuvent être reprises que suivant un classement alphanumérique uniforme. Pour certains fabricants, ce classement peut différer de celui qu'ils utilisent habituellement. La reconversion de références Bosch en références d'autres marques n'est pas autorisée.

Remarque: En raison des dispositions légales concernant la concurrence seules les références Bosch peuvent être utilisées vis-à-vis des clients finaux pour l'identification des pièces Bosch.

it

Comparazione

Avvertenze per la consultazione

Nella seguente parte del catalogo vengono riportati i numeri di ordinazione di costruttori di prodotti d'altra marca, per i quali sono disponibili prodotti o parti di prodotti Bosch di corrispondente applicazione. Dato che vengono utilizzati i più diversi sistemi di denominazione, si è potuto ordinare i numeri di ordinazione di altra marca solo in una sequenza di classificazione unitaria ed alfanumerica. Per alcune case costruttrici si differenzia perciò dalla sequenza di classificazione normalmente usata. In questo confronto le sigle Bosch vanno considerate come dati indicativi. Non è ammessa una ricodificazione da numeri di ordinazione Bosch a numeri di altra marca.

Avvertenza: Per motivi legati ai diritti che regolano la concorrenza, per l'identificazione dei componenti Bosch destinati all'utente finale, possono essere impiegati solo i codici Bosch.

es

Equivalencias

Indicaciones para el usuario

A continuación se han relacionado números de pedidode fabricantes de otras marcas para los que existen productos o piezas Bosch de iguales características. Dado que se utilizan los más diversos sistemas de designación, los números de pedido ajenos han podido relacionarse tan sólo en un orden unificado, alfanumérico. En el caso de algunos fabricantes difiere del orden de clasificación usual para ellos. No es admisible la recodificación de los números de Bosch en números ajenos.

Nota: Por aspectos legales relativos a la competencia, de cara a los clientes finales únicamente deben utilizarse los números de piezas tipo Bosch para identificar piezas Bosch.

AC DELCO		
AZ 9	0 241 229 580	W 8 EC
CFR 1CLS	0 242 235 666	FR 7 DC+
CFR 2CLS	0 242 235 666	FR 7 DC+
CFR 2CLS	0 242 235 667	FR 7 DCX+
CR 41CXLS	0 242 240 592	WR 6 DC+
CR 425FS	0 242 235 665	WR 7 BC+
CR 42CFS	0 242 235 665	WR 7 BC+
CR 42CTS	0 242 240 520	HR 6 BC
CR 42CXLS	0 242 235 663	WR 7 DC+
CR 42CXLSX	0 242 235 707	WR 7 DCX+
CR 42N	0 242 245 521	WR 5 CC
CR 42XLS	0 242 235 663	WR 7 DC+
CR 42XLSX	0 242 235 707	WR 7 DCX+
CR 43	0 242 229 524	WR 8 EC
CR 43CXLS	0 242 225 599	WR 9 DC+
CR 43N	0 242 229 533	WR 8 CC
CR 43S	0 242 229 525	WR 8 FC
CR 43TS	0 242 229 528	HR 8 BC
CR 44NS	0 242 240 592	WR 6 DC+
CR 82	0 241 350 505	M 4 AC
C 41CXLS	0 242 240 592	WR 6 DC+
C 42CFS	0 241 235 754	W 7 BC
C 42CFS	0 242 235 665	WR 7 BC+
C 42CLTS	0 242 240 591	HR 6 DC+
C 42CLTS9	0 242 240 591	HR 6 DC+
C 42CXLS	0 242 240 592	WR 6 DC+
C 42LTS	0 242 240 591	HR 6 DC+
C 42N	0 241 245 581	W 5 CC
C 42N	0 241 245 603	W 5 CC
C 42XLS	0 242 235 663	WR 7 DC+
C 43CXLS	0 242 225 599	WR 9 DC+
C 43N	0 241 229 579	W 8 CC
C 43N	0 242 229 533	WR 8 CC
C 44	0 241 229 580	W 8 EC
C 44COM	0 241 235 594	W 7 EC
C 44N	0 241 225 547	W 9 CC
C 44NS	0 242 240 592	WR 6 DC+
C 44S	0 241 229 593	W 8 FC
C 44S	0 242 229 525	WR 8 FC
C 44XL	0 242 235 532	WR 7 CC
C 44XL	0 242 240 586	WR 6 CC
C 45	0 241 229 580	W 8 EC
C 46	0 241 225 548	W 9 EC
C 47	0 241 225 548	W 9 EC
C 85COM	0 241 329 525	M 8 AC 0
FR 1LS	0 242 235 666	FR 7 DC+
FR 2LS	0 242 235 667	FR 7 DCX+

FR 3CLS	0 242 229 659	FR 8 DC+
FR 3LS	0 242 229 659	FR 8 DC+
FR 3LS6	0 242 229 575	FR 8 DCY
FR 4LE	0 242 225 537	FR 9 HC
FR 5LS	0 242 219 519	FR 10 DCX
LM 46	0 241 225 551	W 9 EC 0
MR 42FF	0 242 235 533	WR 7 AC
MR 43T	0 242 229 526	HR 8 AC
MR 44C	0 242 229 524	WR 8 EC
MR 44T	0 242 225 529	HR 9 AC
M 42FF	0 241 235 607	W 7 AC
M 42FF	0 242 235 533	WR 7 AC
M 43S	0 241 229 593	W 8 FC
M 43S	0 242 229 525	WR 8 FC
M 44C	0 241 229 580	W 8 EC
M 45	0 241 225 548	W 9 EC
M 45FF	0 241 225 549	W 9 AC
M 47	0 241 225 548	W 9 EC
R 41-4XLS	0 242 240 592	WR 6 DC+
R 41-5TS	0 242 240 520	HR 6 BC
R 41CF	0 242 250 506	WR 4 AC
R 41CXL	0 242 250 503	WR 4 CC
R 41CXLS	0 242 245 552	WR 5 DC+
R 41F	0 242 250 506	WR 4 AC
R 41XL	0 242 250 503	WR 4 CC
R 41XLS	0 242 245 552	WR 5 DC+
R 41XLS-11	0 242 245 552	WR 5 DC+
R 42.5FS	0 242 235 665	WR 7 BC+
R 42.6FS	0 242 235 665	WR 7 BC+
R 42CF	0 242 245 517	WR 5 AC
R 42CFS *	0 242 240 561	WR 6 BC
R 42CLTS	0 242 235 661	HR 7 DC+
R 42CLTS6	0 242 236 560	HR 7 DCX+
R 42CT	0 242 240 520	HR 6 BC
R 42CTS	0 242 240 520	HR 6 BC
R 42CXL	0 242 245 521	WR 5 CC
R 42CXLS	0 242 235 663	WR 7 DC+
R 42F	0 242 245 517	WR 5 AC
R 42FS *	0 242 240 561	WR 6 BC
R 42LTS	0 242 240 591	HR 6 DC+
R 42LTS6	0 242 236 560	HR 7 DCX+
R 42T	0 242 240 520	HR 6 BC
R 42TS	0 242 240 520	HR 6 BC
R 42TS *	0 242 229 528	HR 8 BC
R 42XL	0 242 245 521	WR 5 CC
R 42XLS	0 242 235 663	WR 7 DC+
R 42XLS 11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
R 42XLS 6	0 242 235 707	WR 7 DCX+
R 43	0 242 229 524	WR 8 EC
R 43C	0 242 229 524	WR 8 EC

R 43CFS	0 242 235 665	WR 7 BC+
R 43CT	0 242 229 526	HR 8 AC
R 43CTS	0 242 229 528	HR 8 BC
R 43CTS6	0 242 229 529	HR 8 BCY
R 43CXL	0 242 235 532	WR 7 CC
R 43CXLS	0 242 225 599	WR 9 DC+
R 43FS	0 242 235 665	WR 7 BC+
R 43LTS6	0 242 225 568	HR 9 LCX
R 43N	0 242 229 656	WR 8 DC+
R 43S	0 242 229 525	WR 8 FC
R 43T	0 242 229 526	HR 8 AC
R 43TS	0 242 229 528	HR 8 BC
R 43TS6	0 242 229 529	HR 8 BCY
R 43TSK	0 242 229 528	HR 8 BC
R 43TSX	0 242 229 529	HR 8 BCY
R 43XL	0 242 235 532	WR 7 CC
R 43XLS	0 242 225 599	WR 9 DC+
R 44	0 242 229 524	WR 8 EC
R 44CF	0 242 229 534	WR 8 AC
R 44CXL	0 242 229 533	WR 8 CC
R 44CXLS	0 242 225 599	WR 9 DC+
R 44F	0 242 229 534	WR 8 AC
R 44FF	0 242 229 534	WR 8 AC
R 44LTS6	0 242 225 623	HR 9 DCY+
R 44LTSM	0 242 225 568	HR 9 LCX
R 44S *	0 242 229 525	WR 8 FC
R 44SX *	0 242 229 525	WR 8 FC
R 44T	0 242 225 529	HR 9 AC
R 44TS	0 242 225 622	HR 9 BC+
R 44TS8	0 242 225 543	HR 9 BCZ
R 44TSX	0 242 225 532	HR 9 BCY
R 44TSX	0 242 225 641	HR 9 BCY+
R 44TX	0 242 225 530	HR 9 ACY
R 44XL	0 242 229 533	WR 8 CC
R 44XLS	0 242 225 599	WR 9 DC+
R 44XLS-11	0 242 229 687	WR 8 DCX+
R 44XLS5	0 242 225 525	WR 9 DCY
R 44XLS6	0 242 225 525	WR 9 DCY
R 45	0 242 225 522	WR 9 EC
R 45LTS6	0 242 225 623	HR 9 DCY+
R 45LTS6K	0 242 225 623	HR 9 DCY+
R 45NS	0 242 225 599	WR 9 DC+
R 45NSX	0 242 225 624	WR 9 DCX+
R 45S *	0 242 225 526	WR 9 FC
R 45SX	0 242 225 527	WR 9 FCY
R 45T	0 242 219 514	HR 10 AC
R 45TS	0 242 219 516	HR 10 BC
R 45TS8	0 242 219 522	HR 10 BCZ
R 45TSX	0 242 219 511	HR 10 BCY
R 45XL	0 242 229 533	WR 8 CC

R45XLS	0 242 225 599	WR 9 DC+
R45XLS6	0 242 225 525	WR 9 DCY
R46	0 242 225 522	WR 9 EC
R46S*	0 242 219 512	WR 10 FC
R46SX*	0 242 219 513	WR 10 FCY

R46SZ*	0 242 219 513	WR 10 FCY
R46T	0 242 219 514	HR 10 AC
R46TS	0 242 219 516	HR 10 BC
R46TSX	0 242 219 511	HR 10 BCY
R46TX	0 242 219 515	HR 10 ACY

R46XL*	0 241 219 541	W 10 CC
R46XLS	0 242 225 599	WR 9 DC+
R47S*	0 242 219 512	WR 10 FC
R47SX*	0 242 219 513	WR 10 FCY
R83CTS	0 242 335 504	DR 7 BC

R83TS	0 242 335 504	DR 7 BC
R84TS	0 242 329 503	DR 8 BC
R84TSX	0 242 329 503	DR 8 BC
R85TS	0 242 325 501	DR 9 BC
SN82F	0 241 335 526	M 7 AC

SN83F	0 241 335 526	M 7 AC
SN85F	0 241 329 526	M 8 AC
S40F	0 241 256 512	W 3 AC
S40F	0 241 256 519	W 3 AC
S41F	0 241 248 531	W 4 AC

S41F	0 241 248 540	W 4 AC
S41XL	0 242 250 503	WR 4 CC
S43XL	0 241 245 581	W 5 CC
S43XL	0 241 245 603	W 5 CC
S43XLR	0 242 245 521	WR 5 CC

S44F	0 241 229 612	W 8 AC
S44XL	0 241 229 579	W 8 CC
S44XL	0 242 229 533	WR 8 CC
S45F	0 241 225 549	W 9 AC
S82F	0 241 350 505	M 4 AC

12622561	0 242 236 574	HR 7 NI 332 W
25 108 074	0 242 235 666	FR 7 DC+
25 108 074	0 242 235 667	FR 7 DCX+
349 6291	0 242 235 707	WR 7 DCX+
41F	0 241 248 531	W 4 AC

41F	0 241 248 540	W 4 AC
41XL	0 242 250 503	WR 4 CC
41 XLS	0 242 240 592	WR 6 DC+
41-101	0 242 225 627	HR 9 DI 33 Y
41-103	0 242 230 508	HR 8 NI 332 W

41-105	0 242 230 508	HR 8 NI 332 W
41-109	0 242 236 574	HR 7 NI 332 W
412 XLS	0 242 245 552	WR 5 DC+
41-5TS	0 241 240 543	H 6 BC
41-600	0 242 219 528	HR 10 DCX

41-8XL	0 241 245 581	W 5 CC
41-8XL	0 241 245 603	W 5 CC
418 XLS	0 241 235 755	W 7 DC
418 XLS	0 242 235 663	WR 7 DC+
41-948	0 242 229 641	HR 8 DPP 22 U

41-954	0 242 229 661	HLR 8 STEX
41-974	0 242 225 611	HR 9 LPP 22 Y
41-985	0 242 225 628	HR 9 LI 33 U
42F	0 241 245 580	W 5 AC
42F	0 242 245 517	WR 5 AC

42FF	0 241 235 607	W 7 AC
42FF	0 242 235 533	WR 7 AC
42FS	0 242 240 561	WR 6 BC
42 LTS	0 242 240 591	HR 6 DC+
42LZ	0 241 235 607	W 7 AC

42LZ	0 242 235 533	WR 7 AC
42XL	0 241 245 581	W 5 CC
42XL	0 241 245 603	W 5 CC
42 XLS	0 241 235 755	W 7 DC
42 XLS	0 242 235 663	WR 7 DC+

42-5F	0 241 229 612	W 8 AC
42-6FS	0 241 235 754	W 7 BC
42-6FS	0 242 235 665	WR 7 BC+
43	0 241 229 580	W 8 EC
43F	0 241 225 549	W 9 AC

43FS	0 241 229 714	W 8 BC
43FS	0 242 229 657	WR 8 BC+
43N	0 241 229 579	W 8 CC
43N	0 242 229 533	WR 8 CC
43S	0 241 229 593	W 8 FC

43S	0 242 229 525	WR 8 FC
43T	0 242 229 526	HR 8 AC
43XL	0 241 245 581	W 5 CC
43XL	0 241 245 603	W 5 CC
43XLS	0 242 225 599	WR 9 DC+

44	0 241 229 580	W 8 EC
44F	0 241 229 612	W 8 AC
44N	0 241 225 547	W 9 CC
44NS	0 242 240 592	WR 6 DC+
44S	0 241 229 593	W 8 FC

44S	0 242 229 525	WR 8 FC
44T	0 242 225 529	HR 9 AC
44XL	0 241 229 579	W 8 CC
44XL	0 242 229 533	WR 8 CC
44XLS	0 242 225 599	WR 9 DC+

45	0 241 225 548	W 9 EC
45F	0 241 225 549	W 9 AC
45FF	0 241 225 549	W 9 AC
45N	0 241 225 547	W 9 CC
45NS	0 242 225 599	WR 9 DC+

45T	0 242 219 514	HR 10 AC
45TS	0 242 219 516	HR 10 BC
45XL	0 241 229 579	W 8 CC
45XL	0 242 229 533	WR 8 CC
45XLS	0 242 225 599	WR 9 DC+

46	0 241 225 548	W 9 EC
46N	0 241 225 547	W 9 CC
46XL	0 241 219 541	W 10 CC
46XLS	0 242 219 525	WR 10 DC
47XL	0 241 219 541	W 10 CC

83CTS	0 241 335 516	D 7 BC
83TS	0 241 335 516	D 7 BC
420 Z	0 241 225 549	W 9 AC
422 Z	0 241 229 612	W 8 AC
425 Z	0 241 229 612	W 8 AC

430 Z	0 241 245 580	W 5 AC
430 Z	0 242 245 517	WR 5 AC
435 XLS	0 241 229 715	W 8 DC
435 XLS	0 242 229 656	WR 8 DC+
445 Z	0 241 256 512	W 3 AC

445 Z	0 241 256 519	W 3 AC
-------	---------------	--------

AUCHAN

1	0 242 236 531	FR 7 DC
2	0 242 229 766	WR 8 DC
3	0 242 236 532	WR 7 DC
4	0 242 229 767	FLR 8 LDCU
5	0 242 236 533	HR 7 DC
6	0 242 225 636	WR 9 DC
7	0 242 236 534	FR 7 LDC
8	0 242 229 768	FR 8 DC
9	0 242 236 535	WR 7 LTC
10	0 242 240 641	WR 6 DC
11	0 242 240 642	FR 6 DC

AUTOLITE

13	0 241 240 543	H 6 BC
15	0 242 219 516	HR 10 BC
16	0 242 219 516	HR 10 BC
23	0 242 240 520	HR 6 BC
24	0 242 229 528	HR 8 BC
25	0 242 229 528	HR 8 BC
26	0 242 219 516	HR 10 BC
33	0 241 340 501	D 6 BC

◀ AUTOLITE

33	0 242 340 501	DR 6 BC
34	0 241 335 516	D 7 BC
36	0 242 319 501	DR 10 BC
42	0 242 229 525	WR 8 FC
44	0 242 335 504	DR 7 BC
45	0 242 329 503	DR 8 BC
46	0 242 319 501	DR 10 BC
53	0 242 240 592	WR 6 DC+
55	0 241 229 715	W 8 DC
55	0 242 229 656	WR 8 DC+
56	0 241 229 715	W 8 DC
56	0 242 229 656	WR 8 DC+
57	0 242 219 525	WR 10 DC
64	0 242 235 707	WR 7 DCX+
65	0 242 229 656	WR 8 DC+
66	0 242 229 656	WR 8 DC+
75	0 241 229 593	W 8 FC
75	0 242 229 525	WR 8 FC
85	0 242 229 525	WR 8 FC
86	0 242 219 512	WR 10 FC
87	0 242 219 512	WR 10 FC
103	0 242 240 591	HR 6 DC+
106	0 242 225 533	HR 9 DC
235	0 241 225 551	W 9 EC 0
255	0 241 225 551	W 9 EC 0
274	0 242 235 665	WR 7 BC+
275	0 241 229 714	W 8 BC
275	0 242 229 657	WR 8 BC+
284	0 242 235 665	WR 7 BC+
295	0 241 225 548	W 9 EC
303	0 242 229 524	WR 8 EC
304	0 242 229 524	WR 8 EC
316	0 241 225 548	W 9 EC
317	0 241 225 548	W 9 EC
378	0 241 319 512	M 10 AC 0
393	0 241 235 089	W 7 CC
393	0 242 235 532	WR 7 CC
393	0 242 240 586	WR 6 CC
394	0 241 229 579	W 8 CC
394	0 242 229 533	WR 8 CC
395	0 241 225 547	W 9 CC
396	0 241 225 547	W 9 CC
397	0 241 219 541	W 10 CC
404	0 242 229 656	WR 8 DC+
413	0 241 245 580	W 5 AC
413	0 242 245 517	W 3 AC
414	0 241 235 607	W 7 AC
414	0 242 235 533	WR 7 AC
415	0 241 229 612	W 8 AC
416	0 241 225 549	W 9 AC

565	0 242 219 511	HR 10 BCY
567	0 242 219 513	WR 10 FCY
646	0 242 225 525	WR 9 DCY
664	0 242 229 529	HR 8 BCY
665	0 242 219 511	HR 10 BCY
666	0 242 219 511	HR 10 BCY
685	0 242 229 526	HR 8 AC
725	0 242 229 528	HR 8 BC
726	0 242 219 516	HR 10 BC
745	0 242 329 503	DR 8 BC
746	0 242 319 501	DR 10 BC
747	0 242 319 501	DR 10 BC
764	0 242 235 661	HR 7 DC+
765	0 242 235 661	HR 7 DC+
766	0 242 225 534	HR 9 DCX
2545	0 242 225 552	HR 9 HC 0
3923	0 242 235 668	FR 7 LDC+
3924	0 242 229 660	FR 8 DCX+

BERU

D 175/14	0 241 235 607	W 7 AC
D 175/14	0 242 235 533	WR 7 AC
D 175/14/3	0 241 235 089	W 7 CC
D 175/14/3	0 242 235 532	WR 7 CC
D 175/14/3	0 242 240 586	WR 6 CC
D 200/14/3A	0 242 240 592	WR 6 DC+
D 215/14/3	0 242 245 552	WR 5 DC+
D 230/14/3A	0 242 245 552	WR 5 DC+
RS 16	0 241 245 656	W 5 BC
RS 16	0 242 245 531	WR 5 BC
Z 1	0 241 229 715	W 8 DC
Z 1	0 242 229 656	WR 8 DC+
Z 2	0 242 229 687	WR 8 DCX+
Z 3	0 242 229 779	WR 8 LC+
Z 4	0 242 229 712	FR 8 LC
Z 6	0 242 229 655	HR 8 DC+
Z 7	0 242 229 655	HR 8 DC+
Z 8	0 242 229 656	WR 8 DC+
Z 9	0 242 229 687	WR 8 DCX+
Z 10	0 241 235 754	W 7 BC
Z 10	0 242 235 665	WR 7 BC+
Z 11	0 241 235 755	W 7 DC
Z 11	0 242 235 663	WR 7 DC+
Z 12	0 242 235 663	WR 7 DC+
Z 14	0 242 235 668	FR 7 LDC+
Z 15	0 242 235 666	FR 7 DC+
Z 16	0 242 235 666	FR 7 DC+
Z 16	0 242 235 667	FR 7 DCX+

Z 17	0 242 235 661	HR 7 DC+
Z 18	0 242 235 661	HR 7 DC+
Z 19	0 242 235 665	WR 7 BC+
Z 20	0 242 235 663	WR 7 DC+
Z 21	0 242 235 707	WR 7 DCX+
Z 22	0 242 240 592	WR 6 DC+
Z 23	0 242 240 593	FR 6 DC+
Z 24	0 242 240 593	FR 6 DC+
Z 25	0 242 240 591	HR 6 DC+
Z 26	0 242 240 591	HR 6 DC+
Z 27	0 242 240 592	WR 6 DC+
Z 28	0 242 240 531	WR 6 DCX
Z 29	0 242 245 536	FR 5 DC
Z 30	0 242 245 536	FR 5 DC
Z 31	0 242 245 527	HR 5 DC
Z 32	0 241 335 516	D 7 BC
Z 33	0 241 340 501	D 6 BC
Z 33	0 242 340 501	DR 6 BC
Z 35	0 241 145 500	X 5 DC
Z 37	0 241 256 512	W 3 AC
Z 37	0 241 256 519	W 3 AC
Z 38	0 241 256 522	W 3 CC
Z 38	0 242 255 502	WR 3 CC
Z 40	0 241 245 580	W 5 AC
Z 40	0 242 245 517	WR 5 AC
Z 41	0 241 245 656	W 5 BC
Z 41	0 242 245 531	WR 5 BC
Z 42	0 242 245 552	WR 5 DC+
Z 43	0 242 245 552	WR 5 DC+
Z 44	0 242 245 552	WR 5 DC+
Z 47	0 242 245 552	WR 5 DC+
Z 48	0 242 240 561	WR 6 BC
Z 49	0 242 240 520	HR 6 BC
Z 51	0 242 240 592	WR 6 DC+
Z 52	0 241 240 609	F 6 DTC
Z 52	0 242 240 593	FR 6 DC+
Z 53	0 241 240 609	F 6 DTC
Z 54	0 242 240 593	FR 6 DC+
Z 55	0 242 240 591	HR 6 DC+
Z 56	0 242 240 591	HR 6 DC+
Z 57	0 241 235 607	W 7 AC
Z 57	0 242 235 533	WR 7 AC
Z 58	0 241 235 089	W 7 CC
Z 58	0 242 235 532	WR 7 CC
Z 58	0 242 240 586	WR 6 CC
Z 59	0 242 235 532	WR 7 CC
Z 60	0 242 235 748	FGR 7 DQE+
Z 61	0 242 235 663	WR 7 DC+
Z 62	0 242 235 663	WR 7 DC+
Z 63	0 242 235 666	FR 7 DC+

Z64	0 242 235 666	FR 7 DC+	001 329 403	0 242 229 656	WR 8 DC+	001 345 301	0 241 245 581	W 5 CC
Z67	0 242 236 560	HR 7 DCX+	001 330 702	0 241 229 715	W 8 DC	001 345 301	0 241 245 603	W 5 CC
Z68	0 241 229 612	W 8 AC	001 330 702	0 242 229 656	WR 8 DC+	001 345 401	0 242 245 552	WR 5 DC+
Z69	0 242 229 656	WR 8 DC+	001 330 704	0 242 229 687	WR 8 DCX+	001 345 402	0 242 245 552	WR 5 DC+
Z70	0 242 229 656	WR 8 DC+	001 330 707	0 242 229 659	FR 8 DC+	001 345 702	0 242 245 552	WR 5 DC+
Z71	0 242 229 659	FR 8 DC+	001 330 709	0 242 229 687	WR 8 DCX+	001 345 703	0 242 245 536	FR 5 DC
Z72	0 242 229 659	FR 8 DC+	001 330 713	0 242 229 656	WR 8 DC+	001 345 704	0 242 245 552	WR 5 DC+
Z73	0 242 229 660	FR 8 DCX+	001 330 717	0 242 229 712	FR 8 LC	001 345 717	0 242 245 552	WR 5 DC+
Z74	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+	001 330 718	0 242 229 779	WR 8 LC+	001 346 400	0 242 245 552	WR 5 DC+
Z90	0 242 235 668	FR 7 LDC+	001 330 726	0 242 229 656	WR 8 DC+	001 347 901	0 241 247 500	W 5 DP 0
Z94	0 242 229 658	WR 8 LTC+	001 330 780	0 242 229 724	FQR 8 DE	001 348 301	0 242 250 503	WR 4 CC
Z95	0 242 235 661	HR 7 DC+	001 330 904	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+	001 348 302	0 242 250 503	WR 4 CC
Z100	0 242 229 659	FR 8 DC+	001 332 300	0 241 235 089	W 7 CC	001 350 900	0 241 250 502	W 4 DP 0
Z122	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+	001 332 300	0 242 235 532	WR 7 CC	001 352 300	0 241 256 522	W 3 CC
Z127	0 242 235 607	HGR 7 KQC	001 332 300	0 242 240 586	WR 6 CC	001 352 300	0 242 255 502	WR 3 CC
Z147	0 241 256 524	W 3 DDP 0 R	001 335 301	0 241 235 089	W 7 CC	001 352 306	0 241 256 522	W 3 CC
Z148	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V	001 335 301	0 242 235 532	WR 7 CC	001 352 306	0 242 255 502	WR 3 CC
Z177	0 242 229 785	HR 8 MCV+	001 335 301	0 242 240 586	WR 6 CC	001 353 900	0 241 256 517	W 3 DP 0
Z188	0 242 236 511	FR 7 DPP 332	001 335 303	0 241 235 089	W 7 CC	001 355 700	0 241 256 522	W 3 CC
Z193	0 242 235 666	FR 7 DC+	001 335 303	0 242 235 532	WR 7 CC	001 355 700	0 242 255 502	WR 3 CC
Z194	0 242 240 648	FR 6 KDC+	001 335 303	0 242 240 586	WR 6 CC	001 356 300	0 241 256 522	W 3 CC
Z200	0 242 235 761	FR 7 HE 2	001 335 305	0 242 235 532	WR 7 CC	001 356 300	0 242 255 502	WR 3 CC
Z200	0 242 236 565	FR 7 HC+	001 335 401	0 241 235 755	W 7 DC	001 419 300	0 241 219 540	W 10 AC
Z208	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+	001 335 401	0 242 235 663	WR 7 DC+	001 419 300	0 241 219 543	W 10 AC
Z210	0 242 040 502	UR 6 DE	001 335 403	0 241 235 755	W 7 DC	001 429 300	0 241 229 612	W 8 AC
Z221	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+	001 335 403	0 242 235 663	WR 7 DC+	001 429 304	0 241 229 612	W 8 AC
Z224	0 242 235 666	FR 7 DC+	001 335 700	0 242 235 663	WR 7 DC+	001 429 400	0 241 229 714	W 8 BC
Z225	0 242 235 692	FR 7 HC 0 X	001 335 702	0 241 235 755	W 7 DC	001 429 400	0 242 229 657	WR 8 BC+
Z227	0 242 229 724	FQR 8 DE	001 335 702	0 242 235 663	WR 7 DC+	001 430 701	0 241 229 612	W 8 AC
Z228	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+	001 335 707	0 241 235 089	W 7 CC	001 435 301	0 241 235 607	W 7 AC
Z233	0 242 129 512	ZQR 8 SI 302	001 335 707	0 242 235 532	WR 7 CC	001 435 301	0 242 235 533	WR 7 AC
Z234	0 242 135 515	YR 7 DC+	001 335 707	0 242 240 586	WR 6 CC	001 435 302	0 241 235 607	W 7 AC
Z235	0 242 236 510	FR 7 NPP 332	001 335 709	0 242 235 663	WR 7 DC+	001 435 302	0 242 235 533	WR 7 AC
Z237	0 242 236 562	FGR 7 DQP+	001 335 710	0 242 235 666	FR 7 DC+	001 435 401	0 241 235 754	W 7 BC
Z239	0 242 235 715	FGR 7 KQE 0	001 335 714	0 242 235 663	WR 7 DC+	001 435 401	0 242 235 665	WR 7 BC+
Z242	0 242 129 500	ZR 8 TPP 15	001 335 723	0 242 235 663	WR 7 DC+	001 435 700	0 241 235 754	W 7 BC
Z243	0 242 129 510	VR 8 SC+	001 335 729	0 242 235 666	FR 7 DC+	001 435 700	0 242 235 665	WR 7 BC+
Z288	0 242 135 518	ZR 7 SI 332 S	001 335 732	0 242 235 668	FR 7 LDC+	001 435 701	0 241 235 607	W 7 AC
001 245 700	0 241 145 500	X 5 DC	001 335 742	0 242 235 761	FR 7 HE 2	001 435 701	0 242 235 533	WR 7 AC
001 325 300	0 241 225 547	W 9 CC	001 335 742	0 242 236 565	FR 7 HC+	001 435 703	0 241 235 607	W 7 AC
001 325 400	0 242 225 599	WR 9 DC+	001 340 401	0 242 240 592	WR 6 DC+	001 435 703	0 242 235 533	WR 7 AC
001 325 701	0 242 225 599	WR 9 DC+	001 340 403	0 242 240 592	WR 6 DC+	001 435 705	0 241 235 607	W 7 AC
001 325 704	0 242 225 599	WR 9 DC+	001 340 702	0 242 240 592	WR 6 DC+	001 435 705	0 242 235 533	WR 7 AC
001 329 301	0 241 229 579	W 8 CC	001 340 704	0 242 240 592	WR 6 DC+	001 435 900	0 241 245 656	W 5 BC
001 329 301	0 242 229 533	WR 8 CC	001 340 706	0 241 240 609	F 6 DTC	001 435 900	0 242 245 531	WR 5 BC
001 329 302	0 241 229 579	W 8 CC	001 340 706	0 242 240 593	FR 6 DC+	001 438 300	0 241 235 607	W 7 AC
001 329 302	0 242 229 533	WR 8 CC	001 340 716	0 242 240 593	FR 6 DC+	001 438 300	0 242 235 533	WR 7 AC
001 329 400	0 241 229 715	W 8 DC	001 340 717	0 241 240 609	F 6 DTC	001 440 400	0 242 240 561	WR 6 BC
001 329 400	0 242 229 656	WR 8 DC+	001 340 717	0 242 240 593	FR 6 DC+	001 440 401	0 242 240 561	WR 6 BC
001 329 403	0 241 229 715	W 8 DC	001 343 402	0 242 240 592	WR 6 DC+	001 440 700	0 242 240 561	WR 6 BC



B

◀ BERU

0001 445 300	0 241 245 580	W 5 AC
0001 445 300	0 242 245 517	WR 5 AC
0001 445 301	0 241 245 580	W 5 AC
0001 445 301	0 242 245 517	WR 5 AC
0001 445 401	0 241 245 656	W 5 BC

0001 445 401	0 242 245 531	WR 5 BC
0001 445 700	0 241 245 656	W 5 BC
0001 445 700	0 242 245 531	WR 5 BC
0001 445 702	0 241 245 580	W 5 AC
0001 445 702	0 242 245 517	WR 5 AC

0001 448 301	0 241 248 531	W 4 AC
0001 448 301	0 241 248 540	W 4 AC
0001 450 702	0 241 248 531	W 4 AC
0001 450 702	0 241 248 540	W 4 AC
0001 452 300	0 241 256 512	W 3 AC

0001 452 300	0 241 256 519	W 3 AC
0001 455 702	0 241 256 512	W 3 AC
0001 455 702	0 241 256 519	W 3 AC
0001 456 300	0 241 256 512	W 3 AC
0001 456 300	0 241 256 519	W 3 AC

0001 456 302	0 241 256 512	W 3 AC
0001 456 302	0 241 256 519	W 3 AC
0001 529 302	0 241 229 580	W 8 EC
0001 535 300	0 241 235 594	W 7 EC
0001 545 300	0 241 245 592	W 5 EC

0001 625 702	0 242 225 533	HR 9 DC
0001 625 703	0 242 225 533	HR 9 DC
0001 630 700	0 242 229 655	HR 8 DC+
0001 630 703	0 242 229 655	HR 8 DC+
0001 630 704	0 242 229 655	HR 8 DC+

0001 635 400	0 242 235 661	HR 7 DC+
0001 635 700	0 242 235 661	HR 7 DC+
0001 635 702	0 242 235 661	HR 7 DC+
0001 635 703	0 242 235 661	HR 7 DC+
0001 635 704	0 242 235 661	HR 7 DC+

0001 640 301	0 242 240 591	HR 6 DC+
0001 640 700	0 242 240 591	HR 6 DC+
0001 640 701	0 242 240 520	HR 6 BC
0001 640 704	0 242 240 591	HR 6 DC+
0001 640 705	0 242 240 591	HR 6 DC+

0001 640 706	0 242 240 591	HR 6 DC+
0001 735 300	0 241 335 516	D 7 BC
0001 735 700	0 241 335 516	D 7 BC
0001 740 700	0 241 340 501	D 6 BC
0001 740 700	0 242 340 501	DR 6 BC

0001 819 300	0 241 319 513	M 10 AC
0001 820 700	0 241 319 513	M 10 AC
0001 829 300	0 241 329 526	M 8 AC
0001 835 300	0 241 335 526	M 7 AC
0001 835 700	0 241 335 526	M 7 AC

0001 845 300	0 241 345 512	M 5 AC
0001 845 700	0 241 345 512	M 5 AC
0001 848 300	0 241 350 505	M 4 AC
0001 852 300	0 241 350 505	M 4 AC
0002 140 900	0 242 040 502	UR 6 DE

0002 235 700	0 242 135 515	YR 7 DC+
0002 240 902	0 242 129 512	ZQR 8 SI 302
0002 330 700	0 242 229 656	WR 8 DC+
0002 330 701	0 242 229 656	WR 8 DC+
0002 330 702	0 242 229 687	WR 8 DCX+

0002 330 703	0 242 229 659	FR 8 DC+
0002 330 703	0 242 229 660	FR 8 DCX+
0002 330 704	0 242 229 660	FR 8 DCX+
0002 330 706	0 242 229 658	WR 8 LTC+
0002 330 710	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+

0002 335 400	0 242 235 663	WR 7 DC+
0002 335 700	0 242 235 663	WR 7 DC+
0002 335 701	0 242 235 663	WR 7 DC+
0002 335 704	0 242 235 532	WR 7 CC
0002 335 706	0 242 235 707	WR 7 DCX+

0002 335 708	0 242 235 666	FR 7 DC+
0002 335 708	0 242 235 667	FR 7 DCX+
0002 335 912	0 242 235 666	FR 7 DC+
0002 335 914	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
0002 336 715	0 242 235 692	FR 7 HC 0 X

0002 340 400	0 242 240 592	WR 6 DC+
0002 340 700	0 242 240 592	WR 6 DC+
0002 340 701	0 242 240 592	WR 6 DC+
0002 340 702	0 242 240 593	FR 6 DC+
0002 340 703	0 242 240 531	WR 6 DCX

0002 340 905	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
0002 345 701	0 242 245 552	WR 5 DC+
0002 345 702	0 242 245 536	FR 5 DC
0002 435 301	0 242 235 533	WR 7 AC
0002 435 400	0 242 235 665	WR 7 BC+

0002 435 701	0 242 235 665	WR 7 BC+
0002 640 700	0 242 240 591	HR 6 DC+
0004 350 900	0 241 256 524	W 3 DDP 0 R
0004 525 700	0 241 225 551	W 9 EC 0
0004 525 701	0 242 225 536	WR 9 EC 0

0004 525 701	0 242 225 612	WSR 9 EC
10FR6CPU03	0 242 040 502	UR 6 DE
12FR-7 DU	F 000 KE0 P19	YR 7 DE +
12FR-7 DU	0 242 135 515	YR 7 DC+
12VR-8 SE	0 242 129 510	VR 8 SC+

12ZR-6 SP03	0 242 129 512	ZQR 8 SI 302
12ZR-7 SP03	0 242 135 518	ZR 7 SI 332 S
12ZR-8 TP	0 242 129 500	ZR 8 TPP 15
12-5 DU	0 241 145 500	X 5 DC
14FGH-6 DTUR	F 000 KE0 P06	FR 7 LT+

14FGH-6 DTUR	0 241 240 609	F 6 DTC
14FGH-6 DTUR	0 242 240 618	FR 6 LTC
14FGH-7 DTURX	F 000 KE0 P06	FR 7 LT+
14FGH-7 DTURX	0 242 235 668	FR 7 LDC+
14FGH-8 DPURX2	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+

14FGH-8 DTURXO	0 242 229 706	FR 8 KTC
14FGH-8 DTURXO	0 242 229 799	FR 8 KTC+
14FGH-8 DTURXO	0 242 229 706	FR 8 KTC
14FGH-8 DTURXO	0 242 229 799	FR 8 KTC+
14FGR-6 KQU	0 242 240 587	FR 6 KQE

14FGR-7 CTU	0 242 235 748	FR 7 DQE+
14FGR-7KQE	0 242 235 715	FR 7 KQE 0
14FGR-8 DQU7	0 242 229 648	FR 8 KQE 0
14FLR-8 LDUX	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
14FR-5 DPUX	0 242 245 558	FR 5 DPP 222

14FR-5 DU	0 242 245 536	FR 5 DC
14FR-5 LDU	0 242 245 018	FR 5 LDC
14FR-6 DPUX	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
14FR-6 DPUX 02	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
14FR-6 DU	F 000 KE0 P07	FR 6 D+

14FR-6 DU	0 242 240 593	FR 6 DC+
14FR-6 DUX	F 000 KE0 P07	FR 6 D+
14FR-6 DUX	0 242 240 539	FR 6 DCX
14FR-6 LDU	0 242 240 566	FR 6 LDC
14FR-6 LDU3	0 242 240 648	FR 6 KDC+

14FR-7 DPUX 02	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
14FR-7 DPU 3	0 242 235 666	FR 7 DC+
14FR-7 DQUP7	0 242 236 562	FR 7 DQP+
14FR-7 DTU	0 242 235 666	FR 7 DC+
14FR-7 DU	F 000 KE0 P02	FR 7 D+

14FR-7 DU	F 000 KE0 P03	FR 8 D+
14FR-7 DU	0 242 235 666	FR 7 DC+
14FR-7 DUX	0 242 235 666	FR 7 DC+
14FR-7 DUX	0 242 235 667	FR 7 DCX+
14FR-7 DU.2	0 242 235 666	FR 7 DC+

14FR-7 HUX	0 242 235 692	FR 7 HC 0 X
14FR-7 KDU	0 242 235 666	FR 7 DC+
14FR-7 KDU	0 242 235 668	FR 7 LDC+
14FR-7 KPU	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
14FR-7KU	0 242 235 588	FR 7 LC 2

14FR-7 KUOX	0 242 236 541	FR 7 KCX+
14FR-7 LDU	F 000 KE0 P20	FR 7 LD+
14FR-7 LDU	0 242 235 668	FR 7 LDC+
14FR-7 LDJW	F 000 KE0 P15	H 7 B+
14FR-7 LUX	0 242 236 542	FR 7 LXC+

14FR-7SPUX03	0 242 236 510	FR 7 NPP 332
14FR-8 DU	F 000 KE0 P02	FR 7 D+
14FR-8 DU	F 000 KE0 P07	FR 6 D+
14FR-8 DU	0 242 229 659	FR 8 DC+
14FR-8 DUX	0 242 229 660	FR 8 DCX+

14FR-8 HU	0 242 229 590	FR 8 HC
14FR-8 KU	0 242 229 635	FR 8 KCU
14FR-8 KU	0 242 229 797	FR 8 KC+
14FR-8 KUO	0 242 229 635	FR 8 KCU
14FR-8 KUO	0 242 229 798	FR 8 KC+

14FR-8 LCX	0 242 229 576	FR 8 LCX
14FR-8 LC2	0 242 229 712	FR 8 LC
14FR-8 LDU	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
14FR-8 LDU3	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
14FR-8 LDU4	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+

14FR-8 MU2	F 000 KEO P24	FR 8 ME+
14FR-8 MU2	0 242 229 630	FR 8 ME
14FR-8 MU2	0 242 229 797	FR 8 SC+
14FR-8 NQU23	0 242 229 797	FR 8 SC+
14FR-9 KUJ2	0 242 225 580	FR 9 LCX

14FR-9 LDUW	F 000 KEO P20	FR 7 LD+
14F-5 DU	0 242 245 536	FR 5 DC
14F6DPUR02	0 242 240 628	FR 6 DPP 332 S
14F-6 DPUR2	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
14F-6 DTU	0 241 240 609	F 6 DTC

14F-6 DTU	0 242 240 593	FR 6 DC+
14F-6 DUO	0 242 240 593	FR 6 DC+
14F-6 DUOR	0 242 240 593	FR 6 DC+
14F-7 DPURX 2	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
14F-7 DPUR 02	0 242 236 511	FR 7 DPP 332

14F-7 DU	0 242 235 666	FR 7 DC+
14F-7 DUO	0 242 235 666	FR 7 DC+
14F-7 HPURX2	0 242 236 566	FR 7 HPP 33+
14F-7 HUR 2	0 242 235 761	FR 7 HE 2
14F-7 HUR 2	0 242 236 565	FR 7 HC+

14F-7 LDUR	0 242 235 668	FR 7 LDC+
14F-7 LDUR4	0 242 235 668	FR 7 LDC+
14F-8 DU	0 242 229 659	FR 8 DC+
14F-8 DUR	0 242 229 724	FQR 8 DE
14F-8 DUO	0 242 229 659	FR 8 DC+

14F-8 DU4	0 242 229 659	FR 8 DC+
14F 8 LUR	0 242 229 712	FR 8 LC
14GH-7 DTUR	F 000 KEO P05	WR 7 LT+
14GH-7 DTUR	0 242 235 664	WR 7 LTC+
14GH-8 DTURX	F 000 KEO P05	WR 7 LT+

14GH-8 DTURX	0 242 229 658	WR 8 LTC+
14GR-8 DTU	0 242 229 658	WR 8 LTC+
14G-8 DTU	0 242 229 658	WR 8 LTC+
14KGR-7 KQU	0 242 235 607	HGR 7 KQC
14KR-6 BU	0 242 240 520	HR 6 BC

14KR-6 DU	0 242 240 591	HR 6 DC+
14 KR-6 MPX	F 000 KEO P10	HR 7 M+U
14KR-7 DU	F 000 KEO P10	HR 8 D+X
14KR-7 DU	0 242 235 661	HR 7 DC+
14KR-7 DUX	F 000 KEO P21	HR 8 D+X

14KR-7 DUX	F 000 KEO P22	HR 7 D+X
14KR-7 DUX	0 242 236 560	HR 7 DCX+
14KR-8 DPUOV	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V
14KR-8DU	0 242 229 655	HR 8 DC+
14KR-8 MUV	0 242 229 785	HR 8 MCV+

14KR-9 DUX	0 242 225 534	HR 9 DCX
14K-5 DU	0 242 245 527	HR 5 DC
14K-6 D	0 242 240 591	HR 6 DC+
14K-6 DU	0 242 240 591	HR 6 DC+
14K-6 DUO	0 242 240 591	HR 6 DC+

14K-7 D	0 242 235 661	HR 7 DC+
14K-7 DU	0 242 235 661	HR 7 DC+
14K-7 DUO	0 242 235 661	HR 7 DC+
14K-8 DU	0 242 229 655	HR 8 DC+
14K-8 DUO	0 242 229 655	HR 8 DC+

14K-9 DUO	0 242 225 533	HR 9 DC
14L-7 C	0 242 235 532	WR 7 CC
14L-7 CU	0 242 235 532	WR 7 CC
14R-4 CDP	0 241 256 524	W 3 DDP 0 R
14R-5 DU	F 000 KEO P16	WR 5 D+

14R-5 DU	0 242 245 552	WR 5 DC+
14R-6 D	0 242 240 592	WR 6 DC+
14R-6 DU	0 242 240 592	WR 6 DC+
14R-6 DUX	0 242 240 531	WR 6 DCX
14R-7 A	0 242 235 533	WR 7 AC

14R-7 B	0 242 235 665	WR 7 BC+
14R-7 BU	0 242 235 665	WR 7 BC+
14R-7 CU	F 000 KEO P27	WR 7 C+
14R-7 CU	0 242 235 532	WR 7 CC
14R-7 D	0 242 235 663	WR 7 DC+

14R-7 DU	0 242 235 663	WR 7 DC+
14R 7 DUX	0 242 235 707	WR 7 DCX+
14R-8 DU	F 000 KEO P04	WR 8 D+
14R-8 DU	0 242 229 656	WR 8 DC+
14R-8 DUX	0 242 229 687	WR 8 DCX+

14R-8 DU4	0 242 229 656	WR 8 DC+
14R-9DU	0 242 225 599	WR 9 DC+
14R-9 EUO	0 242 225 536	WR 9 EC 0
14R-9 EUO	0 242 225 612	WSR 9 EC
14Z-3 AU	0 241 256 512	W 3 AC

14Z-3 AU	0 241 256 519	W 3 AC
14Z-3 A 1	0 241 256 512	W 3 AC
14Z-3 A 1	0 241 256 519	W 3 AC
14Z-3 CU	0 241 256 522	W 3 CC
14Z-3 CU	0 242 255 502	WR 3 CC

14Z-3 C 1	0 241 256 522	W 3 CC
14Z-3 C 1	0 242 255 502	WR 3 CC
14Z-4 AU	0 241 248 531	W 4 AC
14Z-4 AU	0 241 248 540	W 4 AC
14Z 6 A 2	0 241 235 607	W 7 AC

14Z 6 A 2	0 242 235 533	WR 7 AC
14Z-7 AU	0 241 245 580	W 5 AC
14Z-7 AU	0 242 245 517	WR 5 AC
14-10 A	0 241 219 540	W 10 AC
14-10 A	0 241 219 543	W 10 AC

14-10 A	0 242 219 004	WR 10 AC
14-10 C	0 241 219 541	W 10 CC
14-10 D	0 242 219 525	WR 10 DC
14-3 AU	0 241 256 512	W 3 AC
14-3 AU	0 241 256 519	W 3 AC

14-3 A 1	0 241 256 512	W 3 AC
14-3 A 1	0 241 256 519	W 3 AC
14-3 DP2	0 241 256 517	W 3 DP 0
14-4 AU	0 241 248 531	W 4 AC
14-4 AU	0 241 248 540	W 4 AC

14-4 A 1	0 241 256 512	W 3 AC
14-4 A 1	0 241 256 519	W 3 AC
14-4 A 2	0 241 248 531	W 4 AC
14-4 A 2	0 241 248 540	W 4 AC
14-4 C 1	0 241 256 522	W 3 CC

14-4 C 1	0 242 255 502	WR 3 CC
14-4 C 2	0 242 250 503	WR 4 CC
14-4 DP	0 241 250 502	W 4 DP 0
14-5 A	0 241 245 580	W 5 AC
14-5 A	0 242 245 517	WR 5 AC

14-5 AU	0 241 245 580	W 5 AC
14-5 AU	0 242 245 517	WR 5 AC
14-5 B	0 241 245 656	W 5 BC
14-5 B	0 242 245 531	WR 5 BC
14-5 BU	0 241 245 656	W 5 BC

14-5 BU	0 242 245 531	WR 5 BC
14-5 C	0 241 245 581	W 5 CC
14-5 C	0 241 245 603	W 5 CC
14-5 D	0 242 245 552	WR 5 DC+
14-5 DP1	0 241 247 500	W 5 DP 0

14-5 DTU	0 242 245 552	WR 5 DC+
14-5 DU	F 000 KEO P13	W 5 D+
14-5 DU	0 242 245 552	WR 5 DC+
14-5 DUO	0 242 245 552	WR 5 DC+
14-5 D 1	0 242 245 552	WR 5 DC+

14-5 E	0 241 245 592	W 5 EC
14-6 B	0 242 240 561	WR 6 BC
14-6 BU	0 242 240 561	WR 6 BC
14-6 D	0 242 240 592	WR 6 DC+
14-6 DTU	0 242 240 592	WR 6 DC+

14-6 DU	0 242 240 592	WR 6 DC+
14-6 D 1	0 242 240 592	WR 6 DC+
14 7 A	0 241 235 607	W 7 AC
14 7 A	0 242 235 533	WR 7 AC
14 7 AU	0 241 235 607	W 7 AC

◀ BERU

14-7 AU	0 242 235 533	WR 7 AC
14-7 B	0 241 235 754	W 7 BC
14-7 B	0 242 235 665	WR 7 BC+
14-7 BU	F 000 KE0 P11	W 9 B+
14-7 BU	0 241 235 754	W 7 BC

14-7 BU	0 242 235 665	WR 7 BC+
14-7 C	0 241 235 089	W 7 CC
14-7 C	0 242 235 532	WR 7 CC
14-7 C	0 242 240 586	WR 6 CC
14-7 CU	0 241 235 089	W 7 CC

14-7 CU	0 242 235 532	WR 7 CC
14-7 CU	0 242 240 586	WR 6 CC
14-7 D	0 241 235 755	W 7 DC
14-7 D	0 242 235 663	WR 7 DC+
14-7 DTU	0 242 235 663	WR 7 DC+

14-7 DU	F 000 KE0 P13	W 5 D+
14-7 DU	F 000 KE0 P13	WR 5 D+
14-7 DU	0 241 235 755	W 7 DC
14-7 DU	0 242 235 663	WR 7 DC+
14-7 DUO	0 242 235 663	WR 7 DC+

14-7 DUOR	0 242 235 666	FR 7 DC+
14-7 E	0 241 235 594	W 7 EC
14-8 A	0 241 229 612	W 8 AC
14-8 AU	0 241 229 612	W 8 AC
14-8 B	0 241 229 714	W 8 BC

14-8 B	0 242 229 657	WR 8 BC+
14-8 BU	F 000 KE0 P11	W 9 B+
14-8 C	0 241 229 579	W 8 CC
14-8 C	0 242 229 533	WR 8 CC
14-8 C1	0 241 235 089	W 7 CC

14-8 C1	0 242 235 532	WR 7 CC
14-8 C1	0 242 240 586	WR 6 CC
14-8 D	0 241 229 715	W 8 DC
14-8 D	0 242 229 656	WR 8 DC+
14-8 DTU	0 242 229 687	WR 8 DCX+

14-8 DU	F 000 KE0 P12	W 8 D+
14-8 DU	0 241 229 715	W 8 DC
14-8 DU	0 242 229 656	WR 8 DC+
14-8 DUO	0 242 229 656	WR 8 DC+
14-8 E	0 241 229 580	W 8 EC

14-8 F	0 241 229 593	W 8 FC
14-8 F	0 242 229 525	WR 8 FC
14-8 LUR	0 242 229 779	WR 8 LC+
14-9 C	0 241 225 547	W 9 CC
14-9 D	0 242 225 599	WR 9 DC+

14-9 DU	F 000 KE0 P17	W 9 D+
14-9 DU	0 242 225 599	WR 9 DC+
14-9 DUO	0 242 225 599	WR 9 DC+
14-9 EUO	0 241 225 551	W 9 EC 0
18K-12 B	0 242 319 501	DR 10 BC

18K-6 BU	0 241 340 501	D 6 BC
18K-6 BU	0 242 340 501	DR 6 BC
18K-7 BU	0 241 335 516	D 7 BC
18-10 A	0 241 319 513	M 10 AC
18-10 AU	0 241 319 513	M 10 AC

18-4 A 1	0 241 350 505	M 4 AC
18-4 A 2	0 241 350 505	M 4 AC
18-5 A	0 241 345 512	M 5 AC
18-5 AS	0 241 345 512	M 5 AC
18-5 AU	0 241 345 512	M 5 AC

18-7 A	0 241 335 526	M 7 AC
18-7 AU	0 241 335 526	M 7 AC
18-8 A	0 241 329 526	M 8 AC
18-8 AU	0 241 329 526	M 8 AC
45/18 K	0 242 319 501	DR 10 BC

95/14	0 241 219 540	W 10 AC
95/14	0 241 219 543	W 10 AC
95/14	0 242 219 004	WR 10 AC
95/14/3	0 241 219 541	W 10 CC
95/14/3 A	0 242 219 525	WR 10 DC

125/14/3	0 241 225 547	W 9 CC
125/14/3 A	0 242 225 599	WR 9 DC+
145/14	0 241 229 612	W 8 AC
145/14 A	0 241 229 714	W 8 BC
145/14 A	0 242 229 657	WR 8 BC+

145/14/3	0 241 229 579	W 8 CC
145/14/3	0 242 229 533	WR 8 CC
145/14/3 A	0 241 229 715	W 8 DC
145/14/3 A	0 242 229 656	WR 8 DC+
145/14/5	0 241 229 580	W 8 EC

145/14/5 A	0 241 229 593	W 8 FC
145/14/5 A	0 242 229 525	WR 8 FC
145/18	0 241 329 526	M 8 AC
160/14/3	0 241 235 089	W 7 CC
160/14/3	0 242 235 532	WR 7 CC

160/14/3	0 242 240 586	WR 6 CC
175/14	0 241 235 607	W 7 AC
175/14	0 242 235 533	WR 7 AC
175/14 A	0 241 235 754	W 7 BC
175/14 A	0 242 235 665	WR 7 BC+

175/14/3	0 241 235 089	W 7 CC
175/14/3	0 242 235 532	WR 7 CC
175/14/3	0 242 240 586	WR 6 CC
175/14/3 A	0 241 235 755	W 7 DC
175/14/3 A	0 242 235 663	WR 7 DC+

175/14/5	0 241 235 594	W 7 EC
175/18	0 241 335 526	M 7 AC
175/18 K	0 241 335 516	D 7 BC
190/14 Z	0 241 235 607	W 7 AC
190/14 Z	0 242 235 533	WR 7 AC

200/14 A	0 242 240 561	WR 6 BC
200/14/3 A	0 242 240 592	WR 6 DC+
200/14/3 K	0 242 240 591	WR 6 DC+
215/14/3 A	0 242 240 592	WR 6 DC+
225/14	0 241 245 580	W 5 AC

225/14	0 242 245 517	WR 5 AC
225/14/3	0 241 245 581	W 5 CC
225/14/3	0 241 245 603	W 5 CC
225/14/3 A	0 242 245 552	WR 5 DC+
225/14/5	0 241 245 592	W 5 EC

225/18	0 241 345 512	M 5 AC
225/18 S	0 241 345 512	M 5 AC
230/14/3 A	0 242 245 552	WR 5 DC+
235/14/3 P	0 241 247 500	W 5 DP 0
240/14	0 241 248 531	W 4 AC

240/14	0 241 248 540	W 4 AC
240/14/3	0 242 250 503	WR 4 CC
240/18	0 241 350 505	M 4 AC
240/14	0 241 256 512	W 3 AC
260/14	0 241 256 519	W 3 AC

260/14/3	0 241 256 522	W 3 CC
260/14/3	0 242 255 502	WR 3 CC
260/18	0 241 350 505	M 4 AC
265/14/3 P	0 241 256 517	W 3 DP 0
280/14	0 241 256 512	W 3 AC

280/14	0 241 256 519	W 3 AC
280/14/2	0 241 256 512	W 3 AC
280/14/2	0 241 256 519	W 3 AC
280/14/3/2	0 241 256 522	W 3 CC
280/14/3/2	0 242 255 502	WR 3 CC

BRISK

D 12Y #	0 242 245 536	FR 5 DC
D 12YC #	0 242 245 536	FR 5 DC
D 14Y #	0 242 240 593	FR 6 DC+

D 14YC #	0 242 240 593	FR 6 DC+
D 15Y #	0 242 235 666	FR 7 DC+
D 15YC #	0 242 235 666	FR 7 DC+
D 17Y #	0 242 229 659	FR 8 DC+
D 17YC #	0 242 229 659	FR 8 DC+

DR 12YC #	0 242 245 536	FR 5 DC
DR 14YC #	0 242 240 593	FR 6 DC+
DR 15TC	0 242 235 666	FR 7 DC+
DR 15YC #	0 242 235 666	FR 7 DC+
DR 17YC #	0 242 229 659	FR 8 DC+

ER 15YC	0 242 229 630	FR 8 ME
GR 12YC #	0 242 245 527	HR 5 DC
GR 14YC #	0 242 240 591	HR 6 DC+
GR 15YC	0 242 235 661	HR 7 DC+
GR 17YC #	0 242 225 533	HR 9 DC

G14Y #	0 242 240 591	HR 6 DC+
G14YC #	0 242 240 591	HR 6 DC+
G15Y #	0 242 235 661	HR 7 DC+
G15YC #	0 242 235 661	HR 7 DC+
G17Y #	0 242 229 655	HR 8 DC+
G17YC #	0 242 229 655	HR 8 DC+
K17C #	0 241 235 594	W 7 EC
K17Y #	0 241 229 593	W 8 FC
K17Y #	0 242 229 525	WR 8 FC
K19 #	0 241 225 548	W 9 EC

L12Y #	0 242 245 552	WR 5 DC+
L12YC #	0 242 245 552	WR 5 DC+
L14 #	0 241 245 581	W 5 CC
L14 #	0 241 245 603	W 5 CC
L14C #	0 241 245 581	W 5 CC

L14C #	0 241 245 603	W 5 CC
L14Y #	0 242 240 592	WR 6 DC+
L14YC #	0 242 240 592	WR 6 DC+
L15 #	0 241 235 089	W 7 CC
L15 #	0 242 235 532	WR 7 CC

L15 #	0 242 240 586	WR 6 CC
L15C #	0 241 235 089	W 7 CC
L15C #	0 242 235 532	WR 7 CC
L15C #	0 242 240 586	WR 6 CC
L15Y #	0 241 235 755	W 7 DC

L15Y #	0 242 235 663	WR 7 DC+
L15YC #	0 241 235 755	W 7 DC
L15YC #	0 242 235 663	WR 7 DC+
L17 #	0 241 229 579	W 8 CC
L17 #	0 242 229 533	WR 8 CC

L17C #	0 241 229 579	W 8 CC
L17C #	0 242 229 533	WR 8 CC
L17Y #	0 241 229 715	W 8 DC
L17Y #	0 242 229 656	WR 8 DC+
L17YC #	0 241 229 715	W 8 DC

L17YC #	0 242 229 656	WR 8 DC+
L19 #	0 241 225 547	W 9 CC
LR12YC #	0 242 245 552	WR 5 DC+
LR14YC #	0 242 240 592	WR 6 DC+
LR15YC	0 242 235 663	WR 7 DC+

LR15YC	0 242 235 707	WR 7 DCX+
LR17YC	0 242 229 656	WR 8 DC+
N12Y #	0 241 245 656	W 5 BC
N12Y #	0 242 245 531	WR 5 BC
N12YC #	0 241 245 656	W 5 BC

N12YC #	0 242 245 531	WR 5 BC
N14 #	0 241 245 580	W 5 AC
N14 #	0 242 245 517	WR 5 AC
N14C #	0 241 245 580	W 5 AC
N14C #	0 242 245 517	WR 5 AC

N15Y	0 241 235 754	W 7 BC
N15Y #	0 242 235 665	WR 7 BC+
N17Y #	0 241 229 714	W 8 BC
N17Y #	0 242 229 657	WR 8 BC+
N17YC #	0 241 229 714	W 8 BC
N17YC #	0 242 229 657	WR 8 BC+
N19 #	0 241 225 549	W 9 AC
N19C #	0 241 225 549	W 9 AC

CHAMPION

A6YC	0 241 145 500	X 5 DC
A8YC	0 241 145 500	X 5 DC
BL 9Y	0 241 240 543	H 6 BC

BN6Y	0 242 245 527	HR 5 DC
BN 7Y	0 242 245 527	HR 5 DC
BN9Y	0 242 240 591	HR 6 DC+
BN 12Y	0 242 235 661	HR 7 DC+
BN 79Y	0 242 245 527	HR 5 DC

C6YCC	0 242 245 536	FR 5 DC
C7YC	0 242 240 593	FR 6 DC+
C7YCC	0 242 240 593	FR 6 DC+
C7YXC	0 242 240 593	FR 6 DC+
C9BMC	0 242 235 668	FR 7 LDC+

C9MCC	0 242 235 588	FR 7 LC 2
C9YC	0 242 235 666	FR 7 DC+
C9YCC	0 242 235 666	FR 7 DC+
C9YXC	0 242 235 666	FR 7 DC+
C10YCC	0 242 229 659	FR 8 DC+

C11YCC	0 242 229 659	FR 8 DC+
C281YC	0 242 235 666	FR 7 DC+
CJ 8	0 241 225 589	WS 9 EC
D 9	0 241 350 505	M 4 AC
D 10	0 241 335 526	M 7 AC

D 14	0 241 329 525	M 8 AC 0
D 15Y	0 241 329 525	M 8 AC 0
D 16	0 241 319 512	M 10 AC 0
D 16J	0 241 319 512	M 10 AC 0
D 16Y	0 241 319 512	M 10 AC 0

D 18Y	0 241 319 512	M 10 AC 0
D 21Y	0 241 319 512	M 10 AC 0
F 7Y	0 241 340 501	D 6 BC
F 7Y	0 242 340 501	DR 6 BC
F 7YC	0 241 340 501	D 6 BC

F 7YC	0 242 340 501	DR 6 BC
F 7YCC	0 241 335 516	D 7 BC
F 14Y	0 242 319 501	DR 10 BC
F 14YC	0 242 319 501	DR 10 BC
FN 14LY*	0 242 225 537	FR 9 HC

H0 3	0 241 245 592	W 5 EC
H10C*	0 241 225 548	W 9 EC
H14Y	0 241 229 593	W 8 FC
H14Y	0 242 229 525	WR 8 FC
H88	0 241 235 607	W 7 AC

H88	0 242 235 533	WR 7 AC
J 4	0 241 245 592	W 5 EC
J 4C	0 241 245 592	W 5 EC
J 4J	0 241 245 592	W 5 EC
J 6	0 241 235 594	W 7 EC

J 6C	0 241 229 580	W 8 EC
J 6J	0 241 235 594	W 7 EC
J 8	0 241 225 548	W 9 EC
J 8J	0 241 225 548	W 9 EC
J 12Y	0 242 229 525	WR 8 FC

J 12YC	0 241 229 593	W 8 FC
J 12YC	0 242 229 525	WR 8 FC
J 13Y	0 241 229 593	W 8 FC
J 13Y	0 242 229 525	WR 8 FC
J 17LM	0 241 225 551	W 9 EC 0

J 17LM	0 241 225 590	W 9 EC 0
KC 10PYPB4	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
K 12G	0 241 345 512	M 5 AC
K 13	0 241 335 526	M 7 AC
K 17	0 241 319 513	M 10 AC

K 7	0 241 350 505	M 4 AC
K 8	0 241 350 505	M 4 AC
K 8G	0 241 350 505	M 4 AC
K 9	0 241 335 526	M 7 AC
L 4J	0 241 248 531	W 4 AC

L 4J	0 241 248 540	W 4 AC
L 5	0 241 248 531	W 4 AC
L 5	0 241 248 540	W 4 AC
L 6G	0 242 245 517	WR 5 AC
L 7	0 241 235 607	W 7 AC

L 7J	0 241 235 607	W 7 AC
L 9G	0 241 229 612	W 8 AC
L 9J	0 241 225 549	W 9 AC
L 10	0 241 225 549	W 9 AC
L 11S	0 242 245 517	WR 5 AC

L 12Y	0 241 235 754	W 7 BC
L 12Y	0 242 235 665	WR 7 BC+
L 66Y	0 242 240 561	WR 6 BC
L 77JC	0 241 256 512	W 3 AC
L 77JC	0 241 256 519	W 3 AC

L 77JC4	0 241 256 512	W 3 AC
L 77JC4	0 241 256 519	W 3 AC
L 78	0 241 256 512	W 3 AC
L 78	0 241 256 519	W 3 AC
L 78C	0 241 256 512	W 3 AC

◀ CHAMPION

L78C	0241 256 519	W 3 AC
L81	0241 245 580	W 5 AC
L81	0242 245 517	WR 5 AC
L82	0241 245 580	W 5 AC
L82	0242 245 517	WR 5 AC

L82C	0241 240 603	W 6 AC
L82C	0242 245 517	WR 5 AC
L82Y	0241 245 656	W 5 BC
L82Y	0242 240 561	WR 6 BC
L82YC	0241 235 754	W 7 BC

L82YC	0242 240 561	WR 6 BC
L82YCC	0242 240 561	WR 6 BC
L85	0241 235 607	W 7 AC
L86	0241 235 607	W 7 AC
L86C	0241 229 612	W 8 AC

L86CC	0241 229 612	W 8 AC
L87Y	0241 235 754	W 7 BC
L87Y	0242 235 665	WR 7 BC+
L87YC	0241 235 754	W 7 BC
L87YC	0242 235 665	WR 7 BC+

L87YCC	0241 235 754	W 7 BC
L87YCC	0242 235 665	WR 7 BC+
L88	0241 229 612	W 8 AC
L88A	0241 229 612	W 8 AC
L89CM	0241 229 612	W 8 AC

L90C	0241 219 540	W 10 AC
L90C	0241 219 543	W 10 AC
L90C	0242 219 004	WR 10 AC
L92Y	0241 229 714	W 8 BC
L92Y	0242 229 657	WR 8 BC+

L92YC	0241 229 714	W 8 BC
L92YC	0242 229 657	WR 8 BC+
L95Y	0241 229 714	W 8 BC
L95Y	0242 229 657	WR 8 BC+
L288	0241 229 612	W 8 AC

N2	0241 256 522	W 3 CC
N2	0242 255 502	WR 3 CC
N2C	0241 256 522	W 3 CC
N2C	0242 255 502	WR 3 CC
N3	0241 245 581	W 5 CC

N3	0241 245 603	W 5 CC
N3C	0241 245 581	W 5 CC
N3C	0241 245 603	W 5 CC
N4	0241 235 089	W 7 CC
N4	0242 235 532	WR 7 CC

N4	0242 240 586	WR 6 CC
N4C	0241 235 089	W 7 CC
N4C	0242 235 532	WR 7 CC
N4C	0242 240 586	WR 6 CC
N5	0241 229 579	W 8 CC

N5	0242 229 533	WR 8 CC
N5C	0241 229 579	W 8 CC
N5C	0242 229 533	WR 8 CC
N6	0241 229 579	W 8 CC
N6	0242 229 533	WR 8 CC

N6BYC	0242 245 552	WR 5 DC+
N6Y	0242 245 552	WR 5 DC+
N6YC	0242 245 552	WR 5 DC+
N6YCC	0242 245 552	WR 5 DC+
N6YCX	0242 245 552	WR 5 DC+

N7	0242 240 586	WR 6 CC
N7BMC	0242 235 664	WR 7 LTC+
N7BYC	0242 240 592	WR 6 DC+
N7Y	0242 240 592	WR 6 DC+
N7YC	0242 240 592	WR 6 DC+

N7YCC	0242 240 592	WR 6 DC+
N8Y	0242 240 592	WR 6 DC+
N9BMC	0242 229 658	WR 8 LTC+
N9BYC	0242 229 687	WR 8 DCX+
N9BYC4	0242 229 687	WR 8 DCX+

N9Y	0241 235 755	W 7 DC
N9Y	0242 235 663	WR 7 DC+
N9YC	0241 235 755	W 7 DC
N9YC	0242 235 663	WR 7 DC+
N9YCC	0241 235 755	W 7 DC

N9YCC	0242 235 663	WR 7 DC+
N9YCX	0241 235 755	W 7 DC
N9YCX	0242 235 663	WR 7 DC+
N10Y	0241 235 755	W 7 DC
N10Y	0242 235 663	WR 7 DC+

N11Y	0241 229 715	W 8 DC
N11Y	0242 229 656	WR 8 DC+
N11YC	0241 229 715	W 8 DC
N11YC	0242 229 656	WR 8 DC+
N11YC4	0242 229 687	WR 8 DCX+

N11YCC	0241 229 715	W 8 DC
N11YCC	0242 225 599	WR 9 DC+
N11YCC	0242 229 656	WR 8 DC+
N12Y	0241 225 012	W 9 LC
N12Y	0242 225 610	WR 9 LE

N12YC	0241 225 012	W 9 LC
N12YC	0242 225 610	WR 9 LE
N12YCC	0241 225 012	W 9 LC
N12YCC	0242 225 610	WR 9 LE
N13L	0242 225 528	WR 9 HC

N13Y	0242 225 599	WR 9 DC+
N14LY	0242 225 528	WR 9 HC
N14Y	0242 225 599	WR 9 DC+
N16Y	0242 219 525	WR 10 DC
N16YC	0242 219 525	WR 10 DC

N21	0241 219 541	W 10 CC
N64Y	0242 245 552	WR 5 DC+
N79Y	0242 235 663	WR 7 DC+
N79YC	0241 235 755	W 7 DC
N88	0242 240 586	WR 6 CC

N89Y	0241 235 755	W 7 DC
N92Y	0242 225 599	WR 9 DC+
N178B	0241 256 522	W 3 CC
N178B	0242 255 502	WR 3 CC
N180B	0241 256 522	W 3 CC

N180B	0242 255 502	WR 3 CC
N279YC	0242 240 592	WR 6 DC+
N288	0241 235 089	W 7 CC
N288	0242 235 532	WR 7 CC
N288	0242 240 586	WR 6 CC

OE001	0241 235 755	W 7 DC
OE001	0242 235 663	WR 7 DC+
OE002	0242 235 666	FR 7 DC+
OE003	0242 235 666	FR 7 DC+
OE004	0242 235 663	WR 7 DC+

OE004	0242 235 707	WR 7 DCX+
OE005	0242 235 666	FR 7 DC+
OE006	0242 235 663	WR 7 DC+
OE007	0241 235 754	W 7 BC
OE007	0242 235 665	WR 7 BC+

OE008	0242 240 580	WR 6 DC 2
OE008	0242 240 592	WR 6 DC+
OE009	0242 235 661	HR 7 DC+
OE010	0242 240 592	WR 6 DC+
OE011	0242 235 661	HR 7 DC+

OE012	0242 240 592	WR 6 DC+
OE013	0242 225 582	FR 9 DC
OE013	0242 229 659	FR 8 DC+
OE014	0242 240 593	FR 6 DC+
OE015	0241 225 012	W 9 LC

OE015	0242 225 610	WR 9 LE
OE016	0242 229 659	FR 8 DC+
OE018	0242 240 592	WR 6 DC+
OE020	0242 235 661	HR 7 DC+
OE021	0242 240 566	FR 6 LDC

OE023	0242 235 666	FR 7 DC+
OE024	0242 235 666	FR 7 DC+
OE024	0242 235 667	FR 7 DCX+
OE028	0242 229 687	WR 8 DCX+
OE030	0242 235 668	FR 7 LDC+

OE033	0242 235 666	FR 7 DC+
OE036	0242 229 655	HR 8 DC+
OE037	0241 229 612	W 8 AC
OE038	0242 240 561	WR 6 BC
OE039	0242 235 666	FR 7 DC+

OE039	0 242 235 667	FR 7 DCX+
OE040	0 241 256 522	W 3 CC
OE040	0 242 255 502	WR 3 CC
OE042	0 242 225 599	WR 9 DC+
OE043	0 242 240 593	FR 6 DC+
OE044	0 242 229 687	WR 8 DCX+
OE045	0 242 225 599	WR 9 DC+
OE045	0 242 229 656	WR 8 DC+
OE047	0 242 235 707	WR 7 DCX+
OE048	0 242 235 707	WR 7 DCX+
OE049	0 242 229 687	WR 8 DCX+
OE050	0 242 240 591	HR 6 DC+
OE051	0 242 229 656	WR 8 DC+
OE052	0 242 135 515	YR 7 DC+
OE056	0 242 240 539	FR 6 DCX
OE057	0 242 229 659	FR 8 DC+
OE058	0 242 240 593	FR 6 DC+
OE059	0 241 229 714	W 8 BC
OE059	0 242 229 657	WR 8 BC+
OE060	0 242 235 650	WR 7 LC
OE062	0 242 229 660	FR 8 DCX+
OE063	0 242 229 660	FR 8 DCX+
OE064	0 242 240 561	WR 6 BC
OE065	0 241 229 715	W 8 DC
OE065	0 242 229 656	WR 8 DC+
OE066	0 242 235 588	FR 7 LC 2
OE068	0 241 245 581	W 5 CC
OE068	0 241 245 603	W 5 CC
OE072	0 242 229 655	HR 8 DC+
OE074	0 241 229 579	W 8 CC
OE074	0 242 229 533	WR 8 CC
OE075	0 242 245 536	FR 5 DC
OE077	0 242 240 547	FR 6 DTC W
OE077	0 242 240 593	FR 6 DC+
OE079	0 241 235 089	W 7 CC
OE079	0 242 235 532	WR 7 CC
OE079	0 242 240 586	WR 6 CC
OE080	0 242 240 539	FR 6 DCX
OE081	0 242 235 667	FR 7 DCX+
OE083	0 241 140 500	Y 6 DC
OE084	0 242 245 552	WR 5 DC+
OE085	0 242 235 668	FR 7 LDC+
OE086	0 242 245 517	WR 5 AC
OE087	0 242 245 552	WR 5 DC+
OE088	0 242 229 659	FR 8 DC+
OE089	0 242 235 588	FR 7 LC 2
OE089	0 242 235 692	FR 7 HC 0 X
OE090	0 242 245 527	HR 5 DC
OE091	0 242 255 502	WR 3 CC
OE092	0 242 060 501	UR 2 CC

OE094	0 242 245 536	FR 5 DC
OE095	0 242 235 664	WR 7 LTC+
OE097	0 242 235 650	WR 7 LC
OE098	0 242 235 532	WR 7 CC
OE099	0 242 229 655	HR 8 DC+
OE100	0 242 229 658	WR 8 LTC+
OE101	0 242 229 687	WR 8 DCX+
OE108	0 242 245 521	WR 5 CC
OE109	0 242 245 552	WR 5 DC+
OE110	0 242 245 536	FR 5 DC
OE114	0 242 229 576	FR 8 LCX
OE115	0 242 236 565	FR 7 HC+
OE116	0 242 245 516	WR 5 DC
OE116	0 242 245 552	WR 5 DC+
OE117	0 242 240 531	WR 6 DCX
OE124	0 242 235 666	FR 7 DC+
OE124	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
OE128	0 242 229 590	FR 8 HC
OE130	0 242 129 510	VR 8 SC+
OE135	0 242 229 797	FR 8 SC+
OE136	0 242 235 666	FR 7 DC+
OE136	0 242 235 749	FR 7 DPP+
OE143	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
OE146	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
OE151	0 242 225 533	HR 9 DC
OE152	0 242 235 667	FR 7 DCX+
OE154	0 242 225 580	FR 9 LCX
OE154	0 242 229 576	FR 8 LCX
OE155	0 242 329 503	DR 8 BC
OE156	0 242 225 528	WR 9 HC
OE160	0 242 225 537	FR 9 HC
OE161	0 242 225 528	WR 9 HC
OE162	0 242 229 533	WR 8 CC
OE178	0 242 229 797	FR 8 SC+
OE38	0 241 245 656	W 5 BC
OHNE	0 242 235 666	FR 7 DC+
OJ 11Y	0 242 229 525	WR 8 FC
OJ 13Y	0 242 219 512	WR 10 FC
ON 11Y	0 242 229 656	WR 8 DC+
P-RA7HC	0 242 135 503	XR 7 CC
QL 77JC4	0 241 256 512	W 3 AC
QL 77JC4	0 241 256 519	W 3 AC
QL 86C	0 242 229 534	WR 8 AC
QL 87YC	0 242 235 665	WR 7 BC+
QN 3	0 242 250 503	WR 4 CC
RA 4HCC	0 242 135 515	YR 7 DC+
RA 4HCX	0 242 135 515	YR 7 DC+
RA 6HC	0 241 140 500	Y 6 DC
RA 7YC	0 242 135 515	YR 7 DC+
RA 8YC	0 242 145 500	XR 5 DC

RAX 94C	0 242 145 502	XR 5 CC
RAX 96C	0 242 140 500	XR 6 CC
RB 75N	0 242 356 501	MR 3 DPP 33
RBL 11Y	0 242 229 528	HR 8 BC
RBL 11Y6	0 242 229 529	HR 8 BCY
RBL 12	0 242 225 529	HR 9 AC
RBL 12-6	0 242 225 530	HR 9 ACY
RBL 13Y	0 242 225 622	HR 9 BC+
RBL 13Y6	0 242 229 529	HR 8 BCY
RBL 15Y	0 242 219 516	HR 10 BC
RBL 15Y6	0 242 219 522	HR 10 BCZ
RBL 15Y8	0 242 219 511	HR 10 BCY
RBL 17Y6	0 242 219 511	HR 10 BCY
RBN 14Y	0 242 225 533	HR 9 DC
RBN 14Y4	0 242 225 534	HR 9 DCX
RC 6YC	0 242 245 536	FR 5 DC
RC 6YCC	0 242 245 536	FR 5 DC
RC 7BMC	0 242 240 566	FR 6 LDC
RC 7BYC	0 242 240 528	FR 6 DTC
RC 7BYC	0 242 240 593	FR 6 DC+
RC 7BYC4	0 242 240 547	FR 6 DTC W
RC 7BYC4	0 242 240 593	FR 6 DC+
RC 7YC	0 242 240 593	FR 6 DC+
RC 7YC4	0 242 240 539	FR 6 DCX
RC 7YCC	0 242 240 593	FR 6 DC+
RC 7YCC4	0 242 240 539	FR 6 DCX
RC 87YCL	0 242 235 666	FR 7 DC+
RC 8BYC	0 242 235 668	FR 7 LDC+
RC 8PYCB	0 242 235 749	FR 7 DPP+
RC 8PYP	0 242 235 749	FR 7 DPP+
RC 8PYP	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
RC 8PYP4	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
RC 8PYPB	0 242 236 564	FR 7 KPP 33+
RC 8PYPB4	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
RC 8YC	0 242 235 666	FR 7 DC+
RC 8YC4	0 242 235 667	FR 7 DCX+
RC 8YCC	0 242 235 666	FR 7 DC+
RC 8YCC	0 242 240 593	FR 6 DC+
RC 8YCC4	0 242 235 667	FR 7 DCX+
RC 8YX4	0 242 235 666	FR 7 DC+
RC 8YX4	0 242 235 667	FR 7 DCX+
RC 9BMC	0 242 235 668	FR 7 LDC+
RC 9MCC	0 242 235 588	FR 7 LC 2
RC 9MCC4	0 242 235 588	FR 7 LC 2
RC 9MCC4	0 242 235 692	FR 7 HC 0 X
RC 9YC	0 242 235 666	FR 7 DC+
RC 9YC4	0 242 235 666	FR 7 DC+
RC 9YC4	0 242 235 667	FR 7 DCX+
RC 9YCC	0 242 235 666	FR 7 DC+
RC 9YCC4	0 242 235 666	FR 7 DC+

◀ CHAMPION

RC9YCC4	0 242 235 667	FR 7 DCX+
RC9YXN4	0 242 235 666	FR 7 DC+
RC9YXN4	0 242 235 667	FR 7 DCX+
RC10MCC	0 242 225 580	FR 9 LCX
RC10PYPB4	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+

RC10YC	0 242 229 659	FR 8 DC+
RC10YC4	0 242 229 660	FR 8 DCX+
RC10YCC	0 242 229 659	FR 8 DC+
RC10YCC4	0 242 229 660	FR 8 DCX+
RC10YXN4	0 242 229 660	FR 8 DCX+

RC11LCC4	0 242 229 576	FR 8 LCX
RC12ECC	0 242 236 565	FR 7 HC+
RC12LC4	0 242 229 590	FR 8 HC
RC12LYC	0 242 229 590	FR 8 HC
RC12MCC4	0 242 225 580	FR 9 LCX

RC12MCC4	0 242 229 576	FR 8 LCX
RC12YC	0 242 225 582	FR 9 DC
RC12YC	0 242 229 659	FR 8 DC+
RC12YC5	0 242 225 549	FR 9 DCX
RC12YC5	0 242 229 660	FR 8 DCX+

RC14YC	0 242 219 532	FR 10 DC
RC14YC4	0 242 219 519	FR 10 DCX
RD14*	0 241 329 525	M 8 AC 0
RD15*	0 241 329 525	M 8 AC 0
RD16*	0 241 319 512	M 10 AC 0

RD16J*	0 241 319 512	M 10 AC 0
RE14MCC4	0 242 225 658	HR 9 SC 0 X+
RE14MCC5	0 242 225 668	HR 9 SE 0 X
RE16MC	0 242 225 668	HR 9 SE 0 X
REA8MCL	0 242 129 503	VR 8 SE

REA8MCL	0 242 129 510	VR 8 SC+
REC14PYC	0 242 229 797	FR 8 SC+
REC9MCLX	0 242 229 797	FR 8 SC+
REC9MLX	0 242 229 797	FR 8 SC+
RER8MC	0 242 135 528	YR 7 SES

RF7YCC	0 242 335 504	DR 7 BC
RF9Y	0 242 329 503	DR 8 BC
RF9Y4	0 242 329 503	DR 8 BC
RF9Y5	0 242 329 503	DR 8 BC
RF9YC	0 242 329 503	DR 8 BC

RF11Y	0 242 325 501	DR 9 BC
RF11YC	0 242 325 501	DR 9 BC
RF14Y	0 242 325 501	DR 9 BC
RF14Y4	0 242 325 501	DR 9 BC
RF14YC	0 242 325 501	DR 9 BC

RFN14LY	0 242 225 537	FR 9 HC
RG4HC	0 242 060 501	UR 2 CC
RJ6C	0 242 235 554	WR 7 EC
RJ8	0 242 225 522	WR 9 EC
RJ8C	0 242 225 522	WR 9 EC

RJ11	0 242 225 522	WR 9 EC
RJ12C	0 242 209 500	WR 12 EC
RJ12Y	0 242 229 525	WR 8 FC
RJ12Y6	0 242 229 525	WR 8 FC
RJ12YC	0 242 229 525	WR 8 FC

RJ13Y	0 242 229 525	WR 8 FC
RJ14YC	0 242 219 512	WR 10 FC
RJ17LM	0 242 225 536	WR 9 EC 0
RJ17LM	0 242 225 612	WSR 9 EC
RJ18Y	0 242 219 512	WR 10 FC

RJ18Y6	0 242 219 513	WR 10 FCY
RJ18Y8	0 242 219 521	WR 10 FCZ
RJ18YC	0 242 219 512	WR 10 FC
RJ18YC6	0 242 219 513	WR 10 FCY
RJ18YC8	0 242 219 521	WR 10 FCZ

RJ20Y	0 242 219 512	WR 10 FC
RL7J	0 242 235 533	WR 7 AC
RL82	0 242 245 517	WR 5 AC
RL82C	0 242 245 517	WR 5 AC
RL82YC	0 242 240 561	WR 6 BC

RL82YCC	0 242 240 561	WR 6 BC
RL86C	0 242 229 534	WR 8 AC
RL87Y	0 242 235 665	WR 7 BC+
RL87YC	0 242 235 665	WR 7 BC+
RL87YCC	0 242 235 665	WR 7 BC+

RL95Y*	0 242 219 536	WR 10 BC
RM77N	0 242 356 502	MR 3 BPP 330
RN2C	0 242 255 502	WR 3 CC
RN3	0 242 245 521	WR 5 CC
RN3C	0 242 245 521	WR 5 CC

RN3G	0 242 250 503	WR 4 CC
RN4	0 242 235 532	WR 7 CC
RN4C	0 242 235 532	WR 7 CC
RN5C	0 242 229 533	WR 8 CC
RN6Y	0 242 245 552	WR 5 DC+

RN6YC	0 242 245 552	WR 5 DC+
RN7LCC	0 242 235 650	WR 7 LC
RN7Y	0 242 240 592	WR 6 DC+
RN7YC	0 242 240 592	WR 6 DC+
RN7YC4	0 242 240 531	WR 6 DCX

RN7YCC	0 242 240 592	WR 6 DC+
RN7YCC4	0 242 240 531	WR 6 DCX
RN8	0 242 229 533	WR 8 CC
RN9LCC	0 242 235 650	WR 7 LC
RN9LCC X4	0 242 235 650	WR 7 LC

RN9Y	0 242 235 663	WR 7 DC+
RN9YC	0 242 235 663	WR 7 DC+
RN9YC4	0 242 235 707	WR 7 DCX+
RN9YCC	0 242 235 663	WR 7 DC+
RN9YCC	0 242 235 707	WR 7 DCX+

RN9YX	0 242 235 663	WR 7 DC+
RN10Y	0 242 235 663	WR 7 DC+
RN10Y4	0 242 235 707	WR 7 DCX+
RN11Y	0 242 229 656	WR 8 DC+
RN11YC	0 242 229 656	WR 8 DC+

RN11YC4	0 242 229 687	WR 8 DCX+
RN11YCC	0 242 225 599	WR 9 DC+
RN11YCC	0 242 229 656	WR 8 DC+
RN11YCC4	0 242 229 687	WR 8 DCX+
RN11YX4	0 242 229 687	WR 8 DCX+

RN12Y	0 242 225 599	WR 9 DC+
RN12YC	0 242 225 599	WR 9 DC+
RN12YC6	0 242 225 525	WR 9 DCY
RN12YCC	0 242 225 599	WR 9 DC+
RN13L	0 242 225 528	WR 9 HC

RN13LYC	0 242 225 528	WR 9 HC
RN13Y	0 242 225 599	WR 9 DC+
RN14LY	0 242 225 528	WR 9 HC
RN14Y	0 242 225 599	WR 9 DC+
RN14Y6	0 242 225 525	WR 9 DCY

RN14YC	0 242 225 599	WR 9 DC+
RN16YC5	0 242 219 530	WR 10 LCV
RN79G	0 242 255 512	WR 3 CPP 33
RS12YC	0 242 225 533	HR 9 DC
RS12YC6	0 242 225 623	HR 9 DCY+

RS14YC	0 242 225 533	HR 9 DC
RS14YC6	0 242 225 623	HR 9 DCY+
RS9PYP	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+
RS9YC	0 242 235 661	HR 7 DC+
RS9YCC	0 242 235 661	HR 7 DC+

RS9YX6	0 242 236 543	HR 7 DCY+
RV8C	0 242 229 526	HR 8 AC
RV9YC	0 242 229 528	HR 8 BC
RV12YC	0 242 229 528	HR 8 BC
RV12YC6	0 242 229 528	HR 8 BC

RV15YC4	0 242 225 622	HR 9 BC+
RV15YC6	0 242 219 511	HR 10 BCY
RV15YC8	0 242 219 522	HR 10 BCZ
RV17YC	0 242 219 517	HR 10 BCX
S6YC	0 242 245 527	HR 5 DC

S7YC	0 242 240 591	HR 6 DC+
S7YCC	0 242 240 591	HR 6 DC+
S9YC	0 242 235 661	HR 7 DC+
S9YCC	0 242 229 655	HR 8 DC+
S10YCC	0 242 229 655	HR 8 DC+

S12YC	0 242 229 655	HR 8 DC+
S12YCC	0 242 229 655	HR 8 DC+
S279YC	0 242 240 591	HR 6 DC+
S281YC	0 242 240 591	HR 6 DC+
S379YC	0 242 245 527	HR 5 DC

UD 16	0 241 319 512	M 10 AC 0
UJ 4J	0 241 245 592	W 5 EC
UJ 8	0 241 225 548	W 9 EC
UJ 12	0 241 225 548	W 9 EC
UJ 12Y	0 241 229 593	W 8 FC
UJ 12Y	0 242 229 525	WR 8 FC
UL 4J	0 241 248 531	W 4 AC
UL 4J	0 241 248 540	W 4 AC
UL 14Y	0 241 225 549	W 9 AC
UL 81C	0 241 245 580	W 5 AC

UL 81C	0 242 245 517	WR 5 AC
UL 81J	0 241 248 531	W 4 AC
UL 81J	0 241 248 540	W 4 AC
UN 8Y	0 242 240 592	WR 6 DC+
UN 12Y	0 241 229 715	W 8 DC

UN 12Y	0 242 229 656	WR 8 DC+
V 12YC	0 241 240 543	H 6 BC
V 9YC	0 241 240 543	H 6 BC
XJ 12Y	0 242 229 525	WR 8 FC
Z 10	0 241 050 002	U 4 AC

Z 10G	0 241 050 002	U 4 AC
Z 6	0 241 050 002	U 4 AC
Z 9Y	0 241 045 001	U 5 AC
Z 12	0 241 050 002	U 4 AC
7 FYSSR	0 242 240 592	WR 6 DC+

7 GBYSR	0 242 235 666	FR 7 DC+
7 GYSSR	0 242 235 668	FR 7 LDC+
9 FYSR	0 242 229 656	WR 8 DC+
9 GYSR	0 242 235 666	FR 7 DC+
9 GYSSR	0 242 235 666	FR 7 DC+

9 FYFSR	0 242 235 663	WR 7 DC+
---------	---------------	----------

DENSO		
K 16 PR-L11	0 242 235 666	FR 7 DC+
K 16 PR-L11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
K 16 PR-U	0 242 235 666	FR 7 DC+

K 16 PR-U11	0 242 235 666	FR 7 DC+
K 16 PR-U11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
K 16 P-U	0 242 235 666	FR 7 DC+
K 16 R-U	0 242 236 561	FR 7 KC+
K 16 R-U	0 242 236 561	FR 7 KC+

K 16RU-11	0 242 229 635	FR 8 KCU
K 16 TR 11	0 242 229 782	FR 8 HDC+
K 20 HR-U11	0 242 229 797	FR 8 SC+
K 20 PR-L11	0 242 240 539	FR 6 DCX
K 20 PR-SU9	0 242 236 511	FR 7 DPP 332

K 20 PR-U	0 242 235 666	FR 7 DC+
K 20 PR-U11	F 000 KEO P40	FR 7 DCX+
K 20 PR-U11	0 242 235 666	FR 7 DC+
K 20 PR-U11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
K 20PR-UBS	0 242 236 561	FR 7 KC+

K 20 PR-U9S	0 242 236 511	FR 7 DPP 332
K 20 PR ZU11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
K 20 PR ZU11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
K 20 R-U	0 242 236 561	FR 7 KC+
K 20 R-U11	0 242 236 541	FR 7 KCX+

K 20 R-U 11	0 242 236 541	FR 7 KCX+
K 20 TNR	0 242 240 566	FR 6 LDC
K 20 TNRS	0 242 240 566	FR 6 LDC
K 20 TR-11	0 242 235 668	FR 7 LDC+
K 22 TNRS	0 242 245 018	FR 5 LDC

KJ 16 CR-L11	0 242 236 542	FR 7 LCX+
KJ 16 CR-U11	0 242 236 542	FR 7 LCX+
KJ 20 CR-L11	0 242 236 542	FR 7 LCX+
KJ 20DR-M11	0 242 236 542	FR 7 LCX+
KJ 20DR-M11S	0 242 236 542	FR 7 LCX+

M 16S	0 242 236 542	FR 7 LCX+
M 22	0 241 335 524	M 7 AC
MA 16 PR-U	0 242 319 501	DR 10 BC
PFR 5G-11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
PK 16 PRL11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+

PK 16 PR-P11	0 242 230 506	FR 8 LI 332 S
PK 16 PR 11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
PK 16 R-11	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
PK 16 R-11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
PK 20 PR-L11	0 241 245 641	F 5 DP 0 R

PK 20 PR-P11	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
PK 20 PR-P8	0 242 236 564	FR 7 KPP 33+
PK 20 PR 11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
PK 20 R	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
PK 20 R-11	0 242 245 558	FR 5 DPP 222

PK 20 R-8	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
PQ 16 R	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
PQ 20 R	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+
PTJ 16 R 15	0 242 225 611	HR 9 LPP 22 Y
Q 14 R-U11	0 242 229 660	FR 8 DCX+

Q 16 R-U	0 242 229 659	FR 8 DC+
Q 16 R-U11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
Q 16 -U11	0 242 229 659	FR 8 DC+
Q 20 PR-U	0 242 235 666	FR 7 DC+
Q 20 PR-U11	0 242 235 666	FR 7 DC+

Q 20 PR-U11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
Q 20 PR-U11	0 242 235 666	FR 7 DC+
Q 20 PR-U11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
Q 20 P-U	0 242 235 666	FR 7 DC+
Q 20 P-U11	0 242 235 667	FR 7 DCX+

Q 20 P-U13	0 242 235 667	FR 7 DCX+
Q 20 R-U	0 242 235 666	FR 7 DC+
Q 20 R-U11	0 242 236 541	FR 7 KCX+
Q 20 -U11	0 242 235 666	FR 7 DC+
QJ 16 AR-U	0 242 229 590	FR 8 HC

QJ 16 AR-U11	0 242 229 590	FR 8 HC
QL 20TR-S	0 242 235 668	FR 7 LDC+
SK 16PR-E13	0 242 230 519	FR 8 KI 33 V
SK 16R-P11	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
SK 20BR-11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+

SK 20HR11	0 242 235 758	FR 7 SE
SK 20PR-L11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
SK 20PRL-9	0 242 236 511	FR 7 DPP 332
SK 20RP-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
SK 20R-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+

SK 20R-8	0 242 240 628	FR 6 DPP 332 S
SVK 20RZ-11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
SVK 20RZ8	0 242 236 564	FR 7 KPP 33+
T 14 PR-U	0 242 219 516	HR 10 BC
T 14 PR-U15	0 242 219 511	HR 10 BCY

T 16 EPR-U	0 242 235 661	HR 7 DC+
T 16 EPR-U15	0 242 229 604	HR 8 DCY
T 16 EPR-U15	0 242 236 543	HR 7 DCY+
T 16 EP-U15	0 242 229 604	HR 8 DCY
T 16 EP-U15	0 242 236 543	HR 7 DCY+

T 20 EPR-U	0 242 235 661	HR 7 DC+
T 20 EPR-U15	0 242 236 543	HR 7 DCY+
T 20 EP-U	0 242 235 661	HR 7 DC+
T 20 EP-U15	0 242 236 543	HR 7 DCY+
T 20 EX-U	0 242 229 655	HR 8 DC+

U 20 FS	0 241 050 002	U 4 AC
U 20 FS-U	0 241 045 001	U 5 AC
U 20 FS-U	0 241 050 002	U 4 AC
U 22 FS-U	0 241 050 002	U 4 AC
V91105655	0 242 236 510	FR 7 NPP 332

W 9 EP	0 242 219 525	WR 10 DC
W 9 EPR*	0 242 219 525	WR 10 DC
W 14 EP	0 241 229 715	W 8 DC
W 14 EP	0 242 229 656	WR 8 DC+
W 14 EP-U	0 241 229 715	W 8 DC

W 14 EP-U	0 242 229 656	WR 8 DC+
W 14 EXR-U	0 242 225 599	WR 9 DC+
W 14 EXR-U11	0 242 225 624	WR 9 DCX+
W 14 EXR-U13	0 242 225 525	WR 9 DCY
W 14 EXR-U15	0 242 225 525	WR 9 DCY

W 14 EX-U	0 242 225 599	WR 9 DC+
W 14 EX-U11	0 242 225 599	WR 9 DC+
W 14 EX-U13	0 242 225 599	WR 9 DC+
W 14 FP	0 241 229 714	W 8 BC
W 14 FP	0 242 229 657	WR 8 BC+

◀ DENSO

W14FPR	0 242 229 657	WR 8 BC+
W14FPR-U	0 242 229 657	WR 8 BC+
W14FP-U	0 241 229 714	W 8 BC
W14FP-U	0 242 229 657	WR 8 BC+
W14FR-U*	0 241 225 549	W 9 AC

W14F-U	0 241 225 549	W 9 AC
W14F-U10	0 241 225 549	W 9 AC
W14-U	0 241 225 548	W 9 EC
W16EP	0 241 235 755	W 7 DC
W16EP	0 242 229 656	WR 8 DC+

W16EP	0 242 235 663	WR 7 DC+
W16EPR	0 242 229 656	WR 8 DC+
W16EPR	0 242 235 663	WR 7 DC+
W16EPR-U	0 242 229 656	WR 8 DC+
W16EPR-U10	0 242 229 687	WR 8 DCX+

W16EPR-U11	0 242 229 687	WR 8 DCX+
W16EPR11	0 242 229 687	WR 8 DCX+
W16EP-U	0 241 235 755	W 7 DC
W16EP-U	0 242 229 656	WR 8 DC+
W16EP-U	0 242 235 663	WR 7 DC+

W16EP-U11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
W16ES-L	0 241 229 579	W 8 CC
W16ES-L	0 242 229 533	WR 8 CC
W16ES-U	0 242 229 533	WR 8 CC
W16EX	0 241 229 715	W 8 DC

W16EX	0 242 229 656	WR 8 DC+
W16EXR-U	0 242 229 656	WR 8 DC+
W16EXR-U11	0 242 229 687	WR 8 DCX+
W16EXR-U13	0 242 229 687	WR 8 DCX+
W16EX-U	0 241 229 715	W 8 DC

W16EX-U	0 242 229 656	WR 8 DC+
W16EX-U11	0 242 229 687	WR 8 DCX+
W16EX-U13	0 242 229 687	WR 8 DCX+
W17	0 241 229 580	W 8 EC
W17ES	0 241 229 579	W 8 CC

W17ES	0 242 229 533	WR 8 CC
W17EV	0 241 229 579	W 8 CC
W17EV	0 242 229 533	WR 8 CC
W17P	0 241 229 593	W 8 FC
W17P	0 242 229 525	WR 8 FC

W20EKR-S11	0 242 245 552	WR 5 DC+
W20EP	0 241 235 755	W 7 DC
W20EP	0 242 235 663	WR 7 DC+
W20EPR	0 242 235 663	WR 7 DC+
W20EPR-U	0 242 235 663	WR 7 DC+

W20EPR-U11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
W20EPR-11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
W20EP-U	0 241 235 755	W 7 DC
W20EP-U	0 242 235 663	WR 7 DC+
W20EP-U11	0 242 235 707	WR 7 DCX+

W20EP11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
W20ES	0 241 245 581	W 5 CC
W20ES	0 241 245 603	W 5 CC
W20ESR-U	0 242 245 521	WR 5 CC
W20ES-U	0 241 245 581	W 5 CC

W20ES-U	0 241 245 603	W 5 CC
W20ES-U11	0 241 245 581	W 5 CC
W20ES-U11	0 241 245 603	W 5 CC
W20ET	0 242 240 592	WR 6 DC+
W20ET-L	0 242 240 592	WR 6 DC+

W20ETR-L	0 242 240 592	WR 6 DC+
W20EX	0 242 240 592	WR 6 DC+
W20EXR-U	0 242 235 663	WR 7 DC+
W20EXR-U11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
W20EXR-U13	0 242 235 707	WR 7 DCX+

W20EX-U	0 241 235 755	W 7 DC
W20EX-U	0 242 235 663	WR 7 DC+
W20EX-U11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
W20EX-U13	0 242 235 707	WR 7 DCX+
W20FP	0 242 240 561	WR 6 BC

W20FP-L	0 242 240 561	WR 6 BC
W20FPR-L*	0 242 240 561	WR 6 BC
W20FPR-U	0 242 240 561	WR 6 BC
W20FPR-U10	0 242 240 561	WR 6 BC
W20FP-U	0 242 240 561	WR 6 BC

W20FP-U10	0 242 240 561	WR 6 BC
W20FSR-U	0 242 229 534	WR 8 AC
W20FS-U	0 241 229 612	W 8 AC
W20SR-U	0 242 229 524	WR 8 EC
W20S-U	0 241 229 580	W 8 EC

W22EP	0 242 245 552	WR 5 DC+
W22EPR-U	0 242 245 552	WR 5 DC+
W22EPR-U11	0 242 245 552	WR 5 DC+
W22EP-U	0 242 245 552	WR 5 DC+
W22EP-U11	0 242 245 552	WR 5 DC+

W22ES	0 241 256 522	W 3 CC
W22ES	0 242 255 502	WR 3 CC
W22ESR-U*	0 241 256 522	W 3 CC
W22ESR-U*	0 242 255 502	WR 3 CC
W22ES-U	0 241 256 522	W 3 CC

W22ES-U	0 242 255 502	WR 3 CC
W22ES-U11	0 241 256 522	W 3 CC
W22ES-U11	0 242 255 502	WR 3 CC
W22FP-U	0 242 240 561	WR 6 BC
W24ES	0 241 256 522	W 3 CC

W24ES	0 242 255 502	WR 3 CC
W24ESR-U*	0 241 256 522	W 3 CC
W24ESR-U*	0 242 255 502	WR 3 CC
W24ES-U	0 241 256 522	W 3 CC
W24ES-U	0 242 255 502	WR 3 CC

W24ES-U11	0 241 256 522	W 3 CC
W24ES-U11	0 242 255 502	WR 3 CC
X22EPR-U9	0 242 135 502	XR 7 DC
XU22EPR-U	0 242 135 515	YR 7 DC+
XU22EP-U	0 241 140 500	Y 6 DC

XU22HDR9	0 242 135 527	YR 7 NE
XU22HR9	0 242 135 527	YR 7 NE
ZT20EPR11	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+

DUCELLIER (→ VALEO)

45N	0 241 229 612	W 8 AC
46LS	0 242 225 599	WR 9 DC+
46N	0 241 235 607	W 7 AC

46N	0 242 235 533	WR 7 AC
46NS	0 241 235 754	W 7 BC
46NS	0 242 235 665	WR 7 BC+
47L	0 241 245 581	W 5 CC
47L	0 241 245 603	W 5 CC

47LS	0 241 235 755	W 7 DC
47LS	0 242 235 663	WR 7 DC+
47N	0 241 245 580	W 5 AC
47N	0 242 245 517	WR 5 AC
47BLS	0 242 240 592	WR 6 DC+

48L	0 242 250 503	WR 4 CC
48LS	0 242 245 552	WR 5 DC+
48N	0 241 245 580	W 5 AC
48N	0 242 245 517	WR 5 AC
599247	0 242 245 552	WR 5 DC+

599248	0 242 240 592	WR 6 DC+
599249	0 242 240 592	WR 6 DC+
599250	0 241 235 755	W 7 DC
599250	0 242 235 663	WR 7 DC+
599251	0 241 229 715	W 8 DC

599251	0 242 229 656	WR 8 DC+
599252	0 241 235 755	W 7 DC
599252	0 242 235 663	WR 7 DC+
599253	0 242 245 527	HR 5 DC
599254	0 242 245 527	HR 5 DC

599255	0 242 240 591	HR 6 DC+
599256	0 241 235 754	W 7 BC
599256	0 242 235 665	WR 7 BC+
599257	0 241 229 612	W 8 AC
599258	0 241 229 714	W 8 BC

599258	0 242 229 657	WR 8 BC+
599301	0 242 245 552	WR 5 DC+
599302	0 242 240 592	WR 6 DC+
599303	0 242 240 592	WR 6 DC+
599304	0 241 235 755	W 7 DC

599304	0 242 235 663	WR 7 DC+
599305	0 241 229 715	W 8 DC
599305	0 242 229 656	WR 8 DC+
599306	0 241 235 755	W 7 DC
599306	0 242 235 663	WR 7 DC+

599307	0 242 245 527	HR 5 DC
599308	0 242 245 527	HR 5 DC
599309	0 242 240 591	HR 6 DC+
599310	0 241 235 754	W 7 BC
599310	0 242 235 665	WR 7 BC+

599311	0 241 229 612	W 8 AC
599312	0 241 229 714	W 8 BC
599312	0 242 229 657	WR 8 BC+
599313	0 241 340 501	D 6 BC
599313	0 242 340 501	DR 6 BC

599314	0 241 235 755	W 7 DC
599314	0 242 235 663	WR 7 DC+
599316	0 241 229 612	W 8 AC
599323	0 241 245 656	W 5 BC
599323	0 242 245 531	WR 5 BC

599330	0 242 240 592	WR 6 DC+
599332	0 242 240 591	HR 6 DC+

EYQUEM

C32 LS	0 241 229 715	W 8 DC
C32 LS	0 242 229 656	WR 8 DC+
C52 LJS	0 242 235 661	HR 7 DC+

C52 LS	0 241 229 715	W 8 DC
C52 LS	0 242 229 656	WR 8 DC+
C62 LJS	0 242 245 527	HR 5 DC
C62 LS	0 241 235 755	W 7 DC
C62 LS	0 242 235 663	WR 7 DC+

C72 LJS	0 242 240 591	HR 6 DC+
C82 LJS	0 242 245 527	HR 5 DC
C82 LS	0 242 240 592	WR 6 DC+
F54	0 242 235 666	FR 7 DC+
FC42LS	0 242 229 659	FR 8 DC+

FC52 LS	0 242 235 666	FR 7 DC+
FC58 LS	0 242 235 666	FR 7 DC+
FC62 LS	0 242 240 593	FR 6 DC+
FC72 LS	0 242 240 593	FR 6 DC+
J65	0 242 235 661	HR 7 DC+

J87	0 242 245 527	HR 5 DC
L3	0 242 225 599	WR 9 DC+
L65	0 241 235 755	W 7 DC
L65	0 242 235 663	WR 7 DC+
L86	0 241 240 609	F 6 DTC

L87	0 242 245 552	WR 5 DC+
N43	0 241 235 754	W 7 BC
N43	0 242 235 665	WR 7 BC+
RC32LS	0 242 225 599	WR 9 DC+
RC42S	0 242 235 665	WR 7 BC+

RC52LJS	0 242 229 655	HR 8 DC+
RC52LS	0 242 229 656	WR 8 DC+
RC62HJS6	0 242 229 785	HR 8 MCV+
RC62LJS	0 242 235 661	HR 7 DC+
RC62LS	0 242 235 663	WR 7 DC+

RC72LJS	0 242 240 591	HR 6 DC+
RC72LS	0 242 240 592	WR 6 DC+
RFC 42LS	0 242 229 659	FR 8 DC+
RFC 42LZ2E	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
RFC 42LZ2E*	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+

RFC 50LZ2E	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
RFC 52LS	0 242 235 666	FR 7 DC+
RFC 52LS3	0 242 235 748	FGR 7 DQE+
RFC 52LS3 X4	0 242 235 748	FGR 7 DQE+
RFC 52LS3 X5	0 242 235 748	FGR 7 DQE+

RFC 52LS3 X6	0 242 235 748	FGR 7 DQE+
RFC 58LS	0 242 235 666	FR 7 DC+
RFC 58LS2E	0 242 235 668	FR 7 LDC+
RFC 58LS3	0 242 235 748	FGR 7 DQE+
RFC 58LZ2E	0 242 235 668	FR 7 LDC+

RFC 58LZ2E	0 242 235 668	FR 7 LDC+
RFC 58LZ3EX	0 242 235 668	FR 7 LDC+
RFC 62LS	0 242 240 593	FR 6 DC+
RFC 82LS	0 242 245 536	FR 5 DC
RFN 42HZ	0 242 229 630	FR 8 ME

RFN 42HZ	0 242 229 797	FR 8 SC+
RFN 52HZ	0 242 235 636	FR 7 ME
RFN 52LZK	0 242 235 666	FR 7 DC+
RFN 58LZ	0 242 235 666	FR 7 DC+
RWC 52HSK	0 242 129 510	VR 8 SC+

60 L	0 241 229 579	W 8 CC
60 L	0 242 229 533	WR 8 CC
60 LS	0 241 229 715	W 8 DC
60 LS	0 242 229 656	WR 8 DC+
75 LB	0 241 245 581	W 5 CC

75 LB	0 241 245 603	W 5 CC
75 LS	0 241 235 755	W 7 DC
75 LS	0 242 235 663	WR 7 DC+
80 LB	0 241 245 581	W 5 CC
80 LB	0 241 245 603	W 5 CC

80 LS	0 242 240 592	WR 6 DC+
80 LW	0 242 250 503	WR 4 CC
100 MER	0 241 248 531	W 4 AC
100 MER	0 241 248 540	W 4 AC
700	0 241 235 607	W 7 AC

700	0 242 235 533	WR 7 AC
755	0 241 248 531	W 4 AC
755	0 241 248 540	W 4 AC
850	0 241 248 531	W 4 AC
850	0 241 248 540	W 4 AC

550 S	0 241 229 714	W 8 BC
550 S	0 242 229 657	WR 8 BC+
580 LS	0 242 225 599	WR 9 DC+
580 S	0 242 240 591	HR 6 DC+
600 LS	0 241 229 715	W 8 DC

600 LS	0 242 229 656	WR 8 DC+
600 S	0 241 235 754	W 7 BC
600 S	0 242 235 665	WR 7 BC+
705 L	0 241 235 089	W 7 CC
705 L	0 242 235 532	WR 7 CC

705 L	0 242 240 586	WR 6 CC
705 S	0 242 240 561	WR 6 BC
707LSX	0 241 235 755	W 7 DC
707LSX	0 242 235 663	WR 7 DC+
750 LS	0 241 235 755	W 7 DC

750 LS	0 242 235 663	WR 7 DC+
753 LJS	0 242 240 591	HR 6 DC+
755 L	0 242 250 503	WR 4 CC
755 LJS	0 242 235 661	HR 7 DC+
755 LS	0 242 240 592	WR 6 DC+

755 SX	0 242 240 561	WR 6 BC
800 LJS	0 242 240 591	HR 6 DC+
800 LS	0 242 240 592	WR 6 DC+
802 L	0 242 250 503	WR 4 CC
803 LJS	0 242 245 527	HR 5 DC

805 L	0 242 250 503	WR 4 CC
1000	0 241 256 512	W 3 AC
1000	0 241 256 519	W 3 AC
1000 L	0 241 256 522	W 3 CC
1000 L	0 242 255 502	WR 3 CC

LODGE

2HL	0 242 245 552	WR 5 DC+
2HL10	0 241 050 002	U 4 AC
2HLE	0 241 235 755	W 7 DC

2HLE	0 242 235 663	WR 7 DC+
2HLN	0 241 245 581	W 5 CC
2HLN	0 241 245 603	W 5 CC
2HLNY	0 242 240 592	WR 6 DC+
2HN	0 241 245 580	W 5 AC

2HN	0 242 245 517	WR 5 AC
3HLN	0 242 250 503	WR 4 CC
3HLNY	0 242 245 552	WR 5 DC+
3HN	0 241 248 531	W 4 AC
3HN	0 241 248 540	W 4 AC

◀ LODGE

15HLNY	0 242 235 663	WR 7 DC+
25HL	0 242 245 552	WR 5 DC+
25HLD	0 242 245 536	FR 5 DC
25HLNY	0 242 240 592	WR 6 DC+
CLNY	0 242 225 599	WR 9 DC+

CNY	0 241 229 612	W 8 AC
H	0 241 235 754	W 7 BC
H	0 242 235 665	WR 7 BC+
HBLN	0 241 235 089	W 7 CC
HBLN	0 242 235 532	WR 7 CC

HBLN	0 242 240 586	WR 6 CC
HBN	0 241 229 612	W 8 AC
HF	0 241 245 656	W 5 BC
HF	0 242 245 531	WR 5 BC
HL	0 241 235 089	W 7 CC

HL	0 242 235 532	WR 7 CC
HL	0 242 240 586	WR 6 CC
HLE	0 242 240 592	WR 6 DC+
HLN	0 241 235 089	W 7 CC
HLN	0 242 235 532	WR 7 CC

HLN	0 242 240 586	WR 6 CC
HLNY	0 242 240 592	WR 6 DC+
HN	0 241 235 607	W 7 AC
HN	0 242 235 533	WR 7 AC
HNY	0 241 235 754	W 7 BC

HNY	0 242 235 665	WR 7 BC+
L6Y	0 241 235 755	W 7 DC
L6Y	0 242 235 663	WR 7 DC+
MGY	0 242 235 666	FR 7 DC+
S5	0 241 248 531	W 4 AC

S5	0 241 248 540	W 4 AC
S6	0 241 245 580	W 5 AC
S6	0 242 245 517	WR 5 AC

MARELLI

6N	0 241 225 549	W 9 AC
7LC	0 242 240 593	FR 6 DC+
7LCR	0 242 240 593	FR 6 DC+

9H	0 241 229 715	W 8 DC
9H	0 242 229 656	WR 8 DC+
CM 2 N	0 241 329 525	M 8 AC 0
CM 3 N	0 241 329 525	M 8 AC 0
CM 4 N	0 241 329 525	M 8 AC 0

CM 6 N	0 241 345 512	M 5 AC
CW 3 N	0 241 225 549	W 9 AC
CW 4 C	0 241 229 580	W 8 EC
CW 4 CJ	0 241 229 580	W 8 EC
CW 4 N	0 241 225 549	W 9 AC

CW 5 C	0 241 229 580	W 8 EC
CW 5 N	0 241 229 612	W 8 AC
CW 6 L	0 241 229 579	W 8 CC
CW 6 L	0 242 229 533	WR 8 CC
CW 6 LP	0 241 229 715	W 8 DC

CW 6 LP	0 242 229 656	WR 8 DC+
CW 6 N	0 241 235 607	W 7 AC
CW 6 N	0 242 235 533	WR 7 AC
CW 6 NP	0 242 240 561	WR 6 BC
CW 7 L	0 241 245 581	W 5 CC

CW 7 L	0 241 245 603	W 5 CC
CW 7 LP	0 241 235 755	W 7 DC
CW 7 LP	0 242 235 663	WR 7 DC+
CW 7 LPR	0 242 235 663	WR 7 DC+
CW 7 N	0 241 245 580	W 5 AC

CW 7 N	0 242 245 517	WR 5 AC
CW 7 NJ	0 241 245 580	W 5 AC
CW 7 NJ	0 242 245 517	WR 5 AC
CW 7 NP	0 242 240 561	WR 6 BC
CW 8 L	0 242 250 503	WR 4 CC

CW 8 LP	0 242 245 552	WR 5 DC+
CW 8 LPS	0 242 245 552	WR 5 DC+
CW 8 N	0 241 245 580	W 5 AC
CW 8 N	0 242 245 517	WR 5 AC
CW 8 NP	0 241 245 656	W 5 BC

CW 8 NP	0 242 245 531	WR 5 BC
CW 9 L	0 241 256 522	W 3 CC
CW 9 L	0 242 255 502	WR 3 CC
CW 25 N	0 241 219 540	W 10 AC
CW 25 N	0 241 219 543	W 10 AC

CW 25 N	0 242 219 004	WR 10 AC
CW 55 N	0 241 229 612	W 8 AC
CW 75 LP	0 242 240 592	WR 6 DC+
CW 78 LP	0 242 240 592	WR 6 DC+
CW 78 LPR	0 242 240 592	WR 6 DC+

CW 89 LP	0 242 245 552	WR 5 DC+
DW 4 CJR	0 242 225 536	WR 9 EC 0
DW 4 CJR	0 242 225 612	WSR 9 EC
F 7LCR	0 242 229 656	WR 8 DC+
F 7NC	0 241 229 714	W 8 BC

F 7NC	0 242 229 657	WR 8 BC+
F 8LCR	0 242 240 592	WR 6 DC+
T 7LCR	0 242 235 661	HR 7 DC+
V 6 N	0 241 225 549	W 9 AC

MOTORCRAFT

A 7	0 241 225 548	W 9 EC
A 7 C	0 241 225 548	W 9 EC
A 7 N	0 241 225 551	W 9 EC 0

A 7 NX	0 241 225 551	W 9 EC 0
A 7 NXC	0 241 225 551	W 9 EC 0
A 42	0 241 229 593	W 8 FC
A 42	0 242 229 525	WR 8 FC
A 42 C	0 241 229 593	W 8 FC

A 42 C	0 242 229 525	WR 8 FC
AE 2	0 241 245 580	W 5 AC
AE 2	0 242 245 517	WR 5 AC
AE 2 C	0 241 245 580	W 5 AC
AE 2 C	0 242 245 517	WR 5 AC

AE 3	0 241 235 607	W 7 AC
AE 3	0 242 235 533	WR 7 AC
AE 3 C	0 241 235 607	W 7 AC
AE 3 C	0 242 235 533	WR 7 AC
AE 4	0 241 229 612	W 8 AC

AE 4 C	0 241 229 612	W 8 AC
AE 4 X	0 241 229 612	W 8 AC
AE 6	0 241 225 549	W 9 AC
AE 6 C	0 241 225 549	W 9 AC
AE 22	0 242 240 561	WR 6 BC

AE 22 C	0 241 235 754	W 7 BC
AE 22 C	0 242 235 665	WR 7 BC+
AE 22 C	0 242 240 561	WR 6 BC
AE 32	0 241 235 754	W 7 BC
AE 32	0 242 235 665	WR 7 BC+

AE 42	0 241 229 714	W 8 BC
AE 42	0 242 229 657	WR 8 BC+
AE 42 C	0 241 229 714	W 8 BC
AE 42 C	0 242 229 657	WR 8 BC+
AE 52*	0 241 225 549	W 9 AC

AE 62*	0 241 225 549	W 9 AC
AE 82*	0 241 225 549	W 9 AC
AE 901 RAC	0 241 256 512	W 3 AC
AE 901 RAC	0 241 256 519	W 3 AC
AER 22 C*	0 242 240 561	WR 6 BC

AER 32	0 242 235 665	WR 7 BC+
AER 4	0 242 229 534	WR 8 AC
AES 4 C	0 242 229 534	WR 8 AC
AF 22	0 241 240 543	H 6 BC
AF 22 C	0 241 240 543	H 6 BC

AF 42	0 242 219 516	HR 10 BC
AF 42 C	0 242 219 516	HR 10 BC
AF 52	0 242 219 516	HR 10 BC
AF 52 C	0 242 219 516	HR 10 BC
AG 1	0 241 245 581	W 5 CC

AG 1	0 241 245 603	W 5 CC
AG 2	0 241 235 089	W 7 CC
AG 2	0 242 235 532	WR 7 CC
AG 2	0 242 240 586	WR 6 CC
AG 2 C	0 241 235 089	W 7 CC

AG 2 C	0 242 235 532	WR 7 CC
AG 2 C	0 242 240 586	WR 6 CC
AG 2 CX	0 241 235 089	W 7 CC
AG 2 CX	0 242 235 532	WR 7 CC
AG 2 CX	0 242 240 586	WR 6 CC
AG 2 X	0 241 235 089	W 7 CC
AG 2 X	0 242 235 532	WR 7 CC
AG 2 X	0 242 240 586	WR 6 CC
AG 3	0 241 229 579	W 8 CC
AG 3	0 242 229 533	WR 8 CC
AG 3 C	0 241 229 579	W 8 CC
AG 3 C	0 242 229 533	WR 8 CC
AG 3 CX	0 241 229 579	W 8 CC
AG 3 CX	0 242 229 533	WR 8 CC
AG 3 X	0 241 229 579	W 8 CC
AG 3 X	0 242 229 533	WR 8 CC
AG 4	0 241 225 547	W 9 CC
AG 4 C	0 241 225 547	W 9 CC
AG 5	0 241 225 547	W 9 CC
AG 7	0 241 219 541	W 10 CC
AG 12	0 242 245 552	WR 5 DC+
AG 12 C	0 242 245 552	WR 5 DC+
AG 22	0 241 235 755	W 7 DC
AG 22	0 242 235 663	WR 7 DC+
AG 22 C	0 241 235 755	W 7 DC
AG 22 C	0 242 235 663	WR 7 DC+
AG 32	0 241 235 755	W 7 DC
AG 32 C	0 241 235 755	W 7 DC
AG 32 C	0 242 235 663	WR 7 DC+
AG 32 CT1	0 242 229 687	WR 8 DCX+
AG 42	0 242 225 599	WR 9 DC+
AG 42 C	0 242 225 599	WR 9 DC+
AG 52	0 241 229 715	W 8 DC
AG 52	0 242 229 656	WR 8 DC+
AG 52 C	0 241 229 715	W 8 DC
AG 52 C	0 242 229 656	WR 8 DC+
AG 82	0 242 219 525	WR 10 DC
AG 22 CT	0 242 235 663	WR 7 DC+
AG 252	0 241 235 755	W 7 DC
AG 252	0 242 235 663	WR 7 DC+
AG 252 C	0 241 235 755	W 7 DC
AG 252 C	0 242 235 663	WR 7 DC+
AG 32 CT1	0 242 229 656	WR 8 DC+
AGF 22	0 242 235 661	HR 7 DC+
AGF 22 C	0 242 235 661	HR 7 DC+
AGFS 22 C	0 242 235 661	HR 7 DC+
AGFS 22 CM1	0 242 236 560	HR 7 DCX+
AGFS 22 C1	0 242 236 560	HR 7 DCX+
AGFS 22 FE 13J	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+
AGFS 22 FE13J	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+
AGFS 22 IPJ	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V
AGFS 22 PPJ	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+
AGFS 32 C1	0 242 236 560	HR 7 DCX+
AGFSKO 22 FQ 16 B0	242 235 660	HGR 7 HQPE 0
AGN 42	0 241 229 715	W 8 DC
AGN 42	0 242 229 656	WR 8 DC+
AGP 12 C	0 242 245 536	FR 5 DC
AGP 22 C	0 242 240 593	FR 6 DC+
AGP 22 CD	0 242 240 593	FR 6 DC+
AGP 32 C	0 242 235 666	FR 7 DC+
AGP 32 C	0 242 245 536	FR 5 DC
AGPR 12 CD	0 242 245 536	FR 5 DC
AGPR 12 P	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
AGPR 12 PP	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
AGPR 12 PP 8	0 242 240 628	FR 6 DPP 332 S
AGPR 12 P1	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
AGPR 22 C	0 242 240 593	FR 6 DC+
AGPR 22 CD	0 242 240 593	FR 6 DC+
AGPR 22 CD1	0 242 240 539	FR 6 DCX
AGPR 22 C1	0 242 240 539	FR 6 DCX
AGPR 22 P	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+
AGPR 22 PPJ	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
AGPR 22 P1	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
AGPR 32 C	0 242 235 666	FR 7 DC+
AGPR 32 CD	0 242 235 666	FR 7 DC+
AGPR 32 CD1	0 242 235 666	FR 7 DC+
AGPR 32 CD1	0 242 235 667	FR 7 DCX+
AGPR 32 C1	0 242 235 666	FR 7 DC+
AGPR 32 C1	0 242 235 667	FR 7 DCX+
AGPR 32 PD	0 242 229 613	FGR 8 KQE
AGPS 12 C	0 242 245 536	FR 5 DC
AGPS 22 C	0 242 235 666	FR 7 DC+
AGPS 22 C1	0 242 240 539	FR 6 DCX
AGPS 22 PP1	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
AGPS 22 P1	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
AGPS 32 C	0 242 235 666	FR 7 DC+
AGPS 32 C1	0 242 235 666	FR 7 DC+
AGPS 32 C1	0 242 235 667	FR 7 DCX+
AGPS 44F11J	0 242 236 566	FR 7 HPP 33+
AGR 2	0 242 235 532	WR 7 CC
AGR 2 C	0 242 235 532	WR 7 CC
AGR 12	0 242 240 592	WR 6 DC+
AGR 12 C	0 242 240 592	WR 6 DC+
AGR 22	0 242 235 663	WR 7 DC+
AGR 22 C	0 242 235 663	WR 7 DC+
AGR 22-3 C	0 242 240 592	WR 6 DC+
AGR 31	0 242 229 656	WR 8 DC+
AGR 32	0 242 229 656	WR 8 DC+
AGR 32 C	0 242 229 656	WR 8 DC+
AGR 42	0 242 225 599	WR 9 DC+
AGR 42 C	0 242 225 599	WR 9 DC+
AGR 52	0 242 225 599	WR 9 DC+
AGR 82 *	0 242 219 525	WR 10 DC
AGR 252	0 242 235 663	WR 7 DC+
AGR 252 C	0 242 235 663	WR 7 DC+
AGRF 22	0 242 235 661	HR 7 DC+
AGRF 22 C	0 242 235 661	HR 7 DC+
AGRF 22 CD	0 242 235 661	HR 7 DC+
AGRF 22 CD1	0 242 236 560	HR 7 DCX+
AGRF 22 C1	0 242 236 560	HR 7 DCX+
AGRF 22 PP1	0 242 229 641	HR 8 DPP 22 U
AGRF 32 C1	0 242 225 534	HR 9 DCX
AGRF 52	0 242 225 533	HR 9 DC
AGRF 52 C	0 242 225 533	HR 9 DC
AGS 2 C	0 242 235 532	WR 7 CC
AGS 3 C	0 242 229 533	WR 8 CC
AGS 4 C *	0 241 225 547	W 9 CC
AGS 12 C	0 242 240 592	WR 6 DC+
AGS 22 C	0 242 235 663	WR 7 DC+
AGS 32 C	0 242 229 656	WR 8 DC+
AGS 33C	0 241 225 012	W 9 LC
AGS 33C	0 242 225 610	WR 9 LE
AGS 42 C	0 242 225 599	WR 9 DC+
AGS 42 CC 13	0 242 225 626	WR 9 LEV+
AGSF 22 C	0 242 235 661	HR 7 DC+
AGSF 22 F13J	0 242 240 620	HR 6 DPP 33 V
AGSF 22 PPJ	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+
AGSF 22 WM	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V
AGSF 22 YPC	0 242 240 620	HR 6 DPP 33 V
AGSF 32 C	0 242 229 775	HR 8 DCX+
AGSF 32 FM	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V
AGSF 32 M	0 242 229 604	HR 8 DCY
AGSF 32 PM	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V
AGSF 32 W	0 242 229 604	HR 8 DCY
AGSF 32 WM1	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V
AGSF 34 C	0 242 225 552	HR 9 HC 0
AGSP 22 YE07	0 242 236 571	FR 7 KI 332 S
AGSP 22 YE11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
AGSP 32	0 242 240 593	FR 6 DC+
AGSP 32 C	0 242 229 576	FR 8 LCX
AGSP 33 C	0 242 229 576	FR 8 LCX
AR 7 N	0 242 225 536	WR 9 EC 0
AR 7 N	0 242 225 612	WSR 9 EC
AR 7 NX	0 242 225 536	WR 9 EC 0
AR 7 NX	0 242 225 612	WSR 9 EC
AR 7 X	0 242 225 522	WR 9 EC
AR 41	0 242 229 524	WR 8 EC
AR 42	0 242 229 525	WR 8 FC

◀ MOTORCRAFT

AR 42-6	0 242 229 525	WR 8 FC
AR 51	0 242 229 524	WR 8 EC
AR 52	0 242 219 512	WR 10 FC
AR 52-6	0 242 219 513	WR 10 FCY
AR 82	0 242 219 512	WR 10 FC
AR 82-6	0 242 219 513	WR 10 FCY
AR 82-8	0 242 219 513	WR 10 FCY
ARF 22	0 242 240 520	HR 6 BC
ARF 22 C	0 242 240 520	HR 6 BC
ARF 32	0 242 229 528	HR 8 BC
ARF 32 C-6	0 242 229 529	HR 8 BCY
ARF 32 M	0 242 229 528	HR 8 BC
ARF 32-6	0 242 229 529	HR 8 BCY
ARF 4	0 242 229 526	HR 8 AC
ARF 42	0 242 225 622	HR 9 BC+
ARF 42 C	0 242 225 622	HR 9 BC+
ARF 42-6	0 242 219 511	HR 10 BCY
ARF 42-8	0 242 225 543	HR 9 BCZ
ARF 52	0 242 219 516	HR 10 BC
ARF 52-6	0 242 219 511	HR 10 BCY
ARF 52-8	0 242 219 522	HR 10 BCZ
AS 42 C	0 242 229 525	WR 8 FC
AS 42 C-6	0 242 229 525	WR 8 FC
AS 52 C	0 242 219 512	WR 10 FC
AS 82-7	0 242 219 513	WR 10 FCY
ASF 22 C	0 242 240 520	HR 6 BC
ASF 32	0 242 229 528	HR 8 BC
ASF 32 C	0 242 229 528	HR 8 BC
ASF 32 CM	0 242 229 528	HR 8 BC
ASF 32 C-6	0 242 229 529	HR 8 BCY
ASF 32 M	0 242 229 528	HR 8 BC
ASF 4 C	0 242 229 526	HR 8 AC
ASF 42	0 242 229 528	HR 8 BC
ASF 42 C	0 242 229 528	HR 8 BC
ASF 42 C-6	0 242 229 529	HR 8 BCY
ASF 42 C-7	0 242 229 529	HR 8 BCY
ASF 52	0 242 219 516	HR 10 BC
ASF 52 C	0 242 219 516	HR 10 BC
ASF 52 C-7	0 242 219 522	HR 10 BCZ
ASF 52-6	0 242 219 511	HR 10 BCY
AT 6	0 241 225 548	W 9 EC
AT 8	0 241 225 548	W 9 EC
AWF 22	0 242 240 591	HR 6 DC+
AWRF 42	0 242 235 661	HR 7 DC+
AWSF 2FS	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V
AWSF 22	0 242 245 527	HR 5 DC
AWSF 22 C	0 242 245 527	HR 5 DC
AWSF 32	0 242 229 775	HR 8 DCX+
AWSF 32 C	0 242 229 775	HR 8 DCX+
AWSF 32 E	0 242 229 641	HR 8 DPP 22 U

AWSF 32 EE	0 242 229 641	HR 8 DPP 22 U
AWSF 32 EG	0 242 229 641	HR 8 DPP 22 U
AWSF 32 F	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V
AWSF 34 C	0 242 225 552	HR 9 HC 0
AWSF 42	0 242 235 661	HR 7 DC+
AWSF 42 C	0 242 229 775	HR 8 DCX+
AWSF 42PP	0 242 225 534	HR 9 DCX
AWSF 44	0 242 225 552	HR 9 HC 0
AWSF 44 C	0 242 225 552	HR 9 HC 0
AWSF 52	0 242 225 534	HR 9 DCX
AWSF 52 C	0 242 225 534	HR 9 DCX
AWSF 54	0 242 219 527	HR 10 HC 0
AWSF 54 C	0 242 219 527	HR 10 HC 0
AYFSI 22 C	0 242 229 785	HR 8 MCV+
AYFS 22 C	0 242 229 785	HR 8 MCV+
AYFS 22 CB	0 242 229 785	HR 8 MCV+
AYFS 22 FE1J	0 242 229 785	HR 8 MCV+
AYFS 22 F1	0 242 229 785	HR 8 MCV+
AYFS 32 CJ	0 242 229 785	HR 8 MCV+
AYSF32YPC	0 242 229 739	HR 8 NPP 302
BF 22	0 241 340 501	D 6 BC
BF 22	0 242 340 501	DR 6 BC
BF 22 C	0 241 335 516	D 7 BC
BF 82	0 242 319 501	DR 10 BC
BF 82 C	0 242 319 501	DR 10 BC
BF 92	0 242 319 501	DR 10 BC
BFS 32 C	0 242 329 503	DR 8 BC
BRF 22	0 242 335 504	DR 7 BC
BRF 22 C	0 242 335 504	DR 7 BC
BRF 22 CX	0 242 335 504	DR 7 BC
BRF 22 X	0 242 340 501	DR 6 BC
BRF 32	0 242 329 503	DR 8 BC
BRF 32 C	0 242 329 503	DR 8 BC
BRF 32 C1	0 242 329 503	DR 8 BC
BRF 32 X	0 242 329 503	DR 8 BC
BRF 32 XC	0 242 329 503	DR 8 BC
BRF 42	0 242 329 503	DR 8 BC
BRF 42 C	0 242 329 503	DR 8 BC
BRF 42 X	0 242 329 503	DR 8 BC
BRF 82	0 242 319 501	DR 10 BC
BSF 32 C	0 242 329 503	DR 8 BC
BSF 42	0 242 329 503	DR 8 BC
BSF 42 C	0 242 329 503	DR 8 BC
BSF 82	0 242 319 501	DR 10 BC
BSF 82 C	0 242 319 501	DR 10 BC
BSF 92	0 242 319 501	DR 10 BC
BTRF 42	0 242 329 503	DR 8 BC

NANJING LD		
A6TC	0 241 045 001	U 5 AC
A7TC	0 241 050 002	U 4 AC
B7RC	0 242 055 502	UR 3 CC
B8RC	0 242 060 501	UR 2 CC
B8RTC	0 242 055 502	UR 3 CC
DF7REC2	0 242 135 515	YR 7 DC+
D7	0 241 145 500	X 5 DC
D8RTC	0 242 145 500	XR 5 DC
D8TC	0 241 145 003	X 5 DC
D8TC	0 241 150 503	X 4 DC
E5C	0 241 225 549	W 9 AC
E5T	0 241 229 714	W 8 BC
E5T	0 242 229 657	WR 8 BC+
E6C	0 241 229 612	W 8 AC
E6RTC	0 242 229 657	WR 8 BC+
E6TC	0 242 235 665	WR 7 BC+
E7C	0 241 235 607	W 7 AC
E7TC	0 241 235 754	W 7 BC
E7TC	0 242 240 561	WR 6 BC
E8C	0 241 240 603	W 6 AC
E10C	0 241 248 540	W 4 AC
E12C	0 241 260 507	W 2 AC
F5TC	0 241 225 550	W 9 DC
F5TJC	0 241 225 576	W 9 DTC
F6RTC	0 242 229 656	WR 8 DC+
F6RTCX	0 242 229 566	WR 8 DCX
F6TC	0 242 229 656	WR 8 DC+
F7RTJC	0 242 235 571	WR 7 DTC
F7TC	0 241 235 755	W 7 DC
F9C	0 241 245 552	W 5 DC
F10RC	0 242 250 503	WR 4 CC
F11RC	0 242 255 502	WR 3 CC
F12RC	0 242 260 001	WR 2 CC
G6	0 241 229 580	W 8 EC
K6RF-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
K6RKCX	0 242 229 576	FR 8 LCX
K6RTC	0 242 229 659	FR 8 DC+
K6RTCX	0 242 229 530	FR 8 DCX
K6TC	0 242 229 659	FR 8 DC+
K6TC	0 242 235 666	FR 7 DC+
K6TJC	0 242 240 593	FR 6 DC+
K7REP	F 000 KE0 P02	FR 7 D+
K7REP	0 242 235 666	FR 7 DC+
K7RF-11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
K7RTC	0 242 235 666	FR 7 DC+
K7RTCU	0 242 235 666	FR 7 DC+
K7RTCX	0 242 235 544	FR 7 DCX
K7TC	0 242 235 666	FR 7 DC+

K7TJC	0 241 235 108	F 7 DTC
K8RTJC	0 242 240 528	FR 6 DTC
K8TC	0 241 240 542	F 6 DC
K9TC	0 242 245 536	FR 5 DC
P6RTC	0 242 229 529	HR 8 BCY

Q6RTCX	0 242 229 559	HR 8 DCX
Q7RTC	0 242 235 538	HR 7 DC
Q7RTCX	0 242 235 592	HR 7 DCX
Q7TC	0 241 235 604	H 7 DC
T5RTC	0 242 329 503	DR 8 BC

T5RTC	0 242 335 504	DR 7 BC
-------	---------------	---------

NGK

1183	0 242 235 661	HR 7 DC+
2268	0 242 235 663	WR 7 DC+
2364	0 241 229 715	W 8 DC

2364	0 242 229 656	WR 8 DC+
2465	0 242 235 767	HR 7 MPP 302X
2470	0 242 229 658	WR 8 LTC+
2876	0 242 235 664	WR 7 LTC+
2941	0 242 229 779	WR 8 LC+

3045	0 242 235 668	FR 7 LDC+
3153	0 242 229 656	WR 8 DC+
3228	0 241 045 001	U 5 AC
3408	0 242 235 761	FR 7 HE 2
3408	0 242 236 565	FR 7 HC+

3457	0 242 260 001	WR 2 CC
3546	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
3577	0 242 235 707	WR 7 DCX+
3975	0 241 235 754	W 7 BC
3975	0 242 235 665	WR 7 BC+

3978	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
4080	0 242 230 506	FR 8 LI 332 S
4292	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
4388	0 242 235 668	FR 7 LDC+
4483	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+

4553	0 242 235 665	WR 7 BC+
4619	0 242 235 666	FR 7 DC+
4783	0 242 229 659	FR 8 DC+
4856	0 242 235 666	FR 7 DC+
5282	0 242 235 666	FR 7 DC+

5282	0 242 235 667	FR 7 DCX+
5339	0 242 235 707	WR 7 DCX+
5461	0 242 235 668	FR 7 LDC+
5629	0 242 135 502	XR 7 DC
5637	0 241 235 755	W 7 DC

5637	0 242 235 663	WR 7 DC+
5692	0 242 135 515	YR 7 DC+
5932	0 242 229 658	WR 8 LTC+
6129	0 242 235 666	FR 7 DC+
6141	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+

6237	0 242 235 666	FR 7 DC+
6342	0 242 235 668	FR 7 LDC+
6343	0 242 235 617	FGR 7 DQP
6343	0 242 236 562	FGR 7 DQP+
6345	0 242 229 659	FR 8 DC+

6418	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
6465	0 242 235 666	FR 7 DC+
6465	0 242 235 667	FR 7 DCX+
6466	0 242 235 661	HR 7 DC+
6711	0 242 236 542	FR 7 LCX+

6799	0 242 129 503	VR 8 SE
6799	0 242 129 510	VR 8 SC+
6895	0 242 235 668	FR 7 LDC+
6899	0 242 040 000	UR 6 DC
7265	0 242 240 592	WR 6 DC+

7281	0 242 229 656	WR 8 DC+
7718	0 242 140 521	ZR 6 SII 3320
7788	0 242 260 001	WR 2 CC
7963	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+
A 6	0 241 329 526	M 8 AC

A 7	0 241 335 524	M 7 AC
A 7	0 241 335 526	M 7 AC
A 7*	0 241 345 512	M 5 AC
A 8	0 241 345 512	M 5 AC
AB 6	0 241 329 525	M 8 AC 0

AB 7*	0 241 345 512	M 5 AC
AP 5FS	0 242 319 501	DR 10 BC
AP 6F	0 241 335 516	D 7 BC
AP 6FS	0 241 335 516	D 7 BC
APR 5F	0 242 319 501	DR 10 BC

APR 5FS	0 242 319 501	DR 10 BC
APR 6F	0 242 335 504	DR 7 BC
APR 6FS	0 242 329 503	DR 8 BC
APR 6FS	0 242 335 504	DR 7 BC
B 4	0 241 225 548	W 9 EC

B 4-10	0 241 225 548	W 9 EC
B 4E	0 241 225 547	W 9 CC
B 4ES	0 241 225 547	W 9 CC
B 4H	0 241 219 540	W 10 AC
B 4H	0 241 219 543	W 10 AC

B 4H	0 241 225 549	W 9 AC
B 4H	0 242 219 004	WR 10 AC
B 4H-10	0 241 219 540	W 10 AC
B 4H-10	0 241 219 543	W 10 AC
B 4H-10	0 241 225 549	W 9 AC

B 4H-10	0 242 219 004	WR 10 AC
B 4LM	0 241 225 551	W 9 EC 0
B 4LM	0 241 225 590	W 9 EC 0
B 5EB	0 241 229 579	W 8 CC
B 5EB	0 242 229 533	WR 8 CC

B 5EB-11	0 241 229 579	W 8 CC
B 5EB-11	0 242 229 533	WR 8 CC
B 5ES	0 241 229 579	W 8 CC
B 5ES	0 242 229 533	WR 8 CC
B 5ES-11	0 241 229 579	W 8 CC

B 5ES-11	0 242 229 533	WR 8 CC
B 5HS	0 241 229 604	W 8 AC
B 5HS	0 241 229 612	W 8 AC
B 5HS	0 241 229 718	W 8 AC
B 5HS-15*	0 241 229 612	W 8 AC

B 6	0 241 229 580	W 8 EC
B 6E	0 241 235 089	W 7 CC
B 6E	0 242 235 532	WR 7 CC
B 6E	0 242 240 586	WR 6 CC
B 6EB	0 241 229 579	W 8 CC

B 6EB	0 242 229 533	WR 8 CC
B 6EB-11	0 241 229 579	W 8 CC
B 6EB-11	0 242 229 533	WR 8 CC
B 6EB-L-11	0 241 245 581	W 5 CC
B 6EB-L-11	0 241 245 603	W 5 CC

B 6EM	0 241 229 579	W 8 CC
B 6EM	0 242 229 533	WR 8 CC
B 6ES	0 241 235 089	W 7 CC
B 6ES	0 242 235 532	WR 7 CC
B 6ES	0 242 240 586	WR 6 CC

B 6EW	0 242 235 663	WR 7 DC+
B 6H	0 241 235 607	W 7 AC
B 6H	0 242 235 533	WR 7 AC
B 6HS	0 241 235 607	W 7 AC
B 6HS	0 242 235 533	WR 7 AC

B 6HS-10	0 241 235 607	W 7 AC
B 6HS-10	0 242 235 533	WR 7 AC
B 6HSA	0 242 240 561	WR 6 BC
B 6S	0 241 229 580	W 8 EC
B 6S	0 241 229 720	W 8 EC

B 7	0 241 235 594	W 7 EC
B 7AS	0 241 235 594	W 7 EC
B 7E	0 241 235 089	W 7 CC
B 7E	0 242 235 532	WR 7 CC
B 7E	0 242 240 586	WR 6 CC

B 7EB	0 241 245 581	W 5 CC
B 7EB	0 241 245 603	W 5 CC
B 7EB	0 241 245 661	W 5 CC
B 7EB-11	0 241 245 581	W 5 CC
B 7EB-11	0 241 245 603	W 5 CC



◀ NGK

B7EC*	0 241 245 581	W 5 CC
B7EC*	0 241 245 603	W 5 CC
B7ES	0 241 245 581	W 5 CC
B7ES	0 241 245 603	W 5 CC
B7ES	0 241 245 661	W 5 CC

B7ES	0 242 245 521	WR 5 CC
B7ES-11	0 241 245 581	W 5 CC
B7ES-11	0 241 245 603	W 5 CC
B7ES-L	0 241 245 581	W 5 CC
B7ES-L	0 241 245 603	W 5 CC

B7EW	0 242 235 663	WR 7 DC+
B7H	0 241 245 580	W 5 AC
B7H	0 242 245 517	WR 5 AC
B7HC*	0 241 235 607	W 7 AC
B7HC*	0 242 235 533	WR 7 AC

B7HS	0 241 245 580	W 5 AC
B7HS	0 241 245 658	W 5 AC
B7HS	0 242 245 517	WR 5 AC
B7HS-10	0 241 245 580	W 5 AC
B7HS-10	0 242 245 517	WR 5 AC

B7HZ	0 241 245 580	W 5 AC
B7HZ	0 242 245 517	WR 5 AC
B7S	0 241 235 594	W 7 EC
B8	0 241 245 592	W 5 EC
B8EE*	0 241 256 522	W 3 CC

B8EE*	0 242 255 502	WR 3 CC
B8EG	0 242 255 502	WR 3 CC
B8ES	0 241 248 538	W 4 CC
B8ES	0 241 248 543	W 4 CC
B8ET	0 242 255 501	WR 3 CTC

B8H	0 241 245 580	W 5 AC
B8H	0 242 245 517	WR 5 AC
B8HC	0 241 256 519	W 3 AC
B8HC*	0 241 256 512	W 3 AC
B8HC*	0 241 256 519	W 3 AC

B8HCS	0 241 248 531	W 4 AC
B8HCS	0 241 248 540	W 4 AC
B8HCS	0 241 248 541	W 4 AC
B8HCS	0 241 256 519	W 3 AC
B8HS	0 241 256 512	W 3 AC

B8HS-10	0 241 256 512	W 3 AC
B8S	0 241 245 592	W 5 EC
B9E	0 241 256 522	W 3 CC
B9E	0 242 255 502	WR 3 CC
B9EG	0 241 260 508	W 2 CC

B9ES	0 241 256 522	W 3 CC
B9HCS	0 241 256 512	W 3 AC
B9HCS	0 241 256 519	W 3 AC
B9HS	0 241 260 507	W 2 AC
B9HS-10	0 241 260 507	W 2 AC

B77C	0 241 245 592	W 5 EC
B77EC	0 241 256 522	W 3 CC
B77EC	0 242 255 502	WR 3 CC
B77HC*	0 241 256 512	W 3 AC
B77HC*	0 241 256 519	W 3 AC

BC6E	0 241 225 547	W 9 CC
BCP5ES	0 242 229 659	FR 8 DC+
BCP5ES-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BCP5EV	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+
BCP5EVX	0 242 235 749	FR 7 DPP+

BCP5EV11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BCP6E	0 242 235 666	FR 7 DC+
BCP6ES	0 242 235 666	FR 7 DC+
BCP6ES-11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
BCP6ET	0 241 240 609	F 6 DTC

BCP6ET	0 242 235 666	FR 7 DC+
BCP6ET	0 242 240 593	FR 6 DC+
BCP6EV	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+
BCP6EVX	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+
BCP6EV11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+

BCP6EY	0 242 235 666	FR 7 DC+
BCP6E-11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
BCP7ES	0 242 245 536	FR 5 DC
BCP7ES-11	0 242 245 536	FR 5 DC
BCP7ET	0 241 240 609	F 6 DTC

BCP7ET	0 242 240 593	FR 6 DC+
BCP7EV	0 241 245 641	F 5 DP 0 R
BCPR4ES	0 242 225 549	FR 9 DCX
BCPR4ES-11	0 242 225 549	FR 9 DCX
BCPR5E	0 242 229 659	FR 8 DC+

BCPR5EP11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
BCPR5EP-11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
BCPR5ES	F 000 KE0 P03	FR 8 D+
BCPR5ES	F 000 KE0 P07	FR 6 D+
BCPR5ES	F 000 KE0 P14	FR 9 D+

BCPR5ES	0 242 229 659	FR 8 DC+
BCPR5ES-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BCPR5EY	0 242 229 659	FR 8 DC+
BCPR5EY-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BCPR5E-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+

BCPR6E	0 242 235 666	FR 7 DC+
BCPR6EP N11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BCPR6EP-N-8	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+
BCPR6EP11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BCPR6EP13	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+

BCPR6EP8	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BCPR6ES	F 000 KE0 P02	FR 7 D+
BCPR6ES	0 242 235 666	FR 7 DC+
BCPR6ES-11	0 242 235 666	FR 7 DC+
BCPR6ES-11	0 242 235 667	FR 7 DCX+

BCPR6ET	F 000 KE0 P20	FR 7 LD+
BCPR6ET	0 242 235 666	FR 7 DC+
BCPR6ET	0 242 240 528	FR 6 DTC
BCPR6ET	0 242 240 572	FR 6 KTC
BCPR6ET	0 242 240 593	FR 6 DC+

BCPR6EVX11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BCPR6EVX-11	0 242 245 550	FR 5 DCX
BCPR6EY	0 242 236 561	FR 7 KC+
BCPR6EY-N-11*	0 242 240 539	FR 6 DCX
BCPR6EY-11	0 242 236 541	FR 7 KCX+

BCPR6E-11	0 242 235 666	FR 7 DC+
BCPR6E-11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
BCPR7E	0 242 240 593	FR 6 DC+
BCPR7ER	0 242 235 668	FR 7 LDC+
BCPR7ES	0 242 245 536	FR 5 DC

BCPR7ES-11	0 242 245 536	FR 5 DC
BCPR7ES-11	0 242 245 550	FR 5 DCX
BCPR7ET	0 242 240 528	FR 6 DTC
BCPR7EY	0 242 240 593	FR 6 DC+
BCPR7E-11	0 242 240 539	FR 6 DCX

BCRE527Y	0 242 229 590	FR 8 HC
BK5E	0 242 229 659	FR 8 DC+
BK5ES	0 242 229 659	FR 8 DC+
BK5E-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BK6E	0 242 235 666	FR 7 DC+

BK6E-11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
BK7E-11	0 242 245 536	FR 5 DC
BKR4E	0 242 229 659	FR 8 DC+
BKR4E-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BKR5E	F 000 KE0 P03	FR 8 D+

BKR5E	F 000 KE0 P07	FR 6 D+
BKR5E	0 242 229 659	FR 8 DC+
BKR5EK	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
BKR5EKB11	0 242 229 782	FR 8 HDC+
BKR5EKC	F 000 KE0 P25	FLR 8 LD+U

BKR5EKC	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
BKR5EKU	F 000 KE0 P25	FLR 8 LD+U
BKR5EKU	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
BKR5EKUD	0 242 229 782	FR 8 HDC+
BKR5EKUP	0 242 229 613	FR 8 KQE

BKR5E-N	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BKR5E-N-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BKR5EP-11	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
BKR5EP-11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
BKR5ES	0 242 229 659	FR 8 DC+

BKR5ES-11	F 000 KE0 P40	FR 7 DCX+
BKR5ES-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BKR5EVX	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
BKR5EVX	F 000 KE0 P03	FR 8 D+
BKR5EX	F 000 KE0 P07	FR 6 D+

BKR 5EY	0 242 229 798	FR 8 KC+
BKR 5EY	0 242 236 561	FR 7 KC+
BKR 5EYA	0 242 229 798	FR 8 KC+
BKR 5EYA	0 242 236 561	FR 7 KC+
BKR 5EYA-11	0 242 236 541	FR 7 KCX+

BKR 5EY-11	0 242 236 541	FR 7 KCX+
BKR 5EZ	F 000 KEO P03	FR 8 D+
BKR 5EZ	0 242 229 659	FR 8 DC+
BKR 5E-11	F 000 KEO P41	FR 8 DCX+
BKR 5E-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+

BKR 6E	F 000 KEO P02	FR 7 D+
BKR 6E	F 000 KEO P07	FR 6 D+
BKR 6E	0 242 235 666	FR 7 DC+
BKR 6EIX	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
BKR 6EIXP	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+

BKR 6EIX 11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
BKR 6EIX 11 P	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
BKR 6EK	0 242 235 668	FR 7 LDC+
BKR 6EKB	0 242 235 668	FR 7 LDC+
BKR 6EKB-11	0 242 235 668	FR 7 LDC+

BKR 6EKC	F 000 KEO P20	FR 7 LD+
BKR 6EKC	F 000 KEO P25	FLR 8 LD+U
BKR 6EKC	0 242 235 668	FR 7 LDC+
BKR 6EKE	0 242 240 648	FR 6 KDC+
BKR 6EKPA	0 242 235 666	FR 7 DC+

BKR 6EKUB	0 242 235 748	FGR 7 DQE+
BKR 6EN	0 242 235 666	FR 7 DC+
BKR 6E-N-11	0 242 235 666	FR 7 DC+
BKR 6E-N-11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
BKR 6EP N 11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+

BKR 6EP-N-8	0 242 236 564	FR 7 KPP 33+
BKR 6EP 11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
BKR 6EP 11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BKR 6EP-13	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BKR 6EP-8	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+

BKR 6EQU	0 242 235 715	FGR 7 KQE 0
BKR 6EQUP	0 242 235 617	FGR 7 DQP
BKR 6EQUP	0 242 236 562	FGR 7 DQP+
BKR 6ES	F 000 KEO P02	FR 7 D+
BKR 6ES	0 242 235 666	FR 7 DC+

BKR 6ESZ-10	0 242 235 667	FR 7 DCX+
BKR 6ES-11	0 242 235 666	FR 7 DC+
BKR 6ES-11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
BKR 6ETUB	0 242 235 715	FGR 7 KQE 0
BKR 6EVX	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+

BKR 6EVX 11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BKR 6EY	0 242 236 561	FR 7 KC+
BKR 6EYA	0 242 236 561	FR 7 KC+
BKR 6EYA-11	0 242 236 541	FR 7 KCX+
BKR 6EY-11	0 242 236 541	FR 7 KCX+

BKR 6EZ	F 000 KEO P02	FR 7 D+
BKR 6EZ	F 000 KEO P07	FR 6 D+
BKR 6EZ	0 242 235 666	FR 7 DC+
BKR 6E-11	F 000 KEO P40	FR 7 DCX+
BKR 6E-11	0 242 235 666	FR 7 DC+

BKR 6E-11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
BKR 6E-9S	0 242 235 666	FR 7 DC+
BKR 7E	0 242 245 536	FR 5 DC
BKR 7EKC	F 000 KEO P37	FR 6 LDC+
BKR 7EKC	0 242 240 648	FR 6 KDC+

BKR 7ESB	F 000 KEO P30	FR 5 DE 2
BKR 7ESC-11	0 242 240 593	FR 6 DC+
BKR 7ES-11	0 242 240 539	FR 6 DCX
BKR 7EVX	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BKR 7EY	0 242 245 536	FR 5 DC

BKR 7E-11	0 242 240 539	FR 6 DCX
BKR 7E-11	0 242 245 550	FR 5 DCX
BKR 8EQUA	0 242 245 576	FR 5 KPP 332 S
BKUR 5ET	F 000 KEO P06	FR 7 LT+
BKUR 5ET	0 242 235 668	FR 7 LDC+

BKUR 5ETC-10	F 000 KEO P26	FL 7 HT+ 0 R
BKUR 5ETZ	0 242 235 668	FR 7 LDC+
BKUR 5ET-10	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
BKUR 6EK	F 000 KEO P06	FR 7 LT+
BKUR 6EK	F 000 KEO P20	FR 7 LD+

BKUR 6EK	0 242 235 668	FR 7 LDC+
BKUR 6EK-9	0 242 235 668	FR 7 LDC+
BKUR 6ET	F 000 KEO P06	FR 7 LT+
BKUR 6ET	0 242 235 668	FR 7 LDC+
BKUR 6ET	0 242 236 564	FR 7 KPP 33+

BKUR 6ETB-10	0 242 235 668	FR 7 LDC+
BKUR 6ETC-10	F 000 KEO P06	FR 7 LT+
BKUR 6ETC-10	F 000 KEO P26	FL 7 HT+ 0 R
BKUR 6ETC-10	0 242 240 618	FR 6 LTC
BKUR 6ET-10	F 000 KEO P06	FR 7 LT+

BKUR 6ET-10	F 000 KEO P26	FL 7 HT+ 0 R
BKUR 6ET-10	0 242 235 668	FR 7 LDC+
BKUR 7EK	0 242 245 018	FR 5 LDC
BKUR 7ET	0 242 240 618	FR 6 LTC
BKUR 7ETB-10	F 000 KEO P39	FR 5 DC+

BKUR 7ETB-10	0 242 240 618	FR 6 LTC
BP 2E	0 242 219 525	WR 10 DC
BP 4E	0 241 229 715	W 8 DC
BP 4E	0 242 229 656	WR 8 DC+
BP 4ES	F 000 KEO P09	WR 9 D+

BP 4ES	F 000 KEO P17	W 9 D+
BP 4ES	0 242 225 599	WR 9 DC+
BP 4ES-11	0 242 225 599	WR 9 DC+
BP 4ES-13	0 242 225 599	WR 9 DC+
BP 4EY	0 242 225 599	WR 9 DC+

BP 4EY-11	0 242 225 599	WR 9 DC+
BP 4EY-11	0 242 225 624	WR 9 DCX+
BP 4FS	0 242 219 516	HR 10 BC
BP 4H	0 242 229 657	WR 8 BC+
BP 4HS	0 241 229 721	W 8 BC

BP 4HS	0 242 229 657	WR 8 BC+
BP 4HS-10	0 241 229 714	W 8 BC
BP 4HS-10	0 242 229 657	WR 8 BC+
BP 5E	0 241 229 715	W 8 DC
BP 5E	0 242 229 656	WR 8 DC+

BP 5EA	0 242 229 656	WR 8 DC+
BP 5EA-L	0 242 235 663	WR 7 DC+
BP 5EA L 11	0 241 229 715	W 8 DC
BP 5EA-L-11	0 241 235 755	W 7 DC
BP 5EA L 11	0 242 235 707	WR 7 DCX+

BP 5EA-11	0 242 229 687	WR 8 DCX+
BP 5EFS	0 242 229 655	HR 8 DC+
BP 5EK-A	0 242 235 663	WR 7 DC+
BP 5ES	F 000 KEO P04	WR 8 D+
BP 5ES	0 241 229 715	W 8 DC

BP 5ES	0 242 229 656	WR 8 DC+
BP 5ES-L	0 241 235 755	W 7 DC
BP 5ES-L	0 242 235 663	WR 7 DC+
BP 5ESZ	F 000 KEO P04	WR 8 D+
BP 5ESZ	0 242 229 656	WR 8 DC+

BP 5ES-11	F 000 KEO P12	W 8 D
BP 5ES-11	0 242 229 687	WR 8 DCX+
BP 5ES-13	0 242 229 687	WR 8 DCX+
BP 5ET	0 242 229 687	WR 8 DCX+
BP 5ET-10	0 242 229 687	WR 8 DCX+

BP 5EY	0 241 229 715	W 8 DC
BP 5EY	0 242 229 656	WR 8 DC+
BP 5EY-11	0 242 229 687	WR 8 DCX+
BP 5EZ	0 241 229 715	W 8 DC
BP 5EZ	0 242 229 656	WR 8 DC+

BP 5HS	F 000 KEO P11	W 9 B+
BP 5HS	0 242 235 665	WR 7 BC+
BP 5HS-10	0 241 235 754	W 7 BC
BP 5HS-10	0 242 235 665	WR 7 BC+
BP 5S	0 241 229 593	W 8 FC

BP 6E	0 241 235 755	W 7 DC
BP 6E	0 242 235 663	WR 7 DC+
BP 6EF	0 242 235 661	HR 7 DC+
BP 6EFS	F 000 KEO P08	HR 7 D+
BP 6EFS	0 242 235 661	HR 7 DC+

BP 6EK	0 242 240 592	WR 6 DC+
BP 6ES	F 000 KEO P13	W 5 D+
BP 6ES	0 241 235 755	W 7 DC
BP 6ES	0 242 235 663	WR 7 DC+
BP 6ESZ	0 242 235 663	WR 7 DC+

◀ NGK

BP 6ES 11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
BP 6ES-13	0 242 235 707	WR 7 DCX+
BP 6ET	0 242 240 592	WR 6 DC+
BP 6EY	0 242 235 663	WR 7 DC+
BP 6EY 11	0 242 235 707	WR 7 DCX+

BP 6EZ	0 241 235 755	W 7 DC
BP 6EZ	0 242 235 663	WR 7 DC+
BP 6FS	F 000 KE0 P15	H 7 B+
BP 6H	0 241 235 754	W 7 BC
BP 6H	0 242 235 665	WR 7 BC+

BP 6HS	F 000 KE0 P11	W 9 B+
BP 6HS	F 000 KE0 P38	W 8 BC+
BP 6HS	0 241 235 754	W 7 BC
BP 6HS	0 242 235 665	WR 7 BC+
BP 6HSA	0 242 240 561	WR 6 BC

BP 6HS-10	0 241 235 754	W 7 BC
BP 6HS-10	0 242 235 665	WR 7 BC+
BP 7E	0 241 245 662	W 5 DC
BP 7E	0 242 245 552	WR 5 DC+
BP 7EFS	0 242 240 591	HR 6 DC+

BP 7ES	F 000 KE0 P13	W 5 D+
BP 7ES	0 242 240 592	WR 6 DC+
BP 7ES ZN	0 241 235 755	W 7 DC
BP 7ES ZN	0 242 235 663	WR 7 DC+
BP 7ES-11	0 242 240 531	WR 6 DCX

BP 7ET	0 242 240 592	WR 6 DC+
BP 7EY	0 242 240 592	WR 6 DC+
BP 7EY-11	0 242 240 531	WR 6 DCX
BP 7H	0 241 235 754	W 7 BC
BP 7HS	F 000 KE0 P23	W 5 B+

BP 7HS	0 241 235 754	W 7 BC
BP 7HS	0 241 245 656	W 5 BC
BP 7HS	0 241 245 659	W 5 BC
BP 7HS	0 242 240 561	WR 6 BC
BP 7HS	0 242 245 531	WR 5 BC

BP 7HS-10	0 241 235 754	W 7 BC
BP 8ES	0 242 245 552	WR 5 DC+
BP 8ES-11	0 242 245 552	WR 5 DC+
BP 8FS	F 000 KE0 P18	H 4 B+
BP 9ES	0 241 260 508	W 2 CC

BPR 2E*	0 242 219 525	WR 10 DC
BPR 2ES*	0 242 219 525	WR 10 DC
BPR 4E	0 242 225 599	WR 9 DC+
BPR 4ES-11	0 242 225 624	WR 9 DCX+
BPR 4ES-13	0 242 225 624	WR 9 DCX+

BPR 4EY-11	0 242 225 599	WR 9 DC+
BPR 4EY-11	0 242 225 624	WR 9 DCX+
BPR 4FS	0 242 225 622	HR 9 BC+
BPR 4FS-11	0 242 225 622	HR 9 BC+
BPR 4H	0 242 229 657	WR 8 BC+

BPR 4HS	0 242 229 657	WR 8 BC+
BPR 4HS-10	0 242 229 657	WR 8 BC+
BPR 5E	0 242 229 656	WR 8 DC+
BPR 5EA	0 242 229 656	WR 8 DC+
BPR 5EAL	0 242 235 663	WR 7 DC+

BPR 5EAL 11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
BPR 5EA-11	0 242 229 687	WR 8 DCX+
BPR 5EFS	0 242 229 655	HR 8 DC+
BPR 5EFS-10	F 000 KE0 P21	HR 8 D+X
BPR 5EFS-13	0 242 229 737	HR 8 DCV+

BPR 5EFS-13	0 242 236 560	HR 7 DCX+
BPR 5EFS-13	0 242 240 591	HR 6 DC+
BPR 5EKA	0 242 240 592	WR 6 DC+
BPR 5EKA	0 242 229 658	WR 8 LTC+
BPR 5ES	F 000 KE0 P04	WR 8 D+

BPR 5ES	0 242 229 656	WR 8 DC+
BPR 5ES-11	F 000 KE0 P36	WR 8 DCX+
BPR 5ES-11	0 242 229 687	WR 8 DCX+
BPR 5ES-15	0 242 229 687	WR 8 DCX+
BPR 5EX	F 000 KE0 P04	WR 8 D+

BPR 5EY	0 242 229 656	WR 8 DC+
BPR 5EY-11	0 242 229 687	WR 8 DCX+
BPR 5E-11	0 242 229 687	WR 8 DCX+
BPR 5FS	0 242 229 528	HR 8 BC
BPR 5FS-11	F 000 KE0 P21	HR 8 D+X

BPR 5HS	0 242 229 657	WR 8 BC+
BPR 5HS	0 242 235 665	WR 7 BC+
BPR 6E	0 242 235 663	WR 7 DC+
BPR 6EF	0 242 235 661	HR 7 DC+
BPR 6EFS	F 000 KE0 P08	HR 7 D+

BPR 6EFS	F 000 KE0 P22	HR 7 D+X
BPR 6EFS	0 242 235 661	HR 7 DC+
BPR 6EFS	0 242 240 591	HR 6 DC+
BPR 6EFS-13	0 242 229 737	HR 8 DCV+
BPR 6EFS-15	0 242 236 543	HR 7 DCV+

BPR 6EF-11	0 242 236 560	HR 7 DCX+
BPR 6EF13	0 242 229 737	HR 8 DCV+
BPR 6EIX	0 242 236 576	WR 7 KI 33 S
BPR 6ES	F 000 KE0 P16	WR 5 D+
BPR 6ES	0 242 235 663	WR 7 DC+

BPR 6ES N 11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
BPR 6ES 11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
BPR 6ES-11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
BPR 6ES-13	0 242 235 707	WR 7 DCX+
BPR 6EX	F 000 KE0 P16	WR 5 D+

BPR 6EY	F 000 KE0 P43	WR 7 KC+
BPR 6EY	0 242 235 663	WR 7 DC+
BPR 6EYZ	F 000 KE0 P43	WR 7 KC+
BPR 6EY-11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
BPR 6E 11	0 242 235 707	WR 7 DCX+

BPR 6FS	F 000 KE0 P08	HR 7 D+
BPR 6FS	0 242 235 661	HR 7 DC+
BPR 6H	0 242 235 665	WR 7 BC+
BPR 6HS	0 242 235 665	WR 7 BC+
BPR 6HSA	0 242 240 561	WR 6 BC

BPR 6HSA*	0 242 240 561	WR 6 BC
BPR 6HS-10	0 242 235 665	WR 7 BC+
BPR 7E	0 242 240 592	WR 6 DC+
BPR 7ES	F 000 KE0 P16	WR 5 D+
BPR 7ES	0 242 245 552	WR 5 DC+

BPR 7ES-11	F 000 KE0 P35	WR 6 DCX+
BPR 7ES-11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
BPR 7EY	0 242 240 592	WR 6 DC+
BPR 7EY	0 242 245 552	WR 5 DC+
BPR 7EY-11	0 242 240 531	WR 6 DCX

BPR 7HS	0 242 240 561	WR 6 BC
BPR 7HS-10	0 242 240 561	WR 6 BC
BPR 8E	F 000 KE0 P16	WR 5 D+
BPR 8ES	0 242 245 552	WR 5 DC+
BPR 8HS	0 242 245 531	WR 5 BC

BR 4HS	0 242 229 534	WR 8 AC
BR 4LM	0 242 225 536	WR 9 EC 0
BR 4LM	0 242 225 612	WSR 9 EC
BR 5EB	0 242 229 533	WR 8 CC
BR 5EB-11	0 242 229 533	WR 8 CC

BR 5ES	0 242 229 533	WR 8 CC
BR 5ES-11	0 242 229 533	WR 8 CC
BR 5HS	0 242 229 534	WR 8 AC
BR 6EB	0 242 235 532	WR 7 CC
BR 6EB-L-11	0 242 245 521	WR 5 CC

BR 6EB-11	0 242 235 543	WR 7 CCX
BR 6EM*	0 241 229 579	W 8 CC
BR 6EM*	0 242 229 533	WR 8 CC
BR 6ES	F 000 KE0 P27	WR 7 C+
BR 6ES	0 242 235 532	WR 7 CC

BR 6ES-11	0 242 235 543	WR 7 CCX
BR 6HS	0 242 235 533	WR 7 AC
BR 6HSA	0 242 245 577	WR 5 BC 0
BR 6HS-10*	0 242 235 533	WR 7 AC
BR 6S	0 242 235 554	WR 7 EC

BR 7EB	0 242 245 521	WR 5 CC
BR 7EB-11	0 242 245 521	WR 5 CC
BR 7ES	F 000 KE0 P32	WR 5 C+
BR 7ES	0 242 245 521	WR 5 CC
BR 7ES-11	0 242 245 521	WR 5 CC

BR 7HA	0 242 245 517	WR 5 AC
BR 7HS	0 242 245 517	WR 5 AC
BR 7HS-10	0 242 245 517	WR 5 AC
BR 8EG	0 242 245 521	WR 5 CC
BR 8EG	0 242 255 502	WR 3 CC

BR 8ES	0 242 250 503	WR 4 CC
BR 8ET	0 242 255 501	WR 3 CTC
BR 8HCS	0 242 250 506	WR 4 AC
BR 8HS	0 242 260 500	WR 2 AC
BR 8HS*	0 241 256 512	W 3 AC
BR 8HS*	0 241 256 519	W 3 AC
BR 8HSA	0 242 255 515	WR 3 BC 0
BR 8HS-10*	0 241 256 512	W 3 AC
BR 8HS-10*	0 241 256 519	W 3 AC
BR 9EG	0 242 255 502	WR 3 CC
BR 9ES	0 242 255 502	WR 3 CC
BR 9EYA	0 242 260 001	WR 2 CC
BR 9HS	0 242 268 500	WR 08 AC
BR 9HS*	0 241 260 507	W 2 AC
BR 9HS-10*	0 241 260 507	W 2 AC
BR 10ES	0 242 265 500	WR 09 CC
BRE 527Y	0 242 225 528	WR 9 HC
BRE 527Y11	0 242 225 528	WR 9 HC
BRE 529Y	0 242 225 528	WR 9 HC
BRE 529Y11	0 242 225 528	WR 9 HC
BUR 5EB-11	0 242 240 592	WR 6 DC+
BU 5EB-11	0 242 240 592	WR 6 DC+
BU 6EA-11	0 242 240 592	WR 6 DC+
BU 6EB-11	0 242 245 552	WR 5 DC+
BU 7EA-11	0 242 245 552	WR 5 DC+
BU 7EB-11	0 242 250 503	WR 4 CC
BUR 5ET	0 242 229 658	WR 8 LTC+
BUR 5ETB-10	F 000 KE0 P05	WR 7 LT+
BUR 5ETB-10	0 242 235 664	WR 7 LTC+
BUR 5ET-10	0 242 229 658	WR 8 LTC+
BUR 6EA-11	0 242 240 592	WR 6 DC+
BUR 6ET	F 000 KE0 P05	WR 7 LT+
BUR 6ET	0 242 235 664	WR 7 LTC+
BUR 7ETB-10	0 242 240 546	WR 6 DTC
C 6H	0 241 045 001	U 5 AC
C 6HA	0 241 045 001	U 5 AC
C 6HS	0 241 045 001	U 5 AC
C 6HSA	0 241 045 001	U 5 AC
C 6HSA	0 241 045 003	U 5 AC
C 7E	0 241 056 501	U 3 CC
C 7EH-9	0 241 045 501	UH 5 CC
C 7HS	0 241 050 002	U 4 AC
C 7HSA	0 241 050 005	U 4 AC
C 7HSA	0 241 056 502	U 3 AC
C 7HV	0 241 050 002	U 4 AC
CPR 6EA-9	0 242 040 000	UR 6 DC
CPR 8E	0 242 055 509	UR 3 DC
CPR 8EA-9	0 242 050 506	UR 4 DC
CR 10EK	0 242 080 500	UR 06 CDC
CR 6HSA	0 242 055 501	UR 3 AC
CR 7E	0 242 060 501	UR 2 CC
CR 7EB	0 242 060 501	UR 2 CC
CR 7HS	0 242 060 506	UR 2 AC
CR 7HSA	0 242 065 501	UR 09 AC
CR 8E	0 242 060 502	UR 2 CC
CR 8E	0 242 065 500	UR 09 CC
CR 8EB	0 242 065 500	UR 09 CC
CR 8EH-9	0 242 055 508	UHR 3 CC
CR 8EK	0 242 060 505	UR 2 CDC
CR 8HSA	0 242 074 501	UR 07 AC
CR 9E	0 242 068 500	UR 08 CC
CR 9EB	0 242 068 500	UR 08 CC
CR 9EH-9	0 242 068 501	UHR 08 CC
CR 9EK	0 242 074 500	UR 07 CDC
D 7EA	0 241 145 512	X5CC
D 8EA	0 241 150 504	X 4 CC
D 8EA	0 241 150 505	X 4 CC
DCP 7E	0 241 140 500	Y 6 DC
DCP 7E	0 242 135 515	YR 7 DC+
DCPR 7E	0 242 135 515	YR 7 DC+
DCPR 7EA-9	0 242 140 519	YR 6 DES
DCPR 7E-N-10	0 242 135 515	YR 7 DC+
DCPR 8E	0 242 135 515	YR 7 DC+
DCPR 8E	0 242 140 519	YR 6 DES
DCPR 8EKC	0 242 135 515	YR 7 DC+
DCPR 8EKC	0 242 145 503	YR 5 LDE
DCPR 8EKP	0 242 140 504	YR 6 LDE
DCPR 8EN	F 000 KE0 P19	YR 7 DE +
DCPR 8EN	0 242 135 515	YR 7 DC+
DCPR 9E	0 242 150 506	YR 4 DE
DIFR 6A-13G	0 242 236 610	FR 7 DII 35 V
DP 7EA-9	0 241 135 514	X 7 DC
DP 8EA9	0 241 145 005	X 5 DC
DP 8EA-9	0 241 145 500	X 5 DC
DP 7EA-9	0 242 135 502	XR 7 DC
DPR 8EA-9	0 242 145 500	XR 5 DC
DPR 8EA-9	0 242 145 516	XR 5 DC
DPR 8EA9	0 242 145 519	XR 5 DC
DPR 9EA-9	0 242 150 505	XR 4 DC
DR 7EA	0 242 140 500	XR 6 CC
DR 8EA	0 242 150 507	XR 4 CC
DR 8ES	0 242 160 503	XR 2 CE 0
DR 8ES-L	0 242 150 507	XR 4 CC
DR 9EA	0 242 160 503	XR 2 CE 0
FGR 5B	0 242 235 650	WR 7 LC
FR 5CP	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
FR 5-1	0 242 235 666	FR 7 DC+
FR 6EI	0 242 240 653	FR 6 KI 332 S
GR 4	0 242 225 599	WR 9 DC+
IFR 5A-11	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
IFR 5E-11	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
IFR 5E-13	0 242 230 519	FR 8 KI 33 V
IFR 5G-11	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
IFR 5J-11	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
IFR 5N 10	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
IFR 6A-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
IFR 6A-11T	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
IFR 6B	0 242 236 564	FR 7 KPP 33+
IFR 6B-K	0 242 240 653	FR 6 KI 332 S
IFR 6B 11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
IFR 6C	0 242 236 511	FR 7 DPP 332
IFR 6CS	0 242 236 511	FR 7 DPP 332
IFR 6D-10	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
IFR 6E-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
IFR 6J	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
IFR 6J-11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
IFR 6Q-G	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
IFR 7F-D	0 242 240 628	FR 6 DPP 332 S
IFR 7F-6D	0 242 236 571	FR 7 KI 332 S
IFR 7G-11	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
IFR 7G-11-K	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
IGR 6A-11	0 242 236 576	WR 7 KI 33 S
ILFR 5B-11	0 242 229 708	FR 8 SPP 332
ILFR 6A	0 242 240 619	FR 6 MPP 332
ILFR 6B	0 242 236 528	FR 7 NI 33
ILFR 6C11	0 242 235 758	FR 7 SE
ILFR 6K8	0 242 236 577	FR 7 NI 332 S
ILTR 5A-13G	0 242 229 739	HR 8 NPP 302
ILTR 5B11	0 242 230 508	HR 8 NI 332 W
ILZFR 5B	0 242 229 708	FR 8 SPP 332
ILZFR 6D11	0 242 236 510	FR 7 NPP 332
ILZKBR 7A-8G	0 242 135 518	ZR 7 SI 332 S
ITR 4A	0 242 225 627	HR 9 DI 33 Y
ITR 4A-15	0 242 225 627	HR 9 DI 33 Y
ITR 5F-13	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+
ITR 6F-13	0 242 240 620	HR 6 DPP 33 V
IZFR 5B	0 242 230 506	FR 8 LI 332 S
IZFR 6B	0 242 236 572	FR 7 LI 332 S
IZFR 6K-11	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
IZFR 6K-11-Z	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
IZFR 6P8	0 242 240 665	FR 6 HI 332
IZKR 7B	0 242 135 510	YR 7 LPP 332 W
JR 9B	0 242 160 503	XR 2 CE 0
JR 9C	0 242 160 502	XR 2 DDC
KR 7AI	0 242 140 514	YR 6 KI 332 S
LFR 5A-11	0 242 229 630	FR 8 ME
LFR 5B	F 000 KE0 P24	FR 8 ME+
LFR 6A-11	0 242 235 636	FR 7 ME
LFR 6B	F 000 KE0 P31	FR 6 ME +
LFR 6D	0 242 240 635	FR 6 NQE 0

◀ NGK

LFR 6D X5	0 242 240 635	FGR 6 NQE 0
LFR 6D X6	0 242 240 635	FGR 6 NQE 0
LKR 7C	0 242 135 527	YR 7 NE
LZKAR 6P-11	0 242 135 524	VR 7 SPP 33
LZKAR 7A	0 242 129 503	VR 8 SE

LZKAR 7A	0 242 129 510	VR 8 SC+
LZKR 6B-10E	0 242 129 515	YR 8 SEU
PFR 5A-11	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
PFR 5B 11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
PFR 5C 11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+

PFR 5G 11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
PFR 5J 11	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
PFR 5J 11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
PFR 5K 11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
PFR 5N 11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+

PFR 5R-11	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
PFR 6A 11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
PFR 6A 11A	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
PFR 6B	0 241 245 641	F 5 DP 0 R
PFR 6B	0 242 245 558	FR 5 DPP 222

PFR 6B	0 242 245 571	FR 5 KI 332 S
PFR 6B-11	0 241 245 641	F 5 DP 0 R
PFR 6B-11	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
PFR 6B-9	0 241 245 641	F 5 DP 0 R
PFR 6E-10	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+

PFR 6E-9	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
PFR 6F 11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
PFR 6F 11A	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
PFR 6G	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+
PFR 6G 11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+

PFR 6G-9	0 242 235 749	FR 7 DPP+
PFR 6G-9	0 242 236 571	FR 7 KI 332 S
PFR 6H+10	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
PFR 6J	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
PFR 6J-11	0 242 245 558	FR 5 DPP 222

PFR 6N	0 242 236 564	FR 7 KPP 33+
PFR 6N	0 242 240 628	FR 6 DPP 332 S
PFR 6N-10	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
PFR 6N-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
PFR 6Q	0 242 236 564	FR 7 KPP 33+

PFR 6S-11E	0 242 236 583	FR 7 KPP 332 U
PFR 6T-10G	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
PFR 6X-11	0 242 235 776	FR 7 KPP 332
PFR 6X-11	0 242 236 583	FR 7 KPP 332 U
PFR 7A 11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+

PFR 7A 11A	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
PFR 7B	0 241 245 641	F 5 DP 0 R
PFR 7G	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+
PFR 7H-10	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
PFR 7H-10	0 242 245 558	FR 5 DPP 222

PFR 7N-E	0 242 236 564	FR 7 KPP 33+
PFR 7Q	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+
PFR 7S8EG	0 242 245 576	FR 5 KPP 332 S
PFR 7ZTG	0 242 236 571	FR 7 KI 332 S
PLFR 5A-11	0 242 229 708	FR 8 SPP 332

PLFR 6A	0 242 236 528	FR 7 NI 33
PLFR 6A-11	0 242 235 636	FR 7 ME
PLFR 6C-10G	0 242 236 510	FR 7 NPP 332
PLKR 7A	0 242 140 512	YR 6 NPP 332
PLKR 7B8E	0 242 140 512	YR 6 NPP 332

PLZFR 6A11S	0 242 236 510	FR 7 NPP 332
PLZKAR 6A-11	0 242 135 524	FR 7 SPP 33
PLZKBR 7A-G	0 242 135 518	ZR 7 SI 332 S
PMR 7A	0 242 040 502	UR 6 DE
PTR 5A-13	0 242 235 767	HR 7 MPP 302X

PTR 5D-10	0 242 229 641	HR 8 DPP 22 U
PTR 5F-11	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+
PTR 6D-13	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+
PTR 6F-13	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+
PTZFR 5A-15	0 242 225 611	HR 9 LPP 22 Y

PZFR 5D-1	0 242 236 566	FR 7 HPP 33+
PZFR 5D-11	0 242 236 566	FR 7 HPP 33+
PZFR 5J-11	0 242 235 775	FR 7 HPP 332W
PZFR 5M-11 T	0 242 235 775	FR 7 HPP 332W
PZFR 5Q-11	0 242 236 566	FR 7 HPP 33+

PZFR 6	0 242 236 572	FR 7 LI 332 S
PZFR 6F-11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
PZFR 6R	0 242 240 665	FR 6 HI 332
SILZKR 7A-S	0 242 140 521	ZR 6 SII 3320
TR 5	F 000 KE0 P21	HR 8 D+X

TR 5	0 242 229 737	HR 8 DCV+
TR 5B 13	0 242 229 785	HR 8 MCV+
TR 5GP	0 242 229 641	HR 8 DPP 22 U
TR 6AP-13	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+
TR 6B-10	F 000 KE0 P10	HR 7 M+U

TR 6B-13	0 242 229 785	HR 8 MCV+
TR 55	0 242 229 737	HR 8 DCV+
TR 55GP	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+
UR 5	0 242 225 622	HR 9 BC+
UR 45	0 242 229 529	HR 8 BCY

V-LINE 1	0 242 235 664	WR 7 LTC+
V-LINE 2	0 242 235 663	WR 7 DC+
V-LINE 3	0 242 235 665	WR 7 BC+
V-LINE 4	0 241 235 755	W 7 DC
V-LINE 4	0 242 235 663	WR 7 DC+

V-LINE 5	0 242 235 661	HR 7 DC+
V-LINE 6	0 242 229 656	WR 8 DC+
V-LINE 7	0 242 235 661	HR 7 DC+
V-LINE 8	0 241 229 715	W 8 DC
V-LINE 8	0 242 229 656	WR 8 DC+

V-LINE 9	0 242 229 656	WR 8 DC+
V-LINE10	0 242 235 707	WR 7 DCX+
V-LINE11	0 242 235 666	FR 7 DC+
V-LINE11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
V-LINE12	0 242 235 666	FR 7 DC+

V-LINE13	0 242 235 707	WR 7 DCX+
V-LINE14	0 242 235 666	FR 7 DC+
V-LINE14	0 242 235 667	FR 7 DCX+
V-LINE15	0 242 229 779	WR 8 LC+
V-LINE16	0 242 229 659	FR 7 DC+

V-LINE17	0 242 235 666	FR 8 DC+
V-LINE18	0 241 235 754	W 7 BC
V-LINE18	0 242 235 665	WR 7 BC+
V-LINE19	0 242 240 592	WR 6 DC+
V-LINE20	0 242 235 668	FR 7 LDC+

V-LINE21	0 242 229 658	WR 8 LTC+
V-LINE22	0 242 229 658	WR 8 LTC+
V-LINE23	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
V-LINE24	0 242 235 668	FR 7 LDC+
V-LINE25	0 242 229 785	HR 8 MCV+

V-LINE26	0 242 235 668	FR 7 LDC+
V-LINE27	0 242 235 668	FR 7 LDC+
V-LINE28	0 242 235 666	FR 7 DC+
V-LINE29	0 242 235 668	FR 7 LDC+
V-LINE30	0 242 235 617	FGR 7 DQP

V-LINE30	0 242 236 562	FGR 7 DQP+
V-LINE32	0 242 229 659	FR 8 DC+
V-LINE33	0 242 229 660	FR 8 DCX+
V-LINE34	0 242 236 566	FR 7 HPP 33+
V-LINE35	0 242 229 659	FR 8 DC+

V-LINE36	0 242 229 659	FR 8 DC+
V-LINE37	0 242 236 564	FR 7 KPP 33+
V-LINE38	0 242 235 666	FR 7 DC+
V-LINE39	0 242 236 541	FR 7 KCX+
WR 5	0 242 329 503	DR 8 BC

XR 45	0 242 225 527	WR 9 FCY
XR 5	0 242 229 525	WR 8 FC
ZF 5A	0 242 229 712	FR 8 LC
ZF 6A-11	0 242 235 588	FR 7 LC 2
ZFR 4F-11	0 242 225 580	FR 9 LCX

ZFR 5A-11	0 242 229 576	FR 8 LCX
ZFR 5E-11	0 242 235 692	FR 7 HC 0 X
ZFR 5F-11	0 242 229 576	FR 8 LCX
ZFR 5J-11	0 242 229 576	FR 8 LCX
ZFR 5P-G	0 242 235 761	FR 7 HE 2

ZFR 5P-G	0 242 236 565	FR 7 HC+
ZFR 6A-11	0 242 236 542	FR 7 LCX+
ZFR 6BP	0 242 236 564	FR 7 KPP 33+
ZFR 6F-11	0 242 236 542	FR 7 LCX+
ZFR 6F-11G	0 242 236 542	FR 7 LCX+

ZFR6J-11	0 242 236 542	FR 7 LCX+
ZFR6K-11	0 242 236 542	FR 7 LCX+
ZFR6P-G	F 000 KEO P29	F 6 HER 2
ZFR6P-G	0 242 236 565	FR 7 HC+
ZFR6T-11G	0 242 236 530	FR 7 HE 02

ZFR6T-11G	0 242 236 565	FR 7 HC+
ZFR6U11	0 242 236 542	FR 7 LCX+
ZFR7R-G	F 000 KEO P28	FQ 5 LER 2
ZFR7R-G	F 000 KEO P30	FR 5 DE 2
ZG 5A	0 242 229 779	WR 8 LC+

ZGR 5A	0 242 229 779	WR 8 LC+
ZGR 5B	0 242 235 650	WR 7 LC
ZKBR 7AP-HTU	0 242 140 507	ZGR 6 STE 2
ZKR 7A-10	0 242 135 515	YR 7 DC+

TORCH

DK7RTC	0 242 135 515	YR 7 DC+
F8RTC	0 242 229 656	WR 8 DC+
K6RF-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+

K6RTC	0 242 229 659	FR 8 DC+
K7REP	F 000 KEO P02	FR 7 D+
K7REP	0 242 235 666	FR 7 DC+
K7RF-11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
K7RTC	0 242 235 666	FR 7 DC+

UNIPART

C2A 1535	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
GSP 30	0 241 229 580	W 8 EC
GSP 130	0 241 229 579	W 8 CC

GSP 130	0 242 229 533	WR 8 CC
GSP 131	0 241 229 715	W 8 DC
GSP 131	0 242 229 656	WR 8 DC+
GSP 141	0 241 229 715	W 8 DC
GSP 141	0 242 229 656	WR 8 DC+

GSP 151	0 241 235 755	W 7 DC
GSP 151	0 242 235 663	WR 7 DC+
GSP 160	0 241 229 579	W 8 CC
GSP 160	0 242 229 533	WR 8 CC
GSP 163	0 241 235 755	W 7 DC

GSP 163	0 242 235 663	WR 7 DC+
GSP 171	0 242 240 592	WR 6 DC+
GSP 181	0 242 240 592	WR 6 DC+
GSP 191	0 242 245 552	WR 5 DC+
GSP 244	0 242 229 656	WR 8 DC+

GSP 263	0 242 235 663	WR 7 DC+
GSP 264	0 242 235 663	WR 7 DC+
GSP 281	0 242 240 592	WR 6 DC+
GSP 331	0 242 235 661	HR 7 DC+
GSP 361	0 242 240 591	HR 6 DC+

GSP 381	0 242 245 527	HR 5 DC
GSP 461	0 242 240 591	HR 6 DC+
GSP 531	0 242 229 657	WR 8 BC+
GSP 540	0 241 229 612	W 8 AC
GSP 541	0 241 235 754	W 7 BC

GSP 541	0 242 235 665	WR 7 BC+
GSP 550	0 241 235 607	W 7 AC
GSP 550	0 242 235 533	WR 7 AC
GSP 560	0 241 235 607	W 7 AC
GSP 560	0 242 235 533	WR 7 AC

GSP 571	0 241 245 656	W 5 BC
GSP 571	0 242 245 531	WR 5 BC
GSP 634	0 242 229 660	FR 8 DCX+
GSP 664	0 242 235 666	FR 7 DC+
GSP 665	0 242 235 666	FR 7 DC+

GSP 684	0 242 240 593	FR 6 DC+
GSP 685	0 242 240 593	FR 6 DC+
GSP 761	0 241 240 543	H 6 BC
GSP 981	0 241 340 501	D 6 BC
GSP 981	0 242 340 501	DR 6 BC

GSP 4154	0 241 340 501	D 6 BC
GSP 4154	0 242 340 501	DR 6 BC
GSP 4256	0 241 240 603	W 6 AC
GSP 42561	0 242 245 517	WR 5 AC
GSP 4266	0 241 229 612	W 8 AC

GSP 4342	0 242 245 552	WR 5 DC+
GSP 4347	0 242 245 552	WR 5 DC+
GSP 4352	0 242 240 592	WR 6 DC+
GSP 4356	0 241 245 656	W 5 BC
GSP 4356	0 242 245 531	WR 5 BC

GSP 4357	0 242 235 663	WR 7 DC+
GSP 4362	0 241 235 755	W 7 DC
GSP 4362	0 242 235 663	WR 7 DC+
GSP 4362B	0 241 235 755	W 7 DC
GSP 4362B	0 242 235 663	WR 7 DC+

GSP 4362X	0 241 235 755	W 7 DC
GSP 4362X	0 242 235 663	WR 7 DC+
GSP 4366	0 241 235 754	W 7 BC
GSP 4366	0 242 235 665	WR 7 BC+
GSP 4366	0 242 240 561	WR 6 BC

GSP 4367	0 242 229 687	WR 8 DCX+
GSP 4376	0 241 229 714	W 8 BC
GSP 4376	0 242 229 657	WR 8 BC+
GSP 4382	0 241 229 715	W 8 DC
GSP 4382	0 242 229 656	WR 8 DC+

GSP 4452	0 242 240 592	WR 6 DC+
GSP 4462	0 242 235 663	WR 7 DC+
GSP 4472	0 242 229 656	WR 8 DC+
GSP 4552	0 242 240 593	FR 6 DC+
GSP 4553	0 242 245 527	HR 5 DC

GSP 4562	0 242 235 666	FR 7 DC+
GSP 4563	0 242 235 661	HR 7 DC+
GSP 4563	0 242 240 591	HR 6 DC+
GSP 4573	0 242 235 661	HR 7 DC+
GSP 4642	0 242 245 536	FR 5 DC

GSP 4652	0 242 240 593	FR 6 DC+
GSP 4657	0 242 240 566	FR 6 LDC
GSP 4662	0 242 235 666	FR 7 DC+
GSP 4663	0 242 235 661	HR 7 DC+
GSP 4664	0 242 229 528	HR 8 BC

GSP 4854	0 241 340 501	D 6 BC
GSP 4854	0 242 340 501	DR 6 BC
GSP 6154	0 241 335 516	D 7 BC
GSP 6154	0 241 340 501	D 6 BC
GSP 6154	0 242 340 501	DR 6 BC

GSP 6356	0 242 240 561	WR 6 BC
GSP 6362	0 242 229 656	WR 8 DC+
GSP 6362X	0 242 229 656	WR 8 DC+
GSP 6366	0 241 229 714	W 8 BC
GSP 6366	0 242 229 657	WR 8 BC+

GSP 6382	0 241 225 012	W 9 LC
GSP 6382	0 242 225 610	WR 9 LE
GSP 6382X	0 241 225 012	W 9 LC
GSP 6382X	0 242 225 610	WR 9 LE
GSP 6452	0 242 240 592	WR 6 DC+

GSP 6462	0 241 235 755	W 7 DC
GSP 6462	0 242 235 663	WR 7 DC+
GSP 6553	0 242 240 591	HR 6 DC+
GSP 6563	0 242 229 655	HR 8 DC+
GSP 6573	0 242 229 655	HR 8 DC+

GSP 6652	0 242 240 593	FR 6 DC+
GSP 66527	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
GSP 6658	0 242 240 593	FR 6 DC+
GSP 6662	0 242 229 659	FR 8 DC+
GSP 6662	0 242 235 666	FR 7 DC+

GSP 6663	0 242 240 591	HR 6 DC+
GSP 6854	0 241 335 516	D 7 BC
GSP 6854	0 241 340 501	D 6 BC
GSP 6854	0 242 340 501	DR 6 BC
GSP 7662	0 242 235 666	FR 7 DC+

GSP 7662	0 242 235 667	FR 7 DCX+
GSP 9652	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
GSP 43622	0 242 229 658	WR 8 LTC+
GSP 65721	0 242 229 659	FR 8 DC+
GSP 66527	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+

XHM 279	0 242 240 593	FR 6 DC+
VALEO		
64H	0 242 245 552	WR 5 DC+
70H	0 242 240 592	WR 6 DC+
70H3E	0 242 240 592	WR 6 DC+

◀ UNIPART

76H	0 241 235 755	W 7 DC
76H	0 242 235 663	WR 7 DC+
76H3E	0 242 235 663	WR 7 DC+
84H	0 241 229 715	W 8 DC
84H	0 242 229 656	WR 8 DC+

88N	0 241 229 714	W 8 BC
88N	0 242 229 657	WR 8 BC+
90H	0 242 225 599	WR 9 DC+
246010	0 241 229 715	W 8 DC
246010	0 242 229 656	WR 8 DC+

246012	0 242 235 661	HR 7 DC+
246013	0 242 245 552	WR 5 DC+
246015	0 241 235 755	W 7 DC
246015	0 242 235 663	WR 7 DC+
C60H	0 242 245 527	HR 5 DC

C64H	0 242 240 591	HR 6 DC+
C68H	0 242 235 661	HR 7 DC+
C72H	0 242 229 655	HR 8 DC+
F72H	0 242 240 593	FR 6 DC+
F72H3E	0 241 240 609	F 6 DTC

F72H3E	0 242 240 593	FR 6 DC+
F74H	0 242 235 666	FR 7 DC+
F82H	0 242 229 659	FR 8 DC+
R64H	0 242 245 552	WR 5 DC+
R70H	0 242 240 592	WR 6 DC+

R76H	0 242 235 663	WR 7 DC+
R76H11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
R84H	0 242 229 656	WR 8 DC+
R88N	0 242 235 665	WR 7 BC+
R90H	0 242 225 599	WR 9 DC+

RC72H11	0 242 236 560	HR 7 DCX+
RF64H	0 242 245 536	FR 5 DC
RF72H	0 242 240 593	FR 6 DC+
RF72H3YE	0 242 240 618	FR 6 LTC
RF74H	0 242 235 666	FR 7 DC+

RF74H22	0 242 235 668	FR 7 LDC+
RF74H23YE	F 000 KE0 P06	FR 7 LT+
RF74H23YE	0 242 235 668	FR 7 LDC+
RF80H	0 242 235 666	FR 7 DC+
RF80H11	0 242 235 666	FR 7 DC+

RF80H11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
---------	---------------	-----------

A 14DV	0 241 229 715	W 8 DC
A 14DV	0 242 229 656	WR 8 DC+
A 14DVR	0 242 229 656	WR 8 DC+
A 14DVRM	0 242 229 656	WR 8 DC+
A 14DVRM 1.0	0 242 229 687	WR 8 DCX+

A 14DVRM 1.1	0 242 229 687	WR 8 DCX+
A 14V	0 241 229 714	W 8 BC
A 14V	0 242 229 657	WR 8 BC+
A 14 VM	0 241 229 714	W 8 BC
A 14VM	0 242 229 657	WR 8 BC+

A 14VP	0 242 229 610	WR 8 BC
A 14VP	0 242 229 657	WR 8 BC+
A 14V-2	0 241 229 714	W 8 BC
A 14V-2	0 242 229 657	WR 8 BC+
A 17DV	0 241 235 755	W 7 DC

A 17DV	0 242 235 663	WR 7 DC+
A 17DVM	0 241 235 755	W 7 DC
A 17DVM	0 242 235 663	WR 7 DC+
A 17DVM-10	0 242 235 707	WR 7 DCX+
A 17DVR	0 242 235 663	WR 7 DC+

A 17DVRM	0 242 235 663	WR 7 DC+
A 17DVRM	0 242 235 707	WR 7 DCX+
A 17DVRM 1.1	0 242 235 707	WR 7 DCX+
A 17DV-10	0 241 235 755	W 7 DC
A 17DV-10	0 242 235 707	WR 7 DCX+

A 17V	0 241 235 754	W 7 BC
A 17V	0 242 235 665	WR 7 BC+
A 20D	0 241 245 581	W 5 CC
A 20D	0 242 245 521	WR 5 CC
A 23V	0 241 245 656	W 5 BC

A 23V	0 242 245 531	WR 5 BC
A 23-2	0 241 245 580	W 5 AC
A 23-2	0 242 245 517	WR 5 AC
AU 14DVRM 1.0	0 242 229 660	FR 8 DCX+
AU 14DVRM 1.1	0 242 229 660	FR 8 DCX+

AU 17DVRM	0 242 235 667	FR 7 DCX+
AU 17DVRM 1.0	0 242 235 667	FR 7 DCX+
AU 17DVRM 1.1	0 242 235 667	FR 7 DCX+
T 17DVRM	0 242 235 571	WR 7 DTC
T 17DVRM	0 242 235 663	WR 7 DC+

T 17DVRM 1.0	0 242 235 707	WR 7 DCX+
TU 17DVRM 1.0	0 242 235 667	FR 7 DCX+

ZAZS

A 11	0 241 225 549	W 9 AC
A 14D	0 241 229 579	W 8 CC
A 14D	0 242 229 533	WR 8 CC

BERU					
GD 348	0 250 001 016	GN 908	0 250 201 039	GV 749	0 250 202 008
GD 382	0 250 001 016	GN 909	0 250 201 039	GV 783	0 250 202 040
GE 100	0 250 402 005	GN 912	0 250 202 020	GV 819	0 250 202 127
GE 101	0 250 403 002	GN 917	0 250 201 039	GV 823	0 250 202 254
GE 102	0 250 402 002	GN 918	0 250 202 001	GV 844	0 250 201 050
GE 105	0 250 403 008	GN 927	0 250 202 001	GV 852	0 250 201 039
GE 106	0 250 203 010	GN 928	0 250 201 036	GV 880	0 250 202 107
GE 109	0 250 203 011	GN 939	0 250 202 130	GV 886	0 250 202 051
GE 110	0 250 403 012	GN 944	0 250 202 027	GV 890	0 250 202 069
GE 111	0 250 403 013	GN 948	0 250 201 054	GV 892	0 250 202 017
GE 114	0 250 403 011	GN 954	0 250 201 039	GV 894	0 250 202 054
GE 115	0 250 403 009	GN 955	0 250 202 094	GV 895	0 250 202 076
GN 003	0 250 202 142	GN 959	0 250 201 050	GV 897	0 250 202 058
GN 005	0 250 202 089	GN 961	0 250 202 140	GV 920	0 250 202 077
GN 007	0 250 202 023	GN 963	0 250 202 035	GV 921	0 250 202 094
GN 008	0 250 202 102	GN 966	0 250 201 049	GV 945	0 250 202 086
GN 010	0 250 202 041	GN 970	0 250 202 034	GV 946	0 250 202 085
GN 012	0 250 202 002	GN 985	0 250 202 143	GV 947	0 250 202 087
GN 013	0 250 201 042	GN 991	0 250 202 024	GV 967	0 250 202 095
GN 016	0 250 202 020	GN 992	0 250 202 042	GV 968	0 250 202 096
GN 018	0 250 212 009	GN 993	0 250 202 131	0 100 101 305	0 250 001 016
GN 019	0 250 202 129	GN 999	0 250 202 025	0 100 101 308	0 250 001 016
GN 022	0 250 201 049	GV 001	0 250 202 073	0 100 220 101	0 250 201 032
GN 024	0 250 202 103	GV 107	0 250 200 055	0 100 220 103	0 250 201 032
GN 026	0 250 202 128	GV 108	0 250 200 055	0 100 220 115	0 250 202 017
GN 027	0 250 202 032	GV 112	0 250 200 035	0 100 220 118	0 250 202 077
GN 030	0 250 201 053	GV 119	0 250 200 051	0 100 220 119	0 250 202 077
GN 033	0 250 202 043	GV 124	0 250 200 055	0 100 220 176	0 250 201 055
GN 037	0 250 203 009	GV 128	0 250 200 006	0 100 220 206	0 250 200 051
GN 041	0 250 202 036	GV 137	0 250 200 051	0 100 220 210	0 250 200 051
GN 043	0 250 202 095	GV 153	0 250 200 064	0 100 221 101	0 250 200 035
GN 044	0 250 202 064	GV 170	0 250 200 021	0 100 221 105	0 250 201 032
GN 045	0 250 203 004	GV 197	0 250 200 021	0 100 221 106	0 250 201 039
GN 046	0 250 202 023	GV 602	0 250 201 039	0 100 221 107	0 250 201 039
GN 047	0 250 204 001	GV 603	0 250 201 039	0 100 221 108	0 250 202 001
GN 053	0 250 203 002	GV 604	0 250 202 001	0 100 221 112	0 250 201 039
GN 054	0 250 202 048	GV 631	0 250 202 001	0 100 221 113	0 250 201 039
GN 056	0 250 204 002	GV 636	0 250 201 039	0 100 221 116	0 250 200 035
GN 059	0 250 203 001	GV 642	0 250 201 039	0 100 221 118	0 250 201 039
GN 063	0 250 203 012	GV 657	0 250 201 034	0 100 221 125	0 250 201 039
GN 104	0 250 202 137	GV 661	0 250 202 001	0 100 221 132	0 250 202 001
GN 853	0 250 202 093	GV 663	0 250 201 039	0 100 221 133	0 250 201 027
GN 854	0 250 202 093	GV 666	0 250 202 001	0 100 221 133	0 250 201 039
GN 855	0 250 202 022	GV 673	0 250 202 094	0 100 221 135	0 250 201 039
GN 857	0 250 201 032	GV 685	0 250 202 005	0 100 221 136	0 250 200 035
GN 858	0 250 201 055	GV 688	0 250 202 096	0 100 221 141	0 250 201 034
GN 860	0 250 201 035	GV 705	0 250 202 007	0 100 221 144	0 250 202 001
GN 905	0 250 202 025	GV 719	0 250 201 027	0 100 221 145	0 250 201 039
		GV 730	0 250 202 002	0 100 221 146	0 250 202 001
		GV 746	0 250 202 085	0 100 221 147	0 250 202 094
				0 100 221 149	0 250 202 005
				0 100 221 151	0 250 202 096
				0 100 221 153	0 250 201 055
				0 100 221 154	0 250 202 007
				0 100 221 155	0 250 201 039
				0 100 221 162	0 250 201 055
				0 100 221 163	0 250 201 027
				0 100 221 170	0 250 202 002
				0 100 221 186	0 250 202 008
				0 100 221 201	0 250 200 051
				0 100 221 301	0 250 200 021
				0 100 221 304	0 250 200 021
				0 100 222 101	0 250 202 054
				0 100 222 103	0 250 202 054
				0 100 222 104	0 250 202 073
				0 100 222 105	0 250 202 073
				0 100 222 301	0 250 200 055
				0 100 222 302	0 250 200 055
				0 100 222 304	0 250 200 055
				0 100 226 059	0 250 203 011
				0 100 226 120	0 250 202 017
				0 100 226 129	0 250 202 040
				0 100 226 138	0 250 202 127
				0 100 226 163	0 250 201 039
				0 100 226 164	0 250 201 050
				0 100 226 170	0 250 202 093
				0 100 226 171	0 250 202 093
				0 100 226 172	0 250 202 022
				0 100 226 173	0 250 201 032
				0 100 226 175	0 250 201 035
				0 100 226 176	0 250 201 055
				0 100 226 180	0 250 202 051
				0 100 226 182	0 250 202 058
				0 100 226 184	0 250 202 025
				0 100 226 185	0 250 201 039
				0 100 226 186	0 250 201 039
				0 100 226 188	0 250 202 020
				0 100 226 189	0 250 201 039
				0 100 226 190	0 250 202 001
				0 100 226 194	0 250 202 094
				0 100 226 198	0 250 202 001
				0 100 226 199	0 250 201 036
				0 100 226 203	0 250 202 130
				0 100 226 205	0 250 201 049
				0 100 226 206	0 250 202 027
				0 100 226 207	0 250 202 085
				0 100 226 208	0 250 202 087
				0 100 226 209	0 250 202 086
				0 100 226 210	0 250 201 054
				0 100 226 226	0 250 201 039

◀ BERU

0 100 226 227	0 250 202 022
0 100 226 229	0 250 201 039
0 100 226 231	0 250 201 039
0 100 226 233	0 250 202 094
0 100 226 234	0 250 201 055

0 100 226 235	0 250 201 054
0 100 226 237	0 250 201 050
0 100 226 238	0 250 202 025
0 100 226 241	0 250 202 140
0 100 226 242	0 250 202 095

0 100 226 243	0 250 202 096
0 100 226 245	0 250 202 035
0 100 226 248	0 250 201 049
0 100 226 249	0 250 202 034
0 100 226 250	0 250 202 140

0 100 226 254	0 250 201 039
0 100 226 255	0 250 202 143
0 100 226 256	0 250 202 102
0 100 226 258	0 250 201 035
0 100 226 260	0 250 202 142

0 100 226 299	0 250 202 024
0 100 226 300	0 250 202 042
0 100 226 301	0 250 202 131
0 100 226 302	0 250 312 001
0 100 226 305	0 250 202 051

0 100 226 306	0 250 202 001
0 100 226 307	0 250 202 094
0 100 226 309	0 250 202 085
0 100 226 310	0 250 202 087
0 100 226 311	0 250 202 096

0 100 226 331	0 250 202 051
0 100 226 336	0 250 202 089
0 100 226 338	0 250 202 102
0 100 226 343	0 250 202 023
0 100 226 344	0 250 202 032

0 100 226 349	0 250 202 095
0 100 226 351	0 250 202 128
0 100 226 353	0 250 202 041
0 100 226 354	0 250 202 002
0 100 226 362	0 250 202 103

0 100 226 365	0 250 202 041
0 100 226 366	0 250 201 042
0 100 226 367	0 250 201 049
0 100 226 369	0 250 201 049
0 100 226 371	0 250 202 020

0 100 226 373	0 250 212 009
0 100 226 375	0 250 202 129
0 100 226 379	0 250 202 142
0 100 226 381	0 250 201 049
0 100 226 384	0 250 202 131

0 100 226 385	0 250 202 130
0 100 226 391	0 250 201 053
0 100 226 395	0 250 202 142
0 100 226 396	0 250 202 103
0 100 226 397	0 250 202 102

0 100 226 417	0 250 202 043
0 100 226 418	0 250 201 055
0 100 226 419	0 250 202 142
0 100 226 436	0 250 202 036
0 100 226 438	0 250 201 039

0 100 226 439	0 250 201 039
0 100 226 440	0 250 201 032
0 100 226 441	0 250 201 039
0 100 226 442	0 250 201 039
0 100 226 443	0 250 202 001

0 100 226 444	0 250 201 039
0 100 226 445	0 250 201 039
0 100 226 446	0 250 202 001
0 100 226 447	0 250 201 027
0 100 226 448	0 250 201 039

0 100 226 449	0 250 201 055
0 100 226 450	0 250 202 034
0 100 226 451	0 250 201 039
0 100 226 452	0 250 202 001
0 100 226 453	0 250 201 039

0 100 226 454	0 250 202 020
0 100 226 455	0 250 202 022
0 100 226 456	0 250 201 035
0 100 226 457	0 250 201 054
0 100 226 458	0 250 202 142

0 100 226 459	0 250 202 023
0 100 226 460	0 250 202 102
0 100 226 461	0 250 202 041
0 100 226 463	0 250 201 049
0 100 226 464	0 250 202 103

0 100 226 465	0 250 202 008
0 100 226 466	0 250 202 085
0 100 226 473	0 250 202 142
0 100 226 474	0 250 202 023
0 100 226 475	0 250 202 095

0 100 226 482	0 250 202 023
0 100 226 489	0 250 202 043
0 100 226 492	0 250 202 048
0 100 226 497	0 250 202 137
0 100 226 504	0 250 212 009

0 100 226 529	0 250 212 009
0 100 230 102	0 250 202 069
0 100 230 103	0 250 202 069
0 100 230 107	0 250 202 064
0 100 231 101	0 250 200 064

0 100 231 104	0 250 202 107
0 100 231 107	0 250 202 076
0 100 231 115	0 250 202 076
0 100 231 116	0 250 202 076
0 100 231 121	0 250 200 064

0 100 231 122	0 250 202 107
0 100 266 001	0 250 402 005
0 100 266 002	0 250 402 002
0 100 266 004	0 250 403 002
0 100 266 006	0 250 203 010

0 100 266 007	0 250 403 008
0 100 266 008	0 250 402 005
0 100 266 009	0 250 403 002
0 100 266 011	0 250 403 008
0 100 266 014	0 250 403 009

0 100 266 016	0 250 403 009
0 100 266 017	0 250 203 011
0 100 266 018	0 250 203 010
0 100 266 020	0 250 403 009
0 100 266 023	0 250 403 012

0 100 266 024	0 250 403 011
0 100 266 026	0 250 403 013
0 100 266 032	0 250 403 012
0 100 266 033	0 250 403 013
0 100 266 034	0 250 403 011

0 100 266 040	0 250 403 009
0 100 266 045	0 250 403 008
0 100 266 053	0 250 403 013
0 100 266 057	0 250 203 010
0 100 266 058	0 250 203 011

0 100 271 101	0 250 202 254
0 100 271 103	0 250 202 254
0 100 271 202	0 250 212 007
0 100 271 203	0 250 212 007
0 100 271 205	0 250 212 007

0 100 271 207	0 250 212 007
0 100 276 002	0 250 203 004
0 100 276 003	0 250 203 009
0 100 276 004	0 250 204 001
0 100 276 005	0 250 203 004

0 100 276 006	0 250 203 004
0 100 276 008	0 250 203 002
0 100 276 010	0 250 203 001
0 100 276 012	0 250 204 002
0 100 276 015	0 250 203 001

0 100 276 017	0 250 203 009
0 100 276 024	0 250 203 012
0 100 276 035	0 250 203 009
0 100 281 301	0 250 200 006
266 001 BE0	0 250 402 005

276 002	0 250 203 004
601 MJ	0 250 201 032
607 MJ	0 250 201 039
613 MJ	0 250 201 039
624 MJ	0 250 201 039

631 MJ	0 250 202 001
642 MJ	0 250 201 039
663 MJ	0 250 201 039
673 MJ	0 250 202 094
688 MJ	0 250 202 096

718 MJ	0 250 201 055
844 MJ	0 250 201 050
852 MJ	0 250 201 039
858 MJ	0 250 201 055
921 MJ	0 250 202 094

968 MJ	0 250 202 096
--------	----------------------

CHAMPION	
CH 32	0 250 200 035
CH 44	0 250 200 055
CH 60	0 250 201 032

CH 61	0 250 001 016
CH 62	0 250 201 014
CH 65	0 250 200 055
CH 66	0 250 200 051
CH 69	0 250 201 032

CH 70	0 250 201 034
CH 84	0 250 202 254
CH 156	0 250 201 055
CH 160	0 250 201 032
CH 168	0 250 202 020

CH 170	0 250 202 032
CH 178	0 250 202 040

DENSO	
067100-1270	0 250 202 096
067100-1330	0 250 202 058
067100-1340	0 250 202 097

067100-1370	0 250 202 054
067100-1430	0 250 202 051
067100-1460	0 250 202 076
067100-1500	0 250 202 073
067100-1530	0 250 202 051

067100-1630	0 250 202 096
067100-1680	0 250 202 115
067100-1690	0 250 202 095
067100-1700	0 250 202 097
067100-1710	0 250 202 096

067100-1841	0 250 212 010
067100-1850	0 250 202 089
067100-1860	0 250 202 095
142000-1850	0 250 202 089

LUCAS

HDS216	0 250 201 039
HDS217	0 250 201 032
HDS219	0 250 201 032

HDS220	0 250 200 051
HDS225	0 250 200 055
HDS227	0 250 200 035
HDS229	0 250 201 039
HDS255	0 250 201 039

HDS266	0 250 201 034
HDS267	0 250 201 034
HDS278	0 250 201 014
HDS295	0 250 201 039
HDS297	0 250 201 055

HDS303	0 250 202 040
HDS316	0 250 001 016
HDS337	0 250 201 039
HDS339	0 250 201 039
HDS342	0 250 202 022

HDS343	0 250 201 032
HDS347	0 250 201 039
HDS348	0 250 201 039
HDS350	0 250 202 020
HDS352	0 250 201 039

HDS353	0 250 201 039
HDS354	0 250 201 054
HDS356	0 250 202 034
HDS362	0 250 201 049
HDS363	0 250 201 035

MARELLI

CIM 14 B	0 250 200 006
CIM 15 A	0 250 200 055
CIM 4 B	0 250 200 006

TIX 1A	0 250 201 032
TIX 2A	0 250 201 039
TIX 4A	0 250 201 039
TIX 6A	0 250 201 039
TIX 7A	0 250 201 034

UX 2A	0 250 201 039
UX 4A	0 250 201 039
UX 9A	0 250 201 039

MOTORCRAFT

EZD 2	0 250 201 039
EZD 4	0 250 202 001
EZD 5	0 250 201 039

EZD 6	0 250 202 001
EZD 8	0 250 202 001
EZD 30	0 250 201 039
EZD 33	0 250 202 022
EZD 35	0 250 201 049

EZD 36	0 250 202 023
EZD 37	0 250 202 131
EZD 38	0 250 202 130
EZD 39	0 250 201 049
EZD 40	0 250 204 001

ZD 12	0 250 202 133
-------	----------------------

NGK

CY 02	0 250 312 002
CY 03	0 250 312 003
CY 07	0 250 312 007

CY 52	0 250 312 002
CY 53	0 250 312 003
CY 57	0 250 312 007
CZ 22	0 250 202 137
DG-237	0 250 001 016

DP1	0 250 202 034
DP2	0 250 201 050
DP3	0 250 202 001
DP5	0 250 201 049
DP6	0 250 201 055

DP7	0 250 202 035
DP9	0 250 202 020
DP10	0 250 202 020
DP11	0 250 202 142
DP12	0 250 202 129

DP13	0 250 202 092
DP14	0 250 202 042
DP15	0 250 201 043
DP17	0 250 202 025
DP19	0 250 202 024

DP20	0 250 202 023
DP22	0 250 202 025
DP23	0 250 202 001
DP24	0 250 202 032
DP25	0 250 201 050

DP26	0 250 202 028
DP29	0 250 202 034
DP30	0 250 201 035
DP33	0 250 202 001
DP34	0 250 202 040

DP35	0 250 202 130
DP36	0 250 202 036
DP37	0 250 202 043
DP39	0 250 202 089
DP40	0 250 204 001

DP41	0 250 202 140
DP43	0 250 201 053
DP44	0 250 202 125
DP47	0 250 402 002
DP48	0 250 403 002

DP49	0 250 403 009
DP51	0 250 403 008
DP66	0 250 202 128
YE04	0 250 204 001
YE05	0 250 204 002

YE07	0 250 203 001
YE08	0 250 203 012
YE14	0 250 403 002
Y-103	0 250 202 015
Y-104	0 250 202 011

Y-104 R	0 250 202 008
Y-107 R	0 250 202 007
Y-112 R	0 250 202 017
Y-112 T	0 250 202 110
Y-112 TS	0 250 202 110

Y-115 T	0 250 202 094
Y-115 T1	0 250 202 094
Y-117 RS	0 250 202 005
Y-118 R	0 250 202 054
Y-118 T	0 250 202 096

Y-118 T1	0 250 202 096
Y-128 T	0 250 202 004
Y-146 R	0 250 202 051
Y-147 T	0 250 202 058
Y-154 RS	0 250 202 065

Y-157 R	0 250 202 107
Y-162 R-1	0 250 202 069
Y-178 T	0 250 202 119
Y-197 R	0 250 202 076
Y-197 T	0 250 202 097

Y-207 T	0 250 201 032
Y-208 T	0 250 201 039
Y-302	0 250 200 035
Y-403 T	0 250 200 051
Y-408 JS	0 250 212 008

Y-503 J	0 250 202 020
Y-504 J	0 250 202 032
Y-504 R	0 250 202 032
Y-506 J	0 250 202 035
Y-506 R	0 250 202 035

Y-515 J	0 250 212 009
Y-516 J	0 250 202 129
Y-517 J	0 250 202 128
Y-523 J	0 250 202 043
Y-525 J	0 250 202 130

Y-531 J	0 250 202 125
Y-534 J	0 250 202 036
Y-547 AS	0 250 402 002
Y-609 AS	0 250 403 009
Y-701 J	0 250 202 089

Y-701 R	0 250 202 089
Y-701 R	0 250 202 089
Y-703 R	0 250 202 095
Y-705 RS	0 250 202 077
Y-707 RS	0 250 202 094

Y-710 J	0 250 202 085
Y-710 R	0 250 202 085
Y-711 RS	0 250 202 087
Y-712 RS	0 250 202 093
Y-715 R	0 250 202 096

Y-719 RS	0 250 202 087
Y-722 J	0 250 202 094
Y-722 JS	0 250 202 094
Y-729 U	0 250 202 040
Y-730 U	0 250 202 025

Y-731 U	0 250 202 020
Y-733 J	0 250 202 092
Y-739 R	0 250 202 002
Y-740 U	0 250 202 025
Y-741 U	0 250 202 023

Y-745 U	0 250 202 142
Y-746 R	0 250 202 041
Y-747 U	0 250 202 028
Y-748 U	0 250 202 042
Y-749 J	0 250 212 006

Y-755 RS	0 250 202 064
Y-800 2AS	0 250 403 008
Y-810	0 250 200 055
Y-811	0 250 200 021
Y-901 R	0 250 201 032

◀ NGK

Y-902 R	0 250 201 039
Y-902 R	0 250 202 034
Y-904 M	0 250 202 065
Y-904 M1	0 250 202 065
Y-907 R	0 250 201 017

Y-908 R	0 250 201 043
Y-909 R	0 250 201 012
Y-910 J	0 250 202 001
Y-911 J	0 250 202 001
Y-913 J	0 250 201 043

Y-913 M	0 250 201 029
Y-914 U	0 250 201 039
Y-916 J	0 250 201 055
Y-918 J	0 250 201 050
Y-918 R	0 250 201 032

Y-923 U	0 250 201 041
Y-924 J	0 250 202 034
Y-924 U	0 250 201 039
Y-925 J	0 250 201 054
Y-925 R	0 250 201 054

Y-927 J	0 250 202 024
Y-927 R	0 250 202 024
Y-928 U	0 250 202 034
Y-929 U	0 250 202 140
Y-930 U	0 250 201 035

Y-932 R	0 250 201 050
Y-933 J	0 250 201 050
Y-935 U	0 250 202 001
Y-937 J	0 250 201 049
Y-937 R	0 250 201 049

Y-938 R	0 250 201 042
Y-939 J	0 250 201 053
1009	0 250 202 020
1101	0 250 204 001
1239	0 250 201 032

1249	0 250 202 077
1250	0 250 201 039
1441	0 250 202 032
1566	0 250 202 089
1684	0 250 204 001

1749	0 250 202 140
2188	0 250 202 076
2189	0 250 202 094
2190	0 250 202 097
2237	0 250 201 039

2237	0 250 202 034
2419	0 250 202 035
2643	0 250 201 039
2951	0 250 202 096
3030	0 250 202 119

3319	0 250 202 128
3380	0 250 201 041
3413	0 250 202 036
3617	0 250 202 001
3782	0 250 202 095

4090	0 250 202 130
4119	0 250 202 040
4275	0 250 201 035
4290	0 250 202 001
4389	0 250 202 034

4694	0 250 202 028
4818	0 250 202 025
4842	0 250 202 041
4916	0 250 202 024
4937	0 250 202 094

4950	0 250 201 039
4956	0 250 201 050
5059	0 250 201 053
5148	0 250 201 049
5267	0 250 201 042

5317	0 250 201 043
5376	0 250 202 096
5467	0 250 202 125
5568	0 250 201 035
5700	0 250 202 034

5849	0 250 403 009
5906	0 250 201 055
5968	0 250 402 002
5979	0 250 201 053
6003	0 250 202 140

6092	0 250 203 001
6125	0 250 202 015
6140	0 250 202 093
6281	0 250 202 020
6285	0 250 201 050

6287	0 250 403 008
6298	0 250 202 043
6327	0 250 202 110
6346	0 250 202 142
6416	0 250 202 129

6592	0 250 202 092
6599	0 250 201 050
6639	0 250 202 002
6649	0 250 202 042
6704	0 250 202 025

6848	0 250 201 054
6943	0 250 202 023
7464	0 250 202 089
7492	0 250 202 051
7493	0 250 202 058

7503	0 250 201 049
7768	0 250 403 002
7880	0 250 202 085
7906	0 250 202 034
7947	0 250 201 050

7995	0 250 202 065
91766	0 250 202 128

UNIPART

GGP 4	0 250 201 032
GGP 9	0 250 001 016
GGP 17	0 250 201 032

GGP 19	0 250 201 055
GGP 41	0 250 201 032
GGP 43	0 250 201 034
GGP 44	0 250 201 036
GGP 48	0 250 201 035

GGP 53	0 250 201 054
--------	----------------------

ZEXEL

407801-2030	0 250 202 008
407801-2060	0 250 202 086
407802-0050	0 250 202 011

407802-5071	0 250 202 120
407803-0010	0 250 202 065
407803-0030	0 250 202 124
407803-0060	0 250 202 085
407803-0130	0 250 202 125

407803-0160	0 250 202 092
407803-0170	0 250 202 123
407803-0180	0 250 202 005
407803-0190	0 250 202 087
407803-0220	0 250 202 123

407803-5070	0 250 202 091
407803-5120	0 250 202 122
407803-5130	0 250 202 097
407803-5140	0 250 202 122
407804-0010	0 250 202 121

407804-0050	0 250 202 089
407804-0070	0 250 202 090
407804-0080	0 250 202 093
407804-0090	0 250 202 094
407804-0100	0 250 202 096

407804-0120	0 250 202 095
407804-0150	0 250 202 121
407804-0160	0 250 202 124
407804-0170	0 250 202 125
407805-0020	0 250 312 003

407805-0030	0 250 312 001
407805-0040	0 250 312 002
407805-0050	0 250 312 007
407805-0060	0 250 503 003
407805-0140	0 250 603 001

407805-0140	0 250 603 002
407805-0150	0 250 603 006



12S	12 Volt
12V	Bordspannung 12 Volt
AG	Für Fahrzeuge mit automatischem Getriebe
AGA	Für abgasentgiftetes Fahrzeug mit automatischem Getriebe
AGF	Für Fahrzeuge mit Abgasentgiftung
AM4	Anschluss Leitung: M4-Gewinde
AM5	Anschluss Leitung: M5-Gewinde
BER	Einbaugleiches Bosch-Erzeugnis oder Teil für BERU
BFK	Für bleifreien Kraftstoff
BGB	Erzeugnis nur für Gasbetrieb
BHK	Für bleihaltigen Kraftstoff
BHO	Für Behördenfahrzeuge
BO	Bosch, nur als Ersatz für Bosch-Ausrüstung
BS1	Für BS 1 Applikation
BS2	Für BS 2 Applikation
CSA	Erzeugnis auch online bestellbar "www.partbob.com"
DOV	Doppelzündung, pro Zylinder werden 2 unterschiedliche Zündkerzen benötigt
DOZ	Doppelzündung, pro Zylinder werden 2 gleiche Zündkerzen benötigt
E93	Für Abgasnorm EEC 93
E96	Für Abgasnorm EEC 96
EAT	Erstausstattungsteil
ELG	Elektrodenabstand muss für den Betrieb mit Gas eingestellt werden
ELK	Elektrodenabstand einstellen
EU2	Für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 2
EU3	Für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 3
EU4	Für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 4
EU5	Für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 5
FGB	Für Länder mit Geschwindigkeitsbeschränkung 130 km/h
GS	Für Fahrzeuge mit Handschaltgetriebe
KAT	Für Fahrzeuge mit Katalysator
KL	Für Fahrzeuge mit Klimaanlage
KLO	Für Fahrzeuge ohne Klimaanlage
KVE	Bei überwiegend Kurzstreckenverkehr
KZN	Nicht für kalte Zonen
KZO	Kalte Zonen
LUP	Bei Zylinder 3 verwenden, wenn Einbauhöhe durch Lucas-Einspritzpumpe eingeschränkt ist
MGH	Für Fahrzeuge mit Glühkerzenheizung-Kühlwasser
MPR	Für Fahrzeuge mit Rußpartikelfilter

NO7	Für Abgasnorm US 87
NAG	Für Fahrzeuge ohne Abgasentgiftung
NBH	Nicht für Behördenfahrzeuge
NC8	Für Abgaswertecode NC8
NC9	Für Abgaswertecode NC9
NE5	Nicht für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 5
NGA	Erzeugnis nicht für Gasbetrieb
NGK	Einbaugleiches Bosch-Erzeugnis oder Teil für NGK
NOR	Normale Ausführung
NPF	Für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter
NSA	Für Fahrzeuge ohne Schnellstartanlage
OEU	Nicht für Abgasnorm Euro 2
OGH	Für Fahrzeuge ohne Glühkerzenheizung-Kühlwasser
OKA	Für Fahrzeuge ohne Katalysator
OSD	Ohne Zylinderdrucksensor
OWE	Für Fahrzeuge ohne Wegfahrsperrle
PSE	Platin-Sonderelektrode
RLE	Für Rechtslenker
S16	Schlüsselweite 16 mm
S21	Schlüsselweite 21 mm
SAZ	Satz
SCK	Für Schraubanschluss
SCN	Für Fahrzeuge ohne SCR (Selective Catalytic Reduction)
STK	Für Steckanschluss
STT	Standard Typ
SW	Für sportliche Fahrweise
TW	Eingebautes Erzeugnis muss am Fahrzeug oder Motor ermittelt werden.
U81	Original Platin
U82	Original Iridium
W13	130 Watt
W11	Wechselintervall 100.000 km
W12	Wechselintervall 20.000 km
W13	Wechselintervall 30.000 km
W14	Wechselintervall 40.000 km
W15	Wechselintervall 15.000 km
W16	Wechselintervall 60.000 km
W19	Wechselintervall 90.000 km
WW	Wahlweise
XJA	Gewinde 12 mm
Z13	Für Zylinder 1, 3, 4 und 6
ZWB	Für Fahrzeuge mit Zwillingsbereifung



Bestellnummer



Pkw / Kleintransporter



Glühkerze



Zündkerze

	Hubraum in l/ccm
	Zylinderzahl
	Motorleistung in kW
	Motortyp
	Elektrodenabstand in mm
	Fahrgestellnummer

	Type
	Suchnummer
	Exportland
	Datum / Einbauzeitraum
	Sonderfälle



12S	12 V
12V	Vehicle electrical system voltage 12 V
AG	For vehicles with automatic transmission
AGA	For vehicle with emission control and automatic transmission
AGF	For vehicles with emission control
AM4	Line connection: M4 thread
AM5	Line connection: M5 thread
BER	Interchangeable Bosch product or part for BERU
BFK	For unleaded fuel
BGB	Product for gas operation only
BHK	For leaded fuel
BHO	For official vehicles
BO	Bosch, only as replacement for Bosch equipment
BS1	For BS 1 application
BS2	For BS 2 application
CSA	Product can also be ordered online "www.partbob.com"
DOV	Dual ignition, 2 different spark plugs are required per cylinder
DOZ	Dual ignition, 2 identical spark plugs are required per cylinder
E93	For emission standard EEC 93
E96	For emission standard EEC 96
EAT	Original equipment component
ELG	Electrode gap must be set for operation with gas
ELK	Set electrode gap
EU2	For vehicles with emission standard Euro 2
EU3	For vehicles with emission standard Euro 3
EU4	For vehicles with emission standard Euro 4
EU5	For vehicles with emission standard Euro 5
FGB	For countries with a speed limit of 130 km/h
GS	For vehicles with manual transmission
KAT	For vehicles with catalytic converter
KL	For vehicles with air conditioner
KLO	For vehicles without air conditioner
KVE	For predominantly short journeys
KZN	Not for cold climates
KZO	Cold climates
LUP	Use at cylinder 3 if installation height is restricted on account of Lucas injection pump
MGH	For vehicles with glow-plug coolant heating
MPR	For vehicles with particulate filter

N07	For emission standard US 87
NAG	For vehicles without emission control
NBH	Not for official vehicle
NC8	For emission value code NC8
NC9	For emission value code NC9
NE5	Not for vehicles with emission standard Euro 5
NGA	Product not for vehicles running on gas
NGK	Interchangeable Bosch product or part for NGK
NOR	Standard version
NPF	For vehicles without particulate filter
NSA	For vehicles without rapid starting system
OEU	Not for emission standard Euro 2
OGH	For vehicles without glow-plug coolant heating
OKA	For vehicles without catalytic converter
OSD	Without cylinder pressure sensor
OWE	For vehicles without immobilizer
PSE	Special platinum electrode
RLE	For RHD vehicles
S16	Width across flats 16 mm
S21	Width across flats 21 mm
SAZ	Set
SCK	For screw connection
SCN	For vehicles without SCR (Selective Catalytic Reduction)
STK	For plug connection
STT	Standard type
SW	For sporty driving style
TW	The product fitted must be identified on the vehicle or engine
U81	Original equipment is single platinum
U82	Original equipment is iridium
W13	130 W
W11	Replacement interval 100,000 km
W12	Replacement interval 20,000 km
W13	Replacement interval 30,000 km
W14	Replacement interval 40,000 km
W15	Replacement interval 15,000 km
W16	Replacement interval 60,000 km
W19	Replacement interval 90,000 km
WW	Optional
XJA	12 mm thread
Z13	For cylinders 1, 3, 4 and 6
ZWB	For vehicles with double rear wheels



Part number



Passenger cars/Small vans



Glow plug



Spark plug



Capacity in l/ccm



Number of cylinders



Engine power output in kW



Engine type



Electrode gap in mm



Chassis-No.



Type



ID number



Export market



Date/ Production period



Special case



12S	12 V	N07	Pour norme antipollution US 87
12V	Tension de bord 12 V	NAG	Pour véhicules ss dépollution de l'échap.
AG	Pour véhicules avec boîte automatique	NBH	Pas pour véhicules administratifs
AGA	Véhicule avec dépollution de l'échappement et boîte automatique	NC8	Pour code d'émission NC8
AGF	Pour véhicules av. dépollution de l'échap.	NC9	Pour code d'émission NC9
AM4	Raccordement conduite : filetage M4	NE5	Pas pour les véhicules selon la norme antipollution Euro 5
AM5	Raccordement conduite : filetage M5	NGA	Produit pas pour fonctionnement au GPL
BER	Produit Bosch équivalent ou pièce pour BERU	NGK	Produit Bosch équivalent ou pièce pour NGK
BFK	Pour carburant sans plomb	NOR	Version standard
BGB	Produit uniquement pour fonctionnement au GPL	NPF	Pour véhicules sans filtre à particules
BHK	Pour carburant au plomb	NSA	Pour véhicules sans dispositif de démarrage rapide
BHO	Pour véhicules des services publics	OEU	Pas pour norme antipollution Euro 2
BO	Bosch, uniquement comme remplacement pour équipement Bosch	OGH	Pour véhicules sans réchauffeur des bougies de préchauffage - eau de refroidissement
BS1	Pour application BS 1	OKA	Pour véhicules sans catalyseur
BS2	Pour application BS 2	OSD	Sans capteur de pression de cylindre
CSA	Produit disponible également en ligne "www.partbob.com"	OWE	Pour véhicules sans antidémarrage
DOV	Allumage double, 2 bougies différentes nécessaires par cylindre	PSE	Electrode spéciale en platine
DOZ	Allumage double, 2 bougies identiques nécessaires par cylindre	RLE	Pour véhicules avec direction à droite
E93	Pour norme antipollution CEE 93	S16	Ouverture 16 mm
E96	Pour norme antipollution CEE 96	S21	Ouverture 21 mm
EAT	Pièce de première monte	SAZ	Jeu
ELG	L'écartement des électrodes doit être réglé pour une utilisation avec du gaz	SKC	Pour raccord vissant
ELK	Régler l'écartement des électrodes	SCN	Pour véhicules sans SCR (Selective Catalytic Reduction)
EU2	Pour véhicules avec norme antipollution Euro 2	STK	Pour connecteur mâle
EU3	Pour véhicules avec norme antipollution Euro 3	STT	Type standard
EU4	Pour véhicules avec norme antipollution Euro 4	SW	Pour conduite sportive
EU5	Pour véhicules avec norme antipollution Euro 5	TW	Le produit monté doit être déterminé sur le véhicule ou le moteur.
FGB	Pour pays à vitesse limitée à 130 km/h	U81	Platine d'origine
GS	Pour véhicules avec boîte manuelle	U82	Iridium d'origine
KAT	Pour véhicules avec catalyseur	W13	130 Watt
KL	Pour véhicules avec climatiseur	W1	Fréquence de remplacement 100000 km
KLO	Pour véhicules sans climatiseur	W2	Fréquence de remplacement 20000 km
KVE	Pour une majorité de trajets de courte distance	W3	Fréquence de remplacement 30000 km
KZN	Pas pour zones froides	W4	Fréquence de remplacement 40000 km
KZO	Zones froides	W5	Fréquence de remplacement 15.000 km
LUP	Utiliser pour cylindre 3 si hauteur de montage limitée par la pompe d'injection Lucas	W6	Fréquence de remplacement 60000 km
MGH	Pour véhicules avec réchauffeur des bougies de préchauffage - eau de refroidissement	W19	Fréquence de remplacement 90000 km
MPR	Pour véhicules avec filtre à particules	WW	Au choix
		XJA	Filetage 12 mm
		Z13	Pour cylindres 1, 3, 4 et 6
		ZWB	Pour véhicules avec pneus jumelés



Référence









Voiture particulière / véhicule utilitaire léger








Bougie de préchauffage



Bougie d'allumage

	Cylindrée en l/cm3
	Nombre de cylindres
	Puissance du moteur en kW
	Type de moteur
	Ecartement des électrodes en mm
	Numéro de châssis

	Type
	Référence
	Pays d'exportation
	Date/période de montage
	Cas spécial



12S	12 Volt
12V	Tensione di bordo 12 Volt
AG	Per veicoli con cambio automatico
AGA	Veicolo antinquinamento con cambio automatico
AGF	Per veicoli con depurazione dei gas di scarico
AM4	Raccordo tubazione: filettatura M4
AM5	Raccordo tubazione: filettatura M5
BER	Prodotto o parte Bosch di dimensioni identiche per BERU
BFK	Per carburante senza piombo
BGB	Prodotto solo per il funzionamento a gas
BHK	Per carburante con piombo
BHO	Per veicoli delle autorità
BO	Solo come ricambio per l'equipaggiamento Bosch
BS1	Per applicazione BS 1
BS2	Per applicazione BS 2
CSA	Prodotto ordinabile anche online "www.partbob.com"
DOV	Accensione doppia, per ciascun cilindro sono necessarie 2 candele di accensione diverse
DOZ	Accensione doppia, per ciascun cilindro sono necessarie 2 candele di accensione identiche
E93	Per norma sui gas di scarico EEC 93
E96	Per norma sui gas di scarico EEC 96
EAT	Pezzo primo equipaggiamento
ELG	La distanza degli elettrodi deve essere regolata per l'utilizzo a gas
ELK	Regolaz. distanza elettrodi
EU2	Per veicoli con norma sui gas di scarico Euro 2
EU3	Per veicoli con norma sui gas di scarico Euro 3
EU4	Per veicoli con norma sui gas di scarico Euro 4
EU5	Per veicoli con norma sui gas di scarico Euro 5
FGB	Per paesi con limite di velocità a 130 km/h
GS	Per veicoli con cambio meccanico
KAT	Per veicoli con catalizzatore
KL	Per veicoli con climatizzatore
KLO	Per veicoli senza climatizzatore
KVE	Per traffico prevalentemente a corto raggio
KZN	Non per zone fredde
KZO	Per zone fredde
LUP	Da utilizzare con il cilindro 3, se l'altezza di montaggio è limitata dalla pompa di iniezione Lucas
MGH	Per veicoli con riscaldamento con candele a incandescenza - liquido di raffreddamento
MPR	Per veicoli con filtro antiparticolato

N07	Per norma gas di scarico US 87
NAG	Per veicoli senza depurazione dei gas di scarico
NBH	Non per i veicoli delle autorità
NC8	Per codice valori gas di scarico NC8
NC9	Per codice valori gas di scarico NC9
NE5	Non per veicoli con norma gas di scarico Euro 5
NGA	Prodotto non adeguato per funzionamento a gas
NGK	Prodotto Bosch equivalente o pezzo per NGK
NOR	Versione normale
NPF	Per veicoli senza filtro antiparticolato
NSA	Per veicoli senza impianto di avviamento rapido
OEU	Non per norma sui gas di scarico Euro 2
OGH	Per veicoli senza riscaldamento con candele a incandescenza-liquido di raffreddamento
OKA	Per veicoli senza catalizzatore
OSD	Senza sensore di pressione cilindro
OWE	Per veicoli senza immobilizzatore
PSE	Elettrodo speciale in platino
RLE	Per guida a destra
S16	Apertura chiave 16 mm
S21	Apertura chiave 21 mm
SAZ	Serie
SCK	Per collegamento a vite
SCN	Per veicoli senza SCR (Selective Catalytic Reduction)
STK	Per collegamento a spina
STT	Tipo Standard
SW	Per stile di guida sportivo
TW	Il prodotto montato deve essere rilevato sul veicolo o sul motore.
U81	Originale platino
U82	Originale iridio
W13	130 Watt
W11	Intervallo di sostituzione 100.000 km
W12	Intervallo di sostituzione 20.000 km
W13	Intervallo di sostituzione 30.000 km
W14	Intervallo di sostituzione 40.000 km
W15	Intervallo di sostituzione 15.000 km
W16	Intervallo di sostituzione 60.000 km
W19	Intervallo di sostituzione 90.000 km
WW	A scelta
XJA	Filettatura 12 mm
Z13	Per cilindro 1, 3, 4 e 6
ZWB	Per veicoli con ruote gemellate



Numero di ordinazione



Autovettura / furgone





Candela ad incandescenza



Candela di accensione

	Cilindrata in l/ccm
	Numero cilindri
	Potenza motore in kW
	Tipo motore
	Distanza elettrodi in mm
	N. di telaio

	Tipo
	Numero di ricerca
	Paese d'esportazione
	Data/Periodo di montaggio
	Caso specifico



I2S	12 voltios
I2V	Tensión de a bordo de 12 Voltios
AG	Para vehículos con cambio automático
AGA	Vehículo con desintoxicación de gases de escape y cambio automático
AGF	Para vehículos con desintoxicación de gases de escape
AM4	Conexión línea: rosca M4
AM5	Conexión línea: rosca M5
BER	Producto Bosch de dimensiones idénticas para BERU
BFK	Para combustible sin plomo
BGB	Producto únicamente para funcionamiento con gas
BHK	Para combustible con plomo
BHO	Para vehículos oficiales
BO	Bosch, sólo como producto de sustitución para el equipo Bosch
BS1	Para BS 1, aplicación
BS2	Para BS 2, aplicación
CSA	Producto también por pedido online "www.partbob.com"
DOV	Encendido doble, por cilindro se necesitan 2 diferentes bujías de encendido
DOZ	Encendido doble, por cilindro se necesitan 2 bujías de encendido iguales
E93	Para norma de gases de escape EEC 93
E96	Para norma de gases de escape EEC 96
EAT	Pieza de equipamiento original
ELG	La separación de los electrodos debe ajustarse para el servicio con gas
ELK	Ajustar la distancia entre electrodos
EU2	Para vehículos con norma de gases de escape EURO 2
EU3	Para vehículos con norma de gases de escape EURO 3
EU4	Para vehículos con norma de gases de escape EURO 4
EU5	Para vehículos con norma de gases de escape EURO 5
FGB	Para países con limitación de velocidad 130 km/h
GS	Para vehículos con cambio manual
KAT	Para vehículos con catalizador
KL	Para vehículos con acondicionador de aire
KLO	Para vehículos sin acondicionador de aire
KVE	En caso de trayectos predominantemente cortos
KZN	No para zonas frías
KZO	Para zonas frías
LUP	Utilizar en cilindro 3, si la altura de instalación se ve limitada por la bomba de inyección Lucas
MGH	Para vehículos con calefacción de bujías de incandescencia - agua refrigerante
MPR	Para vehículos con filtro de partículas de hollín

N07	Para norma de gases de escape US 87
NAG	Para vehículos sin desintoxicación de gases de escape
NBH	No para vehículo oficial
NC8	Para código de valores de gases de escape NC8
NC9	Para código de gas de escape NC9
NE5	No para vehículos con norma de gases de escape Euro 5
NGA	Producto no para funcionamiento a gas
NGK	Producto o pieza Bosch de dimensiones idénticas para NGK
NOR	Versión normal
NPF	Para vehículos sin filtro de partículas de hollín
NSA	Para vehículos sin instalación de arranque rápido
OEU	No para norma de gases de escape Euro 2
OGH	Para vehículos sin calefacción de bujías de incandescencia-agua refrigerante
OKA	Para vehículos sin catalizador
OSD	Sin sensor de presión de cilindro
OWE	Para vehículos sin inmovilizador electrónico
PSE	Electrodo especial de platino
RLE	Para vehículos de volante a la derecha
S16	Entrecaras 16 mm
S21	Entrecaras 21 mm
SAZ	Juego
SCK	Para conexión roscada
SCN	Para vehículos sin SCR (Selective Catalytic Reduction)
STK	Para conexión por enchufe
STT	Tipo Standard
SW	Para modo de conducir deportivo
TW	El producto montado se debe determinar en el vehículo o en el motor.
U81	Original Platino
U82	Original Iridio
W13	130 vatios
W1	Intervalo de cambio 100.000 km
W2	Intervalo de cambio 20.000 km
W3	Intervalo de cambio de 30.000 km
W4	Intervalo de cambio 40.000 km
W5	Intervalo de cambio de 15.000 km
W6	Intervalo de cambio de 60.000 km
W19	Intervalo de cambio 90.000 km
WW	A elección
XJA	Rosca 12 mm
Z13	Para cilindros 1, 3, 4 y 6
ZWB	Para vehículos con neumáticos gemelos



Número de referencia



Turismo / furgoneta



Bujía de incandescencia



Bujía de encendido