




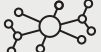



Engine Bearings



	DE	EN	FR
	Lagerbauart	Bearing design	Type de coussinet
AS	Anlaufscheiben	Thrust washers	Rondelles de guidage
BU	diverse Buchsen	Various bushes	Diverses bagues
HL	Hauptlager	Main bearings	Coussinets principaux
KH-B	Kipphebelbuchsen	Rocker arm bushes	Bagues de culbuteur
NW-L	Nockenwellenlager	Camshaft bearings	Coussinets d'arbre à cames
PASS-L	Passlager	Flanged bearings	Coussinets de butée
PL	Pleuellager	Conrod bearings	Coussinets de bielle
PL-B	Pleuelbuchsen	Conrod bushes	Bagues de bielle
PL-L	Pleuellager für Kompressoren	Conrod bearings for compressors	Coussinets de bielle pour compresseurs
	Werkstoff	Material	Matériau
A	Aluminiumlegierung	Aluminium alloy	Alliage d'aluminium
B	Massive Bleibronzelegierung	Solid lead bronze alloy	Alliage plomb-bronze massif
St/A	Stahlrücken mit aufplattierter Al-Legierung	Steel back plated with Al alloy	Dos d'acier avec alliage Al plaqué
St/A/B	Stahlrücken mit aufplattierter Al-Legierung und Bonder-Gleitschicht	Steel back plated with Al alloy and bonder sliding layer	Dos d'acier avec alliage Al plaqué et couche de glissement bondérisée
St/A/H	Stahl- Aluminium-Legierung (hochbelastbar)	Steel aluminium alloy (heavy duty)	Alliage acier-aluminium (haute résistance)
St/A/P	Stahlrücken mit aufplattierter Al-Legierung und Polymer-Gleitschicht	Steel back plated with Al alloy and polymer sliding layer	Dos d'acier avec alliage Al plaqué et couche de glissement polymer
St/B	Stahlrücken mit aufgesinterter Bleibronze-Legierung	Steel back with sintered lead bronze alloy	Dos d'acier avec alliage plomb-bronze fritté
St/B/G	Stahlrücken mit aufgesinterter oder aufgegossener Bleibronze-Legierung und galvanischer Gleitschicht mit Cu 3%	Steel back with sintered or cast lead bronze alloy and galvanic sliding layer with Cu 3%	Dos d'acier avec alliage plomb-bronze fritté ou coulé et couche de glissement galvanisée avec Cu 3%
St/B/G1	Stahlrücken mit aufgesinterter oder aufgegossener Bleibronze-Legierung und galvanischer Gleitschicht mit Cu 6%	Steel back with sintered or cast lead bronze alloy and galvanic sliding layer with Cu 6%	Dos d'acier avec alliage plomb-bronze fritté ou coulé et couche de glissement galvanisée avec Cu 6%
St/B/S	Stahlrücken mit aufgegossener Bleibronze-Legierung und gesputterter Gleitschicht	Steel back with cast lead bronze alloy and sputtered sliding layer	Dos d'acier avec alliage plomb-bronze coulé et couche de glissement sputter
St/B/SF	Stahlrücken mit aufgesinterter Bleibronze-Legierung „SPUTTER“ (bleifrei)	Steel back with sintered lead bronze alloy „SPUTTER“ (unleaded)	Dos en acier en alliage d'aluminium fritté „SPUTTER“ (sans plomb)
St/W	Stahlrücken mit aufgegossener Weißmetall-Legierung	Steel back with cast white alloy	Dos d'acier avec alliage de métal blanc coulé
	Motorart	Engine type	Type de moteur
A	Aufgeladen	Supercharged	Suralimenté
BI	Saugrohreinspritzung	manifold injection	injection par conduite d'aspiration
C	Vergaser	carburettor	carbureteur
CR	Common Rail	Common Rail	Common Rail
DI	Direkteinspritzung	direct injection	injection directe
K	Kompressor	Compressor	Compresseur
LA	Aufgeladen mit Ladeluftkühlung	Supercharged with charge air cooling	Suralimenté avec refroidissement d'air de suralimentation
PD	Pumpe-Düse Einspritzanlage	Pump-nozzle-injection	Pompe-trous-injection
	Kraftstoffart	Type of fuel	Type de carburant
AB	Flexfuel	Flexfuel	Flexfuel
AL	Alkohol	Alcohol	Alcool
B	Benzin	Petrol	Essence
D	Diesel	Diesel	Gazole
G	Gas	Gas	Gaz
GF	Flüssiggas (Propan/Butan)	Liquid gas (propane/butane)	Gaz liquide (propane/butane)

	ES	RU	AR
	Tipo de cojinete	Конструкция подшипника	تصميم المحمل
AS	Arandelas de tope	Регулировочные шайбы	أقراص الحركة
BU	Diversos casquillos	Различные гильзы	جلب متنوعة
HL	Cojinete principal	Коренные подшипники	محمل رئيسي
KH-B	Bujes de balancín	Втулки коромысла	جلب ذراع قلاب
NW-L	Cojinetes del eje de levas	Подшипники распределительного вала	محمل عمود الكامات
PASS-L	Cojinete de empuje	Упорные подшипники	محمل ببني
PL	Cojinetes de la biela	Шатунные подшипники	محمل ذراع التوصيل
PL-B	Casquillos de biela	Втулки нижних головок шатунов	جلب ذراع التوصيل
PL-L	Cojinetes de la biela para compresores	Шатунные подшипники для компрессоров	محمل ذراع التوصيل للكمبرسورات
	Material	Материал	المادة
A	Aleación de aluminio	Алюминиевый сплав	سبيكة ألومنيوم
B	Aleación masiva de bronce y plomo	Прочный сплав свинцовой бронзы	سبيكة برونز ورمصاص مصمتة
St/A	Dorsal de acero revestido con aleación de aluminio	Стальная спинка с нанесенным алюминиевым сплавом	ظهر فولاد مع سبيكة ألومنيوم رقائقي
St/A/B	Dorsal de acero revestido con aleación de aluminio y una capa de deslizamiento bonderizada	Стальная спинка с нанесенным алюминиевым сплавом и бондеризованным скользящим слоем	ظهر فولاد مع سبيكة ألومنيوم رقائقي وطبقة انزلاقية مركبة بجهاز تركيب الرقائق
St/A/H	Aleación de acero-aluminio (altamente resistente)	Сплав стали и алюминия (высокопрочный)	سبيكة ألومنيوم وفولاد (فائقة المتانة)
St/A/P	Dorsal de acero revestido con aleación de aluminio y una capa de deslizamiento polymer	Стальная спинка с нанесенным алюминиевым сплавом и полимерным скользящим слоем	أظهر من الصلب ذات سبيكة ألومنيوم مصفحة وطبقة إنزلاق من البوليمر
St/B	Dorsal de acero con aleación sinterizada de bronce y plomo	Стальная спинка со спеченным сплавом свинцовой бронзы	ظهر فولاد مع سبيكة برونز ورمصاص مطلية
St/B/G	Dorsal de acero con aleación sinterizada o fundida de bronce y plomo y una capa de deslizamiento galvanizada con el 3 % de cobre	Стальная спинка со спеченным или литым сплавом свинцовой бронзы и гальваническим скользящим слоем с содержанием Cu 3 %	ظهر فولاد مع سبيكة برونز ورمصاص مطلية أو مصبوبة وطبقة انزلاقية مجلفنة مع نحاس 3 %
St/B/G1	Dorsal de acero revestido con aleación sinterizada o fundida de bronce y plomo y una capa de deslizamiento galvanizada con el 6 % de cobre	Стальная спинка со спеченным или литым сплавом свинцовой бронзы и гальваническим скользящим слоем с содержанием Cu 6 %	ظهر فولاد مع سبيكة برونز ورمصاص مطلية أو مصبوبة وطبقة انزلاقية مجلفنة مع نحاس 6 %
St/B/S	Dorsal de acero con aleación fundida de bronce y plomo y una capa de deslizamiento "Sputter"	Стальная спинка с литым сплавом свинцовой бронзы и напыленным скользящим слоем	ظهر فولاد مع سبيكة برونز ورمصاص مصبوبة وطبقة انزلاقية مرشوشة
St/B/SF	Dorsal de acero con aleación bronce-plomo sinterizada „SPUTTER“ (sin plomo)	Стальная спинка с нанесённым спечением сплавом свинцовой бронзы „SPUTTER“ (неэтилированный)	أظهر من الصلب ذات سبيكة برونز الرصاص "SPUTTER" مئدة (خالية من الرصاص)
St/W	Dorsal de acero con aleación fundida de metal blanco	Стальная спинка с литым сплавом белого металла	ظهر فولاد مع سبيكة مصبوبة من معدن أبيض
	Tipo de motor	Тип двигателя	نوع المحرك
A	Sobrealimentado	С наддувом	مشحون
BI	inyección en el tubo de aspiración	впрыскивание во впускную трубу	ضخ في أنابيب الشفط
C	carbureador	карбюратор	المفحم
CR	Common Rail	общий топливopровод высокого давления	ماسورة تجميع
DI	inyección directa	непосредственное впрыскивание	ضخ مباشر
K	Compresor	Компрессор	كمبرسور
LA	Sobrealimentado con enfriamiento del aire de admisión	С наддувом и охлаждением наддувочного воздуха	مشحون مع تبريد لهواء الشحن
PD	Bomba-tombrera-inyección	Насос-сопло-устройство впрыска	وحدة ضخ بمنفث مضخة
	Tipo de combustible	Вид горючего	نوع الوقود
AB	Flexfuel	Flexfuel	وقود مرن
AL	Alcohol	Спирт	كحول
B	Gasolina	Бензин	بنزين
D	Diésel	Дизель	ديزل
G	Gas	Газ	غاز
GF	Gas licuado (propano/butano)	Сжиженный газ (пропан/бутан)	غاز مسال (بروبان/بيوتان)



Know-how Transfer



Schulungsprogramm
Training programme
Programme des cours
Programa de cursos de formación
Программа обучения
برنامج التدريب



Kataloge, CD, TecDoc
Catalogues, CD, TecDoc
Catalogues, CD, TecDoc
Catálogos, CD, TecDoc
Каталоги, CD, TecDoc
كاتالوجات وأسطوانات CD وثائق تقنية



Technische Informationen
Technical Information
Informations techniques
Informaciones técnicas
Техническая информация
معلومات فنية



OnlineShop, Online-Katalog
Online shop, Online Catalogue
Boutique en ligne, Catalogue en ligne
OnlineShop, Catálogo online
Виртуальный Магазин, Онлайн-каталог
التسوق عبر الانترنت و كاتالوج على الانترنت



Newsletter
Newsletter
Lettre « News »
Newsletter
Информационный бюллетень
النشرة الإخبارية



2016

Gleitlager

Engine bearings

Coussinets

Cojinetes de deslizamiento

Подшипники скольжения

المحامل الانزلاقية

Index

		Page
DE	| Grundlagen	2
	| Hinweise zur Benutzung des Katalogs	4
EN	| Basic information	18
	| Instructions for using the catalogue	20
FR	| Généralités	34
	| Précisions sur l'utilisation du catalogue	36
ES	| Fundamentos	50
	| Indicaciones para la utilización del catálogo	52
RU	| Основы	66
	| Примечания по пользованию каталогом	68
AR	| نقاط أساسية	95
	| إرشادات استخدام الكاتالوج	93

Disclaimer

Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.

Die im Katalog enthaltenen Teile sind Ersatzteile in garantierter KOLBENSCHMIDT Qualität für die aufgeführten Motoren und Fahrzeuge.

Names, descriptions and numbers of engines, vehicles, products, manufacturers, etc. are mentioned solely for the purpose of comparison.

The parts contained in the catalogue are spare parts in guaranteed KOLBENSCHMIDT quality for the engines and vehicles listed.

Les noms, les descriptions, les numéros de moteurs, les véhicules, les produits, les constructeurs, etc., ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles mentionnés dans le catalogue sont des pièces de rechange de qualité KOLBENSCHMIDT garantie, destinées aux moteurs et aux véhicules stipulés.

Los nombres, las designaciones y los números de motores, vehículos, productos o de fabricantes, etc, se indican sólo a modo de comparación.

Las piezas incluidas en el catálogo son repuestos con calidad KOLBENSCHMIDT garantizada para los motores y vehículos indicados.

Названия, описания и номера двигателей, транспортных средств, продуктов, изготовителей и т. п. приводятся только для сравнения.

Содержащиеся в каталоге части представляют собой запасные части отличного качества фирмы KOLBENSCHMIDT для приведенных двигателей и транспортных средств.

إخلاء المسؤولية
أسماء وشروح وأرقام المحركات والسيارات والمنتجات والشركات المنتجة غيرها
مذكورة فقط بهدف المقارنة.

والأجزاء المذكورة في الكاتالوج عبارة عن قطع غير تتمتع بجودة
KOLBENSCHMIDT المضمونة للمحركات والسيارات المذكورة.

Wichtige Hinweise

Die Angaben in diesem Katalog sind sorgfältig bearbeitet, aber unverbindlich. Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehmen wir keine Gewähr. Insbesondere können Änderungen der Ausrüstung durch die Fahrzeug- oder Motorenhersteller bzw. Änderungen der Bezeichnungen nicht ausgeschlossen werden. Informationen über eventuelle Fehler im Katalog sind uns stets willkommen und werden in den zukünftigen Ausgaben korrigiert. Namen, Beschreibungen und Nummernangaben von Fahrzeugen oder Herstellern u. ä. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt. Die im Katalog aufgeführten Teile sind Ersatzteile in KOLBENSCHMIDT Qualität. Wir behalten uns vor, Produktspezifikationen, Werkstoffe und Aussehen unserer Produkte jederzeit zu ändern.

Die Funktion und der im Katalog angegebene Verwendungszweck bleiben davon unberührt. Abbildungen, Schemazeichnungen und andere Angaben dienen der Erläuterung und Darstellung und können nicht als Grundlage für Einbau, Lieferumfang und Konstruktion verwendet werden. Angaben über Original-Ersatzteilnummern der Fahrzeug- und Motorenhersteller dienen nur zu Vergleichszwecken. Sie sind keine Herkunftsbezeichnungen und dürfen gegenüber Dritten nicht verwendet werden. Für die Anwendung der Vergleichslisten können wir insbesondere wegen möglicher Änderungen und/oder Maßdifferenzen der einzelnen Hersteller keine Haftung übernehmen.

Es wird keine Haftung übernommen für die Richtigkeit der Daten und dass das Produkt für den beabsichtigten Verwendungszweck geeignet ist. Um dies sicherzustellen, ist in jedem Fall vor Einbau der fachkundige Rat des Fahrzeug- und Motorenherstellers oder dessen autorisierter Vertragswerkstatt einzuholen.

Die im Katalog angebotenen Teile sind nicht für den Einsatz in Luftfahrzeugen bestimmt. Bei der Verwendung in Marine-Motoren und Stationär-Motoren ist darauf zu achten, dass bei gleicher Motorbezeichnung unterschiedliche Motorenteile (z. B. Kolben) zum Einsatz kommen können.

Nachdruck, Nachahmung und Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist nur mit unserer schriftlichen Genehmigung und mit Quellenangabe gestattet.

Mit Erscheinen dieses Katalogs verlieren frühere Ausgaben ihre Gültigkeit.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Qualitätsmanagement

Zum Zeichen, dass unser Qualitätsmanagement die Anforderungen der einschlägigen internationalen Normen erfüllt, sind wir nach ISO 9001 zertifiziert. Viele unserer Kunden, insbesondere die weltweit bekannten Fahrzeughersteller, stellen weitergehende Forderungen an unser Haus. Für das Qualitätsmanagement sind diese Forderungen in dem Internationalen Standard ISO/TS 16949 zusammengefasst. Um den Kundenwünschen gerecht zu werden und um zu zeigen, dass wir auch diese weit über die Anforderungen der ISO 9001 hinausgehenden Verpflichtungen erfüllen, haben wir unser Qualitätsmanagement auch nach dieser ISO/TS 16 949 zertifizieren lassen.

Sollte trotz der laufend durchgeführten Kontrollen während des Produktionsprozesses und der gründlichen Endkontrolle ein Material- oder Fertigungsfehler auftreten, übernehmen wir selbstverständlich innerhalb der Verjährungsfrist entweder die Instandsetzung des Motors oder den Ersatz des beanstandeten Erzeugnisses.

Derartige Beanstandungen müssen uns unverzüglich nach Auftreten des Schadens schriftlich mitgeteilt werden.

Die Verjährungsfrist für Mängelansprüche beträgt 12 Monate, gerechnet ab Übergabe der Sache.

Wir haften nicht für Schäden, die durch Verletzung von Bedienungs-, Wartungs- und Einbauvorschriften, ungeeignete, nicht bestimmungsgemäße oder unsachgemäße Verwendung, fehlerhafte oder nachlässige Behandlung, natürlichen Verschleiß, falsche Lagerung oder vom Käufer oder Dritten vorgenommene Veränderungen der Ware auftreten.

Umweltmanagement

Verantwortungsvoller Umgang mit Ressourcen, der Schutz unserer Umwelt und die Einhaltung aller relevanten gesetzlichen Verpflichtungen ist für eine langfristige Zusammenarbeit mit allen unseren Partnern von großer Bedeutung. Dies waren die Gründe, die uns motivierten, die Anforderungsnorm für Umweltmanagementsysteme ISO 14001 zu erfüllen und unsere Organisation zertifizieren zu lassen.



Weitere Technische Informationen finden Sie auf unserer Homepage

www.ms-motorservice.com

Die Inhalte des OnlineShop sind auch als elektronischer Katalog auf der „Motorservice Product Disc“ verfügbar. Kontaktieren Sie hierzu Ihren Ansprechpartner.



KSPG

Automotive

KSPG (Kolbenschmidt Pierburg). Renommierter Zulieferer der internationalen Automobilindustrie.

Als langjährige Partner der Automobilhersteller entwickeln die Unternehmen der KSPG AG innovative Komponenten und Systemlösungen mit anerkannter Kompetenz in Luftversorgung und Schadstoffreduzierung, bei Öl-, Wasser- und Vakuumpumpen, bei Kolben, Motorblöcken und Gleitlagern. Die Produkte erfüllen die hohen Anforderungen und Qualitätsstandards der Automobilindustrie. Niedrige Schadstoffemission, günstiger Kraftstoffverbrauch, Zuverlässigkeit, Qualität und Sicherheit sind die maßgeblichen Antriebsfaktoren für die Innovationen von KSPG.

MS MOTORSERVICE

MotorService Gruppe.

Qualität und Service aus einer Hand.

Die MotorService Gruppe ist die Vertriebsorganisation für die weltweiten Aftermarket-Aktivitäten von KSPG (Kolbenschmidt Pierburg). Sie ist ein führender Anbieter von Motorkomponenten für den freien Ersatzteilmarkt mit den Premium-Marken KOLBENSCHMIDT, PIERBURG, TRW Engine Components sowie der Marke BF.

Ein breites und tiefes Sortiment ermöglicht den Kunden, Motorenteile aus einer Hand zu beziehen. Als Problemlöser für Handel und Werkstatt bietet sie darüber hinaus ein umfangreiches Leistungspaket und die technische Kompetenz als Tochtergesellschaft eines großen Automobilzulieferers.

Inhaltsverzeichnis	Seite
Wichtige Hinweise	2
Qualitätsmanagement	2
1 Hinweise zur Benutzung des Katalogs	4
2 Produktinformationen	8
2.1 Lagertypen und Benennungen	8
2.2 Lagerbauarten im Motor	11
2.3 Hochleistungsgleitlager (HGL) – Sputterlager	12
2.4 Gleitlager mit Polymer-Beschichtung	12
2.5 Reparaturstufen	12
3 Einbau von Gleitlagern – Schritt für Schritt	13
3.1 Vorbereitung	13
3.2 Einbau	14
4 Programmergänzungen	97
5 Herstellerverzeichnis	105
6 Produktprogramm	109
7 Einzelteil – Paar/Satz (Piece – Pair/Set/Make/Position)	1369
8 Paar – Satz (Pair – Set/Make/Position)	1443
9 Satz (Set/Make/Position)	1459
10 Vergleichsliste FEDERAL Mogul & Glyco-Nr. KS Nr. (FEDERAL Mogul & Glyco-No. – KS No.)	1493
11 Vorgehensweise bei Reklamation/Reklamationsformular	
12 Verkaufs- und Lieferbedingungen	

1

Hinweise zur Benutzung des Katalogs

▶ Motorenindex

Am Anfang des jeweiligen Herstellers befindet sich eine ausführliche Suchhilfe.

Die Motorenbezeichnungen sind aufsteigend alphanumerisch sortiert.

KOLBENSCHMIDT		INDEX								DEUTZ	
			Cyl.	mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos	
A 6 M 816	D (AN)	6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45		
A 6 M 816 R	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45		
A 6 M 816 U	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45		
A 6 M 816 W	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45		

Motor Positionsnummer

▶ Fahrzeugindex

Am Anfang des jeweiligen Herstellers befindet sich eine ausführliche Suchhilfe.

Die Fahrzeuge sind aufsteigend alphanumerisch sortiert.

KOLBENSCHMIDT		INDEX				AUDI			
			Pos				Pos		
A1 (8X)				A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB	B 23		
A1 1.4 TFSI	05.2010 →	CAXA	B 3	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT	B 27		
A1 2.0 TDI	09.2011 →	CFHB	D 33	A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1996	1Z	D 11		
A2 (8Z)				A4 1.9 TDI	03.1996 → 07.1999	AFN	D 11		

Fahrzeug Positionsnummer

Produkt Daten

Die Katalogseiten bestehen aus den nachstehend aufgeführten Informationsblöcken:

Positionsnummer
Piktogrammzeile
Hersteller

Hersteller

24

115 Cyl. 6

93 152 6... 91 151 6..

D 5TC EURO 1
03.1988 -> 04.1994
D [AN]
6
7800 cm3
2V
178 KW (242 PS)
16:1
125 mm
(1)

(1) Conrod length = 220 mm mot. -> 456789

PL	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	STD			4	77 099 608
↑		49,984	53,695			0,30				77 099 618
↓		50,000	53,708			0,50				77 099 628
		49,984	53,695			0,80				77 099 638
HL	St/A	55,009	58,750	30,00	1,835	STD	78 693 600	(2)	3	77 100 608
1,3,5		54,994	58,731			0,30	78 693 610	(2)		77 100 618
						0,50	78 693 620	(2)		77 100 628
HL	St/A	55,009	58,750	22,00	1,835	STD			2	
2,4		54,994	58,731			0,30				
						0,50				

(1) HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen.
 HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung.
 HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes.
 HL 2,4 upper half with groove and one oil hole.
 HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile.
 HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile.

Gleitlagerdaten (mm)
Motorenzeile

Motorenzeile

Positionsnummer
(fortlaufende Nummerierung
innerhalb eines Herstellers)

Baujahr von → bis

Kolbenfamilien für die
aufgeführten Motoren.
Details zur Verwendung
siehe Kolben Katalog.

Verdichtungsverhältnis

Zylinder-Nenn-Ø

Ladeart*

Hub

24

115 Cyl. 6

93 152 6... 91 151 6..

D 5TC EURO 1

03.1988 -> 04.1994

D [AN]

6

7800 cm3

2V

178 KW (242 PS)

16:1

125 mm

(1)

(1) Conrod length = 220 mm mot. -> 456789

PL	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	STD			4	77 099 608
Bemerkungen	Motornummer/ Seriennummer		Zylinderanzahl		Hubraum	30			Hinweis auf Bemerkungen	

Motorbezeichnung mit
Kat-Ausführung/Schadstoffart

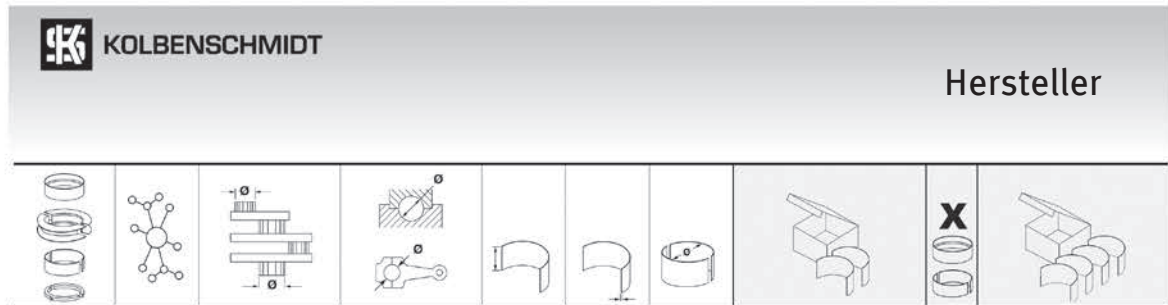
Kraftstoff*

Ventilanzahl

Leistung von → bis

* siehe Abkürzungsverzeichnis

Gleitlagerdaten





Lagerbauart	Werkstoffe*	(Standard-) Wellendurchmesser (mm) max. min.	Gehäusebohrung (mm) max. min.	Lagerbreite (mm)	Reparaturstufen	Hinweis auf Bemerkungen		
PL ↑ ↓	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80	4	77 099 608
		49,984	53,695					77 099 618 77 099 628 77 099 638
HL 1,3,5	St/A	55,009	58,750	30,00	1,835	STD 0,30 0,50 0,50	3	77 100 608 (1)
		54,994	58,731					78 693 600 (2) 78 693 610 (2) 78 693 620 (2) 77 100 618 (1) 77 100 628 (1)
HL 2,4 (1)	St/A	55,009	58,750	22,00	1,835	STD 0,30 0,50	2	
Lagerstelle		Bemerkungen zum Gleitlager			Art.-Nr. für Lagerpaar und Einzelteil		Art.-Nr. für Lagersatz und Anlaufscheiben	

Einbaulage:
↑ = oben
↓ = unten

Standardwanddicke (mm)

Gleitlagerdaten

Axialspiel		Wangenabstandmaß der Kurbelwelle (mm)				Bemerkung: Einschränkung (Baujahr bzw. Motornummer) des Produktes zum Motor		
PASS-L 4 ↑	St/B/G	78,000 77,981	83,022 83,000	27,91	2,475		78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624	4
	STD 0,25 0,50	28,000 - 28,052 28,100 - 28,152 28,200 - 28,252						Anzahl der Lagerpaare bzw. Einzellager pro Motor
(4)		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial: 0,090 - 0,222						
		-> 08/92						

Lagerhälften-Nummer		Lagerpaar bzw. Lagersatz-Nummer			Anlaufscheibendicke (mm)		Inhalt der Lagersätze pro Motor	
PL-B	St/B	28,000	31,021	30,00		SEMI	5	87 321 690
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10	2	78 662 600 78 662 610
	85 023 6... 78 184 6...							
(5)	09/92 ->							

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite

© MS Motorservice International GmbH 2015

See disclaimer on page 1

33

Anlaufscheiben-Innendurchmesser (mm)

Anlaufscheiben-Außendurchmesser (mm)

Abbildung eines Gleitlagers

2

Produktinformationen

Gleitlager sind ein wichtiges Bauelement für Verbrennungsmotoren.

Daher ist die Entwicklung der Gleitlager eng mit der Motorenentwicklung verbunden. Die komplexen Anforderungen und erhöhten Belastungen für die Lagerung der bewegten Motorenbauteile, wie beispielsweise Kurbelwellen, Pleuelstangen, Stößel und Nockenwellen erfordern heute generell den Einsatz von sorgfältig auf den jeweiligen Anwendungsfall abgestimmten Werkstoffen. Die Vielzahl bewährter Werkstoffkombinationen erlaubt inzwischen dem Konstrukteur die Wahl einer optimal geeigneten Lagerausführung.

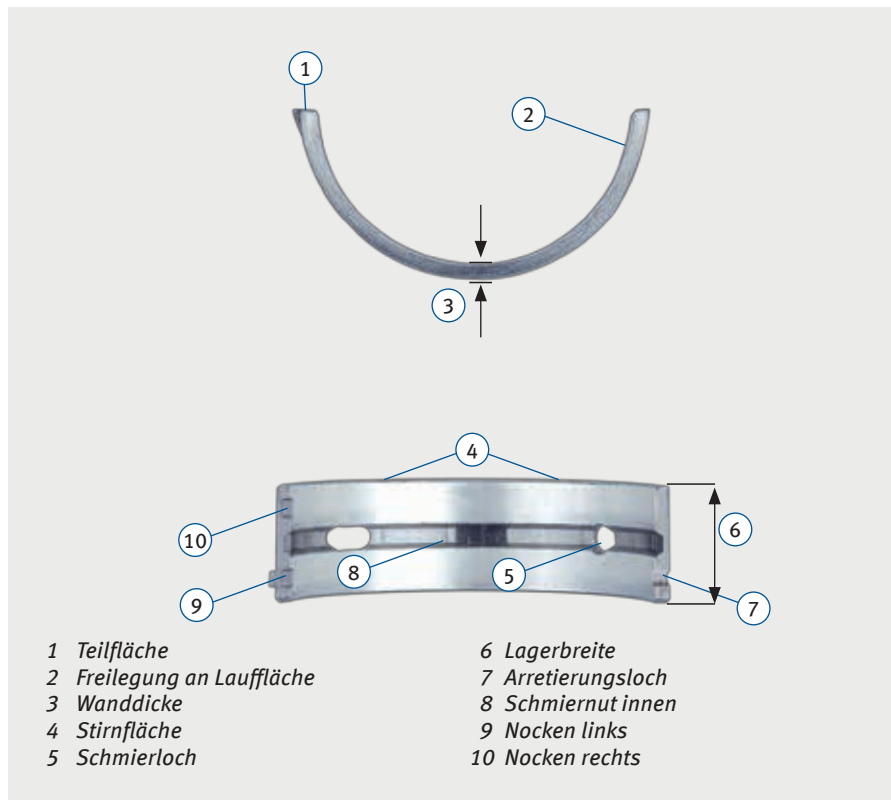


2.1

Lagertypen und Benennungen

Flachlagerschalen

Flachlagerschalen werden sowohl als Pleuellager als auch als Hauptlager eingesetzt. Sie sind meist als dünnwandige Verbundlagerschalen ausgeführt. Zweistofflager haben einen Stahlrücken, auf dem das Lagermetall, meist Aluminium mit Zusätzen von Zinn und Kupfer, aufplattiert ist. Bei Dreistofflagern ist das Lagermetall aus Kupfer mit Zusätzen von Blei und Zinn auf den Stahlrücken aufgegossen oder im Sinter-Walz-Sinter-Verfahren aufgebracht. Ein Nickeldamm (Diffusionssperre) trennt das Lagermetall und die galvanische Gleitschicht.



Spreizung für leichtere Montage

Die Lagerschale ist größer als der Durchmesser der Gehäuseaufnahme (Vorspannung). Bei der Montage ergibt das eine gute Anlage an die Bohrungswand und verhindert ein Herausfallen oder Verdrehen.

Presssitz durch Überstand

Die Umfangslänge der Lagerschalen ist größer als die der Gehäuseaufnahme. Beim Einbau wird die Umfangslänge des Lagers elastisch verkürzt. Die dabei entstehende Spannung verursacht den Anpressdruck, der für den korrekten Sitz des Lagers sorgt.



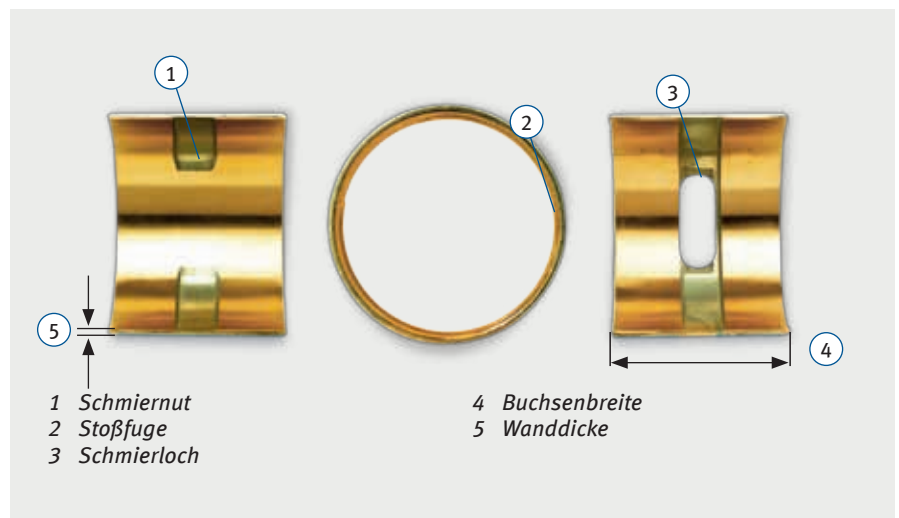
Lagerschalen ohne Fixiernocken

Die Fixiernocken an den Lagerschalen dienen nur der manuellen Einbauerleichterung. Bei der maschinellen Montage von Motoren sind die Nocken hinderlich. Aus diesem Grund sind verschiedene Lagerschalen neuer Motoren nicht mehr mit Fixiernocken versehen.



Buchsen

Mit wenigen Ausnahmen werden dünnwandige Stahl-Verbundbuchsen als Pleuel-, Nockenwellen- oder Kipphebelbuchsen eingesetzt. Aus einem beschichteten Band werden Platinen ausgestanzt, die bereits mit Schmierlöchern, Schmiernuten, Schmieraschen oder Arretierungskerben versehen sind. Diese Platinen werden anschließend zu Buchsen gerollt, wobei Verformungen von Nuten und Löchern auftreten können. Sowohl offene als auch verklinte Stoßfugen sind möglich.



Anlaufscheiben

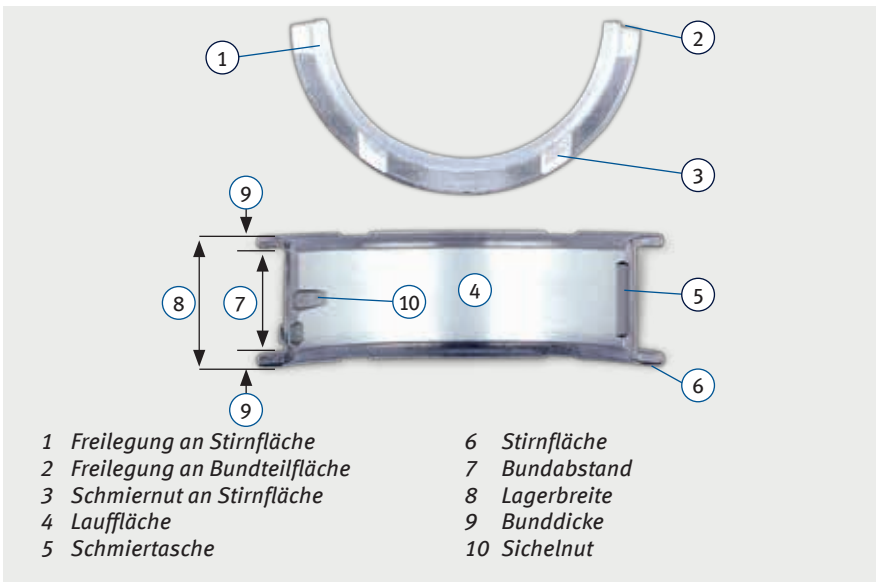
Anlaufscheiben ersetzen zusammen mit Flachlagerschalen die Passlagerschalen im Motor. Die Axialführung der Kurbelwelle wird in diesem Fall von Anlaufscheiben übernommen. Motorenhäuser sind für die Aufnahme von Anlaufscheiben speziell ausgebildet. Die zuverlässige Führung am Außendurchmesser der Anlaufscheiben und die Verdrehsicherung muss gewährleistet sein.

Gehäuse, die für den Einsatz von Passlagern vorgesehen sind, können deshalb nicht mit Anlaufscheiben ausgerüstet werden.

In manchen Fällen wäre es theoretisch möglich, Motoren, die mit Anlaufscheiben bestückt waren, bei der Überholung mit Passlagern auszurüsten. In der Praxis muss jedoch wieder der Einsatz von Anlaufscheiben erfolgen! Nur so wird bezüglich Abmessung (tragende Fläche) und Werkstoff der optimale Zustand sichergestellt. Anlaufscheiben sind im Hauptlagersatz nicht enthalten. Sie müssen separat bestellt werden!



1 Schmiernut
2 Haltenocken

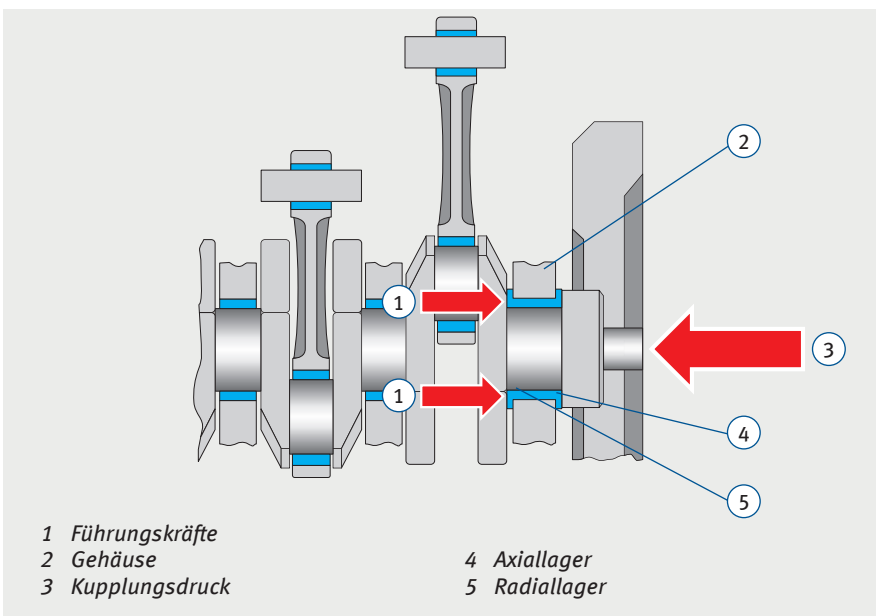


1 Freilegung an Stirnfläche	6 Stirnfläche
2 Freilegung an Bundteilfläche	7 Bundabstand
3 Schmiernut an Stirnfläche	8 Lagerbreite
4 Lauffläche	9 Bunddicke
5 Schmiertasche	10 Sichelnut

Passlagerschalen

Passlagerschalen (auch Bundlagerschalen genannt) übernehmen bei der Lagerung von Kurbeltrieben die axiale Führung der Kurbelwelle. Die Bunde dieser Lager sind einbaufertig und dürfen nicht nachgearbeitet werden. Ausnahmen sind im Katalog besonders gekennzeichnet.

Je nach Motorkonstruktion werden eine oder zwei Passlagerschalen eingebaut.

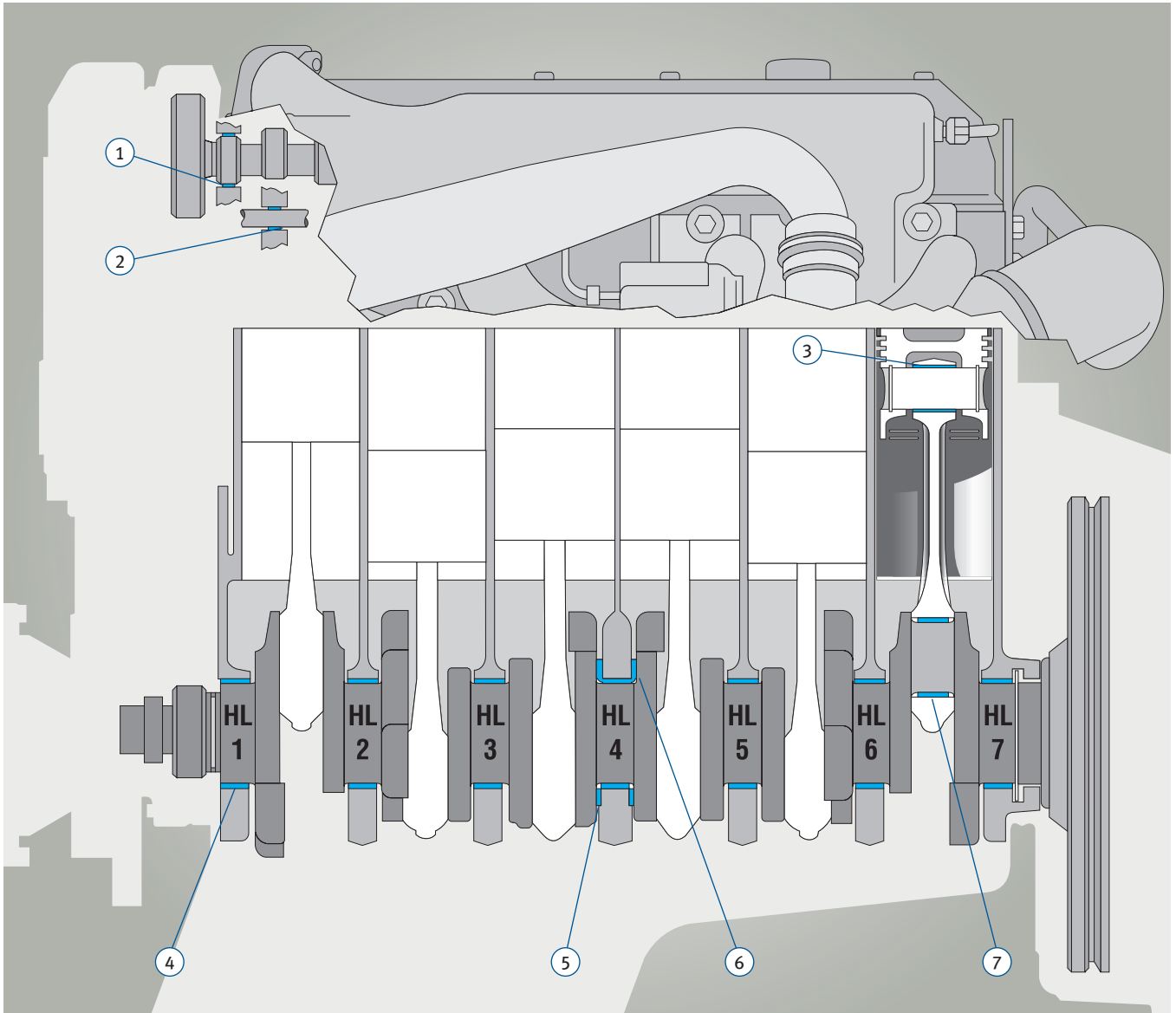


1 Führungskräfte	4 Axiallager
2 Gehäuse	5 Radiallager
3 Kupplungsdruck	

Die Axialkräfte, die durch den Kupplungsdruck entstehen, werden durch die Flanken der Passlagerschalen bzw. durch die Anlaufscheiben aufgenommen.

2.2

Lagerbauarten im Motor



1 Nockenwellenlager (NW-L)



2 Kipphebelbuchsen (KH-B)



3 Pleuelbuchsen (PL-B)



4 Hauptlager (HL)



5 Anlaufscheiben (AS)



6 Passlager (PASS-L)



7 Pleuellager (PL)

2.3

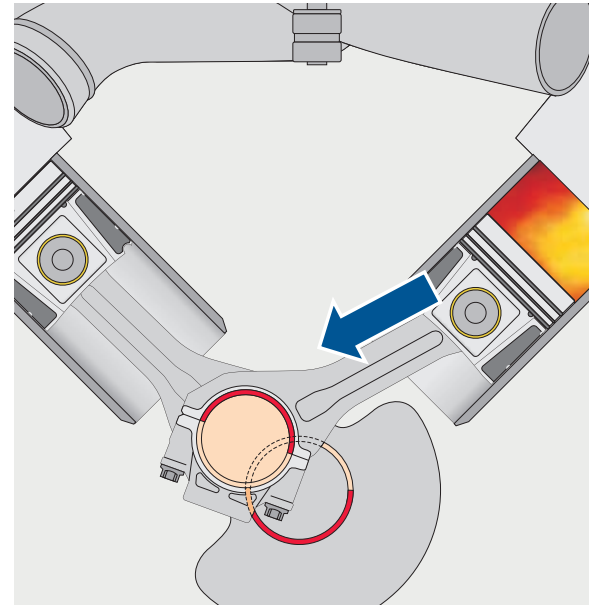
Hochleistungsgleitlager (HGL) – Sputterlager

Höhere Motorleistungen erfordern, insbesondere für die Pleuellager, Werkstoffe mit deutlich höherer Ermüdungsfestigkeit, geringerer Verschleißrate im Mischreibungsgebiet und gute Korrosionsbeständigkeit bei höheren Temperaturen. Diesem komplexen Anforderungsprofil wird mit Hilfe der physikalischen Gasphasenabscheidung (PVD) entsprochen. Im Hochvakuum werden feinste Partikel aus einem Spender herausgeschlagen. Mit Hilfe elektromagnetischer Felder werden sie gleichmäßig auf das zu beschichtende Teil aufgetragen. Diese



Magnetronschichten zeichnen sich durch feinste Verteilung der einzelnen Gefügebestandteile aus. Ausgangsbasis ist das bekannte Dreistofflager. Der Grundaufbau wurde beibehalten. Die galvanische Gleitschicht wird durch eine gesputterte Gleitschicht ersetzt.

Gesputterte Lagerschalen kommen hauptsächlich auf der Druckseite von Lagerstellen zum Einsatz. Die Gegenschalen sind herkömmliche Zwei- oder Dreistofflager. Beim Pleuellager wird das Sputterlager meist stangenseitig (oben), beim Hauptlager deckelseitig (unten), verwendet. Die richtige Einbaulage der gesputterten Lagerschale ist Voraussetzung für die Betriebssicherheit. Hierzu ist die Pfeilrichtung in Spalte 1 im Produktprogramm des Katalogs unbedingt zu beachten. KOLBENSCHMIDT Sputterlager sind deshalb am Rücken mit „Sputter“ gekennzeichnet.



2.4

Gleitlager mit Polymer-Beschichtung

Für die Senkung des CO₂-Ausstoßes werden verschiedene Technologien wie Start-Stopp- oder Segelbetrieb verfolgt. Diese Motorbetriebsarten erfordern verschleißbeständigere Gleitlager in den kritischen Mischreibungszuständen bei niedrigen Drehzahlen. Aus diesem Grund verfügen die Gleitlager über eine zusätzliche polymere Laufschiicht, sodass Lagermetall und Polymerschicht den gegensätzlichen Anforderungen wie Anpassungsfähigkeit,



Verschleißfestigkeit und gleichzeitige Belastbarkeit gerecht werden. Als Lagermetall wird eine speziell entwickelte siliziumhaltige Aluminium-Legierung verwendet, die sowohl hochbelastbar als auch verschleißfest ist. Auf diese Aluminium-Legierung wird in einem aufwendigen Lackierprozess eine Polymerschicht aufgesprüht. Diese besteht aus einem temperatur- und schmutzresistenten Polyamid-Harz mit einem hohen Anteil an reibungs- und verschleißreduzierenden Füllstoffen. Das Resultat der neuen Kombination von Metall und Polymer ist eine um 20% höhere Belastbarkeit als bei herkömmlichen Zweistofflagern, eine höhere Verschleißfestigkeit und weniger Reibung.

2.5

Reparaturstufen

KOLBENSCHMIDT bietet Gleitlager in Standard-Abmessungen (STD) und Untermaßstufen an. Wir empfehlen nur die Untermaßstufen zu verwenden, die auch vom Motorenhersteller angewendet werden.

Eine Nacharbeit der Kurbelwelle ist nicht in jedem Fall zulässig. Werden die Herstellervorschriften nicht beachtet, kann es zum Ausfall der Kurbelwelle kommen.

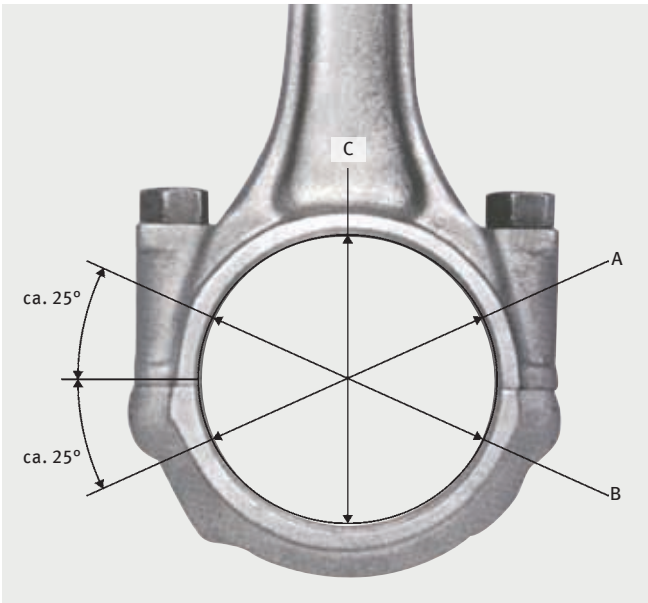
3

Einbau von Gleitlagern – Schritt für Schritt

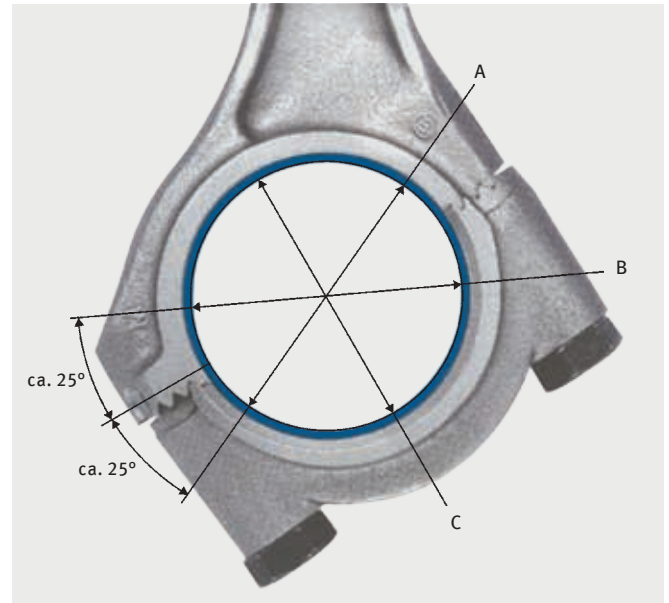
3.1

Vorbereitung

Durchmesser- und Rundheitsmessungen an gerade- oder schräggeteilten Pleuelstangen



1. Messung an der Aufnahmebohrung



2. Messung mit eingesetzten Lagerschalen

Beachten Sie unbedingt die Anziehvorschriften bei jedem Bearbeitungs- und Messvorgang. Nach dem abgebildeten Schema sind zwei Messungen erforderlich:

1. Die Messung an der Aufnahmebohrung (ohne Lagerschale).



Hinweis:

Bei gecracktem Pleuel Herstellerangaben beachten!

2. Messung mit eingesetzten Lagerschalen.

Bilden Sie von den beiden Messwerten A und B das Mittel und vergleichen Sie es mit dem Messwert C.

Das Ergebnis zeigt Ihnen, ob die Bohrung rund ist. Falls Sie eine Differenz zwischen den Messwerten A und B feststellen, ist dies ein Deckelversatz mit der halben Differenz.

Diese Toleranzen sind Richtwerte, sofern der Hersteller keine anderen Angaben vorgibt.

Für die Bohrungstoleranz gelten die im Katalog angegebenen Toleranzen.

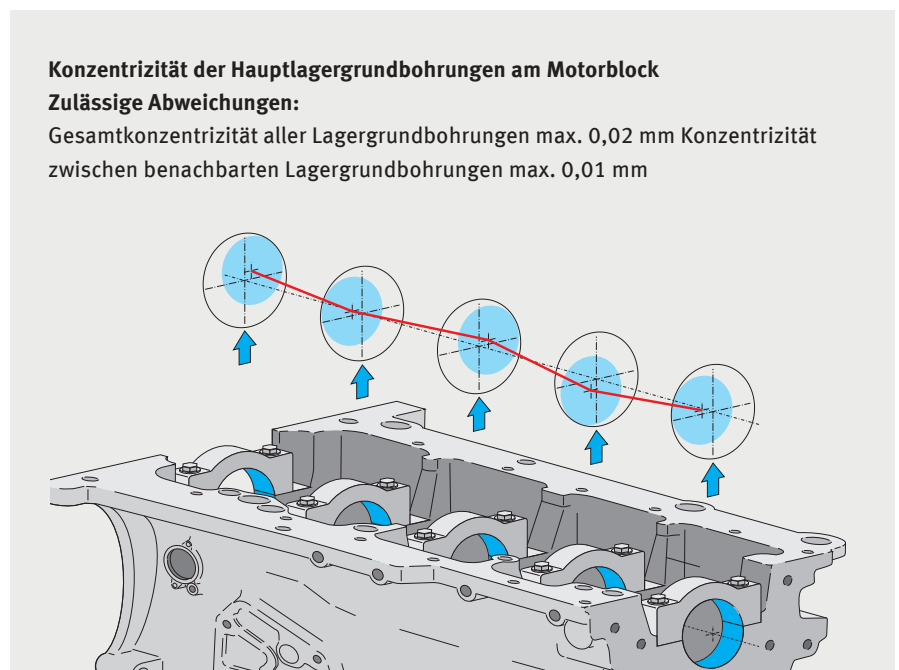
Zulässige Konizität und Rundheit:

Durchmesser (mm)	Konizität (µm)	Rundheit (µm)
bis 25	max. 3	max. 3
25 bis 50	max. 5	max. 5
50 bis 120	max. 7	max. 7

Konzentrität der Hauptlagergrundbohrungen am Motorblock

Zulässige Abweichungen:

Gesamtkonzentrität aller Lagergrundbohrungen max. 0,02 mm
Konzentrität zwischen benachbarten Lagergrundbohrungen max. 0,01 mm



3.2

Einbau

Hinweis:
Während der Kurbelwellenüberholung sind mehrere Risskontrollen jeweils nach dem Richten, Härten und Schleifen notwendig!

Endkontrolle der Kurbelwelle

Für den Wellendurchmesser gelten die im Katalog angegebenen Toleranzen. Einzelkontrolle auf Einhaltung der Toleranzen für Rundheit und Parallelität.
Zulässige Unrundheit bis ein Viertel der Wellentoleranz.

Maximalwerte für konisch, konvex oder konkav geschliffene Wellen:

Breite (mm)	Toleranz (µm)
bis 30	3
über 30 bis 50	5
über 50	7



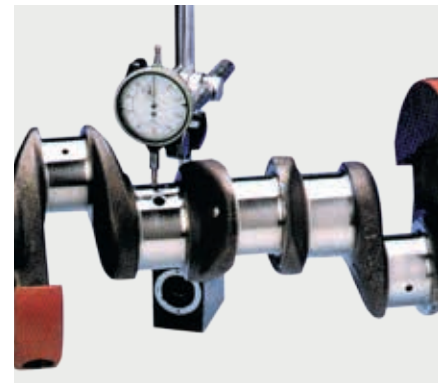
Prüfung auf Rundlauffehler

An jeder Reparaturkurbelwelle, besonders nach jeder Nachhärtung, ist eine Rundlaufkontrolle erforderlich. Die zulässige Rundlaufabweichung wird bei Auflage an den äußeren Hauptlagerzapfen gemessen.

Zulässiger Fluchtfehler der Hauptlagerzapfen:

Benachbarter Zapfen: 0,005 mm
Gesamt: 0,01 mm

Diese Toleranzen sind Richtwerte, sofern der Hersteller keine anderen Angaben vorgibt.



Kontrolle der Radian

Die Radian müssen in ihrer Maßhaltigkeit den Herstellerangaben entsprechen. Zu kleine Radian führen zu Kurbelwellenbruch. Zu große Radian führen zu Kantenträgern am Lager.

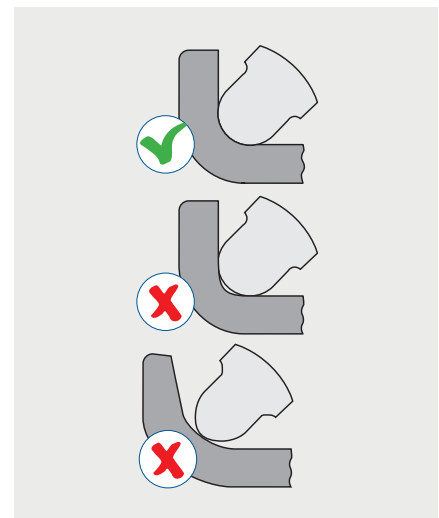
Bei radiengehärteten Lagerzapfen ist die Einhaltung der Oberflächengüte und Formtoleranz besonders zu beachten.

Radius messen

Bei der richtig ausgewählten Radiuslehre darf kein Lichtspalt auftreten.



Radian kontrollieren



Radius messen

Härteprüfung der Kurbelwelle

Nach dem Schleifen der Kurbelwelle muss die Oberflächenhärte an den Lagerzapfen über 55 HRC liegen. Wird diese Oberflächenhärte nicht erreicht, muss die Kurbelwelle nachgehärtet werden. Zu weiche Lagerzapfen führen zu Lagerschäden. Kurbelwellen mit blau angelauten Lagerzapfen sind nicht mehr verwendbar.



Härteprüfung mit Rückprall-Härteprüfer (Artikel-Nr. 50 009 812)



Achtung:

Sind die Schrauben o.k.? Schrauben mit sichtbaren mechanischen Beschädigungen müssen ausgetauscht werden. Mit dem Winkelanzugsverfahren angezogene Schrauben, längen sich bleibend und sind aus diesem Grund nicht mehr verwendbar.



Auswahl der richtigen Gleitlager

Machen sie den Vergleich mit dem ausgebautem Lager. Nur so können Sie sicher sein, dass Ihre Auswahl aus dem Katalog richtig war. Motorservice liefert die Lagerschalen, gleich welcher Untermaßstufe, einbaufertig. Die Lager dürfen nicht nachbearbeitet werden, soweit im Katalog nicht anderweitig aufgeführt.



„KS Plastic Gauge“-Messstreifen

Ermöglicht eine schnelle und genaue Überprüfung des Lagerspiels von quer geteilten Gleitlagern. Er eignet sich vorzugsweise zur Überprüfung des Lagerspiels von Kurbelwellenhauptlagern, Pleuellagern und Nockenwellenlagern an PKW und NKW-Motoren.

Das Lagerspiel kann in mm und in inch abgelesen werden.

Messbereich: 0,025 bis 0,175 mm

Lieferumfang: 10 Messstreifen, Messanleitung und Mess-Skala

„KS Plastic Gauge“ ist ein dünner, kalibrierter Kunststofffaden, der zur Messung des Lagerspiels in die ölfreie Lagerstelle eingelegt wird. Beim Anziehen des Lagerdeckels wird der Faden in die Breite gequetscht.

Nach dem Lösen und Abnehmen des Lagerdeckels kann die resultierende Breite des Kunststofffadens und somit das Lagerspiel anhand der beiliegenden Vergleichsskala ermittelt werden.



„KS Plastic Gauge“-Messstreifen für Gleitlager (Artikel-Nr. 50 009 880)



Prüfung des Gleitlagers mit „KS Plastic Gauge“



Hinweis: Öl auf die Schalen. Nehmen Sie eine Ölkanne. Ein Pinsel könnte Schmutzpartikel aus dem Ölbehälter übertragen.

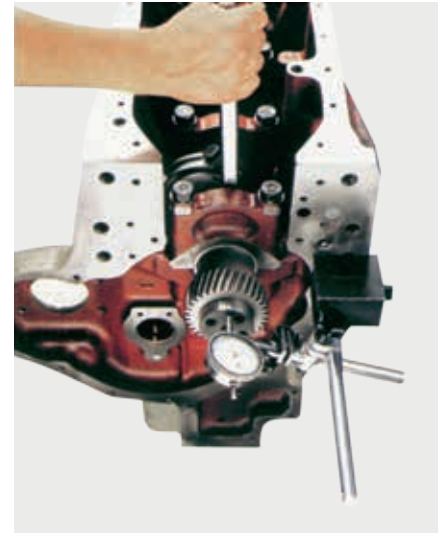
Schraubenanzug

Halten Sie sich exakt an die Anziehvorschrift und benutzen Sie zur Kontrolle einen Drehmomentschlüssel. Nur so sind die vorgegebenen Druck- und Passungsverhältniss, für einen festen Lagersitz und ein einwandfreies Laufspiel zu erreichen.



Richtiges Axialspiel

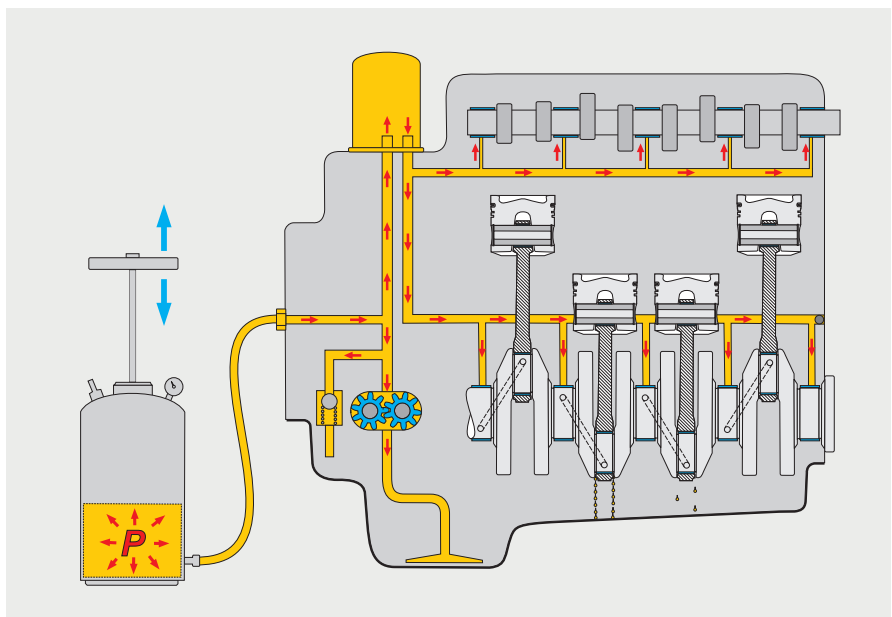
Das Passlager ist für die Instandsetzung mit seitlichem Aufmaß ausgeführt. Schleifen Sie die Kurbelwelle entsprechend dieser Lagerschalenbreite bzw. Anlaufscheibendicke, halten Sie dabei das Axialspiel ein. Korrekte Angaben erhält man beim Motorenhersteller für das motorenspezifische Axialspiel.



Achtung: Reparaturstufen von Passlagern und Anlaufscheiben sind teilweise mit seitlichem Aufmaß ausgeführt.

Um Schäden bei der Erstinbetriebnahme zu vermeiden ist es in jedem Fall empfehlenswert, das Öldrucksystem vor dem Motorstart manuell mit Motorenöl zu befüllen. Auf diese Weise ist sichergestellt, dass jegliche Luft aus dem Öldrucksystem entfernt wird und die sichere Funktion der Bauteile von Anfang an gewährleistet ist.

Hinweis: Dieses Verfahren wird von vielen namhaften Motorenherstellern bei der Inbetriebnahme neuer oder überholter Motoren generell vorgeschrieben.



EN

Basic information ►

Important information

The information in this catalogue has been put together with care, but is not binding. We cannot accept liability for the accuracy of the information. In particular, the possibility of modifications to equipment by vehicle or engine manufacturers, or changes to designations, cannot be excluded. We always welcome feedback about any errors in the catalogue, and will correct them in future editions.

Names, descriptions and numbers of vehicles, manufacturers, etc. are mentioned solely for the purpose of comparison. The parts contained in the catalogue are spare parts in KOLBENSCHMIDT quality. We reserve the right to change the product specifications, materials and appearance of our products at any time.

This will not affect the function or intended purpose stated in the catalogue. Diagrams, schematic drawings and other data are provided for the purpose of explanation and illustration, and cannot be taken as the basis for installation, design or the scope of delivery. Original spare part numbers of vehicle and engine manufacturers are provided for comparison only. They are not designations of origin and must not be used in relation to third parties. We cannot accept liability for the use of cross reference lists, because of possible changes and/or differences in dimensions between individual manufacturers, in particular.

We do not accept liability for the accuracy of the data or the suitability of the product for the intended purpose. To ensure the above, the expert advice of the vehicle and engine manufacturer or its authorised repair shop must be obtained in all cases before installation.

The parts offered in the catalogue are not intended for use in aircraft. If using in marine or stationary engines, please note that different engine parts (e.g. pistons) may be used, even if the engine designation is the same.

Reprinting, imitation and reproduction of this catalogue in whole or in part is permitted only with our written consent and with reference to the source. On publication of this catalogue, all previous versions become invalid.

Subject to change without notice.

Quality management

As a sign that our Quality Management satisfies the requirements of the relevant international standards, we are certified to ISO 9001.

Many of our customers, particularly automotive manufacturers that are household names around the world, come to our company with even more stringent requirements. For Quality Management, these requirements are summarised in the International Standard ISO/TS 16949. In order to satisfy our customers' wishes and to show that we can also fulfil these obligations, which go far beyond the requirements of ISO 9001, our Quality Management is now also certified to ISO/TS 16 949.

In the event of material or production faults despite continuous checks during the production process and the comprehensive final inspection, we will of course undertake to repair the engine or replace the faulty product within the limitation

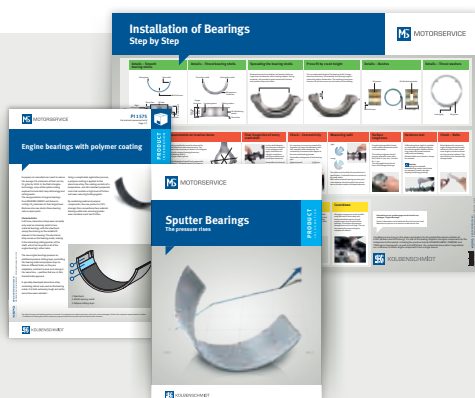
period. We must always be informed in writing immediately after the damage has occurred in the event of these type of complaints.

The limitation period for claims for defects is 12 months, commencing from the hand-over of the item.

We shall not be liable for damage that occurs due to failure to comply with operating, maintenance and fitting instructions, usage that is unsuitable, incorrect or does not correspond to the intended use, incorrect or negligent handling, natural wear, incorrect storage or changes to the goods carried out by the purchaser or third parties.

Environmental management

Handling resources responsibly, protecting our environment and compliance with all the relevant legal obligations is extremely important for our long-term co-operation with all our partners. This is what motivated us to satisfy the requirement standard for environmental management systems ISO 14001, and to get our organisation certified accordingly.



You can find further technical information on our homepage

www.ms-motorservice.com

The contents of the Online Shop are also available as an electronic catalogue on the "Motorservice Product Disc". To obtain this, please get in touch with your personal point of contact.



KSPG

Automotive

KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).

Renowned supplier to the international automotive industry.

As long-standing partners to the automotive industry, the companies in the KSPG Group develop innovative components and system solutions with acknowledged competence for air supply and emission control, for oil, water and vacuum pumps, for pistons, engine blocks and engine bearings. The products comply with the high demands and quality standards of the automotive industry. Low emissions, reduced fuel consumption, reliability, quality and safety – these are the forces that drive innovation at KSPG.

 MOTORSERVICE

Motorservice Group.

Quality and service from a single source.

The Motorservice Group is the sales organisation for the global aftermarket activities of KSPG (Kolbenschmidt Pierburg). It is one of the leading suppliers of engine components for the independent aftermarket, including the premium brands KOLBENSCHMIDT, PIERBURG and TRW Engine Components, as well as the BF brand. Our comprehensive product range allows our customers to obtain engine components from a single source. As a problem solver for dealers and garages, Motorservice offers extensive service and the technical expertise that you would expect from the subsidiary of one of the largest automotive suppliers.

Table of contents		Page
	Important information	18
	Quality management	18
1	Instructions for using the catalogue	20
2	Product information	24
2.1	Types and names of bearings	24
2.2	Engine bearing designs	27
2.3	High-performance bearing (HGL) – sputter bearing	28
2.4	Engine bearings with polymer coating	28
2.5	Repair grades	28
3	Installation of plain bearings – step by step instructions	29
3.1	Preparation	29
3.2	Installation	30
4	Additions to the product range	97
5	Index of manufacturers	105
6	Product range	109
7	Piece – Pair/Set/Make/Position	1369
8	Pair – Set/Make/Position	1443
9	Set – Make/Position	1459
10	Cross reference list of FEDERAL Mogul & Glyco-Nr. KS Nr. (FEDERAL MOGUL & GLYCO No. – KS No.)	1493
11	Procedure for complaint/complaint form	
12	General Conditions of Sale and Deliver	

1

Instructions for using the catalogue

ENGLISH

Engine index

A detailed search tool is included at the beginning of each manufacturer section.

The engine designations are listed in ascending alphanumerical order.

KOLBENSCHMIDT		DEUTZ							
INDEX									
		Cyl.	mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
A 6 M 816	D (AN)	6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45
A 6 M 816 R	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 U	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 W	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45

Engine Item number

Vehicle index

A detailed search tool is included at the beginning of each manufacturer section.

The vehicles are listed in ascending alphanumerical order.

KOLBENSCHMIDT		AUDI					
INDEX							
			Pos			Pos	
A1 (8X)				A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB B 23	
A1 1.4 TFSI	05.2010 →	CAXA	B 3	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT B 27	
A1 2.0 TDI	09.2011 →	CFHB	D 33	A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1996	1Z D 11	
A2 (8Z)				A4 1.9 TDI	03.1996 → 07.1999	AFN D 11	

Vehicle Item number

Product data

The catalogue pages consist of the information blocks shown

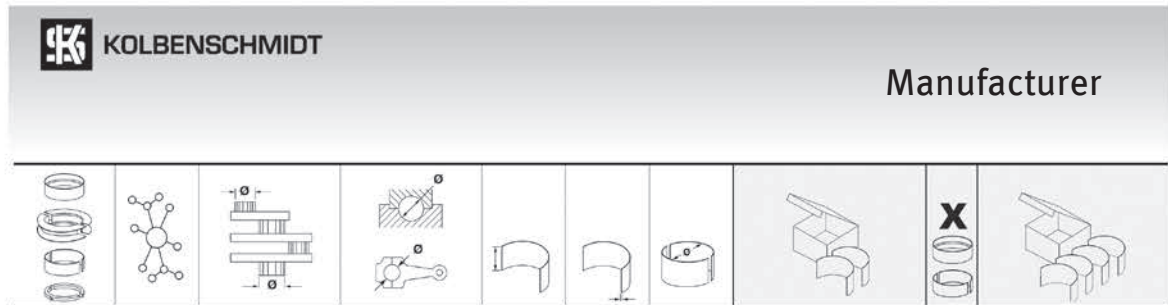
Item number		Pictogram line				Manufacturer line					
						Manufacturer					
24	115 Cyl. 6	93 152 6... 91 151 6..									
D 5TC EURO 1		03.1988 -> 04.1994		D [AN]	6	7800 cm3	2V	178 KW (242 PS)	16:1	125 mm (1)	
(1) Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789									
PL	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	STD		4	77 099 608		
↑		49,984	53,695			0,30			77 099 618		
PL	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	0,50			77 099 628		
↓		49,984	53,695			0,80			77 099 638		
HL	St/A	55,009	58,750	30,00	1,835	STD	78 693 600 (2)	3	77 100 608 (1)		
1,3,5		54,994	58,731			0,30	78 693 610 (2)		77 100 618 (1)		
						0,50	78 693 620 (2)		77 100 628 (1)		
HL	St/A	55,009	58,750	22,00	1,835	STD		2			
2,4		54,994	58,731			0,30					
						0,50					
(1)		HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen. HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung. HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes. HL 2,4 upper half with groove and one oil hole. HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile. HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile.									
Plain bearing data (mm)						Engine line					

Engine line

Item number (sequential numbering for a manufacturer)	Model year from → to	Piston families for the listed engines. See piston catalogue for details on use.				Compression ratio	
24	03.1988 -> 04.1994	93 152 6... 91 151 6..				16:1	
Cylinder nominal Ø	Type of load*	Stroke					
115 Cyl. 6		125 mm					
D 5TC EURO 1	D [AN]	6	7800 cm3	2V	178 KW (242 PS)	16:1	125 mm (1)
(1) Conrod length = 220 mm	mot. -> 456789						
PL	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	STD	4 77 099 608
Remarks	Engine number/identification number	Number of cylinders	Displacement	Type of fuel*	Number of valves	Engine rating from → to	Reference to notes
		6	7800		2		(1)

* see list of abbreviations

Plain bearing data



Bearing design		Materials*		(Standard) shaft diameter (mm) max. min.		Housing bore (mm) max. min.		Bearing width (mm)		Repair grades		Reference to notes	
PL	↑	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	STD			4	77 099 608		
			49,984	53,695			0,30				77 099 618		
PL	↓	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	0,50				77 099 628		
			49,984	53,695			0,80				77 099 638		
HL	1,3,5	St/A	55,009	58,750	30,00	1,835	STD	78 693 600	(2)	3	77 100 608	(1)	
			54,994	58,731			0,30	78 693 610	(2)		77 100 618	(1)	
							0,50	78 693 620	(2)		77 100 628	(1)	
HL	2,4	St/A	55,009	58,750	22,00	1,835	STD			2			
			54,994	58,731			0,30						
	(1)		HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen. HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung. HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes. HL 2,4 upper half with groove and one oil hole. HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile. HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile. HL 1,3,5 medio superior con ranura y dos agujeros de aceite. HL 2,4 medio superior con ranura y un agujero de aceite.										

Bearing position

Plain bearing remarks


Item no. for bearing pair and individual part


Installation position:
↑ = top
↓ = bottom

Standard wall thickness (mm)

Item no. for bearing set and thrust washers

Plain bearing data

Axial clearance		Flange span of flanged crankshaft (mm)				Remark: Restricted use (model year or engine number) of product for engine		
PASS-L 4 ↑	S/B/G	78,000 77,981	83,022 83,000	27,91	2,475		78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624	4
	STD 0,25 0,50	28,000 - 28,052 28,100 - 28,152 28,200 - 28,252						
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial: 0,090 - 0,222						
(4)		-> 08/92						No. of bearing pairs or thrust washers per engine

Bearing half number		Bearing pair or bearing set number			Thrust washer thickness (mm)		Contents of the bearing sets per engine	
PL-B	S/B	28,000	31,021	30,00		SEMI	5	87 321 690
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10	2	78 662 600 78 662 610
								
		(5) 09/92 ->						

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite

© MS Motorservice International GmbH 2015

See disclaimer on page 1

33

Thrust washer inside diameter (mm)

Thrust washer outside diameter (mm)

Diagram of a plain bearing

2

Product information

Plain bearings are an important component for combustion engines.

The development of plain bearings is therefore closely tied to engine development. Today, the complex requirements and increasing loads facing the bearing points of moving engine parts, such as crankshafts, conrods, tappets and the camshaft, for example, require the use of materials that have been meticulously adapted for the specific application. These days, numerous tried and tested material combinations enable the designer to select the ideally suited bearing design.

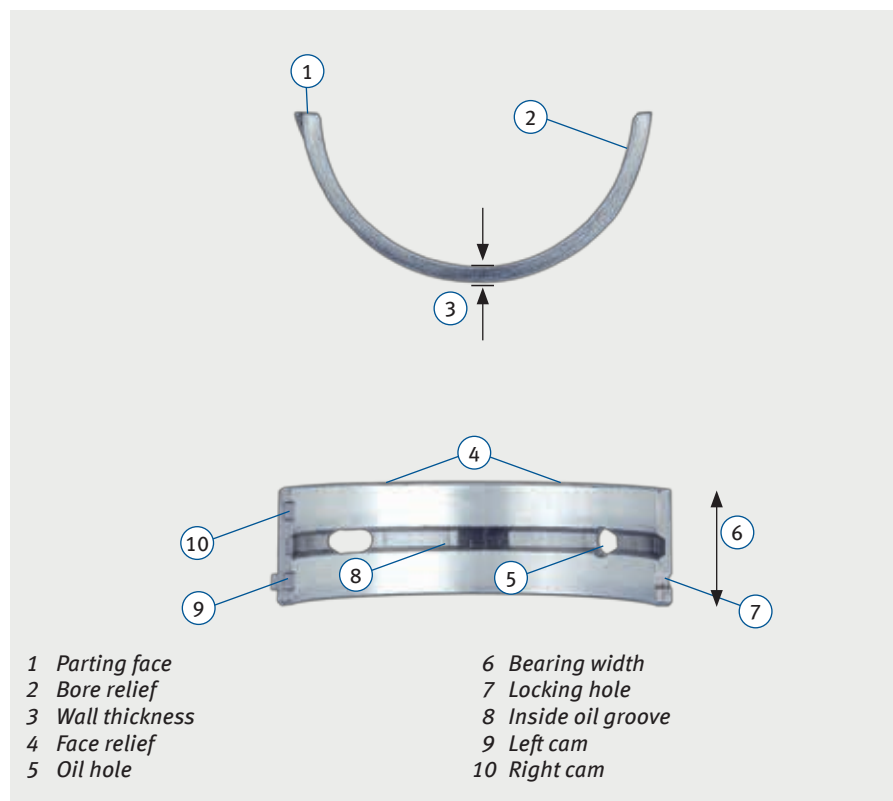


2.1

Types and names of bearings

Flat bearing shells

Flat bearing shells are used as both conrod and main bearings. They mostly consist of thin-walled composite bearing shells. Two-component bearings have a steel back plated with the bearing metal, which is mostly aluminium with added tin and copper. In three-component bearings, the bearing metal consists of copper with added lead and tin cast onto the steel back or affixed using the sinter-rolling-sinter method. A nickel dam (diffusion barrier) separates the bearing metal from the galvanic sliding layer.



Free spread for easier installation

The bearing shell is larger than the diameter of the housing aperture (preload). This produces good contact with the wall of the bore during installation, preventing the bearing from twisting or falling out.

Press fit with protrusion

The circumference of the bearing shells is longer than the housing aperture. This circumferential length is elastically shortened during installation. The tension produced in this way generates the contact pressure that ensures the bearing remains correctly seated.



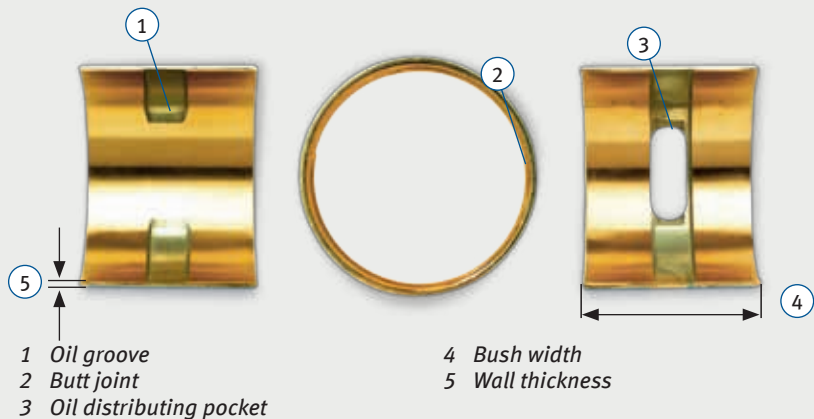
Bearing shells without locking lugs

The locking lugs on the bearing shells are used purely for facilitating manual installation. The lugs are an obstacle during mechanical engine assembly, however. For this reason, various bearing shells in new engines are no longer equipped with locking lugs.



Bushes

With few exceptions, thin-walled steel composite bushes are used as conrod, camshaft and rocker arm bushes. Blanks are punched out from coated band steel, which are already provided with oil holes, oil grooves, oil distributing pockets or location grooves. These blanks are then rolled to form bushes. Grooves and holes may become deformed in the process. Both open and locked butt joints are possible.



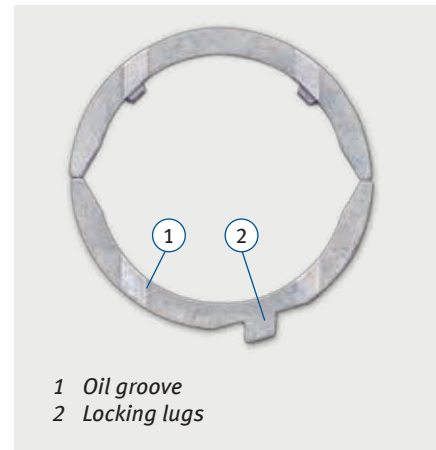
Thrust washers

Thrust washers, in conjunction with flat bearing shells, are a substitute for flanged bearings in the engine. In this case, the crankshaft is axially guided by thrust washers. Crankcases are specifically configured to accommodate thrust washers. Rotation prevention and reliable guidance along the outside diameter of the thrust washers must be guaranteed.

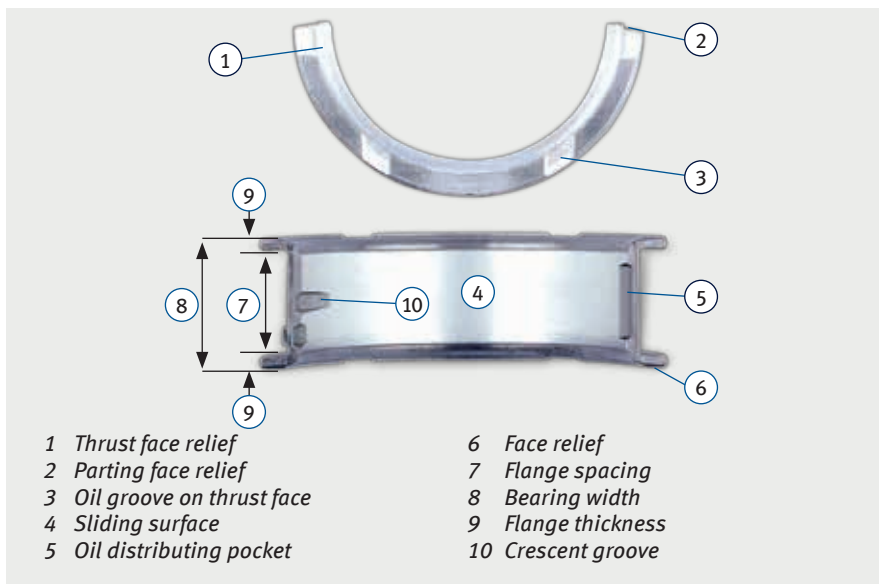
This is why housings that are designed for the installation of flanged bearings cannot be fitted with thrust washers.

In some cases, it would theoretically be possible to equip engines originally fitted with thrust washers with flanged bearings during reconditioning. In practice, however, thrust washers have to be refitted! This is the only way to ensure optimum conditions in terms of dimensions (bearing face) and material.

Thrust bearings are not included in the main bearing set, but have to be ordered separately.



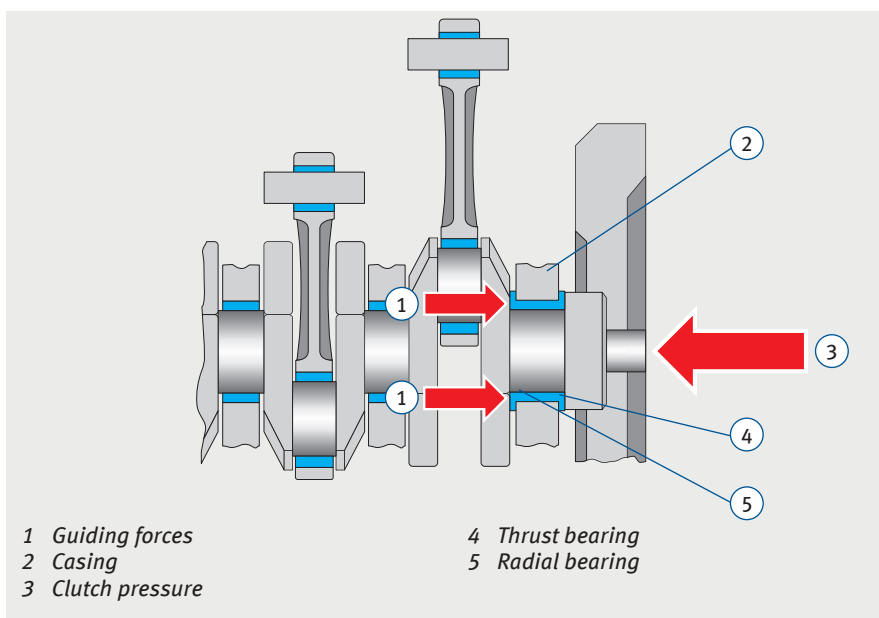
1 Oil groove
2 Locking lugs



1 Thrust face relief
2 Parting face relief
3 Oil groove on thrust face
4 Sliding surface
5 Oil distributing pocket
6 Face relief
7 Flange spacing
8 Bearing width
9 Flange thickness
10 Crescent groove

Flanged bearing shells

Flanged bearing shells (also known as collar bearing shells) are responsible for axially guiding the crankshaft in the crank mechanism bearing system. The flanges of these bearings are ready for assembly and must not be remachined. Exceptions are clearly marked in the catalogue. One or two flanged bearing shells are installed, depending on the engine design.

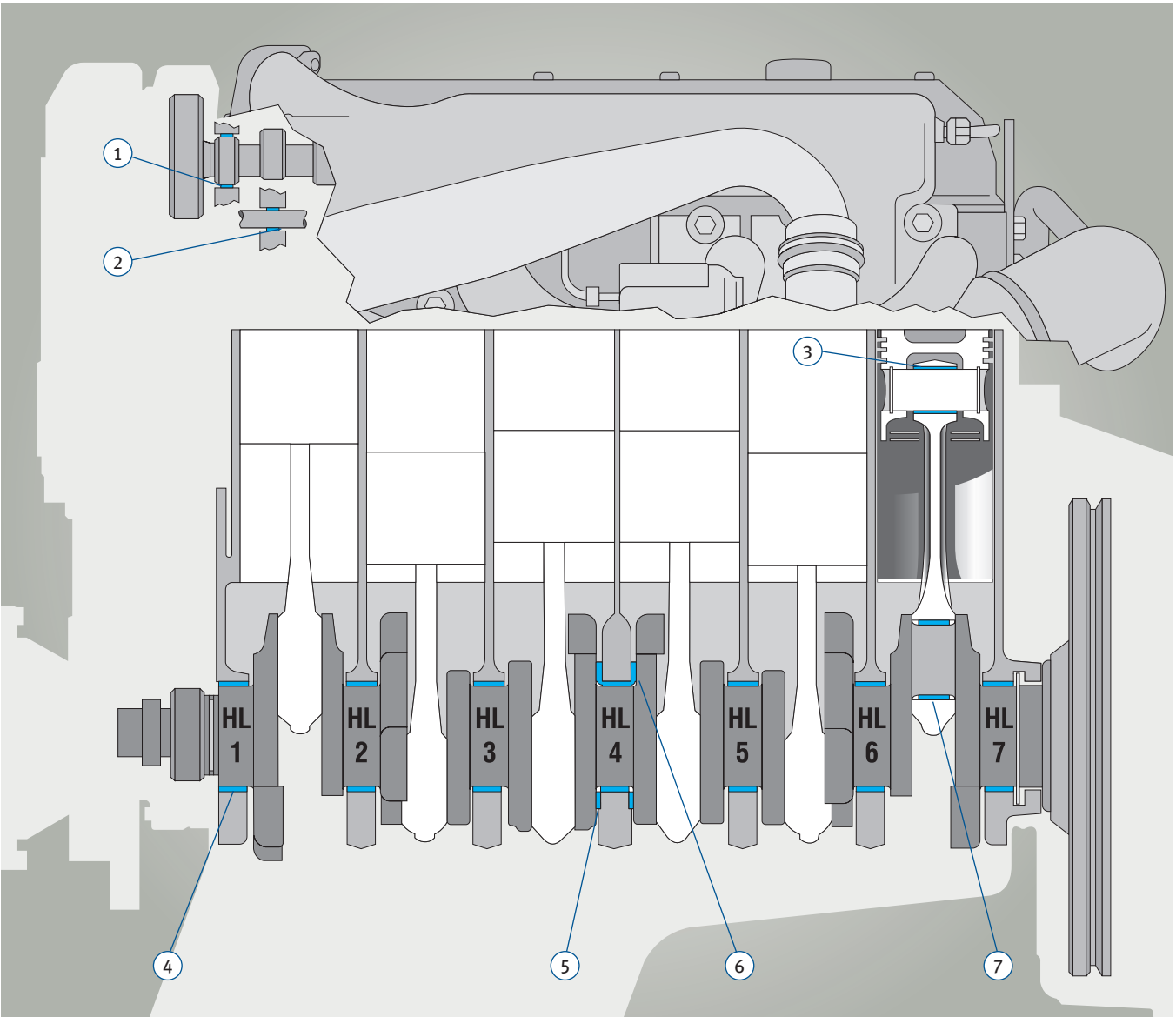


1 Guiding forces
2 Casing
3 Clutch pressure
4 Thrust bearing
5 Radial bearing

The axial forces resulting from the clutch pressure are absorbed by the flanks of the flanged bearing shells and/or the thrust washers.

2.2

Engine bearing designs



ENGLISH



Camshaft bearing (NW-L)



Rocker arm bush (KH-B)



Conrod bush (PL-B)



Main bearing (HL)



Thrust washer (AS)



Flanged bearing (PASS-L)



Conrod bearing (PL)

2.3

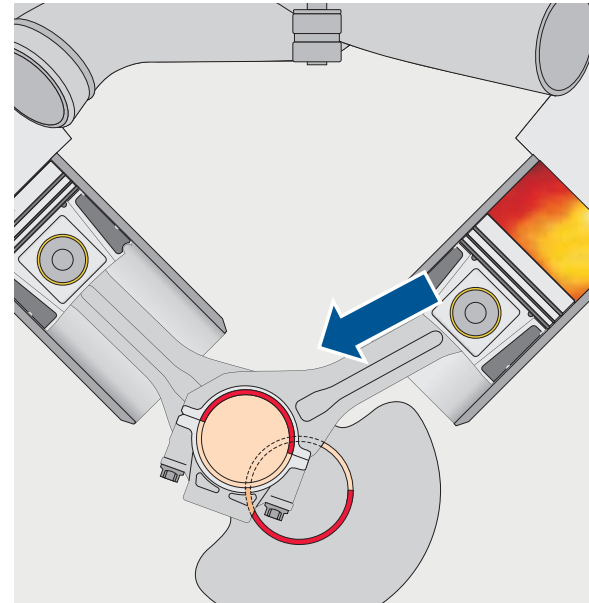
High-performance bearing (HGL) – sputter bearing

Enhanced engine performance calls for materials of significantly increased fatigue strength, lower wear rate in mixed friction operation and good corrosion resistance at elevated temperatures, especially for conrod bearings. This complex requirements profile is met with the aid of physical vapour deposition (PVD). Under high vacuum, extremely fine particles are beaten out of a dispenser. By means of electromagnetic fields, they are uniformly applied to the part to be coated. These magnetron layers are able to distribute the individual micro-structure components extremely finely.



This design is based on the well-known three-component bearing, the basic structure of which has been retained. Here, the galvanic sliding layer is replaced by a sputtered sliding layer.

Sputtered bearing shells are primarily used on the thrust side of bearings. The opposing shells are conventional two or three-component bearings. In the case of conrod bearings, the sputter bearing is normally used on the rod side (top), and in main bearings on the cap side (bottom). The sputtered bearing shell must be correctly positioned on installation to ensure operational safety. To this end, it is vital to note the direction of the arrow in column 1 in the catalogue Product Range section. KOLBENSCHMIDT sputter bearings are therefore always marked "sputter" on the back.



2.4

Engine bearings with polymer coating

Various technologies are being developed to reduce CO₂ emissions, such as start-stop or coasting operation. These types of engine operation require more wear-resistant engine bearings in the critical mixed friction conditions at lower engine speeds. For this reason, the engine bearings have an additional polymer sliding layer, so that the bearing metal and polymer layer satisfy the conflicting requirements such as adaptability, wear resistance and simultaneous resilience.



A specially developed aluminium alloy containing silicon is used as the bearing metal: it is both extremely tough and at the same time wear-resistant. Using a complicated application process, a polymer coating is applied to this aluminium alloy. The coating consists of a temperature- and dirt-resistant polyamide resin that contains a high level of friction- and wear-reducing bulking agents.

By combining metal and polymer components, the new product is 20% stronger than conventional two-material bearings while also ensuring greater wear resistance and less friction.

2.5

Repair grades

KOLBENSCHMIDT offers plain bearings in standard dimensions (STD) and undersize grades.

We recommend only using undersize grades that are also employed by the engine manufacturer.

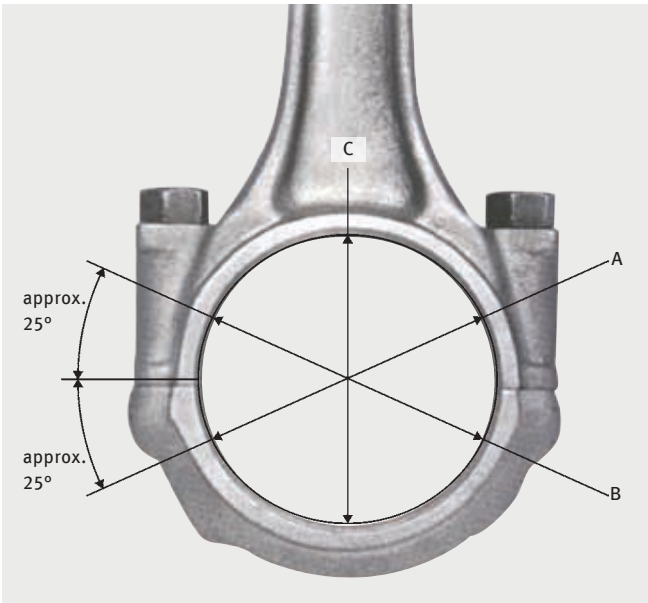
Remachining the crankshaft is not always permitted. Non-compliance with the manufacturer's specifications can lead to crankshaft failure.

Installation of plain bearings – step by step instructions

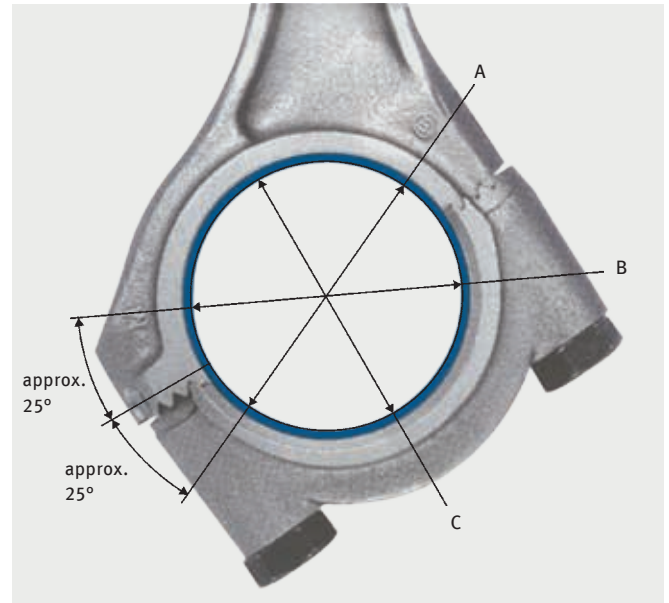
3.1

Preparation

Diameter and roundness measurements on straight or inclined split connecting rods



1. Measurement on the installation bore



2. Measurement with bearing shells inserted

The tightening specification must be observed for every machining and measurement process. As the diagram shows, two measurements are necessary:

1. Measurement on the installation bore (without bearing shell).



Note:

Observed manufacturer's instructions if conrods have cracked!

2. Measurement with bearing shells inserted

Calculate the mean from measured values A and B and compare with measured value C. The result tells you whether the bearing is round. If you find a difference between values A and B, this is a cap offset with half the difference.

These tolerances are standard values unless different figures are specified by the manufacturer.

For the bore dimensions, the tolerances stated in the catalogue apply.

Permitted taper and roundness:

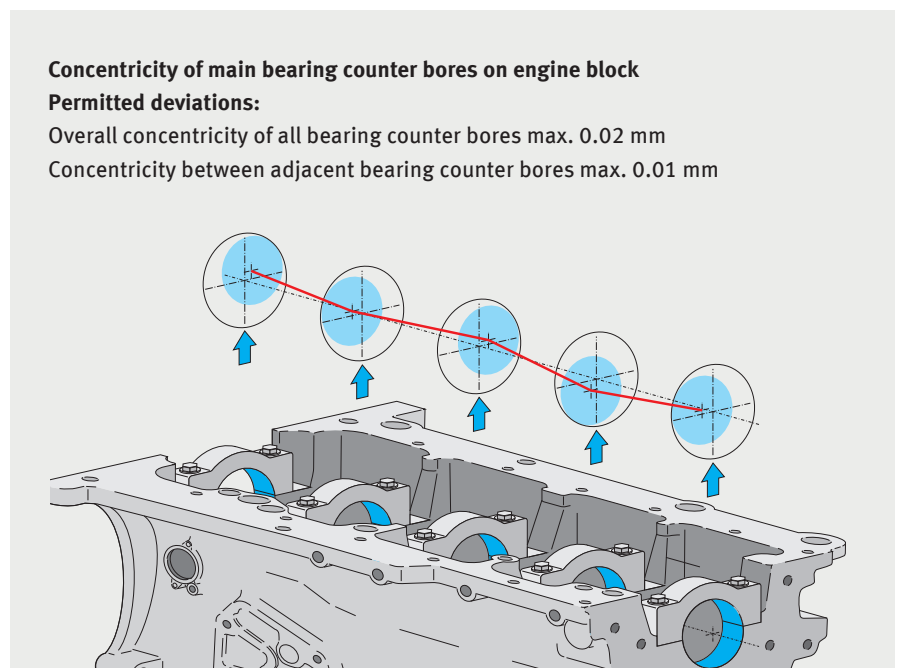
Diameter (mm)	Taper (µm)	Roundness (µm)
up to 25	max. 3	max. 3
25 to 50	max. 5	max. 5
50 to 120	max. 7	max. 7

Concentricity of main bearing counter bores on engine block

Permitted deviations:

Overall concentricity of all bearing counter bores max. 0.02 mm

Concentricity between adjacent bearing counter bores max. 0.01 mm



3.2

Installation

Note: During crankshaft reconditioning, inspections for cracks must be carried out after aligning, after hardening and after grinding.

Final inspection of crankshaft

The shaft diameter is subject to the tolerances indicated in the catalogue. Carry out individual checks for compliance with roundness and parallelism tolerances. Permitted out-of-roundness max. one quarter of the shaft tolerance.

Maximum values for tapered, convex or concave ground shafts:

Width (mm)	Tolerance (µm)
up to 30	3
over 30 to 50	5
over 50	7



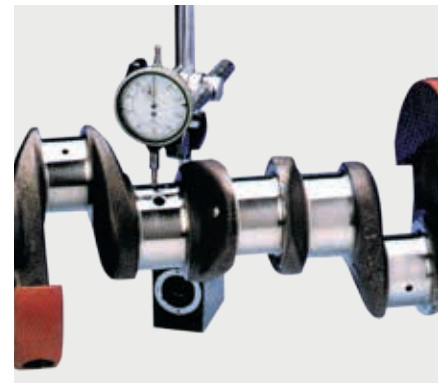
Check for radial eccentricity

A concentricity check must be performed for each reconditioned crankshaft, especially after rehardening. The permitted radial eccentricity is measured supported on the outer main bearing journals.

Permitted misalignment of main bearing journal:

Adjacent journal: 0.005 mm
Total: 0.01 mm

These tolerances are standard values unless different figures are specified by the manufacturer.



Radius check

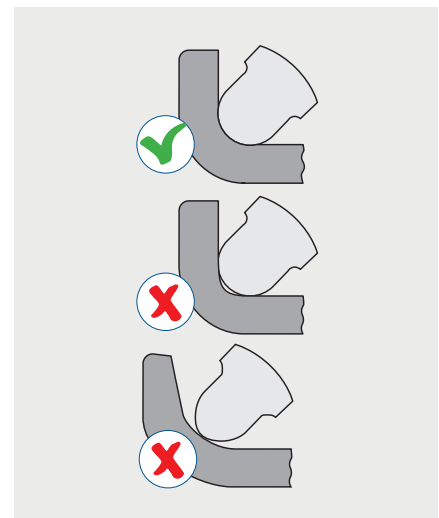
The radii must be dimensionally accurate as per the manufacturer's specification. Overly small radii result in crankshaft fracture. Excessively large radii lead to edge riding on the bearing. Compliance with surface quality and dimensional tolerance specifications is particularly important with radius hardened bearing journals.

Measuring the radius

If the correct radius gauge is selected, there should be no visible gap.



Checking radius



Measuring the radius

Crankshaft hardness test

After grinding, the surface hardness of the crankshaft at the bearing journal must be over 55 HRC. If this surface hardness is not achieved, the crankshaft must be rehardened. Overly soft bearing journals result in bearing damage. Crankshafts with completely worn down bearing journals can no longer be used.



Hardness test with rebound hardness tester (item no. 50 009 812)



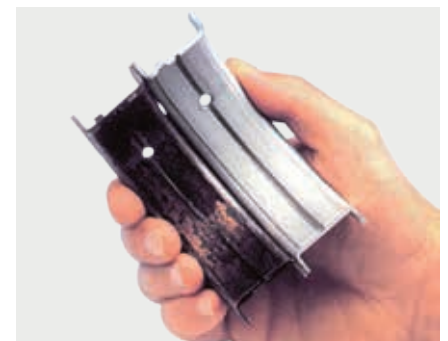
Attention: Are the bolts OK?

Bolts with visible mechanical damage must be replaced. Bolts tightened by torque and angle permanently lengthen and can therefore no longer be used.



Selecting the right plain bearings

Make a comparison with the removed bearing. This is the only way you can be sure that you have selected the right bearing from the catalogue. Motorservice supplies the bearing shells ready to fit, whatever the undersize grade. The bearings must not be remachined, unless otherwise specified in the catalogue.



“KS Plastic Gauge” measuring strip

Enables swift and accurate checking of the bearing clearance on cross-divided plain bearings. It is especially suitable for checking the clearance of crankshaft main bearings, conrod bearings and camshaft bearings in passenger car and utility vehicle engines.

“KS Plastic Gauge” is a thin, calibrated plastic strip, which is inserted in the oil-free bearing point to measure the bearing clearance. When the bearing cap is tightened, the strip is squashed widthways. After the bearing cap has been released and removed, the resulting width of the plastic strip is measured and the bearing clearance determined using the supplied reference scale.

The bearing clearance can be read in mm and in inches.

Measuring range: 0.025 to 0.175 mm
Scope of delivery: 10 measuring strips, measuring instructions and measuring scale



“KS Plastic Gauge” measuring strip for plain bearings (item no. 50 009 880)



Checking the plain bearing with “KS Plastic Gauge”



Note:
Oil on the shells. Use an oil can. A brush may transfer dirt particles from the oil container.

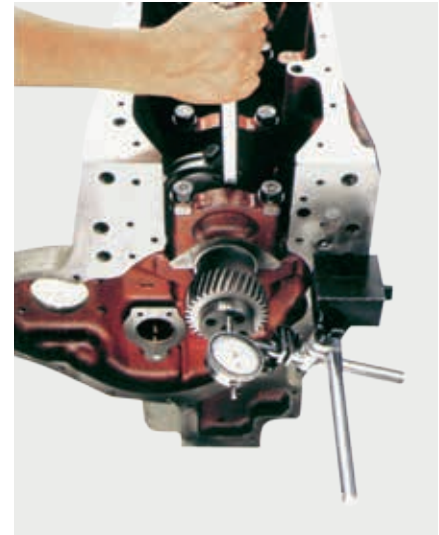
Tightening bolts

Follow the tightening specifications precisely, and check with a torque wrench. This is the only way to ensure the specified pressure and fit, secure seating of the bearing and correct clearance.



Correct axial clearance

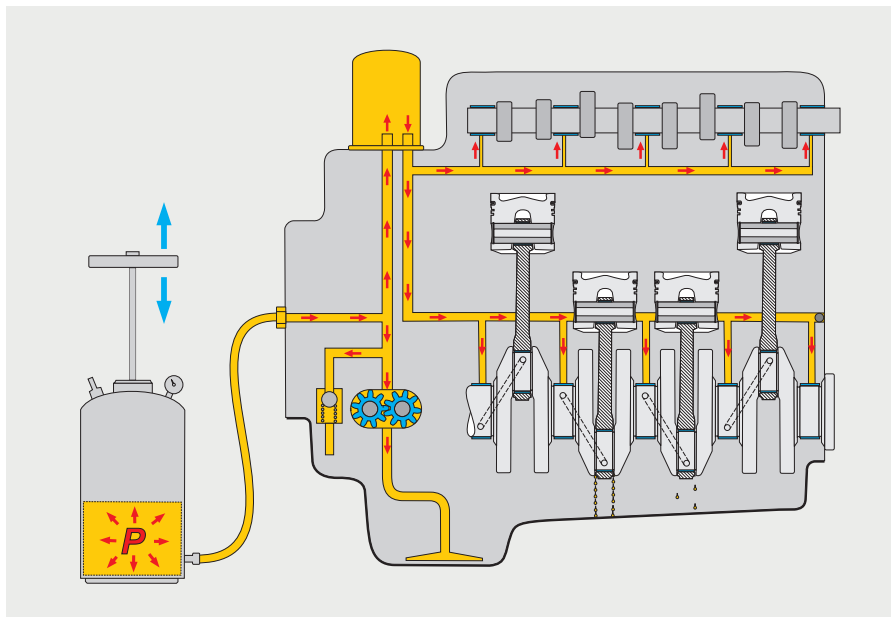
The flanged bearing is designed with extra width for repair purposes. If you grind the crankshaft to match this bearing shell width or thrust washer thickness, you will adhere to the correct axial clearance. Information on engine-specific axial clearance can be obtained from the engine manufacturer.



Attention:
Some repair grades of flanged bearings and thrust washers are designed with additional width allowance.

To avoid damage at the first startup, we recommend in any case that the oil pressure system be filled with engine oil manually before starting the engine. This will ensure that any air that is in the oil pressure system will be removed and will guarantee that all the components will function safely from the beginning. In addition to the plain bearings, the hydraulic chain tensioners, camshaft phasing devices, hydraulic tappets and also engine components lubricated with engine oil such as turbochargers, fuel pumps, injection pumps and vacuum pumps benefit from this process as well.

Note:
This process is generally prescribed by many well-known engine manufacturers before starting a new or overhauled engine for the first time.



Remarques importantes

Les indications qui figurent dans ce catalogue ont fait l'objet d'un travail méticuleux, mais n'engagent pas notre responsabilité. Nous ne garantissons pas leur exactitude. Il n'est, en particulier, pas possible d'exclure des modifications apportées aux équipements par les constructeurs de véhicules ou de moteurs ou encore des modifications des désignations. Toutes informations relatives à d'éventuelles erreurs présentes dans le catalogue sont les bienvenues ; ces erreurs seront corrigées dans les futures éditions.

Les noms, les descriptions et les numéros de véhicules ou de constructeurs, etc., ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles présentés dans le catalogue sont des pièces de rechange de qualité KOLBENSCHMIDT. Nous nous réservons le droit de modifier à tout moment les spécifications, la composition et l'aspect de nos produits.

Ceci n'affecte en rien la fonction et l'application stipulées dans le catalogue. Les illustrations, les dessins schématiques et autres indications sont destinés à expliquer et à illustrer nos produits et ne peuvent en aucun cas servir de base au montage des pièces, à la définition de l'ensemble de livraison et à la conception. Les numéros de pièces de rechange d'origine des constructeurs de véhicules et de moteurs servent uniquement à des fins de comparaison. Ils ne constituent pas des désignations de provenance et ne doivent pas être utilisés dans les rapports avec des tiers. Nous déclinons, en particulier, toute responsabilité pour l'application des listes de correspondances en raison des possibles modifications et/ou différences dimensionnelles des constructeurs.

Nous déclinons toute responsabilité quant à l'exactitude des informations et à l'adéquation du produit pour l'usage envisagé.

Pour s'en assurer, prendre toujours conseil, avant le montage, auprès du constructeur du véhicule ou du moteur ou d'un concessionnaire agréé.

Les pièces proposées dans le catalogue ne sont pas destinées aux aéronefs. Dans le cas de l'utilisation sur des moteurs de marine ou des moteurs stationnaires, tenir compte du fait que des pièces de moteur différentes (par ex. des pistons) peuvent être utilisées pour une même désignation du moteur.

Toute réimpression, reproduction et duplication, en totalité ou en partie, faite sans notre consentement et sans indication de source, est illicite.

La présente édition remplace et annule toutes les éditions précédentes du catalogue.

Sous réserve de modifications et d'erreurs.

Gestion de la qualité

Nous sommes certifiés selon ISO 9001 afin de prouver que notre gestion de la qualité satisfait aux exigences des normes internationales en vigueur. Beaucoup de nos clients, en particulier les constructeurs automobiles de renommée mondiale, en demandent encore plus. Pour la gestion de la qualité, ces exigences sont rassemblées dans la norme internationale ISO/TS 16949. Afin de répondre aux attentes des clients et de prouver que nous satisfaisons à des obligations bien plus exigeantes que celles d'ISO 9001, nous avons également fait certifier notre gestion de la qualité selon ISO/TS 16 949.

Si, en dépit des contrôles effectués tout au long du processus de production et du rigoureux contrôle final, un défaut de matière ou de fabrication apparaît, nous

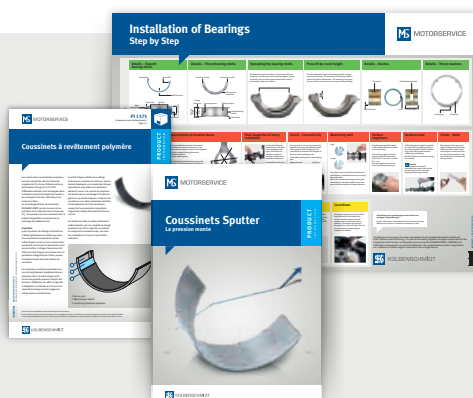
prenons en charge, durant la période de prescription, soit la remise en état du moteur, soit le remplacement du produit défectueux. Les réclamations de ce type doivent nous être communiquées immédiatement après la survenue du dégât.

Le délai de prescription concernant la responsabilité pour vices matériels est de 12 mois à compter de la remise des marchandises.

Nous déclinons toute responsabilité pour les dégâts dus à la non-observation de consignes d'utilisation, d'entretien et de montage, à une utilisation inappropriée, non conforme ou incorrecte, à un traitement incorrect ou négligent, à l'usure naturelle, à un mauvais stockage ou à des modifications apportées à la marchandise par l'acheteur ou par des tiers.

Gestion de l'environnement

Une gestion responsable des ressources, la protection de notre environnement et le respect de la législation en vigueur sont d'une importance capitale pour une collaboration à long terme avec tous nos partenaires. C'est pourquoi nous avons décidé de faire certifier notre organisation conformément à la norme pour systèmes de gestion de l'environnement, ISO 14001.



Vous trouverez davantage d'informations techniques sur notre site

www.ms-motorservice.com

Les contenus de la boutique en ligne existent également sous forme de catalogue électronique sur le « Motorservice Product Disc ». Contactez votre correspondant.



KSPG

Automotive

KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).

Équipementier renommé de l'industrie automobile internationale.

En tant que partenaires de longue date de l'industrie automobile, les entreprises du Groupe KSPG développent, avec une compétence reconnue, des composants et des systèmes novateurs dans le domaine de l'alimentation en air et de la réduction des émissions nocives, des pompes à huile, à eau et à vide, ainsi que des pistons, des blocs-moteurs et des coussinets. Les produits remplissent les hautes exigences de qualité imposées par l'industrie automobile. Dans le cadre des innovations de KSPG, les objectifs de motivation primordiaux sont la réduction des émissions nocives et celle de la consommation de carburant, la fiabilité, la qualité et la sécurité.



MOTORSERVICE

Groupe Motorservice.

Qualité et Service d'une seule source.

Le Groupe Motorservice est l'organisme de distribution responsable du marché de la rechange au niveau mondial de KSPG (Kolbenschmidt Pierburg). Motorservice est l'un des premiers fournisseurs de composants de moteurs pour le marché libre de la rechange sous les grandes marques KOLBENSCHMIDT, PIERBURG, TRW Engine Components ainsi que la marque BF. Un assortiment large et profond permet aux clients d'acquérir leurs pièces moteurs d'une seule source. En tant que société spécialisée dans la résolution des problèmes des grossistes et des garagistes, Motorservice offre un vaste éventail de prestations de services ainsi que la compétence technique de la filiale d'un grand équipementier automobile.

Table des matières		Page
	Remarques importantes	34
	Gestion de la qualité	34
1	Précisions sur l'utilisation du catalogue	36
2	Informations sur les produits	40
2.1	Types de coussinets et désignations	40
2.2	Types de coussinets dans le moteur	43
2.3	Coussinets à hautes performances (HGL) – coussinets « sputter »	44
2.4	Coussinets à revêtement polymère	44
2.5	Cotes de réparation	44
3	Montage des coussinets – pas à pas	45
3.1	Préparatifs	45
3.2	Montage	46
4	Compléments de la gamme	97
5	Tableau des constructeurs	105
6	Gamme de produits	109
7	Pièce détachée – Paire/Jeu (Piece – Pair/Set/Make/Position)	1369
8	Paire – Jeu (Pair – Set/Make/Position)	1443
9	Jeu (Set – Make/Position)	1459
10	Liste de correspondances N° FEDERAL Mogul & Glyco N° KS (FEDERAL MOGUL & GLYCO-No. – KS No.)	1493
11	Marche à suivre en cas de réclamation/ Formulaire de réclamation	
12	Conditions générales de vente et de livraison	

Précisions sur l'utilisation du catalogue

► **Index des moteurs**
Une aide à la recherche détaillée figure au début de chaque section consacrée à un constructeur.

Les désignations des moteurs sont classées en ordre alphanumérique.

KOLBENSCHMIDT		DEUTZ							
INDEX									
		Cyl.	mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
A 6 M 816	D (AN)	6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45
A 6 M 816 R	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 U	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 W	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45

moteur **n° de position**

► **Index des véhicules**
Une aide à la recherche détaillée figure au début de chaque section consacrée à un constructeur.

Les véhicules sont classés en ordre alphanumérique.

KOLBENSCHMIDT		AUDI					
INDEX							
			Pos				Pos
A1 (8X)				A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB	B 23
A1 1.4 TFSI	05.2010 →	CAXA	B 3	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT	B 27
A1 2.0 TDI	09.2011 →	CFHB	D 33	A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1996	1Z	D 11
A2 (8Z)				A4 1.9 TDI	03.1996 → 07.1999	AFN	D 11

véhicule **n° de position**

Données sur les produits

Les pages du catalogue sont composées des blocs d'information représentés ci-après :

n° de position
ligne consacrée aux pictogrammes
ligne consacrée au constructeur

Constructeur

24

115 Cyl. 6

93 152 6... 91 151 6..

D 5TC EURO 1
03.1988 -> 04.1994
D [AN]
6
7800 cm3
2V
178 KW (242 PS)
16:1
125 mm
(1)

(1) Conrod length = 220 mm mot. -> 456789

PL	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	STD		4	77 099 608
↑		49,984	53,695			0,30			77 099 618
PL	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	0,50			77 099 628
↓		49,984	53,695			0,80			77 099 638
HL	St/A	55,009	58,750	30,00	1,835	STD	78 693 600 (2)	3	77 100 608 (1)
1,3,5		54,994	58,731			0,30	78 693 610 (2)		77 100 618 (1)
						0,50	78 693 620 (2)		77 100 628 (1)
HL	St/A	55,009	58,750	22,00	1,835	STD		2	
2,4		54,994	58,731			0,30			
						0,50			

(1) HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen.
 HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung.
 HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes.
 HL 2,4 upper half with groove and one oil hole.
 HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile.
 HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile.

données sur les coussinets (mm)
ligne consacrée au moteur

FRANÇAIS

Ligne consacrée au moteur

n° de position (numérotation continue pour chaque constructeur)
année de construction de → à
familles de pistons pour les moteurs indiqués ; pour les détails d'utilisation, voir le catalogue de pistons
taux de compression

Ø nominal des cylindres
type d'alimentation du moteur*
course

24

115 Cyl. 6

93 152 6... 91 151 6..

D 5TC EURO 1
03.1988 -> 04.1994
D [AN]
6
7800 cm3
2V
178 KW (242 PS)
16:1
125 mm
(1)

(1) Conrod length = 220 mm mot. -> 456789

PL	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	STD		4	77 099 608
-----------	------	--------	--------	-------	-------	-----	--	---	------------

observations

numéro de moteur/numéro de série

nombre de cylindres

cylindrée

renvoi à des observations

désignation du moteur avec type de catalyseur/catégorie de pollution

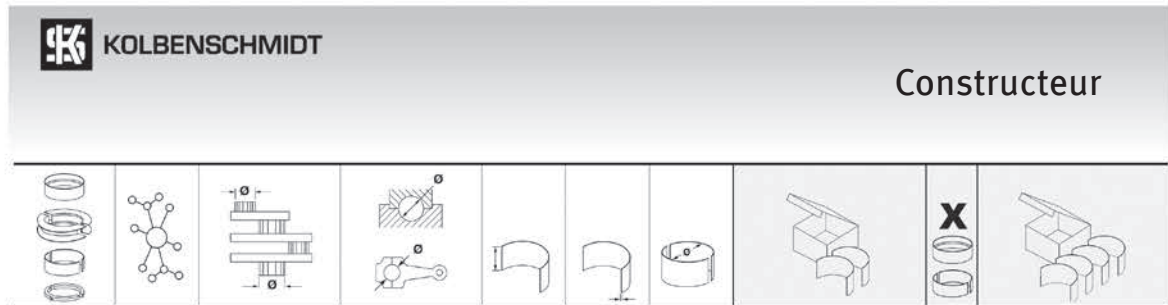
type de carburant*

nombre de soupapes

puissance de → à

* voir liste des abréviations

Données sur les coussinets



type de coussinet		diamètre d'arbre (standard) (mm) max. min.		alésage du boîtier (mm) max. min.		largeur du coussinet (mm)		cotes de réparation		renvoi à des observations	
matériaux*											
PL ↑ PL ↓	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	STD	4	77 099 608 77 099 618 77 099 628 77 099 638			
		49,984	53,695			0,30 0,50 0,80					
HL 1,3,5	St/A	55,009	58,750	30,00	1,835	STD	3	78 693 600 (2) 78 693 610 (2) 78 693 620 (2)	77 100 608 (1) 77 100 618 (1) 77 100 628 (1)		
		54,994	58,731			0,30 0,50					
HL 2,4 (1)	St/A	55,009	58,750	22,00	1,835	STD	2				
		54,994	58,731			0,30 0,50					

HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen.
 HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung.
 HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes.
 HL 2,4 upper half with groove and one oil hole.
 HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile.
 HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile.
 HL 1,3,5 medio superior con ranura y dos agujeros de aceite.
 HL 2,4 medio superior con ranura y un agujero de aceite.

position de montage :
 ↑ = en haut
 ↓ = en bas

position du coussinet

observations sur le coussinet


épaisseur de paroi standard (mm)


n° d'article de la paire de coussinets et d'une pièce

n° d'article du jeu de coussinets et des rondelles de guidage

FRANÇAIS

Données sur les coussinets

jeu axial		distance entre faces du vilebrequin (mm)				observation : restriction (année de production ou numéro du moteur) du produit/moteur		
PASS-L 4 ↑  STD 0,25 0,50 (4) → 08/92	S/B/G	78,000	83,022	27,91	2,475	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624	4	nombre de paires de coussinets ou de rondelles de guidage par moteur
		77,981	83,000					
		28,000 - 28,052						
		28,100 - 28,152						
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial: 0,090 - 0,222						

numéro du demi-coussinet		n° de la paire de coussinets ou du jeu de coussinets			épaisseur de la rondelle de guidage (mm)		cote de réparation avec surépaisseur d'usure		Contenu des jeu de coussinets par moteur		
PL-B	S/B	28,000	31,021	30,00		SEMI		5	87 321 690		
AS	St/B	55,500	71,700		2,350	STD		2	78 662 600		
		55,250	71,450			0,10			78 662 610		
 (5) 09/92 →											

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite

© MS Motorservice International GmbH 2015

See disclaimer on page 1

33

diamètre intérieur des rondelles de guidage (mm)

diamètre extérieur des rondelles de guidage (mm)

représentation d'un coussinet

Informations sur les produits

Les coussinets sont des éléments importants dans les moteurs à explosion. Pour cette raison, leur développement est étroitement lié à celui des moteurs. D'une façon générale, les exigences complexes et les sollicitations élevées au niveau des coussinets des éléments mobiles du moteur, tels que vilebrequins, bielles, poussoirs et arbres à cames, impliquent aujourd'hui d'avoir recours à des matériaux parfaitement adaptés à l'application considérée. La grande variété de combinaisons de matériaux éprouvées disponibles permet désormais aux ingénieurs de faire le bon choix.

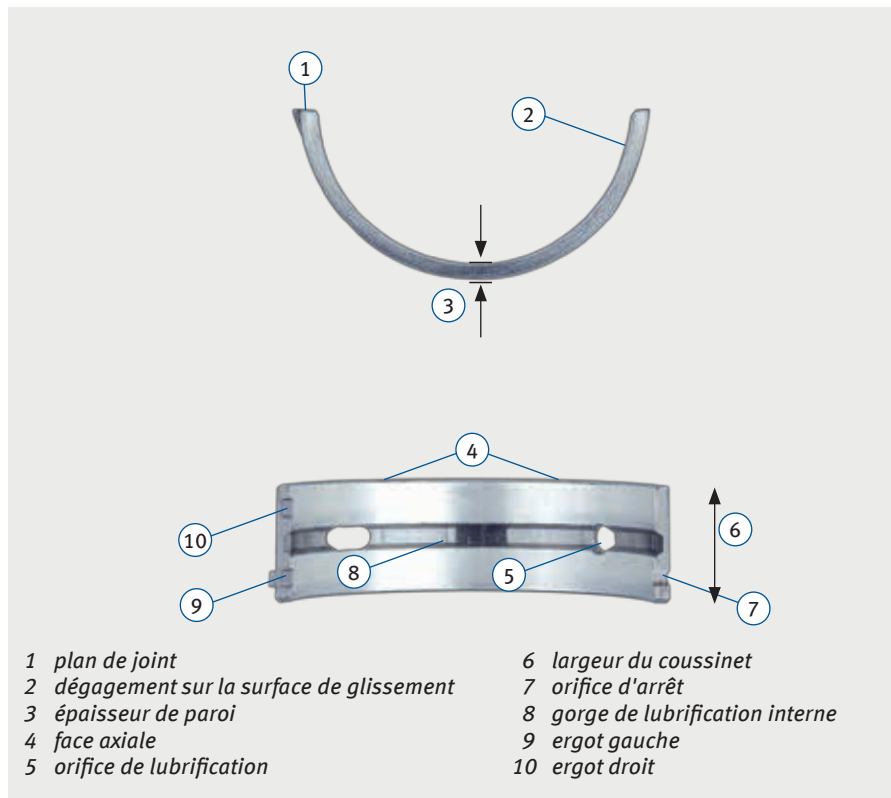


2.1

Types de coussinets et désignations

Coussinets lisses

Les coussinets lisses sont utilisés comme coussinets de bielles et comme coussinets principaux. Il s'agit fréquemment de coquilles composites à paroi fine. Les coussinets bi-composants possèdent un dos d'acier sur lequel est plaqué le métal antifriction, généralement de l'aluminium additionné d'étain et de cuivre. Dans le cas des coussinets à trois composants, le métal antifriction, du cuivre additionné de plomb et d'étain, est appliqué sur le dos d'acier par moulage ou par frittage-laminage-frittage. Un « barrage de nickel » (empêchant la diffusion) sépare le métal antifriction de la couche de glissement galvanisée.



- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 plan de joint | 6 largeur du coussinet |
| 2 dégagement sur la surface de glissement | 7 orifice d'arrêt |
| 3 épaisseur de paroi | 8 gorge de lubrification interne |
| 4 face axiale | 9 ergot gauche |
| 5 orifice de lubrification | 10 ergot droit |

Ecartement facilitant le montage

Le coussinet est plus grand que le diamètre du logement du boîtier (précontrainte). Au montage, il en résulte un bon appui sur la paroi d'alésage, empêchant toute désolidarisation ou rotation.

Ajustage serré par dépassement

La longueur circonférentielle des coussinets est supérieure à celle du logement du boîtier. Au montage, un raccourcissement élastique de la longueur circonférentielle du coussinet se produit. La tension qui en résulte provoque la pression de serrage garantissant l'ajustement correct du coussinet.

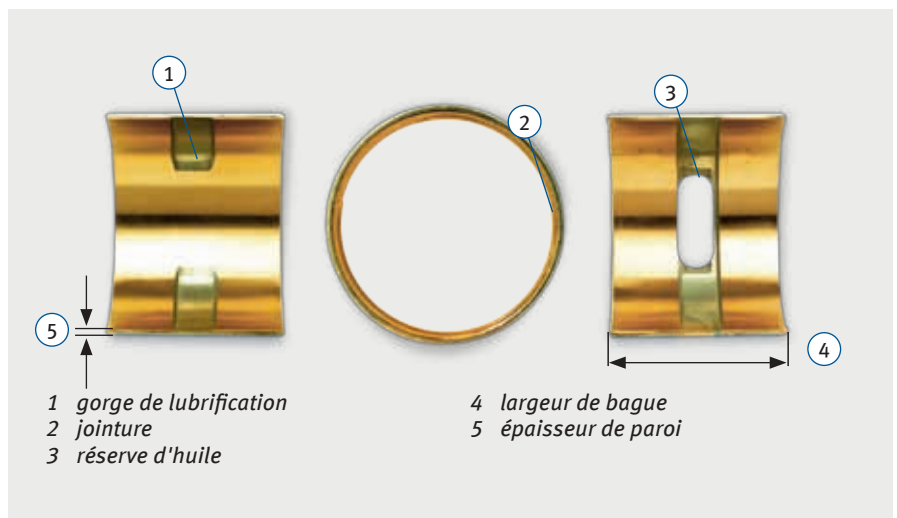
Coussinets sans ergots de fixation

Les ergots de fixation des coussinets servent uniquement à faciliter le montage manuel. Ils sont gênants en cas de montage mécanique des moteurs. Pour cette raison, différents coussinets sur les nouveaux moteurs ne sont plus dotés d'ergots de fixation.



Bagues

A quelques exceptions près, les bagues des bielles, des arbres à cames ou des culbuteurs sont des bagues composites à paroi mince. A partir de feuillard revêtu, on fabrique par estampage des platines qui comportent déjà les orifices de lubrification, les gorges de lubrification, les réserves d'huile ou les encoches de fixation. Ces platines sont ensuite roulées pour obtenir les bagues, opération susceptible d'entraîner des déformations des gorges et des trous. Les jointures peuvent être ouvertes ou cramponnées.



Rondelles de guidage

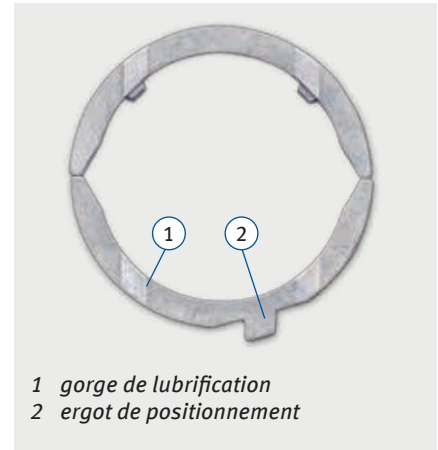
Dans le moteur, les rondelles de guidage remplacent conjointement aux coussinets lisses les coussinets de butée.

Elles se chargent alors du guidage axial du vilebrequin. Les carters de moteurs sont spécialement conçus pour accepter les rondelles de guidage car il faut assurer un guidage fiable le long du diamètre extérieur des rondelles de guidage et en empêcher toute rotation.

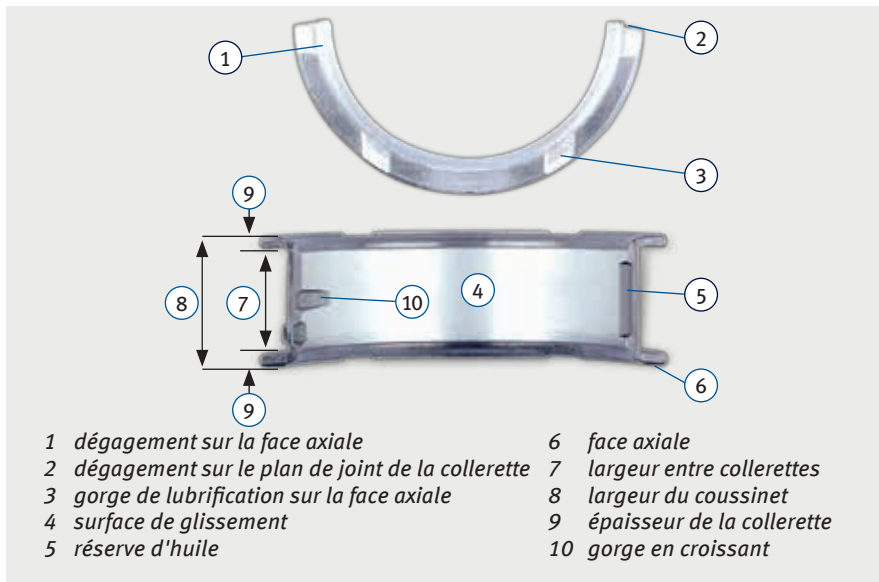
Pour cette raison, les carters conçus pour l'utilisation de coussinets de butée ne peuvent pas être équipés de rondelles de guidage.

Dans certains cas, au moment de la révision, il serait théoriquement possible de doter de coussinets de butée les moteurs qui, à l'origine, étaient équipés de rondelles de guidage. Mais, dans la pratique, il faut tout de même recourir aux rondelles de guidage afin d'assurer des conditions optimales en termes de dimensions (surface portante) et de matériau.

Les rondelles de guidage ne sont pas comprises dans le jeu de coussinets principaux et doivent par conséquent être commandées séparément !



1 gorge de lubrification
2 ergot de positionnement

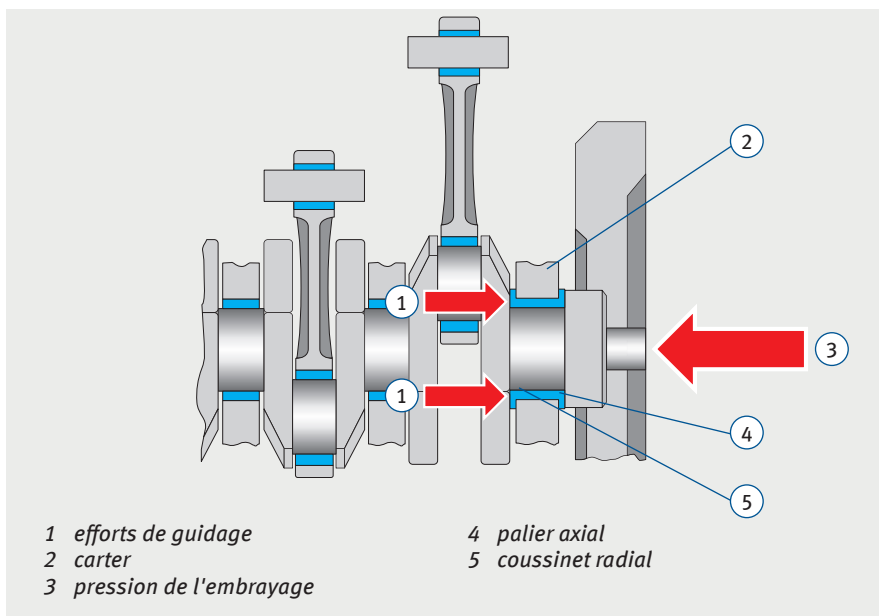


1 dégagement sur la face axiale
2 dégagement sur le plan de joint de la collerette
3 gorge de lubrification sur la face axiale
4 surface de glissement
5 réserve d'huile
6 face axiale
7 largeur entre collerettes
8 largeur du coussinet
9 épaisseur de la collerette
10 gorge en croissant

Coussinets de butée

Dans le système rotatif, les coussinets de butée (également appelés coussinets à collerette) assurent le guidage axial du vilebrequin. Les collerettes de ces coussinets sont prêtes au montage et ne doivent pas être réusinées. Les exceptions à cette règle sont explicitement signalées dans le catalogue.

Suivant le type de construction du moteur, on montera un ou deux coussinets de butée.

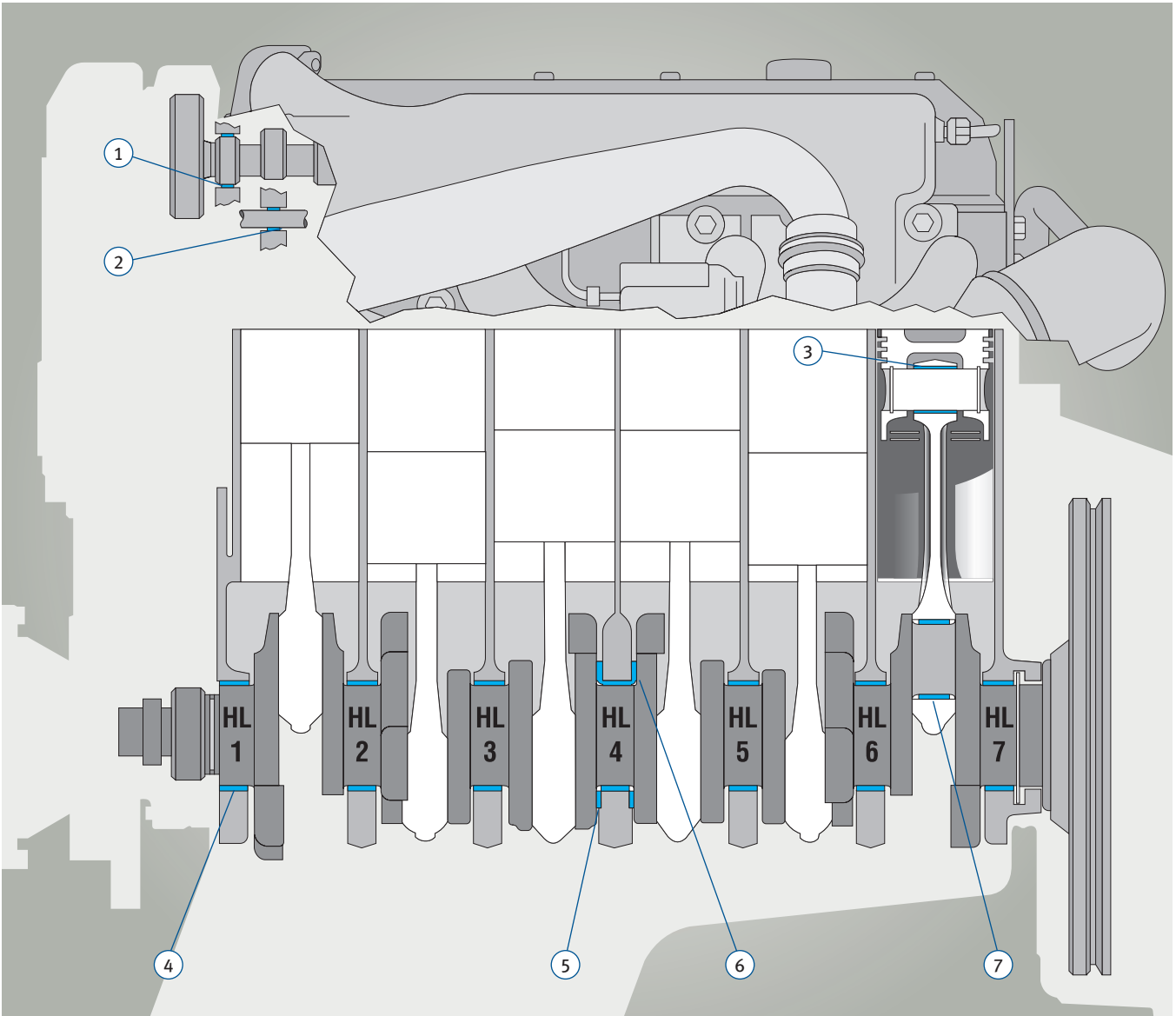


1 efforts de guidage
2 carter
3 pression de l'embrayage
4 palier axial
5 coussinet radial

Les efforts axiaux résultant de la pression de l'embrayage sont absorbés par les flancs des coussinets de butée et/ou des rondelles de guidage.

2.2

Types de coussinets dans le moteur



FRANÇAIS



Coussinets d'arbre à cames (NW-L)



Bagues de culbuteur (KH-B)



Bagues de bielle (PL-B)



Coussinets principaux (HL)



Rondelles de guidage (AS)



Coussinets de butée (PASS-L)



Coussinets de bielle (PL)

2.3

Coussinets à hautes performances (HGL) – coussinets « sputter »

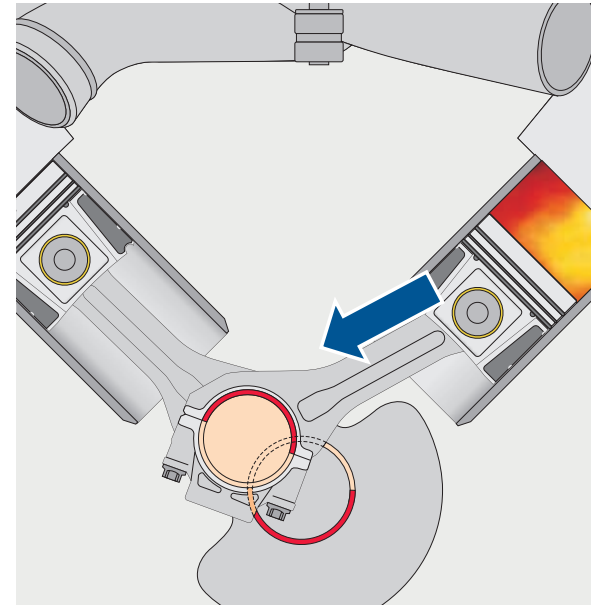
Les puissances de moteurs élevées exigent, surtout au niveau des coussinets de bielles, des matériaux d'une résistance à la fatigue nettement plus élevée, d'un taux d'usure réduit en friction mixte et d'une bonne résistance à la corrosion à haute température. Le dépôt physique en phase gazeuse (PVD) permet de répondre à cette exigence complexe. Avec ce procédé, des particules très fines sont arrachées, sous vide poussé, d'un matériau donneur afin d'être appliquées uniformément sur la pièce à revêtir à l'aide de champs électromagnétiques. Ces couches de magnétrons se caractérisent

par une répartition très fine des éléments de structure.

La base de départ est le coussinet à trois composants connu, dont la structure a été conservée. La couche de glissement galvanisée est remplacée par une couche de glissement « sputter ».

Les coussinets « sputter » sont utilisés principalement sur le côté compression des paliers. Les coquilles conjuguées sont des coussinets conventionnels à deux ou trois composants. Dans le cas du coussinet de bielle, le coussinet « sputter » est utilisé la plupart du temps côté tige (haut), alors que dans le cas d'un coussinet principal, il est placé côté chapeau (bas). La bonne position de montage du coussinet « sputter » doit être respectée pour garantir la sécurité de fonctionnement. A cet effet, observer impérativement le sens de la flèche dans la colonne 1 de la gamme

dans le catalogue. Pour cette raison, les coussinets « sputter » de KOLBENSCHMIDT portent sur le dos la mention « sputter ».



2.4

Coussinets à revêtement polymère

Différentes technologies comme la fonction Start-Stop ou le mode roue libre sont employées en vue de réduire le taux d'émission de CO₂. Ces modes de fonctionnement des moteurs exigent des coussinets plus résistants à l'usure dans les situations critiques de friction mixte à bas nombre de tours. C'est pourquoi les coussinets possèdent un revêtement de roulement polymère supplémentaire, de sorte que le métal d'appui et la couche de polymère remplissent des exigences contradictoires comme la capacité

d'adaptation, la résistance à l'usure et la capacité de charge.

Le métal d'appui utilisé est un alliage d'aluminium contenant du silicium, spécialement développé, qui accepte des charges importantes et possède une résistance élevée à l'usure. Une couche de polymère est pulvérisée sur cet alliage d'aluminium grâce à un procédé complexe. Cette couche consiste en une résine polyamide résistant à la température et à l'encrassement, comportant une proportion importante d'agents de charge réduisant la friction et l'usure. Le résultat de cette nouvelle combinaison métal-polymère est une capacité de charge supérieure de 20% à celle des coussinets bi-composants conventionnels, une meilleure résistance à l'usure et une friction inférieure.



2.5

Cotes de réparation

KOLBENSCHMIDT propose des coussinets en dimensions standards (STD) et en sous-cotes. Nous recommandons de ne recourir qu'aux coussinets en sous-cotes, que les constructeurs de moteurs utilisent eux-mêmes.

Une reprise d'usinage du vilebrequin n'est pas autorisée dans tous les cas. Le non-respect des instructions du constructeur peut entraîner une défaillance du vilebrequin.

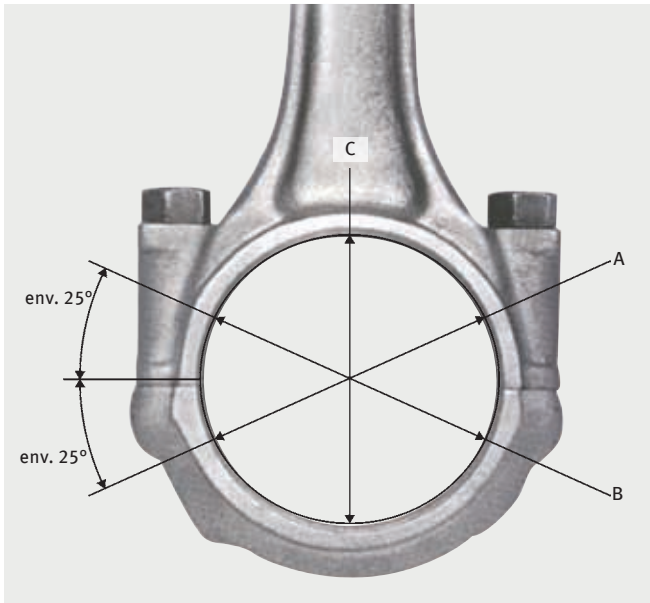
3

Montage des coussinets – pas à pas

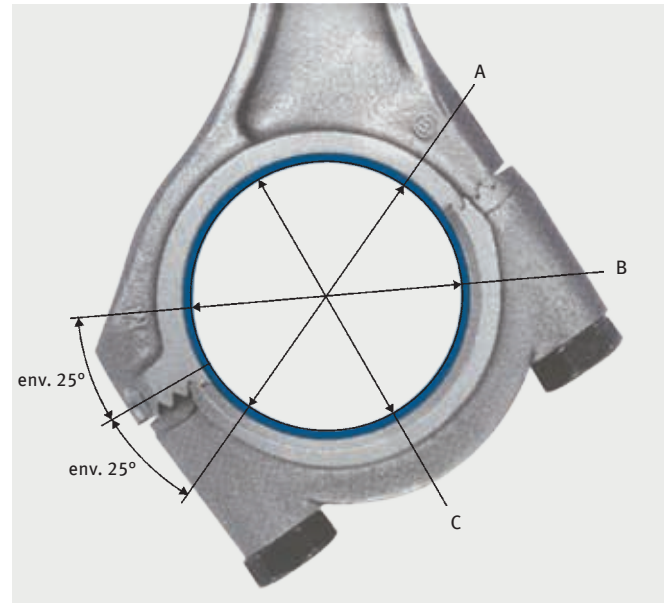
3.1

Préparatifs

Mesures de diamètre et de circularité sur des tiges de bielle à division droite ou oblique



1. Mesure à l'alésage de logement



2. Mesure avec les coussinets posés

Observez impérativement les instructions de serrage à chaque opération d'usinage et de mesure. Suivant le schéma représenté, deux mesures sont nécessaires :

1. Mesure à l'alésage de logement (sans coussinet)



Remarque :

Dans le cas d'une bielle fracturée, observer les indications du constructeur !

2. Mesure avec les coussinets posés

Calculez la moyenne des deux valeurs mesurées A et B et comparez-la à la valeur mesurée C.

Le résultat indique si l'alésage est circulaire. En cas de différence entre les valeurs mesurées A et B, il s'agit d'un déport du chapeau de la demi-différence.

Ces tolérances sont des valeurs indicatives valables à moins que le fabricant n'en indique d'autres.

Les tolérances d'alésage sont celles indiquées dans le catalogue.

Conicité et circularité admissibles :

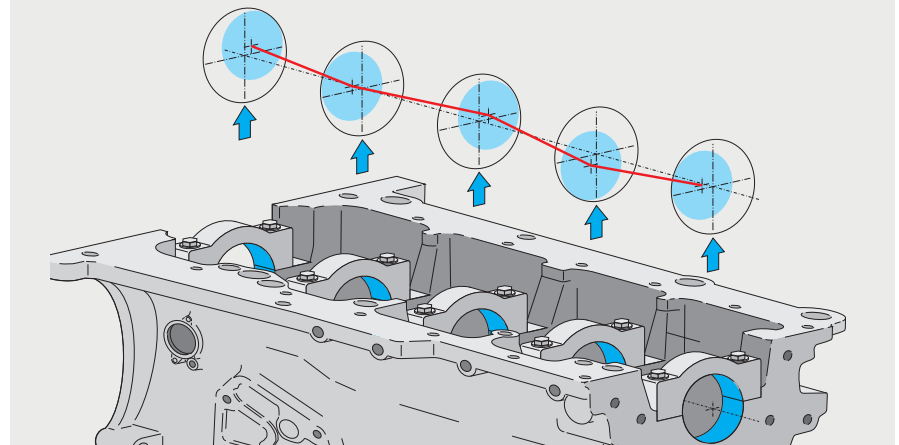
Diamètre (mm)	Conicité (µm)	Circularité (µm)
jusqu'à 25	max. 3	max. 3
25 à 50	max. 5	max. 5
50 à 120	max. 7	max. 7

Concentricité des alésages de base des paliers principaux du bloc-moteur

Ecarts admissibles :

Concentricité totale de tous les alésages de paliers max. 0,02 mm

Concentricité entre deux alésages de paliers voisins max. 0,01 mm



3.2

Montage

Remarque :
 Lors de la révision d'un vilebrequin, il faut effectuer à plusieurs reprises des contrôles de fissuration, après le redressage, la trempe et le meulage !

Contrôle final du vilebrequin

Les tolérances indiquées dans le catalogue s'appliquent au diamètre du vilebrequin. Contrôle individuel du respect des tolérances de circularité et de parallélisme. Défaut de circularité admissible, jusqu'à un quart de la tolérance de l'arbre.

Valeurs maximales pour les vilebrequins avec usinage conique, convexe ou concave :

Largeur (mm)	Tolérance (µm)
jusqu'à 30	3
de 30 à 50	5
plus de 50	7



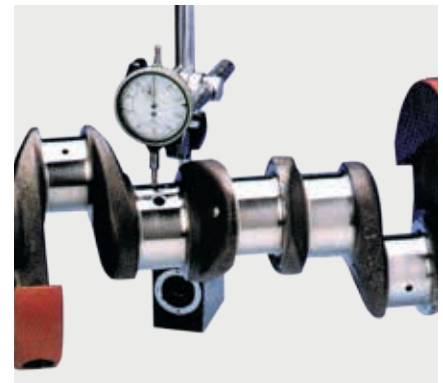
Contrôle de défaut de concentricité

Chaque vilebrequin remis en état doit être soumis à un contrôle de concentricité, surtout après une trempe. L'écart de concentricité admissible est mesuré le vilebrequin étant posé sur les manetons extérieurs des coussinets principaux.

Désalignement admissible des manetons des coussinets principaux :

Maneton voisin : 0,005 mm
 Total : 0,01 mm

Ces tolérances sont des valeurs indicatives valables à moins que le fabricant n'en indique d'autres.



Contrôle des rayons

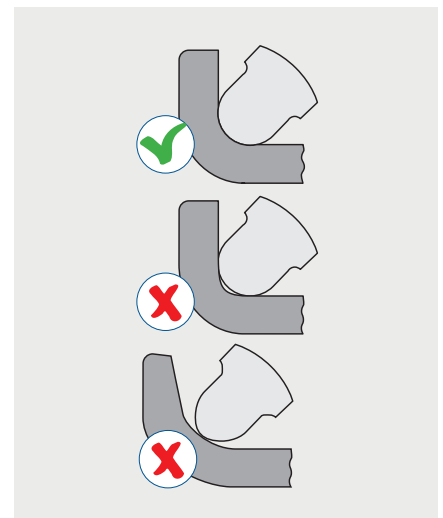
Les rayons doivent être contrôlés quant à la conformité aux cotes indiquées par le fabricant. Des rayons trop faibles entraînent la cassure du vilebrequin. Des rayons trop grands entraînent des supports d'arêtes sur le coussinet. Dans le cas des manetons à rayon trempé, il est particulièrement important de respecter la qualité de surface et les tolérances de forme spécifiées.

Mesure des rayons

Avec la bonne jauge à rayon, il ne doit pas y avoir de jeu.



Contrôle des rayons



Mesure des rayons

Contrôle de dureté du vilebrequin

Après le meulage du vilebrequin, la dureté de la surface au niveau des manetons doit être supérieure à 55 HRC. Si cette valeur n'est pas atteinte, une trempe supplémentaire du vilebrequin est nécessaire. Les manetons de dureté insuffisante entraînent des dommages des coussinets. Les vilebrequins dont les manetons ont bleui ne peuvent plus être utilisés.



Contrôle de la dureté avec le duromètre à rebondissement (n° d'article 50 009 812)



**Attention :
Les vis sont-elles en bon état ?**

Les vis présentant des dommages mécaniques visibles doivent être remplacées. Les vis à blocage angulaire subissent un allongement définitif et ne doivent par conséquent plus être utilisées.



Choix des bons coussinets

Comparez le coussinet à celui qui vient d'être démonté pour être sûr d'avoir fait le bon choix dans le catalogue. Motorservice fournit les coussinets prêts au montage, quelles que soient les sous-cotes. Les coussinets ne doivent pas être réusinés, sauf indication contraire dans le catalogue.



Bande de calibrage

« jauge KS en plastique »

Permet un contrôle rapide et précis du jeu du palier équipé de coussinets divisés latéralement. Convient idéalement pour vérifier le jeu des paliers principaux de vilebrequins, des coussinets de bielles et des coussinets d'arbres à cames sur les moteurs de voitures particulières et de véhicules utilitaires.

La « jauge KS en plastique » est une fine bande calibrée en matière plastique, utilisée pour mesurer le jeu du coussinet nettoyé de toute huile. Au serrage du chapeau de palier, la bande est écrasée en largeur. Après le desserrage et le retrait du chapeau, la largeur résultante de la bande en matière plastique, donc le jeu du coussinet, peut être déterminée par superposi-

tion sur l'échelle de comparaison fournie. Le jeu du coussinet peut être lu en mm et en pouces.

Plage de mesure : 0,025 à 0,175 mm

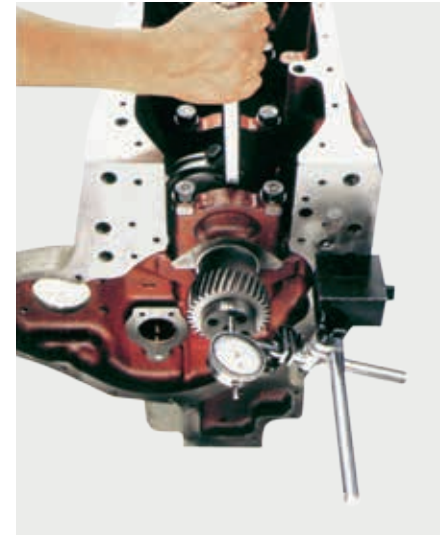
Fournitures : 10 bandes de calibrage, instructions de mesure et échelle de mesure



« Jauge KS en plastique » –
Bande de calibrage pour coussinets
(n° d'article 50 009 880)



Contrôle du coussinet avec la
« Jauge KS en plastique »



Remarque :
Appliquez de l'huile sur les coussinets. Utilisez une burette d'huile, un pinceau pourrait transférer des impuretés provenant du bidon.

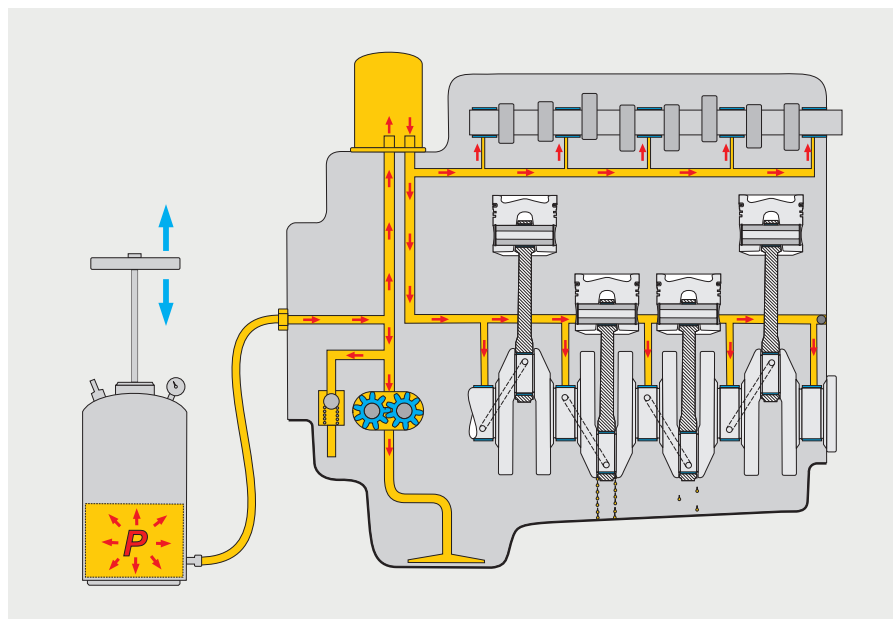
Serrage des vis
Respectez rigoureusement les instructions de serrage et utilisez une clé dynamométrique pour le contrôle. Ceci est indispensable pour obtenir les conditions de pression et d'ajustage prescrites, un calage solide des coussinets et une parfaite tolérance de jeu.

Jeu axial correct
Le coussinet de butée présente une surcote latérale en vue d'une révision. Meulez le vilebrequin en fonction de cette largeur des coussinets de butée tout en respectant le jeu axial.
Demandez les bonnes valeurs de jeu axial au constructeur du moteur.

Attention :
Certains coussinets de butée et rondelles de guidage livrés en cote de réparation présentent sur le côté une surépaisseur.

Afin d'éviter des dégradations au cours de la première mise en service, il est fortement recommandé de remplir manuellement le système de lubrification avec de l'huile avant le démarrage du moteur. De cette manière, on peut être sûr que tout l'air est sorti du système de lubrification et que les différents composants pourront fonctionner correctement et immédiatement. Mis à part les paliers avec leurs coussinets, d'autres organes profitent de cette mesure comme les tendeurs de chaînes hydrauliques, les régulateurs d'arbres à cames hydrauliques, les poussoirs hydrauliques et tous les organes lubrifiés avec de l'huile tels que les turbocompresseurs, les pompes d'alimentation en carburant, les pompes à injection ainsi que les pompes à vide.

Remarque :
Cette mesure est prescrite par de nombreux producteurs de moteurs au moment de la mise en service d'un nouveau moteur ou à la suite d'une rénovation.



ES

Fundamentos ▶

Nota importante

Los datos contenidos en este catálogo se han redactado de forma meticulosa, aunque están sujetos a variaciones. No asumimos ninguna responsabilidad por la exactitud de los datos. En particular, no podemos descartar modificaciones de equipamiento por parte de los fabricantes de vehículos o de motores, al igual que modificaciones en las designaciones. Cualquier notificación sobre posibles errores en el catálogo será bienvenida, corrigiéndose éstos en ediciones posteriores.

Los nombres, las designaciones y las indicaciones de números de vehículos o de fabricantes, entre otras cosas, se indican sólo a modo de comparación. Las piezas incluidas en el catálogo son repuestos con calidad KOLBENSCHMIDT. Queda reservado el derecho a modificar en cualquier momento las especificaciones, los materiales y la apariencia de nuestros productos.

La función y el propósito indicados en el catálogo no se ven afectados. Las representaciones, dibujos esquemáticos y otros datos explican e ilustran nuestros productos y no se pueden tomar, en ningún caso, como base para la instalación de piezas ni para definir el volumen de suministro o el diseño. Los datos sobre números de pieza de repuesto original de los fabricantes de vehículos y motores serán sólo válidos a modo de comparación. No son designaciones originales y no se deben usar frente a terceros. No nos hacemos responsables por el uso de las listas comparativas, en especial, debido a posibles modificaciones y/o diferencias de dimensiones de los fabricantes individuales.

No asumimos ninguna responsabilidad de la exactitud de los datos ni de la adecuación de los productos al uso

previsto. Para asegurarse de ello aconsejamos solicitar asesoramiento especializado al fabricante de vehículos y del motor o a un taller autorizado por éste antes de realizar el montaje.

Las piezas ofrecidas en el catálogo no están destinadas para el uso en aviones. En caso del uso en motores marinos o motores estacionarios hay que tener en cuenta que con la misma denominación de motores quizá sean necesarias diferentes piezas motrices (p. ej. pistones).

La copia, el plagio, la reproducción total o parcial requiere nuestro consentimiento por escrito y la indicación de la fuente. La presente versión sustituye y anula todas las versiones anteriores.

Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones y no nos responsabilizamos de los errores.

Gestión de calidad

Como prueba de que nuestra gestión de calidad cumple los requisitos de las normas internacionales pertinentes, estamos certificados según ISO 9001. Muchos de nuestros clientes, sobre todo los fabricantes de vehículos de renombre mundial, nos imponen requisitos adicionales que debemos cumplir. En el caso de la gestión de calidad, estos requisitos adicionales se resumen en el estándar internacional ISO/TS 16949. Para satisfacer los deseos de nuestros clientes y para demostrar que cumplimos también estos requisitos que sobrepasan notablemente las obligaciones impuestas por ISO 9001, estamos certificados además según ISO/TS 16 949.

Si en algún caso, a pesar de los controles realizados constantemente durante el

proceso de producción y del minucioso control final, se presentara un fallo de material o de fabricación, naturalmente nos haremos cargo de la reparación del motor o sustuiremos el producto defectuoso dentro del plazo límite estipulado. Las reclamaciones de este tipo se nos deben notificar por escrito y sin demora tras producirse el daño. El plazo límite para las reclamaciones por defectos es de 12 meses, contado a partir de la entrega del producto.

No somos responsables de los daños que puedan presentarse por el incumplimiento de las instrucciones de manejo, de mantenimiento y de montaje, uso inadecuado no conforme a lo prescrito o inapropiado, tratamiento indebido o negligente, desgaste natural, almacenamiento incorrecto o modificaciones de la mercancía efectuadas por el comprador o por terceros.

Para nosotros

es muy importante aprovechar los recursos naturales de forma responsable, proteger el medio ambiente y cumplir todas las obligaciones legales relevantes para establecer una colaboración a largo plazo con todos nuestros socios. Ésos son los motivos que nos llevaron a cumplir la norma para sistemas de gestión medioambiental ISO 14001 y a obtener el certificado correspondiente.



Podrá encontrar más informaciones técnicas en nuestra página web

www.ms-motorservice.com

Los contenidos de la tienda online también están disponibles en forma de catálogo electrónico en el "Motorservice Product Disc". Para ello, consulte a su persona de contacto.



KSPG

Automotive

KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).

Un prestigioso proveedor de la industria internacional del automóvil.

Las empresas del Grupo KSPG cooperan desde hace muchos años con los fabricantes de automóviles y desarrollan componentes innovadores y soluciones de sistema y gozan de una competencia reconocida en las áreas de alimentación de aire y reducción de contaminantes, bombas de aceite, de agua y de vacío, pistones, bloques de motor y cojinetes. Los productos cumplen los altos requerimientos y normas de calidad de la industria automotriz. Reducida emisión de sustancias contaminantes, consumo económico de combustible, fiabilidad, calidad y seguridad, estos son los factores decisivos que impulsan las innovaciones de KSPG.



MOTORSERVICE

Grupo Motorservice.

Calidad y servicios de un solo proveedor.

El grupo Motorservice es la distribuidora responsable de las actividades del servicio posventa de KSPG (Kolbenschmidt Pierburg) a escala mundial. Constituye uno de los principales proveedores de componentes para motores en el mercado libre de piezas de repuesto y comercializa las prestigiosas marcas KOLBENSCHMIDT, PIERBURG, TRW Engine Components, así como la marca BF. El amplio y completo programa de Motorservice permite a sus clientes adquirir todo tipo de piezas para motores de un solo proveedor. Como empresa especializada en resolver los problemas del comercio y de los talleres, Motorservice ofrece además una extensa gama de servicios y la competencia técnica que posee como filial de un gran proveedor de la industria del automóvil.

Índice	Página
Nota importante	50
Gestión de calidad	50
1 Indicaciones para la utilización del catálogo	52
2 Informaciones de producto	56
2.1 Tipos de cojinetes y denominaciones	56
2.2 Tipos de cojinetes en el motor	59
2.3 Cojinete de deslizamiento de elevado rendimiento (HGL) – Cojinete sputter	60
2.4 Cojinetes con revestimiento de polímero	60
2.5 Dimensiones de instalación	60
3 Montaje de los cojinetes de deslizamiento – Paso a Paso	61
3.1 Preparación	61
3.2 Montaje	62
4 Adiciones al programa	97
5 Índice de fabricantes	105
6 Programa de productos	109
7 Pieza individual – Par/Juego (Piece – Pair/Set/Make/Position)	1369
8 Par – Juego (Pair – Set/Make/Position)	1443
9 Juego (Set – Make/Position)	1459
10 Lista comparativa FEDERAL Mogul & Glyco-Nr. KS Nr. (FEDERAL MOGUL & GLYCO-No. – KS No.)	1493
11 Manera de proceder en caso de reclamación/ formulario de reclamación	
12 Condiciones generales de venta y entrega	

Indicaciones para la utilización del catálogo

Índice de motores

Al comienzo de cada sección dedicada a un fabricante encontrará una amplia ayuda para realizar búsquedas.

Las denominaciones de los motores están clasificadas en orden alfanumérico ascendente.

KOLBENSCHMIDT		INDEX								DEUTZ	
			Cyl.	mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos	
A 6 M 816		D (AN)	6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45	
A 6 M 816 R		D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45	
A 6 M 816 U		D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45	
A 6 M 816 W		D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45	

Motor N.º de posición

Índice de vehículos

Al comienzo de cada sección dedicada a un fabricante encontrará una amplia ayuda para realizar búsquedas.

Los vehículos están clasificados en orden alfanumérico ascendente.

KOLBENSCHMIDT		INDEX				AUDI			
				Pos					Pos
A1 (8X)					A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB	B	23
A1 1.4 TFSI	05.2010 →	CAXA	B	3	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT	B	27
A1 2.0 TDI	09.2011 →	CFHB	D	33	A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1996	1Z	D	11
A2 (8Z)					A4 1.9 TDI	03.1996 → 07.1999	AFN	D	11

Vehículo N.º de posición

ESPAÑOL


Datos sobre productos

Las páginas del catálogo se componen de los bloques de información indicados a continuación:

Nº de posición















Línea con pictogramas


Línea para fabricantes



KOLBENSCHMIDT

Fabricante

24
 **115 Cyl. 6**
93 152 6... 91 151 6..

D 5TC EURO 1
03.1988 -> 04.1994
D [AN]
6
7800 cm3
2V
178 KW (242 PS)
16:1
125 mm
(1)

(1) Conrod length = 220 mm mot. -> 456789

PL	↑	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	STD		4	77 099 608	
	↓	St/A	49,984	53,695	29,00	1,822	0,30			77 099 618	
PL	↑	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	0,50			77 099 628	
	↓	St/A	49,984	53,695	29,00	1,822	0,80			77 099 638	
HL	1,3,5	St/A	55,009	58,750	30,00	1,835	STD	78 693 600	(2)	3	77 100 608
			54,994	58,731			0,30	78 693 610	(2)		77 100 618
							0,50	78 693 620	(2)		77 100 628
HL	2,4	St/A	55,009	58,750	22,00	1,835	STD		2		
			54,994	58,731			0,30				

(1) HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen.
 HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung.
 HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes.
 HL 2,4 upper half with groove and one oil hole.
 HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile.
 HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile.

Datos sobre cojinetes de deslizamiento (mm)

Línea para motores

Línea para motores

Nº de posición
(numeración consecutiva por fabricante)

Fecha de instalación desde → hasta


Familias de pistones para los motores indicados. Para obtener detalles sobre la utilización véase el catálogo de pistones.

Relación de compresión

Ø nominal del cilindro

Tipo de alimentación*

Carrera

24
 **115 Cyl. 6**
93 152 6... 91 151 6..

D 5TC EURO 1
03.1988 -> 04.1994
D [AN]
6
7800 cm3
2V
178 KW (242 PS)
16:1
125 mm
(1)

(1) Conrod length = 220 mm mot. -> 456789

PL	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	STD		4	77 099 608
Observaciones	Nº de motor/ Nº de serie	Número de cilindros	Cilindrada	Número de válvulas	Potencia desde → hasta	Referencia para observaciones			

Denominación del motor con tipo de catalizador/tipo de contaminación

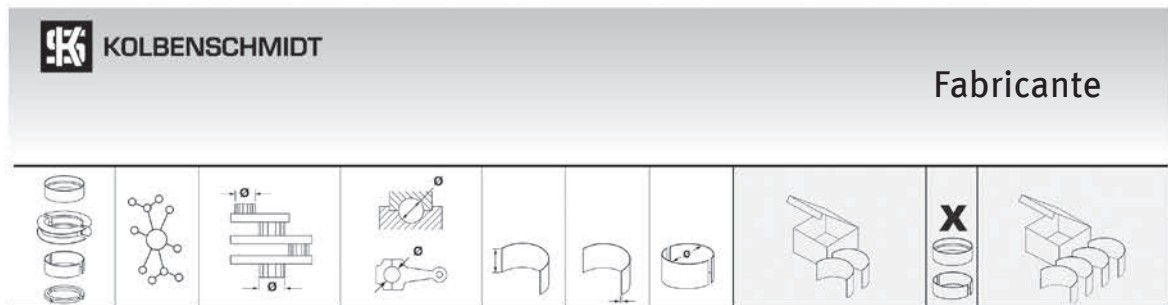
Tipo de carburante*

Número de válvulas

Potencia desde → hasta

* véase lista de abreviaturas

Datos sobre cojinetes de deslizamiento



Tipo de cojinete		Materiales*		Diámetro del eje (estándar) (mm) máx. mín.		Orificio del cuerpo (mm) máx. mín.		Anchura del cojinete (mm)		Dimensiones de instalación		Referencia para observaciones			
PL	↑	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	STD		4			77 099 608			
			49,984	53,695			0,30							77 099 618	
PL	↓	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	0,50					77 099 628			
			49,984	53,695			0,80							77 099 638	
HL	1,3,5	St/A	55,009	58,750	30,00	1,835	STD	78 693 600	(2)	3		77 100 608	(1)		
			54,994	58,731			0,30	78 693 610	(2)					77 100 618	(1)
							0,50	78 693 620	(2)					77 100 628	(1)
HL	2,4	St/A	55,009	58,750	22,00	1,835	STD			2					
			54,994	58,731			0,30								
	(1)		HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen. HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung. HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes. HL 2,4 upper half with groove and one oil hole. HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile. HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile. HL 1,3,5 medio superior con ranura y dos agujeros de aceite. HL 2,4 medio superior con ranura y un agujero de aceite.												

Posición del cojinete

Observaciones sobre cojinetes de deslizamiento

Nº de art. para par de cojinetes y pieza individual



Posición de instalación:
↑ = arriba
↓ = abajo

Espesor estándar (mm)

Nº de art. para par de cojinetes y arandelas de tope

ESPAÑOL

Datos sobre cojinetes de deslizamiento

Juego axial		Distancia entre caras laterales del cigüeñal (mm)				Observación: restricciones de producto (año de fabricación o número de motor) con respecto al motor		Nº de pares de cojinete o arandelas de tope por motor	
PASS-L 4 ↑	St/B/G	78,000 77,981	83,022 83,000	27,91	2,475		78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624	4	
	STD 0,25 0,50	28,000 - 28,052 28,100 - 28,152 28,200 - 28,252							
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial: 0,090 - 0,222							
(4)		-> 08/92							
Número de medio cojinete		Par de cojinetes o número de juego de cojinetes		Anchura de arandela de tope (mm)		Dimensión de instalación con sobreespesor de mecanización		Contenido de los juegos de cojinetes por motor	
PL-B	St/B	28,000	31,021	30,00		SEMI		5	87 321 690
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 662 600 78 662 610
		85 023 6... 78 184 6...							
									
(5)	09/92 ->								
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite									
© MS Motorservice International GmbH 2015					See disclaimer on page 1			33	
Representación de cojinete de deslizamiento		Diámetro interior de arandela de tope (mm)		Diámetro exterior de arandela de tope (mm)					

2

Informaciones de producto

Los cojinetes de deslizamiento son elementos importantes en todo motor de combustión. Por esto, su desarrollo está estrechamente vinculado al de los motores. Las complejas exigencias y las cada vez más elevadas cargas a las que son sometidos los cojinetes de las partes móviles de un motor, como son los cigüeñales, las bielas, los empujadores y el eje de levas, obligan hoy en día a la utilización de materiales perfectamente adaptados a la aplicación requerida. Las numerosas combinaciones de materiales disponibles, permiten a los ingenieros elegir la versión de cojinete más adecuada.

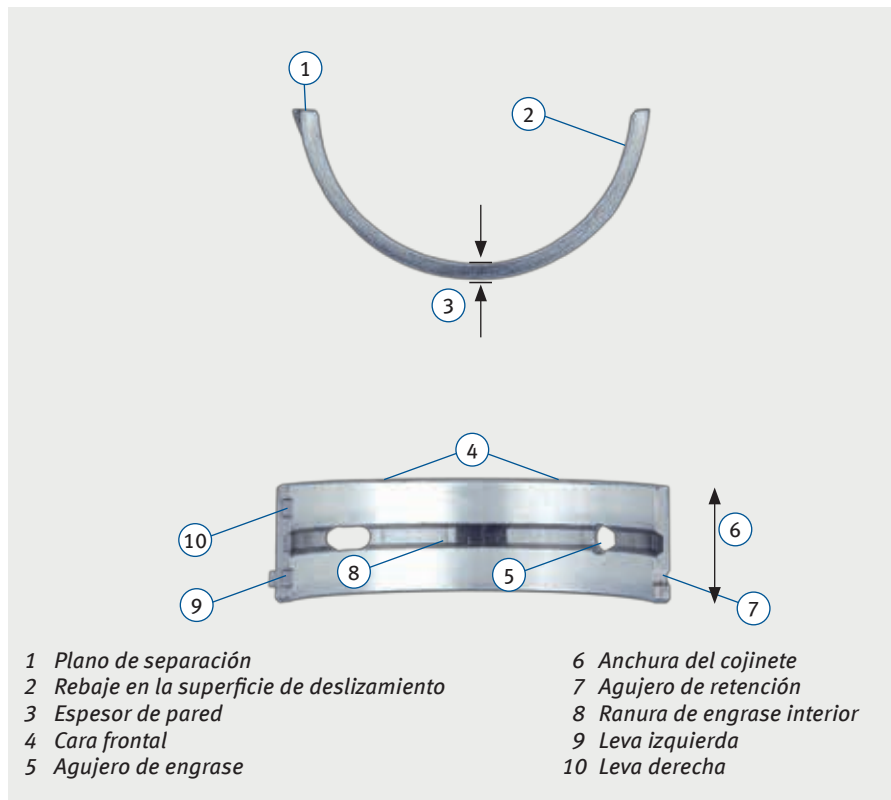


2.1

Tipos de cojinetes y denominaciones

Semicojinetes lisos

Los semicojinetes lisos se usan tanto como cojinetes de biela, como cojinetes principales. En la mayoría de los casos se trata de semicojinetes compuestos finos. Los cojinetes bimetálicos tienen un dorsal de acero en el que el metal antifricción, normalmente aluminio, se reviste con adiciones de estaño y cobre. En el caso de los cojinetes trimetálicos, el metal antifricción, cobre con aditivos de plomo y estaño, viene aplicado sobre el dorsal de acero mediante colada o mediante el proceso de sinterizado-laminado-sinterizado. Una barrera de níquel (barrera de difusión) separa el metal antifricción de la capa de deslizamiento galvánica.



- | | |
|--|------------------------------|
| 1 Plano de separación | 6 Anchura del cojinete |
| 2 Rebaje en la superficie de deslizamiento | 7 Agujero de retención |
| 3 Espesor de pared | 8 Ranura de engrase interior |
| 4 Cara frontal | 9 Leva izquierda |
| 5 Agujero de engrase | 10 Leva derecha |

Extensión para un montaje más sencillo

El semicojinete es más grande que el diámetro del alojamiento de la carcasa (pretensión). Con ello se logra un buen ajuste contra la pared de este último y se impide que el medio cojinete pueda salirse o torcerse.

Ajuste perfecto mediante salientes

La longitud circunferencial de los semicojinetes es superior a la del elemento de alojamiento.

Al montar se reduce por deformación elástica esta longitud del cojinete. La tensión resultante provoca la presión de apriete necesaria para asegurar el correcto asiento del cojinete.



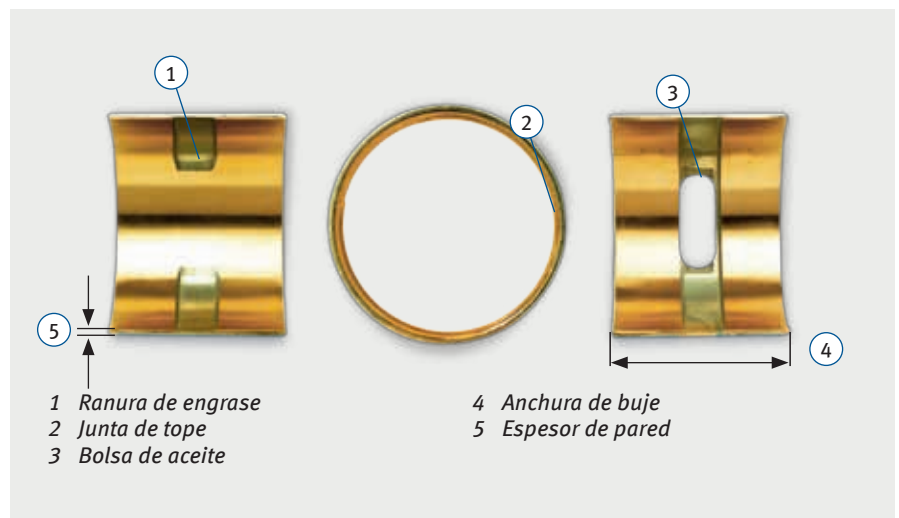
Semicojinetes sin levas de fijación

Las levas de fijación en los semicojinetes sirven sólo para facilitar el montaje manual. Cuando los motores se montan con máquinas, las levas estorban. Por este motivo, algunos semicojinetes de los motores modernos no disponen de levas de fijación.



Casquillos

Salvo pocas excepciones, se utilizan finos bujes de material compuesto de acero como bujes de bielas, de ejes de levas o de balancín. A partir de un fleje revestido se fabrican, mediante punzonado, pletinas, ya provistas de agujeros de engrase, ranuras de engrase, bolsas de aceite o entalladuras de retención. Estas pletinas se enrollan para obtener los bujes acabados, operación en la que pueden aparecer deformaciones en ranuras y agujeros. Puede haber tanto juntas abiertas de tope como engatilladas.



Arandelas de tope

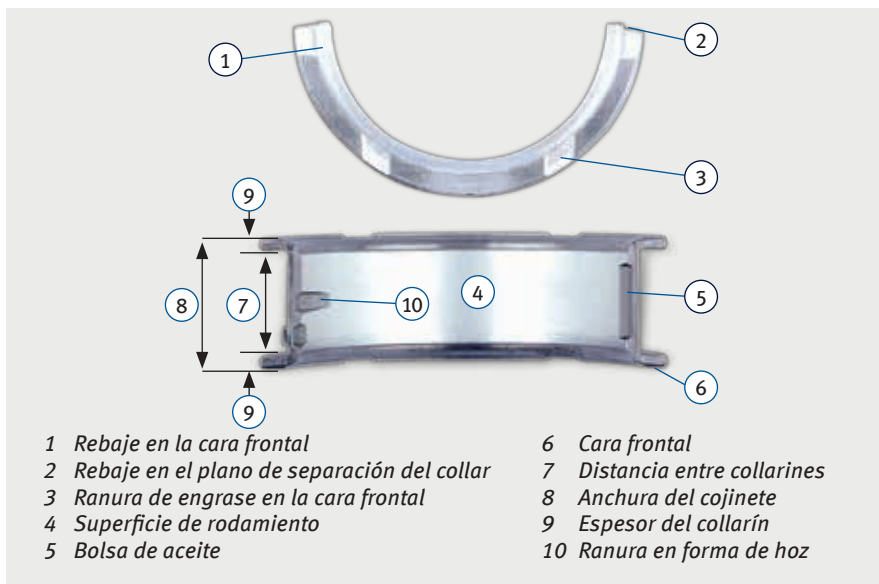
Las arandelas de tope sustituyen, junto a los con semicojinetes lisos, a los cojinetes de ajuste del motor. En tal caso, las arandelas de tope se encargan del guiado axial del cigüeñal. Los cárteres están especialmente diseñados para alojar arandelas de tope. Debe asegurarse el correcto guiado a lo largo del diámetro exterior de las arandelas de tope, evitando toda posible torsión. Por ello, los cárteres previstos para la instalación de cojinetes de empuje no se pueden equipar con arandelas de tope.

En ciertos casos, sería teóricamente posible dotar con cojinetes de empuje motores que inicialmente lo estaban con arandelas de tope al llevar a cabo una revisión. Pero en la práctica, se volverán a instalar arandelas de tope. Sólo así se pueden asegurar unas condiciones óptimas en términos tanto dimensionales (superficie portante) como de materiales.

Las arandelas de tope no van incluidas en el juego de cojinetes principales. Se deben pedir por separado.



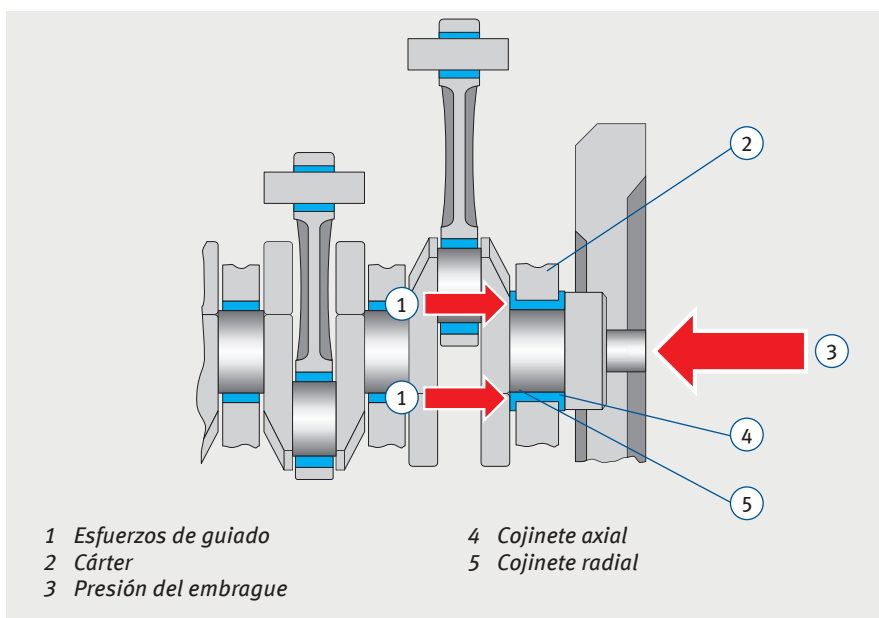
1 Ranura de engrase
2 Retenedores



1 Rebaje en la cara frontal
2 Rebaje en el plano de separación del collar
3 Ranura de engrase en la cara frontal
4 Superficie de rodamiento
5 Bolsa de aceite
6 Cara frontal
7 Distancia entre collarines
8 Anchura del cojinete
9 Espesor del collarín
10 Ranura en forma de hoz

Cojinetes de ajuste

Los cojinetes de ajuste (también llamados semicojinetes de collarín) aseguran el guiado axial del cigüeñal para el asiento de los mecanismos de la biela. Los collarines de este tipo de cojinete están listos para el montaje y no se deben remecanizar. Toda excepción a esta regla se especifica claramente en el catálogo. Según el tipo de construcción del motor, se instalan uno o cojinetes de ajuste.

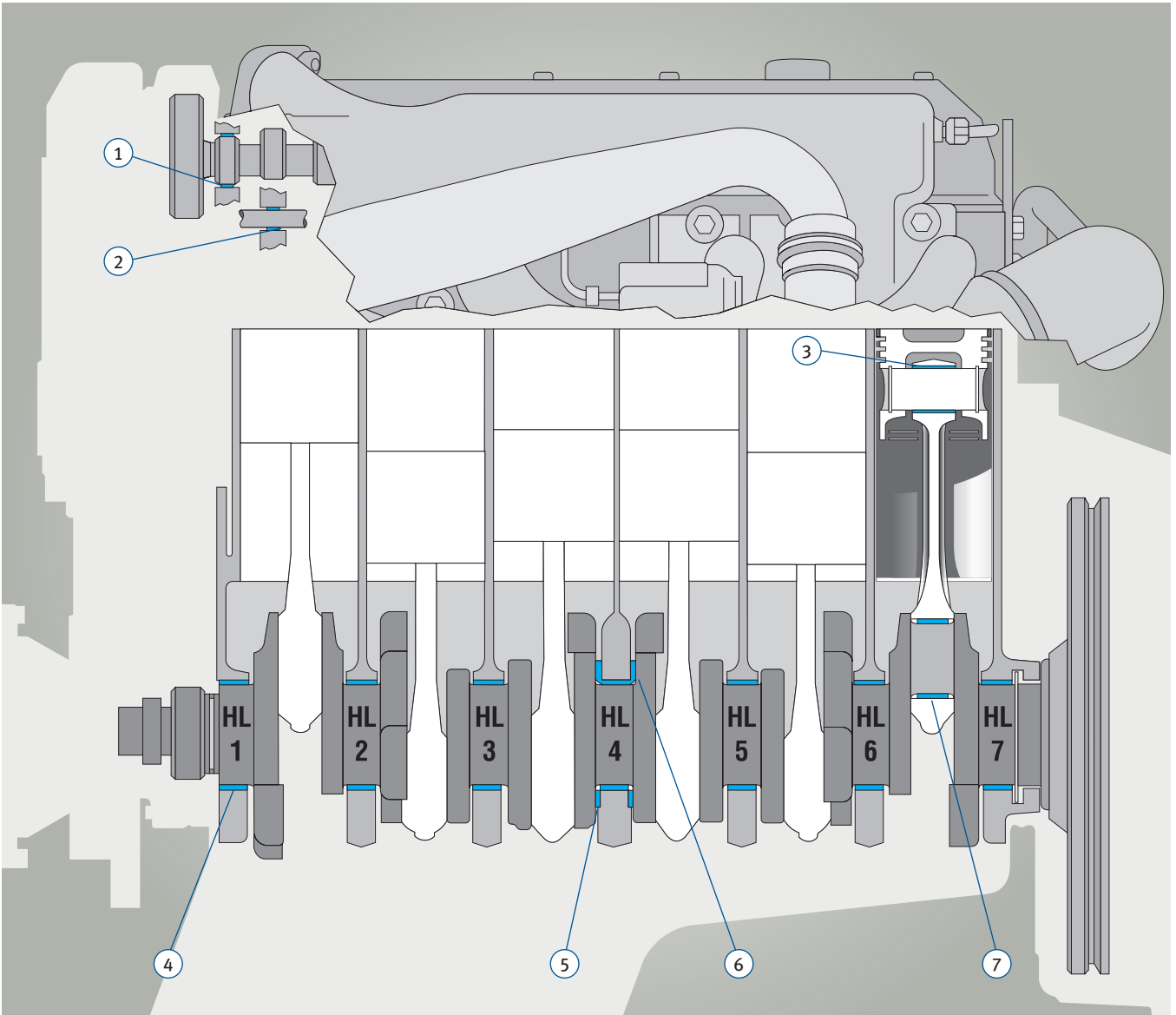


1 Esfuerzos de guiado
2 Cárter
3 Presión del embrague
4 Cojinete axial
5 Cojinete radial

Los esfuerzos axiales resultantes de la presión del embrague son absorbidos por los flancos de los cojinetes de ajuste y / o las arandelas de tope.

2.2

Tipos de cojinetes en el motor



ESPAÑOL



Cojinetes del eje de levas (NW-L)



Bujes de balancín (KH-B)



Casquillos de biela (PL-B)



Cojinetes principales (HL)



Arandelas de tope (AS)



Cojinetes de empuje (PASS-L)



Cojinetes de biela (PL)

2.3

Cojinetes de deslizamiento de elevado rendimiento (HGL) – Cojinetes sputter

Los motores de elevada potencia exigen, especialmente para los cojinetes de biela materiales con resistencia a la fatiga incrementada, un menor desgaste en condiciones de fricción mixta y una buena resistencia a la corrosión a altas temperaturas. Para satisfacer este complejo perfil de requisitos se utiliza la deposición física en fase de vapor (PVD). Bajo vacío elevado, se arrancan partículas finísimas de un material donador. Se aplican mediante campos electromagnéticos sobre la pieza a revestir. Las capas de magnetrones así obtenidas destacan por la repartición

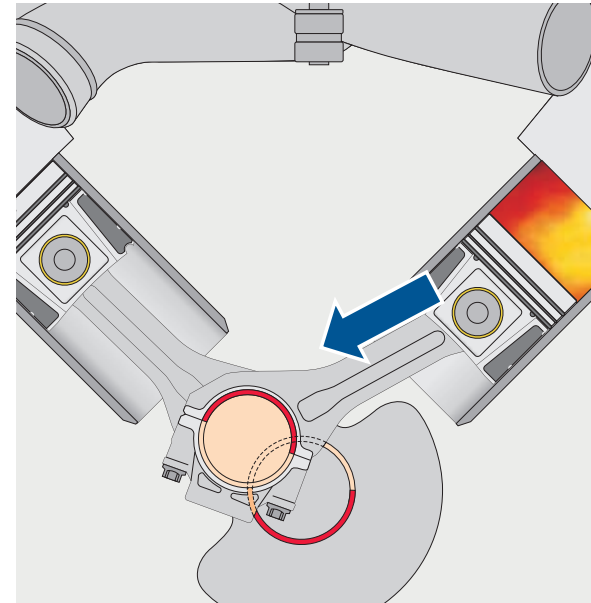


extremadamente fina de los componentes que conforman su estructura.

La base de partida son los conocidos cojinetes trimetálicos. La estructura básica se ha conservado. La capa de deslizamiento galvánica se sustituye por una capa de deslizamiento “Sputter”.

Los semicojinetes “Sputter” se emplean principalmente en el lado de presión de puntos de apoyo. Los medios cojinetes contrarios son cojinetes usuales de bi o trimetálicos. En los cojinetes de biela se utiliza el cojinete “Sputter” casi siempre en el lado de la barra (arriba), y en el cojinete principal en el lado de la tapa (abajo). La correcta posición de instalación del semicojinete “Sputter” es indispensable para el funcionamiento seguro y fiable del motor. Por ello es indispensable tener en cuenta la dirección de la flecha que aparece en la columna 1 del programa de productos del catálogo.

Por esta misma razón, los cojinetes “Sputter” de KOLBENSCHMIDT, llevan en el dorso la inscripción “Sputter”.



2.4

Cojinetes con revestimiento de polímero

Para reducir la tasa de emisión de CO₂, se siguen diversas tecnologías, como el sistema Start-Stop o la conducción “a vela”. Estos tipos de motores requieren cojinetes más resistentes al desgaste en condiciones de fricción mixta críticas a un número bajo de revoluciones por minuto. Por este motivo, los cojinetes disponen de un revestimiento de rodadura adicional de polímero, de modo que el metal antifricción y la capa de polímero cumplan los requisitos contradictorios tales como capacidad de adaptación, resistencia al



desgaste y capacidad de carga al mismo tiempo.

Como metal antifricción se utiliza una aleación de aluminio con contenido en silicio desarrollada especialmente, que es resistente al desgaste y a las cargas elevadas. Sobre esta aleación de aluminio se aplica por rociado una capa de polímero mediante un costoso proceso de pintado. Esta capa se compone de una resina de poliamida resistente a la temperatura y a la suciedad, con una gran parte de materiales de relleno que reducen el desgaste y la fricción.

El resultado de la nueva combinación de metal y polímero es una capacidad de carga un 20% mayor que los cojinetes bimetálicos convencionales, una mayor resistencia al desgaste y una menor fricción.

2.5

Dimensiones de instalación

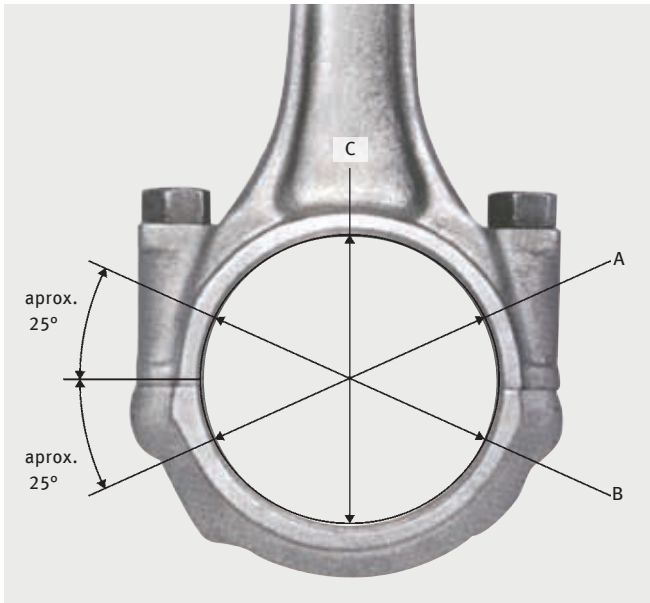
KOLBENSCHMIDT ofrece cojinetes de deslizamiento en dos tipos de dimensiones: estándar (STD) y de subdimensión. Les recomendamos utilicen tan sólo aquellos cojinetes de subdimensión empleados también por el mismo fabricante del motor. La utilización de subdimensiones mayores aumenta el riesgo de dañar el motor (por ejemplo, rotura de eje), por lo que no podemos correr ningún riesgo con respecto a la instalación de tales cojinetes.

Montaje de los cojinetes de deslizamiento – Paso a Paso

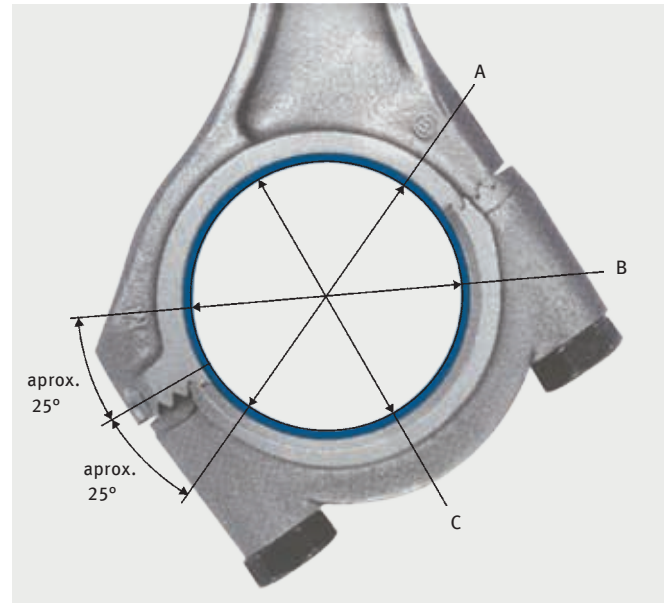
3.1

Preparación

Medición del diámetro y de la redondez del orificio de las bielas con división recta u oblicua



1. Medición del orificio de alojamiento



2. Medición con semicojinetes lisos montados

Respete rigurosamente las instrucciones de apriete en cada operación de mecanizado y medición. De acuerdo con el esquema representado, es necesario realizar dos mediciones:

1. Medición del orificio de alojamiento (sin semicojinete)



Nota:

Es necesario seguir las indicaciones del fabricante en el caso de que se haya partido una biela

2. Medición con semicojinetes montados

Calcule la media de los valores A y B y compárela con el valor C.

El resultado le dirá si el orificio es redondo.

En caso de que observe una diferencia entre los valores de medición A y B, le indicará un desplazamiento del sombrero por valor de la mitad de la diferencia.

Estas tolerancias son valores de orientación, a no ser que el fabricante especifique otras.

Respecto a las tolerancias para el orificio rigen los valores indicados en el catálogo.

Conicidad y redondez permitidas:

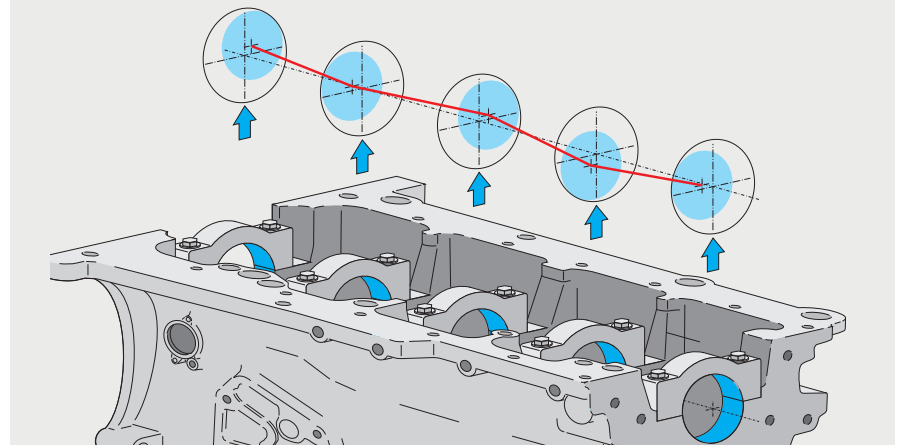
Diámetro (mm)	Conicidad (µm)	Redondez (µm)
hasta 25	máx. 3	máx. 3
25 a 50	máx. 5	máx. 5
50 a 120	máx. 7	máx. 7

Concentricidad de los orificios del cojinete principal en el bloque del motor

Divergencias admisibles:

Concentricidad total de todos los orificios del cojinete principal máx. 0,02 mm

Concentricidad entre los orificios situados al lado del cojinete principal máx. 0,01 mm



3.2

Montaje

Nota:
Al revisar un cigüeñal se deben realizar controles de agrietamiento tras cada operación de enderezado, templado y rectificad.

Control final de cada cigüeñal

Para el diámetro del eje rigen las tolerancias indicadas en el catálogo. Control de cada pieza respecto a su conformidad con las tolerancias de redondez y paralelidad. Falta de redondez admisible hasta un cuarto de la tolerancia del eje.

Valores máximos para ejes cónicos, convexos o cóncavos:

Anchura (mm)	Tolerancia (μm)
hasta 30	3
de 30 a 50	5
más de 50	7



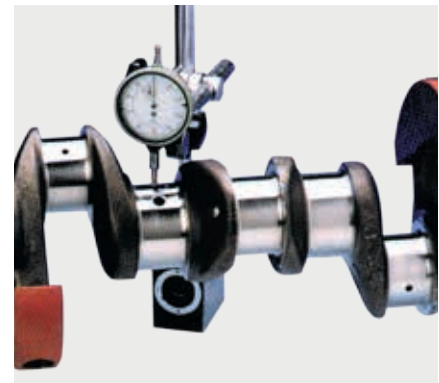
Comprobación de defecto de marcha concéntrica

Cada cigüeñal revisado, especialmente tras un templado, se debe someter a un control de centricidad. La divergencia de redondez permitida se medirá en el muñón exterior del cojinete.

Falta de centricidad admisible de los muñones:

Muñones contiguos: 0,005 mm
Total: 0,01 mm

Estas tolerancias son valores de orientación, a no ser que el fabricante especifique otras.



Control de los radios

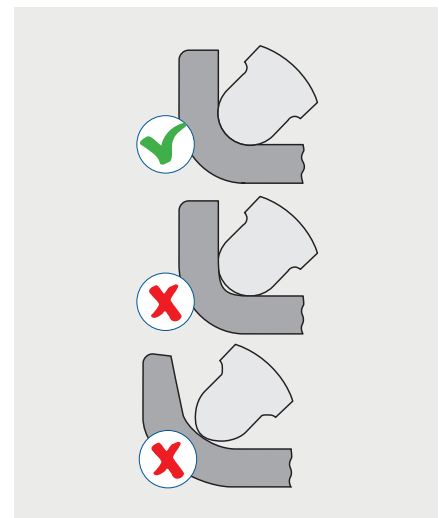
La exactitud dimensional de los radios debe corresponder a las especificaciones del fabricante. Los radios demasiado pequeños provocarán la rotura del cigüeñal. Los radios demasiado grandes provocarán sobrecargas en el cojinete. En el caso de cuellos con templado en la zona del radio, se debe prestar especial atención al respeto de la calidad de la superficie y la tolerancia de forma especificadas.

Medición del radio

Si se utiliza el calibre adecuado no debe presentarse holgura alguna.



Control de los radios



Medición del radio

Control de dureza del cigüeñal

Tras el rectificado del cigüeñal la dureza de superficie de los muñones deberá ser de 55 HRC. Si no se ha alcanzado esta dureza de superficie se deberá templar de nuevo el cigüeñal. Los muñones demasiado blandos pueden provocar daños en el cojinete. Los cigüeñales con muñones pavonados no pueden volver a utilizarse.



Control de dureza con el escleroscopio (Nº de art. 50 009 812)



Atención:
¿Están los tornillos en orden?

Los tornillos con defectos mecánicos visibles deberán sustituirse. Los tornillos apretados con llave dinamométrica angular sufren un alargamiento duradero y por ese motivo no se pueden volver a utilizar.



Selección del cojinete de deslizamiento adecuado

Compare el nuevo cojinete con el desmontado. Sólo así se puede estar seguro de que ha elegido correctamente en el catálogo.

Motorservice suministra los semicojinetes listos para el montaje, en todas las dimensiones. No deben ser remecanizados, salvo indicaciones contrarias en el catálogo.



Tiras de medición “KS Plastic Gauge” para cojinetes de deslizamiento

Permiten una verificación rápida y exacta de la holgura de los cojinetes de deslizamiento divididos horizontalmente. Son óptimas para comprobar la holgura de los cojinetes principales de los cigüeñales, de las bielas y de los ejes de levas en los motores para turismos y vehículos utilitarios.

Las “KS Plastic Gauges” son tiras plásticas finas y calibradas que se colocan para medir la holgura del cojinete en el punto exento de aceite. La tira queda aplastada a lo ancho al apretar la tapa del cojinete. La anchura resultante de la tira plástica y la holgura del cojinete pueden ser calculadas mediante la escala adjunta para comparaciones después de haber soltado y retirado la tapa del cojinete.

La holgura puede ser leída en mm y en pulgadas.

Rango de medición: 0,025 hasta 0,175 mm

Volumen suministrado: 10 tiras, manual y escala de medición



Tiras de medición “KS Plastic Gauge” para cojinetes de deslizamiento (Nº de art. 50 009 880)



Control del cojinete de deslizamiento con la tira “KS Plastic Gauge”



Nota: Lubricación de los semicojinetes. Utilice una aceitera. Un pincel podría dejar partículas de suciedad del depósito de aceite.

Apriete de tornillos

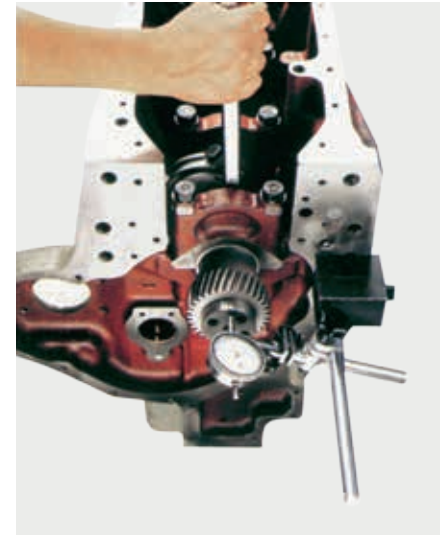
Siga estrictamente las instrucciones de apriete y utilice una llave dinamométrica para controlar. Sólo así es posible cumplir las condiciones de presión y ajuste especificadas para un buen asiento de los cojinetes y un óptimo juego durante su funcionamiento.



Juego axial correcto

El cojinete de empuje se fabrica con sobreespesor lateral, de cara a las futuras reparaciones. Rectifique el cigüeñal con respecto a la anchura del semicojinete o de la arandela de tope, respetando siempre el juego axial.

Los valores correctos del juego axial específico para los motores se pueden obtener del fabricante del motor.

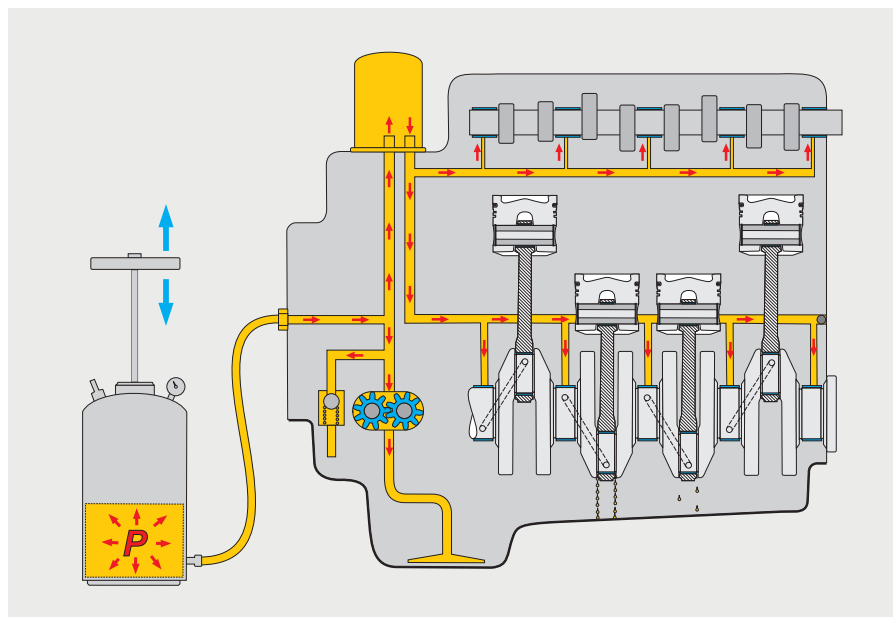


Atención:

Las dimensiones de reparación de los cojinetes de empuje y de las arandelas de tope tienen, en parte, un sobreespesor lateral.

En todo caso es recomendable llenar manualmente el aceite en el sistema de presión antes de encender el motor para evitar daños durante la primera puesta en marcha. Siguiendo este procedimiento se tiene la seguridad de que todo el aire ha sido purgado del sistema de presión de aceite y las piezas funcionarán bien desde el principio. Además de los cojinetes, los tensores de las cadenas hidráulicas, los árboles de levas ajustables hidráulicos, el empujador hidráulico y los componentes del motor lubricados con aceite como el turbocompresor, las bombas de alimentación de combustible, las bombas de inyección y las de vacío se benefician también con este procedimiento.

Nota: Este procedimiento lo prescriben generalmente muchos fabricantes de motores acreditados al poner por primera vez en marcha motores nuevos o reacondicionados.



RU

ОСНОВЫ ▶

РУССКИЙ

Важные указания

Приведенные в этом каталоге данные тщательно отобраны, однако не являются обязательными. Мы не несем ответственности за правильность этих данных. В частности, не исключаются возможные изменения в оснащении, внесенные изготовителями транспортных средств или двигателей, а также изменения обозначений. Мы всегда рады поступлению информации о возможных допущенных в каталоге ошибках, которые мы исправляем в следующих выпусках. Названия, описания и номера транспортных средств, изготовителей и т. п. приводятся только для сравнения. Приведенные в каталоге части представляют собой запасные части отличного качества фирмы KOLBENSCHMIDT. Мы оставляем за собой право в любое время изменять спецификации, материалы и внешний вид наших продуктов.

Это положение не относится к функции и указанному в каталоге назначению. Рисунки, схематические чертежи и прочие данные служат для пояснения и отображения; они не могут использоваться в качестве основания для монтажа, комплекта поставки и конструкции. Информация о номерах фирменных запасных частей изготовителей транспортных средств и двигателей служит только для сравнения. Она не охватывает данные о происхождении и не может использоваться по отношению к третьим лицам. Мы не можем взять на себя ответственность за пользование списками сравнения, особенно по причине возможных изменений и/или разностей размеров, вносимых отдельными изготовителями. Мы не несем ответственности за правильность данных и за то, что продукт подходит для намеченной цели применения. Для обеспечения этого в любом случае перед монтажом необходимо обратиться за компетентной консультацией к изготовителю

транспортного средства и двигателя или в его авторизованную мастерскую гарантийного ремонта.

Предлагаемые в каталоге части не предназначены для использования в воздушных транспортных средствах. В случае применения в двигателях судов и стационарных двигателях необходимо учитывать, что при одинаковом обозначении двигателя могут использоваться различные части двигателя (например, поршни).

Перепечатка, копирование и размножение, также в частичной форме, разрешены только с нашего письменного согласия и при условии указания источника. С момента выпуска данного каталога предыдущие издания теряют свою силу.

Сохраняется право на внесение изменений и ошибки.

Менеджмент качества

В знак того, что наша система обеспечения качества соответствует требованиям специальных международных норм, мы провели сертификацию ISO 9001. Многие из наших заказчиков, в частности, известные во всем мире изготовители транспортных средств, предъявляют дальнейшие требования к нашей фирме. Для системы менеджмента качества эти требования обобщены в Международном стандарте ISO/TS 16949. Для того, чтобы удовлетворить желания заказчиков и показать, что мы выполняем также и эти, далеко выходящие за пределы требований ISO 9001 обязательства, мы сертифицировали нашу систему обеспечения качества также по ISO/TS 16 949.

Если же, несмотря на непрерывно проводимый контроль во время производственного процесса и основательный заключитель-

ный контроль, все-таки возникнет дефект материала или изготовления, то мы, само собой разумеется, берем на себя либо ремонт двигателя, либо замену рекламируемого изделия в течение срока давности. Рекламации подобного рода необходимо направлять нам в письменной форме незамедлительно после обнаружения повреждения.

Срок давности в отношении рекламаций по качеству составляет 12 месяцев, считая с момента передачи товара.

Мы не несем ответственности за дефекты, возникшие в результате несоблюдения инструкций по управлению, техническому обслуживанию и монтажу, ненадлежащего, не соответствующего назначению или некомпетентного использования, неверного или халатного обращения, естественного износа, неправильного хранения или же если покупатель или третьи лица произвели изменения на товаре.

Экологический менеджмент

Ответственное использование природных ресурсов, защита окружающей среды и выполнение всех установленных законом важных обязательств составляют прочную основу для долгосрочного сотрудничества со всеми нашими партнерами. Это и стало причиной, мотивирующей нас выполнить требования систем экологического менеджмента ISO 14001 и сертифицировать нашу организацию.



Дальнейшую техническую информацию Вы найдёте на нашей домашней странице:

www.ms-motorservice.com

Содержимое виртуального магазина представлено также в виде электронного каталога на диске «Motorservice Product Disc». Обращайтесь по этому вопросу к своему контактному лицу.



KSPG Automotive

KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).

Пользующийся хорошей репутацией поставщик международной автомобильной промышленности.

В качестве многолетних партнёров производителей транспортных средств предприятия группы KSPG обладают признанной компетентностью в разработке новаторских компонентов и системных решений для снабжения воздухом и уменьшения содержания вредных веществ, а также применительно к масляным, водяным и вакуумным насосам, поршням, блокам цилиндров двигателей и подшипникам скольжения. Продукты удовлетворяют высоким требованиям и стандартам качества автомобильной промышленности. Низкий уровень выброса вредных веществ, экономное потребление топлива, надёжность, качество и безопасность являются определяющими стимулами новаторских решений KSPG.

MS MOTORSERVICE

Motorservice Gruppe.

Качество и сервис из одних рук.

Группа Motorservice – это организация по сбыту продукции концерна KSPG (Kolbenschmidt Pierburg), активно действующая на мировом рынке обслуживания автомобилей. Она является ведущей фирмой, предлагающей компоненты двигателей для свободного рынка запасных частей марок премиум-класса KOLBENSCHMIDT, PIERBURG, TRW Engine Components, а также марки BF. Широкий и всеобъемлющий ассортимент позволяет клиентам приобретать детали двигателей из одних рук. Для решения задач торговых предприятий и мастерских она, являясь дочерней фирмой крупного поставщика автомобильной промышленности, обеспечивает, кроме того, обширный набор услуг и техническую компетенцию.

Оглавление	Стр.
Важные указания	66
Менеджмент качества	66
1 Примечания по пользованию каталогом	68
2 Информация о продукте	72
2.1 Типы подшипников и названия	72
2.2 Конструкции подшипников в двигателе	75
2.3 Высокоэффективные подшипники скольжения (HGL) – подшипники с напыленным слоем	76
2.4 Подшипники скольжения с полимерным покрытием	76
2.5 Ступени ремонта	76
3 Установка подшипников скольжения – шаг за шагом	77
3.1 Подготовка	77
3.2 Монтаж	78
4 Дополнения к программе	97
5 Перечень производителей	105
6 Производственный ассортимент	109
7 Отдельная деталь – Пара/Комплект (Piece – Pair/Set/Make/Position)	1369
8 Пара – Комплект (Pair – Set/Make/Position)	1443
9 Комплект (Set – Make/Position)	1459
10 Список сравнения FEDERAL № Mogul & Glyco № KS (FEDERAL MOGUL & GLYCO-No. – KS No.)	1493
11 Процедура рассмотрения рекламаций/ формуляр для рекламаций	
12 Условия продажи и поставки	




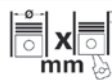

1

Примечания по пользованию каталогом

Индекс двигателя

Каждый изготовитель имеет в начале подробное описание помощи к поиску.

Распределено по обозначениям двигателей в алфавитно-цифровом порядке возрастания.









 KOLBENSCHMIDT												
INDEX												
												
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos		
A 6 M 816	D (AN)	6	142 x 160	15204	2	16:1		145-172	197-234	45		
A 6 M 816 R	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1				45		
A 6 M 816 U	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1				45		
A 6 M 816 W	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1				45		

Двигатель **Номер позиции**

Индекс транспортного средства

Каждый изготовитель имеет в начале подробное описание помощи к поиску.

Транспортные средства распределены в алфавитно-цифровом порядке возрастания.




 KOLBENSCHMIDT												
INDEX												
 												
			Pos	 							Pos	
A1 (8X)				A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB	B	23				
A1 1.4 TFSI	05.2010 →	CAXA	B 3	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT	B	27				
A1 2.0 TDI	09.2011 →	CFHB	D 33	A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1996	1Z	D	11				
A2 (8Z)				A4 1.9 TDI	03.1996 → 07.1999	AFN	D	11				

Транспортное средство **Номер позиции**


РУССКИЙ

Данные продукта

Страницы каталога состоят из приведённых ниже блоков информации:



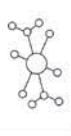
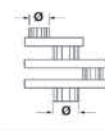
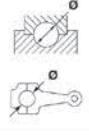








Номер позиции		Строка пиктограмм				Строка производителя				
 Изготовитель										
										
24	 115 Cyl. 6	93 152 6... 91 151 6...								
D 5TC EURO 1		03.1988 -> 04.1994		D [AN]	6	7800 cm3	2V	178 KW (242 PS)	16:1	125 mm (1)
(1) Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789								
PL	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	STD		4	77 099 608	
↑		49,984	53,695			0,30			77 099 618	
PL	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	0,50			77 099 628	
↓		49,984	53,695			0,80			77 099 638	
HL	St/A	55,009	58,750	30,00	1,835	STD	78 693 600 (2)	3	77 100 608	(1)
1,3,5		54,994	58,731			0,30	78 693 610 (2)		77 100 618	(1)
						0,50	78 693 620 (2)		77 100 628	(1)
HL	St/A	55,009	58,750	22,00	1,835	STD		2		
2,4		54,994	58,731			0,30				
						0,50				
(1)		HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen. HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung. HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes. HL 2,4 upper half with groove and one oil hole. HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile. HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile.								
Данные подшипника скольжения (мм)						Строка двигателей				

Строка двигателей

Номер позиции (последовательная нумерация в рамках одного изготовителя)		Год выпуска от → до		Семейства поршней для приведенных двигателей. Подробности применения см. в каталоге поршней.			Степень сжатия			
Номинальный Ø цилиндра		Тип зарядки*		Ход						
24	 115 Cyl. 6	93 152 6... 91 151 6...								
D 5TC EURO 1		03.1988 -> 04.1994		D [AN]	6	7800 cm3	2V	178 KW (242 PS)	16:1	125 mm (1)
(1) Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789								
PL	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	STD		4	77 099 608	
Примечания	Номер двигателя/серийный номер	Количество цилиндров	Литраж	0,30			Ссылка на примечания			
Обозначение двигателя с указанием исполнения катализатора/вида вредных веществ		Вид горючего*	Количество клапанов	Мощность от → до						



* См. перечень сокращений

▶ Данные подшипника скольжения

 KOLBENSCHMIDT Изготовитель											
											
Конструкция подшипника	Материалы*	(Стандартный) диаметр вала (мм) макс. мин.	Отверстие в корпусе (мм) макс. мин.	Ширина подшипника (мм)	Ступени ремонта	Ссылка на примечания					
↑ PL ↓	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80	4	77 099 608 77 099 618 77 099 628 77 099 638			
HL 1,3,5	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	30,00	1,835	STD 0,30 0,50	(2) (2) (2)	3	77 100 608 77 100 618 77 100 628	(1) (1) (1)	
HL 2,4 (1)	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	STD 0,30 0,50		2			
Место установки подшипника	Примечания по подшипникам скольжения				Тов. № пары подшипников и отдельной детали						
Положение при монтаже: ↑ = вверху ↓ = внизу					Стандартная толщина стенки (мм)		Тов. № набора подшипников скольжения и регулировочных шайб				
HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen. HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung. HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes. HL 2,4 upper half with groove and one oil hole. HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile. HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile. HL 1,3,5 medio superior con ranura y dos agujeros de aceite. HL 2,4 medio superior con ranura y un agujero de aceite.											

РУССКИЙ

Данные подшипника скольжения

Осевой зазор		Расстояние между щеками коленчатого вала (мм)				Примечание: ограничение (год выпуска или номер двигателя) продукта для двигателя			
PASS-L 4 ↑  STD 0,25 0,50 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial: 0,090 - 0,222 (4) → 08/92	S/B/G	78,000 77,981	83,022 83,000	27,91	2,475		78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624	4	Количество пар подшипников или регулировочных шайб на двигатель
PL-B S/B		28,000	31,021	30,00		SEMI		5	87 321 690
AS S/B 85 023 6... 78 184 6...  (5) 09/92 →		55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 662 600 78 662 610

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite

© MS Motorservice International GmbH 2015 See disclaimer on page 1 33

Внутренний диаметр регулировочной шайбы (мм)

Наружный диаметр регулировочной шайбы (мм)

Изображение подшипника скольжения

Информация о продукте

Подшипники скольжения являются важным конструктивным элементом двигателей внутреннего сгорания (ДВС). Поэтому разработка подшипников скольжения тесно связана с разработкой двигателей. Сложные требования и повышенные нагрузки на опору подвижных деталей двигателя, таких как, например, коленчатые валы, шатуны, толкатели и распределительные валы, требуют сегодня в основном материалов, тщательно подобранных в зависимости от применения. Многочисленные, оправдавшие себя комбинации материалов в настоящее время позволяют конструктору подобрать оптимальное исполнение подшипника.



2.1

Типы подшипников и названия

Гладкие вкладыши

Гладкие вкладыши используются как в качестве шатунных подшипников, так и в качестве коренных подшипников. Они выполнены большей частью в виде многослойных тонкостенных вкладышей. Подшипники скольжения с двухслойным вкладышем имеют стальную спинку, на которую устанавливается подшипниковый металл, чаще всего алюминий с добавлением олова и меди. В подшипниках скольжения с трехслойным вкладышем подшипниковый металл, который состоит из меди с добавками свинца и олова, наносится на стальную спинку методом литья или методом спекания-прокатки-спекания. Никелевый слой (предотвращение диффузии) разделяет подшипниковый металл и гальванический скользящий слой.



- | | |
|---|----------------------------|
| 1 Поверхность разъема | 6 Ширина подшипника |
| 2 Выемка на рабочей поверхности | 7 Фиксирующее отверстие |
| 3 Толщина стенки | 8 Смазочная канавка внутри |
| 4 Торцевая сторона | 9 Кулачок слева |
| 5 Отверстие для подачи смазочного материала | 10 Кулачок справа |

Распор для более легкого монтажа

Вкладыш подшипника больше, чем диаметр отверстия в картере (предварительный натяг). При монтаже это обеспечивает хорошее прилегание к стенке отверстия и предотвращает выпадение или смещение.

Прессовая посадка благодаря выступу

Периметр вкладышей больше, чем отверстие в картере. При монтаже периметр вкладыша эластично сокращается. Создаваемый при этом натяг вызывает давление прижима, обеспечивающее правильную посадку подшипника.



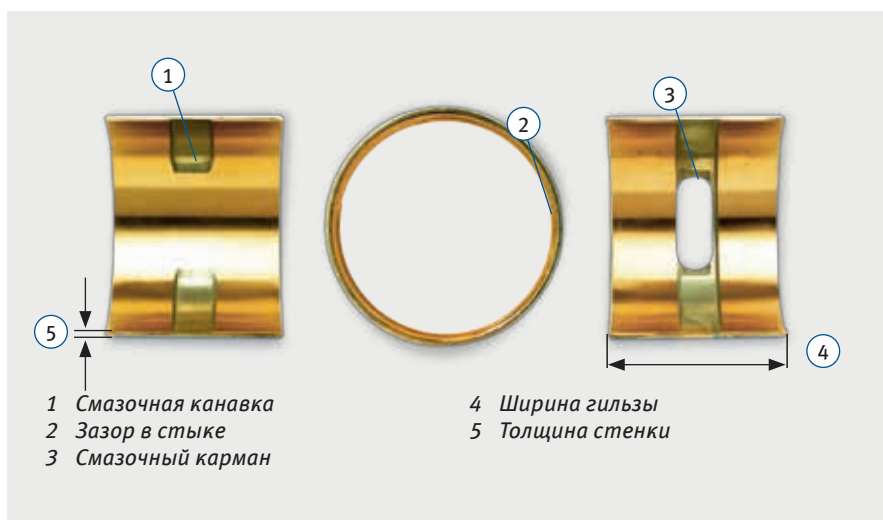
Вкладыши подшипников без фиксирующих кулачков

Фиксирующие кулачки на вкладышах подшипников служат только для облегчения монтажа вручную. При механизированном монтаже двигателей они мешают. По этой причине у различных вкладышей подшипников в новых двигателях больше нет фиксирующих кулачков.



Гильзы

За немногими исключениями используются стальные многослойные тонкостенные гильзы в качестве гильз для шатунов, распределительных валов и коромысел. Из ленты с покрытием выштамповываются пластины, снабженные уже смазочными отверстиями, смазочными канавками, смазочными карманами или фиксирующими засечками. Эти пластины свертываются в гильзы, причем могут возникнуть деформации канавок и отверстий. Возможны как открытые зазоры в стыке, так и заклиненные.



Регулировочные шайбы

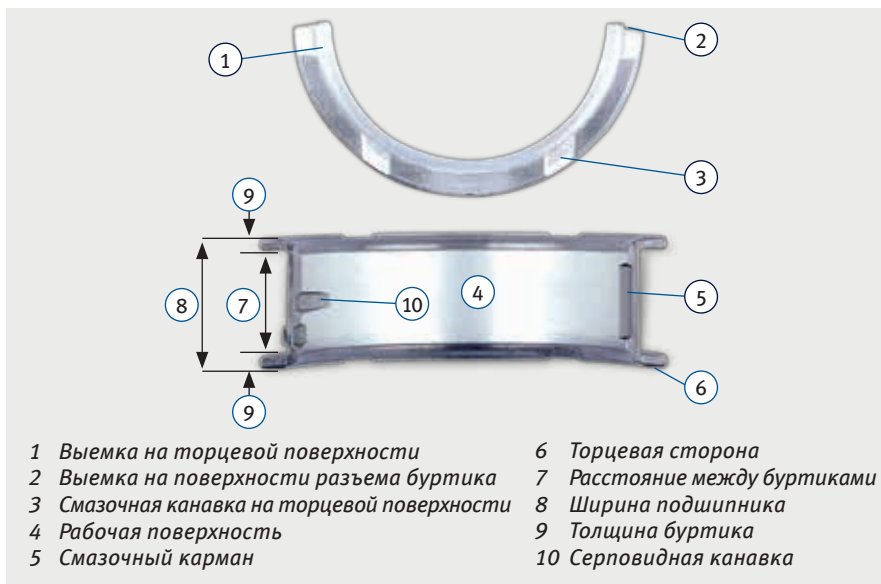
Регулировочные шайбы и гладкие вкладыши заменяют регулировочные вкладыши в двигателе. Осевое направление коленчатого вала в этом случае принимают на себя регулировочные шайбы. Картеры двигателей специально выполнены для крепления регулировочных шайб. Плотное прилегание по наружному диаметру регулировочных шайб и предотвращение от проворачивания должны быть обеспечены. Поэтому картеры, предусмотренные для использования регулировочных подшипников, не могут быть оснащены регулировочными шайбами.

В некоторых случаях было бы теоретически возможно при капитальном ремонте укомплектовать двигатели, имевшие регулировочные шайбы, регулировочными подшипниками. На практике, однако, необходимо снова использовать регулировочные шайбы! Только таким образом обеспечивается оптимальное состояние относительно размера (несущая поверхность) и материала.

Регулировочные шайбы не входят в комплект коренных подшипников. Их необходимо заказывать отдельно!



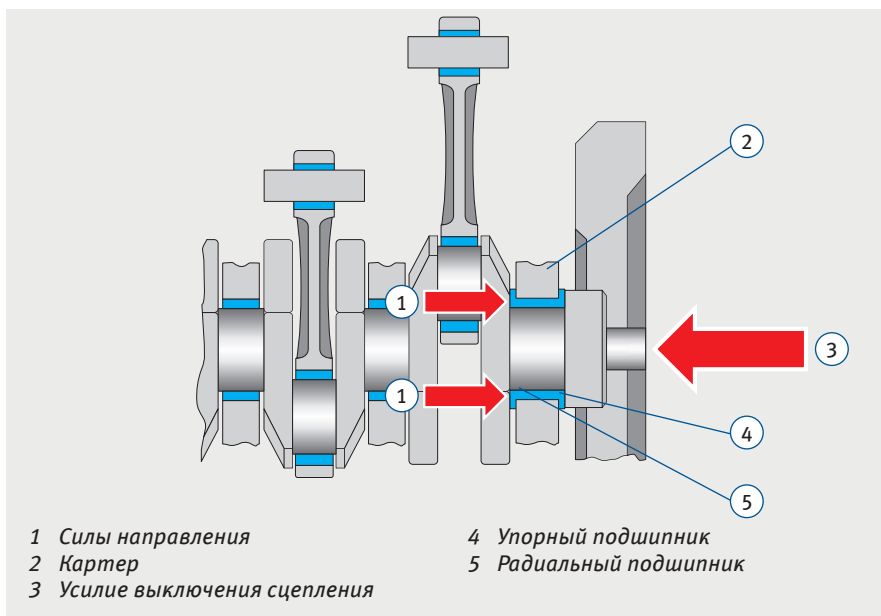
1 Смазочная канавка
2 Крепежный кулачок



Регулировочные вкладыши

Регулировочные вкладыши (называемые также вкладышами с буртиками) в подшипниках кривошипно-шатунных механизмов обеспечивают осевое направление коленчатого вала. Буртики этих подшипников готовы к сборке, их доработка не разрешается. Исключения отмечены в каталоге отдельно. В зависимости от конструкции двигателя используется один или два регулировочных вкладыша.

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Выемка на торцевой поверхности | 6 Торцевая сторона |
| 2 Выемка на поверхности разъема буртика | 7 Расстояние между буртиками |
| 3 Смазочная канавка на торцевой поверхности | 8 Ширина подшипника |
| 4 Рабочая поверхность | 9 Толщина буртика |
| 5 Смазочный карман | 10 Серповидная канавка |

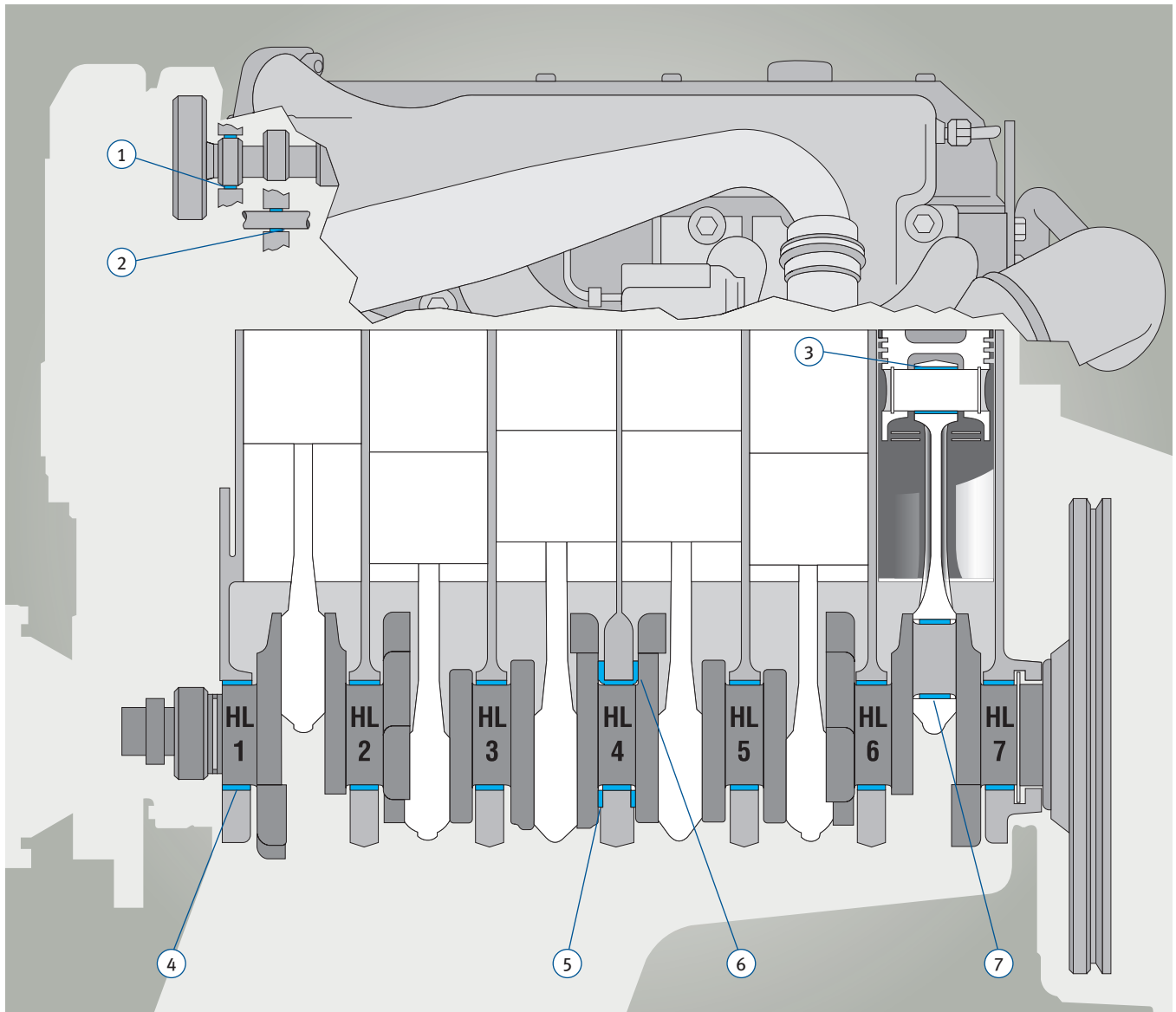


Осевые силы, возникающие от усилия выключения сцепления, воспринимаются боковыми поверхностями регулировочных вкладышей или регулировочных шайб.

- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| 1 Силы направления | 4 Упорный подшипник |
| 2 Картер | 5 Радиальный подшипник |
| 3 Усилие выключения сцепления | |

2.2

Конструкции подшипников в двигателе



Подшипники распределительного вала (NW-L)



Втулки коромысел (KH-B)



Втулки нижних головок шатунов (PL-B)



Коренные подшипники (HL)



Регулировочные шайбы (AS)



Регулировочные подшипники (PASS-L)



Шатунные подшипники (PL-B)

РУССКИЙ

2.3

Высокоэффективные подшипники скольжения (HGL) – подшипники с напыленным слоем

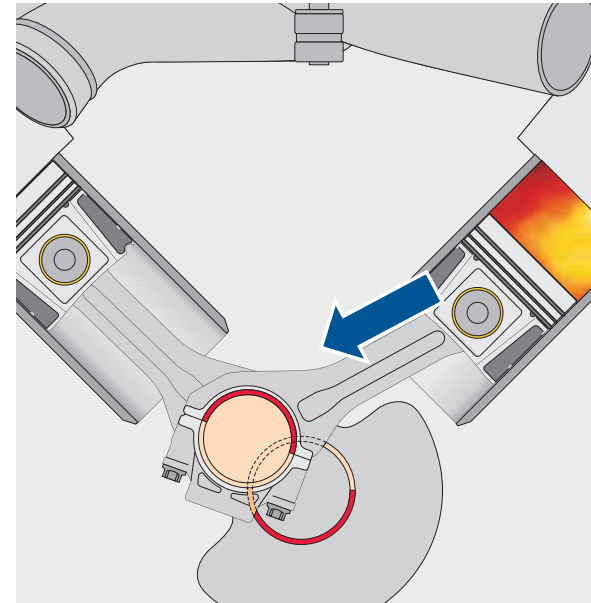
При более высокой мощности двигателя требуются, особенно для шатунных подшипников, материалы со значительно более высокой усталостной прочностью, более низкой интенсивностью износа в области полусухого трения и отличной коррозионной стойкостью при высокой температуре. Этому сложному комплексу требований отвечает физическое отделение газообразной фазы (PVD). В высоком вакууме тончайшие частицы выбиваются из источника. С помощью электромагнитных полей они равномерно наносятся на покрываемую деталь. В этих магнетронных слоях отдельные компоненты структуры распределяются очень тонко.



В основу взят известный подшипник скольжения с трехслойным вкладышем. Основная конструкция была сохранена. Гальванический скользящий слой заменяется напыленным скользящим слоем.

Напыленные вкладыши подшипника используются преимущественно на рабочей стороне места установки подшипника. Противоположные вкладыши – это обычные подшипники скольжения с двухслойным или трехслойным вкладышем. При использовании шатунного подшипника подшипник с напыленным слоем применяется в большинстве случаев на стороне штока (сверху), при использовании коренного подшипника – со стороны крышки (снизу). Правильное положение при монтаже напыленного вкладыша является предпосылкой для технической безопасности. Для этого необходимо соблюдать направление стрелки в столбце 1 в производственном ассортименте каталога.

Поэтому подшипники с напыленным слоем от KOLBENSCHMIDT с обратной стороны обозначены термином «Sputter».



2.4

Подшипники скольжения с полимерным покрытием

С целью снижения уровня выбросов CO₂ применяются различные технологии, например, система старт-стоп или режим движения по инерции. Для работы двигателя в данных режимах требуются более износостойкие подшипники скольжения в критических состояниях полусухого трения, при низких частотах вращения. Поэтому на подшипники скольжения дополнительно наносится полимерный антифрикционный слой, за счет чего обеспечивается соответствие подшипникового металла и полимерного слоя



таким противоположным требованиям, как гибкость, износостойкость и в то же время устойчивость к нагрузкам. В качестве подшипникового металла используется специально разработанный алюминиевый сплав с содержанием кремния, который обладает как способностью выдерживать высокую нагрузку, так и износостойкостью. С использованием сложной технологии лакирования на этот алюминиевый сплав напыляется полимерный слой. Данный слой состоит из устойчивой к действию температуры и грязи полиамидной смолы с высокой долей наполнителей, уменьшающих трение и износ.

В результате комбинирования металла и полимера повышается устойчивость к нагрузкам на 20% по сравнению с традиционными биметаллическими подшипниками, увеличивается износостойкость и снижается трение.

2.5

Ступени ремонта

Компания KOLBENSCHMIDT предлагает подшипники скольжения стандартных размеров (STD) и исполнений с уменьшенными размерами.

Мы рекомендуем использовать только исполнения с уменьшенными размерами, которые применяются также изготовителем двигателя.

Дополнительная обработка коленчатого вала допускается не всегда. При несоблюдении предписаний изготовителя возможен выход коленчатого вала из строя.

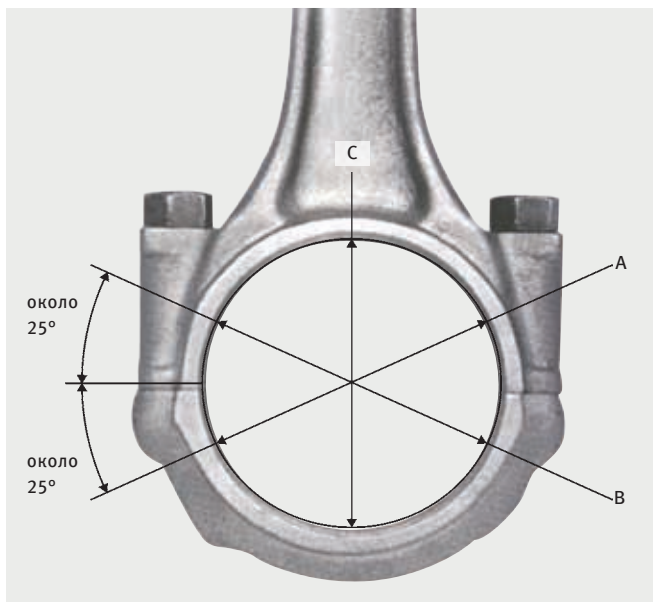
3

Установка подшипников скольжения – шаг за шагом

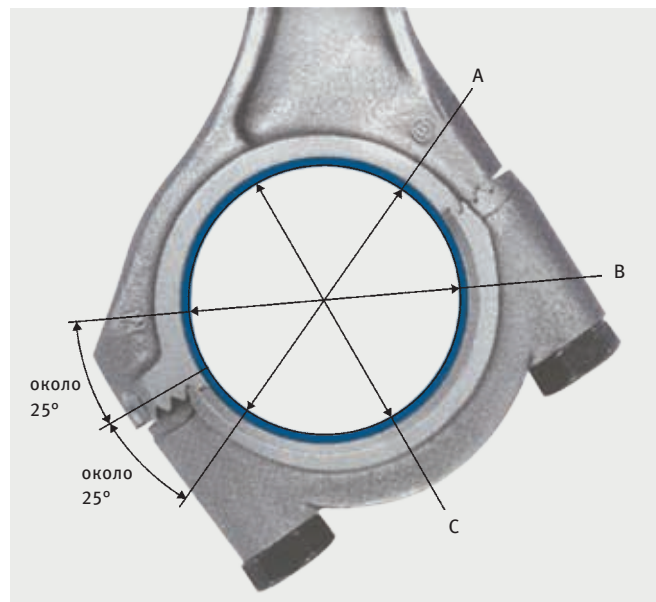
3.1

Подготовка

Измерение диаметра и округлости в шатунах с прямым или косым разъемом



1. Измерение на крепежном отверстии



2. Измерение со вставленными вкладышами

Обязательно соблюдайте предписания по затяжке на каждом шагу обработки и измерения. По приведенной схеме необходимы два измерения:

1. Измерение на крепежном отверстии (без вкладыша).



Указание:

при крекированном шатуне соблюдать данные изготовителя!

2. Измерение со вставленными вкладышами.

Из обоих измеренных значений A и B определите среднее значение и сравните его с измеренным значением C.

Результат покажет Вам, является ли отверстие круглым. Если Вы обнаружите разницу между измеренными значениями A и B, то это является смещением крышки с половиной разницы.

Эти допуски являются ориентировочными, если изготовитель не укажет иное.

Для допуска в отверстия действительны допуски, приведенные в каталоге.

Допустимые конусность и округлость:

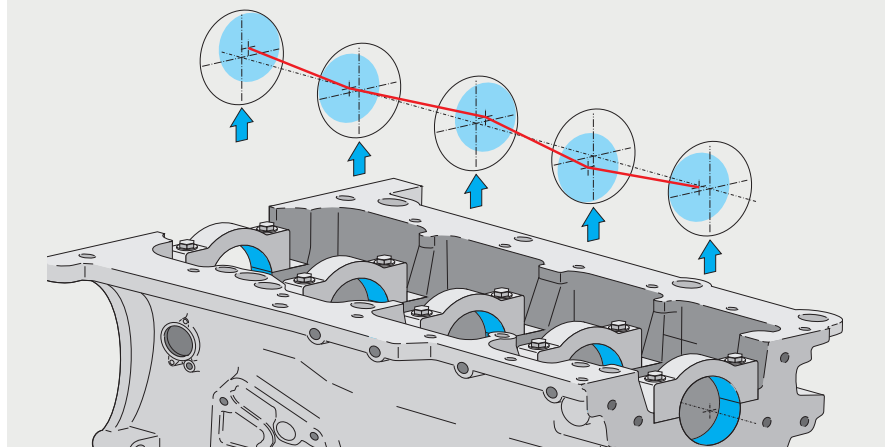
Диаметр (мм)	Конусность (мкм)	Округлость (мкм)
до 25	макс. 3	макс. 3
от 25 до 50	макс. 5	макс. 5
от 50 до 120	макс. 7	макс. 7

Концентричность расточенных отверстий под коренные подшипники в блоке цилиндров двигателя

Допустимые отклонения:

Общая концентричность всех расточенных отверстий под подшипники макс. 0,02 мм

Концентричность между соседними расточенными отверстиями под коренные подшипники макс. 0,01 мм



3.2

Монтаж

Указание:
 Во время капитального ремонта коленчатого вала необходим контроль на наличие трещин соответственно после правки, закалки и шлифования!

Конечный контроль коленчатого вала
 Для диаметра вала действительны допуски, указанные в каталоге. Отдельный контроль на соблюдение допусков округлости и параллельности.
 Допустимая некруглость до одной четверти допуска в вале.

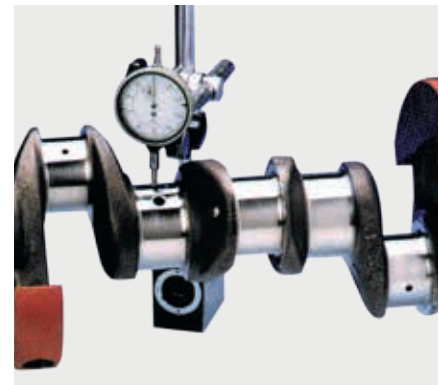
Предельные значения для конически, выпукло или вогнуто отшлифованных валов:

Ширина (мм)	Допуск (мкм)
до 30	3
свыше 30 до 50	5
свыше 50	7



Контроль на радиальное биение
 На каждом отремонтированном коленчатом валу, особенно после каждой дополнительной закалки, необходим контроль на радиальное биение. Допустимое радиальное биение измеряется при опоре на наружных шейках коренных подшипников.

Допустимый брак в центровке шеек коренных подшипников:
 соседние шейки: 0,005 мм
 общий брак в центровке: 0,01 мм
 Эти допуски являются ориентировочными, если изготовитель не укажет иное.

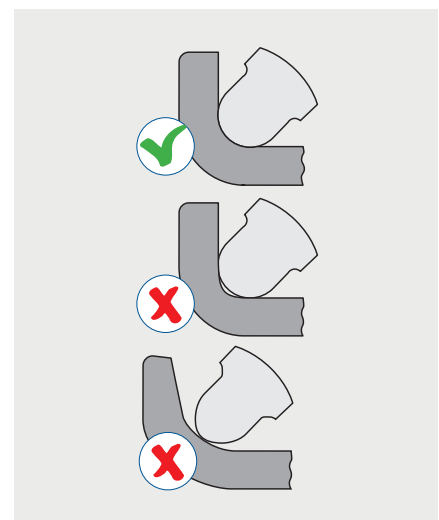


Контроль радиусов
 Радиусы должны соответствовать данным изготовителя. Слишком маленькие радиусы вызывают поломку коленчатого вала. Слишком большие радиусы приводят к кромочным контактам в подшипнике. В шейках подшипников с закаленными радиусами необходимо особо строго соблюдать качество поверхности и допуск формы.

Измерение радиуса
 При правильно подобранном радиусном щупе не должен возникнуть световой зазор.



Контроль радиусов



Измерение радиуса

Контроль твердости коленчатого вала

После шлифования коленчатого вала твердость поверхности шеек подшипников должна составлять более 55 HRC. Если эта твердость поверхности не достигается, то коленчатый вал необходимо подвергнуть дополнительной закалке. Слишком мягкие шейки подшипников приводят к повреждениям подшипников. Коленчатые валы с шейками подшипников, имеющими синий налет, больше не должны использоваться.

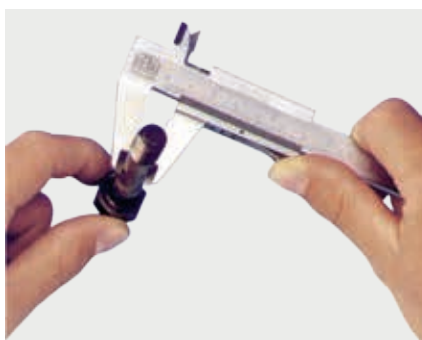


Контроль твердости склероскопом (товарный номер: 50 009 812)



Внимание! Все ли винты в исправности?

Винты с видимыми механическими повреждениями должны быть заменены. Винты при угловом методе затяжки удлиняются и остаются в таком состоянии, поэтому их больше нельзя использовать.



Выбор подходящих подшипников скольжения

Сравните подшипник с демонтированным подшипником. Только таким образом Вы можете быть уверены, что Ваш выбор из каталога был правильным. Motorservice предоставляет вкладыши подшипников любых исполнений с уменьшенными размерами в готовом к монтажу состоянии. Дополнительная обработка подшипников не разрешается, если в каталоге не указано иное.



Измерительные полосы «KS Plastic Gauge»

Обеспечивают быструю и точную проверку зазора в поперечно разделенных подшипниках скольжения. Пригодны, предпочтительно, для проверки зазора в коренных подшипниках коленчатого вала, шатунных подшипниках и подшипниках распределительного вала на двигателях легковых и грузовых автомобилей.

«KS Plastic Gauge» – это тонкая, калиброванная пластмассовая нить, вкладываемая для измерения зазора подшипника в одно из мест установки подшипника, свободное от масла. При затягивании крышки подшипника нить расплющивается в ширину.

После освобождения и снятия крышки подшипника результирующая ширина пластмассовой нити и, тем самым, зазор подшипника могут быть определены при помощи приложенной шкалы сравнения. Зазор подшипника может быть считан в мм и дюймах.




«KS Plastic Gauge»: измерительные полосы для подшипников скольжения (товарный номер: 50 009 880)

Диапазон измерений: от 0,025 до 0,175 мм
Комплект поставки: 10 измерительных полос, руководство по измерению и измерительная шкала



Проверка подшипника скольжения с помощью «KS Plastic Gauge»



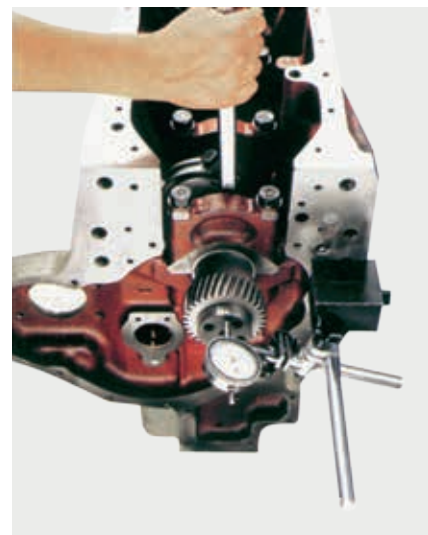
Указание:
 Масло на вкладыши. Пользуйтесь масляной. При пользовании кистью из масляного бака могут переноситься частицы грязи.


Затяжка винтов

Точно придерживайтесь предписаний по затяжке и пользуйтесь в целях контроля динамометрическим ключом. Это важно для заданных условий давления и подгонки, т. е. для прочной посадки подшипника и безупречного зазора.

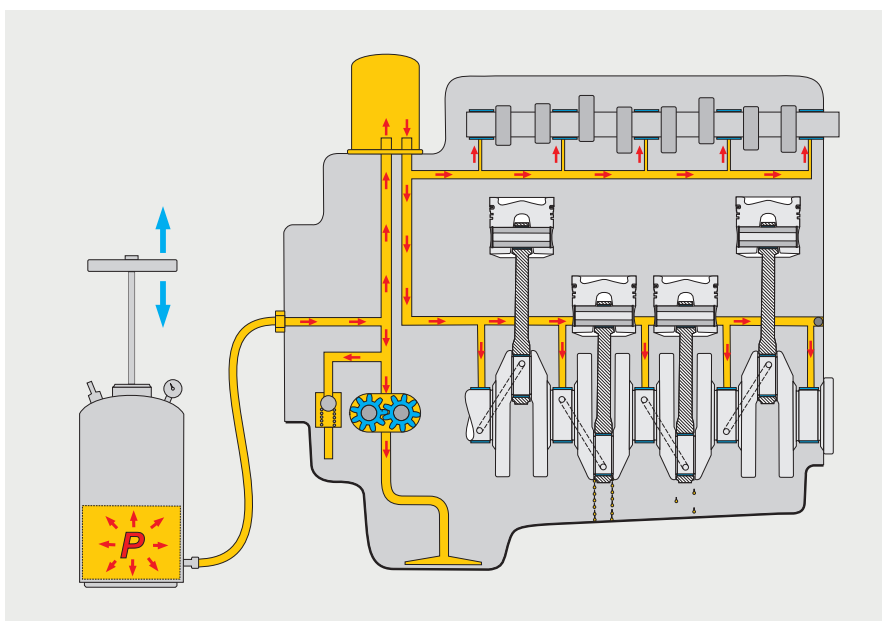



Правильный осевой зазор
 Регулировочный подшипник выполнен в целях ремонта с боковым припуском. Отшлифуйте коленчатый вал в соответствии с указанной шириной вкладыша или толщиной регулировочной шайбы, соблюдая при этом осевой зазор. Правильные данные об осевом зазоре, предусмотренном для двигателя, Вы можете получить у изготовителя двигателя.

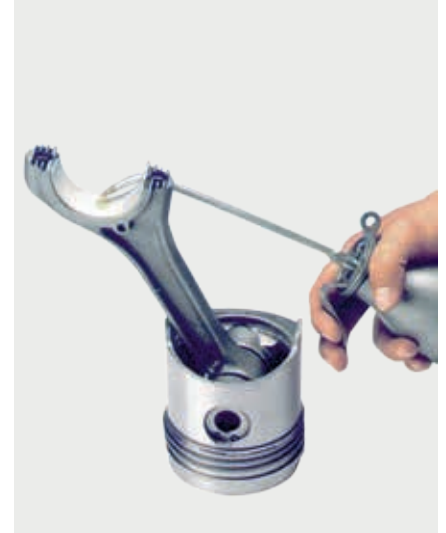
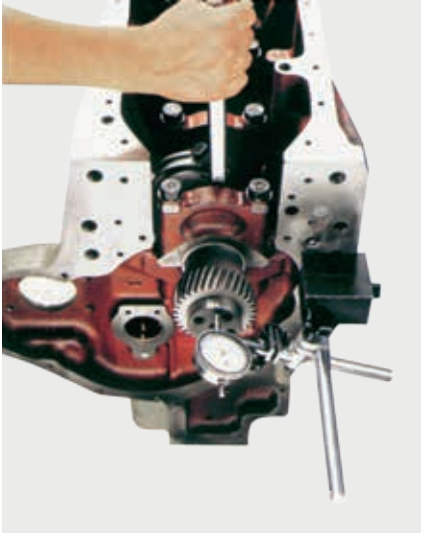


Внимание!
 Ступени ремонта регулировочных вкладышей и регулировочных шайб частично выполнены с боковым припуском.

Во избежание поломок во время первого запуска всегда перед запуском двигателя рекомендуется заполнить систему масляного давления моторным маслом вручную. Таким образом, появляется уверенность в том, что из системы масляного давления выведен остаточный воздух, и что обеспечивается надёжное функционирование конструктивных элементов с самого начала. Наряду с местами подшипников скольжения от этой процедуры выигрывают также гидравлические натяжные устройства цепи, гидравлические регуляторы угловых положений распределительного вала, гидротолкатели клапанов, а также другие компоненты двигателя, требующие смазки, такие как, например, турбокомпрессор, топливный насос, впрыскивающий топливный насос, а так же вакуумный насос.



Указание:
 Этот метод первого запуска новых двигателей и двигателей после капитального ремонта предписывается многими знаменитыми изготовителями двигателей.



تنبيه:

مراحل إصلاح محامل التمرير وأقراص الحركة محددة جزئياً من خلال القياس الجانبي.

خلوص محوري صحيح

محمل التمرير مصمم للإصلاح من خلال القياس الجانبي. قم بتجليخ عمود الكرنك حسب عرض جلبة المحمل أو سُمك قرص الحركة، والتزم أثناء ذلك بالخلوص المحوري. يمكن الحصول على البيانات الصحيحة للخلوص المحوري الخاص بالمحرك من الشركة الصانعة للمحركات.

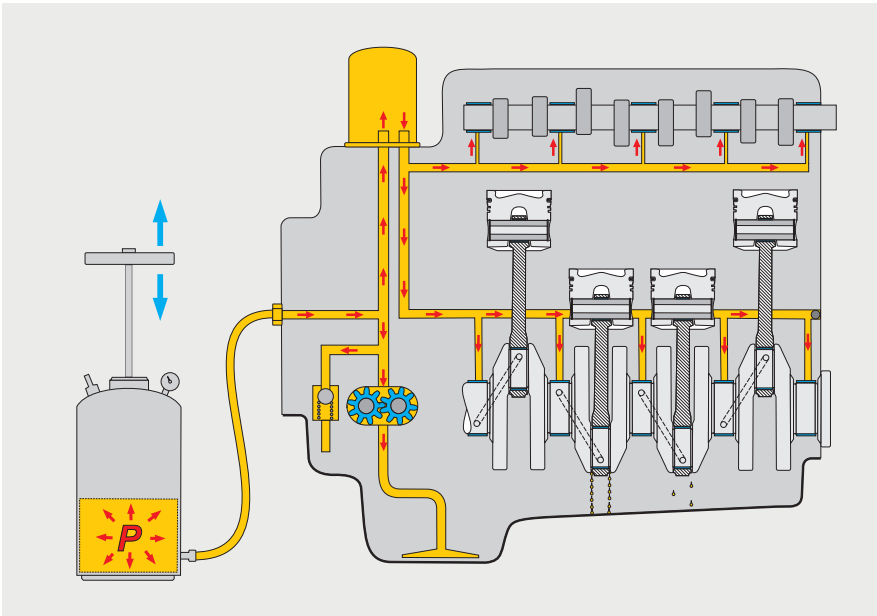
ملحوظة

زيت على الجلب

خذ مسدس زيت. ويمكن استخدام فرشاة لإبعاد جزيئات الاتساخات عن علبة الزيت.

ربط البرغي

التزم تماماً بتعليمات الربط واستخدم مفتاح قياس عزم الربط للتأكد. وبذلك فقط يمكن الوصول إلى النسب المقررة للضغط والمواءمة اللازمة للتثبيت الجيد وخلوص الحركة السليم.



لتجنب وقوع أضرار عند الشروع في التشغيل، فإنه يوصى بملء نظام ضغط الزيت يدوياً بزيت المحرك قبل بدء تشغيل المحرك. وبهذه الطريقة تضمن التخلص من أي هواء في نظام ضغط الزيت والتشغيل الآمن للأجزاء من البداية.

ملحوظة

توصي الشركات المرموقة لصناعة المحركات بهذا الإجراء بشكل عام عند الشروع في تشغيل المحركات الجديدة أو التي تم إصلاحها.

اختيار المحامل الانزلاقية الصحيحة

قم بإجراء مقارنة مع المحمل المفكوك. وبذلك فقط يمكنك التأكد من صحة اختيارك من كتالوج. شركة Motorservice توفر جلب للمحامل - أيًا كانت درجة المقاس السفلي - جاهزة للتركيب. لا يجوز إعادة معالجة المحامل، ما لم يُذكر في الكتالوج خلافًا لذلك.

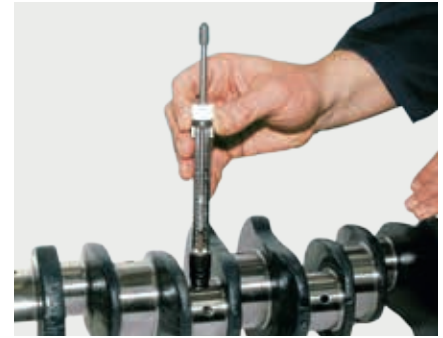
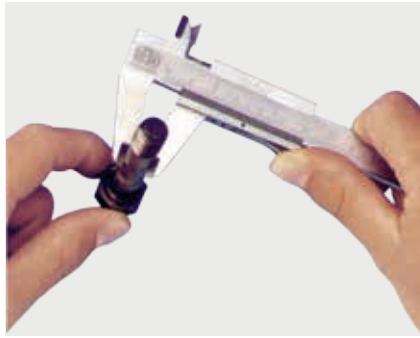
تنبيه:



هل البراغي على ما يرام؟ يجب تغيير البراغي التي تعرضت لأضرار ميكانيكية. تستطيل البراغي المربوطة باستمرار مع ربط الزوايا، ولهذا السبب تصبح غير قابلة للاستخدام.

فحص تصلب عمود الكرنك

بعد تجليخ عمود الكرنك يجب أن تكون صلادة السطح على بنز المحمل أعلى من HRC 55. يجب إعادة تصليد عمود الكرنك في حالة عدم الوصول إلى هذه الصلابة للسطح. الليونة الزائدة عن الحد لبزات المحامل تؤدي إلى أضرار. أعمدة الكرنك ذات بنزات المكبس التي تحول لونها إلى الأزرق لا تصلح للاستخدام.



فحص التصلب باستخدام فاحص التصلب الارتدادي (رقم المنتج 50 009 812)

أشرطة "KS Plastic Gauge" عبارة عن خيط

بلاستيكي رقيق ومعايير يتم تركيبه لقياس خلوص المحمل في موضع المحمل عديم الزيت. عند شد غطاء المحمل يتم زلق عرض الخيط. بعد حل وفك غطاء المحمل يمكن تحديد العرض الناتج للخيط البلاستيكي وبالتالي خلوص المحمل عن طريق تدرج قياس المقارنة المرفق. يمكن قراءة خلوص المحمل بالمم وبال بوصة.

أشرطة القياس "KS Plastic Gauge"

تتيح الفحص السريع والدقيق لخلوص المحامل الانزلاقية العرضية. ويفضل استخدامها لفحص خلوص المحامل الرئيسية لعمود الكرنك ومحامل أذرع التوصيل ومحامل أعمدة الكامات في سيارات الركاب ومحركات المركبات التجارية والخدمية.

نطاق القياس:

0,025 إلى 0,175 مم
10 أشرطة قياس، دليل قياس

التجهيزات الموردة:

وتدرج للقياس



فحص المحامل الانزلاقية بأشرطة "KS Plastic Gauge"



أشرطة القياس "KS Plastic Gauge" للمحامل الانزلاقية (رقم المنتج 50 009 880)

3.2

التركيب



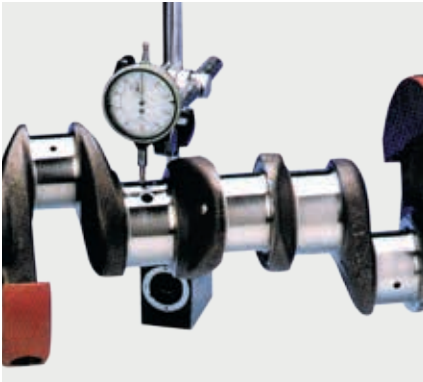
العرض (مم)	نسبة التفاوت (ميكرومتر)
حتى 30	3
أكبر من 30 إلى 50 مم	5
أكبر من 50	7

ملحوظة:

أثناء إصلاح عمود الكرنك يلزم إجراء فحوصات متعددة للتشققات بعد المحاذاة والتصلد والتجليخ!

الفحص النهائي لعمود الكرنك

بالنسبة لقطر العمود تسري التفاوتات الموضحة في الكتالوج. فحص مستقل للتأكد من الالتزام بالتفاوتات فيما يتعلق بالاستدارة والموازاة. عدم الاستدارة المسموح حتى ربع تفاوت العمود. القيم القصوى للأعمدة المخلجة بشكل مخروطي أو محدب أو مقعر:



خطأ المحاذاة المسموح به لبنز المحمل الرئيسي:

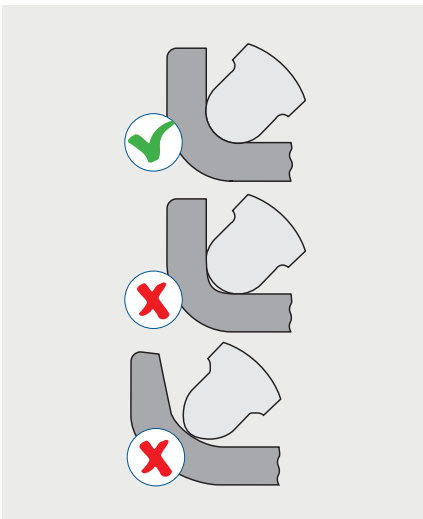
البنز المجاور: 0,005 مم

الإجمالي: 0,01 مم

هذه التفاوتات بمثابة قيم استرشادية طالما أن الجهة الصانعة لم تحدد بيانات أخرى.

فحص للتحقق من عدم وجود أخطاء بالاستدارة

مع كل عمود كرنك قيد الإصلاح - وخصوصاً بعد كل تصلب لاحق - يجب إجراء فحص للاستدارة. ويتم قياس تفاوت الاستدارة المسموح به عند التركيب على البنز الخارجي للمحمل الرئيسي.



قياس أنصاف الأقطار



فحص أنصاف الأقطار

فحص أنصاف الأقطار

أنصاف الأقطار يجب أن تطابق بيانات الجهة الصانعة من حيث ملاءمتها للقياس. فأنصاف الأقطار الصغيرة للغاية تؤدي إلى كسر عمود الكرنك. وأنصاف الأقطار الكبيرة للغاية تؤدي إلى حاملات حواف بالمحامل. مع بنزات المحامل المتصلة عند أنصاف الأقطار يجب الالتزام بشدة بجودة السطح وتفاوت الشكل.

قياس أنصاف الأقطار

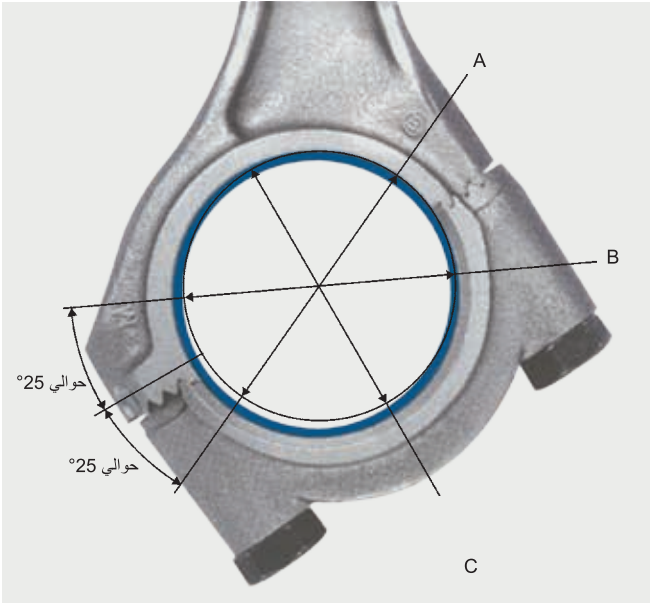
في حالة اختيار مقياس نصف القطر بشكل صحيح لا يجوز أن يظهر أي شق ضوئي.

تركيب المحامل الانزلاقية - خطوة بخطوة

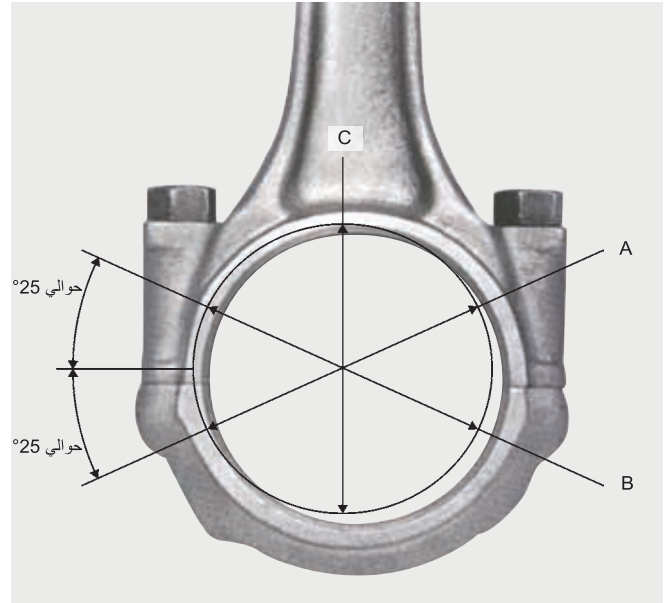
3.1

الأعمال التحضيرية

قياسات القطر والاستدارة على قضيب مستقيم أو مائل لأذرع التوصيل



2. القياس بينما جلب المحامل مركبة



1. القياس عند تجويف التركيب

المخروطية والاستدارة المسموح بهما:

الاستدارة (ميكرومتر)	المخروطية (ميكرومتر)	القطر (مم)
بحد أقصى 3	بحد أقصى 3	حتى 25
بحد أقصى 5	بحد أقصى 5	25 حتى 50
بحد أقصى 7	بحد أقصى 7	50 حتى 120

يلزم مراعاة تعليمات الربط مع كل عملية معالجة وقياس.
يلزم إجراء عمليتين للقياس حسب الرسم الموضح في الصورة:

1. القياس على تجويف التركيب (بدون جلبة المحمل).

ملحوظة:

تراجع تعليمات الشركة الصانعة مع أذرع التوصيل المنكسرة!

2. القياس بينما جلب المحامل مركبة.

احسب متوسط قيمتي القياس A و B ثم قارنه مع قيمة القياس C. توضح لك النتيجة ما إذا كان التجويف مستديراً. في حالة اكتشاف فارق بين قيمتي القياس A و B فإن ذلك بمثابة انحراف للغطاء بنصف الفارق.

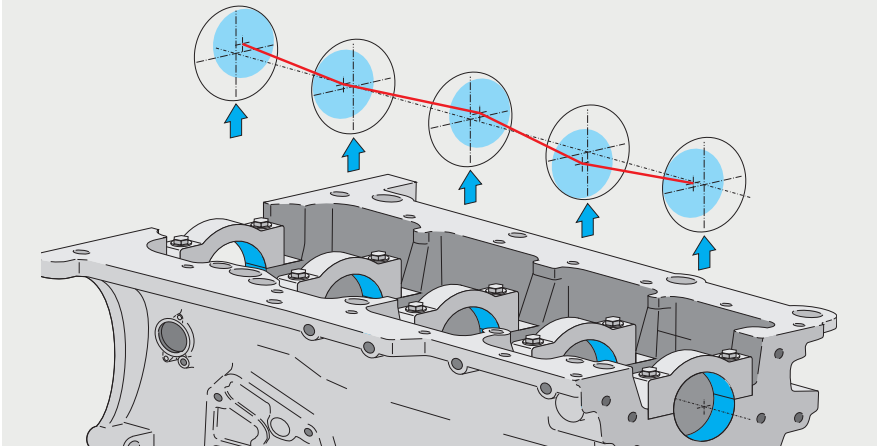
هذه التفاوتات بمثابة قيم استرشادية طالما أن الجهة الصانعة لم تحدد بيانات أخرى.

بالنسبة لتفاوتات التجويف تسري التفاوتات المذكورة في الكتالوج.

مركزية التجاويف الأساسية للمحامل الرئيسية على كتلة المحرك

التفاوتات المسموح بها:

المركزية الأساسية لجميع التجاويف الأساسية للمحامل بحد أقصى 0,02 مم
المركزية بين التجاويف الأساسية للمحامل المتجاورة بحد أقصى 0,01 مم



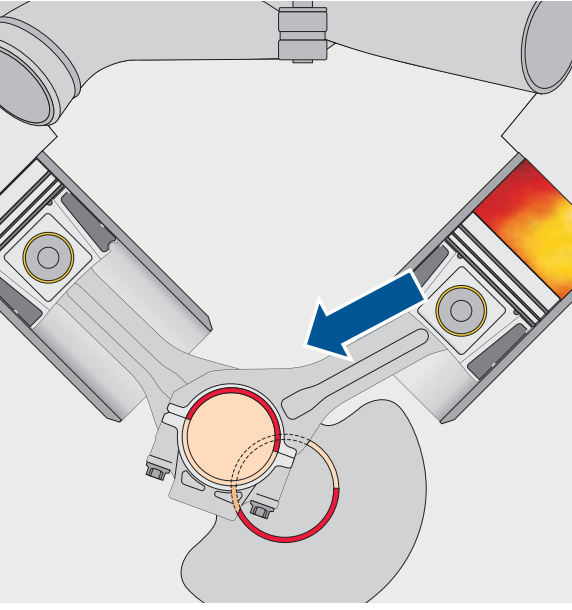
2.3

المحامل فائقة الأداء (HGL) – المحامل ذات الطلاء الفائق

القدرات العالية للمحرك تتطلب - وخصوصاً بالنسبة لمحمل ذراع التوصيل - خامات لها قدرة تحمل ومثانة عالية وتتميز بمعدلات تآكل منخفضة في نطاق الاحتكاك ومقاومة جيدة للتآكل في درجات الحرارة المرتفعة. ويتم استيفاء هذه المتطلبات من خلال الترسيب الفيزيائي للأبخرة (PVD). ففي الخواء المرتفع يتم فصل أدق الجزيئات من عنصر مانح. وعن طريق المجالات الكهرومغناطيسية يتم طلائها بشكل متساوٍ على الجزء المراد طلاؤه بها. وتتميز هذه الطبقات المغناطيسية بالتوزيع الدقيق للمكونات على السطح بالكامل. ويتم ذلك اعتماداً على المحمل ثلاثي الخامات المعروف. ويتم الحفاظ على التركيبة الأساسية. يتم استبدال الطبقة الانزلاقية المجفنة بطبقة انزلاقية مطلية.

وتُستخدم جلب المحامل المطلية بصفة أساسية على جانب الضغط لمواضع المحامل. الجلب العكسية عبارة عن محامل تقليدية ثنائية أو ثلاثية الخامة. مع محمل ذراع التوصيل يتم استخدام المحمل ذي الطلاء الفائق غالباً على جانب القضيب (بأعلى) ومع المحمل الرئيسي يُستخدم على جانب الغطاء (بأسفل). موضع التركيب الصحيح لجلب المحمل ذي الطلاء الفائق يعتبر شرطاً أساسياً لأمان التشغيل. لضمان ذلك يجب مراعاة سهم الاتجاه في العمود 1 في برنامج المنتجات

ولذلك فإن محامل KS ذات الطلاء الفائق مميزة على ظهرها بكلمة "Sputter" (ذات طلاء فائق).



2.4

محمل إنزلاق بتكسية من البوليمر

من أجل تخفيض انبعاث ثاني أكسيد الكربون تُتبع تكنولوجيات مختلفة مثل تشغيل البدء-الوقف أو التشغيل الشراعي. وتتطلب هذه الأنواع من تشغيل المحركات محامل إنزلاق أكثر مقاومة للتآكل في حالات الاحتكاك المختلط الحادة عند سرعات الدوران المنخفضة. ولهذا السبب تحتوي محامل الإنزلاق على طبقة دوران بوليمرية إضافية، بحيث يتناسب معدن المحمل والطبقة البوليمرية مع المتطلبات المتناقضة مثل القدرة على الموائمة ومقاومة التآكل والقابلية لتحمل الإجهاد المتزامن.

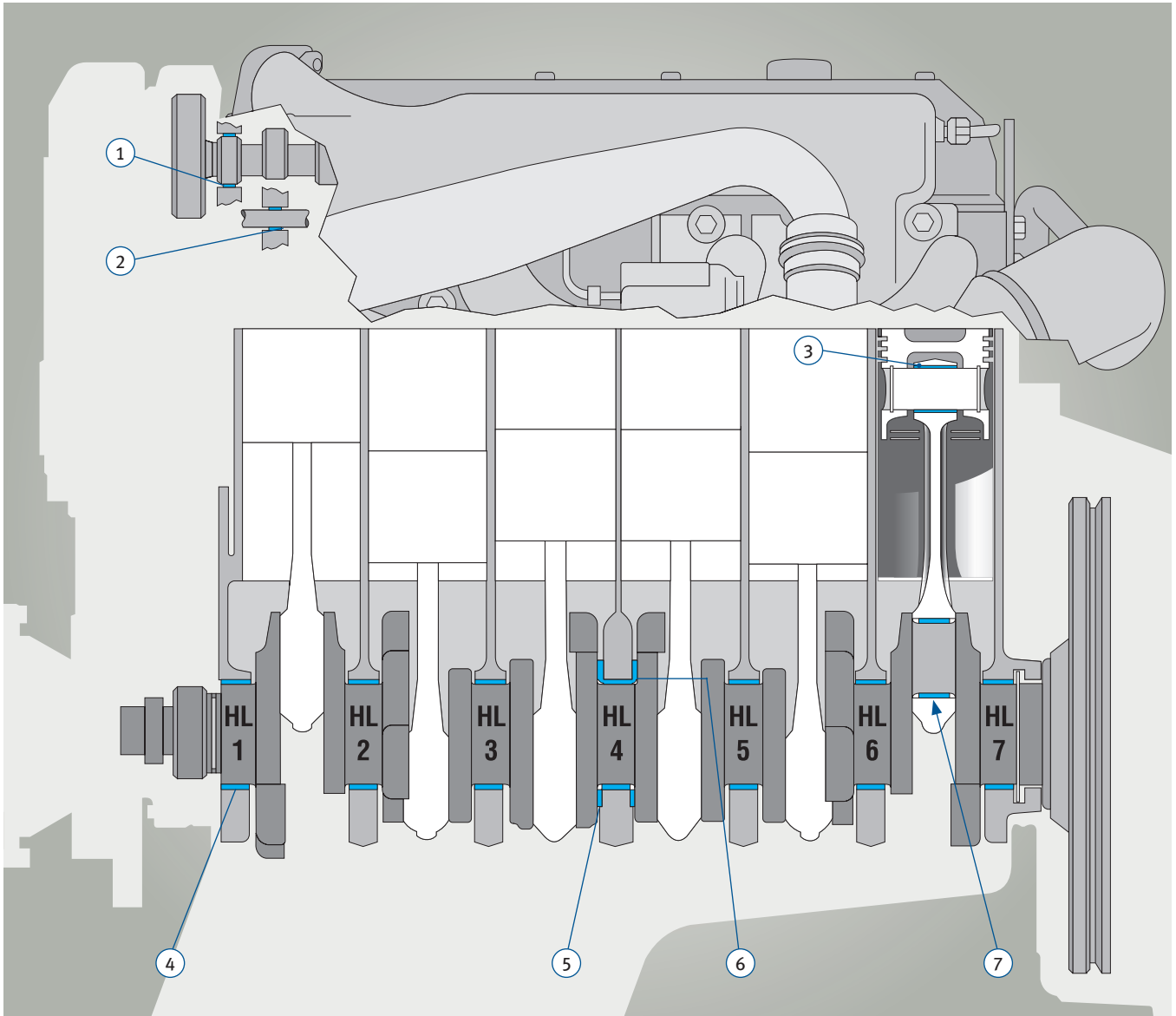
ويُستخدم في تصنيع معدن المحمل سبيكة الألومنيوم محتوية على السيليكون مطوّرة خصيصاً، تكون عالية التحمل ومقاومة للتآكل. تُرش على سبيكة الألومنيوم هذه من خلال عملية طلاء مكلفة مادياً وضع طبقة بوليمرية. وتتكون هذه الطبقة من لدائن بولي أميد مقاومة للحرارة والانتساح مع نسبة مرتفعة من مواد الحشو المخفّضة لدرجة الاحتكاك والتآكل. وتنتج عن التوليفة الجديدة بين المعدن والبوليمر محامل ثنائية المواد لديها قابلية لتحمل الإجهاد أعلى بنسبة ٢٠٪ من المحامل التقليدية، وقدرة أعلى من مقاومة التآكل وأقل احتكاك.

2.5

مراحل الإصلاح

شركة KS توفر محامل انزلاقية بأبعاد قياسية (STD) ودرجات مقاسات سفلية. ونوصي بأن يتم فقط استخدام درجات المقاسات السفلية التي تستخدمها الشركة الصانعة للمحركات بأي حال إجراء معالجة لاحقة لعمود المرفق. وفي حالة عدم مراعاة تعليمات الشركة الصانعة، فقد يؤدي ذلك إلى تعطل عمود المرفق.





1 محمل عمود الكامات (NW-L)



2 جلب الذراع القلاب (KH-B)



3 جلب ذراع التوصيل (PL-B)



4 المحمل الرئيسي (HL)



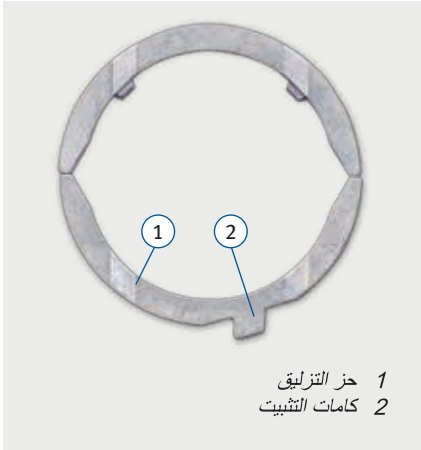
5 أقراص الحركة (AS)



6 محمل التمرير (PASS-L)



7 محمل أذرع التوصيل (PL)



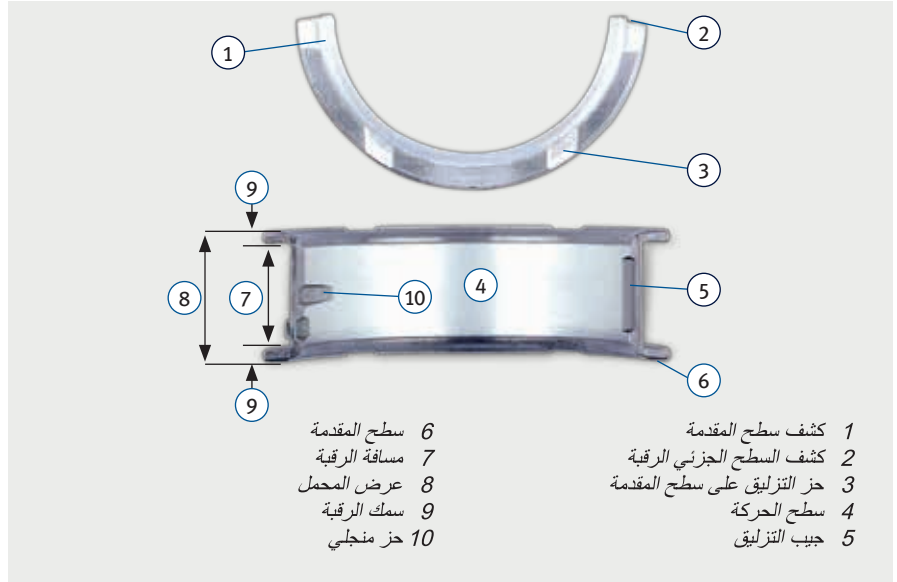
1 حز التزليق
2 كامات التثبيت

في بعض الحالات يمكن من الناحية النظرية تزويد المحركات المزودة بأقراص حركة عند إصلاحها بمحامل تمرير. غير أنه من الناحية العملية يجب استخدام أقراص حركة مرة أخرى. وبذلك فقط يتم ضمان الحالة المثالية فيما يتعلق بالأبعاد (السطح الحامل) والخامة. طقم المحامل الرئيسية لا يحتوي على أقراص حركة. ويجب طلبها بشكل منفصل!

أقراص الحركة
أقراص الحركة تحل مع جلب المحامل المسطحة محل جلب محامل التمرير. التصميم المحوري لعمود الكرنك يتم اعتماده في حالة أقراص الحركة. ويتم موازنة جسم المحرك خصيصاً لمبيت أقراص الحركة. يجب ضمان التمرير الموثوق على القطر الخارجي لأقراص الحركة ومقاومة التشوه. لذلك فإن الجسم المخصص لتركيب محامل التمرير لا يمكن تزويده بأقراص حركة.

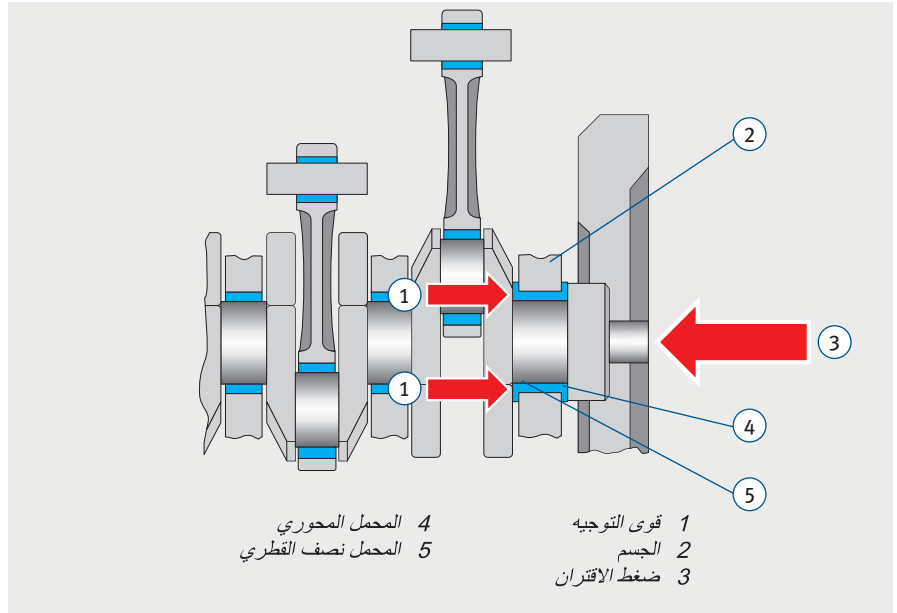
جلب محامل التمرير

جلب محامل التمرير (تسمى أيضاً جلب المحامل الطوقية) تأخذ التصميم المحوري لعمود الكرنك مع محامل وحدة التشغيل بذراع التدوير. أطواق هذه المحامل جاهزة للتركيب ولا يجوز إجراء معالجة لاحقة عليها. يتم تمييز الاستثناءات بشكل واضح في الكتالوج. حسب تصميم المحرك يتم تركيب جلبية أو اثنتين لمحامل التمرير.



1 كشف سطح المقدمة
2 كشف السطح الجزئي الرقيقة
3 حز التزليق على سطح المقدمة
4 سطح الحركة
5 جيب التزليق
6 سطح المقدمة
7 مسافة الرقيقة
8 عرض المحمل
9 سمك الرقيقة
10 حز منجلي

القوى المحورية التي تنتج من ضغط الاقتران يتم امتصاصها من خلال حواف جلب محامل التمرير أو بواسطة أقراص الحركة.



1 قوى التوجيه
2 الجسم
3 ضغط الاقتران
4 المحمل المحوري
5 المحمل نصف القطري



التمديد لتسهيل التركيب

جلبة المحمل أكبر من قطر مبيت الجسم (شد مسبق). عند التركيب يتم الاستناد جيداً على جدار التجويف ومنع السقوط أو الالتفاف.

قاعدة الكبس عبر البروز

طول محيط جلب المحامل أكبر من مبيت الجسم. عند التركيب يتم تقصير الطول المحيطي للمحمل من خلال المرونة. أما الشد الناتج أثناء ذلك عن ذلك فيتسبب في ضغط الكبس الذي يحدد الثبات الصحيح للمحمل.

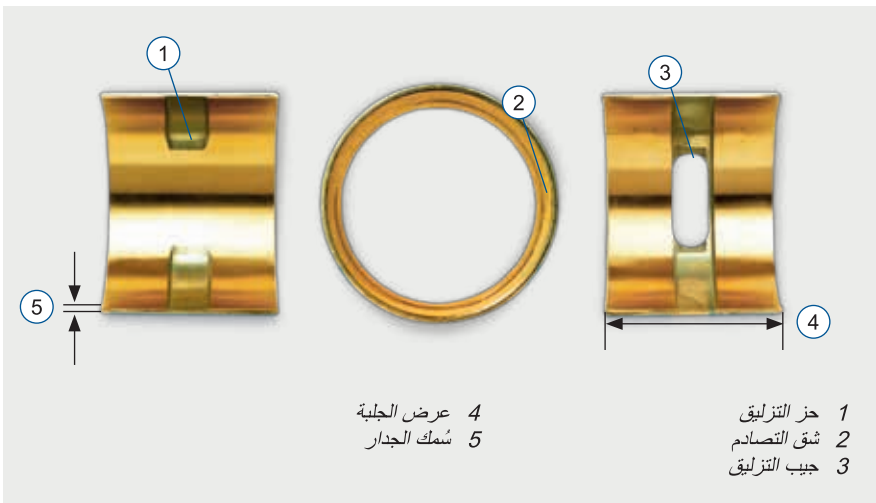


جلب المحامل بدون كامات تثبيت

كامات التثبيت على جلب المحامل تستخدم فقط لتسهيل التركيب يدوياً. وفي حالة تركيب المحركات بالماكينات تتسبب الكامات في إعاقة. لهذا السبب فإن الجلب المختلفة لمحامل المحركات الجديدة لا تكون مزودة بكامات تثبيت.

الجلب

يتم استخدام الجلب اللاصقة الفولاذية رقيقة الجدار كجلب لأذرع التوصيل وأعمدة الكامات وجلب الذراع القلاب، مع بعض الاستثناءات القليلة. ويتم من شريط مطلي ثقب الألواح المزودة بالفعل بنقوب التزليق وحزوز التزليق وجيوب التزليق وحزوز التثبيت. هذه الألواح يتم لفها بعد ذلك إلى الجلب، ويمكن أن تظهر حزوز ونقوب على شكل تشوهات أثناء ذلك. يمكن أيضاً أن تظهر مفصلات نانونية مفتوحة أو مجوفة.



معلومات المنتج



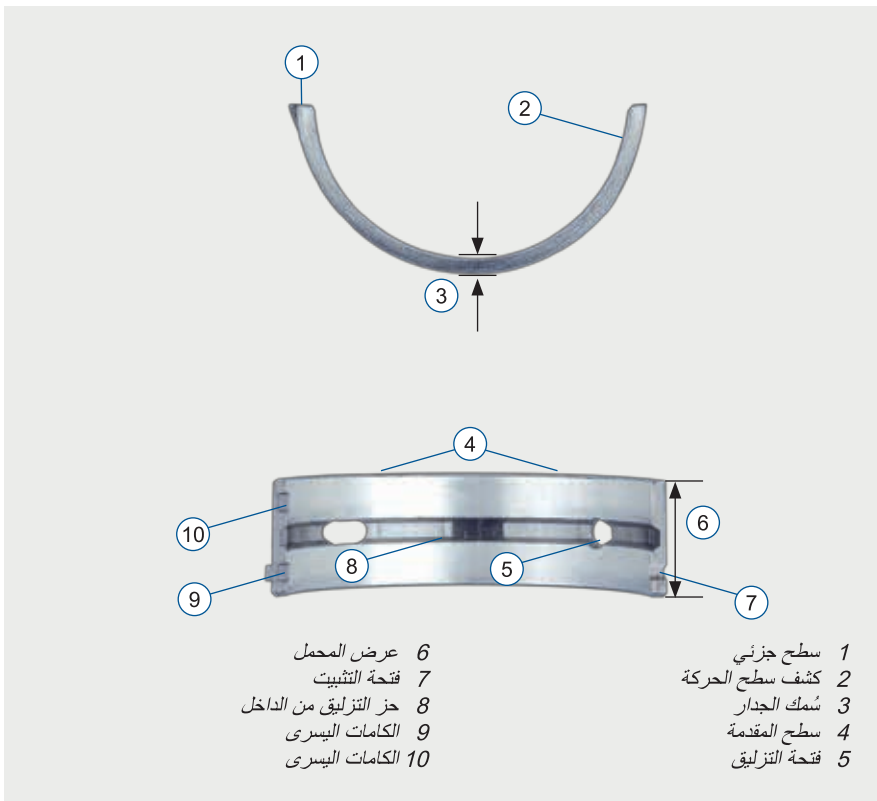
المحامل الانزلاقية عنصر تركيبى مهم لمحركات الاحتراق الداخلى. لذلك فإن تطوير المحامل الانزلاقية يرتبط ارتباطاً وثيقاً بتطوير المحركات. المتطلبات المعقدة ومستويات التحميل العالية لمحامل الأجزاء التركيبية المتحركة للمحركات مثل أعمدة الكرنك وقضبان أذرع التوصيل والغمزات وعمود الكامات تتطلب اليوم بوجه عام استخدام خامات تتواءم بعناية مع حالة الاستخدام المعنية. فتنوع التشكيلات المجربة للخامات يتيح للمصمم اختيار تصميم المحمل المناسب معه بشكل مثالي.

2.1



أنواع المحامل ومسمياتها

جلب المحامل المسطحة

تستخدم جلب المحامل المسطحة كمحامل لأذرع التوصيل وكمحامل رئيسية. وهي مصممة غالباً على شكل جلب ملتصقة بالمحمل رفيعة الجدار. المحامل ثنائية الخامة لها ظهر فولاذي يتم لصق خامة المحمل عليه، والتي غالباً ما تكون ألومنيوم مضافاً إليه قصدير ونحاس. المحامل ثلاثية الخامة هي المحمل المعدني المصنوع من النحاس مضافاً إليه الرصاص والقصدير على الظهر الفولاذي عن طريق السبك أو مركب بطريقة اللبيد - البكرة - اللبيد. وهناك حاجز نيكال (حاجز طردى) يفصل خامة المحمل والطبقة الانزلاقية المجلفنة.



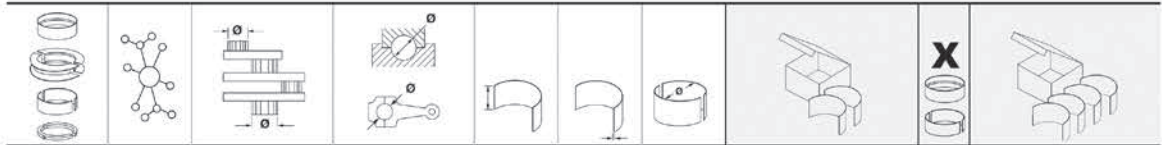
بيانات المحامل الانزلاقية

الخصائص المحورية		مقاس مسافة البطانة لعمود الكرنك (مم)				ملاحظة: تقييد (سنة الصنع أو رقم المحرك) للمنتج الخاص بالمحرك		
PASS-L 4 ↑  (4)	St/B/G	78,000	83,022	27,91	2,475	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624	4	
		77,981	83,000					
	STD	28,000 - 28,052					عدد أزواج المحامل أو أقراص الحركة لكل محرك	
	0,25	28,100 - 28,152						
	0,50	28,200 - 28,252						
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial: 0,090 - 0,222							
		-> 08/92						
رقم أنصاف المحامل		زوج المحامل أو رقم طقم المحامل		سُمك أقراص الحركة (مم)		مرحلة الإصلاح مع إضافة للمعالجة	محتوى أطقم المحامل للمحرك	
PL-B	St/B	28,000	31,021	30,00		SEMI	5	87 321 690
AS	St/B	55,500	71,700		2,350	STD	2	78 662 600
		55,250	71,450			0,10		78 662 610
	85 023 6... 78 184 6...							
								
	(5) 09/92 ->							
© MS Motorservice International GmbH 2015				See disclaimer on page 1				33
صورة محامل انزلاقي		القطر الداخلي لأقراص الحركة (مم)		القطر الخارجي لأقراص الحركة (مم)				

بيانات المحامل الانزلاقية



الشركة الصانعة



تصميم المحمل	الخامات*	قطر العمود (القياسي) (مم) بحد أقصى بحد أدنى	تجويف الجسم (مم) بحد أقصى بحد أدنى	عرض المحمل (مم)	مراحل الإصلاح	إرشاد بخصوص الملاحظات
PL ↑ PL ↓	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	4
HL 1,3,5	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	30,00	1,835	3
HL 2,4 (1)	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	2
					STD 0,30 0,50 0,80	77 099 608 77 099 618 77 099 628 77 099 638
					STD 0,30 0,50 0,80	78 693 600 (2) 78 693 610 (2) 78 693 620 (2)
					STD 0,30 0,50	77 100 608 (1) 77 100 618 (1) 77 100 628 (1)

موقع التركيب:
↑ = بأعلى
↓ = بأسفل

ملاحظات بخصوص المحمل الانزلاقي

رقم المنتج لزوج المحمل والجزء المستقل


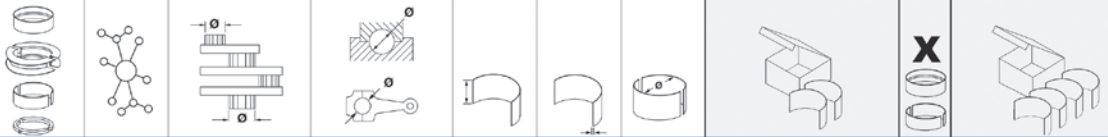

سمك الجدار القياسي (مم)

رقم المنتج لطقم المحامل وأقراص الحركة


HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen.
HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung.
HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes.
HL 2,4 upper half with groove and one oil hole.
HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile.
HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile.
HL 1,3,5 medio superior con ranura y dos agujeros de aceite.
HL 2,4 medio superior con ranura y un agujero de aceite.

بيانات المنتج

صفحات الكتالوج تتكون من المعلومات الموضحة فيما يلي:

رقم الموضوع	سطر الأيقونة	سطر الشركة الصانعة
 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 5px;">الشركة الصانعة</div>		
		
24  115 Cyl. 6 93 152 6.., 91 151 6..		
D 5TC EURO 1 03.1988 -> 04.1994 D [AN] 6 7800 cm3 2V 178 KW (242 PS) 16:1 125 mm (1)		
<small>(1) Conrod length = 220 mm mot. -> 456789</small>		
PL ↑	St/A	50,000 49,984
PL ↓	St/A	50,000 49,984
HL 1,3,5	St/A	55,009 54,994
HL 2,4	St/A	55,009 54,994
<small>(1) HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen. HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung. HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes. HL 2,4 upper half with groove and one oil hole. HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile. HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile.</small>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> بيانات المحمل الانزلاقي (مم) سطر المحرك </div>		

سطر المحرك



رقم الموضوع (الترقيم المتواصل لدى الشركة الصانعة)	سنة الصنع من ← إلى	نسبة الانضغاط
24  115 Cyl. 6	03.1988 -> 04.1994	16:1
D 5TC EURO 1	D [AN]	125 mm
<small>(1) Conrod length = 220 mm</small>	6	(1)
<small>mot. -> 456789</small>	7800 cm3	4
PL	29,00	77 099 608
<small>ملاحظات</small>	<small>عدد الأسطوانات</small>	<small>إرشاد بخصوص الملاحظات</small>
<small>مسمى المحرك مع تصميم جهاز تنقية العادم/نوع المادة الصارة</small>	<small>نوع الوقود*</small>	<small>سنة الصنع من ← إلى</small>
<small>القطر الاسمي للأسطوانة</small>	<small>نوع الشحن*</small>	<small>الشوط</small>
<small>عائلات المكابس للمحركات المذكورة. تفاصيل الاستخدام، انظر كتالوج المكابس.</small>	<small>عدد الصمامات</small>	<small>عائلة المكابس للمحركات المذكورة. تفاصيل الاستخدام، انظر كتالوج المكابس.</small>

* انظر فهرس الاختصارات

إرشادات استخدام الكتالوج

مؤشر المحرك

تجد مساعدة بحث تفصيلية عند بداية الشركة الصانعة المعنية. ويتم تصنيف مسمى المحرك بأرقام تصاعدية.





KOLBENSCHMIDT		DEUTZ							
INDEX									
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
A 6 M 816		D (AN) 6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45
A 6 M 816 R		D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 U		D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 W		D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			45

المحرك

رقم الموضع

مؤشر السيارة

تجد مساعدة بحث تفصيلية عند بداية الشركة الصانعة المعنية. ويتم تصنيف السيارات بأرقام تصاعدية.

KOLBENSCHMIDT		AUDI					
INDEX							
			Pos				Pos
A1 (8X)				A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB	B 23
A1 1.4 TFSI	05.2010 →	CAXA	B 3	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT	B 27
A1 2.0 TDI	09.2011 →	CFHB	D 33	A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1996	1Z	D 11
A2 (8Z)				A4 1.9 TDI	03.1996 → 07.1999	AFN	D 11

السيارة

رقم الموضع

صفحة	فهرس المحتويات
95	إرشادات مهمة
95	إدارة الجودة
93	1 إرشادات استخدام الكتالوج
89	2 معلومات المنتج
89	2.1 أنواع المحامل ومسمياتها
86	2.2 تصميمات المحامل في المحرك
85	2.3 المحامل فائقة الأداء (HGL) – المحامل ذات الطلاء الفائق
85	2.4 محمل إنزلاق بتكسية من البوليمر
85	2.5 مراحل الإصلاح
84	3 تركيب المحامل الانزلاقية - خطوة بخطوة
84	3.1 الأعمال التحضيرية
83	3.2 التركيب
97	4 استكمالات البرنامج
105	5 فهرس الشركات الصانعة
109	6 برنامج المنتجات
1369	7 جزء مستقل - زوج/طقم (قطعة/زوج/طقم/ماركة/موضع)
1443	8 زوج - طقم (زوج - طقم/ماركة/موضع)
1459	9 طقم (طقم - ماركة/موضع)
1493	10 قائمة المقارنة FEDERAL Mogul ورقم Glyco. رقم KS (FEDERAL MOGUL ورقم GLYCO - رقم KS)
	11 طريقة التصرف في حالة وجود شكوى/صيغة الشكوى
	12 شروط البيع والتوريد

KSPG

Automotive

شركة KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).

مورد مرموق لمركبات صناعة السيارات العالمية. باعتبارها شريك دائم منذ سنوات عديدة لمُصنعي السيارات، فإن مجموعة شركات KSPG تعمل على تطوير مكونات وحلول أنظمة مبتكرة ذات كفاءة مُعترف بها في مجال إمداد الهواء وتقليل انبعاثات المواد الضارة، وذلك فيما يتعلق بمضخات الزيت والماء والمضخات الخوانية والمكابيس وأجسام المحركات والمحامل الانزلاقية. وتتميز المنتجات بأنها تلي الاشتراطات الصعبة ومعايير الجودة العالية لصناعات السيارات. فتقليل انبعاثات المواد الضارة والاستهلاك المنخفض للوقود والاعتمادية والجودة والأمان هي العوامل الأساسية التي يقوم عليها الابتكار لدى شركة KSPG.



MOTORSERVICE

مجموعة Motorservice Gruppe

الجودة والخدمة من مصدر واحد.

تعتبر مجموعة Motorservice Gruppe هي مؤسسة توزيع أنشطة ما بعد التسويق عالمياً التابعة لشركة KSPG (Kolbenschmidt Pierburg). وهي إحدى الشركات الرائدة في توفير مكونات المحركات في السوق الحرة لقطع الغيار للمركبات الفاخرة KOLBENSCHMIDT و PIERBURG و TRW Engine Components و BF كذلك، حيث تتوفر تشكيلة كبيرة ومتنوعة تتيح للعملاء الحصول على أجزاء المحركات من مصدر واحد. ونظراً لقدرتها على حل المشاكل المتعلقة بالأنشطة التجارية والورش ولأنها شركة تابعة لواحدة من كبريات الشركات المغذية لصناعة السيارات فإنها توفر فضلاً عن ذلك مجموعة شاملة من الخدمات، علاوة على الكفاءة التقنية.

إرشادات مهمة

البيانات الواردة في هذا الكتالوج موضوعة بكل اهتمام، ولكنها غير ملزمة. ونحن لا نتحمل أية مسؤولية عن صحة هذه البيانات، حيث لا يستبعد أن تطرأ تغييرات على التجهيزات من قبل الشركات الصانعة للسيارات والمحركات أو قد تطرأ تغييرات على المسميات. وسعدنا دائماً تلقي إخطاراتكم بخصوص أية أخطاء قد ترد في الكتالوج على أن نصحها في الطبعة القادمة. أسماء وشروح وأرقام المحركات والسيارات والمنتجات والشركات الصانعة وغيرها مذكورة فقط بهدف المقارنة. الأجزاء المذكورة في الكتالوج عبارة عن قطع غيار تتمتع بجودة KOLBENSCHMIDT. نحتفظ لأنفسنا بالحق في إدخال أية تعديلات على مواصفات المنتجات والخامات وأشكال منتجاتنا في أي وقت.

الأجزاء المقدمة في الكتالوج غير مخصصة للاستخدام في الطائرات. عند الاستخدام في المحركات البحرية والمحركات الثابتة يجب مراعاة أنه حتى في حالة تشابه مسمى المحرك فهناك أجزاء أخرى مختلفة من المحرك (المكابس مثلاً).

لا يسمح بإعادة طبع أو نسخ المطبوعة أو الاقتباس منها ولو بشكل جزئي دون الحصول على تصريح كتابي مسبق. ظهور هذا الكتالوج يفقد الإصدارات السابقة صلاحيتها.

نحتفظ بحق إدخال التعديلات، كما أن الخطأ وارد.

إدارة الجودة

نحن حاصلون على شهادة الأيزو ISO 9001 كعلامة على أن نظام إدارة الجودة لدينا يفي باشتراطات المواصفات العالمية المعنية. والكثير من عملائنا - خصوصاً شركات صناعة السيارات المعروفة عالمياً - تتطلب استيفاء مصنعنا للمزيد من الاشتراطات والمتطلبات. هذه الاشتراطات والمتطلبات مذكورة في المواصفة العالمية ISO/TS 16949 لإدارة الجودة. وحتى نلبي رغبات العملاء وللدلالة على أننا نفي بهذه المتطلبات ونفوق التزامات مواصفة الأيزو ISO 9001 فقد حصل نظامنا لإدارة الجودة أيضاً على شهادة الأيزو ISO/TS 16 949.

إذا حدث رغم إجراءات المراقبة والمتابعة التي نقوم بها أثناء عملية الإنتاج والمراقبة النهائية الدقيقة أن ظهر عيب

الوظيفة وغرض الاستخدام المذكور في الكتالوج لا تتأثر بذلك. الصور والرسوم التوضيحية وغيرها من البيانات الأخرى تستخدم للشرح والإيضاح ولا يمكن استخدامها كأساس للتركيب ولا لمعرفة التجهيزات الموردة ولا البنية الهيكلية. البيانات بخصوص أرقام قطع الغيار الأصلية للشركة الصانعة للسيارات والمحركات تُستخدم لغرض المقارنة فقط. وهي ليست رسوم أساسية ولا يجوز استخدامها ضد أطراف أخرى. لاستخدام قوائم المقارنة لا يمكننا تحمل أية مسؤولية وعلى وجه الخصوص فيما يتعلق بالتغييرات المحتملة و/أو فروق المقاسات الخاصة بالشركات الصانعة المختلفة. لا نتحمل أية مسؤولية عن صحة البيانات وتناسب المنتج مع غرض الاستخدام المقرر. وللتحقق من ذلك، يجب في جميع الأحوال قبل القيام بالتركيب طلب المشورة الفنية من الشركة الصانعة للسيارات والمحركات أو ورشتها المُعتمدة المتعاقدة معها.

إدارة البيئة

التعامل المسؤول مع المواد وحماية بيئتنا والالتزام بجميع الالتزامات المعنية كلها عوامل في غاية الأهمية للتعاون مع شركائنا على المدى الطويل. وقد كانت هذه هي الأسباب التي دفعتنا إلى استيفاء متطلبات أنظمة إدارة البيئة ISO 14001 وحصول مؤسستنا على شهادة منها بذلك.

في الخامات أو في التصنيع، فإننا نلتزم خلال المهلة الزمنية المحددة بأن نقوم بإصلاح المحرك أو استبدال المنتج المعيبة. يجب إبلاغنا كتابياً بمثل هذه العيوب بعد حدوث التلف مباشرة. تبلغ المهلة الزمنية المحددة لتقديم مطالبات إصلاح العيوب ١٢ شهراً، تُحتسب اعتباراً من تاريخ تسليم المنتج. نحن غير مسؤولين عن التلفيات التي تنشأ عن مخالفة تعليمات الاستعمال والصيانة والتركيب، أو الاستخدام غير الملائم أو المخالف للتعليمات أو غير الصحيح، أو حالات التعامل المعيب أو المهمل أو التآكل الطبيعي أو التخزين الخاطئ أو قيام المشتري أو الغير بإدخال تعديلات على المنتج.



تجد المزيد من المعلومات التقنية في موقعنا على شبكة الإنترنت

www.ms-motorservice.com

محتويات المتجر الإلكتروني متاحة أيضاً على شكل كتالوج إلكتروني على أسطوانة "Motorservice Product Disc" (أسطوانة منتجات خدمة المحركات). اتصل بمسؤول الاتصال لدينا إذا كنت ترغب في الحصول عليها.







AR

◀ نقاط أساسية







D	PROGRAMMERGÄNZUNGEN
E	ADDITIONS TO THE RANGE
F	COMPLÉMENTS DE LA GAMME
ES	ADICIONES AL PROGRAMA
RU	ДОПОЛНЕНИЯ К ПРОГРАММЕ







	KS-No.			KS-No.	
AUDI			PL	77 965 6..	N20 B20, N20 B20 A, N20 B20 B, N20 B20 C, N20 B20 D, N26 B20, N26 B20 A
PL	77 906 6..	BYT, BZB, CABA, CABB, CAEA, CAEB, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZC, CDA, CDHA, CDHB, CDNB, CDNC, CESA, CETA, CFKA, CJEB, CPMA, CPSA	PL	77 967 6..	N54 B30 A, N54 B30 B, N54 B30 T0, N54 B30 U0, N55 B30 A
PL	77 948 6..	ASB, BKN, BMK, BNG, BPP, BSG, BUG, BUN, CAMA, CAMB, CANA, CANB, CANC, CAND, CAPA, CASA, CASB, CCLA, CCWA, CCWB, CDTA, CDTB, CDTC, CDUC, CDUD, CDYA, CDYB, CDYC, CGKA, CGKB, CGQB, CJGA, CJGC, CJGD, CJMA, CKVB, CKVC, CLAA, CLAB, CLZB, CMHA, CNRB, CPNB, CRCA, CTBA, CTBB	HL	77 946 6..	N42 B18 A, N42 B20 A, N42 B20 B, N42 B20 A, N43 B16 A, N43 B20 A, N43 B20 OL, N43 B20 UL, N46 B18, N46 B20, N46 B20 A, N46 B20 B, N46 B20 BD, N46 B20 C, N46 B20 CB, N46 B20 CC, N46 B20 CD, N46 B20 E, N46 B20 LC, N46 B20 OL, N46 B20 TU2, N46 B20 TU2 OL, N46 B20 TU2 UL, N46 B20 UL
HL	77 907 6..	BYT, BZB, CABA, CABB, CAEA, CAEB, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZC, CDNB, CDNC, CESA, CETA, CFKA, CPMA, CPSA	PASS-L	77 946 6..	N42 B18 A, N42 B20 A, N42 B20 B, N42 B20 A, N43 B16 A, N43 B20 A, N43 B20 OL, N43 B20 UL, N46 B18, N46 B20, N46 B20 A, N46 B20 B, N46 B20 BD, N46 B20 C, N46 B20 CB, N46 B20 CC, N46 B20 CD, N46 B20 E, N46 B20 LC, N46 B20 OL, N46 B20 TU2, N46 B20 TU2 OL, N46 B20 TU2 UL, N46 B20 UL
HL	77 908 6..	CDA, CDHA, CDHB, CHHB, CJXB, CJXC	PASS-L	77 947 6..	N52 B25, N52 B25 A, N52 B25 BE, N52 B25 BF, N52 B25 OL, N52 B25 UL, N52 B30, N52 B30 A, N52 B30 B, N52 B30 BF, N52 B30 OL, N52N B25 A, N52N B30 A, N52N B30 B, N53 B25 UL, N53 B30, N53 B30 A, N53 B30 OL, N53 B30 UL, N54 B30 A, N54 B30 B, N54 B30 T0, N54 B30 U0, N55 B30 A
HL	77 949 6..	ASB, BKN, BMK, BNG, BPP, BSG, BUG, BUN, CAMA, CAMB, CANA, CANB, CANC, CAND, CAPA, CASA, CASB, CCLA, CCWA, CCWB, CDTA, CDTB, CDTC, CDUC, CDUD, CDYA, CDYB, CDYC, CGKA, CGKB, CGQB, CJGA, CJGC, CJGD, CJMA, CKVB, CKVC, CLAA, CLAB, CLZB, CMHA, CNRB, CPNB, CRCA, CTBA, CTBB	HL	77 947 6..	N52 B25, N52 B25 A, N52 B25 BE, N52 B25 BF, N52 B25 OL, N52 B25 UL, N52 B30, N52 B30 A, N52 B30 B, N52 B30 BF, N52 B30 OL, N52N B25 A, N52N B30 A, N52N B30 B, N53 B25 UL, N53 B30, N53 B30 A, N53 B30 OL, N53 B30 UL, N54 B30 A, N54 B30 B, N54 B30 T0, N54 B30 U0, N55 B30 A
AS	79 418 6..	CAEA, CAEB, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZC, CDA, CDHA, CDNB, CDNC, CESA, CETA, CFKA, CPMA, CPSA	HL	77 951 6..	N47 D16A, N47 D20 C, N47 D20A, N47 D20B, N47 D20D, N47 D20OL, N47 D20T0, N47 D20UL, N47S D20 D, N47S D20A
NW-L	77 913 6..	AJM, ASZ, ATD, ATJ, AVB, AVF, AWX, AXR, BKC, BKE, BLS, BMM, BXE	PASS-L	77 951 6..	N47 D16A, N47 D20 C, N47 D20A, N47 D20B, N47 D20D, N47 D20OL, N47 D20T0, N47 D20UL, N47S D20 D, N47S D20A
NW-L	77 916 6..	AMF, ANY, ATL, BHC	HL	77 953 6..	N57 D30, N57 D30 A, N57 D30 B, N57 D30 C, N57 D30 D, N57 D30 OL, N57 D30 TOP, N57 306 D2, N57 306 D3, N57N 306 D2, N57N 306 D3, N57N 306 D5, N57S D30 B
PL-B	77 909 6..	BYT, BZB, CABA, CABB, CAEA, CAEB, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZC, CDA, CDHA, CDHB, CDNB, CDNC, CESA, CETA, CFKA, CJEB, CPMA, CPSA	PASS-L	77 953 6..	N57 D30, N57 D30 A, N57 D30 B, N57 D30 C, N57 D30 D, N57 D30 OL, N57 D30 TOP, N57 306 D2, N57 306 D3, N57N 306 D2, N57N 306 D3, N57N 306 D5, N57S D30 B
BMW			HL	77 953 6..	N57 D30, N57 D30 A, N57 D30 B, N57 D30 C, N57 D30 D, N57 D30 OL, N57 D30 TOP, N57 306 D2, N57 306 D3, N57N 306 D2, N57N 306 D3, N57N 306 D5, N57S D30 B
PL	77 944 6..	N42 B18 A, N42 B20 A, N42 B20 B, N42 B20 A, N43 B16 A, N43 B20 A, N43 B20 OL, N43 B20 UL, N46 B18, N46 B20, N46 B20 A, N46 B20 B, N46 B20 BD, N46 B20 C, N46 B20 CB, N46 B20 CC, N46 B20 CD, N46 B20 E, N46 B20 LC, N46 B20 OL, N46 B20 TU2, N46 B20 TU2 OL, N46 B20 TU2 UL, N46 B20 UL	PASS-L	77 953 6..	N57 D30, N57 D30 A, N57 D30 B, N57 D30 C, N57 D30 D, N57 D30 OL, N57 D30 TOP, N57 306 D2, N57 306 D3, N57N 306 D2, N57N 306 D3, N57N 306 D5, N57S D30 B
PL	77 945 6..	N52 B25, N52 B25 A, N52 B25 BE, N52 B25 BF, N52 B25 OL, N52 B25 UL, N52 B30, N52 B30 A, N52 B30 B, N52 B30 BF, N52 B30 OL, N52N B25 A, N52N B30 A, N52N B30 B, N53 B25 UL, N53 B30, N53 B30 A, N53 B30 OL, N53 B30 UL	PASS-L	77 966 6..	N20 B20, N20 B20 A, N20 B20 B, N20 B20 C, N20 B20 D, N26 B20, N26 B20 A
PL	77 950 6..	N47 D20 C, N47 D20A, N47 D20B, N47 D20D, N47 D20OL, N47 D20T0, N47 D20UL, N47S D20 D, N47S D20A	HL	77 966 6..	N20 B20, N20 B20 A, N20 B20 B, N20 B20 C, N20 B20 D, N26 B20, N26 B20 A
PL	77 952 6..	N57 D30, N57 D30 A, N57 D30 B, N57 D30 C, N57 D30 D, N57 D30 OL, N57 D30 TOP, N57 306 D2, N57 306 D3, N57N 306 D2, N57N 306 D3, N57N 306 D5, N57S D30 B	CUMMINS		
			PL	79 389 6..	ISB 135, ISB 150, ISB 170, ISB 185, ISB 220, ISB 250, ISB 275, 4B 3.9 C, 4BT 3.9, 4BTA 3.9, 6B 5.9 C, 6BT 5.9, 6BTA 5.9
			PL-B	77 891 6..	ISB 135, ISB 150, ISB 170
			PL-B	77 892 6..	ISB 185, ISB 220, ISB 250, ISB 275







	KS-No.			KS-No.	
DACIA			PL-B	77 918 6..	TCD 2013 L06 2V, TCD 2013 L06 4V
PL	77 752 6..	F8Q 600, F8Q 630	FIAT / IVECO		
HL	77 817 6..	E7J 262, E7J 700	PL	77 895 6..	8210.42K, 8210.42L, 8210.42M, 8210.42R, 8210.42
DAIHATSU			PL	79 389 6..	F4 AE 0481 A, F4 AE 0481 B, F4 AE 0481 C, F4 AE 0481 D, F4 AE 0681 A, F4 AE 0681 B, F4 AE 0681 D, F4 AE 0681 E, F4 AE 0684 C, F4 AE 3481 A, F4 AE 3481 B, F4 AE 3481 C, F4 AE 3481 D, F4 AE 3681 A, F4 AE 3681 B, F4 AE 3681 C, F4 AE 3681 D, F4 AE 3681 E, F4 AE 3682 A, F4 AE 3682 B, F4 AE 3682 C, F4 AE 3682 E
AS	TW-1056A..	3K, 4K, 5K	HL	77 914 6..	F4 AE 0481 A, F4 AE 0481 B, F4 AE 0481 C, F4 AE 0481 D, F4 AE 3481 A, F4 AE 3481 B, F4 AE 3481 C, F4 AE 3481 D
DEUTZ			PASS-L	77 914 6..	F4 AE 0481 A, F4 AE 0481 B, F4 AE 0481 C, F4 AE 0481 D, F4 AE 3481 A, F4 AE 3481 B, F4 AE 3481 C, F4 AE 3481 D
PL	77 686 6..	BF 4 M 1013, BF 4 M 1013 C, BF 4 M 1013 E, BF 4 M 1013 EC, BF 4 M 1013 FC	PASS-L	77 915 6..	F4 AE 0681 A, F4 AE 0681 B, F4 AE 0681 D, F4 AE 0681 E, F4 AE 0684 C, F4 AE 3681 A, F4 AE 3681 B, F4 AE 3681 C, F4 AE 3681 D, F4 AE 3681 E, F4 AE 3682 A, F4 AE 3682 B, F4 AE 3682 C, F4 AE 3682 E
PL	77 694 6..	BF 6 M 1013, BF 6 M 1013 C, BF 6 M 1013 E, BF 6 M 1013 EC	HL	77 915 6..	F4 AE 0681 A, F4 AE 0681 B, F4 AE 0681 D, F4 AE 0681 E, F4 AE 0684 C, F4 AE 3681 A, F4 AE 3681 B, F4 AE 3681 C, F4 AE 3681 D, F4 AE 3681 E, F4 AE 3682 A, F4 AE 3682 B, F4 AE 3682 C, F4 AE 3682 E
PL	79 262 6..	BF 4 M 2012, BF 4 M 2012 C, BF 4 M 2012 B, BF 4 M 2012 C, BF 4 M 2013 C, BF 4 M 2013 EC, BF 6 M 2012 C, BF 6 M 2013, BF 6 M 2013 C, BF 6 M 2013 CR, BF 6 M 2013 E	HL	77 896 6..	8210.42K, 8210.42L, 8210.42M, 8210.42R, 8210.42
PL	79 269 6..	BF 4 M 1013, BF 4 M 1013 C, BF 4 M 1013 E, BF 4 M 1013 EC, BF 4 M 1013 FC, BF 6 M 1013, BF 6 M 1013 C, BF 6 M 1013 E, BF 6 M 1013 EC	AS	79 249 6..	4.236, 4.248
PL	79 285 6..	BF 4 M 2012, BF 4 M 2012 C, BF 4 M 2012 B, BF 4 M 2012 C, BF 4 M 2013 C, BF 4 M 2013 EC, BF 6 M 2012 C, BF 6 M 2013, BF 6 M 2013 C, BF 6 M 2013 CR, BF 6 M 2013 E	NW-L	60 350 6..	4.236
PL	79 314 6..	BF 4 M 2012, BF 4 M 2012 C, BF 4 M 2012 B, BF 4 M 2012 C, BF 4 M 2013 C, BF 4 M 2013 EC, BF 6 M 2012 C, BF 6 M 2013, BF 6 M 2013 C, BF 6 M 2013 CR, BF 6 M 2013 E	PL-B	77 891 6..	F4 AE 0481 A, F4 AE 0481 B, F4 AE 0481 C, F4 AE 0481 D, F4 AE 3481 A, F4 AE 3481 B, F4 AE 3481 C, F4 AE 3481 D
PL	79 408 6..	BF 4 M 1013 FC, BF 6 M 1013 FC	PL-B	77 892 6..	F4 AE 0681 A, F4 AE 0681 B, F4 AE 0681 D, F4 AE 0681 E, F4 AE 0684 C, F4 AE 3681 A, F4 AE 3681 B, F4 AE 3681 C, F4 AE 3681 D, F4 AE 3681 E, F4 AE 3682 A, F4 AE 3682 B, F4 AE 3682 C, F4 AE 3682 E
PL	79 411 6..	TCD 2012, TCD 2012 L4 2V, TCD 2012 L4 4V, TCD 2012 L6 2V, TCD 2012 L6 4V	FORD		
PL	79 424 6..	D 2011 L2, D 2011 L3, D 2011 L3 I, D 2011 L4 I, D 2011 L4 W, TCD 2011 L4 W	AS	TW-1028A..	TD27E, TD27T
PL	79 430 6..	TCD 2013 L04 2V, TCD 2013 L06 2V, TCD 2013 L06 4V	NW-L	77 913 6..	ANU, ASZ, AUY
HL	77 688 6..	BF 4 M 1013, BF 4 M 1013 C, BF 4 M 1013 E, BF 4 M 1013 EC, BF 4 M 1013 FC	HONDA		
HL	77 689 6..	BF 6 M 1013, BF 6 M 1013 C, BF 6 M 1013 CP, BF 6 M 1013 E, BF 6 M 1013 EC, BF 6 M 1013 ECP, BF 6 M 1013 FC	HL	MS-1623A..	4JG2-TC
HL	79 268 6..	BF 4 M 1013, BF 4 M 1013 C, BF 4 M 1013 E, BF 4 M 1013 EC, BF 4 M 1013 FC, BF 6 M 1013, BF 6 M 1013 C, BF 6 M 1013 CP, BF 6 M 1013 E, BF 6 M 1013 EC, BF 6 M 1013 ECP, BF 6 M 1013 FC	HYUNDAI		
HL	79 315 6..	BF 4 M 2012, BF 4 M 2012 C, BF 4 M 2012 B, BF 4 M 2012 C, BF 4 M 2013 C, BF 4 M 2013 EC, BF 6 M 2012 C, BF 6 M 2013, BF 6 M 2013 C, BF 6 M 2013 CR, BF 6 M 2013 E, TCD 2012, TCD 2012 L4 2V, TCD 2012 L4 4V, TCD 2012 L6 2V, TCD 2012 L6 4V	PL	77 921 6..	D4AE
HL	79 431 6..	TCD 2013 L04 2V, TCD 2013 L06 2V, TCD 2013 L06 4V	PL	77 924 6..	D4DB
NW-L	77 919 6..	TCD 2013 L04 2V	HL	77 922 6..	D4AE, D4DB
NW-L	77 920 6..	TCD 2013 L06 2V, TCD 2013 L06 4V	PL-B	77 923 6..	D4AE
PL-B	77 910 6..	TCD 2012 L4 2V, TCD 2012 L4 4V	PL-B	77 925 6..	D4DB
PL-B	77 911 6..	TCD 2012, TCD 2012 L6 2V, TCD 2012 L6 4V	IHC-CASE (CNH)		
PL-B	77 912 6..	TCD 2013 L04 2V	AS	79 249 6..	6.354, 6.354 V, 6.354.2, 4.236
			NW-L	60 350 6..	4.236
			ISUZU		
			PL	77 900 6..	4HE1-TC







	KS-No.			KS-No.	
HL	MS-1623A..	4JB1, 4JB1-T, 4JB1-TC, 4JG2, 4JG2-T, 4JG2-TC	PL-B	77 961 6..	6.068 D, 6.068 DRT, 6068 HF285, 6068 HF485, 6.068 HRT-51, 6.068 HRT-52, 6.068 T, 6068 TF220, 6.068 TRT, 6.068 TRT-50, 6.068 TRT-51, 6068D, PowerTech E 6068H, PowerTech Plus 6068H, 6068H (Tier1), 6068H (Tier2), 6068T (Tier1), 6068T (Tier2)
HL	77 901 6..	4HE1-TC			
AS	TW-1028A..	TD27, TD42			
JCB					
PL	79 424 6..	TD 2011 L4 I	PL-B	77 962 6..	4.045 D, 4.045 DRT, 4045 HF280, 4045 HF285, 4045 HF485 (Tier3), 4.045 T, 4045 TF158, 4045 TF250, 4.045 TF258, 4045 TF280, 4045 TF285, 4.045 TRT, 4045D (Tier1), 4045D (Tier2), PowerTech E 4045H, PowerTech Plus 4045H, 4045H (Tier1), 4045H (Tier2), 4045T (Tier1), 4045T (Tier2), 6.068 D, 6.068 DRT, 6068 HF285, 6068 HF485, 6.068 HRT-51, 6.068 HRT-52, 6.068 T, 6068 TF220, 6.068 TRT, 6.068 TRT-50, 6.068 TRT-51, 6068D, PowerTech E 6068H, PowerTech Plus 6068H, 6068H (Tier1), 6068H (Tier2), 6068T (Tier1), 6068T (Tier2)
JEEP					
PL	77 972 6..	OM 651.925			
HL	77 973 6..	OM 651.925			
PASS-L	77 973 6..	OM 651.925			
JOHN DEERE					
PL	79 447 6..	4.045 D, 4.045 DRT, 4045 HF280, 4045 HF285, 4045 HF485 (Tier3), 4.045 T, 4045 TF158, 4045 TF250, 4.045 TF258, 4045 TF280, 4045 TF285, 4.045 TRT, 4045D (Tier1), 4045D (Tier2), PowerTech E 4045H, PowerTech Plus 4045H, 4045H (Tier1), 4045H (Tier2), 4045T (Tier1), 4045T (Tier2), 6.068 D, 6.068 DRT, 6068 HF285, 6068 HF485, 6.068 HRT-51, 6.068 HRT-52, 6.068 T, 6068 TF220, 6.068 TRT, 6.068 TRT-50, 6.068 TRT-51, 6068D, PowerTech E 6068H, PowerTech Plus 6068H, 6068H (Tier1), 6068H (Tier2), 6068T (Tier1), 6068T (Tier2)	PL-B	77 963 6..	6.068 D, 6.068 DRT, 6068 HF285, 6068 HF485, 6.068 HRT-51, 6.068 HRT-52, 6.068 T, 6068 TF220, 6.068 TRT, 6.068 TRT-50, 6.068 TRT-51, 6068D, PowerTech E 6068H, PowerTech Plus 6068H, 6068H (Tier1), 6068H (Tier2), 6068T (Tier1), 6068T (Tier2)
HL	79 448 6..	4.045 D, 4.045 DRT, 4045 HF280, 4045 HF285, 4045 HF485 (Tier3), 4.045 T, 4045 TF158, 4045 TF250, 4.045 TF258, 4045 TF280, 4045 TF285, 4.045 TRT, 4045D (Tier1), 4045D (Tier2), PowerTech E 4045H, PowerTech Plus 4045H, 4045H (Tier1), 4045H (Tier2), 4045T (Tier1), 4045T (Tier2), 6.068 D, 6.068 DRT, 6068 HF285, 6068 HF485, 6.068 HRT-51, 6.068 HRT-52, 6.068 T, 6068 TF220, 6.068 TRT, 6.068 TRT-50, 6.068 TRT-51, 6068D, PowerTech E 6068H, PowerTech Plus 6068H, 6068H (Tier1), 6068H (Tier2), 6068T (Tier1), 6068T (Tier2)			
PASS-L	79 449 6..	4.045 D, 4.045 DRT, 4045 HF280, 4045 HF285, 4045 HF485 (Tier3), 4.045 T, 4045 TF158, 4045 TF250, 4.045 TF258, 4045 TF280, 4045 TF285, 4.045 TRT, 4045D (Tier1), 4045D (Tier2), PowerTech E 4045H, PowerTech Plus 4045H, 4045H (Tier1), 4045H (Tier2), 4045T (Tier1), 4045T (Tier2), 6.068 D, 6.068 DRT, 6068 HF285, 6068 HF485, 6.068 HRT-51, 6.068 HRT-52, 6.068 T, 6068 TF220, 6.068 TRT, 6.068 TRT-50, 6.068 TRT-51, 6068D, PowerTech E 6068H, PowerTech Plus 6068H, 6068H (Tier1), 6068H (Tier2), 6068T (Tier1), 6068T (Tier2)			
PL-B	77 960 6..	4.045 D, 4.045 DRT, 4045 HF280, 4045 HF285, 4045 HF485 (Tier3), 4.045 T, 4045 TF158, 4045 TF250, 4.045 TF258, 4045 TF280, 4045 TF285, 4.045 TRT, 4045D (Tier1), 4045D (Tier2), PowerTech E 4045H, PowerTech Plus 4045H, 4045H (Tier1), 4045H (Tier2), 4045T (Tier1), 4045T (Tier2)			
KOMATSU					
PL	79 389 6..	S6D102			
MAN					
PL	79 237 6..	D 2066, D 2876, E 2876, G 2876			
PL	79 434 6..	D 0834, D 0836			
PL	79 443 6..	E 2542, E 2842, E 2848			
PL	79 444 6..	E 2876, G 2876			
PL	79 445 6..	E 0834, E 0836			
PL	79 461 6..	D 2676			
HL	77 682 7..	D 2066, D 2676, D 2866, D 2866, D 2876, E 2866, E 2876, G 2866, G 2876			
HL	79 435 6..	D 0834, D 0836			
AS	79 261 6..	D 2066, D 2676, D 2866, D 2866, D 2876, E 2866, E 2876, G 2866, G 2876			
NW-L	77 964 6..	D 2066, D 2676			
PL-B	77 927 6..	D 0834, E 0834			
PL-B	77 930 6..	D 0836, D 0836, E 0836			
MASSEY-FERGUSON					
AS	79 249 6..	A 4.236, A 6.354.1, A 6.354.2, A 6.354.4, AD 4.236, AT 4.236, AT 6.354.4, T 4.236, 6.354, 4.236, 4.248			
NW-L	60 350 6..	A 4.236, AD 4.236, AT 4.236, T 4.236, 4.236			
MERCEDES-BENZ					
PL	77 972 6..	OM 651			
HL	77 973 6..	OM 651			
PASS-L	77 973 6..	OM 651			
NW-L	77 954 6..	OM 934, OM 936			
MINI (BMW)					
PL	77 950 6..	N47C20A			
PASS-L	77 951 6..	N47C16K, N47C16U, N47C20A			
HL	77 951 6..	N47C16K, N47C16U, N47C20A			
MITSUBISHI					
PL	77 752 6..	F8Q 784, F9Q 1, F9Q 680			







	KS-No.			KS-No.	
NISSAN			AS	79 249 6..	A 4.236
PL	77 752 6..	F4R 720, F4R 722, F9Q 760, F9Q 762, F9Q 770, F9Q 772, F9Q 774, F9Q 780, F9Q 800	NW-L	60 350 6..	A 4.236
AS	TW-1028A..	BD2, BD25, BD30 Ti (81 kW), SD20, SD22, SD23, SD25, SD33, SD33T, TD23, TD25, TD25Ti, TD27, TD27T, TD27Ti, TD42, TD42T	RENAULT TRUCKS (RVI)		
PL-B	PB-2805J..	ZD30DDTi, ZD30Ti	PL	77 750 6..	DXi 12 440, DXi 12 480
OPEL			PL	77 897 6..	DXi 11 330, DXi 11 370, DXi 11 380, DXi 11 410, DXi 11 440, DXi 11 450
PL	77 752 6..	F4R 720, F8Q 600, F8Q 606, F9Q 760, F9Q 762, F9Q 770, F9Q 772, F9Q 774	PL	77 898 6..	DXi 13 440, DXi 13 460, DXi 13 480, DXi 13 500, DXi 13 520
HL	MS-1623A..	4JB1-TC, 4JG2-T, 4JG2-TC	PL	79 430 6..	DXi 5 160, DXi 5 180, DXi 5 190, DXi 5 215, DXi 5 220, DXi 5 360, DXi 7 240, DXi 7 270, DXi 7 280, DXi 7 300, DXi 7 320, DXi 7 360
PERKINS			PL	79 447 6..	6.068 DRT
AS	79 249 6..	A 4.236, A 6.354.1, A 6.354.2, A 6.354.4, AD 4.236, AT 4.236, AT 6.354.4, T 4.236, T 6.354, T 6.354.1, T 6.354.2, T 6.354.3, T 6.354.4, 6.354, 6.354 V, 6.354.2, 4.236, 4.248, 4.248.2, 6.354.1, 6.354.4	HL	79 431 6..	DXi 5 160, DXi 5 180, DXi 5 190, DXi 5 215, DXi 5 220, DXi 5 360, DXi 7 240, DXi 7 270, DXi 7 280, DXi 7 300, DXi 7 320, DXi 7 360
NW-L	60 350 6..	A 4.236, AD 4.236, AT 4.236, T 4.236, 4.236	HL	79 448 6..	6.068 DRT
PL-B	60 130 6..	T 4.40, T 6.60	PASS-L	79 449 6..	6.068 DRT
RENAULT			AS	79 249 6..	4.236
PL	77 752 6..	F3P 674, F3P 710, F3P 720, F3P 724, F3P 754, F3P 755, F3P 758, F3R 200, F3R 722, F3R 723, F3R 728, F3R 729, F3R 742, F3R 751, F3R 768, F3R 769, F3R 791, F3R 796, F4R 700, F4R 701, F4R 712, F4R 720, F4R 722, F4R 730, F4R 732, F4R 740, F4R 741, F4R 744, F4R 760, F4R 761, F4R 762, F4R 763, F4R 764, F4R 770, F4R 780, F4R 790, F4R 791, F4R 794, F4R 795, F4R 797, F5R 700, F5R 740, F7R 700, F7R 710, F7R 714, F8Q 600, F8Q 606, F8Q 610, F8Q 620, F8Q 622, F8Q 624, F8Q 630, F8Q 632, F8Q 644, F8Q 646, F8Q 648, F8Q 662, F8Q 672, F8Q 676, F8Q 680, F8Q 682, F8Q 684, F8Q 692, F8Q 696, F8Q 704, F8Q 710, F8Q 724, F8Q 731, F8Q 732, F8Q 736, F8Q 740, F8Q 764, F8Q 768, F8Q 774, F8Q 776, F8Q 784, F8Q 785, F8Q 786, F8Q 788, F8Q 790, F9Q 650, F9Q 664, F9Q 670, F9Q 674, F9Q 680, F9Q 710, F9Q 716, F9Q 717, F9Q 718, F9Q 720, F9Q 722, F9Q 730, F9Q 731, F9Q 732, F9Q 733, F9Q 734, F9Q 736, F9Q 738, F9Q 740, F9Q 746, F9Q 748, F9Q 750, F9Q 752, F9Q 754, F9Q 756, F9Q 758, F9Q 759, F9Q 760, F9Q 762, F9Q 770, F9Q 772, F9Q 774, F9Q 780, F9Q 782, F9Q 790, F9Q 800, F9Q 803, F9Q 804, F9Q 808, F9Q 812, F9Q 816, F9Q 818, F9Q 820, F9Q 826	NW-L	77 919 6..	DXi 5 160, DXi 5 180, DXi 5 190, DXi 5 215, DXi 5 220, DXi 5 360
HL	77 817 6..	E5F 710, E5F 716, E6J 700, E6J 701, E6J 706, E6J 712, E6J 713, E6J 718, E6J 734, E6J 738, E6J 760, E7F 700, E7F 704, E7F 706, E7F 708, E7F 730, E7F 750, E7J 601, E7J 624, E7J 626, E7J 634, E7J 635, E7J 700, E7J 706, E7J 707, E7J 710, E7J 711, E7J 716, E7J 718, E7J 719, E7J 720, E7J 724, E7J 726, E7J 728, E7J 742, E7J 745, E7J 754, E7J 756, E7J 757, E7J 764, E7J 770, E7J 771, E7J 773, E7J 780	NW-L	77 920 6..	DXi 7 240, DXi 7 270, DXi 7 280, DXi 7 300, DXi 7 320, DXi 7 360
			PL-B	60 130 6..	T 4.40
			PL-B	77 912 6..	DXi 5 160, DXi 5 180, DXi 5 190, DXi 5 215, DXi 5 220, DXi 5 360
			PL-B	77 918 6..	DXi 7 240, DXi 7 270, DXi 7 280, DXi 7 300, DXi 7 320, DXi 7 360
			PL-B	77 961 6..	6.068 DRT
			PL-B	77 963 6..	6.068 DRT
			SAME		
			PL	79 408 6..	BF 6 M 1013 FC
			HL	77 689 6..	BF 6 M 1013 FC
			HL	79 268 6..	BF 6 M 1013 FC
			SCANIA		
			PL	77 943 6..	DC 16.01, DC 16.02, DC 16.03, DC 16.04, DC 16.05, DC 16.06, DC 16.08, DC 16.09, DC 16.17, DC 16.18, DC 16.19, DC 16.22, DC 16.40 A 404, DC 16.40 A 432, DC 16.41 A 294, DC 16.41 A 331, DC 16.41 A 368, DC 16.42 A, DC 16.43 A, DC 16.44 A, DC 16.45 A, DC 16.46 A, DC 16.47 A 353, DC 16.47 A 382, DC 16.48 A, DC 16.70 A 405, DC 16.70 A 478, DC 16.70 A 515
			HL	77 942 6..	DC 16.01, DC 16.02, DC 16.03, DC 16.04, DC 16.05, DC 16.06, DC 16.08, DC 16.09, DC 16.17, DC 16.18, DC 16.19, DC 16.22, DC 16.40 A 404, DC 16.40 A 432, DC 16.41 A 294, DC 16.41 A 331, DC 16.41 A 368, DC 16.42 A, DC 16.43 A, DC 16.44 A, DC 16.45 A, DC 16.46 A, DC 16.47 A 353, DC 16.47 A 382, DC 16.48 A, DC 16.70 A 405, DC 16.70 A 478, DC 16.70 A 515



	KS-No.			KS-No.	
PL-B	77 959 6..	DC 16.01, DC 16.02, DC 16.03, DC 16.04, DC 16.05, DC 16.06, DC 16.08, DC 16.09, DC 16.17, DC 16.18, DC 16.19, DC 16.22, DC 16.40 A 404, DC 16.40 A 432, DC 16.41 A 294, DC 16.41 A 331, DC 16.41 A 368, DC 16.42 A, DC 16.43 A, DC 16.44 A, DC 16.45 A, DC 16.46 A, DC 16.47 A 353, DC 16.47 A 382, DC 16.48 A, DC 16.70 A 405, DC 16.70 A 478, DC 16.70 A 515	HL	77 907 6..	BZB, CAWA, CAWB, CBFA, CCTA, CCTB, CCZA, CCZB, CCZC, CCZD, CFPA, CGYA, CJK A, CJK B
			HL	77 908 6..	CDA A, CDAB, CHHB, CJXB, CJXC, CPLA, CPPA
			HL	77 917 6..	AWY, AZQ, BBM, BMD, BME, BZG, CGPA, CGPB, CHFA, CHFB
			HL	77 949 6..	BKS, BMK, BSP, BUN, CASA, CASB, CEZA, CJGD, CJMA, CNRB, CRCA
			AS	79 418 6..	CAWA, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZB, CCZC, CCZD, CDA A, CDAB, CFPA, CJK A, CJK B
			NW-L	77 913 6..	AJM, ANU, ARL, ASZ, ATD, ATJ, AUY, AVB, AVF, AVQ, AWX, AXB, AXC, AXR, BDJ, BDK, BEW, BGW, BHW, BJB, BKC, BLS, BLT, BMM, BMP, BMT, BPZ, BRR, BRS, BRT, BRU, BST, BSU, BSW, BVH, BVK, BXE, BXF, BXJ, CBHA, CBJA, CBJB, CBKA
			NW-L	77 916 6..	AMF, ANY, ATL, AYZ, BMS, BNM, BNV, BWB
			PL-B	77 909 6..	BZB, CAWA, CAWB, CBFA, CCTA, CCTB, CCZA, CCZB, CCZC, CCZD, CDA A, CDAB, CFPA, CGYA, CJK A, CJK B
SEAT			VOLVO		
PL	77 906 6..	BYT, BZB, CCZA, CCZB, CDA A, CDHA, CDHB, CDND	PL	77 686 6..	D 5 A-A TA, D 5 A-AT, D 5 A-T, D 5 A-TA, TAD 520 GE, TAD 520 VE
HL	77 907 6..	BYT, BZB, CCZA, CCZB, CDND	PL	77 694 6..	TAD 720 GE, TAD 720 VE
HL	77 908 6..	CDA A, CDHA, CDHB, CJXE	PL	77 750 6..	D 12 A 340, D 12 A 370, D 12 A 380, D 12 A 415, D 12 A 420, D 12 C 340, D 12 C 380, D 12 C 420, D 12 C 460, D 12 D 340, D 12 D 380, D 12 D 420, D 12 D 460, D 12 D 500, TAD 1240 GE, TAD 1241 GE, TAD 1241 VE, TAD 1242 GE, TAD 1242 VE, TAD 1250 VE, TAD 1251 VE, TAD 1252 VE, TAD 1240 VE
HL	77 917 6..	AZQ, BBM, BME, BZG, CGPA, CGPB, CHFA	PL	77 752 6..	F8Q 610, F8Q 740, F8Q 768, F8Q 784, F8Q 785
AS	79 418 6..	CCZA, CCZB, CDA A, CDHA	PL	77 897 6..	D 11 A-A, D 11 A-B, D 11 C 410
NW-L	77 913 6..	ANU, ARL, ASZ, ATD, AUY, AXR, BJB, BKC, BLS, BLT, BMM, BMT, BPX, BRT, BVK, BXE, BXF, BXJ	PL	77 898 6..	D 13 A 360, D 13 A 400, D 13 A 440, D 13 A 480, D 13 A 520, D 13 B 360, D 13 B 400, D 13 B 440, D 13 B 500, D 13 C 380, D 13 C 420, D 13 C 460, D 13 C 500, D 13 C 540
NW-L	77 916 6..	AMF, BMS, BNM, BNV	PL	79 269 6..	D 5 A-A TA, D 5 A-AT, D 5 A-T, D 5 A-TA, TAD 520 GE, TAD 520 VE, TAD 720 GE, TAD 720 VE
PL-B	77 909 6..	BYT, BZB, CCZA, CCZB, CDA A, CDHA, CDHB, CDND	PL	79 408 6..	D 7 D EAE 2, TAD 520 GE, TAD 520 VE, TAD 720 GE, TAD 720 VE
SKODA			PL	79 430 6..	D 7 E 240, D 7 E 280, D 7 E 290, D 7 E 320, D 7 E EAE 3, D7F 260, D7F 290, D7F 300, D7F 340
PL	77 906 6..	BZB, CCZA, CDA A, CDAB	PL	87 229 6..	D 70 A, D 70 B, MD 70 B, TAMD 70 A, TAMD 71 D, TD 70 A, TD 70 B, TD 70 E, TD 70 ES, TD 70 F, TD 70 FS, TD 70 G, TD 70 H, TD 70 HA, TD 71 A, TD 71 ACE, TD 71 AG, TD 71 AGP, TD 71 AP, TD 71 APB, TD 71 AW, TD 71 E, TD 71 F, TD 71 FA, TD 71 FC, TD 71 FQ, TD 71 FQK, TD 71 FS, TD 71 FSO, TD 71 FSQ, TD 71 G, TD 71 GE, TD 73 E, TD 73 ES, TD 73 G, TDF 71 F
HL	77 907 6..	BZB, CCZA	PL	77 688 6..	D 5 A-A TA, D 5 A-AT, D 5 A-T, D 5 A-TA, TAD 520 GE, TAD 520 VE
HL	77 908 6..	CDA A, CDAB, CHHB			
HL	77 917 6..	AWY, AZQ, BBM, BMD, BME, BZG, CGPA, CGPB, CHFA			
AS	79 418 6..	CCZA, CDA A, CDAB			
NW-L	77 913 6..	ASZ, ATD, AVB, AVF, AWX, AXR, BJB, BKC, BLS, BLT, BMM, BMP, BPZ, BSS, BSV, BSW, BWW, BXE			
NW-L	77 916 6..	AMF, BMS, BNM, BNV			
PL-B	77 909 6..	BZB, CCZA, CDA A, CDAB			
SUZUKI					
PL	77 752 6..	F9QB			
TOYOTA					
PL	CB-1459A..	2TR-FE			
HL	MS-1459A..	2TR-FE			
AS	TW-1056A..	K, 1N, 2K, 3K, 3K-B, 3K-D, 4K, 5K, 7K			
AS	TW-1459A..	2TR-FE			
PL-B	PB-1459J..	2TR-FE			
VAUXHALL					
PL	77 752 6..	F4R 720, F8Q 600, F8Q 606, F9Q 760, F9Q 762, F9Q 770, F9Q 772, F9Q 774			
HL	MS-1623A..	4JG2-T, 4JG2-TC			
VOLKSWAGEN					
PL	77 906 6..	BZB, CAWA, CAWB, CBFA, CCTA, CCTB, CCZA, CCZB, CCZC, CCZD, CDA A, CDAB, CFPA, CGYA, CJK A, CJK B			
PL	77 948 6..	BKS, BMK, BSP, BUN, CASA, CASB, CEZA, CJGD, CJMA, CNRB, CRCA			



	KS-No.			KS-No.	
HL	77 689 6..	D 7 D EAE 2, TAD 720 GE, TAD 720 VE	HL	87 228 6..	D 70 B, TD 70 A, TD 70 E, TD 70 ES, TD 70 F, TD 70 FS, TD 70 G, TD 70 H, TD 71 A, TD 71 G
HL	79 268 6..	D 5 A-A TA, D 5 A-AT, D 5 A-T, D 5 A-TA, D 7 D EAE 2, TAD 520 GE, TAD 520 VE, TAD 720 GE, TAD 720 VE	AS	79 249 6..	4.236
HL	79 431 6..	D 7 E 240, D 7 E 280, D 7 E 290, D 7 E 320, D 7 E EAE 3, D7F 260, D7F 290, D7F 300, D7F 340	NW-L	60 350 6..	4.236
HL	87 228 6..	D 70 A, D 70 B, MD 70 B, TAMD 70 A, TAMD 71 D, TD 70 A, TD 70 B, TD 70 E, TD 70 ES, TD 70 F, TD 70 FS, TD 70 G, TD 70 H, TD 70 HA, TD 71 A, TD 71 ACE, TD 71 AG, TD 71 AGP, TD 71 AP, TD 71 APB, TD 71 AW, TD 71 E, TD 71 F, TD 71 FA, TD 71 FC, TD 71 FQ, TD 71 FQK, TD 71 FS, TD 71 FSO, TD 71 FSQ, TD 71 G, TD 71 GE, TD 73 E, TD 73 ES, TD 73 G, TDF 71 F	PL-B	77 903 6..	D 70 B, TD 70 A, TD 70 E, TD 70 ES, TD 70 F, TD 70 FS, TD 70 G, TD 70 H, TD 71 A, TD 71 G
AS	79 249 6..	4.236			
NW-L	60 350 6..	4.236			
NW-L	77 920 6..	D 7 E 240, D 7 E 280, D 7 E 290, D 7 E 320, D 7 E EAE 3, D7F 260, D7F 290, D7F 300, D7F 340			
PL-B	77 903 6..	D 70 A, D 70 B, MD 70 B, TAMD 70 A, TAMD 71 D, TD 70 A, TD 70 B, TD 70 E, TD 70 ES, TD 70 F, TD 70 FS, TD 70 G, TD 70 H, TD 70 HA, TD 71 A, TD 71 ACE, TD 71 AG, TD 71 AGP, TD 71 AP, TD 71 APB, TD 71 AW, TD 71 E, TD 71 F, TD 71 FA, TD 71 FC, TD 71 FQ, TD 71 FQK, TD 71 FS, TD 71 FSO, TD 71 FSQ, TD 71 G, TD 71 GE, TD 73 E, TD 73 ES, TD 73 G, TDF 71 F			
PL-B	77 918 6..	D 7 E 240, D 7 E 280, D 7 E 290, D 7 E 320, D 7 E EAE 3, D7F 260, D7F 290, D7F 300, D7F 340			
VOLVO-BM					
PL	77 686 6..	BF 4 M 1013, BF 4 M 1013 E			
PL	79 262 6..	D 4D CBE1, D 4D CBE2, D 4D EBE2, D 4D LAE2, D 6 D EAE2, D 6 D EFE2, D 6 D EHE2, D 6 D EJE2, D 6 D LAE2, D 6 D LBE2, D 6 D LCE2			
PL	79 269 6..	BF 4 M 1013, BF 4 M 1013 E			
PL	79 285 6..	D 4D CBE1, D 4D CBE2, D 4D EBE2, D 4D LAE2, D 6 D EAE2, D 6 D EFE2, D 6 D EHE2, D 6 D EJE2, D 6 D LAE2, D 6 D LBE2, D 6 D LCE2			
PL	79 314 6..	D 4D CBE1, D 4D CBE2, D 4D EBE2, D 4D LAE2, D 6 D EAE2, D 6 D EFE2, D 6 D EHE2, D 6 D EJE2, D 6 D LAE2, D 6 D LBE2, D 6 D LCE2			
PL	79 389 6..	4B 3.9 C, 6B 5.9 C			
PL	79 408 6..	D 7 D EAE2			
PL	87 229 6..	D 70 B, TD 70 A, TD 70 E, TD 70 ES, TD 70 F, TD 70 FS, TD 70 G, TD 70 H, TD 71 A, TD 71 G			
HL	77 688 6..	BF 4 M 1013, BF 4 M 1013 E			
HL	77 689 6..	D 7 D EAE2			
HL	79 268 6..	BF 4 M 1013, BF 4 M 1013 E, D 7 D EAE2			
HL	79 315 6..	D 4D CBE1, D 4D CBE2, D 4D EBE2, D 4D LAE2, D 6 D EAE2, D 6 D EFE2, D 6 D EHE2, D 6 D EJE2, D 6 D LAE2, D 6 D LBE2, D 6 D LCE2			





D

HERSTELLERVERZEICHNIS

E

LIST OF MANUFACTURERS

F

TABLEAU DES CONSTRUCTEURS

ES

ÍNDICE DEL FABRICANTE

RU

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ



	Page		Page
A		F	
AGRIA	413	FAHR	284
..... → HATZ		..... → DEUTZ	
..... → RENAULT	892	..... → FORD	372
ALFA ROMEO	110	..... → MERCEDES-BENZ	595
ALLIS-CHALMERS	245	..... → MWM	764
ATLAS	850	..... → VOLKSWAGEN	1173
..... → PERKINS		FAUN	284
..... → SCANIA	970	..... → DEUTZ	
ATLAS COPCO	850	..... → FORD	372
..... → PERKINS		FENDT	284
..... → SCANIA	970	..... → DEUTZ	
AUDI	113	..... → MAN	504
AUSTIN (BLMC)	956	..... → MWM	764
AUTOBIANCHI	492	FERGUSON	571
AVIA	937	..... → MASSEY-FERGUSON	
..... → RENAULT TRUCKS (RVI)		FIAT / IVECO	333
B		FORD	372
BEDFORD	185	FORDSON	372
BERLIET	937	..... → FORD	
..... → RENAULT TRUCKS (RVI)		..... → PERKINS	850
BMW	188	H	
BOLINDER-MUNKTELL	1343	HANOMAG	401
BOMAG	284	HATZ	413
..... → DEUTZ		HINO	416
..... → PERKINS	850	HONDA	422
C		HYUNDAI	433
CASE	438	I	
..... → IHC-CASE (CNH)		IHC-CASE (CNH)	438
..... → KOMATSU	484	..... → MERCEDES-BENZ	595
..... → MERCEDES-BENZ	595	..... → PERKINS	850
..... → SCANIA	970	..... → SCANIA	970
CATERPILLAR	218	INFINITI	444
CHEVROLET	222	..... → NISSAN	776
CHRYSLER	225	INGERSOLL-RAND	850
..... → JEEP	469	ISUZU	447
CITROEN	228	IVECO	333
CLAAS	284	..... → FIAT / IVECO	
..... → DEUTZ		J	
..... → FORD	372	JCB	466
..... → MERCEDES-BENZ	595	..... → PERKINS	850
..... → VOLKSWAGEN	1173	JEEP	469
COMPAIR	850	JOHN DEERE	475
CONTINENTAL	571	..... → PERKINS	
CUMMINS	245	K	
D		KÄSSBOHRER	504
DACIA	251	..... → MAN	
..... → RENAULT	892	..... → MERCEDES-BENZ	595
DAEWOO	256	KIA	480
DAF	262	KOMATSU	484
DAIHATSU	273	..... → MERCEDES-BENZ	595
DETROIT DIESEL	595	..... → SCANIA	970
DEUTZ	284	KOMPRESSOR	486
DOOSAN	329	L	
..... → SCANIA	970	LADA	488
E		LANCIA	492
F		LAND ROVER	496
G		..... → ROVER	956
H		LEXUS	501
I		LIEBHERR	595
J		M	
K		N	
L		O	



	Page		Page
M		T	
MAN	504	TALBOT	1088
MASSEY-FERGUSON	571	TAM	1091
..... → PERKINS	850	TOYOTA	1097
MAZDA	577	U	
MERCEDES-BENZ	595	UNIC	→ FIAT / IVECO 333
MINI (BMW)	737	UTB	→ FIAT / IVECO 333
MITSUBISHI	741	V	
MWB	→ MERCEDES-BENZ 595	VALMET	→ MWM 764
MWM	764	.....	1136
N		VAUXHALL	1139
NEOPLAN Bus GmbH	→ MAN 504	VOLKSWAGEN	1173
NEW HOLLAND	→ DAF 262	VOLVO	1302
..... → FIAT / IVECO	333	VOLVO-BM	→ CUMMINS 245
..... → FORD	372	..... → DEUTZ	284
..... → MERCEDES-BENZ	595	..... → VOLVO	1302
..... → PERKINS	850	.....	1343
NISSAN	776	W	
O		WESTINGHOUSE	1363
OM	→ FIAT / IVECO 333	Z	
.....	809	ZASTAVA	1365
OPEL	813	ZETTELMAYER	→ DEUTZ 284
P			
PERKINS	850		
PEUGEOT	854		
POCLAIN	→ MWM 764		
..... → PERKINS	850		
POLSKI-FIAT	881		
PORSCHE	884		
R			
RABA	→ MAN 504		
.....	888		
RENAULT	892		
RENAULT TRUCKS (RVI)	937		
ROMAN-DIESEL	→ MAN 504		
.....	953		
ROVER	956		
S			
SAAB	960		
SAME	963		
SAVIEM	→ RENAULT TRUCKS (RVI) 937		
.....	966		
SCANIA	970		
SEAT	985		
SKODA	1032		
SMART	1056		
SSANGYONG	1060		
STEYR	→ MAN 504		
..... → MERCEDES-BENZ	595		
.....	1066		
SUBARU	1075		
SUZUKI	1082		





D

PRODUKTPROGRAMM

E

PRODUCT RANGE

F

GAMME DE PRODUITS

ES

PROGRAMA DE PRODUCTOS

RU

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ АССОРТИМЕНТ



A



Cyl.

cm³Comp.
Ratio
ε





kW

PS

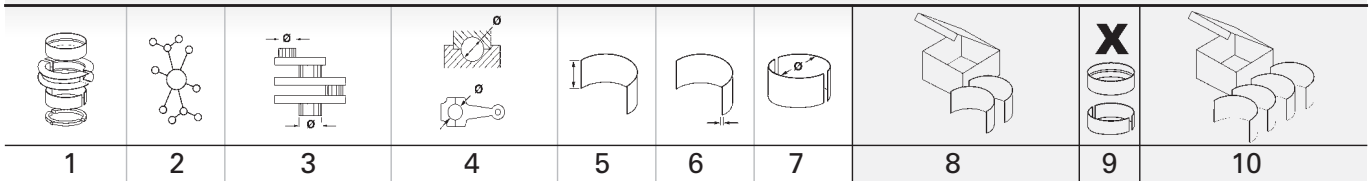
Pos

8140.21.200	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	1	
8140.27.2700	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	1	
8140.61.200	D	4	93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	1	
8144.21.220	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	1	
8144.61.200	D	4	93 x 89,4	2429	2	21:1	53	72	1	
8144.67.220	D	4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	1	






			Pos				Pos	A
SERIES AR 6								
10 AR 6	04.1985 → 02.1986	8144.61.200	D	1				
10 AR 6	03.1986 → 12.1989	8144.67.220	D	1				
10 AR 6 Turbo	03.1968 → 12.1989	8144.21.220	D	1				
13 AR 6	04.1985 → 02.1986	8144.61.200	D	1				
14 AR 6	04.1985 → 02.1986	8144.61.200	D	1				
14 AR 6	03.1986 → 12.1989	8144.67.220	D	1				
14 AR 6 Turbo	03.1986 → 12.1989	8144.21.220	D	1				
SERIES AR 8								
30 AR 8	04.1978 → 12.1989	8140.61.200	D	1				
30 AR 8 Turbo	04.1985 → 12.1988	8140.21.200	D	1				
30 AR 8 Turbo	→ 12.1988	8140.27.2700	D	1				
32 AR 8	04.1978 → 12.1989	8144.61.200	D	1				
35 AR 8	04.1978 → 12.1989	8140.61.200	D	1				
35 AR 8	04.1978 → 12.1989	8144.61.200	D	1				
35 AR 8 Turbo	04.1985 → 12.1988	8140.21.200	D	1				
40 AR 8	04.1978 → 1985	8144.61.200	D	1				
40 AR 8	04.1978 → 12.1989	8140.61.200	D	1				
40 AR 8 Turbo	04.1985 → 12.1988	8140.21.200	D	1				

A













1		93 Cyl. 4		93 123 6..., 93 378 7..., 93 883 7..., 93 911 7..						
8140.21.200	04.1985 → 12.1988	D	(A)	4	2445 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
8140.27.2700	→ 12.1988	D	(A)	4	2499 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.61.200	04.1978 → 12.1989	D		4	2445 cm ³	2V	53-60 kW	(72-82 PS)	21:1	90,00 mm
8144.21.220	03.1968 → 12.1989	D	(A)	4	2445 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
8144.61.200	04.1978 → 12.1989	D		4	2429 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	89,40 mm
8144.67.220	03.1986 → 12.1989	D		4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22:1	92,00 mm
PL	St/B/G	56,535	60,345	24,70	1,900	STD			4	77 155 600 (1)
↑		56,520	60,333			0,254				77 155 610 (1)
						0,508				77 155 620 (1)
PL	St/B/G	56,535	60,345	24,70	1,872	STD				
↓		56,520	60,333			0,254				
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.) 8140.61.200, 8144.21.220, 8144.61.200: 10.1982 →									
HL	St/B/G	76,200	80,607	25,00	2,172	STD			4	77 154 600 (2)
1,2,4,5		76,187	80,586			0,254				77 154 610 (2)
						0,508				77 154 620 (2)
PASS-L	St/B/G	76,200	80,607	31,95	2,172	STD			1	
3		76,187	80,586			0,254				
						0,508				
	STD	32,020 - 32,060								
	0,254	32,120 - 32,160								
	0,508	32,270 - 32,310								
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776									
PL-B	St/B	31,996	34,920	30,70		SEMI			4	77 153 690 (3)
(3)		31,990	34,895							
	mot. 344 183 →									




AGRILE	→	MWM		764
AGRIA	→	HATZ		413
		RENAULT		892
ALLIS-CHALMERS	→	CUMMINS		245
ATLAS	→	PERKINS		850
		SCANIA		970
ATLAS COPCO	→	PERKINS		850
		SCANIA		970








		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
AAD		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	115	76
AAE		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	9,2:1	74	100	76
AAH		B 6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	128	174	88
AAN		B (A) 5	81 x 86,4	2226	4	9,3:1	169	230	68
AAR		B 5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	98	133	87
AAS		D 5	79,5 x 95,5	2370	2	23:1	60	82	37
AAT		D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	20:1	85	115	69
AAZ		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	23
ABB		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	45
ABC		B 6	82,5 x 81	2598	2	10:1	110	150	88
ABK		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	115	76
ABM		B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	52	71	45
ABP		D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	20:1	85	115	69
ABT		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	8,9:1	66	90	76
ABY		B (A) 5	81 x 86,4	2226	4	9,3:1	169	230	68
ACE		B 4	82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	103	140	75
ACK		B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	88
ACZ		B 6	82,5 x 81	2598	2	10:1	102	139	88
ADA		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	74	100	45
ADP		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	46
ADR		B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	48
ADU		B (A) 5	81 x 86,4	2226	4	9:1	232	316	68
ADW		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	9,2:1	79	107	76
AEB		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	47
AEH		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	51
AEJ		B 6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	120	163	88
AEL		D (LA) 5	81 x 95,5	2461	2	20:1	103	140	69
AFB		D (A) 6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	18
AFC		B 6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	128	174	88
AFF		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	55	75	23
AFM		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	110	150	70
AFN		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	24
AFY		B 4	81 x 86,4	1781	5	10:1	85	116	49
AGA		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	71
AGB		B (A) 6	81 x 86,4	2671	5	9,3:1	195	265	70
AGE		B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	132	180	88
AGN		B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	50
AGR		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	23
AGU		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	52
AHF		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	25
AHH		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	23
AHU		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	23
AJG		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	71
AJK		B (A) 6	81 x 86,4	2671	5	9,3:1	169	230	70
AJL		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	49
AJM		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	85	115	26
AJP		B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	51
AJQ		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	52
AKE		D (LA) 6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	132	179	19
AKL		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	53
AKN		D (A) 6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	18
ALF		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	71
ALG		B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	88
ALH		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	23
ALT		B 4	82,5 x 92,8	1984	5	10,3:1	96	131	77
ALW		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	100	134	71
ALZ		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	54
AMB		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	125	170	61
AMF		D (LA) 3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	55	75	20
AMK		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	154	210	52
AML		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	71
AMM		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	71
AMX		B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	88
ANA		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	54
ANB		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	57
ANY		D (LA) 3	76,5 x 86,4	1191	2	19,5:1	45	61	5
APC		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	115	156	71
APF		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	51
APG		B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	50

A

										
		Cyl.	mm	cm³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos	
APP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	52	
APR	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	88	
APS	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,3:1	121	165	71	
APT	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	50	
APU	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	52	
APX	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	8,9:1	165	224	57	
APY	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	154	209	52	
APZ	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	71	
AQA	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	52	
AQD	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	88	
AQE	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	51	
ARE	B (LA)	6	81 x 86,4	2671	5	9,3:1	184	250	70	
ARG	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	50	
ARH	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	51	
ARJ	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	71	
ARK	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	55	
ARM	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	56	
ARN	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	100	136	71	
ARX	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	61	
ARY	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	59	
ARZ	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	52	
ASB	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	17:1	171	233	91	
ASJ	B (LA)	6	81 x 86,4	2671	5	9,3:1	280	381	72	
ASM	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	100	136	71	
ASN	B	6	82,5 x 92,8	2976	5	10,5:1	162	220	89	
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	24	
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	27	
ATD	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	29	
ATJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	26	
ATL	D (A)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	66	90	20	
ATX	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	88	
AUA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	7	
AUL	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	154	209	52	
AUM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	59	
AUQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	59	
AVB	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	31	
AVF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	28	
AVG	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	24	
AVJ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	110	150	61	
AVK	B	6	82,5 x 92,8	2976	5	10,5:1	162	220	89	
AVU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	54	
AVV	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	60	
AWA	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	77	
AWT	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	58	
AWX	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	28	
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	30	
AXW	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	78	
AXX	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	78	
AYM	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	114	155	19	
AZA	B (A)	6	81 x 86,4	2671	5	9,3:1	169	230	70	
AZB	B (A)	6	81 x 86,4	2671	5	9,3:1	195	265	70	
AZR	B (A)	6	81 x 86,4	2671	5	9:1	280	381	72	
AZV	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	62	
BAD	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	12:1	81	110	8	
BAG	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	12:1	85	116	9	
BAM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9:1	165	225	57	
BAU	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	19	
BBG	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	88	
BBJ	B	6	82,5 x 92,8	2976	5	10,5:1	160	218	89	
BBY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	7	
BCZ	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	19	
BDG	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	19	
BDH	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	19	
BDV	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	125	170	71	
BDW	B	6	81 x 77,4	2393	4	10,3:1	130	177	73	
BES	B (LA)	6	81 x 86,4	2671	5	9,3:1	184	250	70	
BEX	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	140	190	61	
BFB	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	120	163	61	
BFC	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	19	


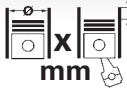

			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos	A
BFQ	B	4		81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	54	
BFV	B (LA)	4		81 x 86,4	1781	5	9:1	180	245	52	
BGB	B (LA)	4		82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	77	
BGU	B	4		81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	54	
BHC	D (A)	3		79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	55	75	20	
BHK	B	6		89 x 96,4	3597	4	12:1	206	280	96	
BKC	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	30	
BKD	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	62	
BKE	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	85	116	28	
BKN	D (LA)	6		83 x 91,4	2967	4	17:1	150	204	91	
BLB	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	19,5:1	103	140	62	
BLF	B	4		76,5 x 86,9	1598	4	12:1	85	116	11	
BLP	B	4		76,5 x 86,9	1598	4	12:1	85	116	10	
BLR	B	4		82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	78	
BLS	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	30	
BLX	B	4		82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	78	
BLY	B	4		82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	78	
BMB	B	4		82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	78	
BMC	D (LA)	8		83 x 95,5	4134	4	16,5:1	235	320	92	
BMK	D (LA)	6		83 x 91,4	2967	4	17:1	165	224	91	
BMM	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	64	
BMN	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	62	
BNA	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	62	
BNG	D (LA)	6		83 x 91,4	2967	4	17:1	155	211	91	
BPG	B (LA)	4		82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	77	
BPJ	B (LA)	4		82,5 x 92,8	1984	4	10,3:1	125	170	77	
BPP	D (LA)	6		83 x 83,1	2698	4	17:1	132	179	91	
BPW	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	2	19:1	103	140	63	
BPY	B (LA)	4		82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	77	
BRB	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	85	116	32	
BRC	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	2	18:1	100	136	63	
BRD	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	18:1	125	170	62	
BRE	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	19,5:1	103	140	62	
BRF	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	62	
BSE	B	4		81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	54	
BSF	B	4		81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	54	
BSG	D (LA)	6		83 x 83,1	2698	4	17:1	120	163	91	
BUB	B	6		84 x 95,9	3189	4	11,3:1	184	250	93	
BUG	D (LA)	6		83 x 91,4	2967	4	17:1	171	233	91	
BUL	B (LA)	4		82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	162	220	77	
BUN	D (LA)	6		83 x 91,4	2967	4	17:1	155	211	91	
BVA	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	18:1	120	163	62	
BVF	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	18:1	93	126	62	
BVG	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	18:1	89	121	62	
BVY	B	4		82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	78	
BVZ	B	4		82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	78	
BWA	B (LA)	4		82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	78	
BWE	B (LA)	4		82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	78	
BWT	B (LA)	4		82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	77	
BXE	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	30	
BYK	B (LA)	4		82,5 x 92,8	1984	4	10,3:1	125	170	77	
BYT	B (LA)	4		82,5 x 84,2	1798	4	9,6:1	118	160	79	
BZB	B (LA)	4		82,5 x 84,1	1781	4	9,6:1	118	160	79	
CABA	B (LA)	4		82,5 x 84,1	1798	4		88	120	79	
CABB	B (LA)	4		82,5 x 84,1	1798	4	9,6:1	118	160	79	
CAEA	B (LA)	4		82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	132	179	80	
CAEB	B (LA)	4		82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	132	179	80	
CAGA	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	16,5:1	105	143	63	
CAGB	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	63	
CAGC	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	16,5:1	88	120	63	
CAHA	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	63	
CAHB	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	16,5:1	120	163	63	
CAMA	D (LA)	6		83 x 83,1	2698	4	16,8:1	140	190	91	
CAMB	D (LA)	6		83 x 83,1	2698	4	16,8:1	120	163	91	
CANA	D (LA)	6		83 x 83,1	2689	4	16,8:1	140	190	91	
CANB	D (LA)	6		83 x 83,1	2689	4	16,8:1	120	163	91	
CANC	D (LA)	6		83 x 83,1	2698	4	16,8:1	140	190	91	
CAND	D (LA)	6		83 x 83,1	2698	4	16,8:1	120	163	91	
CAPA	D (LA)	6		83 x 91,4	2967	4	16,8:1	176	240	91	

A		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
CASA	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	16,8:1	176	240	91
CASB	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	16,8:1	155	211	91
CAWB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	80
CAXA	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	90	122	12
CAXC	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	92	125	12
CAYB Euro 5	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1595	4	16,5:1	66	90	33
CAYC	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5:1	77	105	33
CBAA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	63
CBAB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	63
CBBB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	63
CBFA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	80
CCLA	D (LA)	6	84,5 x 89	2995	4		176	239	94
CCSA	B	4	81 x 77,4	1598	2	10,5:1	75	102	54
CCTA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	80
CCWA	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	16,8:1	176	240	91
CCWB	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	16,8:1	155	211	91
CCZA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	147	200	80
CCZC	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	125	170	80
CDAA	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6:1	118	160	81
CDHA	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4		88	120	81
CDHB	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6:1	118	160	83
CDLA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,8:1	195	265	82
CDLC	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		188	256	82
CDNB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	132	179	80
CDNC	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	155	211	80
CDTA	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4		184	250	91
CDTB	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4		155	211	91
CDTC	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4		184	250	91
CDUC	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4		180	245	91
CDUD	D (A)	6	83 x 91,4	2967	4		180	245	91
CDYA	B (LA)	6	82,5 x 92,8	2984	4	16,8:1	176	239	90
CDYB	B (LA)	6	82,5 x 92,8	2984	4		155	211	90
CDYC	B (LA)	6	82,5 x 92,8	2984	4	16,8:1	176	239	90
CESA	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4		155	211	80
CETA	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4		155	211	80
CFFA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		100	136	63
CFFB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	63
CFGB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	63
CFKA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	132	180	80
CGKA	D (LA)	6	83 x 83,1	2698	4	16,8:1	140	190	91
CGKB	D (LA)	6	83 x 83,1	2698	4	16,8:1	120	163	91
CGQB	D (A)	6	83 x 91,4	2967	4		230	313	91
CHHB Euro 6	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4		162	220	85
CJEB Euro 5	B (LA)	4	82,5 x 84	1798	4		125	170	84
CJGA	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4		176	240	91
CJGC	D (A)	6	83 x 91,4	2967	4		150	204	91
CJGD	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4		180	245	91
CJMA	D (A)	6	83 x 91,4	2967	4		150	204	91
CJXB	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4		206-221	280-300	85
CJXC	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,3:1	221	300	85
CKVB	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4		180	245	91
CKVC	D (A)	6	83 x 91,4	2967	4		180	245	91
CLAA	D (A)	6	83 x 91,4	2967	4		150	204	91
CLAB	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4		150	204	91
CLJA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	103	140	63
CLZB	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4		180	245	91
CMHA	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4		184	250	91
CMXA	B	4	81 x 77,4	1595	2		75	102	54
CN	D	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	51	70	16
CNRB	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4		176	240	91
CPMA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		155	211	80
CPNB	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	16,8:1	176	239	91
CPSA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		155	211	80
CR	D	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	13
CRCA	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4		180	245	91
CTBA	D (A)	6	83 x 91,4	2967	4		190	258	91
CTBB	D (A)	6	83 x 91,4	2967	4		155	211	91
CY	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	13
DD	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,8:1	55	75	38





		Cyl.	 mm	 cm ³	 Comp. Ratio	 kW	 PS	 Pos	A	
										 ε
DE	D (A)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	66	90	17	
DR	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	39	
DS	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	39	
DT	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	40	
DZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	39	
EP	B	4	75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	4	
FY	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	40	54	3	
FZ	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	3	
GV	B (A)	5	79,5 x 86,4	2144	4	7:1	147	200	36	
HB	B	4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	37	50	1	
HC	B	4	69,5 x 72	1093	2	9,5:1	44	60	1	
HD	B	4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	38	52	1	
HH	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	3	
HP	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	65	
HX	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	101	137	67	
HY	B	5	81 x 86,4	2226	2	9,3:1	100	136	67	
JF	B	4	79,5 x 86,4	1716	2	8:1	48	66	21	
JK	D	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	14	
JL	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	77-81	105-110	67	
JN	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	39	
JS	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	65	
JT	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	89	121	65	
JU	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	40	
JV	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	39	
JW	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	39	
JY	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	8,8:1	134	182	36	
KE	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	96	131	36	
KF	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	96	131	36	
KG	B (LA)	5	79,5 x 86,4	2144	2	8,5:1	134	182	36	
KH	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	100	136	66	
KJ	B (A)	5	79,5 x 86,4	2144	2	7:1	125	170	34	
KK	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	100	136	36	
KL	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	96	130	36	
KM	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	77	105	65	
KP	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	67	
KU	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	101	137	67	
KV	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	98	133	65	
KW	B (A)	5	79,5 x 86,4	2133	4	8:1	225	306	36	
KX	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	88	120	65	
KZ	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	85	115	67	
MB	B (A)	5	81 x 86,4	2226	2	8,6:1	147	200	66	
MC	B (LA)	5	81 x 86,4	2226	2	7,8:1	121	165	66	
MG	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	77	105	41	
MU	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	41	
NC	D (LA)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	74	100	17	
NE	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	42	
NF	B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	100	136	86	
NG	B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	100	136	86	
NM	B	5	81 x 77,4	1994	4	10,3:1	118	160	65	
NP	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	43	
PH	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	43	
PM	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	43	
PP	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	43	
PR	B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	96	129	86	
PS	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	65	
PV	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	81	110	42	
PX	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	88	120	67	
RA	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	15	
RN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	43	
RR	B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	8,75:1	162	220	68	
RS	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	43	
RT	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	67	
RU	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	43	
SA	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	44	
SB	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	15	
SD	B	4	82,5 x 86,4	1857	2	10,5:1	83	113	74	
SF	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	64	87	43	
SH	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	65	88	39	
SK	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	67	



A

		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
SL	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	83	113	67
WA	B	4	86,5 x 84,4	1984	2	9,3:1	85	115	95
WB	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	85	115	35
WC	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	100	136	35
WD	B	5	79,5 x 86,4	2144	2		79	107	35
WE	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	8,2:1	79-85	107-115	34
WG	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	100	136	34
WH	B	5	79,5 x 77,4	1921	2	10:1	74	100	36
WJ	B (A)	5	79,5 x 86,4	2144	2	7:1	125	170	34
WK	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	100	136	34
WN	B	5	79,5 x 77,4	1921	2	10:1	85	116	36
WR	B (LA)	5	79,5 x 86,4	2144	2	7:1	147	200	36
WS	B (A)	5	79,5 x 86,4	2144	2	7:1	125	170	34
WT	B	4	79,5 x 86,4	1716	2	8,2:1	58	78	21
WU	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	10:1	85	115	36
WV	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	21
WX	B (LA)	5	79,5 x 86,4	2144	4	7:1	119	162	36
XW	B	4	76,5 x 80	1471	2		57	77	6
XX	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	74	100	21
YJ	B	4	76,5 x 80	1471	2	9,7:1	55	75	6
YK	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	61	83	21
YM	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	21
YN	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	21
YP	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	21
YS	B	4	79,5 x 80	1588	2	9,5:1	81	110	21
YT	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	51	70	21
YV	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	21
YZ	B	4	79,5 x 80	1588	2	9,5:1	81	110	21
ZA	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,5:1	40	55	2
ZB	B	4	76,5 x 80	1471	2	9,7:1	55	75	6
ZC	B	4	76,5 x 80	1471	2	9,7:1	63	85	6
ZF	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,5:1	44	60	2
ZV	B	4	79,5 x 86,4	1716	2	8,2:1	55-58	75-79	21
1B	B (A)	5	81 x 86,4	2226	2	7,8:1	147	200	66
1T	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	88	120	69
1Y	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	22
1Z	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	23
2B	B (A)	5	81 x 86,4	2226	2	8,6:1	140	190	66
3A	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	83	113	75
3B	B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	8,75:1	162	220	68
3D	D	5	79,5 x 95,5	2370	2	23:1	60	82	37
4B	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	43
6A	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	101	137	75
7A	B	5	82,5 x 86,4	2309	4	10,3:1	125	170	87



						Pos					Pos
A1 (8X)							A3 2.0 TDI	06.2005 → 06.2008	BMM	D	64
A1 1.4 TFSI	05.2010 →	CAXA	B	12	A3 2.0 TDI 16V	05.2003 → 04.2008	AZV	D	62		
A1 1.6 TDI	05.2010 →	CAYB	D	33	A3 2.0 TDI 16V	05.2003 → 04.2008	BKD	D	62		
A1 1.6 TDI	05.2010 →	CAYC	D	33	A3 2.0 TDI 16V	03.2006 → 04.2008	BMN	D	62		
A2 (8Z)							A3 2.0 TDI 16V	05.2008 → 05.2010	CBAB	D	63
A2 1.2 TDI	03.2001 → 08.2005	ANY	D	5	A3 2.0 TDI 16V	05.2008 → 05.2010	CBBB	D	63		
A2 1.4i 16V	06.2000 → 04.2002	AUA	B	7	A3 2.0 TDI 16V	07.2008 → 05.2010	CBAA	D	63		
A2 1.4i 16V	05.2002 → 08.2005	BBY	B	7	A3 2.0 TDI 16V	11.2009 → 07.2012	CFFA	D	63		
A2 1.4 TDI	06.2000 → 08.2003	AMF	D	20	A3 2.0 TDI 16V	11.2009 → 07.2012	CFFB	D	63		
A2 1.4 TDI	09.2003 → 08.2005	BHC	D	20	A3 2.0 TDI 16V	02.2010 → 07.2012	CLJA	D	63		
A2 1.4 TDI	11.2003 → 08.2005	ATL	D	20	A3 2.0 TDI 16V	05.2010 → 07.2012	CFGB	D	63		
A2 1.6 FSI 16V	05.2002 → 08.2005	BAD	B	8	A3 3.2i 24V	11.2005 → 05.2009	BUB	B	93		
A3 (8L)							A3 (8V)				
A3 1.6i	09.1996 → 06.2001	AEH	B	51	A3 2.0 TFSI 16V	01.2013 →	CHHB	B	85		
A3 1.6i	08.1997 → 06.2003	AKL	B	53	A4 (B5)						
A3 1.6i	08.1997 → 06.2003	APF	B	51	A4 1.6i	11.1994 → 10.1996	ADP	B	46		
A3 1.6i	08.1997 → 06.2003	AVU	B	54	A4 1.6i	08.1998 → 06.2000	ANA	B	54		
A3 1.6i	05.2002 → 06.2003	BFQ	B	54	A4 1.6i	08.1998 → 09.2001	ARM	B	56		
A3 1.8i 20V	06.1996 → 07.1998	AGN	B	50	A4 1.6i	06.2000 → 09.2001	ALZ	B	54		
A3 1.8i 20V	11.1999 → 06.2003	APG	B	50	A4 1.8i	07.1995 → 09.2001	AFY	B	49		
A3 1.8i Turbo 20V	12.1996 → 07.1998	AGU	B	52	A4 1.8i 20V	11.1994 → 04.1999	ADR	B	48		
A3 1.8i Turbo 20V	08.1998 → 04.2001	AQA	B	52	A4 1.8i 20V	07.1998 → 09.2001	ARG	B	50		
A3 1.8i Turbo 20V	11.1998 → 08.2000	AJQ	B	52	A4 1.8i 20V	02.1999 → 09.2001	APT	B	50		
A3 1.8i Turbo 20V	07.1999 → 05.2000	ARZ	B	52	A4 1.8i 20V	06.2000 → 09.2001	AVV	B	60		
A3 1.8i Turbo 20V	07.1999 → 06.2003	APP	B	52	A4 1.8i Turbo 20V	11.1994 → 12.1998	AEB	B	47		
A3 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 06.2003	AUM	B	59	A4 1.8i Turbo 20V	08.1997 → 09.2001	AJL	B	49		
A3 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 06.2003	AUQ	B	59	A4 1.8i Turbo 20V	08.1998 → 07.1999	ARK	B	55		
A3 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 06.2003	ARX	B	61	A4 1.8i Turbo 20V	08.1998 → 09.2001	APU	B	52		
A3 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 06.2003	ARY	B	59	A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB	B	57		
A3 1.9 TDI	09.1996 → 08.2000	AGR	D	23	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT	B	58		
A3 1.9 TDI	09.1996 → 05.2001	ALH	D	23	A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1996	1Z	D	23		
A3 1.9 TDI	01.1997 → 04.2002	AHF	D	25	A4 1.9 TDI	03.1996 → 07.1999	AFN	D	24		
A3 1.9 TDI	09.1999 → 04.2002	ASV	D	24	A4 1.9 TDI	03.1996 → 06.2000	AFF	D	23		
A3 1.9 TDI	05.2000 → 06.2003	ASZ	D	27	A4 1.9 TDI	08.1996 → 06.2000	AHU	D	23		
A3 1.9 TDI	05.2001 → 06.2003	ATD	D	29	A4 1.9 TDI	04.1997 → 09.2001	AHH	D	23		
A3 1.9 TDI	05.2001 → 06.2003	AXR	D	30	A4 1.9 TDI	08.1998 → 09.2001	AJM	D	26		
A3 (8P)							A4 1.9 TDI	08.1999 → 06.2000	AVG	D	24
A3 1.4 TFSI 16V	09.2007 → 07.2012	CAXC	B	12	A4 1.9 TDI	01.2000 → 09.2001	ATJ	D	26		
A3 1.6i	08.2003 → 05.2005	BGU	B	54	A4 2.4i 30V	07.1995 → 07.1997	AFM	B	70		
A3 1.6i	06.2005 → 06.2010	BSE	B	54	A4 2.4i 30V	08.1997 → 07.1998	AGA	B	71		
A3 1.6i	06.2005 → 06.2010	BSF	B	54	A4 2.4i 30V	08.1997 → 07.1998	AJG	B	71		
A3 1.6i	07.2008 → 06.2010	CCSA	B	54	A4 2.4i 30V	08.1997 → 07.1998	ALF	B	71		
A3 1.6i	06.2010 → 07.2012	CMXA	B	54	A4 2.4i 30V	08.1998 → 06.2000	APZ	B	71		
A3 1.6 FSI 16V	08.2003 → 05.2004	BAG	B	9	A4 2.4i 30V	08.1998 → 06.2000	ARJ	B	71		
A3 1.6 FSI 16V	06.2004 → 12.2004	BLP	B	10	A4 2.4i 30V	08.1998 → 09.2001	AML	B	71		
A3 1.6 FSI 16V	01.2005 → 09.2007	BLF	B	11	A4 2.4i 30V	08.1998 → 09.2001	APS	B	71		
A3 1.6 FSI 16V	07.2008 → 06.2010	CCSA	B	54	A4 2.4i 30V	06.2000 → 09.2001	AMM	B	71		
A3 1.6 FSI 16V	06.2010 → 07.2012	CMXA	B	54	A4 2.5 TDI 24V	11.1997 → 06.2000	AFB	D	18		
A3 1.6 TDI 16V	05.2009 → 07.2012	CAYB	D	33	A4 2.5 TDI 24V	07.1998 → 09.2001	AKN	D	18		
A3 1.6 TDI 16V	05.2009 → 07.2012	CAYC	D	33	A4 2.6i	11.1994 → 07.1998	ABC	B	88		
A3 1.8 TFSI 16V	11.2006 → 05.2008	BYT	B	79	A4 2.6i	04.1995 → 07.1997	ACZ	B	88		
A3 1.8 TFSI 16V	11.2006 → 05.2008	BZB	B	79	A4 2.8i	11.1994 → 07.1997	AAH	B	88		
A3 1.8 TFSI 16V	05.2008 → 07.2012	CDAA	B	81	A4 2.8i 30V	03.1996 → 12.1998	ACK	B	88		
A3 1.9 TDI	05.2003 → 05.2006	BKC	D	30	A4 2.8i 30V	05.1997 → 07.1998	ALG	B	88		
A3 1.9 TDI	05.2003 → 05.2009	BLS	D	30	A4 2.8i 30V	07.1998 → 09.2001	AMX	B	88		
A3 1.9 TDI	05.2003 → 05.2009	BXE	D	30	A4 2.8i 30V	08.1998 → 06.2000	AQD	B	88		
A3 2.0 FSI 16V	05.2003 → 05.2004	AXW	B	78	A4 2.8i 30V	08.1998 → 08.2001	APR	B	88		
A3 2.0 FSI 16V	01.2004 → 01.2005	BMB	B	78	A4 2.8i 30V	03.1999 → 09.2001	ATX	B	88		
A3 2.0 FSI 16V	06.2004 → 01.2005	BLX	B	78	A4 (B6)						
A3 2.0 FSI 16V	06.2004 → 11.2005	BLY	B	78	A4 1.6i	12.2000 → 10.2005	ALZ	B	54		
A3 2.0 FSI 16V	09.2004 → 10.2005	AXX	B	78	A4 1.8i 20V	12.2000 → 10.2005	AVV	B	60		
A3 2.0 FSI 16V	01.2005 → 11.2005	BLR	B	78	A4 1.8i Turbo 20V	12.2000 → 06.2002	AVJ	B	61		
A3 2.0 FSI 16V	11.2005 → 01.2007	BVY	B	78	A4 1.8i Turbo 20V	07.2001 → 12.2004	AMB	B	61		
A3 2.0 FSI 16V	11.2005 → 01.2007	BVZ	B	78	A4 1.8i Turbo 20V	07.2002 → 10.2005	BFB	B	61		
A3 2.0 TFSI 16V	11.2005 → 05.2007	BPY	B	77	A4 1.8i Turbo 20V	11.2002 → 11.2004	BEX	B	61		
A3 2.0 TFSI 16V	11.2005 → 06.2008	BWA	B	78	A4 1.9 TDI	12.2000 → 06.2003	AWX	D	28		
A3 2.0 TFSI 16V	02.2008 → 01.2009	CAWB	B	80	A4 1.9 TDI	12.2000 → 11.2004	AVF	D	28		
A3 2.0 TFSI 16V	07.2008 → 07.2012	CBFA	B	80	A4 1.9 TDI	09.2001 → 11.2004	AVB	D	31		
A3 2.0 TFSI 16V	04.2009 → 07.2012	CCZA	B	80	A4 1.9 TDI	06.2004 → 10.2005	BKE	D	28		













			Pos				Pos
A4 2.0i 20V	12.2000 → 10.2005	ALT	B	77	A4 3.0 TDI 24V	06.2008 →	CCWB D 91
A4 2.0 FSI 16V	07.2002 → 12.2004	AWA	B	77	A4 3.0 TDI 24V	11.2011 →	CDUC D 91
A4 2.4i 30V	12.2000 → 10.2005	AMM	B	71	A4 3.0 TDI 24V	11.2011 →	CKVB D 91
A4 2.4i 30V	09.2001 → 10.2005	BDV	B	71	A4 3.0 TDI 24V	11.2011 →	CLAB D 91
A4 2.5 TDI 24V	12.2000 → 06.2002	AYM	D	19	A4 3.0 TDI 24V	05.2013 →	CKVC D 91
A4 2.5 TDI 24V	12.2000 → 05.2003	AKE	D	19	A4 ALLROAD (B8)		
A4 2.5 TDI 24V	12.2000 → 11.2004	BAU	D	19	A4 Allroad 2.0 TDI 16V	04.2009 →	CAGA D 63
A4 2.5 TDI 24V	12.2000 → 11.2004	BDH	D	19	A4 Allroad 2.0 TDI 16V	04.2009 →	CAGB D 63
A4 2.5 TDI 24V	07.2002 → 05.2003	BFC	D	19	A4 Allroad 2.0 TDI 16V	04.2009 →	CAHA D 63
A4 2.5 TDI 24V	06.2003 → 10.2005	BCZ	D	19	A4 Allroad 2.0 TDI 16V	04.2009 →	CAHB D 63
A4 2.5 TDI 24V	06.2003 → 10.2005	BDG	D	19	A4 Allroad 2.0 TFSI 16V	04.2009 →	CDNC B 80
A4 3.0i 30V	12.2000 → 10.2005	ASN	B	89	A4 Allroad 2.0 TFSI 16V	01.2010 →	CPMA B 80
A4 3.0i 30V	09.2001 → 06.2002	AVK	B	89	A4 Allroad 3.0 TDI 24V	04.2009 →	CCWA D 91
A4 3.0i 30V	09.2001 → 10.2005	BBJ	B	89	A4 Allroad 3.0 TDI 24V	11.2011 →	CDUC D 91
A4 (B7)					A4 Allroad 3.0 TDI 24V	11.2011 →	CKVB D 91
A4 1.6i	11.2004 → 03.2008	ALZ	B	54	A5 (8F, 8T)		
A4 1.8i Turbo 20V	11.2004 → 03.2008	BFB	B	61	A5 1.8 TFSI 16V	05.2009 →	CDHB B 83
A4 1.9 TDI	11.2004 → 03.2008	BKE	D	28	A5 1.8 TFSI 16V	11.2011 →	CJEB B 84
A4 1.9 TDI	11.2004 → 03.2008	BRB	D	32	A5 2.0 TFSI 16V	06.2008 →	CAEB B 80
A4 2.0i 20V	11.2004 → 03.2008	ALT	B	77	A5 2.0 TFSI 16V	06.2008 →	CDNC B 80
A4 2.0 TFSI 16V	11.2004 → 05.2006	BPG	B	77	A5 2.0 TFSI 16V	09.2008 →	CDNB B 80
A4 2.0 TFSI 16V	11.2004 → 03.2008	BGB	B	77	A5 2.0 TFSI 16V	05.2009 →	CAEA B 80
A4 2.0 TFSI 16V	11.2004 → 03.2008	BWE	B	78	A5 2.0 TFSI 16V	03.2012 →	CPMA B 80
A4 2.0 TFSI 16V	06.2005 → 03.2008	BUL	B	77	A5 2.0 TDI 16V	08.2008 →	CAHA D 63
A4 2.0 TFSI 16V	06.2006 → 03.2008	BWT	B	77	A5 2.0 TDI 16V	08.2008 →	CAHB D 63
A4 2.0 TFSI 16V	10.2006 → 03.2008	BPJ	B	77	A5 2.0 TDI 16V	09.2009 →	CAGA D 63
A4 2.0 TFSI 16V	10.2006 → 03.2008	BYK	B	77	A5 2.0 TDI 16V	09.2009 →	CAGB D 63
A4 2.0 TDI	11.2004 → 03.2008	BPW	D	63	A5 2.7 TDI 24V	07.2007 → 05.2008	CAMA D 91
A4 2.0 TDI	01.2006 → 03.2008	BRC	D	63	A5 2.7 TDI 24V	09.2007 → 05.2008	CAMB D 91
A4 2.0 TDI 16V	11.2004 → 03.2008	BLB	D	62	A5 2.7 TDI 24V	05.2008 →	CGKA D 91
A4 2.0 TDI 16V	11.2004 → 03.2008	BNA	D	62	A5 2.7 TDI 24V	05.2008 →	CGKB D 91
A4 2.0 TDI 16V	11.2004 → 03.2008	BRE	D	62	A5 3.0 TDI 24V	06.2007 → 05.2008	CAPA D 91
A4 2.0 TDI 16V	11.2004 → 03.2008	BRF	D	62	A5 3.0 TDI 24V	03.2008 →	CCWA D 91
A4 2.0 TDI 16V	09.2005 → 09.2006	BVG	D	62	A5 3.0 TDI 24V	03.2008 →	CCWB D 91
A4 2.0 TDI 16V	11.2005 → 11.2006	BVF	D	62	A5 3.0 TDI 24V	10.2011 →	CDUC D 91
A4 2.0 TDI 16V	06.2006 → 03.2008	BRD	D	62	A5 3.0 TDI 24V	10.2011 →	CLAB D 91
A4 2.0 TDI 16V	06.2006 → 03.2008	BVA	D	62	A5 3.0 TDI 24V	11.2011 →	CKVB D 91
A4 2.5 TDI 24V	11.2004 → 05.2006	BCZ	D	19	A5 3.0 TDI 24V	05.2013 →	CKVC D 91
A4 2.5 TDI 24V	11.2004 → 05.2006	BDG	D	19	A6 (C4)		
A4 2.7 TDI 24V	11.2005 → 03.2008	BPP	D	91	A6 1.8i 20V	10.1995 → 10.1997	ADR B 48
A4 2.7 TDI 24V	11.2005 → 03.2008	BSG	D	91	A6 1.9 TDI	06.1994 → 10.1997	1Z D 23
A4 3.0i 30V	11.2004 → 07.2006	BBJ	B	89	A6 1.9 TDI	06.1996 → 10.1997	AHU D 23
A4 3.0 TDI 24V	11.2004 → 03.2008	BKN	D	91	A6 2.0i	06.1994 → 06.1996	AAE B 76
A4 3.0 TDI 24V	01.2006 → 03.2008	ASB	D	91	A6 2.0i	06.1994 → 06.1996	ABK B 76
A4 (B8)					A6 2.0i	06.1994 → 06.1996	ADW B 76
A4 1.8 TFSI 16V	11.2007 → 05.2008	CABB	B	79	A6 2.0i 16V	06.1994 → 10.1997	ACE B 75
A4 1.8 TFSI 16V	01.2008 → 05.2008	CABA	B	79	A6 2.2i Turbo 20V	06.1994 → 10.1997	AAN B 68
A4 1.8 TFSI 16V	06.2008 →	CDHA	B	81	A6 2.3i	06.1994 → 06.1996	AAR B 87
A4 1.8 TFSI 16V	06.2008 →	CDHB	B	83	A6 2.4i 30V	07.1995 → 10.1997	AFM B 70
A4 1.8 TFSI 16V	11.2011 →	CJEB	B	84	A6 2.5 TDI	06.1994 → 10.1997	AAT D 69
A4 2.0 TFSI 16V	06.2008 →	CAEA	B	80	A6 2.5 TDI	10.1994 → 10.1997	AEL D 69
A4 2.0 TFSI 16V	06.2008 →	CAEB	B	80	A6 2.6i	06.1994 → 10.1997	ABC B 88
A4 2.0 TFSI 16V	06.2008 →	CDNB	B	80	A6 2.6i	06.1994 → 10.1997	ACZ B 88
A4 2.0 TFSI 16V	06.2008 →	CDNC	B	80	A6 2.8i	06.1994 → 10.1997	AEJ B 88
A4 2.0 TFSI 16V	03.2012 →	CPMA	B	80	A6 2.8i	08.1994 → 06.1995	AFC B 88
A4 2.0 TFSI 16V	05.2013 →	CFKA	B	80	A6 2.8i 24V	06.1994 → 10.1997	AAH B 88
A4 2.0 TFSI 16V flexfuel	11.2009 →	CFKA	B	80	A6 2.8i 30V	10.1995 → 10.1997	ACK B 88
A4 2.0 TDI 16V	11.2007 →	CAGA	D	63	A6 (C5)		
A4 2.0 TDI 16V	11.2007 →	CAGB	D	63	A6 1.8i	05.1997 → 05.2000	AFY B 49
A4 2.0 TDI 16V	01.2008 →	CAHA	D	63	A6 1.8i	12.1997 → 07.1999	AJP B 51
A4 2.0 TDI 16V	06.2008 →	CAGC	D	63	A6 1.8i Turbo 20V	04.1997 → 01.1999	AEB B 47
A4 2.0 TDI 16V	08.2008 →	CAHB	D	63	A6 1.8i Turbo 20V	11.1997 → 10.2000	AJL B 49
A4 2.7 TDI 24V	11.2007 →	CAMA	D	91	A6 1.8i Turbo 20V	11.1998 → 05.2001	APU B 52
A4 2.7 TDI 24V	11.2007 →	CAMB	D	91	A6 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 05.1999	ARK B 55
A4 2.7 TDI 24V	11.2007 →	CGKA	D	91	A6 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 05.2001	ANB B 57
A4 2.7 TDI 24V	11.2007 →	CGKB	D	91	A6 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 01.2005	AWT B 58
A4 3.0 TDI 24V	11.2007 →	CAPA	D	91	A6 1.8i 20V	12.1997 → 05.2001	AQE B 51
A4 3.0 TDI 24V	11.2007 →	CCLA	D	94	A6 1.8i 20V	12.1997 → 05.2001	ARH B 51
A4 3.0 TDI 24V	11.2007 →	CCWA	D	91	A6 1.9 TDI	04.1997 → 05.2001	AFN D 24



				Pos					Pos
A6 1.9 TDI	04.1997 → 05.2001	AVG	D	24	A6 3.0 TDI 24V	05.2011 →	CDUD	D	91
A6 1.9 TDI	01.1998 → 05.2001	AJM	D	26	A6 3.0 TDI 24V	05.2011 →	CKVB	D	91
A6 1.9 TDI	06.2001 → 01.2005	AVF	D	28	A6 3.0 TDI 24V	05.2011 →	CLAA	D	91
A6 1.9 TDI	06.2001 → 01.2005	AWX	D	28	A6 3.0 TDI 24V	05.2011 →	CLAB	D	91
A6 2.0i 20V	06.2001 → 01.2005	ALT	B	77	A6 3.0 TDI 24V	05.2011 →	CPNB	D	91
A6 2.4i 24V	08.1997 → 05.2001	ARN	B	71	A6 3.0 TDI 24V	11.2011 →	CGQB	D	91
A6 2.4i 30V	04.1997 → 01.1999	AGA	B	71	A6 3.0 TDI 24V	01.2012 →	CKVC	D	91
A6 2.4i 30V	04.1997 → 01.1999	AJG	B	71	A6 ALLROAD (C5)				
A6 2.4i 30V	04.1997 → 09.2001	ALF	B	71	A6 Allroad 2.5 TDI 24V	11.1999 → 08.2003	AKE	D	19
A6 2.4i 30V	08.1997 → 01.1999	ALW	B	71	A6 Allroad 2.5 TDI 24V	02.2003 → 08.2005	BAU	D	19
A6 2.4i 30V	04.1998 → 05.2001	APC	B	71	A6 Allroad 2.5 TDI 24V	02.2003 → 08.2005	BCZ	D	19
A6 2.4i 30V	11.1998 → 05.2001	APS	B	71	A6 Allroad 2.7i Turbo	05.2000 → 06.2002	ARE	B	70
A6 2.4i 30V	11.1998 → 05.2001	APZ	B	71	30V				
A6 2.4i 30V	11.1998 → 09.2001	ARJ	B	71	A6 Allroad 2.7i Turbo	07.2002 → 08.2005	BES	B	70
A6 2.4i 30V	06.2000 → 05.2001	AML	B	71	30V				
A6 2.4i 30V	06.2000 → 01.2005	AMM	B	71	A6 ALLROAD (C6)				
A6 2.4i 30V	06.2000 → 01.2005	ASM	B	71	A6 Allroad 2.7 TDI 24V	11.2004 → 10.2008	BPP	D	91
A6 2.4i 30V	06.2001 → 01.2005	BDV	B	71	A6 Allroad 2.7 TDI 24V	06.2005 → 10.2008	BSG	D	91
A6 2.5 TDI 24V	04.1997 → 05.2000	AFB	D	18	A6 Allroad 2.7 TDI 24V	11.2008 → 10.2011	CANA	D	91
A6 2.5 TDI 24V	10.1998 → 05.2001	AKN	D	18	A6 Allroad 3.0 TDI 24V	04.2004 → 10.2008	BNG	D	91
A6 2.5 TDI 24V	11.1999 → 08.2003	AKE	D	19	A6 Allroad 3.0 TDI 24V	05.2006 → 10.2008	ASB	D	91
A6 2.5 TDI 24V	06.2001 → 06.2002	AYM	D	19	A6 Allroad 3.0 TDI 24V	10.2008 → 10.2011	CDYC	B	90
A6 2.5 TDI 24V	07.2002 → 08.2003	BFC	D	19	A6 Allroad 3.0 TDI 24V	11.2008 → 10.2011	CDYA	B	90
A6 2.5 TDI 24V	02.2003 → 01.2005	BDG	D	19	A6 ALLROAD (C7)				
A6 2.5 TDI 24V	02.2003 → 01.2005	BDH	D	19	A6 Allroad 3.0 TDI 24V	03.2012 →	CDUD	D	91
A6 2.5 TDI 24V	02.2003 → 08.2005	BAU	D	19	A6 Allroad 3.0 TDI 24V	03.2012 →	CGQB	D	91
A6 2.5 TDI 24V	02.2003 → 08.2005	BCZ	D	19	A6 Allroad 3.0 TDI 24V	03.2012 →	CKVC	D	91
A6 2.7i Turbo 30V	02.1999 → 08.2000	AJK	B	70	A6 Allroad 3.0 TDI 24V	06.2012 →	CLAA	D	91
A6 2.7i Turbo 30V	05.2000 → 06.2002	ARE	B	70	A7 (4GA)				
A6 2.7i Turbo 30V	09.2000 → 05.2001	AZA	B	70	A7 3.0 TDI 24V	07.2010 → 03.2015	CDUC	D	91
A6 2.7i Turbo 30V	07.2002 → 08.2005	BES	B	70	A7 3.0 TDI 24V	07.2010 →	CDUD	D	91
A6 2.8i 30V	04.1997 → 05.2001	ACK	B	88	A7 3.0 TDI 24V	11.2010 → 03.2015	CLAA	D	91
A6 2.8i 30V	04.1997 → 05.2001	ALG	B	88	A7 3.0 TDI 24V	11.2010 → 03.2015	CLAB	D	91
A6 2.8i 30V	04.1997 → 05.2001	AMX	B	88	A7 3.0 TDI 24V	11.2011 → 03.2015	CGQB	D	91
A6 2.8i 30V	04.1997 → 05.2001	APR	B	88	A7 3.0 TDI 24V	11.2011 → 03.2015	CKVB	D	91
A6 2.8i 30V	04.1997 → 05.2001	AQD	B	88	A7 3.0 TDI 24V	11.2011 → 03.2015	CKVC	D	91
A6 2.8i 30V	10.1997 → 05.2000	AGE	B	88	A7 3.0 TDI 24V	05.2013 →	CPNB	D	91
A6 2.8i 30V	07.1999 → 01.2005	ATX	B	88	A8 (D2)				
A6 2.8i 30V	07.1999 → 01.2005	BBG	B	88	A8 2.5 TDI	06.1997 → 06.2000	AFB	D	18
A6 3.0i 30V	06.2001 → 01.2005	ASN	B	89	A8 2.5 TDI	11.1997 → 09.2002	AKN	D	18
A6 3.0i 30V	06.2001 → 01.2005	BBJ	B	89	A8 2.5 TDI	11.1999 → 09.2002	AKE	D	19
A6 (C6)					A8 2.8i	06.1994 → 03.1996	AAH	B	88
A6 2.0 TFSI 16V	06.2005 → 08.2011	BPJ	B	77	A8 2.8i	07.1995 → 03.1996	AEJ	B	88
A6 2.0 TFSI 16V	01.2007 → 08.2011	BYK	B	77	A8 2.8i 30V	07.1995 → 12.1998	ACK	B	88
A6 2.0 TDI 16V	07.2004 → 10.2008	BLB	D	62	A8 2.8i 30V	10.1997 → 12.1998	ALG	B	88
A6 2.0 TDI 16V	07.2004 → 10.2008	BNA	D	62	A8 2.8i 30V	01.1999 → 02.2001	APR	B	88
A6 2.0 TDI 16V	09.2005 → 10.2008	BRE	D	62	A8 2.8i 30V	01.1999 → 02.2001	AQD	B	88
A6 2.0 TDI 16V	09.2005 → 10.2008	BRF	D	62	A8 2.8i 30V	05.2000 → 09.2002	AMX	B	88
A6 2.0 TDI 16V	09.2005 → 10.2008	BVG	D	62	A8 (D3)				
A6 2.0 TDI 16V	10.2008 → 08.2011	CAGB	D	63	A8 3.0i 30V	07.2003 → 05.2005	ASN	B	89
A6 2.0 TDI 16V	10.2008 → 08.2011	CAHA	D	63	A8 3.0i 30V	07.2003 → 05.2006	BBJ	B	89
A6 2.0 TDI 16V	04.2009 → 08.2011	CAHB	D	63	A8 3.0 TDI 24V	11.2003 → 07.2010	BNG	D	91
A6 2.4i 24V	04.2004 → 10.2008	BDW	B	73	A8 3.0 TDI 24V	01.2004 → 07.2010	ASB	D	91
A6 2.7 TDI 24V	11.2004 → 10.2008	BPP	D	91	A8 4.2 TDI 32V	01.2005 → 06.2005	BMC	D	92
A6 2.7 TDI 24V	01.2005 → 10.2008	BSG	D	91	A8 (D4)				
A6 2.7 TDI 24V	10.2008 → 05.2009	CANB	D	91	A8 3.0 TDI 24V	07.2010 →	CDTA	D	91
A6 2.7 TDI 24V	10.2008 → 08.2011	CANA	D	91	A8 3.0 TDI 24V	07.2010 →	CDTB	D	91
A6 2.7 TDI 24V	10.2008 → 08.2011	CANC	D	91	A8 3.0 TDI 24V	09.2011 →	CLAB	D	91
A6 2.7 TDI 24V	10.2008 → 08.2011	CAND	D	91	A8 3.0 TDI 24V	03.2012 →	CMHA	D	91
A6 3.0 TDI 24V	04.2004 → 05.2006	BMK	D	91	A8 3.0 TDI 24V	09.2013 →	CDTC	D	91
A6 3.0 TDI 24V	04.2004 → 10.2008	BNG	D	91	A8 3.0 TDI 24V	09.2013 →	CTBA	D	91
A6 3.0 TDI 24V	05.2006 → 10.2008	ASB	D	91	A8 3.0 TDI 24V	09.2013 →	CTBB	D	91
A6 3.0 TDI 24V	10.2008 → 08.2011	CDYA	B	90	A8 3.0 TDI 24V	03.2014 →	CPNB	D	91
A6 3.0 TDI 24V	10.2008 → 08.2011	CDYB	B	90	CABRIOLET				
A6 3.0 TDI 24V	10.2008 → 08.2011	CDYC	B	90	Cabriolet 1.8i 20V	04.1997 → 08.2000	ADR	B	48
A6 (C7)					Cabriolet 1.9 TDI	07.1995 → 07.1996	1Z	D	23
A6 2.0 TFSI 16V	05.2011 → 04.2015	CAEB	B	80	Cabriolet 1.9 TDI	07.1996 → 08.2000	AHU	D	23
A6 2.0 TFSI 16V	05.2011 →	CDNB	B	80	Cabriolet 2.0i	01.1993 → 09.1998	ABK	B	76
A6 3.0 TDI 24V	05.2011 →	CDUC	D	91	Cabriolet 2.0i 16V	05.1995 → 07.1996	ACE	B	75



 				Pos	 				Pos
Cabriolet 2.3i	06.1991 → 07.1994	NG	B	86	Q5 3.0 TDI 24V	06.2012 →	CDUD	D	91
Cabriolet 2.6i	01.1994 → 08.2000	ABC	B	88	Q5 3.0 TDI 24V	05.2013 →	CPNB	D	91
Cabriolet 2.6i	09.1994 → 12.1999	ACZ	B	88	Q5 3.0 TDI 24V	11.2013 →	CTBA	D	91
Cabriolet 2.8i	11.1992 → 08.2000	AAH	B	88	Q7 (4L)				
COUPÉ					Q7 3.0 TDI 24V	03.2006 → 11.2007	BUN	D	91
Coupé 1.6	01.1981 → 07.1981	YN	B	21	Q7 3.0 TDI 24V	03.2006 → 05.2008	BUG	D	91
Coupé 1.8	08.1981 → 07.1982	DD	B	38	Q7 3.0 TDI 24V	11.2007 →	CASB	D	91
Coupé 1.8	08.1982 → 07.1988	DS	B	39	Q7 3.0 TDI 24V	06.2009 →	CASA	D	91
Coupé 1.8	01.1985 → 07.1987	JV	B	39	Q7 3.0 TDI 24V	05.2010 → 11.2010	CJGC	D	91
Coupé 1.8	01.1985 → 07.1988	JN	B	39	Q7 3.0 TDI 24V	05.2010 → 05.2011	CJGA	D	91
Coupé 1.8	02.1986 → 07.1988	SF	B	43	Q7 3.0 TDI 24V	11.2010 →	CJMA	D	91
Coupé 1.8i	02.1986 → 07.1988	SF	B	43	Q7 3.0 TDI 24V	05.2011 →	CJGD	D	91
Coupé 1.8i	08.1986 → 07.1988	PV	B	42	Q7 3.0 TDI 24V	05.2011 →	CLZB	D	91
Coupé 1.8i	08.1986 → 07.1991	DZ	B	39	Q7 3.0 TDI 24V	05.2011 →	CRCA	D	91
Coupé 1.9i	10.1980 → 07.1983	WN	B	36	Q7 3.0 TDI 24V	05.2012 →	CNRB	D	91
Coupé 2.0i	08.1983 → 07.1986	HP	B	65	Q7 3.6 FSI 24V	08.2006 →	BHK	B	96
Coupé 2.0i	08.1983 → 07.1986	JS	B	65	RS2				
Coupé 2.0i	08.1983 → 07.1988	JL	B	67	RS2 2.2i 20V	03.1994 → 07.1995	ADU	B	68
Coupé 2.0i	02.1986 → 07.1986	SK	B	67	RS4 (B5)				
Coupé 2.0i	05.1989 → 07.1990	3A	B	75	RS4 2.7i 30V	06.2000 → 10.2000	ASJ	B	72
Coupé 2.0i	08.1990 → 07.1991	AAD	B	76	RS4 2.7i 30V	11.2000 → 09.2001	AZR	B	72
Coupé 2.0i	08.1991 → 12.1995	ABK	B	76	S2				
Coupé 2.0i	01.1992 → 07.1992	6A	B	75	S2 2.2i Turbo 20V	09.1990 → 09.1992	3B	B	68
Coupé 2.0i 16V	08.1992 → 12.1995	ACE	B	75	S2 2.2i Turbo 20V	10.1992 → 05.1995	ABY	B	68
Coupé 2.0i 20V	11.1988 → 07.1991	NM	B	65	S3 (8L)				
Coupé 2.1i	04.1981 → 07.1982	WE	B	34	S3 1.8i Turbo 20V	11.1998 → 08.2000	APY	B	52
Coupé 2.2i	08.1981 → 07.1984	KE	B	36	S3 1.8i Turbo 20V	09.1999 → 04.2001	AUL	B	52
Coupé 2.2i	08.1982 → 07.1984	KL	B	36	S3 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 04.2002	AMK	B	52
Coupé 2.2i	09.1982 → 07.1983	KM	B	65	S3 1.8i Turbo 20V	08.2001 → 06.2003	BAM	B	57
Coupé 2.2i	08.1984 → 07.1988	HY	B	67	S3 (8P)				
Coupé 2.2i	08.1984 → 07.1991	KV	B	65	S3 2.0 TFSI 16V	07.2008 → 07.2012	CDLA	B	82
Coupé 2.2i	01.1985 → 07.1988	KX	B	65	S3 2.0 TFSI 16V	07.2008 → 07.2012	CDLC	B	82
Coupé 2.2i	08.1985 → 12.1987	JT	B	65	S3 (8V)				
Coupé 2.2i Turbo 20V	05.1995 → 12.1995	ABY	B	68	S3 2.0 TFSI 16V	09.2012 →	CJXB	B	85
Coupé 2.3i	08.1986 → 07.1994	NG	B	86	S3 2.0 TFSI 16V	09.2012 →	CJXC	B	85
Coupé 2.3i 20V	11.1988 → 07.1991	7A	B	87	S4 (C4)				
Coupé 2.6i	08.1992 → 12.1995	ABC	B	88	S4 2.2i Turbo 25V	08.1991 → 07.1994	AAN	B	68
Coupé 2.8i	08.1991 → 12.1995	AAH	B	88	S4 (B5)				
FOX					S4 2.7i Turbo 30V	10.1997 → 09.2001	AGB	B	70
Fox 1.3	09.1978 → 1981	FY	B	3	S4 2.7i Turbo 30V	11.2000 → 09.2001	AZB	B	70
Fox 1.3	09.1978 → 1981	HH	B	3	S6 (C4)				
Fox 1.5	10.1973 → 08.1974	XW	B	6	S6 2.2i Turbo 25V	06.1994 → 07.1997	AAN	B	68
Fox 1.6	09.1975 → 07.1976	YK	B	21	SQ5 (8R)				
Fox 1.6	09.1975 → 07.1981	YN	B	21	SQ5 3.0 TDI	12.2012 → 06.2015	CGQB	D	91
QUATTRO					TT (8N)				
Quattro 2.2i Turbo 20V	07.1980 → 07.1987	GV	B	36	TT 1.8i Turbo 20V	10.1998 → 08.2000	AJQ	B	52
Quattro 2.2i Turbo 20V	07.1980 → 07.1987	WR	B	36	TT 1.8i Turbo 20V	10.1998 → 08.2001	APX	B	57
Quattro 2.2i Turbo 20V	08.1984 → 07.1989	WX	B	36	TT 1.8i Turbo 20V	09.1999 → 10.2001	APP	B	52
Quattro 2.2i Turbo 20V	08.1989 → 07.1991	RR	B	68	TT 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 05.2005	ARY	B	59
Quattro 2.2i Turbo 25V	08.1987 → 07.1988	MB	B	66	TT 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 06.2006	AUQ	B	59
Sport Quattro 2.2i 20V	05.1984 → 07.1987	KW	B	36	TT 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 06.2006	BAM	B	57
Q3 (8U)					TT 1.8i Turbo 20V	01.2001 → 06.2006	AUM	B	59
Q3 2.0 TFSI 16V	06.2011 →	CCZC	B	80	TT 1.8i Turbo 20V	03.2005 → 06.2006	BFV	B	52
Q3 2.0 TFSI 16V	06.2011 →	CPSA	B	80	TT (8J)				
Q3 2.0 TFSI 16V	04.2014 →	CCTA	B	80	TT 1.8 TFSI 16V	06.2008 →	CDA	B	81
Q3 2.0 TDI 16V	06.2011 →	CFFA	D	63	TT 2.0 TFSI 16V	08.2006 → 05.2010	BWA	B	78
Q3 2.0 TDI 16V	06.2011 →	CFFB	D	63	TT 2.0 TFSI 16V	03.2007 → 05.2009	BPY	B	77
Q3 2.0 TDI 16V	09.2011 →	CLJA	D	63	TT 2.0 TFSI 16V	06.2008 → 05.2010	CCZA	B	80
Q5 (8R)					TT 2.0 TFSI 16V	05.2009 → 05.2010	CCTA	B	80
Q5 2.0 TFSI 16V	11.2008 →	CDNC	B	80	TT 2.0 TFSI 16V	05.2010 →	CESA	B	80
Q5 2.0 TFSI 16V	08.2009 →	CDNB	B	80	TT 2.0 TFSI 16V	05.2010 →	CETA	B	80
Q5 2.0 TFSI 16V	01.2010 →	CPMA	B	80	TT 2.0 TDI 16V	06.2008 →	CBBB	D	63
Q5 2.0 TFSI 16V	05.2010 →	CAEB	B	80	TT 3.2i 24V	08.2006 → 05.2010	BUB	B	93
Q5 2.0 TDI 16V	11.2008 →	CAHA	D	63	TT S (8J)				
Q5 2.0 TDI 16V	11.2008 →	CAHB	D	63	TT S 2.0 TFSI 16V	05.2008 →	CDLA	B	82
Q5 2.0 TDI 16V	08.2009 →	CAGA	D	63	50				
Q5 2.0 TDI 16V	08.2009 →	CAGB	D	63	50 1.1	08.1974 → 07.1977	HC	B	1
Q5 3.0 TDI 24V	11.2008 →	CCWA	D	91	50 1.1	08.1974 → 07.1978	HB	B	1
Q5 3.0 TDI 24V	11.2008 →	CCWB	D	91	50 1.1	08.1976 → 07.1978	HD	B	1

				Pos					Pos
50 1.3	08.1977 → 07.1978	HH	B	3	90 1.6 TD	04.1989 → 12.1991	SB	D	15
80					90 1.8	06.1984 → 03.1987	JN	B	39
80 1.3	05.1972 → 07.1978	ZA	B	2	90 1.8i	08.1989 → 12.1991	DZ	B	39
80 1.3	05.1972 → 07.1978	ZF	B	2	90 2.0i	10.1984 → 03.1987	HP	B	65
80 1.3	08.1978 → 07.1981	FY	B	3	90 2.0i	10.1984 → 03.1987	JL	B	67
80 1.3	08.1978 → 07.1981	FZ	B	3	90 2.0i	10.1984 → 03.1987	JS	B	65
80 1.3	08.1981 → 03.1987	EP	B	4	90 2.0i	02.1986 → 03.1987	SK	B	67
80 1.5	05.1972 → 09.1974	ZB	B	6	90 2.0i	04.1987 → 12.1991	PS	B	65
80 1.5	05.1972 → 07.1976	ZC	B	6	90 2.0i 20V	01.1988 → 12.1991	NM	B	65
80 1.5	09.1974 → 08.1975	YJ	B	6	90 2.2i	06.1984 → 03.1987	HY	B	67
80 1.6	09.1975 → 07.1981	YN	B	21	90 2.2i	06.1984 → 12.1991	KV	B	65
80 1.6	09.1975 → 12.1982	YP	B	21	90 2.2i	01.1985 → 03.1987	KX	B	65
80 1.6	08.1978 → 01.1979	YT	B	21	90 2.2i	08.1985 → 03.1987	JT	B	65
80 1.6	08.1978 → 08.1979	YK	B	21	90 2.3i	04.1987 → 12.1991	NG	B	86
80 1.6	08.1981 → 07.1983	WV	B	21	90 2.3i 20V	06.1988 → 12.1991	7A	B	87
80 1.6	08.1983 → 03.1987	DT	B	40	100				
80 1.6	08.1983 → 03.1987	JU	B	40	100 1.6	01.1975 → 07.1976	YM	B	21
80 1.6	02.1986 → 03.1987	SA	B	44	100 1.6i	08.1976 → 07.1982	YV	B	21
80 1.6	08.1986 → 12.1991	RN	B	43	100 1.6i	03.1992 → 07.1993	ABB	B	45
80 1.6	03.1987 → 12.1991	PP	B	43	100 1.8	05.1982 → 10.1986	DR	B	39
80 1.6i	09.1973 → 08.1975	XX	B	21	100 1.8	03.1983 → 12.1990	JW	B	39
80 1.6i	09.1975 → 07.1978	YS	B	21	100 1.8	05.1983 → 07.1989	DS	B	39
80 1.6i	08.1978 → 07.1982	YZ	B	21	100 1.8	10.1984 → 12.1990	NP	B	43
80 1.6i	08.1990 → 05.1993	ABB	B	45	100 1.8	02.1986 → 07.1990	SH	B	39
80 1.6i	01.1992 → 06.1994	ABM	B	45	100 1.8	10.1986 → 12.1987	RS	B	43
80 1.6i	06.1993 → 07.1995	ADA	B	45	100 1.8i	04.1985 → 12.1990	PH	B	43
80 1.6 D	08.1980 → 07.1982	CR	D	13	100 1.8i	02.1986 → 07.1990	SH	B	39
80 1.6 D	08.1982 → 07.1989	JK	D	14	100 1.8i	01.1988 → 12.1990	4B	B	43
80 1.6 TD	02.1982 → 03.1987	CY	D	13	100 1.9i	08.1980 → 07.1984	WH	B	36
80 1.6 TD	04.1988 → 07.1990	RA	D	15	100 2.0	06.1976 → 07.1979	WA	B	95
80 1.6 TD	04.1989 → 12.1991	SB	D	15	100 2.0i	08.1984 → 12.1987	KP	B	67
80 1.7	08.1980 → 07.1983	WT	B	21	100 2.0i	02.1986 → 12.1987	SL	B	67
80 1.8	01.1983 → 03.1987	DS	B	39	100 2.0i	01.1988 → 12.1990	RT	B	67
80 1.8	08.1983 → 07.1988	JV	B	39	100 2.0i	12.1990 → 12.1992	AAD	B	76
80 1.8	08.1983 → 12.1991	JN	B	39	100 2.0i	12.1990 → 07.1994	AAE	B	76
80 1.8	08.1984 → 12.1991	NE	B	42	100 2.0i	01.1993 → 07.1994	ABK	B	76
80 1.8	02.1986 → 07.1990	SF	B	43	100 2.0i	12.1993 → 07.1994	ADW	B	76
80 1.8	10.1986 → 01.1990	RU	B	43	100 2.0i 16V	01.1992 → 07.1994	ACE	B	75
80 1.8i	01.1983 → 12.1991	DZ	B	39	100 2.0 D	10.1978 → 07.1989	CN	D	16
80 1.8i	06.1984 → 03.1987	MU	B	41	100 2.0 TDI	11.1981 → 12.1987	DE	D	17
80 1.8i	03.1985 → 03.1987	PV	B	42	100 2.0 TDI	03.1988 → 12.1990	NC	D	17
80 1.8i	03.1988 → 12.1991	PM	B	43	100 2.2	04.1978 → 07.1984	WB	B	35
80 1.9i	08.1986 → 07.1983	WN	B	36	100 2.2i	08.1976 → 07.1980	WG	B	34
80 1.9i	09.1986 → 07.1988	SD	B	74	100 2.2i	08.1976 → 07.1984	WC	B	35
80 1.9 D	08.1989 → 12.1991	1Y	D	22	100 2.2i	03.1977 → 07.1982	WE	B	34
80 1.9 TD	09.1991 → 07.1995	AAZ	D	23	100 2.2i	08.1982 → 07.1984	KF	B	36
80 1.9 TDI	09.1991 → 07.1995	1Z	D	23	100 2.2i	08.1982 → 07.1984	WU	B	36
80 2.0i	08.1982 → 07.1984	JS	B	65	100 2.2i	08.1984 → 09.1986	KZ	B	67
80 2.0i	08.1983 → 07.1984	HP	B	65	100 2.2i	08.1984 → 12.1987	HX	B	67
80 2.0i	08.1983 → 07.1984	JL	B	67	100 2.2i	08.1984 → 12.1990	KU	B	67
80 2.0i	08.1988 → 10.1990	3A	B	75	100 2.2i	08.1985 → 12.1990	PX	B	67
80 2.0i	08.1990 → 12.1991	AAD	B	76	100 2.2i Turbo	03.1986 → 12.1990	MC	B	66
80 2.0i	09.1991 → 06.1995	ABT	B	76	100 2.3i	08.1986 → 12.1990	NF	B	86
80 2.0i	09.1991 → 07.1995	ABK	B	76	100 2.3i	08.1989 → 12.1990	PR	B	86
80 2.0i	11.1993 → 07.1995	ADW	B	76	100 2.3i	12.1990 → 07.1994	AAR	B	87
80 2.0i 16V	03.1990 → 07.1992	6A	B	75	100 2.4 D	08.1989 → 12.1990	3D	D	37
80 2.0i 16V	08.1992 → 07.1995	ACE	B	75	100 2.4 D	05.1991 → 07.1994	AAS	D	37
80 2.1i	10.1980 → 07.1983	WE	B	34	100 2.5 TD	01.1990 → 12.1990	1T	D	69
80 2.2i	08.1982 → 07.1984	KK	B	36	100 2.5 TDI	06.1991 → 07.1992	ABP	D	69
80 2.2i	08.1982 → 07.1984	KL	B	36	100 2.5 TDI	08.1991 → 07.1994	AAT	D	69
80 2.2i Turbo 20V	02.1993 → 07.1995	ABY	B	68	100 2.6i	03.1992 → 07.1994	ABC	B	88
80 2.3i	09.1991 → 11.1994	NG	B	86	100 2.6i	01.1993 → 07.1994	ACZ	B	88
80 2.3i 20V (USA)	01.1989 → 09.1991	7A	B	87	100 2.8i	12.1990 → 07.1994	AAH	B	88
80 2.6i	07.1992 → 07.1995	ABC	B	88	200				
80 2.6i	05.1993 → 07.1995	ACZ	B	88	200 2.2i	10.1979 → 09.1982	WK	B	34
80 2.8i	09.1991 → 07.1995	AAH	B	88	200 2.2i	10.1979 → 07.1984	WC	B	35
90					200 2.2i	08.1983 → 07.1985	KH	B	66
90 1.6 TD	08.1984 → 07.1986	CY	D	13	200 2.2i	08.1983 → 01.1987	JY	B	36
90 1.6 TD	04.1988 → 07.1990	RA	D	15	200 2.2i	08.1984 → 07.1985	KU	B	67



A



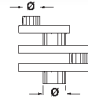
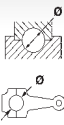
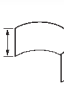

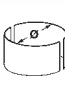
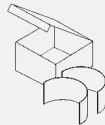

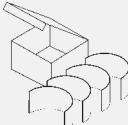

			Pos				Pos
200 2.2i Turbo 20V	08.1980 → 12.1981	WS	B	34			
200 2.2i Turbo 20V	03.1989 → 11.1990	3B	B	68			
200 2.2i Turbo	10.1979 → 09.1982	WJ	B	34			
200 2.2i Turbo	08.1981 → 09.1982	KJ	B	34			
200 2.2i Turbo	08.1983 → 12.1987	KG	B	36			
200 2.2i Turbo	01.1985 → 11.1990	MC	B	66			
200 2.2i Turbo	02.1988 → 11.1990	1B	B	66			
200 2.2i Turbo	02.1988 → 11.1990	2B	B	66			
4000 (USA)							
4000 1.3	08.1978 → 1981	FY	B	3			
4000 1.3	08.1978 → 1981	HH	B	3			
4000 1.6	10.1974 → 1983	YN	B	21			
4000 1.6 D	03.1981 → 07.1982	CR	D	13			
4000 1.6 D	08.1982 → 07.1984	JK	D	14			
4000 1.6 TD	08.1981 → 07.1985	CY	D	13			
4000 1.7	08.1981 → 07.1983	WT	B	21			
4000 1.7	1982 → 1983	ZV	B	21			
4000 1.7	01.1982 → 07.1984	JF	B	21			
4000 1.8	09.1983 → 03.1985	JN	B	39			
4000 1.8i	08.1985 → 03.1987	MG	B	41			
4000 2.2i	06.1977 → 07.1984	WE	B	34			
4000 2.2i	11.1983 → 07.1987	JT	B	65			
4000 2.2i	08.1984 → 07.1987	KX	B	65			
4000 2.3	01.1987 → 09.1987	NG	B	86			
5000 (USA)							
5000 2.0 D	10.1978 → 02.1982	CN	D	16			
5000 2.0 TDI	03.1982 → 07.1985	DE	D	17			
5000 2.2i	06.1977 → 09.1982	WD	B	35			
5000 2.2i	06.1977 → 07.1984	WE	B	34			
5000 2.2i	08.1983 → 07.1985	KH	B	66			
5000 2.2i	08.1984 → 09.1986	KZ	B	67			
5000 2.2i Turbo	01.1985 → 05.1988	MC	B	66			
5000 2.3i	08.1986 → 05.1988	NF	B	86			




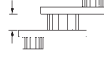
								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1		69,5 Cyl. 4								
HB		08.1974 → 07.1978	B	4	1093 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	8,2:1	72,00 mm
HC		08.1974 → 07.1977	B	4	1093 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	72,00 mm
HD		08.1976 → 07.1978	B	4	1093 cm ³	2V	38 kW	(52 PS)	8,2:1	72,00 mm
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
		STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140								
(1)		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 421 600 (2) 87 421 610 (2) 87 421 620 (2) 87 421 630 (2)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1	
		STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140								
(2)		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка HB, HD: 01.1978 →								
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 722 600 (3) 87 722 610 (3) 87 722 620 (3) 87 722 630 (3) 87 722 640 (3)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

A

								X 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (3) 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 85 957 694	(4) (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 85 958 694	(5) (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

2  **75 Cyl. 4**

ZA		05.1972 → 07.1978	B	4	1297 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	8,5:1	73,40 mm
ZF		05.1972 → 07.1978	B	4	1297 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,5:1	73,40 mm
PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 723 600 87 723 610 87 723 620 87 723 630 87 723 640
	 85 859 6..(87 723 6..)									
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
	STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (1) HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (2) 87 722 610 (2) 87 722 620 (2) 87 722 630 (2) 87 722 640 (2)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	25,000 - 25,040							
	0,25	25,100 - 25,140							
	0,50	25,100 - 25,140							
	0,75	25,100 - 25,140							
	1,00	25,100 - 25,140							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 87 205 6... vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	87 290 690
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

3 75 Cyl. 4 93 084 6..										
FY		08.1978 → 07.1981	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	8,2:1	72,00 mm
FZ		08.1978 → 07.1981	B	4	1272 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm
HH		08.1977 → 1981	B	4	1272 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630	
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 421 600 (1) 87 421 610 (1) 87 421 620 (1) 87 421 630 (1)	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1		
	STD	25,000 - 25,040								
	0,25	25,100 - 25,140								
	0,50	25,100 - 25,140								
	0,75	25,100 - 25,140								
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (2) 85 957 694 (2)	1		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

A

								X 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(2)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (3) 85 958 694 (3)	1		
(3)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

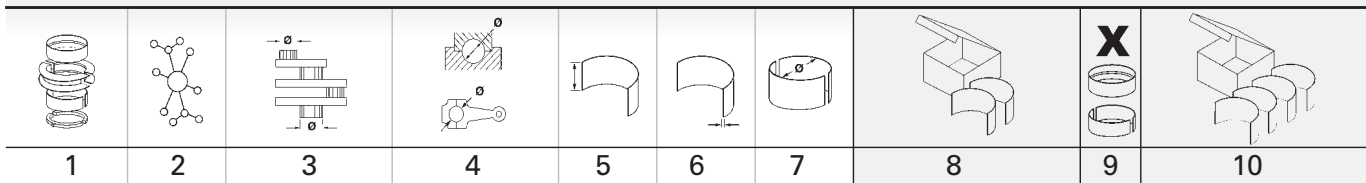
4		75 Cyl. 4							
EP	08.1981 → 03.1987 B		4	1297 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9:1	73,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 (1) 87 200 610 (1) 87 200 620 (1) 87 200 630 (1) 87 200 640 (1)
(1)	mot. ch 81 E 000 001 →								
			74 696 6..(87 200 6..)						
PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 723 600 (2) 87 723 610 (2) 87 723 620 (2) 87 723 630 (2) 87 723 640 (2)
(2)	→ mot. ch 81 D 250 000								
			85 859 6..(87 723 6..)						
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (3) 87 205 610 (3) 87 205 620 (3) 87 205 630 (3) 87 205 640 (3)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
		STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18						
(3)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (4) 87 722 610 (4) 87 722 620 (4) 87 722 630 (4) 87 722 640 (4)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(4)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 87 205 6...vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	87 290 690 (5)
(5)	→ mot. ch 81 D 250 000								
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690 (6)
(6)	mot. ch 81 E 000 001 →								
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (7) 85 957 694 (7)	1	
(7)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (8) 85 958 694 (8)	1	
(8)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
5	76,5 Cyl. 3								
ANY	03.2001 → 08.2005 D (LA) 3 1191 cm ³ 2V 45 kW (61 PS) 19,5:1 86,40 mm								
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		3	77 556 600 (1) 77 556 610 (1) 77 556 620 (1)
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
NW-L	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		8	77 916 600 <small>NEW</small>

A



6		76,5 Cyl. 4							
XW		10.1973 → 08.1974 B	4	1471 cm ³	2V	57 kW	(77 PS)	80,00 mm	
YJ		09.1974 → 08.1975 B	4	1471 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,7:1	80,00 mm
ZB		05.1972 → 09.1974 B	4	1471 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,7:1	80,00 mm
ZC		05.1972 → 07.1976 B	4	1471 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	9,7:1	80,00 mm

PL	St/B/G	45,978	49,016	19,00	1,506	STD		4	87 723 600
		45,958	49,000			0,25			87 723 610
						0,50			87 723 620
						0,75			87 723 630
						1,00			87 723 640

85 859 6..(87 723 6..)

HL 1,2,5	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		3	87 205 600 (1)
		53,958	59,000			0,25			87 205 610 (1)
						0,50			87 205 620 (1)
						0,75			87 205 630 (1)
						1,00			87 205 640 (1)

HL 4	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		1	
		53,958	59,000			0,25			
						0,50			
						0,75			
						1,00			

PASS-L 3	St/B/G	53,978	59,019	24,93	2,502	STD		1	
		53,958	59,000			0,25			
						0,50			
						0,75			
						1,00			

Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18

(1) HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		4	87 722 600 (2)
		53,958	59,000			0,25			87 722 610 (2)
						0,50			87 722 620 (2)
						0,75			87 722 630 (2)
						1,00			87 722 640 (2)

PASS-L 3	St/B/G	53,978	59,019	24,93	2,502	STD		1	
		53,958	59,000			0,25			
						0,50			
						0,75			
						1,00			

Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18

(2) 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	87 290 690	
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1		
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1		
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

7		76,5 Cyl. 4		99 562 6..						
AUA		06.2000 → 04.2002	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
BBY		05.2002 → 08.2005	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
				71 768 6..(77 307 6..)						
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600	
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690	
				71 758 6..(77 536 6..)						

8		76,5 Cyl. 4		99 562 6..						
BAD		05.2002 → 08.2005	B	4	1598 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	12:1	86,90 mm
PL ↑	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 535 600 (1) 77 535 610 (1) 77 535 620 (1)	
PL ↓	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50				

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

A

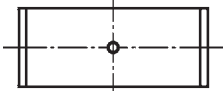
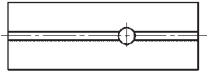
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 71 995 6..(77 535 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
(2) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
 71 758 6..(77 536 6..)									

9 76,5 Cyl. 4									
BAG 08.2003 → 05.2004 B 4 1598 cm ³ 4V 85 kW (116 PS) 12:1 86,90 mm									
PL ↑	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 535 600 (1) 77 535 610 (1) 77 535 620 (1)
PL ↓	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50			
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 71 995 6..(77 535 6..)									
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
 71 758 6..(77 536 6..)									


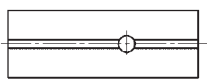
10 76,5 Cyl. 4									
BLP 06.2004 → 12.2004 B 4 1598 cm ³ 4V 85 kW (116 PS) 12:1 86,90 mm									
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 836 600 (1) 77 836 610 (1) 77 836 620 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка  71 995 6..(77 836 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
(2) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
 71 758 6..(77 536 6..)									

11**76,5 Cyl. 4**

BLF	01.2005 → 09.2007	B	4	1598 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	12:1	86,90 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 836 600 (1) 77 836 610 (1) 77 836 620 (1)
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка  71 995 6..(77 836 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
(2) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
 71 758 6..(77 536 6..)									

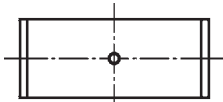
12**76,5 Cyl. 4**

40 477 6..

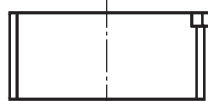
CAXA	05.2010 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	10:1	75,60 mm
CAXC	09.2007 → 07.2012	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10:1	75,60 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 836 600 (1) 77 836 610 (1) 77 836 620 (1)

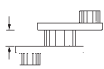
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице

A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка  71 995 6..(77 836 6..)										
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 77 534 610 77 534 620	(2) (2) (2)
(2) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	

13		76,5 Cyl. 4	90 732 6..., 93 260 6..							
CR		08.1980 → 07.1982	D	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm
CY		08.1981 → 03.1987	D (A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640	
 74 191 6..(87 464 6..)										

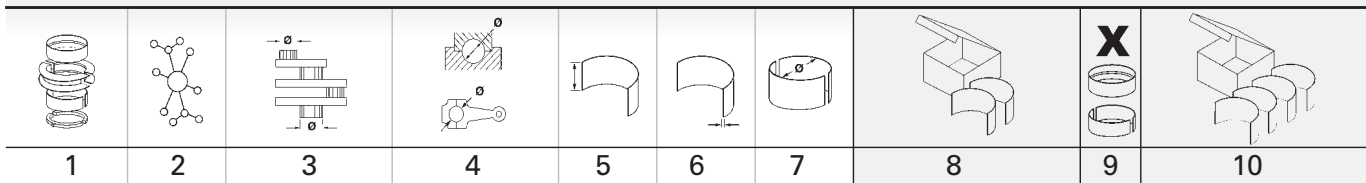
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 87 722 610 87 722 620 87 722 630 87 722 640	(1) (1) (1) (1) (1)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (1) 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка										

PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	87 344 690	
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------	--



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
14	76,5 Cyl. 4	93 260 6..							
JK	08.1982 → 07.1989	D	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640
		74 191 6..(87 464 6..)							
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (1) 87 722 610 (1) 87 722 620 (1) 87 722 630 (1) 87 722 640 (1)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
		STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140							
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferable utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 (3) 87 475 610 (3) 87 475 620 (3) 87 475 630 (3)
(3)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	87 344 690
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

A



15		76,5 Cyl. 4	90 732 6..							
RA		04.1988 → 07.1990	D (LA)	4	1588 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,40 mm
SB		04.1989 → 12.1991	D (LA)	4	1588 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640
		<p>74 191 6..(87 464 6..)</p>								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	87 475 600 (2) 87 475 610 (2) 87 475 620 (2) 87 475 630 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI			4	87 344 690

16		76,5 Cyl. 5	93 260 6..							
CN		10.1978 → 07.1989	D	5	1986 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			5	87 463 600 87 463 610 87 463 620 87 463 630 87 463 640
		<p>74 191 6..(87 463 6..)</p>								
HL 1,2,4,5,6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	87 461 600 87 461 610 87 461 620 87 461 630
PASS-L 3	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1	
		<p>74 191 6..(87 463 6..)</p>								
		<p>74 191 6..(87 463 6..)</p>								
		<p>Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18</p>								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										




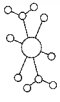
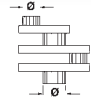
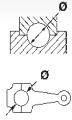



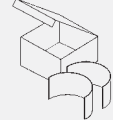

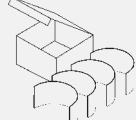


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-6 (1)	St/B/G 01.1979 →	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 (1) 87 454 610 (1) 87 454 620 (1) 87 454 630 (1)
HL 1-6 (2)	St/A 01.1979 →	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 (2) 77 209 612 (2) 77 209 622 (2)
AS (3)	St/A 07.1979 →	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600 (3)
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		5	87 343 690

17 76,5 Cyl. 5 90 732 6..										
DE	11.1981 → 12.1987		D (A)	5	1986 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	23:1	86,40 mm
NC	03.1988 → 12.1990		D (LA)	5	1986 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	23:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 463 600 87 463 610 87 463 620 87 463 630 87 463 640	
 74 191 6..(87 463 6..)										
HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630	
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622	
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600	
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		5	87 343 690	

18 78,3 Cyl. 6 99 776 6.., 99 777 6..										
AFB	04.1997 → 06.2000		D (A)	6	2496 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	86,40 mm
AKN	11.1997 → 09.2002		D (A)	6	2496 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	86,40 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	57,978 57,958	61,619 61,600	17,00	1,801	STD 0,25 0,50		6	77 701 600 77 701 610 77 701 620	
PL ↓	St/B/G	57,978 57,958	61,619 61,600	17,00	1,801	STD 0,25 0,50				

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

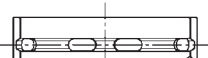

A

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	64,478 64,459	70,019 70,000	18,50	2,758	0,50		4	77 699 620
 72 262 6..(77 699 6..)									
HL	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		4	77 850 600 77 850 610 77 850 620
 72 528 6..(77 850 6..)									
AS	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD		4	79 274 600

19  **78,3 Cyl. 6**

99 534 6.., 99 535 6.., 99 542 6.., 99 543 6..

AKE	11.1999 → 08.2003	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)	19,5:1	86,40 mm
AYM	12.2000 → 06.2002	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	114 kW	(155 PS)	18,5:1	86,40 mm
BAU	12.2000 → 08.2005	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,40 mm
BCZ	02.2003 → 05.2006	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm
BDG	02.2003 → 05.2006	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm
BDH	12.2000 → 01.2005	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,40 mm
BFC	07.2002 → 08.2003	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	57,978 57,958	61,619 61,600	16,40	1,801	STD 0,25 0,50		6	77 702 600 77 702 610 77 702 620
PL ↓	St/B/G	57,978 57,958	61,619 61,600	16,40	1,801	STD 0,25 0,50			
HL	St/B/G	64,478 64,459	70,019 70,000	18,50	2,758	0,50		4	77 699 620
 72 262 6..(77 699 6..)									
HL	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		4	77 850 600 77 850 610 77 850 620
 72 528 6..(77 850 6..)									
AS	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD		4	79 274 600

20  **79,5 Cyl. 3**

AMF	06.2000 → 08.2003	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
ATL	11.2003 → 08.2005	D (A)	3	1422 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
BHC	09.2003 → 08.2005	D (A)	3	1422 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		3	77 556 600 (1) 77 556 610 (1) 77 556 620 (1)
----------------	-------------------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице




A

									X 	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓ (1)	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50				
HL (2)	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		4	77 559 600 (2) 77 559 610 (2) 77 559 620 (2)	
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600	
NW-L	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		8	77 916 600 <small>NEW</small>	

21**79,5 Cyl. 4**

JF	01.1982 → 07.1984	B	4	1716 cm ³	2V	48 kW	(66 PS)	8:1	86,40 mm
WT	08.1980 → 07.1983	B	4	1716 cm ³	2V	58 kW	(78 PS)	8,2:1	86,40 mm
WV	08.1981 → 07.1983	B	4	1588 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	80,00 mm
XX	09.1973 → 08.1975	B	4	1588 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	8,2:1	80,00 mm
YK	09.1975 → 08.1979	B	4	1588 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	8,2:1	80,00 mm
YM	01.1975 → 07.1976	B	4	1588 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80,00 mm
YN	10.1974 → 1983	B	4	1588 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	80,00 mm
YP	09.1975 → 12.1982	B	4	1588 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80,00 mm
YS	09.1975 → 07.1978	B	4	1588 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	9,5:1	80,00 mm
YT	08.1978 → 01.1979	B	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	8,2:1	80,00 mm
YV	08.1976 → 07.1982	B	4	1588 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80,00 mm
YZ	08.1978 → 07.1982	B	4	1588 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	9,5:1	80,00 mm
ZV	1982 → 1983	B	4	1716 cm ³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	8,2:1	86,40 mm

PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 723 600 87 723 610 87 723 620 87 723 630 87 723 640
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---



85 859 6..(87 723 6..)

HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

A

									X 	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(1)		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 722 600 (2) 87 722 610 (2) 87 722 620 (2) 87 722 630 (2) 87 722 640 (2)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
(2)		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI			4	87 290 690
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)		1	
(3)		Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)		1	
(4)		Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

22



79,5 Cyl. 4

91 386 6..

1Y 08.1989 → 12.1991 **D** 4 1896 cm³ 2V 47 kW (64 PS) 22,5:1 95,50 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640
<p>74 191 6..(87 464 6..)</p>										

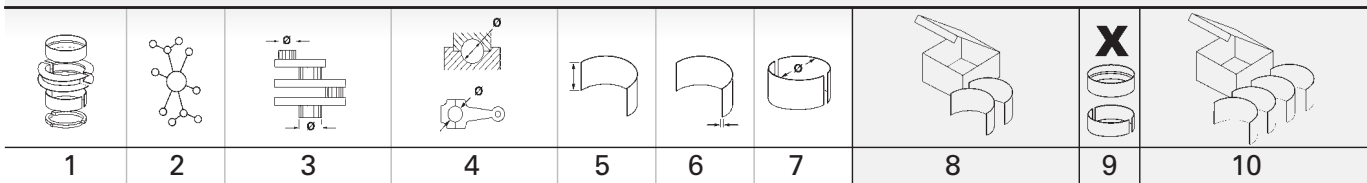
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	--	---	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	87 475 600 (2) 87 475 610 (2) 87 475 620 (2) 87 475 630 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI			4	77 150 690 (3)
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									
23										
	79,5 Cyl. 4 91 429 6..., 94 427 7..., 94 428 7..									
AAZ		09.1991 → 07.1995	D (A)	4	1896 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	22,5:1	95,50 mm	
AFF		03.1996 → 06.2000	D (A)	4	1896 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	19,5:1	95,50 mm	
AGR		09.1996 → 08.2000	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	19,5:1	95,50 mm	
AHH		04.1997 → 09.2001	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	19,5:1	95,50 mm	
AHU		06.1996 → 08.2000	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	19,5:1	95,50 mm	
ALH		09.1996 → 05.2001	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	19,5:1	95,50 mm	
1Z		09.1991 → 10.1997	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	19,5:1	95,50 mm	
PL	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50			4	77 213 600 77 213 610 77 213 620
	71 589 6..(77 213 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	87 475 600 (2) 87 475 610 (2) 87 475 620 (2) 87 475 630 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI			4	77 214 690 (3)
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)		1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)		1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

A



24		79,5 Cyl. 4	94 427 7..., 94 428 7..								
AFN		03.1996 → 05.2001	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm	
ASV		09.1999 → 04.2002	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm	
AVG		04.1997 → 05.2001	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm	
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,406	STD			4	77 288 600	
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25				77 288 610	
						0,50				77 288 620	
PL	St/B/G1	47,778	50,612	20,00	1,406	STD					
↓		47,758	50,600			0,25					
						0,50					
	<p>71 589 6..(77 288 6..)</p>										
HL	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			5	77 152 600 (1)	
1-5		53,958	59,000			0,25				77 152 610 (1)	
						0,50				77 152 620 (1)	
						0,75				77 152 630 (1)	
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
HL	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			5	87 475 600 (2)	
1-5		53,958	59,000			0,25				87 475 610 (2)	
						0,50				87 475 620 (2)	
						0,75				87 475 630 (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	78 635 600	
		59,500	72,950			0,20				78 635 620	
PL-B	St/B	26,000	29,052	25,00		SEMI			4	77 214 690 (3)	
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями										

25		79,5 Cyl. 4	94 427 7..., 94 428 7..								
AHF		01.1997 → 04.2002	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm	
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,406	STD			4	77 288 600	
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25				77 288 610	
						0,50				77 288 620	
PL	St/B/G1	47,778	50,612	20,00	1,406	STD					
↓		47,758	50,600			0,25					
						0,50					
	<p>71 589 6..(77 288 6..)</p>										
HL	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			5	77 152 600 (1)	
1-5		53,958	59,000			0,25				77 152 610 (1)	
						0,50				77 152 620 (1)	
						0,75				77 152 630 (1)	
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	78 635 600	
		59,500	72,950			0,20				78 635 620	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00			SEMI		4	77 214 690 (2)
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00			STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00			STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

26			79,5 Cyl. 4	99 842 6..., 99 843 6..							
AJM			01.1998 → 09.2001	D (A)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	19,5:1	95,50 mm
ATJ			01.2000 → 09.2001	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			4	77 554 600 (1)	
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25				77 554 610 (1)	
						0,50				77 554 620 (1)	
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD					
↓		47,758	50,600			0,25					
						0,50					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
HL	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			5	77 152 600 (2)	
1-5		53,958	59,000			0,25				77 152 610 (2)	
						0,50				77 152 620 (2)	
						0,75				77 152 630 (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	78 635 600	
		59,500	72,950			0,20				78 635 620	
NW-L	St/B/G	28,960	32,025	25,00	1,513	STD			10	77 913 600 NEW	
		28,939	32,000								
PL-B	B	26,000	29,000	25,00		SEMI			4	77 764 690 (3)	
(3)	Für Trapezpleuel: Buchse zylindrisch, nach dem Einpressen Feinbearbeitung und Stirnflächen fräsen. For trapezoidal connecting rods: Press the cylindrical bush into position prior to fine machining and spot-facing. Pour les bielles trapézoïdales : Presser la bague cylindrique dans la position avant la finition et le fraisage des parois frontales. Para bielas trapecoidales: Presionar el buje cilíndrico en su posición antes del acabado y del fresado de paredes frontales. Для трапецеидального шатуна: Втулка (гильза) цилиндрическая, после запрессовки – тонкая обработка и фрезеровать торцевые поверхности.										
PL-B	B	26,000	29,500	25,00		SEMI			4	77 764 790 (4)	

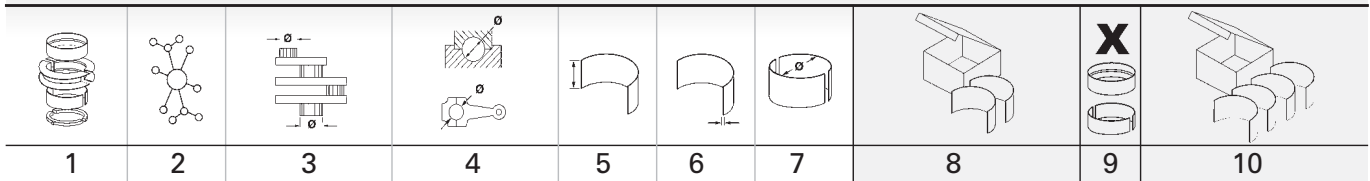
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

A

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(4)	<p>Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm / Für Trapezpleuel: Buchse zylindrisch, nach dem Einpressen Feinbearbeitung und Stirnflächen fräsen.</p> <p>For trapezoidal connecting rods: Press the cylindrical bush into position prior to fine machining and spot-facing.</p> <p>Pour les bielles trapézoïdales : Presser la bague cylindrique dans la position avant la finition et le fraisage des parois frontales.</p> <p>Para bielas trapezoidales: Presionar el buje cilíndrico en su posición antes del acabado y del fresado de paredes frontales.</p> <p>Для трапецеидального шатуна: Втулка (гильза) цилиндрическая, после запрессовки – тонкая обработка и фрезеровать торцевые поверхности.</p>								

27		79,5 Cyl. 4	99 470 6.., 99 471 6..								
ASZ		05.2000 → 06.2003	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm	
PL	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			4	77 555 600 (1)	
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25				77 555 610 (1)	
						0,50				77 555 620 (1)	
PL	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD					
↓		50,858	53,700			0,25					
						0,50					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
HL	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD			5	77 553 600	
		53,958	59,000			0,25				77 553 610	
						0,50				77 553 620	
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	78 635 600	
		59,500	72,950			0,20				78 635 620	
NW-L	St/B/G	28,960	32,025	25,00	1,513	STD			10	77 913 600 NEW	
		28,939	32,000								

28		79,5 Cyl. 4	94 427 7.., 94 428 7.., 99 470 6.., 99 471 6..								
AVF		12.2000 → 01.2005	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm	
AWX		12.2000 → 01.2005	D (A)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm	
BKE		06.2004 → 03.2008	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	19:1	95,50 mm	
PL	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			4	77 555 600 (1)	
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25				77 555 610 (1)	
						0,50				77 555 620 (1)	
PL	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD					
↓		50,858	53,700			0,25					
						0,50					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
HL	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD			5	77 553 600	
		53,958	59,000			0,25				77 553 610	
						0,50				77 553 620	
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	78 635 600	
		59,500	72,950			0,20				78 635 620	
NW-L	St/B/G	28,960	32,025	25,00	1,513	STD			10	77 913 600 NEW	
		28,939	32,000								
PL-B	St/B	26,000	29,052	25,00		SEMI			4	77 214 690 (2)	
			29,000								
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями										



29		79,5 Cyl. 4		99 850 6..., 99 851 6..							
ATD		05.2001 → 06.2003		D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
PL ↑	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD	0,25 0,50	4	77 554 600 (1) 77 554 610 (1) 77 554 620 (1)		
	SPUTTER	47,758	50,600								
PL ↓	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD	0,25 0,50				
		47,758	50,600								
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка											
HL 1-5	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD	0,25 0,50 0,75	5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)		
		53,958	59,000								
(2) 180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка											
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975	STD 0,20	4	78 635 600 78 635 620		
NW-L	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		10	77 913 600 NEW		
30		79,5 Cyl. 4		40 421 6..., 40 422 6..., 99 850 6..., 99 851 6..							
AXR		05.2001 → 06.2003		D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
BKC		05.2003 → 05.2006		D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
BLS		05.2003 → 05.2009		D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
BXE		05.2003 → 05.2009		D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
PL ↑	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD	0,25 0,50	4	77 554 600 (1) 77 554 610 (1) 77 554 620 (1)		
	SPUTTER	47,758	50,600								
PL ↓	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD	0,25 0,50				
		47,758	50,600								
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка											
HL	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD	0,25 0,50	5	77 553 600 77 553 610 77 553 620		
		53,958	59,000								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975	STD 0,20	4	78 635 600 78 635 620		
NW-L	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		10	77 913 600 NEW		
31		79,5 Cyl. 4		99 850 6..., 99 851 6..							
AVB		09.2001 → 11.2004		D (A)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
PL ↑	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD	0,25 0,50	4	77 554 600 (1) 77 554 610 (1) 77 554 620 (1)		
	SPUTTER	47,758	50,600								
PL ↓	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD	0,25 0,50				
		47,758	50,600								
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка											
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице											

A

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-5 (2)	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)
180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
NW-L	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		10	77 913 600 <small>NEW</small>
PL-B (3)	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (3)
Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									

32



79,5 Cyl. 4

BRB	11.2004 → 03.2008		D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	19:1	95,50 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50		4	77 555 600 (1) 77 555 610 (1) 77 555 620 (1)	
PL ↓	St/B/G	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50				
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620	
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B (2)	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (2)	
Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями										

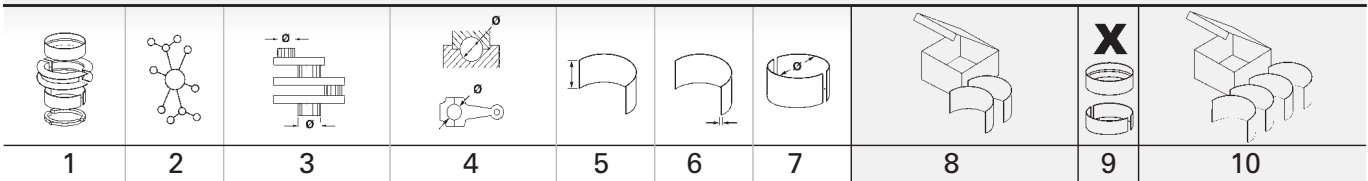
33



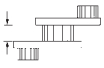




79,5 Cyl. 4

41 095 6..

CAYB Euro 5	05.2009 →		D (LA)	4	1595 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	16,5:1	80,50 mm
CAYC	05.2009 →		D (LA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	16,5:1	80,50 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		4	77 554 600 (1) 77 554 610 (1) 77 554 620 (1)	
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50				
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620	
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	



34  79,5 Cyl. 5										
KJ		08.1981 → 09.1982	B (A)	5	2144 cm ³	2V	125 kW	(170 PS)	7:1	86,40 mm
WE		03.1977 → 07.1984	B	5	2144 cm ³	2V	79-85 kW	(107-115 PS)	8,2:1	86,40 mm
WG		08.1976 → 07.1980	B	5	2144 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	9,3:1	86,40 mm
WJ		10.1979 → 09.1982	B (A)	5	2144 cm ³	2V	125 kW	(170 PS)	7:1	86,40 mm
WK		10.1979 → 09.1982	B	5	2144 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	9,3:1	86,40 mm
WS		08.1980 → 12.1981	B (A)	5	2144 cm ³	2V	125 kW	(170 PS)	7:1	86,40 mm
PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75			5	87 455 600 87 455 610 87 455 620 87 455 630
		 <p>85 859 6..(87 455 6..)</p>								
HL	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	87 461 600 87 461 610 87 461 620 87 461 630
1,2,4,5,6										
PASS-L	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1	
3										
		 <p>STD 25,000 - 25,040 0,25 25,000 - 25,040 0,50 25,000 - 25,040 0,75 25,000 - 25,040</p> <p>Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18</p>								
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI			5	87 289 690

35  79,5 Cyl. 5										
WB		04.1978 → 07.1984	B	5	2144 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,3:1	86,40 mm
WC		08.1976 → 07.1984	B	5	2144 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	9,3:1	86,40 mm
WD		06.1977 → 09.1982	B	5	2144 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)		86,40 mm
PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75			5	87 455 600 87 455 610 87 455 620 87 455 630
		 <p>85 859 6..(87 455 6..)</p>								
HL	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	87 461 600 87 461 610 87 461 620 87 461 630
1,2,4,5,6										
PASS-L	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1	
3										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

A

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75	25,000 - 25,040 25,000 - 25,040 25,000 - 25,040 25,000 - 25,040							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18									
HL 1-6 (1)	St/B/G 01.1979 →	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 (1) 87 454 610 (1) 87 454 620 (1) 87 454 630 (1)
HL 1-6 (2)	St/A 01.1979 →	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 (2) 77 209 612 (2) 77 209 622 (2)
AS (3)	St/A 07.1979 →	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600 (3)
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		5	87 289 690

36 **79,5 Cyl. 5**

GV	07.1980 → 07.1987	B (A)	5	2144 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	7:1	86,40 mm
JY	08.1983 → 01.1987	B	5	2144 cm ³	2V	134 kW	(182 PS)	8,8:1	86,40 mm
KE	08.1981 → 07.1984	B	5	2144 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	9,3:1	86,40 mm
KF	08.1982 → 07.1984	B	5	2144 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	9,3:1	86,40 mm
KG	08.1983 → 12.1987	B (LA)	5	2144 cm ³	2V	134 kW	(182 PS)	8,5:1	86,40 mm
KK	08.1982 → 07.1984	B	5	2144 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	9,3:1	86,40 mm
KL	08.1982 → 07.1984	B	5	2144 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	9,3:1	86,40 mm
KW	05.1984 → 07.1987	B (A)	5	2133 cm ³	4V	225 kW	(306 PS)	8:1	86,40 mm
WH	08.1980 → 07.1984	B	5	1921 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	77,40 mm
WN	10.1980 → 07.1983	B	5	1921 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	77,40 mm
WR	07.1980 → 07.1987	B (LA)	5	2144 cm ³	2V	147 kW	(200 PS)	7:1	86,40 mm
WU	08.1982 → 07.1984	B	5	2144 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	86,40 mm
WX	08.1984 → 07.1989	B (LA)	5	2144 cm ³	4V	119 kW	(162 PS)	7:1	86,40 mm

PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 455 600 87 455 610 87 455 620 87 455 630
<p>85 859 6..(87 455 6..)</p>									

HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		5	87 289 690










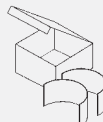

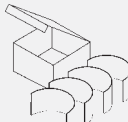

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

37		79,5 Cyl. 5	91 386 6..							
AAS		05.1991 → 07.1994	D	5	2370 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	23:1	95,50 mm
3D		08.1989 → 12.1990	D	5	2370 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	23:1	95,50 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			5	87 463 600 87 463 610 87 463 620 87 463 630 87 463 640
		74 191 6..(87 463 6..)								
HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50			6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD			4	78 639 600
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI			5	77 151 690 (1)
(1)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									

38		81 Cyl. 4	85 859 6..(87 723 6..)							
DD		08.1981 → 07.1982	B	4	1781 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,8:1	86,40 mm
PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 723 600 87 723 610 87 723 620 87 723 630 87 723 640
		85 859 6..(87 723 6..)								
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

A

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (2) 87 722 610 (2) 87 722 620 (2) 87 722 630 (2) 87 722 640 (2)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
(2)	87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	87 290 690
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

39



81 Cyl. 4

93 875 6.., 93 876 6.., 93 928 6..

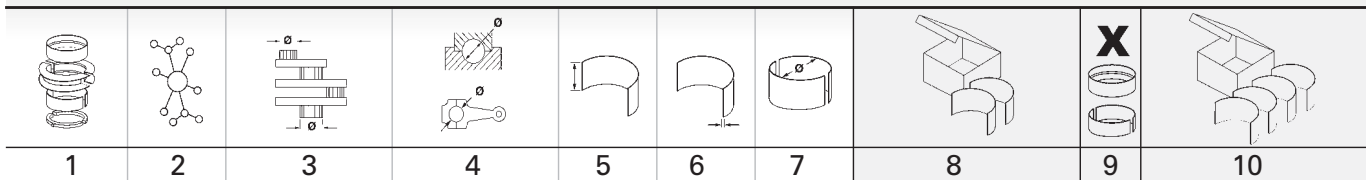
DR	05.1982 → 10.1986	B	4	1781 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,75:1	86,40 mm
DS	08.1982 → 07.1989	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
DZ	01.1983 → 12.1991	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
JN	08.1983 → 12.1991	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
JV	08.1983 → 07.1988	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
JW	03.1983 → 12.1990	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
SH	02.1986 → 07.1990	B	4	1781 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	9:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 (1) 87 200 610 (1) 87 200 620 (1) 87 200 630 (1) 87 200 640 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
(1)	01.1986 →								
	74 696 6..(87 200 6..)								
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (2) 87 205 610 (2) 87 205 620 (2) 87 205 630 (2) 87 205 640 (2)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
		STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(3)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

A



40		81 Cyl. 4		93 872 6..					
DT	08.1983 → 03.1987	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
JU	08.1983 → 03.1987	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>									
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
<p>STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140</p> <p>Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18</p> <p>(1) HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка</p>									
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (2) 87 722 610 (2) 87 722 620 (2) 87 722 630 (2) 87 722 640 (2)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
<p>STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140</p> <p>Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18</p> <p>(2) 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка</p>									
<p>Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице</p>									



A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)		
HL 4 (3)	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1			
	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620		
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690		
BU (4)	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1			
	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди										
BU (5)	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1			
	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади										
41		81 Cyl. 4	93 876 6..., 93 928 6..								
MG		08.1985 → 03.1987	B	4	1781 cm ³	2V	77 kW (105 PS)	10:1	86,40 mm		
MU		06.1984 → 03.1987	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW (112 PS)	10:1	86,40 mm		
PL (1)	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 (1) 87 200 610 (1) 87 200 620 (1) 87 200 630 (1) 87 200 640 (1)		
	01.1986 → 74 696 6..(87 200 6..)										
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (2) 87 205 610 (2) 87 205 620 (2) 87 205 630 (2) 87 205 640 (2)		
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1			
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1			
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

A

								X 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140								
(2)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690	
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1		
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1		
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

42



81 Cyl. 4

93 928 6..

NE		08.1984 → 12.1991	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
PV		03.1985 → 07.1988	B	4	1781 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	10:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 (1) 87 200 610 (1) 87 200 620 (1) 87 200 630 (1) 87 200 640 (1)	
(1)	01.1986 →									
	74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (2) 87 205 610 (2) 87 205 620 (2) 87 205 630 (2) 87 205 640 (2)	
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



A

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140								
(2)		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1	
(3)		HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD			4	78 639 600
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI			4	87 324 690
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)		1	
(4)		Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)		1	
(5)		Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

43



81 Cyl. 4

93 872 6..., 93 876 6..., 93 928 6..

NP	10.1984 → 12.1990	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
PH	04.1985 → 12.1990	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
PM	03.1988 → 12.1991	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
PP	03.1987 → 12.1991	B	4	1595 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm
RN	08.1986 → 12.1991	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
RS	10.1986 → 12.1987	B	4	1781 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,75:1	86,40 mm
RU	10.1986 → 01.1990	B	4	1781 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,75:1	86,40 mm
SF	02.1986 → 07.1990	B	4	1781 cm ³	2V	64 kW	(87 PS)	10:1	86,40 mm
4B	01.1988 → 12.1990	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 200 600 (1) 87 200 610 (1) 87 200 620 (1) 87 200 630 (1) 87 200 640 (1)
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	--	---	---

(1) NP, PH: 01.1986 →



74 696 6..(87 200 6..)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (2) 87 581 610 (2) 87 581 620 (2) 87 581 630 (2)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(2)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

44



81 Cyl. 4

93 872 6..

SA 02.1986 → 03.1987 B 4 1595 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 9:1 77,40 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>									

HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
	STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (1) HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (2) 87 722 610 (2) 87 722 620 (2) 87 722 630 (2) 87 722 640 (2)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (2) 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
	(3) Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
	(4) Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

45			81 Cyl. 4	93 872 6..						
ABB	08.1990 → 07.1993	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm	
ABM	01.1992 → 06.1994	B	4	1595 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	9:1	77,40 mm	
ADA	06.1993 → 07.1995	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	10,5:1	77,40 mm	
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640	
		74 696 6..(87 200 6..)								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
PL-B	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	77 198 690
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

46



81 Cyl. 4

94 503 7..

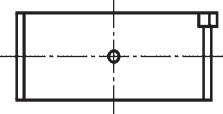
ADP 11.1994 → 10.1996 **B** 4 1595 cm³ 2V 74 kW (101 PS) 10,3:1 77,40 mm

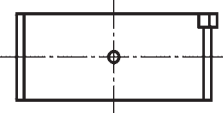
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>									

HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

47		81 Cyl. 4		99 933 6..					
AEB	11.1994 → 01.1999	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 338 600 77 338 610 77 338 620
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50			
 74 696 6..(77 338 6..)									
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

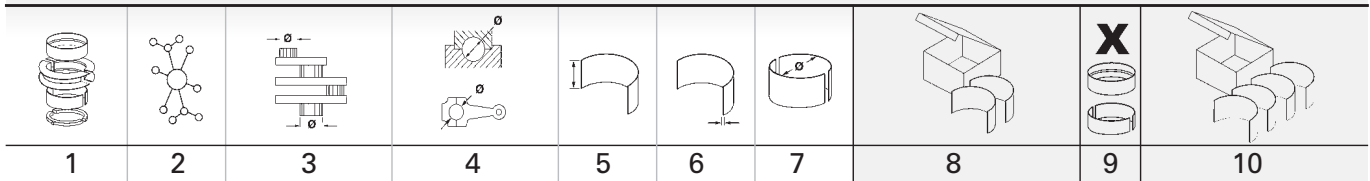
48		81 Cyl. 4		11.1994 → 08.2000		B		4 1781 cm ³ 5V		92 kW (125 PS)		10,3:1 86,40 mm	
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640				
 74 696 6..(87 200 6..)													
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)				
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка												
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (2) 87 581 610 (2) 87 581 620 (2) 87 581 630 (2)				
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1					

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

A

								X 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(2)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (3)	
(3)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

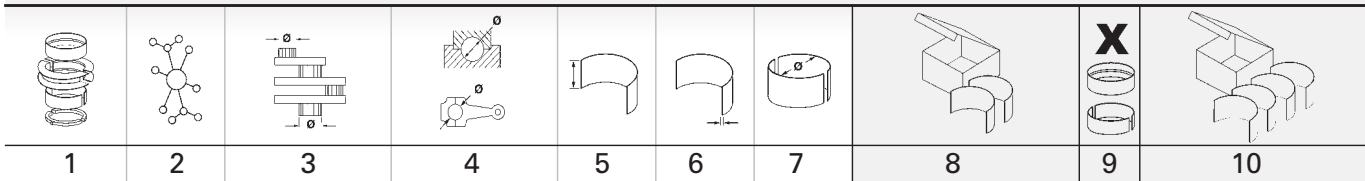
49		81 Cyl. 4	99 933 6..								
AFY	07.1995 → 09.2001 B		4	1781 cm ³	5V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,40 mm		
AJL	08.1997 → 09.2001 B (A)		4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm		
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640		
	<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>										
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)		
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → 07.1999, → mot. ch 8D X 199 999										
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)		
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка 08.1999 → , mot. ch 8D X 200 001 →										
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)		
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1			
(3)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → 07.1999, → mot. ch 8D X 199 999										
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620		
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (4)		
(4)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										



50		81 Cyl. 4		94 951 6..					
AGN	06.1996 → 07.1998	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
APG	11.1999 → 06.2003	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
APT	02.1999 → 09.2001	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
ARG	07.1998 → 09.2001	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								

51		81 Cyl. 4		94 503 7..., 94 951 6..					
AEH	09.1996 → 06.2001	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AJP	12.1997 → 07.1999	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
APF	08.1997 → 06.2003	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AQE	12.1997 → 05.2001	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
ARH	12.1997 → 05.2001	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								

A



52		81 Cyl. 4	99 933 6..							
AGU		12.1996 → 07.1998	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AJQ		10.1998 → 08.2000	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
AMK		09.2000 → 04.2002	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	154 kW	(210 PS)	9,5:1	86,40 mm
APP		07.1999 → 06.2003	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
APU		08.1998 → 09.2001	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
APY		11.1998 → 08.2000	B (A)	4	1781 cm ³	5V	154 kW	(209 PS)	9,5:1	86,40 mm
AQA		08.1998 → 04.2001	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
ARZ		07.1999 → 05.2000	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AUL		09.1999 → 04.2001	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	154 kW	(209 PS)	9,5:1	86,40 mm
BFV		03.2005 → 06.2006	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	180 kW	(245 PS)	9:1	86,40 mm

PL	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 338 600 77 338 610 77 338 620
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50			

↑

↓

74 696 6..(77 338 6..)

HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

(1) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-------------	--	---	--

PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	--	---	-----------------------

(2) 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

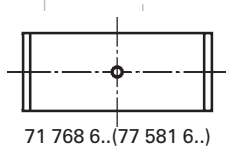
53		81 Cyl. 4	94 503 7..							
AKL		08.1997 → 06.2003	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,40 mm

PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			

↑


↓

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка

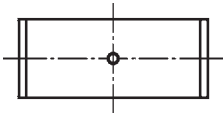


Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									X 	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL		St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
	 74 696 6..(87 200 6..)									
HL		St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS		St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600
PL-B		St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (3)
(3)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

54		81 Cyl. 4	99 792 6..							
ALZ		06.2000 → 03.2008	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
ANA		08.1998 → 06.2000	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AVU		08.1997 → 06.2003	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
BFQ		05.2002 → 06.2003	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1	77,40 mm
BGU		08.2003 → 05.2005	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm
BSE		06.2005 → 06.2010	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
BSF		06.2005 → 06.2010	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
CCSA		07.2008 → 06.2010	B	4	1598 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm
CMXA		06.2010 → 07.2012	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)		77,40 mm

PL		St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	77 552 600 (1) 77 552 610 (1) 77 552 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	 72 119 6..(77 552 6..)									
HL		St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 551 600 (2) 77 551 610 (2) 77 551 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS		St/A	53,750 53,500	65,800 65,550		2,475	STD		2	79 233 600

55		81 Cyl. 4	99 933 6..							
ARK		08.1998 → 07.1999	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
PL		St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 338 600 77 338 610 77 338 620
↑										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

A

									X 	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓		St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50			
			74 696 6..(77 338 6..)							
PL		St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
			74 696 6..(87 200 6..)							
HL 1-5		St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS		St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B		St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									

56



81 Cyl. 4

94 503 7..

ARM	08.1998 → 09.2001	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm	
PL		St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	77 552 600 (1) 77 552 610 (1) 77 552 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	PR-M4T									
			72 119 6..(77 552 6..)							
PL		St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 (2) 87 200 610 (2) 87 200 620 (2) 87 200 630 (2) 87 200 640 (2)
(2)	PR-D2B									
			74 696 6..(87 200 6..)							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD			5	77 537 600 (3) 77 537 610 (3) 77 537 620 (3)
(3)		180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
		PR-D2B								
HL	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD			5	77 551 600 (4) 77 551 610 (4) 77 551 620 (4)
(4)		180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
		PR-M4T								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550			2,475	STD		2	79 221 600 (5)
(5)		PR-D2B								
AS	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550			2,475	STD		2	79 233 600 (6)
(6)		PR-M4T								
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00			SEMI		4	87 582 691 (7)
(7)		360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

57**81 Cyl. 4**

99 933 6..

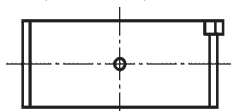
ANB	01.1999 → 05.2001	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
APX	10.1998 → 08.2001	B (A)	4	1781 cm ³	5V	165 kW	(224 PS)	8,9:1	86,40 mm
BAM	09.2000 → 06.2006	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	165 kW	(225 PS)	9:1	86,40 mm

PL	St/B/S	47,778	50,612	19,00	1,406	STD			4	77 338 600 77 338 610 77 338 620
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50				
PL	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD				
↓		47,758	50,600			0,25 0,50				



74 696 6..(77 338 6..)

PL	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD			4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
		47,758	50,600			0,25 0,50 0,75 1,00				



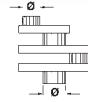
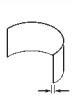
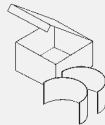

74 696 6..(87 200 6..)


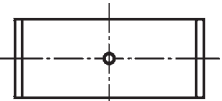
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD			5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)		180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								


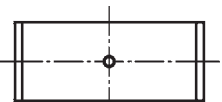
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975	STD		4	78 635 600 78 635 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

A

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

58		81 Cyl. 4	40 434 6..								
AWT		05.2000 → 01.2005	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)		
↑											
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50					
↓											
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
	 71 768 6..(77 581 6..)										
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)		
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620		
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (3)		
(3)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										

59		81 Cyl. 4	40 434 6..								
ARY		09.2000 → 05.2005	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm	
AUM		05.2000 → 06.2006	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
AUQ		05.2000 → 06.2006	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm	
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)		
↑											
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50					
↓											
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
	 71 768 6..(77 581 6..)										
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)		
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



A

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	19,000	21,021 21,000	25,00		SEMI		4	77 705 690 (3)
(3)	mot. ch 8N 1 000 001 →								
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (4)
(4)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 8N Y 100 000								

60		81 Cyl. 4	94 951 6..							
AVV	06.2000 → 10.2005		B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640	
	74 696 6..(87 200 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)	
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)	
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1		
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1		
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

61		81 Cyl. 4	40 434 6..							
AMB	07.2001 → 12.2004		B (LA)	4	1781 cm ³	5V	125 kW	(170 PS)	9,3:1	86,40 mm
ARX	09.2000 → 06.2003		B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AVJ	12.2000 → 06.2002		B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,3:1	86,40 mm
BEX	11.2002 → 11.2004		B (LA)	4	1781 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	9,3:1	86,40 mm
BFB	07.2002 → 03.2008		B (LA)	4	1781 cm ³	5V	120 kW	(163 PS)	9,3:1	86,40 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)	
↑										
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50				
↓										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<p>(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка</p> <p>71 768 6..(77 581 6..)</p>										
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 77 537 610 77 537 620	(2) (2) (2)
<p>(2) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка</p>										
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	

62



81 Cyl. 4

40 356 6.., 40 387 6..

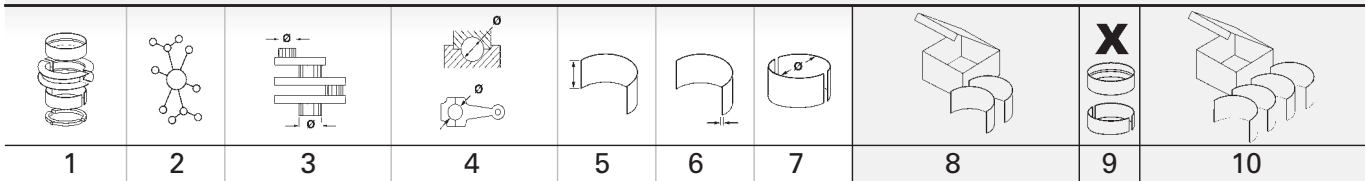
AZV		05.2003 → 04.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm
BKD		05.2003 → 04.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18:1	95,50 mm
BLB		07.2004 → 10.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	19,5:1	95,50 mm
BMN		03.2006 → 04.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm
BNA		07.2004 → 10.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm
BRD		06.2006 → 03.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	18:1	95,50 mm
BRE		11.2004 → 10.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	19,5:1	95,50 mm
BRF		11.2004 → 10.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm
BVA		06.2006 → 03.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18:1	95,50 mm
BVF		11.2005 → 11.2006	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	93 kW	(126 PS)	18:1	95,50 mm
BVG		09.2005 → 10.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	89 kW	(121 PS)	18:1	95,50 mm
PL	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD		4	77 555 600	(1)
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25 0,50			77 555 610 77 555 620	(1) (1)
PL	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD				
↓		50,858	53,700			0,25 0,50				
<p>(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка</p>										
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620	
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
NW-L	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		10	77 685 600	
EX										
NW-L	St/B/G	25,960 25,939	29,021 29,000	22,00	1,513	STD		10		
IN										



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

63				40 353 6..., 40 408 6..., 40 409 6..., 40 558 6..						
BPW		11.2004 → 03.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	19:1	95,50 mm
BRC		01.2006 → 03.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm
CAGA		11.2007 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	16,5:1	95,50 mm
CAGB		11.2007 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm
CAGC		06.2008 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	16,5:1	95,50 mm
CAHA		01.2008 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm
CAHB		08.2008 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	16,5:1	95,50 mm
CBAA		07.2008 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm
CBAB		05.2008 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm
CBBB		05.2008 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm
CFFA		11.2009 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)		95,50 mm
CFFB		11.2009 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)		95,50 mm
CFGB		05.2010 → 07.2012	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm
CLJA		02.2010 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
PL	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			4	77 555 600 (1)
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25				77 555 610 (1)
						0,50				77 555 620 (1)
PL	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD				
↓		50,858	53,700			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD			5	77 553 600
		53,958	59,000			0,25				77 553 610
						0,50				77 553 620
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	78 635 600
		59,500	72,950			0,20				78 635 620

64				40 408 6..., 40 409 6..						
BMM		06.2005 → 06.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
PL	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			4	77 555 600 (1)
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25				77 555 610 (1)
						0,50				77 555 620 (1)
PL	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD				
↓		50,858	53,700			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD			5	77 553 600
		53,958	59,000			0,25				77 553 610
						0,50				77 553 620
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	78 635 600
		59,500	72,950			0,20				78 635 620
NW-L	St/B/G	28,960	32,025	25,00	1,513	STD			10	77 913 600 <small>NEW</small>
		28,939	32,000							



65		81 Cyl. 5		93 825 6..					
HP	08.1983 → 03.1987	B	5	1994 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,40 mm
JS	08.1982 → 03.1987	B	5	1994 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,40 mm
JT	11.1983 → 12.1987	B	5	2226 cm ³	2V	89 kW	(121 PS)	8,5:1	86,40 mm
KM	09.1982 → 07.1983	B	5	2226 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	8,5:1	86,40 mm
KV	06.1984 → 12.1991	B	5	2226 cm ³	2V	98 kW	(133 PS)	10:1	86,40 mm
KX	08.1984 → 07.1988	B	5	2226 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	8,5:1	86,40 mm
NM	01.1988 → 12.1991	B	5	1994 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	10,3:1	77,40 mm
PS	04.1987 → 12.1991	B	5	1994 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	77 206 600 77 206 610 77 206 620 77 206 630 77 206 640
<p>74 696 6..(77 206 6..)</p>									
HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		5	87 323 690
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		5	77 232 691 (1)
(1) 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

66		81 Cyl. 5							
KH	08.1983 → 07.1985	B	5	2226 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	10.1	86,40 mm
MB	08.1987 → 07.1988	B (A)	5	2226 cm ³	2V	147 kW	(200 PS)	8,6:1	86,40 mm
MC	01.1985 → 12.1990	B (LA)	5	2226 cm ³	2V	121 kW	(165 PS)	7,8:1	86,40 mm
1B	02.1988 → 11.1990	B (A)	5	2226 cm ³	2V	147 kW	(200 PS)	7,8:1	86,40 mm
2B	02.1988 → 11.1990	B (A)	5	2226 cm ³	2V	140 kW	(190 PS)	8,6:1	86,40 mm
PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 455 600 87 455 610 87 455 620 87 455 630
<p>85 859 6..(87 455 6..)</p>									
HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



A

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		5	87 289 690

67		81 Cyl. 5	93 825 6..						
HX		08.1984 → 12.1987	B	5	2226 cm ³	2V	101 kW (137 PS)	10:1	86,40 mm
HY		06.1984 → 07.1988	B	5	2226 cm ³	2V	100 kW (136 PS)	9,3:1	86,40 mm
JL		08.1983 → 07.1988	B	5	1994 cm ³	2V	77-81 kW (105-110 PS)	10:1	77,40 mm
KP		08.1984 → 12.1987	B	5	1994 cm ³	2V	85 kW (115 PS)	10:1	77,40 mm
KU		08.1984 → 12.1990	B	5	2226 cm ³	2V	101 kW (137 PS)	10:1	86,40 mm
KZ		08.1984 → 09.1986	B	5	2226 cm ³	2V	85 kW (115 PS)	8,5:1	86,40 mm
PX		08.1985 → 12.1990	B	5	2226 cm ³	2V	88 kW (120 PS)	8,5:1	86,40 mm
RT		01.1988 → 12.1990	B	5	1994 cm ³	2V	85 kW (115 PS)	10:1	77,40 mm
SK		02.1986 → 03.1987	B	5	1994 cm ³	2V	85 kW (115 PS)	10:1	77,40 mm
SL		02.1986 → 12.1987	B	5	1994 cm ³	2V	83 kW (113 PS)	10:1	77,40 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	77 206 600 77 206 610 77 206 620 77 206 630 77 206 640
<p>74 696 6..(77 206 6..)</p>									

HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		5	87 323 690

68		81 Cyl. 5	90 037 6..						
AAN		08.1991 → 10.1997	B (A)	5	2226 cm ³	4V	169 kW (230 PS)	9,3:1	86,40 mm
ABY		10.1992 → 12.1995	B (A)	5	2226 cm ³	4V	169 kW (230 PS)	9,3:1	86,40 mm
ADU		03.1994 → 07.1995	B (A)	5	2226 cm ³	4V	232 kW (316 PS)	9:1	86,40 mm
RR		08.1989 → 07.1991	B (A)	5	2226 cm ³	4V	162 kW (220 PS)	8,75:1	86,40 mm
3B		03.1989 → 09.1992	B (A)	5	2226 cm ³	4V	162 kW (220 PS)	8,75:1	86,40 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50		5	77 244 600 77 244 610 77 244 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50			
 74 696 6..(77 244 6..)									
HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		5	77 232 691 (1)
(1) 360° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

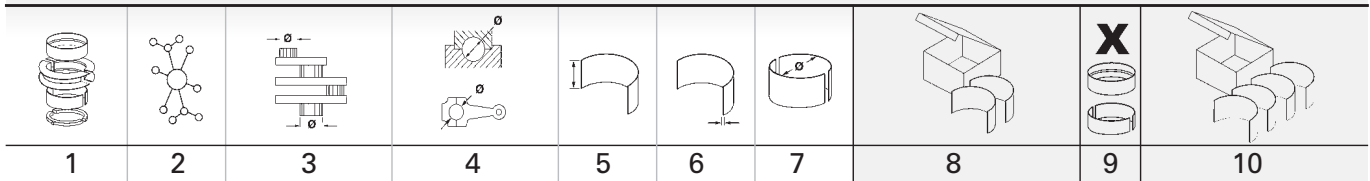
69



81 Cyl. 5

94 429 7.., 94 430 7..

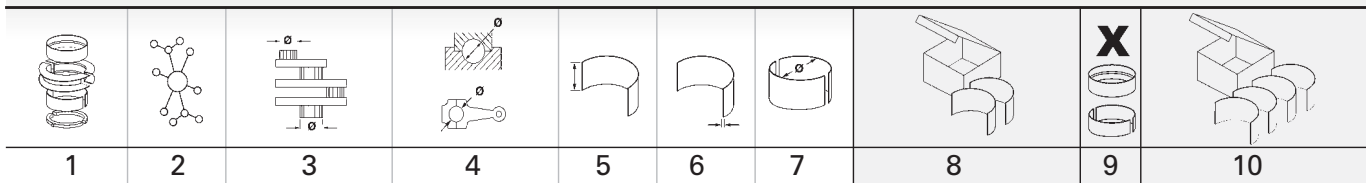
AAT		08.1991 → 10.1997	D (A)	5	2461 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	20:1	95,50 mm
ABP		06.1991 → 07.1992	D (A)	5	2461 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	20:1	95,50 mm
AEL		10.1994 → 10.1997	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	20:1	95,50 mm
1T		01.1990 → 12.1990	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	20:1	95,50 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50		5	77 244 600 77 244 610 77 244 620	
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50				
 74 696 6..(77 244 6..)										
HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630	
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622	
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600	


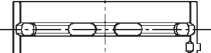




70		81 Cyl. 6								
AFM	07.1995 → 10.1997	B	6	2393 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	77,40 mm	
AGB	10.1997 → 09.2001	B (A)	6	2671 cm ³	5V	195 kW	(265 PS)	9,3:1	86,40 mm	
AJK	02.1999 → 08.2000	B (A)	6	2671 cm ³	5V	169 kW	(230 PS)	9,3:1	86,40 mm	
ARE	05.2000 → 06.2002	B (LA)	6	2671 cm ³	5V	184 kW	(250 PS)	9,3:1	86,40 mm	
AZA	09.2000 → 05.2001	B (A)	6	2671 cm ³	5V	169 kW	(230 PS)	9,3:1	86,40 mm	
AZB	11.2000 → 09.2001	B (A)	6	2671 cm ³	5V	195 kW	(265 PS)	9,3:1	86,40 mm	
BES	07.2002 → 08.2005	B (LA)	6	2671 cm ³	5V	184 kW	(250 PS)	9,3:1	86,40 mm	
PL	St/B/G	53,978 53,958	57,612 57,600	17,00	1,806	STD 0,25 0,50		6	77 698 600 77 698 610 77 698 620	
HL	St/B/G	64,478 64,459	70,019 70,000	18,50	2,758	0,50		4	77 699 620	
HL	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		4	77 850 600 77 850 610 77 850 620	
AS	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD		4	79 274 600	
PL-B	St/B	21,000 20,995	23,021 23,000	22,00		SEMI		6	77 704 690	



71		81 Cyl. 6		99 949 6..						
AGA	04.1997 → 01.1999	B	6	2393 cm ³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm	
AJG	04.1997 → 01.1999	B	6	2393 cm ³	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,40 mm	
ALF	04.1997 → 09.2001	B	6	2393 cm ³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm	
ALW	08.1997 → 01.1999	B	6	2393 cm ³	5V	100 kW	(134 PS)	10,5:1	77,40 mm	
AML	08.1998 → 09.2001	B	6	2393 cm ³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm	
AMM	06.2000 → 10.2005	B	6	2393 cm ³	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,40 mm	
APC	04.1998 → 05.2001	B	6	2393 cm ³	5V	115 kW	(156 PS)	10,5:1	77,40 mm	
APS	08.1998 → 09.2001	B	6	2393 cm ³	5V	121 kW	(165 PS)	10,3:1	77,40 mm	
APZ	08.1998 → 05.2001	B	6	2393 cm ³	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,40 mm	
ARJ	08.1998 → 09.2001	B	6	2393 cm ³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm	
ARN	08.1997 → 05.2001	B	6	2393 cm ³	5V	100 kW	(136 PS)	10,5:1	77,40 mm	
ASM	06.2000 → 01.2005	B	6	2393 cm ³	5V	100 kW	(136 PS)	10,5:1	77,40 mm	
BDV	06.2001 → 10.2005	B	6	2393 cm ³	5V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	77,40 mm	
PL	St/A	49,978 49,958	53,216 53,200	17,00	1,606	STD 0,25 0,50		6	77 703 600 77 703 610 77 703 620	
HL	St/A	57,978 57,959	63,019 63,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		4	77 700 600 77 700 610 77 700 620	
AS	St/A	63,750 63,500	77,000 76,750		1,965	STD		4	79 296 600	

A



72  81 Cyl. 6										
ASJ		06.2000 → 10.2000	B (LA)	6	2671 cm ³	5V	280 kW	(381 PS)	9,3:1	86,40 mm
AZR		11.2000 → 09.2001	B (A)	6	2671 cm ³	5V	280 kW	(381 PS)	9:1	86,40 mm
HL	St/B/G	64,478 64,459	70,019 70,000	18,50	2,758	0,50			4	77 699 620
 <p>72 262 6..(77 699 6..)</p>										
HL	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50			4	77 850 600 77 850 610 77 850 620
 <p>72 528 6..(77 850 6..)</p>										
AS	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD			4	79 274 600
PL-B	St/B	21,000 20,995	23,021 23,000	22,00		SEMI			6	77 704 690

73  81 Cyl. 6										
BDW		04.2004 → 10.2008	B	6	2393 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)	10,3:1	77,40 mm
PL	St/A	49,978 49,958	53,216 53,200	17,00	1,606	STD 0,25 0,50			6	77 703 600 77 703 610 77 703 620
AS	St/A	63,750 63,500	77,000 76,750		1,965	STD			4	79 296 600

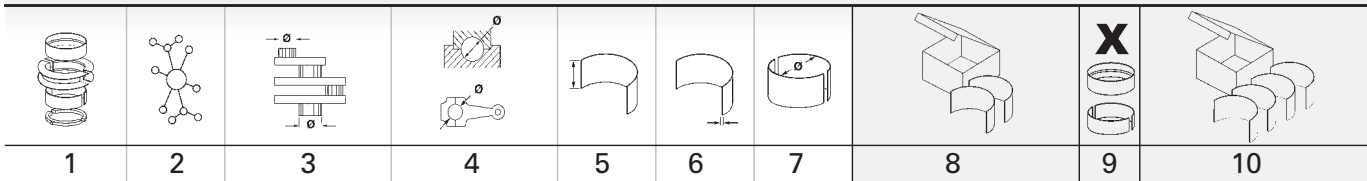
74  82,5 Cyl. 4										
SD		09.1986 → 07.1988	B	4	1857 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	10,5:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 <p>74 696 6..(87 200 6..)</p>										
HL	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)
HL	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1	
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	78 635 600 78 635 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (2) 85 957 694 (2)	1	
(2)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (3) 85 958 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

75			82,5 Cyl. 4	91 504 7..						
ACE		01.1992 → 10.1997	B	4	1984 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	92,80 mm
3A		08.1988 → 10.1990	B	4	1984 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	10,5:1	92,80 mm
6A		03.1990 → 07.1992	B	4	1984 cm ³	4V	101 kW	(137 PS)	10,8:1	92,80 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640	
<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>										
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)	
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1		
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)	
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1		
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1		
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									



76		82,5 Cyl. 4	91 128 6..						
AAD		08.1990 → 12.1992	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1 92,80 mm
AAE		12.1990 → 06.1996	B	4	1984 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	9,2:1 92,80 mm
ABK		08.1991 → 09.1998	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1 92,80 mm
ABT		09.1991 → 06.1995	B	4	1984 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	8,9:1 92,80 mm
ADW		11.1993 → 06.1996	B	4	1984 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	9,2:1 92,80 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
		<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>							

HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)
----------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-------------	--	---	--

PL-B	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	77 198 690
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------

BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (2) 85 957 694 (2)	1	
(2)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								

BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (3) 85 958 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

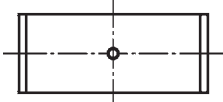
77		82,5 Cyl. 4							
ALT		12.2000 → 03.2008	B	4	1984 cm ³	5V	96 kW	(131 PS)	10,3:1 92,80 mm
AWA		07.2002 → 12.2004	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1 92,80 mm
BGB		11.2004 → 03.2008	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1 92,80 mm
BPG		11.2004 → 05.2006	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1 92,80 mm
BPJ		06.2005 → 08.2011	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,3:1 92,80 mm
BPY		11.2005 → 05.2009	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1 92,80 mm
BUL		06.2005 → 03.2008	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	10,5:1 92,80 mm
BWT		06.2006 → 03.2008	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1 92,80 mm
BYK		10.2006 → 08.2011	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,3:1 92,80 mm

PL ↑	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)
----------------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

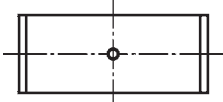
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



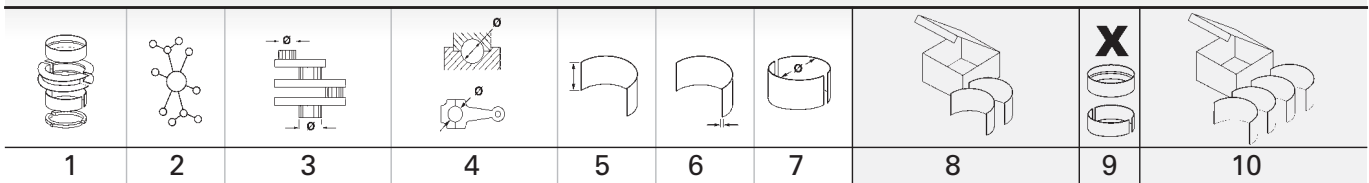
A

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓		St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	 71 768 6..(77 581 6..)									
HL		St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS		St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600

78**82,5 Cyl. 4**

AXW			05.2003 → 05.2004	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
AXX			09.2004 → 10.2005	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
BLR			01.2005 → 11.2005	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
BLX			06.2004 → 01.2005	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
BLY			06.2004 → 11.2005	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
BMB			01.2004 → 01.2005	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
BVY			11.2005 → 01.2007	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
BVZ			11.2005 → 01.2007	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
BWA			11.2005 → 05.2010	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
BWE			11.2004 → 03.2008	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
PL ↑		St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)	
PL ↓		St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
	 71 768 6..(77 581 6..)										
HL		St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS		St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600	
PL-B		St/B	19,000	21,021 21,000	25,00		SEMI		4	77 705 690	

A



79		82,5 Cyl. 4	40 251 6..								
BYT		11.2006 → 05.2008	B (LA)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,20 mm	
BZB		11.2006 → 05.2008	B (LA)	4	1781 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm	
CABA		01.2008 → 05.2008	B (LA)	4	1798 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)		84,10 mm	
CABB		11.2007 → 05.2008	B (LA)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm	

PL	St/A/H	47,778 47,758	50,619 50,600	17,50	1,406	STD			4	77 906 600 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	15,50	2,504	STD			5	77 907 600
PL-B	St/B	21,000 20,995	23,021 23,000	22,00		SEMI			4	77 909 690

80		82,5 Cyl. 4	40 247 6.., 40 759 6..								
CAEA		06.2008 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)	9,6:1	92,80 mm	
CAEB		06.2008 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)	9,6:1	92,80 mm	
CAWB		02.2008 → 01.2009	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm	
CBFA		07.2008 → 07.2012	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm	
CCTA		05.2009 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm	
CCZA		06.2008 → 07.2012	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	9,6:1	92,80 mm	
CCZC		06.2011 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	9,6:1	92,80 mm	
CDNB		06.2008 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)	9,6:1	92,80 mm	
CDNC		06.2008 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)	9,6:1	92,80 mm	
CESA		05.2010 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)		92,80 mm	
CETA		05.2010 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)		92,80 mm	
CFKA		11.2009 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	9,6:1	92,80 mm	
CPMA		01.2010 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)		92,80 mm	
CPSA		06.2011 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)		92,80 mm	

PL	St/A/H	47,778 47,758	50,619 50,600	17,50	1,406	STD			4	77 906 600 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	15,50	2,504	STD			5	77 907 600
AS	St/A	63,750 63,500	76,500 76,250		1,975	STD			2	79 418 600

72 907 6..(79 418 6..)

PL-B	St/B	21,000 20,995	23,021 23,000	22,00		SEMI			4	77 909 690
-------------	------	------------------	------------------	-------	--	------	--	--	---	-------------------

81		82,5 Cyl. 4	40 761 6..								
CDA A		05.2008 →	B (LA)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm	
CDHA		06.2008 →	B (LA)	4	1798 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)		84,10 mm	

PL	St/A/H	47,778 47,758	50,619 50,600	17,50	1,406	STD			4	77 906 600 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	51,978 51,958	57,019 57,000	15,50	2,504	STD			5	77 908 600

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	63,750 63,500	76,500 76,250		1,975	STD		2	79 418 600 <small>NEW</small>
<p>72 907 6..(79 418 6..)</p>									
PL-B	St/B	21,000 20,995	23,021 23,000	22,00		SEMI		4	77 909 690 <small>NEW</small>

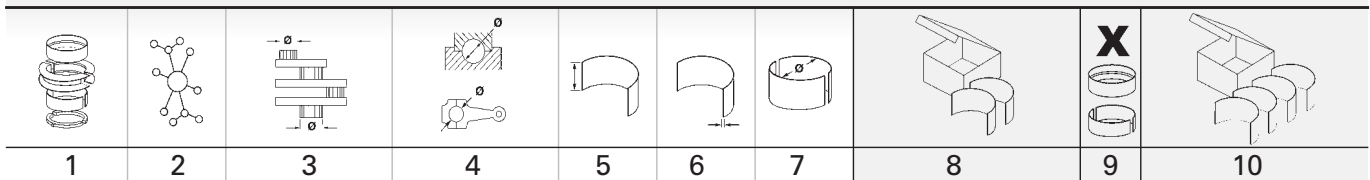
82 82,5 Cyl. 4										
CDLA		05.2008 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	195 kW	(265 PS)	9,8:1	92,80 mm
CDLC		07.2008 → 07.2012	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	188 kW	(256 PS)		92,80 mm
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)	
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600	

83 82,5 Cyl. 4										
CDHB		06.2008 →	B (LA)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm
PL	St/A/H	47,778 47,758	50,619 50,600	17,50	1,406	STD		4	77 906 600 <small>NEW</small> (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	51,978 51,958	57,019 57,000	15,50	2,504	STD		5	77 908 600 <small>NEW</small>	
PL-B	St/B	21,000 20,995	23,021 23,000	22,00		SEMI		4	77 909 690 <small>NEW</small>	

84 82,5 Cyl. 4										
CJEB Euro 5		11.2011 →	B (LA)	4	1798 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)		84,00 mm
PL	St/A/H	47,778 47,758	50,619 50,600	17,50	1,406	STD		4	77 906 600 <small>NEW</small> (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
PL-B	St/B	21,000 20,995	23,021 23,000	22,00		SEMI		4	77 909 690 <small>NEW</small>	

85 82,5 Cyl. 4										
CHHB Euro 6		01.2013 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)		92,80 mm
CJXB		09.2012 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	206-221 kW	(280-300 PS)		92,80 mm
CJXC		09.2012 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	221 kW	(300 PS)	9,3:1	92,80 mm
HL	St/A	51,978 51,958	57,019 57,000	15,50	2,504	STD		5	77 908 600 <small>NEW</small>	

A



86		82,5 Cyl. 5	91 513 6..							
NF		08.1986 → 12.1990	B	5	2309 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,40 mm
NG		08.1986 → 11.1994	B	5	2309 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,40 mm
PR		08.1989 → 12.1990	B	5	2309 cm ³	2V	96 kW	(129 PS)	10:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			5	77 206 600 77 206 610 77 206 620 77 206 630 77 206 640
		<p>74 696 6..(77 206 6..)</p>								
HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50			6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD			4	78 639 600
PL-B (1)	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI			5	87 323 690 (1)
		→ mot. ch 44 L 300 000								
PL-B (2)	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI			5	77 232 691 (2)
		360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 44 M 000 001 →								

87		82,5 Cyl. 5	91 513 6..							
AAR		12.1990 → 06.1996	B	5	2309 cm ³	2V	98 kW	(133 PS)	10:1	86,40 mm
7A		06.1988 → 12.1991	B	5	2309 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,3:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			5	77 206 600 77 206 610 77 206 620 77 206 630 77 206 640
		<p>74 696 6..(77 206 6..)</p>								
HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50			6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD			4	78 639 600
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		5	77 232 691 (1)
(1)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

88		82,5 Cyl. 6	91 532 6..., 94 492 7..., 99 942 6..							
AAH		12.1990 → 08.2000	B	6	2771 cm ³	2V	128 kW	(174 PS)	10,3:1	86,40 mm
ABC		03.1992 → 08.2000	B	6	2598 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	10:1	81,00 mm
ACK		07.1995 → 05.2001	B	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
ACZ		01.1993 → 12.1999	B	6	2598 cm ³	2V	102 kW	(139 PS)	10:1	81,00 mm
AEJ		06.1994 → 10.1997	B	6	2771 cm ³	2V	120 kW	(163 PS)	10,3:1	86,40 mm
AFC		08.1994 → 06.1995	B	6	2771 cm ³	2V	128 kW	(174 PS)	10,3:1	86,40 mm
AGE		10.1997 → 05.2000	B	6	2771 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	10,6:1	86,40 mm
ALG		04.1997 → 05.2001	B	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
AMX		04.1997 → 09.2002	B	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
APR		04.1997 → 08.2001	B	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
AQD		04.1997 → 05.2001	B	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
ATX		03.1999 → 01.2005	B	6	2771 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm
BBG		07.1999 → 01.2005	B	6	2771 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm
PL	St/B/G	53,978 53,958	57,612 57,600	17,00	1,806	STD 0,25 0,50			6	77 698 600 77 698 610 77 698 620
HL	St/B/G	64,478 64,459	70,019 70,000	18,50	2,758	0,50			4	77 699 620
				72 262 6..(77 699 6..)						
HL	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50			4	77 850 600 77 850 610 77 850 620
				72 528 6..(77 850 6..)						
AS	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD			4	79 274 600
PL-B	St/B	21,000 20,995	23,021 23,000	22,00		SEMI			6	77 704 690

89		82,5 Cyl. 6								
ASN		12.2000 → 10.2005	B	6	2976 cm ³	5V	162 kW	(220 PS)	10,5:1	92,80 mm
AVK		09.2001 → 06.2002	B	6	2976 cm ³	5V	162 kW	(220 PS)	10,5:1	92,80 mm
BBJ		06.2001 → 07.2006	B	6	2976 cm ³	5V	160 kW	(218 PS)	10,5:1	92,80 mm
PL	St/B/G	53,978 53,958	57,612 57,600	17,00	1,806	STD 0,25 0,50			6	77 698 600 77 698 610 77 698 620
HL	St/B/G	64,478 64,459	70,019 70,000	18,50	2,758	0,50			4	77 699 620
				72 262 6..(77 699 6..)						

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

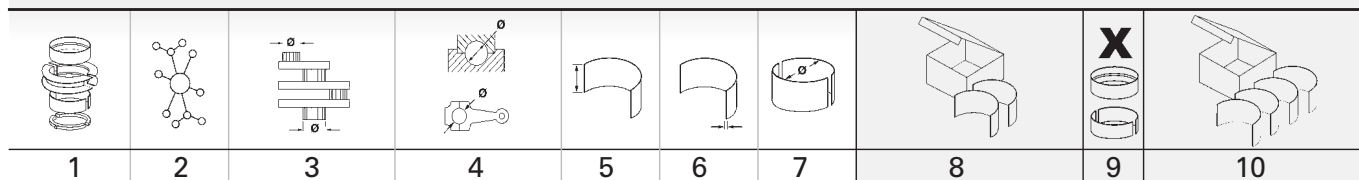
A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
HL	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		4	77 850 600 77 850 610 77 850 620
<p>72 528 6..(77 850 6..)</p>									
AS	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD		4	79 274 600

90 **82,5 Cyl. 6**

CDYA	10.2008 → 10.2011	B (LA)	6	2984 cm ³	4V	176 kW	(239 PS)	16,8:1	92,80 mm
CDYB	10.2008 → 08.2011	B (LA)	6	2984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)		92,80 mm
CDYC	10.2008 → 10.2011	B (LA)	6	2984 cm ³	4V	176 kW	(239 PS)	16,8:1	92,80 mm

PL	St/B/S	59,978	63,619	16,40	1,801	STD		6	77 948 600 <small>NEW</small>
↑	SPUTTER	59,958	63,600						
PL	St/A	59,978	63,619	16,40	1,801	STD			
↓		59,958	63,600						
HL	St/A/P	64,978 64,958	70,019 70,000	18,50	2,505	STD		4	77 949 600 <small>NEW</small>
AS	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD		4	79 274 600


91  **83 Cyl. 6**

ASB	01.2004 → 07.2010	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	171 kW	(233 PS)	17:1	91,40 mm
BKN	11.2004 → 03.2008	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)	17:1	91,40 mm
BMK	04.2004 → 05.2006	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	165 kW	(224 PS)	17:1	91,40 mm
BNG	11.2003 → 07.2010	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)	17:1	91,40 mm
BPP	11.2004 → 10.2008	D (LA)	6	2698 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)	17:1	83,10 mm
BSG	01.2005 → 10.2008	D (LA)	6	2698 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	17:1	83,10 mm
BUG	03.2006 → 05.2008	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	171 kW	(233 PS)	17:1	91,40 mm
BUN	03.2006 → 11.2007	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)	17:1	91,40 mm
CAMA	07.2007 →	D (LA)	6	2698 cm ³	4V	140 kW	(190 PS)	16,8:1	83,10 mm
CAMB	09.2007 →	D (LA)	6	2698 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	16,8:1	83,10 mm
CANA	10.2008 → 10.2011	D (LA)	6	2689 cm ³	4V	140 kW	(190 PS)	16,8:1	83,10 mm
CANB	10.2008 → 05.2009	D (LA)	6	2689 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	16,8:1	83,10 mm
CANC	10.2008 → 08.2011	D (LA)	6	2698 cm ³	4V	140 kW	(190 PS)	16,8:1	83,10 mm
CAND	10.2008 → 08.2011	D (LA)	6	2698 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	16,8:1	83,10 mm
CAPA	06.2007 →	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	176 kW	(240 PS)	16,8:1	91,40 mm
CASA	06.2009 →	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	176 kW	(240 PS)	16,8:1	91,40 mm
CASB	11.2007 →	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)	16,8:1	91,40 mm
CCWA	11.2007 →	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	176 kW	(240 PS)	16,8:1	91,40 mm
CCWB	03.2008 →	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)	16,8:1	91,40 mm
CDTA	07.2010 →	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	184 kW	(250 PS)		91,40 mm
CDTB	07.2010 →	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)		91,40 mm
CDTC	09.2013 →	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	184 kW	(250 PS)		91,40 mm
CDUC	07.2010 →	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)		91,40 mm
CDUD	07.2010 →	D (A)	6	2967 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)		91,40 mm
CGKA	11.2007 →	D (LA)	6	2698 cm ³	4V	140 kW	(190 PS)	16,8:1	83,10 mm
CGKB	11.2007 →	D (LA)	6	2698 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	16,8:1	83,10 mm
CGQB	11.2011 →	D (A)	6	2967 cm ³	4V	230 kW	(313 PS)		91,40 mm
CJGA	05.2010 → 05.2011	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	176 kW	(240 PS)		91,40 mm
CJGC	05.2010 → 11.2010	D (A)	6	2967 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)		91,40 mm
CJGD	05.2011 →	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)		91,40 mm
CJMA	11.2010 →	D (A)	6	2967 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)		91,40 mm
CKVB	05.2011 →	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)		91,40 mm
CKVC	11.2011 →	D (A)	6	2967 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)		91,40 mm
CLAA	11.2010 →	D (A)	6	2967 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)		91,40 mm
CLAB	11.2010 →	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)		91,40 mm
CLZB	05.2011 →	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)		91,40 mm
CMHA	03.2012 →	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	184 kW	(250 PS)		91,40 mm
CNRB	05.2012 →	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	176 kW	(240 PS)		91,40 mm
CPNB	05.2011 →	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	176 kW	(239 PS)	16,8:1	91,40 mm
CRCA	05.2011 →	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)		91,40 mm
CTBA	09.2013 →	D (A)	6	2967 cm ³	4V	190 kW	(258 PS)		91,40 mm
CTBB	09.2013 →	D (A)	6	2967 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)		91,40 mm

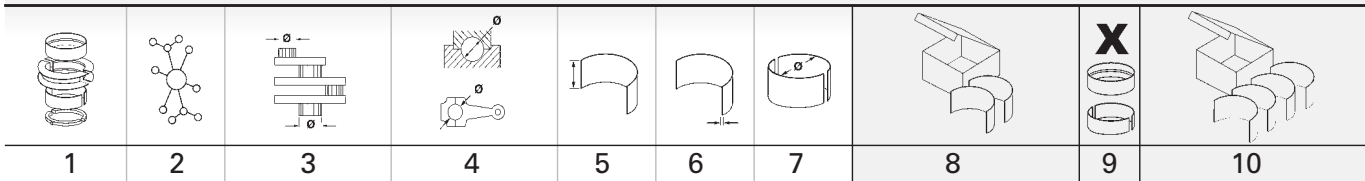
PL	St/B/S SPUTTER	59,978 59,958	63,619 63,600	16,40	1,801	STD		6	77 948 600 <small>NEW</small>
PL	St/A	59,978 59,958	63,619 63,600	16,40	1,801	STD			
HL	St/A/P	64,978 64,958	70,019 70,000	18,50	2,505	STD		4	77 949 600 <small>NEW</small>
AS	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD		4	79 274 600

92  **83 Cyl. 8**

BMC		01.2005 → 06.2005	D (LA)	8	4134 cm ³	4V	235 kW	(320 PS)	16,5:1	95,50 mm
------------	--	-------------------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	--------	----------

AS	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD		4	79 274 600
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------

A



93		84 Cyl. 6								
BUB		11.2005 → 05.2010	B	6	3189 cm ³	4V	184 kW	(250 PS)	11,3:1	95,90 mm
PL	St/A	53,978 53,958	56,819 56,800	17,00	1,404	STD 0,25 0,50			6	77 822 600 77 822 610 77 822 620
HL	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50			7	77 821 600 77 821 610 77 821 620




94		84,5 Cyl. 6								
CCLA		11.2007 →	D (LA)	6	2995 cm ³	4V	176 kW	(239 PS)		89,00 mm
PL	St/B/S SPUTTER	59,978 59,958	63,619 63,600	16,40	1,801	STD			6	77 948 600 <small>NEW</small>
PL	St/A	59,978 59,958	63,619 63,600	16,40	1,801	STD				
HL	St/A/P	64,978 64,958	70,019 70,000	18,50	2,505	STD			4	77 949 600 <small>NEW</small>
AS	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD			4	79 274 600

95		86,5 Cyl. 4								
WA		06.1976 → 07.1979	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,3:1	84,40 mm
PL	St/B/G	47,970 47,950	51,619 51,600	21,00	1,805	STD			4	87 453 600

96		89 Cyl. 6								
BHK		08.2006 →	B	6	3597 cm ³	4V	206 kW	(280 PS)	12:1	96,40 mm
PL	St/A	53,978 53,958	56,819 56,800	17,00	1,404	STD 0,25 0,50			6	77 822 600 77 822 610 77 822 620
HL	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50			7	77 821 600 77 821 610 77 821 620

	AUTOBIANCHI	→	LANCIA		492
	AVIA	→	RENAULT TRUCKS (RVI)		937
	BANTAN-E MAQ	→	MERCEDES-BENZ		595
	BARBER GREENE	→	MWM		764
			PERKINS		850



			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
20 N	B	4	95 x 69,8	1979	2	8:1	56-66	76-90	1	

B



Pos



Pos

B

BLITZ

Blitz 2.0

02.1985 → 07.1987

20 N

B




1



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1		95 Cyl. 4									
20 N		02.1985 → 07.1987 B	4	1979 cm ³	2V	56-66 kW	(76-90 PS)	8:1	69,80 mm		
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		4	87 758 600 87 758 610 87 758 620		
		<p>85 519 6..(87 758 6..)</p>									
HL 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25		4	87 757 600 87 757 610		
PASS-L 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25		1			
		<p>STD 27,450 - 27,510 0,25 27,660 - 27,720 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160</p>									

	Cyl.	Cyl. Icon	mm	cm ³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
M 15	B	4	89 x 80	1990	2	9,5:1	96	130	31
M10 B15	B	4	82 x 71	1499	2	8,2:1	55	75	7
M10 B16	B	4	84 x 71	1573	2	8,3:1	66	90	10
M10 B16 N	B	4	84 x 71	1573	2	8:1	55	75	10
M10 B16 V	B	4	84 x 71	1573	2	9,5:1	55	75	10
M10 B18	B	4	89 x 71	1767	2		66	90	31
M10 B18 K	B	4	89 x 71	1767	2		75-77	102-105	31
M10 B18 LE	B	4	89 x 71	1767	2	8,2:1	75	102	31
M10 B18 LE	B	4	89 x 71	1767	2	9,5:1	77	105	31
M10 B18 LU	B	4	89 x 71	1767	2	9:1	75	102	31
M10 B18 LU	B	4	89 x 71	1767	2	9,3:1	75	102	31
M10 B18 S	B	4	89 x 71	1767	2	9,5:1	66	90	31
M10 B18 V	B	4	89 x 71	1767	2	9,5:1	66	90	31
M10 B20 (125 kW)	B (A)	4	89 x 80	1990	2	6,9:1	125	170	31
M10 B20 (74 kW)	B	4	89 x 80	1990	2	8,5:1	74	100	31
M10 B20 (78 kW)	B	4	89 x 80	1990	2	8,1:1	78-82	106-112	31
M10 B20 (85 kW)	B	4	89 x 80	1990	2		85	115	31
M10 B20 (88 kW)	B	4	89 x 80	1990	2	9,3:1	88	120	31
M10 B20 (92 kW)	B	4	89 x 80	1990	2	9,3:1	92	125	31
M10 B20 (96 kW)	B	4	89 x 80	1990	2	9,5:1	96	130	31
M20 B20 L	B	6	80 x 66	1991	2		92	125	3
M20 B20 LE	B	6	80 x 66	1991	2	9,8:1	95	129	3
M20 B20 MO.E8	B	6	80 x 66	1991	2	9,4:1	95	129	3
M20 B20 M1.Z7	B	6	80 x 66	1991	2	8,8:1	95	129	3
M20 B20 V	B	6	80 x 66	1991	2	9,2:1	90	122	3
M20 B23 K	B	6	80 x 76,8	2316	2	9,5:1	105	143	3
M20 B23 L	B	6	80 x 76,8	2316	2	9,8:1	110	150	3
M20 B23 LE	B	6	80 x 76,8	2316	2	9,8:1	102	109	3
M20 B25 M.E	B	6	84 x 75	2494	2	9,4:1	125	170	18
M20 B25 M.E/8	B	6	84 x 75	2494	2	9,4:1	125	170	18
M20 B25 M1.Z7	B	6	84 x 75	2494	2	8,8:1	125	170	18
M20 B27 MEE	B	6	84 x 81	2693	2		92	125	18
M20 B27 ME.U	B	6	84 x 81	2693	2	9:1	90	122	18
M20 B27 M1Z7	B	6	84 x 81	2693	2	8,5:1	95	129	18
M20 B20 K	B	6	80 x 66	1991	2	9,8:1	92	125	3
M21 D24 W	D	6	80 x 81	2443	2	22:1	60-63	82-86	6
M21 D24 WA	D (A)	6	80 x 81	2443	2	22:1	85	115	5
M30 B25 L	B	6	86 x 71,6	2494	2	9,6:1	110	150	26
M30 B25 V	B	6	86 x 71,6	2494	2	9:1	107-110	146-150	26
M30 B28 L	B	6	86 x 80	2788	2		126	171	26
M30 B28 V	B	6	86 x 80	2788	2	9:1	125	170	26
M30 B30	B	6	89 x 80	2986	2		131-147	178-200	32
M30 B30 M.E7	B	6	89 x 80	2986	2	9/9,2:1	138-145	188-197	32
M30 B30 V	B	6	89 x 80	2986	2		132-136	180-185	32
M30 B32 L	B	6	89 x 86	3210	2	9/9,3:1	145-147	197-200	32
M30 B32 LA	B (LA)	6	89 x 86	3210	2	7/7,5:1	185	252	32
M30 B32 LU	B	6	89 x 86	3210	2	8/8,4:1	130-132	176-179	32
M30 B32 M	B	6	89 x 86	3210	2	10:1	145	197	32
M30 B32 M.U	B	6	89 x 86	3210	2	8/8,4:1	135	184	32
M30 B34 MA	B (LA)	6	92 x 86	3430	2	8:1	185	252	33
M30 B34 ME	B	6	92 x 86	3430	2	10:1	150-160	204-218	33
M30 B34 M.45	B	6	92 x 86	3430	2	8:1	136	185	33
M30 B35 L	B	6	93,4 x 84	3453	2	9,3:1	160	218	34
M30 B35 M.E	B	6	92 x 86	3430	2	9,2:1	160-162	218-220	33
M30 B35 M.E7	B	6	92 x 86	3430	2	9/9,2:1	155	211	33
M40 B16	B	4	84 x 72	1596	2	9:1	73-75	100-102	11
M40 B16 ME.8	B	4	84 x 72	1596	2	9:1	73-75	100-102	11
M40 B18 M.E	B	4	84 x 81	1796	2	8,8:1	83-85	113-115	11
M41 B17	D (LA)	4	80 x 82,8	1665	2	22:1	66	90	2
M41 D17	D (LA)	4	80 x 82,8	1665	2	22:1	66	90	2
M42 B18	B	4	84 x 81	1796	4	10:1	100	136	11
M42 B18 TU1	B	4	84 x 81	1796	4	10:1	103	140	11
M43 B16 (164E3)	G	4	84 x 72	1596	2	9,7:1	75-77	102-105	14
M43 B18 Gas KAT	GF	4	84 x 81	1796	2	9,7:1	85	115	15
M43 B18 (184E2)	B	4	84 x 81	1796	2	9,7:1	85	115	11
M43 B19 TU OL	B	4	85 x 83,5	1895	2	9,7:1	87	118	24
M43 B19 TU UL	B	4	85 x 83,5	1895	2	9,7:1	77	105	24
M44 B19	B	4	85 x 83,5	1895	4	10:1	103	140	24
M47 D20 OL	D (LA)	4	84 x 88	1951	4	19:1	100	136	16







		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
M47 D20 TU2 OL	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	17:1	120	163	16
M47 D20 TU2 UL Euro 4	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	17:1	90	122	16
M47 D20 UL Euro 3	D (LA)	4	84 x 88	1951	4	19:1	85	115	16
M47 D20TU OL	D (LA)	4	84 x 88	1951	4	19:1	100	136	16
M47 D20TU UL	D (LA)	4	84 x 88	1951	4	19:1	85	115	16
M47 D20TU2 OL	D (LA)	4	84 x 88	1951	4	17:1	110-120	150-163	16
M47 N204 D4 Euro 4	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	17:1	85-130	115-177	16
M47 204 D1	D (LA)	4	84 x 88	1951	4	19:1	100	136	16
M50 B20	B	6	80 x 66	1991	4	10,5:1	110	150	3
M50 B20 M	B	6	80 x 66	1991	4	10,5:1	110	150	3
M50 B20 TU	B	6	80 x 66	1991	4	11:1	110	150	3
M50 B25 M	B	6	84 x 75	2494	4	10:1	141	192	18
M50 B25 TU	B	6	84 x 75	2494	4	10,5:1	141	192	18
M51 D25 OL	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	105	143	5
M51 D25 TU OL	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	105	143	5
M51 D25 TU UL	D (A)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	85	115	5
M51 D25 UL	D (A)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	85	115	5
M52 B20	B	6	80 x 66	1991	4	11:1	110	150	3
M52 B25	B	6	84 x 75	2494	4	10,5:1	125	170	18
M52 B25 TU	B	6	84 x 75	2494	4	10,5:1	125	170	18
M52 B28 GG	B	6	84 x 84	2793	4	10,2:1	142	193	18
M52 B28 TU	B	6	84 x 84	2793	4	10,2:1	142	193	18
M54 B22	B	6	80 x 72	2171	4	10,8:1	125	170	4
M54 B25	B	6	84 x 75	2494	4	10,5:1	141	192	18
M54 B30	B	6	84 x 89,6	2979	4	10,2:1	170	231	19
M57 D25	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	4	17,5:1	120	163	5
M57 D30	D (LA)	6	84 x 90	2993	4	17:1	173	235	22
M57 D30 N2	D (LA)	6	84 x 90	2993	4	17:1	173-210	231-286	22
M57 D30 TU	D (LA)	6	84 x 90	2993	4	17:1	150-160	204-218	22
M57 D30 TU2	D (LA)	6	84 x 90	2993	4	17:1	145-210	197-286	22
M57 D30 UL	D (LA)	6	84 x 90	2993	4	17:1	145	197	22
M57 D30 (135 kW)	D (LA)	6	84 x 88	2926	4	18:1	135-142	184-193	21
N20 B20	B (LA)	4	84 x 90,1	1997	4	11,0:1	135-180	184-245	13
N20 B20 A	B (LA)	4	84 x 90,1	1997	4	11,0:1	120-135	163-184	13
N20 B20 B	B (LA)	4	84 x 90,1	1997	4	11,0:1	135	184	13
N20 B20 C	B (LA)	4	84 x 90,1	1997	4	11,0:1	135	184	13
N20 B20 D	B (LA)	4	84 x 90,1	1997	4	11,0:1	135	184	13
N26 B20 Euro 6	B (LA)	4	84 x 90,1	1997	4		180	245	13
N26 B20 A Euro 6	B (LA)	4	84 x 90,1	1997	4		180	245	13
N42 B18 A	B	4	84 x 81	1796	4	10,25:1	85	116	12
N42 B20 A	B	4	84 x 90	1995	4	10:1	105	143	12
N42 B20 B	B	4	84 x 90	1995	4	10,5:1	95	129	12
N42 B20A	B	4	84 x 90	1995	4	9:1	105	143	12
N43 B16 A	B	4	82 x 75,7	1599	4	12:1	90	122	8
N43 B20 A	B	4	84 x 90	1995	4	12:1	90	122	12
N43 B20 OL	B	4	84 x 90	1995	4	12:1	125	170	12
N43 B20 UL	B	4	84 x 90	1995	4	12:1	105	143	12
N46 B18	B	4	84 x 81	1796	4	10,25:1	85	116	12
N46 B20	B	4	84 x 90	1995	4	10,2:1	105	143	12
N46 B20 A	B	4	84 x 90	1995	4	10,5:1	105-110	143-150	12
N46 B20 B	B	4	84 x 90	1995	4	10,5:1	95-125	129-170	12
N46 B20 BD	B	4	84 x 90	1995	4	10,5:1	95-125	129-170	12
N46 B20 C	B	4	84 x 90	1995	4	10,5:1	110	150	12
N46 B20 CB	B	4	84 x 90	1995	4	10,5:1	115	156	12
N46 B20 CC	B	4	84 x 90	1995	4	10,5:1	95-125	129-170	12
N46 B20 CD	B	4	84 x 90	1995	4	10,5:1	95-125	129-170	12
N46 B20 E	B	4	84 x 90	1995	4	10,5:1	95-125	129-170	12
N46 B20 LC	B	4	84 x 90	1995	4	9:1	105	143	12
N46 B20 OL	B	4	84 x 90	1995	4	10,5:1	95-110	129-150	12
N46 B20 TU2	B	4	84 x 90	1995	4	10,5:1	100-115	136-156	12
N46 B20 TU2 OL	B	4	84 x 90	1995	4	10,5:1	110-115	150-156	12
N46 B20 TU2 UL	B	4	84 x 90	1995	4	10,5:1	100	136	12
N46 B20 UL	B	4	84 x 90	1995	4	10,5:1	95	129	12
N47 D16A Euro 5	D (LA)	4	78 x 83,6	1598	4	16,5:1	85	116	1
N47 D20 C	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	16,5:1	105-135	143-184	17
N47 D20A	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	16:1	85-150	116-204	17
N47 D20B	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	16:1	150	204	17
N47 D20D	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	16,5:1	155-160	211-218	17
N47 D20OL	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	16:1	130	177	17

B



B		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
N47 D20T0	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	16:1	150	204	17	
N47 D20UL	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	16:1	105	143	17	
N47S D20 D	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	16,1:1	150	204	17	
N47S D20A	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	16:1	150	204	17	
N52 B25	B	6	82 x 78,8	2497	4	11,0:1	130-160	177-218	9	
N52 B25 A	B	6	82 x 78,8	2497	4	11:1	130-160	177-218	9	
N52 B25 BE	B	6	82 x 78,8	2497	4	11:1			9	
N52 B25 BF	B	6	82 x 78,8	2497	4	11:1			9	
N52 B25 OL	B	6	82 x 78,8	2497	4	11:1	160	218	9	
N52 B25 UL	B	6	82 x 78,8	2497	4	11:1	130	177	9	
N52 B30	B	6	85 x 88	2996	4	10,7:1	190-200	258-272	25	
N52 B30 A	B	6	85 x 88	2996	4	10,7:1	160-200	218-272	25	
N52 B30 B Euro 5	B	6	85 x 88	2996	4	12:1	190	258	25	
N52 B30 BF	B	6	85 x 88	2996	4	10,7:1	190	258	25	
N52 B30 OL	B	6	85 x 88	2996	4	10,7:1	195-200	265-272	25	
N52N B25 A	B	6	87,8 x 82	2497	4	11:1	130	177	30	
N52N B30 A	B	6	85 x 88	2996	4		187	254	25	
N52N B30 B	B	6	85 x 88	2996	4		190	258	25	
N53 B25 UL	B	6	82 x 78,8	2497	4	12:1	140	190	9	
N53 B30	B	6	85 x 88	2996	4	12,0:1	160-200	218-272	25	
N53 B30 A	B	6	85 x 88	2996	4	12,0:1	150-200	204-272	25	
N53 B30 OL	B	6	85 x 88	2996	4	12:1	200	272	25	
N53 B30 UL	B	6	85 x 88	2996	4	12:1	160	218	25	
N54 B30 A	B (LA)	6	84 x 89,6	2979	4	10,2:1	225-250	306-340	20	
N54 B30 B	B (LA)	6	84 x 89,6	2979	4	10,2:1	225	306	20	
N54 B30 T0	B (LA)	6	84 x 89,6	2979	4	10,2:1	240	326	20	
N54 B30 U0	B (LA)	6	84 x 89,6	2979	4	10,2:1	225	306	20	
N55 B30 A	B (LA)	6	84 x 89,6	2979	4	10,2:1	225-235	306-320	20	
N57 D30	D (LA)	6	84 x 90	2993	4	16,5:1	180	245	23	
N57 D30 A	D (LA)	6	84 x 90	2993	4	16,5:1	150-190	204-258	23	
N57 D30 B	D (LA)	6	84 x 90	2993	4	16,5:1	225-230	306-313	23	
N57 D30 C	D (LA)	6	84 x 90	2993	4	16,5:1	280	381	23	
N57 D30 D	D (LA)	6	84 x 90	2993	4	16,5:1	280	381	23	
N57 D30 OL	D (LA)	6	84 x 90	2993	4	16,5:1	180-190	245-258	23	
N57 D30 TOP	D (LA)	6	84 x 90	2993	4	16,5:1	220-230	299-313	23	
N57 306 D2	D	6	84 x 90	2993	4		160	218	23	
N57 306 D3	D	6	84 x 90	2993	4		145	197	23	
N57N 306 D2	D	6	84 x 90	2993	4		170	231	23	
N57N 306 D3	D	6	84 x 90	2993	4		145-170	197-231	23	
N57N 306 D5	D	6	84 x 90	2993	4		210	286	23	
N57S D30 B	D (LA)	6	84 x 90	2993	4	16,5:1	220-225	299-306	23	
S38 B36	B	6	93,4 x 86	3535	4	10:1	232	315	35	
S50 B30	B	6	86 x 85,8	2990	4	10,8:1	210	286	27	
S50 B32	B	6	86,4 x 91	3201	4	11,3:1	236	321	28	
S50 B32 US	B	6	86,4 x 89,6	3152	4	10,5:1	179	243	28	
S54 B32	B	6	87 x 91	3246	4	11,5:1	239-252	325-343	29	
S54 B32 HP	B	6	87 x 91	3246	4	11,5:1	265	360	29	
114/2	B	4	84 x 71	1573	2	9,5:1	77	105	10	
115	B	4	82 x 71	1499	2	8,2:1	55	75	7	
116	B	4	84 x 71	1573	2	8,6	61-63	83-85	10	
118,3 KH	B	4	89 x 71	1766	2	8,6:1	66	90	31	
121	B	4	89 x 80	1990	2	8,5:1	74	100	31	



 				Pos	 				Pos
1 (E81)					135i 3.0 24V	03.2008 →	N54 B30 A	B	20
116i 1.6 16V	09.2007 → 09.2012	N43 B16 A	B	8	135i 3.0 24V	04.2010 →	N55 B30 A	B	20
116i 2.0 16V	11.2008 → 09.2012	N43 B20 A	B	12	1 (F20)				
116d 2.0 16V	03.2009 → 09.2012	N47 D20A	D	17	114d 1.6 16V	10.2012 →	N47 D16A	D	1
118i 2.0 16V	03.2007 → 09.2012	N43 B20 A	B	12	116d 1.6 16V	11.2012 →	N47 D16A	D	1
118i 2.0 16V	03.2007 → 09.2012	N43 B20 UL	B	12	116d 2.0 16V	09.2011 →	N47 D20 C	D	17
118i 2.0 16V	03.2007 → 09.2012	N46 B20 TU2 UL	B	12	118d 2.0 16V	09.2011 →	N47 D20 C	D	17
118d 2.0 16V	03.2007 → 09.2012	N47 D20UL	D	17	118dX 2.0 16V	07.2013 →	N47 D20 C	D	17
120i 2.0 16V	03.2007 → 09.2012	N43 B20 A	B	12	120d 2.0 16V	09.2011 →	N47 D20 C	D	17
120i 2.0 16V	03.2007 → 09.2012	N43 B20 OL	B	12	120dX 2.0 16V	02.2012 →	N47 D20 C	D	17
120i 2.0 16V	03.2007 → 09.2012	N46 B20 TU2 OL	B	12	125i 2.0 16V	06.2011 →	N20 B20	B	13
120d 2.0 16V	03.2007 → 09.2012	N47 D20A	D	17	125i 2.0 16V	06.2011 →	N20 B20 A	B	13
123d 2.0 16V	09.2007 → 09.2012	N47 D20B	D	17	125d 2.0 16V	03.2012 →	N47 D20D	D	17
123d 2.0 16V	09.2007 → 09.2012	N47 D20T0	D	17	M135i 3.0 16V	06.2012 →	N55 B30 A	B	20
130i 3.0 24V	03.2007 → 09.2012	N52 B30 OL	B	25	1 (F21)				
1 (E82)					114d 1.6 16V	10.2012 →	N47 D16A	D	1
118i 2.0 16V	09.2007 →	N43 B20 UL	B	12	116d 1.6 16V	12.2011 →	N47 D16A	D	1
118d 2.0 16V	09.2008 →	N47 D20UL	D	17	116d 2.0 16V	09.2011 →	N47 D20 C	D	17
120i 2.0 16V	09.2009 →	N43 B20 A	B	12	118d 2.0 16V	09.2011 →	N47 D20 C	D	17
120i 2.0 16V	09.2009 →	N43 B20 OL	B	12	118dX 2.0 16V	05.2013 →	N47 D20 C	D	17
120i 2.0 16V	09.2009 →	N46 B20	B	12	120d 2.0 16V	09.2011 →	N47 D20 C	D	17
120d 2.0 16V	09.2007 →	N47 D20A	D	17	120dX 2.0 16V	02.2012 →	N47 D20 C	D	17
123d 2.0 16V	09.2007 →	N47 D20B	D	17	125i 2.0 16V	06.2012 →	N20 B20	B	13
123d 2.0 16V	09.2007 →	N47 D20T0	D	17	125i 2.0 16V	06.2012 →	N20 B20 A	B	13
125i 3.0 16V	09.2007 →	N53 B30 UL	B	25	125d 2.0 16V	03.2012 →	N47 D20D	D	17
128i 3.0 24V (USA)	09.2007 →	N52 B30 A	B	25	M135i 3.0 16V	06.2012 →	N55 B30 A	B	20
135i 3.0 24V	09.2007 → 03.2010	N54 B30 A	B	20	1500 - 2002 (E6)				
135i 3.0 24V	09.2007 →	N54 B30 U0	B	20	1500	09.1963 → 07.1966	M10 B15	B	7
135i 3.0 24V	04.2010 →	N55 B30 A	B	20	1500	09.1963 → 07.1966	115	B	7
M Coupe 3.0 24V	04.2011 → 09.2012	N54 B30 A	B	20	1800	05.1971 → 07.1975	M10 B18	B	31
1 (E87)					1800	05.1971 → 07.1975	118,3 KH	B	31
118i 2.0 16V	12.2004 → 03.2007	N42 B20 B	B	12	2002 ti	06.1968 → 04.1972	M10 B20 (88 kW)	B	31
118i 2.0 16V	12.2004 → 03.2007	N46 B20 UL	B	12	2002 tii (USA)	01.1972 → 12.1977	M10 B20 (85 kW)	B	31
118d 2.0 16V	09.2004 → 03.2007	M47 D20 TU2 UL	D	16	1502 - 2002 (E10)				
120i 2.0 16V	09.2004 → 03.2007	N46 B20 OL	B	12	1502	01.1975 → 08.1977	M10 B16 N	B	10
120d 2.0 16V	09.2004 → 03.2007	M47 D20TU2 OL	D	16	1600	08.1963 → 07.1975	116	B	10
130i 3.0 24V	09.2005 → 03.2007	N52 B30	B	25	1600	09.1967 → 12.1971	114/2	B	10
1 (E87) LCI					1602	09.1967 → 12.1971	114/2	B	10
116i 1.6 16V	09.2007 → 05.2011	N43 B16 A	B	8	1602	04.1971 → 07.1975	116	B	10
116i 2.0 16V	09.2007 → 05.2011	N43 B20 A	B	12	1802	05.1971 → 07.1975	M10 B18	B	31
116d 2.0 16V	03.2009 → 05.2011	N47 D20A	D	17	1802	05.1971 → 07.1975	118,3 KH	B	31
118i 2.0 16V	04.2007 → 05.2011	N43 B20 A	B	12	2000 ti	01.1966 → 07.1972	M10 B20 (88 kW)	B	31
118i 2.0 16V	04.2007 → 05.2011	N46 B20	B	12	2000 tii	01.1971 → 07.1975	M 15	B	31
118d 2.0 16V	09.2008 → 05.2011	N47 D20UL	D	17	2000 tii	01.1971 → 07.1975	M10 B20 (96 kW)	B	31
120i 2.0 16V	04.2007 → 05.2011	N43 B20 A	B	12	2002	02.1968 → 07.1975	M10 B20 (74 kW)	B	31
120i 2.0 16V	04.2007 → 05.2011	N43 B20 OL	B	12	2002	02.1968 → 07.1975	121	B	31
120i 2.0 16V	04.2007 → 05.2011	N46 B20 OL	B	12	2002 tii	01.1971 → 07.1975	M10 B20 (96 kW)	B	31
120i 2.0 16V	04.2007 → 05.2011	N46 B20 TU2 OL	B	12	2002 tii	07.1971 → 07.1975	M 15	B	31
120d 2.0 16V	03.2008 → 05.2011	N47 D20A	D	17	2002 tii (USA)	01.1972 → 1977	M10 B20 (85 kW)	B	31
123d 2.0 16V	09.2008 → 05.2011	N47 D20A	D	17	2002 Turbo	01.1974 → 07.1975	M10 B20 (125 kW)	B	31
123d 2.0 16V	09.2008 → 05.2011	N47 D20B	D	17	2002 (USA)	01.1972 → 1974	M10 B20 (74 kW)	B	31
123d 2.0 16V	09.2008 → 05.2011	N47 D20T0	D	17	2000 - 3.0 (E9)				
130i 3.0 24V	04.2007 → 05.2011	N52 B30 A	B	25	2000 1.8	01.1970 → 11.1972	M10 B18	B	31
130i 3.0 24V	04.2007 → 05.2011	N52 B30 B	B	25	2000 1.8	01.1970 → 11.1972	118,3 KH	B	31
130i 3.0 24V	04.2007 → 05.2011	N52 B30 BF	B	25	2000	10.1965 → 07.1972	M10 B20 (74 kW)	B	31
130i 3.0 24V	04.2007 → 05.2011	N52 B30 OL	B	25	2000	10.1965 → 07.1972	121	B	31
1 (E88)					2.5 CS	09.1974 → 03.1976	M30 B25 V	B	26
118i 2.0 16V	09.2007 →	N43 B20 A	B	12	3.0 (S)	05.1971 → 08.1979	M30 B30 V	B	32
118i 2.0 16V	09.2007 →	N43 B20 UL	B	12	3.0	02.1975 → 04.1977	M30 B30 V	B	32
118i 2.0 16V	09.2007 →	N46 B20	B	12	2500 - 3.3 (E3)				
118d 2.0 16V	09.2008 →	N47 D20UL	D	17	2500	10.1968 → 04.1977	M30 B25 V	B	26
120i 2.0 16V	09.2009 →	N43 B20 A	B	12	2800	10.1968 → 07.1975	M30 B28 V	B	26
120i 2.0 16V	09.2009 →	N43 B20 OL	B	12	2.8	02.1975 → 04.1977	M30 B28 V	B	26
120i 2.0 16V	09.2009 →	N46 B20	B	12	3.0 (S)	05.1971 → 08.1979	M30 B30 V	B	32
120d 2.0 16V	03.2008 →	N47 D20A	D	17	3.0 CSi	07.1971 → 03.1976	M30 B30	B	32
123d 2.0 16V	09.2008 →	N47 D20B	D	17	3.0 Si	07.1971 → 04.1977	M30 B30	B	32
123d 2.0 16V	09.2008 →	N47 D20T0	D	17	3.0	02.1975 → 04.1977	M30 B30 V	B	32
123d 2.0 16V	09.2008 →	N47S D20A	D	17	3.0i Bavaria (USA)	01.1975 → 1978	M30 B30	B	32
125i 3.0 16V	09.2007 →	N53 B30 UL	B	25	3.3 Li	01.1974 → 09.1976	M30 B32 L	B	32



B

		Pos			Pos
3.3 Li (USA) 01.1977 → 08.1981	M30 B32 LU B	32	318tds 1.7 09.1994 → 02.1998	M41 D17 D	2
2 (F22)			2 (F22)		
M235i 3.0 24V 11.2013 →	N55 B30 A B	20	318g 1.8i 09.1993 → 04.1999	M43 B18 Gas GF	15
M235iX 3.0 24V 11.2013 →	N55 B30 A B	20	320i 2.0 24V 04.1990 → 09.1992	M50 B20 B	3
218d 2.0 16V 11.2013 →	N47 D20 C D	17	320i 2.0 24V 09.1992 → 08.1994	M50 B20 TU B	3
220d 2.0 16V 11.2013 →	N47 D20 C D	17	320i 2.0 24V 09.1994 → 03.1998	M52 B20 B	3
220i 2.0 16V 11.2013 →	N20 B20 B B	13	323i 2.5 24V 05.1995 → 09.1999	M52 B25 B	18
225d 2.0 16V 11.2013 →	N47 D20D D	17	325i 2.5 24V 04.1990 → 09.1992	M50 B25 M B	18
228i 2.0 16V 11.2013 →	N20 B20 B B	13	325i 2.5 24V 09.1992 → 05.1995	M50 B25 TU B	18
228i 2.0 16V 11.2013 →	N20 B20 A B	13	325td 2.5 06.1991 → 09.1997	M51 D25 UL D	5
228iX 2.0 16V 11.2013 →	N20 B20 B B	13	325td 2.5 02.1996 → 02.1998	M51 D25 TU UL D	5
228iX 2.0 16V 11.2013 →	N20 B20 A B	13	325tds 2.5 06.1993 → 02.1998	M51 D25 OL D	5
2 (F23)			2 (F23)		
M235i 3.0 24V 11.2013 →	N55 B30 A B	20	328i 2.8 24V 09.1994 → 10.1999	M52 B28 GG B	18
M235iX 3.0 24V 11.2013 →	N55 B30 A B	20	M3 3.0i 24V 09.1992 → 12.1995	S50 B30 B	27
218d 2.0 16V 11.2013 →	N47 D20 C D	17	M3 3.2i 24V 09.1995 → 09.1999	S50 B32 B	28
220d 2.0 16V 11.2013 →	N47 D20 C D	17	M3 3.2i 24V 09.1995 → 09.1999	S50 B32 US B	28
220i 2.0 16V 11.2013 →	N20 B20 B B	13	3 (E46)		
225d 2.0 16V 11.2013 →	N47 D20D D	17	316g 1.6i 11.1998 → 08.2001	M43 B16 (164E3) G	14
228i 2.0 16V 11.2013 →	N20 B20 B B	13	316i 1.6 16V 09.2001 → 02.2005	M43 B16 (164E3) G	14
228i 2.0 16V 11.2013 →	N20 B20 A B	13	316i 1.8 16V 04.2001 → 03.2004	N42 B18 A B	12
228iX 2.0 16V 11.2013 →	N20 B20 B B	13	316i 1.8 16V 03.2004 → 09.2005	N46 B18 B	12
228iX 2.0 16V 11.2013 →	N20 B20 A B	13	316i 1.9 04.1998 → 01.2002	M43 B19 TU UL B	24
3 (E21)			3 (E21)		
315 1.6 03.1981 → 12.1983	M10 B16 V B	10	318i 1.9 04.1998 → 09.2001	M43 B19 TU OL B	24
316 1.6 08.1975 → 09.1980	M10 B16 B	10	318i 2.0 16V 09.2001 → 03.2004	N42 B20 A B	12
316 1.8 09.1980 → 12.1983	M10 B18 S B	31	318i 2.0 16V 03.2004 → 03.2005	N46 B20 B	12
316i 1.8 (Export) 01.1981 → 10.1983	M10 B18 LU B	31	318i 2.0 16V 03.2004 → 05.2005	N46 B20 A B	12
318 1.8 08.1975 → 12.1980	M10 B18 B	31	318i 2.0 16V 03.2004 → 05.2005	N46 B20 C B	12
318i 1.8 11.1979 → 12.1983	M10 B18 K B	31	318i 2.0 16V 03.2004 → 2006	N46 B20 LC B	12
320 2.0 08.1975 → 08.1977	M10 B20 (78 kW) B	31	318d 2.0 16V 09.2001 → 03.2003	M47 D20 UL D	16
320i 2.0 06.1975 → 12.1978	M10 B20 (92 kW) B	31	318d 2.0 16V 09.2001 → 03.2003	M47 204 D1 D	16
320i 2.0 (USA) 04.1977 → 12.1979	M10 B20 (78 kW) B	31	318d 2.0 16V 03.2003 → 02.2005	M47 N204 D4 D	16
320/6 2.0 08.1977 → 12.1982	M20 B20 V B	3	318d 2.0 16V 03.2003 → 05.2005	M47 D20TU UL D	16
323i 2.3 01.1978 → 09.1982	M20 B23 K B	3	320i 2.0 24V 03.1998 → 09.2001	M52 B20 B	3
3 (E30)			3 (E30)		
316 1.8 09.1982 → 12.1988	M10 B18 V B	31	320d 16V 04.1998 → 08.2001	M47 D20 OL D	16
316i 1.6 09.1988 → 12.1991	M40 B16 ME.8 B	11	320d 16V 04.1998 → 08.2001	M47 204 D1 D	16
316i 1.8 08.1987 → 12.1988	M10 B18 LE B	31	320d 16V 09.2001 → 02.2005	M47 N204 D4 D	16
318i 1.8 07.1982 → 12.1987	M10 B18 K B	31	320td 16V 09.2001 → 12.2002	M47 204 D1 D	16
318i 1.8 09.1987 → 04.1994	M40 B18 M.E B	11	320td 16V 09.2001 → 02.2005	M47 N204 D4 D	16
318i 1.8 16V 09.1989 → 12.1991	M42 B18 B	11	320i 2.2 24V 09.2000 → 03.2005	M54 B22 B	4
320i 1.8 (AUS/J/S/USA) 11.1979 → 12.1983	M10 B18 K B	31	323i 2.5 24V 03.1998 → 09.2000	M52 B25 TU B	18
320i 1.8 (USA) 01.1980 → 09.1983	M10 B18 K B	31	325i 2.5 24V 09.2000 → 03.2005	M54 B25 B	18
320i 1.8 (J/USA) 10.1983 → 1986	M10 B18 LU B	31	328i 2.8 24V 04.1998 → 09.2000	M52 B28 TU B	18
320i 2.0 09.1977 → 12.1985	M20 B20 L B	3	330i 3.0 24V 06.2000 → 03.2005	M54 B30 B	19
320i 2.0 09.1982 → 08.1988	M20 B20 K B	3	330d 3.0 24V 09.1999 → 02.2003	M57 D30 (135 kW) D	21
320i 2.0 12.1985 → 06.1991	M20 B20 LE B	3	330d 3.0 24V 03.2003 → 03.2005	M57 D30 TU D	22
320i 2.0 12.1986 → 09.1988	M20 B20 M1.Z7 B	3	330d 3.0 24V 04.2005 → 09.2005	M57 D30 TU D	22
320i 2.0 (AUS/CH/S) 09.1982 → 1987	M20 B20 L B	3	M3 3.2i 24V 07.2000 → 09.2006	S54 B32 B	29
323i 2.3 (CH) 09.1982 → 12.1986	M20 B23 LE B	3	M3 3.2i 24V 10.2002 → 08.2003	S54 B32 HP B	29
323i 2.3 09.1983 → 08.1986	M20 B23 L B	3	3 (E90)		
324d 2.4 09.1985 → 12.1990	M21 D24 W D	6	316i 1.6 16V 09.2004 → 07.2008	N43 B16 A B	8
324dt 2.4 10.1987 → 12.1990	M21 D24 WA D	5	318i 2.0 16V 09.2005 → 03.2007	N46 B20 UL B	12
325i 2.5 09.1985 → 06.1991	M20 B25 M.E B	18	318i 2.0 16V 03.2007 → 07.2008	N43 B20 A B	12
325i 2.5 09.1987 → 06.1991	M20 B25 M1.Z7 B	18	318i 2.0 16V 03.2007 → 07.2008	N46 B20 TU2 UL B	12
325e 2.7 (USA) 10.1983 → 02.1987	M20 B27 ME.U B	18	318i 2.0 16V 09.2007 → 07.2008	N43 B20 UL B	12
325e 2.7 03.1987 → 06.1988	M20 B27 M1Z7 B	18	318i 2.0 16V 09.2007 → 07.2008	N46 B20 TU2 B	12
3 (E36)			3 (E36)		
316i 1.6 12.1990 → 01.1994	M40 B16 B	11	318d 2.0 16V 09.2005 → 07.2008	N47 D20 TU2 UL D	16
316i 1.6 07.1993 → 08.2000	M43 B16 (164E3) G	14	318d 2.0 16V 09.2007 → 07.2008	N47 D20TU OL D	16
316g 1.6i 08.1993 → 08.2000	M43 B16 (164E3) G	14	320i 2.0 16V 09.2007 → 07.2008	N47 D20A D	17
316i 1.9 09.1998 → 08.2000	M43 B19 TU UL B	24	320i 2.0 16V 03.2005 → 03.2007	N46 B20 OL B	12
318i 1.8 12.1990 → 02.1994	M40 B18 M.E B	11	320i 2.0 16V 03.2005 → 08.2007	N46 B20 B B	12
318i 1.8 01.1994 → 04.1999	M43 B18 (184E2) B	11	320i 2.0 16V 03.2005 → 08.2007	N46 B20 CB B	12
318i 1.8 16V 04.1989 → 12.1996	M42 B18 B	11	320i 2.0 16V 12.2006 → 06.2008	N46 B20 C B	12
318i 1.8 16V 03.1992 → 12.1996	M42 B18 TU1 B	11	320i 2.0 16V 03.2007 → 07.2008	N46 B20 A B	12
318i 1.9 16V 09.1996 → 09.2000	M44 B19 B	24	320i 2.0 16V 03.2007 → 07.2008	N46 B20 TU2 B	12
318tds 1.7 09.1994 → 02.1998	M41 B17 D	2	320i 2.0 16V 09.2007 → 07.2008	N43 B20 OL B	12
			320d 2.0 16V 03.2005 → 07.2008	M47 D20 TU2 OL D	16
			320d 2.0 16V 03.2005 → 07.2008	M47 D20TU2 OL D	16
			320d 2.0 16V 03.2007 → 07.2008	N47 D20A D	17
			323i 2.5 24V 09.2004 → 03.2007	N52 B25 A B	9



				Pos					Pos
323i 2.5 24V	09.2004 → 03.2007	N52 B25 BE	B	9	325i 2.5 24V	09.2005 → 08.2008	N52 B25 OL	B	9
323i 2.5 24V	09.2004 → 03.2007	N52 B25 BF	B	9	325i 3.0 24V	09.2007 → 08.2008	N52 B30 A	B	25
325i 2.5 24V	03.2005 → 02.2007	N52 B25 BF	B	9	325i 3.0 24V	09.2007 → 08.2008	N53 B30 A	B	25
325i 2.5 24V	03.2005 → 07.2008	N52 B25	B	9	325i 3.0 24V	09.2007 → 08.2008	N53 B30 UL	B	25
325i 2.5 24V	03.2005 → 07.2008	N52 B25 OL	B	9	325d 3.0 24V	09.2006 → 08.2008	M57 D30 TU	D	22
325i 2.5 24V	09.2006 → 07.2008	N52 B25 A	B	9	325d 3.0 24V	09.2006 → 08.2008	M57 D30 TU2	D	22
325i 3.0 24V	09.2007 → 07.2008	N52 B30 A	B	25	330i 3.0 24V	09.2005 → 03.2007	N52 B30	B	25
325i 3.0 24V	09.2007 → 07.2008	N53 B30 A	B	25	330i 3.0 24V	09.2005 → 08.2007	N52 B30 A	B	25
325i 3.0 24V	09.2007 → 07.2008	N53 B30 UL	B	25	330i 3.0 24V	02.2007 → 08.2008	N53 B30 A	B	25
325d 3.0 24V	09.2006 → 07.2008	M57 D30 TU	D	22	330i 3.0 24V	09.2007 → 08.2008	N53 B30 OL	B	25
325d 3.0 24V	09.2006 → 07.2008	M57 D30 TU2	D	22	330d 3.0 24V	09.2005 → 08.2008	M57 D30 TU2	D	22
328i 3.0 24V	09.2006 → 07.2008	N52 B30 A	B	25	335i 3.0 turbo 24V	09.2006 → 08.2008	N54 B30 A	B	20
328i 3.0 24V	09.2007 → 07.2008	N52 B30	B	25	335d 3.0 24V	09.2006 → 08.2008	M57 D30 N2	D	22
330i 3.0 24V	03.2005 → 07.2008	N52 B30	B	25	335d 3.0 24V	09.2006 → 08.2008	M57 D30 TU2	D	22
330i 3.0 24V	09.2006 → 07.2008	N52 B30 A	B	25	3 (E91) LCI				
330i 3.0 24V	02.2007 → 07.2008	N53 B30 A	B	25	316i 1.6 16V	09.2008 →	N43 B16 A	B	8
330i 3.0 24V	09.2007 → 07.2008	N53 B30 OL	B	25	316d 2.0 16V	07.2009 →	N47 D20A	D	17
330xi 3.0 24V	02.2007 → 07.2008	N52 B30 A	B	25	318i 2.0 16V	09.2008 →	N43 B20 A	B	12
330xi 3.0 24V	02.2007 → 07.2008	N53 B30 A	B	25	318i 2.0 16V	09.2008 →	N46 B20 B	B	12
330d 3.0 24V	09.2005 → 07.2008	M57 D30 TU2	D	22	318i 2.0 16V	09.2008 →	N46 B20 OL	B	12
335i 3.0 turbo 24V	09.2006 → 07.2008	N54 B30 A	B	20	318d 2.0 16V	09.2008 →	N47 D20A	D	17
335d 3.0 24V	09.2006 → 07.2008	M57 D30 N2	D	22	320i 2.0 16V	09.2008 →	N43 B20 A	B	12
335d 3.0 24V	09.2006 → 07.2008	M57 D30 TU2	D	22	320i 2.0 16V	09.2008 →	N46 B20 A	B	12
3 (E90) LCI					320i 2.0 16V	09.2008 →	N46 B20 C	B	12
316i 2.0 16V	09.2008 →	N43 B16 A	B	8	320d 2.0 16V	09.2008 →	N47 D20A	D	17
316d 2.0 16V	07.2009 →	N47 D20A	D	17	323i 2.5 24V	09.2008 →	N52 B25 A	B	9
318i 2.0 16V	09.2008 →	N43 B20 A	B	12	325i 2.5 16V	09.2008 →	N52 B25 A	B	9
318i 2.0 16V	09.2008 →	N46 B20 B	B	12	325i 3.0 24V	09.2008 →	N53 B30 A	B	25
318i 2.0 16V	09.2008 →	N46 B20 C	B	12	325d 3.0 24V	09.2008 →	M57 D30 TU2	D	22
318i 2.0 16V	09.2008 →	N46 B20 E	B	12	325d 3.0 24V	03.2010 →	N57 D30 A	D	23
318d 2.0 16V	09.2008 →	N47 D20A	D	17	328i 3.0 24V (USA)	09.2008 →	N52 B30 A	B	25
320i 2.0 16V	09.2008 →	N43 B20 A	B	12	330i 3.0 24V	09.2008 →	N52 B30 A	B	25
320i 2.0 16V	09.2008 →	N46 B20 B	B	12	330i 3.0 24V	09.2008 →	N53 B30 A	B	25
320i 2.0 16V	09.2008 →	N46 B20 C	B	12	330d 3.0 24V	09.2008 →	N57 D30	D	23
320i 2.0 16V	09.2008 →	N46 B20 CC	B	12	335i 3.0 24V	09.2008 →	N54 B30 A	B	20
320i 2.0 16V	09.2008 →	N46 B20 CD	B	12	335i 3.0 24V	09.2008 →	N55 B30 A	B	20
320i 2.0 16V	09.2008 →	N46 B20 E	B	12	335d 3.0 24V	09.2008 →	M57 D30 TU2	D	22
320d 2.0 16V	09.2008 →	N47 D20A	D	17	3 (E92)				
325i 2.5 24V	09.2008 →	N52 B25 A	B	9	316i 1.6 16V	09.2004 → 02.2010	N43 B16 A	B	8
325i 2.5 24V	09.2008 →	N52 B25 BF	B	9	320i 2.0 16V	03.2007 → 02.2010	N43 B20 A	B	12
325i 3.0 24V	09.2008 →	N53 B30 A	B	25	320i 2.0 16V	03.2007 → 02.2010	N43 B20 OL	B	12
325d 3.0 24V	09.2008 →	M57 D30 TU2	D	22	320i 2.0 16V	03.2007 → 02.2010	N46 B20 TU2 OL	B	12
325d 3.0 24V	03.2010 →	N57 D30 A	D	23	320d 2.0 16V	03.2007 → 02.2010	N47 D20A	D	17
328i 3.0 24V	09.2008 →	N52 B30	B	25	323i 2.5 24V	09.2006 → 03.2009	N52 B25 A	B	9
328i 3.0 24V	09.2008 →	N52 B30 A	B	25	325i 2.5 24V	09.2006 → 03.2009	N52 B25 A	B	9
330i 3.0 24V	09.2008 →	N52 B30 A	B	25	325i 2.5 24V	09.2006 → 02.2010	N52 B25	B	9
330i 3.0 24V	09.2008 →	N52 B30 BF	B	25	325i 2.5 24V	09.2009 → 02.2010	N52 B25 OL	B	9
330i 3.0 24V	09.2008 →	N53 B30 A	B	25	325i 3.0 24V	09.2006 → 03.2009	N53 B30 A	B	25
330d 3.0 24V	09.2008 →	N57 D30	D	23	325i 3.0 24V	09.2007 → 02.2010	N53 B30 UL	B	25
335i 3.0 24V	09.2008 →	N54 B30 A	B	20	325d 3.0 24V	09.2006 → 02.2010	M57 D30 TU	D	22
335i 3.0 24V	09.2008 →	N55 B30 A	B	20	325d 3.0 24V	03.2007 → 02.2010	M57 D30 TU2	D	22
335d 3.0 24V	09.2008 →	M57 D30 TU2	D	22	328i 3.0 24V	09.2007 → 03.2009	N52 B30 A	B	25
3 (E91)					330i 3.0 24V	09.2006 → 02.2010	N52 B30 A	B	25
318i 2.0 16V	09.2005 → 03.2007	N46 B20 UL	B	12	330i 3.0 24V	09.2006 → 02.2010	N53 B30 A	B	25
318i 2.0 16V	03.2007 → 08.2008	N43 B20 A	B	12	330i 3.0 24V	03.2007 → 02.2010	N53 B30 OL	B	25
318i 2.0 16V	03.2007 → 08.2008	N46 B20 TU2 UL	B	12	330d 3.0 24V	09.2006 → 09.2008	M57 D30 TU2	D	22
318i 2.0 16V	09.2007 → 08.2008	N43 B20 UL	B	12	330d 3.0 24V	09.2006 → 02.2010	N57 D30 A	D	23
318i 2.0 16V	09.2007 → 08.2008	N46 B20 TU2	B	12	330d 3.0 24V	09.2006 → 02.2010	N57N 306 D3	D	23
318d 2.0 16V	09.2005 → 09.2007	M47 D20 TU2 UL	D	16	330d 3.0 24V	09.2008 → 02.2010	N57 D30	D	23
318d 2.0 16V	09.2007 → 08.2008	N47 D20UL	D	17	335i 3.0 turbo 24V	09.2006 → 02.2010	N54 B30 A	B	20
320i 2.0 16V	09.2005 → 03.2007	N46 B20 OL	B	12	335d 3.0 24V	09.2006 → 02.2010	M57 D30 N2	D	22
320i 2.0 16V	03.2007 → 08.2008	N43 B20 A	B	12	335d 3.0 24V	09.2008 → 02.2010	M57 D30 TU2	D	22
320i 2.0 16V	03.2007 → 08.2008	N46 B20 TU2 OL	B	12	3 (E92) LCI				
320i 2.0 16V	09.2007 → 08.2008	N43 B20 OL	B	12	316i 1.6 16V	03.2010 →	N43 B16 A	B	8
320d 2.0 16V	09.2005 → 08.2008	M47 D20 TU2 OL	D	16	318i 2.0 16V	03.2010 →	N43 B20 A	B	12
320d 2.0 16V	09.2005 → 08.2008	M47 D20TU2 OL	D	16	318i 2.0 16V	03.2010 →	N43 B20 OL	B	12
320d 2.0 16V	03.2007 → 08.2008	N47 D20A	D	17	320i 2.0 16V	03.2010 →	N43 B20 A	B	12
323i 2.5 24V	09.2005 → 08.2008	N52 B25 A	B	9	320i 2.0 16V	03.2010 →	N46 B20 A	B	12
325i 2.5 24V	09.2005 → 08.2008	N52 B25 A	B	9	320d 2.0 16V	03.2010 →	N47 D20A	D	17

B

				Pos					Pos	
B	323i 2.5 24V	03.2010 →	N52 B25 A	B	9	320i 2.0 16V	05.2012 →	N20 B20	B	13
	325i 2.5 24V	03.2010 →	N52 B25 A	B	9	320i 2.0 16V	05.2012 →	N20 B20 A	B	13
	325i 3.0 24V	03.2010 →	N53 B30 A	B	25	320d 2.0 16V	03.2012 →	N47 D20 C	D	17
	325d 3.0 24V	03.2010 →	N57 D30 A	D	23	320dX 2.0 16V	06.2012 →	N47 D20 C	D	17
	328i 3.0 24V	03.2010 →	N52 B30 A	B	25	325d 2.0 16V	03.2013 →	N47 D20D	D	17
	335i 3.0 24V	03.2010 →	N54 B30 A	B	20	328i 2.0 16V	05.2012 →	N20 B20	B	13
	335i 3.0 24V	03.2010 →	N55 B30 A	B	20	328i 2.0 16V	05.2012 →	N20 B20 A	B	13
	330i 3.0 24V	03.2010 →	N52 B30 A	B	25	328i 2.0 16V	05.2012 →	N26 B20	B	13
	330i 3.0 24V	03.2010 →	N53 B30 A	B	25	328d 2.0 16V	03.2013 →	N47 D20 C	D	17
	330d 3.0 24V	03.2010 →	N57 D30	D	23	330d 3.0 16V	07.2012 →	N57 D30 A	D	23
	335d 3.0 24V	03.2010 →	M57 D30 TU2	D	22	3 GT (F34)				
	3 (E93)					320i 2.0 16V	03.2013 →	N20 B20 A	B	13
	320i 2.0 16V	03.2007 → 02.2010	N43 B20 A	B	12	320i 2.0 16V	03.2013 →	N20 B20 B	B	13
	320i 2.0 16V	03.2007 → 02.2010	N43 B20 OL	B	12	325d 2.0 16V	03.2013 →	N47 D20D	D	17
	320i 2.0 16V	03.2007 → 02.2010	N46 B20 TU2 OL	B	12	328i 2.0 16V	03.2013 →	N20 B20 A	B	13
320d 2.0 16V	03.2007 → 02.2010	N47 D20A	D	17	330d 3.0 16V	01.2014 →	N57 D30 A	D	23	
323i 2.5 24V	03.2007 → 03.2009	N52 B25 A	B	9	335dx 3.0 16V	01.2014 →	N57 D30 B	D	23	
325i 2.5 24V	03.2007 → 02.2010	N52 B25	B	9	3 (F35)					
325i 2.5 24V	03.2007 → 02.2010	N52 B25 OL	B	9	328Li 2.0 16V	07.2012 →	N20 B20 A	B	13	
325i 3.0 24V	09.2007 → 02.2010	N53 B30 UL	B	25	328Li 2.0 16V	07.2012 →	N20 B20 C	B	13	
325d 3.0 24V	09.2006 → 02.2010	M57 D30 TU	D	22	335Li 3.0 24V	07.2012 →	N55 B30 A	B	20	
325d 3.0 24V	05.2008 → 02.2010	M57 D30 TU2	D	22	4 (F30,32,82,83)					
328i 3.0 24V	09.2007 → 02.2010	N52 B30	B	25	420i 2.0 16V	07.2013 →	N20 B20 A	B	13	
330i 3.0 24V	09.2006 → 03.2009	N52 B30 A	B	25	420i 2.0 16V	07.2013 →	N20 B20 B	B	13	
330i 3.0 24V	09.2006 → 03.2009	N52 B30 B	B	25	420d 2.0 16V	07.2013 →	N47 D20 C	D	17	
330i 3.0 24V	09.2006 → 03.2009	N52 B30 BF	B	25	420dX 2.0 16V	11.2013 →	N47 D20 C	D	17	
330i 3.0 24V	03.2007 → 02.2010	N53 B30 OL	B	25	428i 2.0 16V	07.2013 →	N20 B20 A	B	13	
330d 3.0 24V	09.2006 → 02.2010	N57 D30 A	D	23	428i 2.0 16V	07.2013 →	N26 B20 A	B	13	
330d 3.0 24V	03.2007 → 09.2008	M57 D30 TU2	D	22	430d 3.0 24V	10.2013 →	N57 D30 A	D	23	
330d 3.0 24V	03.2007 → 02.2010	N57N 306 D3	D	23	435d 3.0 24V	10.2013 →	N57 D30 B	D	23	
330d 3.0 24V	09.2008 → 02.2010	N57 D30	D	23	5 (E12)					
335i 3.0 turbo 24V	09.2006 → 02.2010	N54 B30 A	B	20	518 1.8	07.1974 → 07.1981	M10 B18	B	31	
335i 3.0 turbo 24V	03.2007 → 02.2010	N54 B30 B	B	20	520 2.0	05.1971 → 12.1979	M10 B20 (85 kW)	B	31	
3 (E93) LCI					520 2.0 (USA)	01.1972 → 1974	M10 B20 (74 kW)	B	31	
318i 2.0 16V	03.2010 →	N43 B20 A	B	12	520i 2.0	08.1972 → 10.1975	M 15	B	31	
320i 2.0 16V	03.2010 →	N43 B20 A	B	12	520i 2.0	08.1972 → 10.1975	M10 B20 (96 kW)	B	31	
320i 2.0 16V	03.2010 →	N46 B20 A	B	12	520i 2.0	10.1975 → 05.1977	M10 B20 (92 kW)	B	31	
320d 2.0 16V	03.2010 →	N47 D20A	D	17	520/6 2.0	09.1977 → 05.1981	M20 B20 V	B	3	
323i 2.5 24V	03.2010 →	N52 B25 A	B	9	525 2.5	09.1976 → 05.1981	M30 B25 V	B	26	
325i 3.0 24V	03.2010 →	N53 B30 A	B	25	528 2.8	01.1975 → 08.1977	M30 B28 V	B	26	
325d 3.0 24V	03.2010 →	N57 D30 A	D	23	528i (USA)	04.1977 → 05.1981	M30 B28 L	B	26	
328i 3.0 24V	03.2010 →	N52 B30	B	25	528i (USA)	04.1977 → 05.1981	M30 B30	B	32	
330i 3.0 24V	03.2010 →	N52 B30 A	B	25	530i 3.0 (USA)	01.1975 → 1978	M30 B30	B	32	
330i 3.0 24V	03.2010 →	N53 B30 A	B	25	5 (E28)					
330d 3.0 24V	03.2010 →	N57 D30	D	23	518 1.8	06.1981 → 08.1984	M10 B18 S	B	31	
335i 3.0 24V	03.2010 →	N54 B30 A	B	20	518i 1.8	06.1981 → 12.1987	M10 B18 LE	B	31	
335i 3.0 24V	03.2010 →	N55 B30 A	B	20	520i 2.0	06.1981 → 08.1987	M20 B20 K	B	3	
3 (F30)					520i 2.0	12.1986 → 12.1987	M20 B20 LE	B	3	
316d 2.0 16V	03.2012 →	N47 D20 C	D	17	524d 2.4	09.1986 → 12.1987	M21 D24 W	D	6	
318d 2.0 16V	03.2012 →	N47 D20 C	D	17	524dt 2.4	09.1983 → 12.1987	M21 D24 WA	D	5	
318dX 2.0 16V	11.2012 →	N47 D20 C	D	17	525i 2.5	06.1981 → 12.1987	M30 B25 L	B	26	
320i 2.0 16V	10.2011 →	N20 B20	B	13	525e 2.7i	03.1983 → 12.1987	M20 B27 MEE	B	18	
320i 2.0 16V	10.2011 →	N20 B20 A	B	13	525e 2.7i	01.1987 → 12.1987	M20 B27 M1Z7	B	18	
320d 2.0 16V	03.2012 →	N47 D20 C	D	17	528i 2.8	06.1981 → 12.1987	M30 B28 L	B	26	
320dX 2.0 16V	10.2011 →	N47 D20 C	D	17	528e 2.7i (USA)	12.1984 → 12.1987	M20 B27 ME.U	B	18	
325d 2.0 16V	03.2013 →	N47 D20D	D	17	533i 3.2 (USA)	09.1981 → 08.1984	M30 B32 M.U	B	32	
328i 2.0 16V	10.2011 →	N20 B20	B	13	535i 3.4	09.1984 → 12.1987	M30 B34 ME	B	33	
328i 2.0 16V	10.2011 →	N20 B20 A	B	13	535i 3.4	03.1985 → 12.1987	M30 B34 M.45	B	33	
328i 2.0 16V	10.2011 →	N26 B20	B	13	535i 3.4	01.1987 → 12.1987	M30 B35 M.E	B	33	
328i 2.0 16V	10.2011 →	N26 B20 A	B	13	M 535 3.4i	09.1984 → 12.1987	M30 B34 ME	B	33	
328d 2.0 16V	03.2013 →	N47 D20 C	D	17	M 535 3.4i	01.1985 → 12.1987	M30 B34 M.45	B	33	
330d 3.0 16V	07.2012 →	N57 D30 A	D	23	5 (E34)					
335i 3.0 24V	10.2011 →	N55 B30 A	B	20	518i 1.8	09.1989 → 05.1995	M40 B18 M.E	B	11	
335i 3.0 24V	11.2012 →	N55 B30 A	B	20	518i 1.8	09.1994 → 06.1996	M43 B18 (184E2)	B	11	
ActiveHybrid					518g 1.8i	09.1990 → 06.1996	M43 B18 Gas	GF	15	
3 (F31)					520i 2.0	12.1986 → 12.1987	M20 B20 M1.Z7	B	3	
316d 2.0 16V	03.2012 →	N47 D20 C	D	17	520i 2.0	09.1987 → 09.1990	M20 B20 MO.E8	B	3	
318d 2.0 16V	03.2012 →	N47 D20 C	D	17	520i 2.0 24V	09.1989 → 09.1991	M50 B20 M	B	3	
318dX 2.0 16V	01.2013 →	N47 D20 C	D	17	520i 2.0 24V	09.1991 → 09.1992	M50 B20	B	3	



			Pos				Pos		
520i 2.0 24V	09.1992 → 12.1995	M50 B20 TU	B	3	520d 2.0 16V	09.2007 → 05.2010	N47 D20A	D	17
520i 2.0 24V	10.1994 → 12.1996	M52 B20	B	3	523i 2.5 24V	03.2005 → 03.2007	N52 B25 UL	B	9
524td 2.4	11.1987 → 09.1991	M21 D24 WA	D	5	523i 2.5 24V	07.2005 → 09.2009	N52 B25	B	9
525i 2.5	09.1987 → 01.1990	M20 B25 M.E/8	B	18	523i 2.5 24V	03.2007 → 09.2009	N53 B25 UL	B	9
525i 2.5	09.1987 → 01.1990	M20 B25 M1.Z7	B	18	525i 2.5 24V	04.2004 → 03.2005	M54 B25	B	18
525i 2.5 24V	09.1989 → 09.1992	M50 B25 M	B	18	525i 2.5 24V	10.2004 → 03.2007	N52 B25 A	B	9
525i 2.5 24V	09.1989 → 06.1996	M50 B25 TU	B	18	525i 2.5 24V	03.2005 → 03.2007	N52 B25 OL	B	9
525td 2.5	12.1992 → 06.1996	M51 D25 UL	D	5	525i 2.5 24V	07.2005 → 03.2007	N52 B25	B	9
525tds 2.5	09.1991 → 06.1996	M51 D25 OL	D	5	525i 3.0 24V	03.2007 → 09.2009	N53 B30 UL	B	25
530i 3.0	06.1987 → 01.1992	M30 B30 M.E7	B	32	530i 3.0 24V	07.2003 → 03.2005	M54 B30	B	19
535i 3.5	11.1987 → 01.1992	M30 B35 M.E7	B	33	530i 3.0 24V	09.2004 → 02.2007	N52 B30 A	B	25
M5 3.6i 24V	09.1988 → 03.1993	S38 B36	B	35	530i 3.0 24V	03.2005 → 03.2007	N52 B30	B	25
5 (E39)					530i 3.0 24V	03.2007 → 09.2009	N53 B30 OL	B	25
520i 2.0 24V	01.1996 → 09.2000	M52 B20	B	3	530d 3.0 24V	03.2003 → 05.2010	M57 D30 TU	D	22
520i 2.2 24V	09.2000 → 04.2004	M54 B22	B	4	530d 3.0 24V	07.2003 → 05.2010	N57 306 D2	D	23
520d 16V	06.1999 → 05.2003	M47 D20 OL	D	16	530d 3.0 24V	09.2005 → 03.2007	M57 D30 TU2	D	22
520d 16V	02.2000 → 05.2003	M47 204 D1	D	16	5 (E61) LCI				
523i 2.5 24V	09.1995 → 03.1998	M52 B25	B	18	520d 2.0 16V	09.2007 → 09.2007	M47 D20TU2 OL	D	16
523i 2.5 24V	09.1995 → 09.2000	M52 B25 TU	B	18	520d 2.0 16V	09.2007 → 05.2010	N47 D20A	D	17
525i 2.5 24V	09.2000 → 07.2003	M54 B25	B	18	523i 2.5 24V	03.2007 → 05.2010	N52 B25	B	9
525d 2.5 24V	03.2000 → 02.2004	M57 D25	D	5	523i 2.5 24V	03.2007 → 05.2010	N52 B25 A	B	9
525td 2.5	01.1996 → 09.2000	M51 D25 UL	D	5	523i 2.5 24V	03.2007 → 05.2010	N52 B25 UL	B	9
525tds 2.5	01.1996 → 02.2000	M51 D25 TU OL	D	5	525i 2.5 16V	04.2007 → 05.2010	N52 B25	B	9
528i 2.8 24V	09.1995 → 03.1998	M52 B28 GG	B	18	525i 2.5 16V	04.2007 → 05.2010	N52 B25 A	B	9
528i 2.8 24V	04.1998 → 09.2000	M52 B28 TU	B	18	525i 2.5 16V	04.2007 → 05.2010	N52 B25 OL	B	9
530d 3.0 24V	09.1998 → 05.2004	M57 D30 (135 kW)	D	21	525i 3.0 16V	03.2007 → 02.2009	N53 B30 A	B	25
530i 3.0 24V	09.2000 → 04.2004	M54 B30	B	19	525d 3.0 24V	03.2007 → 05.2010	M57 D30 UL	D	22
5 (E60)					530i 3.0 24V	03.2007 → 05.2010	N52 B30	B	25
520i 2.0 16V	09.2007 → 09.2009	N43 B20 OL	B	12	530i 3.0 24V	03.2007 → 05.2010	N52 B30 A	B	25
520d 2.0 16V	09.2005 → 08.2007	M47 D20 TU2 OL	D	16	530i 3.0 24V	03.2007 → 05.2010	N53 B30 A	B	25
520d 2.0 16V	09.2005 → 08.2007	M47 D20TU2 OL	D	16	535i 3.0 24V	09.2007 → 05.2010	N54 B30 A	B	20
520d 2.0 16V	09.2007 → 05.2010	N47 D20A	D	17	5 (F10)				
520i 2.2 24V	07.2003 → 03.2005	M54 B22	B	4	520d 2.0 16V	05.2010 →	N47 D20 C	D	17
523i 2.5 24V	03.2005 → 03.2007	N52 B25 BE	B	9	520i 2.0 16V	01.2010 →	N20 B20	B	13
523i 2.5 24V	03.2005 → 03.2007	N52 B25 UL	B	9	520i 2.0 16V	01.2010 →	N20 B20 A	B	13
523i 2.5 24V	03.2005 → 03.2007	N53 B25 UL	B	9	520i 2.0 16V	01.2010 →	N20 B20 B	B	13
523i 2.5 24V	07.2005 → 03.2007	N52 B25	B	9	523i 2.5 24V	05.2010 →	N52 B25	B	9
525i 2.5 24V	09.2003 → 03.2005	M54 B25	B	18	523i 2.5 24V	05.2010 →	N52 B25 A	B	9
525i 2.5 24V	10.2004 → 06.2007	N52 B25 A	B	9	523i 3.0 24V	05.2010 →	N53 B30	B	25
525i 2.5 24V	10.2004 → 06.2007	N52 B25 BF	B	9	523i 3.0 24V	05.2010 →	N53 B30 A	B	25
525i 2.5 24V	03.2005 → 03.2007	N52 B25 OL	B	9	525d xDrive 2.0 16V	09.2011 →	N47 D20D	D	17
525i 2.5 24V	07.2005 → 03.2007	N52 B25	B	9	525d 2.0 16V	05.2010 →	N47 D20D	D	17
525i 3.0 24V	03.2007 → 09.2009	N53 B30 UL	B	25	525d 3.0 24V	05.2010 →	N57 D30 A	D	23
530i 3.0 24V	07.2003 → 03.2005	M54 B30	B	19	528i xDrive 2.0 16V	09.2011 →	N20 B20 A	B	13
530i 3.0 24V	10.2004 → 03.2007	N52 B30 A	B	25	528i 2.0 16V	01.2010 →	N20 B20	B	13
530i 3.0 24V	10.2004 → 03.2007	N52 B30 BF	B	25	528i 2.0 16V	01.2010 →	N20 B20 A	B	13
530i 3.0 24V	10.2004 → 03.2007	N53 B30 OL	B	25	528i 3.0 24V	05.2010 →	N52 B30 A	B	25
530i 3.0 24V	03.2005 → 03.2007	N52 B30	B	25	528i 3.0 24V	05.2010 →	N52 B30 B	B	25
530d 3.0 24V	03.2003 → 09.2005	M57 D30 TU	D	22	530d xDrive 3.0 24V	09.2011 →	N57 D30 A	D	23
530d 3.0 24V	06.2004 → 05.2010	N57 306 D2	D	23	530d 3.0 24V	05.2010 →	N57 D30 A	D	23
530d 3.0 24V	09.2005 → 03.2007	M57 D30 TU2	D	22	530i 3.0 24V	09.2011 →	N53 B30 A	B	25
5 (E60) LCI					535d xDrive 3.0 24V	09.2011 →	N57 D30 B	D	23
520i 2.0 16V	03.2008 → 09.2009	N43 B20 A	B	12	535d 3.0 24V	09.2010 →	N57 D30 B	D	23
520i 2.0 16V	03.2008 → 09.2009	N46 B20 B	B	12	535i xDrive 3.0 24V	09.2011 →	N55 B30 A	B	20
520d 2.0 16V	09.2007 → 09.2007	M47 D20TU2 OL	D	16	535i 3.0 24V	05.2010 →	N55 B30 A	B	20
520d 2.0 16V	09.2007 → 05.2010	N47 D20A	D	17	535i 3.0 24V	09.2011 →	N55 B30 A	B	20
523i 2.5 24V	04.2007 → 09.2009	N52 B25 A	B	9	ActiveHybrid				
523i 2.5 24V	04.2007 → 09.2009	N52 B25 BE	B	9	550d xDrive 3.0 24V	09.2011 →	N57 D30 C	D	23
525i 2.5 24V	09.2006 → 05.2010	N52 B25 A	B	9	550d 3.0 24V	01.2010 →	N57 D30 C	D	23
525i 2.5 24V	09.2006 → 05.2010	N52 B25 BF	B	9	5 (F10) LCI				
525i 3.0 24V	09.2006 → 02.2009	N53 B30 A	B	25	518d 2.0 16V	07.2013 →	N47 D20 C	D	17
525d 3.0 24V	03.2007 → 05.2010	M57 D30 UL	D	22	520d xDrive 2.0 16V	07.2013 →	N47 D20 C	D	17
530i 3.0 24V	04.2007 → 09.2009	N52 B30 A	B	25	520d 2.0 16V	07.2013 →	N47 D20 C	D	17
530i 3.0 24V	04.2007 → 09.2009	N52 B30 BF	B	25	520i 2.0 16V	07.2013 →	N20 B20 A	B	13
530i 3.0 24V	04.2007 → 09.2009	N53 B30 A	B	25	523i 2.5 24V	07.2013 →	N52 B25 A	B	9
535i 3.0 24V	09.2007 → 05.2010	N54 B30 A	B	20	523i 3.0 24V	07.2013 →	N53 B30 A	B	25
5 (E61)					525d xDrive 2.0 16V	07.2013 →	N47 D20D	D	17
520i 2.0 16V	09.2007 → 09.2009	N43 B20 OL	B	12	525d 2.0 16V	07.2013 →	N47 D20D	D	17
520d 2.0 16V	09.2005 → 08.2007	M47 D20 TU2 OL	D	16	525d 3.0 24V	07.2013 →	N57 D30 A	D	23

B

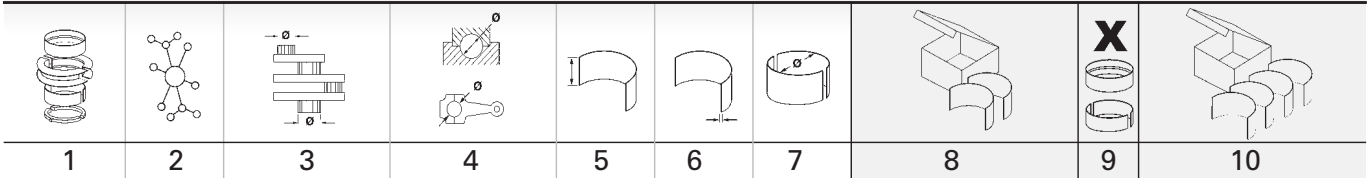
				Pos					Pos
B	528i xDrive 2.0 16V	07.2013 →	N20 B20 A	B	13	5 (F18) LCI			
	528i 2.0 16V	07.2013 →	N20 B20 A	B	13	520Li 2.0 16V	07.2013 →	N20 B20 A	B
	528i 3.0 24V	07.2013 →	N53 B30 A	B	25	520Li 2.0 16V	07.2013 →	N20 B20 B	B
	530d xDrive 3.0 24V	07.2013 →	N57 D30 A	D	23	520Li 2.0 16V	07.2013 →	N20 B20 D	B
	530d 3.0 24V	07.2013 →	N57 D30 A	D	23	523Li 2.5 24V	07.2013 →	N52 B25 A	B
	530i 3.0 24V	07.2013 →	N53 B30 A	B	25	523Li 3.0 24V	07.2013 →	N52 B30 A	B
	535d xDrive 3.0 24V	07.2013 →	N57 D30 B	D	23	525Li 2.0 16V	07.2013 →	N20 B20 A	B
	535d 3.0 24V	07.2013 →	N57 D30 B	D	23	528Li 2.0 16V	07.2013 →	N20 B20 A	B
	535i xDrive 3.0 24V	07.2013 →	N55 B30 A	B	20	528Li 3.0 24V	07.2013 →	N53 B30 A	B
	535i 3.0 24V	07.2013 →	N55 B30 A	B	20	530Li 3.0 24V	07.2013 →	N53 B30 A	B
	535i 3.0 24V	07.2013 →	N55 B30 A	B	20	535Li 3.0 24V	07.2013 →	N55 B30 A	B
	ActiveHybrid					5 GT (F07)			
	550d xDrive 3.0 24V	07.2013 →	N57 D30 C	D	23	520d 2.0 16V	10.2011 →	N47 D20 C	D
	550d 3.0 24V	07.2013 →	N57 D30 C	D	23	528i 2.0 16V	10.2009 →	N20 B20 A	B
	5 (F11)					530d xDrive 3.0 24V	09.2010 →	N57 D30 A	D
	520i 2.0 16V	09.2010 →	N20 B20	B	13	530d 3.0 24V	10.2009 →	N57 D30 A	D
	520i 2.0 16V	09.2010 →	N20 B20 A	B	13	535d xDrive 3.0 24V	09.2010 →	N57 D30 B	D
	520d 2.0 16V	09.2010 →	N47 D20 C	D	17	535d 3.0 24V	10.2009 →	N57 D30 B	D
	523i 2.5 24V	09.2010 →	N52 B25 A	B	9	535i xDrive 3.0 24V	09.2010 →	N55 B30 A	B
	523i 3.0 24V	09.2010 →	N53 B30 A	B	25	535i 3.0 24V	10.2009 →	N55 B30 A	B
	525d xDrive 2.0 16V	09.2011 →	N47 D20D	D	17	5 GT (F07) LCI			
	525d 2.0 16V	09.2011 →	N47 D20D	D	17	520d 2.0 16V	01.2013 →	N47 D20 C	D
	525d 3.0 24V	09.2010 →	N57 D30 A	D	23	530d xDrive 3.0 24V	01.2013 →	N57 D30 A	D
	528i xDrive 2.0 16V	09.2011 →	N20 B20 A	B	13	530d 3.0 24V	01.2013 →	N57 D30 A	D
	528i xDrive 2.0 16V	09.2011 →	N20 B20 B	B	13	535d xDrive 3.0 24V	01.2013 →	N57 D30 B	D
	528i 2.0 16V	09.2010 →	N20 B20	B	13	535d 3.0 24V	01.2013 →	N57 D30 B	D
	528i 2.0 16V	09.2010 →	N20 B20 A	B	13	535i xDrive 3.0 24V	01.2013 →	N55 B30 A	B
	528i 2.0 16V	09.2010 →	N20 B20 B	B	13	535i 3.0 24V	01.2013 →	N55 B30 A	B
	528i 3.0 24V	09.2010 →	N52 B30 A	B	25	6 (E24)			
	528i 3.0 24V	09.2010 →	N53 B30 A	B	25	628 CSi	09.1979 → 12.1987	M30 B28 L	B
	530i 3.0 24V	09.2010 →	N53 B30 A	B	25	630 CS	04.1976 → 08.1979	M30 B30 V	B
	530d xDrive 3.0 24V	09.2011 →	N57 D30 A	D	23	630 CS (S)	04.1976 → 08.1979	M30 B30 V	B
	530d 3.0 24V	09.2010 →	N57 D30 A	D	23	633 CSi	04.1976 → 12.1987	M30 B32 L	B
	535i xDrive 3.0 24V	09.2011 →	N55 B30 A	B	20	633i (USA)	09.1981 → 08.1984	M30 B32 M.U	B
	535i 3.0 24V	09.2010 →	N55 B30 A	B	20	635 CSi	03.1982 → 08.1984	M30 B35 L	B
	535d xDrive 3.0 24V	09.2011 →	N57 D30 B	D	23	635 CSi	05.1982 → 05.1987	M30 B34 ME	B
	535d xDrive 3.0 24V	09.2011 →	N57S D30 B	D	23	635 CSi	01.1985 → 05.1987	M30 B34 M.45	B
	535d 3.0 24V	09.2010 →	N57S D30 B	D	23	635 CSi	03.1987 → 03.1989	M30 B35 M.E	B
	550d 3.0 24V	09.2010 →	N57 D30 D	D	23	635 CSi	03.1987 → 04.1989	M30 B35 M.E7	B
	5 (F11) LCI					635 CSi (CH)	01.1983 → 1985	M30 B32 L	B
	518d 2.0 16V	07.2013 →	N47 D20 C	D	17	6 (E63)			
	520d xDrive 2.0 16V	07.2013 →	N47 D20 C	D	17	630i 3.0 24V	09.2004 → 09.2007	N52 B30	B
	520d 2.0 16V	07.2013 →	N47 D20 C	D	17	630i 3.0 24V	09.2004 → 09.2007	N53 B30 OL	B
	520i 2.0 16V	07.2013 →	N20 B20 A	B	13	635d 3.0 24V	09.2007 → 07.2010	M57 D30 N2	D
	523i 2.5 24V	07.2013 →	N52 B25 A	B	9	635d 3.0 24V	09.2007 → 07.2010	N57N 306 D5	D
	523i 3.0 24V	07.2013 →	N52 B30 A	B	25	6 (E63) LCI			
	525d xDrive 2.0 16V	07.2013 →	N47 D20D	D	17	630i 3.0 24V	10.2007 → 07.2010	N52 B30	B
	525d 2.0 16V	07.2013 →	N47 D20D	D	17	630i 3.0 24V	10.2007 → 07.2010	N52 B30 A	B
	525d 3.0 24V	07.2013 →	N57 D30 A	D	23	630i 3.0 24V	10.2007 → 07.2010	N52 B30 BF	B
	528i xDrive 2.0 16V	07.2013 →	N20 B20 A	B	13	630i 3.0 24V	10.2007 → 07.2010	N53 B30 A	B
	528i 2.0 16V	07.2013 →	N20 B20 A	B	13	6 (E64)			
	528i 3.0 24V	07.2013 →	N53 B30 A	B	25	630i 3.0 24V	09.2004 → 09.2007	N52 B30	B
	530d xDrive 3.0 24V	07.2013 →	N57 D30 A	D	23	630i 3.0 24V	09.2004 → 09.2007	N53 B30 OL	B
	530d 3.0 24V	07.2013 →	N57 D30 A	D	23	635d 3.0 24V	09.2007 → 07.2010	M57 D30 N2	D
	530i 3.0 24V	07.2013 →	N53 B30 A	B	25	6 (E64) LCI			
	535d xDrive 3.0 24V	07.2013 →	N57 D30 B	D	23	630i 3.0 24V	10.2007 → 07.2010	N52 B30 A	B
	535d 3.0 24V	07.2013 →	N57 D30 B	D	23	630i 3.0 24V	10.2007 → 07.2010	N52 B30 BF	B
	535i xDrive 3.0 24V	07.2013 →	N55 B30 A	B	20	630i 3.0 24V	10.2007 → 07.2010	N53 B30 A	B
	535i 3.0 24V	07.2013 →	N55 B30 A	B	20	6 (F06) GRAN COUPE			
	550d 3.0 24V	07.2013 →	N57 D30 C	D	23	640i 3.0 24V	05.2012 →	N55 B30 A	B
	5 (F18)					640d 3.0 24V	05.2012 →	N57 D30 B	D
	520Li 2.0 16V	09.2011 →	N20 B20 A	B	13	6 (F12)			
	520Li 2.0 16V	09.2011 →	N20 B20 B	B	13	640i 3.0 24V	03.2011 →	N55 B30 A	B
	520Li 2.0 16V	09.2011 →	N20 B20 D	B	13	640d 3.0 24V	03.2011 →	N57 D30 TOP	D
	523Li 3.0 24V	01.2010 →	N53 B30 A	B	25	6 (F13)			
	528Li 2.0 16V	09.2011 →	N20 B20 A	B	13	640i 3.0 24V	03.2011 →	N55 B30 A	B
	528Li 3.0 24V	01.2010 → 09.2011	N53 B30 A	B	25	640d 3.0 24V	03.2011 →	N57 D30 TOP	D
	530Li 3.0 24V	09.2011 →	N53 B30 A	B	25	7 (E23)			
	535Li 3.0 24V	01.2010 →	N55 B30 A	B	20	728 2.8	05.1977 → 06.1986	M30 B28 V	B



				Pos					Pos
728i 2.8	09.1977 → 05.1986	M30 B28 L	B	26	X1 xDrive 20d	10.2009 →	N47 D20 C	D	17
728i 3.2 (USA)	09.1981 → 08.1984	M30 B32 M.U	B	32	X1 20d 2.0 16V	10.2009 →	N47 D20 C	D	17
730 3.0	05.1977 → 08.1979	M30 B30 V	B	32	X1 20d 2.0 16V	10.2009 →	N47 D20A	D	17
730 3.0 (S)	04.1976 → 08.1979	M30 B30 V	B	32	X1 23d 2.0 16V	10.2009 →	N47 D20A	D	17
732i 3.2	09.1979 → 06.1986	M30 B32 L	B	32	X1 25i 3.0 24V	10.2009 →	N52 B30 A	B	25
732i 3.2	1983 → 08.1986	M30 B32 M	B	32	X1 28i 2.0 16V	10.2009 →	N20 B20	B	13
732i 3.2 (USA)	05.1977 → 1983	M30 B32 LU	B	32	X1 28i 2.0 16V	10.2009 →	N20 B20 A	B	13
733i 3.2	05.1977 → 06.1986	M30 B32 L	B	32	X1 xDrive 25d	10.2009 →	N47 D20D	D	17
733i 3.2 (USA)	05.1977 → 08.1979	M30 B32 LU	B	32	X1 xDrive 28i	10.2009 →	N20 B20 A	B	13
733i 3.2 (USA)	09.1981 → 08.1984	M30 B32 M.U	B	32	X1 28i 3.0 24V	10.2009 →	N52 B30 A	B	25
735i	05.1977 → 1982	M30 B32 L	B	32	X1 35i 3.0 24V	01.2012 →	N55 B30 A	B	20
735i	09.1979 → 08.1986	M30 B35 L	B	34	X3 (E83)				
735i	09.1984 → 09.1986	M30 B34 ME	B	33	X3 2.0i 16V	09.2005 → 09.2006	N46 B20 OL	B	12
735i	01.1985 → 06.1986	M30 B34 M.45	B	33	X3 2.0d 16V	09.2004 → 09.2006	M47 D20TU2 OL	D	16
745i turbo	09.1979 → 04.1983	M30 B32 LA	B	32	X3 2.0d 16V	09.2004 → 09.2006	N47 D20A	D	17
745i turbo	05.1983 → 08.1986	M30 B34 MA	B	33	X3 2.5i 24V	03.2004 → 09.2006	M54 B25	B	18
7 (E32)					X3 3.0i 24V	01.2004 → 09.2006	M54 B30	B	19
730i 3.0	12.1986 → 08.1988	M30 B30 M.E7	B	32	X3 3.0d 24V	01.2004 → 09.2005	M57 D30 TU	D	22
735i 3.5	06.1986 → 07.1992	M30 B35 M.E7	B	33	X3 3.0d 24V	09.2005 → 09.2006	M57 D30 TU2	D	22
735i 3.5	09.1986 → 03.1994	M30 B35 M.E	B	33	X3 3.0d 24V	09.2008 → 09.2006	N57N 306 D5	D	23
7 (E38)					X3 (E83) LCI				
725tds 2.5	03.1996 → 02.2000	M51 D25 TU OL	D	5	X3 2.0d 16V	09.2006 → 09.2007	M47 D20TU2 OL	D	16
728i 2.8 24V	05.1995 → 03.1998	M52 B28 GG	B	18	X3 2.0d 16V	09.2006 → 08.2010	N47 D20A	D	17
728i 2.8 24V	04.1998 → 10.2001	M52 B28 TU	B	18	X3 2.5si 24V	09.2006 → 01.2009	N52 B25 A	B	9
730d 3.0 24V	09.1998 → 07.2001	M57 D30 (135 kW)	D	21	X3 2.5si 24V	09.2006 → 01.2009	N52 B25 BF	B	9
7 (E65)					X3 3.0si 24V	09.2006 → 01.2009	N52 B30 A	B	25
730i 3.0 24V	03.2003 → 03.2005	M54 B30	B	19	X3 3.0si 24V	09.2006 → 01.2009	N52 B30 B	B	25
730i 3.0 24V	03.2005 → 11.2008	N52 B30	B	25	X3 3.0si 24V	09.2006 → 01.2009	N52 B30 BF	B	25
730d 3.0 24V	09.2002 → 02.2005	M57 D30 TU	D	22	X3 (F25)				
730d 3.0 24V	03.2005 → 11.2008	M57 D30 TU2	D	22	X3 sDrive 18d	09.2011 →	N47 D20 C	D	17
7 (E66)					X3 xDrive18d	10.2012 →	N47 D20 C	D	17
730i 3.0 24V	09.2003 → 03.2005	M54 B30	B	19	X3 xDrive20i	09.2011 →	N20 B20	B	13
730i 3.0 24V	03.2005 → 11.2008	N52 B30	B	25	X3 xDrive20i	09.2011 →	N20 B20 A	B	13
730d 3.0 24V	09.2005 → 11.2008	M57 D30 TU2	D	22	X3 sDrive 20i	02.2014 →	N20 B20 A	B	13
730d 3.0 24V	09.2005 → 11.2008	N57N 306 D2	D	23	X3 xDrive20d	11.2010 →	N47 D20 C	D	17
7 (F01)					X3 xDrive28i 2.0 16V	11.2010 →	N20 B20 A	B	13
730i 3.0 24V	10.2008 →	N52 B30 A	B	25	X3 xDrive28i 3.0 24V	11.2010 →	N52 B30 A	B	25
730d 3.0 24V	10.2008 →	N57 D30 A	D	23	X3 xDrive30d	11.2010 →	N57 D30 OL	D	23
740i 3.0 24V	10.2008 →	N54 B30 A	B	20	X3 xDrive35i	11.2010 →	N55 B30 A	B	20
740i 3.0 24V	10.2008 →	N54 B30 T0	B	20	X3 xDrive35d	09.2011 →	N57 D30 TOP	D	23
740d 3.0 24V	10.2008 →	N57 D30 B	D	23	X4 (F26)				
7 (F01) LCI					X4 20iX 2.0 16V	07.2014 →	N20 B20	B	13
740i 3.0 24V	07.2012 →	N55 B30 A	B	20	X4 20iX 2.0 16V	07.2014 →	N20 B20 A	B	13
740i 3.0 24V	07.2012 →	N55 B30 A	B	20	X4 28iX 2.0 16V	07.2014 →	N20 B20	B	13
ActiveHybrid					X4 28iX 2.0 16V	07.2014 →	N20 B20 A	B	13
750d 3.0 24V	07.2012 →	N57 D30 C	D	23	X4 30dX 3.0 24V	07.2014 →	N57 D30	D	23
7 (F02)					X4 30dX 3.0 24V	07.2014 →	N57 D30 A	D	23
730Ld 3.0 24V	10.2008 →	N57 D30 A	D	23	X4 35dX 3.0 24V	07.2014 →	N57 D30 B	D	23
740Li 3.0 24V	10.2008 →	N54 B30 A	B	20	X4 35iX 3.0 24V	07.2014 →	N55 B30 A	B	20
740Li 3.0 24V	10.2008 →	N54 B30 T0	B	20	X5 (E53)				
7 (F02) LCI					X5 3.0i 24V	04.2000 → 09.2006	M54 B30	B	19
740Li 3.0 24V	07.2012 →	N55 B30 A	B	20	X5 3.0d 24V	04.2001 → 09.2003	M57 D30 (135 kW)	D	21
740Li 3.0 24V	07.2012 →	N55 B30 A	B	20	X5 3.0d 24V	09.2003 → 09.2006	M57 D30 TU	D	22
ActiveHybrid					X5 (E70)				
750Ld 3.0 24V	07.2012 →	N57 D30 C	D	23	X5 3.0i 24V	10.2006 → 05.2010	N52 B30 A	B	25
7 (F04)					X5 3.0i 24V	10.2006 → 05.2010	N52 B30 OL	B	25
740i 3.0 24V	07.2012 →	N55 B30 A	B	20	X5 3.0i 24V	10.2006 → 05.2010	N53 B30 OL	B	25
ActiveHybrid					X5 3.0d 24V	03.2007 → 05.2010	M57 D30 N2	D	22
740Li 3.0 24V	07.2012 →	N55 B30 A	B	20	X5 3.0sd 24V	03.2007 → 02.2008	M57 D30 N2	D	22
ActiveHybrid					X5 3.0sd 24V	03.2007 → 02.2008	M57 D30 TU2	D	22
X1 (E84)					X5 35d 3.0	05.2008 → 05.2010	M57 D30 N2	D	22
X1 16d 16V	04.2012 →	N47 D20 C	D	17	X5 xDrive35d	05.2008 → 05.2010	M57 D30 N2	D	22
X1 18i 2.0 16V	10.2009 →	N46 B20 B	B	12	X5 xDrive35d	05.2008 → 05.2010	M57 D30 TU2	D	22
X1 18i 2.0 16V	10.2009 →	N46 B20 CC	B	12	X5 (E70) LCI				
X1 18i 2.0 16V	10.2009 →	N46 B20 CD	B	12	X5 35i 3.0	06.2010 →	N55 B30 A	B	20
X1 18i 2.0 16V	10.2009 →	N46 B20 E	B	12	X5 xDrive30d	06.2010 →	N57 D30 A	D	23
X1 18d 2.0 16V	10.2009 →	N47 D20A	D	17	X5 xDrive40d	06.2010 →	N57 D30 B	D	23
X1 20i 2.0 16V	10.2009 →	N20 B20	B	13	X5 xDrive50d	06.2010 →	N57 D30 C	D	23
X1 20i 2.0 16V	10.2009 →	N20 B20 A	B	13	X5 (F15)				
X1 20xDrive 20i	10.2009 →	N20 B20 A	B	13					



			Pos				Pos	
B	X5 xDriveM50d 24V	05.2013 →	N57 D30 C	D	23			
	X5 xDrive25d 16V	05.2013 →	N47 D20D	D	17			
	X5 xDrive30d 24V	05.2013 →	N57 D30 A	D	23			
	X5 25d 16V	05.2013 →	N47 D20D	D	17			
	X6 (E71)							
	X6 3.0d 24V	04.2008 → 03.2010	M57 D30	D	22			
	X6 3.0d 24V	04.2008 →	N57N 306 D5	D	23			
	X6 3.0d 24V	04.2010 →	N57 D30 A	D	23			
	X6 35i 3.0 24V	04.2008 →	N54 B30 A	B	20			
	X6 35i 3.0 24V	04.2008 →	N55 B30 A	B	20			
	X6 35d 3.0 24V	04.2008 →	M57 D30 N2	D	22			
	X6 40d 3.0 24V	04.2010 →	N57 D30 B	D	23			
	X6 xDrive 30d 24V	04.2008 →	M57 D30 TU2	D	22			
	X6 xDrive 30d 24V	04.2008 →	N57N 306 D5	D	23			
	X6 xDrive 35i 24V	04.2008 →	N55 B30 A	B	20			
	X6 xDrive 35d 24V	04.2008 →	M57 D30 TU2	D	22			
	X6 xDrive 40d 24V	04.2008 →	N57 D30 B	D	23			
	X6 xDrive M50d 24V	05.2013 →	N57 D30 C	D	23			
	Z1							
	Z1 2.5i	07.1988 → 06.1991	M20 B25 M1.Z7	B	18			
	Z3 (E36)							
	Z3 M 3.2i 24V	01.1997 → 06.2000	S50 B32	B	28			
	Z3 M 3.2i 24V	02.2001 → 08.2002	S54 B32	B	29			
	Z3 1.8i	09.1995 → 09.1999	M43 B18 (184E2)	B	11			
	Z3 1.9i	09.1998 → 09.2002	M43 B19 TU OL	B	24			
	Z3 1.9i 16V	09.1995 → 09.1999	M44 B19	B	24			
	Z3 2.0i 24V	04.1999 → 12.2000	M52 B20	B	3			
	Z3 2.2i 24V	09.2000 → 12.2002	M54 B22	B	4			
	Z3 2.5i 24V (USA)	01.1999 → 12.2002	M52 B25	B	18			
	Z3 2.5i 24V (USA)	01.1999 → 12.2002	M52 B25 TU	B	18			
	Z3 2.5i 24V (USA)	01.1999 → 12.2002	M54 B25	B	18			
	Z3 2.8i 24V	09.1996 → 09.1998	M52 B28 GG	B	18			
	Z3 2.8i 24V	11.1996 → 09.2000	M52 B28 TU	B	18			
Z3 3.0i 24V	06.2000 → 08.2002	M54 B30	B	19				
Z3 3.2i 24V (USA)	01.1997 → 06.2000	S50 B32 US	B	28				
Z4 (E85)								
Z4 2.0i	04.2005 → 08.2008	N46 B20 OL	B	12				
Z4 2.2i 24V	09.2003 → 03.2006	M54 B22	B	4				
Z4 2.5i 24V	09.2002 → 09.2005	M54 B25	B	18				
Z4 2.5i 24V	01.2006 →	N52 B25 A	B	9				
Z4 2.5si 24V	01.2006 →	N52 B25 A	B	9				
Z4 3.0i 24V	09.2002 → 09.2006	M54 B30	B	19				
Z4 3.0i 24V	01.2006 →	N52 B30	B	25				
Z4 3.0si 24V	01.2006 →	N52 B30	B	25				
Z4 3.0si 24V	01.2006 →	N52 B30 A	B	25				
Z4 M 3.2i 24V	03.2006 → 08.2008	S54 B32	B	29				
Z4 (E86)								
Z4 M 3.0si 24V	03.2006 →	N52 B30	B	25				
Z4 M 3.0si 24V	03.2006 →	N52 B30 A	B	25				
Z4 M 3.2i 24V	09.2006 → 08.2008	S54 B32	B	29				
Z4 (E89)								
Z4 sDrive20i	05.2009 →	N20 B20	B	13				
Z4 sDrive20i	05.2009 →	N20 B20 A	B	13				
Z4 sDrive23i	05.2009 →	N52 B25 A	B	9				
Z4 sDrive28i	05.2009 →	N20 B20	B	13				
Z4 sDrive28i	05.2009 →	N20 B20 A	B	13				
Z4 sDrive30i	05.2009 →	N52 B30	B	25				
Z4 sDrive35i	05.2009 →	N54 B30 A	B	20				
Z4 sDrive35is	06.2010 →	N54 B30 A	B	20				

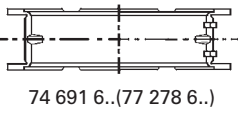
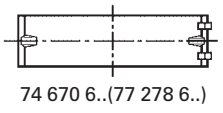
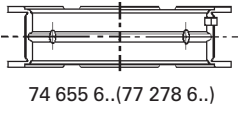
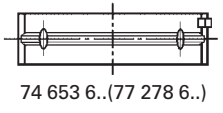


1		78 Cyl. 4									
N47 D16A Euro 5			12.2011 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	16,5:1	83,60 mm
HL	St/A	54,990	60,019	18,80	2,498	STD				4	77 951 600 <small>NEW</small>
↑		54,971	60,000								
HL	St/B/G F	54,990	60,019	18,80	2,498	STD					
↓		54,971	60,000								
PASS-L	St/A	54,990	60,019	23,50	2,498	STD				1	
↑		54,971	60,000								
PASS-L	St/B/G F	54,990	60,019	23,50	2,498	STD					
↓		54,971	60,000								

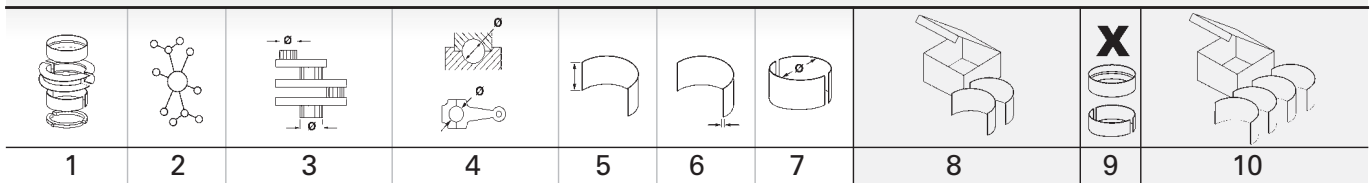
2		80 Cyl. 4	94 347 6..								
M41 B17			09.1994 → 02.1998	D (LA)	4	1665 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	22:1	82,80 mm
M41 D17			09.1994 → 02.1998	D (LA)	4	1665 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	22:1	82,80 mm

PL	St/B/S	44,991	48,016	18,00	1,496	STD				4	77 277 600
↑	SPUTTER	44,975	48,000			0,25					77 277 610
						0,50					77 277 620
PL	St/B/G	44,991	48,016	18,00	1,496	STD					
↓		44,975	48,000			0,25					
						0,50					
HL	St/A	59,990	65,019	20,00	2,498	STD				4	77 278 600
		59,971	65,000			0,25					77 278 610
						0,50					77 278 620
PASS-L	St/A	59,990	65,019	24,94	2,498	STD				1	
		59,971	65,000			0,25					
						0,50					

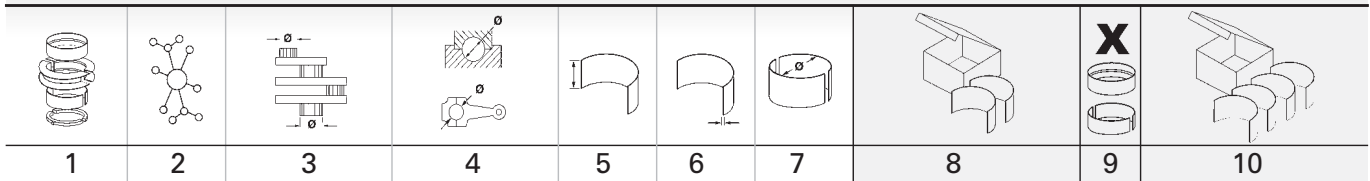
STD 25,020 - 25,053
 0,25 25,220 - 25,253
 0,50 25,420 - 25,453
 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163

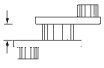


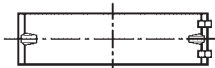



B




3		80 Cyl. 6		93 988 6..., 94 474 6..., 94 475 6...					
M20 B20 L	09.1977 → 1987	B	6	1991 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	66,00 mm	
M20 B20 LE	12.1985 → 06.1991	B	6	1991 cm ³	2V	95 kW	(129 PS) 9,8:1	66,00 mm	
M20 B20 MO.E8	09.1987 → 09.1990	B	6	1991 cm ³	2V	95 kW	(129 PS) 9,4:1	66,00 mm	
M20 B20 M1.Z7	12.1986 → 09.1988	B	6	1991 cm ³	2V	95 kW	(129 PS) 8,8:1	66,00 mm	
M20 B20 V	08.1977 → 12.1982	B	6	1991 cm ³	2V	90 kW	(122 PS) 9,2:1	66,00 mm	
M20 B23 K	01.1978 → 09.1982	B	6	2316 cm ³	2V	105 kW	(143 PS) 9,5:1	76,80 mm	
M20 B23 L	09.1983 → 08.1986	B	6	2316 cm ³	2V	110 kW	(150 PS) 9,8:1	76,80 mm	
M20 B23 LE	09.1982 → 12.1986	B	6	2316 cm ³	2V	102 kW	(109 PS) 9,8:1	76,80 mm	
M20 B20 K	06.1981 → 08.1988	B	6	1991 cm ³	2V	92 kW	(125 PS) 9,8:1	66,00 mm	
M50 B20	04.1990 → 09.1992	B	6	1991 cm ³	4V	110 kW	(150 PS) 10,5:1	66,00 mm	
M50 B20 M	09.1989 → 09.1991	B	6	1991 cm ³	4V	110 kW	(150 PS) 10,5:1	66,00 mm	
M50 B20 TU	09.1992 → 12.1995	B	6	1991 cm ³	4V	110 kW	(150 PS) 11:1	66,00 mm	
M52 B20	09.1994 → 09.2001	B	6	1991 cm ³	4V	110 kW	(150 PS) 11:1	66,00 mm	
PL	St/B/G	44,991 44,975	48,010 48,000	18,00	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6 87 490 600 87 490 610 87 490 620 87 490 630 87 490 640	
HL	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,497	STD 0,25 0,50 0,75		6 87 491 601 (1) 87 491 611 (1) 87 491 621 (1) 87 491 631 (1)	
PASS-L	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,497	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD	25,020 - 25,053							
	0,25	25,220 - 25,253							
	0,50	25,420 - 25,453							
	0,75	25,620 - 25,653							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163								
(1)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		6 87 369 600 (2) 87 369 610 (2) 87 369 620 (2)	
PASS-L	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1	
	STD	25,020 - 25,053							
	0,25	25,220 - 25,253							
	0,50	25,420 - 25,453							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163								
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
	74 653 6..(87 369 6..)								
	74 655 6..(87 369 6..)								
	74 670 6..(87 369 6..)								
	74 691 6..(87 369 6..)								
PL-B	St/B	22,000	24,021 24,000	22,00		SEMI		6 87 329 690	



4		80 Cyl. 6									
M54 B22		09.2000 → 03.2006		B	6	2171 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	72,00 mm
PL	St/B/G	44,991 44,975	48,010 48,000	18,00	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			6	87 490 600 87 490 610 87 490 620 87 490 630 87 490 640	
HL	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50			6	87 369 600 (1) 87 369 610 (1) 87 369 620 (1)	
PASS-L	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50			1		
	STD	25,020 - 25,053									
	0,25	25,220 - 25,253									
	0,50	25,420 - 25,453									
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163										
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка										
											
	74 653 6..(87 369 6..)										
											
	74 655 6..(87 369 6..)										
											
	74 670 6..(87 369 6..)										
											
	74 691 6..(87 369 6..)										
PL-B	St/B	22,000	24,021 24,000	22,00		SEMI			6	87 329 690	

5		80 Cyl. 6									
M21 D24 WA		09.1983 → 09.1991		D (A)	6	2443 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	81,00 mm
M51 D25 OL		09.1991 → 02.1998		D (LA)	6	2497 cm³	2V	105 kW	(143 PS)	22:1	82,80 mm
M51 D25 TU OL		01.1996 → 02.2000		D (LA)	6	2497 cm³	2V	105 kW	(143 PS)	22:1	82,80 mm (1)
M51 D25 TU UL		02.1996 → 02.1998		D (A)	6	2497 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	82,80 mm (1)
M51 D25 UL		06.1991 → 09.2000		D (A)	6	2497 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	82,80 mm (2)
M57 D25		03.2000 → 02.2004		D (LA)	6	2497 cm³	4V	120 kW	(163 PS)	17,5:1	82,80 mm
(1)	charge intercooling										
(2)	super charged										

PL	St/B/S	44,991	48,016	18,00	1,496	STD 0,25 0,50			6	77 218 600 77 218 610 77 218 620
↑	SPUTTER	44,975	48,000							
PL	St/B/G	44,991	48,016	18,00	1,496	STD 0,25 0,50				
↓		44,975	48,000							
HL	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50			6	87 369 600 (3) 87 369 610 (3) 87 369 620 (3)
PASS-L	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50			1	
	STD	25,020 - 25,053								
	0,25	25,220 - 25,253								
	0,50	25,420 - 25,453								
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

B

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(3) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
 74 653 6..(87 369 6..)			 74 655 6..(87 369 6..)						
 74 670 6..(87 369 6..)			 74 691 6..(87 369 6..)						

6		80 Cyl. 6	93 579 6..								
M21 D24 W		09.1985 → 12.1990	D	6	2443 cm ³	2V	60-63 kW	(82-86 PS)	22:1	81,00 mm	
PL	St/B/G	44,991 44,975	48,016 48,000	18,00	1,496	STD 0,25 0,50			6	87 432 600 87 432 610 87 432 620	
HL	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50			6	87 369 600 (1) 87 369 610 (1) 87 369 620 (1)	
PASS-L	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50			1		
	STD	25,020 - 25,053 0,25 25,220 - 25,253 0,50 25,420 - 25,453	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163								
(1) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка											
 74 653 6..(87 369 6..)			 74 655 6..(87 369 6..)								
 74 670 6..(87 369 6..)			 74 691 6..(87 369 6..)								

7		82 Cyl. 4	93 579 6..							
M10 B15		09.1963 → 07.1966	B	4	1499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	71,00 mm
115		09.1963 → 07.1966	B	4	1499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	71,00 mm
PL	St/B/G	47,991 47,975	52,015 52,000	20,00	1,993	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 801 600 87 801 610 87 801 620 87 801 630 87 801 640
HL 1,2,4,5	St/B/G	54,990 54,971	60,019 60,000	24,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 800 601 87 800 611 87 800 621 87 800 631 87 800 641
PASS-L 3	St/B/G	54,990 54,971	60,019 60,000	29,94	2,490	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	

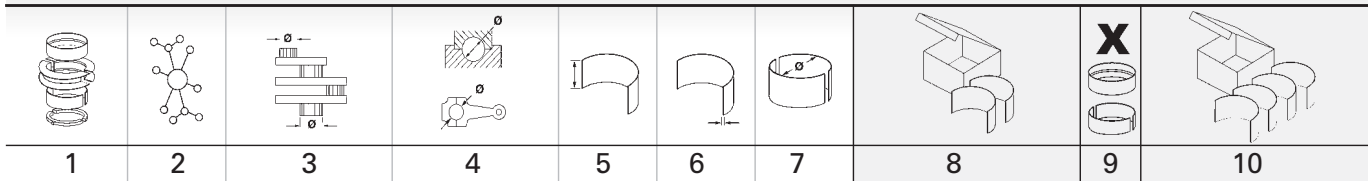
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 30,025 - 30,064 0,25 30,225 - 30,264 0,50 30,425 - 30,464 0,75 30,625 - 30,664 1,00 30,825 - 30,864 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,085 - 0,174								

8		82 Cyl. 4							
N43 B16 A	09.2004 →	B	4	1599 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	12:1	75,70 mm
PL	St/B/G1	49,993 49,973	53,616 53,600	17,55	1,800	STD 0,25 0,50		4	77 944 600 <small>NEW</small> 77 944 610 <small>NEW</small> 77 944 620 <small>NEW</small>
HL 1	St/A	64,970 64,951	70,019 70,000	19,85	2,508	STD 0,25 0,50		1	77 946 600 <small>NEW</small> 77 946 610 <small>NEW</small> 77 946 620 <small>NEW</small>
HL 2 ↓	St/A	55,970 55,951	61,019 61,000	18,85	2,508	STD 0,25 0,50			
HL 3,4,5	St/A	55,970 55,951	61,019 61,000	18,85	2,508	STD 0,25 0,50		3	
PASS-L 2 ↑	St/A	55,970 55,951	61,019 61,000	23,95	2,508	STD 0,25 0,50		1	
	STD 24,020 - 24,053 0,25 24,020 - 24,053 0,50 24,020 - 24,053 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,244								

9		82 Cyl. 6							
		40 395 6..., 40 407 6..							
N52 B25	03.2005 →	B	6	2497 cm ³	4V	130-160 kW	(177-218 PS)	11,0:1	78,80 mm
N52 B25 A	09.2004 →	B	6	2497 cm ³	4V	130-160 kW	(177-218 PS)	11:1	78,80 mm
N52 B25 BE	09.2004 → 09.2009	B	6	2497 cm ³	4V			11:1	78,80 mm
N52 B25 BF	09.2004 →	B	6	2497 cm ³	4V			11:1	78,80 mm
N52 B25 OL	03.2005 → 05.2010	B	6	2497 cm ³	4V	160 kW	(218 PS)	11:1	78,80 mm
N52 B25 UL	03.2005 → 05.2010	B	6	2497 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)	11:1	78,80 mm
N53 B25 UL	03.2005 → 09.2009	B	6	2497 cm ³	4V	140 kW	(190 PS)	12:1	78,80 mm
PL	St/B/G1	49,993 49,973	53,616 53,600	17,55	1,800	STD 0,25 0,50		6	77 945 600 <small>NEW</small> 77 945 610 <small>NEW</small> 77 945 620 <small>NEW</small>
HL 1	St/A	64,970 64,951	70,019 70,000	19,85	2,508	STD 0,25 0,50		1	77 947 600 <small>NEW</small> 77 947 610 <small>NEW</small> 77 947 620 <small>NEW</small>
HL 2,3,5,6,7	St/A	55,970 55,951	61,019 61,000	18,85	2,508	STD 0,25 0,50		5	
HL 4 ↓	St/A	55,970 55,951	61,019 61,000	18,85	2,508	STD 0,25 0,50			
PASS-L 4 ↑	St/A	55,970 55,951	61,019 61,000	23,95	2,508	STD 0,25 0,50		1	
	STD 24,020 - 24,053 0,25 24,020 - 24,053 0,50 24,020 - 24,053 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,244								



10		84 Cyl. 4								
M10 B16		08.1975 → 09.1980	B	4	1573 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	8,3:1	71,00 mm
M10 B16 N		01.1975 → 08.1977	B	4	1573 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8:1	71,00 mm
M10 B16 V		03.1981 → 12.1983	B	4	1573 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	71,00 mm
114/2		09.1967 → 12.1971	B	4	1573 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	71,00 mm
116		08.1963 → 07.1975	B	4	1573 cm ³	2V	61-63 kW	(83-85 PS)	8,6	71,00 mm
PL	St/B/G	47,991 47,975		52,015 52,000		20,00	1,993	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4 87 801 600 87 801 610 87 801 620 87 801 630 87 801 640
HL 1,2,4,5	St/B/G	54,990 54,971		60,019 60,000		24,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4 87 800 601 87 800 611 87 800 621 87 800 631 87 800 641
PASS-L 3	St/B/G	54,990 54,971		60,019 60,000		29,94	2,490	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1
	STD	30,025 - 30,064								
	0,25	30,225 - 30,264								
	0,50	30,425 - 30,464								
	0,75	30,625 - 30,664								
	1,00	30,825 - 30,864								
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,085 - 0,174										

11		84 Cyl. 4								
90 920 6..., 92 213 6..., 94 493 6...										
M40 B16		12.1990 → 01.1994	B	4	1596 cm ³	2V	73-75 kW	(100-102 PS)	9:1	72,00 mm
M40 B16 ME.8		09.1988 → 12.1991	B	4	1596 cm ³	2V	73-75 kW	(100-102 PS)	9:1	72,00 mm
M40 B18 M.E		09.1987 → 05.1995	B	4	1796 cm ³	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	8,8:1	81,00 mm
M42 B18		04.1989 → 12.1996	B	4	1796 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	10:1	81,00 mm
M42 B18 TU1		03.1992 → 12.1996	B	4	1796 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10:1	81,00 mm
M43 B18 (184E2)		01.1994 → 09.1999	B	4	1796 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,7:1	81,00 mm
PL	St/B/G	44,991 44,975		48,010 48,000		18,00	1,493	STD 0,25 0,50 0,75		4 87 227 600 87 227 610 87 227 620 87 227 630
HL 1,2,3,5	St/A	59,990 59,971		65,019 65,000		20,00	2,498	STD 0,25 0,50		4 87 368 600 (1) 87 368 610 (1) 87 368 620 (1)
HL 4↓	St/A	59,990 59,971		65,019 65,000		20,00	2,498	STD 0,25 0,50		
PASS-L 4↑	St/A	59,990 59,971		65,019 65,000		24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1
	STD	25,020 - 25,053								
	0,25	25,220 - 25,253								
	0,50	25,420 - 25,453								
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163										
(1) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
74 653 6..(87 368 6..)			74 655 6..(87 368 6..)							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
 74 670 6..(87 368 6..)									
PL-B	St/B	22,000	24,021 24,000	22,00		SEMI		4	77 585 690

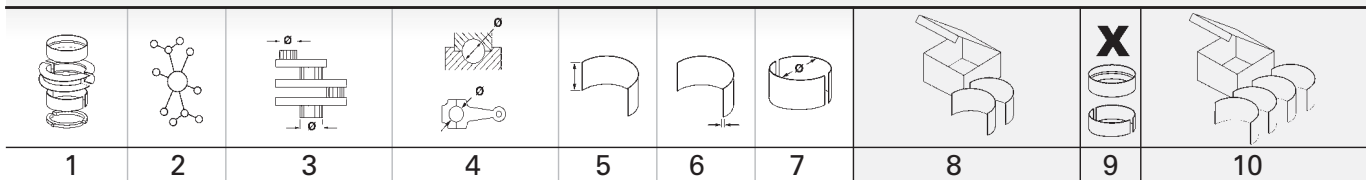
12**84 Cyl. 4**

40 085 6..., 40 086 6..., 40 087 6..., 40 420 6..., 99 772 6..., 99 774 6..

N42 B18 A	04.2001 → 03.2004	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,25:1	81,00 mm
N42 B20 A	09.2001 → 03.2004	B	4	1995 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	10:1	90,00 mm
N42 B20 B	12.2004 → 03.2007	B	4	1995 cm ³	4V	95 kW	(129 PS)	10,5:1	90,00 mm
N42 B20A	09.2001 → 03.2004	B	4	1995 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	9:1	90,00 mm
N43 B20 A	03.2007 →	B	4	1995 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	12:1	90,00 mm
N43 B20 OL	03.2007 →	B	4	1995 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	12:1	90,00 mm
N43 B20 UL	03.2007 →	B	4	1995 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	12:1	90,00 mm
N46 B18	03.2004 → 09.2005	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,25:1	81,00 mm
N46 B20	03.2004 →	B	4	1995 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	10,2:1	90,00 mm
N46 B20 A	03.2004 →	B	4	1995 cm ³	4V	105-110 kW	(143-150 PS)	10,5:1	90,00 mm
N46 B20 B	03.2005 →	B	4	1995 cm ³	4V	95-125 kW	(129-170 PS)	10,5:1	90,00 mm
N46 B20 BD		B	4	1995 cm ³	4V	95-125 kW	(129-170 PS)	10,5:1	90,00 mm
N46 B20 C	03.2004 →	B	4	1995 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	90,00 mm
N46 B20 CB	03.2005 → 08.2007	B	4	1995 cm ³	4V	115 kW	(156 PS)	10,5:1	90,00 mm
N46 B20 CC	09.2008 →	B	4	1995 cm ³	4V	95-125 kW	(129-170 PS)	10,5:1	90,00 mm
N46 B20 CD	09.2008 →	B	4	1995 cm ³	4V	95-125 kW	(129-170 PS)	10,5:1	90,00 mm
N46 B20 E	09.2008 →	B	4	1995 cm ³	4V	95-125 kW	(129-170 PS)	10,5:1	90,00 mm
N46 B20 LC	03.2004 → 2006	B	4	1995 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	9:1	90,00 mm
N46 B20 OL	09.2004 →	B	4	1995 cm ³	4V	95-110 kW	(129-150 PS)	10,5:1	90,00 mm
N46 B20 TU2	09.2007 → 08.2008	B	4	1995 cm ³	4V	100-115 kW	(136-156 PS)	10,5:1	90,00 mm
N46 B20 TU2 OL	03.2007 → 09.2012	B	4	1995 cm ³	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	10,5:1	90,00 mm
N46 B20 TU2 UL	03.2007 → 09.2012	B	4	1995 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	10,5:1	90,00 mm
N46 B20 UL	12.2004 → 03.2007	B	4	1995 cm ³	4V	95 kW	(129 PS)	10,5:1	90,00 mm

PL	St/B/G1	49,993 49,973	53,616 53,600	17,55	1,800	STD 0,25 0,50		4	77 944 600 <small>NEW</small> 77 944 610 <small>NEW</small> 77 944 620 <small>NEW</small>
HL 1	St/A	64,970 64,951	70,019 70,000	19,85	2,508	STD 0,25 0,50		1	77 946 600 <small>NEW</small> 77 946 610 <small>NEW</small> 77 946 620 <small>NEW</small>
HL 2↓	St/A	55,970 55,951	61,019 61,000	18,85	2,508	STD 0,25 0,50			
HL 3,4,5	St/A	55,970 55,951	61,019 61,000	18,85	2,508	STD 0,25 0,50		3	
PASS-L 2↑	St/A	55,970 55,951	61,019 61,000	23,95	2,508	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	24,020 - 24,053 24,020 - 24,053 24,020 - 24,053							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,244									

B



13 **84 Cyl. 4**

N20 B20	05.2009 →	B (LA)	4	1997 cm ³	4V	135-180 kW	(184-245 PS)	11,0:1	90,10 mm
N20 B20 A	05.2009 →	B (LA)	4	1997 cm ³	4V	120-135 kW	(163-184 PS)	11,0:1	90,10 mm
N20 B20 B	01.2010 →	B (LA)	4	1997 cm ³	4V	135 kW	(184 PS)	11,0:1	90,10 mm
N20 B20 C	07.2012 →	B (LA)	4	1997 cm ³	4V	135 kW	(184 PS)	11,0:1	90,10 mm
N20 B20 D	09.2011 →	B (LA)	4	1997 cm ³	4V	135 kW	(184 PS)	11,0:1	90,10 mm
N26 B20 Euro 6	10.2011 →	B (LA)	4	1997 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)		90,10 mm
N26 B20 A Euro 6	10.2011 →	B (LA)	4	1997 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)		90,10 mm

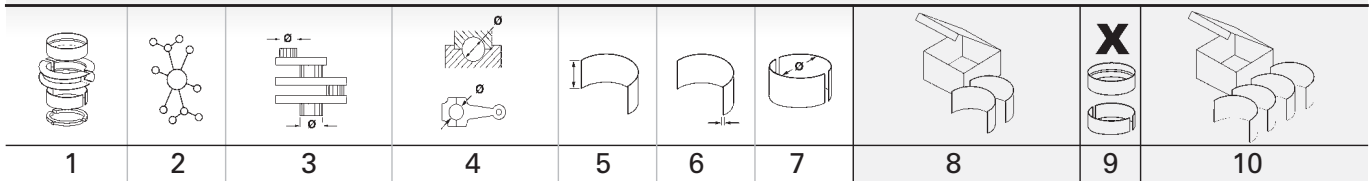
PL	St/B/G F	49,993 49,973	53,616 53,600	17,55	1,790	STD		4	77 965 600 <small>NEW</small>
HL	St/A	50,001 49,980	55,019 55,000	17,30	2,497	STD		4	77 966 600 <small>NEW</small>
PASS-L	St/A	50,001 49,980	55,019 55,000	23,95	2,497	STD		1	
	STD	24,020 - 24,053							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,255								

14 **84 Cyl. 4**

M43 B16 (164E3)	07.1993 → 02.2005	G	4	1596 cm ³	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	9,7:1	72,00 mm
------------------------	-------------------	---	---	----------------------	----	----------	--------------	-------	----------

PL	St/B/G	44,991 44,975	48,010 48,000	18,00	1,493	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 227 600 87 227 610 87 227 620 87 227 630
HL 1,2,3,5	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		4	87 368 600 (1) 87 368 610 (1) 87 368 620 (1)
HL 4 ↓	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		4	
PASS-L 4 ↑	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1	
	STD	25,020 - 25,053							
	0,25	25,220 - 25,253							
	0,50	25,420 - 25,453							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163								
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
	74 653 6..(87 368 6..)		74 655 6..(87 368 6..)						
	74 670 6..(87 368 6..)								

PL-B	St/B	22,000	24,021 24,000	22,00		SEMI		4	77 585 690
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------


15 **84 Cyl. 4**

M43 B18 Gas KAT		09.1990 → 04.1999	GF	4	1796 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,7:1	81,00 mm
PL	St/B/G	44,991 44,975	48,010 48,000	18,00	1,493	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 227 600 87 227 610 87 227 620 87 227 630	
HL 1,2,3,5	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		4	87 368 600 (1) 87 368 610 (1) 87 368 620 (1)	
HL 4 ↓	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50				
PASS-L 4 ↑	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1		
	STD	25,020 - 25,053								
	0,25	25,220 - 25,253								
	0,50	25,420 - 25,453								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163									
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
	74 653 6..(87 368 6..)									
	74 655 6..(87 368 6..)									
	74 670 6..(87 368 6..)									
PL-B	St/B	22,000	24,021 24,000	22,00		SEMI		4	77 585 690	

16 **84 Cyl. 4**

M47 D20 OL		04.1998 → 05.2003	D (LA)	4	1951 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	19:1	88,00 mm
M47 D20 TU2 OL		03.2005 → 08.2008	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	17:1	90,00 mm
M47 D20 TU2 UL		09.2004 → 07.2008	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	17:1	90,00 mm
Euro 4										
M47 D20 UL Euro 3		09.2001 → 03.2003	D (LA)	4	1951 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	19:1	88,00 mm
M47 D20TU OL		09.2001 → 02.2005	D (LA)	4	1951 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	19:1	88,00 mm
M47 D20TU UL		03.2003 → 05.2005	D (LA)	4	1951 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	19:1	88,00 mm
M47 D20TU2 OL		09.2004 → 08.2008	D (LA)	4	1951 cm ³	4V	110-120 kW	(150-163 PS)	17:1	88,00 mm
M47 N204 D4		09.2001 → 02.2005	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	85-130 kW	(115-177 PS)	17:1	90,00 mm
Euro 4										
M47 204 D1		04.1998 → 05.2003	D (LA)	4	1951 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	19:1	88,00 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	44,991 44,975	48,016 48,000	18,00	1,496	STD 0,25 0,50		4	77 277 600 77 277 610 77 277 620	
PL ↓	St/B/G	44,991 44,975	48,016 48,000	18,00	1,496	STD 0,25 0,50				
HL	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		4	77 278 600 77 278 610 77 278 620	
PASS-L	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

B

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50	25,020 - 25,053 25,220 - 25,253 25,420 - 25,453							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163								
			74 653 6..(77 278 6..)						
			74 670 6..(77 278 6..)						
			74 691 6..(77 278 6..)						

17 **84 Cyl. 4**

N47 D20 C		10.2009 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	105-135 kW	(143-184 PS)	16,5:1	90,00 mm
N47 D20A		09.2004 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	85-150 kW	(116-204 PS)	16:1	90,00 mm
N47 D20B		09.2007 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)	16:1	90,00 mm
N47 D20D		10.2009 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	155-160 kW	(211-218 PS)	16,5:1	90,00 mm
N47 D20OL			D (LA)	4	1995 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)	16:1	90,00 mm
N47 D20T0		09.2007 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)	16:1	90,00 mm
N47 D20UL		03.2007 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	16:1	90,00 mm
N47S D20 D			D (LA)	4	1995 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)	16,1:1	90,00 mm
N47S D20A		09.2008 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)	16:1	90,00 mm
PL	St/B/S F SPUTTER	49,991 49,975	53,619 53,600	18,30	1,803	STD			4	77 950 600 <small>NEW</small>
↑										
PL	St/A	49,991 49,975	53,619 53,600	18,30	1,803	STD				
↓										
HL	St/A	54,990 54,971	60,019 60,000	18,80	2,498	STD			4	77 951 600 <small>NEW</small>
↑										
HL	St/B/G F	54,990 54,971	60,019 60,000	18,80	2,498	STD				
↓										
PASS-L	St/A	54,990 54,971	60,019 60,000	23,50	2,498	STD			1	
↑										
PASS-L	St/B/G F	54,990 54,971	60,019 60,000	23,50	2,498	STD				
↓										

18 **84 Cyl. 6**

40 303 6.., 90 565 6..

M20 B25 M.E		09.1985 → 06.1991	B	6	2494 cm ³	2V	125 kW	(170 PS)	9,4:1	75,00 mm
M20 B25 M.E/8		09.1987 → 01.1990	B	6	2494 cm ³	2V	125 kW	(170 PS)	9,4:1	75,00 mm
M20 B25 M1.Z7		09.1987 → 06.1991	B	6	2494 cm ³	2V	125 kW	(170 PS)	8,8:1	75,00 mm
M20 B27 MEE		03.1983 → 12.1987	B	6	2693 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)		81,00 mm
M20 B27 ME.U		10.1983 → 12.1987	B	6	2693 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	9:1	81,00 mm
M20 B27 M1Z7		01.1987 → 06.1988	B	6	2693 cm ³	2V	95 kW	(129 PS)	8,5:1	81,00 mm
M50 B25 M		09.1989 → 09.1992	B	6	2494 cm ³	4V	141 kW	(192 PS)	10:1	75,00 mm
M50 B25 TU		09.1989 → 06.1996	B	6	2494 cm ³	4V	141 kW	(192 PS)	10,5:1	75,00 mm
M52 B25		05.1995 → 12.2002	B	6	2494 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	75,00 mm
M52 B25 TU		09.1995 → 12.2002	B	6	2494 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	75,00 mm
M52 B28 GG		09.1994 → 10.1999	B	6	2793 cm ³	4V	142 kW	(193 PS)	10,2:1	84,00 mm
M52 B28 TU		11.1996 → 10.2001	B	6	2793 cm ³	4V	142 kW	(193 PS)	10,2:1	84,00 mm
M54 B25		01.1999 → 09.2006	B	6	2494 cm ³	4V	141 kW	(192 PS)	10,5:1	75,00 mm
PL	St/B/G	44,991 44,975	48,010 48,000	18,00	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			6	87 490 600 87 490 610 87 490 620 87 490 630 87 490 640

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,497	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 491 601 (1) 87 491 611 (1) 87 491 621 (1) 87 491 631 (1)
PASS-L	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,497	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD 0,25 0,50 0,75	25,020 - 25,053 25,220 - 25,253 25,420 - 25,453 25,620 - 25,653							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		6	87 369 600 (2) 87 369 610 (2) 87 369 620 (2)
PASS-L	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	25,020 - 25,053 25,220 - 25,253 25,420 - 25,453							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
PL-B	St/B	22,000	24,021 24,000	22,00		SEMI		6	87 329 690

19



84 Cyl. 6

M54 B30	04.2000 → 09.2006	B	6	2979 cm ³	4V	170 kW	(231 PS)	10,2:1	89,60 mm
PL	St/B/G	44,991 44,975	48,010 48,000	18,00	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 490 600 87 490 610 87 490 620 87 490 630 87 490 640
HL	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		6	87 369 600 (1) 87 369 610 (1) 87 369 620 (1)
PASS-L	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	25,020 - 25,053 25,220 - 25,253 25,420 - 25,453							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

B

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
74 653 6..(87 369 6..)		74 655 6..(87 369 6..)		74 670 6..(87 369 6..)		74 691 6..(87 369 6..)			
PL-B	St/B	22,000	24,021 24,000	22,00		SEMI		6	87 329 690

20 84 Cyl. 6

N54 B30 A	09.2006 →	B (LA)	6	2979 cm ³	4V	225-250 kW (306-340 PS)	10,2:1	89,60 mm
N54 B30 B	03.2007 → 02.2010	B (LA)	6	2979 cm ³	4V	225 kW (306 PS)	10,2:1	89,60 mm
N54 B30 T0	10.2008 →	B (LA)	6	2979 cm ³	4V	240 kW (326 PS)	10,2:1	89,60 mm
N54 B30 U0	09.2007 →	B (LA)	6	2979 cm ³	4V	225 kW (306 PS)	10,2:1	89,60 mm
N55 B30 A	04.2008 →	B (LA)	6	2979 cm ³	4V	225-235 kW (306-320 PS)	10,2:1	89,60 mm
PL	St/B/G F	49,993 49,973	53,616 53,600	17,55	1,790	STD		6 77 967 600 <small>NEW</small>
HL 1	St/A	64,970 64,951	70,019 70,000	19,85	2,508	STD 0,25 0,50		1 77 947 600 <small>NEW</small> 77 947 610 <small>NEW</small> 77 947 620 <small>NEW</small>
HL 2,3,5,6,7	St/A	55,970 55,951	61,019 61,000	18,85	2,508	STD 0,25 0,50		5
HL 4 ↓	St/A	55,970 55,951	61,019 61,000	18,85	2,508	STD 0,25 0,50		
PASS-L 4 ↑	St/A	55,970 55,951	61,019 61,000	23,95	2,508	STD 0,25 0,50		1
	STD	24,020 - 24,053						
	0,25	24,020 - 24,053						
	0,50	24,020 - 24,053						
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,244								

21 84 Cyl. 6

M57 D30 (135 kW)	09.1998 → 05.2004	D (LA)	6	2926 cm ³	4V	135-142 kW (184-193 PS)	18:1	88,00 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	44,991 44,975	48,016 48,000	18,00	1,496	STD 0,25 0,50		6 77 218 600 77 218 610 77 218 620
PL ↓	St/B/G	44,991 44,975	48,016 48,000	18,00	1,496	STD 0,25 0,50		
HL	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		6 87 369 600 (1) 87 369 610 (1) 87 369 620 (1)
PASS-L	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1
	STD	25,020 - 25,053						
	0,25	25,220 - 25,253						
	0,50	25,420 - 25,453						
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



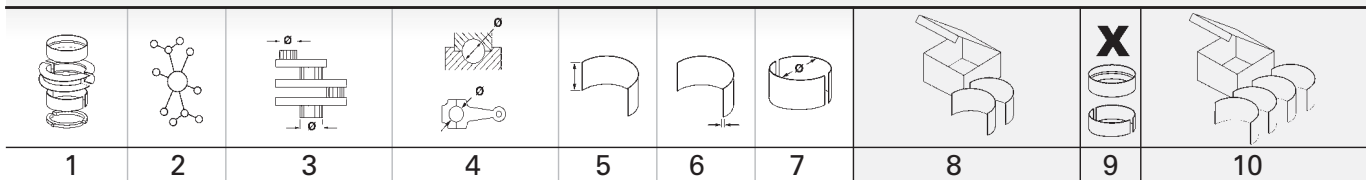
								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
74 653 6..(87 369 6..)			74 655 6..(87 369 6..)						
74 670 6..(87 369 6..)			74 691 6..(87 369 6..)						

22**84 Cyl. 6**

M57 D30		04.2008 → 03.2010	D (LA)	6	2993 cm ³	4V	173 kW	(235 PS)	17:1	90,00 mm
M57 D30 N2		09.2006 →	D (LA)	6	2993 cm ³	4V	173-210 kW	(231-286 PS)	17:1	90,00 mm
M57 D30 TU		09.2002 → 05.2010	D (LA)	6	2993 cm ³	4V	150-160 kW	(204-218 PS)	17:1	90,00 mm
M57 D30 TU2		03.2005 →	D (LA)	6	2993 cm ³	4V	145-210 kW	(197-286 PS)	17:1	90,00 mm
M57 D30 UL		03.2007 → 05.2010	D (LA)	6	2993 cm ³	4V	145 kW	(197 PS)	17:1	90,00 mm
PL	St/B/S	44,991	48,016	18,00	1,496	STD			6	77 218 600
↑	SPUTTER	44,975	48,000			0,25				77 218 610
						0,50				77 218 620
PL	St/B/G	44,991	48,016	18,00	1,496	STD				
↓		44,975	48,000			0,25				
						0,50				

23**84 Cyl. 6**

N57 D30		09.2008 →	D (LA)	6	2993 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)	16,5:1	90,00 mm
N57 D30 A		09.2006 →	D (LA)	6	2993 cm ³	4V	150-190 kW	(204-258 PS)	16,5:1	90,00 mm
N57 D30 B		04.2008 →	D (LA)	6	2993 cm ³	4V	225-230 kW	(306-313 PS)	16,5:1	90,00 mm
N57 D30 C		01.2010 →	D (LA)	6	2993 cm ³	4V	280 kW	(381 PS)	16,5:1	90,00 mm
N57 D30 D		09.2010 →	D (LA)	6	2993 cm ³	4V	280 kW	(381 PS)	16,5:1	90,00 mm
N57 D30 OL		11.2010 →	D (LA)	6	2993 cm ³	4V	180-190 kW	(245-258 PS)	16,5:1	90,00 mm
N57 D30 TOP		03.2011 →	D (LA)	6	2993 cm ³	4V	220-230 kW	(299-313 PS)	16,5:1	90,00 mm
N57 306 D2		07.2003 → 05.2010	D	6	2993 cm ³	4V	160 kW	(218 PS)		90,00 mm
N57 306 D3			D	6	2993 cm ³	4V	145 kW	(197 PS)		90,00 mm
N57N 306 D2		09.2005 → 11.2008	D	6	2993 cm ³	4V	170 kW	(231 PS)		90,00 mm
N57N 306 D3		09.2006 → 02.2010	D	6	2993 cm ³	4V	145-170 kW	(197-231 PS)		90,00 mm
N57N 306 D5		09.2007 →	D	6	2993 cm ³	4V	210 kW	(286 PS)		90,00 mm
N57S D30 B		09.2010 →	D (LA)	6	2993 cm ³	4V	220-225 kW	(299-306 PS)	16,5:1	90,00 mm
PL	St/B/S F	49,991	53,619	18,30	1,803	STD			6	77 952 600 <small>NEW</small>
↑	SPUTTER	49,975	53,600							
PL	St/A	49,991	53,619	18,30	1,803	STD				
↓		49,975	53,600							
HL	St/A	54,990	60,019	18,80	2,498	STD			6	77 953 600 <small>NEW</small>
↑		54,971	60,000							
HL	St/B/G F	54,990	60,019	18,80	2,498	STD				
↓		54,971	60,000							
PASS-L	St/A	54,990	60,019	23,50	2,498	STD			1	
↑		54,971	60,000							
PASS-L	St/B/G F	54,990	60,019	23,50	2,498	STD				
↓		54,971	60,000							



24		85 Cyl. 4	94 895 6..							
M43 B19 TU OL		04.1998 → 09.2002	B	4	1895 cm ³	2V	87 kW	(118 PS)	9,7:1	83,50 mm
M43 B19 TU UL		04.1998 → 01.2002	B	4	1895 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,7:1	83,50 mm
M44 B19		09.1995 → 09.2000	B	4	1895 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10:1	83,50 mm

PL	St/B/G	44,991 44,975	48,010 48,000	18,00	1,493	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 227 600 87 227 610 87 227 620 87 227 630
HL 1,2,3,5	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50			4	87 368 600 (1) 87 368 610 (1) 87 368 620 (1)
HL 4↓	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50				
PASS-L 4↑	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50			1	
	STD	25,020 - 25,053 0,25 25,220 - 25,253 0,50 25,420 - 25,453								
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163										
(1) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка										
		74 653 6..(87 368 6..)				74 655 6..(87 368 6..)				
		74 670 6..(87 368 6..)								
PL-B	St/B	22,000	24,021 24,000	22,00		SEMI			4	77 585 690

25		85 Cyl. 6								
N52 B30		09.2004 →	B	6	2996 cm ³	4V	190-200 kW	(258-272 PS)	10,7:1	88,00 mm
N52 B30 A		09.2004 →	B	6	2996 cm ³	4V	160-200 kW	(218-272 PS)	10,7:1	88,00 mm
N52 B30 B Euro 5		09.2006 →	B	6	2996 cm ³	4V	190 kW	(258 PS)	12:1	88,00 mm
N52 B30 BF		10.2004 →	B	6	2996 cm ³	4V	190 kW	(258 PS)	10,7:1	88,00 mm
N52 B30 OL		10.2006 → 09.2012	B	6	2996 cm ³	4V	195-200 kW	(265-272 PS)	10,7:1	88,00 mm
N52N B30 A			B	6	2996 cm ³	4V	187 kW	(254 PS)		88,00 mm
N52N B30 B			B	6	2996 cm ³	4V	190 kW	(258 PS)		88,00 mm
N53 B30		05.2010 →	B	6	2996 cm ³	4V	160-200 kW	(218-272 PS)	12,0:1	88,00 mm
N53 B30 A		09.2006 →	B	6	2996 cm ³	4V	150-200 kW	(204-272 PS)	12,0:1	88,00 mm
N53 B30 OL		09.2004 → 05.2010	B	6	2996 cm ³	4V	200 kW	(272 PS)	12:1	88,00 mm
N53 B30 UL		03.2007 →	B	6	2996 cm ³	4V	160 kW	(218 PS)	12:1	88,00 mm

PL	St/B/G1	49,993 49,973	53,616 53,600	17,55	1,800	STD 0,25 0,50			6	77 945 600 77 945 610 77 945 620
HL 1	St/A	64,970 64,951	70,019 70,000	19,85	2,508	STD 0,25 0,50			1	77 947 600 77 947 610 77 947 620
HL 2,3,5,6,7	St/A	55,970 55,951	61,019 61,000	18,85	2,508	STD 0,25 0,50			5	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
HL 4↓	St/A	55,970 55,951	61,019 61,000	18,85	2,508	STD 0,25 0,50			
PASS-L 4↑	St/A	55,970 55,951	61,019 61,000	23,95	2,508	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	24,020 - 24,053 24,020 - 24,053 24,020 - 24,053							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,244									

26	86 Cyl. 6								
M30 B25 L	06.1981 → 12.1987	B	6	2494 cm ³	2V	110 kW (150 PS)	9,6:1	71,60 mm	
M30 B25 V	10.1968 → 05.1981	B	6	2494 cm ³	2V	107-110 kW (146-150 PS)	9:1	71,60 mm	
M30 B28 L	04.1977 → 12.1987	B	6	2788 cm ³	2V	126 kW (171 PS)		80,00 mm	
M30 B28 V	10.1968 → 06.1986	B	6	2788 cm ³	2V	125 kW (170 PS)	9:1	80,00 mm	

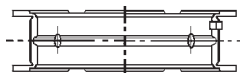
PL	St/B/G	47,991 47,975	52,015 52,000	20,00	1,993	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 731 600 87 731 610 87 731 620 87 731 630 87 731 640
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	24,00	2,490	STD 0,25 0,50		6	87 434 600 (1) 87 434 610 (1) 87 434 620 (1)
PASS-L 4	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	29,94	2,490	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	30,025 - 30,064 30,225 - 30,264 30,425 - 30,464							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,085 - 0,174									
(1)	mit Langloch / with slot / avec un trou oblong / con perforación / с продольным пазом								

27	86 Cyl. 6								
S50 B30	09.1992 → 12.1995	B	6	2990 cm ³	4V	210 kW (286 PS)	10,8:1	85,80 mm	

HL	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		6	87 369 600 (1) 87 369 610 (1) 87 369 620 (1)
PASS-L	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	25,020 - 25,053 25,220 - 25,253 25,420 - 25,453							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163									
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								



74 653 6..(87 369 6..)



74 655 6..(87 369 6..)

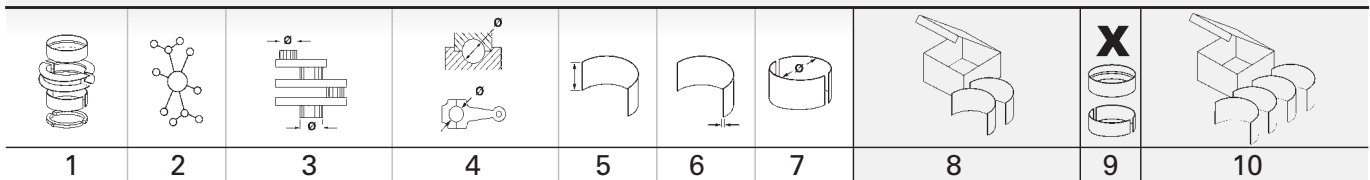


74 670 6..(87 369 6..)



74 691 6..(87 369 6..)

B



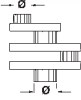
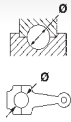
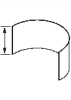

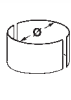
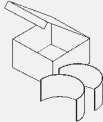

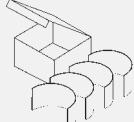



28 86,4 Cyl. 6										
S50 B32		09.1995 → 06.2000 B		6	3201 cm ³	4V	236 kW	(321 PS)	11,3:1	91,00 mm
S50 B32 US		09.1995 → 06.2000 B		6	3152 cm ³	4V	179 kW	(243 PS)	10,5:1	89,60 mm
HL	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50			6	87 369 600 (1) 87 369 610 (1) 87 369 620 (1)
PASS-L	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50			1	
	STD	25,020 - 25,053								
	0,25	25,220 - 25,253								
	0,50	25,420 - 25,453								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163									
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
	74 653 6..(87 369 6..)		74 655 6..(87 369 6..)							
	74 670 6..(87 369 6..)		74 691 6..(87 369 6..)							

29 87 Cyl. 6										
S54 B32		07.2000 → 08.2008 B		6	3246 cm ³	4V	239-252 kW	(325-343 PS)	11,5:1	91,00 mm
S54 B32 HP		10.2002 → 08.2003 B		6	3246 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	11,5:1	91,00 mm
HL	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50			6	87 369 600 (1) 87 369 610 (1) 87 369 620 (1)
PASS-L	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50			1	
	STD	25,020 - 25,053								
	0,25	25,220 - 25,253								
	0,50	25,420 - 25,453								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163									
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
	74 653 6..(87 369 6..)		74 655 6..(87 369 6..)							
	74 670 6..(87 369 6..)		74 691 6..(87 369 6..)							

30 87,8 Cyl. 6										
N52N B25 A		B		6	2497 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)	11:1	82,00 mm
PL	St/B/G1	49,993 49,973	53,616 53,600	17,55	1,800	STD 0,25 0,50			6	77 945 600 77 945 610 77 945 620
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										




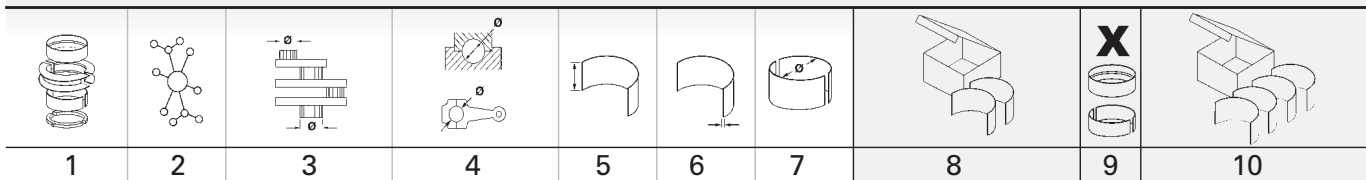
								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1	St/A	64,970 64,951	70,019 70,000	19,85	2,508	STD 0,25 0,50		1	77 947 600 <small>NEW</small> 77 947 610 <small>NEW</small> 77 947 620 <small>NEW</small>
HL 2,3,5,6,7	St/A	55,970 55,951	61,019 61,000	18,85	2,508	STD 0,25 0,50		5	
HL 4↓	St/A	55,970 55,951	61,019 61,000	18,85	2,508	STD 0,25 0,50			
PASS-L 4↑	St/A	55,970 55,951	61,019 61,000	23,95	2,508	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	24,020 - 24,053 24,020 - 24,053 24,020 - 24,053							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,244									

31**89 Cyl. 4**

93 700 6..

M 15	01.1971 → 10.1975	B	4	1990 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	9,5:1	80,00 mm
M10 B18	01.1970 → 07.1981	B	4	1767 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)		71,00 mm
M10 B18 K	11.1979 → 12.1987	B	4	1767 cm ³	2V	75-77 kW	(102-105 PS)		71,00 mm
M10 B18 LE	08.1987 → 12.1988	B	4	1767 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	8,2:1	71,00 mm
M10 B18 LE	06.1981 → 12.1987	B	4	1767 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	71,00 mm
M10 B18 LU	01.1981 → 10.1983	B	4	1767 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	9,3:1	71,00 mm
M10 B18 LU	10.1983 → 1986	B	4	1767 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	9:1	71,00 mm
M10 B18 S	09.1980 → 08.1984	B	4	1767 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	71,00 mm
M10 B18 V	09.1982 → 12.1988	B	4	1767 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	71,00 mm
M10 B20 (125 kW)	01.1974 → 07.1975	B (A)	4	1990 cm ³	2V	125 kW	(170 PS)	6,9:1	80,00 mm
M10 B20 (74 kW)	10.1965 → 07.1975	B	4	1990 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	8,5:1	80,00 mm
M10 B20 (78 kW)	08.1975 → 12.1979	B	4	1990 cm ³	2V	78-82 kW	(106-112 PS)	8,1:1	80,00 mm
M10 B20 (85 kW)	05.1971 → 12.1979	B	4	1990 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)		80,00 mm
M10 B20 (88 kW)	01.1966 → 07.1972	B	4	1990 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	9,3:1	80,00 mm
M10 B20 (92 kW)	06.1975 → 12.1978	B	4	1990 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	9,3:1	80,00 mm
M10 B20 (96 kW)	01.1971 → 10.1975	B	4	1990 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	9,5:1	80,00 mm
118,3 KH	01.1970 → 07.1975	B	4	1766 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	8,6:1	71,00 mm
121	10.1965 → 07.1975	B	4	1990 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	8,5:1	80,00 mm

PL	St/B/G	47,991 47,975	52,015 52,000	20,00	1,993	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 801 600 87 801 610 87 801 620 87 801 630 87 801 640
HL 1,2,4,5	St/B/G	54,990 54,971	60,019 60,000	24,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 800 601 87 800 611 87 800 621 87 800 631 87 800 641
PASS-L 3	St/B/G	54,990 54,971	60,019 60,000	29,94	2,490	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	30,025 - 30,064 30,225 - 30,264 30,425 - 30,464 30,625 - 30,664 30,825 - 30,864							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,085 - 0,174									



32		89 Cyl. 6	90 053 6..								
M30 B30		07.1971 → 05.1981	B	6	2986 cm ³	2V	131-147 kW	(178-200 PS)		80,00 mm	
M30 B30 M.E7		12.1986 → 01.1992	B	6	2986 cm ³	2V	138-145 kW	(188-197 PS)	9/9,2:1	80,00 mm	
M30 B30 V		05.1971 → 08.1979	B	6	2986 cm ³	2V	132-136 kW	(180-185 PS)		80,00 mm	
M30 B32 L		01.1974 → 12.1987	B	6	3210 cm ³	2V	145-147 kW	(197-200 PS)	9/9,3:1	86,00 mm	
M30 B32 LA		09.1979 → 04.1983	B (LA)	6	3210 cm ³	2V	185 kW	(252 PS)	7/7,5:1	86,00 mm	
M30 B32 LU		01.1977 → 1983	B	6	3210 cm ³	2V	130-132 kW	(176-179 PS)	8/8,4:1	86,00 mm	
M30 B32 M		1983 → 08.1986	B	6	3210 cm ³	2V	145 kW	(197 PS)	10:1	86,00 mm	
M30 B32 M.U		09.1981 → 08.1984	B	6	3210 cm ³	2V	135 kW	(184 PS)	8/8,4:1	86,00 mm	
PL	St/B/G	47,991 47,975	52,015 52,000	20,00	1,993	STD			6	87 731 600 87 731 610 87 731 620 87 731 630 87 731 640	
HL	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	24,00	2,490	STD			6	87 434 600 (1) 87 434 610 (1) 87 434 620 (1)	
1,2,3,5,6,7						0,25 0,50					
PASS-L	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	29,94	2,490	STD			1		
4						0,25 0,50					
	STD	30,025 - 30,064									
	0,25	30,225 - 30,264									
	0,50	30,425 - 30,464									
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,085 - 0,174										
(1)	mit Langloch / with slot / avec un trou oblong / con perforación / с продольным пазом										

33		92 Cyl. 6									
M30 B34 MA		05.1983 → 08.1986	B (LA)	6	3430 cm ³	2V	185 kW	(252 PS)	8:1	86,00 mm	
M30 B34 ME		05.1982 → 12.1987	B	6	3430 cm ³	2V	150-160 kW	(204-218 PS)	10:1	86,00 mm	
M30 B34 M.45		01.1985 → 12.1987	B	6	3430 cm ³	2V	136 kW	(185 PS)	8:1	86,00 mm	
M30 B35 M.E		09.1986 → 03.1994	B	6	3430 cm ³	2V	160-162 kW	(218-220 PS)	9,2:1	86,00 mm	
M30 B35 M.E7		06.1986 → 07.1992	B	6	3430 cm ³	2V	155 kW	(211 PS)	9/9,2:1	86,00 mm	
PL	St/B/G	47,991 47,975	52,015 52,000	20,00	1,993	STD			6	87 731 600 87 731 610 87 731 620 87 731 630 87 731 640	
HL	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	24,00	2,490	STD			6	87 434 600 (1) 87 434 610 (1) 87 434 620 (1)	
1,2,3,5,6,7						0,25 0,50					
PASS-L	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	29,94	2,490	STD			1		
4						0,25 0,50					
	STD	30,025 - 30,064									
	0,25	30,225 - 30,264									
	0,50	30,425 - 30,464									
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,085 - 0,174										
(1)	mit Langloch / with slot / avec un trou oblong / con perforación / с продольным пазом										

34		93,4 Cyl. 6									
M30 B35 L		09.1979 → 08.1986	B	6	3453 cm ³	2V	160 kW	(218 PS)	9,3:1	84,00 mm	
PL	St/B/G	47,991 47,975	52,015 52,000	20,00	1,993	STD			6	87 731 600 87 731 610 87 731 620 87 731 630 87 731 640	
						0,25 0,50 0,75 1,00					
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											






1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
								X 		
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	24,00	2,490	STD 0,25 0,50		6	87 434 600 (1) 87 434 610 (1) 87 434 620 (1)	
PASS-L 4	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	29,94	2,490	STD 0,25 0,50		1		
	STD 0,25 0,50	30,025 - 30,064 30,225 - 30,264 30,425 - 30,464	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,085 - 0,174							
(1)	mit Langloch / with slot / avec un trou oblong / con perforación / с продольным пазом									

35**93,4 Cyl. 6**

S38 B36	09.1988→03.1993	B	6	3535 cm ³	4V	232 kW	(315 PS)	10:1	86,00 mm	
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	24,00	2,490	STD 0,25 0,50		6	87 434 600 (1) 87 434 610 (1) 87 434 620 (1)	
PASS-L 4	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	29,94	2,490	STD 0,25 0,50		1		
	STD 0,25 0,50	30,025 - 30,064 30,225 - 30,264 30,425 - 30,464	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,085 - 0,174							
(1)	mit Langloch / with slot / avec un trou oblong / con perforación / с продольным пазом									





**BOMAG**→ **DEUTZ** **284**→ **PERKINS** **850****BUNGARTZ**→ **DEUTZ** **284**→ **HATZ** **413****BÜSSING**→ **MAN** **504****CASE**→ **KOMATSU** **484**→ **MERCEDES-BENZ** **595**→ **SCANIA** **970**



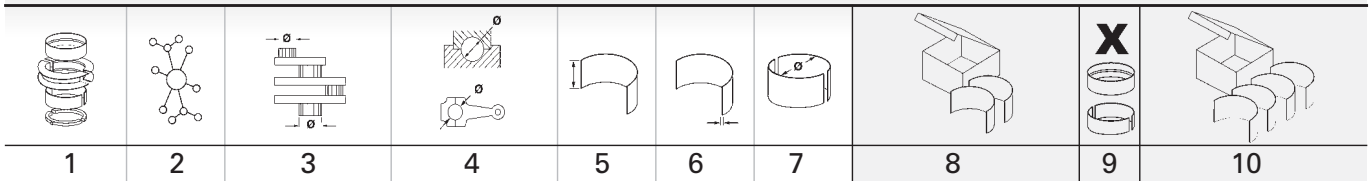
			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XN 1P	B	4	4	88 x 81	1971	2	8,35:1	55	75	1

C



			Pos				Pos
T25D-TC40D							
5GB	01.1984 → 1993	XN 1P	B	1			
T40D-TC60D							
8EB	01.1984 → 1993	XN 1P	B	1			
VC25D-VC40D							
5HB	01.1984 → 1993	XN 1P	B	1			
VC60D							
2MC	01.1984 → 1993	XN 1P	B	1			
V40D-V50D							
3EC	01.1984 → 1993	XN 1P	B	1			
V40E-VC60E							
4EG	01.1984 → 1993	XN 1P	B	1			
5NG	01.1984 → 1993	XN 1P	B	1			

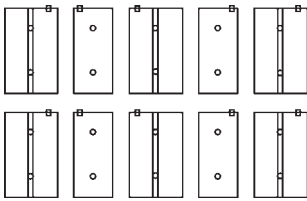
C



C

1 **88 Cyl. 4** 93 316 7..
XN 1P 01.1984 → 1993 **B** 4 1971 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 8,35:1 81,00 mm

PL	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		4	77 095 608 77 095 618 77 095 628 77 095 638 77 095 648
HL 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD 0,50 0,80 1,00		1	77 096 608 77 096 628 77 096 638 77 096 648
HL 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD 0,50 0,80 1,00		1	
HL 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD 0,50 0,80 1,00		1	
HL 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD 0,50 0,80 1,00		1	
HL 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD 0,50 0,80 1,00		1	



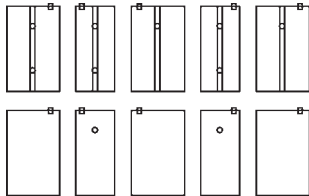
HL 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD		1	77 086 608 (1)
HL 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD		1	
HL 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD		1	
HL 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD		1	
HL 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

(1) Für neue Kurbelwellen ohne Verschlussstopfen.
 For new crankshaft without sealing plugs.
 Pour nouveau vilebrequin sans tapon.
 Para nuevo cigüeñal sin tapón.
 Для новых коленчатых валов без запорных пробок.


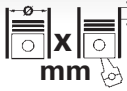



77 086 6..

C





	CBT	→	MERCEDES-BENZ		595
			MWM		764
			PERKINS		850



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F8CV (37 kW)	B	3	68,5 x 72	796	2	9,3:1	37-38	50-52	1

C



			Pos				Pos
MATIZ							
Matiz 0.8i	02.2005 ->	F8CV (37 kW)	B	1			

C






1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

C

1		68,5 Cyl. 3									
F8CV (37 kW)		02.2005 →	B	3	796 cm ³	2V	37-38 kW	(50-52 PS)	9,3:1	72,00 mm	
PL	St/A	38,000 37,980	41,016 41,000	18,15	1,493	STD 0,25			3	CB-3879A	
HL	St/A	44,000 43,980	48,019 48,000	17,10	1,991	STD 0,25			4	MS-3879A	
AS	St/A	52,000	68,000		2,520	STD			2	TW-3879A	



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M 112.955	B	6	89,9 x 84	3199	3	10:1	160	218	2
OM 642.910	D (LA)	6	83 x 92	2987	4	17,7:1	160-165	218-224	1
6G72 (104 kW)	B	6	91,1 x 76	2972	2	8,9:1	104	141	3
6G72 (105 kW)	B	6	91,1 x 76	2972	2	8,9:1	105-110	143-150	3



Pos



Pos

CROSSFIRE

Crossfire 3.2i 07.2003 → M 112.955 B 2

LE BARON

Le Baron 3.0i V6 01.1990 → 6G72 (105 kW) B 3

VOYAGER I

Voyager I 3.0 01.1988 → 03.1995 6G72 (104 kW) B 3

300 C

300 C 3.0 CRD 24V 10.2005 → OM 642.910 D 1

C










1		83 Cyl. 6		40 095 6..., 40 096 6..							
OM 642.910		10.2005 →		D (LA)	6	2987 cm ³	4V	160-165 kW	(218-224 PS)	17,7:1	92,00 mm
PL	St/B/S	63,965	67,614	16,80	1,813	STD				6	77 827 600
↑	SPUTTER	63,940	67,600			0,25					77 827 610
PL	St/B/G	63,965	67,614	16,80	1,813	STD					
↓		63,940	67,600			0,25					
HL	St/B/G	75,965	80,522	23,00	2,265	STD				4	77 826 600
↑		75,940	80,500			0,25					77 826 610
HL	St/B/S	75,965	80,522	23,00	2,265	STD					
↓	SPUTTER	75,940	80,500			0,25					
AS	St/A	83,250	97,000		2,200	STD				4	79 357 600
		83,000	96,750								
PL-B	St/B	30,000	32,525	21,90		SEMI				6	77 526 690
			32,500								
		71 922 6..(77 526 6..)									

2		89,9 Cyl. 6									
M 112.955		07.2003 →		B	6	3199 cm ³	3V	160 kW	(218 PS)	10:1	84,00 mm
PL	St/B/G1	51,965	55,614	19,60	1,814	STD				6	77 514 600
		51,940	55,600			0,20					77 514 610
HL	St/A	63,965	68,519	19,00	2,268	STD				4	77 512 600
		63,940	68,500			0,20					77 512 610


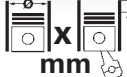

3		91,1 Cyl. 6									
6G72 (104 kW)		01.1988 → 03.1995		B	6	2972 cm ³	2V	104 kW	(141 PS)	8,9:1	76,00 mm
6G72 (105 kW)		01.1990 →		B	6	2972 cm ³	2V	105-110 kW	(143-150 PS)	8,9:1	76,00 mm
PL	St/A	50,000	53,020	15,50	1,493	STD				6	CB-1822A
			53,000			0,25					
						0,50					
HL	St/A	60,000	64,020	18,13	1,990	STD				4	MS-1822A
			64,000			0,25					
						0,50					
AS	St/A	66,250	77,700		1,975	STD				4	TW-1822GP







											
				Cyl.	mm	cm³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
AJZ	D (A)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	66	90	11		
A8A	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	66	90	11		
A9A (XUD7)	D	4	80 x 88	1769	2	23:1	44	60	10		
BDY	B	4	83 x 73	1580	2	8,95:1	66	90	20		
BDZ	B	4	83 x 73	1580	2	9,2:1	65-66	88-90	20		
BFZ	B	4	83 x 73	1580	2	9,25:1	65-66	88-90	20		
B1A	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	58-59	79-80	20		
B2C	B	4	83 x 73	1580	2	9,2:1	67-69	91-94	20		
B4A	B	4	83 x 73	1580	2	8,95:1	66	90	20		
B6D	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	83-85	113-115	18		
B6E	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	83-85	113-115	19		
CDY	B	4	70 x 62	954	2	9,4:1	33-37	45-50	1		
CDZ	B	4	70 x 62	954	2	9,4:1	37	50	1		
C1A	B	4	70 x 62	954	2	9,4:1	32-34	44-46	1		
D 61 A	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	90	122	18		
DFW	B	4	83 x 88	1905	4	9,7:1	108	147	19		
DHV	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	23		
DHW	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	55	75	23		
DHX	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	23		
DHY	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	23		
DJY	D	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	50-52	68-71	22		
DJZ	D	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-48	64-65	22		
DV6AUTED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	8		
DV6BUTED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	55	75	8		
DV6C (9HR) Euro 5	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	2	18:1	82-85	111-115	8		
DV6DTEED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	68	92	8		
DV6ETED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	55	75	8		
DV6TED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	8		
DV6TED4BU Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	8		
DV6UTED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	68	92	8		
DW10 DU	D (LA)	4	85 x 88	1997	3	18:1	66	90	28		
DW10 TD	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	28		
DW12BTED4 Euro 4/5	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	16,6:1	125	170	28		
DW12METED4	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	16,6:1	115	156	28		
DW12MTED4	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	16,6:1	115	156	28		
DW12TED	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	17,6:1	77	105	28		
DW8 TD	D (LA)	4	82,2 x 88	1868	2	21,8:1	66-68	90-92	12		
D2A	B	4	83 x 88	1905	2	8,4:1	75	102	18		
D2C	B	4	83 x 88	1905	2	8,4:1	70	95	18		
D2E	B	4	83 x 88	1905	2	9/9,3:1	78-79	106-107	18		
D2F	B	4	83 x 88	1905	2	9/9,3:1	79	107	18		
D6A	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	89-92	121-125	18		
D6C	B	4	83 x 88	1905	4	9,7:1	116	158	19		
D6D	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	89-92	121-125	19		
D6E	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	93-96	126-131	19		
D8B	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	23		
D8C	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	23		
D9A	D	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47	64	22		
D9B	D	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	51	70	22		
EW10 A	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	25		
EW10JA	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	92	125	25		
EW7A	B	4	82,7 x 81,4	1749	4	10,8:1	92	125	13		
EW7J	B	4	82,7 x 81,4	1749	4	10,8:1	92	125	13		
E1 A	B	4	72 x 69	1124	2	9,4:1	40-41	54-56	3		
HAZ	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40	54	2		
HDY	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	44	60	2		
HDZ	B	4	72 x 69	1124	2	9,4:1	40-44	54-60	2		
HFX	B	4	72 x 69	1124	2	9,7/ 10,5:1	44	60	2		
H1A	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	2		
H1B	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	2		
KAY	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44	60	6		
KAZ	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-55	60-75	6		
KDX	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	6		
KDY	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55-58	75-79	6		
KDZ	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	6		
KFW	B	4	75 x 77	1361	2	10,2:1	55	75	6		
KFX	B	4	75 x 77	1361	2	10,2:1	54-55	73-75	6		
KFY	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	66	90	6		







Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos	
KFZ	B 4	75 x 77	1361 2	9,3:1	69-70	94-95	5
K1A	B 4	75 x 77	1361 2	9,3:1	47	64	6
K1B	B 4	75 x 77	1361 2	9,3:1	44	60	6
K1F	B 4	75 x 77	1361 2	9,3:1	49	67	6
K1G	B 4	75 x 77	1361 2	9,3:1	49-55	67-75	6
K1H	B 4	75 x 77	1361 2	9,3:1	49-51	67-69	6
K2A	B 4	75 x 77	1361 2	9,3:1	62-65	84-88	5
K2B	B 4	75 x 77	1361 2	9,3:1	62-65	84-88	5
K2D	B 4	75 x 77	1361 2	9,3:1	55	75	5
K3A	B 4	75 x 77	1361 2	9,3:1	44-46	60-63	6
K5A	B 4	75 x 77	1361 2	9,3:1	51-55	69-75	6
K6B	B 4	75 x 77	1361 2	9,9:1	74	100	5
K9A	D 4	75 x 77	1361 2	22:1	39	53	7
K9Y	D 4	75 x 77	1361 2	22:1	37-39	50-53	7
LFW	B 4	83 x 81,4	1761 2	9,25:1	72	98	19
LFX	B 4	83 x 81,4	1761 2	9,25:1	66	90	19
LFY	B 4	83 x 81,4	1761 4	10,4:1	82	111	19
LFZ	B 4	83 x 81,4	1761 2	9,25:1	74-76	101-103	19
NFU	B 4	78,5 x 82	1587 4	11:1	80	109	9
PHZ	D (LA) 4	85 x 92	2088 3	21,5:1	80	109	27
PJZ	D 4	86 x 92	2138 3	22,5:1	60-61	82-83	32
P8A	D (LA) 4	85 x 92	2088 3	21,5:1	80-81	109-110	27
P8B	D (LA) 4	85 x 92	2088 3	21,5:1	80-81	109-110	27
P8C	D (LA) 4	85 x 92	2088 3	21,5:1	80-81	109-110	27
RDZ	B 4	86 x 86	1998 2	8,8:1	79-81	108-110	29
RFN	B 4	85 x 88	1997 4	10,8:1	103	140	25
RFT	B 4	86 x 86	1998 4	10,4:1	110-114	150-155	29
RFU	B 4	86 x 86	1998 2	9,5:1	89-90	121-123	29
RFV	B 4	86 x 86	1998 4	10,4:1	97-100	132-136	29
RFW	B 4	86 x 86	1998 2	9,5:1	80	109	29
RFX	B 4	86 x 86	1998 2	9,5:1	90	122	29
RFY	B 4	86 x 86	1998 4	10,4:1	110-114	150-155	29
RGX	B (LA) 4	86 x 86	1998 2	8/8,5:1	108-114	147-155	29
RHR (DW10BTED4)	D (LA) 4	85 x 88	1997 4	17,6:1	100	136	28
RHR (DW10BTED4)	D (LA) 4	85 x 88	1997 4	18:1	100	136	28
R2A	B 4	86 x 86	1998 2	8,8:1	84-85	114-116	29
R5B	B 4	86 x 86	1998 2	8,8:1	79	107	29
R6A	B 4	86 x 86	1998 2	9,5:1	94	130	29
R6D	B 4	86 x 86	1998 2	8,8:1	89-92	121-125	29
TMD 85	D 4	85 x 53,3	1816 2	21:1	35	48	26
TU 3M/Z	B 4	75 x 77	1361 2	9,3:1	55	75	6
TU 5JP4	B 4	78,5 x 82	1587 4	11:1	80	109	9
WJC Euro 2	D 4	82,2 x 88	1868 2	23:1	52	71	12
WJY Euro 2	D 4	82,2 x 88	1868 2	23:1	44-52	60-71	12
WJZ Euro 2	D 4	82,2 x 88	1868 2	23:1	51	69	12
XU 10JP4RS	B 4	86 x 86	1998 4	10,8:1	123	167	30
XU 10J2	B 4	86 x 86	1998 2	8,8:1	89	121	31
XU 5M	B 4	83 x 73	1581 2	9,3:1	65	88	20
XU 52C (65 kW)	B 4	83 x 73	1581 2	9,2:1	65-68	88-92	14
XU 52C B2 A	B 4	83 x 73	1581 2	8,95:1	59-69	80-94	14
XU 9S	B 4	83 x 88	1905 2	9,3:1	75-77	102-105	18
150 A	B 4	75 x 77	1361 2	9,3:1	45	61	5
150 B	B 4	75 x 77	1361 2	9,3:1	58	79	5
150 C	B 4	75 x 77	1361 2	9,3:1	52	72	5
150 D	B 4	75 x 77	1361 2	9,3:1	44	60	5
150 F	B 4	75 x 77	1361 2	9,3:1	53	72	5
150 G	B 4	75 x 77	1361 2	9,3:1	44	60	5
150 J	B 4	75 x 77	1361 2	9,3:1	53	72	5
150 Y	B 4	75 x 77	1361 2	9,3:1	49-53	67-72	5
150/5 Z	B 4	75 x 77	1361 2	9,3:1	53	72	5
159 A	B 4	83 x 88	1905 2	9,3:1	77	105	18
159 Z	B 4	83 x 88	1905 2	9,3:1	75	102	16
161 A	D 4	80 x 88	1769 2	23:1	44	60	10
162	D 4	83 x 88	1905 2	23,5:1	47-48	64-65	22
169 B	B 4	84 x 81	1796 2	7,5:1	50	69	24
170 A	B 4	88 x 81	1971 2	8:1	57-60	77-82	33
170 B	B 4	88 x 81	1971 2	8:1	55-58	75-79	33
170 C	B 4	88 x 81	1971 2	8:1	57-63	77-86	33
170 D	B 4	88 x 81	1971 2	8:1	57	77	33







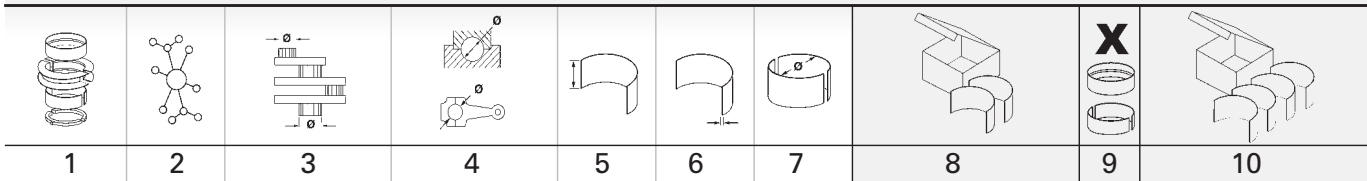
		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
171 A	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66	90	15
171 B	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66	90	14
171 BZ	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	59-69	80-94	14
171 C	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66-68	90-92	14
171 D	B	4	83 x 73	1580	2	9,2:1	64	87	14
171 Z	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66-69	90-94	14
180 A	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	76	103	17
180 Z	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	76	103	14
6 FY	B	4	82,7 x 81,4	1749	4	10,8:1	92	125	13
6 FZ	B	4	83 x 81,4	1761	4	10,8:1	86	117	21
8 HX	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	4
8 HY	D (A)	4	73,7 x 82	1398	4	17,9:1	66	92	4
8 HZ	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	4
8HR	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	4
8HS (DV4TD)	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	4
8HT (DV4TD)	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40	54	4
9 HX	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	66	92	8
9 HY	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	80	109	8
9 HZ	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6/ 18:1	80	109	8
9HD Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	82	111	8
9HN Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	55	75	8
9HP Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	68	92	8
9HR (DV6C) Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	2	18:1	82	111	8
9HT Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	55	75	8
9HU (DV6UTED4)	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	66	92	8
9HW (DV6ETED)	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	55	75	8

					Pos						Pos
AX						BX 1.4	07.1986 → 12.1994	K1G	B	6	
AX 1.0	10.1986 → 06.1992	C1A	B	1	BX 1.4	01.1989 → 12.1989	K1H	B	6		
AX 1.0i	07.1992 → 12.1998	CDY	B	1	BX 1.4i	09.1988 → 09.1993	KDY	B	6		
AX 1.0i	07.1992 → 12.1998	CDZ	B	1	BX 1.4i	09.1988 → 09.1993	KDZ	B	6		
AX 1.1	10.1986 → 12.1989	HAZ	B	2	BX 1.4i	09.1991 → 09.1993	K2D	B	5		
AX 1.1	10.1986 → 05.1992	H1A	B	2	BX 1.6	10.1982 → 06.1984	171 A	B	15		
AX 1.1	10.1986 → 05.1992	H1B	B	2	BX 1.6	10.1982 → 06.1984	171 B	B	14		
AX 1.1i	10.1989 → 05.1992	HDZ	B	2	BX 1.6	07.1984 → 03.1988	171 BZ	B	14		
AX 1.1i	06.1992 → 06.1998	HDY	B	2	BX 1.6	07.1984 → 12.1994	171 C	B	14		
AX 1.4	10.1986 → 12.1989	K1A	B	6	BX 1.6	07.1984 → 12.1994	171 D	B	14		
AX 1.4	10.1986 → 12.1989	K1B	B	6	BX 1.6	07.1984 → 12.1994	171 Z	B	14		
AX 1.4	10.1986 → 06.1991	K1F	B	6	BX 1.6	03.1987 → 12.1994	B1A	B	20		
AX 1.4	10.1986 → 06.1991	K1G	B	6	BX 1.6	03.1987 → 12.1994	B2C	B	20		
AX 1.4	03.1987 → 12.1989	KAY	B	6	BX 1.6i	03.1986 → 12.1994	180 Z	B	14		
AX 1.4	10.1987 → 12.1992	K2A	B	5	BX 1.6i	07.1986 → 10.1989	XU 52C (65 kW)	B	14		
AX 1.4	10.1987 → 12.1992	K2B	B	5	BX 1.6i	07.1986 → 10.1989	XU 52C B2 A	B	14		
AX 1.4	05.1991 → 12.1996	K2D	B	5	BX 1.6i	09.1987 → 02.1993	B6D	B	18		
AX 1.4 D	09.1988 → 12.1997	K9A	D	7	BX 1.6i	09.1987 → 02.1993	B6E	B	19		
AX 1.4 D	09.1988 → 12.1997	K9Y	D	7	BX 1.6i	05.1989 → 12.1994	BDY	B	20		
AX 1.4i	06.1988 → 05.1990	KDZ	B	6	BX 1.6i	05.1989 → 12.1994	BDZ	B	20		
AX 1.4i	06.1990 → 12.1996	KDY	B	6	BX 1.8 D	07.1985 → 09.1993	161 A	D	10		
AX 1.4i	05.1991 → 12.1996	KFY	B	6	BX 1.8 TD	02.1988 → 12.1994	AJZ	D	11		
AX 1.4i	05.1991 → 12.1996	KFZ	B	5	BX 1.8 TD	02.1988 → 12.1994	A8A	D	11		
AX 1.4i	05.1991 → 12.1996	K6B	B	5	BX 1.9i	10.1984 → 06.1986	159 Z	B	16		
AX 1.4i	01.1993 → 12.1996	KDX	B	6	BX 1.9i	07.1986 → 05.1989	XU 9S	B	18		
BERLINGO						BX 1.9i	07.1986 → 03.1993	D6A	B	18	
Berlingo 1.1i	07.1996 → 11.2002	HDY	B	2	BX 1.9i	09.1986 → 02.1993	D 61 A	B	18		
Berlingo 1.1i	07.1996 → 11.2002	HDZ	B	2	BX 1.9i	09.1986 → 02.1993	D6E	B	19		
Berlingo 1.1i	06.2000 →	HFX	B	2	BX 1.9i	07.1990 → 09.1993	D6D	B	19		
Berlingo 1.4	10.1996 → 11.2002	K5A	B	6	BX 1.9i 16V	07.1987 → 12.1992	D6C	B	19		
Berlingo 1.4i	07.1996 → 11.2002	KFX	B	6	BX 1.9i 16V	03.1988 → 03.1993	DFW	B	19		
Berlingo 1.4i	06.2000 →	KFW	B	6	BX 1.9	07.1986 → 05.1989	159 A	B	18		
Berlingo 1.6i 16V	06.2000 →	NFU	B	9	BX 1.9	07.1986 → 04.1991	D2A	B	18		
Berlingo 1.6 HDi 16V	09.2005 →	9 HX	D	8	BX 1.9	07.1986 → 04.1991	D2C	B	18		
Berlingo 1.6 HDi 16V	09.2005 →	9 HZ	D	8	BX 1.9	07.1986 → 04.1991	D2E	B	18		
Berlingo 1.6 HDi 16V	09.2005 →	9HW (DV6ETED)	D	8	BX 1.9	07.1986 → 04.1991	D2F	B	18		
Berlingo 1.8i	03.1997 → 11.2002	LFX	B	19	BX 1.9 D	09.1983 → 12.1987	D9A	D	22		
Berlingo 1.8 D	07.1996 → 11.2002	A9A (XUD7)	D	10	BX 1.9 D	09.1983 → 12.1994	D9B	D	22		
Berlingo 1.8 D	07.1996 → 11.2002	161 A	D	10	BX 1.9 D	09.1983 → 12.1994	162	D	22		
Berlingo 1.9 D	07.1996 → 11.2002	DJY	D	22	BX 1.9 D	03.1987 → 02.1993	DJY	D	22		
Berlingo 1.9 D	07.1996 → 11.2002	D9B	D	22	BX 1.9 D	01.1989 → 12.1994	DJZ	D	22		
Berlingo 1.9 D	07.1998 → 11.2002	WJC	D	12	BX 1.9 TD	03.1988 → 12.1994	DHY	D	23		
Berlingo 1.9 D	07.1998 → 11.2002	WJZ	D	12	C1						
Berlingo 1.9 D	07.1998 → 06.2003	WJY	D	12	C1 1.4 HDi	06.2005 →	8HT (DV4TD)	D	4		
Berlingo 1.9 TD	09.1998 →	DW8 TD	D	12	C2						
Berlingo 2.0 HDi		RHR (DW10BTED4)	D	28	C2 1.1i	09.2003 →	HFX	B	2		
BERLINGO II						C2 1.4 HDi	09.2003 →	8 HX	D	4	
Berlingo 1.6 16V	05.2008 →	NFU	B	9	C2 1.6i 16V	09.2003 →	NFU	B	9		
Berlingo 1.6 16V	05.2008 →	TU 5JP4	B	9	C2 1.6 HDi 16V		9 HZ	D	8		
Berlingo 1.6 HDi 16V	05.2008 →	DV6AUTED4	D	8	C3						
Berlingo 1.6 HDi 16V	05.2008 →	DV6BUTED4	D	8	C3 1.1i	01.2002 → 08.2005	HFX	B	2		
Berlingo 1.6 HDi 16V	05.2008 →	DV6ETED4	D	8	C3 1.4i	01.2002 →	KFX	B	6		
Berlingo 1.6 HDi 16V	05.2008 →	DV6ETED4	D	8	C3 1.4 HDi	01.2002 → 08.2005	8 HX	D	4		
Berlingo 1.6 HDi 16V	05.2008 →	DV6TED4BU	D	8	C3 1.4 HDi	09.2005 →	8 HZ	D	4		
Berlingo 1.6 HDi 16V	05.2008 →	9HN	D	8	C3 1.4 HDi 16V	01.2002 → 08.2005	8 HY	D	4		
Berlingo 1.6 HDi 16V	05.2008 →	9HT	D	8	C3 1.6i 16V	01.2002 → 08.2005	NFU	B	9		
Berlingo 1.6 HDi 90	07.2010 →	DV6DTED	D	8	C3 1.6 HDi 16V	09.2005 →	9 HX	D	8		
Berlingo 1.6 HDi 90	07.2010 →	9HP	D	8	C3 1.6 HDi 16V	09.2005 →	9 HZ	D	8		
Berlingo 1.6 HDi 110	07.2010 →	DV6C (9HR)	D	8	C3 PICASSO						
Berlingo 1.6 HDi 110	07.2010 →	9HR (DV6C)	D	8	C3 Picasso 1.6 HDi 16V	11.2008 →	DV6TED4	D	8		
BX						C3 Picasso 1.6 HDi 16V	11.2008 →	9 HX	D	8	
BX 1.1	06.1988 → 06.1991	H1A	B	2	C3 Picasso 1.6 HDi 16V	11.2008 →	9 HZ	D	8		
BX 1.4	10.1982 → 06.1988	150 A	B	5	C3 Picasso 1.6 Hdi 90	05.2010 →	DV6DTED	D	8		
BX 1.4	10.1982 → 06.1988	150 C	B	5	C3 Picasso 1.6 Hdi 90	05.2010 →	9HP	D	8		
BX 1.4	10.1982 → 06.1988	150 F	B	5	C3 Picasso 1.6 Hdi 110	05.2010 →	DV6C (9HR)	D	8		
BX 1.4	03.1986 → 06.1988	150 J	B	5	C3 Picasso 1.6 Hdi 110	05.2010 →	9HR (DV6C)	D	8		
BX 1.4	03.1986 → 06.1988	150 Y	B	5	C3 PLURIEL						
BX 1.4	05.1986 → 06.1988	KAZ	B	6	C3 Pluriel 1.4 HDi	10.2003 →	8 HX	D	4		
BX 1.4	07.1986 → 12.1994	K1F	B	6	C3 Pluriel 1.4 HDi	10.2003 →	8 HZ	D	4		



 				Pos	 				Pos
C3 Pluriel 1.6i 16V	05.2003 →	NFU	B	9	C 15 1.4	07.1987 → 12.1996	K1G	B	6
C3 II					C 15 1.4	07.1987 → 12.1996	K1H	B	6
1.1i	11.2009 →	HFX	B	2	C 15 1.4	07.1987 → 12.1996	K3A	B	6
1.4 HDi	11.2009 →	8 HX	D	4	C 15 1.4	05.1991 → 12.1996	K2D	B	5
1.4 HDi	11.2009 →	8HR	D	4	C 15 1.4i	01.1992 → 12.1996	KDY	B	6
1.6 HDi 16V	11.2009 →	DV6C (9HR)	D	8	C 15 1.8 D	07.1986 → 12.1997	161 A	D	10
1.6 HDi 16V	11.2009 →	DV6DTE	D	8	C 15 1.9 D	12.2000 → 12.2005	WJY	D	12
1.6 HDi 16V	11.2009 →	9HP	D	8	C 25				
1.6 HDi 16V	11.2009 →	9HR (DV6C)	D	8	C 25 1.8	11.1981 → 03.1994	169 B	B	24
C4					C 25 1.9 D	07.1987 → 03.1994	D9B	D	22
C4 1.6i 16V	11.2004 →	NFU	B	9	C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	170 A	B	33
C4 1.6 HDi 16V	11.2004 →	9 HX	D	8	C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	170 B	B	33
C4 1.6 HDi 16V	11.2004 →	9 HY	D	8	C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	170 C	B	33
C4 1.6 HDi 16V	11.2004 →	9 HZ	D	8	C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	170 D	B	33
C4 2.0i 16V	11.2004 →	RFN	B	25	C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	171 B	B	14
C4 2.0 HDi 16V	11.2004 →	RHR (DW10BTED4)	D	28	C-CROSSER				
C4 PICASSO					C-Crosser 2.2 HDi 16V	09.2007 →	DW12METED4	D	28
C4 Picasso 1.6 HDi 16V	10.2006 →	9 HZ	D	8	C-Crosser 2.2 HDi 16V	09.2007 →	DW12MTED4	D	28
C4 Picasso 1.6 HDi 110	09.2010 →	DV6C (9HR)	D	8	C-ELYSEE				
C4 Picasso 1.6 HDi 110	09.2010 →	9HR (DV6C)	D	8	C-Elysee 1.6 HDi 92	11.2012 →	DV6DTE	D	8
C4 Picasso 1.8i 16V	10.2006 →	EW7J	B	13	C-Elysee 1.6 HDi 92	11.2012 →	9HP	D	8
C4 Picasso 2.0 HDi 16V	10.2006 →	RHR (DW10BTED4)	D	28	DS3				
C4 GRAND PICASSO					DS3 1.4 HDi 70	12.2011 →	8HR	D	4
C4 Grand Picasso 1.6 HDi 16V	10.2006 →	9 HZ	D	8	DS3 1.6 HDi 90	11.2009 →	DV6DTE	D	8
C4 Grand Picasso 1.8i 16V	10.2006 →	EW7J	B	13	DS3 1.6 HDi 90	11.2009 →	9HP	D	8
C4 Grand Picasso 2.0 HDi 16V	10.2006 →	RHR (DW10BTED4)	D	28	DS3 1.6 HDi 110	11.2009 →	DV6C (9HR)	D	8
C4 II					DS3 1.6 HDi 110	11.2009 →	9HR (DV6C)	D	8
C4 II 1.6 HDi 90	11.2009 →	DV6DTE	D	8	DS4				
C4 II 1.6 HDi 90	11.2009 →	9HP	D	8	DS4 1.6 HDi 110	04.2011 →	DV6C (9HR)	D	8
C4 II 1.6 HDi 110	11.2009 →	DV6C (9HR)	D	8	DS4 1.6 HDi 110	04.2011 →	9HR (DV6C)	D	8
C4 II 1.6 HDi 110	11.2009 →	9HR (DV6C)	D	8	DS4 1.6 HDi 115	08.2012 →	DV6C (9HR)	D	8
C4 AIRCROSS					DS4 1.6 HDi 92	04.2011 →	DV6DTE	D	8
C4 Aircross 1.6i HDi 115	04.2012 →	9HD	D	8	DS4 1.6 HDi 92	04.2011 →	9HP	D	8
C4 Aircross 1.6i HDi 115	04.2012 →	9HR (DV6C)	D	8	DS5				
C5					DS5 1.6 HDi 110	11.2011 →	DV6C (9HR)	D	8
C5 1.6 HDi 16V	10.2004 →	9 HY	D	8	DS5 1.6 HDi 110	11.2011 →	9HR (DV6C)	D	8
C5 1.6 HDi 16V	10.2004 →	9 HZ	D	8	ELYSEE				
C5 1.6 HDi 16V	11.2004 →	9 HX	D	8	Elysee 1.6i 16V	06.2002 →	NFU	B	9
C5 1.8i 16V	03.2001 →	6 FZ	B	21	EVASION				
C5 1.8i 16V	11.2005 →	EW7J	B	13	Evasion 1.8i	09.1996 → 07.2002	LFW	B	19
C5 1.8i 16V	02.2008 →	EW7A	B	13	Evasion 1.8i	09.1996 → 07.2002	LFZ	B	19
C5 1.8i 16V	02.2008 →	6 FY	B	13	Evasion 1.9 TD	10.1994 → 07.2002	DHX	D	23
C5 2.0i 16V	03.2001 → 09.2004	RFN	B	25	Evasion 1.9 TD	10.1994 → 07.2002	DHY	D	23
C5 2.0i 16V	10.2004 →	EW10 A	B	25	Evasion 1.9 TD	10.1994 → 07.2002	D8B	D	23
C5 2.0 HDi 16V	09.2004 →	RHR (DW10BTED4)	D	28	Evasion 2.0i	06.1994 → 07.2002	RFU	B	29
C5 2.2 HDi 16V	02.2006 →	DW12BTED4	D	28	Evasion 2.0i	06.1994 → 07.2002	R6A	B	29
C5 II					Evasion 2.0i	06.1994 → 07.2002	R6D	B	29
C5 II 1.6 HDi 110	07.2010 →	DV6C (9HR)	D	8	Evasion 2.0i Turbo	06.1994 → 07.2002	RGX	B	29
C5 II 1.6 HDi 110	07.2010 →	9HR (DV6C)	D	8	Evasion 2.0i 16V	05.1998 → 04.2000	RFV	B	29
C6					Evasion 2.0i 16V	04.2000 → 07.2002	RFN	B	25
C6 2.2 HDi 16V	06.2006 →	DW12BTED4	D	28	Evasion 2.1 TD 12V	04.1996 → 07.2002	P8C	D	27
C8					H SERIE				
C8 2.0i 16V	06.2002 →	RFN	B	25	HY 850	01.1964 →	TMD 85	D	26
C8 2.0i 16V	10.2005 →	EW10 A	B	25	HZ 850	01.1964 →	TMD 85	D	26
C8 2.0 HDi 16V	03.2006 →	RHR (DW10BTED4)	D	28	JUMPER I				
C8 2.2 HDi 16V	06.2006 →	DW12BTED4	D	28	Jumper I 1.9 D	02.1994 → 02.2002	D9B	D	22
C 15					Jumper I 1.9 D	01.1999 → 02.2002	DJY	D	22
C 15 1.0	07.1988 → 12.1997	C1A	B	1	Jumper I 1.9 TD	02.1994 → 02.2002	DHX	D	23
C 15 1.1	07.1987 → 07.1988	E1 A	B	3	Jumper I 1.9 TD	02.1994 → 02.2002	D8C	D	23
C 15 1.1	07.1988 → 12.1996	H1A	B	2	Jumper I 1.9 TD	08.1997 → 02.2002	DHY	D	23
C 15 1.1i	06.1989 → 12.1996	HDZ	B	2	Jumper I 2.0	02.1994 → 02.2002	R5B	B	29
C 15 1.4	07.1986 → 07.1987	KAZ	B	6	Jumper I 2.0i	02.1994 → 02.2002	RFW	B	29
C 15 1.4	07.1986 → 07.1987	150 D	B	5	Jumper I 2.0i	02.1994 → 02.2002	R6A	B	29
					Jumper I 2.0i	02.1994 → 02.2002	R6D	B	29
					Jumper I 2.0 HDi	09.1998 → 02.2002	DW10 DU	D	28
					JUMPER II				
					Jumper II 2.0i	02.2002 → 04.2006	XU 10J2	B	31
					Jumper II 2.0 HDi 16V	02.2002 → 04.2006	DW10 TD	D	28
					Jumper II 2.2 HDi 16V	02.2002 → 04.2006	DW12TED	D	28

					Pos						Pos
JUMPY					XM 2.1 TD 12V		07.1994 → 10.2000	P8C	D	27	
Jumpy 1.9 D	10.1995 →	D9B	D	22	XSARA						
Jumpy 1.9 D	10.1998 →	WJZ	D	12	Xsara 1.4i	07.1997 → 08.2000	KFX	B	6		
Jumpy 1.9 D	09.2001 → 06.2003	WJY	D	12	Xsara 1.4i	09.2000 →	KFW	B	6		
Jumpy 1.9 TD	10.1995 →	DHX	D	23	Xsara 1.4 HDi	01.2003 →	8 HZ	D	4		
Jumpy 1.9 TD	10.1995 →	D8B	D	23	Xsara 1.6i 16V	09.2000 →	NFU	B	9		
Jumpy 1.9 TD	04.1996 →	D8C	D	23	Xsara 1.8i	07.1997 → 08.2000	LFX	B	19		
Jumpy 1.9 TD	09.1998 →	DW8 TD	D	12	Xsara 1.8i	07.1997 → 08.2000	LFZ	B	19		
Jumpy 2.0i 16V	04.2000 →	RFN	B	25	Xsara 1.8i 16V	07.1997 → 08.2000	LFY	B	19		
Jumpy 2.0 HDi 16V	01.2007 →	RHR	D	28	Xsara 1.8 D	07.1997 → 08.2000	A9A (XUD7)	D	10		
					Xsara 1.8 D	07.1997 → 08.2000	161 A	D	10		
JUMPY II					Xsara 1.9 D	07.1997 → 08.2000	DJY	D	22		
Jumpy 1.6 HDi 16V	01.2007 → 05.2008	9 HX	D	8	Xsara 1.9 D	04.1998 → 08.2000	WJZ	D	12		
Jumpy 1.6 HDi 16V	01.2007 → 05.2008	9HU (DV6UTED4)	D	8	Xsara 1.9 D	09.2000 →	WJY	D	12		
Jumpy 1.6 HDi 16V	05.2008 →	DV6UTED4	D	8	Xsara 1.9 TD	07.1997 → 08.2000	DHY	D	23		
Jumpy 2.0 HDi 140	01.2007 →	RHR	D	28	Xsara 1.9 TD	01.1998 → 08.2000	DHV	D	23		
					Xsara 1.9 TD	01.1998 → 08.2000	DHW	D	23		
Jumpy 2.0 HDi 140	01.2007 →	RHR	D	28	Xsara 2.0i 16V	07.1997 → 08.2000	RFV	B	29		
					Xsara 2.0i 16V	09.2000 →	RFN	B	25		
NEMO					XSARA PICASSO						
Nemo 1.4i	02.2008 →	KFX	B	6	Xsara Picasso 1.6i 16V	09.2005 →	NFU	B	9		
Nemo 1.4 HDi	02.2008 →	8 HX	D	4	Xsara Picasso 1.6 HDI	05.2004 →	9 HX	D	8		
Nemo 1.4 HDi	02.2008 →	8HS (DV4TD)	D	4	16V						
SAXO					Xsara Picasso 1.6 HDI	05.2004 →	9 HZ	D	8		
Saxo 1.0i	02.1996 → 09.2003	CDY	B	1	16V						
Saxo 1.0i	02.1996 → 09.2003	CDZ	B	1	Xsara Picasso 1.8i 16V	12.1999 →	LFY	B	19		
Saxo 1.1i	02.1996 → 09.2003	HDY	B	2	Xsara Picasso 1.8i 16V	01.2000 →	6 FZ	B	21		
Saxo 1.1i	02.1996 → 09.2003	HDZ	B	2	Xsara Picasso 2.0i 16V	03.2001 →	RFN	B	25		
Saxo 1.1i	02.1996 → 09.2003	HFX	B	2	Xsara Picasso 2.0i 16V		EW10JA	B	25		
Saxo 1.4i	02.1996 → 09.2003	KFW	B	6	ZX						
Saxo 1.4i	02.1996 → 09.2003	KFX	B	6	ZX 1.1	03.1991 → 08.1996	H1A	B	2		
VISA					ZX 1.1	03.1991 → 08.1996	H1B	B	2		
Visa 1.4	07.1982 → 03.1991	KAZ	B	6	ZX 1.1i	03.1991 → 06.1997	HDY	B	2		
Visa 1.4	07.1982 → 03.1991	150 B	B	5	ZX 1.1i	03.1991 → 06.1997	HDZ	B	2		
Visa 1.4	07.1982 → 03.1991	150 D	B	5	ZX 1.4	03.1991 → 12.1995	K2D	B	5		
Visa 1.4	07.1982 → 03.1991	150 G	B	5	ZX 1.4	03.1991 → 12.1995	K5A	B	6		
Visa 1.4	07.1982 → 03.1991	150/5 Z	B	5	ZX 1.4i	03.1991 → 08.1992	KDY	B	6		
Visa 1.6i	01.1985 → 03.1991	B6D	B	18	ZX 1.4i	03.1991 → 08.1992	TU 3M/Z	B	6		
Visa 1.6i	01.1985 → 03.1991	180 A	B	17	ZX 1.4i	03.1991 → 08.1996	KDX	B	6		
Visa 1.8 D	04.1984 → 03.1991	161 A	D	10	ZX 1.4i	03.1991 → 06.1997	KDZ	B	6		
XANTIA					ZX 1.4i	06.1996 → 10.1997	KFX	B	6		
Xantia 1.6i	03.1993 → 12.2001	BFZ	B	20	ZX 1.4 D	06.1994 → 06.1997	K9Y	D	7		
Xantia 1.8i	03.1993 → 01.1998	LFZ	B	19	ZX 1.6i	03.1991 → 12.1994	BDY	B	20		
Xantia 1.8i	04.1997 → 12.2001	LFX	B	19	ZX 1.6i	03.1991 → 12.1994	B4A	B	20		
Xantia 1.8i 16V	06.1995 → 12.2001	LFY	B	19	ZX 1.6i	03.1991 → 12.1994	XU 5M	B	20		
Xantia 1.9 D	07.1993 → 01.1998	D9B	D	22	ZX 1.6i	07.1993 → 10.1997	BFZ	B	20		
Xantia 1.9 D	05.1994 → 01.1998	DJY	D	22	ZX 1.8i	07.1992 → 10.1997	LFZ	B	19		
Xantia 1.9 D	05.1994 → 01.1998	DJZ	D	22	ZX 1.8i 16V	01.1996 → 02.1998	LFY	B	19		
Xantia 1.9 TD	07.1993 → 01.1998	DHY	D	23	ZX 1.8 D	03.1991 → 10.1997	A9A (XUD7)	D	10		
Xantia 1.9 TD	07.1993 → 01.1998	D8B	D	23	ZX 1.8 D	03.1991 → 10.1997	161 A	D	10		
Xantia 1.9 TD	02.1994 → 12.2001	DHX	D	23	ZX 1.9i	03.1991 → 10.1997	D6E	B	19		
Xantia 1.9 TD	09.1996 → 12.2001	DHW	D	23	ZX 1.9 D	03.1991 → 04.1994	DJZ	D	22		
Xantia 2.0i	03.1993 → 01.1998	R6D	B	29	ZX 1.9 D	03.1991 → 10.1997	D9B	D	22		
Xantia 2.0i	03.1993 → 12.2001	RFX	B	29	ZX 1.9 D	05.1994 → 10.1997	DJY	D	22		
Xantia 2.0i Turbo	05.1995 → 12.2001	RGX	B	29	ZX 1.9 TD	07.1992 → 10.1997	DHY	D	23		
Xantia 2.0i 16V	03.1993 → 12.1998	RFT	B	29	ZX 2.0i	07.1992 → 10.1997	RFX	B	29		
Xantia 2.0i 16V	03.1993 → 12.1998	RFV	B	29	ZX 2.0i	07.1993 → 10.1997	R6D	B	29		
Xantia 2.0i 16V	03.1993 → 12.1998	RFY	B	29	ZX 2.0i 16V	07.1992 → 10.1997	RFT	B	29		
Xantia 2.1 TD 12V	05.1995 → 12.2001	P8C	D	27	ZX 2.0i 16V	07.1992 → 10.1997	RFY	B	29		
XM					ZX 2.0i 16V	09.1996 → 10.1997	XU 10JP4RS	B	30		
XM 2.0	05.1989 → 06.1994	R2A	B	29							
XM 2.0i	05.1989 → 06.1994	RDZ	B	29							
XM 2.0i	05.1989 → 10.2000	R6A	B	29							
XM 2.0i Turbo	05.1995 → 10.2000	RGX	B	29							
XM 2.0i 16V	07.1994 → 10.2000	RFV	B	29							
XM 2.1 D 12V	05.1989 → 12.1996	PJZ	D	32							
XM 2.1 TD 12V	05.1989 → 06.1994	P8A	D	27							
XM 2.1 TD 12V	05.1989 → 10.2000	PHZ	D	27							
XM 2.1 TD 12V	07.1994 → 10.2000	P8B	D	27							



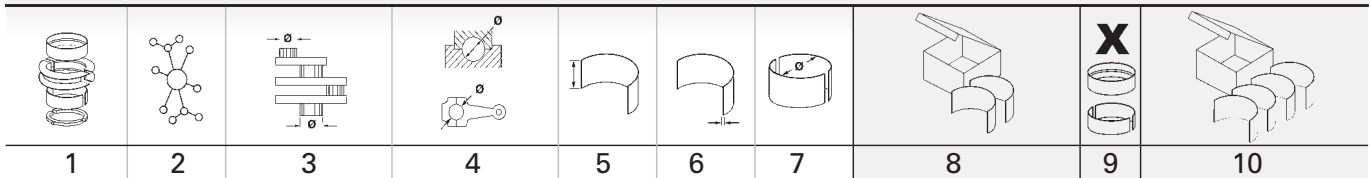
C

1		70 Cyl. 4								
CDY		07.1992 → 09.2003	B	4	954 cm ³	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,4:1	62,00 mm
CDZ		07.1992 → 09.2003	B	4	954 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,4:1	62,00 mm
C1A		10.1986 → 12.1997	B	4	954 cm ³	2V	32-34 kW	(44-46 PS)	9,4:1	62,00 mm
HL	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80			5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638
		<p>77 127 6..</p>								

2		72 Cyl. 4								
HAZ		10.1986 → 12.1989	B	4	1124 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,2:1	69,00 mm
HDY		03.1991 → 09.2003	B	4	1124 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	69,00 mm
HDZ		06.1989 → 09.2003	B	4	1124 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,4:1	69,00 mm
HFX		02.1996 →	B	4	1124 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,7/ 10,5:1	69,00 mm
H1A		10.1986 → 12.1996	B	4	1124 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm
H1B		10.1986 → 08.1996	B	4	1124 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80			4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638
		<p>77 088 6..</p>								

HL	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80			5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638
		<p>77 127 6..</p>								

3		72 Cyl. 4								
E1 A		07.1987 → 07.1988	B	4	1124 cm ³	2V	40-41 kW	(54-56 PS)	9,4:1	69,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80			4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638
		<p>77 088 6..</p>								



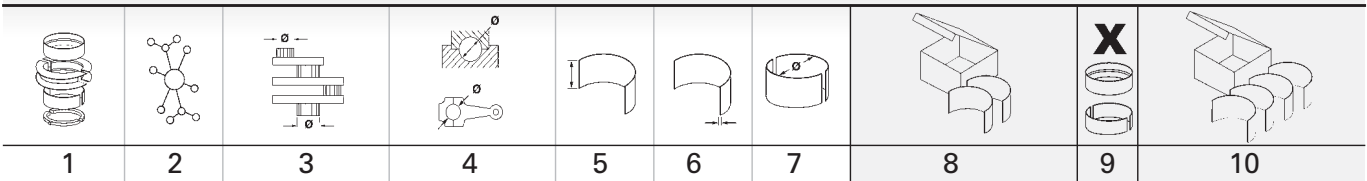
4		73,7 Cyl. 4		40 469 6..							
8 HX	01.2002 →	D (LA)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm		
8 HY	01.2002 → 08.2005	D (A)	4	1398 cm ³	4V	66 kW	(92 PS)	17,9:1	82,00 mm		
8 HZ	01.2003 →	D (LA)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm		
8HR	11.2009 →	D (A)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm		
8HS (DV4TD)	02.2008 →	D (A)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm		
8HT (DV4TD)	06.2005 →	D (A)	4	1398 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	17,9:1	82,00 mm		
PL	St/B/S	44,991	48,671	17,00	1,820	STD		4	77 872 600	(1)	
↑	SPUTTER	44,975	48,665			0,25			77 872 610	(1)	
						0,50			77 872 620	(1)	
PL	St/A	44,991	48,671	17,00	1,820	STD					
↓		44,975	48,665			0,25					
						0,50					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
HL	St/A	49,981	53,674	19,90	1,835	STD		5	77 874 600		
		49,962	53,655			0,25			77 874 610		
						0,50			77 874 620		

5		75 Cyl. 4									
KFZ	05.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	69-70 kW	(94-95 PS)	9,3:1	77,00 mm		
K2A	10.1987 → 12.1992	B	4	1361 cm ³	2V	62-65 kW	(84-88 PS)	9,3:1	77,00 mm		
K2B	10.1987 → 12.1992	B	4	1361 cm ³	2V	62-65 kW	(84-88 PS)	9,3:1	77,00 mm		
K2D	03.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm		
K6B	05.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	9,9:1	77,00 mm		
150 A	10.1982 → 06.1988	B	4	1361 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	9,3:1	77,00 mm		
150 B	07.1982 → 03.1991	B	4	1361 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	9,3:1	77,00 mm		
150 C	10.1982 → 06.1988	B	4	1361 cm ³	2V	52 kW	(72 PS)	9,3:1	77,00 mm		
150 D	07.1982 → 03.1991	B	4	1361 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,3:1	77,00 mm		
150 F	10.1982 → 06.1988	B	4	1361 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9,3:1	77,00 mm		
150 G	07.1982 → 03.1991	B	4	1361 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,3:1	77,00 mm		
150 J	03.1986 → 06.1988	B	4	1361 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9,3:1	77,00 mm		
150 Y	03.1986 → 06.1988	B	4	1361 cm ³	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	9,3:1	77,00 mm		
150/5 Z	07.1982 → 03.1991	B	4	1361 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9,3:1	77,00 mm		

PL	St/A	44,991	48,671	19,75	1,822	STD		4	77 088 608		
		44,975	48,655			0,30			77 088 618		
						0,50			77 088 628		
						0,80			77 088 638		



77 088 6..



C

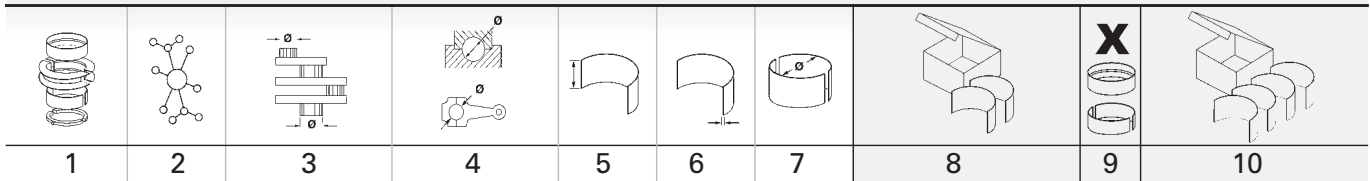
6		75 Cyl. 4								
KAY		03.1987 → 12.1989	B	4	1361 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,3:1	77,00 mm
KAZ		07.1982 → 03.1991	B	4	1361 cm ³	2V	44-55 kW	(60-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
KDX		03.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
KDY		09.1988 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1	77,00 mm
KDZ		06.1988 → 06.1997	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
KFW		02.1996 →	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	10,2:1	77,00 mm
KFX		02.1996 →	B	4	1361 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	10,2:1	77,00 mm
KFY		05.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1A		10.1986 → 12.1989	B	4	1361 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1B		10.1986 → 12.1989	B	4	1361 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1F		07.1986 → 12.1994	B	4	1361 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1G		07.1986 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	49-55 kW	(67-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1H		07.1987 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	49-51 kW	(67-69 PS)	9,3:1	77,00 mm
K3A		07.1987 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	9,3:1	77,00 mm
K5A		03.1991 → 11.2002	B	4	1361 cm ³	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3M/Z		03.1991 → 08.1992	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm

PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638

HL	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638

7		75 Cyl. 4								
K9A		09.1988 → 12.1997	D	4	1361 cm ³	2V	39 kW	(53 PS)	22:1	77,00 mm
K9Y		09.1988 → 12.1997	D	4	1361 cm ³	2V	37-39 kW	(50-53 PS)	22:1	77,00 mm

HL	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638



8		75 Cyl. 4		40 179 6..						
DV6AUTED4 Euro 4	05.2008 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm	
DV6BUTED4 Euro 4	05.2008 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	18:1	88,30 mm	
DV6C (9HR) Euro 5	11.2009 →	D (LA)	4	1560 cm ³	2V	82-85 kW	(111-115 PS)	18:1	88,30 mm	
DV6DTE4 Euro 4	11.2009 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	68 kW	(92 PS)	17,6:1	88,30 mm	
DV6ETED4 Euro 4	05.2008 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	17,6:1	88,30 mm	
DV6TED4 Euro 4	11.2008 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm	
DV6TED4BU Euro 4	05.2008 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm	
DV6UTED4 Euro 4	05.2008 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	68 kW	(92 PS)	18:1	88,30 mm	
9 HX	05.2004 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(92 PS)	17,6:1	88,30 mm	
9 HY	10.2004 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	18:1	88,30 mm	
9 HZ	05.2004 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6/18:1	88,30 mm	
9HD Euro 4	04.2012 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	82 kW	(111 PS)	17,6:1	88,30 mm	
9HN Euro 4	05.2008 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	17,6:1	88,30 mm	
9HP Euro 4	11.2009 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	68 kW	(92 PS)	18:1	88,30 mm	
9HR (DV6C) Euro 4	11.2009 →	D (LA)	4	1560 cm ³	2V	82 kW	(111 PS)	18:1	88,30 mm	
9HT Euro 4	05.2008 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	17,6:1	88,30 mm	
9HU (DV6UTED4)	01.2007 → 05.2008	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(92 PS)	17,6:1	88,30 mm	
9HW (DV6ETED)	09.2005 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	17,6:1	88,30 mm	
PL	St/B/S	46,991	50,674	17,00	1,820	STD		4	77 873 600 (1)	
↑	SPUTTER	46,975	50,655			0,25			77 873 610 (1)	
						0,50			77 873 620 (1)	
PL	St/A	46,991	50,674	17,00	1,820	STD				
↓		46,975	50,655			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	49,981	53,674	19,90	1,835	STD		5	77 874 600	
		49,962	53,655			0,25			77 874 610	
						0,50			77 874 620	
9		78,5 Cyl. 4		40 161 6..						
NFU	06.2000 →	B	4	1587 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	11:1	82,00 mm	
TU 5JP4	05.2008 →	B	4	1587 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	11:1	82,00 mm	
PL	St/A	44,991	48,671	19,75	1,822	STD		4	77 736 600	
		44,975	48,655			0,30			77 736 610	
						0,50			77 736 620	
		<p>21° ∅4 mm obere Hälfte / upper half 77 736 6..</p>								
HL	St/A	49,684	53,731	17,30	2,004	0,30		5	77 781 610	
		49,665	53,712			0,50			77 781 620	
10		80 Cyl. 4		93 784 7..						
A9A (XUD7)	03.1991 → 11.2002	D	4	1769 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	88,00 mm	
161 A	04.1984 → 11.2002	D	4	1769 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	88,00 mm	
PL	St/A	50,000	53,708	20,00	1,838	STD		4	77 097 600	
		49,984	53,695			0,30			77 097 610	
						0,50			77 097 620	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n pagina pr3xima / Продолжение на следующей странице										

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

C

11		80 Cyl. 4							
AJZ		02.1988 → 12.1994	D (A)	4	1769 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	22,5:1	88,00 mm
A8A		02.1988 → 12.1994	D (LA)	4	1769 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	22,5:1	88,00 mm
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638

12		82,2 Cyl. 4							
DW8 TD		09.1998 →	D (LA)	4	1868 cm ³	2V	66-68 kW (90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
WJC Euro 2		07.1998 → 11.2002	D	4	1868 cm ³	2V	52 kW (71 PS)	23:1	88,00 mm
WJY Euro 2		07.1998 →	D	4	1868 cm ³	2V	44-52 kW (60-71 PS)	23:1	88,00 mm
WJZ Euro 2		04.1998 →	D	4	1868 cm ³	2V	51 kW (69 PS)	23:1	88,00 mm

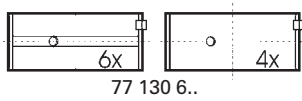
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50		4	77 097 600 77 097 610 77 097 620
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

13		82,7 Cyl. 4							
EW7A		02.2008 →	B	4	1749 cm ³	4V	92 kW (125 PS)	10,8:1	81,40 mm
EW7J		11.2005 →	B	4	1749 cm ³	4V	92 kW (125 PS)	10,8:1	81,40 mm
6 FY		02.2008 →	B	4	1749 cm ³	4V	92 kW (125 PS)	10,8:1	81,40 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	22,75	1,825	STD 0,30 0,50		4	77 603 600 77 603 610 77 603 620

14		83 Cyl. 4	93 846 8..						
XU 52C (65 kW)		07.1986 → 10.1989	B	4	1581 cm ³	2V	65-68 kW (88-92 PS)	9,2:1	73,00 mm
XU 52C B2 A		07.1986 → 10.1989	B	4	1581 cm ³	2V	59-69 kW (80-94 PS)	8,95:1	73,00 mm
171 B		09.1981 → 03.1994	B	4	1580 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	9,5:1	73,00 mm
171 BZ		07.1984 → 03.1988	B	4	1580 cm ³	2V	59-69 kW (80-94 PS)	9,5:1	73,00 mm
171 C		07.1984 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	66-68 kW (90-92 PS)	9,5:1	73,00 mm
171 D		07.1984 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	64 kW (87 PS)	9,2:1	73,00 mm
171 Z		07.1984 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	66-69 kW (90-94 PS)	9,5:1	73,00 mm
180 Z		03.1986 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	76 kW (103 PS)	9,8:1	73,00 mm

PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	20,25	1,820	STD 0,30		4	77 128 608 77 128 618
HL	St/A	59,700 59,690	63,727 63,718	20,29	1,995	0,30 0,50		5	77 130 618 (1) 77 130 628 (1)

(1) **171 B: 11.1983 → 05.1987**
171 BZ, 171 C, 171 D, 171 Z, 180 Z, XU 52C (65 kW), XU 52C B2 A: → 05.1987



Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
HL	St/A	59,500 59,490	63,727 63,718	20,29	2,095	0,50		5	77 131 628 (2)
(2)	06.1987 →							77 131 6..	
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618
15 83 Cyl. 4 93 846 8..									
171 A		10.1982 → 06.1984	B	4	1580 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1 73,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	20,25	1,820	STD 0,30		4	77 128 608 77 128 618
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618
16 83 Cyl. 4 91 774 6..									
159 Z		10.1984 → 06.1986	B	4	1905 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	9,3:1 88,00 mm
HL	St/A	59,700 59,690	63,727 63,718	20,29	1,995	0,30 0,50		5	77 130 618 77 130 628
								77 130 6..	
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618
17 83 Cyl. 4									
180 A		01.1985 → 03.1991	B	4	1580 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	9,8:1 73,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	20,25	1,820	STD 0,30		4	77 128 608 77 128 618
HL	St/A	59,700 59,690	63,727 63,718	20,29	1,995	0,30 0,50		5	77 130 618 77 130 628
								77 130 6..	
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618
18 83 Cyl. 4 90 382 7..., 91 774 6..									
B6D		01.1985 → 02.1993	B	4	1580 cm ³	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	9,8:1 73,00 mm
D 61 A		09.1986 → 02.1993	B	4	1905 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	9,3:1 88,00 mm
D2A		07.1986 → 04.1991	B	4	1905 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	8,4:1 88,00 mm
D2C		07.1986 → 04.1991	B	4	1905 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	8,4:1 88,00 mm
D2E		07.1986 → 04.1991	B	4	1905 cm ³	2V	78-79 kW	(106-107 PS)	9,9,3:1 88,00 mm
D2F		07.1986 → 04.1991	B	4	1905 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	9,9,3:1 88,00 mm
D6A		07.1986 → 03.1993	B	4	1905 cm ³	2V	89-92 kW	(121-125 PS)	9,3:1 88,00 mm
XU 9S		07.1986 → 05.1989	B	4	1905 cm ³	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	9,3:1 88,00 mm
159 A		07.1986 → 05.1989	B	4	1905 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,3:1 88,00 mm
HL	St/A	59,700 59,690	63,727 63,718	20,29	1,995	0,30 0,50		5	77 130 618 (1) 77 130 628 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	→ 05.1987								
6x		4x							
77 130 6..									
HL	St/A	59,500 59,490	63,727 63,718	20,29	2,095	0,50		5	77 131 628 (2)
(2)	06.1987 →								
5x		5x							
77 131 6..									
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

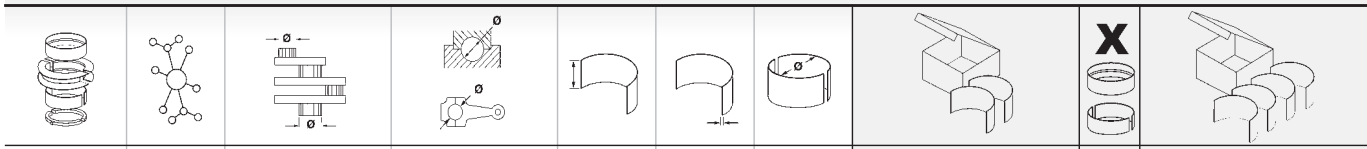
19		83 Cyl. 4	90 382 7.., 91 774 6.., 94 351 7.., 94 742 7..						
B6E		09.1987 → 02.1993	B	4	1580 cm ³	2V	83-85 kW (113-115 PS)	9,8:1	73,00 mm
DFW		03.1988 → 03.1993	B	4	1905 cm ³	4V	108 kW (147 PS)	9,7:1	88,00 mm
D6C		07.1987 → 12.1992	B	4	1905 cm ³	4V	116 kW (158 PS)	9,7:1	88,00 mm
D6D		07.1990 → 09.1993	B	4	1905 cm ³	2V	89-92 kW (121-125 PS)	9,3:1	88,00 mm
D6E		09.1986 → 10.1997	B	4	1905 cm ³	2V	93-96 kW (126-131 PS)	9,2:1	88,00 mm
LFW		09.1996 → 07.2002	B	4	1761 cm ³	2V	72 kW (98 PS)	9,25:1	81,40 mm
LFX		03.1997 → 11.2002	B	4	1761 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	9,25:1	81,40 mm
LFY		06.1995 →	B	4	1761 cm ³	4V	82 kW (111 PS)	10,4:1	81,40 mm
LFZ		07.1992 → 07.2002	B	4	1761 cm ³	2V	74-76 kW (101-103 PS)	9,25:1	81,40 mm
HL	St/A	59,500 59,490	63,727 63,718	20,29	2,095	0,50		5	77 131 628
5x		5x							
77 131 6..									
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

20		83 Cyl. 4	93 846 8..						
BDY		05.1989 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	8,95:1	73,00 mm
BDZ		05.1989 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	65-66 kW (88-90 PS)	9,2:1	73,00 mm
BFZ		03.1993 → 12.2001	B	4	1580 cm ³	2V	65-66 kW (88-90 PS)	9,25:1	73,00 mm
B1A		03.1987 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	58-59 kW (79-80 PS)	9,5:1	73,00 mm
B2C		03.1987 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	67-69 kW (91-94 PS)	9,2:1	73,00 mm
B4A		03.1991 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	8,95:1	73,00 mm
XU 5M		03.1991 → 12.1994	B	4	1581 cm ³	2V	65 kW (88 PS)	9,3:1	73,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	20,25	1,820	STD 0,30		4	77 128 608 77 128 618
HL	St/A	59,500 59,490	63,727 63,718	20,29	2,095	0,50		5	77 131 628
5x		5x							
77 131 6..									
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618



21	83 Cyl. 4										
6 FZ	01.2000 →	B	4	1761 cm ³	4V	86 kW	(117 PS)	10,8:1	81,40 mm		
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	22,75	1,825	STD 0,30 0,50		4	77 603 600 77 603 610 77 603 620		
22	83 Cyl. 4	93 648 7..									
DJY	03.1987 → 11.2002	D	4	1905 cm ³	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	23,5:1	88,00 mm		
DJZ	01.1989 → 01.1998	D	4	1905 cm ³	2V	47-48 kW	(64-65 PS)	23,5:1	88,00 mm		
D9A	09.1983 → 12.1987	D	4	1905 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	23,5:1	88,00 mm		
D9B	09.1983 →	D	4	1905 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23,5:1	88,00 mm		
162	09.1983 → 12.1994	D	4	1905 cm ³	2V	47-48 kW	(64-65 PS)	23,5:1	88,00 mm		
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50		4	77 097 600 77 097 610 77 097 620		
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638		
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618		
23	83 Cyl. 4	94 786 7..									
DHV	01.1998 → 08.2000	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm		
DHW	09.1996 → 12.2001	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21,8:1	88,00 mm		
DHX	02.1994 →	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm		
DHY	03.1988 → 07.2002	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm		
D8B	07.1993 →	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm		
D8C	02.1994 →	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm		
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638		
24	84 Cyl. 4	92 409 7..									
169 B	11.1981 → 03.1994	B	4	1796 cm ³	2V	50 kW	(69 PS)	7,5:1	81,00 mm		
PL	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		4	77 095 608 77 095 618 77 095 628 77 095 638 77 095 648		
HL 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD		1	77 086 608	(1)	
HL 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD		1			
HL 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD		1			
HL 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD		1			
HL 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD		1			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	<p>Für neue Kurbelwellen ohne Verschlussstopfen. For new crankshaft without sealing plugs. Pour nouveau vilebrequin sans tapon. Para nuevo cigüeñal sin tapón. Для новых коленчатых валов без запорных пробок.</p> <p>77 086 6..</p>								

25		85 Cyl. 4	40 273 6.., 40 309 6..							
EW10 A		10.2004 →	B	4	1997 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	88,00 mm
EW10JA			B	4	1997 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	88,00 mm
RFN		04.2000 →	B	4	1997 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	88,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	22,75	1,825	STD 0,30 0,50			4	77 603 600 77 603 610 77 603 620

26		85 Cyl. 4								
TMD 85		01.1964 →	D	4	1816 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	21:1	53,30 mm
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80			4	77 099 608 77 099 618 77 099 628 77 099 638

27		85 Cyl. 4	90 686 6.., 94 643 6..							
PHZ		05.1989 → 10.2000	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80 kW	(109 PS)	21,5:1	92,00 mm
P8A		05.1989 → 06.1994	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm
P8B		07.1994 → 10.2000	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm
P8C		07.1994 → 07.2002	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80			5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638

28		85 Cyl. 4	40 405 6.., 99 700 6.., 99 879 6..							
DW10 DU		09.1998 → 02.2002	D (LA)	4	1997 cm ³	3V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,00 mm
DW10 TD		02.2002 → 04.2006	D (LA)	4	1997 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	88,00 mm
DW12BTED4		02.2006 →	D (LA)	4	2179 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,6:1	96,00 mm
Euro 4/5										
DW12METED4		09.2007 →	D (LA)	4	2179 cm ³	4V	115 kW	(156 PS)	16,6:1	96,00 mm
DW12MTED4		09.2007 →	D (LA)	4	2179 cm ³	4V	115 kW	(156 PS)	16,6:1	96,00 mm
DW12TED		02.2002 → 04.2006	D (LA)	4	2179 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	17,6:1	96,00 mm
RHR (DW10BTED4)		09.2004 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	88,00 mm
RHR (DW10BTED4)		01.2007 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	17,6:1	88,00 mm
PL	St/B/S SPUTTER	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50			4	77 714 600 77 714 610 77 714 620
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50				
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80			5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

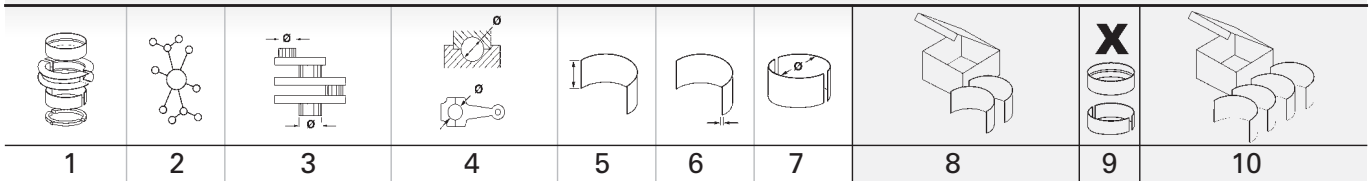
C

29		86 Cyl. 4	94 673 7..						
RDZ		05.1989 → 06.1994	B	4	1998 cm ³	2V	79-81 kW (108-110 PS)	8,8:1	86,00 mm
RFT		07.1992 → 12.1998	B	4	1998 cm ³	4V	110-114 kW (150-155 PS)	10,4:1	86,00 mm
RFU		06.1994 → 07.2002	B	4	1998 cm ³	2V	89-90 kW (121-123 PS)	9,5:1	86,00 mm
RFV		03.1993 → 10.2000	B	4	1998 cm ³	4V	97-100 kW (132-136 PS)	10,4:1	86,00 mm
RFW		02.1994 → 02.2002	B	4	1998 cm ³	2V	80 kW (109 PS)	9,5:1	86,00 mm
RFX		07.1992 → 12.2001	B	4	1998 cm ³	2V	90 kW (122 PS)	9,5:1	86,00 mm
RFY		07.1992 → 12.1998	B	4	1998 cm ³	4V	110-114 kW (150-155 PS)	10,4:1	86,00 mm
RGX		06.1994 → 07.2002	B (LA)	4	1998 cm ³	2V	108-114 kW (147-155 PS)	8,8,5:1	86,00 mm
R2A		05.1989 → 06.1994	B	4	1998 cm ³	2V	84-85 kW (114-116 PS)	8,8:1	86,00 mm
R5B		02.1994 → 02.2002	B	4	1998 cm ³	2V	79 kW (107 PS)	8,8:1	86,00 mm
R6A		05.1989 → 07.2002	B	4	1998 cm ³	2V	94 kW (130 PS)	9,5:1	86,00 mm
R6D		03.1993 → 07.2002	B	4	1998 cm ³	2V	89-92 kW (121-125 PS)	8,8:1	86,00 mm
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638

30		86 Cyl. 4							
XU 10JP4RS		09.1996 → 10.1997	B	4	1998 cm ³	4V	123 kW (167 PS)	10,8:1	86,00 mm
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,25	1,836	STD 0,30		4	77 207 600 77 207 610
<p>77 207 6..</p>									

31		86 Cyl. 4							
XU 10J2		02.2002 → 04.2006	B	4	1998 cm ³	2V	89 kW (121 PS)	8,8:1	86,00 mm
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,25	1,836	STD 0,30		4	77 207 600 77 207 610
<p>77 207 6..</p>									
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638

32		86 Cyl. 4							
PJZ		05.1989 → 12.1996	D	4	2138 cm ³	3V	60-61 kW (82-83 PS)	22,5:1	92,00 mm
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638

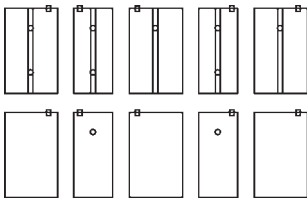


C

33		88 Cyl. 4	93 316 7..
170 A	09.1981 → 03.1994	B	4 1971 cm ³ 2V 57-60 kW (77-82 PS) 8:1 81,00 mm
170 B	09.1981 → 03.1994	B	4 1971 cm ³ 2V 55-58 kW (75-79 PS) 8:1 81,00 mm
170 C	09.1981 → 03.1994	B	4 1971 cm ³ 2V 57-63 kW (77-86 PS) 8:1 81,00 mm
170 D	09.1981 → 03.1994	B	4 1971 cm ³ 2V 57 kW (77 PS) 8:1 81,00 mm

PL	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		4	77 095 608 77 095 618 77 095 628 77 095 638 77 095 648
HL 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD		1	77 086 608 (1)
HL 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD		1	
HL 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD		1	
HL 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD		1	
HL 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD		1	

(1) Für neue Kurbelwellen ohne Verschlussstopfen.
For new crankshaft without sealing plugs.
Pour nouveau vilebrequin sans tapon.
Para nuevo cigüeñal sin tapón.
Для новых коленчатых валов без запорных пробок.



77 086 6..



CLAAS



DEUTZ		284
FORD		372
MERCEDES-BENZ		595
VOLKSWAGEN		1173

CLARK MHC



MERCEDES-BENZ		595
PERKINS		850

COMPAIR






PERKINS		850
----------------------	--	------------

CSEPEL

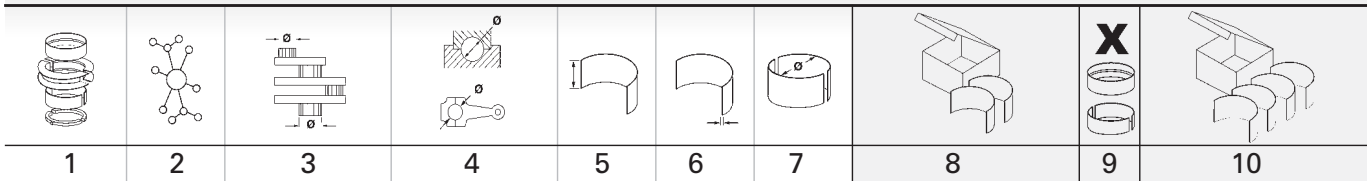


STEYR		1066
--------------------	--	-------------



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
ISB 135 Euro 3	D (LA)	4	102 x 120	3900	4		99-125	135-170	2
ISB 150 Euro 3	D (LA)	4	102 x 120	3900	4		99-125	130-170	2
ISB 170 Euro 3	D (LA)	4	102 x 120	3900	4		99-125	135-170	2
ISB 185 Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5900	4		136-202	185-275	4
ISB 220 Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5900	4		136-202	185-275	4
ISB 250 Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5900	4		136-202	185-275	4
ISB 275 Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5900	4		136-202	185-275	4
ISC 8.3L Euro 3	D (A)	6	114 x 120	8270	2	17,0:1	238	319	5
4B 3.9 C Euro 2	D	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	55-60	75-82	1
4BT 3.9 Euro 2	D (A)	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	60-82	82-111	1
4BTA 3.9 Euro 2	D (LA)	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	82-97	111-132	1
6B 5.9 C Euro 2	D	6	102 x 120	5883	2	17,5:1	86-132	115-177	3
6BT 5.9 Euro 2	D (A)	6	102 x 120	5883	2	17:1	86-132	115-177	3
6BTA 5.9 Euro 2	D (LA)	6	102 x 120	5883	2	17,5:1	86-132	115-177	3
6C 8.3	D	6	114 x 135	8270	2	17,5:1	127-274	172-372	5
6CT 8.3 Euro 2	D (A)	6	114 x 135	8270	2	17,3:1	127-274	172-372	5
6CTA 8.3 Euro 2	D (LA)	6	114 x 135	8270	2	16,5:1	127-274	172-372	5
6CTAA 8.3	D (LA)	6	114 x 135	8270	2	17,5:1	127-274	172-372	5


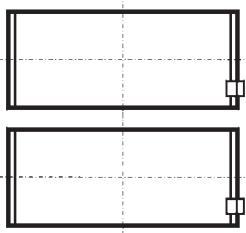
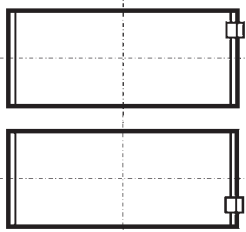
C

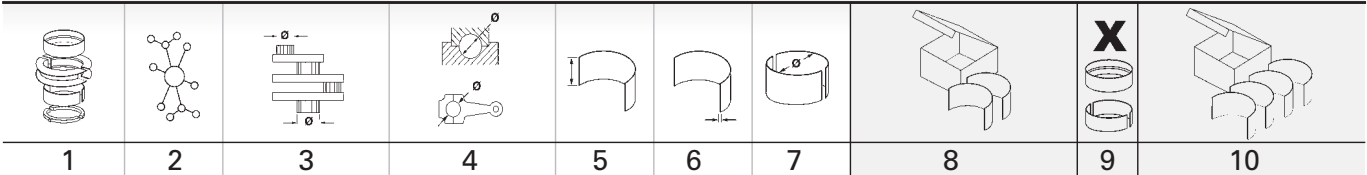


C

1		102	Cyl. 4		99 676 6..					
4B 3.9 C Euro 2		01.1996 →	D	4	3900 cm ³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	17,5:1	120,00 mm
4BT 3.9 Euro 2			D (A)	4	3900 cm ³	2V	60-82 kW	(82-111 PS)	17,5:1	120,00 mm
4BTA 3.9 Euro 2			D (LA)	4	3900 cm ³	2V	82-97 kW	(111-132 PS)	17,5:1	120,00 mm
PL	St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50	79 331 600 79 331 610 79 331 620		4	
<p>79 331 6..</p>										
PL	St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50	79 389 600 <small>NEW</small> 79 389 610 <small>NEW</small> 79 389 620 <small>NEW</small>		4	
PL	St/A	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50			4	
<p>79 389 6..</p>										
HL 1,2,3,5	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	29,00	2,464	STD 0,25 0,50			4	77 800 600 77 800 610 77 800 620
HL 4↓	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	29,00	2,464	STD 0,25 0,50				
PASS-L 4↑	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	37,38	2,464	STD 0,25 0,50			1	
NW-L	St/B	54,013 53,987	57,257 57,221	25,65	1,570	STD	72 472 600		5	
PL-B	St/B	40,000	43,013 42,987	23,00 38,35		SEMI	72 473 690		4	

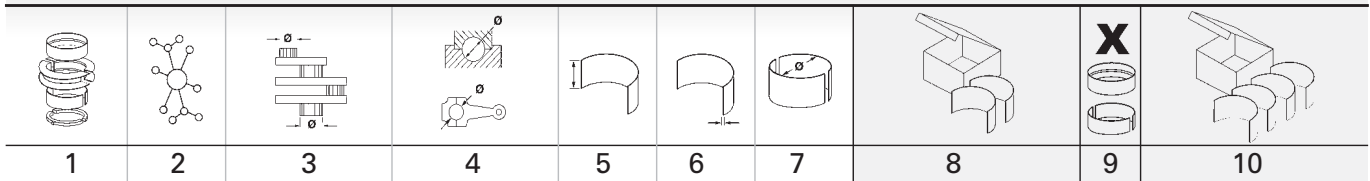


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2  102 Cyl. 4 40 588 6..									
ISB 135 Euro 3			D (LA)	4	3900 cm ³	4V	99-125 kW (135-170 PS)	120,00 mm	
ISB 150 Euro 3			D (LA)	4	3900 cm ³	4V	99-125 kW (130-170 PS)	120,00 mm	
ISB 170 Euro 3			D (LA)	4	3900 cm ³	4V	99-125 kW (135-170 PS)	120,00 mm	
PL	St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50	79 331 600 79 331 610 79 331 620	4	
 <p>79 331 6..</p>									
PL	St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50	79 389 600 <small>NEW</small> 79 389 610 <small>NEW</small> 79 389 620 <small>NEW</small>	0	
PL	St/A	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50		0	
 <p>79 389 6..</p>									
HL 1,2,3,5	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	29,00	2,464	STD 0,25 0,50		4	77 800 600 77 800 610 77 800 620
HL 4↓	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	29,00	2,464	STD 0,25 0,50			
PASS-L 4↑	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	37,38	2,464	STD 0,25 0,50		1	
PL-B		40,000 39,990	43,013 42,987	23,00 38,35		SEMI		4	77 891 690 <small>NEW</small>






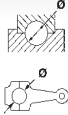



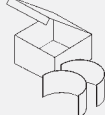

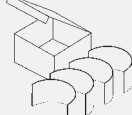
C

3		102	Cyl. 6		40 322 6.., 40 324 6.., 99 676 6..					
6B 5.9 C Euro 2		01.1996 →	D	6	5883 cm ³	2V	86-132 kW (115-177 PS)	17,5:1	120,00 mm	
6BT 5.9 Euro 2			D (A)	6	5883 cm ³	2V	86-132 kW (115-177 PS)	17:1	120,00 mm	
6BTA 5.9 Euro 2			D (LA)	6	5883 cm ³	2V	86-132 kW (115-177 PS)	17,5:1	120,00 mm	
PL	St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50	79 331 600 79 331 610 79 331 620	6		
<p>79 331 6..</p>										
PL	St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50	79 389 600 <small>NEW</small> 79 389 610 <small>NEW</small> 79 389 620 <small>NEW</small>	6		
PL	St/A	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50		6		
<p>79 389 6..</p>										
HL 1,2,3,4,5,7	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	29,00	2,464	STD 0,25 0,50		6	77 801 600 77 801 610 77 801 620	
HL 6 ↓	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	29,00	2,464	STD 0,25 0,50				
PASS-L 6 ↑	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	37,38	2,464	STD 0,25 0,50		1		
NW-L	St/B	54,013 53,987	57,257 57,221	25,65	1,570	STD	72 472 600	7		
PL-B	St/B	40,000	43,013 42,987	23,00 38,35		SEMI	72 473 690	6		






4		102 Cyl. 6		40 588 6..					
ISB 185 Euro 3		D	(LA)	6	5900 cm ³	4V	136-202 kW	(185-275 PS)	120,00 mm
ISB 220 Euro 3		D	(LA)	6	5900 cm ³	4V	136-202 kW	(185-275 PS)	120,00 mm
ISB 250 Euro 3		D	(LA)	6	5900 cm ³	4V	136-202 kW	(185-275 PS)	120,00 mm
ISB 275 Euro 3		D	(LA)	6	5900 cm ³	4V	136-202 kW	(185-275 PS)	120,00 mm
PL	St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50	79 331 600 79 331 610 79 331 620	6	
PL	St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50	79 389 600 <small>NEW</small> 79 389 610 <small>NEW</small> 79 389 620 <small>NEW</small>	0	
PL	St/A	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50		0	
HL 1,2,3,4,5,7	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	29,00	2,464	STD 0,25 0,50		6	77 801 600 77 801 610 77 801 620
HL 6↓	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	29,00	2,464	STD 0,25 0,50			
PASS-L 6↑	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	37,38	2,464	STD 0,25 0,50		1	
PL-B		40,000 39,990	43,013 42,987	23,00 38,35		SEMI		6	77 892 690 <small>NEW</small>
5		114 Cyl. 6		40 330 6.., 40 437 6.., 99 677 6.., 99 865 6.., 99 866 6..					
ISC 8.3L Euro 3		D	(A)	6	8270 cm ³	2V	238 kW	(319 PS)	17,0:1 120,00 mm
6C 8.3		D		6	8270 cm ³	2V	127-274 kW	(172-372 PS)	17,5:1 135,00 mm
6CT 8.3 Euro 2		D	(A)	6	8270 cm ³	2V	127-274 kW	(172-372 PS)	17,3:1 135,00 mm
6CTA 8.3 Euro 2		D	(LA)	6	8270 cm ³	2V	127-274 kW	(172-372 PS)	16,5:1 135,00 mm
6CTAA 8.3		D	(LA)	6	8270 cm ³	2V	127-274 kW	(172-372 PS)	17,5:1 135,00 mm
PL	St/B/G	76,012 75,987	81,013 80,988	38,10	2,470	STD 0,25 0,50		6	77 799 600 77 799 610 77 799 620
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,3,5,6,7	St/A	98,013 97,988	105,018 104,980	32,10	3,452	STD 0,25 0,50		6	77 798 600 77 798 610 77 798 620
HL 4↓	St/A	98,013 97,988	105,018 104,980	32,10	3,452	STD 0,25 0,50			
PASS-L 4↑	St/A	98,013 97,988	105,018 104,980	42,85	3,452	STD 0,25 0,50		1	
NW-L	St/B		64,008 63,983	25,25	1,970	STD		7	77 802 600
PL-B	St/B	45,000 44,994	49,012 48,986	29,00 45,25		SEMI		6	77 797 690



		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									mm	Pos
E7J 262	B	4	75,8 x 77	1390	2	9,5:1	55	75	2
E7J 700	B	4	75,8 x 77	1390	2	9,5:1	55-59	75-80	2
F8Q 600	D	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	7
F8Q 630	D	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	47	64	7
K4M 690	B	4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	6
K4M 694	B	4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	6
K4M 697	B	4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	6
K4M 698	B	4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	6
K7M 710	B	4	79,5 x 80,5	1598	2	9,5:1	64	87	5
K7M 714	B	4	79,5 x 80,5	1598	2	9,5:1	64	87	5
K7M 718 Euro 2/3	B	4	79,5 x 80,5	1598	2	9,5:1	64	87	5
K7M 732 Euro 2/3	B	4	79,5 x 80,5	1598	2	9,5:1	64	87	5
K9K 790	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,3:1	48-50	65-68	3
K9K 792	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,3:1	48-50	65-68	3
K9K 794	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,3:1	48-50	65-68	3
K9K 796	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	63	86	3
K9K 846 Euro 5	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2		70-81	95-110	4
K9K 892	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	17,6:1	55-66	75-90	4
K9K 894	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	17,6:1	66-67	90-91	4
K9K 896	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	17,6:1	79	107	4
K9K 898	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	17,6:1	79-80	107-109	4
810.99	B	4	73 x 77	1289	2	8,5:1	36-44	49-60	1

D



			Pos				Pos
DOKKER (F67/K67)							
Dokker 1.5 dCi	03.2013 →	K9K 846	D	4			
DUSTER							
Duster 1.5 dCi	04.2010 →	K9K 796	D	3			
Duster 1.5 dCi	04.2010 →	K9K 892	D	4			
Duster 1.5 dCi	04.2010 →	K9K 894	D	4			
Duster 1.5 dCi	04.2010 →	K9K 896	D	4			
Duster 1.5 dCi	04.2010 →	K9K 898	D	4			
Duster 1.6i 16V	04.2010 →	K4M 690	B	6			
LODGY (J92)							
Lodgy 1.5 dCi	07.2012 →	K9K 846	D	4			
LOGAN							
Logan 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 790	D	3			
Logan 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 792	D	3			
Logan 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 794	D	3			
Logan 1.5 dCi	09.2007 →	K9K 796	D	3			
Logan 1.5 dCi	05.2010 →	K9K 892	D	4			
Logan 1.6i	07.2004 →	K7M 710	B	5			
Logan 1.6i	07.2004 →	K7M 714	B	5			
Logan 1.6i	07.2004 →	K7M 718	B	5			
Logan 1.6i	07.2004 →	K7M 732	B	5			
Logan 1.6i 16V	12.2005 →	K4M 690	B	6			
Logan 1.6i 16V	12.2005 →	K4M 694	B	6			
Logan 1.6i 16V	12.2005 →	K4M 697	B	6			
Logan 1.6i 16V	12.2005 →	K4M 698	B	6			
LOGAN EXPRESS							
Logan Express 1.5 dCi	03.2009 →	K9K 792	D	3			
Logan Express 1.5 dCi	03.2009 →	K9K 796	D	3			
Logan Express 1.5 dCi	05.2010 →	K9K 892	D	4			
Logan Express 1.6i	03.2009 →	K7M 710	B	5			
LOGAN MCV							
Logan MCV 1.5 dCi	01.2006 →	K9K 792	D	3			
Logan MCV 1.5 dCi	09.2007 →	K9K 796	D	3			
Logan MCV 1.5 dCi	05.2010 →	K9K 892	D	4			
Logan MCV 1.6i	03.2006 →	K7M 710	B	5			
Logan MCV 1.6i 16V	01.2006 →	K4M 690	B	6			
Logan MCV 1.6i 16V	11.2009 →	K4M 694	B	6			
LOGAN PICK UP							
Logan Pick Up 1.5 dCi	03.2008 →	K9K 792	D	3			
Logan Pick Up 1.5 dCi	03.2008 →	K9K 796	D	3			
Logan Pick Up 1.5 dCi	05.2010 →	K9K 892	D	4			
Logan Pick Up 1.6i	03.2008 →	K7M 710	B	5			
SANDERO							
Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 790	D	3			
Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 792	D	3			
Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 794	D	3			
Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 796	D	3			
Sandero 1.5 dCi	05.2010 →	K9K 892	D	4			
Sandero 1.6i	05.2008 →	K7M 710	B	5			
Sandero 1.6i	05.2008 →	K7M 714	B	5			
Sandero 1.6i	05.2008 →	K7M 718	B	5			
Sandero 1.6i	05.2008 →	K7M 732	B	5			
SERIE 1000							
1310 1.3	01.1979 → 12.1998	810.99	B	1			
SOLENZA							
Solenza 1.4i	04.2003 →	E7J 262	B	2			
Solenza 1.4i	04.2003 →	E7J 700	B	2			
Solenza 1.9 D	06.2003 →	F8Q 600	D	7			
Solenza 1.9 D	06.2003 →	F8Q 630	D	7			
SUPER NOVA							
Super Nova 1.4i	10.2000 → 02.2003	E7J 262	B	2			
Super Nova 1.4i	10.2000 → 02.2003	E7J 700	B	2			



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1		73 Cyl. 4								
810.99		01.1979 → 12.1998	B	4	1289 cm ³	2V	36-44 kW	(49-60 PS)	8,5:1	77,00 mm
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,617	17,50	1,806	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
		71 415 6..(87 845 6..)								
HL	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	24,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00			2	87 846 608 87 846 618 87 846 628 87 846 648
HL	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	19,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00			3	

2		75,8 Cyl. 4								
E7J 262		10.2000 →	B	4	1390 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	77,00 mm
E7J 700		10.2000 →	B	4	1390 cm ³	2V	55-59 kW	(75-80 PS)	9,5:1	77,00 mm
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,617	17,50	1,806	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
		71 415 6..(87 845 6..)								
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			5	77 817 600 <small>NEW</small> 77 817 610 <small>NEW</small> 77 817 620 <small>NEW</small> 77 817 630 <small>NEW</small> 77 817 640 <small>NEW</small>
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10			2	78 851 608 78 851 618 78 851 628

3		76 Cyl. 4	40 190 6..., 40 465 6..							
K9K 790		06.2005 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,3:1	80,50 mm
K9K 792		06.2005 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,3:1	80,50 mm
K9K 794		06.2005 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,3:1	80,50 mm
K9K 796		09.2007 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	18,8:1	80,50 mm
PL	St/B/G	43,980 43,960	47,628 47,610	20,60	1,808	STD 0,25 0,50 0,75			4	77 837 600 (1) 77 837 610 (1) 77 837 620 (1) 77 837 630 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	48,011 48,000	51,943 51,935	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75			5	77 839 600 (2) 77 839 610 (2) 77 839 620 (2) 77 839 630 (2)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									

D

4		76 Cyl. 4								
K9K 846 Euro 5	07.2012 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	70-81 kW	(95-110 PS)		80,50 mm	
K9K 892	04.2010 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	55-66 kW	(75-90 PS)	17,6:1	80,50 mm	
K9K 894	04.2010 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	66-67 kW	(90-91 PS)	17,6:1	80,50 mm	
K9K 896	04.2010 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	17,6:1	80,50 mm	
K9K 898	04.2010 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	79-80 kW	(107-109 PS)	17,6:1	80,50 mm	
HL	St/A	48,011 48,000	51,943 51,935	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 839 600 (1) 77 839 610 (1) 77 839 620 (1) 77 839 630 (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									

5		79,5 Cyl. 4								
K7M 710	07.2004 →	B	4	1598 cm ³	2V	64 kW	(87 PS)	9,5:1	80,50 mm	
K7M 714	07.2004 →	B	4	1598 cm ³	2V	64 kW	(87 PS)	9,5:1	80,50 mm	
K7M 718 Euro 2/3	07.2004 →	B	4	1598 cm ³	2V	64 kW	(87 PS)	9,5:1	80,50 mm	
K7M 732 Euro 2/3	07.2004 →	B	4	1598 cm ³	2V	64 kW	(87 PS)	9,5:1	80,50 mm	
PL	St/A	43,980 43,960	47,628 47,610	17,75	1,808	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 838 600 (1) 77 838 610 (1) 77 838 620 (1) 77 838 630 (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									

PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,617	17,50	1,806	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
<p>71 415 6..(87 845 6..)</p>									

HL	St/A	48,011 48,000	51,943 51,935	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 840 600 (2) 77 840 610 (2) 77 840 620 (2) 77 840 630 (2)	
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									




6		79,5 Cyl. 4	99 746 6..							
K4M 690	12.2005 →	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm	
K4M 694	12.2005 →	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm	
K4M 697	12.2005 →	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm	
K4M 698	12.2005 →	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm	
PL	St/A	43,980 43,960	47,628 47,610	17,75	1,808	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 838 600 (1) 77 838 610 (1) 77 838 620 (1) 77 838 630 (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице







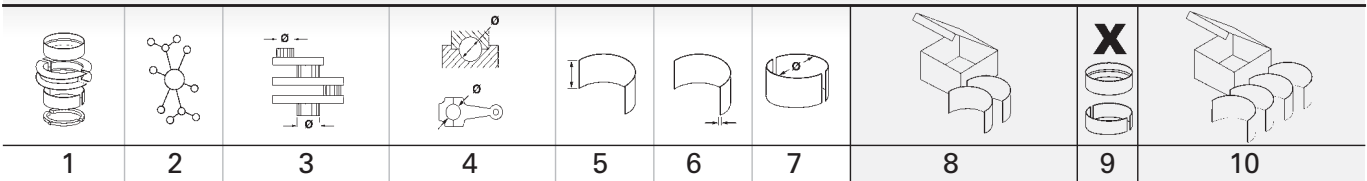
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
								X 			
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,617	17,50	1,806	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638		
<p>71 415 6..(87 845 6..)</p>											
HL	St/A	48,011 48,000	51,943 51,935	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 839 600 (2) 77 839 610 (2) 77 839 620 (2) 77 839 630 (2)		
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
7		80 Cyl. 4	40 070 6..								
F8Q 600		06.2003 →	D	4	1870 cm ³	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	21,5:1	93,00 mm	
F8Q 630		06.2003 →	D	4	1870 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	21,5:1	93,00 mm	
PL ↑	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 752 600 (1) 77 752 610 (1) 77 752 620 (1) 77 752 630 NEW (1)		
PL ↓	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
<p>upper 72 358 6..</p> <p>lower 72 363 6..</p> <p>77 752 6..</p>											
HL	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (2) 77 753 610 (2) 77 753 620 (2)		
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
<p>upper</p> <p>lower</p> <p>77 753 6..</p>											
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608		






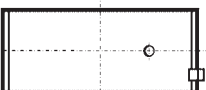
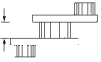
		Cyl.		cm ³		Comp.	kW	PS	Pos
						Ratio			
A15MF	B	4	76,5 x 81,5	1498	2	9,5:1	51-55	70-75	3
C 20 NE	B	4	86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	4
C 30 NE	B	6	95 x 69,8	2969	2	9,2:1	130	177	7
F8B	B	3	68,5 x 72	796	2	8,7:1	28-29	38-39	2
F8C	B	3	68,5 x 72	796	2	9,3:1	30	41	1
F8CV (37 kW)	B	3	68,5 x 72	796	2	9,3:1	37-38	50-52	1
F8CV (41 kW)	B	3	68,5 x 72	796	2	9,5:1	41	56	1
G15MF (55 kW)	B	4	76,5 x 81,5	1498	2	8,6:1	55	75	3
M 104.992	B	6	89,9 x 84	3199	4	10:1	162	220	5
M 104.995	B	6	89,9 x 84	3199	4	10:1	170	231	5
M 111.970	B	4	90,9 x 88,4	2295	4		103-110	140-150	6
X 20 SED	B	4	86 x 86	1998	4	9,5:1	100-109	136-148	4
X 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100-104	136-141	4
30 NE	B	6	95 x 69,8	2969	2	9,4:1	130-135	177-184	7

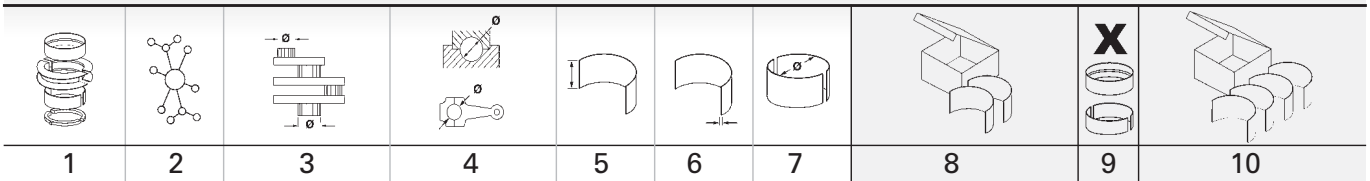


			Pos				Pos
CIELO							
Cielo 1.5i	08.1995 →	G15MF (55 kW)	B	3			
Cielo 1.5i	09.1997 →	A15MF	B	3			
DAMAS							
Damas 0.8	10.1991 → 12.2002	F8B	B	2			
ESPERO							
Espero 1.5i	10.1997 → 09.1999	G15MF (55 kW)	B	3			
Espero 1.5i 16V	10.1993 → 12.1999	A15MF	B	3			
Espero 2.0i	09.1993 → 10.1994	C 20 NE	B	4			
IMPERIAL							
Imperial 3.0i	02.1989 → 08.1993	C 30 NE	B	7			
Imperial 3.0i	02.1989 → 08.1993	30 NE	B	7			
KORANDO							
Korando 3.2 24V	02.1999 →	M 104.995	B	5			
LEGANZA							
Leganza 2.0i 16V	03.1997 → 12.2002	X 20 SED	B	4			
Leganza 2.2i 16V	09.1998 → 12.2002	X 22 SE	B	4			
MAGNUS							
Magnus 2.0i 16V	01.1999 →	X 20 SED	B	4			
MATIZ							
Matiz 0.8i	04.1998 → 01.2005	F8CV (41 kW)	B	1			
Matiz 0.8i	09.1998 → 01.2005	F8CV (37 kW)	B	1			
MUSSO							
Musso 2.3	01.1999 →	M 111.970	B	6			
Musso 3.2	01.1999 →	M 104.992	B	5			
NEW BROUGHAM							
New Brougham 2.0i 16V	01.1996 → 02.1997	X 20 SED	B	4			
NEW PRINCE							
New Prince 2.0i 16V	04.1996 → 02.1997	X 20 SED	B	4			
NEXIA							
Nexia 1.5i	12.1994 → 10.1996	G15MF (55 kW)	B	3			
Nexia 1.5i	02.1995 → 08.1997	A15MF	B	3			
NUBIRA							
Nubira 2.0i 16V	09.1997 → 06.2003	X 20 SED	B	4			
RACER							
Racer 1.5i	01.1994 →	G15MF (55 kW)	B	3			
Racer 1.5i	1997 →	A15MF	B	3			
SUPER SALOON							
Super Saloon 2.0i 16V	01.1997 →	X 20 SED	B	4			
TICO							
Tico 0.8	06.1991 → 01.2005	F8C	B	1			



D

1  68,5 Cyl. 3										
F8C		06.1991 → 01.2005	B	3	796 cm ³	2V	30 kW	(41 PS)	9,3:1	72,00 mm
F8CV (37 kW)		09.1998 → 01.2005	B	3	796 cm ³	2V	37-38 kW	(50-52 PS)	9,3:1	72,00 mm
F8CV (41 kW)		04.1998 → 01.2005	B	3	796 cm ³	2V	41 kW	(56 PS)	9,5:1	72,00 mm
PL	St/A	38,000 37,980	41,016 41,000	18,15	1,493	STD 0,25			3	CB-3879A
HL	St/A	44,000 43,980	48,019 48,000	17,10	1,991	STD 0,25			4	MS-3879A
AS	St/A	52,000	68,000		2,520	STD			2	TW-3879A
2  68,5 Cyl. 3										
F8B		10.1991 → 12.2002	B	3	796 cm ³	2V	28-29 kW	(38-39 PS)	8,7:1	72,00 mm
PL	St/A	38,000	41,018 41,000	18,10	1,491	STD 0,25			3	CB-2401A
HL	St/A	50,000	54,018 54,000	17,10	1,991	STD 0,25			4	MS-2401A
AS	St/A	57,250	73,000		2,520	STD 0,25			2	TW-1179A
PL-B	St/B	15,995	18,021 18,000	22,00	1,030	STD			3	PB-2401J
3  76,5 Cyl. 4										
A15MF		10.1993 →	B	4	1498 cm ³	2V	51-55 kW	(70-75 PS)	9,5:1	81,50 mm
G15MF (55 kW)		01.1994 →	B	4	1498 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,6:1	81,50 mm
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 409 600 87 409 610 87 409 620 87 409 630 87 409 640
 <p>74 652 6..(87 409 6..)</p>										
HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640
PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
 <p>STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 36,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802</p> <p>Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150</p>										



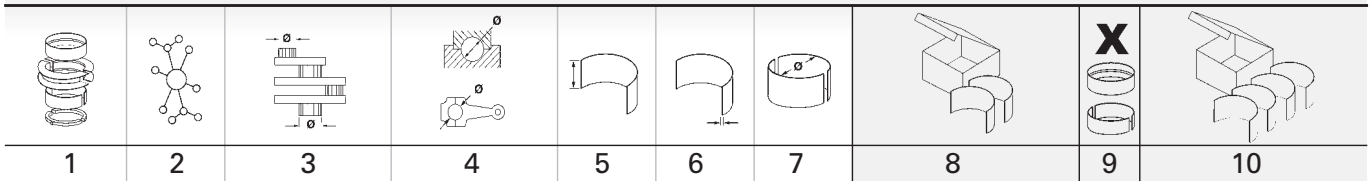
4		86 Cyl. 4	92 123 6..., 97 363 6..
C 20 NE	09.1993 → 10.1994	B	4 1998 cm ³ 2V 85 kW (116 PS) 9,2:1 86,00 mm
X 20 SED	01.1996 →	B	4 1998 cm ³ 4V 100-109 kW (136-148 PS) 9,5:1 86,00 mm
X 22 SE	09.1998 → 12.2002	B	4 2198 cm ³ 4V 100-104 kW (136-141 PS) 9,6:1 94,60 mm

PL	St/B/G	48,987	52,012	20,30	1,500	STD	4	77 268 600 77 268 610 77 268 620
		48,971	52,000			0,25 0,50		
		 71 749 6..(77 268 6..)		 77 268 6..				

PL	St/B/G	48,987	52,012	19,30	1,500	STD	4	77 272 600 77 272 610 77 272 620 77 272 630 77 272 640
		48,971	52,000			0,25 0,50 0,75 1,00		
		 71 764 6..(77 272 6..)		 77 272 6..				

HL	St/A	57,995	62,013	19,50	1,995	STD	4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640
		57,982	62,000			0,25 0,50 0,75 1,00		
PASS-L	St/A	57,995	62,013	25,90	1,995	STD	1	
		57,982	62,000			0,25 0,50 0,75 1,00		
		 71 068 6..(87 393 6..)		 71 069 6..(87 393 6..)		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150		

		STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802						
--	--	---	--	--	--	--	--	--



5		89,9 Cyl. 6		94 301 6..						
M 104.992	01.1999 →	B	6	3199 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	10:1	84,00 mm	
M 104.995	02.1999 →	B	6	3199 cm ³	4V	170 kW	(231 PS)	10:1	84,00 mm	
PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	77 531 600 77 531 610 77 531 620 77 531 630 77 531 640	
<p>71 773 6..(77 531 6..)</p>										
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7	87 416 600 87 416 610 87 416 620 87 416 630 87 416 640	
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620	
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		6	87 325 690	




6		90,9 Cyl. 4		94 301 6..						
M 111.970	01.1999 →	B	4	2295 cm ³	4V	103-110 kW	(140-150 PS)		88,40 mm	
PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 530 600 77 530 610 77 530 620 77 530 630 77 530 640	
<p>71 773 6..(77 530 6..)</p>										
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 87 435 610 87 435 620 87 435 630 87 435 640	
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620	
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		4	87 326 690	






								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

7										
95 Cyl. 6										
C 30 NE		02.1989 → 08.1993	B	6	2969 cm ³	2V	130 kW	(177 PS)	9,2:1	69,80 mm
30 NE		02.1989 → 08.1993	B	6	2969 cm ³	2V	130-135 kW	(177-184 PS)	9,4:1	69,80 mm
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50			6	87 756 600 87 756 610 87 756 620
		85 519 6..(87 756 6..)								
HL 1,2,3,4,5,6	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25			6	87 755 600 87 755 610
PASS-L 7	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25			1	
	STD	27,450 - 27,510 0,25	27,660 - 27,720							
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160								

D

		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DH 825	D	6	118 x 126	8250	2	16:1	115-121	156-165	5
DHB 825	D	6	118 x 126	8250	2	16:1	120-148	163-201	5
DHR 825	D (A)	6	118 x 126	8250	2	16:1	148-150	201-204	5
DHS 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	184-195	195-265	5
DHS 825 SM	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	217	294	5
DHT 825	D (A)	6	118 x 126	8250	2	16:1	158-167	215-227	5
DHTD 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	150-166	204-225	5
DHU 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	105-184	143-250	5
DK 1160	D	6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	6
DKA 1160	D	6	130 x 146	11630	2	16:1	169-188	230-256	7
DKB 1160	D	6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	6
DKC 1160	D	6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	7
DKCL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	156	212	7
DKDL 1160	D	6	130 x 146	11630	2	16:1	121	165	7
DKFL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	191	260	7
DKL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	148-151	201-205	7
DKS 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-228	189-315	7
DKS 1160 E	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	206	280	7
DKSB 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	228	310	7
DKSE 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	206	276	7
DKT 1160	D (A)	6	130 x 146	11630	2	15:1	185-213	252-290	7
DKTD 1160	D (A)	6	130 x 146	11630	2	15:1	185-199	252-270	7
DKTL 1160	D (A)	6	130 x 146	11630	2	15:1	165-199	224-270	7
DKV 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	7
DKVL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	7
DKX 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	243	330	7
DKX 1160 ATI	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,9:1	260	354	8
DKXE 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	7
DKXE 1160 ATI	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,9:1	206-212	280-288	8
DKZ 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	7
DKZ 1160 ATI	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,9:1	274	373	8
DKZE 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2		226	307	7
DU 825	D (A)	6	118 x 126	8250	2	16:1	148-165	201-225	5
EN 55	D	4	94 x 90	2498	2	23:1	53	72	4
ET 70	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	71	96	4
H 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	184	250	5
LT 160 Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,5:1	160	218	8
LT 195 Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,5:1	195	265	8
LT 210 Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,5:1	210	286	8
S 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	184	250	5
WS 222 G Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	222	302	9
WS 222 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	222	302	9
WS 225 ATi	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	225	306	9
WS 242 G Euro 0	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	242	329	9
WS 242 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	242	329	9
WS 242 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	242	329	9
WS 259 ATi	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	259	352	9
WS 268 Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	268	364	9
WS 268 G Euro 0	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	268	364	9
WS 268 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	268	364	9
WS 268 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	268	364	9
WS 282 L	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	282	383	9
WS 295 G Euro 0	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	295	401	9
WS 295 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	295	401	9
WS 295 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	295	401	9
WS 315 Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	315	428	9
WS 315 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	315	428	9
WS 315 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	315	428	9
XD 3P	D	4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	4
XD 3T	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	66-70	90-95	4
XE 250 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	250	340	11
XE 250 C/E Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17:1	250	340	11
XE 250 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17:1	250	340	11
XE 280 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	280	381	11
XE 280 C/E Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17:1	280	381	11
XE 280 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4		280	381	11
XE 280 C3 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17,4:1	280	381	11
XE 315 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	315	428	11
XE 315 C/E Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17,4:1	315	428	11



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XE 315 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4		315	428	11
XE 315 C3 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17,4:1	315	428	11
XE 315 E Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17,4:1	315	428	11
XE 355 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17,4:1	355	483	11
XE 355 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4		355	483	11
XE 390 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	390	530	11
XE 390 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17:1	390	530	11
XF 250 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	250	340	10
XF 280 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	280	381	10
XF 315 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	315	428	10
XF 355 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	355	483	10
688.02	B	4	70 x 72	1108	2	9,5:1	39	53	1
688.13	B	4	70 x 72	1108	2	8,5:1	33	45	1
810.03	B	4	73 x 77	1289	2	8:1	29	40	2
810.29	B	4	73 x 77	1289	2	9,6:1	40	54	3

D

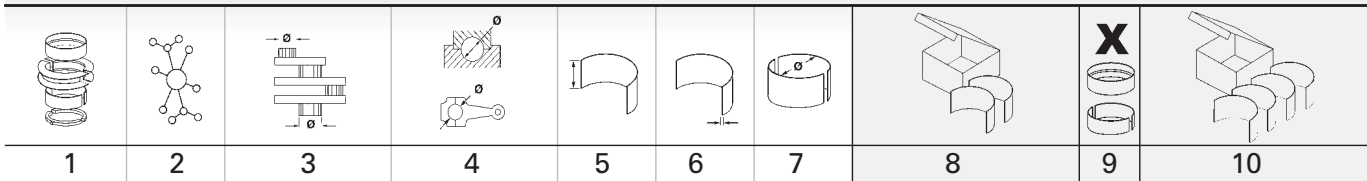


			Pos				Pos
DAF 55 / 66				Series 325			
DAF 55	01.1967 → 1975	688.02	B	1	01.1973 → 12.1986	DKC 1160	D 7
DAF 55	01.1967 → 1975	688.13	B	1	01.1973 → 12.1986	DKCL 1160	D 7
DAF 66	01.1967 → 1975	688.02	B	1	01.1973 → 12.1986	DKFL 1160	D 7
DAF 66	01.1967 → 1975	688.13	B	1	01.1973 → 12.1986	DKS 1160	D 7
DAF 66	1973 → 03.1975	810.03	B	2	1974 → 1986	DKT 1160	D 7
DAF 66	1973 → 03.1975	810.29	B	3	1974 → 1986	DKTL 1160	D 7
SERIES 80				SERIES 400			
Series 80.300	07.1992 → 05.1998	WS 222 L ATi	D	9	02.1987 → 09.1993	EN 55	D 4
Series 80.330	07.1992 →	WS 222 L ATi	D	9	02.1987 → 09.1993	ET 70	D 4
SERIES 85				SERIES 400			
Series 85.300	07.1992 → 12.1997	WS 222 L ATi	D	9	02.1987 → 09.1993	XD 3P	D 4
Series 85.330	07.1992 → 12.1997	WS 242 L ATi	D	9	02.1987 → 09.1993	XD 3T	D 4
Series 85.330	1996 →	WS 242 M	D	9	SERIES A		
Series 85.340	03.1998 →	XE 250 C1	D	11	Series A 2000	01.1969 → 12.1969	DH 825 D 5
Series 85.340	03.1998 →	XF 250 M	D	10	Series A 2400	08.1967 → 12.1976	DK 1160 D 6
Series 85.340	07.2000 →	XE 250 C/E	D	11	Series A 2600	08.1967 → 12.1969	DKA 1160 D 7
Series 85.340	04.2001 →	XE 250 C	D	11	SERIES AZ		
Series 85.360	07.1992 → 12.1997	WS 268 L ATi	D	9	Series AZ 1900	02.1972 → 12.1976	DH 825 D 5
Series 85.360	09.1994 →	WS 268	D	9	SERIES F		
Series 85.360	1996 →	WS 268 M	D	9	Series F 1602	01.1971 →	DHR 825 D 5
Series 85.380	03.1998 →	XE 280 C1	D	11	Series F 1800	07.1978 → 08.1991	DHR 825 D 5
Series 85.380	03.1998 →	XE 280 C3	D	11	Series F 1800	07.1981 → 08.1991	DHTD 825 D 5
Series 85.380	03.1998 →	XF 280 M	D	10	Series F 2000	01.1968 → 12.1979	DH 825 D 5
Series 85.380	07.2000 →	XE 280 C/E	D	11	Series F 2000	1969 → 1978	DHB 825 D 5
Series 85.380	04.2001 →	XE 280 C	D	11	Series F 2000	01.1971 → 11.1980	DU 825 D 5
Series 85.400	07.1992 → 02.1995	WS 295 L ATi	D	9	Series F 2005	01.1969 → 1978	DHB 825 D 5
Series 85.400	03.1995 → 12.1997	WS 295 M	D	9	Series F 2005	02.1972 → 12.1979	DH 825 D 5
Series 85.430	07.1992 →	WS 315 L ATi	D	9	Series F 2005	01.1973 → 11.1980	DU 825 D 5
Series 85.430	1996 →	WS 315 M	D	9	Series F 2100	01.1969 → 1978	DHB 825 D 5
Series 85.430	03.1998 →	XE 315 C1	D	11	Series F 2100	07.1978 → 12.1981	DH 825 D 5
Series 85.430	03.1998 →	XE 315 C3	D	11	Series F 2100	07.1978 → 12.1981	DHR 825 D 5
Series 85.430	03.1998 →	XF 315 M	D	10	Series F 2100	07.1981 → 08.1991	DHTD 825 D 5
Series 85.430	07.2000 →	XE 315 C/E	D	11	Series F 2100	11.1981 → 08.1991	DHT 825 D 5
Series 85.430	04.2001 →	XE 315 C	D	11	Series F 2103	01.1982 → 08.1991	DH 825 D 5
Series 85.480	09.1999 →	XE 355 C	D	11	Series F 2103	01.1982 → 08.1991	DHR 825 D 5
Series 85.480	09.1999 →	XE 355 C1	D	11	Series F 2105	01.1969 → 1978	DHB 825 D 5
SERIES 95				SERIES F			
Series 95.300	07.1992 → 05.1997	WS 222 G	D	9	Series F 2105	07.1978 → 08.1991	DH 825 D 5
Series 95.300	07.1992 →	WS 222 L ATi	D	9	Series F 2105	07.1981 → 08.1991	DHTD 825 D 5
Series 95.310	09.1987 → 04.1997	WS 225 ATi	D	9	Series F 2105	11.1981 → 08.1991	DHT 825 D 5
Series 95.330	08.1990 → 04.1997	WS 242 G	D	9	Series F 2200	01.1971 → 11.1980	DH 825 D 5
Series 95.330	07.1992 →	WS 242 L ATi	D	9	Series F 2200	07.1978 → 12.1981	DH 825 D 5
Series 95.350	09.1987 → 04.1997	WS 259 ATi	D	9	Series F 2205	01.1971 → 11.1980	DU 825 D 5
Series 95.360	03.1990 → 04.1997	WS 268 G	D	9	Series F 2205	01.1973 → 12.1979	DH 825 D 5
Series 95.360	03.1990 → 04.1997	WS 268 L ATi	D	9	Series F 2300	07.1978 → 12.1981	DH 825 D 5
Series 95.360	03.1990 → 04.1997	WS 268 M	D	9	Series F 2300	07.1978 → 12.1981	DHR 825 D 5
Series 95.360	09.1994 →	WS 268	D	9	Series F 2300	07.1978 → 12.1981	DHU 825 D 5
Series 95.380	09.1987 → 04.1997	WS 282 L	D	9	Series F 2300	07.1978 → 08.1991	DHTD 825 D 5
Series 95.380	01.1997 → 09.2002	XF 280 M	D	10	Series F 2303	11.1981 → 08.1991	DHT 825 D 5
Series 95.380	09.1999 →	XE 280 C	D	11	Series F 2303	11.1981 → 08.1991	DHU 825 D 5
Series 95.380	04.2001 →	XE 280 C1	D	11	Series F 2303	11.1981 → 08.1991	DU 825 D 5
Series 95.400	08.1990 → 04.1997	WS 295 G	D	9	Series F 2305	07.1978 → 12.1981	DH 825 D 5
Series 95.400	08.1990 → 04.1997	WS 295 L ATi	D	9	Series F 2305	07.1978 → 08.1991	DHR 825 D 5
Series 95.400	08.1990 → 04.1997	WS 295 M	D	9	Series F 2305	07.1978 → 08.1991	DHU 825 D 5
Series 95.430	07.1992 → 04.1997	WS 315 L ATi	D	9	Series F 2305	11.1981 → 08.1991	DHT 825 D 5
Series 95.430	07.1992 → 04.1997	WS 315 M	D	9	Series F 2500	01.1976 → 1988	DHTD 825 D 5
Series 95.430	09.1994 →	WS 315	D	9	Series F 2500	01.1976 → 1988	DHU 825 D 5
Series 95.430	03.1997 →	XF 315 M	D	10	Series F 2500	02.1982 → 08.1991	DHS 825 D 5
Series 95.430	09.1999 →	XE 315 C	D	11	Series F 2505	01.1976 → 1988	DHTD 825 D 5
Series 95.430	09.1999 →	XE 315 C1	D	11	Series F 2505	01.1976 → 1988	DHU 825 D 5
Series 95.430	2002 →	XE 315 E	D	11	Series F 2505	02.1982 → 08.1991	DHS 825 D 5
Series 95.480	01.1997 →	XF 315 M	D	10	Series F 2505	1989 →	H 825 D 5
Series 95.480	03.1997 →	XF 355 M	D	10	Series F 2505	1989 →	S 825 D 5
Series 95.480	09.1999 →	XE 355 C	D	11	Series F 2505	01.1990 → 08.1991	DHS 825 SM D 5
Series 95.480	09.1999 →	XE 355 C1	D	11	Series F 2525	01.1976 → 1988	DHTD 825 D 5
Series 95.530	09.1999 →	XE 390 C	D	11	Series F 2525	01.1976 → 1988	DHU 825 D 5
Series 95.530	09.1999 →	XE 390 C1	D	11	Series F 2525	02.1982 → 08.1991	DHS 825 D 5
SERIES 300				SERIES F			
				Series F 2525			
				Series F 2535			
				Series F 2535			



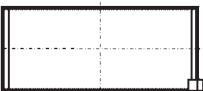

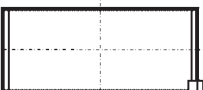


				Pos					Pos
Series F 2600	08.1967 → 12.1973	DKA 1160	D	7	Series MB 205	1973 → 05.1993	DKVL 1160	D	7
Series F 2600	01.1970 → 12.1976	DK 1160	D	6	Series MB 205	06.1974 → 05.1993	DKL 1160	D	7
Series F 2600	02.1972 → 12.1973	DKB 1160	D	6	Series MB 205	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	7
Series F 2605	01.1970 → 12.1973	DKA 1160	D	7	Series MB 230	01.1973 → 1989	DKVL 1160	D	7
Series F 2605	02.1972 → 12.1973	DKB 1160	D	6	Series MB 230	01.1973 →	DKCL 1160	D	7
Series F 2605	01.1973 → 12.1976	DK 1160	D	6	Series MB 230	01.1973 →	DKFL 1160	D	7
Series F 2605	06.1985 → 08.1991	DKXE 1160 ATI	D	8	SERIES N				
Series F 2800	01.1974 → 11.1980	DKA 1160	D	7	Series N 2800	01.1974 → 11.1980	DKA 1160	D	7
Series F 2800	01.1974 → 11.1980	DKT 1160	D	7	Series N 2800	01.1974 → 09.1991	DKS 1160	D	7
Series F 2800	01.1974 → 09.1991	DKS 1160	D	7	Series N 2800	1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	7
Series F 2800	01.1974 → 09.1991	DKS 1160 E	D	7	Series N 2826	10.1980 → 09.1991	DKA 1160	D	7
Series F 2800	01.1974 → 09.1991	DKTD 1160	D	7	Series N 2826	01.1981 → 09.1991	DKS 1160	D	7
Series F 2800	01.1980 → 07.1990	DKSE 1160	D	7	Series N 2826	01.1982 → 09.1991	DKTD 1160	D	7
Series F 2800	05.1983 → 09.1991	DKV 1160	D	7	Series N 3300	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	7
Series F 2800	06.1985 → 09.1991	DKXE 1160 ATI	D	8	Series N 3300	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATI	D	8
Series F 2803	01.1974 → 09.1991	DKS 1160	D	7	SERIES SB				
Series F 2803	01.1974 → 09.1991	DKTD 1160	D	7	Series SB 201	01.1974 → 07.1990	DKDL 1160	D	7
Series F 2805	01.1974 → 11.1980	DKA 1160	D	7	Series SB 201	06.1974 → 05.1993	DKL 1160	D	7
Series F 2805	01.1974 → 11.1980	DKT 1160	D	7	Series SB 201	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	7
Series F 2805	01.1974 → 09.1991	DKS 1160	D	7	Series SB 210	01.1974 → 07.1990	DKDL 1160	D	7
Series F 2805	01.1974 → 09.1991	DKS 1160 E	D	7	Series SB 210	06.1974 → 05.1993	DKL 1160	D	7
Series F 2805	01.1974 → 09.1991	DKTD 1160	D	7	Series SB 210	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	7
Series F 2805	01.1980 → 07.1990	DKSE 1160	D	7	Series SB 220	01.1973 →	DKFL 1160	D	7
Series F 2805	05.1983 → 09.1991	DKV 1160	D	7	Series SB 220	03.1988 →	DKT 1160	D	7
Series F 2815	01.1974 → 12.1981	DKS 1160	D	7	Series SB 220	1992 →	LT 160	D	8
Series F 3300	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	7	Series SB 2000	07.1978 → 08.1991	DHU 825	D	5
Series F 3300	05.1983 → 09.1991	DKV 1160	D	7	Series SB 2000	05.1980 →	DH 825	D	5
Series F 3300	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATI	D	8	Series SB 2005	07.1978 → 08.1991	DHU 825	D	5
Series F 3300	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	8	Series SB 2005	05.1980 → 12.1993	DH 825	D	5
Series F 3305	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	7	Series SB 2300	01.1976 → 1988	DHTD 825	D	5
Series F 3305	1984 →	DKSE 1160	D	7	Series SB 2300	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	5
Series F 3305	1984 →	DKV 1160	D	7	Series SB 2305	01.1976 → 1988	DHTD 825	D	5
Series F 3305	1984 →	DKXE 1160	D	7	Series SB 2305	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	5
Series F 3305	1984 →	DKZ 1160	D	7	Series SB 3000	01.1973 → 1989	DKSB 1160	D	7
Series F 3305	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATI	D	8	Series SB 3000	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	8
Series F 3305	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	8	Series SB 3000	1992 →	LT 160	D	8
Series F 3325	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	7	Series SB 3000	1992 →	LT 195	D	8
Series F 3325	1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	7	Series SB 3000	1992 →	LT 210	D	8
Series F 3325	1984 → 09.1991	DKV 1160	D	7	SERIES TB				
Series F 3325	1984 → 09.1991	DKXE 1160	D	7	Series TB 2100	05.1980 → 08.1991	DH 825	D	5
Series F 3325	1984 → 09.1991	DKZ 1160	D	7	Series TB 2100	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	5
Series F 3325	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATI	D	8	SERIES TE				
Series F 3325	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	8	Series TE 2400	08.1967 → 12.1969	DK 1160	D	6
Series F 3600	01.1984 → 09.1991	DKZ 1160	D	7	Series TE 2600	08.1967 → 12.1969	DKA 1160	D	7
Series F 3600	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	8	SERIES VE				
Series F 3603	01.1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	7	Series VE 2400	08.1967 → 12.1969	DK 1160	D	6
Series F 3603	01.1984 → 09.1991	DKV 1160	D	7					
Series F 3603	01.1984 → 09.1991	DKXE 1160	D	7					
Series F 3603	01.1984 → 09.1991	DKZ 1160	D	7					
Series F 3603	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	8					
Series F 3605	01.1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	7					
Series F 3605	01.1984 → 09.1991	DKV 1160	D	7					
Series F 3605	01.1984 → 09.1991	DKXE 1160	D	7					
Series F 3605	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	8					
Series F 3625	01.1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	7					
Series F 3625	01.1984 → 09.1991	DKV 1160	D	7					
Series F 3625	01.1984 → 09.1991	DKXE 1160	D	7					
Series F 3625	01.1984 → 09.1991	DKZ 1160	D	7					
Series F 3625	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	8					
SERIES MB									
Series MB 200	01.1970 → 07.1990	DKDL 1160	D	7					
Series MB 200	1973 → 05.1993	DKCL 1160	D	7					
Series MB 200	1973 → 05.1993	DKFL 1160	D	7					
Series MB 200	1973 → 05.1993	DKVL 1160	D	7					
Series MB 200	06.1974 → 12.1984	DKL 1160	D	7					
Series MB 200	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	7					
Series MB 205	01.1970 → 07.1990	DKDL 1160	D	7					
Series MB 205	1973 → 05.1993	DKCL 1160	D	7					
Series MB 205	1973 → 05.1993	DKFL 1160	D	7					

D

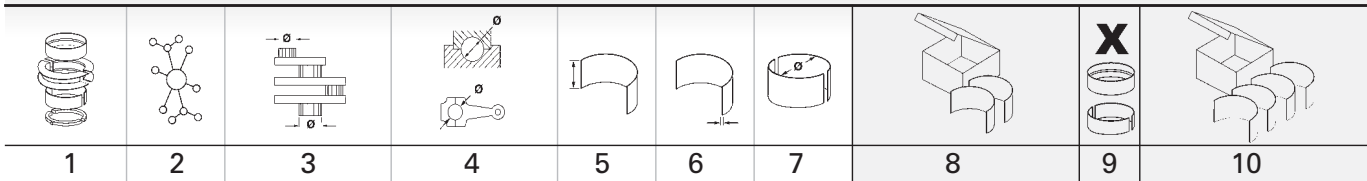


D

1  70 Cyl. 4										
688.02		01.1967 → 1975	B	4	1108 cm ³	2V	39 kW	(53 PS)	9,5:1	72,00 mm
688.13		01.1967 → 1975	B	4	1108 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	8,5:1	72,00 mm
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	20,75	1,810	STD 0,25 0,50			4	77 084 608 77 084 618 77 084 628
HL 1,3	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	24,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00			2	87 846 608 87 846 618 87 846 628 87 846 648
HL 2,4,5	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	19,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00			3	
2  73 Cyl. 4										
810.03		1973 → 03.1975	B	4	1289 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	8:1	77,00 mm
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,617	17,50	1,806	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
										 71 415 6..(87 845 6..)
HL 1,3	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	24,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00			2	87 846 608 87 846 618 87 846 628 87 846 648
HL 2,4,5	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	19,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00			3	
3  73 Cyl. 4										
810.29		1973 → 03.1975	B	4	1289 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,6:1	77,00 mm
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,617	17,50	1,806	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
										 71 415 6..(87 845 6..)
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75			5	77 085 608 77 085 618 77 085 628 77 085 638
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10			2	78 851 608 78 851 618 78 851 628



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
								X 			
4		94 Cyl. 4	93 625 6..								
EN 55		02.1987 → 09.1993	D	4	2498 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	23:1	90,00 mm	
ET 70		02.1987 → 09.1993	D (LA)	4	2498 cm ³	2V	71 kW	(96 PS)	21:1	90,00 mm	
XD 3P		02.1987 → 09.1993	D	4	2498 cm ³	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90,00 mm	
XD 3T		02.1987 → 09.1993	D (LA)	4	2498 cm ³	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	21:1	90,00 mm	
PL	St/A	55,021 54,994	58,750 58,737	29,00	1,842	STD 0,30 0,50			4	77 101 608 77 101 618 77 101 628	
5		118 Cyl. 6	90 112 6..., 90 545 6..								
DH 825		01.1968 →	D	6	8250 cm ³	2V	115-121 kW	(156-165 PS)	16:1	126,00 mm	
DHB 825		1969 → 1978	D	6	8250 cm ³	2V	120-148 kW	(163-201 PS)	16:1	126,00 mm	
DHR 825		01.1971 →	D (A)	6	8250 cm ³	2V	148-150 kW	(201-204 PS)	16:1	126,00 mm	
DHS 825		02.1982 → 08.1991	D (LA)	6	8250 cm ³	2V	184-195 kW	(195-265 PS)	15:1	126,00 mm	
DHS 825 SM		01.1990 → 08.1991	D (LA)	6	8250 cm ³	2V	217 kW	(294 PS)	15:1	126,00 mm	
DHT 825		07.1978 → 08.1991	D (A)	6	8250 cm ³	2V	158-167 kW	(215-227 PS)	16:1	126,00 mm	
DHTD 825		01.1976 → 08.1991	D (LA)	6	8250 cm ³	2V	150-166 kW	(204-225 PS)	15:1	126,00 mm	
DHU 825		01.1976 → 08.1991	D (LA)	6	8250 cm ³	2V	105-184 kW	(143-250 PS)	15:1	126,00 mm	
DU 825		01.1971 → 08.1991	D (A)	6	8250 cm ³	2V	148-165 kW	(201-225 PS)	16:1	126,00 mm	
H 825		1989 →	D (LA)	6	8250 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	15:1	126,00 mm	
S 825		1989 →	D (LA)	6	8250 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	15:1	126,00 mm	
PL	St/B/G	75,010 74,990	78,575 78,564	40,15	1,879	STD 0,25 0,50 0,75			6	87 201 600 87 201 610 87 201 620 87 201 630	
HL 1	St/B/G	88,010 87,990	92,075 92,050	46,15	1,995	STD 0,25 0,50 0,75			1	87 202 600 (1) 87 202 610 (1) 87 202 620 (1) 87 202 630 (1)	
HL 2,3,5,6	St/B/G	88,010 87,990	92,075 92,050	30,65	1,995	STD 0,25 0,50 0,75			4		
HL 4,7	St/B/G	88,010 87,990	92,075 92,050	38,15	1,995	STD 0,25 0,50 0,75			2		
(1)	HL 1-7: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
HL 1	St/B/G	88,010 87,990	92,075 92,050	46,15	1,995	STD 0,25 0,50 0,75			1	77 163 600 (2) 77 163 610 (2) 77 163 620 (2) 77 163 630 (2)	
HL 2,3,5,6	St/B/G	88,010 87,990	92,075 92,050	30,65	1,995	STD 0,25 0,50 0,75			4		
HL 4,7	St/B/G	88,010 87,990	92,075 92,050	38,15	1,995	STD 0,25 0,50 0,75			2		
(2)	HL 1,2,3,5,6 mit 180° Nut, ab Motor Nr. D 62 166 HL 1,2,3,5,6 with 180° groove, from engine no. D 62 166 HL 1,2,3,5,6 avec gorge de 180°, à partir du moteur D 62 166 HL 1,2,3,5,6 con ranura de 180°, desde motor N° D 62 166 HL 1,2,3,5,6 со 180°- канавкой, начиная с р двигателя D 62 166										
AS	St/B	98,150 97,850	117,450 117,150		2,336	STD			4	78 787 600	

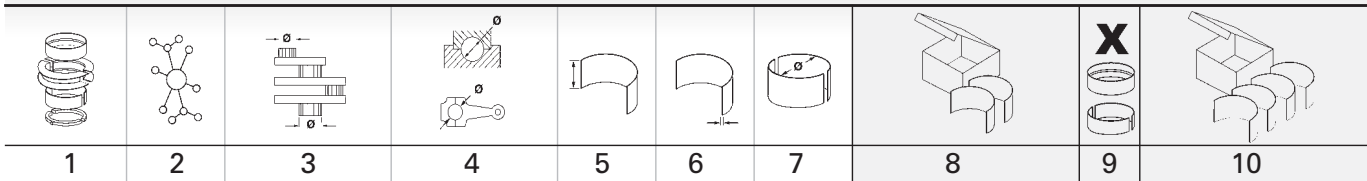


6		130 Cyl. 6		92 130 6..					
DK 1160	08.1967 → 12.1976	D	6	11630 cm ³	2V	156 kW	(212 PS)	16:1	146,00 mm
DKB 1160	02.1972 → 12.1973	D	6	11630 cm ³	2V	156 kW	(212 PS)	16:1	146,00 mm
PL	St/B/G	79,230 79,190	82,840 82,830	45,40	1,788	STD 0,25 0,50		6	77 179 600 77 179 610 77 179 620
HL 1	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50		1	77 182 600 (1) 77 182 610 (1) 77 182 620 (1)
HL 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50		4	
HL 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50		2	
(1)	HL 1-7: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50		1	77 181 600 (2) 77 181 610 (2) 77 181 620 (2)
HL 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50		4	
HL 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50		2	
(2)	HL 1: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка HL 2-7: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
PL-B	St/B	48,000 47,994	52,113 52,087	44,10		SEMI		6	77 183 690
PL-B	St/B	52,000 51,992	56,113 56,087	41,50		SEMI		6	77 184 690

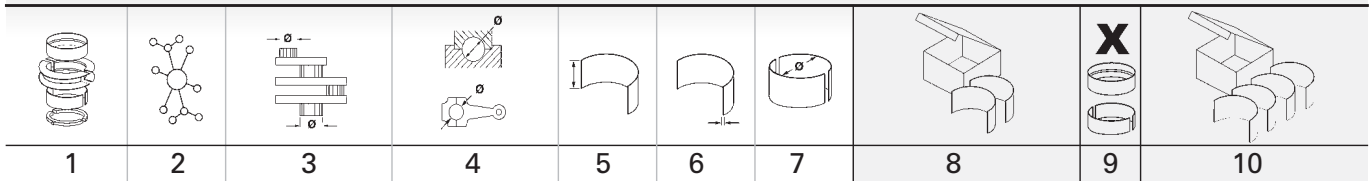


7	130 Cyl. 6	92 130 6..., 93 052 6..., 94 456 6..								
DKA 1160	08.1967 → 09.1991	D	6	11630 cm ³	2V	169-188 kW (230-256 PS)	16:1	146,00 mm		
DKC 1160	01.1973 → 12.1986	D	6	11630 cm ³	2V	156 kW (212 PS)	16:1	146,00 mm		
DKCL 1160	1973 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	156 kW (212 PS)	15:1	146,00 mm		
DKDL 1160	01.1970 → 07.1990	D	6	11630 cm ³	2V	121 kW (165 PS)	16:1	146,00 mm		
DKFL 1160	1973 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	191 kW (260 PS)	15:1	146,00 mm		
DKL 1160	06.1974 → 05.1993	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	148-151 kW (201-205 PS)	16:1	146,00 mm		
DKS 1160	01.1973 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	139-228 kW (189-315 PS)	15:1	146,00 mm		
DKS 1160 E	01.1974 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	206 kW (280 PS)	15:1	146,00 mm		
DKSB 1160	01.1973 → 1989	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	228 kW (310 PS)	15:1	146,00 mm		
DKSE 1160	01.1980 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	206 kW (276 PS)	15:1	146,00 mm		
DKT 1160	1974 →	D (A)	6	11630 cm ³	2V	185-213 kW (252-290 PS)	15:1	146,00 mm		
DKTD 1160	01.1974 → 09.1991	D (A)	6	11630 cm ³	2V	185-199 kW (252-270 PS)	15:1	146,00 mm		
DKTL 1160	1974 → 05.1993	D (A)	6	11630 cm ³	2V	165-199 kW (224-270 PS)	15:1	146,00 mm		
DKV 1160	05.1983 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	139-260 kW (189-354 PS)	15:1	146,00 mm		
DKVL 1160	1973 → 05.1993	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	139-260 kW (189-354 PS)	15:1	146,00 mm		
DKX 1160	06.1981 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	243 kW (330 PS)	15:1	146,00 mm		
DKXE 1160	1984 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	139-260 kW (189-354 PS)	15:1	146,00 mm		
DKZ 1160	1984 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	139-260 kW (189-354 PS)	15:1	146,00 mm		
DKZE 1160		D (LA)	6	11630 cm ³	2V	226 kW (307 PS)		146,00 mm		
PL	St/B/G	79,230 79,190	82,840 82,830	45,40	1,788	STD 0,25 0,50		6	77 179 600 (1) 77 179 610 (1) 77 179 620 (1)	
(1)	→ 09.1984									
PL	St/B/G	83,020 82,980	86,640 86,630	42,70	1,788	STD 0,25 0,50		6	77 180 600 (2) 77 180 610 (2) 77 180 620 (2)	
(2)	10.1984 → 03.1994									
HL 1	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50		1	77 182 600 (3) 77 182 610 (3) 77 182 620 (3)	
HL 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50		4		
HL 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50		2		
(3)	HL 1-7: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
HL 1	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50		1	77 181 600 (4) 77 181 610 (4) 77 181 620 (4)	
HL 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50		4		
HL 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50		2		
(4)	HL 1: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка HL 2-7: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
PL-B	St/B	48,000 47,994	52,113 52,087	44,10		SEMI		6	77 183 690	
PL-B	St/B	52,000 51,992	56,113 56,087	41,50		SEMI		6	77 184 690	

D

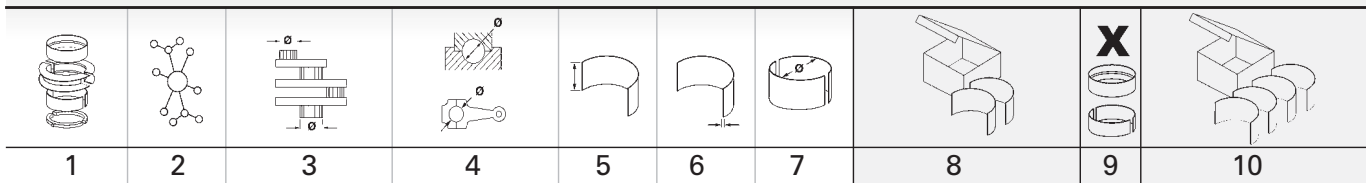


		8		130 Cyl. 6		93 052 6.., 94 456 6..			
DKX 1160 ATI	06.1985 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	260 kW	(354 PS)	15,9:1	146,00 mm
DKXE 1160 ATI	06.1985 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	206-212 kW	(280-288 PS)	15,9:1	146,00 mm
DKZ 1160 ATI	06.1985 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	274 kW	(373 PS)	15,9:1	146,00 mm
LT 160 Euro 1	1992 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	160 kW	(218 PS)	15,5:1	146,00 mm
LT 195 Euro 1	1992 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)	15,5:1	146,00 mm
LT 210 Euro 1	1992 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	210 kW	(286 PS)	15,5:1	146,00 mm
PL	St/B/G	83,020 82,980	86,640 86,630	42,70	1,788	STD 0,25 0,50		6	77 180 600 77 180 610 77 180 620
HL 1	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50		1	77 182 600 (1) 77 182 610 (1) 77 182 620 (1)
HL 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50		4	
HL 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50		2	
(1)	HL 1-7: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50		1	77 181 600 (2) 77 181 610 (2) 77 181 620 (2)
HL 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50		4	
HL 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50		2	
(2)	HL 1: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка HL 2-7: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
PL-B	St/B	48,000 47,994	52,113 52,087	44,10		SEMI		6	77 183 690
PL-B	St/B	52,000 51,992	56,113 56,087	41,50		SEMI		6	77 184 690






9	130 Cyl. 6	94 445 6..., 94 446 6..., 94 447 6..., 94 448 6..								
WS 222 G Euro 1	07.1992 → 05.1997	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	222 kW	(302 PS)	16:1	146,00 mm	
WS 222 L ATi Euro 1	07.1992 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	222 kW	(302 PS)	16:1	146,00 mm	
WS 225 ATi	09.1987 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	225 kW	(306 PS)	14,5:1	146,00 mm	
WS 242 G Euro 0	08.1990 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	242 kW	(329 PS)	14,5:1	146,00 mm	
WS 242 L ATi Euro 1	07.1992 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	242 kW	(329 PS)	16:1	146,00 mm	
WS 242 M Euro 2	1996 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	242 kW	(329 PS)	16:1	146,00 mm	
WS 259 ATi	09.1987 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	259 kW	(352 PS)	14,5:1	146,00 mm	
WS 268 Euro 2	09.1994 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	268 kW	(364 PS)	16:1	146,00 mm	
WS 268 G Euro 0	03.1990 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	268 kW	(364 PS)	14,5:1	146,00 mm	
WS 268 L ATi Euro 1	03.1990 → 12.1997	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	268 kW	(364 PS)	14,5:1	146,00 mm	
WS 268 M Euro 2	03.1990 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	268 kW	(364 PS)	16:1	146,00 mm	
WS 282 L	09.1987 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	282 kW	(383 PS)	14,5:1	146,00 mm	
WS 295 G Euro 0	08.1990 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	295 kW	(401 PS)	14,5:1	146,00 mm	
WS 295 L ATi Euro 1	08.1990 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	295 kW	(401 PS)	14,5:1	146,00 mm	
WS 295 M Euro 2	08.1990 → 12.1997	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	295 kW	(401 PS)	16:1	146,00 mm	
WS 315 Euro 2	09.1994 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	315 kW	(428 PS)	16:1	146,00 mm	
WS 315 L ATi Euro 1	07.1992 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	315 kW	(428 PS)	14,5:1	146,00 mm	
WS 315 M Euro 2	07.1992 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	315 kW	(428 PS)	16:1	146,00 mm	
PL	St/B/G	83,020 82,980	86,640 86,630	42,70	1,788	STD 0,25 0,50		6	77 180 600 (1) 77 180 610 (1) 77 180 620 (1)	
(1)	10.1984 → 03.1994									
HL 1	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50		1	77 182 600 (2) 77 182 610 (2) 77 182 620 (2)	
HL 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50		4		
HL 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50		2		
(2)	HL 1-7: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
HL 1	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50		1	77 181 600 (3) 77 181 610 (3) 77 181 620 (3)	
HL 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50		4		
HL 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50		2		
(3)	HL 1: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка HL 2-7: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
PL-B	St/B	52,000 51,992	56,113 56,087	41,50		SEMI		6	77 184 690	

D


D

10		130 Cyl. 6		94 896 6..						
XF 250 M Euro 2	03.1998 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	250 kW	(340 PS)	16:1	158,00 mm	
XF 280 M Euro 2	01.1997 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	280 kW	(381 PS)	16:1	158,00 mm	
XF 315 M Euro 2	01.1997 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	315 kW	(428 PS)	16:1	158,00 mm	
XF 355 M Euro 2	03.1997 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	355 kW	(483 PS)	16:1	158,00 mm	
PL	St/B/G	88,020 87,980	92,606 92,584	39,00	2,260	STD 0,25 0,50		6	77 880 600 77 880 610 77 880 620	
HL 1	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50		1	77 181 600 (1) 77 181 610 (1) 77 181 620 (1)	
HL 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50		4		
HL 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50		2		
(1)	HL 1: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
	HL 2-7: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
PL-B	St/B	52,000 51,994	56,115 56,090	45,50 26,50		SEMI		6	77 887 690	
11		130 Cyl. 6		99 900 6.., 99 985 6..						
XE 250 C Euro 3	04.2001 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	250 kW	(340 PS)	16:1	158,00 mm	
XE 250 C/E Euro 3	07.2000 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	250 kW	(340 PS)	17:1	158,00 mm	
XE 250 C1 Euro 3	03.1998 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	250 kW	(340 PS)	17:1	158,00 mm	
XE 280 C Euro 3	09.1999 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	280 kW	(381 PS)	16:1	158,00 mm	
XE 280 C/E Euro 3	07.2000 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	280 kW	(381 PS)	17:1	158,00 mm	
XE 280 C1 Euro 3	03.1998 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	280 kW	(381 PS)		158,00 mm	
XE 280 C3 Euro 3	03.1998 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	280 kW	(381 PS)	17,4:1	158,00 mm	
XE 315 C Euro 3	09.1999 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	315 kW	(428 PS)	16:1	158,00 mm	
XE 315 C/E Euro 3	07.2000 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	315 kW	(428 PS)	17,4:1	158,00 mm	
XE 315 C1 Euro 3	03.1998 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	315 kW	(428 PS)		158,00 mm	
XE 315 C3 Euro 3	03.1998 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	315 kW	(428 PS)	17,4:1	158,00 mm	
XE 315 E Euro 3	2002 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	315 kW	(428 PS)	17,4:1	158,00 mm	
XE 355 C Euro 3	09.1999 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	355 kW	(483 PS)	17,4:1	158,00 mm	
XE 355 C1 Euro 3	09.1999 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	355 kW	(483 PS)		158,00 mm	
XE 390 C Euro 3	09.1999 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	390 kW	(530 PS)	16:1	158,00 mm	
XE 390 C1 Euro 3	09.1999 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	390 kW	(530 PS)	17:1	158,00 mm	
HL 1	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50		1	77 181 600 (1) 77 181 610 (1) 77 181 620 (1)	
HL 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50		4		
HL 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50		2		
(1)	HL 1: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
	HL 2-7: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
PL-B	St/B	52,000 51,994	56,115 56,090	45,50 26,50		SEMI		6	77 887 690	






		Cyl.			mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AB		B	2		71,6 x 68	547	2	8,7:1	20	27	5
AD10		B	2		76 x 68	617	2	9,2:1	22	30	9
B		D	4		95 x 105	2977	2	21:1	59-63	80-85	26
CB 41		B	3		76 x 73	993	2	8,7/9:1	33-38	45-52	10
CBT		B (A)	3		76 x 73	993	2	7,8/8:1	50-68	77-105	11
CD20		B	3		70 x 73	843	2				4
CL		D	3		76 x 73	993	2	21,5:1	27	37	12
CLT		D (A)	3		76 x 73	993	2	21,5:1	34-37	46-50	13
DG3		D	4		88 x 104	2530	2	21:1	46-55	62-75	22
DL 50		D	4		92 x 104	2765	2	21,2:1	54-58	73-79	24
DLT		D (A)	4		92 x 104	2765	2	21,5:1	65-71	88-97	25
EB		B	3		62 x 60,5	548	2	10:1	24	32	1
ED		B	3		66,6 x 81	847	2		29	39	2
EF		B	3		68 x 60,5	659	2				3
EFCL		B	3		68 x 60,5	659	2	9,5:1	29	40	3
EFEL		B	3		68 x 60,5	659	4	9,8:1	40	55	3
EFFL		B	3		68 x 60,5	659	2	9,5:1	31	42	3
EFHL		B	3		68 x 60,5	659	4	10:1	37-40	50-55	3
EFJL		B (LA)	3		68 x 60,5	659	4	8:1	47	64	3
HCEJ		B	4		76 x 71,4	1295	4	9,5:1	61-69	83-94	14
HD		B	4		76 x 87,6	1589	2	9,5:1	66	90	14
HDCF		B	4		76 x 87,6	1589	4	9,5:1	63-71	86-97	14
HDE		B	4		76 x 87,6	1589	4	9,5:1	70-77	95-105	14
K3VE		B	4		72 x 79,7	1298	4	10:1	63-68	86-92	6
K3VET		B (LA)	4		72 x 79,7	1298	4	8,5:1	95	129	6
K3VE2		B	4		72 x 79,7	1298	4	11:1	75	102	6
1Y		B	4		86 x 70	1626	2				17
2C		D	4		86 x 85	1974	2	23:1	53-54	72-73	20
2C-T		D (LA)	4		86 x 85	1974	2	23:1	61-67	83-91	19
2Y		B	4		86 x 78	1812	2	8,8:1	57-65	79-88	17
3B		D	4		102 x 105	3431	2	20:1			27
3K		B	4		75 x 66	1166	2	9:1	40	54	7
3S-FE (89 kW)		B	4		86 x 86	1998	4	9,3:1	85-96	116-130	18
3Y		B	4		86 x 86	1998	2	8,8:1	63-71	86-97	17
4A		B	4		81 x 77	1587	2	9:1	57-61	78-83	16
4K		B	4		75 x 73	1290	2	9:1	44-48	60-65	8
4Y		B	4		91 x 86	2237	2	9:1	65-75	88-102	23
5K		B	4		80,5 x 73	1496	2	9,3:1	46-51	63-69	15
5R		B	4		88 x 82	1994	2	8,2:1	46	63	21

D

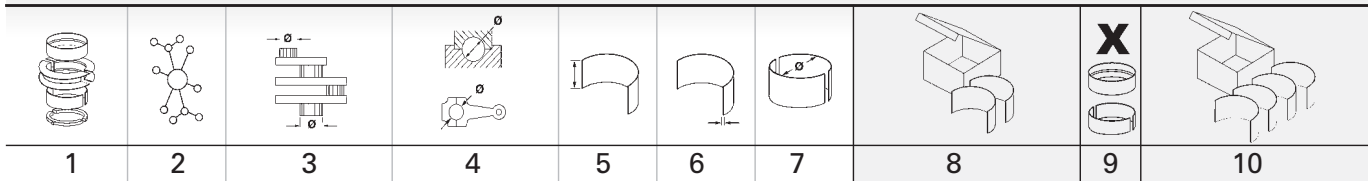


			Pos				Pos
APPLAUSE				Leeza 0.7 i Turbo 12V 10.1990 →		EFJL B	3
Applause 1.6 16V	06.1989 → 07.1997	HDCF	B	14	MIRA		
Applause 1.6i 16V	06.1989 → 07.1997	HDE	B	14	Mira 0.7 i Turbo 12V 04.1990 →		EFJL B 3
ATRAI				OPTI			
Atrai 0.6	08.1985 → 07.1990	EB	B	1	Opti 0.7	01.1992 →	EFCL B 3
Atrai 0.7	03.1990 →	EF	B	3	Opti 0.7 i	01.1992 →	EFFL B 3
Atrai 1.3i 16V	10.1999 →	K3VE	B	6	Opti 0.7 i Turbo 12V	01.1992 →	EFJL B 3
CHARADE				Opti 0.7 i 12V		01.1992 →	EFHL B 3
Charade 0.8	05.1982 →	CD20	B	4	ROCKY		
Charade 1.0 D	01.1983 → 01.1993	CL	D	12	Rocky 1.6	06.1989 →	HD B 14
Charade 1.0 TD	08.1984 → 01.1993	CLT	D	13	Rocky 2.0	04.1984 → 04.1993	3Y B 17
Charade 1.0i Turbo	10.1984 → 05.1993	CBT	B	11	Rocky 2.2	08.1993 → 06.2001	4Y B 23
Charade 1.3i 16V	01.1988 →	HCEJ	B	14	Rocky 2.5 D	01.1982 → 04.1984	DG3 D 22
Charade 1.6	06.1989 →	HD	B	14	Rocky 2.8 D	10.1982 →	DL 50 D 24
Charade 1.6i 16V	01.1993 → 09.2000	HDE	B	14	Rocky 2.8 TD	04.1984 →	DLT D 25
CHARMANT				RUGGER			
Charmant 1.3	11.1981 → 07.1987	4K	B	8	Rugger 2.0	02.1987 → 04.1993	3Y B 17
Charmant 1.6	08.1983 → 07.1987	4A	B	16	Rugger 2.2	08.1993 →	4Y B 23
CONSORTE				Rugger 2.5 D 01.1982 → 04.1984 DG3 D 22			
Consorte 1.2	05.1974 → 10.1977	3K	B	7	Rugger 2.8 D	10.1982 →	DL 50 D 24
Consorte 1.6	08.1989 →	HD	B	14	Rugger 2.8 TD	04.1984 →	DLT D 25
CRAIMAR				SIRION			
Craimar 0.6	05.1986 → 03.1990	EB	B	1	Sirion 1.3 i 16V	08.2000 →	K3VE2 B 6
CUORE				TAFT			
Cuore 0.6	04.1976 → 10.1988	AB	B	5	Taft 2.5 D	08.1978 → 04.1984	DG3 D 22
Cuore 0.6	05.1982 → 05.1985	AD10	B	9	Taft 2.8 D	10.1982 → 04.1993	DL 50 D 24
Cuore 0.6	08.1985 → 07.1990	EB	B	1	Taft 2.8 TD	04.1984 →	DLT D 25
Cuore 0.7	03.1990 →	EF	B	3	TERIOS		
Cuore 0.7	04.1990 →	EFCL	B	3	Terios 1.3 i 16V	03.1997 → 05.2000	HCEJ B 14
Cuore 0.7i	11.1996 →	EFFL	B	3	Terios 1.3 i 16V	05.2000 →	K3VE B 6
Cuore 0.7i Turbo 12V	04.1990 →	EFJL	B	3	WILDCAT		
Cuore 0.7i 12V	04.1990 →	EFHL	B	3	Wildcat 2.8 D	02.1985 → 03.1987	DL 50 D 24
Cuore 0.7i 12V	11.1996 →	EFEL	B	3	YRV		
DELTA				YRV 1.3 i 16V 08.2000 →		K3VE B	6
Delta 1.5	08.1990 → 09.1993	5K	B	15	YRV 1.3 i 16V Turbo	08.2000 →	K3VET B 6
Delta 1.6	08.1985 → 09.1993	1Y	B	17			
Delta 1.8	08.1985 → 09.1993	2Y	B	17			
Delta 2.0	02.1972 → 10.1986	5R	B	21			
Delta 2.0	10.1986 →	3Y	B	17			
Delta 2.0 D	08.1993 →	2C	D	20			
Delta 2.0 TD	04.1983 → 09.1993	2C-T	D	19			
Delta 2.0i 16V	01.1999 →	3S-FE (89 kW)	B	18			
Delta 2.5 D	09.1977 → 09.1982	DG3	D	22			
Delta 2.8 D	10.1982 →	DL 50	D	24			
Delta 2.8 TD	04.1984 →	DLT	D	25			
Delta 3.0 D	10.1977 → 10.1988	B	D	26			
Delta 3.4 D	10.1977 →	3B	D	27			
EXTOL							
Extol 1.3i 16V	10.1999 →	K3VE	B	6			
FEROZA							
Feroza 1.6 16V	10.1988 → 12.1998	HD	B	14			
Feroza 1.6 16V	10.1988 → 12.1998	HDCF	B	14			
Feroza 1.6i 16V	10.1988 → 11.2000	HDE	B	14			
FRONTE							
Fronte 0.6	04.1976 → 10.1988	AB	B	5			
Fronte 0.6	05.1982 → 05.1985	AD10	B	9			
HIJET							
Hijet 0.6	04.1976 → 10.1988	AB	B	5			
Hijet 0.6	05.1982 → 05.1985	AD10	B	9			
Hijet 0.6	08.1985 → 07.1990	EB	B	1			
Hijet 0.7	03.1990 →	EF	B	3			
Hijet 0.85	05.1982 →	CD20	B	4			
Hijet 0.85	1985 →	ED	B	2			
Hijet 1.0	10.1977 → 11.1992	CB 41	B	10			
Hijet 1.0 D	01.1983 →	CL	D	12			
Hijet 1.0 i Turbo	08.1984 → 11.1990	CBT	B	11			
Hijet 1.3 i 16V	05.1998 →	HCEJ	B	14			
LEEZA							
Leeza 0.6	03.1986 → 01.1989	EB	B	1			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1  62 Cyl. 3										
EB	08.1985 → 07.1990		B	3	548 cm ³	2V	24 kW	(32 PS)	10:1	60,50 mm
PL	St/A	37,000	40,013 40,000	15,00	1,494	STD 0,25		3	CB-2507A	
HL	St/A	41,990	46,016 46,000	16,00	1,994	STD 0,25		4	MS-2507A	
AS	St/A	48,250	59,000		1,990	STD		2	TW-2507A	
2  66,6 Cyl. 3										
ED	1985 →		B	3	847 cm ³	2V	29 kW	(39 PS)	81,00 mm	
PL	St/A	40,000	43,013 43,000	16,00	1,494	STD 0,25		3	CB-2510A	
HL	St/A	46,000	50,019 50,000	16,00	1,994	STD 0,25 0,50		4	MS-2510A	
AS	St/A	52,250	63,000		1,990	STD		2	TW-2510A	
3  68 Cyl. 3										
EF	03.1990 →		B	3	659 cm ³	2V			60,50 mm	
EFCL	04.1990 →		B	3	659 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	9,5:1	60,50 mm
EFEL	11.1996 →		B	3	659 cm ³	4V	40 kW	(55 PS)	9,8:1	60,50 mm
EFFL	01.1992 →		B	3	659 cm ³	2V	31 kW	(42 PS)	9,5:1	60,50 mm
EFHL	04.1990 →		B	3	659 cm ³	4V	37-40 kW	(50-55 PS)	10:1	60,50 mm
EFJL	04.1990 →		B (LA)	3	659 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	8:1	60,50 mm
PL	St/A	37,000	40,013 40,000	15,00	1,494	STD 0,25		3	CB-2507A	
HL	St/A	41,990	46,016 46,000	16,00	1,994	STD 0,25		4	MS-2507A	
AS	St/A	48,250	59,000		1,990	STD		2	TW-2507A	
4  70 Cyl. 3										
CD20	05.1982 →		B	3	843 cm ³	2V			73,00 mm	
PL	St/A	40,000	43,024 43,000	18,00	1,494	STD 0,25 0,50		3	CB-2501A	
HL	St/A	41,990	46,024 46,000	19,50	1,994	STD		4	MS-2501A (1)	
(1)	→ 08.1984									
HL	St/A	41,740	46,024 46,000	19,50	2,119	0,25		4	MS-2505A (2)	
(2)	08.1984 →									
AS	St/A	48,250	62,000		1,990	STD		2	TW-2500A	
5  71,6 Cyl. 2										
AB	04.1976 → 10.1988		B	2	547 cm ³	2V	20 kW	(27 PS)	8,7:1	68,00 mm
AS	St/A	48,250	62,000		1,990	STD		2	TW-2500A	

D



D

6		72 Cyl. 4									
K3VE		10.1999 →	B	4	1298 cm ³	4V	63-68 kW	(86-92 PS)	10:1	79,70 mm	
K3VET		08.2000 →	B (LA)	4	1298 cm ³	4V	95 kW	(129 PS)	8,5:1	79,70 mm	
K3VE2		08.2000 →	B	4	1298 cm ³	4V	75 kW	(102 PS)	11:1	79,70 mm	
HL	St/A	46,000 45,990	50,016 50,000	14,80	1,995	STD 0,25			5	MS-1450A	
AS	St/A	52,250	63,000		1,990	STD			2	TW-2510A	

7		75 Cyl. 4									
3K		05.1974 → 10.1977	B	4	1166 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9:1	66,00 mm	
PL	St/B/G	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	CB-1056GP	
HL	St/B/G	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,75			5	MS-1056GP	
AS	St/A	55,250	68,000		2,480	STD			4	TW-1056A <small>NEW</small>	
NW-L 1	St/W	43,225	48,025 48,000	17,90	2,375	STD			1	SH-1056B	
NW-L 2	St/W	42,975	47,525 47,500	17,90	2,250	STD			1		
NW-L 3	St/W	42,725	47,025 47,000	17,90	2,125	STD			1		
NW-L 4	St/W	42,475	46,525 46,500	17,90	2,000	STD			1		
PL-B	St/B	18,011	20,021 20,000	25,00	1,030	STD			4	PB-1056J	

8		75 Cyl. 4									
4K		11.1981 → 07.1987	B	4	1290 cm ³	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	9:1	73,00 mm	
PL	St/B/G	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	CB-1056GP (1)	
(1)		→ 08.1982									
PL	St/A	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25			4	CB-1416A (2)	
(2)		08.1982 →									
HL	St/B/G	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,75			5	MS-1056GP (3)	
(3)		→ 08.1982									
HL	St/A	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,50			5	MS-1416A (4)	
(4)		08.1982 →									
AS	St/A	55,250	68,000		2,480	STD			4	TW-1056A <small>NEW</small>	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 1	St/W	43,225	48,025 48,000	17,90	2,375	STD		1	SH-1056B
NW-L 2	St/W	42,975	47,525 47,500	17,90	2,250	STD		1	
NW-L 3	St/W	42,725	47,025 47,000	17,90	2,125	STD		1	
NW-L 4	St/W	42,475	46,525 46,500	17,90	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	18,011	20,021 20,000	25,00	1,030	STD		4	PB-1056J

D

9 **76 Cyl. 2**

AD10		05.1982 → 05.1985	B	2	617 cm ³	2V	22 kW	(30 PS)	9,2:1	68,00 mm
AS	St/A	48,250	62,000		1,990	STD			2	TW-2500A

10 **76 Cyl. 3**

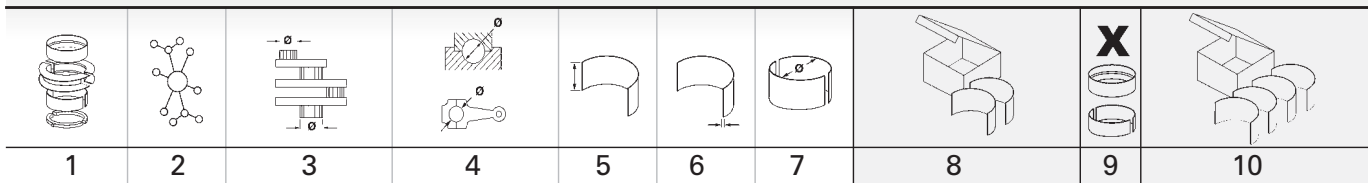
CB 41		10.1977 → 11.1992	B	3	993 cm ³	2V	33-38 kW	(45-52 PS)	8,7/9:1	73,00 mm
--------------	--	-------------------	---	---	---------------------	----	----------	------------	---------	----------





PL	St/A	40,000	43,024 43,000	18,00	1,494	STD 0,25 0,50		3	CB-2501A
HL	St/A	41,990	46,024 46,000	19,50	1,994	STD		4	MS-2501A (1)
(1)		→ 08.1984							
HL	St/A	41,740	46,024 46,000	19,50	2,119	0,25		4	MS-2505A (2)
(2)		08.1984 →							
AS	St/A	48,250	62,000		1,990	STD		2	TW-2500A

11 **76 Cyl. 3**

CBT		08.1984 → 05.1993	B (A)	3	993 cm ³	2V	50-68 kW	(77-105 PS)	7,8/8:1	73,00 mm
------------	--	-------------------	-------	---	---------------------	----	----------	-------------	---------	----------

PL	St/A	40,000	43,024 43,000	18,00	1,494	STD 0,25 0,50		3	CB-2501A (1)
(1)		→ 11.1990							
PL	St/B/G	43,000	46,020 46,000	20,00	1,497	STD 0,25 0,50		3	CB-2509GP (2)
(2)		05.1985 →							
HL	St/A	41,740	46,024 46,000	19,50	2,119	0,25		4	MS-2505A (3)
(3)		→ 11.1990							
HL	St/A	47,990	52,030 52,004	17,10	1,994	STD 0,25 0,50		4	MS-2503A (4)
(4)		05.1985 →							
AS	St/A	48,250	62,000		1,990	STD		2	TW-2500A (5)
(5)		→ 11.1990							
AS	St/A	54,250	68,000		1,990	STD		2	TW-2503A (6)
(6)		05.1985 →							


D

12  76 Cyl. 3										
CL	01.1983 →		D	3	993 cm ³	2V	27 kW	(37 PS)	21,5:1	73,00 mm
PL	St/A	40,000	43,024 43,000	18,00	1,494	STD 0,25 0,50			3	CB-2501A
HL	St/A	41,990	46,024 46,000	19,50	1,994	STD			4	MS-2501A (1)
(1)	→ 08.1984									
HL	St/A	41,740	46,024 46,000	19,50	2,119	0,25			4	MS-2505A (2)
(2)	08.1984 →									
AS	St/A	48,250	62,000		1,990	STD			2	TW-2500A
13  76 Cyl. 3										
CLT	08.1984 → 01.1993		D (A)	3	993 cm ³	2V	34-37 kW	(46-50 PS)	21,5:1	73,00 mm
PL	St/A	45,000	48,020 48,000	20,10	1,494	STD 0,25			3	CB-2503A
HL	St/A	47,990	52,030 52,004	17,10	1,994	STD 0,25 0,50			4	MS-2503A
AS	St/A	54,250	68,000		1,990	STD			2	TW-2503A
14  76 Cyl. 4										
HCEJ	01.1988 →		B	4	1295 cm ³	4V	61-69 kW	(83-94 PS)	9,5:1	71,40 mm
HD	10.1988 →		B	4	1589 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	87,60 mm
HDCF	10.1988 → 12.1998		B	4	1589 cm ³	4V	63-71 kW	(86-97 PS)	9,5:1	87,60 mm
HDE	10.1988 → 11.2000		B	4	1589 cm ³	4V	70-77 kW	(95-105 PS)	9,5:1	87,60 mm
PL	St/A	45,000	48,013 48,000	18,00	1,490	STD 0,25 0,50			4	CB-2511A
HL	St/A	50,000 49,990	54,016 54,000	18,10	1,999	STD 0,25 0,50			5	MS-2511A
AS	St/A	57,200	76,400		2,490	STD			2	TW-2511A
15  80,5 Cyl. 4										
5K	08.1990 → 09.1993		B	4	1496 cm ³	2V	46-51 kW	(63-69 PS)	9,3:1	73,00 mm
PL	St/A	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25			4	CB-1416A
HL	St/A	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,50			5	MS-1416A
AS	St/A	55,250	68,000		2,480	STD			4	TW-1056A NEW
NW-L 1	St/W	43,225	48,025 48,000	17,90	2,375	STD			1	SH-1056B
NW-L 2	St/W	42,975	47,525 47,500	17,90	2,250	STD			1	
NW-L 3	St/W	42,725	47,025 47,000	17,90	2,125	STD			1	
NW-L 4	St/W	42,475	46,525 46,500	17,90	2,000	STD			1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	18,011	20,021 20,000	25,00	1,030	STD		4	PB-1056J

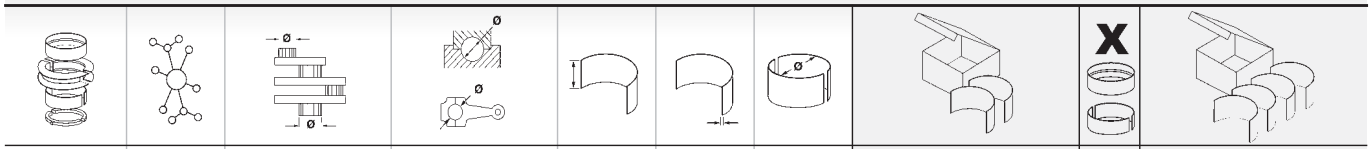
16		81 Cyl. 4								
4A		08.1983 → 07.1987	B	4	1587 cm ³	2V	57-61 kW	(78-83 PS)	9:1	77,00 mm
PL	St/B/G	40,000	43,020 43,000	17,10	1,490	STD 0,25 0,50		4	CB-1410GP	
HL	St/A	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1410A	
AS	St/A	53,750	66,000		2,490	STD		4	TW-1400A	

17		86 Cyl. 4								
1Y		08.1985 → 09.1993	B	4	1626 cm ³	2V				70,00 mm
2Y		08.1985 → 09.1993	B	4	1812 cm ³	2V	57-65 kW	(79-88 PS)	8,8:1	78,00 mm
3Y		04.1984 →	B	4	1998 cm ³	2V	63-71 kW	(86-97 PS)	8,8:1	86,00 mm
PL	St/A	48,000	51,020 51,000	19,90	1,490	STD 0,25 0,50		4	CB-1407A	
HL	St/A	58,000	62,020 62,000	20,93	1,990	STD 0,50		5	MS-1407A	
AS	St/A	64,300	76,000		2,490	STD		4	TW-1117K	

18		86 Cyl. 4	40 062 6..., 40 068 6..							
3S-FE (89 kW)		01.1999 →	B	4	1998 cm ³	4V	85-96 kW	(116-130 PS)	9,3:1	86,00 mm
PL	St/A	48,000	51,024 51,000	20,50	1,488	STD 0,25 0,50		4	CB-1404A	
PL	St/B/G	48,000	51,024 51,000	21,30	1,488	STD 0,25 0,50		4	CB-1419GP (1)	
(1)		08.1986 →								
HL 1,2,4,5	St/A	55,000	59,038 59,020	19,20	2,000	STD 0,25 0,50		4	MS-1404A	
HL 3	St/A	55,000	59,038 59,020	23,00	1,995	STD 0,25 0,50		1		
AS	St/A	64,300	76,000		2,490	STD		4	TW-1117K	

19		86 Cyl. 4								
2C-T		04.1983 → 09.1993	D (LA)	4	1974 cm ³	2V	61-67 kW	(83-91 PS)	23:1	85,00 mm
PL	St/A	50,500	53,524 53,500	23,70	1,482	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1408A (1)	
(1)		→ 07.1985								
PL	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	CB-1448A (2)	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



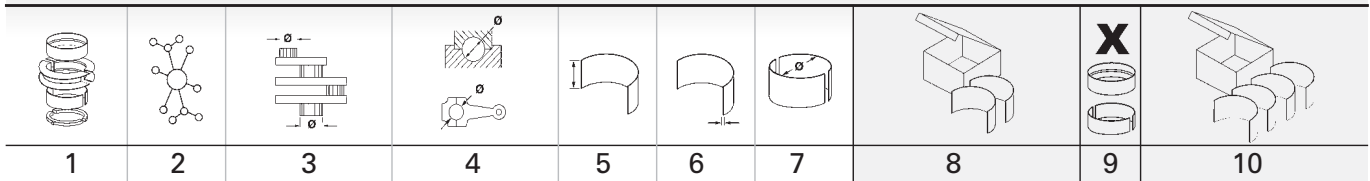
	(2)	08.1985 →								
		OE# 13041-64071 CB-1448ASTD								
PL	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	CB-1453A	(3)
	(3)	08.1985 →								
		OE# 13041-64072 CB-1453ASTD								
HL	St/A	57,000	61,019 61,000	22,00	1,990	STD 0,25		5	MS-1448A	
AS	St/A	62,250	76,800		2,730	STD		4	TW-1408A	




20 86 Cyl. 4

2C		08.1993 →	D	4	1974 cm ³	2V	53-54 kW	(72-73 PS)	23:1	85,00 mm
PL	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	CB-1448A	(1)
	(1)	09.1990 →								
		OE# 13041-64071 CB-1448ASTD								
PL	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	CB-1453A	(2)
	(2)	09.1990 →								
		OE# 13041-64072 CB-1453ASTD								
HL	St/A	57,000	61,019 61,000	22,00	1,990	STD 0,25		5	MS-1448A	
AS	St/A	62,250	76,800		2,730	STD		4	TW-1408A	
PL-B	St/B	27,000	30,021 30,000	20,00	1,540	STD		4	PB-1421J	(3)
	(3)	08.1985 →								

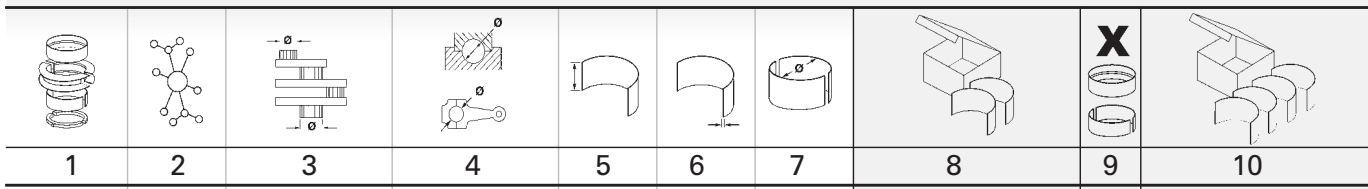
21 88 Cyl. 4

5R		02.1972 → 10.1986	B	4	1994 cm ³	2V	46 kW	(63 PS)	8,2:1	82,00 mm
PL	St/A	55,000	58,040 58,025	26,00	1,500	STD 0,25 0,50		4	CB-1046A	



22  88 Cyl. 4											
DG3		09.1977 → 04.1984		D	4	2530 cm³	2V	46-55 kW	(62-75 PS)	21:1	104,00 mm
PL	St/A	54,980	58,020 58,000	27,63	1,487	STD 0,25			4	CB-1158A	
HL 1,5	St/A	67,970	72,019 72,000	30,25	1,997	STD 0,25			2	MS-1158A	
HL 2,4	St/A	67,970	72,019 72,000	24,25	1,997	STD 0,25			2		
HL 3↑	St/A	67,970	72,019 72,000	30,25	1,997	STD 0,25			1		
PASS-L 3↓	St/A	67,970	72,019 72,000	37,95	1,997	STD 0,25					
PL-B	St/B	26,000	29,025 29,000	30,00	1,530	STD			4	PB-1158J	
23  91 Cyl. 4											
4Y		08.1993 →		B	4	2237 cm³	2V	65-75 kW	(88-102 PS)	9:1	86,00 mm
PL	St/A	48,000	51,020 51,000	19,90	1,490	STD 0,25 0,50			4	CB-1407A	
HL	St/A	58,000	62,020 62,000	20,93	1,990	STD 0,50			5	MS-1407A	
AS	St/A	64,300	76,000		2,490	STD			4	TW-1117K	
24  92 Cyl. 4											
DL 50		10.1982 →		D	4	2765 cm³	2V	54-58 kW	(73-79 PS)	21,2:1	104,00 mm
PL	St/A	54,980	58,020 58,000	27,63	1,487	STD 0,25			4	CB-1158A	
HL 1,5	St/A	67,970	72,019 72,000	30,25	1,997	STD 0,25			2	MS-1158A (1)	
HL 2,4	St/A	67,970	72,019 72,000	24,25	1,997	STD 0,25			2		
HL 3↑	St/A	67,970	72,019 72,000	30,25	1,997	STD 0,25			1		
PASS-L 3↓	St/A	67,970	72,019 72,000	37,95	1,997	STD 0,25					
(1)	→ 08.1987										
HL 1	St/A	67,970	72,020 72,000	24,25	2,005	STD			1	MS-2502A (2)	
HL 2,4,5	St/A	67,970	72,020 72,000	24,25	2,005	STD			3		
HL 3↑	St/A	67,970	72,020 72,000	24,25	2,005	STD			1		
PASS-L 3↓	St/A	67,970	72,020 72,000	37,95	2,005	STD					
(2)	09.1987 →										
PL-B	St/B	26,000	29,025 29,000	30,00	1,530	STD			4	PB-1158J (3)	
(3)	→ 04.1984										

D



D

25  **92 Cyl. 4**

DLT		04.1984 →	D (A)	4	2765 cm ³	2V	65-71 kW	(88-97 PS)	21,5:1	104,00 mm
PL	St/A	54,980	58,020 58,000	27,63	1,487	STD 0,25			4	CB-1158A
HL 1,5	St/A	67,970	72,019 72,000	30,25	1,997	STD 0,25			2	MS-1158A (1)
HL 2,4	St/A	67,970	72,019 72,000	24,25	1,997	STD 0,25			2	
HL 3 ↑	St/A	67,970	72,019 72,000	30,25	1,997	STD 0,25			1	
PASS-L 3 ↓ (1)	St/A	67,970	72,019 72,000	37,95	1,997	STD 0,25				
		→ 08.1987								
HL 1	St/A	67,970	72,020 72,000	24,25	2,005	STD			1	MS-2502A (2)
HL 2,4,5	St/A	67,970	72,020 72,000	24,25	2,005	STD			3	
HL 3 ↑	St/A	67,970	72,020 72,000	24,25	2,005	STD			1	
PASS-L 3 ↓ (2)	St/A	67,970	72,020 72,000	37,95	2,005	STD				
		09.1987 →								

26  **95 Cyl. 4**

B		10.1977 → 10.1988	D	4	2977 cm ³	2V	59-63 kW	(80-85 PS)	21:1	105,00 mm
PL	St/A	59,000	62,020 62,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	CB-1121A (1)
(1)	4 mm Ölbohrung bei / oil-hole at / trou d'huile à / agujero de aceite / масляным отверстием 10° → 04.1988									
HL 1,2,4,5	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50 0,75			4	MS-1121A (2)
PASS-L 3 (2)	St/A	70,000	75,024 75,000	33,93	2,485	STD 0,25 0,50 0,75			1	
		→ 09.1984								
HL (3)	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50			5	MS-1428A (3)
		09.1984 →								
AS (4)	St/A	76,250	90,700		2,480	STD			4	TW-1417A (4)
		09.1984 →								


Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице








1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 1	St/W	47,175	51,060 51,030	24,00	1,915	STD		1	SH-1401B (5)
NW-L 2	St/W	46,975	51,060 51,030	20,00	2,015	STD		1	
NW-L 3 (5)	St/W → 06.1986	46,775	51,060 51,030	24,00	2,115	STD		1	
NW-L	St/W	53,475	57,510 57,500	20,00	2,010	STD		1	SH-1428B (6)
NW-L	St/W	53,225	57,260 57,250	20,00	2,010	STD		1	
NW-L	St/W	52,975	57,010 57,000	20,00	2,010	STD		1	
NW-L	St/W	52,725	57,010 57,000	20,00	2,135	STD		1	
NW-L (6)	St/W 08.1988 → 03.1989	52,475	57,260 57,250	20,00	2,385	STD		1	
PL-B	St/B	29,010	33,025 33,000	32,00	2,030	STD		4	PB-1428J
27 102 Cyl. 4									
3B	10.1977 →	D	4	3431 cm ³	2V			20:1	105,00 mm
PL (1)	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50		4	CB-1401A (1)
4 mm Ölbohrung bei 11° / 4 mm oil-hole at 11° / 4 mm trou d'huile à 11° / 4 mm agujero de aceite 11° / 4 mm масляным отверстием 11°									
HL 1,2,4,5	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-1121A
PASS-L 3	St/A	70,000	75,024 75,000	33,93	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		1	
NW-L 1	St/W	47,175	51,060 51,030	24,00	1,915	STD		1	SH-1401B
NW-L 2	St/W	46,975	51,060 51,030	20,00	2,015	STD		1	
NW-L 3	St/W	46,775	51,060 51,030	24,00	2,115	STD		1	
PL-B	St/B	32,010	36,030 36,000	32,00	2,030	STD		4	PB-1401J





D







	Cyl.		cm ³	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos	
								mm
BF 4 M 2012	D (LA) 4	98	4000	2	18,4:1	60-155	82-211	23
BF 3 L 2011	D (A) 3	94 x 112	2330	2		45	61	12
BF 3 L 914	D (A) 3	102 x 132	3236	2		44-59	60-80	36
BF 3 M 1011 Euro 1	D (A) 3	91 x 112	2185	2	17:1	46	62	3
BF 3 M 1011 F	D (A) 3	91 x 112	2185	2	17:1	51	68	5
BF 3 M 2011	D (A) 3	94 x 112	2330	2		49	63	12
BF 4 L 1011	D (A) 4	91 x 105	2732	2	17:1	50-56	68-76	8
BF 4 L 1011 F Euro 1	D (A) 4	91 x 105	2732	2	17:1	48-56	65-76	6
BF 4 L 1011 FT Euro 1	D (A) 4	91 x 105	2732	2	17:1	46-53	63-72	6
BF 4 L 2011	D (A) 4	94 x 112	3110	2		58	79	16
BF 4 L 913	D (A) 4	102 x 125	4086	2	15,5/ 17:1	55-81	75-111	38
BF 4 L 913 C	D (LA) 4	102 x 125	4086	2		78-92	106-126	38
BF 4 L 913 T	D (A) 4	102 x 125	4086	2		55-78	75-106	38
BF 4 L 914	D (A) 4	102 x 132	4314	2		59-72	80-98	39
BF 4 M 1011 F Euro 1	D (A) 4	91 x 112	2912	2	17:1	41-61	56-83	6
BF 4 M 1012 Euro 1	D (LA) 4	94 x 115	3192	2	17,5:1	47-65	64-88	15
BF 4 M 1012 C Euro 1	D (LA) 4	94 x 115	3192	2	17,5:1	70-82	95-112	15
BF 4 M 1012 E Euro 2	D (A) 4	94 x 115	3192	2	17,5:1	48-73	65-99	15
BF 4 M 1012 EC Euro 2	D (LA) 4	94 x 115	3192	2	17,5:1	60-73	82-99	15
BF 4 M 1013 Euro 1	D (A) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	63-93	85-127	45
BF 4 M 1013 C Euro 1	D (LA) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	99-125	135-168	45
BF 4 M 1013 E Euro 2	D (LA) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	71-95	97-129	45
BF 4 M 1013 EC Euro 2	D (LA) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	100-118	136-160	45
BF 4 M 1013 FC Euro 2	D (LA) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	133	181	46
BF 4 M 2011	D (A) 4	94 x 112	3110	2	17,5:1	65	84	16
BF 4 M 2011 M	D (A) 4	94 x 112	3110	2	17,5:1	49	66	16
BF 4 M 2012 Euro 2	D (LA) 4	101 x 126	4038	2		74-93	101-126	31
BF 4 M 2012 B Euro 3	D (LA) 4	101 x 126	4038	2		52	71	31
BF 4 M 2012 C Euro 2	D (LA) 4	101 x 126	4038	2		56-155	76-208	31
BF 4 M 2013 C Euro 3	D (LA) 4	98 x 126	3800	4		125	170	23
BF 4 M 2013 EC Euro 3	D (LA) 4	98 x 126	3800	2		100	136	23
BF 6 L 413	D (A) 6	120 x 125	8478	2	16,5:1	154	210	53
BF 6 L 413 F	D (A) 6	125 x 130	9572	2	16,5:1	143-177	195-241	58
BF 6 L 413 FW	D (A) 6	125 x 130	9572	2	16,5:1	112-121	152-165	58
BF 6 L 513 C	D (LA) 6	125 x 130	9572	2	16,5:1	177	240	58
BF 6 L 513 F	D (A) 6	125 x 130	9572	2	17:1	141	192	58
BF 6 L 513 FW	D	125 x 130	9572	2	17:1	141	192	58
BF 6 L 513 125	D (A) 6	125 x 130	9572	2	15,8:1	182	248	58
BF 6 L 513 128	D (A) 6	128 x 130	10038	2	17:1	141	192	62
BF 6 L 912	D (A) 6	100 x 120	5655	2	15,5:1	88-100	120-136	30
BF 6 L 913	D (A) 6	102 x 125	6128	2	15,5:1	70-140	95-191	41
BF 6 L 913 C	D (LA) 6	102 x 125	6128	2		118-164	160-223	41
BF 6 L 913 T	D (A) 6	102 x 125	6128	2		85-112	115-152	41
BF 6 L 914	D (A) 6	102 x 132	6472	2		110	150	43
BF 6 L 914 C	D (LA) 6	102 x 132	6472	2	19:1	141	192	43
BF 6 M 1012 Euro 1	D (A) 6	94 x 115	4788	2	17,5:1	83-98	113-133	18
BF 6 M 1012 C Euro 1	D (LA) 6	94 x 115	4788	2	17,5:1	88-140	120-190	18
BF 6 M 1012 E Euro 2	D (A) 6	94 x 115	4788	2	17,5:1	72-100	98-136	18
BF 6 M 1012 EC Euro 2	D (LA) 6	94 x 115	4788	2		85-125	115-170	18
BF 6 M 1013 Euro 1	D (A) 6	108 x 130	7146	2	17,6:1	95-141	129-192	49
BF 6 M 1013 C Euro 1	D (LA) 6	108 x 130	7146	2	17,6:1	144-235	196-320	49
BF 6 M 1013 CP Euro 1	D (LA) 6	108 x 130	7146	2	17,6:1	161-190	219-258	48
BF 6 M 1013 E Euro 2	D (LA) 6	108 x 130	7146	2	17,6:1	88-118	120-161	49
BF 6 M 1013 EC Euro 2	D (LA) 6	108 x 130	7146	2	17,6:1	92-191	125-260	49
BF 6 M 1013 ECP Euro 2	D (LA) 6	108 x 130	7146	2	17,6:1	147-195	200-265	48
BF 6 M 1013 FC Euro 3	D (LA) 6	108 x 130	7146	2	17,6:1	147-200	200-272	50
BF 6 M 1015 Euro 2	D (LA) 6	132 x 145	11910	4	16,5:1	228-341	310-464	66
BF 6 M 1015 C Euro 2	D (LA) 6	132 x 145	11910	4	16,5:1	228-341	310-464	66
BF 6 M 1015 CP Euro 2	D (LA) 6	132 x 145	11910	4	16,5:1	261-330	350-443	66
BF 6 M 2012 C Euro 2	D (A) 6	101 x 126	6067	2		80-155	109-209	33
BF 6 M 2013 Euro 3	D (LA) 6	98 x 126	5703	4		92-118	125-160	24
BF 6 M 2013 C Euro 3	D (LA) 6	98 x 126	5703	4		190	258	24
BF 6 M 2013 CR Euro 3	D (LA) 6	98 x 126	5703	2				24
BF 6 M 2013 E Euro 3	D (LA) 6	98 x 126	5703	2		92	125	24
BF 8 L 413	D (A) 8	120 x 125	11310	2	16,5:1	206	280	55
BF 8 L 413 F	D (A) 8	125 x 130	12763	2	16,5:1	190-235	259-320	59
BF 8 L 513 C	D (LA) 8	125 x 130	17180	2	16,5:1	212-235	288-320	59
BF 8 L 513 125	D (A) 8	125 x 130	12763	2	15,8:1	160-250	218-340	59

			Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BF 8 L 513 128	D (A)	8	128 x 130	13382	2	17:1	188-232	265-315	63	
BF 8 M 1015 C Euro 2	D (LA)	8	132 x 145	15870	4	16,5:1	304-454	414-617	67	
BF 8 M 1015 CP Euro 2	D (LA)	8	132 x 145	15870	4	16,5:1	294-440	400-598	67	
BF 8 M 1015 M Euro 2	D (A)	8	132 x 145	15870	4		290-304	394-413	68	
BF 10 L 413	D (A)	10	120 x 125	14140	2	16,5:1	258	350	56	
BF 10 L 413 F	D (A)	10	125 x 130	15953	2	16,5:1	206-294	280-400	60	
BF 10 L 413 FW	D (A)	10	125 x 130	15953	2	16,5:1	188-200	256-275	60	
BF 10 L 513 C	D (LA)	10	125 x 130	15953	2	16,5:1	265-294	360-400	60	
BF 10 L 513 F	D (A)	10	125 x 130	15953	2	17:1	253	320	60	
BF 10 L 513 125	D (A)	10	125 x 130	15953	2	15,8:1	218-305	296-415	60	
BF 10 L 513 128	D (A)	10	128 x 130	16728	2	17:1	235	320	64	
BF 12 L 413	D (A)	12	120 x 125	16960	2	16,5:1	305-331	420-450	57	
BF 12 L 413 F	D (A)	12	125 x 130	19144	2	16,5:1	286-353	389-480	61	
BF 12 L 413 FW	D (A)	12	125 x 130	19144	2	16,5:1	228-287	310-390	61	
BF 12 L 513 C	D (LA)	12	125 x 130	19144	2	15,8:1	328-405	446-551	61	
BF 12 L 513 F	D (A)	12	125 x 130	19144	2	17:1	282	384	61	
BF 12 L 513 FW	D (A)	12	125 x 130	19144	2	17:1	282	384	61	
BF 12 L 513 125	D (A)	12	125 x 130	19144	2	15,8:1	300-367	408-499	61	
BF 12 L 513 128	D (A)	12	128 x 130	20076	2	17:1	282	384	65	
D 2011 L2 Euro 3	D	2	94 x 112	1555	2	19:1	24	33	11	
D 2011 L3 Euro 3	D	3	94 x 112	2330	2	19:1	37	50	14	
D 2011 L3 I Euro 3	D	3	94 x 112	2330	2	19:1	36	49	14	
D 2011 L4 I Euro 3	D	4	96 x 125	3620	2	19:1	48	65	22	
D 2011 L4 W Euro 3	D	4	96 x 125	3620	2	19:1	50	68	22	
F/A 8 L 714	D	8	120 x 140	12667	2	19:1	143-147	195-200	54	
F 2 L 1011	D	2	91 x 105	1366	2	18,5:1	18-22	25-30	1	
F 2 L 1011 F Euro 1	D	2	91 x 105	1366	2	18,5:1	20-22	27-30	2	
F 2 L 2011	D	2	94 x 112	1550	2		23	31	10	
F 2 L 912 D	D	2	100 x 120	1884	2	17:1	18-25	24-34	26	
F 2 L 912 W	D	2	100 x 120	1884	2	19:1	19-25	26-34	26	
F 2 M 1011 F Euro 1	D	2	91 x 112	1366	2	18,5:1	21-23	29-31	2	
F 2 M 2011	D	2	94 x 112	1550	2	18,5:1	26	32	10	
F 3 L 1011	D	3	91 x 105	2049	2	18,5:1	27-33	37-45	3	
F 3 L 1011 F Euro 1	D	3	91 x 105	2049	2	18,5:1	28-33	38-45	4	
F 3 L 2011	D	3	94 x 112	2330	2		36	49	13	
F 3 L 812	D	3	95 x 120	2552	2	19:1	26-29	35-40	19	
F 3 L 912	D	3	100 x 120	2826	2	19:1	29-38	40-52	27	
F 3 L 912 D	D	3	100 x 120	2826	2	17:1	26-44	35-60	27	
F 3 L 912 F	D	3	102 x 125	3064	2	17:1	35-43	48-58	35	
F 3 L 912 W	D	3	100 x 120	2826	2	19:1	25-37	34-50	27	
F 3 L 913	D	3	102 x 125	3064	2		37-45	50-61	35	
F 3 L 913 G	D	3	102 x 125	3064	2	19,6:1	37	50	35	
F 3 M 1011	D	3	91 x 112	2185	2		32-36	44-48	3	
F 3 M 1011 F Euro 1	D	3	91 x 112	2185	2	18,5:1	32-36	44-49	4	
F 3 M 2011	D	3	94 x 112	2330	2	18,5:1	37	47	13	
F 4 L 1011	D	4	91 x 105	2732	2	18,5:1	36-44	49-60	7	
F 4 L 1011 F Euro 1	D	4	91 x 105	2732	2	18,5:1	40-46	55-63	9	
F 4 L 2011	D	4	94 x 112	3110	2		48	65	17	
F 4 L 812	D	4	95 x 120	3400	2	19:1	33-43	45-58	20	
F 4 L 912 D	D	4	100 x 120	3770	2		19-59	20-80	28	
F 4 L 912 F	D	4	102 x 125	4086	2	17:1	46-62	62-84	37	
F 4 L 912 W	D	4	100 x 120	3770	2	19:1	38-49	52-67	28	
F 4 L 913	D	4	102 x 125	4086	2		51-66	70-90	37	
F 4 M 1011 F Euro 1	D	4	91 x 112	2914	2	18,5:1	44-48	60-65	9	
F 4 M 1012 Euro 1	D	4	94 x 115	3192	2	18:1	40-45	55-61	15	
F 4 M 2011	D	4	94 x 112	3109	2	18,5:1	49	63	17	
F 5 L 912 D	D	5	100 x 120	4712	2	17:1	40-78	54-106	29	
F 5 L 912 F	D	5	102 x 125	5107	2	17:1	58-78	79-106	40	
F 5 L 912 W	D	5	100 x 120	4712	2	19:1	48-61	65-83	29	
F 5 L 913	D	5	102 x 125	5107	2		66	90	40	
F 6 L 413	D	6	120 x 125	8478	2	18:1	69-130	94-176	53	
F 6 L 413 F	D	6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	58	
F 6 L 413 FW	D	6	125 x 130	9572	2	18:1	96-121	130-165	58	
F 6 L 413 L	D	6	120 x 130	8822	2	18,5:1	135	183	53	
F 6 L 413 V	D	6	120 x 130	8822	2	18:1	125	170	53	
F 6 L 513	D	6	128 x 130	10038	2	16,7:1	122-141	166-192	62	
F 6 L 513 F	D	6	128 x 130	10038	2	17:1	141	192	62	
F 6 L 513 FW	D	6	125 x 130	9572	2	17:1	141	192	58	
F 6 L 513 T	D	6	128 x 130	10038	2	17:1	141	192	62	

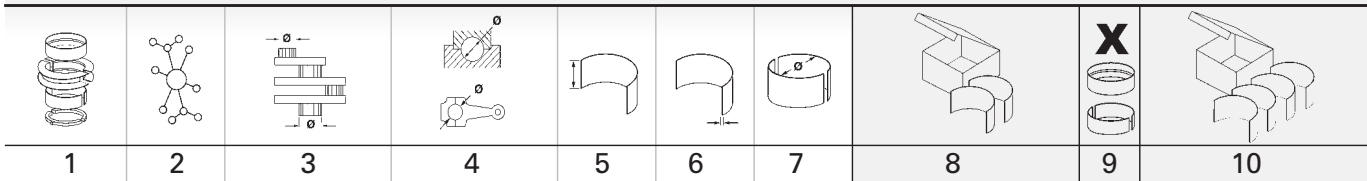
			Cyl.	 X mm	cm ³		Comp.	kW	PS	Pos
							Ratio ε			
F 6 L 812	D	6	6	95 x 120	5104	2	19:1	59-74	80-100	21
F 6 L 912 D	D	6	6	100 x 120	5655	2		42-92	57-125	30
F 6 L 912 F	D	6	6	102 x 125	6128	2	18:1	70-92	95-125	42
F 6 L 912 W	D	6	6	100 x 120	5655	2	19:1	57-74	77-100	30
F 6 L 913	D	6	6	102 x 125	6128	2		71-96	96-130	42
F 8 L 413	D	8	8	120 x 125	11310	2	18:1	118-171	160-232	55
F 8 L 413 F	D	8	8	125 x 130	12763	2	18:1	147-188	200-255	59
F 8 L 413 FW	D	8	8	125 x 130	12763	2	18:1	129-136	176-185	59
F 8 L 413 FZ	D	8	8	125 x 130	12763	2	17,5:1	188	256	59
F 8 L 413 L	D	8	8	120 x 130	11760	2	18,5:1	180	244	55
F 8 L 413 W	D	8	8	120 x 125	11310	2	19,5:1	132-162	180-221	55
F 8 L 513	D	8	8	128 x 130	13382	2	16,7:1	155-202	211-275	63
F 8 L 513 L	D	8	8	128 x 140	14410	2	17:1	138-180	188-245	63
F 8 L 513 T	D	8	8	128 x 130	13382	2	17:1	188	256	63
F 8 L 814	D	8	8	115 x 140	11633	2	18,5:1	154	210	52
F 8 L 914	D	8	8	120 x 140	12667	2	18,5:1	169	230	54
F 10 L 413	D	10	10	120 x 125	14140	2	18:1	167-224	227-305	56
F 10 L 413 F	D	10	10	125 x 130	15953	2	18:1	173-235	235-320	60
F 10 L 413 FW	D	10	10	125 x 130	15953	2	18:1	161-202	219-275	60
F 10 L 413 FZ	D	10	10	125 x 130	15953	2				60
F 10 L 413 L	D	10	10	120 x 130	14700	2	18:1	199-224	270-305	56
F 10 L 413 W	D	10	10	120 x 125	14140	2	19,5:1	165-176	225-240	56
F 10 L 513	D	10	10	128 x 130	16728	2	16,7:1	188-242	256-329	64
F 10 L 513 F	D	10	10	125 x 130	15953	2	17:1	253	320	60
F 10 L 513 L Euro 1	D	10	10	128 x 130	16728	2	16,5:1	204-242	278-329	64
F 10 L 513 T	D	10	10	128 x 130	16728	2	17:1	235	320	64
F 12 L 513	D	12	12	128 x 130	20074	2	16,7:1	232-291	315-396	65
F 12 L 413	D	12	12	120 x 125	16960	2	18:1	138-250	188-340	57
F 12 L 413 F	D	12	12	125 x 130	19144	2	18:1	224-282	305-383	61
F 12 L 413 FW	D	12	12	125 x 130	19144	2	18:1	193-243	263-330	61
F 12 L 413 FZ	D	12	12	125 x 130	19144	2				61
F 12 L 413 L	D	12	12	120 x 130	17640	2	18,5:1	269	366	57
F 12 L 513 F	D	12	12	125 x 130	19144	2	17:1	282	384	61
F 12 L 513 FW	D	12	12	125 x 130	19144	2	17:1	282	384	61
F 12 L 513 L Euro 1	D	12	12	128 x 130	20074	2	16,5:1	245-291	333-396	65
F 12 L 513 T	D	12	12	128 x 130	20074	2	17:1	282	384	65
F 6 L 413 W	D	6	6	120 x 125	8478	2	19,5:1	99-106	135-144	53
TCD 2011 L4 W Euro 3	D (LA)	4	4	96 x 125	3620	2	18:1	75	102	22
TCD 2012 Euro 3	D (LA)	6	6	98 x 126	5700	2	18:1	147	200	25
TCD 2012 L4 2V Euro 3	D (LA)	4	4	101 x 126	4038	2	18:1	83-103	113-140	32
TCD 2012 L4 4V Euro 3	D (LA)	4	4	101 x 126	4038	4	18:1	81	110	32
TCD 2012 L6 2V Euro 3	D (LA)	6	6	101 x 126	6057	2	18:1	105-165	142-224	34
TCD 2012 L6 4V Euro 3	D (LA)	6	6	101 x 126	6057	4	18:1	121-164	165-224	34
TCD 2013 L04 2V Euro 3	D (LA)	4	4	108 x 130	4764	2	18,1:1	120-129	163-175	47
TCD 2013 L06 2V Euro 3	D (LA)	6	6	108 x 130	7146	2	18,1:1	157-200	214-272	51
TCD 2013 L06 4V Euro 3	D (LA)	6	6	108 x 130	7146	4	18,1:1	147-243	200-330	51
TCD 2013 L06 4V Euro 3	D (LA)	6	6	108 x 130	7146	4	18,1:1	265	360	51
TD 226-6	D (A)	6	6	105 x 120	6234	2	15,5:1	99-125	135-170	44

				Pos					Pos
ACTOR					Agrotron 6.20	09.1995 →	BF 6 M 1013 E	D	49
Actor 5510	06.1999 →	F 6 L 912 D	D	30	Agrotron 6.30	09.1995 →	BF 6 M 1013 E	D	49
Actor 5520	06.1999 →	BF 6 L 913	D	41	Agrotron 6.45	09.1995 →	BF 6 M 1013 E	D	49
AGROCOMPACT					Agrotron 80	01.1998 → 09.2003	BF 4 M 1012 E	D	15
AgroCompact 3.30	01.1987 →	F 3 L 912 D	D	27	Agrotron 80	09.2003 →	BF 4 M 2012 B	D	31
AgroCompact 3.50	01.1987 →	F 3 L 913	D	35	Agrotron 85	01.1998 → 09.2003	BF 4 M 1012 EC	D	15
AgroCompact 3.70	01.1987 →	F 4 L 912 D	D	28	Agrotron 90	07.1997 →	BF 4 M 1013 E	D	45
AgroCompact 3.70	01.1987 →	F 4 L 913	D	37	Agrotron 90	01.1998 → 09.2003	BF 4 M 1012 EC	D	15
AgroCompact 3.90	01.1987 →	F 4 L 913	D	37	Agrotron 90	01.1998 →	BF 4 M 1013 EC	D	45
AGROFARM					Agrotron 90	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D	31
Agrofarm 100		BF 4 M 2012 C	D	31	Agrotron 100	01.1998 → 09.2003	BF 6 M 1012 E	D	18
Agrofarm 85		BF 4 M 2012 C	D	31	Agrotron 100	01.1998 →	BF 4 M 1012 EC	D	15
AGROLUX					Agrotron 100	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D	31
Agrolux 60	02.2001 →	F 3 L 913	D	35	Agrotron 105	01.1998 →	BF 6 M 1012 E	D	18
Agrolux 70	02.2001 →	F 4 L 913	D	37	Agrotron 105	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D	31
Agrolux 80	02.2001 →	F 4 L 913	D	37	Agrotron 106	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1012 E	D	18
AGROPLUS					Agrotron 108	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D	33
Agroplus 100	03.1997 →	BF 6 M 1012	D	18	Agrotron 110	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1012 E	D	18
Agroplus 100	03.1997 →	BF 6 M 1012 E	D	18	Agrotron 110	1999 →	BF 6 M 1012 EC	D	18
Agroplus 60	03.1997 →	F 3 L 913	D	35	Agrotron 110	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D	31
Agroplus 70	03.1997 →	F 4 L 913	D	37	Agrotron 115	04.2001 → 12.2003	BF 6 M 1012 E	D	18
Agroplus 75	03.1997 →	BF 4 M 1012 E	D	15	Agrotron 115	2002 →	BF 6 M 1012 EC	D	18
Agroplus 80	03.1999 →	BF 4 M 1012 E	D	15	Agrotron 118	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D	33
Agroplus 80	02.2001 →	F 4 L 913	D	37	Agrotron 120	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1013 E	D	49
Agroplus 85	03.1997 →	BF 4 M 1012 E	D	15	Agrotron 120	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D	31
Agroplus 85	03.1997 →	BF 4 M 1012 EC	D	15	Agrotron 120	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D	33
Agroplus 90	01.1999 →	BF 4 M 1012 EC	D	15	Agrotron 128	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D	33
Agroplus 95	03.1997 →	BF 4 M 1012 EC	D	15	Agrotron 130	10.2003 →	BF 6 M 1013 EC	D	49
AGROPRIMA					Agrotron 130	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D	33
AgroPrima 4.31	01.1991 → 1996	F 4 L 913	D	37	Agrotron 135	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1013 E	D	49
AgroPrima 4.51	10.1991 → 1996	BF 4 L 913	D	38	Agrotron 140	10.2003 →	BF 6 M 1013 EC	D	49
AgroPrima 4.56	01.1991 → 1995	BF 4 L 913	D	38	Agrotron 150	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1013 E	D	49
AgroPrima 6.06	01.1991 → 1996	F 6 L 912 D	D	30	Agrotron 150	10.2003 →	BF 6 M 1013 EC	D	49
AgroPrima 6.16	01.1992 → 12.1996	F 6 L 913	D	42	Agrotron 155	10.2003 →	BF 6 M 1013 EC	D	49
AGROSTAR					Agrotron 160	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1013 E	D	49
AgroStar DX 6.71	01.1995 →	BF 6 L 913	D	41	Agrotron 165	01.1999 → 11.2003	BF 6 M 1013 E	D	49
AgroStar DX 6.81	01.1995 →	BF 6 L 913	D	41	Agrotron 165	10.2003 →	BF 6 M 1013 EC	D	49
AgroStar 4.61	01.1989 → 12.1999	BF 4 L 913	D	38	Agrotron 175	01.1998 →	BF 6 M 1013 E	D	49
AgroStar 4.68	01.1993 → 12.1999	BF 4 L 913	D	38	Agrotron 180	10.2003 →	BF 6 M 1013 EC	D	49
AgroStar 4.71	01.1989 → 12.1999	BF 4 L 913	D	38	Agrotron 200	01.1998 →	BF 6 M 1013 EC	D	49
AgroStar 4.78	01.1993 → 12.1999	BF 4 L 913	D	38	Agrotron 200	01.1998 →	BF 6 M 1013 ECP	D	48
AgroStar 6.08	01.1993 → 1995	F 6 L 913	D	42	Agrotron 210	05.2003 →	BF 6 M 1013 FC	D	50
AgroStar 6.11	01.1989 → 12.1999	F 6 L 912 D	D	30	Agrotron 215	05.2003 →	BF 6 M 1013 FC	D	50
AgroStar 6.11	01.1989 → 12.1999	F 6 L 913	D	42	Agrotron 230	01.1998 → 07.2003	BF 6 M 1013 FC	D	50
AgroStar 6.21	09.1991 → 12.1999	F 6 L 913	D	42	Agrotron 230	01.1998 →	BF 6 M 1013 EC	D	49
AgroStar 6.28	09.1991 → 12.1999	F 6 L 913	D	42	Agrotron 235	05.2003 →	BF 6 M 1013 FC	D	50
Agrostar 6.31	01.1989 → 12.1999	F 6 L 913	D	42	Agrotron 260	01.1998 → 07.2003	BF 6 M 1013 FC	D	50
Agrostar 6.31	1990 → 1993	BF 6 L 913	D	41	Agrotron 260	01.1998 →	BF 6 M 1013 EC	D	49
AgroStar 6.38	01.1993 → 1995	BF 6 L 913	D	41	Agrotron 710		TCD 2013 L06 2V	D	51
AgroStar 6.38	01.1993 → 12.1999	F 6 L 913	D	42	Agrotron 710		TCD 2013 L06 4V	D	51
AgroStar 6.61	01.1989 → 12.1999	BF 6 L 913	D	41	Agrotron 720	05.2003 →	BF 6 M 1013 FC	D	50
AgroStar 6.71	01.1992 → 1996	TD 226-6	D	44	Agrotron 1125	04.2000 →	BF 6 M 1013 E	D	49
AgroStar 6.71	01.1995 → 12.1999	BF 6 L 913	D	41	Agrotron 1130	02.2001 →	BF 6 M 1013 EC	D	49
AgroStar 6.81	01.1996 → 12.1999	BF 6 L 913	D	41	Agrotron 1140	04.2000 →	BF 6 M 1013 E	D	49
AgroStar 6.88	01.1993 → 12.1999	BF 6 L 913	D	41	Agrotron 1145	02.2001 →	BF 6 M 1013 EC	D	49
AgroStar 8.31	01.1993 → 12.1999	BF 6 L 913	D	41	Agrotron 1155	04.2000 →	BF 6 M 1013 E	D	49
AGROSUN					Agrotron 1160	02.2001 →	BF 6 M 1013 EC	D	49
AgroSun 100	01.1997 →	BF 6 L 913 T	D	41	AGROXTRA				
AgroSun 140	01.1997 →	BF 6 L 913 T	D	41	AgroXtra DX 3.57	10.1991 →	F 3 L 913	D	35
AGROTRON					AgroXtra DX 4.07	01.1991 → 09.1996	F 4 L 912 D	D	28
Agrotron 4.70	09.1995 →	BF 4 M 1012 E	D	15	AgroXtra DX 4.17	03.1990 → 1996	F 4 L 913	D	37
Agrotron 4.80	06.1995 → 06.1997	BF 4 M 1012 E	D	15	AgroXtra DX 4.47	03.1993 → 1996	BF 4 L 913	D	38
Agrotron 4.85	09.1995 →	BF 4 M 1012 EC	D	15	AgroXtra DX 4.57	03.1990 → 1996	BF 4 L 913	D	38
Agrotron 4.90	09.1995 →	BF 4 M 1012 EC	D	15	AgroXtra DX 6.07	03.1990 → 1996	F 6 L 912 D	D	30
Agrotron 4.95	09.1995 →	BF 4 M 1012 EC	D	15	AgroXtra DX 6.17	10.1991 →	F 6 L 913	D	42
Agrotron 6.00	09.1995 →	BF 6 M 1012 E	D	18	ECTRON				
Agrotron 6.01	09.1995 →	BF 6 M 1012 E	D	18	Ectron 5530	06.1999 →	BF 6 L 913	D	41
Agrotron 6.05	09.1995 →	BF 6 M 1012 E	D	18	GABELSTAPLER / FORKLIFT				
Agrotron 6.15	09.1995 →	BF 6 M 1012 E	D	18	Gabelstapler / Forklift	01.1982 → 12.1996	F 3 L 913 G	D	35

				Pos					Pos
GIGANT					Series D 7506	01.1973 →	F 6 L 912 D	D	30
Gigant 400	01.1998 →	BF 6 M 1015 C	D	66	Series D 7807	01.1978 → 12.1986	F 4 L 912 D	D	28
INTRAC					Series D 7807	07.1980 → 10.1984	F 4 L 913	D	37
Intrac 2002	01.1973 → 12.1976	F 3 L 912 D	D	27	Series D 8005	01.1967 → 11.1970	F 6 L 812	D	21
Intrac 2003	09.1974 → 1979	F 4 L 912 D	D	28	Series D 8006	01.1968 → 12.1981	F 5 L 912 D	D	29
Intrac 2004	05.1978 → 12.1988	F 4 L 912 D	D	28	Series D 8006	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D	30
Intrac 2005	01.1973 → 1975	F 5 L 912 D	D	29	Series D 9005	01.1967 → 11.1970	F 6 L 812	D	21
Intrac 2006	01.1973 → 1975	F 6 L 913	D	42	Series D 9006	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D	30
Intrac 6.05	01.1988 →	F 6 L 912 D	D	30	Series D 9009	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D	30
Intrac 6.05	01.1988 →	F 6 L 913	D	42	Series D 10006	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D	30
Intrac 6.30	01.1988 → 12.1988	F 6 L 913	D	42	Series D 13006	01.1968 → 12.1981	F 6 L 912 D	D	30
Intrac 6.30	01.1988 →	BF 6 L 913	D	41	Series D 13006	05.1972 → 02.1978	BF 6 L 912	D	30
Intrac 6.30	01.1989 →	BF 6 L 913 T	D	41	Series D 16006	01.1968 → 12.1981	F 6 L 912 D	D	30
Intrac 6.60	01.1988 → 06.1994	BF 6 L 913	D	41	Series D 16006	05.1970 → 02.1978	F 8 L 413	D	55
MAEHDRESCHER					SERIES DX				
Maehdrescher Series 5670	06.1999 →	BF 6 L 913	D	41	Series DX 110	05.1978 → 10.1985	F 6 L 912 D	D	30
Maehdrescher Series 5680	06.1999 →	BF 6 M 1013 C	D	49	Series DX 120	07.1980 → 10.1985	F 6 L 913	D	42
Maehdrescher Series 5690	06.1999 →	BF 6 M 1013 C	D	49	Series DX 140	05.1978 → 10.1985	BF 6 L 913	D	41
MAGIRUS SATURN					Series DX 145	07.1980 → 10.1985	BF 6 L 913	D	41
Saturn 145	01.1959 → 1968	F/A 8 L 714	D	54	Series DX 160	05.1978 → 10.1985	BF 6 L 913	D	41
MAGIRUS SIRIUS					Series DX 230	05.1978 → 01.1986	BF 6 L 913	D	41
Sirius 90	1963 → 1967	F 6 L 812	D	21	Series DX 230	01.1980 → 10.1985	BF 6 L 513 C	D	58
SERIES D					Series DX 230	06.1980 → 10.1985	BF 6 L 413 F	D	58
Series D 12006	05.1972 →	BF 6 L 912	D	30	Series DX 3.10	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	27
Series D 4206	01.1973 →	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 3.30	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	27
Series D 5505	01.1965 → 12.1970	F 4 L 812	D	20	Series DX 3.50	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	27
Series D 80	01.1963 → 1967	F 6 L 812	D	21	Series DX 3.50	06.1986 →	F 3 L 913	D	35
Series D 40	1963 → 1967	F 3 L 812	D	19	Series DX 36	07.1978 → 10.1985	F 2 L 912 D	D	26
Series D 50	1963 → 1967	F 4 L 812	D	20	Series DX 3.60	06.1986 →	F 4 L 912 D	D	28
Series D 2506	01.1968 → 08.1974	F 2 L 912 D	D	26	Series DX 3.65	05.1986 →	F 4 L 912 D	D	28
Series D 2807	01.1978 → 12.1986	F 2 L 912 D	D	26	Series DX 3.70	06.1986 →	F 4 L 912 D	D	28
Series D 3006	01.1968 → 12.1978	F 2 L 912 D	D	26	Series DX 3.80	04.1986 →	F 4 L 912 D	D	28
Series D 3607	01.1978 → 12.1986	F 2 L 912 D	D	26	Series DX 3.80	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	27
Series D 4005	01.1965 → 12.1970	F 3 L 812	D	19	Series DX 3.80	06.1986 →	F 4 L 913	D	37
Series D 4006	01.1968 → 10.1984	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 3.90	04.1986 →	F 4 L 912 D	D	28
Series D 4007	01.1968 → 10.1984	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 3.90	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	27
Series D 4505	01.1965 → 12.1970	F 3 L 812	D	19	Series DX 3.90	06.1986 →	F 4 L 913	D	37
Series D 4505	→ 12.1970	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 4.10	06.1986 →	F 4 L 912 D	D	28
Series D 4506	01.1968 → 10.1984	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 4.17	04.1986 →	F 4 L 912 D	D	28
Series D 4507	07.1980 → 07.1981	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 4.30	06.1986 →	BF 4 L 913	D	38
Series D 4807	07.1980 → 07.1981	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 4.30	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	27
Series D 5005	01.1965 → 12.1970	F 4 L 812	D	20	Series DX 4.30	06.1986 →	F 4 L 913	D	37
Series D 5006	01.1968 → 08.1974	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 4.31	01.1991 →	F 3 L 912 D	D	27
Series D 5206	09.1974 → 06.1980	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 4.31	01.1991 →	F 4 L 913	D	37
Series D 5207	07.1980 → 07.1981	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 4.50	01.1983 → 1989	F 4 L 913	D	37
Series D 5506	06.1968 → 11.1981	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 4.50	05.1986 → 06.1996	BF 4 L 913	D	38
Series D 5506	06.1969 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	28	Series DX 4.50	06.1986 → 06.1996	BF 4 L 913 T	D	38
Series D 6005	01.1965 → 12.1970	F 4 L 812	D	20	Series DX 4.50	06.1986 → 06.1996	BF 6 L 913 T	D	41
Series D 6006	01.1968 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	28	Series DX 4.51	06.1986 → 06.1996	BF 4 L 913 T	D	38
Series D 6006	01.1968 → 11.1981	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 4.51	01.1990 → 06.1996	BF 6 L 913	D	41
Series D 6007	01.1978 → 12.1986	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 4.57	04.1986 →	BF 4 L 913	D	38
Series D 6007	07.1982 → 10.1984	F 3 L 913	D	35	Series DX 4.70	01.1982 →	BF 4 L 913	D	38
Series D 6206	01.1968 → 11.1981	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 4.70	1983 → 1989	F 4 L 913	D	37
Series D 6206	09.1974 → 06.1980	F 4 L 912 D	D	28	Series DX 4.70	05.1986 →	BF 4 L 913 T	D	38
Series D 6207	01.1978 → 12.1986	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 4.70	01.1992 →	BF 6 L 913 T	D	41
Series D 6207	07.1980 → 07.1982	F 4 L 912 D	D	28	Series DX 50	05.1978 → 10.1985	F 3 L 912 D	D	27
Series D 6507	07.1982 → 10.1984	F 4 L 912 D	D	28	Series DX 55	05.1978 → 12.1987	F 3 L 912 D	D	27
Series D 6806	09.1974 → 06.1980	F 4 L 912 D	D	28	Series DX 6007	03.1982 → 10.1985	F 3 L 913	D	35
Series D 6807	07.1980 →	F 4 L 912 D	D	28	Series DX 6.05	06.1986 →	F 6 L 912 D	D	30
Series D 6807	06.1982 → 01.1985	F 4 L 913	D	37	Series DX 6.06	05.1986 →	F 6 L 912 D	D	30
Series D 6907	01.1978 → 12.1986	F 4 L 912 D	D	28	Series DX 6.10	06.1986 →	F 6 L 912 D	D	30
Series D 6907	06.1982 → 01.1985	F 4 L 913	D	37	Series DX 6.30	06.1986 →	F 6 L 913	D	42
Series D 7006	05.1970 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	28	Series DX 6.31	01.1990 →	BF 6 L 913 T	D	41
Series D 7007	06.1986 →	F 4 L 912 D	D	28	Series DX 6.50	06.1986 →	BF 6 L 913	D	41
Series D 7206	09.1974 → 06.1980	F 4 L 912 D	D	28	Series DX 6.60	10.1988 →	BF 6 L 913	D	41
Series D 7207	07.1980 →	F 4 L 912 D	D	28	Series DX 7.10	06.1986 →	BF 6 L 913	D	41
					Series DX 80	07.1982 → 10.1985	F 3 L 913	D	35
					Series DX 80	07.1982 → 10.1985	F 4 L 913	D	37
					Series DX 8.30	01.1975 → 08.1983	BF 6 L 513 C	D	58



				Pos					Pos
Series DX 85	05.1978 → 10.1985	F 5 L 912 D	D	29	Series M 1320	→ 12.1987	BF 6 L 913	D	41
Series DX 86	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913	D	38	Series M 1300	01.1974 → 04.1976	BF 6 L 913	D	41
Series DX 86	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913 T	D	38	Series M 1300	09.1974 → 12.1987	F 6 L 913	D	42
Series DX 90	05.1978 → 10.1985	F 5 L 912 D	D	29	Series M 1300	→ 12.1987	F 6 L 912 D	D	30
Series DX 90	04.1980 →	F 5 L 913	D	40	Series M 1302	05.1976 → 12.1979	BF 6 L 913	D	41
Series DX 92	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913	D	38	Series M 1302	→ 12.1979	F 6 L 913	D	42
Series DX 92	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913 T	D	38	Series M 1322	01.1980 → 12.1987	BF 6 L 913	D	41
SERIES M					Series M 1620	01.1980 → 12.1987	F 8 L 413 F	D	59
Series M 66	01.1969 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	28	Series M 2685	01.1980 → 12.1987	BF 6 L 913	D	41
Series M 80	06.1969 → 08.1975	F 4 L 912 D	D	28	Series M 2780	01.1981 → 12.1987	BF 6 L 913	D	41
Series M 80	→ 08.1975	F 4 L 812	D	20	Series M 2385	01.1982 →	F 5 L 912 D	D	29
Series M 88	01.1969 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	28	Series M 2385	01.1982 →	F 6 L 912 D	D	30
Series M 88	→ 08.1974	F 3 L 912 D	D	27	Series M 2480	01.1979 → 12.1987	F 6 L 912 D	D	30
Series M 88	→ 08.1974	F 4 L 812	D	20	Series M 2580	09.1974 → 12.1987	F 6 L 913	D	42
Series M 90	09.1975 → 12.1982	F 4 L 913	D	37	Series M 2580	→ 12.1987	F 6 L 912 D	D	30
Series M 110	01.1968 → 09.1976	F 6 L 912 D	D	30	Series M 2680	09.1974 → 12.1987	F 6 L 913	D	42
Series M 168	01.1975 → 10.1982	BF 6 L 913	D	41	Series M 2680	→ 12.1987	F 6 L 912 D	D	30
Series M 120	10.1969 → 09.1979	F 6 L 912 D	D	30	Series M 3330	01.1992 →	F 3 L 912 D	D	27
Series M 130	09.1973 → 12.1974	F 6 L 913	D	42	Series M 3360	03.1987 →	F 4 L 912 D	D	28
Series M 160	09.1973 → 12.1982	BF 6 L 913	D	41	Series M 3360	03.1987 →	F 5 L 912 D	D	29
Series M 170	12.1968 → 10.1982	F 6 L 413	D	53	Series M 3370		F 4 L 912 D	D	28
Series M 170	07.1969 → 12.1974	F 6 L 413 V	D	53	Series M 3580		BF 6 L 913	D	41
Series M 170	07.1973 → 06.1978	F 8 L 413	D	55	Series M 3610	03.1987 →	BF 6 L 913	D	41
Series M 192	01.1979 → 12.1982	F 6 L 413 F	D	58	Series M 3610	03.1987 →	BF 6 L 913 C	D	41
Series M 200	12.1968 → 06.1979	F 8 L 413	D	55	Series M 3630	03.1987 →	BF 6 L 913 C	D	41
Series M 200	07.1974 → 05.1978	F 8 L 413 W	D	55	Series M 4030		F 6 L 912 D	D	30
Series M 230	10.1969 → 04.1980	F 8 L 413	D	55	Series M 4035		BF 6 L 913 T	D	41
Series M 230	10.1977 → 04.1980	F 6 L 413 F	D	58	Series M 4040		BF 6 L 913	D	41
Series M 230	10.1977 → 04.1980	F 8 L 413 F	D	59	Series M 4045		BF 6 L 913	D	41
Series M 2000	08.1979 → 12.1981	F 8 L 413	D	55	SERIES SF				
Series M 2000	08.1979 → 12.1981	F 8 L 413 F	D	59	Serie SF 3008	10.1977 → 12.1982	F 8 L 413 F	D	59
Series M 232	10.1969 → 10.1982	F 8 L 413	D	55	Serie SF 4010		F 10 L 413 F	D	60
Series M 256	03.1977 → 07.1983	F 8 L 413 F	D	59	TOPLINER				
Series M 256	05.1978 → 07.1983	F 6 L 413 F	D	58	TopLiner 4060		BF 6 L 913	D	41
Series M 260	10.1977 → 10.1982	F 8 L 413 F	D	59	TopLiner 4065	01.2001 →	BF 6 L 913 C	D	41
Series M 270	01.1971 → 1980	F 8 L 413 L	D	55	TopLiner 4068	01.2001 →	BF 6 L 913 C	D	41
Series M 270	01.1971 → 1980	F 10 L 413 L	D	56	TopLiner 4075	01.2001 →	BF 6 L 913 C	D	41
Series M 270	01.1971 → 1980	F 12 L 413 L	D	57	TopLiner 4080		F 8 L 513	D	63
Series M 270	02.1973 → 06.1978	F 10 L 413	D	56	TopLiner 8 XL	01.1998 →	BF 6 M 1015 C	D	66
Series M 310	09.1970 → 10.1982	F 10 L 413	D	56	UNISUPER				
Series M 310	1971 → 1980	F 8 L 413 L	D	55	Unisuper 4001	01.1966 →	F 3 L 812	D	19
Series M 310	1971 → 1980	F 10 L 413 L	D	56					
Series M 310	1971 → 1980	F 12 L 413 L	D	57					
Series M 320	05.1978 → 08.1983	F 10 L 413 F	D	60					
Series M 320	1982 → 08.1983	BF 10 L 413 F	D	60					
Series M 340	01.1971 → 1980	F 8 L 413 L	D	55					
Series M 340	01.1971 → 1980	F 10 L 413 L	D	56					
Series M 340	01.1971 → 1980	F 12 L 413 L	D	57					
Series M 340	09.1972 → 12.1974	F 12 L 413	D	57					
Series M 600	09.1974 → 12.1987	F 3 L 912 D	D	27					
Series M 660	09.1974 → 12.1987	F 3 L 912 D	D	27					
Series M 750	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	28					
Series M 750	→ 12.1987	F 3 L 912 D	D	27					
Series M 770	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	28					
Series M 770	→ 12.1987	F 3 L 912 D	D	27					
Series M 900	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	28					
Series M 922	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	28					
Series M 980	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	28					
Series M 980	01.1981 →	F 5 L 912 D	D	29					
Series M 1000	01.1968 → 12.1980	F 6 L 912 D	D	30					
Series M 1000	→ 12.1980	F 4 L 912 D	D	28					
Series M 1002	05.1976 → 12.1981	F 5 L 912 D	D	29					
Series M 1080	01.1981 →	F 5 L 912 D	D	29					
Series M 1102	01.1968 → 12.1980	F 6 L 912 D	D	30					
Series M 1200	01.1968 → 12.1980	F 6 L 912 D	D	30					
Series M 1250		F 6 L 912 D	D	30					
Series M 1202	01.1968 →	F 6 L 912 D	D	30					
Series M 1202	01.1980 →	F 5 L 912 D	D	29					
Series M 1320	09.1974 → 12.1987	F 6 L 913	D	42					



D

1		91 Cyl. 2	91 260 6..							
F 2 L 1011	06.1989 →	D	2	1366 cm ³	2V	18-22 kW	(25-30 PS)	18,5:1	105,00 mm	
PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630	2		
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	3		
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600	
NW-L	St/B	50,925 50,900	55,030 55,000	17,00	2,042	STD		1	87 208 600	
NW-L	St/B	50,925 50,900	55,030 55,000	23,50	2,042	STD		2		
PL-B	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		2	77 724 690	

2		91 Cyl. 2	40 073 6..							
F 2 L 1011 F Euro 1	1994 →	D	2	1366 cm ³	2V	20-22 kW	(27-30 PS)	18,5:1	105,00 mm	
F 2 M 1011 F Euro 1	1997 →	D	2	1366 cm ³	2V	21-23 kW	(29-31 PS)	18,5:1	112,00 mm	
PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630	2		
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	3		
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600	
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		1	77 582 600	
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2		
PL-B	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		2	77 724 690	

3		91 Cyl. 3	40 101 6.., 91 260 6..							
BF 3 M 1011 Euro 1	12.1994 →	D (A)	3	2185 cm ³	2V	46 kW	(62 PS)	17:1	112,00 mm	
F 3 L 1011	06.1989 →	D	3	2049 cm ³	2V	27-33 kW	(37-45 PS)	18,5:1	105,00 mm	
F 3 M 1011	10.1988 →	D	3	2185 cm ³	2V	32-36 kW	(44-48 PS)		112,00 mm	
PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630	3		
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	4		
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

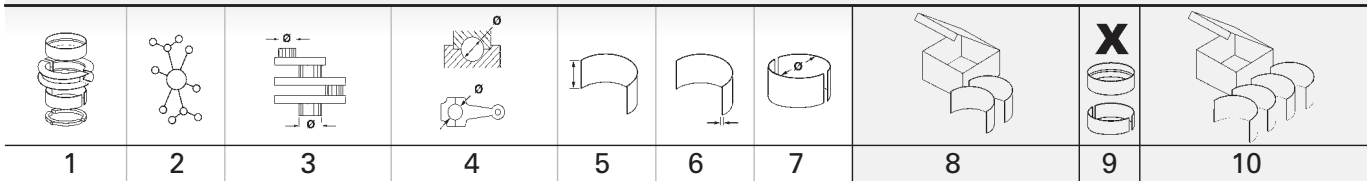


								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L	St/B	50,925 50,900	55,030 55,000	17,00	2,042	STD		2	87 207 600
NW-L	St/B	50,925 50,900	55,030 55,000	23,50	2,042	STD		2	
PL-B	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		3	77 725 690

D

4		91 Cyl. 3	40 073 6..						
F 3 L 1011 F Euro 1	1994 →	D	3	2049 cm ³	2V	28-33 kW (38-45 PS)	18,5:1	105,00 mm	
F 3 M 1011 F Euro 1	1994 →	D	3	2185 cm ³	2V	32-36 kW (44-49 PS)	18,5:1	112,00 mm	
PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630	3	
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	4	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		2	77 583 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2	
PL-B	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		3	77 725 690

5		91 Cyl. 3	40 101 6..						
BF 3 M 1011 F	12.1999 →	D (A)	3	2185 cm ³	2V	51 kW (68 PS)	17:1	112,00 mm	
PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630	3	
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	4	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		2	77 583 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2	
PL-B	St/B	30,000 29,995	33,021 33,000	26,40		SEMI		3	77 727 690



D

6		91 Cyl. 4	40 101 6..., 99 516 6..							
BF 4 L 1011 F Euro 1	01.1994 →	D (A)	4	2732 cm ³	2V	48-56 kW	(65-76 PS)	17:1	105,00 mm	
BF 4 L 1011 FT Euro 1	01.1994 →	D (A)	4	2732 cm ³	2V	46-53 kW	(63-72 PS)	17:1	105,00 mm	
BF 4 M 1011 F Euro 1	10.1988 →	D (A)	4	2912 cm ³	2V	41-61 kW	(56-83 PS)	17:1	112,00 mm	

PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630	4	
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	5	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		3	77 584 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2	
PL-B	St/B	30,000 29,995	33,021 33,000	26,40		SEMI		4	77 728 690




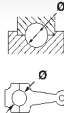



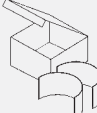

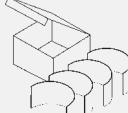
7		91 Cyl. 4	91 260 6..							
F 4 L 1011	10.1988 →	D	4	2732 cm ³	2V	36-44 kW	(49-60 PS)	18,5:1	105,00 mm	

PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630	4	
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	5	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600
NW-L	St/B	50,925 50,900	55,030 55,000	17,00	2,042	STD		3	87 206 600
NW-L	St/B	50,925 50,900	55,030 55,000	23,50	2,042	STD		2	
PL-B	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		4	77 726 690


8		91 Cyl. 4	99 516 6..							
BF 4 L 1011	06.1989 → 12.1994	D (A)	4	2732 cm ³	2V	50-56 kW	(68-76 PS)	17:1	105,00 mm	


PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630	4	
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	5	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600


Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L	St/B	50,925 50,900	55,030 55,000	17,00	2,042	STD		3	87 206 600
NW-L	St/B	50,925 50,900	55,030 55,000	23,50	2,042	STD		2	
PL-B	St/B	30,000 29,995	33,021 33,000	26,40		SEMI		4	77 728 690

D

9		91 Cyl. 4	40 073 6..						
F 4 L 1011 F Euro 1		1994 →	D	4	2732 cm ³	2V	40-46 kW (55-63 PS)	18,5:1	105,00 mm
F 4 M 1011 F Euro 1		1994 →	D	4	2914 cm ³	2V	44-48 kW (60-65 PS)	18,5:1	112,00 mm
PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630	4	
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	5	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		3	77 584 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2	
PL-B	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		4	77 726 690

10		94 Cyl. 2	40 773 6..., 40 774 6..						
F 2 L 2011		04.2001 →	D	2	1550 cm ³	2V	23 kW (31 PS)		112,00 mm
F 2 M 2011		04.2001 →	D	2	1550 cm ³	2V	26 kW (32 PS)	18,5:1	112,00 mm
PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630	2	
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	3	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		1	77 582 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2	
PL-B	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		2	77 724 690

11		94 Cyl. 2	40 372 6..						
D 2011 L2 Euro 3			D	2	1555 cm ³	2V	24 kW (33 PS)	19:1	112,00 mm
PL	St/A	57,990 57,970	61,620 61,600	25,60	1,793	STD	79 424 600 <small>NEW</small>	2	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	3	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		3	78 778 600

D

12		94 Cyl. 3	40 710 6.., 40 743 6..						
BF 3 L 2011	04.2001 →	D (A)	3	2330 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	112,00 mm	
BF 3 M 2011	04.2001 →	D (A)	3	2330 cm ³	2V	49 kW	(63 PS)	112,00 mm	
PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630	3	
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	4	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		2	77 583 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2	
PL-B	St/B	30,000 29,995	33,021 33,000	26,40		SEMI		3	77 727 690

13		94 Cyl. 3	40 773 6.., 40 774 6..						
F 3 L 2011	04.2001 →	D	3	2330 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	112,00 mm	
F 3 M 2011	04.2001 →	D	3	2330 cm ³	2V	37 kW	(47 PS)	18,5:1 112,00 mm	
PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630	3	
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	4	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		2	77 583 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2	
PL-B	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		3	77 725 690

14		94 Cyl. 3	40 372 6..						
D 2011 L3 Euro 3		D	3	2330 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	19:1 112,00 mm	
D 2011 L3 I Euro 3		D	3	2330 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	19:1 112,00 mm	

PL	St/A	57,990 57,970	61,620 61,600	25,60	1,793	STD	79 424 600 NEW	3	
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----	------------------------------	---	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	X	10
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	4	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		4	78 778 600

15**94 Cyl. 4**

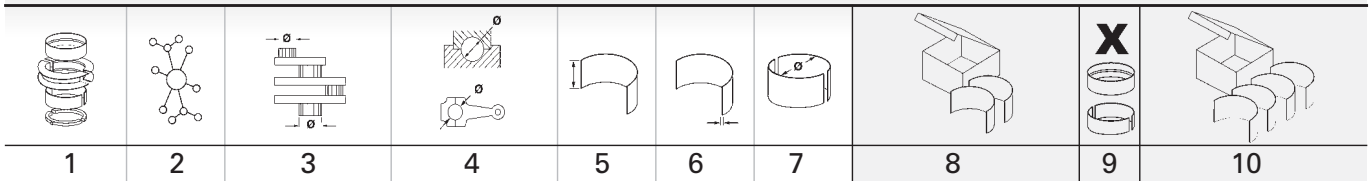
94 900 6..

BF 4 M 1012 Euro 1	09.1992 →	D (LA)	4	3192 cm ³	2V	47-65 kW (64-88 PS)	17,5:1	115,00 mm	
BF 4 M 1012 C Euro 1	01.1990 →	D (LA)	4	3192 cm ³	2V	70-82 kW (95-112 PS)	17,5:1	115,00 mm	
BF 4 M 1012 E Euro 2	06.1995 →	D (A)	4	3192 cm ³	2V	48-73 kW (65-99 PS)	17,5:1	115,00 mm	
BF 4 M 1012 EC Euro 2	09.1995 →	D (LA)	4	3192 cm ³	2V	60-73 kW (82-99 PS)	17,5:1	115,00 mm	
F 4 M 1012 Euro 1	09.1992 →	D	4	3192 cm ³	2V	40-45 kW (55-61 PS)	18:1	115,00 mm	
PL	St/B/G1	58,000 57,980	61,620 61,600	26,60	1,785	STD 0,25 0,50	79 265 600 79 265 610 79 265 620	4	77 599 600 77 599 610 77 599 620
HL	St/A	74,000 73,980	79,019 79,000	29,00	2,485	STD 0,25 0,50	79 266 600 79 266 610 79 266 620	5	77 601 600 77 601 610 77 601 620
AS	St/A	79,250 79,000	102,000 101,750		2,450	STD		4	79 242 600
NW-L	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	24,00	2,000	STD		1	77 606 600
NW-L	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	18,00	2,000	STD		4	
PL-B	St/B	34,000 33,995	37,020 37,000	27,80		SEMI		4	77 604 690

16**94 Cyl. 4**

40 710 6..., 40 743 6..

BF 4 L 2011	04.2001 →	D (A)	4	3110 cm ³	2V	58 kW (79 PS)		112,00 mm	
BF 4 M 2011	04.2001 →	D (A)	4	3110 cm ³	2V	65 kW (84 PS)	17,5:1	112,00 mm	
BF 4 M 2011 M	04.2001 →	D (A)	4	3110 cm ³	2V	49 kW (66 PS)	17,5:1	112,00 mm	
PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630	4	
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	5	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		3	77 584 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2	
PL-B	St/B	30,000 29,995	33,021 33,000	26,40		SEMI		4	77 728 690



D

17		94 Cyl. 4		40 773 6.., 40 774 6..						
F 4 L 2011	04.2001 →	D	4	3110 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	112,00 mm		
F 4 M 2011	04.2001 →	D	4	3109 cm ³	2V	49 kW	(63 PS)	18,5:1 112,00 mm		
PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630	4		
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	5		
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2 78 778 600		
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		3 77 584 600		
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2		
PL-B	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		4 77 726 690		

18		94 Cyl. 6		94 900 6..						
BF 6 M 1012 Euro 1	03.1997 →	D (A)	6	4788 cm ³	2V	83-98 kW	(113-133 PS)	17,5:1 115,00 mm		
BF 6 M 1012 C Euro 1	09.1992 →	D (LA)	6	4788 cm ³	2V	88-140 kW	(120-190 PS)	17,5:1 115,00 mm		
BF 6 M 1012 E Euro 2	09.1995 →	D (A)	6	4788 cm ³	2V	72-100 kW	(98-136 PS)	17,5:1 115,00 mm		
BF 6 M 1012 EC Euro 2	1999 →	D (LA)	6	4788 cm ³	2V	85-125 kW	(115-170 PS)	115,00 mm		
PL	St/B/G1	58,000 57,980	61,620 61,600	26,60	1,785	STD 0,25 0,50	79 265 600 79 265 610 79 265 620	6 77 600 600 77 600 610 77 600 620		
HL	St/A	74,000 73,980	79,019 79,000	29,00	2,485	STD 0,25 0,50	79 266 600 79 266 610 79 266 620	7 77 602 600 77 602 610 77 602 620		
AS	St/A	79,250 79,000	102,000 101,750		2,450	STD		4 79 242 600		
NW-L	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	24,00	2,000	STD		1 77 607 600		
NW-L	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	18,00	2,000	STD		6		
PL-B	St/B	34,000 33,995	37,020 37,000	27,80		SEMI		6 77 605 690		

19		95 Cyl. 3								
F 3 L 812	1963 →	D	3	2552 cm ³	2V	26-29 kW	(35-40 PS)	19:1 120,00 mm		
HL	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	78 042 600 78 042 610 78 042 620 78 042 630 78 042 640 78 042 650 78 042 660	4		
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,50		4 78 043 600 (1) 78 043 620 (1)		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(1)	Mit Stiftsicherung / with dowel arrest / avec sécurités de coupure / con seguros antichoque / С фиксированием штифтом.									
<p>85 125 6..(78 043 6..)</p>										
NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600	4		
PL-B	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		3	87 338 600	
KH-B	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		6	77 851 600	

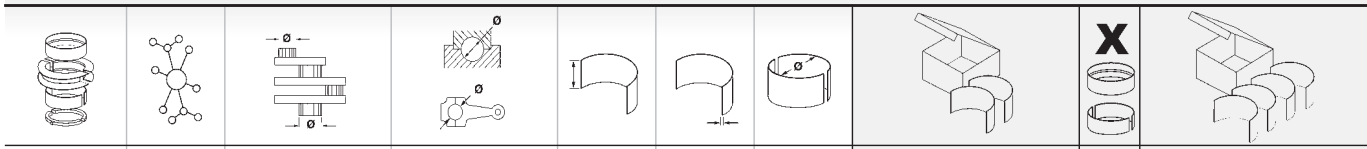
20**95 Cyl. 4**

F 4 L 812		1963 → 08.1975		D	4	3400 cm ³	2V	33-43 kW (45-58 PS)	19:1	120,00 mm
HL	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD	0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	78 042 600 78 042 610 78 042 620 78 042 630 78 042 640 78 042 650 78 042 660	5	87 878 600 87 878 610 87 878 620 87 878 630 87 878 640 87 878 650 87 878 660
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD	0,50		4	78 043 600 (1) 78 043 620 (1)
(1)	Mit Stiftsicherung / with dowel arrest / avec sécurités de coupure / con seguros antichoque / С фиксированием штифтом.									
<p>85 125 6..(78 043 6..)</p>										
NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600		5	
PL-B	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD			4	87 337 600
KH-B	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD			8	77 852 600

21**95 Cyl. 6**

F 6 L 812		1963 → 11.1970		D	6	5104 cm ³	2V	59-74 kW (80-100 PS)	19:1	120,00 mm
HL	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD	0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	78 042 600 78 042 610 78 042 620 78 042 630 78 042 640 78 042 650 78 042 660	7	87 877 600 87 877 610 87 877 620 87 877 630 87 877 640 87 877 650 87 877 660
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD	0,50		4	78 043 600 (1) 78 043 620 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



(1)	Mit Stiftsicherung / with dowel arrest / avec sécurités de coupure / con seguros antichoque / С фиксированием штифтом.								
	<p>85 125 6..(78 043 6..)</p>								
NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600	7	
PL-B	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		6 87 335 600	

22 **96 Cyl. 4**

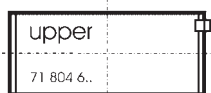
D 2011 L4 I Euro 3	D	4	3620 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	19:1	125,00 mm
D 2011 L4 W Euro 3	D	4	3620 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19:1	125,00 mm
TCD 2011 L4 W Euro 3	D (LA)	4	3620 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	18:1	125,00 mm

PL	St/A	57,990 57,970	61,620 61,600	25,60	1,793	STD	79 424 600 <small>NEW</small>	4
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	5
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		5 78 778 600

23 **98 Cyl. 4**

BF 4 M 2012	D (LA)	4	4000 cm ³	2V	60-155 kW	(82-211 PS)	18,4:1	
BF 4 M 2013 C Euro 3	D (LA)	4	3800 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)		126,00 mm
BF 4 M 2013 EC Euro 3	D (LA)	4	3800 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)		126,00 mm

PL	St/B/G1	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50 0,75	79 262 600 79 262 610 79 262 620 79 262 630 <small>NEW</small>	4
PL ↑	St/B/S SPUTTER	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50	79 285 600 79 285 610 <small>NEW</small> 79 285 620 <small>NEW</small>	4
PL ↓	St/B/G	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50		



79 285 6..

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↑	St/B/S SPUTTER	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50 0,75	79 314 600 79 314 610 <small>NEW</small> 79 314 620 <small>NEW</small> 79 314 630 <small>NEW</small>	4		
PL ↓	St/B/G1	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50 0,75				
		79 314 6..								
HL	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	25,20	2,485	STD 0,25 0,50	78 935 600 78 935 610 78 935 620	5		
HL	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	22,80	2,485	STD 0,25 0,50	79 315 600 79 315 610 <small>NEW</small> 79 315 620 <small>NEW</small>	5		
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	79 355 600	
AS	St/A	93,700 93,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	79 356 600	
NW-L	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	24,00	2,000	STD		1	77 606 600	
NW-L	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	18,00	2,000	STD		4		
NW-L	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	24,00	2,000	STD		1	77 831 600	
NW-L	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	18,00	2,000	STD		4		
PL-B	St/B	38,000 37,994	41,020 41,000	35,30 19,80		SEMI		4	77 828 690	


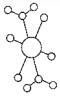
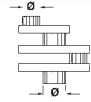
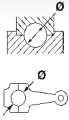
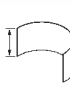

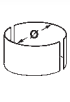
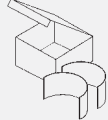

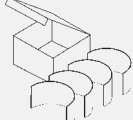
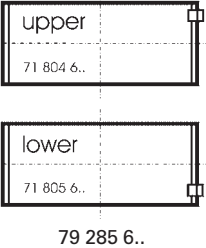
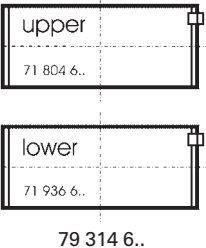
24**98 Cyl. 6**

99 662 6..

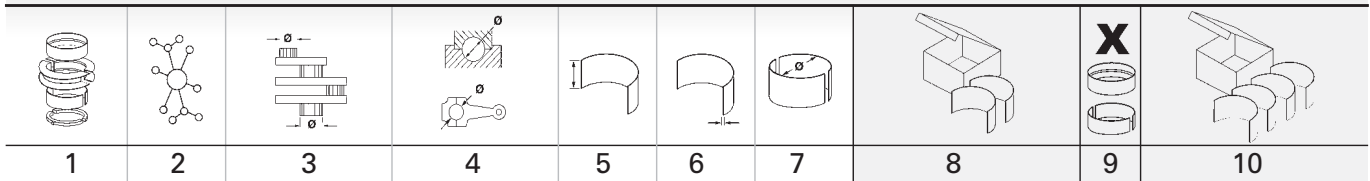
BF 6 M 2013 Euro 3	11.1998 →	D (LA)	6	5703 cm ³	4V	92-118 kW	(125-160 PS)	126,00 mm
BF 6 M 2013 C	11.1999 →	D (LA)	6	5703 cm ³	4V	190 kW	(258 PS)	126,00 mm
Euro 3								
BF 6 M 2013 CR	01.1999 →	D (LA)	6	5703 cm ³	2V			126,00 mm
Euro 3								
BF 6 M 2013 E	06.2001 →	D (LA)	6	5703 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	126,00 mm
Euro 3								

PL	St/B/G1	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50 0,75	79 262 600 79 262 610 79 262 620 79 262 630 <small>NEW</small>	6		
PL ↑	St/B/S SPUTTER	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50	79 285 600 79 285 610 <small>NEW</small> 79 285 620 <small>NEW</small>	6		

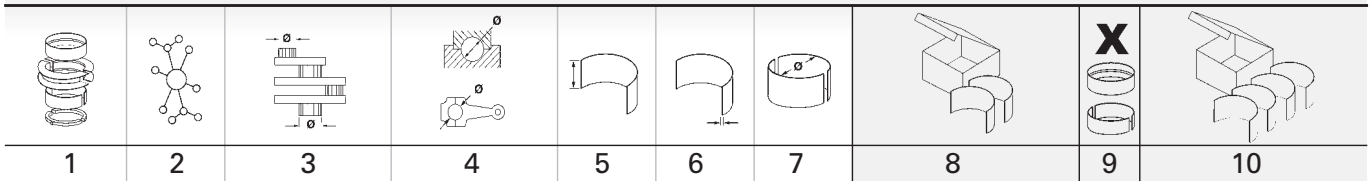
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

									X 	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓		St/B/G	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50			
	 <p>upper 71 804 6..</p> <p>lower 71 805 6..</p> <p>79 285 6..</p>									
PL ↑		St/B/S SPUTTER	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50 0,75	79 314 600 79 314 610 <small>NEW</small> 79 314 620 <small>NEW</small> 79 314 630 <small>NEW</small>	6	
PL ↓		St/B/G1	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50 0,75			
	 <p>upper 71 804 6..</p> <p>lower 71 936 6..</p> <p>79 314 6..</p>									
HL		St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	25,20	2,485	STD 0,25 0,50	78 935 600 78 935 610 78 935 620	7	
HL		St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	22,80	2,485	STD 0,25 0,50	79 315 600 79 315 610 <small>NEW</small> 79 315 620 <small>NEW</small>	7	
AS		St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	79 355 600
AS		St/A	93,700 93,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	79 356 600
NW-L		St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	24,00	2,000	STD		1	77 607 600
NW-L		St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	18,00	2,000	STD		6	
NW-L		St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	24,00	2,000	STD		1	77 830 600
NW-L		St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	18,00	2,000	STD		6	
PL-B		St/B	38,000 37,994	41,020 41,000	35,30 19,80		SEMI		6	77 829 690

D



25		98 Cyl. 6		40 440 6..							
TCD 2012 Euro 3		2005 →		D (LA)	6	5700 cm ³	2V	147 kW	(200 PS)	18:1	126,00 mm
PL	St/B/G	70,000 69,980	73,619 73,600	24,00	1,787	STD		79 411 600 <small>NEW</small> 79 411 610 <small>NEW</small> 79 411 620 <small>NEW</small>		1	
HL	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	22,80	2,485	STD		79 315 600 79 315 610 <small>NEW</small> 79 315 620 <small>NEW</small>		1	
AS	St/A	93,700 93,400	114,000 113,750		2,050	STD				4	79 356 600
NW-L	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	24,00	2,000	STD				1	77 830 600
NW-L	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	18,00	2,000	STD				6	
PL-B	St/B	40,000 39,994	43,020 43,000	33,80	19,80	SEMI				6	77 911 690 <small>NEW</small>
26		100 Cyl. 2		91 395 7.., 92 815 6.., 92 834 6.., 93 535 6..							
F 2 L 912 D		01.1968 → 12.1986		D	2	1884 cm ³	2V	18-25 kW	(24-34 PS)	17:1	120,00 mm
F 2 L 912 W		1972 → 1980		D	2	1884 cm ³	2V	19-25 kW	(26-34 PS)	19:1	120,00 mm
PL	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD		78 186 600 78 186 610 78 186 620 78 186 630 78 186 640 78 186 650		2	
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD				4	78 043 600 (1) 78 043 620 (1)
(1)	Mit Stiftsicherung / with dowel arrest / avec sécurités de coupure / con seguros antichoque / С фиксированием штифтом.										
	<p>85 125 6..(78 043 6..)</p>										
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD				4	78 640 600 78 640 620
	<p>85 125 6..(78 640 6..)</p> <p>86 419 6..(78 640 6..)</p>										
PL-B	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD				2	87 339 600
KH-B	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD				4	77 511 600



D

27		100 Cyl. 3	91 395 7..., 92 815 6..., 92 834 6..., 93 535 6..								
F 3 L 912			D	3	2826 cm ³	2V	29-38 kW	(40-52 PS)	19:1	120,00 mm	
F 3 L 912 D		01.1968 →	D	3	2826 cm ³	2V	26-44 kW	(35-60 PS)	17:1	120,00 mm	
F 3 L 912 W		1972 → 1997	D	3	2826 cm ³	2V	25-37 kW	(34-50 PS)	19:1	120,00 mm	
PL	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD	78 186 600 0,25 78 186 610 0,50 78 186 620 0,75 78 186 630 1,00 78 186 640 1,25 78 186 650		3		
HL	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD	78 042 600 0,25 78 042 610 0,50 78 042 620 0,75 78 042 630 1,00 78 042 640 1,25 78 042 650 1,50 78 042 660		4		
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD			2	78 228 600 78 228 610 78 228 620	(1) (1) (1)
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD			2		
(1) Mit Stiftsicherung / with dowel arrest / avec sécurités de coupure / con seguros antichoque / С фиксированием штифтом.											
			85 125 6..(78 228 6..)								
			85 788 6..(78 228 6..)								
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD			2	78 628 600 78 628 610 78 628 620	
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD			2		
			85 125 6..(78 628 6..)								
			85 788 6..(78 628 6..)								
			86 419 6..(78 628 6..)								
			86 420 6..(78 628 6..)								
NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600		4		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



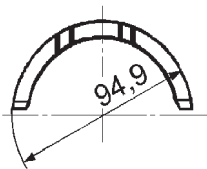
								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		3	87 338 600
KH-B	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		6	77 851 600

D

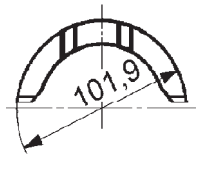
28		100 Cyl. 4	92 834 6..						
F 4 L 912 D	01.1968 →	D	4	3770 cm ³	2V	19-59 kW (20-80 PS)	120,00 mm		
F 4 L 912 W	11.1967 → 12.1975	D	4	3770 cm ³	2V	38-49 kW (52-67 PS)	19:1 120,00 mm		

PL	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 186 600 78 186 610 78 186 620 78 186 630 78 186 640	4	87 776 600 87 776 610 87 776 620 87 776 630 87 776 640
HL	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	78 042 600 78 042 610 78 042 620 78 042 630 78 042 640 78 042 650 78 042 660	5	87 878 600 87 878 610 87 878 620 87 878 630 87 878 640 87 878 650 87 878 660
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 228 600 (1) 78 228 610 (1) 78 228 620 (1)
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	

(1) Mit Stiftsicherung / with dowel arrest / avec sécurités de coupure / con seguros antichoque / С фиксированием штифтом.

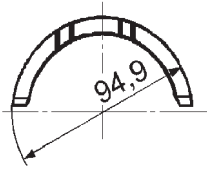


85 125 6..(78 228 6..)

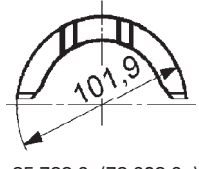


85 788 6..(78 228 6..)

AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 628 600 78 628 610 78 628 620
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	

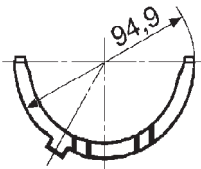
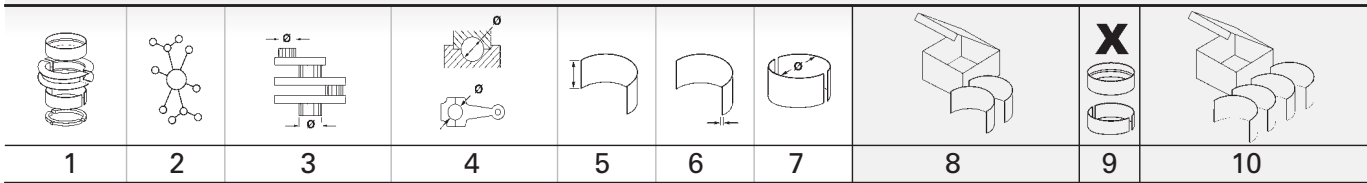


85 125 6..(78 628 6..)

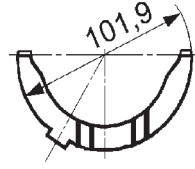


85 788 6..(78 628 6..)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



86 419 6..(78 628 6..)



86 420 6..(78 628 6..)

NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600	5	
PL-B	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		4	87 337 600
KH-B	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		8	77 852 600

29



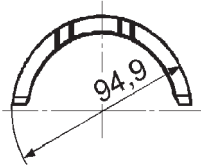
100 Cyl. 5

91 395 7.., 92 815 6.., 92 834 6.., 93 535 6..

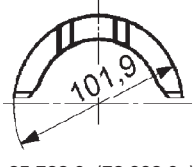
F 5 L 912 D	01.1968 →	D	5	4712 cm ³	2V	40-78 kW	(54-106 PS)	17:1	120,00 mm
F 5 L 912 W	1972 → 1997	D	5	4712 cm ³	2V	48-61 kW	(65-83 PS)	19:1	120,00 mm

PL	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25	78 186 600 78 186 610 78 186 620 78 186 630 78 186 640 78 186 650	5	
HL	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	78 042 600 78 042 610 78 042 620 78 042 630 78 042 640 78 042 650 78 042 660	6	
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 228 600 (1) 78 228 610 (1) 78 228 620 (1)
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	

(1) Mit Stiftsicherung / with dowel arrest / avec sécurités de coupure / con seguros antichoque / С фиксированием штифтом.



85 125 6..(78 228 6..)



85 788 6..(78 228 6..)

AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 628 600 78 628 610 78 628 620
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	---------------------	--	---	---

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

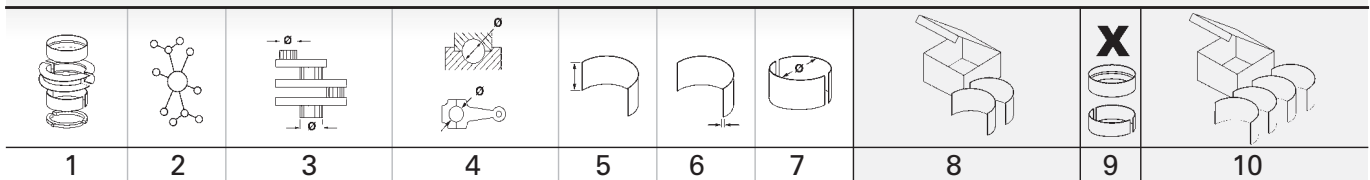


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614			2,985 STD 0,25 0,50		2	
		85 125 6..(78 628 6..)	85 788 6..(78 628 6..)						
		86 419 6..(78 628 6..)	86 420 6..(78 628 6..)						
NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600	6	
PL-B	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		5	87 336 600
KH-B	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		10	77 853 600

30		100 Cyl. 6	92 834 6..						
BF 6 L 912	05.1972 →	D (A)	6	5655 cm ³	2V	88-100 kW (120-136 PS)	15,5:1	120,00 mm	
F 6 L 912 D	01.1968 →	D	6	5655 cm ³	2V	42-92 kW (57-125 PS)		120,00 mm	
F 6 L 912 W	1972 → 1997	D	6	5655 cm ³	2V	57-74 kW (77-100 PS)	19:1	120,00 mm	

PL	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25	78 186 600 78 186 610 78 186 620 78 186 630 78 186 640 78 186 650	6	87 775 600 87 775 610 87 775 620 87 775 630 87 775 640 87 775 650
HL	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	78 042 600 78 042 610 78 042 620 78 042 630 78 042 640 78 042 650 78 042 660	7	87 877 600 87 877 610 87 877 620 87 877 630 87 877 640 87 877 650 87 877 660
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614			2,985 STD 0,25 0,50		2	78 228 600 (1) 78 228 610 (1) 78 228 620 (1)
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614			2,985 STD 0,25 0,50		2	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



D



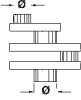
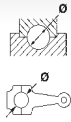
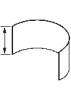

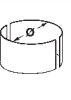
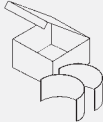

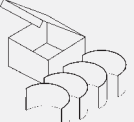
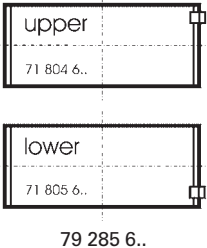
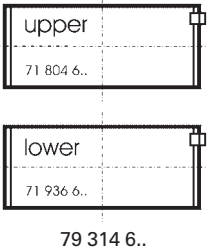
(1)	Mit Stiftsicherung / with dowel arrest / avec sécurités de coupure / con seguros antichoque / С фиксированием штифтом.								
	85 125 6..(78 228 6..)		85 788 6..(78 228 6..)						
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2 78 628 600 78 628 610 78 628 620	
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
	85 125 6..(78 628 6..)		85 788 6..(78 628 6..)						
	86 419 6..(78 628 6..)		86 420 6..(78 628 6..)						
NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600	7	
PL-B	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		6 87 335 600	

31		101 Cyl. 4	40 289 6..					
BF 4 M 2012 Euro 2	06.2001 →	D (LA)	4	4038 cm ³	2V	74-93 kW (101-126 PS)		126,00 mm
BF 4 M 2012 B Euro 3	09.2003 →	D (LA)	4	4038 cm ³	2V	52 kW (71 PS)		126,00 mm
BF 4 M 2012 C Euro 2	09.2003 →	D (LA)	4	4038 cm ³	2V	56-155 kW (76-208 PS)		126,00 mm

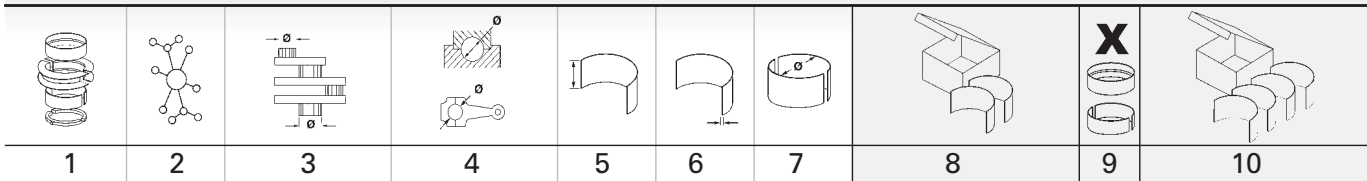
PL	St/B/G1	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50 0,75	79 262 600 79 262 610 79 262 620 79 262 630 <small>NEW</small>	4
PL ↑	St/B/S SPUTTER	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50	79 285 600 79 285 610 <small>NEW</small> 79 285 620 <small>NEW</small>	4

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/B/G	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50			
	 <p>upper 71 804 6..</p> <p>lower 71 805 6..</p> <p>79 285 6..</p>								
PL ↑	St/B/S SPUTTER	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50 0,75	79 314 600 79 314 610 <small>NEW</small> 79 314 620 <small>NEW</small> 79 314 630 <small>NEW</small>	4	
PL ↓	St/B/G1	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50 0,75			
	 <p>upper 71 804 6..</p> <p>lower 71 936 6..</p> <p>79 314 6..</p>								
HL	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	25,20	2,485	STD 0,25 0,50	78 935 600 78 935 610 78 935 620	5	
HL	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	22,80	2,485	STD 0,25 0,50	79 315 600 79 315 610 <small>NEW</small> 79 315 620 <small>NEW</small>	5	
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	79 355 600
AS	St/A	93,700 93,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	79 356 600
NW-L	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	24,00	2,000	STD		1	77 606 600
NW-L	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	18,00	2,000	STD		4	
NW-L	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	24,00	2,000	STD		1	77 831 600
NW-L	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	18,00	2,000	STD		4	
PL-B	St/B	38,000 37,994	41,020 41,000	35,30 19,80		SEMI		4	77 828 690

D



D

32		101 Cyl. 4	40 441 6.., 40 476 6..								
TCD 2012 L4 2V		2004→	D (LA)	4	4038 cm ³	2V	83-103 kW (113-140 PS)	18:1	126,00 mm		
Euro 3											
TCD 2012 L4 4V		2004→	D (LA)	4	4038 cm ³	4V	81 kW (110 PS)	18:1	126,00 mm		
Euro 3											
PL	St/B/G	70,000 69,980	73,619 73,600	24,00	1,787	STD 0,25 0,50	79 411 600 79 411 610 79 411 620	1			
HL	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	22,80	2,485	STD 0,25 0,50	79 315 600 79 315 610 79 315 620	1			
AS	St/A	93,700 93,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	79 356 600		
NW-L	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	24,00	2,000	STD		1	77 831 600		
NW-L	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	18,00	2,000	STD		4			
PL-B	St/B	40,000 39,994	43,020 43,000	33,80 19,80		SEMI		4	77 910 690		

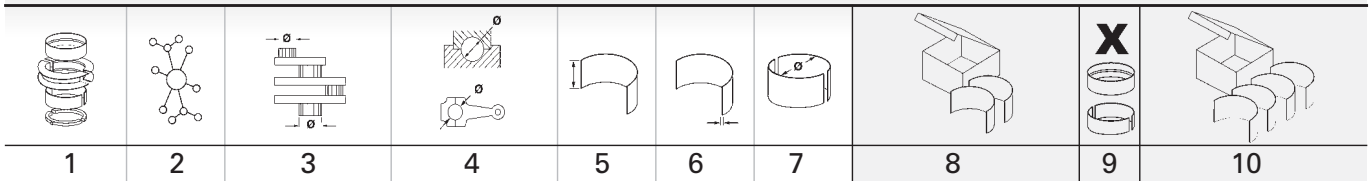
33		101 Cyl. 6	40 289 6..								
BF 6 M 2012 C		11.2003→	D (A)	6	6067 cm ³	2V	80-155 kW (109-209 PS)		126,00 mm		
Euro 2											
PL	St/B/G1	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50 0,75	79 262 600 79 262 610 79 262 620 79 262 630	6			
PL ↑	St/B/S SPUTTER	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50	79 285 600 79 285 610 79 285 620	6			
PL ↓	St/B/G	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50					
								79 285 6..			
PL ↑	St/B/S SPUTTER	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50 0,75	79 314 600 79 314 610 79 314 620 79 314 630	6			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
PL ↓	St/B/G1	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50 0,75					
		 upper 71 804 6.. lower 71 936 6.. 79 314 6..									
HL	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	25,20	2,485	STD 0,25 0,50	78 935 600 78 935 610 78 935 620	7			
HL	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	22,80	2,485	STD 0,25 0,50	79 315 600 79 315 610 <small>NEW</small> 79 315 620 <small>NEW</small>	7			
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	79 355 600		
AS	St/A	93,700 93,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	79 356 600		
NW-L	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	24,00	2,000	STD		1	77 607 600		
NW-L	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	18,00	2,000	STD		6			
NW-L	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	24,00	2,000	STD		1	77 830 600		
NW-L	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	18,00	2,000	STD		6			
PL-B	St/B	38,000 37,994	41,020 41,000	35,30 19,80		SEMI		6	77 829 690		
34		101 Cyl. 6	40 441 6..., 40 476 6..								
TCD 2012 L6 2V		2004 →	D (LA)	6	6057 cm ³	2V	105-165 kW (142-224 PS)	18:1	126,00 mm		
Euro 3											
TCD 2012 L6 4V			D (LA)	6	6057 cm ³	4V	121-164 kW (165-224 PS)	18:1	126,00 mm		
Euro 3											
PL	St/B/G	70,000 69,980	73,619 73,600	24,00	1,787	STD 0,25 0,50	79 411 600 <small>NEW</small> 79 411 610 <small>NEW</small> 79 411 620 <small>NEW</small>	1			
HL	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	22,80	2,485	STD 0,25 0,50	79 315 600 79 315 610 <small>NEW</small> 79 315 620 <small>NEW</small>	1			
AS	St/A	93,700 93,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	79 356 600		
NW-L	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	24,00	2,000	STD		1	77 830 600		
NW-L	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	18,00	2,000	STD		6			
PL-B	St/B	40,000 39,994	43,020 43,000	33,80 19,80		SEMI		6	77 911 690 <small>NEW</small>		

D



35



102 Cyl. 3

90 915 7..., 94 486 7..

F 3 L 912 F		→ 1994	D	3	3064 cm ³	2V	35-43 kW	(48-58 PS)	17:1	125,00 mm
F 3 L 913		03.1982 →	D	3	3064 cm ³	2V	37-45 kW	(50-61 PS)		125,00 mm
F 3 L 913 G		01.1982 → 12.1996	D	3	3064 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	19,6:1	125,00 mm

PL	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25	78 186 600 78 186 610 78 186 620 78 186 630 78 186 640 78 186 650	3	
HL	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	78 042 600 78 042 610 78 042 620 78 042 630 78 042 640 78 042 650 78 042 660	4	
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 228 600 (1) 78 228 610 (1) 78 228 620 (1)
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
(1) Mit Stiftsicherung / with dowel arrest / avec sécurités de coupure / con seguros antichoque / С фиксированием штифтом.									
			85 125 6..(78 228 6..)	85 788 6..(78 228 6..)					
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 628 600 78 628 610 78 628 620
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
			85 125 6..(78 628 6..)	85 788 6..(78 628 6..)					
			86 419 6..(78 628 6..)	86 420 6..(78 628 6..)					
NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600	4	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		3	87 338 600
KH-B	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		6	77 851 600

D

36		102 Cyl. 3	99 775 6..						
BF 3 L 914		07.2002 →	D (A)	3	3236 cm ³	2V	44-59 kW (60-80 PS)	132,00 mm	
PL	St/B/G	65,990 65,971	70,019 70,000	25,00	1,985	STD	78 276 600 0,25 78 276 610 0,50 78 276 620 0,75 78 276 630 1,00 78 276 640	3	

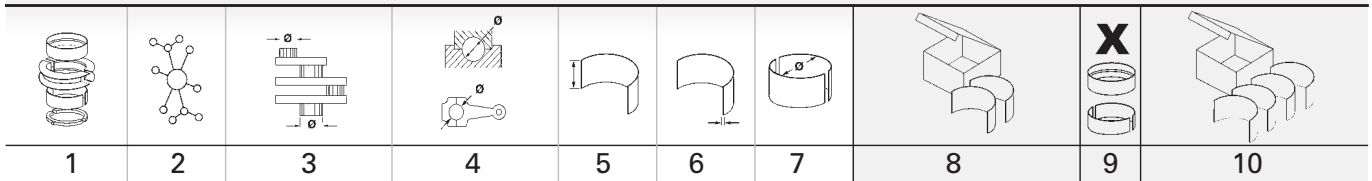
37		102 Cyl. 4	99 775 6..						
F 4 L 912 F		09.1986 →	D	4	4086 cm ³	2V	46-62 kW (62-84 PS)	17:1 125,00 mm	
F 4 L 913		09.1975 →	D	4	4086 cm ³	2V	51-66 kW (70-90 PS)	125,00 mm	
PL	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD	78 186 600 0,25 78 186 610 0,50 78 186 620 0,75 78 186 630 1,00 78 186 640	4	87 776 600 87 776 610 87 776 620 87 776 630 87 776 640
HL	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD	78 042 600 0,25 78 042 610 0,50 78 042 620 0,75 78 042 630 1,00 78 042 640 1,25 78 042 650 1,50 78 042 660	5	87 878 600 87 878 610 87 878 620 87 878 630 87 878 640 87 878 650 87 878 660
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD	0,25 0,50	2	78 228 600 (1) 78 228 610 (1) 78 228 620 (1)
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD	0,25 0,50	2	
(1)	Mit Stiftsicherung / with dowel arrest / avec sécurités de coupure / con seguros antichoque / С фиксированием штифтом.								
	85 125 6..(78 228 6..)								
	85 788 6..(78 228 6..)								

AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD	0,25 0,50	2	78 628 600 78 628 610 78 628 620
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	--------------	---	---

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
								X 			
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614			2,985 STD 0,25 0,50		2			
		85 125 6..(78 628 6..)	85 788 6..(78 628 6..)								
		86 419 6..(78 628 6..)	86 420 6..(78 628 6..)								
NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600	5			
PL-B	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		4	87 337 600		
KH-B	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		8	77 852 600		
38		102 Cyl. 4	90 669 6.., 93 315 6..								
BF 4 L 913		01.1982 →	D (A)	4	4086 cm ³	2V	55-81 kW (75-111 PS)	15,5/ 17:1	125,00 mm		
BF 4 L 913 C		11.1989 → 1994	D (LA)	4	4086 cm ³	2V	78-92 kW (106-126 PS)		125,00 mm		
BF 4 L 913 T		01.1982 →	D (A)	4	4086 cm ³	2V	55-78 kW (75-106 PS)		125,00 mm		
PL	St/B/G	65,990 65,971	70,019 70,000	25,00	1,985	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 276 600 78 276 610 78 276 620 78 276 630 78 276 640	4			
HL	St/B/G	74,990 74,971	79,019 79,000	25,00	1,985	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 652 600 78 652 610 78 652 620 78 652 630 78 652 640	5			
AS	St/A	87,350 87,100	100,800 100,550			2,985 STD		2	87 379 600		
AS	St/A	87,350 87,100	107,700 107,450			2,985 STD		2			
NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600	5			
PL-B	St/B	40,000 39,995	43,016 43,000	33,30	1,487	STD		4	87 358 600		
KH-B	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		8	77 852 600		

D

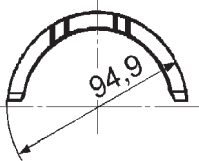


39		102 Cyl. 4	99 775 6..								
BF 4 L 914		07.2002 →	D (A)	4	4314 cm ³	2V	59-72 kW (80-98 PS)		132,00 mm		
PL	St/B/G	65,990 65,971	70,019 70,000	25,00	1,985	STD	78 276 600 0,25 78 276 610 0,50 78 276 620 0,75 78 276 630 1,00 78 276 640	4			

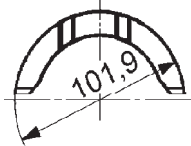
40		102 Cyl. 5									
F 5 L 912 F		10.1989 →	D	5	5107 cm ³	2V	58-78 kW (79-106 PS)	17:1	125,00 mm		
F 5 L 913		04.1980 →	D	5	5107 cm ³	2V	66 kW (90 PS)		125,00 mm		

PL	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD	78 186 600 0,25 78 186 610 0,50 78 186 620 0,75 78 186 630 1,00 78 186 640 1,25 78 186 650	5		
HL	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD	78 042 600 0,25 78 042 610 0,50 78 042 620 0,75 78 042 630 1,00 78 042 640 1,25 78 042 650 1,50 78 042 660	6		
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD		2	78 228 600 78 228 610 78 228 620	(1) (1) (1)
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD		2		

(1) Mit Stiftsicherung / with dowel arrest / avec sécurités de coupure / con seguros antichoque / с фиксированием штифтом.

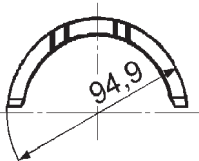


85 125 6..(78 228 6..)

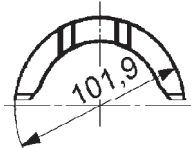


85 788 6..(78 228 6..)

AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD		2	78 628 600 78 628 610 78 628 620	
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD		2		

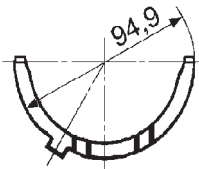
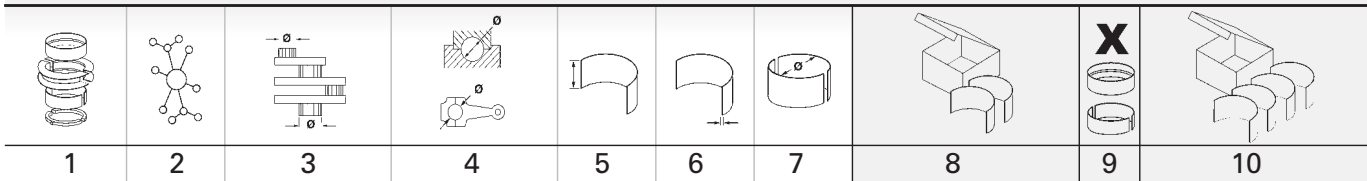


85 125 6..(78 628 6..)

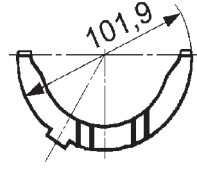


85 788 6..(78 628 6..)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



86 419 6..(78 628 6..)



86 420 6..(78 628 6..)

NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600	6	
PL-B	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		5	87 336 600
KH-B	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		10	77 853 600

41



102 Cyl. 6

90 669 6.., 93 315 6..

BF 6 L 913	09.1973 →	D (A)	6	6128 cm ³	2V	70-140 kW	(95-191 PS)	15,5:1	125,00 mm
BF 6 L 913 C	03.1987 →	D (LA)	6	6128 cm ³	2V	118-164 kW	(160-223 PS)		125,00 mm
BF 6 L 913 T	06.1986 →	D (A)	6	6128 cm ³	2V	85-112 kW	(115-152 PS)		125,00 mm

PL	St/B/G	65,990 65,971	70,019 70,000	25,00	1,985	STD	78 276 600 0,25 78 276 610 0,50 78 276 620 0,75 78 276 630 1,00 78 276 640	6	87 704 600 87 704 610 87 704 620 87 704 630 87 704 640
HL	St/B/G	74,990 74,971	79,019 79,000	25,00	1,985	STD	78 652 600 0,25 78 652 610 0,50 78 652 620 0,75 78 652 630 1,00 78 652 640	7	87 442 600 87 442 610 87 442 620 87 442 630 87 442 640
AS	St/A	87,350 87,100	100,800 100,550		2,985	STD		2	87 379 600
AS	St/A	87,350 87,100	107,700 107,450		2,985	STD		2	
NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600	7	
PL-B	St/B	40,000 39,995	43,016 43,000	33,30	1,487	STD		6	87 357 600

42



102 Cyl. 6

F 6 L 912 F	10.1989 →	D	6	6128 cm ³	2V	70-92 kW	(95-125 PS)	18:1	125,00 mm
F 6 L 913	01.1973 →	D	6	6128 cm ³	2V	71-96 kW	(96-130 PS)		125,00 mm

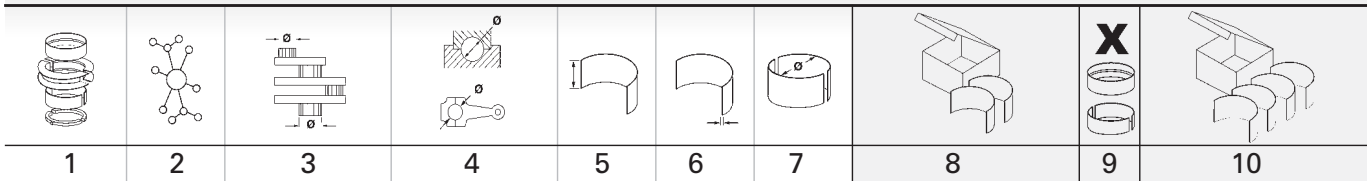
PL	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD	78 186 600 0,25 78 186 610 0,50 78 186 620 0,75 78 186 630 1,00 78 186 640 1,25 78 186 650	6	87 775 600 87 775 610 87 775 620 87 775 630 87 775 640 87 775 650
HL	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD	78 042 600 0,25 78 042 610 0,50 78 042 620 0,75 78 042 630 1,00 78 042 640 1,25 78 042 650 1,50 78 042 660	7	87 877 600 87 877 610 87 877 620 87 877 630 87 877 640 87 877 650 87 877 660

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
								X 			
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614			2,985 STD 0,25 0,50		2	78 228 600 (1) 78 228 610 (1) 78 228 620 (1)		
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614			2,985 STD 0,25 0,50		2			
(1)	Mit Stiftsicherung / with dowel arrest / avec sécurités de coupure / con seguros antichoque / С фиксированием штифтом.										
		85 125 6..(78 228 6..)	85 788 6..(78 228 6..)								
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614			2,985 STD 0,25 0,50		2	78 628 600 78 628 610 78 628 620		
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614			2,985 STD 0,25 0,50		2			
		85 125 6..(78 628 6..)	85 788 6..(78 628 6..)								
		86 419 6..(78 628 6..)	86 420 6..(78 628 6..)								
NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600	7			
PL-B	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		6	87 335 600		
43		102 Cyl. 6	99 775 6..., 99 955 6..								
BF 6 L 914	01.2003 →	D (A)	6	6472 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	132,00 mm			
BF 6 L 914 C	01.2003 →	D (LA)	6	6472 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	19:1	132,00 mm		
PL	St/B/G	65,990 65,971	70,019 70,000	25,00	1,985	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 276 600 78 276 610 78 276 620 78 276 630 78 276 640	6			

D



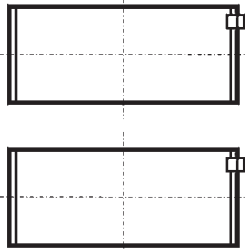
44 **105 Cyl. 6** 93 045 6..., 93 355 6..

TD 226-6	01.1992 → 1996	D (A)	6	6234 cm ³	2V	99-125 kW (135-170 PS)	15,5:1	120,00 mm
PL	St/B/G	62,970 62,950	67,019 67,000	27,10	2,000	STD 0,25 0,50 0,75	78 588 600 78 588 610 78 588 620 78 588 630	6
HL	St/B/G	69,970 69,961	75,019 75,000	28,10	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 589 600 78 589 610 78 589 620 78 589 630	7

45 **108 Cyl. 4** 40 278 6..., 40 908 6..., 94 573 6..

BF 4 M 1013 Euro 1	01.1994 →	D (A)	4	4764 cm ³	2V	63-93 kW (85-127 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 4 M 1013 C Euro 1	01.1990 →	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	99-125 kW (135-168 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 4 M 1013 E Euro 2	07.1997 →	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	71-95 kW (97-129 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 4 M 1013 EC Euro 2	01.1998 →	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	100-118 kW (136-160 PS)	17,6:1	130,00 mm

PL	St/B/G1	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50 0,75	79 269 600 79 269 610 79 269 620 79 269 630 <small>NEW</small>	4	77 686 600 77 686 610 77 686 620 77 686 630 <small>NEW</small>
-----------	---------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	---	---	---



79 269 6..(77 686 6..)

HL	St/A	85,000 84,980	90,520 90,500	31,00	2,735	STD 0,25 0,50 0,75	79 268 600 79 268 610 79 268 620 79 268 630 <small>NEW</small>	5	77 688 600 77 688 610 77 688 620 77 688 630 <small>NEW</small>
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	22,00	2,000	STD		4	77 692 600
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	27,00	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	42,000 41,994	45,520 45,500	29,80		SEMI		4	77 690 690



46		108 Cyl. 4		40 908 6..							
BF 4 M 1013 FC Euro 2		05.2001 →		D (LA) 4 4764 cm ³ 2V		133 kW (181 PS) 17,6:1 130,00 mm					
PL	St/B/G1	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50 0,75	79 269 600 79 269 610 79 269 620 79 269 630 <small>NEW</small>	4	77 686 600 77 686 610 77 686 620 77 686 630 <small>NEW</small>	 79 269 6..(77 686 6..)	
PL	St/B/G1	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50 0,75	79 408 600 79 408 610 79 408 620 79 408 630 <small>NEW</small>	4			
										 79 408 6..	
HL	St/A	85,000 84,980	90,520 90,500	31,00	2,735	STD 0,25 0,50 0,75	79 268 600 79 268 610 79 268 620 79 268 630 <small>NEW</small>	5	77 688 600 77 688 610 77 688 620 77 688 630 <small>NEW</small>		
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600		
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	22,00	2,000	STD		4	77 692 600		
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	27,00	2,000	STD		1			
PL-B	St/B	42,000 41,994	45,520 45,500	29,80		SEMI		4	77 690 690		

47		108 Cyl. 4		40 278 6..							
TCD 2013 L04 2V Euro 3				D (LA) 4 4764 cm ³ 2V		120-129 kW (163-175 PS) 18,1:1 130,00 mm					
PL	St/B/G	75,000 74,980	80,019 80,000	29,20	2,482	STD 0,25 0,50	79 430 600 <small>NEW</small> 79 430 610 <small>NEW</small> 79 430 620 <small>NEW</small>	4			
HL	St/B/G	85,000 84,980	90,519 90,500	26,50	2,735	STD 0,25 0,50	79 431 600 <small>NEW</small> 79 431 610 <small>NEW</small> 79 431 620 <small>NEW</small>	4			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600
NW-L	St/B	72,960 72,940	77,030 77,000	22,00	2,000	STD		4	77 919 600 <small>NEW</small>
NW-L	St/B	72,960 72,940	77,030 77,000	27,00	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	45,000 44,994	48,020 48,000	36,70 19,80		SEMI		4	77 912 690 <small>NEW</small>

48 **108 Cyl. 6**

40 908 6..., 94 573 6..

BF 6 M 1013 CP	1992 →	D (LA)	6	7146 cm ³	2V	161-190 kW (219-258 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 6 M 1013 ECP	01.1998 →	D (LA)	6	7146 cm ³	2V	147-195 kW (200-265 PS)	17,6:1	130,00 mm

HL	St/A	85,000 84,980	90,520 90,500	31,00	2,735	STD 0,25 0,50 0,75	79 268 600 79 268 610 79 268 620 79 268 630 <small>NEW</small>	7	77 689 600 77 689 610 77 689 620 77 689 630 <small>NEW</small>
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	22,00	2,000	STD		6	77 693 600
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	27,00	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	42,000 41,994	45,520 45,500	29,80		SEMI		6	77 691 690

49 **108 Cyl. 6**

40 278 6..., 94 573 6..

BF 6 M 1013 Euro 1	08.1993 →	D (A)	6	7146 cm ³	2V	95-141 kW (129-192 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 6 M 1013 C	06.1999 →	D (LA)	6	7146 cm ³	2V	144-235 kW (196-320 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 6 M 1013 E	09.1995 →	D (LA)	6	7146 cm ³	2V	88-118 kW (120-161 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 6 M 1013 EC	01.1998 →	D (LA)	6	7146 cm ³	2V	92-191 kW (125-260 PS)	17,6:1	130,00 mm

PL	St/B/G1	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50 0,75	79 269 600 79 269 610 79 269 620 79 269 630 <small>NEW</small>	6	77 694 600 77 694 610 77 694 620 77 694 630 <small>NEW</small>
-----------	---------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	---	---	---

79 269 6..(77 694 6..)

HL	St/A	85,000 84,980	90,520 90,500	31,00	2,735	STD 0,25 0,50 0,75	79 268 600 79 268 610 79 268 620 79 268 630 <small>NEW</small>	7	77 689 600 77 689 610 77 689 620 77 689 630 <small>NEW</small>
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

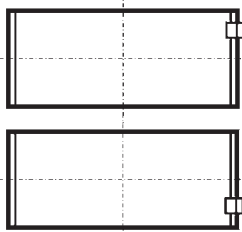


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	22,00	2,000	STD		6	77 693 600
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	27,00	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	42,000 41,994	45,520 45,500	29,80		SEMI		6	77 691 690

50**108 Cyl. 6**

40 908 6..

BF 6 M 1013 FC 01.1998 → D (LA) 6 7146 cm³ 2V 147-200 kW (200-272 PS) 17,6:1 130,00 mm
Euro 3

PL	St/B/G1	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50 0,75	79 408 600 79 408 610 79 408 620 79 408 630 NEW	6	
 <p>79 408 6..</p>									
HL	St/A	85,000 84,980	90,520 90,500	31,00	2,735	STD 0,25 0,50 0,75	79 268 600 79 268 610 79 268 620 79 268 630 NEW	7	77 689 600 77 689 610 77 689 620 77 689 630 NEW
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	22,00	2,000	STD		6	77 693 600
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	27,00	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	42,000 41,994	45,520 45,500	29,80		SEMI		6	77 691 690

51**108 Cyl. 6**

40 278 6.., 40 305 6..

TCD 2013 L06 2V D (LA) 6 7146 cm³ 2V 157-200 kW (214-272 PS) 18,1:1 130,00 mm
Euro 3
TCD 2013 L06 4V D (LA) 6 7146 cm³ 4V 265 kW (360 PS) 18,1:1 130,00 mm
Euro 3
TCD 2013 L06 4V D (LA) 6 7146 cm³ 4V 147-243 kW (200-330 PS) 18,1:1 130,00 mm
Euro 3

PL	St/B/G	75,000 74,980	80,019 80,000	29,20	2,482	STD 0,25 0,50	79 430 600 NEW 79 430 610 NEW 79 430 620 NEW	6	
HL	St/B/G	85,000 84,980	90,519 90,500	26,50	2,735	STD 0,25 0,50	79 431 600 NEW 79 431 610 NEW 79 431 620 NEW	6	
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600
NW-L	St/B	72,960 72,940	77,030 77,000	22,00	2,000	STD		6	77 920 600 NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L	St/B	72,960 72,940	77,030 77,000	27,00	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	45,000 44,994	48,020 48,000	36,70 19,80		SEMI		6	77 918 690 <small>NEW</small>

D

52		115 Cyl. 8							
F 8 L 814		1966 → 1968	D	8	11633 cm ³	2V	154 kW	(210 PS)	18,5:1 140,00 mm
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		8	87 286 600

53		120 Cyl. 6	92 334 8..						
BF 6 L 413		06.1971 → 12.1975	D (A)	6	8478 cm ³	2V	154 kW	(210 PS)	16,5:1 125,00 mm
F 6 L 413		12.1968 → 10.1982	D	6	8478 cm ³	2V	69-130 kW	(94-176 PS)	18:1 125,00 mm
F 6 L 413 L		07.1973 → 12.1975	D	6	8822 cm ³	2V	135 kW	(183 PS)	18,5:1 130,00 mm
F 6 L 413 V		07.1969 → 12.1974	D	6	8822 cm ³	2V	125 kW	(170 PS)	18:1 130,00 mm
F 6 L 413 W		10.1967 → 12.1980	D	6	8478 cm ³	2V	99-106 kW	(135-144 PS)	19,5:1 125,00 mm

PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD	78 609 600	6	87 486 600
						0,25	78 609 610		87 486 610
						0,50	78 609 620		87 486 620
						0,75	78 609 630		
						1,00	78 609 640		

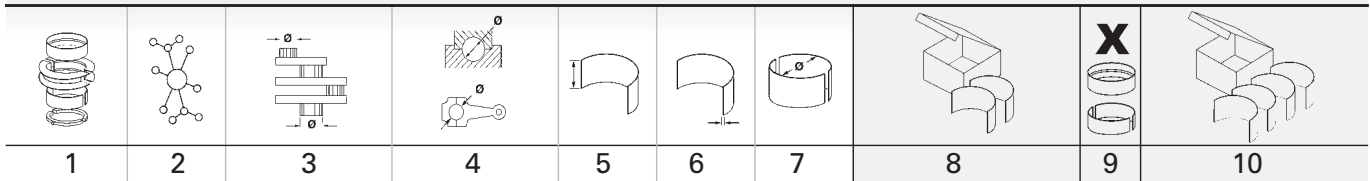
HL	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	29,00	2,970	STD	78 338 600	(1)	3
						0,25	78 338 610	(1)	
						0,50	78 338 620	(1)	
						0,75	78 338 630	(1)	
(1)	Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinet supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →								

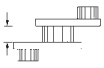
PASS-L	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	40,82	2,970	STD	78 366 600	(2)	1
						0,25	78 366 610	(2)	
						0,50	78 366 620	(2)	
						0,75	78 366 630	(2)	
	STD	41,000 - 41,062							
	0,25	41,250 - 41,312							
	0,50	41,500 - 41,562							
	0,75	41,750 - 41,812							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317								
(2)	Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinet supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →								

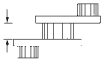
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		6	87 319 600
-------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----	--	---	-------------------

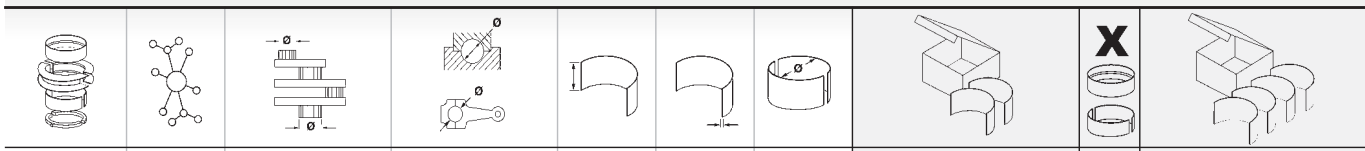
54		120 Cyl. 8							
F/A 8 L 714		01.1959 → 1968	D	8	12667 cm ³	2V	143-147 kW	(195-200 PS)	19:1 140,00 mm
F 8 L 914		1968 →	D	8	12667 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	18,5:1 140,00 mm

PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		8	87 286 600
-------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----	--	---	-------------------



55		120 Cyl. 8		92 334 8..					
BF 8 L 413	1971 → 1975	D (A)	8	11310 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16,5:1	125,00 mm
F 8 L 413	12.1968 → 10.1982	D	8	11310 cm ³	2V	118-171 kW	(160-232 PS)	18:1	125,00 mm
F 8 L 413 L	1971 → 1980	D	8	11760 cm ³	2V	180 kW	(244 PS)	18,5:1	130,00 mm
F 8 L 413 W	07.1974 → 05.1978	D	8	11310 cm ³	2V	132-162 kW	(180-221 PS)	19,5:1	125,00 mm
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	8	87 485 600 87 485 610 87 485 620 87 485 630 87 485 640
HL	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	78 338 600 (1) 78 338 610 (1) 78 338 620 (1) 78 338 630 (1)	4	87 691 600 87 691 610 87 691 620 87 691 630
PASS-L	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	78 366 600 (1) 78 366 610 (1) 78 366 620 (1) 78 366 630 (1)	1	
	STD	41,000 - 41,062							
	0,25	41,250 - 41,312							
	0,50	41,500 - 41,562							
	0,75	41,750 - 41,812							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317								
(1)	Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinot supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →								
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		8	87 318 600

56		120 Cyl. 10		92 334 8..					
BF 10 L 413	01.1970 → 1975	D (A)	10	14140 cm ³	2V	258 kW	(350 PS)	16,5:1	125,00 mm
F 10 L 413	09.1970 → 10.1982	D	10	14140 cm ³	2V	167-224 kW	(227-305 PS)	18:1	125,00 mm
F 10 L 413 L	1971 → 1980	D	10	14700 cm ³	2V	199-224 kW	(270-305 PS)	18:1	130,00 mm
F 10 L 413 W	1973 → 1975	D	10	14140 cm ³	2V	165-176 kW	(225-240 PS)	19,5:1	125,00 mm
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	10	
HL	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	78 338 600 (1) 78 338 610 (1) 78 338 620 (1) 78 338 630 (1)	5	
(1)	Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinot supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →								
PASS-L	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	78 366 600 (2) 78 366 610 (2) 78 366 620 (2) 78 366 630 (2)	1	
	STD	41,000 - 41,062							
	0,25	41,250 - 41,312							
	0,50	41,500 - 41,562							
	0,75	41,750 - 41,812							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(2)	Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinot supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →									
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		10	87 317 600	

D

57		120 Cyl. 12	92 334 8..
BF 12 L 413	1971 → 1975	D (A)	12 16960 cm ³ 2V 305-331 kW (420-450 PS) 16,5:1 125,00 mm
F 12 L 413	09.1972 → 12.1974	D	12 16960 cm ³ 2V 138-250 kW (188-340 PS) 18:1 125,00 mm
F 12 L 413 L	1971 → 1980	D	12 17640 cm ³ 2V 269 kW (366 PS) 18,5:1 130,00 mm

PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	12	
HL	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	78 338 600 (1) 78 338 610 (1) 78 338 620 (1) 78 338 630 (1)	6	
(1)	Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinot supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →								

PASS-L	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	78 366 600 (2) 78 366 610 (2) 78 366 620 (2) 78 366 630 (2)	1	
	STD	41,000 - 41,062							
	0,25	41,250 - 41,312							
	0,50	41,500 - 41,562							
	0,75	41,750 - 41,812							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317 Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinot supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →								



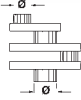
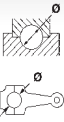
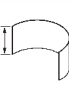

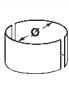
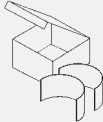

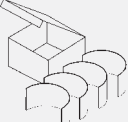
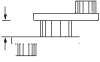


PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		12	87 316 600
-------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----	--	----	-------------------

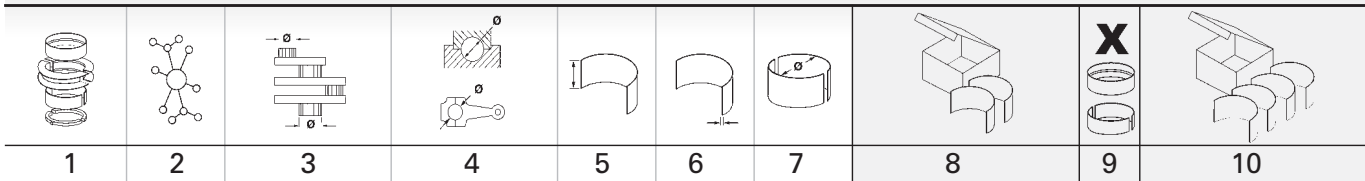
58		125 Cyl. 6	91 043 7..., 91 046 7..., 93 224 6..
BF 6 L 413 F	06.1980 → 10.1985	D (A)	6 9572 cm ³ 2V 143-177 kW (195-241 PS) 16,5:1 130,00 mm
BF 6 L 413 FW	1976 →	D (A)	6 9572 cm ³ 2V 112-121 kW (152-165 PS) 16,5:1 130,00 mm
BF 6 L 513 C	01.1975 → 10.1985	D (LA)	6 9572 cm ³ 2V 177 kW (240 PS) 16,5:1 130,00 mm
BF 6 L 513 F		D (A)	6 9572 cm ³ 2V 141 kW (192 PS) 17:1 130,00 mm
BF 6 L 513 FW		D	6 9572 cm ³ 2V 141 kW (192 PS) 17:1 130,00 mm
BF 6 L 513 125	06.1986 →	D (A)	6 9572 cm ³ 2V 182 kW (248 PS) 15,8:1 130,00 mm
F 6 L 413 F	10.1977 → 07.1983	D	6 9572 cm ³ 2V 104-188 kW (141-256 PS) 18:1 130,00 mm
F 6 L 413 FW	07.1976 →	D	6 9572 cm ³ 2V 96-121 kW (130-165 PS) 18:1 130,00 mm
F 6 L 513 FW		D	6 9572 cm ³ 2V 141 kW (192 PS) 17:1 130,00 mm

PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	6	87 486 600 87 486 610 87 486 620
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	---	---	---

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
HL	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 650 600 78 650 610 78 650 620 78 650 630 78 650 640	3	87 441 600 87 441 620 87 441 630 87 441 640		
PASS-L	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 653 600 78 653 610 78 653 620 78 653 630 78 653 640	1			
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	41,000 - 41,062 41,250 - 41,312 41,500 - 41,562 41,750 - 41,812 42,000 - 42,062	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317								
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		6	87 319 600		
59  125 Cyl. 8 91 043 7..., 91 046 7..., 93 224 6..											
BF 8 L 413 F	1975 →	D (A)	8	12763 cm ³	2V	190-235 kW (259-320 PS)	16,5:1	130,00 mm			
BF 8 L 513 C		D (LA)	8	17180 cm ³	2V	212-235 kW (288-320 PS)	16,5:1	130,00 mm			
BF 8 L 513 125	1983 →	D (A)	8	12763 cm ³	2V	160-250 kW (218-340 PS)	15,8:1	130,00 mm			
F 8 L 413 F	03.1977 → 12.1987	D	8	12763 cm ³	2V	147-188 kW (200-255 PS)	18:1	130,00 mm			
F 8 L 413 FW	1976 →	D	8	12763 cm ³	2V	129-136 kW (176-185 PS)	18:1	130,00 mm			
F 8 L 413 FZ		D	8	12763 cm ³	2V	188 kW (256 PS)	17,5:1	130,00 mm			
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	8	87 485 600 87 485 610 87 485 620 87 485 630 87 485 640		
HL	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 650 600 78 650 610 78 650 620 78 650 630 78 650 640	4	87 440 600 87 440 610 87 440 620 87 440 630 87 440 640		
PASS-L	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 653 600 78 653 610 78 653 620 78 653 630 78 653 640	1			
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	41,000 - 41,062 41,250 - 41,312 41,500 - 41,562 41,750 - 41,812 42,000 - 42,062	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317								
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		8	87 318 600		



D

60		125 Cyl. 10		91 043 7..., 91 046 7..., 93 224 6..					
BF 10 L 413 F	1982 → 08.1983	D (A)	10	15953 cm ³	2V	206-294 kW (280-400 PS)	16,5:1	130,00 mm	
BF 10 L 413 FW	1976 →	D (A)	10	15953 cm ³	2V	188-200 kW (256-275 PS)	16,5:1	130,00 mm	
BF 10 L 513 C		D (LA)	10	15953 cm ³	2V	265-294 kW (360-400 PS)	16,5:1	130,00 mm	
BF 10 L 513 F		D (A)	10	15953 cm ³	2V	253 kW (320 PS)	17:1	130,00 mm	
BF 10 L 513 125	1982 →	D (A)	10	15953 cm ³	2V	218-305 kW (296-415 PS)	15,8:1	130,00 mm	
F 10 L 413 F	05.1978 →	D	10	15953 cm ³	2V	173-235 kW (235-320 PS)	18:1	130,00 mm	
F 10 L 413 FW	1976 →	D	10	15953 cm ³	2V	161-202 kW (219-275 PS)	18:1	130,00 mm	
F 10 L 413 FZ	1981 →	D	10	15953 cm ³	2V			130,00 mm	
F 10 L 513 F		D	10	15953 cm ³	2V	253 kW (320 PS)	17:1	130,00 mm	
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	10	
HL	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 650 600 78 650 610 78 650 620 78 650 630 78 650 640	5	
PASS-L	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 653 600 78 653 610 78 653 620 78 653 630 78 653 640	1	
		STD 41,000 - 41,062 0,25 41,250 - 41,312 0,50 41,500 - 41,562 0,75 41,750 - 41,812 1,00 42,000 - 42,062							
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317							
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		10 87 317 600	

61		125 Cyl. 12		91 043 7..., 91 046 7..., 93 224 6..					
BF 12 L 413 F	1975 → 08.1983	D (A)	12	19144 cm ³	2V	286-353 kW (389-480 PS)	16,5:1	130,00 mm	
BF 12 L 413 FW	1976 →	D (A)	12	19144 cm ³	2V	228-287 kW (310-390 PS)	16,5:1	130,00 mm	
BF 12 L 513 C	01.1985 →	D (LA)	12	19144 cm ³	2V	328-405 kW (446-551 PS)	15,8:1	130,00 mm	
BF 12 L 513 F		D (A)	12	19144 cm ³	2V	282 kW (384 PS)	17:1	130,00 mm	
BF 12 L 513 FW		D (A)	12	19144 cm ³	2V	282 kW (384 PS)	17:1	130,00 mm	
BF 12 L 513 125	03.1989 →	D (A)	12	19144 cm ³	2V	300-367 kW (408-499 PS)	15,8:1	130,00 mm	
F 12 L 413 F	07.1976 →	D	12	19144 cm ³	2V	224-282 kW (305-383 PS)	18:1	130,00 mm	
F 12 L 413 FW	1976 →	D	12	19144 cm ³	2V	193-243 kW (263-330 PS)	18:1	130,00 mm	
F 12 L 413 FZ	1981 →	D	12	19144 cm ³	2V			130,00 mm	
F 12 L 513 F		D	12	19144 cm ³	2V	282 kW (384 PS)	17:1	130,00 mm	
F 12 L 513 FW		D	12	19144 cm ³	2V	282 kW (384 PS)	17:1	130,00 mm	
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	12	
HL	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 650 600 78 650 610 78 650 620 78 650 630 78 650 640	6	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
PASS-L	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 653 600 78 653 610 78 653 620 78 653 630 78 653 640	1			
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	41,000 - 41,062 41,250 - 41,312 41,500 - 41,562 41,750 - 41,812 42,000 - 42,062	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317								
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		12	87 316 600		

62**128 Cyl. 6**

BF 6 L 513 128	06.1986 →	D (A)	6	10038 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm (1)
F 6 L 513	01.1985 → 1994	D	6	10038 cm ³	2V	122-141 kW	(166-192 PS)	16,7:1	130,00 mm
F 6 L 513 F		D	6	10038 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm
F 6 L 513 T	1986 →	D	6	10038 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm

(1) light turbo charged

PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	6	87 486 600 87 486 610 87 486 620		
HL	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 650 600 78 650 610 78 650 620 78 650 630 78 650 640	3	87 441 600 87 441 620 87 441 630 87 441 640		
PASS-L	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 653 600 78 653 610 78 653 620 78 653 630 78 653 640	1			
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	41,000 - 41,062 41,250 - 41,312 41,500 - 41,562 41,750 - 41,812 42,000 - 42,062	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317								
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		6	87 319 600		

63**128 Cyl. 8**

BF 8 L 513 128	1986 →	D (A)	8	13382 cm ³	2V	188-232 kW	(265-315 PS)	17:1	130,00 mm (1)
F 8 L 513		D	8	13382 cm ³	2V	155-202 kW	(211-275 PS)	16,7:1	130,00 mm
F 8 L 513 L	01.1985 → 1997	D	8	14410 cm ³	2V	138-180 kW	(188-245 PS)	17:1	140,00 mm
F 8 L 513 T	1986 → 1994	D	8	13382 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	130,00 mm

(1) light turbo charged

PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	8	87 485 600 87 485 610 87 485 620 87 485 630 87 485 640
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	---	---	---

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



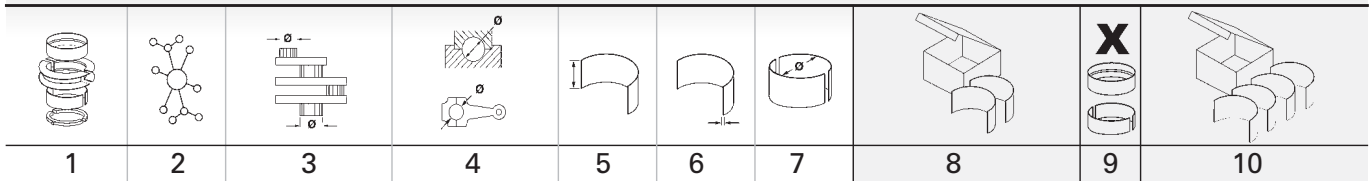
								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 650 600 78 650 610 78 650 620 78 650 630 78 650 640	4	87 440 600 87 440 610 87 440 620 87 440 630 87 440 640
PASS-L	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 653 600 78 653 610 78 653 620 78 653 630 78 653 640	1	
	STD	41,000 - 41,062 0,25 41,250 - 41,312 0,50 41,500 - 41,562 0,75 41,750 - 41,812 1,00 42,000 - 42,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317									
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		8	87 318 600

64**128 Cyl. 10**

BF 10 L 513 128	01.1985 →	D (A)	10	16728 cm ³	2V	235 kW	(320 PS)	17:1	130,00 mm (1)
F 10 L 513	1985 → 1998	D	10	16728 cm ³	2V	188-242 kW	(256-329 PS)	16,7:1	130,00 mm
F 10 L 513 L Euro 1	1997 →	D	10	16728 cm ³	2V	204-242 kW	(278-329 PS)	16,5:1	130,00 mm
F 10 L 513 T	1986 →	D	10	16728 cm ³	2V	235 kW	(320 PS)	17:1	130,00 mm

(1) light turbo charged

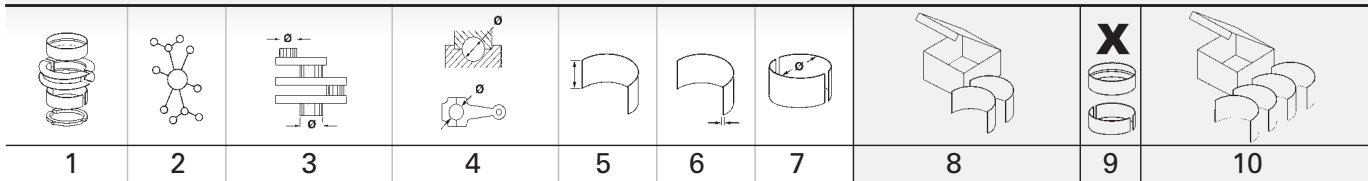
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	10	
HL	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 650 600 78 650 610 78 650 620 78 650 630 78 650 640	5	
PASS-L	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 653 600 78 653 610 78 653 620 78 653 630 78 653 640	1	
	STD	41,000 - 41,062 0,25 41,250 - 41,312 0,50 41,500 - 41,562 0,75 41,750 - 41,812 1,00 42,000 - 42,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317									
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		10	87 317 600



65		128 Cyl. 12							
BF 12 L 513 128	01.1985 →	D (A)	12	20076 cm ³	2V	282 kW	(384 PS)	17:1	130,00 mm (1)
F 12 L 513	1985 → 1998	D	12	20074 cm ³	2V	232-291 kW	(315-396 PS)	16,7:1	130,00 mm
F 12 L 513 L Euro 1	1997 →	D	12	20074 cm ³	2V	245-291 kW	(333-396 PS)	16,5:1	130,00 mm
F 12 L 513 T	1986 →	D	12	20074 cm ³	2V	282 kW	(384 PS)	17:1	130,00 mm
(1) light turbo charged									

PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	12	
HL	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 650 600 78 650 610 78 650 620 78 650 630 78 650 640	6	
PASS-L	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 653 600 78 653 610 78 653 620 78 653 630 78 653 640	1	
	STD	41,000 - 41,062							
	0,25	41,250 - 41,312							
	0,50	41,500 - 41,562							
	0,75	41,750 - 41,812							
	1,00	42,000 - 42,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317									
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		12	87 316 600

66		132 Cyl. 6	94 345 6..., 94 839 6..						
BF 6 M 1015 Euro 2	1998 →	D (LA)	6	11910 cm ³	4V	228-341 kW	(310-464 PS)	16,5:1	145,00 mm
BF 6 M 1015 C Euro 2	01.1998 →	D (LA)	6	11910 cm ³	4V	228-341 kW	(310-464 PS)	16,5:1	145,00 mm
BF 6 M 1015 CP Euro 2	10.1999 →	D (LA)	6	11910 cm ³	4V	261-330 kW	(350-443 PS)	16,5:1	145,00 mm
PL	St/B/S SPUTTER	87,988 87,966	92,028 92,000	25,00	1,975	STD 0,25 0,50	79 319 600 79 319 610 79 319 620	6	77 774 600 77 774 610 77 774 620
PL	St/B/G	87,988 87,966	92,028 92,000	25,00	1,975	STD 0,25 0,50			
HL	St/B/G	102,988 102,966	108,022 108,000	30,00	2,470	STD 0,25 0,50	79 320 600 79 320 610 79 320 620	4	77 776 600 77 776 610 77 776 620
AS	St/A	115,000 114,750	139,900 139,500		3,380	STD		4	79 322 600
NW-L	St/B	69,960 69,940	75,030 75,000	32,00	2,500	STD		1	77 834 600
NW-L	St/B	69,960 69,940	75,030 75,000	24,75	2,500	STD		3	
PL-B	St/B	52,000 51,995	55,030 55,000	48,50 29,70		SEMI		6	77 779 690

**67****132****Cyl. 8**

94 345 6..., 94 839 6..

BF 8 M 1015 C Euro 2	01.1990 →	D (LA)	8	15870 cm ³	4V	304-454 kW (414-617 PS)	16,5:1	145,00 mm
BF 8 M 1015 CP Euro 2	08.1999 →	D (LA)	8	15870 cm ³	4V	294-440 kW (400-598 PS)	16,5:1	145,00 mm




PL ↑	St/B/S SPUTTER	87,988 87,966	92,028 92,000	25,00	1,975	STD 0,25 0,50	79 319 600 79 319 610 79 319 620	8	77 775 600 77 775 610 77 775 620
PL ↓	St/B/G	87,988 87,966	92,028 92,000	25,00	1,975	STD 0,25 0,50			
HL ↑	St/B/G	102,988 102,966	108,022 108,000	30,00	2,470	STD 0,25 0,50	79 321 600 79 321 610 79 321 620	5	77 778 600 77 778 610 77 778 620
HL ↓	St/B/S SPUTTER	102,988 102,966	108,022 108,000	30,00	2,470	STD 0,25 0,50			
AS	St/A	115,000 114,750	139,900 139,500		3,380	STD		4	79 322 600
NW-L	St/B	69,960 69,940	75,030 75,000	32,00	2,500	STD		1	77 835 600
NW-L	St/B	69,960 69,940	75,030 75,000	24,75	2,500	STD		4	
PL-B	St/B	52,000 51,995	55,030 55,000	48,50 29,70		SEMI		8	77 780 690

68**132****Cyl. 8**

BF 8 M 1015 M Euro 2	03.1993 →	D (A)	8	15870 cm ³	4V	290-304 kW (394-413 PS)	145,00 mm
--------------------------------	-----------	-------	---	-----------------------	----	-------------------------	-----------

PL ↑	St/B/S SPUTTER	87,988 87,966	92,028 92,000	25,00	1,975	STD 0,25 0,50	79 319 600 79 319 610 79 319 620	8	77 775 600 77 775 610 77 775 620
PL ↓	St/B/G	87,988 87,966	92,028 92,000	25,00	1,975	STD 0,25 0,50			
HL	St/B/G	102,738 102,716	108,022 108,000	30,00	2,595	0,25	79 320 610	5	77 777 610
HL	St/B/G	102,988 102,966	108,022 108,000	30,00	2,470	STD 0,50	79 320 600 79 320 620	5	
AS	St/A	115,000 114,750	139,900 139,500		3,380	STD		4	79 322 600
NW-L	St/B	69,960 69,940	75,030 75,000	32,00	2,500	STD		1	77 835 600
NW-L	St/B	69,960 69,940	75,030 75,000	24,75	2,500	STD		4	
PL-B	St/B	52,000 51,995	55,030 55,000	48,50 29,70		SEMI		8	77 780 690



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DT 12 (DOOSAN) Euro 3	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	322	434	3
DC 12 (DOOSAN)	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	285-309	387-420	3
DC 9 (DOOSAN)	D (LA)	6	115 x 144	8974	4	18,0:1	220-234	299-319	1
DC 9 (DOOSAN)	D (LA)	5	127 x 140	8870	4	17,0:1	247-255	336-482	2



Pos



Pos

MT-Series


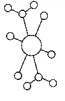








MT 26 (bis Tier 3)	DC 9 (DOOSAN) D	1
MT 26 (ab Tier 3)	DC 9 (DOOSAN) D	2
MT 31 (bis Tier 3)	DC 9 (DOOSAN) D	1
MT 31 (ab Tier 3)	DC 9 (DOOSAN) D	2
MT 36	DT 12 (DOOSAN) D	3
MT 36	DC 12 (DOOSAN) D	3
MT 41	DT 12 (DOOSAN) D	3
MT 41	DC 12 (DOOSAN) D	3

D
















1		115 Cyl. 6		40 182 6..					
DC 9 (DOOSAN)		D (LA)		6	8974 cm ³	4V	220-234 kW	(299-319 PS)	18,0:1 144,00 mm
PL	St/B/G	80,000 79,978	84,252 84,230	42,15	2,085	STD 0,25 0,50		6	77 709 600 77 709 610 77 709 620
HL	St/B/G	95,000 94,978	99,222 99,200	35,40	2,065	STD 0,25 0,50		7	77 708 600 77 708 610 77 708 620
AS	St/B	106,000 105,650	130,350 130,000		3,430	STD		4	79 278 600
NW-L	St/B	66,950 66,930	71,030 71,000	35,00	2,000	STD		7	77 737 600
PL-B	St/B	50,000 49,995	53,830 53,800	43,50 24,10		SEMI		6	77 721 690
2		127 Cyl. 5		99 496 6..					
DC 9 (DOOSAN)		D (LA)		5	8870 cm ³	4V	247-255 kW	(336-482 PS)	17,0:1 140,00 mm
PL	St/B/G	87,000 86,978	91,252 91,230	45,00	2,085	STD 0,25 0,50		5	77 863 600 77 863 610 77 863 620
HL	St/B/G	108,000 107,978	112,222 112,200	34,30	2,065	STD 0,25 0,50		6	77 864 600 77 864 610 77 864 620
AS	St/B	119,050 118,650	144,100 143,700		3,430	STD		4	79 279 600
PL-B	St/B	54,000 53,995	57,830 57,800	48,26 26,10		SEMI		5	77 865 690
3		127 Cyl. 6		40 907 6..					
DT 12 (DOOSAN)		D (LA)		6	11716 cm ³	4V	322 kW	(434 PS)	18:1 154,00 mm
Euro 3									
DC 12 (DOOSAN)		D (LA)		6	11716 cm ³	4V	285-309 kW	(387-420 PS)	18:1 154,00 mm
PL	St/B/G	87,000 86,978	91,252 91,230	45,00	2,085	STD 0,25 0,50		6	77 711 600 77 711 610 77 711 620
HL	St/B/G	108,000 107,978	112,222 112,200	34,30	2,065	STD 0,25 0,50		7	77 710 600 77 710 610 77 710 620
AS	St/B	119,050 118,650	144,100 143,700		3,430	STD		4	79 279 600
NW-L	St/B	84,950 84,930	89,035 89,000	35,00	2,000	STD		7	77 738 600
PL-B	St/B	54,000 53,995	57,830 57,800	48,26 26,10		SEMI		6	77 722 690
i DOOSAN				→ SCANIA				970	

D

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10



D

FAHR	→	DEUTZ		284
		FORD		372
		MERCEDES-BENZ		595
		MWM		764
		VOLKSWAGEN		1173
FAUN	→	DEUTZ		284
		FORD		372
FENDT		DEUTZ		284
	→	MAN		504
		MWM		764




		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DHX	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	21
DJY	D	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	50-52	68-71	20
DW12BTED4 Euro 4/5	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	16,6:1	125	170	28
DW12TED4	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	17,6:1	94-100	128-136	28
DW8	D	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	14
D8B	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	21
D9B	D	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	51	70	20
F3 AE 0681 B Euro 3	D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	294	400	46
F3 AE 0681 D Euro 3	D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	316	430	46
F3 AE 0681 E Euro 3	D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	287	390	46
F3 AE 3681 A Euro 5	D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	331	450	46
F3 AE 3681 B Euro 5	D (LA)	6	125 x 140	10308	4		310	421	46
F3 AE 3681 D Euro 5	D (LA)	6	125 x 140	10308	4		310	421	46
F3 AEE 681 B Euro 4	D (LA)	6	125 x 140	10308	4		294	400	46
F3 AEE 681 D Euro 4	D (LA)	6	125 x 140	10308	4		316	430	46
F3 BE 0681 A Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	397	540	47
F3 BE 0681 B Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	353	480	47
F3 BE 0681 C Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	324	441	47
F3 BE 0681 CB Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	324	441	47
F3 BE 0681 E Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	353	480	47
F3 BE 0681 F Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	337	460	47
F3 BE 0681 G Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	280	381	47
F3 BE 0681 V Euro 4	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	302	410	47
F3 BE 3681 A Euro 4	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	412	560	47
F3 BE 3681 B Euro 4	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	368	500	47
F3 BE 3681 C Euro 4	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	332	450	47
F3 BE 3681 D Euro 4	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	302	410	47
F4 AE 0481 A Euro 3	D (LA)	4	102 x 120	3922	4	17:1	125	170	42
F4 AE 0481 B Euro 3	D (LA)	4	102 x 120	3922	4	17:1	125	170	42
F4 AE 0481 C Euro 3	D (LA)	4	102 x 120	3922	4	17:1	110	149	42
F4 AE 0481 D Euro 3	D (LA)	4	102 x 120	3922	4	17:1	95	130	42
F4 AE 0681 A Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5883	4	17:1	202-220	275-299	43
F4 AE 0681 B Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5883	4	17:1	176	239	43
F4 AE 0681 D Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5883	4	17:1	154	210	43
F4 AE 0681 E Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5880	4	17:1	134	182	43
F4 AE 0684 C	D (LA)	6	102 x 120	5900	4	17,5	169	227	43
F4 AE 3481 A Euro 4	D (LA)	4	102 x 120	3922	4		134	182	42
F4 AE 3481 B Euro 4	D (LA)	4	102 x 120	3922	4		130	177	42
F4 AE 3481 C Euro 4	D (LA)	4	102 x 120	3922	4		103	140	42
F4 AE 3481 D Euro 4	D (LA)	4	102 x 120	3922	4		118	160	42
F4 AE 3681 A Euro 4	D (LA)	6	102 x 120	5883	4				43
F4 AE 3681 B Euro 4	D (LA)	6	102 x 120	5883	4		160	218	43
F4 AE 3681 C Euro 4	D (LA)	6	102 x 120	5883	4				43
F4 AE 3681 D Euro 4	D (LA)	6	102 x 120	5883	4		185	252	43
F4 AE 3681 E Euro 4	D (LA)	6	102 x 120	5883	4		205	279	43
F4 AE 3682 A Euro 4	D (LA)	6	102 x 120	5883	4				43
F4 AE 3682 B Euro 4	D (LA)	6	102 x 120	5883	4				43
F4 AE 3682 C Euro 4	D (LA)	6	102 x 120	5883	4				43
F4 AE 3682 E Euro 4	D (LA)	6	102 x 120	5883	4		194	264	43
LFW	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	72	98	18
P8C	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	27
RFN	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	26
RFU	B	4	86 x 86	1998	2	9,5:1	89-90	121-123	31
RFV	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	31
RFW	B	4	86 x 86	1998	2	9,5:1	80	109	31
RGU	B	4	86 x 86	1998	2	9,5:1	89	121	31
RGX	B (LA)	4	86 x 86	1998	2	8/8,5:1	108-114	147-155	31
RHR (DW10BTED4)	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	100	136	28
RHR (DW10BTED4)	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	28
R5B	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	79	107	31
WJY Euro 2	D	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	44-52	60-71	14
WJZ Euro 2	D	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	14
XM 7T	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	44-51	60-69	25
XU 102C	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	79-85	107-115	30
XU 7JP	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	73-76	99-103	17
XUD 11ATE	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80	109	27
XUD 11BTE	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	27
XUD 9A	D	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	20
XUD 9BTF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66	90	21

F




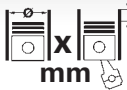








			Cyl.	 mm	cm ³		Comp.	kW	PS	Pos
							Ratio ε			
XUD 9TE	D (LA)	4		83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	21
XUD 9TF	D (LA)	4		83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	21
124 AC.000	B	4		80 x 71,5	1438	2	8,9:1	66	90	10
124 AC.040	B	4		80 x 71,5	1438	2	8,9:1	66	90	10
124 AC.3000	B	4		80 x 71,5	1438	2	8,9:1	66	90	10
124 AZ2.000	B	4		80 x 71,5	1438	2	7,5/8:1	34-38	46-51	10
124 A.000	B	4		73 x 71,5	1197	2	8,8:1	44-48	60-65	2
124 A.040	B	4		73 x 71,5	1197	2	8,8:1	44	60	2
124 BC.000	B	4		80 x 71,5	1438	2	8,9:1	66	90	10
124 BL.016	B	4		73 x 71,5	1197	2	8,8:1	34-44	46-60	2
124 BL1.016	B	4		80 x 71,5	1438	2	7,5/8:1	34	46	10
124 B2.000	B	4		80 x 71,5	1438	2	9:1	51-55	70-75	10
124 B3.000	B	4		84 x 71,5	1585	2	8,9:1	46	62	23
124 FA.000	B	4		73 x 71,5	1197	2	8,8:1	48	65	2
127 AB.OC.0	B	4		76 x 57,8	1049	2	9,3:1	37	50	5
127 AB.ON.0	B	4		76 x 57,8	1049	2	9,3:1	37	50	5
127 AB.1C.0	B	4		76 x 57,8	1049	2	9,3:1	37	50	5
127 AB.2C	B	4		76 x 71,5	1297	2	7,4:1	45	61	5
127 AB.5C.0	D	4		76 x 71,5	1297	2	21:1	33	45	7
127 AE.0A.0	B	4		76 x 57,8	1049	2	9,5:1	44	60	5
127 AJ.0C.0	B	4		76 x 57,8	1049	2	9,3:1	37	50	5
127 A.046	B	4		76 x 57,8	1049	2	9,3:1	37	50	5
127 A3.000	B	4		76 x 71,5	1297	2	9,75:1	55	75	5
127 A5.000	D	4		76 x 71,5	1297	2	20:1	33	45	7
127 A6.000	B	4		76 x 57,8	1049	2	9,5:1	44	60	5
127 A6.054	B	4		76 x 57,8	1049	2	9,3:1	37	50	5
128 AC.000	B	4		86 x 55,5	1290	2	9,2:1	55	75	29
128 AC5.000	B	4		80 x 55,5	1116	2	9,2:1	48	65	10
128 AR.000	B	4		86 x 55,5	1290	2	8,9:1	50	67	29
128 AS.000	B	4		86,4 x 63,9	1499	2	9,2:1	63	85	32
128 A.000	B	4		80 x 55,5	1116	2	8,8/ 9,2:1	40-48	55-65	10
128 A.048	B	4		80 x 55,5	1116	2	7,8:1	33	45	10
128 A1.000	B	4		86 x 55,5	1290	2	8,9/ 9,2:1	44	60	29
128 A5.000	B	4		86,4 x 63,9	1499	2	9:1	55	75	32
128 BB.0A0	B	4		80 x 55,5	1116	2	8,8:1	48	65	10
128 BB.1A.0	B	4		86 x 55,5	1290	2	9,2:1	55	75	29
131 AB.A0.0	B	4		76 x 71,5	1297	2	7,8:1	40	55	4
131 AB.1A.0	B	4		84 x 71,5	1585	2	9,2:1	55	75	24
131 AZ.000	B	4		80 x 71,5	1438	2	9,2:1	38	52	12
131 A.000	B	4		84 x 71,5	1585	2	9,2:1	55	75	24
131 A1.000	B	4		84 x 71,5	1585	2	9,2:1	55	75	24
131 A6.000	B	4		76 x 71,5	1297	2	7,8:1	40	55	4
131 A7.000	B	4		76 x 71,5	1297	2	7,8:1	61	82	4
131 BC.7.A0	B	4		76 x 71,5	1297	2	8,9:1	57	78	4
131 BZ.0C0	B	4		80 x 71,5	1438	2	9,2:1	38	52	12
131 B.000	B	4		76 x 71,5	1297	2	8,9:1	57	78	4
131 B1.000	B	4		84 x 71,5	1585	2	9:1	72	98	24
131 B2.000	B	4		84 x 90	1995	2	8,9:1	85	115	22
131 B7.000	B	4		76 x 71,5	1297	2	8,9:1	57	78	4
131 C.000	B	4		78 x 71,5	1367	2	9:1	51	69	9
131 C1.000	B	4		78 x 71,5	1367	2	8,9:1	55	75	9
131 C2.000	B	4		84 x 71,5	1585	2	9,1:1	63	85	24
131 C3.000	B	4		84 x 90	1995	2	8,9:1	85	115	22
131 C4.000	B	4		84 x 90	1995	2	9:1	83	113	22
131 C4.054	B	4		84 x 90	1995	2	9,3:1	81	110	22
132 AB.0A.0	B	4		80 x 79,2	1592	2	9:1	72	98	11
132 AB.000	B	4		84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	22
132 AB.1A.0	B	4		84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	22
132 AC.000	B	4		84 x 79,2	1756	2	9,9/8:1	74-81	100-110	22
132 AC1.000	B	4		84 x 79,2	1756	2	9,8:1	87	118	22
132 AS1.000	B	4		84 x 79,2	1756	2	9,8:1	84-87	114-118	22
132 A.000	B	4		80 x 79,2	1592	2	9:1	72	98	11
132 A1.000	B	4		84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77	105	22
132 B.000	B	4		80 x 79,2	1592	2	9:1	72	98	11
132 B1.000	B	4		84 x 79,2	1756	2	8,9:1	82	111	22
132 B2.000	B	4		84 x 90	1995	2	9:1	83	112	22
132 C.000	B	4		84 x 715	1585	2	9:1	72	98	22






			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
132 C1.000			B 4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-105	82-111	22
132 C2.000			B 4	84 x 90	1995	2	8,9:1	83	112	22
132 C3.000			B 4	84 x 90	1995	2	9:1	90	122	22
132 C3.031			B 4	84 x 90	1995	2	8,2:1	77	105	22
132 C3.054			B 4	84 x 90	1995	2	9:1	90	122	22
132 DB.2A.O			B 4	84 x 90	1995	2	9:1	83	112	22
132 D1.000			B 4	84 x 90	1995	2	9:1	83	113	22
138 AE.0A.0			B 4	80 x 55,5	1116	2	9,2:1	44	60	10
138 AR.048			B 4	84 x 71,5	1585	2	9,3:1	74	101	24
138 AR1.000			B 4	84 x 90	1995	2	9,4:1	92	125	22
138 AR2.000			B 4	84 x 90	1995	2	9,4:1	96	130	22
138 A.000			B 4	76 x 57,8	1049	2	9,5:1	44	60	6
138 A1.000			B 4	86,4 x 55,5	1301	2	9,1:1	48	65	32
138 A2.000			B 4	86,4 x 63,9	1499	2	9,2:1	63	86	32
138 A3.000			B 4	86,4 x 55,5	1301	2	9,1:1	55	75	32
138 B.000			B 4	80 x 55,5	1116	2	9,2:1	40	54	10
138 B2.000			B 4	86,4 x 55,5	1301	2	9,1:1	50	68	32
138 B6.000			D 4	83 x 79,2	1714	2	20,5:1	43	58	19
138 C1.000			B 4	80 x 55,5	1116	2	9,6:1	41	55	10
146 A.048			B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
146 A4.000			B 4	80 x 55,5	1116	2	9,2:1	43	58	10
146 A5.000			B 4	76,1 x 71,5	1301	2	9,35:1	49	67	8
146 A6.000			B 4	76 x 57,8	1049	2	9,3:1	43	58	5
146 A8.000			B (LA) 4	80,5 x 67,4	1372	2	7,8:1	85-87	115-118	13
146 A9.000			B 4	76 x 61,5	1116	2	9,35:1	40	55	5
146 B1.000			D 4	76 x 71,5	1297	2	20:1	33	45	7
146 B2.000			D 4	82,6 x 79,2	1698	2	20,5:1	42	57	15
149 A1.000			D 4	82,6 x 90	1929	2	21:1	48	65	15
149 A2.000			B 4	84 x 71,5	1585	2	9,3:1	74	100	24
149 A3.000			B 4	86,4 x 55,5	1301	2	9,6:1	48	65	32
149 A4.000			B 4	84 x 71,5	1585	2	9,3:1	74	101	24
149 A7.000			B 4	86,4 x 55,5	1301	2	9,6:1	48	65	32
149 B1.000			D 4	82,6 x 90	1929	2	21:1	52	70	15
149 B3.000			D 4	82,6 x 79,2	1698	2	20:1	42-44	58-60	15
149 B4.000			D 4	82,6 x 79,2	1698	2	20:1	42	57	15
149 C1.000			B 4	86,4 x 63,9	1499	2	9,2:1	55	75	33
149 C2.000			B 4	84 x 71,5	1585	2	9,5:1	66	90	24
149 C2.046			B 4	84 x 71,5	1585	2	9,5:1	66	90	24
149 C3.000			B 4	84 x 71,5	1585	2	9,5:1	74	101	24
154 A.048			B 4	84 x 71,5	1585	2	9,75:1	61	83	24
156 A5.000			D 4	76 x 71,5	1297	2	20:1	27	37	7
169 B			B 4	84 x 81	1796	2	7,5:1	50	69	25
170 B			B 4	88 x 81	1971	2	8:1	55-58	75-79	34
170 D			B 4	88 x 81	1971	2	8:1	57	77	34
171 B			B 4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66	90	16
4.236			D 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	38
4.248			D 4	101,054 x 126,76	4064	2	16:1	53-66	72-90	41
8035.06	200, 206, 208, 216, 220, 222, 223, 306, 307, 308, 309, 317, 320, 321, 322, 323		D 3	100 x 115	2708	2	17:1	33-40	40-54	39
8040.05	200, 203, 230, 232, 233, 235		D 4	104 x 115	3908	2	17:1	65	88	44
8040.05	4990		D (A) 4	104 x 115	3908	2	17,7:1	80	109	44
8040.25B	4200, 4255		D (A) 4	104 x 115	3908	2	17,7:1	75	102	44
8040.25R	4200		D (A) 4	104 x 115	3908	2	17:1	85	115	44
8040.25X	4000, 4947		D (A) 4	104 x 115	3908	2	17,7:1	85	116	44
8040.25	000, 200, 201, 202, 203, 207, 208, 220, 222, 223, 225, 229, 230, 231, 233, 234, 400, 420, 600, 900		D (A) 4	104 x 115	3908	2		74-96	101-131	44
8040.45D Euro 2	5100, 5101, 5103, 5105		D (LA) 4	104 x 115	3908	2	18:1	85	115	44
8040.45X	4180, 4182		D (LA) 4	104 x 115	3908	2		100	136	44
8040.45 Euro 1	410		D (LA) 4	104 x 115	3908	2	17:1	100	136	44
8040.45	4000, 4010, 4020, 4030, 4035, 4050, 4090, 4180, 4300, 4303, 4305, 4380, 4381, 4800		D (LA) 4	104 x 115	3908	2		100	136	44
8040.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5280, 5281		D (LA) 4	104 x 115	3908	2	18:1	100	136	44
8045.06	200, 208, 213, 214, 215, 216, 219, 220, 225, 301, 306, 307, 308, 309, 317, 319, 320, 321, 326		D 4	100 x 115	3613	2	17:1	48-73	65-100	40
8045.06	206		D 4	104 x 115	3908	2	17:1	51	70	44
8060.05	000, 200, 246, 270, 276, 280, 284, 285, 286, 288, 289		D 6	104 x 115	5863	2	17:1	79-102	108-138	45

F







															
							Cyl.	X mm	cm ³	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos		
8060.25R Euro 1	4200, 4210, 4220, 4225, 4230, 4240, 4250, 4280, 4285, 4290, 4295, 4300	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	6	104 x 115	5863	17,7:1	105	143	45		
8060.25V Euro 1	4000, 4080, 4800	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	6	104 x 115	5863	16,5:1	130	177	45		
8060.25 Euro 2	000	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	6	104 x 115	5863	16,5:1	130	177	45		
8060.25	400, 420, 600, 601, 602, 603, 604, 621, 630, 631, 641, 662, 663, 669, 670, 673, 678, 679	D (A)	6	104 x 115	5863	2	6	104 x 115	5863	16,5:1	92-130	120-177	45		
8060.25	661	D	6	104 x 115	5863	2	6	104 x 115	5863	17:1	92	120	45		
8060.45B Euro 2	4300, 4350, 4385, 4386, 5100, 5101, 5103, 5105, 5110, 5111, 5112, 5113, 5120, 5121, 5123, 5124, 5145, 5146, 5150, 5151, 5153, 5155, 5160, 5185, 5186	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	6	104 x 115	5863	18:1	130	177	45		
8060.45K Euro 1	6090	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	6	104 x 115	5863	18:1	167	227	45		
8060.45K Euro 2	6096	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	6	104 x 115	5863	18:1	167	227	45		
8060.45L Euro 2	4485, 4486	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	6	104 x 115	5863	18:1	160	217	45		
8060.45M Euro 2	7280, 7281	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	6	104 x 115	5863	18:1	179	240	45		
8060.45R Euro 2	5000, 5046	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	6	104 x 115	5863	18:1	105	143	45		
8060.45S Euro 1	6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6045, 6052, 6070, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6203, 6700, 6705, 6706, 6707, 6710, 6711, 6800, 6912	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	6	104 x 115	5863	17:1	167	227	45		
8060.45S Euro 2	7200, 7201, 7203, 7205, 7210, 7211, 7213, 7215, 7250, 7251, 7255	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	6	104 x 115	5863	18:1	167	227	45		
8060.45X Euro 1	4180	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	6	104 x 115	5863	17:1	152	207	45		
8060.45X Euro 2	4182	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	6	104 x 115	5863	17:1	152	207	45		
8060.45	600	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	6	104 x 115	5863	17:1	152	207	45		
8060.45 Euro 1	4100, 4150, 4180, 4700, 4708, 6000, 6090	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	6	104 x 115	5863	17:1	152-167	207-227	45		
8060.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5210, 5211, 5220, 5221, 5223, 5232, 5233, 5234, 5235, 5250, 5251, 5255, 7200	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	6	104 x 115	5863	18:1	152-167	207-227	45		
8140.07	2700, 2701, 2710, 2711, 2712, 2731	D	4	93 x 92	2499	2	4	93 x 92	2499	18,5:1	55	75	36		
8140.07 Euro 1	3700, 3710, 3711, 3712, 3713	D	4	93 x 92	2499	2	4	93 x 92	2499	19:1	53	72	36		
8140.07 Euro 1	3731	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	4	93 x 92	2499	19:1	53	72	36		
8140.21	200, 201, 202, 203, 212, 214, 235, 290	D (A)	4	93 x 90	2445	2	4	93 x 90	2445	18:1	68-77	92-105	36		
8140.23 Euro 2	2585, 3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3720, 3721, 3730, 3731, 3750, 3751, 3760, 3761, 3801, 3811, 3821, 3861, 3900	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	4	94,4 x 100	2798	18:1	76	103	37		
8140.27R	2700, 2780, 2782, 2786, 2787	D (A)	4	93 x 92	2499	2	4	93 x 92	2499	18:1	67-76	92-103	36		
8140.27S	2700, 2701, 2710, 2711, 2720, 2721, 2730, 2731, 2750, 2751, 2760, 2761, 2770, 2771, 2785, 2801, 2811, 2885	D (A)	4	93 x 92	2499	2	4	93 x 92	2499	18:1	76	103	36		
8140.27S Euro 1	3700, 3701, 3710, 3711, 3720, 3721, 3750, 3751, 3760, 3761, 3770, 3771, 3780, 3781, 3800, 3811	D (A)	4	93 x 92	2499	2	4	93 x 92	2499	18,5:1	77	104	36		
8140.27	200, 2100, 2101, 215, 218, 2700, 2720, 2811	D (A)	4	93 x 92	2499	2	4	93 x 92	2499	18,5:1	76	103	36		
8140.40 Euro 1	3710	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	4	93 x 92	2499	19:1	52	71	36		
8140.43S Euro 3	2585	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	4	94,4 x 100	2798	18,5:1	92	125	37		
8140.43 Euro 2	2585, 3700, 3711, 3713, 3718, 3721, 3723, 3728, 3731, 3780, 3900, 3911, 3921, 3931	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	4	94,4 x 100	2798	18,5:1	77-90	105-122	37		
8140.47B Euro 1	3790, 3795	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	4	93 x 92	2499	18,5:1	78-83	105-113	36		
8140.47R Euro 1	2210, 2790, 2795	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	4	93 x 92	2499	18,5:1	80	109	36		
8140.47S Euro 1	2785	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	4	93 x 92	2499	18,5:1	85	115	36		
8140.47 Euro 1	2585, 2700, 2721, 2731, 2785, 2790, 3700, 3711, 3721, 3731	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	4	93 x 92	2499	18,5:1	76-85	103-116	36		
8140.47 Euro 1	2711	D (LA)	4	93 x 90	2445	2	4	93 x 90	2445	18,5:1	85	116	36		
8140.61	200, 201, 202, 203, 204, 207, 208, 212, 216, 217, 230, 300, 303	D	4	93 x 90	2445	2	4	93 x 90	2445	21:1	53-60	72-82	36		
8140.63 Euro 2	2585	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	4	94,4 x 100	2798	21,7:1	63	85	37		
8140.67F Euro 2	3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3721	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	4	93 x 92	2499	21:1	60	82	36		
8140.67	2100	D (A)	4	93 x 92	2499	2	4	93 x 92	2499	18:1	70	95	36		
8140.67	2500, 2550, 2552, 2570, 2572, 2620, 2630, 2639, 2700, 500	D	4	93 x 92	2499	2	4	93 x 92	2499	18:1	55-62	75-85	36		
8140.67 Euro 2	2585	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	4	93 x 92	2499	18,5:1	60	82	36		
8142.61		D	4	93 x 90	2445	2	4	93 x 90	2445	21:1	53	72	36		
8144.21	200, 220	D (A)	4	93 x 90	2445	2	4	93 x 90	2445	18:1	68	92	36		
8144.61	200	D	4	93 x 89,4	2429	2	4	93 x 89,4	2429	21:1	53	72	36		
8144.61	500	D (A)	4	93 x 90	2445	2	4	93 x 90	2445	22:1	66	90	36		
8144.65	200	D	4	88 x 82	1995	2	4	88 x 82	1995	22:1	44	60	35		

			Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8144.67	200, 220, 2500		D 4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	36
8144.81	2000		D (LA) 4	93 x 90	2445	2	22:1	66-74	90-100	36
8144.91	2000, 2200		D (LA) 4	93 x 90	2445	2	22:1	74	100	36
8144.97 S			D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	78	106	36
8144.97 Y			D (LA) 4	93 x 92	2499	2	22,5:1	85	116	36
8144.97	2200		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	22,5:1	83-87	113-118	36
8210.02	000, 020, 022, 032, 053, 067, 069, 081, 266, 267, 269, 270, 276, 371, 373, 377, 385, 393, 405, 426, 429, 440, 441, 442, 443, 444, 580, 582, 631, 731, 734, 737		D 6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	48
8210.12	000		D 6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	48
8210.22V	800, 802, 812, 825, 827, 828, 832		D (LA) 6	137 x 156	13798	2	16,5:1	224-235	305-320	48
8210.22X	069, 235, 523, 575, 599		D (A) 6	137 x 156	13798	2	15:1	224	304	48
8210.22	000, 069, 101, 105, 171, 175, 183, 210, 235, 236, 269, 317, 327, 371, 373, 385, 406, 409, 599, 631		D (A) 6	137 x 156	13798	2	15:1	220-243	300-330	48
8210.22	419, 510, 511, 521, 523, 525, 535, 537, 559, 569, 571, 575, 580, 581, 582, 583, 585, 591, 859, 869		D (LA) 6	137 x 156	13798	2		220-235	300-320	48
8210.42K Euro 1	300, 330, 331, 332, 340, 341, 342, 349, 369, 379, 850, 852, 862, 875, 877		D (LA) 6	137 x 156	13798	2	16,5:1	272	370	49
8210.42K Euro 2	3000, 3230, 3300, 3301, 3320, 3330, 3420, 3440, 3690, 3790		D (LA) 6	137 x 156	13798	4		272-276	370-376	49
8210.42L Euro 1	400, 412, 414, 430, 432, 440, 441, 442, 449, 460, 462, 469, 479, 499, 800, 825, 827		D (LA) 6	137 x 156	13798	2	16,5:1	309	420	49
8210.42L Euro 2	4000, 4140, 4300, 4301, 4320, 4330, 4400, 4420, 4440, 4490, 4600, 4601, 4610, 4611, 4620, 4640, 4690, 4790, 4880, 4930, 4990		D (LA) 6	137 x 156	13798	2	16,5:1	309	420	49
8210.42M Euro 2	5000, 5040, 5400, 5600, 5601, 5611, 5620, 5640		D (LA) 6	137 x 156	13798	2	16,5:1	345	470	49
8210.42R	269		D (LA) 6	137 x 156	13798	2	15:1	265	360	49
8210.42	009, 011, 101, 115		D (LA) 6	137 x 156	13798	2	15:1	265	360	49
8210.42 Euro 1	061, 073, 074, 077, 151, 152, 154, 155, 160, 161, 162, 165, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 181, 182, 185, 186, 191, 192, 195, 196, 201, 210, 235, 237, 269, 270, 271, 369, 400		D (LA) 6	137 x 156	13798	2	16,5:1	265-309	360-420	49
8210.42 Euro 1	177		D 6	137 x 156	13798	2	16,5:1	277	377	49
8210.42 Euro 2	440, 500		D (LA) 6	137 x 156	13798	2	16:1	309-346	420-470	49
9HU (DV6UTED4)			D (LA) 4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	66	92	3

F







			Pos				Pos
124				Argenta 2.0	06.1981 → 12.1985	132 D1.000	B 22
124 1.2	07.1966 → 10.1973	124 A.040	B 2	Argenta 2.0i	06.1981 → 12.1985	132 C3.000	B 22
124 1.2	07.1966 → 10.1973	124 FA.000	B 2	Argenta 2.0i	06.1981 → 12.1985	132 C3.054	B 22
124 1.5	07.1966 → 09.1972	124 AC.3000	B 10	Argenta 2.5 D	06.1981 → 11.1985	8144.61.200	D 36
124 1.5	07.1966 → 10.1972	124 BC.000	B 10	Argenta 2.5 TD	06.1983 → 11.1985	8144.61.500	D 36
124 1.5	07.1966 → 10.1973	124 AC.000	B 10	Argenta 2.5 TD	06.1983 → 11.1985	8144.81.2000	D 36
124 1.5	07.1966 → 10.1973	124 AC.040	B 10	CAMPAGNOLA			
124 1.5	1968 → 1974	124 B2.000	B 10	Campagnola 2.4 D	→ 10.1989	8144.61.200	D 36
124 1.6 Spider	01.1973 → 12.1974	132 AC.000	B 22	Campagnola 2.5 D	06.1979 → 10.1986	8142.61	D 36
124 1.8	01.1972 → 12.1977	132 AC1.000	B 22	CROMA (154)			
124 1.8	01.1972 → 12.1977	132 AS1.000	B 22	Croma 1.6	12.1985 → 06.1990	154 A.048	B 24
127				Croma 2.5 D	12.1985 → 12.1989	8144.67.2500	D 36
127 1.05	10.1974 → 12.1986	127 AJ.0C.0	B 5	Croma 2.5 TD	12.1985 → 02.1989	8144.91.2000	D 36
127 1.05	01.1977 → 05.1983	127 AB.ON.0	B 5	Croma 2.5 TD	12.1985 → 10.1992	8144.91.2200	D 36
127 1.05	01.1977 → 12.1983	127 A.046	B 5	Croma 2.5 TD	07.1990 → 11.1992	8144.97.2200	D 36
127 1.05	04.1977 → 05.1983	127 AB.OC.0	B 5	Croma 2.5 TD	12.1991 → 11.1992	8144.97 S	D 36
127 1.05	07.1978 → 02.1982	127 AB.1C.0	B 5	Croma 2.5 TD	11.1992 → 12.1996	8144.97 Y	D 36
127 1.3	11.1981 → 05.1983	127 A3.000	B 5	DUNA (146 B)			
127 1.3 D	04.1981 → 05.1983	127 A5.000	D 7	Duna 1.1	10.1986 → 12.1990	146 A6.000	B 5
127 1.3 D	01.1984 → 08.1989	127 AB.5C.0	D 7	Duna 1.3	10.1986 → 12.1990	146 A5.000	B 8
128				Duna 1.7 D	10.1986 → 12.1990	149 B3.000	D 15
128 1.1	03.1969 → 12.1984	128 A.000	B 10	FIORINO			
128 1.1	11.1971 → 1979	128 AC5.000	B 10	Fiorino 1.05	10.1977 → 1987	127 A6.054	B 5
128 1.1	11.1971 → 1979	128 BB.0A0	B 10	Fiorino 1.05	1989 → 1993	127 AB.OC.0	B 5
128 1.1	02.1975 → 09.1991	128 A.048	B 10	Fiorino 1.1	05.1988 → 12.1993	146 A9.000	B 5
128 1.3	03.1969 → 12.1984	128 A1.000	B 29	Fiorino 1.3 D	03.1982 → 12.1987	146 B1.000	D 7
128 1.3	04.1970 → 02.1981	128 BB.1A.0	B 29	Fiorino 1.3 D	03.1982 → 08.1993	127 A5.000	D 7
128 1.3	09.1971 → 02.1976	128 AR.000	B 29	Fiorino 1.4	01.1988 → 12.2001	146 A5.000	B 8
128 1.3	11.1971 → 02.1981	128 AC.000	B 29	Fiorino 1.5i	05.1988 → 12.1993	149 C1.000	B 33
131				Fiorino 1.7 D	12.1987 → 12.2001	149 B3.000	D 15
131 1.3	10.1974 → 12.1980	131 AB.A0.0	B 4	Fiorino 1.7 D	01.1988 → 12.1991	149 B4.000	D 15
131 1.3	10.1974 → 09.1981	131 A6.000	B 4	Fiorino 1.7 D	01.1988 → 12.2001	146 B2.000	D 15
131 1.3	03.1978 → 12.1980	131 A7.000	B 4	MARENGO			
131 1.3	03.1978 → 12.1980	131 BC.7.A0	B 4	Marengo 1.9 D	01.1986 → 07.1989	149 A1.000	D 15
131 1.3	03.1978 → 12.1980	131 B.000	B 4	Marengo 2.5 D	05.1980 → 09.1983	8144.61.200	D 36
131 1.3	03.1978 → 12.1980	131 B7.000	B 4	PANDA (141A)			
131 1.4	11.1980 → 12.1984	131 C.000	B 9	Panda 900	01.1986 → 03.1992	146 A.048	B 1
131 1.4	11.1980 → 12.1984	131 C1.000	B 9	Panda 1.3 D	03.1986 → 08.1992	156 A5.000	D 7
131 1.6	10.1974 → 02.1981	131 A.000	B 24	PUNTO (176)			
131 1.6	10.1974 → 02.1981	131 A1.000	B 24	Punto (176) 1.4i Turbo	09.1993 → 08.1996	146 A8.000	B 13
131 1.6	03.1978 → 02.1981	131 B1.000	B 24	REGATA			
131 1.6	03.1981 → 08.1984	131 C2.000	B 24	Regata 60 1.7 D	09.1983 → 04.1985	138 B6.000	D 19
131 2.0	06.1978 → 03.1981	131 B2.000	B 22	Regata 60 1.7 D	05.1985 → 03.1989	149 B3.000	D 15
131 2.0	06.1978 → 03.1981	131 C3.000	B 22	Regata 65 1.9 D	04.1984 → 07.1989	149 A1.000	D 15
131 2.0	06.1978 → 12.1981	132 B2.000	B 22	Regata 70 1.3	09.1983 → 04.1985	138 B2.000	B 32
131 2.0	03.1981 → 08.1983	131 C4.000	B 22	Regata 70 1.3	09.1983 → 08.1989	149 A3.000	B 32
131 2.0	03.1981 → 08.1983	131 C4.054	B 22	Regata 70 1.3	09.1983 → 08.1989	149 A7.000	B 32
131 2.0 D	03.1978 → 01.1984	8144.65.200	D 35	Regata 75 1.5i	09.1983 → 07.1989	149 C1.000	B 33
131 2.5 D	06.1978 → 12.1984	8142.61	D 36	Regata 90 1.6i	01.1987 → 01.1990	149 C2.000	B 24
131 2.5 D	06.1978 → 12.1984	8144.61.200	D 36	Regata 100 1.6	09.1983 → 01.1990	149 A2.000	B 24
132				Regata 100 1.6	10.1985 → 01.1990	149 A4.000	B 24
132 1.6	04.1972 → 07.1975	132 AB.0A.0	B 11	Regata 100 1.6i	06.1986 → 07.1989	149 C3.000	B 24
132 1.6	04.1972 → 07.1975	132 A.000	B 11	RITMO			
132 1.6	04.1972 → 07.1975	132 B.000	B 11	Ritmo 55 1.7 D	10.1982 → 04.1985	138 B6.000	D 19
132 1.6	04.1972 → 12.1981	132 C.000	B 22	Ritmo 60 1.05	01.1979 → 09.1982	127 AE.0A.0	B 5
132 1.8	04.1972 → 1976	132 AB.000	B 22	Ritmo 60 1.05	01.1979 → 09.1982	127 A6.000	B 5
132 1.8	04.1972 → 1976	132 AB.1A.0	B 22	Ritmo 60 1.05	01.1979 → 09.1982	138 A.000	B 6
132 1.8	04.1972 → 1976	132 A1.000	B 22	Ritmo 60 1.1	10.1978 → 09.1982	138 AE.0A.0	B 10
132 1.8	04.1972 → 1976	132 B1.000	B 22	Ritmo 60 1.1	02.1983 → 12.1987	138 B.000	B 10
132 1.8	04.1972 → 1976	132 C1.000	B 22	Ritmo 60 1.1	02.1983 → 12.1987	138 C1.000	B 10
132 2.0	03.1976 → 05.1981	132 C2.000	B 22	Ritmo 60 1.1	04.1985 → 12.1987	146 A4.000	B 10
132 2.0	03.1976 → 05.1981	132 DB.2A.O	B 22	Ritmo 60 1.7 D	05.1985 → 12.1987	149 B3.000	D 15
132 2.0	03.1981 → 08.1983	132 B2.000	B 22	Ritmo 65 1.3	07.1978 → 09.1982	138 A1.000	B 32
132 2.0i	01.1980 → 05.1981	132 C3.000	B 22	Ritmo 70 1.3	07.1978 → 09.1982	138 A3.000	B 32
132 2.5 D	03.1978 → 05.1981	8144.61.200	D 36	Ritmo 70 1.3	10.1982 → 04.1985	138 A1.000	B 32
147				Ritmo 70 1.3	10.1982 → 04.1985	138 B2.000	B 32
147 1.3 (BR)	11.1978 → 12.1996	127 AB.2C	B 5	Ritmo 70 1.3	05.1985 → 12.1987	149 A7.000	B 32
147 1.3 (BR)	11.1978 → 12.1996	127 A5.000	D 7	Ritmo 75 1.5	07.1978 → 09.1982	128 A5.000	B 32
ARGENTA				Ritmo 75 1.5	10.1983 → 12.1984	138 A2.000	B 32

			Pos				Pos		
Ritmo 90 1.6i	09.1986 → 09.1988	149 C2.000	B	24	Uno 55 1.1	01.1983 → 03.1985	138 B.000	B	10
Ritmo 100 1.6	05.1985 → 12.1987	138 AR.048	B	24	Uno 60 1.1	04.1985 → 08.1989	146 A4.000	B	10
Ritmo 100 1.6	06.1985 → 08.1986	149 A4.000	B	24	Uno 60 1.7 D	07.1986 → 08.1989	149 B3.000	D	15
Ritmo 105 TC 1.6	01.1983 → 05.1985	149 A2.000	B	24	Uno 60 1.7 D	09.1986 → 03.1994	146 B2.000	D	15
Ritmo 125 TC Abarth 2.0	09.1981 → 06.1983	138 AR1.000	B	22	Uno 70 1.3	01.1983 → 04.1985	138 B2.000	B	32
Ritmo 130 TC Abarth 2.0	07.1983 → 12.1987	138 AR2.000	B	22	Uno 70 1.3	05.1985 → 08.1989	149 A7.000	B	32
SCUDO				Uno 75 1.5i		05.1992 → 03.1994	149 C1.000	B	33
Scudo 1.8i	10.1995 →	XU 7JP	B	17	UNO MONDO				
Scudo 1.9 D	10.1995 → 05.2000	D9B	D	20	Uno Mondo 1.7 D	01.1996 →	146 B2.000	D	15
Scudo 1.9 D	10.1995 → 05.2000	XUD 9A	D	20	X 1/9				
Scudo 1.9 D	06.1998 →	WJY	D	14	X 1/9 1.5	10.1978 → 10.1988	128 AS.000	B	32
Scudo 1.9 D	06.1998 →	WJZ	D	14	X 1/9 1.5	10.1978 → 10.1988	138 A2.000	B	32
Scudo 1.9 D	09.1998 →	DW8	D	14	DAILY I				
Scudo 1.9 TD	10.1995 → 12.1999	DHX	D	21	Daily I 30-8	04.1978 → 07.1982	8140.61.204	D	36
Scudo 1.9 TD	10.1995 → 05.2000	D8B	D	21	Daily I 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.200	D	36
Scudo 1.9 TD	10.1995 → 05.2000	XUD 9TE	D	21	Daily I 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.201	D	36
Scudo 1.9 TD	10.1995 → 05.2000	XUD 9TF	D	21	Daily I 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.202	D	36
Scudo 2.0i 16V	05.2000 →	RFN	B	26	Daily I 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.203	D	36
SCUDO (270)				Daily I 30-8		04.1978 → 06.1989	8140.61.207	D	36
Scudo 1.6 JTD 90 16V	01.2007 →	9HU (DV6UTED4)	D	3	Daily I 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.212	D	36
Scudo 2.0 JTD 140 16V	01.2007 →	RHR (DW10BTED4)	D	28	Daily I 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.217	D	36
Scudo 2.0 JTD 140 16V	01.2007 →	RHR (DW10BTED4)	D	28	Daily I 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.230	D	36
SPIDER				Daily I 30-8		04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D	36
Spider 2.0i	03.1982 → 09.1985	132 C3.031	B	22	Daily I 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.303	D	36
STRADA (178E)				Daily I 35-8		04.1978 → 07.1982	8140.61.204	D	36
Strada 1.1	02.1983 → 1985	138 B.000	B	10	Daily I 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.200	D	36
Strada 1.1	02.1983 → 12.1987	138 C1.000	B	10	Daily I 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.201	D	36
Strada 1.7 D	10.1982 → 04.1985	138 B6.000	D	19	Daily I 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.202	D	36
Strada 1.7 D	05.1985 → 12.1987	149 B3.000	D	15	Daily I 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.203	D	36
TALENTO				Daily I 35-8		04.1978 → 06.1989	8140.61.207	D	36
Talento 1.9 D	03.1988 → 12.1994	149 B1.000	D	15	Daily I 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.212	D	36
Talento 2.0	07.1990 → 12.1994	170 B	B	34	Daily I 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.217	D	36
TEMPRA				Daily I 35-8		04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D	36
Tempra 1.9 D	02.1990 → 05.1993	149 A1.000	D	15	Daily I 35-10	02.1985 → 06.1986	8140.21.200	D	36
TIPO				Daily I 35-10		02.1985 → 06.1989	8140.21.201	D	36
Tipo 1.6i	01.1988 → 05.1991	149 C2.000	B	24	Daily I 35-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.202	D	36
Tipo 1.6i	02.1988 → 06.1990	149 C2.046	B	24	Daily I 35-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.203	D	36
Tipo 1.7 D	07.1987 → 10.1995	149 B4.000	D	15	Daily I 35-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.212	D	36
Tipo 1.9 D	07.1989 → 03.1993	149 A1.000	D	15	Daily I 35-10	07.1988 → 05.1989	8140.21.214	D	36
ULYSSE				Daily I 35-10		1994 → 06.1989	8140.27S.3781	D	36
Ulysse 1.8i	05.1996 →	LFW	B	18	Daily I 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.201	D	36
Ulysse 1.8i	05.1996 →	XU 7JP	B	17	Daily I 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.202	D	36
Ulysse 1.9 TD	01.1995 →	DHX	D	21	Daily I 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.203	D	36
Ulysse 1.9 TD	05.1995 → 07.1997	XUD 9BTF	D	21	Daily I 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.204	D	36
Ulysse 1.9 TD	05.1995 → 07.1997	XUD 9TF	D	21	Daily I 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.208	D	36
Ulysse 1.9 TD	05.1995 → 05.1998	D8B	D	21	Daily I 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.212	D	36
Ulysse 1.9 TD	05.1996 →	XUD 9TE	D	21	Daily I 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.216	D	36
Ulysse 2.0i	03.1994 →	RFW	B	31	Daily I 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D	36
Ulysse 2.0i	03.1994 →	RGU	B	31	Daily I 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.303	D	36
Ulysse 2.0i	09.1994 → 05.2000	RFU	B	31	Daily I 40-8	01.1983 → 06.1989	8140.61.200	D	36
Ulysse 2.0i Turbo	09.1994 → 05.2000	RGX	B	31	Daily I 40-10	01.1985 → 06.1989	8140.27S.2720	D	36
Ulysse 2.0i 16V	05.1998 → 02.2000	RFV	B	31	Daily I 40-10	01.1985 → 06.1989	8140.27S.2721	D	36
Ulysse 2.0i 16V	03.2000 →	RFN	B	26	Daily I 40-10	01.1985 → 06.1989	8140.27S.2730	D	36
Ulysse 2.1 TD 12V	03.1996 →	XUD 11ATE	D	27	Daily I 40-10	01.1985 → 06.1989	8140.27S.2731	D	36
Ulysse 2.1 TD 12V	05.1996 → 10.1999	P8C	D	27	Daily I 40-10	01.1985 → 06.1989	8140.27S.2770	D	36
Ulysse 2.1 TD 12V	01.1997 →	XUD 11BTE	D	27	Daily I 40-10	01.1985 → 06.1989	8140.27S.2771	D	36
ULYSSE (179AX)				Daily I 40-10		01.1985 → 06.1989	8140.27S.2785	D	36
Ulysse 2.0 JTD 16V	07.2006 →	RHR (DW10BTED4)	D	28	Daily I 40-10	01.1985 → 06.1989	8140.27S.2801	D	36
Ulysse 2.2 JTD 16V	09.2002 → 05.2003	DW12TED4	D	28	Daily I 40-10	01.1985 → 06.1989	8140.27S.2811	D	36
Ulysse 2.2 JTD 16V	12.2007 →	DW12BTED4	D	28	Daily I 40-10	01.1985 → 06.1989	8140.27S.2885	D	36
UNO				Daily I 40-10		01.1985 → 06.1989	8140.27S.3770	D	36
Uno 1.3 D	05.1983 → 03.1992	127 A5.000	D	7	Daily I 40-10	01.1985 → 06.1989	8140.27S.3771	D	36
Uno 1.3 D	06.1983 → 03.1992	127 AB.5C.0	D	7	Daily I 40-10	01.1985 → 06.1989	8140.27S.3780	D	36
Uno 1.3 D	06.1983 → 03.1992	146 B1.000	D	7	Daily I 40-10	01.1985 → 06.1989	8140.27S.3800	D	36
Uno 1.4i Turbo	09.1989 → 12.1998	146 A8.000	B	13	Daily I 40-10	01.1985 → 06.1989	8140.27S.3811	D	36
Uno 45 0.9	09.1989 → 03.1994	146 A.048	B	1	Daily I 40-10	01.1985 → 06.1989	8140.27.215	D	36
					Daily I 40-10	01.1985 → 06.1989	8140.27.218	D	36
					Daily I 40-10	01.1985 → 06.1989	8140.27.2101	D	36

F











			Pos				Pos		
Daily II 49-12 2.5	06.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D	36	Ducato II (230) 2.8 TD	10.1997 → 03.2002	8140.43.3700	D	37
Daily II 49-12 2.5	06.1990 → 04.1996	8140.47.2711	D	36	DUCATO II (244)				
Daily II 49-12 2.5	06.1990 → 04.1996	8140.47.2721	D	36	Ducato II (244) 2.8 TD	10.2002 → 06.2006	8140.43.3700	D	37
Daily II 49-12 2.5	06.1990 → 04.1996	8140.47.2731	D	36	CARGO				
Daily II 49-12 2.5	06.1990 → 04.1996	8140.47.2785	D	36	709 Cargo		8040.05.4990	D	44
Daily II 49-12 2.5	06.1990 → 04.1996	8140.47.3700	D	36	909 Cargo		8040.05.4990	D	44
Daily II 49-12 2.5	06.1990 → 04.1996	8140.47.3711	D	36	EURO				
Daily II 49-12 2.5	06.1990 → 04.1996	8140.47.3721	D	36	Euro 120	01.1987 → 08.1988	8060.25.661	D	45
Daily II 49-12 2.5	06.1990 → 04.1996	8140.47.3731	D	36	Euro 120	01.1987 → 08.1988	8060.25.663	D	45
Daily II 49-12 2.8	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	37	Euro 120	01.1987 → 08.1988	8060.25.673	D	45
Daily II 49-12 2.8	05.1996 → 05.1999	8140.43.3711	D	37	Euro 120	01.1987 → 09.1988	8060.25.621	D	45
Daily II 49-12 2.8	05.1996 → 05.1999	8140.43.3713	D	37	Euro 120	01.1987 → 09.1988	8060.25.631	D	45
Daily II 49-12 2.8	05.1996 → 05.1999	8140.43.3721	D	37	Euro 120	01.1987 → 09.1988	8060.25.662	D	45
Daily II 49-12 2.8	05.1996 → 05.1999	8140.43.3723	D	37	Euro 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.661	D	45
Daily II 49-12 2.8	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D	37	Euro 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.662	D	45
Daily II 59-12 2.5	05.1991 → 04.1996	8140.47S.2785	D	36	Euro 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.663	D	45
Daily II 59-12 2.5	05.1991 → 04.1996	8140.47.2700	D	36	Euro 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.673	D	45
Daily II 59-12 2.5	05.1991 → 04.1996	8140.47.2711	D	36	Euro 230	01.1987 → 08.1988	8060.25.673	D	45
Daily II 59-12 2.5	05.1991 → 04.1996	8140.47.2721	D	36	Euro 230	01.1987 → 09.1988	8060.25.662	D	45
Daily II 59-12 2.5	05.1991 → 04.1996	8140.47.2731	D	36	Euro 335	01.1987 → 09.1988	8060.25.631	D	45
Daily II 59-12 2.5	05.1991 → 04.1996	8140.47.2785	D	36	Euro 340	01.1987 → 09.1988	8060.25.641	D	45
Daily II 59-12 2.5	05.1991 → 04.1996	8140.47.3700	D	36	Euro 435	01.1987 → 08.1988	8060.25.631	D	45
Daily II 59-12 2.5	05.1991 → 04.1996	8140.47.3711	D	36	Euro 450	01.1987 → 08.1988	8060.25.631	D	45
Daily II 59-12 2.5	05.1991 → 04.1996	8140.47.3721	D	36	Euro 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.621	D	45
Daily II 59-12 2.5	05.1991 → 04.1996	8140.47.3731	D	36	Euro 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.661	D	45
Daily II 59-12 2.8	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	37	Euro 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.662	D	45
Daily II 59-12 2.8	05.1996 → 05.1999	8140.43.3718	D	37	Euro 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.663	D	45
Daily II 59-12 2.8	05.1996 → 05.1999	8140.43.3721	D	37	Euro 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.673	D	45
Daily II 59-12 2.8	05.1996 → 05.1999	8140.43.3728	D	37	EUROCARGO				
Daily II 59-12 2.8	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D	37	60 E 10 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25B.4200	D	44
DAILY III					60 E 10 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25B.4255	D	44
Daily III 29 L 9	05.1999 → 07.2006	8140.63.2585	D	37	60 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4000	D	44
Daily III 29 L 13	11.2001 → 07.2006	8140.43S.2585	D	37	60 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4947	D	44
DUCATO I (280)					60 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25.400	D	44
Ducato I (280) 1.8	09.1981 → 12.1990	XM 7T	B	25	60 E 13 EuroCargo	09.2000 → 09.2003	F4 AE 0481 D	D	42
Ducato I (280) 1.8	09.1981 → 12.1990	169 B	B	25	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45X.4180	D	44
Ducato I (280) 1.9 D	02.1987 → 02.1994	149 B1.000	D	15	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45X.4182	D	44
Ducato I (280) 2.0	09.1981 → 02.1994	170 B	B	34	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.410	D	44
Ducato I (280) 2.0	07.1982 → 12.1993	171 B	B	16	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4000	D	44
Ducato I (280) 2.0	01.1986 → 06.1990	170 D	B	34	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4010	D	44
Ducato I (280) 2.0	07.1990 → 02.1994	XU 102C	B	30	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4020	D	44
Ducato I (280) 2.4 D	04.1978 → 1985	8140.61.300	D	36	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4030	D	44
Ducato I (280) 2.4 TD	01.1986 → 1986	8144.81.2000	D	36	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4035	D	44
Ducato I (280) 2.4 TD	01.1986 → 06.1990	8144.21.200	D	36	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4090	D	44
Ducato I (280) 2.4 TD	01.1986 → 06.1990	8144.21.220	D	36	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4303	D	44
Ducato I (280) 2.5 D	05.1981 → 12.1985	8144.61.200	D	36	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4800	D	44
Ducato I (280) 2.5 D	01.1986 → 06.1990	8144.67.200	D	36	60 E 15 EuroCargo	09.2000 → 09.2003	F4 AE 0481 C	D	42
Ducato I (280) 2.5 D	01.1986 → 06.1990	8144.67.220	D	36	60 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.1996	8060.45S.6070	D	45
Ducato I (280) 2.5 D	01.1986 → 06.1990	8144.67.2500	D	36	65 E 10 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25B.4200	D	44
Ducato I (280) 2.5 D	02.1991 → 02.1994	8140.07.3700	D	36	65 E 10 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25B.4255	D	44
Ducato I (280) 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.27.200	D	36	65 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4000	D	44
Ducato I (280) 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.27.2100	D	36	65 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4947	D	44
Ducato I (280) 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.67.2100	D	36	65 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25.400	D	44
Ducato I (280) 2.5 TD	01.1998 → 02.1994	8140.21.200	D	36	65 E 12 EuroCargo	01.1994 → 08.2000	8040.45D.5100	D	44
DUCATO II (230)					65 E 12 EuroCargo	06.1996 → 08.2000	8040.45D.5101	D	44
Ducato II (230) 1.9 D	03.1994 → 03.2002	D9B	D	20	65 E 12 EuroCargo	06.1996 → 08.2000	8040.45D.5103	D	44
Ducato II (230) 1.9 D	04.1998 → 10.2001	DJY	D	20	65 E 12 EuroCargo	06.1996 → 08.2000	8040.45D.5105	D	44
Ducato II (230) 1.9 D	04.1998 → 03.2002	XUD 9A	D	20	65 E 13 EuroCargo	08.2000 → 08.2003	F4 AE 0481 D	D	42
Ducato II (230) 1.9 TD	03.1994 → 07.1997	XUD 9TF	D	21	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8040.45X.4180	D	44
Ducato II (230) 1.9 TD	04.1998 → 10.2001	DHX	D	21	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8040.45X.4182	D	44
Ducato II (230) 2.0	03.1994 → 03.2002	RFW	B	31	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8040.45.4000	D	44
Ducato II (230) 2.0	03.1994 → 03.2002	R5B	B	31	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.410	D	44
Ducato II (230) 2.5 D	11.1997 → 03.1998	8140.67.2700	D	36	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4010	D	44
Ducato II (230) 2.5 TD	07.1994 → 03.1998	8140.40.3710	D	36	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4020	D	44
Ducato II (230) 2.5 TD	07.1994 → 03.1998	8140.47R.2210	D	36	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4030	D	44
Ducato II (230) 2.5 TD	07.1994 → 03.1998	8140.47R.2790	D	36	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4035	D	44
Ducato II (230) 2.5 TD	07.1994 → 03.1998	8140.47.3700	D	36	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4090	D	44
Ducato II (230) 2.5 TD	07.1994 → 03.1998	8140.47.3731	D	36	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4303	D	44
Ducato II (230) 2.8 TD	10.1997 → 03.2002	8140.43.2585	D	37	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4800	D	44

				Pos					Pos
150 E 23 EuroCargo	01.1991 → 08.2003	8060.45.6000	D	45	315 E 18 EuroCargo	01.1991 → 08.2003	8060.25.420	D	45
150 E 23 EuroCargo	02.1992 → 07.2000	8060.45K.6090	D	45	320 E 28 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	F4 AE 0681 A	D	43
150 E 23 EuroCargo	02.1992 → 08.2003	8060.45.6090	D	45	EUROCARGO II				
150 E 23 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45K.6096	D	45	100 E 18 EuroCargo II	05.2006 → 08.2008	F4 AE 3481 B	D	42
150 E 23 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45S.7200	D	45	120 EL17 EuroCargo II	09.2006 → 08.2008	F4 AE 3481 A	D	42
150 E 23 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45S.7215	D	45	120 E18 EuroCargo II	09.2006 → 08.2008	F4 AE 3481 A	D	42
150 E 24 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	F4 AE 0681 B	D	43	120 EL18 EuroCargo II	09.2006 → 08.2008	F4 AE 3481 A	D	42
150 E 28 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	F4 AE 0681 A	D	43	EUROFIRE				
160 E 21 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	F4 AE 0681 D	D	43	130 E 24 EuroFire	01.1996 →	8060.45M.7281	D	45
160 E 28 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	F4 AE 0681 A	D	43	130 E 24 EuroFire	01.1996 →	8060.45.7200	D	45
170 E 18 EuroCargo	01.1991 → 08.2003	8060.25.400	D	45	EUROSTAR				
170 E 18 EuroCargo	01.1991 → 08.2003	8060.25.420	D	45	180 E 38 EuroStar	09.1992 → 07.2000	8210.42.101	D	49
170 E 18 EuroCargo	01.1994 → 07.2000	8060.25V.4080	D	45	180 E 43 EuroStar	10.1999 → 02.2002	F3 AE 0681 D	D	46
170 E 18 EuroCargo	01.1994 → 07.2000	8060.25V.4800	D	45	190 E 38 EuroStar	06.1992 → 07.2000	8210.42.101	D	49
170 E 18 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45B.5120	D	45	190 E 39 EuroStar	11.1999 → 02.2002	F3 AE 0681 E	D	46
170 E 18 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45B.5121	D	45	190 E 40 EuroStar	09.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 B	D	46
170 E 18 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45B.5123	D	45	190 E 42 EuroStar	04.1992 → 07.2000	8210.42L.400	D	49
170 E 18 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45B.5124	D	45	190 E 42 EuroStar	04.1992 → 07.2000	8210.42L.499	D	49
170 E 23 EuroCargo	01.1994 → 05.2001	8060.45S.6110	D	45	190 E 43 EuroStar	08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 D	D	46
170 E 23 EuroCargo	01.1994 → 05.2001	8060.45S.6120	D	45	190 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5000	D	49
170 E 23 EuroCargo	01.1994 → 05.2001	8060.45S.6140	D	45	190 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5400	D	49
170 E 23 EuroCargo	01.1994 → 05.2001	8060.45S.6150	D	45	190 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600	D	49
170 E 23 EuroCargo	01.1994 → 06.2001	8060.45S.6130	D	45	190 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620	D	49
170 E 23 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45S.7210	D	45	190 E 47 EuroStar		8210.42.500	D	49
170 E 23 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45S.7211	D	45	240 E 38 EuroStar	09.1992 →	8210.42.101	D	49
170 E 23 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45S.7213	D	45	240 E 42 EuroStar	04.1992 → 07.2000	8210.42L.400	D	49
170 E 23 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45S.7215	D	45	240 E 43 EuroStar	10.1999 → 02.2002	F3 AE 0681 D	D	46
170 E 27 EuroCargo	01.1991 → 08.2003	8060.45S.7211	D	45	240 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5040	D	49
180 E 18 EuroCargo	01.1991 → 08.2003	8060.25V.4800	D	45	240 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5400	D	49
180 E 21 EuroCargo	04.1992 → 07.2000	8060.45.4100	D	45	240 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600	D	49
180 E 21 EuroCargo	04.1992 → 07.2000	8060.45.4150	D	45	240 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5601	D	49
180 E 21 EuroCargo	04.1992 → 08.2003	8060.45X.4180	D	45	240 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5611	D	49
180 E 21 EuroCargo	07.1995 → 08.2003	8060.45.5200	D	45	240 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620	D	49
180 E 21 EuroCargo	07.1995 → 08.2003	8060.45.5201	D	45	240 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5640	D	49
180 E 21 EuroCargo	07.1995 → 08.2003	8060.45.5203	D	45	240 E 47 EuroStar		8210.42.500	D	49
180 E 21 EuroCargo	07.1995 → 08.2003	8060.45.5205	D	45	260 E 38 EuroStar	06.1992 → 09.1995	8210.42.101	D	49
180 E 21 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45X.4182	D	45	260 E 39 EuroStar	08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 E	D	46
180 E 21 EuroCargo	08.2001 → 08.2003	F4 AE 0681 D	D	43	260 E 40 EuroStar	08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 B	D	46
180 E 24 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	F4 AE 0681 B	D	43	260 E 42 EuroStar	06.1992 →	8210.42L.400	D	49
180 E 28 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	F4 AE 0681 A	D	43	260 E 43 EuroStar	08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 D	D	46
260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 07.2000	8060.45S.6000	D	45	260 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5040	D	49
260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 07.2000	8060.45S.6800	D	45	260 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5400	D	49
260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6010	D	45	260 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600	D	49
260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6020	D	45	260 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5611	D	49
260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6030	D	45	260 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620	D	49
260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6040	D	45	260 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5640	D	49
260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6045	D	45	260 E 47 EuroStar		8210.42.500	D	49
260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6052	D	45	260 E 48 EuroStar	02.2002 → 02.2002	F3 BE 0681 E	D	47
260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6110	D	45	380 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600	D	49
260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6120	D	45	380 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620	D	49
260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6140	D	45	400 E 38 EuroStar	09.1992 → 09.1995	8210.42.101	D	49
260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6150	D	45	400 E 42 EuroStar	04.1992 →	8210.42L.400	D	49
260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 08.2003	8060.45S.7201	D	45	400 E 43 EuroStar	10.1999 →	F3 AE 0681 D	D	46
260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 08.2003	8060.45S.7203	D	45	400 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600	D	49
260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 08.2003	8060.45S.7205	D	45	400 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620	D	49
260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 08.2003	8060.45.6000	D	45	400 E 47 EuroStar	→ 12.2002	8210.42.500	D	49
260 E 23 EuroCargo	04.1992 → 12.1996	8060.45K.6090	D	45	440 E 38 EuroStar	09.1992 →	8210.42.101	D	49
260 E 23 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45K.6096	D	45	440 E 39 EuroStar	08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 E	D	46
260 E 23 EuroCargo	07.1996 → 08.2003	8060.45S.7200	D	45	440 E 40 EuroStar	07.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 B	D	46
260 E 28 EuroCargo	09.2000 → 08.2003	F4 AE 0681 A	D	43	440 E 42 EuroStar	04.1992 → 07.2000	8210.42L.400	D	49
280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 07.2000	8060.45S.6000	D	45	440 E 42 EuroStar		8210.42.440	D	49
280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6010	D	45	440 E 43 EuroStar	08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 D	D	46
280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6020	D	45	440 E 46 EuroStar	03.2001 → 02.2002	F3 BE 0681 F	D	47
280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6030	D	45	440 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5000	D	49
280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6040	D	45	440 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5040	D	49
280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6045	D	45	440 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5400	D	49
280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 06.2001	8060.45S.6052	D	45	440 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5611	D	49
280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 06.2001	8060.45S.7203	D	45	440 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620	D	49
315 E 18 EuroCargo	01.1991 → 08.2003	8060.25.400	D	45	440 E 47 EuroStar	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5640	D	49

F



		Pos			Pos
440 E 47 EuroStar	8210.42.500	D 49	190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4140	D 49
440 E 48 EuroStar 03.2001 → 02.2002	F3 BE 0681 E	D 47	190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4400	D 49
720 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5040	D 49	190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4420	D 49
720 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600	D 49	190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4600	D 49
720 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620	D 49	190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4601	D 49
EUROTECH			190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4610	D 49
180 E 38 EuroTech 09.1992 → 07.2000	8210.42.101	D 49	190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4620	D 49
180 E 42 EuroTech 04.1992 → 07.2000	8210.42L.400	D 49	190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4640	D 49
180 E 42 EuroTech 01.1995 → 11.2004	8210.42L.462	D 49	190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4690	D 49
180 E 43 EuroTech 10.1999 → 06.2002	F3 AE 0681 D	D 46	190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4790	D 49
190 E 39 EuroTech 11.1999 → 06.2002	F3 AE 0681 E	D 46	190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4880	D 49
190 E 40 EuroTech 09.2000 → 06.2002	F3 AE 0681 B	D 46	190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4990	D 49
190 E 42 EuroTech 04.1992 → 06.2002	8210.42L.400	D 49	190 E 44 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 C	D 47
190 E 43 EuroTech 08.2000 → 06.2002	F3 AE 0681 D	D 46	240 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 12.1995	8210.42L.400	D 49
240 E 38 EuroTech 09.1992 →	8210.42.101	D 49	240 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 12.1995	8210.42L.499	D 49
240 E 42 EuroTech 04.1992 →	8210.42L.400	D 49	240 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4000	D 49
240 E 43 EuroTech 10.1999 → 06.2002	F3 AE 0681 D	D 46	240 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4990	D 49
260 E 38 EuroTech 09.1992 → 09.1995	8210.42.101	D 49	240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.414	D 49
260 E 39 EuroTech 08.2000 → 06.2002	F3 AE 0681 E	D 46	240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.440	D 49
260 E 40 EuroTech → 06.2002	F3 AE 0681 B	D 46	240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.442	D 49
260 E 42 EuroTech 04.1992 →	8210.42L.400	D 49	240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.460	D 49
260 E 43 EuroTech 08.2000 → 06.2002	F3 AE 0681 D	D 46	240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.462	D 49
400 E 38 EuroTech 09.1992 → 09.1995	8210.42.101	D 49	240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4140	D 49
400 E 43 EuroTech 10.1999 →	F3 AE 0681 D	D 46	240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4400	D 49
440 E 38 EuroTech 04.1993 →	8210.42.101	D 49	240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4420	D 49
440 E 39 EuroTech 11.1999 → 06.2002	F3 AE 0681 E	D 46	240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4600	D 49
440 E 40 EuroTech → 06.2002	F3 AE 0681 B	D 46	240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4601	D 49
440 E 42 EuroTech 04.1992 →	8210.42L.400	D 49	240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4611	D 49
440 E 43 EuroTech 08.2000 → 06.2002	F3 AE 0681 D	D 46	240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4620	D 49
EUROTRAKKER			240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4640	D 49
180 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 12.1995	8210.42L.499	D 49	260 E 37 EuroTrakker 12.1994 → 12.2001	8210.42K.340	D 49
180 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 07.2000	8210.42L.400	D 49	260 E 37 EuroTrakker 12.1994 → 11.2004	8210.42K.300	D 49
180 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.440	D 49	260 E 37 EuroTrakker 12.1994 →	8210.42K.342	D 49
180 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.442	D 49	260 E 37 EuroTrakker 12.1994 →	8210.42K.379	D 49
180 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.460	D 49	260 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3000	D 49
180 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4620	D 49	260 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3420	D 49
180 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4990	D 49	260 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3690	D 49
180 E 42 EuroTrakker 01.1996 → 11.2004	8210.42L.4000	D 49	260 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790	D 49
180 E 42 EuroTrakker	8210.42L.414	D 49	260 E 37 EuroTrakker	8210.42K.349	D 49
190 E 31 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.800	D 48	260 E 37 EuroTrakker	8210.42K.369	D 49
190 E 31 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.802	D 48	260 E 38 EuroTrakker 01.2001 → 11.2004	F3 BE 0681 G	D 47
190 E 31 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.812	D 48	260 E 42 EuroTrakker 06.1992 → 12.1995	8210.42L.400	D 49
190 E 31 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.825	D 48	260 E 42 EuroTrakker 06.1992 → 12.1995	8210.42L.499	D 49
190 E 31 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.827	D 48	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.440	D 49
190 E 31 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.832	D 48	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.442	D 49
190 E 37 EuroTrakker 04.1993 → 11.2000	8210.42K.300	D 49	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.449	D 49
190 E 37 EuroTrakker 04.1993 → 11.2000	8210.42K.379	D 49	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.460	D 49
190 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3000	D 49	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.462	D 49
190 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790	D 49	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.469	D 49
190 E 37 EuroTrakker	8210.42K.340	D 49	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.479	D 49
190 E 37 EuroTrakker	8210.42K.342	D 49	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4000	D 49
190 E 37 EuroTrakker	8210.42K.349	D 49	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4140	D 49
190 E 37 EuroTrakker	8210.42K.369	D 49	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4400	D 49
190 E 37 EuroTrakker	8210.42K.875	D 49	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4600	D 49
190 E 37 EuroTrakker	8210.42K.877	D 49	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4690	D 49
190 E 37 EuroTrakker	8210.42K.3420	D 49	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4790	D 49
190 E 37 EuroTrakker	8210.42K.3690	D 49	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4990	D 49
190 E 38 EuroTrakker 01.2001 → 11.2004	F3 BE 0681 G	D 47	260 E 42 EuroTrakker 11.2004 →	8210.42L.4620	D 49
190 E 42 EuroTrakker 04.1992 →	8210.42L.400	D 49	260 E 42 EuroTrakker	8210.42L.414	D 49
190 E 42 EuroTrakker 04.1993 → 12.1995	8210.42L.499	D 49	260 E 44 EuroTrakker 09.2000 → 11.2004	F3 BE 0681 C	D 47
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.414	D 49	260 E 44 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 CB	D 47
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.440	D 49	260 E 48 EuroTrakker	F3 BE 0681 B	D 47
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.442	D 49	330 E 37 EuroTrakker 12.1994 →	8210.42K.300	D 49
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.449	D 49	330 E 37 EuroTrakker 12.1994 →	8210.42K.379	D 49
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.460	D 49	330 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3000	D 49
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.462	D 49	330 E 37 EuroTrakker	8210.42K.340	D 49
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.469	D 49	330 E 37 EuroTrakker	8210.42K.342	D 49
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.479	D 49	330 E 37 EuroTrakker	8210.42K.349	D 49
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4000	D 49	330 E 37 EuroTrakker	8210.42K.369	D 49

				Pos					Pos
340 E 34 EuroTrakker	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3320	D	49	400 E 31 EuroTrakker	04.1994 →	8210.22V.812	D	48
340 E 37 EuroTrakker	04.1992 → 11.2000	8210.42K.330	D	49	400 E 31 EuroTrakker	04.1994 →	8210.22V.825	D	48
340 E 37 EuroTrakker	04.1992 → 11.2000	8210.42K.331	D	49	400 E 31 EuroTrakker	04.1994 →	8210.22V.827	D	48
340 E 37 EuroTrakker	04.1992 → 11.2000	8210.42K.332	D	49	400 E 31 EuroTrakker	04.1994 →	8210.22V.832	D	48
340 E 37 EuroTrakker	04.1992 →	8210.42K.341	D	49	400 E 37 EuroTrakker	07.1994 → 12.2000	8210.42K.3000	D	49
340 E 37 EuroTrakker	03.1995 → 05.2001	8210.42K.300	D	49	400 E 37 EuroTrakker	07.1994 → 12.2000	8210.42K.3420	D	49
340 E 37 EuroTrakker	03.1995 → 05.2001	8210.42K.379	D	49	400 E 37 EuroTrakker	07.1994 → 12.2000	8210.42K.3690	D	49
340 E 37 EuroTrakker	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3000	D	49	400 E 37 EuroTrakker	07.1994 → 11.2004	8210.42K.300	D	49
340 E 37 EuroTrakker	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3300	D	49	400 E 37 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42K.3790	D	49
340 E 37 EuroTrakker	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3301	D	49	400 E 37 EuroTrakker		8210.42K.340	D	49
340 E 37 EuroTrakker	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3320	D	49	400 E 37 EuroTrakker		8210.42K.342	D	49
340 E 37 EuroTrakker	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3330	D	49	400 E 37 EuroTrakker		8210.42K.850	D	49
340 E 37 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42K.3790	D	49	400 E 37 EuroTrakker		8210.42K.852	D	49
340 E 38 EuroTrakker	→ 11.2004	F3 BE 0681 G	D	47	400 E 37 EuroTrakker		8210.42K.875	D	49
340 E 42 EuroTrakker	04.1993 → 12.1995	8210.42L.400	D	49	400 E 37 EuroTrakker		8210.42K.877	D	49
340 E 42 EuroTrakker	04.1993 → 12.1995	8210.42L.499	D	49	400 E 38 EuroTrakker		F3 BE 0681 G	D	47
340 E 42 EuroTrakker	06.1998 → 05.2001	8210.42L.432	D	49	400 E 42 EuroTrakker	04.1992 → 12.1995	8210.42L.400	D	49
340 E 42 EuroTrakker	06.1998 → 05.2001	8210.42L.441	D	49	400 E 42 EuroTrakker	04.1992 → 11.2004	8210.42L.414	D	49
340 E 42 EuroTrakker	06.1998 → 05.2001	8210.42L.4300	D	49	400 E 42 EuroTrakker	04.1992 →	8210.42L.499	D	49
340 E 42 EuroTrakker	06.1998 → 05.2001	8210.42L.4301	D	49	400 E 42 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42L.4000	D	49
340 E 42 EuroTrakker	06.1998 → 05.2001	8210.42L.4320	D	49	400 E 42 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42L.4990	D	49
340 E 42 EuroTrakker	06.1998 → 05.2001	8210.42L.4330	D	49	400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.440	D	49
340 E 42 EuroTrakker	06.1998 → 05.2001	8210.42L.4930	D	49	400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.442	D	49
340 E 42 EuroTrakker	06.1998 → 05.2001	8210.42L.4990	D	49	400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.460	D	49
340 E 42 EuroTrakker	09.1998 → 05.2001	8210.42L.4000	D	49	400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.462	D	49
340 E 42 EuroTrakker		8210.42L.430	D	49	400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4140	D	49
340 E 44 EuroTrakker		F3 BE 0681 C	D	47	400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4400	D	49
380 E 31 EuroTrakker	04.1994 →	8210.22V.800	D	48	400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4600	D	49
380 E 31 EuroTrakker	04.1994 →	8210.22V.802	D	48	400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4620	D	49
380 E 31 EuroTrakker	04.1994 →	8210.22V.812	D	48	400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4690	D	49
380 E 31 EuroTrakker	04.1994 →	8210.22V.825	D	48	400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4790	D	49
380 E 31 EuroTrakker	04.1994 →	8210.22V.827	D	48	400 E 44 EuroTrakker		F3 BE 0681 C	D	47
380 E 31 EuroTrakker	04.1994 →	8210.22V.828	D	48	410 E 37 EuroTrakker	04.1992 → 11.2000	8210.42K.330	D	49
380 E 31 EuroTrakker	04.1994 →	8210.22V.832	D	48	410 E 37 EuroTrakker	04.1992 → 11.2000	8210.42K.331	D	49
380 E 37 EuroTrakker	01.1993 → 05.2001	8210.42K.379	D	49	410 E 37 EuroTrakker	04.1992 → 11.2000	8210.42K.332	D	49
380 E 37 EuroTrakker	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3000	D	49	410 E 37 EuroTrakker	04.1992 → 05.2001	8210.42K.300	D	49
380 E 37 EuroTrakker	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3420	D	49	410 E 37 EuroTrakker	04.1992 → 05.2001	8210.42K.379	D	49
380 E 37 EuroTrakker	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3440	D	49	410 E 37 EuroTrakker	04.1992 →	8210.42K.341	D	49
380 E 37 EuroTrakker	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3690	D	49	410 E 37 EuroTrakker	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3300	D	49
380 E 37 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42K.3790	D	49	410 E 37 EuroTrakker	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3301	D	49
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.340	D	49	410 E 37 EuroTrakker	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3320	D	49
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.342	D	49	410 E 37 EuroTrakker	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3330	D	49
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.349	D	49	410 E 37 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42K.3790	D	49
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.369	D	49	410 E 38 EuroTrakker	→ 11.2004	F3 BE 0681 G	D	47
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.850	D	49	410 E 42 EuroTrakker	04.1992 → 12.1995	8210.42L.499	D	49
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.852	D	49	410 E 42 EuroTrakker	04.1992 → 11.2004	8210.42L.400	D	49
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.862	D	49	410 E 42 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42L.4000	D	49
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.875	D	49	410 E 42 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42L.4990	D	49
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.877	D	49	410 E 42 EuroTrakker		8210.42L.430	D	49
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.3230	D	49	410 E 42 EuroTrakker		8210.42L.432	D	49
380 E 38 EuroTrakker	→ 11.2004	F3 BE 0681 G	D	47	410 E 42 EuroTrakker		8210.42L.441	D	49
380 E 42 EuroTrakker	01.1993 → 05.2001	8210.42L.400	D	49	410 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4300	D	49
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.440	D	49	410 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4301	D	49
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.442	D	49	410 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4320	D	49
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.449	D	49	410 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4330	D	49
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.469	D	49	410 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4930	D	49
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.479	D	49	410 E 44 EuroTrakker	→ 11.2004	F3 BE 0681 C	D	47
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.825	D	49	410 E 44 EuroTrakker	→ 11.2004	F3 BE 0681 CB	D	47
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.827	D	49	410 E 48 EuroTrakker		F3 BE 0681 B	D	47
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4000	D	49	440 E 37 EuroTrakker	01.1998 → 11.2000	8210.42K.340	D	49
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4140	D	49	440 E 37 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42K.3000	D	49
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4490	D	49	440 E 37 EuroTrakker	01.1998 →	8210.42K.300	D	49
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4600	D	49	440 E 37 EuroTrakker	01.1998 →	8210.42K.342	D	49
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4620	D	49	440 E 37 EuroTrakker	01.1998 →	8210.42K.349	D	49
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4690	D	49	440 E 37 EuroTrakker	01.1998 →	8210.42K.379	D	49
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4790	D	49	440 E 37 EuroTrakker	01.1998 →	8210.42K.3790	D	49
380 E 44 EuroTrakker	→ 11.2004	F3 BE 0681 C	D	47	440 E 37 EuroTrakker		8210.42K.3420	D	49
380 E 48 EuroTrakker		F3 BE 0681 B	D	47	440 E 38 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42L.4440	D	49
400 E 31 EuroTrakker	04.1994 →	8210.22V.800	D	48	440 E 42 EuroTrakker	06.1992 → 12.1995	8210.42L.400	D	49

F



				Pos					Pos
440 E 42 EuroTrakker	06.1992 → 12.1997	8210.42L.499	D	49	Series 45-66	01.1985 →	8035.06.320	D	39
440 E 42 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42L.440	D	49	Series 45-66	02.1987 →	8035.06.222	D	39
440 E 42 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42L.442	D	49	Series 45-66	02.1987 →	8035.06.323	D	39
440 E 42 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42L.460	D	49	Series 45-66	01.1990 →	8035.06.321	D	39
440 E 42 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42L.4000	D	49	Series 45-76	01.1985 →	8035.06.220	D	39
440 E 42 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42L.4140	D	49	SERIES 50				
440 E 42 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42L.4400	D	49	Series 50	04.1985 → 12.1989	8035.06.222	D	39
440 E 42 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42L.4420	D	49	Series 50	07.1986 → 12.1989	8035.06.220	D	39
440 E 42 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42L.4600	D	49	Series 50	01.1990 → 12.1989	8035.06.321	D	39
440 E 42 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42L.4601	D	49	Series 50 DT	03.1985 →	8035.06.206	D	39
440 E 42 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42L.4610	D	49	Series 50 DT	03.1985 →	8035.06.306	D	39
440 E 42 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42L.4620	D	49	Series 50 DT	07.1986 → 12.1989	8035.06.320	D	39
440 E 42 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42L.4640	D	49	Series 50-55	03.1985 → 12.1989	8035.06.306	D	39
440 E 42 EuroTrakker	01.1998 → 11.2004	8210.42L.4990	D	49	Series 50-55	03.1985 →	8035.06.208	D	39
440 E 42 EuroTrakker	11.1998 → 11.2004	8210.42L.462	D	49	Series 50-55	03.1985 →	8035.06.307	D	39
440 E 42 EuroTrakker		8210.42L.412	D	49	Series 50-55	03.1985 →	8035.06.308	D	39
440 E 42 EuroTrakker		8210.42L.414	D	49	Series 50-55	03.1985 →	8035.06.309	D	39
440 E 44 EuroTrakker		F3 BE 0681 C	D	47	Series 50-55	04.1985 →	8035.06.222	D	39
720 E 32 EuroTrakker	04.1994 →	8210.22V.800	D	48	Series 50-55	04.1985 →	8035.06.323	D	39
720 E 32 EuroTrakker	04.1994 →	8210.22V.812	D	48	Series 50-86	07.1986 →	8035.06.220	D	39
720 E 32 EuroTrakker	04.1994 →	8210.22V.825	D	48	Series 55	01.1990 →	8035.06.309	D	39
720 E 32 EuroTrakker	04.1994 →	8210.22V.827	D	48	Series 55 C	03.1985 →	8035.06.208	D	39
720 E 32 EuroTrakker	04.1994 →	8210.22V.832	D	48	Series 55 DT	03.1985 → 12.1989	8035.06.308	D	39
720 E 37 EuroTrakker	09.1993 → 12.1995	8210.42K.340	D	49	Series 55 DT	03.1985 →	8035.06.206	D	39
720 E 37 EuroTrakker	09.1993 → 12.1995	8210.42K.342	D	49	Series 55 DT	03.1985 →	8035.06.307	D	39
720 E 37 EuroTrakker	09.1993 → 12.1995	8210.42K.3420	D	49	Series 55 DT	03.1985 →	8035.06.323	D	39
720 E 37 EuroTrakker	09.1993 → 11.2004	8210.42K.379	D	49	Series 55 DT	01.1990 →	8035.06.309	D	39
720 E 37 EuroTrakker	09.1993 → 11.2004	8210.42K.3690	D	49	Series 55-46	10.1984 → 12.1988	8035.06.206	D	39
720 E 37 EuroTrakker	→ 11.2004	8210.42K.850	D	49	Series 55-46	10.1984 → 12.1988	8035.06.306	D	39
720 E 37 EuroTrakker	→ 11.2004	8210.42K.852	D	49	Series 55-46	01.1990 →	8035.06.307	D	39
720 E 37 EuroTrakker	→ 11.2004	8210.42K.875	D	49	Series 55-56	10.1984 →	8035.06.306	D	39
720 E 37 EuroTrakker	→ 11.2004	8210.42K.877	D	49	Series 55-56	01.1989 →	8035.06.206	D	39
720 E 38 EuroTrakker		F3 BE 0681 G	D	47	Series 55-56	01.1989 →	8035.06.307	D	39
720 E 42 EuroTrakker	09.1993 → 12.1995	8210.42K.300	D	49	Series 55-65	10.1984 → 02.1989	8035.06.206	D	39
720 E 42 EuroTrakker	09.1993 → 12.1995	8210.42L.499	D	49	Series 55-65	10.1984 → 02.1989	8035.06.306	D	39
720 E 42 EuroTrakker	09.1993 → 11.2004	8210.42L.400	D	49	Series 55-65	01.1990 →	8035.06.307	D	39
720 E 42 EuroTrakker	09.1993 → 11.2004	8210.42L.414	D	49	Series 55-66	09.1984 → 08.1988	8035.06.206	D	39
720 E 42 EuroTrakker	03.1995 →	8210.42K.3000	D	49	Series 55-66	09.1984 →	8035.06.306	D	39
720 E 42 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42K.3790	D	49	Series 55-66	04.1985 → 06.1988	8035.06.208	D	39
720 E 42 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42L.4000	D	49	Series 55-66	04.1985 → 06.1988	8035.06.308	D	39
720 E 42 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42L.4990	D	49	Series 55-66	04.1985 → 08.1988	8035.06.322	D	39
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.440	D	49	Series 55-66	04.1985 → 12.1989	8035.06.222	D	39
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.442	D	49	Series 55-66	04.1985 →	8035.06.323	D	39
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.800	D	49	Series 55-66	01.1990 →	8035.06.307	D	39
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.825	D	49	Series 55-75	03.1989 → 08.1988	8035.06.206	D	39
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.827	D	49	Series 55-75	03.1989 →	8035.06.306	D	39
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4140	D	49	Series 55-76	01.1985 →	8035.06.220	D	39
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4400	D	49	Series 55-85	09.1992 →	8035.06.208	D	39
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4600	D	49	Series 55-86	06.1992 →	8035.06.222	D	39
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4620	D	49	Series 55-86	06.1992 →	8035.06.223	D	39
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4690	D	49	Series 55-86	01.1997 →	8035.06.220	D	39
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4790	D	49	Series 55-88	11.1989 →	8035.06.216	D	39
720 E 44 EuroTrakker		F3 BE 0681 C	D	47	Series 55-88	11.1989 →	8035.06.317	D	39
720 E 48 EuroTrakker	→ 11.2004	F3 BE 0681 B	D	47	Series 55-90	03.1984 → 06.1989	8035.06.200	D	39
LORRAINE					SERIES 60				
Lorraine 260	01.1981 → 06.1983	8210.02.405	D	48	Series 60-88	11.1989 → 08.1988	8045.06.200	D	40
Lorraine 300	01.1987 → 09.1988	8210.22.406	D	48	Series 60-88	11.1989 →	8045.06.216	D	40
SERIES 30					SERIES 60-88				
Series 35-10	05.1996 →	8140.23.3700	D	37	Series 65	03.1985 → 12.1989	8045.06.317	D	40
SERIES 40					SERIES 65				
Series 40	10.1985 → 05.1989	8140.61.200	D	36	Series 65	03.1985 →	8045.06.220	D	40
Series 40	02.1987 → 12.1990	8035.06.220	D	39	Series 65	01.1990 →	8045.06.321	D	40
Series 40	02.1987 → 12.1990	8035.06.222	D	39	Series 65-46	04.1985 → 12.1988	8045.06.220	D	40
Series 40	02.1987 → 12.1990	8035.06.323	D	39	Series 65-46	04.1985 → 12.1988	8045.06.320	D	40
Series 45 DT	02.1987 →	8035.06.220	D	39	Series 65-56	06.1987 → 08.1988	8045.06.220	D	40
Series 45 DT	02.1987 →	8035.06.222	D	39	Series 65-56	06.1987 → 08.1988	8045.06.320	D	40
Series 45 DT	02.1987 →	8035.06.323	D	39	Series 65-56	06.1987 → 08.1988	8045.06.321	D	40
Series 45-66	09.1984 →	8035.06.220	D	39	Series 65-66	06.1987 → 08.1988	8045.06.213	D	40
Series 45-66	01.1985 → 08.1988	8035.06.206	D	39	Series 65-66	06.1987 → 08.1988	8045.06.220	D	40
					Series 65-66	06.1987 → 08.1988	8045.06.321	D	40







				Pos					Pos
Series 65-88	11.1989 → 08.1988	8045.06.200	D	40	Series 100	01.1969 → 12.1975	4.236	D	38
Series 65-88	11.1989 →	8045.06.219	D	40	Series 100-13	1986 →	8060.05.000	D	45
Series 65-88	11.1989 →	8045.06.319	D	40	Series 109-14	1986 →	8060.05.000	D	45
Series 65-90	09.1987 → 08.1988	8045.06.225	D	40	SERIES 110				
Series 65-90	09.1987 →	8045.06.213	D	40	Series 110-17	09.1983 → 12.1999	8060.25.678	D	45
Series 65-90	09.1987 →	8045.06.326	D	40	Series 110-17	09.1983 → 12.1999	8060.25.679	D	45
Series 65-93	09.1987 → 08.1988	8045.06.225	D	40	Series 110-17	1986 → 1991	8060.25.000	D	45
Series 65-93	09.1987 → 08.1988	8045.06.326	D	40	Series 115.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.200	D	45
Series 65-94	09.1987 → 08.1988	8045.06.225	D	40	Series 115.17.1	1986 → 1991	8060.25.000	D	45
Series 65-94	09.1987 → 08.1988	8045.06.326	D	40	Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.600	D	45
SERIES 70					Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.601	D	45
Series 70	10.1984 →	8045.06.206	D	44	Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.602	D	45
Series 70	03.1985 → 12.1989	8045.06.306	D	40	Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.603	D	45
Series 70	03.1985 → 12.1989	8045.06.308	D	40	Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.604	D	45
Series 70	03.1985 →	8045.06.208	D	40	Series 115-90	1986 →	8060.05.000	D	45
Series 70	01.1990 →	8045.06.307	D	40	SERIES 120				
Series 70	01.1990 →	8045.06.309	D	40	Series 120-13	01.1986 →	8060.05.000	D	45
Series 70-56	01.1990 →	8045.06.206	D	44	SERIES 130				
Series 70-56	01.1990 →	8045.06.307	D	40	Series 135.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.200	D	45
Series 70-65	10.1984 → 02.1989	8045.06.206	D	44	Series 135-17.1	1986 → 1991	8060.25.000	D	45
Series 70-65	10.1984 → 02.1989	8045.06.306	D	40	Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.600	D	45
Series 70-66	09.1984 → 12.1998	8045.06.206	D	44	Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.601	D	45
Series 70-66	09.1984 → 12.1998	8045.06.306	D	40	Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.602	D	45
Series 70-66	03.1985 → 12.1998	8045.06.208	D	40	Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.603	D	45
Series 70-66	03.1985 → 12.1998	8045.06.308	D	40	Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.604	D	45
Series 70-66	03.1985 → 12.1998	8045.06.309	D	40	SERIES 140				
Series 70-66	06.1987 → 1990	8045.06.213	D	40	Series 145-17	02.1986 → 1991	8060.25.000	D	45
Series 70-66	01.1990 → 12.1998	8045.06.307	D	40	Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.600	D	45
Series 70-75	03.1989 → 08.1988	8045.06.306	D	40	Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.601	D	45
Series 70-75	03.1989 →	8045.06.206	D	44	Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.602	D	45
Series 70-75	03.1989 →	8045.06.307	D	40	Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.603	D	45
Series 70-76	01.1990 → 08.1988	8045.06.206	D	44	Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.604	D	45
Series 70-76	01.1990 → 12.1998	8045.06.208	D	40	SERIES 150				
Series 70-76	01.1990 → 12.1998	8045.06.309	D	40	Series 157-17	01.1986 → 1991	8060.25.000	D	45
Series 70-86	06.1992 →	8045.06.208	D	40	SERIES 160				
Series 70-86	06.1992 →	8045.06.309	D	40	Series 160	01.1980 → 10.1982	8210.02.020	D	48
Series 70-88	11.1989 → 08.1988	8045.06.206	D	44	Series 160	01.1980 → 10.1982	8210.02.081	D	48
Series 70-88	11.1989 →	8045.06.216	D	40	SERIES 170				
Series 70-88	11.1989 →	8045.06.317	D	40	Series 170	08.1975 → 05.1980	8210.02.000	D	48
Series 70-90	03.1984 → 12.1998	8045.06.200	D	40	Series 170	08.1975 → 10.1982	8210.02.020	D	48
Series 70-90	08.1988 → 12.1998	8045.06.301	D	40	Series 170	07.1983 → 08.1989	8210.22.000	D	48
Series 70-90	→ 12.1998	8045.06.213	D	40	Series 175	09.1986 →	4.236	D	38
Series 72-86	01.1994 → 12.1998	8045.06.208	D	40	Series 175	09.1986 →	4.248	D	41
Series 72-93	04.1985 → 08.1988	8045.06.200	D	40	Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.600	D	45
Series 72-93		8045.06.301	D	40	Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.601	D	45
Series 72-94	04.1985 → 08.1988	8045.06.200	D	40	Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.602	D	45
Series 72-94		8045.06.301	D	40	Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.603	D	45
Series 75-12	01.1987 → 12.1992	8040.25.000	D	44	Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.604	D	45
Series 75-13	12.1985 → 12.1992	8060.05.280	D	45	SERIES 180				
Series 75-13	07.1987 → 12.1992	8060.05.270	D	45	Series 180	06.1982 → 10.1986	8210.02.371	D	48
Series 75-14	04.1986 →	8060.05.000	D	45	Series 180	06.1982 → 10.1986	8210.02.373	D	48
Series 79-12	01.1986 → 1991	8040.25.420	D	44	Series 180	06.1982 → 10.1986	8210.02.393	D	48
Series 79-13	1986 →	8060.05.000	D	45	SERIES 190				
Series 79-14	12.1985 → 1988	8060.05.270	D	45	Series 190	11.1977 → 01.1983	8210.02.022	D	48
SERIES 80					Series 190	01.1979 → 12.1988	8210.02.276	D	48
Series 80	1986 →	8060.05.000	D	45	Series 190	02.1980 → 01.1983	8210.22.101	D	48
Series 80	03.1986 → 12.1989	8045.06.208	D	40	Series 190	02.1980 → 1989	8210.22.000	D	48
Series 80	09.1986 → 12.1989	8045.06.308	D	40	Series 190	07.1980 → 01.1983	8210.22.373	D	48
Series 80	01.1990 →	8045.06.309	D	40	Series 190	07.1980 → 06.1987	8210.22.317	D	48
Series 80-13	01.1986 →	8060.05.000	D	45	Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.269	D	48
Series 80-14	06.1986 → 06.1994	8060.05.270	D	45	Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.373	D	48
Series 80-17	01.1986 → 06.1994	8060.25.670	D	45	Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.377	D	48
Series 84	01.1969 → 12.1975	4.236	D	38	Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.734	D	48
SERIES 90					Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.737	D	48
Series 90-13	1986 →	8060.05.000	D	45	Series 190	01.1983 → 06.1987	8210.02.067	D	48
Series 90-17	01.1987 → 11.1995	8060.25.669	D	45	Series 190	01.1983 → 06.1987	8210.02.069	D	48
Series 90-17	01.1987 → 11.1995	8060.25.670	D	45	Series 190	06.1984 → 12.1995	8210.22.523	D	48
Series 95-14	12.1985 → 1988	8060.05.270	D	45	Series 190	09.1987 → 01.1989	8210.22.859	D	48
SERIES 100					Series 190	09.1987 → 01.1989	8210.22.869	D	48

F



			Pos				Pos		
Series 190	09.1987 → 09.1990	8210.22.569	D	48	Series 260	07.1990 → 12.1999	8210.42.155	D	49
Series 190	09.1987 →	8210.22.510	D	48	SERIES 300				
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.069	D	48	Series 300	01.1974 → 10.1982	8210.02.000	D	48
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.511	D	48	Series 300	01.1974 → 07.1988	8210.02.032	D	48
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.521	D	48	Series 300	01.1977 → 07.1988	8210.02.053	D	48
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.525	D	48	Series 300	10.1987 → 12.1995	8210.22.559	D	48
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.535	D	48	Series 315.8.18		8060.45B.5160	D	45
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.537	D	48	Series 316.8.18	→ 11.2000	8060.45B.5160	D	45
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.571	D	48	SERIES 320				
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.575	D	48	Series 320	01.1984 → 07.1996	8210.22.235	D	48
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.581	D	48	Series 320	06.1984 → 1991	8210.22.000	D	48
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.583	D	48	SERIES 330				
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.591	D	48	Series 330	01.1979 → 12.1988	8210.02.270	D	48
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.599	D	48	Series 330	01.1979 → 12.1988	8210.02.276	D	48
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.631	D	48	Series 330	01.1979 →	8210.02.067	D	48
Series 190	1989 → 1991	8210.22X.235	D	48	Series 330	01.1979 →	8210.02.731	D	48
Series 190	07.1990 → 11.1998	8210.42.181	D	49	Series 330	01.1983 → 01.1984	8210.02.266	D	48
Series 190	07.1990 → 11.1998	8210.42.192	D	49	Series 330	01.1983 → 01.1984	8210.02.267	D	48
Series 190		8210.02.631	D	48	Series 330	01.1983 → 01.1984	8210.02.734	D	48
Series 190-30	07.1980 → 06.1987	8210.22.171	D	48	Series 330	01.1983 → 01.1984	8210.02.737	D	48
Series 190-30	07.1980 → 06.1987	8210.22.175	D	48	Series 330	06.1984 →	8210.22X.235	D	48
Series 190-30	10.1987 → 12.1995	8210.22.210	D	48	Series 330	06.1984 →	8210.22X.523	D	48
Series 190-30	10.1987 → 12.1995	8210.22.236	D	48	Series 330	06.1984 →	8210.22.235	D	48
Series 190-36	07.1990 → 06.1990	8210.42R.269	D	49	Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.069	D	48
Series 190-36	07.1990 → 12.1993	8210.42.185	D	49	Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.511	D	48
Series 190-36	07.1990 → 11.1998	8210.42.182	D	49	Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.521	D	48
Series 190-36	09.1991 → 12.1994	8210.42.061	D	49	Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.523	D	48
SERIES 200					Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.525	D	48
237	01.1968 → 1977	124 AZ2.000	B	10	Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.535	D	48
238 1.2	01.1970 → 1976	124 BL.016	B	2	Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.537	D	48
238 1.4	01.1969 → 12.1977	124 AZ2.000	B	10	Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.571	D	48
238 1.4	1977 → 1982	131 AZ.000	B	12	Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.575	D	48
241	01.1968 → 1977	124 AZ2.000	B	10	Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.581	D	48
SERIES 220					Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.583	D	48
Series 220	04.1985 → 07.1986	8210.22.183	D	48	Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.585	D	48
Series 220	07.1987 → 06.1990	8210.42.115	D	49	Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.591	D	48
SERIES 230					Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.631	D	48
Series 238	01.1969 → 12.1977	124 BL1.016	B	10	Series 330	10.1987 →	8210.22X.069	D	48
Series 238	06.1978 → 05.1983	8140.61.200	D	36	Series 330	10.1987 →	8210.22X.575	D	48
Series 238	06.1980 → 12.1981	131 BZ.0C0	B	12	Series 330	07.1990 →	8210.42.369	D	49
SERIES 240					Series 330	10.1991 → 12.1999	8210.42.009	D	49
Series 240	01.1979 → 04.1981	8210.02.385	D	48	Series 330		8210.22X.599	D	48
Series 240	02.1980 → 1987	8210.22.000	D	48	Series 330-30	10.1987 → 12.1995	8210.22.210	D	48
Series 240	07.1980 → 04.1989	8210.22.269	D	48	Series 330-30	10.1987 → 12.1995	8210.22.236	D	48
Series 240	07.1980 → 04.1989	8210.22.327	D	48	Series 330-36	01.1989 → 12.1998	8210.42R.269	D	49
Series 240	07.1980 → 04.1989	8210.22.385	D	48	Series 330-36	10.1991 → 12.1999	8210.42.011	D	49
Series 240	07.1987 → 06.1990	8210.42.115	D	49	SERIES 340				
Series 240	07.1990 → 12.1992	8210.42.155	D	49	Series 345	01.1972 → 01.1980	4.248	D	41
Series 240	07.1990 → 12.1993	8210.42.185	D	49	SERIES 370				
Series 240	07.1990 →	8210.42.165	D	49	Series 370	02.1980 → 1987	8210.22.000	D	48
Series 240	07.1990 →	8210.42.177	D	49	Series 370	10.1987 → 12.1995	8210.22.559	D	48
Series 240	07.1990 →	8210.42.186	D	49	Series 370		8210.42.369	D	49
Series 240	07.1990 →	8210.42.195	D	49	370 S 24	10.1983 → 11.1998	8210.22.406	D	48
Series 240	07.1990 →	8210.42.196	D	49	370 S 24	01.1987 →	8210.22.409	D	48
Series 242	04.1972 → 1976	132 AB.000	B	22	370 S 24	01.1987 →	8210.22.419	D	48
Series 242	04.1972 → 1976	132 AB.1A.0	B	22	370.12.25	01.1980 → 12.1984	8210.02.405	D	48
Series 242	04.1972 → 1976	132 A1.000	B	22	370.12.25	10.1983 → 12.1991	8210.02.426	D	48
Series 242	04.1972 → 1976	132 B1.000	B	22	370.12.25	01.1987 → 12.1991	8210.02.429	D	48
Series 242	04.1972 → 1976	132 C1.000	B	22	370.12.26	01.1980 → 12.1979	8210.02.405	D	48
Series 242	06.1973 → 05.1978	124 B3.000	B	23	370.12.26	01.1980 → 1987	8210.12.000	D	48
SERIES 250					SERIES 600				
Series 250	06.1984 → 1991	8210.22.000	D	48	Series 600	01.1980 →	4.236	D	38
SERIES 260					SERIES 610				
Series 260	01.1977 → 01.1986	8210.02.067	D	48	Series 619	01.1970 → 07.1988	8210.02.032	D	48
Series 260	01.1977 → 01.1986	8210.02.731	D	48	SERIES 690				
Series 260	11.1977 → 01.1983	8210.02.022	D	48	Series 697	01.1971 → 12.1979	8210.02.000	D	48
Series 260	01.1983 → 02.1986	8210.02.020	D	48	SERIES 700				
Series 260	06.1984 → 1991	8210.22.000	D	48	Series 700	01.1984 →	4.236	D	38
Series 260	06.1984 → 10.1991	8210.22.269	D	48	SERIES 820				

				Pos					Pos
Series 820	01.1984 →	4.236	D	38	260 S 48 Stralis	02.2002 →	F3 BE 0681 E	D	47
SERIES 840					260 S 50 Stralis	12.2006 →	F3 BE 3681 B	D	47
Series 840	01.1972 →	4.248	D	41	260 S 54 Stralis	02.2002 →	F3 BE 0681 A	D	47
SERIES 900					260 S 56 Stralis	12.2006 →	F3 BE 3681 A	D	47
Series 900	06.1978 → 05.1983	8140.61.200	D	36	320 S 50 Stralis	12.2006 →	F3 BE 3681 B	D	47
SERIES 920					440 S 40 Stralis	02.2002 →	F3 AE 0681 B	D	46
Series 920	01.1984 →	4.248	D	41	440 S 40 Stralis	06.2003 →	F3 AEE 681 B	D	46
SERIES 3000					440 S 42 Stralis	12.2006 →	F3 AE 3681 B	D	46
Series 3300		4.236	D	38	440 S 42 Stralis	12.2006 →	F3 AE 3681 D	D	46
SERIES A					440 S 43 Stralis	02.2002 →	F3 AE 0681 D	D	46
Series A 40-8	10.1985 → 05.1989	8140.61.200	D	36	440 S 43 Stralis	06.2002 →	F3 AEE 681 D	D	46
Series A 55-14	12.1988 → 12.1991	8060.05.246	D	45	440 S 45 Stralis	12.2006 →	F3 AE 3681 A	D	46
Series A 60-9	09.1988 → 12.1992	8040.05.200	D	44	440 S 48 Stralis	02.2002 →	F3 BE 0681 E	D	47
Series A 70	01.1990 →	8045.06.206	D	44	440 S 50 Stralis	12.2006 →	F3 BE 3681 B	D	47
Series A 70	01.1990 →	8045.06.307	D	40	440 S 54 Stralis	02.2002 →	F3 BE 0681 A	D	47
Series A 70-14	05.1988 → 06.1991	8060.05.246	D	45	540 S 54 Stralis	02.2002 →	F3 BE 0681 A	D	47
Series A 79-14	07.1988 → 12.1992	8060.05.285	D	45	SUPERCARGO				
Series A 90-14	05.1988 → 06.1991	8060.05.246	D	45	180 E 23 SuperCargo	01.1998 → 05.2001	8060.45S.7201	D	45
SERIES AP					TRAKKER				
Series AP 160	12.1982 → 12.1986	8210.02.440	D	48	190 T 38 Trakker	10.2004 →	F3 BE 0681 G	D	47
Series AP 160	12.1982 → 12.1986	8210.02.441	D	48	190 T 41 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 D	D	47
Series AP 160	12.1982 → 12.1986	8210.02.442	D	48	190 T 44 Trakker	10.2004 →	F3 BE 0681 C	D	47
Series AP 160	12.1982 → 12.1986	8210.02.443	D	48	190 T 44 Trakker	10.2004 →	F3 BE 3681 C	D	47
Series AP 160	12.1982 → 12.1986	8210.02.444	D	48	190 T 45 Trakker	10.2004 →	F3 BE 0681 C	D	47
SERIES FB					190 T 45 Trakker	10.2004 →	F3 BE 3681 C	D	47
Series FB 100	01.1986 →	8060.05.000	D	45	260 T 38 Trakker	10.2004 →	F3 BE 0681 G	D	47
SERIES FD					260 T 45 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 C	D	47
Series FD 9	01.1986 →	8060.05.000	D	45	260 T 50 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 B	D	47
Series FD 9	01.1986 →	8060.25.600	D	45	340 T 38 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 G	D	47
Series FD 10	01.1986 →	8060.25.600	D	45	340 T 41 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 D	D	47
SERIES FH					340 T 44 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 C	D	47
Series FH 200	01.1986 →	8060.25.600	D	45	340 T 45 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 C	D	47
SERIES FL					340 T 50 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 B	D	47
Series FL 10	1986 →	8060.05.000	D	45	380 T 38 Trakker	10.2004 →	F3 BE 0681 G	D	47
SERIES FR					380 T 44 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 C	D	47
Series FR 12	1986 →	8060.25.600	D	45	380 T 45 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 C	D	47
Series FR 130	01.1986 →	8060.25.600	D	45	380 T 50 Trakker	03.2007 →	F3 BE 3681 B	D	47
SERIES M					410 T 38 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 G	D	47
Series M 100	01.1996 → 12.1975	4.236	D	38	410 T 41 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 D	D	47
Series M 84	01.1969 → 12.1975	4.236	D	38	410 T 44 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 C	D	47
SERIES Z					410 T 45 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 C	D	47
Series Z 120	02.1986 → 01.1987	8060.25.661	D	45	410 T 48 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 E	D	47
Series Z 120	01.1987 → 08.1988	8060.25.663	D	45	410 T 50 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 B	D	47
Series Z 220	02.1986 → 12.1986	8060.25.661	D	45	440 T 38 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 G	D	47
Series Z 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.662	D	45	440 T 41 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 D	D	47
Series Z 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.673	D	45	440 T 44 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 C	D	47
Series Z 230	06.1986 → 01.1987	8060.25.631	D	45	440 T 45 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 C	D	47
Series Z 230	06.1986 → 01.1987	8060.25.641	D	45	440 T 50 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 B	D	47
Series Z 230	07.1986 → 01.1987	8060.25.662	D	45	720 T 41 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 D	D	47
Series Z 230	01.1987 → 09.1988	8060.25.673	D	45	720 T 42 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 V	D	47
Series Z 235	10.1986 → 01.1987	8060.25.630	D	45	720 T 44 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 C	D	47
Series Z 235	10.1986 → 01.1987	8060.25.631	D	45	720 T 45 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 C	D	47
Series Z 335	01.1987 → 09.1988	8060.25.631	D	45	720 T 48 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 E	D	47
Series Z 340	06.1986 → 01.1987	8060.25.641	D	45	720 T 50 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 B	D	47
Series Z 435	01.1987 → 08.1988	8060.25.631	D	45	TURBOSTAR				
Series Z 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.621	D	45	190.36 TurboStar	07.1984 → 05.1987	8210.22.105	D	48
STRALIS					190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.152	D	49
190 S 40 Stralis	02.2002 →	F3 AE 0681 B	D	46	190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.154	D	49
190 S 42 Stralis	12.2006 →	F3 AE 3681 D	D	46	190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.160	D	49
190 S 43 Stralis	06.2003 →	F3 AE 0681 D	D	46	190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.162	D	49
190 S 43 Stralis	06.2003 →	F3 AEE 681 D	D	46	190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.172	D	49
190 S 45 Stralis	12.2006 →	F3 AE 3681 A	D	46	190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.191	D	49
190 S 48 Stralis	02.2002 →	F3 BE 0681 E	D	47	190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.201	D	49
190 S 50 Stralis	12.2006 →	F3 BE 3681 B	D	47	190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1998	8210.42.074	D	49
260 S 40 Stralis	06.2003 →	F3 AE 0681 B	D	46	240.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.152	D	49
260 S 42 Stralis	12.2006 →	F3 AE 3681 D	D	46	240.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.162	D	49
260 S 43 Stralis	02.2002 →	F3 AE 0681 D	D	46	240.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.172	D	49
260 S 43 Stralis	06.2003 →	F3 AEE 681 D	D	46	240.36 TurboStar	07.1990 → 12.1995	8210.42.154	D	49
260 S 45 Stralis	12.2006 →	F3 AE 3681 A	D	46	240.36 TurboStar	07.1990 → 12.1998	8210.42.074	D	49





F



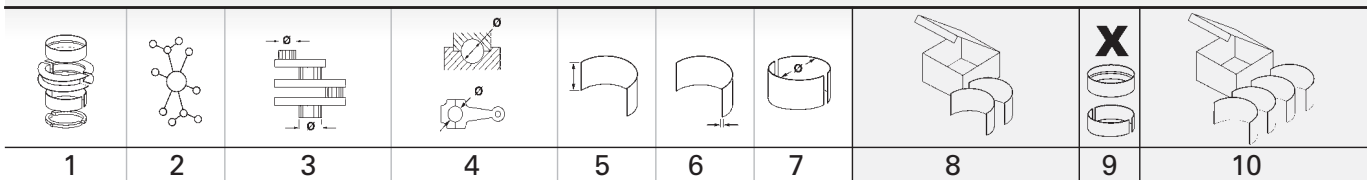
				Pos					Pos
260.36 TurboStar	07.1988 → 06.1990	8210.42.115	D	49	79-14 Zeta	12.1985 → 12.1992	8060.05.276	D	45
260.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.152	D	49	79-14 Zeta	12.1985 → 12.1992	8060.05.280	D	45
260.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.154	D	49	79-14 Zeta	12.1985 → 12.1992	8060.05.284	D	45
260.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.160	D	49	79-14 Zeta	07.1988 → 12.1992	8060.05.285	D	45
260.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.162	D	49	95-14 Zeta	11.1985 → 05.1991	8060.05.288	D	45
260.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.172	D	49	95-14 Zeta	11.1985 → 05.1991	8060.05.289	D	45
380 E 42 TurboStar	07.1991 →	8210.42.400	D	49	109-14 Zeta	11.1985 → 06.1991	8060.05.286	D	45
400 E 42 TurboStar	07.1991 →	8210.42.400	D	49	109-14 Zeta	11.1985 → 06.1991	8060.05.288	D	45
TURBOTECH					109-14 Zeta	11.1985 → 06.1991	8060.05.289	D	45
190.30 TurboTech	07.1980 → 06.1987	8210.22.171	D	48	115-14 Zeta	11.1985 → 06.1991	8060.05.276	D	45
190.30 TurboTech	07.1980 → 06.1987	8210.22.175	D	48					
190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.151	D	49					
190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.152	D	49					
190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.161	D	49					
190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.162	D	49					
190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.173	D	49					
190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1993	8210.42.154	D	49					
190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1993	8210.42.172	D	49					
190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1993	8210.42.201	D	49					
190.36 TurboTech	07.1990 →	8210.42.171	D	49					
190.36 TurboTech	09.1991 → 12.1994	8210.42.073	D	49					
220.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.151	D	49					
220.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.152	D	49					
220.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.155	D	49					
220.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.175	D	49					
220.36 TurboTech	07.1990 → 12.1993	8210.42.172	D	49					
220.36 TurboTech	09.1991 →	8210.42.073	D	49					
240.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.151	D	49					
240.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.155	D	49					
240.36 TurboTech	07.1990 →	8210.42.175	D	49					
240.36 TurboTech	09.1991 →	8210.42.073	D	49					
240.36 TurboTech	09.1991 →	8210.42.077	D	49					
260.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.151	D	49					
260.36 TurboTech	07.1990 → 12.1993	8210.42.201	D	49					
260.36 TurboTech	07.1990 → 12.1998	8210.42.073	D	49					
260.36 TurboTech	07.1990 → 12.1999	8210.42.175	D	49					
TURBOZETA									
60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.230	D	44					
60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.231	D	44					
60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.233	D	44					
60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.234	D	44					
60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.600	D	44					
65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.000	D	44					
65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.200	D	44					
65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.201	D	44					
65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.202	D	44					
65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.203	D	44					
65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.600	D	44					
65-12 TurboZeta	→ 12.1992	8040.25.229	D	44					
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.200	D	44					
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.207	D	44					
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.208	D	44					
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.220	D	44					
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.222	D	44					
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.223	D	44					
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.225	D	44					
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.600	D	44					
ZETA									
50-9 Zeta	09.1988 → 06.1991	8040.05.230	D	44					
50-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.200	D	44					
50-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.232	D	44					
50-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.233	D	44					
60-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.200	D	44					
60-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.203	D	44					
60-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.235	D	44					
65-9 Zeta	01.1987 → 06.1991	8040.05.230	D	44					
65-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.233	D	44					
70-14 Zeta	12.1985 → 12.1992	8060.05.276	D	45					
70-14 Zeta	→ 12.1992	8060.05.246	D	45					


F




1  65 Cyl. 4											
146 A.048		01.1986 → 03.1994		B	4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
PL	St/A	45,274 45,254	48,646 48,629		19,20	1,669	0,254 0,508			4	77 769 610 77 769 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507		20,25	1,831	STD 0,254 0,508			4	77 770 600 77 770 610 77 770 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507		22,75	1,831	STD 0,254 0,508			1	
2  73 Cyl. 4											
124 A.000				B	4	1197 cm ³	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	8,8:1	71,50 mm
124 A.040		07.1966 → 10.1973		B	4	1197 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	71,50 mm
124 BL.016		01.1970 → 1976		B	4	1197 cm ³	2V	34-44 kW	(46-60 PS)	8,8:1	71,50 mm
124 FA.000		07.1966 → 10.1973		B	4	1197 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	8,8:1	71,50 mm
PL	St/A	45,274 45,254	48,646 48,629		19,20	1,669	0,254 0,508			4	77 769 610 77 769 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507		20,25	1,831	STD 0,254 0,508			4	77 770 600 77 770 610 77 770 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507		22,75	1,831	STD 0,254 0,508			1	
3  75 Cyl. 4											
9HU (DV6UTED4)		01.2007 →		D (LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(92 PS)	17,6:1	88,30 mm
PL	St/B/S	46,991	50,674		17,00	1,820	STD			4	77 873 600 (1)
↑	SPUTTER	46,975	50,655				0,25 0,50				77 873 610 (1) 77 873 620 (1)
PL	St/A	46,991	50,674		17,00	1,820	STD				
↓		46,975	50,655				0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
HL	St/A	49,981 49,962	53,674 53,655		19,90	1,835	STD 0,25 0,50			5	77 874 600 77 874 610 77 874 620
4  76 Cyl. 4											
131 AB.A0.0		10.1974 → 12.1980		B	4	1297 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	7,8:1	71,50 mm
131 A6.000		10.1974 → 09.1981		B	4	1297 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	7,8:1	71,50 mm
131 A7.000		03.1978 → 12.1980		B	4	1297 cm ³	2V	61 kW	(82 PS)	7,8:1	71,50 mm
131 BC.7.A0		03.1978 → 12.1980		B	4	1297 cm ³	2V	57 kW	(78 PS)	8,9:1	71,50 mm
131 B.000		03.1978 → 12.1980		B	4	1297 cm ³	2V	57 kW	(78 PS)	8,9:1	71,50 mm
131 B7.000		03.1978 → 12.1980		B	4	1297 cm ³	2V	57 kW	(78 PS)	8,9:1	71,50 mm
PL	St/A	48,244 48,224	51,346 51,330		19,50	1,532	STD 0,254 0,508			4	77 771 600 77 771 610 77 771 620
HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717		20,75	2,095	0,508			4	77 772 620
HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717		24,25	2,095	0,508			1	

F




5  76 Cyl. 4									
127 AB.OC.0	04.1977 → 1993	B	4	1049 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,3:1	57,80 mm
127 AB.ON.0	01.1977 → 05.1983	B	4	1049 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,3:1	57,80 mm
127 AB.1C.0	07.1978 → 02.1982	B	4	1049 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,3:1	57,80 mm
127 AB.2C	11.1978 → 12.1996	B	4	1297 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	7,4:1	71,50 mm
127 AE.OA.0	01.1979 → 09.1982	B	4	1049 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	57,80 mm
127 AJ.OC.0	10.1974 → 12.1986	B	4	1049 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,3:1	57,80 mm
127 A.046	01.1977 → 12.1983	B	4	1049 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,3:1	57,80 mm
127 A3.000	11.1981 → 05.1983	B	4	1297 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,75:1	71,50 mm
127 A6.000	01.1979 → 09.1982	B	4	1049 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	57,80 mm
127 A6.054	10.1977 → 1987	B	4	1049 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,3:1	57,80 mm
146 A6.000	10.1986 → 12.1990	B	4	1049 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	9,3:1	57,80 mm
146 A9.000	05.1988 → 12.1993	B	4	1116 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	9,35:1	61,50 mm


PL	St/A	44,008	47,142	18,50	1,546	STD		4	77 766 600
		43,998	47,130			0,254 0,508				77 766 610 77 766 620
HL	St/A	48,209	51,934	17,65	1,841	STD		4	77 767 600
		48,199	51,921			0,254 0,508				77 767 610 77 767 620
HL	St/A	48,209	51,934	25,25	1,841	STD		1	
		48,199	51,921			0,254 0,508			

6  76 Cyl. 4									
138 A.000	01.1979 → 09.1982	B	4	1049 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	57,80 mm

PL	St/A	45,274	48,646	19,20	1,669	0,254		4	77 769 610
		45,254	48,629			0,508				77 769 620
HL	St/A	50,805	54,520	20,25	1,831	STD		4	77 770 600
		50,785	54,507			0,254 0,508				77 770 610 77 770 620
HL	St/A	50,805	54,520	22,75	1,831	STD		1	
		50,785	54,507			0,254 0,508			

7  76 Cyl. 4 90 092 6..									
127 AB.5C.0	06.1983 → 03.1992	D	4	1297 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	21:1	71,50 mm
127 A5.000	11.1978 → 12.1996	D	4	1297 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	20:1	71,50 mm
146 B1.000	03.1982 → 03.1992	D	4	1297 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	20:1	71,50 mm
156 A5.000	03.1986 → 08.1992	D	4	1297 cm ³	2V	27 kW	(37 PS)	20:1	71,50 mm

PL	St/A	44,008	47,142	18,50	1,546	STD		4	77 766 600
		43,998	47,130			0,254 0,508				77 766 610 77 766 620
HL	St/A	48,209	51,934	17,65	1,841	STD		4	77 767 600
		48,199	51,921			0,254 0,508				77 767 610 77 767 620
HL	St/A	48,209	51,934	25,25	1,841	STD		1	
		48,199	51,921			0,254 0,508			

8  76,1 Cyl. 4									
146 A5.000	10.1986 → 12.2001	B	4	1301 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	9,35:1	71,50 mm

PL	St/A	44,008	47,142	18,50	1,546	STD		4	77 766 600
		43,998	47,130			0,254 0,508				77 766 610 77 766 620
HL	St/A	48,209	51,934	17,65	1,841	STD		4	77 767 600
		48,199	51,921			0,254 0,508				77 767 610 77 767 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	48,209 48,199	51,934 51,921	25,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	

9		78 Cyl. 4								
131 C.000		11.1980 → 12.1984	B	4	1367 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	9:1	71,50 mm
131 C1.000		11.1980 → 12.1984	B	4	1367 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,9:1	71,50 mm
PL	St/A	48,244 48,224	51,346 51,330	19,50	1,532	STD 0,254 0,508		4	77 771 600 77 771 610 77 771 620	
HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717	20,75	2,095	0,508		4	77 772 620	
HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717	24,25	2,095	0,508		1		

10		80 Cyl. 4	91 587 6..							
124 AC.000		07.1966 → 10.1973	B	4	1438 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	8.9:1	71,50 mm
124 AC.040		07.1966 → 10.1973	B	4	1438 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	8.9:1	71,50 mm
124 AC.3000		07.1966 → 09.1972	B	4	1438 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	8,9:1	71,50 mm
124 AZ2.000		01.1968 → 12.1977	B	4	1438 cm ³	2V	34-38 kW	(46-51 PS)	7,5/8:1	71,50 mm
124 BC.000		07.1966 → 10.1972	B	4	1438 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	8.9:1	71,50 mm
124 BL1.016		01.1969 → 12.1977	B	4	1438 cm ³	2V	34 kW	(46 PS)	7,5/8:1	71,50 mm
124 B2.000		1968 → 1974	B	4	1438 cm ³	2V	51-55 kW	(70-75 PS)	9:1	71,50 mm
128 AC5.000		11.1971 → 1979	B	4	1116 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	9,2:1	55,50 mm
128 A.000		03.1969 → 12.1984	B	4	1116 cm ³	2V	40-48 kW	(55-65 PS)	8,8/ 9,2:1	55,50 mm
128 A.048		02.1975 → 09.1991	B	4	1116 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	7,8:1	55,50 mm
128 BB.0A0		11.1971 → 1979	B	4	1116 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	8,8:1	55,50 mm
138 AE.0A.0		10.1978 → 09.1982	B	4	1116 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	55,50 mm
138 B.000		01.1983 → 12.1987	B	4	1116 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,2:1	55,50 mm
138 C1.000		02.1983 → 12.1987	B	4	1116 cm ³	2V	41 kW	(55 PS)	9,6:1	55,50 mm
146 A4.000		04.1985 → 08.1989	B	4	1116 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	9,2:1	55,50 mm
PL	St/A	45,274 45,254	48,646 48,629	19,20	1,669	0,254 0,508		4	77 769 610 77 769 620	
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	20,25	1,831	STD 0,254 0,508		4	77 770 600 77 770 610 77 770 620	
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	22,75	1,831	STD 0,254 0,508		1		

11		80 Cyl. 4								
132 AB.0A.0		04.1972 → 07.1975	B	4	1592 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	79,20 mm
132 A.000		04.1972 → 07.1975	B	4	1592 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	79,20 mm
132 B.000		04.1972 → 07.1975	B	4	1592 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	79,20 mm
HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717	20,75	2,095	0,508		4	77 772 620	
HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717	24,25	2,095	0,508		1		

12		80 Cyl. 4								
131 AZ.000		1977 → 1982	B	4	1438 cm ³	2V	38 kW	(52 PS)	9,2:1	71,50 mm
131 BZ.0C0		06.1980 → 12.1981	B	4	1438 cm ³	2V	38 kW	(52 PS)	9,2:1	71,50 mm
PL	St/A	48,244 48,224	51,346 51,330	19,50	1,532	STD 0,254 0,508		4	77 771 600 77 771 610 77 771 620	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717	20,75	2,095	0,508		4	77 772 620
HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717	24,25	2,095	0,508		1	

F

13		80,5 Cyl. 4							
146 A8.000		09.1989 → 12.1998	B (LA)	4	1372 cm ³	2V	85-87 kW (115-118 PS)	7,8:1	67,40 mm
PL	St/A	44,008 43,998	47,142 47,130	18,50	1,546	STD 0,254 0,508		4	77 766 600 77 766 610 77 766 620
HL	St/A	48,209 48,199	51,934 51,921	17,65	1,841	STD 0,254 0,508		4	77 767 600 77 767 610 77 767 620
HL	St/A	48,209 48,199	51,934 51,921	25,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	

14		82,2 Cyl. 4							
DW8		09.1998 →	D	4	1868 cm ³	2V	51 kW (69 PS)	23:1	88,00 mm
WJY Euro 2		06.1998 →	D	4	1868 cm ³	2V	44-52 kW (60-71 PS)	23:1	88,00 mm
WJZ Euro 2		06.1998 →	D	4	1868 cm ³	2V	51 kW (69 PS)	23:1	88,00 mm
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50		4	77 097 600 77 097 610 77 097 620
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

15		82,6 Cyl. 4	92 231 6..						
146 B2.000		09.1986 →	D	4	1698 cm ³	2V	42 kW (57 PS)	20,5:1	79,20 mm
149 A1.000		04.1984 → 05.1993	D	4	1929 cm ³	2V	48 kW (65 PS)	21:1	90,00 mm
149 B1.000		02.1987 → 12.1994	D	4	1929 cm ³	2V	52 kW (70 PS)	21:1	90,00 mm
149 B3.000		05.1985 → 12.2001	D	4	1698 cm ³	2V	42-44 kW (58-60 PS)	20:1	79,20 mm
149 B4.000		07.1987 → 10.1995	D	4	1698 cm ³	2V	42 kW (57 PS)	20:1	79,20 mm
HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717	20,75	2,095	0,508		4	77 772 620
HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717	24,25	2,095	0,508		1	

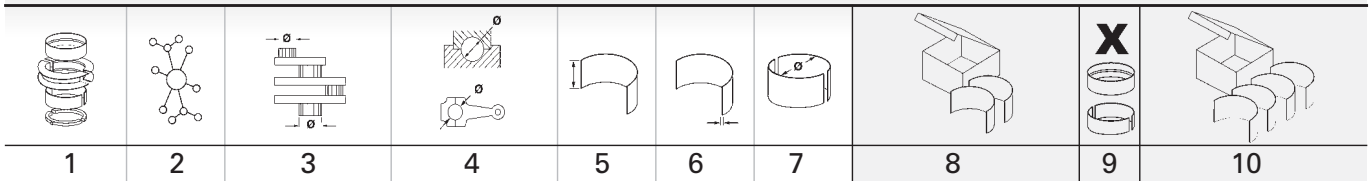
16		83 Cyl. 4	93 846 8..						
171 B		07.1982 → 12.1993	B	4	1580 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	9,5:1	73,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	20,25	1,820	STD 0,30		4	77 128 608 77 128 618
HL	St/A	59,700 59,690	63,727 63,718	20,29	1,995	0,30 0,50		5	77 130 618 (1) 77 130 628 (1)
(1)		11.1983 → 05.1987							
				77 130 6..					
HL	St/A	59,500 59,490	63,727 63,718	20,29	2,095	0,50		5	77 131 628 (2)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
(2)	06.1987 →								
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618
17		83 Cyl. 4	94 351 7..						
XU 7JP	10.1995 →	B	4	1762 cm ³	2V	73-76 kW	(99-103 PS)	9,25:1	81,40 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	22,75	1,825	STD 0,30 0,50		4	77 603 600 77 603 610 77 603 620
HL	St/A	59,500 59,490	63,727 63,718	20,29	2,095	0,50		5	77 131 628
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618
18		83 Cyl. 4	94 351 7..						
LFW	05.1996 →	B	4	1761 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	9,25:1	81,40 mm
HL	St/A	59,500 59,490	63,727 63,718	20,29	2,095	0,50		5	77 131 628
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618
19		83 Cyl. 4	93 648 7..						
138 B6.000	10.1982 → 04.1985	D	4	1714 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	20,5:1	79,20 mm
HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717	20,75	2,095	0,508		4	77 772 620
HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717	24,25	2,095	0,508		1	
20		83 Cyl. 4	93 648 7..						
DJY	04.1998 → 10.2001	D	4	1905 cm ³	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	23,5:1	88,00 mm
D9B	03.1994 → 03.2002	D	4	1905 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23,5:1	88,00 mm
XUD 9A	10.1995 → 03.2002	D	4	1905 cm ³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm (1)
(1) For engines with cam driven vacuum pump.									
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50		4	77 097 600 77 097 610 77 097 620
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

F



21		83 Cyl. 4	94 786 7..						
DHX	01.1995 →	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
D8B	05.1995 → 05.2000	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
XUD 9BTF	05.1995 → 07.1997	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	21,8:1	88,00 mm
XUD 9TE	10.1995 →	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm (1)
XUD 9TF	03.1994 → 05.2000	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm
(1) For engines with cam driven vacuum pump.									

HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

22		84 Cyl. 4							
131 B2.000	06.1978 → 03.1981	B	4	1995 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	8,9:1	90,00 mm
131 C3.000	06.1978 → 03.1981	B	4	1995 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	8,9:1	90,00 mm
131 C4.000	03.1981 → 08.1983	B	4	1995 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	9:1	90,00 mm
131 C4.054	03.1981 → 08.1983	B	4	1995 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	9,3:1	90,00 mm
132 AB.000	04.1972 → 1976	B	4	1756 cm ³	2V	77-82 kW	(105-111 PS)	8,9:1	79,20 mm
132 AB.1A.0	04.1972 → 1976	B	4	1756 cm ³	2V	77-82 kW	(105-111 PS)	8,9:1	79,20 mm
132 AC.000	01.1973 → 12.1974	B	4	1756 cm ³	2V	74-81 kW	(100-110 PS)	9,9,8:1	79,20 mm
132 AC1.000	01.1972 → 12.1977	B	4	1756 cm ³	2V	87 kW	(118 PS)	9,8:1	79,20 mm
132 AS1.000	01.1972 → 12.1977	B	4	1756 cm ³	2V	84-87 kW	(114-118 PS)	9,8:1	79,20 mm
132 A1.000	04.1972 → 1976	B	4	1756 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	8,9:1	79,20 mm
132 B1.000	04.1972 → 1976	B	4	1756 cm ³	2V	82 kW	(111 PS)	8,9:1	79,20 mm
132 B2.000	06.1978 → 08.1983	B	4	1995 cm ³	2V	83 kW	(112 PS)	9:1	90,00 mm
132 C.000	04.1972 → 12.1981	B	4	1585 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	715,00 mm
132 C1.000	04.1972 → 1976	B	4	1756 cm ³	2V	77-105 kW	(82-111 PS)	8,9:1	79,20 mm
132 C2.000	03.1976 → 05.1981	B	4	1995 cm ³	2V	83 kW	(112 PS)	8,9:1	90,00 mm
132 C3.000	01.1980 → 12.1985	B	4	1995 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	9:1	90,00 mm
132 C3.031	03.1982 → 09.1985	B	4	1995 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	8,2:1	90,00 mm
132 C3.054	06.1981 → 12.1985	B	4	1995 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	9:1	90,00 mm
132 DB.2A.O	03.1976 → 05.1981	B	4	1995 cm ³	2V	83 kW	(112 PS)	9:1	90,00 mm
132 D1.000	06.1981 → 12.1985	B	4	1995 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	9:1	90,00 mm
138 AR1.000	09.1981 → 06.1983	B	4	1995 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	9,4:1	90,00 mm
138 AR2.000	07.1983 → 12.1987	B	4	1995 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	9,4:1	90,00 mm

HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717	20,75	2,095	0,508		4	77 772 620
HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717	24,25	2,095	0,508		1	

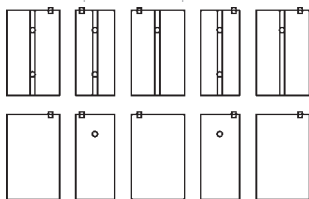
23		84 Cyl. 4							
124 B3.000	06.1973 → 05.1978	B	4	1585 cm ³	2V	46 kW	(62 PS)	8,9:1	71,50 mm
PL	St/A	45,274 45,254	48,646 48,629	19,20	1,669	0,254 0,508		4	77 769 610 77 769 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	20,25	1,831	STD 0,254 0,508		4	77 770 600 77 770 610 77 770 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	22,75	1,831	STD 0,254 0,508		1	



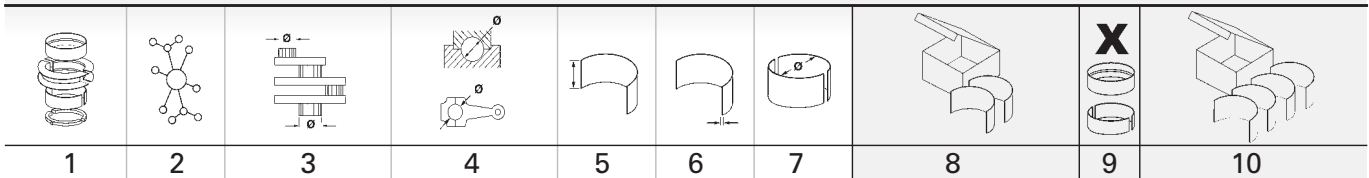
24		84 Cyl. 4								
131 AB.1A.0			B	4	1585 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	71,50 mm
131 A.000		10.1974 → 02.1981	B	4	1585 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	71,50 mm
131 A1.000		10.1974 → 02.1981	B	4	1585 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	71,50 mm
131 B1.000		03.1978 → 02.1981	B	4	1585 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	71,50 mm
131 C2.000		03.1981 → 08.1984	B	4	1585 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	9,1:1	71,50 mm
138 AR.048		05.1985 → 12.1987	B	4	1585 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	9,3:1	71,50 mm
149 A2.000		01.1983 → 01.1990	B	4	1585 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	9,3:1	71,50 mm
149 A4.000		06.1985 → 01.1990	B	4	1585 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	9,3:1	71,50 mm
149 C2.000		09.1986 → 05.1991	B	4	1585 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	71,50 mm
149 C2.046		02.1988 → 06.1990	B	4	1585 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	71,50 mm
149 C3.000		06.1986 → 07.1989	B	4	1585 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	9,5:1	71,50 mm
154 A.048		12.1985 → 06.1990	B	4	1585 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	9,75:1	71,50 mm
PL	St/A	48,244 48,224	51,346 51,330	19,50	1,532	STD 0,254 0,508			4	77 771 600 77 771 610 77 771 620
HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717	20,75	2,095	0,508			4	77 772 620
HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717	24,25	2,095	0,508			1	

25		84 Cyl. 4		92 409 7..						
XM 7T		09.1981 → 12.1990	B	4	1796 cm ³	2V	44-51 kW	(60-69 PS)	7,5:1	81,00 mm
169 B		09.1981 → 12.1990	B	4	1796 cm ³	2V	50 kW	(69 PS)	7,5:1	81,00 mm
PL	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00			4	77 095 608 77 095 618 77 095 628 77 095 638 77 095 648
HL 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD			1	77 086 608 (1)
HL 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD			1	
HL 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD			1	
HL 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD			1	
HL 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD			1	

(1) Für neue Kurbelwellen ohne Verschlussstopfen.
For new crankshaft without sealing plugs.
Pour nouveau vilebrequin sans tapon.
Para nuevo cigüeñal sin tapón.
Для новых коленчатых валов без запорных пробок.



77 086 6..



26		85 Cyl. 4	40 309 6..								
RFN		03.2000 →	B	4	1997 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	88,00 mm	
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	22,75	1,825	STD 0,30 0,50			4	77 603 600 77 603 610 77 603 620	

F

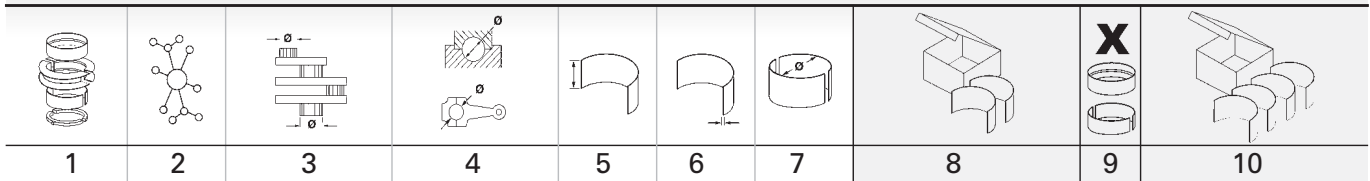
27		85 Cyl. 4	90 686 6.., 94 643 6..								
P8C		05.1996 → 10.1999	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm	
XUD 11ATE		03.1996 →	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80 kW	(109 PS)	21,5:1	92,00 mm	
XUD 11BTE		01.1997 →	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm	
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80			5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638	

28		85 Cyl. 4	40 406 6.., 99 700 6..								
DW12BTED4		12.2007 →	D (LA)	4	2179 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,6:1	96,00 mm	
Euro 4/5											
DW12TED4		09.2002 → 05.2003	D (LA)	4	2179 cm ³	4V	94-100 kW	(128-136 PS)	17,6:1	96,00 mm	
RHR (DW10BTED4)		07.2006 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	17,6:1	88,00 mm	
RHR (DW10BTED4)		01.2007 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	88,00 mm	

PL	St/B/S SPUTTER	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50			4	77 714 600 77 714 610 77 714 620
↑										
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50				
↓										
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80			5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10			4	78 863 608 78 863 618

29		86 Cyl. 4									
128 AC.000		11.1971 → 02.1981	B	4	1290 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	55,50 mm	
128 AR.000		09.1971 → 02.1976	B	4	1290 cm ³	2V	50 kW	(67 PS)	8,9:1	55,50 mm	
128 A1.000		03.1969 → 12.1984	B	4	1290 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,9/ 9,2:1	55,50 mm	
128 BB.1A.0		04.1970 → 02.1981	B	4	1290 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	55,50 mm	

PL	St/A	45,274 45,254	48,646 48,629	19,20	1,669	0,254 0,508			4	77 769 610 77 769 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	20,25	1,831	STD 0,254 0,508			4	77 770 600 77 770 610 77 770 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	22,75	1,831	STD 0,254 0,508			1	

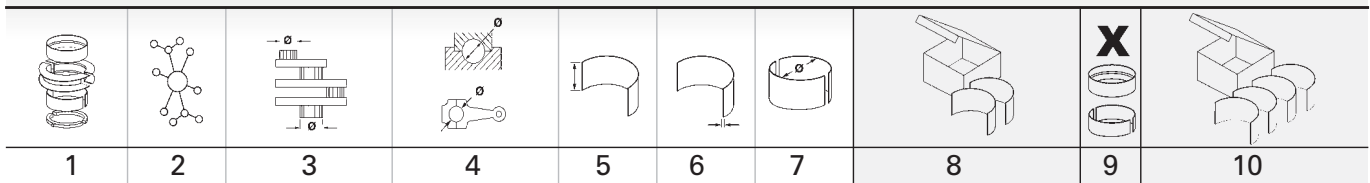


30		86 Cyl. 4							
XU 102C		07.1990 → 02.1994	B	4	1998 cm ³	2V	79-85 kW (107-115 PS)	8,8:1	86,00 mm
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,25	1,836	STD 0,30		4	77 207 600 77 207 610
		77 207 6..							
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638

31		86 Cyl. 4	94 673 7..						
RFU		09.1994 → 05.2000	B	4	1998 cm ³	2V	89-90 kW (121-123 PS)	9,5:1	86,00 mm
RFV		05.1998 → 02.2000	B	4	1998 cm ³	4V	97-100 kW (132-136 PS)	10,4:1	86,00 mm
RFW		03.1994 →	B	4	1998 cm ³	2V	80 kW (109 PS)	9,5:1	86,00 mm
RGU		03.1994 →	B	4	1998 cm ³	2V	89 kW (121 PS)	9,5:1	86,00 mm
RGX		09.1994 → 05.2000	B (LA)	4	1998 cm ³	2V	108-114 kW (147-155 PS)	8/8,5:1	86,00 mm
R5B		03.1994 → 03.2002	B	4	1998 cm ³	2V	79 kW (107 PS)	8,8:1	86,00 mm
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638

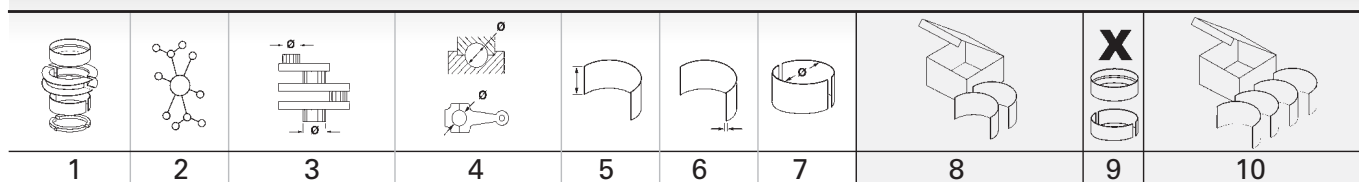
32		86,4 Cyl. 4							
128 AS.000		10.1978 → 10.1988	B	4	1499 cm ³	2V	63 kW (85 PS)	9,2:1	63,90 mm
128 A5.000		07.1978 → 09.1982	B	4	1499 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	9:1	63,90 mm
138 A1.000		07.1978 → 04.1985	B	4	1301 cm ³	2V	48 kW (65 PS)	9,1:1	55,50 mm
138 A2.000		10.1978 → 10.1988	B	4	1499 cm ³	2V	63 kW (86 PS)	9,2:1	63,90 mm
138 A3.000		07.1978 → 09.1982	B	4	1301 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	9,1:1	55,50 mm
138 B2.000		10.1982 → 04.1985	B	4	1301 cm ³	2V	50 kW (68 PS)	9,1:1	55,50 mm
149 A3.000		09.1983 → 08.1989	B	4	1301 cm ³	2V	48 kW (65 PS)	9,6:1	55,50 mm
149 A7.000		09.1983 → 08.1989	B	4	1301 cm ³	2V	48 kW (65 PS)	9,6:1	55,50 mm
PL	St/A	45,274 45,254	48,646 48,629	19,20	1,669	0,254 0,508		4	77 769 610 77 769 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	20,25	1,831	STD 0,254 0,508		4	77 770 600 77 770 610 77 770 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	22,75	1,831	STD 0,254 0,508		1	

33		86,4 Cyl. 4							
149 C1.000		09.1983 → 03.1994	B	4	1499 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	9,2:1	63,90 mm
HL	St/A	48,209 48,199	51,934 51,921	17,65	1,841	STD 0,254 0,508		4	77 767 600 77 767 610 77 767 620
HL	St/A	48,209 48,199	51,934 51,921	25,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	



34		88 Cyl. 4		93 316 7..					
170 B	09.1981 → 12.1994	B	4	1971 cm ³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	8:1	81,00 mm
170 D	01.1986 → 06.1990	B	4	1971 cm ³	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	81,00 mm
PL	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		4	77 095 608 77 095 618 77 095 628 77 095 638 77 095 648
HL 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD		1	77 086 608 (1)
HL 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD		1	
HL 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD		1	
HL 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD		1	
HL 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD		1	
(1)	Für neue Kurbelwellen ohne Verschlussstopfen. For new crankshaft without sealing plugs. Pour nouveau vilebrequin sans tapon. Para nuevo cigüeñal sin tapón. Для новых коленчатых валов без запорных пробок.								
	<p>77 086 6..</p>								


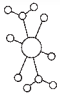
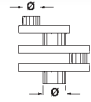
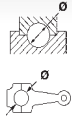



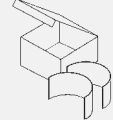

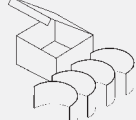
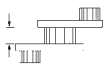

35		88 Cyl. 4		200					
8144.65	03.1978 → 01.1984	D	4	1995 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	22:1	82,00 mm
HL 1,2,4,5	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508		4	77 154 600 (1) 77 154 610 (1) 77 154 620 (1)
PASS-L 3	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508		1	
(1)	<p>STD 32,020 - 32,060 0,254 32,120 - 32,160 0,508 32,270 - 32,310 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776</p>								



36	93	Cyl. 4	93 123 6..., 93 378 7..., 93 883 7..., 93 911 7..., 94 327 7..., 94 382 6..., 94 383 6..., 94 576 7...						
8140.07	2700, 2701, 2710, 2711, 2712, 2731	01.1989 → 08.1998 D	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.07 Euro 1	3700, 3710, 3711, 3712, 3713	01.1989 → 08.1998 D	4	2499 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	19:1	92,00 mm
8140.07 Euro 1	3731	01.1989 → 08.1998 D (LA)	4	2499 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	19:1	92,00 mm
8140.21	200, 201, 202, 203, 212, 214, 235, 290	02.1985 → 02.1994 D (A)	4	2445 cm ³	2V	68-77 kW	(92-105 PS)	18:1	90,00 mm
8140.27R	2700, 2780, 2782, 2786, 2787	01.1989 → 08.1998 D (A)	4	2499 cm ³	2V	67-76 kW	(92-103 PS)	18:1	92,00 mm
8140.27S	2700, 2701, 2710, 2711, 2720, 2721, 2730, 2731, 2750, 2751, 2760, 2761, 2770, 2771, 2785, 2801, 2811, 2885	01.1985 → 05.1999 D (A)	4	2499 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18:1	92,00 mm
8140.27S Euro 1	3700, 3701, 3710, 3711, 3720, 3721, 3750, 3751, 3760, 3761, 3770, 3771, 3780, 3781, 3800, 3811	01.1985 → 05.1999 D (A)	4	2499 cm ³	2V	77 kW	(104 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.27	200, 2100, 2101, 215, 218, 2700, 2720, 2811	01.1985 → 05.1999 D (A)	4	2499 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.40 Euro 1	3710	07.1994 → 03.1998 D (LA)	4	2499 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	19:1	92,00 mm
8140.47B Euro 1	3790, 3795	01.1989 → 08.1998 D (LA)	4	2499 cm ³	2V	78-83 kW	(105-113 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47R Euro 1	2210, 2790, 2795	01.1989 → 08.1998 D (LA)	4	2499 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47S Euro 1	2785	01.1990 → 04.1996 D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47 Euro 1	2585, 2700, 2721, 2731, 2785, 2790, 3700, 3711, 3721, 3731	01.1989 → D (LA)	4	2499 cm ³	2V	76-85 kW	(103-116 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47 Euro 1	2711	01.1990 → 04.1996 D (LA)	4	2445 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	90,00 mm
8140.61	200, 201, 202, 203, 204, 207, 208, 212, 216, 217, 230, 300, 303	04.1978 → 06.1989 D	4	2445 cm ³	2V	53-60 kW	(72-82 PS)	21:1	90,00 mm
8140.67F Euro 2	3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3721	01.1989 → 08.1998 D (LA)	4	2499 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92,00 mm
8140.67	2100	07.1990 → 02.1994 D (A)	4	2499 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	18:1	92,00 mm
8140.67	2500, 2550, 2552, 2570, 2572, 2620, 2630, 2639, 2700, 500	08.1992 → D	4	2499 cm ³	2V	55-62 kW	(75-85 PS)		92,00 mm
8140.67 Euro 2	2585	03.1996 → D (LA)	4	2499 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	92,00 mm
8142.61		06.1978 → 10.1986 D	4	2445 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm
8144.21	200, 220	01.1986 → 06.1990 D (A)	4	2445 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
8144.61	200	03.1978 → 10.1989 D	4	2429 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	89,40 mm
8144.61	500	06.1983 → 11.1985 D (A)	4	2445 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	22:1	90,00 mm
8144.67	200, 220, 2500	12.1985 → 06.1990 D	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22:1	92,00 mm
8144.81	2000	06.1983 → 1986 D (LA)	4	2445 cm ³	2V	66-74 kW	(90-100 PS)	22:1	90,00 mm
8144.91	2000, 2200	12.1985 → 10.1992 D (LA)	4	2445 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	22:1	90,00 mm
8144.97 S		12.1991 → 11.1992 D (LA)	4	2499 cm ³	2V	78 kW	(106 PS)	21:1	92,00 mm
8144.97 Y		11.1992 → 12.1996 D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	22,5:1	92,00 mm
8144.97	2200	07.1990 → 11.1992 D (LA)	4	2499 cm ³	2V	83-87 kW	(113-118 PS)	22,5:1	92,00 mm

PL	St/B/G	56,535	60,345	24,70	1,900	STD		4	77 155 600	(1)
↑		56,520	60,333			0,254			77 155 610	(1)
						0,508			77 155 620	(1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

									X 	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508				
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.) 8140.61.200, 8140.61.201, 8140.61.202, 8140.61.203, 8140.61.207, 8140.61.208, 8140.61.212, 8140.61.216, 8140.61.217, 8140.61.230, 8140.61.300, 8140.61.303, 8142.61, 8144.21.220, 8144.61.200: 10.1982 →									
HL 1,2,4,5	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508			4	77 154 600 (2) 77 154 610 (2) 77 154 620 (2)
PASS-L 3	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508			1	
	STD	32,020 - 32,060 0,254 32,120 - 32,160 0,508 32,270 - 32,310								
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776									
PL-B (3)	St/B	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70		SEMI			4	77 153 690 (3)
37  94,4 Cyl. 4 94 526 6..., 94 701 6..., 94 726 6...										
8140.23 Euro 2 2585, 3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3720, 3721, 3730, 3731, 3750, 3751, 3760, 3761, 3801, 3811, 3821, 3861, 3900 01.1996 → D (LA) 4 2798 cm ³ 2V 76 kW (103 PS) 100,00 mm										
8140.43S Euro 3 2585 11.2001 → 07.2006 D (LA) 4 2798 cm ³ 2V 92 kW (125 PS) 18,5:1 100,00 mm										
8140.43 Euro 2 2585, 3700, 3711, 3713, 3718, 3721, 3723, 3728, 3731, 3780, 3900, 3911, 3921, 3931 01.1996 → D (LA) 4 2798 cm ³ 2V 77-90 kW (105-122 PS) 18,5:1 100,00 mm										
8140.63 Euro 2 2585 09.1998 → 07.2006 D (LA) 4 2798 cm ³ 2V 63 kW (85 PS) 21,7:1 100,00 mm										
PL ↑	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508			4	77 155 600 (1) 77 155 610 (1) 77 155 620 (1)
PL ↓	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508				
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.) 8140.43.2585, 8140.43.3700, 8140.43.3711, 8140.43.3713, 8140.43.3718, 8140.43.3721, 8140.43.3723, 8140.43.3728, 8140.43.3780, 8140.43.3911, 8140.43.3921, 8140.43.3931: 05.1996 →									



38		98,48 Cyl. 4		91 118 6..., 93 592 6..., 99 629 6..							
4.236		01.1969 →		D	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016			4	77 634 600 77 634 610 77 634 620 77 634 630 77 634 640	
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016			4	77 635 600 77 635 610 77 635 620 77 635 630 77 635 640	
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016			1		
AS	St/A	87,120 86,870	104,100 103,850		2,310	STD			4	79 249 600 NEW	
NW-L	St/B		55,593 55,563	32,00	2,388	STD			1	60 350 600 NEW	
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI			4	77 669 690	
39		100 Cyl. 3		99 567 6..							
8035.06		200, 206, 208, 216, 220, 222, 223, 306, 307, 308, 309, 317, 320, 321, 322, 323		03.1984 → D 3 2708 cm ³ 2V 33-40 kW (40-54 PS) 17:1 115,00 mm							
PL	St/B/G	63,744 63,725	67,422 67,407	28,70	1,815	STD 0,254 0,508	79 353 600 79 353 610 79 353 620		3	77 366 600 77 366 610 77 366 620	
HL	St/B/G	79,810 79,791	84,230 84,200	24,99	2,178	STD 0,254 0,508	79 354 600 79 354 610 79 354 620		4	77 367 600 77 367 610 77 367 620	
40		100 Cyl. 4		99 567 6..							
8045.06		200, 208, 213, 214, 215, 216, 219, 220, 225, 301, 306, 307, 308, 309, 317, 319, 320, 321, 326		03.1984 → D 4 3613 cm ³ 2V 48-73 kW (65-100 PS) 17:1 115,00 mm							
PL	St/B/G	63,744 63,725	67,422 67,407	28,70	1,815	STD 0,254 0,508	79 353 600 79 353 610 79 353 620		4	77 389 600 77 389 610 77 389 620	
HL	St/B/G	79,810 79,791	84,230 84,200	24,99	2,178	STD 0,254 0,508	79 354 600 79 354 610 79 354 620		5	77 390 600 77 390 610 77 390 620	
41		101,054 Cyl. 4		92 144 8..., 93 569 6..							
4.248		01.1972 →		D	4	4064 cm ³	2V	53-66 kW	(72-90 PS)	16:1	126,76 mm
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016			4	77 634 600 77 634 610 77 634 620 77 634 630 77 634 640	
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016			4	77 635 600 77 635 610 77 635 620 77 635 630 77 635 640	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
AS	St/A	87,120 86,870	104,100 103,850		2,310	STD		4	79 249 600 <small>NEW</small>
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		4	77 669 690

F

42



102 Cyl. 4

40 352 6.., 41 077 6..

F4 AE 0481 A Euro 3	07.1996 → 09.2003	D (LA)	4	3922 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	17:1	120,00 mm
F4 AE 0481 B Euro 3	09.2000 → 08.2003	D (LA)	4	3922 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	17:1	120,00 mm
F4 AE 0481 C Euro 3	08.2000 → 09.2003	D (LA)	4	3922 cm ³	4V	110 kW	(149 PS)	17:1	120,00 mm
F4 AE 0481 D Euro 3	08.2000 → 09.2003	D (LA)	4	3922 cm ³	4V	95 kW	(130 PS)	17:1	120,00 mm
F4 AE 3481 A Euro 4	09.2006 → 08.2008	D (LA)	4	3922 cm ³	4V	134 kW	(182 PS)		120,00 mm
F4 AE 3481 B Euro 4	05.2006 → 08.2008	D (LA)	4	3922 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)		120,00 mm
F4 AE 3481 C Euro 4		D (LA)	4	3922 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)		120,00 mm
F4 AE 3481 D Euro 4		D (LA)	4	3922 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)		120,00 mm

PL	St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50	79 331 600 79 331 610 79 331 620	4	
<p>79 331 6..</p>									

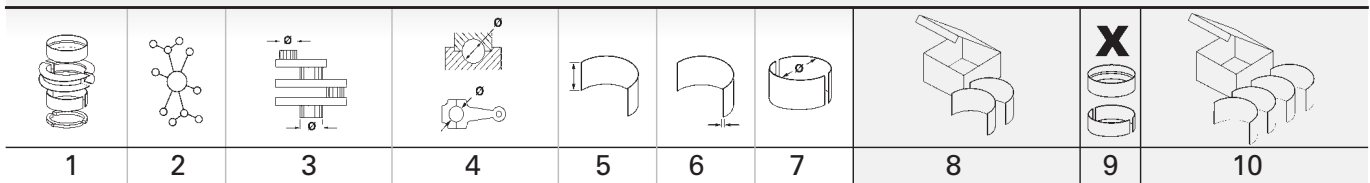
PL	St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50	79 389 600 <small>NEW</small> 79 389 610 <small>NEW</small> 79 389 620 <small>NEW</small>	4	
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	--

PL	St/A	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50		4	
<p>79 389 6..</p>									

HL	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	29,00	2,464	STD 0,25 0,50		4	77 914 600 <small>NEW</small> 77 914 610 <small>NEW</small> 77 914 620 <small>NEW</small>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	--

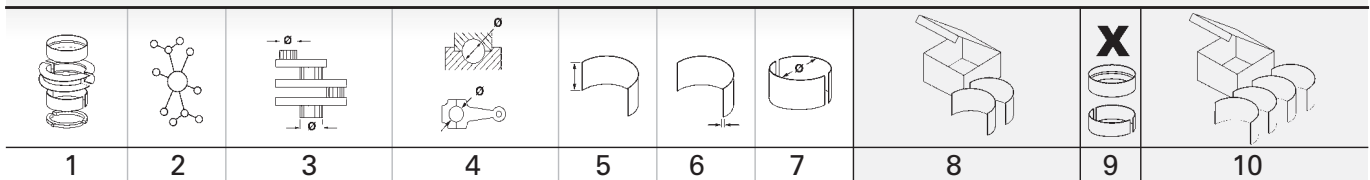
PASS-L	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	37,38	2,464	STD 0,25 0,50		1	
---------------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	--

PL-B		40,000 39,990	43,013 42,987	23,00 38,35		SEMI		4	77 891 690 <small>NEW</small>
-------------	--	------------------	------------------	----------------	--	------	--	---	--------------------------------------



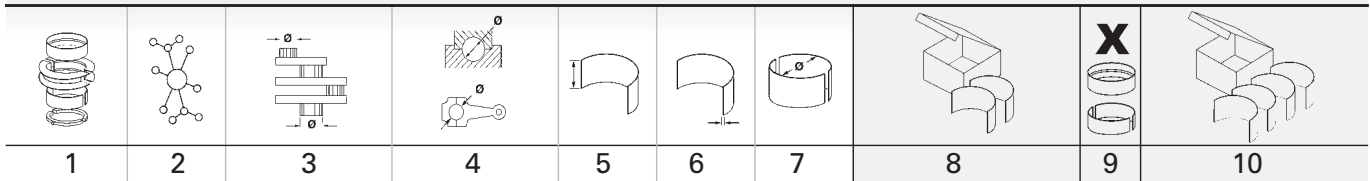
43		102 Cyl. 6		40 352 6..., 41 077 6..					
F4 AE 0681 A Euro 3	09.2000 → 08.2003	D (LA)	6	5883 cm ³	4V	202-220 kW (275-299 PS)	17:1	120,00 mm	
F4 AE 0681 B Euro 3	09.2000 → 08.2003	D (LA)	6	5883 cm ³	4V	176 kW (239 PS)	17:1	120,00 mm	
F4 AE 0681 D Euro 3	09.2000 → 09.2003	D (LA)	6	5883 cm ³	4V	154 kW (210 PS)	17:1	120,00 mm	
F4 AE 0681 E Euro 3	09.2000 → 08.2003	D (LA)	6	5880 cm ³	4V	134 kW (182 PS)	17:1	120,00 mm	
F4 AE 0684 C		D (LA)	6	5900 cm ³	4V	169 kW (227 PS)	17,5	120,00 mm	
F4 AE 3681 A Euro 4		D (LA)	6	5883 cm ³	4V			120,00 mm	
F4 AE 3681 B Euro 4		D (LA)	6	5883 cm ³	4V	160 kW (218 PS)		120,00 mm	
F4 AE 3681 C Euro 4		D (LA)	6	5883 cm ³	4V			120,00 mm	
F4 AE 3681 D Euro 4		D (LA)	6	5883 cm ³	4V	185 kW (252 PS)		120,00 mm	
F4 AE 3681 E Euro 4		D (LA)	6	5883 cm ³	4V	205 kW (279 PS)		120,00 mm	
F4 AE 3682 A Euro 4		D (LA)	6	5883 cm ³	4V			120,00 mm	
F4 AE 3682 B Euro 4		D (LA)	6	5883 cm ³	4V			120,00 mm	
F4 AE 3682 C Euro 4		D (LA)	6	5883 cm ³	4V			120,00 mm	
F4 AE 3682 E Euro 4		D (LA)	6	5883 cm ³	4V	194 kW (264 PS)		120,00 mm	
PL	St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50	79 331 600 79 331 610 79 331 620	6	
<p>79 331 6..</p>									
PL	St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50	79 389 600 NEW 79 389 610 NEW 79 389 620 NEW	6	
PL	St/A	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50		6	
<p>79 389 6..</p>									
HL	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	29,00	2,464	STD 0,25 0,50		6	77 915 600 NEW 77 915 610 NEW 77 915 620 NEW
PASS-L	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	37,38	2,464	STD 0,25 0,50		1	
PL-B		40,000 39,990	43,013 42,987	23,00 38,35		SEMI		6	77 892 690 NEW

F



F

44		104	Cyl. 4		90 152 6..., 90 158 7..., 94 450 6..					
8040.05	200, 203, 230, 232, 233, 235									
	01.1987 → 12.1992	D	4	3908 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	17:1	115,00 mm	
8040.05	4990									
		D (A)	4	3908 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	17,7:1	115,00 mm	
8040.25B	4200, 4255									
	01.1991 → 05.1996	D (A)	4	3908 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	17,7:1	115,00 mm	
8040.25R	4200									
	01.1991 → 05.1996	D (A)	4	3908 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	17:1	115,00 mm	
8040.25X	4000, 4947									
	01.1991 → 05.1996	D (A)	4	3908 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	17,7:1	115,00 mm	
8040.25	000, 200, 201, 202, 203, 207, 208, 220, 222, 223, 225, 229, 230, 231, 233, 234, 400, 420, 600, 900									
	01.1986 →	D (A)	4	3908 cm ³	2V	74-96 kW	(101-131 PS)		115,00 mm	
8040.45D Euro 2	5100, 5101, 5103, 5105									
	01.1994 → 08.2000	D (LA)	4	3908 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	18:1	115,00 mm	
8040.45X	4180, 4182									
	01.1991 → 05.1996	D (LA)	4	3908 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)		115,00 mm	
8040.45 Euro 1	410									
	01.1991 → 05.1996	D (LA)	4	3908 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	17:1	115,00 mm	
8040.45	4000, 4010, 4020, 4030, 4035, 4050, 4090, 4180, 4300, 4303, 4305, 4380, 4381, 4800									
	01.1991 → 04.2001	D (LA)	4	3908 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)		115,00 mm	
8040.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5280, 5281									
	07.1996 → 08.2000	D (LA)	4	3908 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	18:1	115,00 mm	
8045.06	206									
	09.1984 →	D	4	3908 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	17:1	115,00 mm	
PL	St/B/G	63,744 63,725	67,422 67,407	28,70	1,815	STD 0,254 0,508	79 353 600 79 353 610 79 353 620	4	77 389 600 77 389 610 77 389 620	
HL	St/B/G	79,810 79,791	84,230 84,200	24,99	2,178	STD 0,254 0,508	79 354 600 79 354 610 79 354 620	5	77 390 600 77 390 610 77 390 620	
AS	St/B	88,030 87,780	111,760 111,510		3,429	STD		4	79 247 600	

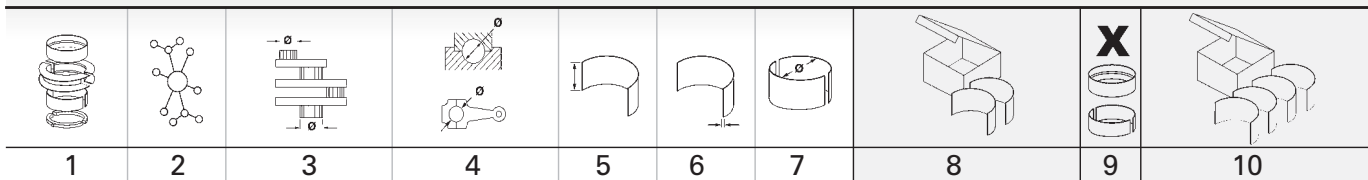


45	104	Cyl. 6	90 152 6..., 90 158 7..., 94 450 6..., 94 451 6..								
8060.05		000, 200, 246, 270, 276, 280, 284, 285, 286, 288, 289									
		11.1985 →	D	6	5863 cm ³	2V	79-102 kW (108-138 PS)	17:1	115,00 mm		
8060.25R Euro 1		4200, 4210, 4220, 4225, 4230, 4240, 4250, 4280, 4285, 4290, 4295, 4300									
		01.1991 → 08.2003	D (LA)	6	5863 cm ³	2V	105 kW (143 PS)	17,7:1	115,00 mm		
8060.25V Euro 1		4000, 4080, 4800									
		01.1991 → 08.2003	D (LA)	6	5863 cm ³	2V	130 kW (177 PS)		115,00 mm		
8060.25 Euro 2		000									
		1986 → 04.2001	D (LA)	6	5863 cm ³	2V	130 kW (177 PS)	16,5:1	115,00 mm		
8060.25		400, 420, 600, 601, 602, 603, 604, 621, 630, 631, 641, 662, 663, 669, 670, 673, 678, 679									
		09.1983 →	D (A)	6	5863 cm ³	2V	92-130 kW (120-177 PS)		115,00 mm		
8060.25		661									
		02.1986 → 09.1988	D	6	5863 cm ³	2V	92 kW (120 PS)	17:1	115,00 mm		
8060.45B Euro 2		4300, 4350, 4385, 4386, 5100, 5101, 5103, 5105, 5110, 5111, 5112, 5113, 5120, 5121, 5123, 5124, 5145, 5146, 5150, 5151, 5153, 5155, 5160, 5185, 5186									
		01.1991 →	D (LA)	6	5863 cm ³	2V	130 kW (177 PS)	18:1	115,00 mm		
8060.45K Euro 1		6090									
		02.1992 → 07.2000	D (LA)	6	5863 cm ³	2V	167 kW (227 PS)	18:1	115,00 mm		
8060.45K Euro 2		6096									
		07.1996 → 08.2003	D (LA)	6	5863 cm ³	2V	167 kW (227 PS)	18:1	115,00 mm		
8060.45L Euro 2		4485, 4486									
		01.1991 → 08.2003	D (LA)	6	5863 cm ³	2V	160 kW (217 PS)	18:1	115,00 mm		
8060.45M Euro 2		7280, 7281									
		01.1996 →	D (LA)	6	5863 cm ³	2V	179 kW (240 PS)	18:1	115,00 mm		
8060.45R Euro 2		5000, 5046									
		07.1996 → 08.2003	D (LA)	6	5863 cm ³	2V	105 kW (143 PS)	18:1	115,00 mm		
8060.45S Euro 1		6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6045, 6052, 6070, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6203, 6700, 6705, 6706, 6707, 6710, 6711, 6800, 6912									
		01.1991 → 08.2003	D (LA)	6	5863 cm ³	2V	167 kW (227 PS)	17:1	115,00 mm		
8060.45S Euro 2		7200, 7201, 7203, 7205, 7210, 7211, 7213, 7215, 7250, 7251, 7255									
		01.1991 → 08.2003	D (LA)	6	5863 cm ³	2V	167 kW (227 PS)	18:1	115,00 mm		
8060.45X Euro 1		4180									
		01.1991 → 08.2003	D (LA)	6	5863 cm ³	2V	152 kW (207 PS)	17:1	115,00 mm		
8060.45X Euro 2		4182									
		07.1996 → 08.2003	D (LA)	6	5863 cm ³	2V	152 kW (207 PS)	17:1	115,00 mm		
8060.45		600									
		01.1991 → 12.1994	D (LA)	6	5863 cm ³	2V	152 kW (207 PS)	17:1	115,00 mm		
8060.45 Euro 1		4100, 4150, 4180, 4700, 4708, 6000, 6090									
		01.1991 → 08.2003	D (LA)	6	5863 cm ³	2V	152-167 kW (207-227 PS)		115,00 mm		
8060.45 Euro 2		5200, 5201, 5203, 5205, 5210, 5211, 5220, 5221, 5223, 5232, 5233, 5234, 5235, 5250, 5251, 5255, 7200									
		07.1995 →	D (LA)	6	5863 cm ³	2V	152-167 kW (207-227 PS)	18:1	115,00 mm		

PL	St/B/G	63,744	67,422	28,70	1,815	STD	79 353 600	6	
		63,725	67,407			0,254	79 353 610		
						0,508	79 353 620		

HL	St/B/G	79,810	84,230	24,99	2,178	STD	79 354 600	7	
		79,791	84,200			0,254	79 354 610		
						0,508	79 354 620		

AS	St/B	88,030 87,780	111,760 111,510		3,429	STD		4	79 247 600
----	------	------------------	--------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------

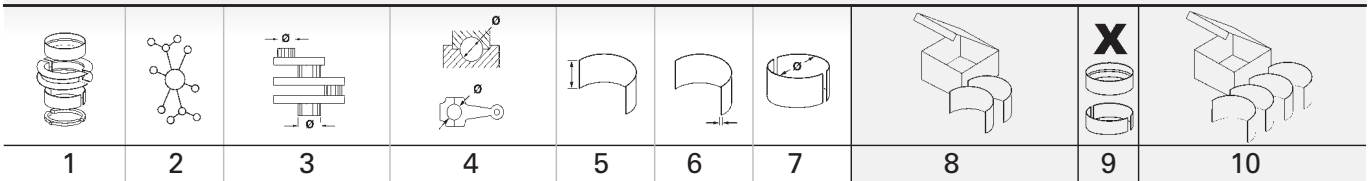


46		125 Cyl. 6	40 339 6.., 41 478 6..						
F3 AE 0681 B Euro 3	07.2000 →	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	294 kW	(400 PS)	17:1	140,00 mm
F3 AE 0681 D Euro 3	10.1999 →	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	316 kW	(430 PS)	17:1	140,00 mm
F3 AE 0681 E Euro 3	11.1999 → 06.2002	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	287 kW	(390 PS)	17:1	140,00 mm
F3 AE 3681 A Euro 5	12.2006 →	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	331 kW	(450 PS)	17:1	140,00 mm
F3 AE 3681 B Euro 5	12.2006 →	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	310 kW	(421 PS)		140,00 mm
F3 AE 3681 D Euro 5	12.2006 →	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	310 kW	(421 PS)		140,00 mm
F3 AEE 681 B Euro 4	06.2003 →	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	294 kW	(400 PS)		140,00 mm
F3 AEE 681 D Euro 4	06.2003 →	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	316 kW	(430 PS)		140,00 mm

PL	St/B/G	83,000 82,970	87,030 87,000	40,50	1,980	STD 0,25 0,50		6	77 888 600 77 888 610 77 888 620
HL	St/B/G	93,000 92,970	99,030 99,000	37,00	2,980	STD 0,25 0,50		6	77 889 600 77 889 610 77 889 620
PASS-L	St/B/G	93,000 92,970	99,030 99,000	45,75	2,978	STD 0,25 0,50		1	
PL-B	St/B	50,000 49,994	54,030 54,000	49,00 27,00		SEMI		6	77 890 690

47		135 Cyl. 6	40 340 6.., 41 479 6..						
F3 BE 0681 A Euro 3	02.2002 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	397 kW	(540 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 0681 B Euro 3		D (LA)	6	12882 cm ³	4V	353 kW	(480 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 0681 C Euro 3	09.2000 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	324 kW	(441 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 0681 CB Euro 3	→ 11.2004	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	324 kW	(441 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 0681 E Euro 3	03.2001 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	353 kW	(480 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 0681 F Euro 3	03.2001 → 02.2002	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	337 kW	(460 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 0681 G Euro 3	01.2001 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	280 kW	(381 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 0681 V Euro 4	06.2005 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	302 kW	(410 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 3681 A Euro 4	12.2006 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	412 kW	(560 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 3681 B Euro 4	03.2006 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	368 kW	(500 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 3681 C Euro 4	10.2004 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	332 kW	(450 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 3681 D Euro 4	03.2006 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	302 kW	(410 PS)	16,5:1	150,00 mm

PL	St/B/G	90,000 89,970	94,030 94,000	43,50	1,980	STD 0,25 0,50		6	77 881 600 77 881 610 77 881 620
HL	St/B/G	100,000 99,970	106,330 106,300	39,00	3,130	STD 0,25 0,50		6	77 882 600 77 882 610 77 882 620
PASS-L	St/B/G	100,000 99,970	106,330 106,300	47,80	3,130	STD 0,25 0,50		1	
PL-B	St/B	54,000 53,994	59,025 59,000	53,00 29,00		SEMI		6	77 883 690









48		137 Cyl. 6	93 620 6..							
8210.02		000, 020, 022, 032, 053, 067, 069, 081, 266, 267, 269, 270, 276, 371, 373, 377, 385, 393, 405, 426, 429, 440, 441, 442, 443, 444, 580, 582, 631, 731, 734, 737								
		01.1970 →	D	6	13798 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm
8210.12		000								
		01.1980 → 1987	D	6	13798 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm
8210.22V		800, 802, 812, 825, 827, 828, 832								
		04.1994 →	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	224-235 kW	(305-320 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.22X		069, 235, 523, 575, 599								
		06.1984 →	D (A)	6	13798 cm ³	2V	224 kW	(304 PS)	15:1	156,00 mm
8210.22		000, 069, 101, 105, 171, 175, 183, 210, 235, 236, 269, 317, 327, 371, 373, 385, 406, 409, 599, 631								
		02.1980 →	D (A)	6	13798 cm ³	2V	220-243 kW	(300-330 PS)	15:1	156,00 mm
8210.22		419, 510, 511, 521, 523, 525, 535, 537, 559, 569, 571, 575, 580, 581, 582, 583, 585, 591, 859, 869								
		06.1984 →	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	220-235 kW	(300-320 PS)		156,00 mm
PL-B	St/B	50,000 49,995	54,900 54,850	50,50		SEMI			6	77 899 690

49		137 Cyl. 6	92 329 7..							
8210.42K Euro 1		300, 330, 331, 332, 340, 341, 342, 349, 369, 379, 850, 852, 862, 875, 877								
		04.1992 →	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	272 kW	(370 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42K Euro 2		3000, 3230, 3300, 3301, 3320, 3330, 3420, 3440, 3690, 3790								
		09.1993 →	D (LA)	6	13798 cm ³	4V	272-276 kW	(370-376 PS)		156,00 mm
8210.42L Euro 1		400, 412, 414, 430, 432, 440, 441, 442, 449, 460, 462, 469, 479, 499, 800, 825, 827								
		04.1992 →	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	309 kW	(420 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42L Euro 2		4000, 4140, 4300, 4301, 4320, 4330, 4400, 4420, 4440, 4490, 4600, 4601, 4610, 4611, 4620, 4640, 4690, 4790, 4880, 4930, 4990								
		01.1995 →	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	309 kW	(420 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42M Euro 2		5000, 5040, 5400, 5600, 5601, 5611, 5620, 5640								
		02.1996 → 12.2002	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	345 kW	(470 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42R		269								
		01.1989 → 12.1998	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	265 kW	(360 PS)	15:1	156,00 mm
8210.42		009, 011, 101, 115								
		07.1987 →	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	265 kW	(360 PS)	15:1	156,00 mm
8210.42 Euro 1		061, 073, 074, 077, 151, 152, 154, 155, 160, 161, 162, 165, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 181, 182, 185, 186, 191, 192, 195, 196, 201, 210, 235, 237, 269, 270, 271, 369, 400								
		07.1990 →	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	265-309 kW	(360-420 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42 Euro 1		177								
		07.1990 →	D	6	13798 cm ³	2V	277 kW	(377 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42 Euro 2		440, 500								
			D (LA)	6	13798 cm ³	2V	309-346 kW	(420-470 PS)	16:1	156,00 mm

PL	St/B/G	84,735 84,713	88,504 88,482	40,25	1,836	STD 0,254			6	77 895 600 <small>NEW</small> 77 895 610 <small>NEW</small>
HL	St/B/G	102,900 102,879	108,000 107,976	34,82	2,490	STD 0,254			4	77 896 600 <small>NEW</small> 77 896 610 <small>NEW</small>
HL	St/B/G	102,900 102,879	108,000 107,976	37,41	2,490	STD 0,254			2	
HL	St/B/G	102,900 102,879	108,000 107,976	53,98	2,490	STD 0,254			1	
PL-B	St/B	50,000 49,995	54,900 54,850	50,50		SEMI			6	77 899 690




	FIATALLIS			→	MERCEDES-BENZ					595
					MWM					764

		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AAA	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	120-128	163-174	27
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	14
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	13
ANU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	15
ARC	B	6	84 x 72	2394	2	9,5:1	96	131	32
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	17
AUY	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	16
AVG	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	14
AYL	B	6	81 x 90,3	2792	4	10,5:1	150	204	27
B	B	4	87,68 x 66	1593	2	8:1	48	65	37
BHDA	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	55	75	30
BHDB	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	55	75	30
BOA	B	6	93 x 72	2935	4	9,7:1	143	195	44
BOB	B	6	93 x 72	2935	4	9,7:1	152	207	44
BRC	B	6	93 x 72	2935	2	9,5:1	110-125	150-170	44
BRE	B	6	93 x 72	2935	2	9,5:1	107	145	44
BRF	B	6	93 x 72	2935	2	9,5:1	107	145	44
BRG	B	6	93 x 72	2935	2	9,5:1	110	150	44
BTB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	110	150	18
B4A	B	6	93 x 72	2935	2	9,5:1	110	150	44
B4T	B	6	93 x 72	2935	2	9,5:1	110	150	44
C (55 kW)	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	8:1	57	77	43
C9DA	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	67	91	30
C9DB	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	67	91	30
C9DC	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	67	91	30
DV6 Euro 5	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	2	18:1	55	75	6
DV6C (9HR) Euro 5	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	2	18:1	82-85	111-115	6
D18TC	D (A)	4	82,5 x 82	1753	2				30
EDBA	B	4	84,8 x 88	1988	4	10:1	96	131	33
EDBB	B	4	84,8 x 88	1988	4	10:1	96	131	33
EDBC	B	4	84,8 x 88	1988	4	10:1	96	131	33
EDBD	B	4	84,8 x 88	1988	4	10:1	96	131	33
EDDB	B	4	84,8 x 88	1988	4	10:1	96	131	33
EDDC	B	4	84,8 x 88	1988	4	10:1	96	131	33
EDDF	B	4	84,8 x 88	1988	4	10:1	96	131	33
EY	B	4	87,68 x 69,89	1688	2	8,2:1	48	65	37
EYDA	B	4	80,8 x 88	1805	4	10:1	85	116	26
EYDB	B	4	80,8 x 88	1805	4	10:1	85	116	26
EYDC	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	116	25
EYDD	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	116	25
EYDE	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	116	25
EYDF	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	116	25
EYDG	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	116	25
EYDI	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	116	25
EYDJ	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	116	25
EYDL	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	116	25
FU	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	55	75	10
FUA	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	55	75	10
FUAA	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	55	75	10
FUB	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	55	75	10
FUBA	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	51	69	9
FUC	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	54	73	10
FUD	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	55	75	10
FUF	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	55	75	11
FUG	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	54	73	11
FUH	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	54	73	11
FUJ	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	55	75	11
F 6 L 413 F	D	6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	50
F4A	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	54	73	11
F4B	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	54-55	73-75	11
F6A	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	52	71	10
F6C	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	52	71	10
F6E	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	52	71	11
F6F	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	52	71	10
F6G	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	52	71	11
F6JA	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	2
F6JB	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	2
GLA	B	4	74 x 64,98	1117	2	9:1	39	53	3
GLB	B	4	74 x 64,98	1117	2	9,5:1	40	54	3

			Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
GLC	B	4		74 x 64,98	1117	2	9,5:1	37	50	3
GLW	B	4		74 x 64,98	1117	2	9:1	40	55	3
GMA	B	4		74 x 64,98	1117	2	8,5:1	40	54	4
GPA	B	4		74 x 64,98	1117	2	9,5:1	43	58	4
GPDA Euro 4	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	4	18,3:1	66	90	6
GPDC Euro 4	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	4	18,3:1	66	90	6
GSF	B	4		74 x 64,98	1117	2	9,5:1	37	50	3
GUD	B	4		68,7 x 75,5	1119	2	9,5:1	40	55	1
GUE	B	4		68,7 x 75,5	1119	2	9,5:1	40	55	1
G6DA	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	18:1	96-103	130-140	34
G6DB	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	18:1	100	136	34
G6DD	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	18:1	100	136	34
G8DA	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	6
G8DB	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	6
G8DC	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	4		74	100	6
G8DD	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	6
G8DE	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	6
G8DF	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	6
HDDA	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	6
Hddb	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	6
HHDA	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	4	18,3:1	66	90	6
HHDB	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	4	18,3:1	66	92	6
HHJA	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	6
HHJB	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	6
HHJC	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	6
HHJD	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	4	18,0:1	66	90	6
HHJE	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	6
HHJF	D (A)	4		75 x 88,3	1560	4	18,0:1	55	75	6
I6A	B	4		74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
JAC	B	4		79 x 66	1294	2	9,2:1	43	59	12
JBD	B	4		74 x 75,48	1297	2	8,8:1	46	63	5
JBE	B	4		74 x 75,48	1299	2	8,8:1	44	60	5
JCC	B	4		79 x 66	1294	2	8/8,2:1	43	58	12
JJA	B	4		74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	5
JJB	B	4		74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	5
JJC	B	4		74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	5
JJD	B	4		74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	5
JJE	B	4		74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	5
JJF	B	4		74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	5
JJG	B	4		74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	5
JJH	B	4		74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	5
JJL	B	4		74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	5
JPA	B	4		80 x 64,5	1297	2	9,5:1	51	69	20
JPC	B	4		80 x 64,5	1297	2	9,5:1	51	69	21
J4B	B	4		74 x 75,48	1299	2	8,8:1	44-46	60-63	5
J4C	B	4		74 x 75,48	1299	2	9,5	44	60	5
J4D	B	4		74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4J	B	4		74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4K	B	4		74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4L	B	4		74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4M	B	4		74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4N	B	4		74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4P	B	4		74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4Q	B	4		74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4R	B	4		74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4S	B	4		74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4T	B	4		74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J6A	B	4		74 x 75,48	1299	2	8,8:1	44-46	60-63	5
J6B	B	4		74 x 75,48	1297	2	8,8:1	44	60	5
KA24E (85 kW)	B	4		89 x 96	2389	3	8,6:1	85-88	116-120	40
KA24-E(98 kW)	B	4		89 x 96	2389	3	8,6:1	98	133	40
LAC	B	4		87,68 x 66	1593	2	8/8,2:1	50-53	68-72	37
LAD	B	4		87,68 x 66	1593	2	8,2:1	50-52	68-70	37
LAT	B	4		87,68 x 66	1593	2	8:1	46	63	37
LCE	B	4		87,68 x 66	1593	2	9,2:1	53	72	37
LCJ	B	4		87,68 x 66	1593	2	8,2:1	54	73	37
LCN	B	4		87,68 x 66	1593	2	9,2:1	54	73	37
LCS	B	4		81,3 x 76,95	1598	2	9,5:1	55	75	28
LCT	B	4		81,3 x 76,95	1598	2	9,5:1	55	75	28


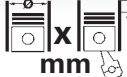



Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos		
LPA	B 4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	58	79	20
LP1	B 4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	58	79	20
LRA	B 4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	77	105	20
LRB	B 4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	77	105	21
LR1	B 4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	77	105	20
LR2	B 4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	77	105	21
LSD	B 4	81,3 x 76,95	1598	2	9,5:1	51-55	69-75	28
LSE	B 4	81,3 x 76,95	1598	2	9,5:1	55	75	28
LSF	B 4	81,3 x 76,95	1598	2	9,5:1	53	72	28
LTA	D 4	80 x 80	1608	2	21,5:1	40	54	23
LTB	D 4	80 x 80	1608	2	21,5:1	40	54	23
LTC	D 4	80 x 80	1608	2	21,5:1	40	54	23
LUA	B 4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	71	97	20
LUB	B 4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	71	97	21
LUC	B 4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	65-66	88-90	21
LUD	B 4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	70	95	21
LUH	B 4	76 x 88	1597	2	10,3:1	65-66	88-90	7
LUK	B 4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	66	90	22
LXD 2	D 4	94 x 83	2304	2	23:1	49	67	45
L1E	B 4	76 x 88	1597	4	10,3:1	65-66	88-90	8
L1F	B 4	76 x 88	1597	4	10,3:1	66	90	8
L1G	B 4	76 x 88	1597	4	10,3:1	65-66	88-90	8
L1H	B 4	76 x 88	1597	4	10,3:1	65-66	88-90	8
L1J	B 4	76 x 88	1597	4	10,3:1	65	88	8
L1K	B 4	76 x 88	1597	4	10,3:1	66	90	8
L1L	B 4	76 x 88	1597	4	10,3:1	70	95	8
L1N	B 4	76 x 88	1597	4	10,3:1	65-70	88-95	8
L1Q	B 4	76 x 88	1597	4	10,3:1	65-70	88-95	8
MTDA	D (LA) 4	75 x 88,3	1560	4		74	100	6
NAT	B 4	90,83 x 76,95	1993	2	8:1	57	77	43
NAV	B 4	90,83 x 76,95	1993	2	8:1	55	75	43
NE	B 4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	77-80	105-110	43
NEK	B 4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	77	105	43
NEL	B 4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	77	105	43
NEN	B 4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	74	101	43
NEP	B 4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	74	101	43
NER	B 4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	74	100	43
NET	B 4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	74-77	101-105	43
NE4	B 4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	77	105	43
NGA	B 4	84,8 x 88	1988	4	10:1	96-100	131-136	33
NRA	B 4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	43
NRB	B 4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	43
NRD	B 4	90,83 x 76,95	1993	2	8,5:1	74	100	43
NRI	B 4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	43
NR2	B 4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	43
NWR	B 6	84 x 60,14	1981	2	8,2:1	66	90	32
NYT	B 6	84 x 60,14	1998	2	9:1	66	90	32
N4A	B 4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	43
N4I	B 4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	43
OM 352.937	D (A) 6	97 x 128	5675	2	16:1	110	150	47
P 4 C	B 4	90 x 58,86	1498	2	8:1	37-48	50-65	41
PRB	B 6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	111	150	44
PRC	B 6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	111	150	44
PRD	B 6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	108	147	44
PRE	B 6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	110	150	44
PRG	B 6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	110	150	44
PRI	B 6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	109-111	148-151	44
PRT	B 6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	110	150	44
PR3	B 6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	105-107	143-145	44
PR4	B 6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	105-107	143-145	44
PR5	B 6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	105-107	143-145	44
PR6	B 6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	105-107	143-145	44
PR7	B 6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	105-107	143-145	44
PR8	B 6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	105-107	143-145	44
PYA	B 6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	99	135	44
PYN	B (A) 6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	138	188	44
PYU	B 6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	97	132	44
QXBA Euro 4	D (LA) 4	85 x 88	1997	4	18,0:1	103	140	34
QXBB Euro 4	D (LA) 4	85 x 88	1997	4	18,0:1	103	140	34

			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
RDA	B	4		80,6 x 88	1796	4	10:1	77	105	25
RDB	B	4		80,6 x 88	1796	4	10:1	77	105	25
REB	B	4		86,2 x 76,95	1796	2	9,5:1	66	90	36
REC	B	4		86,2 x 76,95	1796	2	9,5:1	66	90	36
RED	B	4		86,2 x 76,95	1796	2	9,5:1	66	90	36
REF	B	4		86,2 x 76,95	1796	2	9,5:1	59	80	36
RF (47 kW)	D	4		86 x 86	1998	2	22,7:1	47-55	64-75	35
RFA	D (A)	4		82,5 x 82	1753	2	21,5:1	55	75	30
RFB	D (A)	4		82,5 x 82	1753	2	21,5:1	55	75	30
RFD	D (LA)	4		82,5 x 82	1753	2	21,5:1	66	90	30
RFK	D (LA)	4		82,5 x 82	1753	2	21,5:1	66	90	30
RFL	D (A)	4		82,5 x 82	1753	2	21,5:1	55	75	30
RFM	D (LA)	4		82,5 x 82	1753	2	21,5:1	66	90	30
RFN	D (LA)	4		82,5 x 82	1753	2	21,5:1	65	88	30
RFS	D (LA)	4		82,5 x 82	1753	2	21,5:1	66	90	30
RFU	D (A)	4		82,5 x 82	1753	2	21,5:1	57	77	30
RKA	B	4		80,6 x 88	1796	4	10:1	85	115	25
RKB	B	4		80,6 x 88	1796	4	10:1	85	115	25
RKC	B	4		80,6 x 88	1796	2	9,8:1	85	116	25
RKF	B	4		80,6 x 88	1796	4	10:1	85	115	25
RKH	B	4		80,6 x 88	1796	4	10:1	85	115	25
RKJ	B	4		80,6 x 88	1796	4	10:1	85	115	25
RKK	B	4		80,6 x 88	1796	4	10:1	82-85	112-115	25
ROB	B	4		80,6 x 88	1796	2	10:1	96	130	25
ROC	B	4		80,6 x 88	1796	2	10:1	93-96	126-130	25
RRN	B	6		93 x 68,5	2792	2	9,2:1	118	160	44
RTA	D	4		82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	29
RTB	D	4		82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	29
RTC	D	4		82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	29
RTD	D	4		82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	29
RTE	D	4		82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	29
RTF	D	4		82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	29
RTG	D	4		82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	29
RTH	D	4		82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	29
RTJ	D	4		82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	29
RTK	D	4		82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	29
RTN	D (A)	4		82,5 x 82	1753	2	19,4:1	55	75	30
RTP	D (A)	4		82,5 x 82	1753	2	19,4:1	55	75	30
RTQ	D (A)	4		82,5 x 82	1753	2	19,4:1	55	75	30
RVA	D (LA)	4		82,5 x 82	1753	2	21,5:1	51	70	30
RY	B	6		80 x 60,1	1813	2	9:1	60	82	24
SFA	D (LA)	4		94 x 90	2498	2	21:1	68	92	45
SFB	D (LA)	4		94 x 90	2498	2	21:1	68	92	45
STP	D	4		94 x 90	2498	2	23:1	51	69	45
STR	D	4		94 x 90	2498	2	23:1	51	69	45
TD27E	D (LA)	4		96 x 92	2664	2	21,9:1	92	125	46
TD27T	D (A)	4		96 x 92	2664	2	21,9:1	66-74	90-101	46
TKA	B	4		74 x 55,7	957	2	8,3:1	29	40	3
TKB	B	4		74 x 55,7	957	2	8,5:1	33	45	3
TKW	B	4		74 x 55,7	957	2	8,3:1	29	40	3
TLA	B	4		74 x 55,7	957	2	9:1	33	45	3
TLB	B	4		68,7 x 67,5	1001	2	9,5:1	33	45	1
TZJA	D (A)	4		75 x 88,3	1560	4		70	95	6
TZJB	D (A)	4		75 x 88,3	1560	4		70	95	6
T1BA	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	2	16,0:1	85	115	6
T1BC	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	2	16,0:1	85	115	6
T1DA	D (A)	4		75 x 88,3	1560	2	16,0:1	85	115	6
T1DB	D (A)	4		75 x 88,3	1560	2	16,0:1	85	115	6
T3DA	D (A)	4		75 x 88,3	1560	2	16,0:1	70	95	6
T3DB	D (A)	4		75 x 88,3	1560	2	16,0:1	70	95	6
T3JA	D (A)	4		75 x 88,3	1560	4		70	95	6
UBJA	D (A)	4		75 x 88,3	1560	4		55	75	6
UFBA	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	18,0:1	103	140	34
VTA	D	4		88 x 80	1948	2	21,8:1	37	50	38
X (108 kW)	B	6		100,43 x 84	3993	2	9:1	108-115	147-156	48
X (119 kW)	B	6		100,43 x 84,3	3996	2	9:1	119	162	48
X (121 kW)	B	6		100,43 x 84	3993	2	9:1	121	165	48
X (150 kW)	B	6		100,43 x 84,3	3996	2	9,7:1	150	204	48
XD P 4.88	D	4		88 x 80	1948	2	21,8:1	40	54	38

F



		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									mm	Pos
XD 3P	D	4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	45
XD 3T	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	66-70	90-95	45
YTR	D	4	94 x 83	2304	2	22,2:1	49	67	45
YTT	D	4	94 x 83	2304	2	22,2:1	49	67	45
YYE	B	6	90 x 60,14	2294	2	8,75:1	79	107	42
YYF	B	6	90 x 60,14	2294	2	8,75:1	79	107	42
YYH	B	6	90 x 60,14	2294	2	8,75:1	79	107	42
YYN	B	6	90 x 60,14	2294	2	9:1	84	114	42
YYP	B	6	90 x 60,14	2294	2	9:1	84	114	42
YYR	B	6	90 x 60,14	2294	2	9:1	84	114	42
YYT	B	6	90 x 60,14	2294	2	9:1	84	114	42
YYU	B	6	90 x 60,14	2294	2	9:1	84	114	42
Z24	B	4	89 x 96	2389	3	8,6:1	91	124	39
1Z	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	13
1.2L V4	B	4	80 x 58,86	1183	2	7,8:1	29-33	40-45	19
1,3L V4	B	4	84 x 58,86	1305	2	8,2:1	37-39	50-53	31
1.7L V4	B	4	90 x 66,8	1699	2	9:1	48-55	65-75	41
2.6L (92 kW)	B	6	90 x 66,8	2550	2	9:1	92	125	42
380 CID	D	6	107,21 x 114,9	6221	2	16:1	94	128	49
4RB	B	4	87,68 x 66	1593	2	8:1	48	65	37
4RC	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	8:1	57	77	43

F



						Pos							Pos		
AEROSTAR						Escort 1.6 D	01.1986 → 01.1989	LTC	D	23					
Aerostar 4.0i	09.1989 → 12.1999	X (108 kW)	B	48	Escort 1.8 D	10.1985 → 10.1990	RTA	D	29						
B-MAX						Escort 1.8 D	10.1985 → 10.1990	RTB	D	29					
B-MAX 1.6 TDCi	10.2012 →	DV6	D	6	Escort 2.0 D	12.1985 → 12.1987	RF (47 kW)	D	35						
B-MAX 1.6 TDCi	10.2012 →	DV6C (9HR)	D	6	ESCORT V (GAL/ALL/AVL)										
CAPRI (ECJ/GECP)						Escort 1.3i	07.1990 → 09.1992	J4B	B	5					
Capri 1.3	01.1966 → 12.1970	1,3L V4	B	31	Escort 1.3i	07.1990 → 09.1992	J6A	B	5						
Capri 1.6	09.1974 → 04.1987	LAC	B	37	Escort 1.3i	07.1990 → 12.1994	JBD	B	5						
Capri 1.6	09.1974 → 04.1987	LCE	B	37	Escort 1.3i	07.1990 → 12.1994	JBE	B	5						
Capri 1.6	01.1978 → 04.1987	LCN	B	37	Escort 1.4i	07.1990 → 09.1992	F6F	B	10						
Capri 2.0	01.1978 → 04.1987	NEN	B	43	Escort 1.4i	07.1990 → 09.1992	F6G	B	11						
Capri 2.3	01.1974 → 05.1979	YYE	B	42	Escort 1.6	07.1990 → 09.1992	LUK	B	22						
Capri 2.3	06.1979 → 04.1987	YYN	B	42	Escort 1.8i 16V	07.1990 → 12.1992	RDA	B	25						
Capri 2.8i	01.1981 → 04.1987	RRN	B	44	Escort 1.8i 16V	07.1990 → 12.1992	RQB	B	25						
Capri 2.8i Turbo	01.1981 → 04.1987	PYN	B	44	Escort 1.8 D	07.1990 → 12.1992	RTE	D	29						
CORTINA						Escort 1.8 D	07.1990 → 12.1992	RTF	D	29					
Cortina 1.3	07.1970 → 09.1982	JCC	B	12	Escort 1.8 D	07.1990 → 12.1992	RTH	D	29						
Cortina 1.6	04.1981 → 1988	LCE	B	37	ESCORT VI (GAL/ALL)										
COUGAR (EC_)						Escort 1.3i	09.1992 → 12.1994	JBD	B	5					
Cougar 2.0i 16V	06.1998 → 12.2000	EDBC	B	33	Escort 1.3i	09.1992 → 01.1995	JBE	B	5						
Cougar 2.0i 16V	06.1998 → 12.2000	EDBD	B	33	Escort 1.3i	09.1992 → 01.1995	J4B	B	5						
Cougar 2.0i 16V	08.1998 → 12.2000	EDBA	B	33	Escort 1.3i	09.1992 → 01.1995	J6A	B	5						
Cougar 2.0i 16V	08.1998 → 12.2000	EDBB	B	33	Escort 1.4i	09.1992 → 01.1995	F6F	B	10						
C-MAX (DM2)						Escort 1.4i	09.1992 → 01.1995	F6G	B	11					
C-MAX 1.6 TDCi 16V	04.2007 → 11.2010	GPDA	D	6	Escort 1.4i	07.1993 → 01.1995	F4B	B	11						
C-MAX 1.6 TDCi 16V	04.2007 → 11.2010	G8DA	D	6	Escort 1.4i	01.1994 → 01.1995	FUH	B	11						
C-MAX 1.6 TDCi 16V	04.2007 → 11.2010	G8DB	D	6	Escort 1.6i 16V	09.1992 → 01.1995	L1E	B	8						
C-MAX 1.6 TDCi 16V	04.2007 → 11.2010	G8DC	D	6	Escort 1.6i 16V	08.1993 → 01.1995	L1K	B	8						
C-MAX 1.6 TDCi 16V	04.2007 → 11.2010	G8DD	D	6	Escort 1.6i 16V	01.1994 → 01.1995	L1H	B	8						
C-MAX 1.6 TDCi 16V	04.2007 → 11.2010	HHDA	D	6	Escort 1.8i 16V	09.1992 → 01.1995	RDA	B	25						
C-MAX 1.6 TDCi 16V	04.2007 → 11.2010	HHDB	D	6	Escort 1.8i 16V	09.1992 → 01.1995	RQB	B	25						
C-MAX 1.6 TDCi 16V	04.2007 → 11.2010	MTDA	D	6	Escort 1.8 D	09.1992 → 01.1995	RTE	D	29						
C-MAX 2.0 TDCi	04.2007 → 11.2010	G6DA	D	34	Escort 1.8 D	09.1992 → 01.1995	RTF	D	29						
C-MAX 2.0 TDCi	04.2007 → 11.2010	G6DB	D	34	Escort 1.8 D	09.1992 → 01.1995	RTH	D	29						
C-MAX 2.0 TDCi	04.2007 → 11.2010	G6DD	D	34	Escort 1.8 TD	09.1992 → 01.1995	RFD	D	30						
C-MAX II						Escort 1.8 TD	09.1992 → 01.1995	RFK	D	30					
C-MAX II 1.6 TDCi 16V	12.2010 →	T1DA	D	6	Escort 1.8 TD	09.1992 → 01.1995	RFS	D	30						
C-MAX II 1.6 TDCi 16V	12.2010 →	T1DB	D	6	ESCORT VII (GAL/ALL/AAL/ABL)										
C-MAX II 1.6 TDCi 16V	12.2010 →	T3DA	D	6	Escort 1.3i	01.1995 → 10.1998	J4B	B	5						
C-MAX II 1.6 TDCi 16V	12.2010 →	T3DB	D	6	Escort 1.3i	01.1995 → 10.1998	J6A	B	5						
GRAND C-MAX II						Escort 1.3i	01.1995 →	I6A	B	5					
GRAND C-MAX II 1.6 TDCi 16V	12.2010 →	T1DA	D	6	Escort 1.4i	01.1995 → 10.1998	F4B	B	11						
GRAND C-MAX II 1.6 TDCi 16V	12.2010 →	T1DB	D	6	Escort 1.4i	01.1995 → 02.1999	FUH	B	11						
GRAND C-MAX II 1.6 TDCi 16V	12.2010 →	T3DA	D	6	Escort 1.6i 16V	01.1995 → 08.1995	L1H	B	8						
GRAND C-MAX II 1.6 TDCi 16V	12.2010 →	T3DB	D	6	Escort 1.6i 16V	01.1995 → 02.1999	L1E	B	8						
GRAND C-MAX II 1.6 TDCi 16V	12.2010 →	T3DA	D	6	Escort 1.6i 16V	01.1995 → 02.1999	L1K	B	8						
GRAND C-MAX II 1.6 TDCi 16V	12.2010 →	T3DB	D	6	Escort 1.8i 16V	01.1995 → 08.2000	RDA	B	25						
GRAND C-MAX II 1.6 TDCi 16V	12.2010 →	T3DB	D	6	Escort 1.8i 16V	01.1995 → 08.2002	RKC	B	25						
GRAND C-MAX II 1.6 TDCi 16V	12.2010 →	T3DB	D	6	Escort 1.8i 16V	02.1995 → 08.2000	RQB	B	25						
ESCORT II (ATH)						Escort 1.8 D	01.1995 → 02.1999	RTE	D	29					
Escort 2.0	08.1975 → 08.1980	NE	B	43	Escort 1.8 D	01.1995 → 02.1999	RTF	D	29						
ESCORT III (GAA/ALD/AWA)						Escort 1.8 D	01.1995 → 02.1999	RTH	D	29					
Escort 1.1	09.1980 → 08.1983	GLB	B	3	Escort 1.8 TD	01.1995 → 02.1999	RFS	D	30						
Escort 1.1	09.1980 → 08.1983	GMA	B	4	Escort 1.8 TD	01.1995 → 08.2002	RFD	D	30						
Escort 1.1	09.1980 → 08.1983	GPA	B	4	Escort 1.8 TD	01.1995 → 08.2002	RFK	D	30						
Escort 1.3	09.1980 → 12.1985	JPA	B	20	Escort 1.8 TD	01.1995 → 08.2002	RVA	D	30						
Escort 1.6	09.1980 → 10.1982	LUA	B	20	Escort 1.8 TD	03.1996 → 08.2002	D18TC	D	30						
Escort 1.6	09.1980 → 12.1985	LPA	B	20	EXPLORER										
Escort 1.6	09.1980 → 12.1985	LP1	B	20	Explorer 4.0i	10.1992 → 07.1996	X (121 kW)	B	48						
Escort 1.6i	10.1982 → 12.1985	LRA	B	20	Explorer 4.0i	01.1993 → 12.2000	X (108 kW)	B	48						
Escort 1.6i	10.1982 → 12.1985	LR1	B	20	Explorer 4.0i	08.1996 → 08.1998	X (150 kW)	B	48						
Escort 1.6 D	09.1980 → 12.1985	LTA	D	23	Explorer 4.0i	08.1996 → 12.2000	X (119 kW)	B	48						
ESCORT IV (GAF/AWF/ABFT/ALF)						FIESTA I (GFBT)									
Escort 1.4	10.1985 → 10.1990	FUAA	B	10	Fiesta I 1.0	05.1976 → 08.1983	TKA	B	3						
Escort 1.4	01.1986 → 07.1990	FUA	B	10	Fiesta I 1.0	05.1976 → 08.1983	TKW	B	3						
Escort 1.4	01.1986 → 07.1990	FUC	B	10	Fiesta I 1.0	05.1976 → 08.1983	TLA	B	3						
Escort 1.6	01.1986 → 07.1990	LUD	B	21	Fiesta I 1.1	05.1976 → 08.1983	GLA	B	3						
Escort 1.6	02.1986 → 07.1990	LUC	B	21	Fiesta I 1.1	08.1981 → 08.1983	GLW	B	3						
Escort 1.6i	01.1986 → 08.1989	LRB	B	21	FIESTA II (FBD)										
Escort 1.6i	01.1986 → 08.1989	LR2	B	21											

F







				Pos					Pos
Fiesta II 1.0	09.1983 → 11.1989	TLB	B	1	Focus 1.8i 16V	08.1998 → 11.2004	EYDE	B	25
Fiesta II 1.0	08.1993 → 02.1989	TKB	B	3	Focus 1.8i 16V	08.1998 → 11.2004	EYDF	B	25
Fiesta II 1.1	08.1983 → 03.1989	GLC	B	3	Focus 1.8i 16V	08.1998 → 11.2004	EYDG	B	25
Fiesta II 1.1	08.1983 → 03.1989	GSF	B	3	Focus 1.8i 16V	01.2000 → 11.2004	EYDI	B	25
Fiesta II 1.3	08.1983 → 01.1987	JPC	B	21	Focus 1.8i 16V	01.2000 → 11.2004	EYDJ	B	25
Fiesta II 1.4	09.1983 → 01.1987	FUBA	B	9	Focus 1.8i 16V	01.2000 → 11.2004	EYDL	B	25
Fiesta II 1.4	01.1986 → 03.1989	FUB	B	10	Focus 1.8 DI	10.1998 → 11.2004	C9DA	D	30
Fiesta II 1.4	10.1986 → 03.1989	F6A	B	10	Focus 1.8 DI	10.1998 → 11.2004	C9DB	D	30
Fiesta II 1.4	10.1986 → 03.1989	F6C	B	10	Focus 1.8 DI	10.1998 → 11.2004	C9DC	D	30
Fiesta II 1.4	02.1987 → 03.1989	FUD	B	10	Focus 1.8 DI	08.1999 → 11.2004	BHDA	D	30
Fiesta II 1.6	08.1983 → 03.1989	LUB	B	21	Focus 1.8 DI	08.1999 → 11.2004	BHDB	D	30
Fiesta II 1.6	08.1983 → 03.1989	LUC	B	21	Focus 2.0i 16V	08.1998 → 11.2004	EDDB	B	33
Fiesta II 1.6	08.1983 → 03.1989	LUD	B	21	Focus 2.0i 16V	08.1998 → 11.2004	EDDC	B	33
Fiesta II 1.6 D	08.1983 → 03.1989	LTB	D	23	Focus 2.0i 16V	08.1998 → 11.2004	EDDF	B	33
FIESTA III (GFJ)					FOCUS II (DA_)				
Fiesta III 1.0	03.1998 → 07.1996	TLB	B	1	Focus II 1.6 TDCi 16V	11.2004 → 11.2010	GPDA	D	6
Fiesta III 1.1	03.1989 → 07.1996	GUD	B	1	Focus II 1.6 TDCi 16V	11.2004 → 11.2010	GPDC	D	6
Fiesta III 1.1	03.1989 → 07.1996	GUE	B	1	Focus II 1.6 TDCi 16V	11.2004 → 11.2010	G8DA	D	6
Fiesta III 1.3	06.1991 → 07.1996	J6B	B	5	Focus II 1.6 TDCi 16V	11.2004 → 11.2010	G8DB	D	6
Fiesta III 1.4i	03.1989 → 07.1996	FUF	B	11	Focus II 1.6 TDCi 16V	11.2004 → 11.2010	G8DC	D	6
Fiesta III 1.4i	03.1989 → 07.1996	FUG	B	11	Focus II 1.6 TDCi 16V	11.2004 → 11.2010	G8DD	D	6
Fiesta III 1.4i	03.1989 → 07.1996	FUJ	B	11	Focus II 1.6 TDCi 16V	11.2004 → 11.2010	G8DE	D	6
Fiesta III 1.4i	03.1989 → 07.1996	F6E	B	11	Focus II 1.6 TDCi 16V	11.2004 → 11.2010	G8DF	D	6
Fiesta III 1.4i	01.1994 → 07.1996	F4A	B	11	Focus II 1.6 TDCi 16V	11.2004 → 11.2010	HHDA	D	6
Fiesta III 1.6i	03.1989 → 07.1996	LUH	B	7	Focus II 1.6 TDCi 16V	11.2004 → 11.2010	HHDB	D	6
Fiesta III 1.6i 16V	03.1994 → 07.1996	L1G	B	8	Focus II 1.6 TDCi 16V	11.2004 → 11.2010	MTDA	D	6
Fiesta III 1.8i 16V	02.1992 → 07.1996	RDA	B	25	Focus II 2.0 TDCi 16V	11.2004 → 11.2010	G6DA	D	34
Fiesta III 1.8i 16V	02.1992 → 07.1996	RDB	B	25	Focus II 2.0 TDCi 16V	11.2004 → 11.2010	G6DB	D	34
Fiesta III 1.8i 16V	02.1992 → 07.1996	RQC	B	25	Focus II 2.0 TDCi 16V	11.2004 → 11.2010	G6DD	D	34
Fiesta III 1.8 D	03.1989 → 07.1996	RTC	D	29	FOCUS III				
Fiesta III 1.8 D	03.1989 → 07.1996	RTD	D	29	Focus III 1.6 TDCi	04.2011 →	DV6	D	6
Fiesta III 1.8 D	03.1989 → 07.1996	RTG	D	29	Focus III 1.6 TDCi	04.2011 →	DV6C (9HR)	D	6
Fiesta III 1.8 TD	03.1993 → 11.1995	RFU	D	30	Focus III 1.6 TDCi	04.2011 →	T1DA	D	6
FIESTA IV (JA_/JB_)					Focus III 1.6 TDCi	04.2011 →	T1DB	D	6
Fiesta IV 1.3i	08.1995 → 01.2002	JJA	B	5	Focus III 1.6 TDCi	04.2011 →	T3DA	D	6
Fiesta IV 1.3i	08.1995 → 01.2002	JJC	B	5	Focus III 1.6 TDCi	04.2011 →	T3DB	D	6
Fiesta IV 1.3i	08.1995 → 01.2002	JJE	B	5	FOCUS C-MAX				
Fiesta IV 1.3i	08.1995 → 01.2002	J4C	B	5	Focus C-Max 1.6 TDCi	06.2003 → 03.2007	HHDA	D	6
Fiesta IV 1.3i	08.1995 → 01.2002	J4J	B	5	16V				
Fiesta IV 1.3i	08.1995 → 01.2002	J4L	B	5	Focus C-Max 1.6 TDCi	10.2003 → 03.2007	G8DA	D	6
Fiesta IV 1.3i	08.1995 → 01.2002	J4Q	B	5	16V				
Fiesta IV 1.3i	08.1995 → 01.2002	J4R	B	5	Focus C-Max 1.6 TDCi	10.2003 → 03.2007	G8DB	D	6
Fiesta IV 1.3i	08.1995 → 01.2002	J4T	B	5	16V				
Fiesta IV 1.8 D	08.1995 → 04.2000	RTJ	D	29	Focus C-Max 1.6 TDCi	01.2005 → 03.2007	HHDB	D	6
Fiesta IV 1.8 D	08.1995 → 04.2000	RTK	D	29	16V				
Fiesta IV 1.8 DI	04.2000 → 01.2002	RTN	D	30	Focus C-Max 2.0 TDCi	06.2003 → 03.2007	G6DA	D	34
Fiesta IV 1.8 DI	04.2000 → 01.2002	RTP	D	30	16V				
Fiesta IV 1.8 DI	04.2000 → 01.2002	RTQ	D	30	Focus C-Max 2.0 TDCi	06.2003 → 03.2007	G6DB	D	34
FIESTA V (JH_/JD_)					Focus C-Max 2.0 TDCi	06.2003 → 03.2007	G6DD	D	34
Fiesta V 1.4 TDCi	11.2001 → 06.2008	F6JA	D	2	16V				
Fiesta V 1.4 TDCi	11.2001 → 06.2008	F6JB	D	2	FOCUS C-MAX II				
Fiesta V 1.6 TDCi 16V	11.2004 → 06.2008	HHJA	D	6	Focus C-Max 1.6 TDCi	12.2010 →	DV6	D	6
Fiesta V 1.6 TDCi 16V	11.2004 → 06.2008	HHJB	D	6	Focus C-Max 1.6 TDCi	12.2010 →	DV6C (9HR)	D	6
FIESTA VI					FUSION (JU_)				
Fiesta VI 1.4 TDCi	01.2009 →	F6JB	D	2	Fusion 1.4 TDCi	08.2002 → 06.2012	F6JA	D	2
Fiesta VI 1.6 TDCi 16V	08.2008 →	HHJC	D	6	Fusion 1.4 TDCi	08.2002 → 06.2012	F6JB	D	2
Fiesta VI 1.6 TDCi 16V	08.2008 →	HHJD	D	6	Fusion 1.6 TDCi 16V	11.2004 → 06.2012	HHJA	D	6
Fiesta VI 1.6 TDCi 16V	08.2008 →	HHJE	D	6	Fusion 1.6 TDCi 16V	11.2004 → 06.2012	HHJB	D	6
Fiesta VI 1.6 TDCi 16V	08.2008 →	HHJF	D	6	GALAXY I (WGR)				
Fiesta VI 1.6 TDCi 16V	08.2008 →	UBJA	D	6	Galaxy 1.9 TDI	02.1995 → 07.1996	1Z	D	13
Fiesta VI 1.6 TDCi 16V	02.2010 →	DV6	D	6	Galaxy 1.9 TDI	07.1996 → 03.2000	AHU	D	13
Fiesta VI 1.6 TDCi 16V	02.2010 →	DV6C (9HR)	D	6	Galaxy 1.9 TDI	08.1997 → 04.2000	AFN	D	14
Fiesta VI 1.6 TDCi 16V	02.2010 →	TZJA	D	6	Galaxy 1.9 TDI	08.1997 → 04.2000	AVG	D	14
Fiesta VI 1.6 TDCi 16V	02.2010 →	TZJB	D	6	Galaxy 1.9 TDI	04.2000 → 05.2006	ANU	D	15
Fiesta VI 1.6 TDCi 16V	02.2010 →	T3JA	D	6	Galaxy 1.9 TDI	04.2000 → 05.2006	AUY	D	16
FOCUS I (DAW/DBW)					Galaxy 1.9 TDI	02.2003 → 05.2006	ASZ	D	17
Focus 1.8i 16V	08.1998 → 11.2004	EYDB	B	26	Galaxy 1.9 TDI	05.2005 → 05.2006	BTB	D	18
Focus 1.8i 16V	08.1998 → 11.2004	EYDC	B	25	Galaxy VR6 2.8i	02.1995 → 02.1999	AAA	B	27
Focus 1.8i 16V	08.1998 → 11.2004	EYDD	B	25	Galaxy 2.8i VR6 24V	04.2000 → 05.2006	AYL	B	27

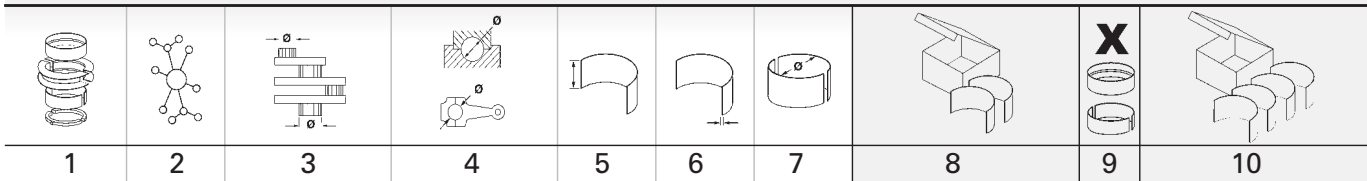


				Pos					Pos
GALAXY II (WA6)					MONDEO II (BA7)				
Galaxy II 1.6 TDCi 16V	02.2011 →	DV6	D	6	Mondeo II 1.8i 16V	11.1996 → 11.2000	RKH	B	25
Galaxy II 1.6 TDCi 16V	02.2011 →	DV6C (9HR)	D	6	Mondeo II 1.8i 16V	11.1996 → 11.2000	RKJ	B	25
Galaxy II 2.0 TDCi 16V	05.2006 →	G6DA	D	34	Mondeo II 1.8i 16V	11.1996 → 11.2000	RKK	B	25
GRANADA					MONDEO IV (BA7)				
Granada 2.0	08.1981 → 08.1985	NEK	B	43	Mondeo II 2.0i 16V	11.1996 → 11.2000	NGA	B	33
Granada 2.0	08.1981 → 08.1985	NEP	B	43	Mondeo IV 1.6 TDCi	02.2011 → 08.2014	DV6	D	6
Granada 2.0	04.1985 → 08.1989	NEL	B	43	Mondeo IV 1.6 TDCi	02.2011 → 08.2014	DV6C (9HR)	D	6
Granada 2.0i	04.1985 → 02.1992	NRA	B	43	Mondeo IV 1.6 TDCi	02.2011 → 08.2014	T1BA	D	6
Granada 2.0 D	08.1977 → 06.1979	VTA	D	38	Mondeo IV 1.6 TDCi	02.2011 → 08.2014	T1BC	D	6
Granada 2.0 D	08.1977 → 08.1982	XD P 4.88	D	38	Mondeo IV 2.0 TDCi 16V	08.2007 → 08.2014	QXBA	D	34
Granada 2.3	01.1976 → 06.1979	YYH	B	42	Mondeo IV 2.0 TDCi 16V	08.2007 → 08.2014	QXBB	D	34
Granada 2.3	06.1979 → 08.1985	YYP	B	42	Mondeo IV 2.0 TDCi 16V	08.2007 → 08.2014	UFBA	D	34
Granada 2.3	06.1979 → 08.1985	YYU	B	42	ORION				
Granada 2.3 D	10.1982 → 02.1985	LXD 2	D	45	Orion 1.3	09.1983 → 03.1986	JPA	B	20
Granada 2.4i	09.1986 → 02.1992	ARC	B	32	Orion 1.3	11.1986 → 07.1988	JPC	B	21
Granada 2.5 D	08.1982 → 08.1985	STP	D	45	Orion 1.3i	07.1990 → 12.1993	JBD	B	5
Granada 2.5 D	08.1982 → 08.1985	XD 3P	D	45	Orion 1.3i	07.1990 → 12.1993	JBE	B	5
Granada 2.5 D	04.1985 → 02.1992	STR	D	45	Orion 1.3i	05.1991 → 12.1993	J6A	B	5
Granada 2.5 TD	06.1988 → 12.1994	SFA	D	45	Orion 1.4	12.1985 → 07.1990	FU	B	10
Granada 2.5 TD	06.1988 → 12.1994	SFB	D	45	Orion 1.4	03.1986 → 07.1990	FUA	B	10
Granada 2.8	08.1977 → 08.1985	PYA	B	44	Orion 1.4	02.1987 → 07.1990	FUC	B	10
Granada 2.8	08.1977 → 08.1985	PYU	B	44	Orion 1.4i	07.1990 → 12.1993	FUH	B	11
Granada 2.8i	08.1977 → 08.1981	PRB	B	44	Orion 1.4i	07.1990 → 12.1993	F6F	B	10
Granada 2.8i	08.1977 → 08.1985	PRD	B	44	Orion 1.4i	07.1990 → 12.1993	F6G	B	11
Granada 2.8i	10.1982 → 08.1985	PRC	B	44	Orion 1.6	09.1983 → 03.1986	LPA	B	20
Granada 2.8i	04.1985 → 08.1987	PRE	B	44	Orion 1.6	09.1983 → 03.1986	LP1	B	20
Granada 2.9i	09.1986 → 02.1992	BRC	B	44	Orion 1.6	01.1986 → 07.1990	LUC	B	21
Granada 2.9i	02.1992 → 12.1994	BRE	B	44	Orion 1.6	07.1990 → 12.1993	LUK	B	22
Granada 2.9i	02.1992 → 12.1994	BRF	B	44	Orion 1.6i	09.1983 → 03.1986	LRA	B	20
Granada 2.9i 24V	02.1992 → 12.1994	BOA	B	44	Orion 1.6i	09.1983 → 03.1986	LR1	B	20
KA I (RB)					Orion 1.6i	04.1986 → 07.1990	LRB	B	21
KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	JJB	B	5	Orion 1.6i 16V	09.1992 → 12.1993	L1E	B	8
KA 1.3i	09.1996 → 11.2008	J4D	B	5	Orion 1.6 D	04.1984 → 03.1986	LTA	D	23
KA 1.3i	09.1996 → 11.2008	J4K	B	5	Orion 1.6 D	04.1986 → 01.1989	LTC	D	23
KA 1.3i	09.1996 → 11.2008	J4M	B	5	Orion 1.8i 16V	02.1992 → 12.1993	RDA	B	25
KA 1.3i	09.1996 → 11.2008	J4N	B	5	Orion 1.8i 16V	02.1992 → 12.1993	RQB	B	25
KA 1.3i	09.1996 → 11.2008	J4P	B	5	Orion 1.8 D	01.1989 → 07.1990	RTA	D	29
KA 1.3i	09.1996 → 11.2008	J4S	B	5	Orion 1.8 D	01.1989 → 07.1990	RTB	D	29
KA 1.3i	06.1998 → 11.2008	JJD	B	5	Orion 1.8 D	07.1990 → 12.1993	RTE	D	29
KA 1.3i	06.1998 → 11.2008	JJF	B	5	Orion 1.8 D	07.1990 → 12.1993	RTF	D	29
KA 1.3i	06.1998 → 11.2008	JJG	B	5	Orion 1.8 D	07.1990 → 12.1993	RTH	D	29
KA 1.3i	06.1998 → 11.2008	JJH	B	5	Orion 1.8 TD	03.1993 → 12.1993	RFD	D	30
KA 1.3i	06.1998 → 11.2008	JJL	B	5	Orion 1.8 TD	03.1993 → 12.1993	RFK	D	30
KUGA I					RANGER				
Kuga 2.0 TDCi	03.2008 → 12.2012	G6DA	D	34	Ranger 4.0i	08.1990 → 08.1998	X (108 kW)	B	48
Kuga 2.0 TDCi	03.2008 → 12.2012	G6DB	D	34	SCORPIO I (GAE/GGE)				
Kuga 2.0 TDCi	03.2008 → 12.2012	G6DD	D	34	Scorpio 1.8	04.1985 → 02.1992	REC	B	36
MAVERICK					Scorpio 2.0	04.1985 → 08.1989	NEL	B	43
Maverick 2.4i 12V	02.1993 → 08.1996	Z24	B	39	Scorpio 2.0	04.1985 → 08.1989	NE4	B	43
Maverick 2.4i 12V	06.1993 → 08.1996	KA24-E(98 kW)	B	40	Scorpio 2.0	10.1987 → 08.1989	NER	B	43
Maverick 2.4i 12V	05.1996 → 12.1998	KA24E (85 kW)	B	40	Scorpio 2.0i	04.1985 → 02.1992	NRA	B	43
Maverick 2.7 TD	06.1993 → 08.1996	TD27T	D	46	Scorpio 2.0i	10.1985 → 01.1992	NRI	B	43
Maverick 2.7 TD	05.1996 → 12.1998	TD27E	D	46	Scorpio 2.3 D	10.1982 → 12.1986	LXD 2	D	45
MONDEO I (GBP/BNP)					Scorpio 2.4i	09.1986 → 02.1992	ARC	B	32
Mondeo 1.6i 16V	02.1993 → 11.1996	L1F	B	8	Scorpio 2.5 D	12.1985 → 02.1992	STR	D	45
Mondeo 1.6i 16V	07.1994 → 11.1996	L1J	B	8	Scorpio 2.5 TD	06.1988 → 02.1992	XD 3T	D	45
Mondeo 1.8i 16V	02.1993 → 11.1996	RKA	B	25	Scorpio 2.5 TD	03.1992 → 12.1994	SFA	D	45
Mondeo 1.8i 16V	07.1994 → 11.1996	RKB	B	25	Scorpio 2.5 TD	03.1992 → 12.1994	SFB	D	45
Mondeo 1.8 TD	06.1993 → 11.1996	RFM	D	30	Scorpio 2.8i	04.1985 → 11.1986	PRE	B	44
Mondeo 1.8 TD	09.1993 → 11.1996	RFN	D	30	Scorpio 2.8i	10.1985 → 12.1988	PR3	B	44
Mondeo 2.0i 16V	02.1993 → 11.1996	NGA	B	33	Scorpio 2.8i	10.1985 → 12.1988	PR4	B	44
MONDEO II (BAP/BFP/BNP)					Scorpio 2.9i	09.1986 → 01.1992	BRC	B	44
Mondeo II 1.6i 16V	11.1996 → 11.2000	L1J	B	8	Scorpio 2.9i	09.1986 → 01.1992	BRE	B	44
Mondeo II 1.6i 16V	05.1998 → 11.2000	L1L	B	8	Scorpio 2.9i	02.1992 → 10.1994	BRF	B	44
Mondeo II 1.6i 16V	05.1998 → 11.2000	L1N	B	8	Scorpio 2.9i 24V	04.1991 → 10.1994	BOA	B	44
Mondeo II 1.6i 16V	05.1998 → 11.2000	L1Q	B	8	SCORPIO II (GFR/GGR/GNR)				
Mondeo II 1.8i 16V	11.1996 → 11.2000	RKB	B	25	Scorpio 2.9i	02.1995 → 08.1998	BRG	B	44
Mondeo II 1.8i 16V	11.1996 → 11.2000	RKF	B	25	Scorpio 2.9i 24V	10.1994 → 08.1998	BOB	B	44



				Pos					Pos
SIERRA					Cargo 1113	01.1981 → 01.1996	380 CID	D	49
Sierra 1.6	08.1982 → 12.1986	LCS	B	28	Cargo 1313	01.1981 → 06.1994	380 CID	D	49
Sierra 1.6	08.1982 → 12.1986	LCT	B	28	Cargo 1317	04.1982 →	F 6 L 413 F	D	50
Sierra 1.6	08.1982 → 12.1986	LSD	B	28	Cargo 1513	01.1981 → 06.1994	380 CID	D	49
Sierra 1.6	01.1987 → 02.1993	LSE	B	28	Cargo 1517	04.1982 →	F 6 L 413 F	D	50
Sierra 1.6	01.1987 → 02.1993	LSF	B	28	Cargo 1613	01.1981 → 06.1994	380 CID	D	49
Sierra 1.8	10.1984 → 12.1986	REB	B	36	Cargo 1617	04.1982 → 12.1999	F 6 L 413 F	D	50
Sierra 1.8	01.1987 → 05.1988	RED	B	36	Cargo 2817	04.1982 →	F 6 L 413 F	D	50
Sierra 1.8	10.1987 → 05.1988	REF	B	36	SERIES A				
Sierra 1.8 TD	08.1988 → 02.1993	RFA	D	30	A 0407	01.1986 → 12.1999	NAT	B	43
Sierra 1.8 TD	08.1988 → 02.1993	RFB	D	30	SERIES P				
Sierra 1.8 TD	08.1988 → 02.1993	RFL	D	30	Series P 100 1.8 TD	02.1989 → 12.1992	RFA	D	30
Sierra 2.0	08.1982 → 10.1984	NYT	B	32	SERIES 1000				
Sierra 2.0	08.1982 → 12.1986	NET	B	43	Tractor 1713	01.1981 →	380 CID	D	49
Sierra 2.0i	03.1985 → 12.1986	NRB	B	43	Tractor 1913	01.1981 →	380 CID	D	49
Sierra 2.0i	10.1985 → 12.1986	NRD	B	43	SERIES 8000				
Sierra 2.0i	10.1985 → 12.1986	NR2	B	43	Tractor 8070	12.1986 →	OM 352.937	D	47
Sierra 2.0i	01.1987 → 10.1989	N4I	B	43					
Sierra 2.0i	01.1987 → 02.1993	N4A	B	43					
Sierra 2.3	08.1982 → 12.1986	YYT	B	42					
Sierra 2.3 D	08.1982 → 12.1986	LXD 2	D	45					
Sierra 2.3 D	08.1982 → 12.1986	YTT	D	45					
Sierra 2.3 D	01.1987 → 09.1989	YTR	D	45					
Sierra 2.5 D	01.1982 →	XD 3P	D	45					
Sierra 2.8i	08.1982 → 12.1986	PRI	B	44					
Sierra 2.8i	08.1982 → 12.1986	PRT	B	44					
Sierra 2.8i	08.1982 → 12.1986	PR5	B	44					
Sierra 2.8i	08.1982 → 12.1986	PR6	B	44					
Sierra 2.8i	01.1987 → 12.1988	PRG	B	44					
Sierra 2.8i	01.1987 → 12.1988	PR7	B	44					
Sierra 2.8i	01.1987 → 12.1988	PR8	B	44					
Sierra 2.9i	08.1988 → 02.1993	B4A	B	44					
S-MAX									
S-Max 1.6 TDCi 16V	02.2011 →	DV6	D	6					
S-Max 1.6 TDCi 16V	02.2011 →	DV6C (9HR)	D	6					
S-Max 2.0 TDCi 16V	03.2006 →	G6DA	D	34					
TAUNUS									
Taunus 1.2	01.1962 →	1.2L V4	B	19					
Taunus 1.3	01.1966 → 08.1982	1,3L V4	B	31					
Taunus 1.3	12.1975 → 08.1982	JAC	B	12					
Taunus 1.3	12.1975 → 08.1982	JCC	B	12					
Taunus 15 M	08.1966 → 06.1971	P 4 C	B	41					
Taunus 1.6	10.1970 → 08.1982	LCJ	B	37					
Taunus 1.6	12.1975 → 08.1982	LAD	B	37					
Taunus 17 M	01.1968 →	RY	B	24					
Taunus 17 M	1969 →	1.7L V4	B	41					
Taunus 2.0	09.1978 → 08.1982	NER	B	43					
Taunus 2.0	08.1979 → 07.1981	NWR	B	32					
Taunus 2.3	12.1975 → 07.1979	YYF	B	42					
Taunus 2.3	08.1979 → 08.1982	YYR	B	42					
Taunus 26 M	10.1996 → 04.1974	2.6L (92 kW)	B	42					
TELSTAR									
Telstar 2.0 D (AUS)	03.1983 → 1987	RF (47 kW)	D	35					
TRANSIT									
Transit 1.6	11.1977 → 10.1986	4RB	B	37					
Transit 1.6	04.1978 → 12.1985	B	B	37					
Transit 1.6	11.1985 → 07.1991	LAC	B	37					
Transit 1.6	11.1985 → 09.1991	LAT	B	37					
Transit 1.7	04.1971 → 03.1978	EY	B	37					
Transit 2.0	11.1977 → 10.1986	4RC	B	43					
Transit 2.0	04.1978 → 12.1985	C (55 kW)	B	43					
Transit 2.0	11.1985 → 07.1991	NAT	B	43					
Transit 2.0	11.1985 → 07.1991	NAV	B	43					
Transit 2.9i	05.1988 → 09.1991	B4T	B	44					
CARGO									
Cargo 0713	01.1981 → 01.1996	380 CID	D	49					
Cargo 0813	01.1981 → 01.1996	380 CID	D	49					
Cargo 0913	01.1981 → 01.1996	380 CID	D	49					
Cargo 1013	01.1981 → 01.1996	380 CID	D	49					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1		68,7 Cyl. 4	92 054 7..								
GUD		03.1989 → 07.1996	B	4	1119 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	9,5:1	75,50 mm	
GUE		03.1989 → 07.1996	B	4	1119 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	9,5:1	75,50 mm	
TLB		09.1983 → 07.1996	B	4	1001 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9,5:1	67,50 mm	
PL	St/A	41,010 40,990	44,010 43,990	17,95	1,478	STD 0,25 0,50			4	77 787 600 77 787 610 77 787 620	
HL	St/A	57,000 56,990	60,636 60,623	18,70	1,800	STD 0,25 0,50			3	77 789 600 77 789 610 77 789 620	
AS	St/A	63,600 63,350	78,100 77,850		2,850	STD			2	78 718 600	
2		73,7 Cyl. 4	40 469 6..								
F6JA		11.2001 → 06.2012	D (A)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm	
F6JB		11.2001 →	D (A)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm	
PL	St/B/S SPUTTER	44,991 44,975	48,671 48,665	17,00	1,820	STD 0,25 0,50			4	77 872 600 (1) 77 872 610 (1) 77 872 620 (1)	
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,665	17,00	1,820	STD 0,25 0,50					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
HL	St/A	49,981 49,962	53,674 53,655	19,90	1,835	STD 0,25 0,50			5	77 874 600 77 874 610 77 874 620	
3		74 Cyl. 4									
GLA		05.1976 → 08.1983	B	4	1117 cm ³	2V	39 kW	(53 PS)	9:1	64,98 mm	
GLB		09.1980 → 08.1983	B	4	1117 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,5:1	64,98 mm	
GLC		08.1983 → 03.1989	B	4	1117 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	64,98 mm	
GLW		08.1981 → 08.1983	B	4	1117 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	9:1	64,98 mm	
GSF		08.1983 → 03.1989	B	4	1117 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	64,98 mm	
TKA		05.1976 → 08.1983	B	4	957 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	8,3:1	55,70 mm	
TKB		08.1993 → 02.1989	B	4	957 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	8,5:1	55,70 mm	
TKW		05.1976 → 08.1983	B	4	957 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	8,3:1	55,70 mm	
TLA		05.1976 → 08.1983	B	4	957 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	55,70 mm	
AS	St/A	63,600 63,350	78,100 77,850		2,850	STD			2	78 718 600	
4		74 Cyl. 4									
GMA		09.1980 → 08.1983	B	4	1117 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	8,5:1	64,98 mm	
GPA		09.1980 → 08.1983	B	4	1117 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	9,5:1	64,98 mm	
HL	St/A	58,000 57,990	62,300 62,287	22,40	2,138	STD 0,25 0,50			5	87 372 600 (1) 87 372 610 (1) 87 372 620 (1)	
(1)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										



5		74 Cyl. 4	92 396 6..., 99 419 6..						
I6A	01.1995 →	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
JBD	07.1990 → 12.1994	B	4	1297 cm ³	2V	46 kW	(63 PS)	8,8:1	75,48 mm
JBE	07.1990 → 01.1995	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	75,48 mm
JJA	08.1995 → 01.2002	B	4	1299 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJB	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJC	08.1995 → 01.2002	B	4	1299 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJD	06.1998 → 11.2008	B	4	1299 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJE	08.1995 → 01.2002	B	4	1299 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJF	06.1998 → 11.2008	B	4	1299 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJG	06.1998 → 11.2008	B	4	1299 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJH	06.1998 → 11.2008	B	4	1299 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJL	06.1998 → 11.2008	B	4	1299 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4B	07.1990 → 10.1998	B	4	1299 cm ³	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	8,8:1	75,48 mm
J4C	08.1995 → 01.2002	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5	75,48 mm
J4D	09.1996 → 11.2008	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4J	08.1995 → 01.2002	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4K	09.1996 → 11.2008	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4L	08.1995 → 01.2002	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4M	09.1996 → 11.2008	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4N	09.1996 → 11.2008	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4P	09.1996 → 11.2008	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4Q	08.1995 → 01.2002	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4R	08.1995 → 01.2002	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4S	09.1996 → 11.2008	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4T	08.1995 → 01.2002	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J6A	07.1990 → 10.1998	B	4	1299 cm ³	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	8,8:1	75,48 mm
J6B	06.1991 → 07.1996	B	4	1297 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	75,48 mm

PL	St/A	41,010 40,990	44,010 43,990	17,95	1,478	STD 0,25 0,50		4	77 787 600 77 787 610 77 787 620
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

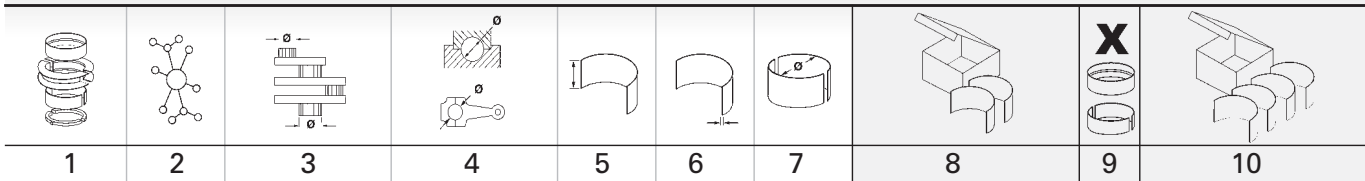
HL	St/A	57,000 56,990	60,636 60,623	18,70	1,800	STD 0,25 0,50		5	77 788 600 77 788 610 77 788 620
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

AS	St/A	63,600 63,350	78,100 77,850		2,850	STD		2	78 718 600
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------



6		75 Cyl. 4		40 179 6..						
DV6 Euro 5	02.2010 →	D	(LA)	4	1560 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18:1	88,30 mm
DV6C (9HR) Euro 5	02.2010 →	D	(LA)	4	1560 cm ³	2V	82-85 kW	(111-115 PS)	18:1	88,30 mm
GPDA Euro 4	11.2004 → 11.2010	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18,3:1	88,30 mm
GPDC Euro 4	11.2004 → 11.2010	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18,3:1	88,30 mm
G8DA	10.2003 → 11.2010	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm
G8DB	10.2003 → 11.2010	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm
G8DC	11.2004 → 11.2010	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)		88,30 mm
G8DD	11.2004 → 11.2010	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm
G8DE	11.2004 → 11.2010	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm
G8DF	11.2004 → 11.2010	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm
HDDA		D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm
Hddb		D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm
HHDA	06.2003 → 11.2010	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18,3:1	88,30 mm
HHDB	11.2004 → 11.2010	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(92 PS)	18,3:1	88,30 mm
HHJA	11.2004 → 06.2012	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm
HHJB	11.2004 → 06.2012	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm
HHJC	08.2008 →	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm
HHJD	08.2008 →	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18,0:1	88,30 mm
HHJE	08.2008 →	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm
HHJF	08.2008 →	D	(A)	4	1560 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	18,0:1	88,30 mm
MTDA	11.2004 → 11.2010	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)		88,30 mm
TZJA	02.2010 →	D	(A)	4	1560 cm ³	4V	70 kW	(95 PS)		88,30 mm
TZJB	02.2010 →	D	(A)	4	1560 cm ³	4V	70 kW	(95 PS)		88,30 mm
T1BA	02.2011 → 08.2014	D	(LA)	4	1560 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	16,0:1	88,30 mm
T1BC	02.2011 → 08.2014	D	(LA)	4	1560 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	16,0:1	88,30 mm
T1DA	12.2010 →	D	(A)	4	1560 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	16,0:1	88,30 mm
T1DB	12.2010 →	D	(A)	4	1560 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	16,0:1	88,30 mm
T3DA	12.2010 →	D	(A)	4	1560 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	16,0:1	88,30 mm
T3DB	12.2010 →	D	(A)	4	1560 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	16,0:1	88,30 mm
T3JA	02.2010 →	D	(A)	4	1560 cm ³	4V	70 kW	(95 PS)		88,30 mm
UBJA	08.2008 →	D	(A)	4	1560 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)		88,30 mm
PL	St/B/S	46,991	50,674	17,00	1,820	STD			4	77 873 600 (1)
↑	SPUTTER	46,975	50,655			0,25				77 873 610 (1)
						0,50				77 873 620 (1)
PL	St/A	46,991	50,674	17,00	1,820	STD				
↓		46,975	50,655			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	49,981	53,674	19,90	1,835	STD			5	77 874 600
		49,962	53,655			0,25				77 874 610
						0,50				77 874 620

7		76 Cyl. 4		94 916 6..						
LUH	03.1989 → 07.1996	B		4	1597 cm ³	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88,00 mm
PL	St/A	47,910	50,910	19,30	1,487	STD			4	87 373 600
		47,890	50,890			0,25				87 373 610
HL	St/A	58,000	62,300	22,40	2,138	STD			5	77 327 600 (1)
		57,990	62,287			0,25				77 327 610 (1)
						0,50				77 327 620 (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									



8		76 Cyl. 4	94 916 6..							
L1E		09.1992 → 02.1999	B	4	1597 cm ³	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88,00 mm
L1F		02.1993 → 11.1996	B	4	1597 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	10,3:1	88,00 mm
L1G		03.1994 → 07.1996	B	4	1597 cm ³	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88,00 mm
L1H		01.1994 → 08.1995	B	4	1597 cm ³	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88,00 mm
L1J		07.1994 → 11.2000	B	4	1597 cm ³	4V	65 kW	(88 PS)	10,3:1	88,00 mm
L1K		08.1993 → 02.1999	B	4	1597 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	10,3:1	88,00 mm
L1L		05.1998 → 11.2000	B	4	1597 cm ³	4V	70 kW	(95 PS)	10,3:1	88,00 mm
L1N		05.1998 → 11.2000	B	4	1597 cm ³	4V	65-70 kW	(88-95 PS)	10,3:1	88,00 mm
L1Q		05.1998 → 11.2000	B	4	1597 cm ³	4V	65-70 kW	(88-95 PS)	10,3:1	88,00 mm




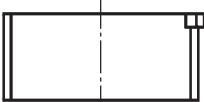
PL	St/A	46,410 46,390	49,910 49,890	20,40	1,725	0,50		4	77 785 620
HL 1,2,4,5	St/A	57,500 57,480	62,300 62,287	19,35	2,384	0,50		4	77 786 620
HL 3↓	St/A	57,500 57,480	62,300 62,287	19,35	2,384	0,50			
PASS-L 3↑	St/A	57,500 57,480	62,300 62,287	25,18	2,384	0,50		1	

9		77,25 Cyl. 4								
FUBA		09.1983 → 01.1987	B	4	1392 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	9,5:1	74,30 mm
PL	St/A	47,910 47,890	50,910 50,890	19,30	1,487	STD 0,25		4	87 373 600 87 373 610	
HL	St/A	58,000 57,990	62,300 62,287	22,40	2,138	STD 0,25 0,50		5	87 372 600 (1) 87 372 610 (1) 87 372 620 (1)	
(1)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

10		77,25 Cyl. 4								
FU		12.1985 → 07.1990	B	4	1392 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,30 mm
FUA		01.1986 → 07.1990	B	4	1392 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,30 mm
FUAA		10.1985 → 10.1990	B	4	1392 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,30 mm
FUB		01.1986 → 03.1989	B	4	1392 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,30 mm
FUC		01.1986 → 07.1990	B	4	1392 cm ³	2V	54 kW	(73 PS)	8,5:1	74,30 mm
FUD		02.1987 → 03.1989	B	4	1392 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,30 mm
F6A		10.1986 → 03.1989	B	4	1392 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	8,5:1	74,30 mm
F6C		10.1986 → 03.1989	B	4	1392 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	8,5:1	74,30 mm
F6F		07.1990 → 01.1995	B	4	1392 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	8,5:1	74,30 mm

PL	St/A	47,910 47,890	50,910 50,890	19,30	1,487	STD 0,25		4	87 373 600 87 373 610	
HL	St/A	58,000 57,990	62,300 62,287	22,40	2,138	STD 0,25 0,50		5	87 372 600 (1) 87 372 610 (1) 87 372 620 (1)	
(1)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка F6A, F6C, FU, FUA, FUAA, FUB, FUC, FUD: → 12.1988									
HL	St/A	58,000 57,990	62,300 62,287	22,40	2,138	STD 0,25 0,50		5	77 327 600 (2) 77 327 610 (2) 77 327 620 (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка F6A, F6C, FU, FUA, FUAA, FUB, FUC, FUD: 01.1988 →									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
11  77,25 Cyl. 4										
FUF		03.1989 → 07.1996	B	4	1392 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,30 mm
FUG		03.1989 → 07.1996	B	4	1392 cm ³	2V	54 kW	(73 PS)	8,5:1	74,30 mm
FUH		07.1990 → 02.1999	B	4	1392 cm ³	2V	54 kW	(73 PS)	8,5:1	74,30 mm
FUJ		03.1989 → 07.1996	B	4	1392 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,5:1	74,30 mm
F4A		01.1994 → 07.1996	B	4	1392 cm ³	2V	54 kW	(73 PS)	9,5:1	74,30 mm
F4B		07.1993 → 10.1998	B	4	1392 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	8,5:1	74,30 mm
F6E		03.1989 → 07.1996	B	4	1392 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	8,5:1	74,30 mm
F6G		07.1990 → 01.1995	B	4	1392 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	8,5:1	74,30 mm
PL	St/A	47,910 47,890	50,910 50,890	19,30	1,487	STD 0,25			4	87 373 600 87 373 610
HL	St/A	58,000 57,990	62,300 62,287	22,40	2,138	STD 0,25 0,50			5	77 327 600 (1) 77 327 610 (1) 77 327 620 (1)
(1) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
12  79 Cyl. 4										
JAC		12.1975 → 08.1982	B	4	1294 cm ³	2V	43 kW	(59 PS)	9,2:1	66,00 mm
JCC		07.1970 → 09.1982	B	4	1294 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	8/8,2:1	66,00 mm
PL	St/A	52,000 51,980	55,020 55,000	20,00	1,497	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 371 600 87 371 610 87 371 620 87 371 630
HL	St/A	57,000 56,980	60,640 60,620	23,60	1,810	STD 0,25			5	87 370 600 87 370 610
AS	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD			4	78 724 600
13  79,5 Cyl. 4 94 427 7... 94 428 7..										
AHU		07.1996 → 03.2000	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
1Z		02.1995 → 07.1996	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
PL	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50			4	77 213 600 77 213 610 77 213 620
 71 589 6..(77 213 6..)										
HL	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
HL	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	87 475 600 (2) 87 475 610 (2) 87 475 620 (2) 87 475 630 (2)
(2) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI			4	77 214 690 (3)
(3) Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

F

14		79,5 Cyl. 4	94 427 7.., 94 428 7..						
AFN		08.1997 → 04.2000	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW (110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AVG		08.1997 → 04.2000	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW (110 PS)	19,5:1	95,50 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,406	STD		4	77 288 600
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50			77 288 610 77 288 620
PL	St/B/G1	47,778	50,612	20,00	1,406	STD			
↓		47,758	50,600			0,25 0,50			
<p>71 589 6..(77 288 6..)</p>									
HL	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		5	77 152 600 (1)
1-5		53,958	59,000			0,25 0,50 0,75			77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		5	87 475 600 (2)
1-5		53,958	59,000			0,25 0,50 0,75			87 475 610 (2) 87 475 620 (2) 87 475 630 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	78 635 600
		59,500	72,950			0,20			78 635 620
PL-B	St/B	26,000	29,052	25,00		SEMI		4	77 214 690 (3)
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								

15		79,5 Cyl. 4	99 850 6.., 99 851 6..						
ANU		04.2000 → 05.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	19,5:1	95,50 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD		4	77 554 600 (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50			77 554 610 (1) 77 554 620 (1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			
↓		47,758	50,600			0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-5 (2)		St/A 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)
HL 1-5 (3)		St/B/G 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 (3) 87 475 610 (3) 87 475 620 (3) 87 475 630 (3)
AS		St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
NW-L		St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		10	77 913 600 <small>NEW</small>
BU (4)		St/A Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
BU (5)		St/A Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
16		79,5 Cyl. 4	99 842 6... 99 843 6..							
AUY		04.2000 → 05.2006 D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm	
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		4	77 554 600 (1) 77 554 610 (1) 77 554 620 (1)	
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL 1-5 (2)		St/A 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)
AS		St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
NW-L		St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		10	77 913 600 <small>NEW</small>
PL-B	B	26,000	29,000	25,00		SEMI		4	77 764 690 (3)	

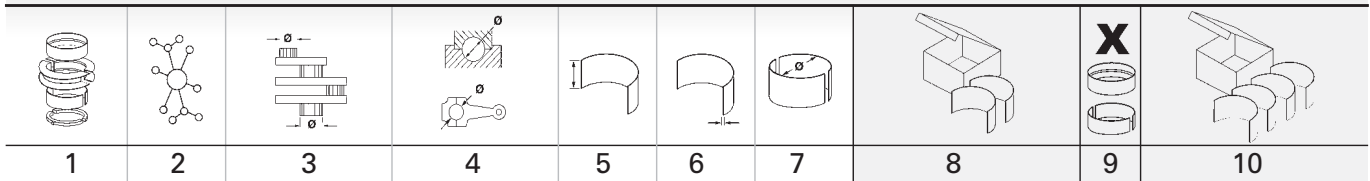
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(3)	<p>Für Trapezpleuel: Buchse zylindrisch, nach dem Einpressen Feinbearbeitung und Stirnflächen fräsen. For trapezoidal connecting rods: Press the cylindrical bush into position prior to fine machining and spot-facing. Pour les bielles trapézoïdales : Presser la bague cylindrique dans la position avant la finition et le fraisage des parois frontales. Para bielas trapezoidales: Presionar el buje cilíndrico en su posición antes del acabado y del fresado de paredes frontales. Для трапецидального шатуна: Втулка (гильза) цилиндрическая, после запрессовки – тонкая обработка и фрезеровать торцевые поверхности.</p>								
PL-B	B	26,000	29,500	25,00		SEMI		4	77 764 790 (4)
(4)	<p>Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm / Für Trapezpleuel: Buchse zylindrisch, nach dem Einpressen Feinbearbeitung und Stirnflächen fräsen. For trapezoidal connecting rods: Press the cylindrical bush into position prior to fine machining and spot-facing. Pour les bielles trapézoïdales : Presser la bague cylindrique dans la position avant la finition et le fraisage des parois frontales. Para bielas trapezoidales: Presionar el buje cilíndrico en su posición antes del acabado y del fresado de paredes frontales. Для трапецидального шатуна: Втулка (гильза) цилиндрическая, после запрессовки – тонкая обработка и фрезеровать торцевые поверхности.</p>								

F

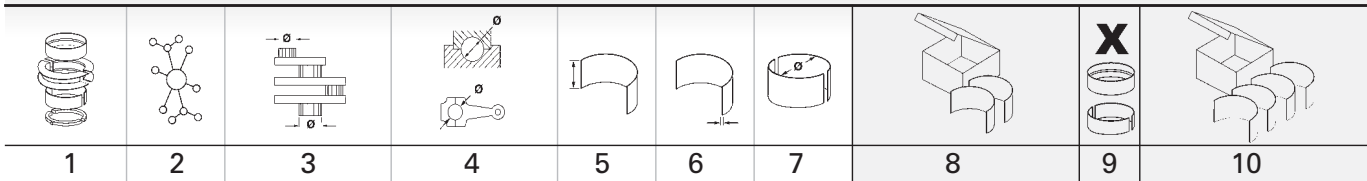
17		79,5 Cyl. 4	99 470 6..., 99 471 6..						
ASZ		02.2003 → 05.2006 D (LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
PL	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD		4	77 555 600 (1)
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25			77 555 610 (1)
						0,50			77 555 620 (1)
PL	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			
↓		50,858	53,700			0,25			
						0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD		5	77 553 600
		53,958	59,000			0,25			77 553 610
						0,50			77 553 620
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	78 635 600
		59,500	72,950			0,20			78 635 620
NW-L	St/B/G	28,960	32,025	25,00	1,513	STD		10	77 913 600 NEW
		28,939	32,000						

18		79,5 Cyl. 4	05.2005 → 05.2006 D (LA)						
BTB		05.2005 → 05.2006 D (LA)	4	1896 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	19:1	95,50 mm
PL	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD		4	77 555 600 (1)
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25			77 555 610 (1)
						0,50			77 555 620 (1)
PL	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			
↓		50,858	53,700			0,25			
						0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD		5	77 553 600
		53,958	59,000			0,25			77 553 610
						0,50			77 553 620
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	78 635 600
		59,500	72,950			0,20			78 635 620



19 80 Cyl. 4										
1.2L. V4		01.1962 →	B	4	1183 cm ³	2V	29-33 kW	(40-45 PS)	7,8:1	58,86 mm
PL	St/B/G	54,000 53,980	56,840 56,820	16,48	1,407	STD 0,25			4	87 280 600 87 280 610
20 80 Cyl. 4										
JPA		09.1980 → 03.1986	B	4	1297 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	9,5:1	64,50 mm
LPA		09.1980 → 03.1986	B	4	1599 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	9,5:1	79,52 mm
LP1		09.1980 → 03.1986	B	4	1599 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	9,5:1	79,52 mm
LRA		10.1982 → 03.1986	B	4	1599 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	79,52 mm
LR1		10.1982 → 03.1986	B	4	1599 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	79,52 mm
LUA		09.1980 → 10.1982	B	4	1599 cm ³	2V	71 kW	(97 PS)	9,5:1	79,52 mm
PL	St/A	47,910 47,890	50,910 50,890	19,30	1,487	STD 0,25			4	87 373 600 87 373 610
HL	St/A	58,000 57,990	62,300 62,287	22,40	2,138	STD 0,25 0,50			5	87 372 600 (1) 87 372 610 (1) 87 372 620 (1)
(1)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
21 80 Cyl. 4 90 204 6..										
JPC		08.1983 → 07.1988	B	4	1297 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	9,5:1	64,50 mm
LRB		01.1986 → 07.1990	B	4	1599 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	79,52 mm
LR2		01.1986 → 08.1989	B	4	1599 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	79,52 mm
LUB		08.1983 → 03.1989	B	4	1599 cm ³	2V	71 kW	(97 PS)	9,5:1	79,52 mm
LUC		08.1983 → 07.1990	B	4	1599 cm ³	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	9,5:1	79,52 mm
LUD		08.1983 → 07.1990	B	4	1599 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	9,5:1	79,52 mm
PL	St/A	47,910 47,890	50,910 50,890	19,30	1,487	STD 0,25			4	87 373 600 87 373 610
HL	St/A	58,000 57,990	62,300 62,287	22,40	2,138	STD 0,25 0,50			5	87 372 600 (1) 87 372 610 (1) 87 372 620 (1)
(1)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → 12.1988									
HL	St/A	58,000 57,990	62,300 62,287	22,40	2,138	STD 0,25 0,50			5	77 327 600 (2) 77 327 610 (2) 77 327 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка 01.1988 →									
22 80 Cyl. 4 90 204 6..										
LUK		07.1990 → 12.1993	B	4	1599 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	79,52 mm
PL	St/A	47,910 47,890	50,910 50,890	19,30	1,487	STD 0,25			4	87 373 600 87 373 610
HL	St/A	58,000 57,990	62,300 62,287	22,40	2,138	STD 0,25 0,50			5	77 327 600 (1) 77 327 610 (1) 77 327 620 (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
23 80 Cyl. 4 93 787 6..										
LTA		09.1980 → 03.1986	D	4	1608 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	21,5:1	80,00 mm
LTB		08.1983 → 03.1989	D	4	1608 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	21,5:1	80,00 mm
LTC		01.1986 → 01.1989	D	4	1608 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	21,5:1	80,00 mm
PL	St/A	48,491 48,475	52,020 52,000	20,50	1,741	0,50			4	87 275 620

F



24 **80 Cyl. 6**

RY	01.1968 →	B	6	1813 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	9:1	60,10 mm
PL	St/B/G	54,000 53,980	56,840 56,820	16,48	1,407	STD 0,25 0,50		6	87 279 600 87 279 610 87 279 620
AS	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD		4	78 731 600

25 **80,6 Cyl. 4**

94 917 6..

EYDC	08.1998 → 11.2004	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
EYDD	08.1998 → 11.2004	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
EYDE	08.1998 → 11.2004	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
EYDF	08.1998 → 11.2004	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
EYDG	08.1998 → 11.2004	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
EYDI	01.2000 → 11.2004	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
EYDJ	01.2000 → 11.2004	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
EYDL	01.2000 → 11.2004	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
RDA	07.1990 → 08.2000	B	4	1796 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	10:1	88,00 mm
RDB	02.1992 → 07.1996	B	4	1796 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	10:1	88,00 mm
RKA	02.1993 → 11.1996	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	10:1	88,00 mm
RKB	07.1994 → 11.2000	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	10:1	88,00 mm
RKC	01.1995 → 08.2002	B	4	1796 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	9,8:1	88,00 mm
RKF	11.1996 → 11.2000	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	10:1	88,00 mm
RKH	11.1996 → 11.2000	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	10:1	88,00 mm
RKJ	11.1996 → 11.2000	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	10:1	88,00 mm
RKK	11.1996 → 11.2000	B	4	1796 cm ³	4V	82-85 kW	(112-115 PS)	10:1	88,00 mm
RQB	07.1990 → 08.2000	B	4	1796 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	10:1	88,00 mm
RQC	02.1992 → 07.1996	B	4	1796 cm ³	2V	93-96 kW	(126-130 PS)	10:1	88,00 mm
PL	St/A	46,410 46,390	49,910 49,890	20,40	1,725	0,50		4	77 785 620
HL 1,2,4,5	St/A	57,500 57,480	62,300 62,287	19,35	2,384	0,50		4	77 786 620
HL 3↓	St/A	57,500 57,480	62,300 62,287	19,35	2,384	0,50			
PASS-L 3↑	St/A	57,500 57,480	62,300 62,287	25,18	2,384	0,50		1	

26 **80,8 Cyl. 4**

EYDA		B	4	1805 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
EYDB	08.1998 → 11.2004	B	4	1805 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
PL	St/A	46,410 46,390	49,910 49,890	20,40	1,725	0,50		4	77 785 620
HL 1,2,4,5	St/A	57,500 57,480	62,300 62,287	19,35	2,384	0,50		4	77 786 620
HL 3↓	St/A	57,500 57,480	62,300 62,287	19,35	2,384	0,50			
PASS-L 3↑	St/A	57,500 57,480	62,300 62,287	25,18	2,384	0,50		1	

27 **81 Cyl. 6**

91 033 6..

AAA	02.1995 → 02.1999	B	6	2792 cm ³	2V	120-128 kW	(163-174 PS)	10:1	90,30 mm
AYL	04.2000 → 05.2006	B	6	2792 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)	10,5:1	90,30 mm
PL	St/A	53,978 53,958	56,819 56,800	17,00	1,404	STD 0,25 0,50		6	77 822 600 77 822 610 77 822 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50		7	77 821 600 77 821 610 77 821 620

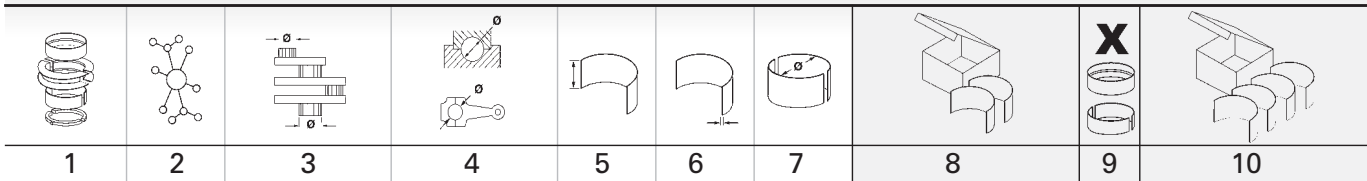
28**81,3 Cyl. 4**

LCS		08.1982 → 12.1986	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	76,95 mm
LCT		08.1982 → 12.1986	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	76,95 mm
LSD		08.1982 → 12.1986	B	4	1598 cm ³	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9,5:1	76,95 mm
LSE		01.1987 → 02.1993	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	76,95 mm
LSF		01.1987 → 02.1993	B	4	1598 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9,5:1	76,95 mm
PL	St/A	52,000 51,980	55,020 55,000	20,00	1,497	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 371 600 87 371 610 87 371 620 87 371 630
HL	St/A	57,000 56,980	60,640 60,620	23,60	1,810	STD 0,25			5	87 370 600 87 370 610
AS	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD			4	78 724 600

29**82,5 Cyl. 4**

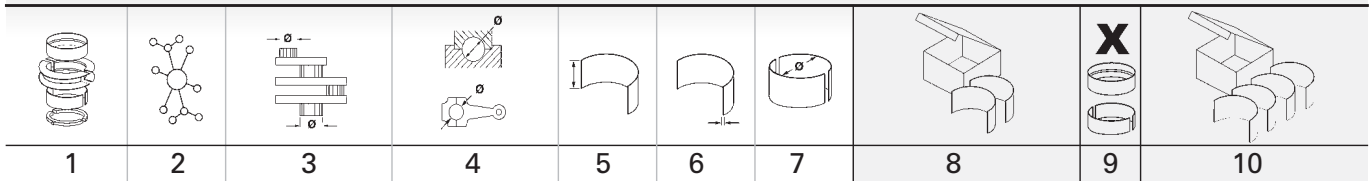
91 780 6..

RTA		10.1985 → 10.1990	D	4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTB		10.1985 → 10.1990	D	4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTC		03.1989 → 07.1996	D	4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTD		03.1989 → 07.1996	D	4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTE		07.1990 → 02.1999	D	4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTF		07.1990 → 02.1999	D	4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTG		03.1989 → 07.1996	D	4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTH		07.1990 → 02.1999	D	4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTJ		08.1995 → 04.2000	D	4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTK		08.1995 → 04.2000	D	4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
PL	St/A	48,990 48,970	52,020 52,000	21,60	1,490	STD 0,25 0,50			4	77 783 600 77 783 610 77 783 620
HL	St/A	53,490 53,470	57,696 57,683	24,00	2,080	0,50			4	77 784 620
HL	St/A	53,490 53,470	57,696 57,683	22,15	2,080	0,50			1	



F

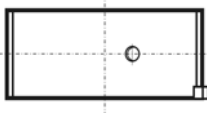
30		82,5 Cyl. 4		40 014 6..., 94 664 6..						
BHDA		08.1999 → 11.2004	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,4:1	82,00 mm
BHDB		08.1999 → 11.2004	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,4:1	82,00 mm
C9DA		10.1998 → 11.2004	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	67 kW	(91 PS)	19,4:1	82,00 mm
C9DB		10.1998 → 11.2004	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	67 kW	(91 PS)	19,4:1	82,00 mm
C9DC		10.1998 → 11.2004	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	67 kW	(91 PS)	19,4:1	82,00 mm
D18TC		03.1996 → 08.2002	D (A)	4	1753 cm ³	2V				82,00 mm
RFA		08.1988 → 02.1993	D (A)	4	1753 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFB		08.1988 → 02.1993	D (A)	4	1753 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFD		09.1992 → 08.2002	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFK		09.1992 → 08.2002	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFL		08.1988 → 02.1993	D (A)	4	1753 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFM		06.1993 → 11.1996	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFN		09.1993 → 11.2000	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFS		09.1992 → 02.1999	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFU		03.1993 → 11.1995	D (A)	4	1753 cm ³	2V	57 kW	(77 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTN		04.2000 → 01.2002	D (A)	4	1753 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,4:1	82,00 mm
RTP		04.2000 → 01.2002	D (A)	4	1753 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,4:1	82,00 mm
RTQ		04.2000 → 01.2002	D (A)	4	1753 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,4:1	82,00 mm
RVA		01.1995 → 08.2002	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	21,5:1	82,00 mm
HL	St/A	53,490 53,470	57,696 57,683	24,00	2,080	0,50			4	77 784 620
HL	St/A	53,490 53,470	57,696 57,683	22,15	2,080	0,50			1	
31		84 Cyl. 4								
1,3L V4		01.1966 → 08.1982		B	4	1305 cm ³	2V	37-39 kW	(50-53 PS)	8,2:1 58,86 mm
PL	St/B/G	54,000 53,980	56,840 56,820	16,48	1,407	STD 0,25			4	87 280 600 87 280 610
32		84 Cyl. 6								
ARC		09.1986 → 02.1992	B	6	2394 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	9,5:1	72,00 mm
NWR		08.1979 → 07.1981	B	6	1981 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	8,2:1	60,14 mm
NYT		08.1982 → 10.1984	B	6	1998 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	60,14 mm
PL	St/B/G	54,000 53,980	56,840 56,820	16,48	1,407	STD 0,25 0,50			6	87 279 600 87 279 610 87 279 620
AS	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD			4	78 731 600
33		84,8 Cyl. 4								
EDBA		08.1998 → 12.2000	B	4	1988 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	10:1	88,00 mm
EDBB		08.1998 → 12.2000	B	4	1988 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	10:1	88,00 mm
EDBC		06.1998 → 12.2000	B	4	1988 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	10:1	88,00 mm
EDBD		06.1998 → 12.2000	B	4	1988 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	10:1	88,00 mm
EDDB		08.1998 → 11.2004	B	4	1988 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	10:1	88,00 mm
EDDC		08.1998 → 11.2004	B	4	1988 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	10:1	88,00 mm
EDDF		08.1998 → 11.2004	B	4	1988 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	10:1	88,00 mm
NGA		02.1993 → 11.2000	B	4	1988 cm ³	4V	96-100 kW	(131-136 PS)	10:1	88,00 mm
PL	St/A	46,410 46,390	49,910 49,890	20,40	1,725	0,50			4	77 785 620
HL	St/A	57,500 57,480	62,300 62,287	19,35	2,384	0,50			4	77 786 620
1,2,4,5										
HL	St/A	57,500 57,480	62,300 62,287	19,35	2,384	0,50				
3↓										
PASS-L	St/A	57,500 57,480	62,300 62,287	25,18	2,384	0,50			1	
3↑										



34	85 Cyl. 4	99 700 6..							
G6DA	06.2003 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	96-103 kW	(130-140 PS)	18:1	88,00 mm
G6DB	06.2003 → 12.2012	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	88,00 mm
G6DD	06.2003 → 12.2012	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	88,00 mm
QXBA Euro 4	08.2007 → 08.2014	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18,0:1	88,00 mm
QXBB Euro 4	08.2007 → 08.2014	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18,0:1	88,00 mm
UFBA	08.2007 → 08.2014	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18,0:1	88,00 mm

PL ↑	St/B/S	50,000	53,708	20,00	1,838	STD		4	77 714 600
	SPUTTER	49,984	53,695			0,30			77 714 610
						0,50			77 714 620
PL ↓	St/A	50,000	53,708	20,00	1,838	STD			
		49,984	53,695			0,30			
						0,50			
HL	St/A	60,000	63,750	20,29	1,845	STD		5	77 098 608
		59,981	63,731			0,30			77 098 618
						0,50			77 098 628
						0,80			77 098 638
AS	St/B	67,300	83,300		2,330	STD		4	78 863 608
		67,050	83,050			0,10			78 863 618

35	86 Cyl. 4	94 372 7..							
RF (47 kW)	03.1983 → 12.1987	D	4	1998 cm ³	2V	47-55 kW	(64-75 PS)	22,7:1	86,00 mm

PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD		4	CB-2004A (1)
						0,25			
						0,50			
						0,75			
						1,00			
(1)		→ 05.1986							
 <p>CB-2004ASTD</p>									
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,010	STD		4	MS-2007A
						0,25			
						0,50			
						0,75			
HL 3	St/A	59,955	64,019 64,000	21,13	2,010	STD		1	
						0,25			
						0,50			
						0,75			
AS	St/A	69,250	84,400		2,050	STD		4	TW-2007A
PL-B	St/B	25,000	28,033 28,000	26,80	1,530	STD		4	PB-2007J (2)
						(2)			

36	86,2 Cyl. 4	93 754 6..							
REB	10.1984 → 12.1986	B	4	1796 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	76,95 mm
REC	04.1985 → 02.1992	B	4	1796 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	76,95 mm
RED	01.1987 → 05.1988	B	4	1796 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	76,95 mm
REF	10.1987 → 05.1988	B	4	1796 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	9,5:1	76,95 mm

PL	St/A	52,000	55,020	20,00	1,497	STD		4	87 371 600
		51,980	55,000			0,25			87 371 610
						0,50			87 371 620
						0,75			87 371 630

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	57,000 56,980	60,640 60,620	23,60	1,810	STD 0,25		5	87 370 600 87 370 610
AS	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD		4	78 724 600

F

37 **87,68 Cyl. 4**

B		04.1978 → 12.1985	B	4	1593 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	8:1	66,00 mm
EY		04.1971 → 03.1978	B	4	1688 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	8,2:1	69,89 mm
LAC		09.1974 → 07.1991	B	4	1593 cm ³	2V	50-53 kW	(68-72 PS)	8/8,2:1	66,00 mm
LAD		12.1975 → 08.1982	B	4	1593 cm ³	2V	50-52 kW	(68-70 PS)	8,2:1	66,00 mm
LAT		11.1985 → 09.1991	B	4	1593 cm ³	2V	46 kW	(63 PS)	8:1	66,00 mm
LCE		09.1974 → 1988	B	4	1593 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9,2:1	66,00 mm
LCJ		10.1970 → 08.1982	B	4	1593 cm ³	2V	54 kW	(73 PS)	8,2:1	66,00 mm
LCN		01.1978 → 04.1987	B	4	1593 cm ³	2V	54 kW	(73 PS)	9,2:1	66,00 mm
4RB		11.1977 → 10.1986	B	4	1593 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	8:1	66,00 mm
PL	St/A	52,000 51,980	55,020 55,000	20,00	1,497	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 371 600 87 371 610 87 371 620 87 371 630	
HL	St/A	57,000 56,980	60,640 60,620	23,60	1,810	STD 0,25		5	87 370 600 87 370 610	
AS	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD		4	78 724 600	

38 **88 Cyl. 4**

92 791 6..

VTA		08.1977 → 06.1979	D	4	1948 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	21,8:1	80,00 mm
XD P 4.88		08.1977 → 08.1982	D	4	1948 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	21,8:1	80,00 mm
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 099 608 77 099 618 77 099 628 77 099 638	
HL	St/A	55,019 54,994	58,750 58,731	30,00	1,835	STD 0,30 0,50		3	77 100 608 77 100 618 77 100 628	
HL	St/A	55,019 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	STD 0,25 0,50		2		

77 100 6..

39 **89 Cyl. 4**

Z24		02.1993 → 08.1996	B	4	2389 cm ³	3V	91 kW	(124 PS)	8,6:1	96,00 mm
PL	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1044GP	
HL 1	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	MS-1183GP	
HL 2,4	St/B/G	59,955	63,658 63,645	24,13	1,835	STD 0,25 0,50		2		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 5	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 3	St/B/G	59,955	63,658 63,645	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	

40**89 Cyl. 4**

KA24E (85 kW)	05.1996 → 12.1998	B	4	2389 cm ³	3V	85-88 kW	(116-120 PS)	8,6:1	96,00 mm
KA24-E(98 kW)	06.1993 → 08.1996	B	4	2389 cm ³	3V	98 kW	(133 PS)	8,6:1	96,00 mm

PL	St/B/G	49,974	53,013 53,000	20,00	1,508	STD 0,25 0,50		4	CB-1209GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	59,975	63,672 63,660	19,00	1,835	STD 0,25 0,50		4	MS-1209GP
PASS-L 3	St/B/G	59,975	63,672 63,660	26,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	
PL-B	St/B	21,000	24,021 24,000	24,80	1,500	STD		4	PB-1209J

41**90 Cyl. 4**

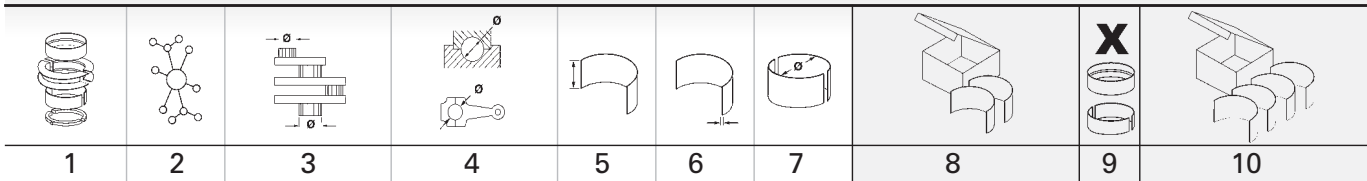
P 4 C	08.1966 → 06.1971	B	4	1498 cm ³	2V	37-48 kW	(50-65 PS)	8:1	58,86 mm
1.7L V4	1969 →	B	4	1699 cm ³	2V	48-55 kW	(65-75 PS)	9:1	66,80 mm

PL	St/B/G	54,000 53,980	56,840 56,820	16,48	1,407	STD 0,25		4	87 280 600 87 280 610
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------	--	---	--

42**90 Cyl. 6**

YYE	01.1974 → 05.1979	B	6	2294 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	8,75:1	60,14 mm
YYF	12.1975 → 07.1979	B	6	2294 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	8,75:1	60,14 mm
YYH	01.1976 → 06.1979	B	6	2294 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	8,75:1	60,14 mm
YYN	06.1979 → 04.1987	B	6	2294 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	9:1	60,14 mm
YYP	06.1979 → 08.1985	B	6	2294 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	9:1	60,14 mm
YYR	08.1979 → 08.1982	B	6	2294 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	9:1	60,14 mm
YYT	08.1982 → 12.1986	B	6	2294 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	9:1	60,14 mm
YYU	06.1979 → 08.1985	B	6	2294 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	9:1	60,14 mm
2.6L (92 kW)	10.1996 → 04.1974	B	6	2550 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	9:1	66,80 mm

PL	St/B/G	54,000 53,980	56,840 56,820	16,48	1,407	STD 0,25 0,50		6	87 279 600 87 279 610 87 279 620
AS	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD		4	78 731 600

**43****90,83 Cyl. 4**

90 606 6..., 92 282 6..

C (55 kW)		04.1978 → 12.1985	B	4	1993 cm ³	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	76,95 mm
NAT		11.1985 → 12.1999	B	4	1993 cm ³	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	76,95 mm
NAV		11.1985 → 07.1991	B	4	1993 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8:1	76,95 mm
NE		08.1975 → 08.1980	B	4	1993 cm ³	2V	77-80 kW	(105-110 PS)	9,2:1	76,95 mm
NEK		08.1981 → 08.1985	B	4	1993 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	76,95 mm
NEL		04.1985 → 08.1989	B	4	1993 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	76,95 mm
NEN		01.1978 → 04.1987	B	4	1993 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	9,2:1	76,95 mm
NEP		08.1981 → 08.1985	B	4	1993 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	9,2:1	76,95 mm
NER		09.1978 → 08.1989	B	4	1993 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	9,2:1	76,95 mm
NET		08.1982 → 12.1986	B	4	1993 cm ³	2V	74-77 kW	(101-105 PS)	9,2:1	76,95 mm
NE4		04.1985 → 08.1989	B	4	1993 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	76,95 mm
NRA		04.1985 → 02.1992	B	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
NRB		03.1985 → 12.1986	B	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
NRD		10.1985 → 12.1986	B	4	1993 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	8,5:1	76,95 mm
NRI		10.1985 → 01.1992	B	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
NR2		10.1985 → 12.1986	B	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
N4A		01.1987 → 02.1993	B	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
N4I		01.1987 → 10.1989	B	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
4RC		11.1977 → 10.1986	B	4	1993 cm ³	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	76,95 mm
PL	St/A	52,000 51,980	55,020 55,000	20,00	1,497	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 371 600 87 371 610 87 371 620 87 371 630
HL	St/A	57,000 56,980	60,640 60,620	23,60	1,810	STD 0,25			5	87 370 600 87 370 610
AS	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD			4	78 724 600

44**93 Cyl. 6**

BOA		04.1991 → 12.1994	B	6	2935 cm ³	4V	143 kW	(195 PS)	9,7:1	72,00 mm
BOB		10.1994 → 08.1998	B	6	2935 cm ³	4V	152 kW	(207 PS)	9,7:1	72,00 mm
BRC		09.1986 → 02.1992	B	6	2935 cm ³	2V	110-125 kW	(150-170 PS)	9,5:1	72,00 mm
BRE		09.1986 → 12.1994	B	6	2935 cm ³	2V	107 kW	(145 PS)	9,5:1	72,00 mm
BRF		02.1992 → 12.1994	B	6	2935 cm ³	2V	107 kW	(145 PS)	9,5:1	72,00 mm
BRG		02.1995 → 08.1998	B	6	2935 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	72,00 mm
B4A		08.1988 → 02.1993	B	6	2935 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	72,00 mm
B4T		05.1988 → 09.1991	B	6	2935 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	72,00 mm
PRB		08.1977 → 08.1981	B	6	2792 cm ³	2V	111 kW	(150 PS)	9,2:1	68,50 mm
PRC		10.1982 → 08.1985	B	6	2792 cm ³	2V	111 kW	(150 PS)	9,2:1	68,50 mm
PRD		08.1977 → 08.1985	B	6	2792 cm ³	2V	108 kW	(147 PS)	9,2:1	68,50 mm
PRE		04.1985 → 08.1987	B	6	2792 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	9,2:1	68,50 mm
PRG		01.1987 → 12.1988	B	6	2792 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	9,2:1	68,50 mm
PRI		08.1982 → 12.1986	B	6	2792 cm ³	2V	109-111 kW	(148-151 PS)	9,2:1	68,50 mm
PRT		08.1982 → 12.1986	B	6	2792 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	9,2:1	68,50 mm
PR3		10.1985 → 12.1988	B	6	2792 cm ³	2V	105-107 kW	(143-145 PS)	9,2:1	68,50 mm
PR4		10.1985 → 12.1988	B	6	2792 cm ³	2V	105-107 kW	(143-145 PS)	9,2:1	68,50 mm
PR5		08.1982 → 12.1986	B	6	2792 cm ³	2V	105-107 kW	(143-145 PS)	9,2:1	68,50 mm
PR6		08.1982 → 12.1986	B	6	2792 cm ³	2V	105-107 kW	(143-145 PS)	9,2:1	68,50 mm
PR7		01.1987 → 12.1988	B	6	2792 cm ³	2V	105-107 kW	(143-145 PS)	9,2:1	68,50 mm
PR8		01.1987 → 12.1988	B	6	2792 cm ³	2V	105-107 kW	(143-145 PS)	9,2:1	68,50 mm
PYA		08.1977 → 08.1985	B	6	2792 cm ³	2V	99 kW	(135 PS)	9,2:1	68,50 mm
PYN		01.1981 → 04.1987	B (A)	6	2792 cm ³	2V	138 kW	(188 PS)	9,2:1	68,50 mm
PYU		08.1977 → 08.1985	B	6	2792 cm ³	2V	97 kW	(132 PS)	9,2:1	68,50 mm
RRN		01.1981 → 04.1987	B	6	2792 cm ³	2V	118 kW	(160 PS)	9,2:1	68,50 mm
PL	St/B/G	54,000 53,980	56,840 56,820	16,48	1,407	STD 0,25 0,50			6	87 279 600 87 279 610 87 279 620
AS	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD			4	78 731 600


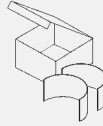
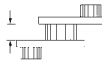

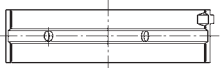
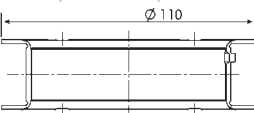


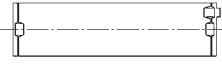
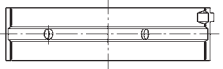
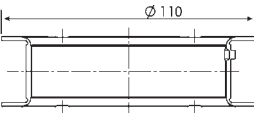
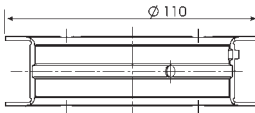


45		94 Cyl. 4		93 520 6..., 93 625 6..						
LXD 2		08.1982 → 12.1986	D	4	2304 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	23:1	83,00 mm
SFA		06.1988 → 12.1994	D (LA)	4	2498 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	21:1	90,00 mm
SFB		06.1988 → 12.1994	D (LA)	4	2498 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	21:1	90,00 mm
STP		08.1982 → 08.1985	D	4	2498 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	90,00 mm
STR		04.1985 → 02.1992	D	4	2498 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	90,00 mm
XD 3P		01.1982 →	D	4	2498 cm ³	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90,00 mm
XD 3T		06.1988 → 02.1992	D (LA)	4	2498 cm ³	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	21:1	90,00 mm
YTR		01.1987 → 09.1989	D	4	2304 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	22,2:1	83,00 mm
YTT		08.1982 → 12.1986	D	4	2304 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	22,2:1	83,00 mm
PL	St/A	55,021 54,994		58,750 58,737	29,00	1,842	STD 0,30 0,50		4	77 101 608 77 101 618 77 101 628

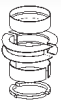

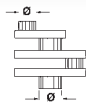
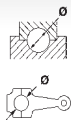
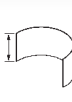

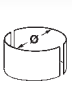
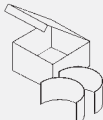

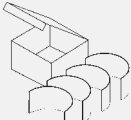


46		96 Cyl. 4		94 406 6..						
TD27E		05.1996 → 12.1998	D (LA)	4	2664 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	21,9:1	92,00 mm
TD27T		06.1993 → 08.1996	D (A)	4	2664 cm ³	2V	66-74 kW	(90-101 PS)	21,9:1	92,00 mm
PL	St/B/G	56,926		60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1190GP
HL	St/B/G	70,920		75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50		5	MS-1190GP
AS	St/A	78,850 78,500		94,000 93,800		2,325	STD		4	TW-1028A <small>NEW</small>
NW-L 1	St/A	50,740		53,830 53,800	20,50	1,520	STD		1	SH-1190A
NW-L 2	St/A	50,540		53,630 53,600	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 3	St/A	50,340		53,430 53,400	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 4	St/A	50,140		53,230 53,200	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 5	St/A	49,940		53,030 53,000	22,00	1,520	STD		1	
PL-B	St/B	30,000		33,000	32,80	1,525	STD		4	PB-1194J

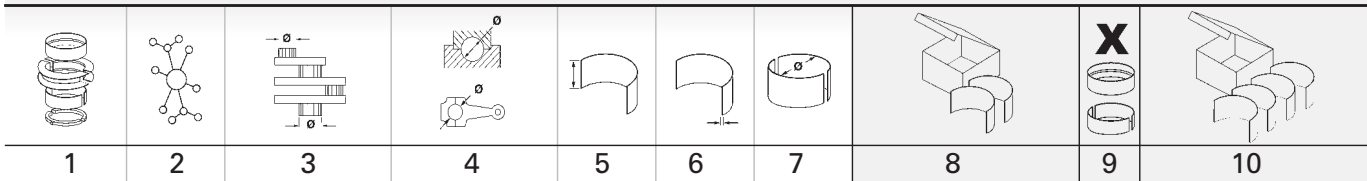
47		97 Cyl. 6		90 276 7..., 92 581 6..						
OM 352.937		12.1986 →	D (A)	6	5675 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	16:1	128,00 mm
PL	St/B/G1	60,015 59,990		65,019 65,000	29,40	2,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,50	78 672 600 78 672 610 78 672 620 78 672 630 78 672 640 78 672 660	6	87 428 600 87 428 610 87 428 620 87 428 630 87 428 640 87 428 660
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G1	88,010 87,990		93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 673 600 78 673 610 78 673 620 78 673 630 78 673 640	6	87 426 604 87 426 614 87 426 624 87 426 634 87 426 644

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
 PASS-L 4	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	 78 674 604 78 674 614 78 674 624 78 674 634 78 674 644	(1) (1) (1) (1) (1)	1	
 (1)	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	32,000 - 32,062 32,100 - 32,162 32,150 - 32,212 32,150 - 32,212 32,500 - 32,562	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302							Obere Hälfte mit Nut Upper half with groove. Coussinet vers le haut avec rainure. Cojinete de arriba con ranura. Верхняя половина с канавкой
 74 550 6..(87 426 6..)	 74 551 6..(87 426 6..)	 74 552 6..(87 426 6..)	 74 553 6..(87 426 6..)							
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	24,10	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00			6	
PASS-L 4	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	31,81	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00			1	
	0,25 0,50 0,75 1,00	32,000 - 32,062 32,000 - 32,062 32,000 - 32,062 32,000 - 32,062	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302							
 74 550 6..(87 426 6..)	 74 551 6..(87 426 6..)	 74 552 6..(87 426 6..)	 74 553 6..(87 426 6..)							
NW-L 1	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00	2,012	STD SEMI			1	
NW-L 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00	2,137	STD SEMI			1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00	2,262	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00	2,387	STD SEMI		1	
NW-L 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	87 245 695
NW-L 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		6	87 354 693
PL-B (2)	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		6	87 354 793 (2)
(2) Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm									
PL-B (3)	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		6	87 354 893 (3)
(3) Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm									
PL-L (4)	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	78 754 604 (4) 78 754 614 (4) 78 754 624 (4)	1	
(4) Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 мм									
PL-L (5)	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	17,00	1,487	STD 0,25	78 756 604 (5) 78 756 614 (5)	1	
(5) Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 77 мм									
48		100,43 Cyl. 6							
X (108 kW)		09.1989 → 12.2000	B	6	3993 cm ³	2V	108-115 kW (147-156 PS)	9:1	84,00 mm
X (119 kW)		08.1996 → 12.2000	B	6	3996 cm ³	2V	119 kW (162 PS)	9:1	84,30 mm
X (121 kW)		10.1992 → 07.1996	B	6	3993 cm ³	2V	121 kW (165 PS)	9:1	84,00 mm
X (150 kW)		08.1996 → 08.1998	B	6	3996 cm ³	2V	150 kW (204 PS)	9,7:1	84,30 mm
PL	St/B/G	54,000 53,980	56,840 56,820	16,48	1,407	STD 0,25 0,50		6	87 279 600 87 279 610 87 279 620
AS	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD		4	78 731 600
49		107,21 Cyl. 6							
380 CID		01.1981 →	D	6	6221 cm ³	2V	94 kW (128 PS)	16:1	114,90 mm
HL	St/A	48,209 48,199	51,934 51,921	17,65	1,841	STD 0,254 0,508		4	77 767 600 77 767 610 77 767 620
HL	St/A	48,209 48,199	51,934 51,921	25,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	






50		125 Cyl. 6	93 224 6..								
F 6 L 413 F		04.1982 →	D	6	9572 cm ³	2V	104-188 kW (141-256 PS)	18:1	130,00 mm		
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	6	87 486 600 87 486 610 87 486 620		
HL	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 650 600 78 650 610 78 650 620 78 650 630 78 650 640	3	87 441 600 87 441 620 87 441 630 87 441 640		
PASS-L	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 653 600 78 653 610 78 653 620 78 653 630 78 653 640	1			
	STD	41,000 - 41,062									
	0,25	41,250 - 41,312									
	0,50	41,500 - 41,562									
	0,75	41,750 - 41,812									
	1,00	42,000 - 42,062									
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317											
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		6	87 319 600		

FORDSON

→ **FORD** **372**
PERKINS **850**



		Cyl.			cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 942	D	4		120 x 140	6333	2	17,2:1	73	100	7
D 943 A1	D (A)	4		128 x 140	7206	2	17,2:1	92	125	10
D 943 B	D	4		128 x 140	7206	2	17,2:1	85-88	115-120	10
D 962	D	6		120 x 140	9500	2	17,2:1	103-108	140-147	8
D 963 A1	D (A)	6		128 x 140	10809	2	17,2:1	147	200	11
D 963 A2	D (A)	6		128 x 140	10809	2	15,5:1	184	250	11
D 963 B	D	6		128 x 140	10809	2	17,2:1	113	151	11
D 963 K	D (A)	6		128 x 140	10809	2	17,2:1	132	180	11
M 115.922	B	4		87 x 92,4	2197	2	9:1	63	86	1
M 115.933	B	4		87 x 92,4	2197	2	9:1	62	85	1
M 115.934	B	4		87 x 92,4	2197	2	9:1	55	75	1
M 115.935	B	4		87 x 92,4	2197	2	9:1	55	75	1
OM 314.915	D	4		97 x 128	3780	2	17:1	63	85	4
OM 352.917	D	6		97 x 128	5675	2	17:1	93	126	5
OM 353.916	D	6		97 x 128	5675	2	17:1	81	110	5
OM 353.917	D	6		97 x 128	5675	2	17:1	96	130	5
OM 360.966	D	6		115 x 140	8725	2	16,8:1	141	192	6
OM 360.967	D	6		115 x 140	8725	2	16,8:1	127	172	6
OM 403.906	D	10		125 x 130	15960	2	17,2:1	184	250	9
OM 403.917	D	10		125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	9
OM 403.919	D	10		125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	9
OM 403.930	D	10		125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	9
OM 615.910	D	4		87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	2
OM 615.912	D	4		87 x 92,4	2197	2	21:1	44-49	60-67	2
OM 615.917	D	4		87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	2
OM 615.936	D	4		87 x 92,4	2197	2	21:1	37	50	3

H



			Pos				Pos
B-SERIE							
B 11 C	01.1972 →	D 943 B	D	10			
B 18	01.1972 →	D 963 B	D	11			
B 18	01.1972 →	D 963 K	D	11			
C-SERIE							
C 44	02.1980 → 07.1992	D 943 B	D	10			
C 55	02.1980 → 03.1996	D 962	D	8			
D-SERIE							
D 600	01.1972 →	D 962	D	8			
44 D		D 943 A1	D	10			
77 D		D 963 A2	D	11			
F-SERIE							
Series F 20	01.1971 → 1973	OM 615.910	D	2			
Series F 20	01.1972 →	OM 615.936	D	3			
Series F 20	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	2			
Series F 25	01.1971 → 1973	OM 615.910	D	2			
Series F 25	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	2			
Series F 30	01.1971 → 1973	OM 615.910	D	2			
Series F 30	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	2			
Series F 35	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	2			
Series F 36	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	2			
Series F 40	09.1971 → 02.1974	OM 615.910	D	2			
Series F 40	09.1971 → 02.1974	OM 615.912	D	2			
Series F 45	01.1971 → 08.1973	M 115.922	B	1			
Series F 45	01.1971 → 08.1973	M 115.933	B	1			
Series F 45	01.1971 → 08.1973	M 115.934	B	1			
Series F 45	01.1971 → 08.1973	M 115.935	B	1			
Series F 45	01.1971 → 1974	OM 352.917	D	5			
Series F 45	03.1971 → 02.1974	OM 314.915	D	4			
Series F 46	03.1971 → 02.1974	OM 314.915	D	4			
Series F 55	03.1971 → 02.1974	OM 314.915	D	4			
Series F 110	01.1971 → 1974	OM 353.917	D	5			
Series F 130	01.1971 → 1974	OM 353.916	D	5			
Series F 130	01.1971 → 1974	OM 353.917	D	5			
Series F 130	04.1972 → 1974	OM 403.917	D	9			
Series F 130	04.1972 → 1974	OM 403.919	D	9			
Series F 130	04.1972 → 1974	OM 403.930	D	9			
Series F 150	06.1971 → 04.1974	OM 360.966	D	6			
Series F 150	06.1971 → 04.1974	OM 360.967	D	6			
Series F 193	01.1969 → 04.1972	OM 403.906	D	9			
Series F 193	04.1972 → 1974	OM 403.917	D	9			
Series F 193	04.1972 → 1974	OM 403.919	D	9			
Series F 193	04.1972 → 1974	OM 403.930	D	9			
Series F 263	01.1969 → 04.1972	OM 403.906	D	9			
Series F 263	04.1972 → 1974	OM 403.917	D	9			
Series F 263	04.1972 → 1974	OM 403.919	D	9			
Series F 263	04.1972 → 1974	OM 403.930	D	9			
Series F 463	01.1969 → 04.1972	OM 403.906	D	9			
L-SERIE							
L 700		D 963 A1	D	11			



1		87 Cyl. 4								
M 115.922		01.1971 → 08.1973	B	4	2197 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	9:1	92,40 mm
M 115.933		01.1971 → 08.1973	B	4	2197 cm ³	2V	62 kW	(85 PS)	9:1	92,40 mm
M 115.934		01.1971 → 08.1973	B	4	2197 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	92,40 mm
M 115.935		01.1971 → 08.1973	B	4	2197 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	92,40 mm

PL	St/B/G	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 744 600 87 744 610 87 744 620 87 744 630 87 744 640
<p>85 783 6..(87 744 6..)</p>										

HL 1,2,4,5	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 741 600 (1) 87 741 610 (1) 87 741 620 (1) 87 741 630 (1) 87 741 640 (1)
----------------------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	--	---	---

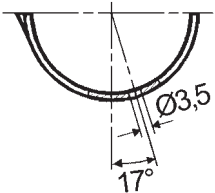
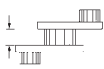
PASS-L 3	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
<p>Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225</p> <p>(1) PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.</p>										

PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI			4	87 341 690
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	--	--	---	-------------------

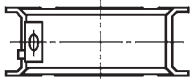

2		87 Cyl. 4								
OM 615.910		01.1971 → 02.1974	D	4	2197 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	92,40 mm
OM 615.912		09.1971 → 02.1974	D	4	2197 cm ³	2V	44-49 kW	(60-67 PS)	21:1	92,40 mm
OM 615.917		03.1973 → 02.1974	D	4	2197 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	92,40 mm

PL	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 696 600 (1) 87 696 610 (1) 87 696 620 (1) 87 696 630 (1) 87 696 640 (1)
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	--	---	---

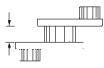

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	<p>Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.</p>								
PL	St/B/G	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 744 600 87 744 610 87 744 620 87 744 630 87 744 640
	 <p>85 783 6..(87 744 6..)</p>								
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 695 600 (2) 87 695 610 (2) 87 695 620 (3) 87 695 630 (3) 87 695 640 (3)
PASS-L 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	 <p>STD 34,000 - 34,025 0,25 34,200 - 34,250 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225</p>								
(2)	<p>PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.</p>								
<p>Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице</p>									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(3)								X	
<p>PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. / PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehbar auf 34,200 mm PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. / PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm / PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformément des deux côtés PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm / PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. / PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обтачиваемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм</p>  <p>73 354 6..(87 695 6..)</p>									
HL 1,2,4,5	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 741 600 (4) 87 741 610 (4) 87 741 620 (4) 87 741 630 (4) 87 741 640 (4)
PASS-L 3	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	34,000 - 34,025 0,25 34,200 - 34,225 0,50 34,500 - 34,525 0,75 34,500 - 34,525 1,00 34,500 - 34,525							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225								
(4)									
<p>PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.</p>									
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690
3		87 Cyl. 4	92 792 6..						
OM 615.936	01.1972 →	D	4	2197 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	21:1	92,40 mm
PL	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 696 600 (1) 87 696 610 (1) 87 696 620 (1) 87 696 630 (1) 87 696 640 (1)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



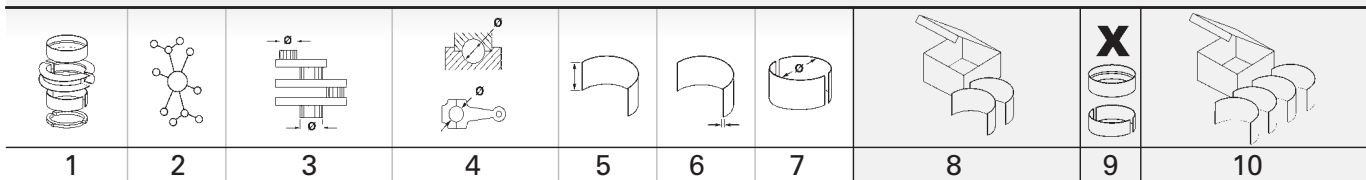
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	<p>Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.</p>								
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 695 600 (2) 87 695 610 (2) 87 695 620 (3) 87 695 630 (3) 87 695 640 (3)
PASS-L 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25	34,000 - 34,025 34,200 - 34,250							
(2)	<p>PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.</p>								
(3)	<p>PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. / PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehbar auf 34,200 mm PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. / PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm / PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm / PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. / PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обтачиваемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм</p>								
									
									73 354 6..(87 695 6..)
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 489 600 87 489 610 87 489 620 87 489 630 87 489 640
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
HL 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
AS	St/A	78,250 78,000	91,500 91,250		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 616 600 78 616 610 78 616 620
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690

4				97 Cyl. 4		90 274 8..., 93 794 7..., 93 882 6..				
OM 314.915		03.1971 → 02.1974 D		4	3780 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	128,00 mm
PL	St/B/G1	60,015 59,990	65,019 65,000	29,40	2,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 672 600 78 672 610 78 672 620 78 672 630 78 672 640		4	87 429 600 87 429 610 87 429 620 87 429 630 87 429 640
HL 1,3,4,5	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 673 600 78 673 610 78 673 620 78 673 630 78 673 640		4	87 427 604 87 427 614 87 427 624 87 427 634 87 427 644
PASS-L 2	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 674 604 78 674 614 78 674 624 78 674 634 78 674 644	(1) (1) (1) (1) (1)	1	
	STD	32,000 - 32,062								
	0,25	32,100 - 32,162								
	0,50	32,150 - 32,212								
	0,75	32,150 - 32,212								
	1,00	32,500 - 32,562								
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302									
(1)	Obere Hälfte mit Nut Upper half with groove. Coussinet vers le haut avec rainure. Cojinete de arriba con ranura. Верхняя половина с канавкой									
	74 550 6..(87 427 6..)									
	74 551 6..(87 427 6..)									
	74 552 6..(87 427 6..)									
	74 553 6..(87 427 6..)									
HL 1,3,4,5	St/B/G1	87,510 87,490	93,022 93,000	24,10	2,727	0,50 1,00			4	87 427 623 87 427 643
PASS-L 2	St/B/G1	87,510 87,490	93,022 93,000	31,81	2,727	0,50 1,00			1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		0,50 1,00	32,000 - 32,062 32,000 - 32,062						
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302							
		74 550 6..(87 427 6..)		74 551 6..(87 427 6..)					
		74 552 6..(87 427 6..)		74 553 6..(87 427 6..)					
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		4	87 355 693
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		4	87 355 793 (2)
(2)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm								
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		4	87 355 893 (3)
(3)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm								
PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	78 754 604 (4) 78 754 614 (4) 78 754 624 (4)	1	
(4)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 мм								
PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	17,00	1,487	STD 0,25	78 756 604 (5) 78 756 614 (5)	1	
(5)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 77 мм								

5		97 Cyl. 6	90 274 8..., 93 794 7..., 93 882 6..						
OM 352.917		01.1971 → 1974	D	6	5675 cm ³	2V	93 kW (126 PS)	17:1	128,00 mm
OM 353.916		01.1971 → 1974	D	6	5675 cm ³	2V	81 kW (110 PS)	17:1	128,00 mm
OM 353.917		01.1971 → 1974	D	6	5675 cm ³	2V	96 kW (130 PS)	17:1	128,00 mm
PL	St/B/G1	60,015 59,990	65,019 65,000	29,40	2,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,50	78 672 600 78 672 610 78 672 620 78 672 630 78 672 640 78 672 660	6	87 428 600 87 428 610 87 428 620 87 428 630 87 428 640 87 428 660
HL	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 673 600 78 673 610 78 673 620 78 673 630 78 673 640	6	87 426 604 87 426 614 87 426 624 87 426 634 87 426 644
1,2,3,5,6,7									
PASS-L	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 674 604 (1) 78 674 614 (1) 78 674 624 (1) 78 674 634 (1) 78 674 644 (1)	1	
4									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

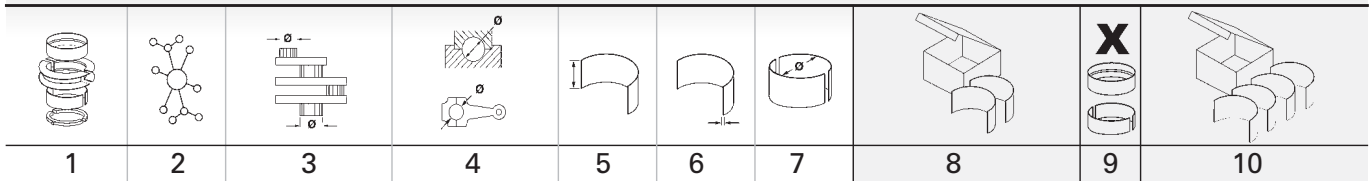



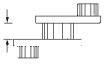
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
	STD 32,000 - 32,062 0,25 32,100 - 32,162 0,50 32,150 - 32,212 0,75 32,150 - 32,212 1,00 32,500 - 32,562 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302 (1) Obere Hälfte mit Nut Upper half with groove. Coussinet vers le haut avec rainure. Cojinete de arriba con ranura. Верхняя половина с канавкой								
	 74 550 6..(87 426 6..)		 74 551 6..(87 426 6..)						
	 74 552 6..(87 426 6..)		 74 553 6..(87 426 6..)						
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	24,10	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 426 613 87 426 623 87 426 633 87 426 643
PASS-L 4	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	31,81	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	 0,25 32,000 - 32,062 0,50 32,000 - 32,062 0,75 32,000 - 32,062 1,00 32,000 - 32,062 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302								
	 74 550 6..(87 426 6..)		 74 551 6..(87 426 6..)						
	 74 552 6..(87 426 6..)		 74 553 6..(87 426 6..)						
NW-L 1	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00	2,012	STD SEMI		1	87 245 600 87 245 690
NW-L 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00	2,137	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00	2,262	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00	2,387	STD SEMI		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									


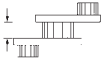
H



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	87 245 695
NW-L 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		6	87 354 693
PL-B (2)	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		6	87 354 793 (2)
(2) Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm									
PL-B (3)	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		6	87 354 893 (3)
(3) Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm									
PL-L (4)	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	78 754 604 78 754 614 78 754 624	(4) (4) (4)	1
(4) Für Luftpresseur mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 mm									
PL-L (5)	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	17,00	1,487	STD 0,25	78 756 604 78 756 614	(5) (5)	1
(5) Für Luftpresseur mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 77 mm									
6		115 Cyl. 6		93 508 6..					
OM 360.966		06.1971 → 04.1974 D		6	8725 cm ³	2V	141 kW (192 PS)	16,8:1	140,00 mm
OM 360.967		06.1971 → 04.1974 D		6	8725 cm ³	2V	127 kW (172 PS)	16,8:1	140,00 mm
PL-B	St/B	42,000	46,025 46,000	41,50		SEMI		6	87 331 690
7		120 Cyl. 4		D 942					
			D	4	6333 cm ³	2V	73 kW (100 PS)	17,2:1	140,00 mm
PL	St/B/G	85,000 84,978	91,022 91,000	36,00	2,980	STD 0,25 0,50 0,75	78 192 600 78 192 610 78 192 620 78 192 630	4	
HL	St/B/G	105,013 104,991	112,035 112,000	38,00	3,470	STD 0,25 0,50 0,75	78 193 600 78 193 610 78 193 620 78 193 630	4	
PASS-L	St/B/G	105,013 104,991	112,035 112,000	47,92	3,470	STD 0,25 0,50	78 194 600 78 194 610 78 194 620	1	
	STD	48,000 - 48,025							
	0,25	48,250 - 48,275							
	0,50	48,500 - 48,525							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,167									



8  120 Cyl. 6									
D 962 01.1972 → D 6 9500 cm ³ 2V 103-108 kW (140-147 PS) 17,2:1 140,00 mm									
PL	St/B/G	85,000 84,978	91,022 91,000	36,00	2,980	STD 0,25 0,50 0,75	78 192 600 78 192 610 78 192 620 78 192 630	6	
HL	St/B/G	105,013 104,991	112,035 112,000	38,00	3,470	STD 0,25 0,50 0,75	78 193 600 78 193 610 78 193 620 78 193 630	6	
PASS-L	St/B/G	105,013 104,991	112,035 112,000	47,92	3,470	STD 0,25 0,50	78 194 600 78 194 610 78 194 620	1	
	STD	48,000 - 48,025							
	0,25	48,250 - 48,275							
	0,50	48,500 - 48,525							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,167									

9  125 Cyl. 10 92 306 6..									
OM 403.906		01.1969 → 04.1972	D	10	15960 cm ³	2V	184 kW (250 PS)	17,2:1	130,00 mm
OM 403.917		04.1972 → 1974	D	10	15960 cm ³	2V	236 kW (320 PS)	17,2:1	130,00 mm
OM 403.919		04.1972 → 1974	D	10	15960 cm ³	2V	236 kW (320 PS)	17,2:1	130,00 mm
OM 403.930		04.1972 → 1974	D	10	15960 cm ³	2V	236 kW (320 PS)	17,2:1	130,00 mm
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 692 600 78 692 605 78 692 610 78 692 620 78 692 630 78 692 640	10	87 400 600 87 400 605 87 400 610 87 400 620 87 400 630 87 400 640
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	5	87 399 604 87 399 605 87 399 614 87 399 624 87 399 634 87 399 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD	38,000 - 38,062							
	0,10	38,000 - 38,062							
	0,25	38,500 - 38,562							
	0,50	38,500 - 38,562							
	0,75	39,000 - 39,062							
	1,00	39,000 - 39,062							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 384 600 87 384 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		5	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 384 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		5	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице






1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		10	87 347 690	(1)	
(1)	mot. 070547 →										
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(2) (2)	1		
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм										

H





10		128 Cyl. 4	92 969 6..								
D 943 A1			D (A)	4	7206 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	17,2:1	140,00 mm	
D 943 B		01.1972 →	D	4	7206 cm ³	2V	85-88 kW	(115-120 PS)	17,2:1	140,00 mm	
PL	St/B/G	85,000 84,978	91,022 91,000	36,00	2,980	STD 0,25 0,50 0,75	78 192 600 78 192 610 78 192 620 78 192 630		4		
HL	St/B/G	105,013 104,991	112,035 112,000	38,00	3,470	STD 0,25 0,50 0,75	78 193 600 78 193 610 78 193 620 78 193 630		4		
PASS-L	St/B/G	105,013 104,991	112,035 112,000	47,92	3,470	STD 0,25 0,50	78 194 600 78 194 610 78 194 620		1		
	STD	48,000 - 48,025 0,25 48,250 - 48,275 0,50 48,500 - 48,525									
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,167										

11		128 Cyl. 6	92 968 6.., 92 969 6..								
D 963 A1			D (A)	6	10809 cm ³	2V	147 kW	(200 PS)	17,2:1	140,00 mm	
D 963 A2			D (A)	6	10809 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	15,5:1	140,00 mm	
D 963 B		01.1972 →	D	6	10809 cm ³	2V	113 kW	(151 PS)	17,2:1	140,00 mm	
D 963 K		01.1972 →	D (A)	6	10809 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)	17,2:1	140,00 mm	
PL	St/B/G	85,000 84,978	91,022 91,000	36,00	2,980	STD 0,25 0,50 0,75	78 192 600 78 192 610 78 192 620 78 192 630		6		
HL	St/B/G	105,013 104,991	112,035 112,000	38,00	3,470	STD 0,25 0,50 0,75	78 193 600 78 193 610 78 193 620 78 193 630		6		
PASS-L	St/B/G	105,013 104,991	112,035 112,000	47,92	3,470	STD 0,25 0,50	78 194 600 78 194 610 78 194 620		1		
	STD	48,000 - 48,025 0,25 48,250 - 48,275 0,50 48,500 - 48,525									
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,167										







		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									mm
E 71	D	1	75 x 80	353	2	23:1	3	4	1
E 75	D	1	75 x 80	353	2	23:1	4	6	1
E 780	D	1	82 x 100	528	2	22:1	6	9	2
E 79	D	1	82 x 80	422	2	21:1	5	7	2
E 85	D	1	85 x 100	567	2		6	9	3
E 89 G/FG/FL	D	1	90 x 105	668	2	19:1	9	12	4
ES 780	D	1	82 x 100	528	2	22:1	8	11	2
ES 79	D	1	82 x 80	422	2	21:1	6	8	2



			Pos				Pos
TL							
TL 10	01.1954 → 1984	E 85	D	3			
TL 12	01.1965 →	E 89 G/FG/FL	D	4			




H



1  75 Cyl. 1										
E 71		01.1960 → 12.1979	D	1	353 cm ³	2V	3 kW	(4 PS)	23:1	80,00 mm
E 75		07.1965 → 12.1979	D	1	353 cm ³	2V	4 kW	(6 PS)	23:1	80,00 mm
PL	St/B/G	47,940 47,925	54,009 53,990	32,00	3,005	STD	78 022 600 0,25 0,50 0,75 1,00	(1) (1) (1) (1) (1)	1	
(1)	E 71: 01.1961 →									
2  82 Cyl. 1										
E 780		01.1960 → 12.1988	D	1	528 cm ³	2V	6 kW	(9 PS)	22:1	100,00 mm
E 79		04.1965 → 12.1979	D	1	422 cm ³	2V	5 kW	(7 PS)	21:1	80,00 mm
ES 780		07.1965 → 12.1979	D	1	528 cm ³	2V	8 kW	(11 PS)	22:1	100,00 mm
ES 79		07.1965 → 12.1988	D	1	422 cm ³	2V	6 kW	(8 PS)	21:1	80,00 mm
PL	St/B/G	47,940 47,925	54,009 53,990	32,00	3,005	STD	78 022 600 0,25 0,50 0,75 1,00	(1) (1) (1) (1) (1)	1	
(1)	E 780, E 79: 01.1962 → ES 780: 01.1969 → ES 79: 01.1968 →									
3  85 Cyl. 1										
E 85		01.1954 → 1984	D	1	567 cm ³	2V	6 kW	(9 PS)		100,00 mm
PL	St/B/G	49,930 49,910	58,029 58,010	37,80	4,000	STD	78 098 600 0,50		1	
4  90 Cyl. 1										
E 89 G/FG/FL		01.1965 →	D	1	668 cm ³	2V	9 kW	(12 PS)	19:1	105,00 mm
PL	St/B/G	49,930 49,910	58,029 58,010	37,80	4,000	STD	78 098 600 0,50		1	

H



		Cyl.		cm ³		Comp.	kW	PS	Pos
						Ratio			
B	D	4	95 x 105	2977	2	21:1	59-63	80-85	1
EC100	D	6	97 x 113	5010	2	20,3:1			2
EK100	D	6	137 x 150	13267	2	17.9:1			8
EK100-T	D (A)	6	137 x 150	13267	2				8
EK130-T	D (A)	6	137 x 150	13267	2				8
EK200	D	6	137 x 150	13267	2				8
H06B-T	D (A)	6	105,8 x 118	6224	2				5
H06C	D	6	108 x 118	6485	2				6
H06C-T	D (A)	6	108 x 118	6485	2				6
H07C	D	6	110 x 118	6728	2				7
H07C-T	D (A)	6	110 x 118	6728	2				7
K13	D	6	137 x 150	13267	2				8
K13D	D	6	137 x 150	13267	2				8
K13U	D	6	137 x 150	13267	2				8
K130-T	D (A)	6	137 x 150	13267	2				8
13B	D	4	102 x 105	3431	2	20:1	66	90	4
3B	D	4	102 x 105	3431	2	20:1			3

H

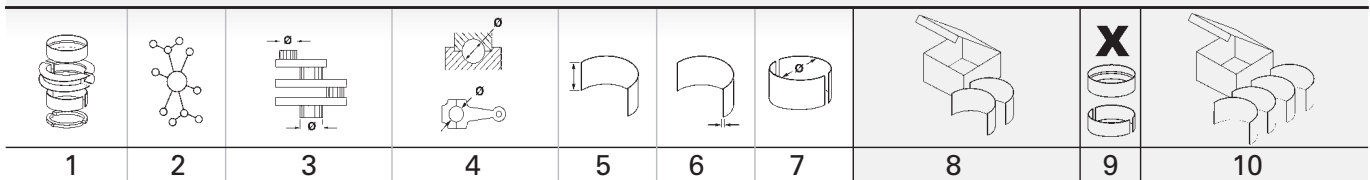


			Pos				Pos
SERIES AM				Series FH270	11.1981 → 10.1989	EK100	D 8
Series AM100	01.1976 →	EC100	D 2	Series FH272	11.1981 → 10.1989	EK100	D 8
SERIES BU				SERIES FN			
Series BU100M	01.1980 → 1984	3B	D 3	Series FN1K	10.1989 → 05.1992	K13	D 8
SERIES CG				Series FN2K	10.1989 →	K13D	D 8
Series CG277	08.1983 → 12.1989	EK200	D 8	Series FN270	05.1981 → 01.1990	EK100	D 8
SERIES FC				Series FN272	05.1981 → 01.1990	EK100	D 8
Series FC170	03.1988 → 06.1990	H07C	D 7	Series FN274	05.1981 → 01.1990	EK100	D 8
Series FC171	06.1984 → 05.1990	H07C	D 7	Series FN276	05.1981 → 01.1990	EK100	D 8
Series FC172	06.1984 → 05.1990	H07C	D 7	Series FN278	05.1981 → 01.1990	EK100	D 8
Series FC174	06.1984 → 05.1990	H07C	D 7	SERIES FP			
Series FC176	06.1984 → 05.1990	H07C	D 7	Series FP2K	10.1989 →	K13D	D 8
SERIES FD				Series FP274	05.1981 → 12.1989	EK100	D 8
Series FD1H	10.1989 → 10.1994	H06C-T	D 6	Series FP276	05.1981 → 12.1989	EK100	D 8
Series FD121	02.1980 → 12.1983	EC100	D 2	Series FP278	05.1981 → 12.1989	EK100	D 8
Series FD122	02.1980 → 12.1983	EC100	D 2	Series FP279	05.1981 → 12.1989	EK100	D 8
Series FD124	02.1980 → 12.1983	EC100	D 2	SERIES FR			
Series FD125	02.1980 → 12.1983	EC100	D 2	Series FR2K	10.1989 →	K13D	D 8
Series FD126	02.1980 → 12.1983	EC100	D 2	Series FR270	05.1981 → 12.1989	EK100	D 8
Series FD152	12.1982 → 12.1983	H06C-T	D 6	Series FR272	05.1981 →	EK100	D 8
Series FD154	12.1982 → 12.1983	H06C-T	D 6	Series FR274	05.1980 → 10.1989	EK100	D 8
Series FD155	12.1982 → 12.1983	H06C-T	D 6	Series FR276	05.1980 → 10.1989	EK100	D 8
Series FD156	12.1982 → 12.1983	H06C-T	D 6	Series FR278	05.1980 → 10.1989	EK100	D 8
Series FD158	12.1982 → 12.1983	H06C-T	D 6	Series FR279	05.1980 → 10.1989	EK100	D 8
Series FD159	12.1982 → 12.1983	H06C-T	D 6	SERIES FS			
Series FD161	12.1983 → 06.1986	H06C	D 6	Series FS1K	10.1989 → 05.1992	K13	D 8
Series FD162	12.1983 → 06.1986	H06C	D 6	Series FS2K	10.1989 →	K13D	D 8
Series FD162	12.1983 → 05.1990	H06C-T	D 6	Series FS270	06.1982 → 01.1990	EK100	D 8
Series FD163	12.1983 → 06.1986	H06C	D 6	Series FS271	01.1989 →	EK100	D 8
Series FD163	06.1986 → 05.1990	H06C-T	D 6	Series FS274	06.1982 → 01.1990	EK100	D 8
Series FD164	12.1983 → 06.1986	H06C	D 6	Series FS275	01.1990 →	EK100	D 8
Series FD164	06.1986 → 05.1990	H06C-T	D 6	Series FS276	06.1982 → 01.1990	EK100	D 8
Series FD165	12.1983 → 06.1986	H06C	D 6	SERIES FT			
Series FD165	06.1986 → 05.1990	H06C-T	D 6	Series FT173	12.1983 → 03.1990	H07C	D 7
Series FD166	12.1983 → 06.1986	H06C	D 6	Series FT175	12.1983 → 03.1990	H07C	D 7
Series FD166	06.1986 → 05.1990	H06C-T	D 6	SERIES FW			
Series FD167	06.1986 → 05.1990	H06C-T	D 6	Series FW2K	10.1989 →	K13D	D 8
Series FD168	12.1983 → 05.1990	H06C-T	D 6	Series FW274	06.1981 → 12.1989	EK100	D 8
Series FD169	12.1983 → 05.1990	H06C-T	D 6	Series FW276	06.1981 → 12.1989	EK100	D 8
Series FD171	12.1983 → 05.1990	H07C	D 7	Series FW279	06.1981 → 12.1989	EK100	D 8
Series FD172	12.1983 → 05.1990	H07C	D 7	SERIES FY			
Series FD173	12.1983 → 05.1990	H07C	D 7	Series FY275	01.1985 →	EK100	D 8
Series FD174	12.1983 → 05.1990	H07C	D 7	SERIES FZ			
Series FD176	12.1983 → 05.1990	H07C	D 7	Series FZ273	12.1983 → 01.1987	EK100	D 8
Series FD178	12.1983 → 05.1990	H07C	D 7	SERIES GD			
Series FD179	12.1983 → 05.1990	H07C	D 7	Series GD162	04.1986 →	H06C-T	D 6
Series FD2H	08.1989 →	H07C-T	D 7	Series GD164	04.1986 →	H06C-T	D 6
SERIES FF				Series GD165	04.1986 →	H06C-T	D 6
Series FF17	04.1989 →	H07C	D 7	Series GD166	04.1986 →	H06C-T	D 6
Series FF172	12.1983 → 05.1990	H07C	D 7	Series GD168	04.1986 →	H06C-T	D 6
Series FF173	12.1983 → 05.1990	H07C	D 7	Series GD169	04.1986 →	H06C-T	D 6
Series FF174	12.1983 → 05.1990	H07C	D 7	Series GD171	12.1983 → 05.1990	H07C	D 7
Series FF175	12.1983 → 05.1990	H07C	D 7	Series GD172	12.1983 → 05.1990	H07C	D 7
Series FF177	12.1983 → 05.1990	H07C	D 7	Series GD174	12.1983 → 05.1990	H07C	D 7
Series FF178	12.1983 → 05.1990	H07C	D 7	Series GD175	12.1983 → 05.1990	H07C	D 7
Series FF2H	10.1989 →	H07C-T	D 7	Series GD176	12.1983 → 05.1990	H07C	D 7
SERIES FG				Series GD178	12.1983 → 05.1990	H07C	D 7
Series FG1H	09.1989 →	H06C-T	D 6	Series GD2H	08.1989 →	H07C-T	D 7
Series FG162	04.1986 → 05.1990	H06C-T	D 6	SERIES GK			
Series FG169	04.1986 → 05.1990	H06C-T	D 6	Series GK1H	09.1989 →	H06C-T	D 6
Series FG192	12.1983 → 05.1990	H06C-T	D 6	SERIES GN			
Series FG193	12.1983 → 05.1990	H06C-T	D 6	Series GN2F	01.1989 → 05.1992	K13D	D 8
Series FG194	12.1983 → 05.1990	H06C-T	D 6	Series GN2K	05.1992 →	K13D	D 8
Series FG195	12.1983 → 05.1990	H06C-T	D 6	Series GN272	05.1981 → 12.1989	EK100	D 8
Series FG196	12.1983 → 04.1986	H06C-T	D 6	Series GN274	05.1981 → 12.1989	EK100	D 8
Series FG197	12.1983 → 05.1990	H06C-T	D 6	SERIES HE			
Series FG199	04.1986 → 05.1990	H06C-T	D 6	Series HE336	01.1976 → 12.1979	EK100	D 8
SERIES FH				SERIES HT			
Series FH2K	10.1989 →	K13D	D 8	Series HT275	12.1983 →	EK200	D 8

H

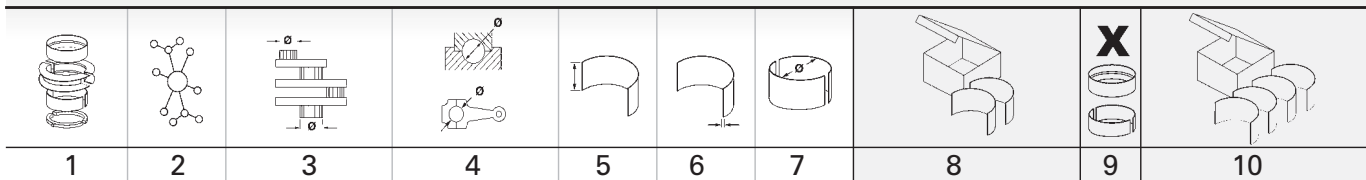



				Pos					Pos
Series HT276	12.1983 →	EK200	D	8	Series SD2H	08.1989 →	H07C-T	D	7
Series HT3K	06.1990 →	K13U	D	8	SERIES SF				
SERIES HU					Series SF17	04.1989 →	H07C	D	7
Series HU223	12.1983 → 08.1985	K13U	D	8	SERIES SH				
Series HU225	12.1983 → 08.1985	K13U	D	8	Series SH2K	03.1991 → 06.1992	K13D	D	8
Series HU226	12.1983 → 08.1985	K13U	D	8	Series SH275	09.1982 → 03.1991	EK100	D	8
Series HU275	12.1983 →	EK200	D	8	SERIES TC				
Series HU276	12.1983 →	EK200	D	8	Series TC303	01.1975 →	EK100	D	8
Series HU3K	07.1990 → 05.1995	K13U	D	8	Series TC323	01.1975 →	EK100	D	8
SERIES HV					Series TC343	01.1975 →	EK100	D	8
Series HV10	10.1979 → 09.1984	B	D	1	Series TC363	01.1975 →	EK100	D	8
Series HV11	10.1979 → 09.1984	B	D	1	Series TC383	01.1975 →	EK100	D	8
Series HV17	10.1979 → 09.1984	B	D	1	Series TC782	01.1975 →	EK100	D	8
Series HV18	10.1979 → 09.1984	B	D	1	Series TC922	01.1975 →	EK100	D	8
Series HV40	03.1983 → 09.1984	3B	D	3	Series TC942	01.1975 →	EK100	D	8
Series HV42	03.1983 → 09.1984	3B	D	3	SERIES WD				
Series HV47	03.1983 → 09.1984	3B	D	3	Series WD300	01.1977 →	EK100	D	8
Series HV48	03.1983 → 09.1984	3B	D	3	SERIES ZM				
Series HV75	09.1984 → 09.1988	13B	D	4	Series ZM103	05.1976 → 12.1983	EK100	D	8
Series HV76	09.1984 → 09.1988	13B	D	4	Series ZM302	01.1977 →	EK100	D	8
Series HV78	09.1984 → 09.1988	13B	D	4	Series ZM303	01.1979 →	EK100	D	8
Series HV98	09.1984 →	B	D	1	Series ZM312	01.1976 →	EK100	D	8
Series HV99	09.1984 →	B	D	1	Series ZM342	01.1976 →	EK100	D	8
SERIES KB					SERIES ZR				
Series KB501	01.1979 →	EK100	D	8	Series ZR255	01.1976 →	EK100	D	8
SERIES KF									
Series KF301	01.1975 →	EK100	D	8					
Series KF306	01.1975 →	EK100	D	8					
Series KF321	01.1975 →	EK100	D	8					
Series KF341	01.1975 →	EK100	D	8					
Series KF346	01.1975 →	EK100	D	8					
Series KF361	01.1975 →	EK100	D	8					
Series KF366	01.1975 →	EK100	D	8					
Series KF381	01.1975 →	EK100	D	8					
Series KF386	01.1975 →	EK100	D	8					
Series KF391	01.1975 →	EK100	D	8					
SERIES KG									
Series KG175	04.1986 → 05.1990	H07C	D	7					
SERIES KK									
Series KK196	01.1984 →	H06C-T	D	6					
Series KK198	01.1984 →	H06C-T	D	6					
Series KK199	01.1984 →	H06C-T	D	6					
SERIES KS									
Series KS390	01.1974 →	EK100	D	8					
Series KS391	01.1974 →	EK100	D	8					
SERIES NS									
Series NS270	01.1984 → 03.1991	EK100	D	8					
SERIES RC									
Series RC721	01.1979 → 12.1989	EK200	D	8					
SERIES RJ									
Series RJ170	12.1983 →	H07C	D	7					
Series RJ172	12.1983 →	H07C	D	7					
SERIES RL									
Series RL100	10.1968 → 1986	EC100	D	2					
SERIES RR									
Series RR170	12.1983 →	H07C	D	7					
Series RR172	12.1983 →	H07C	D	7					
Series RR191	10.1988 → 07.1990	H06C-T	D	6					
Series RR192	04.1984 → 1987	H06C	D	6					
Series RR192	10.1986 → 06.1990	H06C-T	D	6					
Series RR2H	07.1990 →	H07C-T	D	7					
SERIES RT									
Series RT174	06.1986 →	H07C	D	7					
SERIES RU									
Series RU174	06.1986 →	H07C	D	7					
Series RU192	07.1989 →	H07C-T	D	7					
SERIES SD									
Series SD171	02.1984 →	H07C	D	7					
Series SD191	04.1986 →	H06C-T	D	6					




1 95 Cyl. 4										
B	10.1979 →		D	4	2977 cm ³	2V	59-63 kW	(80-85 PS)	21:1	105,00 mm
PL	St/A	59,000	62,020 62,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1121A	(1)
(1)	4 mm Ölbohrung bei / oil-hole at / trou d'huile à / agujero de aceite / масляным отверстием 10° → 04.1988									
HL 1,2,4,5	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-1121A	(2)
PASS-L 3	St/A	70,000	75,024 75,000	33,93	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		1		
(2)	→ 09.1984									
HL	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50		5	MS-1428A	(3)
(3)	09.1984 →									
AS	St/A	76,250	90,700		2,480	STD		4	TW-1417A	(4)
(4)	09.1984 →									
NW-L 1	St/W	47,175	51,060 51,030	24,00	1,915	STD		1	SH-1401B	(5)
NW-L 2	St/W	46,975	51,060 51,030	20,00	2,015	STD		1		
NW-L 3	St/W	46,775	51,060 51,030	24,00	2,115	STD		1		
(5)	→ 06.1986									
NW-L	St/W	53,475	57,510 57,500	20,00	2,010	STD		1	SH-1428B	(6)
NW-L	St/W	53,225	57,260 57,250	20,00	2,010	STD		1		
NW-L	St/W	52,975	57,010 57,000	20,00	2,010	STD		1		
NW-L	St/W	52,725	57,010 57,000	20,00	2,135	STD		1		
NW-L	St/W	52,475	57,260 57,250	20,00	2,385	STD		1		
(6)	08.1988 → 03.1989									
PL-B	St/B	29,010	33,025 33,000	32,00	2,030	STD		4	PB-1428J	
2 97 Cyl. 6										
EC100	10.1968 →		D	6	5010 cm ³	2V		20,3:1	113,00 mm	
PL-B	St/B	31,500	35,525 35,500	37,10	2,040	STD		6	PB-1081J	

H



3  102 Cyl. 4									
3B		01.1980 → 09.1984 D			4 3431 cm ³ 2V		20:1 105,00 mm		
PL	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50		4	CB-1401A (1)
(1)	4 mm Ölbohrung bei 11° / 4 mm oil-hole at 11° / 4 mm trou d'huile à 11° / 4 mm agujero de aceite 11° / 4 mm масляным отверстием 11°								
HL 1,2,4,5	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-1121A
PASS-L 3	St/A	70,000	75,024 75,000	33,93	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		1	
NW-L 1	St/W	47,175	51,060 51,030	24,00	1,915	STD		1	SH-1401B
NW-L 2	St/W	46,975	51,060 51,030	20,00	2,015	STD		1	
NW-L 3	St/W	46,775	51,060 51,030	24,00	2,115	STD		1	
PL-B	St/B	32,010	36,030 36,000	32,00	2,030	STD		4	PB-1401J

4  102 Cyl. 4									
13B		09.1984 → 09.1988 D			4 3431 cm ³ 2V		66 kW (90 PS)	20:1 105,00 mm	
PL	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50		4	CB-1401A (1)
(1)	4 mm Ölbohrung bei 11° / 4 mm oil-hole at 11° / 4 mm trou d'huile à 11° / 4 mm agujero de aceite 11° / 4 mm масляным отверстием 11°								
HL	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50		5	MS-1428A
AS	St/A	76,250	90,700		2,480	STD		4	TW-1417A
NW-L 1	St/W	53,475	56,530 56,500	20,00	1,510	STD		1	SH-1417B (2)
NW-L 2	St/W	53,225	56,280 56,250	20,00	1,510	STD		1	
NW-L 3	St/W	52,975	56,030 56,000	20,00	1,510	STD		1	
NW-L 4	St/W	52,725	56,030 56,000	20,00	1,635	STD		1	
NW-L 5	St/W	52,475	56,280 56,250	20,00	1,885	STD		1	
(2)	→ 06.1986								
PL-B	St/B	34,010	38,025 38,000	36,00	2,040	STD		4	PB-1417J (3)
(3)	→ 06.1986								






1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
5		105,8 Cyl. 6									
H06B-T		06.1985 → 1986	D (A)	6	6224 cm ³	2V			118,00 mm		
PL	St/B/G	64,960	69,000 68,985	33,13	1,997	STD 0,50		6	CB-2111GP		
6		108 Cyl. 6									
H06C		12.1983 → 1987	D	6	6485 cm ³	2V			118,00 mm		
H06C-T		12.1982 →	D (A)	6	6485 cm ³	2V			118,00 mm		
PL	St/B/G	64,960	69,000 68,985	33,13	1,997	STD 0,50		6	CB-2111GP (1)		
(1)	07.1986 →										
7		110 Cyl. 6									
H07C		12.1983 →	D	6	6728 cm ³	2V			118,00 mm		
H07C-T		07.1989 →	D (A)	6	6728 cm ³	2V			118,00 mm		
PL	St/B/G	64,960	69,000 68,985	33,13	1,997	STD 0,50		6	CB-2111GP (1)		
(1)	H07C: 07.1986 →										
8		137 Cyl. 6									
EK100		01.1974 →	D	6	13267 cm ³	2V		17.9:1	150,00 mm		
EK100-T		10.1984 → 12.1989	D (A)	6	13267 cm ³	2V			150,00 mm		
EK130-T		06.1986 →	D (A)	6	13267 cm ³	2V			150,00 mm		
EK200		01.1979 →	D	6	13267 cm ³	2V			150,00 mm		
K13		10.1989 → 05.1992	D	6	13267 cm ³	2V			150,00 mm		
K13D		01.1989 →	D	6	13267 cm ³	2V			150,00 mm		
K13U		12.1983 →	D	6	13267 cm ³	2V			150,00 mm		
K130-T		12.1989 → 1991	D (A)	6	13267 cm ³	2V			150,00 mm		
PL	St/B/G	83,715	89,030 89,015	40,60	2,625	0,25		6	CB-2102GP		

H

Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos		
A18A1	B 4	80 x 91	1829	3	9,1:1	74	100	16
A20A	B 4	82,7 x 91	1955	3	9,1:1	75-76	101-103	23
A20A2	B 4	82,7 x 91	1955	3	9,1:1	75-78	101-106	23
A20A4	B 4	82,7 x 91	1955	3	9,4:1	90	122	23
B16A1	B 4	81 x 77,4	1595	4	10,2:1	110	150	20
B16A2	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	118	160	20
B18B	B 4	81 x 89	1834	4	9,2:1	103-106	140-144	21
B20A	B 4	81 x 95	1958	4	9,5:1	101-107	137-145	19
B20A1	B 4	81 x 95	1958	4	9:1	101	137	19
B20A2	B 4	81 x 95	1958	4	9,4:1	98-118	134-160	19
B20A3	B 4	81 x 95	1958	3	9,1:1	80	109	19
B20A4	B 4	81 x 95	1958	3	9,1:1	84	114	19
B20A5	B 4	81 x 95	1958	4	9:1	101	137	19
B20A7	B 4	81 x 95	1958	4	9,5:1	110	137	19
B20A8	B 4	81 x 95	1958	4	9,4:1	98	134	19
B20A9	B 4	81 x 95	1958	4		103	140	19
B20B	B 4	84 x 89	1973	4	9,6:1	103	140	24
B20B3	B 4	84 x 89	1973	4	9,2:1	94-96	128-131	24
B21A	B 4	81 x 95	1958	4	9,5:1	98	133	19
D13A2	B 4	75 x 76	1343	4	9:1	55	75	11
D13B	B 4	75 x 76	1343	4	9:1	55	75	11
D13B1	B 4	75 x 76	1343	4	9:1	55	75	11
D13B2	B 4	75 x 76	1343	4	9:1	55	75	11
D15A2	B 4	75 x 84,5	1493	4	9,2:1	69	94	12
D15B1	B 4	75 x 84,5	1493	4	9,2:1	66-69	90-94	13
D15B2	B 4	75 x 84,5	1493	4	9,2:1	66	90	13
D15B6	B 4	75 x 84,5	1493	2	9,2:1	69	94	14
D15B7	B 4	75 x 84,5	1493	4	9,2:1	74	100	14
D15Z1	B 4	75 x 84,5	1493	4	9,3:1	66	90	14
D15Z3	B 4	75 x 84,5	1493	4	9,3:1	66	90	14
D15Z6	B 4	75 x 84,5	1493	4	9,6:1	84	114	14
D15Z8	B 4	75 x 84,5	1493	4	9,6:1	84	114	14
D16A	B 4	75 x 90	1590	4	9,1:1	80-91	109-124	10
D16A6	B 4	75 x 90	1590	4	9,1:1	80	109	10
D16A7	B 4	75 x 90	1590	4	9,5:1	96	130	10
D16A8	B 4	75 x 90	1590	4	9,5:1	90-96	122-131	10
D16A9	B 4	75 x 90	1590	4	9,5:1	91-96	124-131	10
D16B2	B 4	75 x 90	1590	4	9,1:1	82-85	111-116	10
D16B6	B 4	75 x 90	1590	4	9,6:1	85	116	10
D16Z2 (81 kW)	B 4	75 x 90	1590	4	9,1:1	81-85	110-116	10
D16Z5	B 4	75 x 90	1590	4	9,2:1	91	124	10
D16Z6	B 4	75 x 90	1590	4	9,2:1	92	125	10
EB1	B 4	70 x 76	1169	2	8,1:1	44	60	2
EB2	B 4	72 x 76	1238	2	8,1:1	44	60	4
EB5	B 4	72 x 88	1433	2				3
EC	B 4	74 x 86,5	1488	2	8,4:1	55	75	6
ED1	B 4	74 x 86,5	1488	2	7,9:1	55	75	6
EE	B 4	72 x 76	1238	2	8,1:1	44	60	4
EF1	B 4	74 x 93	1599	3	8:1	59	80	6
EJ	B 4	72 x 82	1335	2	8,4:1	51	70	4
EK	B 4	77 x 94	1751	3	8:1	66-72	90-97	15
EL 14	B 4	77 x 86	1602	3	8,4:1	59	80	15
EM	B 4	74 x 86,5	1488	2	8,8:1	63	85	6
EN	B 4	72 x 82	1335	2	8,4:1	44-51	60-70	4
EP	B 4	77 x 86	1602	3	8,4:1	59	80	15
ER	B 4	66 x 90	1231	2	9:1	45	61	1
ER1	B 4	66 x 90	1231	2	10,2:1	41	56	1
ER2	B 4	66 x 90	1231	2	10:1	47-50	63-67	1
ER4	B 4	66 x 90	1231	2	10,2:1	40	54	1
ES1	B 4	80 x 91	1829	3	9,1:1	74-76	100-103	16
EV1	B 4	74 x 78	1342	3	8,7:1	52	71	7
EV2	B 4	74 x 78	1342	3	8,7:1	51-53	69-72	8
EW	B 4	74 x 86,5	1488	4	9,2:1	66	90	9
EW2	B 4	74 x 86,5	1488	2	8,7:1	63-66	86-90	9
EW3	B 4	74 x 86,5	1488	3	8,7:1	74	101	9
EW4	B 4	74 x 86,5	1488	3	8,7:1	74	100	9
EY	B 4	80 x 79,5	1598	3	9,1:1	66-69	90-94	17
F18B2	B 4	85 x 81,5	1850	4	10:1	100	136	26
F20A	B 4	85 x 88	1997	4	9:1	85	116	25



		Cyl.			cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F20A2	B	4		85 x 88	1997	4	8,9:1	81	110	25
F20A4	B	4		85 x 88	1997	4	9,5:1	98	133	25
F20A6	B	4		85 x 88	1997	4	8,9:1	66	90	25
F20A7	B	4		85 x 88	1997	4	9,5:1	98	133	25
F20B3	B	4		85 x 88	1997	4	9,5:1	98	133	26
F20B5	B	4		85 x 88	1997	4	9,5:1	110	150	26
F20B6	B	4		85 x 88	1997	4	9,5:1	108	147	26
F22A1	B	4		85 x 95	2156	4	9,8:1	110	150	25
F22A3	B	4		85 x 95	2156	4	9,8:1	108-110	147-150	25
F22A7	B	4		85 x 95	2156	4	9,8:1	110	150	25
F22A8	B	4		85 x 95	2156	4	9,8:1	108	147	25
G20A	B	4		82 x 75,6	1996	4	9,7:1	118	160	22
H22A	B	4		87 x 90,7	2156	4	10,6:1	147	200	27
H22A1	B	4		87 x 90,7	2156	4	10,6:1	140	190	27
H22A2	B	4		87 x 90,7	2156	4	10,6:1	136	185	27
H22A5	B	4		87 x 90,7	2156	4	10:1	136	185	27
H22A7	B	4		87 x 90,7	2156	4	11:1	156-162	212-220	27
H22A8	B	4		87 x 90,7	2156	4	10:1	136	185	27
L13A	B	4		73 x 80	1339	2	10,8:1	61-63	83-86	5
L15A	B	4		73 x 89,4	1496	2	10,8:1	66	90	5
XUD 7TE	D (LA)	4		80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	18
4JG2-TC	D (LA)	4		95,4 x 107	3059	2	20:1	84-92	114-125	28

H


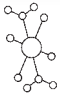
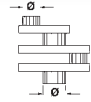
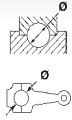
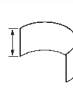

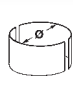
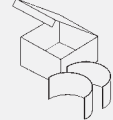

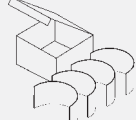







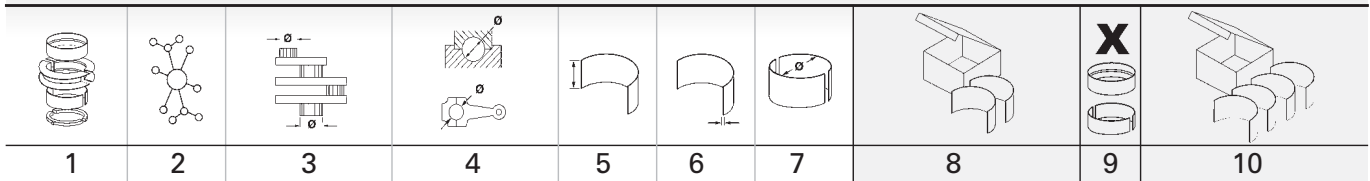
			Pos				Pos		
ACCORD									
Accord 1.6 12V	05.1976 → 12.1978	EF1	B	6	Civic 1.3 12V	09.1983 → 08.1987	EV1	B	7
Accord 1.6 12V	01.1979 → 08.1983	EP	B	15	Civic 1.3 12V	10.1983 → 10.1987	EV2	B	8
Accord 1.6 12V	01.1979 → 10.1984	EL 14	B	15	Civic 1.3 16V	09.1987 → 07.1988	D13A2	B	11
Accord 1.6i 12V	06.1983 → 10.1986	EY	B	17	Civic 1.3 16V	10.1987 → 09.1991	D13B1	B	11
Accord 1.6i 16V	10.1998 → 02.2003	D16B6	B	10	Civic 1.3 16V	09.1989 → 09.1991	D13B2	B	11
Accord 1.8 12V	09.1978 → 06.1983	EK	B	15	Civic 1.4	01.1972 → 1975	EB5	B	3
Accord 1.8 12V	06.1985 → 09.1989	A18A1	B	16	Civic 1.5	12.1973 → 12.1978	ED1	B	6
Accord 1.8i 12V	08.1984 →	ES1	B	16	Civic 1.5	11.1974 → 10.1979	EC	B	6
Accord 1.8i 16V	10.1998 → 10.1998	F18B2	B	26	Civic 1.5	06.1979 → 10.1983	EM	B	6
Accord 2.0 12V	11.1985 → 12.1989	A20A2	B	23	Civic 1.5 12V	10.1983 → 10.1987	EW2	B	9
Accord 2.0 12V	05.1987 → 05.1991	A20A	B	23	Civic 1.5 16V	09.1987 → 09.1987	EW	B	9
Accord 2.0i 12V	11.1985 → 12.1989	A20A4	B	23	Civic 1.5i 12V	01.1985 → 10.1987	EW3	B	9
Accord 2.0i 16V	06.1985 → 09.1989	B20A	B	19	Civic 1.5i 12V	10.1985 → 12.1985	EW4	B	9
Accord 2.0i 16V	10.1986 → 12.1989	B20A2	B	19	Civic 1.5i 16V	08.1987 → 07.1988	D15A2	B	12
Accord 2.0i 16V	10.1987 → 12.1989	B20A8	B	19	Civic 1.5i 16V	10.1987 → 09.1995	D15B1	B	13
Accord 2.0i 16V	09.1989 → 03.1994	F20A	B	25	Civic 1.5i 16V	10.1988 → 09.1995	D15B2	B	13
Accord 2.0i 16V	01.1990 → 05.1993	F20A2	B	25	Civic 1.5i 16V	10.1991 → 09.1995	D15Z1	B	14
Accord 2.0i 16V	01.1990 → 05.1993	F20A4	B	25	Civic 1.5i 16V	10.1991 →	D15B6	B	14
Accord 2.0i 16V	01.1990 → 05.1993	F20A6	B	25	Civic 1.5i 16V	01.1994 → 12.1995	D15B7	B	14
Accord 2.0i 16V	01.1992 → 08.1993	F20A7	B	25	Civic 1.5i 16V	09.1994 → 01.1997	D15Z3	B	14
Accord 2.0i 16V	09.1993 → 06.1998	F20B3	B	26	Civic 1.5i 16V	10.1995 → 02.2001	D15Z6	B	14
Accord 2.0i 16V	12.1997 →	F20B5	B	26	Civic 1.5i 16V	03.1998 → 02.2001	D15Z8	B	14
Accord 2.0i 16V	10.1998 → 02.2003	F20B6	B	26	Civic 1.6i 16V	09.1987 → 06.1995	D16A7	B	10
Accord 2.0i 20V	09.1989 → 02.1995	G20A	B	22	Civic 1.6i 16V	10.1987 → 09.1991	D16A9	B	10
Accord 2.2i 16V	01.1990 →	F22A3	B	25	Civic 1.6i 16V	10.1987 → 02.1992	D16A	B	10
Accord 2.2i 16V	01.1991 → 06.1994	F22A7	B	25	Civic 1.6i 16V	10.1987 → 02.1992	D16A8	B	10
Accord 2.2i 16V	01.1991 → 06.1994	F22A8	B	25	Civic 1.6i 16V	10.1987 → 06.1995	D16A6	B	10
Accord 2.2i 16V	04.1991 →	F22A1	B	25	Civic 1.6i 16V	01.1988 → 06.1995	D16Z2 (81 kW)	B	10
Accord 2.2i 16V	09.1993 →	H22A	B	27	Civic 1.6i 16V	10.1989 → 02.1992	B16A1	B	20
Accord 2.2i 16V	09.1993 →	H22A1	B	27	Civic 1.6i 16V	10.1991 → 09.1995	D16Z6	B	10
Accord 2.2i 16V	01.1999 → 02.2003	H22A7	B	27	Civic 1.6i 16V	10.1991 → 02.2001	B16A2	B	20
ACURA									
Acura 1.6 i 16V	10.1986 →	D16A	B	10	Civic 1.8 12V	09.1978 → 06.1983	EK	B	15
Acura 1.8i 16V	02.1996 →	B18B	B	21	CONCERTO				
ACURA INTEGRA									
Acura Integra 1.5 16V	11.1985 → 05.1989	EW	B	9	Concerto 1.5 16V	05.1988 → 09.1992	D15B1	B	13
Acura Integra 1.5 16V	02.1996 →	D15B1	B	13	Concerto 1.5i 16V	08.1989 → 03.1995	D15B2	B	13
Acura Integra 1.6i 16V	10.1986 →	D16A	B	10	Concerto 1.6i 16V	08.1989 → 03.1995	D16A8	B	10
Acura Integra 1.8i 16V	02.1996 →	B18B	B	21	Concerto 1.6i 16V	08.1989 → 03.1995	D16Z2 (81 kW)	B	10
ARIA									
Aria 1.3i		L13A	B	5	Concerto 1.8 TD	10.1994 → 12.1995	XUD 7TE	D	18
Aria 1.5i		L15A	B	5	CR-V				
ASCOT									
Ascot 2.0i 16V	09.1989 →	F20A	B	25	CR-V 2.0i 16V	10.1995 → 02.2002	B20B3	B	24
Ascot 2.0i 16V	09.1989 →	F20A2	B	25	CRX				
Ascot 2.0i 16V	09.1989 →	F20A4	B	25	CRX 1.3 12V	10.1984 →	EV2	B	8
Ascot 2.0i 20V	10.1993 →	G20A	B	22	CRX 1.6i 16V	10.1987 → 05.1988	D16A6	B	10
Ascot 2.2i 16V	09.1993 →	H22A1	B	27	CRX 1.6i 16V	10.1987 → 02.1992	D16Z5	B	10
BALLADE									
Ballade 1.3	05.1978 → 10.1983	EJ	B	4	CRX 1.6i 16V	10.1989 → 02.1992	B16A1	B	20
Ballade 1.3	10.1979 → 10.1983	EN	B	4	CRX 1.6i 16V	03.1992 →	B16A2	B	20
Ballade 1.3 12V	07.1983 → 09.1987	EV1	B	7	DOMANI				
Ballade 1.3 12V	10.1983 → 10.1987	EV2	B	8	Domani 1.5i 16V	02.1994 →	D15B1	B	13
Ballade 1.5	06.1979 → 10.1983	EM	B	6	Domani 1.5i 16V	10.1995 →	D15Z6	B	14
Ballade 1.5 16V	10.1983 → 09.1987	EW	B	9	Domani 1.5i 16V	01.1997 →	D15Z8	B	14
Ballade 1.5 16V	10.1987 → 08.1994	D15B1	B	13	Domani 1.8i 16V	10.1992 → 09.1995	B18B	B	21
CITY									
City 1.2	10.1981 → 10.1986	ER	B	1	FIT				
City 1.2	10.1981 → 10.1986	ER2	B	1	Fit 1.3i	01.2002 →	L13A	B	5
City 1.2	09.1984 → 10.1986	ER4	B	1	Fit 1.5i		L15A	B	5
City 1.2	01.1985 → 10.1986	ER1	B	1	HORIZON				
CIVIC									
Civic 1.2	07.1972 → 02.1977	EB1	B	2	Horizon 3.1 TD	02.1994 →	4JG2-TC	D	28
Civic 1.2	08.1975 → 06.1979	EE	B	4	INSPIRE				
Civic 1.2	03.1977 → 12.1980	EB2	B	4	Inspire 2.0i 20V	09.1989 →	G20A	B	22
Civic 1.2	1981 → 1985	ER2	B	1	JAZZ				
Civic 1.3	05.1978 → 10.1983	EJ	B	4	Jazz 1.2	10.1981 → 10.1986	ER	B	1
Civic 1.3	10.1979 → 10.1983	EN	B	4	Jazz 1.2	10.1983 → 10.1986	ER2	B	1
LOGO									
					Logo 1.3 16V	06.1987 →	D13B	B	11
					Logo 1.3 16V	09.1987 → 07.1988	D13A2	B	11







				Pos					Pos
MOBILIO									
Mobilio 1.5i		L15A	B	5					
ORTHIA									
Orthia 1.8i 16V	02.1996 →	B18B	B	21					
PARTNER									
Partner 1.5 16V	02.1996 →	D15B1	B	13					
Partner 1.6i 16V	02.1997 →	D16A	B	10					
PASSPORT									
Passport 3.1 TD	10.1993 →	4JG2-TC	D	28					
PRELUDE									
Prelude 1.6 12V	11.1978 → 10.1982	EL 14	B	15					
Prelude 1.6 12V	02.1980 → 10.1986	EP	B	15					
Prelude 1.8 12V	09.1978 → 06.1983	EK	B	15					
Prelude 1.8 12V	06.1985 → 09.1989	A18A1	B	16					
Prelude 1.8i 12V	06.1985 → 04.1987	ES1	B	16					
Prelude 2.0 12V	04.1987 → 01.1992	B20A3	B	19					
Prelude 2.0 12V	04.1987 → 01.1992	B20A4	B	19					
Prelude 2.0i 16V	09.1985 → 12.1987	B20A1	B	19					
Prelude 2.0i 16V	09.1985 →	B20A2	B	19					
Prelude 2.0i 16V	04.1987 → 01.1992	B20A	B	19					
Prelude 2.0i 16V	04.1987 → 01.1992	B20A5	B	19					
Prelude 2.0i 16V	04.1987 → 01.1992	B20A7	B	19					
Prelude 2.0i 16V	04.1987 → 01.1992	B20A9	B	19					
Prelude 2.0i 16V	09.1989 →	F20A	B	25					
Prelude 2.0i 16V	02.1992 → 12.1999	F20A4	B	25					
Prelude 2.0i 16V	05.1992 → 11.1996	B21A	B	19					
Prelude 2.2i 16V	03.1987 →	F22A1	B	25					
Prelude 2.2i 16V	09.1991 →	H22A1	B	27					
Prelude 2.2i 16V	02.1993 → 09.1996	H22A2	B	27					
Prelude 2.2i 16V	10.1996 →	H22A5	B	27					
Prelude 2.2i 16V	10.1996 →	H22A8	B	27					
QUINTET									
Quintet 1.6	02.1980 → 10.1981	EL 14	B	15					
Quintet 1.6 12V	02.1980 → 1985	EP	B	15					
RAFAGA									
Rafaga 2.0i 20V	10.1993 →	G20A	B	22					
SABER									
Saber 2.0i 20V	10.1993 →	G20A	B	22					
SHUTTLE									
Shuttle 1.3 12V	07.1983 → 10.1987	EV2	B	8					
S-MX									
S-MX 2.0i 16V	11.1996 →	B20B	B	24					
VIGOR									
Vigor 1.8 12V	09.1978 → 06.1983	EK	B	15					
Vigor 1.8 12V	06.1985 → 09.1989	A18A1	B	16					
Vigor 1.8i 12V	11.1982 → 10.1986	ES1	B	16					
Vigor 2.0 12V	05.1987 → 09.1989	A20A	B	23					
Vigor 2.0 12V	05.1987 → 09.1989	A20A2	B	23					
Vigor 2.0i 16V	06.1985 → 09.1989	B20A	B	19					
Vigor 2.0i 16V	06.1985 → 09.1989	B20A2	B	19					
Vigor 2.0i 16V	09.1989 → 09.1993	F20A	B	25					
Vigor 2.0i 16V	09.1989 → 09.1993	F20A2	B	25					
Vigor 2.0i 20V	09.1989 → 02.1995	G20A	B	22					

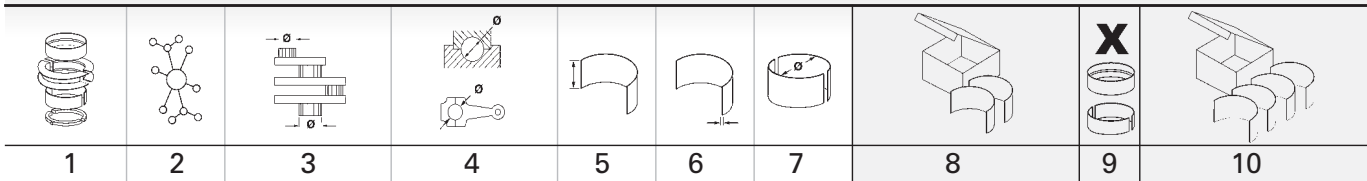
H

											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	 66 Cyl. 4										
ER	10.1981 → 10.1986	B	4	1231 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	9:1	90,00 mm		
ER1	01.1985 → 10.1986	B	4	1231 cm ³	2V	41 kW	(56 PS)	10,2:1	90,00 mm		
ER2	1981 → 10.1986	B	4	1231 cm ³	2V	47-50 kW	(63-67 PS)	10:1	90,00 mm		
ER4	09.1984 → 10.1986	B	4	1231 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	10,2:1	90,00 mm		
PL	St/B/G	37,000	40,013 40,000	17,50	1,504	STD 0,25 0,50			4	CB-2206GP	
HL 1-5	St/B/G	45,000	49,024 49,000	20,00	2,001	STD 0,25 0,50			5	MS-2206GP	
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD			2	TW-1134A	
2	 70 Cyl. 4										
EB1	07.1972 → 02.1977	B	4	1169 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,1:1	76,00 mm		
PL	St/B/G	40,000	43,024 43,000	17,50	1,504	STD 0,25 0,50			4	CB-1134GP	
HL	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,006	STD 0,25 0,50			5	MS-1134GP	
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD			2	TW-1134A	
3	 72 Cyl. 4										
EB5	01.1972 → 1975	B	4	1433 cm ³	2V				88,00 mm		
PL	St/B/G	42,000	45,024 45,000	17,50	1,504	STD 0,25 0,50			4	CB-1142GP	
HL	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,006	STD 0,25 0,50			5	MS-1134GP	
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD			2	TW-1134A	
4	 72 Cyl. 4										
EB2	03.1977 → 12.1980	B	4	1238 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,1:1	76,00 mm		
EE	08.1975 → 06.1979	B	4	1238 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,1:1	76,00 mm		
EJ	05.1978 → 10.1983	B	4	1335 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	8,4:1	82,00 mm		
EN	10.1979 → 10.1983	B	4	1335 cm ³	2V	44-51 kW	(60-70 PS)	8,4:1	82,00 mm		
PL	St/B/G	40,000	43,024 43,000	17,50	1,504	STD 0,25 0,50			4	CB-1134GP	
HL	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,006	STD 0,25 0,50			5	MS-1134GP	
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD			2	TW-1134A	
5	 73 Cyl. 4										
L13A	01.2002 →	B	4	1339 cm ³	2V	61-63 kW	(83-86 PS)	10,8:1	80,00 mm		
L15A		B	4	1496 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10,8:1	89,40 mm		
AS	St/A	61,250	82,000		2,500	STD			2	TW-2215A	



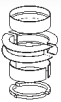

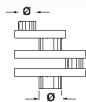
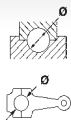
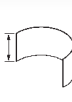

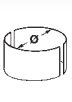
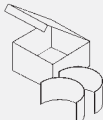

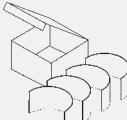
6  74 Cyl. 4										
EC		11.1974 → 10.1979	B	4	1488 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,4:1	86,50 mm
ED1		12.1973 → 12.1978	B	4	1488 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	7,9:1	86,50 mm
EF1		05.1976 → 12.1978	B	4	1599 cm ³	3V	59 kW	(80 PS)	8:1	93,00 mm
EM		06.1979 → 10.1983	B	4	1488 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	8,8:1	86,50 mm
PL	St/B/G	42,000	45,024 45,000	17,50	1,504	STD 0,25 0,50			4	CB-1142GP
HL	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,006	STD 0,25 0,50			5	MS-1134GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD			2	TW-1134A
7  74 Cyl. 4										
EV1		07.1983 → 09.1987	B	4	1342 cm ³	3V	52 kW	(71 PS)	8,7:1	78,00 mm
PL	St/B/G	38,000	41,013 41,000	18,50	1,504	STD 0,25 0,50			4	CB-2209GP
HL 1-5	St/B/G	45,000	49,024 49,000	20,00	2,001	STD 0,25 0,50			5	MS-2206GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD			2	TW-1134A
8  74 Cyl. 4										
EV2		07.1983 →	B	4	1342 cm ³	3V	51-53 kW	(69-72 PS)	8,7:1	78,00 mm
PL	St/B/G	40,000	43,024 43,000	18,50	1,504	STD 0,25			4	CB-2204GP
HL	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,006	STD 0,25 0,50			5	MS-1134GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD			2	TW-1134A
9  74 Cyl. 4										
EW		10.1983 → 05.1989	B	4	1488 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	86,50 mm
EW2		10.1983 → 10.1987	B	4	1488 cm ³	2V	63-66 kW	(86-90 PS)	8,7:1	86,50 mm
EW3		01.1985 → 10.1987	B	4	1488 cm ³	3V	74 kW	(101 PS)	8,7:1	86,50 mm
EW4		10.1985 → 12.1985	B	4	1488 cm ³	3V	74 kW	(100 PS)	8,7:1	86,50 mm
PL	St/B/G	42,000	45,024 45,000	18,50	1,504	STD 0,25 0,50			4	CB-2205GP
HL	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,006	STD 0,25 0,50			5	MS-1134GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD			2	TW-1134A

H



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	75 Cyl. 4									
D16A		10.1986 →	B	4	1590 cm ³	4V	80-91 kW	(109-124 PS)	9,1:1	90,00 mm
D16A6		10.1987 → 06.1995	B	4	1590 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	9,1:1	90,00 mm
D16A7		09.1987 → 06.1995	B	4	1590 cm ³	4V	96 kW	(130 PS)	9,5:1	90,00 mm
D16A8		10.1987 → 03.1995	B	4	1590 cm ³	4V	90-96 kW	(122-131 PS)	9,5:1	90,00 mm
D16A9		10.1987 → 09.1991	B	4	1590 cm ³	4V	91-96 kW	(124-131 PS)	9,5:1	90,00 mm
D16B2		03.1997 → 02.2001	B	4	1590 cm ³	4V	82-85 kW	(111-116 PS)	9,1:1	90,00 mm
D16B6		10.1998 → 02.2003	B	4	1590 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	9,6:1	90,00 mm
D16Z2 (81 kW)		01.1988 → 06.1995	B	4	1590 cm ³	4V	81-85 kW	(110-116 PS)	9,1:1	90,00 mm
D16Z5		10.1987 → 02.1992	B	4	1590 cm ³	4V	91 kW	(124 PS)	9,2:1	90,00 mm
D16Z6		10.1991 → 09.1995	B	4	1590 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	9,2:1	90,00 mm
PL	St/B/G	45,000	48,024 48,000	18,50	1,504	STD 0,25 0,50 0,75			4	CB-2208GP
HL 1-5	St/B/G	55,000	59,024 59,000	20,00	2,007	STD 0,25 0,50			5	MS-2208GP
AS	St/B/G	61,250	82,000		2,500	STD			2	TW-2208GP
11	75 Cyl. 4									
D13A2		09.1987 → 07.1988	B	4	1343 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	9:1	76,00 mm
D13B		06.1987 →	B	4	1343 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	9:1	76,00 mm
D13B1		10.1987 → 09.1991	B	4	1343 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	9:1	76,00 mm
D13B2		09.1989 → 09.1991	B	4	1343 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	9:1	76,00 mm
PL	St/B/G	40,000	43,024 43,000	18,50	1,504	STD 0,25			4	CB-2204GP
HL 1-5	St/B/G	45,000	49,024 49,000	20,00	2,001	STD 0,25 0,50			5	MS-2206GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD			2	TW-1134A
12	75 Cyl. 4									
D15A2		08.1987 → 07.1988	B	4	1493 cm ³	4V	69 kW	(94 PS)	9,2:1	84,50 mm
PL	St/B/G	42,000	45,024 45,000	18,50	1,504	STD 0,25 0,50			4	CB-2205GP
HL 1-5	St/B/G	45,000	49,024 49,000	20,00	2,001	STD 0,50			5	MS-2206GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD			2	TW-1134A
13	75 Cyl. 4									
D15B1		10.1987 →	B	4	1493 cm ³	4V	66-69 kW	(90-94 PS)	9,2:1	84,50 mm
D15B2		10.1988 → 09.1995	B	4	1493 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	84,50 mm
PL	St/B/G	42,000	45,024 45,000	18,50	1,504	STD 0,25 0,50			4	CB-2205GP (1)
(1)		→ 09.1991								
PL	St/B/G	45,000	48,024 48,000	18,50	1,504	STD 0,25 0,50 0,75			4	CB-2208GP (2)
(2)		09.1991 →								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-5	St/B/G	45,000	49,024 49,000	20,00	2,001	STD 0,50		5	MS-2206GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD		2	TW-1134A

14  **75 Cyl. 4**

D15B6	10.1991 →	B	4	1493 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	9,2:1	84,50 mm
D15B7	01.1994 → 12.1995	B	4	1493 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	9,2:1	84,50 mm
D15Z1	10.1991 → 09.1995	B	4	1493 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	9,3:1	84,50 mm
D15Z3	09.1994 → 01.1997	B	4	1493 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	9,3:1	84,50 mm
D15Z6	10.1995 →	B	4	1493 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	9;6:1	84,50 mm
D15Z8	01.1997 →	B	4	1493 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	9;6:1	84,50 mm
PL	St/B/G	45,000	48,024 48,000	18,50	1,504	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-2208GP
HL 1-5	St/B/G	45,000	49,024 49,000	20,00	2,001	STD 0,50		5	MS-2206GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD		2	TW-1134A

15  **77 Cyl. 4**

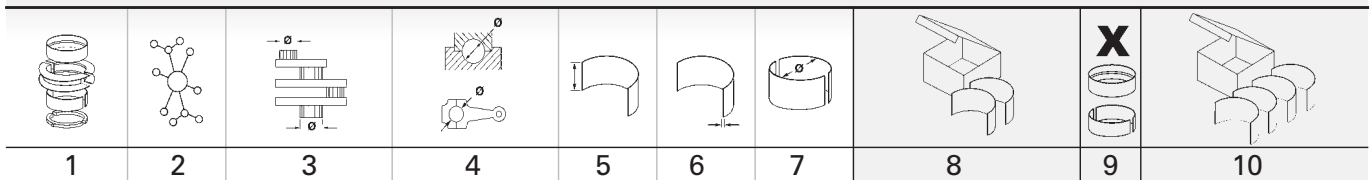
EK	09.1978 → 06.1983	B	4	1751 cm ³	3V	66-72 kW	(90-97 PS)	8:1	94,00 mm
EL 14	11.1978 → 10.1984	B	4	1602 cm ³	3V	59 kW	(80 PS)	8,4:1	86,00 mm
EP	01.1979 → 10.1986	B	4	1602 cm ³	3V	59 kW	(80 PS)	8,4:1	86,00 mm
PL	St/B/G	42,000	45,024 45,000	17,50	1,504	STD 0,25 0,50		4	CB-1142GP
HL	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,006	STD 0,25 0,50		5	MS-1134GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD		2	TW-1134A


16  **80 Cyl. 4**


A18A1	06.1985 → 09.1989	B	4	1829 cm ³	3V	74 kW	(100 PS)	9,1:1	91,00 mm
ES1	11.1982 →	B	4	1829 cm ³	3V	74-76 kW	(100-103 PS)	9,1:1	91,00 mm
PL	St/B/G	45,000	48,024 48,000	19,50	1,504	STD 0,25		4	CB-2200GP
HL	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,004	STD 0,25 0,50		5	MS-2200GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD		2	TW-1134A


17  **80 Cyl. 4**


EY	06.1983 → 10.1986	B	4	1598 cm ³	3V	66-69 kW	(90-94 PS)	9,1:1	79,50 mm
HL	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,004	STD 0,25 0,50		5	MS-2200GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD		2	TW-1134A




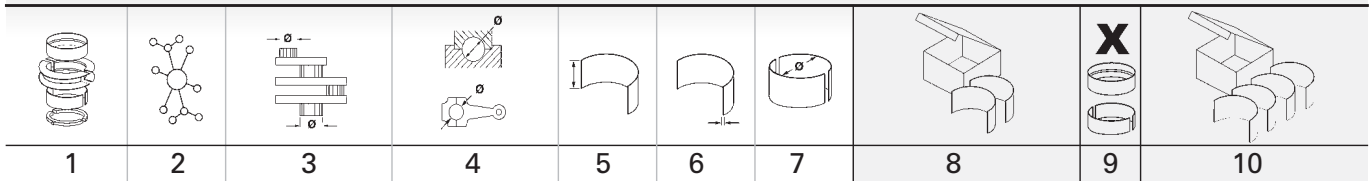
18		80 Cyl. 4								
XUD 7TE		10.1994 → 12.1995	D (LA)	4	1769 cm ³	2V	64-66 kW (88-90 PS)	22,5:1	88,00 mm	
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638	





19		81 Cyl. 4								
B20A		06.1985 → 01.1992	B	4	1958 cm ³	4V	101-107 kW (137-145 PS)	9,5:1	95,00 mm	
B20A1		09.1985 → 12.1987	B	4	1958 cm ³	4V	101 kW (137 PS)	9:1	95,00 mm	
B20A2		06.1985 →	B	4	1958 cm ³	4V	98-118 kW (134-160 PS)	9,4:1	95,00 mm	
B20A3		04.1987 → 01.1992	B	4	1958 cm ³	3V	80 kW (109 PS)	9,1:1	95,00 mm	
B20A4		04.1987 → 01.1992	B	4	1958 cm ³	3V	84 kW (114 PS)	9,1:1	95,00 mm	
B20A5		04.1987 → 01.1992	B	4	1958 cm ³	4V	101 kW (137 PS)	9:1	95,00 mm	
B20A7		04.1987 → 01.1992	B	4	1958 cm ³	4V	110 kW (137 PS)	9,5:1	95,00 mm	
B20A8		10.1987 → 12.1989	B	4	1958 cm ³	4V	98 kW (134 PS)	9,4:1	95,00 mm	
B20A9		04.1987 → 01.1992	B	4	1958 cm ³	4V	103 kW (140 PS)		95,00 mm	
B21A		05.1992 → 11.1996	B	4	1958 cm ³	4V	98 kW (133 PS)	9,5:1	95,00 mm	
PL	St/B/G	48,000	51,000	19,50	1,500	STD 0,25 0,50		4	CB-2213GP	
HL 1-5	St/B/G	55,000	59,024 59,000	20,00	2,007	STD 0,25 0,50		5	MS-2208GP	
AS	St/B/G	61,250	82,000		2,500	STD		2	TW-2208GP	

20		81 Cyl. 4								
B16A1		10.1989 → 02.1992	B	4	1595 cm ³	4V	110 kW (150 PS)	10,2:1	77,40 mm	
B16A2		10.1991 →	B	4	1595 cm ³	2V	118 kW (160 PS)	10,2:1	77,40 mm	
PL	St/B/G	45,000 44,979	48,021 48,000	19,50	1,498	STD 0,25 0,50		4	CB-2215GP	
HL	St/B/G	55,000 54,979	59,021 59,000	20,00	1,995	STD 0,25 0,50		5	MS-2215GP	
AS	St/A	61,250	82,000		2,500	STD		2	TW-2215A	

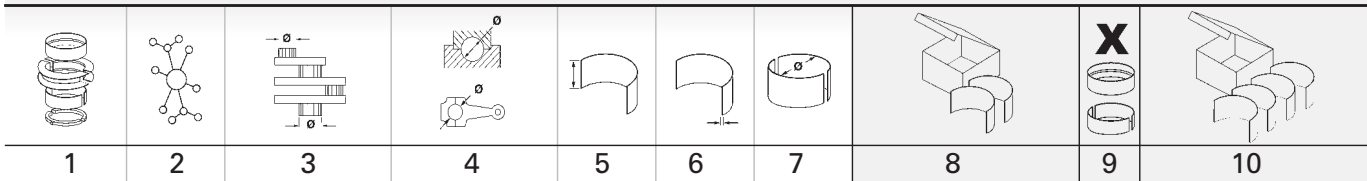
21		81 Cyl. 4								
B18B		10.1992 →	B	4	1834 cm ³	4V	103-106 kW (140-144 PS)	9,2:1	89,00 mm	
PL	St/B/G	45,000	48,024 48,000	19,50	1,504	STD 0,25		4	CB-2200GP	
HL	St/B/G	55,000 54,979	59,021 59,000	20,00	1,995	STD 0,25 0,50		5	MS-2215GP	
AS	St/A	61,250	82,000		2,500	STD		2	TW-2215A	

22		82 Cyl. 4								
G20A		09.1989 →	B	4	1996 cm ³	4V	118 kW (160 PS)	9,7:1	75,60 mm	
HL 1-5	St/B/G	55,000	59,024 59,000	20,00	2,007	STD 0,25 0,50		5	MS-2208GP	
AS	St/B/G	61,250	82,000		2,500	STD		2	TW-2208GP	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23  82,7 Cyl. 4									
A20A		05.1987 → 05.1991	B	4	1955 cm ³	3V	75-76 kW (101-103 PS)	9,1:1	91,00 mm
A20A2		11.1985 → 12.1989	B	4	1955 cm ³	3V	75-78 kW (101-106 PS)	9,1:1	91,00 mm
A20A4		11.1985 → 12.1989	B	4	1955 cm ³	3V	90 kW (122 PS)	9,4:1	91,00 mm
PL	St/B/G	45,000	48,024 48,000	19,50	1,504	STD 0,25		4	CB-2200GP
HL	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,004	STD 0,25 0,50		5	MS-2200GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD		2	TW-1134A
24  84 Cyl. 4									
B20B		11.1996 →	B	4	1973 cm ³	4V	103 kW (140 PS)	9,6:1	89,00 mm
B20B3		10.1995 → 02.2002	B	4	1973 cm ³	4V	94-96 kW (128-131 PS)	9,2:1	89,00 mm
PL	St/B/G	45,000	48,024 48,000	19,50	1,504	STD 0,25		4	CB-2200GP
HL	St/B/G	55,000 54,979	59,021 59,000	20,00	1,995	STD 0,25 0,50		5	MS-2215GP
AS	St/A	61,250	82,000		2,500	STD		2	TW-2215A
25  85 Cyl. 4									
F20A		09.1989 →	B	4	1997 cm ³	4V	85 kW (116 PS)	9:1	88,00 mm
F20A2		09.1989 →	B	4	1997 cm ³	4V	81 kW (110 PS)	8,9:1	88,00 mm
F20A4		09.1989 →	B	4	1997 cm ³	4V	98 kW (133 PS)	9,5:1	88,00 mm
F20A6		01.1990 → 05.1993	B	4	1997 cm ³	4V	66 kW (90 PS)	8,9:1	88,00 mm
F20A7		01.1992 → 08.1993	B	4	1997 cm ³	4V	98 kW (133 PS)	9,5:1	88,00 mm
F22A1		03.1987 →	B	4	2156 cm ³	4V	110 kW (150 PS)	9,8:1	95,00 mm
F22A3		01.1990 →	B	4	2156 cm ³	4V	108-110 kW (147-150 PS)	9,8:1	95,00 mm
F22A7		01.1991 → 06.1994	B	4	2156 cm ³	4V	110 kW (150 PS)	9,8:1	95,00 mm
F22A8		01.1991 → 06.1994	B	4	2156 cm ³	4V	108 kW (147 PS)	9,8:1	95,00 mm
PL	St/B/G	48,000	51,000	19,50	1,500	STD 0,25 0,50		4	CB-2213GP
HL	St/B/G	50,000	54,000	20,00	2,000	STD 0,25 0,50		5	MS-2213GP
AS	St/A	57,500	78,000		2,490	STD		2	TW-2213A
26  85 Cyl. 4									
F18B2		10.1998 → 10.1998	B	4	1850 cm ³	4V	100 kW (136 PS)	10:1	81,50 mm
F20B3		09.1993 → 06.1998	B	4	1997 cm ³	4V	98 kW (133 PS)	9,5:1	88,00 mm
F20B5		12.1997 →	B	4	1997 cm ³	4V	110 kW (150 PS)	9,5:1	88,00 mm
F20B6		10.1998 → 02.2003	B	4	1997 cm ³	4V	108 kW (147 PS)	9,5:1	88,00 mm
PL	St/B/G	45,000	48,024 48,000	19,50	1,504	STD 0,25		4	CB-2200GP
HL	St/B/G	50,000	54,000	20,00	2,000	STD 0,25 0,50		5	MS-2213GP
AS	St/A	57,500	78,000		2,490	STD		2	TW-2213A

H





27		87 Cyl. 4								
H22A		09.1993 →	B	4	2156 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,6:1	90,70 mm
H22A1		09.1991 →	B	4	2156 cm ³	4V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	90,70 mm
H22A2		02.1993 → 09.1996	B	4	2156 cm ³	4V	136 kW	(185 PS)	10,6:1	90,70 mm
H22A5		10.1996 →	B	4	2156 cm ³	4V	136 kW	(185 PS)	10:1	90,70 mm
H22A7		01.1999 → 02.2003	B	4	2156 cm ³	4V	156-162 kW	(212-220 PS)	11:1	90,70 mm
H22A8		10.1996 →	B	4	2156 cm ³	4V	136 kW	(185 PS)	10:1	90,70 mm
PL	St/B/G	48,000 47,990	51,019 51,000	19,50	1,498	STD 0,25			4	CB-2217GP
HL	St/B/G	50,000	54,000	20,00	2,000	STD 0,25 0,50			5	MS-2213GP
AS	St/A	57,500	78,000		2,490	STD			2	TW-2213A

28		95,4 Cyl. 4								
4JG2-TC		10.1993 →	D (LA)	4	3059 cm ³	2V	84-92 kW	(114-125 PS)	20:1	107,00 mm
PL	St/A	52,930	56,019 56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	CB-1622A
HL	St/A	69,932 69,920	74,020 74,000	23,03	2,006	STD 0,25 0,50 0,75			5	MS-1623A
AS	St/B/G	78,050	92,950		2,480	STD 0,25			2	TW-1070GP
NW-L 1	St/A	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD			1	SH-1622A
NW-L 2,3	St/A	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD			2	
PL-B	St/B	34,000	37,040 37,025	33,00	1,530	STD			4	PB-1623J

	HOOS		→	MERCEDES-BENZ		595
	HUBERWABCO (DRES-SER)		→	MERCEDES-BENZ		595
			→	SCANIA		970
	HYSTER		→	PERKINS		850

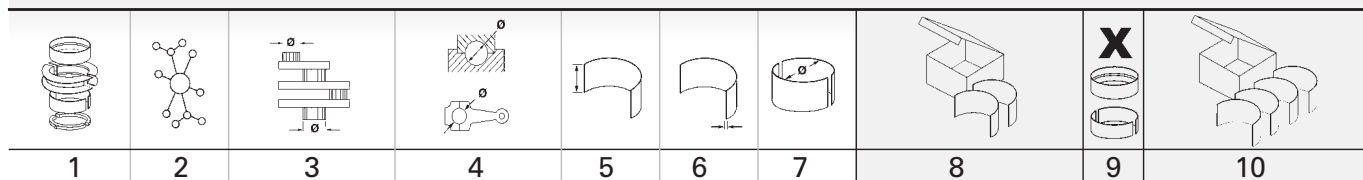






		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D4AE	D (A)	4	100 x 105	3298	2	16,5:1	88	120	9
D4DB	D	4	104 x 115	3907	2	18,0:1	96	130	10
G15B	B	4	75,5 x 82	1468	2	9,5:1	51-57	70-77	2
G32B (56 kW)	B	4	76,9 x 86	1597	2	8,5:1	56	76	4
G4EK (65 kW)	B	4	75,5 x 83,5	1495	3	10:1	65-68	88-92	3
G4EK-TC	B (A)	4	75,5 x 83,5	1495	2	7,5:1	85	116	3
G4FK	B	4	75,5 x 83,5	1495	4	9,5:1	73	99	3
G4GF (102 kW)	B	4	82 x 93,5	1975	4	10,3:1	102	139	5
G4GF (105 kW)	B	4	82 x 93,5	1975	4	10,1:1	102-105	139-143	5
G4GF (137 kW)	B	4	82 x 93,5	1975	4	10,1:1	137	186	5
G4GM	B	4	82 x 85	1795	4	10:1	94	128	5
XUD 9A	D	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	6
4G15 (62 kW)	B	4	75,5 x 82	1468	2	9,4:1	62-66	84-90	2
4G33	B	4	73 x 86	1439	2	9:1	50	68	1
4G63 (65 kW)	B	4	85 x 88	1997	2	8,6:1	64-66	87-90	7
6G72 (105 kW)	B	6	91,1 x 76	2972	2	8,9:1	105-110	143-150	8
6G72 (151 kW)	B	6	91,1 x 76	2972	4	8,9:1	151	205	8



			Pos				Pos
ACCENT							
Accent 1.5i 12V	07.1994 → 07.1999	G4EK (65 kW)	B	3			
Accent 1.5i 16V	07.1994 → 07.1999	G4FK	B	3			
AVANTE							
Avante 2.0i 16V	2005 →	G4GF (137 kW)	B	5			
Avante 2.0i 16V		G4GF (105 kW)	B	5			
CHORUS							
Chorus 3.3 TD	01.1995 →	D4AE	D	9			
COUNTY							
County 130	09.2004 →	D4DB	D	10			
COUPÉ							
Coupé 2.0i 16V	05.1996 → 09.2001	G4GF (102 kW)	B	5			
Coupé 2.0i 16V	10.2001 → 07.2003	G4GF (105 kW)	B	5			
ELANTRA							
Elantra 2.0i 16V	06.2000 →	G4GF (102 kW)	B	5			
Elantra 2.0i 16V	2005 →	G4GF (137 kW)	B	5			
GRANDEUR							
Grandeur 3.0i 24V	02.1994 → 03.2000	6G72 (151 kW)	B	8			
HD							
HD 65	09.2006 →	D4DB	D	10			
HD 72	09.2006 →	D4DB	D	10			
HD 78	09.2006 →	D4DB	D	10			
LANTRA							
Lantra 1.5i 12V	07.1996 → 09.2000	G4EK (65 kW)	B	3			
Lantra 1.8i 16V	05.1995 → 09.2000	G4GM	B	5			
Lantra 1.9 D	03.1998 → 11.2000	XUD 9A	D	6			
Lantra 2.0i 16V	08.1996 → 09.2000	G4GF (102 kW)	B	5			
Lantra 2.0i 16V	2005 →	G4GF (137 kW)	B	5			
PONY							
Pony 1.5	10.1985 → 07.1994	G15B	B	2			
Pony 1.5i	01.1990 →	4G15 (62 kW)	B	2			
Pony 1.5i Turbo	10.1992 →	G4EK-TC	B	3			
S-COUPÉ							
S-Coupé 1.5i Turbo	07.1992 → 04.1995	G4EK-TC	B	3			
SONATA I							
Sonata I 3.0i V6	09.1989 → 10.1993	6G72 (105 kW)	B	8			
STELLAR							
Stellar 1.4	09.1983 → 12.1986	4G33	B	1			
Stellar 1.6	09.1983 → 12.1989	G32B (56 kW)	B	4			
Stellar 2.0	10.1985 → 12.1987	4G63 (65 kW)	B	7			
TIBURON							
Tiburon 2.0i 16V	03.1996 →	G4GF (102 kW)	B	5			
Tiburon 2.0i 16V	09.2001 →	G4GF (105 kW)	B	5			
TUSCANI							
Tuscani 2.0i 16V		G4GF (105 kW)	B	5			
VERNA							
Verna 1.5i 12V	09.1999 →	G4EK (65 kW)	B	3			
Verna 1.5i 16V	09.1994 →	G4FK	B	3			

H



1  73 Cyl. 4										
4G33		09.1983 → 12.1986 B		4	1439 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	9:1	86,00 mm
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A	
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A	
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1		
2  75,5 Cyl. 4										
G15B		10.1985 → 07.1994 B		4	1468 cm ³	2V	51-57 kW	(70-77 PS)	9,5:1	82,00 mm
4G15 (62 kW)		01.1990 → B		4	1468 cm ³	2V	62-66 kW	(84-90 PS)	9,4:1	82,00 mm
PL	St/A	42,000	45,020 45,000	17,63	1,493	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1169A (1)	
(1)	4G15 (62 kW): → 07.1988									
PL	St/A	42,000	45,020 45,000	15,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1825A (2)	
(2)	08.1988 →									
HL 1,2,4,5	St/A	48,000	52,020 52,000	19,13	1,990	STD 0,25		4	MS-1818A	
PASS-L 3	St/A	48,000	52,020 52,000	23,95	1,990	STD 0,25		1		
3  75,5 Cyl. 4										
G4EK (65 kW)		07.1994 → B		4	1495 cm ³	3V	65-68 kW	(88-92 PS)	10:1	83,50 mm
G4EK-TC		07.1992 → B (A)		4	1495 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	7,5:1	83,50 mm
G4FK		07.1994 → B		4	1495 cm ³	4V	73 kW	(99 PS)	9,5:1	83,50 mm
PL	St/A	44,990 44,975	48,019 48,000	19,13	1,495	STD 0,25 0,50		4	CB-3880A	
HL	St/A	49,992 49,977	54,019 54,000	18,13	1,994	STD 0,25 0,50		4	MS-3880A	
PASS-L	St/A	49,992 49,977	54,019 54,000	22,92	1,994	STD 0,25 0,50		1		
4  76,9 Cyl. 4										
G32B (56 kW)		09.1983 → 12.1989 B		4	1597 cm ³	2V	56 kW	(76 PS)	8,5:1	86,00 mm
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A	
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A	
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BU 1	St/A	38,975	42,025 42,000	19,00	1,502	STD		1	BB-1085A (1)
BU 2	St/A	35,975	39,025 39,000	16,00	1,491	STD		2	
(1)	Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала								

5 **82 Cyl. 4**

G4GF (102 kW)	03.1996 →	B	4	1975 cm ³	4V	102 kW	(139 PS)	10,3:1	93,50 mm
G4GF (105 kW)	09.2001 →	B	4	1975 cm ³	4V	102-105 kW	(139-143 PS)	10,1:1	93,50 mm
G4GF (137 kW)	2005 →	B	4	1975 cm ³	4V	137 kW	(186 PS)	10,1:1	93,50 mm
G4GM	05.1995 → 09.2000	B	4	1795 cm ³	4V	94 kW	(128 PS)	10:1	85,00 mm

PL	St/A	44,990 44,975	48,019 48,000	21,00	1,498	STD 0,25 0,50		4	CB-3878A
HL	St/A	56,992 56,977	61,020 61,000	21,00	1,994	STD 0,25 0,50		5	MS-3878A
AS	St/A	63,250 63,000	84,750 84,500		2,470	STD		2	TW-3878A

6 **83 Cyl. 4**

93 648 7..

XUD 9A	03.1998 → 11.2000	D	4	1905 cm ³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm (1)
(1)	For engines with cam driven vacuum pump.								

PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50		4	77 097 600 77 097 610 77 097 620
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

7 **85 Cyl. 4**

4G63 (65 kW)	10.1985 → 12.1987	B	4	1997 cm ³	2V	64-66 kW	(87-90 PS)	8,6:1	88,00 mm
---------------------	-------------------	---	---	----------------------	----	----------	------------	-------	----------

PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A (1)
(1)	→ 12.1991								
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	21,23	1,490	STD 0,25 0,50		4	CB-1827A (2)
(2)	01.1992 →								
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A (3)
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
(3)	→ 12.1991								
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,018 61,000	20,63	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1827A (4)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 3 (4)	St/A 01.1992 →	57,000	61,018 61,000	25,40	1,990	STD 0,25 0,50		1	
BU 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD		1	BB-1811A (5)
BU 2	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1	
BU 3 (5)	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1	
Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала → 12.1991									

8**91,1 Cyl. 6**

6G72 (105 kW)	09.1989 → 10.1993	B	6	2972 cm ³	2V	105-110 kW (143-150 PS)	8,9:1	76,00 mm
6G72 (151 kW)	02.1994 → 03.2000	B	6	2972 cm ³	4V	151 kW (205 PS)	8,9:1	76,00 mm
PL	St/A	50,000	53,020 53,000	15,50	1,493	STD 0,25 0,50	6	CB-1822A
HL	St/A	60,000	64,020 64,000	18,13	1,990	STD 0,25 0,50	4	MS-1822A
AS	St/A	66,250	77,700		1,975	STD	4	TW-1822GP


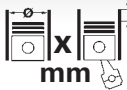

9**100 Cyl. 4**

D4AE	01.1995 →	D (A)	4	3298 cm ³	2V	88 kW (120 PS)	16,5:1	105,00 mm
PL	St/B/G	59,965 59,955	64,020 64,000	33,13	2,000	STD 0,25 0,50	4	77 921 600 <small>NEW</small> 77 921 610 <small>NEW</small> 77 921 620 <small>NEW</small>
HL	St/B/G	77,950 77,930	82,022 82,000	27,13	2,007	STD 0,25 0,50	5	77 922 600 <small>NEW</small> 77 922 610 <small>NEW</small> 77 922 620 <small>NEW</small>
PL-B	St/B	33,990 34,000	37,025 37,000	26,00 38,75	1,495	STD SEMI	4	77 923 600 <small>NEW</small> 77 923 690 <small>NEW</small>





10**104 Cyl. 4**

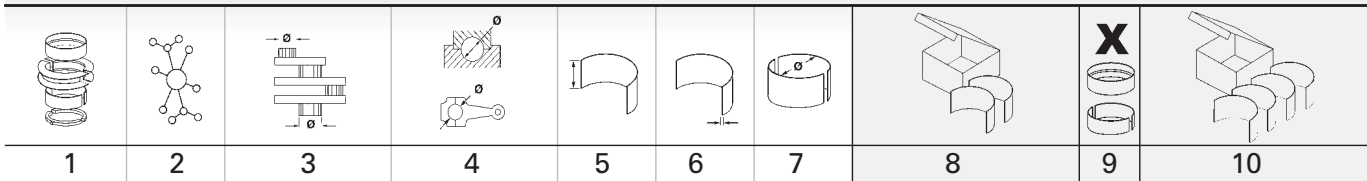
D4DB	09.2004 →	D	4	3907 cm ³	2V	96 kW (130 PS)	18,0:1	115,00 mm
PL	St/B/G	64,975 64,990	69,019 69,000	33,13	1,997	STD 0,25	4	77 924 600 <small>NEW</small> 77 924 610 <small>NEW</small>
HL	St/B/G	77,950 77,930	82,022 82,000	27,13	2,007	STD 0,25 0,50	5	77 922 600 <small>NEW</small> 77 922 610 <small>NEW</small> 77 922 620 <small>NEW</small>
PL-B	St/B	35,990 36,000	40,025 40,000	27,50 38,25	1,995	STD SEMI	4	77 925 600 <small>NEW</small> 77 925 690 <small>NEW</small>



			Cyl.	 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F 4 L 912 D	D		4	100 x 120	3770	2		19-59	20-80	3
F 6 L 912 D	D		6	100 x 120	5655	2		42-92	57-125	4
OM 942.967 Euro 2/3	D (LA)		8	130 x 150	15928	4	17,25:1	370-380	503-516	5
6.354	D		6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	69-82	94-112	2
6.354 V	D		6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	87	118	2
6.354.2	D		6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	85	115	2
4.236	D		4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	1



			Pos				Pos
SERIES H							
Series H 65 B/C	01.1969 → 12.1986	6.354	D	2			
SERIES 1000							
Series 1210	01.1972 → 12.1974	4.236	D	1			
Series 1310	01.1972 → 12.1974	4.236	D	1			
Series 1600	01.1970 → 12.1972	6.354.2	D	2			
Series 1600	01.1972 → 12.1975	6.354 V	D	2			
Series 1700	01.1971 →	6.354	D	2			
Series 1800	01.1970 → 12.1972	6.354.2	D	2			
Series 1800	01.1972 → 12.1975	6.354 V	D	2			
Series 1820	01.1975 →	6.354	D	2			
SERIES 3000							
Series 3944	01.1973 → 12.1986	F 4 L 912 D	D	3			
Series 3945	01.1973 → 12.1986	F 4 L 912 D	D	3			
Series 3960	07.1973 → 12.1986	F 6 L 912 D	D	4			
Series 3961	07.1973 → 12.1986	F 6 L 912 D	D	4			
SERIES 600							
Series 660	01.1972 →	4.236	D	1			
SERIES 6000							
Series 6800	01.1998 →	OM 942.967	D	5			
SERIES 7000							
Series 7800	01.1998 →	OM 942.967	D	5			
SERIES 8000							
Series 8790	06.1996 →	OM 942.967	D	5			



1 98,48 Cyl. 4 91 118 6..., 93 592 6..., 99 629 6..									
4.236 01.1972 → D 4 3864 cm ³ 2V 48-60 kW (59-80 PS) 16:1 126,80 mm									
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 634 600 77 634 610 77 634 620 77 634 630 77 634 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 635 600 77 635 610 77 635 620 77 635 630 77 635 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
AS	St/A	87,120 86,870	104,100 103,850		2,310	STD		4	79 249 600 <small>NEW</small>
NW-L	St/B		55,593 55,563	32,00	2,388	STD		1	60 350 600 <small>NEW</small>
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		4	77 669 690

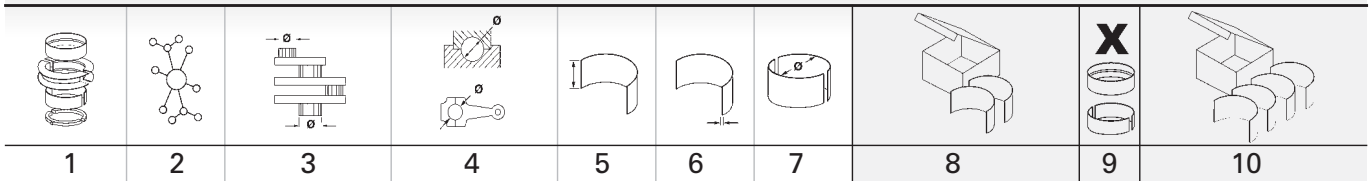
2 98,48 Cyl. 6 92 774 6..									
6.354 01.1969 → D 6 5794 cm ³ 2V 69-82 kW (94-112 PS) 16:1 126,80 mm									
6.354 V 01.1972 → 12.1975 D 6 5794 cm ³ 2V 87 kW (118 PS) 16:1 126,80 mm									
6.354.2 01.1970 → 12.1972 D 6 5794 cm ³ 2V 85 kW (115 PS) 16:1 126,80 mm									
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		6	77 636 600 77 636 610 77 636 620 77 636 630 77 636 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		6	77 641 600 77 641 610 77 641 620 77 641 630 77 641 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
AS	St/A	87,120 86,870	104,100 103,850		2,310	STD		4	79 249 600 <small>NEW</small>
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		6	77 859 690

3 100 Cyl. 4									
F 4 L 912 D 01.1973 → 12.1986 D 4 3770 cm ³ 2V 19-59 kW (20-80 PS) 120,00 mm									
PL	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 186 600 78 186 610 78 186 620 78 186 630 78 186 640	4	87 776 600 87 776 610 87 776 620 87 776 630 87 776 640

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	78 042 600 78 042 610 78 042 620 78 042 630 78 042 640 78 042 650 78 042 660	5	87 878 600 87 878 610 87 878 620 87 878 630 87 878 640 87 878 650 87 878 660
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 228 600 (1) 78 228 610 (1) 78 228 620 (1)
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
(1) Mit Stiftsicherung / with dowel arrest / avec sécurités de coupure / con seguros antichoque / С фиксированием штифтом.									
		85 125 6..(78 228 6..)	85 788 6..(78 228 6..)						
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 628 600 78 628 610 78 628 620
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
		85 125 6..(78 628 6..)	85 788 6..(78 628 6..)						
		86 419 6..(78 628 6..)	86 420 6..(78 628 6..)						
NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600	5	
PL-B	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		4	87 337 600
KH-B	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		8	77 852 600



4 100 Cyl. 6									
F 6 L 912 D 07.1973 → 12.1986 D 6 5655 cm ³ 2V 42-92 kW (57-125 PS) 120,00 mm									
PL	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25	78 186 600 78 186 610 78 186 620 78 186 630 78 186 640 78 186 650	6	87 775 600 87 775 610 87 775 620 87 775 630 87 775 640 87 775 650
HL	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	78 042 600 78 042 610 78 042 620 78 042 630 78 042 640 78 042 650 78 042 660	7	87 877 600 87 877 610 87 877 620 87 877 630 87 877 640 87 877 650 87 877 660
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 228 600 (1) 78 228 610 (1) 78 228 620 (1)
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
(1) Mit Stiftsicherung / with dowel arrest / avec sécurités de coupure / con seguros antichoque / С фиксированием штифтом.									
		85 125 6..(78 228 6..)	85 788 6..(78 228 6..)						
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 628 600 78 628 610 78 628 620
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
		85 125 6..(78 628 6..)	85 788 6..(78 628 6..)						
		86 419 6..(78 628 6..)	86 420 6..(78 628 6..)						
NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600	7	
PL-B	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		6	87 335 600



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

5		130 Cyl. 8	40 448 6..., 40 463 6..						
OM 942.967 Euro 2/ 06.1996 → 3			D (LA)	8	15928 cm ³	4V	370-380 kW (503-516 PS)	17,25:1	150,00 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	94,000 93,980	99,022 99,000	34,30	2,473	STD 0,25 0,50	79 232 600 79 232 610 79 232 620	8	77 550 600 77 550 610 77 550 620
PL ↓	St/B/G1	94,000 93,980	99,022 99,000	34,30	2,473	STD 0,25 0,50			
HL ↑	St/B/G1	108,000 107,980	115,022 115,000	33,50	3,472	STD 0,25 0,50	79 231 600 79 231 610 79 231 620	5	77 549 600 77 549 610 77 549 620
HL ↓	St/B/S SPUTTER	108,000 107,980	115,022 115,000	33,50	3,472	STD 0,25 0,50			
AS	A	117,300 117,000	139,000 138,700		5,425	STD 0,50		4	79 230 600 79 230 610
NW-L	B	91,928 91,893	97,030 97,000	23,00		SEMI		4	77 592 690
NW-L	B	91,928 91,893	98,030 98,000	48,00		SEMI		1	
PL-B	B	52,000 51,995	57,019 57,000	38,70		SEMI	72 858 690	8	



IHC-CASE (CNH)



MERCEDES-BENZ 595

PERKINS 850

SCANIA 970




IKARBUS BELGRAD







MAN 504

RABA 888

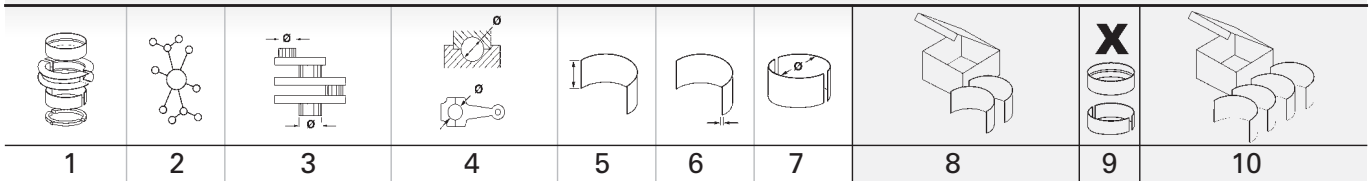


			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
VQ30DE	B	6	6	93 x 73,3	2987	4	10:1	142-147	193-200	1
VQ35DE	B	6	6	95,5 x 81,4	3498	4	10,3:1	170-221	231-301	2





			Pos				Pos
INFINITI EX							
Infiniti EX35	10.2007 →	VQ35DE	B	2			
INFINITI FX							
Infiniti FX35	07.2006 →	VQ35DE	B	2			
INFINITI G							
Infiniti G35	01.2007 →	VQ35DE	B	2			
INFINITI I							
Infiniti I30	01.1997 → 06.1998	VQ30DE	B	1			
INFINITI M							
Infiniti M35	01.2005 →	VQ35DE	B	2			

I


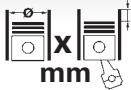



1		93 Cyl. 6									
VQ30DE		01.1997 → 06.1998	B	6	2987 cm ³	4V	142-147 kW	(193-200 PS)	10:1	73,30 mm	
PL	St/B/G	44,975	48,000	17,13	1,509	STD			6	CB-1219GP	
HL	St/B/G	59,975	63,993	20,10	2,009	STD			4	MS-1219GP	
AS	St/A	66,500	79,500		1,950	STD			4	TW-1219A	





2		95,5 Cyl. 6									
VQ35DE		01.2005 →	B	6	3498 cm ³	4V	170-221 kW	(231-301 PS)	10,3:1	81,40 mm	
PL	St/B/G	51,974	55,000	17,10	1,505	STD			6	CB-1223GP	
HL	St/B/G	59,975	63,993	20,10	2,009	STD			4	MS-1219GP	
AS	St/A	66,500	79,500		1,950	STD			4	TW-1219A	

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
C190	D	4	86 x 84	1951	2	20:1	40	55	20
C220	D	4	83 x 102	2207	2				13
C221	D	4	83 x 102	2207	2	23:1			14
C223	D	4	88 x 92	2238	2	21:1	45	61	24
C223-T	D (A)	4	88 x 92	2238	2	21:1	53	72	24
C240	D	4	86 x 102	2369	2	20:1	44-55	60-75	19
C330	D	4	98 x 110	3318	2				35
DA120	D	6	100 x 130	6126	2	22:1			38
DG150F	D	6	100 x 120	5654	2				38
DL201	D	4	83 x 92	1991	2				13
D201	D	4	88 x 92	2238	2				26
D500	D	6	98 x 100	4526	2				37
D500-T	D (A)	6	98 x 100	4526	2				37
GD150	D	6	100 x 120	5654	2				38
G130	B	4	75 x 75	1325	2	8,5			1
G150C1	B	4	79 x 75	1471	2	8,5:1			8
G161	B	4	82 x 75	1584	2	8,3:1	59	80	11
G180	B	4	84 x 82	1818	2	8,8:1	81	110	15
G200	B	4	87 x 82	1949	2		58	79	21
G200W	B	4	87 x 82	1949	2	8,8:1	75-89	102-121	22
TD27	D	4	96 x 92	2664	2	21,8:1	62-73	85-99	33
TD42	D	6	96 x 96	4169	2	22,7:1	92	125	34
4BA1	D	4	98 x 92	2775	2	19:1	55	75	36
4BB1	D	4	102 x 110	3595	2	17,5:1			39
4BC1	D	4	102 x 100	3268	2				40
4BC2	D	4	102 x 100	3268	2		65	88	39
4BD1	D	4	102 x 118	3856	2	17,5:1	78	110	41
4BD1-T	D (A)	4	102 x 118	3856	2		85	116	41
4BD2	D	4	102 x 118	3856	2				43
4BE1	D	4	105 x 105	3636	2				45
4BE1-T	D (A)	4	105 x 105	3636	2				45
4BE2	D	4	102 x 100	3636	2				42
4BG1	D	4	105 x 125	4329	2				46
4EC1	D	4	76 x 82	1488	2	23:1	37	50	4
4EC1-T	D (A)	4	76 x 82	1488	2	22,5:1	49-54	67-73	5
4EE1	D	4	79 x 86	1686	2	22:1	44	60	9
4EE1-T	D (LA)	4	79 x 86	1686	2	22:1	60-65	82-88	9
4FA1	D	4	76 x 82	1487	2				3
4FA1-T	D (A)	4	76 x 82	1487	2				3
4FB1	D	4	84 x 82	1818	2	21:1	41-45	55-61	17
4FB1-T	D (A)	4	84 x 82	1818	2	22:1	54	73	17
4FC1	D	4	84 x 90	1995	2	21:1	49-51	66-70	17
4FC1-T	D (A)	4	84 x 90	1995	2	21:1	63-66	85-89	17
4FD1	D	4	88 x 90	2189	2	21:1	39-54	53-76	25
4FE1	D	4	76,3 x 82	1499	2				6
4FE1-T	D (A)	4	76,3 x 82	1499	2				6
4FG1	D	4	89,3 x 95	2380	2				27
4JA1	D	4	93 x 92	2499	2		50-56	73-76	31
4JB1	D	4	93 x 102	2771	2		50	68	30
4JB1-T	D (A)	4	93 x 102	2771	2	18,2:1	64-74	87-100	30
4JC1	D	4	88 x 92	2238	2				26
4JD1	D	4	84 x 92	2039	2				18
4JE1	D	4	84 x 84	1862	2				18
4JF1	B (A)	4	75,3 x 84	1496	2				2
4XC1	B	4	77 x 79	1471	2	9,9,8:1	52-56	71-76	7
4XE1	B	4	80 x 79	1588	4	10:1	84	114	10
4ZA1	B	4	82 x 75	1584	2	8,3:1	59	80	12
4ZB1	B	4	84 x 82	1818	2	9:1	77	105	16
4ZB1-T	B (A)	4	84 x 82	1818	2				16
4ZC1	B	4	88 x 82	1995	2	8,8:1	74-81	100-110	23
4ZC1-T	B (A)	4	88 x 82	1995	2	8,2	110	150	23
4ZD1	B	4	89,5 x 90	2255	2	8,3:1	65-75	88-102	28
4ZE1	B	4	92,6 x 95	2559	2	8,3:1	84-90	114-122	29
6BB1	D	6	102 x 100	4903	2	17,5:1			44
6BD1	D	6	102 x 118	5785	2	17,5:1			44
6BD1-T	D (A)	6	102 x 118	5785	2		132	179	44
6BF1	D	6	105 x 118	6130	2				47
6BF1-T	D (A)	6	105 x 118	6130	2				47
6BG1	D	6	105 x 125	6494	2	17:1			47



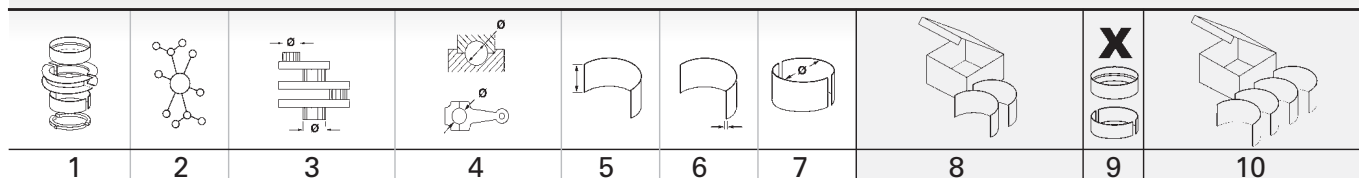
		Cyl.	 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
6BG1-T	D (A)	6	105 x 125	6494	2				47
4HE1-TC Euro 3	D (LA)	4	115 x 125	4751	4	18,5:1	107	146	48
4JB1-TC	D (LA)	4	93 x 102	2771	2	17,5:1	78-85	108-115	30
4JG2	D	4	95,4 x 107	3059	2				32
4JG2-T	D (LA)	4	95,4 x 107	3059	2	20:1	77-84	105-114	32
4JG2-TC	D (LA)	4	95,4 x 107	3059	2	20:1	84-92	114-125	32
4XE1-T	B (LA)	4	80 x 79	1588	4	8,5:1	132	180	10





						Pos							Pos	
AMIGO							JOURNEY							
Amigo 2.3	03.1989 →	4ZD1	B	28	Journey 1600	01.1970 → 1986	G161	B	11	Journey 2000	01.1971 → 05.1983	C190	D	20
Amigo 2.6 i	03.1989 →	4ZE1	B	29	Journey 2800	05.1971 → 05.1988	4BA1	D	36	Journey 3300	12.1978 → 06.1984	4BC1	D	40
ASKA							MICRO-BUS							
Aska 1.8	03.1983 → 05.1990	4ZB1	B	16	Micro-Bus 2400	12.1978 → 1981	C240	D	19	Micro-Bus 2800	07.1975 → 07.1983	4BA1	D	36
Aska 2.0	03.1983 → 05.1990	4ZC1	B	23	Micro-Bus 3300	02.1980 → 07.1983	4BC1	D	40	Micro-Bus 3300	07.1983 →	4BC2	D	39
Aska 2.0 D	03.1983 → 05.1990	4FC1	D	17	Micro-Bus 3900	02.1980 →	4BD1	D	41	Micro-Bus 4200	09.1993 →	TD42	D	34
Aska 2.0 i Turbo	03.1983 → 05.1990	4ZC1-T	B	23	Micro-Bus 4300	08.1990 →	4BG1	D	46	Micro-Bus 5400	10.1979 → 05.1984	6BB1	D	44
Aska 2.0 TD	03.1983 → 05.1990	4FC1-T	D	17	Micro-Bus 5800	11.1978 → 12.1983	6BD1	D	44	Micro-Bus 5800	03.1984 →	6BD1-T	D	44
Aska 2.3	05.1984 →	4ZD1	B	28	Micro-Bus 6100	05.1982 →	6BF1	D	47	Micro-Bus 6500	03.1984 →	6BG1	D	47
BIGHORN							MIDI							
Bighorn 2.0	01.1983 → 1985	G200	B	21	Midi 1.8	03.1981 → 06.1990	4ZB1	B	16	Midi 2.0	03.1986 →	4ZC1	B	23
Bighorn 2.0	06.1985 → 07.1987	4ZC1	B	23	Midi 2.0	01.1989 →	4ZC1-T	B	23	Midi 2.0 D	01.1980 → 06.1990	4FC1	D	17
Bighorn 2.2 D	09.1981 → 03.1988	C223	D	24	Midi 2.0 TD	08.1983 → 1991	4FC1-T	D	17	Midi 2.2 D	03.1983 → 11.1988	4FD1	D	25
Bighorn 2.2 TD	01.1984 → 08.1988	C223-T	D	24	MU									
Bighorn 2.6 i	09.1988 → 11.1991	4ZE1	B	29	Mu 2.3	03.1989 →	4ZD1	B	28	Mu 2.6 i	05.1989 → 04.1993	4ZE1	B	29
Bighorn 2.8 D	01.1984 →	4JB1	D	30	Mu 2.8 D	05.1990 → 07.1993	4JB1	D	30	Mu 3.1 D	09.1993 →	4JG2	D	32
Bighorn 2.8 TD	08.1987 → 11.1991	4JB1-T	D	30	PA-NERO									
Bighorn 2.8 TDI	10.1988 → 12.1992	4JB1-TC	D	30	Pa-Nero 1.6 i Turbo 16V	03.1991 → 03.1993	4XE1-T	B	10	PIAZZA				
Bighorn 3.1 TDI	11.1991 →	4JG2-TC	D	32	FASTAR									
CAMPO							PAZZA							
Campo 2.0 D	08.1981 → 1986	C190	D	20	Fastar 2.0 D	01.1971 → 05.1988	C190	D	20	Piazza 1.5	11.1991 → 03.1993	4XC1	B	7
Campo 2.2 D	08.1988 →	C223	D	24	Fastar 2.2 D	04.1985 → 09.1989	C223	D	24	Piazza 1.6 i Turbo 16V	03.1991 → 03.1993	4XE1-T	B	10
Campo 2.3	09.1991 → 09.1996	4ZD1	B	28	Fastar 2.8 D	09.1989 →	4JB1	D	30	Piazza 1.6 i 16V	05.1990 → 03.1993	4XE1	B	10
Campo 2.5 D	08.1986 →	4JA1	D	31	FLORIAN									
Campo 3.1 TD	09.1991 →	4JG2-T	D	32	Florian 1.8	01.1969 → 07.1987	G180	B	15	Florian 1.8	08.1983 →	4ZB1	B	16
FARGO							RODEO							
Fargo 1.5	01.1981 → 1989	4FA1	D	3	Rodeo 2.3	03.1989 →	4ZD1	B	28	Florian 2.0	08.1983 →	4ZC1	B	23
Fargo 1.6	01.1981 → 11.1985	4ZA1	B	12	Rodeo 2.6 i	10.1990 →	4ZE1	B	29	Florian 2.0 D	01.1971 → 05.1988	C190	D	20
Fargo 1.8	03.1981 → 06.1990	4ZB1	B	16	STYLUS									
Fargo 1.8 D	01.1979 → 1986	4FB1	D	17	Stylus 1.7 TD	03.1990 →	4EE1-T	D	9	TROOPER				
Fargo 2.0	12.1985 → 03.1993	4ZC1	B	23	GEMINI									
Fargo 2.0 D	10.1983 → 12.1990	4FC1	D	17	Gemini 1.5	05.1985 → 04.1990	4XC1	B	7	Trooper 2.0	12.1978 → 1989	G200	B	21
Fargo 2.0 TD	01.1984 → 02.1991	4FC1-T	D	17	Gemini 1.5 D	01.1981 → 1989	4FA1	D	3	Trooper 2.0	01.1987 →	4ZC1	B	23
Fargo 2.2 D	10.1983 → 02.1991	4FD1	D	25	Gemini 1.5 D	05.1985 → 04.1990	4EC1	D	4	Trooper 2.2 D	02.1981 → 10.1988	C223	D	24
Fargo 2.7 D	08.1995 →	TD27	D	33	Gemini 1.5 i Turbo	04.1986 →	4JF1	B	2	Trooper 2.2 TD	08.1983 → 08.1988	C223-T	D	24
FASTAR							W-SERIES							
Fastar 2.0 D	01.1971 → 05.1988	C190	D	20	WFR 1.8	06.1983 → 02.1986	4ZB1	B	16	Trooper 2.3	04.1985 →	4ZD1	B	28
Fastar 2.2 D	04.1985 → 09.1989	C223	D	24	WFR 1.8 D	01.1979 → 1986	4FB1	D	17	Trooper 2.5 D	01.1988 →	4JA1	D	31
Fastar 2.8 D	09.1989 →	4JB1	D	30	WFR 2.0	12.1978 → 1989	G200	B	21	Trooper 2.6 i	10.1987 → 12.1992	4ZE1	B	29
FLORIAN							WFR 2.0							
Florian 1.8	01.1969 → 07.1987	G180	B	15	WFR 2.0	02.1986 →	4ZC1	B	23	Trooper 2.8 D	10.1987 → 12.1992	4JB1-T	D	30
Florian 1.8	08.1983 →	4ZB1	B	16	WFR 2.0 D	04.1983 → 06.1985	4FC1	D	17	Trooper 2.8 TD	10.1987 → 12.1992	4JB1-TC	D	30
Florian 2.0	08.1983 →	4ZC1	B	23	WFR 2.2 D	02.1983 →	4FD1	D	25	Trooper 2.8 TDI	10.1988 → 12.1992	4JB1-TC	D	30
Florian 2.0 D	01.1971 → 05.1988	C190	D	20	WFR 2.0	02.1986 →	4ZC1	B	23	Trooper 3.1 TDI	11.1991 →	4JG2-TC	D	32
Florian 2.0 D	03.1983 → 05.1990	4FC1	D	17	WFR 2.0 D	04.1983 → 06.1985	4FC1	D	17	W-SERIES				
Florian 2.0 i Turbo	03.1983 → 05.1990	4ZC1-T	B	23	WFR 2.0 TD	05.1986 →	4FC1-T	D	17	WFR 1.8	06.1983 → 02.1986	4ZB1	B	16
GEMINI							WFR 2.2 D							
Gemini 1.5	05.1985 → 04.1990	4XC1	B	7	WFR 2.2 D	02.1983 →	4FD1	D	25	WFR 1.8 D	01.1979 → 1986	4FB1	D	17
Gemini 1.5 D	01.1981 → 1989	4FA1	D	3	WFR 2.0	12.1978 → 1989	G200	B	21	WFR 2.0	02.1986 →	4ZC1	B	23
Gemini 1.5 D	05.1985 → 04.1990	4EC1	D	4	WFR 2.0 D	04.1983 → 06.1985	4FC1	D	17	WFR 2.0 TD	05.1986 →	4FC1-T	D	17
Gemini 1.5 i Turbo	04.1986 →	4JF1	B	2	WFR 2.0 TD	05.1986 →	4FC1-T	D	17	WFR 2.2 D	02.1983 →	4FD1	D	25
Gemini 1.5 TD	05.1985 → 04.1990	4EC1-T	D	5	WFR 2.0	02.1986 →	4ZC1	B	23	WFR 2.0	02.1986 →	4ZC1	B	23
Gemini 1.6	01.1966 → 05.1986	G161	B	11	WFR 2.0 D	04.1983 → 06.1985	4FC1	D	17	WFR 2.0 TD	05.1986 →	4FC1-T	D	17
Gemini 1.6 i Turbo 16V	03.1991 → 03.1993	4XE1-T	B	10	WFR 2.0 TD	05.1986 →	4FC1-T	D	17	WFR 2.2 D	02.1983 →	4FD1	D	25
Gemini 1.6 i 16V	08.1988 → 08.1993	4XE1	B	10	WFR 2.2 D	02.1983 →	4FD1	D	25	WFR 2.0	02.1986 →	4ZC1	B	23
Gemini 1.7 D	04.1990 → 03.1993	4EE1	D	9	WFR 2.0	02.1986 →	4ZC1	B	23	WFR 2.0 D	04.1983 → 06.1985	4FC1	D	17
Gemini 1.7 TD	03.1990 → 02.1993	4EE1-T	D	9	WFR 2.0 TD	05.1986 →	4FC1-T	D	17	WFR 2.0 TD	05.1986 →	4FC1-T	D	17
Gemini 1.8	06.1977 → 10.1984	G180	B	15	WFR 2.2 D	02.1983 →	4FD1	D	25	WFR 2.2 D	02.1983 →	4FD1	D	25
Gemini 1.8	03.1981 → 06.1990	4ZB1	B	16	WFR 2.0	02.1986 →	4ZC1	B	23	WFR 2.0	02.1986 →	4ZC1	B	23
Gemini 1.8 D	01.1979 → 1986	4FB1	D	17	WFR 2.0 D	04.1983 → 06.1985	4FC1	D	17	WFR 2.0 TD	05.1986 →	4FC1-T	D	17
Gemini 1.8 TD	01.1982 → 05.1986	4FB1-T	D	17	WFR 2.0 TD	05.1986 →	4FC1-T	D	17	WFR 2.2 D	02.1983 →	4FD1	D	25
Gemini 2.0 D	01.1971 → 05.1988	C190	D	20	WFR 2.2 D	02.1983 →	4FD1	D	25	WFS 2.0	02.1986 →	4ZC1	B	23
GEO							WFS 2.0							
Geo Storm 1.7 TD	02.1990 → 03.1993	4EE1-T	D	9	IMPULSE									
IMPULSE							WFS 2.0							
Impulse 1.7 TD	02.1990 → 02.1993	4EE1-T	D	9	Impulse 1.7 TD	02.1990 → 02.1993	4EE1-T	D	9	Impulse 2.0 i Turbo	01.1986 →	4ZC1-T	B	23
Impulse 2.0 i Turbo	01.1986 →	4ZC1-T	B	23	Impulse 2.3	06.1985 →	4ZD1	B	28	Impulse 2.3	06.1985 →	4ZD1	B	28
Impulse 2.3	06.1985 →	4ZD1	B	28										





				Pos					Pos
WFS 2.2 D	01.1982 → 1988	4FD1	D	25					
ELF									
Elf 150 1500	01.1966 → 1975	G150C1	B	8					
Elf 150 1600	01.1974 → 10.1988	G161	B	11					
Elf 150 2000	01.1971 → 05.1988	C190	D	20					
Elf 150 2400	12.1978 → 07.1984	C240	D	19					
Elf 150 2500	07.1984 → 07.1993	4JA1	D	31					
Elf 150 2800	07.1984 → 07.1993	4JB1	D	30					
Elf 150 3100	07.1993 →	4JG2	D	32					
Elf 150 3300	12.1978 → 06.1984	4BC1	D	40					
Elf 150 3600	01.1971 → 1989	4BB1	D	39					
Elf 250 2400	07.1975 → 06.1984	C240	D	19					
Elf 250 2800	07.1975 → 06.1984	4BA1	D	36					
Elf 250 2800	07.1984 → 07.1993	4JB1	D	30					
Elf 250 3100	07.1993 →	4JG2	D	32					
Elf 250 3300	09.1983 → 04.1990	4BC2	D	39					
Elf 250 3700	01.1985 →	4BE1	D	45					
Elf 250 3700	06.1986 →	4BE2	D	42					
Elf 250 4300	06.1986 → 04.1990	4BG1	D	46					
Elf 350 3700	01.1987 →	4BE1	D	45					
Elf 350 3900	02.1980 → 07.1983	4BD1	D	41					
Elf 350 3900	07.1984 → 07.1993	4BD1-T	D	41					
Elf 350 4300	06.1988 → 07.1993	4BG1	D	46					
Elf 450 3900	01.1988 →	4BD1	D	41					
FORWARD									
Forward 5400	10.1979 → 06.1984	6BB1	D	44					
Forward 5800	08.1978 → 06.1984	6BD1	D	44					
Forward 5800	10.1979 → 06.1990	6BD1-T	D	44					
Forward 6100	10.1978 → 1988	6BF1	D	47					
Forward 6500	02.1984 → 02.1994	6BG1	D	47					
Forward 6500	04.1985 → 01.1994	6BG1-T	D	47					
F-SERIES									
FSR 5.8 TD	01.1978 → 04.1980	6BD1-T	D	44					
FTR 5.8 TD	04.1986 →	6BD1-T	D	44					
K-SERIES									
Series K-TND	12.1979 → 06.1984	6BD1	D	44					
Series K-TSD	12.1979 → 06.1984	6BD1	D	44					
N-SERIES									
NHR 2.5 D	01.1985 →	4JA1	D	31					
NKR 2.5 D	01.1985 →	4JA1	D	31					
NKR 2.6 i	05.1993 →	4ZE1	B	29					
NKR 2.8 D	02.1986 →	4JB1	D	30					
NKR 3.3 D	02.1986 →	4BC2	D	39					
NPR 3.9 D	01.1981 → 06.1993	4BD1	D	41					
NPR 3.9 D	07.1984 → 06.1993	4BD1-T	D	41					
NPR 4.3 D	09.1988 → 07.1990	4BG1	D	46					
TRACTOR									
Series K-VDR	03.1981 → 08.1985	6BF1	D	47					
TRUCK									
Series CCM 410	01.1972 → 04.1980	6BB1	D	44					
Series JCM 5800	07.1975 →	6BD1	D	44					
Series JCR 360	01.1972 → 04.1980	6BB1	D	44					
Series JCR 5800	07.1975 →	6BD1	D	44					
Series JCZ 5800	07.1975 →	6BD1	D	44					
Series KT 3300	04.1986 →	4BC2	D	39					
Series SBR	01.1972 → 04.1980	6BB1	D	44					
Series VBK	01.1972 → 04.1980	6BB1	D	44					
Series VBR	01.1972 → 04.1980	6BB1	D	44					
T-SERIES									
TL 2.8 D	01.1975 → 02.1986	4BA1	D	36					
TLD 13	01.1969 → 1985	C240	D	19					
TLD 23	01.1970 → 1979	C240	D	19					
TLD 2.8 D	01.1975 → 02.1986	4BA1	D	36					




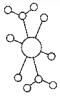
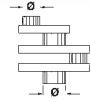
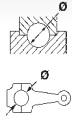
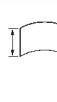

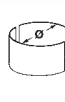
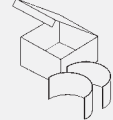

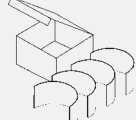
1  75 Cyl. 4									
G130		1966 → 1970		B	4	1325 cm ³ 2V		8,5	75,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	22,13	1,513	STD		4	CB-1032GP
HL 1,3,5	St/B/G	55,685	59,000 58,980	32,13	1,642	0,25		3	MS-1103GP
HL 2,4	St/B/G	55,685	59,000 58,980	21,13	1,642	0,25		2	
AS	St/B/G	63,000 62,750	80,500 80,200		2,360	STD		2	TW-1030GP


2  75,3 Cyl. 4									
4JF1		04.1986 →		B (A)	4	1496 cm ³ 2V			84,00 mm
PL	St/A	52,930	56,019 56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1622A
HL	St/A	59,932 59,920	64,019 64,000	23,03	2,004	STD 0,25 0,50		5	MS-1622A
AS	St/A	73,050 72,800	87,200 86,950		2,480	STD 0,25		2	TW-1622A
NW-L 1	St/A	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622A
NW-L 2,3	St/A	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	


3  76 Cyl. 4									
4FA1		01.1981 → 1989		D	4	1487 cm ³ 2V			82,00 mm
4FA1-T		01.1981 → 1989		D (A)	4	1487 cm ³ 2V			82,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,505	STD 0,25 0,50		4	CB-1616GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		4	MS-1616GP (1)
HL 3	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		1	
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко								
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A
PL-B	St/B	25,000	28,025 28,000	26,75	1,530	STD		4	PB-1166J


4  76 Cyl. 4									
4EC1		05.1985 → 04.1990		D	4	1488 cm ³ 2V		37 kW (50 PS)	23:1 82,00 mm
PL	St/A	45,945	49,000 48,982	16,83	1,506	STD 0,25 0,50		4	CB-1624A


Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	47,938	52,000 51,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50		5	MS-1624GP (1)
(1)	→ 02.1990								
HL	St/B/G	51,938	56,000 55,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1625GP (2)
(2)	01.1987 → 02.1988								
AS	St/A	59,000	69,950		2,210	STD		2	TW-1625A
PL-B	St/B	22,000	25,025 25,000	23,75	1,540	STD		4	PB-1624J (3)
(3)	→ 02.1990								

5		76 Cyl. 4	94 514 6..							
4EC1-T		05.1985 → 04.1990	D (A)	4	1488 cm ³	2V	49-54 kW	(67-73 PS)	22,5:1	82,00 mm
PL	St/A	45,945	49,000 48,982	16,83	1,506	STD 0,25 0,50		4	CB-1624A	
HL	St/B/G	51,938	56,000 55,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1625GP	
AS	St/A	59,000	69,950		2,210	STD		2	TW-1625A	

6		76,3 Cyl. 4							
4FE1		05.1985 →	D	4	1499 cm ³	2V			82,00 mm
4FE1-T		05.1985 →	D (A)	4	1499 cm ³	2V			82,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,505	STD 0,25 0,50		4	CB-1616GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		4	MS-1616GP (1)
HL 3	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		1	
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко								
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A
PL-B	St/B	25,000	28,025 28,000	26,75	1,530	STD		4	PB-1166J

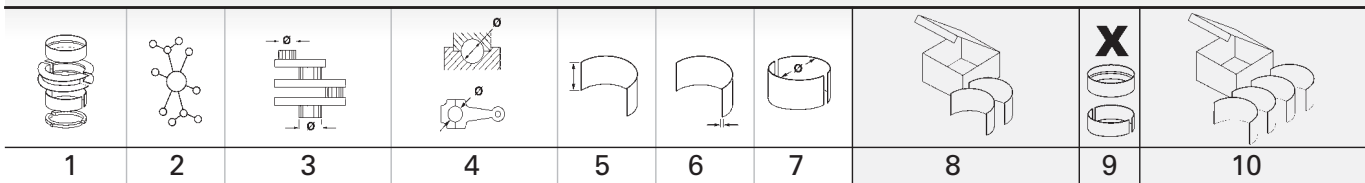
7		77 Cyl. 4								
4XC1		05.1985 → 03.1993	B	4	1471 cm ³	2V	52-56 kW	(71-76 PS)	9/9,8:1	79,00 mm
AS	St/A	55,000	73,700		2,210	STD		2	TW-1626A (1)	
(1)	02.1990 →									


8		79 Cyl. 4								
G150C1		01.1966 → 1975	B	4	1471 cm ³	2V			8,5:1	75,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	22,13	1,513	STD		4	CB-1032GP	


Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,3,5	St/B/G	55,685	59,000 58,980	32,13	1,642	0,25		3	MS-1103GP
HL 2,4	St/B/G	55,685	59,000 58,980	21,13	1,642	0,25		2	
AS	St/B/G	63,000 62,750	80,500 80,200		2,360	STD		2	TW-1030GP
9 79 Cyl. 4 94 861 6..									
4EE1		04.1990 → 03.1993	D	4	1686 cm ³	2V	44 kW (60 PS)	22:1	86,00 mm
4EE1-T		02.1990 →	D (LA)	4	1686 cm ³	2V	60-65 kW (82-88 PS)	22:1	86,00 mm
PL	St/A	45,945	49,000 48,982	16,83	1,506	STD 0,25 0,50		4	CB-1624A
HL	St/B/G	51,938	56,000 55,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1625GP
AS	St/A	55,000	73,700		2,210	STD		2	TW-1626A
10 80 Cyl. 4									
4XE1		08.1988 → 08.1993	B	4	1588 cm ³	4V	84 kW (114 PS)	10:1	79,00 mm
4XE1-T		03.1991 → 03.1993	B (LA)	4	1588 cm ³	4V	132 kW (180 PS)	8,5:1	79,00 mm
AS	St/A	55,000	73,700		2,210	STD		2	TW-1626A (1)
(1)	4XE1: 02.1990 →								
11 82 Cyl. 4									
G161		01.1966 → 10.1988	B	4	1584 cm ³	2V	59 kW (80 PS)	8,3:1	75,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	22,13	1,513	STD		4	CB-1032GP (1)
(1)	→ 05.1986								
HL 1,3,5	St/B/G	55,685	59,000 58,980	32,13	1,642	0,25		3	MS-1103GP
HL 2,4	St/B/G	55,685	59,000 58,980	21,13	1,642	0,25		2	
AS	St/B/G	63,000 62,750	80,500 80,200		2,360	STD		2	TW-1030GP
12 82 Cyl. 4									
4ZA1		01.1981 → 11.1985	B	4	1584 cm ³	2V	59 kW (80 PS)	8,3:1	75,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-1620GP
HL	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25		5	MS-1620GP
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A
13 83 Cyl. 4									
C220		1964 → 1968	D	4	2207 cm ³	2V			102,00 mm
DL201		1964 → 1968	D	4	1991 cm ³	2V			92,00 mm
AS	St/A	73,050 72,800	87,200 86,950		2,480	STD 0,25		2	TW-1622A
PL-B	St/B	25,000	28,000 27,995	34,00	1,503	STD		4	PB-1033J



14  83 Cyl. 4									
C221		1968 → 1979		D	4	2207 cm ³	2V	23:1	102,00 mm
PL	St/A	52,930	56,000 55,985	21,53	1,508	STD 0,75		4	CB-1070A
PL	St/B/G	52,680	56,000 55,985	21,53	1,633	0,25 0,50 1,00		4	CB-1070GP
HL 1,5	St/B/G	69,920	74,000 73,975	30,63	2,017	STD 0,25		2	MS-1610GP
HL 2,4	St/B/G	69,920	74,000 73,975	21,53	2,017	STD 0,25		2	
HL 3	St/B/G	69,920	74,000 73,975	36,13	2,017	STD 0,25		1	
AS	St/B/G	78,050	92,950		2,480	STD 0,25		2	TW-1070GP
PL-B	St/B	25,000	28,000 27,995	34,00	1,503	STD		4	PB-1033J

15  84 Cyl. 4									
G180		01.1969 → 07.1987		B	4	1818 cm ³	2V	81 kW (110 PS)	8,8:1 82,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	22,13	1,513	STD		4	CB-1032GP (1)
(1)	→ 05.1986								
HL 1,3,5	St/B/G	55,685	59,000 58,980	32,13	1,642	0,25		3	MS-1103GP
HL 2,4	St/B/G	55,685	59,000 58,980	21,13	1,642	0,25		2	
AS	St/B/G	63,000 62,750	80,500 80,200		2,360	STD		2	TW-1030GP

16  84 Cyl. 4									
4ZB1		03.1981 →		B	4	1818 cm ³	2V	77 kW (105 PS)	9:1 82,00 mm
4ZB1-T		1986 → 09.1988		B (A)	4	1818 cm ³	2V		82,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-1620GP
HL	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25		5	MS-1620GP
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A

17  84 Cyl. 4									
4FB1		01.1979 → 1986		D	4	1818 cm ³	2V	41-45 kW (55-61 PS)	21:1 82,00 mm
4FB1-T		01.1982 → 05.1986		D (A)	4	1818 cm ³	2V	54 kW (73 PS)	22:1 82,00 mm
4FC1		01.1980 → 12.1990		D	4	1995 cm ³	2V	49-51 kW (66-70 PS)	21:1 90,00 mm
4FC1-T		03.1983 →		D (A)	4	1995 cm ³	2V	63-66 kW (85-89 PS)	21:1 90,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,505	STD 0,25 0,50		4	CB-1616GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		4	MS-1616GP (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 3	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		1	
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко								
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A
PL-B	St/B	25,000	28,025 28,000	26,75	1,530	STD		4	PB-1166J

18**84 Cyl. 4**

4JD1	1987 →	D	4	2039 cm ³	2V			92,00 mm	
4JE1	1987 →	D	4	1862 cm ³	2V			84,00 mm	
PL	St/A	52,930	56,019 56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1622A
HL	St/A	59,932 59,920	64,019 64,000	23,03	2,004	STD 0,25 0,50		5	MS-1622A
AS	St/A	73,050 72,800	87,200 86,950		2,480	STD 0,25		2	TW-1622A
NW-L 1	St/A	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622A
NW-L 2,3	St/A	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
PL-B	St/B	31,000	34,025 34,000	33,00	1,530	STD		4	PB-1622J

19**86 Cyl. 4**

C240	01.1969 → 1985	D	4	2369 cm ³	2V	44-55 kW	(60-75 PS)	20:1	102,00 mm
PL	St/A	52,930	56,000 55,985	21,53	1,508	STD 0,75		4	CB-1070A
PL	St/B/G	52,680	56,000 55,985	21,53	1,633	0,25 0,50 1,00		4	CB-1070GP
HL 1,5	St/B/G	69,920	74,000 73,975	30,63	2,017	STD 0,25		2	MS-1610GP
HL 2,4	St/B/G	69,920	74,000 73,975	21,53	2,017	STD 0,25		2	
HL 3	St/B/G	69,920	74,000 73,975	36,13	2,017	STD 0,25		1	
AS	St/B/G	78,050	92,950		2,480	STD 0,25		2	TW-1070GP
NW-L 1	St/W	47,975	52,035 52,000	22,00	2,030	STD		1	SH-1605B (1)
NW-L 2	St/W	47,975	52,032 52,000	22,00	2,030	STD		1	
NW-L 3	St/W	47,975	52,032 52,000	22,00	2,030	STD		1	
(1)	08.1981 →								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	27,000	30,025 30,000	34,00	1,530	STD		4	PB-1070J (2)
(2)	→ 08.1981								
PL-B	St/B	27,000	30,025 30,000	30,00	1,530	STD		4	PB-1605J (3)
(3)	08.1981 →								

20**86 Cyl. 4**

C190		01.1971 → 05.1988 D		4	1951 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	20:1	84,00 mm
PL	St/A	52,930	56,000 55,985	21,53	1,508	STD 0,75		4	CB-1070A	
PL	St/B/G	52,680	56,000 55,985	21,53	1,633	0,25 0,50 1,00		4	CB-1070GP	
HL 1,5	St/B/G	59,932	64,000 63,975	30,63	2,017	STD 0,25 0,50 0,75		2	MS-1138GP (1)	
HL 2,4	St/B/G	59,932	64,000 63,975	23,13	2,017	STD 0,25 0,50 0,75		2		
HL 3	St/B/G	59,932	64,000 63,975	38,13	2,017	STD 0,25 0,50 0,75		1		
(1)	→ 05.1983									
HL 1,5	St/B/G	59,932	64,000 63,975	27,63	2,017	STD 0,25		2	MS-1605GP (2)	
HL 2,4	St/B/G	59,932	64,000 63,975	23,13	2,017	STD 0,25		2		
HL 3	St/B/G	59,932	64,000 63,975	28,83	2,017	STD 0,25		1		
(2)	06.1983 →									
AS	St/A	73,050 72,800	87,200 86,950		2,480	STD 0,25		2	TW-1622A	
NW-L 1	St/W	47,975	52,035 52,000	22,00	2,030	STD		1	SH-1605B (3)	
NW-L 2	St/W	47,975	52,032 52,000	22,00	2,030	STD		1		
NW-L 3	St/W	47,975	52,032 52,000	22,00	2,030	STD		1		
(3)	08.1981 →									
PL-B	St/B	27,000	30,025 30,000	34,00	1,530	STD		4	PB-1070J (4)	
(4)	→ 08.1981									
PL-B	St/B	27,000	30,025 30,000	30,00	1,530	STD		4	PB-1605J (5)	
(5)	08.1981 →									



21		87 Cyl. 4								
G200		12.1978 → 1989		B	4	1949 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	82,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	22,13	1,513	STD		4	CB-1032GP	(1)
(1)	→ 05.1986									
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-1620GP	(2)
(2)	04.1988 →									
HL 1,3,5	St/B/G	55,685	59,000 58,980	32,13	1,642	0,25		3	MS-1103GP	(3)
HL 2,4	St/B/G	55,685	59,000 58,980	21,13	1,642	0,25		2		
(3)	→ 03.1988									
HL	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25		5	MS-1620GP	(4)
(4)	04.1988 →									
AS	St/B/G	63,000 62,750	80,500 80,200		2,360	STD		2	TW-1030GP	(5)
(5)	→ 03.1988									
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A	(6)
(6)	04.1988 →									

22		87 Cyl. 4									
G200W		06.1981 → 02.1986		B	4	1949 cm ³	2V	75-89 kW	(102-121 PS)	8,8:1	82,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	22,13	1,513	STD		4	CB-1032GP		
HL 1,3,5	St/B/G	55,685	59,000 58,980	32,13	1,642	0,25		3	MS-1103GP		
HL 2,4	St/B/G	55,685	59,000 58,980	21,13	1,642	0,25		2			
AS	St/B/G	63,000 62,750	80,500 80,200		2,360	STD		2	TW-1030GP		

23		88 Cyl. 4								
4ZC1		03.1983 →	B	4	1995 cm ³	2V	74-81 kW	(100-110 PS)	8,8:1	82,00 mm
4ZC1-T		03.1983 →	B (A)	4	1995 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	8,2	82,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-1620GP	
HL	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25		5	MS-1620GP	
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A	

24		88 Cyl. 4								
C223		02.1981 →	D	4	2238 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	21:1	92,00 mm
C223-T		08.1983 → 08.1988	D (A)	4	2238 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	92,00 mm
PL	St/A	52,930	56,000 55,985	21,53	1,508	STD 0,75		4	CB-1070A	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL	St/B/G	52,680	56,000 55,985	21,53	1,633	0,25 0,50 1,00		4	CB-1070GP
HL 1,5	St/B/G	59,932	64,000 63,975	27,63	2,017	STD 0,25		2	MS-1605GP
HL 2,4	St/B/G	59,932	64,000 63,975	23,13	2,017	STD 0,25		2	
HL 3	St/B/G	59,932	64,000 63,975	28,83	2,017	STD 0,25		1	
AS	St/A	73,050 72,800	87,200 86,950		2,480	STD 0,25		2	TW-1622A
NW-L 1	St/W	47,975	52,035 52,000	22,00	2,030	STD		1	SH-1605B
NW-L 2	St/W	47,975	52,032 52,000	22,00	2,030	STD		1	
NW-L 3	St/W	47,975	52,032 52,000	22,00	2,030	STD		1	
PL-B	St/B	27,000	30,025 30,000	30,00	1,530	STD		4	PB-1605J

25**88 Cyl. 4**4FD1 01.1982 → D 4 2189 cm³ 2V 39-54 kW (53-76 PS) 21:1 90,00 mm

PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,505	STD 0,25 0,50		4	CB-1616GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		4	MS-1616GP (1)
HL 3	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		1	
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко								
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A

26**88 Cyl. 4**D201 1985 → 08.1988 D 4 2238 cm³ 2V 92,00 mm
4JC1 01.1984 → D 4 2238 cm³ 2V 92,00 mm

PL	St/A	52,930	56,019 56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1622A
HL	St/A	59,932 59,920	64,019 64,000	23,03	2,004	STD 0,25 0,50		5	MS-1622A
AS	St/A	73,050 72,800	87,200 86,950		2,480	STD 0,25		2	TW-1622A
NW-L 1	St/A	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622A
NW-L 2,3	St/A	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	31,000	34,025 34,000	33,00	1,530	STD		4	PB-1622J

27		89,3 Cyl. 4							
4FG1		10.1987 → 06.1993	D	4	2380 cm ³	2V		95,00 mm	
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,505	STD 0,25 0,50		4	CB-1616GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		4	MS-1616GP (1)
HL 3	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		1	
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко								
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A

28		89,5 Cyl. 4							
4ZD1		05.1984 →	B	4	2255 cm ³	2V	65-75 kW (88-102 PS)	8,3:1	90,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-1620GP
HL	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25		5	MS-1620GP
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A

29		92,6 Cyl. 4							
4ZE1		10.1987 →	B	4	2559 cm ³	2V	84-90 kW (114-122 PS)	8,3:1	95,00 mm
PL	St/A	48,940	51,985	22,13	1,510	STD		4	CB-1627A
HL	St/B/G	55,932	59,980	21,86	2,008	STD		5	MS-1627GP
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A

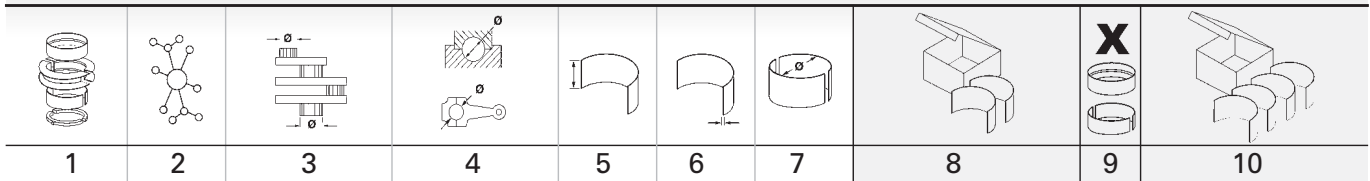
30		93 Cyl. 4	99 403 6..						
4JB1		01.1984 →	D	4	2771 cm ³	2V	50 kW (68 PS)		102,00 mm
4JB1-T		08.1987 → 12.1992	D (A)	4	2771 cm ³	2V	64-74 kW (87-100 PS)	18,2:1	102,00 mm
4JB1-TC		10.1988 → 12.1992	D (LA)	4	2771 cm ³	2V	78-85 kW (108-115 PS)	17,5:1	102,00 mm
PL	St/A	52,930	56,019 56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1622A
HL	St/A	69,932 69,920	74,020 74,000	23,03	2,006	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1623A
AS	St/B/G	78,050	92,950		2,480	STD 0,25		2	TW-1070GP
NW-L 1	St/A	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622A
NW-L 2,3	St/A	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	31,000	34,025 34,000	33,00	1,530	STD		4	PB-1622J (1)
(1)	4JB1, 4JB1-T: → 09.1988								
PL-B	St/B	34,000	37,040 37,025	33,00	1,530	STD		4	PB-1623J (2)
(2)	10.1988 →								

31		93 Cyl. 4	99 340 6..						
4JA1		07.1984 →	D	4	2499 cm ³	2V	50-56 kW (73-76 PS)	92,00 mm	
PL	St/A	52,930	56,019 56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1622A
HL	St/A	59,932 59,920	64,019 64,000	23,03	2,004	STD 0,25 0,50		5	MS-1622A
AS	St/A	73,050 72,800	87,200 86,950		2,480	STD 0,25		2	TW-1622A
NW-L 1	St/A	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622A
NW-L 2,3	St/A	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
PL-B	St/B	31,000	34,025 34,000	33,00	1,530	STD		4	PB-1622J

32		95,4 Cyl. 4							
4JG2		07.1993 →	D	4	3059 cm ³	2V		107,00 mm	
4JG2-T		09.1991 →	D (LA)	4	3059 cm ³	2V	77-84 kW (105-114 PS)	20:1 107,00 mm	
4JG2-TC		11.1991 →	D (LA)	4	3059 cm ³	2V	84-92 kW (114-125 PS)	20:1 107,00 mm	
PL	St/A	52,930	56,019 56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1622A
HL	St/A	69,932 69,920	74,020 74,000	23,03	2,006	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1623A
AS	St/B/G	78,050	92,950		2,480	STD 0,25		2	TW-1070GP
NW-L 1	St/A	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622A
NW-L 2,3	St/A	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
PL-B	St/B	34,000	37,040 37,025	33,00	1,530	STD		4	PB-1623J



33 96 Cyl. 4											
TD27		08.1995 →		D	4	2664 cm ³	2V	62-73 kW	(85-99 PS)	21,8:1	92,00 mm
PL	St/B/G	56,926	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1190GP		
HL	St/B/G	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50		5	MS-1190GP		
AS	St/A	78,850 78,500	94,000 93,800		2,325	STD		4	TW-1028A <small>NEW</small>		
NW-L 1	St/A	50,740	53,830 53,800	20,50	1,520	STD		1	SH-1190A		
NW-L 2	St/A	50,540	53,630 53,600	22,00	1,520	STD		1			
NW-L 3	St/A	50,340	53,430 53,400	22,00	1,520	STD		1			
NW-L 4	St/A	50,140	53,230 53,200	22,00	1,520	STD		1			
NW-L 5	St/A	49,940	53,030 53,000	22,00	1,520	STD		1			
PL-B	St/B	28,000	31,000	32,50	1,525	STD		4	PB-1190J		
34 96 Cyl. 6											
TD42		09.1993 →		D	6	4169 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	22,7:1	96,00 mm
PL	St/B/G	56,926 56,916	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25		6	CB-1195GP		
HL	St/B/G	70,920 70,910	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25		7	MS-1195GP		
AS	St/A	78,850 78,500	94,000 93,800		2,325	STD		4	TW-1028A <small>NEW</small>		
35 98 Cyl. 4											
C330		1971 → 1988		D	4	3318 cm ³	2V				110,00 mm
PL	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD 0,25 0,50		4	CB-1603GP		
NW-L 1	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		1	SH-1163B (1)		
NW-L 2,3	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		2			
(1)	01.1976 →										
PL-B (2)	St/B	33,000	38,025 38,000	38,00	2,530	STD		4	PB-1129J (2)		
	01.1973 →										

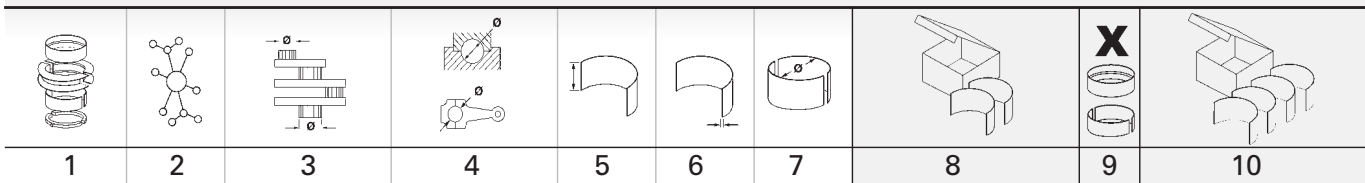


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
36 98 Cyl. 4									
4BA1 05.1971 → 05.1988 D 4 2775 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 19:1 92,00 mm									
PL	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD 0,25 0,50		4	CB-1603GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	75,920	81,019 81,000	27,83	2,525	STD 0,25		4	MS-1603GP (1)
HL 3	St/B/G	75,920	81,019 81,000	27,83	2,525	STD 0,25		1	
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко 10.1985 →								
AS (2)	St/B/G	88,250	101,000		2,500	STD		4	TW-1155GP (2)
(2)	10.1985 →								
NW-L 1	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		1	SH-1163B (3)
NW-L 2,3	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		2	
(3)	01.1976 →								
37 98 Cyl. 6									
D500 1970 → 1988 D 6 4526 cm ³ 2V 100,00 mm									
D500-T 1971 → 1977 D (A) 6 4526 cm ³ 2V 100,00 mm									
PL	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD		6	CB-1612GP
38 100 Cyl. 6									
DA120 1965 → 1981 D 6 6126 cm ³ 2V 22:1 130,00 mm									
DG150F 1965 → 1973 D 6 5654 cm ³ 2V 120,00 mm									
GD150 1965 → 1974 D 6 5654 cm ³ 2V 120,00 mm									
PL-B	St/B	34,000	40,025 40,000	37,13	3,030	STD		6	PB-1023J
39 102 Cyl. 4									
4BB1 01.1971 → 1989 D 4 3595 cm ³ 2V 17,5:1 110,00 mm									
4BC2 02.1980 → D 4 3268 cm ³ 2V 65 kW (88 PS) 100,00 mm									
PL	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD 0,25 0,50		4	CB-1603GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	75,920	81,019 81,000	27,83	2,525	STD 0,25		4	MS-1603GP (1)
HL 3	St/B/G	75,920	81,019 81,000	27,83	2,525	STD 0,25		1	
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко 10.1985 →								
AS (2)	St/B/G	88,250	101,000		2,500	STD		4	TW-1155GP (2)
(2)	10.1985 →								
NW-L 1	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		1	SH-1163B (3)
NW-L 2,3	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		2	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(3)	4BB1: 01.1976 →								
PL-B	St/B	35,000	38,025 38,000	38,00	1,530	STD		4	PB-1163J
40	102 Cyl. 4								
4BC1	12.1978 → 06.1984 D			4	3268 cm ³ 2V		100,00 mm		
PL	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD 0,25 0,50		4	CB-1603GP
NW-L 1	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		1	SH-1163B
NW-L 2,3	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		2	
PL-B	St/B	33,000	38,025 38,000	38,00	2,530	STD		4	PB-1129J
41	102 Cyl. 4								
4BD1	12.1978 →			D	4	3856 cm ³ 2V		78 kW (110 PS)	17,5:1 118,00 mm
4BD1-T	07.1984 → 07.1993			D (A)	4	3856 cm ³ 2V		85 kW (116 PS)	118,00 mm
PL	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD 0,25 0,50		4	CB-1603GP
HL (1)	St/B/G	79,930	85,019 85,000	26,83	2,518	STD 0,25		5	MS-1604GP (1)
	4BD1: 04.1980 → 03.1986 4BD1-T: → 03.1986								
AS	St/B/G	88,250	101,000		2,500	STD		4	TW-1155GP
NW-L 1	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		1	SH-1163B
NW-L 2,3	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		2	
PL-B	St/B	35,000	38,025 38,000	38,00	1,530	STD		4	PB-1163J
42	102 Cyl. 4								
4BE2	06.1986 →			D	4	3636 cm ³ 2V		100,00 mm	
PL	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD 0,25 0,50		4	CB-1603GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	75,920	81,019 81,000	27,83	2,525	STD 0,25		4	MS-1603GP (1)
HL 3	St/B/G	75,920	81,019 81,000	27,83	2,525	STD 0,25		1	
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко								
AS	St/B/G	88,250	101,000		2,500	STD		4	TW-1155GP
NW-L 1	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		1	SH-1163B
NW-L 2,3	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		2	



43		102 Cyl. 4									
4BD2		1993 →	D	4	3856 cm ³	2V			118,00 mm		
PL	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD 0,25 0,50		4	CB-1603GP		
AS	St/B/G	88,250	101,000		2,500	STD		4	TW-1155GP		
NW-L 1	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		1	SH-1163B		
NW-L 2,3	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		2			
PL-B	St/B	35,000	38,025 38,000	38,00	1,530	STD		4	PB-1163J		

44		102 Cyl. 6									
6BB1		01.1972 → 06.1984	D	6	4903 cm ³	2V			17,5:1 100,00 mm		
6BD1		07.1975 →	D	6	5785 cm ³	2V			17,5:1 118,00 mm		
6BD1-T		01.1978 →	D (A)	6	5785 cm ³	2V	132 kW (179 PS)		118,00 mm		
PL	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD		6	CB-1612GP		
HL (1)	St/B/G	79,920	85,019 85,000	26,83	2,518	STD		4	MS-1612GP (1)		
		05.1980 →									
AS (2)	St/B/G	88,250	101,000		2,500	STD		4	TW-1155GP (2)		
		6BB1 : 06.1976 → 04.1980 6BD1 : 06.1976 →									
PL-B	St/B	35,000	38,025 38,000	38,00	1,530	STD		6	PB-1155J		

45		105 Cyl. 4									
4BE1		01.1985 →	D	4	3636 cm ³	2V			105,00 mm		
4BE1-T		01.1985 →	D (A)	4	3636 cm ³	2V			105,00 mm		
PL	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD 0,25 0,50		4	CB-1603GP		
HL 1,2,4,5	St/B/G	75,920	81,019 81,000	27,83	2,525	STD 0,25		4	MS-1603GP (1)		
HL 3	St/B/G	75,920	81,019 81,000	27,83	2,525	STD 0,25		1			
(1)		HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко									
AS	St/B/G	88,250	101,000		2,500	STD		4	TW-1155GP		
NW-L 1	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		1	SH-1163B		
NW-L 2,3	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		2			

46		105 Cyl. 4									
4BG1		06.1986 →	D	4	4329 cm ³	2V			125,00 mm		
PL	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD 0,25 0,50		4	CB-1603GP		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/B/G	88,250	101,000		2,500	STD		4	TW-1155GP
NW-L 1	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		1	SH-1163B
NW-L 2,3	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		2	
PL-B	St/B	35,000	38,025 38,000	38,00	1,530	STD		4	PB-1163J




47**105 Cyl. 6**

6BF1		10.1978 →	D	6	6130 cm ³	2V			118,00 mm
6BF1-T		10.1979 → 1988	D (A)	6	6130 cm ³	2V			118,00 mm
6BG1		02.1984 →	D	6	6494 cm ³	2V		17:1	125,00 mm
6BG1-T		04.1985 → 01.1994	D (A)	6	6494 cm ³	2V			125,00 mm
PL	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD		6	CB-1612GP
HL (1)	St/B/G	79,920	85,019 85,000	26,83	2,518	STD		4	MS-1612GP (1)
		6BF1, 6BF1-T: 05.1980 →							
AS	St/B/G	88,250	101,000		2,500	STD		4	TW-1155GP
PL-B	St/B	35,000	38,025 38,000	38,00	1,530	STD		6	PB-1155J





48**115 Cyl. 4**

4HE1-TC Euro 3			D (LA)	4	4751 cm ³	4V	107 kW	(146 PS)	18,5:1	125,00 mm
PL	St/B/G	72,922 72,902	78,000 77,985	30,40	2,517	STD 0,25			4	77 900 600 <small>NEW</small> 77 900 610 <small>NEW</small>
HL	St/B/G	81,920 81,905	87,020 87,000	27,25	2,523	STD 0,25			5	77 901 600 <small>NEW</small> 77 901 610 <small>NEW</small>

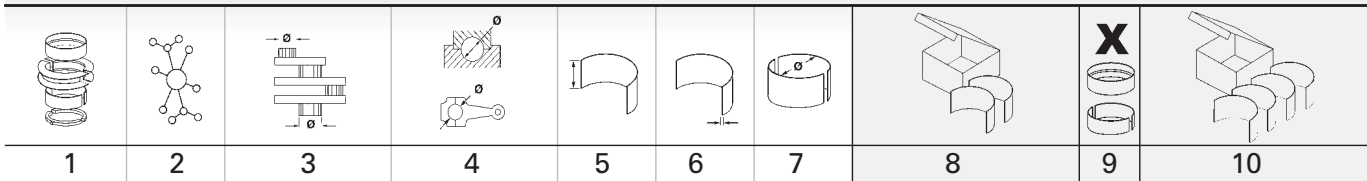


		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TD 2011 L4 I Euro 3	D (A)	4	96 x 125	3620	2	18:1	58	79	1
6CT 8.3 Euro 2	D (A)	6	114 x 135	8270	2	17,3:1	127-274	172-372	2



		Pos			Pos
RADLADER / WHEEL LOADER					
409	TD 2011 L4 I	D			1
456	6CT 8.3	D			2

J






1		96 Cyl. 4									
TD 2011 L4 I Euro 3			D (A)	4	3620 cm ³	2V	58 kW (79 PS)	18:1	125,00 mm		
PL	St/A	57,990 57,970	61,620 61,600	25,60	1,793	STD	79 424 600 <small>NEW</small>	4			
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	5			
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		5	78 778 600		

2		114 Cyl. 6	99 677 6..								
6CT 8.3 Euro 2			D (A)	6	8270 cm ³	2V	127-274 kW (172-372 PS)	17,3:1	135,00 mm		
PL	St/B/G	76,012 75,987	81,013 80,988	38,10	2,470	STD 0,25 0,50		6	77 799 600 77 799 610 77 799 620		
HL 1,2,3,5,6,7	St/A	98,013 97,988	105,018 104,980	32,10	3,452	STD 0,25 0,50		6	77 798 600 77 798 610 77 798 620		
HL 4↓	St/A	98,013 97,988	105,018 104,980	32,10	3,452	STD 0,25 0,50					
PASS-L 4↑	St/A	98,013 97,988	105,018 104,980	42,85	3,452	STD 0,25 0,50		1			
NW-L	St/B		64,008 63,983	25,25	1,970	STD		7	77 802 600		
PL-B	St/B	45,000 44,994	49,012 48,986	29,00 45,25		SEMI		6	77 797 690		







→ **PERKINS** **850**



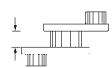
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
J5R 800	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	62	85	4
J6R 711	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	76-81	103-110	5
J8S 708	D (LA)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	63-65	88	3
J8S 800	D	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	44	60	2
J8S 814	D (LA)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	63-65	86-88	2
J8S 890	D (A)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	64	87	3
OM 651.925	D (LA)	4	83 x 99	2143	4	16,2:1	100	136	1
OM 665.9	D (LA)	5	88 x 88,3	2687	4	19:1	120	163	6

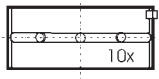


		Pos			Pos
JEEP CHEROKEE (XJ)					
Cherokee 2.1 TD	04.1984 → 08.1995	J8S 814	D	2	
Cherokee 2.1 TD	01.1988 → 08.1995	J8S 890	D	3	
Cherokee 2.1 TD	01.1988 → 11.2001	J8S 708	D	3	
JEEP CJ-7					
Jeep CJ-7 2.0	10.1983 → 12.1986	J5R 800	B	4	
Jeep CJ-7 2.1 D	01.1988 → 12.1998	J8S 800	D	2	
JEEP COMANCHE					
Comanche 2.1 TD	01.1988 → 12.1998	J8S 814	D	2	
JEEP COMPASS (MK49)					
Compass 2.2 CRD	05.2011 →	OM 651.925	D	1	
JEEP GRAND CHEROKEE II (WJ,WG)					
Grand Cherokee 2.7 CDi	09.2001 → 09.2005	OM 665.9	D	6	
JEEP WAGONEER					
Wagoneer 2.1 TD	01.1988 → 12.1994	J8S 814	D	2	
JEEP WRANGLER I (YJ,SJ)					
Wrangler 2.0	01.1990 →	J6R 711	B	5	

J



1		83 Cyl. 4		40 776 6..., 40 809 6..					
OM 651.925		05.2011 →		D (LA) 4		2143 cm ³ 4V		100 kW (136 PS) 16,2:1 99,00 mm	
PL ↑	St/B/S F SPUTTER	51,965 51,940	55,614 55,600	20,50	1,808	STD 0,25 0,50		4	77 972 600 <small>NEW</small> 77 972 610 <small>NEW</small> 77 972 620 <small>NEW</small>
PL ↓	St/A	51,965 51,940	55,614 55,600	20,50	1,808	STD 0,25 0,50			
HL ↑	St/A	59,965 59,940	64,014 64,000	20,50	2,012	STD 0,25 0,50		4	77 973 600 <small>NEW</small> 77 973 610 <small>NEW</small> 77 973 620 <small>NEW</small>
HL ↓	St/B/S F SPUTTER	59,965 59,940	64,014 64,000	20,50	2,012	STD 0,25 0,50			
PASS-L ↑	St/A	59,965 59,940	64,014 64,000	26,33	2,012	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L ↓	St/B/S F SPUTTER	59,965 59,940	64,014 64,000	26,33	2,012	STD 0,25 0,50			
	STD 0,25 0,50	26,500 - 26,540 26,500 - 26,540 26,500 - 26,540							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,200 - 0,373									




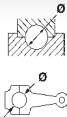





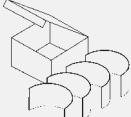
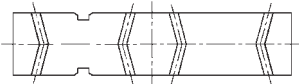
2		86 Cyl. 4		90 436 6..., 93 523 7..					
J8S 800		01.1988 → 12.1998		D		4 2068 cm ³ 2V		44 kW (60 PS) 21,5:1 89,00 mm	
J8S 814		04.1984 → 12.1998		D (LA)		4 2068 cm ³ 2V		63-65 kW (86-88 PS) 21,5:1 89,00 mm	
PL	St/A	56,036 56,017	60,019 60,000	20,75	1,967	0,25 0,50		4	77 103 618 (1) 77 103 628 (1)
(1)	Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch. Upper half with 32° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 32°. Medio superior con perforación 32°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 32°.								
PL	St/A	56,036 56,017	60,019 60,000	20,75	1,967	0,25 0,50		4	77 136 618 (2) 77 136 628 (2)
(2)	Obere Lagerhälfte mit einem 24° versetzten Langloch. Upper half with 24° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 24°. Medio superior con perforación 24°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 24°.								
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,75		5	77 124 608 77 124 618 77 124 638
	 77 124 6..								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице




1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD		5	77 125 608
								77 125 6..	
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05		2	78 860 608 (3) 78 860 618 (3)
(3)	Mit / with / avec / con / c HL 77 124 6..								
3 86 Cyl. 4 90 436 6..									
J8S 708	01.1988 → 11.2001 D (LA)		4	2068 cm ³	2V	63-65 kW	(88 PS)	21,5:1	89,00 mm
J8S 890	01.1988 → 08.1995 D (A)		4	2068 cm ³	2V	64 kW	(87 PS)	21,5:1	89,00 mm
PL	St/A	56,036 56,017	60,019 60,000	20,75	1,967	0,25		4	77 126 618
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,75		5	77 124 608 77 124 618 77 124 638
								77 124 6..	
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD		5	77 125 608
								77 125 6..	
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05		2	78 860 608 (1) 78 860 618 (1)
(1)	Mit / with / avec / con / c HL 77 124 6..								
4 88 Cyl. 4									
J5R 800	10.1983 → 12.1986 B		4	1995 cm ³	2V	62 kW	(85 PS)	9,2:1	82,00 mm
PL	St/A	52,286 52,267	56,019 56,000	18,75	1,842	STD 0,50		4	77 092 608 (1) 77 092 628 (1)
(1)	Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch. Upper half with 32° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 32°. Medio superior con perforación 32°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 32°. mot. 123 093 →								
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,75		5	77 124 608 77 124 618 77 124 638
								77 124 6..	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD		5	77 125 608
				77 125 6..					
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05		2	78 860 608 (2) 78 860 618 (2)
(2)	Mit / with / avec / con / c HL 77 124 6..								
5 88 Cyl. 4									
J6R 711 01.1990 → B 4 1995 cm ³ 2V 76-81 kW (103-110 PS) 9,2:1 82,00 mm									
PL	St/A	52,286 52,267	56,019 56,000	18,75	1,842	STD 0,50		4	77 092 608 (1) 77 092 628 (1)
(1)	Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch. Upper half with 32° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 32°. Medio superior con perforación 32°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 32°. mot. 123 093 →								
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,75		5	77 124 608 77 124 618 77 124 638
				77 124 6..					
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05		2	78 860 608 (2) 78 860 618 (2)
(2)	Mit / with / avec / con / c HL 77 124 6..								
6 88 Cyl. 5									
OM 665.9 09.2001 → 09.2005 D (LA) 5 2687 cm ³ 4V 120 kW (163 PS) 19:1 88,30 mm									
PL	St/B/S	47,965	51,619	21,80	1,816	STD	79 396 600	5	77 522 600
↑	SPUTTER	47,950	51,600			0,25	79 396 610		77 522 610
						0,50	79 396 620		77 522 620
PL	St/A	47,965	51,619	21,80	1,812	STD			
↓		47,950	51,600			0,25			
						0,50			
HL	St/A	57,965	62,519	17,50	2,261	STD	79 395 600	6	77 519 600
↑		57,950	62,500			0,25	79 395 610		77 519 610
						0,50	79 395 620		77 519 620
						0,75	79 395 630		77 519 630
HL	St/B/S	57,965	62,519	17,50	2,265	STD			
↓	SPUTTER	57,950	62,500			0,25			
						0,50			
						0,75			
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	30,000	32,525 32,500	21,90		SEMI		5	77 525 690
 <p data-bbox="193 517 387 544">71 922 6..(77 525 6..)</p>									

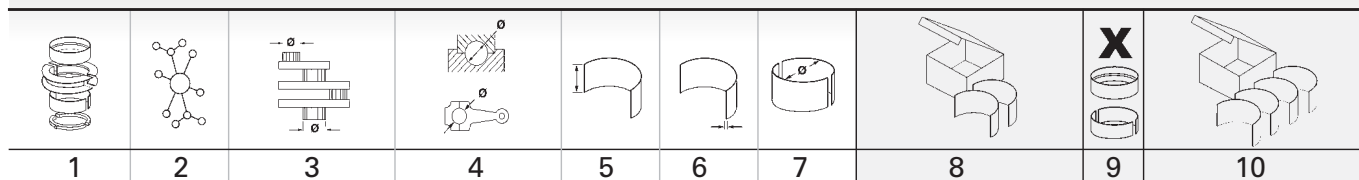
J














		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
4.045 D	D	4	106,5 x 127	4525	2	17,8:1	55-63	75-85	2
4.045 DRT	D	4	106,5 x 127	4525	2	17,8:1	55	75	2
4045 HF280	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	2	19,0:1	74	101	2
4045 HF285	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	2		86-104	117-141	2
4045 HF485 (Tier3)	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	4	17,0:1	111-129	151-175	2
4.045 T	D (A)	4	106,5 x 127	4525	2	17,2:1	89	115	2
4045 TF158	D (A)	4	106,5 x 127	4525	2	17,2:1	63-74	84-100	2
4045 TF250	D (A)	4	106,5 x 127	4525	2	17,2:1	75-83	101-111	2
4.045 TF258	D (A)	4	106,5 x 127	4525	2	17,2:1	75-83	101-111	2
4045 TF280	D (A)	4	106,5 x 127	4500	2		56-63	76-86	2
4045 TF285	D (A)	4	106,5 x 127	4500	2		63-74	86-101	2
4.045 TRT	D (A)	4	106,5 x 127	4525	2	17,2:1	70	95	2
4045D (Tier1)	D	4	106,5 x 127	4500	2	17,6:1	37-63	50-84	2
4045D (Tier2)	D	4	106,5 x 127	4500	2	17,6:1	55-60	74-80	2
PowerTech E 4045H	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	2	19,0:1	86-104	115-140	2
PowerTech Plus 4045H	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	4	17,0:1	118-138	155-185	2
4045H (Tier1)	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	2	17,0:1	104	140	2
4045H (Tier2)	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	2	17,0:1	86-104	115-140	2
4045H (Tier2)	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	4	17,0:1	119-129	160-173	2
4045T (Tier1)	D (A)	4	106,5 x 127	4500	2	17,2:1	66-74	89-99	2
4045T (Tier2)	D (A)	4	106,5 x 127	4500	4	17,0:1	63-86	84-115	2
6.068 D	D	6	106,5 x 127	6788	2	16,3:1	97	130	4
6.068 DRT	D	6	106,5 x 127	6788	2	17,8:1	81	110	4
6068 HF285	D (LA)	4	106,5 x 127	6800	2	19,0:1	104-149	141-203	3
6068 HF485	D (LA)	4	106,5 x 127	6800	4	17,0:1	134-205	182-279	3
6.068 HRT-51	D (A)	6	106,5 x 127	6788	2	17:1	122	165	4
6.068 HRT-52	D (A)	6	106,5 x 127	6788	2	17:1	136	185	4
6.068 T	D (A)	6	106,5 x 127	6788	2	16,3:1	130	175	4
6068 TF220	D (A)	6	106,5 x 127	6788	2	17,0:1	127-138	170-188	4
6.068 TRT	D (A)	6	106,5 x 127	6788	2	17,2:1	88-96	120-130	4
6.068 TRT-50	D (A)	6	106,5 x 127	6788	2	17:1	107	145	4
6.068 TRT-51	D (A)	6	106,5 x 127	6788	2	17:1	122	165	4
6068D	D	6	106,5 x 127	6800	2	17,6:1	93	125	4
PowerTech E 6068H	D (LA)	6	106,5 x 127	6800	2	19,0:1	104-149	140-200	4
PowerTech Plus 6068H	D (LA)	6	106,5 x 127	6800	4		138-205	185-275	4
6068H (Tier1)	D (LA)	6	106,5 x 127	6800	2	17,0:1	157-168	211-225	4
6068H (Tier2)	D (LA)	6	106,5 x 127	6800	2	17,0:1	129-187	173-250	4
6068H (Tier2)	D (LA)	6	106,5 x 127	6800	4	17,0:1	187-205	250-275	4
6068T (Tier1)	D (A)	6	106,5 x 127	6800	2	17,0:1	116-138	156-185	4
6068T (Tier2)	D (A)	6	106,5 x 127	6800	2	17,0:1	101-127	135-170	4
6081 AFM 75 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	15,7:1	175-280	235-375	5
6081 HRW 06 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	119	160	5
6081 HRW 07 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	134	180	5
6081 HRW 08 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	149	200	5
6081 HRW 11 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	15,8:1	143	195	5
6081 HRW 13 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	15,8:1	158	215	5
6081 HRW 15 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	15,8:1	173	235	5
6081 HRW 17 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	15,8:1	198	270	5
6081 HRW 01/04 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	168	225	5
6081 TRW 01 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	122	166	5
6081 TRW 02 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	138	187	5
6081 TRW 03 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	122	166	5
6081 TRW 04 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	138	187	5
6081 TRW 05 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	122	166	5
6081 TRW 06 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	138	187	5
6081 TRW 07 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	122	166	5
6081 TRW 08 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	138	187	5
6081 TRW 09 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	122	166	5
6081 TRW 10 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	138	187	5
6081 TRW 11 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	138	187	5
6.329 DL-01	D	6	102 x 110	5395	2	16,7:1	66	90	1
6.329 DL-03	D (A)	6	102 x 110	5380	2	16,2:1	63-68	86-92	1
6.329 DL-11	D (A)	6	102 x 110	5380	2		66	90	1
6.329 DZ-01	D	6	102 x 110	5395	2				1
6.329 DZ-02	D	6	102 x 110	5395	2				1
6.329 DZ-07	D	6	102 x 110	5395	2				1

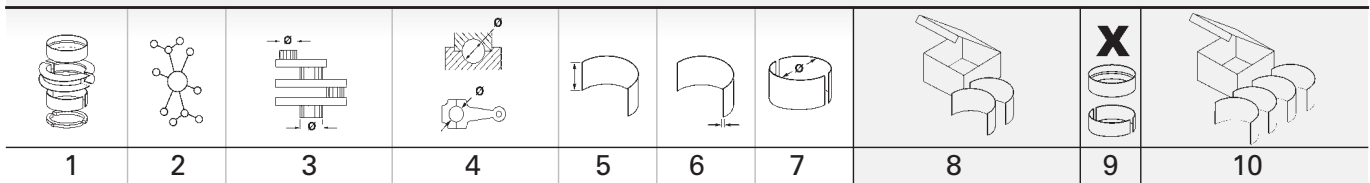


			Pos				Pos
SERIES MD							
Series MD 950	09.1974 → 08.1974	6.329 DZ-07	D	1			
Series MD 950	09.1974 → 07.1975	6.329 DZ-02	D	1			
Series MD 955	06.1975 → 10.1983	6.329 DZ-02	D	1			
Series MD 960	08.1972 → 08.1974	6.329 DZ-02	D	1			
Series MD 960	09.1974 → 08.1975	6.329 DZ-01	D	1			
SERIES 600							
Series 620		6.068 DRT	D	4			
SERIES 2000							
Series 2840	01.1973 →	6.329 DL-03	D	1			
SERIES 3000							
Series 3030	1973 →	6.329 DL-03	D	1			
Series 3120	01.1968 → 1973	6.329 DL-01	D	1			
Series 3130	1973 → 08.1979	6.329 DL-03	D	1			
Series 3130	11.1974 → 08.1979	6.329 DL-11	D	1			
Series 3135	01.1973 →	6.329 DL-03	D	1			
Series 3140	09.1979 → 05.1982	6.329 DL-03	D	1			
Series 3310	01.1998 →	4.045 D	D	2			
Series 3410	01.1998 →	4.045 T	D	2			
SERIES 4000							
Series 4030	01.1973 →	6.329 DL-03	D	1			
SERIES 6000							
Series 6100	01.1992 →	4.045 D	D	2			
Series 6400		4.045 T	D	2			
Series 6600	1973 →	6.329 DL-03	D	1			
Series 6800	11.1997 →	6.068 T	D	4			
Series 6900	11.1997 →	6.068 T	D	4			
SERIES 7000							
Series 7710		6081 TRW 01	D	5			
Series 7710		6081 TRW 03	D	5			
Series 7710		6081 TRW 05	D	5			
Series 7710		6081 TRW 07	D	5			
Series 7710		6081 TRW 09	D	5			
Series 7810		6081 TRW 02	D	5			
Series 7810		6081 TRW 04	D	5			
Series 7810		6081 TRW 06	D	5			
Series 7810		6081 TRW 08	D	5			
Series 7810		6081 TRW 10	D	5			
Series 7810		6081 TRW 11	D	5			
SERIES 8000							
Series 8100		6081 HRW 06	D	5			
Series 8110		6081 HRW 11	D	5			
Series 8200		6081 HRW 07	D	5			
Series 8210		6081 HRW 13	D	5			
Series 8300		6081 HRW 08	D	5			
Series 8310		6081 HRW 15	D	5			
Series 8400		6081 HRW 01/04	D	5			
Series 8410		6081 HRW 17	D	5			

J

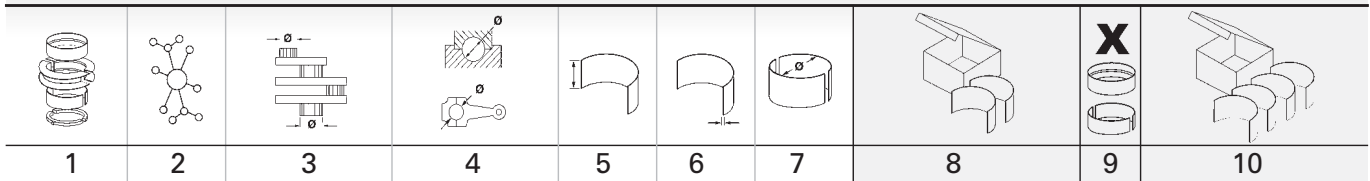


1			102 Cyl. 6	93 000 6..						
6.329 DL-01	01.1968 → 1973	D	6	5395 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	16,7:1	110,00 mm	
6.329 DL-03	1973 →	D (A)	6	5380 cm ³	2V	63-68 kW	(86-92 PS)	16,2:1	110,00 mm	
6.329 DL-11	11.1974 → 08.1979	D (A)	6	5380 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)		110,00 mm	
6.329 DZ-01	09.1974 → 08.1975	D	6	5395 cm ³	2V				110,00 mm	
6.329 DZ-02	08.1972 → 10.1983	D	6	5395 cm ³	2V				110,00 mm	
6.329 DZ-07	09.1974 → 08.1974	D	6	5395 cm ³	2V				110,00 mm	
PL	St/B/G		69,825 69,799	73,685 73,660	30,10	1,905	STD 0,25 0,50	6	77 448 600 77 448 610 77 448 620	
HL 1,2,3,4,5,6	St/A		79,350 79,324	84,480 84,455	29,40	2,532	STD 0,25 0,50	6	77 449 600 77 449 610 77 449 620	
PASS-L 7	St/A		79,350 79,324	84,480 84,455	38,86	2,532	STD 0,25 0,50	1		
2			106,5 Cyl. 4	40 622 6.., 40 623 6.., 41 522 6.., 41 523 6..						
4.045 D	01.1992 →	D	4	4525 cm ³	2V	55-63 kW	(75-85 PS)	17,8:1	127,00 mm	
4.045 DRT		D	4	4525 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	17,8:1	127,00 mm	
4045 HF280		D (LA)	4	4500 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19,0:1	127,00 mm	
4045 HF285		D (LA)	4	4500 cm ³	2V	86-104 kW	(117-141 PS)		127,00 mm	
4045 HF485 (Tier3)		D (LA)	4	4500 cm ³	4V	111-129 kW	(151-175 PS)	17,0:1	127,00 mm	
4.045 T	01.1998 →	D (A)	4	4525 cm ³	2V	89 kW	(115 PS)	17,2:1	127,00 mm	
4045 TF158		D (A)	4	4525 cm ³	2V	63-74 kW	(84-100 PS)	17,2:1	127,00 mm	
4045 TF250		D (A)	4	4525 cm ³	2V	75-83 kW	(101-111 PS)	17,2:1	127,00 mm	
4.045 TF258		D (A)	4	4525 cm ³	2V	75-83 kW	(101-111 PS)	17,2:1	127,00 mm	
4045 TF280		D (A)	4	4500 cm ³	2V	56-63 kW	(76-86 PS)		127,00 mm	
4045 TF285		D (A)	4	4500 cm ³	2V	63-74 kW	(86-101 PS)		127,00 mm	
4.045 TRT		D (A)	4	4525 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	17,2:1	127,00 mm	
4045D (Tier1)		D	4	4500 cm ³	2V	37-63 kW	(50-84 PS)	17,6:1	127,00 mm	
4045D (Tier2)		D	4	4500 cm ³	2V	55-60 kW	(74-80 PS)	17,6:1	127,00 mm	
PowerTech E 4045H		D (LA)	4	4500 cm ³	2V	86-104 kW	(115-140 PS)	19,0:1	127,00 mm	
PowerTech Plus 4045H		D (LA)	4	4500 cm ³	4V	118-138 kW	(155-185 PS)	17,0:1	127,00 mm	
4045H (Tier1)		D (LA)	4	4500 cm ³	2V	104 kW	(140 PS)	17,0:1	127,00 mm	
4045H (Tier2)		D (LA)	4	4500 cm ³	4V	119-129 kW	(160-173 PS)	17,0:1	127,00 mm	
4045H (Tier2)		D (LA)	4	4500 cm ³	2V	86-104 kW	(115-140 PS)	17,0:1	127,00 mm	
4045T (Tier1)		D (A)	4	4500 cm ³	2V	66-74 kW	(89-99 PS)	17,2:1	127,00 mm	
4045T (Tier2)		D (A)	4	4500 cm ³	4V	63-86 kW	(84-115 PS)	17,0:1	127,00 mm	
PL	St/B/G		77,826 77,800	82,703 82,677	32,00	2,410	STD 0,25 0,50	4	79 447 600  79 447 610  79 447 620 	
HL	St/A		79,350 79,324	84,480 84,455	30,50	2,532	STD 0,25 0,50	4	79 448 600  79 448 610  79 448 620 	
PASS-L	St/A		79,350 79,324	84,480 84,455	38,86	2,532	STD 0,25 0,50	1	79 449 600  79 449 610  79 449 620 	
PL-B	St/B		41,280 41,270	46,051 46,025	13,00 39,00		SEMI	4	77 960 690  (1)	
(1)	Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapecial / Трапецеидальный шатун									
PL-B	St/B		34,930 34,920	38,113 38,087	31,80		SEMI	4	77 962 690 	



3		106,5 Cyl. 4	41 522 6..						
6068 HF285			D (LA)	4	6800 cm ³	2V	104-149 kW (141-203 PS)	19,0:1	127,00 mm
6068 HF485			D (LA)	4	6800 cm ³	4V	134-205 kW (182-279 PS)	17,0:1	127,00 mm
PL	St/B/G	77,826 77,800	82,703 82,677	32,00	2,410	STD	79 447 600 79 447 610 79 447 620	6	
HL	St/A	79,350 79,324	84,480 84,455	30,50	2,532	STD	79 448 600 79 448 610 79 448 620	6	
PASS-L	St/A	79,350 79,324	84,480 84,455	38,86	2,532	STD	79 449 600 79 449 610 79 449 620	1	
PL-B	St/B	41,280 41,270	46,051 46,025	13,00 39,00		SEMI		6	77 961 690 (1)
(1)	Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapezial / Трапецидальный шатун								
PL-B	St/B	34,930 34,920	38,113 38,087	31,80		SEMI		6	77 963 690




4		106,5 Cyl. 6	40 623 6.., 41 522 6..						
6.068 D			D	6	6788 cm ³	2V	97 kW (130 PS)	16,3:1	127,00 mm
6.068 DRT			D	6	6788 cm ³	2V	81 kW (110 PS)	17,8:1	127,00 mm
6.068 HRT-51			D (A)	6	6788 cm ³	2V	122 kW (165 PS)	17:1	127,00 mm
6.068 HRT-52			D (A)	6	6788 cm ³	2V	136 kW (185 PS)	17:1	127,00 mm
6.068 T	11.1997 →		D (A)	6	6788 cm ³	2V	130 kW (175 PS)	16,3:1	127,00 mm
6068 TF220			D (A)	6	6788 cm ³	2V	127-138 kW (170-188 PS)	17,0:1	127,00 mm
6.068 TRT			D (A)	6	6788 cm ³	2V	88-96 kW (120-130 PS)	17,2:1	127,00 mm
6.068 TRT-50			D (A)	6	6788 cm ³	2V	107 kW (145 PS)	17:1	127,00 mm
6.068 TRT-51			D (A)	6	6788 cm ³	2V	122 kW (165 PS)	17:1	127,00 mm
6068D			D	6	6800 cm ³	2V	93 kW (125 PS)	17,6:1	127,00 mm
PowerTech E 6068H			D (LA)	6	6800 cm ³	2V	104-149 kW (140-200 PS)	19,0:1	127,00 mm
PowerTech Plus			D (LA)	6	6800 cm ³	4V	138-205 kW (185-275 PS)		127,00 mm
6068H									
6068H (Tier1)			D (LA)	6	6800 cm ³	2V	157-168 kW (211-225 PS)	17,0:1	127,00 mm
6068H (Tier2)			D (LA)	6	6800 cm ³	4V	187-205 kW (250-275 PS)	17,0:1	127,00 mm
6068H (Tier2)			D (LA)	6	6800 cm ³	2V	129-187 kW (173-250 PS)	17,0:1	127,00 mm
6068T (Tier1)			D (A)	6	6800 cm ³	2V	116-138 kW (156-185 PS)	17,0:1	127,00 mm
6068T (Tier2)			D (A)	6	6800 cm ³	2V	101-127 kW (135-170 PS)	17,0:1	127,00 mm
PL	St/B/G	77,826 77,800	82,703 82,677	32,00	2,410	STD	79 447 600 79 447 610 79 447 620	6	
HL	St/A	79,350 79,324	84,480 84,455	30,50	2,532	STD	79 448 600 79 448 610 79 448 620	6	
PASS-L	St/A	79,350 79,324	84,480 84,455	38,86	2,532	STD	79 449 600 79 449 610 79 449 620	1	
PL-B	St/B	41,280 41,270	46,051 46,025	13,00 39,00		SEMI		6	77 961 690 (1)
(1)	Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapezial / Трапецидальный шатун								
PL-B	St/B	34,930 34,920	38,113 38,087	31,80		SEMI		6	77 963 690







5		115,9 Cyl. 6										
6081 AFM 75 Euro 2	D (LA)	6	8134 cm ³	2V	175-280 kW	(235-375 PS)	15,7:1	128,50 mm				
6081 HRW 06 Euro 2	D (LA)	6	8134 cm ³	2V	119 kW	(160 PS)	16,5:1	128,50 mm				
6081 HRW 07 Euro 2	D (LA)	6	8134 cm ³	2V	134 kW	(180 PS)	16,5:1	128,50 mm				
6081 HRW 08 Euro 2	D (LA)	6	8134 cm ³	2V	149 kW	(200 PS)	16,5:1	128,50 mm				
6081 HRW 11 Euro 2	D (LA)	6	8134 cm ³	2V	143 kW	(195 PS)	15,8:1	128,50 mm				
6081 HRW 13 Euro 2	D (LA)	6	8134 cm ³	2V	158 kW	(215 PS)	15,8:1	128,50 mm				
6081 HRW 15 Euro 2	D (LA)	6	8134 cm ³	2V	173 kW	(235 PS)	15,8:1	128,50 mm				
6081 HRW 17 Euro 2	D (LA)	6	8134 cm ³	2V	198 kW	(270 PS)	15,8:1	128,50 mm				
6081 HRW 01/04 Euro 2	D (LA)	6	8134 cm ³	2V	168 kW	(225 PS)	16,5:1	128,50 mm				
6081 TRW 01 Euro 2	D (LA)	6	8134 cm ³	2V	122 kW	(166 PS)	16,5:1	128,50 mm				
6081 TRW 02 Euro 2	D (LA)	6	8134 cm ³	2V	138 kW	(187 PS)	16,5:1	128,50 mm				
6081 TRW 03 Euro 2	D (LA)	6	8134 cm ³	2V	122 kW	(166 PS)	16,5:1	128,50 mm				
6081 TRW 04 Euro 2	D (LA)	6	8134 cm ³	2V	138 kW	(187 PS)	16,5:1	128,50 mm				
6081 TRW 05 Euro 2	D (LA)	6	8134 cm ³	2V	122 kW	(166 PS)	16,5:1	128,50 mm				
6081 TRW 06 Euro 2	D (LA)	6	8134 cm ³	2V	138 kW	(187 PS)	16,5:1	128,50 mm				
6081 TRW 07 Euro 2	D (LA)	6	8134 cm ³	2V	122 kW	(166 PS)	16,5:1	128,50 mm				
6081 TRW 08 Euro 2	D (LA)	6	8134 cm ³	2V	138 kW	(187 PS)	16,5:1	128,50 mm				
6081 TRW 09 Euro 2	D (LA)	6	8134 cm ³	2V	122 kW	(166 PS)	16,5:1	128,50 mm				
6081 TRW 10 Euro 2	D (LA)	6	8134 cm ³	2V	138 kW	(187 PS)	16,5:1	128,50 mm				
6081 TRW 11 Euro 2	D (LA)	6	8134 cm ³	2V	138 kW	(187 PS)	16,5:1	128,50 mm				

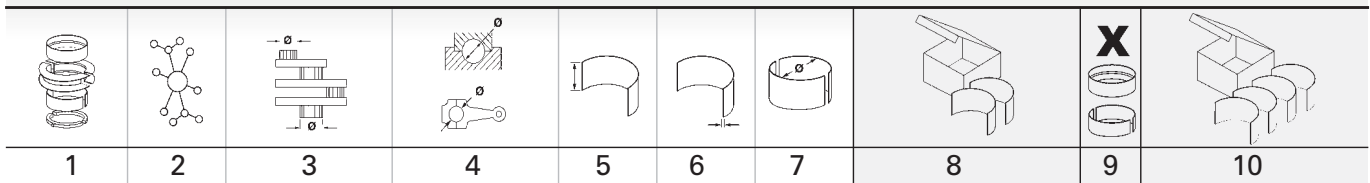
HL	St/B/G	95,222 95,196	101,677 101,651	42,32	3,189	STD	79 306 600	1	
----	--------	------------------	--------------------	-------	-------	-----	------------	---	--








			Cyl.	 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B1 (38 kW)	B	4	4	68 x 78,4	1138	2	9,7:1	38-41	52-56	1
B1 (40 kW)	B	4	4	68 x 78,4	1138	2	9,4:1	40-41	54-56	1
B3 (54 kW)	B	4	4	71 x 83,6	1324	4	9,4:1	54	73	2
B6 (60 kW)	B	4	4	78 x 83,6	1598	2	9,3:1	60	81	3
FE (98 kW)	B	4	4	86 x 86	1998	4	9,2/ 9,5:1	98	133	6
G4GF (105 kW)	B	4	4	82 x 93,5	1975	4	10,1:1	102-105	139-143	4
4G63	B	4	4	85 x 88	1997	4		66-195	90-265	5






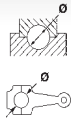
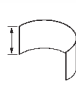

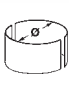
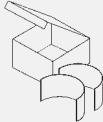

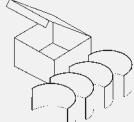


			Pos				Pos
AVELLA							
Avella 1.3i 16V	03.1994 →	B3 (54 kW)	B	2			
CERATO							
Cerato 2.0i 16V	01.2003 →	G4GF (105 kW)	B	4			
CLARUS							
Clarus 2.0i 16V	05.1996 → 04.2000	FE (98 kW)	B	6			
CREDOS							
Credos 1.8i 16V	04.1996 →	FE (98 kW)	B	6			
MAGENTIS I							
Magentis I 2.0i 16V	03.2001 → 02.2006	4G63	B	5			
PRIDE							
Pride 1.1	01.1990 →	B1 (38 kW)	B	1			
Pride 1.1	01.1990 →	B1 (40 kW)	B	1			
Pride 1.3i 16V	05.1994 →	B3 (54 kW)	B	2			
SEPHIA							
Sephia 1.6i	01.1993 →	B6 (60 kW)	B	3			
SPORTAGE							
Sportage 2.0i 16V	09.2004 →	G4GF (105 kW)	B	4			



1  68 Cyl. 4										
B1 (38 kW)		01.1990 →	B	4	1138 cm ³	2V	38-41 kW	(52-56 PS)	9,7:1	78,40 mm
B1 (40 kW)		01.1990 →	B	4	1138 cm ³	2V	40-41 kW	(54-56 PS)	9,4:1	78,40 mm
PL	St/A	39,956	43,016 43,000	17,13	1,508	STD 0,25 0,50			4	CB-1168A
HL	St/A	49,955	54,018 54,000	17,03	2,012	STD 0,25 0,50			5	MS-2012A (1)
(1)		03.1989 →								
AS	St/A	57,250	69,000		2,550	STD			2	TW-2008A
2  71 Cyl. 4										
B3 (54 kW)		03.1994 →	B	4	1324 cm ³	4V	54 kW	(73 PS)	9,4:1	83,60 mm
PL	St/A	39,956	43,016 43,000	17,13	1,508	STD 0,25 0,50			4	CB-1168A
HL	St/A	49,955	54,018 54,000	17,03	2,012	STD 0,25 0,50			5	MS-2012A
AS	St/A	57,250	69,000		2,550	STD			2	TW-2008A
3  78 Cyl. 4										
B6 (60 kW)		01.1993 →	B	4	1598 cm ³	2V	60 kW	(81 PS)	9,3:1	83,60 mm
PL	St/A	44,956	48,016 48,000	17,13	1,508	STD 0,25			4	CB-2008A
HL	St/A	49,955	54,018 54,000	17,03	2,012	STD 0,25 0,50			5	MS-2012A
AS	St/A	57,250	69,000		2,550	STD			2	TW-2008A
4  82 Cyl. 4										
G4GF (105 kW)		01.2003 →	B	4	1975 cm ³	4V	102-105 kW	(139-143 PS)	10,1:1	93,50 mm
PL	St/A	44,990 44,975	48,019 48,000	21,00	1,498	STD 0,25 0,50			4	CB-3878A
HL	St/A	56,992 56,977	61,020 61,000	21,00	1,994	STD 0,25 0,50			5	MS-3878A
AS	St/A	63,250 63,000	84,750 84,500		2,470	STD			2	TW-3878A
5  85 Cyl. 4										
4G63		03.2001 → 02.2006	B	4	1997 cm ³	4V	66-195 kW	(90-265 PS)		88,00 mm
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50			4	CB-1085A (1)
(1)		→ 12.1991								
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	21,23	1,490	STD 0,25 0,50			4	CB-1827A (2)
(2)		01.1992 →								




Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



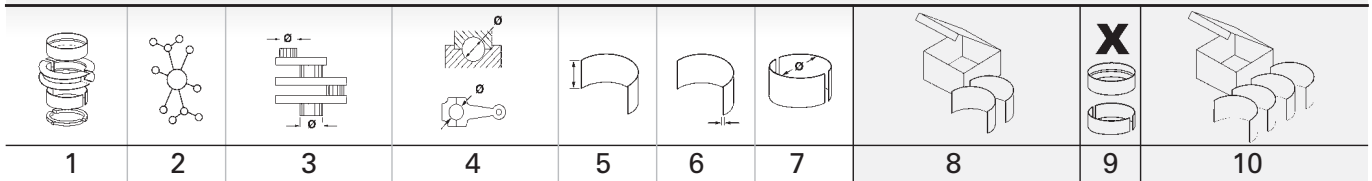
									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A (3)
PASS-L 3 (3)	St/A → 12.1991	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,018 61,000	20,63	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1827A (4)
PASS-L 3 (4)	St/A 01.1992 →	57,000	61,018 61,000	25,40	1,990	STD 0,25 0,50		1	
HL (5)	St/A 01.1997 →	57,000 56,985	61,019 61,000	20,63	1,990	STD 0,25 0,5		5	MS-1834A (5)
AS (6)	St/A 01.1997 →	63,250 63,000	80,500 80,350		2,125	STD		2	TW-1834A (6)
BU 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD		1	BB-1811A (7)
BU 2	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1	
BU 3 (7)	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1	
Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала									
6  86 Cyl. 4									
FE (98 kW) 04.1996 → B 4 1998 cm ³ 4V 98 kW (133 PS) 9,2/ 9,5:1 86,00 mm									
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-2009A
 CB-2009ASTD									
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		4	MS-2009A
HL 3 ↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50			
PASS-L 3 ↑	St/A	59,955	64,019 64,000	29,99	2,014	STD 0,25 0,50		1	

K



	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
S6D102	D (LA) 6	102 x 120	5900			86-132	115-177	1




K

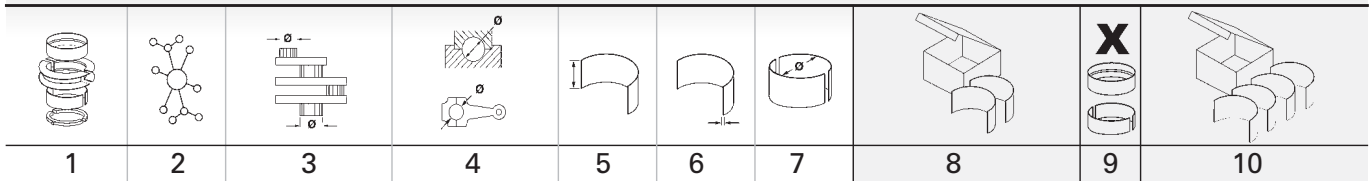


1		102 Cyl. 6		S6D102		D (LA)	6	5900 cm ³	86-132 kW (115-177 PS)	120,00 mm
PL	St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD	0,25 0,50	79 331 600 79 331 610 79 331 620	6	
		<p>79 331 6..</p>								
PL	St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD	0,25 0,50	79 389 600 NEW 79 389 610 NEW 79 389 620 NEW	6	
PL	St/A	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD	0,25 0,50		6	
		<p>79 389 6..</p>								
HL	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	29,00	2,464	STD	0,25 0,50		6	77 801 600 77 801 610 77 801 620
HL	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	29,00	2,464	STD	0,25 0,50			
PASS-L	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	37,38	2,464	STD	0,25 0,50		1	
NW-L	St/B	54,013 53,987	57,257 57,221	25,65	1,570	STD		72 472 600	7	
PL-B	St/B	40,000	43,013 42,987	23,00 38,35		SEMI		72 473 690	6	
				→		MERCEDES-BENZ SCANIA				595 970

K




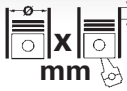

		Cyl.	 X mm	cm ³		Comp.	kW	PS	Pos
						Ratio ε			
MAN Kompressor		1	90						2
MB Kompressor		1	77						1
MB Kompressor		1	90						2
MB Kompressor		D 1	94						4
West. Monoblock		1	90		2				3







1		77 Cyl. 1									
MB Kompressor				1				(1)			
(1) for OM 312, 314, 321, 324, 352											
PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	17,00	1,487	STD 0,25	78 756 604 78 756 614	(2) (2)	1		
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 77 мм										
2		90 Cyl. 1	90 843 6.., 90 843 7..								
MAN Kompressor				1				(1)			
MB Kompressor				1							
(1) for D 2530/D, 2538/D, 2555, D 2556/D, 2566, D 2840, D2865, D 2866, D 2876											
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(2) (2)	1		
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм										
3		90 Cyl. 1									
West. Monoblock				1		2V					
PL-L	St/A	34,991 34,975	37,616 37,600	21,00	1,312	STD	78 773 600	(2)	1		
4		94 Cyl. 1	94 037 6..								
MB Kompressor		D		1				(1)			
(1) for OM 314, 352, 362, 364, 366											
PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	78 754 604 78 754 614 78 754 624	(2) (2) (2)	1		
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 мм										
	KRANEKAR (DRESSER)	→	MERCEDES-BENZ	.....		595				
	KÄSSBOHRER	→	MAN	.....		504				
			MERCEDES-BENZ	.....		595				

K

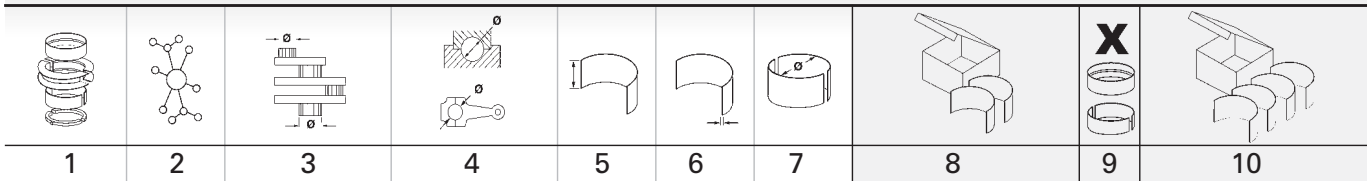


			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
C 20 XE	B		4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110	150	5
DW10 TD	D (LA)		4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	4
TUD 5	D		4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	1
XUD 9A	D		4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	2
XUD 9SD	D (LA)		4	83 x 88	1905	2	23:1	51-55	71-75	3



			Pos				Pos
LADA NIVA							
Niva 1.9 D	01.1993 →	XUD 9A	D	2			
Niva 1.9 TD	01.1999 →	XUD 9SD	D	3			
LADA SAMARA							
Samara 1.5 D	01.1995 →	TUD 5	D	1			
LADA 100							
110 2.0 i 16V	01.1996 →	C 20 XE	B	5			
LADA 2123							
2123 2.0 TD		DW10 TD	D	4			

L



1		77 Cyl. 4	94 642 7..								
TUD 5		01.1995 →	D	4	1527 cm ³	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82,00 mm	
HL	St/A	49,684 49,665	53,731 53,712	17,30	2,004	0,30 0,50			5	77 781 610 77 781 620	

2		83 Cyl. 4	93 648 7..								
XUD 9A		01.1993 →	D	4	1905 cm ³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm (1)	
(1) For engines with cam driven vacuum pump.											

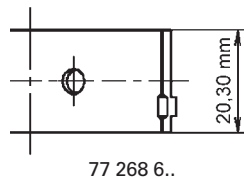
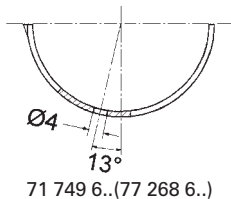
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50			4	77 097 600 77 097 610 77 097 620
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80			5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10			4	78 863 608 78 863 618

L

3		83 Cyl. 4	94 786 7..								
XUD 9SD		01.1999 →	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	51-55 kW	(71-75 PS)	23:1	88,00 mm	
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80			5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638	

4		85 Cyl. 4	99 879 6..								
DW10 TD			D (LA)	4	1997 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	88,00 mm	
PL	St/B/S SPUTTER	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50			4	77 714 600 77 714 610 77 714 620	
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50					
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80			5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638	
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10			4	78 863 608 78 863 618	

5		86 Cyl. 4	91 023 7..								
C 20 XE		01.1996 →	B	4	1998 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	86,00 mm	
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	20,30	1,500	STD 0,25 0,50			4	77 268 600 77 268 610 77 268 620	






Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 272 600 77 272 610 77 272 620 77 272 630 77 272 640
		71 764 6..(77 272 6..)		77 272 6..					
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
		STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150					
		71 068 6..(87 393 6..)				71 069 6..(87 393 6..)			

L









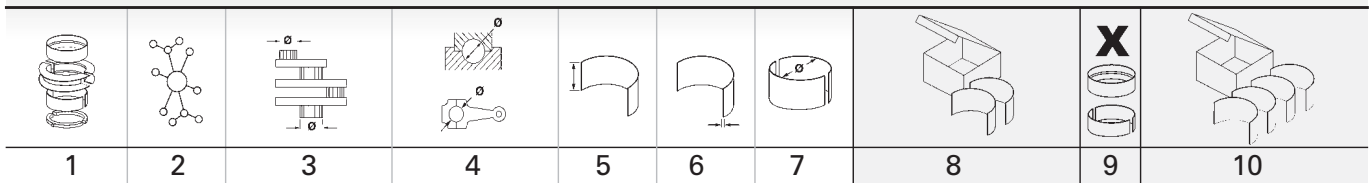
		Cyl.	 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DW12BTED4 Euro 4/5	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	16,6:1	125	170	5
P8C	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	4
RFN	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	3
RFV	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	6
RGX	B (LA)	4	86 x 86	1998	2	8/8,5:1	108-114	147-155	6
RHR (DW10BTED4)	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	100	136	5
RHR (DW10BTED4)	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	5
132 AB.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	1
132 B1.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	82	111	1
149 C2.000	B	4	84 x 71,5	1585	2	9,5:1	66	90	2
8144.91.2000	D (LA)	4	93 x 90	2445	2	22:1	74	100	7
8144.91.2200	D (LA)	4	93 x 90	2445	2	22:1	74	100	7
8144.97 Y	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	85	116	7
8144.97.2200	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	83-87	113-118	7



			Pos				Pos
BETA							
Beta 1.8	01.1972 → 1976	132 AB.000	B	1			
Beta 1.8	01.1972 → 1976	132 B1.000	B	1			
DELTA							
Delta 1.6i	05.1987 → 08.1992	149 C2.000	B	2			
PHEDRA							
Phedra 2.0 JTD 16V	07.2006 →	RHR (DW10BTED4)	D	5			
Phedra 2.0 JTD 16V	07.2006 →	RHR (DW10BTED4)	D	5			
Phedra 2.0i 16V	09.2002 →	RFN	B	3			
Phedra 2.2 JTD 16V	12.2007 → 05.2003	DW12BTED4	D	5			
PRISMA							
Prisma 1.6i	05.1987 → 12.1989	149 C2.000	B	2			
THEMA							
Thema 2.5 TD	11.1984 → 09.1988	8144.91.2200	D	7			
Thema 2.5 TD	11.1984 → 05.1992	8144.91.2000	D	7			
Thema 2.5 TD	01.1993 → 11.1994	8144.97 Y	D	7			
Thema 2.5 TDS	06.1988 → 05.1992	8144.97.2200	D	7			
ZETA							
Zeta 2.0i Turbo	09.1994 → 06.1999	RGX	B	6			
Zeta 2.0i 16V	06.1999 → 10.2000	RFV	B	6			
Zeta 2.0i 16V	10.2000 → 06.2002	RFN	B	3			
Zeta 2.1 TD 12V	05.1996 → 06.1999	P8C	D	4			

L


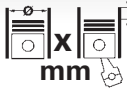

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1  84 Cyl. 4									
132 AB.000 01.1972 → 1976 B 4 1756 cm ³ 2V 77-82 kW (105-111 PS) 8,9:1 79,20 mm									
132 B1.000 01.1972 → 1976 B 4 1756 cm ³ 2V 82 kW (111 PS) 8,9:1 79,20 mm									
HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717	20,75	2,095	0,508		4	77 772 620
HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717	24,25	2,095	0,508		1	
2  84 Cyl. 4									
149 C2.000 05.1987 → 08.1992 B 4 1585 cm ³ 2V 66 kW (90 PS) 9,5:1 71,50 mm									
PL	St/A	48,244 48,224	51,346 51,330	19,50	1,532	STD 0,254 0,508		4	77 771 600 77 771 610 77 771 620
HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717	20,75	2,095	0,508		4	77 772 620
HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717	24,25	2,095	0,508		1	
3  85 Cyl. 4 40 309 6..									
RFN 10.2000 → B 4 1997 cm ³ 4V 103 kW (140 PS) 10,8:1 88,00 mm									
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	22,75	1,825	STD 0,30 0,50		4	77 603 600 77 603 610 77 603 620
4  85 Cyl. 4 94 643 6..									
P8C 05.1996 → 06.1999 D (LA) 4 2088 cm ³ 3V 80-81 kW (109-110 PS) 21,5:1 92,00 mm									
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
5  85 Cyl. 4 99 700 6..									
DW12BTED4 12.2007 → 05.2003 D (LA) 4 2179 cm ³ 4V 125 kW (170 PS) 16,6:1 96,00 mm									
Euro 4/5									
RHR (DW10BTED4) 07.2006 → D (LA) 4 1997 cm ³ 4V 100 kW (136 PS) 18:1 88,00 mm									
RHR (DW10BTED4) 07.2006 → D (LA) 4 1997 cm ³ 4V 100 kW (136 PS) 17,6:1 88,00 mm									
PL	St/B/S	50,000	53,708	20,00	1,838	STD		4	77 714 600 77 714 610 77 714 620
↑	SPUTTER	49,984	53,695			0,30 0,50			
PL	St/A	50,000	53,708	20,00	1,838	STD			
↓		49,984	53,695			0,30 0,50			
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618
6  86 Cyl. 4 94 673 7..									
RFV 06.1999 → 10.2000 B 4 1998 cm ³ 4V 97-100 kW (132-136 PS) 10,4:1 86,00 mm									
RGX 09.1994 → 06.1999 B (LA) 4 1998 cm ³ 2V 108-114 kW (147-155 PS) 8/8,5:1 86,00 mm									
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638



7	93 Cyl. 4									
8144.91.2000	11.1984 → 05.1992	D (LA)	4	2445 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	22:1	90,00 mm	
8144.91.2200	11.1984 → 09.1988	D (LA)	4	2445 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	22:1	90,00 mm	
8144.97 Y	01.1993 → 11.1994	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	22,5:1	92,00 mm	
8144.97.2200	06.1988 → 05.1992	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	83-87 kW	(113-118 PS)	22,5:1	92,00 mm	
PL ↑	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	77 155 600 (1) 77 155 610 (1) 77 155 620 (1)	
PL ↓	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508				
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.)									
HL 1,2,4,5	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508		4	77 154 600 (2) 77 154 610 (2) 77 154 620 (2)	
PASS-L 3	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508		1		
	STD	32,020 - 32,060								
	0,254	32,120 - 32,160								
	0,508	32,270 - 32,310								
(2)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776									
PL-B (3)	St/B	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70		SEMI		4	77 153 690 (3)	
	mot. 344 183 →									





L



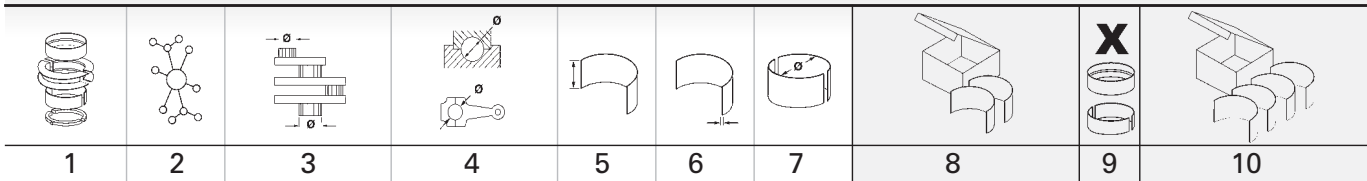
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DW12BTED4 Euro 4/5	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	16,6:1	125	170	4
M47 D20 UL Euro 3	D (LA)	4	84 x 88	1951	4	19:1	85	115	1
M52 B28 TU	B	6	84 x 84	2793	4	10,2:1	142	193	2
M57 D30 (135 kW)	D (LA)	6	84 x 88	2926	4	18:1	135-142	184-193	3



L





		Pos			Pos
DEFENDER					
Defender 110 2.8i 24V	09.2000 →	M52 B28 TU	B	2	
FREELANDER (LN)					
Freelander 2.0 Td4	09.2001 → 10.2006	M47 D20 UL	D	1	
FREELANDER (LF)					
Freelander 2.2 TD4	10.2006 →	DW12BTED4	D	4	
RANGE ROVER III					
Range Rover 3.0 Td6	03.2002 → 08.2012	M57 D30 (135 kW) D		3	

L



1  84 Cyl. 4									
M47 D20 UL Euro 3 09.2001 → 10.2006 D (LA) 4 1951 cm ³ 4V 85 kW (115 PS) 19:1 88,00 mm									
PL ↑	St/B/S SPUTTER	44,991 44,975	48,016 48,000	18,00	1,496	STD 0,25 0,50		4	77 277 600 77 277 610 77 277 620
PL ↓	St/B/G	44,991 44,975	48,016 48,000	18,00	1,496	STD 0,25 0,50			
HL	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		4	77 278 600 77 278 610 77 278 620
PASS-L	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	25,020 - 25,053 25,220 - 25,253 25,420 - 25,453	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163						
	74 653 6..(77 278 6..)		74 655 6..(77 278 6..)						
	74 670 6..(77 278 6..)		74 691 6..(77 278 6..)						

2  84 Cyl. 6									
M52 B28 TU 09.2000 → B 6 2793 cm ³ 4V 142 kW (193 PS) 10,2:1 84,00 mm									
PL	St/B/G	44,991 44,975	48,010 48,000	18,00	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 490 600 87 490 610 87 490 620 87 490 630 87 490 640
HL	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,497	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 491 601 (1) 87 491 611 (1) 87 491 621 (1) 87 491 631 (1)
PASS-L	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,497	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD 0,25 0,50 0,75	25,020 - 25,053 25,220 - 25,253 25,420 - 25,453 25,620 - 25,653	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163						
(1)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		6	87 369 600 (2) 87 369 610 (2) 87 369 620 (2)
PASS-L	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
	STD 0,25 0,50	25,020 - 25,053 25,220 - 25,253 25,420 - 25,453	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163								
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
74 653 6..(87 369 6..)	74 655 6..(87 369 6..)	74 670 6..(87 369 6..)	74 691 6..(87 369 6..)								
PL-B	St/B	22,000	24,021 24,000	22,00	SEMI			6	87 329 690		

3		84 Cyl. 6								
M57 D30 (135 kW)	03.2002 → 08.2012	D (LA)	6	2926 cm ³	4V	135-142 kW	(184-193 PS)	18:1	88,00 mm	
PL	St/B/S	44,991	48,016	18,00	1,496	STD				
↑	SPUTTER	44,975	48,000			0,25 0,50	6	77 218 600 77 218 610 77 218 620		
PL	St/B/G	44,991	48,016	18,00	1,496	STD				
↓		44,975	48,000			0,25 0,50				
HL	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50	6	87 369 600 (1) 87 369 610 (1) 87 369 620 (1)		
PASS-L	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50	1			
	STD 0,25 0,50	25,020 - 25,053 25,220 - 25,253 25,420 - 25,453	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163							
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
74 653 6..(87 369 6..)	74 655 6..(87 369 6..)	74 670 6..(87 369 6..)	74 691 6..(87 369 6..)							




4		85 Cyl. 4								
DW12BTED4	10.2006 →	D (LA)	4	2179 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,6:1	96,00 mm	
PL	St/B/S	50,000	53,708	20,00	1,838	STD				
↑	SPUTTER	49,984	53,695			0,30 0,50	4	77 714 600 77 714 610 77 714 620		
PL	St/A	50,000	53,708	20,00	1,838	STD				
↓		49,984	53,695			0,30 0,50				
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										







								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

L

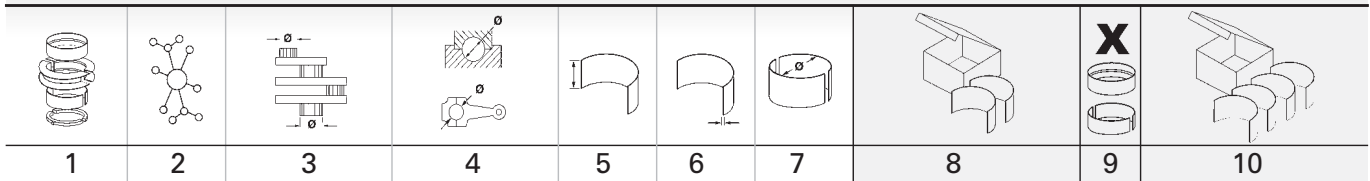





		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
1MZ-FE (124 kW)	B	6	87,5 x 83	2995	4	10,5:1	124-142	168-193	2
1MZ-FE (156 kW)	B	6	87,5 x 83	2995	2	10,5:1	156	210	2
1UZ-FE (191 kW)	B	8	87,5 x 82,5	3969	4	10:1	191	260	3
2ZR-FXE	B	4	80,5 x 88,3	1797	4	13:1	73	99	1

L

			Pos				Pos
LEXUS CT							
Lexus CT 1.8 Hybrid	12.2010 →	2ZR-FXE	B	1			
LEXUS ES							
Lexus ES 300	1994 → 02.2003	1MZ-FE (124 kW)	B	2			
Lexus ES 300	1999 → 03.2006	1MZ-FE (156 kW)	B	2			
LEXUS GS							
Lexus GS 400	12.1989 → 09.1994	1UZ-FE (191 kW)	B	3			
LEXUS LS							
Lexus LS 400	12.1989 → 09.1994	1UZ-FE (191 kW)	B	3			
LEXUS RX							
Lexus RX 300	01.1998 → 07.1998	1MZ-FE (124 kW)	B	2			
Lexus RX 300	10.2000 → 05.2003	1MZ-FE (156 kW)	B	2			
LEXUS SC							
Lexus SC 400	04.1991 → 09.1994	1UZ-FE (191 kW)	B	3			

L



1  80,5 Cyl. 4										
2ZR-FXE		12.2010 →	B	4	1797 cm ³	4V	73 kW	(99 PS)	13:1	88,30 mm
AS	St/A	54,250 54,000	70,000 69,750			2,475	STD		2	TW-1457A
2  87,5 Cyl. 6										
1MZ-FE (124 kW)		1994 → 02.2003	B	6	2995 cm ³	4V	124-142 kW	(168-193 PS)	10,5:1	83,00 mm
1MZ-FE (156 kW)		1999 → 03.2006	B	6	2995 cm ³	2V	156 kW	(210 PS)	10,5:1	83,00 mm
PL	St/A	53,000 52,990	56,016 56,000	16,00		1,495	STD 0,25		6	CB-1455A
HL 1,4	St/A	61,000 60,990	66,022 66,000	22,20		2,489	STD 0,25		2	MS-1455A
HL 2,3	St/A	61,000 60,990	66,022 66,000	18,80		2,489	STD 0,25		2	
3  87,5 Cyl. 8										
1UZ-FE (191 kW)		12.1989 → 09.1994	B	8	3969 cm ³	4V	191 kW	(260 PS)	10:1	82,50 mm
PL	St/B/G	52,000 51,990	55,020 55,000	19,50		1,497	STD 0,25		8	CB-1440GP
HL 1,2	St/B/G	66,970 66,960	72,022 72,000	22,50		2,500	STD 0,25		2	MS-1440GP
HL 3-5	St/B/G	66,970 66,960	72,022 72,000	19,50		2,500	STD 0,25		3	
AS	St/A	73,850 73,600	89,550 89,300			2,500	STD		4	TW-1440A



LIEBHERR

→ MERCEDES-BENZ  595





MADAL




→ PERKINS  850
→ SCANIA  970

MALVES

→ MERCEDES-BENZ  595











									Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
			Cyl.			mm	cm ³					
D 0824 Euro 1	FL 01, GF 04, LE 301, LF 01, LFL 01, LFL 05, LFO 01, LOH 01, LOH 02, LOH 03	D (LA)	4			108 x 125	4580	2		66-114	90-155	4
D 0824 Euro 0	GF, GF 01, GF 02	D	4			108 x 125	4580	2	17:1	74	100	4
D 0824 Euro 1	GF 03	D	4			108 x 125	4580	2	17:1	75	102	4
D 0824 Euro 2	LF 02, LFG 01, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LFL 09, LFL 10, LFO 02, LOH 04, LOH 05	D (LA)	4			108 x 125	4580	2		81-162	110-220	4
D 0824	LUE 521, LUE 522, LUE 523, LUE 524	D (LA)	4			108 x 125	4580	2		81-108	110-147	4
D 0826 Euro 0	F, F 01, F 02, FO 01, FO 02, FR 01, GF, GF 01, GF 03, GFA, GFA 01, GFA 02, GFA 03, OH, OH 01, OH 02	D	6			108 x 125	6871	2		110-114	149-155	9
D 0826	FO, FR, FR 02, GF 02, GFO 01, GFO 03, GFO 04	D	6			108 x 125	6871	2		114-169	155-230	9
D 0826 Euro 1	GF 04, L, LE 101, LE 102, LE 103, LE 521, LE 522, LE 523, LE 524, LE 527, LE 530, LE 531, LF 04, LF 07, LF 08, LF 09, LFG 06, LFL, LFL 01, LFL 02, LFL 05, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LFL 17, LOH 06, LOH 07, LOH 08, LOH 10, LOH 11, LOH 13, LUH 01, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 10, LXE 20	D (LA)	6			108 x 125	6871	2		107-198	145-270	9
D 0826 Euro 1	GFA 04, OH 03	D	6			108 x 125	6871	2		107	145	9
D 0826	GLF, LE, LE 10, LE 20, LE 21, LE 40, LE 51, LE 52, LE 533, LF/217, LOH 12, LUE, LUE 130, LUE 160, LUE 501, LUE 502, LUE 503, LUE 504, LUE 51, LUE 52, LUH213	D (LA)	6			108 x 125	6871	2		96-199	130-271	9
D 0826	K, LUH 21	D (LA)	6			108 x 120		2		157-162	214-220	9
D 0826 Euro 2	LE 201, LF 11, LF 13, LF 15, LF 17, LF 18, LFG 15, LFG 16, LFL 03, LFL 09, LFL 10, LFL 15, LFL 18, LFO 01, LFX, LOH 09, LOH 15, LOH 17, LOH 18, LOH 19, LUH 07, LUH 08, LUH 09, LUH 11, LUH 12, LUH 13, LUH 15	D (LA)	6			108 x 125	6871	2		151-206	200-280	9
D 0826 Euro 0	LF, LF 01, LF 02, LF 05, LFG 01, LFG 02, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05, LUH, LUH 04	D (LA)	6			108 x 125	6871	2		140-169	190-230	9
D 0826 Euro 0	LF 06	D (A)	6			108 x 125	6871	2	16,5:1	169	230	9
D 0826 Euro 0	LOH	D (LA)	6			108 x 120	6596	2	17:1	169	230	9
D 0826 Euro 2	LUH 18	D (LA)	6			108 x 120	6871	2	17,4:1	191	260	9
D 0826	T, TE 101, TE 520, TOH 01, TUE 501	D (A)	6			108 x 120	6596	2		96-137	131-186	9
D 0826 Euro 0	TF, TOH	D (A)	6			108 x 120	6596	2		132-137	180-186	9
D 0826	TUE 51	D (A)	6			108 x 125	6871	2	17:1	132	180	9
D 0834 Euro 3	LE, LF 03	D (LA)	4			108 x 125	4580	4	18:1	103-132	140-180	5
D 0834	LF 01, LF 02, LF 06, LFL 60, LFL 61, LFL 62, LOF 01, LOF 02, LOF 03, LOF 04, LOH 60	D (LA)	4			108 x 125	4580	4		110-162	150-220	6
D 0834 Euro 3	LFL 01, LFL 02, LFL 03, LOH 01, LOH 02, LOH 03	D (LA)	4			108 x 125	4580	2		103-125	140-170	5
D 0834 Euro 4	LFL 50, LFL 51, LFL 52, LFL 53, LFL 54, LFL 55, LFL 57, LOH 50, LOH 51, LOH 52, LOH 53	D (LA)	4			108 x 125	4580	4	17,3:1	110-151	150-206	6
D 0834 Euro 5	LFL 63, LFL 64, LFL 65, LFL 70, LFL 71, LOH 61	D (LA)	4			108 x 125	4580	4		110-162	150-220	6
D 0834 Euro 6	LFL 68	D (LA)	4			108 x 125	4580	4		162	220	6
D 0834 Euro 3	LOH 40	D (LA)	4			108 x 125	4580	4		132	160	6
D 0836		D	6			108 x 128	7030	2	18:1	110	150	10
D 0836	LE 402	D (LA)	6			108 x 125	6871	2	16:1	265	360	10
D 0836 Euro 2	LF 01, LF 02, LFL 01, LFL 04, LOH 01	D (LA)	6			108 x 125	6871	2		196-206	266-280	10
D 0836 Euro 3	LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LFG 01, LFL 02, LFL 03, LFL 05, LFL 06, LOH 02, LOH 03, LUH 01, LUH 02	D (LA)	6			108 x 125	6871	2		162-206	220-280	10
D 0836 Euro 3	LF 13, LF 15	D (LA)	6			108 x 125	6871	2	18:1			11
D 0836 Euro 3	LF 41, LF 43, LF 44, LFL 40, LFL 41, LFL 44, LOH 40, LOH 41, LOH 50, LUH 40	D (LA)	6			108 x 125	6871	4		176-240	239-326	10
D 0836 Euro 3	LFG 50	D (LA)	6			108 x 125	6871	4				11
D 0836 Euro 4	LFL 50, LFL 51, LFL 52, LFL 53, LFL 54, LFL 55, LOH 51, LOH 52, LOH 53, LOH 54, LOH 55, LOH 56, LOH 57, LOH 58, LOH 62, LOH 63	D (LA)	6			108 x 125	6871	4		176-240	240-326	11




			Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 0836	LFL 56, LFL 60, LFL 61, LFL 62, LOH 10, LOH 11, LOH 60, LOH 61, LOH 68, LOH 70, LOH 71	D (LA)	6	108 x 125	6871	4		184-250	250-340	11
D 0836 Euro 5	LFL 63, LFL 64, LFL 65, LFL 66, LFL 67, LFL 68, LFL 69, LFL 70, LFL 71, LOH 64, LOH 65	D (LA)	6	108 x 125	6871	4		184-250	250-340	11
D 0836 Euro 4	LOH 04	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	177	240	10
D 0836 Euro 6	LOH 66, LOH 67, LOH 72, LOH 73	D (LA)	6	108 x 125	6871	4		184-213	250-290	11
D 2066 Euro 3	LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LOH 10, LOH 11, LOH 12	D (LA)	6	120 x 155	10520	4		228-316	310-430	12
D 2066 Euro 4	LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 17, LF 18, LF 19, LF 20, LF 23, LF 24, LF 29, LF 30, LF 31, LF 32, LF 33, LF 34, LF 35, LF 36, LF 37, LF 38, LF 39, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05, LOH 06	D (LA)	6	120 x 155	10520	4		228-324	310-440	12
D 2066 Euro 5	LF 21, LF 22, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 40, LF 41, LF 42, LF 43, LF 51, LF 52, LF 53	D (LA)	6	120 x 155	10520	4		235-324	320-440	12
D 2066	LF 59, LF 60, LOH 26, LOH 27, LOH 28	D (LA)	6	120 x 155	10520	4		235-294	320-400	12
D 2066 Euro 4	LUH 11, LUH 12, LUH 13, LUH 14, LUH 15	D (LA)	6	120 x 155	10520	4	20,5:1	190-316	270-430	13
D 2156	MT 2, MTN 1, MTN 5, MTN 6, MTN 8, MTNS, MTU, MTX	D (A)	6	121 x 150	10344	2		184-210	250-285	14
D 2156	6 U, HM 2, HM 3, HM 9, HM-U 11, HMN 3, HMN 8, HMN 9, HMXU-036, HMXU-038, HMYU-036, HMYU-038, HNY, MGN, MNY, MY, MYN	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	14
D 2356	HM 6 DK, HM 6 U, HM 9, HMHU-063, HMN 2, HMN 5, HMN 9, M9	D	6	123 x 150	10690	2	17:1	169-173	230-235	15
D 2530	ME, MF, MFR, MR, MXF, MXFR	D	10	125 x 130	15945	2	17:1	156-235	212-320	21
D 2530	MTE, MTXF	D (A)	10	125 x 130	15945	2	17:1	223-294	303-400	21
D 2538	M, ME, MF	D	8	125 x 130	12763	2	17:1	188	256	20
D 2538	MT, MTE, MTH	D (A)	8	125 x 130	12763	2	17:1	178-235	242-320	20
D 2540	MLE	D (LA)	10	125 x 142	17426	2	17:1	330-430	449-585	21
D 2540	MT, MTE, MTF	D (A)	10	125 x 142	17426	2	17:1	287-338	390-460	21
D 2542	ME	D	12	125 x 142	20910	2	17:1	185-324	252-441	23
D 2542	MLE	D (LA)	12	125 x 142	20910	2	17:1	420-515	571-700	23
D 2542	MTE	D (A)	12	125 x 142	20910	2	17:1	283-405	385-550	23
D 2548	MT, MTF	D (A)	8	125 x 142	13940	2	17:1	265	360	20
D 2555	M, MF, MX, MXF, MXUL	D	5	125 x 150	9199	2	17:1	124-141	168-192	16
D 2555	MTE	D (A)	5	125 x 150	9199	2	17:1			16
D 2556	M, MF, MX, MXF	D	6	125 x 150	11045	2	17:1	141-177	192-241	18
D 2556	MTE	D (A)	6	125 x 150	11045	2	17:1	191	260	18
D 2565	MK, MKUL, MT	D (A)	5	125 x 155	9510	2	17:1	169	230	16
D 2565	(USA), HM, M, ME, MF, MFR, MH, MR, MUE, MUH, MUL	D	5	125 x 155	9510	2		84-169	114-230	16
D 2566	BUH, E, HM, M, ME, MF, MFO, MFR, MH, MHO, MUE, MUH, MUL, MUM, MXF	D	6	125 x 155	11407	2		125-185	170-252	19
D 2566	KUL, MKUH, MKUL, MLE, MLUH, MLUM	D (LA)	6	125 x 155	11407	2	17:1	162-250	220-340	19
D 2566 Euro 0	MK, MKF, MTUH	D (LA)	6	125 x 155	11407	2	17:1	206-235	280-320	19
D 2566 Euro 0	UH	D	6	125 x 155	11407	2	17:1	147-150	200-210	19
D 2566	(USA), MFT, MKE, MT, MTE, MTF, MTFG, MTH, MTHO, MTU, MTUE, MTUM	D (A)	6	125 x 155	11407	2	17:1	147-250	200-340	19
D 2676	LE 121, LE 124, LE 126, LE 127, LE 221, LE 223, LE 231, LE 241, LE 621	D (LA)	6	126 x 166	12419	4		338-440	460-598	25
D 2676 Euro 4	LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 05	D (LA)	6	126 x 166	12419	4	19:1	338-353	460-480	24
D 2676 Euro 5	LF 06, LF 07, LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 21, LF 22	D (LA)	6	126 x 166	12419	4	19:1	324-397	440-540	24
D 2840	F, ME, MF, MFG, MH, OH	D	10	128 x 142	18273	2	17,5:1	244-268	332-365	44
D 2840 Euro 1	L, LF 06	D (LA)	10	128 x 142	18273	2		329-467	447-635	44
D 2840	LE, LE 201, LE 202, LE 203, LE 21, LE 301, LE 401, LE 402, LE 403, LET, LF/520, LX, LXE, LXF, LYE, LZE	D (LA)	10	128 x 142	18273	2		346-772	470-1050	44
D 2840 Euro 0	LF 01, LF 04, LF/460, LF/500	D (LA)	10	128 x 142	18273	2		338-368	460-500	44
D 2840 Euro 2	LF 20, LF 21, LF 23, LF 24	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	17:1	441-466	600-633	44
D 2840 Euro 3	LF 25	D (LA)	10	128 x 142	18273	4		485-515	660-700	44
D 2840	T, TF	D (A)	10	128 x 142	18273	2	15,5:1	294-324	400-440	44
D 2842	E, M, ME	D	12	128 x 142	21930	2		300-338	408-460	46
D 2842 Euro 1	L 1000, L/760, LF 01	D (LA)	12	128 x 142	21930	2		420-735	570-1000	46

M



									
		Cyl.	mm	cm³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
D 2842	LE, LE 101, LE 103, LE 201, LE 202, LE 203, LE 21, LE 211, LE 212, LE 213, LE 301, LE 302, LE 303, LE 400, LE 401, LE 402, LE 403, LE 404, LE 405, LE 406, LE 407, LE 408, LE 409, LE 410, LE 411, LE 412, LE 413, LE 414, LE 415, LE 416, LE 417, LE 418, LE 419, LE 420, LE 602, LE 604, LE 606, LE 607, LE 609, LF, LF 720, LXE, LYE, LZE	D (LA) 12	128 x 142	21930	2		437-1103	594-1500	46
D 2842 Euro 2	LF 02	D (LA) 12	128 x 142	21930	2		735	1000	46
D 2842 Euro 0	LXF	D (LA) 12	128 x 142	21930	2		735	1000	46
D 2842	T, TE 60	D (A) 12	128 x 142	21930	2	15,5:1	361-398	491-541	46
D 2848	H, M, MH, OH	D 8	128 x 142	14618	2	17:1	206	280	43
D 2848	L, LE, LE 201, LE 202, LE 203, LE 30, LE 401, LE 403, LE 405, LE/T, LXE, LYE, LZE	D (LA) 8	128 x 142	14618	2		265-588	360-799	43
D 2848	T, TF	D (A) 8	128 x 142	14618	2	15,5:1	245	334	43
D 2858	M	D 8	128 x 150	15442	2	17:1	224	304	42
D 2858	MT, MTE	D (A) 8	128 x 150	15442	2	17:1	221-250	300-340	42
D 2865 Euro 0	L, LF, LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LU 01, LU 02, LU 03	D (LA) 5	128 x 155	9972	2		198-235	269-320	26
D 2865 Euro 1	LF 05, LF 06, LF 10, LF 14, LF 22, LF 23, LOH 01, LOH 02, LOH 05, LOH 06, LU 04, LU 05, LU 06, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 08, LXF, LXFR	D (LA) 5	128 x 155	9972	2		191-250	260-340	26
D 2865 Euro 2	LF 09, LF 13, LF 20, LF 21, LF 24, LOH 07, LOH 08, LOH 09, LOH 10, LUH 07, LUH 09, LUH 20	D (LA) 5	128 x 155	9972	2		191-250	260-340	26
D 2865	LF 15, LFR, LFR 01, LFR 02, LFR 03, LFR 05, LFR 06, LFR 10, LFR 14, LFR 15, LOH, LX	D (LA) 5	128 x 155	9972	2		135-235	184-320	26
D 2866	E 20, FOH, FR, FZK, FZR, OH	D 6	128 x 155	11967	2		138-265	188-360	34
D 2866 KAT	DUH 02	G 6	128 x 155	11967	2		170	231	28
D 2866 Euro 0	F, UH	D 6	128 x 155	11967	2	17,5:1	180-185	245-252	35
D 2866	FG, U, UE, UM	D 6	128 x 155	11967	2	17,5:1	152-180	207-245	35
D 2866	FZ, KF 09, KH, LE 102, LE 20, LE 202, LE 203, LE 211, LE 401, LE 402, LE 403, LFG, LFZG, LFZR, LH 02, LULK, LX, LXE 20, LXE 30, LXE 40, MK, TUM, UL, UM 01	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		152-441	207-600	34
D 2866 Euro 0	KF, KFZ, KOH, KUH, KUL, LF, LF 03, LF 04, LFZ/290, LFZ/330, LU, LUH, LUL/330, LXOH, TUH 01	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		213-274	290-373	35
D 2866 Euro 0	KU, LF 01, LF 02, LF 06, LF 07, LF 08, LH 01, LOH 02, LU 01, LXF, LXU, LXUH	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		213-309	290-420	34
D 2866	L, LE, LUE, LX 04	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		220-309	299-420	35
D 2866 Euro 2	LE 201, LF 14, LF 17, LF 20, LF 34, LF 35, LOH 23, LOH 25, LOH 26, LOH 31, LUH 20, LUH 21, LUH 22, LUH 26	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		191-354	260-481	34
D 2866 Euro 1	LF 05, LF 10, LF 15, LF 21, LF 22, LOH 07, LOH 20, LOH 21, LOH 22, LOH 24, LU 03	D (LA) 6	128 x 155	11967	2	16:1	230-310	313-420	35
D 2866 Euro 1	LF 09, LFG 03, LOH 03, LOH 06, LOH 09, LU 04, LU 05, LU 07, LU 08, LU 09, LUE 21, LUE 601, LUE 602, LUE 603, LUE 605, LUH 05, LXFG	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		198-324	269-440	34
D 2866 Euro 2	LF 16	D (LA) 6	128 x 155	11967	2	17:1	294	400	35
D 2866 Euro 3	LF 23, LF 24, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 33, LF 38, LOH 27, LOH 28, LOH 29, LOH 34, LOH 35, LUH 23, LUH 25, LUH 27, LUH 28, LUH 29, LUH 34, LUH 35, LUH 36, LUH 37	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		191-301	260-410	37
D 2866 Euro 2	LF 29, LF 30	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		294-301	400-410	37
D 2866 Euro 2	LF 31, LF 39, LF 41, LF 42, LF 43, LFG 05	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		228-301	310-410	34
D 2866 Euro 2	LF 32, LF 36, LF 37, LF 40	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		228-301	310-410	37
D 2866 Euro 3	LF 45, LFG 07, LUH 24, LUH 30, LUH 606	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		228-301	310-410	34
D 2866 Euro 1	LFG 04	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		309	420	34
D 2866	LFG/290	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		221	300	34
D 2866 Euro 3	LOH 30	D (LA) 6	128 x 155	11967	2	18:1	294	400	34
D 2866	LUH 01	G (LA) 6	128 x 155	11967	2		228	310	28
D 2866	T, TU	D (A) 6	128 x 155	11967	2		190-250	258-340	35
D 2866	TE 20	D (A) 6	128 x 155	11967	2	17,5:1	194-250	264-340	34



			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
D 2866 Euro 0	TOH, TUH	D (A)	6	128 x 155	11967	2		213-229	290-311	35
D 2876 Euro 3	L, LE 101, LE 103, LE 104, LE 105, LE 402, LE/360, LE/420, LE/460, LE/510, LF 20, LOH 02, LOH 05, LUE 604, LUH 601, LUH 602	D (LA)	6	128 x 166		4		265-412	360-560	38
D 2876 Euro 2	LF 01, LF 06, LF 08, LOH 01, LOH 23	D (LA)	6	128 x 166		4		301-338	409-460	36
D 2876 Euro 2	LF 02, LUH 01, LUH 02, LUH 03	D (LA)	6	128 x 166	12816	2		294-338	400-460	36
D 2876 Euro 3	LF 03, LF 04, LF 05, LF 21, LF 22, LF 24, LF 31, LF 32, LFG 01, LOH 03, LOH 04, LUE 605	D (LA)	6	128 x 166	12816	4		301-398	409-541	39
D 2876 Euro 2	LF 07, LF 11	D (LA)	6	128 x 166	12816	4	17:1	338	460	39
D 2876 Euro 3	LF 09, LF 10, LF 14, LF 17, LUH 605	D (LA)	6	128 x 166	12816	4		338-390	460-530	36
D 2876 Euro 3	LF 12, LF 13, LF 25, LOH 20	D (LA)	6	128 x 166	12816	4	18:1	301-390	410-530	40
E 0824	E 302	G	4	108 x 125	4580	2				2
E 0826	E 302	G	6	108 x 120	6596	2				7
E 0834	E 302, E 312	G	4	108 x 125	4580	2		47-54	64-73	3
E 0836	E 302, E 312	G	6	108 x 128	7030	2	13,0:1	70-80	95-109	8
E 0836	LE 202	G (LA)	6	108 x 128	7030	2	11,0:1	110	150	8
E 2542	E 312	G	12	125 x 142	20910	2	12,5:1	250	340	22
E 2542	LE 312	G (LA)	12	125 x 142	20910	2	11:1	400-420	544-571	22
E 2842	DE, DN, E 312, E302	G	12	128 x 142	21930	2		222-250	302-340	45
E 2842	LE 302, LE 302, LE 312, LE 312, LE 322, LE 322, LN	G (LA)	12	128 x 142	21930	2		143-400	194-544	45
E 2848	LE 322	G (LA)	8	128 x 142	14620	2	12,0:1	265	360	41
E 2866	DE, DF, DOH, E	G	6	128 x 155	11967	2		114-344	155-468	28
E 2866 Euro 2	DF 01, DOH 01	G	6	128 x 155	11967	2		170-177	231-241	28
E 2866 Euro 2	DOH 02	G	6	128 x 155	11967	4	11:1	170-231	231-314	28
E 2866 KAT	DUH, DUH 02, DUH 03	G	6	128 x 155	11967	2	11:1	170-180	231-245	28
E 2866 KAT	DUH 01	G	6	128 x 155	11967	2	11:1	170	231	27
E 2866 Euro 3	LUH 01	G (LA)	6	128 x 155	11967	2	16:1	228	310	28
E 2866 Euro 3	LUH 02	G (LA)	6	128 x 155	11967	2	16:1	228	310	29
E 2876	DUH 01, LE 202	G (LA)	6	128 x 166	12816	2		220-228	299-310	30
E 2876 KAT	E 302	G	6	128 x 166	12816	2	12:1	130-140	177-190	30
E 2876	E 312	G	6	128 x 166	12816	2	12:1	170	231	30
E 2876 KAT	LE 302, LUH 01, LUH 02	G (LA)	6	128 x 166	12816	2		210-228	286-310	30
E 2876 KAT	TE 302	G (A)	6	128 x 166	12816	2	12:1	130	177	30
G 2566	UH, UM	GF	6	125 x 155	11407	2	10:1	147	200	17
G 2866	DUH, E	GF	6	128 x 155	11967	2		122-344	166-468	32
G 2866 Euro 2	DUH 01, DUH 05	GF	6	128 x 155	11967	2		151-177	205-240	31
G 2866 Euro 2	DUH 02	GF	6	128 x 155	11967	2		177	240	32
G 2876 KAT	DUH 01, DUH 02	GF	6	128 x 166	12816	2	10:1	200	272	33
MAN Kompressor			1	90						1

M







			Pos				Pos
BUS				Series 9.150	07.1988 → 10.1993	D 0826 GF 01	D 9
Alé	01.1999 → 01.2000	D 0824 LOH 05	D 4	Series 9.150	07.1988 → 10.1993	D 0826 GFA 03	D 9
Alé	01.1999 → 01.2000	D 0826 LOH 05	D 9	Series 9.150	1992 → 1997	D 0826 F	D 9
Alé	01.1999 → 12.2001	D 0824 LOH 01	D 4	Series 9.150	10.1992 → 05.1995	D 0826 GF 03	D 9
Alé	01.1999 →	D 0834 LOH 02	D 5	Series 9.150	11.1993 →	D 0826 GF 04	D 9
Alé	01.2000 →	D 0834 LOH 01	D 5	Series 9.153	10.1993 → 12.1995	D 0824 LFL 01	D 4
Arena 8.5	04.1992 →	D 0826 LOH 02	D 9	Series 9.153	10.1993 → 06.1996	D 0824 LFL 05	D 4
Arena 8.5	03.1993 →	D 0826 LOH 06	D 9	Series 9.153	07.2000 →	D 0824 LFG 01	D 4
Gelenk-Bus 297 (USA)	10.1976 →	D 2565 (USA)	D 16	Series 9.163	05.1994 → 12.1995	D 0824 LFL 02	D 4
Gelenk-Bus 297 (USA)	10.1976 →	D 2566 (USA)	D 19	Series 9.163	05.1994 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D 4
Gelenk-Bus 298 (USA)	10.1976 →	D 2565 (USA)	D 16	Series 9.163	05.1994 → 03.1997	D 0824 LFL 07	D 4
Gelenk-Bus 298 (USA)	10.1976 →	D 2566 (USA)	D 19	Series 9.163	03.1997 →	D 0824 LFL 09	D 4
Lion's City		D 0836 LOH 60	D 11	Series 9.185	09.2000 → 08.2002	D 0834 LFL 03	D 5
Lion's City		D 0836 LOH 62	D 11	Series 9.185	05.2001 →	D 0834 LF 03	D 5
Lion's Coach	01.2006 →	D 2066 LOH 03	D 12	Series 9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 2	D 14
Lion's Coach	01.2006 →	D 2066 LOH 04	D 12	Series 9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 3	D 14
Lion's Coach	01.2006 →	D 2876 LOH 04	D 39	Series 9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 9	D 14
Lion's Regio	08.1999 →	D 2866 LUH 28	D 37	Series 9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D 14
Lion's Regio	08.1999 →	D 2866 LUH 29	D 37	Series 9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D 14
Lion's Regio	04.2005 →	D 2066 LUH 13	D 13	Series 9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HNY	D 14
Midi Beta	03.1993 → 09.1995	D 0826 LOH 06	D 9	Series 9.192	01.1966 → 1975	D 2156 MGN	D 14
Porto-Star	03.1993 → 02.1995	D 2866 LOH 07	D 35	Series 9.192	01.1966 → 1975	D 2156 MNY	D 14
6T-SERIES				Series 9.192	01.1966 → 1975	D 2156 MYN	D 14
Series 6.100	04.1987 → 12.1992	D 0824 GF	D 4	Series 9.192	1969 → 1975	D 2156 HM-U 11	D 14
Series 6.100	04.1987 → 12.1992	D 0824 GF 01	D 4	Series 9.192	1969 → 1975	D 2156 HMXU-036	D 14
Series 6.100	10.1992 → 05.1994	D 0824 GF 02	D 4	Series 9.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MY	D 14
Series 6.185	01.2000 →	D 0834 LF 03	D 5	Series 9.192	01.1972 → 12.1976	D 2156 HMXU-038	D 14
Series 6.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 10	Series 9.216	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D 14
7T-SERIES				Series 9.223	10.1993 → 05.1994	D 0826 LFL 02	D 9
Series 7.153	05.1994 → 06.1996	D 0824 LF 01	D 4	Series 9.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 06	D 9
8T-SERIES				Series 9.224	05.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 03	D 9
Series 8.100	04.1987 → 12.1992	D 0824 GF	D 4	Series 9.224	07.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 9
Series 8.100	04.1987 → 12.1992	D 0824 GF 01	D 4	Series 9.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 10
Series 8.100	10.1992 → 05.1994	D 0824 GF 02	D 4	10T-SERIES			
Series 8.103	10.1993 → 06.1996	D 0824 FL 01	D 4	Series 10.103	01.1993 →	D 0824 FL 01	D 4
Series 8.113	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 04	D 4	Series 10.145	05.2001 →	D 0834 LFL 01	D 5
Series 8.113	03.1997 → 09.2001	D 0824 LFL 08	D 4	Series 10.145	07.2001 → 06.2002	D 0834 LFL 02	D 5
Series 8.145	05.2001 →	D 0834 LFL 01	D 5	Series 10.150	09.1987 → 12.1992	D 0826 GF 01	D 9
Series 8.150	09.1987 → 12.1992	D 0826 GF	D 9	Series 10.150	01.1988 → 05.1992	D 0826 OH 02	D 9
Series 8.150	09.1987 → 04.1996	D 0826 GFA 01	D 9	Series 10.150	1992 → 1997	D 0826 F	D 9
Series 8.150	09.1987 → 04.1996	D 0826 GFA 02	D 9	Series 10.150	10.1992 → 10.1993	D 0826 GF 03	D 9
Series 8.150	07.1988 → 10.1993	D 0826 GF 01	D 9	Series 10.150	11.1993 → 12.1997	D 0826 GF 04	D 9
Series 8.150	10.1992 → 05.1995	D 0826 GF 03	D 9	Series 10.150	02.1995 → 01.1996	D 0824 LFO 01	D 4
Series 8.150	11.1993 →	D 0826 GF 04	D 9	Series 10.153	10.1993 → 12.1995	D 0824 LFL 01	D 4
Series 8.150	02.1995 → 07.1998	D 0824 LFO 01	D 4	Series 10.153	10.1993 → 06.1996	D 0824 LF 01	D 4
Series 8.150	08.1995 →	D 0826 LFO 01	D 9	Series 10.153	08.1995 → 06.1996	D 0824 LFL 05	D 4
Series 8.153	10.1993 → 07.1997	D 0824 LFL 01	D 4	Series 10.163	05.1994 → 12.1995	D 0824 LFL 02	D 4
Series 8.153	10.1993 → 07.1997	D 0824 LFL 05	D 4	Series 10.163	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D 4
Series 8.153	10.1993 → 07.1997	D 0826 LFL 01	D 9	Series 10.163	03.1997 → 09.2001	D 0824 LFL 09	D 4
Series 8.153	01.1995 → 07.1997	D 0826 LFL 05	D 9	Series 10.180	08.1987 → 05.1992	D 0826 TOH	D 9
Series 8.160	03.1997 → 02.2002	D 0824 LFL 09	D 4	Series 10.180	01.1988 → 05.1992	D 0826 TOH 01	D 9
Series 8.163	05.1994 → 12.1995	D 0824 LFL 02	D 4	Series 10.180	01.1988 → 05.1992	D 0826 TUE 51	D 9
Series 8.163	05.1994 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D 4	Series 10.185	01.2000 →	D 0834 LF 03	D 5
Series 8.163	08.1995 → 02.2002	D 0824 LFL 07	D 4	Series 10.190	06.1990 → 03.1996	D 0826 LFG 01	D 9
Series 8.163	03.1997 → 09.2001	D 0824 LFL 09	D 4	Series 10.190	06.1990 → 03.1996	D 0826 LFG 02	D 9
Series 8.185	01.2000 →	D 0834 LF 03	D 5	Series 10.190	06.1990 → 03.1996	D 0826 LFG 06	D 9
Series 8.185	09.2000 → 08.2002	D 0834 LFL 03	D 5	Series 10.220	02.1995 → 02.2001	D 0826 LFL 03	D 9
Series 8.220	04.1995 → 02.2001	D 0826 LFL 03	D 9	Series 10.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 9
Series 8.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 9	Series 10.220		D 0836 LOH 03	D 10
Series 8.223	10.1993 → 04.1995	D 0826 LFL 02	D 9	Series 10.223	10.1993 → 05.1994	D 0826 LFL 02	D 9
Series 8.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 06	D 9	Series 10.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 06	D 9
Series 8.224	05.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 03	D 9	Series 10.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 07	D 9
Series 8.224	07.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 9	Series 10.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 08	D 9
Series 8.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 10	Series 10.224	05.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 03	D 9
Series 8.225	05.2001 →	D 0836 LFL 06	D 10	Series 10.224	07.1998 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 9
9T-SERIES				Series 10.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 10
Series 9.100	09.1987 → 12.1992	D 0824 GF	D 4	Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D 15
Series 9.145	05.2001 →	D 0834 LFL 01	D 5	Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D 15
Series 9.150	09.1987 → 12.1992	D 0826 GF	D 9	Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 15







			Pos				Pos
Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMHU-063 D	15	Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 2 D	15
Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 2 D	15	Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 5 D	15
Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 5 D	15	Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9 D	15
Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9 D	15	Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 M9 D	15
Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 M9 D	15	Series 12.232	08.1988 → 10.1992	D 0826 LF 02 D	9
11T-SERIES				Series 12.232	1990 → 1991	D 0826 GLF D	9
Series 11.150	05.1992 → 03.1993	D 0826 OH 02 D	9	Series 12.232	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 06 D	9
Series 11.168	01.1974 → 1981	D 2555 M D	16	Series 12.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08 D	9
Series 11.168	10.1976 → 1985	D 2565 M D	16	Series 12.255	01.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05 D	10
Series 11.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MF D	16	Series 12.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF 13 D	9
Series 11.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH D	16	Series 12.264	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF 17 D	9
Series 11.190	04.1992 → 02.1993	D 0826 LOH 02 D	9	Series 12.264	11.1998 →	D 0826 LF D	9
Series 11.190	03.1993 → 09.1996	D 0826 LOH 06 D	9	Series 12.272	09.1991 → 10.1992	D 2865 LF 02 D	26
Series 11.192	1990 → 1991	D 0826 GLF D	9	Series 12.272	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 04 D	9
Series 11.192	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF 05 D	9	Series 12.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LF 01 D	10
Series 11.192	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF 07 D	9	Series 12.285	01.2001 → 09.2001	D 0836 LF 03 D	10
Series 11.220	11.1995 → 07.1998	D 0826 LOH 15 D	9	13T-SERIES			
Series 11.220	07.1998 → 12.2000	D 0826 LUH 12 D	9	Series 13.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 M D	16
Series 11.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 19 D	9	Series 13.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 MF D	16
Series 11.220	01.2001 → 12.2004	D 0836 LOH 03 D	10	Series 13.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MF D	16
Series 11.230	04.1993 → 09.1996	D 0826 LOH 03 D	9	Series 13.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH D	16
Series 11.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08 D	9	Series 13.192	05.1974 → 12.1974	D 2555 MX D	16
12T-SERIES				Series 13.192	05.1974 → 12.1976	D 2555 MXF D	16
Series 12.145	05.2001 →	D 0834 LFL 01 D	5	Series 13.192	05.1974 → 12.1976	D 2556 MF D	18
Series 12.152	12.1988 → 10.1992	D 0826 F 01 D	9	Series 13.192	09.1975 → 12.1976	D 2555 MXUL D	16
Series 12.152	12.1988 → 05.1994	D 0826 FO 01 D	9	Series 13.192	1976 → 1984	D 2565 MFR D	16
Series 12.152	12.1988 → 05.1994	D 0826 FO 02 D	9	Series 13.192	1976 → 1984	D 2565 MR D	16
Series 12.152	10.1992 → 05.1994	D 0826 F 02 D	9	Series 13.192	10.1976 → 1984	D 2565 MH D	16
Series 12.152	05.1994 → 06.1996	D 0824 LF 01 D	4	Series 13.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM D	16
Series 12.162	05.1994 → 08.1995	D 0824 LFL 02 D	4	Series 13.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 MUE D	16
Series 12.162	08.1995 → 06.1996	D 0824 LF 02 D	4	Series 13.192	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH D	16
Series 12.162	08.1995 → 06.1996	D 0824 LFO 02 D	4	Series 13.192	01.1977 → 12.1984	D 2565 M D	16
Series 12.163	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06 D	4	Series 13.192	01.1977 → 12.1984	D 2565 MF D	16
Series 12.163	03.1997 → 12.2001	D 0824 LFL 09 D	4	Series 13.192	1978 → 1984	D 2565 MUL D	16
Series 12.168	01.1974 → 1981	D 2555 M D	16	Series 13.215	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8 D	14
Series 12.168	10.1976 → 12.1984	D 2565 MF D	16	Series 13.220	11.1995 → 07.1998	D 0826 LOH D	9
Series 12.185	05.2001 →	D 0834 LF 03 D	5	Series 13.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 15 D	9
Series 12.185	05.2001 →	D 0834 LFL 03 D	5	Series 13.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LUH 12 D	9
Series 12.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 2 D	14	Series 13.220	09.2001 → 05.2004	D 0836 LOH 03 D	10
Series 12.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 3 D	14	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HM 2 D	14
Series 12.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 9 D	14	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HM 3 D	14
Series 12.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 3 D	14	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HM 9 D	14
Series 12.192	01.1966 → 1975	D 2156 HNY D	14	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 3 D	14
Series 12.192	01.1966 → 1975	D 2156 MGN D	14	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 9 D	14
Series 12.192	01.1966 → 1975	D 2156 MNY D	14	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HNY D	14
Series 12.192	1969 → 1975	D 2156 HM-U 11 D	14	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 MGN D	14
Series 12.192	1969 → 1975	D 2156 HMXU-036 D	14	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 MNY D	14
Series 12.192	1969 → 1975	D 2156 HMXU-038 D	14	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 MY D	14
Series 12.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MY D	14	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 MYN D	14
Series 12.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MYN D	14	Series 13.230	09.1967 → 04.1971	D 2356 HMN 2 D	15
Series 12.192	08.1988 → 06.1990	D 0826 TF D	9	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK D	15
Series 12.192	1990 → 1991	D 0826 GLF D	9	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U D	15
Series 12.192	07.1990 → 10.1992	D 0826 LF 01 D	9	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9 D	15
Series 12.192	07.1990 → 06.1996	D 0826 LF 05 D	9	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063 D	15
Series 12.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 07 D	9	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5 D	15
Series 12.215	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8 D	14	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 9 D	15
Series 12.220	07.1998 → 09.2002	D 0826 LOH 19 D	9	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 M9 D	15
Series 12.220	04.1999 →	D 0826 LOH 03 D	9	Series 13.230	1968 → 1974	D 0826 LOH D	9
Series 12.220	04.1999 →	D 0836 LOH 03 D	10	Series 13.256	01.1966 → 1971	D 2156 MT 2 D	14
Series 12.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11 D	9	Series 13.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 5 D	14
Series 12.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LFL 03 D	9	Series 13.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 6 D	14
Series 12.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF 18 D	9	Series 13.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 8 D	14
Series 12.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 10 D	9	Series 13.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTU D	14
Series 12.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 18 D	9	Series 13.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTX D	14
Series 12.225	05.2001 → 05.2001	D 0836 LF 02 D	10	Series 13.256	01.1970 → 04.1971	D 2156 MTN 1 D	14
Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK D	15	Series 13.304	01.1969 → 1974	D 2858 M D	42
Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 U D	15	14T-SERIES			
Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 9 D	15	Series 14.152	12.1988 → 12.1991	D 0826 F 01 D	9
Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMHU-063 D	15	Series 14.152	12.1988 → 05.1994	D 0826 FO 01 D	9

M

				Pos					Pos
Series 14.152	12.1988 → 05.1994	D 0826 FO 02	D	9	Series 15.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D	14
Series 14.152	12.1991 → 05.1994	D 0826 F 02	D	9	Series 15.192	01.1966 → 1975	D 2156 HNY	D	14
Series 14.152	05.1994 → 06.1996	D 0824 LF 01	D	4	Series 15.192	01.1966 → 1975	D 2156 MGN	D	14
Series 14.152	05.1994 → 06.1996	D 0824 LFL 01	D	4	Series 15.192	01.1966 → 1975	D 2156 MNY	D	14
Series 14.162	08.1995 → 06.1996	D 0824 LF 02	D	4	Series 15.192	01.1966 → 1975	D 2156 MY	D	14
Series 14.163	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D	4	Series 15.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MYN	D	14
Series 14.163	03.1997 → 08.2001	D 0824 LFL 09	D	4	Series 15.192	10.1973 → 04.1977	D 2555 MX	D	16
Series 14.168	01.1974 → 1981	D 2555 M	D	16	Series 15.192	1976 → 1984	D 2565 MFR	D	16
Series 14.168	12.1976 → 12.1984	D 2555 MF	D	16	Series 15.192	1976 → 1984	D 2565 MR	D	16
Series 14.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MF	D	16	Series 15.192	10.1976 → 1984	D 2565 MH	D	16
Series 14.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D	16	Series 15.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D	16
Series 14.185	05.2001 →	D 0834 LF 03	D	5	Series 15.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D	16
Series 14.192	06.1975 → 07.1989	D 2565 MF	D	16	Series 15.192	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D	16
Series 14.192	06.1975 → 07.1989	D 2565 MUL	D	16	Series 15.192	04.1977 → 02.1985	D 2565 MF	D	16
Series 14.192	1976 → 1984	D 2565 MFR	D	16	Series 15.192	08.1977 → 02.1985	D 2565 M	D	16
Series 14.192	1976 → 1984	D 2565 MR	D	16	Series 15.192	1978 → 1984	D 2565 MUL	D	16
Series 14.192	10.1976 → 1984	D 2565 MH	D	16	Series 15.200	09.1973 → 03.1977	D 2556 MF	D	18
Series 14.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D	16	Series 15.200	09.1973 → 04.1978	D 2556 M	D	18
Series 14.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D	16	Series 15.216	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	14
Series 14.192	09.1981 → 02.1985	D 2565 M	D	16	Series 15.220	10.1983 → 02.1989	D 2566 MF	D	19
Series 14.192	08.1988 → 06.1990	D 0826 TF	D	9	Series 15.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LFL 03	D	9
Series 14.192	1990 → 1991	D 0826 GLF	D	9	Series 15.225	05.2001 →	D 0826 LF 02	D	10
Series 14.192	07.1990 → 10.1992	D 0826 LF 01	D	9	Series 15.240	09.1973 → 10.1976	D 2556 MXF	D	18
Series 14.192	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 05	D	9	Series 15.240	09.1973 → 04.1978	D 2556 MX	D	18
Series 14.192	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 07	D	9	Series 15.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D	19
Series 14.220	10.1983 → 02.1989	D 2566 MF	D	19	Series 15.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D	19
Series 14.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 19	D	9	Series 15.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	19
Series 14.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	9	Series 15.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	19
Series 14.220	07.1998 →	D 0826 LOH 15	D	9	Series 15.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D	19
Series 14.220	01.2001 →	D 0836 LOH 03	D	10	Series 15.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D	19
Series 14.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D	9	Series 15.240	11.1976 → 08.1988	D 2566 M	D	19
Series 14.223	05.2001 →	D 0826 LFL 06	D	9	Series 15.240	11.1976 → 08.1988	D 2566 MF	D	19
Series 14.223	05.2001 →	D 0826 LFL 07	D	9	Series 15.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	19
Series 14.223	05.2001 →	D 0826 LFL 08	D	9	Series 15.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D	10
Series 14.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LF 15	D	9	Series 15.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL 09	D	9
Series 14.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LFL 03	D	9	Series 15.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D	10
Series 14.224	08.1995 → 08.2001	D 0826 LFL 15	D	9	Series 15.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D	10
Series 14.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF 18	D	9	16T-SERIES				
Series 14.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D	9	Series 16.168	01.1974 → 11.1976	D 2555 MF	D	16
Series 14.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D	10	Series 16.168	01.1974 → 02.1977	D 2555 M	D	16
Series 14.232	08.1988 → 10.1992	D 0826 LF 02	D	9	Series 16.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D	16
Series 14.232	08.1988 → 06.1996	D 0826 LF 06	D	9	Series 16.168	12.1976 → 03.1985	D 2565 M	D	16
Series 14.232	1990 → 1991	D 0826 GLF	D	9	Series 16.168	12.1976 → 12.1986	D 2565 MF	D	16
Series 14.232	05.1990 → 04.1995	D 0826 LF/217	D	9	Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 2	D	14
Series 14.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D	9	Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 3	D	14
Series 14.242	07.1986 → 04.1994	D 2866 FG	D	35	Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 9	D	14
Series 14.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D	10	Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D	14
Series 14.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF 13	D	9	Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D	14
Series 14.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LF 17	D	9	Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 HNY	D	14
Series 14.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL 09	D	9	Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 MGN	D	14
Series 14.272	05.1990 → 10.1993	D 2865 LU 01	D	26	Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 MNY	D	14
Series 14.272	09.1991 → 10.1992	D 2865 LF 02	D	26	Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 MY	D	14
Series 14.272	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 04	D	9	Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 MYN	D	14
Series 14.280	06.2003 →	D 0836 LOH 02	D	10	Series 16.192	1973 → 1977	D 2555 MXF	D	16
Series 14.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LF 01	D	10	Series 16.192	1976 → 1984	D 2565 MFR	D	16
Series 14.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D	10	Series 16.192	1976 → 1984	D 2565 MR	D	16
Series 14.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D	10	Series 16.192	10.1976 → 1984	D 2565 MH	D	16
15T-SERIES					Series 16.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D	16
Series 15.163	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D	4	Series 16.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D	16
Series 15.163	03.1997 → 09.2001	D 0824 LFL 09	D	4	Series 16.192	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D	16
Series 15.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 MF	D	16	Series 16.192	03.1977 → 12.1986	D 2565 M	D	16
Series 15.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D	16	Series 16.192	03.1977 → 12.1986	D 2565 MF	D	16
Series 15.168	12.1976 → 02.1985	D 2565 M	D	16	Series 16.192	1978 → 1984	D 2565 MUL	D	16
Series 15.168	12.1976 → 02.1985	D 2565 MF	D	16	Series 16.200	09.1973 → 02.1977	D 2556 M	D	18
Series 15.185	05.2001 →	D 0834 LF 03	D	5	Series 16.200	09.1973 → 03.1977	D 2556 MF	D	18
Series 15.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 2	D	14	Series 16.215	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	14
Series 15.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 3	D	14	Series 16.216	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	14
Series 15.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 9	D	14	Series 16.220	10.1983 → 11.1986	D 2566 MF	D	19
Series 15.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D	14	Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	15







			Pos				Pos
Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D 15	Series 17.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D 19
Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 15	Series 17.240	11.1986 → 07.1989	D 2566 MF	D 19
Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D 15	Series 17.240	11.1986 → 05.1990	D 2566 M	D 19
Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D 15	Series 17.241	05.1990 → 06.1991	D 2566 M	D 19
Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D 15	Series 17.272	09.1991 → 05.1995	D 2865 LF 02	D 26
Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 15	Series 17.272	10.1992 → 05.1995	D 0826 LF 04	D 9
Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 M9	D 15	18T-SERIES			
Series 16.232	01.1974 → 02.1978	D 2566 MXF	D 18	Series 18.192	09.1990 → 05.1994	D 0826 LF 01	D 9
Series 16.232	03.1978 → 01.1983	D 2566 MF	D 19	Series 18.192	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 05	D 9
Series 16.240	09.1973 → 10.1976	D 2566 MXF	D 18	Series 18.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 07	D 9
Series 16.240	09.1973 → 02.1977	D 2566 MX	D 18	Series 18.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 19	D 9
Series 16.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D 19	Series 18.220	01.2001 →	D 0836 LOH 03	D 10
Series 16.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D 19	Series 18.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D 9
Series 16.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D 19	Series 18.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LF 15	D 9
Series 16.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D 19	Series 18.224	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL 03	D 9
Series 16.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D 19	Series 18.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF 18	D 9
Series 16.240	10.1976 →	D 2566 HM	D 19	Series 18.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 9
Series 16.240	11.1976 → 06.1989	D 2566 MF	D 19	Series 18.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 10
Series 16.240	03.1977 → 11.1986	D 2566 M	D 19	Series 18.232	09.1990 → 05.1994	D 0826 LF 02	D 9
Series 16.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D 19	Series 18.232	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 06	D 9
Series 16.240	01.1979 → 09.1996	D 2866 OH	D 34	Series 18.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D 9
Series 16.242	01.1988 → 02.1989	D 2866 F	D 35	Series 18.232	07.1994 →	D 0826 LFG 01	D 9
Series 16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MT 2	D 14	Series 18.232	07.1994 →	D 0826 LFG 06	D 9
Series 16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 1	D 14	Series 18.241	09.1990 → 10.1993	D 2566 M	D 19
Series 16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D 14	Series 18.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D 10
Series 16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D 14	Series 18.260	09.1996 → 09.2001	D 2866 LOH 31	D 34
Series 16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D 14	Series 18.260	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 22	D 34
Series 16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTU	D 14	Series 18.260	06.2001 →	D 2866 LOH 35	D 37
Series 16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTX	D 14	Series 18.260	06.2001 →	D 2866 LUH 23	D 37
Series 16.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D 20	Series 18.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF 13	D 9
Series 16.256	08.1972 → 10.1977	D 2538 MF	D 20	Series 18.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LF 17	D 9
Series 16.256	06.1973 → 10.1977	D 2538 M	D 20	Series 18.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL 09	D 9
Series 16.280	01.1977 → 12.1986	D 2566 MTF	D 19	Series 18.272	09.1991 → 05.1994	D 2865 LF 02	D 26
Series 16.280	02.1984 → 04.1987	D 2566 MTHO	D 19	Series 18.272	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 04	D 9
Series 16.284	06.2001 →	D 0836 LFL 04	D 10	Series 18.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D 10
Series 16.290	04.1987 → 03.1993	D 2866 TOH	D 35	Series 18.284	06.1998 →	D 0836 LF 01	D 10
Series 16.304	05.1971 → 12.1973	D 2858 M	D 42	Series 18.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D 10
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D 21	Series 18.310	09.1996 → 09.1996	D 2866 LOH 24	D 35
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MF	D 21	Series 18.310	09.1996 → 09.2001	D 2866 LOH 25	D 34
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D 21	Series 18.310	07.1998 →	D 2866 LUH 26	D 34
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D 21	Series 18.310	01.2001 →	D 2866 LOH 27	D 37
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D 21	Series 18.310	01.2001 →	D 2866 LUH 24	D 34
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D 21	Series 18.320	02.1994 → 02.1995	D 2865 LOH 02	D 26
Series 16.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D 20	Series 18.350	09.1996 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D 34
Series 16.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D 21	Series 18.360	01.1999 →	D 2876 LOH 02	D 38
Series 16.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D 20	Series 18.360	01.2001 →	D 2866 LOH 28	D 37
Series 16.320	02.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D 20	Series 18.370	04.1993 → 09.1996	D 2866 LOH 07	D 35
Series 16.321	06.1979 → 11.1985	D 2566 MKUL	D 19	Series 18.400	01.2001 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D 34
Series 16.321	01.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D 19	Series 18.410	09.2002 →	D 2866 LOH 29	D 37
Series 16.360	12.1989 → 02.1993	D 2866 LXOH	D 35	Series 18.420	04.1993 → 09.1996	D 2866 LOH 06	D 34
Series 16.360	02.1993 → 04.1994	D 2866 LOH 07	D 35	Series 18.460	01.2001 →	D 2876 LOH 02	D 38
Series 16.370	04.1994 → 11.1995	D 2866 LOH 07	D 35	19T-SERIES			
Series 16.370	11.1995 → 06.1997	D 2866 LOH 22	D 35	Series 19.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 MF	D 16
17T-SERIES				Series 19.168	01.1974 → 02.1977	D 2555 M	D 16
Series 17.192	08.1988 → 06.1990	D 0826 TF	D 9	Series 19.168	10.1976 → 1985	D 2565 M	D 16
Series 17.192	07.1990 → 04.1995	D 0826 LF 01	D 9	Series 19.168	04.1977 → 12.1986	D 2565 MF	D 16
Series 17.192	10.1992 → 05.1995	D 0826 LF 05	D 9	Series 19.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MY	D 14
Series 17.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 07	D 9	Series 19.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D 16
Series 17.220	11.1986 → 07.1989	D 2566 MF	D 19	Series 19.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D 16
Series 17.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D 9	Series 19.192	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D 16
Series 17.232	01.1988 → 08.1990	D 0826 K	D 9	Series 19.192	04.1977 → 12.1986	D 2565 MF	D 16
Series 17.232	08.1988 → 05.1995	D 0826 LF 02	D 9	Series 19.192	1978 → 1984	D 2565 MUL	D 16
Series 17.232	1990 → 1991	D 0826 GLF	D 9	Series 19.200	09.1973 → 03.1977	D 2566 MF	D 18
Series 17.232	05.1990 → 05.1995	D 0826 LF/217	D 9	Series 19.200	09.1973 → 1981	D 2556 M	D 18
Series 17.232	10.1992 → 05.1995	D 0826 LF 06	D 9	Series 19.230	09.1967 → 04.1971	D 2356 HMN 2	D 15
Series 17.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D 9	Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D 15
Series 17.232	→ 06.1996	D 0826 GF 02	D 9	Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D 15
Series 17.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D 19	Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 15
Series 17.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D 19	Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D 15

				Pos					Pos
Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D	15	Series 19.332	07.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D	35
Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 M9	D	15	Series 19.332	07.1986 → 02.1990	D 2866 LUL/330	D	35
Series 19.230	09.1969 → 04.1971	D 2356 HMN 9	D	15	Series 19.332	1988 →	D 2866 UL	D	34
Series 19.233	09.1996 → 12.2001	E 2866 DF 01	G	28	Series 19.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D	26
Series 19.240	09.1973 → 10.1976	D 2556 MXF	D	18	Series 19.343	01.1994 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	26
Series 19.240	09.1973 → 05.1977	D 2556 MX	D	18	Series 19.343	01.1994 →	E 2866 DF 01	G	28
Series 19.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D	19	Series 19.360	01.1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	21
Series 19.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D	19	Series 19.360	05.1978 → 12.1982	D 2530 MTXF	D	21
Series 19.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	19	Series 19.361	09.1983 → 08.1988	D 2866 KFZ	D	35
Series 19.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	19	Series 19.361	09.1983 → 07.1989	D 2866 KUL	D	35
Series 19.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D	19	Series 19.362	07.1986 → 02.1990	D 2866 KF	D	35
Series 19.240	10.1976 →	D 2566 HM	D	19	Series 19.362	07.1986 → 02.1990	D 2866 LXF	D	34
Series 19.240	11.1976 → 02.1989	D 2566 MF	D	19	Series 19.362	07.1986 → 01.1991	D 2866 KUL	D	35
Series 19.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	19	Series 19.364	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 35	D	34
Series 19.240	06.1977 → 01.1988	D 2566 M	D	19	Series 19.372	02.1990 → 10.1992	D 2866 LF 03	D	35
Series 19.241	08.1973 → 12.1980	D 2566 MUL	D	19	Series 19.372	05.1990 → 04.1995	D 2866 LXF	D	34
Series 19.242	01.1988 → 02.1989	D 2866 F	D	35	Series 19.372	1991 → 1994	D 2866 LU 03	D	35
Series 19.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D	10	Series 19.372	1991 → 06.1996	D 2866 LU 05	D	34
Series 19.256	01.1966 → 1971	D 2156 MT 2	D	14	Series 19.372	09.1992 → 06.1996	D 2866 LF 15	D	35
Series 19.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D	14	Series 19.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	35
Series 19.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D	14	Series 19.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D	35
Series 19.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D	14	Series 19.390	12.1982 → 12.1987	D 2540 MTF	D	21
Series 19.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTU	D	14	Series 19.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D	35
Series 19.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTX	D	14	Series 19.403	01.1994 → 12.2001	D 2866 LF 20	D	34
Series 19.256	01.1970 → 04.1971	D 2156 MTN 1	D	14	Series 19.414	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	34
Series 19.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D	20	Series 19.422	02.1990 → 10.1992	D 2866 LF 06	D	34
Series 19.256	08.1972 → 10.1977	D 2538 MF	D	20	Series 19.422	02.1990 → 06.1996	D 2866 LU 09	D	34
Series 19.256	06.1973 → 10.1977	D 2538 M	D	20	Series 19.422	01.1991 → 06.1996	D 2866 LF 10	D	35
Series 19.262	01.1988 → 02.1990	D 2865 LF	D	26	Series 19.422	1992 → 06.1996	D 2866 LU 04	D	34
Series 19.272	02.1990 → 10.1992	D 2865 LF 02	D	26	Series 19.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D	34
Series 19.272	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF 05	D	26	Series 19.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D	35
Series 19.273	01.1994 → 03.1997	D 2865 LF 22	D	26	Series 19.462	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/460	D	44
Series 19.280	10.1976 → 11.1984	D 2566 MLE	D	19	Series 19.462	05.1987 → 02.1990	D 2840 LXF	D	44
Series 19.280	10.1976 → 11.1984	D 2566 MTH	D	19	Series 19.463	01.1994 → 12.2001	D 2876 LF 02	D	36
Series 19.280	11.1976 → 11.1984	D 2566 MTF	D	19	Series 19.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	36
Series 19.280	11.1977 → 12.1981	D 2566 MT	D	19	Series 19.500	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/500	D	44
Series 19.281	10.1976 → 01.1988	D 2566 MLE	D	19	Series 19.502	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/500	D	44
Series 19.281	01.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	19	Series 19.502	02.1990 → 10.1992	D 2840 LF 01	D	44
Series 19.281	01.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D	19	Series 19.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 04	D	44
Series 19.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D	10	Series 19.502	10.1992 → 06.1996	D 2840 LF 06	D	44
Series 19.291	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/290	D	35	Series 19.603	07.1995 → 08.2001	D 2840 LF 20	D	44
Series 19.292	07.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D	35	Series 19.604	07.1999 → 08.2001	D 2840 LF 21	D	44
Series 19.292	1987 →	D 2866 FZ	D	34	20T-SERIES				
Series 19.293	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF 20	D	26	Series 20.192	09.1975 → 04.1977	D 2555 MX	D	16
Series 19.293	04.1995 → 09.2001	D 2865 LF 24	D	26	Series 20.192	04.1977 → 12.1986	D 2565 MF	D	16
Series 19.302	05.1990 → 09.1991	D 2866 LF 04	D	35	Series 20.192	05.1977 → 11.1982	D 2565 M	D	16
Series 19.304	01.1969 → 1974	D 2858 M	D	42	Series 20.224	10.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D	9
Series 19.314	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 34	D	34	Series 20.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D	10
Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	21	Series 20.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D	10
Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MF	D	21	Series 20.264	10.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 09	D	9
Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	21	Series 20.280	11.1977 → 12.1980	D 2566 MTF	D	19
Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	21	Series 20.280	05.1978 → 06.1990	D 2566 MTFG	D	19
Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D	21	Series 20.281	04.1980 → 11.1985	D 2566 MK	D	19
Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	21	Series 20.281	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	19
Series 19.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D	20	Series 20.284	05.1999 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D	10
Series 19.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	21	Series 20.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D	10
Series 19.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D	20	Series 20.291	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/290	D	35
Series 19.320	02.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D	20	Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	21
Series 19.320	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D	26	Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	21
Series 19.321	01.1979 → 01.1988	D 2566 MKF	D	19	Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	21
Series 19.321	01.1979 → 01.1988	D 2566 MKUL	D	19	Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D	21
Series 19.321	07.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	19	Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	21
Series 19.322	02.1990 → 10.1992	D 2865 LF 03	D	26	Series 20.320	01.1973 → 12.1976	D 2530 MF	D	21
Series 19.322	1991 → 06.1996	D 2866 LU 05	D	34	Series 20.321	01.1979 → 08.1989	D 2566 MKUL	D	19
Series 19.322	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF 06	D	26	Series 20.321	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	19
Series 19.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D	26	Series 20.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/330	D	35
Series 19.330	01.1975 → 04.1983	D 2530 MF	D	21	Series 20.361	09.1983 → 11.1986	D 2866 KF	D	35
Series 19.331	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/330	D	35	21T-SERIES				
Series 19.331	08.1986 → 07.1989	D 2866 LUL/330	D	35	Series 21.215	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	14







			Pos				Pos
22T-SERIES				23T-SERIES			
Series 22.192	1969 → 1975	D 2156 HM-U 11	D 14	Series 22.362	07.1986 → 10.1986	D 2866 KUL	D 35
Series 22.192	1969 → 1975	D 2156 HMXU-036	D 14	Series 22.370	04.1993 → 11.1995	D 2866 LOH 07	D 35
Series 22.192	1969 → 1975	D 2156 HMXU-038	D 14	Series 22.400	09.1996 → 12.2000	D 2866 LOH 03	D 34
Series 22.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MYN	D 14	Series 22.420	11.1995 → 12.2000	D 2866 LOH 06	D 34
Series 22.192	10.1972 → 12.1973	D 2556 MF	D 18	Series 23.272	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF 05	D 26
Series 22.192	1976 → 1984	D 2565 MFR	D 16	Series 23.284	11.1998 →	D 0836 LF 01	D 10
Series 22.192	1976 → 1984	D 2565 MR	D 16	Series 23.293	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF 20	D 26
Series 22.192	10.1976 → 1984	D 2565 MH	D 16	Series 23.293	04.1995 → 01.2000	D 2865 LF 24	D 26
Series 22.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D 16	Series 23.314	07.1999 →	D 2866 LF 34	D 34
Series 22.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D 16	Series 23.322	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF 06	D 26
Series 22.192	05.1977 → 11.1982	D 2565 MUH	D 16	Series 23.342	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 09	D 26
Series 22.192	05.1977 → 05.1984	D 2565 M	D 16	Series 23.343	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 21	D 26
Series 22.192	06.1977 → 09.1990	D 2565 MF	D 16	Series 23.364	07.1999 →	D 2866 LF 35	D 34
Series 22.200	10.1974 → 03.1978	D 2556 MF	D 18	Series 23.372	10.1990 →	D 2866 LU 01	D 34
Series 22.215	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D 14	Series 23.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D 35
Series 22.220	10.1983 → 11.1986	D 2566 MF	D 19	Series 23.372	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 15	D 35
Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D 15	Series 23.402	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 16	D 35
Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D 15	Series 23.403	01.1994 →	D 2866 LF 20	D 34
Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 15	Series 23.414	07.1999 →	D 2866 LF 31	D 34
Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D 15	Series 23.422	10.1992 → 05.1995	D 2866 LF 09	D 34
Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D 15	Series 23.463	01.1994 →	D 2876 LF 02	D 36
Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D 15	Series 23.464	09.1998 →	D 2876 LF 06	D 36
Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 15	24T-SERIES			
Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 M9	D 15	Series 24.192	11.1986 → 12.1987	D 2565 MF	D 16
Series 22.240	09.1973 → 10.1976	D 2566 MXF	D 18	Series 24.192	07.1989 → 10.1992	D 0826 LF 01	D 9
Series 22.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D 19	Series 24.192	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 05	D 9
Series 22.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D 19	Series 24.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 07	D 9
Series 22.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D 19	Series 24.220	11.1986 → 08.1988	D 2566 MF	D 19
Series 22.240	10.1976 → 12.1988	D 2566 HM	D 19	Series 24.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D 9
Series 22.240	11.1976 → 11.1986	D 2566 ME	D 19	Series 24.232	07.1989 → 10.1992	D 0826 LF 02	D 9
Series 22.240	11.1976 → 12.1986	D 2566 MF	D 19	Series 24.232	05.1990 → 04.1995	D 0826 LF/217	D 9
Series 22.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D 19	Series 24.232	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 06	D 9
Series 22.240	06.1977 → 12.1988	D 2566 M	D 19	Series 24.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D 9
Series 22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MT 2	D 14	Series 24.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D 19
Series 22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D 14	Series 24.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D 19
Series 22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D 14	Series 24.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D 19
Series 22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D 14	Series 24.240	11.1986 → 08.1988	D 2566 MF	D 19
Series 22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTU	D 14	Series 24.242	01.1988 → 02.1990	D 2866 F	D 35
Series 22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTX	D 14	Series 24.262	01.1988 → 02.1990	D 2865 LF	D 26
Series 22.256	01.1970 → 04.1971	D 2156 MTN 1	D 14	Series 24.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF 13	D 9
Series 22.280	10.1976 → 12.1986	D 2566 MTH	D 19	Series 24.262	08.1995 → 06.1996	D 2865 LF 13	D 26
Series 22.280	01.1977 → 12.1980	D 2566 MTF	D 19	Series 24.272	02.1990 → 04.1995	D 2865 LF 02	D 26
Series 22.280	05.1985 → 12.1986	D 2566 MTHO	D 19	Series 24.272	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 04	D 9
Series 22.281	01.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D 19	Series 24.272	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 05	D 26
Series 22.281	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D 19	Series 24.273	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 22	D 26
Series 22.291	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/290	D 35	Series 24.291	11.1986 → 08.1988	D 2866 LFZ/290	D 35
Series 22.292	07.1986 → 10.1986	D 2866 LF	D 35	Series 24.292	10.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D 35
Series 22.304	01.1970 → 04.1971	D 2858 M	D 42	Series 24.293	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 24	D 26
Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D 21	Series 24.302	05.1990 → 04.1995	D 2866 LF 04	D 35
Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D 21	Series 24.310	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 25	D 34
Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D 21	Series 24.310	01.2001 → 09.2002	D 2866 LOH 27	D 37
Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D 21	Series 24.314	07.1999 → 08.2002	D 2866 LF 23	D 37
Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D 21	Series 24.314	07.1999 → 08.2002	D 2866 LF 34	D 34
Series 22.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D 21	Series 24.322	02.1990 → 12.1990	D 2865 LF 03	D 26
Series 22.320	01.1973 → 12.1980	D 2530 MF	D 21	Series 24.322	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 06	D 26
Series 22.321	06.1979 → 11.1985	D 2566 MKUL	D 19	Series 24.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D 26
Series 22.321	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D 19	Series 24.331	01.1985 → 07.1989	D 2866 LULK	D 34
Series 22.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/330	D 35	Series 24.331	11.1986 → 08.1988	D 2866 LFZ/330	D 35
Series 22.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LU	D 35	Series 24.331	11.1986 → 07.1989	D 2866 LUL/330	D 35
Series 22.332	07.1986 → 10.1986	D 2866 LF	D 35	Series 24.332	10.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D 35
Series 22.332	07.1986 → 10.1986	D 2866 LUL/330	D 35	Series 24.332	10.1986 → 02.1990	D 2866 LUL/330	D 35
Series 22.360	06.1986 → 09.1989	D 2866 KOH	D 35	Series 24.342	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 09	D 26
Series 22.360	04.1992 → 04.1993	D 2866 LXOH	D 35	Series 24.343	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 21	D 26
Series 22.360	02.1993 → 04.1993	D 2866 LOH 07	D 35	Series 24.350	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D 34
Series 22.361	09.1983 → 11.1986	D 2866 KF	D 35	Series 24.360	09.2002 →	D 2866 LOH 28	D 37
Series 22.361	09.1983 → 11.1986	D 2866 KUL	D 35	Series 24.361	11.1986 → 09.1987	D 2866 KFZ	D 35
Series 22.361	09.1989 → 04.1992	D 2866 LX 04	D 35	Series 24.361	11.1986 → 07.1989	D 2866 KUL	D 35
Series 22.362	07.1986 → 10.1986	D 2866 KF	D 35	Series 24.362	10.1986 → 02.1990	D 2866 KF	D 35

M

				Pos					Pos
Series 24.362	10.1986 → 02.1990	D 2866 KUL	D	35	Series 26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D	14
Series 24.362	10.1986 → 02.1990	D 2866 LXF	D	34	Series 26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D	14
Series 24.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	34	Series 26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D	14
Series 24.372	02.1990 → 04.1995	D 2866 LF 03	D	35	Series 26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTU	D	14
Series 24.372	05.1990 → 12.1990	D 2866 LXF	D	34	Series 26.256	05.1971 → 12.1973	D 2156 MTX	D	14
Series 24.372	1991 → 1994	D 2866 LU 03	D	35	Series 26.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D	20
Series 24.372	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 15	D	35	Series 26.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 M	D	20
Series 24.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D	35	Series 26.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 MF	D	20
Series 24.400	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D	34	Series 26.262	01.1988 → 02.1990	D 2865 LF	D	26
Series 24.402	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 16	D	35	Series 26.272	02.1990 → 10.1992	D 2865 LF 02	D	26
Series 24.403	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	34	Series 26.272	03.1991 → 06.1996	D 2865 LF 05	D	26
Series 24.410	07.1998 → 09.2001	D 2876 LOH 05	D	38	Series 26.273	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 22	D	26
Series 24.410	09.2002 →	D 2866 LOH 29	D	37	Series 26.280	10.1976 → 12.1981	D 2566 MTH	D	19
Series 24.414	07.1999 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	34	Series 26.280	11.1976 → 12.1981	D 2566 MT	D	19
Series 24.422	02.1990 → 12.1990	D 2866 LF 06	D	34	Series 26.280	11.1976 → 12.1981	D 2566 MTF	D	19
Series 24.422	1992 → 1994	D 2866 LU 04	D	34	Series 26.281	02.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D	19
Series 24.422	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 09	D	34	Series 26.281	03.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	19
Series 24.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D	35	Series 26.284	05.1999 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D	10
Series 24.460	11.1999 → 09.2001	D 2876 LOH 01	D	36	Series 26.284	09.2000 →	D 0836 LF 01	D	10
Series 24.460	01.2001 →	D 2876 LOH 02	D	38	Series 26.285	01.1999 → 06.2002	D 0836 LFL 03	D	10
Series 24.462	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/460	D	44	Series 26.291	09.1985 → 02.1989	D 2866 LFZ/290	D	35
Series 24.463	01.1994 →	D 2876 LF 02	D	36	Series 26.292	09.1987 → 02.1990	D 2865 LF	D	35
Series 24.464	07.1999 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	36	Series 26.293	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF 20	D	26
Series 24.502	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/500	D	44	Series 26.293	04.1995 → 09.2001	D 2865 LF 24	D	26
Series 24.502	02.1990 → 12.1990	D 2840 LF 01	D	44	Series 26.302	05.1990 → 12.1991	D 2866 LF 04	D	35
25T-SERIES					Series 26.304	05.1971 → 12.1973	D 2858 M	D	42
Series 25.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LF 15	D	9	Series 26.314	07.1999 → 06.2002	D 2866 LF 34	D	34
Series 25.224	03.1997 → 01.1998	D 0826 LF 18	D	9	Series 26.314	12.2000 → 06.2002	D 2866 LF 23	D	37
Series 25.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D	10	Series 26.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	21
Series 25.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D	10	Series 26.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	21
Series 25.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LF 17	D	9	Series 26.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	21
Series 25.272	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF 02	D	26	Series 26.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	21
Series 25.272	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF 05	D	26	Series 26.320	07.1972 → 01.1986	D 2530 MF	D	21
Series 25.284	06.1998 →	D 0836 LF 01	D	10	Series 26.320	07.1972 → 01.1986	D 2530 MXF	D	21
Series 25.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D	10	Series 26.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D	20
Series 25.302	09.1990 → 12.1991	D 2866 LF 04	D	35	Series 26.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	21
Series 25.304	01.1969 → 1974	D 2858 M	D	42	Series 26.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D	20
Series 25.322	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF 03	D	26	Series 26.320	03.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D	20
Series 25.322	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF 06	D	26	Series 26.321	02.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D	19
Series 25.372	09.1990 → 10.1992	D 2866 LF 03	D	35	Series 26.321	07.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	19
Series 25.372	09.1990 → 10.1993	D 2866 LF 05	D	35	Series 26.322	02.1990 → 10.1992	D 2865 LF 03	D	26
Series 25.372	09.1990 → 10.1993	D 2866 LXF	D	34	Series 26.322	1991 → 06.1996	D 2865 LU 03	D	26
Series 25.372	10.1990 → 10.1993	D 2866 LU 01	D	34	Series 26.322	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF 06	D	26
Series 25.372	1991 → 10.1993	D 2866 LU 05	D	34	Series 26.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D	26
Series 25.422	09.1990 → 12.1992	D 2866 LF 06	D	34	Series 26.331	09.1985 → 02.1989	D 2866 LFZ/330	D	35
Series 25.422	1992 →	D 2866 LU 04	D	34	Series 26.332	09.1987 → 02.1990	D 2866 LF	D	35
Series 25.422	10.1992 → 10.1993	D 2866 LF 09	D	34	Series 26.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D	26
Series 25.422	1994 →	D 2866 LU 09	D	34	Series 26.343	01.1994 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	26
Series 25.502	09.1990 → 11.1992	D 2840 LF 01	D	44	Series 26.361	04.1983 → 02.1989	D 2866 KFZ	D	35
Series 25.502	10.1992 → 12.1992	D 2840 LF 04	D	44	Series 26.362	09.1987 → 02.1990	D 2866 KF	D	35
26T-SERIES					Series 26.362	09.1987 → 02.1990	D 2866 LXF	D	34
Series 26.225	01.1999 → 06.2002	D 0836 LFL 02	D	10	Series 26.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	34
Series 26.233	09.1996 → 08.2002	E 2866 DF 01	G	28	Series 26.365	06.1980 → 08.1988	D 2840 ME	D	44
Series 26.240	09.1973 → 07.1977	D 2556 MX	D	18	Series 26.365	05.1983 → 08.1988	D 2840 MF	D	44
Series 26.240	03.1974 → 12.1976	D 2556 MXF	D	18	Series 26.372	02.1990 → 10.1992	D 2866 LF 03	D	35
Series 26.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D	19	Series 26.372	05.1990 → 12.1992	D 2866 LXF	D	34
Series 26.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D	19	Series 26.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	35
Series 26.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	19	Series 26.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D	35
Series 26.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	19	Series 26.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D	35
Series 26.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D	19	Series 26.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D	35
Series 26.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D	19	Series 26.403	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	34
Series 26.240	01.1977 → 08.1988	D 2566 M	D	19	Series 26.414	09.1998 → 06.2002	D 2866 LF 31	D	34
Series 26.240	01.1977 → 08.1988	D 2566 MF	D	19	Series 26.422	02.1990 → 10.1992	D 2866 LF 06	D	34
Series 26.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	19	Series 26.422	1992 → 06.1996	D 2866 LU 04	D	34
Series 26.242	01.1988 → 07.1989	D 2866 F	D	35	Series 26.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D	34
Series 26.255	01.1999 → 06.2002	D 0836 LFL 05	D	10	Series 26.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D	35
Series 26.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D	10	Series 26.462	02.1989 → 02.1990	D 2840 LF/460	D	44
Series 26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MT 2	D	14	Series 26.463	01.1994 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	36
Series 26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 1	D	14	Series 26.464	07.1999 → 06.2002	D 2876 LF 06	D	36







				Pos					Pos
Series 26.502	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/500	D	44	Series 30.240	12.1976 → 12.1984	D 2566 MF	D	19
Series 26.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 01	D	44	Series 30.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	19
Series 26.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 04	D	44	Series 30.240	08.1977 → 01.1988	D 2566 M	D	19
Series 26.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 06	D	44	Series 30.256	01.1966 → 1971	D 2156 MT 2	D	14
Series 26.603	03.1996 → 08.2001	D 2840 LF 20	D	44	Series 30.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 1	D	14
Series 26.604	07.1999 → 08.2001	D 2840 LF 21	D	44	Series 30.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D	14
27T-SERIES					Series 30.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D	14
Series 27.272	01.1993 → 06.1996	D 2865 LF 05	D	26	Series 30.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D	14
Series 27.273	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 22	D	26	Series 30.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTU	D	14
Series 27.293	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF 20	D	26	Series 30.256	05.1971 → 12.1973	D 2156 MTX	D	14
Series 27.293	04.1995 → 01.2000	D 2865 LF 24	D	26	Series 30.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D	20
Series 27.314	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 34	D	34	Series 30.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 M	D	20
Series 27.322	01.1993 → 06.1996	D 2865 LF 06	D	26	Series 30.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 MF	D	20
Series 27.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D	26	Series 30.280	10.1976 → 12.1981	D 2566 MTH	D	19
Series 27.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D	26	Series 30.280	11.1976 → 12.1981	D 2566 MTF	D	19
Series 27.343	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 21	D	26	Series 30.281	06.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	19
Series 27.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	34	Series 30.291	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/290	D	35
Series 27.365	06.1980 → 12.1990	D 2840 ME	D	44	Series 30.293	03.1997 → 09.2001	D 2865 LF 24	D	26
Series 27.365	11.1982 → 12.1990	D 2840 MF	D	44	Series 30.304	05.1971 → 12.1973	D 2858 M	D	42
Series 27.365	11.1982 → 12.1990	D 2840 MFG	D	44	Series 30.314	06.1998 → 09.2001	D 2866 LF 34	D	34
Series 27.372	01.1993 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	35	Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	21
Series 27.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D	35	Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MF	D	21
Series 27.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D	35	Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	21
Series 27.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D	35	Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	21
Series 27.403	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	34	Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D	21
Series 27.414	07.1999 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	34	Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	21
Series 27.422	01.1993 → 06.1996	D 2866 LF 09	D	34	Series 30.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D	20
Series 27.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D	35	Series 30.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	21
Series 27.463	01.1994 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	36	Series 30.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D	20
Series 27.464	07.1999 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	36	Series 30.320	03.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D	20
Series 27.502	01.1993 → 06.1996	D 2840 LF 04	D	44	Series 30.321	06.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	19
Series 27.502	01.1993 → 06.1996	D 2840 LF 06	D	44	Series 30.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/330	D	35
Series 27.502	05.1994 → 06.1996	D 2840 LF 01	D	44	Series 30.343	03.1997 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	26
Series 27.603	03.1996 → 08.2001	D 2840 LF 20	D	44	Series 30.343	03.1997 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	34
Series 27.604	07.1999 → 01.2002	D 2840 LF 21	D	44	Series 30.361	09.1985 → 11.1986	D 2866 KFZ	D	35
28T-SERIES					Series 30.364	06.1998 →	D 2866 LF 35	D	34
Series 28.233	07.1999 → 09.2002	E 2866 DF 01	G	28	Series 30.364	06.2000 →	D 2866 LF 27	D	37
Series 28.280	11.1976 → 12.1981	D 2566 MTF	D	19	Series 30.403	03.1997 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	34
Series 28.293	09.1996 → 09.2001	D 2865 LF 24	D	26	Series 30.414	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	34
Series 28.314	07.1999 →	D 2866 LF 34	D	34	Series 30.463	03.1997 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	36
Series 28.343	09.1996 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	26	Series 30.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	36
Series 28.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	34	32T-SERIES				
Series 28.403	09.1996 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	34	Series 32.232	06.1976 → 06.1983	D 2566 M	D	19
Series 28.414	07.1999 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	34	Series 32.240	03.1973 → 12.1974	D 2566 MXF	D	18
Series 28.463	09.1996 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	36	Series 32.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D	19
Series 28.464	07.1999 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	36	Series 32.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D	19
29T-SERIES					Series 32.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	19
Series 29.414	07.1999 →	D 2866 LF 31	D	34	Series 32.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	19
Series 29.464	07.1999 →	D 2876 LF 06	D	36	Series 32.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D	19
30T-SERIES					Series 32.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D	19
Series 30.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	15	Series 32.240	01.1977 → 08.1988	D 2566 M	D	19
Series 30.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	15	Series 32.240	01.1977 → 08.1988	D 2566 MF	D	19
Series 30.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	15	Series 32.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	19
Series 30.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D	15	Series 32.262	02.1989 → 02.1990	D 2865 LF	D	26
Series 30.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D	15	Series 32.272	02.1990 → 04.1995	D 2865 LF 02	D	26
Series 30.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D	15	Series 32.272	02.1990 → 04.1995	D 2865 LF 05	D	26
Series 30.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D	15	Series 32.280	11.1977 → 12.1981	D 2566 MT	D	19
Series 30.230	01.1968 → 1974	D 2356 M9	D	15	Series 32.281	02.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D	19
Series 30.232	01.1974 → 02.1978	D 2556 MXF	D	18	Series 32.281	03.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	19
Series 30.232	03.1978 → 08.1981	D 2566 MF	D	19	Series 32.291	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/290	D	35
Series 30.232	09.1981 → 06.1983	D 2556 MF	D	18	Series 32.292	03.1988 → 02.1990	D 2866 LF	D	35
Series 30.240	09.1973 → 07.1977	D 2556 MX	D	18	Series 32.293	08.1995 → 09.2001	D 2865 LF 24	D	26
Series 30.240	03.1974 → 12.1974	D 2556 MXF	D	18	Series 32.302	05.1990 → 09.1991	D 2866 LF 04	D	35
Series 30.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D	19	Series 32.314	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 34	D	34
Series 30.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D	19	Series 32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	21
Series 30.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	19	Series 32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	21
Series 30.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	19	Series 32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	21
Series 30.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D	19	Series 32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	21
Series 30.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D	19	Series 32.320	01.1973 → 12.1981	D 2530 MF	D	21

				Pos					Pos
Series 32.320	01.1973 → 12.1981	D 2530 MXF	D	21	Series 35.302	05.1990 → 09.1991	D 2865 LF 04	D	26
Series 32.321	02.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D	19	Series 35.302	05.1990 → 09.1991	D 2866 LF 04	D	35
Series 32.321	07.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	19	Series 35.322	02.1990 → 06.1996	D 2865 LF 03	D	26
Series 32.322	02.1990 → 05.1994	D 2865 LF 03	D	26	Series 35.322	02.1990 → 06.1996	D 2865 LF 06	D	26
Series 32.322	02.1990 → 06.1996	D 2865 LF 06	D	26	Series 35.332	10.1988 → 04.1995	D 2866 LFZ/330	D	35
Series 32.331	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/330	D	35	Series 35.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D	26
Series 32.332	03.1988 → 02.1990	D 2866 LF	D	35	Series 35.343	08.1995 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	26
Series 32.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D	26	Series 35.362	10.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	34
Series 32.343	08.1995 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	26	Series 35.364	06.1998 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	34
Series 32.361	09.1983 → 08.1988	D 2866 KFZ	D	35	Series 35.372	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF 03	D	35
Series 32.362	11.1986 → 02.1990	D 2866 KFZ	D	35	Series 35.372	02.1990 → 04.1995	D 2866 LXF	D	34
Series 32.362	03.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	34	Series 35.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	35
Series 32.364	09.1998 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	34	Series 35.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D	35
Series 32.365	06.1980 → 08.1988	D 2840 ME	D	44	Series 35.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D	35
Series 32.365	06.1983 → 08.1988	D 2840 MF	D	44	Series 35.403	08.1995 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	34
Series 32.372	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF 03	D	35	Series 35.414	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	34
Series 32.372	05.1990 → 04.1995	D 2866 LXF	D	34	Series 35.422	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 06	D	34
Series 32.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	35	Series 35.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D	34
Series 32.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D	35	Series 35.463	08.1995 → 09.2001	D 2676 LF 02	D	24
Series 32.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D	35	Series 35.463	08.1995 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	36
Series 32.403	08.1995 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	34	Series 35.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	36
Series 32.414	09.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	34	36T-SERIES				
Series 32.422	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF 06	D	34	Series 36.1000	01.1990 →	D 2842 LF	D	46
Series 32.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D	34	Series 36.1000	01.1990 →	D 2842 LF 02	D	46
Series 32.463	08.1995 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	36	Series 36.1000	01.1990 →	D 2842 LF 720	D	46
Series 32.464	09.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	36	38T-SERIES				
33T-SERIES					Series 38.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	21
Series 33.242	01.1988 → 08.1988	D 2866 F	D	35	Series 38.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	21
Series 33.262	01.1988 → 02.1990	D 2865 LF	D	26	Series 38.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	21
Series 33.272	10.1992 → 04.1995	D 2865 LF 05	D	26	Series 38.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	21
Series 33.292	09.1987 → 02.1990	D 2866 LF	D	35	Series 38.320	05.1976 → 01.1983	D 2530 MF	D	21
Series 33.293	09.1996 →	D 2865 LF 24	D	26	Series 38.320	05.1976 → 01.1983	D 2530 MXF	D	21
Series 33.321	12.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	19	Series 38.320	05.1976 → 01.1983	D 2566 MTF	D	19
Series 33.322	09.1991 → 10.1992	D 2865 LF 03	D	26	Series 38.604	08.1998 →	D 2840 LF 21	D	44
Series 33.322	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF 06	D	26	40T-SERIES				
Series 33.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D	26	Series 40.320	05.1976 → 01.1983	D 2530 MF	D	21
Series 33.331	09.1985 → 02.1990	D 2866 LFZ/330	D	35	Series 40.365	04.1983 → 11.1987	D 2840 ME	D	44
Series 33.332	09.1987 → 02.1990	D 2866 LF	D	35	Series 40.365	04.1983 → 11.1987	D 2840 MF	D	44
Series 33.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D	26	Series 40.372	12.1991 → 10.1992	D 2866 LF 03	D	35
Series 33.343	01.1994 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	26	Series 40.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	35
Series 33.362	09.1987 → 02.1990	D 2866 KF	D	35	Series 40.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D	35
Series 33.362	09.1987 → 02.1990	D 2866 LXF	D	34	Series 40.400	01.1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	21
Series 33.364	10.1997 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	34	Series 40.400	06.1979 → 12.1982	D 2530 MTXF	D	21
Series 33.365	06.1980 → 12.1983	D 2840 ME	D	44	Series 40.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D	35
Series 33.365	08.1980 → 12.1983	D 2840 MF	D	44	Series 40.403	02.1997 →	D 2866 LF 20	D	34
Series 33.372	09.1991 → 10.1992	D 2866 LF 03	D	35	Series 40.414	12.1997 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	34
Series 33.372	09.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	35	Series 40.422	12.1991 → 10.1992	D 2866 LF 06	D	34
Series 33.372	09.1992 → 04.1995	D 2866 LXF	D	34	Series 40.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D	34
Series 33.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D	35	Series 40.440	10.1981 → 06.1990	D 2540 MTF	D	21
Series 33.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D	35	Series 40.462	07.1989 → 02.1990	D 2840 LF/460	D	44
Series 33.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D	35	Series 40.463	08.1995 →	D 2876 LF 02	D	36
Series 33.403	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	34	Series 40.464	12.1997 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	36
Series 33.414	10.1997 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	34	Series 40.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 01	D	44
Series 33.422	09.1991 → 05.1994	D 2866 LF 06	D	34	Series 40.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 06	D	44
Series 33.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D	34	Series 40.502	10.1992 → 06.1996	D 2840 LF 04	D	44
Series 33.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D	35	Series 40.603	09.1997 →	D 2840 LF 20	D	44
Series 33.462	07.1989 → 02.1990	D 2840 LF/460	D	44	Series 40.604	09.1998 → 09.2001	D 2840 LF 21	D	44
Series 33.463	01.1994 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	36	Series 40.633	09.1999 →	D 2840 LF 23	D	44
Series 33.464	10.1997 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	36	Series 40.633	09.1999 →	D 2840 LF 24	D	44
Series 33.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	36	41T-SERIES				
Series 33.502	09.1991 → 10.1992	D 2840 LF 01	D	44	Series 41.262	07.1989 → 02.1990	D 2865 LF	D	26
Series 33.502	09.1991 → 06.1996	D 2840 LF 06	D	44	Series 41.272	02.1990 → 12.1991	D 2865 LF 02	D	26
Series 33.502	10.1992 → 06.1996	D 2840 LF 04	D	44	Series 41.292	10.1988 → 02.1990	D 2866 LF	D	35
Series 33.603	03.1996 → 08.2001	D 2840 LF 20	D	44	Series 41.302	05.1990 → 12.1991	D 2866 LF 04	D	35
Series 33.604	08.1997 → 01.2002	D 2840 LF 21	D	44	Series 41.322	02.1990 → 05.1994	D 2865 LF 03	D	26
35T-SERIES					Series 41.322	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF 06	D	26
Series 35.262	02.1989 → 02.1990	D 2865 LF	D	26	Series 41.332	10.1988 → 02.1990	D 2866 LF	D	35
Series 35.272	02.1990 → 12.1991	D 2865 LF 02	D	26	Series 41.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D	26
Series 35.292	10.1988 → 04.1995	D 2866 LFZ/290	D	35	Series 41.343	08.1995 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	26



				Pos					Pos
Series 41.361	01.1985 → 09.1990	D 2866 KFZ	D	35	Series FE 28.310	09.2002 → 12.2003	D 2866 LF 23	D	37
Series 41.362	10.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	34	Series FE 28.360	09.2002 → 11.2003	D 2866 LF 24	D	37
Series 41.364	06.1998 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	34	Series FE 28.410	09.2002 → 11.2003	D 2866 LF 25	D	37
Series 41.372	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF 03	D	35	Series FE 28.460	09.2002 → 11.2003	D 2876 LF 03	D	39
Series 41.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	35	Series FE 30.360	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 24	D	37
Series 41.372	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 15	D	35	Series FE 30.410	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 25	D	37
Series 41.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D	35	Series FE 30.460	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 03	D	39
Series 41.403	08.1995 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	34	Series FE 310	07.1999 → 08.2002	D 2866 LF 23	D	37
Series 41.414	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	34	Series FE 32.360	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 24	D	37
Series 41.422	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 06	D	34	Series FE 32.410	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 25	D	37
Series 41.422	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 09	D	34	Series FE 32.460	08.2002 → 10.2003	D 2876 LF 03	D	39
Series 41.463	08.1995 →	D 2876 LF 02	D	36	Series FE 33.360	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 24	D	37
Series 41.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	36	Series FE 33.410	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 25	D	37
Series 41.603	09.1997 →	D 2840 LF 20	D	44	Series FE 33.460	08.2002 → 06.2003	D 2876 LF 03	D	39
Series 41.604	02.1997 → 09.2001	D 2840 LF 21	D	44	Series FE 35.310	09.2002 → 09.2003	D 2866 LF 23	D	37
42T-SERIES					Series FE 35.360	08.2002 → 09.2003	D 2866 LF 24	D	37
Series 42.414	06.1998 → 08.2001	D 2866 LF 31	D	34	Series FE 35.410	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 25	D	37
Series 42.464	06.1998 → 08.2001	D 2876 LF 06	D	36	Series FE 35.460	09.2002 → 10.2003	D 2876 LF 03	D	39
44T-SERIES					Series FE 360	01.2000 → 09.2002	D 2866 LF 24	D	37
Series 44.604	08.1998 →	D 2840 LF 21	D	44	Series FE 410	07.1999 → 09.2002	D 2866 LF 25	D	37
48T-SERIES					Series FE 41.410	09.2002 → 09.2003	D 2866 LF 25	D	37
Series 48.292	07.1989 → 02.1990	D 2866 LF	D	35	Series FE 41.460	09.2002 → 09.2003	D 2876 LF 03	D	39
Series 48.321	04.1983 → 11.1985	D 2566 MKF	D	19	Series FE 460	01.2000 → 09.2002	D 2876 LF 03	D	39
Series 48.331	09.1985 → 06.1990	D 2866 LFZ/330	D	35	Series FE 50.410	09.2002 → 09.2003	D 2866 LF 25	D	37
Series 48.332	07.1989 → 02.1990	D 2866 LF	D	35	Series FE 50.460	09.2002 → 09.2003	D 2876 LF 03	D	39
Series 48.362	07.1989 → 02.1990	D 2866 LXF	D	34	SERIES FR				
Series 48.462	07.1989 → 02.1990	D 2840 LF/460	D	44	Series FR 292	04.1985 → 12.1994	D 2866 TUH	D	35
50T-SERIES					Series FR 292	04.1992 → 12.1992	D 2866 TOH	D	35
Series 50.403	06.1998 →	D 2866 LF 20	D	34	SERIES FRH				
Series 50.414	06.1998 → 09.2001	D 2866 LF 31	D	34	Series FRH 292	03.1986 → 04.1992	D 2866 TUH	D	35
Series 50.463	06.1997 →	D 2876 LF 02	D	36	Series FRH 292	03.1991 → 12.1992	D 2866 TOH	D	35
Series 50.464	06.1997 →	D 2876 LF 02	D	36	Series FRH 322	03.1991 → 09.2002	D 2865 LOH 01	D	26
Series 50.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	36	Series FRH 322	03.1991 → 09.2002	D 2865 LOH 02	D	26
Series 50.603	09.1997 →	D 2840 LF 20	D	44	Series FRH 352	09.1995 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D	34
Series 50.604	03.1999 →	D 2840 LF 21	D	44	Series FRH 352	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 21	D	34
SERIES EL					Series FRH 362	05.1985 → 12.1992	D 2866 KUH	D	35
Series EL 202	01.1993 → 06.1997	D 0826 LUH 03	D	9	Series FRH 402	09.1995 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D	34
Series EL 202	04.1994 → 06.1997	D 0826 LUH	D	9	Series FRH 402	09.1995 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D	34
Series EL 202	04.1994 → 06.1997	D 0826 LUH 05	D	9	Series FRH 422	01.1993 → 09.1996	D 2866 LOH 20	D	35
Series EL 202	04.1994 → 06.1997	D 0826 LUH 06	D	9	Series FRH 422	01.1993 → 09.1996	D 2866 LOH 21	D	35
Series EL 202	11.1995 →	D 0826 LUH 12	D	9	Series FRH 462	09.1998 →	D 2876 LOH 23	D	36
Series EL 222	11.1995 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	9	SERIES H				
Series EL 262	02.1996 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D	9	Series H 332	03.1985 → 07.1993	D 2866 LUH	D	35
Series EL 262	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 22	D	34	Series H 362	04.1985 → 07.1993	D 2866 KUH	D	35
SERIES EM					SERIES RHS				
Series EM 11/222	02.1996 → 09.2001	D 0826 LOH 15	D	9	Series RHS 414	10.2001 →	D 2866 LOH 34	D	37
Series EM 13/222	06.1997 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	9	Series RHS 464	10.2001 →	D 2876 LOH 03	D	39
Series EM 192	10.1993 → 06.1997	D 0826 LOH 06	D	9	SERIES HF				
Series EM 220	11.1999 → 12.2004	D 0836 LOH 03	D	10	Series HF 292	03.1986 → 04.1994	D 2866 TUH	D	35
SERIES F					Series HF 332	09.1985 → 04.1994	D 2866 LUH	D	35
Series F 292	03.1986 → 04.1994	D 2866 TUH	D	35	Series HF 362	06.1985 → 07.1993	D 2866 KUH	D	35
Series F 332	09.1985 → 04.1994	D 2866 LUH	D	35	SERIES L				
Series F 362	05.1985 → 04.1994	D 2866 KUH	D	35	Series L 313	09.1996 →	D 2866 LUH 20	D	34
Series F 372	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 03	D	35	SERIES LE				
Series F 372	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 05	D	35	Series LE 10.180	09.2000 → 06.2005	D 0834 LFL 03	D	5
Series F 372	02.1990 → 09.1996	D 2866 LF 15	D	35	Series LE 10.220	09.2002 → 06.2005	D 0836 LFL 02	D	10
Series F 422	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 06	D	34	Series LE 110	01.1993 →	D 0824 FL 01	D	4
Series F 422	02.1990 → 09.1996	D 2866 LF 09	D	34	Series LE 110	09.2000 →	D 0824 LFL 08	D	4
Series F 90	07.1986 → 12.1987	D 2866 KF	D	35	Series LE 12.180	09.2002 → 12.2005	D 0834 LFL 03	D	5
Series F 90	07.1986 → 01.1991	D 2866 KUL	D	35	Series LE 12.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	10
SERIES FE					Series LE 12.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	10
Series FE 19.310	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 23	D	37	Series LE 12.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	10
Series FE 19.360	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 24	D	37	Series LE 140	07.2001 → 08.2002	D 0834 LFL 01	D	5
Series FE 19.410	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 25	D	37	Series LE 140	07.2001 → 08.2002	D 0834 LFL 02	D	5
Series FE 19.460	09.2001 → 06.2003	D 2876 LF 03	D	39	Series LE 14.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	10
Series FE 26.310	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 23	D	37	Series LE 14.225	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	10
Series FE 26.360	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 24	D	37	Series LE 14.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	10
Series FE 26.410	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 25	D	37	Series LE 14.255	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	10
Series FE 26.460	09.2002 → 10.2003	D 2876 LF 03	D	39	Series LE 14.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	10

M

				Pos					Pos
Series LE 14.285	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	10	Series NG 273	09.2007 →	D 2066 LUH 11	D	13
Series LE 15.180	09.2002 → 09.2004	D 0834 LFL 03	D	5	Series NG 312	09.1995 → 07.1998	D 0826 LUH 07	D	9
Series LE 15.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	10	Series NG 312	09.1995 → 07.1998	D 2865 LUH 07	D	26
Series LE 15.225	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	10	Series NG 312	07.1998 → 11.1999	D 2866 LUH 26	D	34
Series LE 15.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	10	Series NG 313	08.1996 →	D 2865 LUH 07	D	26
Series LE 15.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	10	Series NG 313	08.1996 →	E 2866 LUH 01	G	28
Series LE 160	09.2000 → 09.2001	D 0824 LFL 06	D	4	Series NG 313	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D	34
Series LE 180	01.2001 → 09.2002	D 0834 LF 03	D	5	Series NG 313	01.1999 →	D 0826 LUH 07	D	9
Series LE 180	07.2001 → 08.2002	D 0824 LFL 03	D	4	Series NG 313	01.2001 →	D 2866 LUH 24	D	34
Series LE 180	07.2001 → 09.2002	D 0834 LFL 03	D	5	Series NG 313	01.2002 →	E 2866 LUH 02	G	29
Series LE 18.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	10	Series NG 333	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D	37
Series LE 18.250	09.2002 →	D 0836 LF 05	D	10	Series NG 353	01.2001 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D	34
Series LE 18.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	10	Series NG 363	01.2001 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D	34
Series LE 18.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	10	Series NG 363	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D	37
Series LE 20.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	10	SERIES NL				
Series LE 20.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	10	Series NL 202	09.1989 → 04.1993	D 0826 LUH 21	D	9
Series LE 20.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	10	Series NL 202	09.1989 → 03.1997	D 0826 LUH 03	D	9
Series LE 220	09.2000 → 01.2002	D 0826 LFL 10	D	9	Series NL 202	09.1989 → 03.1997	D 0826 LUH213	D	9
Series LE 220	09.2000 →	D 0824 LFL 10	D	4	Series NL 202	04.1994 → 03.1997	D 0826 LUH	D	9
Series LE 220	01.2001 →	D 0836 LF 02	D	10	Series NL 202	09.1994 → 03.1997	D 0826 LUH 06	D	9
Series LE 220	07.2001 → 09.2002	D 0836 LFL 02	D	10	Series NL 222	11.1995 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D	9
Series LE 250	07.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05	D	10	Series NL 222	11.1995 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	9
Series LE 250	07.2001 → 08.2002	D 0836 LFL 05	D	10	Series NL 223	05.1996 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	9
Series LE 280	09.2000 → 08.2002	D 0836 LF 01	D	10	Series NL 223	01.2001 →	D 0836 LUH 02	D	10
Series LE 280	09.2000 → 08.2002	D 0836 LF 03	D	10	Series NL 232	03.1993 → 07.1999	E 2866 DUH 01	G	27
Series LE 280	07.2001 → 09.2002	D 0836 LFL 03	D	10	Series NL 233	07.1998 → 12.2001	E 2866 DUH 02	G	28
Series LE 8.140	09.2002 → 08.2004	D 0834 LFL 02	D	5	Series NL 243	01.2002 →	D 0836 LOH 41	D	10
Series LE 8.180	09.2002 → 12.2005	D 0834 LFL 03	D	5	Series NL 243	01.2002 →	E 2866 DUH 03	G	28
Series LE 8.220	09.2002 → 03.2003	D 0836 LFL 02	D	10	Series NL 243	06.2002 → 01.2006	G 2866 DUH 01	GF	31
Series LE 9.140	09.2002 → 08.2002	D 0834 LFL 02	D	5	Series NL 243	06.2002 →	G 2866 DUH 05	GF	31
Series LE 9.180	09.2002 → 06.2005	D 0834 LFL 03	D	5	Series NL 262	02.1996 → 11.1999	D 0826 LUH 12	D	9
Series LE 9.220	09.2002 → 03.2003	D 0836 LFL 02	D	10	Series NL 262	02.1996 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D	9
SERIES M					Series NL 262	06.1997 → 07.1998	D 2865 LUH 09	D	26
Series M 250	07.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05	D	10	Series NL 262	01.1998 →	D 2865 LF 13	D	26
Series M 280	08.2000 → 09.2002	D 0836 LF 01	D	10	Series NL 262	07.1998 → 11.1999	D 2866 LUH 22	D	34
Series M 280	08.2000 → 09.2002	D 0836 LF 03	D	10	Series NL 263	07.1998 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D	9
SERIES ME					Series NL 263	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 22	D	34
Series ME 12.220	09.2002 →	D 0836 LF 04	D	10	Series NL 263	07.1998 →	D 2866 LUH 23	D	37
Series ME 12.250	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 05	D	10	Series NL 263	01.2001 →	D 0836 LUH 02	D	10
Series ME 12.280	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 03	D	10	Series NL 273	09.2005 →	D 2066 LUH 11	D	13
Series ME 14.220	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 04	D	10	Series NL 283	01.2001 →	D 0836 LUH 01	D	10
Series ME 14.250	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 05	D	10	Series NL 283	01.2002 →	D 0836 LOH 40	D	10
Series ME 14.250	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 05	D	10	Series NL 283	01.2002 →	D 0836 LUH 40	D	10
Series ME 14.280	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 03	D	10	Series NL 312	11.1995 → 09.2001	D 2865 LUH 07	D	26
Series ME 18.220	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 04	D	10	Series NL 312	11.1995 →	D 0826 LUH 09	D	9
Series ME 18.250	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 05	D	10	Series NL 313	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D	34
Series ME 18.280	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 03	D	10	Series NL 313	07.1998 →	E 2866 LUH 01	G	28
Series ME 220	09.2000 → 09.2001	D 0826 LF 18	D	9	Series NL 313	01.1999 →	D 0826 LUH 07	D	9
Series ME 220	09.2000 → 02.2002	D 0836 LF 04	D	10	Series NL 313	01.2001 →	D 0836 LUH 02	D	10
Series ME 250	07.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05	D	10	Series NL 313	01.2001 →	D 2866 LUH 24	D	34
Series ME 250	07.2001 → 09.2002	D 0836 LFL 05	D	10	Series NL 313	09.2002 →	E 2866 LUH 02	G	29
Series ME 25.250	09.2002 →	D 0836 LF 05	D	10	Series NL 313	05.2004 →	E 2876 DUH 01	G	30
Series ME 25.280	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 03	D	10	Series NL 313	05.2004 →	E 2876 LUH 01	G	30
Series ME 280	09.2000 → 09.2001	D 0836 LF 01	D	10	Series NL 353	08.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D	34
Series ME 280	07.2001 → 08.2002	D 0836 LFL 03	D	10	Series NL 363	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D	37
SERIES ND					SERIES NM				
Series ND 222	06.1997 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	9	Series NM 11/222	02.1996 → 07.1998	D 0826 LOH 15	D	9
SERIES NG					Series NM 11/223	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 15	D	9
Series NG 232	01.1995 → 06.1999	E 2866 DUH 01	G	27	Series NM 13/222	06.1997 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	9
Series NG 243	06.2002 →	G 2866 DUH 01	GF	31	Series NM 13/222	06.1997 →	D 0826 LUH 15	D	9
Series NG 243	06.2002 →	G 2866 DUH 05	GF	31	Series NM 152	05.1990 → 10.1993	D 0826 OH 02	D	9
Series NG 262	06.1997 → 07.1998	D 0826 LUH 13	D	9	Series NM 152	08.1991 → 05.1996	D 0824 LOH 01	D	4
Series NG 262	06.1997 → 07.1998	D 2865 LUH 09	D	26	Series NM 152	08.1991 →	D 0824 LOH 02	D	4
Series NG 262	07.1998 → 11.1999	D 2866 LUH 22	D	34	Series NM 152	08.1991 →	D 0824 LOH 03	D	4
Series NG 263	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 22	D	34	Series NM 152	08.1991 →	D 0824 LOH 04	D	4
Series NG 263	01.2001 →	D 2866 LUH 23	D	37	Series NM 152	08.1991 →	D 0824 LOH 05	D	4
Series NG 272	06.1990 → 09.1995	D 0826 LUH	D	9	Series NM 152	04.1992 →	D 0824 LFO 01	D	4
Series NG 272	08.1992 → 09.1995	D 0826 LOH 01	D	9	Series NM 182	05.1990 → 10.1993	D 0826 TOH 01	D	9
Series NG 272	08.1992 → 09.1995	D 0826 LUH 01	D	9	Series NM 182	05.1990 →	D 0826 TUE 51	D	9



				Pos					Pos
Series NM 192	10.1993 → 03.1997	D 0826 LOH 01	D	9	Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D	15
Series NM 222	06.1997 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	9	Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D	15
Series NM 223	01.2000 →	D 0836 LOH 03	D	10	Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 M9	D	15
Series NM 223	09.2000 →	D 0826 LOH	D	9	Series SG 192	1969 → 1975	D 2156 HM-U 11	D	14
Series NM 283	10.2001 →	D 0836 LOH 01	D	10	Series SG 192	01.1972 → 12.1976	D 2156 HMXU-038	D	14
Series NM 283	10.2001 →	D 0836 LOH 02	D	10	Series SG 220	07.1976 → 01.1985	D 2566 MUM	D	19
Series NM 284	01.2000 →	D 0836 LOH 01	D	10	Series SG 220	04.1982 → 06.1983	D 2566 MLUM	D	19
Series NM 284	01.2000 →	D 0836 LOH 02	D	10	Series SG 240	05.1980 → 01.1986	D 2565 MUH	D	16
SERIES NUE					Series SG 240	05.1980 → 01.1986	D 2566 MTUH	D	19
Series NUE 233	07.1998 →	E 2866 DUH 02	G	28	Series SG 240	05.1980 → 01.1986	D 2566 MUH	D	19
Series NUE 243	01.2002 →	E 2866 DUH 03	G	28	Series SG 240	01.1986 → 12.1986	D 2866 TUH	D	35
Series NUE 263	09.1996 → 07.1998	D 2865 LUH 09	D	26	Series SG 240	01.1986 → 12.1986	D 2866 UH	D	35
Series NUE 263	07.1998 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D	9	Series SG 242	11.1984 → 09.1985	D 2566 MUH	D	19
Series NUE 263	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 22	D	34	Series SG 242	09.1985 → 04.1994	D 2866 TUH	D	35
Series NUE 263	01.2001 →	D 2866 LUH 23	D	37	Series SG 242	09.1985 → 04.1994	D 2866 UH	D	35
Series NUE 283	01.2001 →	D 0836 LUH 01	D	10	Series SG 263	06.2003 →	D 2866 LUH 23	D	37
Series NUE 313	02.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D	34	Series SG 263	06.2003 →	D 2866 LUH 24	D	34
Series NUE 313	02.1998 →	D 2866 LUH 24	D	34	Series SG 280	05.1980 → 11.1986	D 2566 MTUH	D	19
Series NUE 313	02.1998 →	E 2866 LUH 01	G	28	Series SG 292	11.1984 → 09.1989	D 2866 TUH	D	35
Series NUE 313	07.1998 →	D 2866 LUH 21	D	34	Series SG 292	04.1992 → 04.1993	D 2866 TOH	D	35
Series NUE 313	01.2002 →	E 2866 LUH 02	G	29	Series SG 310	08.1981 → 11.1983	D 2566 MLUM	D	19
Series NUE 313	05.2004 →	E 2876 DUH 01	G	30	Series SG 312	02.1996 → 06.1997	D 2865 LUH 07	D	26
Series NUE 353	02.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D	34	Series SG 313	06.2004 →	D 2866 LUH 24	D	34
Series NUE 363	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D	37	Series SG 322	04.1994 → 06.1997	D 2865 LUH 08	D	26
SERIES R					SERIES SL				
Series R 292	03.1986 → 04.1992	D 2866 TUH	D	35	Series SL 192	05.1971 → 12.1976	D 2156 HMYU-036	D	14
Series R 292	04.1992 → 01.1993	D 2566 MLUM	D	19	Series SL 192	05.1971 → 12.1976	D 2156 HMYU-038	D	14
Series R 292	04.1992 → 01.1993	D 2866 TOH	D	35	Series SL 200	10.1975 → 06.1983	D 2566 MUH	D	19
Series R 292	04.1992 → 01.1993	D 2866 TU	D	35	Series SL 200	06.1983 → 04.1987	D 2566 UH	D	19
Series R 313	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D	34	Series SL 200	01.1986 → 04.1987	D 2866 UH	D	35
Series R 353	07.1998 →	D 2866 LUH 21	D	34	Series SL 202	04.1993 → 04.1994	D 0826 LUH 07	D	9
SERIES RH					Series SL 202	04.1996 → 01.1998	E 2866 DUH 02	G	28
Series RH 352	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D	34	Series SL 223	06.2003 →	D 0836 LOH 03	D	10
Series RH 353	09.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D	34	Series SL 240	02.1985 → 03.1985	D 2566 MLUH	D	19
Series RH 402	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D	34	Series SL 283	06.2003 →	D 0836 LOH 02	D	10
Series RH 403	09.1998 →	D 2866 LUH 30	D	34	SERIES SL II				
Series RH 403	06.1999 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D	34	Series SL II 202	06.1984 → 04.1993	D 2566 UH	D	19
Series RH 403	06.1999 →	D 2876 LOH 23	D	36	Series SL II 202	06.1984 → 04.1994	D 2866 UH	D	35
Series RH 414	09.2001 →	D 2866 LOH 34	D	37	Series SL II 202	01.1992 → 01.1998	E 2866 DUH 01	G	27
Series RH 463	06.1999 → 09.2001	D 2876 LOH 01	D	36	SERIES SM				
Series RH 464	09.2002 →	D 2876 LOH 03	D	39	Series SM 152	11.1987 → 04.1994	D 0826 OH 02	D	9
SERIES RHC					Series SM 182	11.1987 → 04.1991	D 0826 TUE 51	D	9
Series RHC 414	09.2002 →	D 2866 LOH 34	D	37	Series SM 182	11.1987 → 04.1992	D 0826 TOH 01	D	9
Series RHC 464	09.2002 →	D 2876 LOH 03	D	39	Series SM 192	05.1988 → 02.1995	D 0826 TOH 01	D	9
SERIES RN					Series SM 192	05.1988 → 02.1995	D 0826 TUE 51	D	9
Series RN 313	09.1996 → 03.1998	D 2866 LUH 20	D	34	Series SM 192	04.1992 → 02.1995	D 0826 LOH 01	D	9
Series RN 353	06.1997 → 03.1998	D 2866 LUH 21	D	34	Series SM 260	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	15
SERIES RUE					Series SM 260	1974 → 1978	D 2156 MTN 5	D	14
Series RUE 240	01.1980 → 12.1988	D 2566 MUM	D	19	Series SM 260	1974 → 1978	D 2156 MTNS	D	14
Series RUE 240	01.1980 → 12.1988	D 2866 UH	D	35	Series SM 260	1974 → 1980	D 2356 HMN 5	D	15
Series RUE 280	01.1980 → 12.1988	D 2566 MTUH	D	19	SERIES SR				
SERIES SB					Series SR 182	05.1988 → 02.1995	D 0826 TOH 01	D	9
Series SB 280	05.1980 → 11.1986	D 2566 MTUH	D	19	Series SR 240	10.1975 → 06.1983	D 2566 MUH	D	19
SERIES SD					Series SR 240	1980 → 1982	D 2566 MKUH	D	19
Series SD 200	10.1975 → 12.1986	D 2566 MUH	D	19	Series SR 280	01.1977 → 11.1986	D 2566 MTUH	D	19
Series SD 200	05.1980 → 11.1986	D 2565 MUH	D	16	Series SR 292	05.1985 → 12.1985	D 2866 TUH	D	35
Series SD 202	10.1985 → 04.1994	D 2566 UH	D	19	Series SR 292	05.1985 → 12.1986	D 2566 MTHO	D	19
Series SD 240	10.1975 → 04.1980	D 2566 MUH	D	19	Series SR 321	05.1980 → 06.1983	D 2566 MTUH	D	19
SERIES SG					Series SR 321	03.1982 → 11.1986	D 2566 MKUH	D	19
Series SG 192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 2	D	14	Series SR 321	05.1985 → 12.1986	D 2566 MTHO	D	19
Series SG 192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 3	D	14	Series SR 322	09.1985 → 04.1994	D 2866 LUH	D	35
Series SG 192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 9	D	14	Series SR 361	06.1984 → 11.1986	D 2866 KUH	D	35
Series SG 192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D	14	Series SR 361	07.1986 → 01.1991	D 2866 KUL	D	35
Series SG 192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D	14	Series SR 362	09.1985 → 12.1985	D 2866 KUH	D	35
Series SG 192	01.1966 → 1975	D 2156 HNY	D	14	SERIES SUE				
Series SG 192	01.1966 → 1975	D 2156 MNY	D	14	Series SUE 223	11.1999 → 09.2001	D 0826 LOH 19	D	9
Series SG 192	01.1966 → 1975	D 2156 MYN	D	14	Series SUE 223	06.2003 →	D 0836 LOH 03	D	10
Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	15	Series SUE 230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	15
Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D	15	Series SUE 230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	15

M







			Pos				Pos
Series SUE 230	01.1968 → 1974	D 2356 HMHU-063 D	15	Series TGA 24.430	05.2004 →	D 2066 LF 31 D	12
Series SUE 230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 2 D	15	Series TGA 24.430	09.2004 →	D 2066 LF 01 D	12
Series SUE 230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9 D	15	Series TGA 24.440	05.2004 →	D 2066 LF 11 D	12
Series SUE 230	01.1968 → 1974	D 2356 M9 D	15	Series TGA 24.440	05.2004 →	D 2066 LF 23 D	12
Series SUE 240	10.1975 → 01.1986	D 2566 MUH D	19	Series TGA 24.440	05.2004 →	D 2066 LF 31 D	12
Series SUE 240	02.1977 → 01.1986	D 2566 MTUH D	19	Series TGA 24.460	11.2002 → 05.2004	D 2876 LF 04 D	39
Series SUE 240	01.1986 → 09.1989	D 2566 UH D	19	Series TGA 24.480	06.2003 →	D 2876 LF 12 D	40
Series SUE 240	01.1986 → 09.1989	D 2866 TUH D	35	Series TGA 24.480	01.2006 →	D 2676 LF 01 D	24
Series SUE 240	01.1986 → 09.1989	D 2866 UH D	35	Series TGA 24.480	01.2006 →	D 2676 LF 12 D	24
Series SUE 242	11.1984 → 09.1985	D 2566 MUH D	19	Series TGA 24.510	11.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05 D	39
Series SUE 242	01.1987 → 04.1993	D 2866 UH D	35	Series TGA 24.530	12.2002 →	D 2876 LF 13 D	40
Series SUE 263	11.1999 → 09.2001	D 0826 LOH 18 D	9	Series TGA 26.280	03.2003 → 09.2004	D 0836 LF 41 D	10
Series SUE 272	04.1993 → 05.1995	D 2865 LUH 02 D	26	Series TGA 26.310	02.2000 → 06.2004	D 2866 LF 26 D	37
Series SUE 283	04.1999 →	D 0836 LOH 01 D	10	Series TGA 26.310	02.2004 →	D 2066 LF 14 D	12
Series SUE 283	06.2003 →	D 0836 LOH 02 D	10	Series TGA 26.310	02.2004 →	D 2066 LF 35 D	12
Series SUE 292	04.1992 → 04.1993	D 2866 TOH D	35	Series TGA 26.310	03.2004 →	D 2066 LF 04 D	12
Series SUE 313	11.1999 → 06.2001	D 2866 LUH 26 D	34	Series TGA 26.320	02.2004 →	D 2066 LF 14 D	12
Series SUE 313	06.2004 →	D 2866 LUH 24 D	34	Series TGA 26.320	02.2004 →	D 2066 LF 35 D	12
Series SUE 322	05.1995 → 06.1997	D 2865 LUH 08 D	26	Series TGA 26.330	03.2003 → 09.2004	D 0836 LF 44 D	10
Series SUE 363	06.2004 →	D 2866 LUH 25 D	37	Series TGA 26.350	02.2004 →	D 2066 LF 13 D	12
Series SUE 383	06.2004 →	D 2866 LUH 25 D	37	Series TGA 26.350	02.2004 →	D 2066 LF 33 D	12
SERIES TG							
Series TG 460	03.1999 → 08.2002	D 2876 LF 04 D	39	Series TGA 26.350	03.2004 →	D 2066 LF 03 D	12
Series TG 510	03.1999 → 08.2002	D 2876 LF 05 D	39	Series TGA 26.360	09.2002 → 06.2004	D 2866 LF 27 D	37
SERIES TGA							
Series TGA 18.310	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 26 D	37	Series TGA 26.360	02.2004 →	D 2066 LF 13 D	12
Series TGA 18.310	03.2004 →	D 2066 LF 04 D	12	Series TGA 26.360	02.2004 →	D 2066 LF 33 D	12
Series TGA 18.310	05.2004 →	D 2066 LF 14 D	12	Series TGA 26.390	02.2004 →	D 2066 LF 32 D	12
Series TGA 18.310	05.2004 →	D 2066 LF 35 D	12	Series TGA 26.390	03.2004 →	D 2066 LF 02 D	12
Series TGA 18.320	05.2004 →	D 2066 LF 14 D	12	Series TGA 26.390	05.2004 →	D 2066 LF 12 D	12
Series TGA 18.320	05.2004 →	D 2066 LF 35 D	12	Series TGA 26.390	05.2004 →	D 2066 LF 24 D	12
Series TGA 18.350	05.2004 →	D 2066 LF 03 D	12	Series TGA 26.400	01.2004 →	D 2066 LF 32 D	12
Series TGA 18.350	05.2004 →	D 2066 LF 13 D	12	Series TGA 26.400	05.2004 →	D 2066 LF 12 D	12
Series TGA 18.350	05.2004 →	D 2066 LF 33 D	12	Series TGA 26.400	05.2004 →	D 2066 LF 24 D	12
Series TGA 18.360	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 27 D	37	Series TGA 26.400	05.2004 →	D 2066 LF 24 D	12
Series TGA 18.360	05.2004 →	D 2066 LF 13 D	12	Series TGA 26.410	09.2002 → 06.2004	D 2866 LF 28 D	37
Series TGA 18.360	05.2004 →	D 2066 LF 33 D	12	Series TGA 26.430	03.2004 →	D 2066 LF 01 D	12
Series TGA 18.390	03.2004 →	D 2066 LF 02 D	12	Series TGA 26.430	05.2004 →	D 2066 LF 11 D	12
Series TGA 18.390	05.2004 →	D 2066 LF 12 D	12	Series TGA 26.430	05.2004 →	D 2066 LF 23 D	12
Series TGA 18.390	05.2004 →	D 2066 LF 32 D	12	Series TGA 26.430	05.2004 →	D 2066 LF 31 D	12
Series TGA 18.400	05.2004 →	D 2066 LF 12 D	12	Series TGA 26.430	05.2004 →	D 2066 LF 31 D	12
Series TGA 18.400	05.2004 →	D 2066 LF 32 D	12	Series TGA 26.440	05.2004 →	D 2066 LF 11 D	12
Series TGA 18.410	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 28 D	37	Series TGA 26.440	05.2004 →	D 2066 LF 23 D	12
Series TGA 18.430	03.2004 →	D 2066 LF 01 D	12	Series TGA 26.440	05.2004 →	D 2066 LF 31 D	12
Series TGA 18.430	05.2004 →	D 2066 LF 11 D	12	Series TGA 26.460	04.2000 →	D 2876 LF 07 D	39
Series TGA 18.430	05.2004 →	D 2066 LF 31 D	12	Series TGA 26.460	09.2002 → 06.2005	D 2876 LF 04 D	39
Series TGA 18.440	05.2004 →	D 2066 LF 11 D	12	Series TGA 26.480	09.2002 →	D 2876 LF 12 D	40
Series TGA 18.440	05.2004 →	D 2066 LF 31 D	12	Series TGA 26.480	01.2006 →	D 2676 LF 01 D	24
Series TGA 18.440	05.2004 →	D 2066 LF 21 D	12	Series TGA 26.480	02.2006 →	D 2676 LF 12 D	24
Series TGA 18.460	04.2000 →	D 2876 LF 07 D	39	Series TGA 26.510	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05 D	39
Series TGA 18.460	09.2002 → 05.2004	D 2876 LF 04 D	39	Series TGA 26.530	09.2002 →	D 2876 LF 13 D	40
Series TGA 18.480	10.2002 →	D 2876 LF 12 D	40	Series TGA 28.310	09.2002 → 05.2004	D 2866 LF 26 D	37
Series TGA 18.480	01.2006 →	D 2676 LF 01 D	24	Series TGA 28.350	03.2004 →	D 2066 LF 03 D	12
Series TGA 18.510	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05 D	39	Series TGA 28.360	09.2002 →	D 2866 LF 27 D	37
Series TGA 18.530	10.2002 →	D 2876 LF 13 D	40	Series TGA 28.390	03.2004 →	D 2066 LF 02 D	12
Series TGA 19.400	05.2004 →	D 2066 LF 32 D	12	Series TGA 28.410	09.2002 → 06.2005	D 2866 LF 28 D	37
Series TGA 19.460	04.2000 →	D 2876 LF 07 D	39	Series TGA 28.430	03.2004 →	D 2066 LF 01 D	12
Series TGA 24.350	02.2004 →	D 2066 LF 13 D	12	Series TGA 28.460	09.2002 → 05.2004	D 2876 LF 04 D	39
Series TGA 24.350	02.2004 →	D 2066 LF 33 D	12	Series TGA 28.480	06.2003 →	D 2876 LF 12 D	40
Series TGA 24.360	11.2002 → 05.2004	D 2866 LF 27 D	37	Series TGA 28.510	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05 D	39
Series TGA 24.360	02.2004 →	D 2066 LF 13 D	12	Series TGA 28.530	09.2002 →	D 2876 LF 13 D	40
Series TGA 24.360	02.2004 →	D 2066 LF 33 D	12	Series TGA 310	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 26 D	37
Series TGA 24.390	05.2004 →	D 2066 LF 12 D	12	Series TGA 310	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 36 D	37
Series TGA 24.390	05.2004 →	D 2066 LF 32 D	12	Series TGA 310	04.2000 → 03.2004	D 2866 LF 23 D	37
Series TGA 24.400	05.2004 →	D 2066 LF 12 D	12	Series TGA 310	04.2000 →	D 2866 LF 34 D	34
Series TGA 24.400	05.2004 →	D 2066 LF 32 D	12	Series TGA 32.310	06.2002 → 05.2004	D 2866 LF 26 D	37
Series TGA 24.410	11.2002 → 05.2004	D 2866 LF 28 D	37	Series TGA 32.350	02.2004 →	D 2066 LF 13 D	12
Series TGA 24.430	05.2004 →	D 2066 LF 11 D	12	Series TGA 32.350	02.2004 →	D 2066 LF 33 D	12
Series TGA 24.430	05.2004 →	D 2066 LF 23 D	12	Series TGA 32.360	09.2002 → 06.2005	D 2866 LF 27 D	37
				Series TGA 32.360	02.2004 →	D 2066 LF 13 D	12
				Series TGA 32.360	02.2004 →	D 2066 LF 33 D	12
				Series TGA 32.390	05.2004 →	D 2066 LF 12 D	12
				Series TGA 32.390	05.2004 →	D 2066 LF 32 D	12



			Pos				Pos
Series TGA 32.400	05.2004 →	D 2066 LF 12	D 12	Series TGA 37.530	06.2003 →	D 2876 LF 13	D 40
Series TGA 32.400	05.2004 →	D 2066 LF 32	D 12	Series TGA 40.390	06.2005 →	D 2066 LF 02	D 12
Series TGA 32.410	09.2002 → 06.2005	D 2866 LF 28	D 37	Series TGA 40.410	06.2004 → 12.2005	D 2866 LF 28	D 37
Series TGA 32.430	05.2004 →	D 2066 LF 11	D 12	Series TGA 40.460	04.2004 →	D 2876 LF 07	D 39
Series TGA 32.430	05.2004 →	D 2066 LF 31	D 12	Series TGA 40.480	10.2004 →	D 2876 LF 12	D 40
Series TGA 32.440	05.2004 →	D 2066 LF 11	D 12	Series TGA 410	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 28	D 37
Series TGA 32.440	05.2004 →	D 2066 LF 31	D 12	Series TGA 410	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 32	D 37
Series TGA 32.460	09.2002 → 06.2005	D 2876 LF 04	D 39	Series TGA 410	04.2000 →	D 2866 LF 25	D 37
Series TGA 32.480	02.2006 →	D 2676 LF 01	D 24	Series TGA 410	04.2000 →	D 2866 LF 31	D 34
Series TGA 32.530	05.2004 → 09.2004	D 2876 LF 13	D 40	Series TGA 410	04.2000 →	D 2866 LF 33	D 37
Series TGA 33.310	03.2004 →	D 2066 LF 04	D 12	Series TGA 410	04.2000 →	D 2876 LF 25	D 40
Series TGA 33.350	03.2004 →	D 2066 LF 03	D 12	Series TGA 410	04.2000 →	D 2876 LF 31	D 39
Series TGA 33.360	09.2002 → 05.2004	D 2866 LF 27	D 37	Series TGA 41.350	12.2004 →	D 2066 LF 13	D 12
Series TGA 33.410	09.2002 → 05.2004	D 2866 LF 28	D 37	Series TGA 41.350	12.2004 →	D 2066 LF 33	D 12
Series TGA 33.430	03.2004 →	D 2066 LF 01	D 12	Series TGA 41.360	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 27	D 37
Series TGA 33.460	09.2002 → 12.2005	D 2876 LF 04	D 39	Series TGA 41.360	12.2004 →	D 2066 LF 13	D 12
Series TGA 33.460	09.2002 →	D 2876 LF 07	D 39	Series TGA 41.360	12.2004 →	D 2066 LF 33	D 12
Series TGA 33.480	10.2002 →	D 2876 LF 12	D 40	Series TGA 41.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D 12
Series TGA 33.510	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D 39	Series TGA 41.390	12.2004 →	D 2066 LF 12	D 12
Series TGA 33.530	10.2002 →	D 2876 LF 13	D 40	Series TGA 41.390	12.2004 →	D 2066 LF 32	D 12
Series TGA 35.310	02.2004 → 06.2005	D 2866 LF 26	D 37	Series TGA 41.400	12.2004 →	D 2066 LF 12	D 12
Series TGA 35.310	02.2004 →	D 2066 LF 35	D 12	Series TGA 41.400	12.2004 →	D 2066 LF 32	D 12
Series TGA 35.320	02.2004 →	D 2066 LF 35	D 12	Series TGA 41.410	09.2002 → 05.2004	D 2866 LF 28	D 37
Series TGA 35.350	02.2004 →	D 2066 LF 03	D 12	Series TGA 41.430	12.2004 →	D 2066 LF 01	D 12
Series TGA 35.350	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 12	Series TGA 41.430	12.2004 →	D 2066 LF 11	D 12
Series TGA 35.350	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 12	Series TGA 41.430	12.2004 →	D 2066 LF 31	D 12
Series TGA 35.360	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 27	D 37	Series TGA 41.440	12.2004 →	D 2066 LF 11	D 12
Series TGA 35.360	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 12	Series TGA 41.440	12.2004 →	D 2066 LF 31	D 12
Series TGA 35.360	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 12	Series TGA 41.460	09.2002 → 06.2005	D 2876 LF 04	D 39
Series TGA 35.390	02.2004 →	D 2066 LF 02	D 12	Series TGA 41.460	09.2003 →	D 2876 LF 07	D 39
Series TGA 35.390	02.2004 →	D 2066 LF 12	D 12	Series TGA 41.480	05.2003 →	D 2876 LF 12	D 40
Series TGA 35.390	02.2004 →	D 2066 LF 32	D 12	Series TGA 41.480	02.2006 →	D 2676 LF 01	D 24
Series TGA 35.400	02.2004 →	D 2066 LF 12	D 12	Series TGA 41.530	06.2003 →	D 2876 LF 13	D 40
Series TGA 35.400	02.2004 →	D 2066 LF 32	D 12	Series TGA 41.660	04.2003 →	D 2840 LF 25	D 44
Series TGA 35.410	06.2003 → 12.2005	D 2866 LF 28	D 37	Series TGA 460	10.1999 →	D 2876 LF 32	D 39
Series TGA 35.430	02.2004 →	D 2066 LF 01	D 12	Series TGA 460	02.2000 → 08.2002	D 2876 LF 04	D 39
Series TGA 35.430	02.2004 →	D 2066 LF 11	D 12	Series TGA 460	02.2000 → 08.2002	D 2876 LF 07	D 39
Series TGA 35.430	02.2004 →	D 2066 LF 31	D 12	Series TGA 460	04.2000 →	D 2876 LF 03	D 39
Series TGA 35.440	02.2004 →	D 2066 LF 11	D 12	Series TGA 510	02.2000 → 08.2002	D 2876 LF 05	D 39
Series TGA 35.440	02.2004 →	D 2066 LF 31	D 12	SERIES TGL			
Series TGA 35.460	06.2003 → 12.2005	D 2876 LF 04	D 39	Series TGL 10.180	04.2005 →	D 0834 LFL 51	D 6
Series TGA 35.480	06.2003 →	D 2876 LF 12	D 40	Series TGL 10.210	04.2005 →	D 0834 LFL 52	D 6
Series TGA 35.480	02.2004 →	D 2676 LF 01	D 24	Series TGL 10.240	04.2005 →	D 0836 LFL 50	D 11
Series TGA 35.530	06.2004 →	D 2876 LF 13	D 40	Series TGL 10.240	05.2005 →	D 0836 LFL 40	D 10
Series TGA 360	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 27	D 37	Series TGL 12.180	04.2005 →	D 0834 LFL 51	D 6
Series TGA 360	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 37	D 37	Series TGL 12.210	04.2005 →	D 0834 LFL 52	D 6
Series TGA 360	04.2000 →	D 2866 LF 24	D 37	Series TGL 12.240	04.2005 →	D 0836 LFL 50	D 11
Series TGA 360	04.2000 →	D 2866 LF 35	D 34	Series TGL 12.240	05.2005 →	D 0836 LFL 40	D 10
Series TGA 37.310	12.2004 →	D 2066 LF 35	D 12	Series TGL 7.150	04.2005 →	D 0834 LFL 50	D 6
Series TGA 37.320	12.2004 →	D 2066 LF 35	D 12	Series TGL 7.180	04.2005 →	D 0834 LFL 51	D 6
Series TGA 37.350	12.2004 →	D 2066 LF 13	D 12	Series TGL 8.180	04.2005 →	D 0834 LFL 51	D 6
Series TGA 37.350	12.2004 →	D 2066 LF 33	D 12	Series TGL 8.210	04.2005 →	D 0834 LFL 52	D 6
Series TGA 37.360	05.2004 → 12.2005	D 2866 LF 27	D 37	Series TGL 8.240	04.2005 →	D 0836 LFL 50	D 11
Series TGA 37.360	12.2004 →	D 2066 LF 13	D 12	Series TGL 8.240	05.2005 →	D 0836 LFL 40	D 10
Series TGA 37.360	12.2004 →	D 2066 LF 33	D 12	SERIES TGM			
Series TGA 37.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D 12	Series TGM 12.240	12.2005 →	D 0836 LFL 50	D 11
Series TGA 37.390	12.2004 →	D 2066 LF 12	D 12	Series TGM 12.280	12.2005 →	D 0836 LFL 51	D 11
Series TGA 37.390	12.2004 →	D 2066 LF 32	D 12	Series TGM 13.240	05.2006 →	D 0836 LFL 40	D 10
Series TGA 37.400	12.2004 →	D 2066 LF 12	D 12	Series TGM 13.240	05.2006 →	D 0836 LFL 50	D 11
Series TGA 37.400	12.2004 →	D 2066 LF 32	D 12	Series TGM 13.280	05.2006 →	D 0836 LFL 41	D 10
Series TGA 37.410	05.2004 → 12.2005	D 2866 LF 28	D 37	Series TGM 13.280	05.2006 →	D 0836 LFL 51	D 11
Series TGA 37.430	12.2004 →	D 2066 LF 01	D 12	Series TGM 15.240	10.2005 →	D 0836 LFL 50	D 11
Series TGA 37.430	12.2004 →	D 2066 LF 11	D 12	Series TGM 15.280	10.2005 →	D 0836 LFL 51	D 11
Series TGA 37.430	12.2004 →	D 2066 LF 31	D 12	Series TGM 18.240	10.2005 →	D 0836 LFL 40	D 10
Series TGA 37.440	12.2004 →	D 2066 LF 11	D 12	Series TGM 18.280	10.2005 →	D 0836 LFL 41	D 10
Series TGA 37.440	12.2004 →	D 2066 LF 31	D 12	Series TGM 18.280	10.2005 →	D 0836 LFL 51	D 11
Series TGA 37.460	05.2004 → 06.2005	D 2876 LF 04	D 39	Series TGM 18.330	10.2005 →	D 0836 LFL 44	D 10
Series TGA 37.480	08.2004 →	D 2876 LF 12	D 40	Series TGM 18.330	10.2005 →	D 0836 LFL 52	D 11
Series TGA 37.480	02.2006 →	D 2676 LF 01	D 24	Series TGM 26.280	04.2006 →	D 0836 LFL 51	D 11



		Pos			Pos
Series TGM 26.330	04.2006 →	D 0836 LFL 52 D			11
Series TGM 8.240	04.2005 →	D 0836 LFL 40 D			10
SERIES TGS					
Series TGS 18.400		D 2066 LF 37 D			12
SERIES TGX					
Series TGX 18.540		D 2676 LF 13 D			24
SERIES UE					
Series UE 192	01.1972 → 12.1974	D 2156 HMXU-036 D			14
SERIES UEH					
Series UEH 270	09.1983 →	D 2866 LXUH D			34
SERIES UEL					
Series UEL 242	09.1989 → 03.1993	D 2866 UH D			35
Series UEL 272	02.1990 → 03.1997	D 2865 LUH 02 D			26
Series UEL 272	02.1990 → 03.1997	D 2865 LUH 05 D			26
Series UEL 283	07.2006 →	D 2066 LUH 13 D			13
Series UEL 292	09.1989 → 03.1993	D 2866 TUH 01 D			35
Series UEL 292	04.1992 → 09.1995	D 2865 LUH 08 D			26
Series UEL 312	04.1992 → 09.1995	D 2865 LUH 08 D			26
Series UEL 312	09.1995 → 09.1996	D 2865 LUH 07 D			26
Series UEL 313	09.1996 → 09.2001	D 2866 LUH 20 D			34
Series UEL 313	01.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26 D			34
Series UEL 313	05.1999 →	D 2866 LUH 24 D			34
Series UEL 322	04.1992 → 09.1995	D 2865 LUH 08 D			26
Series UEL 322	09.1995 → 09.1996	D 2865 LUH 07 D			26
Series UEL 353	06.1997 → 12.2001	D 2866 LUH 21 D			34
Series UEL 353	07.2006 →	D 2066 LUH 13 D			13
Series UEL 363	01.2001 →	D 2866 LUH 25 D			37
Series UEL 364	06.2004 →	D 2866 LUH 25 D			37
Series UEL 394	09.2007 →	D 2066 LUH 13 D			13



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1		90 Cyl. 1	90 843 7..							
MAN Kompressor		1975 →	1							(1)
(1) for D 2530/D, 2538/D, 2555, D 2556/D, 2566, D 2840, D2865, D 2866, D 2876										

PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(2) (2)	1	
(2) Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм										

2		108 Cyl. 4							
E 0824	E 302		G	4	4580 cm ³	2V			125,00 mm

PL	St/B/G1	65,000 64,981	69,019 69,000	31,00	1,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 236 600 79 236 610 79 236 620 79 236 630 79 236 640		4	77 588 600 77 588 610 77 588 620 77 588 630 77 588 640
HL	St/B/G	77,000 76,981	82,022 82,000	26,00	2,480	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 234 600 79 234 610 79 234 620 79 234 630 79 234 640		4	77 586 600 77 586 610 77 586 620 77 586 630 77 586 640
PASS-L	St/B/G	77,000 76,981	82,022 82,000	33,85	2,480	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 235 600 79 235 610 79 235 620 79 235 630 79 235 640		1	
	STD	34,000 - 34,100								
	0,25	34,500 - 34,600								
	0,50	34,500 - 34,600								
	0,75	35,000 - 35,100								
	1,00	35,000 - 35,100								
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,320										
NW-L	St/B	50,940 50,910	55,030 55,000	25,00	2,000	STD			3	77 810 600
PL-B	St/B	40,000 39,995	43,025 43,000	31,70		SEMI			4	77 885 690

3		108 Cyl. 4							
E 0834	E 302, E 312		G	4	4580 cm ³	2V	47-54 kW (64-73 PS)		125,00 mm

PL	St/B/S	70,000 69,981	74,019 74,000	27,00	1,987	STD 0,25	79 333 600 79 333 610		4	77 805 600 77 805 610
↑	SPUTTER									
PL	St/B/G	70,000 69,981	74,019 74,000	27,00	1,987	STD 0,25				
↓										
PL	St/B/S	70,000 69,981	74,019 74,000	27,00	1,987	STD	79 445 600	(1)	1	
(1) SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung / upper and lower, gas application / SPUTTER: de haut en bas, l'application de GAZ / SPUTTER: arriba y abajo, la aplicación GAS										
HL	St/B/G	77,000 76,981	82,022 82,000	26,00	2,480	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 234 600 79 234 610 79 234 620 79 234 630 79 234 640		5	77 743 600 77 743 610 77 743 620 77 743 630 77 743 640

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	84,850 84,500	102,800 102,450		2,900	STD		4	79 299 600
NW-L	St/B	54,940 54,910	59,030 59,000	25,00	2,000	STD		5	77 808 600
PL-B	St/B	42,000 41,994	46,020 46,000	35,25 22,40		SEMI		4	77 927 690 <small>NEW</small>

4 **108 Cyl. 4** 91 074 6.., 91 075 6.., 93 137 6.., 93 138 6.., 94 412 6.., 94 413 6.., 94 414 6.., 94 415 6.., 94 416 6.., 94 417 6.., 94 418 6.., 94 419 6..

D 0824 Euro 1	FL 01, GF 04, LE 301, LF 01, LFL 01, LFL 05, LFO 01, LOH 01, LOH 02, LOH 03	08.1991 →	D (LA)	4	4580 cm ³	2V	66-114 kW (90-155 PS)	125,00 mm
D 0824 Euro 0	GF, GF 01, GF 02	04.1987 → 05.1994	D	4	4580 cm ³	2V	74 kW (100 PS) 17:1	125,00 mm
D 0824 Euro 1	GF 03	1991 →	D	4	4580 cm ³	2V	75 kW (102 PS) 17:1	125,00 mm
D 0824 Euro 2	LF 02, LFG 01, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LFL 09, LFL 10, LFO 02, LOH 04, LOH 05	08.1991 →	D (LA)	4	4580 cm ³	2V	81-162 kW (110-220 PS)	125,00 mm
D 0824	LUE 521, LUE 522, LUE 523, LUE 524	05.1994 →	D (LA)	4	4580 cm ³	2V	81-108 kW (110-147 PS)	125,00 mm

PL	St/B/G1	65,000	69,019	31,00	1,987	STD	79 236 600	4	77 588 600
		64,981	69,000			0,25	79 236 610		77 588 610
						0,50	79 236 620		77 588 620
						0,75	79 236 630		77 588 630
						1,00	79 236 640		77 588 640
HL	St/B/G	77,000	82,022	26,00	2,480	STD	79 234 600	4	77 586 600
		76,981	82,000			0,25	79 234 610		77 586 610
						0,50	79 234 620		77 586 620
						0,75	79 234 630		77 586 630
						1,00	79 234 640		77 586 640
PASS-L	St/B/G	77,000	82,022	33,85	2,480	STD	79 235 600	1	
		76,981	82,000			0,25	79 235 610		
						0,50	79 235 620		
						0,75	79 235 630		
						1,00	79 235 640		
	STD	34,000 - 34,100							
	0,25	34,500 - 34,600							
	0,50	34,500 - 34,600							
	0,75	35,000 - 35,100							
	1,00	35,000 - 35,100							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,320									
NW-L	St/B	50,940 50,910	55,030 55,000	25,00	2,000	STD		3	77 810 600
PL-B	St/B	40,000 39,995	43,025 43,000	31,70		SEMI		4	77 885 690

5 **108 Cyl. 4** 99 339 6.., 99 683 6.., 99 684 6..

D 0834 Euro 3	LE, LF 03	01.2000 →	D (LA)	4	4580 cm ³	4V	103-132 kW (140-180 PS)	18:1	125,00 mm
D 0834 Euro 3	LFL 01, LFL 02, LFL 03, LOH 01, LOH 02, LOH 03	01.1999 →	D (LA)	4	4580 cm ³	2V	103-125 kW (140-170 PS)		125,00 mm

PL	St/B/G	70,000	74,019	27,00	1,987	STD	79 332 600	4	77 804 600
		69,981	74,000			0,25	79 332 610		77 804 610
PL	St/B/S SPUTTER	70,000	74,019	27,00	1,987	STD	79 333 600	4	77 805 600
		69,981	74,000			0,25	79 333 610		77 805 610
PL	St/B/G	70,000	74,019	27,00	1,987	STD			
		69,981	74,000			0,25			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL		St/B/G	77,000 76,981	82,022 82,000	26,00	2,480	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 234 600 79 234 610 79 234 620 79 234 630 79 234 640	5	77 743 600 77 743 610 77 743 620 77 743 630 77 743 640
AS		St/A	84,850 84,500	102,800 102,450		2,900	STD		4	79 299 600
NW-L		St/B	54,940 54,910	59,030 59,000	25,00	2,000	STD		5	77 808 600
PL-B		St/B	42,000 41,994	46,020 46,000	35,25 22,40		SEMI		4	77 927 690 <small>NEW</small>

6			108 Cyl. 4		40 217 6..., 40 871 6..., 97 460 6..					
D 0834			LF 01, LF 02, LF 06, LFL 60, LFL 61, LFL 62, LOF 01, LOF 02, LOF 03, LOF 04, LOH 60		D (LA) 4 4580 cm ³ 4V 110-162 kW (150-220 PS) 125,00 mm					
D 0834 Euro 4			LFL 50, LFL 51, LFL 52, LFL 53, LFL 54, LFL 55, LFL 57, LOH 50, LOH 51, LOH 52, LOH 53		04.2005 → D (LA) 4 4580 cm ³ 4V 110-151 kW (150-206 PS) 17,3:1 125,00 mm					
D 0834 Euro 5			LFL 63, LFL 64, LFL 65, LFL 70, LFL 71, LOH 61		D (LA) 4 4580 cm ³ 4V 110-162 kW (150-220 PS) 125,00 mm					
D 0834 Euro 6			LFL 68		D (LA) 4 4580 cm ³ 4V 162 kW (220 PS) 125,00 mm					
D 0834 Euro 3			LOH 40		D (LA) 4 4580 cm ³ 4V 132 kW (160 PS) 125,00 mm					
PL ↑	St/B/S SPUTTER	70,000 69,981	74,019 74,000	29,00	1,987	STD 0,25 0,50	79 434 600 <small>NEW</small> 79 434 610 <small>NEW</small> 79 434 620 <small>NEW</small>	4		
PL ↓	St/B/G	70,000 69,981	74,019 74,000	29,00	1,987	STD 0,25 0,50				
HL	St/B/G	87,000 86,980	92,022 92,000	26,00	2,480	STD 0,25 0,50	79 435 600 <small>NEW</small> 79 435 610 <small>NEW</small> 79 435 620 <small>NEW</small>	5		
PL-B	St/B	42,000 41,994	46,020 46,000	35,25 22,40		SEMI		4	77 927 690 <small>NEW</small>	

7			108 Cyl. 6		E 0826 E 302					
				G	6	6596 cm ³	2V	120,00 mm		
PL	St/B/G1	65,000 64,981	69,019 69,000	31,00	1,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 236 600 79 236 610 79 236 620 79 236 630 79 236 640	6	77 589 600 77 589 610 77 589 620 77 589 630 77 589 640	
HL	St/B/G	77,000 76,981	82,022 82,000	26,00	2,480	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 234 600 79 234 610 79 234 620 79 234 630 79 234 640	6	77 587 600 77 587 610 77 587 620 77 587 630 77 587 640	
PASS-L	St/B/G	77,000 76,981	82,022 82,000	33,85	2,480	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 235 600 79 235 610 79 235 620 79 235 630 79 235 640	1		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



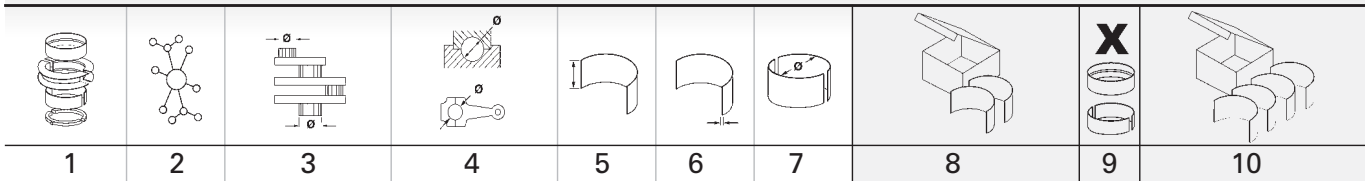
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,320	34,000 - 34,100 34,500 - 34,600 34,500 - 34,600 35,000 - 35,100 35,000 - 35,100							
NW-L	St/B	50,940 50,910	55,030 55,000	25,00	2,000	STD		4	77 811 600
PL-B	St/B	40,000 39,995	43,025 43,000	31,70		SEMI		6	77 886 690

8 108 Cyl. 6									
E 0836 E 302, E 312									
G 6 7030 cm ³ 2V 70-80 kW (95-109 PS) 13,0:1 128,00 mm									
E 0836 LE 202									
G (LA) 6 7030 cm ³ 2V 110 kW (150 PS) 11,0:1 128,00 mm									
PL	St/B/S	70,000	74,019	27,00	1,987	STD	79 333 600	6	77 807 600
↑	SPUTTER	69,981	74,000			0,25	79 333 610		77 807 610
PL	St/B/G	70,000	74,019	27,00	1,987	STD			
↓		69,981	74,000			0,25			
PL	St/B/S	70,000 69,981	74,019 74,000	27,00	1,987	STD	79 445 600 NEW (1)	1	
(1)	SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung / upper and lower, gas application / SPUTTER: de haut en bas, l'application de GAZ / SPUTTER: arriba y abajo, la aplicación GAS								
HL	St/B/G	77,000 76,981	82,022 82,000	26,00	2,480	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 234 600 79 234 610 79 234 620 79 234 630 79 234 640	7	77 744 600 77 744 610 77 744 620 77 744 630 77 744 640
AS	St/A	84,850 84,500	102,800 102,450		2,900	STD		4	79 299 600
NW-L	St/B	54,940 54,910	59,030 59,000	25,00	2,000	STD		7	77 809 600
PL-B	St/B	42,000 41,994	46,020 46,000	35,25 22,40		SEMI		6	77 930 690 NEW



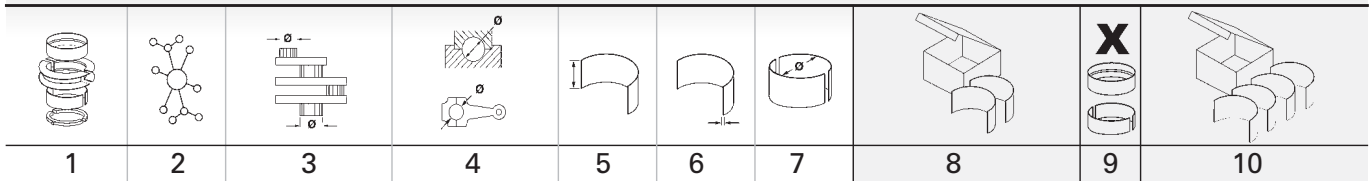
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
9		108 Cyl. 6	90 048 6..., 90 050 6..., 91 074 6..., 91 075 6..., 93 137 6..., 93 138 6..., 94 412 6..., 94 413 6..., 94 414 6..., 94 415 6..., 94 416 6..., 94 417 6..., 94 418 6..., 94 419 6..., 94 487 6..., 94 488 6...								
D 0826 Euro 0	F, F 01, F 02, FO 01, FO 02, FR 01, GF, GF 01, GF 03, GFA, GFA 01, GFA 02, GFA 03, OH, OH 01, OH 02	04.1987 →	D	6	6871 cm ³	2V	110-114 kW (149-155 PS)		125,00 mm		
D 0826	FO, FR, FR 02, GF 02, GFO 01, GFO 03, GFO 04		D	6	6871 cm ³	2V	114-169 kW (155-230 PS)		125,00 mm		
D 0826 Euro 1	GF 04, L, LE 101, LE 102, LE 103, LE 521, LE 522, LE 523, LE 524, LE 527, LE 530, LE 531, LF 04, LF 07, LF 08, LF 09, LFG 06, LFL, LFL 01, LFL 02, LFL 05, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LFL 17, LOH 06, LOH 07, LOH 08, LOH 10, LOH 11, LOH 13, LUH 01, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 10, LXE 20	09.1989 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	107-198 kW (145-270 PS)		125,00 mm		
D 0826 Euro 1	GFA 04, OH 03	1991 →	D	6	6871 cm ³	2V	107 kW (145 PS)		125,00 mm		
D 0826	GLF, LE, LE 10, LE 20, LE 21, LE 40, LE 51, LE 52, LE 533, LF/217, LOH 12, LUE, LUE 130, LUE 160, LUE 501, LUE 502, LUE 503, LUE 504, LUE 51, LUE 52, LUH213	02.1989 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	96-199 kW (130-271 PS)		125,00 mm		
D 0826	K, LUH 21	01.1988 → 04.1993	D (LA)	6		2V	157-162 kW (214-220 PS)		120,00 mm		
D 0826 Euro 2	LE 201, LF 11, LF 13, LF 15, LF 17, LF 18, LFG 15, LFG 16, LFL 03, LFL 09, LFL 10, LFL 15, LFL 18, LFO 01, LFX, LOH 09, LOH 15, LOH 17, LOH 18, LOH 19, LUH 07, LUH 08, LUH 09, LUH 11, LUH 12, LUH 13, LUH 15	1992 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	151-206 kW (200-280 PS)		125,00 mm		
D 0826 Euro 0	LF, LF 01, LF 02, LF 05, LFG 01, LFG 02, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05, LUH, LUH 04	08.1988 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	140-169 kW (190-230 PS)		125,00 mm		
D 0826 Euro 0	LF 06	08.1988 → 06.1996	D (A)	6	6871 cm ³	2V	169 kW (230 PS)	16,5:1	125,00 mm		
D 0826 Euro 0	LOH	11.1995 →	D (LA)	6	6596 cm ³	2V	169 kW (230 PS)	17:1	120,00 mm		
D 0826 Euro 2	LUH 18		D (LA)	6	6871 cm ³	2V	191 kW (260 PS)	17,4:1	120,00 mm		
D 0826	T, TE 101, TE 520, TOH 01, TUE 501	11.1987 →	D (A)	6	6596 cm ³	2V	96-137 kW (131-186 PS)		120,00 mm		
D 0826 Euro 0	TF, TOH	08.1987 → 05.1992	D (A)	6	6596 cm ³	2V	132-137 kW (180-186 PS)		120,00 mm		
D 0826	TUE 51	11.1987 →	D (A)	6	6871 cm ³	2V	132 kW (180 PS)	17:1	125,00 mm		
PL	St/B/G1	65,000 64,981	69,019 69,000	31,00	1,987	STD	79 236 600 79 236 610 79 236 620 79 236 630 79 236 640	6	77 589 600 77 589 610 77 589 620 77 589 630 77 589 640		
HL	St/B/G	77,000 76,981	82,022 82,000	26,00	2,480	STD	79 234 600 79 234 610 79 234 620 79 234 630 79 234 640	6	77 587 600 77 587 610 77 587 620 77 587 630 77 587 640		
PASS-L	St/B/G	77,000 76,981	82,022 82,000	33,85	2,480	STD	79 235 600 79 235 610 79 235 620 79 235 630 79 235 640	1			
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	34,000 - 34,100 34,500 - 34,600 34,500 - 34,600 35,000 - 35,100 35,000 - 35,100									
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,320									
NW-L	St/B	50,940 50,910	55,030 55,000	25,00	2,000	STD		4	77 811 600		
PL-B	St/B	40,000 39,995	43,025 43,000	31,70		SEMI		6	77 886 690		

M

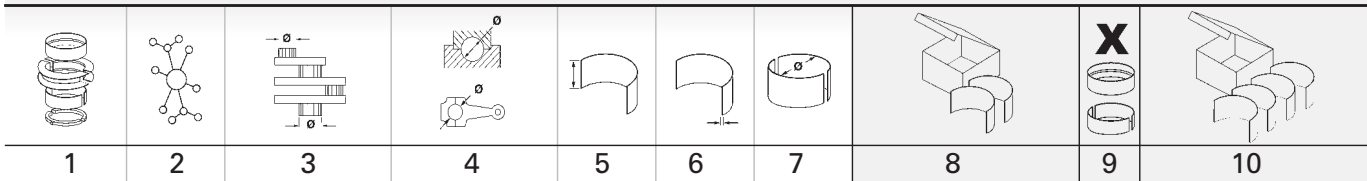


10		108 Cyl. 6	97 458 6..., 97 460 6..., 99 339 6..., 99 683 6..., 99 684 6..							
D 0836			D	6	7030 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	18:1	128,00 mm
D 0836		LE 402	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	265 kW	(360 PS)	16:1	125,00 mm
D 0836 Euro 2		LF 01, LF 02, LFL 01, LFL 04, LOH 01	06.1998 → D (LA) 6 6871 cm ³ 2V 196-206 kW (266-280 PS) 125,00 mm							
D 0836 Euro 3		LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LFG 01, LFL 02, LFL 03, LFL 05, LFL 06, LOH 02, LOH 03, LUH 01, LUH 02	01.1999 → D (LA) 6 6871 cm ³ 2V 162-206 kW (220-280 PS) 125,00 mm							
D 0836 Euro 3		LF 41, LF 43, LF 44, LFL 40, LFL 41, LFL 44, LOH 40, LOH 41, LOH 50, LUH 40	01.2002 → D (LA) 6 6871 cm ³ 4V 176-240 kW (239-326 PS) 125,00 mm							
D 0836 Euro 4		LOH 04	04.2006 → D (LA) 6 6871 cm ³ 2V 177 kW (240 PS) 16,5:1 125,00 mm							
PL	St/B/G	70,000 69,981	74,019 74,000	27,00	1,987	STD 0,25	79 332 600 79 332 610		6	77 806 600 77 806 610
PL ↑	St/B/S SPUTTER	70,000 69,981	74,019 74,000	27,00	1,987	STD 0,25	79 333 600 79 333 610		6	77 807 600 77 807 610
PL ↓	St/B/G	70,000 69,981	74,019 74,000	27,00	1,987	STD 0,25				
HL	St/B/G	77,000 76,981	82,022 82,000	26,00	2,480	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 234 600 79 234 610 79 234 620 79 234 630 79 234 640		7	77 744 600 77 744 610 77 744 620 77 744 630 77 744 640
AS	St/A	84,850 84,500	102,800 102,450		2,900	STD			4	79 299 600
NW-L	St/B	54,940 54,910	59,030 59,000	25,00	2,000	STD			7	77 809 600
PL-B	St/B	42,000 41,994	46,020 46,000	35,25 22,40		SEMI			6	77 930 690 NEW

11		108 Cyl. 6	40 217 6..., 40 871 6..., 97 458 6..							
D 0836 Euro 3		LF 13, LF 15	D (LA)	6	6871 cm ³	2V			18:1	125,00 mm
D 0836 Euro 3		LFG 50	D (LA)	6	6871 cm ³	4V				125,00 mm
D 0836 Euro 4		LFL 50, LFL 51, LFL 52, LFL 53, LFL 54, LFL 55, LOH 51, LOH 52, LOH 53, LOH 54, LOH 55, LOH 56, LOH 57, LOH 58, LOH 62, LOH 63	04.2005 → D (LA) 6 6871 cm ³ 4V 176-240 kW (240-326 PS) 125,00 mm							
D 0836		LFL 56, LFL 60, LFL 61, LFL 62, LOH 10, LOH 11, LOH 60, LOH 61, LOH 68, LOH 70, LOH 71	D (LA) 6 6871 cm ³ 4V 184-250 kW (250-340 PS) 125,00 mm							
D 0836 Euro 5		LFL 63, LFL 64, LFL 65, LFL 66, LFL 67, LFL 68, LFL 69, LFL 70, LFL 71, LOH 64, LOH 65	D (LA) 6 6871 cm ³ 4V 184-250 kW (250-340 PS) 125,00 mm							
D 0836 Euro 6		LOH 66, LOH 67, LOH 72, LOH 73	D (LA) 6 6871 cm ³ 4V 184-213 kW (250-290 PS) 125,00 mm							
PL ↑	St/B/S SPUTTER	70,000 69,981	74,019 74,000	29,00	1,987	STD 0,25 0,50	79 434 600 NEW 79 434 610 NEW 79 434 620 NEW		6	
PL ↓	St/B/G	70,000 69,981	74,019 74,000	29,00	1,987	STD 0,25 0,50				
HL	St/B/G	87,000 86,980	92,022 92,000	26,00	2,480	STD 0,25 0,50	79 435 600 NEW 79 435 610 NEW 79 435 620 NEW		7	
PL-B	St/B	42,000 41,994	46,020 46,000	35,25 22,40		SEMI			6	77 930 690 NEW



12		120	Cyl. 6		40 162 6..., 40 595 6..					
D 2066 Euro 3		LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LOH 10, LOH 11, LOH 12	02.2004 → D (LA) 6 10520 cm ³ 4V 228-316 kW (310-430 PS)		155,00 mm					
D 2066 Euro 4		LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 17, LF 18, LF 19, LF 20, LF 23, LF 24, LF 29, LF 30, LF 31, LF 32, LF 33, LF 34, LF 35, LF 36, LF 37, LF 38, LF 39, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05, LOH 06	01.2004 → D (LA) 6 10520 cm ³ 4V 228-324 kW (310-440 PS)		155,00 mm					
D 2066 Euro 5		LF 21, LF 22, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 40, LF 41, LF 42, LF 43, LF 51, LF 52, LF 53	D (LA) 6 10520 cm ³ 4V 235-324 kW (320-440 PS)		155,00 mm					
D 2066		LF 59, LF 60, LOH 26, LOH 27, LOH 28	D (LA) 6 10520 cm ³ 4V 235-294 kW (320-400 PS)		155,00 mm					
PL	St/B/S	90,000	95,022	36,20	2,479	STD	79 405 600 (1)	6	77 879 600 (1)	
↑	SPUTTER	89,980	95,000			0,25	79 405 610 (1)		77 879 610 (1)	
						0,50	79 405 620 (1)		77 879 620 (1)	
PL	St/B/G	90,000	95,022	36,20	2,479	STD				
↓		89,980	95,000			0,25				
						0,50				
(1)	08.2006 →	<p>SPUTTER 28° obere Hälfte / upper half 60 055 6..(77 879 6..)</p>		<p>left square positioning notch right square positioning notch 79 405 6..(77 879 6..)</p>						
PL	St/B/S	90,000	95,022	36,20	2,479	STD	79 237 600	6		
↑	SPUTTER	89,980	95,000			0,25	79 237 610			
						0,50	79 237 620			
						0,75	79 237 630 NEW			
PL	St/B/G1	90,000	95,022	36,20	2,478	STD				
↓		89,980	95,000			0,25				
						0,50				
						0,75				
(1)		<p>SPUTTER 22° obere Hälfte / upper half 72 155 6..(79 237 6..)</p>		<p>left square positioning notch left square positioning notch 79 237 6..</p>						
HL	St/B/G1	104,000	111,022	36,00	3,478	STD	78 586 600	7	77 682 600	
		103,980	111,000			0,10	78 586 605		77 682 605	
						0,25	78 586 610		77 682 610	
						0,50	78 586 620		77 682 620	
						0,75	78 586 630		77 682 630	
						1,00	78 586 640		77 682 640	
HL	St/B/G1	104,000	111,522	36,00	3,728	STD		7	77 682 700 NEW (2)	
		103,980	111,500			0,25			77 682 710 NEW (2)	
(2)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm									
AS	St/A	114,750	138,000		3,400	STD		4	79 261 600	
		114,400	137,650			0,40			79 261 610	
						0,80			79 261 620 NEW	
NW-L	St/A	39,950	44,016	26,00	2,010	STD		14	77 964 600 NEW	
		39,934	44,000							



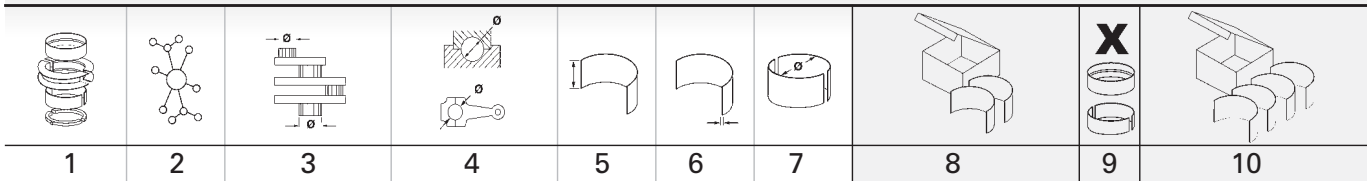
13		120 Cyl. 6	40 595 6..								
D 2066 Euro 4		LUH 11, LUH 12, LUH 13, LUH 14, LUH 15		10.2004 → D (LA) 6 10520 cm ³ 4V 190-316 kW (270-430 PS) 20,5:1 155,00 mm							
PL	St/B/S	90,000	95,022	36,20	2,479	STD	79 405 600	(1)	6	77 879 600	(1)
↑	SPUTTER	89,980	95,000			0,25	79 405 610	(1)		77 879 610	(1)
						0,50	79 405 620	(1)		77 879 620	(1)
PL	St/B/G	90,000	95,022	36,20	2,479	STD					
↓		89,980	95,000			0,25					
						0,50					
(1)	08.2006 →										
PL	St/B/S	90,000	95,022	36,20	2,479	STD	79 237 600		6		
↑	SPUTTER	89,980	95,000			0,25	79 237 610				
						0,50	79 237 620				
						0,75	79 237 630	NEW			
PL	St/B/G1	90,000	95,022	36,20	2,478	STD					
↓		89,980	95,000			0,25					
						0,50					
						0,75					
NW-L	St/A	39,950	44,016	26,00	2,010	STD			14	77 964 600	NEW
		39,934	44,000								

14		121 Cyl. 6	92 986 6.., 92 989 6..								
D 2156		MT 2, MTN 1, MTN 5, MTN 6, MTN 8, MTNS, MTU, MTX		01.1966 → 1978 D (A) 6 10344 cm ³ 2V 184-210 kW (250-285 PS) 150,00 mm							
D 2156		6 U, HM 2, HM 3, HM 9, HM-U 11, HMN 3, HMN 8, HMN 9, HMXU-036, HMXU-038, HMYU-036, HMYU-038, HNY, MGN, MNY, MY, MYN		01.1966 → D 6 10344 cm ³ 2V 141-169 kW (192-230 PS) 17:1 150,00 mm							
PL	St/B/G	82,988	89,022	32,00	2,984	STD	78 295 600		6	87 713 600	
		82,966	89,000			0,25	78 295 610			87 713 610	
						0,50	78 295 620			87 713 620	
						0,75	78 295 630			87 713 630	
						1,00	78 295 640			87 713 640	
HL	St/B/G	95,988	102,022	35,00	2,970	STD	78 296 601		6	87 712 601	
1,2,3,5,6,7		95,966	102,000			0,25	78 296 611			87 712 611	(1)
						0,50	78 296 621			87 712 621	(1)
						0,75	78 296 631			87 712 631	(1)
						1,00	78 296 641			87 712 641	(1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
PASS-L 4	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	48,85	2,966	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 297 601 78 297 611 78 297 621 78 297 631 78 297 641	1		
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	49,000 - 49,025 49,000 - 49,025 49,000 - 49,025 49,000 - 49,025 49,000 - 49,025								
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,225 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.									
PL-L	St/A	32,000 31,989	34,416 34,400	16,00	1,189	STD	78 711 600 (2)	1		
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм									
15		123 Cyl. 6	92 767 6..							M
D 2356	HM 6 DK, HM 6 U, HM 9, HMHU-063, HMN 2, HMN 5, HMN 9, M9									
	09.1967 → 1980 D 6 10690 cm ³ 2V 169-173 kW (230-235 PS) 17:1 150,00 mm									
PL	St/B/G	82,988 82,966	89,022 89,000	32,00	2,984	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 295 600 78 295 610 78 295 620 78 295 630 78 295 640	6	87 713 600 87 713 610 87 713 620 87 713 630 87 713 640	
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	35,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 296 601 78 296 611 78 296 621 78 296 631 78 296 641	6	87 712 601 87 712 611 87 712 621 87 712 631 87 712 641 (1)	
PASS-L 4	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	48,85	2,966	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 297 601 78 297 611 78 297 621 78 297 631 78 297 641	1		
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	49,000 - 49,025 49,000 - 49,025 49,000 - 49,025 49,000 - 49,025 49,000 - 49,025								
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,225 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.									
PL-L	St/A	32,000 31,989	34,416 34,400	16,00	1,189	STD	78 711 600 (2)	1		
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм									



16	125	Cyl. 5		93 076 6..., 93 274 6..., 93 275 6..., 93 329 6..., 93 552 6..., 93 554 6..						
D 2555	M, MF, MX, MXF, MXUL	1973 → 12.1984	D	5	9199 cm ³	2V	124-141 kW	(168-192 PS)	17:1	150,00 mm
D 2555	MTE	1974 → 09.1976	D (A)	5	9199 cm ³	2V			17:1	150,00 mm
D 2565	MK, MKUL, MT	10.1976 →	D (A)	5	9510 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	155,00 mm
D 2565	(USA), HM, M, ME, MF, MFR, MH, MR, MUE, MUH, MUL	06.1975 →	D	5	9510 cm ³	2V	84-169 kW	(114-230 PS)		155,00 mm
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD	78 585 600 0,25 78 585 610 0,50 78 585 620 0,75 78 585 630 1,00 78 585 640		5	87 506 600 87 506 610 87 506 620 87 506 630 87 506 640
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD	78 586 600 0,10 78 586 605 0,25 78 586 610 0,50 78 586 620 0,75 78 586 630 1,00 78 586 640		5	87 504 604 87 504 614 87 504 624 87 504 634 87 504 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD	78 587 604 0,10 78 587 605 0,25 78 587 614 0,50 78 587 624 0,75 78 587 634 1,00 78 587 644		1	
		STD 46,000 - 46,062 0,10 46,000 - 46,062 0,25 46,500 - 46,562 0,50 46,500 - 46,562 0,75 47,000 - 47,062 1,00 47,000 - 47,062								
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322								
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI			5	87 267 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI			5	87 350 690 (1)
(1)		D 2555 M, D 2555 MF, D 2555 MTE, D 2555 MX, D 2555 MXF, D 2555 MXUL, D 2565 MUL: 02.1976 →								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD	78 709 600 (2) 0,25 78 709 610 (2)		1	
(2)		Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

17	125	Cyl. 6								
G 2566	UH, UM	1976 →	GF	6	11407 cm ³	2V	147 kW	(200 PS)	10:1	155,00 mm
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD	78 585 600 0,10 78 585 605 0,25 78 585 610 0,50 78 585 620 0,75 78 585 630 1,00 78 585 640		6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640


Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 901 600 78 901 610 78 901 620 78 901 630 78 901 640	(1) (1) (1) (1) (1)	6	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				
(1)	<p>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!</p>									
	<p>SPUTTER 19° obere Hälfte / upper half 71 562 6..(78 901 6..)</p>									
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640		6	87 503 604 87 503 605 87 503 614 87 503 624 87 503 634 87 503 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644		1	
		STD 46,000 - 46,062 0,10 46,000 - 46,062 0,25 46,500 - 46,562 0,50 46,500 - 46,562 0,75 47,000 - 47,062 1,00 47,000 - 47,062								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD			1	87 501 600
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD			5	
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD			1	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI			6	87 281 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI			6	87 349 690 (2)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(2)	02.1976 →									
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(3) (3)	1	
(3)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм									

18		125 Cyl. 6	93 076 6..						
D 2556	M, MF, MX, MXF		10.1972 → 06.1983 D 6 11045 cm ³ 2V 141-177 kW (192-241 PS) 17:1 150,00 mm						
D 2556	MTE		11.1974 → 09.1976 D (A) 6 11045 cm ³ 2V 191 kW (260 PS) 17:1 150,00 mm						
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 901 600 78 901 610 78 901 620 78 901 630 78 901 640	(1) (1) (1) (1) (1)	6
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			
(1)	<p>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!</p>								
	 <p>SPUTTER 19° obere Hälfte / upper half 71 562 6..(78 901 6..)</p>								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	6	87 503 604 87 503 605 87 503 614 87 503 624 87 503 634 87 503 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644	1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									




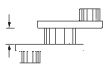
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 46,000 - 46,062 0,10 46,000 - 46,062 0,25 46,500 - 46,562 0,50 46,500 - 46,562 0,75 47,000 - 47,062 1,00 47,000 - 47,062 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322								
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	87 281 690
PL-B (2)	St/B 02.1976 →	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690 (2)
PL-L (3)	St/B/G Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (3) 78 709 610 (3)	1	

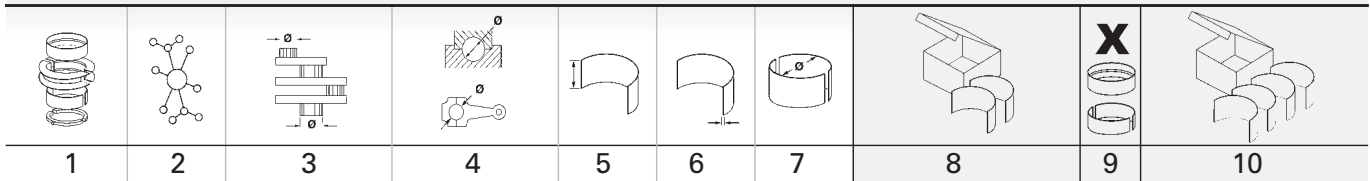
19**125 Cyl. 6**

92 824 6..., 92 994 6..., 92 995 6..., 93 274 6..., 93 275 6..., 93 329 6..., 93 776 6...

D 2566	BUH, E, HM, M, ME, MF, MFO, MFR, MH, MHO, MUE, MUH, MUL, MUM, MXF 10.1975 → D 6 11407 cm ³ 2V 125-185 kW (170-252 PS) 155,00 mm
D 2566	KUL, MKUH, MKUL, MLE, MLUH, MLUM 10.1976 → D (LA) 6 11407 cm ³ 2V 162-250 kW (220-340 PS) 17:1 155,00 mm
D 2566 Euro 0	MK, MKF, MTUH 01.1977 → 12.1988 D (LA) 6 11407 cm ³ 2V 206-235 kW (280-320 PS) 17:1 155,00 mm
D 2566 Euro 0	UH 06.1983 → 04.1994 D 6 11407 cm ³ 2V 147-150 kW (200-210 PS) 17:1 155,00 mm
D 2566	(USA), MFT, MKE, MT, MTE, MTF, MTFG, MTH, MTHO, MTU, MTUE, MTUM 1976 → D (A) 6 11407 cm ³ 2V 147-250 kW (200-340 PS) 17:1 155,00 mm
PL	St/B/G1 90,000 89,980 95,022 95,000 36,20 2,478 STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00 78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640
PL ↑	St/B/S SPUTTER 90,000 89,980 95,022 95,000 36,20 2,478 STD 0,25 0,50 0,75 1,00 78 901 600 (1) 78 901 610 (1) 78 901 620 (1) 78 901 630 (1) 78 901 640 (1)
PL ↓	St/B/G1 90,000 89,980 95,022 95,000 36,20 2,478 STD 0,25 0,50 0,75 1,00

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	<p>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!</p>  <p>71 562 6..(78 901 6..)</p>								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	6	87 503 604 87 503 605 87 503 614 87 503 624 87 503 634 87 503 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644	1	
		 <p>STD 46,000 - 46,062 0,10 46,000 - 46,062 0,25 46,500 - 46,562 0,50 46,500 - 46,562 0,75 47,000 - 47,062 1,00 47,000 - 47,062</p> <p>Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322</p>							
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	87 281 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(2) (2)	1
(2)	<p>Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм</p>								



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
20		125 Cyl. 8	92 656 6..., 93 185 6..							
D 2538	M, ME, MF	1972 → 10.1977	D	8	12763 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	130,00 mm
D 2538	MT, MTE, MTH	1973 → 10.1981	D (A)	8	12763 cm ³	2V	178-235 kW	(242-320 PS)	17:1	130,00 mm
D 2548	MT, MTF	06.1980 →	D (A)	8	13940 cm ³	2V	265 kW	(360 PS)	17:1	142,00 mm
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,25 0,50 0,75	78 289 600 78 289 610 78 289 620 78 289 630	1		
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 (1) 78 897 605 (1) 78 897 610 (1) 78 897 620 (1) 78 897 630 (1) 78 897 640 (1)	8		
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00				
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 280 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 280 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 280 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 280 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 280 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!									
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	4	87 401 604 87 401 605 87 401 614 87 401 624 87 401 634 87 401 644	
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1		
	STD	38,000 - 38,062								
	0,10	38,000 - 38,062								
	0,25	38,500 - 38,562								
	0,50	38,500 - 38,562								
	0,75	39,000 - 39,062								
	1,00	39,000 - 39,062								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 385 600 87 385 690	
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		4		
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 385 694	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4		
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		8	87 348 690 (2)	
(2)	D 2538 M, D 2538 ME, D 2538 MF, D 2538 MT, D 2538 MTE, D 2538 MTH: 02.1976 →									
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (3) 78 709 610 (3)	1		
(3)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм									

21



125 Cyl. 10

92 656 6.., 93 185 6..

D 2530	ME, MF, MFR, MR, MXF, MXFR	07.1972 → 01.1986	D	10	15945 cm ³	2V	156-235 kW (212-320 PS)	17:1	130,00 mm
D 2530	MTE, MTXF	1973 → 12.1982	D (A)	10	15945 cm ³	2V	223-294 kW (303-400 PS)	17:1	130,00 mm
D 2540	MLE	04.1982 →	D (LA)	10	17426 cm ³	2V	330-430 kW (449-585 PS)	17:1	142,00 mm
D 2540	MT, MTE, MTF	11.1974 →	D (A)	10	17426 cm ³	2V	287-338 kW (390-460 PS)	17:1	142,00 mm

PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,25 0,50 0,75	78 289 600 78 289 610 78 289 620 78 289 630	1	
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 (1) 78 897 605 (1) 78 897 610 (1) 78 897 620 (1) 78 897 630 (1) 78 897 640 (1)	10	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 346 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 346 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 346 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 346 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 346 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	5	87 399 604 87 399 605 87 399 614 87 399 624 87 399 634 87 399 644

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 384 600 87 384 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		5	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 384 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		5	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		10	87 347 690 (2)
(2)	02.1976 →								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (3) 78 709 610 (3)	1	
(3)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

22**125 Cyl. 12**

E 2542

E 312

G 12 20910 cm³ 2V 250 kW (340 PS) 12,5:1 142,00 mm

E 2542

LE 312

G (LA) 12 20910 cm³ 2V 400-420 kW (544-571 PS) 11:1 142,00 mm



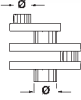
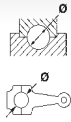
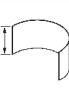

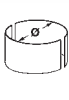
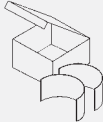

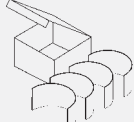


PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 (1) 78 897 605 (1) 78 897 610 (1) 78 897 620 (1) 78 897 630 (1) 78 897 640 (1)	12	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 420 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 420 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 420 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 420 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 420 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL		St/B/S	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD	79 443 600 <small>NEW</small> (2)	12	
(2)	<p>SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung / upper and lower, gas application / SPUTTER: de haut en bas, l'application de GAZ / SPUTTER: arriba y abajo, la aplicación GAS</p> <p>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 420 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 420 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 420 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 420 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 420 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!</p>									
HL		St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	6	87 397 604 87 397 605 87 397 614 87 397 624 87 397 634 87 397 644
PASS-L		St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
		STD	38,000 - 38,062							
		0,10	38,000 - 38,062							
		0,25	38,500 - 38,562							
		0,50	38,500 - 38,562							
		0,75	39,000 - 39,062							
		1,00	39,000 - 39,062							
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
NW-L		St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 366 600 87 366 690
NW-L		St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		6	
NW-L		St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 366 694
NW-L		St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		6	
PL-B		St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		12	87 346 690
PL-L		St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (3) 78 709 610 (3)	1	
(3)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм									



											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
23		125 Cyl. 12	93 185 6..								
D 2542	ME	01.1976 →	D	12	20910 cm ³	2V	185-324 kW (252-441 PS)	17:1	142,00 mm		
D 2542	MLE	05.1983 →	D (LA)	12	20910 cm ³	2V	420-515 kW (571-700 PS)	17:1	142,00 mm		
D 2542	MTE	01.1976 →	D (A)	12	20910 cm ³	2V	283-405 kW (385-550 PS)	17:1	142,00 mm		
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD	78 897 600 (1) 78 897 605 (1) 78 897 610 (1) 78 897 620 (1) 78 897 630 (1) 78 897 640 (1)	12			
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD	0,10 0,25 0,50 0,75 1,00				
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 420 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 420 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 420 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 420 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 420 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!										
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	6		87 397 604 87 397 605 87 397 614 87 397 624 87 397 634 87 397 644	
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1			
	STD	38,000 - 38,062									
	0,10	38,000 - 38,062									
	0,25	38,500 - 38,562									
	0,50	38,500 - 38,562									
	0,75	39,000 - 39,062									
	1,00	39,000 - 39,062									
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322										
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1		87 366 600 87 366 690	
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		6			
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1		87 366 694	
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		6			
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		12		87 346 690	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con piston / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

24



126 Cyl. 6

40 528 6..

D 2676 Euro 4

LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 05

08.1995 → D (LA) 6 12419 cm³ 4V 338-353 kW (460-480 PS) 19:1 166,00 mm

D 2676 Euro 5

LF 06, LF 07, LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 21, LF 22

01.2006 → D (LA) 6 12419 cm³ 4V 324-397 kW (440-540 PS) 19:1 166,00 mm

PL	St/B/S	90,000	95,022	36,20	2,479	STD	79 405 600	6	77 879 600
↑	SPUTTER	89,980	95,000			0,25	79 405 610		77 879 610
						0,50	79 405 620		77 879 620
PL	St/B/G	90,000	95,022	36,20	2,479	STD			
↓		89,980	95,000			0,25			
						0,50			
<p>SPUTTER 28° obere Hälfte / upper half 60 055 6..(77 879 6..)</p>		<p>left square positioning notch</p>		<p>right square positioning notch</p>		79 405 6..(77 879 6..)			
HL	St/B/G1	104,000	111,022	36,00	3,478	STD	78 586 600	7	77 682 600
		103,980	111,000			0,10	78 586 605		77 682 605
						0,25	78 586 610		77 682 610
						0,50	78 586 620		77 682 620
						0,75	78 586 630		77 682 630
						1,00	78 586 640		77 682 640
HL	St/B/G1	104,000	111,522	36,00	3,728	STD		7	77 682 700 NEW (1)
		103,980	111,500			0,25			77 682 710 NEW (1)
(1)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm								
AS	St/A	114,750	138,000		3,400	STD		4	79 261 600
		114,400	137,650			0,40			79 261 610
						0,80			79 261 620 NEW
NW-L	St/A	39,950	44,016	26,00	2,010	STD		14	77 964 600 NEW
		39,934	44,000						

25



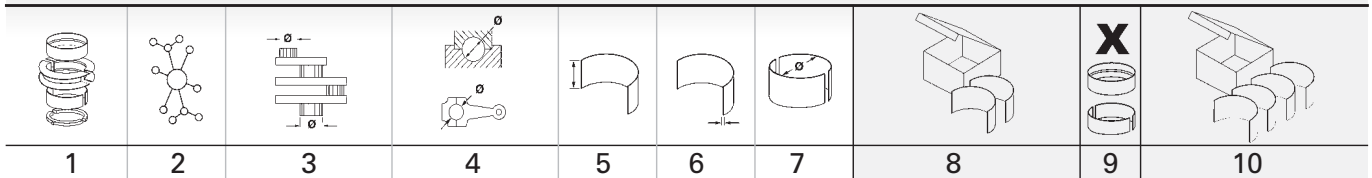
126 Cyl. 6

D 2676

LE 121, LE 124, LE 126, LE 127, LE 221, LE 223, LE 231, LE 241, LE 621

D (LA) 6 12419 cm³ 4V 338-440 kW (460-598 PS) 166,00 mm

PL	St/B/S	90,000	95,022	36,20	2,479	STD	79 461 600 NEW (1)	1	
		89,980	95,000						
(1)	SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung / upper and lower, gas application / SPUTTER: de haut en bas, l'application de GAZ / SPUTTER: arriba y abajo, la aplicación GAS								
<p>SPUTTER 28° obere Hälfte / upper half 60 055 6..(79 461 6..)</p>		<p>SPUTTER 28° obere Hälfte / upper half 60 456 6..(79 461 6..)</p>							



26 **128 Cyl. 5** 90 334 6.., 90 336 6.., 90 337 6.., 90 482 6.., 90 578 6.., 90 579 6.., 90 581 6.., 90 582 6.., 90 583 6.., 90 584 6.., 90 585 6.., 94 469 6..

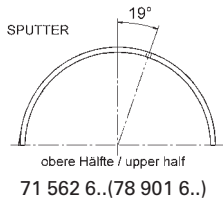
D 2865 Euro 0	L, LF, LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LU 01, LU 02, LU 03	1987 →	D (LA) 5	9972 cm ³	2V	198-235 kW (269-320 PS)	155,00 mm
D 2865 Euro 1	LF 05, LF 06, LF 10, LF 14, LF 22, LF 23, LOH 01, LOH 02, LOH 05, LOH 06, LU 04, LU 05, LU 06, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 08, LXF, LXFR	02.1990 →	D (LA) 5	9972 cm ³	2V	191-250 kW (260-340 PS)	155,00 mm
D 2865 Euro 2	LF 09, LF 13, LF 20, LF 21, LF 24, LOH 07, LOH 08, LOH 09, LOH 10, LUH 07, LUH 09, LUH 20	03.1991 →	D (LA) 5	9972 cm ³	2V	191-250 kW (260-340 PS)	155,00 mm
D 2865	LF 15, LFR, LFR 01, LFR 02, LFR 03, LFR 05, LFR 06, LFR 10, LFR 14, LFR 15, LOH, LX	1987 →	D (LA) 5	9972 cm ³	2V	135-235 kW (184-320 PS)	155,00 mm

PL	St/B/G1	90,000	95,022	36,20	2,478	STD	78 585 600	5	87 506 600
		89,980	95,000			0,25	78 585 610		87 506 610
						0,50	78 585 620		87 506 620
						0,75	78 585 630		87 506 630
						1,00	78 585 640		87 506 640

PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000	95,022	36,20	2,478	STD	78 901 600	(1)	5
		89,980	95,000			0,25	78 901 610	(1)	
						0,50	78 901 620	(1)	
						0,75	78 901 630	(1)	
						1,00	78 901 640	(1)	

PL ↓	St/B/G1	90,000	95,022	36,20	2,478	STD			
		89,980	95,000			0,25			
						0,50			
						0,75			
						1,00			

(1) **alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели**
 Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten!
 Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings!
 Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'!
 Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'!
 Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!



HL	St/B/G1	104,000	111,022	36,00	3,478	STD	78 586 600	5	87 504 604
		103,980	111,000			0,10	78 586 605		87 504 614
						0,25	78 586 610		87 504 624
						0,50	78 586 620		87 504 634
						0,75	78 586 630		87 504 644
						1,00	78 586 640		

PASS-L	St/B/G	104,000	111,022	45,81	3,478	STD	78 587 604	1	
		103,980	111,000			0,10	78 587 605		
						0,25	78 587 614		
						0,50	78 587 624		
						0,75	78 587 634		
						1,00	78 587 644		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		5	87 267 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		5	87 350 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(2) (2)	1
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para compresor con piston / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

27



128 Cyl. 6

94 941 6..

E 2866 KAT

DUH 01

01.1992 → 07.1999 G

6 11967 cm³ 2V

170 kW

(231 PS)

11:1

155,00 mm

PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 901 600 78 901 610 78 901 620 78 901 630 78 901 640	(1) (1) (1) (1) (1)	6
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			
(1)	ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!								
	<p>SPUTTER 19° obere Hälfte / upper half 71 562 6..(78 901 6..)</p>								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	6	87 503 604 87 503 605 87 503 614 87 503 624 87 503 634 87 503 644

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644	1				
	STD	46,000 - 46,062 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322								
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600			
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5				
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1				
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	87 281 690			
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690			
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1				
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм											

28**128 Cyl. 6**

94 941 6..., 99 548 6..

D 2866 KAT	DUH 02		G	6	11967 cm ³	2V	170 kW	(231 PS)	155,00 mm
D 2866	LUH 01		G (LA)	6	11967 cm ³	2V	228 kW	(310 PS)	155,00 mm
E 2866	DE, DF, DOH, E		G	6	11967 cm ³	2V	114-344 kW	(155-468 PS)	155,00 mm
E 2866 Euro 2	DF 01, DOH 01		G	6	11967 cm ³	2V	170-177 kW	(231-241 PS)	155,00 mm
E 2866 Euro 2	DOH 02		G	6	11967 cm ³	4V	170-231 kW	(231-314 PS)	11:1 155,00 mm
E 2866 KAT	DUH, DUH 02, DUH 03		G	6	11967 cm ³	2V	170-180 kW	(231-245 PS)	11:1 155,00 mm
E 2866 Euro 3	LUH 01		G (LA)	6	11967 cm ³	2V	228 kW	(310 PS)	16:1 155,00 mm
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD	78 901 600 (1) 78 901 610 (1) 78 901 620 (1) 78 901 630 (1) 78 901 640 (1)	6	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			
(1)	<p>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 250 kW → / Les moteurs à gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!</p>								
	<p>SPUTTER 19° obere Hälfte / upper half 71 562 6..(78 901 6..)</p>								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	6	87 503 604 (2) 87 503 605 (2) 87 503 614 (2) 87 503 624 (2) 87 503 634 (2) 87 503 644 (2)
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 (2) 78 587 605 (2) 78 587 614 (2) 78 587 624 (2) 78 587 634 (2) 78 587 644 (2)	1	
	<p>STD 46,000 - 46,062 0,10 46,000 - 46,062 0,25 46,500 - 46,562 0,50 46,500 - 46,562 0,75 47,000 - 47,062 1,00 47,000 - 47,062</p> <p>Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322 → 05.1999</p>								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 (3) 77 682 605 (3) 77 682 610 (3) 77 682 620 (3) 77 682 630 (3) 77 682 640 (3)
(3)	06.1999 →								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,522 111,500	36,00	3,728	STD 0,25		7	77 682 700 NEW (4) 77 682 710 NEW (4)
(4)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm 06.1999 →								
AS	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40 0,80		4	79 261 600 (5) 79 261 610 (5) 79 261 620 NEW (5)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(5)	06.1999 →									
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600	
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5		
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1		
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	87 281 690	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690	
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(6) (6)	1	
(6)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм									

29 **128 Cyl. 6**

E 2866 Euro 3

LUH 02

01.2002 →

G (LA)

6

11967 cm³ 2V

228 kW

(310 PS)

16:1

155,00 mm

PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 901 600 78 901 610 78 901 620 78 901 630 78 901 640	(1) (1) (1) (1) (1)	6
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			
(1)	ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!								
	<p>SPUTTER</p> <p>19°</p> <p>obere Hälfte / upper half</p> <p>71 562 6..(78 901 6..)</p>								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

									X 	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL		St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 77 682 605 77 682 610 77 682 620 77 682 630 77 682 640
HL (2)		St/B/G1	104,000 103,980	111,522 111,500	36,00	3,728	STD 0,25		7	77 682 700 NEW (2) 77 682 710 NEW (2)
(2) Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm										
AS		St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40 0,80		4	79 261 600 79 261 610 79 261 620 NEW
NW-L 1		St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600
NW-L 2,3,4,5,6		St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	
NW-L 7		St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
PL-B		St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	87 281 690
PL-B		St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690
PL-L (3)		St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (3) 78 709 610 (3)	1	
(3) Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 mm										

M

30		128 Cyl. 6	40 207 6.., 41 498 6..							
E 2876		DUH 01, LE 202								
		05.2004 →	G (LA)	6	12816 cm ³	2V	220-228 kW	(299-310 PS)	166,00 mm	
E 2876 KAT		E 302	G	6	12816 cm ³	2V	130-140 kW	(177-190 PS)	12:1 166,00 mm	
E 2876		E 312	G	6	12816 cm ³	2V	170 kW	(231 PS)	12:1 166,00 mm	
E 2876 KAT		LE 302, LUH 01, LUH 02	G (LA)	6	12816 cm ³	2V	210-228 kW	(286-310 PS)	166,00 mm	
		05.2004 →	G (A)	6	12816 cm ³	2V	130 kW	(177 PS)	12:1 166,00 mm	
E 2876 KAT		TE 302	G (A)	6	12816 cm ³	2V	130 kW	(177 PS)	12:1 166,00 mm	

PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,479	STD 0,25 0,50 0,75	79 237 600 79 237 610 79 237 620 79 237 630 NEW	6	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75			

SPUTTER 22°
obere Hälfte / upper half
72 155 6..(79 237 6..)

left square positioning notch
79 237 6..

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL	St/B/S	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,479	STD	79 444 600 <small>NEW</small> (1)	1		
(1)	SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung / upper and lower, gas application / SPUTTER: de haut en bas, l'application de GAZ / SPUTTER: arriba y abajo, la aplicación GAS									
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 77 682 605 77 682 610 77 682 620 77 682 630 77 682 640	
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,522 111,500	36,00	3,728	STD 0,25		7	77 682 700 <small>NEW</small> (2) 77 682 710 <small>NEW</small> (2)	
(2)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm									
AS	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40 0,80		4	79 261 600 79 261 610 79 261 620 <small>NEW</small>	
PL-B	St/B	50,000 49,994	54,030 54,000	38,70		SEMI		6	77 812 690	

31**128 Cyl. 6**

G 2866 Euro 2

DUH 01, DUH 05

06.2002 →

GF

6


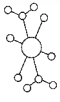
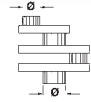
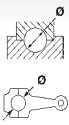
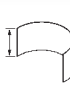

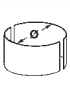
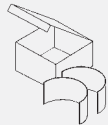

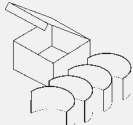

11967 cm³ 2V

151-177 kW (205-240 PS)

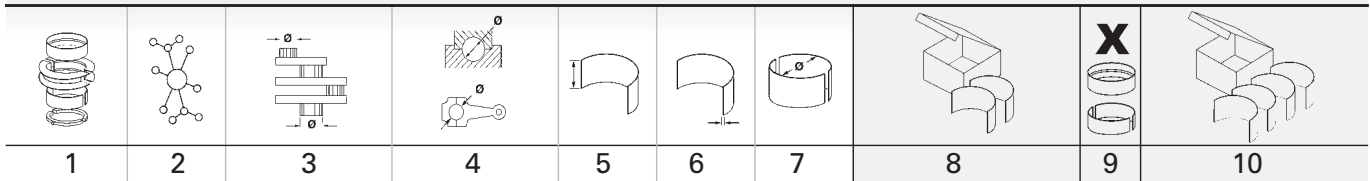
155,00 mm

PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640	
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 901 600 (1) 78 901 610 (1) 78 901 620 (1) 78 901 630 (1) 78 901 640 (1)	6		
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(1)	<p>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!</p>  <p>SPUTTER 19° obere Hälfte / upper half 71 562 6..(78 901 6..)</p>										
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00		78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 77 682 605 77 682 610 77 682 620 77 682 630 77 682 640	
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,522 111,500	36,00	3,728	STD 0,25			7	77 682 700 <small>NEW</small> (2) 77 682 710 <small>NEW</small> (2)	
(2)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm										
AS	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650			3,400 STD 0,40 0,80			4	79 261 600 79 261 610 79 261 620 <small>NEW</small>	
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD			1	87 501 600	
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD			5		
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD			1		
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI			6	87 281 690	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI			6	87 349 690	
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25		78 709 600 (3) 78 709 610 (3)	1		
(3)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм										

M



32		128		Cyl. 6							
G 2866		DUH, E		GF	6	11967 cm ³	2V	122-344 kW	(166-468 PS)	155,00 mm	
G 2866 Euro 2		DUH 02		GF	6	11967 cm ³	2V	177 kW	(240 PS)	155,00 mm	
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD	78 585 600	6	87 505 600		
						0,10	78 585 605		87 505 605		
						0,25	78 585 610		87 505 610		
						0,50	78 585 620		87 505 620		
						0,75	78 585 630		87 505 630		
						1,00	78 585 640		87 505 640		
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD	78 901 600	(1)	6		
						0,25	78 901 610	(1)			
						0,50	78 901 620	(1)			
						0,75	78 901 630	(1)			
						1,00	78 901 640	(1)			
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD					
						0,25					
						0,50					
						0,75					
						1,00					
(1)	<p>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!</p>										
	<p>71 562 6..(78 901 6..)</p>										
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD	78 586 600	6	87 503 604	(2)	
						0,10	78 586 605		87 503 605	(2)	
						0,25	78 586 610		87 503 614	(2)	
						0,50	78 586 620		87 503 624	(2)	
						0,75	78 586 630		87 503 634	(2)	
						1,00	78 586 640		87 503 644	(2)	
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD	78 587 604	(2)	1		
						0,10	78 587 605	(2)			
						0,25	78 587 614	(2)			
						0,50	78 587 624	(2)			
						0,75	78 587 634	(2)			
						1,00	78 587 644	(2)			
	STD	46,000 - 46,062									
	0,10	46,000 - 46,062									
	0,25	46,500 - 46,562									
	0,50	46,500 - 46,562									
	0,75	47,000 - 47,062									
	1,00	47,000 - 47,062									
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322 → 05.1999										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

									X 	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 (3) 77 682 605 (3) 77 682 610 (3) 77 682 620 (3) 77 682 630 (3) 77 682 640 (3)	
(3)	06.1999 →									
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,522 111,500	36,00	3,728	STD 0,25		7	77 682 700 NEW (4) 77 682 710 NEW (4)	
(4)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm 06.1999 →									
AS	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40 0,80		4	79 261 600 (5) 79 261 610 (5) 79 261 620 NEW (5)	
(5)	06.1999 →									
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600	
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5		
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1		
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	87 281 690	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690	
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (6) 78 709 610 (6)	1		
(6)	Für Luftpresseur mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм									

33 **128 Cyl. 6**

G 2876 KAT

DUH 01, DUH 02

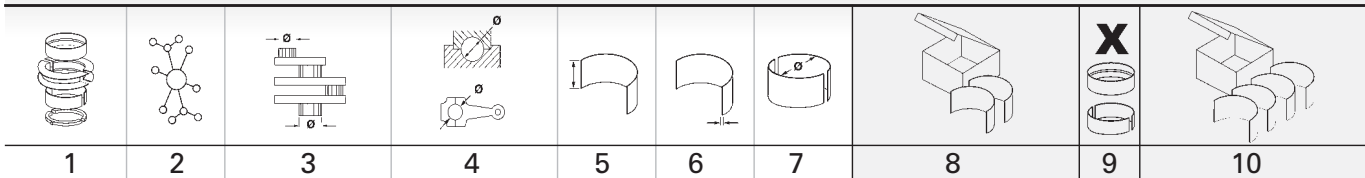
GF 6 12816 cm³ 2V 200 kW (272 PS) 10:1 166,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,479	STD 0,25 0,50 0,75	79 237 600 79 237 610 79 237 620 79 237 630 NEW	6	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75			
PL	St/B/S	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,479	STD	79 444 600 NEW (1)	6	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(1)	SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung / upper and lower, gas application / SPUTTER: de haut en bas, l'application de GAZ / SPUTTER: arriba y abajo, la aplicación GAS obere Hälfte / upper half 72 155 6..(79 444 6..)										
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD	78 586 600 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 503 604 (2) 87 503 605 (2) 87 503 614 (2) 87 503 624 (2) 87 503 634 (2) 87 503 644 (2)	
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD	78 587 604 (2) 0,10 (2) 0,25 (2) 0,50 (2) 0,75 (2) 1,00 (2)		1		
		STD 46,000 - 46,062 0,10 46,000 - 46,062 0,25 46,500 - 46,562 0,50 46,500 - 46,562 0,75 47,000 - 47,062 1,00 47,000 - 47,062									
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322 → 05.1999										
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD	78 586 600 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00		7	77 682 600 (3) 77 682 605 (3) 77 682 610 (3) 77 682 620 (3) 77 682 630 (3) 77 682 640 (3)	
(3)	06.1999 →										
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,522 111,500	36,00	3,728	STD	0,25		7	77 682 700 NEW (4) 77 682 710 NEW (4)	
(4)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm 06.1999 →										
AS	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD	0,40 0,80		4	79 261 600 (5) 79 261 610 (5) 79 261 620 NEW (5)	
(5)	06.1999 →										
PL-B	St/B	50,000 49,994	54,030 54,000	38,70		SEMI			6	77 812 690	

M



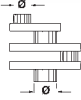
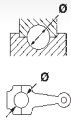
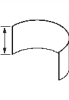

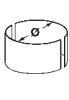
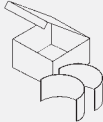

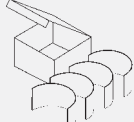
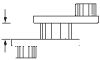


34		128 Cyl. 6	90 334 6.., 90 336 6.., 90 337 6.., 90 341 6.., 90 482 6.., 90 578 6.., 90 579 6.., 90 581 6.., 90 582 6.., 90 583 6.., 90 584 6.., 90 585 6.., 94 469 6.., 94 850 6.., 94 851 6.., 94 852 6.., 99 330 6.., 99 331 6.., 99 332 6..
D 2866		E 20, FOH, FR, FZK, FZR, OH	
		01.1979 → D 6 11967 cm ³ 2V 138-265 kW (188-360 PS) 155,00 mm	
D 2866		FZ, KF 09, KH, LE 102, LE 20, LE 202, LE 203, LE 211, LE 401, LE 402, LE 403, LFG, LFZG, LFZR, LH 02, LULK, LX, LXE 20, LXE 30, LXE 40, MK, TUM, UL, UM 01	
		01.1983 → D (LA) 6 11967 cm ³ 2V 152-441 kW (207-600 PS) 155,00 mm	
D 2866 Euro 0		KU, LF 01, LF 02, LF 06, LF 07, LF 08, LH 01, LOH 02, LU 01, LXF, LXU, LXUH	
		09.1983 → D (LA) 6 11967 cm ³ 2V 213-309 kW (290-420 PS) 155,00 mm	
D 2866 Euro 2		LE 201, LF 14, LF 17, LF 20, LF 34, LF 35, LOH 23, LOH 25, LOH 26, LOH 31, LUH 20, LUH 21, LUH 22, LUH 26	
		03.1993 → D (LA) 6 11967 cm ³ 2V 191-354 kW (260-481 PS) 155,00 mm	
D 2866 Euro 1		LF 09, LFG 03, LOH 03, LOH 06, LOH 09, LU 04, LU 05, LU 07, LU 08, LU 09, LUE 21, LUE 601, LUE 602, LUE 603, LUE 605, LUH 05, LXFG	
		02.1990 → D (LA) 6 11967 cm ³ 2V 198-324 kW (269-440 PS) 155,00 mm	
D 2866 Euro 2		LF 31, LF 39, LF 41, LF 42, LF 43, LFG 05	
		04.1994 → D (LA) 6 11967 cm ³ 4V 228-301 kW (310-410 PS) 155,00 mm	
D 2866 Euro 3		LF 45, LFG 07, LUH 24, LUH 30, LUH 606	
		04.1994 → D (LA) 6 11967 cm ³ 4V 228-301 kW (310-410 PS) 155,00 mm	
D 2866 Euro 1		LFG 04	
		04.1994 → D (LA) 6 11967 cm ³ 4V 309 kW (420 PS) 155,00 mm	
D 2866		LFG/290	
		D (LA) 6 11967 cm ³ 4V 221 kW (300 PS) 155,00 mm	
D 2866 Euro 3		LOH 30	
		D (LA) 6 11967 cm ³ 2V 294 kW (400 PS) 18:1 155,00 mm	
D 2866		TE 20	
		04.1989 → D (A) 6 11967 cm ³ 2V 194-250 kW (264-340 PS) 17,5:1 155,00 mm	

PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 901 600 (1) 78 901 610 (1) 78 901 620 (1) 78 901 630 (1) 78 901 640 (1)	6	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			
(1)	<p>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 250 kW → / Les moteurs à gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!</p>								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	6	87 503 604 (2) 87 503 605 (2) 87 503 614 (2) 87 503 624 (2) 87 503 634 (2) 87 503 644 (2)
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 (2) 78 587 605 (2) 78 587 614 (2) 78 587 624 (2) 78 587 634 (2) 78 587 644 (2)	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322 → 05.1999								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 (3) 77 682 605 (3) 77 682 610 (3) 77 682 620 (3) 77 682 630 (3) 77 682 640 (3)
(3)	06.1999 →								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,522 111,500	36,00	3,728	STD 0,25		7	77 682 700 <small>NEW</small> (4) 77 682 710 <small>NEW</small> (4)
(4)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm D 2866, D 2866 E 20, D 2866 FOH, D 2866 FZ, D 2866 FZK, D 2866 KF 09, D 2866 KH, D 2866 KU, D 2866 LE 102, D 2866 LE 20, D 2866 LE 201, D 2866 LE 202, D 2866 LE 203, D 2866 LE 211, D 2866 LE 401, D 2866 LE 402, D 2866 LE 403, D 2866 LF 01, D 2866 LF 02, D 2866 LF 06, D 2866 LF 07, D 2866 LF 08, D 2866 LF 09, D 2866 LF 14, D 2866 LF 17, D 2866 LF 20, D 2866 LF 31, D 2866 LF 34, D 2866 LF 35, D 2866 LF 39, D 2866 LF 41, D 2866 LF 42, D 2866 LF 43, D 2866 LF 45, D 2866 LFG, D 2866 LFG 03, D 2866 LFG 04, D 2866 LFG 05, D 2866 LFG 07, D 2866 LFG/290, D 2866 LFZG, D 2866 LFZR, D 2866 LH 01, D 2866 LH 02, D 2866 LOH 02, D 2866 LOH 03, D 2866 LOH 06, D 2866 LOH 09, D 2866 LOH 23, D 2866 LOH 25, D 2866 LOH 26, D 2866 LOH 30, D 2866 LOH 31, D 2866 LU 01, D 2866 LU 04, D 2866 LU 05, D 2866 LU 07, D 2866 LU 08, D 2866 LU 09, D 2866 LUE 21, D 2866 LUE 601, D 2866 LUE 602, D 2866 LUE 603, D 2866 LUE 605, D 2866 LUH 05, D 2866 LUH 20, D 2866 LUH 21, D 2866 LUH 22, D 2866 LUH 24, D 2866 LUH 26, D 2866 LUH 30, D 2866 LUH 606, D 2866 LULK, D 2866 LX, D 2866 LXE 20, D 2866 LXE 30, D 2866 LXE 40, D 2866 LXF, D 2866 LXFG, D 2866 LXU, D 2866 LXUH, D 2866 MK, D 2866 OH, D 2866 TE 20, D 2866 TUM, D 2866 UL, D 2866 UM 01: 06.1999 →								
AS	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40 0,80		4	79 261 600 (5) 79 261 610 (5) 79 261 620 <small>NEW</small> (6)
(5)	06.1999 →								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(6)	D 2866, D 2866 E 20, D 2866 FOH, D 2866 FZ, D 2866 FZK, D 2866 KF 09, D 2866 KH, D 2866 KU, D 2866 LE 102, D 2866 LE 20, D 2866 LE 201, D 2866 LE 202, D 2866 LE 203, D 2866 LE 211, D 2866 LE 401, D 2866 LE 402, D 2866 LE 403, D 2866 LF 01, D 2866 LF 02, D 2866 LF 06, D 2866 LF 07, D 2866 LF 08, D 2866 LF 09, D 2866 LF 14, D 2866 LF 17, D 2866 LF 20, D 2866 LF 31, D 2866 LF 34, D 2866 LF 35, D 2866 LF 39, D 2866 LF 41, D 2866 LF 42, D 2866 LF 43, D 2866 LF 45, D 2866 LFG, D 2866 LFG 03, D 2866 LFG 04, D 2866 LFG 05, D 2866 LFG 07, D 2866 LFG/290, D 2866 LFZG, D 2866 LFZR, D 2866 LH 01, D 2866 LH 02, D 2866 LOH 02, D 2866 LOH 03, D 2866 LOH 06, D 2866 LOH 09, D 2866 LOH 23, D 2866 LOH 25, D 2866 LOH 26, D 2866 LOH 30, D 2866 LOH 31, D 2866 LU 01, D 2866 LU 04, D 2866 LU 05, D 2866 LU 07, D 2866 LU 08, D 2866 LU 09, D 2866 LUE 21, D 2866 LUE 601, D 2866 LUE 602, D 2866 LUE 603, D 2866 LUE 605, D 2866 LUH 05, D 2866 LUH 20, D 2866 LUH 21, D 2866 LUH 22, D 2866 LUH 24, D 2866 LUH 26, D 2866 LUH 30, D 2866 LUH 606, D 2866 LULK, D 2866 LX, D 2866 LXE 20, D 2866 LXE 30, D 2866 LXE 40, D 2866 LXF, D 2866 LXFG, D 2866 LXU, D 2866 LXUH, D 2866 MK, D 2866 OH, D 2866 TE 20, D 2866 TUM, D 2866 UL, D 2866 UM 01: 06.1999 →									
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600	
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5		
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1		
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	87 281 690	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690	
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(7) (7)	1	
(7)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм									

35 **128 Cyl. 6** 90 334 6.., 90 336 6.., 90 337 6.., 90 341 6.., 90 482 6.., 90 578 6.., 90 579 6.., 90 581 6.., 90 582 6.., 90 583 6.., 90 584 6.., 90 585 6..

D 2866 Euro 0	F, UH	01.1980 → 04.1994	D	6	11967 cm ³	2V	180-185 kW	(245-252 PS)	17,5:1	155,00 mm
D 2866	FG, U, UE, UM	1983 → 04.1994	D	6	11967 cm ³	2V	152-180 kW	(207-245 PS)	17,5:1	155,00 mm
D 2866 Euro 0	KF, KFZ, KOH, KUH, KUL, LF, LF 03, LF 04, LFZ/290, LFZ/330, LU, LUH, LUL/330, LXOH, TUH 01	04.1983 → 06.1996	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	213-274 kW	(290-373 PS)		155,00 mm
D 2866	L, LE, LUE, LX 04	1984 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	220-309 kW	(299-420 PS)		155,00 mm
D 2866 Euro 1	LF 05, LF 10, LF 15, LF 21, LF 22, LOH 07, LOH 20, LOH 21, LOH 22, LOH 24, LU 03	02.1990 → 06.1997	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	230-310 kW	(313-420 PS)	16:1	155,00 mm
D 2866 Euro 2	LF 16	05.1994 → 06.1996	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	294 kW	(400 PS)	17:1	155,00 mm
D 2866	T, TU	01.1987 → 03.1993	D (A)	6	11967 cm ³	2V	190-250 kW	(258-340 PS)		155,00 mm
D 2866 Euro 0	TOH, TUH	11.1984 → 12.1994	D (A)	6	11967 cm ³	2V	213-229 kW	(290-311 PS)		155,00 mm

PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640
-----------	---------	------------------	------------------	-------	-------	---	--	---	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
PL ↑		St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 901 600 78 901 610 78 901 620 78 901 630 78 901 640	(1) (1) (1) (1) (1)	6	
PL ↓		St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				
(1)	<p>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!</p>										
	<p>SPUTTER 19° obere Hälfte / upper half 71 562 6..(78 901 6..)</p>										
HL		St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640		6	87 503 604 87 503 605 87 503 614 87 503 624 87 503 634 87 503 644
PASS-L		St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644		1	
		STD	46,000 - 46,062								
		0,10	46,000 - 46,062								
		0,25	46,500 - 46,562								
		0,50	46,500 - 46,562								
		0,75	47,000 - 47,062								
		1,00	47,000 - 47,062								
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
NW-L 1		St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD			1	87 501 600
NW-L 2,3,4,5,6		St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD			5	
NW-L 7		St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD			1	
PL-B		St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI			6	87 281 690
PL-B		St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI			6	87 349 690

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con piston / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

36

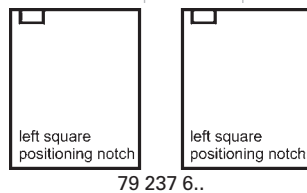
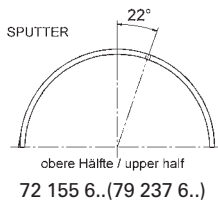


128 Cyl. 6

94 394 6..., 94 395 6..., 94 396 6..., 94 397 6..., 94 846 6..., 94 847 6..., 94 848 6..., 94 849 6..

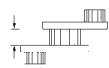
D 2876 Euro 2	LF 01, LF 06, LF 08, LOH 01, LOH 23	12.1997 →	D (LA) 6	4V	301-338 kW (409-460 PS)	166,00 mm
D 2876 Euro 2	LF 02, LUH 01, LUH 02, LUH 03	01.1994 →	D (LA) 6	12816 cm ³ 2V	294-338 kW (400-460 PS)	166,00 mm
D 2876 Euro 3	LF 09, LF 10, LF 14, LF 17, LUH 605		D (LA) 6	12816 cm ³ 4V	338-390 kW (460-530 PS)	166,00 mm

PL	St/B/S	90,000	95,022	36,20	2,479	STD	79 237 600	6	
↑	SPUTTER	89,980	95,000			0,25 0,50 0,75	79 237 610 79 237 620 79 237 630 NEW		
PL	St/B/G1	90,000	95,022	36,20	2,478	STD			
↓		89,980	95,000			0,25 0,50 0,75			



HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	6	87 503 604 (1) 87 503 605 (1) 87 503 614 (1) 87 503 624 (1) 87 503 634 (1) 87 503 644 (1)
-----------	---------	--------------------	--------------------	-------	-------	-----	--	---	--

PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD	78 587 604 (1) 78 587 605 (1) 78 587 614 (1) 78 587 624 (1) 78 587 634 (1) 78 587 644 (1)	1	
---------------	--------	--------------------	--------------------	-------	-------	-----	--	---	--



STD 46,000 - 46,062
0,10 46,000 - 46,062
0,25 46,500 - 46,562
0,50 46,500 - 46,562
0,75 47,000 - 47,062
1,00 47,000 - 47,062

Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322

(1) → 05.1999

HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 (2) 77 682 605 (2) 77 682 610 (2) 77 682 620 (2) 77 682 630 (2) 77 682 640 (2)
-----------	---------	--------------------	--------------------	-------	-------	-----	--	---	--

(2) 06.1999 →

HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,522 111,500	36,00	3,728	STD	77 682 700 NEW (3) 77 682 710 NEW (3)	7	
-----------	---------	--------------------	--------------------	-------	-------	-----	--	---	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(3)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm 06.1999 →									
AS	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40 0,80		4	79 261 600 (4) 79 261 610 (4) 79 261 620 <small>NEW</small> (4)	
(4)	06.1999 →									
PL-B	St/B	50,000 49,994	54,030 54,000	38,70		SEMI		6	77 812 690	
37		128 Cyl. 6	90 334 6.., 90 336 6.., 90 337 6.., 90 482 6.., 90 578 6.., 90 579 6.., 90 581 6.., 90 582 6.., 94 850 6.., 94 851 6.., 94 852 6.., 99 330 6.., 99 331 6.., 99 332 6..							
D 2866 Euro 3	LF 23, LF 24, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 33, LF 38, LOH 27, LOH 28, LOH 29, LOH 34, LOH 35, LUH 23, LUH 25, LUH 27, LUH 28, LUH 29, LUH 34, LUH 35, LUH 36, LUH 37 07.1998 → D (LA) 6 11967 cm ³ 4V 191-301 kW (260-410 PS) 155,00 mm									
D 2866 Euro 2	LF 29, LF 30 10.1999 → D (LA) 6 11967 cm ³ 2V 294-301 kW (400-410 PS) 155,00 mm									
D 2866 Euro 2	LF 32, LF 36, LF 37, LF 40 02.2000 → D (LA) 6 11967 cm ³ 4V 228-301 kW (310-410 PS) 155,00 mm									
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640	
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 901 600 (1) 78 901 610 (1) 78 901 620 (1) 78 901 630 (1) 78 901 640 (1)	6		
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!									
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 77 682 605 77 682 610 77 682 620 77 682 630 77 682 640	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

									X 	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL		St/B/G1	104,000 103,980	111,522 111,500	36,00	3,728	STD 0,25		7	77 682 700 <small>NEW</small> (2) 77 682 710 <small>NEW</small> (2)
(2)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm									
AS		St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40 0,80		4	79 261 600 79 261 610 79 261 620 <small>NEW</small>
NW-L 1		St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600
NW-L 2,3,4,5,6		St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	
NW-L 7		St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
PL-B		St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	87 281 690
PL-B		St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690
PL-L		St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (3) 78 709 610 (3)	1	
(3)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 mm									

M

38 **128 Cyl. 6** 94 846 6.., 94 847 6.., 94 848 6.., 94 849 6..

D 2876 Euro 3 **L, LE 101, LE 103, LE 104, LE 105, LE 402, LE/360, LE/420, LE/460, LE/510, LF 20, LOH 02, LOH 05, LUE 604, LUH 601, LUH 602**
07.1998 → D (LA) 6 4V 265-412 kW (360-560 PS) 166,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,479	STD 0,25 0,50 0,75	79 237 600 79 237 610 79 237 620 79 237 630 <small>NEW</small>	6	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75			
<p>SPUTTER 22° obere Hälfte / upper half 72 155 6..(79 237 6..)</p>		<p>left square positioning notch 79 237 6..</p>							
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	6	87 503 604 (1) 87 503 605 (1) 87 503 614 (1) 87 503 624 (1) 87 503 634 (1) 87 503 644 (1)
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 (1) 78 587 605 (1) 78 587 614 (1) 78 587 624 (1) 78 587 634 (1) 78 587 644 (1)	1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		STD 46,000 - 46,062 0,10 46,000 - 46,062 0,25 46,500 - 46,562 0,50 46,500 - 46,562 0,75 47,000 - 47,062 1,00 47,000 - 47,062 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322 (1) → 05.1999								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 (2) 77 682 605 (2) 77 682 610 (2) 77 682 620 (2) 77 682 630 (2) 77 682 640 (2)	
(2)	06.1999 →									
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,522 111,500	36,00	3,728	STD 0,25		7	77 682 700 NEW (3) 77 682 710 NEW (3)	
(3)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm 06.1999 →									
AS	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40 0,80		4	79 261 600 (4) 79 261 610 (4) 79 261 620 NEW (4)	
(4)	06.1999 →									

M

39 128 Cyl. 6 94 846 6.., 94 847 6.., 94 848 6.., 94 849 6.., 99 404 6.., 99 405 6.., 99 406 6..											
D 2876 Euro 3 LF 03, LF 04, LF 05, LF 21, LF 22, LF 24, LF 31, LF 32, LFG 01, LOH 03, LOH 04, LUE 605 03.1999 → D (LA) 6 12816 cm ³ 4V 301-398 kW (409-541 PS) 166,00 mm											
D 2876 Euro 2 LF 07, LF 11 02.2000 → D (LA) 6 12816 cm ³ 4V 338 kW (460 PS) 17:1 166,00 mm											
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,479	STD 0,25 0,50 0,75	79 237 600 79 237 610 79 237 620 79 237 630 NEW	6			
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75					
<p>SPUTTER 22° obere Hälfte / upper half 72 155 6..(79 237 6..)</p>		<p>left square positioning notch 79 237 6..</p>									
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 77 682 605 77 682 610 77 682 620 77 682 630 77 682 640		
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,522 111,500	36,00	3,728	STD 0,25		7	77 682 700 NEW (1) 77 682 710 NEW (1)		
(1)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40 0,80		4	79 261 600 79 261 610 79 261 620 <small>NEW</small>
PL-B	St/B	50,000 49,994	54,030 54,000	38,70		SEMI		6	77 812 690

40 **128 Cyl. 6** 99 697 6.., 99 702 6.., 99 703 6.., 99 704 6..

D 2876 Euro 3 **LF 12, LF 13, LF 25, LOH 20**
04.2000 → D (LA) 6 12816 cm³ 4V 301-390 kW (410-530 PS) 18:1 166,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,479	STD 0,25 0,50 0,75 79 237 630 <small>NEW</small>	79 237 600 79 237 610 79 237 620 79 237 630 <small>NEW</small>	6	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75			

HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 77 682 605 77 682 610 77 682 620 77 682 630 77 682 640
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,522 111,500	36,00	3,728	STD 0,25		7	77 682 700 <small>NEW</small> (1) 77 682 710 <small>NEW</small> (1)
(1)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm								
AS	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40 0,80		4	79 261 600 79 261 610 79 261 620 <small>NEW</small>




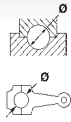
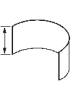

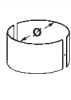
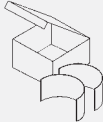

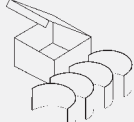
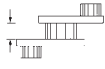
41 **128 Cyl. 8**

E 2848 **LE 322**
G (LA) 8 14620 cm³ 2V 265 kW (360 PS) 12,0:1 142,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 (1) 78 897 605 (1) 78 897 610 (1) 78 897 620 (1) 78 897 630 (1) 78 897 640 (1)	8	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(1)	ab 280 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 280 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 280 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 280 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 280 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!										
PL	St/B/S	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD		79 443 600 <small>NEW</small> (2)	1		
(2)	SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung / upper and lower, gas application / SPUTTER: de haut en bas, l'application de GAZ / SPUTTER: arriba y abajo, la aplicación GAS										
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD		78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	4	87 401 604 87 401 605 87 401 614 87 401 624 87 401 634 87 401 644	
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD		78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1		
	STD	38,000 - 38,062									
	0,10	38,000 - 38,062									
	0,25	38,500 - 38,562									
	0,50	38,500 - 38,562									
	0,75	39,000 - 39,062									
	1,00	39,000 - 39,062									
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322										
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI			1	87 385 600 87 385 690	
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI			4		
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI			1	87 385 694	
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI			4		
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI			8	87 348 690	
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25		78 709 600 (3) 78 709 610 (3)	1		
(3)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм										

42**128 Cyl. 8****D 2858****M**

01.1969 → 1974

D**8**15442 cm³ 2V

224 kW

(304 PS)

17:1

150,00 mm

D 2858**MT, MTE**

1970 → 1975

D (A)**8**15442 cm³ 2V

221-250 kW (300-340 PS)

17:1

150,00 mm

PL

St/B/G1

90,000
89,98095,022
95,000

31,00

2,473

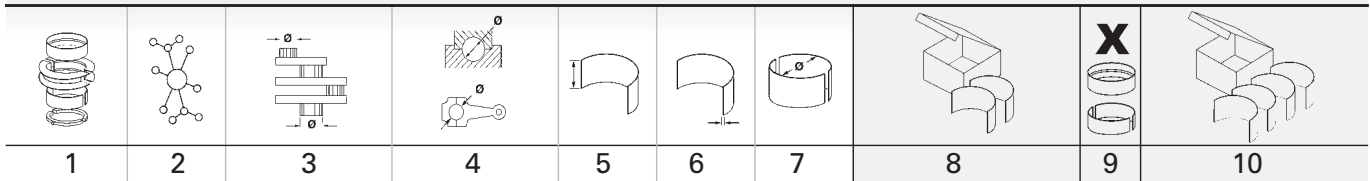
STD
0,25
0,50
0,75**78 289 600**
78 289 610
78 289 620
78 289 630

1

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 78 897 605 78 897 610 78 897 620 78 897 630 78 897 640	(1) (1) (1) (1) (1) (1)	8	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00				
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 280 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 280 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 280 kW → / Les moteurs à gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 280 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 280 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!									
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640		4	87 401 604 87 401 605 87 401 614 87 401 624 87 401 634 87 401 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644		1	
	STD	38,000 - 38,062								
	0,10	38,000 - 38,062								
	0,25	38,500 - 38,562								
	0,50	38,500 - 38,562								
	0,75	39,000 - 39,062								
	1,00	39,000 - 39,062								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI			1	87 385 600 87 385 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI			4	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI			1	87 385 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI			4	
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(2) (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
43		128 Cyl. 8	40 374 6..., 40 587 6..., 40 667 6..., 92 052 7..., 94 944 6..								
D 2848		H, M, MH, OH									
		06.1980 →	D	8	14618 cm ³	2V	206 kW (280 PS)	17:1	142,00 mm		
D 2848		L, LE, LE 201, LE 202, LE 203, LE 30, LE 401, LE 403, LE 405, LE/T, LXE, LYE, LZE									
		1986 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	265-588 kW (360-799 PS)		142,00 mm		
D 2848		T, TF									
		11.1983 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	245 kW (334 PS)	15,5:1	142,00 mm		
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,25 0,50 0,75	78 289 600 78 289 610 78 289 620 78 289 630	1			
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 (1) 78 897 605 (1) 78 897 610 (1) 78 897 620 (1) 78 897 630 (1) 78 897 640 (1)	8			
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00					
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 280 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 280 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 280 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 280 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 280 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!										
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	4	87 401 604 87 401 605 87 401 614 87 401 624 87 401 634 87 401 644		
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1			
	STD	38,000 - 38,062									
	0,10	38,000 - 38,062									
	0,25	38,500 - 38,562									
	0,50	38,500 - 38,562									
	0,75	39,000 - 39,062									
	1,00	39,000 - 39,062									
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322										
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 385 600 87 385 690		
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		4			
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 385 694		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		8	87 348 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

44



128 Cyl. 10

40 374 6.., 40 587 6.., 91 487 7.., 92 052 7.., 94 944 6.., 94 949 6..

D 2840

F, ME, MF, MFG, MH, OH

06.1980 → D 10 18273 cm³ 2V 244-268 kW (332-365 PS) 17,5:1 142,00 mm

D 2840 Euro 1

L, LF 06

02.1990 → 1997 D (LA) 10 18273 cm³ 2V 329-467 kW (447-635 PS) 142,00 mm

D 2840

LE, LE 201, LE 202, LE 203, LE 21, LE 301, LE 401, LE 402, LE 403, LET, LF/520, LX, LXE, LXF, LYE, LZE

06.1985 → D (LA) 10 18273 cm³ 2V 346-772 kW (470-1050 PS) 142,00 mm

D 2840 Euro 0

LF 01, LF 04, LF/460, LF/500

05.1987 → 06.1996 D (LA) 10 18273 cm³ 2V 338-368 kW (460-500 PS) 142,00 mm

D 2840 Euro 2

LF 20, LF 21, LF 23, LF 24

07.1995 → D (LA) 10 18273 cm³ 2V 441-466 kW (600-633 PS) 17:1 142,00 mm

D 2840 Euro 3

LF 25

04.2003 → D (LA) 10 18273 cm³ 4V 485-515 kW (660-700 PS) 142,00 mm

D 2840

T, TF

03.1985 → D (A) 10 18273 cm³ 2V 294-324 kW (400-440 PS) 15,5:1 142,00 mm

PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,25 0,50 0,75	78 289 600 78 289 610 78 289 620 78 289 630	1	
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 (1) 78 897 605 (1) 78 897 610 (1) 78 897 620 (1) 78 897 630 (1) 78 897 640 (1)	10	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
(1)	<p>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 346 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 346 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 346 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 346 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 346 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!</p>								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	5	87 399 604 87 399 605 87 399 614 87 399 624 87 399 634 87 399 644

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1		
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062								
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 384 600 87 384 690	
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		5		
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 384 694	
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		5		
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		10	87 347 690	
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(2) (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм									

45



128 Cyl. 12

40 208 6..., 94 943 6..

E 2842

DE, DN, E 312, E302

G 12 21930 cm³ 2V 222-250 kW (302-340 PS) 142,00 mm

E 2842

LE 302, LE 302, LE 312, LE 312, LE 322, LE 322, LN

04.1995 → G (LA) 12 21930 cm³ 2V 143-400 kW (194-544 PS) 142,00 mm

PL	St/B/S	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 78 897 605 78 897 610 78 897 620 78 897 630 78 897 640	(1) (1) (1) (1) (1) (1)	12	
↑	SPUTTER									
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00				
↓										
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 420 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 420 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 420 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 420 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 420 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!									
PL	St/B/S	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD	79 443 600 <small>NEW</small>	(2)	12	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице




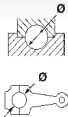



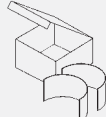

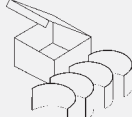



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
								X 		
(2)	SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung / upper and lower, gas application / SPUTTER: de haut en bas, l'application de GAZ / SPUTTER: arriba y abajo, la aplicación GAS									
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	6	87 397 604 87 397 605 87 397 614 87 397 624 87 397 634 87 397 644	
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1		
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 366 600 87 366 690	
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		6		
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 366 694	
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		6		
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		12	87 346 690	
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (3) 78 709 610 (3)	1		
(3)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм									

M






46		128		Cyl. 12		40 375 6..., 40 587 6..., 40 667 6..., 92 052 7..., 94 944 6..., 94 949 6..					
D 2842		E, M, ME				D 12 21930 cm ³ 2V		300-338 kW (408-460 PS)		142,00 mm	
D 2842 Euro 1		L 1000, L/760, LF 01				D (LA) 12 21930 cm ³ 2V		420-735 kW (570-1000 PS)		142,00 mm	
D 2842		LE, LE 101, LE 103, LE 201, LE 202, LE 203, LE 21, LE 211, LE 212, LE 213, LE 301, LE 302, LE 303, LE 400, LE 401, LE 402, LE 403, LE 404, LE 405, LE 406, LE 407, LE 408, LE 409, LE 410, LE 411, LE 412, LE 413, LE 414, LE 415, LE 416, LE 417, LE 418, LE 419, LE 420, LE 602, LE 604, LE 606, LE 607, LE 609, LF, LF 720, LXE, LYE, LZE				D (LA) 12 21930 cm ³ 2V		437-1103 kW (594-1500 PS)		142,00 mm	
D 2842 Euro 2		LF 02				D (LA) 12 21930 cm ³ 2V		735 kW (1000 PS)		142,00 mm	
D 2842 Euro 0		LXF				D (LA) 12 21930 cm ³ 2V		735 kW (1000 PS)		142,00 mm	
D 2842		T, TE 60				D (A) 12 21930 cm ³ 2V		361-398 kW (491-541 PS)		15,5:1 142,00 mm	
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000	95,022	31,00	2,473	STD	78 897 600	(1)	12		
		89,980	95,000			0,10	78 897 605	(1)			
						0,25	78 897 610	(1)			
						0,50	78 897 620	(1)			
						0,75	78 897 630	(1)			
						1,00	78 897 640	(1)			
PL ↓	St/B/G1	90,000	95,022	31,00	2,473	STD					
		89,980	95,000			0,10					
						0,25					
						0,50					
						0,75					
						1,00					
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 420 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 420 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 420 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 420 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 420 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!										
HL	St/B/G1	104,000	111,022	30,50	3,472	STD	78 693 600	6		6	87 397 604 87 397 605 87 397 614 87 397 624 87 397 634 87 397 644
		103,980	111,000			0,10	78 693 605				
						0,25	78 693 610				
						0,50	78 693 620				
						0,75	78 693 630				
						1,00	78 693 640				
PASS-L	St/B/G	104,000	111,022	37,81	3,474	STD	78 694 604	1		1	
		103,980	111,000			0,10	78 694 605				
						0,25	78 694 614				
						0,50	78 694 624				
						0,75	78 694 634				
						1,00	78 694 644				
	STD	38,000 - 38,062									
		0,10	38,000 - 38,062								
		0,25	38,500 - 38,562								
		0,50	38,500 - 38,562								
		0,75	39,000 - 39,062								
		1,00	39,000 - 39,062								
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322											
NW-L	St/B	69,940	76,030	35,00	3,000	STD		1		1	87 366 600 87 366 690
		69,910	76,000			SEMI					
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		6	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 366 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		6	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		12	87 346 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								
MANNESMANN/DE-MAG							→ SCANIA		 970

M







		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
A 4.236	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	1		
A 6.354.1	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	71-82	97-112	4		
A 6.354.2	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	74	100	4		
A 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	67-87	91-118	4		
AD 4.236	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	1		
AT 4.236	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	66-68	90-93	2		
AT 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	88-119	120-162	4		
T 4.236	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	49	66	2		
6.354	D	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	69-82	94-112	3		
4.236	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	1		
4.248	D	4	101,054 x 126,76	4064	2	16:1	53-66	72-90	5		

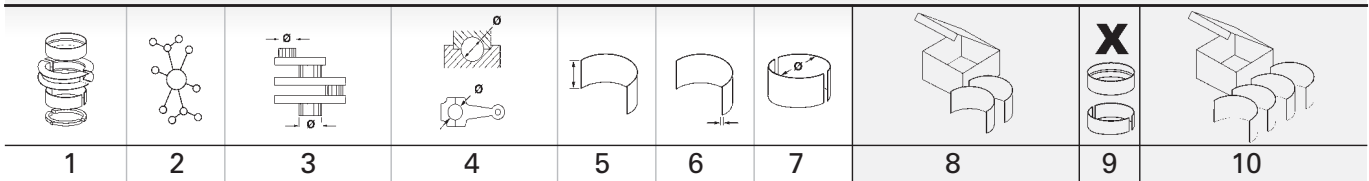


				Pos					Pos
SERIES 10					SERIES 220				
11	01.1969 → 04.1982	4.248	D	5	220	01.1972 → 04.1982	4.248	D	5
SERIES 20					SERIES 230				
22	07.1972 → 12.1978	4.248	D	5	230	01.1972 → 04.1982	4.248	D	5
24		A 6.354.4	D	4	SERIES 240				
SERIES 30					240	→ 12.1988	A 4.236	D	1
31	01.1961 → 12.1968	A 4.236	D	1	SERIES 250				
33	01.1979 → 12.1989	A 6.354.4	D	4	250	01.1973 → 12.1977	4.248	D	5
33	01.1979 → 12.1989	4.248	D	5	SERIES 260				
SERIES 40					265	01.1973 → 12.1988	A 4.236	D	1
40 B	01.1980 → 12.1980	A 4.236	D	1	265	→ 12.1988	4.236	D	1
44	01.1969 → 12.1977	6.354	D	3	SERIES 270				
44	01.1969 → 12.1989	A 6.354.1	D	4	270	01.1983 →	A 4.236	D	1
45	01.1969 → 12.1974	6.354	D	3	270		4.236	D	1
SERIES 50					273		A 4.236	D	1
50	01.1970 → 12.1980	A 4.236	D	1	274	01.1976 → 12.1988	A 4.236	D	1
50	01.1970 → 12.1980	4.236	D	1	275	01.1975 → 12.1988	A 4.236	D	1
50	01.1970 →	4.248	D	5	275	01.1975 → 12.1988	4.248	D	5
50 H	01.1984 →	4.236	D	1	275	→ 12.1988	4.236	D	1
SERIES 60					SERIES 280				
60	01.1972 → 12.1978	4.248	D	5	283	01.1985 → 12.1997	A 4.236	D	1
60	01.1974 → 12.1977	AD 4.236	D	1	284		A 4.236	D	1
SERIES 70					285	01.1971 → 12.1982	4.248	D	5
70	01.1971 → 12.1988	A 6.354.1	D	4	285	01.1974 → 12.1982	A 4.236	D	1
70	01.1973 → 12.1978	4.248	D	5	SERIES 290				
SERIES 80					290	01.1976 →	4.248	D	5
80	01.1971 → 12.1988	A 6.354.1	D	4	293	01.1975 →	4.248	D	5
82	01.1979 → 12.1989	A 6.354.4	D	4	294	01.1975 → 12.1987	4.248	D	5
85	01.1969 → 12.1979	A 4.236	D	1	SERIES 300				
85	01.1974 → 12.1975	4.248	D	5	300	01.1971 → 12.1979	4.248	D	5
85	01.1979 → 12.1989	A 6.354.4	D	4	307	01.1969 → 04.1982	4.248	D	5
86		4.236	D	1	307	01.1974 → 12.1988	A 4.236	D	1
87	01.1965 →	A 4.236	D	1	SERIES 310				
87		4.236	D	1	310	01.1972 →	4.248	D	5
87-6		6.354	D	3	SERIES 330				
SERIES 90					330	01.1973 → 12.1977	4.248	D	5
95	01.1965 →	AD 4.236	D	1	SERIES 350				
95	01.1979 → 12.1989	A 6.354.4	D	4	350	01.1972 → 12.1976	4.248	D	5
95		4.236	D	1	SERIES 360				
99		A 4.236	D	1	362	01.1988 → 12.1997	A 4.236	D	1
99		4.236	D	1	SERIES 370				
SERIES 100					373	→ 12.1994	A 4.236	D	1
100	01.1970 → 12.1974	A 6.354.1	D	4	374	→ 12.2000	A 4.236	D	1
102	01.1972 → 12.1977	6.354	D	3	375	01.1986 → 12.1997	A 4.236	D	1
SERIES 160					377	→ 12.1994	A 4.236	D	1
165	01.1976 → 12.1979	4.236	D	1	SERIES 380				
168	01.1971 → 12.1974	A 4.236	D	1	382	01.1993 → 12.1996	4.248	D	5
168	→ 12.1974	4.236	D	1	383	01.1986 → 12.1997	A 4.236	D	1
SERIES 170					384	→ 12.2000	A 4.236	D	1
174	01.1973 →	A 4.236	D	1	387	→ 12.1994	A 4.236	D	1
175	01.1969 → 12.1983	A 4.236	D	1	SERIES 390				
175	01.1970 → 12.1976	AD 4.236	D	1	390	01.1986 → 12.1997	4.248	D	5
177	01.1965 →	A 4.236	D	1	393	01.1989 → 12.1994	4.248	D	5
178	01.1970 → 04.1982	4.248	D	5	394	01.1989 → 12.2000	4.248	D	5
SERIES 180					397	1989 →	4.248	D	5
180	01.1969 → 12.1972	A 4.236	D	1	397		T 4.236	D	2
180	→ 12.1972	4.236	D	1	399	01.1986 → 12.1997	A 6.354.4	D	4
184	01.1973 →	A 4.236	D	1	SERIES 400				
185	01.1972 → 04.1982	4.248	D	5	400	01.1971 → 12.1987	6.354	D	3
185	→ 04.1982	AD 4.236	D	1	400	01.1973 → 12.1976	A 6.354.1	D	4
186	01.1969 → 04.1982	4.248	D	5	400	01.1979 → 12.1987	AT 6.354.4	D	4
187	01.1965 →	A 4.236	D	1	SERIES 440				
187		4.236	D	1	440		4.248	D	5
187-6		6.354	D	3	SERIES 450				
188	01.1971 → 04.1982	4.248	D	5	450	01.1973 → 12.1987	6.354	D	3
SERIES 190					450	01.1979 → 12.1987	AT 6.354.4	D	4
194		4.248	D	5	SERIES 480				
SERIES 200					487	01.1965 → 04.1982	4.236	D	1
206	01.1980 → 12.1988	A 4.236	D	1	487	1969 → 04.1982	4.248	D	5



																			
					Pos						Pos						Pos		
SERIES 500						3060		01.1987 →		4.248	D	5							
500		01.1969 → 12.1973	6.354	D	3	3065		→ 1994	AT 4.236	D	2								
500-7		01.1969 → 12.1988	6.354	D	3	3070		→ 1992	AT 4.236	D	2								
506		01.1969 → 04.1982	4.248	D	5	3080		→ 1992	A 6.354.4	D	4								
SERIES 510						3090		→ 1990	A 6.354.4	D	4								
510		01.1968 → 12.1988	6.354	D	3	SERIES 3300													
515		01.1969 → 12.1988	6.354	D	3	3366		01.1971 →	6.354	D	3								
SERIES 520						3366			A 4.236	D	1								
520		01.1971 → 12.1974	6.354	D	3	SERIES 3600													
520		01.1979 → 12.1974	A 6.354.4	D	4	3630		01.1987 → 12.1990	AT 6.354.4	D	4								
SERIES 530						3650		01.1987 → 12.1990	AT 6.354.4	D	4								
530		01.1979 → 12.1988	A 6.354.4	D	4	SERIES 4400													
SERIES 540						4488		01.1973 → 12.1977	6.354	D	3								
542		01.1970 → 12.1978	6.354	D	3	SERIES 6500													
542		01.1979 → 12.1988	A 6.354.4	D	4	6500		01.1975 → 12.1986	A 4.236	D	1								
SERIES 550						SERIES 7500													
550		01.1979 → 12.1987	A 6.354.4	D	4	7500		01.1973 →	A 4.236	D	1								
SERIES 560						SERIES 8000													
565		01.1976 → 12.1988	A 4.236	D	1	8000		01.1969 → 04.1982	4.248	D	5								
SERIES 570																			
575		01.1976 → 12.1988	A 4.236	D	1														
575		→ 12.1988	4.236	D	1														
SERIES 580																			
585		01.1976 →	A 4.236	D	1														
587		01.1981 →	4.248	D	5														
SERIES 590																			
590		01.1976 →	4.248	D	5														
SERIES 680																			
685			A 4.236	D	1														
SERIES 690																			
690		01.1982 →	4.248	D	5														
SERIES 750																			
750		01.1970 →	AT 6.354.4	D	4														
750			4.248	D	5														
SERIES 1000																			
1004			AT 4.236	D	2														
1004			T 4.236	D	2														
1007		→ 1994	AT 4.236	D	2														
1007			T 4.236	D	2														
1014		→ 12.1990	A 6.354.1	D	4														
1080		01.1965 →	4.236	D	1														
1095		01.1973 → 12.1974	6.354	D	3														
1098		01.1975 → 12.1976	6.354	D	3														
1100		01.1964 → 1972	A 6.354.2	D	4														
1100		01.1964 → 12.1972	6.354	D	3														
1100		01.1979 → 12.1980	A 6.354.4	D	4														
1104		01.1973 → 12.1989	A 6.354.1	D	4														
1105		01.1972 → 12.1976	6.354	D	3														
1105		01.1979 → 12.1989	AT 6.354.4	D	4														
1114		01.1977 → 12.1989	A 6.354.4	D	4														
1134			AT 6.354.4	D	4														
SERIES 1200																			
1200		01.1971 → 12.1989	A 6.354.1	D	4														
1200		01.1971 → 12.1989	A 6.354.4	D	4														
1200		→ 12.1989	6.354	D	3														
SERIES 2600																			
2620		01.1979 →	A 6.354.4	D	4														
2625			A 6.354.4	D	4														
2640		01.1982 → 12.1983	A 6.354.4	D	4														
2645			A 6.354.4	D	4														
2670		01.1979 →	A 6.354.4	D	4														
2675		01.1976 → 12.1978	A 6.354.4	D	4														
2680			AT 6.354.4	D	4														
2685			AT 6.354.4	D	4														
SERIES 2700																			
2720			AT 6.354.4	D	4														
2725			AT 6.354.4	D	4														
SERIES 3000																			
3050			A 4.236	D	1														

M



		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
		1		98,48 Cyl. 4		91 118 6..., 93 592 6..., 99 629 6..															
A 4.236		01.1961 →		D		4 3864 cm ³ 2V		37-65 kW (50-89 PS)		16:1		126,80 mm									
AD 4.236		01.1965 →		D		4 3864 cm ³ 2V		48-60 kW (59-80 PS)		16:1		126,80 mm									
4.236		01.1965 →		D		4 3864 cm ³ 2V		48-60 kW (59-80 PS)		16:1		126,80 mm									
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016					4	77 634 600 77 634 610 77 634 620 77 634 630 77 634 640									
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016					4	77 635 600 77 635 610 77 635 620 77 635 630 77 635 640									
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016					1										
AS	St/A	87,120 86,870	104,100 103,850		2,310	STD					4	79 249 600 <small>NEW</small>									
NW-L	St/B		55,593 55,563	32,00	2,388	STD					1	60 350 600 <small>NEW</small>									
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI					4	77 669 690									
		2		98,48 Cyl. 4																	
AT 4.236				D (A)		4 3864 cm ³ 2V		66-68 kW (90-93 PS)		15,25:1		126,80 mm									
T 4.236				D (A)		4 3864 cm ³ 2V		49 kW (66 PS)		15,25:1		126,80 mm									
PL	St/B/G	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762					4	77 860 600 77 860 610 77 860 620 77 860 630									
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016					4	77 635 600 77 635 610 77 635 620 77 635 630 77 635 640									
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016					1										
AS	St/A	87,120 86,870	104,100 103,850		2,310	STD					4	79 249 600 <small>NEW</small>									
NW-L	St/B		55,593 55,563	32,00	2,388	STD					1	60 350 600 <small>NEW</small>									
PL-B	St/B	38,100 38,095	42,094 42,069	34,00		SEMI					4	77 760 690									


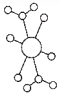
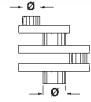
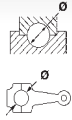



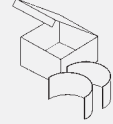

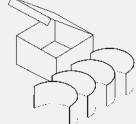


3		98,48 Cyl. 6		92 774 6..							
6.354		01.1964 →		D	6	5794 cm ³	2V	69-82 kW	(94-112 PS)	16:1	126,80 mm
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016				6	77 636 600 77 636 610 77 636 620 77 636 630 77 636 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016				6	77 641 600 77 641 610 77 641 620 77 641 630 77 641 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016				1	
AS	St/A	87,120 86,870	104,100 103,850		2,310	STD				4	79 249 600 <small>NEW</small>
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI				6	77 859 690

4		98,48 Cyl. 6		92 774 6.., 93 288 6..							
A 6.354.1		01.1969 → 12.1990		D (A)	6	5794 cm ³	2V	71-82 kW	(97-112 PS)	16:1	126,80 mm
A 6.354.2		01.1964 → 1972		D (A)	6	5794 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	16:1	126,80 mm
A 6.354.4		01.1971 →		D (A)	6	5794 cm ³	2V	67-87 kW	(91-118 PS)	16:1	126,80 mm
AT 6.354.4		01.1970 →		D (A)	6	5794 cm ³	2V	88-119 kW	(120-162 PS)	16:1	126,80 mm
PL	St/B/G	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762				6	77 861 600 77 861 610 77 861 620 77 861 630
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,12	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016				6	77 637 600 77 637 610 77 637 620 77 637 630 77 637 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016				1	
AS	St/A	87,120 86,870	104,100 103,850		2,310	STD				4	79 249 600 <small>NEW</small>
PL-B	St/B	38,100 38,095	42,094 42,069	34,00		SEMI				6	77 862 690




5		101,054 Cyl. 4		92 144 8.., 93 569 6..							
4.248		1969 →		D	4	4064 cm ³	2V	53-66 kW	(72-90 PS)	16:1	126,76 mm
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016				4	77 634 600 77 634 610 77 634 620 77 634 630 77 634 640

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 635 600 77 635 610 77 635 620 77 635 630 77 635 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
AS	St/A	87,120 86,870	104,100 103,850		2,310	STD		4	79 249 600 <small>NEW</small>
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		4	77 669 690

M





i MASSEY-FERGUSON → PERKINS 850

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
BJE	B	4	78 x 67,5	1288	4	9,4:1	65	88	15
BP (74 kW)	B	4	83 x 85	1840	4	9,7:1	74	101	24
BP (94 kW)	B	4	83 x 85	1840	4	9:1	94-96	128-130	24
BP (122 kW)	B (LA)	4	83 x 85	1840	2	8,2:1	122	166	24
BP (136 kW)	B (LA)	4	83 x 85	1840	4	8,2:1	136-139	185-189	24
BPF1	B	4	83 x 85	1840	4	9:1	96-99	130-135	24
BP-ZE	B	4	83 x 85	1840	4	9:1	84	114	24
BP52	B	4	83 x 85	1840	4	8,9:1	76-78	103-106	24
B1 (38 kW)	B	4	68 x 78,4	1138	2	9,7:1	38-41	52-56	2
B1 (40 kW)	B	4	68 x 78,4	1138	2	9,4:1	40-41	54-56	2
B3 (49 kW)	B	4	71 x 83,6	1324	2	9,4:1	49-50	67-68	6
B3 (40 kW)	B	4	71 x 83,6	1324	4	9,4:1	40	54	6
B3 (54 kW)	B	4	71 x 83,6	1324	4	9,4:1	54	73	6
B3 (56 kW)	B	4	71 x 83,6	1324	4	9,4:1	56	76	6
B5 (54 kW)	B	4	78 x 78,4	1498	2	9,1:1	54-55	73-76	14
B6 (64 kW)	B	4	78 x 83,6	1598	2	9,3:1	64	87	15
B6 (63 kW)	B	4	78 x 83,6	1598	2	9,3:1	63	86	15
B6 (66 kW)	B	4	78 x 83,6	1598	4	9:1	66	90	15
B6 (77 kW)	B	4	78 x 83,6	1598	2	10,5:1	77	105	15
B6T	B (LA)	4	78 x 83,6	1598	4	7,9:1	100-103	136-140	15
DV4TD (8HS)	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40-50	54-68	8
DV6TED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	10
D5	B	4	77 x 80	1490	2	9,2:1	52	71	11
E1	B	4	70 x 69,6	1071	2	9,2:1	40-41	54-56	5
E3	B	4	77 x 69,6	1296	2	9,2:1	48-55	65-75	11
E5 (53 kW)	B	4	77 x 80	1490	2	9:1	53-55	72-75	11
E5 (56 kW)	B	4	77 x 80	1490	2	9:1	56	76	11
E5 (63 kW)	B	4	77 x 80	1490	2	9:1	63	86	11
FE (66 kW)	B	4	86 x 86	1998	2	8,6:1	66	90	32
FE (88 kW)	B	4	86 x 86	1998	2	8,6:1	88	120	29
FE (103 kW)	B	4	86 x 86	1998	4		103-109	140-148	32
FET	B (A)	4	86 x 86	1998	2				31
FE4	B	4	86 x 86	1998	2	8,6:1	75	102	28
FP (66 kW)	B	4	83 x 85	1840	4	9:1	66	90	25
FP (77 kW)	B	4	83 x 85	1840	4	9:1	77	105	25
FP (84 kW)	B	4	83 x 85	1840	4	9,7:1	84	114	25
FP9A	B	4	83 x 85	1840	4	9,7:1	74	101	25
FS	B	4	83 x 92	1991	4	9:1	85	116	25
F2	B	4	86 x 94	2184	3	8,6:1	85	116	30
F2-C	B	4	86 x 94	2184	3		94	128	30
F2E	B	4	86 x 94	2184	3	8,6:1	85	116	30
F21	B	4	86 x 94	2184	3	8,6:1	85	116	30
F24	B	4	86 x 94	2184	3	9,8:1	100	136	30
F267	B	4	86 x 94	2184	3	8,6:1	85	116	30
F6	B	4	81 x 77	1587	2	8,6:1	60	81	21
F6JA	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	8
F8E	B	4	86 x 77	1789	2	8,6:1	70-74	95-100	27
G6	B	4	92 x 98	2605	3	8,4:1	90	122	41
HA	D	4	95 x 105	2977	2	21:1	50-66	69-90	44
JE3	B	6	90 x 77,4	2954	3	9,5:1	123-125	167-170	39
JE94	B	6	90 x 77,4	2954	3	8,5:1	113-118	154-160	39
JJA	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	9
JJB	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	9
J4D	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	9
KJ-ZEM	B (A)	6	80,3 x 74,2	2255	4	10:1	155-162	211-220	20
KL	B	6	85,5 x 74,2	2556	4	9,2:1	121-125	165-170	26
MA	B	4	80 x 98	1970	2	8,6:1	66	90	19
NA	B	4	78 x 83	1586	2	8,6:1	55	75	13
PB	B	4	68 x 68	987	2	8,6:1			1
PC	B	4	70 x 64	985	2	8,8:1	33	45	4
PN26	D	4	78 x 90	1720	2	21,7:1	40-44	54-60	16
PN27	D	4	78 x 90	1720	2	21,7:1	40-44	54-60	16
PN46	D	4	78 x 90	1720	2	21,7:1	41-43	56-58	16
PN54	D	4	78 x 90	1720	2	21,7:1	40-44	54-60	16
PN62	D	4	78 x 90	1720	2	21,7:1	41-43	56-58	16
RF (47 kW)	D	4	86 x 86	1998	2	22,7:1	47-55	64-75	34
RF (66 kW)	D (A)	4	86 x 86	1998	2	18,8:1	66	90	35
RFB	D	4	86 x 86	1998	2	22,7:1	45	61	35
RFT	D	4	86 x 86	1998	2	22:1	74	100	35



			Cyl.	 mm	cm ³		Comp.	kW	PS	Pos
							Ratio				ε
RF4F	D (A)	4	4	86 x 86	1998	4	18,8:1	74	101	35
RF46	D	4	4	86 x 86	1998	2	22,7:1	46-53	63-72	33
RF83	D	4	4	86 x 86	1998	2	22,7:1	55-60	75-82	35
RTE	D	4	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	23
RTF	D	4	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	23
R2	D	4	4	86 x 94	2184	2	23:1	47	64	34
SL	D	4	4	100 x 110	3455	2	18,1:1	66-77	90-105	45
SLT	D (A)	4	4	100 x 110	3455	2	18:1			45
S2	D	4	4	88,9 x 89	2209	2	21:1	52	71	37
TA	B	4	4	70 x 76	1169	2				3
TB	B	4	4	70 x 76	1169	2	8,8:1			3
TC	B	4	4	73 x 76	1272	2	9,2:1	37-49	50-66	7
UB	B	4	4	78 x 78	1490	2	8,6:1			13
UC	B	4	4	77 x 76	1415	2	9:1	56	76	11
VA	B	4	4	82 x 94	1985	2	8:1			22
VB	B	4	4	78 x 94	1796	2	8,6:1			12
VC	B	4	4	80 x 88	1769	2		61	83	18
WLT	D (LA)	4	4	93 x 92	2499	2	19,8:1	85	116	43
X (119 kW)	B	6	6	100,43 x 84,3	3996	2	9:1	119	162	46
X (121 kW)	B	6	6	100,43 x 84	3993	2	9:1	121	165	46
X (150 kW)	B	6	6	100,43 x 84,3	3996	2	9,7:1	150	204	46
XA	D	4	4	88,9 x 101,6	2522	2	21:1	52	71	36
YA	D	6	6	88,9 x 101,6	3783	2				38
ZB	D	6	6	92 x 101,6	4062	2	21:1	76-85	103-116	42
4EE1-T	D (LA)	4	4	79 x 86	1686	2	22:1	60-65	82-88	17
4G54	B	4	4	91,1 x 98	2555	2	8,2:1	76-79	103-107	40

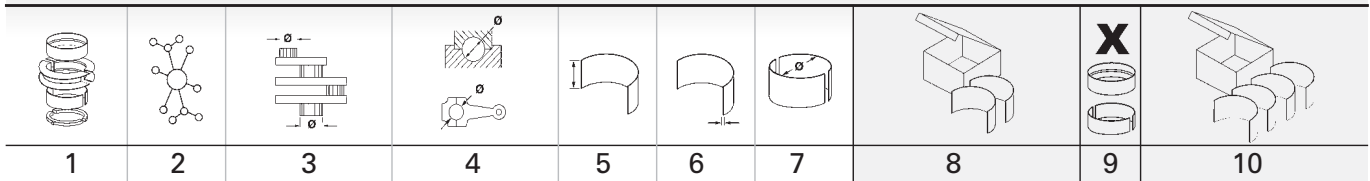


						Pos							Pos
ANFINI							Premacy 2.0 TDi 16V	07.2000 →	RF4F	D	35		
Anfini 1.9i 16V	10.1991 → 03.1997	FP (77 kW)	B	25			PROCEED						
Anfini 2.0i 16V	10.1991 →	FS	B	25			Proceed 2.5 TD	02.1996 →	WLT	D	43		
ASTINA							Proceed 2.6i 12V	11.1989 →	G6	B	41		
Astina 1.5	09.1983 → 05.1994	B5 (54 kW)	B	14			REVUE						
Astina 1.8i 16V	08.1989 → 05.1994	BP-ZE	B	24			Revue 1.3i 16V	09.1990 →	B3 (54 kW)	B	6		
BONGO							Revue 1.3i 16V	09.1990 →	B3 (56 kW)	B	6		
Bongo 1.4	09.1983 →	UC	B	11			SERIES B						
Bongo 1.5	07.1990 →	D5	B	11			B 1600	01.1971 → 10.1987	NA	B	13		
Bongo 1.8	12.1983 →	F8E	B	27			B 1800	04.1973 → 08.1986	VC	B	18		
Bongo 2.0 D	09.1983 →	RF (47 kW)	D	34			B 2000	03.1977 → 04.1989	MA	B	19		
Bongo 2.0 D	12.1988 →	RFT	D	35			B 2200 D	01.1978 →	S2	D	37		
Bongo 2.2 D	12.1986 →	R2	D	34			B 2600	09.1987 →	4G54	B	40		
CAPELLA							B 2600i 12V	03.1996 →	G6	B	41		
Capella 1.6	10.1978 → 03.1987	NA	B	13			SERIES E						
Capella 1.6	09.1982 → 03.1987	F6	B	21			E 1300	08.1977 → 12.1983	TC	B	7		
Capella 1.8	09.1982 →	F8E	B	27			E 1600	08.1977 → 12.1983	NA	B	13		
Capella 2.0	05.1985 → 10.1991	FE4	B	28			E 2000	02.1993 → 06.1994	RF (47 kW)	D	34		
Capella 2.0 D	08.1983 →	RF (47 kW)	D	34			E 2200 D	02.1984 → 04.1997	R2	D	34		
Capella 2.0 D	05.1987 → 10.1991	RFT	D	35			E 2500 D	03.1977 →	XA	D	36		
ECONOVAN							E 3000 D	03.1977 →	HA	D	44		
Econovan 2.2 D	05.1983 →	R2	D	34			TITAN						
ETUDE							Titan 2.0	06.1971 → 12.1988	VA	B	22		
Etude 1.5	02.1988 → 02.1990	B5 (54 kW)	B	14			Titan 2.5 D	03.1983 → 01.1992	XA	D	36		
EUNOS							Titan 3.0 D	06.1976 → 12.1997	HA	D	44		
Eunos 1.5	10.1989 →	B5 (54 kW)	B	14			Titan 3.5 D	02.1984 →	SL	D	45		
Eunos 1.5	07.1990 →	D5	B	11			Titan 3.5 TD	06.1983 → 01.1992	SLT	D	45		
Eunos Roadster 1.6i 16V	1996 →	B6 (66 kW)	B	15			Titan 4.1 D	03.1983 → 05.1986	ZB	D	42		
Eunos 1.8	10.1989 → 02.1992	F8E	B	27			XEDOS 9						
Eunos Roadster 1.8i 16V	10.1989 →	BP-ZE	B	24			Xedos 9 2.3i Turbo 24V	12.1994 → 07.2000	KJ-ZEM	B	20		
Eunos Roadster 1.8i 16V	08.1993 →	BPF1	B	24			Xedos 9 2.5i 24V	07.1993 → 07.1998	KL	B	26		
Eunos 2.0 D	11.1989 →	RF (47 kW)	D	34			121						
Eunos 2.0 D	01.1990 →	RFT	D	35			121 1.1	10.1987 → 10.1990	B1 (38 kW)	B	2		
Eunos 2.2 D	11.1989 →	R2	D	34			121 1.1	10.1987 → 12.1995	B1 (40 kW)	B	2		
Eunos 800 2.3i Turbo 24V	09.1993 →	KJ-ZEM	B	20			121 1.3i	01.1996 → 01.2002	JJA	B	9		
LANTIS							121 1.3i	01.1996 → 01.2002	JJB	B	9		
Lantis 1.8i 16V	08.1993 →	BP-ZE	B	24			121 1.3i	01.1996 → 01.2002	J4D	B	9		
MAZDA 2							121 1.3i 16V	03.1986 →	BJE	B	15		
2 1.4 CDi	02.2003 →	DV4TD (8HS)	D	8			121 1.3i 16V	11.1990 → 12.1995	B3 (40 kW)	B	6		
2 1.4 CDi	02.2003 →	F6JA	D	8			121 1.3i 16V	11.1990 → 12.1995	B3 (54 kW)	B	6		
MAZDA 3							121 1.3i 16V	11.1990 → 12.1995	B3 (56 kW)	B	6		
3 1.6 CDi 16V	06.2004 →	DV6TED4	D	10			121 1.8 D	01.1996 → 01.2002	RTE	D	23		
MICRO-BUS							121 1.8 D	01.1996 → 01.2002	RTF	D	23		
Micro-Bus 3.5 D	05.1984 →	SL	D	45			323						
MILLENNIA							323 1.0	06.1977 → 05.1980	PC	B	4		
Millenia 2.3i Turbo 16V	09.1993 →	KJ-ZEM	B	20			323 1.1	06.1980 → 11.1987	E1	B	5		
MPV							323 1.3	03.1970 → 02.1978	TC	B	7		
MPV 2.5 TD	03.1996 → 05.1999	WLT	D	43			323 1.3	11.1980 → 05.1989	E3	B	11		
MPV 2.6i 12V	09.1988 →	G6	B	41			323 1.3	02.1987 →	B3 (49 kW)	B	6		
MPV 3.0i 18V	07.1987 → 09.1999	JE94	B	39			323 1.3i 16V	01.1991 →	B3 (56 kW)	B	6		
MX-5							323 1.3i 16V	06.1994 →	B3 (54 kW)	B	6		
MX-5 1.6i 16V	12.1994 → 11.1997	B6 (66 kW)	B	15			323 1.4	05.1978 → 08.1982	UC	B	11		
MX-5 1.8i 16V	09.1993 → 11.1997	BPF1	B	24			323 1.5	06.1980 → 07.1987	E5 (53 kW)	B	11		
MX-6							323 1.5	11.1981 → 10.1985	D5	B	11		
MX-6 1.8i 16V	10.1991 → 03.1997	FP (77 kW)	B	25			323 1.5	07.1982 → 10.1985	E5 (63 kW)	B	11		
MX-6 1.8i 16V	10.1991 →	FP (66 kW)	B	25			323 1.5	04.1987 → 05.1989	B5 (54 kW)	B	14		
MX-6 2.0i 16V	07.1991 → 06.1997	FS	B	25			323 1.5i	06.1983 → 07.1987	E5 (56 kW)	B	11		
MX-6 2.0 D	02.1993 → 06.1994	RF (47 kW)	D	34			323 1.6	07.1989 → 12.1995	B6 (64 kW)	B	15		
MX-6 2.5i 24V	07.1991 → 06.1997	KL	B	26			323 1.6i	07.1985 → 04.1990	B6 (63 kW)	B	15		
NAVAJO							323 1.6i	08.1985 → 04.1990	B6 (77 kW)	B	15		
Navajo 4.0i	01.1995 → 07.1996	X (121 kW)	B	46			323 1.6i 16V	03.1991 → 07.1994	B6 (66 kW)	B	15		
Navajo 4.0i	1998 →	X (119 kW)	B	46			323 1.6i Turbo 16V	06.1987 → 05.1989	B6T	B	15		
Navajo 4.0i	1998 →	X (150 kW)	B	46			323 1.7 D	04.1986 → 05.1989	PN27	D	16		
PERSONA							323 1.7 D	11.1986 → 12.1990	PN26	D	16		
Persona 1.8	10.1988 → 02.1990	F8E	B	27			323 1.7 D	06.1989 → 02.1996	PN62	D	16		
PREMACY							323 1.7 D	09.1989 → 06.1995	PN54	D	16		
Premacy 1.8i 16V	03.1999 → 10.2001	FP (84 kW)	B	25			323 1.7 D	02.1996 → 02.1995	PN46	D	16		
Premacy 1.8i 16V	03.1999 →	FP9A	B	25			323 1.7 TD	08.1994 →	4EE1-T	D	17		
							323 1.8i Turbo	09.1990 → 07.1994	BP (122 kW)	B	24		




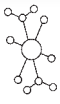
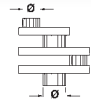
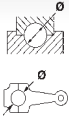
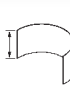

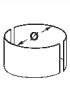
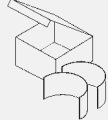

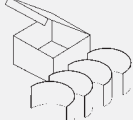




			Pos				Pos
323 1.8i 16V	02.1989 →	BP (94 kW)	B	24			
323 1.8i 16V	03.1991 → 07.1994	BPF1	B	24			
323 1.8i 16V	03.1991 → 07.1994	BP52	B	24			
323 1.8i 16V	08.1994 → 05.1998	BP-ZE	B	24			
323 1.8i 16V	05.1998 → 01.2001	FP (84 kW)	B	25			
323 1.8i 16V Turbo	01.1992 → 05.1994	BP (136 kW)	B	24			
323 2.0 TD	09.1998 → 01.2001	RF (66 kW)	D	35			
323 2.0 TDi 16V	01.2001 → 05.2004	RF4F	D	35			
618							
618 1.8	10.1968 → 10.1977	VB	B	12			
626							
626 1.6	10.1978 → 06.1987	NA	B	13			
626 1.6	11.1982 → 06.1987	F6	B	21			
626 1.8	11.1982 →	F8E	B	27			
626 1.8i 16V	08.1991 → 03.1997	FP (66 kW)	B	25			
626 1.8i 16V	08.1991 → 03.1997	FP (77 kW)	B	25			
626 1.8i 16V	10.1999 → 04.2002	FP9A	B	25			
626 1.8i 16V	12.1999 → 09.2002	BP (74 kW)	B	24			
626 2.0	05.1979 → 05.1982	MA	B	19			
626 2.0	07.1985 → 03.1992	FE4	B	28			
626 2.0i	07.1985 → 06.1987	FE (88 kW)	B	29			
626 2.0i	06.1987 → 07.1991	FE (66 kW)	B	32			
626 2.0i 16V	06.1987 → 08.1991	FE (103 kW)	B	32			
626 2.0i 16V	08.1991 → 03.1997	FS	B	25			
626 2.0 D	11.1982 → 06.1987	RF46	D	33			
626 2.0 D	10.1983 → 04.1987	RF (47 kW)	D	34			
626 2.0 D	07.1987 → 07.1991	RFB	D	35			
626 2.0 D	01.1988 → 03.1992	RF83	D	35			
626 2.0 D	12.1988 → 10.1997	RFT	D	35			
626 2.0 TDi 16V	09.1999 → 07.2002	RF4F	D	35			
626 2.2i 12V	11.1987 → 07.1991	F2	B	30			
626 2.5i 24V	09.1991 → 03.1997	KL	B	26			
929							
929 2.0	05.1982 → 12.1987	MA	B	19			
929 2.0	10.1983 → 09.1986	FE4	B	28			
929 2.2i 12V	12.1986 → 06.1989	F2E	B	30			
929 2.2i 12V	12.1986 → 06.1989	F21	B	30			
929 2.2i 12V	12.1986 → 06.1989	F24	B	30			
929 2.2i 12V	09.1987 → 06.1989	F267	B	30			
929 2.2i 12V	04.1989 → 06.1991	F2-C	B	30			
929 2.2 D	09.1980 →	S2	D	37			
929 3.0i 18V	01.1988 → 12.1989	JE3	B	39			

M



1 68 Cyl. 4									
PB	12.1968 → 07.1990 B			4	987 cm ³	2V		8,6:1	68,00 mm
PL	St/A	44,955	48,017 48,002	19,63	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1082A
HL	St/B/G	55,705	60,013 60,000	20,13	2,138	0,25 0,50		3	MS-1082GP
HL	St/B/G	55,705	60,013 60,000	23,13	2,138	0,25 0,50		2	
AS	St/W	62,250	78,000		2,000	STD		4	TW-1082B
2 68 Cyl. 4									
B1 (38 kW)	10.1987 → 10.1990 B			4	1138 cm ³	2V	38-41 kW (52-56 PS)	9,7:1	78,40 mm
B1 (40 kW)	10.1987 → 12.1995 B			4	1138 cm ³	2V	40-41 kW (54-56 PS)	9,4:1	78,40 mm
PL	St/A	39,956	43,016 43,000	17,13	1,508	STD 0,25 0,50		4	CB-1168A
HL	St/A	49,955	54,018 54,000	17,03	2,012	STD 0,25 0,50		5	MS-2012A (1)
(1)	03.1989 →								
AS	St/A	57,250	69,000		2,550	STD		2	TW-2008A
3 70 Cyl. 4									
TA	03.1970 → 1973 B			4	1169 cm ³	2V			76,00 mm
TB	12.1968 → 07.1990 B			4	1169 cm ³	2V		8,8:1	76,00 mm
PL	St/A	44,955	48,017 48,002	19,63	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1082A
HL	St/B/G	55,705	60,013 60,000	20,13	2,138	0,25 0,50		3	MS-1082GP
HL	St/B/G	55,705	60,013 60,000	23,13	2,138	0,25 0,50		2	
AS	St/W	62,250	78,000		2,000	STD		4	TW-1082B
4 70 Cyl. 4									
PC	06.1977 → 05.1980 B			4	985 cm ³	2V	33 kW (45 PS)	8,8:1	64,00 mm
PL	St/A	44,955	48,017 48,002	19,63	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-1082A
5 70 Cyl. 4									
E1	06.1980 → 11.1987 B			4	1071 cm ³	2V	40-41 kW (54-56 PS)	9,2:1	69,60 mm
PL	St/A	39,956	43,016 43,000	17,13	1,508	STD 0,25 0,50		4	CB-1168A
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

M

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									
HL	St/A	49,955	54,019 54,000	17,03	2,012	STD 0,25 0,50		5	MS-1168A
AS	St/A	57,250	69,000		2,000	STD 0,25		4	TW-1168A
6		71 Cyl. 4							
B3 (49 kW)		02.1987 →	B	4	1324 cm ³	2V	49-50 kW (67-68 PS)	9,4:1	83,60 mm
B3 (40 kW)		11.1990 → 12.1995	B	4	1324 cm ³	4V	40 kW (54 PS)	9,4:1	83,60 mm
B3 (54 kW)		09.1990 →	B	4	1324 cm ³	4V	54 kW (73 PS)	9,4:1	83,60 mm
B3 (56 kW)		09.1990 →	B	4	1324 cm ³	4V	56 kW (76 PS)	9,4:1	83,60 mm
PL	St/A	39,956	43,016 43,000	17,13	1,508	STD 0,25 0,50		4	CB-1168A
HL	St/A	49,955	54,018 54,000	17,03	2,012	STD 0,25 0,50		5	MS-2012A
AS	St/A	57,250	69,000		2,550	STD		2	TW-2008A
7		73 Cyl. 4							
TC		03.1970 → 12.1983	B	4	1272 cm ³	2V	37-49 kW (50-66 PS)	9,2:1	76,00 mm
PL	St/A	44,955	48,017 48,002	19,63	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1082A
8		73,7 Cyl. 4							
					40 469 6..				
DV4TD (8HS)		02.2003 →	D (LA)	4	1398 cm ³	2V	40-50 kW (54-68 PS)	17,9:1	82,00 mm
F6JA		02.2003 →	D (A)	4	1398 cm ³	2V	50 kW (68 PS)	17,9:1	82,00 mm
PL	St/B/S	44,991	48,671	17,00	1,820	STD		4	77 872 600 (1)
↑	SPUTTER	44,975	48,665			0,25 0,50			77 872 610 (1)
									77 872 620 (1)
PL	St/A	44,991	48,671	17,00	1,820	STD			
↓		44,975	48,665			0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	49,981 49,962	53,674 53,655	19,90	1,835	STD 0,25 0,50		5	77 874 600 77 874 610 77 874 620
9		74 Cyl. 4							
					92 396 6..				
JJA		01.1996 → 01.2002	B	4	1299 cm ³	2V	37 kW (50 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJB		01.1996 → 01.2002	B	4	1299 cm ³	2V	37 kW (50 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4D		01.1996 → 01.2002	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW (60 PS)	9,5:1	75,48 mm
PL	St/A	41,010 40,990	44,010 43,990	17,95	1,478	STD 0,25 0,50		4	77 787 600 77 787 610 77 787 620
HL	St/A	57,000 56,990	60,636 60,623	18,70	1,800	STD 0,25 0,50		5	77 788 600 77 788 610 77 788 620
AS	St/A	63,600 63,350	78,100 77,850		2,850	STD		2	78 718 600

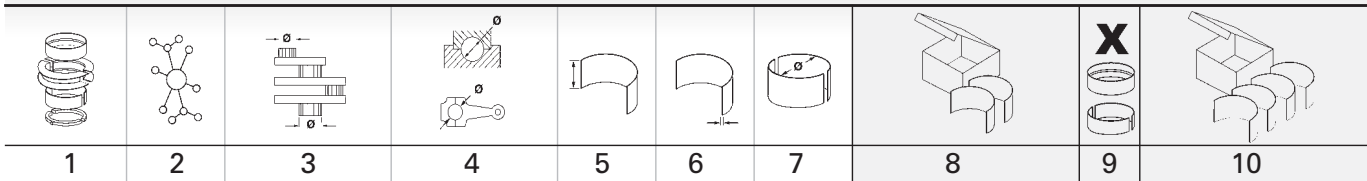


10		75 Cyl. 4		40 179 6..						
DV6TED4 Euro 4		06.2004 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm
PL	St/B/S	46,991	50,674	17,00	1,820	STD		4	77 873 600	(1)
↑	SPUTTER	46,975	50,655			0,25			77 873 610	(1)
						0,50			77 873 620	(1)
PL	St/A	46,991	50,674	17,00	1,820	STD				
↓		46,975	50,655			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	49,981	53,674	19,90	1,835	STD		5	77 874 600	
		49,962	53,655			0,25			77 874 610	
						0,50			77 874 620	

11		77 Cyl. 4								
D5		11.1981 →	B	4	1490 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	9,2:1	80,00 mm
E3		11.1980 → 05.1989	B	4	1296 cm ³	2V	48-55 kW	(65-75 PS)	9,2:1	69,60 mm
E5 (53 kW)		06.1980 → 07.1987	B	4	1490 cm ³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	9:1	80,00 mm
E5 (56 kW)		06.1983 → 07.1987	B	4	1490 cm ³	2V	56 kW	(76 PS)	9:1	80,00 mm
E5 (63 kW)		07.1982 → 10.1985	B	4	1490 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	9:1	80,00 mm
UC		05.1978 →	B	4	1415 cm ³	2V	56 kW	(76 PS)	9:1	76,00 mm
PL	St/A	39,956	43,016	17,13	1,508	STD		4	CB-1168A	
			43,000			0,25				
						0,50				
HL	St/A	49,955	54,019	17,03	2,012	STD		5	MS-1168A	
			54,000			0,25				
						0,50				
AS	St/A	57,250	69,000		2,000	STD		4	TW-1168A	
						0,25				

12		78 Cyl. 4								
VB		10.1968 → 10.1977	B	4	1796 cm ³	2V			8,6:1	94,00 mm
PL	St/A	52,950	56,020	22,13	1,511	STD		4	CB-1086A	
			56,002			0,50				
HL	St/A	62,955	67,020	18,13	2,010	STD		3	MS-1114A	
1,2,4			67,000							
HL	St/A	62,955	67,020	24,13	2,010	STD		1		
3			67,000							
HL	St/A	62,955	67,020	24,13	2,010	STD		1		
5			67,000							

13		78 Cyl. 4								
NA		01.1971 → 10.1987	B	4	1586 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,6:1	83,00 mm
UB		05.1970 → 07.1973	B	4	1490 cm ³	2V			8,6:1	78,00 mm
PL	St/A	52,955	56,020	20,93	1,510	STD		4	CB-1141A	
			56,002			0,25				
HL	St/A	62,955	67,020	18,13	2,010	STD		3	MS-1114A	
1,2,4			67,000							
HL	St/A	62,955	67,020	24,13	2,010	STD		1		
3			67,000							
HL	St/A	62,955	67,020	24,13	2,010	STD		1		
5			67,000							



14		78 Cyl. 4								
B5 (54 kW)		09.1983 →	B	4	1498 cm ³	2V	54-55 kW	(73-76 PS)	9,1:1	78,40 mm
PL	St/A	39,956	43,016 43,000	17,13	1,508	STD			4	CB-1168A
HL	St/A	49,955	54,018 54,000	17,03	2,012	STD			5	MS-2012A (1)
(1)		03.1989 →								
AS	St/A	57,250	69,000		2,550	STD			2	TW-2008A

15		78 Cyl. 4								
BJE		03.1986 →	B	4	1288 cm ³	4V	65 kW	(88 PS)	9,4:1	67,50 mm
B6 (64 kW)		07.1989 → 12.1995	B	4	1598 cm ³	2V	64 kW	(87 PS)	9,3:1	83,60 mm
B6 (63 kW)		07.1985 → 04.1990	B	4	1598 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	9,3:1	83,60 mm
B6 (66 kW)		03.1991 →	B	4	1598 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	9:1	83,60 mm
B6 (77 kW)		08.1985 → 04.1990	B	4	1598 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	10,5:1	83,60 mm
B6T		06.1987 → 05.1989	B (LA)	4	1598 cm ³	4V	100-103 kW	(136-140 PS)	7,9:1	83,60 mm
PL	St/A	44,956	48,016 48,000	17,13	1,508	STD			4	CB-2008A
HL	St/A	49,955	54,018 54,000	17,03	2,012	STD			5	MS-2012A (1)
(1)		B6 (63 kW), B6 (77 kW): 11.1986 →								
AS	St/A	57,250	69,000		2,550	STD			2	TW-2008A

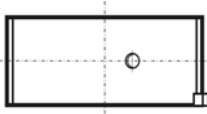
16		78 Cyl. 4								
PN26		11.1986 → 12.1990	D	4	1720 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	21,7:1	90,00 mm
PN27		04.1986 → 05.1989	D	4	1720 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	21,7:1	90,00 mm
PN46		02.1996 → 02.1995	D	4	1720 cm ³	2V	41-43 kW	(56-58 PS)	21,7:1	90,00 mm
PN54		09.1989 → 06.1995	D	4	1720 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	21,7:1	90,00 mm
PN62		06.1989 → 02.1996	D	4	1720 cm ³	2V	41-43 kW	(56-58 PS)	21,7:1	90,00 mm
PL	St/A	48,955	52,016 52,000	17,13	1,511	STD			4	CB-2013A
HL	St/A	55,955	60,015 60,000	17,63	2,010	STD			5	MS-2013A
AS	St/A	62,250	79,000		2,550	STD			2	TW-2013A

17		79 Cyl. 4	94 861 6..							
4EE1-T		08.1994 →	D (LA)	4	1686 cm ³	2V	60-65 kW	(82-88 PS)	22:1	86,00 mm
PL	St/A	45,945	49,000 48,982	16,83	1,506	STD			4	CB-1624A
HL	St/B/G	51,938	56,000 55,976	15,53	2,006	STD			5	MS-1625GP
AS	St/A	55,000	73,700		2,210	STD			2	TW-1626A

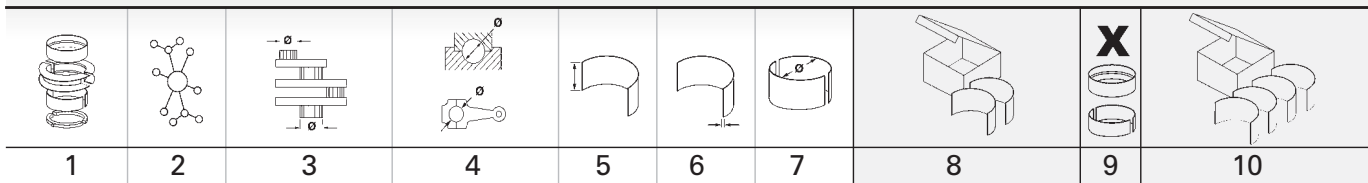
18		80 Cyl. 4								
VC		04.1973 → 08.1986	B	4	1769 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)		88,00 mm
PL	St/A	52,955	56,020 56,002	20,93	1,510	STD			4	CB-1141A


Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
HL 1,2,4	St/A	62,955	67,020 67,000	18,13	2,010	STD		X	MS-1114A	
HL 3	St/A	62,955	67,020 67,000	24,13	2,010	STD		1		
HL 5	St/A	62,955	67,020 67,000	24,13	2,010	STD		1		
19 80 Cyl. 4										
MA	03.1977 → 04.1989 B		4	1970 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	8,6:1	98,00 mm	
PL	St/A	52,950	56,020 56,002	22,13	1,511	STD 0,50		4	CB-1086A	
HL 1,2,4	St/A	62,955	67,020 67,000	18,13	2,010	STD		3	MS-1114A	
HL 3	St/A	62,955	67,020 67,000	24,13	2,010	STD		1		
HL 5	St/A	62,955	67,020 67,000	24,13	2,010	STD		1		
20 80,3 Cyl. 6										
KJ-ZEM	09.1993 →		B (A)	6	2255 cm ³	4V	155-162 kW	(211-220 PS)	10:1	74,20 mm
PL	St/B/G	52,955	56,019 56,000	17,03	1,511	STD 0,25		6	CB-2017GP	
HL 1-3	St/B/G	61,955	67,019 67,000	18,13	2,506	STD 0,25		3	MS-2017GP	
HL 4	St/B/G	61,955	67,019 67,000	22,03	2,506	STD 0,25		1		
AS	St/B/G	68,250	80,000			2,050	STD	4	TW-2010GP	
21 81 Cyl. 4										
F6	09.1982 → 06.1987 B		4	1587 cm ³	2V	60 kW	(81 PS)	8,6:1	77,00 mm	
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-2004A	
 CB-2004ASTD										
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		4	MS-2004A	
HL 3 ↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50				
PASS-L 3 ↑	St/A	59,955	64,019 64,000	27,99	2,014	STD 0,25 0,50		1		


M




22		82 Cyl. 4									
VA		06.1971 → 12.1988	B	4	1985 cm ³	2V			8:1	94,00 mm	
PL	St/A	52,955	56,020 56,002	20,93	1,510	STD 0,25			4	CB-1141A	
HL 1	St/A	62,955	67,020 67,005	24,50	2,007	STD			1	MS-1141A	
HL 3	St/A	62,955	67,020 67,005	30,00	2,007	STD			1		
PASS-L 2	St/A	62,955	67,020 67,005	36,00	2,007	STD			1		

23		82,5 Cyl. 4	91 780 6..								
RTE		01.1996 → 01.2002	D	4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm	
RTF		01.1996 → 01.2002	D	4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm	
PL	St/A	48,990 48,970	52,020 52,000	21,60	1,490	STD 0,25 0,50			4	77 783 600 77 783 610 77 783 620	
HL	St/A	53,490 53,470	57,696 57,683	24,00	2,080	0,50			4	77 784 620	
HL	St/A	53,490 53,470	57,696 57,683	22,15	2,080	0,50			1		

24		83 Cyl. 4									
BP (74 kW)		12.1999 → 09.2002	B	4	1840 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	9,7:1	85,00 mm	
BP (94 kW)		02.1989 →	B	4	1840 cm ³	4V	94-96 kW	(128-130 PS)	9:1	85,00 mm	
BP (122 kW)		09.1990 → 07.1994	B (LA)	4	1840 cm ³	2V	122 kW	(166 PS)	8,2:1	85,00 mm	
BP (136 kW)		01.1992 → 05.1994	B (LA)	4	1840 cm ³	4V	136-139 kW	(185-189 PS)	8,2:1	85,00 mm	
BPF1		03.1991 →	B	4	1840 cm ³	4V	96-99 kW	(130-135 PS)	9:1	85,00 mm	
BP-ZE		08.1989 →	B	4	1840 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	9:1	85,00 mm	
BP52		03.1991 → 07.1994	B	4	1840 cm ³	4V	76-78 kW	(103-106 PS)	8,9:1	85,00 mm	
PL	St/A	44,956	48,016 48,000	17,13	1,508	STD 0,25			4	CB-2008A	
HL	St/A	49,955	54,018 54,000	17,03	2,012	STD 0,25 0,50			5	MS-2012A	
AS	St/A	57,250	69,000		2,550	STD			2	TW-2008A	

25		83 Cyl. 4									
FP (66 kW)		08.1991 →	B	4	1840 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	9:1	85,00 mm	
FP (77 kW)		08.1991 → 03.1997	B	4	1840 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	9:1	85,00 mm	
FP (84 kW)		05.1998 → 10.2001	B	4	1840 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	9,7:1	85,00 mm	
FP9A		03.1999 →	B	4	1840 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	9,7:1	85,00 mm	
FS		07.1991 →	B	4	1991 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	9:1	92,00 mm	
PL	St/A	47,956	51,000	17,13	1,514	STD 0,25			4	CB-2018A	
HL	St/A	55,955	60,000	17,63	2,010	STD			5	MS-2018A	
AS	St/B	62,250	82,000		2,550	STD			2	TW-2018A	

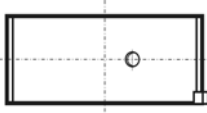
26		85,5 Cyl. 6									
KL		07.1991 → 07.1998	B	6	2556 cm ³	4V	121-125 kW	(165-170 PS)	9,2:1	74,20 mm	
PL	St/B/G	52,955	56,019 56,000	17,03	1,511	STD 0,25			6	CB-2017GP	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице




1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-3	St/B/G	61,955	67,019 67,000	18,13	2,506	STD 0,25		3	MS-2017GP
HL 4	St/B/G	61,955	67,019 67,000	22,03	2,506	STD 0,25		1	
AS	St/B/G	68,250	80,000		2,050	STD		4	TW-2010GP



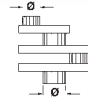
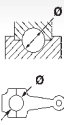
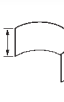

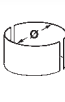
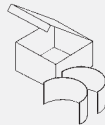

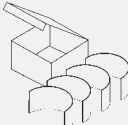

27**86 Cyl. 4**F8E 09.1982 → B 4 1789 cm³ 2V 70-74 kW (95-100 PS) 8,6:1 77,00 mm

PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-2004A
 CB-2004ASTD									
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		4	MS-2004A (1)
HL 3 ↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 3 ↑ (1)	St/A	59,955	64,019 64,000	27,99	2,014	STD 0,25 0,50		1	
		→ 03.1987							
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		4	MS-2009A (2)
HL 3 ↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 3 ↑ (2)	St/A	59,955	64,019 64,000	29,99	2,014	STD 0,25 0,50		1	
		04.1987 →							

28**86 Cyl. 4**FE4 10.1983 → 03.1992 B 4 1998 cm³ 2V 75 kW (102 PS) 8,6:1 86,00 mm

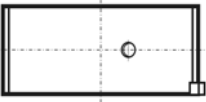
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-2004A (1)
 CB-2004ASTD									
		(1) → 04.1987							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-2009A (2)
(2)	04.1987 →	 <p>CB-2009ASTD</p>							
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		4	MS-2004A (3)
HL 3↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 3↑	St/A	59,955	64,019 64,000	27,99	2,014	STD 0,25 0,50		1	
(3)	→ 01.1987								
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		4	MS-2009A (4)
HL 3↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 3↑	St/A	59,955	64,019 64,000	29,99	2,014	STD 0,25 0,50		1	
(4)	04.1987 →								

M

29  **86 Cyl. 4**

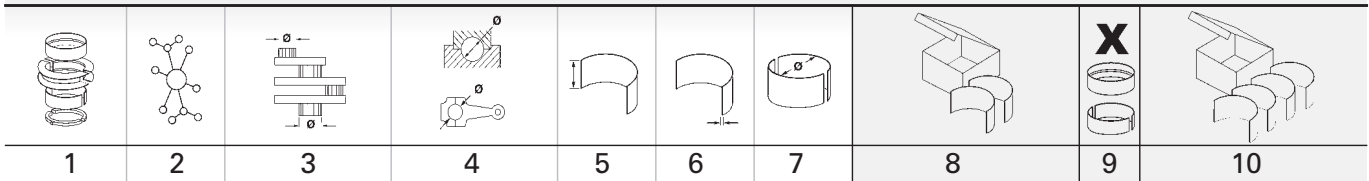
FE (88 kW)		07.1985 → 06.1987 B		4	1998 cm ³ 2V	88 kW	(120 PS)	8,6:1	86,00 mm
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-2004A
 <p>CB-2004ASTD</p>									
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		4	MS-2004A
HL 3↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 3↑	St/A	59,955	64,019 64,000	27,99	2,014	STD 0,25 0,50		1	



30		86 Cyl. 4		97 616 6..						
F2	11.1987 → 07.1991	B	4	2184 cm ³	3V	85 kW	(116 PS)	8,6:1	94,00 mm	
F2-C	04.1989 → 06.1991	B	4	2184 cm ³	3V	94 kW	(128 PS)		94,00 mm	
F2E	12.1986 → 06.1989	B	4	2184 cm ³	3V	85 kW	(116 PS)	8,6:1	94,00 mm	
F21	12.1986 → 06.1989	B	4	2184 cm ³	3V	85 kW	(116 PS)	8,6:1	94,00 mm	
F24	12.1986 → 06.1989	B	4	2184 cm ³	3V	100 kW	(136 PS)	9,8:1	94,00 mm	
F267	09.1987 → 06.1989	B	4	2184 cm ³	3V	85 kW	(116 PS)	8,6:1	94,00 mm	
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-2004A	
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		4	MS-2009A	
HL 3↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50				
PASS-L 3↑	St/A	59,955	64,019 64,000	29,99	2,014	STD 0,25 0,50		1		

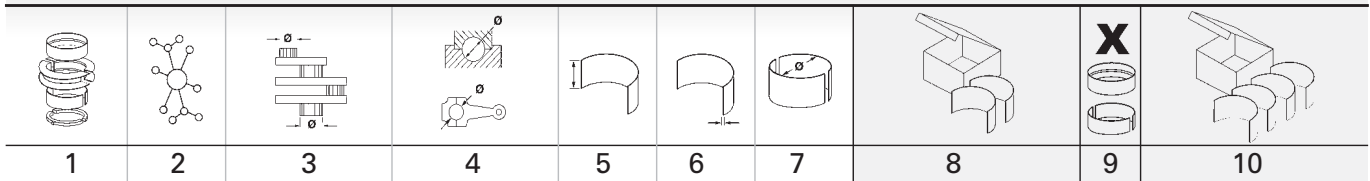
31		86 Cyl. 4								
FET	1987 →	B (A)	4	1998 cm ³	2V				86,00 mm	
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-2009A	
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		4	MS-2009A	
HL 3↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50				
PASS-L 3↑	St/A	59,955	64,019 64,000	29,99	2,014	STD 0,25 0,50		1		

M



32		86 Cyl. 4									
FE (66 kW)		06.1987 → 07.1991 B		4	1998 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	8,6:1	86,00 mm	
FE (103 kW)		06.1987 → 08.1991 B		4	1998 cm ³	4V	103-109 kW	(140-148 PS)		86,00 mm	
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	CB-2004A	
		CB-2004ASTD									
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50			4	CB-2009A	
		CB-2009ASTD									
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50			4	MS-2009A	
HL 3↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50					
PASS-L 3↑	St/A	59,955	64,019 64,000	29,99	2,014	STD 0,25 0,50			1		

33		86 Cyl. 4		94 372 7..							
RF46		11.1982 → 06.1987 D		4	1998 cm ³	2V	46-53 kW	(63-72 PS)	22,7:1	86,00 mm	
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	CB-2004A (1)	
		CB-2004ASTD									
		(1) → 05.1986									
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,010	STD 0,25 0,50 0,75			4	MS-2007A	
HL 3	St/A	59,955	64,019 64,000	21,13	2,010	STD 0,25 0,50 0,75			1		
AS	St/A	69,250	84,400		2,050	STD			4	TW-2007A	



34		86 Cyl. 4		94 372 7..						
RF (47 kW)	08.1983 →	D	4	1998 cm ³	2V	47-55 kW	(64-75 PS)	22,7:1	86,00 mm	
R2	05.1983 →	D	4	2184 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	23:1	94,00 mm	
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-2004A (1)	
(1)	RF (47 kW): → 05.1986									
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,010	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-2007A	
HL 3	St/A	59,955	64,019 64,000	21,13	2,010	STD 0,25 0,50 0,75		1		
AS	St/A	69,250	84,400		2,050	STD		4	TW-2007A	
PL-B	St/B	25,000	28,033 28,000	26,80	1,530	STD		4	PB-2007J (2)	
(2)	RF (47 kW): → 05.1986									

35		86 Cyl. 4		94 372 7..						
RF (66 kW)	09.1998 → 01.2001	D (A)	4	1998 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	18,8:1	86,00 mm	
RFB	07.1987 → 07.1991	D	4	1998 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	22,7:1	86,00 mm	
RFT	05.1987 →	D	4	1998 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	22:1	86,00 mm	
RF4F	09.1999 →	D (A)	4	1998 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	18,8:1	86,00 mm	
RF83	01.1988 → 03.1992	D	4	1998 cm ³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	22,7:1	86,00 mm	
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,010	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-2007A	
HL 3	St/A	59,955	64,019 64,000	21,13	2,010	STD 0,25 0,50 0,75		1		
AS	St/A	69,250	84,400		2,050	STD		4	TW-2007A	

36		88,9 Cyl. 4								
XA	03.1977 →	D	4	2522 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	21:1	101,60 mm	
PL	St/B/G	57,125	60,846 60,833	28,65	1,836	STD 0,25 0,50		4	CB-1075GP	
HL	St/B/G	69,825	74,092 74,066	28,70	2,093	STD 0,50		5	MS-2000GP	
AS	St/A	78,700 78,450	95,650 95,400		2,325	STD		4	TW-1075A	
PL-B	St/B	31,749	34,955 34,919	26,80	1,610	STD		4	PB-1075J (1)	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(1)	→ 09.1980									

37 **88,9 Cyl. 4**

S2		01.1978 →	D	4	2209 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	21:1	89,00 mm
PL	St/B/G	53,000	56,709 56,696	28,65	1,830	STD 0,508			4	CB-1181GP
HL	St/B/G	65,000	69,026 69,000	28,70	1,983	STD 0,254			5	MS-1181GP
AS	St/A	73,700	90,400		2,325	STD			4	TW-1181A

38 **88,9 Cyl. 6**

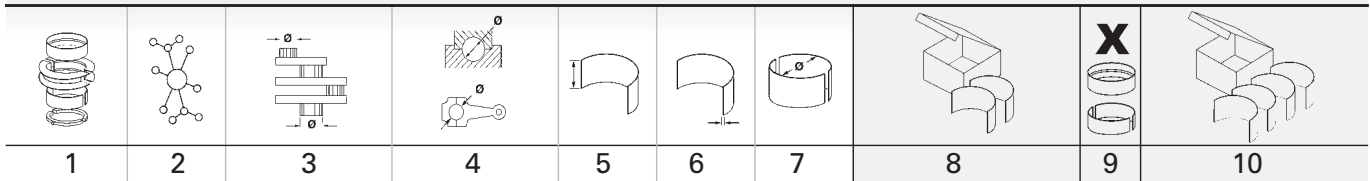
YA		10.1969 → 09.1975	D	6	3783 cm ³	2V				101,60 mm
PL	St/B/G	57,125	60,833	28,65	1,836	STD 0,25			6	CB-2002GP
HL	St/B/G	69,825	74,066	28,70	2,093	STD 0,25			7	MS-2002GP

39 **90 Cyl. 6**

JE3		01.1988 → 12.1989	B	6	2954 cm ³	3V	123-125 kW	(167-170 PS)	9,5:1	77,40 mm
JE94		07.1987 → 09.1999	B	6	2954 cm ³	3V	113-118 kW	(154-160 PS)	8,5:1	77,40 mm
PL	St/A	52,955	56,000	17,03	1,511	STD 0,25			6	CB-2010A
HL	St/B/G	61,955	66,000	18,13	2,012	STD 0,25			4	MS-2010GP
AS	St/B/G	68,250	80,000		2,050	STD			4	TW-2010GP

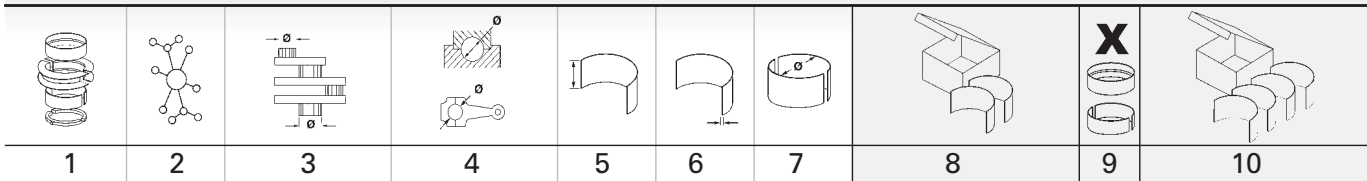
40 **91,1 Cyl. 4**

4G54		09.1987 →	B	4	2555 cm ³	2V	76-79 kW	(103-107 PS)	8,2:1	98,00 mm
PL	St/B/G	53,000 52,988	56,021 56,007	25,13	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	CB-1131GP
HL 1,2,4,5	St/A	66,000	70,021 70,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50 0,75			4	MS-1131A (1)
PASS-L 3	St/A	66,000	70,021 70,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50 0,75			1	
(1)	→ 07.1978									
HL 1,2,4,5	St/A	60,000	64,020 64,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50			4	MS-1819A (2)
PASS-L 3	St/A	60,000	64,020 64,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50			1	
(2)	08.1978 →									
BU 1-2	St/A	43,000 42,975	46,025 46,000	20,00	1,480	STD			2	BB-1131A
BU 3	St/A	23,000 22,975	26,025 26,000	18,00	1,510	STD			1	



41 92 Cyl. 4									
G6 09.1988 → B 4 2605 cm ³ 3V 90 kW (122 PS) 8,4:1 98,00 mm									
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-2009A
 CB-2009ASTD									
HL	St/A	55,940	60,015 60,000	20,00	2,013	STD 0,25 0,50		5	MS-2011A
HL	St/A	55,940	60,015 60,000	25,99	2,013	STD 0,25 0,50		1	
42 92 Cyl. 6									
ZB 03.1983 → 05.1986 D 6 4062 cm ³ 2V 76-85 kW (103-116 PS) 21:1 101,60 mm									
PL	St/B/G	57,125	60,833	28,65	1,836	STD 0,25		6	CB-2002GP
HL	St/B/G	69,825	74,066	28,70	2,093	STD 0,25		7	MS-2002GP
43 93 Cyl. 4									
WLT 02.1996 → D (LA) 4 2499 cm ³ 2V 85 kW (116 PS) 19,8:1 92,00 mm									
PL	St/A	54,955 54,945	58,016 58,000	23,60	1,507	STD 0,25 0,50		4	CB-2016A
HL	St/A	66,955 66,945	71,019 71,000	22,60	2,006	STD		5	MS-2016A
AS	St/A	75,200	91,800		2,505	STD		4	TW-2016A
PL-B	St/B	32,000 31,990	35,033 35,000	30,80	1,535	STD		4	PB-2016J
44 95 Cyl. 4									
HA 06.1976 → D 4 2977 cm ³ 2V 50-66 kW (69-90 PS) 21:1 105,00 mm									
PL	St/A	61,125 61,110	64,846 64,833	28,05	1,835	STD 0,25		4	CB-1153A
HL	St/A	75,825 75,810	80,092 80,066	28,70	2,093	STD 0,25		5	MS-1153A
AS	St/A	84,700 84,500	101,600 101,400		2,325	STD		4	TW-1153A
PL-B	St/B	31,749	34,955 34,919	26,80	1,610	STD		4	PB-1075J (1)
(1)	→ 09.1980								
PL-B	St/B	30,000	33,000	34,30	1,500	STD		4	PB-2005J (2)
(2)	10.1980 →								

M






45		100 Cyl. 4									
SL		02.1984 →	D	4	3455 cm ³	2V	66-77 kW	(90-105 PS)	18,1:1	110,00 mm	
SLT		06.1983 → 01.1992	D (A)	4	3455 cm ³	2V			18:1	110,00 mm	
PL	St/A	61,125 61,110	64,846 64,833	28,05	1,835	STD 0,25			4	CB-1153A	
HL	St/A	75,825 75,810	80,092 80,066	28,70	2,093	STD 0,25			5	MS-1153A	
AS	St/A	84,700 84,500	101,600 101,400		2,325	STD			4	TW-1153A	

46		100,43 Cyl. 6									
X (119 kW)		1998 →	B	6	3996 cm ³	2V	119 kW	(162 PS)	9:1	84,30 mm	
X (121 kW)		01.1995 → 07.1996	B	6	3993 cm ³	2V	121 kW	(165 PS)	9:1	84,00 mm	
X (150 kW)		1998 →	B	6	3996 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	9,7:1	84,30 mm	




PL	St/B/G	54,000 53,980	56,840 56,820	16,48	1,407	STD 0,25 0,50			6	87 279 600 87 279 610 87 279 620
AS	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD			4	78 731 600




M



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
MB Kompressor		1	77						1
MB Kompressor		1	90						52
MB Kompressor	D	1	94						62
M 102	910, 919 (POR)	B	89 x 72,2	1797	2	9:1	77-80	105-109	39
M 102	920, 938 - 939	B	89 x 80,25	1997	2		63-80	86-109	37
M 102	921 - 922, 924, 961 - 963, 964 (ITA))	B	89 x 80,25	1997	2		66-90	90-122	38
M 102	942 - 943, 958, 981 - 982, 985, 987, 997 (SUI), 998	B	95,5 x 80,25	2299	2		70-100	95-136	64
M 102	945 - 946, 979, 989, 996	B	95,5 x 80,25	2299	2		70-92	95-125	65
M 102	959, 980	B	95,5 x 80,25	2299	2		70-100	95-136	63
M 102	965 (ITA)	B	89 x 80,25	1997	2	9,1:1	80	109	39
M 102	983	B	95,5 x 80,25	2299	4		125	170	64
M 102	990	B	95,5 x 87,2	2498	4	9,7:1	145	197	65
M 102	991 - 992	B	97,3 x 82,8	2463	2	9,7:1	150-173	204-235	76
M 103	940 - 943	B	82,9 x 80,25	2599	2		115	156	3
M 103	980 - 985, 987	B	88,5 x 80,25	2962	2		126-140	171-190	36
M 104	941 - 945	B	89,9 x 73,5	2799	4	10:1	142-150	193-204	49
M 104	980 - 981	B	88,5 x 80,2	2960	4	10:1	170	231	36
M 104	990 - 992, 994 - 996	B	89,9 x 84	3199	4		155-170	211-231	49
M 110	921, 981	B	86 x 78,8	2746	2	8,7:1	118-136	160-185	9
M 110	922 - 923, 982 - 986, 988, 990	B	86 x 78,8	2746	2		115-136	156-185	10
M 110	924, 926, 931 - 932, 987, 989, 991 - 994	B	86 x 78,8	2746	2		105-136	143-185	12
M 111	920 - 921	B	85,3 x 78,7	1799	4		86-90	117-122	8
M 111	940 - 942, 945 - 948, 950 - 951	B	89,9 x 78,7	1998	4		95-137	129-186	48
M 111	943 - 944, 955 - 958	B (A)	89,9 x 78,7	1998	4		120-141	163-192	48
M 111	960 - 961	B	89,9 x 86,6	2199	4	9,8:1	110	150	48
M 111	970, 974, 977 - 980, 984	B	90,9 x 88,4	2295	4		103-110	140-150	53
M 111	973 (JPN), 975, 981 - 983	B (A)	90,9 x 88,4	2295	4		142-145	193-197	53
M 112	910 - 911, 913, 915	B	83,2 x 73,5	2398	3		120-130	163-177	6
M 112	912, 914	B	89,9 x 68,2	2597	3	10,5:1	125-130	170-177	50
M 112	920 - 923	B	89,9 x 73,5	2799	3		145-150	197-204	50
M 112	940 - 947, 949, 951, 953 - 955	B	89,9 x 84	3199	3		140-170	190-231	50
M 112	970, 972 - 973, 975 - 976	B	97 x 84	3724	3		170-180	231-245	70
M 113	940 - 943, 944 AMG	B	89,9 x 84	4266	3	10:1	200-225	272-306	51
M 113	960 - 969, 971	B	97 x 84	4966	3		215-225	292-306	75
M 113	980 - 981 AMG, 984 AMG	B	97 x 92	5439	3	10,5:1	255-265	347-360	74
M 114	920, 923, 980 - 981	B	82 x 78,8	2496	2		85-110	115-150	2
M 115	900, 920 - 921, 924, 927 - 929, 932	B	87 x 92,4	2197	2	9:1	40-77	54-105	17
M 115	923, 926, 938 - 939	B	87 x 83,6	1988	2	9:1	62-70	84-95	18
M 115	951 - 952, 954 - 955, 958/-000, 970 - 974	B	93,75 x 83,6	2307	2		62-81	84-110	61
M 116	960 - 961	B	92 x 71,8	3818	2	9:1	160	218	59
M 116	961 (SUI), 961 (USA), 962 - 963	B	88 x 78,9	3818	2		120-150	163-204	35
M 116	964 - 965	B	92 x 78,9	4196	2		160-165	218-224	59
M 116	980 - 985, 990 - 993	B	92 x 65,8	3499	2		132-151	180-205	59
M 117 (USA)		B	96,5 x 85	4973	2	8:1	138	187	66
M 117	960 - 965	B	96,5 x 85	4973	2		170-180	231-245	66
M 117	968	B	96,5 x 94,8	5547	2		205	279	66
M 117	982 - 983, 984 (USA), 985 - 986, 992 - 993	B	92 x 85	4520	2		135-165	183-224	59
M 119	960	B	96,5 x 85	4973	4	10:1	240	336	66
M 119	970, 972, 974, 980, 982	B	96,5 x 85	4973	4		235-240	320-326	67
M 119	971, 975, 981, 985	B	92 x 78,9	4196	4		205-210	279-286	60
M 120	980 - 981	B	89 x 80,2	5987	4		290	394	47
M 121	922, 924, 926, 929	B	85 x 83,6	1897	2		48-59	65-80	7
M 121	940 - 944	B	87 x 83,6	1988	2	9:1	50-70	68-95	16
M 123	920 - 921	B	86 x 72,5	2525	2		95-103	129-140	11
M 130	920 - 922, 924 - 925, 933, 980 - 981, 984	B	86,5 x 78,8	2778	2		87-125	118-170	13
M 130	923	B	86,5 x 78,8	2778	2	9,5:1	96	130	15
M 130	983	B	86,5 x 78,8	2778	2	9,5:1	125	170	14
M 352	921, 923 - 924, 929	B	97 x 128	5675	2		93	126	71
M 476	920 - 921, 925 - 927	G (LA)	128 x 155	11970	2		175-177	238-241	103
OM 304	900-001, 900-010, 900-401, 900-410	D (A)	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	61-85	83-115	77
OM 306 Euro 0	900-016 (ZA), 900-017 (ZA), 900-018 (ZA), 900-413 (ZA), 900-414, 900-415, 900-416 (ZA), 900-417	D (A)	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	92-125	125-170	78
OM 306 Euro 0	900-510 (ZA)	D (LA)	97,5 x 133	5958	2		177	240	78


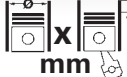





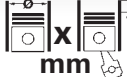





				Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 314	900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-022, 900-023, 900-024, 900-025, 910, 914, 916 - 922, 940 - 951, 953 - 954, 956 - 957, 958 (TUR), 959, 961 - 965, 967	D		4	97 x 128	3780	2		35-66	47-90	68
OM 314	970	D (A)		4	97 x 128	3780	2	16:1	63	85	68
OM 335	910 (IRN), 930 (IRN), 932	D		6	128 x 150	11581	2	17,2:1	154-176	210-240	104
OM 340	919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-016, 919-017, 930, 932	D		4	97 x 128	3780	2	17:1	29-63	39-86	68
OM 341	900, 900-001, 900-002, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-023, 900-026, 900-027, 900-028, 900-029, 900-031, 900-037, 900-038, 900-039, 900-040, 900-041, 900-042, 900-043, 910 - 912, 915 (AMS), 918 (AMS), 919, 931 - 932, 934 - 936,	D		6	97 x 128	5675	2	17:1	46-105	63-144	72
OM 341	913, 933, 937, 939, 943, 947, 950, 996	D (A)		6	97 x 128	5675	2	17:1	96-118	130-160	72
OM 343	910, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-017, 919-018, 932, 934	D		4	97 x 128	3780	2	17:1	39-81	53-110	68
OM 344	905, 912, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-018, 919-019, 919-020, 919-021, 919-022, 919-023, 919-024, 919-025, 919-026, 919-027, 919-028, 919-029, 919-030, 919-031, 919-032, 919-033, 919-034, 919-035, 919-036, 919-038, 919-039, 919-044,	D		6	97 x 128	5675	2		50-115	68-156	72
OM 344	913, 919-017, 919-037, 919-040, 919-041, 919-042, 919-045, 919-046, 919-049, 919-051, 919-052, 919-053, 919-056, 919-059, 919-060, 919-062, 919-064, 919-065, 919-066, 919-068, 919-069, 934 (BRA), 937 - 941, 942 (USA), 948 (INA), 949 (INA/MAL), 950 (USA), 951, 952 (INA), 953 - 955	D (A)		6	97 x 128	5675	2		85-127	115-172	72
OM 345	900 (USA), 915 (BRA), 919 (BRA), 919-001 (BRA), 919-002 (BRA), 941 - 942 (BRA), 945 - 946 (BRA), 947 (USA), 949 (BRA), 972 - 973 (BRA), 975 (BRA)	D		5	128 x 150	9651	2		114-150	155-204	100
OM 345	910 (BRA), 912 (BRA), 914-001 (BRA), 914-002 (BRA), 914-003 (BRA), 914-004 (BRA), 914-005 (BRA), 932 - 933 (BRA), 936 - 937 (BRA)	D		6	128 x 150	11581	2	17,2:1	103-177	140-240	104
OM 345	913 (BRA), 960 (BRA)	D (A)		6	128 x 150	11581	2	16,5:1	210	285	104
OM 345	950 (BRA), 952 - 953 (BRA)	D (LA)		6	128 x 150	11581	2	16,5:1	235-250	320-340	104
OM 345	970 (BRA), 974 (BR), 977 - 978 (BRA)	D (A)		5	128 x 150	9651	2	16,5:1	147-170	200-230	100
OM 347	915, 942 - 943	D		5	128 x 150	9651	2	17,2:1	141-147	192-200	100
OM 347	917, 970 - 971	D (A)		5	128 x 150	9651	2		170-175	230-238	100
OM 352	900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-007, 900-009, 900-011, 900-012, 900-014, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 901 - 912, 914 - 915, 917, 919, 930 - 936, 938 - 939, 942 - 945, 948, 953 - 967, 969 - 976, 978 - 987, 989 - 993, 996 - 999	D		6	97 x 128	5675	2		48-96	65-130	72




			Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 352	900-006, 900-008, 900-010, 900-013, 900-015, 900-400, 900-410, 900-411, 900-412, 900-413, 900-414, 900-415, 900-416, 900-417, 900-418, 900-419, 900-420, 900-421, 900-422, 900-423, 900-424, 900-425, 900-426, 900-427, 900-428, 900-429, 900-430, 913, 916, 918, 937, 946, 949 - 950, 968, 988, 994	D (A)	6	97 x 128	5675	2		96-124	130-168	72
OM 353	900 - 905, 907, 915 - 917, 922 - 923, 930 - 936, 938, 940 - 946, 949, 957, 960 - 969, 980 - 985, 989	D	6	97 x 128	5675	2	17:1	62-96	84-131	72
OM 353	909 - 914, 920 - 921, 937, 939, 950 - 954, 958 - 959, 970 - 978, 991, 995, 997	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	92-127	125-172	72
OM 354 Euro 2	900 - 903, 920 - 925	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2	18:1	77-103	105-140	77
OM 355	II.Serie	D	5	128 x 150	9651	2	17,2:1			100
OM 355	910 - 916, 918, 960 - 964, 966 - 967, 970, 972 - 975, 975-005 (AFS), 975-006 (AFS), 976, 976-001 (AFS), 976-002 (AFS), 976-003 (AFS), 976-004 (AFS), 976-007 (AFS), 978, 979 - 980 (ITA), 981 - 982 (SUI), 983 - 984	D	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	136-191	185-260	104
OM 355	968 - 969, 977 (MEX)	D (A)	6	128 x 150	11581	2	16,5:1	191-207	260-280	104
OM 356 Euro 1	901 - 915	D	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	81-100	102-136	78
OM 356 Euro 0	940	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	116-129	158-175	78
OM 356 Euro 1	941, 943 - 959	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		92-125	125-170	78
OM 356 Euro 1	977 (TUR), 978 - 981, 983, 986 - 987, 989 - 999	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		127-177	170-240	78
OM 356 Euro 0	984 - 985	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150-155	204-211	78
OM 357 Euro 2	900 - 904, 906 - 910, 915 - 922, 925, 927, 929 - 933, 936 - 937, 940 - 944, 946 - 949, 961 - 963	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	18:1	125-177	170-240	78
OM 360	910 - 912, 914 - 915, 916 (TUR), 917 - 918, 930 - 931, 933 - 944, 946 - 952, 954 - 956, 959 - 978, 979 - 981 (TUR), 983	D	6	115 x 140	8725	2		81-141	110-192	91
OM 360	982, 984 - 986 (TUR)	D (A)	6	115 x 140	8725	2	16,8:1	141-154	192-210	91
OM 362	900/-500, 906, 909 - 910	D (LA)	6	97 x 128	5675	2		141	192	72
OM 364 Euro 1	900-004, 918 - 921	D	4	97,5 x 133	3972	2		63	86	77
OM 364	900/-000, 913	D	4	97,5 x 133	3972	2		63	86	77
OM 364 Euro 0	900-040, 906 - 909, 911 - 912	D	4	97,5 x 133	3972	2	17,25:1	49-66	67-90	77
OM 364 Euro 1	901-404, 957 - 959	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2		77	105	77
OM 364 Euro 0	901/-400, 950 - 952, 954, 980	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2		66-100	90-136	77
OM 364 Euro 2	901-507	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2				77
OM 364 Euro 1	901-504, 986 - 987	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2		100	136	77
OM 364 Euro 0	901-500, 981, 984	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2		100	136	77
OM 366 Euro 1	900-004, 911 (TUR), 915, 938	D	6	97,5 x 133	5958	2		92-102	102-139	78
OM 366 Euro 0	900/-000, 905 - 910, 912 - 914, 917 - 919, 930 - 933, 935 - 937, 940	D	6	97,5 x 133	5958	2		74-102	101-139	78
OM 366 Euro 1	901-404, 941 - 943	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		116	158	78
OM 366 Euro 0	901/-400, 944 - 949, 951 - 958, 960, 962 - 963, 965 - 971, 973 - 979	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		92-129	125-175	78
OM 366 Euro 2	901-507	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2				78
OM 366 Euro 0	901-501, 901-540, 901-541, 901/-500, 939, 980 - 981, 983 - 984, 988, 990, 992 - 997	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		81-177	110-240	78
OM 366 Euro 1	901-504, 999	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		170	231	78
OM 370 Euro 0	905	D	4	97,5 x 133	3972	2	17,25:1	66	90	77
OM 370 Euro 0	950 - 952	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	80-85	110-115	77
OM 372 Euro 0	906 - 907, 930	D	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	78
OM 372 Euro 0	950 - 951, 953, 956, 958 - 962, 964	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		100-125	136-170	78
OM 372 Euro 0	980 - 987	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150-155	204-211	78
OM 374 989		D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	77
OM 374 990		D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	77
OM 374 Euro 0	900, 900-005, 900-006, 900-007, 905, 907 - 908, 950 - 953	D	4	97,5 x 133	3972	2		42-85	57-115	77
OM 374 Euro 1	901-000	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2				77
OM 374	901-406, 901/-407	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2		68-77	93-105	77
OM 374 Euro 0	980 - 982, 984 - 988	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	77-104	105-140	77
OM 376 Euro 0	905 - 910, 910-005, 910-006, 910-007, 910-008, 910-010, 910-011, 910-012, 910-013, 910-014, 910-015, 910-016, 930	D	6	97,5 x 133	5958	2		69-100	94-136	78




M



											
			Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 376 Euro 0	911, 911-405, 911-407, 911-408, 911-409, 911-410, 911-412, 911-413, 911-414, 911-415, 911-416, 911-417, 945 - 947, 950 - 958, 961 - 962, 964, 967	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	66-170	90-230	78
OM 376 Euro 0	911-500, 911-501, 911-503, 911-509, 911-510, 911-515, 911-516, 941, 963, 968 - 970, 972, 975 - 977, 980 - 982 (USA), 984, 986, 987 - 989 (USA), 993 - 995, 997, 998 - 999 (USA)	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2		125-172	170-230	78
OM 377 Euro 0	940 - 945	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	125	170	78
OM 377 Euro 0	960 - 964, 967 - 969, 972 - 973, 980 - 985	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	140-170	190-230	78
OM 382 Euro 0	912, 916 (TUR)	D	6		97,5 x 133	5958	2		96-100	130-136	78
OM 382 Euro 0	913, 917 (TUR), 919, 950 (TUR), 971	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2		110-150	150-204	78
OM 382 Euro 0	970 (TUR)	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	177	240	78
OM 384 Euro 0	906	D	4		97,5 x 133	3972	2	17,25:1	66	90	77
OM 384 Euro 0	907	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	77
OM 384 Euro 1	908	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	79	107	77
OM 386 Euro 0	900-409, 906 (INA), 950 - 952 (INA)	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	100-125	136-170	78
OM 386 Euro 0	980 - 981 (INA), 983 (INA)	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150	204	78
OM 390 Euro 0	900-006 (AMS), 900-007, 900-405 (AMS), 900-407	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	100-127	136-173	78
OM 390 Euro 0	900-505 (AMS), 900-506, 900-508 (AMS), 900-509 (AMS), 900-510, 900-511, 900-512, 900-513, 900-515, 900-516, 900-517, 900-518, 900-519, 900-521, 900-522, 900-523, 900-549	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	127-156	170-212	78
OM 394	900-005 (AFS), 900-006 (AFS), 900-007 (AFS), 900-009 (AFS)	D	4		97 x 128	3780	2	17:1	48-63	65-85	69
OM 396	900-005, 900-007, 900-008 (AFS), 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-017, 900-020 (AFS), 900-021, 900-022 (AFS), 900-024, 900-026, 900-405 (AFS), 900-407, 900-409, 900-410, 900-415, 900-473	D	6		97 x 128	5675	2	17:1	70-124	95-168	73
OM 401	900-001, 900/-000, 905 - 909, 912 - 916, 918 - 919, 921 - 923, 925 - 928	D	6		125 x 130	9572	2		129-141	175-192	93
OM 401	900-400, 917	D (A)	6		125 x 130	9572	2		188	256	93
OM 401	901/-000, 924	D	6		125 x 142	10456	2		144	196	93
OM 401 Euro 1	901-504, 970, 972 - 981, 984 - 987, 989 - 991, 993 - 994	D (LA)	6		125 x 130	9572	2		180-230	245-313	95
OM 402	900-001, 900-003, 900-004, 905 - 907, 910 - 914, 916 - 917, 919, 921, 923 - 928	D	8		125 x 130	12760	2		147-188	188-256	96
OM 402	900-400, 900/-000	D (A)	8		125 x 130	12760	2		180	245	96
OM 402	901/-000	D	8		125 x 142	13941	2				96
OM 402 Euro 1	901/-504, 970 - 973, 975, 977 - 978, 980 - 990, 995 - 996	D (LA)	8		125 x 130	12760	2		280	381	97
OM 403	900-001, 900-002, 900/-000, 905 - 906, 910 - 911/-000, 915 - 919, 930 - 935	D	10		125 x 130	15960	2		184-261	250-355	98
OM 404	900/-000	D	12		125 x 130	19140	2				99
OM 404	901/-000, 918	D	12		125 x 142	20911	2		236	320	99
OM 404	901-400	D (A)	12		125 x 142	20911	2				99
OM 407	900/-000, 905, 907 - 911	D	6		125 x 150	11040	2		132-155	180-210	94
OM 407	901/-000, 913 - 920	D	6		125 x 155	11412	2		147-177	200-240	94
OM 407	901-400, 901-600, 951, 955	D (A)	6		125 x 155	11412	2		206	280	94
OM 407	901-500	D (LA)	6		125 x 155	11412	2				94
OM 409	901-000	D	5		125 x 150	9204	2				92
OM 421	900/-000, 905 - 910	D	6		128 x 142	10965	2		159	216	105
OM 421	901-410, 901/-400, 951	D (A)	6		128 x 142	10965	2		184	250	106
OM 421	901-500, 901-510	D (LA)	6		128 x 142	10965	2				106
OM 422	900/-000, 905 - 923	D	8		128 x 142	14618	2		184-206	250-280	117
OM 422	901, 901-500, 953, 955, 959	D (LA)	8		128 x 142	14618	2		276	375	116
OM 422	901-400, 901-410, 951 - 952, 954, 956 - 958, 963	D (A)	8		128 x 142	14618	2		206-243	280-330	116
OM 423	900/-000, 905 - 909	D	10		128 x 142	18273	2		261	355	120
OM 423	901, 901-400, 901-500	D (A)	10		128 x 142	18273	2		346	470	120
OM 423	901-510, 950	D (LA)	10		128 x 142	18273	2		346-368	470-500	120
OM 424	900/-000	D	12		128 x 142	21930	2				122
OM 424	901, 901-500, 901-510	D (LA)	12		128 x 142	21930	2		441	600	121
OM 424	901-400	D (A)	12		128 x 142	21930	2				121
OM 427	900/-000, 901/-200, 905, 910 - 911	D	6		128 x 155	11970	2		150-177	204-240	107
OM 427	902-500, 902/-400	D (LA)	6		128 x 155	11970	2				107

				Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 427	903/-600, 950 - 952	D (A)	6	128 x 155	11970	2			206	280	107
OM 429	951 (USA), 953 (USA)	D (A)	5	128 x 155	9973	2	17,25:1	175-186	238-250	101	
OM 429	955 (USA)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2	17,25:1	186	253	101	
OM 440 Euro 1	907	D	8	130 x 142	15080	2	18:1	195	265	128	
OM 440	909	D	8	130 x 142	15080	2	16,9:1	195	265	128	
OM 440 Euro 1	940 - 942, 945	D (A)	8	128 x 142	14618	2	18:1	250	340	116	
OM 440 Euro 1	970 - 973, 975 - 976, 978 - 979	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		320-370	435-503	116	
OM 441 Euro 1	900-004, 922, 932 - 933	D	6	130 x 142	11309	2		151	205	125	
OM 441	900/-000, 905 - 909, 911 - 921, 923 - 927	D	6	130 x 142	11309	2		150-165	204-224	125	
OM 441	901-400	D (A)	6	128 x 142	10965	2				108	
OM 441	901-500, 901-504, 901-505, 901-520, 951, 981 - 983	D (LA)	6	128 x 142	10965	2		250	340	108	
OM 441 Euro 2	901-507	D (LA)	6	128 x 142	10965	2				108	
OM 441 Euro 1	901-507, 980, 986 - 999	D (LA)	6	128 x 142	10965	2		230-250	313-340	108	
OM 441 Euro 0	950, 953, 955	D (A)	6	128 x 142	10965	2		200	272	108	
OM 441 Euro 0	960 - 962, 985	D (LA)	6	128 x 142	10965	2		250	340	108	
OM 442	900/-000, 905 - 911, 914 - 930, 932 - 935, 939	D	8	130 x 142	15080	2		191-218	260-296	127	
OM 442 Euro 1	900-004, 931	D	8	130 x 142	15080	2		195	265	127	
OM 442 Euro 1	901-404, 977 - 978	D (A)	8	128 x 142	14618	2		250	340	116	
OM 442	901-500, 901-501, 901-502, 989	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		362	492	118	
OM 442 Euro 1	901-504	D (LA)	8	128 x 142	14618	2				119	
OM 442 Euro 1	901-505, 901-506, 995 - 999	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		320-370	435-503	118	
OM 442 Euro 2	901-507, 901-508	D (LA)	8	128 x 142	14618	2				118	
OM 442	901-520, 901/-400	D (LA)	8	128 x 142	14618	2				116	
OM 442 Euro 0	941 - 946, 950, 952, 954 - 955, 957 - 968, 971 - 972, 976	D (A)	8	128 x 142	14618	2		260-269	354-366	116	
OM 442 Euro 0	951, 953, 974 - 975, 980, 982 - 983, 985, 991 - 994	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		269-362	366-492	118	
OM 443	900/-000, 905	D	10	130 x 142	18848	2		271	369	130	
OM 443	901/-400	D (A)	10	128 x 142	18273	2				120	
OM 443 Euro 0	901-500, 980	D (LA)	10	128 x 142	18273	2		412	560	120	
OM 443 Euro 1	901-504	D (LA)	10	128 x 142	18273	2				120	
OM 443 Euro 0	940	D (A)	10	128 x 142	18273	2		340	462	120	
OM 444 Euro 0	901-400	D (A)	12	128 x 142	21920	2				123	
OM 444 Euro 0	901-500, 901-504	D (LA)	12	128 x 142	21920	2				124	
OM 445 Euro 2	920 - 927, 929 - 931, 933 - 941	D (LA)	6	128 x 142	10965	2	17,25:1	180-250	245-340	108	
OM 446 Euro 2	920, 922, 932 - 933, 935 - 936, 939 - 943, 945 - 946, 948	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	17,25:1	320-390	435-530	118	
OM 446 Euro 2	924 - 931, 934, 938	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	17,25:1	280	381	116	
OM 447	900/-000, 901/-200, 905 - 908, 910 - 912	D	6	128 x 155	11970	2		150-184	204-250	109	
OM 447 Euro 1	901-204, 913 - 914	D	6	128 x 155	11970	2		157	213	109	
OM 447	902-400	D (A)	6	128 x 155	11970	2				109	
OM 447	902-500	D (LA)	6	128 x 155	11970	2				109	
OM 447 Euro 2	903, 903-707, 970 - 979, 988, 990 - 994, 998	D (LA)	6	128 x 155	11970	2		157-220	213-300	109	
OM 447 Euro 1	903-604, 954 - 959	D (A)	6	128 x 155	11970	2	18:1	184	250	109	
OM 447	915 - 916	AL	6	128 x 155	11970	2	18:1	185	252	102	
OM 447 Euro 0	950 - 953	D (A)	6	128 x 155	11970	2	16,25:1	206	280	109	
OM 447 Euro 2	968	D (LA)	6	128 x 155	11970	2		235	320	110	
OM 447	969-501 (USA), 969-502 (USA), 969-503 (USA)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2		224-261	300-350	110	
OM 447 Euro 1	980 - 987	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	18:1	220	300	109	
OM 457 Euro 5	908 - 909	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	260	354	113	
OM 457 Euro 2/3	914 - 920, 922 - 929, 931 - 947, 949, 958, 960, 962	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	185-320	252-435	111	
OM 457 Euro 4	948, 950 - 954, 957, 959, 961, 964 - 969	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	220-355	299-455	113	
OM 457 Euro 3	955 - 956	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	230-315	313-428	111	
OM 458 Euro 2	970	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	295	401	112	
OM 458	990	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	18:1	220-260	299-354	115	
OM 460 Euro 3	900 - 909 (USA), 910 - 923, 925 - 927, 929, 931 - 952, 960 - 961, 970 - 971, 975 - 983	D (LA)	6	128 x 166	12816	4		261-360	350-489	114	
OM 476	916, 916-405, 916-406, 917, 917-505, 917-506, 950 (BRA)	D (A)	6	128 x 155	11970	2		213-310	290-422	109	
OM 476 Euro 2	971 (BRA), 972 - 973, 977 - 979 (BRA)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2		264	360	109	
OM 476	980 - 983 (BRA), 986 - 988 (BRA), 991 - 992 (BRA)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2		257-294	350-400	109	
OM 476 Euro 1	985 (BRA)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	16,6:1	261	355	109	

				Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 492	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-004 (AFS), 900-005, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-013	D		8	128 x 142	14618	2	16,9:1	184-206	250-280	116
OM 492	900-405 (AFS), 900-406 (AFS), 900-409 (AFS), 900-411 (AFS)	D (A)		8	128 x 142	14618	2	16,25:1	221-243	300-330	116
OM 492	900-501 (AFS)	D (LA)		8	128 x 142	14618	2	16,25:1	276	375	116
OM 493	900-001 (AFS), 900-501 (AFS)	D		10	128 x 142	18273	2	16,9:1	261-368	355-500	120
OM 501 LA		D (LA)		6	130 x 150	11950	4		230-350	313-476	126
OM 502 LA		D (LA)		8	130 x 150	15930	4		350-440	476-598	129
OM 541 Euro 2	920 - 928, 949	D (LA)		6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230-355	313-455	126
OM 541 Euro 2/3	940 - 948, 950 - 952	D (LA)		6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230-355	313-483	126
OM 541 Euro 4/5	953, 959, 970 - 981, 990 - 994, 996 - 999	D (LA)		6	130 x 150	11946	4		235-350	320-476	126
OM 542 Euro 2	920 - 926, 956 - 957	D (LA)		8	130 x 150	15928	4	17,25:1	350-448	476-609	129
OM 542 Euro 2/3	940 - 948, 958	D (LA)		8	130 x 150	15928	4	17,25:1	320-450	435-612	129
OM 542 Euro 4/5	960 - 966, 970 - 973	D (LA)		8	130 x 150	15928	4		350-448	476-609	129
OM 601	900/-000, 940 - 943	D		4	89 x 92,4	2299	2		58-60	79-82	40
OM 601	911 - 913	D		4	87 x 84	1997	2		53-55	72-75	23
OM 601	921 (USA)	D		4	87 x 92,4	2197	2	22:1	53	72	23
OM 601	970	D (LA)		4	89 x 92,4	2299	2	19,5:1	72	98	42
OM 602	900/-000, 940 - 942, 946 - 948, 991, 994 - 995	D		5	89 x 92,4	2874	2		70-72	95-98	43
OM 602	911 - 912, 930 - 931, 938 - 939, 990	D		5	87 x 84	2497	2	22:1	62-69	84-94	25
OM 602	961 - 962, 970, 993	D (A)		5	87 x 84	2497	2		93	126	26
OM 602 Euro 2	980 - 981, 984 - 985, 989	D (LA)		5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	80-90	109-122	44
OM 602	982 - 983	D (LA)		5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	88-95	120-129	44
OM 602	986	D (A)		5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	90	122	44
OM 603	912 - 913, 931	D		6	87 x 84	2996	2	22:1	80-83	109-113	28
OM 603	950/-400, 960 - 961, 962 (JPN), 963	D (A)		6	87 x 84	2996	2	22:1	100-108	136-147	29
OM 603	970 (USA), 971 - 972	D (A)		6	89 x 92,4	3449	2	19,5:1	100-110	136-150	46
OM 604	910, 912	D		4	89 x 86,6	2155	4	22:1	70	95	41
OM 604	915 (POR), 917 (POR)	D		4	87 x 84	1997	4	22:1	65-83	88-113	24
OM 605	910 - 912	D		5	87 x 84	2497	4	22:1	83	113	27
OM 605	960, 962	D (LA)		5	87 x 84	2497	4	22:1	110	150	26
OM 606	910, 912	D		6	87 x 84	2996	4	22:1	100	136	30
OM 606	961 - 962, 964	D (LA)		6	87 x 84	2996	4	22:1	130	177	29
OM 611	960 - 961, 980	D (LA)		4	88 x 88,3	2148	4		60-105	82-143	31
OM 611	962	D (LA)		4	88 x 88,3	2148	4	18:1	85-105	116-143	32
OM 611 Euro 3	981, 983, 987	D (LA)		4	88 x 88,3	2148	4	18:1	60-95	82-129	32
OM 612	961 - 963, 965 - 967	D (LA)		5	88 x 88,3	2687	4		115-125	156-170	33
OM 612 Euro 3	981, 983	D (LA)		5	88 x 88,3		4	18:1	110-115	150-156	33
OM 613	960 - 961	D (LA)		6	88 x 88,3	3222	4	18:1	145	197	34
OM 615	910 - 912, 914, 916 - 917, 918/-000, 919, 930, 932, 935, 941	D		4	87 x 92,4	2197	2	21:1	33-49	45-67	20
OM 615	913, 915, 944	D		4	87 x 83,6	1988	2		40	55	20
OM 615	937 - 939	D		4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	21
OM 615	940, 960 - 962 (ESP), 963, 964 - 966 (ESP), 967 (POR), 968 (ESP), 969 (POR), 970 (ESP)	D		4	87 x 83,6	1988	2		40-44	55-60	21
OM 615	943 (ITA)	D		4	87 x 83,6	1988	2	21:1	39	53	22
OM 616	910 - 914, 916 - 918, 919/-000, 932 - 934, 936 - 940, 942 - 944, 960 - 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 962-003 (ESP), 962-004 (ESP), 962-005 (ESP), 962-007 (ESP), 962-008 (ESP), 962-009 (ESP), 963	D		4	90,9 x 92,4	2399	2		33-56	45-76	54
OM 616	915, 930 - 931	D		4	92 x 92,4	2448	2	21:1	38-44	52-60	58
OM 617	910	D		5	90,9 x 92,4	2998	2	21:1	59	80	55
OM 617	912 - 913, 919/-000, 931 - 933	D		5	90,9 x 92,4	2998	2	21:1	39-65	53-88	56
OM 617	950 - 952	D (A)		5	90,9 x 92,4	2998	2	21,5:1	85-92	116-125	57
OM 621	910, 912 - 916, 918 - 919, 930 - 932	D		4	87 x 83,6	1988	2	21:1	25-40	34-55	19
OM 642	820, 822, 826, 830, 832, 834 - 836, 850, 852 - 854, 856, 861 - 862, 868, 870, 872, 884, 890, 896, 898, 910, 920 - 921, 930, 932, 940, 950, 960 - 961, 970, 975, 990, 992 - 993	D (LA)		6	83 x 92	2987	4		135-195	184-265	5
OM 642	838, 858	D (A)		6	83 x 92	2987	4	15,5:1	185-195	252-265	5
OM 646	811 - 812, 820 - 821, 951, 961 - 963, 966, 980 - 986, 989 - 990, 992	D (LA)		4	88 x 88,3		4		65-125	88-170	32
OM 647	961, 981	D (LA)		5	88 x 88,3	2685	4	18:1	130	177	33
OM 648	960 - 961	D (LA)		6	88 x 88,3	3227	4	18:1	150	204	34

			Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 651	901	D (LA)	4	83 x 83	1796	4	16,2:1	80-100	109-136	4
OM 651	911 - 913, 916, 924 - 925, 930, 940, 950, 955 - 957, 960 - 961, 980	D (LA)	4	83 x 99	2143	4	16,2:1	70-150	95-204	4
OM 661	911	D	4	89 x 92,4	2299	2	21:1	58	79	40
OM 662	911	D	5	89 x 92,4	2874	2	21:1	70	95	45
OM 900	910	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	17,4:1	128	170	79
OM 900 Euro 4	911 - 913, 915 - 922	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	17,4:1	95-130	129-177	79
OM 902	910 - 912, 919 - 922	D (LA)	6	102 x 130	6374	3		142-194	190-260	81
OM 902 Euro 4	913 - 918, 923 - 927, 930 - 934, 936	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	17,4:1	175-210	238-286	81
OM 902 Euro 3	935, 937 - 939	D (LA)	6	102 x 130	6374	3		100-180	136-245	81
OM 904 LA Euro 3		D (LA)	4	102 x 130	4249	3	17,4:1	130	177	79
OM 904 Euro 2	903 - 912, 918 - 925, 926 (USA), 929 - 931, 932 (MEX), 933 (USA), 934 - 935 (MEX), 937 (USA), 938, 939 - 940 (USA), 941, 943, 945, 948 - 949, 954 - 955, 956 (MEX), 957, 959, 962, 964 - 968, 970, 972 - 974, 976 - 979	D (LA)	4	102 x 130	4250	3		75-142	102-190	79
OM 904	914 - 917, 927 - 928, 936, 942, 944, 946 - 947, 950 - 953, 961	D (LA)	4	102 x 130	4250	3		90-130	122-177	79
OM 904 Euro 3	960, 964, 971, 975	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	18:1	75-130	102-177	79
OM 906 Euro 2	910 - 914, 917 - 919, 921 - 924, 929 (USA), 930 - 934, 936 - 938, 940 - 941, 944 - 948, 953 - 954, 956, 966 (MEX), 967, 970, 973 - 977, 978 (USA), 979 - 981, 984 - 986, 988	D (LA)	6	102 x 130	6374	3		142-224	190-300	81
OM 906	915 - 916, 920, 925 - 928, 935, 939, 949 - 952, 955, 957 (USA), 958 - 959, 961 - 962, 964 - 965, 968, 971, 982 - 983, 999	D (LA)	6	102 x 130	6374	3		142-205	190-279	81
OM 906 Euro 3	960, 963, 987, 989 - 995, 998	D (LA)	6	102 x 130	6374	3		100-206	136-279	81
OM 907 Euro 2	910, 920, 930, 940 - 941, 960, 970, 980, 990	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	17,4:1	75-125	102-170	79
OM 909 Euro 2	900 - 901, 910 - 911, 920 - 921, 960, 970 - 971	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	17,4:1	170-205	231-279	81
OM 923	934 - 937	D (LA)	4	106 x 136	4800	3				84
OM 923	938	D (LA)	4	106 x 136	4800					84
OM 924 Euro 3	910, 912 - 917, 919 - 920, 924 - 925, 928 - 929, 932 - 933	D (LA)	4	106 x 136	4800	3	17,4:1	142-160	187-218	83
OM 924	911	D (LA)	4	106 x 136	4800	3		160	218	83
OM 924 Euro 2	915	D (LA)	4	102 x 130	4250	3		160	218	79
OM 924 Euro 4	922 - 923	D (LA)	4	106 x 136	4800	3	17,4:1	160	218	83
OM 924 Euro 5	927	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	17,4:1	160	218	80
OM 924 Euro 5	927, 930 - 931	D (LA)	4	106 x 136	4800	3	17,4:1	160	218	83
OM 924 Euro 5	934, 936 - 937	D (LA)	4	106 x 136	4800	3		95-150	129-204	85
OM 924	935, 938, 988 - 989	D (LA)	4	106 x 136	4800	3		115-160	156-218	85
OM 925 EEV	920	D (LA)	6	106 x 136	7201			175-210	238-286	87
OM 925	945 - 949, 959, 970 - 976	D (LA)	6	106 x 136	7201	3				87
OM 925 EEV	960	D (LA)	6	106 x 136	7201	3		240	326	87
OM 926 Euro 2	910	D (LA)	6	106 x 136	7201	3	17,4:1	240	326	86
OM 926 Euro 2	911 - 912, 914	D (LA)	6	102 x 130		3		240	326	82
OM 926 Euro 3	911, 913 - 918, 920 - 921, 924 - 930, 932 - 933, 935, 938, 940 - 942, 944, 950	D (LA)	6	106 x 136	7201	3		187-240	250-326	86
OM 926	912	D (LA)	6	106 x 136	7201	3		240	326	86
OM 926 Euro 4	919, 934, 937, 939, 949	D (LA)	6	106 x 136	7201	3	17:1	210-240	286-326	86
OM 926 Euro 5	945 - 948, 990, 996, 999	D (LA)	6	106 x 136	7201	3	17:1	195-240	265-326	86
OM 926	959, 970 - 976	D (LA)	6	106 x 136	7201	3		175-240	238-326	88
OM 926 Euro 4/5	960 - 961, 963, 968 - 969	D (LA)	6	106 x 136	7201	3		225-240	306-326	86
OM 934 Euro 6	911, 913, 971 - 972	D (LA)	4	110 x 135	5132	4	17,0:1	100-170	136-231	89
OM 936 Euro 6	910, 912, 915 - 916, 919, 972 - 973, 980	D (LA)	6	110 x 135	7698	4	17,0:1	175-260	238-354	90
OM 941 Euro 2/3	900, 910, 920 - 921, 929 - 930, 940, 960, 970, 980 - 981, 990 - 991	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230-315	313-428	126
OM 942 Euro 2/3	900, 910 - 912, 925, 930, 960, 967, 970, 980, 990	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	300-448	408-609	129
OM 942	991 - 993	D (LA)	8	130 x 150	15928	4		330-480	449-653	129

M



			Pos				Pos
A-KLASSE (W176)				CLK 200	06.1997 → 06.2002	M 111.941	B 48
A 180 CDI	09.2012 →	OM 651.901	D 4	CLK 200	06.1997 → 06.2002	M 111.945	B 48
A 200 CDI	09.2012 →	OM 651.901	D 4	CLK 200 Kompressor	06.1997 → 06.2000	M 111.944	B 48
A 220 CDI	09.2012 →	OM 651.930	D 4	CLK 200 Kompressor	06.2000 → 06.2002	M 111.956	B 48
B-KLASSE (W246)				CLK 230 Kompressor	06.1997 → 06.2000	M 111.975	B 53
B 180 CDI	09.2011 →	OM 651.901	D 4	CLK 230 Kompressor	06.2000 → 06.2002	M 111.982	B 53
B 200 CDI	09.2011 →	OM 651.901	D 4	CLK 320	06.1997 → 06.2002	M 112.940	B 50
B 220 CDI	09.2011 →	OM 651.930	D 4	CLK 430	08.1998 → 06.2002	M 113.943	B 51
C-KLASSE (S202/W202)				CLK 55 AMG	05.1999 → 06.2002	M 113.981 AMG	B 74
C 180	06.1993 → 04.2000	M 111.920	B 8	CLK 55 AMG	05.1999 → 06.2002	M 113.984 AMG	B 74
C 180	09.1995 → 02.2001	M 111.921	B 8	CLK-KLASSE (A209/C209)			
C 200	01.1994 → 02.2001	M 111.941	B 48	CLK 220 CDI	01.2005 → 05.2009	OM 646.966	D 32
C 200	01.1994 → 02.2001	M 111.945	B 48	CLK 240	06.2002 → 03.2010	M 112.912	B 50
C 200 Kompressor	09.1995 → 02.2001	M 111.944	B 48	CLK 270 CDI	06.2002 → 05.2009	OM 612.962	D 33
C 200 Kompressor	04.2000 → 02.2001	M 111.956	B 48	CLK 270 CDI	06.2002 → 05.2009	OM 612.967	D 33
C 200 D	03.1993 → 05.2000	OM 601.913	D 23	CLK 320	06.2002 → 03.2010	M 112.955	B 50
C 200 D	09.1996 → 05.2000	OM 604.915 (POR)	D 24	CLK 320 CDI	01.2005 → 03.2010	OM 642.910	D 5
C 200 CDI	03.1998 → 02.2001	OM 611.960	D 31	CLK 500	06.2002 → 03.2010	M 113.968	B 75
C 220	03.1993 → 05.2000	M 111.961	B 48	CLS-KLASSE (C219)			
C 220 D	08.1993 → 05.2000	OM 604.910	D 41	CLS 320 CDI	01.2005 → 12.2010	OM 642.920	D 5
C 220 CDI	12.1997 → 02.2001	OM 611.960	D 31	CLS 350 CDI	04.2009 → 12.2010	OM 642.920	D 5
C 230	05.1996 → 06.1998	M 111.974	B 53	CLS 500	06.2004 → 06.2006	M 113.967	B 75
C 230 Kompressor	09.1995 → 02.2001	M 111.975	B 53	CLS-KLASSE (C218)			
C 240	06.1997 → 02.2001	M 112.910	B 6	CLS 250 CDI	01.2011 →	OM 651.924	D 4
C 240	08.2000 → 02.2001	M 112.915	B 6	CLS 350 CDI	01.2011 →	OM 642.853	D 5
C 250 D	07.1993 → 05.2000	OM 605.910	D 27	CLS 350 CDI	01.2011 →	OM 642.854	D 5
C 250 D Turbo	09.1995 → 02.2001	OM 605.960	D 26	CLS - SHOOTING BRAKE (X218)			
C 280	05.1993 → 05.1997	M 104.941	B 49	Shooting Brake 250 CDI	10.2012 →	OM 651.924	D 4
C 280	06.1997 → 02.2001	M 112.920	B 50	Shooting Brake 350 CDI	10.2012 →	OM 642.853	D 5
C 43 AMG	10.1997 → 02.2001	M 113.944 AMG	B 51	Shooting Brake 350 CDI	10.2012 →	OM 642.854	D 5
C-KLASSE (CL203/S203/W203)				E-KLASSE (A124/C124/S124/W124)			
C 180	01.2001 → 08.2002	M 111.951	B 48	E 200	07.1993 → 03.1998	M 111.940	B 48
C 200 Kompressor	05.2000 → 08.2002	M 111.955	B 48	E 200 D	07.1993 → 06.1995	OM 601.912	D 23
C 200 CDI	10.2000 → 08.2007	OM 611.962	D 32	E 220	07.1993 → 03.1998	M 111.960	B 48
C 200 CDI	03.2003 → 08.2007	OM 646.962	D 32	E 250 D	07.1993 → 06.1996	OM 605.911	D 27
C 200 CDI	03.2003 → 08.2007	OM 646.963	D 32	E 250 D Turbo	07.1993 → 06.1996	OM 602.962	D 26
C 220 CDI	05.2000 → 02.2003	OM 611.962	D 32	E 280	07.1993 → 06.1996	M 104.942	B 49
C 220 CDI	03.2003 → 08.2007	OM 646.962	D 32	E 300	07.1993 → 06.1996	M 103.985	B 36
C 220 CDI	03.2003 → 08.2007	OM 646.963	D 32	E 300 D	07.1993 → 06.1996	OM 606.910	D 30
C 230 Kompressor	01.2001 → 01.2004	M 111.981	B 53	E 300 D Turbo	07.1993 → 06.1996	OM 603.960	D 29
C 240	05.2000 → 08.2007	M 112.912	B 50	E 300 D Turbo	07.1993 → 06.1996	OM 603.963	D 29
C 270 CDI	12.2000 → 08.2007	OM 612.962	D 33	E 320	07.1993 → 03.1998	M 104.992	B 49
C 320	05.2000 → 08.2007	M 112.946	B 50	E 420	07.1993 → 06.1995	M 119.975	B 60
C 320	09.2002 → 08.2007	M 112.953	B 50	E 500	07.1993 → 06.1995	M 119.974	B 67
C 320 CDI	09.2004 → 08.2007	OM 642.910	D 5	E-KLASSE (S210/W210)			
C-KLASSE (C204/S204/W204)				E 200	06.1995 → 08.2000	M 111.942	B 48
C 180 CDI	01.2011 →	OM 651.913	D 4	E 200 Kompressor	06.1997 → 01.2003	M 111.947	B 48
C 200 CDI	01.2007 →	OM 646.811	D 32	E 200 Kompressor	09.2000 → 01.2003	M 111.957	B 48
C 200 CDI	01.2007 →	OM 646.812	D 32	E 200 D	03.1997 → 06.1999	OM 604.917 (POR)	D 24
C 200 CDI	01.2011 →	OM 651.913	D 4	E 200 CDI	07.1998 → 03.2002	OM 611.961	D 31
C 220 CDI	01.2007 →	OM 646.811	D 32	E 220 D	06.1995 → 03.2002	OM 604.912	D 41
C 220 CDI	01.2007 →	OM 651.911	D 4	E 220 CDI	07.1998 → 03.2003	OM 611.961	D 31
C 250 CDI	10.2007 →	OM 651.911	D 4	E 230	06.1995 → 08.1997	M 111.970	B 53
C 250 CDI	10.2007 →	OM 651.912	D 4	E 240	09.1997 → 03.2003	M 112.911	B 6
C 300 CDI	01.2011 →	OM 642.832	D 5	E 240 2.6	06.1999 → 03.2003	M 112.914	B 50
C 320 CDI	01.2007 →	OM 642.960	D 5	E 250 D	06.1995 → 06.1999	OM 605.912	D 27
C 320 CDI	01.2007 →	OM 642.961	D 5	E 250 D Turbo	09.1997 → 06.1999	OM 605.962	D 26
C 350 CDI	07.2009 →	OM 642.830	D 5	E 270 CDI	06.1999 → 03.2003	OM 612.961	D 33
C 350 CDI	07.2009 →	OM 642.832	D 5	E 280	06.1995 → 03.2003	M 104.942	B 49
C 350 CDI	07.2009 →	OM 642.960	D 5	E 280	06.1995 → 03.2003	M 112.921	B 50
C 350 CDI	07.2009 →	OM 642.961	D 5	E 280	01.1996 → 03.2003	M 104.945	B 49
C 350 CDI	06.2011 →	OM 642.834	D 5	E 290 D Turbo	01.1996 → 06.1999	OM 602.982	D 44
CL-KLASSE (C215)				E 300 D	06.1995 → 08.1997	OM 606.912	D 30
CL 500	03.1999 → 09.2006	M 113.960	B 75	E 300 D Turbo	12.1996 → 06.1999	OM 606.962	D 29
CLC-KLASSE (CL203)				E 320	06.1995 → 02.1997	M 104.995	B 49
CLC 200 CDI	05.2008 →	OM 646.962	D 32	E 320	03.1997 → 03.2003	M 112.941	B 50
CLC 200 CDI	05.2008 →	OM 646.963	D 32	E 320 CDI	06.1999 → 03.2003	OM 613.961	D 34
CLC 220 CDI	05.2008 →	OM 646.963	D 32	E 420	01.1996 → 08.1997	M 119.985	B 60
CLK-KLASSE (A208/C208)				E 430	09.1997 → 03.2003	M 113.940	B 51



					Pos						Pos
E 55 AMG	09.1997 → 03.2003	M 113.980 AMG	B		74	G 300 D Turbo	09.1996 →	OM 606.964	D		29
E-KLASSE (S211/W211)						G 320	08.1993 → 11.1997	M 104.996	B		49
E 200 CDI	09.2002 → 07.2006	OM 646.951	D		32	G 320	06.1997 →	M 112.945	B		50
E 200 CDI	06.2006 → 12.2008	OM 646.820	D		32	G 320 CDI	09.2006 →	OM 642.970	D		5
E 200 CDI	06.2006 → 07.2009	OM 646.821	D		32	G 350 D Turbo	09.1991 →	OM 603.972	D		46
E 220 CDI	03.2002 → 07.2009	OM 646.821	D		32	G 500	08.1993 →	M 117.965	B		66
E 220 CDI	03.2002 → 07.2009	OM 646.961	D		32	G 500	04.1998 →	M 113.962	B		75
E 240	03.2002 → 07.2009	M 112.913	B		6	GL-KLASSE (X164)					
E 250 CDI	02.2008 → 07.2009	OM 651.924	D		4	GL 320 CDI	09.2006 →	OM 642.940	D		5
E 270 CDI	03.2002 → 07.2009	OM 647.961	D		33	GL 320 CDI	07.2008 →	OM 642.820	D		5
E 280 CDI	05.2004 → 07.2009	OM 648.961	D		34	GL 350 CDI	05.2009 →	OM 642.940	D		5
E 280 CDI	03.2005 → 07.2009	OM 642.920	D		5	GL 350 CDI	10.2010 →	OM 642.822	D		5
E 280 CDI	03.2005 → 07.2009	OM 642.921	D		5	GL 350 CDI Bluetec	07.2008 →	OM 642.820	D		5
E 300 BLUETEC	09.2007 → 07.2009	OM 642.920	D		5	GL-KLASSE (X166)					
E 320	03.2002 → 07.2009	M 112.949	B		50	GL 350 CDI	07.2012 →	OM 642.826	D		5
E 320	03.2003 → 07.2009	M 112.954	B		50	GLK-KLASSE (X204)					
E 320 CDI	11.2002 → 07.2009	OM 648.961	D		34	GLK 200 CDI	07.2010 →	OM 651.913	D		4
E 320 CDI	03.2005 → 07.2009	OM 642.910	D		5	GLK 220 CDI	12.2008 →	OM 651.912	D		4
E 320 CDI	03.2005 → 07.2009	OM 642.920	D		5	GLK 220 CDI	12.2008 →	OM 651.916	D		4
E 320 CDI	03.2005 → 07.2009	OM 642.921	D		5	GLK 250 CDI	09.2009 →	OM 651.912	D		4
E 500	03.2002 → 07.2009	M 113.967	B		75	GLK 320 CDI	06.2008 →	OM 642.961	D		5
E 500	09.2003 → 07.2009	M 113.969	B		75	GLK 350 CDI	07.2009 →	OM 642.832	D		5
E-KLASSE (S212/W212)						GLK 350 CDI	07.2012 →	OM 642.835	D		5
E 200 CDI	01.2009 →	OM 651.924	D		4	ML-KLASSE (W163)					
E 200 CDI	01.2009 →	OM 651.925	D		4	ML 230	03.1998 → 06.2005	M 111.977	B		53
E 220 CDI	01.2009 →	OM 651.924	D		4	ML 270 CDI	11.1999 → 06.2005	OM 612.963	D		33
E 250 CDI	01.2009 →	OM 651.924	D		4	ML 320	02.1998 → 07.2002	M 112.942	B		50
E 300 CDI	03.2011 →	OM 642.850	D		5	ML 350	08.2002 → 06.2005	M 112.970	B		70
E 300 CDI	03.2011 →	OM 642.852	D		5	ML 430	02.1998 → 06.2005	M 113.942	B		51
E 300 CDI	03.2011 →	OM 642.856	D		5	ML 500	09.2001 → 06.2005	M 113.964	B		75
E 300 CDI BlueTEC Hybrid	12.2011 →	OM 651.924	D		4	ML 500	09.2001 → 06.2005	M 113.965	B		75
E 350 CDI	01.2009 →	OM 642.850	D		5	ML 55 AMG	03.2000 → 06.2005	M 113.981 AMG	B		74
E 350 CDI	11.2009 →	OM 642.856	D		5	ML-KLASSE (W164)					
E 350 CDI	03.2011 →	OM 642.852	D		5	ML 280 CDI	07.2005 → 07.2009	OM 642.940	D		5
E 350 CDI Bluetec	01.2009 →	OM 642.850	D		5	ML 300 CDI	07.2009 → 10.2011	OM 642.940	D		5
E-KLASSE (A207/C207)						ML 300 CDI	02.2010 → 10.2011	OM 642.820	D		5
E 220 CDI	01.2010 →	OM 651.911	D		4	ML 300 CDI	02.2010 → 10.2011	OM 642.832	D		5
E 250 CDI	01.2009 →	OM 651.911	D		4	ML 320 CDI	07.2005 → 07.2009	OM 642.820	D		5
E 300 CDI	01.2009 →	OM 642.836	D		5	ML 320 CDI	07.2005 → 07.2009	OM 642.940	D		5
E 350 CDI	01.2009 →	OM 642.836	D		5	ML 350 CDI	07.2009 → 10.2011	OM 642.820	D		5
G-KLASSE (W460)						ML 350 CDI	07.2009 → 10.2011	OM 642.940	D		5
G 230	03.1979 → 07.1993	M 115.973	B		61	ML 350 CDI	02.2010 → 10.2011	OM 642.832	D		5
G 230	04.1982 → 08.1992	M 102.981	B		64	ML 500	07.2005 → 08.2007	M 113.964	B		75
G 230	04.1982 → 08.1992	M 102.987	B		64	ML-KLASSE (166)					
G 230	04.1982 → 08.1992	M 102.989	B		65	ML 250 CDI	06.2011 →	OM 651.960	D		4
G 230	05.1987 → 08.1992	M 102.979	B		65	ML 350 CDI	06.2011 →	OM 642.826	D		5
G 240 D	03.1979 → 08.1987	OM 616.936	D		54	R-KLASSE (V251/W251)					
G 250 D	10.1987 → 12.1992	OM 602.930	D		25	R 280 CDI	04.2006 →	OM 642.870	D		5
G 280	11.1979 → 08.1989	M 110.994	B		12	R 280 CDI	04.2006 →	OM 642.872	D		5
G 300 D	03.1979 → 07.1993	OM 603.912	D		28	R 280 CDI	04.2006 →	OM 642.950	D		5
G 300 D	12.1979 → 12.1991	OM 617.931	D		56	R 300 CDI	07.2009 →	OM 642.870	D		5
G-KLASSE (W461)						R 300 CDI	07.2009 →	OM 642.872	D		5
G 230	02.1993 →	M 102.979	B		65	R 300 CDI	07.2009 →	OM 642.950	D		5
G 230	06.1993 →	M 102.996	B		65	R 320 CDI	02.2006 →	OM 642.870	D		5
G 230	06.1993 →	M 102.997 (SUI)	B		64	R 320 CDI	02.2006 →	OM 642.950	D		5
G 250 D	02.1990 →	OM 602.939	D		25	R 350 CDI	02.2006 →	OM 642.870	D		5
G 280 CDI	04.2009 →	OM 642.884	D		5	R 350 CDI	02.2006 →	OM 642.872	D		5
G 290 D	04.1992 →	OM 602.942	D		43	R 350 CDI	02.2006 →	OM 642.950	D		5
G 290 TD	07.1997 →	OM 602.983	D		44	R 500	02.2006 →	M 113.971	B		75
G 300 CDI	04.2010 →	OM 642.884	D		5	S-KLASSE (W140)					
G-KLASSE (W463)						S 280	06.1993 → 09.1998	M 104.944	B		49
G 230	06.1990 → 06.1993	M 102.989	B		65	S 300	03.1991 → 09.1998	M 104.990	B		49
G 250 D	06.1990 →	OM 602.931	D		25	S 300	03.1991 → 09.1998	M 104.994	B		49
G 270 CDI	10.2001 → 09.2006	OM 612.966	D		33	S 300 D Turbo	06.1996 → 09.1998	OM 606.961	D		29
G 270 CDI	10.2001 →	OM 612.963	D		33	S 320	03.1993 → 09.1998	M 104.990	B		49
G 270 CDI	10.2001 →	OM 612.965	D		33	S 320	05.1993 → 09.1998	M 104.994	B		49
G 300	06.1990 →	M 103.987	B		36	S 350 D Turbo	06.1993 → 09.1998	OM 603.971	D		46
G 300 D	06.1990 →	OM 603.931	D		28	S 400	06.1993 → 09.1998	M 119.971	B		60
						S 420	06.1993 → 09.1998	M 119.971	B		60

M



			Pos				Pos		
S 420	09.1995 → 09.1998	M 119.981	B	60	Sprinter 312 D	02.1995 → 08.2002	OM 602.980	D	44
S 500	06.1993 → 09.1998	M 119.970	B	67	Sprinter 313 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	32
S 500	09.1995 → 09.1996	M 119.980	B	67	Sprinter 313 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.983	D	32
S 600	06.1993 → 09.1998	M 120.980	B	47	Sprinter 314	02.1995 → 03.2000	M 111.979	B	53
S-KLASSE (W220)					Sprinter 314	04.2000 → 05.2006	M 111.984	B	53
S 280	10.1998 → 08.2005	M 112.922	B	50	Sprinter 314 NGT	04.2000 → 05.2006	M 111.984	B	53
S 320	10.1998 → 08.2005	M 112.944	B	50	Sprinter 314 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 647.981	D	33
S 320 CDI	06.1999 → 08.2002	OM 613.960	D	34	Sprinter 316 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 612.981	D	33
S 320 CDI	09.2002 → 08.2005	OM 648.960	D	34	Sprinter 408 D	02.1995 → 05.2006	OM 601.943	D	40
S 350	09.2002 → 08.2005	M 112.972	B	70	Sprinter 408 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.987	D	32
S 350	06.2003 → 08.2005	M 112.975	B	70	Sprinter 408 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 647.981	D	33
S 370	09.2002 → 08.2005	M 112.972	B	70	Sprinter 410 D	02.1995 → 05.2006	OM 602.980	D	44
S 430	10.1998 → 08.2005	M 113.941	B	51	Sprinter 410 D	05.1997 → 05.2006	OM 602.986	D	44
S 500	10.1998 → 08.2005	M 113.960	B	75	Sprinter 411 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	32
S 500	10.1998 → 08.2005	M 113.966	B	75	Sprinter 411 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.983	D	32
S-KLASSE (W221)					Sprinter 411 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 647.981	D	33
S 250 CDI	12.2010 → 06.2013	OM 651.961	D	4	Sprinter 412 D	02.1995 → 05.2006	OM 602.980	D	44
S 320 CDI	10.2005 → 06.2013	OM 642.930	D	5	Sprinter 413 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	32
S 320 CDI	10.2005 → 06.2013	OM 642.932	D	5	Sprinter 413 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.983	D	32
S 350 CDI	05.2009 → 06.2013	OM 642.930	D	5	Sprinter 413 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 647.981	D	33
S 350 CDI	05.2009 → 06.2013	OM 642.932	D	5	Sprinter 414	02.1995 → 05.2006	M 111.979	B	53
S 350 CDI	04.2011 → 06.2013	OM 642.862	D	5	Sprinter 414	04.2000 → 05.2006	M 111.984	B	53
S 350 CDI	04.2011 → 06.2013	OM 642.868	D	5	Sprinter 414 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 647.981	D	33
S-KLASSE (W222)					Sprinter 416 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 612.981	D	33
S 350 BlueTec	05.2013 →	OM 642.861	D	5	Sprinter 416 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 647.981	D	33
SL-KLASSE (R129)					Sprinter 616 CDI	02.2001 → 05.2006	OM 612.981	D	33
SL 280	07.1993 → 05.1998	M 104.943	B	49	SPRINTER (906)				
SL 280	06.1998 → 08.2001	M 112.923	B	50	Sprinter 209 CDI	06.2006 →	OM 646.984	D	32
SL 300	03.1989 → 08.1993	M 103.984	B	36	Sprinter 210 CDI	03.2009 →	OM 651.955	D	4
SL 300	03.1989 → 08.1993	M 104.981	B	36	Sprinter 211 CDI	06.2006 →	OM 646.985	D	32
SL 320	07.1993 → 05.1998	M 104.991	B	49	Sprinter 213 CDI	06.2006 →	OM 646.986	D	32
SL 320	06.1998 → 08.2001	M 112.943	B	50	Sprinter 213 CDI	03.2009 →	OM 651.956	D	4
SL 500	07.1993 → 08.2001	M 119.972	B	67	Sprinter 215 CDI	06.2006 →	OM 646.989	D	32
SL 500	07.1993 → 08.2001	M 119.982	B	67	Sprinter 215 CDI	06.2006 →	OM 646.990	D	32
SL 500	06.1998 → 08.2001	M 113.961	B	75	Sprinter 216 CDI	06.2006 →	OM 651.957	D	4
SL 600	07.1993 → 09.1995	M 120.981	B	47	Sprinter 218 CDI	06.2006 →	OM 642.896	D	5
SL-KLASSE (R230)					Sprinter 218 CDI	06.2006 →	OM 642.992	D	5
SL 350 3.7	03.2003 → 12.2005	M 112.973	B	70	Sprinter 218 CDI	06.2006 →	OM 642.993	D	5
SL 500	10.2001 → 12.2005	M 113.963	B	75	Sprinter 219 CDI	03.2009 →	OM 642.896	D	5
SLK-KLASSE (R170)					Sprinter 219 CDI	03.2009 →	OM 642.992	D	5
SLK 200	09.1996 → 01.2000	M 111.946	B	48	Sprinter 309 CDI	06.2006 →	OM 646.984	D	32
SLK 200 Kompressor	09.1996 → 01.2000	M 111.943	B	48	Sprinter 310 CDI	03.2009 →	OM 651.955	D	4
SLK 200 Kompressor	02.2000 → 03.2004	M 111.958	B	48	Sprinter 311 CDI	06.2006 →	OM 646.985	D	32
SLK 230 Kompressor	09.1996 → 01.2000	M 111.973 (JPN)	B	53	Sprinter 313 CDI	06.2006 →	OM 646.986	D	32
SLK 230 Kompressor	02.2000 → 03.2004	M 111.983	B	53	Sprinter 313 CDI	06.2006 →	OM 651.956	D	4
SLK 320	06.1999 → 03.2004	M 112.947	B	50	Sprinter 313 CDI	03.2009 →	OM 651.955	D	4
SLK-KLASSE (R172)					Sprinter 315 CDI	06.2006 →	OM 646.989	D	32
SLK 250 CDI	01.2012 →	OM 651.980	D	4	Sprinter 315 CDI	06.2006 →	OM 646.990	D	32
SPRINTER (901/902/903/904/905)					Sprinter 316 CDI	03.2009 →	OM 651.957	D	4
Sprinter 208 D	02.1995 → 03.2000	OM 601.943	D	40	Sprinter 318 CDI	06.2006 →	OM 642.896	D	5
Sprinter 208 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.987	D	32	Sprinter 318 CDI	06.2006 →	OM 642.992	D	5
Sprinter 210 D	01.1997 → 03.2000	OM 602.980	D	44	Sprinter 318 CDI	06.2006 →	OM 642.993	D	5
Sprinter 210 D	01.1997 → 03.2000	OM 602.986	D	44	Sprinter 318 CDI	06.2006 →	OM 646.984	D	32
Sprinter 211 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	32	Sprinter 318 CDI	06.2006 →	OM 646.985	D	32
Sprinter 212 D	02.1995 → 03.2000	OM 602.980	D	44	Sprinter 319 CDI	03.2009 →	OM 642.896	D	5
Sprinter 213 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	32	Sprinter 319 CDI	03.2009 →	OM 642.898	D	5
Sprinter 214	02.1995 → 05.2006	M 111.979	B	53	Sprinter 319 CDI	03.2009 →	OM 642.992	D	5
Sprinter 214	04.2000 → 05.2006	M 111.984	B	53	Sprinter 411 CDI	03.2009 →	OM 646.985	D	32
Sprinter 214 NGT	04.2000 → 05.2006	M 111.984	B	53	Sprinter 413 CDI	03.2009 →	OM 646.986	D	32
Sprinter 216 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 612.981	D	33	Sprinter 415 CDI	06.2006 →	OM 646.989	D	32
Sprinter 308 D	02.1995 → 03.2000	OM 601.943	D	40	Sprinter 415 CDI	06.2006 →	OM 646.990	D	32
Sprinter 308 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.987	D	32	Sprinter 415 CDI	03.2009 →	OM 646.963	D	32
Sprinter 308 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 647.981	D	33	Sprinter 415 CDI	03.2009 →	OM 646.966	D	32
Sprinter 310 D	02.1995 → 03.2000	OM 602.980	D	44	Sprinter 415 CDI	03.2009 →	OM 646.986	D	32
Sprinter 310 D	02.1995 → 03.2000	OM 602.986	D	44	Sprinter 416 CDI	03.2009 →	OM 651.957	D	4
Sprinter 311 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	32	Sprinter 418 CDI	06.2006 →	OM 642.896	D	5
Sprinter 311 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.983	D	32	Sprinter 418 CDI	06.2006 →	OM 642.992	D	5
Sprinter 311 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 646.985	D	32	Sprinter 418 CDI	06.2006 →	OM 642.993	D	5
Sprinter 311 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 647.981	D	33	Sprinter 418 CDI	03.2009 →	OM 642.920	D	5



				Pos					Pos
Sprinter 419 CDI	03.2009 →	OM 642.896	D	5	Vario 815 D 4.2	10.1998 → 09.2013	OM 904.923	D	79
Sprinter 419 CDI	03.2009 →	OM 642.898	D	5	Vario 816 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.923	D	79
Sprinter 419 CDI	03.2009 →	OM 642.992	D	5	Vario 818 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.964	D	79
Sprinter 509 CDI	06.2006 →	OM 646.984	D	32	Vario 818 D 4.2	06.2003 → 09.2013	OM 904.964	D	79
Sprinter 509 CDI	06.2006 →	OM 646.985	D	32	VIANO (V639/W639)				
Sprinter 509 CDI	06.2006 →	OM 646.989	D	32	Viano CDI 2.0	09.2003 →	OM 646.981	D	32
Sprinter 510 CDI	03.2009 →	OM 651.955	D	4	Viano CDI 2.0	09.2003 →	OM 646.982	D	32
Sprinter 511 CDI	06.2006 →	OM 646.985	D	32	Viano CDI 2.2	09.2003 →	OM 646.981	D	32
Sprinter 511 CDI	06.2006 →	OM 646.989	D	32	Viano CDI 2.2	09.2003 →	OM 646.982	D	32
Sprinter 513 CDI	06.2006 →	OM 646.986	D	32	Viano CDI 2.2	09.2003 →	OM 646.983	D	32
Sprinter 513 CDI	06.2006 →	OM 651.955	D	4	Viano CDI 3.0	04.2006 →	OM 642.990	D	5
Sprinter 513 CDI	06.2006 →	OM 651.956	D	4	Viano 3.0	09.2003 →	M 112.951	B	50
Sprinter 515 CDI	06.2006 →	OM 646.986	D	32	Viano 3.2	09.2003 →	M 112.951	B	50
Sprinter 515 CDI	06.2006 →	OM 646.989	D	32	Viano 3.7	09.2004 →	M 112.976	B	70
Sprinter 515 CDI	06.2006 →	OM 646.990	D	32	VITO (638)				
Sprinter 516 CDI	03.2009 →	OM 651.957	D	4	Vito 108 D	11.1995 → 07.2003	OM 601.942	D	40
Sprinter 518 CDI	06.2006 →	OM 642.896	D	5	Vito 108 CDI	04.1999 → 07.2003	OM 611.980	D	31
Sprinter 518 CDI	06.2006 →	OM 642.992	D	5	Vito 110 D	11.1995 → 07.2003	OM 601.970	D	42
Sprinter 518 CDI	06.2006 →	OM 642.993	D	5	Vito 110 CDI	04.1999 → 07.2003	OM 611.980	D	31
Sprinter 519 CDI	03.2009 →	OM 642.896	D	5	Vito 112 CDI	04.1999 → 07.2003	OM 611.980	D	31
Sprinter 519 CDI	03.2009 →	OM 642.898	D	5	Vito 113	11.1995 → 07.2003	M 111.948	B	48
Sprinter 519 CDI	03.2009 →	OM 642.992	D	5	Vito 113	11.1995 → 07.2003	M 111.950	B	48
V-KLASSE (638/2)					Vito 113	11.1995 → 07.2003	M 111.979	B	53
V 200	04.1996 → 09.2003	M 111.948	B	48	Vito 114	11.1995 → 07.2003	M 111.978	B	53
V 200	04.1996 → 09.2003	M 111.950	B	48	Vito 114	11.1995 → 07.2003	M 111.980	B	53
V 200 CDI	06.1999 → 09.2003	OM 611.980	D	31	VITO (V639/W639)				
V 220 CDI	06.1999 → 09.2003	OM 611.980	D	31	Vito 109 CDI	10.2003 →	OM 646.980	D	32
V 230	04.1996 → 09.2003	M 111.978	B	53	Vito 109 CDI	10.2003 →	OM 646.981	D	32
V 230	04.1996 → 09.2003	M 111.980	B	53	Vito 109 CDI	10.2003 →	OM 646.982	D	32
V 230 TD	04.1996 → 08.2003	OM 601.970	D	42	Vito 109 CDI	10.2003 →	OM 646.983	D	32
VARIO					Vito 110 CDI	09.2010 →	OM 651.940	D	4
Vario 512 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.984	D	44	Vito 111 CDI	10.2003 →	OM 646.982	D	32
Vario 612 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.984	D	44	Vito 113 CDI	09.2010 →	OM 651.940	D	4
Vario 612 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.985	D	44	Vito 115 CDI	10.2003 →	OM 646.982	D	32
Vario 613 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.908	D	79	Vito 115 CDI	10.2003 →	OM 646.983	D	32
Vario 614 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.984	D	44	Vito 116 CDI	09.2010 →	OM 651.940	D	4
Vario 614 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.985	D	44	Vito 119	10.2003 →	M 112.951	B	50
Vario 614 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.908	D	79	Vito 120 CDI	04.2006 →	OM 642.990	D	5
Vario 614 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.914	D	79	Vito 122	10.2003 →	M 112.951	B	50
Vario 614 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.936	D	79	Vito 122 CDI	09.2010 →	OM 642.890	D	5
Vario 614 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.955	D	79	Vito 123	09.2004 →	M 112.976	B	70
Vario 614 D 4.2	10.1998 → 09.2013	OM 904.923	D	79	180				
Vario 615 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.923	D	79	180 Dc (120)	08.1961 → 10.1962	OM 621.914	D	19
Vario 616 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.923	D	79	190				
Vario 618 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.964	D	79	190 C (110)	06.1961 → 08.1965	M 121.924	B	7
Vario 618 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.964	D	79	190 D (201)	09.1983 → 08.1965	OM 621.910	D	19
Vario 810 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.984	D	44	190 D (201)	09.1983 → 08.1993	OM 601.911	D	23
Vario 810 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.985	D	44	190 D 2.2 (USA) (201)	09.1983 → 07.1985	OM 601.921 (USA)	D	23
Vario 810 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.904	D	79	190 D 2.5 Turbo (201)	02.1988 → 08.1993	OM 602.961	D	26
Vario 810 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.961	D	79	190 D 2.5 (201)	04.1985 → 08.1993	OM 602.911	D	25
Vario 812 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.984	D	44	190 DC (110)	04.1961 → 08.1965	OM 621.912	D	19
Vario 812 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.985	D	44	190 DC (110)	04.1961 → 08.1965	OM 621.918	D	19
Vario 812 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 900.917	D	79	190 E 1.8 (201)	04.1990 → 04.1994	M 102.910	B	39
Vario 812 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 900.918	D	79	190 E 1.8 (201)	04.1992 → 08.1993	M 102.919 (POR)	B	39
Vario 812 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.908	D	79	190 E 2.0 (201)	10.1982 → 06.1993	M 102.961	B	38
Vario 812 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.923	D	79	190 E 2.0 (201)	01.1984 → 06.1993	M 102.962	B	38
Vario 813 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 900.919	D	79	190 E 2.3 (201)	09.1983 → 08.1993	M 102.985	B	64
Vario 813 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.908	D	79	190 E 2.3-16 (201)	09.1985 → 08.1993	M 102.983	B	64
Vario 814 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.984	D	44	190 E 2.5-16	03.1989 → 04.1990	M 102.991	B	76
Vario 814 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.985	D	44	EVOLUTION (201)				
Vario 814 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.906	D	79	190 E 2.5-16	05.1990 → 08.1993	M 102.992	B	76
Vario 814 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.908	D	79	EVOLUTION (201)				
Vario 814 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.914	D	79	190 E 2.5-16 (201)	08.1988 → 08.1993	M 102.990	B	65
Vario 814 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.936	D	79	190 E 2.6 (201)	06.1985 → 08.1992	M 103.942	B	3
Vario 814 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.955	D	79	190 2.0 (201)	10.1982 → 08.1986	M 102.921	B	38
Vario 814 D 4.2	10.1998 → 09.2013	OM 904.923	D	79	190 2.0 (201)	10.1982 → 09.1988	M 102.938	B	37
Vario 815 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.984	D	44	190 2.0 (201)	10.1982 → 09.1993	M 102.924	B	38
Vario 815 D 2.9	09.1996 → 09.2013	OM 602.985	D	44	200				
Vario 815 D 4.2	09.1996 → 09.2013	OM 904.936	D	79	200 D (110)	06.1961 → 08.1965	OM 621.912	D	19

M



			Pos				Pos		
200 D (110)	07.1965 → 12.1967	OM 621.918	D	19	250 2.8 (114)	10.1967 → 07.1972	M 130.933	B	13
200 D (115)	05.1969 → 01.1976	OM 615.913	D	20	250 2.8 (114)	06.1972 → 11.1976	M 130.923	B	15
200 D (123)	02.1976 → 11.1985	OM 615.940	D	21	260				
200 D (124)	12.1984 → 06.1993	OM 601.912	D	23	260 E (124)	06.1985 → 08.1992	M 103.943	B	3
200 E (124)	06.1985 → 06.1993	M 102.963	B	38	260 E (124)	06.1985 → 10.1992	M 103.940	B	3
200 E (124)	06.1991 → 06.1993	M 111.940	B	48	260 E (126)	06.1985 → 08.1992	M 103.941	B	3
200 GE (Italy) (460)	05.1985 →	M 102.964 (ITA)	B	38	280				
200 GE (Italy) (463)	01.1990 → 07.1993	M 102.965 (ITA)	B	39	280 E (114)	06.1972 → 11.1976	M 110.981	B	9
200 (110)	08.1965 → 12.1967	M 121.940	B	16	280 E (114)	10.1981 → 12.1984	M 110.991	B	12
200 (115)	01.1968 → 01.1977	M 115.923	B	18	280 E (116)	09.1972 → 07.1976	M 110.983	B	10
200 (115)	01.1968 → 01.1977	M 115.926	B	18	280 E (123)	02.1976 → 11.1985	M 110.984	B	10
200 (123)	02.1976 → 08.1980	M 115.938	B	18	280 E (123)	02.1976 → 11.1985	M 110.988	B	10
200 (123)	02.1976 → 08.1980	M 115.939	B	18	280 E (124)	09.1992 → 06.1993	M 104.942	B	49
200 (123)	06.1980 → 11.1985	M 102.920	B	37	280 GE (460)	11.1979 → 08.1989	M 110.994	B	12
200 (123)	06.1980 → 11.1985	M 102.939	B	37	280 GE (461)	11.1979 → 08.1989	M 110.994	B	12
200 (124)	01.1985 → 06.1993	M 102.922	B	38	280 S (108)	10.1967 → 07.1972	M 130.920	B	13
220					280 S (108)	10.1967 → 07.1972	M 130.921	B	13
220 D (115)	07.1973 → 03.1979	OM 615.912	D	20	280 S (116)	08.1972 → 07.1980	M 110.922	B	10
220 D (123)	02.1976 → 03.1979	OM 615.941	D	20	280 S (116)	01.1982 → 12.1984	M 110.932	B	12
220 E (124)	09.1992 → 06.1993	M 111.960	B	48	280 S (126)	12.1979 → 07.1985	M 110.924	B	12
220 (115)	01.1968 → 07.1973	M 115.920	B	17	280 S (126)	12.1979 → 07.1985	M 110.926	B	12
220 (115)	01.1968 → 07.1973	M 115.924	B	17	280 SE (108)	01.1968 → 08.1972	M 130.980	B	13
230					280 SE (108)	01.1968 → 08.1972	M 130.984	B	13
230 E (123)	04.1980 → 12.1985	M 102.980	B	63	280 SE (111)	01.1967 → 12.1971	M 130.980	B	13
230 E (124)	12.1984 → 08.1992	M 102.982	B	64	280 SE (111)	01.1968 → 08.1972	M 130.984	B	13
230 E 2.8 (114)	10.1981 → 12.1984	M 110.991	B	12	280 SE (116)	10.1976 → 07.1980	M 110.985	B	10
230 G (460)	03.1979 → 03.1982	M 115.973	B	61	280 SE (116)	01.1982 → 12.1984	M 110.993	B	12
230 G (461)	03.1979 → 03.1982	M 115.974	B	61	280 SE (126)	10.1979 → 07.1985	M 110.987	B	12
230 G (461)	04.1992 → 09.1995	M 102.958	B	64	280 SE (126)	10.1979 → 07.1985	M 110.989	B	12
230 GE (460)	04.1982 → 08.1993	M 102.981	B	64	280 SE 3.5 (108)	04.1969 → 08.1972	M 116.990	B	59
230 GE (460)	04.1982 → 08.1993	M 102.998	B	64	280 SE 3.5 (108)	03.1971 → 08.1972	M 116.980	B	59
230 GE (460)	03.1986 → 07.1993	M 102.987	B	64	280 SE 3.5 (111)	01.1969 → 12.1971	M 116.980	B	59
230 GE (461)	01.1984 → 08.1993	M 102.981	B	64	280 SE 4.5 (108)	12.1975 → 04.1980	M 117.984 (USA)	B	59
230 GE (461)	04.1992 → 09.1985	M 102.996	B	65	280 SL (107)	06.1976 → 08.1985	M 110.982	B	10
230 GE (461)	04.1992 → 09.1995	M 102.979	B	65	280 SL (107)	06.1976 → 08.1985	M 110.986	B	10
230 GE (461)	04.1992 → 09.1995	M 102.997 (SUI)	B	64	280 SL (107)	06.1976 → 08.1985	M 110.990	B	10
230 GE (461)	04.1992 → 09.1995	M 102.998	B	64	280 SL (107)	10.1981 → 12.1984	M 110.992	B	12
230 GE (463)	09.1989 → 07.1993	M 102.989	B	65	280 SL (113)	01.1968 → 03.1971	M 130.983	B	14
230 (123)	02.1976 → 03.1981	M 115.954	B	61	280 (107)	01.1968 → 12.1971	M 130.922	B	13
230.4 (115)	08.1973 → 12.1976	M 115.951	B	61	280 (114)	06.1972 → 11.1976	M 110.921	B	9
230.4 (115)	→ 12.1976	M 115.954	B	61	280 (114)	01.1982 → 12.1984	M 110.931	B	12
240					280 (123)	02.1976 → 08.1981	M 110.923	B	10
240 D (USA) (115)	01.1974 → 09.1976	OM 616.916	D	54	290				
240 D (115)	07.1973 → 01.1977	OM 616.916	D	54	290 GD Turbo (461)	04.1992 → 09.2001	OM 602.983	D	44
240 D (115)	→ 01.1977	OM 616.911	D	54	290 GD (461)	04.1992 → 09.1997	OM 602.942	D	43
240 D (115)	→ 01.1977	OM 616.912	D	54	290 GD (461)	04.1992 → 09.1997	OM 602.946	D	43
240 D (115)	→ 01.1977	OM 616.919/-000	D	54	290 GD (461)	04.1992 → 09.1997	OM 602.947	D	43
240 D (123)	02.1976 → 11.1985	OM 616.912	D	54	300				
240 D 3.0 (115)	08.1974 → 11.1976	OM 617.910	D	55	300 D Turbo (123)	10.1980 → 11.1985	OM 617.952	D	57
240 GD (460)	09.1978 → 08.1987	OM 616.938	D	54	300 D Turbo (124)	11.1985 → 12.1987	OM 603.962 (JPN)	D	29
240 GD (460)	03.1979 → 08.1987	OM 616.936	D	54	300 D Turbo (124)	09.1986 → 06.1993	OM 603.963	D	29
240 GD (461)	09.1978 →	OM 616.938	D	54	300 D Turbo (124)	01.1988 → 06.1993	OM 603.960	D	29
240 GD (461)	09.1978 →	OM 616.940	D	54	300 D (115)	08.1973 → 01.1977	OM 617.910	D	55
250					300 D (123)	02.1976 → 11.1985	OM 617.912	D	56
250 C 2.8 (114)	10.1981 → 12.1984	M 110.991	B	12	300 D (124)	12.1984 → 06.1993	OM 603.912	D	28
250 CE (114)	04.1969 → 04.1972	M 114.980	B	2	300 D (124)	09.1986 → 06.1993	OM 603.913	D	28
250 CE (114)	04.1969 → 04.1972	M 114.981	B	2	300 D 2.5 Turbo (USA)	09.1989 → 08.1992	OM 602.962	D	26
250 D Turbo (124)	09.1988 → 06.1993	OM 602.962	D	26	(124)				
250 D (124)	04.1985 → 06.1993	OM 602.912	D	25	300 E (124)	01.1985 → 08.1985	M 103.980	B	36
250 D (124)	→ 06.1993	OM 602.911	D	25	300 E (124)	09.1985 → 08.1992	M 103.983	B	36
250 GD (460)	09.1987 → 08.1992	OM 602.930	D	25	300 E (124)	09.1986 → 06.1993	M 103.985	B	36
250 GD (461)	09.1987 → 08.1992	OM 602.930	D	25	300 E (124)	09.1989 → 06.1993	M 104.980	B	36
250 GD (461)	12.1988 → 08.1992	OM 602.938	D	25	300 E 2.6 (124)	09.1989 → 10.1992	M 103.940	B	3
250 GD (461)	09.1989 → 07.1993	OM 602.939	D	25	300 E 3.2 (124)	09.1992 → 06.1993	M 104.992	B	49
250 GD (463)	09.1989 → 07.1993	OM 602.931	D	25	300 E-24 (124)	09.1989 → 06.1993	M 104.980	B	36
250 (114)	01.1968 → 08.1972	M 114.923	B	2	300 GD (460)	12.1979 → 08.1990	OM 617.931	D	56
250 (114)	07.1968 → 08.1972	M 114.920	B	2	300 GD (460)	12.1979 → 08.1990	OM 617.932	D	56
250 (123)	02.1976 → 07.1985	M 123.920	B	11	300 GD (461)	12.1979 → 08.1990	OM 617.932	D	56
250 (123)	02.1976 → 07.1985	M 123.921	B	11	300 GD (461)	12.1979 → 08.1990	OM 617.933	D	56







			Pos				Pos		
300 GD (463)	02.1989 → 10.1994	OM 603.931	D	28	500 SE 2.8 (126)	10.1979 → 07.1985	M 110.989	B	12
300 GE (463)	09.1989 → 10.1994	M 103.987	B	36	500 SE 2.8 (126)	10.1979 → 12.1985	M 110.987	B	12
300 SD Turbo (USA)	02.1978 → 08.1980	OM 617.950	D	57	500 SEL (USA) (126)	01.1983 → 1986	M 117 (USA)	B	66
					500 SL (107)	03.1980 → 12.1985	M 117.960	B	66
300 SD Turbo (USA)	08.1980 → 10.1985	OM 617.951	D	57	500 SL (107)	05.1980 → 12.1985	M 117.962	B	66
(126)					500 SL (107)	01.1986 → 08.1989	M 117.964	B	66
300 SD Turbo (USA)	11.1985 → 12.1987	OM 603.961	D	29	500 SL (129)	03.1989 → 08.1992	M 119.960	B	66
(126)					500 SL (129)	09.1992 → 09.1995	M 119.972	B	67
300 SD 3.5 Turbo (140)	07.1991 → 05.1993	OM 603.971	D	46	560				
300 SE (126)	09.1985 → 06.1993	M 103.981	B	36	560 SE (126)	10.1985 → 06.1991	M 117.968	B	66
300 SE 2.8 (109)	01.1968 → 08.1972	M 130.981	B	13	600				
300 SE 2.8 (124)	01.1993 → 06.1993	M 104.942	B	49	600 SE (140)	04.1991 → 05.1993	M 120.980	B	47
300 SE 2.8 (126)	01.1993 → 06.1993	M 104.942	B	49	600 SL (129)	07.1993 → 09.1995	M 120.981	B	47
300 SE 2.8 (140)	09.1992 → 05.1993	M 104.944	B	49	ACELLO				
300 SE 3.2 (140)	03.1991 → 05.1993	M 104.990	B	49	Accelo 715 C		OM 612.983	D	33
300 SE 3.5 (109)	01.1968 → 1971	M 116.991	B	59	ACTROS				
300 SE 3.5 (109)	01.1970 → 07.1972	M 116.981	B	59	Actros 1831	09.1996 → 02.2003	OM 541.940	D	126
300 SL (107)	09.1985 → 09.1989	M 103.982	B	36	Actros 1831	09.1996 → 02.2003	OM 541.941	D	126
300 SL (129)	03.1989 → 06.1993	M 103.984	B	36	Actros 1831	09.1996 → 09.2003	OM 541.920	D	126
300 SL-24 (129)	03.1989 → 06.1993	M 104.981	B	36	Actros 1831	09.1996 → 09.2003	OM 541.926	D	126
320					Actros 1835	09.1996 → 02.2003	OM 541.943	D	126
320 E (124)	09.1992 → 06.1993	M 104.992	B	49	Actros 1835	09.1996 → 09.2003	OM 541.922	D	126
350					Actros 1835	09.1996 → 09.2003	OM 541.927	D	126
350 D Turbo (USA)	03.1990 → 06.1991	OM 603.970 (USA)	D	46	Actros 1840	09.1996 → 02.2003	OM 541.945	D	126
(126)					Actros 1840	09.1996 → 09.2003	OM 541.923	D	126
350 GD Turbo (463)	09.1991 → 07.1993	OM 603.972	D	46	Actros 1840	09.1996 → 09.2003	OM 541.924	D	126
350 SE (116)	04.1971 → 01.1976	M 116.993	B	59	Actros 1843	09.1996 → 02.2003	OM 541.947	D	126
350 SE (116)	08.1972 → 02.1976	M 116.983	B	59	Actros 1843	09.1996 → 09.2003	OM 541.921	D	126
350 SE (116)	03.1976 → 03.1980	M 116.985	B	59	Actros 1843	09.1996 → 09.2003	OM 541.925	D	126
350 SE 2.8 (116)	10.1981 → 12.1984	M 110.993	B	12	Actros 1843	04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D	126
350 SL (107)	02.1971 → 01.1976	M 116.992	B	59	Actros 1846	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D	126
350 SL (107)	01.1972 → 02.1980	M 116.982	B	59	Actros 1848	09.1996 → 09.2003	OM 542.921	D	129
350 SL (107)	01.1972 → 02.1980	M 116.984	B	59	Actros 1848	09.1996 → 09.2003	OM 542.925	D	129
350 SL 2.8 (107)	06.1976 → 07.1985	M 110.986	B	10	Actros 1848	09.1996 → 09.2003	OM 542.940	D	129
350 SL 2.8 (107)	06.1976 → 08.1985	M 110.990	B	10	Actros 1848	09.1996 → 09.2003	OM 542.941	D	129
350 SL 2.8 (107)	10.1981 → 12.1984	M 110.992	B	12	Actros 1848	04.1997 → 09.2003	OM 541.949	D	126
380					Actros 1853	09.1996 → 02.2003	OM 542.942	D	129
380 SE (126)	12.1979 → 08.1985	M 116.961	B	59	Actros 1853	09.1996 → 09.2003	OM 542.920	D	129
380 SE (126)	12.1979 → 08.1985	M 116.963	B	35	Actros 1857	09.1996 → 09.2003	OM 542.944	D	129
380 SE (126)	03.1980 → 08.1985	M 116.961 (USA)	B	35	Actros 1857	04.1997 → 09.2003	OM 542.922	D	129
380 SE (126)	1982 → 08.1985	M 116.961 (SUI)	B	35	Actros 2031	09.1996 → 02.2003	OM 541.940	D	126
380 SE 2.8 (126)	10.1979 → 07.1985	M 110.989	B	12	Actros 2031	09.1996 → 02.2003	OM 541.941	D	126
380 SE 2.8 (126)	10.1979 → 12.1985	M 110.987	B	12	Actros 2031	09.1996 → 09.2003	OM 541.920	D	126
380 SL (107)	07.1980 → 08.1985	M 116.960	B	59	Actros 2031	09.1996 → 09.2003	OM 541.926	D	126
380 SL (107)	07.1980 → 08.1985	M 116.962	B	35	Actros 2035	09.1996 → 02.2003	OM 541.943	D	126
400					Actros 2035	09.1996 → 09.2003	OM 541.922	D	126
400 E 4.2 (124)	09.1991 → 06.1993	M 119.975	B	60	Actros 2035	04.1997 → 09.2003	OM 541.927	D	126
400 SE 4.2 (140)	02.1991 → 05.1993	M 119.971	B	60	Actros 2036	09.1996 → 02.2003	OM 541.943	D	126
420					Actros 2040	09.1996 → 02.2003	OM 541.945	D	126
420 SE (126)	09.1985 → 06.1991	M 116.965	B	59	Actros 2040	09.1996 → 09.2003	OM 541.923	D	126
420 SL (107)	01.1986 → 08.1989	M 116.964	B	59	Actros 2040	09.1996 → 09.2003	OM 541.924	D	126
450					Actros 2043	09.1996 → 09.2003	OM 541.925	D	126
450 SE (116)	01.1973 → 11.1975	M 117.983	B	59	Actros 2043	04.1997 → 09.2003	OM 541.921	D	126
450 SE (116)	03.1973 → 08.1975	M 117.993	B	59	Actros 2043	09.1998 → 02.2001	OM 541.947	D	126
450 SE (116)	03.1973 → 04.1980	M 117.986	B	59	Actros 2046	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D	126
450 SE 2.8 (116)	10.1981 → 12.1984	M 110.993	B	12	Actros 2048	02.1995 → 09.2003	OM 542.940	D	129
450 SL (107)	10.1972 → 10.1980	M 117.982	B	59	Actros 2048	02.1995 → 09.2003	OM 542.941	D	129
450 SL (107)	01.1973 → 10.1980	M 117.985	B	59	Actros 2048	09.1996 → 09.2003	OM 542.921	D	129
450 SL (107)	03.1973 → 08.1975	M 117.992	B	59	Actros 2048	09.1996 → 09.2003	OM 542.925	D	129
450 SL 2.8 (107)	06.1976 → 07.1985	M 110.986	B	10	Actros 2048	04.1997 → 09.2003	OM 541.949	D	126
450 SL 2.8 (107)	06.1976 → 08.1985	M 110.990	B	10	Actros 2053	09.1996 → 02.2002	OM 542.942	D	129
450 SL 2.8 (107)	10.1981 → 12.1984	M 110.992	B	12	Actros 2053	09.1996 → 09.2003	OM 542.920	D	129
450 SLC 5.0 (107)	06.1978 → 02.1980	M 117.960	B	66	Actros 2531	09.1996 → 02.2003	OM 541.940	D	126
500					Actros 2531	09.1996 → 09.2003	OM 541.920	D	126
500 E (124)	01.1991 → 06.1993	M 119.974	B	67	Actros 2535	09.1996 → 09.2003	OM 541.922	D	126
500 GE (463)	01.1993 → 08.1993	M 117.965	B	66	Actros 2540	09.1996 → 09.2003	OM 541.923	D	126
500 SE (126)	12.1979 → 08.1985	M 117.961	B	66	Actros 2543	09.1996 → 09.2003	OM 541.925	D	126
500 SE (126)	12.1979 → 08.1985	M 117.963	B	66	Actros 2543	04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D	126
500 SE (126)	09.1985 → 06.1991	M 117.965	B	66	Actros 2546	09.1996 → 12.2003	OM 541.948	D	126
500 SE (140)	02.1991 → 05.1993	M 119.970	B	67					







			Pos				Pos
Actros 2548	09.1996 → 09.2003	OM 542.921	D 129	Actros II 1832	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D 126
Actros 2548	09.1996 → 09.2003	OM 542.940	D 129	Actros II 1832 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D 126
Actros 2553	09.1996 → 02.2003	OM 542.942	D 129	Actros II 1836	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D 126
Actros 2553	09.1996 → 09.2003	OM 542.920	D 129	Actros II 1836 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D 126
Actros 2557	09.1996 → 09.2003	OM 542.944	D 129	Actros II 1841	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D 126
Actros 2557	04.1997 → 09.2003	OM 542.922	D 129	Actros II 1841	04.2003 → 12.2008	OM 541.945	D 126
Actros 2631	09.1996 → 02.2003	OM 541.940	D 126	Actros II 1841 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D 126
Actros 2631	04.1997 → 09.2003	OM 541.920	D 126	Actros II 1844	04.2003 → 12.2008	OM 541.946	D 126
Actros 2635	04.1997 → 09.2003	OM 541.922	D 126	Actros II 1844 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D 126
Actros 2640	09.1996 → 09.2003	OM 541.923	D 126	Actros II 1846 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D 126
Actros 2643	09.1996 → 09.2003	OM 541.925	D 126	Actros II 1848	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D 126
Actros 2643	04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D 126	Actros II 1848 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D 126
Actros 2646	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D 126	Actros II 1850	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D 129
Actros 2648	09.1996 → 02.2003	OM 542.940	D 129	Actros II 1850	04.2003 → 12.2008	OM 542.941	D 129
Actros 2648	09.1996 → 09.2003	OM 542.921	D 129	Actros II 1851 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.960	D 129
Actros 2653	09.1996 → 02.2003	OM 542.942	D 129	Actros II 1851 BlueTec	→ 12.2008	OM 542.961	D 129
Actros 2653	09.1996 → 09.2003	OM 542.920	D 129	Actros II 1854	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D 129
Actros 2657	09.1996 → 09.2003	OM 542.944	D 129	Actros II 1855 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.962	D 129
Actros 2657	04.1997 → 09.2003	OM 542.922	D 129	Actros II 1858	02.2003 → 12.2008	OM 542.944	D 129
Actros 3231	04.1997 → 02.2003	OM 541.940	D 126	Actros II 1860 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.964	D 129
Actros 3231	04.1997 → 09.2003	OM 541.920	D 126	Actros II 1861 Black	09.2004 → 12.2008	OM 542.958	D 129
Actros 3235	04.1997 → 09.2003	OM 541.922	D 126	Edition			
Actros 3240	04.1997 → 09.2003	OM 541.923	D 126	Actros II 2032	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D 126
Actros 3243	04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D 126	Actros II 2032	04.2003 → 12.2008	OM 541.941	D 126
Actros 3243	04.1997 → 09.2003	OM 541.925	D 126	Actros II 2032 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D 126
Actros 3246	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D 126	Actros II 2036	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D 126
Actros 3331	09.1996 → 02.2003	OM 541.940	D 126	Actros II 2036 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D 126
Actros 3331	04.1997 → 02.2003	OM 541.941	D 126	Actros II 2041	02.2003 → 12.2008	OM 541.945	D 126
Actros 3331	04.1997 → 09.2003	OM 541.920	D 126	Actros II 2041	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D 126
Actros 3331	04.1997 → 09.2003	OM 541.926	D 126	Actros II 2041 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D 126
Actros 3335	04.1997 → 02.2003	OM 541.943	D 126	Actros II 2044	04.2003 → 12.2008	OM 541.946	D 126
Actros 3335	04.1997 → 09.2003	OM 541.922	D 126	Actros II 2044 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D 126
Actros 3335	04.1997 → 09.2003	OM 541.927	D 126	Actros II 2046 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D 126
Actros 3340	09.1996 → 02.2003	OM 541.945	D 126	Actros II 2048	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D 126
Actros 3340	04.1997 → 09.2003	OM 541.923	D 126	Actros II 2048 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D 126
Actros 3340	04.1997 → 09.2003	OM 541.924	D 126	Actros II 2050	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D 129
Actros 3343	09.1996 → 02.2003	OM 541.947	D 126	Actros II 2050	04.2003 → 12.2008	OM 542.941	D 129
Actros 3343	09.1996 → 09.2003	OM 941.929	D 126	Actros II 2051 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D 129
Actros 3343	04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D 126	Actros II 2051 Blue Tec	→ 12.2008	OM 542.961	D 129
Actros 3343	04.1997 → 09.2003	OM 541.921	D 126	Actros II 2054	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D 129
Actros 3343	04.1997 → 09.2003	OM 541.925	D 126	Actros II 2055 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.962	D 129
Actros 3343	→ 09.2003	OM 941.921	D 126	Actros II 2432 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D 126
Actros 3346	09.2001 → 02.2003	OM 541.948	D 126	Actros II 2436 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D 126
Actros 3348	09.1996 → 02.2003	OM 542.940	D 129	Actros II 2441 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D 126
Actros 3348	09.1996 → 02.2003	OM 542.941	D 129	Actros II 2444 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D 126
Actros 3348	09.1996 → 09.2003	OM 542.925	D 129	Actros II 2446 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D 126
Actros 3348	04.1997 → 09.2003	OM 541.949	D 126	Actros II 2448 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D 126
Actros 3348	04.1997 → 09.2003	OM 542.921	D 129	Actros II 2451 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D 129
Actros 3353	09.1996 → 02.2003	OM 542.926	D 129	Actros II 2455 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.962	D 129
Actros 3353	09.1996 → 02.2003	OM 542.942	D 129	Actros II 2532	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D 126
Actros 3353	09.1996 → 02.2003	OM 542.943	D 129	Actros II 2532 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D 126
Actros 3353	09.1996 → 09.2003	OM 542.920	D 129	Actros II 2536	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D 126
Actros 3357	09.1996 → 09.2003	OM 542.944	D 129	Actros II 2536 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D 126
Actros 3357	04.1997 → 09.2003	OM 542.922	D 129	Actros II 2541	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D 126
Actros 4140	09.1996 → 02.2003	OM 541.945	D 126	Actros II 2541 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D 126
Actros 4140	04.1997 → 09.2003	OM 541.923	D 126	Actros II 2544	04.2003 → 12.2008	OM 541.946	D 126
Actros 4140	04.1997 → 09.2003	OM 541.924	D 126	Actros II 2544 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D 126
Actros 4143	04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D 126	Actros II 2546 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D 126
Actros 4143	04.1997 → 09.2003	OM 541.921	D 126	Actros II 2548	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D 126
Actros 4143	04.1997 → 09.2003	OM 541.925	D 126	Actros II 2548 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D 126
Actros 4143	09.1997 → 02.2003	OM 541.947	D 126	Actros II 2550	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D 129
Actros 4146	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D 126	Actros II 2551 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D 129
Actros 4148	04.1997 → 04.2003	OM 541.948	D 126	Actros II 2554	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D 129
Actros 4148	04.1997 → 09.2003	OM 541.949	D 126	Actros II 2555 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.962	D 129
Actros 4148	04.1997 → 09.2003	OM 542.921	D 129	Actros II 2558	02.2003 → 12.2008	OM 542.944	D 129
Actros 4148	04.1997 → 09.2003	OM 542.925	D 129	Actros II 2560 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.964	D 129
Actros 4148	09.1997 → 02.2003	OM 542.940	D 129	Actros II 2632	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D 126
Actros 4148	09.1997 → 02.2003	OM 542.941	D 129	Actros II 2632 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D 126
ACTROS II				Actros II 2636	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D 126







		Pos			Pos
Actros II 2636 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.972 D	126	Actros III 2632 BlueTec 09.2008 →	OM 936.916 D	90
Actros II 2641 06.2003 → 12.2008	OM 541.944 D	126	Actros III 2635 BlueTec 09.2008 →	OM 936.916 D	90
Actros II 2641 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.974 D	126	ACTROS IV		
Actros II 2644 06.2003 → 12.2008	OM 541.946 D	126	Actros IV 1824 07.2011 →	OM 936.912 D	90
Actros II 2644 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.976 D	126	Actros IV 1827 07.2011 →	OM 936.912 D	90
Actros II 2646 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.980 D	126	Actros IV 1830 07.2011 →	OM 936.912 D	90
Actros II 2648 04.2003 → 12.2008	OM 541.948 D	126	Actros IV 1832 07.2011 →	OM 936.916 D	90
Actros II 2648 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.978 D	126	Actros IV 1835 07.2011 →	OM 936.916 D	90
Actros II 2650 04.2003 → 12.2008	OM 542.940 D	129	Actros IV 2024 07.2011 →	OM 936.912 D	90
Actros II 2651 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 542.960 D	129	Actros IV 2027 07.2011 →	OM 936.912 D	90
Actros II 2654 04.2003 → 12.2008	OM 542.942 D	129	Actros IV 2030 07.2011 →	OM 936.912 D	90
Actros II 2655 BlueTec 07.2005 → 12.2008	OM 542.962 D	129	Actros IV 2032 07.2011 →	OM 936.916 D	90
Actros II 2658 02.2003 → 12.2008	OM 542.944 D	129	Actros IV 2035 07.2011 →	OM 936.916 D	90
Actros II 2660 BlueTec 09.2006 → 12.2008	OM 542.964 D	129	Actros IV 2427 07.2011 →	OM 936.912 D	90
Actros II 3232 04.2003 → 12.2008	OM 541.940 D	126	Actros IV 2430 07.2011 →	OM 936.912 D	90
Actros II 3232 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.970 D	126	Actros IV 2432 07.2011 →	OM 936.916 D	90
Actros II 3236 04.2003 → 12.2008	OM 541.942 D	126	Actros IV 2435 07.2011 →	OM 936.916 D	90
Actros II 3236 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.972 D	126	Actros IV 2527 07.2011 →	OM 936.912 D	90
Actros II 3241 04.2003 → 12.2008	OM 541.944 D	126	Actros IV 2530 07.2011 →	OM 936.912 D	90
Actros II 3241 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.974 D	126	Actros IV 2532 07.2011 →	OM 936.916 D	90
Actros II 3244 06.2003 → 12.2008	OM 541.946 D	126	Actros IV 2535 07.2011 →	OM 936.916 D	90
Actros II 3244 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.976 D	126	Actros IV 2627 07.2011 →	OM 936.912 D	90
Actros II 3246 09.2001 → 12.2003	OM 541.948 D	126	Actros IV 2630 07.2011 →	OM 936.912 D	90
Actros II 3246 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.980 D	126	Actros IV 2632 07.2011 →	OM 936.916 D	90
Actros II 3248 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.978 D	126	Actros IV 2635 07.2011 →	OM 936.916 D	90
Actros II 3332 04.2003 → 12.2008	OM 541.940 D	126	ANTOS		
Actros II 3332 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.970 D	126	Antos 1824 07.2012 →	OM 936.912 D	90
Actros II 3336 04.2003 → 12.2008	OM 541.942 D	126	Antos 1827 07.2012 →	OM 936.912 D	90
Actros II 3336 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.972 D	126	Antos 1830 07.2012 →	OM 936.912 D	90
Actros II 3341 04.2003 → 12.2008	OM 541.944 D	126	Antos 1832 07.2012 →	OM 936.916 D	90
Actros II 3341 04.2003 → 12.2008	OM 541.945 D	126	Antos 1835 07.2012 →	OM 936.916 D	90
Actros II 3341 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.974 D	126	Antos 2024 07.2012 →	OM 936.912 D	90
Actros II 3344 06.2003 → 12.2008	OM 541.946 D	126	Antos 2027 07.2012 →	OM 936.912 D	90
Actros II 3344 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.976 D	126	Antos 2030 07.2012 →	OM 936.912 D	90
Actros II 3346 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.980 D	126	Antos 2032 07.2012 →	OM 936.916 D	90
Actros II 3348 02.2003 → 12.2008	OM 541.948 D	126	Antos 2035 07.2012 →	OM 936.916 D	90
Actros II 3348 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.978 D	126	Antos 2427 07.2012 →	OM 936.912 D	90
Actros II 3350 04.2003 → 12.2008	OM 542.940 D	129	Antos 2430 07.2012 →	OM 936.912 D	90
Actros II 3350 04.2003 → 12.2008	OM 542.941 D	129	Antos 2432 07.2012 →	OM 936.916 D	90
Actros II 3351 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 542.960 D	129	Antos 2527 07.2012 →	OM 936.912 D	90
Actros II 3351 Blue Tec → 12.2008	OM 542.961 D	129	Antos 2530 07.2012 →	OM 936.912 D	90
Actros II 3354 02.2003 → 12.2008	OM 542.943 D	129	Antos 2532 07.2012 →	OM 936.916 D	90
Actros II 3354 04.2003 → 12.2008	OM 542.942 D	129	Antos 2535 07.2012 →	OM 936.916 D	90
Actros II 3355 BlueTec 07.2005 → 12.2008	OM 542.962 D	129	Antos 2627 07.2012 →	OM 936.912 D	90
Actros II 3355 BlueTec 07.2005 → 12.2008	OM 542.963 D	129	Antos 2630 07.2012 →	OM 936.912 D	90
Actros II 3358 02.2003 → 12.2008	OM 542.944 D	129	Antos 2632 07.2012 →	OM 936.916 D	90
Actros II 3360 BlueTec 07.2005 → 12.2008	OM 542.964 D	129	Antos 2635 07.2012 →	OM 936.916 D	90
Actros II 4141 04.2003 → 12.2008	OM 541.944 D	126	ATEGO		
Actros II 4141 Bluetec 02.2005 → 12.2008	OM 541.974 D	126	Atego 712 03.1997 →	OM 904.915 D	79
Actros II 4144 06.2003 → 12.2008	OM 541.946 D	126	Atego 712 01.1998 → 09.2004	OM 904.909 D	79
Actros II 4144 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.976 D	126	Atego 714 01.1998 → 09.2004	OM 904.910 D	79
Actros II 4146 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.980 D	126	Atego 714 01.1998 →	OM 904.916 D	79
Actros II 4148 04.2003 → 12.2008	OM 541.948 D	126	Atego 715 01.1998 → 09.2004	OM 904.922 D	79
Actros II 4148 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.978 D	126	Atego 716 Blue Tec 02.2006 →	OM 900.912 D	79
Actros II 4150 04.2003 → 12.2008	OM 542.940 D	129	Atego 716 Blue Tec 01.2010 →	OM 934.911 D	89
Actros II 4150 04.2003 → 12.2008	OM 542.941 D	129	Atego 717 01.1998 → 09.2004	OM 904.911 D	79
Actros II 4151 BlueTec 07.2006 → 12.2008	OM 542.960 D	129	Atego 717 01.1998 →	OM 904.917 D	79
Actros II 4151 BlueTec 07.2006 → 12.2008	OM 542.961 D	129	Atego 718 Blue Tec 02.2006 →	OM 900.913 D	79
Actros II 4160	OM 542.956 D	129	Atego 718 Blue Tec 01.2010 →	OM 934.911 D	89
Actros II 4160	OM 542.957 D	129	Atego 721 01.2010 →	OM 934.913 D	89
ACTROS III			Atego 722 BlueTec 06.2006 →	OM 924.930 D	83
Actros III 1832 BlueTec 09.2008 →	OM 936.916 D	90	Atego 723 01.2010 →	OM 934.913 D	89
Actros III 1835 BlueTec 09.2008 →	OM 936.916 D	90	Atego 812 03.1997 →	OM 904.915 D	79
Actros III 2032 BlueTec 09.2008 →	OM 936.916 D	90	Atego 812 01.1998 → 09.2004	OM 904.909 D	79
Actros III 2035 BlueTec 09.2008 →	OM 936.916 D	90	Atego 814 06.1997 → 10.2004	OM 904.916 D	79
Actros III 2432 BlueTec 09.2008 →	OM 936.916 D	90	Atego 814 01.1998 → 09.2004	OM 904.910 D	79
Actros III 2435 BlueTec 09.2008 →	OM 936.916 D	90	Atego 815 01.1998 → 09.2004	OM 904.922 D	79
Actros III 2532 BlueTec 09.2008 →	OM 936.916 D	90	Atego 3028 01.1998 →	OM 906.926 D	81
Actros III 2535 BlueTec 09.2008 →	OM 936.916 D	90	Atego 3028 05.1998 →	OM 906.921 D	81



		Pos			Pos
Atego 3228 01.1998 →	OM 906.926 D	81	Atego 1223 01.1998 →	OM 906.915 D	81
Atego 3228 05.1998 →	OM 906.921 D	81	Atego 1223 01.2010 →	OM 934.913 D	89
Atego 816 Blue Tec 02.2006 →	OM 900.912 D	79	Atego 1223	OM 924.924 D	83
Atego 816 Blue Tec 01.2010 →	OM 934.911 D	89	Atego 1224 Blue Tec 02.2006 →	OM 902.916 D	81
Atego 817 03.1997 →	OM 904.917 D	79	Atego 1225 01.1998 →	OM 906.919 D	81
Atego 817 01.1998 → 09.2004	OM 904.911 D	79	Atego 1225 01.1998 →	OM 906.939 D	81
Atego 818 Blue Tec 01.1998 →	OM 904.911 D	79	Atego 1226 Blue Tec 02.2006 →	OM 902.917 D	81
Atego 818 Blue Tec 02.2006 →	OM 900.913 D	79	Atego 1228 01.1998 →	OM 906.911 D	81
Atego 818 Blue Tec 01.2010 →	OM 934.911 D	89	Atego 1228 01.1998 →	OM 906.916 D	81
Atego 821 01.2010 →	OM 934.913 D	89	Atego 1229 Blue Tec 02.2006 →	OM 902.918 D	81
Atego 822 06.2006 →	OM 924.930 D	83	Atego 1317 01.1998 → 09.2004	OM 904.911 D	79
Atego 822	OM 924.920 D	83	Atego 1317 01.1998 →	OM 904.917 D	79
Atego 822 Blue Tec 06.2006 →	OM 924.922 D	83	Atego 1317	OM 904.949 D	79
Atego 823 01.1998 →	OM 906.910 D	81	Atego 1318	OM 904 LA D	79
Atego 823 01.1998 →	OM 906.915 D	81	Atego 1318	OM 904.976 D	79
Atego 823 01.2010 →	OM 934.913 D	89	Atego 1318 Blue Tec 02.2006 →	OM 900.913 D	79
Atego 824 Blue Tec 02.2006 →	OM 902.916 D	81	Atego 1318 Blue Tec 01.2010 →	OM 934.911 D	89
Atego 915 01.1998 →	OM 904.922 D	79	Atego 1322 06.2006 →	OM 924.930 D	83
Atego 915	OM 904.943 D	79	Atego 1322	OM 924.920 D	83
Atego 915	OM 904.970 D	79	Atego 1322 Blue Tec 06.2006 →	OM 924.922 D	83
Atego 916 Blue Tec 02.2006 →	OM 900.912 D	79	Atego 1323 01.1998 →	OM 906.910 D	81
Atego 916 Blue Tec 01.2010 →	OM 934.911 D	89	Atego 1323 01.1998 →	OM 906.915 D	81
Atego 917 03.1997 →	OM 904.917 D	79	Atego 1323 01.2010 →	OM 934.913 D	89
Atego 917 01.1998 → 09.2004	OM 904.911 D	79	Atego 1324 Blue Tec 02.2006 →	OM 902.916 D	81
Atego 917	OM 904.949 D	79	Atego 1325 01.1998 →	OM 906.919 D	81
Atego 918 Blue Tec 02.2006 →	OM 900.913 D	79	Atego 1325 01.1998 →	OM 906.939 D	81
Atego 918 Blue Tec 01.2010 →	OM 934.911 D	89	Atego 1326 Blue Tec 02.2006 →	OM 902.917 D	81
Atego 921 01.2010 →	OM 934.913 D	89	Atego 1328 01.1998 →	OM 906.911 D	81
Atego 922 06.2006 →	OM 924.930 D	83	Atego 1328 01.1998 →	OM 906.916 D	81
Atego 922	OM 924.920 D	83	Atego 1329 Blue Tec 02.2006 →	OM 902.918 D	81
Atego 922 Blue Tec 06.2006 →	OM 924.922 D	83	Atego 1418	OM 904 LA D	79
Atego 923 01.1998 →	OM 906.910 D	81	Atego 1418	OM 904.967 D	79
Atego 923 01.1998 →	OM 906.915 D	81	Atego 1517 01.1998 → 09.2004	OM 904.911 D	79
Atego 923 01.2010 →	OM 934.913 D	89	Atego 1517 01.1998 →	OM 904.917 D	79
Atego 924 Blue Tec 02.2006 →	OM 902.916 D	81	Atego 1518 01.1998 →	OM 904.911 D	79
Atego 925 01.1998 →	OM 906.919 D	81	Atego 1518	OM 904 LA D	79
Atego 925 01.1998 →	OM 906.939 D	81	Atego 1518	OM 904.967 D	79
Atego 1015 01.1998 →	OM 904.922 D	79	Atego 1518	OM 904.973 D	79
Atego 1016 Blue Tec 02.2006 →	OM 900.912 D	79	Atego 1518 Blue Tec 02.2006 →	OM 900.913 D	79
Atego 1016 Blue Tec 01.2010 →	OM 934.911 D	89	Atego 1518 Blue Tec 01.2010 →	OM 934.911 D	89
Atego 1017 03.1997 →	OM 904.917 D	79	Atego 1522 06.2006 →	OM 924.930 D	83
Atego 1017 01.1998 → 09.2004	OM 904.911 D	79	Atego 1522	OM 924.920 D	83
Atego 1018 01.1998 →	OM 904.911 D	79	Atego 1522 Blue Tec 06.2006 →	OM 924.922 D	83
Atego 1018 Blue Tec 02.2006 →	OM 900.913 D	79	Atego 1523 01.1998 →	OM 906.910 D	81
Atego 1018 Blue Tec 01.2010 →	OM 934.911 D	89	Atego 1523 01.1998 →	OM 906.915 D	81
Atego 1022	OM 924.920 D	83	Atego 1523 01.2010 →	OM 934.913 D	89
Atego 1022 BlueTec 06.2006 →	OM 924.922 D	83	Atego 1524 Blue Tec 02.2006 →	OM 902.916 D	81
Atego 1022 BlueTec 06.2006 →	OM 924.930 D	83	Atego 1525 01.1998 →	OM 906.919 D	81
Atego 1023 01.1998 →	OM 906.910 D	81	Atego 1525 01.1998 →	OM 906.939 D	81
Atego 1023 01.1998 →	OM 906.915 D	81	Atego 1526 Blue Tec 02.2006 →	OM 902.917 D	81
Atego 1023 01.2010 →	OM 934.913 D	89	Atego 1528 01.1998 →	OM 906.911 D	81
Atego 1024 Blue Tec 02.2006 →	OM 902.916 D	81	Atego 1528 01.1998 →	OM 906.916 D	81
Atego 1115	OM 904.977 D	79	Atego 1529 Blue Tec 02.2006 →	OM 902.918 D	81
Atego 1115	OM 904.978 D	79	Atego 1618	OM 904.973 D	79
Atego 1214 06.1997 →	OM 904.916 D	79	Atego 1634	OM 457.914 D	111
Atego 1214 01.1998 → 09.2004	OM 904.910 D	79	Atego 1718	OM 904 LA D	79
Atego 1215 01.1998 → 09.2004	OM 904.922 D	79	Atego 1718	OM 904.972 D	79
Atego 1216 Blue Tec 02.2006 →	OM 900.912 D	79	Atego 1723	OM 924.924 D	83
Atego 1216 Blue Tec 01.2010 →	OM 934.911 D	89	Atego 1725 01.2000 →	OM 906.983 D	81
Atego 1217 03.1997 →	OM 904.917 D	79	Atego 1725	OM 906.985 D	81
Atego 1217 01.1998 →	OM 904.911 D	79	Atego 1726	OM 906.985 D	81
Atego 1218	OM 904.976 D	79	Atego 1728 01.1998 →	OM 906.918 D	81
Atego 1218	OM 904.978 D	79	Atego 1728 01.1998 →	OM 906.956 D	81
Atego 1218 Blue Tec 02.2006 →	OM 900.913 D	79	Atego 1728	OM 906.953 D	81
Atego 1218 Blue Tec 01.2010 →	OM 934.911 D	89	Atego 1823 01.1998 →	OM 906.925 D	81
Atego 1222 06.2006 →	OM 924.930 D	83	Atego 1823 01.1998 →	OM 906.927 D	81
Atego 1222	OM 924.920 D	83	Atego 1823 05.1998 →	OM 906.920 D	81
Atego 1222 Blue Tec 06.2006 →	OM 924.922 D	83	Atego 1823 05.1998 →	OM 906.922 D	81
Atego 1223 01.1998 →	OM 906.910 D	81	Atego 1823	OM 902.913 D	81







			Pos				Pos		
Atego 1823	OM 906.945	D	81	Axor 2035	OM 457.917	D	111		
Atego 1826	OM 902.914	D	81	Axor 2035	OM 457.918	D	111		
Atego 1828	01.1998 →	OM 906.926	D	81	Axor 2040	OM 457.917	D	111	
Atego 1828	01.1998 →	OM 906.928	D	81	Axor 2040	OM 457.918	D	111	
Atego 1828	05.1998 →	OM 906.921	D	81	Axor 2044	OM 457.917	D	111	
Atego 1828	05.1998 →	OM 906.923	D	81	Axor 2044	OM 457.918	D	111	
Atego 1828		OM 902.914	D	81	Axor 2223	01.1998 →	OM 906.910	D	81
Atego 1828		OM 906.995	D	81	Axor 2428		OM 906.953	D	81
Atego 1923	01.1998 →	OM 906.915	D	81	Axor 2428		OM 926.941	D	86
Atego 1924 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	81	Axor 2436		OM 457.948	D	113
Atego 1928	01.1998 →	OM 906.911	D	81	Axor 2440		OM 457.948	D	113
Atego 1928	01.1998 →	OM 906.916	D	81	Axor 2443		OM 457.948	D	113
Atego 1929 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.918	D	81	Axor 2523	01.2002 →	OM 906.920	D	81
Atego 2124 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	81	Axor 2528	01.2002 →	OM 906.921	D	81
Atego 2223	01.1998 →	OM 906.915	D	81	Axor 2533	09.2004 →	OM 926.913	D	86
Atego 2224 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	81	Axor 2533		OM 926.921	D	86
Atego 2228	01.1998 →	OM 906.911	D	81	Axor 2533		OM 926.945	D	86
Atego 2228	01.1998 →	OM 906.916	D	81	Axor 2535	01.2002 → 12.2004	OM 457.918	D	111
Atego 2229 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.918	D	81	Axor 2535	01.2002 → 12.2004	OM 457.937	D	111
Atego 2423		OM 906.924	D	81	Axor 2535	09.2004 →	OM 457.948	D	113
Atego 2425		OM 906.985	D	81	Axor 2540	01.2002 → 12.2004	OM 457.918	D	111
Atego 2523	01.1998 →	OM 906.925	D	81	Axor 2540	01.2002 → 12.2004	OM 457.937	D	111
Atego 2523		OM 902.913	D	81	Axor 2540	09.2004 →	OM 457.948	D	113
Atego 2523		OM 906.920	D	81	Axor 2543	01.2002 → 12.2004	OM 457.937	D	111
Atego 2528	01.1998 →	OM 906.926	D	81	Axor 2543	09.2004 →	OM 457.948	D	113
Atego 2528	05.1998 →	OM 906.921	D	81	Axor 2623	01.2002 →	OM 906.920	D	81
Atego 2528		OM 902.914	D	81	Axor 2625		OM 906.990	D	81
Atego 2529		OM 902.914	D	81	Axor 2628	01.1998 →	OM 906.930	D	81
Atego 2623	01.1998 →	OM 906.925	D	81	Axor 2628	01.2002 →	OM 906.921	D	81
Atego 2623	05.1998 →	OM 906.920	D	81	Axor 2633	09.2004 →	OM 926.913	D	86
Atego 2628	01.1998 →	OM 906.926	D	81	Axor 2633		OM 926.935	D	86
Atego 2628	05.1998 →	OM 906.921	D	81	Axor 2633		OM 926.945	D	86
Atego 2628		OM 902.914	D	81	Axor 2633 Blue Tec		OM 926.934	D	86
Atego 2628		OM 906.995	D	81	Axor 2633 Blue Tec		OM 926.947	D	86
AXOR				Axor 2635	01.2002 →	OM 457.937	D	111	
Axor 1728		OM 926.941	D	86	Axor 2635		OM 457.956	D	111
Axor 1733		OM 926.935	D	86	Axor 2635		OM 457.957	D	113
Axor 1733		OM 926.947	D	86	Axor 2638	10.1999 →	OM 457.923	D	111
Axor 1823	01.2002 →	OM 906.920	D	81	Axor 2638	10.1999 →	OM 457.924	D	111
Axor 1823		OM 906.945	D	81	Axor 2638	10.1999 →	OM 457.931	D	111
Axor 1828	01.1998 →	OM 906.956	D	81	Axor 2640	09.2004 →	OM 457.957	D	113
Axor 1828	01.2002 →	OM 906.921	D	81	Axor 2640		OM 457.918	D	111
Axor 1831	01.2002 →	OM 457.937	D	111	Axor 2643	09.2004 →	OM 457.937	D	111
Axor 1831		OM 457.955	D	111	Axor 2643	09.2004 →	OM 457.957	D	113
Axor 1831		OM 457.956	D	111	Axor 2643		OM 457.956	D	111
Axor 1833	09.2004 →	OM 926.913	D	86	Axor 2644		OM 457.918	D	111
Axor 1833		OM 926.917	D	86	Axor 2825		OM 906.990	D	81
Axor 1833		OM 926.921	D	86	Axor 2828	01.1998 →	OM 906.930	D	81
Axor 1833		OM 926.937	D	86	Axor 2831		OM 926.930	D	86
Axor 1833		OM 926.945	D	86	Axor 3028	01.2002 →	OM 906.921	D	81
Axor 1833 Blue Tec		OM 926.934	D	86	Axor 3228	01.2002 →	OM 906.921	D	81
Axor 1835	01.2002 → 12.2004	OM 457.955	D	111	Axor 3233		OM 926.934	D	86
Axor 1835	01.2002 →	OM 457.937	D	111	Axor 3235	09.2004 →	OM 457.937	D	111
Axor 1835	09.2004 →	OM 457.948	D	113	Axor 3235	09.2004 →	OM 457.957	D	113
Axor 1840	10.2001 → 12.2004	OM 457.956	D	111	Axor 3235		OM 457.956	D	111
Axor 1840	01.2002 → 12.2004	OM 457.937	D	111	Axor 3240	09.2004 →	OM 457.937	D	111
Axor 1840	09.2004 →	OM 457.948	D	113	Axor 3240	09.2004 →	OM 457.948	D	113
Axor 1840		OM 457.955	D	111	Axor 3240		OM 457.957	D	113
Axor 1843	01.2002 → 12.2004	OM 457.937	D	111	Axor 3243	09.2004 →	OM 457.937	D	111
Axor 1843	09.2004 →	OM 457.948	D	113	Axor 3243	09.2004 →	OM 457.948	D	113
Axor 1923	01.1998 →	OM 906.910	D	81	Axor 3243		OM 457.956	D	111
Axor 1935	01.2002 →	OM 457.937	D	111	Axor 3243		OM 457.957	D	113
Axor 1935		OM 457.956	D	111	Axor 3331	01.2002 →	OM 457.937	D	111
Axor 1938	10.1999 →	OM 457.920	D	111	Axor 3331		OM 457.955	D	111
Axor 1938	10.1999 →	OM 457.923	D	111	Axor 3331		OM 457.956	D	111
Axor 1938	10.1999 →	OM 457.928	D	111	Axor 3331		OM 457.957	D	113
Axor 1938	10.1999 →	OM 457.931	D	111	Axor 3335	01.2002 →	OM 457.937	D	111
Axor 1944	10.1999 →	OM 457.919	D	111	Axor 3335		OM 457.955	D	111
Axor 1944	10.1999 →	OM 457.922	D	111	Axor 3335		OM 457.956	D	111





M



		Pos			Pos		
Axor 3340	09.2004 →	OM 457.937 D	111	Econic II 2630	04.2013 →	OM 936.912 D	90
Axor 3340	09.2004 →	OM 457.957 D	113	FREIGHTLINER (USA)			
Axor 3340		OM 457.917 D	111	Freightliner (USA)		OM 447.969-501 (USA) D	110
Axor 3340		OM 457.918 D	111	Freightliner (USA)		OM 447.969-502 (USA) D	110
Axor 3340		OM 457.955 D	111	Freightliner (USA)		OM 447.969-503 (USA) D	110
Axor 3340		OM 457.956 D	111	Freightliner (USA)		OM 904.926 (USA) D	79
Axor 3343	09.2004 →	OM 457.937 D	111	INTEGRO			
Axor 3343	09.2004 →	OM 457.957 D	113	Integro	08.1998 →	OM 457.965 D	113
Axor 3343		OM 457.956 D	111	Integro		OM 457.952 D	113
Axor 3344		OM 457.917 D	111	Integro		OM 926.939 D	86
Axor 3344		OM 457.918 D	111	INTOURO			
Axor 4135		OM 457.956 D	111	Intouro	01.2000 →	OM 457.965 D	113
Axor 4135		OM 457.957 D	113	Intouro		OM 926.939 D	86
Axor 4140		OM 457.917 D	111	Intouro		OM 926.949 D	86
Axor 4140		OM 457.918 D	111	MB			
Axor 4140		OM 457.956 D	111	MB 90 2.0 D	03.1985 → 12.1986	OM 615.963 D	21
Axor 4140		OM 457.957 D	113	MB 90 2.0 D	03.1985 → 12.1986	OM 615.970 (ESP) D	21
Axor 4143		OM 457.957 D	113	MB 100 2.0 D	12.1980 → 06.1989	OM 615.963 D	21
Axor 4144		OM 457.917 D	111	MB 100 2.0 D	12.1980 → 06.1989	OM 615.970 (ESP) D	21
Axor 4144		OM 457.918 D	111	MB 100 2.0 D	05.1986 → 06.1989	OM 615.917 D	20
CAPA CITY				MB 100 2.3 D	01.1996 →	OM 661.911 D	40
Capa City		OM 457.950 D	113	MB 100 2.4 D	09.1987 → 01.1996	OM 616.963 D	54
Capa City		OM 457.959 D	113	MB 100 2.9 D	01.1996 →	OM 662.911 D	45
CITARO				MB 120 2.4 D	01.1987 → 12.1990	OM 616.963 D	54
Citaro O 530	01.1998 → 09.2004	OM 909.921 D	81	MB 130 2.4 D	12.1980 → 09.1983	OM 616.961 (ESP) D	54
Citaro O 530	01.1998 →	OM 457.933 D	111	MB 140 2.4 D	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP) D	54
Citaro O 530	01.1998 →	OM 457.934 D	111	MB 140 2.4 D	01.1987 → 06.1990	OM 616.963 D	54
Citaro O 530	01.1998 →	OM 457.935 D	111	MB 150 2.4 D	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP) D	54
Citaro O 530	01.1998 →	OM 906.930 D	81	MB 160 2.4 D	01.1987 → 06.1990	OM 616.963 D	54
Citaro O 530	01.1998 →	OM 906.931 D	81	MB 170 2.4 D	12.1980 → 09.1983	OM 616.961 (ESP) D	54
Citaro O 530	01.1998 →	OM 906.938 D	81	MB 180 2.4 D	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP) D	54
Citaro O 530	01.1998 →	OM 909.900 D	81	MB 180 2.4 D	10.1983 → 01.1996	OM 616.963 D	54
Citaro O 530	01.1999 → 09.2004	OM 909.901 D	81	MB 500		OM 384.906 D	77
Citaro O 530	01.1999 → 09.2004	OM 909.911 D	81	MB 700	06.1985 →	OM 384.907 D	77
Citaro O 530	04.1999 →	OM 457.942 D	111	MB 700		OM 384.906 D	77
Citaro O 530	04.2000 →	OM 906.961 D	81	MB 800	06.1985 →	OM 304.900-410 D	77
Citaro O 530	04.2000 →	OM 906.963 D	81	MB 800	06.1985 →	OM 384.907 D	77
Citaro O 530	05.2001 →	OM 906.960 D	81	MB 800	12.1993 →	OM 384.908 D	77
Citaro O 530		OM 457.950 D	113	TOURINO			
Citaro O 530		OM 457.959 D	113	Tourino	01.1999 →	OM 906.961 D	81
Citaro O 530		OM 457.959 D	113	Tourino	01.1999 →	OM 906.962 D	81
Citaro O 580	01.1998 →	OM 457.936 D	111	Tourino		OM 926.939 D	86
CITO				Tourino		OM 926.949 D	86
Cito O 520	08.1995 →	OM 907.941 D	79	TOURISMO			
Cito O 520	01.1999 →	OM 904.959 D	79	Tourismo O 350	10.1995 →	OM 402.970 D	97
CITY BUS				Tourismo O 350	10.1995 →	OM 441.980 D	108
City Bus 2.9	01.1994 →	OM 602.995 D	43	Tourismo O 350	10.1995 →	OM 445.934 D	108
CONECTO				Tourismo O 350	10.1995 →	OM 446.938 D	116
Conecto O 345	05.2001 →	OM 906.960 D	81	Tourismo O 350	10.1999 →	OM 457.944 D	111
Conecto O 345	10.2001 →	OM 457.942 D	111	Tourismo O 350		OM 401.970 D	95
Conecto O 345		OM 904.960 D	79	Tourismo O 530	10.1999 →	OM 457.944 D	111
Conecto 12	04.2000 →	OM 906.961 D	81	Tourismo 15	08.1998 →	OM 457.965 D	113
Conecto 12		OM 902.925 D	81	Tourismo 15		OM 457.941 D	111
Conecto 12		OM 926.939 D	86	Tourismo 15		OM 457.952 D	113
Conecto 18		OM 457.943 D	111	Tourismo 16	08.1998 →	OM 457.961 D	113
Conecto 18		OM 457.951 D	113	Tourismo 16	08.1998 →	OM 457.965 D	113
ECONIC				Tourismo 16	10.1999 →	OM 457.944 D	111
Econic 1823	03.1998 → 03.2001	OM 906.940 D	81	Tourismo 16		OM 457.952 D	113
Econic 1823	03.1998 → 09.2006	OM 906.951 D	81	Tourismo 16		OM 457.953 D	113
Econic 1823		OM 906.924 D	81	Tourismo 17	08.1998 →	OM 457.961 D	113
Econic 1828	03.1998 → 03.2001	OM 906.941 D	81	Tourismo 17	10.1999 →	OM 457.944 D	111
Econic 1828	03.1998 → 09.2006	OM 906.952 D	81	Tourismo 17		OM 457.953 D	113
Econic 1828		OM 926.924 D	86	TOURO			
Econic 2628	03.1998 → 03.2001	OM 906.941 D	81	Touro	10.1999 →	OM 457.944 D	111
Econic 2628	03.1998 → 09.2006	OM 906.952 D	81	TRAVEGO			
Econic 2628		OM 926.924 D	86	Travego O 580	10.1999 → 02.2006	OM 457.938 D	111
Econic 2633		OM 926.934 D	86				
ECONIC II							
Econic II 1830	04.2013 →	OM 936.912 D	90				

				Pos					Pos
Travego O 580	10.1999 → 02.2006	OM 457.940	D	111	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.918	D	127
Travego O 580	10.1999 →	OM 457.944	D	111	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.919	D	127
Travego O 580	02.2001 → 02.2006	OM 942.900	D	129	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.939	D	127
Travego O 580	02.2001 →	OM 542.948	D	129	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.955	D	116
Travego O 580		OM 457.941	D	111	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.960	D	116
Travego O 580		OM 942.911	D	129	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.961	D	116
Travego RHD	08.1998 →	OM 457.961	D	113	O 303	12.1987 → 09.1992	OM 441.950	D	108
Travego 15	08.1998 →	OM 457.961	D	113	O 303	12.1987 → 09.1992	OM 441.953	D	108
Travego 15	10.1999 →	OM 457.944	D	111	O 303	1991 →	OM 402.995	D	97
Travego 15		OM 457.953	D	113	O 303	01.1991 →	OM 402.984	D	97
Travego 16	08.1998 →	OM 457.961	D	113	O 303	07.1995 →	OM 441.994	D	108
Travego 16		OM 457.953	D	113	O 303	07.1995 →	OM 441.995	D	108
Travego 16		OM 542.966	D	129	O 304				
Travego 17	08.1998 →	OM 457.961	D	113	O 304	07.1995 →	OM 441.994	D	108
Travego 17		OM 457.953	D	113	O 304	07.1995 →	OM 441.995	D	108
Travego 17		OM 542.966	D	129	O 305				
O 140					O 305	01.1968 → 1977	OM 360.912	D	91
O 140		OM 341.915	D	72	O 305	01.1968 → 1977	OM 360.934	D	91
		(AMS)			O 305	01.1968 → 1977	OM 360.947	D	91
O 140		OM 341.995	D	72	O 305	01.1968 → 1977	OM 360.954	D	91
O 170					O 305	01.1968 → 1977	OM 360.955	D	91
O 170	06.1973 →	OM 341.943	D	72	O 305	01.1968 → 1977	OM 360.956	D	91
O 170		OM 341.996	D	72	O 305	01.1968 → 1977	OM 360.959	D	91
O 301					O 305	01.1968 → 1977	OM 360.974	D	91
O 301	02.1986 → 02.2001	OM 366.917	D	78	O 305	01.1968 → 1977	OM 360.976	D	91
O 301	02.1986 → 02.2001	OM 366.965	D	78	O 305	01.1968 → 1977	OM 360.977	D	91
O 302					O 305	01.1968 → 1977	OM 360.978	D	91
O 302	11.1964 → 11.1969	OM 352.980	D	72	O 305	01.1969 → 05.1973	OM 360.911	D	91
O 302	1968 →	OM 360.979 (TUR)	D	91	O 305	04.1973 → 07.1977	OM 407.905	D	94
O 302	1968 →	OM 360.980 (TUR)	D	91	O 305	04.1973 → 07.1977	OM 407.908	D	94
O 302	1968 →	OM 360.981 (TUR)	D	91	O 305	04.1973 → 07.1977	OM 407.909	D	94
O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.914	D	91	O 305	04.1973 → 07.1977	OM 407.910	D	94
O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.915	D	91	O 305	11.1976 → 05.1987	OM 407.913	D	94
O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.916 (TUR)	D	91	O 305	11.1976 → 05.1987	OM 407.914	D	94
O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.917	D	91	O 305	11.1976 → 05.1987	OM 407.917	D	94
O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.918	D	91	O 305	02.1978 → 05.1987	OM 407.919	D	94
O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.931	D	91	O 305	02.1979 → 05.1987	OM 407.951	D	94
O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.933	D	91	O 305	02.1979 → 05.1987	OM 407.955	D	94
O 302	12.1969 → 12.1974	OM 352.993	D	72	O 305		OM 353.967	D	72
O 302	12.1969 → 12.1974	OM 355.967	D	104	O 307				
O 302	01.1974 →	OM 355.977	D	104	O 307	04.1973 → 07.1977	OM 407.907	D	94
		(MEX)			O 307	04.1973 → 07.1977	OM 407.911	D	94
O 302	09.1980 →	OM 360.984 (TUR)	D	91	O 307	11.1976 → 07.1987	OM 407.915	D	94
O 302	09.1980 →	OM 360.985 (TUR)	D	91	O 307	11.1976 → 07.1987	OM 407.916	D	94
O 302	09.1980 →	OM 360.986 (TUR)	D	91	O 307	11.1976 → 07.1987	OM 407.918	D	94
O 302		OM 355.968	D	104	O 307	02.1979 → 08.1980	OM 407.955	D	94
O 302		OM 355.978	D	104	O 307	10.1984 → 12.1986	OM 407.905	D	94
O 302		OM 421.908	D	105	O 309				
O 303					O 309 D 2.2	01.1968 → 12.1974	OM 615.910	D	20
O 303	04.1972 → 1985	OM 401.907	D	93	O 309 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.938	D	21
O 303	04.1972 → 1985	OM 401.908	D	93	O 309 D 2.4	01.1975 → 08.1982	OM 616.910	D	54
O 303	04.1972 → 1985	OM 401.913	D	93	O 309 D 2.4	12.1980 → 06.1989	OM 616.960 (ESP)	D	54
O 303	04.1972 →	OM 401.917	D	93	O 309 D 2.4	09.1982 → 02.1989	OM 616.937	D	54
O 303	10.1974 → 06.1983	OM 401.912	D	93	O 309 D 2.4	09.1982 → 02.1989	OM 616.939	D	54
O 303	03.1975 → 06.1983	OM 402.907	D	96	O 309 D 3.8	01.1970 → 02.1989	OM 314.948	D	68
O 303	07.1975 → 06.1983	OM 403.918	D	98	O 309 D 3.8	01.1970 → 02.1989	OM 314.959	D	68
O 303	01.1980 → 07.1987	OM 422.908	D	117	O 309 D 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.962	D	68
O 303	01.1980 → 09.1987	OM 422.917	D	117	O 309 D 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.963	D	68
O 303	01.1980 → 04.1989	OM 421.908	D	105	O 309 D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.963	D	72
O 303	08.1980 → 09.1987	OM 422.951	D	116	O 309 D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.966	D	72
O 303	01.1984 → 09.1987	OM 422.963	D	116	O 309 D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.968	D	72
O 303	11.1985 → 04.1989	OM 421.951	D	106	O 309 D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.969	D	72
O 303	09.1987 → 02.1991	OM 442.954	D	116	O 309 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.943	B	16
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 441.908	D	125	O 309 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.944	B	16
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 441.909	D	125	O 309 2.2	01.1961 → 1968	OM 621.932	D	19
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 441.911	D	125	O 309 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.928	B	17
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 441.918	D	125	O 309 2.2	08.1972 → 12.1974	M 115.921	B	17
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.910	D	127	O 309 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.952	B	61
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.911	D	127	O 309 2.3	08.1982 → 12.1983	M 102.959	B	63







		Pos			Pos		
O 309 2.3	08.1982 → 02.1989	M 102.943 B	64	O 371	OM 345.977 (BRA) D	100	
Series 309 D 2.0	01.1967 → 12.1969	OM 621.932 D	19	O 371	OM 345.978 (BRA) D	100	
Series 309 D 2.0	→ 12.1969	OM 615.960 (ESP) D	21	O 371	OM 376.905 D	78	
O 317				O 371	OM 376.906 D	78	
O 317		OM 355.961 D	104	O 371	OM 376.994 D	78	
O 317		OM 355.972 D	104	O 371	OM 377.967 D	78	
O 317		OM 355.973 D	104	O 371	OM 377.969 D	78	
O 319				O 371	OM 476.981 (BRA) D	109	
O 319 1.9	01.1955 → 1961	M 121.922 B	7	O 373			
O 319 1.9	06.1961 → 08.1965	M 121.926 B	7	O 373	OM 345.952 (BRA) D	104	
O 319 1.9	06.1961 → 08.1965	M 121.929 B	7	O 373	OM 345.960 (BRA) D	104	
O 319 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.941 B	16	O 374			
O 319 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.942 B	16	O 374	11.1995 →	OM 476.977 (BRA) D	109
O 321				O 374		OM 476.981 (BRA) D	109
O 321	01.1964 → 1970	OM 352.915 D	72	O 400			
O 321	01.1964 → 1981	OM 352.914 D	72	O 400	11.1995 →	OM 476.972 D	109
O 321	1971 → 1982	OM 352.916 D	72	O 400	11.1995 →	OM 476.977 (BRA) D	109
O 322				O 400		OM 457.925 D	111
O 322	01.1968 → 1970	OM 352.917 D	72	O 400		OM 457.926 D	111
O 322	1971 → 1982	OM 352.918 D	72	O 400		OM 457.929 D	111
O 326				O 400		OM 476.981 (BRA) D	109
O 326		OM 345.933 (BRA) D	104	O 400		OM 476.985 (BRA) D	109
O 330				O 400		OM 476.992 (BRA) D	109
O 330	09.1987 → 09.1992	OM 442.939 D	127	O 402			
O 330	09.1987 → 09.1992	OM 442.955 D	116	O 402	02.1986 → 02.2001	OM 366.917 D	78
O 330	1991 →	OM 402.995 D	97	O 402	06.1986 →	OM 366.965 D	78
O 330	01.1991 →	OM 402.984 D	97	O 403			
O 330	03.1991 → 02.1991	OM 442.961 D	116	O 403	01.1995 →	OM 446.938 D	116
O 340				O 403	10.1995 →	OM 441.980 D	108
O 340	01.1991 →	OM 402.984 D	97	O 403	10.1995 →	OM 445.934 D	108
O 340	09.1992 → 09.1995	OM 402.995 D	97	O 403	10.1999 →	OM 457.944 D	111
O 340	07.1995 →	OM 441.994 D	108	O 404			
O 340	07.1995 →	OM 441.995 D	108	O 404	09.1991 → 01.1992	OM 441.921 D	125
O 345				O 404	09.1991 → 01.1992	OM 441.922 D	125
O 345	05.1997 →	OM 457.942 D	111	O 404	09.1991 → 01.1992	OM 442.930 D	127
O 345	05.2001 →	OM 906.960 D	81	O 404	09.1991 → 01.1992	OM 442.931 D	127
O 355				O 404	09.1991 → 05.1998	OM 441.980 D	108
O 355	05.1974 → 05.1979	OM 345.932 (BRA) D	104	O 404	09.1991 → 10.1999	OM 401.970 D	95
O 362				O 404	09.1991 → 10.1999	OM 402.970 D	97
O 362	01.1975 → 10.1994	OM 344.934 (BRA) D	72	O 404	09.1991 →	OM 401.974 D	95
O 362	→ 10.1994	OM 344.933 (BRA) D	72	O 404	01.1995 → 10.1999	OM 445.934 D	108
O 364				O 404	01.1995 → 10.1999	OM 445.935 D	108
O 364	06.1976 →	OM 345.946 (BRA) D	100	O 404	01.1995 → 10.1999	OM 446.938 D	116
O 364	07.1979 →	OM 345.936 (BRA) D	104	O 404	07.1995 →	OM 442.995 D	118
O 364	01.1980 →	OM 344.944 (BRA) D	72	O 404	07.1995 →	OM 442.996 D	118
O 364	01.1980 →	OM 345.945 (BRA) D	100	O 404	01.1996 → 10.1999	OM 446.934 D	116
O 364		OM 344.945 D	72	O 405			
O 365				O 405	10.1984 → 12.1991	OM 427.905 D	107
O 365	10.1987 →	OM 344.944 (BRA) D	72	O 405	01.1985 → 12.1986	OM 427.950 D	107
O 365	10.1987 →	OM 345.945 (BRA) D	100	O 405	01.1985 → 02.2001	M 476.925 G	103
O 365		OM 344.945 D	72	O 405	01.1985 → 02.2001	M 476.926 G	103
O 370				O 405	01.1985 → 02.2001	M 476.927 G	103
O 370	03.1986 → 06.1987	OM 345.949 (BRA) D	100	O 405	01.1985 → 02.2001	OM 447.906 D	109
O 370	03.1986 → 06.1987	OM 345.972 (BRA) D	100	O 405	11.1985 → 12.1986	OM 427.910 D	107
O 370	03.1986 → 06.1987	OM 345.974 (BR) D	100	O 405	11.1985 → 12.1986	OM 427.911 D	107
O 370	03.1986 → 06.1987	OM 345.975 (BRA) D	100	O 405	11.1986 → 12.1991	OM 447.905 D	109
O 370	10.1990 →	OM 345.937 (BRA) D	104	O 405	11.1986 →	OM 447.907 D	109
O 370	10.1990 →	OM 345.952 (BRA) D	104	O 405	11.1986 →	OM 447.908 D	109
O 370	10.1990 →	OM 345.960 (BRA) D	104	O 405	11.1986 →	OM 447.950 D	109
O 370		OM 376.905 D	78	O 405	11.1986 →	OM 447.951 D	109
O 371				O 405	10.1989 →	OM 447.910 D	109
O 371	03.1986 →	OM 345.952 (BRA) D	104	O 405	10.1989 →	OM 447.911 D	109
O 371	03.1986 →	OM 345.960 (BRA) D	104	O 405	01.1991 →	OM 447.916 AL	102
O 371	03.1986 →	OM 345.974 (BR) D	100	O 405	09.1991 →	OM 447.959 D	109
O 371	05.1988 →	OM 376.961 D	78	O 405	09.1991 →	OM 447.980 D	109
O 371		OM 345.937 (BRA) D	104	O 405	09.1991 →	OM 447.984 D	109
O 371		OM 345.949 (BRA) D	100	O 405	11.1991 → 05.1998	OM 447.913 D	109
O 371		OM 345.972 (BRA) D	100	O 405	11.1991 → 05.1998	OM 447.914 D	109
O 371		OM 345.975 (BRA) D	100	O 405	11.1991 → 02.2001	OM 447.955 D	109



				Pos					Pos
O 405	11.1991 →	OM 447.956	D	109	O 530		OM 902.926	D	81
O 405	11.1991 →	OM 447.957	D	109	O 530		OM 902.934	D	81
O 405	11.1991 →	OM 447.981	D	109	O 530		OM 926.939	D	86
O 405	11.1991 →	OM 447.986	D	109	O 550				
O 405	1994 →	OM 447.968	D	110	Integro O 550	09.1999 → 09.2006	OM 447.903	D	109
O 405	1994 →	OM 447.970	D	109	SETRA				
O 405	1994 →	OM 447.971	D	109	S 411	08.1998 →	OM 457.961	D	113
O 405	1994 →	OM 447.979	D	109	S 411	10.2006 →	OM 541.959	D	126
O 405	04.1994 →	OM 447.972	D	109	S 411		OM 457.953	D	113
O 405	04.1994 →	OM 447.973	D	109	S 411		OM 541.950	D	126
O 405	04.1994 →	OM 447.974	D	109	S 412	08.1998 →	OM 457.965	D	113
O 405	04.1994 →	OM 447.975	D	109	S 412		OM 457.952	D	113
O 405	04.1994 →	OM 447.976	D	109	S 415	08.1998 →	OM 457.961	D	113
O 405	04.1994 →	OM 447.977	D	109	S 415	08.1998 →	OM 457.965	D	113
O 405	04.1994 →	OM 447.978	D	109	S 415	02.2001 →	OM 542.948	D	129
O 405	04.1994 →	OM 447.998	D	109	S 415		OM 457.941	D	111
O 405 GTZ	11.1986 → 02.2001	OM 602.990	D	25	S 415		OM 457.944	D	111
O 405 GTZ	11.1986 → 02.2001	OM 602.994	D	43	S 415		OM 457.950	D	113
O 407					S 415		OM 457.952	D	113
O 407	03.1987 → 02.2001	OM 447.906	D	109	S 415		OM 457.953	D	113
O 407	03.1987 → 02.2001	OM 447.908	D	109	S 415		OM 457.959	D	113
O 407	09.1991 → 02.2001	OM 447.985	D	109	S 415		OM 542.966	D	129
O 407	09.1991 →	OM 447.954	D	109	S 415		OM 902.926	D	81
O 407	1994 → 02.2001	OM 447.990	D	109	S 415		OM 902.934	D	81
O 407	1994 → 02.2001	OM 447.991	D	109	S 416	08.1998 →	OM 457.961	D	113
O 408					S 416	08.1998 →	OM 457.965	D	113
O 408	01.1991 → 12.2001	OM 447.912	D	109	S 416	02.2001 →	OM 542.948	D	129
O 408	01.1991 → 12.2001	OM 447.958	D	109	S 416		OM 457.944	D	111
O 408	01.1991 →	OM 447.915	AL	102	S 416		OM 457.950	D	113
O 408	08.1992 → 12.2001	OM 447.987	D	109	S 416		OM 457.952	D	113
O 408	1994 → 02.2001	OM 447.993	D	109	S 416		OM 457.953	D	113
O 408	1994 → 12.2001	OM 447.992	D	109	S 416		OM 457.959	D	113
O 408		OM 447.908	D	109	S 416		OM 542.966	D	129
O 500					S 416		OM 902.926	D	81
O 500	01.1998 →	OM 906.918	D	81	S 416		OM 902.934	D	81
O 500	10.1999 →	OM 457.932	D	111	S 417	08.1998 →	OM 457.961	D	113
O 500	10.1999 →	OM 457.944	D	111	S 417	08.1998 →	OM 457.965	D	113
O 500	2004 →	OM 460.952	D	114	S 417	02.2001 →	OM 542.948	D	129
O 500		OM 457.915	D	111	S 417		OM 457.944	D	111
O 500		OM 457.916	D	111	S 417		OM 457.952	D	113
O 500		OM 457.927	D	111	S 417		OM 457.953	D	113
O 500		OM 906.933	D	81	S 417		OM 542.966	D	129
O 500		OM 906.974	D	81	S 419	08.1998 →	OM 457.965	D	113
O 500		OM 906.975	D	81	S 419		OM 457.952	D	113
O 500		OM 906.977	D	81	S 419		OM 542.966	D	129
O 500		OM 906.983	D	81	S 431	02.2001 →	OM 542.948	D	129
O 500		OM 906.988	D	81	S 431		OM 542.966	D	129
O 500		OM 906.994	D	81	MB-TRAC				
O 500		OM 906.998	D	81	Forst-Trac	04.1991 →	OM 364.959	D	77
O 500		OM 926.910	D	86	MB-Trac 65/70	07.1973 → 12.1975	OM 314.956	D	68
O 500		OM 926.926	D	86	MB-Trac 90	03.1985 → 12.1986	OM 615.963	D	21
O 500		OM 926.933	D	86	MB-Trac 90	05.1986 → 12.1986	OM 615.970 (ESP)	D	21
O 500		OM 926.942	D	86	MB-Trac 100	12.1980 → 08.1991	OM 615.963	D	21
O 500		OM 926.996	D	86	MB-Trac 100	05.1986 → 06.1989	OM 615.970 (ESP)	D	21
O 500		OM 926.999	D	86	MB-Trac 100	09.1987 → 12.1994	OM 616.963	D	54
O 530					MB-Trac 120	01.1987 → 12.1990	OM 616.963	D	54
O 530	08.1998 →	OM 457.964	D	113	MB-Trac 130	12.1980 → 09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	54
O 530	08.1998 →	OM 457.965	D	113	MB-Trac 140	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	54
O 530	04.2000 →	OM 906.961	D	81	MB-Trac 140	10.1983 → 06.1990	OM 616.963	D	54
O 530	04.2000 →	OM 906.962	D	81	MB-Trac 150	12.1980 → 09.1983	OM 616.963	D	54
O 530	04.2000 →	OM 906.963	D	81	MB-Trac 160	01.1987 → 06.1990	OM 616.963	D	54
O 530	05.2001 →	OM 906.960	D	81	MB-Trac 170	12.1980 → 09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	54
O 530		OM 457.941	D	111	MB-Trac 180	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	54
O 530		OM 457.943	D	111	MB-Trac 180	10.1983 → 12.1986	OM 616.963	D	54
O 530		OM 457.950	D	113	MB-Trac 700	01.1976 → 03.1987	OM 314.956	D	68
O 530		OM 457.951	D	113	MB-Trac 700	10.1979 → 03.1987	OM 314.957	D	68
O 530		OM 457.952	D	113	MB-Trac 700	03.1987 → 12.1992	OM 364.908	D	77
O 530		OM 457.959	D	113	MB-Trac 700	→ 12.1992	OM 314.921	D	68
O 530		OM 902.925	D	81					

M



		Pos			Pos
MB-Trac 700 → 12.1992	OM 394.900-007 (AFS) D	69	U 100 11.1992 →	OM 602.941 D	43
MB-Trac 800 01.1976 → 03.1987	OM 314.957 D	68	U 100 11.1992 →	OM 602.948 D	43
MB-Trac 800 03.1987 → 12.1992	OM 364.909 D	77	U 100 turbo 07.1996 →	OM 353.940 D	72
MB-Trac 800 → 12.1992	OM 314.920 D	68	U 110 06.1972 → 12.1976	OM 602.981 D	44
MB-Trac 800 → 12.1992	OM 394.900-006 (AFS) D	69	U 110	OM 353.940 D	72
MB-Trac 900	OM 394.900-009 (AFS) D	69	U 120 01.1976 → 12.1976	OM 353.901 D	72
MB-Trac 900 Turbo 09.1981 → 03.1987	OM 314.970 D	68	U 120 07.1976 → 12.1976	OM 353.960 D	72
MB-Trac 900 Turbo 03.1987 → 12.1992	OM 364.951 D	77	U 125 10.1970 → 12.1976	OM 353.973 D	72
MB-Trac 1000 11.1982 → 03.1987	OM 353.985 D	72	U 150 02.1976 → 12.1976	OM 353.907 D	72
MB-Trac 1000 03.1987 → 12.1992	OM 366.912 D	78	U 150 08.1995 →	OM 353.958 D	72
MB-Trac 1100 10.1976 → 03.1987	OM 353.949 D	72	U 300 08.1995 →	OM 904.928 D	79
MB-Trac 1100 03.1987 → 12.1992	OM 366.908 D	78	U 300 12.1995 →	OM 904.927 D	79
MB-Trac 1300 10.1976 → 03.1987	OM 353.957 D	72	U 300	OM 900.915 D	79
MB-Trac 1300 turbo 01.1977 → 05.1988	OM 352.937 D	72	U 400 08.1995 →	OM 900.916 D	79
MB-Trac 1300 turbo 03.1987 → 12.1992	OM 366.977 D	78	U 400 04.2000 →	OM 904.928 D	79
MB-Trac 1400 turbo 03.1987 → 12.1992	OM 366.958 D	78	U 400 03.2002 →	OM 906.935 D	81
MB-Trac 1500 turbo 07.1980 → 03.1987	OM 353.921 D	72	U 400	OM 902.935 D	81
MB-Trac 1500 turbo 07.1980 → 03.1987	OM 353.976 D	72	U 400	OM 900.916 D	79
MB-Trac 1600 turbo 03.1987 → 12.1992	OM 366.954 D	78	U 404 01.1968 → 12.1971	OM 902.923 D	81
UNIMOG			U 404 10.1969 → 12.1976	OM 902.924 D	81
U 20	OM 900.915 D	79	U 406	OM 615.911 D	20
U 40 01.1966 → 12.1967	OM 621.916 D	19	U 416 05.1966 → 04.1969	OM 615.932 D	54
U 40 01.1966 → 12.1967	OM 621.931 D	19	U 416 05.1969 → 12.1976	OM 615.935 D	54
U 40 01.1968 → 12.1971	OM 615.911 D	20	U 416 10.1969 → 12.1985	OM 616.911 D	54
U 40 01.1968 → 12.1971	OM 615.914 D	20	U 421	OM 616.912 D	54
U 45 01.1966 → 12.1967	OM 621.916 D	19	U 421	OM 616.916 D	54
U 45 01.1966 → 12.1967	OM 621.931 D	19	U 421	OM 616.919/-000 D	54
U 45 01.1968 → 12.1971	OM 615.911 D	20	U 421	OM 353.958 D	72
U 52 05.1969 → 12.1976	OM 616.915 D	58	U 425 02.1976 → 12.1976	OM 353.973 D	72
U 52 01.1977 → 12.1976	OM 616.911 D	54	U 425 07.1976 → 12.1976	OM 341.918 D	72
U 54 04.1966 → 12.1976	OM 314.916 D	68	U 426	(AMS)	
U 55 01.1966 → 12.1967	OM 621.916 D	19	U 435 01.1971 →	OM 353.977 D	72
U 55 01.1966 → 12.1967	OM 621.931 D	19	U 500 02.2001 →	OM 906.935 D	81
U 55 01.1968 → 12.1971	OM 615.914 D	20	U 500 02.2001 →	OM 906.955 D	81
U 60 05.1969 → 12.1976	OM 616.930 D	58	U 500	OM 902.923 D	81
U 60 08.1973 → 07.1978	OM 616.933 D	54	U 500	OM 902.924 D	81
U 60 01.1977 → 01.1988	OM 616.931 D	58	U 500	OM 616.933 D	54
U 60 01.1977 → 01.1988	OM 616.932 D	54	U 600 08.1973 → 07.1978	OM 616.911 D	54
U 60 01.1977 → 05.1988	OM 616.911 D	54	U 600 01.1977 → 05.1988	OM 616.915 D	58
U 65	OM 352.919 D	72	U 600 01.1977 → 05.1988	OM 616.930 D	58
U 65	OM 353.902 D	72	U 600 01.1977 → 05.1988	OM 616.931 D	58
U 66 04.1966 → 12.1975	OM 314.917 D	68	U 600 01.1977 → 05.1988	OM 616.932 D	54
U 70 05.1966 → 04.1969	OM 352.902 D	72	U 600 01.1977 → 05.1988	OM 616.942 D	54
U 70 → 04.1969	OM 352.919 D	72	U 600 05.1988 → 02.2001	OM 616.943 D	54
U 70 → 04.1969	OM 353.902 D	72	U 600 05.1988 → 02.2001	OM 616.944 D	54
U 72 01.1976 → 12.1976	OM 314.917 D	68	U 600 05.1988 → 02.2001	OM 616.944 D	54
U 80 04.1969 → 12.1976	OM 314.953 D	68	U 600 → 02.2001	OM 616.912 D	54
U 80 05.1969 → 12.1975	OM 352.984 D	72	U 600 → 02.2001	OM 616.916 D	54
U 80 → 12.1976	OM 314.917 D	68	U 600 → 02.2001	OM 616.919/-000 D	54
U 80 → 12.1976	OM 352.903 D	72	U 650 05.1988 → 02.2001	OM 616.943 D	54
U 80 → 12.1976	OM 352.919 D	72	U 650 05.1988 → 02.2001	OM 616.944 D	54
U 80 → 12.1976	OM 353.901 D	72	U 800 01.1977 → 03.1990	OM 314.917 D	68
U 80 → 12.1976	OM 353.902 D	72	U 900 01.1977 → 02.2001	OM 353.902 D	72
U 84 05.1969 → 12.1976	OM 353.902 D	72	U 900 01.1988 → 02.2001	OM 366.939 D	78
U 84 → 12.1976	OM 352.919 D	72	U 900 05.1988 → 02.2001	OM 353.940 D	72
U 90 05.1969 → 12.1976	OM 352.903 D	72	U 900 11.1988 → 02.2001	OM 356.912 D	78
U 90 11.1992 → 12.1976	OM 602.941 D	43	U 900 → 02.2001	OM 352.919 D	72
U 90 → 12.1976	OM 341.918 (AMS) D	72	U 900 → 02.2001	OM 353.901 D	72
U 90 → 12.1976	OM 341.938 D	72	U 900 → 02.2001	OM 353.930 D	72
U 90 → 12.1976	OM 353.901 D	72	U 1000 07.1976 → 12.1976	OM 353.973 D	72
U 90 → 12.1976	OM 353.902 D	72	U 1000 01.1977 → 12.1982	OM 353.980 D	72
U 90 turbo 07.1996 →	OM 602.981 D	44	U 1000 01.1977 → 05.1988	OM 353.962 D	72
U 95 10.1976 → 12.1976	OM 353.962 D	72	U 1000 01.1988 → 12.1992	OM 366.915 D	78
U 100 05.1969 → 12.1976	OM 353.901 D	72	U 1000 09.1991 → 12.1992	OM 356.914 D	78
U 100 10.1969 → 12.1985	OM 353.905 D	72	U 1000 1992 →	OM 366.911 (TUR) D	78
U 100 10.1970 → 01.1988	OM 353.907 D	72	U 1100 10.1969 → 12.1985	OM 353.905 D	72



			Pos				Pos
U 1100	01.1975 → 02.2001	OM 353.902	D 72	U 1550	01.1990 → 04.2000	OM 366.963	D 78
U 1100	01.1977 → 12.1982	OM 353.980	D 72	U 1550	03.1990 → 04.2000	OM 356.980	D 78
U 1100	01.1977 → 01.1988	OM 353.907	D 72	U 1550	09.1991 → 08.2002	OM 356.955	D 78
U 1100	01.1977 → 05.1988	OM 353.936	D 72	U 1550	01.1992 → 04.2000	OM 356.956	D 78
U 1100	01.1977 → 05.1988	OM 353.962	D 72	U 1550	01.1992 → 04.2000	OM 356.997	D 78
U 1100	01.1977 → 02.2001	OM 353.940	D 72	U 1550	01.1992 →	OM 356.998	D 78
U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.922	D 72	U 1550		OM 353.961	D 72
U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.923	D 72	U 1550		OM 353.995	D 72
U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.931	D 72	U 1600	01.1988 → 04.2000	OM 366.947	D 78
U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.932	D 72	U 1600	01.1988 → 04.2000	OM 366.948	D 78
U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.933	D 72	U 1600	01.1988 → 04.2000	OM 366.949	D 78
U 1100	→ 02.2001	OM 353.901	D 72	U 1600	05.1991 → 02.2001	OM 356.980	D 78
U 1150	01.1988 → 02.2001	OM 366.939	D 78	U 1600	09.1991 → 04.2000	OM 356.956	D 78
U 1150	05.1988 → 02.2001	OM 353.940	D 72	U 1600	01.1992 → 04.2000	OM 356.954	D 78
U 1150		OM 353.902	D 72	U 1600	01.1992 → 02.2001	OM 356.955	D 78
U 1150		OM 353.907	D 72	U 1600	11.1992 →	OM 356.997	D 78
U 1150		OM 356.912	D 78	U 1600	11.1992 →	OM 356.998	D 78
U 1200	02.1982 → 05.1988	OM 353.961	D 72	U 1650	01.1988 → 04.2000	OM 366.948	D 78
U 1200	02.1982 → 05.1988	OM 353.995	D 72	U 1650	01.1988 → 02.2001	OM 366.947	D 78
U 1200	01.1988 → 02.2001	OM 366.949	D 78	U 1650	01.1988 → 02.2001	OM 366.949	D 78
U 1200	09.1991 →	OM 356.950	D 78	U 1650	01.1991 → 02.2001	OM 356.980	D 78
U 1200	09.1991 →	OM 356.954	D 78	U 1650	01.1991 → 02.2001	OM 356.997	D 78
U 1200	01.1992 →	OM 356.955	D 78	U 1650	01.1991 → 02.2001	OM 356.998	D 78
U 1250	04.1983 → 05.1988	OM 353.958	D 72	U 1650	01.1992 → 04.2000	OM 356.954	D 78
U 1250	12.1984 → 05.1988	OM 353.995	D 72	U 1650	01.1992 → 04.2000	OM 356.955	D 78
U 1250	01.1988 → 02.2001	OM 356.955	D 78	U 1650	01.1992 → 04.2000	OM 356.956	D 78
U 1250	01.1988 → 02.2001	OM 366.947	D 78	U 1700	05.1978 → 08.1987	OM 353.958	D 72
U 1250	01.1988 → 02.2001	OM 366.949	D 78	U 1700	05.1978 → 09.1988	OM 353.959	D 72
U 1250	09.1991 →	OM 356.954	D 78	U 1700	03.1988 →	OM 382.950 (TUR)	D 78
U 1250	01.1992 →	OM 356.950	D 78	U 1700	09.1988 → 02.2001	OM 366.963	D 78
U 1250		OM 353.961	D 72	U 1700	01.1992 →	OM 356.957	D 78
U 1300	01.1977 → 06.1978	OM 353.960	D 72	U 1750	09.1988 → 02.2001	OM 366.963	D 78
U 1300	01.1977 → 12.1984	OM 353.973	D 72	U 1750	09.1988 → 02.2001	OM 366.984	D 78
U 1300	01.1977 → 05.1988	OM 353.937	D 72	U 1750	05.1991 →	OM 356.981	D 78
U 1300	01.1977 → 05.1988	OM 353.961	D 72	U 1750	01.1992 →	OM 356.957	D 78
U 1300	05.1978 → 09.1988	OM 353.959	D 72	U 1800	04.1992 →	OM 356.998	D 78
U 1300	11.1986 →	OM 366.956	D 78	U 1800		OM 356.997	D 78
U 1300	09.1987 → 02.2001	OM 366.955	D 78	U 1850	04.1992 →	OM 356.998	D 78
U 1300	03.1988 →	OM 382.917 (TUR)	D 78	U 2100	09.1989 →	OM 366.984	D 78
U 1300	01.1992 →	OM 356.955	D 78	U 2100	05.1991 →	OM 356.980	D 78
U 1300		OM 353.921	D 72	U 2100	01.1992 →	OM 356.997	D 78
U 1300		OM 353.958	D 72	U 2150	09.1989 → 02.2001	OM 366.984	D 78
U 1300		OM 382.916 (TUR)	D 78	U 2150	05.1991 →	OM 356.980	D 78
U 1350	05.1988 → 02.2001	OM 366.955	D 78	U 2150	01.1992 →	OM 356.997	D 78
U 1350	09.1991 →	OM 356.955	D 78	U 2400	05.1991 →	OM 356.980	D 78
U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.947	D 78	U 2450	07.1993 →	OM 356.980	D 78
U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.948	D 78	U 3000	09.2002 →	OM 904.952	D 79
U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.955	D 78	U 3000	09.2002 →	OM 904.953	D 79
U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.956	D 78	U 3000	09.2002 →	OM 924.916	D 83
U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.963	D 78	U 3000		OM 900.920	D 79
U 1400	01.1988 → 02.2001	OM 366.949	D 78	U 3000		OM 900.921	D 79
U 1400	09.1991 → 04.2000	OM 356.955	D 78	U 3000		OM 924.923	D 83
U 1400	01.1992 → 12.1995	OM 356.954	D 78	U 4000	09.2002 →	OM 904.952	D 79
U 1400	01.1992 → 04.2000	OM 356.956	D 78	U 4000	09.2002 →	OM 904.953	D 79
U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.947	D 78	U 4000	09.2002 →	OM 924.916	D 83
U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.948	D 78	U 4000		OM 900.920	D 79
U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.955	D 78	U 4000		OM 900.921	D 79
U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.956	D 78	U 4000		OM 924.923	D 83
U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.963	D 78	U 5000	02.2001 →	OM 906.935	D 81
U 1450	09.1991 → 04.2000	OM 356.955	D 78	U 5000	09.2002 →	OM 924.911	D 83
U 1450	01.1992 → 04.2000	OM 356.956	D 78	U 5000	09.2002 →	OM 924.916	D 83
U 1450	01.1994 → 04.2000	OM 356.950	D 78	U 5000		OM 924.923	D 83
U 1450	01.1994 → 04.2000	OM 356.954	D 78	UX			
U 1500	01.1977 → 05.1988	OM 353.958	D 72	Series UX 100	08.1996 →	OM 602.989	D 44
U 1500	→ 05.1988	OM 353.921	D 72	2T-SERIES			
U 1550	04.1986 → 05.1988	OM 353.958	D 72	Series 206 D 2.0	01.1971 → 02.1973	OM 615.915	D 20
U 1550	05.1988 → 04.2000	OM 366.956	D 78	Series 206 D 2.0	12.1976 → 07.1977	OM 615.943 (ITA)	D 22
U 1550	05.1988 → 04.2000	OM 366.984	D 78	Series 206 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.917	D 20
U 1550	05.1988 →	OM 366.955	D 78	Series 207 D 2.0	08.1977 → 01.1989	OM 615.944	D 20

M



			Pos				Pos		
Series 207 D 2.4	05.1977 → 08.1982	OM 616.917	D	54	Series 322	1971 → 1982	OM 352.949	D	72
Series 207 D 2.4	05.1977 → 08.1982	OM 616.934	D	54	Series 322	09.1973 → 12.1982	OM 352.950	D	72
Series 207 D 2.4	09.1982 → 01.1989	OM 616.937	D	54	Series 322	1974 → 1982	OM 352.944	D	72
Series 207 D 2.4	09.1982 → 01.1989	OM 616.939	D	54	Series 323	07.1964 → 02.1970	OM 352.910	D	72
Series 207 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.911	D	54	Series 323	1974 → 1982	OM 352.932	D	72
Series 207 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.912	D	54	Series 323	1974 → 1982	OM 352.933	D	72
Series 207 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.916	D	54	Series 323	1974 → 1982	OM 352.942	D	72
Series 207 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.919/-000	D	54	Series 323	1974 → 1982	OM 352.972	D	72
Series 208 D 2.3	10.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	40	Series 323	1974 → 1982	OM 352.973	D	72
Series 208 2.3	05.1977 → 08.1982	M 115.955	B	61	Series 327	01.1964 → 1970	OM 352.901	D	72
Series 208 2.3	05.1977 → 08.1982	M 115.972	B	61	Series 327	01.1964 → 1970	OM 352.912	D	72
Series 208 2.3	07.1982 → 06.1995	M 102.942	B	64	Series 327	01.1964 → 1970	OM 352.930	D	72
Series 208 2.3	01.1989 → 06.1995	M 102.945	B	65	Series 327	01.1964 → 1981	OM 352.931	D	72
Series 209 D 2.9	01.1994 →	OM 602.940	D	43	Series 327	01.1964 → 1982	OM 352.978	D	72
Series 209 D 3.0	09.1982 → 01.1989	OM 617.913	D	56	Series 327	1971 → 1982	OM 352.913	D	72
Series 210 D 2.9	10.1988 → 06.1995	OM 602.940	D	43	Series 327	1971 → 1982	OM 352.946	D	72
Series 210 D 3.0	09.1982 → 01.1989	OM 617.913	D	56	Series 327	1974 → 1981	OM 352.945	D	72
Series 210 2.3	05.1977 → 08.1982	M 115.955	B	61	Series 327	1974 → 1982	OM 352.976	D	72
Series 210 2.3	05.1977 → 08.1982	M 115.972	B	61	Series 328	01.1964 → 1970	OM 352.912	D	72
Series 210 2.3	08.1982 → 06.1995	M 102.942	B	64	Series 328	1974 → 1982	OM 352.911	D	72
Series 210 2.3	01.1989 → 06.1995	M 102.945	B	65	Series 328	1974 → 1982	OM 352.943	D	72
3T-SERIES									
Series 306 D 2.0	01.1971 → 02.1973	OM 615.915	D	20	Series 328	1974 → 1982	OM 352.944	D	72
Series 306 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.937	D	21	Series 328	1974 → 1982	OM 352.974	D	72
Series 306 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.939	D	21	Series 328	1974 → 1982	OM 352.975	D	72
Series 307 D 2.0	08.1977 → 10.1985	OM 615.944	D	20	Series 329	01.1964 → 1981	OM 352.948	D	72
Series 307 D 2.3	10.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	40	4T-SERIES				
Series 307 D 2.4	05.1977 → 08.1982	OM 616.934	D	54	Series 405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.913	D	19
Series 307 D 2.4	09.1982 → 01.1989	OM 616.937	D	54	Series 405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.915	D	19
Series 307 D 2.4	09.1982 → 01.1989	OM 616.939	D	54	Series 405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.919	D	19
Series 307 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.911	D	54	Series 405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.930	D	19
Series 307 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.912	D	54	Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.913	D	19
Series 307 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.916	D	54	Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.915	D	19
Series 307 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.919/-000	D	54	Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.919	D	19
Series 308 D 2.3	10.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	40	Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.930	D	19
Series 308 D 2.4	05.1977 → 08.1982	OM 616.934	D	54	Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.932	D	19
Series 308 D 2.4	→ 08.1982	OM 616.939	D	54	Series 406 D 2.0	→ 12.1966	OM 615.960 (ESP)	D	21
Series 308 2.3	05.1977 → 08.1982	M 115.972	B	61	Series 406 D 2.2	01.1961 → 1968	OM 621.919	D	19
Series 308 2.3	08.1982 → 06.1995	M 102.942	B	64	Series 406 D 2.2	01.1961 → 1968	OM 621.932	D	19
Series 308 2.3	01.1989 → 06.1995	M 102.945	B	65	Series 406 D 2.2	01.1968 → 12.1974	OM 615.910	D	20
Series 309 D 2.9		OM 602.940	D	43	Series 406 D 2.2	03.1973 → 12.1980	OM 615.938	D	21
Series 309 D 3.0	09.1982 → 01.1989	OM 617.913	D	56	Series 406 D 2.4	01.1975 → 12.1988	OM 616.910	D	54
Series 310 D 2.9	10.1988 → 06.1995	OM 602.940	D	43	Series 406 D 2.4	12.1980 → 06.1989	OM 616.960 (ESP)	D	54
Series 310 2.3	05.1977 → 08.1982	M 115.972	B	61	Series 406 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.943	B	16
Series 310 2.3	08.1982 → 06.1995	M 102.942	B	64	Series 406 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.944	B	16
Series 310 2.3	01.1989 → 06.1995	M 102.945	B	65	Series 407 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.932	D	19
Series 311	01.1964 → 12.1982	OM 352.992	D	72	Series 407 D 2.0	→ 12.1966	OM 615.960 (ESP)	D	21
Series 311	1974 → 1982	OM 352.979	D	72	Series 407 D 2.2	01.1968 → 12.1974	OM 615.910	D	20
Series 311	1974 → 1982	OM 352.981	D	72	Series 407 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.938	D	21
Series 311	1974 → 1982	OM 352.983	D	72	Series 407 D 2.4	01.1975 → 12.1988	OM 616.910	D	54
Series 312	01.1964 → 12.1982	OM 352.992	D	72	Series 407 D 2.4	12.1980 → 06.1989	OM 616.960 (ESP)	D	54
Series 312	1974 → 1982	OM 352.979	D	72	Series 407 D 2.4	07.1981 → 01.1989	OM 616.913	D	54
Series 312	1974 → 1982	OM 352.981	D	72	Series 407 D 2.4	08.1981 → 01.1989	OM 616.939	D	54
Series 312	1974 → 1982	OM 352.983	D	72	Series 407 1.9	01.1955 → 1961	M 121.922	B	7
Series 319 D	08.1961 → 08.1966	OM 621.913	D	19	Series 407 1.9	06.1961 → 08.1965	M 121.926	B	7
Series 319 D	08.1961 → 12.1966	OM 621.915	D	19	Series 407 1.9	06.1961 → 08.1965	M 121.929	B	7
Series 319 D	08.1961 → 12.1966	OM 621.919	D	19	Series 407 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.941	B	16
Series 319 D	08.1961 → 12.1966	OM 621.930	D	19	Series 407 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.942	B	16
Series 319 1.9	01.1955 → 1961	M 121.922	B	7	Series 408 D 2.3	11.1988 → 12.1995	OM 601.940	D	40
Series 319 1.9	06.1961 → 08.1965	M 121.926	B	7	Series 408 D 3.8	01.1968 → 12.1969	OM 314.946	D	68
Series 319 1.9	06.1961 → 08.1965	M 121.929	B	7	Series 408 D 3.8	01.1970 → 12.1974	OM 314.948	D	68
Series 319 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.941	B	16	Series 408 1.9	01.1955 → 1961	M 121.922	B	7
Series 319 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.942	B	16	Series 408 1.9	06.1961 → 08.1965	M 121.926	B	7
Series 321	01.1974 → 1982	OM 352.982	D	72	Series 408 1.9	06.1961 → 08.1965	M 121.929	B	7
Series 322	01.1964 → 1970	OM 352.912	D	72	Series 408 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.941	B	16
Series 322	01.1964 → 1981	OM 352.953	D	72	Series 408 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.942	B	16
Series 322	01.1964 → 1981	OM 352.954	D	72	Series 408 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.943	B	16
Series 322	01.1964 → 1981	OM 352.955	D	72	Series 408 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.944	B	16
Series 322	1971 → 1982	OM 352.913	D	72	Series 408 2.2	01.1968 → 12.1972	M 115.921	B	17
					Series 408 2.2	01.1968 → 12.1972	M 115.927	B	17







				Pos					Pos
Series 408 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.928	B	17	Series 614	OM 906.914	D	81	
Series 408 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.929	B	17	7T-SERIES				
Series 408 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.952	B	61	Series 708	OM 343.910	D	68	
Series 408 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.970	B	61	Series 708	OM 343.932	D	68	
Series 408 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.971	B	61	Series 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.910	D	68
Series 408 2.3	08.1982 → 06.1995	M 102.943	B	64	Series 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.944	D	68
Series 409 D 3.0	04.1982 → 01.1989	OM 617.913	D	56	Series 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.964	D	68
Series 409 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.921	B	17	Series 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.965	D	68
Series 409 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.927	B	17	Series 709	03.1984 → 02.1993	OM 364.907	D	77
Series 409 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.928	B	17	Series 709	04.1986 →	OM 364.906	D	77
Series 409 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.952	B	61	Series 709	03.1988 →	OM 364.912	D	77
Series 409 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.970	B	61	Series 709	02.1992 →	OM 364.918	D	77
Series 409 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.971	B	61	Series 709	02.1992 →	OM 364.919	D	77
Series 409 2.3	08.1982 → 06.1995	M 102.943	B	64	Series 709	02.1992 →	OM 364.921	D	77
Series 410 D 2.9	11.1988 → 12.1995	OM 602.940	D	43	Series 709		OM 364.913	D	77
Series 410 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.921	B	17	Series 709		OM 374.905	D	77
Series 410 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.927	B	17	Series 710	07.1964 → 02.1970	OM 352.910	D	72
Series 410 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.928	B	17	Series 710	1974 → 1982	OM 352.932	D	72
Series 410 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.952	B	61	Series 710	1974 → 1982	OM 352.933	D	72
Series 410 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.970	B	61	Series 710	1974 → 1982	OM 352.942	D	72
Series 410 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.971	B	61	Series 710	1974 → 1982	OM 352.972	D	72
Series 410 2.3	08.1982 → 12.1988	M 102.943	B	64	Series 710	1974 → 1982	OM 352.973	D	72
Series 410 2.3	08.1982 → 06.1995	M 102.942	B	64	Series 710	06.1985 →	OM 370.952	D	77
Series 410 2.3	01.1989 → 12.1995	M 102.945	B	65	Series 710	06.1985 →	OM 374.953	D	77
5T-SERIES					Series 710	06.1994 →	OM 354.902	D	77
Series 507 D 2.4	04.1986 → 04.1989	OM 616.914	D	54	Series 710	06.1994 →	OM 354.903	D	77
Series 508 D 2.3	03.1989 → 02.2001	OM 601.941	D	40	Series 710	04.1995 →	OM 374.986	D	77
Series 508 D 3.8	01.1970 → 12.1988	OM 314.946	D	68	Series 710	04.1995 →	OM 374.988	D	77
Series 508 D 3.8	→ 12.1988	OM 394.900-005	D	69	Series 710		OM 370.905	D	77
		(AFS)			Series 710		OM 374.905	D	77
Series 508 3.8	01.1970 → 12.1988	OM 314.946	D	68	Series 711	04.1986 → 02.2001	OM 364.950	D	77
Series 508 3.8	01.1970 → 12.1988	OM 314.948	D	68	Series 711	04.1986 →	OM 364.952	D	77
Series 508 3.8	01.1970 → 02.1989	OM 314.959	D	68	Series 711	02.1992 →	OM 364.957	D	77
Series 508 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.961	D	68	Series 711	03.1994 →	OM 354.900	D	77
Series 508 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.962	D	68	Series 711	03.1996 →	OM 904.905	D	79
Series 508 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.963	D	68	Series 712	06.1985 →	OM 374.951	D	77
Series 508 3.8	→ 02.1989	OM 314.922	D	68	Series 712		OM 904.918	D	79
Series 508 3.8	→ 02.1989	OM 343.934	D	68	Series 714	06.1994 →	OM 354.923	D	77
Series 510 2.3	04.1986 → 02.2001	M 102.946	B	65	8T-SERIES				
6T-SERIES					Series 808	10.1969 → 10.1977	OM 314.910	D	68
Series 608	01.1968 → 12.1988	OM 314.946	D	68	Series 808	02.1977 → 10.1977	OM 314.944	D	68
Series 608	10.1969 → 10.1977	OM 314.910	D	68	Series 809	11.1977 → 12.1984	OM 314.910	D	68
Series 608	10.1969 → 10.1977	OM 314.944	D	68	Series 809	11.1977 → 12.1984	OM 314.944	D	68
Series 608	01.1970 → 12.1988	OM 314.948	D	68	Series 809	11.1977 → 12.1984	OM 314.964	D	68
Series 608	01.1970 → 12.1988	OM 314.967	D	68	Series 809	11.1977 → 12.1984	OM 314.965	D	68
Series 608	01.1970 → 02.1989	OM 314.959	D	68	Series 809	03.1984 → 02.1993	OM 364.907	D	77
Series 608	08.1974 → 02.1989	OM 314.961	D	68	Series 809	04.1986 →	OM 364.906	D	77
Series 608	08.1974 → 02.1989	OM 314.962	D	68	Series 809	04.1986 →	OM 364.911	D	77
Series 608	08.1974 → 02.1989	OM 314.963	D	68	Series 809	03.1988 →	OM 364.912	D	77
Series 608	→ 02.1989	OM 314.922	D	68	Series 809	02.1992 →	OM 364.918	D	77
Series 608	→ 02.1989	OM 340.930	D	68	Series 809	02.1992 →	OM 364.920	D	77
Series 608	→ 02.1989	OM 340.932	D	68	Series 809	02.1992 →	OM 364.921	D	77
Series 608	→ 02.1989	OM 343.910	D	68	Series 809		OM 364.913	D	77
Series 608	→ 02.1989	OM 343.932	D	68	Series 809		OM 374.907	D	77
Series 608	→ 02.1989	OM 394.900-005	D	69	Series 809		OM 374.908	D	77
		(AFS)			Series 810	01.1964 → 1981	OM 352.934	D	72
Series 609	04.1986 → 09.2001	OM 364.906	D	77	Series 810	01.1967 → 03.1977	OM 352.907	D	72
Series 609	07.1987 → 12.1992	OM 364.913	D	77	Series 810	01.1967 → 03.1977	OM 352.986	D	72
Series 609	02.1992 → 12.1993	OM 364.919	D	77	Series 810	01.1972 → 03.1977	OM 353.909	D	72
Series 610	06.1985 →	OM 374.953	D	77	Series 810	1974 → 1982	OM 352.909	D	72
Series 610	06.1994 →	OM 354.902	D	77	Series 810	1974 → 1982	OM 352.985	D	72
Series 611	07.1987 → 12.1992	OM 364.954	D	77	Series 810	06.1994 →	OM 354.903	D	77
Series 611	06.1994 →	OM 354.902	D	77	Series 810		OM 352.996	D	72
Series 613	04.1977 → 12.1988	OM 353.963	D	72	Series 811	01.1964 →	OM 353.915	D	72
Series 613	04.1977 → 12.1988	OM 353.966	D	72	Series 811	02.1977 → 12.1984	OM 353.903	D	72
Series 613	04.1977 → 12.1988	OM 353.968	D	72	Series 811	02.1977 → 12.1984	OM 353.941	D	72
Series 613	04.1977 → 12.1988	OM 353.969	D	72	Series 811	04.1986 → 02.2001	OM 364.950	D	77
Series 614	07.1987 → 12.1992	OM 364.980	D	77	Series 811	04.1986 → 02.2001	OM 364.952	D	77
Series 614	06.1994 →	OM 354.924	D	77	Series 811	04.1986 → 02.2001	OM 364.954	D	77

M



				Pos					Pos
Series 811	02.1992 →	OM 364.958	D	77	Series 911	1974 → 1982	OM 352.974	D	72
Series 811	03.1994 →	OM 354.900	D	77	Series 911	1974 → 1982	OM 352.975	D	72
Series 811	06.1994 →	OM 354.901	D	77	Series 911	1974 → 1982	OM 352.985	D	72
Series 811	06.1994 →	OM 354.903	D	77	Series 911	1974 → 1982	OM 352.989	D	72
Series 811	03.1996 →	OM 904.905	D	79	Series 911		OM 341.910	D	72
Series 812	06.1985 →	OM 374.950	D	77	Series 911		OM 341.919	D	72
Series 812	06.1985 →	OM 374.952	D	77	Series 911		OM 352.996	D	72
Series 813	10.1969 → 12.1984	OM 353.982	D	72	Series 911		OM 353.900	D	72
Series 813	10.1969 →	OM 353.915	D	72	Series 911		OM 353.934	D	72
Series 813	03.1973 → 12.1984	OM 353.904	D	72	Series 911		OM 353.983	D	72
Series 813	03.1973 → 12.1984	OM 353.965	D	72	Series 911		OM 353.984	D	72
Series 813	03.1973 → 12.1984	OM 353.981	D	72	Series 911		OM 396.900-005	D	73
Series 813	02.1977 → 12.1984	OM 353.941	D	72	Series 911		OM 396.900-007	D	73
Series 813	06.1985 →	OM 370.951	D	77	Series 912	06.1985 →	OM 374.950	D	77
Series 814	03.1984 → 02.1993	OM 366.905	D	78	Series 913	10.1969 → 12.1984	OM 353.904	D	72
Series 814	03.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	78	Series 913	10.1969 → 12.1984	OM 353.965	D	72
Series 814	06.1984 → 02.1993	OM 366.910	D	78	Series 913	10.1969 → 12.1984	OM 353.982	D	72
Series 814	06.1984 → 02.1993	OM 366.919	D	78	Series 913	03.1973 →	OM 353.981	D	72
Series 814	12.1986 → 02.1993	OM 366.932	D	78	Series 913	02.1977 → 12.1984	OM 353.903	D	72
Series 814	11.1987 →	OM 364.981	D	77	Series 913	06.1985 →	OM 370.950	D	77
Series 814	01.1991 →	OM 364.984	D	77	Series 913	06.1985 →	OM 374.950	D	77
Series 814	02.1992 →	OM 356.901	D	78	Series 914	03.1984 → 02.1993	OM 366.905	D	78
Series 814	02.1992 →	OM 356.902	D	78	Series 914	03.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	78
Series 814	02.1992 →	OM 356.911	D	78	Series 914	04.1984 →	OM 366.914	D	78
Series 814	02.1992 →	OM 364.986	D	77	Series 914	07.1986 → 02.1993	OM 366.930	D	78
Series 814	02.1992 →	OM 364.987	D	77	Series 914	12.1986 → 01.1993	OM 366.932	D	78
Series 814	03.1994 →	OM 354.920	D	77	Series 914	01.1987 → 02.1993	OM 366.940	D	78
Series 814	03.1994 →	OM 354.921	D	77	Series 914	02.1987 → 02.1993	OM 366.918	D	78
Series 814	03.1994 →	OM 354.922	D	77	Series 914	02.1992 →	OM 356.901	D	78
Series 814	06.1994 →	OM 354.924	D	77	Series 914	02.1992 →	OM 356.903	D	78
Series 814	06.1994 →	OM 354.925	D	77	Series 914	01.1994 →	OM 356.911	D	78
Series 814		OM 374.980	D	77	Series 914	10.1994 →	OM 374.982	D	77
Series 814		OM 374.984	D	77	Series 914		OM 341.932	D	72
Series 814		OM 374.987	D	77	Series 914		OM 374.980	D	77
Series 817	03.1984 → 02.1993	OM 366.967	D	78	Series 914		OM 374.981	D	77
Series 817	03.1984 → 02.1993	OM 366.973	D	78	Series 914		OM 374.984	D	77
Series 817	04.1984 →	OM 366.966	D	78	Series 914		OM 904.924	D	79
Series 817	01.1986 → 02.1993	OM 366.968	D	78	Series 914		OM 904.957	D	79
Series 817	06.1986 → 02.1993	OM 366.969	D	78	Series 915		OM 904.957	D	79
Series 817	02.1992 →	OM 356.948	D	78	Series 917	09.1973 →	OM 344.952 (INA)	D	72
Series 817	02.1992 →	OM 366.942	D	78	Series 917	08.1984 → 02.1993	OM 366.944	D	78
Series 817	02.1992 →	OM 366.943	D	78	Series 917	02.1987 → 02.1993	OM 366.945	D	78
Series 817	12.1992 →	OM 356.951	D	78	Series 917	02.1987 → 02.1993	OM 366.966	D	78
Series 817	03.1994 →	OM 357.900	D	78	Series 917	02.1987 → 02.1993	OM 366.974	D	78
Series 817	03.1994 →	OM 357.904	D	78	Series 917	02.1987 → 02.1993	OM 366.978	D	78
Series 817	03.1994 →	OM 357.908	D	78	Series 917	05.1988 →	OM 386.950 (INA)	D	78
Series 817	03.1994 →	OM 357.916	D	78	Series 917	12.1992 →	OM 356.941	D	78
Series 817	03.1994 →	OM 357.917	D	78	Series 917	12.1992 →	OM 356.952	D	78
Series 817	06.1994 →	OM 357.936	D	78	Series 917	03.1994 →	OM 357.900	D	78
Series 817	06.1994 →	OM 357.937	D	78	Series 917	03.1994 →	OM 357.901	D	78
Series 817	03.1996 →	OM 904.907	D	79	Series 917	03.1994 →	OM 357.906	D	78
9T-SERIES					Series 917	03.1994 →	OM 357.909	D	78
Series 911	01.1964 → 1970	OM 352.912	D	72	Series 917	03.1994 →	OM 357.910	D	78
Series 911	01.1964 → 1981	OM 352.934	D	72	Series 917	03.1994 →	OM 357.916	D	78
Series 911	01.1964 → 1981	OM 352.936	D	72	Series 917	03.1994 →	OM 357.918	D	78
Series 911	01.1964 → 1981	OM 352.948	D	72	Series 917	03.1994 →	OM 357.961	D	78
Series 911	06.1964 → 09.1968	OM 352.904	D	72	Series 917	03.1996 →	OM 904.907	D	79
Series 911	01.1967 → 03.1977	OM 352.907	D	72	Series 917		OM 353.991	D	72
Series 911	01.1967 → 03.1977	OM 352.986	D	72	10T-SERIES				
Series 911	10.1968 → 08.1983	OM 352.908	D	72	Series 1013	09.1965 → 02.1968	OM 352.964	D	72
Series 911	10.1968 → 02.2001	OM 352.906	D	72	Series 1013	03.1968 → 03.1977	OM 352.996	D	72
Series 911	10.1968 → 02.2001	OM 352.990	D	72	Series 1013	01.1972 →	OM 353.914	D	72
Series 911	10.1969 → 02.2001	OM 352.969	D	72	Series 1013	02.1976 → 12.1984	OM 353.945	D	72
Series 911	01.1972 → 03.1977	OM 353.909	D	72	Series 1013	02.1976 → 12.1984	OM 353.946	D	72
Series 911	01.1972 → 02.2001	OM 353.911	D	72	Series 1013	02.1976 → 12.1986	OM 353.943	D	72
Series 911	1974 → 1982	OM 352.909	D	72	Series 1013	11.1976 → 12.1984	OM 353.904	D	72
Series 911	1974 → 1982	OM 352.911	D	72	Series 1013	04.1979 → 12.1984	OM 353.982	D	72
Series 911	1974 → 1982	OM 352.943	D	72	Series 1013	04.1979 → 12.1984	OM 353.989	D	72
Series 911	1974 → 1982	OM 352.944	D	72	Series 1013	08.1979 → 12.1984	OM 353.942	D	72

				Pos					Pos
Series 1013	08.1979 → 12.1984	OM 353.965	D	72	Series 1113		OM 344.912	D	72
Series 1013	08.1979 → 12.1984	OM 353.981	D	72	Series 1113		OM 344.920	D	72
Series 1013		OM 344.945	D	72	Series 1113		OM 344.932	D	72
Series 1013		OM 344.964 (USA)	D	72	Series 1113		OM 344.940	D	72
Series 1013		OM 353.944	D	72	Series 1113		OM 344.941	D	72
Series 1014		OM 306.900-018 (ZA)	D	78	Series 1113		OM 344.943 (USA)	D	72
Series 1017	09.1975 → 09.1985	OM 353.951	D	72	Series 1113		OM 344.949 (INA/ MAL)	D	72
Series 1017	11.1975 → 09.1985	OM 353.954	D	72	Series 1113		OM 344.964 (USA)	D	72
Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.950	D	72	Series 1113		OM 344.991	D	72
Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.952	D	72	Series 1113		OM 352.990	D	72
Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.953	D	72	Series 1113		OM 353.933	D	72
Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.972	D	72	Series 1113		OM 353.938	D	72
Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.975	D	72	Series 1113		OM 376.909	D	78
Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.997	D	72	Series 1113		OM 386.906 (INA)	D	78
Series 1017	04.1977 → 09.1985	OM 353.970	D	72	Series 1113		OM 396.900-005	D	73
Series 1017	04.1977 → 09.1985	OM 353.971	D	72	Series 1113		OM 396.900-012	D	73
Series 1017	04.1984 → 03.1991	OM 366.951	D	78	Series 1114	03.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	78
Series 1017	07.1985 →	OM 366.981	D	78	Series 1114	03.1984 → 03.1993	OM 366.914	D	78
Series 1017		OM 390.900-513	D	78	Series 1114	03.1984 →	OM 341.933	D	72
Series 1017		OM 390.900-519	D	78	Series 1114	08.1984 →	OM 306.900-016 (ZA)	D	78
Series 1018	07.1998 →	OM 904.912	D	79	Series 1114	12.1985 → 02.1993	OM 366.933	D	78
Series 1019	04.1972 → 09.1984	OM 401.919	D	93	Series 1114	07.1986 → 02.1993	OM 366.930	D	78
Series 1019	04.1972 → 09.1984	OM 401.922	D	93	Series 1114	07.1986 → 02.1993	OM 366.931	D	78
Series 1019	1977 → 1982	OM 401.924	D	93	Series 1114	07.1986 → 02.1993	OM 366.935	D	78
Series 1019		OM 904.932 (MEX)	D	79	Series 1114	02.1987 → 02.1993	OM 366.918	D	78
Series 1019		OM 904.956 (MEX)	D	79	Series 1114	02.1992 → 08.1993	OM 356.903	D	78
Series 1019		OM 924.917	D	83	Series 1114	02.1992 →	OM 356.904	D	78
Series 1019		OM 924.933	D	83	Series 1114	02.1992 →	OM 356.907	D	78
11T-SERIES					Series 1114		OM 341.951	D	72
Series 1112		OM 341.911	D	72	Series 1114		OM 341.912	D	72
Series 1112		OM 341.931	D	72	Series 1114		OM 341.932	D	72
Series 1113	01.1964 → 1981	OM 352.914	D	72	Series 1114		OM 341.935	D	72
Series 1113	01.1964 → 1981	OM 352.953	D	72	Series 1114		OM 341.939	D	72
Series 1113	01.1964 → 1981	OM 352.955	D	72	Series 1114		OM 341.949	D	72
Series 1113	01.1964 →	OM 352.963	D	72	Series 1114		OM 341.950	D	72
Series 1113	01.1967 → 09.1968	OM 352.904	D	72	Series 1114		OM 344.920	D	72
Series 1113	01.1967 → 09.1968	OM 352.912	D	72	Series 1114		OM 344.940	D	72
Series 1113	10.1967 → 03.1977	OM 352.905	D	72	Series 1114		OM 344.946	D	72
Series 1113	1968 → 1977	OM 360.935	D	91	Series 1114		OM 344.963	D	72
Series 1113	1968 → 1977	OM 360.936	D	91	Series 1114		OM 344.991	D	72
Series 1113	1968 → 1977	OM 360.937	D	91	Series 1114		OM 366.906	D	78
Series 1113	1968 → 1977	OM 360.938	D	91	Series 1114		OM 374.980	D	77
Series 1113	1968 → 1977	OM 360.951	D	91	Series 1114		OM 374.984	D	77
Series 1113	1968 → 1977	OM 360.952	D	91	Series 1114		OM 390.900-006 (AMS)	D	78
Series 1113	1968 → 1977	OM 360.962	D	91	Series 1114		OM 390.900-007	D	78
Series 1113	03.1968 → 03.1977	OM 352.964	D	72	Series 1115		OM 376.909	D	78
Series 1113	03.1968 → 03.1977	OM 352.968	D	72	Series 1115		OM 904.925	D	79
Series 1113	1971 → 1982	OM 352.949	D	72	Series 1116	06.1973 →	OM 344.937	D	72
Series 1113	01.1972 → 08.1973	OM 352.913	D	72	Series 1116	09.1973 →	OM 344.913	D	72
Series 1113	01.1972 → 07.1983	OM 353.911	D	72	Series 1116		OM 344.942 (USA)	D	72
Series 1113	01.1972 → 02.2001	OM 353.913	D	72	Series 1116		OM 344.950 (USA)	D	72
Series 1113	06.1973 →	OM 344.937	D	72	Series 1117	04.1984 → 12.1992	OM 366.953	D	78
Series 1113	06.1973 →	OM 344.948 (INA)	D	72	Series 1117	04.1984 →	OM 366.971	D	78
Series 1113	09.1973 → 03.1977	OM 352.996	D	72	Series 1117	10.1984 → 12.1992	OM 366.962	D	78
Series 1113	09.1973 → 03.1977	OM 353.909	D	72	Series 1117	07.1986 → 02.1993	OM 366.970	D	78
Series 1113	09.1973 →	OM 352.908	D	72	Series 1117	06.1987 → 12.1992	OM 366.966	D	78
Series 1113	09.1973 →	OM 352.950	D	72	Series 1117	09.1988 → 02.1993	OM 366.975	D	78
Series 1113	09.1973 →	OM 352.994	D	72	Series 1117	09.1988 → 02.1993	OM 366.976	D	78
Series 1113	01.1975 → 12.1992	OM 352.997	D	72	Series 1117	02.1992 →	OM 356.947	D	78
Series 1113	01.1975 → 12.1992	OM 352.998	D	72	Series 1117	02.1992 →	OM 356.959	D	78
Series 1113	04.1980 → 12.1984	OM 353.904	D	72	Series 1117	02.1992 →	OM 366.941	D	78
Series 1113	04.1980 → 12.1984	OM 353.965	D	72	Series 1117	03.1992 →	OM 376.980 (USA)	D	78
Series 1113	04.1980 → 12.1984	OM 353.982	D	72	Series 1117	03.1992 →	OM 376.987 (USA)	D	78
Series 1113	05.1988 →	OM 386.951 (INA)	D	78	Series 1117	03.1993 →	OM 356.949	D	78
Series 1113	05.1988 →	OM 386.952 (INA)	D	78	Series 1117	03.1994 →	OM 357.901	D	78
Series 1113		M 352.924	B	71	Series 1117	03.1994 →	OM 357.902	D	78



				Pos					Pos
Series 1117	03.1994 →	OM 357.906	D	78	Series 1215		OM 376.907	D	78
Series 1117	03.1994 →	OM 357.907	D	78	Series 1215		OM 376.909	D	78
Series 1117	03.1994 →	OM 357.918	D	78	Series 1215		OM 376.930	D	78
Series 1117	03.1994 →	OM 357.919	D	78	Series 1215		OM 904.925	D	79
Series 1117	03.1994 →	OM 357.961	D	78	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.939	D	91
Series 1117	03.1996 →	OM 904.907	D	79	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.944	D	91
Series 1117		OM 344.950 (USA)	D	72	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.946	D	91
Series 1117		OM 376.998 (USA)	D	78	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.949	D	91
Series 1118	06.1973 →	OM 344.955	D	72	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.950	D	91
Series 1118	06.1973 →	OM 344.954	D	72	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.961	D	91
Series 1119		OM 924.929	D	83	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.964	D	91
Series 1120	04.1984 → 02.1993	OM 366.990	D	78	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.965	D	91
Series 1120	06.1984 → 02.1993	OM 366.988	D	78	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.972	D	91
Series 1120	08.1984 → 02.1993	OM 366.962	D	78	Series 1217	09.1975 → 09.1985	OM 353.950	D	72
Series 1120	10.1984 → 02.1993	OM 366.980	D	78	Series 1217	09.1975 → 09.1985	OM 353.951	D	72
Series 1120	02.1987 → 12.1992	OM 366.992	D	78	Series 1217	09.1975 → 09.1985	OM 353.952	D	72
Series 1120	02.1987 → 12.1992	OM 366.994	D	78	Series 1217	09.1975 → 09.1985	OM 353.953	D	72
Series 1120	02.1992 → 08.1993	OM 356.986	D	78	Series 1217	09.1975 → 09.1985	OM 353.997	D	72
Series 1120	02.1992 →	OM 356.993	D	78	Series 1217	10.1976 → 09.1985	OM 353.970	D	72
Series 1120	02.1992 →	OM 356.996	D	78	Series 1217	10.1976 → 09.1985	OM 353.971	D	72
Series 1120	02.1992 →	OM 366.993	D	78	Series 1217	06.1983 → 06.1985	OM 362.906	D	72
Series 1120	03.1992 → 08.1993	OM 356.983	D	78	Series 1217	10.1984 →	OM 366.960	D	78
Series 1120	10.1992 →	OM 356.994	D	78	Series 1217		OM 390.900-513	D	78
Series 1120	10.1992 →	OM 356.995	D	78	Series 1217		OM 372.962	D	78
Series 1120	02.1993 →	OM 366.999	D	78	Series 1217		OM 376.995	D	78
Series 1120	06.1994 →	OM 357.920	D	78	Series 1217		OM 390.900-510	D	78
Series 1120	06.1994 →	OM 357.921	D	78	Series 1217		OM 390.900-516	D	78
Series 1120	06.1994 →	OM 357.927	D	78	Series 1217		OM 390.900-522	D	78
Series 1120	06.1994 →	OM 357.929	D	78	Series 1218	05.1988 →	OM 376.950	D	78
Series 1120	06.1994 →	OM 357.932	D	78	Series 1218	05.1988 →	OM 376.955	D	78
Series 1121	04.1984 → 12.1992	OM 366.962	D	78	Series 1218	05.1988 →	OM 376.956	D	78
Series 1121	02.1992 →	OM 366.941	D	78	Series 1218	07.1998 →	OM 904.912	D	79
Series 1121		OM 390.900-508	D	78	Series 1218		OM 372.962	D	78
		(AMS)			Series 1218		OM 376.945	D	78
Series 1124	03.1992 → 08.1993	OM 356.979	D	78	Series 1218		OM 377.940	D	78
Series 1124	03.1992 → 08.1993	OM 356.983	D	78	Series 1218		OM 904.938	D	79
Series 1124	03.1992 → 08.1993	OM 356.989	D	78	Series 1219	04.1972 → 09.1984	OM 401.919	D	93
Series 1124	03.1992 → 08.1993	OM 356.991	D	78	Series 1219	04.1972 → 09.1984	OM 401.921	D	93
Series 1124	06.1994 →	OM 357.933	D	78	Series 1219	04.1972 → 09.1984	OM 401.922	D	93
Series 1124	06.1994 →	OM 357.942	D	78	Series 1219	05.1975 → 12.1982	OM 401.905	D	93
Series 1124	06.1994 →	OM 357.943	D	78	Series 1219	05.1975 → 01.1987	OM 401.914	D	93
Series 1124	06.1994 →	OM 357.944	D	78	Series 1219	09.1975 → 09.1984	OM 401.906	D	93
12T-SERIES					Series 1219	09.1975 → 09.1984	OM 401.915	D	93
Series 1213	09.1965 → 12.1966	OM 352.939	D	72	Series 1219	09.1975 → 09.1984	OM 401.918	D	93
Series 1213	09.1965 → 12.1966	OM 352.964	D	72	Series 1219	06.1976 → 01.1987	OM 401.925	D	93
Series 1213	09.1965 → 12.1966	OM 352.987	D	72	Series 1219	1977 → 1982	OM 401.924	D	93
Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.943	D	72	Series 1219	03.1992 →	OM 376.982 (USA)	D	78
Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.944	D	72	Series 1219	03.1992 →	OM 376.989 (USA)	D	78
Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.945	D	72	Series 1219	03.1992 →	OM 376.999 (USA)	D	78
Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.946	D	72	Series 1219		OM 904.932	D	79
Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.989	D	72	Series 1219		(MEX)		
Series 1213	09.1975 →	OM 353.909	D	72	Series 1219		OM 904.956	D	79
Series 1213		OM 353.935	D	72	Series 1219		(MEX)		
Series 1213		OM 396.900-008	D	73	Series 1219		OM 924.917	D	83
		(AFS)			Series 1219		OM 924.933	D	83
Series 1213		OM 396.900-020	D	73	Series 1222	05.1982 → 10.1990	OM 421.905	D	105
		(AFS)			Series 1222	05.1982 → 12.1991	OM 421.906	D	105
Series 1213		OM 396.900-022	D	73	Series 1222	07.1982 → 12.1991	OM 421.909	D	105
		(AFS)			Series 1222	12.1988 → 08.1994	OM 441.920	D	125
Series 1214	03.1984 →	OM 366.913	D	78	Series 1222	07.1989 → 07.1994	OM 441.923	D	125
Series 1214		OM 306.900-016	D	78	Series 1222	07.1989 → 07.1994	OM 441.925	D	125
		(ZA)			Series 1222	07.1989 → 08.1994	OM 441.905	D	125
Series 1214		OM 341.941	D	72	Series 1222	07.1989 → 08.1994	OM 441.913	D	125
Series 1214		OM 341.948	D	72	Series 1222	09.1989 → 09.1993	OM 441.915	D	125
Series 1214		OM 374.985	D	77	Series 1222	09.1989 → 09.1993	OM 441.917	D	125
Series 1214		OM 376.906	D	78	Series 1222	09.1989 → 09.1993	OM 441.926	D	125
Series 1214		OM 376.907	D	78	Series 1222	09.1989 → 09.1993	OM 441.927	D	125
Series 1214		OM 376.930	D	78	Series 1222	09.1989 → 07.1994	OM 441.914	D	125
Series 1215		OM 372.907	D	78	Series 1222	02.1993 → 08.1994	OM 366.999	D	78
Series 1215		OM 372.953	D	78					







				Pos					Pos
Series 1222	02.1993 → 08.1994	OM 401.975	D	95	Series 1313		OM 344.946	D	72
Series 1224	01.1988 →	OM 441.927	D	125	Series 1313		OM 344.963	D	72
Series 1224	12.1990 →	OM 401.990	D	95	Series 1313		OM 344.991	D	72
Series 1224	02.1993 → 08.1994	OM 401.975	D	95	Series 1313		OM 344.997	D	72
Series 1224	02.1993 →	OM 356.999	D	78	Series 1313		OM 376.909	D	78
Series 1224	02.1993 →	OM 366.999	D	78	Series 1314	06.1973 →	OM 344.937	D	72
Series 1224	02.1993 →	OM 401.984	D	95	Series 1314	09.1973 →	OM 344.939	D	72
Series 1224	01.1994 →	OM 357.946	D	78	Series 1314	07.1984 → 02.1993	OM 366.906	D	78
Series 1225	05.1980 → 02.1990	OM 422.909	D	117	Series 1314	07.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	78
Series 1225	1988 →	OM 442.907	D	127	Series 1314	07.1984 → 02.1993	OM 366.914	D	78
Series 1225		OM 421.909	D	105	Series 1314	07.1984 → 12.1993	OM 366.962	D	78
Series 1226	02.1990 → 09.1993	OM 442.907	D	127	Series 1314	03.1985 → 02.1993	OM 366.966	D	78
Series 1226	02.1990 → 09.1993	OM 442.920	D	127	Series 1314	06.1987 → 02.1993	OM 366.918	D	78
Series 1226	02.1990 → 09.1993	OM 442.926	D	127	Series 1314	06.1987 → 02.1993	OM 366.937	D	78
Series 1226	02.1990 → 09.1993	OM 442.933	D	127	Series 1314	06.1987 → 02.1993	OM 366.938	D	78
Series 1226	02.1993 →	OM 401.973	D	95	Series 1314	12.1992 → 12.1993	OM 356.910	D	78
Series 1226	02.1993 →	OM 401.984	D	95	Series 1314	12.1992 → 09.1995	OM 356.908	D	78
Series 1226	02.1993 →	OM 401.989	D	95	Series 1314	12.1992 →	OM 356.909	D	78
Series 1226	07.1995 → 05.1998	OM 441.989	D	108	Series 1314	12.1992 →	OM 366.936	D	78
Series 1226	07.1995 →	OM 441.986	D	108	Series 1314		OM 306.900-016	D	78
Series 1227	01.1988 → 09.1993	OM 442.907	D	127			(ZA)		
Series 1227	02.1990 → 09.1993	OM 442.914	D	127	Series 1314		OM 341.946	D	72
Series 1227	02.1990 → 09.1993	OM 442.920	D	127	Series 1314		OM 344.905	D	72
Series 1227	02.1990 → 09.1993	OM 442.926	D	127	Series 1314		OM 344.946	D	72
Series 1227	02.1990 → 09.1993	OM 442.932	D	127	Series 1314		OM 344.963	D	72
Series 1227	02.1990 → 09.1993	OM 442.933	D	127	Series 1314		OM 344.991	D	72
Series 1227	01.1992 → 07.1992	OM 401.973	D	95	Series 1314		OM 344.997	D	72
Series 1227	01.1992 → 07.1992	OM 401.989	D	95	Series 1314		OM 390.900-006	D	78
Series 1227	02.1993 → 09.1993	OM 401.978	D	95			(AMS)		
Series 1227	01.1994 → 09.1993	OM 445.933	D	108	Series 1314		OM 390.900-007	D	78
Series 1228	01.1980 → 05.1989	OM 422.913	D	117	Series 1315		OM 372.906	D	78
Series 1228	01.1980 → 1991	OM 422.907	D	117	Series 1315		OM 376.908	D	78
Series 1228	1988 →	OM 442.907	D	127	Series 1315		OM 376.909	D	78
Series 1231	05.1991 →	OM 401.986	D	95	Series 1315		OM 904.925	D	79
Series 1231	02.1993 → 08.1994	OM 401.974	D	95	Series 1316	06.1973 →	OM 344.937	D	72
Series 1231	02.1993 →	OM 356.999	D	78	Series 1316	06.1973 →	OM 344.951	D	72
Series 1231	02.1993 →	OM 366.999	D	78	Series 1316	09.1973 →	OM 344.938	D	72
Series 1234	01.1994 →	OM 445.923	D	108	Series 1316	09.1973 →	OM 344.939	D	72
Series 1234	01.1994 →	OM 445.933	D	108	Series 1316		OM 344.905	D	72
Series 1234	07.1995 → 05.1998	OM 441.989	D	108	Series 1316		OM 344.942 (USA)	D	72
Series 1234	07.1995 → 05.1998	OM 441.993	D	108	Series 1316		OM 344.991	D	72
Series 1245	01.1985 → 02.1991	OM 442.953	D	118	Series 1316		OM 372.906	D	78
13T-SERIES					Series 1316		OM 372.930	D	78
Series 1313	01.1964 → 1981	OM 352.939	D	72	Series 1316		OM 372.950	D	78
Series 1313	09.1965 → 12.1966	OM 352.987	D	72	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.936	D	91
Series 1313	09.1965 →	OM 352.964	D	72	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.937	D	91
Series 1313	01.1967 → 02.2001	OM 352.938	D	72	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.938	D	91
Series 1313	01.1967 →	OM 352.963	D	72	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.939	D	91
Series 1313	01.1967 →	OM 352.991	D	72	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.944	D	91
Series 1313	10.1967 → 03.1977	OM 352.905	D	72	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.946	D	91
Series 1313	1968 → 1977	OM 360.937	D	91	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.949	D	91
Series 1313	1968 → 1977	OM 360.938	D	91	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.950	D	91
Series 1313	1968 → 1977	OM 360.962	D	91	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.951	D	91
Series 1313	03.1968 → 03.1977	OM 352.968	D	72	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.952	D	91
Series 1313	05.1969 → 05.1971	OM 360.935	D	91	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.961	D	91
Series 1313	05.1969 → 05.1971	OM 360.936	D	91	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.962	D	91
Series 1313	05.1969 → 05.1971	OM 360.951	D	91	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.964	D	91
Series 1313	05.1969 → 05.1971	OM 360.952	D	91	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.965	D	91
Series 1313	01.1970 → 03.1977	OM 353.909	D	72	Series 1317	1968 → 1977	OM 360.972	D	91
Series 1313	01.1972 → 07.1983	OM 353.911	D	72	Series 1317	06.1969 → 05.1971	OM 360.935	D	91
Series 1313	01.1972 → 02.2001	OM 353.913	D	72	Series 1317	06.1973 →	OM 344.954	D	72
Series 1313	01.1972 →	OM 353.912	D	72	Series 1317	04.1984 → 02.1993	OM 366.944	D	78
Series 1313	01.1972 →	OM 353.914	D	72	Series 1317	07.1984 → 02.1993	OM 366.966	D	78
Series 1313	06.1973 →	OM 344.937	D	72	Series 1317	08.1984 → 02.1993	OM 366.946	D	78
Series 1313	06.1973 →	OM 344.951	D	72	Series 1317	08.1984 → 02.1993	OM 366.953	D	78
Series 1313	09.1973 →	OM 344.939	D	72	Series 1317	10.1984 → 02.1993	OM 366.988	D	78
Series 1313	09.1973 →	OM 352.994	D	72	Series 1317	05.1988 →	OM 376.953	D	78
Series 1313	01.1975 →	OM 352.997	D	72	Series 1317	01.1991 →	OM 366.997	D	78
Series 1313		OM 344.905	D	72					

M



				Pos					Pos
Series 1317	12.1992 → 12.1993	OM 356.944	D	78	Series 1324	03.1994 →	OM 357.948	D	78
Series 1317	12.1992 →	OM 356.945	D	78	14T-SERIES				
Series 1317	12.1992 →	OM 356.995	D	78	Series 1413	01.1967 → 09.1969	OM 352.901	D	72
Series 1317	03.1994 →	OM 357.902	D	78	Series 1413	1968 → 1977	OM 360.937	D	91
Series 1317	03.1994 →	OM 357.903	D	78	Series 1413	1968 → 1977	OM 360.938	D	91
Series 1317	03.1994 →	OM 357.907	D	78	Series 1413	1968 → 1977	OM 360.951	D	91
Series 1317	03.1994 →	OM 357.961	D	78	Series 1413	1968 → 1977	OM 360.952	D	91
Series 1317	03.1994 →	OM 357.962	D	78	Series 1413	1968 → 1977	OM 360.962	D	91
Series 1317	03.1996 →	OM 904.907	D	79	Series 1413	1971 → 1982	OM 352.913	D	72
Series 1317		OM 344.950 (USA)	D	72	Series 1413	1971 → 1982	OM 352.946	D	72
Series 1317		OM 376.967	D	78	Series 1413	1974 → 1982	OM 352.976	D	72
Series 1317		OM 377.942	D	78	Series 1413	01.1975 → 12.1984	OM 352.945	D	72
Series 1317		OM 390.900-405 (AMS)	D	78	Series 1413	01.1975 → 12.1984	OM 352.997	D	72
Series 1317		OM 390.900-407	D	78	Series 1413	01.1975 → 12.1984	OM 353.944	D	72
Series 1317		OM 341.947	D	72	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 352.912	D	72
Series 1318	06.1973 →	OM 344.937	D	72	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 352.930	D	72
Series 1318	06.1973 →	OM 344.937	D	72	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 352.931	D	72
Series 1318	06.1973 →	OM 344.955	D	72	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 352.978	D	72
Series 1318	06.1973 →	OM 344.954	D	72	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 353.946	D	72
Series 1318	05.1988 →	OM 372.956	D	78	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 353.964	D	72
Series 1318	05.1988 →	OM 376.951	D	78	Series 1413	→ 12.1984	OM 353.935	D	72
Series 1318	05.1988 →	OM 376.952	D	78	Series 1413	→ 12.1984	OM 396.900-008 (AFS)	D	73
Series 1318	05.1988 →	OM 376.953	D	78	Series 1414	04.1984 → 03.1991	OM 366.906	D	78
Series 1318	05.1988 →	OM 376.954	D	78	Series 1414	04.1984 → 03.1991	OM 366.909	D	78
Series 1318		OM 372.959	D	78	Series 1414	05.1988 →	OM 376.957	D	78
Series 1318		OM 376.967	D	78	Series 1414		OM 306.900-017 (ZA)	D	78
Series 1318		OM 376.970	D	78	Series 1414		OM 376.907	D	78
Series 1318		OM 376.977	D	78	Series 1414		OM 376.930	D	78
Series 1318		OM 376.995	D	78	Series 1414		OM 382.912	D	78
Series 1318		OM 377.942	D	78	Series 1417	01.1968 → 1977	OM 360.937	D	91
Series 1318		OM 377.943	D	78	Series 1417	01.1968 → 1977	OM 360.938	D	91
Series 1318		OM 377.944	D	78	Series 1417	01.1968 → 1977	OM 360.951	D	91
Series 1318		OM 377.945	D	78	Series 1417	01.1968 → 1977	OM 360.952	D	91
Series 1318		OM 904.938	D	79	Series 1417	01.1968 → 1977	OM 360.962	D	91
Series 1319	12.1985 →	OM 376.981 (USA)	D	78	Series 1417	01.1975 → 07.1985	OM 353.951	D	72
Series 1319	12.1985 →	OM 376.988 (USA)	D	78	Series 1417	05.1975 → 12.1984	OM 353.953	D	72
Series 1319	12.1985 →	OM 376.998 (USA)	D	78	Series 1417	05.1975 → 12.1984	OM 353.971	D	72
Series 1319	05.1988 →	OM 372.956	D	78	Series 1417	01.1980 →	OM 353.920	D	72
Series 1319		OM 372.950	D	78	Series 1417	01.1980 →	OM 396.900-405 (AFS)	D	73
Series 1319		OM 376.967	D	78	Series 1417	04.1984 → 03.1991	OM 366.951	D	78
Series 1319		OM 377.942	D	78	Series 1417	04.1984 → 07.1992	OM 366.952	D	78
Series 1319		OM 924.929	D	83	Series 1417	04.1984 → 07.1992	OM 366.957	D	78
Series 1320	07.1984 → 02.1993	OM 366.962	D	78	Series 1417	05.1988 →	OM 306.900-413 (ZA)	D	78
Series 1320	10.1984 → 02.1993	OM 366.980	D	78	Series 1417	09.1989 → 07.1992	OM 356.940	D	78
Series 1320	10.1984 → 02.1993	OM 366.988	D	78	Series 1417	03.1992 →	OM 306.900-416 (ZA)	D	78
Series 1320	10.1984 → 02.1993	OM 366.992	D	78	Series 1417	07.1992 →	OM 356.943	D	78
Series 1320	10.1984 → 02.1993	OM 366.997	D	78	Series 1417	07.1992 →	OM 356.958	D	78
Series 1320	03.1985 → 02.1993	OM 366.966	D	78	Series 1417	03.1994 →	OM 357.915	D	78
Series 1320	06.1985 →	OM 372.958	D	78	Series 1417	03.1994 →	OM 357.946	D	78
Series 1320	05.1988 →	OM 376.953	D	78	Series 1417		OM 390.900-513	D	78
Series 1320	02.1992 →	OM 356.993	D	78	Series 1417		OM 372.961	D	78
Series 1320	12.1992 →	OM 356.983	D	78	Series 1417		OM 390.900-510	D	78
Series 1320	12.1992 →	OM 356.992	D	78	Series 1417		OM 390.900-516	D	78
Series 1320	12.1992 →	OM 356.995	D	78	Series 1417		OM 390.900-519	D	78
Series 1320	03.1994 →	OM 357.902	D	78	Series 1417		OM 390.900-522	D	78
Series 1320	03.1994 →	OM 357.921	D	78	Series 1417		OM 904.920	D	79
Series 1320	03.1994 →	OM 357.930	D	78	Series 1417		OM 904.968	D	79
Series 1320	03.1994 →	OM 357.932	D	78	Series 1418	06.1973 →	OM 341.947	D	72
Series 1320		OM 372.950	D	78	Series 1418	05.1988 →	OM 376.955	D	78
Series 1320		OM 372.960	D	78	Series 1418	05.1988 →	OM 376.956	D	78
Series 1320		OM 372.964	D	78	Series 1418	07.1998 →	OM 904.912	D	79
Series 1320		OM 376.967	D	78	Series 1418		OM 345.900 (USA)	D	100
Series 1321		OM 390.900-508 (AMS)	D	78	Series 1418		OM 345.947 (USA)	D	100
Series 1324	01.1991 → 02.2001	OM 356.983	D	78	Series 1418		OM 372.961	D	78
Series 1324	01.1991 →	OM 366.999	D	78					
Series 1324	03.1994 →	OM 357.907	D	78					
Series 1324	03.1994 →	OM 357.940	D	78					
Series 1324	03.1994 →	OM 357.947	D	78					



		Pos			Pos			
Series 1418	OM 376.945	D	78	Series 1423	OM 906.966 D	81		
Series 1418	OM 376.969	D	78	(MEX)				
Series 1418	OM 376.976	D	78	Series 1423	OM 924.915 D	83		
Series 1418	OM 377.940	D	78	Series 1423	OM 924.915 D	79		
Series 1418	OM 377.941	D	78	Series 1424	04.1972 → 1985	OM 402.921 D	96	
Series 1418	OM 904.938	D	79	Series 1424	07.1975 → 01.1987	OM 402.910 D	96	
Series 1418	OM 904.945	D	79	Series 1424	07.1975 → 01.1987	OM 402.911 D	96	
Series 1418	OM 904.962	D	79	Series 1424	07.1975 → 01.1987	OM 402.919 D	96	
Series 1418	OM 904.968	D	79	Series 1424	12.1992 →	OM 356.999 D	78	
Series 1419	04.1972 → 09.1984	OM 401.919	D	93	Series 1424	02.1993 →	OM 401.973 D	95
Series 1419	04.1972 → 09.1984	OM 401.922	D	93	Series 1424	02.1993 →	OM 401.975 D	95
Series 1419	05.1975 → 12.1982	OM 401.905	D	93	Series 1424	02.1993 →	OM 401.994 D	95
Series 1419	05.1975 → 12.1982	OM 401.924	D	93	Series 1424	03.1994 →	OM 357.946 D	78
Series 1419	05.1975 → 01.1987	OM 401.914	D	93	Series 1424	01.1995 →	OM 445.924 D	108
Series 1419	09.1976 → 01.1987	OM 401.923	D	93	Series 1424	01.1995 →	OM 445.926 D	108
Series 1419	05.1983 → 06.1985	OM 362.909	D	72	Series 1424	01.1995 →	OM 445.938 D	108
Series 1419	06.1983 → 06.1985	OM 362.906	D	72	Series 1425	11.1982 → 03.1991	OM 422.909 D	117
Series 1419	06.1983 → 06.1985	OM 362.910	D	72	Series 1425	11.1982 → 03.1991	OM 422.923 D	117
Series 1419	04.1984 → 03.1991	OM 366.952	D	78	Series 1426	06.1989 → 09.1993	OM 442.914 D	127
Series 1419	07.1985 → 06.1993	OM 366.983	D	78	Series 1426	06.1989 → 09.1993	OM 442.932 D	127
Series 1419	07.1985 →	OM 366.981	D	78	Series 1426	12.1992 →	OM 356.999 D	78
Series 1419	03.1992 →	OM 376.982 (USA)	D	78	Series 1426		OM 906.970 D	81
Series 1419	03.1992 →	OM 376.989 (USA)	D	78	Series 1427	03.1991 →	OM 401.978 D	95
Series 1419	03.1992 →	OM 376.999 (USA)	D	78	Series 1427	12.1992 →	OM 356.999 D	78
Series 1419		OM 345.942 (BRA)	D	100	Series 1427	02.1993 →	OM 401.973 D	95
Series 1419		OM 372.950	D	78	Series 1427	02.1993 →	OM 401.977 D	95
Series 1419		OM 390.900-511	D	78	Series 1427	02.1993 →	OM 401.985 D	95
Series 1419		OM 390.900-517	D	78	Series 1427	02.1993 →	OM 401.991 D	95
Series 1419		OM 904.932	D	79	Series 1427	01.1994 →	OM 445.926 D	108
	(MEX)				Series 1427	01.1994 →	OM 445.936 D	108
Series 1419	OM 904.956	D	79	Series 1428	01.1980 → 05.1989	OM 422.913 D	117	
	(MEX)				Series 1428	01.1980 → 1991	OM 422.907 D	117
Series 1419	OM 906.944	D	81	Series 1428	1988 →	OM 442.907 D	127	
Series 1419	OM 924.917	D	83	Series 1429	01.1988 →	OM 442.907 D	127	
Series 1419	OM 924.933	D	83	Series 1429	01.1988 →	OM 442.926 D	127	
Series 1420	06.1983 → 06.1985	OM 362.909	D	72	Series 1429	01.1988 →	OM 442.933 D	127
Series 1420	06.1983 → 06.1985	OM 362.910	D	72	Series 1429	1991 →	OM 401.973 D	95
Series 1420	06.1985 →	OM 372.958	D	78	Series 1431	02.1993 → 08.1994	OM 401.979 D	95
Series 1420	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	78	Series 1431	02.1993 →	OM 356.999 D	78
Series 1420	07.1985 → 06.1993	OM 356.984	D	78	Series 1442	01.1988 →	OM 442.907 D	127
Series 1420	05.1988 →	OM 376.956	D	78	15T-SERIES			
Series 1420	05.1992 →	OM 356.987	D	78	Series 1513	01.1964 → 1981	OM 352.935 D	72
Series 1420		OM 345.942 (BRA)	D	100	Series 1513	01.1967 → 03.1977	OM 352.930 D	72
Series 1420		OM 372.950	D	78	Series 1513	10.1967 → 03.1977	OM 352.912 D	72
Series 1420		OM 372.960	D	78	Series 1513	10.1969 → 08.1983	OM 352.936 D	72
Series 1420		OM 372.964	D	78	Series 1513	1971 → 1982	OM 352.913 D	72
Series 1420		OM 376.972	D	78	Series 1513	1971 → 02.2001	OM 352.937 D	72
Series 1420		OM 377.968	D	78	Series 1513	01.1972 → 03.1977	OM 353.910 D	72
Series 1420		OM 377.980	D	78	Series 1513	01.1972 → 02.2001	OM 353.912 D	72
Series 1420		OM 377.984	D	78	Series 1513	01.1980 → 02.2001	OM 353.939 D	72
Series 1420		OM 377.985	D	78	Series 1513	→ 02.2001	OM 344.963 D	72
Series 1421		OM 372.983	D	78	Series 1514	01.1989 → 12.1992	OM 366.936 D	78
Series 1421		OM 372.984	D	78	Series 1514	12.1992 →	OM 356.908 D	78
Series 1421		OM 376.941	D	78	Series 1514		OM 341.936 D	72
Series 1421		OM 377.981	D	78	Series 1514		OM 344.963 D	72
Series 1421		OM 390.900-549	D	78	Series 1514		OM 390.900-006 D	78
Series 1422	05.1982 → 10.1990	OM 421.905	D	105	(AMS)			
Series 1422	05.1982 → 10.1990	OM 421.906	D	105	Series 1516	09.1973 →	OM 344.938 D	72
Series 1422	08.1982 → 09.1993	OM 441.905	D	125	Series 1517	09.1969 → 05.1971	OM 360.935 D	91
Series 1422	12.1988 → 08.1994	OM 441.920	D	125	Series 1517	09.1969 → 05.1971	OM 360.936 D	91
Series 1422	06.1989 → 09.1993	OM 441.923	D	125	Series 1517	09.1969 → 05.1971	OM 360.940 D	91
Series 1422	07.1989 → 09.1993	OM 441.913	D	125	Series 1517	06.1971 → 12.1976	OM 360.941 D	91
Series 1422	02.1993 → 08.1994	OM 401.973	D	95	Series 1517	06.1971 → 12.1976	OM 360.942 D	91
Series 1422	02.1993 → 08.1994	OM 401.975	D	95	Series 1517	06.1971 → 12.1976	OM 360.948 D	91
Series 1422	02.1993 → 08.1994	OM 401.977	D	95	Series 1517	06.1971 → 12.1976	OM 360.960 D	91
Series 1422	02.1993 → 08.1994	OM 401.979	D	95	Series 1517	01.1972 →	OM 353.912 D	72
Series 1423		OM 902.920	D	81	Series 1517	06.1973 →	OM 341.937 D	72
Series 1423		OM 906.932	D	81	Series 1517	06.1973 →	OM 344.955 D	72
					Series 1517	01.1980 →	OM 353.939 D	72

M







			Pos				Pos
Series 1517	01.1980 →	OM 396.900-407 D	73	Series 1526		OM 347.917 D	100
Series 1517	07.1984 → 02.1993	OM 366.962 D	78	Series 1526		OM 347.970 D	100
Series 1517	08.1984 → 02.1993	OM 366.953 D	78	Series 1526		OM 906.998 D	81
Series 1517	05.1988 →	OM 376.963 D	78	Series 1551	07.1985 →	OM 386.981 (INA) D	78
Series 1517	10.1988 → 12.1992	OM 366.945 D	78	Series 1560	07.1985 →	OM 386.981 (INA) D	78
Series 1517	10.1988 → 12.1992	OM 366.979 D	78	Series 1560		OM 377.968 D	78
Series 1517	12.1992 →	OM 356.946 D	78	Series 1560		OM 377.985 D	78
Series 1517	12.1992 →	OM 356.953 D	78	16T-SERIES			
Series 1517	03.1994 →	OM 357.903 D	78	Series 1613	01.1975 → 12.1984	OM 353.944 D	72
Series 1517	03.1994 →	OM 357.962 D	78	Series 1613	01.1975 → 12.1984	OM 353.946 D	72
Series 1517	03.1994 →	OM 357.963 D	78	Series 1613	02.1977 → 12.1984	OM 353.964 D	72
Series 1517	01.1995 →	OM 445.924 D	108	Series 1614	04.1984 → 03.1991	OM 366.906 D	78
Series 1517	03.1996 →	OM 904.907 D	79	Series 1614	04.1984 → 03.1991	OM 366.909 D	78
Series 1517		OM 345.941 (BRA) D	100	Series 1614		OM 376.907 D	78
Series 1517		OM 345.942 (BRA) D	100	Series 1615		OM 372.907 D	78
Series 1517		OM 390.900-405 D (AMS)	78	Series 1615		OM 372.953 D	78
Series 1517		OM 390.900-407 D	78	Series 1615		OM 376.907 D	78
Series 1518	06.1973 →	OM 341.937 D	72	Series 1617	01.1968 → 1977	OM 360.937 D	91
Series 1518	06.1973 →	OM 344.955 D	72	Series 1617	01.1968 → 1977	OM 360.938 D	91
Series 1518	09.1973 →	OM 344.938 D	72	Series 1617	01.1968 → 1977	OM 360.951 D	91
Series 1518	05.1988 →	OM 386.950 (INA) D	78	Series 1617	01.1968 → 1977	OM 360.952 D	91
Series 1518	05.1988 →	OM 386.951 (INA) D	78	Series 1617	01.1968 → 1977	OM 360.962 D	91
Series 1518		OM 345.941 (BRA) D	100	Series 1617	01.1968 → 1977	OM 360.983 D	91
Series 1518		OM 345.942 (BRA) D	100	Series 1617	01.1975 → 07.1985	OM 353.951 D	72
Series 1518		OM 904.938 D	79	Series 1617	01.1975 → 07.1985	OM 353.953 D	72
Series 1519	06.1971 → 12.1976	OM 360.940 D	91	Series 1617	01.1975 → 07.1985	OM 353.971 D	72
Series 1519	06.1971 → 12.1976	OM 360.941 D	91	Series 1617	01.1975 → 07.1985	OM 353.978 D	72
Series 1519	06.1971 → 12.1976	OM 360.948 D	91	Series 1617	06.1983 → 06.1985	OM 362.906 D	72
Series 1519	05.1984 → 04.1987	OM 345.915 (BRA) D	100	Series 1617	04.1984 → 03.1991	OM 366.951 D	78
Series 1519		OM 372.951 D	78	Series 1617	04.1984 → 03.1991	OM 366.952 D	78
Series 1519		OM 924.925 D	83	Series 1617	07.1985 → 03.1991	OM 366.983 D	78
Series 1520	07.1985 →	OM 386.980 (INA) D	78	Series 1617	07.1985 →	OM 366.981 D	78
Series 1520	07.1985 →	OM 386.981 (INA) D	78	Series 1617	05.1988 →	OM 306.900-416 D (ZA)	78
Series 1520	07.1985 →	OM 386.983 (INA) D	78	Series 1617	05.1988 →	OM 376.956 D	78
Series 1520	01.1989 → 12.1992	OM 366.995 D	78	Series 1617	03.1992 →	OM 306.900-413 D (ZA)	78
Series 1520	12.1992 → 08.1994	OM 356.999 D	78	Series 1617		OM 390.900-510 D	78
Series 1520	12.1992 →	OM 356.990 D	78	Series 1617		OM 390.900-516 D	78
Series 1520	03.1994 →	OM 357.922 D	78	Series 1618	05.1988 →	OM 376.955 D	78
Series 1520	03.1994 →	OM 357.930 D	78	Series 1618	05.1988 →	OM 376.964 D	78
Series 1520		OM 345.915 (BRA) D	100	Series 1618	07.1998 →	OM 904.912 D	79
Series 1520		OM 345.941 (BRA) D	100	Series 1618		OM 376.945 D	78
Series 1520		OM 345.942 (BRA) D	100	Series 1618		OM 904.938 D	79
Series 1520		OM 376.972 D	78	Series 1618		OM 401.928 D	93
Series 1520		OM 377.968 D	78	Series 1619	04.1972 → 01.1987	OM 401.905 D	93
Series 1520		OM 377.980 D	78	Series 1619	11.1974 → 05.1987	OM 401.914 D	93
Series 1520		OM 377.985 D	78	Series 1619	11.1974 → 05.1987	OM 401.923 D	93
Series 1521	07.1985 →	OM 386.980 (INA) D	78	Series 1619	02.1977 → 01.1987	OM 401.924 D	93
Series 1521	07.1985 →	OM 386.981 (INA) D	78	Series 1619	02.1977 → 01.1987	OM 401.924 D	93
Series 1521	07.1985 →	OM 386.983 (INA) D	78	Series 1619	06.1983 → 06.1985	OM 362.906 D	72
Series 1521		OM 341.915 D (AMS)	72	Series 1619	07.1985 → 03.1991	OM 366.983 D	78
Series 1521		OM 347.915 D	100	Series 1619		OM 372.951 D	78
Series 1521		OM 372.987 D	78	Series 1619		OM 390.900-511 D	78
Series 1521		OM 377.968 D	78	Series 1619		OM 390.900-517 D	78
Series 1521		OM 377.985 D	78	Series 1620	06.1983 → 06.1985	OM 362.909 D	72
Series 1521		OM 390.900-505 D (AMS)	78	Series 1620	07.1983 → 09.1985	OM 362.910 D	72
Series 1521		OM 390.900-506 D	78	Series 1620	07.1985 →	OM 366.981 D	78
Series 1522		OM 347.942 D	100	Series 1620	05.1987 → 03.1991	OM 366.983 D	78
Series 1524	02.1991 → 02.2001	OM 366.999 D	78	Series 1620	05.1988 →	OM 376.955 D	78
Series 1524	12.1992 → 08.1994	OM 356.999 D	78	Series 1620		OM 372.951 D	78
Series 1524	03.1994 →	OM 357.941 D	78	Series 1620		OM 372.982 D	78
Series 1524	03.1994 →	OM 357.947 D	78	Series 1620		OM 376.993 D	78
Series 1524		OM 345.970 (BRA) D	100	Series 1620		OM 376.997 D	78
Series 1525	01.1985 → 12.2001	OM 429.951 (USA) D	101	Series 1620		OM 377.964 D	78
Series 1525	01.1985 → 12.2001	OM 429.953 (USA) D	101	Series 1620		OM 377.972 D	78
Series 1525	01.1985 → 12.2001	OM 429.955 (USA) D	101	Series 1620		OM 377.982 D	78
Series 1525		OM 345.970 (BRA) D	100	Series 1620		OM 377.983 D	78
				Series 1621	09.1969 → 12.1972	OM 355.966 D	104
				Series 1621	06.1978 →	OM 360.982 D	91



				Pos					Pos
Series 1621	05.1988 →	OM 376.986	D	78	Series 1628	1988 →	OM 442.908	D	127
Series 1621		OM 372.983	D	78	Series 1628	1988 →	OM 442.909	D	127
Series 1621		OM 372.984	D	78	Series 1628		OM 906.933	D	81
Series 1621		OM 372.985	D	78	Series 1628		OM 906.970	D	81
Series 1621		OM 372.986	D	78	Series 1629	01.1988 →	OM 442.907	D	127
Series 1621		OM 372.987	D	78	Series 1632	09.1970 → 05.1975	OM 403.905	D	98
Series 1621		OM 376.941	D	78	Series 1632	09.1970 → 12.1975	OM 403.915	D	98
Series 1621		OM 376.968	D	78	Series 1632	04.1972 → 1985	OM 403.934	D	98
Series 1621		OM 376.975	D	78	Series 1632	04.1972 → 1985	OM 403.935	D	98
Series 1621		OM 377.981	D	78	Series 1632	08.1973 → 09.1983	OM 403.916	D	98
Series 1621		OM 390.900-512	D	78	Series 1632	05.1974 → 09.1983	OM 403.931	D	98
Series 1621		OM 390.900-515	D	78	Series 1632	06.1975 → 09.1983	OM 403.932	D	98
Series 1621		OM 390.900-518	D	78	Series 1633	10.1980 → 05.1987	OM 422.952	D	116
Series 1621		OM 390.900-521	D	78	Series 1633	10.1980 → 05.1987	OM 422.954	D	116
Series 1622	05.1982 → 03.1991	OM 421.905	D	105	Series 1633	11.1983 → 05.1987	OM 422.956	D	116
Series 1622	05.1982 →	OM 421.910	D	105	Series 1633	11.1983 → 05.1987	OM 422.957	D	116
Series 1622	08.1982 → 09.1993	OM 441.905	D	125	Series 1633	11.1983 → 05.1987	OM 422.958	D	116
Series 1622	01.1985 → 02.1991	OM 441.961	D	108	Series 1633	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	108
Series 1622	06.1985 →	OM 372.980	D	78	Series 1634	01.1992 →	OM 440.945	D	116
Series 1622	06.1985 →	OM 372.981	D	78	Series 1634	01.1995 →	OM 445.934	D	108
Series 1622	03.1987 → 02.1990	OM 441.906	D	125	Series 1634	11.1995 →	OM 476.971 (BRA)	D	109
Series 1622	03.1987 → 02.1990	OM 441.907	D	125	Series 1635	02.1986 → 07.1989	OM 442.950	D	116
Series 1622	1988 →	OM 441.914	D	125	Series 1635	02.1986 → 07.1989	OM 442.952	D	116
Series 1622	1988 →	OM 441.917	D	125	Series 1635	1988 →	OM 443.905	D	130
Series 1622	1988 →	OM 441.919	D	125	Series 1635	07.1988 → 08.1994	OM 442.963	D	116
Series 1622	05.1988 →	OM 376.986	D	78	Series 1635	11.1995 →	OM 476.978 (BRA)	D	109
Series 1622	05.2001 →	OM 924.910	D	83	Series 1635		OM 476.986 (BRA)	D	109
Series 1623	04.1991 →	OM 306.900-510	D	78	Series 1635		OM 476.987 (BRA)	D	109
		(ZA)			Series 1635		OM 476.988 (BRA)	D	109
Series 1623		OM 377.962	D	78	Series 1635		OM 476.991 (BRA)	D	109
Series 1623		OM 902.920	D	81	Series 1636	12.1983 → 03.1991	OM 423.905	D	120
Series 1623		OM 906.999	D	81	Series 1636	12.1983 → 03.1991	OM 423.908	D	120
Series 1624	09.1967 → 12.1974	OM 355.983	D	104	Series 1636	1988 →	OM 443.905	D	130
Series 1624	09.1969 → 12.1974	OM 355.912	D	104	Series 1636	11.1995 →	OM 476.978 (BRA)	D	109
Series 1624	09.1969 → 12.1974	OM 355.960	D	104	Series 1636		OM 476.988 (BRA)	D	109
Series 1624	09.1969 → 12.1974	OM 355.962	D	104	Series 1638	11.1980 → 12.1986	OM 422.953	D	116
Series 1624	09.1969 → 05.1977	OM 355.963	D	104	Series 1638	11.1980 → 12.1986	OM 422.955	D	116
Series 1624	07.1975 → 08.1982	OM 402.910	D	96	Series 1638	11.1980 → 12.1986	OM 422.959	D	116
Series 1624	04.1976 → 12.1982	OM 402.911	D	96	Series 1644	06.1986 → 08.1989	OM 442.953	D	118
Series 1624	02.1977 → 01.1987	OM 402.923	D	96	Series 1644	06.1986 → 08.1989	OM 442.980	D	118
Series 1624	01.1995 →	OM 445.924	D	108	Series 1644	08.1986 → 08.1989	OM 442.951	D	118
Series 1625	01.1979 →	OM 422.912	D	117	Series 1644	09.1988 → 07.1992	OM 442.982	D	118
Series 1625	01.1979 →	OM 422.915	D	117	Series 1650	01.1984 → 1989	OM 423.950	D	120
Series 1625	05.1980 → 02.1990	OM 422.909	D	117	17T-SERIES				
Series 1625	03.1987 → 02.1990	OM 442.905	D	127	Series 1713	01.1964 → 1981	OM 352.931	D	72
Series 1625	03.1987 → 02.1990	OM 442.908	D	127	Series 1714		OM 376.907	D	78
Series 1625	03.1987 → 02.1990	OM 442.909	D	127	Series 1714		OM 376.930	D	78
Series 1626	04.1972 → 1985	OM 402.924	D	96	Series 1715		OM 376.930	D	78
Series 1626	05.1972 → 12.1974	OM 402.905	D	96	Series 1717	09.1989 → 08.1993	OM 356.940	D	78
Series 1626	08.1973 → 12.1980	OM 402.906	D	96	Series 1717	09.1989 → 08.1993	OM 366.952	D	78
Series 1626	05.1974 → 12.1980	OM 402.912	D	96	Series 1718	05.1988 →	OM 376.955	D	78
Series 1626	06.1975 → 12.1980	OM 402.916	D	96	Series 1718	05.1988 →	OM 376.956	D	78
Series 1626	→ 12.1985	OM 906.988	D	81	Series 1718		OM 372.961	D	78
Series 1626	→ 12.1985	OM 906.999	D	81	Series 1718		OM 376.945	D	78
Series 1626	→ 12.1985	OM 926.950	D	86	Series 1718		OM 377.941	D	78
Series 1627	08.1988 → 09.1993	OM 442.926	D	127	Series 1718		OM 904.938	D	79
Series 1627	08.1992 →	OM 401.984	D	95	Series 1719	09.1973 → 08.1982	OM 401.909	D	93
Series 1627	08.1992 →	OM 440.907	D	128	Series 1719	09.1973 → 08.1982	OM 401.916	D	93
Series 1627	01.1994 →	OM 445.934	D	108	Series 1719	09.1973 → 08.1982	OM 401.924	D	93
Series 1627	01.1995 →	OM 445.935	D	108	Series 1720	07.1985 →	OM 366.996	D	78
Series 1627	07.1995 →	OM 441.986	D	108	Series 1720	05.1988 →	OM 376.955	D	78
Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.905	D	117	Series 1720	12.1988 → 08.1994	OM 366.983	D	78
Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.906	D	117	Series 1720	01.1989 → 12.1992	OM 366.995	D	78
Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.911	D	117	Series 1720	02.1990 → 08.1994	OM 356.984	D	78
Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.913	D	117	Series 1720	02.1990 →	OM 356.985	D	78
Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D	117	Series 1720	03.1992 →	OM 356.978	D	78
Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.918	D	117	Series 1720	01.1994 →	OM 357.925	D	78
Series 1628	1982 →	OM 421.910	D	105	Series 1720		OM 377.960	D	78
Series 1628	07.1987 → 02.1990	OM 441.951	D	108	Series 1720		OM 377.984	D	78

M



		Pos			Pos
Series 1721 05.1988 →	OM 376.986 D	78	Series 1735 07.1988 → 08.1994	OM 442.944 D	116
Series 1721	OM 372.985 D	78	Series 1735 07.1988 → 08.1994	OM 442.963 D	116
Series 1721	OM 376.984 D	78	Series 1735 07.1988 → 08.1994	OM 442.964 D	116
Series 1721	OM 377.973 D	78	Series 1735 07.1988 → 08.1994	OM 442.976 D	116
Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 366.983 D	78	Series 1735 08.1989 → 08.1994	OM 442.906 D	127
Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.905 D	125	Series 1735 09.1989 → 08.1994	OM 442.942 D	116
Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.913 D	125	Series 1735 09.1989 → 08.1994	OM 442.966 D	116
Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.914 D	125	Series 1735 07.1991 → 08.1994	OM 440.940 D	116
Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.916 D	125	Series 1748 07.1988 → 07.1992	OM 442.985 D	118
Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.920 D	125	Series 1748 07.1988 → 07.1992	OM 442.989 D	118
Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.923 D	125	Series 1748 07.1988 → 07.1992	OM 442.992 D	118
Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.926 D	125	Series 1750 01.1985 → 02.1991	OM 442.989 D	118
Series 1722 03.1991 → 08.1994	OM 441.932 D	125	Series 1750 07.1995 →	OM 440.971 D	116
Series 1722 03.1991 → 08.1994	OM 441.933 D	125	18T-SERIES		
Series 1722 01.1998 →	OM 906.917 D	81	Series 1813 01.1968 → 12.1973	OM 352.963 D	72
Series 1722 05.2001 →	OM 924.912 D	83	Series 1813 01.1972 → 07.1983	OM 353.911 D	72
Series 1722 05.2001 →	OM 924.919 D	83	Series 1813 09.1973 → 07.1983	OM 352.994 D	72
Series 1722	OM 376.984 D	78	Series 1814 04.1984 → 03.1991	OM 366.906 D	78
Series 1723	OM 377.960 D	78	Series 1814 → 03.1991	OM 382.912 D	78
Series 1723	OM 377.961 D	78	Series 1816 09.1989 → 08.1994	OM 366.952 D	78
Series 1724 02.1991 → 02.2001	OM 366.999 D	78	Series 1817 01.1968 → 12.1976	OM 360.943 D	91
Series 1724 12.1992 → 08.1994	OM 356.999 D	78	Series 1817 01.1972 → 12.1976	OM 360.963 D	91
Series 1724 03.1994 →	OM 357.941 D	78	Series 1817 05.1988 →	OM 382.913 D	78
Series 1725	OM 906.975 D	81	Series 1819 01.1972 → 12.1976	OM 360.963 D	91
Series 1725	OM 906.988 D	81	Series 1819 11.1974 → 05.1987	OM 401.905 D	93
Series 1726 07.1988 → 08.1994	OM 440.909 D	128	Series 1819 → 05.1987	OM 345.915 (BRA) D	100
Series 1726 12.1988 → 08.1994	OM 441.960 D	108	Series 1820 05.1992 →	OM 356.987 D	78
Series 1726 12.1988 → 08.1994	OM 442.906 D	127	Series 1820 01.1994 →	OM 357.925 D	78
Series 1726 12.1988 → 08.1994	OM 442.907 D	127	Series 1820	OM 345.915 (BRA) D	100
Series 1726 12.1988 → 08.1994	OM 442.914 D	127	Series 1821 07.1985 →	OM 382.919 D	78
Series 1726 12.1988 → 08.1994	OM 442.922 D	127	Series 1821 07.1985 →	OM 382.971 D	78
Series 1726 12.1988 → 08.1994	OM 442.923 D	127	Series 1824 01.1988 →	OM 441.908 D	125
Series 1726 12.1988 → 08.1994	OM 442.932 D	127	Series 1824 01.1988 →	OM 441.909 D	125
Series 1726 06.1989 → 08.1994	OM 442.935 D	127	Series 1824 12.1990 →	OM 401.973 D	95
Series 1726 02.1993 → 08.1994	OM 401.973 D	95	Series 1824 08.1992 →	OM 401.975 D	95
Series 1726 → 08.1994	OM 906.988 D	81	Series 1824 08.1992 →	OM 401.984 D	95
Series 1726 → 08.1994	OM 906.998 D	81	Series 1824 08.1992 →	OM 401.990 D	95
Series 1727 03.1991 →	OM 401.973 D	95	Series 1824 12.1992 → 08.1994	OM 356.999 D	78
Series 1727 03.1991 →	OM 401.978 D	95	Series 1824 01.1994 →	OM 445.924 D	108
Series 1728 07.1988 → 08.1994	OM 442.923 D	127	Series 1824 01.1994 →	OM 445.925 D	108
Series 1728 07.1988 →	OM 442.925 D	127	Series 1824 01.1994 →	OM 445.930 D	108
Series 1728	OM 906.933 D	81	Series 1824 01.1994 →	OM 445.933 D	108
Series 1728	OM 906.974 D	81	Series 1824 01.1994 →	OM 445.938 D	108
Series 1728	OM 906.977 D	81	Series 1824 01.1994 →	OM 445.941 D	108
Series 1728	OM 906.994 D	81	Series 1824	M 476.920 G	103
Series 1729 01.1980 → 05.1989	OM 422.916 D	117	Series 1827 12.1990 →	OM 401.973 D	95
Series 1729 03.1987 → 05.1989	OM 442.908 D	127	Series 1827 12.1990 →	OM 401.977 D	95
Series 1729 07.1988 → 09.1993	OM 442.926 D	127	Series 1827 12.1990 →	OM 401.991 D	95
Series 1729 07.1988 → 08.1994	OM 442.906 D	127	Series 1827 03.1991 →	OM 401.978 D	95
Series 1729 07.1988 → 08.1994	OM 442.907 D	127	Series 1827 01.1992 → 07.1992	OM 401.989 D	95
Series 1729 07.1988 → 08.1994	OM 442.922 D	127	Series 1827 12.1992 → 08.1994	OM 356.999 D	78
Series 1729 07.1988 → 08.1994	OM 442.923 D	127	Series 1827 01.1994 →	OM 445.926 D	108
Series 1729 07.1988 → 08.1994	OM 442.925 D	127	Series 1827 01.1994 →	OM 445.933 D	108
Series 1730	OM 926.926 D	86	Series 1827 01.1994 →	OM 445.936 D	108
Series 1730	OM 926.932 D	86	Series 1829 01.1994 →	OM 445.934 D	108
Series 1730	OM 926.942 D	86	Series 1829 01.1995 →	OM 445.935 D	108
Series 1732 01.1989 → 07.1992	OM 441.960 D	108	Series 1831 12.1990 → 02.2001	OM 401.972 D	95
Series 1733 01.1989 → 07.1992	OM 441.923 D	125	Series 1831 12.1990 → 02.2001	OM 401.979 D	95
Series 1733 01.1989 → 07.1992	OM 441.951 D	108	Series 1831 12.1990 → 02.2001	OM 401.993 D	95
Series 1733 01.1989 → 07.1992	OM 441.960 D	108	Series 1831 05.1991 →	OM 401.986 D	95
Series 1733 01.1989 → 07.1992	OM 441.961 D	108	Series 1831 01.1994 →	OM 445.929 D	108
Series 1733 01.1989 → 07.1992	OM 441.962 D	108	Series 1831 01.1994 →	OM 445.930 D	108
Series 1733 01.1989 → 07.1992	OM 441.981 D	108	Series 1831 01.1994 →	OM 445.937 D	108
Series 1733 01.1989 → 07.1992	OM 441.983 D	108	Series 1831 07.1995 →	OM 441.986 D	108
Series 1733 01.1994 →	OM 445.939 D	108	Series 1831 07.1995 →	OM 441.993 D	108
Series 1733 07.1995 →	OM 441.991 D	108	Series 1831 07.1995 →	OM 441.997 D	108
Series 1735 03.1987 → 02.1990	OM 442.974 D	118	Series 1834 01.1989 → 02.1991	OM 441.960 D	108
Series 1735 04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	120	Series 1834 01.1992 →	OM 440.945 D	116
Series 1735 07.1988 → 09.1993	OM 442.971 D	116	Series 1834 01.1994 →	OM 445.920 D	108



			Pos				Pos		
Series 1834	01.1994 →	OM 445.921	D	108	Series 1924	05.1979 → 06.1984	OM 355.984	D	104
Series 1834	01.1994 →	OM 445.939	D	108	Series 1924	05.1979 → 02.2001	OM 355.983	D	104
Series 1834	01.1995 →	OM 445.934	D	108	Series 1924	04.1983 →	OM 345.910 (BRA)	D	104
Series 1834	07.1995 → 05.1998	OM 441.986	D	108	Series 1924	04.1983 →	OM 345.912 (BRA)	D	104
Series 1834	07.1995 → 05.1998	OM 441.989	D	108	Series 1924		OM 355.968	D	104
Series 1834	07.1995 →	OM 441.987	D	108	Series 1924		OM 355.977	D	104
Series 1834	07.1995 →	OM 441.993	D	108		(MEX)			
Series 1834	07.1995 →	OM 441.996	D	108	Series 1924		OM 357.949	D	78
Series 1834	07.1995 →	OM 441.999	D	108	Series 1925	01.1979 → 1988	OM 422.909	D	117
Series 1835	01.1996 →	OM 446.946	D	118	Series 1926	08.1973 → 12.1980	OM 402.906	D	96
Series 1836		OM 457.944	D	111	Series 1926	08.1973 → 12.1980	OM 402.912	D	96
Series 1838	12.1990 → 02.2001	OM 402.971	D	97	Series 1926	04.1978 → 12.1980	OM 402.916	D	96
Series 1838	12.1990 → 02.2001	OM 402.975	D	97	Series 1926	07.1988 →	OM 442.922	D	127
Series 1838	12.1990 → 02.2001	OM 402.985	D	97	Series 1927	01.1991 →	OM 401.973	D	95
Series 1838	12.1990 →	OM 402.972	D	97	Series 1928	05.1979 → 02.2001	OM 355.969	D	104
Series 1838	12.1990 →	OM 402.986	D	97	Series 1928	01.1980 → 01.1989	OM 422.906	D	117
Series 1838	12.1992 →	OM 402.996	D	97	Series 1928	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D	117
Series 1838	01.1994 →	OM 446.927	D	116	Series 1928	01.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	117
Series 1838	06.1995 →	OM 446.924	D	116	Series 1928	01.1980 → 03.1991	OM 422.907	D	117
Series 1838	06.1995 →	OM 446.925	D	116	Series 1928	01.1980 → 03.1991	OM 422.913	D	117
Series 1838	01.1996 →	OM 446.920	D	118	Series 1928	01.1981 → 03.1991	OM 422.911	D	117
Series 1838	01.1996 →	OM 446.935	D	118	Series 1928	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	116
Series 1838	01.1996 →	OM 446.936	D	118	Series 1928	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	116
Series 1838	01.1996 →	OM 446.943	D	118	Series 1928	03.1987 → 05.1989	OM 442.908	D	127
Series 1838	01.1996 →	OM 446.946	D	118	Series 1928		OM 492.900-002	D	116
Series 1838		OM 402.988	D	97		(AFS)			
Series 1840	07.1991 → 07.1992	OM 402.971	D	97	Series 1929	10.1975 →	OM 345.913 (BRA)	D	104
Series 1842		OM 457.944	D	111	Series 1929	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D	117
Series 1842		OM 460.960	D	114	Series 1929	1985 → 02.1991	OM 442.971	D	116
Series 1844	07.1991 → 07.1992	OM 402.996	D	97	Series 1929	03.1987 → 05.1989	OM 442.908	D	127
Series 1844	11.1991 → 06.1995	OM 440.979	D	116	Series 1929	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	120
Series 1844	12.1991 → 02.2001	OM 440.978	D	116	Series 1929	1988 →	OM 442.909	D	127
Series 1844	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	116	Series 1929	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	127
Series 1844	01.1996 →	OM 446.920	D	118	Series 1929	07.1988 → 08.1994	OM 442.926	D	127
Series 1844	01.1996 →	OM 446.922	D	118	Series 1929	07.1988 → 08.1994	OM 442.966	D	116
Series 1844	01.1996 →	OM 446.936	D	118	Series 1929	07.1988 →	OM 442.906	D	127
Series 1844	01.1996 →	OM 446.946	D	118	Series 1929	07.1988 →	OM 442.907	D	127
Series 1850	01.1985 → 02.1991	OM 442.985	D	118	Series 1929	07.1988 →	OM 442.923	D	127
Series 1850	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	118	Series 1929	07.1988 →	OM 442.924	D	127
Series 1850	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	118	Series 1929		OM 355.968	D	104
Series 1850	07.1995 →	OM 440.973	D	116	Series 1929		OM 355.977	D	104
Series 1850	01.1996 →	OM 446.920	D	118		(MEX)			
Series 1853	01.1991 →	OM 402.996	D	97	Series 1929		OM 476.950 (BRA)	D	109
Series 1853	01.1996 →	OM 446.920	D	118	Series 1930	10.1975 →	OM 345.913 (BRA)	D	104
Series 1853	01.1996 →	OM 446.936	D	118	Series 1932	09.1970 → 12.1974	OM 403.915	D	98
19T-SERIES					Series 1932	09.1970 → 05.1975	OM 403.905	D	98
Series 1916	02.1977 → 01.1987	OM 401.923	D	93	Series 1932	04.1972 → 1985	OM 403.934	D	98
Series 1919	05.1974 → 08.1982	OM 401.909	D	93	Series 1932	04.1972 → 1985	OM 403.935	D	98
Series 1919	05.1974 → 08.1982	OM 401.916	D	93	Series 1932	08.1973 → 09.1983	OM 403.916	D	98
Series 1920	07.1985 →	OM 366.996	D	78	Series 1932	08.1973 → 09.1983	OM 403.931	D	98
Series 1920	02.1990 →	OM 356.985	D	78	Series 1932	08.1973 → 09.1983	OM 403.933	D	98
Series 1920	03.1992 →	OM 356.978	D	78	Series 1932	07.1977 → 12.1982	OM 403.932	D	98
Series 1920		OM 376.967	D	78	Series 1932	→ 12.1985	OM 345.950 (BRA)	D	104
Series 1921	09.1969 → 12.1972	OM 355.966	D	104	Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.952	D	116
Series 1921		OM 335.930 (IRN)	D	104	Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.954	D	116
Series 1922	10.1981 → 03.1991	OM 421.905	D	105	Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.956	D	116
Series 1922	05.1989 → 08.1994	OM 441.905	D	125	Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.957	D	116
Series 1922	05.1989 → 08.1994	OM 441.914	D	125	Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.958	D	116
Series 1922	05.1989 → 08.1994	OM 441.923	D	125	Series 1933	10.1984 →	OM 492.900-409	D	116
Series 1922	08.1989 → 08.1994	OM 441.926	D	125		(AFS)			
Series 1922	03.1991 → 08.1994	OM 441.932	D	125	Series 1933		OM 345.950 (BRA)	D	104
Series 1922	02.1993 → 08.1994	OM 401.975	D	95	Series 1934		OM 345.953 (BRA)	D	104
Series 1923	1967 → 1978	OM 355.914	D	104	Series 1935	01.1985 → 02.1991	OM 442.971	D	116
Series 1923	09.1969 → 12.1974	OM 355.913	D	104	Series 1935	01.1985 → 02.1991	OM 442.972	D	116
Series 1924	09.1967 → 08.1969	OM 355.960	D	104	Series 1935	01.1985 → 02.1991	OM 442.976	D	116
Series 1924	09.1969 → 05.1977	OM 355.963	D	104	Series 1935	02.1986 → 09.1989	OM 442.950	D	116
Series 1924	04.1972 → 1985	OM 402.917	D	96	Series 1935	02.1986 → 09.1989	OM 442.952	D	116
Series 1924	10.1975 →	OM 345.913 (BRA)	D	104	Series 1935	09.1987 → 03.1991	OM 442.962	D	116
Series 1924	10.1975 →	OM 355.964	D	104	Series 1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.942	D	116
					Series 1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.943	D	116

M



				Pos					Pos
Series 1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.944	D	116	Series 2028	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	108
Series 1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.963	D	116	Series 2031	05.1991 →	OM 401.986	D	95
Series 1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.964	D	116	Series 2031	05.1991 →	OM 402.996	D	97
Series 1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.966	D	116	Series 2031	03.1992 →	OM 401.972	D	95
Series 1935	07.1991 → 08.1994	OM 440.940	D	116	Series 2031	03.1992 →	OM 401.979	D	95
Series 1935	12.1991 → 10.1993	OM 440.941	D	116	Series 2031	03.1992 →	OM 401.993	D	95
Series 1935	12.1991 → 10.1993	OM 440.942	D	116	Series 2031	01.1994 →	OM 445.929	D	108
Series 1935	12.1991 → 10.1993	OM 442.977	D	116	Series 2031	01.1994 →	OM 445.930	D	108
Series 1935	12.1991 → 10.1993	OM 442.978	D	116	Series 2031	07.1995 →	OM 441.997	D	108
Series 1935	11.1995 →	OM 476.973	D	109	Series 2031	07.1995 →	OM 441.998	D	108
Series 1935	10.1998 →	OM 476.979 (BRA) D	109	109	Series 2032	09.1970 → 12.1974	OM 403.915	D	98
Series 1935		OM 476.980 (BRA) D	109	109	Series 2032	09.1970 → 05.1975	OM 403.905	D	98
Series 1935		OM 476.983 (BRA) D	109	109	Series 2032	04.1972 → 1985	OM 403.935	D	98
Series 1936	10.1981 → 03.1991	OM 423.905	D	120	Series 2032	05.1974 → 09.1983	OM 403.931	D	98
Series 1936	10.1981 → 03.1991	OM 423.907	D	120	Series 2032	08.1975 → 09.1983	OM 403.932	D	98
Series 1936	10.1981 → 03.1991	OM 423.908	D	120	Series 2033	12.1981 → 05.1987	OM 422.952	D	116
Series 1936	03.1984 → 03.1991	OM 423.906	D	120	Series 2033	12.1981 → 05.1987	OM 422.954	D	116
Series 1936	02.1986 → 06.1990	OM 442.952	D	116	Series 2033	12.1981 → 05.1987	OM 422.956	D	116
Series 1936	03.1986 → 02.1991	OM 442.950	D	116	Series 2033	12.1981 → 05.1987	OM 422.957	D	116
Series 1936	1988 → 02.1991	OM 442.962	D	116	Series 2033	12.1981 → 05.1987	OM 422.958	D	116
Series 1936	1988 →	OM 443.905	D	130	Series 2035	06.1986 → 07.1989	OM 442.950	D	116
Series 1936	10.1988 → 02.1991	OM 442.959	D	116	Series 2035	06.1986 → 07.1989	OM 442.952	D	116
Series 1936	01.1990 → 03.1991	OM 443.940	D	120	Series 2035	06.1986 → 07.1989	OM 442.958	D	116
Series 1938	11.1980 → 06.1990	OM 422.953	D	116	Series 2035	06.1986 → 07.1989	OM 442.962	D	116
Series 1938	11.1980 → 06.1990	OM 422.955	D	116	Series 2035	06.1986 → 07.1989	OM 442.967	D	116
Series 1938	11.1980 → 06.1990	OM 422.959	D	116	Series 2036	03.1984 → 03.1991	OM 423.905	D	120
Series 1938	10.1998 →	OM 476.979 (BRA) D	109	109	Series 2036	03.1984 → 03.1991	OM 423.907	D	120
Series 1938		OM 402.985	D	97	Series 2036	03.1984 → 03.1991	OM 423.908	D	120
Series 1938		OM 476.980 (BRA) D	109	109	Series 2036	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	116
Series 1941		OM 476.982 (BRA) D	109	109	Series 2036	1985 → 03.1991	OM 442.962	D	116
Series 1944	10.1985 → 12.1989	OM 442.951	D	118	Series 2038	11.1991 →	OM 402.971	D	97
Series 1944	10.1985 → 12.1989	OM 442.953	D	118	Series 2038	11.1991 →	OM 402.972	D	97
Series 1944	10.1985 → 12.1989	OM 442.980	D	118	Series 2038	11.1991 →	OM 402.985	D	97
Series 1945	10.1985 → 12.1989	OM 442.953	D	118	Series 2038	11.1991 →	OM 402.986	D	97
Series 1945	10.1985 → 12.1989	OM 442.962	D	116	Series 2038	11.1991 →	OM 402.996	D	97
Series 1945	10.1985 → 12.1989	OM 442.966	D	116	Series 2038	12.1992 →	OM 402.978	D	97
Series 1945	10.1985 → 12.1989	OM 442.971	D	116	Series 2038	01.1994 →	OM 446.927	D	116
Series 1945	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	120	Series 2038	06.1995 →	OM 446.924	D	116
Series 1945		OM 476.982 (BRA) D	109	109	Series 2038	06.1995 →	OM 446.925	D	116
Series 1948	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	120	Series 2038	01.1996 →	OM 446.935	D	118
Series 1948	09.1988 → 07.1992	OM 442.985	D	118	Series 2038	01.1996 →	OM 446.936	D	118
Series 1948	09.1988 → 07.1992	OM 442.989	D	118	Series 2044	12.1990 → 02.2001	OM 440.978	D	116
Series 1948	09.1988 → 07.1992	OM 442.992	D	118	Series 2044	01.1991 → 06.1995	OM 440.979	D	116
Series 1948	07.1995 →	OM 442.997	D	118	Series 2044	01.1994 →	OM 446.927	D	116
20T-SERIES					Series 2044	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	116
Series 2013		OM 344.963	D	72	Series 2044	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	118
Series 2014		OM 344.963	D	72	Series 2044	01.1996 →	OM 446.922	D	118
Series 2017	09.1973 →	OM 344.938	D	72	Series 2044	01.1996 →	OM 446.936	D	118
Series 2020	01.1989 → 12.1992	OM 366.995	D	78	Series 2050	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	118
Series 2020	03.1994 →	OM 357.930	D	78	Series 2050	07.1995 → 05.1998	OM 440.976	D	116
Series 2020		OM 366.997	D	78	Series 2050	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	118
Series 2024	09.1969 → 12.1974	OM 355.962	D	104	Series 2050	01.1996 →	OM 446.920	D	118
Series 2024	02.1991 → 02.2001	OM 366.999	D	78	Series 2053	01.1996 →	OM 446.920	D	118
Series 2024	02.1993 →	OM 401.975	D	95	21T-SERIES				
Series 2024	02.1993 →	OM 401.984	D	95	Series 2121		OM 390.900-505	D	78
Series 2024	01.1994 →	OM 445.924	D	108			(AMS)		
Series 2024	01.1994 →	OM 445.925	D	108	Series 2121		OM 390.900-506	D	78
Series 2025	08.1983 → 03.1991	OM 422.909	D	117	Series 2121		OM 390.900-512	D	78
Series 2026	08.1973 → 12.1980	OM 402.912	D	96	Series 2121		OM 390.900-517	D	78
Series 2026	06.1975 → 03.1981	OM 402.916	D	96	Series 2121		OM 390.900-518	D	78
Series 2027	01.1992 → 07.1992	OM 401.989	D	95	22T-SERIES				
Series 2027	01.1994 →	OM 445.933	D	108	Series 2213		OM 344.920	D	72
Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.905	D	117	Series 2213		OM 344.963	D	72
Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.907	D	117	Series 2214		OM 344.920	D	72
Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.910	D	117	Series 2214		OM 344.963	D	72
Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.911	D	117	Series 2216	06.1973 →	OM 344.953	D	72
Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.913	D	117	Series 2216	09.1973 →	OM 344.938	D	72
Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.916	D	117	Series 2217	06.1973 →	OM 344.953	D	72
Series 2028	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	116	Series 2217	09.1973 →	OM 344.938	D	72



				Pos					Pos
Series 2219	04.1972 → 01.1987	OM 401.928	D	93	Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.954	D	116
Series 2219	09.1973 → 08.1982	OM 401.924	D	93	Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.956	D	116
Series 2219	11.1974 → 05.1987	OM 401.914	D	93	Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.957	D	116
Series 2219	01.1976 → 04.1987	OM 345.915 (BRA)	D	100	Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.958	D	116
Series 2219	01.1976 → 04.1987	OM 345.973 (BRA)	D	100	Series 2233	10.1984 →	OM 492.900-405 (AFS)	D	116
Series 2219	04.1976 → 01.1987	OM 401.926	D	93	Series 2233	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	108
Series 2219	04.1976 → 01.1987	OM 401.927	D	93	Series 2235	03.1986 → 07.1989	OM 442.950	D	116
Series 2219	06.1976 → 01.1987	OM 401.925	D	93	Series 2235	03.1986 → 07.1989	OM 442.952	D	116
Series 2219	06.1976 → 06.1987	OM 401.905	D	93	Series 2236	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	120
Series 2219	02.1977 → 01.1987	OM 401.923	D	93	Series 2236	09.1982 → 03.1991	OM 423.905	D	120
Series 2219	02.1983 → 09.1985	OM 362.906	D	72	Series 2236	09.1982 → 03.1991	OM 423.908	D	120
Series 2219	07.1983 → 09.1985	OM 362.910	D	72	Series 2236	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	116
Series 2219	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	78	Series 2236	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	116
Series 2220	1967 → 1978	OM 355.910	D	104	Series 2236	03.1986 → 07.1989	OM 442.950	D	116
Series 2220	07.1983 → 09.1985	OM 362.909	D	72	Series 2236	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	108
Series 2220	07.1983 → 09.1985	OM 362.910	D	72	Series 2238	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D	116
Series 2220	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	78	Series 2238	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D	116
Series 2220	→ 03.1991	OM 345.915 (BRA)	D	100	Series 2238	01.1981 → 12.1986	OM 422.959	D	116
Series 2220	→ 03.1991	OM 345.970 (BRA)	D	100	Series 2242		OM 457.944	D	111
Series 2220	→ 03.1991	OM 345.973 (BRA)	D	100	Series 2244	01.1985 → 02.1991	OM 442.980	D	118
Series 2221		OM 390.900-517	D	78	Series 2244	10.1985 → 07.1989	OM 442.951	D	118
Series 2222	05.1982 → 03.1991	OM 421.905	D	105	Series 2244	10.1985 → 07.1989	OM 442.953	D	118
Series 2222	05.1982 → 03.1991	OM 421.907	D	105	23T-SERIES				
Series 2222	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	78	Series 2314	05.1988 →	OM 376.957	D	78
Series 2222	1988 →	OM 441.914	D	125	Series 2314		OM 376.907	D	78
Series 2222	1988 →	OM 441.919	D	125	Series 2318	05.1988 →	OM 376.946	D	78
Series 2222	01.1989 → 02.1991	OM 441.961	D	108	Series 2318	05.1988 →	OM 376.955	D	78
Series 2223	09.1969 → 12.1974	OM 355.962	D	104	Series 2318	05.1988 →	OM 376.958	D	78
Series 2224	09.1967 → 08.1969	OM 355.912	D	104	Series 2320	02.1990 → 08.1994	OM 356.984	D	78
Series 2224	09.1969 → 12.1974	OM 355.962	D	104	Series 2320	05.1992 →	OM 356.987	D	78
Series 2224	04.1972 → 1985	OM 402.927	D	96	Series 2327	01.1994 →	OM 445.926	D	108
Series 2224	04.1972 → 1985	OM 402.928	D	96	24T-SERIES				
Series 2224	05.1975 → 03.1984	OM 402.914	D	96	Series 2414		OM 376.907	D	78
Series 2224	07.1975 → 08.1982	OM 402.910	D	96	Series 2414		OM 376.930	D	78
Series 2224	04.1976 → 12.1982	OM 402.911	D	96	Series 2418	05.1988 →	OM 376.946	D	78
Series 2225	08.1983 → 03.1991	OM 422.912	D	117	Series 2418	05.1988 →	OM 376.947	D	78
Series 2225	08.1983 → 03.1991	OM 422.923	D	117	Series 2418	05.1988 →	OM 376.955	D	78
Series 2225	04.1985 → 03.1991	OM 422.909	D	117	Series 2418	05.1988 →	OM 376.956	D	78
Series 2225	02.1987 → 03.1991	OM 441.906	D	125	Series 2418	05.1988 →	OM 376.958	D	78
Series 2225	03.1987 → 03.1991	OM 442.905	D	127	Series 2420	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	78
Series 2225	1988 →	OM 442.908	D	127	Series 2420	05.1988 →	OM 376.955	D	78
Series 2225	1988 →	OM 442.909	D	127	Series 2420	02.1990 → 08.1994	OM 356.984	D	78
Series 2225	01.1989 → 02.1991	OM 441.961	D	108	Series 2421	07.1985 →	OM 386.980 (INA)	D	78
Series 2225		OM 345.970 (BRA)	D	100	Series 2422	05.1986 → 06.1989	OM 421.905	D	105
Series 2225		OM 492.900-001 (AFS)	D	116	Series 2422	07.1987 →	OM 442.914	D	127
Series 2226	04.1972 → 1985	OM 402.924	D	96	Series 2422	1988 →	OM 441.924	D	125
Series 2226	05.1972 → 12.1974	OM 402.905	D	96	Series 2422	12.1988 → 08.1994	OM 441.920	D	125
Series 2226	08.1973 → 12.1980	OM 402.912	D	96	Series 2422	09.1989 → 09.1993	OM 441.914	D	125
Series 2226	06.1975 → 03.1981	OM 402.916	D	96	Series 2422	09.1989 → 08.1994	OM 441.905	D	125
Series 2228	12.1979 → 03.1991	OM 422.905	D	117	Series 2422	09.1989 → 08.1994	OM 441.912	D	125
Series 2228	12.1979 → 03.1991	OM 422.906	D	117	Series 2422	09.1989 →	OM 441.923	D	125
Series 2228	12.1979 → 03.1991	OM 422.911	D	117	Series 2422	1991 →	OM 401.973	D	95
Series 2228	01.1980 → 06.1989	OM 422.907	D	117	Series 2422	03.1992 →	OM 401.979	D	95
Series 2228	01.1980 → 06.1989	OM 422.913	D	117	Series 2422	07.1992 →	OM 401.977	D	95
Series 2228	01.1980 → 06.1989	OM 422.916	D	117	Series 2423		OM 377.960	D	78
Series 2228	1982 →	OM 421.910	D	105	Series 2423		OM 377.963	D	78
Series 2228	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	116	Series 2425	09.1985 → 06.1989	OM 422.909	D	117
Series 2228	1988 →	OM 442.909	D	127	Series 2425	09.1985 → 06.1989	OM 422.912	D	117
Series 2228	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	108	Series 2426	07.1988 → 09.1993	OM 442.923	D	127
Series 2228	01.1989 → 02.1991	OM 441.961	D	108	Series 2426	07.1988 → 08.1994	OM 442.909	D	127
Series 2229	01.1988 →	OM 442.907	D	127	Series 2426	09.1989 → 07.1992	OM 441.960	D	108
Series 2232	09.1970 → 05.1975	OM 403.905	D	98	Series 2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.914	D	127
Series 2232	09.1970 → 12.1975	OM 403.915	D	98	Series 2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.921	D	127
Series 2232	04.1972 → 05.1974	OM 403.931	D	98	Series 2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.922	D	127
Series 2232	04.1972 → 1985	OM 403.934	D	98	Series 2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.932	D	127
Series 2232	04.1972 → 1985	OM 403.935	D	98	Series 2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.934	D	127
Series 2232	06.1975 → 09.1983	OM 403.932	D	98	Series 2426	03.1991 →	OM 401.978	D	95
Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.952	D	116	Series 2426	07.1992 →	OM 401.973	D	95

M



				Pos					Pos
Series 2426	07.1992 →	OM 401.977	D	95	Series 2524	01.1994 →	OM 445.941	D	108
Series 2427	07.1987 →	OM 442.914	D	127	Series 2524	07.1995 →	OM 441.986	D	108
Series 2427	03.1991 →	OM 401.978	D	95	Series 2524		M 476.920	G	103
Series 2427	07.1992 →	OM 401.973	D	95	Series 2527	07.1987 →	OM 442.914	D	127
Series 2427	07.1992 →	OM 401.977	D	95	Series 2527	01.1990 → 08.1994	OM 442.932	D	127
Series 2428	01.1979 → 1991	OM 422.911	D	117	Series 2527	03.1991 →	OM 401.973	D	95
Series 2428	12.1979 → 03.1991	OM 422.905	D	117	Series 2527	03.1991 →	OM 401.978	D	95
Series 2428	01.1980 → 06.1989	OM 422.907	D	117	Series 2527	03.1991 →	OM 401.980	D	95
Series 2428	01.1980 → 06.1989	OM 422.913	D	117	Series 2527	09.1992 → 08.1994	OM 401.977	D	95
Series 2428	01.1980 → 06.1989	OM 422.916	D	117	Series 2527	01.1994 →	OM 445.926	D	108
Series 2428	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	116	Series 2527	01.1994 →	OM 445.927	D	108
Series 2428	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	116	Series 2527	01.1994 →	OM 445.936	D	108
Series 2428	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	108	Series 2527	01.1994 →	OM 445.940	D	108
Series 2429	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D	117	Series 2528	01.1980 → 06.1989	OM 422.907	D	117
Series 2429	03.1987 → 05.1989	OM 442.908	D	127	Series 2528	01.1980 → 06.1989	OM 422.916	D	117
Series 2429	07.1988 → 09.1993	OM 442.906	D	127	Series 2528	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	116
Series 2429	07.1988 → 09.1993	OM 442.907	D	127	Series 2528	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	116
Series 2429	07.1988 → 09.1993	OM 442.922	D	127	Series 2528	01.1986 → 12.1992	OM 422.911	D	117
Series 2429	07.1988 → 09.1993	OM 442.923	D	127	Series 2528	01.1986 → 12.1992	OM 422.913	D	117
Series 2429	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	127	Series 2529	01.1985 → 02.1991	OM 442.971	D	116
Series 2433	01.1979 → 07.1992	OM 422.954	D	116	Series 2529	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	120
Series 2433	10.1984 → 07.1992	OM 422.957	D	116	Series 2529	1988 →	OM 442.924	D	127
Series 2433	05.1989 → 07.1992	OM 441.962	D	108	Series 2529	07.1988 → 09.1993	OM 442.929	D	127
Series 2433	05.1989 → 07.1992	OM 441.981	D	108	Series 2529	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	127
Series 2433	05.1989 → 07.1992	OM 441.983	D	108	Series 2531	12.1990 →	OM 401.972	D	95
Series 2433	09.1989 → 07.1992	OM 441.951	D	108	Series 2531	12.1990 →	OM 401.979	D	95
Series 2433	09.1989 → 07.1992	OM 441.960	D	108	Series 2531	12.1990 →	OM 401.993	D	95
Series 2433	09.1989 → 07.1992	OM 441.961	D	108	Series 2531	01.1994 →	OM 445.930	D	108
Series 2433	07.1995 → 07.1992	OM 441.991	D	108	Series 2531	01.1994 →	OM 445.940	D	108
Series 2434	07.1995 →	OM 441.986	D	108	Series 2532	01.1994 →	OM 445.929	D	108
Series 2434	07.1995 →	OM 441.989	D	108	Series 2534	01.1991 → 02.1991	OM 441.960	D	108
Series 2435	01.1985 → 02.1991	OM 442.962	D	116	Series 2534	01.1991 → 02.2001	OM 441.986	D	108
Series 2435	1988 → 02.1991	OM 442.976	D	116	Series 2534	01.1991 →	OM 441.989	D	108
Series 2435	07.1988 → 09.1993	OM 442.941	D	116	Series 2534	01.1994 →	OM 445.920	D	108
Series 2435	07.1988 → 09.1993	OM 442.968	D	116	Series 2534	01.1994 →	OM 445.921	D	108
Series 2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.943	D	116	Series 2534	01.1994 →	OM 445.939	D	108
Series 2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.944	D	116	Series 2534	01.1994 →	OM 445.940	D	108
Series 2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.952	D	116	Series 2534	07.1995 → 05.1998	OM 441.987	D	108
Series 2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.963	D	116	Series 2535	01.1985 → 02.1991	OM 442.952	D	116
Series 2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.964	D	116	Series 2535	01.1985 → 02.1991	OM 442.962	D	116
Series 2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.965	D	116	Series 2536	11.1981 → 03.1991	OM 423.905	D	120
Series 2435	07.1991 → 10.1993	OM 440.941	D	116	Series 2536	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	116
Series 2435	07.1991 → 08.1994	OM 440.940	D	116	Series 2536	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	116
Series 2435	12.1991 → 10.1993	OM 440.942	D	116	Series 2536	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	116
Series 2436	01.1981 →	OM 423.907	D	120	Series 2536	01.1986 → 12.1992	OM 423.907	D	120
Series 2436	11.1981 → 03.1991	OM 423.905	D	120	Series 2538	03.1991 →	OM 402.971	D	97
Series 2436	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	116	Series 2538	03.1991 →	OM 402.972	D	97
Series 2436	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	116	Series 2538	03.1991 →	OM 402.975	D	97
Series 2436	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	116	Series 2538	03.1991 →	OM 402.985	D	97
Series 2438	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D	116	Series 2538	03.1991 →	OM 402.986	D	97
Series 2438	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D	116	Series 2538	03.1991 →	OM 402.989	D	97
Series 2438	01.1981 → 12.1986	OM 422.959	D	116	Series 2538	03.1991 →	OM 402.990	D	97
Series 2444	01.1985 → 02.1991	OM 442.980	D	118	Series 2538	03.1991 →	OM 402.996	D	97
Series 2444	10.1985 → 07.1989	OM 442.951	D	118	Series 2538	06.1995 →	OM 446.924	D	116
Series 2444	10.1985 → 07.1989	OM 442.953	D	118	Series 2538	06.1995 →	OM 446.925	D	116
Series 2444	01.1996 →	OM 446.920	D	118	Series 2538	01.1996 →	OM 446.920	D	118
Series 2448	07.1988 → 07.1992	OM 442.985	D	118	Series 2538	01.1996 →	OM 446.928	D	116
Series 2448	07.1988 → 07.1992	OM 442.989	D	118	Series 2538	01.1996 →	OM 446.929	D	116
Series 2448	07.1988 → 07.1992	OM 442.991	D	118	Series 2538	01.1996 →	OM 446.935	D	118
Series 2448	07.1988 → 07.1992	OM 442.992	D	118	Series 2538	01.1996 →	OM 446.936	D	118
Series 2448	07.1995 →	OM 442.998	D	118	Series 2538	01.1996 →	OM 446.942	D	118
25T-SERIES					Series 2538	01.1996 →	OM 446.948	D	118
Series 2517	05.1988 →	OM 382.913	D	78	Series 2539	01.1985 → 02.1991	OM 442.966	D	116
Series 2521	07.1985 →	OM 382.919	D	78	Series 2540		OM 402.971	D	97
Series 2522	09.1989 →	OM 441.923	D	125	Series 2544	03.1991 →	OM 402.996	D	97
Series 2524	04.1991 →	OM 382.970 (TUR)	D	78	Series 2544	12.1991 → 02.2001	OM 440.978	D	116
Series 2524	03.1992 →	OM 356.977 (TUR)	D	78	Series 2544	01.1992 → 06.1995	OM 440.979	D	116
Series 2524	06.1992 →	OM 401.975	D	95	Series 2544	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	116
Series 2524	01.1994 →	OM 445.924	D	108	Series 2544	07.1995 →	OM 440.972	D	116



				Pos					Pos
Series 2544	07.1995 →	OM 442.997	D	118	Series 2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.917	D	127
Series 2544	01.1996 →	OM 446.920	D	118	Series 2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.926	D	127
Series 2544	01.1996 →	OM 446.922	D	118	Series 2629	1989 → 02.1991	OM 443.940	D	120
Series 2544	01.1996 →	OM 446.946	D	118	Series 2629	03.1992 →	OM 401.979	D	95
Series 2550	01.1985 → 02.1991	OM 442.985	D	118	Series 2629	01.1996 →	OM 446.933	D	118
Series 2550	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	118	Series 2631	06.1992 →	OM 401.972	D	95
Series 2550	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	118	Series 2631	06.1992 →	OM 401.979	D	95
Series 2550	07.1995 →	OM 440.971	D	116	Series 2631	06.1992 →	OM 401.981	D	95
Series 2550	07.1995 →	OM 440.973	D	116	Series 2631	06.1992 →	OM 401.986	D	95
Series 2550	07.1995 →	OM 440.975	D	116	Series 2631	06.1992 →	OM 401.987	D	95
Series 2550	07.1995 →	OM 442.998	D	118	Series 2631	06.1992 →	OM 401.993	D	95
Series 2550	01.1996 →	OM 446.920	D	118	Series 2631	01.1994 →	OM 445.929	D	108
Series 2553	01.1994 →	OM 446.927	D	116	Series 2631	01.1994 →	OM 445.930	D	108
Series 2553	01.1996 →	OM 446.920	D	118	Series 2631	01.1994 →	OM 445.931	D	108
Series 2553	01.1996 →	OM 446.945	D	118	Series 2631	07.1995 →	OM 441.997	D	108
26T-SERIES					Series 2632	08.1973 → 09.1983	OM 403.916	D	98
Series 2622	05.1982 →	OM 421.905	D	105	Series 2632	08.1973 → 09.1983	OM 403.931	D	98
Series 2624	01.1967 → 1978	OM 355.910	D	104	Series 2632	08.1973 → 09.1983	OM 403.933	D	98
Series 2624	09.1969 → 12.1974	OM 355.912	D	104	Series 2632	08.1973 → 09.1983	OM 403.935	D	98
Series 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.960	D	104	Series 2632	05.1974 → 09.1983	OM 403.932	D	98
Series 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.963	D	104	Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.952	D	116
Series 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.975	D	104	Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.954	D	116
Series 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.976	D	104	Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.956	D	116
Series 2624	01.1978 → 03.1980	OM 355.981 (SUI)	D	104	Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.958	D	116
Series 2624	01.1978 → 03.1980	OM 355.982 (SUI)	D	104	Series 2633	06.1982 → 05.1987	OM 422.957	D	116
Series 2624	01.1978 → 02.2001	OM 355.983	D	104	Series 2633	10.1984 → 05.1987	OM 492.900-406	D	116
Series 2624	01.1978 → 02.2001	OM 355.984	D	104		(AFS)			
Series 2624	03.1991 → 02.2001	OM 401.978	D	95	Series 2634	01.1994 →	OM 445.920	D	108
Series 2624	06.1992 → 02.2001	OM 401.975	D	95	Series 2634	07.1995 → 05.1998	OM 441.986	D	108
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.975-005	D	104	Series 2634	07.1995 →	OM 441.989	D	108
		(AFS)			Series 2635	01.1985 → 02.1991	OM 442.974	D	118
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.975-006	D	104	Series 2635	04.1986 → 08.1994	OM 442.964	D	116
		(AFS)			Series 2635	04.1986 → 08.1994	OM 442.966	D	116
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-001	D	104	Series 2635	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	120
		(AFS)			Series 2635	09.1987 → 02.1991	OM 442.962	D	116
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-002	D	104	Series 2635	09.1987 → 08.1994	OM 442.942	D	116
		(AFS)			Series 2635	09.1987 → 08.1994	OM 442.944	D	116
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-003	D	104	Series 2635	09.1987 → 08.1994	OM 442.950	D	116
		(AFS)			Series 2635	09.1987 → 08.1994	OM 442.952	D	116
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-004	D	104	Series 2635	09.1987 → 08.1994	OM 442.972	D	116
		(AFS)			Series 2635	07.1988 → 09.1993	OM 442.959	D	116
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-007	D	104	Series 2635	07.1988 → 09.1993	OM 442.971	D	116
		(AFS)			Series 2635	07.1988 → 08.1994	OM 442.909	D	127
Series 2626	04.1972 → 1985	OM 402.925	D	96	Series 2635	07.1991 → 08.1994	OM 440.940	D	116
Series 2626	08.1973 → 12.1981	OM 402.906	D	96	Series 2635	07.1991 →	OM 402.971	D	97
Series 2626	08.1973 → 12.1981	OM 402.912	D	96	Series 2635	07.1991 →	OM 442.978	D	116
Series 2626	05.1974 → 12.1980	OM 402.926	D	96	Series 2635	12.1991 → 08.1994	OM 440.941	D	116
Series 2626	06.1975 → 03.1981	OM 402.916	D	96	Series 2635	12.1991 → 08.1994	OM 440.942	D	116
Series 2627	03.1991 →	OM 401.978	D	95	Series 2635		OM 476.983 (BRA)	D	109
Series 2627	06.1992 →	OM 401.975	D	95	Series 2636	11.1981 → 03.1991	OM 423.905	D	120
Series 2628	11.1978 → 02.2001	OM 355.969	D	104	Series 2636	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	120
Series 2628	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D	117	Series 2636	11.1981 → 03.1991	OM 423.907	D	120
Series 2628	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	117	Series 2636	09.1982 → 03.1991	OM 423.908	D	120
Series 2628	02.1980 → 03.1991	OM 422.907	D	117	Series 2636	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	116
Series 2628	02.1980 → 03.1991	OM 422.911	D	117	Series 2636	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	116
Series 2628	02.1980 → 03.1991	OM 422.913	D	117	Series 2636	1989 → 02.1991	OM 443.980	D	120
Series 2628	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	116	Series 2636	01.1990 → 03.1991	OM 443.940	D	120
Series 2628	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	116	Series 2636		OM 493.900-001	D	120
Series 2628	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	116		(AFS)			
Series 2628	1988 → 02.2001	OM 442.908	D	127	Series 2638	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D	116
Series 2628	01.1990 → 03.1991	OM 443.940	D	120	Series 2638	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D	116
Series 2628	→ 02.2001	OM 492.900-002	D	116	Series 2638	01.1981 → 12.1986	OM 422.959	D	116
		(AFS)			Series 2638	10.1984 →	OM 492.900-501	D	116
Series 2629	01.1985 → 02.1991	OM 442.942	D	116		(AFS)			
Series 2629	01.1985 → 02.1991	OM 442.959	D	116	Series 2638	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	116
Series 2629	01.1985 → 02.1991	OM 442.966	D	116	Series 2638	09.1991 →	OM 402.971	D	97
Series 2629	07.1988 → 09.1993	OM 442.925	D	127	Series 2638	09.1991 →	OM 402.972	D	97
Series 2629	07.1988 → 09.1993	OM 442.929	D	127	Series 2638	09.1991 →	OM 402.975	D	97
Series 2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	127	Series 2638	09.1991 →	OM 402.985	D	97
Series 2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	127					

M



				Pos					Pos
Series 2638	05.1992 →	OM 402.984	D	97	Series 3036	11.1981 → 03.1991	OM 423.905	D	120
Series 2638	07.1992 →	OM 402.978	D	97	Series 3036	09.1982 → 03.1991	OM 423.908	D	120
Series 2638	07.1992 →	OM 402.986	D	97	Series 3036	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	116
Series 2638	01.1994 →	OM 446.927	D	116	Series 3036	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	116
Series 2638	06.1995 →	OM 446.924	D	116	Series 3036	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	120
Series 2638	06.1995 →	OM 446.925	D	116	Series 3036	10.1989 → 02.1991	OM 443.980	D	120
Series 2638	01.1996 →	OM 446.920	D	118	Series 3038	11.1980 → 12.1986	OM 422.959	D	116
Series 2638	01.1996 →	OM 446.926	D	116	Series 3038	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D	116
Series 2638	01.1996 →	OM 446.935	D	118	Series 3038	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D	116
Series 2638	01.1996 →	OM 446.936	D	118	Series 3050	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	118
Series 2644	10.1985 → 02.1990	OM 442.951	D	118	Series 3050	07.1995 → 05.1998	OM 440.976	D	116
Series 2644	10.1985 → 02.1990	OM 442.953	D	118	Series 3050	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	118
Series 2644	10.1985 → 02.1990	OM 442.980	D	118	Series 3050	07.1995 →	OM 440.975	D	116
Series 2644	09.1988 → 07.1992	OM 442.983	D	118	Series 3050	01.1996 →	OM 446.932	D	118
Series 2644	03.1991 →	OM 402.996	D	97	Series 3050	01.1996 →	OM 446.933	D	118
Series 2644	12.1991 → 02.2001	OM 440.978	D	116	32T-SERIES				
Series 2644	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	116	Series 3228	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	117
Series 2644	07.1995 →	OM 440.979	D	116	Series 3228	07.1987 → 03.1991	OM 422.911	D	117
Series 2644	01.1996 →	OM 446.922	D	118	Series 3228	07.1987 → 03.1991	OM 422.913	D	117
Series 2644	01.1996 →	OM 446.936	D	118	Series 3228	07.1987 → 03.1991	OM 422.919	D	117
Series 2644	01.1996 →	OM 446.946	D	118	Series 3228	07.1987 → 03.1991	OM 422.921	D	117
Series 2645	01.1985 → 02.1991	OM 442.953	D	118	Series 3228	1988 → 02.1991	OM 442.952	D	116
Series 2645	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	120	Series 3228	1988 →	OM 442.950	D	116
Series 2645	1989 → 02.1991	OM 443.980	D	120	Series 3228	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	108
Series 2648	12.1988 → 07.1992	OM 442.985	D	118	Series 3228	03.1991 →	OM 441.960	D	108
Series 2648	12.1988 → 07.1992	OM 442.989	D	118	Series 3229	07.1988 → 09.1993	OM 442.923	D	127
Series 2648	12.1988 → 07.1992	OM 442.992	D	118	Series 3229	09.1989 → 08.1994	OM 442.927	D	127
Series 2648	12.1988 → 07.1992	OM 442.994	D	118	Series 3229	09.1989 → 08.1994	OM 442.928	D	127
Series 2648	07.1995 →	OM 442.997	D	118	Series 3229	09.1989 →	OM 442.915	D	127
Series 2650	01.1985 → 02.1991	OM 442.942	D	116	Series 3229	09.1989 →	OM 442.916	D	127
Series 2650	1988 → 02.1991	OM 442.985	D	118	Series 3231	03.1991 →	OM 401.979	D	95
Series 2650	1988 → 02.1991	OM 442.989	D	118	Series 3231	06.1992 →	OM 401.972	D	95
Series 2650	12.1988 → 07.1992	OM 442.994	D	118	Series 3231	06.1992 →	OM 401.993	D	95
Series 2650	07.1995 → 05.1998	OM 440.976	D	116	Series 3233	10.1990 → 07.1992	OM 441.960	D	108
Series 2650	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	118	Series 3233	10.1990 → 07.1992	OM 441.982	D	108
Series 2650	07.1995 →	OM 440.971	D	116	Series 3233	03.1991 → 07.1992	OM 441.985	D	108
Series 2650	07.1995 →	OM 440.973	D	116	Series 3233	02.1992 → 05.1998	OM 441.990	D	108
Series 2650	07.1995 →	OM 440.975	D	116	Series 3233	01.1994 →	OM 445.922	D	108
Series 2650	01.1996 →	OM 446.920	D	118	Series 3233	07.1995 →	OM 441.988	D	108
Series 2653	01.1996 →	OM 446.920	D	118	Series 3233	07.1995 →	OM 441.992	D	108
Series 2653	01.1996 →	OM 446.933	D	118	Series 3234	05.1989 → 07.1992	OM 441.981	D	108
Series 2653	01.1996 →	OM 446.936	D	118	Series 3234	10.1990 → 07.1992	OM 441.985	D	108
Series 2653	01.1996 →	OM 446.945	D	118	Series 3234	02.1992 → 05.1998	OM 441.990	D	108
Series 2653	01.1996 →	OM 446.946	D	118	Series 3234	01.1994 →	OM 445.922	D	108
28T-SERIES					Series 3234	07.1995 → 05.1998	OM 441.988	D	108
Series 2822	05.1982 →	OM 421.905	D	105	Series 3234	07.1995 → 05.1998	OM 441.992	D	108
Series 2825	05.1982 →	OM 421.905	D	105	Series 3235	07.1987 → 01.1989	OM 441.951	D	108
Series 2828	01.1979 →	OM 422.911	D	117	Series 3235	07.1987 → 01.1989	OM 442.945	D	116
Series 2828	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	117	Series 3235	07.1987 → 01.1989	OM 442.950	D	116
Series 2828	02.1980 → 03.1991	OM 422.913	D	117	Series 3235	07.1987 → 01.1989	OM 442.952	D	116
Series 2828	05.1982 →	OM 421.905	D	105	Series 3235	10.1988 → 07.1992	OM 442.959	D	116
Series 2833	04.1984 →	OM 422.954	D	116	Series 3235	10.1988 → 07.1992	OM 442.966	D	116
30T-SERIES					Series 3235	10.1988 → 07.1992	OM 442.971	D	116
Series 3025	12.1985 → 07.1987	OM 422.909	D	117	Series 3235	10.1988 → 07.1992	OM 443.940	D	120
Series 3025	12.1985 → 07.1987	OM 422.912	D	117	Series 3235	10.1988 → 09.1993	OM 442.944	D	116
Series 3025	12.1985 → 07.1987	OM 422.920	D	117	Series 3235	→ 09.1993	OM 402.983	D	97
Series 3028	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	117	Series 3236	01.1981 →	OM 423.909	D	120
Series 3028	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	116	Series 3238	01.1988 → 02.1991	OM 442.950	D	116
Series 3028	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	116	Series 3238	10.1990 → 02.2001	OM 402.971	D	97
Series 3028	12.1985 → 07.1987	OM 422.911	D	117	Series 3238	10.1990 → 02.2001	OM 402.973	D	97
Series 3028	12.1985 → 07.1987	OM 422.913	D	117	Series 3238	10.1990 → 02.2001	OM 402.982	D	97
Series 3028	12.1985 → 07.1987	OM 422.919	D	117	Series 3238	10.1990 →	OM 402.977	D	97
Series 3028	07.1987 → 03.1991	OM 422.921	D	117	Series 3238	10.1990 →	OM 402.987	D	97
Series 3028	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	108	Series 3238	1991 →	OM 441.960	D	108
Series 3031	03.1991 →	OM 401.979	D	95	Series 3238	03.1991 →	OM 402.985	D	97
Series 3033	12.1982 → 11.1991	OM 422.957	D	116	Series 3238	06.1995 →	OM 446.924	D	116
Series 3033	04.1984 →	OM 422.954	D	116	Series 3238	01.1996 →	OM 446.920	D	118
Series 3035	01.1985 → 02.1991	OM 442.952	D	116	Series 3238	01.1996 →	OM 446.926	D	116
Series 3036	01.1981 →	OM 423.907	D	120	Series 3238	01.1996 →	OM 446.939	D	118



			Pos				Pos		
Series 3240	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	118	Series 3535	09.1987 → 08.1994	OM 442.959	D	116
Series 3244	12.1990 → 02.2001	OM 440.978	D	116	Series 3535	1988 →	OM 442.905	D	127
Series 3244	07.1995 →	OM 440.970	D	116	Series 3535	07.1988 → 08.1994	OM 442.909	D	127
Series 3244	07.1995 →	OM 442.997	D	118	Series 3535	10.1988 → 09.1993	OM 442.942	D	116
Series 3244	01.1996 →	OM 446.922	D	118	Series 3535	10.1988 → 09.1993	OM 442.944	D	116
Series 3248	01.1985 → 02.1991	OM 442.985	D	118	Series 3535	10.1988 → 09.1993	OM 442.962	D	116
Series 3250	01.1985 → 02.1991	OM 442.985	D	118	Series 3535	10.1988 → 08.1994	OM 442.945	D	116
Series 3250	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	118	Series 3535	1991 →	OM 402.983	D	97
Series 3250	09.1985 → 08.1994	OM 423.950	D	120	Series 3535	07.1991 → 08.1994	OM 440.940	D	116
Series 3250	01.1990 → 09.1993	OM 443.980	D	120	Series 3536	01.1981 →	OM 423.907	D	120
Series 3250	07.1995 →	OM 440.971	D	116	Series 3536	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	120
Series 3250	07.1995 →	OM 440.973	D	116	Series 3536	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	120
Series 3250	07.1995 →	OM 440.975	D	116	Series 3536	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	116
Series 3253	01.1996 →	OM 446.920	D	118	Series 3536	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	116
Series 3253	01.1996 →	OM 446.939	D	118	Series 3536	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	116
Series 3253	01.1996 →	OM 446.945	D	118	Series 3536	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	120
33T-SERIES					Series 3536	1989 → 02.1991	OM 443.980	D	120
Series 3328	01.1980 → 06.1989	OM 422.916	D	117	Series 3538	10.1990 →	OM 402.977	D	97
Series 3328	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	117	Series 3538	03.1991 →	OM 402.973	D	97
Series 3328	02.1980 → 03.1991	OM 422.907	D	117	Series 3538	03.1991 →	OM 402.982	D	97
Series 3328	07.1982 → 07.1987	OM 422.911	D	117	Series 3538	03.1991 →	OM 402.987	D	97
Series 3328	07.1982 → 07.1987	OM 422.913	D	117	Series 3538	05.1992 →	OM 402.983	D	97
Series 3328	07.1982 → 07.1987	OM 422.919	D	117	Series 3538	05.1992 →	OM 402.984	D	97
Series 3328	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	116	Series 3538	07.1992 →	OM 402.978	D	97
Series 3328	1985 → 1996	OM 442.950	D	116	Series 3538	01.1996 →	OM 446.926	D	116
Series 3328	1985 → 1996	OM 442.952	D	116	Series 3538	01.1996 →	OM 446.930	D	116
Series 3328	1988 →	OM 442.905	D	127	Series 3538	01.1996 →	OM 446.931	D	116
Series 3332	08.1973 → 09.1983	OM 403.931	D	98	Series 3538	01.1996 →	OM 446.939	D	118
Series 3332	05.1974 → 09.1983	OM 403.932	D	98	Series 3538	01.1996 →	OM 446.940	D	118
Series 3333	12.1982 → 11.1991	OM 422.954	D	116	Series 3538	01.1996 →	OM 446.941	D	118
Series 3333	12.1982 → 11.1991	OM 422.957	D	116	Series 3544	09.1987 → 03.1992	OM 442.951	D	118
Series 3335	01.1985 → 02.1991	OM 442.950	D	116	Series 3544	09.1987 → 03.1992	OM 442.953	D	118
Series 3335	01.1985 → 02.1991	OM 442.952	D	116	Series 3544	09.1987 → 03.1992	OM 442.980	D	118
Series 3335	01.1985 → 02.1991	OM 442.962	D	116	Series 3544	05.1992 → 06.1995	OM 440.979	D	116
Series 3336	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	120	Series 3544	07.1992 →	OM 440.970	D	116
Series 3336	12.1982 → 11.1991	OM 423.906	D	120	Series 3544	01.1996 →	OM 446.920	D	118
Series 3336	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	116	Series 3544	01.1996 →	OM 446.939	D	118
Series 3336	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	116	Series 3544	01.1996 →	OM 446.945	D	118
Series 3336	1985 → 02.1991	OM 442.960	D	116	Series 3548	01.1985 → 02.1991	OM 442.945	D	116
Series 3336	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	116	Series 3548	01.1985 → 02.1991	OM 442.985	D	118
Series 3336	09.1986 → 11.1991	OM 423.907	D	120	Series 3548	01.1996 →	OM 446.932	D	118
Series 3336	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	120	Series 3550	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	118
Series 3336	10.1989 → 02.1991	OM 443.980	D	120	Series 3550	12.1990 → 07.1992	OM 442.993	D	118
Series 3338	01.1985 → 02.1991	OM 442.950	D	116	Series 3550	07.1995 → 05.1998	OM 440.975	D	116
Series 3344	01.1985 → 02.1991	OM 442.951	D	118	Series 3550	07.1995 → 05.1998	OM 440.976	D	116
Series 3344	01.1985 → 02.1991	OM 442.953	D	118	Series 3550	07.1995 →	OM 440.971	D	116
35T-SERIES					Series 3550	07.1995 →	OM 440.973	D	116
Series 3528	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	117	Series 3550	07.1995 →	OM 442.997	D	118
Series 3528	02.1980 → 03.1991	OM 422.907	D	117	Series 3550	07.1995 →	OM 442.999	D	118
Series 3528	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	116	Series 3550	01.1996 →	OM 446.932	D	118
Series 3528	1985 → 1996	OM 442.950	D	116	Series 3553	01.1996 →	OM 446.920	D	118
Series 3528	1985 → 1996	OM 442.952	D	116	Series 3553	01.1996 →	OM 446.932	D	118
Series 3528	07.1987 → 09.1989	OM 422.911	D	117	Series 3553	01.1996 →	OM 446.939	D	118
Series 3528	07.1987 → 09.1989	OM 422.913	D	117	36T-SERIES				
Series 3528	07.1987 → 09.1989	OM 422.919	D	117	Series 3636	01.1981 →	OM 423.907	D	120
Series 3528	1988 →	OM 442.905	D	127	Series 3636	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	120
Series 3529	01.1988 →	OM 442.907	D	127	Series 3636	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	120
Series 3529	01.1988 →	OM 442.915	D	127	Series 3636	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	116
Series 3529	10.1988 → 02.1991	OM 442.959	D	116	38T-SERIES				
Series 3534	05.1989 → 07.1992	OM 441.981	D	108	Series 3833	12.1982 → 11.1991	OM 422.954	D	116
Series 3534	01.1994 →	OM 445.922	D	108	Series 3833	12.1982 → 11.1991	OM 422.957	D	116
Series 3534	07.1995 →	OM 441.988	D	108	Series 3835	10.1989 → 02.1991	OM 442.952	D	116
Series 3535	01.1985 → 02.1991	OM 442.966	D	116	Series 3836	01.1981 →	OM 423.907	D	120
Series 3535	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	118	Series 3850	09.1985 → 08.1994	OM 423.950	D	120
Series 3535	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	120	40T-SERIES				
Series 3535	09.1987 → 02.1990	OM 442.950	D	116	Series 4044	01.1985 → 02.1991	OM 442.951	D	118
Series 3535	09.1987 → 02.1990	OM 442.952	D	116	Series 4044	01.1985 → 02.1991	OM 442.953	D	118
Series 3535	09.1987 → 08.1994	OM 442.946	D	116	Series 4050	01.1984 →	OM 423.950	D	120
Series 3535	09.1987 → 08.1994	OM 442.957	D	116	Series 4050	07.1995 → 05.1998	OM 440.975	D	116

M



			Pos				Pos
44T-SERIES							
Series 4435	01.1985 → 02.2001	OM 442.962	D	116			
Series 4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.944	D	116			
Series 4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.945	D	116			
Series 4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.950	D	116			
Series 4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.952	D	116			
Series 4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.966	D	116			
Series 4436	01.1981 → 02.2001	OM 423.907	D	120			
Series 4436	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	120			
Series 4436	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	120			
Series 4436	1985 → 02.2001	OM 442.962	D	116			
Series 4436	1989 → 02.2001	OM 443.940	D	120			
Series 4436	10.1989 → 02.2001	OM 442.950	D	116			
Series 4436	10.1989 → 02.2001	OM 442.952	D	116			
Series 4436	10.1989 → 02.2001	OM 443.980	D	120			
Series 4445	10.1989 → 02.1991	OM 442.962	D	116			
46T-SERIES							
Series 4635	10.1989 → 02.2001	OM 442.952	D	116			
Series 4644	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	116			
Series 4645	01.1985 → 02.1991	OM 442.953	D	118			
Series 4645	10.1989 → 02.1991	OM 443.940	D	120			
Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.942	D	116			
Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.950	D	116			
Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.952	D	116			
Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.959	D	116			
Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.962	D	116			
Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.966	D	116			
Series 4648	10.1989 → 02.1991	OM 443.940	D	120			
Series 4648	10.1989 → 02.2001	OM 442.942	D	116			
Series 4648	10.1989 → 02.2001	OM 442.959	D	116			
Series 4648	10.1989 → 02.2001	OM 442.966	D	116			
48T-SERIES							
Series 4836	01.1981 →	OM 423.907	D	120			
Series 4836	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	120			
Series 4836	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	120			
Series 4836	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	116			
Series 4838	01.1996 →	OM 446.939	D	118			
Series 4844	01.1985 → 02.1991	OM 442.951	D	118			
Series 4844	01.1985 → 02.1991	OM 442.953	D	118			
Series 4844	07.1995 → 06.1995	OM 440.979	D	116			
Series 4844	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	116			
Series 4844	01.1996 →	OM 446.920	D	118			
Series 4850	01.1984 →	OM 423.950	D	120			
Series 4850	07.1995 →	OM 440.971	D	116			
Series 4850	07.1995 →	OM 440.975	D	116			
Series 4850	07.1995 →	OM 442.997	D	118			
Series 4853	01.1996 →	OM 446.920	D	118			
Series 4853	01.1996 →	OM 446.940	D	118			
49T-SERIES							
Series 4936	01.1985 → 02.1991	OM 442.952	D	116			
50T-SERIES							
Series 5035	01.1985 → 02.1991	OM 442.942	D	116			
Series 5035	01.1985 → 02.1991	OM 442.966	D	116			
52T-SERIES							
Series 5248	01.1985 → 02.1991	OM 442.985	D	118			
54T-SERIES							
Series 5436	01.1981 →	OM 423.907	D	120			
Series 5436	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	120			
Series 5436	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	116			
Series 5436	1985 → 02.1992	OM 442.952	D	116			
Series 5436	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	120			
Series 5436	1989 → 02.1991	OM 443.980	D	120			
60T-SERIES							
Series 6036	01.1981 →	OM 423.907	D	120			
Series 6036	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	120			
Series 6036	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	116			
Series 6036	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	116			
Series 6036	10.1989 → 02.1991	OM 443.940	D	120			
Series 6036	10.1989 → 02.1991	OM 443.980	D	120			



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

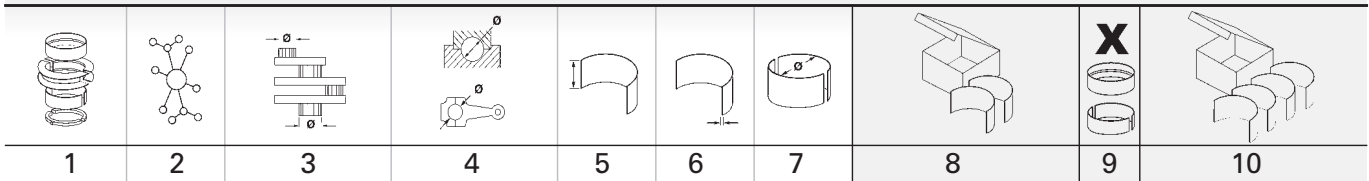
1		77 Cyl. 1								(1)
MB Kompressor			1							(1)
(1) for OM 312, 314, 321, 324, 352										

PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	17,00	1,487	STD 0,25	78 756 604 78 756 614	(2) (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 77 мм									

2		82 Cyl. 6								
M 114		920, 923, 980 - 981								
		01.1968 → 08.1972 B	6	2496 cm ³	2V	85-110 kW	(115-150 PS)	78,80 mm		

HL 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25		5	87 738 600 87 738 610	(1) (1)
HL 4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25		1		
PASS-L 3	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25		1		
	STD	29,000 - 29,021 0,25 29,200 - 29,221								
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241 HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut / groove / gorge / ranura / канавка / HL 4: ohne Nut, 1 Ölloch / without groove with 1 oil hole / sans gorge avec 1 trou d'huile / sin ranura, con 1 agujero de aceite / без канавки, 1 масляное отверстие → 07.1971									

HL 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 495 600 87 495 610 87 495 620 87 495 630	(2) (2) (2) (2)
HL 4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1		
PASS-L 3	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1		
	STD	29,000 - 29,021 0,25 29,200 - 29,221 0,50 29,500 - 29,521 0,75 29,500 - 29,521								
(2)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241 HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut / groove / gorge / ranura / канавка / HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher / without groove with 2 oil holes / sans gorge avec 2 trous d'huile / sin ranura, con 2 agujeros de aceite / без канавки, 2 масляных отверстия 08.1971 → 03.1972									



3		82,9 Cyl. 6								
M 103		940 - 943								
		06.1985 → 10.1992	B	6	2599 cm ³	2V	115 kW	(156 PS)	80,25 mm	
PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	77 531 600 77 531 610 77 531 620 77 531 630 77 531 640	
		71 773 6..(77 531 6..)								
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7	87 416 600 87 416 610 87 416 620 87 416 630 87 416 640	
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620	
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		6	87 325 690	

4		83 Cyl. 4	40 776 6.., 40 809 6..							
OM 651		901								
		09.2011 →	D (LA)	4	1796 cm ³	4V	80-100 kW	(109-136 PS)	16,2:1 83,00 mm	
OM 651		911 - 913, 916, 924 - 925, 930, 940, 950, 955 - 957, 960 - 961, 980								
		06.2006 →	D (LA)	4	2143 cm ³	4V	70-150 kW	(95-204 PS)	16,2:1 99,00 mm	
PL	St/B/S F SPUTTER	51,965 51,940	55,614 55,600	20,50	1,808	STD 0,25 0,50		4	77 972 600 <small>NEW</small> 77 972 610 <small>NEW</small> 77 972 620 <small>NEW</small>	
↑										
PL	St/A	51,965 51,940	55,614 55,600	20,50	1,808	STD 0,25 0,50				
↓										
HL	St/A	59,965 59,940	64,014 64,000	20,50	2,012	STD 0,25 0,50		4	77 973 600 <small>NEW</small> 77 973 610 <small>NEW</small> 77 973 620 <small>NEW</small>	
↑										
HL	St/B/S F SPUTTER	59,965 59,940	64,014 64,000	20,50	2,012	STD 0,25 0,50				
↓										
PASS-L	St/A	59,965 59,940	64,014 64,000	26,33	2,012	STD 0,25 0,50		1		
↑										
PASS-L	St/B/S F SPUTTER	59,965 59,940	64,014 64,000	26,33	2,012	STD 0,25 0,50				
↓										
		STD	26,500 - 26,540							
		0,25	26,500 - 26,540							
		0,50	26,500 - 26,540							
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,200 - 0,373								



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

5		83 Cyl. 6		40 095 6..., 40 096 6..					
OM 642		820, 822, 826, 830, 832, 834 - 836, 850, 852 - 854, 856, 861 - 862, 868, 870, 872, 884, 890, 896, 898, 910, 920 - 921, 930, 932, 940, 950, 960 - 961, 970, 975, 990, 992 - 993		09.2004 → D (LA) 6 2987 cm ³ 4V 135-195 kW (184-265 PS) 92,00 mm					
OM 642		838, 858		D (A) 6 2987 cm ³ 4V 185-195 kW (252-265 PS) 15,5:1 92,00 mm					
PL	St/B/S	63,965	67,614	16,80	1,813	STD		6	77 827 600
↑	SPUTTER	63,940	67,600			0,25			77 827 610
PL	St/B/G	63,965	67,614	16,80	1,813	STD			
↓		63,940	67,600			0,25			
HL	St/B/G	75,965	80,522	23,00	2,265	STD		4	77 826 600
↑		75,940	80,500			0,25			77 826 610
HL	St/B/S	75,965	80,522	23,00	2,265	STD			
↓	SPUTTER	75,940	80,500			0,25			
AS	St/A	83,250	97,000		2,200	STD		4	79 357 600
		83,000	96,750						
PL-B	St/B	30,000	32,525	21,90		SEMI		6	77 526 690
			32,500						
		 71 922 6..(77 526 6..)							

6		83,2 Cyl. 6							
M 112		910 - 911, 913, 915		06.1997 → 07.2009 B 6 2398 cm ³ 3V 120-130 kW (163-177 PS) 73,50 mm					
PL	St/B/G1	51,965	55,614	19,60	1,814	STD		6	77 514 600
		51,940	55,600			0,20			77 514 610
HL	St/A	63,965	68,519	19,00	2,268	STD		4	77 512 600
		63,940	68,500			0,20			77 512 610

7		85 Cyl. 4							
M 121		922, 924, 926, 929		01.1955 → 08.1965 B 4 1897 cm ³ 2V 48-59 kW (65-80 PS) 83,60 mm					
PL-B	St/B	26,000	29,021	31,80		SEMI		4	87 341 690
			29,000						

8		85,3 Cyl. 4							
M 111		920 - 921		06.1993 → 02.2001 B 4 1799 cm ³ 4V 86-90 kW (117-122 PS) 78,70 mm					
PL	St/B/G	47,965	51,619	21,80	1,814	STD		4	77 530 600
		47,950	51,600			0,25			77 530 610
						0,50			77 530 620
						0,75			77 530 630
						1,00			77 530 640
		 71 773 6..(77 530 6..)							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 87 435 610 87 435 620 87 435 630 87 435 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		4	87 326 690

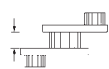
9		86 Cyl. 6	93 582 6..
M 110	921, 981	06.1972 → 11.1976 B	6 2746 cm ³ 2V 118-136 kW (160-185 PS) 8,7:1 78,80 mm

PL	St/B/G	47,965 47,955	51,619 51,600	22,00	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 494 600 87 494 610 87 494 620 87 494 630 87 494 640
<p>73 811 6..(87 494 6..)</p>									

HL 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 495 600 (1) 87 495 610 (1) 87 495 620 (1) 87 495 630 (1)
------------------------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

HL 4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1	
----------------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

PASS-L 3	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1	
--------------------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

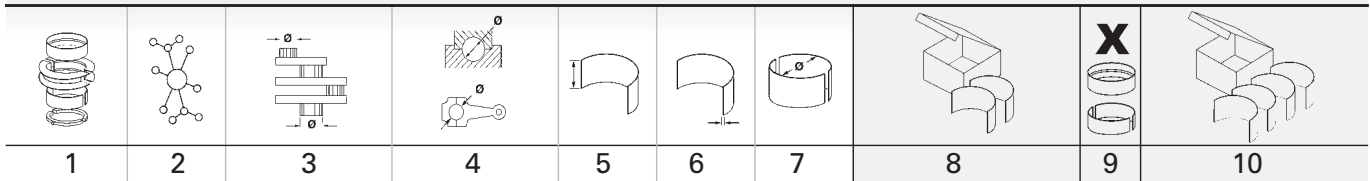



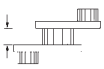
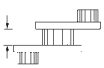
STD 29,000 - 29,021
0,25 29,200 - 29,221
0,50 29,500 - 29,521
0,75 29,500 - 29,521

Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241

(1) HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut / groove / gorge / ranura / канавка / HL 4: ohne Nut, 2 Öllöcher / without groove with 2 oil holes / sans gorge avec 2 trous d'huile / sin ranura, con 2 agujeros de aceite / без канавки, 2 масляных отверстия

PL-B	St/B	23,000	26,021 26,000	27,60		SEMI		6	87 330 690
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------



10	86 Cyl. 6	92 594 6..., 93 582 6..									
M 110	922 - 923, 982 - 986, 988, 990	08.1972 → 11.1985 B		6	2746 cm ³	2V	115-136 kW (156-185 PS)	78,80 mm			
PL	St/B/G	47,965 47,955	51,619 51,600	22,00	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 494 600 87 494 610 87 494 620 87 494 630 87 494 640		
 73 811 6..(87 494 6..)											
HL 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 495 600 87 495 610 87 495 620 87 495 630	(1) (1) (1) (1)	
HL 4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1			
PASS-L 3	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1			
		 STD 29,000 - 29,021 0,25 29,200 - 29,221 0,50 29,500 - 29,521 0,75 29,500 - 29,521									
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241											
(1) HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut / groove / gorge / ranura / канавка / HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher / without groove with 2 oil holes / sans gorge avec 2 trous d'huile / sin ranura, con 2 agujeros de aceite / без канавки, 2 масляных отверстия											
HL 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 470 600 87 470 610 87 470 620 87 470 630 87 470 640	(2) (2) (2) (2) (2)	
HL 4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1			
PASS-L 3	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1			
		 STD 29,000 - 29,021 0,25 29,200 - 29,221 0,50 29,500 - 29,521 0,75 29,500 - 29,521 1,00 29,500 - 29,521									
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241											
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

M



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка / HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher / without groove with 2 oil holes / sans gorge avec 2 trous d'huile / sin ranura, con 2 agujeros de aceite / без канавки, 2 масляных отверстия 01.1977 →								
PL-B	St/B	23,000	26,021 26,000	27,60		SEMI		6	87 330 690

11 **86 Cyl. 6**

M 123

920 - 921

02.1976 → 07.1985 B

6 2525 cm³ 2V

95-103 kW (129-140 PS)

72,50 mm

PL	St/B/G	47,965 47,955	51,619 51,600	22,00	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 494 600 87 494 610 87 494 620 87 494 630 87 494 640
 73 811 6..(87 494 6..)									
HL 1,3,4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		3	87 474 600 87 474 610 87 474 620 87 474 630
PASS-L 2	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1	
 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241									
PL-B	St/B	23,000	26,021 26,000	27,60		SEMI		6	87 330 690

12 **86 Cyl. 6**

92 594 6.., 93 582 6..

M 110

924, 926, 931 - 932, 987, 989, 991 - 994

10.1979 → 08.1989 B

6 2746 cm³ 2V

105-136 kW (143-185 PS)

78,80 mm

PL	St/B/G	47,965 47,955	51,619 51,600	22,00	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 494 600 87 494 610 87 494 620 87 494 630 87 494 640
 73 811 6..(87 494 6..)									
HL 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 470 600 (1) 87 470 610 (1) 87 470 620 (1) 87 470 630 (1) 87 470 640 (1)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	29,000 - 29,021 29,200 - 29,221 29,500 - 29,521 29,500 - 29,521 29,500 - 29,521							
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241 HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка / HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher / without groove with 2 oil holes / sans gorge avec 2 trous d'huile / sin ranura, con 2 agujeros de aceite / без канавки, 2 масляных отверстия								
PL-B	St/B	23,000	26,021 26,000	27,60		SEMI		6	87 330 690

13**86,5 Cyl. 6****M 130****920 - 922, 924 - 925, 933, 980 - 981, 984**

01.1967 →

B

6

2778 cm³ 2V

87-125 kW

(118-170 PS)

78,80 mm

HL 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25		5	87 738 600 (1) 87 738 610 (1)
HL 4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25		1	
PASS-L 3	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25		1	
	STD 0,25	29,000 - 29,021 29,200 - 29,221							
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241 HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut / groove / gorge / ranura / канавка / HL 4: ohne Nut, 1 Ölloch / without groove with 1 oil hole / sans gorge avec 1 trou d'huile / sin ranura, con 1 agujero de aceite / без канавки, 1 масляное отверстие → 07.1971								
HL 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 495 600 (2) 87 495 610 (2) 87 495 620 (2) 87 495 630 (2)
HL 4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1	
PASS-L 3	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD 0,25 0,50 0,75	29,000 - 29,021 29,200 - 29,221 29,500 - 29,521 29,500 - 29,521							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(2)	HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut / groove / gorge / ranura / канавка / HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher / without groove with 2 oil holes / sans gorge avec 2 trous d'huile / sin ranura, con 2 agujeros de aceite / без канавки, 2 масляных отверстия 08.1971 →									

14 **86,5 Cyl. 6**

M 130

983

01.1968 → 03.1971 B

6 2778 cm³ 2V

125 kW

(170 PS)

9,5:1

78,80 mm

HL 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25		5	87 738 600 (1) 87 738 610 (1)
HL 4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25		1	
PASS-L 3	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25		1	
	STD	29,000 - 29,021 0,25 29,200 - 29,221							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241 HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut / groove / gorge / ranura / канавка / HL 4: ohne Nut, 1 Ölloch / without groove with 1 oil hole / sans gorge avec 1 trou d'huile / sin ranura, con 1 agujero de aceite / без канавки, 1 масляное отверстие								

15 **86,5 Cyl. 6**

M 130

923

06.1972 → 11.1976 B

6 2778 cm³ 2V

96 kW

(130 PS)

9,5:1

78,80 mm

HL 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 495 600 (1) 87 495 610 (1) 87 495 620 (1) 87 495 630 (1)
HL 4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1	
PASS-L 3	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD	29,000 - 29,021 0,25 29,200 - 29,221 0,50 29,500 - 29,521 0,75 29,500 - 29,521							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241 HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut / groove / gorge / ranura / канавка / HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher / without groove with 2 oil holes / sans gorge avec 2 trous d'huile / sin ranura, con 2 agujeros de aceite / без канавки, 2 масляных отверстия 08.1971 →								

16 **87 Cyl. 4**

M 121

940 - 944

08.1965 → 02.1968 B

4 1988 cm³ 2V

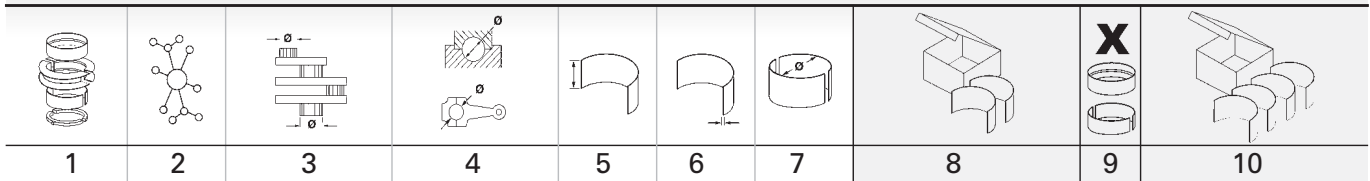
50-70 kW

(68-95 PS)

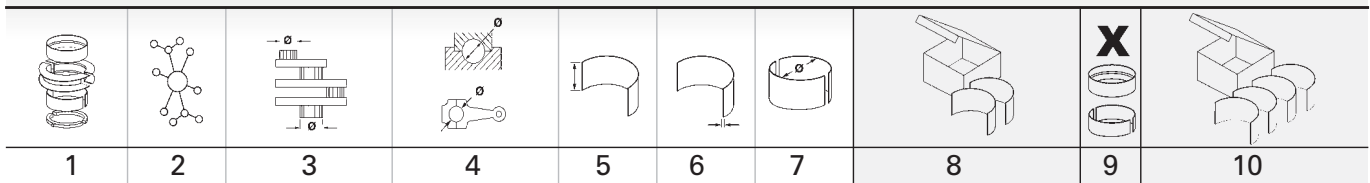
9:1

83,60 mm

PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------



17		87 Cyl. 4											
M 115		900, 920 - 921, 924, 927 - 929, 932											
		01.1968 → 12.1974 B		4	2197 cm ³	2V	40-77 kW	(54-105 PS)	9:1	92,40 mm			
PL	St/B/G	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 744 600 87 744 610 87 744 620 87 744 630 87 744 640			
<p>85 783 6..(87 744 6..)</p>													
HL	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 741 600 (1) 87 741 610 (1) 87 741 620 (1) 87 741 630 (1) 87 741 640 (1)			
PASS-L	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1				
	STD	34,000 - 34,025											
	0,25	34,200 - 34,225											
	0,50	34,500 - 34,525											
	0,75	34,500 - 34,525											
	1,00	34,500 - 34,525											
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225												
(1)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.												
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI			4	87 341 690			



18		87 Cyl. 4		91 430 6..							
M 115		923, 926, 938 - 939		01.1968 → 08.1980 B		4 1988 cm ³ 2V		62-70 kW (84-95 PS) 9:1 83,60 mm			
PL	St/B/G	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 744 600 87 744 610 87 744 620 87 744 630 87 744 640		
		<p>85 783 6..(87 744 6..)</p>									
PL	St/B/G	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 688 600 (1) 87 688 610 (1) 87 688 620 (1) 87 688 630 (1) 87 688 640 (1)		
(1)	Ohne Schmierloch, mit exzentrischer Lagerbohrung. Without lubricating hole, with excentric bearing bore. Sans trou de lubrification, avec alésage de coussinet excentrique. Sin agujero de aceite, con diámetro de cojinete excéntrico. Без смазочного отверстия, с эксцентричным подшипниковым отверстием.										
HL	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 741 600 (2) 87 741 610 (2) 87 741 620 (2) 87 741 630 (2) 87 741 640 (2)		
1,2,4,5											
PASS-L	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1			
3											
		<p> STD 34,000 - 34,025 0,25 34,200 - 34,225 0,50 34,500 - 34,525 0,75 34,500 - 34,525 1,00 34,500 - 34,525 </p> <p>Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225</p>									
(2)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.										
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690		

M



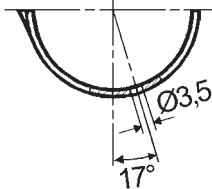
								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

19		87 Cyl. 4							
OM 621	910, 912 - 916, 918 - 919, 930 - 932								
	01.1961 → 12.1969 D		4	1988 cm ³	2V	25-40 kW	(34-55 PS)	21:1	83,60 mm
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690

20		87 Cyl. 4	92 792 6..						
OM 615	910 - 912, 914, 916 - 917, 918/-000, 919, 930, 932, 935, 941								
	01.1968 → D		4	2197 cm ³	2V	33-49 kW	(45-67 PS)	21:1	92,40 mm
OM 615	913, 915, 944								
	05.1969 → 01.1989 D		4	1988 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)		83,60 mm

PL	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 696 600 (1) 87 696 610 (1) 87 696 620 (1) 87 696 630 (1) 87 696 640 (1)
(1)	Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.								

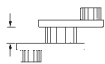
PL	St/B/G	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 744 600 (2) 87 744 610 (2) 87 744 620 (2) 87 744 630 (2) 87 744 640 (2)
(2)	OM 615.913, OM 615.915: → 12.1973								



85 783 6..(87 744 6..)

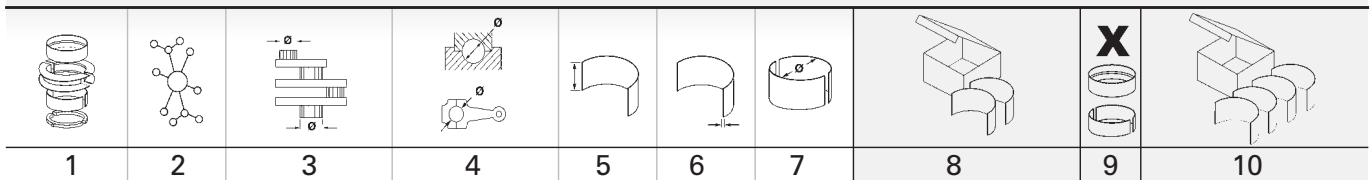
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 695 600 (3) 87 695 610 (3) 87 695 620 (4) 87 695 630 (4) 87 695 640 (4)
----------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---

PASS-L 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
--------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	--

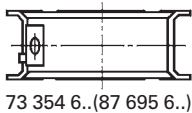


STD 34,000 - 34,025
0,25 34,200 - 34,250
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



(3)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. OM 615.913, OM 615.915: 01.1972 →								
(4)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. / PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehbar auf 34,200 mm PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. / PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm / PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm / PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. / PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм OM 615.913, OM 615.915: 01.1972 →								



73 354 6..(87 695 6..)

HL 1,2,4,5	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 741 600 (5) 87 741 610 (5) 87 741 620 (5) 87 741 630 (5) 87 741 640 (5)
PASS-L 3	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	34,000 - 34,025							
	0,25	34,200 - 34,225							
	0,50	34,500 - 34,525							
	0,75	34,500 - 34,525							
	1,00	34,500 - 34,525							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225								
(5)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. OM 615.913, OM 615.915: 01.1972 →								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690

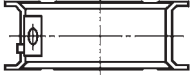

21		87 Cyl. 4	92 792 6..., 93 309 6..., 93 343 6..						
OM 615	937 - 939								
	03.1973 → 12.1980	D	4	2197 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	92,40 mm
OM 615	940, 960 - 962 (ESP), 963, 964 - 966 (ESP), 967 (POR), 968 (ESP), 969 (POR), 970 (ESP)								
	05.1973 →	D	4	1988 cm ³	2V	40-44 kW	(55-60 PS)		83,60 mm

PL	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 696 600 (1) 87 696 610 (1) 87 696 620 (1) 87 696 630 (1) 87 696 640 (1)
(1)	<p>Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.</p>								
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 695 600 (2) 87 695 610 (2) 87 695 620 (3) 87 695 630 (3) 87 695 640 (3)
PASS-L 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	34,000 - 34,025							
	0,25	34,200 - 34,250							
(2)	<p>Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225</p> <p>PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.</p>								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(3)									
<p>PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. / PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehtbar auf 34,200 mm PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. / PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm / PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformément des deux côtés PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm / PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный запечник 29,5 мм. / PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обтачиваемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм</p>  <p>73 354 6..(87 695 6..)</p>									
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 489 600 87 489 610 87 489 620 87 489 630 87 489 640
HL 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
AS	St/A	78,250 78,000	91,500 91,250			2,200 STD 0,10 0,20		4	78 616 600 78 616 610 78 616 620
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690
22		87 Cyl. 4	93 343 6..						
OM 615	943 (ITA)		12.1976 → 07.1977 D						
PL	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 696 600 (1) 87 696 610 (1) 87 696 620 (1) 87 696 630 (1) 87 696 640 (1)
(1)	Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.								
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 695 600 (2) 87 695 610 (2) 87 695 620 (3) 87 695 630 (3) 87 695 640 (3)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
								X 			
PASS-L 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1			
	STD 0,25	34,000 - 34,025 34,200 - 34,250	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225								
(2)	<p>PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.</p>										
(3)	<p>PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. / PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehbar auf 34,200 mm PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. / PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm / PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm / PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. / PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обтачиваемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм</p>										
									73 354 6..(87 695 6..)		
HL 1,2,4,5	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 741 600 (4) 87 741 610 (4) 87 741 620 (4) 87 741 630 (4) 87 741 640 (4)		
PASS-L 3	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1			
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	34,000 - 34,025 34,200 - 34,225 34,500 - 34,525 34,500 - 34,525 34,500 - 34,525	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(4)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.								
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690

23



87 Cyl. 4

94 330 6.., 94 674 6..

OM 601

911 - 913

09.1983 → 05.2000 D 4 1997 cm³ 2V 53-55 kW (72-75 PS) 84,00 mm

OM 601

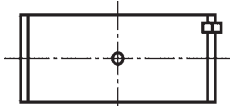
921 (USA)

09.1983 → 07.1985 D 4 2197 cm³ 2V 53 kW (72 PS) 22:1 92,40 mm

PL	St/A/B	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 231 600 (1) 87 231 610 (1) 87 231 620 (1) 87 231 630 (1)
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

PL	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75			
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	--	--

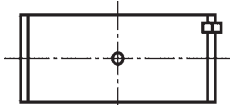
(1) **alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели**
 ab Motor / from engine / desde motor / à partir du moteur:
 912 10/50, 20/60 211668
 912 12/52, 22/62 022741
 913 10/50, 20/60 034251 + 020880-034170
 913 12/52, 22/62 002378 + 001528-002376



74 605 6..(87 231 6..)

PL	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 436 600 (2) 87 436 610 (2) 87 436 620 (2) 87 436 630 (2)
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

(2) **alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели**
 bis Motor / up to engine / hasta motor / jusqu'au moteur:
 912 10/50, 20/60 211667
 912 12/52, 22/62 022740
 913 10/50, 20/60 034250 - 020880-034170
 913 12/52, 22/62 002377 - 001528-002376



74 309 6..(87 436 6..)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 87 435 610 87 435 620 87 435 630 87 435 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B (3)	St/B	26,000 25,995	28,521 28,500	21,90		SEMI		4	87 322 690 (3)
<p>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab Motor / from engine / desde motor / à partir du moteur: 911 10/50, 20/60 028240 911 12/52, 22/62 003361 921 10/50 001767 921 12/52 004600</p>									

24**87 Cyl. 4**

94 819 7..

OM 604**915 (POR), 917 (POR)**

09.1996 → 05.2000 D

4


1997 cm³ 4V

65-83 kW

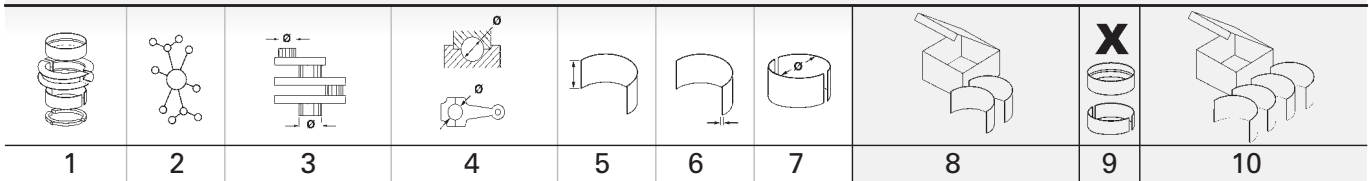
(88-113 PS)

22:1

84,00 mm

PL ↑	St/A/B	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 231 600 87 231 610 87 231 620 87 231 630
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75			
 <p>74 605 6..(87 231 6..)</p>									
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 87 435 610 87 435 620 87 435 630 87 435 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	26,000 25,995	28,521 28,500	21,80		SEMI		4	77 729 690

M



25		87 Cyl. 5	94 330 6.., 94 674 6..						
OM 602		911 - 912, 930 - 931, 938 - 939, 990	04.1985 → D 5 2497 cm ³ 2V 62-69 kW (84-94 PS) 22:1 84,00 mm						
PL	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 419 600 87 419 610 87 419 620 87 419 630
		<p>74 309 6..(87 419 6..)</p>							
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 418 600 87 418 610 87 418 620 87 418 630 87 418 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	26,000 25,995	28,521 28,500	21,90		SEMI		5	87 321 690

M


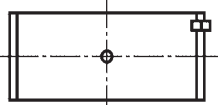
26		87 Cyl. 5	90 016 6.., 94 820 7..						
OM 602		961 - 962, 970, 993	02.1988 → D (A) 5 2497 cm ³ 2V 93 kW (126 PS) 84,00 mm						
OM 605		960, 962	09.1995 → 02.2001 D (LA) 5 2497 cm ³ 4V 110 kW (150 PS) 22:1 84,00 mm						
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50		5	77 219 600 77 219 610 77 219 620
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50			
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 418 600 87 418 610 87 418 620 87 418 630 87 418 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	28,000 27,995	30,521 30,500	21,90		SEMI		5	77 733 690
		<p>72 320 6..(77 733 6..)</p>							



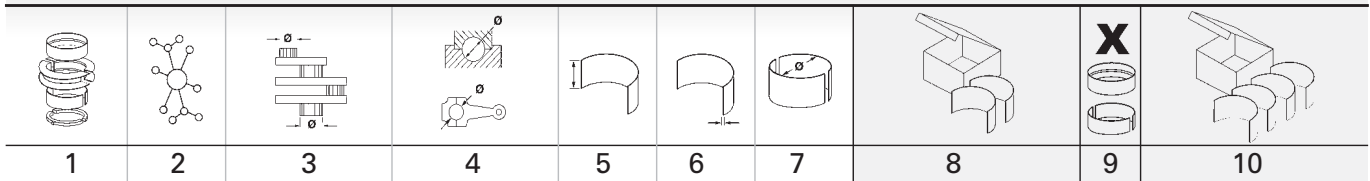
27		87 Cyl. 5		94 819 7..						
OM 605		910 - 912		07.1993 → 05.2000 D 5 2497 cm ³ 4V 83 kW (113 PS) 22:1 84,00 mm						
PL ↑	St/A/B	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 232 600 87 232 610 87 232 620 87 232 630	
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75				
<p>74 605 6..(87 232 6..)</p>										
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 418 600 87 418 610 87 418 620 87 418 630 87 418 640	
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620	
PL-B	St/B	26,000 25,995	28,521 28,500	21,80		SEMI		5	77 730 690	

28		87 Cyl. 6		94 330 6.., 94 674 6..						
OM 603		912 - 913, 931		03.1979 → D 6 2996 cm ³ 2V 80-83 kW (109-113 PS) 22:1 84,00 mm						
PL	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 417 600 87 417 610 87 417 620 87 417 630	
<p>74 309 6..(87 417 6..)</p>										
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7	87 416 600 87 416 610 87 416 620 87 416 630 87 416 640	
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620	
PL-B	St/B	26,000 25,995	28,521 28,500	21,90		SEMI		6	87 320 690	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 29 87 Cyl. 6 90 016 6.., 94 820 7.. </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> OM 603 950/-400, 960 - 961, 962 (JPN), 963 </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 11.1985 → D (A) 6 2996 cm³ 2V 100-108 kW (136-147 PS) 22:1 84,00 mm </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> OM 606 961 - 962, 964 </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 06.1996 → D (LA) 6 2996 cm³ 4V 130 kW (177 PS) 22:1 84,00 mm </div>									
PL	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50		6	77 220 600 77 220 610 77 220 620
↑									
PL	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50			
↓									
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7	87 416 600 87 416 610 87 416 620 87 416 630 87 416 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	28,000 27,995	30,521 30,500	21,90		SEMI		6	77 734 690
<div style="display: flex; align-items: center;">  </div> <p>72 320 6..(77 734 6..)</p>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 30 87 Cyl. 6 94 819 7.. </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> OM 606 910, 912 </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 07.1993 → 08.1997 D 6 2996 cm³ 4V 100 kW (136 PS) 22:1 84,00 mm </div>									
PL	St/A/B	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		6	77 325 600 77 325 610 77 325 620 77 325 630
↑									
PL	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75			
↓									
<div style="display: flex; align-items: center;">  </div> <p>74 605 6..(77 325 6..)</p>									
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7	87 416 600 87 416 610 87 416 620 87 416 630 87 416 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	26,000 25,995	28,521 28,500	21,80		SEMI		6	77 731 690

M



31		88 Cyl. 4		41 014 6..., 97 409 6..									
OM 611		960 - 961, 980		12.1997 → 09.2003 D (LA) 4 2148 cm ³ 4V 60-105 kW (82-143 PS) 88,30 mm									
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,816	STD 0,25 0,50	79 396 600 79 396 610 79 396 620	4	77 521 600 77 521 610 77 521 620				
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50							
HL ↑	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75	79 395 600 79 395 610 79 395 620 79 395 630	5	77 518 600 77 518 610 77 518 620 77 518 630				
HL ↓	St/B/S SPUTTER	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,265	STD 0,25 0,50 0,75							
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620				
PL-B	St/B	30,000	32,525 32,500	21,90		SEMI		4	77 524 690	(1)			
(1) 01.2000 →		<p>71 922 6..(77 524 6..)</p>											
PL-B	St/B	28,000 27,995	30,521 30,500	21,90		SEMI		4	77 732 690	(2)			
(2) → 12.1999		<p>72 320 6..(77 732 6..)</p>											

32		88 Cyl. 4		40 304 6..., 41 014 6..., 97 409 6..., 97 482 6..									
OM 611		962		05.2000 → 08.2007 D (LA) 4 2148 cm ³ 4V 85-105 kW (116-143 PS) 18:1 88,30 mm									
OM 611 Euro 3		981, 983, 987		04.2000 → 05.2006 D (LA) 4 2148 cm ³ 4V 60-95 kW (82-129 PS) 18:1 88,30 mm									
OM 646		811 - 812, 820 - 821, 951, 961 - 963, 966, 980 - 986, 989 - 990, 992		04.2000 → D (LA) 4 4V 65-125 kW (88-170 PS) 88,30 mm									
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,816	STD 0,25 0,50	79 396 600 79 396 610 79 396 620	4	77 521 600 77 521 610 77 521 620				
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50							
HL ↑	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75	79 395 600 79 395 610 79 395 620 79 395 630	5	77 518 600 77 518 610 77 518 620 77 518 630				

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL ↓	St/B/S SPUTTER	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,265	STD 0,25 0,50 0,75			
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	30,000	32,525 32,500	21,90		SEMI		4	77 524 690
<p>71 922 6..(77 524 6..)</p>									

33**88 Cyl. 5**

41 014 6..., 97 409 6..., 97 482 6..

OM 612	961 - 963, 965 - 967	06.1999 →	D (LA)	5	2687 cm ³	4V	115-125 kW (156-170 PS)	88,30 mm
OM 612 Euro 3	981, 983	04.2000 →	D (LA)	5		4V	110-115 kW (150-156 PS) 18:1	88,30 mm
OM 647	961, 981	04.2000 → 07.2009	D (LA)	5	2685 cm ³	4V	130 kW (177 PS) 18:1	88,30 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,816	STD 0,25 0,50	79 396 600 79 396 610 79 396 620	5	77 522 600 77 522 610 77 522 620
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50			
HL ↑	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75	79 395 600 79 395 610 79 395 620 79 395 630	6	77 519 600 77 519 610 77 519 620 77 519 630
HL ↓	St/B/S SPUTTER	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,265	STD 0,25 0,50 0,75			
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	30,000	32,525 32,500	21,90		SEMI		5	77 525 690 (1)
(1) OM 647.961, OM 647.981: → 01.2005, → mot. 30129002									
<p>71 922 6..(77 525 6..)</p>									

34**88 Cyl. 6**

41 014 6..., 97 409 6..., 97 482 6..

OM 613	960 - 961	06.1999 → 03.2003	D (LA)	6	3222 cm ³	4V	145 kW (197 PS) 18:1	88,30 mm
OM 648	960 - 961	09.2002 → 07.2009	D (LA)	6	3227 cm ³	4V	150 kW (204 PS) 18:1	88,30 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,816	STD 0,25 0,50	79 396 600 79 396 610 79 396 620	6	77 523 600 77 523 610 77 523 620
----------------	-------------------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	---	---	---

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									X 	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓		St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50			
HL ↑		St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75	79 395 600 79 395 610 79 395 620 79 395 630	7	77 520 600 77 520 610 77 520 620 77 520 630
HL ↓		St/B/S SPUTTER	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,265	STD 0,25 0,50 0,75			
AS		St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B		St/B	30,000	32,525 32,500	21,90		SEMI		6	77 526 690
			71 922 6..(77 526 6..)							

35**88 Cyl. 8**

M 116

961 (SUI), 961 (USA), 962 - 96312.1979 → 08.1985 B 8 3818 cm³ 2V 120-150 kW (163-204 PS) 78,90 mm

HL	St/B/G	63,715 63,695	68,519 68,500	21,00	2,379	0,25 0,50		4	87 718 610 87 718 620
PASS-L	St/B/G	63,715 63,700	68,519 68,500	27,10	2,379	0,25 0,50		1	
		0,25 27,200 - 27,221 0,50 27,400 - 27,421	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100-0,221						

36**88,5 Cyl. 6**

91 819 6..., 93 810 6..., 94 422 6..

M 103

980 - 985, 98701.1985 → B 6 2962 cm³ 2V 126-140 kW (171-190 PS) 80,25 mm

M 104

980 - 98103.1989 → 08.1993 B 6 2960 cm³ 4V 170 kW (231 PS) 10:1 80,20 mm (1)

(1) M 104.980, M 104.981: with or without KAT

PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	77 531 600 77 531 610 77 531 620 77 531 630 77 531 640
	71 773 6..(77 531 6..)								
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7	87 416 600 87 416 610 87 416 620 87 416 630 87 416 640

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		6	87 325 690

37 **89 Cyl. 4**

M 102 **920, 938 - 939**
06.1980 → 09.1988 B 4 1997 cm³ 2V 63-80 kW (86-109 PS) 80,25 mm

PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 530 600 77 530 610 77 530 620 77 530 630 77 530 640
<p>71 773 6..(77 530 6..)</p>									

M

PL	St/B/G	47,965 47,955	51,619 51,600	22,00	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 450 600 87 450 610 87 450 620 87 450 630 87 450 640
<p>73 811 6..(87 450 6..)</p>									

HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	21,40	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 451 600 87 451 610 87 451 620 87 451 630 87 451 640
------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---

AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	---------------------	--	---	---

PL-B	St/B	24,000 23,996	27,021 27,000	27,60		SEMI		4	87 334 690
-------------	------	------------------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------

PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		4	87 326 690
-------------	------	------------------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------

38 **89 Cyl. 4**

M 102 **921 - 922, 924, 961 - 963, 964 (ITA)**
10.1982 → B 4 1997 cm³ 2V 66-90 kW (90-122 PS) 80,25 mm

PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 530 600 77 530 610 77 530 620 77 530 630 77 530 640
<p>71 773 6..(77 530 6..)</p>									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL	St/B/G	47,965 47,955	51,619 51,600	22,00	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 450 600 87 450 610 87 450 620 87 450 630 87 450 640
73 811 6..(87 450 6..)									
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	21,40	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 451 600 (1) 87 451 610 (1) 87 451 620 (1) 87 451 630 (1) 87 451 640 (1)
(1)	→ 12.1985								
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 (2) 87 435 610 (2) 87 435 620 (2) 87 435 630 (2) 87 435 640 (2)
(2)	01.1986 →								
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	24,000 23,996	27,021 27,000	27,60		SEMI		4	87 334 690
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		4	87 326 690

39**89 Cyl. 4****M 102****910, 919 (POR)**04.1990 → 04.1994 B 4 1797 cm³ 2V 77-80 kW (105-109 PS) 9:1 72,20 mm**M 102****965 (ITA)**01.1990 → 07.1993 B 4 1997 cm³ 2V 80 kW (109 PS) 9,1:1 80,25 mm

PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 530 600 77 530 610 77 530 620 77 530 630 77 530 640
71 773 6..(77 530 6..)									
PL	St/B/G	47,965 47,955	51,619 51,600	22,00	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 450 600 87 450 610 87 450 620 87 450 630 87 450 640
73 811 6..(87 450 6..)									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 87 435 610 87 435 620 87 435 630 87 435 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	24,000 23,996	27,021 27,000	27,60		SEMI		4	87 334 690
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		4	87 326 690

40**89 Cyl. 4**

91 372 6.., 94 675 6..

OM 601**900/-000, 940 - 943**

10.1988 →

D

4

2299 cm³ 2V

58-60 kW

(79-82 PS)

92,40 mm

OM 661**911**

01.1996 →

D

4

2299 cm³ 2V

58 kW

(79 PS)

21:1

92,40 mm

PL

St/A/B

47,965
47,95051,619
51,600

21,80

1,812

STD
0,25
0,50
0,754
 87 231 600 **87 231 610** **87 231 620** **87 231 630** || **PL** ↑ | St/A | 47,965 47,950 | 51,619 51,600 | 21,80 | 1,812 | STD 0,25 0,50 0,75 | | 4 | |
| **PL** ↓ | St/A | 47,965 47,950 | 51,619 51,600 | 21,80 | 1,812 | STD 0,25 0,50 0,75 | | 4 | |


74 605 6..(87 231 6..)

HL

St/A

57,965
57,95062,519
62,500

17,50

2,261

STD
0,25
0,50
0,75
1,00
 | 5 | **87 435 600** **87 435 610** **87 435 620** **87 435 630** **87 435 640** || **AS** | St/A | 66,050 65,800 | 81,000 80,750 | | 2,200 | STD 0,10 0,20 | | 4 | **78 662 600** **78 662 610** **78 662 620** |
| **PL-B** | St/B | 26,000 25,995 | 28,521 28,500 | 21,90 | | SEMI | | 4 | **87 322 690** |
41**89 Cyl. 4**

40 109 6..

OM 604**910, 912**

08.1993 → 03.2002

D

4

2155 cm³ 4V

70 kW

(95 PS)

22:1

86,60 mm

PL

St/A/B

47,965
47,95051,619
51,600

21,80

1,812

STD
0,25
0,50
0,75
 | 4 | **87 231 600** **87 231 610** **87 231 620** **87 231 630** || **PL** ↑ | St/A/B | 47,965 47,950 | 51,619 51,600 | 21,80 | 1,812 | STD 0,25 0,50 0,75 | | 4 | |

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75			
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 87 435 610 87 435 620 87 435 630 87 435 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	26,000 25,995	28,521 28,500	21,80		SEMI		4	77 729 690

42**89 Cyl. 4**

OM 601

970

11.1995 → 08.2003 D (LA) 4 2299 cm³ 2V 72 kW (98 PS) 19,5:1 92,40 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50		4	77 287 600 77 287 610 77 287 620
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50			
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 87 435 610 87 435 620 87 435 630 87 435 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	28,000 27,995	30,521 30,500	21,90		SEMI		4	77 732 690

43**89 Cyl. 5**

91 372 6... 94 675 6..

OM 602

900/-000, 940 - 942, 946 - 948, 991, 994 - 995

11.1986 → D 5 2874 cm³ 2V 70-72 kW (95-98 PS) 92,40 mm

PL ↑	St/A/B	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 232 600 87 232 610 87 232 620 87 232 630
----------------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75			
 74 605 6..(87 232 6..)									
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 418 600 87 418 610 87 418 620 87 418 630 87 418 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	26,000 25,995	28,521 28,500	21,90		SEMI		5	87 321 690

M

44



89 Cyl. 5

94 823 7..

OM 602 Euro 2

980 - 981, 984 - 985, 989

02.1995 → D (LA) 5 2874 cm³ 2V 80-90 kW (109-122 PS) 19,5:1 92,40 mm

OM 602

982 - 983

04.1992 → D (LA) 5 2874 cm³ 2V 88-95 kW (120-129 PS) 19,5:1 92,40 mm

OM 602

986

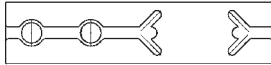
02.1995 → 05.2006 D (A) 5 2874 cm³ 2V 90 kW (122 PS) 19,5:1 92,40 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50		5	77 219 600 77 219 610 77 219 620
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50			
HL ↑	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75	79 395 600 79 395 610 79 395 620 79 395 630	6	77 519 600 77 519 610 77 519 620 77 519 630
HL ↓	St/B/S SPUTTER	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,265	STD 0,25 0,50 0,75			
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 418 600 (1) 87 418 610 (1) 87 418 620 (1) 87 418 630 (1) 87 418 640 (1)
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели bis Motor / up to engine / hasta motor / jusqu'au moteur: 982 10/50, 20/60 018895 982 12/52, 22/62 017582								
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	28,000 27,995	30,521 30,500	21,90		SEMI		5	77 733 690



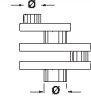
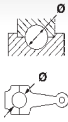
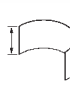
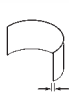
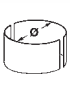
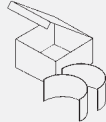

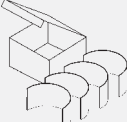


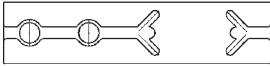
72 320 6..(77 733 6..)

45		89 Cyl. 5	91 372 6..., 94 675 6..							
OM 662	911	01.1996 →	D	5	2874 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	21:1	92,40 mm
PL ↑	St/A/B	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 232 600 87 232 610 87 232 620 87 232 630	
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75				
74 605 6..(87 232 6..)										
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 418 600 87 418 610 87 418 620 87 418 630 87 418 640	
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620	
PL-B	St/B	28,000 27,995	30,521 30,500	21,90		SEMI		5	77 733 690	
72 320 6..(77 733 6..)										

46		89 Cyl. 6	970 (USA), 971 - 972							
OM 603		03.1990 →	D (A)	6	3449 cm ³	2V	100-110 kW	(136-150 PS)	19,5:1	92,40 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50		6	77 220 600 77 220 610 77 220 620	
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50				
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7	87 416 600 87 416 610 87 416 620 87 416 630 87 416 640	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	28,000 27,995	30,521 30,500	21,90		SEMI		6	77 734 690



72 320 6..(77 734 6..)

47  **89 Cyl. 12**

M 120 **980 - 981**
04.1991 → 09.1998 B 12 5987 cm³ 4V 290 kW (394 PS) 80,20 mm

AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	---------------------	--	---	---

48  **89,9 Cyl. 4**

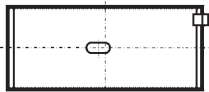
M 111 **940 - 942, 945 - 948, 950 - 951**
06.1991 → 09.2003 B 4 1998 cm³ 4V 95-137 kW (129-186 PS) 78,70 mm

M 111 **943 - 944, 955 - 958**
09.1995 → 03.2004 B (A) 4 1998 cm³ 4V 120-141 kW (163-192 PS) 78,70 mm (1)

M 111 **960 - 961**
09.1992 → 05.2000 B 4 2199 cm³ 4V 110 kW (150 PS) 9,8:1 86,60 mm

(1) **M 111.943, M 111.944:** charged by compressor

PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 530 600 77 530 610 77 530 620 77 530 630 77 530 640
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---





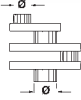
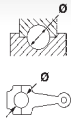
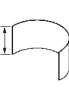

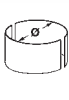
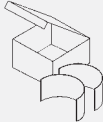

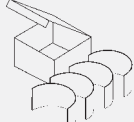

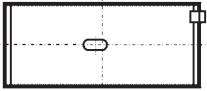



71 773 6..(77 530 6..)

HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 87 435 610 87 435 620 87 435 630 87 435 640
------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---

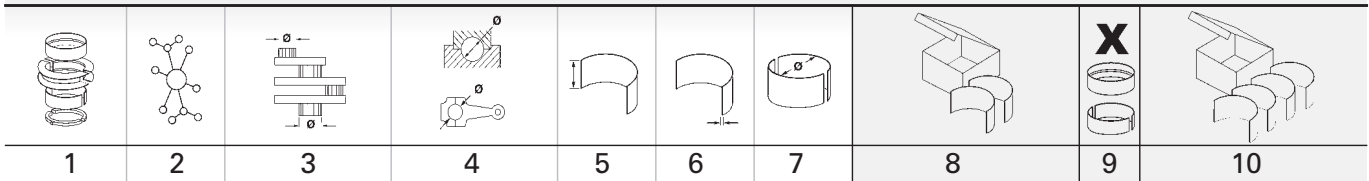
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	---------------------	--	---	---

PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		4	87 326 690
-------------	------	------------------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------

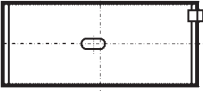


										
49										
89,9 Cyl. 6	94 301 6..									
M 104	941 - 945									
	09.1992 → 03.2003 B 6 2799 cm ³ 4V 142-150 kW (193-204 PS) 10:1 73,50 mm									
M 104	990 - 992, 994 - 996									
	03.1991 → 09.1998 B 6 3199 cm ³ 4V 155-170 kW (211-231 PS) 84,00 mm									
PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			6	77 531 600 77 531 610 77 531 620 77 531 630 77 531 640
										
		71 773 6..(77 531 6..)								
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			7	87 416 600 87 416 610 87 416 620 87 416 630 87 416 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20			4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI			6	87 325 690
50										
89,9 Cyl. 6	94 301 6..									
M 112	912, 914									
	06.1999 → 03.2010 B 6 2597 cm ³ 3V 125-130 kW (170-177 PS) 10,5:1 68,20 mm									
M 112	920 - 923									
	06.1995 → 08.2005 B 6 2799 cm ³ 3V 145-150 kW (197-204 PS) 73,50 mm									
M 112	940 - 947, 949, 951, 953 - 955									
	03.1997 → B 6 3199 cm ³ 3V 140-170 kW (190-231 PS) 84,00 mm									
PL	St/B/G1	51,965 51,940	55,614 55,600	19,60	1,814	STD 0,20			6	77 514 600 77 514 610
HL	St/A	63,965 63,940	68,519 68,500	19,00	2,268	STD 0,20			4	77 512 600 77 512 610
51										
89,9 Cyl. 8	94 301 6..									
M 113	940 - 943, 944 AMG									
	09.1997 → 08.2005 B 8 4266 cm ³ 3V 200-225 kW (272-306 PS) 10:1 84,00 mm									
PL	St/B/G1	51,965 51,940	55,614 55,600	19,60	1,814	STD 0,20			8	77 515 600 77 515 610
HL	St/A	63,965 63,940	68,519 68,500	19,00	2,268	STD 0,20			5	77 513 600 77 513 610
PL-B	St/B	22,000	24,521 24,500	19,90		SEMI			8	77 517 690
52										
90 Cyl. 1	90 843 6..									
MB Kompressor	1									
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(1) (1)	1	
(1)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм									

M



53		90,9 Cyl. 4	94 952 6.., 94 953 6..						
M 111		970, 974, 977 - 980, 984							
		02.1995 → 05.2006 B	4	2295 cm ³	4V	103-110 kW	(140-150 PS)	88,40 mm	
M 111		973 (JPN), 975, 981 - 983							
		09.1995 → 03.2004 B (A)	4	2295 cm ³	4V	142-145 kW	(193-197 PS)	88,40 mm (1)	
(1) M 111.973 (JPN), M 111.975: charged by compressor									

PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 530 600 77 530 610 77 530 620 77 530 630 77 530 640	
		 71 773 6..(77 530 6..)								

HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 87 435 610 87 435 620 87 435 630 87 435 640
------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---

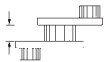
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	---------------------	--	---	---

PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		4	87 326 690
-------------	------	------------------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------

54		90,9 Cyl. 4	92 800 6.., 93 444 6..						
OM 616		910 - 914, 916 - 918, 919/-000, 932 - 934, 936 - 940, 942 - 944, 960 - 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 962-003 (ESP), 962-004 (ESP), 962-005 (ESP), 962-007 (ESP), 962-008 (ESP), 962-009 (ESP), 963							
		02.1973 →	D	4	2399 cm ³	2V	33-56 kW	(45-76 PS)	92,40 mm

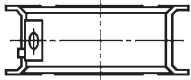

PL	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 696 600 (1) 87 696 610 (1) 87 696 620 (1) 87 696 630 (1) 87 696 640 (1)
(1)	Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.								

HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 695 600 (2) 87 695 610 (2) 87 695 620 (3) 87 695 630 (3) 87 695 640 (3)
----------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---

PASS-L 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
		 STD 34,000 - 34,025 0,25 34,200 - 34,250 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225							

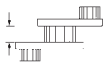

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	<p>PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.</p>								
(3)	<p>PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. / PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehbar auf 34,200 mm PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. / PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm / PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm / PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. / PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обтачиваемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм</p>								
 <p>73 354 6..(87 695 6..)</p>									
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 489 600 87 489 610 87 489 620 87 489 630 87 489 640
HL 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
AS	St/A	78,250 78,000	91,500 91,250		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 616 600 78 616 610 78 616 620
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690
55		90,9 Cyl. 5	92 800 6..						
OM 617		910	08.1973 → 01.1977 D						
			5	2998 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	21:1	92,40 mm
PL	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 694 600 (1) 87 694 610 (1) 87 694 620 (1) 87 694 630 (1) 87 694 640 (1)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

M

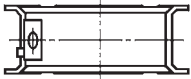


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	<p>Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.</p>								
HL 1,2,4,5,6	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 693 600 (2) 87 693 610 (2) 87 693 620 (3) 87 693 630 (3) 87 693 640 (3)
PASS-L 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25	34,000 - 34,025 34,200 - 34,250							
(2)	<p>PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.</p>								
(3)	<p>PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. / PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehbar auf 34,200 mm PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. / PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm / PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm / PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. / PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обтачиваемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм</p>								
									
									73 354 6..(87 693 6..)
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		5	87 340 690



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

56		90,9	Cyl. 5	93 444 6..							
OM 617		912 - 913, 919/-000, 931 - 933									
		08.1974 → 12.1991	D	5	2998 cm ³	2V	39-65 kW	(53-88 PS)	21:1	92,40 mm	
PL	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD			5	87 694 600 87 694 610 87 694 620 87 694 630 87 694 640	(1) (1) (1) (1) (1)
(1)	<p>Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.</p>										
HL	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD			5	87 693 600 87 693 610 87 693 620 87 693 630 87 693 640	(2) (2) (3) (3) (3)
1,2,4,5,6											
PASS-L	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD			1		
3											
	STD	34,000 - 34,025 0,25 34,200 - 34,250									
(2)	<p>Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225</p> <p>PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.</p>										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(3)	<p>PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. / PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehtbar auf 34,200 mm</p> <p>PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. / PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side</p> <p>PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm / PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés</p> <p>PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm / PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente</p> <p>PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. / PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обтачиваемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм</p>								
	 <p>73 354 6..(87 693 6..)</p>								
HL 1,2,4,5,6	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 488 600 (4) 87 488 610 (4) 87 488 620 (4) 87 488 630 (4) 87 488 640 (4)
HL 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
(4)	OM 617.912, OM 617.913, OM 617.919/-000, OM 617.931, OM 617.932: 01.1979 →								
AS	St/A	78,250 78,000	91,500 91,250		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 616 600 (5) 78 616 610 (5) 78 616 620 (5)
(5)	OM 617.912, OM 617.913, OM 617.919/-000: 01.1979 →								
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		5	87 340 690

57  **90,9 Cyl. 5**

OM 617

950 - 952

02.1978 → 11.1985 D (A) 5 2998 cm³ 2V 85-92 kW (116-125 PS) 21,5:1 92,40 mm

PL	St/B/G	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 269 600 77 269 610 77 269 620 77 269 630
HL 1,2,4,5,6	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 488 600 87 488 610 87 488 620 87 488 630 87 488 640
HL 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	78,250 78,000	91,500 91,250		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 616 600 78 616 610 78 616 620

58**92 Cyl. 4**

OM 616

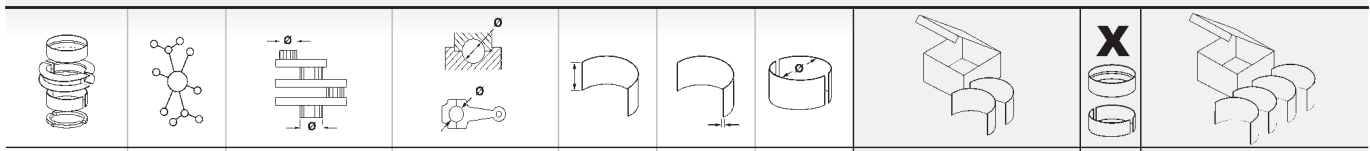
915, 930 - 931

05.1969 → 05.1988 D 4 2448 cm³ 2V 38-44 kW (52-60 PS) 21:1 92,40 mm

PL	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 696 600 (1) 87 696 610 (1) 87 696 620 (1) 87 696 630 (1) 87 696 640 (1)
(1)	Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.								
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 695 600 (2) 87 695 610 (2) 87 695 620 (3) 87 695 630 (3) 87 695 640 (3)
PASS-L 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	34,000 - 34,025							
	0,25	34,200 - 34,250							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225 PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

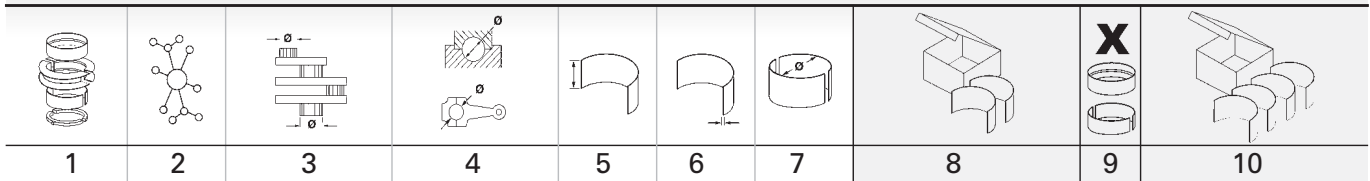


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(3)	<p>PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. / PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehtbar auf 34,200 mm</p> <p>PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. / PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side</p> <p>PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm / PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés</p> <p>PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm / PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente</p> <p>PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. / PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм</p>								
<p>73 354 6..(87 695 6..)</p>									

M

HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 489 600 87 489 610 87 489 620 87 489 630 87 489 640
HL 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
AS	St/A	78,250 78,000	91,500 91,250		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 616 600 78 616 610 78 616 620
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690

59		92 Cyl. 8							
M 116		960 - 961							
		12.1979 → 08.1985 B	8	3818 cm ³	2V	160 kW	(218 PS)	9:1	71,80 mm
M 116		964 - 965							
		09.1985 → 06.1991 B	8	4196 cm ³	2V	160-165 kW	(218-224 PS)		78,90 mm
M 116		980 - 985, 990 - 993							
		01.1968 → 03.1980 B	8	3499 cm ³	2V	132-151 kW	(180-205 PS)		65,80 mm
M 117		982 - 983, 984 (USA), 985 - 986, 992 - 993							
		10.1972 → 10.1980 B	8	4520 cm ³	2V	135-165 kW	(183-224 PS)		85,00 mm
HL	St/B/G	63,715 63,695	68,519 68,500	21,00	2,379	0,25 0,50		4	87 718 610 87 718 620
PASS-L	St/B/G	63,715 63,700	68,519 68,500	27,10	2,379	0,25 0,50		1	
		0,25 27,200 - 27,221 0,50 27,400 - 27,421							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100-0,221								



60		92 Cyl. 8							
M 119		971, 975, 981, 985							
		02.1991 → 09.1998	B	8	4196 cm ³	4V	205-210 kW (279-286 PS)	78,90 mm	

PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		8	77 532 600 77 532 610 77 532 620 77 532 630 77 532 640
				71 773 6..(77 532 6..)					

HL	St/B/G	63,715 63,700	68,499 68,480	17,00	2,379	0,25		4	77 235 610 (1)
PASS-L	St/B/G	63,715 63,700	68,519 68,500	27,10	2,379	0,25		1	
		0,25	27,200 - 27,221	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100-0,221					
(1)		M 119.971: mot. 011683 →							

61		93,75 Cyl. 4	92 931 6..						
M 115		951 - 952, 954 - 955, 958/-000, 970 - 974							
		1973 → 07.1993	B	4	2307 cm ³	2V	62-81 kW (84-110 PS)	83,60 mm	

PL	St/B/G	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 744 600 87 744 610 87 744 620 87 744 630 87 744 640
				85 783 6..(87 744 6..)					

PL	St/B/G	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 688 600 (1) 87 688 610 (1) 87 688 620 (1) 87 688 630 (1) 87 688 640 (1)
(1)		Ohne Schmierloch, mit exzentrischer Lagerbohrung. Without lubricating hole, with excentric bearing bore. Sans trou de lubrification, avec alésage de coussinet excentrique. Sin agujero de aceite, con diámetro de cojinete excéntrico. Без смазочного отверстия, с эксцентричным подшипниковым отверстием.							

HL	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 741 600 (2) 87 741 610 (2) 87 741 620 (2) 87 741 630 (2) 87 741 640 (2)
1,2,4,5									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 3	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	34,000 - 34,025 34,200 - 34,225 34,500 - 34,525 34,500 - 34,525 34,500 - 34,525							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225 PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.								
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690
62									
	94 Cyl. 1		94 037 6..						
MB Kompressor			D	1					(1)
(1)	for OM 314, 352, 362, 364, 366								
PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	78 754 604 (2) 78 754 614 (2) 78 754 624 (2)	1	
(2)	Für Luftpresse mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем \varnothing 94 мм								
63									
	95,5 Cyl. 4		M 102			959, 980	04.1980 \rightarrow 12.1985 B		
			4	2299 cm ³	2V	70-100 kW	(95-136 PS)		80,25 mm
PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 530 600 77 530 610 77 530 620 77 530 630 77 530 640
<p>71 773 6..(77 530 6..)</p>									
PL	St/B/G	47,965 47,955	51,619 51,600	22,00	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 450 600 87 450 610 87 450 620 87 450 630 87 450 640
<p>73 811 6..(87 450 6..)</p>									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

M



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	21,40	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 451 600 87 451 610 87 451 620 87 451 630 87 451 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	24,000 23,996	27,021 27,000	27,60		SEMI		4	87 334 690
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		4	87 326 690

64**95,5 Cyl. 4**

93 671 6.., 93 968 6..

M 102**942 - 943, 958, 981 - 982, 985, 987, 997 (SUI), 998**04.1982 → B 4 2299 cm³ 2V 70-100 kW (95-136 PS) 80,25 mm**M 102****983**09.1985 → 08.1993 B 4 2299 cm³ 4V 125 kW (170 PS) 80,25 mm

PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 530 600 77 530 610 77 530 620 77 530 630 77 530 640
 71 773 6..(77 530 6..)									

PL	St/B/G	47,965 47,955	51,619 51,600	22,00	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 450 600 87 450 610 87 450 620 87 450 630 87 450 640
 73 811 6..(87 450 6..)									

HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	21,40	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 451 600 (1) 87 451 610 (1) 87 451 620 (1) 87 451 630 (1) 87 451 640 (1)
(1)	→ 12.1985								

HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 (2) 87 435 610 (2) 87 435 620 (2) 87 435 630 (2) 87 435 640 (2)
(2)	01.1986 →								

AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	---------------------	--	---	---

PL-B	St/B	24,000 23,996	27,021 27,000	27,60		SEMI		4	87 334 690
-------------	------	------------------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		4	87 326 690

65		95,5 Cyl. 4	93 671 6.., 93 968 6..						
M 102		945 - 946, 979, 989, 996							
		04.1982 →	B	4	2299 cm ³	2V	70-92 kW	(95-125 PS)	80,25 mm
M 102		990							
		08.1988 → 08.1993	B	4	2498 cm ³	4V	145 kW	(197 PS)	9,7:1 87,20 mm

PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 530 600 77 530 610 77 530 620 77 530 630 77 530 640
<p>71 773 6..(77 530 6..)</p>									

PL	St/B/G	47,965 47,955	51,619 51,600	22,00	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 450 600 87 450 610 87 450 620 87 450 630 87 450 640
<p>73 811 6..(87 450 6..)</p>									

HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 87 435 610 87 435 620 87 435 630 87 435 640
------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---

AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	---------------------	--	---	---

PL-B	St/B	24,000 23,996	27,021 27,000	27,60		SEMI		4	87 334 690
-------------	------	------------------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------

PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		4	87 326 690
-------------	------	------------------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------

66		96,5 Cyl. 8	93 424 6..						
M 117 (USA)		01.1983 → 1986	B	8	4973 cm ³	2V	138 kW	(187 PS)	8:1 85,00 mm
M 117		960 - 965							
		06.1978 →	B	8	4973 cm ³	2V	170-180 kW	(231-245 PS)	85,00 mm
M 117		968							
		10.1985 → 06.1991	B	8	5547 cm ³	2V	205 kW	(279 PS)	94,80 mm
M 119		960							
		03.1989 → 08.1992	B	8	4973 cm ³	4V	240 kW	(336 PS)	10:1 85,00 mm

HL	St/B/G	63,715 63,695	68,519 68,500	21,00	2,379	0,25 0,50		4	87 718 610 87 718 620
PASS-L	St/B/G	63,715 63,700	68,519 68,500	27,10	2,379	0,25 0,50		1	
<p>0,25 27,200 - 27,221 0,50 27,400 - 27,421 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100-0,221</p>									



67		96,5 Cyl. 8	90 717 6..						
M 119		970, 972, 974, 980, 982	01.1991 → 08.2001 B						
			8	4973 cm ³	4V	235-240 kW	(320-326 PS)	85,00 mm	
PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		8 77 532 600 77 532 610 77 532 620 77 532 630 77 532 640	
				71 773 6..(77 532 6..)					
HL	St/B/G	63,715 63,700	68,499 68,480	17,00	2,379	0,25		4 77 235 610 (1)	
PASS-L	St/B/G	63,715 63,700	68,519 68,500	27,10	2,379	0,25		1	
		0,25	27,200 - 27,221	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100-0,221					
(1)		M 119.970: mot. 026391 →		M 119.974: mot. 005782 →					

68		97 Cyl. 4	90 274 8.., 93 750 6.., 93 794 7.., 93 882 6..						
OM 314		900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-022, 900-023, 900-024, 900-025, 910, 914, 916 - 922, 940 - 951, 953 - 954, 956 - 957, 958 (TUR), 959, 961 - 965, 967							
		01.1964 → D 4 3780 cm ³ 2V 35-66 kW (47-90 PS) 128,00 mm							
OM 314		970							
		09.1981 → 03.1987 D (A) 4 3780 cm ³ 2V 63 kW (85 PS) 16:1 128,00 mm							
OM 340		919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-016, 919-017, 930, 932							
		D 4 3780 cm ³ 2V 29-63 kW (39-86 PS) 17:1 128,00 mm							
OM 343		910, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-017, 919-018, 932, 934							
		D 4 3780 cm ³ 2V 39-81 kW (53-110 PS) 17:1 128,00 mm							
PL	St/B/G1	60,015 59,990	65,019 65,000	29,40	2,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 672 600 78 672 610 78 672 620 78 672 630 78 672 640	4 87 429 600 87 429 610 87 429 620 87 429 630 87 429 640	
HL 1,3,4,5	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 673 600 78 673 610 78 673 620 78 673 630 78 673 640	4 87 427 604 87 427 614 87 427 624 87 427 634 87 427 644	
PASS-L 2	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 674 604 (1) 78 674 614 (1) 78 674 624 (1) 78 674 634 (1) 78 674 644 (1)	1	
		STD	32,000 - 32,062						
		0,25	32,100 - 32,162						
		0,50	32,150 - 32,212						
		0,75	32,150 - 32,212						
		1,00	32,500 - 32,562						
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302							
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	Obere Hälfte mit Nut Upper half with groove. Coussinet vers le haut avec rainure. Cojinete de arriba con ranura. Верхняя половина с канавкой								
	 74 550 6..(87 427 6..)		 74 551 6..(87 427 6..)						
	 74 552 6..(87 427 6..)		 74 553 6..(87 427 6..)						
HL 1,3,4,5	St/B/G1	87,510 87,490	93,022 93,000	24,10	2,727	0,50 1,00		4	87 427 623 87 427 643
PASS-L 2	St/B/G1	87,510 87,490	93,022 93,000	31,81	2,727	0,50 1,00		1	
		0,50 32,000 - 32,062 1,00 32,000 - 32,062	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302						
	 74 550 6..(87 427 6..)		 74 551 6..(87 427 6..)						
	 74 552 6..(87 427 6..)		 74 553 6..(87 427 6..)						
NW-L 1	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	87 256 690 (2)
NW-L 2	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
(2)	11.1979 →								
NW-L 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	87 256 695 (2)
NW-L 2	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
(2)	11.1979 →								
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		4	87 355 693
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		4	87 355 793 (3)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(3)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm									
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		4	87 355 893 (4)	
(4)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm									
PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	78 754 604 (5) 78 754 614 (5) 78 754 624 (5)	1		
(5)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 мм									
PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	17,00	1,487	STD 0,25	78 756 604 (6) 78 756 614 (6)	1		
(6)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 77 мм									
69		97 Cyl. 4	90 274 8..., 93 750 6..., 93 794 7..., 93 882 6..							
OM 394	900-005 (AFS), 900-006 (AFS), 900-007 (AFS), 900-009 (AFS)						D 4 3780 cm ³ 2V 48-63 kW (65-85 PS) 17:1 128,00 mm			
PL	St/B/G1	60,015 59,990	65,019 65,000	29,40	2,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 672 600 78 672 610 78 672 620 78 672 630 78 672 640	4	87 429 600 87 429 610 87 429 620 87 429 630 87 429 640	
HL	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 925 600 78 925 610 78 925 620 78 925 630 78 925 640	4	77 264 604 77 264 614 77 264 624 77 264 634 77 264 644	
PASS-L	St/B/G	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,474	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 675 604 78 675 614 78 675 624 78 675 634 78 675 644	1		
	STD	32,000 - 32,062								
	0,25	32,100 - 32,162								
	0,50	32,150 - 32,212								
	0,75	32,150 - 32,212								
	1,00	32,500 - 32,562								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,352									
	71 745 6..(77 264 6..)		71 746 6..(77 264 6..)							
	74 554 6..(77 264 6..)		74 555 6..(77 264 6..)							
NW-L	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	87 256 690	
1										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

M



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 2	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	87 256 695
NW-L 2	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		4	87 355 693
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		4	87 355 793 (1)
(1)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm								
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		4	87 355 893 (2)
(2)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm								
PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	78 754 604 (3) 78 754 614 (3) 78 754 624 (3)	1	
(3)	Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 mm								

70**97 Cyl. 6**

90 352 6..

M 112

970, 972 - 973, 975 - 976

08.2002 →

B

6

3724 cm³ 3V

170-180 kW

(231-245 PS)

84,00 mm

PL	St/B/G1	51,965 51,940	55,614 55,600	19,60	1,814	STD 0,20		6	77 514 600 77 514 610
HL	St/A	63,965 63,940	68,519 68,500	19,00	2,268	STD 0,20		4	77 512 600 77 512 610

71**97 Cyl. 6**

M 352

921, 923 - 924, 929

B

6

5675 cm³ 2V

93 kW

(126 PS)

128,00 mm


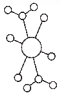
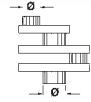
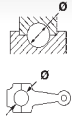
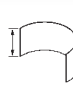

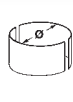
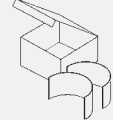

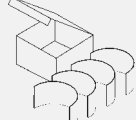
PL	St/B/G1	60,015 59,990	65,019 65,000	29,40	2,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,50	78 672 600 78 672 610 78 672 620 78 672 630 78 672 640 78 672 660	6	87 428 600 87 428 610 87 428 620 87 428 630 87 428 640 87 428 660
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 673 600 78 673 610 78 673 620 78 673 630 78 673 640	6	87 426 604 87 426 614 87 426 624 87 426 634 87 426 644
PASS-L 4	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 674 604 (1) 78 674 614 (1) 78 674 624 (1) 78 674 634 (1) 78 674 644 (1)	1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
	STD 32,000 - 32,062 0,25 32,100 - 32,162 0,50 32,150 - 32,212 0,75 32,150 - 32,212 1,00 32,500 - 32,562 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302 (1) Obere Hälfte mit Nut Upper half with groove. Coussinet vers le haut avec rainure. Cojinete de arriba con ranura. Верхняя половина с канавкой								
	74 550 6..(87 426 6..)		74 551 6..(87 426 6..)						
	74 552 6..(87 426 6..)		74 553 6..(87 426 6..)						
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	24,10	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 426 613 87 426 623 87 426 633 87 426 643
PASS-L 4	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	31,81	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	0,25 32,000 - 32,062 0,50 32,000 - 32,062 0,75 32,000 - 32,062 1,00 32,000 - 32,062 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302								
	74 550 6..(87 426 6..)		74 551 6..(87 426 6..)						
	74 552 6..(87 426 6..)		74 553 6..(87 426 6..)						
NW-L 1	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00	2,012	STD SEMI		1	87 245 600 87 245 690
NW-L 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00	2,137	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00	2,262	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00	2,387	STD SEMI		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

M



										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
NW-L 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	87 245 695	
NW-L 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00		SEMI		1		
NW-L 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1		
NW-L 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1		
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		6	87 354 693	
PL-B (2)	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		6	87 354 793 (2)	
(2) Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm										
PL-B (3)	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		6	87 354 893 (3)	
(3) Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm										
PL-L (4)	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	78 754 604 78 754 614 78 754 624	(4) (4) (4)	1	
(4) Für Luftpresseur mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 mm										
PL-L (5)	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	17,00	1,487	STD 0,25	78 756 604 78 756 614	(5) (5)	1	
(5) Für Luftpresseur mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 77 mm										

M



72		97 Cyl. 6	90 274 8..., 90 276 7..., 92 581 6..., 93 750 6..., 93 794 7..., 93 882 6..								
OM 341	900, 900-001, 900-002, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-023, 900-026, 900-027, 900-028, 900-029, 900-031, 900-037, 900-038, 900-039, 900-040, 900-041, 900-042, 900-043, 910 - 912, 915 (AMS), 918 (AMS), 919, 931 - 932, 934 - 936, 938, 941, 946, 948 - 949, 951, 995		D	6	5675 cm ³	2V	46-105 kW	(63-144 PS)	17:1	128,00 mm	
OM 341	913, 933, 937, 939, 943, 947, 950, 996		06.1973 →	D (A)	6	5675 cm ³	2V	96-118 kW	(130-160 PS)	17:1	128,00 mm
OM 344	905, 912, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-018, 919-019, 919-020, 919-021, 919-022, 919-023, 919-024, 919-025, 919-026, 919-027, 919-028, 919-029, 919-030, 919-031, 919-032, 919-033, 919-034, 919-035, 919-036, 919-038, 919-039, 919-044, 919-047, 919-048, 919-050, 919-054, 919-055, 919-057, 919-058, 919-061, 919-063, 919-067, 920, 930 - 932, 933 (BRA), 943 (USA), 944 (BRA), 945, 946, 963, 964 (USA), 991, 997		09.1973 →	D	6	5675 cm ³	2V	50-115 kW	(68-156 PS)		128,00 mm
OM 344	913, 919-017, 919-037, 919-040, 919-041, 919-042, 919-045, 919-046, 919-049, 919-051, 919-052, 919-053, 919-056, 919-059, 919-060, 919-062, 919-064, 919-065, 919-066, 919-068, 919-069, 934 (BRA), 937 - 941, 942 (USA), 948 (INA), 949 (INA/MAL), 950 (USA), 951, 952 (INA), 953 - 955		06.1973 →	D (A)	6	5675 cm ³	2V	85-127 kW	(115-172 PS)		128,00 mm
OM 352	900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-007, 900-009, 900-011, 900-012, 900-014, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 901 - 912, 914 - 915, 917, 919, 930 - 936, 938 - 939, 942 - 945, 948, 953 - 967, 969 - 976, 978 - 987, 989 - 993, 996 - 999		1964 →	D	6	5675 cm ³	2V	48-96 kW	(65-130 PS)		128,00 mm (1)
OM 352	900-006, 900-008, 900-010, 900-013, 900-015, 900-400, 900-410, 900-411, 900-412, 900-413, 900-414, 900-415, 900-416, 900-417, 900-418, 900-419, 900-420, 900-421, 900-422, 900-423, 900-424, 900-425, 900-426, 900-427, 900-428, 900-429, 900-430, 913, 916, 918, 937, 946, 949 - 950, 968, 988, 994		03.1968 →	D (A)	6	5675 cm ³	2V	96-124 kW	(130-168 PS)		128,00 mm
OM 353	900 - 905, 907, 915 - 917, 922 - 923, 930 - 936, 938, 940 - 946, 949, 957, 960 - 969, 980 - 985, 989		01.1964 →	D	6	5675 cm ³	2V	62-96 kW	(84-131 PS)	17:1	128,00 mm
OM 353	909 - 914, 920 - 921, 937, 939, 950 - 954, 958 - 959, 970 - 978, 991, 995, 997		01.1970 →	D (A)	6	5675 cm ³	2V	92-127 kW	(125-172 PS)	16:1	128,00 mm
OM 362	900/-500, 906, 909 - 910		02.1983 →	D (LA)	6	5675 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)		128,00 mm (2)
(1) OM 362.900/-500: Shortblock											

PL	St/B/G1	60,015	65,019	29,40	2,472	STD	78 672 600	6	87 428 600
		59,990	65,000			0,25	78 672 610		87 428 610
						0,50	78 672 620		87 428 620
						0,75	78 672 630		87 428 630
						1,00	78 672 640		87 428 640
						1,50	78 672 660		87 428 660
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G1	88,010	93,022	24,10	2,477	STD	78 673 600	6	87 426 604
		87,990	93,000			0,25	78 673 610		87 426 614
						0,50	78 673 620		87 426 624
						0,75	78 673 630		87 426 634
						1,00	78 673 640		87 426 644
PASS-L 4	St/B/G1	88,010	93,022	31,81	2,477	STD	78 674 604	1	(3)
		87,990	93,000			0,25	78 674 614		(3)
						0,50	78 674 624		(3)
						0,75	78 674 634		(3)
						1,00	78 674 644		(3)
	STD	32,000 - 32,062							
	0,25	32,100 - 32,162							
	0,50	32,150 - 32,212							
	0,75	32,150 - 32,212							
	1,00	32,500 - 32,562							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

										X 	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(3)	Obere Hälfte mit Nut Upper half with groove. Coussinet vers le haut avec rainure. Cojinete de arriba con ranura. Верхняя половина с канавкой										
		74 550 6..(87 426 6..)			74 551 6..(87 426 6..)						
		74 552 6..(87 426 6..)			74 553 6..(87 426 6..)						
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	24,10	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00				6	87 426 613 87 426 623 87 426 633 87 426 643
PASS-L 4	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	31,81	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00				1	
		0,25 32,000 - 32,062 0,50 32,000 - 32,062 0,75 32,000 - 32,062 1,00 32,000 - 32,062									
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302									
		74 550 6..(87 426 6..)			74 551 6..(87 426 6..)						
		74 552 6..(87 426 6..)			74 553 6..(87 426 6..)						
NW-L 1	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00	2,012	STD SEMI				1	87 245 600 87 245 690
NW-L 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00	2,137	STD SEMI				1	
NW-L 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00	2,262	STD SEMI				1	
NW-L 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00	2,387	STD SEMI				1	
NW-L 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI				1	87 245 695
NW-L 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00		SEMI				1	
NW-L 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI				1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
NW-L 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		6	87 354 693
PL-B (4)	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		6	87 354 793 (4)
(4) Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm									
PL-B (5)	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		6	87 354 893 (5)
(5) Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm									
PL-L (6)	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	78 754 604 (6) 78 754 614 (6) 78 754 624 (6)	1	
(6) Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 mm									
PL-L (7)	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	17,00	1,487	STD 0,25	78 756 604 (7) 78 756 614 (7)	1	
(7) Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 77 mm									

73**97 Cyl. 6**

90 274 8.., 93 750 6.., 93 794 7.., 93 882 6..

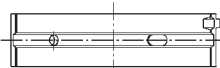
OM 396**900-005, 900-007, 900-008 (AFS), 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-017, 900-020 (AFS), 900-021, 900-022 (AFS), 900-024, 900-026, 900-405 (AFS), 900-407, 900-409, 900-410, 900-415, 900-473**01.1980 → D 6 5675 cm³ 2V 70-124 kW (95-168 PS) 17:1 128,00 mm

PL	St/B/G1	60,015 59,990	65,019 65,000	29,40	2,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,50	78 672 600 78 672 610 78 672 620 78 672 630 78 672 640 78 672 660	6	87 428 600 87 428 610 87 428 620 87 428 630 87 428 640 87 428 660
HL	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 925 600 78 925 610 78 925 620 78 925 630 78 925 640	6	77 265 604 77 265 614 77 265 624 77 265 634 77 265 644
PASS-L	St/B/G	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,474	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 675 604 78 675 614 78 675 624 78 675 634 78 675 644	1	



STD 32,000 - 32,062
0,25 32,100 - 32,162
0,50 32,150 - 32,212
0,75 32,150 - 32,212
1,00 32,500 - 32,562

Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,352



71 745 6..(77 265 6..)



71 746 6..(77 265 6..)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

										X 		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		<p>74 554 6..(77 265 6..)</p>			<p>74 555 6..(77 265 6..)</p>							
NW-L 1	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00	2,012	STD SEMI				1	87 245 600 87 245 690	
NW-L 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00	2,137	STD SEMI				1		
NW-L 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00	2,262	STD SEMI				1		
NW-L 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00	2,387	STD SEMI				1		
NW-L 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI				1	87 245 695	
NW-L 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00		SEMI				1		
NW-L 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI				1		
NW-L 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI				1		
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI				6	87 354 693	
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI				6	87 354 793 (1)	
(1)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm											
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI				6	87 354 893 (2)	
(2)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm											
PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	78 754 604 (3) 78 754 614 (3) 78 754 624 (3)			1		
(3)	Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 мм											

74



97 Cyl. 8

M 113

980 - 981 AMG, 984 AMG

09.1997 → 06.2005 B

8 5439 cm³ 3V 255-265 kW (347-360 PS) 10,5:1 92,00 mm

HL	St/A	63,965 63,940	68,519 68,500	19,00	2,268	STD 0,20				5	77 513 600 77 513 610
PL-B	St/B	22,000	24,521 24,500	19,90		SEMI				8	77 517 690

75



97 Cyl. 8

90 352 6..

M 113

960 - 969, 971

04.1998 →

B

8 4966 cm³ 3V 215-225 kW (292-306 PS) 84,00 mm

PL	St/B/G1	51,965 51,940	55,614 55,600	19,60	1,814	STD 0,20				8	77 515 600 77 515 610
-----------	---------	------------------	------------------	-------	-------	-------------	--	--	--	---	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
HL	St/A	63,965 63,940	68,519 68,500	19,00	2,268	STD 0,20		5	77 513 600 77 513 610
PL-B	St/B	22,000	24,521 24,500	19,90		SEMI		8	77 517 690

76**97,3 Cyl. 4**

M 102

991 - 992

03.1989 → 08.1993 B

4

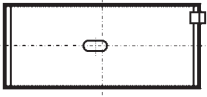
2463 cm³ 2V

150-173 kW

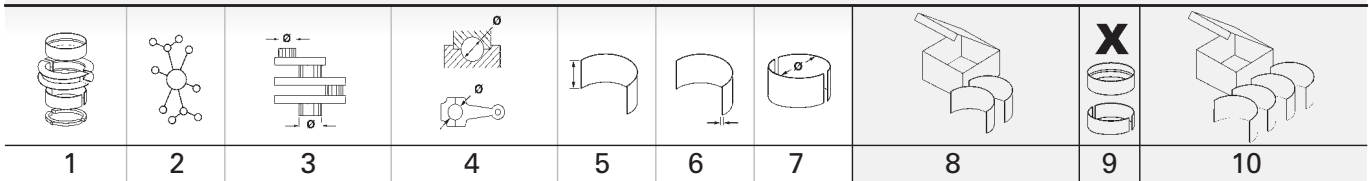
(204-235 PS)

9,7:1

82,80 mm

PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 530 600 77 530 610 77 530 620 77 530 630 77 530 640
 <p>71 773 6..(77 530 6..)</p>									
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 87 435 610 87 435 620 87 435 630 87 435 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		4	87 326 690

M



77		97,5 Cyl. 4	90 532 6..., 91 550 6..., 91 551 6..., 91 598 6..., 92 525 7..., 93 831 6..., 93 951 6..., 93 964 6..., 94 333 6..						
OM 304		900-001, 900-010, 900-401, 900-410							
		06.1985 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	61-85 kW	(83-115 PS)	16,5:1 133,00 mm
OM 354 Euro 2		900 - 903, 920 - 925							
		03.1994 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V	77-103 kW	(105-140 PS)	18:1 133,00 mm
OM 364 Euro 1		900-004, 918 - 921							
		08.1991 →	D	4	3972 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	133,00 mm
OM 364		900/-000, 913							
		1984 →	D	4	3972 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	133,00 mm
OM 364 Euro 0		900-040, 906 - 909, 911 - 912							
		1984 →	D	4	3972 cm ³	2V	49-66 kW	(67-90 PS)	17,25:1 133,00 mm
OM 364 Euro 1		901-404, 957 - 959							
		04.1991 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	133,00 mm
OM 364 Euro 0		901/-400, 950 - 952, 954, 980							
		1984 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	66-100 kW	(90-136 PS)	133,00 mm
OM 364 Euro 2		901-507							
		1995 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V			133,00 mm
OM 364 Euro 0		901-500, 981, 984							
		11.1987 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	133,00 mm
OM 364 Euro 1		901-504, 986 - 987							
		02.1992 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	133,00 mm
OM 370 Euro 0		905							
			D	4	3972 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17,25:1 133,00 mm
OM 370 Euro 0		950 - 952							
		06.1985 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	80-85 kW	(110-115 PS)	16,5:1 133,00 mm
OM 374 989									
		04.1995 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1 133,00 mm
OM 374 990									
		04.1995 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1 133,00 mm
OM 374 Euro 0		900, 900-005, 900-006, 900-007, 905, 907 - 908, 950 - 953							
		06.1985 →	D	4	3972 cm ³	2V	42-85 kW	(57-115 PS)	133,00 mm
OM 374 Euro 1		901-000							
			D (A)	4	3972 cm ³	2V			133,00 mm
OM 374		901-406, 901/-407							
			D (A)	4	3972 cm ³	2V	68-77 kW	(93-105 PS)	133,00 mm
OM 374 Euro 0		980 - 982, 984 - 988							
		10.1994 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	77-104 kW	(105-140 PS)	16,5:1 133,00 mm
OM 384 Euro 0		906							
			D	4	3972 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17,25:1 133,00 mm
OM 384 Euro 0		907							
		06.1985 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1 133,00 mm
OM 384 Euro 1		908							
		12.1993 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	16,5:1 133,00 mm

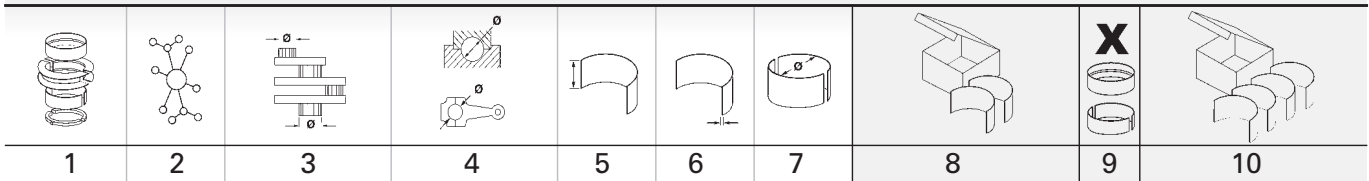
PL	St/B/G1	60,015	65,019	29,40	2,472	STD	78 672 600	4	87 429 600
		59,990	65,000			0,25	78 672 610		87 429 610
						0,50	78 672 620		87 429 620
						0,75	78 672 630		87 429 630
						1,00	78 672 640		87 429 640
HL	St/B/G1	88,010	93,022	24,10	2,477	STD	78 925 600	4	77 264 604
		87,990	93,000			0,25	78 925 610		77 264 614
						0,50	78 925 620		77 264 624
						0,75	78 925 630		77 264 634
						1,00	78 925 640		77 264 644
PASS-L	St/B/G	88,010	93,022	31,81	2,474	STD	78 675 604	1	
		87,990	93,000			0,25	78 675 614		
						0,50	78 675 624		
						0,75	78 675 634		
						1,00	78 675 644		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
	STD 32,000 - 32,062 0,25 32,100 - 32,162 0,50 32,150 - 32,212 0,75 32,150 - 32,212 1,00 32,500 - 32,562 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,352								
	71 745 6..(77 264 6..)		71 746 6..(77 264 6..)						
	74 554 6..(77 264 6..)		74 555 6..(77 264 6..)						
NW-L 1	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	87 256 690
NW-L 2	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	87 256 695
NW-L 2	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		4	87 355 693
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		4	87 355 793 (1)
(1)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm								
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		4	87 355 893 (2)
(2)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm								
PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	78 754 604 78 754 614 78 754 624	(3) (3) (3)	1
(3)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 мм								



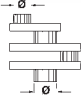
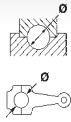
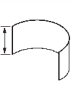

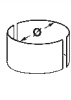
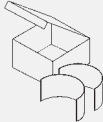

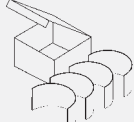



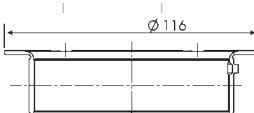
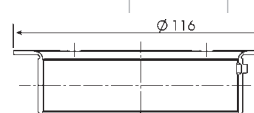
M



78	97,5	Cyl. 6	90 532 6..., 91 550 6..., 91 551 6..., 91 598 6..., 92 525 7..., 93 831 6..., 93 951 6..., 93 964 6..., 94 333 6...						
OM 306 Euro 0	900-016 (ZA), 900-017 (ZA), 900-018 (ZA), 900-413 (ZA), 900-414, 900-415, 900-416 (ZA), 900-417	08.1984 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	92-125 kW (125-170 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 306 Euro 0	900-510 (ZA)	04.1991 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	177 kW (240 PS)		133,00 mm
OM 356 Euro 1	901 - 915	11.1988 →	D	6	5958 cm ³	2V	81-100 kW (102-136 PS)	17,25:1	133,00 mm
OM 356 Euro 0	940	09.1989 → 08.1993	D (A)	6	5958 cm ³	2V	116-129 kW (158-175 PS)	17,25:1	133,00 mm
OM 356 Euro 1	941, 943 - 959	01.1988 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	92-125 kW (125-170 PS)		133,00 mm
OM 356 Euro 1	977 (TUR), 978 - 981, 983, 986 - 987, 989 - 999	03.1990 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	127-177 kW (170-240 PS)		133,00 mm
OM 356 Euro 0	984 - 985	07.1985 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	150-155 kW (204-211 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 357 Euro 2	900 - 904, 906 - 910, 915 - 922, 925, 927, 929 - 933, 936 - 937, 940 - 944, 946 - 949, 961 - 963	1994 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	125-177 kW (170-240 PS)	18:1	133,00 mm
OM 366 Euro 1	900-004, 911 (TUR), 915, 938	06.1987 →	D	6	5958 cm ³	2V	92-102 kW (102-139 PS)		133,00 mm
OM 366 Euro 0	900/-000, 905 - 910, 912 - 914, 917 - 919, 930 - 933, 935 - 937, 940	03.1984 →	D	6	5958 cm ³	2V	74-102 kW (101-139 PS)		133,00 mm
OM 366 Euro 1	901-404, 941 - 943	1992 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	116 kW (158 PS)		133,00 mm
OM 366 Euro 0	901/-400, 944 - 949, 951 - 958, 960, 962 - 963, 965 - 971, 973 - 979	03.1984 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	92-129 kW (125-175 PS)		133,00 mm
OM 366 Euro 1	901-504, 999	01.1991 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	170 kW (231 PS)		133,00 mm
OM 366 Euro 2	901-507		D (LA)	6	5958 cm ³	2V			133,00 mm
OM 366 Euro 0	901-501, 901-540, 901-541, 901/-500, 939, 980 - 981, 983 - 984, 988, 990, 992 - 997	1984 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	81-177 kW (110-240 PS)		133,00 mm
OM 372 Euro 0	906 - 907, 930		D	6	5958 cm ³	2V	100 kW (136 PS)	17,25:1	133,00 mm
OM 372 Euro 0	950 - 951, 953, 956, 958 - 962, 964	06.1985 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	100-125 kW (136-170 PS)		133,00 mm
OM 372 Euro 0	980 - 987	06.1985 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	150-155 kW (204-211 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 376 Euro 0	905 - 910, 910-005, 910-006, 910-007, 910-008, 910-010, 910-011, 910-012, 910-013, 910-014, 910-015, 910-016, 930		D	6	5958 cm ³	2V	69-100 kW (94-136 PS)		133,00 mm
OM 376 Euro 0	911, 911-405, 911-407, 911-408, 911-409, 911-410, 911-412, 911-413, 911-414, 911-415, 911-416, 911-417, 945 - 947, 950 - 958, 961 - 962, 964, 967	05.1988 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	66-170 kW (90-230 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 376 Euro 0	911-500, 911-501, 911-503, 911-509, 911-510, 911-515, 911-516, 941, 963, 968 - 970, 972, 975 - 977, 980 - 982 (USA), 984, 986, 987 - 989 (USA), 993 - 995, 997, 998 - 999 (USA)	12.1985 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	125-172 kW (170-230 PS)		133,00 mm
OM 377 Euro 0	940 - 945		D (A)	6	5958 cm ³	2V	125 kW (170 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 377 Euro 0	960 - 964, 967 - 969, 972 - 973, 980 - 985		D (LA)	6	5958 cm ³	2V	140-170 kW (190-230 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 382 Euro 0	912, 916 (TUR)		D	6	5958 cm ³	2V	96-100 kW (130-136 PS)		133,00 mm
OM 382 Euro 0	913, 917 (TUR), 919, 950 (TUR), 971	07.1985 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	110-150 kW (150-204 PS)		133,00 mm
OM 382 Euro 0	970 (TUR)	04.1991 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	177 kW (240 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 386 Euro 0	900-409, 906 (INA), 950 - 952 (INA)	06.1982 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	100-125 kW (136-170 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 386 Euro 0	980 - 981 (INA), 983 (INA)	07.1985 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	150 kW (204 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 390 Euro 0	900-006 (AMS), 900-007, 900-405 (AMS), 900-407		D (A)	6	5958 cm ³	2V	100-127 kW (136-173 PS)	16,5:1	133,00 mm

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
         									
OM 390 Euro 0 900-505 (AMS), 900-506, 900-508 (AMS), 900-509 (AMS), 900-510, 900-511, 900-512, 900-513, 900-515, 900-516, 900-517, 900-518, 900-519, 900-521, 900-522, 900-523, 900-549 D (LA) 6 5958 cm ³ 2V 127-156 kW (170-212 PS) 16,5:1 133,00 mm									
PL	St/B/G1	60,015 59,990	65,019 65,000	29,40	2,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,50	78 672 600 78 672 610 78 672 620 78 672 630 78 672 640 78 672 660	6	87 428 600 87 428 610 87 428 620 87 428 630 87 428 640 87 428 660
HL	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 925 600 78 925 610 78 925 620 78 925 630 78 925 640	6	77 265 604 77 265 614 77 265 624 77 265 634 77 265 644
PASS-L	St/B/G	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,474	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 675 604 78 675 614 78 675 624 78 675 634 78 675 644	1	
		 STD 32,000 - 32,062 0,25 32,100 - 32,162 0,50 32,150 - 32,212 0,75 32,150 - 32,212 1,00 32,500 - 32,562 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,352							
		 71 745 6..(77 265 6..)	 71 746 6..(77 265 6..)						
		 74 554 6..(77 265 6..)	 74 555 6..(77 265 6..)						
NW-L 1	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00	2,012	STD SEMI		1	87 245 600 87 245 690
NW-L 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00	2,137	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00	2,262	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00	2,387	STD SEMI		1	
NW-L 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	87 245 695
NW-L 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		6	87 354 693
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		6	87 354 793 (1)
(1)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm								
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		6	87 354 893 (2)
(2)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm								
PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	78 754 604 (3) 78 754 614 (3) 78 754 624 (3)	1	
(3)	Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 мм								

79 **102 Cyl. 4** 40 030 6.., 40 831 6.., 94 705 6.., 94 706 6.., 94 707 6.., 94 931 6.., 94 932 6.., 94 933 6.., 94 971 6.., 94 972 6.., 94 973 6..

OM 900	910	D (LA)	4	4250 cm ³	3V	128 kW	(170 PS)	17,4:1	130,00 mm
OM 900 Euro 4	911 - 913, 915 - 922	D (LA)	4	4250 cm ³	3V	95-130 kW	(129-177 PS)	17,4:1	130,00 mm
	09.1996 →								
OM 904 LA Euro 3		D (LA)	4	4249 cm ³	3V	130 kW	(177 PS)	17,4:1	130,00 mm
OM 904 Euro 2	903 - 912, 918 - 925, 926 (USA), 929 - 931, 932 (MEX), 933 (USA), 934 - 935 (MEX), 937 (USA), 938, 939 - 940 (USA), 941, 943, 945, 948 - 949, 954 - 955, 956 (MEX), 957, 959, 962, 964 - 968, 970, 972 - 974, 976 - 979	D (LA)	4	4250 cm ³	3V	75-142 kW	(102-190 PS)		130,00 mm
	12.1995 →								
OM 904	914 - 917, 927 - 928, 936, 942, 944, 946 - 947, 950 - 953, 961	D (LA)	4	4250 cm ³	3V	90-130 kW	(122-177 PS)		130,00 mm
	08.1995 →								
OM 904 Euro 3	960, 964, 971, 975	D (LA)	4	4250 cm ³	3V	75-130 kW	(102-177 PS)	18:1	130,00 mm
	09.1996 →								
OM 907 Euro 2	910, 920, 930, 940 - 941, 960, 970, 980, 990	D (LA)	4	4250 cm ³	3V	75-125 kW	(102-170 PS)	17,4:1	130,00 mm
	08.1995 →								
OM 924 Euro 2	915	D (LA)	4	4250 cm ³	3V	160 kW	(218 PS)		130,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50	79 350 600 79 350 610 79 350 620	4	77 823 600 77 823 610 77 823 620
PL ↓	St/A	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50			
PL ↑	St/B/G	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50	79 401 600 79 401 610 79 401 620	4	77 875 600 77 875 610 77 875 620
PL ↓	St/A	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50			
HL ↑	St/A	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50	79 226 600 79 226 610 79 226 620	5	77 538 600 77 538 610 77 538 620
HL ↓	St/B/G1	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50			
AS	St/A	94,000 93,650	117,850 117,350		3,300	STD 0,30		2	79 228 600 79 228 610
NW-L	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	19,80	2,400	SEMI		4	77 542 690

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	29,30	2,400	SEMI		1	
PL-B	St/B	42,000 41,995	46,025 46,000	33,75		SEMI		4	77 758 690

80**102****Cyl. 4**

OM 924 Euro 5

927

		D (LA)		4	4250 cm ³	3V	160 kW	(218 PS)	17,4:1	130,00 mm	
PL ↑	St/B/S SPUTTER	70,015	75,019	26,30	2,478	STD	79 350 600	4	77 823 600		
		69,995	75,000							0,25	77 823 610
										0,50	77 823 620
PL ↓	St/A	70,015	75,019	26,30	2,478	STD	79 226 600	5	77 538 600		
		69,995	75,000							0,25	77 538 610
										0,50	77 538 620
HL ↑	St/A	86,010	91,022	23,30	2,475	STD	79 226 600	5	77 538 600		
		85,990	91,000							0,25	77 538 610
										0,50	77 538 620
HL ↓	St/B/G1	86,010	91,022	23,30	2,475	STD	79 226 600	5	77 538 600		
		85,990	91,000							0,25	77 538 610
										0,50	77 538 620
AS	St/A	94,000	117,850		3,300	STD	79 228 600	2	79 228 600		
		93,650	117,350							0,30	79 228 610
NW-L	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	19,80	2,400	SEMI		4	77 542 690		
NW-L	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	29,30	2,400	SEMI		1			
PL-B	St/B	42,000 41,995	46,025 46,000	33,75		SEMI		4	77 758 690		

81**102****Cyl. 6**

40 030 6..., 40 831 6..., 94 705 6..., 94 706 6..., 94 707 6..., 94 931 6..., 94 932 6..., 94 933 6..., 94 971 6..., 94 972 6..., 94 973 6...

OM 902

910 - 912, 919 - 922

D (LA) 6 6374 cm³ 3V 142-194 kW (190-260 PS) 130,00 mm

OM 902 Euro 4

913 - 918, 923 - 927, 930 - 934, 936

02.2006 → D (LA) 6 6374 cm³ 3V 175-210 kW (238-286 PS) 17,4:1 130,00 mm

OM 902 Euro 3

935, 937 - 939

03.2002 → D (LA) 6 6374 cm³ 3V 100-180 kW (136-245 PS) 130,00 mm

OM 906 Euro 2

910 - 914, 917 - 919, 921 - 924, 929 (USA), 930 - 934, 936 - 938, 940 - 941, 944 - 948, 953 - 954, 956, 966 (MEX), 967, 970, 973 - 977, 978 (USA), 979 - 981, 984 - 986, 988

01.1998 → D (LA) 6 6374 cm³ 3V 142-224 kW (190-300 PS) 130,00 mm

OM 906

915 - 916, 920, 925 - 928, 935, 939, 949 - 952, 955, 957 (USA), 958 - 959, 961 - 962, 964 - 965, 968, 971, 982 - 983, 999

01.1998 → D (LA) 6 6374 cm³ 3V 142-205 kW (190-279 PS) 130,00 mm

OM 906 Euro 3

960, 963, 987, 989 - 995, 998

04.2000 → D (LA) 6 6374 cm³ 3V 100-206 kW (136-279 PS) 130,00 mm

OM 909 Euro 2

900 - 901, 910 - 911, 920 - 921, 960, 970 - 971

08.1995 → D (LA) 6 6374 cm³ 3V 170-205 kW (231-279 PS) 17,4:1 130,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	70,015	75,019	26,30	2,478	STD	79 350 600	6	77 824 600		
		69,995	75,000							0,25	77 824 610
										0,50	77 824 620
PL ↓	St/A	70,015	75,019	26,30	2,478	STD	79 401 600	6	77 876 600		
		69,995	75,000							0,25	77 876 610
										0,50	77 876 620
PL ↑	St/B/G	70,015	75,019	26,30	2,478	STD	79 401 600	6	77 876 600		
		69,995	75,000							0,25	77 876 610
										0,50	77 876 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/A	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50			
HL ↑	St/A	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50	79 226 600 79 226 610 79 226 620	7	77 539 600 77 539 610 77 539 620
HL ↓	St/B/G1	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50			
AS	St/A	94,000 93,650	117,850 117,350		3,300	STD 0,30		2	79 228 600 79 228 610
NW-L	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	19,80	2,400	SEMI		6	77 543 690
NW-L	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	29,30	2,400	SEMI		1	
PL-B	St/B	42,000 41,995	46,025 46,000	33,75		SEMI		6	77 759 690

M

82 **102 Cyl. 6** 94 705 6..., 94 706 6..., 94 707 6..., 94 971 6..., 94 972 6..., 94 973 6..

OM 926 Euro 2 **911 - 912, 914** D (LA) 6 3V 240 kW (326 PS) 130,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50	79 350 600 79 350 610 79 350 620	6	77 824 600 77 824 610 77 824 620
PL ↓	St/A	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50			
HL ↑	St/A	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50	79 226 600 79 226 610 79 226 620	7	77 539 600 77 539 610 77 539 620
HL ↓	St/B/G1	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50			
AS	St/A	94,000 93,650	117,850 117,350		3,300	STD 0,30		2	79 228 600 79 228 610
NW-L	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	19,80	2,400	SEMI		6	77 543 690
NW-L	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	29,30	2,400	SEMI		1	
PL-B	St/B	42,000 41,995	46,025 46,000	33,75		SEMI		6	77 759 690

83 **106 Cyl. 4** 40 026 6..., 40 078 6..., 40 270 6..., 40 332 6..., 41 003 6..

OM 924 Euro 3 **910, 912 - 917, 919 - 920, 924 - 925, 928 - 929, 932 - 933**
05.2001 → D (LA) 4 4800 cm³ 3V 142-160 kW (187-218 PS) 17,4:1 136,00 mm

OM 924 **911**
09.2002 → D (LA) 4 4800 cm³ 3V 160 kW (218 PS) 136,00 mm

OM 924 Euro 4 **922 - 923**
06.2006 → D (LA) 4 4800 cm³ 3V 160 kW (218 PS) 17,4:1 136,00 mm

OM 924 Euro 5 **927, 930 - 931**
06.2006 → D (LA) 4 4800 cm³ 3V 160 kW (218 PS) 17,4:1 136,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50	79 350 600 79 350 610 79 350 620	4	77 823 600 77 823 610 77 823 620
----------------	-------------------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	---	---	---

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/A	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50			
HL ↑	St/A	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50	79 226 600 79 226 610 79 226 620	5	77 538 600 77 538 610 77 538 620
HL ↓	St/B/G1	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50			
AS	St/A	94,000 93,650	117,850 117,350		3,300	STD 0,30		2	79 228 600 79 228 610
NW-L	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	19,80	2,400	SEMI		4	77 542 690
NW-L	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	29,30	2,400	SEMI		1	
PL-B	St/B	42,000 41,995	46,025 46,000	33,75		SEMI		4	77 758 690

84**106 Cyl. 4**

OM 923

934 - 937

D (LA) 4 4800 cm³ 3V

136,00 mm

OM 923

938

D (LA) 4 4800 cm³

136,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50	79 350 600 79 350 610 79 350 620	4	77 823 600 77 823 610 77 823 620
PL ↓	St/A	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50			
HL ↑	St/A	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50	79 226 600 79 226 610 79 226 620	5	77 538 600 77 538 610 77 538 620
HL ↓	St/B/G1	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50			
AS	St/A	94,000 93,650	117,850 117,350		3,300	STD 0,30		2	79 228 600 79 228 610

85**106 Cyl. 4**

40 270 6..., 41 003 6..

OM 924 Euro 5

934, 936 - 937

D (LA) 4 4800 cm³ 3V 95-150 kW (129-204 PS)

136,00 mm

OM 924

935, 938, 988 - 989

D (LA) 4 4800 cm³ 3V 115-160 kW (156-218 PS)

136,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50	79 350 600 79 350 610 79 350 620	4	77 823 600 77 823 610 77 823 620
PL ↓	St/A	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50			
HL ↑	St/A	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50	79 226 600 79 226 610 79 226 620	5	77 538 600 77 538 610 77 538 620
HL ↓	St/B/G1	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	94,000 93,650	117,850 117,350		3,300	STD 0,30		2	79 228 600 79 228 610
NW-L	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	19,80	2,400	SEMI		4	77 542 690
NW-L	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	29,30	2,400	SEMI		1	

86



106

Cyl. 6

40 026 6..., 40 033 6..., 40 078 6..., 40 270 6..., 40 332 6..., 41 003 6..

OM 926 Euro 2	910		D (LA)	6	7201 cm ³	3V	240 kW	(326 PS)	17,4:1	136,00 mm
OM 926 Euro 3	911, 913 - 918, 920 - 921, 924 - 930, 932 - 933, 935, 938, 940 - 942, 944, 950		D (LA)	6	7201 cm ³	3V	187-240 kW	(250-326 PS)		136,00 mm
OM 926	912		D (LA)	6	7201 cm ³	3V	240 kW	(326 PS)		136,00 mm
OM 926 Euro 4	919, 934, 937, 939, 949		D (LA)	6	7201 cm ³	3V	210-240 kW	(286-326 PS)	17:1	136,00 mm
OM 926 Euro 5	945 - 948, 990, 996, 999		D (LA)	6	7201 cm ³	3V	195-240 kW	(265-326 PS)	17:1	136,00 mm
OM 926 Euro 4/5	960 - 961, 963, 968 - 969		D (LA)	6	7201 cm ³	3V	225-240 kW	(306-326 PS)		136,00 mm

M

PL	St/B/S SPUTTER	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50	79 350 600 79 350 610 79 350 620	6	77 824 600 77 824 610 77 824 620
PL	St/A	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50			
HL	St/A	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50	79 226 600 79 226 610 79 226 620	7	77 539 600 77 539 610 77 539 620
HL	St/B/G1	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50			
AS	St/A	94,000 93,650	117,850 117,350		3,300	STD 0,30		2	79 228 600 79 228 610
NW-L	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	19,80	2,400	SEMI		6	77 543 690
NW-L	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	29,30	2,400	SEMI		1	
PL-B	St/B	42,000 41,995	46,025 46,000	33,75		SEMI		6	77 759 690

87



106

Cyl. 6

40 270 6..., 41 003 6..

OM 925 EEV	920		D (LA)	6	7201 cm ³		175-210 kW	(238-286 PS)		136,00 mm
OM 925	945 - 949, 959, 970 - 976		D (LA)	6	7201 cm ³	3V				136,00 mm
OM 925 EEV	960		D (LA)	6	7201 cm ³	3V	240 kW	(326 PS)		136,00 mm
PL	St/B/S SPUTTER	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50	79 350 600 79 350 610 79 350 620	6	77 824 600 77 824 610 77 824 620	
PL	St/A	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50				

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL ↑	St/A	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50	79 226 600 79 226 610 79 226 620	7	77 539 600 77 539 610 77 539 620
HL ↓	St/B/G1	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50			
AS	St/A	94,000 93,650	117,850 117,350		3,300	STD 0,30		2	79 228 600 79 228 610

88		106 Cyl. 6	40 270 6.., 41 003 6..						
OM 926		959, 970 - 976	D (LA)	6	7201 cm ³	3V	175-240 kW (238-326 PS)	136,00 mm	
PL ↑	St/B/S SPUTTER	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50	79 350 600 79 350 610 79 350 620	6	77 824 600 77 824 610 77 824 620
PL ↓	St/A	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50			
HL ↑	St/A	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50	79 226 600 79 226 610 79 226 620	7	77 539 600 77 539 610 77 539 620
HL ↓	St/B/G1	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50			
AS	St/A	94,000 93,650	117,850 117,350		3,300	STD 0,30		2	79 228 600 79 228 610
NW-L	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	19,80	2,400	SEMI		6	77 543 690
NW-L	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	29,30	2,400	SEMI		1	

89		110 Cyl. 4	93 508 6..						
OM 934 Euro 6		911, 913, 971 - 972	01.2010 → D (LA) 4 5132 cm ³ 4V 100-170 kW (136-231 PS) 17,0:1 135,00 mm						
NW-L	St/A	31,923 31,907	35,016 35,000	25,00	1,504	STD		24	77 954 600 <small>NEW</small>
NW-L	St/A	31,923 31,907	35,016 35,000	28,65	1,504	STD		4	

90		110 Cyl. 6	93 508 6..						
OM 936 Euro 6		910, 912, 915 - 916, 919, 972 - 973, 980	09.2008 → D (LA) 6 7698 cm ³ 4V 175-260 kW (238-354 PS) 17,0:1 135,00 mm						
NW-L	St/A	31,923 31,907	35,016 35,000	25,00	1,504	STD		24	77 954 600 <small>NEW</small>
NW-L	St/A	31,923 31,907	35,016 35,000	28,65	1,504	STD		4	

91		115 Cyl. 6	93 508 6..						
OM 360		910 - 912, 914 - 915, 916 (TUR), 917 - 918, 930 - 931, 933 - 944, 946 - 952, 954 - 956, 959 - 978, 979 - 981 (TUR), 983	1968 → D 6 8725 cm ³ 2V 81-141 kW (110-192 PS) 140,00 mm						
OM 360		982, 984 - 986 (TUR)	06.1978 → D (A) 6 8725 cm ³ 2V 141-154 kW (192-210 PS) 16,8:1 140,00 mm						
PL-B	St/B	42,000	46,025 46,000	41,50		SEMI		6	87 331 690



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
92	125 Cyl. 5	93 298 6..							
OM 409	901-000	01.1985 → 12.1989 D 5 9204 cm ³ 2V 150,00 mm							
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	5	87 506 600 87 506 610 87 506 620 87 506 630 87 506 640
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	5	87 504 604 87 504 614 87 504 624 87 504 634 87 504 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644	1	
		STD 46,000 - 46,062 0,10 46,000 - 46,062 0,25 46,500 - 46,562 0,50 46,500 - 46,562 0,75 47,000 - 47,062 1,00 47,000 - 47,062	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322						
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		5	87 350 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (1) 78 709 610 (1)	1	
(1)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								
93	125 Cyl. 6	92 306 6.., 93 332 6..							
OM 401	900-001, 900/-000, 905 - 909, 912 - 916, 918 - 919, 921 - 923, 925 - 928	04.1972 → 06.1987 D 6 9572 cm ³ 2V 129-141 kW (175-192 PS) 130,00 mm							
OM 401	900-400, 917	04.1972 → D (A) 6 9572 cm ³ 2V 188 kW (256 PS) 130,00 mm							
OM 401	901/-000, 924	09.1973 → D 6 10456 cm ³ 2V 144 kW (196 PS) 142,00 mm							
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 692 600 78 692 605 78 692 610 78 692 620 78 692 630 78 692 640	6	87 404 600 87 404 605 87 404 610 87 404 620 87 404 630 87 404 640
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	3	87 403 604 87 403 614 87 403 624 87 403 634 87 403 644
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD		1	87 367 600
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		3	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 367 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		3	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	87 281 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690 (1)
(1)	02.1976 →								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

94**125 Cyl. 6**

92 648 6.., 93 298 6.., 93 585 6..

OM 407		900/-000, 905, 907 - 911							
		04.1973 → 12.1989 D	6	11040 cm ³	2V	132-155 kW	(180-210 PS)		150,00 mm
OM 407		901/-000, 913 - 920							
		11.1976 → D	6	11412 cm ³	2V	147-177 kW	(200-240 PS)		155,00 mm
OM 407		901-400, 901-600, 951, 955							
		02.1979 → 05.1987 D (A)	6	11412 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)		155,00 mm
OM 407		901-500							
		08.1980 → 08.1980 D (LA)	6	11412 cm ³	2V				155,00 mm
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	6	87 503 604 87 503 605 87 503 614 87 503 624 87 503 634 87 503 644

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644	1	
	STD	46,000 - 46,062 0,10 46,000 - 46,062 0,25 46,500 - 46,562 0,50 46,500 - 46,562 0,75 47,000 - 47,062 1,00 47,000 - 47,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
PL-B (1)	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	87 281 690 (1)
	→ mot. 004159								
PL-B (2)	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690 (2)
	mot. 004160 →								
PL-L (3)	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (3) 78 709 610 (3)	1	
	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

95**125 Cyl. 6**

93 231 6.., 94 656 6..

OM 401 Euro 1

901-504, 970, 972 - 981, 984 - 987, 989 - 991, 993 - 994

12.1990 →

D (LA)

6

9572 cm³

2V

180-230 kW

(245-313 PS)

130,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	26,70	2,473	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 902 600 78 902 610 78 902 620 78 902 630 78 902 640	6	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	26,70	2,473	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	3	87 403 604 87 403 614 87 403 624 87 403 634 87 403 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD		1	87 367 600
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		3	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 367 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		3	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		6	77 262 694 (1)
(1)	Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapecial / Трапецидальный шатун								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(2) (2)	1
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

96**125 Cyl. 8**

92 306 6.., 93 332 6..

OM 402	900-001, 900-003, 900-004, 905 - 907, 910 - 914, 916 - 917, 919, 921, 923 - 928	04.1972 →	D	8	12760 cm ³	2V	147-188 kW (188-256 PS)	130,00 mm
OM 402	900-400, 900/-000		D (A)	8	12760 cm ³	2V	180 kW (245 PS)	130,00 mm
OM 402	901/-000		D	8	13941 cm ³	2V		142,00 mm

PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 692 600 78 692 605 78 692 610 78 692 620 78 692 630 78 692 640	8	87 402 600 87 402 605 87 402 610 87 402 620 87 402 630 87 402 640
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	4	87 401 604 87 401 605 87 401 614 87 401 624 87 401 634 87 401 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 385 600 87 385 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		4	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 385 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		8	87 348 690 (1)
(1)	mot. 070547 →								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

97**125 Cyl. 8**

93 231 6..., 94 656 6..

OM 402 Euro 1**901/-504, 970 - 973, 975, 977 - 978, 980 - 990, 995 - 996**

10.1990 →

D (LA) 8 12760 cm³ 2V

280 kW

(381 PS)

130,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 78 897 605 78 897 610 78 897 620 78 897 630 78 897 640	8	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	4	87 401 604 87 401 605 87 401 614 87 401 624 87 401 634 87 401 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 385 600 87 385 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		4	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 385 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		8	87 348 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		8	77 263 694 (1)
(1)	Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapecial / Трапецеидальный шатун								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(2) (2)	1
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

98



125 Cyl. 10

92 306 6..., 93 332 6..

OM 403

900-001, 900-002, 900/-000, 905 - 906, 910 - 911/-000, 915 - 919, 930 - 935

09.1970 →

D

10

15960 cm³

2V

184-261 kW

(250-355 PS)

130,00 mm

PL	St/B/G1	90,000	95,022	31,00	2,473	STD	78 692 600	10	87 400 600
		89,980	95,000			0,10	78 692 605		87 400 605
						0,25	78 692 610		87 400 610
						0,50	78 692 620		87 400 620
						0,75	78 692 630		87 400 630
						1,00	78 692 640		87 400 640
HL	St/B/G1	104,000	111,022	30,50	3,472	STD	78 693 600	5	87 399 604
		103,980	111,000			0,10	78 693 605		87 399 605
						0,25	78 693 610		87 399 614
						0,50	78 693 620		87 399 624
						0,75	78 693 630		87 399 634
						1,00	78 693 640		87 399 644
PASS-L	St/B/G	104,000	111,022	37,81	3,474	STD	78 694 604	1	
		103,980	111,000			0,10	78 694 605		
						0,25	78 694 614		
						0,50	78 694 624		
						0,75	78 694 634		
						1,00	78 694 644		
	STD	38,000 - 38,062							
		0,10 38,000 - 38,062							
		0,25 38,500 - 38,562							
		0,50 38,500 - 38,562							
		0,75 39,000 - 39,062							
		1,00 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 384 600 87 384 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		5	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 384 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		5	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

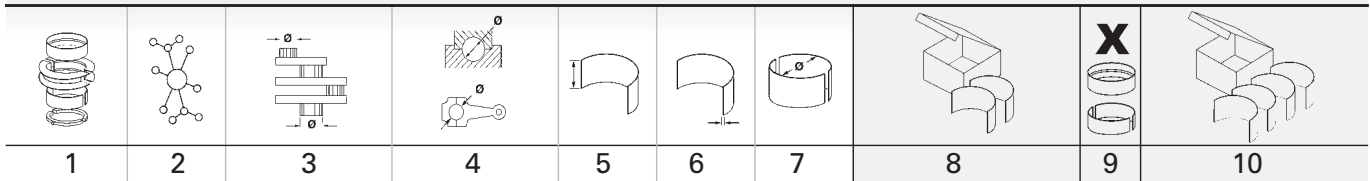


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		10	87 347 690 (1)
(1)	mot. 070547 →								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

99**125 Cyl. 12**

92 306 6..., 93 332 6..., 93 515 7..., 93 516 7..

OM 404	900/-000	01.1973 → 12.1989 D 12 19140 cm ³ 2V						130,00 mm	
OM 404	901/-000, 918	01.1973 → 12.1989 D 12 20911 cm ³ 2V 236 kW (320 PS)						142,00 mm	
OM 404	901-400	01.1973 → 12.1989 D (A) 12 20911 cm ³ 2V						142,00 mm	
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 692 600 78 692 605 78 692 610 78 692 620 78 692 630 78 692 640	12	
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	6	87 397 604 87 397 605 87 397 614 87 397 624 87 397 634 87 397 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD	38,000 - 38,062							
	0,10	38,000 - 38,062							
	0,25	38,500 - 38,562							
	0,50	38,500 - 38,562							
	0,75	39,000 - 39,062							
	1,00	39,000 - 39,062							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 366 600 87 366 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		6	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 366 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		6	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		12	87 346 690 (1)
(1)	mot. 000514 →								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								



100		128		Cyl. 5		93 568 6..				
OM 345		900 (USA), 915 (BRA), 919 (BRA), 919-001 (BRA), 919-002 (BRA), 941 - 942 (BRA), 945 - 946 (BRA), 947 (USA), 949 (BRA), 972 - 973 (BRA), 975 (BRA)								
		01.1976 →	D	5	9651 cm ³	2V	114-150 kW	(155-204 PS)		150,00 mm
OM 345		970 (BRA), 974 (BR), 977 - 978 (BRA)								
		03.1986 →	D (A)	5	9651 cm ³	2V	147-170 kW	(200-230 PS)	16,5:1	150,00 mm
OM 347		915, 942 - 943								
			D	5	9651 cm ³	2V	141-147 kW	(192-200 PS)	17,2:1	150,00 mm
OM 347		917, 970 - 971								
			D (A)	5	9651 cm ³	2V	170-175 kW	(230-238 PS)		150,00 mm
OM 355		II.Serie								
		09.1969 →	D	5	9651 cm ³	2V			17,2:1	150,00 mm
HL	St/B/G	95,000	100,022	35,15	2,470	STD			4	87 377 604
1,2,4,5		94,980	100,000			0,25				87 377 614
						0,50				87 377 624
						0,75				87 377 634
						1,00				87 377 644
HL	St/B/G	95,000	100,022	52,15	2,470	STD			1	
6		94,980	100,000			0,25				
						0,50				
						0,75				
						1,00				
PASS-L	St/B/G	95,000	102,022	64,80	3,472	STD			1	
3		94,980	102,000			0,25				
						0,50				
						0,75				
						1,00				
		STD	65,000 - 65,074							
		0,25	65,500 - 65,574							
		0,50	65,500 - 65,574							
		0,75	66,000 - 66,074							
		1,00	66,000 - 66,074							
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,200 - 0,374								
PL-B	St/B	48,000	52,530	45,00		SEMI			5	87 315 794 (1)
		47,993	52,500							
(1)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm									
PL-L	St/A	32,000	34,416	16,00	1,189	STD	78 711 600	(2)	1	
		31,989	34,400							
(2)	Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм									

101		128		Cyl. 5		91 622 6.., 93 990 6..				
OM 429		951 (USA), 953 (USA)								
		01.1985 →	12.2001	D (A)	5	9973 cm ³	2V	175-186 kW	(238-250 PS)	17,25:1 155,00 mm
OM 429		955 (USA)								
		01.1985 →	12.2001	D (LA)	5	9973 cm ³	2V	186 kW	(253 PS)	17,25:1 155,00 mm
PL	St/B/S	90,000	95,022	36,20	2,478	STD	78 901 600		5	
↑	SPUTTER	89,980	95,000			0,25	78 901 610			
						0,50	78 901 620			
						0,75	78 901 630			
						1,00	78 901 640			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			
<p>SPUTTER 19° obere Hälfte / upper half 71 562 6..(78 901 6..)</p>									
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	5	87 504 604 87 504 614 87 504 624 87 504 634 87 504 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644	1	
	STD	46,000 - 46,062							
	0,10	46,000 - 46,062							
	0,25	46,500 - 46,562							
	0,50	46,500 - 46,562							
	0,75	47,000 - 47,062							
	1,00	47,000 - 47,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		5	87 350 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (1) 78 709 610 (1)	1	
(1)	Für Luftpresse mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

102**128 Cyl. 6**

OM 447

915 - 916

01.1991 →

AL

6

11970 cm³ 2V

185 kW

(252 PS)

18:1

155,00 mm

PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	6	87 503 604 87 503 605 87 503 614 87 503 624 87 503 634 87 503 644

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644	1	
	STD	46,000 - 46,062 0,10 46,000 - 46,062 0,25 46,500 - 46,562 0,50 46,500 - 46,562 0,75 47,000 - 47,062 1,00 47,000 - 47,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		6	77 262 694 (1)
(1)	Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapecial / Трапецидальный шатун								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

103**128 Cyl. 6**

40 249 6..

M 476**920 - 921, 925 - 927**

01.1985→

G (LA)

6

11970 cm³

2V

175-177 kW

(238-241 PS)

155,00 mm

PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	6	87 503 604 87 503 605 87 503 614 87 503 624 87 503 634 87 503 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644	1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322								
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		6	77 262 694 (1)
(1)	Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapecial / Трапецеидальный шатун								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

104

128 Cyl. 6

92 582 6..., 93 568 6...

OM 335	910 (IRN), 930 (IRN), 932	D	6	11581 cm ³	2V	154-176 kW (210-240 PS)	17,2:1	150,00 mm
OM 345	910 (BRA), 912 (BRA), 914-001 (BRA), 914-002 (BRA), 914-003 (BRA), 914-004 (BRA), 914-005 (BRA), 932 - 933 (BRA), 936 - 937 (BRA)	05.1974 → D	6	11581 cm ³	2V	103-177 kW (140-240 PS)	17,2:1	150,00 mm
OM 345	913 (BRA), 960 (BRA)	10.1975 → D (A)	6	11581 cm ³	2V	210 kW (285 PS)	16,5:1	150,00 mm
OM 345	950 (BRA), 952 - 953 (BRA)	03.1986 → D (LA)	6	11581 cm ³	2V	235-250 kW (320-340 PS)	16,5:1	150,00 mm
OM 355	910 - 916, 918, 960 - 964, 966 - 967, 970, 972 - 975, 975-005 (AFS), 975-006 (AFS), 976, 976-001 (AFS), 976-002 (AFS), 976-003 (AFS), 976-004 (AFS), 976-007 (AFS), 978, 979 - 980 (ITA), 981 - 982 (SUI), 983 - 984	1967 → D	6	11581 cm ³	2V	136-191 kW (185-260 PS)	17,2:1	150,00 mm
OM 355	968 - 969, 977 (MEX)	01.1974 → D (A)	6	11581 cm ³	2V	191-207 kW (260-280 PS)	16,5:1	150,00 mm

PL	St/B/G	78,000 77,980	83,022 83,000	41,75	2,468	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 737 600 87 737 610 87 737 620 87 737 630 87 737 640
HL 1,2,3,5,6	St/B/G	95,000 94,980	100,022 100,000	35,15	2,470	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 735 604 87 735 614 87 735 624 87 735 634 87 735 644
HL 7	St/B/G	95,000 94,980	100,022 100,000	52,15	2,470	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 4	St/B/G	95,000 94,980	102,022 102,000	64,80	3,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	65,000 - 65,074 65,500 - 65,574 65,500 - 65,574 66,000 - 66,074 66,000 - 66,074							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,200 - 0,374									
NW-L 1	St/W	53,870 53,851	58,030 58,000	33,00		SEMI		1	87 388 690
NW-L 2, 4, 6	St/W	53,770 53,751	58,030 58,000	30,00		SEMI		3	
NW-L 3	St/W	53,670 53,651	58,030 58,000	55,00		SEMI		1	
NW-L 5	St/W	53,470 53,451	58,030 58,000	30,00		SEMI		1	
NW-L 7	St/W	53,270 53,251	58,030 58,000	30,00		SEMI		1	
PL-B	St/B	48,000 47,993	52,030 52,000	45,00		SEMI		6	87 314 694
PL-B	St/B	48,000 47,993	52,530 52,500	45,00		SEMI		6	87 314 794 (1)
(1)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm								
PL-L	St/A	32,000 31,989	34,416 34,400	16,00	1,189	STD	78 711 600 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

105**128 Cyl. 6**

93 484 6..., 93 484 7..

OM 421

900/-000, 905 - 910

1979 →

D

6

10965 cm³ 2V

159 kW

(216 PS)

142,00 mm

PL	St/B/G1	90,000	95,022	31,00	2,473	STD	78 692 600	6	87 404 600
		89,980	95,000			0,10	78 692 605		87 404 605
						0,25	78 692 610		87 404 610
						0,50	78 692 620		87 404 620
						0,75	78 692 630		87 404 630
						1,00	78 692 640		87 404 640
HL	St/B/G1	104,000	111,022	30,50	3,472	STD	78 693 600	3	87 403 604
		103,980	111,000			0,10	78 693 605		
						0,25	78 693 610		87 403 614
						0,50	78 693 620		87 403 624
						0,75	78 693 630		87 403 634
						1,00	78 693 640		87 403 644
PASS-L	St/B/G	104,000	111,022	37,81	3,474	STD	78 694 604	1	
		103,980	111,000			0,10	78 694 605		
						0,25	78 694 614		
						0,50	78 694 624		
						0,75	78 694 634		
						1,00	78 694 644		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD		1	87 367 600
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		3	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 367 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		3	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (1) 78 709 610 (1)	1	
(1)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

106**128 Cyl. 6****OM 421****901-410, 901/-400, 951**02.1984 → D (A) 6 10965 cm³ 2V 184 kW (250 PS) 142,00 mm**OM 421****901-500, 901-510**02.1984 → D (LA) 6 10965 cm³ 2V 142,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 78 897 605 78 897 610 78 897 620 78 897 630 78 897 640	6	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	3	87 403 604 87 403 614 87 403 624 87 403 634 87 403 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD		1	87 367 600
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		3	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 367 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		3	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (1) 78 709 610 (1)	1	
(1)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

107**128 Cyl. 6**

91 622 6.., 93 990 6..

OM 427		900/-000, 901/-200, 905, 910 - 911							
		10.1984 →	D	6	11970 cm ³	2V	150-177 kW (204-240 PS)		155,00 mm
OM 427		902-500, 902/-400							
			D (LA)	6	11970 cm ³	2V			155,00 mm
OM 427		903/-600, 950 - 952							
		01.1985 →	D (A)	6	11970 cm ³	2V	206 kW (280 PS)		155,00 mm
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	6	87 503 604 87 503 605 87 503 614 87 503 624 87 503 634 87 503 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600
1									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



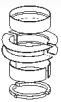

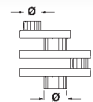
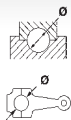


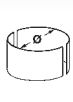
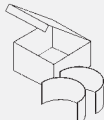

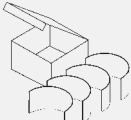
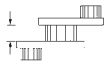
								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
PL-B (1)	St/B → mot. 004159	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	87 281 690 (1)
PL-B (2)	St/B mot. 004160 →	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690 (2)
PL-L (3)	St/B/G Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (3) 78 709 610 (3)	1	

108**128 Cyl. 6**

94 331 6..., 94 681 6..., 99 813 6..

OM 441		901-400							
		03.1991 → 02.1991	D (A)	6	10965 cm ³	2V			142,00 mm
OM 441		901-500, 901-504, 901-505, 901-520, 951, 981 - 983							
		07.1987 →	D (LA)	6	10965 cm ³	2V	250 kW (340 PS)		142,00 mm
OM 441 Euro 2		901-507							
		1995 →	D (LA)	6	10965 cm ³	2V			142,00 mm
OM 441 Euro 1		901-507, 980, 986 - 999							
		01.1991 →	D (LA)	6	10965 cm ³	2V	230-250 kW (313-340 PS)		142,00 mm
OM 441 Euro 0		950, 953, 955							
		12.1987 → 09.1992	D (A)	6	10965 cm ³	2V	200 kW (272 PS)		142,00 mm
OM 441 Euro 0		960 - 962, 985							
		01.1985 →	D (LA)	6	10965 cm ³	2V	250 kW (340 PS)		142,00 mm
OM 445 Euro 2		920 - 927, 929 - 931, 933 - 941							
		01.1994 →	D (LA)	6	10965 cm ³	2V	180-250 kW (245-340 PS)	17,25:1	142,00 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	26,70	2,473	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 902 600 (1) 78 902 610 (1) 78 902 620 (1) 78 902 630 (1) 78 902 640 (1)	6	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	26,70	2,473	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			
(1)	08.1989 → , mot. 528573 →								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	3	87 403 604 87 403 614 87 403 624 87 403 634 87 403 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD		1	87 367 600
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		3	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 367 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		3	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		6	77 262 694 (2)
(2)	Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapecial / Трапецидальный шатун								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (3) 78 709 610 (3)	1	
(3)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

109

128
Cyl. 6

40 111 6..., 40 176 6..., 90 593 6..., 91 237 6..., 91 467 6..., 91 597 6..., 91 622 6..., 93 171 6..., 93 990 6...

OM 447
900/-000, 901/-200, 905 - 908, 910 - 912

 01.1985 → D 6 11970 cm³ 2V 150-184 kW (204-250 PS) 155,00 mm

OM 447 Euro 1
901-204, 913 - 914

 11.1991 → D 6 11970 cm³ 2V 157 kW (213 PS) 155,00 mm

OM 447
902-400

 D (A) 6 11970 cm³ 2V 155,00 mm

OM 447
902-500

 D (LA) 6 11970 cm³ 2V 155,00 mm

OM 447 Euro 2
903, 903-707, 970 - 979, 988, 990 - 994, 998

 1994 → D (LA) 6 11970 cm³ 2V 157-220 kW (213-300 PS) 155,00 mm

OM 447 Euro 1
903-604, 954 - 959

 01.1991 → D (A) 6 11970 cm³ 2V 184 kW (250 PS) 18:1 155,00 mm

OM 447 Euro 0
950 - 953

 11.1986 → D (A) 6 11970 cm³ 2V 206 kW (280 PS) 16,25:1 155,00 mm

OM 447 Euro 1
980 - 987

 09.1991 → D (LA) 6 11970 cm³ 2V 220 kW (300 PS) 18:1 155,00 mm

OM 476
916, 916-405, 916-406, 917, 917-505, 917-506, 950 (BRA)

 D (A) 6 11970 cm³ 2V 213-310 kW (290-422 PS) 155,00 mm

OM 476 Euro 2
971 (BRA), 972 - 973, 977 - 979 (BRA)

 11.1995 → D (LA) 6 11970 cm³ 2V 264 kW (360 PS) 155,00 mm

OM 476
980 - 983 (BRA), 986 - 988 (BRA), 991 - 992 (BRA)

 D (LA) 6 11970 cm³ 2V 257-294 kW (350-400 PS) 155,00 mm

OM 476 Euro 1
985 (BRA)

 D (LA) 6 11970 cm³ 2V 261 kW (355 PS) 16,6:1 155,00 mm

PL

St/B/G1

 90,000
89,980

 95,022
95,000

36,20

2,478

 STD
0,10
0,25
0,50
0,75
1,00

78 585 600
78 585 605
78 585 610
78 585 620
78 585 630
78 585 640

6

87 505 600
87 505 605
87 505 610
87 505 620
87 505 630
87 505 640

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	6	87 503 604 87 503 605 87 503 614 87 503 624 87 503 634 87 503 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644	1	
	STD	46,000 - 46,062							
	0,10	46,000 - 46,062							
	0,25	46,500 - 46,562							
	0,50	46,500 - 46,562							
	0,75	47,000 - 47,062							
	1,00	47,000 - 47,062							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322								
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		6	77 262 694 (1)
(1)	Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapezial / Трапецидальный шатун								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

110**128 Cyl. 6****OM 447 Euro 2****968**

1994 →

D (LA) 6 11970 cm³ 2V 235 kW (320 PS) 155,00 mm**OM 447****969-501 (USA), 969-502 (USA), 969-503 (USA)**D (LA) 6 11970 cm³ 2V 224-261 kW (300-350 PS) 155,00 mm**PL**
↑St/B/S
SPUTTER90,000
89,98095,022
95,000

36,20

2,478

STD
0,25
0,50
0,75
1,00**78 901 600**
78 901 610
78 901 620
78 901 630
78 901 640

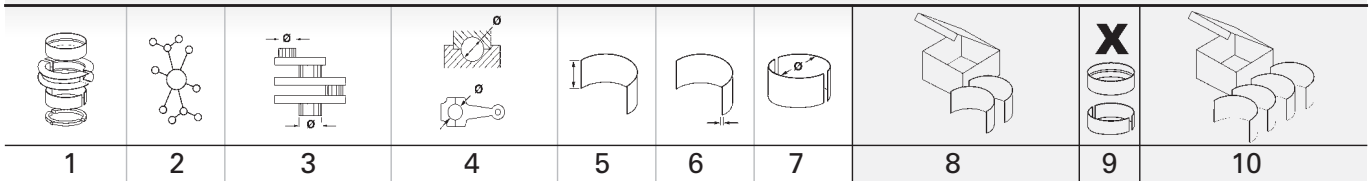
6

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
PL ↓		St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				
HL		St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	6	87 503 604 87 503 605 87 503 614 87 503 624 87 503 634 87 503 644	
PASS-L		St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644	1		
		STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062								
			Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322								
NW-L 1		St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600	
NW-L 2,3,4,5,6		St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5		
NW-L 7		St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1		
PL-B		St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690	
PL-B		St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		6	77 262 694 (1)	
(1)		Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapecial / Трапецидальный шатун									
PL-L		St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1		
(2)		Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм									

M



111		128	Cyl. 6	40 742 6..., 97 411 7..., 99 948 6..					
OM 457 Euro 2/3	914 - 920, 922 - 929, 931 - 947, 949, 958, 960, 962								
	05.1997 →	D (LA)	6	11970 cm ³	4V	185-320 kW (252-435 PS)	17,25:1	155,00 mm	
OM 457 Euro 3	955 - 956								
	10.2001 →	D (LA)	6	11970 cm ³	4V	230-315 kW (313-428 PS)	17,25:1	155,00 mm	

PL ↑	St/B/S	90,000	95,022	36,20	2,478	STD	79 294 600 79 294 610 79 294 620	6	77 723 600 77 723 610 77 723 620
	SPUTTER	89,980	95,000			0,25 0,50			
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50			

SPUTTER 19°
obere Hälfte / upper half
72 308 6..(77 723 6..)

M

HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00		6	77 754 604 77 754 605 77 754 614 77 754 624 77 754 634 77 754 644
	PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478			

STD 46,000 - 46,062
0,10 46,000 - 46,062
0,25 46,500 - 46,562
0,50 46,500 - 46,562
0,75 47,000 - 47,062
1,00 47,000 - 47,062
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322

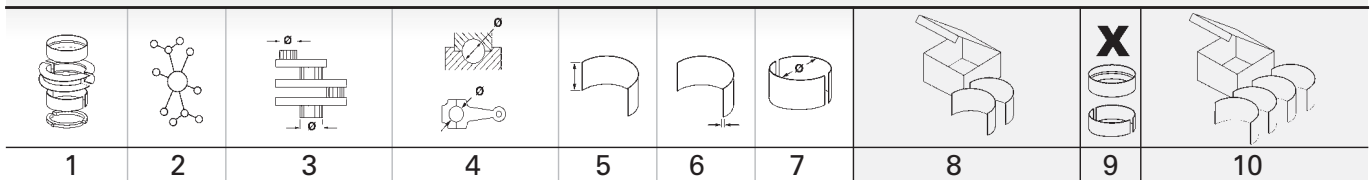
HL ↑	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50	79 341 600 79 341 605 79 341 610 79 341 620	6	77 813 600 77 813 605 77 813 610 77 813 620
	HL ↓	St/B/S SPUTTER	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478				STD 0,10 0,25 0,50
PASS-L ↑	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50	79 342 600 79 342 605 79 342 610 79 342 620	1	
	PASS-L ↓	St/B/S SPUTTER	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478				STD 0,10 0,25 0,50

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,10 0,25 0,50	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
NW-L	B		87,000	44,00		SEMI		1	77 740 690
NW-L	B		87,000	35,00		SEMI		5	
NW-L	B		87,000	30,00		SEMI		1	
PL-B	B	52,000 51,955	57,019 57,000	38,70		SEMI		6	77 739 690

112		128 Cyl. 6	40 742 6..., 99 948 6..						
OM 458 Euro 2		970							
		03.1998 →	D (LA)	6	11970 cm ³	4V	295 kW	(401 PS)	17,25:1 155,00 mm
PL	St/B/S	90,000	95,022	36,20	2,478	STD	79 294 600	6	77 723 600
↑	SPUTTER	89,980	95,000			0,25	79 294 610		77 723 610
						0,50	79 294 620		77 723 620
PL	St/B/G1	90,000	95,022	36,20	2,478	STD			
↓		89,980	95,000			0,25			
						0,50			
SPUTTER									
19°									
obere Hälfte / upper half									
72 308 6..(77 723 6..)									
HL	St/B/G1	104,000	111,022	36,00	3,478	STD	79 341 600	6	77 813 600
↑		103,980	111,000			0,10	79 341 605		77 813 605
						0,25	79 341 610		77 813 610
HL	St/B/S	104,000	111,022	36,00	3,478	STD			
↓	SPUTTER	103,980	111,000			0,10			
						0,25			
						0,50			
PASS-L	St/B/G	104,000	111,022	45,81	3,478	STD	79 342 600	1	
↑		103,980	111,000			0,10	79 342 605		
						0,25	79 342 610		
PASS-L	St/B/S	104,000	111,022	45,81	3,478	STD			
↓	SPUTTER	103,980	111,000			0,10			
						0,25			
						0,50			
		STD 0,10 0,25 0,50	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562						
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
NW-L	B		87,000	44,00		SEMI		1	77 740 690
NW-L	B		87,000	35,00		SEMI		5	
NW-L	B		87,000	30,00		SEMI		1	
PL-B	B	52,000 51,955	57,019 57,000	38,70		SEMI		6	77 739 690

**113****128****Cyl. 6**

40 666 6..

OM 457 Euro 5**908 - 909**D (LA) 6 11970 cm³ 4V 260 kW (354 PS) 17,25:1 155,00 mm**OM 457 Euro 4****948, 950 - 954, 957, 959, 961, 964 - 969**

08.1998 →

D (LA) 6 11970 cm³ 4V 220-355 kW (299-455 PS) 17,25:1 155,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	94,000 93,980	99,022 99,000	34,30	2,473	STD 0,25 0,50	79 232 600 79 232 610 79 232 620	6	
PL ↓	St/B/G1	94,000 93,980	99,022 99,000	34,30	2,473	STD 0,25 0,50			
HL ↑	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50	79 341 600 79 341 605 79 341 610 79 341 620	6	77 813 600 77 813 605 77 813 610 77 813 620
HL ↓	St/B/S SPUTTER	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50			
PASS-L ↑	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50	79 342 600 79 342 605 79 342 610 79 342 620	1	
PASS-L ↓	St/B/S SPUTTER	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50			
	STD	46,000 - 46,062 0,10 0,25 0,50							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
NW-L	B		87,000	44,00		SEMI		1	77 740 690
NW-L	B		87,000	35,00		SEMI		5	
NW-L	B		87,000	30,00		SEMI		1	
PL-B	B	52,000 51,955	57,019 57,000	38,70		SEMI		6	77 739 690

114**128****Cyl. 6**

40 264 6..

OM 460 Euro 3**900 - 909 (USA), 910 - 923, 925 - 927, 929, 931 - 952, 960 - 961, 970 - 971, 975 - 983**

2004 →

D (LA) 6 12816 cm³ 4V 261-360 kW (350-489 PS) 166,00 mm

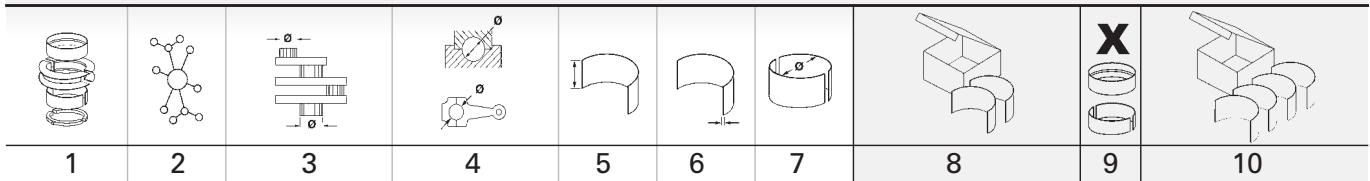
PL ↑	St/B/S SPUTTER	94,000 93,980	99,022 99,000	34,30	2,473	STD 0,25 0,50	79 232 600 79 232 610 79 232 620	6	
PL ↓	St/B/G1	94,000 93,980	99,022 99,000	34,30	2,473	STD 0,25 0,50			
HL ↑	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50	79 341 600 79 341 605 79 341 610 79 341 620	6	77 813 600 77 813 605 77 813 610 77 813 620
HL ↓	St/B/S SPUTTER	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L ↑	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50	79 342 600 79 342 605 79 342 610 79 342 620	1	
PASS-L ↓	St/B/S SPUTTER	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50			
	STD	46,000 - 46,062							
	0,10	46,000 - 46,062							
	0,25	46,500 - 46,562							
	0,50	46,500 - 46,562							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
PL-B	B	52,000 51,955	57,019 57,000	38,70		SEMI		6	77 739 690
115									
OM 458 990									
D (LA) 6 11970 cm ³ 4V 220-260 kW (299-354 PS) 18:1 155,00 mm									
PL ↑	St/B/S SPUTTER	94,000 93,980	99,022 99,000	34,30	2,473	STD 0,25 0,50	79 232 600 79 232 610 79 232 620	6	
PL ↓	St/B/G1	94,000 93,980	99,022 99,000	34,30	2,473	STD 0,25 0,50			
HL ↑	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50	79 341 600 79 341 605 79 341 610 79 341 620	6	77 813 600 77 813 605 77 813 610 77 813 620
HL ↓	St/B/S SPUTTER	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50			
PASS-L ↑	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50	79 342 600 79 342 605 79 342 610 79 342 620	1	
PASS-L ↓	St/B/S SPUTTER	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50			
	STD	46,000 - 46,062							
	0,10	46,000 - 46,062							
	0,25	46,500 - 46,562							
	0,50	46,500 - 46,562							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
NW-L	B		87,000	44,00		SEMI		1	77 740 690
NW-L	B		87,000	35,00		SEMI		5	
NW-L	B		87,000	30,00		SEMI		1	
PL-B	B	52,000 51,955	57,019 57,000	38,70		SEMI		6	77 739 690

M

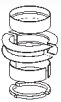

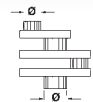
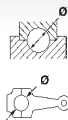


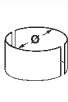
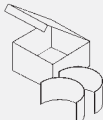

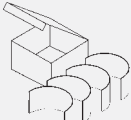
**116****128****Cyl. 8**

90 220 6..., 91 630 6..., 93 484 6..., 93 484 7..., 93 485 6..., 94 331 6..., 94 361 6..., 94 655 6..., 94 681 6..., 94 956 6..., 99 813 6...

OM 422	901, 901-500, 953, 955, 959	11.1980 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	276 kW	(375 PS)	142,00 mm
OM 422	901-400, 901-410, 951 - 952, 954, 956 - 958, 963	1979 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	206-243 kW	(280-330 PS)	142,00 mm
OM 440 Euro 1	940 - 942, 945	07.1991 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	18:1 142,00 mm
OM 440 Euro 1	970 - 973, 975 - 976, 978 - 979	12.1990 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	320-370 kW	(435-503 PS)	142,00 mm
OM 442 Euro 1	901-404, 977 - 978	07.1991 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	142,00 mm
OM 442	901-520, 901/-400	03.1991 → 12.2003	D (LA)	8	14618 cm ³	2V			142,00 mm
OM 442 Euro 0	941 - 946, 950, 952, 954 - 955, 957 - 968, 971 - 972, 976	1985 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	260-269 kW	(354-366 PS)	142,00 mm
OM 446 Euro 2	924 - 931, 934, 938	01.1994 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	280 kW	(381 PS)	17,25:1 142,00 mm
OM 492	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-004 (AFS), 900-005, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-013		D	8	14618 cm ³	2V	184-206 kW	(250-280 PS)	16,9:1 142,00 mm
OM 492	900-405 (AFS), 900-406 (AFS), 900-409 (AFS), 900-411 (AFS)	10.1984 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	221-243 kW	(300-330 PS)	16,25:1 142,00 mm
OM 492	900-501 (AFS)	10.1984 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	276 kW	(375 PS)	16,25:1 142,00 mm

PL	St/B/S	90,000	95,022	31,00	2,473	STD	78 897 600	8	
↑	SPUTTER	89,980	95,000			0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 605 78 897 610 78 897 620 78 897 630 78 897 640		
PL	St/B/G1	90,000	95,022	31,00	2,473	STD			
↓		89,980	95,000			0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	4	87 401 604 87 401 605 87 401 614 87 401 624 87 401 634 87 401 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD	38,000 - 38,062							
	0,10	38,000 - 38,062							
	0,25	38,500 - 38,562							
	0,50	38,500 - 38,562							
	0,75	39,000 - 39,062							
	1,00	39,000 - 39,062							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 385 600 87 385 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		4	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 385 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		8	87 348 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		8	77 263 694 (1)
(1)	Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapecial / Трапецидальный шатун								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

117

128 Cyl. 8

93 484 6..., 93 484 7..

OM 422
900/-000, 905 - 923

01.1979 →

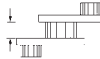
D
8

 14618 cm³ 2V

184-206 kW

(250-280 PS)

142,00 mm

PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 692 600 78 692 605 78 692 610 78 692 620 78 692 630 78 692 640	8	87 402 600 87 402 605 87 402 610 87 402 620 87 402 630 87 402 640
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	4	87 401 604 87 401 605 87 401 614 87 401 624 87 401 634 87 401 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD	38,000 - 38,062							
	0,10	38,000 - 38,062							
	0,25	38,500 - 38,562							
	0,50	38,500 - 38,562							
	0,75	39,000 - 39,062							
	1,00	39,000 - 39,062							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 385 600 87 385 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		4	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 385 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		8	87 348 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (1) 78 709 610 (1)	1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(1)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм									

118



128 Cyl. 8

94 331 6..., 94 681 6..., 99 813 6..

OM 442	901-500, 901-501, 901-502, 989	01.1985 → 12.2003	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	362 kW	(492 PS)	142,00 mm
OM 442 Euro 1	901-505, 901-506, 995 - 999	03.1991 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	320-370 kW	(435-503 PS)	142,00 mm
OM 442 Euro 2	901-507, 901-508		D (LA)	8	14618 cm ³	2V			142,00 mm
OM 442 Euro 0	951, 953, 974 - 975, 980, 982 - 983, 985, 991 - 994	1985 → 07.1992	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	269-362 kW	(366-492 PS)	142,00 mm
OM 446 Euro 2	920, 922, 932 - 933, 935 - 936, 939 - 943, 945 - 946, 948	01.1996 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	320-390 kW	(435-530 PS)	17,25:1 142,00 mm

↑ PL	St/B/S	90,000	95,022	31,00	2,473	STD	78 897 600 78 897 605 78 897 610 78 897 620 78 897 630 78 897 640	8
	SPUTTER	89,980	95,000			0,10 0,25 0,50 0,75 1,00		
↓ PL	St/B/G1	90,000	95,022	31,00	2,473	STD		
		89,980	95,000			0,10 0,25 0,50 0,75 1,00		

↑ PASS-L	St/B/G	103,900	111,022	37,81	3,522	0,10	78 694 605 78 694 634 78 694 644	1	
		103,880	111,000			0,75 1,00			
	STD	38,000 - 38,062							
		0,10	38,000 - 38,062						
		0,25	38,500 - 38,562						
		0,50	38,500 - 38,562						
		0,75	39,000 - 39,062						
		1,00	39,000 - 39,062						
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
	71 715 6..(77 249 6..)								

↑ HL	St/B/G1	104,000	111,022	30,50	3,472	STD	78 921 600 78 921 610 78 921 620	4	77 249 600 77 249 610 77 249 620
		103,980	111,000			0,25 0,50			
↓ HL	St/B/S	104,000	111,022	36,00	3,472	STD			
	SPUTTER	103,980	111,000			0,25 0,50			
PASS-L	St/B/G	104,000	111,022	37,81	3,474	STD	78 694 604 78 694 614 78 694 624	1	
		103,980	111,000			0,25 0,50			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
	 71 715 6..(77 249 6..)								
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 385 600 87 385 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		4	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 385 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		8	87 348 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		8	77 263 694 (1)
(1)	Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapecial / Трапецеидальный шатун								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(2) (2)	1
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

119**128 Cyl. 8**

94 331 6..

OM 442 Euro 1**901-504**

03.1991 →

D (LA) 8 14618 cm³ 2V

142,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 78 897 605 78 897 610 78 897 620 78 897 630 78 897 640	8	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	4	87 401 604 87 401 614 87 401 624 87 401 634 87 401 644

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD	38,000 - 38,062 0,10 38,000 - 38,062 0,25 38,500 - 38,562 0,50 38,500 - 38,562 0,75 39,000 - 39,062 1,00 39,000 - 39,062							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 385 600 87 385 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		4	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 385 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		8	87 348 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		8	77 263 694 (1)
(1)	Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapezial / Трапецеидальный шатун								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

120**128 Cyl. 10**

93 484 6.., 93 484 7.., 93 485 6.., 94 331 6..

OM 423	900/-000, 905 - 909								
	01.1981 →	D	10	18273 cm ³	2V	261 kW	(355 PS)	142,00 mm	
OM 423	901, 901-400, 901-500								
	1984 →	D (A)	10	18273 cm ³	2V	346 kW	(470 PS)	142,00 mm	
OM 423	901-510, 950								
	01.1984 →	D (LA)	10	18273 cm ³	2V	346-368 kW	(470-500 PS)	142,00 mm	
OM 443	901/-400								
	08.1989 → 02.1991	D (A)	10	18273 cm ³	2V			142,00 mm	
OM 443 Euro 0	901-500, 980								
	1989 → 02.2001	D (LA)	10	18273 cm ³	2V	412 kW	(560 PS)	142,00 mm	
OM 443 Euro 1	901-504								
	07.1995 →	D (LA)	10	18273 cm ³	2V			142,00 mm	
OM 443 Euro 0	940								
	04.1987 → 02.2001	D (A)	10	18273 cm ³	2V	340 kW	(462 PS)	142,00 mm	
OM 493	900-001 (AFS), 900-501 (AFS)								
	10.1984 →	D	10	18273 cm ³	2V	261-368 kW	(355-500 PS)	16,9:1	142,00 mm

PL	St/B/S	90,000	95,022	31,00	2,473	STD	78 897 600	10	
↑	SPUTTER	89,980	95,000			0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 605 78 897 610 78 897 620 78 897 630 78 897 640		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	5	87 399 604 87 399 605 87 399 614 87 399 624 87 399 634 87 399 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 384 600 87 384 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		5	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 384 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		5	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		10	87 347 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		10	77 275 694 (1)
(1)	Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapecial / Трапецидальный шатун								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

121**128 Cyl. 12**

OM 424

901, 901-500, 901-510

1980 → D (LA) 12 21930 cm³ 2V 441 kW (600 PS) 142,00 mm

OM 424

901-400

1980 → D (A) 12 21930 cm³ 2V 142,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 78 897 605 78 897 610 78 897 620 78 897 630 78 897 640	12	
----------------	-------------------	------------------	------------------	-------	-------	---	--	----	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	6	87 397 604 87 397 605 87 397 614 87 397 624 87 397 634 87 397 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
		STD 38,000 - 38,062 0,10 38,000 - 38,062 0,25 38,500 - 38,562 0,50 38,500 - 38,562 0,75 39,000 - 39,062 1,00 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 366 600 87 366 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		6	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 366 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		6	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		12	87 346 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (1) 78 709 610 (1)	1	
(1)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

122**128 Cyl. 12**

93 484 6.., 93 484 7..

OM 424

900/-000

01.1984 → 08.1987 D 12 21930 cm³ 2V

142,00 mm

PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 692 600 78 692 605 78 692 610 78 692 620 78 692 630 78 692 640	12	
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	6	87 397 604 87 397 605 87 397 614 87 397 624 87 397 634 87 397 644

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD	38,000 - 38,062 0,10 38,000 - 38,062 0,25 38,500 - 38,562 0,50 38,500 - 38,562 0,75 39,000 - 39,062 1,00 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 366 600 87 366 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		6	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 366 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		6	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		12	87 346 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (1) 78 709 610 (1)	1	
(1)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

123**128 Cyl. 12**

OM 444 Euro 0

901-400

05.1988 → 02.1991 D (A) 12 21920 cm³ 2V

142,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 78 897 605 78 897 610 78 897 620 78 897 630 78 897 640	12	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
HL ↑	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,25 0,50	78 921 600 78 921 610 78 921 620	6	77 250 600 77 250 610 77 250 620
HL ↓	St/B/S SPUTTER	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,472	STD 0,25 0,50			
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,25 0,50	78 694 604 78 694 614 78 694 624	1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									X 		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		STD 0,25 0,50	38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562								
			Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
			71 715 6..(77 250 6..)								
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI			1	87 366 600 87 366 690	
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI			6		
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI			1	87 366 694	
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI			6		
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI			12	87 346 690	
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(1) (1)	1		
(1)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм										

124 **128 Cyl. 12**

OM 444 Euro 0

901-500, 901-504

05.1988 →

D (LA) 12 21920 cm³ 2V

142,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 78 897 605 78 897 610 78 897 620 78 897 630 78 897 640		12	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00				
PASS-L	St/B/G	103,900 103,880	111,022 111,000	37,81	3,522	0,10 0,75 1,00	78 694 605 78 694 634 78 694 644		1	
		STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
		71 715 6..(77 250 6..)								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL ↑	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,25 0,50	78 921 600 78 921 610 78 921 620	6	77 250 600 77 250 610 77 250 620
HL ↓	St/B/S SPUTTER	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,472	STD 0,25 0,50			
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,25 0,50	78 694 604 78 694 614 78 694 624	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
	71 715 6..(77 250 6..)								
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 366 600 87 366 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		6	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 366 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		6	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		12	87 346 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(1) (1)	1
(1)	Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

125**130****Cyl. 6**

90 614 6..., 91 620 6..., 91 621 6..

OM 441 Euro 1**900-004, 922, 932 - 933**03.1991 → D 6 11309 cm³ 2V 151 kW (205 PS) 142,00 mm**OM 441****900/-000, 905 - 909, 911 - 921, 923 - 927**08.1982 → D 6 11309 cm³ 2V 150-165 kW (204-224 PS) 142,00 mm

PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 692 600 78 692 605 78 692 610 78 692 620 78 692 630 78 692 640	6	87 404 600 87 404 605 87 404 610 87 404 620 87 404 630 87 404 640
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	3	87 403 604 87 403 614 87 403 624 87 403 634 87 403 644

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD	38,000 - 38,062 0,10 38,000 - 38,062 0,25 38,500 - 38,562 0,50 38,500 - 38,562 0,75 39,000 - 39,062 1,00 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD		1	87 367 600
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		3	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 367 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		3	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (1) 78 709 610 (1)	1	
(1)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

126**130 Cyl. 6**

40 310 6..., 40 448 6..., 40 463 6..

OM 501 LA	D (LA)	6	11950 cm ³	4V	230-350 kW	(313-476 PS)	150,00 mm
OM 541 Euro 2	920 - 928, 949						
	01.1996 →	D (LA)	6	11946 cm ³	4V	230-355 kW	(313-455 PS) 17,25:1 150,00 mm
OM 541 Euro 2/3	940 - 948, 950 - 952						
	01.1996 →	D (LA)	6	11946 cm ³	4V	230-355 kW	(313-483 PS) 17,25:1 150,00 mm
OM 541 Euro 4/5	953, 959, 970 - 981, 990 - 994, 996 - 999						
	02.2005 →	D (LA)	6	11946 cm ³	4V	235-350 kW	(320-476 PS) 150,00 mm
OM 941 Euro 2/3	900, 910, 920 - 921, 929 - 930, 940, 960, 970, 980 - 981, 990 - 991						
	01.1996 →	D (LA)	6	11946 cm ³	4V	230-315 kW	(313-428 PS) 17,25:1 150,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	94,000 93,980	99,022 99,000	28,60	2,473	STD 0,25 0,50 0,75	79 229 600 79 229 610 79 229 620 79 229 630	6	77 547 600 77 547 610 77 547 620 77 547 630
PL ↓	St/B/G1	94,000 93,980	99,022 99,000	28,60	2,473	STD 0,25 0,50 0,75			
HL ↑	St/B/G1	108,000 107,980	115,022 115,000	33,50	3,472	STD 0,25 0,50	79 231 600 79 231 610 79 231 620	4	77 548 600 77 548 610 77 548 620
HL ↓	St/B/S SPUTTER	108,000 107,980	115,022 115,000	33,50	3,472	STD 0,25 0,50			
HL	St/B/G1	108,000 107,980	115,022 115,000	33,50	3,472	STD 0,25 0,50		4	77 683 600 77 683 610 77 683 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	A	117,300 117,000	139,000 138,700		5,425	STD 0,50		4	79 230 600 79 230 610
NW-L	B	91,928 91,893	97,030 97,000	23,00		SEMI		3	77 590 690
NW-L	B	91,928 91,893	98,030 98,000	48,00		SEMI		1	
PL-B	B	52,000 51,995	57,019 57,000	38,70		SEMI	72 858 690	6	

127**130 Cyl. 8**

90 614 6.., 91 620 6.., 91 621 6..

OM 442**900/-000, 905 - 911, 914 - 930, 932 - 935, 939**

03.1987 → D

8

15080 cm³

2V

191-218 kW (260-296 PS)

142,00 mm

OM 442 Euro 1**900-004, 931**

09.1991 → D

8

15080 cm³

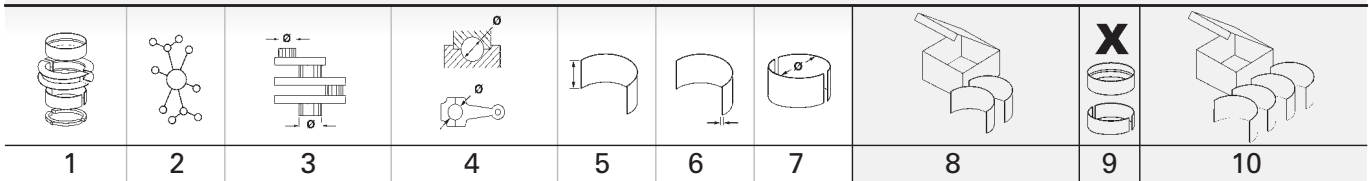
2V

195 kW (265 PS)

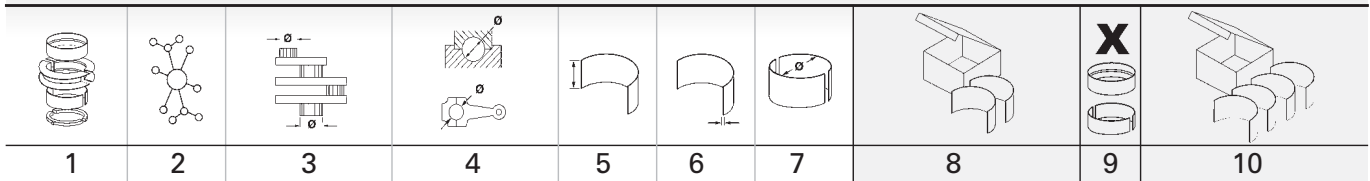
142,00 mm

PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 692 600 78 692 605 78 692 610 78 692 620 78 692 630 78 692 640	8	87 402 600 87 402 605 87 402 610 87 402 620 87 402 630 87 402 640
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	4	87 401 604 87 401 605 87 401 614 87 401 624 87 401 634 87 401 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD	38,000 - 38,062							
	0,10	38,000 - 38,062							
	0,25	38,500 - 38,562							
	0,50	38,500 - 38,562							
	0,75	39,000 - 39,062							
	1,00	39,000 - 39,062							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 385 600 87 385 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		4	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 385 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		8	87 348 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(1) (1)	1
(1)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

M



128		130		Cyl. 8		90 614 6..., 91 620 6..., 91 621 6..							
OM 440 Euro 1		907		08.1992 →		D	8	15080 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)	18:1	142,00 mm
OM 440		909		07.1988 → 08.1994		D	8	15080 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)	16,9:1	142,00 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000	95,022	31,00	2,473	STD	78 897 600 78 897 605 78 897 610 78 897 620 78 897 630 78 897 640					8	
		89,980	95,000										
PL ↓	St/B/G1	90,000	95,022	31,00	2,473	STD	78 897 600 78 897 605 78 897 610 78 897 620 78 897 630 78 897 640					8	
		89,980	95,000										
HL	St/B/G1	104,000	111,022	30,50	3,472	STD	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640					4	87 401 604 87 401 605 87 401 614 87 401 624 87 401 634 87 401 644
		103,980	111,000										
PASS-L	St/B/G	104,000	111,022	37,81	3,474	STD	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644					1	
		103,980	111,000										
		STD	38,000 - 38,062										
		0,10	38,000 - 38,062										
		0,25	38,500 - 38,562										
		0,50	38,500 - 38,562										
		0,75	39,000 - 39,062										
		1,00	39,000 - 39,062										
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322													
NW-L	St/B	69,940	76,030	35,00	3,000	STD	87 385 600 87 385 690					1	
		69,910	76,000			SEMI							
NW-L	St/A	69,940	75,030	28,00	2,500	STD	87 385 694					4	
		69,910	75,000			SEMI							
NW-L	St/B	69,940	76,030	35,00		SEMI	87 385 694					1	
		69,910	76,000			SEMI							
NW-L	St/W	69,940	75,030	28,00		SEMI	87 385 694					4	
		69,910	75,000			SEMI							
PL-B	St/B	46,000	50,625	38,70		SEMI	87 348 690					8	
		45,995	50,600			SEMI							
PL-B	St/B	46,000	50,625	38,70		SEMI	77 263 694 (1)					8	
		45,995	50,600	24,90		SEMI							
(1)	Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapecial / Трапецидальный шатун												
PL-L	St/B/G	31,975	36,016	19,00	2,011	STD	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)					1	
		31,959	36,000			0,25							
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм												




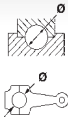



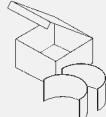

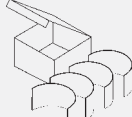



129		130		Cyl. 8		40 310 6..., 40 448 6..., 40 463 6..			
OM 502 LA			D (LA)	8	15930 cm ³	4V	350-440 kW	(476-598 PS)	150,00 mm
OM 542 Euro 2		920 - 926, 956 - 957	D (LA)	8	15928 cm ³	4V	350-448 kW	(476-609 PS)	17,25:1 150,00 mm
		09.1996 →							
OM 542 Euro 2/3		940 - 948, 958	D (LA)	8	15928 cm ³	4V	320-450 kW	(435-612 PS)	17,25:1 150,00 mm
		02.1995 →							
OM 542 Euro 4/5		960 - 966, 970 - 973	D (LA)	8	15928 cm ³	4V	350-448 kW	(476-609 PS)	150,00 mm
		02.2005 →							
OM 942 Euro 2/3		900, 910 - 912, 925, 930, 960, 967, 970, 980, 990	D (LA)	8	15928 cm ³	4V	300-448 kW	(408-609 PS)	17,25:1 150,00 mm
		06.1996 →							
OM 942		991 - 993	D (LA)	8	15928 cm ³	4V	330-480 kW	(449-653 PS)	150,00 mm
PL	St/B/S	94,000	99,022	34,30	2,473	STD	79 232 600	8	77 550 600
↑	SPUTTER	93,980	99,000			0,25	79 232 610		77 550 610
						0,50	79 232 620		77 550 620
PL	St/B/G1	94,000	99,022	34,30	2,473	STD			
↓		93,980	99,000			0,25			
						0,50			
HL	St/B/G1	108,000	115,022	33,50	3,472	STD	79 231 600	5	77 549 600
↑		107,980	115,000			0,25	79 231 610		77 549 610
						0,50	79 231 620		77 549 620
HL	St/B/S	108,000	115,022	33,50	3,472	STD			
↓	SPUTTER	107,980	115,000			0,25			
						0,50			
AS	A	117,300	139,000		5,425	STD		4	79 230 600
		117,000	138,700			0,50			79 230 610
NW-L	B	91,928	97,030	23,00		SEMI		4	77 592 690
		91,893	97,000						
NW-L	B	91,928	98,030	48,00		SEMI		1	
		91,893	98,000						
PL-B	B	52,000	57,019	38,70		SEMI	72 858 690	8	
		51,995	57,000						




130		130		Cyl. 10		90 614 6..., 91 621 6..			
OM 443		900/-000, 905	D	10	18848 cm ³	2V	271 kW	(369 PS)	142,00 mm
		1988 →							
PL	St/B/S	90,000	95,022	31,00	2,473	STD	78 897 600	10	
↑	SPUTTER	89,980	95,000			0,10	78 897 605		
						0,25	78 897 610		
						0,50	78 897 620		
						0,75	78 897 630		
						1,00	78 897 640		
PL	St/B/G1	90,000	95,022	31,00	2,473	STD			
↓		89,980	95,000			0,10			
						0,25			
						0,50			
						0,75			
						1,00			
HL	St/B/G1	104,000	111,022	30,50	3,472	STD	78 693 600	5	87 399 604
		103,980	111,000			0,10	78 693 605		87 399 605
						0,25	78 693 610		87 399 614
						0,50	78 693 620		87 399 624
						0,75	78 693 630		87 399 634
						1,00	78 693 640		87 399 644

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице







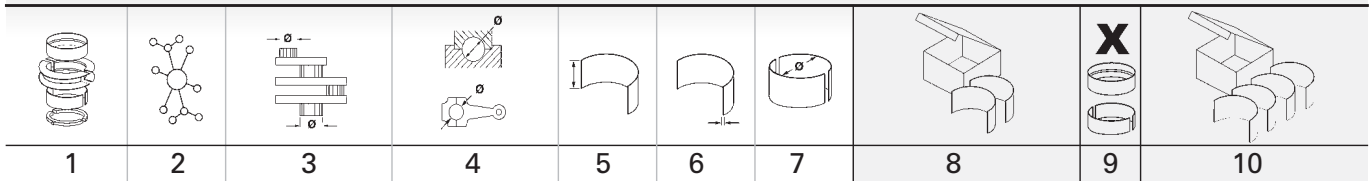
								X 			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1			
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 384 600 87 384 690		
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		5			
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 384 694		
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		5			
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		10	87 347 690		
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		10	77 275 694 (1)		
(1)	Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapezial / Трапецеидальный шатун										
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1			
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм										







		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DV6TED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	2
N47C16K	D	4	78 x 83,6	1598	4	16,5:1	66	90	3
N47C16U	D	4	78 x 83,6	1598	4	16,5:1	82	112	3
N47C20A	D	4	84 x 90	1995	4	17,0:1	82-105	112-143	4
1ND-TV (55 kW)	D (LA)	4	73 x 81,5	1364	2	18,5:1	55	75	1
1ND-TV (65 kW)	D (LA)	4	73 x 81,5	1364	2	17,9:1	65	88	1
9 HZ	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6/ 18:1	80	109	2




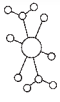
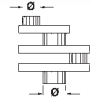
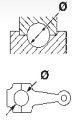



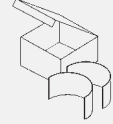

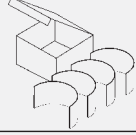
		Pos			Pos
MINI (R50)					
Mini (R50) OneD 1.4 16V 06.2003 → 08.2006	1ND-TV (55 kW) D	1			
Mini (R50) OneD 1.4 16V 06.2003 → 08.2006	1ND-TV (65 kW) D	1			
MINI (R56)					
Mini(R56) OneD 1.6 16V 06.2009 →	N47C16K D	3			
Mini(R56) OneD 1.6 16V 06.2009 →	9 HZ D	2			
Mini(R56) CooperD 1.6 03.2007 →	DV6TED4 D	2			
16V					
Mini(R56) CooperD 1.6 03.2007 →	9 HZ D	2			
16V					
Mini(R56) CooperD 2.0 02.2011 →	N47C20A D	4			
16V					
Mini(R56) CooperSD 2.0 02.2011 →	N47C20A D	4			
16V					
MINI CABRIO (R57)					
Cabrio (R57) CooperD 03.2010 →	N47C16U D	3			
1.6 16V					
Cabrio (R57) CooperD 02.2011 →	N47C20A D	4			
2.0 16V					
Cabrio (R57) CooperSD 02.2011 →	N47C20A D	4			
2.0 16V					
MINI CLUBMAN (R55)					
Clubman (R55) CooperD 10.2007 →	DV6TED4 D	2			
1.6 16V					
Clubman (R55) CooperD 10.2007 →	9 HZ D	2			
1.6 16V					
Clubman (R55) CooperD 02.2011 →	N47C20A D	4			
2.0 16V					
Clubman (R55) CooperSD 2.0 16V	N47C20A D	4			
02.2011 →					
MINI COUPE (R58)					
Coupe (R58) CooperSD 09.2011 →	N47C20A D	4			
2.0 16V					
MINI ROADSTER (R59)					
Roadster(R59) CooperSD 2.0 16V	N47C20A D	4			
02.2011 →					
MINI COUNTRYMAN (R60)					
Countryman (R60) OneD 1.6	N47C16K D	3			
06.2010 →					
Countryman (R60) CooperD 1.6	N47C16U D	3			
06.2010 →					
Countryman (R60) CooperD 2.0	N47C20A D	4			
02.2011 →					
Countryman (R60) CooperSD 2.0	N47C20A D	4			
02.2011 →					
MINI PACEMAN (R61)					
Paceman (R61) Cooper D 2.0	N47C20A D	4			
09.2012 →					
Paceman (R61) Cooper SD 2.0	N47C20A D	4			
09.2012 →					



1  73 Cyl. 4 40 293 6..., 40 294 6..										
1ND-TV (55 kW)		06.2003 → 08.2006	D (LA)	4	1364 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	81,50 mm
1ND-TV (65 kW)		06.2003 → 08.2006	D (LA)	4	1364 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	17,9:1	81,50 mm
PL	St/A	40,000 39,990	43,015 43,000	13,60	1,495	STD 0,25 0,50			4	CB-1461A
PL	St/A	44,000 43,990	47,016 47,000	15,60	1,495	STD 0,25 0,50			4	CB-1462A (1)
(1)	1ND-TV (55 kW): 10.2003 →									
HL	St/A	46,000 45,990	50,016 50,000	16,10	1,995	STD 0,25 0,50			5	MS-1461A
AS	St/A	54,250 54,000	70,000 69,750		2,475	STD			2	TW-1457A
2  75 Cyl. 4 40 179 6..										
DV6TED4 Euro 4		03.2007 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm
9 HZ		03.2007 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6/ 18:1	88,30 mm
PL	St/B/S SPUTTER	46,991 46,975	50,674 50,655	17,00	1,820	STD 0,25 0,50			4	77 873 600 (1) 77 873 610 (1) 77 873 620 (1)
PL	St/A	46,991 46,975	50,674 50,655	17,00	1,820	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	49,981 49,962	53,674 53,655	19,90	1,835	STD 0,25 0,50			5	77 874 600 77 874 610 77 874 620
3  78 Cyl. 4										
N47C16K		06.2009 →	D	4	1598 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	16,5:1	83,60 mm
N47C16U		03.2010 →	D	4	1598 cm ³	4V	82 kW	(112 PS)	16,5:1	83,60 mm
HL	St/A	54,990 54,971	60,019 60,000	18,80	2,498	STD			4	77 951 600 NEW
HL	St/B/G F	54,990 54,971	60,019 60,000	18,80	2,498	STD				
PASS-L	St/A	54,990 54,971	60,019 60,000	23,50	2,498	STD			1	
PASS-L	St/B/G F	54,990 54,971	60,019 60,000	23,50	2,498	STD				
4  84 Cyl. 4										
N47C20A		02.2011 →	D	4	1995 cm ³	4V	82-105 kW	(112-143 PS)	17,0:1	90,00 mm
PL	St/B/S F SPUTTER	49,991 49,975	53,619 53,600	18,30	1,803	STD			4	77 950 600 NEW
PL	St/A	49,991 49,975	53,619 53,600	18,30	1,803	STD				
HL	St/A	54,990 54,971	60,019 60,000	18,80	2,498	STD			4	77 951 600 NEW
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										




M



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL ↓	St/B/G F	54,990 54,971	60,019 60,000	18,80	2,498	STD			
PASS-L ↑	St/A	54,990 54,971	60,019 60,000	23,50	2,498	STD		1	
PASS-L ↓	St/B/G F	54,990 54,971	60,019 60,000	23,50	2,498	STD			


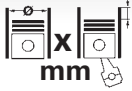

M



			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
BKD	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	24
F8Q 784	D (A)	4		80 x 93	1870	2	20,5:1	66-70	90-95	14
F9Q 1	D (LA)	4		80 x 93	1870	2	18,3:1	75	102	15
F9Q 680	D (LA)	4		80 x 93	1870	2	18,3:1	85	116	15
G11B (40 kW)	B	4		69,5 x 82	1244	2	9:1	40	55	2
G11B (52 kW)	B	4		69,5 x 82	1244	2	9:1	52-53	70-72	2
G12B	B	4		74 x 82	1411	2	9:1	50	68	6
G13B (49 kW)	B	4		71 x 82	1299	2	9,7:1	49	67	3
G15B	B	4		75,5 x 82	1468	2	9,5:1	51-57	70-77	9
G31B	B	4		74,5 x 86	1499	2				7
G32B (56 kW)	B	4		76,9 x 86	1597	2	8,5:1	56	76	11
G32B (64 kW)	B	4		76,9 x 86	1597	2	8,5:1	64-65	86-88	11
G33B	B	4		73 x 86	1439	2	9:1	50	68	5
G37B (62 kW)	B	4		80,6 x 86	1755	2	9:1	62-66	85-90	18
G51B	B	4		81 x 90	1855	2	8,5:1	72	97	20
G52B	B	4		84 x 90	1995	2	8,5:1	75-77	102-105	25
G54B (76 kW)	B	4		91,1 x 98	2555	2	8,2:1	76-79	103-107	33
G62B	B	4		80,6 x 88	1795	2	8,5:1	74	100	17
G63B (62 kW)	B	4		85 x 88	1997	2	8,6:1	62-66	84-90	27
G63B (66 kW)	B	4		85 x 88	1997	2	8,6:1	66	90	27
G63B (75 kW)	B	4		85 x 88	1997	2	8,6:1	75	102	27
G64B	B	4		86,5 x 100	2351	2	8,5:1	80-82	109-112	29
4A30	B	4		60 x 58,3	659	4	10,2	37-40	50-55	1
4DR5	D	4		92 x 100	2659	2	20:1			37
4DR6T	D (A)	4		92 x 100	2659	2	17,5:1	69	94	37
4DR7	D	4		95 x 100	2835	2				38
4D30	D	4		100 x 105	3298	2	21,5:1	70	95	42
4D31	D	4		100 x 105	3298	2	17,5:1			42
4D31T	D (A)	4		100 x 105	3298	2				43
4D32	D	4		104 x 105	3567	2				44
4D33	D	4		108 x 115	4214	2				47
4D34	D	4		104 x 115	3907	2				45
4D34T	D (A)	4		104 x 115	3907	2	18,5:1	100	136	45
4D55	D	4		91,1 x 90	2346	2	21:1	48-50	65-68	34
4D55T	D (A)	4		91,1 x 90	2346	2	21:1	62-70	84-95	34
4D56 (51 kW)	D	4		91,1 x 95	2477	2	21:1	51-54	69-72	34
4D56 (55 kW)	D	4		91,1 x 95	2477	2	21:1	55	75	34
4D56T (62 kW)	D (A)	4		91,1 x 94,7	2469	2	22:1	62-64	84-87	35
4D56T (64 kW)	D (LA)	4		91,1 x 90	2346	2	21:1	64-73	87-99	35
4D56T (77 kW)	D (LA)	4		91,1 x 95	2477	2	21:1	77	105	35
4D56T (85 kW)	D (LA)	4		91,1 x 95	2477	2	21:1	85	115	35
4D65	D	4		80,6 x 88	1795	2	21,5:1	44	60	19
4D65T	D (A)	4		80,6 x 88	1795	2	22:1	55-63	75-86	19
4G11	B	4		69,5 x 82	1244	2	9:1	40	54	2
4G12	B	4		74 x 82	1411	2	9:1	50	68	6
4G13 (51 kW)	B	4		71 x 82	1299	2	8,6/ 8,8:1	51	70	4
4G13 (55 kW)	B	4		71 x 82	1299	3	9,5:1	55-58	75-79	4
4G13 (60 kW)	B	4		71 x 82	1299	4	9,5/10:1	60-63	82-86	4
4G15 (62 kW)	B	4		75,5 x 82	1468	2	9,4:1	62-66	84-90	9
4G15 (69 kW)	B	4		75,5 x 82	1468	2	9,4:1	69	94	10
4G15 (81 kW)	B	4		75,5 x 82	1468	4	9,5:1	81	110	10
4G30	B	4		73 x 77	1289	2	9:1			5
4G31	B	4		74,5 x 86	1499	2	10:1			7
4G32	B	4		76,9 x 86	1597	2	8,5:1	48-55	65-75	11
4G33	B	4		73 x 86	1439	2	9:1	50	68	5
4G35	B	4		79 x 86	1686	2				13
4G36	B	4		73 x 74	1238	2	9:1	40	54	5
4G37	B	4		80,6 x 86	1755	2	9/9,5:1	62-66	85-90	18
4G37B	B	4		80,6 x 86	1755	2	9/9,5:1	66-71	90-97	18
4G51	B	4		81 x 90	1855	2	8,5:1	72	97	20
4G52 (63 kW)	B	4		84 x 90	1995	2	8,5:1	63-66	86-90	25
4G52 (72 kW)	B	4		84 x 90	1995	2	8,5:1	72-77	98-105	25
4G53	B	4		88 x 98	2384	2		62	84	31
4G54	B	4		91,1 x 98	2555	2	8,2:1	76-79	103-107	32
4G62T	B (A)	4		80,6 x 88	1795	2	8:1	100	136	16
4G63	B	4		85 x 88	1997	4		66-195	90-265	28
4G63 (65 kW)	B	4		85 x 88	1997	2	8,6:1	64-66	87-90	26
4G63 (75 kW)	B	4		85 x 88	1997	2	8,6:1	66-75	90-102	26





M



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4G63 (80 kW)	B	4	85 x 88	1997	2	9:1	80-82	109-111	26
4G63T (107 kW)	B (A)	4	85 x 88	1997	2	7,6:1	107-110	145-150	26
4G63T (125 kW)	B (A)	4	85 x 88	1997	2	7,6:1	125	170	26
4G64 (80 kW)	B	4	86,5 x 100	2351	2	8,5:1	80-82	109-111	30
4G64 (82 kW)	B	4	86,5 x 100	2351	3	8,5:1	82	112	30
4G64 (91 kW)	B	4	86,5 x 100	2351	2	9,5:1	91-95	124-129	30
4G64 (94 kW)	B	4	86,5 x 100	2351	4	9,5:1	94-97	128-132	30
4G64 (97 kW)	B	4	86,5 x 100	2351	4	8,5:1	97	132	30
4G64 (100 kW)	B	4	86,5 x 100	2351	4	8,5:1	97	132	30
4G91	B	4	78,4 x 77,5	1496	4				12
4G92 (66 kW)	B	4	81 x 77,5	1597	2	10:1	66	90	21
4G92 (73 kW)	B	4	81 x 77,5	1597	4	10:1	66-73	90-99	21
4G93 (85 kW)	B	4	81 x 89	1834	4	10:1	85	116	22
4G93 (90 kW)	B	4	81 x 89	1834	4	10:1	90-92	122-125	22
4G93 (100 kW)	B	4	81 x 89	1834	4	10,5:1	100-103	136-140	22
4G93 (110 kW)	B	4	81 x 89	1834	4	12:1	110	150	22
4G93T	B (A)	4	81 x 89	1834	4	8,5/9:1	151	205	23
4M40	D	4	95 x 100	2835	2	21:1	69	94	39
4M40T	D (LA)	4	95 x 100	2835	2	21:1	85-92	116-125	39
4M41	D (LA)	4	98,5 x 105	3200	4	17:1	118-121	160-165	41
6DS7	D	6	98 x 120	5430	2				40
6D10	D	6	105 x 115	5974	2				46
6D11	D	6	105 x 130	6754	2				46
6D14	D	6	110 x 115	6557	2	17,1:1			48
6D14T	D (A)	6	110 x 115	6557	2				48
6D15	D	6	113 x 115	6919	2				49
6D16	D	6	118 x 115	7545	2	18:1			50
6D16T	D (A)	6	118 x 115	7545	2				50
6D17	D	6	118 x 125	8201	2				50
6G71	B	6	74,7 x 76	1998	2	8,9:1	77	105	8
6G72 (104 kW)	B	6	91,1 x 76	2972	2	8,9:1	104	141	36
6G72 (105 kW)	B	6	91,1 x 76	2972	2	8,9:1	105-110	143-150	36
6G72 (125 kW)	B	6	91,1 x 76	2972	4	10:1	125-130	170-177	36
6G72 (130 kW)	B	6	91,1 x 76	2972	4	9:1	130-133	177-181	36
6G72 (151 kW)	B	6	91,1 x 76	2972	4	10:1	151	205	36
6G72 (163 kW)	B	6	91,1 x 76	2972	4	10:1	163-165	221-224	36
6G721	B	6	91,1 x 76	2972	2	8,9:1	110	150	36

M



						Pos							Pos				
AIRTREK							Colt 1.6i 16V							11.1995 →	4G92 (73 kW)	B	21
Airtrek 2.0i 16V	03.2003 →	4G63	B	28	Colt 1.8i 16V							12.1991 → 11.1995	4G93 (100 kW)	B	22		
Airtrek 2.0i Turbo 16V	07.2001 →	4G63	B	28	Colt 1.8i Turbo							→ 04.1985	4G62T	B	16		
BRAVO							Colt 1.8i Turbo 16V							03.1996 →	4G93T	B	23
Bravo 0.7i 16V	01.1994 →	4A30	B	1	Colt 1.8 D							11.1983 → 05.1992	4D65	D	19		
CANTER							Colt 1.8 TD							01.1984 →	4D65T	D	19
Canter 2.0	01.1973 → 1982	4G52 (63 kW)	B	25	GORDIA												
Canter 2.0i 16V	06.1997 →	4G63	B	28	Cordia 1.6							10.1982 → 10.1986	G32B (56 kW)	B	11		
Canter 2.3 D	01.1980 → 01.1990	4D55	D	34	Cordia 1.6							10.1982 → 10.1986	4G32	B	11		
Canter 2.3 TD	05.1984 →	4D55T	D	34	Cordia 1.8							01.1982 → 07.1984	G62B	B	17		
Canter 2.4	06.1974 → 12.1983	4G53	B	31	Cordia 1.8							10.1986 → 10.1987	4G37	B	18		
Canter 2.4i	06.1997 →	4G64 (91 kW)	B	30	Cordia 1.8i Turbo							10.1984 → 12.1986	4G62T	B	16		
Canter 2.5 D	01.1986 → 09.1996	4D56 (51 kW)	D	34	Cordia 2.0							01.1984 → 1988	G63B (62 kW)	B	27		
Canter 2.5 TD	10.1989 →	4D56T (62 kW)	D	35	DEBONAIR												
Canter 2.6	01.1980 →	G54B (76 kW)	B	33	Debonair 2.0i							07.1986 →	6G71	B	8		
Canter 2.7 D	07.1970 → 08.1991	4DR5	D	37	DELICA												
Canter 2.8 D	10.1989 → 11.1993	4DR7	D	38	Delica 1.4							09.1981 → 1984	4G33	B	5		
Canter 2.8 D	10.1989 →	4M40T	D	39	Delica 1.4							04.1986 → 04.1994	G33B	B	5		
Canter 2.8 D	10.1996 →	4M40	D	39	Delica 1.6i 16V							04.1986 →	4G92 (73 kW)	B	21		
Canter 3.3 D	11.1979 →	4D30	D	42	Delica 1.8i Turbo							→ 04.1985	4G62T	B	16		
Canter 3.3 D	08.1982 →	4D31	D	42	Delica 2.0							04.1986 → 04.1994	G63B (62 kW)	B	27		
Canter 3.3 TD	10.1982 → 09.1989	4D31T	D	43	Delica 2.0i 16V							05.1994 →	4G63	B	28		
Canter 3.6 D	11.1985 → 10.1993	4D32	D	44	Delica 2.4i							09.1987 →	4G64 (91 kW)	B	30		
Canter 3.9 TD	10.1989 →	4D34T	D	45	Delica 2.5 D							04.1986 →	4D56 (51 kW)	D	34		
Canter 4.2 D	11.1985 →	4D33	D	47	Delica 2.5 TD							04.1986 →	4D56T (62 kW)	D	35		
CARISMA							Delica 2.5 TD							05.1995 →	4D56T (77 kW)	D	35
Carisma 1.3i 16V	07.2001 →	4G13 (60 kW)	B	4	Delica 2.7 D							10.1985 → 09.1987	4DR5	D	37		
Carisma 1.6i 16V	05.1995 → 02.1999	4G92 (73 kW)	B	21	Delica 2.8 TD							05.1994 →	4M40T	D	39		
Carisma 1.8i 16V	05.1995 → 02.1999	4G93 (85 kW)	B	22	ECLIPSE												
Carisma 1.8i 16V	05.1995 → 02.1999	4G93 (100 kW)	B	22	Eclipse 1.8							01.1990 → 1992	G37B (62 kW)	B	18		
Carisma 1.9 TD	05.1996 → 06.2000	F8Q 784	D	14	Eclipse 2.0i 16V							01.1990 →	4G63	B	28		
Carisma 1.9 TD	07.2000 →	F9Q 1	D	15	ETERNA												
Carisma 1.9 CDi	06.1999 →	F9Q 680	D	15	Eterna 1.8							01.1979 → 09.1992	4G51	B	20		
CELESTE							Eterna 1.8							1981 → 09.1992	G62B	B	17
Celeste 1.2	11.1975 → 02.1979	4G36	B	5	Eterna 1.8							1983 → 09.1992	G37B (62 kW)	B	18		
Celeste 1.4	10.1975 → 1984	4G33	B	5	Eterna 1.8							07.1988 → 09.1992	4G37	B	18		
Celeste 1.4	03.1979 →	G12B	B	6	Eterna 1.8i								4G37B	B	18		
Celeste 1.6	01.1977 → 06.1981	4G32	B	11	Eterna 1.8i 16V							02.1992 →	4G93 (85 kW)	B	22		
Celeste 1.6	1978 → 08.1981	G32B (64 kW)	B	11	Eterna 1.8 D							09.1987 → 05.1990	4D65	D	19		
Celeste 2.0	10.1975 → 05.1980	4G52 (63 kW)	B	25	Eterna 1.8 TD							05.1990 → 09.1992	4D65T	D	19		
Celeste 2.0	01.1977 → 06.1981	4G52 (72 kW)	B	25	Eterna 1.8 GD i 16V							09.1996 →	4G93 (110 kW)	B	22		
CHARIOT							Eterna 2.0							03.1979 →	4G52 (72 kW)	B	25
Chariot 1.6	01.1983 →	G32B (64 kW)	B	11	Eterna 2.0i Turbo							11.1980 →	4G63T (125 kW)	B	26		
Chariot 1.8	02.1983 → 05.1991	G37B (62 kW)	B	18	Eterna 2.0i 16V							07.1988 → 09.1992	4G63	B	28		
Chariot 1.8i Turbo	06.1984 → 08.1987	4G62T	B	16	Eterna 2.4i							08.1988 →	4G64 (91 kW)	B	30		
Chariot 1.8 TD	10.1986 → 05.1991	4D65T	D	19	GALANT												
Chariot 2.0	06.1984 → 05.1991	G63B (62 kW)	B	27	Galant 1.3							01.1969 → 1971	4G30	B	5		
Chariot 2.0i 16V	05.1991 →	4G63	B	28	Galant 1.4							01.1972 → 07.1977	4G33	B	5		
Chariot 2.4i	03.1993 →	4G64 (91 kW)	B	30	Galant 1.5							11.1969 → 1974	4G31	B	7		
COLT							Galant 1.5i 16V							08.1991 →	4G91	B	12
Colt 1.2	11.1975 → 02.1979	4G36	B	5	Galant 1.6							05.1980 → 10.1992	4G32	B	11		
Colt 1.2	03.1978 → 06.1980	G11B (40 kW)	B	2	Galant 1.6							06.1984 → 10.1992	G32B (56 kW)	B	11		
Colt 1.2	07.1980 → 10.1983	4G11	B	2	Galant 1.8							05.1976 → 04.1980	G51B	B	20		
Colt 2.5 D	06.1986 →	4D56 (51 kW)	D	34	Galant 1.8							05.1976 → 04.1980	4G51	B	20		
Colt 1.3	01.1969 → 1971	4G30	B	5	Galant 1.8							05.1979 → 02.1988	G62B	B	17		
Colt 1.3	06.1986 → 06.1988	G13B (49 kW)	B	3	Galant 1.8							11.1987 → 10.1992	4G37	B	18		
Colt 1.3	04.1988 → 05.1992	4G13 (51 kW)	B	4	Galant 1.8i							11.1987 → 10.1992	4G37B	B	18		
Colt 1.3i 12V	12.1991 → 05.2000	4G13 (55 kW)	B	4	Galant 1.8i Turbo							01.1978 → 02.1988	4G62T	B	16		
Colt 1.3i 16V	11.1995 →	4G13 (60 kW)	B	4	Galant 1.8i 16V							11.1992 → 05.1995	4G93 (90 kW)	B	22		
Colt 1.4	02.1978 → 05.1988	G12B	B	6	Galant 1.8 D							10.1983 → 09.1991	4D65	D	19		
Colt 1.4	07.1980 → 10.1983	4G12	B	6	Galant 1.8 TD							06.1984 → 10.1992	4D65T	D	19		
Colt 1.5	11.1969 → 1974	4G31	B	7	Galant 1.8 GD i 16V							09.1996 →	4G93 (110 kW)	B	22		
Colt 1.5	06.1986 → 05.1987	G15B	B	9	Galant 2.0							05.1976 → 04.1980	4G52 (63 kW)	B	25		
Colt 1.5i	04.1988 → 05.1992	4G15 (62 kW)	B	9	Galant 2.0							11.1977 → 09.1987	G52B	B	25		
Colt 1.5i	11.1995 → 05.2000	4G15 (69 kW)	B	10	Galant 2.0							05.1984 → 11.1987	4G63 (75 kW)	B	26		
Colt 1.5i 16V	12.1991 → 11.1995	4G91	B	12	Galant 2.0i							06.1986 → 12.1987	G63B (66 kW)	B	27		
Colt 1.5i 16V	03.1996 →	4G15 (81 kW)	B	10	Galant 2.0i							07.1986 → 12.1987	6G71	B	8		
Colt 1.6	09.1981 → 09.1984	G32B (64 kW)	B	11	Galant 2.0i Turbo							03.1981 → 05.1984	4G63T (125 kW)	B	26		
Colt 1.6i	12.1991 → 12.1996	4G92 (66 kW)	B	21	Galant 2.0i Turbo							06.1984 → 11.1987	4G63T (107 kW)	B	26		

M

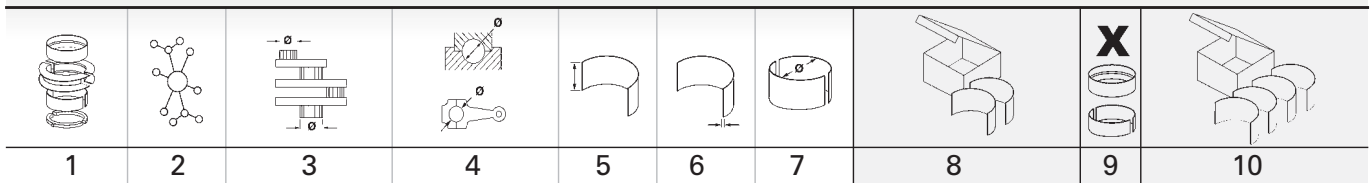


			Pos				Pos	
Galant 2.0i 16V	11.1987 → 05.1996	4G63	B	28	Mirage 1.3i 12V	12.1993 →	4G13 (55 kW) B	4
Galant 2.3 TD	05.1980 → 05.1984	4D55T	D	34	Mirage 1.4	03.1976 → 12.1981	4G12 B	6
Galant 2.4	05.1973 → 08.1983	4G53	B	31	Mirage 1.4	02.1978 → 05.1988	G12B B	6
Galant 2.4	07.1985 → 12.1987	G64B	B	29	Mirage 1.5	10.1983 → 10.1991	G15B B	9
Galant 2.4i	10.1986 →	4G64 (91 kW)	B	30	Mirage 1.5i 16V	08.1991 →	4G91 B	12
Galant 2.6	11.1975 → 07.1978	4G54	B	32	Mirage 1.5i 16V	10.1995 →	4G15 (81 kW) B	10
GTO					Mirage 1.6	09.1981 →	G32B (64 kW) B	11
GTO 3.0i 24 V	10.1990 →	6G72 (163 kW)	B	36	Mirage 1.8	06.1986 → 09.1990	G37B (62 kW) B	18
JEEP					Mirage 1.8i 16V	08.1992 → 10.1995	4G93 (100 kW) B	22
Jeep 2.0	01.1975 → 08.1989	4G52 (72 kW)	B	25	Mirage 1.8i Turbo 16V	08.1991 →	4G93T B	23
Jeep 2.0	11.1981 → 09.1987	G52B	B	25	Mirage 1.8 D	10.1983 → 09.1991	4D65 D	19
Jeep 2.6	01.1981 → 09.1987	G54B (76 kW)	B	33	Mirage 1.8 TD	10.1991 → 10.1992	4D65T D	19
Jeep 2.7 D	10.1982 → 09.1987	4DR5	D	37	Mirage 2.0i Turbo	08.1992 → 10.1995	4G63T (125 kW) B	26
Jeep 2.7 TD	10.1982 →	4DR6T	D	37	MONTERO			
LANCER					Montero 2.4i	01.1991 →	4G64 (80 kW) B	30
Lancer 1.2	11.1975 → 02.1979	4G36	B	5	Montero 2.5 D	04.1986 →	4D56 (51 kW) D	34
Lancer 1.2	07.1977 → 02.1985	G11B (40 kW)	B	2	Montero 2.5 TD	03.1986 →	4D56T (62 kW) D	35
Lancer 1.2	08.1979 → 01.1984	4G11	B	2	Montero 2.5 TD	08.1998 →	4D56T (64 kW) D	35
Lancer 1.2	12.1981 →	G11B (52 kW)	B	2	Montero 3.0i 24V	08.1998 →	6G72 (130 kW) B	36
Lancer 1.3	11.1969 → 1973	4G30	B	5	MONTERO SPORT			
Lancer 1.3	04.1988 → 07.1995	G13B (49 kW)	B	3	Montero Sport 3.2 DI-D	08.2008 →	4M41 D	41
Lancer 1.3	04.1988 → 07.1995	4G13 (51 kW)	B	4	OUTLANDER			
Lancer 1.3i 12V	04.1992 → 06.1996	4G13 (55 kW)	B	4	Outlander 2.0i 16V	02.2003 →	4G63 B	28
Lancer 1.3i 16V	06.2003 →	4G13 (60 kW)	B	4	Outlander 2.0i Turbo	03.2003 →	4G63 B	28
Lancer 1.4	08.1971 → 1984	4G33	B	5	PAJERO			
Lancer 1.4	07.1977 → 05.1988	G33B	B	5	Pajero 2.0	04.1982 → 08.1988	G63B (62 kW) B	27
Lancer 1.4	02.1978 → 05.1988	G12B	B	6	Pajero 2.3 TD	09.1984 → 04.1986	4D55T D	34
Lancer 1.4	03.1978 → 10.1983	4G12	B	6	Pajero 2.4i 12V	12.1990 → 05.1994	4G64 (82 kW) B	30
Lancer 1.5	04.1986 → 06.1988	G15B	B	9	Pajero 2.5 D	04.1986 → 07.1993	4D56 (51 kW) D	34
Lancer 1.5	04.1986 → 06.1988	G31B	B	7	Pajero 2.5 TD	05.1986 → 05.1999	4D56T (62 kW) D	35
Lancer 1.5	05.1988 → 10.1989	4G31	B	7	Pajero 2.5 TD	12.1990 → 05.2001	4D56T (64 kW) D	35
Lancer 1.5i	04.1988 → 05.1992	4G15 (62 kW)	B	9	Pajero 2.5 TD	12.1990 → 05.2001	4D56T (77 kW) D	35
Lancer 1.5i	10.1995 → 09.2000	4G15 (69 kW)	B	10	Pajero 2.5 TD	02.2000 →	4D56T (85 kW) D	35
Lancer 1.5i 16V	10.1991 →	4G91	B	12	Pajero 2.6	12.1982 → 11.1990	G54B (76 kW) B	33
Lancer 1.5i 16V	03.1996 →	4G15 (81 kW)	B	10	Pajero 2.6	12.1982 → 11.1990	4G54 B	32
Lancer 1.6	08.1979 → 10.1983	4G32	B	11	Pajero 2.8 D	04.1996 →	4M40 D	39
Lancer 1.6	12.1981 →	G32B (64 kW)	B	11	Pajero 2.8 TD	11.1993 → 02.2000	4M40T D	39
Lancer 1.6i 16V	12.1993 → 09.2000	4G92 (73 kW)	B	21	Pajero 3.0	11.1988 → 06.1991	6G72 (104 kW) B	36
Lancer 1.7	02.1972 → 05.1977	4G35	B	13	Pajero 3.0i	12.1990 → 05.2001	6G721 B	36
Lancer 1.8	06.1986 → 05.1992	G37B (62 kW)	B	18	Pajero 3.0i 24V	06.1994 → 02.2000	6G72 (130 kW) B	36
Lancer 1.8	06.1986 → 05.1992	4G37	B	18	Pajero 3.2 TD	02.2000 →	4M41 D	41
Lancer 1.8i	06.1990 → 05.1992	4G37B	B	18	PAJERO SPORT			
Lancer 1.8i Turbo	10.1981 → 06.1988	4G62T	B	16	Pajero Sport 3.2 DI-D	08.2008 →	4M41 D	41
Lancer 1.8i Turbo 16V	10.1991 →	4G93T	B	23	PAJERO MINI			
Lancer 1.8i 16V	05.1992 → 11.1996	4G93 (100 kW)	B	22	Pajero Mini 0.7i 16V	12.1994 →	4A30 B	1
Lancer 1.8 D	11.1983 → 05.1992	4D65	D	19	RVR			
Lancer 1.8 TD	01.1983 → 10.1992	4D65T	D	19	RVR 1.8 GDi 16V	12.1997 →	4G93 (110 kW) B	22
Lancer 2.0	03.1979 →	4G52 (72 kW)	B	25	RVR 2.0	01.1991 → 11.1997	4G63 (75 kW) B	26
Lancer 2.0	1980 →	4G63 (75 kW)	B	26	RVR 2.0i Turbo	01.1991 →	4G63T (125 kW) B	26
Lancer 2.0i 16V	09.2003 →	4G63	B	28	RVR 2.4i	11.1997 →	4G64 (91 kW) B	30
Lancer 2.0i Turbo	03.1981 → 10.1983	4G63T (125 kW)	B	26	SAPPORO			
Lancer 2.0i Turbo	03.1982 → 10.1983	4G63T (107 kW)	B	26	Sapporo 1.6	11.1976 → 10.1979	G32B (56 kW) B	11
Lancer 2.0i Turbo 16V	12.2000 →	4G63	B	28	Sapporo 1.6	04.1978 → 09.1984	4G32 B	11
Lancer 2.0 DI-D	01.2008 →	BKD	D	24	Sapporo 1.8	01.1983 →	G37B (62 kW) B	18
LEGNUM					Sapporo 2.0	11.1976 → 10.1979	4G52 (63 kW) B	25
Legnum 1.3i 12V	05.1992 →	4G13 (55 kW)	B	4	Sapporo 2.0	04.1978 → 07.1980	4G52 (72 kW) B	25
Legnum 1.8i 16V	01.1997 →	4G93 (100 kW)	B	22	Sapporo 2.0	03.1981 → 11.1984	4G63 (75 kW) B	26
LIBERO					Sapporo 2.0	→ 10.1980	G63B (62 kW) B	27
Libero 1.3i 12V	04.1992 →	4G13 (55 kW)	B	4	Sapporo 2.0 Turbo	03.1981 → 11.1984	4G63T (125 kW) B	26
Libero 1.8i 16V	04.1992 →	4G93 (100 kW)	B	22	Sapporo 2.4i	10.1980 → 08.1989	G64B B	29
Libero 1.8i Turbo 16V	12.1993 →	4G93T	B	23	Sapporo 2.4i	06.1987 → 08.1989	4G64 (91 kW) B	30
MINICA					Sapporo 2.6	01.1978 →	G54B (76 kW) B	33
Minica 0.7i 16V	09.1993 →	4A30	B	1	SHOGUN			
MIRAGE					Shogun 2.3 TD	01.1983 → 1986	4D55T D	34
Mirage 1.2	07.1977 → 02.1985	G11B (40 kW)	B	2	Shogun 2.4i	12.1990 →	4G64 (80 kW) B	30
Mirage 1.2	03.1978 → 02.1985	G11B (52 kW)	B	2	Shogun 2.5 TD	03.1986 →	4D56T (62 kW) D	35
Mirage 1.2	04.1978 → 10.1983	4G11	B	2	Shogun 2.6	12.1982 → 12.1992	G54B (76 kW) B	33
Mirage 1.3	01.1986 → 10.1991	G13B (49 kW)	B	3	Shogun 2.6	12.1982 → 12.1992	4G54 B	32
Mirage 1.3	10.1987 → 10.1995	4G13 (51 kW)	B	4				




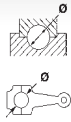
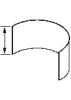

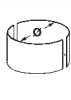
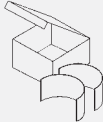

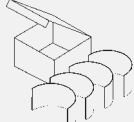


					Pos						Pos					
SIGMA					Bus 7600	01.1988 →	6D16T	D	50							
Sigma 1.6 → 1977					4G32	B	11	Bus 8200					10.1993 →	6D17	D	50
Sigma 1.8 05.1976 → 10.1990					4G51	B	20	CRANE								
Sigma 1.8 09.1983 → 10.1990					G37B (62 kW)	B	18	Crane 2.7 D					01.1971 → 08.1991	4DR5	D	37
Sigma 1.8 01.1986 → 10.1990					G62B	B	17	FORKLIFT								
Sigma 1.8 TD 02.1986 → 10.1987					4D65T	D	19	Forklift 6800					01.1974 → 1979	6D11	D	46
Sigma 2.0 → 10.1980					G63B (62 kW)	B	27	L 200								
Sigma 2.3 TD 01.1981 → 1986					4D55T	D	34	L 200 1.6					11.1986 → 03.1995	4G32	B	11
Sigma 2.4i 08.1988 →					4G64 (91 kW)	B	30	L 200 2.0					09.1981 → 04.1985	G63B (62 kW)	B	27
Sigma 2.6 01.1983 → 1984					G54B (76 kW)	B	33	L 200 2.0i 16V					01.1996 → 06.2001	4G63	B	28
Sigma 3.0i 10.1988 →					6G72 (105 kW)	B	36	L 200 2.3 D					04.1983 → 10.1986	4D55	D	34
Sigma 3.0i 24V 12.1990 → 03.1996					6G72 (125 kW)	B	36	L 200 2.3 TD					01.1982 → 10.1986	4D55T	D	34
Sigma 3.0i 24V 12.1990 → 03.1996					6G72 (151 kW)	B	36	L 200 2.4i					06.1990 → 11.1997	4G64 (80 kW)	B	30
SPACE GEAR												L 200 2.4i 16V	01.1996 →	4G64 (97 kW)	B	30
Space Gear 2.0i 16V 12.1994 → 03.2001					4G63	B	28	L 200 2.5 D (51kW)					11.1986 → 05.1996	4D56 (51 kW)	D	34
Space Gear 2.4i 16V 12.1994 → 03.2001					4G64 (94 kW)	B	30	L 200 2.5 D (55kW)					12.1995 →	4D56 (55 kW)	D	34
Space Gear 2.5 TD 06.1994 → 03.2001					4D56T (62 kW)	D	35	L 200 2.5 TD					11.1992 → 08.1996	4D56T (62 kW)	D	35
Space Gear 2.5 TD 12.1994 → 03.2001					4D56T (64 kW)	D	35	L 200 2.5 TD					11.1992 → 03.2001	4D56T (64 kW)	D	35
Space Gear 2.8 TD 05.1995 →					4M40T	D	39	L 200 2.5 TD					2001 → 2007	4D56T (85 kW)	D	35
SPACE RUNNER												L 200 2.6	11.1989 → 05.1995	G54B (76 kW)	B	33
Space Runner 1.8i 06.1991 → 12.2001					4G93 (90 kW)	B	22	L 200 3.0i					06.1990 → 05.1991	6G721	B	36
Space Runner 1.8 GDi 12.1997 → 16V					4G93 (110 kW)	B	22	L 300								
Space Runner 2.0i Kompressor 01.1994 →					4G63	B	28	L 300 1.4					10.1978 → 1984	4G33	B	5
Space Runner 2.0i 16V 05.1994 →					4G63	B	28	L 300 1.6					05.1980 → 05.1994	4G32	B	11
Space Runner 2.4i 16V 05.1995 →					4G64 (100 kW)	B	30	L 300 1.8i Turbo → 04.1985					4G62T	B	16	
SPACE STAR												L 300 2.0	01.1985 → 10.1986	4G63 (75 kW)	B	26
Space Star 1.3i 16V 06.1998 →					4G13 (60 kW)	B	4	L 300 2.0					11.1986 → 11.1988	G63B (62 kW)	B	27
Space Star 1.9 CDi 06.2000 →					F9Q 1	D	15	L 300 2.0					11.1986 → 08.1997	4G63 (65 kW)	B	26
Space Star 1.9 CDi 06.2000 →					F9Q 680	D	15	L 300 2.0i 16V					06.1994 → 04.2000	4G63	B	28
SPACE WAGON												L 300 2.3 D	04.1983 → 10.1986	4D55	D	34
Space Wagon 1.8 10.1983 → 04.1991					4G37	B	18	L 300 2.3 TD					04.1983 → 10.1986	4D55T	D	34
Space Wagon 1.8 09.1984 → 01.1987					G37B (62 kW)	B	18	L 300 2.4i					11.1986 → 10.1988	G64B	B	29
Space Wagon 1.8 → 08.1986					G62B	B	17	L 300 2.4i					11.1988 → 05.1996	4G64 (80 kW)	B	30
Space Wagon 1.8i 05.1991 →					4G93 (90 kW)	B	22	L 300 2.5 D					11.1986 → 12.2000	4D56 (51 kW)	D	34
Space Wagon 1.8i → 08.1986					4G62T	B	16	L 300 2.5 TD					11.1988 → 12.2001	4D56T (62 kW)	D	35
Space Wagon 1.8 D 10.1983 → 04.1991					4D65	D	19	L 300 2.5 TD					06.1994 → 12.2001	4D56T (64 kW)	D	35
Space Wagon 1.8 TD 06.1985 → 05.1992					4D65T	D	19	L 400								
Space Wagon 2.0 03.1985 → 04.1991					4G63 (75 kW)	B	26	L 400 2.0i 16V					12.1994 → 03.2001	4G63	B	28
Space Wagon 2.0 06.1986 → 05.1988					G63B (62 kW)	B	27	L 400 2.4i 16V					12.1994 → 03.2001	4G64 (100 kW)	B	30
Space Wagon 2.0i 03.1985 → 04.1991					G63B (75 kW)	B	27	L 400 2.5 TD					12.1994 → 03.2001	4D56T (64 kW)	D	35
Space Wagon 2.0i Kompressor 01.1994 →					4G63	B	28	ROSA								
Space Wagon 2.0i 16V 06.1992 →					4G63	B	28	Rosa 2.4					01.1975 → 12.1982	4G53	B	31
Space Wagon 2.4i 16 V 05.1991 → 05.1996					4G64 (100 kW)	B	30	Rosa 3.3 D					07.1981 → 06.1986	4D30	D	42
STARION												Rosa 3.3 TD	06.1983 → 10.1989	4D31T	D	43
Starion 2.0i Turbo 03.1982 → 05.1988					4G63T (107 kW)	B	26	Rosa 3.6 D					06.1983 →	4D32	D	44
STRADA GEAR												Rosa 3.9 TD	10.1989 →	4D34T	D	45
Strada Gear 2.5 TD 03.1991 →					4D56T (64 kW)	D	35	Rosa 4.2 D					10.1989 →	4D33	D	47
TREDIA												Rosa 6600	02.1981 → 06.1986	6D14	D	48
Tredia 1.4 10.1982 → 08.1984					G12B	B	6	TRUCK								
Tredia 1.4 10.1982 → 08.1984					4G12	B	6	Truck 5500					11.1979 → 02.1984	6DS7	D	40
Tredia 1.6 09.1982 → 07.1984					4G32	B	11	Truck 6000					03.1974 → 11.1979	6D10	D	46
Tredia 1.8 01.1982 → 12.1985					G62B	B	17	Truck 6600					04.1976 → 05.1992	6D14T	D	48
Tredia 1.8 1984 →					G37B (62 kW)	B	18	Truck 6600					11.1979 → 05.1992	6D14	D	48
Tredia 1.8 09.1984 → 09.1987					4G37	B	18	Truck 6800					07.1974 → 11.1979	6D11	D	46
Tredia 1.8i Turbo 09.1984 → 09.1985					4G62T	B	16	Truck 6900					01.1980 →	6D15	D	49
Tredia 2.0i 09.1986 → 09.1987					G63B (75 kW)	B	27	Truck 7500					10.1987 →	6D16	D	50
3000 GT												Truck 7600	04.1995 →	6D16T	D	50
3000 GT 3.0i 24V 04.1990 → 05.1993					6G72 (163 kW)	B	36	Truck 8200					06.1991 →	6D17	D	50
BUS																
Bus 5500 07.1980 → 05.1984					6DS7	D	40									
Bus 6000 03.1974 → 11.1979					6D10	D	46									
Bus 6600 02.1974 →					6D14	D	48									
Bus 6600 04.1976 → 05.1992					6D14T	D	48									
Bus 6800 07.1974 → 11.1979					6D11	D	46									
Bus 6900 12.1979 →					6D15	D	49									
Bus 7500 10.1987 →					6D16	D	50									

M



1 60 Cyl. 4											
4A30		09.1993 →		B	4	659 cm ³	4V	37-40 kW	(50-55 PS)	10,2	58,30 mm
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD				4	CB-1085A
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD				4	MS-1821A
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD				1	
BU 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD				1	BB-1164A (1)
BU 2	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD				2	
(1) Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала											
BU 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD				1	BB-1811A (2)
BU 2	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD				1	
BU 3	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD				1	
(2) Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала											
2 69,5 Cyl. 4											
G11B (40 kW)		07.1977 → 02.1985		B	4	1244 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	9:1	82,00 mm
G11B (52 kW)		03.1978 →		B	4	1244 cm ³	2V	52-53 kW	(70-72 PS)	9:1	82,00 mm
4G11		04.1978 → 01.1984		B	4	1244 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9:1	82,00 mm
PL	St/A	42,000	45,020 45,000	17,63	1,493	STD				4	CB-1169A
HL 1,2,4,5	St/A	48,000	52,020 52,000	19,13	1,990	STD				4	MS-1818A
PASS-L 3	St/A	48,000	52,020 52,000	23,95	1,990	STD				1	
3 71 Cyl. 4											
G13B (49 kW)		01.1986 → 07.1995		B	4	1299 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	9,7:1	82,00 mm
PL	St/A	42,000	45,020 45,000	17,63	1,493	STD				4	CB-1169A (1)
(1) → 07.1988											
PL	St/A	42,000	45,020 45,000	15,63	1,493	STD				4	CB-1825A (2)
(2) 08.1988 →											
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5	St/A	48,000	52,020 52,000	19,13	1,990	STD 0,25		4	MS-1818A
PASS-L 3	St/A	48,000	52,020 52,000	23,95	1,990	STD 0,25		1	

4  **71 Cyl. 4**

4G13 (51 kW)	10.1987 → 10.1995	B	4	1299 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	8,6/ 8,8:1	82,00 mm
4G13 (55 kW)	12.1991 →	B	4	1299 cm ³	3V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,5:1	82,00 mm
4G13 (60 kW)	11.1995 →	B	4	1299 cm ³	4V	60-63 kW	(82-86 PS)	9,5/ 10:1	82,00 mm

PL	St/A	42,000	45,020 45,000	15,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1825A
HL 1,2,4,5	St/A	48,000	52,020 52,000	19,13	1,990	STD 0,25		4	MS-1818A
PASS-L 3	St/A	48,000	52,020 52,000	23,95	1,990	STD 0,25		1	

5  **73 Cyl. 4**


G33B	07.1977 → 04.1994	B	4	1439 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	9:1	86,00 mm
4G30	01.1969 → 1973	B	4	1289 cm ³	2V			9:1	77,00 mm
4G33	08.1971 → 1984	B	4	1439 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	9:1	86,00 mm
4G36	11.1975 → 02.1979	B	4	1238 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9:1	74,00 mm

PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	

6  **74 Cyl. 4**

G12B	02.1978 →	B	4	1411 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	9:1	82,00 mm
4G12	03.1976 → 08.1984	B	4	1411 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	9:1	82,00 mm

PL	St/A	42,000	45,020 45,000	17,63	1,493	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1169A
HL 1,2,4,5	St/A	48,000	52,020 52,000	19,13	1,990	STD 0,25		4	MS-1818A
PASS-L 3	St/A	48,000	52,020 52,000	23,95	1,990	STD 0,25		1	

7  **74,5 Cyl. 4**

G31B	04.1986 → 06.1988	B	4	1499 cm ³	2V				86,00 mm
4G31	11.1969 → 10.1989	B	4	1499 cm ³	2V			10:1	86,00 mm

PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A
-----------	------	--------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	-----------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	

8		74,7 Cyl. 6								
6G71		07.1986 →	B	6	1998 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	8,9:1	76,00 mm
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	15,50	1,493	STD		6	CB-1823A	
HL	St/A	60,000	64,020 64,000	18,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1822A	
AS	St/A	66,250	77,700		1,975	STD		4	TW-1822GP	

9		75,5 Cyl. 4								
G15B		10.1983 → 10.1991	B	4	1468 cm ³	2V	51-57 kW	(70-77 PS)	9,5:1	82,00 mm
4G15 (62 kW)		04.1988 → 05.1992	B	4	1468 cm ³	2V	62-66 kW	(84-90 PS)	9,4:1	82,00 mm
PL	St/A	42,000	45,020 45,000	17,63	1,493	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1169A (1)	
(1)		4G15 (62 kW): → 07.1988 G15B: G15B: Mirage 1.5: → 07.1988								
PL	St/A	42,000	45,020 45,000	15,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1825A (2)	
(2)		08.1988 →								
HL 1,2,4,5	St/A	48,000	52,020 52,000	19,13	1,990	STD 0,25		4	MS-1818A	
PASS-L 3	St/A	48,000	52,020 52,000	23,95	1,990	STD 0,25		1		

10		75,5 Cyl. 4								
4G15 (69 kW)		10.1995 → 09.2000	B	4	1468 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	9,4:1	82,00 mm
4G15 (81 kW)		10.1995 →	B	4	1468 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	9,5:1	82,00 mm
PL	St/A	42,000	45,020 45,000	15,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1825A	
HL 1,2,4,5	St/A	48,000	52,020 52,000	19,13	1,990	STD 0,25		4	MS-1818A	
PASS-L 3	St/A	48,000	52,020 52,000	23,95	1,990	STD 0,25		1		

11		76,9 Cyl. 4								
G32B (56 kW)		11.1976 → 10.1992	B	4	1597 cm ³	2V	56 kW	(76 PS)	8,5:1	86,00 mm
G32B (64 kW)		1978 →	B	4	1597 cm ³	2V	64-65 kW	(86-88 PS)	8,5:1	86,00 mm
4G32		01.1977 → 03.1995	B	4	1597 cm ³	2V	48-55 kW	(65-75 PS)	8,5:1	86,00 mm
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
BU 1	St/A	38,975	42,025 42,000	19,00	1,502	STD		1	BB-1085A (1)
BU 2	St/A	35,975	39,025 39,000	16,00	1,491	STD		2	
(1)	Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала								

12**78,4 Cyl. 4**

4G91	08.1991 →	B	4	1496 cm ³	4V		77,50 mm
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	16,80	1,490	STD 0,25	4 CB-1828A
HL	St/A	50,000	54,000	19,13	1,990	STD 0,25	5 MS-1828A (1)
(1)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями						
AS	St/A	56,250	75,400		1,975	STD	2 TW-1828A

13**79 Cyl. 4**

4G35	02.1972 → 05.1977	B	4	1686 cm ³	2V		86,00 mm
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50	4 CB-1085A
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50	4 MS-1821A
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50	1

14**80 Cyl. 4**

94 357 6..

F8Q 784	05.1996 → 06.2000	D (A)	4	1870 cm ³	2V	66-70 kW (90-95 PS)	20,5:1	93,00 mm
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75	4	77 089 608 (1) 77 089 618 (1) 77 089 628 (1) 77 089 638 (1)
(1)	→ 12.1997							
PL ↑	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75	4	77 752 600 (2) 77 752 610 (2) 77 752 620 (2) 77 752 630 NEW (3)
PL ↓	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 →							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(3)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 									
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 (4) 77 090 618 (4) 77 090 628 (4) 77 090 638 (4)	
(4)	→ 12.1997									
HL	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (5) 77 753 610 (5) 77 753 620 (5)	
(5)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 → 									
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608	

M

15 80 Cyl. 4										
F9Q 1	06.2000 →		D (LA)	4	1870 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	18,3:1	93,00 mm
F9Q 680	06.1999 →		D (LA)	4	1870 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,3:1	93,00 mm
PL ↑	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 752 600 (1) 77 752 610 (1) 77 752 620 (1) 77 752 630 NEW (1)	
PL ↓	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 									

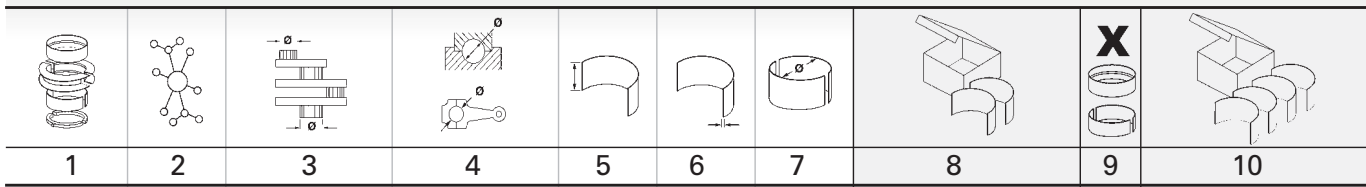
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
HL	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (2) 77 753 610 (2) 77 753 620 (2)
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	 77 753 6..								
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608


16 80,6 Cyl. 4									
4G62T 01.1978 → 06.1988 B (A) 4 1795 cm ³ 2V 100 kW (136 PS) 8:1 88,00 mm									
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
BU 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD		1	BB-1811A (1)
BU 2	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1	
BU 3	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1	
(1)	Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала								


17 80,6 Cyl. 4									
G62B 05.1979 → 09.1992 B 4 1795 cm ³ 2V 74 kW (100 PS) 8,5:1 88,00 mm									
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
BU 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD		1	BB-1164A (1)
BU 2	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		2	
(1)	Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала								



18		80,6 Cyl. 4									
G37B (62 kW)	1983 →	B	4	1755 cm ³	2V	62-66 kW	(85-90 PS)	9:1	86,00 mm		
4G37	10.1983 → 10.1992	B	4	1755 cm ³	2V	62-66 kW	(85-90 PS)	9/9,5:1	86,00 mm		
4G37B	11.1987 →	B	4	1755 cm ³	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	9/9,5:1	86,00 mm		
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A		
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A		
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1			

19		80,6 Cyl. 4									
4D65	10.1983 → 05.1992	D	4	1795 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	88,00 mm		
4D65T	01.1983 →	D (A)	4	1795 cm ³	2V	55-63 kW	(75-86 PS)	22:1	88,00 mm		
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A		
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A		
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1			

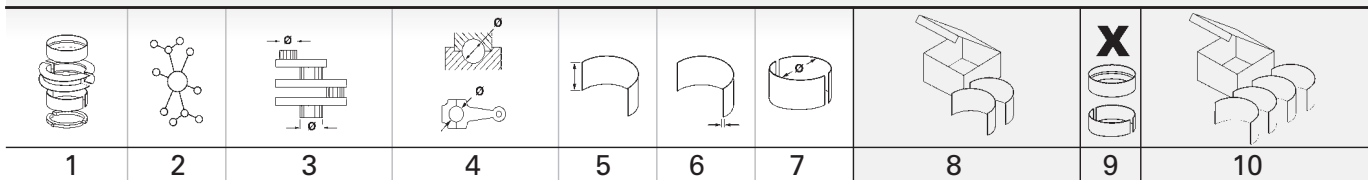
20		81 Cyl. 4									
G51B	05.1976 → 04.1980	B	4	1855 cm ³	2V	72 kW	(97 PS)	8,5:1	90,00 mm		
4G51	05.1976 → 09.1992	B	4	1855 cm ³	2V	72 kW	(97 PS)	8,5:1	90,00 mm		
PL	St/B/G	53,000 52,988	56,021 56,007	25,13	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1131GP		
HL 1,2,4,5	St/A	66,000	70,021 70,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-1131A		
PASS-L 3	St/A	66,000	70,021 70,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50 0,75		1			
BU 1-2	St/A	43,000 42,975	46,025 46,000	20,00	1,480	STD		2	BB-1131A		
BU 3	St/A	23,000 22,975	26,025 26,000	18,00	1,510	STD		1			

21		81 Cyl. 4									
4G92 (66 kW)	12.1991 → 12.1996	B	4	1597 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	77,50 mm		
4G92 (73 kW)	04.1986 →	B	4	1597 cm ³	4V	66-73 kW	(90-99 PS)	10:1	77,50 mm		
PL	St/B/G	45,000	48,000	16,80	1,490	STD 0,25		4	CB-1829GP		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	50,000	54,000	19,13	1,990	STD	0,25		5	MS-1828A (1)
(1)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									
HL	St/B/G	50,000	54,019 54,000	19,13	1,990	STD	0,25		5	MS-1829GP (2)
(2)	Mit 3 Ölbohrungen / with 3 oil holes / avec 3 trous d'huile / con 3 agujeros de aceite / с 3-мя смазочными отверстиями									
AS	St/A	56,250	75,400		1,975	STD			2	TW-1828A
22										
4G93 (85 kW)	02.1992 →	B	4	1834 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	89,00 mm	
4G93 (90 kW)	05.1991 →	B	4	1834 cm ³	4V	90-92 kW	(122-125 PS)	10:1	89,00 mm	
4G93 (100 kW)	12.1991 →	B	4	1834 cm ³	4V	100-103 kW	(136-140 PS)	10,5:1	89,00 mm	
4G93 (110 kW)	09.1996 →	B	4	1834 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	12:1	89,00 mm	
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	16,80	1,490	STD	0,25		4	CB-1828A
HL	St/A	50,000	54,000	19,13	1,990	STD	0,25		5	MS-1828A (1)
(1)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									
AS	St/A	56,250	75,400		1,975	STD			2	TW-1828A
23										
4G93T	08.1991 →	B (A)	4	1834 cm ³	4V	151 kW	(205 PS)	8,5/9:1	89,00 mm	
PL	St/B/G	45,000	48,000	16,80	1,490	STD	0,25		4	CB-1829GP
HL	St/A	50,000	54,000	19,13	1,990	STD	0,25		5	MS-1828A (1)
(1)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									
AS	St/A	56,250	75,400		1,975	STD			2	TW-1828A
24										
BKD	01.2008 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18:1	95,50 mm	
PL	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD	0,25		4	77 555 600 (1)
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,50				77 555 610 (1)
						0,50				77 555 620 (1)
PL	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD	0,25			
↓		50,858	53,700			0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD	0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD	0,20		4	78 635 600 78 635 620
NW-L	St/B/G	28,960	32,025	25,00	1,513	STD			10	77 685 600
EX		28,939	32,000							
NW-L	St/B/G	25,960	29,021	22,00	1,513	STD			10	
IN		25,939	29,000							



25		84 Cyl. 4									
G52B		11.1977 → 09.1987	B	4	1995 cm ³	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	8,5:1	90,00 mm	
4G52 (63 kW)		01.1973 → 1982	B	4	1995 cm ³	2V	63-66 kW	(86-90 PS)	8,5:1	90,00 mm	
4G52 (72 kW)		01.1975 →	B	4	1995 cm ³	2V	72-77 kW	(98-105 PS)	8,5:1	90,00 mm	
PL	St/B/G	53,000 52,988	56,021 56,007	25,13	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	CB-1131GP	
HL 1,2,4,5	St/A	66,000	70,021 70,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50 0,75			4	MS-1131A	(1)
PASS-L 3	St/A	66,000	70,021 70,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50 0,75			1		
(1)		→ 07.1978									
HL 1,2,4,5	St/A	60,000	64,020 64,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50			4	MS-1819A	(2)
PASS-L 3	St/A	60,000	64,020 64,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50			1		
(2)		08.1978 →									
BU 1-2	St/A	43,000 42,975	46,025 46,000	20,00	1,480	STD			2	BB-1131A	(3)
BU 3	St/A	23,000 22,975	26,025 26,000	18,00	1,510	STD			1		
(3)		→ 07.1978									
26		85 Cyl. 4									
4G63 (65 kW)		11.1986 → 08.1997	B	4	1997 cm ³	2V	64-66 kW	(87-90 PS)	8,6:1	88,00 mm	
4G63 (75 kW)		1980 →	B	4	1997 cm ³	2V	66-75 kW	(90-102 PS)	8,6:1	88,00 mm	
4G63 (80 kW)			B	4	1997 cm ³	2V	80-82 kW	(109-111 PS)	9:1	88,00 mm	
4G63T (107 kW)		03.1982 → 05.1988	B (A)	4	1997 cm ³	2V	107-110 kW	(145-150 PS)	7,6:1	88,00 mm	
4G63T (125 kW)		11.1980 →	B (A)	4	1997 cm ³	2V	125 kW	(170 PS)	7,6:1	88,00 mm	
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50			4	CB-1085A	(1)
(1)		→ 12.1991									
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	21,23	1,490	STD 0,25 0,50			4	CB-1827A	(2)
(2)		4G63 (65 kW), 4G63 (75 kW), 4G63 (80 kW), 4G63T (107 kW): 01.1992 →									
		4G63T (125 kW): 4G63T (125 kW): RVR 2.0i Turbo: 01.1992 →									
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50			4	MS-1821A	(3)
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50			1		
(3)		→ 12.1991									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,018 61,000	20,63	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1827A (4)
PASS-L 3 (4)	St/A	57,000	61,018 61,000	25,40	1,990	STD 0,25 0,50		1	
4G63 (65 kW), 4G63 (75 kW), 4G63 (80 kW), 4G63T (107 kW): 01.1992 → 4G63T (125 kW): 4G63T (125 kW): RVR 2.0i Turbo: 01.1992 →									
BU 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD		1	BB-1811A (5)
BU 2	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1	
BU 3 (5)	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1	
Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала → 12.1991									

27 **85 Cyl. 4**

G63B (62 kW)	09.1981 → 04.1994	B	4	1997 cm ³	2V	62-66 kW	(84-90 PS)	8,6:1	88,00 mm
G63B (66 kW)	06.1986 → 12.1987	B	4	1997 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	8,6:1	88,00 mm
G63B (75 kW)	03.1985 → 04.1991	B	4	1997 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	8,6:1	88,00 mm
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
BU 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD		1	BB-1164A (1)
BU 2 (1)	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		2	
Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала									

28 **85 Cyl. 4**

4G63	11.1987 →	B	4	1997 cm ³	4V	66-195 kW	(90-265 PS)		88,00 mm
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A (1)
(1)	→ 12.1991								
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	21,23	1,490	STD 0,25 0,50		4	CB-1827A (2)
(2)	01.1992 →								
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A (3)

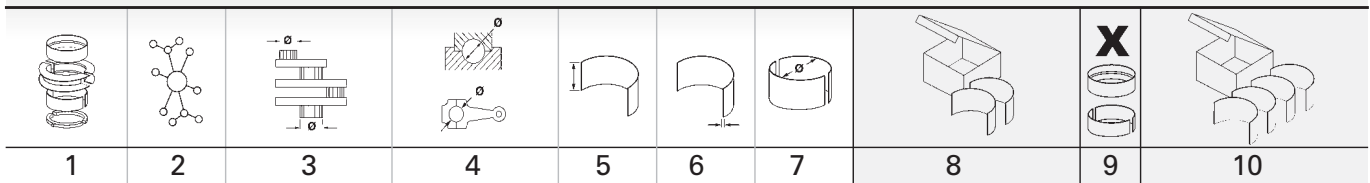
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 3 (3)	St/A → 12.1991	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,018 61,000	20,63	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1827A (4)
PASS-L 3 (4)	St/A 01.1992 →	57,000	61,018 61,000	25,40	1,990	STD 0,25 0,50		1	
HL (5)	St/A 01.1997 →	57,000 56,985	61,019 61,000	20,63	1,990	STD 0,25 0,5		5	MS-1834A (5)
AS (6)	St/A 01.1997 →	63,250 63,000	80,500 80,350		2,125	STD		2	TW-1834A (6)
BU 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD		1	BB-1811A (7)
BU 2	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1	
BU 3 (7)	St/A Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1	

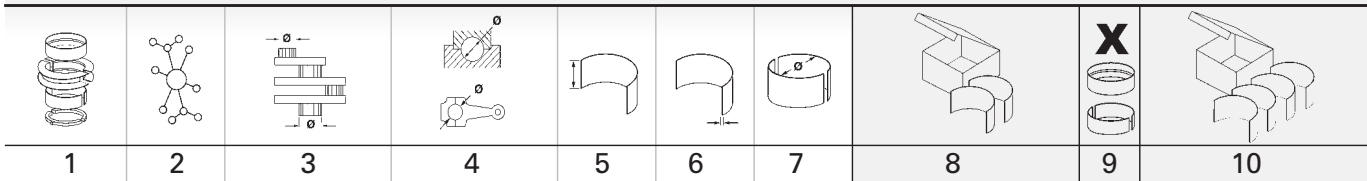
29 **86,5 Cyl. 4**G64B 10.1980 → 08.1989 B 4 2351 cm³ 2V 80-82 kW (109-112 PS) 8,5:1 100,00 mm

PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
BU 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD		1	BB-1164A (1)
BU 2 (1)	St/A Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		2	



30		86,5 Cyl. 4								
4G64 (80 kW)	11.1988 →	B	4	2351 cm ³	2V	80-82 kW	(109-111 PS)	8,5:1	100,00 mm	
4G64 (82 kW)	12.1990 → 05.1994	B	4	2351 cm ³	3V	82 kW	(112 PS)	8,5:1	100,00 mm	
4G64 (91 kW)	10.1986 →	B	4	2351 cm ³	2V	91-95 kW	(124-129 PS)	9,5:1	100,00 mm	
4G64 (94 kW)	12.1994 → 03.2001	B	4	2351 cm ³	4V	94-97 kW	(128-132 PS)	9,5:1	100,00 mm	
4G64 (97 kW)	01.1996 →	B	4	2351 cm ³	4V	97 kW	(132 PS)	8,5:1	100,00 mm	
4G64 (100 kW)	05.1991 →	B	4	2351 cm ³	4V	97 kW	(132 PS)	8,5:1	100,00 mm	
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A	
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A	
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1		
BU 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD		1	BB-1811A (1)	
BU 2	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1		
BU 3	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1		
(1)	Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала									

31		88 Cyl. 4								
4G53	05.1973 → 12.1983	B	4	2384 cm ³	2V	62 kW	(84 PS)		98,00 mm	
PL	St/B/G	53,000 52,988	56,021 56,007	25,13	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1131GP	
HL 1,2,4,5	St/A	66,000	70,021 70,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-1131A (1)	
PASS-L 3	St/A	66,000	70,021 70,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50 0,75		1		
(1)	→ 07.1978									
HL 1,2,4,5	St/A	60,000	64,020 64,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1819A (2)	
PASS-L 3	St/A	60,000	64,020 64,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50		1		
(2)	08.1978 →									
BU 1-2	St/A	43,000 42,975	46,025 46,000	20,00	1,480	STD		2	BB-1131A	
BU 3	St/A	23,000 22,975	26,025 26,000	18,00	1,510	STD		1		






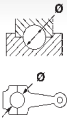
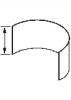

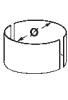
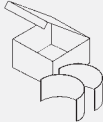

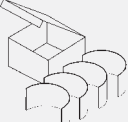
32		91,1 Cyl. 4									
4G54		11.1975 → 12.1992	B	4	2555 cm ³	2V	76-79 kW (103-107 PS)	8,2:1	98,00 mm		
PL	St/B/G	53,000 52,988	56,021 56,007	25,13	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1131GP		
HL 1,2,4,5	St/A	66,000	70,021 70,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-1131A (1)		
PASS-L 3	St/A	66,000	70,021 70,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50 0,75		1			
(1)	→ 07.1978										
HL 1,2,4,5	St/A	60,000	64,020 64,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1819A (2)		
PASS-L 3	St/A	60,000	64,020 64,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50		1			
(2)	08.1978 →										
BU 1-2	St/A	43,000 42,975	46,025 46,000	20,00	1,480	STD		2	BB-1131A		
BU 3	St/A	23,000 22,975	26,025 26,000	18,00	1,510	STD		1			


33		91,1 Cyl. 4									
G54B (76 kW)		01.1978 →	B	4	2555 cm ³	2V	76-79 kW (103-107 PS)	8,2:1	98,00 mm		
PL	St/B/G	53,000 52,988	56,021 56,007	25,13	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1131GP		
HL 1,2,4,5	St/A	60,000	64,020 64,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1819A		
PASS-L 3	St/A	60,000	64,020 64,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50		1			

34		91,1 Cyl. 4	94 374 7..., 94 751 6..								
4D55		01.1980 → 01.1990	D	4	2346 cm ³	2V	48-50 kW (65-68 PS)	21:1	90,00 mm		
4D55T		05.1980 →	D (A)	4	2346 cm ³	2V	62-70 kW (84-95 PS)	21:1	90,00 mm		
4D56 (51 kW)		01.1986 →	D	4	2477 cm ³	2V	51-54 kW (69-72 PS)	21:1	95,00 mm		
4D56 (55 kW)		12.1995 →	D	4	2477 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	21:1	95,00 mm		


PL	St/B/G	53,000 52,988	56,021 56,007	25,13	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1131GP
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

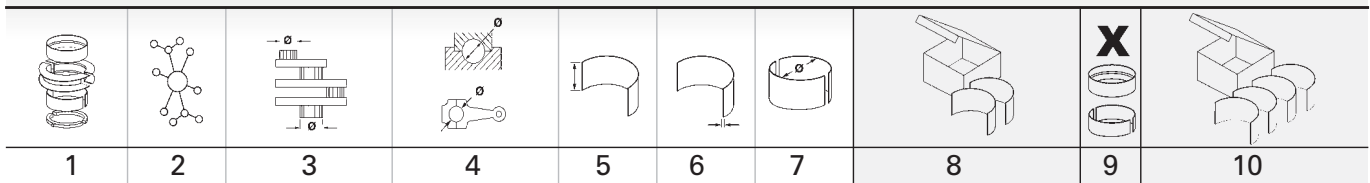
									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5	St/A	66,000	70,021 70,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-1131A
PASS-L 3	St/A	66,000	70,021 70,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50 0,75		1	
PL-B	St/B	29,000	32,025 32,000	31,70		SEMI		4	PB-1802J


35		91,1 Cyl. 4	40 058 6..., 40 059 6..							
4D56T (62 kW)		03.1986 →	D (A)	4	2469 cm ³	2V	62-64 kW	(84-87 PS)	22:1	94,70 mm
4D56T (64 kW)		12.1990 →	D (LA)	4	2346 cm ³	2V	64-73 kW	(87-99 PS)	21:1	90,00 mm
4D56T (77 kW)		12.1990 →	D (LA)	4	2477 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	21:1	95,00 mm
4D56T (85 kW)		02.2000 →	D (LA)	4	2477 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	21:1	95,00 mm


PL	St/B/G	53,000 52,988	56,021 56,007	25,13	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1131GP
HL 1,2,4,5	St/A	66,000	70,021 70,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-1131A
PASS-L 3	St/A	66,000	70,021 70,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50 0,75		1	
HL	St/A	66,000	70,021 70,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	MS-1845A
AS	St/A	72,450	89,650		2,475	STD 0,25		2	TW-1845A
PL-B	St/B	29,000	32,025 32,000	31,70		SEMI		4	PB-1802J


36		91,1 Cyl. 6								
6G72 (104 kW)		11.1988 → 06.1991	B	6	2972 cm ³	2V	104 kW	(141 PS)	8,9:1	76,00 mm
6G72 (105 kW)		10.1988 →	B	6	2972 cm ³	2V	105-110 kW	(143-150 PS)	8,9:1	76,00 mm
6G72 (125 kW)		12.1990 → 03.1996	B	6	2972 cm ³	4V	125-130 kW	(170-177 PS)	10:1	76,00 mm
6G72 (130 kW)		06.1994 →	B	6	2972 cm ³	4V	130-133 kW	(177-181 PS)	9:1	76,00 mm
6G72 (151 kW)		12.1990 → 03.1996	B	6	2972 cm ³	4V	151 kW	(205 PS)	10:1	76,00 mm
6G72 (163 kW)		04.1990 →	B	6	2972 cm ³	4V	163-165 kW	(221-224 PS)	10:1	76,00 mm
6G721		06.1990 → 05.2001	B	6	2972 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	8,9:1	76,00 mm


PL	St/A	50,000	53,020 53,000	15,50	1,493	STD 0,25 0,50		6	CB-1822A
HL	St/A	60,000	64,020 64,000	18,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1822A
AS	St/A	66,250	77,700		1,975	STD		4	TW-1822GP





37		92 Cyl. 4									
4DR5		07.1970 → 08.1991	D	4	2659 cm ³	2V			20:1	100,00 mm	
4DR6T		10.1982 →	D (A)	4	2659 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	17,5:1	100,00 mm	
PL	St/B/G	57,955	62,019 62,000	32,12	2,000	STD 0,25			4	CB-1812GP	
HL	St/B/G	69,955	74,020 74,000	28,13	2,000	STD 0,25 0,50			5	MS-1812GP	
AS	St/B	77,250	95,000		2,450	STD			3	TW-1115K	
PL-B	St/B	28,000	31,025 31,000	36,00	1,530	STD			4	PB-1078J (1)	
(1)	4DR5: → 09.1986										

38		95 Cyl. 4									
4DR7		10.1989 → 11.1993	D	4	2835 cm ³	2V				100,00 mm	
PL	St/B/G	57,955	62,019 62,000	32,12	2,000	STD 0,25			4	CB-1812GP	
HL	St/B/G	69,955	74,020 74,000	28,13	2,000	STD 0,25 0,50			5	MS-1812GP	
AS	St/B	77,250	95,000		2,450	STD			3	TW-1115K	

39		95 Cyl. 4	40 054 6.., 40 069 6..								
4M40		04.1996 →	D	4	2835 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	21:1	100,00 mm	
4M40T		10.1989 →	D (LA)	4	2835 cm ³	2V	85-92 kW	(116-125 PS)	21:1	100,00 mm	
PL	St/B/G	54,000	58,000	27,50	1,995	STD 0,25			4	CB-1832GP	
HL	St/B/G	68,000	72,000	22,00	2,000	STD 0,25			5	MS-1832GP	
AS	St/A	76,250	94,700		2,450	STD			4	TW-1832A	

40		98 Cyl. 6									
6DS7		11.1979 → 05.1984	D	6	5430 cm ³	2V				120,00 mm	
AS	St/B	83,250	104,000		2,450	STD			3	TW-1055K	

41		98,5 Cyl. 4	40 290 6..								
4M41		02.2000 →	D (LA)	4	3200 cm ³	4V	118-121 kW	(160-165 PS)	17:1	105,00 mm	
PL	St/B/G	54,000	58,000	27,50	1,995	STD 0,25			4	CB-1832GP	
HL	St/B/G	68,000	72,000	22,00	2,000	STD 0,25			5	MS-1832GP	
AS	St/A	76,250	94,700		2,450	STD			4	TW-1832A	

42		100 Cyl. 4									
4D30		11.1979 →	D	4	3298 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	21,5:1	105,00 mm	
4D31		08.1982 →	D	4	3298 cm ³	2V			17,5:1	105,00 mm	
PL	St/B/G	59,965	64,019 64,000	33,13	2,000	STD 0,25 0,50			4	CB-1807GP	
HL	St/B/G	77,960	82,020 82,000	27,13	2,007	STD 0,25 0,50			5	MS-1807GP	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AS (1)	St/B → 09.1989	83,250	104,000			2,450	STD		3	TW-1055K (1)
AS (2)	St/B 10.1989 →	83,250	110,000			2,450	STD		3	TW-1807K (2)
NW-L 1	St/B	54,460	58,519 58,500	41,00	2,000		STD		1	SH-1807B (3)
NW-L 2	St/B	54,460	58,019 58,000	21,00	1,750		STD		1	
NW-L 3	St/B	52,960	57,019 57,000	21,00	2,000		STD		1	
(3)	4D30: 09.1982 →									
PL-B	St/B	34,000	37,025 37,000	38,80	1,540		STD		4	PB-1807J
PL-B (4)	St/B 11.1983 →	34,000	37,019 37,000	25,00 38,40	1,540		STD		4	PB-1809J (4)

43**100 Cyl. 4**


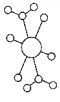
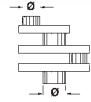
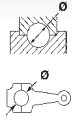
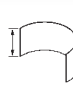

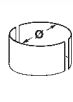
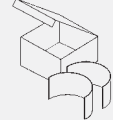

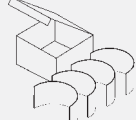
4D31T		10.1982 → 10.1989	D (A)	4	3298 cm ³	2V			105,00 mm
PL	St/B/G	59,965	64,019 64,000	33,13	2,000	STD 0,25 0,50		4	CB-1807GP
HL	St/B/G	77,960	82,020 82,000	27,13	2,007	STD 0,25 0,50		5	MS-1807GP
AS	St/B	83,250	104,000		2,450	STD		3	TW-1055K
NW-L 1	St/B	54,460	58,519 58,500	41,00	2,000	STD		1	SH-1807B
NW-L 2	St/B	54,460	58,019 58,000	21,00	1,750	STD		1	
NW-L 3	St/B	52,960	57,019 57,000	21,00	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	34,000	37,025 37,000	38,80	1,540	STD		4	PB-1807J
PL-B (1)	St/B 11.1983 →	34,000	37,019 37,000	25,00 38,40	1,540	STD		4	PB-1809J (1)


44**104 Cyl. 4**

99 824 6..

4D32		06.1983 →	D	4	3567 cm ³	2V			105,00 mm
PL	St/B/G	59,965	64,019 64,000	33,13	2,000	STD 0,25 0,50		4	CB-1807GP
HL	St/B/G	77,960	82,020 82,000	27,13	2,007	STD 0,25 0,50		5	MS-1807GP
AS (1)	St/B → 09.1989	83,250	104,000		2,450	STD		3	TW-1055K (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS (2)	St/B 10.1989 →	83,250	110,000		2,450	STD		3	TW-1807K (2)
NW-L 1	St/B	54,460	58,519 58,500	41,00	2,000	STD		1	SH-1807B
NW-L 2	St/B	54,460	58,019 58,000	21,00	1,750	STD		1	
NW-L 3	St/B	52,960	57,019 57,000	21,00	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	34,000	37,025 37,000	38,80	1,540	STD		4	PB-1807J
PL-B (3)	St/B 11.1983 →	34,000	37,019 37,000	25,00 38,40	1,540	STD		4	PB-1809J (3)

45  **104 Cyl. 4**

4D34 08.1991 → D 4 3907 cm³ 2V 115,00 mm
4D34T 10.1989 → D (A) 4 3907 cm³ 2V 100 kW (136 PS) 18,5:1 115,00 mm

PL	St/B/G	64,960	69,019 69,000	33,13	2,000	STD 0,25 0,50		4	CB-1830GP
HL	St/B/G	77,960	82,020 82,000	27,13	2,007	STD 0,25 0,50		5	MS-1807GP
AS	St/B	83,250	110,000		2,450	STD		3	TW-1807K

46  **105 Cyl. 6**

6D10 03.1974 → 11.1979 D 6 5974 cm³ 2V 115,00 mm
6D11 01.1974 → 11.1979 D 6 6754 cm³ 2V 130,00 mm

PL	St/B/G	64,940	69,019 69,000	34,13	2,000	STD 0,25 0,50		6	CB-1820GP
HL	St/B/G	79,955	85,022 85,000	28,13	2,500	STD 0,25		7	MS-1145GP

47  **108 Cyl. 4**

4D33 11.1985 → D 4 4214 cm³ 2V 115,00 mm

PL	St/B/G	59,965	64,019 64,000	33,13	2,000	STD 0,25 0,50		4	CB-1807GP
HL	St/B/G	77,960	82,020 82,000	27,13	2,007	STD 0,25 0,50		5	MS-1807GP
AS (1)	St/B → 09.1989	83,250	104,000		2,450	STD		3	TW-1055K (1)
AS (2)	St/B 10.1989 →	83,250	110,000		2,450	STD		3	TW-1807K (2)
NW-L 1	St/B	54,460	58,519 58,500	41,00	2,000	STD		1	SH-1807B
NW-L 2	St/B	54,460	58,019 58,000	21,00	1,750	STD		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 3	St/B	52,960	57,019 57,000	21,00	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	34,000	37,025 37,000	38,80	1,540	STD		4	PB-1807J
PL-B	St/B	34,000	37,019 37,000	25,00 38,40	1,540	STD		4	PB-1809J

48		110 Cyl. 6							
6D14		02.1974 →	D	6	6557 cm ³	2V		17,1:1	115,00 mm
6D14T		04.1976 → 05.1992	D (A)	6	6557 cm ³	2V			115,00 mm
PL	St/B/G	64,940	69,019 69,000	34,13	2,000	STD 0,25 0,50		6	CB-1820GP
HL	St/B/G	79,955	85,022 85,000	28,13	2,500	STD 0,25		7	MS-1145GP

49		113 Cyl. 6							
6D15		12.1979 →	D	6	6919 cm ³	2V			115,00 mm
PL	St/B/G	64,940	69,019 69,000	34,13	2,000	STD 0,25 0,50		6	CB-1820GP
HL	St/B/G	79,955	85,022 85,000	28,13	2,500	STD 0,25		7	MS-1145GP

50		118 Cyl. 6							
6D16		10.1987 →	D	6	7545 cm ³	2V		18:1	115,00 mm
6D16T		01.1988 →	D (A)	6	7545 cm ³	2V			115,00 mm
6D17		06.1991 →	D	6	8201 cm ³	2V			125,00 mm
PL	St/B/G	64,940	69,019 69,000	34,13	2,000	STD 0,25 0,50		6	CB-1820GP
HL	St/B/G	79,955	85,022 85,000	28,13	2,500	STD 0,25		7	MS-1145GP

	MWB			→	MERCEDES-BENZ				595
--	-----	--	--	---	---------------------	--	--	--	-----

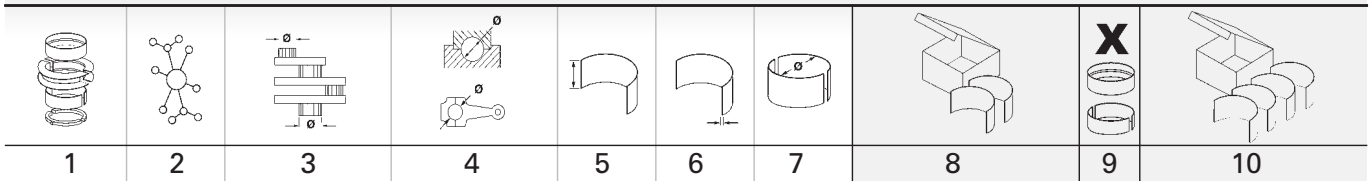
M



	Cyl.	Cyl. Diagram	Cyl. mm	cm ³	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
AKD 1105-2	D 2		95 x 105	1490	2 21:1	21	29	7
D 208-2	D 2		95 x 105	1490	2 16,7:1	23	31	7
D 208-3	D 3		95 x 105	2235	2 16,7:1	26-34	35-46	8
D 208-4	D 4		95 x 105	2976	2 16,7:1	33-40	45-55	9
D 208-6	D 6		95 x 105	4470	2 16,7:1	68	93	10
D 225-2	D 2		95 x 120	1700	2 18:1	13-24	10-33	7
D 225-3	D 3		95 x 120	2550	2 18:1	35-37	48-50	8
D 225-4	D 4		95 x 120	3402	2 18:1	46-50	62-68	9
D 225-6	D 6		95 x 120	5100	2 18:1	59-75	80-102	10
D 226 B-2	D 2		105 x 120	2080	2 16,5:1	32	43	19
D 226 B-3	D 3		105 x 120	3120		33-55	45-75	21
D 226 B-4	D 4		105 x 120	4154		51-74	70-100	23
D 226 B-6	D 6		105 x 120	6234		77-105	88-120	24
D 226-2	D 2		105 x 120	2080	2 18:1	27-30	37-40	18
D 226-3	D 3		105 x 120	3117	2 18:1	35-44	48-60	20
D 226-4	D 4		105 x 120	4154	2 18:1	44-64	60-87	22
D 226-6	D 6		105 x 120	6234	2 18:1	74-96	101-131	25
D 227-2	D 2		100 x 120	1885	2 18:1	25-27	34-37	11
D 227-3	D 3		100 x 120	2827	2 18:1	43-45	59-61	12
D 227-4	D 4		100 x 120	3768	2	46-61	63-83	13
D 227-6	D 6		100 x 120	5654	2	63-91	86-124	14
D 229-3	D 3		102 x 120	2940	2 17:1	41	56	15
D 229-4	D 4		102 x 120	4000	2 17:1	66	90	16
D 229-6	D 6		102 x 120	5883	2 17:1	82	112	17
D 308-2	D 2		95 x 105	1490	2 17,2:1	23	31	7
D 308-3	D 3		95 x 105	2235	2 17,2:1	23-34	32-46	8
D 308-4	D 4		95 x 105	2980	2 17,2:1	44	60	9
D 308-6	D 6		95 x 105	4470	2 17,2:1	68	93	10
D 325-2	D 2		95 x 120	1700	2 18:1	16-24	22-32	7
D 325-3	D 3		95 x 120	2550	2 18:1	25-34	34-46	8
D 325-4	D 4		95 x 120	3400	2 18:1	51	69	9
D 325-6	D 6		95 x 120	5100	2 18:1	75	102	10
D 327-2	D 2		100 x 120	1885	2 18:1	24-27	32-37	11
D 327-3	D 3		100 x 120	2827	2 18:1	31-48	42-55	12
D 327-4	D 4		100 x 120	3768	2 18:1	47-55	64-74	13
D 327-6	D 6		100 x 120	5654	2 18:1	70-82	95-112	14
D 916-2	D 2		105 x 120	2080	2 22:1	24	33	18
D 916-3	D 3		105 x 120	3120	2 22:1	36	49	20
D 916-4	D 4		105 x 120	4160	2 22:1	48	66	22
D 916-6	D 6		105 x 120	6234	2 22:1	74	100	25
D 925 L	D 3		95 x 120	2550	2 18:1	25-34	34-46	8
KD 10,5-3	D 3		90 x 105	2004	2 21:1	21-25	28-34	3
KD 110,5-2	D 2		90 x 105	1336	2 21:1	18	24	1
KD 1105-2	D 2		95 x 105	1490	2 21:1	22	30	7
KD 110,5-3	D 3		90 x 105	2004	2 21:1	25-26	34-36	2
KD 110,5-4	D 4		90 x 105	2670	2 21:1	35	48	4
KD 110,5-6	D 6		90 x 105	4010	2 21:1	53	72	5
TD 226 B-3	D (A) 3		105 x 120	3117	2 15,5:1	51-84	70-114	21
TD 226 B-4	D (A) 4		105 x 120	4154	2 15,5:1	60-77	82-105	23
TD 226 B-6	D (A) 6		105 x 120	6234	2 16,4:1	81-136	110-185	24
TD 226-4	D (A) 4		105 x 120	4160	2 15,5:1	68-74	92-100	23
TD 226-6	D (A) 6		105 x 120	6234	2 15,5:1	99-125	135-170	24
TD 228-6	D (A) 6		105 x 120	6234	2 16:1	99-110	135-150	24
4.07 TCA Euro 3	D (LA) 4		93 x 103	2798	3 19:1	97-99	132-135	6



1 90 Cyl. 2 91 007 6..									
KD 110,5-2 1959 → 1965 D 2 1336 cm ³ 2V 18 kW (24 PS) 21:1 105,00 mm									
PL	St/B/G	57,970	62,019	27,10	1,992	STD	78 125 600	2	
		57,951	62,000			0,25	78 125 610		
						0,50	78 125 620		
						0,75	78 125 630		
HL	St/B/G	64,970	71,019	28,10	2,987	STD	78 126 600	2	
		64,951	71,000			0,25	78 126 610		
						0,50	78 126 620		
						0,75	78 126 630		
PASS-L	St/A	64,970	71,019	35,88	2,987	STD	78 127 600	1	
		64,951	71,000			0,25	78 127 610 (1)		
						0,50	78 127 620 (1)		
						0,75	78 127 630 (1)		
 (1)	STD	36,000 - 36,050							
	0,25	36,000 - 36,850							
	0,50	36,000 - 36,850							
	0,75	36,000 - 36,850							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								
2 90 Cyl. 3 91 007 6..									
KD 110,5-3 1959 → 1965 D 3 2004 cm ³ 2V 25-26 kW (34-36 PS) 21:1 105,00 mm									
PL	St/B/G	57,970	62,019	27,10	1,992	STD	78 125 600	3	
		57,951	62,000			0,25	78 125 610		
						0,50	78 125 620		
						0,75	78 125 630		
HL	St/B/G	64,970	71,019	28,10	2,987	STD	78 126 600	3	
		64,951	71,000			0,25	78 126 610		
						0,50	78 126 620		
						0,75	78 126 630		
PASS-L	St/A	64,970	71,019	35,88	2,987	STD	78 127 600	1	
		64,951	71,000			0,25	78 127 610 (1)		
						0,50	78 127 620 (1)		
						0,75	78 127 630 (1)		
 (1)	STD	36,000 - 36,050							
	0,25	36,000 - 36,850							
	0,50	36,000 - 36,850							
	0,75	36,000 - 36,850							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								
3 90 Cyl. 3 91 007 6..									
KD 10,5-3 1959 → 1967 D 3 2004 cm ³ 2V 21-25 kW (28-34 PS) 21:1 105,00 mm									
PL	St/B/G	57,970	62,019	27,10	1,992	STD	78 125 600	3	
		57,951	62,000			0,25	78 125 610		
						0,50	78 125 620		
						0,75	78 125 630		



4		90 Cyl. 4		91 007 6..							
KD 110,5-4		1959 → 1965		D 4 2670 cm ³ 2V		35 kW (48 PS)		21:1 105,00 mm			
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	4			
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630	4			
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 127 600 78 127 610 (1) 78 127 620 (1) 78 127 630 (1)	1			
		STD 36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210							
(1)		PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.									

5		90 Cyl. 6		91 007 6..							
KD 110,5-6		1963 → 1965		D 6 4010 cm ³ 2V		53 kW (72 PS)		21:1 105,00 mm			
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	6			
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630	6			
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 127 600 78 127 610 (1) 78 127 620 (1) 78 127 630 (1)	1			
		STD 36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210							
(1)		PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.									

6		93 Cyl. 4		40 307 6.., 97 412 7..					
4.07 TCA Euro 3		10.1999 →		D (LA) 4 2798 cm ³ 3V		97-99 kW (132-135 PS)		19:1 103,00 mm	
PL	St/B/G	55,000 54,981	59,019 59,000	28,00	1,990	STD 0,25 0,50	79 381 600 79 381 610 79 381 620	4	
HL	St/B/G	70,000 69,981	75,019 75,000	22,40	2,480	STD 0,25 0,50	79 382 600 79 382 610 79 382 620	5	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AS	St/B	77,500 77,000	92,000 91,750			2,490	STD		2	79 380 600
PL-B	St/B	35,000 34,994	38,516 38,500	28,00		1,742	STD		4	77 757 600

7



95 Cyl. 2

91 005 7..

AKD 1105-2		1963 → 1965	D	2	1490 cm ³	2V	21 kW	(29 PS)	21:1	105,00 mm
D 208-2		01.1965 → 12.1973	D	2	1490 cm ³	2V	23 kW	(31 PS)	16,7:1	105,00 mm
D 225-2		01.1969 → 1981	D	2	1700 cm ³	2V	13-24 kW	(10-33 PS)	18:1	120,00 mm
D 308-2		01.1965 → 12.1973	D	2	1490 cm ³	2V	23 kW	(31 PS)	17,2:1	105,00 mm
D 325-2		01.1969 → 1981	D	2	1700 cm ³	2V	16-24 kW	(22-32 PS)	18:1	120,00 mm
KD 1105-2		1963 → 1965	D	2	1490 cm ³	2V	22 kW	(30 PS)	21:1	105,00 mm
PL	St/B/G	57,970	62,019	27,10	1,992	STD	78 125 600		2	
		57,951	62,000				0,25	78 125 610		
							0,50	78 125 620		
							0,75	78 125 630		
HL	St/B/G	64,970	71,019	28,10	2,987	STD	78 126 600		2	
		64,951	71,000				0,25	78 126 610		
							0,50	78 126 620		
							0,75	78 126 630		
PASS-L	St/A	64,970	71,019	35,88	2,987	STD	78 127 600		1	
		64,951	71,000				0,25	78 127 610 (1)		
							0,50	78 127 620 (1)		
							0,75	78 127 630 (1)		
		STD 36,000 - 36,050								
		0,25 36,000 - 36,850								
		0,50 36,000 - 36,850								
		0,75 36,000 - 36,850								
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210								
(1)		PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

8



95 Cyl. 3

91 005 7..

D 208-3		01.1965 → 12.1974	D	3	2235 cm ³	2V	26-34 kW	(35-46 PS)	16,7:1	105,00 mm
D 225-3		01.1969 → 1981	D	3	2550 cm ³	2V	35-37 kW	(48-50 PS)	18:1	120,00 mm
D 308-3		01.1965 → 12.1978	D	3	2235 cm ³	2V	23-34 kW	(32-46 PS)	17,2:1	105,00 mm
D 325-3		01.1969 → 1981	D	3	2550 cm ³	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	18:1	120,00 mm
D 925 L		04.1967 → 12.1979	D	3	2550 cm ³	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	18:1	120,00 mm
PL	St/B/G	57,970	62,019	27,10	1,992	STD	78 125 600		3	
		57,951	62,000				0,25	78 125 610		
							0,50	78 125 620		
							0,75	78 125 630		
HL	St/B/G	64,970	71,019	28,10	2,987	STD	78 126 600		3	
		64,951	71,000				0,25	78 126 610		
							0,50	78 126 620		
							0,75	78 126 630		
PASS-L	St/A	64,970	71,019	35,88	2,987	STD	78 127 600		1	
		64,951	71,000				0,25	78 127 610 (1)		
							0,50	78 127 620 (1)		
							0,75	78 127 630 (1)		
		STD 36,000 - 36,050								
		0,25 36,000 - 36,850								
		0,50 36,000 - 36,850								
		0,75 36,000 - 36,850								
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdreibar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

9 95 Cyl. 4

91 005 7..

D 208-4	01.1965 → 12.1973	D	4	2976 cm ³	2V	33-40 kW	(45-55 PS)	16,7:1	105,00 mm
D 225-4	04.1967 → 12.1977	D	4	3402 cm ³	2V	46-50 kW	(62-68 PS)	18:1	120,00 mm
D 308-4	01.1965 → 12.1979	D	4	2980 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	17,2:1	105,00 mm
D 325-4	01.1969 → 1981	D	4	3400 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	18:1	120,00 mm

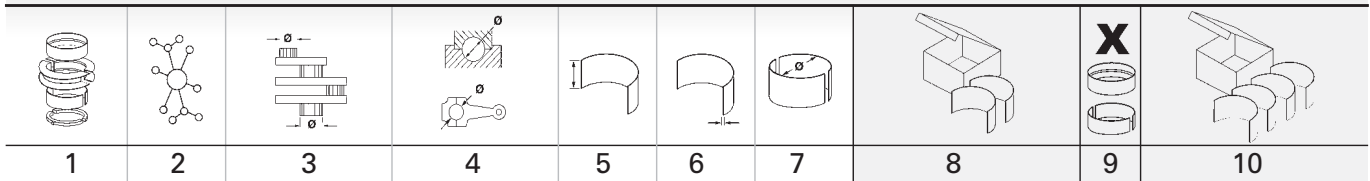
PL	St/B/G	57,970	62,019	27,10	1,992	STD	78 125 600	4	
		57,951	62,000			0,25	78 125 610		
						0,50	78 125 620		
						0,75	78 125 630		
HL	St/B/G	64,970	71,019	28,10	2,987	STD	78 126 600	4	
		64,951	71,000			0,25	78 126 610		
						0,50	78 126 620		
						0,75	78 126 630		
PASS-L	St/A	64,970	71,019	35,88	2,987	STD	78 127 600	1	
		64,951	71,000			0,25	78 127 610		
						0,50	78 127 620	(1)	
						0,75	78 127 630	(1)	
		STD	36,000 - 36,050						
		0,25	36,000 - 36,850						
		0,50	36,000 - 36,850						
		0,75	36,000 - 36,850						
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210							
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdreibar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								



10 95 Cyl. 6



91 005 7..

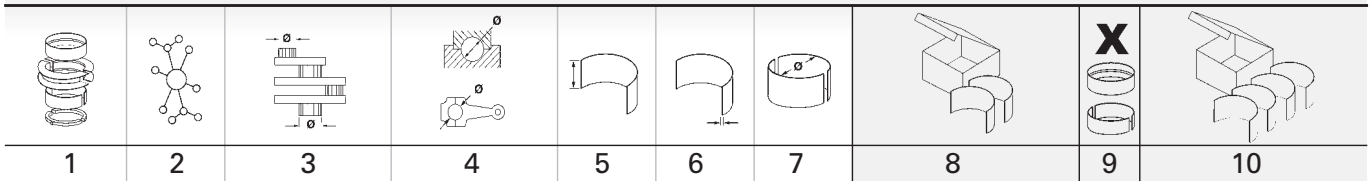
D 208-6	01.1965 → 12.1973	D	6	4470 cm ³	2V	68 kW	(93 PS)	16,7:1	105,00 mm
D 225-6	04.1967 → 12.1977	D	6	5100 cm ³	2V	59-75 kW	(80-102 PS)	18:1	120,00 mm
D 308-6	01.1965 → 12.1973	D	6	4470 cm ³	2V	68 kW	(93 PS)	17,2:1	105,00 mm
D 325-6	04.1967 → 12.1977	D	6	5100 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	18:1	120,00 mm

PL	St/B/G	57,970	62,019	27,10	1,992	STD	78 125 600	6	
		57,951	62,000			0,25	78 125 610		
						0,50	78 125 620		
						0,75	78 125 630		
HL	St/B/G	64,970	71,019	28,10	2,987	STD	78 126 600	6	
		64,951	71,000			0,25	78 126 610		
						0,50	78 126 620		
						0,75	78 126 630		
PASS-L	St/A	64,970	71,019	35,88	2,987	STD	78 127 600	1	
		64,951	71,000			0,25	78 127 610		
						0,50	78 127 620	(1)	
						0,75	78 127 630	(1)	
		STD	36,000 - 36,050						
		0,25	36,000 - 36,850						
		0,50	36,000 - 36,850						
		0,75	36,000 - 36,850						
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210							
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdreibar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								



11  100 Cyl. 2										
D 227-2		1970 → 1977	D	2	1885 cm ³	2V	25-27 kW	(34-37 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-2		01.1972 → 1977	D	2	1885 cm ³	2V	24-27 kW	(32-37 PS)	18:1	120,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630		2	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630		2	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 127 600 78 127 610 (1) 78 127 620 (1) 78 127 630 (1)		1	
	STD	36,000 - 36,050								
	0,25	36,000 - 36,850								
	0,50	36,000 - 36,850								
	0,75	36,000 - 36,850								
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210									
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.									

12  100 Cyl. 3										
D 227-3		1970 → 1977	D	3	2827 cm ³	2V	43-45 kW	(59-61 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-3		01.1972 →	D	3	2827 cm ³	2V	31-48 kW	(42-55 PS)	18:1	120,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630		3	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630		3	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 127 600 78 127 610 (1) 78 127 620 (1) 78 127 630 (1)		1	
	STD	36,000 - 36,050								
	0,25	36,000 - 36,850								
	0,50	36,000 - 36,850								
	0,75	36,000 - 36,850								
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210									
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.									



13 100 Cyl. 4											
D 227-4		01.1970 → 1977	D	4	3768 cm ³	2V	46-61 kW	(63-83 PS)	120,00 mm		
D 327-4		01.1970 →	D	4	3768 cm ³	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	18:1 120,00 mm		
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	4			
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630	4			
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 127 600 78 127 610 (1) 78 127 620 (1) 78 127 630 (1)	1			
		STD 36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210								
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.										

14 100 Cyl. 6											
D 227-6		01.1970 →	D	6	5654 cm ³	2V	63-91 kW	(86-124 PS)	120,00 mm		
D 327-6		10.1972 → 12.1979	D	6	5654 cm ³	2V	70-82 kW	(95-112 PS)	18:1 120,00 mm		
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	6			
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630	6			
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 127 600 78 127 610 (1) 78 127 620 (1) 78 127 630 (1)	1			
		STD 36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210								
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.										

15 102 Cyl. 3									
D 229-3			D	3	2940 cm ³	2V	41 kW	(56 PS)	17:1 120,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	4	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL		St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630	4	
PASS-L		St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 127 600 78 127 610 78 127 620 78 127 630	1	
		STD	36,000 - 36,050							
		0,25	36,000 - 36,850							
		0,50	36,000 - 36,850							
		0,75	36,000 - 36,850							
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210								
(1)		PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

16



102 Cyl. 4

D 229-4			D	4	4000 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17:1	120,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630		1	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630		1	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 127 600 78 127 610 78 127 620 78 127 630		1	
		STD	36,000 - 36,050							
		0,25	36,000 - 36,850							
		0,50	36,000 - 36,850							
		0,75	36,000 - 36,850							
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210								
(1)		PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

17



102 Cyl. 6

D 229-6		06.1987 →	D	6	5883 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	17:1	120,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630		1	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630		1	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 127 600 78 127 610 78 127 620 78 127 630		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210	36,000 - 36,050 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850							
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

18		105 Cyl. 2	91 557 7..., 93 062 6..							
D 226-2		01.1972 →	D	2	2080 cm ³	2V	27-30 kW	(37-40 PS)	18:1	120,00 mm
D 916-2		1974 → 1977	D	2	2080 cm ³	2V	24 kW	(33 PS)	22:1	120,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630		2	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630		2	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 127 600 78 127 610 78 127 620 78 127 630	(1) (1) (1)	1	
	STD 0,25 0,50 0,75 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210	36,000 - 36,050 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850								
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.									

19		105 Cyl. 2	90 031 6..							
D 226 B-2		1986 →	D	2	2080 cm ³	2V	32 kW	(43 PS)	16,5:1	120,00 mm
PL	St/B/G	62,970 62,950	67,019 67,000	27,10	2,000	STD 0,25 0,50 0,75	78 588 600 78 588 610 78 588 620 78 588 630		2	
HL	St/B/G	69,970 69,961	75,019 75,000	28,10	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 589 600 78 589 610 78 589 620 78 589 630		3	

20		105 Cyl. 3	91 557 7..., 93 062 6..							
D 226-3		01.1968 →	D	3	3117 cm ³	2V	35-44 kW	(48-60 PS)	18:1	120,00 mm
D 916-3		1974 → 1977	D	3	3120 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	22:1	120,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630		3	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630		3	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 127 600 78 127 610 (1) 78 127 620 (1) 78 127 630 (1)	1	
	STD 0,25 0,50 0,75	36,000 - 36,050 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

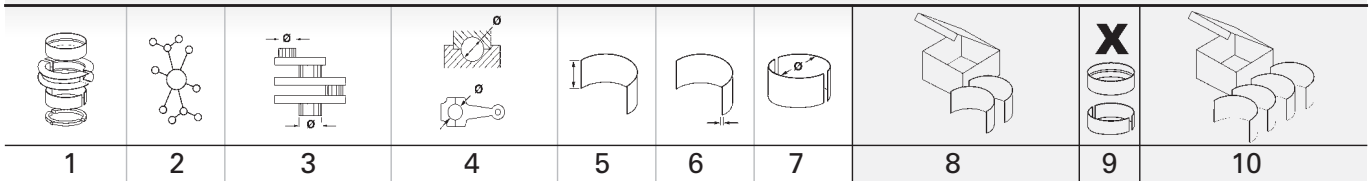
21	105 Cyl. 3	90 093 6..							
D 226 B-3	1986 →	D	3	3120 cm ³	2V	33-55 kW	(45-75 PS)	120,00 mm	
TD 226 B-3	1985 → 1998	D (A)	3	3117 cm ³	2V	51-84 kW	(70-114 PS)	15,5:1	120,00 mm

PL	St/B/G	62,970 62,950	67,019 67,000	27,10	2,000	STD 0,25 0,50 0,75	78 588 600 78 588 610 78 588 620 78 588 630	3	
HL	St/B/G	69,970 69,961	75,019 75,000	28,10	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 589 600 78 589 610 78 589 620 78 589 630	4	

22	105 Cyl. 4	91 557 7.., 93 062 6..							
D 226-4	01.1968 →	D	4	4154 cm ³	2V	44-64 kW	(60-87 PS)	18:1	120,00 mm
D 916-4	1974 → 1977	D	4	4160 cm ³	2V	48 kW	(66 PS)	22:1	120,00 mm

PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	4	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630	4	

PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 127 600 78 127 610 (1) 78 127 620 (1) 78 127 630 (1)	1	
	STD 0,25 0,50 0,75	36,000 - 36,050 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								



23		105 Cyl. 4		90 093 6..., 93 045 6..., 93 355 6..						
D 226 B-4	1986 → 1993	D	4	4154 cm ³	2V	51-74 kW	(70-100 PS)	120,00 mm		
TD 226 B-4	08.1987 → 2001	D (A)	4	4154 cm ³	2V	60-77 kW	(82-105 PS)	15,5:1	120,00 mm	
TD 226-4	01.1969 →	D (A)	4	4160 cm ³	2V	68-74 kW	(92-100 PS)	15,5:1	120,00 mm	
PL	St/B/G	62,970 62,950	67,019 67,000	27,10	2,000	STD 0,25 0,50 0,75	78 588 600 78 588 610 78 588 620 78 588 630	4		
HL	St/B/G	69,970 69,961	75,019 75,000	28,10	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 589 600 78 589 610 78 589 620 78 589 630	5		
24		105 Cyl. 6		90 093 6..., 93 045 6..., 93 355 6..						
D 226 B-6	1986 → 1999	D	6	6234 cm ³	2V	77-105 kW	(88-120 PS)	120,00 mm		
TD 226 B-6	01.1969 →	D (A)	6	6234 cm ³	2V	81-136 kW	(110-185 PS)	16,4:1	120,00 mm	
TD 226-6	01.1992 → 1996	D (A)	6	6234 cm ³	2V	99-125 kW	(135-170 PS)	15,5:1	120,00 mm	
TD 228-6	01.1976 →	D (A)	6	6234 cm ³	2V	99-110 kW	(135-150 PS)	16:1	120,00 mm	
PL	St/B/G	62,970 62,950	67,019 67,000	27,10	2,000	STD 0,25 0,50 0,75	78 588 600 78 588 610 78 588 620 78 588 630	6		
HL	St/B/G	69,970 69,961	75,019 75,000	28,10	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 589 600 78 589 610 78 589 620 78 589 630	7		
25		105 Cyl. 6		93 061 6..., 93 062 6..., 93 069 6..						
D 226-6	01.1969 →	D	6	6234 cm ³	2V	74-96 kW	(101-131 PS)	18:1	120,00 mm	
D 916-6	1974 → 1977	D	6	6234 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	22:1	120,00 mm	
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	6		
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630	6		
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 127 600 78 127 610 78 127 620 78 127 630	1		
		STD	36,000 - 36,050							
		0,25	36,000 - 36,850							
		0,50	36,000 - 36,850							
		0,75	36,000 - 36,850							
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210								
(1)		PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								





								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

NEW HOLLAND

→	DAF		262
	FIAT / IVECO		333
	FORD		372
	MERCEDES-BENZ		595
	PERKINS		850

M







Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos		
A10	B 4	73 x 59	988	2	8,5:1	33	48	7
A12	B 4	73 x 70	1171	2	9:1	38-40	52-54	6
A14	B 4	76 x 77	1397	2	8,5:1	48	65	11
A15	B 4	76 x 82	1487	2	9:1	51	69	11
BD2	D 4	96 x 102	2953	2				73
BD25	D 4	96 x 102	2953	2				73
BD30 Ti (81 kW) Euro 2	D (LA) 4	96 x 102	2953	2	17,2:1	81	110	73
CA16	B 4	78 x 83,6	1598	2	9:1	62	84	20
CA16D	B 4	78 x 83,6	1598	4	10:1	81-88	110-120	20
CA16S	B 4	78 x 83,6	1598	2	9:1	60-66	82-90	20
CA18D	B 4	83 x 83,6	1809	4	10,5:1	92-95	125-129	36
CA18DE	B 4	83 x 83,6	1809	4	10,5:1	99-103	135-140	36
CA18DET	B (A) 4	83 x 83,6	1809	4	8,5:1	106-148	145-201	36
CA18DT	B (A) 4	83 x 83,6	1809	2	8,5:1	124-129	169-175	36
CA18ET	B (A) 4	83 x 83,6	1809	2	8:1	90-100	122-136	36
CA18i	B 4	83 x 83,6	1809	2	8,8:1	67	91	36
CA18N	B 4	83 x 83,6	1809	2	8,8:1	65	88	36
CA18S	B 4	83 x 83,6	1809	2	8,8:1	65-74	88-101	36
CA20E	B 4	84,5 x 88	1974	2	9,4:1	72-83	98-113	42
CA20S	B 4	84,5 x 88	1974	2	8,5:1	67-77	91-105	42
CD17	D 4	80 x 83,6	1681	2	22,2:1	40-45	54-61	28
CD20	D 4	84,5 x 88	1974	2	22,2:1	55	75	43
CD20T	D (A) 4	84,5 x 88	1974	2	22,2:1	66	90	43
CG10DE	B 4	71 x 63	998	4	9,5:1	40-44	55-60	3
CG13DE	B 4	71 x 80,5	1275	4	9,5:1	55	75	3
CR10DE	B 4	71 x 63	998	4	10,2:1	48-50	65-68	3
CR12DE	B 4	71 x 78,3	1240	4	9,9:1	48-59	65-80	3
CR14DE	B 4	73 x 82,8	1386	4	9,8:1	65-72	88-98	9
CY	D (A) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	17
ED30	D 4	98 x 98	2956	2				78
ED33	D 4	100 x 105	3298	2		71	97	79
ED33T	D (A) 4	100 x 105	3298	2				79
ED35	D 4	102,5 x 105	3466	2				80
E10	B 4	73 x 59	988	2	9:1	37-44	50-60	8
E13	B 4	76 x 70	1270	2	9:1	44-55	60-75	12
E13S	B 4	76 x 70	1270	2	9:1	44-50	60-68	12
E15	B 4	76 x 82	1487	2	9:1	51-63	75-86	12
E15S	B 4	76 x 82	1487	2	9,8:1	51-55	69-75	12
E15T	B 4	76 x 82	1487	2	8:1	77-85	105-116	12
E16	B 4	76 x 88	1597	2	9,4:1	51	69	12
E16S	B 4	76 x 88	1597	2	9,6:1	62	84	12
FD33	D 4	100 x 105	3298	2		74	100	79
FD33-T	D (A) 4	100 x 105	3298	2		88	120	79
FD35	D 4	100 x 105	3298	2		77	105	79
FD35-T	D (A) 4	102,5 x 105	3466	2		96	130	80
FJ20E	B 4	89 x 80	1990	4	9,5:1	107	146	61
F4R 720	B 4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	88	120	34
F4R 722	B 4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	88	120	34
F9Q 760	D (LA) 4	80 x 93	1870	2	19:1	74	101	29
F9Q 762	D (LA) 4	80 x 93	1870	2	19:1	60	82	29
F9Q 770	D (A) 4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58	79	29
F9Q 772	D (A) 4	80 x 93	1870	2	18,3:1	60	82	29
F9Q 774	D (A) 4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58-60	79-82	29
F9Q 780	D (LA) 4	80 x 93	1870	2	18,3:1	59	80	29
F9Q 800	D (A) 4	80 x 93	1870	2	18,3:1	88	120	29
GA13DE	B 4	71 x 81,8	1295	4	9,5:1	63	88	4
GA14DE	B 4	73,6 x 81,8	1392	4	9,5:1	60-64	82-87	10
GA14DS	B 4	73,6 x 81,8	1392	4	9,5:1	63	86	10
GA14S	B 4	73,6 x 81,8	1392	3	9,4:1	55-63	75-86	10
GA15DE	B 4	73,6 x 88	1498	4	9,9:1	77	105	10
GA16DE	B 4	76 x 88	1597	4	9,8:1	62-81	84-110	13
GA16DS	B 4	76 x 88	1597	4	9,8:1	66-70	90-95	13
GA16i	B 4	76 x 88	1597	3	9,4:1	66	90	13
HR15DE	B 4	78 x 78,4	1498	4	10,5:1	80	109	21
HR16DE	B 4	78 x 83,6	1598	4	10,7:1	81-84	110-115	21
H20	B 4	87,2 x 83	1982	2	8,2:1	55	75	59
JL	B 5	81 x 77,4	1994	2	10:1	77-81	105-110	32
JN	B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	31
J13	B 4	73 x 77,6	1299	2	8,2:1			5







		Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio	kW	PS	Pos	
									ε
J15	B	4	78 x 77,6	1483	2	8,3:1		19	
J16	B	4	78 x 82	1567	2			19	
J18	B	4	80,5 x 88,4	1800	2			30	
KA24DE	B	4	89 x 96	2389	4	9,2:1	98-112	133-152	63
KA24E (85 kW)	B	4	89 x 96	2389	3	8,6:1	85-88	116-120	63
KA24E (91 kW)	B	4	89 x 96	2389	3	8,6:1	91-93	124-126	63
KA24-E(98 kW)	B	4	89 x 96	2389	3	8,6:1	98	133	63
K4M 710	B	4	79,5 x 80,5	1598	4	10:1	70-79	95-107	26
K4M 752	B	4	79,5 x 80,5	1598	4	10:1	70	95	26
K9K 270	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	4	18,8:1	63	86	15
K9K 274	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	50	68	14
K9K 276	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	62	84	14
K9K 292	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	4	18,8:1	76	103	14
K9K 700	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	14
K9K 702	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	60-62	82-85	14
K9K 704	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	14
K9K 714	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	42-50	57-68	14
K9K 722	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	60-63	82-86	14
K9K 750	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,3:1	60-65	82-88	14
K9K 836	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	15,2:1	81	110	15
K9K 896	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	17,6:1	79	107	15
LD20 (43 kW)	D	4	85 x 86	1952	2	21,3:1	43-49	58-67	47
LD20 (55 kW)	D	4	85 x 86	1952	2	21,3:1	55	75	49
LD20E	D	4	85 x 86	1952	2	21,3:1	41	56	49
LD20II	D	4	85 x 86	1952	2	21,3:1	44	60	49
LD20IIE	D	4	85 x 86	1952	2	21,3:1	46	63	49
LD20IIL	D	4	85 x 86	1952	2	21,3:1	47-49	64-67	49
LD20T	D (A)	4	85 x 86	1952	2	21:1	55-60	75-82	48
LD28	D	6	84,5 x 83	2792	2	22:1	62-67	84-91	44
L14	B	4	83 x 66	1428	2	9:1			35
L16	B	4	83 x 73,7	1595	2	8,5:1	66	90	35
L18	B	4	85 x 78	1770	2	8,5:1	64	86	45
L20	B	6	78 x 69,7	1998	2	8,6:1	71	97	22
L20A	B	6	78 x 69,7	1998	2	8,6:1	71	97	23
L20B	B	4	85 x 86	1952	2	8,5:1	81-85	110-116	46
L24	B	6	83 x 73,7	2393	2	9:1	81-83	113	38
L26	B	6	83 x 79	2565	2	8,6:1	103	140	38
L28	B	6	86 x 79	2753	2	8,3:1	88-97	120-132	55
MA09	B	4	66 x 68	931	2				1
MA10	B	4	68 x 68	987	2	9,5:1	37-40	50-54	2
MR20DE	B	4	84 x 90,1	1997	4	10,2:1	98-104	133-141	40
M9R	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	110	150	41
M9R 780 Euro 4	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	41
M9R 782	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66	90	41
QG15DE	B	4	73,6 x 88	1498	4	9,9:1	72-80	98-109	10
QG18DE	B	4	80 x 88	1769	4	9,5:1	84-92	114-126	27
QR20DE	B	4	89 x 80,3	1998	4	10:1	103-110	140-150	64
QR25DD	B	4	89 x 100	2488	4	10,5:1	125	170	64
QR25DE	B	4	89 x 100	2488	4	10,5:1	118-128	160-175	64
RB20E	B	6	78 x 69,7	1998	2	9,5:1	89-96	121-131	24
RB25DE	B	6	86 x 71,7	2499	4	10:1	140-147	190-200	56
RB30E	B	6	86 x 85	2962	2	10:1	126	171	56
RD28	D	6	85 x 83	2825	2	21,2:1	69	94	51
RD28T	D (A)	6	85 x 83	2825	2	21,2:1	85	115	52
RD28Ti	D (A)	6	85 x 83	2825	2	21:1	96	130	52
SD20	D	4	83 x 92	1991	2	20:1	44	60	37
SD22	D	4	83 x 100	2164	2	20,8:1	48-51	65-70	37
SD23	D	4	89 x 92	2289	2	20,5:1	51-56	69-76	65
SD25	D	4	89 x 100	2488	2	21,4:1	53-57	72-77	65
SD33	D	6	83 x 100	3246	2	20,8:1	70	95	39
SD33T	D (A)	6	83 x 100	3246	2	21,6:1	81	110	39
SR18DE	B	4	82,5 x 86	1839	4	10:1	103	140	33
SR20DE (85 kW)	B	4	86 x 86	1998	4	9,5:1	85-107	116-145	53
SR20DE (103 kW)	B	4	86 x 86	1998	4	10:1	103-112	140-152	53
SR20DEH	B	4	86 x 86	1998	4	10:1	110	150	53
SR20DEL	B	4	86 x 86	1998	4	9,5:1	96	131	53
SR20Di	B	4	86 x 86	1998	4	9,5:1	85-89	116-121	53
SR20ET	B (A)	4	86 x 86	1998	4	9:1	206	280	53
SR20VE	B	4	86 x 86	1998	4	11:1	150	204	53



Cyl.	Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos		
								mm	cm ³	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
TB42E	B	6	96 x 96	4169	2	8,5:1	118-129	160-175	76
TB42S	B	6	96 x 96	4169	2	8,5:1	125	170	76
TD23	D	4	89 x 92	2289	2	22:1	51-55	69-75	66
TD25	D	4	92,9 x 92	2494	2	22,2:1	55-63	75-86	68
TD25Ti	D (A)	4	92,9 x 92	2494	2		76	103	69
TD27	D	4	96 x 92	2664	2	21,8:1	62-73	85-99	72
TD27T	D (A)	4	96 x 92	2664	2	21,9:1	66-74	90-101	74
TD27Ti Euro 2	D (LA)	4	96 x 92	2664	2	21,9:1	92	125	74
TD42	D	6	96 x 96	4169	2	22,7:1	92	125	77
TD42T	D (A)	6	96 x 96	4169	2	22,8:1	107-118	145-160	77
TUD 5	D	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	18
VG20E	B	6	78 x 69,7	1998	2	9,5:1	92	125	25
VG30DE (136 kW)	B	6	87 x 83	2960	2	10:1	136-149	185-200	58
VG30DETT	B (LA)	6	87 x 83	2960	4	8,5:1	197-208	268-283	58
VG30E	B	6	87 x 83	2960	2	9:1	109-128	148-174	58
VG30ET	B (A)	6	87 x 83	2960	2	7,8:1	144-153	196-208	58
VQ20DE	B	6	76 x 73,3	1995	4	9,5:1	103	140	16
VQ25DE (140 kW)	B	6	85 x 73,3	2496	4	10:1	140	190	50
VQ30DE	B	6	93 x 73,3	2987	4	10:1	142-147	193-200	70
VQ35DE	B	6	95,5 x 81,4	3498	4	10,3:1	170-221	231-301	71
YD22D	D (LA)	4	86 x 94	2184	4	16,7:1	100	136	54
YD22DDT	D (LA)	4	86 x 94	2184	4	18:1	81-93	110-126	54
YD22DDTi	D (LA)	4	86 x 94	2184	4	16,7:1	100	136	54
YD22ETi	D (LA)	4	86 x 94	2184	4	16,3:1	84	114	54
YD25DDTi	D (LA)	4	89 x 100	2488	4		110-128	150-174	67
YD25EFi	D (LA)	4	89 x 100	2488	4		98	133	67
ZD 3-200	D (LA)	4	87,5 x 82	2962	4		100	136	60
ZD 3-202	D (LA)	4	87,5 x 82	2962	4		100	136	60
ZD30DDTi	D (LA)	4	96 x 102	2953	4	17,9:1	110-116	150-158	75
ZD30Ti	D (LA)	4	96 x 102	2953	4	17,9:1	113	154	75
Z16	B	4	83 x 73,3	1595	2	8,8:1	62	84	35
Z18	B	4	85 x 78	1770	2	8,3:1			45
Z20	B	4	85 x 86	1952	2	8,5:1	64-74	87-101	46
Z22	B	4	87 x 92	2187	2	8,5:1	71-79	97-107	57
Z24i	B	4	89 x 96	2389	2	8,3:1	74-77	101-105	62
Z24S	B	4	89 x 96	2389	2	8,3:1	74	101	62

																			
					Pos										Pos				
100 NX					Bluebird Sylphy 2.0i 16V 12.2005 →					MR20DE					B 40				
100 NX 1.6 16V 10.1990 → 10.1992					GA16DS B 13					CABSTAR									
100 NX 1.6 16V 10.1992 → 10.1995					GA16DE B 13					Cabstar 1.6 10.1986 → 06.1992					Z16 B 35				
100 NX 2.0 GTI 08.1990 → 10.1993					SR20DE (85 kW) B 53					Cabstar 2.0 03.1985 → 06.1992					Z20 B 46				
180 NX					Cabstar 2.0 TD 06.1982 → 06.1992					LD20T D 48									
180 NX 2.0i 16V 01.1991 → 10.1994					SR20DE (85 kW) B 53					Cabstar 2.2 10.1986 → 06.1992					Z22 B 57				
180 SX					Cabstar 2.3 D 01.1983 → 06.1992					SD23 D 65									
180 SX 1.8i Turbo 16V 03.1989 → 06.1988					CA18DET B 36					Cabstar 2.3 D 01.1983 → 06.1992					TD23 D 66				
200 SX					Cabstar 2.5 D 01.1982 → 06.1992					SD25 D 65									
200 SX 1.8 11.1983 → 06.1988					CA18S B 36					Cabstar 2.5 D 01.1985 → 06.2000					TD25 D 68				
200 SX 1.8i Turbo 09.1988 → 12.1993					CA18DT B 36					Cabstar 2.7 TD 03.1999 → 10.2006					TD27T D 74				
200 SX 1.8i Turbo 10.1988 → 07.1989					CA18ET B 36					Cabstar 2.8 10.1986 → 06.1992					L28 B 55				
200 SX 1.8i Turbo 16V 09.1988 → 12.1993					CA18DET B 36					Cabstar 3.0 TDI 03.1999 → 10.2006					BD30 Ti (81 kW) D 73				
200 SX 2.0i 01.1983 → 07.1989					CA20E B 42					Cabstar 3.3 D 12.1981 → 01.1989					ED33 D 79				
200 SX 2.0i 16V 04.1984 → 09.1988					FJ20E B 61					Cabstar 3.3 D 11.1986 → 06.1992					FD35 D 79				
200 ZX 3.0i 01.1983 → 07.1989					VG30E B 58					CABSTAR (F24)									
300 ZX					Cabstar (F24) 45.15 09.2006 →					ZD30DDTi D 75									
300 ZX 3.0i 01.1984 → 06.1989					VG30E B 58					CEDRIC									
300 ZX 3.0i Turbo 02.1987 → 06.1989					VG30ET B 58					Cedric 2.0 03.1971 → 06.1975					L20 B 22				
300 ZX 3.0i Turbo 16V 01.1990 → 03.1996					VG30DETT B 58					Cedric 2.0 03.1971 → 06.1975					L20A B 23				
350 Z					Cedric 2.0i 07.1987 → 05.1995					VG20E B 25									
350 Z 24V 10.2003 → 01.2007					VQ35DE B 71					Cedric 2.0 D 10.1965 → 01.1971					SD20 D 37				
ALMERA					Cedric 2.2 D 01.1973 → 06.1979					SD22 D 37									
Almera 1.4i 16V 07.1995 → 04.2000					GA14DE B 10					Cedric 2.3 D 06.1987 → 05.1995					TD23 D 66				
Almera 1.5i 16V 01.2000 → 11.2006					QG15DE B 10					Cedric 2.4 01.1971 → 06.1987					L24 B 38				
Almera 1.5 dCi 10.2002 → 11.2006					K9K 750 D 14					Cedric 2.6 02.1971 → 06.1975					L26 B 38				
Almera 1.5 dCi 01.2003 → 11.2006					K9K 722 D 14					Cedric 2.8 07.1979 → 06.1987					L28 B 55				
Almera 1.6i 16V 07.1995 → 04.2000					GA16DE B 13					Cedric 2.8 D 07.1979 → 09.1985					LD28 D 44				
Almera 1.8i 16V 01.2000 → 12.2006					QG18DE B 27					Cedric 3.0i 06.1987 → 05.1995					VG30E B 58				
Almera 2.0i 16V 04.1996 → 04.2000					SR20DE (85 kW) B 53					Cedric 3.0i Turbo 07.1987 → 05.1991					VG30ET B 58				
Almera 2.0 D 07.1995 → 04.2000					CD20 D 43					CHERRY									
Almera 2.2 DTi 16V 01.2000 → 02.2003					YD22DDT D 54					Cherry 1.0 09.1974 → 02.1982					A10 B 7				
ALMERA TINO					Cherry 1.0 05.1982 → 05.1986					E10 B 8									
Almera Tino 1.8i 16V 05.2000 → 12.2005					QG18DE B 27					Cherry 1.2 09.1974 → 02.1982					A12 B 6				
Almera Tino 2.0 16V 05.2000 → 01.2003					SR20DE (85 kW) B 53					Cherry 1.3 05.1982 → 05.1986					E13 B 12				
Almera Tino 2.2 DTi 16V 05.2000 → 01.2003					YD22DDT D 54					Cherry 1.5 05.1982 → 05.1986					E15 B 12				
Almera Tino 2.2 dCi 09.2003 → 12.2005					YD22DDTi D 54					Cherry 1.5i Turbo 07.1983 → 05.1986					E15T B 12				
ALTIMA					Cherry 1.6 05.1985 → 05.1986					E16 B 12									
Altima 2.4i 16V 06.1992 → 08.1999					KA24DE B 63					Cherry 1.7 D 10.1982 → 05.1986					CD17 D 28				
Altima 2.5i 16V 09.2001 → 09.2003					QR25DE B 64					GIMA									
Altima 3.5i 32V 09.2001 → 09.2003					VQ35DE B 71					Cima 3.0i 01.1988 → 08.1991					VG30DE (136 kW) B 58				
ATLAS					CIVILIAN														
Atlas 3.3 D 01.1986 →					FD35 D 79					Civilian 2.8 10.1986 → 12.1996					L28 B 55				
ATLEON					Civilian 2.8 TD 01.1973 → 01.1977					RD28T D 52									
Atleon 3.0 TDI 02.2000 → 10.2006					BD30 Ti (81 kW) D 73					Civilian 3.0 D 02.1984 → 03.1991					ED30 D 78				
BASSARA					Civilian 3.3 D 02.1984 → 03.1991					ED33 D 79									
Bassara 2.4i 16V 11.1999 → 12.2003					KA24DE B 63					Civilian 3.3 TD 02.1984 → 03.1991					ED33T D 79				
Bassara 2.5i 16V 11.1999 → 12.2003					QR25DE B 64					Civilian 3.5 D 03.1991 → 03.2001					ED35 D 80				
Bassara 2.5 Di 16V 11.1999 → 12.2003					YD25DDTi D 67					Civilian 4.2 D 03.1991 → 03.2001					TD42 D 77				
BLUEBIRD					CONDOR														
Bluebird 1.6 01.1971 → 05.1984					L16 B 35					Condor 3300 01.1983 →					FD33 D 79				
Bluebird 1.6 12.1985 → 04.1990					CA16S B 20					Condor 3300 Turbo					FD33-T D 79				
Bluebird 1.8 01.1971 → 11.1979					L18 B 45					Condor 3500 Turbo					FD35-T D 80				
Bluebird 1.8 11.1983 → 04.1990					CA18N B 36					CREW									
Bluebird 1.8 11.1983 → 04.1990					CA18S B 36					Crew 2.0i 01.1994 →					RB20E B 24				
Bluebird 1.8i Turbo 11.1983 → 01.1986					CA18ET B 36					CUBE									
Bluebird 1.8i 16V 11.1988 → 02.1990					CA18DE B 36					Cube 1.4i 16V 10.2002 →					CR14DE B 9				
Bluebird 1.8i 16V 02.1989 → 04.1990					CA18D B 36					Cube 1.5i 16V 10.2004 →					HR15DE B 21				
Bluebird 1.8i Turbo 16V 07.1986 → 05.1990					CA18DET B 36					Cube 1.5i dCi 16V 11.2008 →					K9K 270 D 15				
Bluebird 2.0i 11.1985 → 05.1990					CA20E B 42					Cube 1.6i 16V 11.2008 →					HR16DE B 21				
Bluebird 2.0 01.1980 → 05.1984					L20B B 46					DUALIS									
Bluebird 2.0 11.1983 → 05.1990					CA20S B 42					Dualis 1.5 dCi 16V 04.2007 →					K9K 292 D 14				
Bluebird 2.0 D 01.1980 → 05.1990					LD20 (43 kW) D 47					Dualis 1.6i 16V 11.2006 →					HR16DE B 21				
Bluebird 2.0 TD 05.1982 → 05.1990					LD20T D 48					Dualis 2.0i 16V 11.2006 →					MR20DE B 40				
BLUEBIRD SYLPHY					Dualis 2.0 dCi 16V 04.2007 →					M9R D 41									
Bluebird Sylphy 1.5i 16V 08.2000 → 12.2005					QG15DE B 10					E20									
Bluebird Sylphy 1.5i 16V 12.2005 →					HR15DE B 21					E20 1.6 05.1973 → 12.1981					L16 B 35				
Bluebird Sylphy 1.8i 16V 08.2000 → 12.2005					QG18DE B 27					E20 2.0 05.1981 → 12.1996					H20 B 59				
Bluebird Sylphy 2.0i 16V 08.2000 → 12.2005					QR20DE B 64					ELGRAND									



 		Pos	 		Pos
Elgrand 3.0 DTi 16V 05.1997 → 05.2002	ZD30DDTi D	75	March 1.6i 16V 07.2005 →	HR16DE B	21
Elgrand 3.5i 24V 06.2002 →	VQ35DE B	71	MAXIMA		
FAIRLADY Z			Maxima 3.0i 10.1988 → 06.1994	VG30E B	58
Fairlady Z 3.0i Turbo 16V 07.1989 → 08.2000	VG30DETT B	58	Maxima 3.0i 24V 02.1995 → 09.1999	VQ30DE B	70
Fairlady Z 3.5i 24V 07.2002 → 11.2008	VQ35DE B	71	Maxima 3.5i 24V 02.2003 →	VQ35DE B	71
FARGO			MAXIMA QX		
Fargo 2.7 D 08.1995 →	TD27 D	72	Maxima QX 2.0i 24V 10.1994 →	VQ20DE B	16
FUGA			Maxima QX 2.5i 24V 10.1994 →	VQ25DE (140 kW) B	50
Fuga 3.5i 24V 10.2004 → 12.2007	VQ35DE B	71	Maxima QX 3.0i 24V 10.1994 →	VQ30DE B	70
GLORIA			MICRA		
Gloria 2.0i 07.1987 → 12.1997	VG20E B	25	Micra 1.0 12.1982 → 07.1992	MA10 B	2
Gloria 2.8 06.1979 → 06.1987	L28 B	55	Micra 1.0i 16V 08.1992 → 10.2002	CG10DE B	3
Gloria 2.8 D 06.1979 → 06.1987	LD28 D	44	Micra 1.0i 16V 11.2002 → 05.2005	CR10DE B	3
Gloria 3.0i 07.1987 → 12.1997	VG30E B	58	Micra 1.2i 16V 06.2005 →	CR12DE B	3
Gloria 3.0i Turbo 07.1987 → 12.1997	VG30ET B	58	Micra 1.3i 16V 08.1992 → 07.2000	CG13DE B	3
INTERSTAR			Micra 1.4i 16V 06.2005 →	CR14DE B	9
Interstar 1.9 DTi 04.2002 → 10.2003	F9Q 770 D	29	Micra 1.5 D 02.1998 → 10.2002	TUD 5 D	18
Interstar 1.9 DTi 07.2002 → 10.2003	F9Q 780 D	29	Micra 1.5 dCi 02.2003 →	K9K 700 D	14
Interstar 1.9 dCi 10.2003 →	F9Q 772 D	29	Micra 1.5 dCi 02.2003 →	K9K 704 D	14
Interstar 1.9 dCi 10.2003 →	F9Q 774 D	29	Micra 1.5 dCi 02.2003 →	K9K 722 D	14
Interstar 3.0 dCi 24V 01.2004 → 07.2006	ZD 3-200 D	60	Micra 1.5 dCi 02.2003 →	K9K 750 D	14
Interstar 3.0 dCi 24V 01.2004 → 07.2006	ZD 3-202 D	60	Micra 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 276 D	14
JUKE			Micra 1.6i 16V 06.2005 →	HR16DE B	21
Juke 1.5	HR15DE B	21	MURANO		
Juke 1.5 dCi 10.2010 →	K9K 896 D	15	Murano 3.5i 24V 11.2004 →	VQ35DE B	71
Juke 1.6	HR16DE B	21	NAVARA (D22)		
KUBISTAR			Navara (D22) 3.0i 06.2000 → 11.2005	VG30E B	58
Kubistar 1.5 dCi 08.2003 →	K9K 704 D	14	Navara (D22) 3.0 DTi 11.2001 → 11.2005	ZD30DDTi D	75
Kubistar 1.5 dCi 08.2003 →	K9K 714 D	14	NAVARA (D40)		
Kubistar 1.5 dCi 08.2003 →	K9K 722 D	14	Navara 2.5 dCi 07.2005 →	YD25DDTi D	67
Kubistar 1.5 dCi 09.2003 →	K9K 700 D	14	NOTE		
Kubistar 1.5 dCi 09.2003 →	K9K 702 D	14	Note 1.4i 16V 01.2006 →	CR14DE B	9
Kubistar 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 276 D	14	Note 1.5i 16V 01.2006 →	HR15DE B	21
Kubistar 1.6i 16V 07.2003 → 06.2005	K4M 710 B	26	Note 1.5 dCi 01.2006 →	K9K 274 D	14
Kubistar 1.6i 16V 08.2003 →	K4M 752 B	26	Note 1.5 dCi 01.2006 →	K9K 276 D	14
LAFESTA			Note 1.5 dCi 08.2008 →	K9K 292 D	14
Lafesta 2.0 16V 10.2004 →	MR20DE B	40	Note 1.6i 16V 01.2006 →	HR16DE B	21
LATIO			NP		
Latio 1.5i 16V 12.2006 →	HR15DE B	21	NP 300 2.5 dCi 16V 03.2007 →	YD25EFi D	67
LAUREL			PATHFINDER (R50)		
Laurel 2.0 03.1972 → 10.1984	L20A B	23	Pathfinder 3.0i 09.1990 → 08.1995	VG30E B	58
Laurel 2.0 01.1981 → 10.1984	L20B B	46	Pathfinder 3.5i 24V 07.2000 → 08.2003	VQ35DE B	71
Laurel 2.0 01.1985 → 11.1989	CA20S B	42	PATHFINDER (R51)		
Laurel 2.0i 01.1991 → 12.2002	RB20E B	24	Pathfinder 2.5 dCi 16V 01.2005 →	YD25DDTi D	67
Laurel 2.0 D 03.1977 → 05.1983	SD20 D	37	PATROL		
Laurel 2.4 02.1977 → 12.1982	L24 B	38	Patrol 2.7 TD 05.1998 → 12.2005	TD27T D	74
Laurel 2.5i 24V 01.1992 → 12.2002	RB25DE B	56	Patrol 2.8 07.1980 → 03.1989	L28 B	55
Laurel 2.8 D 01.1981 → 02.1987	LD28 D	44	Patrol 2.8 D 04.1989 → 05.1998	RD28 D	51
Laurel 2.8 D 10.1984 → 12.1992	RD28 D	51	Patrol 2.8 TD 04.1989 → 05.1998	RD28T D	52
Laurel 3.0i 03.1986 → 10.1990	VG30E B	58	Patrol 3.2 D 06.1985 → 03.1989	SD33 D	39
LEOPARD			Patrol 3.2 TD 07.1983 → 08.1988	SD33T D	39
Leopard 3.0i 04.1986 → 12.1996	VG30DE (136 kW) B	58	Patrol 3.3 D 11.1979 → 06.1988	SD33 D	39
LIBERTA			Patrol 3.3 TD 07.1982 → 08.1988	SD33T D	39
Liberta 2.0 07.1986 → 06.1990	CA20S B	42	Patrol 4.2i 01.1992 → 12.1995	TB42E B	76
LIBERTY			PATROL GR		
Liberty 2.0i 16V 10.1998 → 2004	QR20DE B	64	Patrol GR 2.8 TD 09.1988 → 09.1997	RD28T D	52
LIVINA			Patrol GR 2.8 TD 10.1997 → 02.2000	RD28Ti D	52
Livina 1.5i 16V 12.2006 →	HR15DE B	21	Patrol GR 3.0 DTi 16V 02.2000 →	ZD30DDTi D	75
MARCH			Patrol GR 4.2 D 08.1987 → 09.1997	TD42 D	77
March 1.0i 16V 03.1992 → 01.2002	CG10DE B	3	Patrol GR 4.2 TD 10.1997 →	TD42T D	77
March 1.0i 16V 03.2002 → 06.2005	CR10DE B	3	Patrol GR 4.2i 08.1987 → 09.1997	TB42S B	76
March 1.3i 16V 03.1992 → 02.1998	CG13DE B	3	Patrol GR 4.2i 10.1991 → 09.1997	TB42E B	76
March 1.4i 16V 07.2005 →	CR14DE B	9	PICKUP		
March 1.5i 16V 07.2005 →	HR15DE B	21	Pickup 1.3 01.1972 → 07.1975	J13 B	5
March 1.5 D 03.1992 → 1997	TUD 5 D	18	Pickup 1.3 01.1974 → 09.1977	A12 B	6
March 1.5 dCi 02.2003 →	K9K 700 D	14	Pickup 1.5 01.1972 → 10.1982	J15 B	19
March 1.5 dCi 02.2003 →	K9K 704 D	14	Pickup 1.6 08.1979 → 09.1985	J16 B	19
March 1.5 dCi 02.2003 →	K9K 750 D	14	Pickup 1.6 09.1985 → 07.1992	Z16 B	35








				Pos					Pos
Pickup 1.8	08.1979 → 09.1985	L18	B	45	Pulsar 1.7 D	04.1982 → 08.1990	CD17	D	28
Pickup 2.0	09.1985 → 09.1995	Z20	B	46	Pulsar 1.8i 16V	09.1987 → 12.1989	CA18DE	B	36
Pickup 2.2	04.1983 → 09.1985	Z22	B	57	Pulsar 1.8i 16V	10.1988 → 08.1990	CA18D	B	36
Pickup 2.2 D	08.1979 → 12.1982	SD22	D	37	Pulsar 1.8i 16V	01.1995 → 10.1999	SR18DE	B	33
Pickup 2.3 D	01.1983 → 08.1987	SD23	D	65	Pulsar 2.0i 16V	08.1995 → 06.2000	SR20DE (85 kW)	B	53
Pickup 2.4i	09.1985 → 04.1992	Z24i	B	62	QASHQAI				
Pickup 2.4i 12V	04.1992 → 02.1998	KA24E (91 kW)	B	63	Qashqai 1.5 dCi 16V	03.2007 →	K9K 292	D	14
Pickup 2.4i 12V	02.1998 → 11.2001	KA24E (85 kW)	B	63	Qashqai 1.6i 16V	12.2006 →	HR16DE	B	21
Pickup 2.4i 24V	11.2001 →	KA24DE	B	63	Qashqai 2.0i 16V	12.2006 →	MR20DE	B	40
Pickup 2.5 D	04.1983 → 08.1987	SD25	D	65	Qashqai 2.0 dCi 16V	04.2007 →	M9R	D	41
Pickup 2.5 D	08.1987 → 11.2001	TD25	D	68	QASHQAI +2				
Pickup 2.5 dCi 16V	11.2001 → 07.2007	YD25EFi	D	67	Qashqai+2 1.5 dCi 16V	10.2008 →	K9K 292	D	14
Pickup 2.5 TD	02.1998 → 11.2001	TD25Ti	D	69	Qashqai+2 1.5 dCi 16V	10.2008 →	K9K 836	D	15
Pickup 2.7 D	08.1987 → 01.1997	TD27	D	72	Qashqai+2 2.0	02.2007 →	MR20DE	B	40
Pickup 3.0i	09.1990 → 08.1994	VG30E	B	58	Qashqai+2 2.0 dCi 16V	02.2007 →	M9R	D	41
PINTARA					QASHQAI (J11, J11E)				
Pintara 2.0i	06.1986 → 10.1992	CA20E	B	42	Qashqai 2.0		MR20DE	B	40
PRAIRIE					QUEST				
Prairie 1.5	09.1982 → 09.1988	E15S	B	12	Quest 3.5i 24V	05.2003 →	VQ35DE	B	71
Prairie 1.8	07.1983 → 09.1988	CA18S	B	36	SAFARI				
Prairie 2.0	06.1986 → 09.1988	CA20S	B	42	Safari 4.2 D	01.1997 →	TD42	D	77
Prairie 2.0i	10.1986 → 09.1989	CA20E	B	42	SANTANA				
Prairie 2.0i 16V	08.1995 → 11.1998	SR20DE (85 kW)	B	53	Santana 1.6 TD	01.1984 → 01.1987	CY	D	17
PRAIRIE PRO					Santana 1.8	01.1984 → 12.1994	JN	B	31
Prairie Pro 2.0	10.1988 → 04.1992	CA20S	B	42	Santana 2.0i	01.1984 → 01.1987	JL	B	32
Prairie Pro 2.0i	10.1988 → 04.1992	CA20E	B	42	SENTRA				
Prairie Pro 2.4i 12V	04.1992 → 07.1994	KA24-E(98 kW)	B	63	Sentra 1.6i 16V	10.1994 → 12.2001	GA16DE	B	13
PRESAGE					Sentra 1.8i 16V	10.1989 → 12.1992	CA18DE	B	36
Presage 2.4i 16V	06.1998 → 2003	KA24DE	B	63	Sentra 1.8i 16V	2002 →	QG18DE	B	27
Presage 2.5i 24V	06.2003 →	QR25DE	B	64	Sentra 2.0i 16V	11.2006 →	MR20DE	B	40
Presage 2.5 Di 16V	06.1998 → 08.2001	YD25DDTi	D	67	Sentra 2.5i 16V	01.2002 →	QR25DE	B	64
Presage 3.0i 24V	06.1998 → 2009	VQ30DE	B	70	SERENA				
PRIMASTAR					Serena 1.6i 16V	07.1992 → 03.2000	GA16DE	B	13
Primastar 1.9 dCi 80	03.2001 →	F9Q 762	D	29	Serena 2.0i 16V	09.1999 → 11.2001	SR20DE (85 kW)	B	53
Primastar 1.9 dCi 100	03.2001 →	F9Q 760	D	29	Serena 2.0i 16V	12.2001 → 11.2001	QR20DE	B	64
Primastar 2.0i 16V	02.2003 →	F4R 720	B	34	Serena 2.0i 16V	02.2005 → 11.2001	MR20DE	B	40
Primastar 2.0i 16V	02.2003 →	F4R 722	B	34	Serena 2.0 D	06.1991 → 08.1993	CD20	D	43
Primastar 2.0 dCi 120	09.2006 →	M9R 780	D	41	Serena 2.0 D	07.1992 → 09.1994	LD20 (43 kW)	D	47
Primastar 2.0 dCi 90	09.2006 →	M9R 782	D	41	Serena 2.0 D	09.1994 → 11.2001	LD20 (55 kW)	D	49
PRIMERA					Serena 2.5 Di 16V	09.1999 → 11.2001	YD25DDTi	D	67
Primera 1.6 16V	06.1990 → 05.1993	GA16DS	B	13	SILVIA				
Primera 1.6i 16V	04.1993 → 12.2001	GA16DE	B	13	Silvia 1.8i Turbo	10.1983 → 05.1988	CA18ET	B	36
Primera 1.8i 16V	06.1999 → 12.2005	QG18DE	B	27	Silvia 1.8i 16V	06.1988 → 11.1993	CA18DE	B	36
Primera 1.9 dCi	01.2003 →	F9Q 800	D	29	Silvia 2.0i	10.1983 → 06.1988	CA20E	B	42
Primera 2.0 D	07.1990 → 06.1996	CD20	D	43	Silvia 2.0i 16V	10.1983 → 06.1988	FJ20E	B	61
Primera 2.0 TD	06.1996 → 12.2001	CD20T	D	43	SKYLINE				
Primera 2.0i 16V	06.1990 → 01.1996	SR20Di	B	53	Skyline 1.8	10.1977 → 08.1985	L18	B	45
Primera 2.0i 16V	06.1990 → 12.2001	SR20DE (103 kW)	B	53	Skyline 1.8	09.1985 → 04.1989	CA18S	B	36
Primera 2.0i 16V	07.1994 → 06.1999	SR20DE (85 kW)	B	53	Skyline 1.8	05.1989 → 07.1993	CA18i	B	36
Primera 2.0i 16V	10.1997 → 06.1999	SR20DEH	B	53	Skyline 2.0	09.1985 → 04.1989	CA20S	B	42
Primera 2.0i 16V	10.1997 → 06.1999	SR20DEL	B	53	Skyline 2.0i	05.1985 → 05.1998	RB20E	B	24
Primera 2.0i 16V	12.2001 →	QR20DE	B	64	Skyline 2.4	10.1977 → 08.1985	L24	B	38
Primera 2.0i 16V	01.2002 → 12.2007	SR20VE	B	53	Skyline 2.5i 24V	08.1993 → 06.2001	RB25DE	B	56
Primera 2.2 DTi 16V	12.2001 → 12.2002	YD22DDT	D	54	Skyline 3.0i	05.1987 → 12.1992	RB30E	B	56
Primera 2.5i 16V	03.2002 →	QR25DD	B	64	Skyline 3.5i 24V	01.2003 → 09.2007	VQ35DE	B	71
PULSAR					STANZA				
Pulsar 1.0	04.1982 → 05.1986	E10	B	8	Stanza 1.6	08.1981 → 12.1985	CA16S	B	20
Pulsar 1.3	04.1982 → 05.1986	E13	B	12	Stanza 1.8	08.1981 → 12.1985	CA18S	B	36
Pulsar 1.3	06.1986 → 08.1990	E13S	B	12	SUNNY				
Pulsar 1.3i 16V	01.1995 → 10.1999	GA13DE	B	4	Sunny 1.3	03.1982 → 10.1988	E13S	B	12
Pulsar 1.4i 12V	10.1988 → 08.1990	GA14S	B	10	Sunny 1.4	01.1973 → 02.1982	A14	B	11
Pulsar 1.5	04.1982 → 05.1986	E15	B	12	Sunny 1.4i 12V	10.1988 → 08.1991	GA14S	B	10
Pulsar 1.5	06.1986 → 08.1990	E15S	B	12	Sunny 1.4i 16V	10.1990 → 05.1995	GA14DS	B	10
Pulsar 1.5i Turbo	04.1982 → 05.1986	E15T	B	12	Sunny 1.4i 16V	10.1992 → 05.1995	GA14DE	B	10
Pulsar 1.5i 16V	01.1995 → 10.1999	GA15DE	B	10	Sunny 1.6	03.1985 → 08.1990	E16	B	12
Pulsar 1.6	05.1984 → 08.1990	E16S	B	12	Sunny 1.6	01.1986 → 10.1988	E16S	B	12
Pulsar 1.6i 12V	10.1988 → 08.1990	GA16i	B	13	Sunny 1.6	10.1988 → 04.1990	CA16S	B	20
Pulsar 1.6i 16V	02.1987 → 10.1988	CA16D	B	20	Sunny 1.5	06.1979 → 02.1982	A15	B	11
Pulsar 1.6i 16V	01.1995 → 10.1999	GA16DE	B	13	Sunny 1.5	03.1982 → 10.1988	E15S	B	12

N

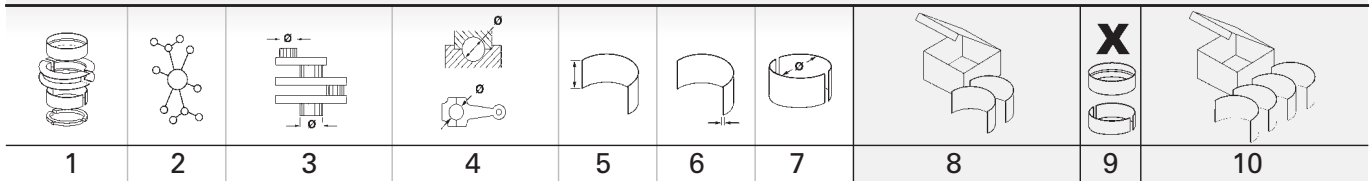







				Pos					Pos
Sunny 1.6 16V	11.1990 → 07.1995	GA16DS	B	13	X-Trail 2.2 dCi 16V	05.2001 → 06.2007	YD22D	D	54
Sunny 1.6i 12V	10.1988 → 09.1990	GA16i	B	13	X-Trail 2.2 dCi 16V	09.2003 → 06.2007	YD22DDTi	D	54
Sunny 1.6i 16V	02.1987 → 10.1988	CA16D	B	20	X-Trail 2.5i 16V	09.2002 → 06.2007	QR25DE	B	64
Sunny 1.6i 16V	10.1992 → 03.2000	GA16DE	B	13	X-TRAIL (T31)				
Sunny 1.6 GTI 16V	02.1987 → 03.2000	CA16D	B	20	X-Trail 2.0 dCi 16V	06.2007 →	M9R	D	41
Sunny 1.7 D	03.1982 → 04.1998	CD17	D	28	X-Trail 2.0i 16V	06.2007 →	MR20DE	B	40
Sunny 1.8i 16V	10.1988 → 09.1990	CA18D	B	36	X-Trail 2.5i 16V	06.2007 →	QR25DE	B	64
Sunny 2.0i 16V	10.1990 → 09.1994	SR20DE (85 kW)	B	53					
Sunny 2.0 D	10.1990 → 03.2000	CD20	D	43					
TEANA									
Teana 2.0i 16V	04.2006 →	QR20DE	B	64					
Teana 2.5i 16V	04.2004 →	QR25DE	B	64					
Teana 3.5i 24V	07.2006 →	VQ35DE	B	71					
TERRANO I									
Terrano I 2.4i	08.1987 → 07.1992	Z24i	B	62					
Terrano I 2.7 D	08.1987 → 11.1995	TD27	D	72					
Terrano I 2.7 TD	02.1989 → 10.1993	TD27T	D	74					
Terrano I 3.0i	08.1987 → 10.1989	VG30E	B	58					
TERRANO II									
Terrano II 2.4i 12V	02.1993 → 02.2002	KA24E (91 kW)	B	63					
Terrano II 2.4i 12V	05.1996 → 02.2002	KA24E (85 kW)	B	63					
Terrano II 2.7 TD	02.1993 → 02.2002	TD27T	D	74					
Terrano II 2.7 TDi	01.1996 → 03.2006	TD27Ti	D	74					
Terrano II 3.0i	01.1990 → 10.1995	VG30E	B	58					
Terrano II 3.0 Di 16V	02.2002 → 06.2005	ZD30Ti	D	75					
TIIDA									
Tiida 1.4i 16V	01.2005 →	CR14DE	B	9					
Tiida 1.5i 16V	10.2004 →	HR15DE	B	21					
Tiida 1.6i 16V	02.2007 →	HR16DE	B	21					
TRADE									
Trade 2.0 D	03.1987 → 12.1998	LD20IIE	D	49					
Trade 2.0 D	01.1988 → 12.1998	LD20E	D	49					
Trade 2.3 D	02.1987 → 12.1988	TD23	D	66					
Trade 2.5 D	12.1988 → 05.1997	TD25	D	68					
URVAN									
Urvan 1.8	04.1982 → 01.1987	Z18	B	45					
Urvan 2.0	07.1980 → 04.1982	H20	B	59					
Urvan 2.0	04.1982 → 02.1987	Z20	B	46					
Urvan 2.2 D	07.1980 → 04.1982	SD22	D	37					
Urvan 2.3 D	04.1982 → 02.1987	SD23	D	65					
Urvan 2.3 D	11.1986 → 03.1989	TD23	D	66					
Urvan 2.4i	11.1986 → 06.1997	Z24S	B	62					
Urvan 2.4i	05.1989 → 11.1995	Z24i	B	62					
Urvan 2.5 D	12.1988 → 06.1997	TD25	D	68					
Urvan 2.7 D	11.1986 → 06.1997	TD27	D	72					
VANETTE									
Vanette 1.5	10.1978 → 06.1994	A15	B	11					
Vanette 1.6i 16V	07.1992 → 11.2001	GA16DE	B	13					
Vanette 2.0	06.1981 → 06.1987	Z20	B	46					
Vanette 2.0 D	06.1981 → 09.1994	LD20 (43 kW)	D	47					
Vanette 2.0 D	04.1987 → 11.1994	LD20II	D	49					
Vanette 2.0 D	04.1987 → 11.1994	LD20IIL	D	49					
Vanette 2.4i	09.1986 → 10.1991	Z24S	B	62					
Vanette 2.4i	09.1986 → 03.1993	Z24i	B	62					
VERSA									
Versa 1.6i 16V	01.2006 →	HR16DE	B	21					
VIOLET									
Violet 1.4	01.1973 → 10.1981	A14	B	11					
Violet 1.4	01.1973 → 10.1981	L14	B	35					
Violet 1.6	05.1977 → 10.1981	L16	B	35					
WINGROAD									
Wingroad 1.5i 16V	05.1999 → 11.2005	QG15DE	B	10					
Wingroad 1.5i 16V	11.2005 →	HR15DE	B	21					
Wingroad 1.8i 16V	05.1999 → 11.2005	QG18DE	B	27					
X-TRAIL (T30)									
X-Trail 2.0i 16V	10.2000 → 06.2007	QR20DE	B	64					
X-Trail 2.0i 16V	04.2007 → 06.2007	MR20DE	B	40					
X-Trail 2.0i Turbo 16V	10.2000 → 06.2007	SR20ET	B	53					
X-Trail 2.2 TDi 16V	06.2001 → 08.2003	YD22ETi	D	54					



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1  66 Cyl. 4									
MA09 B 4 931 cm ³ 2V 68,00 mm									
PL	St/A	39,974	43,013 43,000	15,13	1,500	STD 0,50		4	CB-1202A
HL	St/A	44,971	49,016 49,000	17,10	2,004	STD		5	MS-1202A
AS	St/A	51,250	60,000		1,970	STD		2	TW-1202A
2  68 Cyl. 4									
MA10 12.1982 → 07.1992 B 4 987 cm ³ 2V 37-40 kW (50-54 PS) 9,5:1 68,00 mm									
PL	St/A	39,974	43,013 43,000	15,13	1,500	STD 0,50		4	CB-1202A
HL	St/A	44,971	49,016 49,000	17,10	2,004	STD		5	MS-1202A
AS	St/A	51,250	60,000		1,970	STD		2	TW-1202A
3  71 Cyl. 4									
CG10DE		03.1992 → 10.2002	B	4	998 cm ³	4V	40-44 kW (55-60 PS)	9,5:1	63,00 mm
CG13DE		03.1992 → 07.2000	B	4	1275 cm ³	4V	55 kW (75 PS)	9,5:1	80,50 mm
CR10DE		03.2002 → 06.2005	B	4	998 cm ³	4V	48-50 kW (65-68 PS)	10,2:1	63,00 mm
CR12DE		06.2005 →	B	4	1240 cm ³	4V	48-59 kW (65-80 PS)	9,9:1	78,30 mm
PL	St/A	39,974 39,955	43,019 43,000	15,00	1,508	STD 0,25		4	CB-1224A (1)
	(1)	ohne Ölloch / without oil hole / sans trou d'huile / sin agujero							
HL	St/A	44,970	49,000	16,00	2,010	STD 0,25		5	MS-1224A
AS	St/A	51,250	60,000		1,970	STD		2	TW-1224A
4  71 Cyl. 4									
GA13DE 01.1995 → 10.1999 B 4 1295 cm ³ 4V 63 kW (88 PS) 9,5:1 81,80 mm									
PL	St/A	39,974	43,013 43,000	17,10	1,505	STD 0,25		4	CB-1208A
HL	St/A	49,964	53,668 53,644	16,10	1,830	STD 0,25 0,50		5	MS-1208A
AS	St/A	56,250	71,000		1,970	STD		2	TW-1208A
PL-B	St/B	19,000	22,000	21,80	1,535	STD		4	PB-1208J
5  73 Cyl. 4									
J13 01.1972 → 07.1975 B 4 1299 cm ³ 2V 8,2:1 77,60 mm									
AS	St/W	56,550	69,700		2,286	STD		4	TW-1000B
NW-L 1	St/W	45,400	48,666 48,641	37,30	1,585	STD 0,25		1	SH-1006B
NW-L 2	St/W	43,910	47,142 47,120	22,00	1,590	STD 0,25		1	
NW-L 3	St/W	41,230	44,450 44,425	20,60	1,585	STD 0,25		1	

N



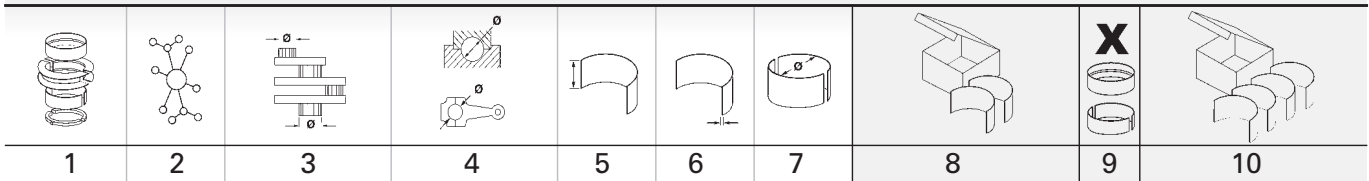
6  73 Cyl. 4									
A12 01.1974 → 02.1982 B 4 1171 cm ³ 2V 38-40 kW (52-54 PS) 9:1 70,00 mm									
PL	St/B/G	44,974	48,011 48,000	19,60	1,498	STD 0,25 0,50		4	CB-1045GP
HL 1,5	St/B/G	49,964	53,667 53,654	22,10	1,835	STD 0,25		2	MS-1087GP
HL 2,4	St/B/G	49,964	53,667 53,654	18,10	1,835	STD 0,25		2	
PASS-L 3	St/B/G	49,964	53,667 53,654	26,95	1,835	STD 0,25		1	
7  73 Cyl. 4									
A10 09.1974 → 02.1982 B 4 988 cm ³ 2V 33 kW (48 PS) 8,5:1 59,00 mm									
PL	St/B/G	44,974	48,011 48,000	19,60	1,498	STD 0,25 0,50		4	CB-1045GP
8  73 Cyl. 4									
E10 04.1982 → 05.1986 B 4 988 cm ³ 2V 37-44 kW (50-60 PS) 9:1 59,00 mm									
PL	St/B/G	39,974	43,013 43,000	17,13	1,500	STD 0,25		4	CB-1174GP
HL 1,5	St/B/G	49,964	53,668 53,641	22,10	1,827	STD 0,25		2	MS-1174GP
HL 2,4	St/B/G	49,964	53,668 53,641	18,10	1,827	STD 0,25		2	
PASS-L 3	St/B/G	49,964	53,668 53,641	26,95	1,827	STD 0,25		1	
9  73 Cyl. 4									
CR14DE 10.2002 → B 4 1386 cm ³ 4V 65-72 kW (88-98 PS) 9,8:1 82,80 mm									
PL	St/A	39,974 39,955	43,019 43,000	15,00	1,508	STD 0,25		4	CB-1224A (1)
(1) ohne Ölloch / without oil hole / sans trou d'huile / sin agujero									
HL	St/A	44,970	49,000	16,00	2,010	STD 0,25		5	MS-1224A
AS	St/A	51,250	60,000		1,970	STD		2	TW-1224A
10  73,6 Cyl. 4									
GA14DE		10.1992 → 04.2000	B	4	1392 cm ³	4V	60-64 kW (82-87 PS)	9,5:1	81,80 mm
GA14DS		10.1990 → 05.1995	B	4	1392 cm ³	4V	63 kW (86 PS)	9,5:1	81,80 mm
GA14S		10.1988 → 08.1991	B	4	1392 cm ³	3V	55-63 kW (75-86 PS)	9,4:1	81,80 mm
GA15DE		01.1995 → 10.1999	B	4	1498 cm ³	4V	77 kW (105 PS)	9,9:1	88,00 mm
QG15DE		05.1999 → 11.2006	B	4	1498 cm ³	4V	72-80 kW (98-109 PS)	9,9:1	88,00 mm
PL	St/A	39,974	43,013 43,000	17,10	1,505	STD 0,25		4	CB-1208A
HL	St/A	49,964	53,668 53,644	16,10	1,830	STD 0,25 0,50		5	MS-1208A
AS	St/A	56,250	71,000		1,970	STD		2	TW-1208A
PL-B	St/B	19,000	22,000	21,80	1,535	STD		4	PB-1208J



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

11 76 Cyl. 4										
A14		01.1973 → 02.1982	B	4	1397 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	8,5:1	77,00 mm
A15		10.1978 → 06.1994	B	4	1487 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	9:1	82,00 mm
PL	St/B/G	44,974	48,011 48,000	19,60	1,498	STD 0,25 0,50			4	CB-1045GP
HL 1,5	St/B/G	49,964	53,667 53,654	22,10	1,835	STD 0,25			2	MS-1087GP
HL 2,4	St/B/G	49,964	53,667 53,654	18,10	1,835	STD 0,25			2	
PASS-L 3	St/B/G	49,964	53,667 53,654	26,95	1,835	STD 0,25			1	
12 76 Cyl. 4										
E13		04.1982 → 05.1986	B	4	1270 cm ³	2V	44-55 kW	(60-75 PS)	9:1	70,00 mm
E13S		03.1982 → 08.1990	B	4	1270 cm ³	2V	44-50 kW	(60-68 PS)	9:1	70,00 mm
E15		04.1982 → 05.1986	B	4	1487 cm ³	2V	51-63 kW	(75-86 PS)	9:1	82,00 mm
E15S		03.1982 → 08.1990	B	4	1487 cm ³	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9,8:1	82,00 mm
E15T		04.1982 → 05.1986	B	4	1487 cm ³	2V	77-85 kW	(105-116 PS)	8:1	82,00 mm
E16		03.1985 → 08.1990	B	4	1597 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	9,4:1	88,00 mm
E16S		05.1984 → 08.1990	B	4	1597 cm ³	2V	62 kW	(84 PS)	9,6:1	88,00 mm
PL	St/B/G	39,974	43,013 43,000	17,13	1,500	STD 0,25			4	CB-1174GP
HL 1,5	St/B/G	49,964	53,668 53,641	22,10	1,827	STD 0,25			2	MS-1174GP
HL 2,4	St/B/G	49,964	53,668 53,641	18,10	1,827	STD 0,25			2	
PASS-L 3	St/B/G	49,964	53,668 53,641	26,95	1,827	STD 0,25			1	
13 76 Cyl. 4										
GA16DE		07.1992 → 12.2001	B	4	1597 cm ³	4V	62-81 kW	(84-110 PS)	9,8:1	88,00 mm
GA16DS		06.1990 → 07.1995	B	4	1597 cm ³	4V	66-70 kW	(90-95 PS)	9,8:1	88,00 mm
GA16i		10.1988 → 09.1990	B	4	1597 cm ³	3V	66 kW	(90 PS)	9,4:1	88,00 mm
PL	St/A	39,974	43,013 43,000	17,10	1,505	STD 0,25			4	CB-1208A
HL	St/A	49,964	53,668 53,644	16,10	1,830	STD 0,25 0,50			5	MS-1208A
AS	St/A	56,250	71,000		1,970	STD			2	TW-1208A
PL-B	St/B	19,000	22,000	21,80	1,535	STD			4	PB-1208J

N



14		76 Cyl. 4	40 190 6.., 40 465 6..						
K9K 274	01.2006 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	18,8:1	80,50 mm
K9K 276	06.2005 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	62 kW	(84 PS)	18,8:1	80,50 mm
K9K 292	03.2007 →	D (LA)	4	1461 cm ³	4V	76 kW	(103 PS)	18,8:1	80,50 mm
K9K 700	02.2003 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,8:1	80,50 mm
K9K 702	09.2003 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	60-62 kW	(82-85 PS)	18,8:1	80,50 mm
K9K 704	02.2003 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,8:1	80,50 mm
K9K 714	08.2003 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	42-50 kW	(57-68 PS)	18,8:1	80,50 mm
K9K 722	01.2003 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	60-63 kW	(82-86 PS)	18,8:1	80,50 mm
K9K 750	10.2002 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	60-65 kW	(82-88 PS)	18,3:1	80,50 mm

PL	St/B/G	43,980 43,960	47,628 47,610	20,60	1,808	STD 0,25 0,50 0,75	4	77 837 600 (1) 77 837 610 (1) 77 837 620 (1) 77 837 630 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка							
HL	St/A	48,011 48,000	51,943 51,935	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75	5	77 839 600 (2) 77 839 610 (2) 77 839 620 (2) 77 839 630 (2)
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка							

N

15		76 Cyl. 4	40 190 6.., 40 465 6..						
K9K 270	11.2008 →	D (LA)	4	1461 cm ³	4V	63 kW	(86 PS)	18,8:1	80,50 mm
K9K 836	10.2008 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	15,2:1	80,50 mm
K9K 896	10.2010 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	17,6:1	80,50 mm

HL	St/A	48,011 48,000	51,943 51,935	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75	5	77 839 600 (1) 77 839 610 (1) 77 839 620 (1) 77 839 630 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка							

16		76 Cyl. 6	90 732 6..						
VQ20DE	10.1994 →	B	6	1995 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	9,5:1	73,30 mm

PL	St/B/G	44,975	48,000	17,13	1,509	STD 0,25	6	CB-1219GP
HL	St/B/G	59,975	63,993	20,10	2,009	STD 0,25	4	MS-1219GP
AS	St/A	66,500	79,500		1,950	STD	4	TW-1219A

17		76,5 Cyl. 4	90 732 6..						
CY	01.1984 → 01.1987	D (A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	---	---



74 191 6..(87 464 6..)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (1) 87 722 610 (1) 87 722 620 (1) 87 722 630 (1) 87 722 640 (1)		
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1			
	STD	25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140									
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 87 205 6...vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	87 344 690		
18		77 Cyl. 4	94 642 7..								
TUD 5		03.1992 → 10.2002	D	4	1527 cm ³	2V	40-42 kW (54-57 PS)	23:1	82,00 mm		
HL	St/A	49,684 49,665	53,731 53,712	17,30	2,004	0,30 0,50		5	77 781 610 77 781 620		
19		78 Cyl. 4									
J15		01.1972 → 10.1982	B	4	1483 cm ³	2V		8,3:1	77,60 mm		
J16		08.1979 → 09.1985	B	4	1567 cm ³	2V			82,00 mm		
AS	St/W	56,550	69,700		2,286	STD		4	TW-1000B		
NW-L 1	St/W	45,400	48,666 48,641	37,30	1,585	STD 0,25		1	SH-1006B		
NW-L 2	St/W	43,910	47,142 47,120	22,00	1,590	STD 0,25		1			
NW-L 3	St/W	41,230	44,450 44,425	20,60	1,585	STD 0,25		1			
20		78 Cyl. 4									
CA16			B	4	1598 cm ³	2V	62 kW (84 PS)	9:1	83,60 mm		
CA16D		02.1987 → 03.2000	B	4	1598 cm ³	4V	81-88 kW (110-120 PS)	10:1	83,60 mm		
CA16S		08.1981 → 04.1990	B	4	1598 cm ³	2V	60-66 kW (82-90 PS)	9:1	83,60 mm		
PL	St/B/G	44,974	48,011 48,000	18,60	1,508	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1173GP		
HL 1,2,4,5	St/B/G	52,966	56,667 56,654	22,10	1,829	STD 0,25 0,50		4	MS-1173GP		
PASS-L 3	St/B/G	52,966	56,667 56,654	27,95	1,829	STD 0,25 0,50		1			

N



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
21										
78 Cyl. 4										
HR15DE		10.2004 →	B	4	1498 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	10,5:1	78,40 mm
HR16DE		06.2005 →	B	4	1598 cm ³	4V	81-84 kW	(110-115 PS)	10,7:1	83,60 mm
PL	St/A	39,971	43,013 43,000	15,00	1,510	STD			4	CB-1227A
HL	St/A	47,979	52,013 52,000	16,00	2,005	STD			5	MS-1227A
AS	St/A	54,950 54,700	74,000 73,750		1,960	STD			2	TW-1227A
22										
78 Cyl. 6										
L20		03.1971 → 06.1975	B	6	1998 cm ³	2V	71 kW	(97 PS)	8,6:1	69,70 mm
PL	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD			6	CB-1048GP
HL 1,7	St/B/G	54,955	58,660 58,658	26,10	1,835	STD			2	MS-1047GP
HL 2,3,5,6	St/B/G	54,955	58,660 58,658	24,10	1,835	STD			4	
PASS-L 4	St/B/G	54,955	58,660 58,658	31,95	1,835	STD			1	
23										
78 Cyl. 6										
L20A		03.1971 → 10.1984	B	6	1998 cm ³	2V	71 kW	(97 PS)	8,6:1	69,70 mm
HL 1,7	St/B/G	54,955	58,660 58,658	26,10	1,835	STD			2	MS-1047GP
HL 2,3,5,6	St/B/G	54,955	58,660 58,658	24,10	1,835	STD			4	
PASS-L 4	St/B/G	54,955	58,660 58,658	31,95	1,835	STD			1	
24										
78 Cyl. 6										
RB20E		05.1985 →	B	6	1998 cm ³	2V	89-96 kW	(121-131 PS)	9,5:1	69,70 mm
HL 1,2,3	St/B/G	54,975	58,658 58,645	19,10	1,825	STD			3	MS-1203GP
HL 5,6,7	St/B/G	54,975	58,658 58,645	19,10	1,825	STD			3	
PASS-L 4	St/B/G	54,975	58,658 58,645	26,95	1,825	STD			1	
25										
78 Cyl. 6										
VG20E		07.1987 → 12.1997	B	6	1998 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	9,5:1	69,70 mm
HL 1	St/B/G	62,975	66,645	22,60	1,821	STD			1	MS-1211GP

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 2,3	St/B/G	62,975	66,645	19,10	1,821	STD 0,25		2	
PASS-L 4	St/B/G	62,975	66,645	28,85	1,821	STD 0,25		1	

26		79,5 Cyl. 4	99 746 6..						
K4M 710	07.2003 → 06.2005	B	4	1598 cm ³	4V	70-79 kW	(95-107 PS)	10:1	80,50 mm
K4M 752	08.2003 →	B	4	1598 cm ³	4V	70 kW	(95 PS)	10:1	80,50 mm
PL	St/A	43,980 43,960	47,628 47,610	17,75	1,808	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 838 600 (1) 77 838 610 (1) 77 838 620 (1) 77 838 630 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,617	17,50	1,806	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
	71 415 6..(87 845 6..)								
HL	St/A	48,011 48,000	51,943 51,935	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 839 600 (2) 77 839 610 (2) 77 839 620 (2) 77 839 630 (2)
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								

27		80 Cyl. 4	40 302 6..						
QG18DE	05.1999 →	B	4	1769 cm ³	4V	84-92 kW	(114-126 PS)	9,5:1	88,00 mm
PL	St/A	39,974	43,013 43,000	17,10	1,505	STD 0,25		4	CB-1208A
HL	St/A	49,964	53,668 53,644	16,10	1,830	STD 0,25 0,50		5	MS-1208A
AS	St/A	56,250	71,000		1,970	STD		2	TW-1208A
PL-B	St/B	19,000	22,000	21,80	1,535	STD		4	PB-1208J

28		80 Cyl. 4	40 302 6..						
CD17	03.1982 → 04.1998	D	4	1681 cm ³	2V	40-45 kW	(54-61 PS)	22,2:1	83,60 mm
PL	St/B/G	44,974	48,011 48,000	18,60	1,508	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1173GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	52,966	56,667 56,654	22,10	1,829	STD 0,25 0,50		4	MS-1173GP (1)
PASS-L 3	St/B/G	52,966	56,667 56,654	27,95	1,829	STD 0,25 0,50		1	
(1)	→ 07.1983								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5	St/A	52,957	56,667 56,654	20,10	1,828	STD 0,25		4	MS-1217A (2)
PASS-L 3	St/A	52,957	56,667 56,654	27,95	1,828	STD 0,25		1	
(2)	07.1983 →								
PL-B	St/B	24,000	28,000	24,20	2,025	STD		4	PB-1173J

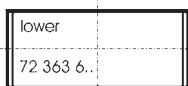
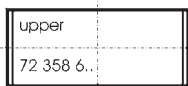
29 **80 Cyl. 4** 99 561 6.., 99 780 6..

F9Q 760	03.2001 →	D (LA)	4	1870 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	93,00 mm
F9Q 762	03.2001 →	D (LA)	4	1870 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	19:1	93,00 mm
F9Q 770	04.2002 → 10.2003	D (A)	4	1870 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	18,3:1	93,00 mm
F9Q 772	10.2003 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	18,3:1	93,00 mm
F9Q 774	10.2003 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	58-60 kW	(79-82 PS)	18,3:1	93,00 mm
F9Q 780	07.2002 → 10.2003	D (LA)	4	1870 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	18,3:1	93,00 mm
F9Q 800	01.2003 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	18,3:1	93,00 mm

PL	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 752 600 (1) 77 752 610 (1) 77 752 620 (1) 77 752 630 NEW (1)
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	---

PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75			
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	--	--

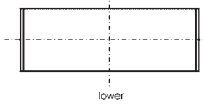
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка



77 752 6..

HL	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (2) 77 753 610 (2) 77 753 620 (2)
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

(2) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка



77 753 6..

AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------

30 **80,5 Cyl. 4**

J18	1980 →	B	4	1800 cm ³	2V				88,40 mm
------------	--------	---	---	----------------------	----	--	--	--	----------

AS	St/W	56,550	69,700		2,286	STD		4	TW-1000B
-----------	------	--------	--------	--	-------	-----	--	---	-----------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 1	St/W	45,400	48,666 48,641	37,30	1,585	STD 0,25		1	SH-1006B
NW-L 2	St/W	43,910	47,142 47,120	22,00	1,590	STD 0,25		1	
NW-L 3	St/W	41,230	44,450 44,425	20,60	1,585	STD 0,25		1	

31**81 Cyl. 4**

93 875 6..

JN	01.1984 → 12.1994	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 (1) 87 200 610 (1) 87 200 620 (1) 87 200 630 (1) 87 200 640 (1)
(1)	01.1986 →	<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>							
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (2) 87 205 610 (2) 87 205 620 (2) 87 205 630 (2) 87 205 640 (2)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
(2)		<p>STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140</p> <p>Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18</p> <p>HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка</p>							
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(3)		HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка							
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

32 **81 Cyl. 5**

JL	01.1984 → 01.1987 B	5	1994 cm ³	2V	77-81 kW (105-110 PS)	10:1	77,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	5 77 206 600 77 206 610 77 206 620 77 206 630 77 206 640
<p>74 696 6..(77 206 6..)</p>							
HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75	6 87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50	6 77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD	4 78 639 600
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI	5 87 323 690

33 **82,5 Cyl. 4**

SR18DE	01.1995 → 10.1999 B	4	1839 cm ³	4V	103 kW (140 PS)	10:1	86,00 mm
PL	St/B/G	47,974	51,013 51,000	17,00	1,510	STD 0,25 0,50	4 CB-1213GP
HL	St/B/G	54,980	58,990 58,968	19,00	1,990	STD 0,25 0,50	5 MS-1213GP
AS	St/B/G	61,750	83,500		1,950	STD	2 TW-1213GP

34 **82,7 Cyl. 4**

F4R 720	02.2003 →	B	4	1998 cm ³	4V	88 kW (120 PS)	9,8:1	93,00 mm
F4R 722	02.2003 →	B	4	1998 cm ³	4V	88 kW (120 PS)	9,8:1	93,00 mm
PL ↑	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75	4	77 752 600 (1) 77 752 610 (1) 77 752 620 (1) 77 752 630 NEW (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		X	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">upper 72 358 6..</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">lower 72 363 6..</div> <p>77 752 6..</p>								
HL	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (2) 77 753 610 (2) 77 753 620 (2)
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">upper</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">lower</div> <p>77 753 6..</p>								
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608

N

35 83 Cyl. 4									
L14		01.1973 → 10.1981	B	4	1428 cm ³	2V		9:1	66,00 mm
L16		01.1971 → 05.1984	B	4	1595 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	8,5:1	73,70 mm
Z16		09.1985 → 07.1992	B	4	1595 cm ³	2V	62 kW (84 PS)	8,8:1	73,30 mm
PL	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1044GP
HL 1	St/B/G	54,955	58,665 58,658	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	MS-1043GP
HL 2,4	St/B/G	54,955	58,665 58,658	24,13	1,835	STD 0,25 0,50		2	
HL 5	St/B/G	54,955	58,660 58,658	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 3	St/B/G	54,955	58,660 58,658	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
36 83 Cyl. 4									
CA18D		10.1988 → 09.1990	B	4	1809 cm ³	4V	92-95 kW (125-129 PS)	10,5:1	83,60 mm
CA18DE		09.1987 → 11.1993	B	4	1809 cm ³	4V	99-103 kW (135-140 PS)	10,5:1	83,60 mm
CA18DET		07.1986 → 12.1993	B (A)	4	1809 cm ³	4V	106-148 kW (145-201 PS)	8,5:1	83,60 mm
CA18DT		09.1988 → 12.1993	B (A)	4	1809 cm ³	2V	124-129 kW (169-175 PS)	8,5:1	83,60 mm
CA18ET		10.1983 → 07.1989	B (A)	4	1809 cm ³	2V	90-100 kW (122-136 PS)	8:1	83,60 mm
CA18i		05.1989 → 07.1993	B	4	1809 cm ³	2V	67 kW (91 PS)	8,8:1	83,60 mm
CA18N		11.1983 → 04.1990	B	4	1809 cm ³	2V	65 kW (88 PS)	8,8:1	83,60 mm
CA18S		08.1981 → 04.1990	B	4	1809 cm ³	2V	65-74 kW (88-101 PS)	8,8:1	83,60 mm
PL	St/B/G	44,974	48,011 48,000	18,60	1,508	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1173GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	52,966	56,667 56,654	22,10	1,829	STD 0,25 0,50		4	MS-1173GP
PASS-L 3	St/B/G	52,966	56,667 56,654	27,95	1,829	STD 0,25 0,50		1	
37 83 Cyl. 4									
SD20		10.1965 → 05.1983	D	4	1991 cm ³	2V	44 kW (60 PS)	20:1	92,00 mm
SD22		01.1973 → 12.1982	D	4	2164 cm ³	2V	48-51 kW (65-70 PS)	20,8:1	100,00 mm
PL	St/B/G	52,926	56,000 55,987	26,13	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1029GP
HL (1)	St/B/G	70,920	75,000 74,981	32,13	2,013	STD 0,25 0,50		3	MS-1028GP (1)
									→ 08.1980
HL (2)	St/B/G	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1182GP (2)
									08.1980 →
AS	St/A	78,850 78,500	94,000 93,800		2,325	STD		4	TW-1028A <small>NEW</small>
NW-L 1	St/W	45,440	48,666 48,640	24,00	1,590	STD		1	SH-1003B
NW-L 2	St/W	43,910	47,142 47,120	22,00	1,590	STD		1	
NW-L 3	St/W	41,230	44,452 44,430	24,00	1,590	STD		1	
PL-B (3)	St/B	26,000	29,025 29,000	30,00	1,530	STD		4	PB-1029J (3)
									→ 08.1980
PL-B (4)	St/B	26,000	29,000 28,987	32,10	1,500	STD		4	PB-1182J (4)
									08.1980 →



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

38		83 Cyl. 6									
L24		01.1971 → 06.1987	B	6	2393 cm ³	2V	81-83 kW	(113 PS)	9:1	73,70 mm	
L26		02.1971 → 06.1975	B	6	2565 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	8,6:1	79,00 mm	
PL	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD			6	CB-1048GP	
HL 1,7	St/B/G	54,955	58,660 58,658	26,10	1,835	STD 0,25 0,50			2	MS-1047GP	
HL 2,3,5,6	St/B/G	54,955	58,660 58,658	24,10	1,835	STD 0,25 0,50			4		
PASS-L 4	St/B/G	54,955	58,660 58,658	31,95	1,835	STD 0,25 0,50			1		

39		83 Cyl. 6									
SD33		11.1979 → 03.1989	D	6	3246 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	20,8:1	100,00 mm	
SD33T		07.1982 → 08.1988	D (A)	6	3246 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	21,6:1	100,00 mm	
PL	St/B/G	52,926	56,000 55,987	26,13	1,513	STD 0,25 0,50			6	CB-1058GP	
HL	St/B/G	70,920	75,000 74,981	32,13	2,013	STD 0,25 0,50			4	MS-1058GP	
AS	St/A	78,850 78,500	94,000 93,800		2,325	STD			4	TW-1028A <small>NEW</small>	
PL-B	St/B	26,000	29,000	30,00	1,530	STD			6	PB-1058J	

40		84 Cyl. 4									
MR20DE		10.2004 →	B	4	1997 cm ³	4V	98-104 kW	(133-141 PS)	10,2:1	90,10 mm	
PL	St/A	43,971	47,013 47,000	16,00	1,506	STD 0,25 0,50			4	CB-1228A	
HL	St/A	51,979	56,019 56,000	17,00	2,005	STD 0,25 0,50			5	MS-1228A	
AS	St/A	58,950 58,700	77,000 76,750		2,210	STD			2	TW-1228A	

41		84 Cyl. 4	40 262 6..								
M9R		02.2007 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	15,7:1	90,00 mm	
M9R 780 Euro 4		09.2006 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7:1	90,00 mm	
M9R 782		09.2006 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	15,7:1	90,00 mm	
PL ↑	St/A/H	52,000 51,985	55,619 55,600	19,30	1,768	STD 0,25 0,50			4	77 867 600 (1) 77 867 610 (1) 77 867 620 (1)	
PL ↓	St/A	52,000 51,985	55,619 55,600	18,30	1,768	STD 0,25 0,50					

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;">upper</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;">72 928 6..</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;">lower</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;">72 927 6..</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;">77 867 6..</div>									
HL ↑	St/A	56,000 55,985	60,011 59,998	17,20	1,988	STD 0,25 0,50		5	77 868 600 (2) 77 868 610 (2) 77 868 620 (2)
HL ↓	St/B/G	56,000 55,985	60,011 59,998	19,50	1,988	STD 0,25 0,50			
(2) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									

N

42 **84,5 Cyl. 4**

CA20E	01.1983 → 10.1992	B	4	1974 cm ³	2V	72-83 kW	(98-113 PS)	9,4:1	88,00 mm
CA20S	11.1983 → 04.1992	B	4	1974 cm ³	2V	67-77 kW	(91-105 PS)	8,5:1	88,00 mm
PL	St/B/G	44,974	48,011 48,000	18,60	1,508	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1173GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	52,966	56,667 56,654	22,10	1,829	STD 0,25 0,50		4	MS-1173GP
PASS-L 3	St/B/G	52,966	56,667 56,654	27,95	1,829	STD 0,25 0,50		1	

43 **84,5 Cyl. 4**

CD20	07.1990 → 04.2000	D	4	1974 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22,2:1	88,00 mm
CD20T	06.1996 → 12.2001	D (A)	4	1974 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	22,2:1	88,00 mm
PL	St/A	49,974	53,013 53,000	20,10	1,498	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1217A
HL 1,2,4,5	St/A	52,957	56,667 56,654	20,10	1,828	STD 0,25		4	MS-1217A
PASS-L 3	St/A	52,957	56,667 56,654	27,95	1,828	STD 0,25		1	
PL-B	St/B	25,000	28,000	24,70	1,530	STD SEMI		4	PB-1217J

44 **84,5 Cyl. 6**

LD28	06.1979 → 06.1987	D	6	2792 cm ³	2V	62-67 kW	(84-91 PS)	22:1	83,00 mm
PL	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD		6	CB-1048GP

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
HL 1,7	St/B/G	54,955	58,660 58,658	26,10	1,835	STD 0,25 0,50		2	MS-1047GP
HL 2,3,5,6	St/B/G	54,955	58,660 58,658	24,10	1,835	STD 0,25 0,50		4	
PASS-L 4	St/B/G	54,955	58,660 58,658	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	

45**85 Cyl. 4**

L18	01.1971 → 09.1985	B	4	1770 cm ³	2V	64 kW	(86 PS)	8,5:1	78,00 mm
Z18	04.1982 → 01.1987	B	4	1770 cm ³	2V			8,3:1	78,00 mm

PL	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1044GP
HL 1	St/B/G	54,955	58,665 58,658	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	MS-1043GP
HL 2,4	St/B/G	54,955	58,665 58,658	24,13	1,835	STD 0,25 0,50		2	
HL 5	St/B/G	54,955	58,660 58,658	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 3	St/B/G	54,955	58,660 58,658	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	

46**85 Cyl. 4**

L20B	01.1980 → 10.1984	B	4	1952 cm ³	2V	81-85 kW	(110-116 PS)	8,5:1	86,00 mm
Z20	06.1981 → 09.1995	B	4	1952 cm ³	2V	64-74 kW	(87-101 PS)	8,5:1	86,00 mm

PL	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1044GP
HL 1	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	MS-1183GP
HL 2,4	St/B/G	59,955	63,658 63,645	24,13	1,835	STD 0,25 0,50		2	
HL 5	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 3	St/B/G	59,955	63,658 63,645	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	

47**85 Cyl. 4**

LD20 (43 kW)	01.1980 → 09.1994	D	4	1952 cm ³	2V	43-49 kW	(58-67 PS)	21,3:1	86,00 mm
---------------------	-------------------	---	---	----------------------	----	----------	------------	--------	----------

PL	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1044GP
-----------	--------	--------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	------------------

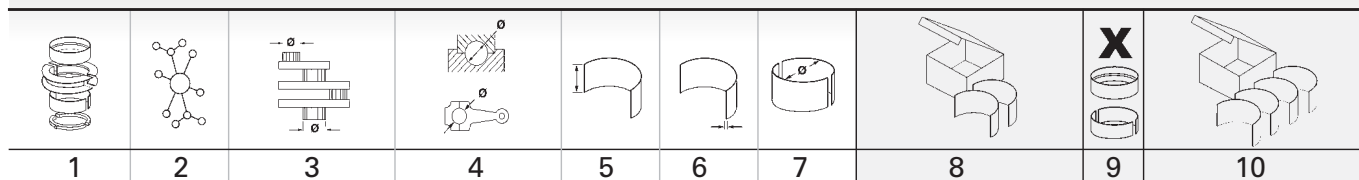
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице







								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	MS-1183GP (1)
HL 2,4	St/B/G	59,955	63,658 63,645	24,13	1,835	STD 0,25 0,50		2	
HL 5	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 3 (1)	St/B/G → 09.1983	59,955	63,658 63,645	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	
HL 1,5	St/B/G	59,955	63,660 63,645	22,10	1,835	STD 0,25 0,50		2	MS-1218GP (2)
HL 2,4	St/B/G	59,955	63,660 63,645	22,10	1,835	STD 0,25 0,50		2	
PASS-L 3 (2)	St/B/G 10.1983 →	59,955	63,660 63,645	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	
PL-B (3)	St/B 09.1982 →	26,000	29,000	26,70	1,525	STD		4	PB-1189J (3)

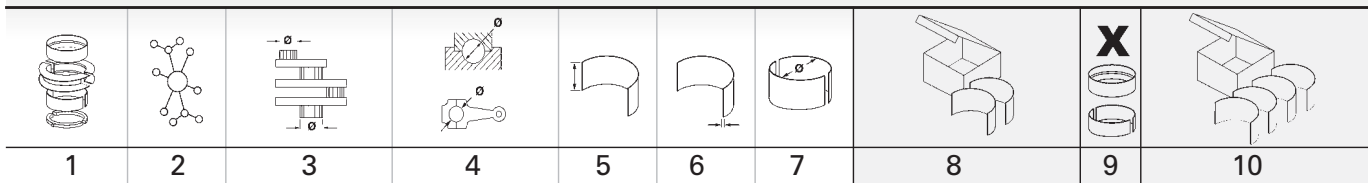
48**85 Cyl. 4**LD20T 05.1982 → 06.1992 D (A) 4 1952 cm³ 2V 55-60 kW (75-82 PS) 21:1 86,00 mm

PL	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1044GP
HL 1	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	MS-1183GP (1)
HL 2,4	St/B/G	59,955	63,658 63,645	24,13	1,835	STD 0,25 0,50		2	
HL 5	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 3 (1)	St/B/G → 09.1983	59,955	63,658 63,645	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	
PL-B (2)	St/B 09.1982 →	26,000	29,000	26,70	1,525	STD		4	PB-1189J (2)



49  85 Cyl. 4									
LD20 (55 kW)	09.1994 → 11.2001	D	4	1952 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21,3:1	86,00 mm
LD20E	01.1988 → 12.1998	D	4	1952 cm ³	2V	41 kW	(56 PS)	21,3:1	86,00 mm
LD20II	04.1987 → 11.1994	D	4	1952 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,3:1	86,00 mm
LD20IIE	03.1987 → 12.1998	D	4	1952 cm ³	2V	46 kW	(63 PS)	21,3:1	86,00 mm
LD20IIL	04.1987 → 11.1994	D	4	1952 cm ³	2V	47-49 kW	(64-67 PS)	21,3:1	86,00 mm
PL	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1044GP
HL 1,5	St/B/G	59,955	63,660 63,645	22,10	1,835	STD 0,25 0,50		2	MS-1218GP
HL 2,4	St/B/G	59,955	63,660 63,645	22,10	1,835	STD 0,25 0,50		2	
PASS-L 3	St/B/G	59,955	63,660 63,645	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	
PL-B	St/B	26,000	29,000	26,70	1,525	STD		4	PB-1189J
50  85 Cyl. 6									
VQ25DE (140 kW)	10.1994 →	B	6	2496 cm ³	4V	140 kW	(190 PS)	10:1	73,30 mm
PL	St/B/G	44,975	48,000	17,13	1,509	STD 0,25		6	CB-1219GP
HL	St/B/G	59,975	63,993	20,10	2,009	STD 0,25		4	MS-1219GP
AS	St/A	66,500	79,500		1,950	STD		4	TW-1219A
51  85 Cyl. 6									
RD28	10.1984 → 05.1998	D	6	2825 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	21,2:1	83,00 mm
PL	St/A	49,974	53,013 53,000	20,10	1,498	STD 0,25 0,50		6	CB-1207A
HL 1,2,3,5,6,7	St/A	54,975	58,660 58,645	19,90	1,819	STD 0,25 0,50		6	MS-1207A
PASS-L 4	St/A	54,975	58,660 58,645	26,95	1,819	STD 0,25 0,50		1	
PL-B	St/B	24,994	28,000	24,47	1,525	STD		6	PB-1207J
52  85 Cyl. 6 94 807 6..									
RD28T	09.1988 →	D (A)	6	2825 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	21,2:1	83,00 mm
RD28Ti	10.1997 → 02.2000	D (A)	6	2825 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	21:1	83,00 mm
PL	St/A	49,974	53,013 53,000	20,10	1,498	STD 0,25 0,50		6	CB-1207A
HL 1,2,3,5,6,7	St/A	54,975	58,660 58,645	19,90	1,819	STD 0,25 0,50		6	MS-1207A
PASS-L 4	St/A	54,975	58,660 58,645	26,95	1,819	STD 0,25 0,50		1	

N



53 86 Cyl. 4									
SR20DE (85 kW)	08.1990 → 01.2003	B	4	1998 cm ³	4V	85-107 kW	(116-145 PS)	9,5:1	86,00 mm
SR20DE (103 kW)	06.1990 → 12.2001	B	4	1998 cm ³	4V	103-112 kW	(140-152 PS)	10:1	86,00 mm
SR20DEH	10.1997 → 06.1999	B	4	1998 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10:1	86,00 mm
SR20DEL	10.1997 → 06.1999	B	4	1998 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	9,5:1	86,00 mm
SR20Di	06.1990 → 01.1996	B	4	1998 cm ³	4V	85-89 kW	(116-121 PS)	9,5:1	86,00 mm
SR20ET	10.2000 → 06.2007	B (A)	4	1998 cm ³	4V	206 kW	(280 PS)	9:1	86,00 mm
SR20VE	01.2002 → 12.2007	B	4	1998 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)	11:1	86,00 mm
PL	St/B/G	47,974	51,013 51,000	17,00	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-1213GP
HL	St/B/G	54,980	58,990 58,968	19,00	1,990	STD 0,25 0,50		5	MS-1213GP
AS	St/B/G	61,750	83,500		1,950	STD		2	TW-1213GP
54 86 Cyl. 4									
YD22D	05.2001 → 06.2007	D (LA)	4	2184 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,7:1	94,00 mm
YD22DDT	01.2000 → 02.2003	D (LA)	4	2184 cm ³	4V	81-93 kW	(110-126 PS)	18:1	94,00 mm
YD22DDTi	09.2003 → 06.2007	D (LA)	4	2184 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,7:1	94,00 mm
YD22ETi	06.2001 → 08.2003	D (LA)	4	2184 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	16,3:1	94,00 mm
PL	St/A	52,000 51,985	55,019 55,000	23,00	1,498	STD 0,25 0,50		4	CB-1229A
HL	St/A	62,975 62,951	66,681 66,654	20,00	1,831	STD 0,25 0,50		5	MS-1229A
AS	St/A	69,750 69,500	88,500 88,250		1,950	STD		2	TW-1229A
PL-B	St/B	28,000	30,980	26,60	1,500	STD		4	PB-1229J
55 86 Cyl. 6									
L28	06.1979 → 12.1996	B	6	2753 cm ³	2V	88-97 kW	(120-132 PS)	8,3:1	79,00 mm
PL	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD		6	CB-1048GP
HL 1,7	St/B/G	54,955	58,660 58,658	26,10	1,835	STD 0,25 0,50		2	MS-1047GP
HL 2,3,5,6	St/B/G	54,955	58,660 58,658	24,10	1,835	STD 0,25 0,50		4	
PASS-L 4	St/B/G	54,955	58,660 58,658	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	
56 86 Cyl. 6									
RB25DE	01.1992 → 12.2002	B	6	2499 cm ³	4V	140-147 kW	(190-200 PS)	10:1	71,70 mm
RB30E	05.1987 → 12.1992	B	6	2962 cm ³	2V	126 kW	(171 PS)	10:1	85,00 mm
HL 1,2,3	St/B/G	54,975	58,658 58,645	19,10	1,825	STD 0,25 0,50		3	MS-1203GP
HL 5,6,7	St/B/G	54,975	58,658 58,645	19,10	1,825	STD 0,25 0,50		3	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 4	St/B/G	54,975	58,658 58,645	26,95	1,825	STD 0,25 0,50		1	

57**87 Cyl. 4**

Z22	04.1983 → 06.1992 B		4	2187 cm ³	2V	71-79 kW	(97-107 PS)	8,5:1	92,00 mm
PL	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1044GP
HL 1	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	MS-1183GP
HL 2,4	St/B/G	59,955	63,658 63,645	24,13	1,835	STD 0,25 0,50		2	
HL 5	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 3	St/B/G	59,955	63,658 63,645	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	

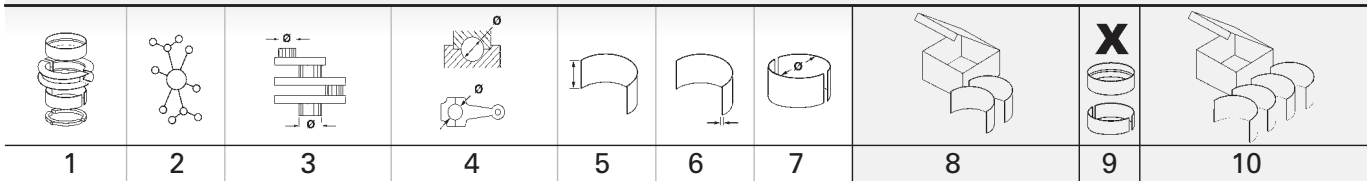
58**87 Cyl. 6**

VG30DE (136 kW)	04.1986 → 12.1996 B		6	2960 cm ³	2V	136-149 kW	(185-200 PS)	10:1	83,00 mm
VG30DETT	07.1989 → 08.2000 B (LA)		6	2960 cm ³	4V	197-208 kW	(268-283 PS)	8,5:1	83,00 mm
VG30E	01.1983 → 11.2005 B		6	2960 cm ³	2V	109-128 kW	(148-174 PS)	9:1	83,00 mm
VG30ET	02.1987 → 12.1997 B (A)		6	2960 cm ³	2V	144-153 kW	(196-208 PS)	7,8:1	83,00 mm
PL	St/A	49,974	53,000	17,10	1,506	STD 0,25		6	CB-1210A
HL 1	St/B/G	62,975	66,645	22,60	1,821	STD 0,25		1	MS-1211GP
HL 2,3	St/B/G	62,975	66,645	19,10	1,821	STD 0,25		2	
PASS-L 4	St/B/G	62,975	66,645	28,85	1,821	STD 0,25		1	

59**87,2 Cyl. 4**

H20	07.1980 → 12.1996 B		4	1982 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	83,00 mm
PL	St/B/G	51,970 51,960	55,022 55,000	24,10	1,503	STD		4	CB-1002GP
NW-L 1	St/W	45,440	48,666 48,640	24,00	1,590	STD		1	SH-1003B
NW-L 2	St/W	43,910	47,142 47,120	22,00	1,590	STD		1	
NW-L 3	St/W	41,230	44,452 44,430	24,00	1,590	STD		1	

N



60		87,5 Cyl. 4							
ZD 3-200		01.2004 → 07.2006	D (LA)	4	2962 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	82,00 mm
ZD 3-202		01.2004 → 07.2006	D (LA)	4	2962 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	82,00 mm
PL	St/A	56,926 56,916	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-2805A
HL	St/A	70,920 70,910	75,000 74,981	25,00	2,014	STD 0,25		5	MS-2817A
AS	St/B	78,600 78,350	94,050 93,800		2,360	STD		2	TW-2805J

61		89 Cyl. 4							
FJ20E		10.1983 → 09.1988	B	4	1990 cm ³	4V	107 kW	(146 PS)	9,5:1 80,00 mm
PL	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1044GP

62		89 Cyl. 4							
Z24i		09.1985 → 11.1995	B	4	2389 cm ³	2V	74-77 kW	(101-105 PS)	8,3:1 96,00 mm
Z24S		09.1986 → 06.1997	B	4	2389 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	8,3:1 96,00 mm
PL	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1044GP
HL 1	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	MS-1183GP
HL 2,4	St/B/G	59,955	63,658 63,645	24,13	1,835	STD 0,25 0,50		2	
HL 5	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 3	St/B/G	59,955	63,658 63,645	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	

63		89 Cyl. 4							
KA24DE		06.1992 →	B	4	2389 cm ³	4V	98-112 kW	(133-152 PS)	9,2:1 96,00 mm
KA24E (85 kW)		05.1996 → 02.2002	B	4	2389 cm ³	3V	85-88 kW	(116-120 PS)	8,6:1 96,00 mm
KA24E (91 kW)		04.1992 → 02.2002	B	4	2389 cm ³	3V	91-93 kW	(124-126 PS)	8,6:1 96,00 mm
KA24-E(98 kW)		04.1992 → 07.1994	B	4	2389 cm ³	3V	98 kW	(133 PS)	8,6:1 96,00 mm
PL	St/B/G	49,974	53,013 53,000	20,00	1,508	STD 0,25 0,50		4	CB-1209GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	59,975	63,672 63,660	19,00	1,835	STD 0,25 0,50		4	MS-1209GP
PASS-L 3	St/B/G	59,975	63,672 63,660	26,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	
PL-B	St/B	21,000	24,021 24,000	24,80	1,500	STD		4	PB-1209J



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

64		89 Cyl. 4									
QR20DE		10.1998 →	B	4	1998 cm ³	4V	103-110 kW (140-150 PS)	10:1	80,30 mm		
QR25DD		03.2002 →	B	4	2488 cm ³	4V	125 kW (170 PS)	10,5:1	100,00 mm		
QR25DE		11.1999 →	B	4	2488 cm ³	4V	118-128 kW (160-175 PS)	10,5:1	100,00 mm		
PL	St/B/G	44,974	48,013 48,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	CB-1226GP		
HL 1, 2, 4, 5	St/A	54,979	58,980 58,968	20,00	1,988	STD 0,25 0,50		4	MS-1226A		
HL 3↑	St/A	54,979	58,980 58,968	23,45	1,988	STD 0,25 0,50		1			
HL 3↓	St/A	54,979	58,980 58,968	20,00	1,988	STD 0,25 0,50					
AS	St/A	59,500 59,270	83,250 83,000		2,450	STD		2	TW-1226A		

65		89 Cyl. 4									
SD23		04.1982 → 06.1992	D	4	2289 cm ³	2V	51-56 kW (69-76 PS)	20,5:1	92,00 mm		
SD25		01.1982 → 06.1992	D	4	2488 cm ³	2V	53-57 kW (72-77 PS)	21,4:1	100,00 mm		
PL	St/B/G	52,926	56,000 55,987	26,13	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1029GP		
HL	St/B/G	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1182GP		
AS	St/A	78,850 78,500	94,000 93,800		2,325	STD		4	TW-1028A <small>NEW</small>		
NW-L 1	St/W	45,440	48,666 48,640	24,00	1,590	STD		1	SH-1003B		
NW-L 2	St/W	43,910	47,142 47,120	22,00	1,590	STD		1			
NW-L 3	St/W	41,230	44,452 44,430	24,00	1,590	STD		1			
PL-B	St/B	26,000	29,000 28,987	32,10	1,500	STD		4	PB-1182J		

66		89 Cyl. 4									
TD23		01.1983 → 05.1995	D	4	2289 cm ³	2V	51-55 kW (69-75 PS)	22:1	92,00 mm		
PL	St/B/G	52,926	56,000 55,987	26,10	1,513	STD 0,25		4	CB-1192GP		
HL	St/B/G	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50		5	MS-1190GP		
AS	St/A	78,850 78,500	94,000 93,800		2,325	STD		4	TW-1028A <small>NEW</small>		
NW-L 1	St/A	50,740	53,830 53,800	20,50	1,520	STD		1	SH-1190A		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 2	St/A	50,540	53,630 53,600	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 3	St/A	50,340	53,430 53,400	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 4	St/A	50,140	53,230 53,200	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 5	St/A	49,940	53,030 53,000	22,00	1,520	STD		1	
PL-B	St/B	26,000	29,000	33,00	1,525	STD		4	PB-1192J

67 **89 Cyl. 4**

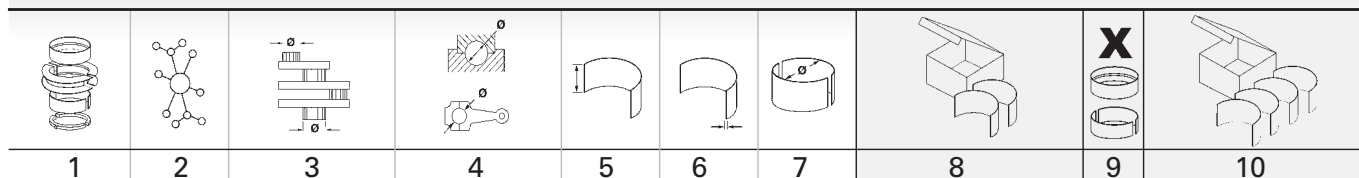
YD25DDTi 06.1998 → D (LA) 4 2488 cm³ 4V 110-128 kW (150-174 PS) 100,00 mm
YD25EFi 11.2001 → D (LA) 4 2488 cm³ 4V 98 kW (133 PS) 100,00 mm





PL	St/A	52,000 51,985	55,019 55,000	23,00	1,498	STD 0,25 0,50		4	CB-1229A
HL	St/A	62,975 62,951	66,681 66,654	20,00	1,831	STD 0,25 0,50		5	MS-1229A
AS	St/A	69,750 69,500	88,500 88,250		1,950	STD		2	TW-1229A
PL-B	St/B	28,000	30,980	26,60	1,500	STD		4	PB-1229J

68 **92,9 Cyl. 4**

TD25 01.1985 → 11.2001 D 4 2494 cm³ 2V 55-63 kW (75-86 PS) 22,2:1 92,00 mm

PL	St/B/G	56,926	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1190GP
HL	St/B/G	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50		5	MS-1190GP
AS	St/A	78,850 78,500	94,000 93,800		2,325	STD		4	TW-1028A <small>NEW</small>
NW-L 1	St/A	50,740	53,830 53,800	20,50	1,520	STD		1	SH-1190A
NW-L 2	St/A	50,540	53,630 53,600	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 3	St/A	50,340	53,430 53,400	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 4	St/A	50,140	53,230 53,200	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 5	St/A	49,940	53,030 53,000	22,00	1,520	STD		1	
PL-B	St/B	28,000	31,000	32,50	1,525	STD		4	PB-1190J



69  92,9 Cyl. 4									
TD25Ti 02.1998 → 11.2001 D (A) 4 2494 cm ³ 2V 76 kW (103 PS) 92,00 mm									
PL	St/B/G	56,926	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1190GP
HL	St/B/G	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50		5	MS-1190GP
AS	St/A	78,850 78,500	94,000 93,800		2,325	STD		4	TW-1028A <small>NEW</small>
NW-L 1	St/A	50,740	53,830 53,800	20,50	1,520	STD		1	SH-1190A
NW-L 2	St/A	50,540	53,630 53,600	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 3	St/A	50,340	53,430 53,400	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 4	St/A	50,140	53,230 53,200	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 5	St/A	49,940	53,030 53,000	22,00	1,520	STD		1	
70  93 Cyl. 6									
VQ30DE 10.1994 → B 6 2987 cm ³ 4V 142-147 kW (193-200 PS) 10:1 73,30 mm									
PL	St/B/G	44,975	48,000	17,13	1,509	STD 0,25		6	CB-1219GP
HL	St/B/G	59,975	63,993	20,10	2,009	STD 0,25		4	MS-1219GP
AS	St/A	66,500	79,500		1,950	STD		4	TW-1219A
71  95,5 Cyl. 6									
VQ35DE 07.2000 → B 6 3498 cm ³ 4V 170-221 kW (231-301 PS) 10,3:1 81,40 mm									
PL	St/B/G	51,974	55,000	17,10	1,505	STD		6	CB-1223GP
HL	St/B/G	59,975	63,993	20,10	2,009	STD 0,25		4	MS-1219GP
AS	St/A	66,500	79,500		1,950	STD		4	TW-1219A
72  96 Cyl. 4									
TD27 11.1986 → D 4 2664 cm ³ 2V 62-73 kW (85-99 PS) 21,8:1 92,00 mm									
PL	St/B/G	56,926	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1190GP
HL	St/B/G	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50		5	MS-1190GP
AS	St/A	78,850 78,500	94,000 93,800		2,325	STD		4	TW-1028A <small>NEW</small>
NW-L 1	St/A	50,740	53,830 53,800	20,50	1,520	STD		1	SH-1190A

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 2	St/A	50,540	53,630 53,600	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 3	St/A	50,340	53,430 53,400	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 4	St/A	50,140	53,230 53,200	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 5	St/A	49,940	53,030 53,000	22,00	1,520	STD		1	
PL-B	St/B	28,000	31,000	32,50	1,525	STD		4	PB-1190J

73 **96 Cyl. 4**

BD2	1989 → 1991	D	4	2953 cm ³	2V				102,00 mm
BD25	1989 → 1991	D	4	2953 cm ³	2V				102,00 mm
BD30 Ti (81 kW)	03.1999 → 10.2006	D (LA)	4	2953 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	17,2:1	102,00 mm

Euro 2

PL	St/A	56,925 56,910	59,930 59,913	26,10	1,513	STD		4	CB-1194A
PL	St/A	56,675 56,660	59,930 59,913	26,10	1,638	0,25		4	CB-1194GP
HL	St/B/G	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50		5	MS-1190GP
AS	St/A	78,850 78,500	94,000 93,800		2,325	STD		4	TW-1028A <small>NEW</small>
NW-L 1	St/A	50,740	53,830 53,800	20,50	1,520	STD		1	SH-1190A
NW-L 2	St/A	50,540	53,630 53,600	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 3	St/A	50,340	53,430 53,400	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 4	St/A	50,140	53,230 53,200	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 5	St/A	49,940	53,030 53,000	22,00	1,520	STD		1	

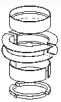

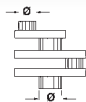
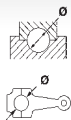


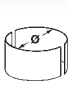
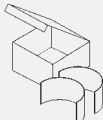

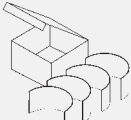
74 **96 Cyl. 4**

40 060 6... 94 406 6..

TD27T	02.1989 → 10.2006	D (A)	4	2664 cm ³	2V	66-74 kW	(90-101 PS)	21,9:1	92,00 mm
TD27Ti Euro 2	01.1996 → 03.2006	D (LA)	4	2664 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	21,9:1	92,00 mm

PL	St/B/G	56,926	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1190GP
HL	St/B/G	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50		5	MS-1190GP
AS	St/A	78,850 78,500	94,000 93,800		2,325	STD		4	TW-1028A <small>NEW</small>
NW-L 1	St/A	50,740	53,830 53,800	20,50	1,520	STD		1	SH-1190A

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 2	St/A	50,540	53,630 53,600	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 3	St/A	50,340	53,430 53,400	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 4	St/A	50,140	53,230 53,200	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 5	St/A	49,940	53,030 53,000	22,00	1,520	STD		1	
PL-B	St/B	30,000	33,000	32,80	1,525	STD		4	PB-1194J

75  **96 Cyl. 4**

ZD30DDTi	05.1997 →	D (LA)	4	2953 cm ³	4V	110-116 kW	(150-158 PS)	17,9:1	102,00 mm
ZD30Ti	02.2002 → 06.2005	D (LA)	4	2953 cm ³	4V	113 kW	(154 PS)	17,9:1	102,00 mm

PL	St/A	56,926 56,916	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-2805A
HL	St/A	70,920 70,910	75,000 74,981	26,00	2,014	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-2805A
AS	St/B	78,600 78,350	94,050 93,800		2,360	STD		2	TW-2805J
PL-B	St/B	33,000	36,000	33,00	1,530	STD SEMI		4	PB-2805J

76  **96 Cyl. 6**

TB42E	10.1991 → 09.1997	B	6	4169 cm ³	2V	118-129 kW	(160-175 PS)	8,5:1	96,00 mm
TB42S	08.1987 → 09.1997	B	6	4169 cm ³	2V	125 kW	(170 PS)	8,5:1	96,00 mm

PL	St/A	56,926 56,916	60,022 60,000	26,10	1,517	STD 0,25		6	CB-1199A
HL	St/A	70,920 70,910	75,022 75,000	26,00	2,007	STD 0,25		6	MS-1199A
PASS-L	St/A	70,920 70,910	75,022 75,000	31,95	2,007	STD 0,25		1	

77  **96 Cyl. 6**

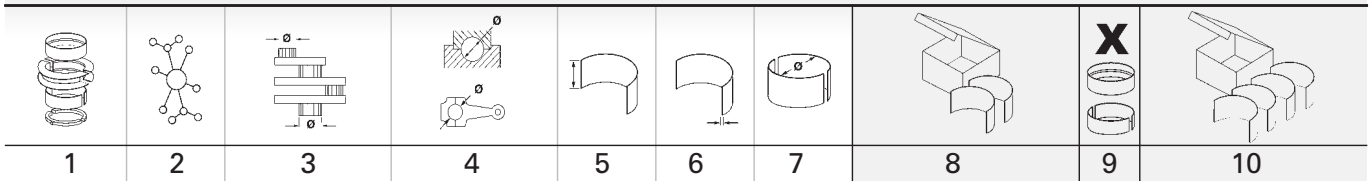
TD42	08.1987 →	D	6	4169 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	22,7:1	96,00 mm
TD42T	10.1997 →	D (A)	6	4169 cm ³	2V	107-118 kW	(145-160 PS)	22,8:1	96,00 mm

PL	St/B/G	56,926 56,916	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25		6	CB-1195GP
HL	St/B/G	70,920 70,910	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25		7	MS-1195GP
AS	St/A	78,850 78,500	94,000 93,800		2,325	STD		4	TW-1028A <small>NEW</small>

78  **98 Cyl. 4**

ED30	01.1973 → 01.1977	D	4	2956 cm ³	2V				98,00 mm
-------------	-------------------	---	---	----------------------	----	--	--	--	----------

HL	St/B/G	75,940	80,000 79,980	28,00	1,955	STD 0,25		5	MS-1180GP
AS	St/B	86,250	101,800		3,000	STD		4	TW-1122J






79		100 Cyl. 4									
ED33		12.1981 → 03.1991	D	4	3298 cm ³	2V	71 kW	(97 PS)	105,00 mm		
ED33T		02.1984 → 03.1991	D (A)	4	3298 cm ³	2V			105,00 mm		
FD33		01.1983 →	D	4	3298 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	105,00 mm		
FD33-T			D (A)	4	3298 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	105,00 mm		
FD35		01.1986 →	D	4	3298 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	105,00 mm		
PL	St/B/G	61,945	66,000 65,980	32,00	1,998	STD 0,50			4	CB-2801GP	
HL	St/B/G	75,940	80,000 79,980	28,00	1,955	STD 0,25			5	MS-1180GP	
AS	St/B	86,250	101,800		3,000	STD			4	TW-1122J	
PL-B	St/B	34,000	38,000 37,985	35,00	2,030	STD			4	PB-1180J	

80		102,5 Cyl. 4									
ED35			D	4	3466 cm ³	2V			105,00 mm		
FD35-T			D (A)	4	3466 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	105,00 mm		
PL	St/B/G	61,945	66,000 65,980	32,00	1,998	STD 0,50			4	CB-2801GP	
HL	St/B/G	75,940	80,000 79,980	28,00	1,955	STD 0,25			5	MS-1180GP	
AS	St/B	86,250	101,800		3,000	STD			4	TW-1122J	
PL-B	St/B	34,000	38,000 37,985	35,00	2,030	STD			4	PB-1180J	

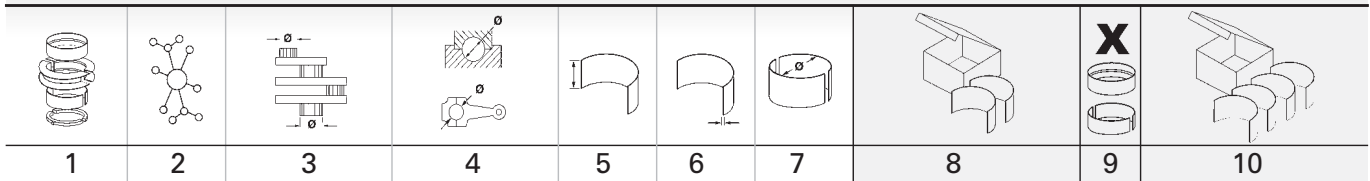
N



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
8060.05.000		D 6	104 x 115	5863	2	17:1	79-102	108-138	3
8140.07.2700		D 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	1
8140.07.2701		D 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	1
8140.07.2712		D 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	1
8140.21.200		D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	1
8140.21.214		D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	77	105	1
8140.21.290		D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	1
8140.23.3700 Euro 2		D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	2
8140.23.3761 Euro 2		D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	2
8140.23.3801 Euro 2		D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	2
8140.23.3861 Euro 2		D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	2
8140.27R.2700		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	67-70	92-95	1
8140.27R.2782		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	67-76	92-103	1
8140.27S.2700		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	1
8140.27S.2785		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	1
8140.27.2700		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	1
8140.27.2720		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	1
8140.27.2811		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	1
8140.43.3700 Euro 2		D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	2
8140.43.3731 Euro 2		D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	2
8140.47B.3790 Euro 1		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	78-83	105-113	1
8140.47B.3795 Euro 1		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	78-83	105-113	1
8140.47R.2790 Euro 1		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	80	109	1
8140.47.2700 Euro 1		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	1
8140.47.2711 Euro 1		D (LA) 4	93 x 90	2445	2	18,5:1	85	116	1
8140.47.2721 Euro 1		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	1
8140.47.2790 Euro 1		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	1
8140.61.200		D 4	93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	1
8140.61.300		D 4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	1
8140.61.303		D 4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	1
8140.67F.3700 Euro 2		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	1
8140.67F.3721 Euro 2		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	1
8210.02.000		D 6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	4



			Pos				Pos
GRINTA				Grinta 49.10	05.1990 →	8140.27R.2700	D 1
Grinta 30.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D 2	Grinta 49.10	10.1993 → 04.1996	8140.47.2790	D 1
Grinta 30.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D 2	Grinta 49.10	10.1993 →	8140.47R.2790	D 1
Grinta 30.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D 2	Grinta 49.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D 2
Grinta 30.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.200	D 1	Grinta 49.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D 2
Grinta 30.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D 1	Grinta 49.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D 2
Grinta 30.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.303	D 1	Grinta 49.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2711	D 1
Grinta 30.8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2700	D 1	Grinta 49.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2721	D 1
Grinta 30.8 doppelt	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3700	D 1	Grinta 49.12	10.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D 1
Grinta 30.8 doppelt	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721	D 1	Grinta 49.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D 2
Grinta 33.8	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3700	D 1	Grinta 49.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D 2
Grinta 33.8	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721	D 1	Grinta 59.12	05.1991 → 04.1996	8140.47.2700	D 1
Grinta 35.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.200	D 1	Grinta 59.12	05.1991 → 04.1996	8140.47.2711	D 1
Grinta 35.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D 1	Grinta 59.12	05.1991 → 04.1996	8140.47.2721	D 1
Grinta 35.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D 1	Grinta 59.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D 2
Grinta 35.10	05.1990 → 09.1990	8140.27R.2700	D 1	Grinta 59.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D 2
Grinta 35.10	05.1990 → 09.1990	8140.27R.2782	D 1	SERIES 130			
Grinta 35.10	07.1992 →	8140.47R.2790	D 1	130	05.1978 → 12.1981	8060.05.000	D 3
Grinta 35.10	10.1992 → 04.1996	8140.47.2790	D 1	SERIES 150			
Grinta 35.10	01.1993 → 05.1996	8140.47B.3790	D 1	150	05.1978 → 12.1981	8060.05.000	D 3
Grinta 35.10	01.1993 → 05.1996	8140.47B.3795	D 1	SERIES 180			
Grinta 35.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D 2	180	01.1974 → 12.1981	8210.02.000	D 4
Grinta 35.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D 2				
Grinta 35.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D 2				
Grinta 35.12	10.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D 1				
Grinta 35.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D 2				
Grinta 35.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D 2				
Grinta 35.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.200	D 1				
Grinta 35.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D 1				
Grinta 35.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.303	D 1				
Grinta 35.8	07.1989 → 04.1996	8140.07.2700	D 1				
Grinta 35.8	07.1989 → 04.1996	8140.07.2712	D 1				
Grinta 35.8 doppelt	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3700	D 1				
Grinta 35.8 doppelt	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721	D 1				
Grinta 40.10	07.1989 → 04.1996	8140.27.2720	D 1				
Grinta 40.10	09.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D 1				
Grinta 40.10	09.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D 1				
Grinta 40.10	09.1989 → 04.1996	8140.27.2811	D 1				
Grinta 40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D 2				
Grinta 40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D 2				
Grinta 40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3801	D 2				
Grinta 40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D 2				
Grinta 40.12	10.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D 1				
Grinta 40.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D 2				
Grinta 40.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D 2				
Grinta 40.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D 1				
Grinta 40.8	01.1983 → 06.1989	8140.61.200	D 1				
Grinta 40.8	01.1983 → 06.1989	8140.61.303	D 1				
Grinta 40.8	07.1989 → 04.1996	8140.07.2700	D 1				
Grinta 40.8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2701	D 1				
Grinta 45.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.200	D 1				
Grinta 45.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D 1				
Grinta 45.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D 1				
Grinta 45.10	07.1989 → 04.1996	8140.27.2720	D 1				
Grinta 45.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D 2				
Grinta 45.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D 2				
Grinta 45.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D 2				
Grinta 45.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D 1				
Grinta 45.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2711	D 1				
Grinta 45.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2721	D 1				
Grinta 45.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D 2				
Grinta 45.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D 2				
Grinta 49.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.200	D 1				
Grinta 49.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.290	D 1				
Grinta 49.10	07.1988 → 05.1989	8140.21.214	D 1				
Grinta 49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D 1				
Grinta 49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D 1				
Grinta 49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27.2700	D 1				
Grinta 49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27.2720	D 1				






1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		93 Cyl. 4	93 123 6..., 93 378 7..., 93 911 7..., 94 327 7..., 94 382 6..., 94 383 6..						
8140.07.2700	07.1989 → 04.1996	D	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.07.2701	02.1991 → 04.1996	D	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.07.2712	07.1989 → 04.1996	D	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.21.200	02.1985 → 06.1989	D (A)	4	2445 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
8140.21.214	07.1988 → 05.1989	D (A)	4	2445 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	18:1	90,00 mm
8140.21.290	02.1985 → 06.1989	D (A)	4	2445 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
8140.27R.2700	05.1990 →	D (A)	4	2499 cm ³	2V	67-70 kW	(92-95 PS)	18:1	92,00 mm
8140.27R.2782	05.1990 → 09.1990	D (A)	4	2499 cm ³	2V	67-76 kW	(92-103 PS)	18:1	92,00 mm
8140.27S.2700	07.1989 → 04.1996	D (A)	4	2499 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18:1	92,00 mm
8140.27S.2785	07.1989 → 04.1996	D (A)	4	2499 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18:1	92,00 mm
8140.27.2700	07.1989 → 04.1996	D (A)	4	2499 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.27.2720	07.1989 → 04.1996	D (A)	4	2499 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.27.2811	09.1989 → 04.1996	D (A)	4	2499 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47B.3790	01.1993 → 05.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	78-83 kW	(105-113 PS)	18,5:1	92,00 mm
Euro 1									
8140.47B.3795	01.1993 → 05.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	78-83 kW	(105-113 PS)	18,5:1	92,00 mm
Euro 1									
8140.47R.2790	07.1992 →	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	18,5:1	92,00 mm
Euro 1									
8140.47.2700 Euro 1	06.1990 → 04.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47.2711 Euro 1	06.1990 → 04.1996	D (LA)	4	2445 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	90,00 mm
8140.47.2721 Euro 1	06.1990 → 04.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47.2790 Euro 1	10.1992 → 04.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.61.200	04.1978 → 06.1989	D	4	2445 cm ³	2V	53-60 kW	(72-82 PS)	21:1	90,00 mm
8140.61.300	04.1978 → 06.1989	D	4	2445 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm
8140.61.303	04.1978 → 06.1989	D	4	2445 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm
8140.67F.3700	05.1996 → 03.1998	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92,00 mm
Euro 2									
8140.67F.3721	05.1996 → 03.1998	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92,00 mm
Euro 2									
PL	St/B/G	56,535	60,345	24,70	1,900	STD		4	77 155 600 (1)
↑		56,520	60,333			0,254			77 155 610 (1)
						0,508			77 155 620 (1)
PL	St/B/G	56,535	60,345	24,70	1,872	STD			
↓		56,520	60,333			0,254			
						0,508			
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.) 8140.61.200, 8140.61.300, 8140.61.303: 10.1982 →								
HL	St/B/G	76,200	80,607	25,00	2,172	STD		4	77 154 600 (2)
1,2,4,5		76,187	80,586			0,254			77 154 610 (2)
						0,508			77 154 620 (2)
PASS-L	St/B/G	76,200	80,607	31,95	2,172	STD		1	
3		76,187	80,586			0,254			
						0,508			
	STD	32,020 - 32,060							
	0,254	32,120 - 32,160							
	0,508	32,270 - 32,310							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									




								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70		SEMI		4	77 153 690 (3)
(3)	mot. 344 183 →								




2		94,4 Cyl. 4	94 526 6.., 94 701 6..						
8140.23.3700 Euro 2	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.23.3761 Euro 2	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.23.3801 Euro 2	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.23.3861 Euro 2	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.43.3700 Euro 2	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.43.3731 Euro 2	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100,00 mm
PL	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	77 155 600 (1) 77 155 610 (1) 77 155 620 (1)
↑									
PL	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508			
↓									
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinets: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.) 8140.43.3700: 05.1996 →								

3		104 Cyl. 6	90 158 7..						
8060.05.000	05.1978 → 12.1981	D	6	5863 cm ³	2V	79-102 kW	(108-138 PS)	17:1	115,00 mm
PL	St/B/G	63,744 63,725	67,422 67,407	28,70	1,815	STD 0,254 0,508	79 353 600 79 353 610 79 353 620	6	
HL	St/B/G	79,810 79,791	84,230 84,200	24,99	2,178	STD 0,254 0,508	79 354 600 79 354 610 79 354 620	7	
AS	St/B	88,030 87,780	111,760 111,510		3,429	STD		4	79 247 600







4		137 Cyl. 6	8210.02.000						
8210.02.000	01.1974 → 12.1981	D	6	13798 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm
PL-B	St/B	50,000 49,995	54,900 54,850	50,50		SEMI		6	77 899 690

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
A 16 LEL Euro 5	B (LA)	4	79 x 81,5	1598	4	8,8:1	110	150	15
A 16 LER Euro 5	B (LA)	4	79 x 81,5	1598	4	8,8:1	141	192	15
C 12 NZ	B	4	72 x 73,4	1196	2	9,1:1	33	45	2
C 13 N	B	4	75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	8
C 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	40-44	54-60	11
C 14 SE	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1	60	82	11
C 14 SEL	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	9,8:1	60-66	82-90	11
C 16 LZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	14
C 16 LZ2	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	14
C 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	14
C 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	14
C 16 SEL	B	4	79 x 81,5	1598	4	9,8:1	74	100	14
C 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	80	109	14
C 18 NE	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	8,9:1	74	101	36
C 18 NZ	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	66	90	37
C 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	92	125	27
C 20 LET	B (LA)	4	86 x 86	1998	4	9:1	150	204	38
C 20 NE	B	4	86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	38
C 20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110	150	38
C 24 NE	B	4	95 x 85	2410	2	9,2:1	92	125	58
C 26 NE	B	6	88,8 x 69,8	2594	4	9,2:1	110	150	47
C 30 LE	B	6	95 x 69,8	2969	2	8,6:1	115	156	59
C 30 NE	B	6	95 x 69,8	2969	2	9,2:1	130	177	59
C 30 SE	B	6	95 x 69,8	2969	4	10:1	150	204	59
E 12 GV	B	4	79 x 61	1196	2	8:1	33	45	13
E 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55-60	75-82	14
E 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	14
E 18 NV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	62	84	37
E 18 NVR	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	8,8:1	65	88	37
F4R 720	B	4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	88	120	32
F8Q 600	D	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	24
F8Q 606	D	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	23
F9Q 760	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19:1	74	101	24
F9Q 762	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19:1	60	82	24
F9Q 770	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58	79	24
F9Q 772	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	60	82	24
F9Q 774	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58-60	79-82	24
M9R 630	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,5:1	66-84	90-114	35
M9R 692 Euro 5	D (A)	4	84 x 90	1995	4	15,5:1	84	114	35
M9R 780 Euro 4	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	35
M9R 782	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66	90	35
M9R 784	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	84	114	35
M9R 786 Euro 2/3	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	35
M9R 788	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	84	114	35
S 18 NV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	60-62	82-84	37
S8U 758	D	4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	55
S8U 780	D	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	55
S8U 782	D	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	55
S9W 700 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	56
S9W 702 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	56
X 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	40	54	3
X 12 SZ	B	4	72 x 73,4	1195	2	10:1	33	45	2
X 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	48	65	4
X 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1	44	60	11
X 14 SZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1	44	60	11
X 14 XE	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	10,5:1	66	90	11
X 16 SZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	52	71	14
X 16 SZR	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	55	75	14
X 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	78	106	14
X 16 XEL	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	14
X 17 D	D	4	79 x 86	1686	2	22:1	44	60	17
X 17 DTL	D (LA)	4	82,5 x 79,5	1699	2	22:1	50	68	30
X 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	27
X 18 XE1	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	85	116	26
X 20 DTH	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	74	101	34
X 20 DTL	D (A)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	60	82	34
X 20 SE	B	4	86 x 86	1998	4	10:1	85	116	38
X 20 XEV	B	4	86 x 86	1998	4	10,8:1	100	136	38
X 22 DTH	D (LA)	4	84 x 98	2172	4	18,5:1	85-92	116-125	34

			Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
X 22 SE	B	4	4	86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100-104	136-141	38
X 22 XE	B	4	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	104	141	39
X 25 TD	D (LA)	6	6	80 x 82,8	2498	2	22:1	96	131	25
XD 4.90	D	4	4	90 x 83	2112	2	22,2:1	43-48	59-65	49
Y 16 XE	B	4	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	101	14
Y 17 DT	D (LA)	4	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	55	75	17
Y 17 DTL	D (LA)	4	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	48	65	17
Y 20 DTH	D (LA)	4	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	74	100	34
Y 20 DTL	D (A)	4	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	60	82	34
Y 22 DTH	D (LA)	4	4	84 x 98	2172	4	18,5:1	85	116	34
Y 22 DTR	D (LA)	4	4	84 x 98	2171	4	18,5:1	92	125	34
Y 22 XE	B	4	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	40
Y 25 TD	D (LA)	6	6	80 x 82,8	2497	4	17,5:1	110	150	25
Z 10 XE	B	3	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	43	58	3
Z 10 XEP	B	3	3	73,4 x 78,6	998	4	10,5:1	44	60	5
Z 12 XE	B	4	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	55	75	4
Z 12 XEP	B	4	4	73,4 x 72,6	1229	4	10,5:1	59	80	6
Z 14 XE	B	4	4	77,6 x 73,4	1389	4	10,5:1	66	90	11
Z 14 XEL	B	4	4	73,4 x 80,6	1364	2	10,5:1	55	75	6
Z 14 XEP	B	4	4	73,4 x 80,6	1364	4	10,5:1	66	90	6
Z 16 LEL	B (LA)	4	4	79 x 81,5	1598	4	8,8:1	110	150	15
Z 16 LER	B (LA)	4	4	79 x 81,5	1598	4	8,8:1	141	192	15
Z 16 SE	B	4	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	62	84	14
Z 16 XE	B	4	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	14
Z 16 XEP	B	4	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	76	104	14
Z 16 YNG KAT	G	4	4	79 x 81,5	1598	4	12,5:1	71	97	16
Z 17 DTL	D (LA)	4	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	59	80	17
Z 18 XE	B	4	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	90-92	122-125	26
Z 18 XEL	B	4	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	81-85	110-116	26
Z 18 XER	B	4	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	103	140	26
Z 20 LET	B (LA)	4	4	86 x 86	1998	4	8,8:1	141	192	41
Z 22 XE	B	4	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	40
ZD 3-200	D (LA)	4	4	87,5 x 82	2962	4		100	136	43
ZD 3-202	D (LA)	4	4	87,5 x 82	2962	4		100	136	43
4FC1-T	D (A)	4	4	84 x 90	1995	2	21:1	63-66	85-89	33
4FD1	D	4	4	88 x 90	2189	2	21:1	39-54	53-76	46
4JA1	D	4	4	93 x 92	2499	2		50-56	73-76	53
4ZC1	B	4	4	88 x 82	1995	2	8,8:1	74-81	100-110	45
4ZD1	B	4	4	89,5 x 90	2255	2	8,3:1	65-75	88-102	48
10 N	B	4	4	72 x 61	993	2	8,8:1	29	40	1
10 S	B	4	4	72 x 61	993	2	9,2:1	33-37	45-50	1
11 N	B	4	4	75 x 61	1078	2	7,8:1	33	45	7
11 S	B	4	4	75 x 61	1078	2	8,8:1	40	55	7
12 N	B	4	4	79 x 61	1196	2	7,8:1	33-40	45-54	13
12 NC	B	4	4	79 x 61	1196	2	7,8:1	33	45	13
12 NZ	B	4	4	72 x 73,4	1195	2	9:1	33	45	2
12 S OHC	B	4	4	79 x 61	1196	2	9,1:1	44	60	13
12 S OHV	B	4	4	79 x 61	1196	2	9,1:1	44	60	13
12 SC	B	4	4	79 x 61	1196	2	9:1	40	55	13
12 ST	B	4	4	77,8 x 62,9	1196	2	9,2:1	37-43	50-58	12
13 N	B	4	4	75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	8
13 NB	B	4	4	75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	8
13 S	B	4	4	75 x 73,4	1297	2	9,2:1	50-55	68-75	8
13 SB	B	4	4	75 x 73,4	1297	2	9,2:1	51	70	8
14 NV	B	4	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	53-55	72-75	11
14 SE	B	4	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1	60	82	11
15 D	D	4	4	76 x 82	1487	2	23:1	37	50	9
15 TD	D (A)	4	4	76 x 82	1487	2	22,5:1	49-53	67-72	10
1.5L	B	4	4	82,5 x 69,8	1475	2	8,2:1	43	58	28
16 D	D	4	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	21
16 DA	D	4	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	22
16 N	B	4	4	80 x 79,5	1598	2	8,2:1	50	68	18
16 N OHC	B	4	4	80 x 79,5	1598	2	8,2:1	51-55	69-75	20
16 NZR	B	4	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	14
16 S	B	4	4	80 x 79,5	1598	2	9,9:1	55-60	75-82	19
16 SH	B	4	4	80 x 79,5	1598	2	9,2:1	66	90	20
16 SV	B	4	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	60	82	14
17 D	D	4	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42	57	29
17 D (4EE1)	D	4	4	79 x 86	1686	2	22:1	44	60	17

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
17 DR	D	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42-44	57-60	29
17 N	B	4	88 x 69,8	1698	2	8:1	44	60	44
17 S	B	4	88 x 69,8	1698	2	8,8:1	55	75	44
17 TD	D (LA)	4	79 x 86	1686	2	22:1	60	82	17
1.7L	B	4	88 x 69,8	1698	2	8,8:1	55	75	44
18 E	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,5:1	85	115	36
18 N	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	8,2:1	55	75	36
18 NV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	60	82	37
18 S	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	66	90	36
18 SE	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	82-85	112-116	37
18 SEH	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	85	116	37
18 SV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	66	90	37
19 E	B	4	92 x 71,4	1897	2	9,2:1	77	105	50
19 N	B	4	93 x 69,8	1897	2	7,6:1	52-55	71-75	52
19 S	B	4	92 x 71,4	1897	2	8,8:1	65-77	88-105	50
19 SH	B	4	92 x 71,4	1897	2	9,8:1	66-71	90-97	50
20 E	B	4	95 x 69,8	1979	2	9,4:1	81	110	57
20 E CIH	B	4	95 x 69,8	1979	2	9,6:1	77-85	105-115	57
20 N	B	4	95 x 69,8	1979	2	8:1	56-66	76-90	57
20 S	B	4	95 x 69,8	1979	2	9:1	74	101	57
20 SE	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	85	116	38
20 SEH	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	95	129	38
20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110-115	150-156	38
22 E	B	4	95 x 77,5	2197	2	9,4:1	85	116	57
2.2 L	B	6	82,5 x 69,8	2213	2	8,2:1	70	95	31
25 E	B	6	87 x 69,8	2490	2	9,2:1	96-103	131-140	42
28 H	B	6	92 x 69,8	2784	2	9:1	103-107	140-146	51
2.8 L	B	6	92 x 69,8	2784	2	9:1	114	155	51
28 S	B	6	92 x 69,8	2784	2	9/9,5:1	92-106	125-145	51
30 E	B	6	95 x 69,8	2969	2	9,4:1	132	180	59
30 H	B	6	95 x 69,8	2969	2	9,25:1	110	150	59
30 NE	B	6	95 x 69,8	2969	2	9,4:1	130-135	177-184	59
4JA1-T	D (A)	4	93 x 92	2499	2		56	76	53
4JB1-TC	D (LA)	4	93 x 102	2771	2	17,5:1	78-85	108-115	54
4JG2-T	D (LA)	4	95,4 x 107	3059	2	20:1	77-84	105-114	60
4JG2-TC	D (LA)	4	95,4 x 107	3059	2	20:1	84-92	114-125	60









 		Pos	 		Pos
ADMIRAL A			Astra F 1.7 D	12.1991 → 08.1994	17 DR D 29
Admiral A 2.8	10.1965 → 03.1969	28 S B 51	Astra F 1.7 TD	12.1991 → 02.1998	17 TD D 17
ADMIRAL B			Astra F 1.7 TD	09.1994 → 02.1998	X 17 DTL D 30
Admiral B 2.8	03.1969 → 07.1976	28 H B 51	Astra F 1.8i	09.1991 → 02.1998	C 18 NZ B 37
Admiral B 2.8	03.1969 → 01.1978	28 S B 51	Astra F 1.8i	09.1995 → 09.1996	18 SE B 37
AGILA A			Astra F 1.8i 16V	09.1993 → 02.1998	C 18 XE B 27
Agila A 1.0i 12V	09.1999 → 08.2003	Z 10 XE B 3	Astra F 1.8i 16V	09.1995 → 08.1997	X 18 XE B 27
Agila A 1.0i 12V	09.2003 → 09.2007	Z 10 XEP B 5	Astra F 2.0i	09.1991 → 09.1998	C 20 NE B 38
Agila A 1.0i Twinport 12V	09.2003 → 09.2007	Z 10 XEP B 5	Astra F 2.0i 16V	09.1991 → 02.1998	C 20 XE B 38
Agila A 1.2i 16V	09.1999 → 06.2004	Z 12 XE B 4	Astra F 2.0i 16V	01.1995 → 02.1998	X 20 XEV B 38
Agila A 1.2i 16V	07.2004 → 09.2007	Z 12 XEP B 6	ASTRA G		
Agila A 1.2i Twinport 16V	07.2004 → 09.2007	Z 12 XEP B 6	Astra G 1.2i 16V	09.1997 → 09.2003	X 12 XE B 4
ARENA			Astra G 1.2i 16V	09.2000 → 09.2003	Z 12 XE B 4
Arena 1.9 D	03.1998 → 08.2001	F8Q 600 D 24	Astra G 1.4i 16V	09.1997 → 09.2000	X 14 XE B 11
Arena 1.9 D	03.1998 → 08.2001	F8Q 606 D 23	Astra G 1.4i 16V	09.2000 → 09.2004	Z 14 XE B 11
Arena 2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 758 D 55	Astra G 1.4i 16V	09.2000 → 03.2004	Z 14 XEP B 6
Arena 2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 780 D 55	Astra G 1.6i	09.1997 → 08.2000	X 16 SZR B 14
Arena 2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 782 D 55	Astra G 1.6i	09.2000 → 06.2004	Z 16 SE B 14
ASCONA A			Astra G 1.6i 16V	09.1998 → 08.2000	X 16 XEL B 14
Ascona A 1.2	04.1972 → 08.1975	12 S OHV B 13	Astra G 1.6i 16V	09.1998 → 06.2004	C 16 SEL B 14
Ascona A 1.6	10.1970 → 02.1975	16 N B 18	Astra G 1.6i 16V	09.2000 → 06.2004	Z 16 XE B 14
Ascona A 1.6	10.1970 → 08.1975	16 S B 19	Astra G 1.6i 16V (Gas)	09.2002 → 06.2004	Z 16 YNG G 16
Ascona A 1.9	03.1971 → 02.1975	19 S B 50	Astra G 1.7 TD	03.1998 → 08.2000	X 17 DTL D 30
ASCONA B			Astra G 1.7 DTi 16V	09.2000 → 01.2004	Y 17 DT D 17
Ascona B 1.2	09.1975 → 02.1979	12 N B 13	Astra G 1.7 CDTi 16V	09.2000 → 01.2004	Z 17 DTL D 17
Ascona B 1.2	09.1975 → 02.1979	12 S OHC B 13	Astra G 1.8i 16V	09.1997 → 08.2000	X 18 XE1 B 26
Ascona B 1.2	09.1975 → 02.1979	12 S OHV B 13	Astra G 1.8i 16V	09.2000 → 06.2004	Z 18 XE B 26
Ascona B 1.3	03.1979 → 08.1981	13 N B 8	Astra G 1.8i 16V	03.2001 → 06.2004	Z 18 XEL B 26
Ascona B 1.3	03.1979 → 08.1981	13 S B 8	Astra G 2.0i 16V	07.1997 → 06.2004	X 20 XEV B 38
Ascona B 1.6	09.1975 → 08.1981	16 S B 19	Astra G 2.0i Turbo 16V	09.2000 → 06.2004	Z 20 LET B 41
Ascona B 1.9	09.1975 → 08.1981	19 N B 52	Astra G 2.0 DI 16V	03.1998 → 08.2000	X 20 DTL D 34
Ascona B 2.0	09.1975 → 08.1981	20 S B 57	Astra G 2.0 DI 16V	03.1998 → 01.2004	Y 20 DTL D 34
Ascona B 2.0	08.1977 → 08.1981	20 N B 57	Astra G 2.0 DTi 16V	09.2000 → 01.2004	Y 20 DTH D 34
Ascona B 2.0i	09.1975 → 08.1981	20 E B 57	Astra G 2.2 DTi 16V	09.2001 → 01.2004	Y 22 DTR D 34
ASCONA C			ASTRA H		
Ascona C 1.3	09.1981 → 08.1986	13 N B 8	Astra H 1.2i 16V	03.2004 →	Z 12 XEP B 6
Ascona C 1.3	09.1981 → 08.1988	13 S B 8	Astra H 1.4i 16V	03.2004 →	Z 14 XEP B 6
Ascona C 1.6	09.1981 → 08.1986	16 SH B 20	Astra H 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEL B 6
Ascona C 1.6	09.1981 → 08.1988	16 N OHC B 20	Astra H 1.6i 16V	03.2004 →	Z 16 XEP B 14
Ascona C 1.6	09.1981 → 08.1988	16 S B 19	Astra H 1.7 CDTi 16V	03.2004 →	Z 17 DTL D 17
Ascona C 1.6	09.1986 → 08.1988	16 SV B 14	Astra H 1.8i 16V	03.2004 →	Z 18 XE B 26
Ascona C 1.6i	09.1986 → 08.1988	C 16 LZ B 14	Astra H 1.8i 16V	03.2004 →	Z 18 XER B 26
Ascona C 1.6i	09.1986 → 08.1988	C 16 NZ B 14	ASTRA CLASSIC		
Ascona C 1.6i	09.1987 → 08.1988	E 16 NZ B 14	Astra Classic 1.4i	09.1997 → 08.2000	X 14 NZ B 11
Ascona C 1.6 D	03.1982 → 08.1988	16 D D 21	Astra Classic 1.6i	09.1997 → 08.2000	X 16 SZR B 14
Ascona C 1.6 D	09.1985 → 08.1988	16 DA D 22	Astra Classic 1.6i 16V	09.1997 → 08.2000	X 16 XEL B 14
Ascona C 1.8	09.1987 → 08.1988	E 18 NV B 37	BLITZ		
Ascona C 1.8	09.1987 → 08.1988	S 18 NV B 37	Blitz 2.1 D	01.1969 → 02.1972	XD 4.90 D 49
Ascona C 1.8i	09.1982 → 08.1986	18 E B 36	CALIBRA		
Ascona C 1.8i	01.1985 → 08.1986	C 18 NE B 36	Calibra 2.0i	06.1990 → 03.1997	C 20 NE B 38
Ascona C 1.8i	09.1986 → 08.1988	18 SE B 37	Calibra 2.0i 16V	06.1990 → 03.1997	C 20 XE B 38
Ascona C 2.0i	09.1986 → 08.1988	C 20 NE B 38	Calibra 2.0i 16V	09.1993 → 08.1999	X 20 XEV B 38
Ascona C 2.0i	03.1987 → 08.1988	20 SEH B 38	Calibra 2.0i Turbo 16V	03.1992 → 03.1997	C 20 LET B 38
ASTRA F			CAMPO		
Astra F 1.4	09.1991 → 09.1993	14 NV B 11	Campo 2.2 D	08.1987 → 09.1996	4FD1 D 46
Astra F 1.4i	09.1991 → 02.1998	C 14 NZ B 11	Campo 2.3	09.1991 → 09.1996	4ZD1 B 48
Astra F 1.4i	03.1992 → 02.1998	C 14 SE B 11	Campo 2.5 D	02.1989 → 08.1997	4JA1 D 53
Astra F 1.4i	03.1992 → 02.1998	14 SE B 11	Campo 2.5 TD	10.1989 → 07.2001	4JA1-T D 53
Astra F 1.4i	09.1997 → 02.1998	X 14 NZ B 11	Campo 3.1 TD	03.1995 → 08.1997	4JG2-T D 60
Astra F 1.4i 16V	04.1996 → 02.1998	X 14 XE B 11	COMBO		
Astra F 1.6i	09.1991 → 08.1994	C 16 NZ B 11	Combo 1.2i	09.1994 → 10.2001	C 12 NZ B 2
Astra F 1.6i	03.1992 → 02.1998	C 16 SE B 14	Combo 1.2i	09.1994 → 10.2001	X 12 SZ B 2
Astra F 1.6i	09.1992 → 02.1996	X 16 SZ B 14	Combo 1.2i	06.2000 → 10.2001	12 NZ B 2
Astra F 1.6i	09.1995 → 08.1997	X 16 SZR B 14	Combo 1.4i 16V	08.1999 → 10.2001	C 14 SEL B 11
Astra F 1.6i	09.1997 → 02.1998	16 NZR B 14	Combo 1.4i 16V	08.1999 → 10.2001	X 14 XE B 11
Astra F 1.6i 16V	08.1994 → 09.1998	X 16 XEL B 14	Combo 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP B 6
Astra F 1.7 D	12.1991 → 08.1994	17 D B 29	Combo 1.7 D	09.1994 → 10.2001	X 17 D D 17
			Combo 1.7 D	09.1994 → 10.2001	17 D (4EE1) D 17



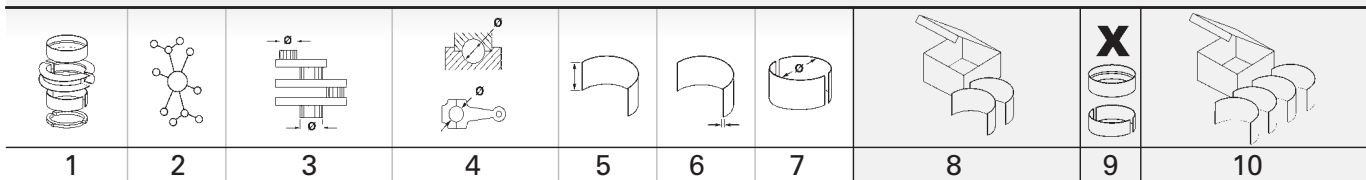
				Pos					Pos
Combo 1.7 DI 16V	10.2001 → 08.2004	Y 17 DTL	D	17	CORSA D				
Combo 1.7 DTI 16V	10.2001 → 08.2004	Y 17 DT	D	17	Corsa D 1.0i 12V	09.2006 →	Z 10 XEP	B	5
COMBO B					Corsa D 1.2i 16V	07.2006 →	Z 12 XEP	B	6
Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	C 14 NZ	B	11	Corsa D 1.4i 16V	09.2006 →	Z 14 XEP	B	6
Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	C 14 SE	B	11	Corsa D 1.4i Turbo 16V	09.2007 → 11.2009	Z 16 LEL	B	15
Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	X 14 NZ	B	11	Corsa D 1.6i Turbo 16V	09.2007 → 11.2009	Z 16 LER	B	15
Combo 1.4i	09.1996 → 10.2001	X 14 SZ	B	11	Corsa D 1.6i Turbo 16V	12.2009 →	A 16 LEL	B	15
COMBO C					Corsa D 1.6i Turbo 16V	12.2009 →	A 16 LER	B	15
Combo 1.4i 16V	07.2004 → 08.2011	Z 14 XEP	B	6	EUROMIDI				
Combo 1.6i	10.2001 → 08.2004	Z 16 SE	B	14	Euromidi 2.0	09.1988 → 08.1996	4ZC1	B	45
Combo 1.6i 16V CNG	06.2006 →	Z 16 YNG	G	16	Euromidi 2.0 TD	09.1988 → 08.1996	4FC1-T	D	33
COMMODORE A					Euromidi 2.2 D	09.1988 → 08.1996	4FD1	D	46
Commodore A 2.2	01.1965 → 1970	2.2 L	B	31	FRONTERA A				
Commodore A 2.8	01.1965 → 1978	28 S	B	51	Frontera A 2.0i	09.1991 → 08.1995	C 20 NE	B	38
COMMODORE B					Frontera A 2.0i 16V	02.1995 → 08.1998	X 20 SE	B	38
Commodore B 2.8i	01.1969 → 12.1977	2.8 L	B	51	Frontera A 2.2i 16V	02.1995 → 08.1998	X 22 SE	B	38
COMMODORE C					Frontera A 2.2i 16V	02.1995 → 08.1998	X 22 XE	B	39
Commodore C 2.5i	08.1979 → 12.1982	25 E	B	42	Frontera A 2.4i	09.1991 → 08.1995	C 24 NE	B	58
CORSA A					Frontera A 2.8 TDI	02.1995 → 08.1998	4JB1-TC	D	54
Corsa A 1.0	09.1982 → 08.1994	10 S	B	1	FRONTERA B				
Corsa A 1.2	09.1982 → 08.1990	E 12 GV	B	13	Frontera B 2.2i 16V	09.1998 → 12.2000	X 22 SE	B	38
Corsa A 1.2	09.1982 → 08.1990	12 NC	B	13	Frontera B 2.2 DTI 16V	09.1998 → 10.2002	X 22 DTH	D	34
Corsa A 1.2	01.1985 → 12.1986	12 N	B	13	Frontera B 2.2 DTI 16V	10.1998 →	Y 22 DTH	D	34
Corsa A 1.2	02.1986 → 04.1989	12 ST	B	12	GT				
Corsa A 1.2	09.1986 → 03.1993	12 S OHV	B	13	GT 1.9	09.1968 → 08.1973	19 S	B	50
Corsa A 1.2i	09.1990 → 08.1994	C 12 NZ	B	2	KADETT A				
Corsa A 1.3	09.1982 → 02.1993	13 S	B	8	Kadett A 1.0	09.1962 → 08.1965	10 N	B	1
Corsa A 1.3	09.1982 → 08.1994	13 SB	B	8	Kadett A 1.0	09.1962 → 08.1965	10 S	B	1
Corsa A 1.3	03.1986 → 10.1989	13 NB	B	8	KADETT B				
Corsa A 1.3i	09.1985 → 12.1992	C 13 N	B	8	Kadett B 1.1	09.1965 → 07.1971	11 S	B	7
Corsa A 1.4	01.1990 → 08.1994	14 NV	B	11	Kadett B 1.1	09.1965 → 08.1973	11 N	B	7
Corsa A 1.4i	01.1990 → 08.1994	C 14 NZ	B	11	Kadett B 1.2	08.1971 → 08.1973	12 S OHV	B	13
Corsa A 1.4i	09.1991 → 08.1994	C 14 SE	B	11	Kadett B 1.7	08.1967 → 08.1971	1.7L	B	44
Corsa A 1.5 D	09.1987 → 08.1994	15 D	D	9	Kadett B 1.9	08.1967 → 08.1973	19 S	B	50
Corsa A 1.5 TD	03.1988 → 08.1994	15 TD	D	10	KADETT C				
Corsa A 1.6i	05.1988 → 03.1993	C 16 SE	B	14	Kadett C 1.0	08.1973 → 07.1979	10 N	B	1
Corsa A 1.6i	05.1988 → 08.1994	E 16 SE	B	14	Kadett C 1.2	08.1973 → 07.1979	12 N	B	13
Corsa A 1.6i	04.1989 → 03.1993	C 16 NZ	B	14	Kadett C 1.2	08.1979 → 08.1984	12 S OHV	B	13
CORSA B					Kadett C 1.6	08.1973 → 07.1979	16 S	B	19
Corsa B 1.0i 12V	09.1996 → 08.1999	X 10 XE	B	3	Kadett C 1.9i	08.1973 → 07.1979	19 E	B	50
Corsa B 1.2i	09.1994 → 08.2000	C 12 NZ	B	2	Kadett C 2.0i	08.1973 → 07.1979	20 E	B	57
Corsa B 1.2i	09.1994 → 08.2000	X 12 SZ	B	2	KADETT D				
Corsa B 1.2i	09.1994 → 08.2000	12 NZ	B	2	Kadett D 1.2	08.1979 → 07.1982	12 N	B	13
Corsa B 1.2i 16V	09.1997 → 08.2000	X 12 XE	B	4	Kadett D 1.2	08.1979 → 08.1984	12 S OHC	B	13
Corsa B 1.4i 16V	09.1994 → 08.1999	X 14 XE	B	11	Kadett D 1.2	08.1979 → 07.1986	12 S OHV	B	13
Corsa B 1.4i 16V	03.1998 → 08.2000	C 14 SEL	B	11	Kadett D 1.2	08.1982 → 08.1984	12 ST	B	12
Corsa B 1.4i	09.1994 → 08.2000	C 14 NZ	B	11	Kadett D 1.3	08.1979 → 08.1984	13 N	B	8
Corsa B 1.4i	09.1994 → 08.2000	C 14 SE	B	11	Kadett D 1.3	08.1979 → 08.1984	13 S	B	8
Corsa B 1.4i	03.1996 → 09.2000	X 14 NZ	B	11	Kadett D 1.6	09.1981 → 08.1984	16 SH	B	20
Corsa B 1.4i	03.1996 → 09.2000	X 14 SZ	B	11	Kadett D 1.6 D	03.1982 → 08.1984	16 D	D	21
Corsa B 1.5 D	09.1994 → 08.2000	15 D	D	9	Kadett D 1.8i	02.1983 → 08.1984	18 E	B	36
Corsa B 1.5 TD	09.1994 → 08.2000	15 TD	D	10	KADETT E				
Corsa B 1.6i 16V	09.1994 → 08.1999	X 16 XE	B	14	Kadett E 1.2	09.1984 → 07.1986	12 SC	B	13
Corsa B 1.6i 16V	09.1994 → 08.2000	C 16 XE	B	14	Kadett E 1.2	09.1984 → 08.1988	12 S OHC	B	13
Corsa B 1.6i 16V	06.1998 → 08.2000	C 16 SEL	B	14	Kadett E 1.2	09.1984 → 08.1988	12 S OHV	B	13
Corsa B 1.7 D	09.1994 → 08.2000	17 D (4EE1)	D	17	Kadett E 1.2	09.1984 → 08.1988	12 ST	B	12
Corsa B 1.7 D	04.1996 → 08.2000	X 17 D	D	17	Kadett E 1.3	09.1984 → 08.1991	13 N	B	8
CORSA C					Kadett E 1.3	09.1984 → 08.1991	13 NB	B	8
Corsa C 1.0i 12V	09.2000 → 08.2003	Z 10 XE	B	3	Kadett E 1.3	09.1984 → 08.1991	13 S	B	8
Corsa C 1.0i 12V	09.2003 →	Z 10 XEP	B	5	Kadett E 1.3i	09.1985 → 08.1991	C 13 N	B	8
Corsa C 1.2i 16V	09.2000 → 06.2004	Z 12 XE	B	4	Kadett E 1.4	01.1990 → 08.1991	14 NV	B	11
Corsa C 1.2i 16V	09.2000 →	Z 12 XEP	B	6	Kadett E 1.4i	01.1990 → 08.1991	C 14 NZ	B	11
Corsa C 1.4i 16V	09.2000 → 08.2003	Z 14 XE	B	11	Kadett E 1.5 TD	09.1988 → 08.1991	15 TD	D	10
Corsa C 1.4i 16V	09.2003 →	Z 14 XEP	B	6	Kadett E 1.6	09.1984 → 08.1991	16 S	B	19
Corsa C 1.6i	09.2001 → 11.2006	Z 16 SE	B	14	Kadett E 1.6	09.1986 → 08.1991	16 SV	B	14
Corsa C 1.6i 16V (Gas)	01.2002 →	Z 16 YNG	G	16	Kadett E 1.6i	09.1986 → 08.1991	C 16 NZ	B	14
Corsa C 1.7 DI 16V	09.2000 → 09.2003	Y 17 DTL	D	17	Kadett E 1.6i	09.1986 → 08.1993	C 16 LZ	B	14
Corsa C 1.7 DTI 16V	09.2000 →	Y 17 DT	D	17	Kadett E 1.6i	09.1987 → 08.1991	E 16 NZ	B	14
Corsa C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XE	B	26	Kadett E 1.6 D	09.1984 → 01.1989	16 D	D	21



 		Pos	 		Pos		
Kadett E 1.6 D	09.1985 → 01.1989	16 DA D	22	Omega A 2.0i	09.1986 → 03.1994	C 20 NE B	38
Kadett E 1.7 D	02.1989 → 08.1991	17 D D	29	Omega A 2.0i	09.1986 → 03.1994	20 SE B	38
Kadett E 1.7 D	02.1989 → 08.1991	17 DR D	29	Omega A 2.4i	09.1988 → 03.1994	C 24 NE B	58
Kadett E 1.7 TD	02.1990 → 08.1991	17 TD D	17	Omega A 2.6i	09.1990 → 03.1994	C 26 NE B	47
Kadett E 1.8	09.1986 → 08.1991	S 18 NV B	37	Omega A 3.0i	03.1987 → 12.1987	C 30 LE B	59
Kadett E 1.8	09.1987 → 08.1991	E 18 NV B	37	Omega A 3.0i	01.1988 → 03.1994	C 30 NE B	59
Kadett E 1.8i	09.1984 → 08.1986	18 E B	36	Omega A 3.0i	01.1988 → 03.1994	30 NE B	59
Kadett E 1.8i	06.1985 → 08.1986	C 18 NE B	36	Omega A 3.0i 24V	09.1989 → 03.1994	C 30 SE B	59
Kadett E 1.8i	09.1986 → 08.1991	18 SE B	37	OMEGA B			
Kadett E 1.8i	09.1990 → 08.1991	C 18 NZ B	37	Omega B 2.0i	04.1994 → 08.1998	20 SE B	38
Kadett E 2.0i	09.1986 → 08.1991	C 20 NE B	38	Omega B 2.0i 16V	09.1993 → 08.1999	X 20 XEV B	38
Kadett E 2.0i	09.1986 → 08.1991	20 SEH B	38	Omega B 2.0i 16V	04.1994 → 08.1998	X 20 SE B	38
Kadett E 2.0i 16V	03.1988 → 08.1991	C 20 XE B	38	Omega B 2.0 DTI 16V	09.1997 → 08.2000	X 20 DTH D	34
Kadett E 2.0i 16V	03.1988 → 08.1991	20 XE B	38	Omega B 2.2i 16V	09.1999 → 09.2003	Y 22 XE B	40
KAPITÄN				Omega B 2.2i 16V	09.2000 → 09.2003	Z 22 XE B	40
Kapitän 2.8	01.1965 → 1978	28 S B	51	Omega B 2.2 DTI 16V	06.2000 → 09.2003	Y 22 DTH D	34
MANTA A				Omega B 2.5 TD	08.1996 → 02.2001	X 25 TD D	25
Manta A 1.2	04.1972 → 08.1975	12 S OHV B	13	Omega B 2.5 DTI 24V	06.2001 → 09.2003	Y 25 TD D	25
Manta A 1.6	09.1970 → 08.1975	16 N B	18	REKORD C			
Manta A 1.6	09.1970 → 08.1975	16 S B	19	Rekord C 1.5	08.1966 → 12.1971	1.5L B	28
Manta A 1.9	09.1970 → 08.1975	19 S B	50	Rekord C 1.7	08.1966 → 12.1971	17 N B	44
Manta A 1.9i	02.1974 → 08.1975	19 E B	50	Rekord C 1.7	08.1966 → 12.1971	17 S B	44
MANTA B				Rekord C 1.9	08.1966 → 12.1971	19 S B	50
Manta B 1.2	09.1975 → 08.1981	12 N B	13	REKORD D			
Manta B 1.2	09.1975 → 08.1981	12 S OHC B	13	Rekord D 1.7	01.1972 → 02.1975	17 S B	44
Manta B 1.2	09.1975 → 08.1981	12 S OHV B	13	Rekord D 1.7	01.1972 → 08.1977	17 N B	44
Manta B 1.3	03.1979 → 12.1980	13 N B	8	Rekord D 1.9	01.1972 → 08.1977	19 SH B	50
Manta B 1.3	08.1979 → 08.1986	13 S B	8	Rekord D 1.9	03.1975 → 08.1977	19 N B	52
Manta B 1.6	09.1975 → 12.1980	16 N B	18	Rekord D 2.0	09.1975 → 08.1977	20 S B	57
Manta B 1.6	09.1975 → 12.1981	16 S B	19	REKORD E			
Manta B 1.8	07.1982 → 08.1987	18 S B	36	Rekord E 1.7	09.1977 → 10.1982	17 N B	44
Manta B 1.9	09.1975 → 12.1980	19 N B	52	Rekord E 1.8	11.1982 → 08.1986	18 N B	36
Manta B 1.9	09.1975 → 12.1980	19 S B	50	Rekord E 1.8	03.1984 → 08.1986	18 S B	36
Manta B 1.9i	09.1975 → 08.1981	19 E B	50	Rekord E 2.0	08.1979 → 08.1986	20 N B	57
Manta B 2.0	09.1975 → 12.1980	20 N B	57	Rekord E 2.0	08.1979 → 08.1986	20 S B	57
Manta B 2.0	09.1975 → 08.1985	20 S B	57	Rekord E 2.0i	08.1979 → 08.1986	20 E CIH B	57
Manta B 2.0i	09.1975 → 08.1988	20 E CIH B	57	Rekord E 2.2i	11.1984 → 08.1986	22 E B	57
MERIVA A				SENATOR A			
Meriva A 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP B	6	Senator A 2.0i	03.1983 → 10.1984	20 E CIH B	57
Meriva A 1.6i	03.2003 →	Z 16 SE B	14	Senator A 2.2i	11.1984 → 08.1987	22 E B	57
Meriva A 1.6i 16V	03.2003 → 02.2006	Z 16 XE B	14	Senator A 2.5i	09.1984 → 08.1987	25 E B	42
Meriva A 1.6i 16V	02.2006 →	Z 16 XEP B	14	Senator A 2.8	08.1979 → 04.1981	28 H B	51
Meriva A 1.7 DTI 16V	03.2003 →	Y 17 DT D	17	Senator A 3.0	04.1978 → 07.1982	30 H B	59
Meriva A 1.8i 16V	03.2003 →	Z 18 XE B	26	Senator A 3.0i	08.1979 → 08.1987	30 E B	59
MONTEREY A				Senator A 3.0i	09.1985 → 08.1987	C 30 LE B	59
Monterey A 3.1 TD	09.1991 → 08.1998	4JG2-TC D	60	Senator A 3.0i	09.1985 → 08.1987	C 30 NE B	59
MONZA A				Senator A 3.0i	09.1986 → 08.1987	30 NE B	59
Monza A 2.0i	03.1983 → 10.1984	20 E CIH B	57	SENATOR B			
Monza A 2.2i	11.1984 → 08.1986	22 E B	57	Senator B 2.6i	09.1990 → 09.1993	C 26 NE B	47
Monza A 2.5i	06.1984 → 08.1986	25 E B	42	Senator B 3.0i	09.1987 → 09.1993	C 30 LE B	59
Monza A 2.8	02.1978 → 04.1981	28 H B	51	Senator B 3.0i	01.1988 → 12.1989	30 NE B	59
Monza A 3.0	04.1978 → 07.1982	30 H B	59	Senator B 3.0i	01.1988 → 09.1993	C 30 NE B	59
Monza A 3.0i	02.1978 → 08.1986	30 E B	59	Senator B 3.0i 24V	09.1989 → 09.1993	C 30 SE B	59
Monza A 3.0i	09.1985 → 08.1986	C 30 LE B	59	SIGNUM			
Monza A 3.0i	09.1985 → 08.1986	C 30 NE B	59	Signum 1.8i 16V	05.2003 →	Z 18 XE B	26
MOVANO				Signum 1.8i 16V	10.2005 →	Z 18 XER B	26
Movano 1.9 DTI	01.1999 → 10.2001	F9Q 770 D	24	Signum 2.0 16V DTI	05.2003 →	Y 20 DTH D	34
Movano 1.9 DTI	01.1999 →	F9Q 772 D	24	Signum 2.2 DTI 16V	05.2003 →	Y 22 DTR D	34
Movano 1.9 DTI	09.2002 → 10.2001	F9Q 774 D	24	SINTRÄ			
Movano 2.8 DTI	06.1998 → 09.2002	S9W 700 D	56	Sintra 2.2i 16V	09.1996 → 09.1999	X 22 SE B	38
Movano 2.8 DTI	06.1998 → 09.2002	S9W 702 D	56	Sintra 2.2i 16V	09.1996 → 09.1999	X 22 XE B	39
Movano 3.0 CDTi 24V	01.2004 → 07.2006	ZD 3-200 D	43	Sintra 2.2 TDI 16V	09.1997 → 09.1999	X 22 DTH D	34
Movano 3.0 CDTi 24V	01.2004 → 07.2006	ZD 3-202 D	43	SPEEDSTER			
OMEGA A				Speedster 2.0i Turbo	04.2003 →	Z 20 LET B	41
Omega A 1.8	09.1986 → 12.1989	18 NV B	37	16V			
Omega A 1.8	09.1986 → 03.1994	S 18 NV B	37	TIGRA			
Omega A 1.8	09.1986 → 03.1994	18 SV B	37	Tigra 1.4i 16V	09.1994 → 08.1999	C 14 SEL B	11
Omega A 1.8	09.1987 → 03.1994	E 18 NVR B	37	Tigra 1.4i 16V	09.1994 → 08.1999	X 14 XE B	11
Omega A 1.8i	09.1986 → 03.1994	18 SEH B	37	Tigra 1.6i 16V	09.1994 → 08.1999	X 16 XE B	14



				Pos					Pos
Tigra 1.6i 16V	08.1997 → 08.1998	C 16 SEL	B	14	Zafira B 1.8i 16V	03.2005 →	Z 18 XER	B	26
TIGRA B									
Tigra B 1.8i 16V	09.2004 →	Z 18 XE	B	26					
Tigra B 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP	B	6					
VECTRA A									
Vectra A 1.4	09.1988 → 09.1992	14 NV	B	11					
Vectra A 1.6	09.1988 → 08.1995	16 SV	B	14					
Vectra A 1.6i	09.1988 → 08.1995	C 16 NZ	B	14					
Vectra A 1.6i	09.1988 → 08.1995	E 16 NZ	B	14					
Vectra A 1.6i	09.1992 → 08.1995	C 16 LZ2	B	14					
Vectra A 1.6i	09.1993 → 08.1995	X 16 SZ	B	14					
Vectra A 1.7 D	10.1988 → 08.1995	17 D	D	29					
Vectra A 1.7 D	10.1988 → 08.1995	17 DR	D	29					
Vectra A 1.7 TD	03.1990 → 08.1995	17 TD	D	17					
Vectra A 1.8	09.1988 → 08.1995	E 18 NVR	B	37					
Vectra A 1.8	09.1989 → 08.1995	18 SV	B	37					
Vectra A 1.8i	03.1990 → 08.1995	C 18 NZ	B	37					
Vectra A 2.0i	09.1988 → 08.1995	C 20 NE	B	38					
Vectra A 2.0i	09.1988 → 08.1995	20 SEH	B	38					
Vectra A 2.0i 16V	09.1989 → 08.1995	C 20 XE	B	38					
Vectra A 2.0i 16V	11.1993 → 08.1995	X 20 XEV	B	38					
Vectra A 2.0i Turbo 16V	09.1992 → 08.1995	C 20 LET	B	38					
VECTRA B									
Vectra B 1.6i	09.1996 → 09.2000	X 16 SZR	B	14					
Vectra B 1.6i 16V	09.1995 → 08.2000	X 16 XEL	B	14					
Vectra B 1.6i 16V	09.1999 → 09.2002	Y 16 XE	B	14					
Vectra B 1.6i 16V	09.2000 → 09.2002	Z 16 XE	B	14					
Vectra B 1.8i 16V	09.1995 → 08.2000	X 18 XE	B	27					
Vectra B 1.8i 16V	09.1998 → 08.2000	X 18 XE1	B	26					
Vectra B 1.8i 16V	09.2000 → 09.2002	Z 18 XE	B	26					
Vectra B 1.8i 16V	03.2001 → 09.2002	Z 18 XEL	B	26					
Vectra B 2.0i 16V	09.1995 → 08.2001	X 20 XEV	B	38					
Vectra B 2.0 DI 16V	09.1996 → 08.2000	X 20 DTL	D	34					
Vectra B 2.0 DTI 16V	09.1997 → 08.2000	X 20 DTH	D	34					
Vectra B 2.0 DTI 16V	09.2000 → 09.2002	Y 20 DTH	D	34					
Vectra B 2.2 DTI 16V	09.2000 → 09.2002	Y 22 DTR	D	34					
VECTRA C									
Vectra C 1.6i 16V	09.2001 →	Z 16 XE	B	14					
Vectra C 1.6i 16V	09.2001 →	Z 16 XEP	B	14					
Vectra C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XE	B	26					
Vectra C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XEL	B	26					
Vectra C 1.8i 16V	01.2006 →	Z 18 XER	B	26					
Vectra C 2.0 DTI 16V	04.2002 →	Y 20 DTH	D	34					
Vectra C 2.2 DTI 16V	04.2002 →	Y 22 DTR	D	34					
VIVARO A									
Vivaro 1.9 DI	03.2001 → 08.2014	F9Q 762	D	24					
Vivaro 1.9 DTI	03.2001 → 08.2014	F9Q 760	D	24					
Vivaro 2.0i 16V	03.2001 → 08.2014	F4R 720	B	32					
Vivaro 2.0 CDTI 16V	07.2006 → 01.2008	M9R 780	D	35					
Vivaro 2.0 CDTI 16V	07.2006 → 08.2014	M9R 786	D	35					
Vivaro 2.0 CDTI 16V	07.2006 → 08.2014	M9R 788	D	35					
Vivaro 2.0 CDTI 16V	02.2008 → 08.2010	M9R 782	D	35					
Vivaro 2.0 CDTI 16V	09.2010 → 08.2014	M9R 784	D	35					
Vivaro 2.0 CDTI 16V	01.2011 → 08.2014	M9R 692	D	35					
Vivaro 2.5 CDTI 16V	09.2006 → 08.2014	M9R 780	D	35					
ZAFIRA A									
Zafira A 1.6i 16V	03.1999 → 08.1999	X 16 XEL	B	14					
Zafira A 1.6i 16V	09.1999 → 07.2005	Z 16 XE	B	14					
Zafira A 1.6i 16V (Gas)	09.2001 →	Z 16 YNG	G	16					
Zafira A 1.8i 16V	03.1999 → 08.2000	X 18 XE1	B	26					
Zafira A 1.8i 16V	09.2000 →	Z 18 XE	B	26					
Zafira A 2.0i 16V	02.1999 → 07.2005	X 20 XEV	B	38					
Zafira A 2.0i Turbo 16V	09.2001 →	Z 20 LET	B	41					
Zafira A 2.0 DI 16V	03.1999 → 08.2000	X 20 DTL	D	34					
Zafira A 2.0 DTI 16V	04.1999 → 07.2005	Y 20 DTH	D	34					
Zafira A 2.2 DTI 16V	03.2002 → 07.2005	Y 22 DTR	D	34					
ZAFIRA B									
Zafira B 1.6i 16V	07.2005 →	Z 16 XEP	B	14					
Zafira B 1.6i 16V (Gas)	03.2005 →	Z 16 YNG	G	16					



1		72 Cyl. 4									
10 N		09.1962 → 07.1979 B	4	993 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	8,8:1	61,00 mm		
10 S		09.1962 → 08.1994 B	4	993 cm ³	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,2:1	61,00 mm		
PL	St/B/G	44,987 44,971	48,012 48,000	19,20	1,499	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 993 600 87 993 610 87 993 620 87 993 630		

2		72 Cyl. 4									
C 12 NZ		09.1990 → 10.2001 B	4	1196 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9,1:1	73,40 mm		
X 12 SZ		09.1994 → 10.2001 B	4	1195 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	10:1	73,40 mm		
12 NZ		09.1994 → 10.2001 B	4	1195 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	73,40 mm		

PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 409 600 87 409 610 87 409 620 87 409 630 87 409 640
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---

74 652 6..(87 409 6..)

HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640
PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	

Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150

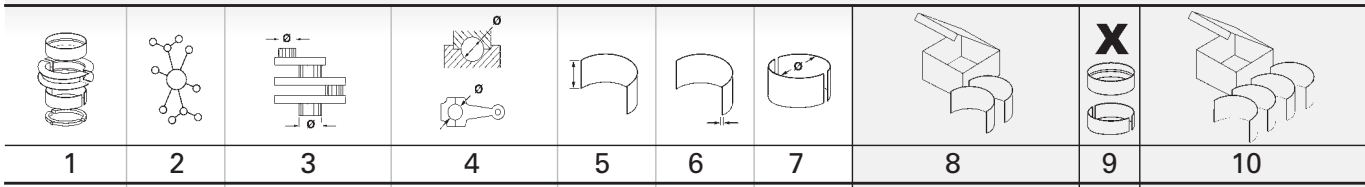
3		72,5 Cyl. 3	40 382 6..								
X 10 XE		09.1996 → 08.1999 B	3	973 cm ³	4V	40 kW	(54 PS)	10,1:1	78,60 mm		
Z 10 XE		09.1999 → 08.2003 B	3	973 cm ³	4V	43 kW	(58 PS)	10,1:1	78,60 mm		

PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	13,20	1,500	STD 0,25 0,50		3	77 335 600 77 335 610 77 335 620
HL	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	17,10	1,995	STD 0,25 0,50		3	77 336 600 77 336 610 77 336 620
PASS-L	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	22,90	1,995	STD 0,25 0,50		1	

Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
								X 			
4		72,5 Cyl. 4	40 383 6..								
X 12 XE		09.1997 → 09.2003	B	4	1199 cm ³	4V	48 kW	(65 PS)	10,1:1	72,60 mm	
Z 12 XE		09.1999 → 06.2004	B	4	1199 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,1:1	72,60 mm	
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	13,20	1,500	STD 0,25 0,50			4	77 557 600 77 557 610 77 557 620	
HL	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	17,10	1,995	STD 0,25 0,50			4	77 558 600 77 558 610 77 558 620	
PASS-L	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	22,90	1,995	STD 0,25 0,50			1		
	STD	22,950 - 23,000									
	0,25	23,150 - 23,200									
	0,50	23,350 - 23,400									
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150										
5		73,4 Cyl. 3	40 384 6..								
Z 10 XEP		09.2003 →	B	3	998 cm ³	4V	44 kW	(60 PS)	10,5:1	78,60 mm	
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	13,20	1,500	STD 0,25 0,50			3	77 335 600 77 335 610 77 335 620	
HL	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	17,10	1,995	STD 0,25 0,50			3	77 336 600 77 336 610 77 336 620	
PASS-L	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	22,90	1,995	STD 0,25 0,50			1		
	STD	22,950 - 23,000									
	0,25	23,150 - 23,200									
	0,50	23,350 - 23,400									
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150										
6		73,4 Cyl. 4	40 385 6.., 40 386 6..								
Z 12 XEP		09.2000 →	B	4	1229 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1	72,60 mm	
Z 14 XEL		09.2004 →	B	4	1364 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	80,60 mm	
Z 14 XEP		09.2003 →	B	4	1364 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	10,5:1	80,60 mm	
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	13,20	1,500	STD 0,25 0,50			4	77 557 600 77 557 610 77 557 620	
HL	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	17,10	1,995	STD 0,25 0,50			4	77 558 600 77 558 610 77 558 620	
PASS-L	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	22,90	1,995	STD 0,25 0,50			1		
	STD	22,950 - 23,000									
	0,25	23,150 - 23,200									
	0,50	23,350 - 23,400									
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150										
7		75 Cyl. 4									
11 N		09.1965 → 08.1973	B	4	1078 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	7,8:1	61,00 mm	
11 S		09.1965 → 07.1971	B	4	1078 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	8,8:1	61,00 mm	
PL	St/B/G	44,987 44,971	48,012 48,000	19,20	1,499	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 993 600 87 993 610 87 993 620 87 993 630	



8 75 Cyl. 4										
C 13 N		09.1985 → 12.1992	B	4	1297 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9:1	73,40 mm
13 N		03.1979 → 08.1991	B	4	1297 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	73,40 mm
13 NB		09.1984 → 08.1991	B	4	1297 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	73,40 mm
13 S		03.1979 → 02.1993	B	4	1297 cm ³	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	9,2:1	73,40 mm
13 SB		09.1982 → 08.1994	B	4	1297 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9,2:1	73,40 mm
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 409 600 87 409 610 87 409 620 87 409 630 87 409 640
				74 652 6..(87 409 6..)						
HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640
PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
				STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 36,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150				

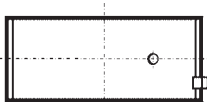
9 76 Cyl. 4										
15 D		09.1987 → 08.2000	D	4	1487 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	23:1	82,00 mm
PL	St/A	45,945	49,000 48,982	16,83	1,506	STD 0,25 0,50			4	CB-1624A
HL	St/B/G	47,938	52,000 51,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50			5	MS-1624GP (1)
(1)		→ 02.1990								
HL	St/B/G	51,938	56,000 55,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50 0,75			5	MS-1625GP (2)
(2)		→ 02.1988								
AS	St/A	59,000	69,950		2,210	STD			2	TW-1625A
PL-B	St/B	22,000	25,025 25,000	23,75	1,540	STD			4	PB-1624J (3)
(3)		→ 02.1990								




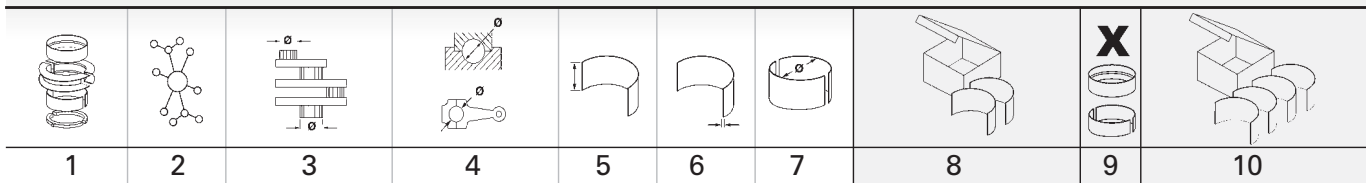
								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

10		76 Cyl. 4	94 514 6..								
15 TD		03.1988 → 08.2000	D (A)	4	1487 cm ³	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	22,5:1	82,00 mm	
PL	St/A	45,945	49,000 48,982	16,83	1,506	STD 0,25 0,50			4	CB-1624A	
HL	St/B/G	51,938	56,000 55,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50 0,75			5	MS-1625GP	
AS	St/A	59,000	69,950		2,210	STD			2	TW-1625A (1)	
(1)	→ 02.1990										

11		77,6 Cyl. 4	94 798 6.., 97 286 6.., 97 360 6..							
C 14 NZ		01.1990 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,4:1	73,40 mm
C 14 SE		09.1991 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	9,8:1	73,40 mm
C 14 SEL		09.1994 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	4V	60-66 kW	(82-90 PS)	9,8:1	73,40 mm
X 14 NZ		09.1994 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,6:1	73,40 mm
X 14 SZ		03.1996 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,6:1	73,40 mm
X 14 XE		09.1994 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	10,5:1	73,40 mm
Z 14 XE		09.2000 → 09.2004	B	4	1389 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	10,5:1	73,40 mm
14 NV		09.1988 → 08.1994	B	4	1389 cm ³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	9,4:1	73,40 mm
14 SE		03.1992 → 02.1998	B	4	1389 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	9,8:1	73,40 mm

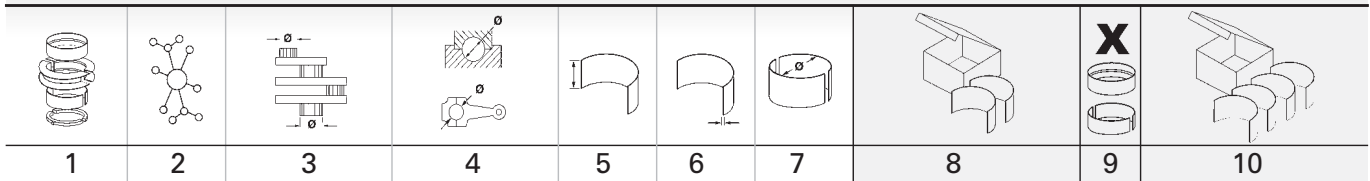
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 409 600 87 409 610 87 409 620 87 409 630 87 409 640
 <p>74 652 6..(87 409 6..)</p>										

HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640
PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
		STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,950 - 26,002 26,150 - 26,202 26,350 - 36,402 26,550 - 26,602 26,750 - 26,802							
 <p>Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150</p>										



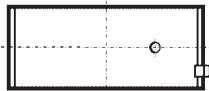
12 77,8 Cyl. 4									
12 ST 08.1982 → 04.1989 B 4 1196 cm ³ 2V 37-43 kW (50-58 PS) 9,2:1 62,90 mm									
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 409 600 87 409 610 87 409 620 87 409 630 87 409 640
<p>74 652 6..(87 409 6..)</p>									
HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640
PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
<p>STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 36,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802</p> <p>Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150</p>									

13 79 Cyl. 4										
E 12 GV		09.1982 → 08.1990	B	4	1196 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	8:1	61,00 mm
12 N		08.1973 → 12.1986	B	4	1196 cm ³	2V	33-40 kW	(45-54 PS)	7,8:1	61,00 mm
12 NC		09.1982 → 08.1990	B	4	1196 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	7,8:1	61,00 mm
12 S OHC		09.1975 → 08.1988	B	4	1196 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,1:1	61,00 mm
12 S OHV		08.1971 → 03.1993	B	4	1196 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,1:1	61,00 mm
12 SC		09.1984 → 07.1986	B	4	1196 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	9:1	61,00 mm
PL	St/B/G	44,987 44,971	48,012 48,000	19,20	1,499	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 993 600 87 993 610 87 993 620 87 993 630	


14 **79 Cyl. 4** 40 380 6..., 40 388 6..., 90 054 6..., 90 555 6..., 90 556 6..., 94 637 6..

C 16 LZ	09.1986 → 08.1993	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
C 16 LZ2	09.1992 → 08.1995	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
C 16 NZ	09.1986 → 08.1995	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
C 16 SE	05.1988 → 02.1998	B	4	1598 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,50 mm
C 16 SEL	08.1997 → 06.2004	B	4	1598 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	9,8:1	81,50 mm
C 16 XE	09.1994 → 08.2000	B	4	1598 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	10,5:1	81,50 mm
E 16 NZ	09.1987 → 08.1995	B	4	1598 cm ³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	9,2:1	81,50 mm
E 16 SE	05.1988 → 08.1994	B	4	1598 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,50 mm
X 16 SZ	09.1992 → 02.1996	B	4	1598 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	10:1	81,50 mm
X 16 SZR	09.1995 → 09.2000	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,6:1	81,50 mm
X 16 XE	09.1994 → 08.1999	B	4	1598 cm ³	4V	78 kW	(106 PS)	10,5:1	81,50 mm
X 16 XEL	08.1994 → 08.2000	B	4	1598 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5:1	81,50 mm
Y 16 XE	09.1999 → 09.2002	B	4	1598 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	81,50 mm
Z 16 SE	09.2000 →	B	4	1598 cm ³	2V	62 kW	(84 PS)	9,6:1	81,50 mm
Z 16 XE	09.1999 →	B	4	1598 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5:1	81,50 mm
Z 16 XEP	09.2001 →	B	4	1598 cm ³	4V	76 kW	(104 PS)	10,5:1	81,50 mm
16 NZR	09.1997 → 02.1998	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
16 SV	09.1986 → 08.1995	B	4	1598 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	10:1	81,50 mm

PL	St/A	42,987	46,012	16,60	1,497	STD		4	87 409 600
		42,971	46,000			0,25			87 409 610
						0,50			87 409 620
						0,75			87 409 630
						1,00			87 409 640



74 652 6..(87 409 6..)

HL	St/A	54,985	59,013	19,50	2,001	STD		4	87 410 600
		54,972	59,000			0,25			87 410 610
						0,50			87 410 620
						0,75			87 410 630
						1,00			87 410 640
PASS-L	St/A	54,985	59,013	25,90	2,001	STD		1	
		54,972	59,000			0,25			
						0,50			
						0,75			
						1,00			
	STD	25,950 - 26,002							
	0,25	26,150 - 26,202							
	0,50	26,350 - 36,402							
	0,75	26,550 - 26,602							
	1,00	26,750 - 26,802							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									

15 **79 Cyl. 4**

A 16 LEL Euro 5	12.2009 →	B (LA)	4	1598 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	8,8:1	81,50 mm
A 16 LER Euro 5	12.2009 →	B (LA)	4	1598 cm ³	4V	141 kW	(192 PS)	8,8:1	81,50 mm
Z 16 LEL	09.2007 → 11.2009	B (LA)	4	1598 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	8,8:1	81,50 mm
Z 16 LER	09.2007 → 11.2009	B (LA)	4	1598 cm ³	4V	141 kW	(192 PS)	8,8:1	81,50 mm

HL	St/A	54,985	59,013	19,50	2,001	STD		4	87 410 600
		54,972	59,000			0,25			87 410 610
						0,50			87 410 620
						0,75			87 410 630
						1,00			87 410 640

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	25,950 - 26,002							
	0,25	26,150 - 26,202							
	0,50	26,350 - 36,402							
	0,75	26,550 - 26,602							
	1,00	26,750 - 26,802							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150								

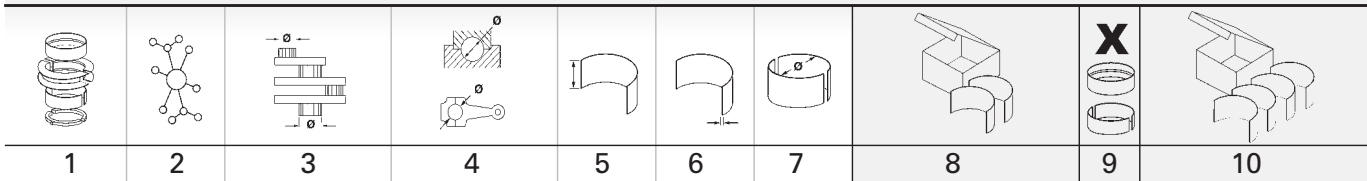
16		79 Cyl. 4							
Z 16 YNG KAT	09.2001 →	G	4	1598 cm ³	4V	71 kW	(97 PS)	12,5:1	81,50 mm
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 409 600 87 409 610 87 409 620 87 409 630 87 409 640
		74 652 6..(87 409 6..)							
HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640
PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	25,950 - 26,002							
	0,25	26,150 - 26,202							
	0,50	26,350 - 36,402							
	0,75	26,550 - 26,602							
	1,00	26,750 - 26,802							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150								

17		79 Cyl. 4	40 390 6.., 40 391 6.., 94 861 6..						
X 17 D	09.1994 → 10.2001	D	4	1686 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	22:1	86,00 mm
Y 17 DT	09.2000 →	D (LA)	4	1686 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	18,4:1	86,00 mm
Y 17 DTL	09.2000 → 08.2004	D (LA)	4	1686 cm ³	4V	48 kW	(65 PS)	18,4:1	86,00 mm
Z 17 DTL	09.2000 →	D (LA)	4	1686 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	18,4:1	86,00 mm
17 D (4EE1)	09.1994 → 10.2001	D	4	1686 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	22:1	86,00 mm
17 TD	02.1990 → 02.1998	D (LA)	4	1686 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	22:1	86,00 mm
PL	St/A	45,945	49,000 48,982	16,83	1,506	STD 0,25 0,50		4	CB-1624A
HL	St/B/G	51,938	56,000 55,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1625GP
AS	St/A	55,000	73,700		2,210	STD		2	TW-1626A

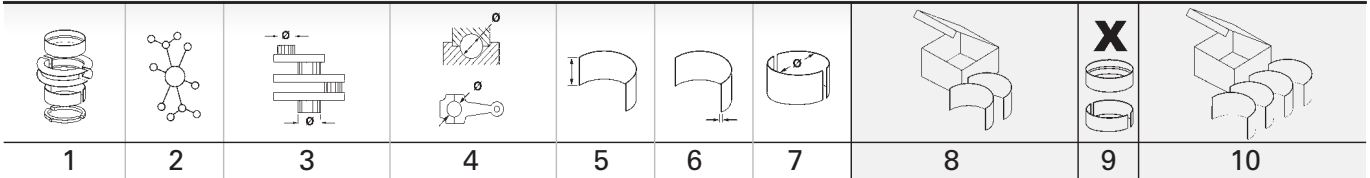


18		80 Cyl. 4											
16 N		09.1970 → 12.1980 B		4	1598 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	8,2:1	79,50 mm			
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 270 600 77 270 610 77 270 620 77 270 630 77 270 640				
<p>71 766 6..(77 270 6..)</p>													
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640				
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1					
<p>71 068 6..(87 393 6..)</p>		STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150		<p>71 069 6..(87 393 6..)</p>									

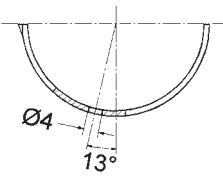
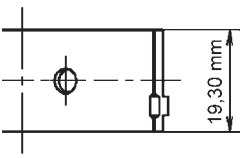
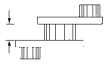
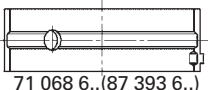
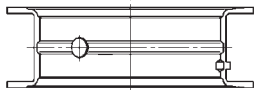
19		80 Cyl. 4											
16 S		09.1970 → 08.1991 B		4	1598 cm ³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	9/9,5:1	79,50 mm			
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		4	87 758 600 87 758 610 87 758 620				
<p>85 519 6..(87 758 6..)</p>													
HL 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25		4	87 757 600 87 757 610				
PASS-L 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25		1					
<p>71 068 6..(87 393 6..)</p>		STD 27,450 - 27,510 0,25 27,660 - 27,720 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160											



20		80 Cyl. 4									
16 N OHC	09.1981 → 08.1988 B	4	1598 cm ³	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	8,2:1	79,50 mm			
16 SH	09.1981 → 08.1986 B	4	1598 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	79,50 mm			
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	77 270 600 77 270 610 77 270 620 77 270 630 77 270 640	(1) (1) (1) (1) (1)		
(1)	→ 08.1985	<p>71 766 6..(77 270 6..)</p>									
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	77 272 600 77 272 610 77 272 620 77 272 630 77 272 640	(2) (2) (2) (2) (2)		
(2)	09.1985 →	<p>71 764 6..(77 272 6..)</p> <p>77 272 6..</p>									
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640			
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	1				
		STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150								
		<p>71 068 6..(87 393 6..)</p> <p>71 069 6..(87 393 6..)</p>									



21		80 Cyl. 4		93 578 6..							
16 D		03.1982 → 01.1989 D		4 1598 cm ³ 2V		40 kW (54 PS)		23:1		79,50 mm	
PL	St/B/G	48,987	52,012	19,30	1,500	STD		4	77 270 600	(1)	
		48,971	52,000			0,25			77 270 610	(1)	
						0,50			77 270 620	(1)	
						0,75			77 270 630	(1)	
						1,00			77 270 640	(1)	
(1)	→ 08.1985										
		71 766 6..(77 270 6..)									
PL	St/B/G	48,987	52,012	19,30	1,500	STD		4	77 272 600	(2)	
		48,971	52,000			0,25			77 272 610	(2)	
						0,50			77 272 620	(2)	
						0,75			77 272 630	(2)	
						1,00			77 272 640	(2)	
(2)	09.1985 →										
				77 272 6..							
71 764 6..(77 272 6..)											
HL	St/A	57,995	62,013	19,50	1,995	STD		4	87 393 600		
		57,982	62,000			0,25			87 393 610		
						0,50			87 393 620		
						0,75			87 393 630		
						1,00			87 393 640		
PASS-L	St/A	57,995	62,013	25,90	1,995	STD		1			
		57,982	62,000			0,25					
						0,50					
						0,75					
						1,00					
	STD 25,950 - 26,002										
	0,25 26,150 - 26,202										
	0,50 26,350 - 26,402										
	0,75 26,550 - 26,602										
	1,00 26,750 - 26,802										
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150											
		71 068 6..(87 393 6..)									
		71 069 6..(87 393 6..)									

		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		
22 80 Cyl. 4 93 578 6..																						
16 DA		09.1985 → 01.1989		D		4		1598 cm ³		2V		40 kW		(54 PS)		23:1		79,50 mm				
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00													4	77 272 600 77 272 610 77 272 620 77 272 630 77 272 640		
																						
		71 764 6..(77 272 6..)				77 272 6..																
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00													4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640		
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00													1			
				STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150																
																						
		71 068 6..(87 393 6..)				71 069 6..(87 393 6..)																
23 80 Cyl. 4 92 006 8..																						
F8Q 606		03.1998 → 08.2001		D		4		1870 cm ³		2V		44-48 kW		(60-65 PS)		21,5:1		93,00 mm				
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75													4	77 089 608 (1) 77 089 618 (1) 77 089 628 (1) 77 089 638 (1)		
(1)	→ 12.1997																					
PL ↑	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75													4	77 752 600 (2) 77 752 610 (2) 77 752 620 (2) 77 752 630 NEW (3)		
PL ↓	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75													(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 →		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице																						



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(3)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
	 upper 72 358 6..										
	 lower 72 363 6.. 77 752 6..										
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 (4) 77 090 618 (4) 77 090 628 (4) 77 090 638 (4)		
(4)	→ 12.1997										
HL	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (5) 77 753 610 (5) 77 753 620 (5)		
(5)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 →										
	 upper 77 753 6..										
	 lower 77 753 6..										
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608		
24		80 Cyl. 4	99 561 6..								
F8Q 600		03.1998 → 08.2001	D	4	1870 cm ³	2V	44-48 kW (60-65 PS)	21,5:1	93,00 mm		
F9Q 760		03.2001 → 08.2014	D (LA)	4	1870 cm ³	2V	74 kW (101 PS)	19:1	93,00 mm		
F9Q 762		03.2001 → 08.2014	D (LA)	4	1870 cm ³	2V	60 kW (82 PS)	19:1	93,00 mm		
F9Q 770		01.1999 → 10.2001	D (A)	4	1870 cm ³	2V	58 kW (79 PS)	18,3:1	93,00 mm		
F9Q 772		01.1999 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	60 kW (82 PS)	18,3:1	93,00 mm		
F9Q 774		09.2002 → 10.2001	D (A)	4	1870 cm ³	2V	58-60 kW (79-82 PS)	18,3:1	93,00 mm		
PL	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 752 600 (1) 77 752 610 (1) 77 752 620 (1) 77 752 630 <small>NEW</small> (1)		
↑											
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75					
↓											
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<p>(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">upper 72 358 6..</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">lower 72 363 6..</div> </div> <p style="text-align: center;">77 752 6..</p>									
HL	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (2) 77 753 610 (2) 77 753 620 (2)
<p>(2) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">upper</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">lower</div> </div> <p style="text-align: center;">77 753 6..</p>									
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608
<p>25 80 Cyl. 6 94 347 6..</p> <p>X 25 TD 08.1996 → 02.2001 D (LA) 6 2498 cm³ 2V 96 kW (131 PS) 22:1 82,80 mm</p> <p>Y 25 TD 06.2001 → 09.2003 D (LA) 6 2497 cm³ 4V 110 kW (150 PS) 17,5:1 82,80 mm</p>									
PL	St/B/S	44,991	48,016	18,00	1,496	STD		6	77 218 600 77 218 610 77 218 620
↑	SPUTTER	44,975	48,000			0,25 0,50			
PL	St/B/G	44,991	48,016	18,00	1,496	STD			
↓		44,975	48,000			0,25 0,50			
HL	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		6	87 369 600 (1) 87 369 610 (1) 87 369 620 (1)
PASS-L	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1	
<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="margin-right: 10px;"> <p>STD 25,020 - 25,053 0,25 25,220 - 25,253 0,50 25,420 - 25,453</p> </div> <div> <p>Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163</p> </div> </div> <p>(1) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p>74 653 6..(87 369 6..)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>74 655 6..(87 369 6..)</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p>74 670 6..(87 369 6..)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>74 691 6..(87 369 6..)</p> </div> </div>									



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

26		80,5 Cyl. 4	40 027 7... 99 741 6..							
X 18 XE1		09.1997 → 08.2000	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	88,20 mm
Z 18 XE		09.2000 →	B	4	1796 cm ³	4V	90-92 kW	(122-125 PS)	10,5:1	88,20 mm
Z 18 XEL		03.2001 →	B	4	1796 cm ³	4V	81-85 kW	(110-116 PS)	10,5:1	88,20 mm
Z 18 XER		03.2004 →	B	4	1796 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,5:1	88,20 mm
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 409 600 87 409 610 87 409 620 87 409 630 87 409 640
		74 652 6..(87 409 6..)								
HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640
PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
		74 652 6..(87 409 6..)								
		STD 25,950 - 26,002								
		0,25 26,150 - 26,202								
		0,50 26,350 - 36,402								
		0,75 26,550 - 26,602								
		1,00 26,750 - 26,802								
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150								

27		81,6 Cyl. 4	99 438 6..							
C 18 XE		09.1993 → 02.1998	B	4	1796 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	86,00 mm
X 18 XE		09.1995 → 08.2000	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	86,00 mm
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	77 272 600 77 272 610 77 272 620 77 272 630 77 272 640
		71 764 6..(77 272 6..)								
		Ø4 13°								
		77 272 6..								
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
		77 272 6..								
		19,30 mm								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150								
	71 068 6..(87 393 6..)								
		71 069 6..(87 393 6..)							

28 **82,5 Cyl. 4**

1.5L		08.1966 → 12.1971 B		4	1475 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	8,2:1	69,80 mm
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50			4	87 758 600 87 758 610 87 758 620
		85 519 6..(87 758 6..)								
HL	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25			4	87 757 600 87 757 610
1,2,3,4										
PASS-L	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25			1	
5										
		STD 27,450 - 27,510 0,25 27,660 - 27,720								
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160								

29 **82,5 Cyl. 4**

		90 858 6..								
17 D		10.1988 → 08.1995 D		4	1699 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	23:1	79,50 mm
17 DR		10.1988 → 08.1995 D		4	1699 cm ³	2V	42-44 kW	(57-60 PS)	23:1	79,50 mm
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	77 272 600 77 272 610 77 272 620 77 272 630 77 272 640
		71 764 6..(77 272 6..)								
			77 272 6..							
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,950 - 26,002 26,150 - 26,202 26,350 - 26,402 26,550 - 26,602 26,750 - 26,802	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150						
		71 068 6..(87 393 6..)		71 069 6..(87 393 6..)					

30 82,5 Cyl. 4 90 858 6..									
X 17 DTL 09.1994 → 08.2000 D (LA) 4 1699 cm ³ 2V 50 kW (68 PS) 22:1 79,50 mm									
PL	St/B/S	48,987	52,012	19,30	1,500	STD 0,25		4	77 274 600 77 274 610
↑	SPUTTER	48,971	52,000						
PL	St/B/G	48,987	52,012	19,30	1,500	STD 0,25			
↓		48,971	52,000						
HL	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50		4	77 533 600 77 533 610 77 533 620
PASS-L	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	25,950 - 26,002 26,150 - 26,202 26,350 - 26,402	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152						
		71 507 6..(77 533 6..)		71 508 6..(77 533 6..)					

31 82,5 Cyl. 6									
2.2 L 01.1965 → 1970 B 6 2213 cm ³ 2V 70 kW (95 PS) 8,2:1 69,80 mm									
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		6	87 756 600 87 756 610 87 756 620
		85 519 6..(87 756 6..)							
HL 1,2,3,4,5,6	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25		6	87 755 600 87 755 610
PASS-L 7	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25	27,450 - 27,510 27,660 - 27,720							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160								

32		82,7 Cyl. 4	40 355 6..								
F4R 720		03.2001 → 08.2014	B	4	1998 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	9,8:1	93,00 mm	
PL	St/B/G	48,020	51,600	20,50	1,768	STD			4	77 752 600 (1)	
↑		48,000	51,587			0,25				77 752 610 (1)	
						0,50				77 752 620 (1)	
						0,75				77 752 630 NEW (1)	
PL	St/A	48,020	51,600	20,50	1,768	STD					
↓		48,000	51,587			0,25					
						0,50					
						0,75					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
		72 358 6..									
		72 363 6..									
	77 752 6..										
HL	St/B/G	54,795	58,744	18,50	1,948	STD			5	77 753 600 (2)	
		54,785	58,731			0,25				77 753 610 (2)	
						0,50				77 753 620 (2)	
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
		77 753 6..									
	77 753 6..										
AS	St/A	60,750	80,000		2,350	STD			2	78 859 608	
		60,500	79,750								

33		84 Cyl. 4	40 355 6..							
4FC1-T		09.1988 → 08.1996	D (A)	4	1995 cm ³	2V	63-66 kW	(85-89 PS)	21:1	90,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000	21,63	1,505	STD			4	CB-1616GP
			51,985			0,25				
						0,50				
HL	St/B/G	55,932	60,000	21,86	2,008	STD			4	MS-1616GP (1)
1,2,4,5			59,980			0,25				
						0,50				
HL	St/B/G	55,932	60,000	21,86	2,008	STD			1	
3			59,980			0,25				
						0,50				
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко									
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD			2	TW-1616A
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	25,000	28,025 28,000	26,75	1,530	STD		4	PB-1166J

34		84 Cyl. 4	94 834 7..							
X 20 DTH		09.1997 → 08.2000	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	18,5:1	90,00 mm
X 20 DTL		09.1996 → 08.2000	D (A)	4	1995 cm ³	4V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	90,00 mm
X 22 DTH		09.1997 → 10.2002	D (LA)	4	2172 cm ³	4V	85-92 kW	(116-125 PS)	18,5:1	98,00 mm
Y 20 DTH		04.1999 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	18,5:1	90,00 mm
Y 20 DTL		03.1998 → 01.2004	D (A)	4	1995 cm ³	4V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	90,00 mm
Y 22 DTH		10.1998 →	D (LA)	4	2172 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	98,00 mm
Y 22 DTR		09.2000 →	D (LA)	4	2171 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	18,5:1	98,00 mm
PL	St/B/S	48,990	52,012	20,30	1,500	STD			4	77 529 600
↑	SPUTTER	48,971	52,000			0,25				77 529 610
PL	St/A	48,990	52,012	20,30	1,500	STD				
↓		48,971	52,000			0,25				
HL	St/A	67,982	72,013	19,50	1,999	STD			4	77 527 600
		67,966	72,000			0,25				77 527 610
						0,50				77 527 620
PASS-L	St/A	67,982	72,013	25,90	1,999	STD			1	
		67,966	72,000			0,25				
						0,50				
	STD	25,950 - 26,002								
	0,25	26,150 - 26,202								
	0,50	26,350 - 26,402								
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152										

35		84 Cyl. 4	40 262 6..., 40 996 6..							
M9R 630			D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,5:1	90,00 mm
M9R 692 Euro 5		01.2011 → 08.2014	D (A)	4	1995 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	15,5:1	90,00 mm
M9R 780 Euro 4		07.2006 → 08.2014	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7:1	90,00 mm
M9R 782		02.2008 → 08.2010	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	15,7:1	90,00 mm
M9R 784		09.2010 → 08.2014	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	15,7:1	90,00 mm
M9R 786 Euro 2/3		07.2006 → 08.2014	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7:1	90,00 mm
M9R 788		07.2006 → 08.2014	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	15,7:1	90,00 mm
PL	St/A/H	52,000	55,619	19,30	1,768	STD			4	77 867 600 (1)
↑		51,985	55,600			0,25				77 867 610 (1)
						0,50				77 867 620 (1)
PL	St/A	52,000	55,619	18,30	1,768	STD				
↓		51,985	55,600			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-bottom: 10px;"> upper 72 928 6.. </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-bottom: 10px;"> lower 72 927 6.. </div> 77 867 6..									
HL	St/A	56,000	60,011	17,20	1,988	STD			5	77 868 600 (2)
↑		55,985	59,998			0,25				77 868 610 (2)
						0,50				77 868 620 (2)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL ↓	St/B/G	56,000 55,985	60,011 59,998	19,50	1,988	STD 0,25 0,50			
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								

36 **84,8 Cyl. 4**

C 18 NE		01.1985 → 08.1986	B	4	1796 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	8,9:1	79,50 mm	
18 E		09.1982 → 08.1986	B	4	1796 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,5:1	79,50 mm	
18 N		11.1982 → 08.1986	B	4	1796 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	79,50 mm	
18 S		07.1982 → 08.1987	B	4	1796 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	79,50 mm	
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 270 600 77 270 610 77 270 620 77 270 630 77 270 640	(1) (1) (1) (1) (1)	
(1)	→ 08.1985										
<p>71 766 6..(77 270 6..)</p>											
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 272 600 77 272 610 77 272 620 77 272 630 77 272 640	(2) (2) (2) (2) (2)	
(2)	09.1985 →										
<p>71 764 6..(77 272 6..)</p> <p>77 272 6..</p>											
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640		
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150								
	71 068 6..(87 393 6..)		71 069 6..(87 393 6..)						

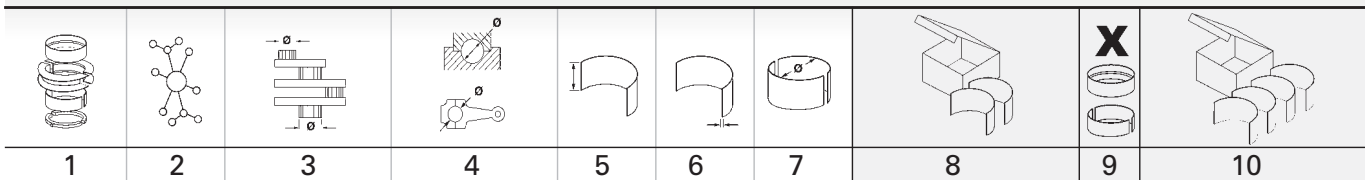
37		84,8 Cyl. 4	90 252 6..						
C 18 NZ	03.1990 → 02.1998	B	4	1796 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	79,50 mm
E 18 NV	09.1987 → 08.1991	B	4	1796 cm ³	2V	62 kW	(84 PS)	9,2:1	79,50 mm
E 18 NVR	09.1987 → 08.1995	B	4	1796 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	8,8:1	79,50 mm
S 18 NV	09.1986 → 03.1994	B	4	1796 cm ³	2V	60-62 kW	(82-84 PS)	9,2:1	79,50 mm
18 NV	09.1986 → 12.1989	B	4	1796 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	9,2:1	79,50 mm
18 SE	09.1986 → 09.1996	B	4	1796 cm ³	2V	82-85 kW	(112-116 PS)	10:1	79,50 mm
18 SEH	09.1986 → 03.1994	B	4	1796 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	79,50 mm
18 SV	09.1986 → 08.1995	B	4	1796 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	79,50 mm

PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 272 600 77 272 610 77 272 620 77 272 630 77 272 640
71 764 6..(77 272 6..)			77 272 6..						

HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---

PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
---------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	--

	STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150								
	71 068 6..(87 393 6..)		71 069 6..(87 393 6..)						



38		86 Cyl. 4	90 245 6..., 91 023 7..., 92 123 6..., 97 332 6..., 97 363 6..							
C 20 LET	03.1992 → 03.1997	B (LA)	4	1998 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)	9:1	86,00 mm	
C 20 NE	09.1986 → 09.1998	B	4	1998 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	86,00 mm	
C 20 XE	03.1988 → 02.1998	B	4	1998 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	86,00 mm	
X 20 SE	04.1994 → 08.1998	B	4	1998 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,00 mm	
X 20 XEV	09.1993 → 07.2005	B	4	1998 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	10,8:1	86,00 mm	
X 22 SE	02.1995 → 12.2000	B	4	2198 cm ³	4V	100-104 kW	(136-141 PS)	9,6:1	94,60 mm	
20 SE	09.1986 → 08.1998	B	4	1998 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,00 mm	
20 SEH	09.1986 → 08.1995	B	4	1998 cm ³	2V	95 kW	(129 PS)	10:1	86,00 mm	
20 XE	03.1988 → 08.1991	B	4	1998 cm ³	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	10,5:1	86,00 mm	

PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	20,30	1,500	STD 0,25 0,50	4	77 268 600 77 268 610 77 268 620
71 749 6..(77 268 6..)		77 268 6..						

PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	77 272 600 77 272 610 77 272 620 77 272 630 77 272 640
71 764 6..(77 272 6..)		77 272 6..						

HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	1	
71 068 6..(87 393 6..)		71 069 6..(87 393 6..)						
<p>STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802</p> <p>Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150</p>								



39		86 Cyl. 4		97 363 6..							
X 22 XE		02.1995 → 09.1999 B		4 2198 cm ³ 4V		104 kW (141 PS)		10,5:1 94,60 mm			
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 591 600 77 591 610 77 591 620 77 591 630 77 591 640		
HL	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50		4	77 533 600 77 533 610 77 533 620	(1) (1) (1)	
PASS-L	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1			
		STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402									
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152									
	(1)	mot. 31037651 →									
		71 507 6..(77 533 6..)	71 508 6..(77 533 6..)								
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640	(2) (2) (2) (2) (2)	
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1			
		STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802									
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									
	(2)	→ mot. 31037650									
		71 068 6..(87 393 6..)	71 069 6..(87 393 6..)								

40		86 Cyl. 4		97 359 7..							
Y 22 XE		09.1999 → 09.2003 B		4 2198 cm ³ 4V		106 kW (144 PS)		10,5:1 94,60 mm			
Z 22 XE		09.2000 → 09.2003 B		4 2198 cm ³ 4V		106 kW (144 PS)		10,5:1 94,60 mm			
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 591 600 77 591 610 77 591 620 77 591 630 77 591 640		
HL	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50		4	77 533 600 77 533 610 77 533 620		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

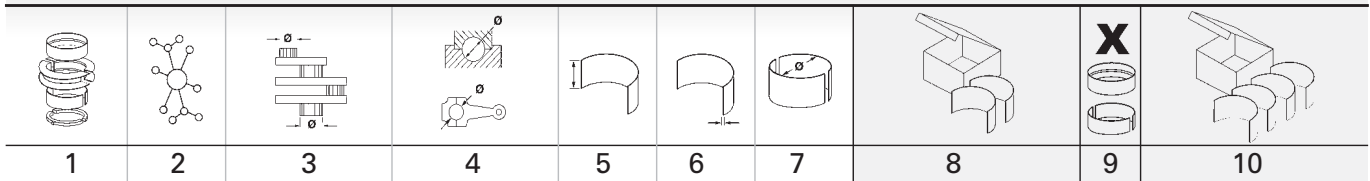
								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	25,950 - 26,002 26,150 - 26,202 26,350 - 26,402	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152						
		71 507 6..(77 533 6..)							71 508 6..(77 533 6..)

41 **86 Cyl. 4**

Z 20 LET	09.2000 →	B (LA)	4	1998 cm ³	4V	141 kW	(192 PS)	8,8:1	86,00 mm
HL	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50		4	77 533 600 77 533 610 77 533 620
PASS-L	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	25,950 - 26,002 26,150 - 26,202 26,350 - 26,402	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152						
		71 507 6..(77 533 6..)							71 508 6..(77 533 6..)

42 **87 Cyl. 6**

25 E	08.1979 → 08.1987	B	6	2490 cm ³	2V	96-103 kW	(131-140 PS)	9,2:1	69,80 mm
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		6	87 756 600 87 756 610 87 756 620
		85 519 6..(87 756 6..)							
HL 1,2,3,4,5,6	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25		6	87 755 600 87 755 610
PASS-L 7	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25		1	
	STD 0,25	27,450 - 27,510 27,660 - 27,720	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160						



43		87,5 Cyl. 4							
ZD 3-200		01.2004 → 07.2006	D (LA)	4	2962 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	82,00 mm
ZD 3-202		01.2004 → 07.2006	D (LA)	4	2962 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	82,00 mm
PL	St/A	56,926 56,916	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-2805A
HL	St/A	70,920 70,910	75,000 74,981	25,00	2,014	STD 0,25		5	MS-2817A
AS	St/B	78,600 78,350	94,050 93,800		2,360	STD		2	TW-2805J

44		88 Cyl. 4							
17 N		08.1966 → 10.1982	B	4	1698 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8:1 69,80 mm
17 S		08.1966 → 02.1975	B	4	1698 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,8:1 69,80 mm
1.7L		08.1967 → 08.1971	B	4	1698 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,8:1 69,80 mm
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		4	87 758 600 87 758 610 87 758 620
<p>85 519 6..(87 758 6..)</p>									
HL 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25		4	87 757 600 87 757 610
PASS-L 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25		1	
	STD	27,450 - 27,510 0,25	27,660 - 27,720	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160					

45		88 Cyl. 4							
4ZC1		09.1988 → 08.1996	B	4	1995 cm ³	2V	74-81 kW	(100-110 PS)	8,8:1 82,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-1620GP
HL	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25		5	MS-1620GP
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A

46		88 Cyl. 4							
4FD1		08.1987 → 09.1996	D	4	2189 cm ³	2V	39-54 kW	(53-76 PS)	21:1 90,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,505	STD 0,25 0,50		4	CB-1616GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		4	MS-1616GP (1)
HL 3	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1) HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко									
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A

47 **88,8 Cyl. 6**

C 26 NE 09.1990 → 03.1994 B 6 2594 cm³ 4V 110 kW (150 PS) 9,2:1 69,80 mm

PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		6	87 756 600 87 756 610 87 756 620
<p>85 519 6..(87 756 6..)</p>									
HL 1,2,3,4,5,6	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25		6	87 755 600 87 755 610
PASS-L 7	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25		1	
	STD	27,450 - 27,510 0,25 27,660 - 27,720							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160									

48 **89,5 Cyl. 4**

4ZD1 09.1991 → 09.1996 B 4 2255 cm³ 2V 65-75 kW (88-102 PS) 8,3:1 90,00 mm

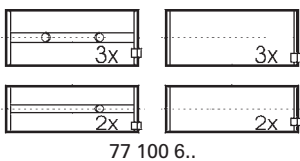
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-1620GP
HL	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25		5	MS-1620GP
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A

49 **90 Cyl. 4**

92 721 6..

XD 4.90 01.1969 → 02.1972 D 4 2112 cm³ 2V 43-48 kW (59-65 PS) 22,2:1 83,00 mm

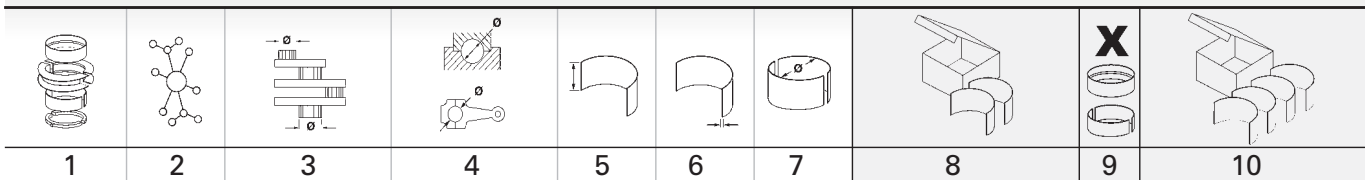
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 099 608 77 099 618 77 099 628 77 099 638
HL	St/A	55,019 54,994	58,750 58,731	30,00	1,835	STD 0,30 0,50		3	77 100 608 77 100 618 77 100 628
HL	St/A	55,019 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	STD 0,25 0,50		2	





								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

50				92 Cyl. 4					
19 E	08.1973 → 08.1981	B	4	1897 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	71,40 mm
19 S	08.1966 → 12.1980	B	4	1897 cm ³	2V	65-77 kW	(88-105 PS)	8,8:1	71,40 mm
19 SH	01.1972 → 08.1977	B	4	1897 cm ³	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	9,8:1	71,40 mm
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		4	87 758 600 87 758 610 87 758 620
<p>85 519 6..(87 758 6..)</p>									
HL 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25		4	87 757 600 87 757 610
PASS-L 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25		1	
<p>85 519 6..(87 756 6..)</p> <p>STD 27,450 - 27,510 0,25 27,660 - 27,720 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160</p>									
51				92 Cyl. 6					
28 H	03.1969 → 04.1981	B	6	2784 cm ³	2V	103-107 kW	(140-146 PS)	9:1	69,80 mm
2.8 L	01.1969 → 12.1977	B	6	2784 cm ³	2V	114 kW	(155 PS)	9:1	69,80 mm
28 S	01.1965 → 01.1978	B	6	2784 cm ³	2V	92-106 kW	(125-145 PS)	9/9,5:1	69,80 mm
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		6	87 756 600 87 756 610 87 756 620
<p>85 519 6..(87 756 6..)</p>									
HL 1,2,3,4,5,6	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25		6	87 755 600 87 755 610
PASS-L 7	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25		1	
<p>85 519 6..(87 756 6..)</p> <p>STD 27,450 - 27,510 0,25 27,660 - 27,720 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160</p>									



52	93 Cyl. 4									
19 N	03.1975 → 08.1981 B	4	1897 cm ³	2V	52-55 kW	(71-75 PS)	7,6:1	69,80 mm		
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		4	87 758 600 87 758 610 87 758 620	
<p>85 519 6..(87 758 6..)</p>										
HL 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25		4	87 757 600 87 757 610	
PASS-L 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25		1		
<p>STD 27,450 - 27,510 0,25 27,660 - 27,720 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160</p>										

53	93 Cyl. 4	99 340 6..								
4JA1	02.1989 → 08.1997 D	4	2499 cm ³	2V	50-56 kW	(73-76 PS)		92,00 mm		
4JA1-T	10.1989 → 07.2001 D (A)	4	2499 cm ³	2V	56 kW	(76 PS)		92,00 mm		
PL	St/A	52,930	56,019 56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1622A	
HL	St/A	59,932 59,920	64,019 64,000	23,03	2,004	STD 0,25 0,50		5	MS-1622A	
AS	St/A	73,050 72,800	87,200 86,950		2,480	STD 0,25		2	TW-1622A	
NW-L 1	St/A	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622A	
NW-L 2,3	St/A	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2		
PL-B	St/B	31,000	34,025 34,000	33,00	1,530	STD		4	PB-1622J	


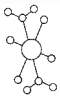








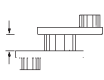

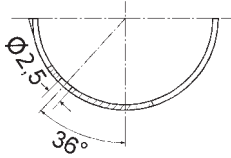
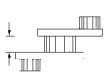

54	93 Cyl. 4									
4JB1-TC	02.1995 → 08.1998 D (LA)	4	2771 cm ³	2V	78-85 kW	(108-115 PS)	17,5:1	102,00 mm		
PL	St/A	52,930	56,019 56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1622A	
HL	St/A	69,932 69,920	74,020 74,000	23,03	2,006	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1623A	
AS	St/B/G	78,050	92,950		2,480	STD 0,25		2	TW-1070GP	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 1	St/A	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622A
NW-L 2,3	St/A	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
PL-B	St/B	31,000	34,025 34,000	33,00	1,530	STD		4	PB-1622J
PL-B (1)	St/B 10.1988 →	34,000	37,040 37,025	33,00	1,530	STD		4	PB-1623J (1)

55		93 Cyl. 4	93 883 7..						
S8U 758		03.1998 → 08.2001	D	4	2499 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	21:1	92,00 mm
S8U 780		03.1998 → 08.2001	D	4	2445 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	21:1	90,00 mm
S8U 782		03.1998 → 08.2001	D	4	2445 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	21:1	90,00 mm
PL ↑	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	77 155 600 (1) 77 155 610 (1) 77 155 620 (1)
PL ↓	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508			
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.)								
HL 1,2,4,5	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508		4	77 154 600 (2) 77 154 610 (2) 77 154 620 (2)
PASS-L 3	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508		1	
	STD	32,020 - 32,060							
	0,254	32,120 - 32,160							
	0,508	32,270 - 32,310							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776								
PL-B (3)	St/B	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70		SEMI		4	77 153 690 (3)
	mot. 344 183 →								

56		94,4 Cyl. 4	94 526 6.., 94 701 6..						
S9W 700 Euro 2		06.1998 → 09.2002	D (A)	4	2799 cm ³	2V	84 kW (114 PS)	19:1	100,00 mm
S9W 702 Euro 2		06.1998 → 09.2002	D (A)	4	2799 cm ³	2V	84 kW (114 PS)	19:1	100,00 mm
PL ↑	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	77 155 600 (1) 77 155 610 (1) 77 155 620 (1)
PL ↓	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508			
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.)										
HL 1,2,4,5	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508		4	77 154 600 (2) 77 154 610 (2) 77 154 620 (2)		
PASS-L 3	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508		1			
	STD	32,020 - 32,060 0,254 32,120 - 32,160 0,508 32,270 - 32,310									
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776										
PL-B (3)	St/B	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70		SEMI		4	77 153 690 (3)		
	mot. 344 183 →										
57		95 Cyl. 4									
20 E		08.1973 → 08.1981	B	4	1979 cm ³	2V	81 kW (110 PS)	9,4:1	69,80 mm		
20 E CIH		09.1975 → 08.1988	B	4	1979 cm ³	2V	77-85 kW (105-115 PS)	9,6:1	69,80 mm		
20 N		09.1975 → 08.1986	B	4	1979 cm ³	2V	56-66 kW (76-90 PS)	8:1	69,80 mm		
20 S		09.1975 → 08.1986	B	4	1979 cm ³	2V	74 kW (101 PS)	9:1	69,80 mm		
22 E		11.1984 → 08.1987	B	4	2197 cm ³	2V	85 kW (116 PS)	9,4:1	77,50 mm		
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		4	87 758 600 87 758 610 87 758 620		
	85 519 6..(87 758 6..)										
HL 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25		4	87 757 600 87 757 610		
PASS-L 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25		1			
	STD	27,450 - 27,510 0,25 27,660 - 27,720									
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160										
58		95 Cyl. 4	91 937 6..								
C 24 NE		09.1988 → 08.1995	B	4	2410 cm ³	2V	92 kW (125 PS)	9,2:1	85,00 mm		
HL 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25		4	87 757 600 87 757 610		
PASS-L 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25		1			
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											



								X 			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
	STD 0,25	27,450 - 27,510 27,660 - 27,720	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160								




59**95 Cyl. 6**

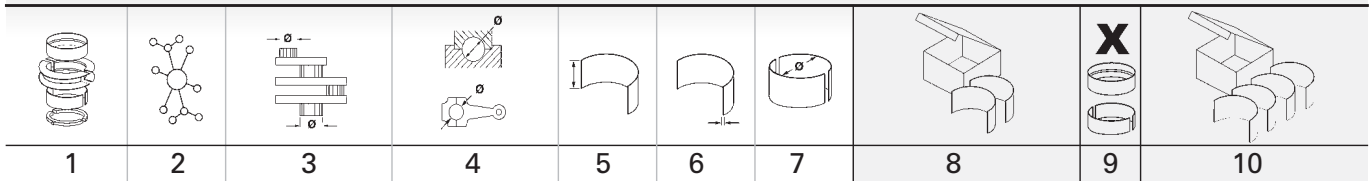
C 30 LE		09.1985 → 09.1993	B	6	2969 cm ³	2V	115 kW	(156 PS)	8,6:1	69,80 mm	
C 30 NE		09.1985 → 03.1994	B	6	2969 cm ³	2V	130 kW	(177 PS)	9,2:1	69,80 mm	
C 30 SE		09.1989 → 03.1994	B	6	2969 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)	10:1	69,80 mm	
30 E		02.1978 → 08.1987	B	6	2969 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)	9,4:1	69,80 mm	
30 H		04.1978 → 07.1982	B	6	2969 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	9,25:1	69,80 mm	
30 NE		09.1986 → 03.1994	B	6	2969 cm ³	2V	130-135 kW	(177-184 PS)	9,4:1	69,80 mm	
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50			6	87 756 600 87 756 610 87 756 620	
HL 1,2,3,4,5,6	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25			6	87 755 600 87 755 610	
PASS-L 7	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25			1		
	STD 0,25	27,450 - 27,510 27,660 - 27,720	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160								

60**95,4 Cyl. 4**

4JG2-T		03.1995 → 08.1997	D (LA)	4	3059 cm ³	2V	77-84 kW	(105-114 PS)	20:1	107,00 mm
4JG2-TC		09.1991 → 08.1998	D (LA)	4	3059 cm ³	2V	84-92 kW	(114-125 PS)	20:1	107,00 mm
PL	St/A	52,930	56,019 56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	CB-1622A
HL	St/A	69,932 69,920	74,020 74,000	23,03	2,006	STD 0,25 0,50 0,75			5	MS-1623A
AS	St/B/G	78,050	92,950		2,480	STD 0,25			2	TW-1070GP
NW-L 1	St/A	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD			1	SH-1622A
NW-L 2,3	St/A	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD			2	
PL-B	St/B	34,000	37,040 37,025	33,00	1,530	STD			4	PB-1623J



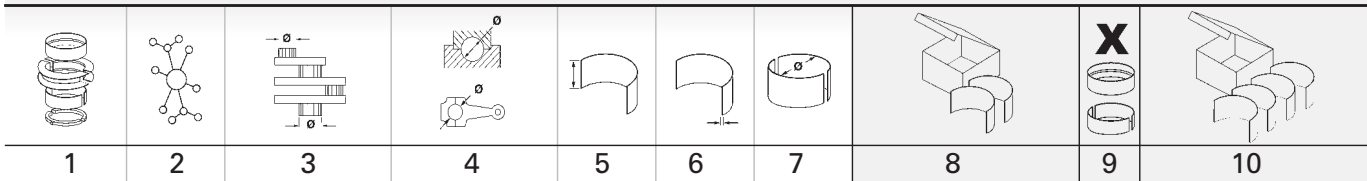
		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 4.236	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	1
A 6.354.1	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	71-82	97-112	3
A 6.354.2	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	74	100	3
A 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	67-87	91-118	3
AD 4.236	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	1
AT 4.236	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	66-68	90-93	2
AT 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	88-119	120-162	3
T 4.236	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	49	66	2
T 4.40	D (LA)	4	100 x 127,3	3990	2		82-88	112-120	6
T 6.354	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	114	155	3
T 6.354.1	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	119	162	3
T 6.354.2	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	119	162	3
T 6.354.3	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	119	162	3
T 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	119	162	3
T 6.60	D (LA)	6	100 x 127,3	5984	2		88	120	7
6.354	D	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	69-82	94-112	4
6.354 V	D	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	87	118	4
6.354.2	D	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	85	115	4
4.236	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	1
4.248	D	4	101,054 x 126,76	4064	2	16:1	53-66	72-90	8
4.248.2	D	4	101,054 x 126,76	4064	2	18:1	60	82	8
6.354.1	D	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	71-82	97-112	4
6.354.4	D	6	98,48 x 126,8	5794	2		77	105	5



1 98,48 Cyl. 4 91 118 6..., 93 592 6..., 99 629 6..										
A 4.236		01.1961 →	D	4	3864 cm ³	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1	126,80 mm
AD 4.236		01.1965 →	D	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm
4.236		01.1965 →	D	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016			4	77 634 600 77 634 610 77 634 620 77 634 630 77 634 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016			4	77 635 600 77 635 610 77 635 620 77 635 630 77 635 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016			1	
AS	St/A	87,120 86,870	104,100 103,850		2,310	STD			4	79 249 600 <small>NEW</small>
NW-L	St/B		55,593 55,563	32,00	2,388	STD			1	60 350 600 <small>NEW</small>
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI			4	77 669 690

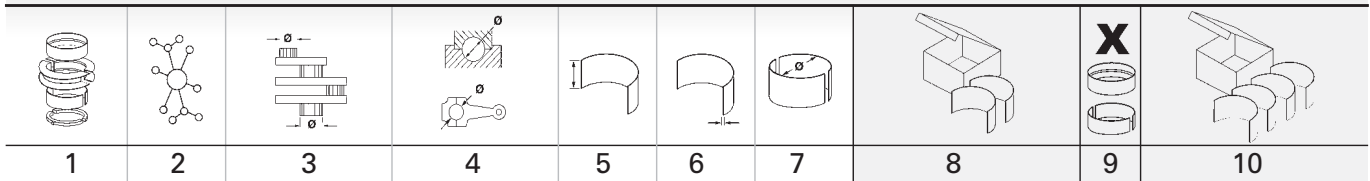
2 98,48 Cyl. 4										
AT 4.236			D (A)	4	3864 cm ³	2V	66-68 kW	(90-93 PS)	15,25:1	126,80 mm
T 4.236			D (A)	4	3864 cm ³	2V	49 kW	(66 PS)	15,25:1	126,80 mm
PL	St/B/G	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762			4	77 860 600 77 860 610 77 860 620 77 860 630
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016			4	77 635 600 77 635 610 77 635 620 77 635 630 77 635 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016			1	
AS	St/A	87,120 86,870	104,100 103,850		2,310	STD			4	79 249 600 <small>NEW</small>
NW-L	St/B		55,593 55,563	32,00	2,388	STD			1	60 350 600 <small>NEW</small>
PL-B	St/B	38,100 38,095	42,094 42,069	34,00		SEMI			4	77 760 690

P




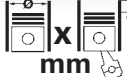


3		98,48 Cyl. 6		92 774 6.., 93 288 6..					
A 6.354.1	01.1969 → 12.1990	D (A)	6	5794 cm ³	2V	71-82 kW	(97-112 PS)	16:1	126,80 mm
A 6.354.2	01.1964 → 1972	D (A)	6	5794 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	16:1	126,80 mm
A 6.354.4	01.1971 →	D (A)	6	5794 cm ³	2V	67-87 kW	(91-118 PS)	16:1	126,80 mm
AT 6.354.4	01.1970 →	D (A)	6	5794 cm ³	2V	88-119 kW	(120-162 PS)	16:1	126,80 mm
T 6.354	03.1972 → 02.1989	D (A)	6	5794 cm ³	2V	114 kW	(155 PS)	16:1	126,80 mm
T 6.354.1	10.1973 → 10.1974	D (A)	6	5794 cm ³	2V	119 kW	(162 PS)	16:1	126,80 mm
T 6.354.2	1960 →	D (A)	6	5794 cm ³	2V	119 kW	(162 PS)	16:1	126,80 mm
T 6.354.3	1960 →	D (A)	6	5794 cm ³	2V	119 kW	(162 PS)	16:1	126,80 mm
T 6.354.4	06.1977 → 02.1989	D (A)	6	5794 cm ³	2V	119 kW	(162 PS)	16:1	126,80 mm
PL	St/B/G	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762		6	77 861 600 77 861 610 77 861 620 77 861 630
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,12	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		6	77 637 600 77 637 610 77 637 620 77 637 630 77 637 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
AS	St/A	87,120 86,870	104,100 103,850		2,310	STD		4	79 249 600 <small>NEW</small>
PL-B	St/B	38,100 38,095	42,094 42,069	34,00		SEMI		6	77 862 690




4		98,48 Cyl. 6		92 774 6..					
6.354	01.1964 →	D	6	5794 cm ³	2V	69-82 kW	(94-112 PS)	16:1	126,80 mm
6.354 V	01.1972 → 12.1975	D	6	5794 cm ³	2V	87 kW	(118 PS)	16:1	126,80 mm
6.354.2	01.1970 → 12.1972	D	6	5794 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	16:1	126,80 mm
6.354.1		D	6	5794 cm ³	2V	71-82 kW	(97-112 PS)	16:1	126,80 mm
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		6	77 636 600 77 636 610 77 636 620 77 636 630 77 636 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		6	77 641 600 77 641 610 77 641 620 77 641 630 77 641 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
AS	St/A	87,120 86,870	104,100 103,850		2,310	STD		4	79 249 600 <small>NEW</small>
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		6	77 859 690



5 98,48 Cyl. 6									
6.354.4 1969 → 12.1989 D 6 5794 cm ³ 2V 77 kW (105 PS) 126,80 mm									
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		6	77 636 600 77 636 610 77 636 620 77 636 630 77 636 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,12	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		6	77 637 600 77 637 610 77 637 620 77 637 630 77 637 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
AS	St/A	87,120 86,870	104,100 103,850		2,310	STD		4	79 249 600 <small>NEW</small>
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		4	77 669 690
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		6	77 859 690
6 100 Cyl. 4									
T 4.40 09.1990 → 11.1992 D (LA) 4 3990 cm ³ 2V 82-88 kW (112-120 PS) 127,30 mm									
PL-B	St/B	39,900 39,800	42,094 42,069	34,00		SEMI		1	60 130 690 <small>NEW</small>
7 100 Cyl. 6									
T 6.60 04.1994 → D (LA) 6 5984 cm ³ 2V 88 kW (120 PS) 127,30 mm									
PL-B	St/B	39,900 39,800	42,094 42,069	34,00		SEMI		1	60 130 690 <small>NEW</small>
8 101,054 Cyl. 4 92 144 8.., 93 368 6.., 93 569 6..									
4.248 1969 → D 4 4064 cm ³ 2V 53-66 kW (72-90 PS) 16:1 126,76 mm									
4.248.2 1969 → 04.1982 D 4 4064 cm ³ 2V 60 kW (82 PS) 18.1 126,76 mm									
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 634 600 77 634 610 77 634 620 77 634 630 77 634 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 635 600 77 635 610 77 635 620 77 635 630 77 635 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
AS	St/A	87,120 86,870	104,100 103,850		2,310	STD		4	79 249 600 <small>NEW</small>
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		4	77 669 690



							Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
	Cyl.		mm	cm ³						
DV4TD (8HS)	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40-50	54-68	6	
DV4TED	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	6	
DV6ATED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	68	92	13	
DV6AUTED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	13	
DV6BTED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	55	75	13	
DV6BUTED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	55	75	13	
DV6C (9HR) Euro 5	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	2	18:1	82-85	111-115	13	
DV6CTED Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	82	111	13	
DV6CTED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	82	111	13	
DV6DTE4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	68	92	13	
DV6DTE44 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	68	92	13	
DV6ETED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	55	75	13	
DV6TED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	13	
DV6TED4BU Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	13	
DV6UTED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	68	92	13	
DV6UTED4 (9HU)	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	66	92	13	
DW10 ATED3	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80	109	37	
DW10 BTED	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	70	95	37	
DW10 TD	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	37	
DW10ATED4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	79-80	107-109	37	
DW12BTED4 Euro 4/5	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	16,6:1	125	170	37	
DW12METED4	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	16,6:1	115	156	37	
DW12MTED4	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	16,6:1	115	156	37	
DW12TED	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	17,6:1	77	105	37	
DW12TED4	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	17,6:1	94-100	128-136	37	
DW12UTED	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	18:1	74	100	37	
DW12UTED4 (4HY)	D	4	85 x 96	2179	4		74	101	37	
DW8	D	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	21	
DW8 B	D	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	21	
ET3 J4	B	4	75 x 77	1361	4	10,2:1	65	88	11	
EW10 A	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	34	
EW10 D	B	4	85 x 88	1997	4	11,4:1	100-105	136-143	34	
EW10 J4	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	99-100	135-136	34	
EW10 J4S	B	4	85 x 88	1997	4	11,1:1	130	177	34	
EW7A	B	4	82,7 x 81,4	1749	4	10,8:1	92	125	22	
EW7J	B	4	82,7 x 81,4	1749	4	10,8:1	92	125	22	
EW7J4	B	4	82,7 x 81,4	1749	4	10,8:1	85	116	22	
E1 A	B	4	72 x 69	1124	2	9,4:1	40-41	54-56	3	
HFX	B	4	72 x 69	1124	2	9,7/ 10,5:1	44	60	4	
KF1	B	4	84 x 73	1618	2	8,8:1	62	85	30	
KF6	B	4	84 x 81	1796	2	8,35:1	66	90	30	
RHR (DW10BTED4)	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	100	136	37	
RHR (DW10BTED4)	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	37	
TMD 85	D	4	85 x 53,3	1816	2	21:1	35	48	35	
TU 1	B	4	72 x 69	1124	2	9,4:1	34-40	46-54	4	
TU 1JP	B	4	72 x 69	1124	2	9,7/ 10,2:1	44	60	5	
TU 1K	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	4	
TU 1M	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	4	
TU 1MZ	B	4	72 x 69	1124	2	9,4:1	40-44	54-60	4	
TU 2J2/Z	B	4	75 x 73,2	1294	2	10,2:1	72-74	98-101	8	
TU 2J4.4A	B	4	75 x 73,2	1294	2	9,6:1	74	101	8	
TU 3	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-47	60-64	8	
TU 3A (44 kW)	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-50	60-68	8	
TU 3A/K	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49-53	67-72	8	
TU 3FJ2	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	69	94	9	
TU 3FM	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55-58	75-79	9	
TU 3FM2K	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	9	
TU 3F2K	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	9	
TU 3JP	B	4	75 x 77	1361	2	10,2:1	54-55	73-75	10	
TU 3K.1A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	48	65	8	
TU 3M	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55-58	75-79	8	
TU 3MC	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	8	
TU 3S	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	62	85	8	
TU 3-2	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	51-55	69-75	8	
TU 3.2/K	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	8	
TU 3.2TR/K	B	4	75 x 77	1391	2	9,3:1	51-52	69-71	8	
TU 3.2/Z	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	8	

			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
TU 5JP	B	4		78,5 x 82	1587	2	10,2:1	65-74	88-101	16
TU 5JP4	B	4		78,5 x 82	1587	4	11:1	80	109	17
TU 5J2	B	4		78,5 x 82	1587	2	10,2:1	76-77	103-105	16
TU 5J4	B	4		78,5 x 82	1587	4	10,8:1	87-88	118-120	16
TU 9K	B	4		70 x 62	954	2	9,4:1	33	45	2
TU 9M	B	4		70 x 62	954	2	9,4:1	33-37	45-50	2
TU 9M/Z	B	4		70 x 62	954	2	9,4:1	31-33	42-45	2
TUD 3Y	D	4		75 x 77	1361	2	22:1	37	50	12
TUD 5	D	4		77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	14
XB5	B	4		80 x 73	1468	2	7,75:1	39	53	18
XB5 P	B	4		80 x 73	1468	2	7,5:1	44	60	18
XC	B	4		84 x 73	1618	2	7,2:1	53	72	30
XC5 A	B	4		84 x 73	1618	2	7,6:1	53	72	30
XC6	B	4		84 x 73	1618	2	8,3:1	51	69	30
XC7	B	4		84 x 73	1618	2	7,6:1	54	73	31
XC7 P	B	4		84 x 73	1618	2	7,6:1	43-45	58-61	31
XD P 4.88	D	4		88 x 80	1948	2	21,8:1	40	54	44
XD P 4.90	D	4		90 x 83	2112	2	21,5:1	55	75	45
XD 2	D	4		94 x 83	2304	2	22,2:1	44-51	60-69	46
XD 2P	D	4		94 x 83	2304	2	22,2:1	49	67	46
XD 2S	D (A)	4		94 x 83	2304	2	21:1	54-59	73-80	46
XD 3	D	4		94 x 90	2498	2	23:1	51-56	70-76	47
XD 3P	D	4		94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	47
XD 3T	D (LA)	4		94 x 90	2498	2	21:1	66-70	90-95	47
XD 3TE	D (LA)	4		94 x 90	2498	2	21:1	77	105	47
XD 4.88	D	4		88 x 80	1948	2	21,8:1	36-42	49-57	44
XD 4.90	D	4		90 x 83	2112	2	22,2:1	43-48	59-65	45
XD 88	D	4		88 x 80	1948	2	21:1	44	60	44
XF 6	B	4		84 x 81	1796	2	8,35:1	66	90	30
XK 5	B	4		78 x 59	1127	2	8,8:1	37-43	50-58	15
XL 5	B	4		78 x 67,5	1290	2	8,8:1	44-48	60-65	15
XL 5S	B	4		78 x 67,5	1290	2	8,8:1	55	75	15
XL 5TR	B	4		78 x 67,5	1290	2	8,8:1	44	60	15
XM	B	4		84 x 81	1796	2	8,35:1	56	76	30
XM 7	B	4		84 x 81	1796	2	7,5:1	50-59	68-80	31
XM 7A	B	4		84 x 81	1796	2	8,8:1	62-66	84-90	31
XM 7P	B	4		84 x 81	1796	2	7,5:1	48-55	65-75	32
XM 7T	B	4		84 x 81	1796	2	7,5:1	44-51	60-69	33
XN 1	B	4		88 x 81	1971	2	8,35:1	60-71	82-97	40
XN 1A	B	4		88 x 81	1971	2	8,8:1	72-74	98-101	43
XN 1P	B	4		88 x 81	1971	2	8,35:1	55	75	40
XN 1T	B	4		88 x 81	1971	2	8:1	55-63	75-86	43
XN 1TA	B	4		88 x 81	1971	2	8:1	62-72	84-98	43
XN 2	B	4		88 x 81	1971	2	8,3/9:1	74-78	101-106	40
XN 6	B	4		88 x 81	1971	2	8,35:1	71	97	40
XR 5	B	4		78 x 77	1472	2	9,2:1	50-55	68-75	15
XR 5S	B	4		78 x 77	1472	2	9,2:1	64	86	15
XU 10J2	B	4		86 x 86	1998	2	8,8:1	89	121	38
XU 10J2CTE	B (LA)	4		86 x 86	1998	2	8:1	104-110	141-150	38
XU 10J2CZ	B	4		86 x 86	1998	2	9,5:1	89	121	38
XU 10J2TE	B (A)	4		86 x 86	1998	2	8:1	104-110	141-150	38
XU 10J2U	B	4		86 x 86	1998	2	9,5:1	80	109	38
XU 10J2Z	B	4		86 x 86	1998	2	8,8:1	89-94	121-128	38
XU 10J4	B	4		86 x 86	1998	4	10,4:1	110-118	150-160	38
XU 10J4R	B	4		86 x 86	1998	4	10,4:1	97-99	132-135	38
XU 10J4RS	B	4		86 x 86	1998	4	10,8:1	120	163	38
XU 10J4RZ	B	4		86 x 86	1998	4	10,4:1	98	133	38
XU 10J4TE/Z	B (LA)	4		86 x 86	1998	4	8:1	144-159	196-216	38
XU 10J4Z	B	4		86 x 86	1998	4	10,4:1	110-114	150-155	38
XU 10MZ	B	4		86 x 86	1998	2	8,8:1	79	108	38
XU 102C	B	4		86 x 86	1998	2	8,8:1	79-85	107-115	38
XU 5CP	B	4		83 x 73	1581	2	8,95:1	53-55	72-75	23
XU 5J	B	4		83 x 73	1581	2	9,8:1	76	103	23
XU 5JA	B	4		83 x 73	1581	2	10,2:1	84-90	115-122	23
XU 5JP	B	4		83 x 73	1581	2	9,25:1	65	88	26
XU 5JPZ	B	4		83 x 73	1581	2	9,25:1	58-66	79-90	26
XU 5J1	B	4		83 x 73	1581	2	9,8:1	76	103	23
XU 5M	B	4		83 x 73	1581	2	9,3:1	65	88	26
XU 5S	B	4		83 x 73	1581	2	9,5:1	66-71	90-97	23



Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos		
XU 51C	B 4	83 x 73	1581	2	9,3:1	53-59	72-80	23
XU 52C (53 kW)	B 4	83 x 73	1581	2	8,6:1	53-55	72-75	26
XU 52C (65 kW)	B 4	83 x 73	1581	2	9,2:1	65-68	88-92	23
XU 52C B2 A	B 4	83 x 73	1581	2	8,95:1	59-69	80-94	23
XU 52C (69 kW)	B 4	83 x 73	1581	2	8,95:1	69	94	26
XU 7JB	B 4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	66	90	27
XU 7JP	B 4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	73-76	99-103	27
XU 7JPZ	B 4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	74-76	101-103	27
XU 7JP4	B 4	83 x 81,4	1762	4	10,4:1	81	110	27
XU 9C	B 4	83 x 88	1905	2		73-95	100-129	24
XU 9JA/K	B 4	83 x 88	1905	2	9,2:1	92-94	125-128	24
XU 9J1	B 4	83 x 88	1905	2	8,4:1	72-77	98-105	24
XU 9J2	B 4	83 x 88	1905	2	9,3:1	89-92	121-125	25
XU 9J4	B 4	83 x 88	1905	4	10,4:1	116	158	25
XU 9S	B 4	83 x 88	1905	2	9,3:1	75-77	102-105	24
XUD 11A	D 4	86 x 92	2138	3	22,5:1	60	82	39
XUD 11ATE	D (LA) 4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80	109	36
XUD 11BTE	D (LA) 4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	36
XUD 7	D 4	80 x 88	1769	2	23:1	44	60	19
XUD 7T	D (A) 4	80 x 88	1769	2	22:1	57	78	20
XUD 7TE	D (LA) 4	80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	20
XUD 7TEY	D (A) 4	80 x 88	1769	2	22,5:1	66	90	20
XUD 9 (47 kW)	D 4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	28
XUD 9A	D 4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	28
XUD 9ATF	D (LA) 4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	29
XUD 9AU Euro 2	D 4	83 x 88	1905	2	23:1	51	69	28
XUD 9AY	D 4	82,2 x 88	1868	2	23:1	50	68	21
XUD 9B	D 4	83 x 88	1905	2	23:1	51	71	28
XUD 9BSD	D (LA) 4	83 x 88	1905	2	21,8:1	55	75	29
XUD 9BTF	D (LA) 4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66	90	29
XUD 9K	D 4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47	64	28
XUD 9SD	D (LA) 4	83 x 88	1905	2	23:1	51-55	71-75	29
XUD 9SE	D (A) 4	83 x 88	1905	2	21,5:1	55	75	29
XUD 9TE	D (LA) 4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	29
XUD 9TF	D (LA) 4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	29
XUD 9UTF	D (LA) 4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	29
XUD 9Y	D 4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-50	64-68	28
XV 3	B 4	70 x 62	954	2	8,8:1	33	45	1
XV 5	B 4	70 x 62	954	2	8,8:1	33	45	1
XV 8	B 4	70 x 62	954	2	8,8:1	32-33	44-45	1
XW 3	B 4	72 x 69	1124	2	9,2:1	42	57	3
XW 3S	B 4	72 x 69	1124	2	9,2:1	49	67	3
XW 7	B 4	72 x 69	1124	2	9,7:1	36	49	3
XY 6B	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	53	72	7
XY 7	B 4	75 x 77	1361	2	9,7:1	44	60	7
XY 8	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	58-59	79-80	7
XYR	B 4	75 x 77	1361	2	10,2:1	68	93	7
XZ 5	B 4	75 x 69	1219	2	9,3:1	42	57	7
ZDJK	B 4	88 x 89	2165	2	9,2:1	85	116	42
ZDJL	B 4	88 x 89	2165	2	9,8:1	84-96	114-131	42
ZEJ	B 4	88 x 82	1995	2	9,2:1	81-83	110-113	41
6 FY	B 4	82,7 x 81,4	1749	4	10,8:1	92	125	22
8 HX	D (LA) 4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	6
8HR	D (A) 4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	6
8HS (DV4TD)	D (A) 4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	6
8HZ	D (A) 4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	6
9HP Euro 4	D (LA) 4	75 x 88,3	1560	4	18:1	68	92	13
9HR (DV6C) Euro 4	D (LA) 4	75 x 88,3	1560	2	18:1	82	111	13
9HW (DV6ETED)	D (LA) 4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	55	75	13



			Pos				Pos
104				205 1.9i	10.1986 → 09.1998	XU 9C	B 24
104 1.0	10.1972 → 10.1979	XV 3	B 1	205 1.9i	10.1986 → 09.1998	XU 9JA/K	B 24
104 1.0	09.1979 → 10.1983	XV 5	B 1	205 1.9i	1988 → 07.1995	XU 9J2	B 25
104 1.0	09.1983 → 06.1988	XV 8	B 1	205 1.9 D	10.1987 → 09.1998	XUD 9 (47 kW)	D 28
104 1.1	08.1975 → 06.1980	XW 3S	B 3	205 1.9 D	10.1987 → 09.1998	XUD 9Y	D 28
104 1.1	07.1976 → 08.1982	XW 3	B 3	206			
104 1.1	08.1979 → 06.1988	XW 7	B 3	206 1.1i	06.1998 →	TU 1JP	B 5
104 1.2	08.1979 → 06.1983	XZ 5	B 7	206 1.4i	06.1998 → 12.2005	TU 3JP	B 10
104 1.4	08.1979 → 06.1983	XY 6B	B 7	206 1.4i 16V	10.2003 →	ET3 J4	B 11
104 1.4	07.1982 → 06.1986	XY 8	B 7	206 1.4 HDi	09.2001 →	DV4TD (8HS)	D 6
104 1.4i	08.1978 → 06.1980	XYR	B 7	206 1.6i	06.1998 →	TU 5JP	B 16
106				206 1.6i 16V	03.2000 →	TU 5JP4	B 17
106 1.0	09.1991 → 04.1996	TU 9K	B 2	206 1.6 HDi 16V	05.2004 →	DV6BTED4	D 13
106 1.0i	07.1992 → 05.2005	TU 9M	B 2	206 1.6 HDi 16V	05.2004 →	DV6TED4	D 13
106 1.1	09.1991 → 04.1996	TU 1K	B 4	206 1.9 D	06.1998 →	DW8	D 21
106 1.1	07.1992 → 04.1996	TU 1	B 4	206 1.9 D	02.1999 →	DW8 B	D 21
106 1.1i	09.1991 → 05.2005	TU 1M	B 4	206 2.0i 16V	01.1999 →	EW10 J4	B 34
106 1.1i	03.2000 → 05.2005	TU 1JP	B 5	206 2.0i 16V	03.2003 →	EW10 J4S	B 34
106 1.3i	10.1993 → 04.1996	TU 2J2/Z	B 8	206 2.0 HPI 16V	10.2000 →	EW10 D	B 34
106 1.4	09.1991 → 04.1996	TU 3	B 8	206 2.0 HDi	04.1999 →	DW10 TD	D 37
106 1.4	09.1991 → 05.2005	TU 3FM2K	B 9	206 CC			
106 1.4	09.1991 → 05.2005	TU 3.2/K	B 8	206 CC 1.6 HDi 16V	05.2004 →	DV6TED4	D 13
106 1.4i	09.1991 → 02.1994	TU 3M	B 8	206+			
106 1.4i	09.1991 → 04.1996	TU 3FJ2	B 9	206+ 1.1i	03.2009 →	HFX	B 4
106 1.4i	12.1992 → 04.1996	TU 3FM	B 9	206+ 1.1i	03.2009 →	TU 1JP	B 5
106 1.4i	04.1993 → 04.1996	TU 3MC	B 8	206+ 1.4 HDi	03.2009 →	DV4TD (8HS)	D 6
106 1.4i	05.1996 → 05.2005	TU 3JP	B 10	206+ 1.4 HDi	03.2009 →	8 HX	D 6
106 1.4 D	09.1992 → 04.1996	TUD 3Y	D 12	206+ 1.4 HDi	03.2009 →	8HZ	D 6
106 1.5 D	07.1994 → 05.2005	TUD 5	D 14	207			
106 1.6i	06.1993 → 05.2005	TU 5JP	B 16	207 1.4i 16V	12.2005 →	ET3 J4	B 11
106 1.6i	06.1993 → 05.2005	TU 5J2	B 16	207 1.4 HDi	02.2006 →	DV4TD (8HS)	D 6
106 1.6i 16V	05.1996 → 05.2005	TU 5J4	B 16	207 1.4 HDi	02.2006 →	8HR	D 6
106 1.6i 16V	→ 05.2005	TU 5JP4	B 17	207 1.6i 16V	12.2005 → 03.2008	TU 5JP4	B 17
107				207 1.6 HDi 16V	12.2005 → 03.2008	DV6ATED4	D 13
107 1.4 HDi	06.2005 → 03.2008	DV4TD (8HS)	D 6	207 1.6 HDi 16V	12.2005 → 03.2008	DV6BTED4	D 13
204				207 1.6 HDi 16V	12.2005 →	DV6C (9HR)	D 13
204 1.1	09.1975 → 03.1984	XK 5	B 15	207 1.6 HDi 16V	12.2005 →	DV6DTED	D 13
205				207 1.6 HDi 16V	12.2005 →	DV6ETED4	D 13
205 1.0	02.1983 → 10.1990	XV 8	B 1	207 1.6 HDi 16V	12.2005 →	DV6TED4	D 13
205 1.0	10.1987 → 09.1998	TU 9K	B 2	207 CC			
205 1.0	10.1987 → 09.1998	TU 9M/Z	B 2	207 CC 1.6 HDi 16V	03.2007 →	DV6TED4	D 13
205 1.0i	07.1992 → 09.1998	TU 9M	B 2	208			
205 1.1	02.1983 → 10.1987	XW 7	B 3	208 1.4 HDi	03.2012 →	8HR	D 6
205 1.1	10.1987 → 10.1989	E1 A	B 3	208 1.6 HDi	03.2012 →	DV6C (9HR)	D 13
205 1.1	10.1987 → 12.1990	TU 1	B 4	208 1.6 HDi	03.2012 →	DV6DTED	D 13
205 1.1i	07.1989 → 09.1998	TU 1M	B 4	208 1.6 HDi	03.2012 →	9HP	D 13
205 1.1i	07.1989 → 09.1998	TU 1MZ	B 4	208 1.6 HDi	03.2012 →	9HR (DV6C)	D 13
205 1.3	10.1987 → 12.1994	TU 2J4.4A	B 8	301			
205 1.4	02.1983 → 10.1987	XY 6B	B 7	301 1.6 HDi	03.2012 →	DV6DTED	D 13
205 1.4	02.1983 → 12.1988	XY 8	B 7	301 1.6 HDi	03.2012 →	9HP	D 13
205 1.4	02.1983 → 10.1990	XY 7	B 7	304			
205 1.4	06.1987 → 12.1989	TU 3S	B 8	304 1.1	08.1976 → 08.1978	XK 5	B 15
205 1.4	06.1987 → 12.1994	TU 3A/K	B 8	304 1.3	09.1970 → 10.1980	XL 5	B 15
205 1.4	06.1987 → 12.1994	TU 3K.1A	B 8	304 1.3	08.1972 → 09.1975	XL 5S	B 15
205 1.4	10.1987 → 12.1994	TU 3	B 8	305			
205 1.4	10.1987 → 12.1994	TU 3A (44 kW)	B 8	305 1.1	11.1977 → 06.1988	XK 5	B 15
205 1.4i	07.1988 → 09.1998	TU 3M	B 8	305 1.3	11.1977 → 07.1990	XL 5	B 15
205 1.4i	06.1991 → 12.1994	TU 3FM	B 9	305 1.3	11.1977 → 07.1990	XL 5TR	B 15
205 1.4i	09.1991 → 12.1994	TU 3F2K	B 9	305 1.5	11.1977 → 10.1983	XR 5S	B 15
205 1.4i	09.1992 → 09.1998	TU 3MC	B 8	305 1.5	11.1977 → 07.1990	XR 5	B 15
205 1.6	02.1983 → 10.1987	XU 5CP	B 23	305 1.6	10.1982 → 07.1990	XU 5CP	B 23
205 1.6	02.1983 → 09.1998	XU 51C	B 23	305 1.6	10.1982 → 07.1990	XU 5S	B 23
205 1.6i	10.1983 → 10.1987	XU 5J	B 23	305 1.6	10.1982 → 07.1990	XU 51C	B 23
205 1.6i	10.1985 → 09.1998	XU 5JA	B 23	305 1.8 D	10.1982 → 06.1988	XUD 7	D 19
205 1.6i	10.1988 → 10.1990	XU 5J1	B 23	305 1.9i	10.1982 → 07.1990	XU 9C	B 24
205 1.6i	11.1990 → 09.1998	XU 5M	B 26	305 1.9i	10.1982 → 07.1990	XU 9J1	B 24
205 1.8 D	10.1983 → 09.1998	XUD 7	D 19	305 1.9i	10.1982 → 07.1990	XU 9S	B 24
205 1.8 TD	01.1990 → 09.1998	XUD 7T	D 20	305 1.9 D	10.1982 → 07.1990	XUD 9 (47 kW)	D 28
205 1.9i	10.1986 → 10.1994	XU 9J1	B 24	306			

P









			Pos				Pos		
306 1.1	07.1989 → 12.1993	TU 1K	B	4	309 1.4i	10.1988 → 12.1993	TU 3FM	B	9
306 1.1i	01.1993 → 04.1997	TU 1M	B	4	309 1.4i	10.1988 → 12.1993	TU 3MC	B	8
306 1.4	01.1993 → 05.1996	TU 3.2/K	B	8	309 1.4i	07.1991 → 12.1993	TU 3F2K	B	9
306 1.4	01.1993 → 04.1997	TU 3	B	8	309 1.6	10.1985 → 12.1990	XU 51C	B	23
306 1.4	01.1993 → 04.1997	TU 3-2	B	8	309 1.6	06.1986 → 06.1988	XU 5CP	B	23
306 1.4i	01.1993 → 04.1997	TU 3MC	B	8	309 1.6	07.1988 → 12.1993	XU 52C (53 kW)	B	26
306 1.4i	09.1996 → 10.2003	TU 3JP	B	10	309 1.6i	11.1985 → 09.1988	XU 5J	B	23
306 1.6i	01.1993 → 10.2003	TU 5JP	B	16	309 1.6i	11.1985 → 12.1993	XU 5JA	B	23
306 1.8i	01.1993 → 10.2003	XU 7JP	B	27	309 1.6i	07.1988 → 12.1993	XU 52C (65 kW)	B	23
306 1.8i	05.1993 → 10.2003	XU 7JPZ	B	27	309 1.6i	07.1989 → 12.1993	XU 5M	B	26
306 1.8i 16V	05.1997 → 10.2003	XU 7JP4	B	27	309 1.6i	07.1989 → 12.1993	XU 52C B2 A	B	23
306 1.8 D	05.1993 → 10.2003	XUD 7	D	19	309 1.6i	07.1989 → 12.1993	XU 52C (69 kW)	B	26
306 1.9 D	05.1993 → 04.1997	XUD 9Y	D	28	309 1.8 D	07.1989 → 12.1993	XUD 7	D	19
306 1.9 D	05.1993 → 10.2003	XUD 9A	D	28	309 1.8 TD	11.1989 → 12.1993	XUD 7T	D	20
306 1.9 D	05.1993 → 10.2003	XUD 9B	D	28	309 1.9i	10.1985 → 07.1989	XU 9S	B	24
306 1.9 D	09.1998 → 10.2003	DW8	D	21	309 1.9i	10.1985 → 12.1993	XU 9C	B	24
306 1.9 D	09.1999 → 10.2003	DW8 B	D	21	309 1.9i	03.1986 → 12.1993	XU 9J1	B	24
306 1.9 TD	05.1993 → 10.2003	XUD 9TE	D	29	309 1.9i	10.1986 → 12.1993	XU 9JA/K	B	24
306 1.9 TD	06.1998 → 10.2003	XUD 9BSD	D	29	309 1.9i 16V	02.1990 → 12.1993	XU 9J4	B	25
306 2.0i	08.1993 → 04.1997	XU 10J2	B	38	309 1.9 D	06.1986 → 07.1989	XUD 9K	D	28
306 2.0i	08.1993 → 04.1997	XU 10J2CZ	B	38	309 1.9 D	06.1986 → 12.1993	XUD 9 (47 kW)	D	28
306 2.0i 16V	05.1993 → 10.2003	XU 10J4Z	B	38	309 1.9 D	06.1986 → 12.1993	XUD 9Y	D	28
306 2.0i 16V	08.1993 → 04.1997	XU 10J4	B	38	309 1.9 D	07.1989 → 12.1993	XUD 9B	D	28
306 2.0i 16V	07.1996 → 10.2003	XU 10J4RS	B	38					
306 2.0i 16V	05.1997 → 10.2003	XU 10J4R	B	38	404				
306 2.0i 16V	05.1997 → 10.2003	XU 10J4RZ	B	38	404 1.5	05.1963 → 05.1968	XB5	B	18
306 2.0 HDi	06.1999 → 10.2003	DW10 TD	D	37	404 1.5	05.1963 → 07.1968	XB5 P	B	18
					404 1.6	01.1960 → 1963	XC	B	30
307					404 1.6	1962 → 1968	KF1	B	30
307 1.4i	01.2002 → 02.2005	TU 3JP	B	10	404 1.6	1962 → 09.1972	XC5 A	B	30
307 1.4i 16V	07.2003 → 12.2008	ET3 J4	B	11	404 1.6	11.1967 → 12.1971	XC6	B	30
307 1.4 HDi	01.2002 → 02.2005	DV4TD (8HS)	D	6	404 1.6	1970 → 09.1972	XC7	B	31
307 1.6i 16V	01.2002 → 12.2008	TU 5JP4	B	17	404 1.8 D	01.1959 → 10.1975	TMD 85	D	35
307 1.6 HDi 16V	01.2004 → 12.2008	DV6BTED4	D	13	404 1.9 D	01.1963 → 1975	XD 88	D	44
307 1.6 HDi 16V	02.2004 →	DV6TED4	D	13	404 2.0 D	01.1971 → 10.1975	XD P 4.88	D	44
307 1.6 HDi 16V	03.2005 → 12.2008	DV6ATED4	D	13					
307 2.0i 16V	01.2002 → 02.2005	EW10 J4	B	34	405				
307 2.0i 16V	03.2005 → 12.2008	EW10 A	B	34	405 1.4	07.1988 → 12.1992	TU 3A (44 kW)	B	8
307 2.0i 16V	06.2005 → 09.2007	EW10 J4S	B	34	405 1.4	07.1989 → 06.1988	TU 3	B	8
307 2.0 HDi	08.2000 → 05.2005	DW10 TD	D	37	405 1.4	06.1992 → 04.1997	TU 3.2/K	B	8
307 2.0 HDi	01.2002 → 02.2005	DW10 ATED3	D	37	405 1.4i	08.1991 → 09.1992	TU 3F2K	B	9
307 2.0 HDi 16V	08.2001 → 05.2004	DW10ATED4	D	37	405 1.4i	06.1992 → 04.1997	TU 3MC	B	8
307 2.0 HDi 16V	10.2003 → 12.2008	RHR	D	37	405 1.6	07.1987 → 06.1988	XU 5CP	B	23
		(DW10BTED4)			405 1.6	07.1987 → 12.1992	XU 51C	B	23
307 CC					405 1.6i	07.1987 → 12.1992	XU 52C B2 A	B	23
307 CC 1.6i 16V	06.2003 → 12.2008	TU 5JP4	B	17	405 1.6i	07.1987 → 04.1997	XU 52C (65 kW)	B	23
307 CC 2.0 HDi 16V	06.2005 → 12.2008	RHR	D	37	405 1.6i	07.1989 → 04.1997	XU 5M	B	26
		(DW10BTED4)			405 1.6i	09.1994 → 04.1997	XU 5JP	B	26
307 CC 2.0i 16V	06.2003 → 02.2005	EW10 J4	B	34	405 1.8i	06.1992 → 04.1997	XU 7JP	B	27
307 CC 2.0i 16V	06.2003 → 09.2007	EW10 J4S	B	34	405 1.8i	06.1992 → 04.1997	XU 7JP4	B	27
307 CC 2.0i 16V	06.2005 → 12.2008	EW10 A	B	34	405 1.8i	08.1992 → 10.1995	XU 7JPZ	B	27
					405 1.8 D	10.1990 → 12.1992	XUD 7	D	19
308					405 1.8 TD	03.1988 → 12.1992	XUD 7TE	D	20
308 1.6i 16V	09.2007 →	TU 5JP4	B	17	405 1.8 TD	10.1990 → 12.1992	XUD 7TEY	D	20
308 1.6 HDi 16V	09.2007 → 12.2007	DV6BTED4	D	13	405 1.9i	07.1987 → 12.1992	XU 9J1	B	24
308 1.6 HDi 16V	09.2007 →	DV6ATED4	D	13	405 1.9i	07.1987 → 04.1997	XU 9C	B	24
308 1.6 HDi 16V	09.2007 →	DV6C (9HR)	D	13	405 1.9i	07.1987 → 04.1997	XU 9J2	B	25
308 1.6 HDi 16V	09.2007 →	DV6DTE4	D	13	405 1.9i 16V	07.1987 → 12.1992	XU 9J4	B	25
308 1.6 HDi 16V	09.2007 →	DV6TED4	D	13	405 1.9 D	03.1988 → 12.1992	XUD 9B	D	28
308 2.0i 16V	09.2007 →	EW10 A	B	34	405 1.9 D	03.1988 → 04.1997	XUD 9A	D	28
308 2.0 HDi 16V	09.2007 →	RHR	D	37	405 1.9 D	07.1988 → 09.1992	XUD 9K	D	28
		(DW10BTED4)			405 1.9 D	07.1988 → 04.1997	XUD 9Y	D	28
308 CC					405 1.9 TD	06.1992 → 04.1997	XUD 9TE	D	29
308 CC 1.6 HDi 16V	03.2009 →	DV6CTED4	D	13	405 1.9 TD	07.1996 → 10.1996	XUD 9SD	D	29
					405 2.0i	06.1992 → 10.1995	XU 10J2Z	B	38
309					405 2.0i	06.1992 → 04.1997	XU 10J2	B	38
309 1.1	10.1985 → 12.1991	E1 A	B	3	405 2.0i	08.1992 → 10.1995	XU 10J2CZ	B	38
309 1.1	07.1989 → 12.1993	TU 1K	B	4	405 2.0i	→ 04.1997	XU 9S	B	24
309 1.1i	10.1990 → 12.1993	TU 1MZ	B	4	405 2.0i 16 V	08.1992 → 10.1995	XU 10J4Z	B	38
309 1.4	01.1988 → 12.1993	TU 3A (44 kW)	B	8	405 2.0i 16 V	01.1993 → 04.1997	XU 10J4	B	38
309 1.4	01.1989 → 01.1992	TU 3S	B	8	405 2.0i Turbo 16V	09.1992 → 04.1997	XU 10J4TE/Z	B	38
309 1.4	07.1989 → 12.1993	TU 3	B	8					



				Pos					Pos
406					604 2.3 TD	02.1979 → 06.1983	XD 2S	D	46
406 1.6i	10.1995 → 06.2004	XU 5JP	B	26	604 2.5 TD	06.1983 → 06.1986	XD 3T	D	47
406 1.6i	07.1996 → 09.1997	XU 5JPZ	B	26	604 2.5 TD	10.1986 → 12.1993	XD 3TE	D	47
406 1.8i	12.1995 → 03.1999	XU 7JP	B	27	605				
406 1.8i	09.1997 → 06.2004	XU 7JB	B	27	605 2.0	06.1989 → 05.1999	XU 10J2Z	B	38
406 1.8i 16V	10.1995 → 06.2004	XU 7JP4	B	27	605 2.0	10.1989 → 05.1999	XU 102C	B	38
406 1.8i 16V	10.2000 → 06.2004	EW7J4	B	22	605 2.0i	06.1989 → 06.1994	XU 10MZ	B	38
406 1.9 TD	12.1995 → 03.1999	XUD 9TE	D	29	605 2.0i	1993 → 05.1999	XU 10J2CZ	B	38
406 1.9 TD	01.1996 → 04.1999	XUD 9TF	D	29	605 2.0i 16V	07.1994 → 05.1999	XU 10J4R	B	38
406 1.9 TD	06.1996 → 03.1999	XUD 9SD	D	29	605 2.0i Turbo	07.1992 → 05.1999	XU 10J2CTE	B	38
406 1.9 TD	10.1996 → 04.1999	XUD 9BTF	D	29	605 2.0i Turbo	07.1992 → 05.1999	XU 10J2TE	B	38
406 1.9 TD	10.1996 → 04.1999	XUD 9SE	D	29	605 2.1 D 12V	06.1989 → 06.1994	XUD 11A	D	39
406 2.0i 16V	10.1995 → 09.1999	XU 10J4R	B	38	605 2.1 TD 12V	06.1989 → 10.1996	XUD 11ATE	D	36
406 2.0i 16V	04.1999 → 02.2005	EW10 J4	B	34	605 2.1 TD 12V	07.1994 → 05.1999	XUD 11BTE	D	36
406 2.0i Turbo	04.1996 → 03.1999	XU 10J2TE	B	38	607				
406 2.0i Turbo	10.1996 → 04.1999	XU 10J2CTE	B	38	607 2.0i 16V	03.2000 → 11.2004	EW10 J4	B	34
406 2.0 HDi	10.1998 → 06.2004	DW10 ATED3	D	37	607 2.0 HDi	03.2000 →	DW10 ATED3	D	37
406 2.0 HDi	04.1999 → 06.2004	DW10 TD	D	37	607 2.0 HDi 16V	12.2005 →	DW10ATED4	D	37
406 2.0 HDi 16V	08.2001 → 05.2004	DW10ATED4	D	37	607 2.0 HDi 16V	12.2005 →	RHR	D	37
406 2.0 HPi 16V	10.2000 → 06.2004	EW10 D	B	34			(DW10BTED4)		
406 2.1 TD 12V	12.1995 → 03.1999	XUD 11BTE	D	36	607 2.2 HDi Biturbo 16V	03.2000 →	DW12TED4	D	37
406 2.2 HDi 16V	03.2000 → 02.2005	DW12TED4	D	37	607 2.2 HDi Biturbo 16V	05.2006 →	DW12BTED4	D	37
407					806				
407 1.6 HDi 16V	05.2004 →	DV6BTED4	D	13	806 1.8i	07.1995 → 08.2002	XU 7JP	B	27
407 1.6 HDi 16V	05.2004 →	DV6TED4	D	13	806 1.8i	07.1995 → 08.2002	XU 7JPZ	B	27
407 1.8i 16V	05.2004 →	EW7J4	B	22	806 1.9 TD	12.1994 → 08.2002	XUD 9TE	D	29
407 1.8i 16V	10.2005 →	EW7A	B	22	806 1.9 TD	12.1994 → 08.2002	XUD 9TF	D	29
407 1.8i 16V	10.2005 →	EW7J	B	22	806 1.9 TD	05.1997 → 08.2002	XUD 9BTF	D	29
407 1.8i 16V	10.2005 →	6 FY	B	22	806 2.0i	05.1994 → 08.2002	XU 10J2	B	38
407 2.0i 16V	05.2004 →	EW10 J4	B	34	806 2.0i	06.1994 → 08.2002	XU 10J2CZ	B	38
407 2.0i 16V	10.2005 →	EW10 A	B	34	806 2.0i 16V	05.1998 → 09.2000	XU 10J4R	B	38
407 2.0 HDi 16V	05.2004 →	RHR	D	37	806 2.0i 16V	09.2000 → 08.2002	EW10 J4	B	34
		(DW10BTED4)			806 2.0i Turbo	06.1994 → 08.2002	XU 10J2CTE	B	38
407 2.2 HDi Biturbo 16V	03.2006 →	DW12BTED4	D	37	806 2.0i Turbo	06.1994 → 08.2002	XU 10J2TE	B	38
504					806 2.0 HDi				
504 1.6	10.1979 → 12.1990	XC7 P	B	31	806 2.0 HDi 16V	08.1999 → 08.2002	DW10 ATED3	D	37
504 1.8	01.1968 → 1970	KF6	B	30	806 2.0 HDi 16V	08.1999 → 08.2002	DW10ATED4	D	37
504 1.8	01.1968 → 1970	XF 6	B	30	806 2.1 TD 12V	04.1996 → 08.2000	XUD 11BTE	D	36
504 1.8	07.1968 → 02.1971	XM	B	30	807				
504 1.8	01.1971 → 12.1989	XM 7	B	31	807 2.0i 16V	06.2002 →	EW10 J4	B	34
504 1.8	04.1971 → 1981	XM 7P	B	32	807 2.0i 16V	10.2005 →	EW10 A	B	34
504 1.9 D	04.1971 → 06.1987	XD 4.88	D	44	807 2.0 HDi 16V	06.2002 →	DW10ATED4	D	37
504 2.0	01.1971 → 12.1989	XN 1	B	40	807 2.0 HDi 16V	12.2005 →	RHR	D	37
504 2.0i	01.1971 → 08.1984	XN 2	B	40			(DW10BTED4)		
504 2.0 D	01.1971 → 12.1990	XD P 4.88	D	44	807 2.2 HDi 16V	06.2002 →	DW12TED4	D	37
504 2.1 D	10.1970 → 12.1990	XD 4.90	D	45	807 2.2 HDi Biturbo 16V	01.2008 →	DW12BTED4	D	37
504 2.3 D	08.1976 → 12.1989	XD 2	D	46	1007				
504 2.5 D	07.1987 → 12.1989	XD 3	D	47	1007 1.4i	10.2004 → 03.2008	TU 3JP	B	10
505					1007 1.4 HDi	10.2004 → 03.2008	DV4TD (8HS)	D	6
505 1.8	05.1979 → 10.1985	XM 7	B	31	1007 1.4i 16V	10.2005 → 06.2007	ET3 J4	B	11
505 1.8	10.1985 → 12.1993	XM 7A	B	31	1007 1.6i 16V	10.2004 → 03.2008	TU 5JP4	B	17
505 1.8	→ 12.1993	XM 7T	B	33	1007 1.6 HDi 16V	01.2007 → 03.2008	DV6BTED4	D	13
505 2.0	05.1979 → 12.1993	XN 1	B	40	1007 1.6 HDi 16V	01.2007 → 03.2008	DV6TED4	D	13
505 2.0	10.1985 → 12.1996	XN 1A	B	43	2008				
505 2.0i	08.1979 → 12.1989	ZEJ	B	41	2008 1.6 HDi 115	03.2013 →	DV6C (9HR)	D	13
505 2.0i	01.1980 → 06.1987	XN 6	B	40	2008 1.6 HDi 90	03.2013 →	DV6DTED	D	13
505 2.2i	05.1981 → 10.1984	ZDJK	B	42	3008				
505 2.2i	08.1983 → 12.1993	ZDJL	B	42	3008 1.6 HDi 16V	01.2010 →	DV6C (9HR)	D	13
505 2.3 D	09.1979 → 09.1986	XD 2	D	46	3008 1.6 HDi 16V	01.2010 →	DV6CTED4	D	13
505 2.3 TD	09.1980 → 06.1986	XD 2S	D	46	3008 1.6 HDi 16V	01.2010 →	DV6TED4	D	13
505 2.5 D	06.1981 → 12.1993	XD 3	D	47	4007				
505 2.5 D	06.1981 → 12.1993	XD 3P	D	47	4007 2.2 HDi 16V	09.2007 →	DW12METED4	D	37
505 2.5 TD	10.1983 → 12.1993	XD 3T	D	47	4007 2.2 HDi 16V	09.2007 →	DW12MTED4	D	37
505 2.5 TD	10.1986 → 12.1993	XD 3TE	D	47	5008				
508					5008 1.6 HDi 16V	09.2009 →	DV6C (9HR)	D	13
508 1.6 HDi 16V	11.2010 →	DV6C (9HR)	D	13	5008 1.6 HDi 16V	09.2009 →	DV6CTED4	D	13
508 2.0 HDi	11.2010 →	RHR	D	37	5008 1.6 HDi 16V	09.2009 →	DV6TED4	D	13
		(DW10BTED4)			BIPPER				
604					Bipper 1.4 HDi	02.2008 →	DV4TD (8HS)	D	6
					Bipper 1.4 HDi	02.2008 →	DV4TED	D	6

P



 		Pos	 		Pos
Bipper 1.4 HDI 02.2008 →	8HS (DV4TD) D	6	J9 2.1 D 10.1980 → 06.1987	XD 4.90 D	45
BOXER			J9 2.3 D 10.1980 → 10.1982	XD 2P D	46
Boxer 1.9 D 02.1994 → 02.2002	XUD 9A D	28	J9 2.3 D 10.1980 → 09.1987	XD 2 D	46
Boxer 1.9 D 02.1994 → 02.2002	XUD 9AU D	28	J9 2.5 D 07.1982 → 06.1987	XD 3P D	47
Boxer 1.9 D 08.1994 → 02.2002	XUD 9B D	28	PARTNER		
Boxer 1.9 TD 02.1994 → 02.2002	XUD 9TE D	29	Partner 1.1i 07.1996 → 08.2002	TU 1M B	4
Boxer 1.9 TD 02.1994 → 02.2002	XUD 9UTF D	29	Partner 1.1i 07.1996 →	TU 1JP B	5
Boxer 2.0 10.1989 → 02.2002	XU 102C B	38	Partner 1.4 11.1996 → 08.2002	TU 3-2 B	8
Boxer 2.0i 02.1994 → 02.2002	XU 10J2 B	38	Partner 1.4i 07.1996 →	TU 3JP B	10
Boxer 2.0i 02.1994 → 02.2002	XU 10J2U B	38	Partner 1.6 HDi 16V 07.2005 →	DV6BTED4 D	13
BOXER II			Partner 1.6 HDi 16V 07.2005 →	DV6TED4 D	13
Boxer II 2.0i 02.2002 →	XU 10J2U B	38	Partner 1.6 HDi 16V 10.2005 →	DV6ATED4 D	13
Boxer II 2.0 HDi 02.2002 →	DW10 TD D	37	Partner 1.6 HDi 16V 10.2005 →	DV6DTE D	13
Boxer II 2.2 HDi 16V 02.2002 → 06.2006	DW12UTED D	37	Partner 1.6 HDi 16V 10.2005 →	DV6ETED4 D	13
Boxer II 2.2 HDi 16V 02.2002 →	DW12TED D	37	Partner 1.6 HDi 16V 01.2007 →	DV6UTED4 D	13
EXPERT			Partner 1.6i 16V 09.2000 →	TU 5JP4 B	17
Expert 1.6i 02.1996 →	XU 5JPZ B	26	Partner 1.8i 03.1997 → 08.2002	XU 7JB B	27
Expert 1.8i 09.1996 →	XU 7JP B	27	Partner 1.8 D 07.1996 → 08.2002	XUD 7 D	19
Expert 1.9 D 09.1995 →	XUD 9AU D	28	Partner 1.9 D 06.1996 → 07.1998	XUD 9B D	28
Expert 1.9 D 04.1998 →	XUD 9A D	28	Partner 1.9 D 07.1996 → 08.2002	XUD 9A D	28
Expert 1.9 D 06.1998 →	DW8 D	21	Partner 1.9 D 07.1996 → 08.2002	XUD 9AY D	21
Expert 1.9 D 06.1998 →	DW8 B D	21	Partner 1.9 D 11.1998 → 08.2002	DW8 D	21
Expert 1.9 D 09.1998 →	XUD 9B D	28	Partner 1.9 D 12.2002 →	DW8 B D	21
Expert 1.9 TD 09.1995 →	XUD 9TE D	29	Partner 2.0 HDi 12.1999 → 08.2005	DW10 TD D	37
Expert 1.9 TD 02.1996 →	XUD 9ATF D	29	PARTNER TEPEE		
Expert 1.9 TD 02.1996 →	XUD 9TF D	29	Partner Tepee 1.6i 16V 05.2008 →	TU 5JP4 B	17
Expert 2.0i 16V 03.2000 →	EW10 J4 B	34	Partner Tepee 1.6 HDi 05.2008 →	DV6AUTED4 D	13
Expert 2.0i 16V 01.2007 →	EW10 A B	34	16V		
Expert 2.0 HDi 10.1999 →	DW10 ATED3 D	37	Partner Tepee 1.6 HDi 05.2008 →	DV6BTED4 D	13
Expert 2.0 HDi 10.1999 →	DW10 BTED D	37	16V		
Expert 2.0 HDi 16V 10.1999 →	DW10ATED4 D	37	Partner Tepee 1.6 HDi 05.2008 →	DV6BUTED4 D	13
Expert 2.0 HDi 16V 01.2007 →	RHR (DW10BTED4) D	37	Partner Tepee 1.6 HDi 05.2008 →	DV6C (9HR) D	13
EXPERT II			16V		
Expert 1.6 HDi 16V 01.2007 →	DV6UTED4 D	13	Partner Tepee 1.6 HDi 05.2008 →	DV6DTE D	13
Expert 2.0 HDi 140 01.2007 →	RHR (DW10BTED4) D	37	16V		
Expert 2.0 HDi 140 01.2007 →	RHR (DW10BTED4) D	37	Partner Tepee 1.6 HDi 05.2008 →	DV6ETED4 D	13
EXPERT TEPEE			16V		
Expert Tepee 1.6 HDi 01.2007 →	DV6UTED4 D	13	Partner Tepee 1.6 HDi 05.2008 →	DV6TED4BU D	13
Expert Tepee 2.0i 16V 01.2007 →	EW10 A B	34	16V		
Expert Tepee 2.0 HDi 01.2007 →	RHR (DW10BTED4) D	37	Partner Tepee 1.6 HDi 05.2008 →	DV6UTED4 D	13
Expert Tepee 2.0 HDi 01.2007 →	RHR (DW10BTED4) D	37	16V		
J5-SERIES			Partner Tepee 1.6 HDi 03.2010 →	DV6CTED D	13
J5 1.8 09.1981 → 12.1993	XM 7T B	33	Partner Tepee 1.6 HDi 03.2010 →	DV6DTE D	13
J5 1.9 D 11.1987 → 12.1993	XUD 9A D	28	RANCH		
J5 1.9 D 11.1987 → 12.1993	XUD 9B D	28	Ranch 1.4i 07.1997 →	TU 3JP B	10
J5 2.0 09.1981 → 12.1993	XN 1T B	43	Ranch 1.9 D 07.1997 → 10.1998	XUD 9A D	28
J5 2.0 07.1987 → 12.1993	XN 1TA B	43	Ranch 1.9 D 11.1998 →	DW8 D	21
J7-SERIES					
J 7 1.5 08.1968 → 07.1970	XB5 P B	18			
J 7 1.6 01.1965 → 09.1972	XC5 A B	30			
J 7 1.6 08.1968 → 03.1980	XC7 P B	31			
J 7 1.8 07.1970 → 09.1980	XM 7P B	32			
J 7 1.8 1971 → 1981	XM 7 B	31			
J 7 1.8 1973 →	XM 7A B	31			
J 7 1.9 D 01.1964 →	XD 88 D	44			
J 7 1.9 D 10.1967 → 10.1978	XD P 4.88 D	44			
J 7 1.9 D 04.1971 →	XD 4.88 D	44			
J 7 2.1 D 08.1968 → 07.1977	XD P 4.90 D	45			
J 7 2.1 D 10.1970 → 10.1978	XD 4.90 D	45			
J9-SERIES					
J9 1.6 03.1980 → 06.1987	XC7 P B	31			
J9 2.0 03.1980 → 06.1987	XN 1P B	40			
J9 2.0 09.1981 → 12.1993	XN 1T B	43			
J9 2.0 07.1987 → 12.1993	XN 1TA B	43			

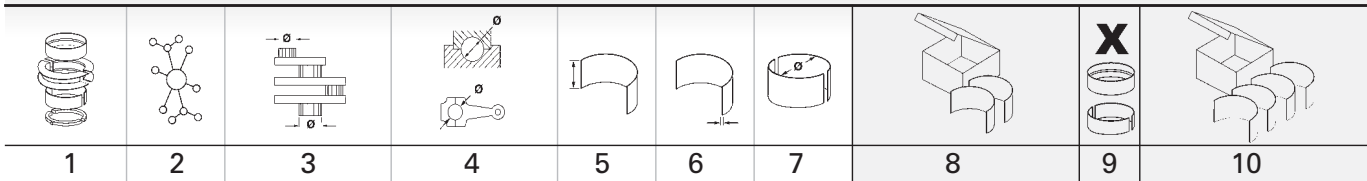


1 70 Cyl. 4										
XV 3		10.1972 → 10.1979	B	4	954 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	8,8:1	62,00 mm
XV 5		09.1979 → 10.1983	B	4	954 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	8,8:1	62,00 mm
XV 8		02.1983 → 10.1990	B	4	954 cm ³	2V	32-33 kW	(44-45 PS)	8,8:1	62,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80			4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638
 77 088 6..										

2 70 Cyl. 4										
TU 9K		10.1987 → 09.1998	B	4	954 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9,4:1	62,00 mm
TU 9M		07.1992 → 05.2005	B	4	954 cm ³	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,4:1	62,00 mm
TU 9M/Z		10.1987 → 09.1998	B	4	954 cm ³	2V	31-33 kW	(42-45 PS)	9,4:1	62,00 mm
HL	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80			5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638
 77 127 6..										

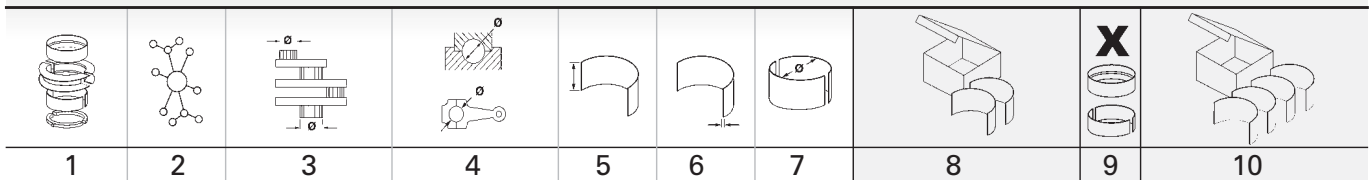
3 72 Cyl. 4										
E1 A		10.1985 → 12.1991	B	4	1124 cm ³	2V	40-41 kW	(54-56 PS)	9,4:1	69,00 mm
XW 3		07.1976 → 08.1982	B	4	1124 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	9,2:1	69,00 mm
XW 3S		08.1975 → 06.1980	B	4	1124 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	9,2:1	69,00 mm
XW 7		08.1979 → 06.1988	B	4	1124 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	9,7:1	69,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80			4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638
 77 088 6..										

P



4		72 Cyl. 4								
HFX		03.2009 →	B	4	1124 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,7/ 10,5:1	69,00 mm
TU 1		10.1987 → 04.1996	B	4	1124 cm ³	2V	34-40 kW	(46-54 PS)	9,4:1	69,00 mm
TU 1K		07.1989 → 04.1996	B	4	1124 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm
TU 1M		07.1989 → 05.2005	B	4	1124 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm
TU 1MZ		07.1989 → 09.1998	B	4	1124 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,4:1	69,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80			4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638
<p>77 088 6..</p>										
HL	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80			5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638
<p>77 127 6..</p>										

5		72 Cyl. 4								
TU 1JP		07.1996 →	B	4	1124 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,7/ 10,2:1	69,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD			4	77 735 600
PL	St/A	44,691 44,675	48,671 48,655	19,75	1,972	0,30 0,50			4	77 735 610 77 735 620
<p>16° ∅3 mm obere Hälfte / upper half 77 735 6..</p>										
HL	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80			5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638
<p>77 127 6..</p>										



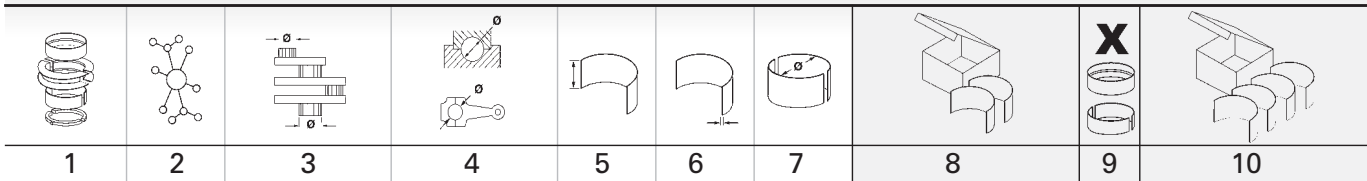
6		73,7 Cyl. 4		40 469 6..						
DV4TD (8HS)	09.2001 →	D (LA)	4	1398 cm ³	2V	40-50 kW	(54-68 PS)	17,9:1	82,00 mm	
DV4TED	02.2008 →	D (LA)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm	
8 HX	03.2009 →	D (LA)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm	
8HR	02.2006 →	D (A)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm	
8HS (DV4TD)	02.2008 →	D (A)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm	
8HZ	03.2009 →	D (A)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm	
PL	St/B/S	44,991	48,671	17,00	1,820	STD		4	77 872 600 (1)	
↑	SPUTTER	44,975	48,665			0,25			77 872 610 (1)	
						0,50			77 872 620 (1)	
PL	St/A	44,991	48,671	17,00	1,820	STD				
↓		44,975	48,665			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	49,981	53,674	19,90	1,835	STD		5	77 874 600	
		49,962	53,655			0,25			77 874 610	
						0,50			77 874 620	

7		75 Cyl. 4								
XY 6B	08.1979 → 10.1987	B	4	1361 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9,3:1	77,00 mm	
XY 7	02.1983 → 10.1990	B	4	1361 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,7:1	77,00 mm	
XY 8	07.1982 → 12.1988	B	4	1361 cm ³	2V	58-59 kW	(79-80 PS)	9,3:1	77,00 mm	
XYR	08.1978 → 06.1980	B	4	1361 cm ³	2V	68 kW	(93 PS)	10,2:1	77,00 mm	
XZ 5	08.1979 → 06.1983	B	4	1219 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	9,3:1	69,00 mm	

PL	St/A	44,991	48,671	19,75	1,822	STD		4	77 088 608
		44,975	48,655			0,30			77 088 618
						0,50			77 088 628
						0,80			77 088 638



77 088 6..



8		75 Cyl. 4								
TU 2J2/Z	10.1993 → 04.1996	B	4	1294 cm ³	2V	72-74 kW	(98-101 PS)	10,2:1	73,20 mm	
TU 2J4.4A	10.1987 → 12.1994	B	4	1294 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	9,6:1	73,20 mm	
TU 3	10.1987 → 04.1997	B	4	1361 cm ³	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	9,3:1	77,00 mm	
TU 3A (44 kW)	10.1987 → 12.1994	B	4	1361 cm ³	2V	44-50 kW	(60-68 PS)	9,3:1	77,00 mm	
TU 3A/K	06.1987 → 12.1994	B	4	1361 cm ³	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	9,3:1	77,00 mm	
TU 3K.1A	06.1987 → 12.1994	B	4	1361 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	9,3:1	77,00 mm	
TU 3M	07.1988 → 09.1998	B	4	1361 cm ³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1	77,00 mm	
TU 3MC	10.1988 → 09.1998	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm	
TU 3S	06.1987 → 01.1992	B	4	1361 cm ³	2V	62 kW	(85 PS)	9,3:1	77,00 mm	
TU 3-2	01.1993 → 08.2002	B	4	1361 cm ³	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9,3:1	77,00 mm	
TU 3.2/K	09.1991 → 05.2005	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm	
TU 3.2TR/K		B	4	1391 cm ³	2V	51-52 kW	(69-71 PS)	9,3:1	77,00 mm	
TU 3.2/Z		B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm	

PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638

HL	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638

9		75 Cyl. 4								
TU 3FJ2	09.1991 → 04.1996	B	4	1361 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	9,3:1	77,00 mm	
TU 3FM	10.1988 → 04.1996	B	4	1361 cm ³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1	77,00 mm	
TU 3FM2K	09.1991 → 05.2005	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm	
TU 3F2K	07.1991 → 12.1994	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm	

PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638

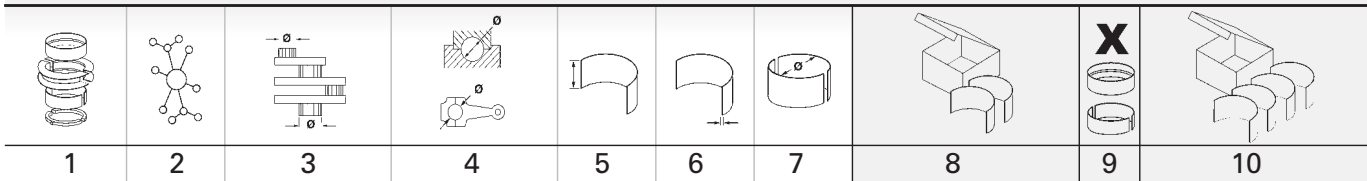
HL	St/A	49,684 49,665	53,731 53,712	17,30	2,004	0,30 0,50		5	77 781 610 77 781 620
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	--------------	--	---	--



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

10		75 Cyl. 4									
TU 3JP		05.1996 →	B	4	1361 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	10,2:1	77,00 mm	
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50			4	77 736 600 77 736 610 77 736 620	
		<p>21° ∅4 mm obere Hälfte / upper half 77 736 6..</p>									
HL	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80			5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638	
		<p>4x 6x 77 127 6..</p>									

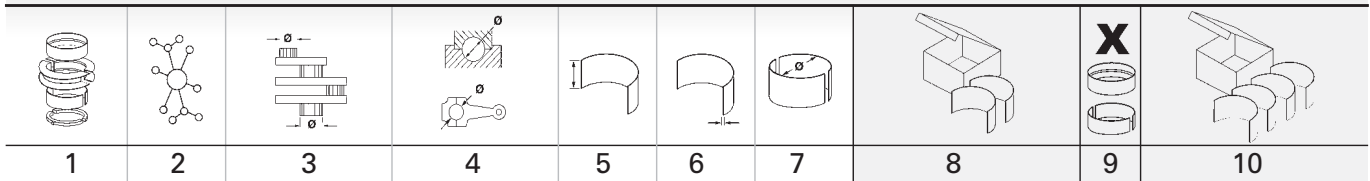
11		75 Cyl. 4									
ET3 J4		07.2003 →	B	4	1361 cm ³	4V	65 kW	(88 PS)	10,2:1	77,00 mm	
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD			4	77 735 600	
PL	St/A	44,691 44,675	48,671 48,655	19,75	1,972	0,30 0,50			4	77 735 610 77 735 620	
		<p>16° ∅3 mm obere Hälfte / upper half 77 735 6..</p>									
HL	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80			5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638	
		<p>4x 6x 77 127 6..</p>									



12		75 Cyl. 4									
TUD 3Y		09.1992 → 04.1996 D	4	1361 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	22:1	77,00 mm		
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50		4	77 736 600 77 736 610 77 736 620		
		<p>obere Hälfte / upper half 77 736 6..</p>									
HL	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638		
		<p>77 127 6..</p>									

13		75 Cyl. 4	40 179 6..								
DV6ATED4 Euro 4		03.2005 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	68 kW	(92 PS)	17,6:1	88,30 mm	
DV6AUTED4 Euro 4		05.2008 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm	
DV6BTED4 Euro 4		01.2004 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	17,6:1	88,30 mm	
DV6BUTED4 Euro 4		05.2008 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	18:1	88,30 mm	
DV6C (9HR) Euro 5		12.2005 →	D (LA)	4	1560 cm ³	2V	82-85 kW	(111-115 PS)	18:1	88,30 mm	
DV6CTED Euro 4		03.2010 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	82 kW	(111 PS)	17,6:1	88,30 mm	
DV6CTED4 Euro 4		03.2009 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	82 kW	(111 PS)	17,6:1	88,30 mm	
DV6DTE4 Euro 4		10.2005 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	68 kW	(92 PS)	17,6:1	88,30 mm	
DV6DTE4 Euro 4		03.2010 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	68 kW	(92 PS)	17,6:1	88,30 mm	
DV6ETED4 Euro 4		10.2005 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	17,6:1	88,30 mm	
DV6TED4 Euro 4		02.2004 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm	
DV6TED4BU Euro 4		05.2008 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm	
DV6UTED4 Euro 4		01.2007 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	68 kW	(92 PS)	18:1	88,30 mm	
DV6UTED4 (9HU)			D (LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(92 PS)	17,6:1	88,30 mm	
9HP Euro 4		03.2012 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	68 kW	(92 PS)	18:1	88,30 mm	
9HR (DV6C) Euro 4		03.2012 →	D (LA)	4	1560 cm ³	2V	82 kW	(111 PS)	18:1	88,30 mm	
9HW (DV6ETED)		05.2008 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	17,6:1	88,30 mm	
PL	St/B/S	46,991	50,674	17,00	1,820	STD		4	77 873 600 (1)		
↑	SPUTTER	46,975	50,655			0,25 0,50			77 873 610 (1) 77 873 620 (1)		
PL	St/A	46,991	50,674	17,00	1,820	STD					
↓		46,975	50,655			0,25 0,50					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
HL	St/A	49,981 49,962	53,674 53,655	19,90	1,835	STD 0,25 0,50		5	77 874 600 77 874 610 77 874 620		

14		77 Cyl. 4	94 642 7..								
TUD 5		07.1994 → 05.2005 D	4	1527 cm ³	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82,00 mm		
HL	St/A	49,684 49,665	53,731 53,712	17,30	2,004	0,30 0,50		5	77 781 610 77 781 620		



15		78 Cyl. 4	93 272 6..								
XK 5	09.1975 → 06.1988	B	4	1127 cm ³	2V	37-43 kW	(50-58 PS)	8,8:1	59,00 mm		
XL 5	09.1970 → 07.1990	B	4	1290 cm ³	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	8,8:1	67,50 mm		
XL 5S	08.1972 → 09.1975	B	4	1290 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,8:1	67,50 mm		
XL 5TR	11.1977 → 07.1990	B	4	1290 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	67,50 mm		
XR 5	11.1977 → 07.1990	B	4	1472 cm ³	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	9,2:1	77,00 mm		
XR 5S	11.1977 → 10.1983	B	4	1472 cm ³	2V	64 kW	(86 PS)	9,2:1	77,00 mm		
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638		
<p>77 088 6..</p>											

16		78,5 Cyl. 4									
TU 5JP	01.1993 →	B	4	1587 cm ³	2V	65-74 kW	(88-101 PS)	10,2:1	82,00 mm		
TU 5J2	06.1993 → 05.2005	B	4	1587 cm ³	2V	76-77 kW	(103-105 PS)	10,2:1	82,00 mm		
TU 5J4	05.1996 → 05.2005	B	4	1587 cm ³	4V	87-88 kW	(118-120 PS)	10,8:1	82,00 mm		
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638		
<p>77 088 6..</p>											

PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50		4	77 736 600 77 736 610 77 736 620
<p>obere Hälfte / upper half 77 736 6..</p>									

HL	St/A	49,684 49,665	53,731 53,712	17,30	2,004	0,30 0,50		5	77 781 610 77 781 620
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	--------------	--	---	--

17		78,5 Cyl. 4	40 161 6..								
TU 5JP4	03.2000 →	B	4	1587 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	11:1	82,00 mm		
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50		4	77 736 600 77 736 610 77 736 620		
<p>obere Hälfte / upper half 77 736 6..</p>											

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	49,684 49,665	53,731 53,712	17,30	2,004	0,30 0,50		5	77 781 610 77 781 620

18		80 Cyl. 4								
XB5		05.1963 → 05.1968	B	4	1468 cm ³	2V	39 kW	(53 PS)	7,75:1	73,00 mm
XB5 P		05.1963 → 07.1970	B	4	1468 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	7,5:1	73,00 mm
PL	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		4	77 095 608 77 095 618 77 095 628 77 095 638 77 095 648	

19		80 Cyl. 4	93 784 7..							
XUD 7		10.1982 → 10.2003	D	4	1769 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	88,00 mm
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50		4	77 097 600 77 097 610 77 097 620	
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638	
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618	

20		80 Cyl. 4								
XUD 7T		11.1989 → 09.1998	D (A)	4	1769 cm ³	2V	57 kW	(78 PS)	22:1	88,00 mm
XUD 7TE		03.1988 → 12.1992	D (LA)	4	1769 cm ³	2V	64-66 kW	(88-90 PS)	22,5:1	88,00 mm
XUD 7TEY		10.1990 → 12.1992	D (A)	4	1769 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	22,5:1	88,00 mm
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638	

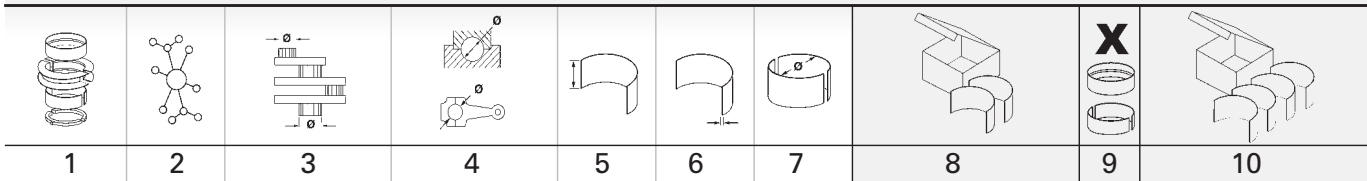
21		82,2 Cyl. 4								
DW8		06.1998 →	D	4	1868 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm
DW8 B		06.1998 →	D	4	1868 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm
XUD 9AY		07.1996 → 08.2002	D	4	1868 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	23:1	88,00 mm
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50		4	77 097 600 77 097 610 77 097 620	
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638	
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618	

22		82,7 Cyl. 4								
EW7A		10.2005 →	B	4	1749 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	81,40 mm
EW7J		10.2005 →	B	4	1749 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	81,40 mm
EW7J4		10.2000 →	B	4	1749 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	81,40 mm
6 FY		10.2005 →	B	4	1749 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	81,40 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	22,75	1,825	STD 0,30 0,50		4	77 603 600 77 603 610 77 603 620	



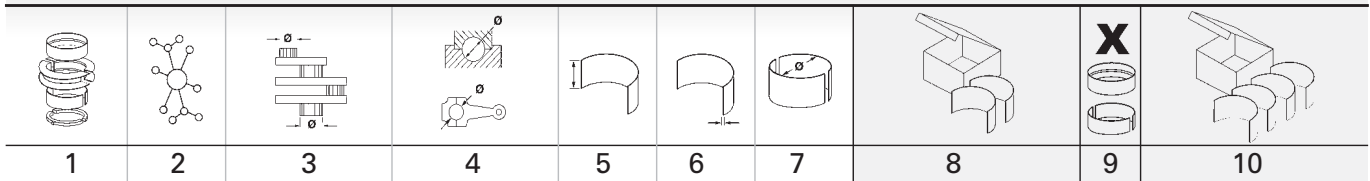
23		83 Cyl. 4		93 846 8..					
XU 5CP	10.1982 → 07.1990	B	4	1581 cm ³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	8,95:1	73,00 mm
XU 5J	10.1983 → 09.1988	B	4	1581 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	9,8:1	73,00 mm
XU 5JA	10.1985 → 09.1998	B	4	1581 cm ³	2V	84-90 kW	(115-122 PS)	10,2:1	73,00 mm
XU 5J1	10.1988 → 10.1990	B	4	1581 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	9,8:1	73,00 mm
XU 5S	10.1982 → 07.1990	B	4	1581 cm ³	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	9,5:1	73,00 mm
XU 51C	10.1982 → 09.1998	B	4	1581 cm ³	2V	53-59 kW	(72-80 PS)	9,3:1	73,00 mm
XU 52C (65 kW)	07.1987 → 04.1997	B	4	1581 cm ³	2V	65-68 kW	(88-92 PS)	9,2:1	73,00 mm
XU 52C B2 A	07.1987 → 12.1993	B	4	1581 cm ³	2V	59-69 kW	(80-94 PS)	8,95:1	73,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	20,25	1,820	STD 0,30		4	77 128 608 77 128 618
HL	St/A	59,700 59,690	63,727 63,718	20,29	1,995	0,30 0,50		5	77 130 618 (1) 77 130 628 (1)
(1)	XU 51C: 11.1983 → 05.1987 XU 52C (65 kW), XU 52C B2 A, XU 5CP, XU 5J, XU 5JA, XU 5S: → 05.1987								
	6x		4x						
	77 130 6..								
HL	St/A	59,500 59,490	63,727 63,718	20,29	2,095	0,50		5	77 131 628 (2)
(2)	XU 51C, XU 52C (65 kW), XU 52C B2 A, XU 5CP, XU 5J, XU 5JA, XU 5S: 06.1987 →								
	5x		5x						
	77 131 6..								
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618
24		83 Cyl. 4		90 382 7.., 91 774 6..					
XU 9C	10.1982 → 09.1998	B	4	1905 cm ³	2V	73-95 kW	(100-129 PS)		88,00 mm
XU 9JA/K	10.1986 → 09.1998	B	4	1905 cm ³	2V	92-94 kW	(125-128 PS)	9,2:1	88,00 mm
XU 9J1	10.1982 → 10.1994	B	4	1905 cm ³	2V	72-77 kW	(98-105 PS)	8,4:1	88,00 mm
XU 9S	10.1982 → 04.1997	B	4	1905 cm ³	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	9,3:1	88,00 mm
HL	St/A	59,700 59,690	63,727 63,718	20,29	1,995	0,30 0,50		5	77 130 618 (1) 77 130 628 (1)
(1)	→ 05.1987								
	6x		4x						
	77 130 6..								
HL	St/A	59,500 59,490	63,727 63,718	20,29	2,095	0,50		5	77 131 628 (2)
(2)	06.1987 →								
	5x		5x						
	77 131 6..								
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

P



25		83 Cyl. 4		91 774 6..						
XU 9J2	07.1987 → 04.1997	B	4	1905 cm ³	2V	89-92 kW	(121-125 PS)	9,3:1	88,00 mm	
XU 9J4	07.1987 → 12.1993	B	4	1905 cm ³	4V	116 kW	(158 PS)	10,4:1	88,00 mm	
HL	St/A	59,500 59,490	63,727 63,718	20,29	2,095	0,50		5	77 131 628	
<p>77 131 6..</p>										
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618	
26		83 Cyl. 4		94 351 7.., 94 742 7..						
XU 5JP	09.1994 → 06.2004	B	4	1581 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	9,25:1	73,00 mm	
XU 5JPZ	02.1996 →	B	4	1581 cm ³	2V	58-66 kW	(79-90 PS)	9,25:1	73,00 mm	
XU 5M	07.1989 → 09.1998	B	4	1581 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	9,3:1	73,00 mm	
XU 52C (53 kW)	07.1988 → 12.1993	B	4	1581 cm ³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	8,6:1	73,00 mm	
XU 52C (69 kW)	07.1989 → 12.1993	B	4	1581 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	8,95:1	73,00 mm	
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	20,25	1,820	STD 0,30		4	77 128 608 77 128 618	
HL	St/A	59,500 59,490	63,727 63,718	20,29	2,095	0,50		5	77 131 628	
<p>77 131 6..</p>										
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618	
27		83 Cyl. 4		94 351 7.., 94 742 7..						
XU 7JB	03.1997 → 06.2004	B	4	1762 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,25:1	81,40 mm	
XU 7JP	06.1992 →	B	4	1762 cm ³	2V	73-76 kW	(99-103 PS)	9,25:1	81,40 mm	
XU 7JPZ	08.1992 → 10.2003	B	4	1762 cm ³	2V	74-76 kW	(101-103 PS)	9,25:1	81,40 mm	
XU 7JP4	06.1992 → 06.2004	B	4	1762 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	10,4:1	81,40 mm	
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	22,75	1,825	STD 0,30 0,50		4	77 603 600 77 603 610 77 603 620	
HL	St/A	59,500 59,490	63,727 63,718	20,29	2,095	0,50		5	77 131 628	
<p>77 131 6..</p>										
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618	

P



28		83 Cyl. 4	93 648 7..
XUD 9 (47 kW)	10.1982 → 09.1998	D	4 1905 cm ³ 2V 47-52 kW (64-71 PS) 23,5:1 88,00 mm (1)
XUD 9A	11.1987 →	D	4 1905 cm ³ 2V 47-52 kW (64-71 PS) 23:1 88,00 mm (1)
XUD 9AU Euro 2	02.1994 →	D	4 1905 cm ³ 2V 51 kW (69 PS) 23:1 88,00 mm
XUD 9B	11.1987 →	D	4 1905 cm ³ 2V 51 kW (71 PS) 23:1 88,00 mm (1)
XUD 9K	06.1986 → 09.1992	D	4 1905 cm ³ 2V 47 kW (64 PS) 23,5:1 88,00 mm
XUD 9Y	06.1986 → 09.1998	D	4 1905 cm ³ 2V 47-50 kW (64-68 PS) 23,5:1 88,00 mm

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50	4	77 097 600 77 097 610 77 097 620
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80	5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10	4	78 863 608 78 863 618

29		83 Cyl. 4	94 786 7..
XUD 9ATF	02.1996 →	D (LA)	4 1905 cm ³ 2V 68 kW (92 PS) 21,8:1 88,00 mm
XUD 9BSD	06.1998 → 10.2003	D (LA)	4 1905 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 21,8:1 88,00 mm
XUD 9BTF	10.1996 → 08.2002	D (LA)	4 1905 cm ³ 2V 66 kW (90 PS) 21,8:1 88,00 mm
XUD 9SD	06.1996 → 03.1999	D (LA)	4 1905 cm ³ 2V 51-55 kW (71-75 PS) 23:1 88,00 mm
XUD 9SE	10.1996 → 04.1999	D (A)	4 1905 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 21,5:1 88,00 mm
XUD 9TE	06.1992 →	D (LA)	4 1905 cm ³ 2V 66-68 kW (90-92 PS) 21,8:1 88,00 mm (1)
XUD 9TF	12.1994 →	D (LA)	4 1905 cm ³ 2V 68 kW (92 PS) 21,8:1 88,00 mm
XUD 9UTF	02.1994 → 02.2002	D (LA)	4 1905 cm ³ 2V 68 kW (92 PS) 21,8:1 88,00 mm

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80	5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	---	--


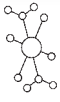
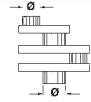
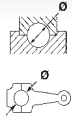
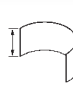

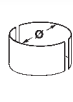
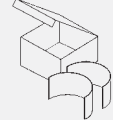

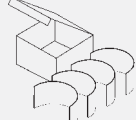
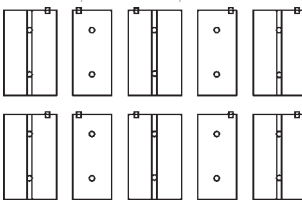
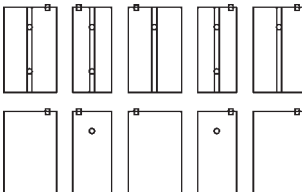
30		84 Cyl. 4	
KF1	1962 → 1968	B	4 1618 cm ³ 2V 62 kW (85 PS) 8,8:1 73,00 mm
KF6	01.1968 → 1970	B	4 1796 cm ³ 2V 66 kW (90 PS) 8,35:1 81,00 mm
XC	01.1960 → 1963	B	4 1618 cm ³ 2V 53 kW (72 PS) 7,2:1 73,00 mm
XC5 A	1962 → 09.1972	B	4 1618 cm ³ 2V 53 kW (72 PS) 7,6:1 73,00 mm
XC6	11.1967 → 12.1971	B	4 1618 cm ³ 2V 51 kW (69 PS) 8,3:1 73,00 mm
XF 6	01.1968 → 1970	B	4 1796 cm ³ 2V 66 kW (90 PS) 8,35:1 81,00 mm
XM	07.1968 → 02.1971	B	4 1796 cm ³ 2V 56 kW (76 PS) 8,35:1 81,00 mm

PL	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00	4	77 095 608 77 095 618 77 095 628 77 095 638 77 095 648
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	---	---

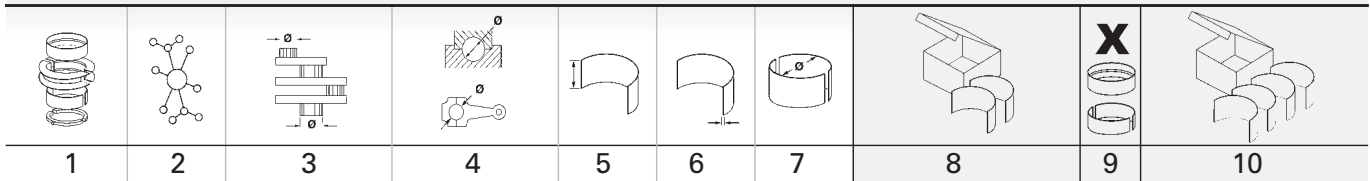
31		84 Cyl. 4	92 409 7..
XC7	1970 → 09.1972	B	4 1618 cm ³ 2V 54 kW (73 PS) 7,6:1 73,00 mm
XC7 P	08.1968 → 12.1990	B	4 1618 cm ³ 2V 43-45 kW (58-61 PS) 7,6:1 73,00 mm
XM 7	1971 → 12.1989	B	4 1796 cm ³ 2V 50-59 kW (68-80 PS) 7,5:1 81,00 mm
XM 7A	1973 →	B	4 1796 cm ³ 2V 62-66 kW (84-90 PS) 8,8:1 81,00 mm

PL	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00	4	77 095 608 77 095 618 77 095 628 77 095 638 77 095 648
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	---	---

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD 0,50 0,80 1,00		1	77 096 608 (1) 77 096 628 (1) 77 096 638 (1) 77 096 648 (1)
HL 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD 0,50 0,80 1,00		1	
HL 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD 0,50 0,80 1,00		1	
HL 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD 0,50 0,80 1,00		1	
HL 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD 0,50 0,80 1,00		1	
(1)	→ 10.1981								
									
		77 096 6..							
HL 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD		1	77 086 608 (2)
HL 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD		1	
HL 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD		1	
HL 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD		1	
HL 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD		1	
(2)	Für neue Kurbelwellen ohne Verschlussstopfen. For new crankshaft without sealing plugs. Pour nouveau vilebrequin sans tapon. Para nuevo cigüeñal sin tapón. Для новых коленчатых валов без запорных пробок. 11.1981 →								
									
		77 086 6..							

P



32		84 Cyl. 4		92 409 7..					
XM 7P		07.1970 → 1981		B		4 1796 cm ³ 2V		48-55 kW (65-75 PS) 7,5:1 81,00 mm	
PL	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		4	77 095 608 77 095 618 77 095 628 77 095 638 77 095 648
HL 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD 0,50 0,80 1,00		1	77 096 608 (1) 77 096 628 (1) 77 096 638 (1) 77 096 648 (1)
HL 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD 0,50 0,80 1,00		1	
HL 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD 0,50 0,80 1,00		1	
HL 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD 0,50 0,80 1,00		1	
HL 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD 0,50 0,80 1,00		1	
(1)	→ 10.1981								
		77 096 6..							

33		84 Cyl. 4		92 409 7..					
XM 7T		09.1981 → 12.1993		B		4 1796 cm ³ 2V		44-51 kW (60-69 PS) 7,5:1 81,00 mm	
PL	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		4	77 095 608 77 095 618 77 095 628 77 095 638 77 095 648
HL 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD		1	77 086 608 (1)
HL 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD		1	
HL 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD		1	
HL 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD		1	
<p>(1) Für neue Kurbelwellen ohne Verschlussstopfen. For new crankshaft without sealing plugs. Pour nouveau vilebrequin sans tapon. Para nuevo cigüeñal sin tapón. Для новых коленчатых валов без запорных пробок.</p> <p>77 086 6..</p>									

34		85 Cyl. 4	40 273 6.., 40 309 6..							
EW10 A		03.2005 →	B	4	1997 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	88,00 mm
EW10 D		10.2000 →	B	4	1997 cm ³	4V	100-105 kW	(136-143 PS)	11,4:1	88,00 mm
EW10 J4		01.1999 →	B	4	1997 cm ³	4V	99-100 kW	(135-136 PS)	10,8:1	88,00 mm
EW10 J4S		03.2003 →	B	4	1997 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)	11,1:1	88,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	22,75	1,825	STD 0,30 0,50		4	77 603 600 77 603 610 77 603 620	

35		85 Cyl. 4	40 273 6.., 40 309 6..							
TMD 85		01.1959 → 10.1975	D	4	1816 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	21:1	53,30 mm
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 099 608 77 099 618 77 099 628 77 099 638	

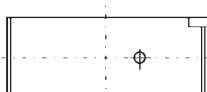
36		85 Cyl. 4	90 686 6.., 94 643 6..							
XUD 11ATE		06.1989 → 10.1996	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80 kW	(109 PS)	21,5:1	92,00 mm
XUD 11BTE		07.1994 → 08.2000	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638	

37		85 Cyl. 4	40 405 6.., 40 406 6.., 99 700 6.., 99 879 6..							
DW10 ATED3		10.1998 →	D (LA)	4	1997 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,00 mm
DW10 BTED		10.1999 →	D (LA)	4	1997 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	17,6:1	88,00 mm
DW10 TD		04.1999 →	D (LA)	4	1997 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	88,00 mm
DW10ATED4		08.1999 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	79-80 kW	(107-109 PS)	17,6:1	88,00 mm
DW12BTED4		03.2006 →	D (LA)	4	2179 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,6:1	96,00 mm
Euro 4/5										
DW12METED4		09.2007 →	D (LA)	4	2179 cm ³	4V	115 kW	(156 PS)	16,6:1	96,00 mm
DW12MTED4		09.2007 →	D (LA)	4	2179 cm ³	4V	115 kW	(156 PS)	16,6:1	96,00 mm
DW12TED		02.2002 →	D (LA)	4	2179 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	17,6:1	96,00 mm
DW12TED4		03.2000 →	D (LA)	4	2179 cm ³	4V	94-100 kW	(128-136 PS)	17,6:1	96,00 mm
DW12UTED		02.2002 → 06.2006	D (LA)	4	2179 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	18:1	96,00 mm
DW12UTED4 (4HY)			D	4	2179 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)		96,00 mm
RHR (DW10BTED4)		10.2003 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	17,6:1	88,00 mm
RHR (DW10BTED4)		01.2007 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	88,00 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50		4	77 714 600 77 714 610 77 714 620	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50			
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

38				86 Cyl. 4		94 673 7..			
XU 10J2	06.1992 → 08.2002	B	4	1998 cm ³	2V	89 kW	(121 PS)	8,8:1	86,00 mm
XU 10J2CTE	07.1992 → 08.2002	B (LA)	4	1998 cm ³	2V	104-110 kW	(141-150 PS)	8:1	86,00 mm
XU 10J2CZ	08.1992 → 08.2002	B	4	1998 cm ³	2V	89 kW	(121 PS)	9,5:1	86,00 mm
XU 10J2TE	07.1992 → 08.2002	B (A)	4	1998 cm ³	2V	104-110 kW	(141-150 PS)	8:1	86,00 mm
XU 10J2U	02.1994 →	B	4	1998 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	9,5:1	86,00 mm
XU 10J2Z	06.1989 → 05.1999	B	4	1998 cm ³	2V	89-94 kW	(121-128 PS)	8,8:1	86,00 mm
XU 10J4	01.1993 → 04.1997	B	4	1998 cm ³	4V	110-118 kW	(150-160 PS)	10,4:1	86,00 mm
XU 10J4R	07.1994 → 10.2003	B	4	1998 cm ³	4V	97-99 kW	(132-135 PS)	10,4:1	86,00 mm
XU 10J4RS	07.1996 → 10.2003	B	4	1998 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	10,8:1	86,00 mm
XU 10J4RZ	05.1997 → 10.2003	B	4	1998 cm ³	4V	98 kW	(133 PS)	10,4:1	86,00 mm
XU 10J4TE/Z	09.1992 → 04.1997	B (LA)	4	1998 cm ³	4V	144-159 kW	(196-216 PS)	8:1	86,00 mm
XU 10J4Z	08.1992 → 10.2003	B	4	1998 cm ³	4V	110-114 kW	(150-155 PS)	10,4:1	86,00 mm
XU 10MZ	06.1989 → 06.1994	B	4	1998 cm ³	2V	79 kW	(108 PS)	8,8:1	86,00 mm
XU 102C	10.1989 → 02.2002	B	4	1998 cm ³	2V	79-85 kW	(107-115 PS)	8,8:1	86,00 mm
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,25	1,836	STD 0,30		4	77 207 600 77 207 610
 77 207 6..									
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638

39				86 Cyl. 4					
XUD 11A	06.1989 → 06.1994	D	4	2138 cm ³	3V	60 kW	(82 PS)	22,5:1	92,00 mm
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638

40				88 Cyl. 4		93 316 7..			
XN 1	01.1971 → 12.1993	B	4	1971 cm ³	2V	60-71 kW	(82-97 PS)	8,35:1	81,00 mm
XN 1P	03.1980 → 06.1987	B	4	1971 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,35:1	81,00 mm
XN 2	01.1971 → 08.1984	B	4	1971 cm ³	2V	74-78 kW	(101-106 PS)	8,3/9:1	81,00 mm
XN 6	01.1980 → 06.1987	B	4	1971 cm ³	2V	71 kW	(97 PS)	8,35:1	81,00 mm
PL	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		4	77 095 608 77 095 618 77 095 628 77 095 638 77 095 648
HL 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD 0,50 0,80 1,00		1	77 096 608 (1) 77 096 628 (1) 77 096 638 (1) 77 096 648 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD 0,50 0,80 1,00		1	
HL 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD 0,50 0,80 1,00		1	
HL 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD 0,50 0,80 1,00		1	
HL 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD 0,50 0,80 1,00		1	
(1)	→ 10.1981								
		77 096 6..							
HL 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD		1	77 086 608 (2)
HL 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD		1	
HL 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD		1	
HL 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD		1	
HL 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD		1	
(2)	Für neue Kurbelwellen ohne Verschlussstopfen. For new crankshaft without sealing plugs. Pour nouveau vilebrequin sans tapon. Para nuevo cigüeñal sin tapón. Для новых коленчатых валов без запорных пробок. 11.1981 →								
		77 086 6..							

41**88 Cyl. 4**

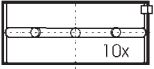
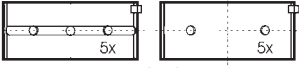

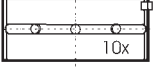
90 063 7..

ZEJ 08.1979 → 12.1989 B 4 1995 cm³ 2V 81-83 kW (110-113 PS) 9,2:1 82,00 mm

PL	St/A	52,286 52,267	56,019 56,000	18,75	1,842	STD 0,50		4	77 092 608 (1) 77 092 628 (1)
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------	--	---	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch. Upper half with 32° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 32°. Medio superior con perforación 32°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 32°. mot. 123 093 →								
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,75		5	77 124 608 77 124 618 77 124 638
									
	77 124 6..								
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD		5	77 125 608
									
	77 125 6..								
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05		2	78 860 608 (2) 78 860 618 (2)
(2)	Mit / with / avec / con / c HL 77 124 6..								
42	 88 Cyl. 4	90 056 8.., 90 063 7..							
ZDJK	05.1981 → 10.1984	B	4	2165 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	89,00 mm
ZDJL	08.1983 → 12.1993	B	4	2165 cm ³	2V	84-96 kW	(114-131 PS)	9,8:1	89,00 mm
PL	St/A	56,036 56,017	60,019 60,000	20,75	1,967	0,25 0,50		4	77 103 618 (1) 77 103 628 (1)
(1)	Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch. Upper half with 32° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 32°. Medio superior con perforación 32°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 32°. mot. 0142.24 →								
PL	St/A	56,036 56,017	60,019 60,000	20,75	1,967	0,25		4	77 126 618
PL	St/A	56,036 56,017	60,019 60,000	20,75	1,967	0,25 0,50		4	77 136 618 (2) 77 136 628 (2)
(2)	Obere Lagerhälfte mit einem 24° versetzten Langloch. Upper half with 24° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 24°. Medio superior con perforación 24°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 24°.								
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,75		5	77 124 608 77 124 618 77 124 638
									
	77 124 6..								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD		5	77 125 608
		77 125 6..							
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05		2	78 860 608 (3) 78 860 618 (3)
(3)	Mit / with / avec / con / c HL 77 124 6..								

43



88 Cyl. 4

93 316 7..

XN 1A	10.1985 → 12.1996	B	4	1971 cm ³	2V	72-74 kW	(98-101 PS)	8,8:1	81,00 mm
XN 1T	09.1981 → 12.1993	B	4	1971 cm ³	2V	55-63 kW	(75-86 PS)	8:1	81,00 mm
XN 1TA	07.1987 → 12.1993	B	4	1971 cm ³	2V	62-72 kW	(84-98 PS)	8:1	81,00 mm

PL	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		4	77 095 608 77 095 618 77 095 628 77 095 638 77 095 648
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---

HL 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD		1	77 086 608 (1)
-------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----	--	---	-----------------------

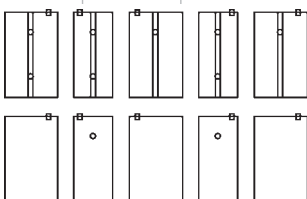
HL 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD		1	
-------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----	--	---	--

HL 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD		1	
-------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----	--	---	--

HL 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD		1	
-------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----	--	---	--

HL 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD		1	
-------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----	--	---	--

(1) Für neue Kurbelwellen ohne Verschlussstopfen.
For new crankshaft without sealing plugs.
Pour nouveau vilebrequin sans tapon.
Para nuevo cigüeñal sin tapón.
Для новых коленчатых валов без запорных пробок.



77 086 6..

44



88 Cyl. 4

92 791 6..

XD P 4.88	10.1967 → 12.1990	D	4	1948 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	21,8:1	80,00 mm
XD 4.88	04.1971 →	D	4	1948 cm ³	2V	36-42 kW	(49-57 PS)	21,8:1	80,00 mm
XD 88	01.1963 →	D	4	1948 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	80,00 mm

PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 099 608 (1) 77 099 618 (1) 77 099 628 (1) 77 099 638 (1)
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

(1) **XD 88:** 01.1976 → 08.1979

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
HL	St/A	55,019 54,994	58,750 58,731	30,00	1,835	STD 0,30 0,50		3	77 100 608 77 100 618 77 100 628
HL	St/A	55,019 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	STD 0,25 0,50		2	
		77 100 6..							

45**90 Cyl. 4**

92 721 6..

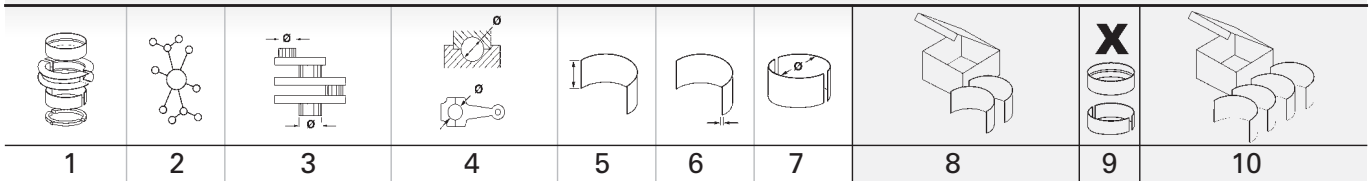
XD P 4.90	08.1968 → 07.1977	D	4	2112 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	83,00 mm
XD 4.90	10.1970 → 12.1990	D	4	2112 cm ³	2V	43-48 kW	(59-65 PS)	22,2:1	83,00 mm
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 099 608 77 099 618 77 099 628 77 099 638
HL	St/A	55,019 54,994	58,750 58,731	30,00	1,835	STD 0,30 0,50		3	77 100 608 77 100 618 77 100 628
HL	St/A	55,019 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	STD 0,25 0,50		2	
		77 100 6..							

46**94 Cyl. 4**

92 598 6.., 93 520 6..

XD 2	08.1976 → 12.1989	D	4	2304 cm ³	2V	44-51 kW	(60-69 PS)	22,2:1	83,00 mm
XD 2P	10.1980 → 10.1982	D	4	2304 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	22,2:1	83,00 mm
XD 2S	02.1979 → 06.1986	D (A)	4	2304 cm ³	2V	54-59 kW	(73-80 PS)	21:1	83,00 mm
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 099 608 77 099 618 77 099 628 77 099 638
PL	St/A	55,021 54,994	58,750 58,737	29,00	1,842	STD 0,30 0,50		4	77 101 608 (1) 77 101 618 (1) 77 101 628 (1)
(1)	09.1979 →								
HL	St/A	55,019 54,994	58,750 58,731	30,00	1,835	STD 0,30 0,50		3	77 100 608 (2) 77 100 618 (2) 77 100 628 (2)
HL	St/A	55,019 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	STD 0,25 0,50		2	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



(2)	→ 06.1981								
77 100 6..									




47		94 Cyl. 4	93 625 6..						
XD 3		06.1981 → 12.1993	D	4	2498 cm ³	2V	51-56 kW	(70-76 PS)	23:1 90,00 mm
XD 3P		06.1981 → 12.1993	D	4	2498 cm ³	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1 90,00 mm
XD 3T		06.1983 → 12.1993	D (LA)	4	2498 cm ³	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	21:1 90,00 mm
XD 3TE		10.1986 → 12.1993	D (LA)	4	2498 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	21:1 90,00 mm





PL	St/A	55,021 54,994	58,750 58,737	29,00	1,842	STD 0,30 0,50			4 77 101 608 77 101 618 77 101 628
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	--	--

P

	POCLAIN	→	MWM		764
			PERKINS		850



			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
132 AB.000	B	4	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	1
132 A1.000	B	4	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77	105	1
132 B1.000	B	4	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	82	111	1

			Pos				Pos
POLSKI-FIAT 132							
132 p	01.1975 → 1976	132 AB.000	B	1			
132 p	01.1975 → 1976	132 A1.000	B	1			
132 p	01.1975 → 1976	132 B1.000	B	1			

P


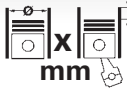



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1		84 Cyl. 4							
132 AB.000		01.1975 → 1976	B	4	1756 cm ³	2V	77-82 kW (105-111 PS)	8,9:1	79,20 mm
132 A1.000		01.1975 → 1976	B	4	1756 cm ³	2V	77 kW (105 PS)	8,9:1	79,20 mm
132 B1.000		01.1975 → 1976	B	4	1756 cm ³	2V	82 kW (111 PS)	8,9:1	79,20 mm

HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717	20,75	2,095	0,508		4	77 772 620
HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717	24,25	2,095	0,508		1	



		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									mm	Pos
AT	B	4	93 x 66	1795	2	7,3:1	55	75	3
GB	B	4	94 x 71	1971	2	8:1	74	100	4
M 31.01	B (A)	4	86,5 x 84,4	1984	2	7,5:1	125	170	2
M 31.03	B (A)	4	86,5 x 84,4	1984	2	8,5:1	130	177	2
XJ 047.8	B	4	86,5 x 84,4	1984	2	9,3:1	92	125	2
039	B	4	94 x 71	1971	2	7,6:1	70	95	4
039 (USA)	B	4	94 x 71	1971	2	7,6:1	68	90	4
2.0L (USA)	B	4	86,5 x 84,4	1984	2	8,5/9:1	82	112	2
616.15	B	4	82,5 x 74	1582	2	8,6:1	55	75	1
616.16	B	4	82,5 x 74	1582	2	9,3:1	66	90	1
616.36	B	4	82,5 x 74	1582	2	9,3:1	66	90	1
616.729	B	4	82,5 x 74	1582	2	7,5:1	44	60	1
831	B	4	86,5 x 84,4	1984	2	9,3:1	92	125	2
912	B	4	82,5 x 74	1582	2	9,3:1	66	90	1



Pos



Pos

VW-PORSCHE

VW-Porsche 914 1.8	08.1973 → 07.1974	AT	B	3
VW-Porsche 914 2.0	01.1969 → 02.1976	039	B	4
VW-Porsche 914 2.0	09.1972 → 12.1975	GB	B	4

356

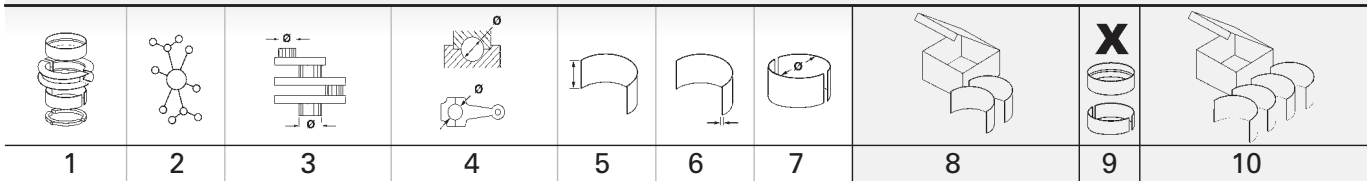
356 B 1600	01.1959 → 1963	616.729	B	1
356 B 1600	1960 → 1969	616.16	B	1
356 B 1600	1960 → 1969	616.36	B	1
356 C 1600	01.1963 → 12.1965	616.15	B	1
356 SC 1600	01.1963 → 1965	616.16	B	1
356 SC 1600	01.1963 → 1965	616.36	B	1

912

912 1.6	01.1965 → 1969	616.16	B	1
912 1.6	01.1965 → 1969	616.36	B	1
912 1.6	01.1965 → 1969	912	B	1
912 2.0 E	01.1976 → 1977	039 (USA)	B	4

924

924 2.0	11.1975 → 07.1985	XJ 047.8	B	2
924 2.0	11.1975 → 08.1985	831	B	2
924 2.0 Turbo	09.1978 → 08.1982	M 31.01	B	2
924 2.0 Turbo	07.1980 → 06.1984	M 31.03	B	2
924 2.0 (USA)	01.1976 → 1979	2.0L (USA)	B	2



1		82,5 Cyl. 4								
616.15		01.1963 → 12.1965	B	4	1582 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,6:1	74,00 mm
616.16		1960 → 1969	B	4	1582 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,3:1	74,00 mm
616.36		1960 → 1969	B	4	1582 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,3:1	74,00 mm
616.729		01.1959 → 1963	B	4	1582 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	7,5:1	74,00 mm
912		01.1965 → 1969	B	4	1582 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,3:1	74,00 mm
PL	St/B/G	53,000 52,987	56,999 56,980	16,00	1,975	STD 0,25 0,50			4	87 797 600 87 797 610 87 797 620




2		86,5 Cyl. 4								
M 31.01		09.1978 → 08.1982	B (A)	4	1984 cm ³	2V	125 kW	(170 PS)	7,5:1	84,40 mm
M 31.03		07.1980 → 06.1984	B (A)	4	1984 cm ³	2V	130 kW	(177 PS)	8,5:1	84,40 mm
XJ 047.8		11.1975 → 07.1985	B	4	1984 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	9,3:1	84,40 mm
2.0L (USA)		01.1976 → 1979	B	4	1984 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	8,5/9:1	84,40 mm
831		11.1975 → 08.1985	B	4	1984 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	9,3:1	84,40 mm
PL	St/B/G	47,970 47,950	51,619 51,600	21,00	1,805	STD			4	87 453 600 (1)
(1)		2.0L (USA), 831: 09.1976 → XJ 047.8: 01.1978 →								
		74 230 6..(87 453 6..)								

3		93 Cyl. 4								
AT		08.1973 → 07.1974	B	4	1795 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	7,3:1	66,00 mm
PL	St/B/G	54,996 54,977	57,819 57,800	20,00	1,390	STD 0,25			4	87 976 600 87 976 610
NW-L	A	25,000 24,987	27,521 27,500	25,00	1,245	STD			3	87 975 600
1 + 3										
NW-L	A	25,000 24,987	27,521 27,500	23,00	1,245	STD			2	
2										
NW-L	A	25,000 24,987	27,521 27,500	28,00	1,245	STD			1	
3										
		87 975 6..								
PL-B	St/B	24,000	26,500 26,470	26,20		SEMI			4	87 345 690


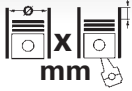

4		94 Cyl. 4								
GB		09.1972 → 12.1975	B	4	1971 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	8:1	71,00 mm
039		01.1969 → 02.1976	B	4	1971 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	7,6:1	71,00 mm
039 (USA)		01.1976 → 1977	B	4	1971 cm ³	2V	68 kW	(90 PS)	7,6:1	71,00 mm
PL	St/B/G	49,996 49,983	52,813 52,800	20,00	1,390	STD 0,25 0,50			4	87 580 600 87 580 610 87 580 620
NW-L	A	25,000 24,987	27,521 27,500	25,00	1,245	STD			3	87 975 600
1 + 3										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 2 NW-L 3    87 975 6..	A A	25,000 24,987 25,000 24,987	27,521 27,500 27,521 27,500	23,00 28,00	1,245 1,245	STD STD		2 1	
PL-B	St/B	24,000	26,500 26,470	26,20		SEMI		4	87 345 690

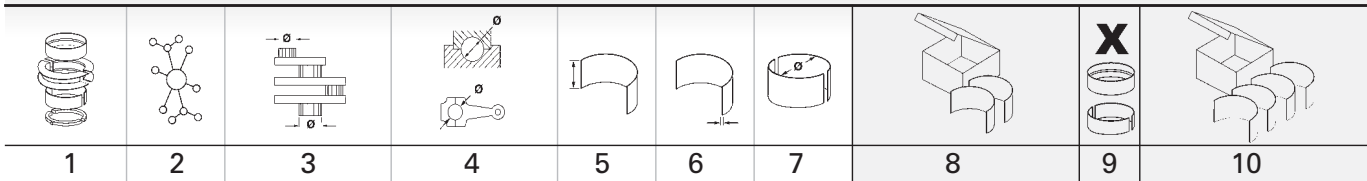


		Cyl.	 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 10 UT 150 Euro 1	D	(LA) 6	121 x 150	10350	2	15,2:1	150	204	1
D 2156 HM 2	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	1
D 2156 HM 3	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	1
D 2156 HM 6	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	173	235	1
D 2156 HM 9	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	1
D 2156 HMN 3	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	1
D 2156 HMN 9	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	1
D 2156 HNY	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	1
D 2156 MNY	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	1
D 2156 MT 2	D	(A) 6	121 x 150	10344	2	17:1	188	256	1
D 2156 MT 6	D	(A) 6	121 x 150	10344	2	17:1	190	258	1
D 2156 MT 6 U	D	(A) 6	121 x 150	10344	2	17:1	188	256	1
D 2156 MTK 6	D	(A) 6	121 x 150	10344	2	17:1	190	258	1
D 2156 MTKLL6	D	(LA) 6	121 x 150	10344	2	17:1	206	280	1
D 2156 MTKLL6U	D	(LA) 6	121 x 150	10344	2	17:1	206	280	1
D 2156 MTKU	D	(A) 6	121 x 150	10344	2	17:1	169	230	1
D 2156 MTN 1	D	(A) 6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	1
D 2156 MTN 6	D	(A) 6	121 x 150	10344	2	17:1	184	250	1
D 2156 MTX	D	(A) 6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	1
D 2156 MYN	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	1
D 2356 HM 6 U	D	6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	2
D 2356 HM 9	D	6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	2
D 2356 HMN 2	D	6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	2
D 2356 HMN 6	D	6	123 x 150	10690	2	17:1	162	220	2

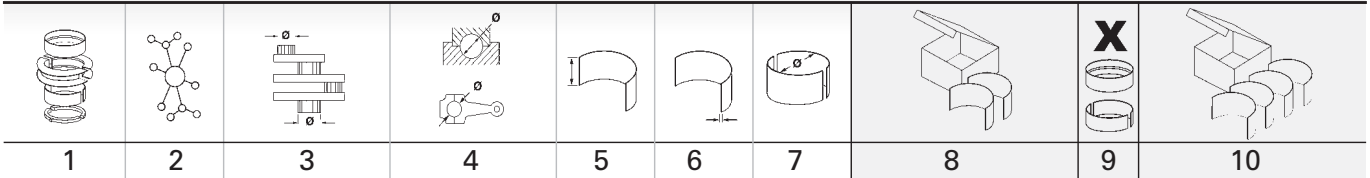


				Pos					Pos
SERIES					250	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	250	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	250	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	250	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	255	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	255	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	255	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	255	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	255	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	255	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	255	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	255	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	256	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	256	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	256	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	256	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	256	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	256	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	256	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	256	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	260	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	260	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	260	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	260	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	260	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	260	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	260	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	260	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	280	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	280	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	280	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	280	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	280	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1
IK-6	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	280	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1
IK-6	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	280	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1
IK-6	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	280	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1
IK-6	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	574	01.1968 →	D 2356 HMN 6	D	2
IK-6	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	831	1973 →	D 2156 MT 2	D	1
IK-6	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	831	1973 →	D 2156 MTN 1	D	1
IK-6	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	831	1973 →	D 2156 MTX	D	1
IK-6	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	832	1973 →	D 2156 MT 2	D	1
190	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	832	1973 →	D 2156 MTN 1	D	1
190	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	832	1973 →	D 2156 MTX	D	1
190	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	833	1968 →	D 2356 HM 6 U	D	2
190	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	833	1968 →	D 2356 HM 9	D	2
190	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	833	1968 →	D 2356 HMN 2	D	2
190	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	833	1968 →	D 2356 HMN 6	D	2
190	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	833	1973 →	D 2156 MT 2	D	1
190	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	833	1973 →	D 2156 MTN 1	D	1
216	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	833	1973 →	D 2156 MTX	D	1
216	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	836	01.1968 →	D 2356 HM 9	D	2
216	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	836	01.1968 →	D 2356 HMN 2	D	2
216	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	836	01.1968 →	D 2356 HMN 6	D	2
216	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	853	01.1973 →	D 2156 MT 2	D	1
216	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	853	01.1973 →	D 2156 MTN 1	D	1
216	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	853	01.1973 →	D 2156 MTX	D	1
216	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1					
250	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1					
250	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1					
250	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1					
250	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1					

R



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		121 Cyl. 6	92 986 6..., 92 989 6..., 94 457 6...						
D 10 UT 150 Euro 1	1995 →	D (LA)	6	10350 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	15,2:1	150,00 mm
D 2156 HM 2	01.1966 →	D	6	10344 cm ³	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 HM 3	01.1966 →	D	6	10344 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 HM 6	06.1971 →	D	6	10344 cm ³	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 HM 9	01.1966 →	D	6	10344 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 HMN 3	01.1966 →	D	6	10344 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 HMN 9	01.1966 →	D	6	10344 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 HNY	01.1966 →	D	6	10344 cm ³	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 MNY	01.1966 →	D	6	10344 cm ³	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 MT 2	1973 →	D (A)	6	10344 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 MT 6	09.1974 →	D (A)	6	10344 cm ³	2V	190 kW	(258 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 MT 6 U	10.1984 →	D (A)	6	10344 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 MTK 6	09.1974 →	D (A)	6	10344 cm ³	2V	190 kW	(258 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 MTKLL6	02.1985 →	D (LA)	6	10344 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 MTKLL6U	04.1987 →	D (LA)	6	10344 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 MTKU	01.1986 →	D (A)	6	10344 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 MTN 1	1973 →	D (A)	6	10344 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1	150,00 mm
D 2156 MTN 6	07.1974 →	D (A)	6	10344 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 MTX	1973 →	D (A)	6	10344 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1	150,00 mm
D 2156 MYN	01.1966 →	D	6	10344 cm ³	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm
PL	St/B/G	82,988 82,966	89,022 89,000	32,00	2,984	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 295 600 78 295 610 78 295 620 78 295 630 78 295 640	6	87 713 600 87 713 610 87 713 620 87 713 630 87 713 640
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	35,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 296 601 78 296 611 78 296 621 78 296 631 78 296 641	6	87 712 601 87 712 611 (1) 87 712 621 (1) 87 712 631 (1) 87 712 641 (1)
R PASS-L 4	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	48,85	2,966	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 297 601 78 297 611 78 297 621 78 297 631 78 297 641	1	
	STD	49,000 - 49,025							
	0,25	49,000 - 49,025							
	0,50	49,000 - 49,025							
	0,75	49,000 - 49,025							
	1,00	49,000 - 49,025							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,225								
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								
PL-L	St/A	32,000 31,989	34,416 34,400	16,00	1,189	STD	78 711 600	(2)	1
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								




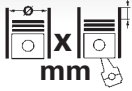

2		123 Cyl. 6	92 767 6..							
D 2356 HM 6 U	1968 →	D	6	10690 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2356 HM 9	1968 →	D	6	10690 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2356 HMN 2	1968 →	D	6	10690 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2356 HMN 6	1968 →	D	6	10690 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	17:1	150,00 mm	

PL	St/B/G	82,988 82,966	89,022 89,000	32,00	2,984	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 295 600 78 295 610 78 295 620 78 295 640	6	87 713 600 87 713 610 87 713 620 87 713 630 87 713 640
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	35,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 296 601 78 296 611 78 296 621 78 296 631 78 296 641	6	87 712 601 87 712 611 87 712 621 87 712 631 87 712 641
PASS-L 4	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	48,85	2,966	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 297 601 78 297 611 78 297 621 78 297 631 78 297 641	1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	49,000 - 49,025 49,000 - 49,025 49,000 - 49,025 49,000 - 49,025 49,000 - 49,025							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,225 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehtbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

PL-L	St/A	32,000 31,989	34,416 34,400	16,00	1,189	STD	78 711 600	(2)	1	
(2)	Für Luftpresseur mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм									




	RABA	→	MAN		504
	REDFLAG	→	AUDI		113



		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
A 4.236		D 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	50
A1M	707	B 4	79 x 84	1647	2	9,3:1	44-49	65-67	23
A2M	723	B 4	79 x 84	1647	2	9,3:1	53-57	72-77	23
A5L	717, 750	B (A) 4	77 x 84	1565	2		92-97	125-132	20
A6M	725	B 4	79 x 84	1647	2	9,25:1	66-71	90-97	23
A6M	726	B 4	79 x 84	1647	2	9,25:1	55	74	23
C1C	689, 706, 754	B 4	65 x 72	956	2		24-32	33-44	3
C1E	688, 700, 715, 720, 750, 760	B 4	70 x 72	1108	2		25-36	34-49	5
C1G	700, 720, 730	B 4	71,5 x 77	1237	2	9,25:1	40	54	6
C1J	700, 715, 742, 768, 780, 792, 796	B 4	76 x 77	1397	2		34-44	48-60	15
C1J	760, 764	B (LA) 4	76 x 77	1397	2	8,05:1	77	105	17
C1J	770, 782, 788	B (LA) 4	76 x 77	1397	2		77-88	105-120	15
C1J	784	B (A) 4	76 x 77	1397	2	7,9:1	77-85	105-116	15
C2J	700, 713, 717, 718, 720, 730, 756, 757, 760, 766, 767, 768, 770, 772, 776, 780, 781, 782, 784, 788, 789, 792, 794, 796, 797, 798	B 4	76 x 77	1397	2		43-53	58-72	15
C3G	700, 702, 710, 712, 720, 750	B 4	74 x 72	1239	2	9,2:1	40	54	9
C3J	700, 702, 756, 760	B 4	76 x 77	1397	2	9:1	43-44	58-60	15
C3J	710	B 4	75,8 x 77	1397	2	9:1	40-44	54-60	13
C6J	726, 750	B (A) 4	76 x 77	1397	2	8,6:1	79-81	108-110	15
D 225-2		D 2	95 x 120	1700	2	18:1	13-24	10-33	47
D 225-3		D 3	95 x 120	2550	2	18:1	35-37	48-50	48
D 226-3		D 3	105 x 120	3117	2	18:1	35-44	48-60	56
D 226-4		D 4	105 x 120	4154	2	18:1	44-64	60-87	57
D 226-6		D 6	105 x 120	6234	2	18:1	74-96	101-131	59
D 227-4		D 4	100 x 120	3768	2		46-61	63-83	53
D 227-6		D 6	100 x 120	5654	2		63-91	86-124	54
D 325-2		D 2	95 x 120	1700	2	18:1	16-24	22-32	47
D 325-3		D 3	95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	48
D 325-4		D 4	95 x 120	3400	2	18:1	51	69	49
D 327-2		D 2	100 x 120	1885	2	18:1	24-27	32-37	51
D 327-3		D 3	100 x 120	2827	2	18:1	31-48	42-55	52
D 327-4		D 4	100 x 120	3768	2	18:1	47-55	64-74	53
E5F	710, 716	B 4	75,8 x 64,9	1171	2	8,8:1	40-44	54-60	12
E6J	700, 701, 706, 734, 738, 760	B 4	75,8 x 77	1390	2		40-59	55-80	12
E6J	712, 713, 718	B 4	75,8 x 77	1390	2		43-57	58-77	12
E7F	700, 704, 706, 730	B 4	75,8 x 64,9	1171	2		40-44	54-60	12
E7F	708, 750	B 4	75,8 x 64,9	1171	2		40-43	54-58	12
E7J	601, 624, 634, 635, 700, 706, 707, 710, 711, 716, 718, 719, 726, 745, 754, 756, 757, 764, 773	B 4	75,8 x 77	1390	2	9,5:1	51-59	69-80	12
E7J	626, 720, 724, 728, 742, 770, 771, 780	B 4	75,8 x 77	1390	2	9,5:1	51-59	69-80	12
F1N	720, 722, 724	B 4	81 x 83,5	1721	2	9,5:1	50-58	68-79	29
F2N	700, 704, 708, 710, 711, 716, 720, 721, 722, 726, 727, 728, 730, 732, 740, 742, 750, 754, 758, 770, 783, 786, 796, 797	B 4	81 x 83,5	1721	2		54-70	73-95	29
F2N	712, 724, 752, 798	B 4	81 x 83,5	1721	2		53-70	72-95	29
F2R	702	B 4	81 x 83,5	1721	2	9,5:1	70	95	29
F3N	702, 716, 717, 718, 723, 726, 740, 741, 742, 743, 746	B 4	81 x 83,5	1721	2		53-77	73-95	29
F3N	708, 722	B 4	81 x 83,5	1721	2		64-70	87-95	29
F3P	674, 710	B 4	82,7 x 83,5	1794	2	9,7:1	65-70	88-95	32
F3P	700, 704, 705, 706, 707, 708, 760, 765	B 4	82,7 x 83,5	1794	2	9,7:1	65-79	88-107	31
F3P	712, 714, 764	B 4	82,7 x 83,5	1794	2		65-80	88-109	31
F3P	720, 724, 754, 755, 758	B 4	82,7 x 83	1783	2		66-79	90-107	32
F3R	200	B 4	82,7 x 93	1998	2	9,8:1	84	114	32
F3R	722, 723, 728, 729, 742, 751, 768, 769	B 4	82,7 x 93	1998	2		83-84	113-114	32
F3R	791, 796	B 4	82,7 x 93	1998	2	9,7:1	80	109	33
F4R	700, 701, 722	B 4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	88-103	120-140	33
F4R	712, 720, 730, 732, 740, 741, 744, 770, 780, 790, 791	B 4	82,7 x 93	1998	4		88-124	120-169	33
F4R	760, 761, 762, 763, 764, 794, 795, 797	B (LA) 4	82,7 x 93	1998	4	9,5:1	120-125	163-170	33
F5R	700, 740	B 4	82,7 x 93	1998	4	10:1	103	140	33
F7P	700	B 4	82 x 83,5	1764	4	10:1	103	140	30
F7P	704	B 4	82 x 83,5	1764	4	10:1	99-101	135-137	30
F7P	720, 722	B 4	82,7 x 83,5	1794	4	10:1	99-103	135-140	31
F7R	700	B 4	82,7 x 93	1998	4	10:1	108	147	32
F7R	710, 714	B 4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	110	150	32
F8M	700, 720, 730, 736, 760	D 4	78 x 83,5	1596	2	22,5:1	40	54-55	22


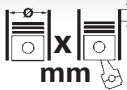





R






			Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
F8Q	600, 622, 630, 648, 662, 680, 682, 684, 788, 790	D	4	80 x 93	1870	2		40-48	54-65	28
F8Q	606, 620, 624, 632, 644, 646, 672, 676, 692, 696, 704, 710, 724, 732, 764, 774, 776	D	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	40-48	54-65	26
F8Q	610, 740, 768, 784, 785, 786	D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66-70	90-95	26
F8Q	640, 678, 706, 714, 722, 730, 742	D	4	80 x 93	1870	2		40-48	54-65	27
F8Q	731, 736	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	72	98	28
F8Q	744	D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66	90	27
F9Q	650, 710, 717, 718, 731, 736, 746, 748, 750, 752, 754, 756, 758, 759, 770, 772, 774, 790, 800, 808	D (A)	4	80 x 93	1870	2		58-88	79-120	28
F9Q	664, 670, 674, 680, 760, 762, 780, 782, 803, 804, 812, 816, 818, 820, 826	D (LA)	4	80 x 93	1870	2		59-96	80-130	28
F9Q	716, 720, 722, 730, 732, 733, 734, 738, 740	D (A)	4	80 x 93	1870	2		69-79	94-107	28
J5R	716	B	4	88 x 82	1995	2	9,3:1	59	80	40
J6R	234, 236, 706, 707, 711, 734	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	74-81	101-110	40
J6T	790	B	4	88 x 89	2165	2	9,2:1	81-85	110-116	43
J7R	720	B	4	88 x 82	1995	3	9,3:1	100-103	136-140	40
J7R	722, 732, 750	B	4	88 x 82	1995	2		77-88	105-120	40
J7R	752	B (LA)	4	88 x 82	1995	2	8:1	119-129	162-175	40
J7T	600, 718, 719, 732, 733, 755, 762, 770, 772, 773, 776, 788	B	4	88 x 89	2165	2		67-81	91-110	41
J7T	706, 707, 708, 714, 715, 730, 731, 736, 756, 780, 782	B	4	88 x 89	2165	2		67-93	91-126	41
J7T	754, 763	B	4	88 x 89	2165	3	9,2:1	79-81	107-110	41
J7T	760, 761	B	4	88 x 89	2165	3	9,2:1	101-103	137-140	41
J8S	174, 604, 742	D (A)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	65-68	88-92	37
J8S	240, 610, 612, 708, 714, 738, 760, 772, 774, 776, 778	D (LA)	4	86 x 89	2068	2		63-68	86-92	38
J8S	330, 600, 620, 704, 706, 711, 712, 736, 740, 758, 784, 800	D	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	44-65	60-88	37
J8S	702, 746, 786, 788	D (A)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	63-65	86-88	38
J8S	814	D (LA)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	63-65	86-88	37
K4J	700, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 730, 732	B	4	79,5 x 70	1390	4	10:1	60-72	82-98	25
K4J	750, 770, 780	B	4	79,5 x 70	1390	4	10:1	70-72	95-98	25
K4M	690, 694, 697, 698, 700, 701, 704, 706, 708, 709, 710, 711, 712, 714, 716, 730, 732, 734, 736, 740, 742, 743, 744, 745, 746, 748, 750, 752, 753, 754, 755, 760, 761, 762, 764, 782, 790, 791, 792, 794, 800, 801, 804	B	4	79,5 x 80,5	1598	4		65-85	88-116	25
K4M	720, 724	B	4	79,5 x 80,5	1598	4	10:1	75-79	102-107	25
K7M	702, 703, 704, 710, 714	B	4	79,5 x 80,5	1598	2		55-66	75-90	24
K7M Euro 2/3	718, 732	B	4	79,5 x 80,5	1598	2	9,5:1	64	87	24
K7M	720, 744, 745, 746, 790	B	4	79,5 x 80,5	1598	2		55-66	75-90	24
K9K	700, 702, 704, 706, 708, 724, 728, 729, 732, 734, 740, 750, 752, 764, 766, 790, 792, 794, 796	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2		47-78	64-106	18
K9K	710, 712, 714, 716, 718, 722, 760, 762, 768, 772	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	42-76	57-103	18
K9K	780	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	15,6:1	81	110	19
K9K	800, 802, 804, 806, 808, 812	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	4		50-78	68-106	19
K9K Euro 4	832	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	15,3:1	78	106	19
K9K	834, 836, 892	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2		55-81	75-110	19
K9K	840	D	4	76 x 80,5	1461	2		50	68	19
K9K Euro 5	846	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2		70-81	95-110	19
MIDR 06.02.12 B		D	6	102 x 112	5490	2	17:1	134	182	55
MIDS 06.02.12 B		D	6	102 x 112	5490	2	17:1	113-117	154-159	55
M4R	700, 701, 704	B	4	84 x 90,1	1997	4	10,1:1	102	140	34
M4R Euro 4	711, F 711, F 712, F 713	B	4	84 x 90,1	1997	4	10,2:1	103	140	34
M9R Euro 4	A 700, B 721	D (A)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	110	150	35
M9R	610, 615, 700, 721, 722, 724, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 760, 761, 762, 763, 782, 784, 788, 800, 802, 804, 805, 809, 815, 816, 817, 820, 824, 830, 832, 833, 844, 846, B 610, C 613, C 615, C 830, D 833, G 832	D (LA)	4	84 x 90	1995	4		66-132	90-180	35

R









												
			Cyl.	mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos	
M9R Euro 4	780, 828, 850, 854, 856, 857, 858, 859, 862, 864, 865, 866	D (LA)	4	84 x 90	1995	4			66-130	90-177	35	
M9R Euro 2/3	786	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1		66-84	90-114	35	
M9R Euro 5	891	D (LA)	6	84 x 90,2	2998	4	15,7:1		173	235	36	
M9Ra 742 Euro 4		D	4	84 x 90	1995	4	16,0:1		96-110	131-150	35	
M9Rk 800 Euro 4		D	4	84 x 90	1995	4	16,0:1		127	173	35	
M9Rk 802 Euro 4		D	4	84 x 90	1995	4	16,0:1		96-110	131-150	35	
M9Rk 805 Euro 4		D	4	84 x 90	1995	4	16,0:1		110	150	35	
M9Rk 806 Euro 4		D (A)	4	84 x 90	1995	4	16,0:1		127	173	35	
M9Rk 816 Euro 4		D (A)	4	84 x 90	1995	4	16,0:1		131	178	35	
S8U	720, 722, 730, 731, 780, 782	D	4	93 x 90	2445	2			50-55	68-75	44	
S8U	742, 750, 752, 758, 770	D	4	93 x 92	2499	2			53-60	72-82	44	
S8U	762, 763	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	21:1		83-85	113-115	44	
S9U		D (A)	4	93 x 92	2499	2	17,5:1		55	75	44	
S9U	700, 702, 704, 714, 740	D (A)	4	93 x 92	2499	2			69-72	94-98	44	
S9W Euro 2	700, 702	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1		84	114	46	
TD 226 B-6		D (A)	6	105 x 120	6234	2	16,4:1		81-136	110-185	60	
TD 226-4		D (A)	4	105 x 120	4160	2	15,5:1		68-74	92-100	58	
TD 228-6		D (A)	6	105 x 120	6234	2	16:1		99-110	135-150	60	
ZD 3-200		D (LA)	4	87,5 x 82	2962	4			100	136	39	
ZD 3-202		D (LA)	4	87,5 x 82	2962	4			100	136	39	
129	A7	B	4	75 x 69	1219	2	9,3:1		42-43	57-58	11	
150.00		B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1		51	69	11	
150.700		B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1		52	71	11	
688.01		B	4	70 x 72	1108	2	8,3:1		25	34	4	
688.02		B	4	70 x 72	1108	2	9,5:1		39	53	4	
688.06		B	4	70 x 72	1108	2	9,5:1		26	35	4	
688.09		B	4	70 x 72	1108	2	9,5:1		26	35	4	
688.10		B	4	70 x 72	1108	2	9,5:1		26	35	4	
688.11		B	4	70 x 72	1108	2	8,3:1		25	34	4	
688.12		B	4	70 x 72	1108	2	9,5:1		25	34	4	
688.13		B	4	70 x 72	1108	2	8,5:1		33	45	4	
689.01		B	4	65 x 72	956	2	8,5:1		29	40	2	
689.10		B	4	65 x 72	956	2	9,25:1		33	44	2	
697.01		B	4	76 x 81	1469	2	8,6:1		46	63	14	
697.02		B	4	76 x 81	1469	2	8,6:1		46	63	14	
804.00		B	4	70 x 72	1108	2	8,5:1		32	44	4	
807	727	B (A)	4	77 x 84	1565	2	8,6:1		81	110	20	
807.04		B	4	77 x 84	1565	2	8,6		61	83	20	
807.06		B	4	77 x 84	1565	2	8,6:1		61	83	20	
807.10		B	4	77 x 84	1565	2	9,25		66	90	20	
807.11		B	4	77 x 84	1565	2	9,25:1		66	90	20	
810.01		B	4	73 x 77	1289	2	8,5:1		26	35	7	
810.02		B	4	73 x 77	1289	2	8,5:1		36	49	7	
810.03		B	4	73 x 77	1289	2	8:1		29	40	7	
810.05		B	4	73 x 77	1289	2	8,5:1		44	60	7	
810.10		B	4	73 x 77	1289	2	9,5:1		44	60	7	
810.19		B	4	73 x 77	1289	2	8,2:1		33	45	8	
810.25		B	4	73 x 77	1289	2	9,5:1		47	64	8	
810.26		B	4	73 x 77	1289	2	9,5:1		31	42	8	
810.29		B	4	73 x 77	1289	2	9,6:1		40	54	8	
810.99		B	4	73 x 77	1289	2	8,5:1		36-44	49-60	7	
812.00		B	4	74,5 x 72	1255	2	10,5:1		65	88	10	
813.02		B	4	61,4 x 72	852	2	8:1		21	29	1	
8140.07.2585 Euro 1		D	4	93 x 92	2499	2	18,5:1		55	75	44	
8140.07.2700		D	4	93 x 92	2499	2	18,5:1		55	75	44	
8140.07.3700 Euro 1		D	4	93 x 92	2499	2	19:1		53	72	44	
8140.21.235		D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1		68	92	44	
8140.27.2560		D (A)	4	93 x 92	2499	2			69	94	44	
8140.27.2590		D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1		69	94	44	
8140.27.2700		D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1		76	103	44	
8140.43.2620 Euro 2		D (LA)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1		84	114	46	
8140.43.2629 Euro 2		D (LA)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1		84	114	46	
8140.43.3700 Euro 2		D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1		90	122	45	
8140.47.2530 Euro 1		D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1		85	116	44	
8140.47.2700 Euro 1		D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1		85	116	44	
8140.47.2711 Euro 1		D (LA)	4	93 x 90	2445	2	18,5:1		85	116	44	
8140.47.2721 Euro 1		D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1		85	116	44	
8140.47.2785 Euro 1		D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1		85	116	44	



					Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8140.61.200				D	4	93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	44
8140.61.235				D	4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	44
8140.61.2300				D	4	93 x 90	2445	2	21:1	52-55	71-75	44
8140.67F.3700 Euro 2				D (LA)	4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	44
8140.67.2500				D	4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	44
8140.67.2550				D	4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	44
8140.67.2552				D	4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	44
8140.67.2580 Euro 2				D	4	93 x 92	2499	2	22:1	55-62	75-85	44
8140.67.2620				D	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	44
8140.67.2629				D	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	44
8140.67.2630				D	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	44
8140.67.2639				D	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	44
8144.67.2500				D	4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	44
8144.97 S				D (LA)	4	93 x 92	2499	2	21:1	78	106	44
8144.97.2200				D (LA)	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	83-87	113-118	44
821				B	4	77 x 84	1565	2	8:1	40	54	20
821.02				B	4	77 x 84	1565	2	8,6:1	48	65	20
821.03				B	4	77 x 84	1565	2	8,6:1	48	65	20
821.04				B	4	77 x 84	1565	2	8,6:1	48	65	20
821.20				B	4	77 x 84	1565	2	10,25:1	88	120	20
829.01				B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	76	103	40
829.710				B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	80	109	40
840.30				B (LA)	4	76 x 77	1397	2	7:1	118	160	17
840.725				B	4	76 x 77	1397	2	10:1	68	92	15
841	725			B	4	79 x 84	1647	2	9,3:1	58	79	23
841.01				B	4	79 x 84	1647	2	8,6	50	68	23
841.25				B	4	79 x 84	1647	2	9,3:1	53-54	72-74	23
841.26				B	4	79 x 84	1647	2	9,3:1	70	96	23
843.01				B	4	79 x 84	1647	2	9,25:1	66	90	23
843.02				B	4	79 x 84	1647	2	9,25:1	66	90	23
843.05				B	4	79 x 84	1647	2	9,25:1	72	98	23
843.20				B	4	79 x 84	1647	2	9,3:1	71	97	23
843.21				B	4	79 x 84	1647	2	9,3:1	71	97	23
844.12				B	4	78 x 84	1605	2	10,25:1	79	108	21
847	700, 701, 720, 722			B	4	76 x 77	1397	2		34-50	48-67	15
847.20				B	4	76 x 77	1397	2	9,25:1	40	54	16
851	700			B	4	88 x 89	2165	2	9,2:1	83-85	113-116	42
852	700, 710, 720, 750			D	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	43-49	58-67	37









 		Pos	 		Pos
AVANTIME			Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 718 D 18
Avantime 1.9 dTi	09.2001 → 12.2003	F9Q 722 D 28	Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 740 D 18
Avantime 2.0i Turbo 16V	09.2001 → 12.2003	F4R 760 B 33	Clio II 1.5 dCi	03.2003 →	K9K 712 D 18
Avantime 2.0i Turbo 16V	09.2001 → 12.2003	F4R 761 B 33	Clio II 1.6i	03.1998 →	K7M 703 B 24
CLIO I			Clio II 1.6i	03.1998 →	K7M 744 B 24
Clio I 1.1	06.1990 → 03.1996	C1E 700 B 5	Clio II 1.6i	10.1999 →	K7M 745 B 24
Clio I 1.2	06.1990 → 02.1998	E5F 710 B 12	Clio II 1.6i	11.2001 →	K4M 734 B 25
Clio I 1.2	06.1990 → 02.1998	E5F 716 B 12	Clio II 1.6i 16V	03.1998 → 10.2007	K4M 736 B 25
Clio I 1.2i	06.1990 → 03.1996	E7F 700 B 12	Clio II 1.6i 16V	03.1998 →	K4M 720 B 25
Clio I 1.2i	06.1990 → 02.1998	E7F 706 B 12	Clio II 1.6i 16V	06.1998 →	K4M 748 B 25
Clio I 1.2i	06.1990 → 02.1998	E7F 704 B 12	Clio II 1.6i 16V	10.1999 →	K4M 740 B 25
Clio I 1.2i	07.1992 → 03.1994	E7F 704 B 12	Clio II 1.6i 16V	08.2000 → 10.2007	K4M 708 B 25
Clio I 1.2i	01.1994 → 03.1996	E7F 750 B 12	Clio II 1.6i 16V	01.2001 →	K4M 745 B 25
Clio I 1.2i	01.1994 → 02.1998	E7F 708 B 12	Clio II 1.6i 16V	06.2001 →	K4M 743 B 25
Clio I 1.2i	09.1995 → 03.1996	C3G 700 B 9	Clio II 1.6i 16V	06.2001 →	K4M 744 B 25
Clio I 1.2i	09.1995 → 03.1996	C3G 720 B 9	Clio II 1.6i 16V	11.2001 →	K4M 732 B 25
Clio I 1.2i	04.1996 → 09.1998	C3G 750 B 9	Clio II 1.6i 16V	09.2002 →	K4M 746 B 25
Clio I 1.4	06.1990 → 02.1998	E6J 713 B 12	Clio II 1.6i 16V	12.2002 →	K4M 742 B 25
Clio I 1.4	06.1990 → 02.1998	E6J 718 B 12	Clio II 1.9 D	03.1998 → 10.2007	F8Q 630 D 28
Clio I 1.4	06.1990 → 02.1998	E6J 760 B 12	Clio II 1.9 D	03.1998 →	F8Q 662 D 28
Clio I 1.4i	06.1990 → 12.1992	E6J 700 B 12	Clio II 1.9 D	03.1999 →	F8Q 632 D 26
Clio I 1.4i	06.1990 → 03.1996	E7J 718 B 12	Clio II 1.9 DTi	03.1999 → 10.2007	F9Q 780 D 28
Clio I 1.4i	06.1990 → 03.1996	E7J 719 B 12	Clio II 1.9 DTi	08.2000 → 10.2007	F9Q 782 D 28
Clio I 1.4i	06.1990 → 02.1998	E6J 712 B 12	Clio II 2.0i 16V	03.1999 → 10.2007	F4R 730 B 33
Clio I 1.4i	06.1990 → 02.1998	E7J 601 B 12	Clio II 2.0i 16V	06.2001 → 10.2007	F4R 732 B 33
Clio I 1.4i	06.1990 → 02.1998	E7J 710 B 12	CLIO III		
Clio I 1.4i	06.1990 → 02.1998	E7J 711 B 12	Clio III 1.4i 16V	06.2005 →	K4J 780 B 25
Clio I 1.4i	01.1994 → 02.1998	E7J 716 B 12	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 750 D 18
Clio I 1.4i	01.1994 → 02.1998	E7J 754 B 12	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 752 D 18
Clio I 1.4i	04.1996 → 02.1998	E7J 756 B 12	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 760 D 18
Clio I 1.4i	04.1996 → 02.1998	E7J 757 B 12	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 762 D 18
Clio I 1.7	06.1990 → 03.1996	F2N 770 B 29	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 764 D 18
Clio I 1.8i	06.1990 → 03.1996	F3P 714 B 31	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 766 D 18
Clio I 1.8i	06.1990 → 02.1998	F3P 710 B 32	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 768 D 18
Clio I 1.8i	07.1992 → 03.1996	F3P 712 B 31	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 772 D 18
Clio I 1.8i	01.1994 → 02.1998	F3P 754 B 32	Clio III 1.5 dCi	01.2011 →	K9K 892 D 19
Clio I 1.8i	01.1994 → 02.1998	F3P 755 B 32	Clio III 1.6i 16V	06.2005 →	K4M 800 B 25
Clio I 1.8i	01.1994 → 02.1998	F3P 758 B 32	Clio III 1.6i 16V	06.2005 →	K4M 801 B 25
Clio I 1.8i 16V	03.1991 → 03.1996	F7P 720 B 31	Clio III 1.6i 16V	06.2005 →	K4M 804 B 25
Clio I 1.8i 16V	03.1991 → 03.1996	F7P 722 B 31	Clio III 1.9 dCi	06.2005 →	F9Q 670 D 28
Clio I 1.9 D	06.1990 → 02.1998	F8Q 730 D 27	Clio III 1.9 dCi		F9Q 674 D 28
Clio I 1.9 D	06.1990 → 02.1998	F8Q 732 D 26	Clio III 2.0i 16V		M4R 700 B 34
Clio I 1.9 D	07.1992 → 02.1998	F8Q 714 D 27	Clio III 2.0i 16V		M4R 701 B 34
Clio I 1.9 D	10.1994 → 02.1998	F8Q 678 D 27	CLIO GRANDTOUR III		
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 672 D 26	Clio Grandtour III 1.5 dCi 02.2008 →		K9K 714 D 18
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 676 D 26	Clio Grandtour III 1.5 dCi 02.2008 →		K9K 764 D 18
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 692 D 26	Clio Grandtour III 1.5 dCi 02.2008 →		K9K 766 D 18
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 696 D 26	Clio Grandtour III 1.5 dCi 02.2008 →		K9K 768 D 18
Clio I 2.0i Williams 16V	07.1992 → 03.1996	F7R 700 B 32	Clio Grandtour III 1.5 dCi 02.2008 →		K9K 772 D 18
CLIO II			Clio Grandtour III 1.5 dCi 08.2010 →		K9K 752 D 18
Clio II 1.4i	03.1998 → 10.2007	E7J 780 B 12	ESPACE I		
Clio II 1.4i	03.1998 →	E7J 700 B 12	Espace I 2.0	07.1984 → 12.1990	J6R 234 B 40
Clio II 1.4i	03.1999 → 10.2007	E7J 634 B 12	Espace I 2.0	07.1984 → 12.1990	J6R 236 B 40
Clio II 1.4i	03.1999 → 10.2007	E7J 635 B 12	Espace I 2.0	07.1984 → 12.1990	J6R 734 B 40
Clio II 1.4i 16V	10.1999 → 10.2007	K4J 712 B 25	Espace I 2.1 TD	01.1984 → 10.1996	J8S 814 D 37
Clio II 1.4i 16V	10.1999 → 10.2007	K4J 713 B 25	Espace I 2.1 TD	10.1984 → 12.1990	J8S 240 D 38
Clio II 1.4i 16V	01.2000 → 09.2005	K4J 714 B 25	Espace I 2.1 TD	10.1984 → 12.1990	J8S 774 D 38
Clio II 1.4i 16V	01.2000 → 09.2006	K4J 750 B 25	Espace I 2.1 TD	06.1987 → 12.1990	J8S 708 D 38
Clio II 1.4i 16V	05.2000 → 10.2007	K4J 715 B 25	Espace I 2.2i	07.1986 → 12.1990	J7T 770 B 41
Clio II 1.4i 16V	05.2000 →	K4J 711 B 25	ESPACE II		
Clio II 1.4i 16V	08.2000 →	K4J 700 B 25	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 610 D 38
Clio II 1.4i 16V	08.2000 →	K4J 710 B 25	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 612 D 38
Clio II 1.5 dCi	06.2000 → 10.2007	K9K 700 D 18	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 772 D 38
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 702 D 18	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 776 D 38
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 704 D 18	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 778 D 38
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 706 D 18	Espace II 2.2i	01.1991 → 09.1996	J7T 772 B 41
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 710 D 18	Espace II 2.2i	01.1991 → 09.1996	J7T 773 B 41
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 714 D 18	Espace II 2.2i	05.1993 → 09.1996	J7T 776 B 41









				Pos					Pos
ESPACE III					Express 1.9 D 09.1991 → 10.1997 F8Q 724 D 26				
Espace III 1.9 dTi	02.1999 → 10.2002	F9Q 720	D	28	Express 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 730	D	27
Espace III 1.9 dTi	02.1999 → 10.2002	F9Q 722	D	28	Express 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 732	D	26
Espace III 1.9 dTi	02.1999 → 10.2002	F9Q 734	D	28	Express 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 774	D	26
Espace III 2.0i	11.1996 → 10.2000	F3R 728	B	32	FLUENCE				
Espace III 2.0i	11.1996 → 10.2000	F3R 729	B	32	Fluence 1.5 dci 90	08.2009 →	K9K 834	D	19
Espace III 2.0i	11.1996 → 10.2000	F3R 742	B	32	Fluence 1.5 dci 100	08.2009 →	K9K 832	D	19
Espace III 2.0i	11.1996 → 10.2000	F3R 768	B	32	Fluence 1.5 dci 100	08.2009 →	K9K 836	D	19
Espace III 2.0i	11.1996 → 10.2000	F3R 769	B	32	FUEGO				
Espace III 2.0i 16V	10.1998 → 10.2002	F4R 700	B	33	Fuego 1.4	03.1980 → 10.1985	847 720	B	15
Espace III 2.0i 16V	07.2000 → 10.2002	F4R 701	B	33	Fuego 1.4	→ 10.1985	847.20	B	16
ESPACE IV					Fuego 1.6	03.1980 → 10.1985	A6M 725	B	23
Espace IV 1.9 dCi	11.2002 → 12.2006	F9Q 820	D	28	Fuego 1.6	10.1982 → 10.1985	A2M 723	B	23
Espace IV 1.9 dCi	11.2002 → 12.2006	F9Q 826	D	28	Fuego 1.6 Turbo	09.1983 → 10.1985	A5L 750	B	20
Espace IV 1.9 dCi	11.2002 →	F9Q 680	D	28	Fuego 2.0	10.1980 → 10.1985	J6R 711	B	40
Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 740	D	35	Fuego 2.0	10.1980 → 10.1985	829.710	B	40
Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 750	D	35	Fuego 2.1 TD	10.1982 → 07.1984	J8S 712	D	37
Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 760	D	35	Fuego 2.2	10.1983 → 10.1985	J7T 718	B	41
Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 761	D	35	GRAND MODUS				
Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 762	D	35	Grand Modus 1.4i 16V	12.2004 →	K4J 770	B	25
Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 763	D	35	Grand Modus 1.5dCi	12.2004 →	K9K 752	D	18
Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 815	D	35	Grand Modus 1.5dCi	12.2004 →	K9K 764	D	18
Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 858	D	35	Grand Modus 1.5dCi	12.2004 →	K9K 766	D	18
Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 859	D	35	Grand Modus 1.5dCi	12.2004 →	K9K 768	D	18
Espace IV 2.0i Turbo 16V	11.2002 → 02.2006	F4R 794	B	33	Grand Modus 1.5dCi	12.2004 →	K9K 772	D	18
Espace IV 2.0i Turbo 16V	11.2002 → 12.2006	F4R 795	B	33	GRAND SCENIC II				
Espace IV 2.0i Turbo 16V	06.2004 →	F4R 797	B	33	Grand Scenic II 1.5 dCi	04.2004 →	K9K 728	D	18
Espace IV 2.0i 16V	11.2002 →	F4R 790	B	33	Grand Scenic II 1.5 dCi	04.2004 →	K9K 729	D	18
Espace IV 2.0i 16V	11.2002 →	F4R 791	B	33	Grand Scenic II 1.5 dCi	05.2005 →	K9K 724	D	18
ESTAFETTE					Grand Scenic II 1.5 dCi	05.2005 →	K9K 732	D	18
Estafette 1.1	02.1962 → 12.1981	C1E 688	B	5	Grand Scenic II 1.6i 16V	04.2004 →	K4M 761	B	25
Estafette 1.1	02.1962 → 12.1981	688.01	B	4	Grand Scenic II 1.6i 16V	04.2004 →	K4M 782	B	25
Estafette 1.3	10.1968 → 09.1980	810.01	B	7	Grand Scenic II 1.9 dCi	04.2004 →	F9Q 812	D	28
EXPRESS					Grand Scenic II 1.9 dCi	05.2005 →	F9Q 803	D	28
Express 1.0	03.1986 → 08.1991	C1C 706	B	3	Grand Scenic II 1.9 dCi	05.2005 →	F9Q 804	D	28
Express 1.0	03.1986 → 08.1991	C1C 754	B	3	Grand Scenic II 1.9 dCi	05.2005 →	F9Q 816	D	28
Express 1.1	03.1986 → 07.1990	C1E 688	B	5	Grand Scenic II 1.9 dCi	05.2005 →	F9Q 818	D	28
Express 1.1	03.1986 → 07.1990	C1E 750	B	5	Grand Scenic II 2.0i 16V	04.2004 →	F4R 770	B	33
Express 1.2i	09.1991 → 10.1997	C3G 700	B	9	Grand Scenic II 2.0 dCi 16V	09.2005 →	M9R 700	D	35
Express 1.2i	07.1993 → 06.1997	C3G 710	B	9	Grand Scenic II 2.0 dCi 16V	09.2005 →	M9R 721	D	35
Express 1.2i	12.1996 → 06.1997	C3G 712	B	9	Grand Scenic II 2.0 dCi 16V	09.2005 →	M9R 722	D	35
Express 1.4	03.1986 → 05.1987	C3J 700	B	15	GRAND SCENIC III				
Express 1.4	03.1986 → 06.1989	C1J 768	B	15	Grand Scenic III 1.5 dCi 16V	04.2009 →	K9K 832	D	19
Express 1.4	03.1986 → 08.1991	C1J 780	B	15	Grand Scenic III 1.5 dCi 16V	04.2009 →	K9K 836	D	19
Express 1.4	03.1986 → 09.1997	C1J 715	B	15	Grand Scenic III 1.5 dCi 16V	11.2010 →	K9K 846	D	19
Express 1.4	06.1987 → 08.1991	C3J 702	B	15	Grand Scenic III 2.0 dCi 16V	04.2009 →	M9R 610	D	35
Express 1.4	06.1987 → 09.1997	C2J 782	B	15	Grand Scenic III 2.0 dCi 16V	04.2009 →	M9R 615	D	35
Express 1.4	06.1987 → 09.1997	C2J 784	B	15	KANGOO				
Express 1.4	→ 09.1997	847.20	B	16	Kangoo 1.4i	10.1997 →	E7J 780	B	12
Express 1.4i	03.1986 → 09.1997	E6J 712	B	12	Kangoo 1.4i	03.1998 →	E7J 700	B	12
Express 1.4i	03.1986 → 09.1997	E6J 734	B	12	Kangoo 1.4i	09.1998 →	E7J 634	B	12
Express 1.4i	03.1986 → 09.1997	E6J 738	B	12	Kangoo 1.4i	09.1998 →	E7J 635	B	12
Express 1.4i	06.1987 → 08.1991	C3J 760	B	15	Kangoo 1.5 dCi	05.2000 →	K9K 700	D	18
Express 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 720	B	12	Kangoo 1.5 dCi	05.2000 →	K9K 702	D	18
Express 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 724	B	12	Kangoo 1.5 dCi	05.2000 →	K9K 704	D	18
Express 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 726	B	12	Kangoo 1.5 dCi	05.2000 →	K9K 710	D	18
Express 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 754	B	12	Kangoo 1.5 dCi	05.2000 →	K9K 716	D	18
Express 1.4i	03.1994 → 10.1997	E7J 728	B	12	Kangoo 1.5 dCi	04.2005 →	K9K 718	D	18
Express 1.4i	03.1994 → 10.1997	E7J 773	B	12	Kangoo 1.5 dCi	04.2005 →	K9K 718	D	18
Express 1.4i	03.1996 → 09.1997	E7J 770	B	12	Kangoo 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 714	D	18
Express 1.4i	03.1996 → 09.1997	E7J 771	B	12	Kangoo 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 708	D	18
Express 1.6 D	03.1986 → 03.1997	F8M 720	D	22	Kangoo 1.6i	09.1999 →	K7M 746	B	24
Express 1.6 D	10.1987 → 03.1997	F8M 730	D	22	Kangoo 1.6i 16V	06.2000 →	K4M 708	B	25
Express 1.6 D	09.1991 → 03.1997	F8M 736	D	22					
Express 1.9 D	09.1991 → 03.1997	F8Q 776	D	26					
Express 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 722	D	27					

R



 		Pos	 		Pos
Kangoo 1.6i 16V 06.2000 →	K4M 755 B	25	Laguna Grandtour 2.0i 05.1998 → 02.2001	F3R 722 B	32
Kangoo 1.6i 16V 02.2001 →	K4M 750 B	25	Laguna Grandtour 2.0i 05.1998 → 02.2001	F3R 723 B	32
Kangoo 1.6i 16V 02.2001 →	K4M 752 B	25	Laguna Grandtour 2.0i 09.1999 → 02.2001	F4R 780 B	33
Kangoo 1.6i 16V 02.2001 →	K4M 753 B	25			
Kangoo 1.6i 16V 09.2001 →	K4M 730 B	25	LAGUNA II		
Kangoo 1.6i 16V 09.2001 →	K4M 754 B	25	Laguna II 1.6i 16V 03.2001 → 10.2007	K4M 710 B	25
Kangoo 1.6i 16V 01.2003 →	K4M 732 B	25	Laguna II 1.6i 16V 03.2001 → 10.2007	K4M 711 B	25
Kangoo 1.9 D 10.1997 →	F8Q 630 D	28	Laguna II 1.6i 16V 03.2001 → 10.2007	K4M 714 B	25
Kangoo 1.9 D 10.1997 →	F8Q 662 D	28	Laguna II 1.6i 16V 03.2001 → 10.2007	K4M 716 B	25
Kangoo 1.9 D 01.1998 →	F8Q 632 D	28	Laguna II 1.9 dCi 03.2001 → 10.2007	F9Q 650 D	28
Kangoo 1.9 dTi 09.1998 →	F9Q 780 D	28	Laguna II 1.9 dCi 03.2001 → 10.2007	F9Q 750 D	28
Kangoo 1.9 dTi 05.2000 →	F9Q 782 D	28	Laguna II 1.9 dCi 03.2001 → 10.2007	F9Q 752 D	28
Kangoo 1.9 dCi 05.2000 →	F9Q 790 D	28	Laguna II 1.9 dCi 03.2001 → 10.2007	F9Q 754 D	28
KANGOO II			Laguna II 1.9 dCi 03.2001 → 10.2007	F9Q 756 D	28
Kangoo II 1.5 dCi 16V 02.2008 →	K9K 800 D	19	Laguna II 1.9 dCi 09.2004 → 10.2007	F9Q 670 D	28
Kangoo II 1.5 dCi 16V 02.2008 →	K9K 802 D	19	Laguna II 1.9 dCi 01.2005 → 10.2007	F9Q 664 D	28
Kangoo II 1.5 dCi 16V 02.2008 →	K9K 804 D	19	Laguna II 1.9 dCi 01.2005 → 10.2007	F9Q 674 D	28
Kangoo II 1.5 dCi 16V 02.2008 →	K9K 806 D	19	Laguna II 1.9 dCi 01.2005 → 10.2007	F9Q 758 D	28
Kangoo II 1.5 dCi 16V 02.2008 →	K9K 808 D	19	Laguna II 1.9 dCi 01.2005 → 10.2007	F9Q 804 D	28
Kangoo II 1.5 dCi 16V 02.2008 →	K9K 812 D	19	Laguna II 1.9 dCi 05.2005 → 10.2007	F9Q 759 D	28
Kangoo II 1.6i 16V 02.2008 →	K4M 697 B	25	Laguna II 1.9 dCi 03.2006 → 10.2007	F9Q 803 D	28
Kangoo II 1.6i 16V 02.2008 →	K4M 698 B	25	Laguna II 2.0i 16V 03.2001 → 10.2007	F4R 712 B	33
KOLEOS			Laguna II 2.0i 16V 03.2001 → 10.2007	F5R 700 B	33
Koleos 2.0 dCi 16V 09.2008 →	M9R 866 D	35	Laguna II 2.0i Turbo 16V 07.2002 → 10.2007	F4R 764 B	33
Koleos 2.0 dCi 16V 09.2008 →	M9R 830 D	35	Laguna II 2.0 dCi 16V 08.2005 → 10.2007	M9R 740 D	35
Koleos 2.0 dCi 16V 09.2008 →	M9R 832 D	35	Laguna II 2.0 dCi 16V 01.2006 → 10.2007	M9R 760 D	35
Koleos 2.0 dCi 16V 09.2008 →	M9R 833 D	35	LAGUNA GRANDTOUR II		
Koleos 2.0 dCi 16V 09.2008 →	M9R 850 D	35	Laguna Grandtour II 1.6i 03.2001 → 10.2007	K4M 710 B	25
Koleos 2.0 dCi 16V 09.2008 →	M9R 856 D	35	Laguna Grandtour II 1.6i 03.2001 → 10.2007	K4M 711 B	25
Koleos 2.0 dCi 16V 09.2008 →	M9R 862 D	35	Laguna Grandtour II 1.6i 03.2001 → 10.2007	K4M 714 B	25
Koleos 2.0 dCi 16V 09.2008 →	M9R 864 D	35	Laguna Grandtour II 1.6i 03.2001 → 10.2007	K4M 716 B	25
Koleos 2.0 dCi 16V 09.2008 →	M9R 865 D	35	Laguna Grandtour II 1.6i 03.2001 → 10.2007	F9Q 650 D	28
LAGUNA I			Laguna Grandtour II 1.9 dCi 03.2001 → 10.2007	F9Q 750 D	28
Laguna I 1.6i 16V 05.1998 → 02.2001	K4M 720 B	25	Laguna Grandtour II 1.9 dCi 03.2001 → 10.2007	F9Q 752 D	28
Laguna I 1.6i 16V 05.1998 → 02.2001	K4M 724 B	25	Laguna Grandtour II 1.9 dCi 03.2001 → 10.2007	F9Q 754 D	28
Laguna I 1.8i 12.1993 → 02.2001	F3P 710 B	32	Laguna Grandtour II 1.9 01.2005 → 10.2007	F9Q 664 D	28
Laguna I 1.8i 01.1994 → 02.2001	F3P 720 B	32	Laguna Grandtour II 1.9 01.2005 → 10.2007	F9Q 670 D	28
Laguna I 1.8i 01.1994 → 02.2001	F3P 724 B	32	Laguna Grandtour II 1.9 01.2005 → 10.2007	F9Q 674 D	28
Laguna I 1.8i 09.1995 → 02.2001	F3P 674 B	32	Laguna Grandtour II 1.9 01.2005 → 10.2007	F9Q 758 D	28
Laguna I 1.9 dCi 09.1999 → 03.2001	F9Q 718 D	28	Laguna Grandtour II 1.9 05.2005 → 10.2007	F9Q 759 D	28
Laguna I 1.9 dTi 10.1997 → 02.2001	F9Q 716 D	28	Laguna Grandtour II 2.0 09.2004 →	M9R 740 D	35
Laguna I 1.9 dTi 03.1998 → 02.2001	F9Q 734 D	28	Laguna Grandtour II 2.0 01.2006 →	M9R 760 D	35
Laguna I 1.9 dTi 04.1999 → 02.2001	F9Q 717 D	28	Laguna Grandtour II 2.0i 07.2002 →	F4R 764 B	33
Laguna I 1.9 dTi 09.1999 → 02.2001	F9Q 710 D	28	Turbo		
Laguna I 2.0i 01.1994 → 02.2001	F3R 722 B	32	Laguna Grandtour II 2.0i 03.2001 → 10.2007	F4R 712 B	33
Laguna I 2.0i 01.1994 → 02.2001	F3R 723 B	32	Laguna Grandtour II 2.0i 03.2001 → 10.2007	F5R 700 B	33
Laguna I 2.0i 01.1994 → 02.2001	F3R 728 B	32			
Laguna I 2.0i 01.1994 → 02.2001	F3R 729 B	32	LAGUNA III		
Laguna I 2.0i 01.1994 → 02.2001	F3R 768 B	32	Laguna III 1.5 dCi 10.2007 →	K9K 780 D	19
Laguna I 2.0i 01.1994 → 02.2001	F3R 769 B	32	Laguna III 1.5 dCi 04.2009 →	K9K 836 D	19
Laguna I 2.0i 16V 09.1999 → 02.2001	F4R 780 B	33	Laguna III 2.0i 16V	M4R 704 B	34
LAGUNA GRANDTOUR			Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 742 D	35
Laguna Grandtour 1.6i 05.1998 → 02.2001	K4M 720 B	25	Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 744 D	35
Laguna Grandtour 1.6i 05.1998 → 02.2001	K4M 724 B	25	Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 746 D	35
Laguna Grandtour 1.8i 09.1995 → 02.2001	F3P 674 B	32	Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 748 D	35
Laguna Grandtour 1.8i 09.1995 → 02.2001	F3P 724 B	32			
Laguna Grandtour 1.9 09.1999 → 02.2001	F9Q 710 D	28			
Laguna Grandtour 1.9 dTi 09.1999 → 02.2001	F9Q 716 D	28			
Laguna Grandtour 1.9 dTi 09.1999 → 02.2001	F9Q 717 D	28			
Laguna Grandtour 1.9 dTi 09.1999 → 02.2001	F9Q 718 D	28			
Laguna Grandtour 2.0i 09.1995 → 02.2001	F3R 728 B	32			
Laguna Grandtour 2.0i 09.1995 → 02.2001	F3R 729 B	32			
Laguna Grandtour 2.0i 09.1995 → 02.2001	F3R 768 B	32			
Laguna Grandtour 2.0i 09.1995 → 02.2001	F3R 769 B	32			

 		Pos	 		Pos		
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 800	D	35	Master T28 2.5 TD 09.1980 → 09.1997	S9U 700	D	44
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 802	D	35	Master T28 2.5 TD 09.1980 → 09.1997	S9U 702	D	44
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 805	D	35	Master T28 2.5 TD 09.1980 → 09.1997	S9U 704	D	44
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 809	D	35	Master T28 2.5 TD 01.1994 → 09.1997	S9U 714	D	44
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 815	D	35	Master T28 2.5 TD 01.1994 → 09.1997	S9U 740	D	44
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 816	D	35	Master T28 2.5 TD 01.1994 → 09.1997	8140.27.2560	D	44
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 828	D	35	Master T28 2.8 dTi 10.1997 →	S9W 700	D	46
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 854	D	35	Master T30 2.4 D 08.1980 → 08.1989	S8U 731	D	44
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 857	D	35	Master T30 2.4 D 01.1985 → 09.1997	8140.61.2300	D	44
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 858	D	35	Master T30 2.5 D 08.1989 → 09.1997	S8U 742	D	44
LAGUNA GRANDTOUR III							
Laguna Grandtour III 1.5 dCi 10.2007 →	K9K 780	D	19	Master T30 2.5 TD 09.1980 → 09.1997	S9U 702	D	44
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →	M9R 742	D	35	Master T35 2.4 D 08.1980 → 08.1989	S8U 731	D	44
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →	M9R 744	D	35	Master T35 2.4 D 08.1980 → 08.1989	8140.61.2300	D	44
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →	M9R 746	D	35	Master T35 2.4 D 09.1980 → 09.1997	S8U 730	D	44
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →	M9R 748	D	35	Master T35 2.4 D 09.1980 → 09.1997	8140.61.200	D	44
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →	M9R 800	D	35	Master T35 2.5 D 08.1989 → 09.1997	S8U 742	D	44
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →	M9R 802	D	35	Master T35 2.5 TD 09.1980 → 09.1997	S9U 702	D	44
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →	M9R 805	D	35	Master T35 2.5 TD 09.1980 → 09.1997	S9U 704	D	44
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →	M9R 809	D	35	Master T35 2.5 TD 09.1980 → 07.1998	S8U 762	D	44
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →	M9R 815	D	35	Master T35 2.5 TD 08.1989 → 07.1998	S9U 714	D	44
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →	M9R 816	D	35	Master 2.4 D 01.1983 → 12.1990	8140.61.235	D	44
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →	M9R 828	D	35	Master 2.4 TD 01.1986 → 06.1994	8140.21.235	D	44
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →	M9R 854	D	35	Master 2.5 D 09.1989 → 1993	8140.07.2700	D	44
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →	M9R 857	D	35	Master 2.5 D 09.1989 → 1994	8144.67.2500	D	44
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →	M9R 858	D	35	Master 2.5 D 1994 →	8140.67.2580	D	44
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →				Master 2.5 D 05.1994 → 04.1996	8140.07.2585	D	44
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →				Master 2.5 D 10.1997 → 09.2003	S8U 770	D	44
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →				Master 2.5 D 10.1997 →	8140.67.2620	D	44
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →				Master 2.5 D 10.1997 →	8140.67.2629	D	44
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →				Master 2.5 TD 09.1980 → 1993	8140.27.2700	D	44
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →				Master 2.5 TD 10.1991 → 07.1996	8140.47.2530	D	44
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →				Master 2.5 TD 01.1994 → 09.1997	8140.27.2590	D	44
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →				Master 2.5 TD	8140.47.2700	D	44
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →				Master 2.5 TD	8140.47.2711	D	44
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →				Master 2.5 TD	8140.47.2721	D	44
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →				Master 2.5 TD	8140.47.2785	D	44
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →				Master 2.8 dTi 05.1996 →	8140.43.3700	D	45
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →				Master 2.8 dTi 10.1997 → 09.2003	S9W 702	D	46
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →				Master 2.8 dTi 10.1997 →	8140.43.2620	D	46
Laguna Grandtour III 2.0 dCi 10.2007 →				Master 2.8 dTi 10.1997 →	8140.43.2629	D	46
LATITUDE							
Latitude 2.0 dCi 150 02.2011 →	M9R 824	D	35	MASTER II			
Latitude 2.0 dCi 150 02.2011 →	M9R 846	D	35	Master II 1.9 dCi 05.2000 → 09.2003	F9Q 772	D	28
Latitude 2.0 dCi 175 02.2011 →	M9R 804	D	35	Master II 1.9 dCi 10.2003 → 10.2006	F9Q 774	D	28
Latitude 2.0 dCi 175 02.2011 →	M9R 817	D	35	Master II 1.9 dTi 01.2000 → 09.2003	F9Q 717	D	28
Latitude 2.0 dCi 175 02.2011 →	M9R 844	D	35	Master II 1.9 dTi 01.2000 → 09.2003	F9Q 770	D	28
LOGAN							
Logan 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 790	D	18	Master II 3.0 dCi 24V 01.2004 → 07.2006	ZD 3-200	D	39
Logan 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 792	D	18	Master II 3.0 dCi 24V 01.2004 → 07.2006	ZD 3-202	D	39
Logan 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 794	D	18	MEGANE			
Logan 1.5 dCi 09.2007 →	K9K 796	D	18	Megane 1.4i 01.1996 → 02.1999	E7J 624	B	12
Logan 1.6i 07.2004 →	K7M 710	B	24	Megane 1.4i 09.1996 → 03.1999	E7J 764	B	12
Logan 1.6i 07.2004 →	K7M 714	B	24	Megane 1.4i 02.1999 → 09.2003	E7J 626	B	12
Logan 1.6i 07.2004 →	K7M 718	B	24	Megane 1.4i 16V 06.1998 → 09.2003	K4J 750	B	25
Logan 1.6i 07.2004 →	K7M 732	B	24	Megane 1.4i 16V 03.1999 → 09.2003	K4J 714	B	25
Logan 1.6i 16V 12.2005 →	K4M 690	B	25	Megane 1.4i 16V 05.2000 → 10.2002	K4J 700	B	25
Logan 1.6i 16V 12.2005 →	K4M 694	B	25	Megane 1.6i 01.1996 → 02.1999	K7M 790	B	24
Logan 1.6i 16V 12.2005 →	K4M 697	B	25	Megane 1.6i 01.1996 → 03.1999	K7M 702	B	24
Logan 1.6i 16V 12.2005 →	K4M 698	B	25	Megane 1.6i 01.1996 → 03.1999	K7M 703	B	24
MASTER							
Master P28 2.4 D 09.1980 → 11.1990	8140.61.2300	D	44	Megane 1.6i 01.1996 → 03.1999	K7M 720	B	24
Master T28 2.1 D 09.1980 → 09.1997	J8S 330	D	37	Megane 1.6i 10.1999 → 09.2003	K7M 704	B	24
Master T28 2.1 D 01.1988 → 12.1998	J8S 800	D	37	Megane 1.6i 16V 06.1998 → 09.2003	K4M 700	B	25
Master T28 2.2i 09.1980 → 09.1997	J7T 782	B	41	Megane 1.6i 16V 06.1998 → 09.2003	K4M 701	B	25
Master T28 2.2i 01.1994 → 09.1997	J7T 788	B	41	Megane 1.6i 16V 03.1999 → 09.2003	K4M 704	B	25
Master T28 2.4 D 09.1980 → 09.1997	S8U 731	D	44	Megane 1.6i 16V 03.1999 → 09.2003	K4M 712	B	25
Master T28 2.4 D 09.1980 → 09.1997	8140.61.2300	D	44	Megane 1.6i 16V 04.1999 → 09.2003	K4M 720	B	25
Master T28 2.5 D 08.1989 → 09.1997	S8U 742	D	44	Megane 1.6i 16V 10.1999 → 09.2003	K4M 706	B	25
Master T28 2.5 D → 07.1998	8140.67.2630	D	44	Megane 1.6i 16V 05.2000 → 09.2003	K4M 708	B	25
Master T28 2.5 D → 07.1998	8140.67.2639	D	44	Megane 1.6i 16V 05.2000 → 09.2003	K4M 709	B	25
				Megane 1.9 D 01.1996 → 02.1999	F8Q 620	D	26



			Pos				Pos		
Megane 1.9 D	09.1996 → 09.2003	F8Q 624	D	26	Megane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K7M 720	B	24
Megane 1.9 D	06.1998 → 09.2003	F8Q 622	D	28	Megane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K7M 790	B	24
Megane 1.9 D	03.1999 → 09.2003	F8Q 790	D	28	Megane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K4M 700	B	25
Megane 1.9 dCi	06.1997 → 09.2003	F9Q 732	D	28	16V				
Megane 1.9 dCi	06.1997 → 09.2003	F9Q 733	D	28	Megane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K4M 701	B	25
Megane 1.9 dCi	03.1999 → 09.2003	F9Q 738	D	28	16V				
Megane 1.9 dCi	11.2000 → 09.2003	F9Q 740	D	28	Megane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K4M 704	B	25
Megane 1.9 dTi	01.1996 → 02.1999	F8Q 785	D	26	16V				
Megane 1.9 dTi	06.1997 → 02.1999	F9Q 734	D	28	Megane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K4M 706	B	25
Megane 1.9 dTi	06.1997 → 09.2003	F9Q 730	D	28	16V				
Megane 1.9 dTi	06.1997 → 09.2003	F9Q 731	D	28	Megane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K4M 708	B	25
Megane 1.9 dTi	07.1998 → 09.2003	F9Q 736	D	28	16V				
Megane 1.9 dTi	08.1998 → 09.2003	F8Q 731	D	28	Megane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K4M 709	B	25
Megane 1.9 dTi	08.1998 → 09.2003	F8Q 736	D	28	16V				
Megane 1.9 TD	01.1996 → 02.1999	F8Q 784	D	26	Megane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K4M 712	B	25
Megane 1.9 TD	01.1996 → 02.1999	F8Q 786	D	26	16V				
Megane 2.0i	09.1996 → 09.2003	F3R 751	B	32	Megane Grandtour 1.9	03.1999 → 08.2003	F8Q 620	D	26
Megane 2.0i	03.1999 → 09.2003	F3R 791	B	33	D				
Megane 2.0i	03.1999 → 09.2003	F3R 796	B	33	Megane Grandtour 1.9	03.1999 → 08.2003	F8Q 622	D	28
Megane 2.0i 16V	01.1996 → 04.1997	F7R 710	B	32	D				
Megane 2.0i 16V	05.1997 → 09.2003	F7R 714	B	32	Megane Grandtour 1.9	03.1999 → 08.2003	F8Q 624	D	26
Megane 2.0i 16V	03.1999 → 09.2003	F5R 740	B	33	D				
Megane 2.0i 16V	05.2000 → 09.2003	F4R 740	B	33	Megane Grandtour 1.9	03.1999 → 08.2003	F8Q 790	D	28
Megane 2.0i 16V	11.2000 → 09.2003	F4R 741	B	33	D				
MEGANE CLASSIC					Megane Grandtour 1.9	03.1999 → 08.2003	F8Q 784	D	26
Megane Classic 1.4i	09.1996 → 08.2003	E7J 626	B	12	TD				
Megane Classic 1.4i	09.1996 → 08.2003	E7J 764	B	12	Megane Grandtour 1.9	03.1999 → 08.2003	F8Q 786	D	26
Megane Classic 1.4i 16V	01.2001 → 08.2003	K4J 714	B	25	TD				
Megane Classic 1.4i 16V	01.2001 → 08.2003	K4J 750	B	25	Megane Grandtour 1.9	03.1999 → 02.2001	F9Q 731	D	28
Megane Classic 1.6i	09.1996 → 03.1999	K7M 702	B	24	dTi				
Megane Classic 1.6i	09.1996 → 03.1999	K7M 703	B	24	Megane Grandtour 1.9	03.1999 → 08.2003	F9Q 730	D	28
Megane Classic 1.6i	09.1996 → 03.1999	K7M 704	B	24	dTi				
Megane Classic 1.6i	09.1996 → 03.1999	K7M 720	B	24	Megane Grandtour 1.9	03.1999 → 08.2003	F9Q 734	D	28
Megane Classic 1.6i	09.1996 → 03.1999	K7M 790	B	24	dTi				
Megane Classic 1.6i 16V	01.2001 → 08.2003	K4M 700	B	25	Megane Grandtour 1.9	03.1999 → 08.2003	F9Q 736	D	28
Megane Classic 1.6i 16V	01.2001 → 08.2003	K4M 701	B	25	dTi				
Megane Classic 1.6i 16V	01.2001 → 08.2003	K4M 704	B	25	Megane Grandtour 1.9	03.1999 → 02.2001	F9Q 732	D	28
Megane Classic 1.6i 16V	01.2001 → 08.2003	K4M 706	B	25	dCi				
Megane Classic 1.6i 16V	01.2001 → 08.2003	K4M 708	B	25	Megane Grandtour 1.9	03.1999 → 02.2001	F9Q 733	D	28
Megane Classic 1.6i 16V	01.2001 → 08.2003	K4M 709	B	25	dCi				
Megane Classic 1.6i 16V	01.2001 → 08.2003	K4M 712	B	25	Megane Grandtour 1.9	03.1999 → 02.2001	F9Q 738	D	28
Megane Classic 1.9 D	09.1996 → 08.2003	F8Q 620	D	26	dCi				
Megane Classic 1.9 D	09.1996 → 08.2003	F8Q 622	D	28	Megane Grandtour 1.9	03.1999 → 02.2001	F9Q 800	D	28
Megane Classic 1.9 D	09.1996 → 08.2003	F8Q 624	D	26	dCi				
Megane Classic 1.9 D	09.1996 → 08.2003	F8Q 790	D	28	Megane Grandtour 1.9	03.1999 → 02.2001	F9Q 803	D	28
Megane Classic 1.9 TD	09.1996 → 08.2003	F8Q 784	D	26	dCi				
Megane Classic 1.9 TD	09.1996 → 08.2003	F8Q 786	D	26	Megane Grandtour 1.9	03.1999 → 02.2001	F9Q 804	D	28
Megane Classic 1.9 dTi	03.1997 → 02.2001	F9Q 730	D	28	dCi				
Megane Classic 1.9 dTi	03.1997 → 02.2001	F9Q 731	D	28	Megane Grandtour 1.9	03.1999 → 02.2001	F9Q 808	D	28
Megane Classic 1.9 dTi	03.1997 → 02.2001	F9Q 734	D	28	dCi				
Megane Classic 1.9 dTi	03.1997 → 02.2001	F9Q 736	D	28	Megane Grandtour 1.9	03.1999 → 02.2001	F9Q 816	D	28
Megane Classic 1.9 dCi	02.2001 → 08.2003	F9Q 732	D	28	dCi				
Megane Classic 1.9 dCi	02.2001 → 08.2003	F9Q 733	D	28	Megane Grandtour 1.9	03.1999 → 02.2001	F9Q 818	D	28
Megane Classic 1.9 dCi	02.2001 → 08.2003	F9Q 738	D	28	dCi				
Megane Classic 2.0i	03.1996 → 08.2003	F3R 751	B	32	Megane Grandtour 2.0i	03.1999 → 08.2003	F3R 751	B	32
Megane Classic 2.0i	03.1999 → 08.2003	F3R 791	B	33	Megane Grandtour 2.0i	03.1999 → 08.2003	F3R 791	B	33
Megane Classic 2.0i	03.1999 → 08.2003	F3R 796	B	33	Megane Grandtour 2.0i	03.1999 → 08.2003	F3R 796	B	33
Megane Classic 2.0i 16V	09.2001 → 08.2003	F4R 740	B	33	Megane Grandtour 2.0i	09.2001 → 08.2003	F4R 740	B	33
Megane Classic 2.0i 16V	09.2001 → 08.2003	F4R 741	B	33	16V				
MEGANE GRANDTOUR					MEGANE II				
Megane Grandtour 1.4i	03.1999 → 08.2003	E7J 626	B	12	Megane II 1.4i 16V	11.2002 → 11.2008	K4J 730	B	25
Megane Grandtour 1.4i	03.1999 → 08.2003	E7J 764	B	12	Megane II 1.4i 16V	11.2002 → 11.2008	K4J 732	B	25
Megane Grandtour 1.4i	03.1999 → 08.2003	K4J 714	B	25	Megane II 1.5 dCi	11.2002 → 11.2008	K9K 722	D	18
16V					Megane II 1.5 dCi	11.2002 → 11.2008	K9K 728	D	18
Megane Grandtour 1.4i	03.1999 → 08.2003	K4J 750	B	25	Megane II 1.5 dCi	11.2002 → 11.2008	K9K 729	D	18
16V					Megane II 1.5 dCi	05.2005 → 11.2008	K9K 724	D	18
Megane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K7M 702	B	24	Megane II 1.5 dCi	01.2006 → 11.2008	K9K 734	D	18
Megane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K7M 703	B	24	Megane II 1.5 dCi	03.2006 → 11.2008	K9K 732	D	18
Megane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K7M 704	B	24	Megane II 1.6i 16V	11.2002 → 11.2008	K4M 760	B	25
					Megane II 1.6i 16V	11.2002 → 11.2008	K4M 761	B	25







			Pos				Pos		
Megane II 1.6i 16V	11.2002 → 11.2008	K4M 762	B	25	Modus 1.4i 16V	06.2004 →	K4J 770	B	25
Megane II 1.6i 16V	11.2002 → 11.2008	K4M 764	B	25	Modus 1.4i 16V	06.2004 →	K4J 780	B	25
Megane II 1.9 dCi	11.2002 → 11.2008	F9Q 800	D	28	Modus 1.5 dCi	09.2004 →	K9K 750	D	18
Megane II 1.9 dCi	11.2002 → 11.2008	F9Q 808	D	28	Modus 1.5 dCi	09.2004 →	K9K 752	D	18
Megane II 1.9 dCi	11.2002 → 11.2008	F9Q 816	D	28	Modus 1.5 dCi	09.2004 →	K9K 760	D	18
Megane II 1.9 dCi	11.2002 → 11.2008	F9Q 818	D	28	Modus 1.5 dCi	09.2004 →	K9K 762	D	18
Megane II 1.9 dCi	05.2005 → 11.2008	F9Q 804	D	28	Modus 1.5 dCi	12.2004 →	K9K 724	D	18
Megane II 1.9 dCi	03.2006 → 11.2008	F9Q 803	D	28	Modus 1.5 dCi	05.2005 →	K9K 764	D	18
Megane II 2.0i 16V	11.2002 → 11.2008	F4R 770	B	33	Modus 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 766	D	18
Megane II 2.0i Turbo 16V	05.2004 → 11.2008	F4R 764	B	33	Modus 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 768	D	18
Megane II 2.0i dCi 16V	09.2005 → 11.2008	M9R 700	D	35	Modus 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 772	D	18
Megane II 2.0i dCi 16V	09.2005 → 11.2008	M9R 722	D	35	Modus 1.6i 16V	09.2004 →	K4M 790	B	25
Megane II 2.0i dCi 16V	09.2005 → 11.2008	M9R 724	D	35	Modus 1.6i 16V	09.2004 →	K4M 791	B	25
Megane II 2.0i dCi 16V	09.2005 → 11.2008	M9R 740	D	35	Modus 1.6i 16V	09.2004 →	K4M 792	B	25
Megane II 2.0i dCi 16V	09.2005 → 11.2008	M9R 740	D	35	Modus 1.6i 16V	09.2004 →	K4M 794	B	25
MEGANE GRANDTOUR II					Modus 1.6i 16V	09.2004 →	K4M 800	B	25
Megane Grandtour II 1.4i 16V	08.2003 → 05.2009	K4J 730	B	25	Modus 1.6i 16V	09.2004 →	K4M 801	B	25
Megane Grandtour II 1.5 dCi	08.2003 → 05.2009	K9K 722	D	18	R 4				
Megane Grandtour II 1.5 dCi	02.2004 → 05.2009	K9K 728	D	18	R 4 0.85	04.1972 → 12.1993	813.02	B	1
Megane Grandtour II 1.5 dCi	02.2004 → 05.2009	K9K 729	D	18	R 4 1.0	06.1986 → 06.1990	C1C 689	B	3
Megane Grandtour II 1.5 dCi	02.2004 → 05.2009	K9K 724	D	18	R 4 1.1	01.1965 → 12.1993	688.01	B	4
Megane Grandtour II 1.5 dCi	02.2004 → 05.2009	K9K 724	D	18	R 4 1.1	10.1978 → 12.1993	688.12	B	4
Megane Grandtour II 1.5 dCi	05.2005 → 05.2009	K9K 732	D	18	R 4 1.1	10.1982 → 12.1993	688.11	B	4
Megane Grandtour II 1.5 dCi	05.2005 → 05.2009	K9K 732	D	18	R 5				
Megane Grandtour II 1.5 dCi	01.2006 → 11.2008	K9K 734	D	18	R 5 1.0	08.1972 → 12.1985	689.10	B	2
Megane Grandtour II 1.6i 16V	08.2003 → 05.2009	K4M 760	B	25	R 5 1.1	09.1980 → 03.1985	688.13	B	4
Megane Grandtour II 1.6i 16V	08.2003 → 05.2009	K4M 761	B	25	R 5 1.1	10.1984 → 12.1996	C1E 750	B	5
Megane Grandtour II 1.6i 16V	02.2008 → 05.2009	K4M 762	B	25	R 5 1.1	10.1984 → 12.1996	C1E 760	B	5
Megane Grandtour II 1.9 dCi	08.2003 → 05.2009	F9Q 800	D	28	R 5 1.2	10.1984 → 12.1996	C1G 720	B	6
Megane Grandtour II 1.9 dCi	03.2004 → 05.2009	F9Q 808	D	28	R 5 1.2	10.1984 → 12.1996	C1G 730	B	6
Megane Grandtour II 1.9 dCi	05.2005 → 05.2009	F9Q 803	D	28	R 5 1.2	1988 → 10.1997	C1G 700	B	6
Megane Grandtour II 1.9 dCi	05.2005 → 05.2009	F9Q 804	D	28	R 5 1.3	04.1974 → 09.1984	810.25	B	8
Megane Grandtour II 1.9 dCi	05.2005 → 05.2009	F9Q 818	D	28	R 5 1.3	02.1976 → 09.1979	810.26	B	8
Megane Grandtour II 2.0 dCi	09.2005 → 05.2009	M9R 700	D	35	R 5 1.3	03.1978 → 09.1984	810.29	B	8
Megane Grandtour II 2.0 dCi	09.2005 → 05.2009	M9R 722	D	35	R 5 1.3	10.1979 → 09.1984	810.19	B	8
Megane Grandtour II 2.0 dCi	09.2005 → 05.2009	M9R 724	D	35	R 5 1.4	05.1976 → 08.1983	847.700	B	15
Megane Grandtour II 2.0i 16V	08.2003 → 05.2009	F4R 770	B	33	R 5 1.4	1978 → 1987	847.20	B	16
MEGANE III					R 5 1.4	10.1980 → 03.1985	C2J 713	B	15
Megane III 1.5 dCi	11.2008 →	K9K 834	D	19	R 5 1.4	10.1984 → 06.1987	C2J 780	B	15
Megane III 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 836	D	19	R 5 1.4	10.1984 → 10.1987	C3J 700	B	15
Megane III 2.0 dCi 16V	04.2009 →	M9R 610	D	35	R 5 1.4	10.1984 → 06.1989	C1J 780	B	15
Megane III 2.0 dCi 16V	10.2010 →	M9R 615	D	35	R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C1J 715	B	15
MEGANE GRANDTOUR III					R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C1J 768	B	15
Megane Grandtour III 1.5 dCi	05.2009 →	K9K 834	D	19	R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 717	B	15
Megane Grandtour III 1.5 dCi	05.2009 →	K9K 836	D	19	R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 718	B	15
Megane Grandtour III 1.5 dCi	05.2009 →	K9K 846	D	19	R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 718	B	15
Megane Grandtour III 2.0 dCi	05.2009 →	M9R 610	D	35	R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 766	B	15
Megane Grandtour III 2.0 dCi	10.2010 →	M9R 615	D	35	R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 767	B	15
MODUS					R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 781	B	15
					R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 782	B	15
					R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 784	B	15
					R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 788	B	15
					R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 788	B	15
					R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 789	B	15
					R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 797	B	15
					R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 798	B	15
					R 5 1.4	10.1985 → 02.1988	C3J 702	B	15
					R 5 1.4	06.1987 → 12.1996	C2J 700	B	15
					R 5 1.4	06.1987 → 12.1996	C2J 720	B	15
					R 5 1.4 Turbo	10.1984 → 11.1996	C1J 784	B	15
					R 5 1.4 Turbo	10.1984 → 12.1996	C1J 782	B	15
					R 5 1.4 Turbo	06.1987 → 12.1996	C1J 788	B	15
					R 5 1.4 Alpine	03.1976 → 09.1981	840.725	B	15
					R 5 1.4i	10.1985 → 12.1996	C3J 760	B	15
					R 5 1.4i Turbo	09.1981 → 01.1985	C6J 726	B	15
					R 5 1.4i Alpine Turbo	12.1979 → 12.1985	C6J 750	B	15
					R 5 1.4i Alpine Turbo	12.1979 → 12.1985	840.30	B	17
					R 5 1.6 D	10.1984 → 12.1996	F8M 720	D	22
					R 5 1.6 D	10.1987 → 12.1996	F8M 730	D	22
					R 5 1.7	06.1987 → 12.1996	F2N 710	B	29
					R 5 1.7	06.1987 → 12.1996	F2N 740	B	29

R









		Pos			Pos		
R 5 1.7	06.1987 → 12.1996	F2N 742 B	29	R 11 1.3	01.1974 → 1980	810.10 B	7
R 5 1.7i	10.1986 → 12.1996	F3N 702 B	29	R 11 1.4	03.1983 → 12.1985	C1J 715 B	15
R 5 1.7i	10.1986 → 12.1996	F3N 716 B	29	R 11 1.4	03.1983 → 07.1989	C2J 756 B	15
R 5 1.7i	10.1986 → 12.1996	F3N 717 B	29	R 11 1.4	03.1983 → 03.1991	C2J 718 B	15
R 5 1.7i	10.1986 → 12.1996	F3N 718 B	29	R 11 1.4	03.1983 → 03.1991	C2J 720 B	15
R 5 1.7i	10.1986 → 12.1996	F3N 722 B	29	R 11 1.4	03.1983 → 03.1991	C2J 730 B	15
R 6							
R 6 1.1	09.1971 → 08.1980	688.10 B	4	R 11 1.4	03.1983 → 03.1991	C2J 766 B	15
R 6 1.1	1976 → 03.1986	688.12 B	4	R 11 1.4	03.1983 → 03.1991	C2J 767 B	15
R 6 1.1	09.1980 → 03.1986	688.13 B	4	R 11 1.4	01.1985 → 03.1995	C2J 717 B	15
R 7							
R 7 1.1	09.1980 → 12.1982	688.13 B	4	R 11 1.4	06.1985 → 03.1991	C2J 794 B	15
R 8							
R 8 1.0	07.1965 → 10.1972	689.01 B	2	R 11 1.4	06.1987 → 03.1991	C3J 700 B	15
R 8 1.1	02.1969 → 10.1972	688.06 B	4	R 11 1.4	06.1987 → 03.1991	C3J 756 B	15
R 8 1.1	02.1969 → 10.1972	688.09 B	4	R 11 1.4	→ 03.1995	847.20 B	16
R 8 1.1	02.1969 → 10.1972	804.00 B	4	R 11 1.4 Turbo	09.1983 → 03.1991	C1J 760 B	17
R 8 1.1	02.1969 → 07.1976	688.02 B	4	R 11 1.4 Turbo	09.1983 → 03.1991	C1J 764 B	17
R 9							
R 9 1.1	09.1981 → 10.1987	C1E 715 B	5	R 11 1.4 Turbo	06.1985 → 03.1991	C1J 770 B	15
R 9 1.1	09.1981 → 10.1987	C1E 720 B	5	R 11 1.4 Turbo	06.1985 → 03.1991	C1J 782 B	15
R 9 1.2	09.1985 → 12.1981	C1G 700 B	6	R 11 1.6 D	08.1983 → 03.1991	F8M 700 D	22
R 9 1.2	09.1985 → 12.1988	C1G 720 B	6	R 11 1.7	10.1983 → 07.1989	F2N 700 B	29
R 9 1.4	09.1981 → 12.1985	C2J 757 B	15	R 11 1.7	10.1983 → 03.1991	F2N 704 B	29
R 9 1.4	09.1981 → 12.1988	C1J 768 B	15	R 11 1.7	10.1983 → 03.1991	F2N 708 B	29
R 9 1.4	09.1981 → 03.1991	C1J 715 B	15	R 11 1.7	10.1983 → 03.1991	F2N 710 B	29
R 9 1.4	09.1981 → 03.1991	C1J 792 B	15	R 11 1.7	10.1983 → 03.1991	F2N 712 B	29
R 9 1.4	09.1981 → 03.1991	C1J 796 B	15	R 11 1.7	10.1983 → 03.1991	F2N 730 B	29
R 9 1.4	09.1981 → 03.1991	C2J 718 B	15	R 11 1.7	10.1983 → 03.1991	F2N 742 B	29
R 9 1.4	09.1981 → 03.1991	C2J 792 B	15	R 11 1.7	06.1987 → 03.1991	F3N 708 B	29
R 9 1.4	09.1981 → 12.1995	C2J 796 B	15	R 11 1.7i	10.1983 → 03.1991	F2N 732 B	29
R 9 1.4	09.1981 → 12.1995	C2J 797 B	15	R 11 1.7i	10.1983 → 03.1991	F2N 796 B	29
R 9 1.4	09.1984 → 03.1991	C2J 720 B	15	R 11 1.7i	10.1983 → 03.1991	F2N 797 B	29
R 9 1.4	09.1984 → 03.1991	C2J 730 B	15	R 11 1.7i	10.1983 → 03.1991	F3N 722 B	29
R 9 1.4	09.1984 → 03.1991	C2J 756 B	15	R 11 1.7i	10.1984 → 03.1991	F3N 718 B	29
R 9 1.4	09.1984 → 03.1991	C2J 766 B	15	R 11 1.7i	10.1986 → 03.1991	F2N 798 B	29
R 9 1.4	09.1984 → 03.1991	C2J 767 B	15	R 12			
R 9 1.4	09.1984 → 03.1991	C2J 768 B	15	R 12 1.3	10.1969 → 08.1980	810.99 B	7
R 9 1.4	01.1985 → 12.1995	C2J 717 B	15	R 12 1.3	04.1971 → 12.1989	810.02 B	7
R 9 1.4	01.1985 → 12.1995	C2J 794 B	15	R 12 1.3	04.1971 → 12.1989	810.05 B	7
R 9 1.4	06.1987 → 03.1991	C3J 700 B	15	R 12 1.3	→ 12.1989	810.01 B	7
R 9 1.4	06.1987 → 03.1991	C3J 756 B	15	R 12 1.6 Gordini	08.1970 → 12.1974	821.20 B	20
R 9 1.4	→ 12.1995	847.20 B	16	R 14			
R 9 1.4 Turbo	09.1984 → 03.1991	C1J 760 B	17	R 14 1.2	05.1976 → 12.1983	129 A7 B	11
R 9 1.4 Turbo	09.1984 → 03.1991	C1J 764 B	17	R 14 1.3	01.1972 →	810.10 B	7
R 9 1.4 Turbo	10.1987 → 03.1991	C1J 770 B	15	R 14 1.4	09.1979 → 06.1983	150.700 B	11
R 9 1.4 Turbo	10.1987 → 03.1991	C1J 782 B	15	R 14 1.4	01.1980 → 12.1983	150.00 B	11
R 9 1.6 D	09.1982 → 03.1991	F8M 700 D	22	R 14 1.4	03.1983 → 12.1988	C1J 715 B	15
R 9 1.7	09.1984 → 06.1987	F2N 700 B	29	R 14 1.4	→ 12.1988	847.20 B	16
R 9 1.7	09.1984 → 06.1987	F2N 704 B	29	R 15			
R 9 1.7	10.1986 → 03.1991	F2N 708 B	29	R 15 1.6	10.1971 → 02.1976	807.04 B	20
R 9 1.7	10.1986 → 03.1991	F2N 710 B	29	R 15 1.6	03.1972 → 10.1980	807.06 B	20
R 9 1.7	10.1986 → 03.1991	F2N 712 B	29	R 16			
R 9 1.7	10.1986 → 03.1991	F2N 730 B	29	R 16 1.5	01.1965 → 10.1975	697.01 B	14
R 9 1.7	10.1986 → 03.1991	F3N 708 B	29	R 16 1.5	01.1965 → 10.1975	697.02 B	14
R 9 1.7	06.1987 → 03.1991	F2N 742 B	29	R 16 1.6	01.1968 → 07.1976	807.04 B	20
R 9 1.7i	09.1984 → 06.1987	F2N 796 B	29	R 16 1.6	01.1968 → 07.1976	807.06 B	20
R 9 1.7i	09.1984 → 06.1987	F2N 797 B	29	R 16 1.6	1971 → 1980	807.10 B	20
R 9 1.7i	09.1984 → 03.1991	F3N 718 B	29	R 16 1.6	1971 → 1980	807.11 B	20
R 9 1.7i	10.1986 → 12.1988	F2N 798 B	29	R 16 1.6	01.1971 → 08.1980	821 B	20
R 9 1.7i	10.1986 → 03.1991	F3N 722 B	29	R 16 1.6	01.1971 → 08.1980	821.02 B	20
R 9 1.7i	06.1987 → 03.1991	F2N 732 B	29	R 16 1.6	01.1971 → 08.1980	821.03 B	20
R 10							
R 10 1.3	07.1969 → 10.1972	810.03 B	7	R 16 1.6	01.1971 → 08.1980	821.04 B	20
R 11							
R 11 1.1	03.1983 → 03.1991	C1E 715 B	5	R 16 1.6	03.1974 → 07.1979	843.01 B	23
R 11 1.1	03.1983 → 03.1991	C1E 720 B	5	R 16 1.6	03.1974 → 07.1979	843.02 B	23
R 11 1.2	10.1984 → 12.1986	C1G 700 B	6	R 16 1.6	06.1974 → 08.1980	843.05 B	23
R 11 1.2	06.1986 → 03.1991	C1G 720 B	6	R 16 1.6	1976 → 08.1980	841.01 B	23
R 17							
R 17 1.6	10.1971 → 02.1976	843.01 B	23	R 17 1.6	03.1972 → 10.1980	807.04 B	20
R 17 1.6	03.1972 → 10.1980	807.04 B	20	R 17 1.6	03.1976 → 08.1979	843.05 B	23
R 17 1.6	03.1976 → 08.1979	843.05 B	23	R 17 1.6i Gordini	09.1973 → 06.1977	844.12 B	21
R 17 1.6i Gordini	09.1973 → 06.1977	844.12 B	21				



						Pos							Pos	
R 18							R 19 1.9 D							
R 18 1.4	04.1978 → 02.1986	847 700	B	15		R 19 1.9 D	06.1990 → 12.2001	F8Q 742	D	27				
R 18 1.4	04.1978 → 02.1986	847 720	B	15		R 19 1.9 D	05.1992 → 12.2001	F8Q 764	D	26				
R 18 1.4	04.1978 → 02.1986	847 722	B	15		R 19 1.9 TD	09.1990 → 07.1995	F8Q 740	D	26				
R 18 1.4	→ 02.1986	847.20	B	16		R 19 1.9 TD	05.1992 → 12.2001	F8Q 744	D	27				
R 18 1.6	04.1978 → 09.1982	841 725	B	23		R 19 1.9 TD	05.1992 → 12.2001	F8Q 784	D	26				
R 18 1.6	04.1978 → 02.1986	A2M 723	B	23		R 19 1.9 TD	09.1994 → 12.2001	F8Q 768	D	26				
R 18 1.6	04.1978 → 02.1986	841.25	B	23		R 19 1.9 TD	08.1995 → 12.2001	F8Q 610	D	26				
R 18 1.6	04.1978 → 02.1986	841.26	B	23		R 20								
R 18 1.6	10.1981 → 02.1986	A6M 725	B	23		R 20 1.6	10.1975 → 10.1981	843.01	B	23				
R 18 1.6 Turbo	10.1980 → 09.1982	807 727	B	20		R 20 1.6	10.1975 → 10.1981	843.20	B	23				
R 18 1.6 Turbo	05.1982 → 02.1986	A5L 717	B	20		R 20 1.6	10.1975 → 10.1981	843.21	B	23				
R 18 1.6i	10.1981 → 02.1986	A6M 726	B	23		R 20 1.9 D	10.1980 → 12.1983	F8Q 704	D	26				
R 18 2.0	11.1979 → 1985	829.01	B	40		R 20 2.0	10.1977 → 12.1983	829.710	B	40				
R 18 2.0	10.1981 → 02.1986	J6R 711	B	40		R 20 2.0	09.1980 → 12.1983	J6R 711	B	40				
R 18 2.1 D	10.1980 → 02.1986	J8S 711	D	37		R 20 2.1 D	12.1979 → 12.1983	852 700	D	37				
R 18 2.1 D	10.1980 → 02.1986	852 710	D	37		R 20 2.1 TD	10.1982 → 12.1983	J8S 240	D	38				
R 18 2.1 D	11.1981 → 02.1986	J8S 704	D	37		R 20 2.2	10.1980 → 12.1983	851 700	B	42				
R 18 2.1 TD	04.1984 → 02.1986	J8S 712	D	37		R 21								
R 18 2.1 TD	03.1986 → 03.1992	J8S 174	D	37		R 21 1.4	06.1988 → 03.1993	C2J 717	B	15				
R 18 2.2	10.1983 → 02.1986	J7T 718	B	41		R 21 1.4	06.1988 → 03.1993	C2J 760	B	15				
R 19						R 21 1.4	06.1988 → 03.1993	C2J 770	B	15				
R 19 1.2	09.1988 → 12.2001	C1G 730	B	6		R 21 1.7	03.1986 → 12.1988	F2N 710	B	29				
R 19 1.2i	05.1992 → 12.2001	E7F 708	B	12		R 21 1.7	03.1986 → 12.1988	F2N 711	B	29				
R 19 1.2i	05.1992 → 12.2001	E7F 730	B	12		R 21 1.7	03.1986 → 03.1992	F2N 720	B	29				
R 19 1.4	09.1988 → 12.2001	C1J 742	B	15		R 21 1.7	03.1986 → 03.1992	F2N 783	B	29				
R 19 1.4	09.1988 → 12.2001	C2J 772	B	15		R 21 1.7	03.1986 → 03.1993	F2N 716	B	29				
R 19 1.4	09.1988 → 12.2001	C2J 776	B	15		R 21 1.7	03.1986 → 12.1994	F2N 742	B	29				
R 19 1.4	09.1988 → 12.2001	C3J 710	B	13		R 21 1.7	03.1986 → 12.1994	F2N 750	B	29				
R 19 1.4	10.1988 → 06.1993	C1J 768	B	15		R 21 1.7	03.1986 → 12.1994	F2N 752	B	29				
R 19 1.4	→ 12.2001	E6J 700	B	12		R 21 1.7	03.1986 → 12.1995	F2N 712	B	29				
R 19 1.4	→ 12.2001	847.20	B	16		R 21 1.7	06.1990 → 12.1994	F2N 786	B	29				
R 19 1.4i	09.1988 → 04.1992	C3J 760	B	15		R 21 1.7i	03.1986 → 03.1992	F2R 702	B	29				
R 19 1.4i	09.1988 → 12.2001	E6J 700	B	12		R 21 1.7i	03.1986 → 12.1995	F3N 718	B	29				
R 19 1.4i	09.1988 → 12.2001	E6J 701	B	12		R 21 1.7i	03.1986 → 12.1995	F3N 722	B	29				
R 19 1.4i	09.1988 → 12.2001	E6J 706	B	12		R 21 1.7i	03.1986 → 12.1995	F3N 723	B	29				
R 19 1.4i	09.1988 → 12.2001	E6J 734	B	12		R 21 1.7i	03.1986 → 12.1995	F3N 726	B	29				
R 19 1.4i	05.1990 → 12.2001	E7J 700	B	12		R 21 1.7i	03.1986 → 12.1995	F3N 740	B	29				
R 19 1.4i	07.1992 → 12.2001	E7J 706	B	12		R 21 1.7i	03.1986 → 12.1995	F3N 726	B	29				
R 19 1.4i	07.1992 → 12.2001	E7J 745	B	12		R 21 1.7i	03.1986 → 12.1995	F3N 740	B	29				
R 19 1.4i	09.1994 → 12.2001	E7J 742	B	12		R 21 1.7i	01.1989 → 03.1993	F2N 754	B	29				
R 19 1.6i	01.1992 →	E7J 707	B	12		R 21 1.7i	06.1990 → 12.1994	F2N 758	B	29				
R 19 1.7	09.1988 → 09.1989	F2N 722	B	29		R 21 1.9 D	05.1989 → 12.1994	F8Q 704	D	26				
R 19 1.7	09.1988 → 09.1989	F2N 728	B	29		R 21 1.9 D	05.1989 → 12.1994	F8Q 710	D	26				
R 19 1.7	09.1988 → 03.1991	F2N 724	B	29		R 21 1.9 TD	05.1989 → 12.1994	F8Q 784	D	26				
R 19 1.7	09.1988 → 12.1995	F2N 720	B	29		R 21 2.0i	10.1986 → 03.1993	J7R 750	B	40				
R 19 1.7	09.1988 → 12.1995	F2N 721	B	29		R 21 2.0i	05.1991 → 03.1993	J7R 732	B	40				
R 19 1.7	09.1990 → 03.1991	F2N 726	B	29		R 21 2.0i 12V	10.1986 → 12.1995	J7R 720	B	40				
R 19 1.7	09.1990 → 03.1991	F2N 727	B	29		R 21 2.0i Turbo	04.1987 → 03.1992	J7R 752	B	40				
R 19 1.7i	09.1988 → 12.1995	F3N 740	B	29		R 21 2.1 D	03.1986 → 03.1992	J8S 704	D	37				
R 19 1.7i	09.1988 → 12.1995	F3N 741	B	29		R 21 2.1 D	03.1986 → 03.1992	J8S 704	D	37				
R 19 1.7i	09.1988 → 12.1995	F3N 742	B	29		R 21 2.1 D	05.1989 → 06.1994	J8S 740	D	37				
R 19 1.7i	09.1988 → 12.1995	F3N 743	B	29		R 21 2.1 D	05.1989 → 12.1994	J8S 784	D	37				
R 19 1.7i	06.1989 → 12.1995	F3N 746	B	29		R 21 2.1 D	04.1992 → 12.1994	J8S 600	D	37				
R 19 1.7i	10.1989 → 04.1992	F3N 718	B	29		R 21 2.1 TD	01.1986 → 12.1995	J8S 814	D	37				
R 19 1.8i	05.1992 → 12.1995	F3P 700	B	31		R 21 2.1 TD	03.1986 → 03.1993	J8S 714	D	38				
R 19 1.8i	05.1992 → 12.1995	F3P 704	B	31		R 21 2.1 TD	03.1986 → 03.1993	J8S 742	D	37				
R 19 1.8i	05.1992 → 12.1995	F3P 705	B	31		R 21 2.1 TD	05.1989 → 12.1994	J8S 746	D	38				
R 19 1.8i	05.1992 → 12.1995	F3P 706	B	31		R 21 2.1 TD	06.1990 → 12.1995	J8S 786	D	38				
R 19 1.8i	05.1992 → 12.1995	F3P 707	B	31		R 21 2.1 TD	06.1990 → 12.1995	J8S 788	D	38				
R 19 1.8i	05.1992 → 12.1995	F3P 754	B	32		R 21 2.1 TD	04.1992 → 12.1995	J8S 604	D	37				
R 19 1.8i	02.1993 → 12.1995	F3P 708	B	31		R 21 2.2i	03.1986 → 12.1994	J6T 790	B	43				
R 19 1.8i	02.1993 → 12.1995	F3P 710	B	32		R 21 2.2i	07.1986 → 12.1994	J7T 754	B	41				
R 19 1.8i	02.1993 → 12.1995	F3P 760	B	31		R 21 2.2i	07.1986 → 12.1994	J7T 755	B	41				
R 19 1.8i	09.1994 → 12.1995	F3P 765	B	31		R 21 2.2i	04.1993 → 12.1995	J7T 736	B	41				
R 19 1.8i	10.1994 → 12.1995	F3P 764	B	31		R 21 2.2i	04.1993 → 12.1995	J7T 756	B	41				
R 19 1.8i 16V	06.1989 → 09.1992	F7P 700	B	30		R 25								
R 19 1.8i 16V	06.1989 → 12.1995	F7P 704	B	30		R 25 2.0	01.1984 → 12.1992	J6R 706	B	40				
R 19 1.9 D	09.1988 → 12.2001	F8Q 706	D	27		R 25 2.0	01.1984 → 12.1992	J6R 707	B	40				
						R 25 2.0i	06.1987 → 12.1992	J7R 722	B	40				
						R 25 2.0i	06.1989 → 12.1992	J7R 750	B	40				
						R 25 2.0i 12V	10.1988 → 12.1992	J7R 720	B	40				
						R 25 2.1 D	01.1984 → 04.1988	J8S 706	D	37				

R







 		Pos	 		Pos				
R 25 2.1 D	04.1988 → 12.1992	J8S 736	D	37	Safrane 2.5 TDE	04.1992 → 09.1996	8144.97 S	D	44
R 25 2.1 TD	01.1984 → 12.1992	J8S 708	D	38	SANDERO				
R 25 2.1 TD	06.1989 → 12.1992	J8S 738	D	38	Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 790	D	18
R 25 2.2i	01.1984 → 10.1986	J7T 706	B	41	Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 792	D	18
R 25 2.2i	01.1984 → 10.1986	J7T 707	B	41	Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 794	D	18
R 25 2.2i	01.1984 → 04.1988	J7T 715	B	41	Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 796	D	18
R 25 2.2i	01.1984 → 12.1992	J7T 731	B	41	Sandero 1.6i	05.2008 →	K7M 710	B	24
R 25 2.2i	04.1984 → 04.1988	J7T 714	B	41	Sandero 1.6i	05.2008 →	K7M 714	B	24
R 25 2.2i	10.1985 → 10.1986	J7T 708	B	41	Sandero 1.6i	05.2008 →	K7M 718	B	24
R 25 2.2i	10.1986 → 05.1990	J7T 730	B	41	Sandero 1.6i	05.2008 →	K7M 732	B	24
R 25 2.2i	10.1986 → 12.1992	J7T 732	B	41	SCENIC				
R 25 2.2i	10.1986 → 12.1992	J7T 733	B	41	Scenic 1.4i	11.1996 → 09.1999	E7J 764	B	12
R 30					Scenic 1.4i 16V	08.1998 → 02.2002	K4J 750	B	25
R 30 2.1 TD	10.1981 → 12.1983	J8S 702	D	38	Scenic 1.4i 16V	02.2000 → 02.2002	K4J 714	B	25
RAPID					Scenic 1.6i	01.1996 →	K7M 703	B	24
Rapid 1.1	03.1986 → 07.1990	C1E 750	B	5	Scenic 1.6i	04.1997 →	K7M 702	B	24
Rapid 1.1	08.1990 → 08.1991	C1E 760	B	5	Scenic 1.6i	04.1997 →	K7M 720	B	24
Rapid 1.2	09.1991 → 09.1996	C1G 730	B	6	Scenic 1.6i 16V	08.1998 →	K4M 701	B	25
Rapid 1.2i	09.1991 → 10.1997	C3G 700	B	9	Scenic 1.6i 16V	08.1998 →	K4M 704	B	25
Rapid 1.2i	09.1991 → 10.1997	C3G 710	B	9	Scenic 1.6i 16V	03.1999 →	K4M 700	B	25
Rapid 1.2i	10.1996 → 10.1997	C3G 712	B	9	Scenic 1.6i 16V	03.1999 →	K4M 709	B	25
Rapid 1.4	03.1986 → 05.1987	C3J 700	B	15	Scenic 1.6i 16V	08.1999 →	K4M 708	B	25
Rapid 1.4	03.1986 → 06.1989	C1J 768	B	15	Scenic 1.6i 16V	10.1999 →	K4M 706	B	25
Rapid 1.4	03.1986 → 08.1991	C1J 780	B	15	Scenic 1.6i 16V	09.2000 →	K4M 712	B	25
Rapid 1.4	03.1986 → 09.1997	C1J 715	B	15	Scenic 1.9 D	11.1996 →	F8Q 788	D	28
Rapid 1.4	06.1987 → 09.1987	C2J 782	B	15	Scenic 1.9 D	03.1999 →	F8Q 790	D	28
Rapid 1.4	06.1987 → 08.1991	C3J 702	B	15	Scenic 1.9 TD	11.1996 → 03.1997	F8Q 784	D	26
Rapid 1.4	06.1987 → 09.1997	C2J 784	B	15	Scenic 1.9 TD	11.1996 → 03.1997	F8Q 786	D	26
Rapid 1.4	→ 09.1997	847.20	B	16	Scenic 1.9 dTi	04.1997 → 09.1999	F9Q 730	D	28
Rapid 1.4i	06.1987 → 08.1991	C3J 760	B	15	Scenic 1.9 dTi	06.1997 → 02.1999	F9Q 734	D	28
Rapid 1.4i	09.1991 → 09.1997	E6J 734	B	12	Scenic 1.9 dTi	03.1999 →	F9Q 731	D	28
Rapid 1.4i	09.1991 → 09.1997	E6J 738	B	12	Scenic 1.9 dTi	03.1999 →	F9Q 736	D	28
Rapid 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 720	B	12	Scenic 1.9 dCi	03.1999 → 08.2003	F9Q 732	D	28
Rapid 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 724	B	12	Scenic 1.9 dCi	10.1999 → 08.2003	F9Q 733	D	28
Rapid 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 726	B	12	Scenic 1.9 dCi	06.2000 → 08.2003	F9Q 740	D	28
Rapid 1.4i	03.1994 → 10.1997	E7J 728	B	12	Scenic 1.9 dCi	09.2000 →	F9Q 738	D	28
Rapid 1.4i	03.1994 → 10.1997	E7J 773	B	12	Scenic 1.9 dCi	02.2001 →	F9Q 746	D	28
Rapid 1.4i	03.1996 → 09.1997	E7J 770	B	12	Scenic 1.9 dCi	02.2001 →	F9Q 748	D	28
Rapid 1.4i	03.1996 → 09.1997	E7J 771	B	12	Scenic 1.9 dCi	03.2006 →	F9Q 803	D	28
Rapid 1.6 D	03.1986 → 03.1997	F8M 720	D	22	Scenic 2.0i	01.1997 → 09.1999	F3R 751	B	32
Rapid 1.6 D	03.1986 → 08.1998	F8M 760	D	22	Scenic 2.0i	01.1997 → 09.1999	F3R 791	B	33
Rapid 1.6 D	10.1987 → 03.1997	F8M 730	D	22	Scenic 2.0i	01.1999 → 09.1999	F3R 796	B	33
Rapid 1.6 D	09.1991 → 03.1997	F8M 736	D	22	Scenic 2.0i 16V	03.1999 → 08.2003	F4R 740	B	33
Rapid 1.9 D	09.1991 → 03.1997	F8Q 776	D	26	Scenic 2.0i 16V	03.1999 → 08.2003	F4R 741	B	33
Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 722	D	27	Scenic 2.0i 16V	06.1999 → 08.2003	F4R 744	B	33
Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 724	D	26	SCENIC II				
Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 730	D	27	Scenic II 1.4i 16V	05.2003 →	K4J 730	B	25
Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 732	D	26	Scenic II 1.4i 16V	05.2003 →	K4J 750	B	25
Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 774	D	26	Scenic II 1.5 dCi	05.2003 →	K9K 722	D	18
Rapid 1.9 D	09.1994 → 03.1997	F8Q 640	D	27	Scenic II 1.5 dCi	05.2003 →	K9K 728	D	18
Rapid 1.9 D	06.1996 → 09.1997	F8Q 644	D	26	Scenic II 1.5 dCi	05.2003 →	K9K 729	D	18
Rapid 1.9 D	06.1996 → 09.1997	F8Q 646	D	26	Scenic II 1.5 dCi		K9K 724	D	18
Rapid 1.9 D	04.1997 → 09.1997	F8Q 648	D	28	Scenic II 1.5 dCi		K9K 732	D	18
Rapid 1.9 D	04.1997 → 09.1997	F8Q 680	D	28	Scenic II 1.5 dCi		K9K 734	D	18
Rapid 1.9 D	04.1997 → 09.1997	F8Q 682	D	28	Scenic II 1.6i 16V	05.2003 →	K4M 760	B	25
Rapid 1.9 D	04.1997 → 09.1997	F8Q 684	D	28	Scenic II 1.6i 16V	05.2003 →	K4M 761	B	25
RODEO					Scenic II 1.6i 16V	05.2003 →	K4M 764	B	25
Rodeo 5 1.1	07.1971 → 04.1980	688.10	B	4	Scenic II 1.6i 16V	05.2003 →	K4M 782	B	25
Rodeo 6 1.3	10.1980 → 08.1981	810.19	B	8	Scenic II 1.9 dCi	05.2003 →	F9Q 756	D	28
SAFRANE					Scenic II 1.9 dCi	05.2003 →	F9Q 804	D	28
Safrane 2.0i	04.1992 → 09.1996	J7R 732	B	40	Scenic II 1.9 dCi	05.2003 →	F9Q 812	D	28
Safrane 2.1 TD	04.1992 → 09.1996	J8S 760	D	38	Scenic II 1.9 dCi		F9Q 803	D	28
Safrane 2.2i	04.1992 → 09.1996	J7T 762	B	41	Scenic II 1.9 dCi		F9Q 816	D	28
Safrane 2.2i	04.1992 → 09.1996	J7T 763	B	41	Scenic II 1.9 dCi		F9Q 818	D	28
Safrane 2.2i 12V	04.1992 → 09.1996	J7T 760	B	41	Scenic II 2.0i 16V	05.2003 →	F4R 770	B	33
Safrane 2.2i 12V	04.1992 → 09.1996	J7T 761	B	41	Scenic II 2.0i Turbo 16V	06.2003 →	F4R 764	B	33
Safrane 2.5 TD	04.1992 → 09.1995	8144.97.2200	D	44	Scenic II 2.0 dCi 16V	09.2005 →	M9R 700	D	35
Safrane 2.5 TD	04.1992 → 09.1996	S8U 762	D	44	Scenic II 2.0 dCi 16V		M9R 721	D	35
Safrane 2.5 TD	04.1992 → 09.1996	S8U 763	D	44	Scenic II 2.0 dCi 16V		M9R 722	D	35



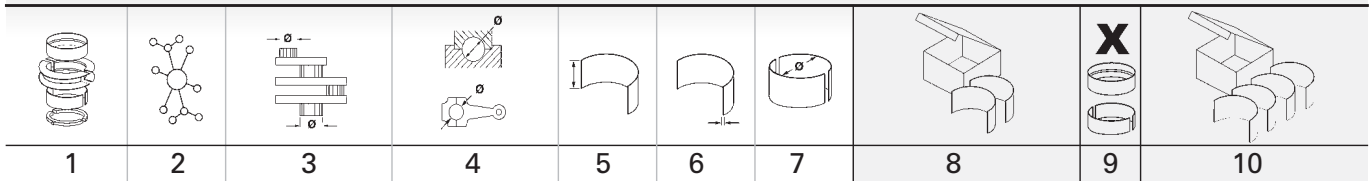
				Pos					Pos
SCENIC III					Trafic II 2.0 dCi 16V				
Scenic III 1.5 dCi 16V	04.2009 →	K9K 832	D	19	Trafic II 2.0 dCi 16V	09.2001 →	M9R 780	D	35
Scenic III 1.5 dCi 16V	04.2009 →	K9K 836	D	19	Trafic II 2.0 dCi 16V	09.2001 →	M9R 782	D	35
Scenic III 1.5 dCi 16V	11.2010 →	K9K 846	D	19	Trafic II 2.0 dCi 16V	09.2001 →	M9R 784	D	35
Scenic III 2.0 dCi 16V	04.2009 →	M9R 610	D	35	Trafic II 2.0 dCi 16V	09.2001 →	M9R 786	D	35
Scenic III 2.0 dCi 16V	04.2009 →	M9R 615	D	35	Trafic II 2.0 dCi 16V	09.2001 →	M9R 788	D	35
SPIDER					TWINGO				
Spider 2.0i 16V	05.1996 →	F7R 710	B	32	Twingo 1.2i	03.1993 → 08.1996	C3G 700	B	9
Spider 2.0i 16V	05.1996 →	F7R 714	B	32	Twingo 1.2i	03.1993 → 08.1997	C3G 702	B	9
SYMBOL					TWINGO II				
Symbol 1.4i 16V	06.2001 →	K4J 712	B	25	Twingo 1.5 dCi	06.2007 →	K9K 740	D	18
Symbol 1.4i 16V	06.2001 →	K4J 713	B	25	Twingo 1.5 dCi	04.2008 →	K9K 718	D	18
Symbol 1.5 dCi		K9K 700	D	18	VEL SATIS				
Symbol 1.5 dCi		K9K 706	D	18	Vel Satis 2.0i Turbo 16V	04.2002 →	F4R 762	B	33
Symbol 1.5 dCi		K9K 718	D	18	Vel Satis 2.0i Turbo 16V	04.2002 →	F4R 763	B	33
Symbol 1.5 dCi		K9K 740	D	18	Vel Satis 2.0i Turbo 16V	04.2002 →	F4R 764	B	33
Symbol 1.6i	11.2001 →	K4M 734	B	25	Vel Satis 2.0 dCi 16V	08.2005 → 11.2009	M9R 762	D	35
Symbol 1.6i 16V		K4M 745	B	25	Vel Satis 2.0 dCi 16V	08.2005 → 11.2009	M9R 763	D	35
THALIA II					TRACTOR				
Thalia II 1.4i 16V	06.2001 →	K4J 712	B	25	Tractor 32-50		D 327-3	D	52
Thalia II 1.4i 16V	06.2001 →	K4J 713	B	25	Tractor 32-60		D 327-3	D	52
Thalia II 1.5 dCi	09.2001 →	K9K 700	D	18	Tractor 42-70		D 327-4	D	53
Thalia II 1.5 dCi	09.2001 →	K9K 702	D	18	Tractor 50	01.1969 → 1981	D 325-2	D	47
Thalia II 1.5 dCi	09.2001 →	K9K 706	D	18	Tractor 50 S	01.1972 → 1977	D 327-2	D	51
Thalia II 1.5 dCi	09.2002 →	K9K 718	D	18	Tractor 51	01.1969 → 1981	D 225-2	D	47
Thalia II 1.5 dCi	09.2002 →	K9K 740	D	18	Tractor 51	01.1969 → 1981	D 225-3	D	48
Thalia II 1.6i	11.2001 →	K4M 734	B	25	Tractor 56	01.1969 → 1981	D 325-3	D	48
Thalia II 1.6i 16V		K4M 745	B	25	Tractor 61	01.1969 →	D 226-3	D	56
TRAFIC					TRACTOR				
Trafic 110.150	10.1991 → 01.1995	MIDR 06.02.12 B	D	55	Tractor 65	01.1970 → 1977	D 227-4	D	53
Trafic 110.150	10.1991 → 01.1995	MIDS 06.02.12 B	D	55	Tractor 68	01.1970 → 1977	D 227-4	D	53
Trafic 110.170	09.1985 → 01.1995	MIDR 06.02.12 B	D	55	Tractor 70		A 4.236	D	50
Trafic 1.4	09.1980 → 02.1989	C1J 700	B	15	Tractor 75	01.1969 →	D 226-4	D	57
Trafic 1.4	09.1980 → 02.1989	C1J 768	B	15	Tractor 77	01.1969 →	D 226-4	D	57
Trafic 1.4	09.1980 → 02.1989	847 700	B	15	Tractor 80	01.1969 →	D 226-4	D	57
Trafic 1.4	09.1980 → 02.1989	847 701	B	15	Tractor 80	01.1972 → 1977	D 327-3	D	52
Trafic 1.4	→ 02.1989	847.20	B	16	Tractor 85	01.1969 →	D 226-4	D	57
Trafic 1.6	09.1980 → 02.1989	A1M 707	B	23	Tractor 90	01.1970 → 1977	D 327-4	D	53
Trafic 1.7	10.1984 → 10.1997	F1N 720	B	29	Tractor 94	01.1969 → 1981	D 325-4	D	49
Trafic 1.7	10.1984 → 10.1997	F1N 722	B	29	Tractor 106		D 227-6	D	54
Trafic 1.7	10.1984 → 10.1997	F1N 724	B	29	Tractor 110	01.1969 →	D 226-6	D	59
Trafic 1.9 D	11.1997 → 05.2001	F8Q 600	D	28	Tractor 421		D 327-3	D	52
Trafic 1.9 D	11.1997 → 05.2001	F8Q 606	D	26	Tractor 461	01.1970 → 1977	D 227-4	D	53
Trafic 1.9 dCi 80	05.2001 →	F9Q 762	D	28	Tractor 461		D 327-3	D	52
Trafic 1.9 dCi 100	05.2001 →	F9Q 760	D	28	Tractor 489	01.1968 → 12.1988	D 226-3	D	56
Trafic 2.0	09.1980 → 10.1997	J5R 716	B	40	Tractor 496	01.1968 → 12.1988	D 226-4	D	57
Trafic 2.0i 16V	06.2001 →	F4R 720	B	33	Tractor 551	01.1968 → 12.1988	D 226-3	D	56
Trafic 2.0i 16V	06.2001 →	F4R 722	B	33	Tractor 556	01.1968 → 12.1988	D 226-3	D	56
Trafic 2.0 dCi 16V	09.2006 →	M9R 780	D	35	Tractor 681	01.1970 → 1977	D 227-4	D	53
Trafic 2.1 D	09.1980 → 10.1997	852 720	D	37	Tractor 751	01.1968 → 12.1988	D 226-4	D	57
Trafic 2.1 D	09.1980 → 10.1997	852 750	D	37	Tractor 752	01.1968 → 12.1988	D 226-4	D	57
Trafic 2.1 D	09.1994 → 10.1997	J8S 620	D	37	Tractor 781	01.1968 → 12.1988	D 226-4	D	57
Trafic 2.1 D	09.1994 → 10.1997	J8S 758	D	37	Tractor 921	01.1970 → 1977	D 227-6	D	54
Trafic 2.2i	03.1989 → 10.1997	J7T 780	B	41	Tractor 1451-4	01.1976 → 03.1981	TD 228-6	D	60
Trafic 2.2i	09.1994 → 10.1997	J7T 600	B	41	Tractor MX 58	01.1969 →	D 226-3	D	56
Trafic 2.4 D	01.1981 → 12.1986	S8U 730	D	44	Tractor MX 65	01.1969 →	D 226-3	D	56
Trafic 2.5 D	09.1980 → 02.1989	S8U 720	D	44	Tractor MX 75	01.1969 →	D 226-4	D	57
Trafic 2.5 D	10.1981 → 02.1989	S8U 722	D	44	Tractor MX 85	01.1969 →	D 226-4	D	57
Trafic 2.5 D	03.1989 → 10.1997	S8U 750	D	44	Tractor MX 90	01.1969 →	D 226-4	D	57
Trafic 2.5 D	03.1989 → 10.1997	S8U 752	D	44	Tractor TS 110	01.1969 →	D 226-6	D	59
Trafic 2.5 D	03.1989 → 10.1997	8140.67.2500	D	44	Tractor TX 80	01.1969 →	D 226-4	D	57
Trafic 2.5 D	05.1989 → 05.2001	S8U 742	D	44	Tractor TX 85	01.1969 →	D 226-4	D	57
Trafic 2.5 D	09.1994 → 10.1997	8140.67.2550	D	44	Tractor TX 90	01.1969 →	D 226-4	D	57
Trafic 2.5 D	09.1994 → 10.1997	8140.67.2552	D	44	Tractor TX 95	01.1969 →	D 226-4	D	57
Trafic 2.5 D	09.1994 → 05.2001	S8U 758	D	44	Tractor TX 103	01.1969 →	TD 226-4	D	58
Trafic 2.5 D	11.1997 → 05.2001	S8U 780	D	44	Tractor TZ 120	01.1969 →	D 226-6	D	59
Trafic 2.5 D	11.1997 → 05.2001	S8U 782	D	44	Tractor TZ 133	01.1969 →	D 226-6	D	59
Trafic 2.5 TD		8140.67F.3700	D	44	Tractor TX 113	1977 →	D 227-6	D	54
TRAFIC II					TRACTOR				
					Tractor TZ 145	01.1976 →	TD 228-6	D	60
					Tractor TZ 155	01.1969 →	TD 226 B-6	D	60





R



				Pos					Pos
Tractor TX 120	01.1969 →	D 226-6	D	59					
Tractor TX 133	01.1969 →	D 226-6	D	59					
Tractor TX 145	01.1976 →	TD 228-6	D	60					
Tractor TX 155	01.1969 →	TD 226 B-6	D	60					

R



1  61,4 Cyl. 4											
813.02		04.1972 → 12.1993 B		4	852 cm ³	2V	21 kW	(29 PS)	8:1	72,00 mm	
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	20,75	1,810	STD 0,25 0,50			4	77 084 608 77 084 618 77 084 628	
HL 1,3	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	24,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00			2	87 846 608 87 846 618 87 846 628 87 846 648	
HL 2,4,5	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	19,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00			3		
2  65 Cyl. 4											
689.01		07.1965 → 10.1972 B		4	956 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	8,5:1	72,00 mm	
689.10		08.1972 → 12.1985 B		4	956 cm ³	2V	33 kW	(44 PS)	9,25:1	72,00 mm	
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	20,75	1,810	STD 0,25 0,50			4	77 084 608 77 084 618 77 084 628	
HL 1,3	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	24,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00			2	87 846 608 87 846 618 87 846 628 87 846 648	
HL 2,4,5	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	19,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00			3		
3  65 Cyl. 4											
C1C		689, 706, 754		03.1986 → 08.1991 B		4	956 cm ³	2V	24-32 kW	(33-44 PS)	72,00 mm
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	20,75	1,810	STD 0,25 0,50			4	77 084 608 77 084 618 77 084 628	
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75			5	77 085 608 77 085 618 77 085 628 77 085 638	
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10			2	78 851 608 78 851 618 78 851 628	
4  70 Cyl. 4											
688.01		02.1962 → 12.1993 B		4	1108 cm ³	2V	25 kW	(34 PS)	8,3:1	72,00 mm	
688.02		02.1969 → 07.1976 B		4	1108 cm ³	2V	39 kW	(53 PS)	9,5:1	72,00 mm	
688.06		02.1969 → 10.1972 B		4	1108 cm ³	2V	26 kW	(35 PS)	9,5:1	72,00 mm	
688.09		02.1969 → 10.1972 B		4	1108 cm ³	2V	26 kW	(35 PS)	9,5:1	72,00 mm	
688.10		07.1971 → 08.1980 B		4	1108 cm ³	2V	26 kW	(35 PS)	9,5:1	72,00 mm	
688.11		10.1982 → 12.1993 B		4	1108 cm ³	2V	25 kW	(34 PS)	8,3:1	72,00 mm	
688.12		1976 → 12.1993 B		4	1108 cm ³	2V	25 kW	(34 PS)	9,5:1	72,00 mm	
688.13		09.1980 → 03.1986 B		4	1108 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	8,5:1	72,00 mm	
804.00		02.1969 → 10.1972 B		4	1108 cm ³	2V	32 kW	(44 PS)	8,5:1	72,00 mm	
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	20,75	1,810	STD 0,25 0,50			4	77 084 608 77 084 618 77 084 628	

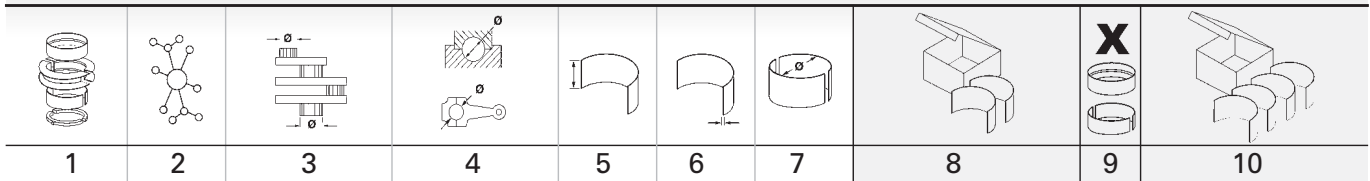
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,3	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	24,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		2	87 846 608 87 846 618 87 846 628 87 846 648
HL 2,4,5	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	19,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		3	

5		70 Cyl. 4	C1E 688, 700, 715, 720, 750, 760 02.1962 → 12.1996 B 4 1108 cm ³ 2V 25-36 kW (34-49 PS) 72,00 mm						
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	20,75	1,810	STD 0,25 0,50		4	77 084 608 77 084 618 77 084 628
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 085 608 77 085 618 77 085 628 77 085 638
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	78 851 608 78 851 618 78 851 628

6		71,5 Cyl. 4	C1G 700, 720, 730 10.1984 → 12.2001 B 4 1237 cm ³ 2V 40 kW (54 PS) 9,25:1 77,00 mm						
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,617	17,50	1,806	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
				71 415 6..(87 845 6..)					
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 085 608 77 085 618 77 085 628 77 085 638
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	78 851 608 78 851 618 78 851 628

R


7 **73 Cyl. 4**

810.01	10.1968 → 12.1989	B	4	1289 cm ³	2V	26 kW	(35 PS)	8,5:1	77,00 mm
810.02	04.1971 → 12.1989	B	4	1289 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	8,5:1	77,00 mm
810.03	07.1969 → 10.1972	B	4	1289 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	8:1	77,00 mm
810.05	04.1971 → 12.1989	B	4	1289 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,5:1	77,00 mm
810.10	01.1972 →	B	4	1289 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	77,00 mm
810.99	10.1969 → 08.1980	B	4	1289 cm ³	2V	36-44 kW	(49-60 PS)	8,5:1	77,00 mm

PL	St/A	43,980	47,625	17,50	1,806	STD		4	87 845 608
		43,964	47,617			0,25				87 845 618
						0,50			87 845 628
						0,75			87 845 638

71 415 6..(87 845 6..)

HL 1,3	St/A	46,000	49,890	24,50	1,922	STD		2	87 846 608
		45,990	49,874			0,25				87 846 618
						0,50			87 846 628
						1,00			87 846 648

HL 2,4,5	St/A	46,000	49,890	19,50	1,922	STD		3	87 846 608
		45,990	49,874			0,25				87 846 618
						0,50			87 846 628
						1,00			87 846 648

8 **73 Cyl. 4**

810.19	10.1979 → 09.1984	B	4	1289 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	8,2:1	77,00 mm
810.25	04.1974 → 09.1984	B	4	1289 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	9,5:1	77,00 mm
810.26	02.1976 → 09.1979	B	4	1289 cm ³	2V	31 kW	(42 PS)	9,5:1	77,00 mm
810.29	03.1978 → 09.1984	B	4	1289 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,6:1	77,00 mm

PL	St/A	43,980	47,625	17,50	1,806	STD		4	87 845 608
		43,964	47,617			0,25				87 845 618
						0,50			87 845 628
						0,75			87 845 638

71 415 6..(87 845 6..)

HL	St/A	54,805	58,750	19,50	1,950	STD		5	77 085 608
		54,795	58,731			0,25				77 085 618
						0,50			77 085 628
						0,75			77 085 638

AS	St/A	60,050	80,050		2,850	STD		2	78 851 608
		59,800	79,800			0,05				78 851 618
						0,10			78 851 628

9 **74 Cyl. 4**

C3G	700, 702, 710, 712, 720, 750								
	09.1991 → 09.1998	B	4	1239 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,2:1	72,00 mm

PL	St/A	43,980	47,625	20,75	1,810	STD		4	77 084 608
		43,964	47,614			0,25				77 084 618
						0,50			77 084 628

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 085 608 77 085 618 77 085 628 77 085 638
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	78 851 608 78 851 618 78 851 628

10 74,5 Cyl. 4									
812.00 B 4 1255 cm ³ 2V 65 kW (88 PS) 10,5:1 72,00 mm									
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	20,75	1,810	STD 0,25 0,50		4	77 084 608 77 084 618 77 084 628
HL 1,3	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	24,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		2	87 846 608 87 846 618 87 846 628 87 846 648
HL 2,4,5	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	19,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		3	

11 75 Cyl. 4									
129 A7 05.1976 → 12.1983 B 4 1219 cm ³ 2V 42-43 kW (57-58 PS) 9,3:1 69,00 mm									
150.00 01.1980 → 12.1983 B 4 1361 cm ³ 2V 51 kW (69 PS) 9,3:1 77,00 mm									
150.700 09.1979 → 06.1983 B 4 1361 cm ³ 2V 52 kW (71 PS) 9,3:1 77,00 mm									

PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638
<p>77 088 6..</p>									

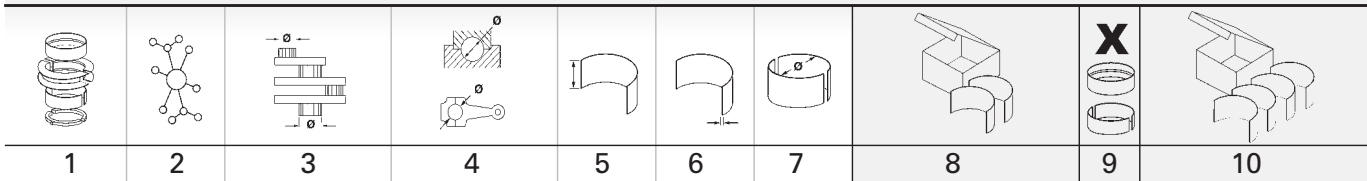
R



12 75,8 Cyl. 4											
E5F	710, 716		06.1990 → 02.1998 B		4	1171 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	8,8:1	64,90 mm
E6J	700, 701, 706, 734, 738, 760		03.1986 → 12.2001 B		4	1390 cm ³	2V	40-59 kW	(55-80 PS)		77,00 mm
E6J	712, 713, 718		03.1986 → 02.1998 B		4	1390 cm ³	2V	43-57 kW	(58-77 PS)		77,00 mm
E7F	700, 704, 706, 730		06.1990 → 12.2001 B		4	1171 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)		64,90 mm
E7F	708, 750		05.1992 → 12.2001 B		4	1171 cm ³	2V	40-43 kW	(54-58 PS)		64,90 mm
E7J	601, 624, 634, 635, 700, 706, 707, 710, 711, 716, 718, 719, 726, 745, 754, 756, 757, 764, 773		05.1990 → B		4	1390 cm ³	2V	51-59 kW	(69-80 PS)	9,5:1	77,00 mm
E7J	626, 720, 724, 728, 742, 770, 771, 780		09.1991 → B		4	1390 cm ³	2V	51-59 kW	(69-80 PS)	9,5:1	77,00 mm
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,617	17,50	1,806	STD 0,25 0,50 0,75				4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
<p>71 415 6..(87 845 6..)</p>											
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				5	77 817 600 77 817 610 77 817 620 77 817 630 77 817 640
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10				2	78 851 608 78 851 618 78 851 628

13 75,8 Cyl. 4											
C3J	710		09.1988 → 12.2001 B		4	1397 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9:1	77,00 mm
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,617	17,50	1,806	STD 0,25 0,50 0,75				4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
<p>71 415 6..(87 845 6..)</p>											
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75				5	77 085 608 77 085 618 77 085 628 77 085 638
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10				2	78 851 608 78 851 618 78 851 628

R



14		76 Cyl. 4									
697.01		01.1965 → 10.1975 B	4	1469 cm ³	2V	46 kW	(63 PS)	8,6:1	81,00 mm		
697.02		01.1965 → 10.1975 B	4	1469 cm ³	2V	46 kW	(63 PS)	8,6:1	81,00 mm		
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	21,75	1,769	STD 0,50		4	77 123 608 77 123 628		
HL	St/A	54,813 54,803	58,750 58,731	20,50	1,951	STD 0,25		5	77 091 608 77 091 618		
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	78 851 608 78 851 618 78 851 628		

15		76 Cyl. 4	93 696 6..								
C1J		700, 715, 742, 768, 780, 792, 796									
		09.1980 → 12.2001 B	4	1397 cm ³	2V	34-44 kW	(48-60 PS)		77,00 mm		
C1J		770, 782, 788									
		10.1984 → 12.1996 B (LA)	4	1397 cm ³	2V	77-88 kW	(105-120 PS)		77,00 mm		
C1J		784									
		10.1984 → 11.1996 B (A)	4	1397 cm ³	2V	77-85 kW	(105-116 PS)	7,9:1	77,00 mm		
C2J		700, 713, 717, 718, 720, 730, 756, 757, 760, 766, 767, 768, 770, 772, 776, 780, 781, 782, 784, 788, 789, 792, 794, 796, 797, 798									
		10.1980 → 12.2001 B	4	1397 cm ³	2V	43-53 kW	(58-72 PS)		77,00 mm		
C3J		700, 702, 756, 760									
		10.1984 → 12.1996 B	4	1397 cm ³	2V	43-44 kW	(58-60 PS)	9:1	77,00 mm		
C6J		726, 750									
		12.1979 → 12.1985 B (A)	4	1397 cm ³	2V	79-81 kW	(108-110 PS)	8,6:1	77,00 mm		
840.725											
		03.1976 → 09.1981 B	4	1397 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	10:1	77,00 mm		
847		700, 701, 720, 722									
		05.1976 → 02.1989 B	4	1397 cm ³	2V	34-50 kW	(48-67 PS)		77,00 mm		

PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,617	17,50	1,806	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
<p>71 415 6..(87 845 6..)</p>									
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 085 608 77 085 618 77 085 628 77 085 638
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	78 851 608 78 851 618 78 851 628

16		76 Cyl. 4	93 696 6..								
847.20		1978 → 12.2001 B	4	1397 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,25:1	77,00 mm		
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 085 608 77 085 618 77 085 628 77 085 638		



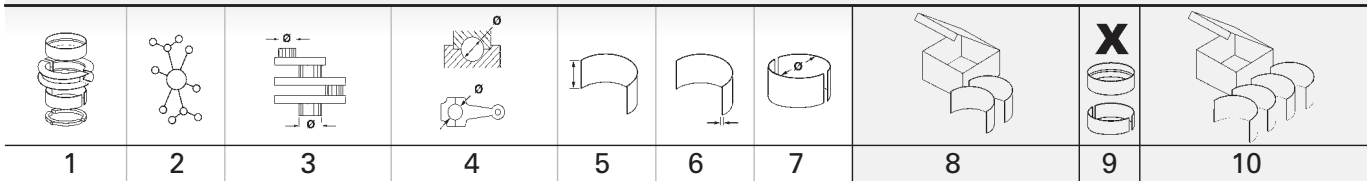
								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

17		76 Cyl. 4								
C1J	760, 764	09.1983 → 03.1991	B (LA)	4	1397 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	8,05:1	77,00 mm
840.30		12.1979 → 12.1985	B (LA)	4	1397 cm ³	2V	118 kW	(160 PS)	7:1	77,00 mm
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75			5	77 085 608 77 085 618 77 085 628 77 085 638
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10			2	78 851 608 78 851 618 78 851 628

18		76 Cyl. 4	40 190 6.., 40 465 6..							
K9K	700, 702, 704, 706, 708, 724, 728, 729, 732, 734, 740, 750, 752, 764, 766, 790, 792, 794, 796	05.2000 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	47-78 kW	(64-106 PS)		80,50 mm
K9K	710, 712, 714, 716, 718, 722, 760, 762, 768, 772	05.2000 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	42-76 kW	(57-103 PS)	18,8:1	80,50 mm
PL	St/B/G	43,980 43,960	47,628 47,610	20,60	1,808	STD 0,25 0,50 0,75			4	77 837 600 (1) 77 837 610 (1) 77 837 620 (1) 77 837 630 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	48,011 48,000	51,943 51,935	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75			5	77 839 600 (2) 77 839 610 (2) 77 839 620 (2) 77 839 630 (2)
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									

19		76 Cyl. 4								
K9K	780	10.2007 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	15,6:1	80,50 mm
K9K	800, 802, 804, 806, 808, 812	02.2008 →	D (LA)	4	1461 cm ³	4V	50-78 kW	(68-106 PS)		80,50 mm
K9K Euro 4	832	04.2009 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	78 kW	(106 PS)	15,3:1	80,50 mm
K9K	834, 836, 892	11.2008 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	55-81 kW	(75-110 PS)		80,50 mm
K9K	840		D	4	1461 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)		80,50 mm
K9K Euro 5	846	05.2009 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	70-81 kW	(95-110 PS)		80,50 mm
HL	St/A	48,011 48,000	51,943 51,935	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75			5	77 839 600 (1) 77 839 610 (1) 77 839 620 (1) 77 839 630 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									

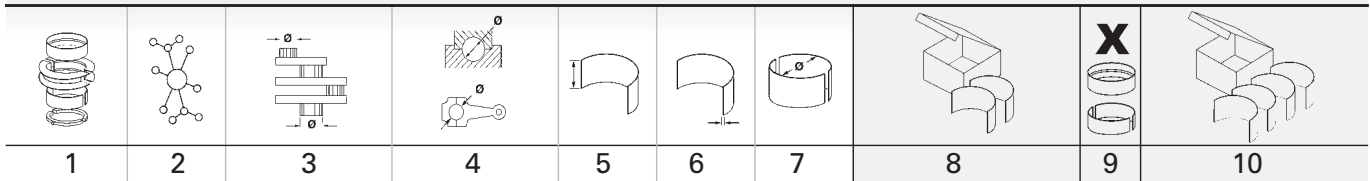
R





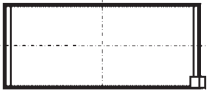
20		77 Cyl. 4								
A5L		717, 750								
		05.1982 → 02.1986	B (A)	4	1565 cm ³	2V	92-97 kW	(125-132 PS)	84,00 mm	
807		727								
		10.1980 → 09.1982	B (A)	4	1565 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	8,6:1 84,00 mm	
807.04		01.1968 → 10.1980	B	4	1565 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	8,6 84,00 mm	
807.06		01.1968 → 10.1980	B	4	1565 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	8,6:1 84,00 mm	
807.10		1971 → 1980	B	4	1565 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,25 84,00 mm	
807.11		1971 → 1980	B	4	1565 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,25:1 84,00 mm	
821		01.1971 → 08.1980	B	4	1565 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	8:1 84,00 mm	
821.02		01.1971 → 08.1980	B	4	1565 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	8,6:1 84,00 mm	
821.03		01.1971 → 08.1980	B	4	1565 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	8,6:1 84,00 mm	
821.04		01.1971 → 08.1980	B	4	1565 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	8,6:1 84,00 mm	
821.20		08.1970 → 12.1974	B	4	1565 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	10,25:1 84,00 mm	
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	21,75	1,769	STD 0,50			4 77 123 608 77 123 628	
HL	St/A	54,813 54,803	58,750 58,731	20,50	1,951	STD 0,25			5 77 091 608 77 091 618	
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10			2 78 851 608 78 851 618 78 851 628	

21		78 Cyl. 4								
844.12		09.1973 → 06.1977	B	4	1605 cm ³	2V	79 kW	(108 PS)	10,25:1 84,00 mm	
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	21,75	1,769	STD 0,50			4 77 123 608 77 123 628	
HL	St/A	54,813 54,803	58,750 58,731	20,50	1,951	STD 0,25			5 77 091 608 77 091 618	
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10			2 78 851 608 78 851 618 78 851 628	

22		78 Cyl. 4	90 468 8..., 93 783 8..							
F8M		700, 720, 730, 736, 760								
		09.1982 → 08.1998	D	4	1596 cm ³	2V	40 kW	(54-55 PS)	22,5:1 83,50 mm	
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75			4 77 089 608 77 089 618 77 089 628 77 089 638	
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75			5 77 090 608 77 090 618 77 090 628 77 090 638	
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD			2 78 859 608	



23		 79 Cyl. 4								
A1M	707	09.1980 → 02.1989	B	4	1647 cm ³	2V	44-49 kW	(65-67 PS)	9,3:1	84,00 mm
A2M	723	04.1978 → 02.1986	B	4	1647 cm ³	2V	53-57 kW	(72-77 PS)	9,3:1	84,00 mm
A6M	725	03.1980 → 02.1986	B	4	1647 cm ³	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	9,25:1	84,00 mm
A6M	726	10.1981 → 02.1986	B	4	1647 cm ³	2V	55 kW	(74 PS)	9,25:1	84,00 mm
841	725	04.1978 → 09.1982	B	4	1647 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	9,3:1	84,00 mm
841.01		1976 → 08.1980	B	4	1647 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	8,6	84,00 mm
841.25		04.1978 → 02.1986	B	4	1647 cm ³	2V	53-54 kW	(72-74 PS)	9,3:1	84,00 mm
841.26		04.1978 → 02.1986	B	4	1647 cm ³	2V	70 kW	(96 PS)	9,3:1	84,00 mm
843.01		10.1971 → 10.1981	B	4	1647 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,25:1	84,00 mm
843.02		03.1974 → 07.1979	B	4	1647 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,25:1	84,00 mm
843.05		06.1974 → 08.1980	B	4	1647 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	9,25:1	84,00 mm
843.20		10.1975 → 10.1981	B	4	1647 cm ³	2V	71 kW	(97 PS)	9,3:1	84,00 mm
843.21		10.1975 → 10.1981	B	4	1647 cm ³	2V	71 kW	(97 PS)	9,3:1	84,00 mm
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	21,75	1,769	STD 0,50			4	77 123 608 77 123 628
HL	St/A	54,813 54,803	58,750 58,731	20,50	1,951	STD 0,25			5	77 091 608 77 091 618
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10			2	78 851 608 78 851 618 78 851 628

24		 79,5 Cyl. 4		40 306 6.., 40 311 6..						
K7M	702, 703, 704, 710, 714	01.1996 →	B	4	1598 cm ³	2V	55-66 kW	(75-90 PS)		80,50 mm
K7M Euro 2/3	718, 732	07.2004 →	B	4	1598 cm ³	2V	64 kW	(87 PS)	9,5:1	80,50 mm
K7M	720, 744, 745, 746, 790	01.1996 →	B	4	1598 cm ³	2V	55-66 kW	(75-90 PS)		80,50 mm
PL	St/A	43,980 43,960	47,628 47,610	17,75	1,808	STD 0,25 0,50 0,75			4	77 838 600 (1) 77 838 610 (1) 77 838 620 (1) 77 838 630 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,617	17,50	1,806	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
										
		71 415 6..(87 845 6..)								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

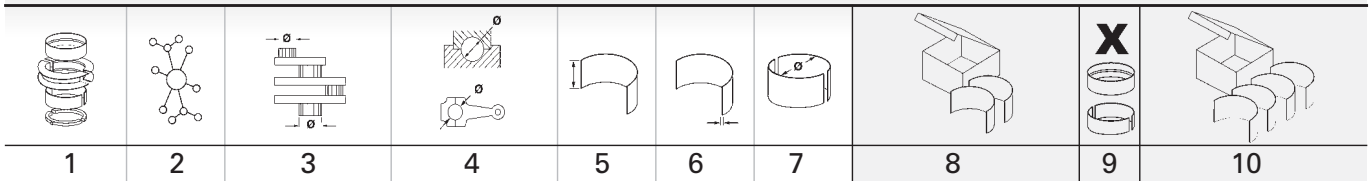


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	48,011 48,000	51,943 51,935	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 840 600 (2) 77 840 610 (2) 77 840 620 (2) 77 840 630 (2)
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
25		79,5 Cyl. 4	40 015 6.., 99 746 6..						
K4J		700, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 730, 732	03.1999 → B 4 1390 cm ³ 4V 60-72 kW (82-98 PS) 10:1 70,00 mm						
K4J		750, 770, 780	06.1998 → B 4 1390 cm ³ 4V 70-72 kW (95-98 PS) 10:1 70,00 mm						
K4M		690, 694, 697, 698, 700, 701, 704, 706, 708, 709, 710, 711, 712, 714, 716, 730, 732, 734, 736, 740, 742, 743, 744, 745, 746, 748, 750, 752, 753, 754, 755, 760, 761, 762, 764, 782, 790, 791, 792, 794, 800, 801, 804	03.1998 → B 4 1598 cm ³ 4V 65-85 kW (88-116 PS) 80,50 mm						
K4M		720, 724	03.1998 → B 4 1598 cm ³ 4V 75-79 kW (102-107 PS) 10:1 80,50 mm						
PL	St/A	43,980 43,960	47,628 47,610	17,75	1,808	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 838 600 (1) 77 838 610 (1) 77 838 620 (1) 77 838 630 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,617	17,50	1,806	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
				71 415 6..(87 845 6..)					
HL	St/A	48,011 48,000	51,943 51,935	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 839 600 (2) 77 839 610 (2) 77 839 620 (2) 77 839 630 (2)
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
26		80 Cyl. 4	40 070 6.., 92 006 8.., 94 357 6..						
F8Q		606, 620, 624, 632, 644, 646, 672, 676, 692, 696, 704, 710, 724, 732, 764, 774, 776	10.1980 → D 4 1870 cm ³ 2V 40-48 kW (54-65 PS) 21,5:1 93,00 mm						
F8Q		610, 740, 768, 784, 785, 786	05.1989 → 08.2003 D (A) 4 1870 cm ³ 2V 66-70 kW (90-95 PS) 20,5:1 93,00 mm						
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 089 608 (1) 77 089 618 (1) 77 089 628 (1) 77 089 638 (1)
(1)	→ 12.1997								
PL ↑	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 752 600 (2) 77 752 610 (2) 77 752 620 (2) 77 752 630 NEW (3)
PL ↓	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75			
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 →								
(3)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	<p>upper 72 358 6..</p> <p>lower 72 363 6..</p> <p>77 752 6..</p>								
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 (4) 77 090 618 (4) 77 090 628 (4) 77 090 638 (4)
(4)	→ 12.1997								
HL	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (5) 77 753 610 (5) 77 753 620 (5)
(5)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 →								
	<p>upper</p> <p>lower 77 753 6..</p>								
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608
27	80 Cyl. 4	92 006 8..							
F8Q	640, 678, 706, 714, 722, 730, 742								
	09.1988 → 12.2001 D 4 1870 cm ³ 2V 40-48 kW (54-65 PS) 93,00 mm								
F8Q	744								
	05.1992 → 12.2001 D (A) 4 1870 cm ³ 2V 66 kW (90 PS) 20,5:1 93,00 mm								
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 089 608 77 089 618 77 089 628 77 089 638
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 77 090 618 77 090 628 77 090 638
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608

R

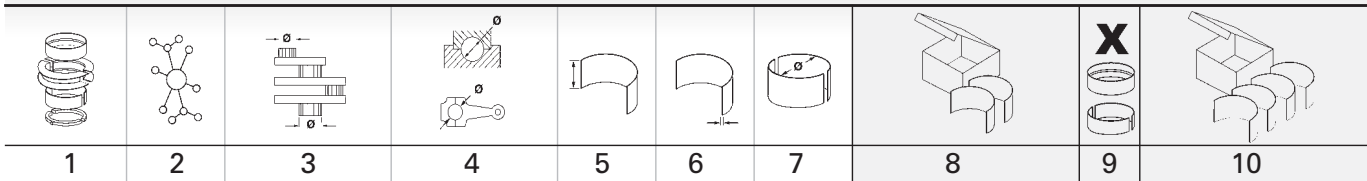


28	80 Cyl. 4	40 070 6.., 92 006 8.., 99 561 6.., 99 780 6.., 99 940 6..							X	
F8Q	600, 622, 630, 648, 662, 680, 682, 684, 788, 790 09.1996 →	D	4	1870 cm ³	2V	40-48 kW (54-65 PS)	93,00 mm			
F8Q	731, 736 08.1998 → 09.2003	D (A)	4	1870 cm ³	2V	72 kW (98 PS)	18,3:1	93,00 mm		
F9Q	650, 710, 717, 718, 731, 736, 746, 748, 750, 752, 754, 756, 758, 759, 770, 772, 774, 790, 800, 808 03.1997 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	58-88 kW (79-120 PS)	93,00 mm			
F9Q	664, 670, 674, 680, 760, 762, 780, 782, 803, 804, 812, 816, 818, 820, 826 09.1998 →	D (LA)	4	1870 cm ³	2V	59-96 kW (80-130 PS)	93,00 mm			
F9Q	716, 720, 722, 730, 732, 733, 734, 738, 740 03.1997 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	69-79 kW (94-107 PS)	93,00 mm			
PL ↑	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 752 600 (1) 77 752 610 (1) 77 752 620 (1) 77 752 630 NEW (1)	
PL ↓	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">upper</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">72 358 6..</div>								
		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">lower</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">72 363 6..</div>								
		77 752 6..								
HL	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (2) 77 753 610 (2) 77 753 620 (2)	
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">upper</div>								
		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">lower</div>								
		77 753 6..								
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608	



29		81 Cyl. 4								
F1N	720, 722, 724									
	10.1984 → 10.1997 B	4	1721 cm ³	2V	50-58 kW	(68-79 PS)	9,5:1	83,50 mm		
F2N	700, 704, 708, 710, 711, 716, 720, 721, 722, 726, 727, 728, 730, 732, 740, 742, 750, 754, 758, 770, 783, 786, 796, 797									
	10.1983 → 12.1996 B	4	1721 cm ³	2V	54-70 kW	(73-95 PS)		83,50 mm		
F2N	712, 724, 752, 798									
	10.1983 → 12.1995 B	4	1721 cm ³	2V	53-70 kW	(72-95 PS)		83,50 mm		
F2R	702									
	03.1986 → 03.1992 B	4	1721 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	9,5:1	83,50 mm		
F3N	702, 716, 717, 718, 723, 726, 740, 741, 742, 743, 746									
	09.1984 → 12.1996 B	4	1721 cm ³	2V	53-77 kW	(73-95 PS)		83,50 mm		
F3N	708, 722									
	10.1983 → 12.1996 B	4	1721 cm ³	2V	64-70 kW	(87-95 PS)		83,50 mm		
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 089 608 77 089 618 77 089 628 77 089 638	
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 77 090 618 77 090 628 77 090 638	
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608	
30		82 Cyl. 4								
F7P	700									
	06.1989 → 09.1992 B	4	1764 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10:1	83,50 mm		
F7P	704									
	06.1989 → 12.1995 B	4	1764 cm ³	4V	99-101 kW	(135-137 PS)	10:1	83,50 mm		
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 089 608 77 089 618 77 089 628 77 089 638	
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 77 090 618 77 090 628 77 090 638	
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608	
31		82,7 Cyl. 4								
F3P	700, 704, 705, 706, 707, 708, 760, 765									
	05.1992 → 12.1995 B	4	1794 cm ³	2V	65-79 kW	(88-107 PS)	9,7:1	83,50 mm		
F3P	712, 714, 764									
	06.1990 → 03.1996 B	4	1794 cm ³	2V	65-80 kW	(88-109 PS)		83,50 mm		
F7P	720, 722									
	03.1991 → 03.1996 B	4	1794 cm ³	4V	99-103 kW	(135-140 PS)	10:1	83,50 mm		
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 089 608 77 089 618 77 089 628 77 089 638	
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 77 090 618 77 090 628 77 090 638	
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608	

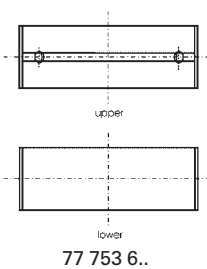

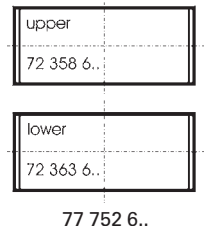
R



32	82,7	Cyl. 4								
F3P	674, 710									
	06.1990 → 02.2001	B	4	1794 cm ³	2V	65-70 kW	(88-95 PS)	9,7:1	83,50 mm	
F3P	720, 724, 754, 755, 758									
	05.1992 → 02.2001	B	4	1783 cm ³	2V	66-79 kW	(90-107 PS)		83,00 mm	
F3R	200									
		B	4	1998 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	9,8:1	93,00 mm	
F3R	722, 723, 728, 729, 742, 751, 768, 769									
	01.1994 → 09.2003	B	4	1998 cm ³	2V	83-84 kW	(113-114 PS)		93,00 mm	
F7R	700									
	07.1992 → 03.1996	B	4	1998 cm ³	4V	108 kW	(147 PS)	10:1	93,00 mm	
F7R	710, 714									
	01.1996 →	B	4	1998 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	9,8:1	93,00 mm	
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 089 608 (1) 77 089 618 (1) 77 089 628 (1) 77 089 638 (1)	
(1)	→ 12.1997									
PL	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 752 600 (2) 77 752 610 (2) 77 752 620 (2) 77 752 630 NEW (3)	
↑										
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75				
↓										
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 →									
(3)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">upper</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">72 358 6..</div>								
		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">lower</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">72 363 6..</div>								
		77 752 6..								
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 (4) 77 090 618 (4) 77 090 628 (4) 77 090 638 (4)	
(4)	→ 12.1997									
HL	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (5) 77 753 610 (5) 77 753 620 (5)	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(5)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 →  77 753 6..								
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750			2,350	STD	2	78 859 608
33	 82,7 Cyl. 4	40 355 6..							
F3R	791, 796								
	01.1997 → 09.2003	B	4	1998 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	9,7:1	93,00 mm
F4R	700, 701, 722								
	10.1998 →	B	4	1998 cm ³	4V	88-103 kW	(120-140 PS)	9,8:1	93,00 mm
F4R	712, 720, 730, 732, 740, 741, 744, 770, 780, 790, 791								
	03.1999 →	B	4	1998 cm ³	4V	88-124 kW	(120-169 PS)		93,00 mm
F4R	760, 761, 762, 763, 764, 794, 795, 797								
	09.2001 →	B (LA)	4	1998 cm ³	4V	120-125 kW	(163-170 PS)	9,5:1	93,00 mm
F5R	700, 740								
	03.1999 → 10.2007	B	4	1998 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10:1	93,00 mm
PL	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD		4	77 752 600 (1) 77 752 610 (1) 77 752 620 (1) 77 752 630 NEW (1)
↑						0,25 0,50 0,75			
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD			
↓						0,25 0,50 0,75			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка  77 752 6..								
HL	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD		5	77 753 600 (2) 77 753 610 (2) 77 753 620 (2)
						0,25 0,50			
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице									

R

								X 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750			2,350	STD	2	78 859 608	

34		84 Cyl. 4								
M4R		700, 701, 704	B	4	1997 cm ³	4V	102 kW	(140 PS)	10,1:1	90,10 mm
M4R Euro 4		711, F 711, F 712, F 713	B	4	1997 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,2:1	90,10 mm
PL	St/A	43,971	47,013 47,000	16,00	1,506	STD 0,25 0,50		4	CB-1228A	
HL	St/A	51,979	56,019 56,000	17,00	2,005	STD 0,25 0,50		5	MS-1228A	
AS	St/A	58,950 58,700	77,000 76,750			2,210	STD	2	TW-1228A	

35		84 Cyl. 4	40 262 6..., 40 996 6..							
M9R Euro 4		A 700, B 721	D (A)	4	1995 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	15,7:1	90,00 mm
M9R		610, 615, 700, 721, 722, 724, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 760, 761, 762, 763, 782, 784, 788, 800, 802, 804, 805, 809, 815, 816, 817, 820, 824, 830, 832, 833, 844, 846, B 610, C 613, C 615, C 830, D 833, G 832	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-132 kW	(90-180 PS)		90,00 mm
M9R Euro 4		780, 828, 850, 854, 856, 857, 858, 859, 862, 864, 865, 866	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-130 kW	(90-177 PS)		90,00 mm
M9R Euro 2/3		786	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7:1	90,00 mm
M9Ra 742 Euro 4			D	4	1995 cm ³	4V	96-110 kW	(131-150 PS)	16,0:1	90,00 mm
M9Rk 800 Euro 4			D	4	1995 cm ³	4V	127 kW	(173 PS)	16,0:1	90,00 mm
M9Rk 802 Euro 4			D	4	1995 cm ³	4V	96-110 kW	(131-150 PS)	16,0:1	90,00 mm
M9Rk 805 Euro 4			D	4	1995 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,0:1	90,00 mm
M9Rk 806 Euro 4			D (A)	4	1995 cm ³	4V	127 kW	(173 PS)	16,0:1	90,00 mm
M9Rk 816 Euro 4			D (A)	4	1995 cm ³	4V	131 kW	(178 PS)	16,0:1	90,00 mm
PL	St/A/H	52,000 51,985	55,619 55,600	19,30	1,768	STD 0,25 0,50		4	77 867 600 (1) 77 867 610 (1) 77 867 620 (1)	
PL	St/A	52,000 51,985	55,619 55,600	18,30	1,768	STD 0,25 0,50				
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;">upper 72 928 6..</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;">lower 72 927 6..</div> 77 867 6..									
HL ↑	St/A	56,000 55,985	60,011 59,998	17,20	1,988	STD 0,25 0,50		5	77 868 600 (2) 77 868 610 (2) 77 868 620 (2)
HL ↓	St/B/G	56,000 55,985	60,011 59,998	19,50	1,988	STD 0,25 0,50			
(2) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									

36**84 Cyl. 6**

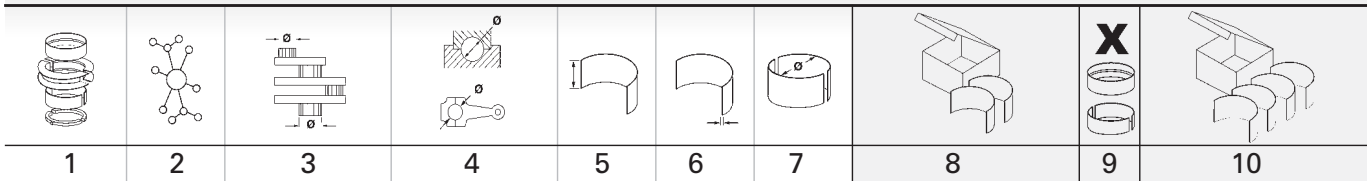
M9R Euro 5

891

D (LA) 6 2998 cm³ 4V 173 kW (235 PS) 15,7:1 90,20 mm

PL ↑	St/A/H	52,000 51,985	55,619 55,600	19,30	1,768	STD 0,25 0,50		4	77 867 600 (1) 77 867 610 (1) 77 867 620 (1)
PL ↓	St/A	52,000 51,985	55,619 55,600	18,30	1,768	STD 0,25 0,50			
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;">upper 72 928 6..</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;">lower 72 927 6..</div> 77 867 6..									
HL ↑	St/A	56,000 55,985	60,011 59,998	17,20	1,988	STD 0,25 0,50		5	77 868 600 (2) 77 868 610 (2) 77 868 620 (2)
HL ↓	St/B/G	56,000 55,985	60,011 59,998	19,50	1,988	STD 0,25 0,50			
(2) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									

R



37		86 Cyl. 4	90 436 6.., 93 523 7..								
J8S		174, 604, 742									
		03.1986 → 12.1995 D (A)	4	2068 cm ³	2V	65-68 kW	(88-92 PS)	21,5:1	89,00 mm		
J8S		330, 600, 620, 704, 706, 711, 712, 736, 740, 758, 784, 800									
		09.1980 → 12.1998 D	4	2068 cm ³	2V	44-65 kW	(60-88 PS)	21,5:1	89,00 mm		
J8S		814									
		01.1984 → 10.1996 D (LA)	4	2068 cm ³	2V	63-65 kW	(86-88 PS)	21,5:1	89,00 mm		
852		700, 710, 720, 750									
		12.1979 → 10.1997 D	4	2068 cm ³	2V	43-49 kW	(58-67 PS)	21,5:1	89,00 mm		
PL	St/A	56,036 56,017	60,019 60,000	20,75	1,967	0,25 0,50		4	77 103 618 (1) 77 103 628 (1)		
(1)	Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch. Upper half with 32° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 32°. Medio superior con perforación 32°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 32°.										
PL	St/A	56,036 56,017	60,019 60,000	20,75	1,967	0,25 0,50		4	77 136 618 (2) 77 136 628 (2)		
(2)	Obere Lagerhälfte mit einem 24° versetzten Langloch. Upper half with 24° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 24°. Medio superior con perforación 24°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 24°.										
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,75		5	77 124 608 77 124 618 77 124 638		
				77 124 6..							
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD		5	77 125 608		
				77 125 6..							
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05		2	78 860 608 (3) 78 860 618 (3)		
(3)	Mit / with / avec / con / c HL 77 124 6..										

38		86 Cyl. 4	90 436 6..								
J8S		240, 610, 612, 708, 714, 738, 760, 772, 774, 776, 778									
		10.1982 → 09.1996 D (LA)	4	2068 cm ³	2V	63-68 kW	(86-92 PS)		89,00 mm		
J8S		702, 746, 786, 788									
		10.1981 → 12.1995 D (A)	4	2068 cm ³	2V	63-65 kW	(86-88 PS)	21,5:1	89,00 mm		
PL	St/A	56,036 56,017	60,019 60,000	20,75	1,967	0,25		4	77 126 618		
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,75		5	77 124 608 77 124 618 77 124 638		
				77 124 6..							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD		5	77 125 608
				77 125 6..					
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05		2	78 860 608 (1) 78 860 618 (1)
(1)	Mit / with / avec / con / c HL 77 124 6..								
39	87,5 Cyl. 4								
ZD 3-200	01.2004 → 07.2006		D (LA)	4	2962 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	82,00 mm
ZD 3-202	01.2004 → 07.2006		D (LA)	4	2962 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	82,00 mm
PL	St/A	56,926 56,916	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-2805A
HL	St/A	70,920 70,910	75,000 74,981	25,00	2,014	STD 0,25		5	MS-2817A
AS	St/B	78,600 78,350	94,050 93,800		2,360	STD		2	TW-2805J
40	88 Cyl. 4 90 063 7..								
J5R	716		09.1980 → 10.1997		B	4	1995 cm ³	2V	59 kW (80 PS) 9,3:1 82,00 mm
J6R	234, 236, 706, 707, 711, 734		09.1980 → 12.1992		B	4	1995 cm ³	2V	74-81 kW (101-110 PS) 9,2:1 82,00 mm
J7R	720		10.1986 → 12.1995		B	4	1995 cm ³	3V	100-103 kW (136-140 PS) 9,3:1 82,00 mm
J7R	722, 732, 750		10.1986 → 09.1996		B	4	1995 cm ³	2V	77-88 kW (105-120 PS) 82,00 mm
J7R	752		04.1987 → 03.1992		B (LA)	4	1995 cm ³	2V	119-129 kW (162-175 PS) 8:1 82,00 mm
829.01			11.1979 → 1985		B	4	1995 cm ³	2V	76 kW (103 PS) 9,2:1 82,00 mm
829.710			10.1977 → 10.1985		B	4	1995 cm ³	2V	80 kW (109 PS) 9,2:1 82,00 mm
PL	St/A	52,286 52,267	56,019 56,000	18,75	1,842	STD 0,50		4	77 092 608 (1) 77 092 628 (1)
(1)	Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch. Upper half with 32° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 32°. Medio superior con perforación 32°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 32°. mot. 123 093 →								
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,75		5	77 124 608 77 124 618 77 124 638
				77 124 6..					
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD		5	77 125 608 (2)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



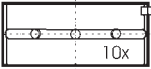
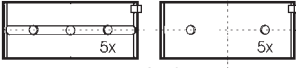

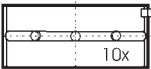
								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	829.01, 829.710: 07.1982 → J6R 711: J6R 711: R 20 2.0, R 18 2.0: 07.1982 →								
 77 125 6..									
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05		2	78 860 608 (3) 78 860 618 (3)
(3)	Mit / with / avec / con / c HL 77 124 6..								

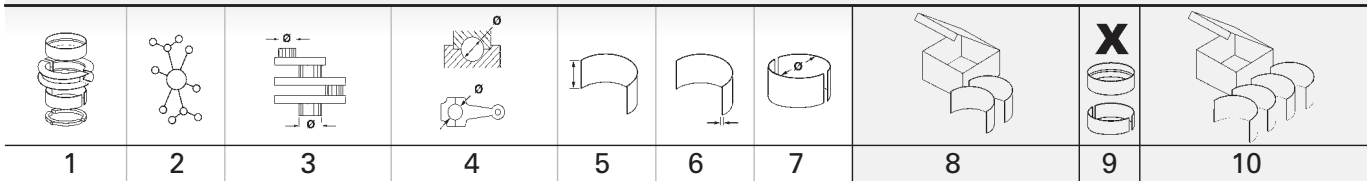
41		88 Cyl. 4	90 056 8.., 90 063 7..						
J7T	600, 718, 719, 732, 733, 755, 762, 770, 772, 773, 776, 788								
J7T	10.1983 → B 4 2165 cm ³ 2V 67-81 kW (91-110 PS) 89,00 mm								
J7T	09.1980 → 10.1997 B 4 2165 cm ³ 2V 67-93 kW (91-126 PS) 89,00 mm								
J7T	07.1986 → 09.1996 B 4 2165 cm ³ 3V 79-81 kW (107-110 PS) 9,2:1 89,00 mm								
J7T	04.1992 → 09.1996 B 4 2165 cm ³ 3V 101-103 kW (137-140 PS) 9,2:1 89,00 mm								
PL	St/A	56,036 56,017	60,019 60,000	20,75	1,967	0,25 0,50		4	77 103 618 (1) 77 103 628 (1)
(1)	Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch. Upper half with 32° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 32°. Medio superior con perforación 32°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 32°.								
PL	St/A	56,036 56,017	60,019 60,000	20,75	1,967	0,25 0,50		4	77 136 618 (2) 77 136 628 (2)
(2)	Obere Lagerhälfte mit einem 24° versetzten Langloch. Upper half with 24° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 24°. Medio superior con perforación 24°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 24°.								
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD		5	77 125 608
 77 125 6..									

42		88 Cyl. 4	90 056 8..						
851	700								
PL	10.1980 → 12.1983 B 4 2165 cm ³ 2V 83-85 kW (113-116 PS) 9,2:1 89,00 mm								
PL	St/A	56,036 56,017	60,019 60,000	20,75	1,967	0,25 0,50		4	77 103 618 (1) 77 103 628 (1)
(1)	Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch. Upper half with 32° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 32°. Medio superior con perforación 32°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 32°.								
PL	St/A	56,036 56,017	60,019 60,000	20,75	1,967	0,25 0,50		4	77 136 618 (2) 77 136 628 (2)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



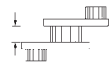

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	Obere Lagerhälfte mit einem 24° versetzten Langloch. Upper half with 24° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 24°. Medio superior con perforación 24°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 24°.								
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,75		5	77 124 608 77 124 618 77 124 638
									
	77 124 6..								
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD		5	77 125 608
									
	77 125 6..								
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05		2	78 860 608 (3) 78 860 618 (3)
(3)	Mit / with / avec / con / c HL 77 124 6..								
43	 88 Cyl. 4								
J6T	790								
	03.1986 → 12.1994 B	4	2165 cm ³	2V	81-85 kW	(110-116 PS)	9,2:1	89,00 mm	
PL	St/A	56,036 56,017	60,019 60,000	20,75	1,967	0,25 0,50		4	77 103 618 (1) 77 103 628 (1)
(1)	Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch. Upper half with 32° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 32°. Medio superior con perforación 32°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 32°.								
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,75		5	77 124 608 77 124 618 77 124 638
									
	77 124 6..								
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05		2	78 860 608 (2) 78 860 618 (2)
(2)	Mit / with / avec / con / c HL 77 124 6..								



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
44		93 Cyl. 4	93 123 6..., 93 378 7..., 93 883 7..., 93 911 7..., 94 327 7..., 94 382 6..., 94 383 6..						
S8U	720, 722, 730, 731, 780, 782	08.1980 → 05.2001	D	4	2445 cm ³	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	90,00 mm
S8U	742, 750, 752, 758, 770	03.1989 → 09.2003	D	4	2499 cm ³	2V	53-60 kW	(72-82 PS)	92,00 mm
S8U	762, 763	09.1980 → 07.1998	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	21:1 92,00 mm
S9U			D (A)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	17,5:1 92,00 mm
S9U	700, 702, 704, 714, 740	09.1980 → 07.1998	D (A)	4	2499 cm ³	2V	69-72 kW	(94-98 PS)	92,00 mm
8140.07.2585 Euro 1		05.1994 → 04.1996	D	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1 92,00 mm
8140.07.2700		09.1989 → 1993	D	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1 92,00 mm
8140.07.3700 Euro 1			D	4	2499 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	19:1 92,00 mm
8140.21.235		01.1986 → 06.1994	D (A)	4	2445 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1 90,00 mm
8140.27.2560		01.1994 → 09.1997	D (A)	4	2499 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	92,00 mm
8140.27.2590		01.1994 → 09.1997	D (A)	4	2499 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	18,5:1 92,00 mm
8140.27.2700		09.1980 → 1993	D (A)	4	2499 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1 92,00 mm
8140.47.2530 Euro 1		10.1991 → 07.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1 92,00 mm
8140.47.2700 Euro 1			D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1 92,00 mm
8140.47.2711 Euro 1			D (LA)	4	2445 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1 90,00 mm
8140.47.2721 Euro 1			D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1 92,00 mm
8140.47.2785 Euro 1			D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1 92,00 mm
8140.61.200			D	4	2445 cm ³	2V	53-60 kW	(72-82 PS)	21:1 90,00 mm
8140.61.235		01.1983 → 12.1990	D	4	2445 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1 90,00 mm
8140.61.2300		08.1980 → 09.1997	D	4	2445 cm ³	2V	52-55 kW	(71-75 PS)	21:1 90,00 mm
8140.67F.3700 Euro 2			D (LA)	4	2499 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	21:1 92,00 mm
8140.67.2500		03.1989 → 10.1997	D	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22:1 92,00 mm
8140.67.2550		09.1994 → 10.1997	D	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21:1 92,00 mm
8140.67.2552		09.1994 → 10.1997	D	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21:1 92,00 mm
8140.67.2580 Euro 2		1994 →	D	4	2499 cm ³	2V	55-62 kW	(75-85 PS)	22:1 92,00 mm
8140.67.2620		10.1997 →	D	4	2499 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1 92,00 mm
8140.67.2629		10.1997 →	D	4	2499 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1 92,00 mm
8140.67.2630		→ 07.1998	D	4	2499 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1 92,00 mm
8140.67.2639		→ 07.1998	D	4	2499 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1 92,00 mm
8144.67.2500		09.1989 → 1994	D	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22:1 92,00 mm

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
8144.97 S											
04.1992 → 09.1996 D (LA) 4 2499 cm ³ 2V 78 kW (106 PS) 21:1 92,00 mm											
8144.97.2200											
04.1992 → 09.1995 D (LA) 4 2499 cm ³ 2V 83-87 kW (113-118 PS) 22,5:1 92,00 mm											
PL ↑	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	77 155 600 77 155 610 77 155 620	(1) (1) (1)	
PL ↓	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508					
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.) 8140.61.200, 8140.61.2300, S8U 720, S8U 722, S8U 730, S8U 731, S8U 762, S9U, S9U 700, S9U 704: 10.1982 →										
HL 1,2,4,5	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508		4	77 154 600 77 154 610 77 154 620	(2) (2) (2)	
PASS-L 3	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508		1			
	STD	32,020 - 32,060									
	0,254	32,120 - 32,160									
	0,508	32,270 - 32,310									
(2)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776										
PL-B	St/B	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70		SEMI		4	77 153 690	(3)	
(3)	mot. 344 183 →										
45		94,4 Cyl. 4	94 526 6..., 94 701 6..								
8140.43.3700 Euro 2 05.1996 →											
D (LA) 4 2798 cm ³ 2V 90 kW (122 PS) 18,5:1 100,00 mm											
PL ↑	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	77 155 600 77 155 610 77 155 620	(1) (1) (1)	
PL ↓	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508					
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.) 05.1996 →										

R



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
46 94,4 Cyl. 4 94 526 6.., 94 701 6..									
S9W Euro 2 700, 702 10.1997 → D (A) 4 2799 cm ³ 2V 84 kW (114 PS) 19:1 100,00 mm									
8140.43.2620 Euro 2 10.1997 → D (LA) 4 2799 cm ³ 2V 84 kW (114 PS) 19:1 100,00 mm									
8140.43.2629 Euro 2 10.1997 → D (LA) 4 2799 cm ³ 2V 84 kW (114 PS) 19:1 100,00 mm									
PL ↑	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	77 155 600 (1) 77 155 610 (1) 77 155 620 (1)
PL ↓	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508			
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.)								
HL 1,2,4,5	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508		4	77 154 600 (2) 77 154 610 (2) 77 154 620 (2)
PASS-L 3	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508		1	
	STD	32,020 - 32,060 0,254 32,120 - 32,160 0,508 32,270 - 32,310							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776								
PL-B (3)	St/B	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70		SEMI		4	77 153 690 (3)
47 95 Cyl. 2 91 005 7..									
D 225-2 01.1969 → 1981 D 2 1700 cm ³ 2V 13-24 kW (10-33 PS) 18:1 120,00 mm									
D 325-2 01.1969 → 1981 D 2 1700 cm ³ 2V 16-24 kW (22-32 PS) 18:1 120,00 mm									
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	2	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630	2	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 127 600 78 127 610 (1) 78 127 620 (1) 78 127 630 (1)	1	
	STD	36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

48**95 Cyl. 3**

91 005 7..

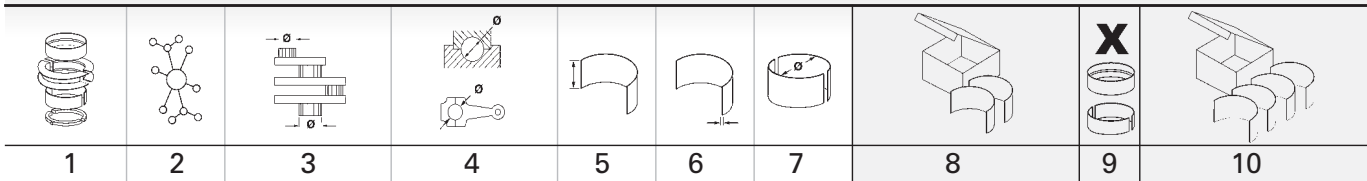
D 225-3		01.1969 → 1981	D	3	2550 cm ³	2V	35-37 kW	(48-50 PS)	18:1	120,00 mm
D 325-3		01.1969 → 1981	D	3	2550 cm ³	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	18:1	120,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630		3	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630		3	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 127 600 78 127 610 78 127 620 78 127 630	(1) (1) (1)	1	
	STD	36,000 - 36,050								
	0,25	36,000 - 36,850								
	0,50	36,000 - 36,850								
	0,75	36,000 - 36,850								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210									
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.									

49**95 Cyl. 4**

91 005 7..

D 325-4		01.1969 → 1981	D	4	3400 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	18:1	120,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630		4	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630		4	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 127 600 78 127 610 78 127 620 78 127 630	(1) (1) (1)	1	
	STD	36,000 - 36,050								
	0,25	36,000 - 36,850								
	0,50	36,000 - 36,850								
	0,75	36,000 - 36,850								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210									
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.									

R



50		98,48 Cyl. 4	91 118 6..., 93 592 6..., 99 629 6...								
A 4.236			D	4	3864 cm³	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1	126,80 mm	
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016			4	77 634 600 77 634 610 77 634 620 77 634 630 77 634 640	
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016			4	77 635 600 77 635 610 77 635 620 77 635 630 77 635 640	
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016			1		
AS	St/A	87,120 86,870	104,100 103,850		2,310	STD			4	79 249 600 <small>NEW</small>	
NW-L	St/B		55,593 55,563	32,00	2,388	STD			1	60 350 600 <small>NEW</small>	
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI			4	77 669 690	

51		100 Cyl. 2	01.1972 → 1977 D 2 1885 cm ³ 2V 24-27 kW (32-37 PS) 18:1 120,00 mm							
D 327-2			D	2	1885 cm³	2V	24-27 kW	(32-37 PS)	18:1	120,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630		2	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630		2	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 127 600 78 127 610 (1) 78 127 620 (1) 78 127 630 (1)		1	
		STD 36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850								
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210								
(1)		PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

52		100 Cyl. 3	01.1972 → D 3 2827 cm ³ 2V 31-48 kW (42-55 PS) 18:1 120,00 mm							
D 327-3			D	3	2827 cm³	2V	31-48 kW	(42-55 PS)	18:1	120,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630		3	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
HL		St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630	3			
PASS-L		St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 127 600 78 127 610 (1) 78 127 620 (1) 78 127 630 (1)	1			
			STD 36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850									
(1)			Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210									
			PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdreibar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.									

53**100 Cyl. 4**

D 227-4			01.1970 → 1977	D	4	3768 cm ³	2V	46-61 kW	(63-83 PS)		120,00 mm	
D 327-4			01.1970 →	D	4	3768 cm ³	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	18:1	120,00 mm	
PL		St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	4			
HL		St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630	4			
PASS-L		St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 127 600 78 127 610 (1) 78 127 620 (1) 78 127 630 (1)	1			
			STD 36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850									
(1)			Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210									
			PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdreibar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.									

54**100 Cyl. 6**

D 227-6			01.1970 →	D	6	5654 cm ³	2V	63-91 kW	(86-124 PS)		120,00 mm
PL		St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	6		
HL		St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630	6		
PASS-L		St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 127 600 78 127 610 (1) 78 127 620 (1) 78 127 630 (1)	1		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210								
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

55**102 Cyl. 6**

91 557 7..

MIDR 06.02.12 B 09.1985 → 01.1995 D 6 5490 cm³ 2V 134 kW (182 PS) 17:1 112,00 mm
MIDS 06.02.12 B 10.1991 → 01.1995 D 6 5490 cm³ 2V 113-117 kW (154-159 PS) 17:1 112,00 mm

PL	St/B/G	65,000 64,981	68,020 68,700	31,15	1,836	STD 0,25 0,50		6	77 869 600 77 869 610 77 869 620
HL	St/B/G	76,019 76,000	80,019 80,000	28,00	1,969	STD 0,25 0,50		7	77 870 600 77 870 610 77 870 620

56**105 Cyl. 3**

91 557 7..

D 226-3 01.1968 → D 3 3117 cm³ 2V 35-44 kW (48-60 PS) 18:1 120,00 mm

PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	3	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630	3	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 127 600 78 127 610 78 127 620 78 127 630	1	(1) (1) (1)



STD 36,000 - 36,050
0,25 36,000 - 36,850
0,50 36,000 - 36,850
0,75 36,000 - 36,850
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210

(1) PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD.
PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD.
PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD.
PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD.
PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.

57**105 Cyl. 4**

91 557 7..

D 226-4 01.1968 → D 4 4154 cm³ 2V 44-64 kW (60-87 PS) 18:1 120,00 mm

PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	4	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630	4	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 127 600 78 127 610 (1) 78 127 620 (1) 78 127 630 (1)	1	
	STD 0,25 0,50 0,75	36,000 - 36,050 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

58		105 Cyl. 4		93 045 6..., 93 355 6..					
TD 226-4		01.1969 →	D (A)	4	4160 cm ³	2V	68-74 kW (92-100 PS)	15,5:1	120,00 mm
PL	St/B/G	62,970 62,950	67,019 67,000	27,10	2,000	STD 0,25 0,50 0,75	78 588 600 78 588 610 78 588 620 78 588 630	4	
HL	St/B/G	69,970 69,961	75,019 75,000	28,10	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 589 600 78 589 610 78 589 620 78 589 630	5	

59		105 Cyl. 6		93 061 6..., 93 069 6..					
D 226-6		01.1969 →	D	6	6234 cm ³	2V	74-96 kW (101-131 PS)	18:1	120,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	6	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630	6	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75	78 127 600 78 127 610 (1) 78 127 620 (1) 78 127 630 (1)	1	
	STD 0,25 0,50 0,75	36,000 - 36,050 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

60		105 Cyl. 6		90 093 6..					
TD 226 B-6		01.1969 →	D (A)	6	6234 cm ³	2V	81-136 kW (110-185 PS)	16,4:1	120,00 mm
TD 228-6		01.1976 →	D (A)	6	6234 cm ³	2V	99-110 kW (135-150 PS)	16:1	120,00 mm
PL	St/B/G	62,970 62,950	67,019 67,000	27,10	2,000	STD 0,25 0,50 0,75	78 588 600 78 588 610 78 588 620 78 588 630	6	




Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице










								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	69,970 69,961	75,019 75,000	28,10	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 589 600 78 589 610 78 589 620 78 589 630	7	

R







		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
DXi 11 330 Euro 3	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	18:1	243	330	13
DXi 11 370 Euro 4/5	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	18:1	272	370	13
DXi 11 380 Euro 3	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	18:1	279	380	13
DXi 11 410 Euro 4/5	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	18:1	302	410	13
DXi 11 440 Euro 3	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	18:1	324	440	13
DXi 11 450 Euro 4/5	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	18:1	331	450	13
DXi 12 440 Euro 3	D (LA)	6	131 x 150	12100	4	18:1	324	440	14
DXi 12 480 Euro 3	D (LA)	6	131 x 150	12100	4	18:1	353	480	14
DXi 13 440 Euro 4/5	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18:1	324	440	15
DXi 13 460 Euro 4/5	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18:1	338	460	15
DXi 13 480 Euro 4/5	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18:1	353	480	15
DXi 13 500 Euro 4/5	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18:1	368	500	15
DXi 13 520 Euro 4/5	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18:1	383	520	15
DXi 5 160 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130	4761	4	18:1	118	160	7
DXi 5 180 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130	4761	4	18:1	136	180	7
DXi 5 190 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130	4761	4	18:1	140	190	7
DXi 5 215 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130	4761	4	18:1	158	215	7
DXi 5 220 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130	4761	4	18:1	162	220	7
DXi 5 360 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130	4761	4	18:1	265	360	7
DXi 7 240 Euro 4	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	177	240	8
DXi 7 270 Euro 4	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	195	270	8
DXi 7 280 Euro 4	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	206	280	8
DXi 7 300 Euro 4	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	217	300	8
DXi 7 320 Euro 4	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	235	320	8
DXi 7 360 Euro 4	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	265	360	8
M 635.40	D	6	135 x 140	12024	2		177-224	240-306	16
MD 063.540	D	6	135 x 140	12024	2				16
MDR 06.35.40	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	15:1	178	250	16
MDS 06.35.40	D (LA)	6	135 x 140	12024	2		177-208	241-283	16
MDS 06.35.40 D	D (LA)	6	135 x 140	12024	2		206-208	280-283	16
MDS 06.35.40 H	D (LA)	6	135 x 140	12024	2		178	242	16
MDS 06.35.40 I	D (LA)	6	135 x 140	12024	2		196	266	16
MID 06.20.30	D	6	120 x 130	8820	2	17:1	141	192	9
MID 06.20.30 G	D	6	120 x 130	8820	2	17:1	141	192	9
MID 06.20.45	D	6	120 x 145	9839	2		152	207	10
MID 06.35.40	D (A)	6	135 x 140	12024	2	15:1	178	250	16
MIDR 06.02.12	D	6	102 x 112	5490	2	17:1	136	185	5
MIDR 06.02.12 B	D	6	102 x 112	5490	2	17:1	134	182	5
MIDR 06.02.12 D	D	6	102 x 112	5490	2	17:1	127-134	173-182	5
MIDR 06.02.12 D3 Euro 1	D	6	102 x 112	5490	2		110	150	5
MIDR 06.02.26 Euro 0	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	159	216	5
MIDR 06.02.26 D Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	159-166	216-226	5
MIDR 06.02.26 DU	D	6	102 x 126	6177	2		110-166	150-226	5
MIDR 06.02.26 H	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	144	196	5
MIDR 06.02.26 I	D	6	102 x 126	6177	2		133	181	5
MIDR 06.02.26 K	D	6	102 x 126	6177	2		155	211	5
MIDR 06.02.26 L	D	6	102 x 126	6177	2		132	180	5
MIDR 06.02.26 L2	D	6	102 x 126	6177	2		132	180	5
MIDR 06.02.26 M	D	6	102 x 126	6177	2		155	211	5
MIDR 06.02.26 M/2	D	6	102 x 126	6177	2		155	211	5
MIDR 06.02.26 P	D	6	102 x 126	6177	2	17:1	124	169	5
MIDR 06.02.26 Q	D	6	102 x 126	6177	2		137	186	5
MIDR 06.02.26 S Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	166	226	5
MIDR 06.02.26 U Euro 1	D	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	110	150	5
MIDR 06.02.26 U/4 Euro 2	D	6	102 x 126	6177	2		110	150	5
MIDR 06.02.26 V Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	129	175	5
MIDR 06.02.26 V/4 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	132	180	5
MIDR 06.02.26 V/41 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	132	180	5
MIDR 06.02.26 W Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	151	205	5
MIDR 06.02.26 W/4 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	154	209	5
MIDR 06.02.26 W/41 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	154	210	5
MIDR 06.02.26 X Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	166	226	5
MIDR 06.02.26 Y	D	6	102 x 126	6177	2		184	250	5
MIDR 06.02.26 Y41 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	184	250	5
MIDR 06.20.30	D (LA)	6	120 x 130	8820	2	15:1	194	264	9
MIDR 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		188-249	298-338	10
MIDR 06.20.45 A/2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	202-206	275-280	10
MIDR 06.20.45 BC	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		195	265	10
MIDR 06.20.45 B/3 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	195	265	10

R





										
		Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos	
MIDR 06.20.45 C/4 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	188	256	10	
MIDR 06.20.45 D Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	210-222	286-302	10	
MIDR 06.20.45 DD	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	222	302	10	
MIDR 06.20.45 D/3 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	222	302	10	
MIDR 06.20.45 D/41 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	219	298	10	
MIDR 06.20.45 E Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	236-249	321-339	10	
MIDR 06.20.45 E/41 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	249	338	10	
MIDR 06.20.45 H	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		240	326	10	
MIDR 06.20.45 R41 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	222	302	10	
MIDR 06.23.56 A3 Euro 2	D (LA)	6	123 x 156	11122	2		250	340	12	
MIDR 06.23.56 A/41 Euro 2	D (LA)	6	123 x 156	11122	2	17:1	280	381	12	
MIDR 06.23.56 B/41 Euro 2	D (LA)	6	123 x 156	11122	2	17:1	288	392	12	
MIDR 06.23.56 B43 Euro 3	D (LA)	6	123 x 156	11122	2	17:1	303	412	12	
MIDR 06.35.40	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	15:1	226	307	16	
MIDR 06.35.40 C	D (LA)	6	135 x 140	12024	2		224-226	305-307	16	
MIDR 06.35.40 G	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	15:1	243-259	330-352	16	
MIDR 06.35.40 H	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16:1	259-276	352-375	16	
MIDR 06.35.40 H2	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16:1	275	374	16	
MIDR 06.35.40 J1 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16,5:1	305-314	415-427	16	
MIDR 06.35.40 J3 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	18:1	305	415	16	
MIDR 06.35.40 L1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16,5:1	283	385	16	
MIDR 06.35.40 L3 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16,5:1	283	385	16	
MIDR 06.35.40 M3 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	18:1	235	320	16	
MIDR 06.35.40 N/3 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	18:1	283	385	16	
MIDR 06.35.40 P41 Euro 2	D (LA)	6	135 x 140	12024	2		309	420	16	
MIDS 06.02.12	D (A)	6	102 x 112	5490	2		107	145	5	
MIDS 06.02.12 B	D	6	102 x 112	5490	2	17:1	113-117	154-159	5	
MIDS 06.02.12 BC	D	6	102 x 112	5490	2		103-117	140-159	5	
MIDS 06.02.12 C	D	6	102 x 112	5490	2	17:1	97-103	132-140	5	
MIDS 06.02.12 D	D	6	102 x 112	5490	2	17:1	110	150	5	
MIDS 06.20.30	D (A)	6	120 x 130	8820	2		158	215	9	
MIDS 06.20.30 B	D (A)	6	120 x 130	8820	2		159	216	9	
MIDS 06.20.30 D	D (A)	6	120 x 130	8820	2		166	226	9	
MIDS 06.20.30 N	D (A)	6	120 x 130	8820	2	15/17:1	153-169	215-230	9	
MIDS 06.20.30 N1	D (LA)	6	120 x 130	8820	2	17:1	135	184	9	
MIDS 06.20.30 P	D (LA)	6	120 x 130	8820	2	17:1	169-177	230-240	9	
MIDS 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	152-169	207-230	10	
MIDS 06.20.45 B	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	192-202	261-275	10	
MIDS 06.20.45 D	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	129	175	10	
MIDS 06.20.45 F	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	144	196	10	
MIDS 06.20.45 J/3 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		161-168	219-228	10	
MIDS 06.35.40	D (A)	6	135 x 140	12024	2	15:1	206	280	16	
MIDS 06.35.40 D	D (A)	6	135 x 140	12024	2	15:1	206-208	280-283	16	
MIDS 06.35.40 B	D (A)	6	135 x 140	12024	2		225	306	16	
MIP 06.20.30	D	6	120 x 130	8820	2	17:1	135-158	184-215	9	
MIPR 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	222-265	302-360	10	
MIPR 06.20.45 A	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		210	286	10	
MIPR 06.20.45 E	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	222-265	302-360	10	
MIPS 06.20.30	D	6	120 x 130	8820	2		166	222	9	
MIPS 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	137	186	10	
MIPS 06.20.45 C	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	129-144	175-196	10	
MIS 06.02.26 W	D	6	120 x 105	2600	2		100	136	11	
MIS 06.20.30	D (A)	6	120 x 130	8820	2	15:1	158	215	9	
T 4.40	D (LA)	4	100 x 127,3	3990	2		82-88	112-120	4	
4.236	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	3	
6.068 DRT	D	6	106,5 x 127	6788	2	17,8:1	81	110	6	
8140.07.2530	D	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	1	
8140.07.2585 Euro 1	D	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	1	
8140.21.200	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	1	
8140.21.235	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	1	
8140.23.2585 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	2	
8140.43S.2585 Euro 3	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92	125	2	
8140.43.2585 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	2	
8140.47.2530 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	1	
8140.47.2585 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	1	
8140.47.2590 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	1	
8140.61.235	D	4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	1	
8140.63.2585 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	21,7:1	63	85	2	
8140.67.2585 Euro 2	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	60	82	1	







						Pos							Pos
95-SERIE							C 300	09.1992 →	MIDR 06.20.45	D		10	
95 Series	01.1988 → 12.1988	MIDR 06.02.12	D	5	C 300	09.1992 →	MIDR 06.20.45 A/2	D		10			
110-SERIE							C 340	07.1990 → 10.1998	MIDR 06.20.45 E	D		10	
150 Series	10.1991 → 01.1995	MIDS 06.02.12 B	D	5	CBH-SERIE								
110 Series	09.1985 → 01.1995	MIDR 06.02.12 D	D	5	CBH 280	04.1986 → 10.1992	MIDS 06.35.40 D	D		16			
200-SERIE							CBH 320	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 M3	D		16	
228 Series	01.1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D	9	CBH 340	04.1988 → 10.1992	MIDR 06.35.40 G	D		16			
228 Series	01.1977 → 1987	MIS 06.20.30	D	9	CBH 350	05.1990 → 01.1993	MIDR 06.35.40 G	D		16			
230 Series	01.1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D	9	CBH 380	01.1990 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H	D		16			
230 Series	01.1977 → 1987	MIS 06.20.30	D	9	CBH 385	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3	D		16			
231 Series	01.1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D	9	CBM-SERIE								
231 Series	01.1977 → 1987	MIS 06.20.30	D	9	CBM 200	11.1983 →	MIDS 06.02.12	D		5			
235 Series	01.1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D	9	CCH-SERIE								
235 Series	01.1977 → 1987	MIS 06.20.30	D	9	CCH 300	12.1990 → 12.1992	MIDR 06.20.45 D/3	D		10			
250 Series	01.2000 →	MIDR 06.02.26 Y	D	5	CLM-SERIE								
300-SERIE							CLM 280	04.1986 → 10.1992	MIDS 06.35.40 D	D		16	
305 Series	01.1979 →	MIDR 06.35.40	D	16	CLM 320	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 M3	D		16			
310 Series	01.1979 →	MIDR 06.35.40	D	16	CLM 340	02.1988 → 10.1991	MIDR 06.35.40 G	D		16			
350 Series	09.1979 →	4.236	D	3	CLM 350	04.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 G	D		16			
380 Series	09.1979 →	4.236	D	3	CLM 380	05.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H2	D		16			
400-SERIE							CLM 385	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3	D		16	
440 Series	09.1979 →	4.236	D	3	CLR-SERIE								
450 Series	09.1979 →	4.236	D	3	CLR 220	05.1986 → 05.1991	MIDS 06.20.30 N	D		9			
480 Series	09.1979 →	4.236	D	3	CLR 230	10.1990 → 10.1998	MIDR 06.02.26 D	D		5			
500-SERIE							CLR 290	05.1986 → 10.1991	MIDR 06.20.45 D	D		10	
500 Series	09.1979 →	4.236	D	3	D-SERIE								
530 Series	09.1979 →	4.236	D	3	D 170	10.1984 → 08.1986	MIDR 06.02.12	D		5			
550 Series	09.1979 →	4.236	D	3	DG-SERIE								
560 Series	09.1979 →	4.236	D	3	DG 170	09.1986 → 11.1987	MIDR 06.02.12	D		5			
600-SERIE							DG 290	09.1986 → 11.1988	MIDR 06.20.45	D		10	
620 Series		6.068 DRT	D	6	FR-SERIE								
900-SERIE							FR 1	04.1987 → 12.1996	MIDR 06.20.45 D	D		10	
950 Series	09.1974 → 09.1979	MID 06.20.30	D	9	FR 1	10.1992 → 12.1996	MIDR 06.20.45 D/3	D		10			
950 Series	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D	9	FR 1	1995 →	MIPR 06.20.45	D		10			
950 Series	1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D	9	G-SERIE								
950 Series	1977 → 1987	MIS 06.20.30	D	9	G 170	05.1983 → 02.1990	MIDR 06.02.12 D	D		5			
AGORA							G 190		MID 06.20.30	D		9	
Agora Citybus	02.1996 →	MIDR 06.20.45	D	10	G 190		MIP 06.20.30	D		9			
ARES							G 200	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N	D		9	
Ares 300	09.1997 →	MIDR 06.20.45	D	10	G 200	05.1990 → 03.1993	MIDR 06.02.26 H	D		5			
		R41			G 200	05.1990 → 06.1993	MIDR 06.02.26 Q	D		5			
Ares 380	06.2000 →	MIDR 06.23.56 A/41	D	12	G 200	06.1991 →	MIDR 06.02.26 DU	D		5			
B-SERIE							G 210	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N	D		9	
B 70	01.1983 → 12.1990	8140.61.235	D	1	G 210	05.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 W	D		5			
B 80	08.1990 → 06.1994	8140.07.2530	D	1	G 220	10.1989 → 02.1990	MIDR 06.02.26 D	D		5			
B 80	07.1994 → 06.1999	8140.07.2585	D	1	G 220	03.1991 → 10.1996	MIDS 06.20.45 J/3	D		10			
B 80	07.1994 → 06.1999	8140.67.2585	D	1	G 230	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N	D		9			
B 90	01.1986 → 07.1996	8140.21.235	D	1	G 230	03.1984 → 06.1993	MIDS 06.20.30 P	D		9			
B 90	04.1986 → 09.1990	8140.21.200	D	1	G 230	01.1990 → 10.1996	MIDR 06.02.26 D	D		5			
B 110	06.1996 → 06.1999	8140.23.2585	D	2	G 230	01.1990 → 10.1996	MIDR 06.02.26 X	D		5			
B 120	10.1991 → 07.1996	8140.47.2530	D	1	G 235	06.1995 → 10.1996	MIDS 06.20.45 J/2	D		10			
B 120	10.1991 → 06.2001	8140.43.2585	D	2	G 260	01.1982 → 12.1989	MIDR 06.20.45 A/2	D		10			
B 120	07.1994 → 07.1996	8140.47.2585	D	1	G 260	10.1982 → 05.1990	MIDS 06.20.45 B	D		10			
B 120	07.1994 → 07.1996	8140.47.2590	D	1	G 260	02.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 C/4	D		10			
BH-SERIE							G 270	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 B/3	D		10	
BH 280	01.1982 →	MDS 06.35.40	D	16	G 270	11.1992 →	MIDR 06.20.45	D		10			
C-SERIE							G 270		MIDR 06.20.45 BC	D		10	
C 190	09.1974 →	MID 06.20.30	D	9	G 280	10.1982 → 06.1993	MIDR 06.20.45 A/2	D		10			
C 190	09.1974 →	MIP 06.20.30	D	9	G 280	10.1982 → 06.1993	MIDR 06.20.45 D	D		10			
C 210	04.1983 → 12.1983	MID 06.20.45	D	10	G 280	06.1985 → 06.1993	MIDS 06.20.45 B	D		10			
C 210	12.1983 → 05.1991	MIDS 06.20.30 N	D	9	G 280	09.1991 → 10.1996	MIDR 06.20.45 B/3	D		10			
C 230	05.1990 → 10.1998	MIDR 06.02.26 D	D	5	G 290	11.1985 → 12.1989	MIDR 06.20.45	D		10			
C 230	05.1990 → 10.1998	MIDR 06.02.26 X	D	5	G 290	11.1985 → 12.1989	MIDR 06.20.45 D	D		10			
C 260	10.1982 → 05.1991	MIDS 06.20.45 B	D	10	G 290	1995 →	MIPR 06.20.45	D		10			
C 280	07.1992 → 03.1993	MIDS 06.20.45 B	D	10	G 300	01.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 D	D		10			
C 290	01.1995 → 05.1991	MIDR 06.20.45 D	D	10	G 300	01.1990 →	MIDR 06.20.45	D		10			
C 290	01.1995 →	MIPR 06.20.45	D	10	G 300	09.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D/3	D		10			
C 300	09.1992 → 10.1998	MIDR 06.20.45 D/3	D	10	G 300	1995 →	MIPR 06.20.45	D		10			

R







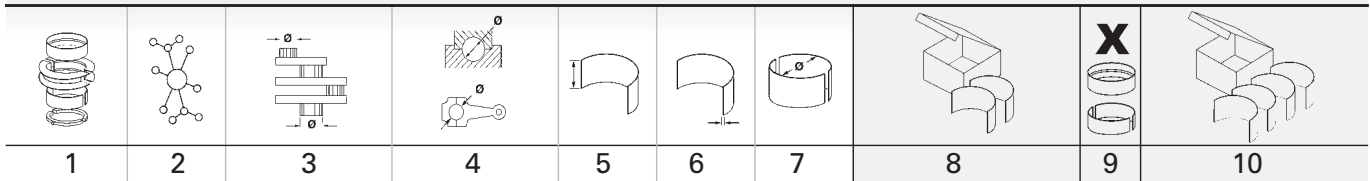
		Pos			Pos					
G 300	02.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 D/ 41	D	10	Kerax 300	06.1997 → 12.2002	MIDR 06.20.45 D/ 41	D	10	
G 320	05.1988 → 05.1990	MIDR 06.20.45 H	D	10	Kerax 300	09.1997 →	MIDR 06.20.45	D	10	
G 320	1995 →	MIPR 06.20.45	D	10	Kerax 330		DXi 11 330	D	13	
G 330	02.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 H	D	10	Kerax 340	06.1997 → 12.2002	MIDR 06.20.45 E/ 41	D	10	
G 330	02.1990 → 10.1996	MIDR 06.20.45 DD	D	10	Kerax 340	06.1997 →	MIDR 06.20.45	D	10	
G 330	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E	D	10	Kerax 350	09.1999 → 12.2003	MIDR 06.23.56 A3	D	12	
G 340	01.1990 → 10.1992	MIDR 06.20.45	D	10	Kerax 370	03.2005 →	DXi 11 370	D	13	
G 340	01.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E	D	10	Kerax 380		DXi 11 380	D	13	
G 340	02.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 E/ 41	D	10	Kerax 385	02.1998 → 12.2002	MIDR 06.23.56 A/ 41	D	12	
GB-SERIE						Kerax 385	09.1998 →	MIDR 06.23.56 B43	D	12
GB 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D	9	Kerax 400	09.1998 → 12.2002	MIDR 06.23.56 B/ 41	D	12	
GB 231	01.1978 →	MIDS 06.20.30 N	D	9	Kerax 400	09.1998 →	MIDR 06.23.56 B43	D	12	
GB 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D	9	Kerax 410		DXi 11 410	D	13	
GB 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40	D	16	Kerax 440		DXi 11 440	D	13	
GBH-SERIE						Kerax 450		DXi 11 450	D	13
GBH 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40	D	16	Kerax 460		DXi 13 460	D	15	
GBH 280	06.1980 → 05.1991	MDS 06.35.40 D	D	16	Kerax 480		DXi 13 480	D	15	
GBH 280	06.1980 → 06.1991	MDS 06.35.40	D	16	Kerax 500		DXi 13 500	D	15	
GBH 280	06.1980 → 06.1991	MDS 06.35.40 H	D	16	Kerax 520		DXi 13 520	D	15	
GBH 280	04.1985 → 10.1992	MIDS 06.35.40	D	16	LANDER					
GBH 320	10.1992 → 06.1996	MIDR 06.35.40 M3	D	16	Lander 240	03.2005 →	DXi 7 240	D	8	
GC-SERIE						Lander 280	03.2005 →	DXi 7 280	D	8
GC 190	09.1974 → 09.1979	MID 06.20.30	D	9	Lander 320	03.2005 →	DXi 7 320	D	8	
GC 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D	9	Lander 330		DXi 11 330	D	13	
GC 230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D	9	Lander 370		DXi 11 370	D	13	
GC 231	06.1980 → 12.1985	MIDS 06.20.30	D	9	Lander 380		DXi 11 380	D	13	
GC 231	06.1980 → 12.1985	MIDS 06.20.30 N	D	9	Lander 410		DXi 11 410	D	13	
GF-SERIE						Lander 440		DXi 11 440	D	13
GF 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D	9	Lander 450		DXi 11 450	D	13	
GF 230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D	9	M-SERIE					
GF 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D	9	M 150	11.1992 → 09.1998	MIDR 06.02.26 U	D	5	
GF 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30 N	D	9	M 180	01.1992 →	MIDR 06.02.26 DU	D	5	
GFK 12	01.1964 → 1973	MID 06.35.40	D	16	M 180		MIDR 06.02.12	D	5	
GFC-SERIE						M 200		MIDR 06.02.26 DU	D	5
GFC 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D	9	M 230	05.1989 → 01.2000	MIDR 06.02.26 Y	D	5	
GLM-SERIE						M 230	05.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 X	D	5
GLM 280	06.1980 → 06.1991	MIDS 06.35.40 D	D	16	M 230	05.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 D	D	5	
GLR-SERIE						M 230	05.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 S	D	5
GLR 190	09.1978 → 06.1991	MID 06.20.30 G	D	9	M 250	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 Y	D	5	
GLR 210	05.1981 → 12.1983	MID 06.20.45	D	10	ME 180	05.1989 → 03.1993	MIDR 06.02.12 D	D	5	
GLR 210	12.1983 → 06.1990	MIDS 06.20.30 N	D	9	MAGNUM AE					
GLR 230	01.1978 → 06.1991	MIDS 06.20.30 N	D	9	Magnum AE 380	09.1990 → 01.1992	MIDR 06.35.40 H	D	16	
GLR 230	06.1980 → 06.1991	MIDS 06.20.30 B	D	9	Magnum AE 385	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 L1	D	16	
GR-SERIE						Magnum AE 385	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3	D	16
GR 12	01.1964 → 1973	MID 06.35.40	D	16	Magnum AE 420	01.1992 → 06.1996	MIDR 06.35.40 J1	D	16	
GR 190		MID 06.20.30	D	9	Magnum AE 420	10.1992 → 12.1996	MIDR 06.35.40 J3	D	16	
GR 190		MIP 06.20.30	D	9	Magnum AE 420	04.1996 → 01.1997	MIDR 06.35.40 P41	D	16	
GR 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D	9	Magnum AE 440	03.2005 →	DXi 12 440	D	14	
GR 230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D	9	Magnum AE 440	03.2009 →	DXi 13 440	D	15	
GR 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D	9	Magnum AE 460	03.2009 →	DXi 13 460	D	15	
GR 280	01.1973 → 06.1980	MDS 06.35.40	D	16	Magnum AE 480	03.2005 →	DXi 12 480	D	14	
GR 280	06.1980 → 12.1982	MDS 06.35.40 I	D	16	Magnum AE 480	03.2009 →	DXi 13 480	D	15	
GRH-SERIE						Magnum AE 500	→ 10.1992	DXi 13 500	D	15
GRH 235	01.1977 → 12.1984	MIDS 06.20.30 N	D	9	Magnum AE 520	08.2009 →	DXi 13 520	D	15	
GRH 235	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30 D	D	9	MASCOTT					
ILIADE						Mascott 90	01.1999 → 06.2004	8140.63.2585	D	2
Iliade	10.1996 → 09.2001	MIDR 06.20.45 R41	D	10	Mascott 130	01.1999 → 06.2004	8140.43S.2585	D	2	
Iliade	10.1996 → 09.2001	MIDR 06.23.56 A/ 41	D	12	MAXTER					
JE-SERIE						Maxter 300	02.1996 →	MIDR 06.20.45	D	10
JE 11	01.1985 → 05.1990	MIDR 06.02.12 D	D	5	Maxter 340	02.1996 →	MIDR 06.20.45	D	10	
JE 13	01.1983 → 04.1991	MIDR 06.02.12 D	D	5	MIDLINER					
JE 13	01.1983 → 04.1991	MIDS 06.02.12 B	D	5	Midliner M 140	06.1989 → 03.1993	MIDS 06.02.12 C	D	5	
JE 15	01.1985 → 06.1991	MIDR 06.02.12 D	D	5	Midliner M 140	→ 03.1993	MIDS 06.02.12 BC	D	5	
JE 15	01.1985 → 06.1991	MIDS 06.02.12 B	D	5	KERAX					
KERAX						Kerax 260	06.1997 → 12.2002	MIDR 06.20.45 C/4	D	10

			Pos				Pos
Midliner M 150	11.1992 → 12.2000	MIDR 06.02.26 U/4 D	5	Premium 240	03.2005 →	DXi 7 240 D	8
Midliner M 160	06.1989 → 03.1993	MIDR 06.02.26 P D	5	Premium 250	04.1996 → 09.2001	MIDR 06.02.26 D	5
Midliner M 160	06.1989 → 03.1993	MIDS 06.02.12 B D	5	Premium 260	04.1996 → 12.2001	Y41	
Midliner M 160		MIDS 06.02.12 BC D	5			MIDR 06.20.45 C/4 D	10
Midliner M 180	06.1991 → 03.1993	MIDR 06.02.12 D D	5	Premium 280	03.2005 →	DXi 7 280 D	8
Midliner M 180	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V D	5	Premium 300	02.1996 → 09.2001	MIDR 06.20.45 D/ D	10
Midliner M 180	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V/4 D	5	Premium 300	04.1996 →	MIDR 06.20.45 D	10
Midliner M 200	06.1989 → 06.1993	MIDR 06.02.26 H D	5			Premium 320	03.2005 →	DXi 7 320 D	8
Midliner M 200	06.1989 → 06.1993	MIDR 06.02.26 Q D	5	Premium 330	04.1996 → 03.2001	DXi 11 330 D	13
Midliner M 210	05.1992 → 12.2000	MIDR 06.02.26 W D	5			Premium 340	04.1996 → 03.2001	MIDR 06.20.45 E/ D	10
Midliner M 210	05.1992 → 12.2000	MIDR 06.02.26 W/ D	5	Premium 340	04.1996 →	41	
Midliner M 220	12.1998 → 12.2000	MIDR 06.02.26 W/ D	5			Premium 370	→ 04.2006	MIDR 06.20.45 D	10
Midliner M 250	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 D	5	Premium 380		DXi 11 380 D	13
				Premium 385	02.1996 → 03.2001	MIDR 06.23.56 A/ D	12
Midliner ME 160	01.1990 → 12.2001	MIDS 06.02.12 B D	5	Premium 400	02.1996 → 12.1999	41	
Midliner ME 180	01.1990 → 12.2001	MIDR 06.02.12 D D	5			Premium 400	04.1996 → 03.2001	MIDR 06.23.56 B/ D	12
Midliner ME 210	03.1999 → 12.2001	MIDR 06.02.26 W/ D	5	Premium 410		41	
MIDLUM						Premium 420	01.2000 → 04.2006	MIDR 06.23.56 D	12
Midlum 180	02.2000 → 06.2001	MIDR 06.02.26 V/4 D	5	Premium 440		DXi 11 410 D	13
Midlum 210	01.2000 → 04.2006	MIDR 06.02.26 D	5			Premium 450		DXi 11 450 D	13
Midlum 210	02.2000 → 06.2001	MIDR 06.02.26 W/ D	5	PX-SERIE			
Midlum 250	02.2000 → 06.2001	MIDR 06.02.26 D	5	PX 30	01.1979 →	MIDR 06.35.40 D	16
				MIDLUM II				R-SERIE
Midlum 160	04.2006 →	DXi 5 160 D	7	R TS	01.1993 → 05.1996	MIDR 06.35.40 J3 D	16
Midlum 180	04.2006 →	DXi 5 180 D	7	R 212	01.1990 → 05.1990	MIDR 06.02.12 B D	5
Midlum 190	04.2006 →	DXi 5 190 D	7	R 310	10.1980 → 03.1989	MIDR 06.35.40 C D	16
Midlum 220	04.2006 →	DXi 5 220 D	7	R 312	11.1986 → 06.1993	MIDR 06.20.45 D	10
Midlum 240	04.2006 →	DXi 7 240 D	8	R 312	11.1986 → 06.1993	MIDS 06.20.45 D	10
Midlum 270	04.2006 →	DXi 7 270 D	8	R 312	11.1986 → 06.1993	MIDS 06.20.45 F D	10
Midlum 280	04.2006 →	DXi 7 280 D	8	R 312	11.1986 → 06.1993	MIDS 06.20.45 D	10
Midlum 300	04.2006 →	DXi 7 300 D	8	R 330	05.1988 → 05.1991	MIDR 06.20.45 E D	10
OK-SERIE				R 340	03.1986 → 01.1992	MIDR 06.35.40 G D	16
OK 010 K	01.1973 → 09.1979	4.236 D	3	R 340	01.1990 → 12.1992	MIDR 06.20.45 E D	10
OK 05 K	01.1973 → 09.1979	4.236 D	3	R 340	10.1991 →	MIDR 06.20.45 D	10
PER-SERIE				R 350	01.1990 → 01.1992	MIDR 06.35.40 G D	16
PER 180	08.1982 → 11.1990	MIPS 06.20.30 D	9	R 357	01.1986 → 10.1996	MIDR 06.35.40 H D	16
PER 180	1995 →	MIPR 06.20.45 D	10	R 365	10.1987 → 05.1990	MIDR 06.35.40 H D	16
PR-SERIE				R 380	01.1990 → 01.1992	MIDR 06.35.40 H D	16
PR 10	01.1978 → 09.1987	MIDS 06.20.30 N D	9	R 385	12.1991 → 08.1995	MIDR 06.35.40 L1 D	16
PR 10	06.1980 → 09.1987	MIDS 06.20.30 D	9	R 385	09.1993 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D	16
PR 12	01.1978 → 03.1986	MIDS 06.20.30 N D	9	R 420	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.35.40 J1 D	16
PR 12	05.1980 → 03.1986	MIDS 06.20.30 D	9	R 420	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 J3 D	16
PR 14	1977 → 1987	MIS 06.20.30 D	9	S-SERIE			
PR 14	01.1977 → 06.1980	MIDS 06.20.30 N D	9	S 120	09.1990 → 11.1992	T 4.40 D	4
PR 14	01.1977 → 06.1980	MIP 06.20.30 D	9	S 140	01.1990 → 09.1993	MIDS 06.02.12 C D	5
PR 14	06.1980 → 09.1986	MIDS 06.20.30 D D	9	S 140		MIDS 06.02.12 BC D	5
PR 14	1981 → 1986	MIDR 06.20.30 D	9	S 150	05.1986 → 09.1990	MIDS 06.02.12 B D	5
PR 100	06.1980 → 12.1984	MIP 06.20.30 D	9	S 150	07.1987 →	MIDS 06.02.12 D	5
PR 100	10.1982 → 12.1984	MIPS 06.20.30 D	9	S 150	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 U D	5
PR 100	1995 → 05.1995	MIPR 06.20.45 D	10	S 150	01.1994 → 05.1996	MIDR 06.02.12 D3 D	5
PR 112	02.1996 →	MIPR 06.20.45 D	10	S 150	01.1994 → 05.1996	MIDS 06.02.12 D D	5
PR 118	02.1996 →	MIPR 06.20.45 D	10	S 150	01.1994 →	MIDR 06.02.12 D	5
PR 180	03.1983 → 12.1989	MIPS 06.20.30 D	9	S 150	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 U/4 D	5
PR 180	06.1984 → 12.1989	MIDS 06.20.45 D	10	S 160	02.1990 → 04.1993	MIDS 06.02.12 B D	5
PR 180	06.1984 → 06.1992	MIPS 06.20.45 D	10	S 160		MIDS 06.02.12 BC D	5
PR 180	06.1984 → 06.1992	MIPS 06.20.45 C D	10	S 170	10.1982 → 03.1993	MIDR 06.02.12 D D	5
PR 180	07.1989 → 10.1992	MIPR 06.20.45 A D	10	S 170		MIDR 06.02.12 D	5
PR 180	06.1991 →	MIDR 06.20.45 D	10	S 180	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V D	5
PR 180	06.1991 →	MIDR 06.20.45 A/2 D	10	S 180	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V/4 D	5
PR 770	01.1975 → 1987	MIP 06.20.30 D	9	S 210	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 D	5
PR 950	01.1975 → 1987	MIP 06.20.30 D	9	S 210	04.1995 → 08.1998	MIDR 06.02.26 W D	5
PREMIUM-SERIE				S 210	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 W/ D	5
Premium 210	04.1996 → 09.2001	MIDR 06.02.26 W/ D	5	S 210		41	
Premium 210	04.1996 →	MIDR 06.02.26 D	5	S 220	09.1987 → 09.1990	MIDR 06.02.26 D	5

R



		Pos			Pos
S 220	MIDR 06.02.26 DU D	5			
SHERPA					
Sherpa 2	DXi 5 215 D	7			
TB-SERIE					
TB 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30 D			9
TB 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30 D			9
TB 231	06.1980 →	MIDS 06.20.30 N D			9
TBH-SERIE					
TBH 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40 D			16
TBH 280	01.1977 → 06.1980	MDS 06.35.40 D			16
TBH 280	06.1980 → 06.1991	MDS 06.35.40 H D			16
TBH 280	06.1980 → 06.1991	MIDS 06.35.40 D D			16
TF-SERIE					
TF 12	01.1964 → 1973	MID 06.35.40 D			16
TF 230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30 D			9
TLM-SERIE					
TLM 280	06.1980 → 05.1991	MIDS 06.35.40 D D			16
TLR-SERIE					
TLR 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40 D			16
TLR 280	06.1980 → 12.1992	MDS 06.35.40 D			16
TR-SERIE					
TR 12	01.1964 → 1973	MID 06.35.40 D			16
TR 260	01.1973 → 06.1979	MD 063.540 D			16
TR 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40 D			16
TR 280	06.1980 → 12.1982	MDS 06.35.40 I D			16



1 **93 Cyl. 4** 93 123 6..., 93 378 7..., 93 911 7..., 94 327 7..., 94 382 6..., 94 383 6..

8140.07.2530	08.1990 → 06.1994	D	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.07.2585 Euro 1	07.1994 → 06.1999	D	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.21.200	04.1986 → 09.1990	D (A)	4	2445 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
8140.21.235	01.1986 → 07.1996	D (A)	4	2445 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
8140.47.2530 Euro 1	10.1991 → 07.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47.2585 Euro 1	07.1994 → 07.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47.2590 Euro 1	07.1994 → 07.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.61.235	01.1983 → 12.1990	D	4	2445 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm
8140.67.2585 Euro 2	07.1994 → 06.1999	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	92,00 mm

PL	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	77 155 600 (1) 77 155 610 (1) 77 155 620 (1)
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------	--	---	---

PL	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508			
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------	--	--	--

(1) Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten:
Stelo=Stange oder Cappello=Deckel
Attention to the marks on the bearing shells:
Stelo=rod or Cappello=cap
Attention au marquage sur les coussinets:
Stelo=barre ou Cappello=couvercle
Atención al marcaje en los medios cojinetes:
Stelo=barra o Cappello=tapa
При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника:
Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.)

HL 1,2,4,5	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508		4	77 154 600 (2) 77 154 610 (2) 77 154 620 (2)
----------------------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------	--	---	---

PASS-L 3	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508		1	
--------------------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------	--	---	--

	STD	32,020 - 32,060 0,254 32,120 - 32,160 0,508 32,270 - 32,310							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776								

PL-B	St/B	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70		SEMI		4	77 153 690 (3)
(3)	mot. 344 183 →								

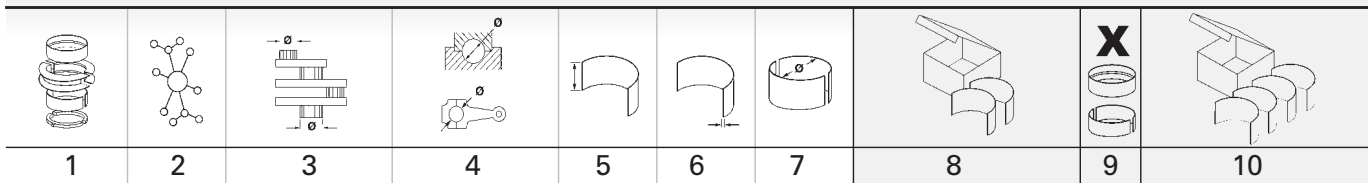
2 **94,4 Cyl. 4** 94 526 6..., 94 701 6..., 94 726 6..

8140.23.2585 Euro 2	06.1996 → 06.1999	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.43S.2585 Euro 3	01.1999 → 06.2004	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.43.2585 Euro 2	10.1991 → 06.2001	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.63.2585 Euro 2	01.1999 → 06.2004	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	21,7:1	100,00 mm

PL	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	77 155 600 (1) 77 155 610 (1) 77 155 620 (1)
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------	--	---	---

PL	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508			
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------	--	--	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

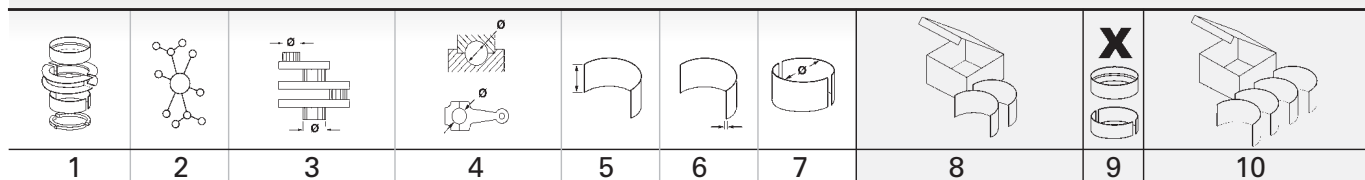


(1) Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten:
 Stelo=Stange oder Cappello=Deckel
 Attention to the marks on the bearing shells:
 Stelo=rod or Cappello=cap
 Attention au marquage sur les coussinets:
 Stelo=barre ou Cappello=couvercle
 Atención al marcaje en los medios cojinetes:
 Stelo=barra o Cappello=tapa
 При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника:
 Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.)
8140.43.2585: 05.1996 →

3		98,48 Cyl. 4		91 118 6.., 93 592 6.., 99 629 6..							
4.236		01.1973 →		D	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD				4	77 634 600 77 634 610 77 634 620 77 634 630 77 634 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD				4	77 635 600 77 635 610 77 635 620 77 635 630 77 635 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD				1	
AS	St/A	87,120 86,870	104,100 103,850		2,310	STD				4	79 249 600 NEW
NW-L	St/B		55,593 55,563	32,00	2,388	STD				1	60 350 600 NEW
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI				4	77 669 690

4		100 Cyl. 4		T 4.40 09.1990 → 11.1992 D (LA) 4 3990 cm ³ 2V 82-88 kW (112-120 PS) 127,30 mm							
----------	--	-------------------	--	---	--	--	--	--	--	--	--

PL-B	St/B	39,900 39,800	42,094 42,069	34,00		SEMI				1	60 130 690 NEW
-------------	------	------------------	------------------	-------	--	------	--	--	--	---	------------------------------



5		102 Cyl. 6		94 724 7..							
MIDR 06.02.12	10.1984 →	D	6	5490 cm ³	2V	136 kW	(185 PS)	17:1	112,00 mm		
MIDR 06.02.12 B	01.1990 → 05.1990	D	6	5490 cm ³	2V	134 kW	(182 PS)	17:1	112,00 mm		
MIDR 06.02.12 D	10.1982 → 12.2001	D	6	5490 cm ³	2V	127-134 kW	(173-182 PS)	17:1	112,00 mm		
MIDR 06.02.12 D3	01.1994 → 05.1996	D	6	5490 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)		112,00 mm		
Euro 1											
MIDR 06.02.26	09.1987 →	D (LA)	6	6177 cm ³	2V	159 kW	(216 PS)	17,5:1	126,00 mm		
Euro 0											
MIDR 06.02.26 D	10.1989 → 01.2000	D (LA)	6	6177 cm ³	2V	159-166 kW	(216-226 PS)	17,5:1	126,00 mm		
Euro 1											
MIDR 06.02.26 DU	06.1991 →	D	6	6177 cm ³	2V	110-166 kW	(150-226 PS)		126,00 mm		
MIDR 06.02.26 H	06.1989 → 06.1993	D (LA)	6	6177 cm ³	2V	144 kW	(196 PS)	18:1	126,00 mm		
MIDR 06.02.26 I		D	6	6177 cm ³	2V	133 kW	(181 PS)		126,00 mm		
MIDR 06.02.26 K		D	6	6177 cm ³	2V	155 kW	(211 PS)		126,00 mm		
MIDR 06.02.26 L	01.1991 →	D	6	6177 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)		126,00 mm		
MIDR 06.02.26 L2	01.1993 →	D	6	6177 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)		126,00 mm		
MIDR 06.02.26 M	01.1991 →	D	6	6177 cm ³	2V	155 kW	(211 PS)		126,00 mm		
MIDR 06.02.26 M/2	01.1993 →	D	6	6177 cm ³	2V	155 kW	(211 PS)		126,00 mm		
MIDR 06.02.26 P	06.1989 → 03.1993	D	6	6177 cm ³	2V	124 kW	(169 PS)	17:1	126,00 mm		
MIDR 06.02.26 Q	06.1989 → 06.1993	D	6	6177 cm ³	2V	137 kW	(186 PS)		126,00 mm		
MIDR 06.02.26 S	05.1992 → 01.2000	D (LA)	6	6177 cm ³	2V	166 kW	(226 PS)	17,5:1	126,00 mm		
Euro 1											
MIDR 06.02.26 U	11.1992 → 01.2000	D	6	6177 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	126,00 mm		
Euro 1											
MIDR 06.02.26 U/4	11.1992 → 12.2000	D	6	6177 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)		126,00 mm		
Euro 2											
MIDR 06.02.26 V	11.1992 → 01.2000	D (LA)	6	6177 cm ³	2V	129 kW	(175 PS)	18:1	126,00 mm		
Euro 2											
MIDR 06.02.26 V/4	11.1992 → 06.2001	D (LA)	6	6177 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)	18:1	126,00 mm		
Euro 2											
MIDR 06.02.26 V/41	05.1996 →	D (LA)	6	6177 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)	18:1	126,00 mm		
Euro 2											
MIDR 06.02.26 W	05.1992 → 12.2000	D (LA)	6	6177 cm ³	2V	151 kW	(205 PS)	17,5:1	126,00 mm		
Euro 1											
MIDR 06.02.26 W/4	05.1992 → 12.2001	D (LA)	6	6177 cm ³	2V	154 kW	(209 PS)	17,5:1	126,00 mm		
Euro 2											
MIDR 06.02.26 W/41	05.1996 →	D (LA)	6	6177 cm ³	2V	154 kW	(210 PS)	17,5:1	126,00 mm		
Euro 2											
MIDR 06.02.26 X	01.1990 → 10.1998	D (LA)	6	6177 cm ³	2V	166 kW	(226 PS)	18:1	126,00 mm		
Euro 1											
MIDR 06.02.26 Y	05.1989 →	D	6	6177 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)		126,00 mm		
MIDR 06.02.26 Y41	04.1996 → 09.2001	D (LA)	6	6177 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	18:1	126,00 mm		
Euro 2											
MIDS 06.02.12	11.1983 →	D (A)	6	5490 cm ³	2V	107 kW	(145 PS)		112,00 mm		
MIDS 06.02.12 B	01.1983 → 12.2001	D	6	5490 cm ³	2V	113-117 kW	(154-159 PS)	17:1	112,00 mm		
MIDS 06.02.12 BC		D	6	5490 cm ³	2V	103-117 kW	(140-159 PS)		112,00 mm		
MIDS 06.02.12 C	06.1989 → 09.1993	D	6	5490 cm ³	2V	97-103 kW	(132-140 PS)	17:1	112,00 mm		
MIDS 06.02.12 D	01.1994 → 05.1996	D	6	5490 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	17:1	112,00 mm		
PL	St/B/G	65,000 64,981	68,020 68,700	31,15	1,836	STD 0,25 0,50		6	77 869 600 77 869 610 77 869 620		
HL	St/B/G	76,019 76,000	80,019 80,000	28,00	1,969	STD 0,25 0,50		7	77 870 600 77 870 610 77 870 620		

6		106,5 Cyl. 6								
6.068 DRT		D		6	6788 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	17,8:1	127,00 mm
PL	St/B/G	77,826 77,800	82,703 82,677	32,00	2,410	STD 0,25 0,50	79 447 600 <small>NEW</small> 79 447 610 <small>NEW</small> 79 447 620 <small>NEW</small>	6		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	79,350 79,324	84,480 84,455	30,50	2,532	STD 0,25 0,50	79 448 600 <small>NEW</small> 79 448 610 <small>NEW</small> 79 448 620 <small>NEW</small>	6	
PASS-L	St/A	79,350 79,324	84,480 84,455	38,86	2,532	STD 0,25 0,50	79 449 600 <small>NEW</small> 79 449 610 <small>NEW</small> 79 449 620 <small>NEW</small>	1	
PL-B	St/B	41,280 41,270	46,051 46,025	13,00 39,00		SEMI		6	77 961 690 <small>NEW</small> (1)
(1)	Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapezial / Трапецидальный шатун								
PL-B	St/B	34,930 34,920	38,113 38,087	31,80		SEMI		6	77 963 690 <small>NEW</small>

7		108 Cyl. 4	40 305 6..						
DXi 5 160 Euro 4	04.2006 →	D (LA)	4	4761 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 5 180 Euro 4	04.2006 →	D (LA)	4	4761 cm ³	4V	136 kW	(180 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 5 190 Euro 4	04.2006 →	D (LA)	4	4761 cm ³	4V	140 kW	(190 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 5 215 Euro 4		D (LA)	4	4761 cm ³	4V	158 kW	(215 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 5 220 Euro 4	04.2006 →	D (LA)	4	4761 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 5 360 Euro 4		D (LA)	4	4761 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	18:1	130,00 mm

PL	St/B/G	75,000 74,980	80,019 80,000	29,20	2,482	STD 0,25 0,50	79 430 600 <small>NEW</small> 79 430 610 <small>NEW</small> 79 430 620 <small>NEW</small>	1	
HL	St/B/G	85,000 84,980	90,519 90,500	26,50	2,735	STD 0,25 0,50	79 431 600 <small>NEW</small> 79 431 610 <small>NEW</small> 79 431 620 <small>NEW</small>	1	
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600
NW-L	St/B	72,960 72,940	77,030 77,000	22,00	2,000	STD		4	77 919 600 <small>NEW</small>
NW-L	St/B	72,960 72,940	77,030 77,000	27,00	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	45,000 44,994	48,020 48,000	36,70 19,80		SEMI		4	77 912 690 <small>NEW</small>

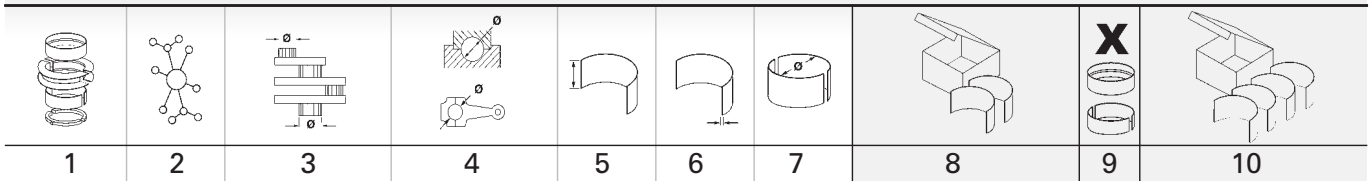
8		108 Cyl. 6	40 305 6..						
DXi 7 240 Euro 4	03.2005 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	177 kW	(240 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 7 270 Euro 4	04.2006 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	195 kW	(270 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 7 280 Euro 4	03.2005 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	206 kW	(280 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 7 300 Euro 4	04.2006 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	217 kW	(300 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 7 320 Euro 4	03.2005 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	235 kW	(320 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 7 360 Euro 4		D (LA)	6	7146 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	18:1	130,00 mm

PL	St/B/G	75,000 74,980	80,019 80,000	29,20	2,482	STD 0,25 0,50	79 430 600 <small>NEW</small> 79 430 610 <small>NEW</small> 79 430 620 <small>NEW</small>	1	
HL	St/B/G	85,000 84,980	90,519 90,500	26,50	2,735	STD 0,25 0,50	79 431 600 <small>NEW</small> 79 431 610 <small>NEW</small> 79 431 620 <small>NEW</small>	1	
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600
NW-L	St/B	72,960 72,940	77,030 77,000	22,00	2,000	STD		6	77 920 600 <small>NEW</small>
NW-L	St/B	72,960 72,940	77,030 77,000	27,00	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	45,000 44,994	48,020 48,000	36,70 19,80		SEMI		6	77 918 690 <small>NEW</small>



9	120 Cyl. 6	90 747 7..., 93 394 7..							
MID 06.20.30	09.1974 →	D	6	8820 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm
MID 06.20.30 G	09.1978 → 06.1991	D	6	8820 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm
MIDR 06.20.30	1981 → 1986	D (LA)	6	8820 cm ³	2V	194 kW	(264 PS)	15:1	130,00 mm
MIDS 06.20.30	01.1976 → 09.1987	D (A)	6	8820 cm ³	2V	158 kW	(215 PS)		130,00 mm
MIDS 06.20.30 B	06.1980 → 06.1991	D (A)	6	8820 cm ³	2V	159 kW	(216 PS)		130,00 mm
MIDS 06.20.30 D	06.1980 → 09.1986	D (A)	6	8820 cm ³	2V	166 kW	(226 PS)		130,00 mm
MIDS 06.20.30 N	1977 →	D (A)	6	8820 cm ³	2V	153-169 kW	(215-230 PS)	15/17:1	130,00 mm
MIDS 06.20.30 N1	11.1983 → 02.1990	D (LA)	6	8820 cm ³	2V	135 kW	(184 PS)	17:1	130,00 mm
MIDS 06.20.30 P	03.1984 → 06.1993	D (LA)	6	8820 cm ³	2V	169-177 kW	(230-240 PS)	17:1	130,00 mm
MIP 06.20.30	09.1974 →	D	6	8820 cm ³	2V	135-158 kW	(184-215 PS)	17:1	130,00 mm
MIPS 06.20.30	08.1982 → 11.1990	D	6	8820 cm ³	2V	166 kW	(222 PS)		130,00 mm
MIS 06.20.30	1977 → 1987	D (A)	6	8820 cm ³	2V	158 kW	(215 PS)	15:1	130,00 mm
PL	St/B/G	71,980 71,960	76,020 76,000	39,30	1,987	STD 0,25 0,50	79 329 600 79 329 610 79 329 620	6	
HL	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	34,00	2,976	STD 0,25 0,50		7	77 791 600 77 791 610 77 791 620
				77 791 6..					
AS	St/B	108,250 108,000	132,000 131,750		4,450	STD		4	79 330 600
PL-B	St/B	49,975 49,969	54,030 54,000	46,10 33,50		SEMI		6	77 795 690

R



10		120 Cyl. 6	91 681 7..., 91 683 7..., 93 932 7..., 99 844 6..., 99 943 6..						
MIDR 06.20.45	05.1981 → 12.1983	D	6	9839 cm ³	2V	152 kW	(207 PS)	145,00 mm	
MIDR 06.20.45	11.1985 →	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	188-249 kW	(298-338 PS)	145,00 mm	
MIDR 06.20.45 A/2	01.1982 →	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	202-206 kW	(275-280 PS)	17:1 145,00 mm	
MIDR 06.20.45 BC		D (LA)	6	9839 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)	145,00 mm	
MIDR 06.20.45 B/3	09.1991 → 10.1996	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)	18:1 145,00 mm	
Euro 1									
MIDR 06.20.45 C/4	02.1996 → 12.2002	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	17:1 145,00 mm	
Euro 2									
MIDR 06.20.45 D	10.1982 → 12.1996	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	210-222 kW	(286-302 PS)	18:1 145,00 mm	
Euro 1									
MIDR 06.20.45 DD	02.1990 → 10.1996	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	222 kW	(302 PS)	18:1 145,00 mm	
MIDR 06.20.45 D/3	12.1990 → 10.1998	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	222 kW	(302 PS)	18:1 145,00 mm	
Euro 1									
MIDR 06.20.45 D/41	02.1996 → 12.2002	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	219 kW	(298 PS)	18:1 145,00 mm	
Euro 2									
MIDR 06.20.45 E	05.1988 → 10.1998	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	236-249 kW	(321-339 PS)	18:1 145,00 mm	
Euro 1									
MIDR 06.20.45 E/41	02.1996 → 12.2002	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	249 kW	(338 PS)	18:1 145,00 mm	
Euro 2									
MIDR 06.20.45 H	05.1988 → 03.1993	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	240 kW	(326 PS)	145,00 mm	
MIDR 06.20.45 R41	10.1996 →	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	222 kW	(302 PS)	17:1 145,00 mm	
Euro 2									
MIDS 06.20.45	06.1984 → 06.1993	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	152-169 kW	(207-230 PS)	17:1 145,00 mm	
MIDS 06.20.45 B	10.1982 → 06.1993	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	192-202 kW	(261-275 PS)	17:1 145,00 mm	
MIDS 06.20.45 D	11.1986 → 12.2003	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	129 kW	(175 PS)	17:1 145,00 mm	
MIDS 06.20.45 F	11.1986 → 06.1993	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	144 kW	(196 PS)	17:1 145,00 mm	
MIDS 06.20.45 J/3	03.1991 → 10.1996	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	161-168 kW	(219-228 PS)	145,00 mm	
Euro 1									
MIPR 06.20.45	1995 →	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	222-265 kW	(302-360 PS)	17:1 145,00 mm	
MIPR 06.20.45 A	07.1989 → 10.1992	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	210 kW	(286 PS)	145,00 mm	
MIPR 06.20.45 E		D (LA)	6	9839 cm ³	2V	222-265 kW	(302-360 PS)	17:1 145,00 mm	
MIPS 06.20.45	06.1984 → 06.1992	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	137 kW	(186 PS)	17:1 145,00 mm	
MIPS 06.20.45 C	06.1984 → 06.1992	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	129-144 kW	(175-196 PS)	17:1 145,00 mm	

PL	St/B/G	76,980 76,960	82,022 82,000	40,90	2,485	STD 0,25	79 328 600 79 328 610	6	
<p>79 328 6..</p>									
HL	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	34,00	2,976	STD 0,25 0,50		7	77 791 600 77 791 610 77 791 620
<p>77 791 6..</p>									
AS	St/B	108,250 108,000	132,000 131,750		4,450	STD		4	79 330 600
PL-B	St/B	50,010 50,000	54,030 54,000	40,00		SEMI		6	77 796 690



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

11		120 Cyl. 6							
MIS 06.02.26 W			D	6	2600 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	105,00 mm
PL	St/B/G	65,000 64,981	68,020 68,700	31,15	1,836	STD 0,25 0,50		6	77 869 600 77 869 610 77 869 620
HL	St/B/G	76,019 76,000	80,019 80,000	28,00	1,969	STD 0,25 0,50		7	77 870 600 77 870 610 77 870 620

12		123 Cyl. 6	40 074 6..							
MIDR 06.23.56 A3			09.1999 → 12.2003	D (LA)	6	11122 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	156,00 mm
Euro 2										
MIDR 06.23.56 A/41			02.1996 →	D (LA)	6	11122 cm ³	2V	280 kW	(381 PS)	17:1 156,00 mm
Euro 2										
MIDR 06.23.56 B/41			04.1996 → 12.2002	D (LA)	6	11122 cm ³	2V	288 kW	(392 PS)	17:1 156,00 mm
Euro 2										
MIDR 06.23.56 B43			09.1998 →	D (LA)	6	11122 cm ³	2V	303 kW	(412 PS)	17:1 156,00 mm
Euro 3										

PL	St/B/G	76,980 76,960	82,022 82,000	40,90	2,485	STD 0,25 0,50	79 362 600 79 362 610 79 362 620	6	77 844 600 77 844 610 77 844 620
		79 362 6..(77 844 6..)							

PL	St/B/G	76,980 76,960	82,022 82,000	40,90	2,485	STD 0,25 0,50	79 363 600 79 363 610 79 363 620	6	77 845 600 77 845 610 77 845 620
		79 363 6..(77 845 6..)							

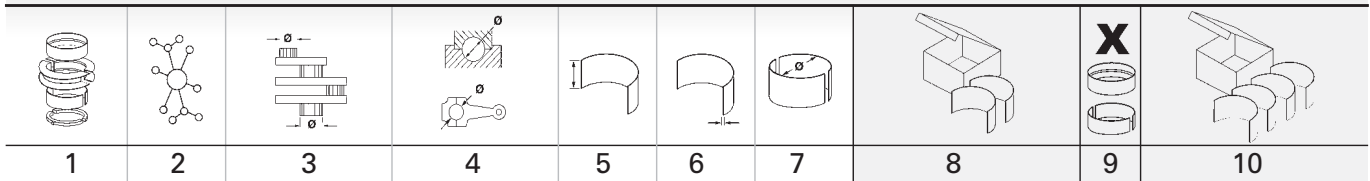
HL	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	34,00	2,976	STD 0,25 0,50	79 364 600 79 364 610 79 364 620	7	77 846 600 77 846 610 77 846 620
		79 364 6..(77 846 6..)							

AS	St/B	108,250 108,000	132,000 131,750		4,450	STD		4	79 330 600
PL-B	St/B	50,010 50,000	54,030 54,000	40,00		SEMI		6	77 796 690

R



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
13										
123 Cyl. 6										
DXi 11 330 Euro 3			D (LA)	6	10800 cm ³	4V	243 kW	(330 PS)	18:1	152,00 mm
DXi 11 370 Euro 4/5 03.2005 →			D (LA)	6	10800 cm ³	4V	272 kW	(370 PS)	18:1	152,00 mm
DXi 11 380 Euro 3			D (LA)	6	10800 cm ³	4V	279 kW	(380 PS)	18:1	152,00 mm
DXi 11 410 Euro 4/5			D (LA)	6	10800 cm ³	4V	302 kW	(410 PS)	18:1	152,00 mm
DXi 11 440 Euro 3			D (LA)	6	10800 cm ³	4V	324 kW	(440 PS)	18:1	152,00 mm
DXi 11 450 Euro 4/5			D (LA)	6	10800 cm ³	4V	331 kW	(450 PS)	18:1	152,00 mm
PL	St/B/G	86,000 85,978	90,850 90,835	45,10	2,395	STD		6	77 897 600	
↑						0,25 0,50			77 897 610 77 897 620	
PL	St/A	86,000 85,978	90,850 90,835	45,10	2,395	STD				
↓						0,25 0,50				
HL	St/B/G	108,000 107,978	113,065 113,040	32,20	2,497	STD		7	77 832 600 77 832 610 77 832 620	
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,213	STD		4	78 520 600	
14										
131 Cyl. 6 40 338 6..										
DXi 12 440 Euro 3 03.2005 →			D (LA)	6	12100 cm ³	4V	324 kW	(440 PS)	18:1	150,00 mm
DXi 12 480 Euro 3 03.2005 →			D (LA)	6	12100 cm ³	4V	353 kW	(480 PS)	18:1	150,00 mm
PL	St/B/G	92,000 91,978	96,850 96,835	49,10	2,395	STD		6	77 750 600 77 750 610 77 750 620 77 750 630	
						0,25 0,50 0,75				
HL	St/B/G	108,000 107,987	113,065 113,040	37,70	2,497	STD		7	77 751 600 77 751 610 77 751 620 77 751 630	
						0,25 0,50 0,75				
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,338	0,25 0,50		4	78 520 610 78 520 620	
PL-B	St/B	55,000 54,995	60,340 60,300	47,00 30,50		SEMI		6	77 794 690	
15										
131 Cyl. 6										
DXi 13 440 Euro 4/5 03.2009 →			D (LA)	6	12800 cm ³	4V	324 kW	(440 PS)	18:1	158,00 mm
DXi 13 460 Euro 4/5 03.2009 →			D (LA)	6	12800 cm ³	4V	338 kW	(460 PS)	18:1	158,00 mm
DXi 13 480 Euro 4/5 03.2009 →			D (LA)	6	12800 cm ³	4V	353 kW	(480 PS)	18:1	158,00 mm
DXi 13 500 Euro 4/5			D (LA)	6	12800 cm ³	4V	368 kW	(500 PS)	18:1	158,00 mm
DXi 13 520 Euro 4/5 08.2009 →			D (LA)	6	12800 cm ³	4V	383 kW	(520 PS)	18:1	158,00 mm
PL	St/B/G	99,000 98,978	103,850 103,835	48,85	2,395	STD		6	77 898 600 77 898 610 77 898 620	
						0,25 0,50				
HL	St/B/G	108,000 107,987	113,065 113,040	37,70	2,497	STD		7	77 751 600 77 751 610 77 751 620 77 751 630	
						0,25 0,50 0,75				
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,338	0,25 0,50		4	78 520 610 78 520 620	



16	135	Cyl. 6	90 947 7..., 93 504 7..., 93 987 7..., 94 510 7..., 94 511 7...						
M 635.40	1964 →	D	6	12024 cm ³	2V	177-224 kW	(240-306 PS)	140,00 mm	
MD 063.540	01.1973 → 06.1979	D	6	12024 cm ³	2V			140,00 mm	
MDR 06.35.40	01.1977 → 09.1979	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	178 kW	(250 PS)	15:1 140,00 mm	
MDS 06.35.40	01.1973 →	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	177-208 kW	(241-283 PS)	140,00 mm	
MDS 06.35.40 D	06.1980 → 05.1991	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	206-208 kW	(280-283 PS)	140,00 mm	
MDS 06.35.40 H	06.1980 → 06.1991	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	178 kW	(242 PS)	140,00 mm	
MDS 06.35.40 I	06.1980 → 12.1982	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	196 kW	(266 PS)	140,00 mm	
MID 06.35.40	01.1964 → 1973	D (A)	6	12024 cm ³	2V	178 kW	(250 PS)	15:1 140,00 mm	
MIDR 06.35.40	01.1979 →	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	226 kW	(307 PS)	15:1 140,00 mm	
MIDR 06.35.40 C	10.1980 → 03.1989	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	224-226 kW	(305-307 PS)	140,00 mm	
MIDR 06.35.40 G	03.1986 → 01.1993	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	243-259 kW	(330-352 PS)	15:1 140,00 mm	
MIDR 06.35.40 H	01.1986 → 10.1996	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	259-276 kW	(352-375 PS)	16:1 140,00 mm	
MIDR 06.35.40 H2	05.1991 → 10.1992	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	275 kW	(374 PS)	16:1 140,00 mm	
MIDR 06.35.40 J1	09.1991 → 06.1996	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	305-314 kW	(415-427 PS)	16,5:1 140,00 mm	
Euro 1									
MIDR 06.35.40 J3	10.1992 → 12.1996	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	305 kW	(415 PS)	18:1 140,00 mm	
Euro 1									
MIDR 06.35.40 L1	12.1991 → 10.1996	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	283 kW	(385 PS)	16,5:1 140,00 mm	
MIDR 06.35.40 L3		D (LA)	6	12024 cm ³	2V	283 kW	(385 PS)	16,5:1 140,00 mm	
Euro 1									
MIDR 06.35.40 M3	10.1992 → 10.1998	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	235 kW	(320 PS)	18:1 140,00 mm	
Euro 1									
MIDR 06.35.40 N/3	02.1992 → 10.1998	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	283 kW	(385 PS)	18:1 140,00 mm	
Euro 1									
MIDR 06.35.40 P41	04.1996 → 01.1997	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	309 kW	(420 PS)	140,00 mm	
Euro 2									
MIDS 06.35.40	04.1985 → 10.1992	D (A)	6	12024 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	15:1 140,00 mm	
MIDS 06.35.40 D	06.1980 → 10.1992	D (A)	6	12024 cm ³	2V	206-208 kW	(280-283 PS)	15:1 140,00 mm	
MIDS 06.35.40 B		D (A)	6	12024 cm ³	2V	225 kW	(306 PS)	140,00 mm	
PL	St/B/G	83,980 83,960	90,020 90,000	45,00	2,975	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 324 600 79 324 610 79 324 620 79 324 630 79 324 640	6	77 866 600 77 866 610 77 866 620 77 866 630 77 866 640
<p>72 425 6..(77 866 6..)</p>									
PL	St/B/G	83,980 83,960	90,020 90,000	45,00	2,975	STD 0,25 0,50	79 325 600 79 325 610 79 325 620	6	
<p>72 426 6..(79 325 6..)</p>									
HL	St/B/G	89,960 89,940	96,027 96,000	63,62	2,975	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	77 790 600 77 790 610 77 790 620 77 790 630 77 790 640
HL	St/B/G	89,960 89,940	96,027 96,000	40,25	2,975	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	




Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/B	100,750 100,500	121,920 121,670		2,940	STD		4	79 326 600
PL-B	St/B		60,030 60,000	49,00		SEMI		6	77 765 690





R



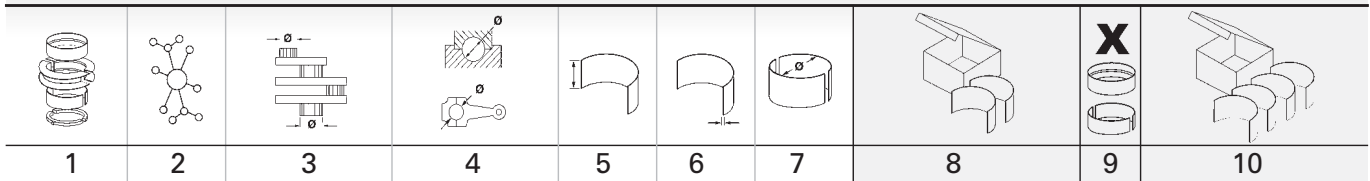
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 2156 HMN 8	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	159	216	1
D 2156 MTN 8	D (A)	6	121 x 150	10344	2	17:1	188	256	1

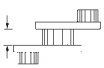
R



			Pos				Pos
SERIES							
Series 10.215	01.1973 → 1975	D 2156 HMN 8	D	1			
Series 19.256	01.1982 →	D 2156 MTN 8	D	1			

R



1		121 Cyl. 6		92 986 6..., 92 989 6..							
D 2156 HMN 8		01.1973 → 1975	D	6	10344 cm ³	2V	159 kW	(216 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2156 MTN 8		01.1982 →	D (A)	6	10344 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	150,00 mm	
PL	St/B/G	82,988 82,966	89,022 89,000	32,00	2,984	STD	78 295 600		6	87 713 600	
						0,25	78 295 610			87 713 610	
						0,50	78 295 620			87 713 620	
						0,75				87 713 630	
						1,00	78 295 640			87 713 640	
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	35,00	2,970	STD	78 296 601		6	87 712 601	
						0,25	78 296 611			87 712 611 (1)	
						0,50	78 296 621			87 712 621 (1)	
						0,75	78 296 631			87 712 631 (1)	
						1,00	78 296 641			87 712 641 (1)	
PASS-L 4	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	48,85	2,966	STD	78 297 601		1		
						0,25	78 297 611				
						0,50	78 297 621				
						0,75	78 297 631				
						1,00	78 297 641				
	STD	49,000 - 49,025									
	0,25	49,000 - 49,025									
	0,50	49,000 - 49,025									
	0,75	49,000 - 49,025									
	1,00	49,000 - 49,025									
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,225										
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.										
PL-L	St/A	32,000 31,989	34,416 34,400	16,00	1,189	STD	78 711 600	(2)	1		
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм										




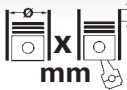

ROMAN-DIESEL

→ MAN







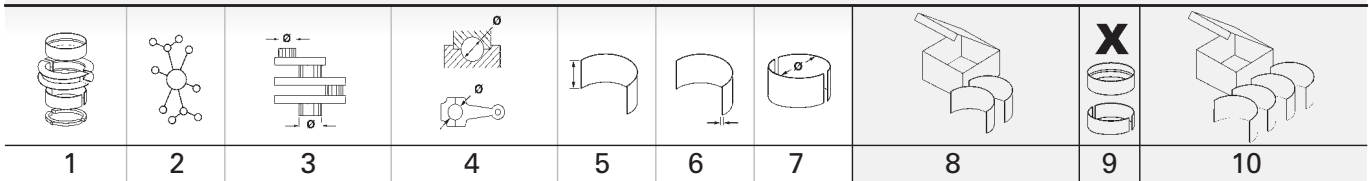
504



	Cyl.			cm ³		Comp.	kW	PS	Pos
			x mm			Ratio ε			
D16A8	B	4	75 x 90	1590	4	9,5:1	90-96	122-131	2
D16Z2 (81 kW)	B	4	75 x 90	1590	4	9,1:1	81-85	110-116	2
EV2	B	4	74 x 78	1342	3	8,7:1	51-53	69-72	1
F20A	B	4	85 x 88	1997	4	9:1	85	116	9
F20A4	B	4	85 x 88	1997	4	9,5:1	98	133	9
M47 D20R	D (A)	4	84 x 88	1951	4	19,5:1	85	116	8
TUD 3	D	4	75 x 77	1361	2	22:1	39	53	4
TUD 3Y	D	4	75 x 77	1361	2	22:1	37	50	3
TUD 5	D	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	5
XUD 7TE	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	6
XUD 9 (47 kW)	D	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	7



				Pos					Pos
METRO									
Metro 1.5 D	12.1994 → 12.1998	TUD 5	D	5					
ROVER 75									
75 2.0 CDT 16V	02.1999 → 05.2005	M47 D20R	D	8					
ROVER 100									
114 D	01.1991 → 1996	TUD 3Y	D	3					
114 D	01.1993 → 12.1994	TUD 3	D	4					
ROVER 200									
213	09.1985 → 09.1989	EV2	B	1					
216i 16V	10.1989 → 02.1996	D16Z2 (81 kW)	B	2					
216i 16V	09.1990 → 02.1996	D16A8	B	2					
218 D	10.1992 → 12.1994	XUD 9 (47 kW)	D	7					
218 TD	10.1992 → 02.1996	XUD 7TE	D	6					
ROVER 400									
416i 16V	04.1990 → 02.1996	D16A8	B	2					
416i 16V	04.1990 → 02.1996	D16Z2 (81 kW)	B	2					
418 D	09.1991 → 04.1995	XUD 9 (47 kW)	D	7					
418 TD	09.1991 → 03.2000	XUD 7TE	D	6					
ROVER 600									
620 Si	09.1993 → 04.1999	F20A4	B	9					
620i	09.1993 → 06.1996	F20A	B	9					



1		74 Cyl. 4								
EV2		09.1985 → 09.1989 B	4	1342 cm ³	3V	51-53 kW	(69-72 PS)	8,7:1	78,00 mm	
PL	St/B/G	40,000	43,024 43,000	18,50	1,504	STD 0,25		4	CB-2204GP	
HL	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,006	STD 0,25 0,50		5	MS-1134GP	
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD		2	TW-1134A	

2		75 Cyl. 4								
D16A8		04.1990 → 02.1996 B	4	1590 cm ³	4V	90-96 kW	(122-131 PS)	9,5:1	90,00 mm	
D16Z2 (81 kW)		10.1989 → 02.1996 B	4	1590 cm ³	4V	81-85 kW	(110-116 PS)	9,1:1	90,00 mm	
PL	St/B/G	45,000	48,024 48,000	18,50	1,504	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-2208GP	
HL 1-5	St/B/G	55,000	59,024 59,000	20,00	2,007	STD 0,25 0,50		5	MS-2208GP	
AS	St/B/G	61,250	82,000		2,500	STD		2	TW-2208GP	




3		75 Cyl. 4								
TUD 3Y		01.1991 → 1996 D	4	1361 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	22:1	77,00 mm	
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50		4	77 736 600 77 736 610 77 736 620	
<p>21° ∅4 mm obere Hälfte / upper half 77 736 6..</p>										
HL	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638	
<p>4x 6x 77 127 6..</p>										

4		75 Cyl. 4								
TUD 3		01.1993 → 12.1994 D	4	1361 cm ³	2V	39 kW	(53 PS)	22:1	77,00 mm	
HL	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638	
<p>4x 6x 77 127 6..</p>										







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5 X									
77 Cyl. 4 94 642 7..									
TUD 5 12.1994 → 12.1998 D 4 1527 cm ³ 2V 40-42 kW (54-57 PS) 23:1 82,00 mm									
HL	St/A	49,684 49,665	53,731 53,712	17,30	2,004	0,30 0,50		5	77 781 610 77 781 620
6									
80 Cyl. 4									
XUD 7TE 09.1991 → 03.2000 D (LA) 4 1769 cm ³ 2V 64-66 kW (88-90 PS) 22,5:1 88,00 mm									
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
7									
83 Cyl. 4 93 648 7..									
XUD 9 (47 kW) 09.1991 → 04.1995 D 4 1905 cm ³ 2V 47-52 kW (64-71 PS) 23,5:1 88,00 mm (1)									
(1) For engines with cam driven vacuum pump.									
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50		4	77 097 600 77 097 610 77 097 620
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618
8									
84 Cyl. 4									
M47 D20R 02.1999 → 05.2005 D (A) 4 1951 cm ³ 4V 85 kW (116 PS) 19,5:1 88,00 mm									
PL	St/B/S SPUTTER	44,991 44,975	48,016 48,000	18,00	1,496	STD 0,25 0,50		4	77 277 600 77 277 610 77 277 620
PL	St/B/G	44,991 44,975	48,016 48,000	18,00	1,496	STD 0,25 0,50			
9									
85 Cyl. 4									
F20A 09.1993 → 06.1996 B 4 1997 cm ³ 4V 85 kW (116 PS) 9:1 88,00 mm									
F20A4 09.1993 → 04.1999 B 4 1997 cm ³ 4V 98 kW (133 PS) 9,5:1 88,00 mm									
PL	St/B/G	48,000	51,000	19,50	1,500	STD 0,25 0,50		4	CB-2213GP
HL	St/B/G	50,000	54,000	20,00	2,000	STD 0,25 0,50		5	MS-2213GP
AS	St/A	57,500	78,000		2,490	STD		2	TW-2213A

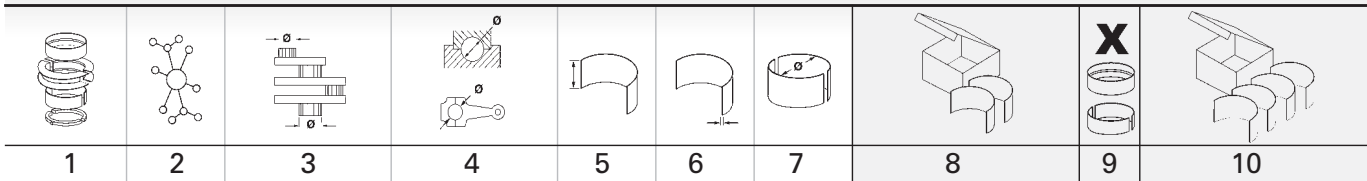


	Cyl.		 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
	P 4 C	B	4	90 x 58,86	1498	2	8:1	37-48	50-65	3
X 22 DTH	D (LA)	4	84 x 98	2172	4	18,5:1	85-92	116-125	2
Y 22 DTH	D (LA)	4	84 x 98	2172	4	18,5:1	85	116	2
Z 18 XE	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	90-92	122-125	1
1.7L V4	B	4	90 x 66,8	1699	2	9:1	48-55	65-75	3



			Pos				Pos
9-3 (YS3)							
9-3 1.8i 16V	09.2004 →	Z 18 XE	B	1			
9-3 2.2 TiD 16V	02.1998 → 09.2002	X 22 DTH	D	2			
9-3 2.2 TiD 16V	03.1998 → 09.2002	Y 22 DTH	D	2			
95							
95 1.5	10.1965 → 12.1978	P 4 C	B	3			
96							
96 1.5	10.1965 → 08.1980	P 4 C	B	3			
97							
Sonnet 97 III	01.1970 → 1974	1.7L V4	B	3			

S






1		80,5 Cyl. 4	99 741 6..						
Z 18 XE		09.2004 →	B	4	1796 cm ³	4V	90-92 kW (122-125 PS)	10,5:1	88,20 mm
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 409 600 87 409 610 87 409 620 87 409 630 87 409 640
		<p>74 652 6..(87 409 6..)</p>							
HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640
PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
		<p>STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 36,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802</p> <p>Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150</p>							





2		84 Cyl. 4							
X 22 DTH		02.1998 → 09.2002	D (LA)	4	2172 cm ³	4V	85-92 kW (116-125 PS)	18,5:1	98,00 mm
Y 22 DTH		03.1998 → 09.2002	D (LA)	4	2172 cm ³	4V	85 kW (116 PS)	18,5:1	98,00 mm
PL	St/B/S SPUTTER	48,990 48,971	52,012 52,000	20,30	1,500	STD 0,25		4	77 529 600 77 529 610
PL	St/A	48,990 48,971	52,012 52,000	20,30	1,500	STD 0,25			
HL	St/A	67,982 67,966	72,013 72,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50		4	77 527 600 77 527 610 77 527 620
PASS-L	St/A	67,982 67,966	72,013 72,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1	
		<p>STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402</p> <p>Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152</p>							

3		90 Cyl. 4							
P 4 C		10.1965 → 08.1980	B	4	1498 cm ³	2V	37-48 kW (50-65 PS)	8:1	58,86 mm
1.7L V4		01.1970 → 1974	B	4	1699 cm ³	2V	48-55 kW (65-75 PS)	9:1	66,80 mm
PL	St/B/G	54,000 53,980	56,840 56,820	16,48	1,407	STD 0,25		4	87 280 600 87 280 610

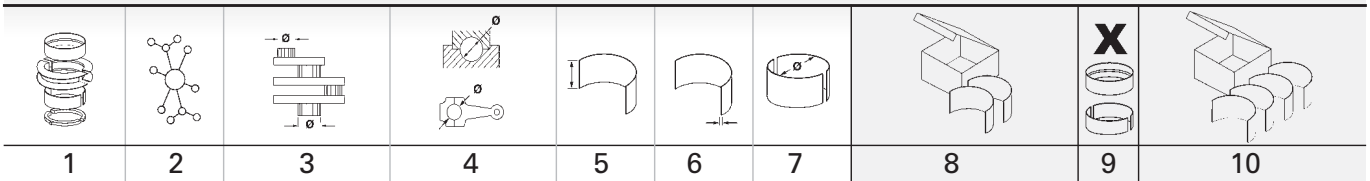


	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BF 6 M 1013 FC Euro 3	D (LA) 6	108 x 130	7146	2	17,6:1	147-200	200-272	1

S

		Pos			Pos
DIAMOND					
Diamond 215	BF 6 M 1013 FC D	1			

S






1 **108 Cyl. 6** 40 908 6..
BF 6 M 1013 FC D (LA) 6 7146 cm³ 2V 147-200 kW (200-272 PS) 17,6:1 130,00 mm
Euro 3





PL	St/B/G1	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50 0,75	79 408 600 79 408 610 79 408 620 79 408 630 <small>NEW</small>	6	
		<p>79 408 6..</p>							
HL	St/A	85,000 84,980	90,520 90,500	31,00	2,735	STD 0,25 0,50 0,75	79 268 600 79 268 610 79 268 620 79 268 630 <small>NEW</small>	7	77 689 600 77 689 610 77 689 620 77 689 630 <small>NEW</small>
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	22,00	2,000	STD		6	77 693 600
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	27,00	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	42,000 41,994	45,520 45,500	29,80		SEMI		6	77 691 690

S



		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									mm	Pos
D 2156 HM 6	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	173	235	1
D 2156 HMN 6	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	169	230	1
D 2156 MTN 5	D (A)	6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	1
D 2356 HM 6 DK	D	6	123 x 150	10690	2	17:1	173	235	2
D 2356 HMN 5	D	6	123 x 150	10690	2	17:1	173	235	2
D 2555 M	D	5	125 x 150	9199	2	17:1	124	168	3



			Pos				Pos	
15-SERIE								
15.168	10.1973 → 07.1977	D 2555 M	D					3
E-SERIE								
E 110	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 6	D					1
E 110	1974 → 1975	D 2156 HM 6	D					1
SM-SERIE								
SM 260	01.1974 → 1978	D 2156 MTN 5	D					1
SM 260 MT	01.1974 → 1980	D 2356 HM 6 DK	D					2
SM 260 MT	01.1974 → 1980	D 2356 HMN 5	D					2

S





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1										
1		121 Cyl. 6	92 986 6.., 92 989 6..							
D 2156 HM 6	1974 → 1975	D	6	10344 cm ³	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2156 HMN 6	01.1966 → 1975	D	6	10344 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2156 MTN 5	01.1974 → 1978	D (A)	6	10344 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1	150,00 mm	
PL	St/B/G	82,988 82,966	89,022 89,000	32,00	2,984	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 295 600 78 295 610 78 295 620 78 295 640	6	87 713 600 87 713 610 87 713 620 87 713 630 87 713 640	
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	35,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 296 601 78 296 611 78 296 621 78 296 631 78 296 641	6	87 712 601 87 712 611 (1) 87 712 621 (1) 87 712 631 (1) 87 712 641 (1)	
PASS-L 4	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	48,85	2,966	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 297 601 78 297 611 78 297 621 78 297 631 78 297 641	1		
	STD	49,000 - 49,025								
	0,25	49,000 - 49,025								
	0,50	49,000 - 49,025								
	0,75	49,000 - 49,025								
	1,00	49,000 - 49,025								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,225									
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.									
PL-L	St/A	32,000 31,989	34,416 34,400	16,00	1,189	STD	78 711 600 (2)	1		
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм									
2		123 Cyl. 6	92 767 6..							
D 2356 HM 6 DK	01.1974 → 1980	D	6	10690 cm ³	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2356 HMN 5	01.1974 → 1980	D	6	10690 cm ³	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm	
PL	St/B/G	82,988 82,966	89,022 89,000	32,00	2,984	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 295 600 78 295 610 78 295 620 78 295 640	6	87 713 600 87 713 610 87 713 620 87 713 630 87 713 640	
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	35,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 296 601 78 296 611 78 296 621 78 296 631 78 296 641	6	87 712 601 87 712 611 (1) 87 712 621 (1) 87 712 631 (1) 87 712 641 (1)	
PASS-L 4	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	48,85	2,966	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 297 601 78 297 611 78 297 621 78 297 631 78 297 641	1		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
								X 			
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	49,000 - 49,025 49,000 - 49,025 49,000 - 49,025 49,000 - 49,025 49,000 - 49,025									
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,225 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.										
PL-L	St/A	32,000 31,989	34,416 34,400	16,00	1,189	STD	78 711 600	(2)	1		
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм										
3		125 Cyl. 5	93 076 6..								
D 2555 M	10.1973 → 07.1977 D		5	9199 cm ³	2V	124 kW	(168 PS)	17:1	150,00 mm		
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640		5 		
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640		5 		
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644		1 		
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062									
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322										
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI			5 		
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI			5 		
(1)	02.1976 →										
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(2) (2)	1		
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм										
	SAVIEM		→ RENAULT TRUCKS (RVI)					937		




S



	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos	
D 9 A	D (LA) 6	115 x 144	8974	2	18:1	191	260	1	
DC 9 Euro 3	D (LA) 6	115 x 144	8974	2				1	
DC 9 Euro 3	01, 02, 03, 04, 05, 06	D (LA) 6	115 x 144	8974	2	18:1	169-221	230-300	1
DC 9	19	D (LA) 5	127 x 140	8870	4	17:1	169	230	2
DC 9 Euro 3	11, 12, 13, 20, 21, 31	D (LA) 5	127 x 140	8870	4		169-228	230-310	2
DC 9 Euro 4	16, 17, 18	D (LA) 5	127 x 140	8870	4	17:1	169-228	230-310	2
DC 9 Euro 5	22, 35, 36, 37, 38	D (LA) 5	130 x 140	9300	4	17:1	169-235	230-320	8
DC 9 EEV	24, 29, 30, 32	D (LA) 5	130 x 140	9300	4	17:1	169-265	230-360	8
DC9 Euro 5	39	D (LA) 5	130 x 140	9300	4	17:1	169	230	8
DN 9	01	D (A) 6	115 x 136	8476	2	16:1	123-128	167-174	1
DS 9	01, 02, 05, 05 B01, 05 B02, 06, 08	D (A) 6	115 x 136	8476	2		155-185	211-252	1
DS 9		D (A) 6	115 x 136	8476	2	16:1	185	252	1
DSC 9 Euro 1	07, 08, 09, 10	D (LA) 6	115 x 136	8476	2		162-208	220-283	1
DSC 9 Euro 2	11, 12, 13, 15	D (LA) 6	115 x 144	8974	2	18:1	162-228	220-310	1
DSC 9		D (A) 6	115 x 136	8476	2	16:1	167	227	1
DSC 9	01, 02	D (LA) 6	115 x 136	8476	2	16:1	202	275	1
DSC 9 Euro 3	03	D (LA) 6	115 x 136	8476	2		221	300	1
D 10		D 6	127 x 135	10260	2				4
DS 10		D (A) 6	127 x 135	10260	2		162	220	4
D 11		D 6	127 x 145	11022	2		149	202	4
DC 11 Euro 2	01, 02, 07	D (LA) 6	127 x 140	10640	4		243-280	330-380	5
DC 11 Euro 3	03, 04, 06, 08, 09	D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	250-280	340-380	5
DC11-340 Euro 3		D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	250	340	5
DC11-380 Euro 2		D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	280	380	5
DN 11	07	D (A) 6	127 x 145	11022	2		139	189	4
DN 11	01	D 6	127 x 145	11022	2	16:1	149	203	4
DS 11		D (A) 6	127 x 145	11022	2		166-233	225-317	4
DS 11	01, 08, 14, 15, 21, 22, 23, 25, 30, 34, 34 B, 35, 36, 39, 71, 72, 73, 75	D (A) 6	127 x 145	11022	2		184-267	250-363	4
DS 11	02, 18	D (LA) 6	127 x 145	11022	2		224-267	305-363	4
DSC 11 Euro 1	08, 08 B, 08 C, 10, 21, 22, 23, 24, 27, 27 C, 30	D (LA) 6	127 x 145	11022	2		180-280	245-381	4
DSC 11	01, 01 B, 02, 03, 04, 04 C, 06, 12, 13, 13 B, 16, 16 B, 17, 17 B, 18, 18 B, 35, 36, 39, 70, 70 C	D (LA) 6	127 x 145	11022	2		189-280	257-381	4
DSC 11 Euro 2		D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	245-280	333-381	4
DSC 11 (USA)		D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1			4
DSI 11 (USA)		D (A) 6	127 x 145	11022	2		169	230	4
DTC 11 Euro 1	01, 02	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	295	401	4
DSC 11 (Gas)		GF (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1			3
DC 12 Euro 4	10, 11, 12, 13, 23, 24, 25, 26	D (LA) 6	127 x 154	11716	4		250-309	340-420	5
DC 12 Euro 3	01, 02, 03, 06, 09, 14, 17, 55 A 294, 55 A 316, 55 A 331, 56 A 359, 58 A 257, 58 A 272	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	257-359	350-488	5
DC 12 Euro 2	45 A, 46 A, 47 A, 48 A, 50 A 272, 50 A 316, 50 A 330, 52 A, 53 A, 54 A, 57 A, 59 A, 60 A	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	272-330	370-450	5
DC 12 Euro 5	15, 18	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	280-309	380-420	5
DC 12 EEV	22	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	309	420	5
DC12-420 Euro 3		D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	309	420	5
DSC 12 Euro 2	01, 02, 03, 05, 06	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	265-309	360-420	5
DT 12 Euro 5	15	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	309	420	5
DT 12 Euro 4	03, 11, 12, 17	D (LA) 6	127 x 154	11716	4		309-353	420-480	5
DT 12 Euro 3	02, 06, 08	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	324-346	440-470	5
DC 13 Euro 5	05, 06, 07, 10	D (LA) 6	130 x 160	12700	4	17,3:1	265-353	360-480	9
DC 13 107 410 Euro 3		D (LA) 6	130 x 160	12700	4	18,0:1	302	410	9
DC 13 109 440 Euro 6		D (LA) 6	130 x 160	12700	4	18,0:1	324	440	9
DC 13 110 480 Euro 6		D (LA) 6	130 x 160	12700	4	18,0:1	353	480	9
DC 13 111 480 Euro 5		D (LA) 6	130 x 160	12700	4	18,0:1	353	480	9
DC 13 113 400 Euro 5		D (LA) 6	130 x 160	12700	4	18,0:1	294	400	9
DC 13 114 360 Euro 5		D (LA) 6	130 x 160	12700	4	18,0:1	265	360	9
DC 13 115 410 Euro 6		D (LA) 6	130 x 160	12700	4	18,0:1	302	410	9
DC 13 116 370 Euro 6		D (LA) 6	130 x 160	12700	4	18,0:1	272	370	9
DC 13 120 400 EEV		D (LA) 6	130 x 160	12700	4	18,0:1	294	400	9
DC 13 124 450 Euro 6		D (LA) 6	130 x 160	12700	4	18,0:1	331	450	9
DC 13 125 490 Euro 6		D (LA) 6	130 x 160	12700	4	18,0:1	360	490	9
DC13	70 A 257, 70 A 294, 70 A 331, 70 A 368, 70 A 405	D (LA) 6	130 x 160	12700	4	17,3:1	257-405	350-550	9

S



		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
DC13	74 A 257, 74 A 294, 74 A 331, 74 A 368, 76 A 257, 76 A 294, 76 A 331, 77 A 294, 77 A 331, 77 A 368, 77 A 405, 78 A 264, 80 A 264, 81 A 257, 81 A 283, 82 A 283, 83 A 294, 83 A 331, 83 A 368, 83 A 405, 84 A 294, 84 A 331, 85 A 368, 85 A 405, 87 A 257, 87 A 283, 89 A 257, 89 A 283, 91 A 257, 91 A 294, 91 A 331, 91 A 368	D (A) 6	130 x 160	12700	4	17,3:1	257-405	350-550	9
D 14		D 8	127 x 140	14181	2	15:1	202	275	6
DS 14		D (A) 8	127 x 140	14181	2	15:1	257-283	350-385	6
DS 14	01, 02, 06	D (A) 8	127 x 140	14181	2		275-310	387-425	6
DS 14 (USA)		D (A) 8	127 x 140	14181	2	15:1	257	350	6
DSC 14	01, 02, 03, 04, 05, 06	D (LA) 8	127 x 140	14181	2		290-346	390-470	6
DSC 14 Euro 1	08, 09, 10	D (LA) 8	127 x 140	14181	2		309-368	420-500	6
DSC 14		D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	316	430	6
DSC 14 Euro 2	13, 15, 16	D (LA) 8	127 x 140	14181	2		338-390	460-530	6
DSC 14 (USA)		D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	316	430	6
DSI 14	420, 47, 50, 60, 61, 63	D (LA) 8	127 x 140	14181	2		309-340	420-462	6
DSI 14 (USA)		D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	309	420	6
DC 16 Euro 2	40 A 404, 40 A 432, 41 A 294, 41 A 331, 41 A 368	D (LA) 8	127 x 154	15600	4	18:1	294-432	400-588	7
DC 16 Euro 3	01, 02, 03, 04, 42 A, 43 A, 44 A, 45 A, 46 A, 47 A 353, 47 A 382, 48 A	D (LA) 8	127 x 154	15600	4		353-427	480-580	7
DC 16 EEV	22	D (LA) 8	127 x 154	15600	4	18:1	368	500	7
DC 16 Euro 5	09, 17, 18, 19	D (LA) 8	127 x 154	15600	4		368-456	500-620	7
DC 16 Euro 4	05, 06, 08	D (LA) 8	127 x 154	15600	4	17:1	368-456	500-620	7
DC 16	70 A 405, 70 A 478, 70 A 515	D (LA) 8	130 x 154	16400	4	16,7:1	405-515	550-700	10



				Pos					Pos
92-SERIES					93 R	03.1988 → 08.1997	DSC 9.09	D	1
92 G	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D	1	93 R	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10	D	1
92 G	01.1985 → 03.1988	DS 9	D	1	93 R	→ 01.1991	DS 9	D	1
92 G	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D	1	93 T	03.1988 → 01.1991	DS 9	D	1
92 G	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D	1	93 T	03.1988 → 08.1997	DN 9.01	D	1
92 G	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D	1	93 T	03.1988 → 08.1997	DS 9.05	D	1
92 G	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D	1	93 T	03.1988 → 08.1997	DS 9.06	D	1
92 G	01.1985 → 03.1988	DSC 9	D	1	93 T	03.1988 → 08.1997	DS 9.08	D	1
92 G	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D	1	93 T	03.1988 → 08.1997	DSC 9.02	D	1
92 G	01.1985 → 03.1988	DN 9.02	D	1	93 T	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07	D	1
92 P	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D	1	93 T	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08	D	1
92 P	01.1985 → 03.1988	DS 9	D	1	93 T	03.1988 → 08.1997	DSC 9.09	D	1
92 P	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D	1	93 T	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10	D	1
92 P	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D	1	94-SERIES				
92 P	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D	1	94 CL		DSC 9.11	D	1
92 P	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D	1	94 CL		DSC 9.12	D	1
92 P	01.1985 → 03.1988	DSC 9	D	1	94 CL		DSC 9.13	D	1
92 P	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D	1	94 CL		DSC 9.15	D	1
92 P	01.1985 → 03.1988	DSC 9.02	D	1	94 CN		DSC 9.11	D	1
92 R	01.1985 → 02.1988	DSC 9	D	1	94 CN		DSC 9.12	D	1
92 R	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D	1	94 F		DSC 9.11	D	1
92 R	01.1985 → 03.1988	DS 9	D	1	94 K	09.1997 → 08.2002	DSC 9.11	D	1
92 R	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D	1	94 K	09.1997 → 08.2002	DSC 9.15	D	1
92 R	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D	1	94 K	09.1997 →	DC 9	D	1
92 R	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D	1	94 L	03.1997 → 08.2002	DC 9.01	D	1
92 R	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D	1	94 L	03.1997 → 08.2002	DC 9.02	D	1
92 R	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D	1	94 L	03.1997 → 08.2002	DC 9.03	D	1
92 R	06.1987 → 03.1988	DSC 9.02	D	1	94 L	03.1997 → 08.2002	DC 9.04	D	1
92 T	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D	1	94 L	03.1997 → 08.2002	DC 9.05	D	1
92 T	01.1985 → 03.1988	DS 9	D	1	94 L	03.1997 → 08.2002	DC 9.06	D	1
92 T	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D	1	94 L	03.1997 → 08.2002	DSC 9.11	D	1
92 T	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D	1	94 L	03.1997 → 08.2002	DSC 9.12	D	1
92 T	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D	1	94 L	03.1997 → 08.2002	DSC 9.13	D	1
92 T	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D	1	94 L	03.1997 → 08.2002	DSC 9.15	D	1
92 T	01.1985 → 03.1988	DSC 9	D	1	94 N	09.1997 → 08.2002	DSC 9.11	D	1
92 T	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D	1	94 N	09.1999 →	DC 9	D	1
92 T	01.1985 → 03.1988	DSC 9.02	D	1	94 P	08.1996 → 09.2004	DC 9.01	D	1
93-SERIES					94 P	08.1996 → 09.2004	DC 9.02	D	1
93 F	06.1990 → 01.1998	DN 9.01	D	1	94 P	08.1996 → 09.2004	DC 9.03	D	1
93 F	06.1990 → 01.1998	DS 9	D	1	94 P	08.1996 → 09.2004	DC 9.04	D	1
93 F	06.1990 → 01.1998	DS 9.06	D	1	94 P	08.1996 → 09.2004	DC 9.05	D	1
93 F	06.1990 → 09.1998	DS 9.08	D	1	94 P	08.1996 → 09.2004	DC 9.06	D	1
93 G	03.1988 → 01.1991	DS 9	D	1	94 P	08.1996 → 09.2004	DSC 9.11	D	1
93 G	03.1988 → 01.1991	DS 9.05	D	1	94 P	08.1996 → 09.2004	DSC 9.12	D	1
93 G	03.1988 → 01.1995	DS 9.06	D	1	94 P	08.1996 → 09.2004	DSC 9.13	D	1
93 G	03.1988 → 01.1995	DS 9.08	D	1	94 P	08.1996 → 09.2004	DSC 9.15	D	1
93 G	03.1988 → 01.1995	DSC 9.02	D	1	94 R	08.1996 → 09.2004	DC 9.01	D	1
93 G	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07	D	1	94 R	08.1996 → 09.2004	DC 9.02	D	1
93 G	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08	D	1	94 R	08.1996 → 09.2004	DC 9.03	D	1
93 G	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10	D	1	94 R	08.1996 → 09.2004	DC 9.04	D	1
93 K	11.1987 → 02.1997	DS 9.05 B01	D	1	94 R	08.1996 → 09.2004	DC 9.05	D	1
93 K	11.1987 → 02.1997	DS 9.05 B02	D	1	94 R	08.1996 → 09.2004	DC 9.06	D	1
93 K	11.1987 → 12.2001	DSC 9.08	D	1	94 R	08.1996 → 09.2004	DSC 9.11	D	1
93 P	03.1988 → 01.1991	DS 9	D	1	94 R	08.1996 → 09.2004	DSC 9.12	D	1
93 P	03.1988 → 08.1997	DN 9.01	D	1	94 R	08.1996 → 09.2004	DSC 9.13	D	1
93 P	03.1988 → 08.1997	DS 9.05	D	1	94 R	08.1996 → 09.2004	DSC 9.15	D	1
93 P	03.1988 → 08.1997	DS 9.06	D	1	94 T	08.1996 → 09.2004	DC 9.01	D	1
93 P	03.1988 → 08.1997	DS 9.08	D	1	94 T	08.1996 → 09.2004	DC 9.02	D	1
93 P	03.1988 → 08.1997	DSC 9.02	D	1	94 T	08.1996 → 09.2004	DC 9.03	D	1
93 P	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07	D	1	94 T	08.1996 → 09.2004	DC 9.04	D	1
93 P	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08	D	1	94 T	08.1996 → 09.2004	DC 9.05	D	1
93 P	03.1988 → 08.1997	DSC 9.09	D	1	94 T	08.1996 → 09.2004	DC 9.06	D	1
93 P	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10	D	1	94 T	08.1996 → 09.2004	DSC 9.11	D	1
93 R	03.1988 → 08.1997	DS 9.05	D	1	94 T	08.1996 → 09.2004	DSC 9.12	D	1
93 R	03.1988 → 08.1997	DS 9.06	D	1	94 T	08.1996 → 09.2004	DSC 9.13	D	1
93 R	03.1988 → 08.1997	DS 9.08	D	1	94 T	08.1996 → 09.2004	DSC 9.15	D	1
93 R	03.1988 → 08.1997	DSC 9.02	D	1	94 T	03.1999 → 09.2004	DC 9	D	1
93 R	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07	D	1	111-SERIES				
93 R	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08	D	1	111 LBT	01.1975 → 12.1980	D 11	D	4



		Pos					Pos		
111 LBT	01.1975 → 12.1980	DS 11	D	4	112 T	06.1980 → 05.1988	DN 11.01	D	4
111 LT	01.1975 → 04.1980	D 11	D	4	112 T	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	4
111 LT	01.1975 → 04.1980	DS 11	D	4	112 T	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	4
111 LBS	01.1975 → 12.1980	D 11	D	4	112 T	01.1981 → 06.1989	DS 11	D	4
111 LBS	01.1975 → 12.1980	DS 11	D	4	112 T	01.1981 → 10.1992	DS 11.15	D	4
111 LS	01.1975 → 04.1980	D 11	D	4	112 T	10.1982 → 05.1988	DS 11.14	D	4
111 LS	01.1975 → 04.1980	DS 11	D	4	112 T	05.1985 → 05.1988	DSC 11.03	D	4
111 LB	01.1975 → 12.1980	D 11	D	4	112 T	05.1985 → 05.1988	DSC 11.06	D	4
111 LB	01.1975 → 12.1980	DS 11	D	4	112 T	06.1987 → 05.1988	DS 11.72	D	4
111 L	01.1975 → 04.1980	D 11	D	4	112 T	06.1987 → 05.1988	DS 11.73	D	4
111 L	01.1975 → 04.1980	DS 11	D	4	112 T	06.1987 → 05.1988	DSC 11.12	D	4
112-SERIES					113-SERIES				
112 BK	05.1982 → 11.1990	DSC 11.01 B	D	4	113 BN	05.1990 → 08.1998	DSC 11.04 C	D	4
112 BK	05.1982 → 11.1999	DS 11	D	4	113 BN	05.1990 → 08.1998	DSC 11.08 C	D	4
112 BR	01.1976 → 12.1991	DS 11	D	4	113 BN	05.1990 → 08.1998	DSC 11.27 C	D	4
112 BR	09.1978 → 12.1990	D 11	D	4	113 BN	05.1990 → 09.1998	DS 11	D	4
112 BR	09.1978 → 12.1991	DS 11.01	D	4	113 BN	05.1990 → 09.1998	DSC 11	D	4
112 BR	09.1978 → 12.1991	DS 11.14	D	4	113 BN	05.1990 → 09.1998	DSC 11 (Gas)	GF	3
112 BR	07.1981 → 12.1991	DS 11.15	D	4	113 BN	06.1990 → 08.1998	DS 11.34	D	4
112 CN	03.1984 → 09.1991	DS 11	D	4	113 CN	01.1990 → 08.1998	DS 11.34	D	4
112 CN	09.1986 → 09.1991	DS 11.25	D	4	113 CN	01.1990 → 08.1998	DSC 11.04	D	4
112 CR	09.1978 → 12.1982	DS 11.01	D	4	113 CN	01.1990 → 09.1998	DSC 11.08	D	4
112 CR	09.1978 → 12.1982	DS 11.14	D	4	113 F	10.1992 → 08.1998	DS 11.34	D	4
112 CR	09.1978 → 12.1990	D 11	D	4	113 F	10.1992 →	DS 11	D	4
112 CR	07.1981 → 12.1992	DS 11.15	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DS 11.34	D	4
112 F	10.1981 → 01.1995	DN 11.07	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DS 11.73	D	4
112 F	10.1981 → 01.1995	DS 11.15	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DS 11.75	D	4
112 G	01.1981 → 05.1988	DS 11	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.08	D	4
112 G	01.1981 → 05.1988	DS 11.14	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.08 B	D	4
112 G	01.1981 → 05.1988	DS 11.15	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.13	D	4
112 G	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.13 B	D	4
112 G	01.1981 → 05.1988	DS 11.72	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.16 B	D	4
112 G	01.1981 → 05.1988	DS 11.73	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.17	D	4
112 G	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.18	D	4
112 G	01.1981 → 05.1988	DSC 11.02	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.21	D	4
112 G	01.1981 → 05.1988	DSC 11.12	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.22	D	4
112 G	06.1987 → 05.1988	DSC 11.18	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.23	D	4
112 K	04.1982 → 12.1995	DS 11.15	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.35	D	4
112 K	04.1982 → 12.1995	DSC 11.01 B	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.36	D	4
112 K	07.1982 → 11.1990	DSC 11.01	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.70	D	4
112 K	01.1988 → 05.1988	DS 11	D	4	113 K	05.1982 → 12.1999	DSC 11.70 C	D	4
112 P	01.1981 → 05.1988	DS 11.14	D	4	113 K	01.1990 → 12.1999	DSC 11.01	D	4
112 P	01.1981 → 05.1988	DS 11.15	D	4	113 K	07.1990 → 08.1998	DS 11.18	D	4
112 P	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	4	113 K	07.1990 → 12.1999	DS 11.34 B	D	4
112 P	01.1981 → 05.1988	DS 11.72	D	4	113 K	07.1990 → 12.1999	DSC 11.17 B	D	4
112 P	01.1981 → 05.1988	DS 11.73	D	4	113 K	07.1990 → 12.1999	DSC 11.18 B	D	4
112 P	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	4	113 K	11.1990 → 12.1999	DS 11	D	4
112 P	01.1981 → 05.1988	DSC 11.02	D	4	113 K	09.1991 → 12.1999	DS 11.21	D	4
112 P	01.1981 → 05.1988	DSC 11.12	D	4	113 L	01.1990 → 08.1998	DS 11.34	D	4
112 P	05.1985 → 05.1988	DSC 11.03	D	4	113 L	01.1990 → 08.1998	DSC 11.08	D	4
112 P	05.1985 → 05.1988	DSC 11.06	D	4	113 L	01.1990 → 08.1998	DSC 11.21	D	4
112 P	06.1987 → 05.1988	DSC 11.18	D	4	113 L	01.1990 → 08.1998	DSC 11.24	D	4
112 R	01.1981 → 05.1988	DS 11	D	4	113 L	01.1990 → 08.1998	DSC 11.27	D	4
112 R	01.1981 → 05.1988	DS 11.14	D	4	113 N	12.1988 → 08.1998	DS 11.34	D	4
112 R	01.1981 → 05.1988	DS 11.15	D	4	113 N	12.1988 → 08.1998	DS 11.71	D	4
112 R	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	4	113 N	12.1988 → 08.1998	DS 11.73	D	4
112 R	01.1981 → 05.1988	DS 11.72	D	4	113 N	12.1988 → 08.1998	DSC 11.04	D	4
112 R	01.1981 → 05.1988	DS 11.73	D	4	113 N	12.1988 → 08.1998	DSC 11.04 C	D	4
112 R	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	4	113 N	12.1988 → 08.1998	DSC 11.08	D	4
112 R	01.1981 → 05.1988	DSC 11.02	D	4	113 N	12.1988 → 08.1998	DSC 11.21	D	4
112 R	01.1981 → 05.1988	DSC 11.12	D	4	113 N	12.1988 → 08.1998	DSC 11.24	D	4
112 R	05.1985 → 05.1988	DSC 11.03	D	4	113 N	12.1988 → 08.1998	DSC 11.27	D	4
112 R	05.1985 → 05.1988	DSC 11.06	D	4	113 N	09.1991 → 08.1998	DS 11.21	D	4
112 R	06.1987 → 05.1988	DSC 11.18	D	4	113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.08	D	4
112 S	05.1980 → 05.1988	DN 11.01	D	4	113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.10	D	4
112 S	10.1981 → 10.1991	DN 11.07	D	4	113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.12	D	4
112 S	10.1981 → 10.1991	DS 11.15	D	4	113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.16	D	4
112 T	05.1980 → 05.1988	DS 11.01	D	4	113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.17	D	4
112 T	05.1980 → 05.1988	DS 11.02	D	4	113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.21	D	4

S



			Pos				Pos		
113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.30	D	4	114 R	02.1996 → 09.2004	DC 11.04	D	5
113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.35	D	4	114 R	02.1996 → 09.2004	DC 11.06	D	5
113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.36	D	4	114 T	02.1996 → 09.2004	DC 11.01	D	5
113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.39	D	4	114 T	02.1996 → 09.2004	DC 11.02	D	5
113 P	05.1988 → 05.1997	DTC 11.01	D	4	114 T	02.1996 → 09.2004	DC 11.03	D	5
113 P	05.1988 → 05.1997	DTC 11.02	D	4	114 T	02.1996 → 09.2004	DC 11.04	D	5
113 P	05.1988 → 12.2000	DS 11.73	D	4	114 T	02.1996 → 09.2004	DC 11.06	D	5
113 P	05.1988 → 12.2000	DSC 11.03	D	4	124-SERIES				
113 P	05.1988 → 12.2000	DSC 11.06	D	4	124 K	08.1997 → 02.2002	DC 12.02	D	5
113 P	05.1988 → 12.2000	DSC 11.13	D	4	124 K	08.1997 → 02.2002	DSC 12.02	D	5
113 P	05.1988 → 12.2000	DSC 11.18	D	4	124 K	08.1997 → 02.2002	DSC 12.05	D	5
113 P	06.1988 → 05.1997	DS 11.34	D	4	124 K	08.1997 → 08.2002	DC 12.01	D	5
113 P	06.1988 → 05.1997	DS 11.75	D	4	124 K	09.2002 →	DC 12.03	D	5
113 P	01.1990 → 12.2000	DS 11.22	D	4	124 P	09.1995 → 02.2002	DC 12.01	D	5
113 P	11.1991 → 05.1997	DSC 11.23	D	4	124 P	09.1995 → 02.2002	DSC 12.05	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DS 11.73	D	4	124 P	09.1995 → 09.2004	DC 12.02	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.03	D	4	124 P	09.1995 → 09.2004	DC 12.03	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.06	D	4	124 P	09.1995 → 09.2004	DSC 12.01	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.08	D	4	124 P	09.1995 → 09.2004	DSC 12.02	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.10	D	4	124 P	09.1995 → 09.2004	DT 12.08	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.12	D	4	124 P	09.2000 →	DT 12.02	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.13	D	4	124 R	09.1995 → 01.2002	DC 12.01	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.16	D	4	124 R	09.1995 → 02.2002	DSC 12.05	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.18	D	4	124 R	09.1995 → 09.2004	DC 12.02	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.21	D	4	124 R	09.1995 → 09.2004	DC 12.03	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.22	D	4	124 R	09.1995 → 09.2004	DSC 12.01	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.23	D	4	124 R	09.1995 → 09.2004	DSC 12.02	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.30	D	4	124 R	09.1995 → 09.2004	DT 12.08	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.35	D	4	124 R	09.2000 →	DT 12.02	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.36	D	4	124 T	03.1995 → 09.2004	DC 12.02	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.39	D	4	124 T	03.1995 → 09.2004	DC 12.03	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DTC 11.01	D	4	124 T	03.1995 → 09.2004	DSC 12.01	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DTC 11.02	D	4	124 T	03.1995 → 09.2004	DSC 12.02	D	5
113 R	06.1988 → 05.1997	DS 11.34	D	4	124 T	03.1995 → 09.2004	DSC 12.03	D	5
113 R	06.1988 → 05.1997	DS 11.75	D	4	124 T	03.1995 → 09.2004	DSC 12.05	D	5
113 R	06.1988 → 05.1997	DSC 11.70	D	4	124 T	03.1995 → 09.2004	DT 12.02	D	5
113 R	01.1990 → 05.1997	DS 11.22	D	4	124 T	03.1995 → 09.2004	DT 12.08	D	5
113 R	11.1991 → 05.1997	DSC 11.17	D	4	124 T	09.1995 →	DC 12.01	D	5
113 T	05.1988 → 02.2000	DS 11.75	D	4	141-SERIES				
113 T	05.1988 → 05.2000	DN 11.01	D	4	141 L	06.1978 → 12.1981	DS 14	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DS 11.34	D	4	142-SERIES				
113 T	05.1988 → 05.2000	DS 11.73	D	4	142 R	05.1980 → 03.1988	DS 14.01	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.03	D	4	142 R	05.1980 → 03.1988	DS 14.06	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.06	D	4	142 R	05.1980 → 03.1988	DSC 14	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.08	D	4	142 R	05.1980 → 03.1988	DSC 14.01	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.10	D	4	142 R	05.1980 → 03.1988	DSC 14.02	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.12	D	4	142 R	05.1980 → 03.1988	DSC 14.05	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.13	D	4	142 R	05.1980 → 03.1988	DSC 14.06	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.16	D	4	142 R	1983 → 03.1988	DSI 14 (USA)	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.17	D	4	142 R	1983 → 03.1988	DSI 14.420	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.18	D	4	142 T	05.1980 → 03.1988	DS 14.01	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.21	D	4	142 T	05.1980 → 03.1988	DS 14.06	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.22	D	4	142 T	05.1980 → 03.1988	DSC 14.02	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.23	D	4	142 T	05.1980 → 03.1988	DSC 14.05	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.35	D	4	142 T	10.1982 → 03.1988	DSC 14.01	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.36	D	4	142 T	05.1988 → 12.1996	DSC 14.06	D	6
114-SERIES				143-SERIES					
114 K	08.1997 → 12.2003	DC 11.07	D	5	143 R	03.1988 → 12.1996	DSC 14.04	D	6
114 K	08.1997 →	DC 11.03	D	5	143 R	03.1988 → 12.1996	DSC 14.13	D	6
114 K	08.1997 →	DC 11.04	D	5	143 R	03.1988 → 12.1996	DSC 14.16	D	6
114 K	08.1997 →	DC 11.06	D	5	143 R	05.1988 → 12.1994	DSC 14.06	D	6
114 P	02.1996 → 09.2004	DC 11.01	D	5	143 R	05.1988 → 12.1996	DSC 14.03	D	6
114 P	02.1996 → 09.2004	DC 11.02	D	5	143 R	06.1988 → 12.1996	DSC 14.08	D	6
114 P	02.1996 → 09.2004	DC 11.03	D	5	143 R	06.1988 → 12.1996	DSC 14.09	D	6
114 P	02.1996 → 09.2004	DC 11.04	D	5	143 R	06.1988 → 12.1996	DSC 14.10	D	6
114 P	02.1996 → 09.2004	DC 11.06	D	5	143 T	05.1988 → 12.1996	DSC 14.03	D	6
114 R	02.1996 → 09.2004	DC 11.01	D	5	143 T	05.1988 → 12.1996	DSC 14.04	D	6
114 R	02.1996 → 09.2004	DC 11.02	D	5	143 T	05.1988 → 12.1996	DSC 14.06	D	6
114 R	02.1996 → 09.2004	DC 11.03	D	5	143 T	06.1988 → 12.1996	DSC 14.08	D	6

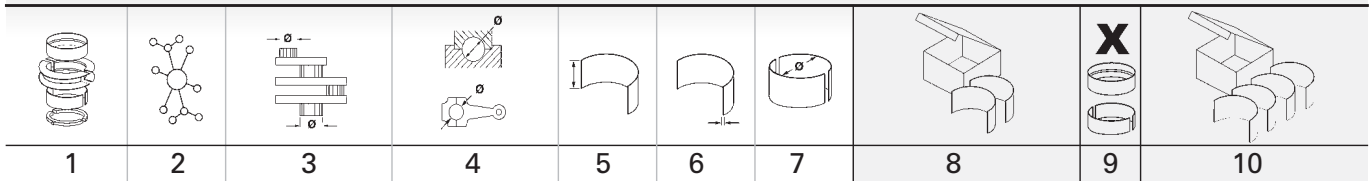


				Pos					Pos
143 T	06.1988 → 12.1996	DSC 14.09	D	6	Irizar PB	10.2006 →	DT 12.17	D	5
143 T	06.1988 → 12.1996	DSC 14.10	D	6	Irizar PB	2007 →	DT 12.03	D	5
143 T	06.1988 → 12.1996	DSC 14.16	D	6	K-SERIES				
144-SERIES					K-Series 124	11.2005 →	DC 12.10	D	5
144 R	01.1996 → 08.2001	DSC 14.13	D	6	K-Series 124	11.2005 →	DC 12.13	D	5
144 R	01.1996 → 08.2001	DSC 14.15	D	6	K-Series 94 EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.16	D	2
144 T	02.1997 → 08.2001	DSC 14.13	D	6	K-Series 94 EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.17	D	2
144 T	02.1997 → 08.2001	DSC 14.15	D	6	K-Series 94 EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.18	D	2
145-SERIES					L-SERIES				
145 CR	08.1971 → 06.1984	D 14	D	6	L 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	4
164-SERIES					L 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	4
164 R	04.2000 →	DC 16.01	D	7	L 140	08.1971 → 01.1977	D 14	D	6
164 R	04.2000 →	DC 16.02	D	7	L 140	03.1972 → 04.1980	DS 14	D	6
164 T	04.2000 →	DC 16.01	D	7	LB-SERIES				
164 T	04.2000 →	DC 16.02	D	7	LB 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	4
B-SERIES					LB 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	4
B 110	01.1968 → 12.1973	D 11	D	4	LB 140	10.1969 → 01.1977	DS 14	D	6
B 110	10.1969 → 12.1976	DS 11	D	4	LB 141	05.1975 → 12.1980	DS 14	D	6
B 111	01.1974 → 08.1978	D 11	D	4	LBS-SERIES				
BF-SERIES					LBS 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	4
BF 110	01.1968 → 12.1973	D 11	D	4	LBS 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	4
BF 110	01.1971 → 12.1976	DS 11	D	4	LBS 140	10.1969 → 01.1977	DS 14	D	6
BF 111	01.1974 → 08.1978	D 11	D	4	LBS 141	05.1975 → 12.1980	DS 14	D	6
BR-SERIES					LBT-SERIES				
BR 110	01.1968 → 04.1972	D 11	D	4	LBT 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	4
BR 111	01.1974 → 08.1978	D 11	D	4	LBT 140	10.1969 → 01.1977	DS 14	D	6
BR 145	08.1971 → 05.1979	D 14	D	6	LBT 141	05.1975 → 12.1980	DS 14	D	6
CENTURY					LS-SERIES				
Century 12.35	05.1996 →	DSC 12.05	D	5	LS 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	4
Century 12.35	11.1999 →	DC 11.04	D	5	LS 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	4
Century 12.37	01.2000 →	DC 12.01	D	5	LS 140	08.1971 → 01.1977	D 14	D	6
Century 12.37	01.2000 →	DC 12.03	D	5	LS 140	03.1972 → 01.1977	DS 14	D	6
Century 12.85	09.2002 →	DC 12.01	D	5	LS 141	12.1976 → 04.1980	DS 14	D	6
Century 13.37	01.2002 →	DC 12.01	D	5	LT-SERIES				
Century 13.37	01.2002 →	DC 12.03	D	5	LT 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	4
CR-SERIES					LT 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	4
CR 110	01.1968 → 04.1971	D 11	D	4	LT 145	01.1975 → 01.1977	DS 14	D	6
CR 110	10.1969 → 04.1971	DS 11	D	4	LT 146	01.1975 → 04.1980	DS 14	D	6
CR 111	01.1968 → 12.1978	D 11	D	4	N-SERIES				
G-SERIES					N 94 E/EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.16	D	2
G 230	10.2007 →	DC 9.16	D	2	N 94 E/EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.17	D	2
G 270	10.2007 →	DC 9.17	D	2	N 94 E/EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.18	D	2
G 310	10.2007 →	DC 9.18	D	2	OMNICITY				
G 340	11.2005 →	DC 12.10	D	5	OmniCity	09.2002 →	DC 9.01	D	1
G 370	10.2013 →	DC 13 116 370	D	9	OmniCity	09.2002 →	DC 9.02	D	1
G 380	11.2005 →	DC 12.13	D	5	OmniCity	09.2002 →	DC 9.03	D	1
G 380	05.2006 →	DC 12.18	D	5	OmniCity	02.2004 →	DT 12.12	D	5
G 410	10.2013 →	DC 13 115 410	D	9	OmniCity	09.2004 → 10.2005	DC 11.08	D	5
G 420	10.2006 →	DT 12.12	D	5	OmniCity	09.2004 → 10.2005	DC 11.09	D	5
G 420	10.2006 →	DT 12.15	D	5	OmniCity	11.2005 →	DC 9.16	D	2
G 440	04.2010 →	DC 13.10	D	9	OmniCity	11.2005 →	DC 9.17	D	2
G 450	10.2013 →	DC 13 124 450	D	9	OmniCity	11.2005 →	DC 9.18	D	2
G 470	10.2007 →	DT 12.06	D	5	OmniCity	11.2005 →	DC 12.10	D	5
G 480	10.2006 →	DT 12.17	D	5	OmniCity	11.2005 →	DC 12.13	D	5
G 490	10.2013 →	DC 13 125 490	D	9	OmniCity	12.2006 →	DC 9.29	D	8
IRIZAR					OmniCity	12.2006 →	DC 9.31	D	2
Irizar Century	11.2005 →	DC 12.12	D	5	OmniCity	09.2008 →	DC 9.30	D	8
Irizar Century	11.2005 →	DC 12.13	D	5	OmniCity	09.2008 →	DC 9.35	D	8
Irizar Century	10.2006 →	DT 12.17	D	5	OmniCity	09.2008 →	DC 9.36	D	8
Irizar H, L, M	09.2007 →	DC 9.17	D	2	OMNIEXPRESS				
Irizar H, L, M	09.2007 →	DC 9.18	D	2	OmniExpress	09.2007 →	DC 9.18	D	2
Irizar H, L, M	09.2007 →	DC 9.22	D	8	OmniExpress	09.2007 →	DC 12.13	D	5
Irizar H, L, M	09.2007 →	DC 12.10	D	5	OMNILINK				
Irizar H, L, M	09.2007 →	DC 12.13	D	5	OmniLink	11.2005 →	DC 9.16	D	2
Irizar H, L, M	09.2008 →	DC 9.24	D	8	OmniLink	11.2005 →	DC 9.17	D	2
Irizar H, L, M	09.2008 →	DC 9.29	D	8	OmniLink	12.2006 →	DC 9.29	D	8
Irizar H, L, M	09.2008 →	DC 9.32	D	8	OmniLink		DC 9.06	D	1
Irizar H, L, M	09.2008 →	DC 9.36	D	8	P-SERIES				
Irizar PB	11.2005 →	DC 12.12	D	5	P 230	09.2004 →	DC 9.13	D	2

S

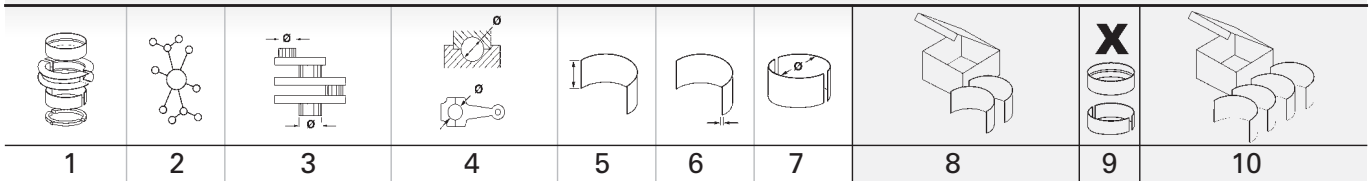



				Pos					Pos
P 230	09.2004 →	DC 9.16	D	2	R 620	02.2006 →	DC 16.08	D	7
P 230	12.2006 →	DC 9.19	D	2	R 620	05.2006 →	DC 16.17	D	7
P 230	12.2006 →	DC 9.30	D	8	TOURING				
P 230	12.2006 →	DC 9.35	D	8	Touring HD 12	02.2010 →	DC 13.07	D	9
P 270	09.2004 →	DC 9.12	D	2	Touring HD 12	02.2010 →	DC 13.10	D	9
P 270	09.2004 →	DC 9.17	D	2	T-SERIES				
P 270	09.2004 →	DC 9.20	D	2	T 310	09.2004 →	DC 9.11	D	2
P 280	12.2006 →	DC 9.29	D	8	T 340	09.2004 → 10.2005	DC 11.08	D	5
P 280	12.2006 →	DC 9.36	D	8	T 340	09.2004 → 12.2005	DC11-340	D	5
P 310	09.2004 →	DC 9.11	D	2	T 380	09.2004 → 10.2005	DC 11.09	D	5
P 310	09.2004 →	DC 9.18	D	2	T 380	09.2004 → 12.2005	DC11-380	D	5
P 310	09.2004 →	DC 9.21	D	2	T 420	09.2004 → 10.2005	DC 12.14	D	5
P 320	12.2006 →	DC 9.22	D	8	T 420	09.2004 → 10.2005	DT 12.11	D	5
P 320	12.2006 →	DC 9.32	D	8	T 420	09.2004 → 12.2005	DC12-420	D	5
P 340	09.2004 → 09.2006	DC 11.08	D	5	T 420	09.2004 → 12.2005	DT 12.12	D	5
P 340	09.2004 →	DC11-340	D	5	T 470	09.2004 → 10.2005	DT 12.06	D	5
P 340	09.2005 →	DC 12.10	D	5	T 500	09.2004 → 10.2005	DC 16.04	D	7
P 360	12.2006 →	DC 13.06	D	9	T 580	09.2004 → 10.2005	DC 16.03	D	7
P 380	09.2004 → 09.2006	DC 11.09	D	5	INDUSTRIE				
P 380	09.2004 →	DC11-380	D	5	_Dummy_		DC 13.05	D	9
P 380	09.2005 →	DC 12.13	D	5	_Dummy_		DC 13.06	D	9
P 380	09.2006 →	DC 12.18	D	5	_Dummy_		DC 13.07	D	9
P 400	12.2006 →	DC 13.05	D	9	_Dummy_		DC 13.10	D	9
P 420	09.2004 →	DC 12.14	D	5	_Dummy_		DC13.70 A 257	D	9
P 420	09.2004 →	DC 12.15	D	5	_Dummy_		DC13.70 A 294	D	9
P 420	09.2004 →	DC12-420	D	5	_Dummy_		DC13.70 A 331	D	9
P 420	09.2004 →	DT 12.11	D	5	_Dummy_		DC13.70 A 368	D	9
P 420	09.2004 →	DT 12.12	D	5	_Dummy_		DC13.70 A 405	D	9
P 420	10.2006 →	DT 12.15	D	5	_Dummy_		DC13.74 A 257	D	9
P 470	09.2004 → 08.2005	DT 12.06	D	5	_Dummy_		DC13.74 A 294	D	9
PB-SERIES					_Dummy_		DC13.74 A 331	D	9
PB GT 13.9	09.2006 →	DT 12.03	D	5	_Dummy_		DC13.74 A 368	D	9
PB GT 13.9	09.2006 →	DT 12.12	D	5	_Dummy_		DC13.76 A 257	D	9
PB GT 13.9	10.2007 →	DT 12.17	D	5	_Dummy_		DC13.76 A 294	D	9
PB GT 13.9	09.2008 →	DC 13.07	D	9	_Dummy_		DC13.76 A 331	D	9
PB GT 13.9	09.2008 →	DC 13.10	D	9	_Dummy_		DC13.76 A 368	D	9
R-SERIES					_Dummy_		DC13.77 A 294	D	9
R 230	09.2004 →	DC 9.13	D	2	_Dummy_		DC13.77 A 331	D	9
R 230	09.2004 →	DC 9.16	D	2	_Dummy_		DC13.77 A 368	D	9
R 270	09.2004 →	DC 9.12	D	2	_Dummy_		DC13.77 A 405	D	9
R 270	09.2004 →	DC 9.17	D	2	_Dummy_		DC13.78 A 264	D	9
R 310	09.2004 →	DC 9.11	D	2	_Dummy_		DC13.80 A 264	D	9
R 310	09.2004 →	DC 9.18	D	2	_Dummy_		DC13.81 A 257	D	9
R 340	03.2004 → 09.2006	DC 11.08	D	5	_Dummy_		DC13.81 A 283	D	9
R 340	09.2005 →	DC 12.10	D	5	_Dummy_		DC13.82 A 283	D	9
R 360	12.2006 →	DC 13.06	D	9	_Dummy_		DC13.83 A 294	D	9
R 380	03.2004 → 09.2006	DC 11.09	D	5	_Dummy_		DC13.83 A 331	D	9
R 380	09.2005 →	DC 12.13	D	5	_Dummy_		DC13.83 A 368	D	9
R 380	09.2006 →	DC 12.18	D	5	_Dummy_		DC13.83 A 405	D	9
R 400	12.2006 →	DC 13.05	D	9	_Dummy_		DC13.84 A 294	D	9
R 420	02.2004 →	DC 12.11	D	5	_Dummy_		DC13.84 A 331	D	9
R 420	02.2004 →	DC 12.14	D	5	_Dummy_		DC13.84 A 368	D	9
R 420	02.2004 →	DC 12.15	D	5	_Dummy_		DC13.85 A 257	D	9
R 420	02.2004 →	DT 12.11	D	5	_Dummy_		DC13.85 A 405	D	9
R 420	02.2004 →	DT 12.12	D	5	_Dummy_		DC13.87 A 257	D	9
R 420	10.2006 →	DT 12.15	D	5	_Dummy_		DC13.87 A 283	D	9
R 440	12.2006 →	DC 13.10	D	9	_Dummy_		DC13.87 A 294	D	9
R 470	04.2004 → 09.2006	DT 12.03	D	5	_Dummy_		DC13.89 A 257	D	9
R 470	04.2004 → 09.2006	DT 12.06	D	5	_Dummy_		DC13.89 A 283	D	9
R 480	10.2006 →	DT 12.17	D	5	_Dummy_		DC13.91 A 257	D	9
R 480	10.2006 →	DC 13.07	D	9	_Dummy_		DC13.91 A 294	D	9
R 500	03.2004 →	DC 16.04	D	7			DC13.91 A 331	D	9
R 500	03.2004 →	DC 16.06	D	7			DC13.91 A 368	D	9
R 500	03.2004 →	DC 16.09	D	7					
R 500	03.2004 →	DC 16.19	D	7					
R 500	03.2004 →	DC 16.22	D	7					
R 560	02.2006 →	DC 16.05	D	7					
R 560	05.2006 →	DC 16.18	D	7					
R 580	04.2004 → 09.2006	DC 16.03	D	7					



1		115 Cyl. 6		40 182 6..., 40 263 6..., 41 521 6..., 90 221 6..., 90 738 7..							
D 9 A				D (LA)	6	8974 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	18:1	144,00 mm
DC 9 Euro 3		09.1997 →		D (LA)	6	8974 cm ³	2V				144,00 mm
DC 9 Euro 3		01, 02, 03, 04, 05, 06									
		08.1996 →		D (LA)	6	8974 cm ³	2V	169-221 kW	(230-300 PS)	18:1	144,00 mm
DN 9		01									
		01.1985 → 01.1998		D (A)	6	8476 cm ³	2V	123-128 kW	(167-174 PS)	16:1	136,00 mm
DS 9		01, 02, 05, 05 B01, 05 B02, 06, 08									
		01.1985 → 09.1998		D (A)	6	8476 cm ³	2V	155-185 kW	(211-252 PS)		136,00 mm
DS 9											
		01.1985 → 01.1998		D (A)	6	8476 cm ³	2V	185 kW	(252 PS)	16:1	136,00 mm
DSC 9		01, 02									
		01.1985 → 08.1997		D (LA)	6	8476 cm ³	2V	202 kW	(275 PS)	16:1	136,00 mm
DSC 9 Euro 1		07, 08, 09, 10									
		11.1987 → 12.2001		D (LA)	6	8476 cm ³	2V	162-208 kW	(220-283 PS)		136,00 mm
DSC 9 Euro 3		03									
				D (LA)	6	8476 cm ³	2V	221 kW	(300 PS)		136,00 mm
DSC 9											
		01.1985 → 03.1988		D (A)	6	8476 cm ³	2V	167 kW	(227 PS)	16:1	136,00 mm
DSC 9 Euro 2		11, 12, 13, 15									
		08.1996 →		D (LA)	6	8974 cm ³	2V	162-228 kW	(220-310 PS)	18:1	144,00 mm
PL	St/B/G	80,000 79,978	84,252 84,230	42,15	2,085	STD 0,25 0,50				6	77 709 600 77 709 610 77 709 620
HL	St/B/G	90,000 89,978	94,222 94,200	35,40	2,065	STD 0,25 0,50				7	77 707 600 77 707 610 77 707 620
HL	St/B/G	95,000 94,978	99,222 99,200	35,40	2,065	STD 0,25 0,50				7	77 708 600 77 708 610 77 708 620
AS	St/B	101,000 100,650	125,500 125,150		3,430	STD				4	79 277 600
AS	St/B	106,000 105,650	130,350 130,000		3,430	STD				4	79 278 600
NW-L	St/B	66,950 66,930	71,030 71,000	35,00	2,000	STD				7	77 737 600
PL-B	St/B	50,000 49,995	53,830 53,800	43,50 24,10		SEMI				6	77 721 690
2		127 Cyl. 5		40 496 6..., 99 496 6..							
DC 9 Euro 3		11, 12, 13, 20, 21, 31									
		09.2004 →		D (LA)	5	8870 cm ³	4V	169-228 kW	(230-310 PS)		140,00 mm
DC 9 Euro 4		16, 17, 18									
		09.2004 →		D (LA)	5	8870 cm ³	4V	169-228 kW	(230-310 PS)	17:1	140,00 mm
DC 9		19									
		12.2006 →		D (LA)	5	8870 cm ³	4V	169 kW	(230 PS)	17:1	140,00 mm
PL	St/B/G	87,000 86,978	91,252 91,230	45,00	2,085	STD 0,25 0,50				5	77 863 600 77 863 610 77 863 620
HL	St/B/G	108,000 107,978	112,222 112,200	34,30	2,065	STD 0,25 0,50				6	77 864 600 77 864 610 77 864 620
AS	St/B	119,050 118,650	144,100 143,700		3,430	STD				4	79 279 600
PL-B	St/B	54,000 53,995	57,830 57,800	48,26 26,10		SEMI				5	77 865 690

S



3  **127 Cyl. 6** 93 066 6..
DSC 11 (Gas) 05.1990 → 09.1998 GF (LA) 6 11022 cm³ 2V 17:1 145,00 mm (1)
 (1) only used in gas engines

PL	St/B/G	84,255 84,233	88,505 88,483	48,00	2,092	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 235 600 87 235 610 87 235 620 87 235 630 87 235 640
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G	101,620 101,598	106,284 106,262	35,97	2,294	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 234 600 87 234 610 87 234 620 87 234 630 87 234 640
HL 4	St/B/G	101,620 101,598	106,284 106,262	44,00	2,294	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
AS	St/B	112,899 112,649	132,862 132,512		3,430	STD		4	78 769 601
NW-L 1	St/B	68,155 68,136	71,488 71,438	35,31		SEMI		1	87 236 690 (2)
NW-L 2, 3	St/B		71,488 71,438	30,40		SEMI		2	
NW-L 4	St/B	59,970 59,951	63,525 63,475	30,40		SEMI		1	

(2) ==> Welle / Shaft / Árbol / Arbre / вал: <==
 NW-L 2: Ø 68,051 - 68,070
 NW-L 3: Ø 67,951 - 67,970

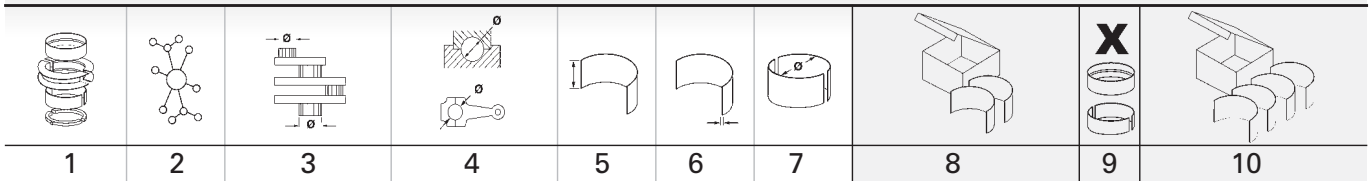
S

PL-B	St/B	50,000 49,995	53,830 53,800	49,30 30,10		SEMI		6	77 196 690
-------------	------	------------------	------------------	----------------	--	------	--	---	-------------------



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
4		127 Cyl. 6	90 712 6..., 90 759 6..., 90 946 6..., 91 639 6..., 93 398 6..., 93 399 6..., 94 332 6..., 94 781 6...							
D 10		1958 →	D	6	10260 cm ³	2V			135,00 mm	
DS 10		1958 → 1968	D (A)	6	10260 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	135,00 mm	
D 11		01.1968 → 12.1990	D	6	11022 cm ³	2V	149 kW	(202 PS)	145,00 mm	
DN 11		01								
		05.1980 → 05.2000	D	6	11022 cm ³	2V	149 kW	(203 PS)	16:1 145,00 mm	
DN 11		07								
		10.1981 → 01.1995	D (A)	6	11022 cm ³	2V	139 kW	(189 PS)	145,00 mm	
DS 11		02, 18								
		05.1980 → 08.1998	D (LA)	6	11022 cm ³	2V	224-267 kW	(305-363 PS)	145,00 mm	
DS 11		01, 08, 14, 15, 21, 22, 23, 25, 30, 34, 34 B, 35, 36, 39, 71, 72, 73, 75								
		09.1978 →	D (A)	6	11022 cm ³	2V	184-267 kW	(250-363 PS)	145,00 mm	
DS 11		02, 18								
		02.1968 →	D (A)	6	11022 cm ³	2V	166-233 kW	(225-317 PS)	145,00 mm	
DSC 11		01, 01 B, 02, 03, 04, 04 C, 06, 12, 13, 13 B, 16, 16 B, 17, 17 B, 18, 18 B, 35, 36, 39, 70, 70 C								
		01.1981 → 12.2000	D (LA)	6	11022 cm ³	2V	189-280 kW	(257-381 PS)	145,00 mm	
DSC 11 Euro 1		08, 08 B, 08 C, 10, 21, 22, 23, 24, 27, 27 C, 30								
		05.1982 → 05.2000	D (LA)	6	11022 cm ³	2V	180-280 kW	(245-381 PS)	145,00 mm	
DSC 11 Euro 2										
		05.1990 → 09.1998	D (LA)	6	11022 cm ³	2V	245-280 kW	(333-381 PS)	17:1 145,00 mm	
DSC 11 (USA)										
		1978 → 1988	D (LA)	6	11022 cm ³	2V			17:1 145,00 mm	
DSI 11 (USA)										
		11.1973 → 06.1990	D (A)	6	11022 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	145,00 mm	
DTC 11 Euro 1		01, 02								
		05.1988 → 05.1997	D (LA)	6	11022 cm ³	2V	295 kW	(401 PS)	17:1 145,00 mm	
PL	St/B/G	84,255 84,233	88,505 88,483	48,00	2,092	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			6 87 235 600 87 235 610 87 235 620 87 235 630 87 235 640	
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G	101,620 101,598	106,284 106,262	35,97	2,294	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			6 87 234 600 87 234 610 87 234 620 87 234 630 87 234 640	
HL 4	St/B/G	101,620 101,598	106,284 106,262	44,00	2,294	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
AS	St/B	112,899 112,649	132,862 132,512		3,430	STD			4 78 769 601	
NW-L 1	St/B	68,155 68,136	71,488 71,438	35,31		SEMI			1 87 236 690 (1)	
NW-L 2, 3	St/B		71,488 71,438	30,40		SEMI			2	
NW-L 4	St/B	59,970 59,951	63,525 63,475	30,40		SEMI			1	
(1)	==> Welle / Shaft / Árbol / Arbre / вал: <== NW-L 2: Ø 68,051 - 68,070 NW-L 3: Ø 67,951 - 67,970									
PL-B	St/B	50,000 49,995	53,830 53,800	49,30 30,10		SEMI			6 77 196 690	

S



5		127	Cyl. 6		40 368 6..., 40 907 6..., 41 517 6..., 41 518 6..., 41 519 6..., 99 353 6..., 99 374 6..., 99 496 6..., 99 500 6..					
DC 11 Euro 2	01, 02, 07									
	02.1996 → 09.2004	D (LA)	6	10640 cm ³	4V	243-280 kW	(330-380 PS)	18:1	140,00 mm	
DC 11 Euro 3	03, 04, 06, 08, 09									
	02.1996 →	D (LA)	6	10640 cm ³	4V	250-280 kW	(340-380 PS)	18:1	140,00 mm	
DC11-340 Euro 3										
	09.2004 →	D (LA)	6	10640 cm ³	4V	250 kW	(340 PS)	18:1	140,00 mm	
DC11-380 Euro 2										
	09.2004 →	D (LA)	6	10640 cm ³	4V	280 kW	(380 PS)	18:1	140,00 mm	
DC 12 EEV	22									
		D (LA)	6	11716 cm ³	4V	309 kW	(420 PS)	18:1	154,00 mm	
DC 12 Euro 3	01, 02, 03, 06, 09, 14, 17, 55 A 294, 55 A 316, 55 A 331, 56 A 359, 58 A 257, 58 A 272									
	03.1995 →	D (LA)	6	11716 cm ³	4V	257-359 kW	(350-488 PS)	18:1	154,00 mm	
DC 12 Euro 5	15, 18									
	02.2004 →	D (LA)	6	11716 cm ³	4V	280-309 kW	(380-420 PS)	18:1	154,00 mm	
DC 12 Euro 4	10, 11, 12, 13, 23, 24, 25, 26									
	02.2004 →	D (LA)	6	11716 cm ³	4V	250-309 kW	(340-420 PS)	18:1	154,00 mm	
DC 12 Euro 2	45 A, 46 A, 47 A, 48 A, 50 A 272, 50 A 316, 50 A 330, 52 A, 53 A, 54 A, 57 A, 59 A, 60 A									
	09.2006 →	D (LA)	6	11716 cm ³	4V	272-330 kW	(370-450 PS)	18:1	154,00 mm	
DC12-420 Euro 3										
	09.2004 →	D (LA)	6	11716 cm ³	4V	309 kW	(420 PS)	18:1	154,00 mm	
DSC 12 Euro 2	01, 02, 03, 05, 06									
	03.1995 →	D (LA)	6	11716 cm ³	4V	265-309 kW	(360-420 PS)	18:1	154,00 mm	
DT 12 Euro 4	03, 11, 12, 17									
	02.2004 →	D (LA)	6	11716 cm ³	4V	309-353 kW	(420-480 PS)	18:1	154,00 mm	
DT 12 Euro 5	15									
	10.2006 →	D (LA)	6	11716 cm ³	4V	309 kW	(420 PS)	18:1	154,00 mm	
DT 12 Euro 3	02, 06, 08									
	03.1995 →	D (LA)	6	11716 cm ³	4V	324-346 kW	(440-470 PS)	18:1	154,00 mm	
PL	St/B/G	87,000 86,978	91,252 91,230	45,00	2,085	STD 0,25 0,50		6	77 711 600 77 711 610 77 711 620	
HL	St/B/G	108,000 107,978	112,222 112,200	34,30	2,065	STD 0,25 0,50		7	77 710 600 77 710 610 77 710 620	
AS	St/B	119,050 118,650	144,100 143,700		3,430	STD		4	79 279 600	
NW-L	St/B	84,950 84,930	89,035 89,000	35,00	2,000	STD		7	77 738 600	
PL-B	St/B	54,000 53,995	57,830 57,800	48,26 26,10		SEMI		6	77 722 690	

S

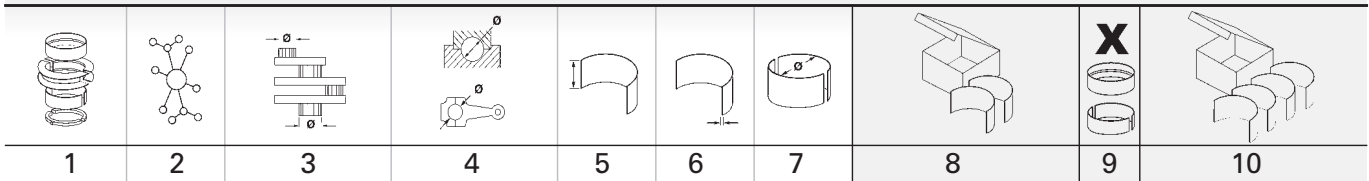


6	127	Cyl. 8	90 733 7..., 90 737 6..., 93 234 6..., 93 938 6..						
D 14	08.1971 → 06.1984	D	8	14181 cm ³	2V	202 kW	(275 PS)	15:1	140,00 mm
DS 14	10.1969 → 12.1981	D (A)	8	14181 cm ³	2V	257-283 kW	(350-385 PS)	15:1	140,00 mm
DS 14	01, 02, 06								
	05.1980 →	D (A)	8	14181 cm ³	2V	275-310 kW	(387-425 PS)		140,00 mm
DS 14 (USA)		D (A)	8	14181 cm ³	2V	257 kW	(350 PS)	15:1	140,00 mm (1)
DSC 14 Euro 2	13, 15, 16								
	03.1988 → 08.2001	D (LA)	8	14181 cm ³	2V	338-390 kW	(460-530 PS)		140,00 mm
DSC 14	01, 02, 03, 04, 05, 06								
	05.1980 → 12.1996	D (LA)	8	14181 cm ³	2V	290-346 kW	(390-470 PS)		140,00 mm
DSC 14									
	05.1980 → 03.1988	D (LA)	8	14181 cm ³	2V	316 kW	(430 PS)	15,5:1	140,00 mm
DSC 14 Euro 1	08, 09, 10								
	06.1988 → 12.1996	D (LA)	8	14181 cm ³	2V	309-368 kW	(420-500 PS)		140,00 mm
DSC 14 (USA)									
		D (LA)	8	14181 cm ³	2V	316 kW	(430 PS)	15,5:1	140,00 mm (1)
DSI 14	420, 47, 50, 60, 61, 63								
	1983 →	D (LA)	8	14181 cm ³	2V	309-340 kW	(420-462 PS)		140,00 mm
DSI 14 (USA)									
	1983 → 03.1988	D (LA)	8	14181 cm ³	2V	309 kW	(420 PS)	15,5:1	140,00 mm (1)

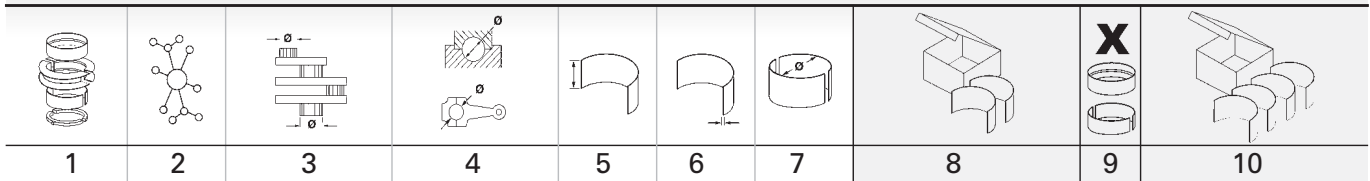
(1) also industry-engine

PL	St/B/G	90,000 89,978	94,022 94,000	41,25	1,976	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		8	87 203 600 87 203 610 87 203 620 87 203 630 87 203 640
HL	St/B/G	101,620 101,598	106,284 106,262	40,00	2,295	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 204 600 87 204 610 87 204 620 87 204 630 87 204 640
AS	St/B	112,899 112,649	132,862 132,512		3,430	STD		4	78 769 601
PL-B	St/B	50,000 49,995	53,830 53,800	49,30 30,10		SEMI		8	77 205 690

7	127	Cyl. 8	40 368 6..., 40 670 6..., 40 907 6..., 41 519 6..., 99 374 6..., 99 500 6..						
DC 16 Euro 4	05, 06, 08								
	03.2004 →	D (LA)	8	15600 cm ³	4V	368-456 kW	(500-620 PS)	17:1	154,00 mm
DC 16 Euro 3	01, 02, 03, 04, 42 A, 43 A, 44 A, 45 A, 46 A, 47 A 353, 47 A 382, 48 A								
	04.2000 →	D (LA)	8	15600 cm ³	4V	353-427 kW	(480-580 PS)		154,00 mm
DC 16 EEV	22								
	03.2004 →	D (LA)	8	15600 cm ³	4V	368 kW	(500 PS)	18:1	154,00 mm
DC 16 Euro 2	40 A 404, 40 A 432, 41 A 294, 41 A 331, 41 A 368								
	09.2006 →	D (LA)	8	15600 cm ³	4V	294-432 kW	(400-588 PS)	18:1	154,00 mm
DC 16 Euro 5	09, 17, 18, 19								
	03.2004 →	D (LA)	8	15600 cm ³	4V	368-456 kW	(500-620 PS)		154,00 mm
PL	St/B/G	93,000 92,978	97,252 97,230	40,35	2,090	STD 0,25 0,50		8	77 943 600 <small>NEW</small> 77 943 610 <small>NEW</small> 77 943 620 <small>NEW</small>
HL	St/B/G	108,000 107,978	112,222 112,200	34,30	2,065	STD 0,25 0,50		5	77 942 600 <small>NEW</small> 77 942 610 <small>NEW</small> 77 942 620 <small>NEW</small>
AS	St/B	119,050 118,650	144,100 143,700		3,430	STD		4	79 279 600
PL-B	St/B	54,000 53,995	57,830 57,800	48,26 26,10		SEMI		8	77 959 690 <small>NEW</small>



		8		130 Cyl. 5					
DC 9 Euro 5	22, 35, 36, 37, 38								
	12.2006 →	D (LA)	5	9300 cm ³	4V	169-235 kW	(230-320 PS)	17:1	140,00 mm
DC 9 EEV	24, 29, 30, 32								
	12.2006 →	D (LA)	5	9300 cm ³	4V	169-265 kW	(230-360 PS)	17:1	140,00 mm
DC9 Euro 5	39								
		D (LA)	5	9300 cm ³	4V	169 kW	(230 PS)	17:1	140,00 mm
PL	St/B/G	87,000 86,978	91,252 91,230	45,00	2,085	STD 0,25 0,50		5	77 863 600 77 863 610 77 863 620
HL	St/B/G	108,000 107,978	112,222 112,200	34,30	2,065	STD 0,25 0,50		6	77 864 600 77 864 610 77 864 620
AS	St/B	119,050 118,650	144,100 143,700		3,430	STD		4	79 279 600
PL-B	St/B	54,000 53,995	57,830 57,800	48,26 26,10		SEMI		5	77 865 690





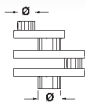
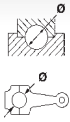



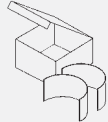

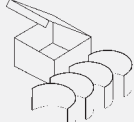
9		130 Cyl. 6										
DC 13 Euro 5	05, 06, 07, 10 10.2006 →	D (LA)	6	12700 cm ³	4V	265-353 kW	(360-480 PS)	17,3:1	160,00 mm			
DC 13 107 410 Euro 3		D (LA)	6	12700 cm ³	4V	302 kW	(410 PS)	18,0:1	160,00 mm			
DC 13 109 440 Euro 6		D (LA)	6	12700 cm ³	4V	324 kW	(440 PS)	18,0:1	160,00 mm			
DC 13 110 480 Euro 6		D (LA)	6	12700 cm ³	4V	353 kW	(480 PS)	18,0:1	160,00 mm			
DC 13 111 480 Euro 5		D (LA)	6	12700 cm ³	4V	353 kW	(480 PS)	18,0:1	160,00 mm			
DC 13 113 400 Euro 5		D (LA)	6	12700 cm ³	4V	294 kW	(400 PS)	18,0:1	160,00 mm			
DC 13 114 360 Euro 5		D (LA)	6	12700 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	18,0:1	160,00 mm			
DC 13 115 410 Euro 6	10.2013 →	D (LA)	6	12700 cm ³	4V	302 kW	(410 PS)	18,0:1	160,00 mm			
DC 13 116 370 Euro 6	10.2013 →	D (LA)	6	12700 cm ³	4V	272 kW	(370 PS)	18,0:1	160,00 mm			
DC 13 120 400 EEV		D (LA)	6	12700 cm ³	4V	294 kW	(400 PS)	18,0:1	160,00 mm			
DC 13 124 450 Euro 6	10.2013 →	D (LA)	6	12700 cm ³	4V	331 kW	(450 PS)	18,0:1	160,00 mm			
DC 13 125 490 Euro 6	10.2013 →	D (LA)	6	12700 cm ³	4V	360 kW	(490 PS)	18,0:1	160,00 mm			
DC13	74 A 257, 74 A 294, 74 A 331, 74 A 368, 76 A 257, 76 A 294, 76 A 331, 77 A 294, 77 A 331, 77 A 368, 77 A 405, 78 A 264, 80 A 264, 81 A 257, 81 A 283, 82 A 283, 83 A 294, 83 A 331, 83 A 368, 83 A 405, 84 A 294, 84 A 331, 85 A 368, 85 A 405, 87 A 257, 87 A 283, 89 A 257, 89 A 283, 91 A 257, 91 A 294, 91 A 331, 91 A 368	D (A)	6	12700 cm ³	4V	257-405 kW	(350-550 PS)	17,3:1	160,00 mm			
DC13	70 A 257, 70 A 294, 70 A 331, 70 A 368, 70 A 405	D (LA)	6	12700 cm ³	4V	257-405 kW	(350-550 PS)	17,3:1	160,00 mm			

HL	St/B/G	108,000 107,978	112,222 112,200	34,30	2,065	STD 0,25 0,50		7	77 710 600 77 710 610 77 710 620
AS	St/B	119,050 118,650	144,100 143,700		3,430	STD		4	79 279 600
NW-L	St/B	84,950 84,930	89,035 89,000	35,00	2,000	STD		7	77 738 600




10		130 Cyl. 8										
DC 16	70 A 405, 70 A 478, 70 A 515	D (LA)	8	16400 cm ³	4V	405-515 kW	(550-700 PS)	16,7:1	154,00 mm			

PL	St/B/G	93,000 92,978	97,252 97,230	40,35	2,090	STD 0,25 0,50		8	77 943 600 NEW 77 943 610 NEW 77 943 620 NEW
HL	St/B/G	108,000 107,978	112,222 112,200	34,30	2,065	STD 0,25 0,50		5	77 942 600 NEW 77 942 610 NEW 77 942 620 NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице




								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/B	119,050 118,650	144,100 143,700		3,430	STD		4	79 279 600
PL-B	St/B	54,000 53,995	57,830 57,800	48,26 26,10		SEMI		8	77 959 690 <small>NEW</small>

S




		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
AAU	B	4	75 x 59	1043	2	10:1		33	45	6	
AAV	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1		40	54	6	
AAZ	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1		55	75	24	
ABD	B	4	75 x 78,7	1391	2	9,2:1		44	60	7	
ABF	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,4:1		110	150	60	
ABN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1		55	75	41	
ABS	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1		66	90	41	
ABU	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,3:1		55	75	10	
ACC	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1		66	90	43	
ADY	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1		85	116	60	
ADZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	9/10:1		66	90	42	
AEE	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1		55	75	13	
AEH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1		74	101	47	
AER	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,5:1		37	50	1	
AEX	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	40-44	47	55-60	10	
AEY	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1		64	88	25	
AFH	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1		74	101	14	
AFK	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1		74	101	16	
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1		81	110	27	
AFT	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1		74	101	44	
AGG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1		85	116	59	
AGN	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1		92	125	46	
AGP	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1		50	68	29	
AGR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1		66	90	24	
AGZ	B	5	81 x 90,2	2324	2	10,1:1		110	150	57	
AHB	D	4	79,5 x 86,4	1716	2	19,5:1		42	57	26	
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1		81	110	28	
AHT	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1		37	50	2	
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1		66	90	24	
AHW	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1		55	75	16	
AJH	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1		110	150	43	
AJQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1		132	180	48	
AKK	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1		44	60	16	
AKL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1		74	101	45	
AKU	D	4	79,5 x 86,4	1716	2	19,5:1		44	60	26	
AKV	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1		44	60	11	
ALD	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1		37	50	3	
ALH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1		66	90	24	
ALL	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1		37	50	1	
ALM	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1		55	75	15	
ALZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1		75	102	52	
AMF	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1		55	75	21	
AMK	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1		154	210	48	
ANU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1		66	90	30	
ANV	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1		37	50	3	
ANW	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1		44	60	16	
ANX	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1		40	54	12	
APE	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1		55	75	16	
APF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1		74	101	47	
APG	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1		92	125	46	
APP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1		132	180	48	
APQ	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1		44	60	11	
AQM	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1		50	68	26	
AQN	B	5	81 x 90,2	2324	4	10,8:1		125	170	57	
AQQ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1		74	101	16	
AQX	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1		115	156	48	
ARL	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1		110	150	32	
ARY	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1		132	180	49	
AST	B	4	67,1 x 70,6	999	4	10,5:1		51	70	4	
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1		81	110	27	
ASY	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1		47	64	26	
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1		96	130	32	
ATD	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1		74	101	33	
ATM	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1		85	116	61	
ATN	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1		77	105	17	
AUA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1		55	75	16	
AUB	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1		74	101	16	
AUC	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1		37	50	3	
AUD	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1		44	60	16	

S









		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									mm	cm^{3}	ε	kW	PS	Pos
AUE	B	6	81 x 90,3	2792	4	10,75:1	150	204	58
AUQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	49
AUR	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	47
AUS	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	17
AUY	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	31
AVG	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	27
AVZ	B	4	67,1 x 70,6	999	4	10,5:1	51	70	4
AWC	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	46
AXP	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	34
AXX	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	62
AYL	B	6	81 x 90,3	2792	4	10,5:1	150	204	58
AYP	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	115	156	48
AYQ	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	26
AZD	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	17
AZL	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	61
AZQ	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	9
AZV	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	54
BAM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9:1	165	225	50
BBM	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,5:1	44	60	9
BBU	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	51
BBX	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	61
BBY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16
BBZ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	16
BCA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16
BCB	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	17
BDE	B	6	81 x 90,3	2792	4	10,75:1	150	204	58
BFQ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	52
BGU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	52
BJB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	34
BJX	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	51
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	34
BKD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	54
BKV	B	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	51
BKY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16
BLR	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	62
BLS	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	34
BLT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	32
BLY	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	62
BLZ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	51
BME	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	9
BMM	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	55
BMN	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	54
BMS	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	59	80	21
BMT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	34
BNM	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	51	69	21
BNV	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	59	80	21
BPX	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	118	160	32
BRT	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	55
BSE	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	52
BSF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	52
BTB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	110	150	35
BTS	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	18
BVK	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	31
BVY	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	62
BVZ	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	62
BWA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	62
BWE	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	62
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	34
BXF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	34
BXJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	34
BXW	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	63	86	18
BYT	B (LA)	4	82,5 x 84,2	1798	4	9,6:1	118	160	63
BZB	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1781	4	9,6:1	118	160	63
BZG	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	51	69	9
CAGA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	105	143	56
CAGC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	88	120	56
CAHA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	56
CAVA	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	110	150	19









		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
CAVE	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4		132	180	19
CAVF	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	110	150	19
CAXA	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	90	122	19
CAXC	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	92	125	19
CAYA	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4		55	75	36
CAYB Euro 5	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1595	4	16,5:1	66	90	36
CAYC	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5:1	77	105	36
CBDB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	56
CCSA	B	4	81 x 77,4	1598	2	10,5:1	75	102	52
CCZA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	147	200	65
CCZB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		155	211	65
CDA A	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6:1	118	160	64
CDHA	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4		88	120	64
CDHB	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6:1	118	160	67
CDLA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		195	265	66
CDND	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	155	211	63
CEGA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	56
CFFA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		100	136	56
CFFB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	56
CFGB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	56
CFHC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	56
CFWA	D (A)	3	79,5 x 80,5	1199	4		55	75	22
CGGB Euro 5	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	63	85	18
CGPA	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	51	69	9
CGPB	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	44	60	9
CHFA	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,3:1	44	60	9
CHGA	GF	4	81 x 77,4	1595	2		75	102	53
CJXE	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4		195	265	68
CLCB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	56
CLNA Euro 5	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5:1	77	105	36
CMXA	B	4	81 x 77,4	1595	2		75	102	52
CNKA	B	4	76,5 x 86,9	1598	4		60	82	20
CTHA	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,0:1	110	150	19
EZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	39
KR	B	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	100	136	40
MN	D	4	75 x 72	1272	2	22:1	33	45	8
OM 615.912	D	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44-49	60-67	72
OM 615.940	D	4	87 x 83,6	1988	2		40	55	71
OM 615.941	D	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	72
OM 615.961 (ESP)	D	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	44	60	71
OM 615.966 (ESP)	D	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	71
OM 615.969 (POR)	D	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	71
PL	B	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	95	129	40
RP	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	40
124 B 6000	B	4	73 x 71,5	1197	2	8,4:1	47	64	5
124 B 7000	B	4	80 x 71,5	1438	2	9:1	54	73	37
138 AR 6000	B	4	80 x 79,2	1592	2	9:1	68	92	38
1F	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	41
1Y	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	23
1Z	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	24
131 C4.000	B	4	84 x 90	1995	2	9:1	83	113	70
132 AB.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	70
132 AC.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	9/9,8:1	74-81	100-110	70
132 B1.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	82	111	70
138 B6.000	D	4	83 x 79,2	1714	2	20,5:1	43	58	69
2E	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	60
2G	B	4	75 x 72	1272	2	9:1	40	54	6
8144.61.200	D	4	93 x 89,4	2429	2	21:1	53	72	73









 		Pos	 		Pos
124			Altea 2.0 FSI 16V 05.2005 → 03.2009	AXX B	62
124 Sport Coupé 1800 01.1973 → 12.1974	132 AC.000 B	70	Altea 2.0 TFSI 16V 02.2006 → 05.2009	BWA B	62
131			Altea 2.0 TFSI 16V 05.2009 →	CCZB B	65
131 1.8 05.1973 → 1979	132 AB.000 B	70	Altea 2.0 TDI 11.2005 → 11.2010	BMM D	55
131 1.8 05.1973 → 1979	132 B1.000 B	70	Altea 2.0 TDI 16V 03.2004 → 09.2011	BKD D	54
131 2.0 01.1982 → 12.1984	131 C4.000 B	70	Altea 2.0 TDI 16V 04.2004 → 03.2009	AZV D	54
131 2.4 D 01.1981 → 1985	8144.61.200 D	73	Altea 2.0 TDI 16V 02.2006 → 05.2010	BMN D	54
132			Altea 2.0 TDI 16V 05.2006 → 10.2010	CEGA D	56
132 1.8 05.1973 → 1979	132 AB.000 B	70	Altea 2.0 TDI 16V 09.2010 →	CFHC D	56
132 1.8 05.1973 → 1979	132 B1.000 B	70	Altea 2.0 TDI 16V 10.2010 →	CBDB D	56
132 2.0 D 05.1973 → 02.1979	OM 615.940 D	71	AROSA (6H)		
132 2.0 D 05.1973 → 02.1979	OM 615.961 (ESP) D	71	Arosa 1.0i 02.1997 → 09.1999	AER B	1
132 2.0 D 05.1973 → 02.1979	OM 615.969 (POR) D	71	Arosa 1.0i 08.1997 → 05.1999	ALL B	1
132 2.2 D 01.1974 → 1979	OM 615.912 D	72	Arosa 1.0i 11.1998 → 02.2000	AHT B	2
132 2.2 D 1979 → 1982	OM 615.941 D	72	Arosa 1.0i 07.1999 → 07.2000	ALD B	3
2000			Arosa 1.0i 07.1999 → 07.2000	ANV B	3
2000 D 05.1973 → 02.1979	OM 615.940 D	71	Arosa 1.0i 07.2000 → 06.2004	AUC B	3
2000 D 05.1973 → 02.1979	OM 615.966 (ESP) D	71	Arosa 1.4i 02.1997 → 08.1998	AEX B	10
ALHAMBRA I (7V8/7V9)			Arosa 1.4i 02.1997 → 08.1998	APQ B	11
Alhambra 1.8i Turbo 05.1998 → 02.2000	AJH B	43	Arosa 1.4i 05.1997 → 09.1999	AKV B	11
20V			Arosa 1.4i 07.1999 → 10.2000	AKK B	16
Alhambra 1.8i Turbo 06.2000 → 03.2010	AWC B	46	Arosa 1.4i 07.1999 → 10.2000	ANW B	16
20V			Arosa 1.4i 07.2000 → 06.2004	AUD B	16
Alhambra 1.9 TDI 03.1996 → 02.2000	AHU D	24	Arosa 1.4i 16V 07.1999 → 10.2000	AKK B	16
Alhambra 1.9 TDI 03.1996 → 02.2000	IZ D	24	Arosa 1.4i 16V 10.1999 → 09.2000	AQQ B	16
Alhambra 1.9 TDI 09.1997 → 02.2000	AFN D	27	Arosa 1.4i 16V 10.1999 → 06.2004	AUB B	16
Alhambra 1.9 TDI 09.1997 → 02.2000	AVG D	27	Arosa 1.4i 16V 02.2000 → 09.2000	AFK B	16
Alhambra 1.9 TDI 06.2000 → 03.2010	ANU D	30	Arosa 1.4 TDI 10.1999 → 06.2004	AMF D	21
Alhambra 1.9 TDI 06.2000 → 03.2010	AUY D	31	Arosa 1.7 SDI 08.1997 → 10.2003	AKU D	26
Alhambra 1.9 TDI 11.2002 → 11.2008	ASZ D	32	CITY GOLF		
Alhambra 1.9 TDI 06.2005 → 05.2007	BTB D	35	City Golf 1.6i (CN) 05.1994 → 06.1996	1F B	41
Alhambra 1.9 TDI 06.2005 → 03.2010	BVK D	31	CORDOBA (6K)		
Alhambra 2.0i 03.1996 → 02.2000	ADY B	60	Cordoba 1.0i 06.1997 → 06.1999	AER B	1
Alhambra 2.0i 06.2000 → 03.2010	ATM B	61	Cordoba 1.3 04.1996 → 06.1996	2G B	6
Alhambra 2.0 TDI 11.2005 → 03.2010	BRT D	55	Cordoba 1.4i 06.1994 → 11.1995	ABD B	7
Alhambra 2.8i 24V 06.2000 → 04.2002	AUE B	58	Cordoba 1.4i 09.1995 → 06.1999	AEX B	10
Alhambra 2.8i 24V 06.2000 → 03.2010	AYL B	58	Cordoba 1.4i 07.1996 → 06.1999	ANX B	12
ALHAMBRA II (710)			Cordoba 1.4i 07.1996 → 06.1999	APQ B	11
Alhambra 1.4 TSI 06.2010 →	CAVA B	19	Cordoba 1.4i 12.1997 → 06.1999	AKV B	11
Alhambra 1.4 TSI 05.2011 →	CTHA B	19	Cordoba 1.4i 16V 06.1997 → 06.1999	AFH B	14
Alhambra 1.8i TFSI 11.2012 →	CDAA B	64	Cordoba 1.6i 09.1993 → 06.1996	ABU B	10
Alhambra 2.0 TSI 11.2010 →	CCZA B	65	Cordoba 1.6i 09.1994 → 06.1999	1F B	41
Alhambra 2.0 TDI 06.2010 →	CFFA D	56	Cordoba 1.6i 09.1995 → 06.1999	AFT B	44
Alhambra 2.0 TDI 06.2010 →	CFFB D	56	Cordoba 1.6i 05.1997 → 12.1998	AEE B	13
Alhambra 2.0 TDI 06.2010 →	CFGFB D	56	Cordoba 1.6i 09.1997 → 06.1999	ALM B	15
ALTEA (5P)			Cordoba 1.8i 09.1993 → 06.1996	ABS B	41
Altea 1.4 SRE 16V 05.2006 → 05.2010	BXW B	18	Cordoba 1.8i 09.1993 → 06.1999	ADZ B	42
Altea 1.4 SRE 16V 05.2006 → 06.2013	CGGB B	18	Cordoba 1.8i 09.1994 → 06.1999	ACC B	43
Altea 1.4i TFSI 16V 11.2007 →	CAXC B	19	Cordoba 1.9 D 09.1993 → 06.1999	1Y D	23
Altea 1.6 SRE 03.2004 → 05.2010	BGU B	52	Cordoba 1.9 TD 09.1993 → 08.1997	AAZ D	24
Altea 1.6 SRE 05.2005 → 06.2013	BSE B	52	Cordoba 1.9 TDI 07.1996 → 06.1999	AHU D	24
Altea 1.6 SRE 05.2005 → 06.2013	BSF B	52	Cordoba 1.9 TDI 07.1996 → 06.1999	IZ D	24
Altea 1.6 SRE 05.2006 → 06.2013	CCSA B	52	Cordoba 1.9 TDI 03.1997 → 06.1999	AFN D	27
Altea 1.6 SRE 05.2010 → 06.2013	CMXA B	52	Cordoba 1.9 SDI 09.1995 → 06.1999	AEY D	25
Altea 1.6 LPG 09.2009 →	CHGA GF	53	Cordoba 2.0i 09.1993 → 06.1996	2E B	60
Altea 1.6 TDI 16V 10.2009 →	CAYC D	36	Cordoba 2.0i 04.1996 → 06.1999	AGG B	59
Altea 1.6 TDI 16V 05.2010 →	CAYB D	36	Cordoba 2.0i 16V 07.1996 → 06.1999	ABF B	60
Altea 1.8 TSFI 16V 01.2007 → 03.2009	BYT B	63	CORDOBA (6K GP01)		
Altea 1.8 TSFI 16V 01.2007 → 03.2009	BZB B	63	Cordoba 1.0i 08.1999 → 07.2000	ANV B	3
Altea 1.8 TSFI 16V 03.2009 →	CDAA B	64	Cordoba 1.0i 08.1999 → 08.2002	ALD B	3
Altea 1.9 TDI 04.2004 → 05.2006	BJB D	34	Cordoba 1.0i 07.2000 → 08.2002	AUC B	3
Altea 1.9 TDI 04.2004 → 05.2010	BKC D	34	Cordoba 1.0i 16V 05.2000 → 08.2002	AVZ B	4
Altea 1.9 TDI 04.2004 → 12.2010	BXE D	34	Cordoba 1.0i 16V 06.2000 → 08.2002	AST B	4
Altea 1.9 TDI 10.2005 → 09.2010	BLS D	34	Cordoba 1.4i 01.1999 → 10.2000	AKK B	16
Altea 1.9 TDI 08.2009 → 12.2010	BXF D	34	Cordoba 1.4i 08.1999 → 08.2000	ANW B	16
Altea 2.0 FSI 16V 05.2004 → 05.2006	BLR B	62	Cordoba 1.4i 06.2000 → 08.2002	AUD B	16
Altea 2.0 FSI 16V 05.2004 → 05.2006	BLY B	62	Cordoba 1.4i 16V 09.1999 → 08.2002	AUA B	16
Altea 2.0 FSI 16V 05.2004 → 03.2009	BVY B	62	Cordoba 1.4i 16V 09.1999 → 12.2002	APE B	16
Altea 2.0 FSI 16V 05.2004 → 05.2010	BVZ B	62	Cordoba 1.4i 16V 02.2000 → 08.2002	AQQ B	16



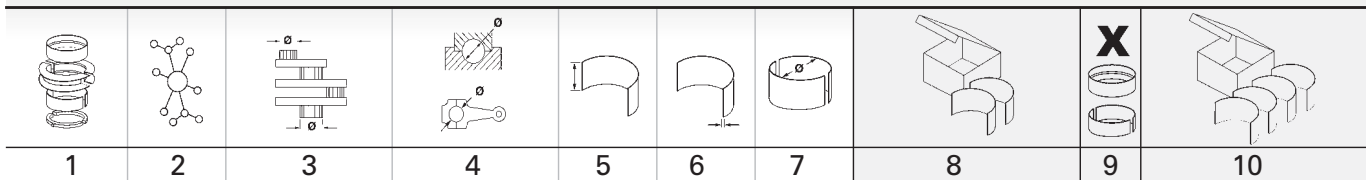
 				Pos	 				Pos
Cordoba 1.4i 16V	02.2000 → 08.2002	AUB	B	16	Ibiza 1.9 TDI	03.1997 → 06.1999	AFN	D	27
Cordoba 1.6i	06.1999 → 08.2002	AKL	B	45	Ibiza 2.0i	02.1993 → 06.1996	2E	B	60
Cordoba 1.6i	06.1999 → 08.2002	ALM	B	15	Ibiza 2.0i	02.1993 → 06.1999	AGG	B	59
Cordoba 1.6i	11.1999 → 08.2002	AEH	B	47	Ibiza 2.0i 16V	07.1996 → 06.1999	ABF	B	60
Cordoba 1.6i	03.2000 → 08.2002	APF	B	47	IBIZA III (6K GP01)				
Cordoba 1.6i	03.2000 → 08.2002	AUR	B	47	Ibiza 1.0i	08.1999 → 07.2000	ANV	B	3
Cordoba 1.8i Turbo 20V	12.1999 → 08.2002	AQX	B	48	Ibiza 1.0i	08.1999 → 05.2002	ALD	B	3
Cordoba 1.8i Turbo 20V	12.1999 → 08.2002	AYP	B	48	Ibiza 1.0i	07.2000 → 05.2002	AUC	B	3
Cordoba 1.9 TDI	01.1999 → 08.2002	AGR	D	24	Ibiza 1.0i 16V	05.2000 → 05.2002	AVZ	B	4
Cordoba 1.9 TDI	03.1999 → 08.2002	ASV	D	27	Ibiza 1.0i 16V	06.2000 → 05.2002	AST	B	4
Cordoba 1.9 TDI	10.1999 → 05.2001	ALH	D	24	Ibiza 1.4i	08.1999 → 08.2000	ANW	B	16
Cordoba 1.9 SDI	04.1999 → 08.2002	AGP	D	29	Ibiza 1.4i	08.1999 → 05.2002	AKK	B	16
Cordoba 1.9 SDI	06.1999 → 08.2002	AQM	D	26	Ibiza 1.4i	06.2000 → 08.2002	AUD	B	16
CORDOBA (6L)					Ibiza 1.4i 16V	09.1999 → 06.2002	APE	B	16
Cordoba 1.2i 12V	10.2002 →	AZQ	B	9	Ibiza 1.4i 16V	09.1999 → 06.2002	AUA	B	16
Cordoba 1.2i 12V	10.2002 →	BME	B	9	Ibiza 1.4i 16V	02.2000 → 05.2002	AQQ	B	16
Cordoba 1.4i 16V	09.2002 → 11.2009	AUB	B	16	Ibiza 1.4i 16V	02.2000 → 06.2002	AUB	B	16
Cordoba 1.4i 16V	09.2002 →	BBY	B	16	Ibiza 1.6i	06.1999 → 05.2002	AKL	B	45
Cordoba 1.4i 16V	09.2002 →	BKY	B	16	Ibiza 1.6i	06.1999 → 05.2002	ALM	B	15
Cordoba 1.4i 16V	10.2002 →	BBZ	B	16	Ibiza 1.6i	01.2000 → 05.2002	AEH	B	47
Cordoba 1.4 SRE 16V	05.2006 → 11.2009	BXW	B	18	Ibiza 1.6i	03.2000 → 05.2002	APF	B	47
Cordoba 1.4 TDI	10.2002 →	AMF	D	21	Ibiza 1.6i	03.2000 → 05.2002	AUR	B	47
Cordoba 1.4 TDI	05.2005 → 11.2009	BNM	D	21	Ibiza 1.8i Turbo 20V	12.1999 → 05.2002	AQX	B	48
Cordoba 1.4 TDI	05.2005 → 11.2009	BNV	D	21	Ibiza 1.8i Turbo 20V	12.1999 → 05.2002	AYP	B	48
Cordoba 1.4 TDI	06.2006 → 11.2009	BMS	D	21	Ibiza 1.9 SDI	04.1999 → 05.2002	AGP	D	29
Cordoba 1.6i 16V	11.2006 → 11.2009	BTS	B	18	Ibiza 1.9 SDI	06.1999 → 05.2002	AQM	D	26
Cordoba 1.9 TDI	09.2002 →	ASZ	D	32	Ibiza 1.9 TDI	03.1999 → 05.2002	ASV	D	27
Cordoba 1.9 TDI	09.2002 →	ATD	D	33	Ibiza 1.9 TDI	04.1999 → 05.2002	AGR	D	24
Cordoba 1.9 TDI	05.2005 →	AXR	D	34	Ibiza 1.9 TDI	10.1999 → 05.2002	ALH	D	24
Cordoba 1.9 TDI	05.2005 →	BLT	D	32	IBIZA IV (6L)				
Cordoba 1.9 TDI	06.2006 → 11.2009	BMT	D	34	Ibiza 1.2i	06.2007 → 05.2008	BBM	B	9
Cordoba 1.9 SDI	09.2002 →	ASY	D	26	Ibiza 1.2i 12V	01.2002 →	AZQ	B	9
Cordoba 2.0i	09.2002 →	AZL	B	61	Ibiza 1.2i 12V	01.2002 →	BME	B	9
Cordoba 2.0i	04.2003 →	BBX	B	61	Ibiza 1.4i 16V	01.2002 →	BBY	B	16
EXEO (3R)					Ibiza 1.4i 16V	01.2002 →	BBZ	B	16
Exeo 1.6i	03.2009 → 09.2010	ALZ	B	52	Ibiza 1.4i 16V	01.2002 →	BKY	B	16
Exeo 1.8 TFSI	05.2010 →	CDHB	B	67	Ibiza 1.4i 16V	07.2002 →	AUB	B	16
Exeo 1.8 TFSI	09.2010 →	CDHA	B	64	Ibiza 1.4 SRE 16V	05.2006 → 11.2009	BXW	B	18
Exeo 2.0 TFSI	03.2009 →	BWE	B	62	Ibiza 1.4 TDI	05.2002 → 12.2005	AMF	D	21
Exeo 2.0 TFSI	05.2010 →	CDND	B	63	Ibiza 1.4 TDI	05.2005 → 11.2009	BNM	D	21
Exeo 2.0 TDI 16V	12.2008 → 12.2011	CAGA	D	56	Ibiza 1.4 TDI	05.2005 → 11.2009	BNV	D	21
Exeo 2.0 TDI 16V	12.2008 → 12.2011	CAGC	D	56	Ibiza 1.4 TDI	06.2006 → 11.2009	BMS	D	21
Exeo 2.0 TDI 16V	02.2009 → 12.2011	CAHA	D	56	Ibiza 1.6i 16V	11.2006 → 11.2009	BTS	B	18
IBIZA I (021A)					Ibiza 1.8i Cupra 20V	05.2004 →	BBU	B	51
Ibiza 1.05i	02.1993 → 06.1996	AAU	B	6	Ibiza 1.8i Turbo 20V	12.2003 →	BJX	B	51
Ibiza 1.3	02.1993 → 06.1996	AAV	B	6	Ibiza 1.8i Turbo 20V	12.2003 →	BKV	B	51
Ibiza 1.3	02.1993 → 06.1996	2G	B	6	Ibiza 1.8i Turbo 20V	05.2004 →	BLZ	B	51
Ibiza 1.7 D	06.1984 → 05.1993	138 B6.000	D	69	Ibiza 1.9 SDI	01.2002 →	ASY	D	26
IBIZA II (6K)					Ibiza 1.9 TDI	11.2001 →	ASZ	D	32
Ibiza 1.0i	09.1996 → 06.1999	AER	B	1	Ibiza 1.9 TDI	02.2002 → 11.2009	ATD	D	33
Ibiza 1.4i	09.1993 → 11.1995	ABD	B	7	Ibiza 1.9 TDI	05.2005 → 11.2009	AXR	D	34
Ibiza 1.4i	09.1995 → 06.1999	AEX	B	10	Ibiza 1.9 TDI	05.2005 → 11.2009	BLT	D	32
Ibiza 1.4i	07.1996 → 06.1999	ANX	B	12	Ibiza 1.9 TDI	09.2006 → 11.2009	BMT	D	34
Ibiza 1.4i	07.1996 → 06.1999	APQ	B	11	Ibiza 1.9 TDI Cupra	03.2004 →	BPX	D	32
Ibiza 1.4i	12.1997 → 06.1999	AKV	B	11	Ibiza 2.0i	01.2002 →	BBX	B	61
Ibiza 1.4i 16V	06.1997 → 06.1999	AFH	B	14	Ibiza 2.0i	07.2002 →	AZL	B	61
Ibiza 1.6i	02.1993 → 06.1996	ABU	B	10	IBIZA V (6J)				
Ibiza 1.6i	09.1994 → 06.1999	1F	B	41	Ibiza 1.2i	11.2009 →	CHFA	B	9
Ibiza 1.6i	09.1995 → 06.1999	AFT	B	44	Ibiza 1.2i 12V	03.2008 →	CGPA	B	9
Ibiza 1.6i	06.1997 → 06.1999	AEE	B	13	Ibiza 1.2i 12V	07.2009 →	CGPB	B	9
Ibiza 1.6i	09.1997 → 06.1999	ALM	B	15	Ibiza 1.2 SRE 12V	03.2008 → 05.2011	BZG	B	9
Ibiza 1.8i	02.1993 → 06.1996	ABS	B	41	Ibiza 1.2 TDI	04.2010 →	CFWA	D	22
Ibiza 1.8i	02.1993 → 06.1999	ADZ	B	42	Ibiza 1.4 SRE 16V	03.2008 → 05.2011	BXW	B	18
Ibiza 1.8i	09.1994 → 06.1999	ACC	B	43	Ibiza 1.4 SRE 16V	03.2008 →	CGGB	B	18
Ibiza 1.9 D	02.1993 → 06.1999	1Y	D	23	Ibiza 1.4 FSI 16V	12.2008 →	CAVF	B	19
Ibiza 1.9 TD	02.1993 → 08.1997	AAZ	D	24	Ibiza 1.4 FSI 16V	01.2009 →	CAVE	B	19
Ibiza 1.9 SDI	09.1995 → 06.1999	AEY	D	25	Ibiza 1.4 TSI 16V FR	12.2008 →	CAVF	B	19
Ibiza 1.9 TDI	07.1996 → 06.1999	AHU	D	24	Ibiza 1.4 TSI 16V Cupra	01.2009 → 05.2011	CAVE	B	19
Ibiza 1.9 TDI	07.1996 → 06.1999	1Z	D	24	Ibiza 1.4 TDI	07.2008 → 06.2010	BMS	D	21



 		Pos	 		Pos		
Ibiza 1.6i 16V	05.2008 →	BTS B	18	Leon 2.0 FSI 16V	07.2005 → 05.2010	BLR B	62
Ibiza 1.6 LPG	05.2011 →	CNKA B	20	Leon 2.0 FSI 16V	07.2005 → 05.2010	BLY B	62
Ibiza 1.6 TDI 16V	05.2009 →	CAYB D	36	Leon 2.0 FSI 16V	07.2005 → 05.2010	BVY B	62
Ibiza 1.6 TDI 16V	05.2009 →	CAYC D	36	Leon 2.0 FSI 16V	07.2005 → 05.2010	BVZ B	62
Ibiza 1.6 TDI 16V	05.2009 →	CLNA D	36	Leon 2.0 TFSI 16V	07.2005 → 03.2009	BWA B	62
Ibiza 1.6 TDI 16V	05.2010 → 06.2010	CAYA D	36	Leon 2.0 TFSI 16V	06.2009 → 12.2012	CCZB B	65
Ibiza 1.9 TDI	02.2008 → 06.2010	BLS D	34	Leon 2.0 Cupra R	09.2009 → 12.2012	CDLA B	66
Ibiza 1.9 TDI	06.2008 → 06.2010	BXJ D	34	Leon 2.0 TDI	10.2005 → 10.2010	BMM D	55
INCA (6K9)				Leon 2.0 TDI 16V	04.2005 → 09.2011	BKD D	54
Inca 1.4i	11.1995 → 06.2003	AEX B	10	Leon 2.0 TDI 16V	07.2005 → 05.2010	AZV D	54
Inca 1.4i	11.1995 → 06.2003	APQ B	11	Leon 2.0 TDI 16V	05.2006 → 03.2009	BMN D	54
Inca 1.4i	12.1997 → 09.2000	AKV B	11	Leon 2.0 TDI 16V	03.2009 → 12.2012	CEGA D	56
Inca 1.4i	09.2000 → 06.2003	AUD B	16	Leon 2.0 TDI 16V	05.2010 → 12.2012	CFHC D	56
Inca 1.4i 16V	09.2000 → 06.2003	AUA B	16	Leon 2.0 TDI 16V	05.2010 → 12.2012	CLCB D	56
Inca 1.6i	11.1995 → 05.1997	1F B	41	LEON III (5F)			
Inca 1.6i	06.1997 → 09.2000	AEE B	13	Leon 2.0 TSI	10.2013 →	CJXE B	68
Inca 1.7 SDI	07.1996 → 09.2000	AHB D	26	MALAGA (023A)			
Inca 1.9 D	11.1995 → 06.2003	1Y D	23	Malaga 1.7 D	05.1985 → 12.1993	138 B6.000 D	69
Inca 1.9 SDI	11.1995 → 09.2000	AEY D	25	RONDA (022A)			
Inca 1.9 SDI	09.2000 → 06.2003	AYQ D	26	Ronda 1.2	06.1982 → 12.1983	124 B 6000 B	5
LEON I (1M1)				Ronda 1.4	06.1982 → 12.1983	124 B 7000 B	37
Leon 1.4i 16V	11.1999 → 04.2001	APE B	16	Ronda 1.6	06.1982 → 12.1983	138 AR 6000 B	38
Leon 1.4i 16V	11.1999 → 10.2005	AXP B	16	Ronda 1.7 D	06.1982 → 12.1986	138 B6.000 D	69
Leon 1.4i 16V	11.1999 → 06.2006	AUA B	16	TERRA (24)			
Leon 1.4i 16V	01.2000 → 05.2002	AHW B	16	Terra 1.3 D	01.1989 → 1991	MN D	8
Leon 1.4i 16V	05.2001 → 10.2005	BCA B	16	TOLEDO I (1L)			
Leon 1.6i	08.1999 → 10.2005	AEH B	47	Toledo 1.6i	05.1991 → 07.1994	ABN B	41
Leon 1.6i	11.1999 → 10.2005	AKL B	45	Toledo 1.6i	05.1991 → 07.1994	EZ B	39
Leon 1.6i	10.2005 → 06.2006	BFO B	52	Toledo 1.6i	05.1991 → 03.1999	1F B	41
Leon 1.6i	10.2005 → 06.2006	BGU B	52	Toledo 1.6i	09.1996 → 03.1999	AFT B	44
Leon 1.6i 16V	06.2000 → 04.2001	AUS B	17	Toledo 1.8i	05.1991 → 09.1996	ABS B	41
Leon 1.6i 16V	06.2000 → 05.2006	AZD B	17	Toledo 1.8i	05.1991 → 09.1996	RP B	40
Leon 1.6i 16V	06.2000 → 06.2006	ATN B	17	Toledo 1.8i	05.1991 → 03.1999	ADZ B	42
Leon 1.6i 16V	05.2001 → 05.2006	BCB B	17	Toledo 1.8i	09.1995 → 09.1996	ACC B	43
Leon 1.8i 20V	11.1999 → 12.2003	AGN B	46	Toledo 1.8i 16V	05.1991 → 11.1992	KR B	40
Leon 1.8i 20V	06.2000 → 10.2005	APG B	46	Toledo 1.8i 16V	05.1991 → 03.1994	PL B	40
Leon 1.8i Turbo 20V	08.1999 → 04.2001	APP B	48	Toledo 1.9 D	05.1991 → 03.1999	1Y D	23
Leon 1.8i Turbo 20V	08.1999 → 10.2005	AUQ B	49	Toledo 1.9 TD	05.1991 → 04.1997	AAZ D	24
Leon 1.8i Turbo 20V	03.2000 → 01.2001	AJQ B	48	Toledo 1.9 TDI	04.1995 → 03.1999	AHU D	24
Leon 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 04.2004	ARY B	49	Toledo 1.9 TDI	04.1995 → 03.1999	1Z D	24
Leon 1.8i Cupra R 20V	05.2002 → 05.2003	AMK B	48	Toledo 1.9 TDI	12.1996 → 03.1999	AFN D	27
Leon 1.8i Cupra R 20V	05.2003 → 05.2006	BAM B	50	Toledo 2.0i	05.1991 → 06.1996	2E B	60
Leon 1.9 TDI	11.1999 → 09.2002	AGR D	24	Toledo 2.0i	05.1991 → 03.1999	AGG B	59
Leon 1.9 TDI	11.1999 → 09.2002	AHF D	28	Toledo 2.0i 16V	03.1994 → 03.1999	ABF B	60
Leon 1.9 TDI	11.1999 → 10.2005	ASV D	27	TOLEDO II (1M)			
Leon 1.9 TDI	05.2000 → 10.2005	ALH D	24	Toledo 1.4i 16V	01.2000 → 05.2002	AHW B	16
Leon 1.9 TDI	09.2000 → 12.2005	ARL D	32	Toledo 1.4i 16V	06.2000 → 04.2001	APE B	16
Leon 1.9 TDI	05.2003 → 05.2006	ASZ D	32	Toledo 1.4i 16V	06.2000 → 02.2002	AXP B	16
Leon 1.9 TDI	10.2005 → 05.2006	AXR D	34	Toledo 1.4i 16V	05.2001 → 02.2002	BCA B	16
Leon 1.9 SDI	06.2000 → 10.2003	AQM D	26	Toledo 1.6i	10.1998 → 07.2004	AKL B	45
Leon 2.8i Cupra 4 24V	10.2000 → 04.2004	AUE B	58	Toledo 1.6i	11.1998 → 07.2004	AEH B	47
Leon 2.8i Cupra 4 24V	05.2001 → 04.2004	BDE B	58	Toledo 1.6i 16V	06.2000 → 04.2001	AUS B	17
LEON II (1P1)				Toledo 1.6i 16V	06.2000 → 05.2006	AZD B	17
Leon 1.4 SRE 16V	06.2006 → 05.2010	BXW B	18	Toledo 1.6i 16V	05.2001 → 05.2006	BCB B	17
Leon 1.4 SRE 16V	05.2010 → 12.2012	CGGB B	18	Toledo 1.8i 20V	10.1998 → 12.2003	AGN B	46
Leon 1.4 TFSI 16V	11.2007 → 12.2012	CAXC B	19	Toledo 1.8i 20V	06.2000 → 07.2004	APG B	46
Leon 1.6 SRE	07.2005 → 12.2012	BSE B	52	Toledo 1.8i 20V	09.2000 → 04.2001	APP B	48
Leon 1.6 SRE	07.2005 → 12.2012	BSF B	52	Toledo 1.8i Turbo 20V	08.1999 → 12.2000	APP B	48
Leon 1.6 SRE	07.2005 → 12.2012	CCSA B	52	Toledo 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 07.2004	AUQ B	49
Leon 1.6 SRE	05.2010 → 12.2012	CMXA B	52	Toledo 1.9 TDI	10.1998 → 09.2002	AHF D	28
Leon 1.6 LPG	12.2009 → 12.2012	CHGA GF	53	Toledo 1.9 TDI	03.1999 → 07.2004	ALH D	24
Leon 1.6 TDI 16V	02.2010 → 12.2012	CAYC D	36	Toledo 1.9 TDI	04.1999 → 09.2002	AGR D	24
Leon 1.6 TDI 16V	05.2010 → 12.2012	CAYB D	36	Toledo 1.9 TDI	10.1999 → 07.2004	ASV D	27
Leon 1.8 TFSI 16V	05.2007 → 05.2010	BZB B	63	Toledo 1.9 TDI	10.2000 → 07.2004	ARL D	32
Leon 1.8 TFSI 16V	05.2008 → 12.2012	CDAA B	64	Toledo 1.9 TDI	05.2003 → 05.2006	ASZ D	32
Leon 1.9 TDI	07.2005 → 05.2010	BKC D	34	Toledo 2.3i 20V	10.1998 → 11.2000	AGZ B	57
Leon 1.9 TDI	07.2005 → 12.2010	BXE D	34	Toledo 2.3i 25V	09.2000 → 11.2003	AQN B	57
Leon 1.9 TDI	11.2005 → 05.2010	BLS D	34	TOLEDO III (5P)			
Leon 1.9 TDI	06.2007 → 12.2010	BXF D	34	Toledo 1.4 SRE 16V	05.2006 → 05.2009	BXW B	18



				Pos					Pos
Toledo 1.4 TFSI 16V	11.2007→05.2009	CAXC	B	19					
Toledo 1.6 SRE	09.2004→05.2009	BGU	B	52					
Toledo 1.6 SRE	09.2004→05.2009	BSE	B	52					
Toledo 1.6 SRE	09.2004→05.2009	BSF	B	52					
Toledo 1.6 SRE	09.2004→05.2009	CCSA	B	52					
Toledo 1.8 TSFI 16V	01.2007→03.2009	BYT	B	63					
Toledo 1.8 TSFI 16V	01.2007→03.2009	BZB	B	63					
Toledo 1.8 TSFI 16V	03.2009→05.2009	CDA	B	64					
Toledo 1.9 TDI	09.2004→05.2009	BJB	D	34					
Toledo 1.9 TDI	09.2004→05.2009	BKC	D	34					
Toledo 1.9 TDI	09.2004→05.2009	BXE	D	34					
Toledo 1.9 TDI	10.2005→05.2009	BLS	D	34					
Toledo 2.0 FSI 16V	09.2004→03.2009	BLR	B	62					
Toledo 2.0 FSI 16V	09.2004→03.2009	BLY	B	62					
Toledo 2.0 FSI 16V	09.2004→03.2009	BVY	B	62					
Toledo 2.0 FSI 16V	09.2004→03.2009	BVZ	B	62					
Toledo 2.0 TFSI 16V	11.2005→05.2009	BWA	B	62					
Toledo 2.0 TDI	01.2006→05.2009	BMM	D	55					
Toledo 2.0 TDI 16V	09.2004→05.2009	AZV	D	54					
Toledo 2.0 TDI 16V	09.2004→05.2009	BKD	D	54					
Toledo 2.0 TDI 16V	11.2005→05.2009	BMN	D	54					
Toledo 2.0 TDI 16V	03.2009→05.2009	CEGA	D	56					
TOLEDO IV (KG)									
Toledo 1.4 TSI	07.2012→	CAXA	B	19					
Toledo 1.6 TDI	07.2012→	CAYC	D	36					
Toledo 1.6 TDI	07.2012→	CLNA	D	36					
Toledo 1.6 TDI	06.2013→	CAYB	D	36					



1 67,1 Cyl. 4 99 679 6..										
AER		09.1996 → 09.1999	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,5:1	70,60 mm
ALL		08.1997 → 05.1999	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
PL	St/A	41,980 41,965	45,012 45,000	18,50	1,505	STD 0,25 0,50			4	77 695 600 (1) 77 695 610 (1) 77 695 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50			5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD			2	79 221 600
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI			4	77 199 690 (3)
(3)	AER: → mot. AER 195 000 ALL: → mot. ALL 006 000									
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI			4	77 536 690 (4)
(4)	AER: mot. AER 195 001 → ALL: mot. ALL 006 001 →									
				71 758 6..(77 536 6..)						

2 67,1 Cyl. 4										
AHT		11.1998 → 02.2000	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
PL	St/A	41,980 41,965	45,012 45,000	18,50	1,505	STD 0,25 0,50			4	77 695 600 (1) 77 695 610 (1) 77 695 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50			5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD			2	79 221 600
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI			4	77 199 690

3 67,1 Cyl. 4 94 772 6..										
ALD		07.1999 → 08.2002	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
ANV		07.1999 → 07.2000	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
AUC		07.2000 → 06.2004	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
PL	St/A	41,980 41,965	45,012 45,000	18,50	1,505	STD 0,25 0,50			4	77 695 600 (1) 77 695 610 (1) 77 695 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице										



								X 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
HL 1-5 (2)	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)	
		180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600	
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690	
		 71 758 6..(77 536 6..)								

4		67,1 Cyl. 4								
AST		06.2000 → 08.2002	B	4	999 cm ³	4V	51 kW	(70 PS)	10,5:1	70,60 mm
AVZ		05.2000 → 08.2002	B	4	999 cm ³	4V	51 kW	(70 PS)	10,5:1	70,60 mm
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690	
		 71 758 6..(77 536 6..)								

5		73 Cyl. 4								
124 B 6000		06.1982 → 12.1983	B	4	1197 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	8,4:1	71,50 mm
PL	St/A	45,274 45,254	48,646 48,629	19,20	1,669	0,254 0,508		4	77 769 610 77 769 620	
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	20,25	1,831	STD 0,254 0,508		4	77 770 600 77 770 610 77 770 620	
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	22,75	1,831	STD 0,254 0,508		1		

6		75 Cyl. 4	93 896 6..							
AAU		02.1993 → 06.1996	B	4	1043 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	10:1	59,00 mm
AAV		02.1993 → 06.1996	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,2:1	72,00 mm
2G		02.1993 → 06.1996	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9:1	72,00 mm
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630	
HL 1-5 (1)	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (1) 87 420 610 (1) 87 420 620 (1) 87 420 630 (1)	
		360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
BU (2)	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (2) 85 957 694 (2)	1		
		Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										





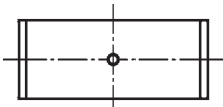


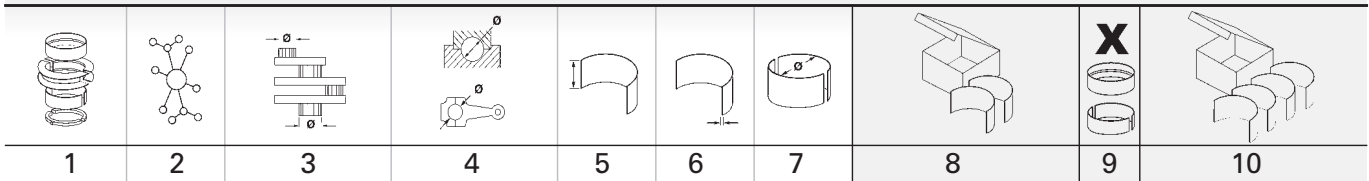
								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (3) 85 958 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

7		75 Cyl. 4	92 228 6..						
ABD	09.1993 → 11.1995	B	4	1391 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	78,70 mm
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (1) 87 420 610 (1) 87 420 620 (1) 87 420 630 (1)
(1)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690

8		75 Cyl. 4							
MN	01.1989 → 1991	D	4	1272 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	22:1	72,00 mm
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 421 600 (1) 87 421 610 (1) 87 421 620 (1) 87 421 630 (1)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD	25,000 - 25,040							
	0,25	25,100 - 25,140							
	0,50	25,100 - 25,140							
	0,75	25,100 - 25,140							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 80 K 220 000								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (2) 87 420 610 (2) 87 420 620 (2) 87 420 630 (2)
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 80 L 000 001 →								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 (3) 78 635 620 (3)
(3)	mot. ch 80 L 000 001 →								
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



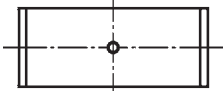
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди										
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 85 958 694	(5) (5)	1		
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади										
9	 76,5 Cyl. 3 99 909 6..										
AZQ		01.2002 →	B	3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm	
BBM		06.2007 → 05.2008	B	3	1198 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,5:1	86,90 mm	
BME		01.2002 →	B	3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm	
BZG		03.2008 → 05.2011	B	3	1198 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)	10,5:1	86,90 mm	
CGPA		03.2008 →	B	3	1198 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)	10,5:1	86,90 mm	
CGPB		07.2009 →	B	3	1198 cm ³	4V	44 kW	(60 PS)	10,5:1	86,90 mm	
CHFA		11.2009 →	B	3	1198 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,3:1	86,90 mm	
PL	St/A	41,990 41,975	45,012 45,000	15,00	1,500	STD 0,25			3	77 841 600 (1) 77 841 610 (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
HL	St/A	47,980 47,960	55,016 55,000	18,50	3,510	STD 0,25			4	77 917 600  77 917 610 	
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD			2	79 221 600	
10	 76,5 Cyl. 4										
ABU		02.1993 → 06.1996	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	86,90 mm	
AEX		09.1995 → 06.2003	B	4	1390 cm ³	2V	40-44 kW	(55-60 PS)	10,2:1	75,60 mm	
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75			4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
											
	71 768 6..(77 307 6..)										
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	87 420 600 (2) 87 420 610 (2) 87 420 620 (2) 87 420 630 (2)	
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI			4	77 199 690	



11 76,5 Cyl. 4										
AKV	05.1997 → 09.2000 B			4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,2:1	75,60 mm
APQ	11.1995 → 06.2003 B			4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,2:1	75,60 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75			4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	 71 768 6..(77 307 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50			5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка AKV: mot. AKV 020 001 → APQ: mot. APQ 230 001 →									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	87 420 600 (3) 87 420 610 (3) 87 420 620 (3) 87 420 630 (3)
(3)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка AKV: → mot. AKV 020 000 APQ: → mot. APQ 230 000									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI			4	77 199 690 (4)
(4)	AKV: → mot. AKV 107 202 APQ: → mot. APQ 051 986									
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI			4	77 536 690 (5)
(5)	AKV: mot. AKV 107 203 → APQ: mot. APQ 051 987 →									
	 71 758 6..(77 536 6..)									

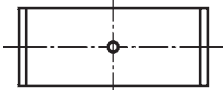
12 76,5 Cyl. 4										
ANX	07.1996 → 06.1999 B			4	1390 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	10,2:1	75,60 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75			4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 (1)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										




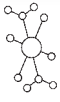
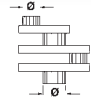
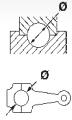
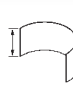

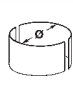
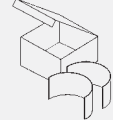

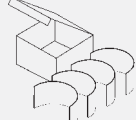
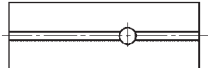
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
										
	71 768 6..(77 307 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)	
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка mot. ANX 027 001 →									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (3) 87 420 610 (3) 87 420 620 (3) 87 420 630 (3)	
(3)	360° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка → mot. ANX 027 000									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690	

13**76,5 Cyl. 4**

94 553 6..


AEE	05.1997 → 09.2000	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm	
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
										
	71 768 6..(77 307 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)	
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка → mot. AEE 629 000									
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (3) 77 534 610 (3) 77 534 620 (3)	
(3)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка mot. AEE 629 001 →									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (4) 87 420 610 (4) 87 420 620 (4) 87 420 630 (4)	
(4)	360° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка → mot. AEE 629 000									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690 (5)
(5)	→ mot. AEE 617 125								
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690 (6)
(6)	mot. AEE 617 126 →								
 <p>71 758 6..(77 536 6..)</p>									

14  **76,5 Cyl. 4** 99 562 6..

AFH 06.1997 → 06.1999 B 4 1390 cm³ 4V 74 kW (101 PS) 10,5:1 75,60 mm

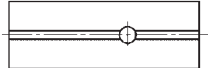
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
 <p>71 768 6..(77 307 6..)</p>									

HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. AFH 030 000								

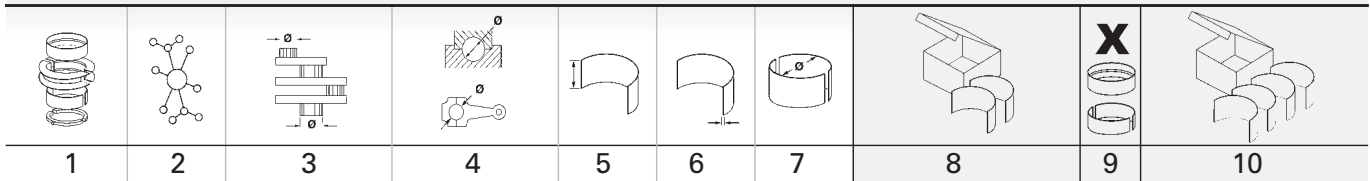
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (3) 77 534 610 (3) 77 534 620 (3)
(3)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. AFH 030 001 →								

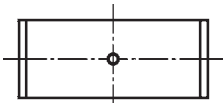
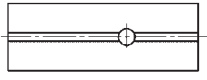
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-------------	--	---	--

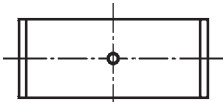
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690 (4)
(4)	→ mot. AFH 017 949								

PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690 (5)
(5)	mot. AFH 017 950 →								
 <p>71 758 6..(77 536 6..)</p>									

S



15		76,5 Cyl. 4		94 553 6..							
ALM	09.1997 → 08.2002	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm		
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 77 307 610 77 307 620 77 307 630	(1) (1) (1) (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
 <p>71 768 6..(77 307 6..)</p>											
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 77 534 610 77 534 620	(2) (2) (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620		
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690		
 <p>71 758 6..(77 536 6..)</p>											

16		76,5 Cyl. 4		94 773 6.., 99 562 6.., 99 913 6..							
AFK		02.2000 → 09.2000	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm	
AHW		01.2000 → 05.2002	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm	
AKK		01.1999 → 05.2002	B	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm	
ANW		07.1999 → 10.2000	B	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm	
APE		09.1999 → 12.2002	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm	
AQQ		10.1999 → 08.2002	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm	
AUA		09.1999 → 06.2006	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm	
AUB		10.1999 →	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm	
AUD		06.2000 → 06.2004	B	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm	
AXP		11.1999 → 10.2005	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm	
BBY		01.2002 →	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm	
BBZ		01.2002 →	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm	
BCA		05.2001 → 10.2005	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm	
BKY		01.2002 →	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm	
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 77 307 610 77 307 620 77 307 630	(1) (1) (1) (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
 <p>71 768 6..(77 307 6..)</p>											
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 77 534 610 77 534 620	(2) (2) (2)	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице

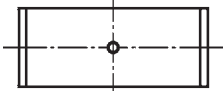
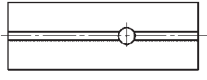
								X 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550			2,475	STD	2	79 221 600	
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50			SEMI	4	77 536 690	
<p>71 758 6..(77 536 6..)</p>										


17		76,5 Cyl. 4	99 563 6..							
ATN		06.2000 → 06.2006	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
AUS		06.2000 → 04.2001	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
AZD		06.2000 → 05.2006	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
BCB		05.2001 → 05.2006	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)	
↑										
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50				
↓										
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<p>71 768 6..(77 581 6..)</p>										
HL	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)	
1-5										
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975	STD 0,20	4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50			SEMI	4	77 536 690	
<p>71 758 6..(77 536 6..)</p>										

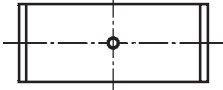
18		76,5 Cyl. 4	40 839 6..							
BTS		11.2006 →	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
BXW		05.2006 → 05.2011	B	4	1390 cm ³	4V	63 kW	(86 PS)	10,5:1	75,60 mm
CGGB Euro 5		05.2006 →	B	4	1390 cm ³	4V	63 kW	(85 PS)	10,5:1	75,60 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 836 600 (1) 77 836 610 (1) 77 836 620 (1)	


Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



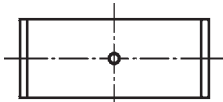
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
 71 995 6..(77 836 6..)										
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690	
 71 758 6..(77 536 6..)										

19		 76,5 Cyl. 4		40 477 6.., 40 846 6..						
CAVA		06.2010 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10:1	75,60 mm
CAVE		01.2009 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)		75,60 mm
CAVF		12.2008 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10:1	75,60 mm
CAXA		07.2012 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	10:1	75,60 mm
CAXC		11.2007 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10:1	75,60 mm
CTHA		05.2011 →	B (A)	4	1390 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,0:1	75,60 mm

PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 836 600 (1) 77 836 610 (1) 77 836 620 (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
 71 995 6..(77 836 6..)										
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	


20		 76,5 Cyl. 4								
CNKA		05.2011 →	B	4	1598 cm ³	4V	60 kW	(82 PS)		86,90 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 836 600 (1) 77 836 610 (1) 77 836 620 (1)	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице

								X 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
 71 995 6..(77 836 6..)										
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)	
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600	


21  **79,5 Cyl. 3**


AMF	10.1999 →	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm	
BMS	06.2006 → 06.2010	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	19,5:1	95,50 mm	
BNM	05.2005 → 11.2009	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	19,5:1	95,50 mm	
BNV	05.2005 → 11.2009	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	19,5:1	95,50 mm	
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		3	77 556 600 (1) 77 556 610 (1) 77 556 620 (1)	
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		4	77 559 600 (2) 77 559 610 (2) 77 559 620 (2)	
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600	
NW-L	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		8	77 916 600 NEW	

22  **79,5 Cyl. 3**

CFWA	04.2010 →	D (A)	3	1199 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	80,50 mm		
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		3	77 556 600 (1) 77 556 610 (1) 77 556 620 (1)	
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600	



23		79,5 Cyl. 4		91 386 6..							
1Y		05.1991 → 06.2003		D		4 1896 cm ³ 2V		47 kW (64 PS)		22,5:1 95,50 mm	
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640		
		 <p>74 191 6..(87 464 6..)</p>									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 77 152 610 77 152 620 77 152 630	(1) (1) (1) (1)	
(1)		180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 87 475 610 87 475 620 87 475 630	(2) (2) (2) (2)	
(2)		180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620		
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	77 150 690	(3)	
(3)		Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									

24		79,5 Cyl. 4		91 429 6.., 94 427 7.., 94 428 7..							
AAZ		05.1991 → 08.1997		D (A)	4	1896 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,50 mm
AGR		01.1999 → 09.2002		D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHU		04.1995 → 02.2000		D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
ALH		03.1999 → 10.2005		D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
1Z		04.1995 → 02.2000		D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
PL	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 213 600 77 213 610 77 213 620		
		 <p>71 589 6..(77 213 6..)</p>									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 77 152 610 77 152 620 77 152 630	(1) (1) (1) (1)	
(1)		180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 87 475 610 87 475 620 87 475 630	(2) (2) (2) (2)	
(2)		180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

S

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690	(3)
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 85 957 694	(4) (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 85 958 694	(5) (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

25



79,5 Cyl. 4

94 427 7..., 94 428 7..

AEY		09.1995 → 09.2000	D	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
PL	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 213 600 77 213 610 77 213 620	
	<p>71 589 6..(77 213 6..)</p>									
HL	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 77 152 610 77 152 620 77 152 630	(1) (1) (1) (1)
1-5										
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690	(2)
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									

26



79,5 Cyl. 4

40 092 7..., 40 093 7..

AHB		07.1996 → 09.2000	D	4	1716 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	19,5:1	86,40 mm
AKU		08.1997 → 10.2003	D	4	1716 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	19,5:1	86,40 mm
AQM		06.1999 → 10.2003	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASY		01.2002 →	D	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
AYQ		09.2000 → 06.2003	D	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640	
	<p>74 191 6..(87 464 6..)</p>									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									X 	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-5		St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS		St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B		St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	77 150 690 (2)
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									

27**79,5 Cyl. 4**

94 427 7..., 94 428 7..

AFN	12.1996 → 02.2000	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASV	03.1999 → 10.2005	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AVG	09.1997 → 02.2000	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 288 600 77 288 610 77 288 620
PL ↓	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50			



71 589 6..(77 288 6..)

HL 1-5		St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

HL 1-5		St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 (2) 87 475 610 (2) 87 475 620 (2) 87 475 630 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

AS		St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
-----------	--	------	------------------	------------------	--	-------	-------------	--	---	--

PL-B		St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (3)
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									

28**79,5 Cyl. 4**

94 427 7..., 94 428 7..

AHF	10.1998 → 09.2002	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 288 600 77 288 610 77 288 620
----------------	-------------------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S




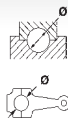



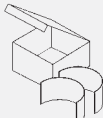

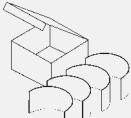

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
PL ↓	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50			
<p>71 589 6..(77 288 6..)</p>									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (2)
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

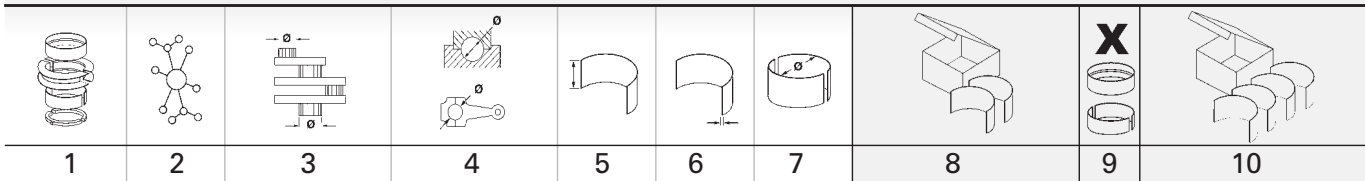
S

29 **79,5 Cyl. 4** 40 092 7..., 40 093 7..
AGP 04.1999 → 08.2002 D 4 1896 cm³ 2V 50 kW (68 PS) 22,5:1 95,50 mm

PL	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 213 600 (1) 77 213 610 (1) 77 213 620 (1)
(1)	→ mot. AGP 065 000								
<p>71 589 6..(77 213 6..)</p>									
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 464 600 (2) 87 464 610 (2) 87 464 620 (2) 87 464 630 (2) 87 464 640 (2)
(2)	mot. AGP 065 001 →								
<p>74 191 6..(87 464 6..)</p>									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-5 (3)	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	77 152 600 (3) 77 152 610 (3) 77 152 620 (3) 77 152 630 (3)
		180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20			4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI			4	77 214 690 (4)
(4)		Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI			4	77 150 690 (5)
(5)		Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								
30		79,5 Cyl. 4	99 850 6... 99 851 6..							
ANU		06.2000 → 03.2010 D (LA)		4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50			4	77 554 600 (1) 77 554 610 (1) 77 554 620 (1)
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50				
(1)		ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL 1-5 (2)	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)
		180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1-5 (3)	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	87 475 600 (3) 87 475 610 (3) 87 475 620 (3) 87 475 630 (3)
		180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20			4	78 635 600 78 635 620
NW-L	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD			10	77 913 600 <small>NEW</small>
BU (4)	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 85 957 694	(4) (4)	1	
		Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU (5)	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 85 958 694	(5) (5)	1	
		Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								



31		79,5 Cyl. 4	99 842 6..., 99 843 6..							
AUY		06.2000 → 03.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
BVK		06.2005 → 03.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			4	77 554 600 (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25				77 554 610 (1)
						0,50				77 554 620 (1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD				
↓		47,758	50,600			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			5	77 152 600 (2)
1-5		53,958	59,000			0,25				77 152 610 (2)
						0,50				77 152 620 (2)
						0,75				77 152 630 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	78 635 600
		59,500	72,950			0,20				78 635 620
NW-L	St/B/G	28,960	32,025	25,00	1,513	STD			10	77 913 600 <small>NEW</small>
		28,939	32,000							
PL-B	B	26,000	29,000	25,00		SEMI			4	77 764 690 (3)
(3)	Für Trapezpleuel: Buchse zylindrisch, nach dem Einpressen Feinbearbeitung und Stirnflächen fräsen. For trapezoidal connecting rods: Press the cylindrical bush into position prior to fine machining and spot-facing. Pour les bielles trapézoïdales : Presser la bague cylindrique dans la position avant la finition et le fraisage des parois frontales. Para bielas trapezoidales: Presionar el buje cilíndrico en su posición antes del acabado y del fresado de paredes frontales. Для трапецидального шатуна: Втулка (гильза) цилиндрическая, после запрессовки – тонкая обработка и фрезеровать торцевые поверхности.									
PL-B	B	26,000	29,500	25,00		SEMI			4	77 764 790 (4)
(4)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm / Für Trapezpleuel: Buchse zylindrisch, nach dem Einpressen Feinbearbeitung und Stirnflächen fräsen. For trapezoidal connecting rods: Press the cylindrical bush into position prior to fine machining and spot-facing. Pour les bielles trapézoïdales : Presser la bague cylindrique dans la position avant la finition et le fraisage des parois frontales. Para bielas trapezoidales: Presionar el buje cilíndrico en su posición antes del acabado y del fresado de paredes frontales. Для трапецидального шатуна: Втулка (гильза) цилиндрическая, после запрессовки – тонкая обработка и фрезеровать торцевые поверхности.									

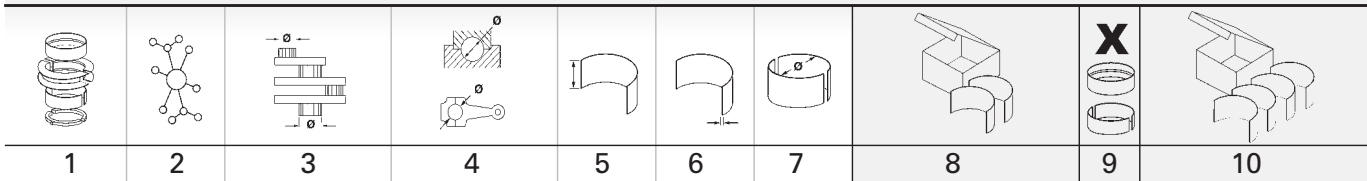
32		79,5 Cyl. 4	99 470 6..., 99 471 6..							
ARL		09.2000 → 12.2005	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASZ		11.2001 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
BLT		05.2005 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
BPX		03.2004 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	118 kW	(160 PS)	19:1	95,50 mm
PL	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			4	77 555 600 (1)
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25				77 555 610 (1)
						0,50				77 555 620 (1)
PL	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD				
↓		50,858	53,700			0,25				
						0,50				
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620	
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
NW-L	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		10	77 913 600 <small>NEW</small>	


33		79,5 Cyl. 4	99 850 6..., 99 851 6..							
ATD	02.2002 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm	
PL	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		4	77 554 600 (1) 77 554 610 (1) 77 554 620 (1)	
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
NW-L	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		10	77 913 600 <small>NEW</small>	


34		79,5 Cyl. 4	40 421 6..., 40 422 6..., 99 850 6..., 99 851 6..							
AXR	05.2005 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm	
BJB	04.2004 → 05.2009	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm	
BKC	04.2004 → 05.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm	
BLS	10.2005 → 09.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm	
BMT	06.2006 → 11.2009	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm	
BXE	04.2004 → 12.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm	
BXF	06.2007 → 12.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm	
BXJ	06.2008 → 06.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm	
PL	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		4	77 554 600 (1) 77 554 610 (1) 77 554 620 (1)	
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620	
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
NW-L	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		10	77 913 600 <small>NEW</small>	


S

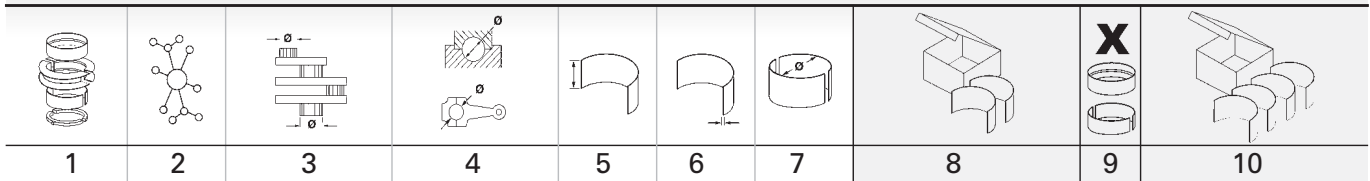


35		79,5 Cyl. 4									
BTB		06.2005 → 05.2007	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	19:1	95,50 mm	
PL	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			4	77 555 600 (1)	
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25				77 555 610 (1)	
						0,50				77 555 620 (1)	
PL	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD					
↓		50,858	53,700			0,25					
						0,50					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
HL	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD			5	77 553 600	
		53,958	59,000			0,25				77 553 610	
						0,50				77 553 620	
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	78 635 600	
		59,500	72,950			0,20				78 635 620	

36		79,5 Cyl. 4									
					41 095 6..						
CAYA		05.2010 → 06.2010	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)		80,50 mm	
CAYB Euro 5		05.2009 →	D (LA)	4	1595 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	16,5:1	80,50 mm	
CAYC		05.2009 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	16,5:1	80,50 mm	
CLNA Euro 5		05.2009 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	16,5:1	80,50 mm	
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			4	77 554 600 (1)	
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25				77 554 610 (1)	
						0,50				77 554 620 (1)	
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD					
↓		47,758	50,600			0,25					
						0,50					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
HL	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD			5	77 553 600	
		53,958	59,000			0,25				77 553 610	
						0,50				77 553 620	
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	78 635 600	
		59,500	72,950			0,20				78 635 620	

37		80 Cyl. 4									
124 B 7000		06.1982 → 12.1983	B	4	1438 cm ³	2V	54 kW	(73 PS)	9:1	71,50 mm	
PL	St/A	45,274	48,646	19,20	1,669	0,254			4	77 769 610	
		45,254	48,629			0,508				77 769 620	
HL	St/A	50,805	54,520	20,25	1,831	STD			4	77 770 600	
		50,785	54,507			0,254				77 770 610	
						0,508				77 770 620	
HL	St/A	50,805	54,520	22,75	1,831	STD			1		
		50,785	54,507			0,254					
						0,508					

38		80 Cyl. 4									
138 AR 6000		06.1982 → 12.1983	B	4	1592 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	9:1	79,20 mm	
PL	St/A	48,244	51,346	19,50	1,532	STD			4	77 771 600	
		48,224	51,330			0,254				77 771 610	
						0,508				77 771 620	
HL	St/A	52,497	56,730	20,75	2,095	0,508			4	77 772 620	
		52,477	56,717								
HL	St/A	52,497	56,730	24,25	2,095	0,508			1		
		52,477	56,717								



39		81 Cyl. 4		93 872 6..							
EZ		05.1991 → 07.1994	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm	
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640	(1) (1) (1) (1) (1)
(1)	01.1986 →	<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>									
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			3	87 205 600 87 205 610 87 205 620 87 205 630 87 205 640	(2) (2) (2) (2) (2)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1		
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1		
(2)		<p>Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка</p>									
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 722 600 87 722 610 87 722 620 87 722 630 87 722 640	(3) (3) (3) (3) (3)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1		
(3)		<p>Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка</p>									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

S




								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (4) 87 581 610 (4) 87 581 620 (4) 87 581 630 (4)
HL 4 (4)	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
PL-B (5)	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (5)
	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
BU (6)	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (6) 85 957 694 (6)	1	
	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU (7)	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (7) 85 958 694 (7)	1	
	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

40**81 Cyl. 4**

93 117 6.., 93 876 6..

KR	05.1991 → 11.1992	B	4	1781 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,40 mm
PL	05.1991 → 03.1994	B	4	1781 cm ³	4V	95 kW	(129 PS)	10:1	86,40 mm
RP	05.1991 → 09.1996	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm

PL (1)	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 (1) 87 200 610 (1) 87 200 620 (1) 87 200 630 (1) 87 200 640 (1)
	01.1986 →  74 696 6..(87 200 6..)								
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (2) 87 205 610 (2) 87 205 620 (2) 87 205 630 (2) 87 205 640 (2)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(3)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (4)
(4)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (5) 85 957 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (6) 85 958 694 (6)	1	
(6)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

41



81 Cyl. 4

93 872 6.., 93 928 6..

ABN	05.1991 → 07.1994	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
ABS	05.1991 → 09.1996	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
1F	05.1991 → 06.1999	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---



74 696 6..(87 200 6..)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

42



81 Cyl. 4

93 928 6..

ADZ 05.1991 → 06.1999 B 4 1781 cm³ 2V 66 kW (90 PS) 9/10:1 86,40 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>									

HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 1E Y 010 001 →								

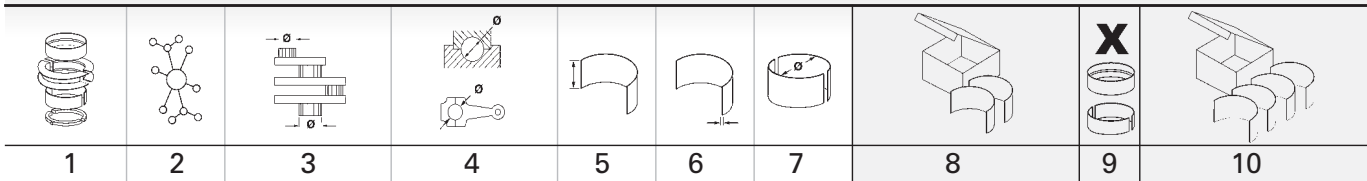
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (2) 87 581 610 (2) 87 581 620 (2) 87 581 630 (2)
----------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(2)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620		
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690		
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (3)		
(3)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1			
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди										
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1			
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади										
43		81 Cyl. 4	93 876 6.., 99 933 6..								
ACC		09.1994 → 06.1999	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	10:1	86,40 mm		
AJH		05.1998 → 02.2000	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW (150 PS)	9,5:1	86,40 mm		
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640		
	74 696 6..(87 200 6..)										
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)		
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1			
(1)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620		
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)		
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										

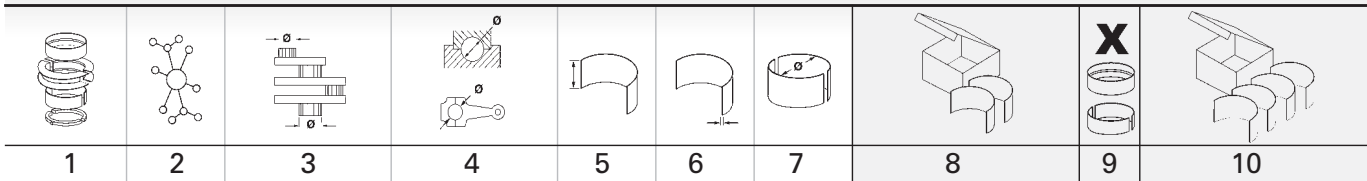


44		81 Cyl. 4		94 503 7..					
AFT		09.1995 → 06.1999 B		4 1595 cm ³ 2V		74 kW (101 PS)		10,5:1 77,40 mm	
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000								
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 1E Y 010 001 →								
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(3)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (4)
(4)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (5) 85 957 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (6) 85 958 694 (6)	1	
(6)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

45		81 Cyl. 4		94 503 7..					
AKL		10.1998 → 10.2005 B		4 1595 cm ³ 2V		74 kW (101 PS)		10,2:1 77,40 mm	
PL ↑	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
PL ↓		St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
	71 768 6..(77 581 6..)										
PL		St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640	
	74 696 6..(87 200 6..)										
HL		St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка										
AS		St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600	
PL-B		St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (3)	
(3)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка										
46		81 Cyl. 4	94 951 6..., 99 933 6..								
AGN			10.1998 → 12.2003	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
APG			06.2000 → 10.2005	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
AWC			06.2000 → 03.2010	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
PL		St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640	
	74 696 6..(87 200 6..)										
HL		St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)	
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка										
AS		St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B		St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)	
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка										



47		81 Cyl. 4	94 503 7..								
AEH		11.1998 → 10.2005	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm	
APF		03.2000 → 08.2002	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm	
AUR		03.2000 → 08.2002	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm	

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>									

HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								

AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------

PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								

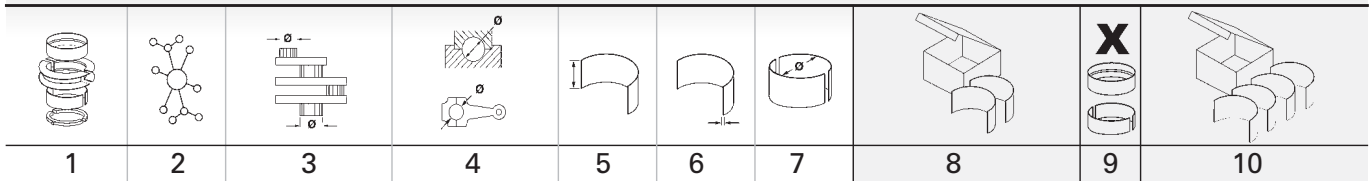
48		81 Cyl. 4	99 933 6..								
AJQ		03.2000 → 01.2001	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm	
AMK		05.2002 → 05.2003	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	154 kW	(210 PS)	9,5:1	86,40 mm	
APP		08.1999 → 04.2001	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm	
AQX		12.1999 → 08.2002	B (A)	4	1781 cm ³	5V	115 kW	(156 PS)	9,5:1	86,40 mm	
AYP		12.1999 → 08.2002	B (A)	4	1781 cm ³	5V	115 kW	(156 PS)	9,5:1	86,40 mm	

PL	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 338 600 77 338 610 77 338 620
↑									
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	
↓									
<p>74 696 6..(77 338 6..)</p>									

HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								

AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-------------	--	---	--

PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								



49		81 Cyl. 4		40 434 6..							
ARY	09.2000 → 04.2004	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm		
AUG	08.1999 → 10.2005	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm		
PL	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD		4	77 581 600	(1)	
↑		47,763	50,600			0,25			77 581 610	(1)	
						0,50			77 581 620	(1)	
PL	St/B/G	47,778	50,612	18,50	1,406	STD					
↓		47,763	50,600			0,25					
						0,50					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
	 71 768 6..(77 581 6..)										
HL	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD		5	77 537 600	(2)	
		53,963	59,000			0,25			77 537 610	(2)	
						0,50			77 537 620	(2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	78 635 600		
		59,500	72,950			0,20			78 635 620		
PL-B	St/B	19,000	21,021	25,00		SEMI		4	77 705 690	(3)	
			21,000								
(3)	mot. ch 8N 1 000 001 →										
PL-B	St/B	20,000	23,021	25,00		SEMI		4	87 582 691	(4)	
			23,000								
(4)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 8N Y 100 000										

50		81 Cyl. 4		74 696 6..							
BAM	05.2003 → 05.2006	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	165 kW	(225 PS)	9:1	86,40 mm		
PL	St/B/S	47,778	50,612	19,00	1,406	STD		4	77 338 600		
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25			77 338 610		
						0,50			77 338 620		
PL	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD					
↓		47,758	50,600			0,25					
						0,50					
						0,75					
						1,00					
	 74 696 6..(77 338 6..)										
PL	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD		4	87 200 600		
		47,758	50,600			0,25			87 200 610		
						0,50			87 200 620		
						0,75			87 200 630		
						1,00			87 200 640		
	 74 696 6..(87 200 6..)										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								

51		81 Cyl. 4	40 434 6..							
BBU	05.2004 →	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1	86,40 mm
BJX	12.2003 →	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
BKV	12.2003 →	B		4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
BLZ	05.2004 →	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1	86,40 mm

PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)
↑									
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			
↓									
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	<p>71 768 6..(77 581 6..)</p>								

HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

52		81 Cyl. 4	99 792 6..							
ALZ	03.2009 → 09.2010	B		4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
BFQ	10.2005 → 06.2006	B		4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1	77,40 mm
BGU	03.2004 → 05.2010	B		4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm
BSE	09.2004 → 06.2013	B		4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
BSF	09.2004 → 06.2013	B		4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
CCSA	09.2004 → 06.2013	B		4	1598 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm
CMXA	05.2010 → 06.2013	B		4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)		77,40 mm

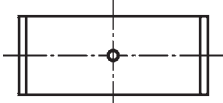
PL	St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	77 552 600 (1) 77 552 610 (1) 77 552 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	<p>72 119 6..(77 552 6..)</p>								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
HL	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 551 600 (2) 77 551 610 (2) 77 551 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550		2,475	STD		2	79 233 600

53**81 Cyl. 4**

CHGA	09.2009 →	GF	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	77,40 mm	
PL	St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	77 552 600 (1) 77 552 610 (1) 77 552 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
									
	72 119 6..(77 552 6..)								
HL	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 551 600 (2) 77 551 610 (2) 77 551 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550		2,475	STD		2	79 233 600

54**81 Cyl. 4**

40 356 6..., 40 387 6..

AZV	04.2004 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm
BKD	03.2004 → 09.2011	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18:1	95,50 mm
BMN	11.2005 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50		4	77 555 600 (1) 77 555 610 (1) 77 555 620 (1)
PL ↓	St/B/G	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
NW-L EX	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		10	77 685 600
NW-L IN	St/B/G	25,960 25,939	29,021 29,000	22,00	1,513	STD		10	

55**81 Cyl. 4**

40 408 6..., 40 409 6..

BMM	10.2005 → 11.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
BRT	11.2005 → 03.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50		4	77 555 600 (1) 77 555 610 (1) 77 555 620 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/B/G	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
NW-L	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		10	77 913 600 <small>NEW</small>

56 **81 Cyl. 4**

40 353 6.., 40 558 6..

CAGA	12.2008 → 12.2011	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	16,5:1	95,50 mm
CAGC	12.2008 → 12.2011	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	16,5:1	95,50 mm
CAHA	02.2009 → 12.2011	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm
CBDB	10.2010 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm
CEGA	05.2006 → 12.2012	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm
CFFA	06.2010 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)		95,50 mm
CFFB	06.2010 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)		95,50 mm
CFGB	06.2010 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm
CFHC	05.2010 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm
CLCB	05.2010 → 12.2012	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50		4	77 555 600 (1) 77 555 610 (1) 77 555 620 (1)
PL ↓	St/B/G	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								

HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

57 **81 Cyl. 5**

91 033 6..

AGZ	10.1998 → 11.2000	B	5	2324 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	10,1:1	90,20 mm
AQN	09.2000 → 11.2003	B	5	2324 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	90,20 mm

PL	St/A	53,978 53,958	56,819 56,800	17,00	1,404	STD 0,25 0,50		5	77 820 600 77 820 610 77 820 620
HL	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50		6	77 819 600 77 819 610 77 819 620

58 **81 Cyl. 6**

AUE	06.2000 → 04.2004	B	6	2792 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)	10,75:1	90,30 mm
AYL	06.2000 → 03.2010	B	6	2792 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)	10,5:1	90,30 mm
BDE	05.2001 → 04.2004	B	6	2792 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)	10,75:1	90,30 mm

PL	St/A	53,978 53,958	56,819 56,800	17,00	1,404	STD 0,25 0,50		6	77 822 600 77 822 610 77 822 620
HL	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50		7	77 821 600 77 821 610 77 821 620



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

59		82,5 Cyl. 4	91 128 6..								
AGG		05.1991 → 06.1999	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	92,80 mm	
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640	
		74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)	
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000										
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50			5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 1E Y 010 001 →										
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)	
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1		
(3)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000										
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00		SEMI			4	77 198 690	
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 85 957 694	(4) (4)	1		
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди										
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 85 958 694	(5) (5)	1		
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади										

S



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
60		82,5 Cyl. 4	91 128 6..								
ABF		03.1994 → 06.1999	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,4:1	92,80 mm	
ADY		03.1996 → 02.2000	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm	
2E		05.1991 → 06.1996	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm	
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640	
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)	
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1		
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00		SEMI			4	77 198 690	
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (2) 85 957 694 (2)		1		
(2)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди										
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (3) 85 958 694 (3)		1		
(3)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади										
61		82,5 Cyl. 4									
ATM		06.2000 → 03.2010	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	92,80 mm	
AZL		07.2002 →	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm	
BBX		01.2002 →	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm	
PL ↑	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)	
PL ↓	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50					
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<p>71 768 6..(77 581 6..)</p>										
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	

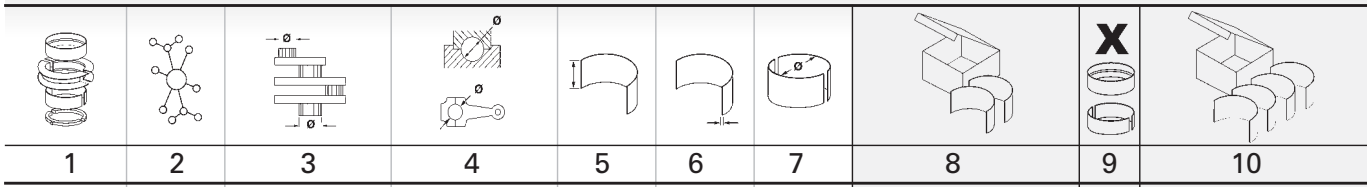
62 82,5 Cyl. 4

AXX		05.2005 → 03.2009	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
BLR		05.2004 → 05.2010	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
BLY		05.2004 → 05.2010	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
BVY		05.2004 → 05.2010	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
BVZ		05.2004 → 05.2010	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
BWA		07.2005 → 05.2009	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
BWE		03.2009 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)	
↑										
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50				
↓										
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<p>71 768 6..(77 581 6..)</p>										
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600	
PL-B	St/B	19,000	21,021 21,000	25,00		SEMI		4	77 705 690	

63 82,5 Cyl. 4

40 251 6.., 40 759 6..

BYT		01.2007 → 03.2009	B (LA)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,20 mm
BZB		01.2007 → 05.2010	B (LA)	4	1781 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm
CDND		05.2010 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)	9,6:1	92,80 mm
PL	St/A/H	47,778 47,758	50,619 50,600	17,50	1,406	STD		4	77 906 600 <small>NEW</small> (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	15,50	2,504	STD		5	77 907 600 <small>NEW</small>	
PL-B	St/B	21,000 20,995	23,021 23,000	22,00		SEMI		4	77 909 690 <small>NEW</small>	



64		82,5 Cyl. 4	40 761 6..								
CDAA		05.2008 →	B (LA)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm	
CDHA		09.2010 →	B (LA)	4	1798 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)		84,10 mm	
PL	St/A/H	47,778 47,758	50,619 50,600	17,50	1,406	STD			4	77 906 600 <small>NEW</small> (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
HL	St/A	51,978 51,958	57,019 57,000	15,50	2,504	STD			5	77 908 600 <small>NEW</small>	
AS	St/A	63,750 63,500	76,500 76,250		1,975	STD			2	79 418 600 <small>NEW</small>	
<p>72 907 6..(79 418 6..)</p>											
PL-B	St/B	21,000 20,995	23,021 23,000	22,00		SEMI			4	77 909 690 <small>NEW</small>	

65		82,5 Cyl. 4	40 247 6.., 40 759 6..								
CCZA		11.2010 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	9,6:1	92,80 mm	
CCZB		05.2009 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)		92,80 mm	
PL	St/A/H	47,778 47,758	50,619 50,600	17,50	1,406	STD			4	77 906 600 <small>NEW</small> (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
HL	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	15,50	2,504	STD			5	77 907 600 <small>NEW</small>	
AS	St/A	63,750 63,500	76,500 76,250		1,975	STD			2	79 418 600 <small>NEW</small>	
<p>72 907 6..(79 418 6..)</p>											
PL-B	St/B	21,000 20,995	23,021 23,000	22,00		SEMI			4	77 909 690 <small>NEW</small>	

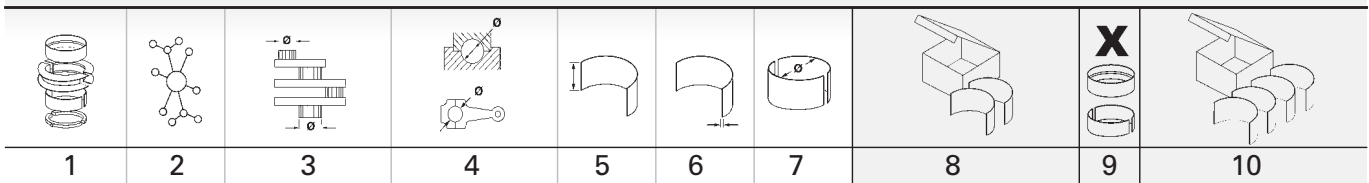
66		82,5 Cyl. 4	40 761 6..								
CDLA		09.2009 → 12.2012	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	195 kW	(265 PS)		92,80 mm	
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50			5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)	
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD			2	79 221 600	

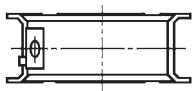
67		82,5 Cyl. 4	40 761 6..								
CDHB		05.2010 →	B (LA)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm	
PL	St/A/H	47,778 47,758	50,619 50,600	17,50	1,406	STD			4	77 906 600 <small>NEW</small> (1)	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	51,978 51,958	57,019 57,000	15,50	2,504	STD		5	77 908 600 <small>NEW</small>	
PL-B	St/B	21,000 20,995	23,021 23,000	22,00		SEMI		4	77 909 690 <small>NEW</small>	
68	82,5 Cyl. 4									
CJXE	10.2013 →		B (A)	4	1984 cm ³	4V	195 kW (265 PS)	92,80 mm		
HL	St/A	51,978 51,958	57,019 57,000	15,50	2,504	STD		5	77 908 600 <small>NEW</small>	
69	83 Cyl. 4									
138 B6.000	06.1982 → 12.1993		D	4	1714 cm ³	2V	43 kW (58 PS)	20,5:1	79,20 mm	
HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717	20,75	2,095	0,508		4	77 772 620	
HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717	24,25	2,095	0,508		1		
70	84 Cyl. 4									
131 C4.000	01.1982 → 12.1984		B	4	1995 cm ³	2V	83 kW (113 PS)	9:1	90,00 mm	
132 AB.000	05.1973 → 1979		B	4	1756 cm ³	2V	77-82 kW (105-111 PS)	8,9:1	79,20 mm	
132 AC.000	01.1973 → 12.1974		B	4	1756 cm ³	2V	74-81 kW (100-110 PS)	9/9,8:1	79,20 mm	
132 B1.000	05.1973 → 1979		B	4	1756 cm ³	2V	82 kW (111 PS)	8,9:1	79,20 mm	
HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717	20,75	2,095	0,508		4	77 772 620	
HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717	24,25	2,095	0,508		1		
71	87 Cyl. 4 93 309 6..., 93 343 6..									
OM 615.940	05.1973 → 02.1979		D	4	1988 cm ³	2V	40 kW (55 PS)	83,60 mm		
OM 615.961 (ESP)	05.1973 → 02.1979		D	4	1988 cm ³	2V	44 kW (60 PS)	21:1	83,60 mm	
OM 615.966 (ESP)	05.1973 → 02.1979		D	4	1988 cm ³	2V	40 kW (55 PS)	21:1	83,60 mm	
OM 615.969 (POR)	05.1973 → 02.1979		D	4	1988 cm ³	2V	40 kW (55 PS)	21:1	83,60 mm	
PL	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 696 600 (1) 87 696 610 (1) 87 696 620 (1) 87 696 630 (1) 87 696 640 (1)	
(1)	Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.									
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 695 600 (2) 87 695 610 (2) 87 695 620 (3) 87 695 630 (3) 87 695 640 (3)	
PASS-L 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		


Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	STD 0,25	34,000 - 34,025 34,200 - 34,250								
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225										
(2)	<p>PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.</p>									
(3)	<p>PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. / PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehbar auf 34,200 mm PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. / PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm / PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm / PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. / PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм</p>									
 73 354 6..(87 695 6..)										

S

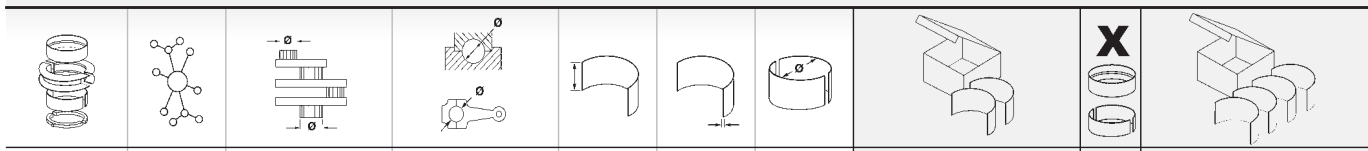
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 489 600 87 489 610 87 489 620 87 489 630 87 489 640	
HL 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1		
AS	St/A	78,250 78,000	91,500 91,250			2,200 STD 0,10 0,20			4	78 616 600 78 616 610 78 616 620	
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80			SEMI			4	87 341 690

72										
 87 Cyl. 4										
92 792 6..										
OM 615.912 01.1974 → 1979 D 4 2197 cm ³ 2V 44-49 kW (60-67 PS) 21:1 92,40 mm										
OM 615.941 1979 → 1982 D 4 2197 cm ³ 2V 44 kW (60 PS) 21:1 92,40 mm										
PL	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 696 600 (1) 87 696 610 (1) 87 696 620 (1) 87 696 630 (1) 87 696 640 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

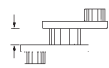


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
(1)	Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.								
PL	St/B/G	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 744 600 87 744 610 87 744 620 87 744 630 87 744 640
	85 783 6..(87 744 6..)								
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 695 600 (2) 87 695 610 (2) 87 695 620 (3) 87 695 630 (3) 87 695 640 (3)
PASS-L 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 34,000 - 34,025 0,25 34,200 - 34,250 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225								
(2)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(3)	<p>PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. / PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehtbar auf 34,200 mm</p> <p>PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. / PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side</p> <p>PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm / PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformément des deux côtés</p> <p>PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm / PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente</p> <p>PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. / PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обтачиваемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм</p>								
<p>73 354 6..(87 695 6..)</p>									

HL 1,2,4,5	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 741 600 (4) 87 741 610 (4) 87 741 620 (4) 87 741 630 (4) 87 741 640 (4)
PASS-L 3	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	



STD 34,000 - 34,025
 0,25 34,200 - 34,225
 0,50 34,500 - 34,525
 0,75 34,500 - 34,525
 1,00 34,500 - 34,525
 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225

(4)	<p>PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm.</p> <p>PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm.</p> <p>PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm</p> <p>PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm</p> <p>PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.</p>								
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690

73 **93 Cyl. 4** 93 378 7.., 93 911 7..

8144.61.200 01.1981 → 1985 D 4 2429 cm³ 2V 53 kW (72 PS) 21:1 89,40 mm


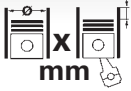

PL ↑	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	77 155 600 (1) 77 155 610 (1) 77 155 620 (1)
PL ↓	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508			




Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.) 10.1982 →								
HL 1,2,4,5	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508		4	77 154 600 (2) 77 154 610 (2) 77 154 620 (2)
PASS-L 3	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508		1	
	STD	32,020 - 32,060 0,254 32,120 - 32,160 0,508 32,270 - 32,310							
(2)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776								
PL-B	St/B	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70		SEMI		4	77 153 690 (3)
(3)	mot. 344 183 →								



	Cyl.			cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AEE	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	4
AEF	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	12
AEG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	35
AEH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	24
AGN	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	23
AGP	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	14
AGR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	13
AGU	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	25
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	15
AKL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	26
ALH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	13
AME	B	4	75,5 x 78	1397	2	10:1	50	68	2
AMF	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	55	75	10
AMX	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	43
APK	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	35
AQM	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	12
AQV	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10:1	37	50	1
AQW	B	4	75,5 x 78	1397	2	10:1	50	68	2
AQY	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	35
ARV	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10:1	37	50	1
ARX	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	28
ARZ	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	25
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	17
ASY	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	12
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	21
ATD	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	16
ATZ	B	4	75,5 x 78	1397	2	10:1	50	68	2
AUA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	5
AUB	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	5
AUM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	27
AUQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	27
AVB	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	20
AVF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	19
AVU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	29
AWT	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	30
AWX	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	19
AWY	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,8:1	40	54	3
AXP	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	5
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	18
AYM	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	114	155	9
AZE	B	4	75,5 x 78	1397	2	10:1	44	60	2
AZF	B	4	75,5 x 78	1397	2	10:1	44	60	2
AZH	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	36
AZJ	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	36
AZL	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	36
AZM	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	36
AZQ	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	3
AZV	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	32
BBG	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	43
BBM	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,5:1	44	60	3
BBY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	5
BBZ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	5
BCA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	5
BDG	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	9
BFQ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	29
BGU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	29
BJB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	18
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	18
BKD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	32
BKY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	5
BLF	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	12:1	85	116	6
BLR	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	37
BLS	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	18
BLT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	21
BLX	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	37
BLY	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	37
BMD	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,3:1	40	54	3
BME	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	3
BMM	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	33

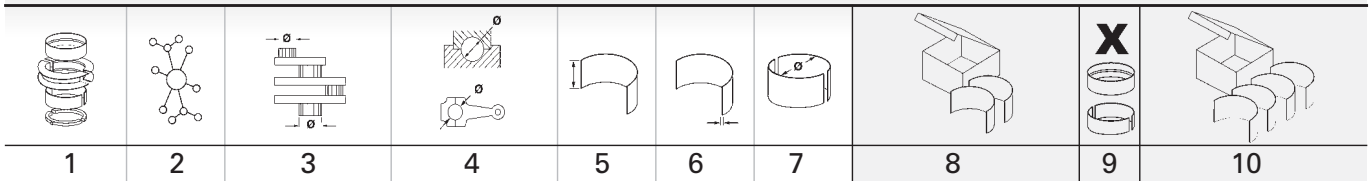
		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BMN	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	32	
BMP	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	33	
BMS	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	59	80	10	
BNM	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	51	69	10	
BNV	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	59	80	10	
BPZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	85	116	21	
BSE	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	29	
BSF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	29	
BSS	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	33	
BSV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	21	
BSW	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18,5:1	77	105	16	
BTS	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	6	
BUD	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	59	80	6	
BVX	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	38	
BVY	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	37	
BVZ	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	37	
BWA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	37	
BWW	D (LA)	4	81 x 95,5	1998	2	18,5:1	91	124	33	
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	18	
BXW	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	63	86	6	
BZB	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1781	4	9,6:1	118	160	39	
BZG	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	51	69	3	
CAVE	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4		132	180	7	
CAXA	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	90	122	7	
CAXC	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	92	125	7	
CAYA	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4		55	75	22	
CAYB Euro 5	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1595	4	16,5:1	66	90	22	
CAYC	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5:1	77	105	22	
CBBB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	34	
CBDB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	34	
CCSA	B	4	81 x 77,4	1598	2	10,5:1	75	102	29	
CCZA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	147	200	41	
CDAA	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6:1	118	160	40	
CDAB	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6:1	112	152	40	
CEGA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	34	
CFFB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	34	
CFGB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	34	
CFHC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	34	
CFWA	D (A)	3	79,5 x 80,5	1199	4		55	75	11	
CGGA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	59	80	8	
CGGB Euro 5	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	63	85	6	
CGPA	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	51	69	3	
CGPB	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	44	60	3	
CHFA	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,3:1	44	60	3	
CHGA	GF	4	81 x 77,4	1595	2		75	102	31	
CHHB Euro 6	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4		162	220	42	
CLCA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		81	110	34	
CLCB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	34	
CLJA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	103	140	34	
CLNA Euro 5	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5:1	77	105	22	
CMXA	B	4	81 x 77,4	1595	2		75	102	29	



		Pos			Pos
FABIA (6Y2/6Y3/6Y5)			Octavia 1.8i 20V	10.1996 → 07.2000	AGN B 23
Fabia 1.0i	10.2000 → 08.2002	AQV B 1	Octavia 1.8i Turbo 20V	05.1998 → 12.2010	AGU B 25
Fabia 1.0i	10.2000 → 08.2002	ARV B 1	Octavia 1.8i Turbo 20V	01.2000 → 07.2000	ARZ B 25
Fabia 1.2i	07.2001 → 05.2004	AWY B 3	Octavia 1.8i Turbo 20V	01.2000 → 12.2004	AUQ B 27
Fabia 1.2i	05.2004 → 12.2007	BMD B 3	Octavia 1.8i Turbo 20V	08.2000 → 05.2006	ARX B 28
Fabia 1.2i 12V	01.2003 → 12.2004	AZQ B 3	Octavia 1.8i Turbo 20V	08.2000 → 12.2010	AUM B 27
Fabia 1.2i 12V	12.2004 → 12.2007	BME B 3	Octavia 1.9 SDI	05.1997 → 12.2003	AGP D 14
Fabia 1.4i	08.1999 → 01.2001	ATZ B 2	Octavia 1.9 SDI	08.2000 → 12.2003	AQM D 12
Fabia 1.4i	08.1999 → 05.2003	AME B 2	Octavia 1.9 TDI	10.1996 → 03.2010	AGR D 13
Fabia 1.4i	04.2000 → 03.2003	AZE B 2	Octavia 1.9 TDI	08.1997 → 01.2006	AHF D 15
Fabia 1.4i	04.2000 → 03.2003	AZF B 2	Octavia 1.9 TDI	08.2000 → 01.2006	ASV D 17
Fabia 1.4i	08.2000 → 05.2003	AQW B 2	Octavia 1.9 TDI	08.2000 → 01.2006	ATD D 16
Fabia 1.4i 16V	10.1999 → 08.2003	AUA B 5	Octavia 1.9 TDI	08.2000 → 03.2010	ALH D 13
Fabia 1.4i 16V	12.1999 → 08.2003	AUB B 5	Octavia 1.9 TDI	08.2000 → 12.2010	AXR D 18
Fabia 1.4i 16V	04.2002 → 05.2004	BBY B 5	Octavia 1.9 TDI	09.2002 → 09.2004	ASZ D 21
Fabia 1.4i 16V	05.2002 → 12.2007	BBZ B 5	Octavia 2.0i	05.1999 → 05.2007	APK B 35
Fabia 1.4i 16V	05.2004 → 12.2007	BKY B 5	Octavia 2.0i	05.1999 → 05.2007	AQY B 35
Fabia 1.4i 16V	04.2006 → 12.2007	BUD B 6	Octavia 2.0i	11.1999 → 05.2007	AZH B 36
Fabia 1.4 TDI	04.2003 → 12.2007	AMF D 10	Octavia 2.0i	09.2000 → 05.2007	AEG B 35
Fabia 1.4 TDI	10.2005 → 12.2007	BNM D 10	Octavia 2.0i	03.2002 → 05.2007	AZJ B 36
Fabia 1.4 TDI	10.2005 → 12.2007	BNV D 10	Octavia RS 1.8T	08.2002 → 01.2006	AUQ B 27
Fabia 1.9 SDI	11.1999 → 12.2007	ASY D 12	OCTAVIA (1Z3/1Z5)		
Fabia 1.9 TDI	01.2000 → 10.2005	ATD D 16	Octavia 1.4 16V	05.2004 → 02.2013	BCA B 5
Fabia 1.9 TDI	06.2003 → 10.2005	ASZ D 21	Octavia 1.4 16V	05.2004 → 02.2013	BUD B 6
Fabia 1.9 TDI	10.2005 → 04.2007	BLT D 21	Octavia 1.4 16V	11.2010 → 02.2013	CGGA B 8
Fabia 1.9 TDI	10.2005 → 12.2007	AXR D 18	Octavia 1.4 TSI	11.2008 → 02.2013	CAXA B 7
Fabia 2.0i	12.1999 → 12.2007	AZL B 36	Octavia 1.6 16V	01.2008 → 02.2013	BGU B 29
FABIA (5J)			Octavia 1.6 16V	01.2008 → 02.2013	BSE B 29
Fabia 1.2i	04.2007 → 05.2009	BBM B 3	Octavia 1.6 16V	01.2008 → 02.2013	BSF B 29
Fabia 1.2i	03.2009 →	CHFA B 3	Octavia 1.6 16V	01.2008 → 02.2013	CCSA B 29
Fabia 1.2 12V	04.2007 →	BZG B 3	Octavia 1.6 16V	05.2010 → 02.2013	CMXA B 29
Fabia 1.2 12V	04.2007 →	CGPA B 3	Octavia 1.6 FSI 16V	02.2004 → 10.2008	BLF B 6
Fabia 1.2 12V	04.2007 →	CGPB B 3	Octavia 1.6 LPG	08.2009 → 02.2013	CHGA GF 31
Fabia 1.2 TDI	03.2010 →	CFWA D 11	Octavia 1.6 TDI 16V	06.2009 → 02.2013	CAYC D 22
Fabia 1.4 16V	04.2007 → 12.2007	BUD B 6	Octavia 1.8 TSI 16V	06.2007 → 02.2013	BZB B 39
Fabia 1.4 16V	04.2007 →	BXW B 6	Octavia 1.8 TSI 16V	11.2008 → 02.2013	CDA A B 40
Fabia 1.4 16V	03.2010 →	CGGB B 6	Octavia 1.8 TSI 16V	03.2009 → 02.2013	CDAB B 40
Fabia 1.4 TSI RS 16V	03.2010 → 05.2012	CAVE B 7	Octavia 1.9 TDI 16V	06.2004 → 02.2013	BJB D 18
Fabia 1.4 TDI	04.2007 →	BMS D 10	Octavia 1.9 TDI 16V	06.2004 → 02.2013	BKC D 18
Fabia 1.4 TDI	04.2007 →	BNM D 10	Octavia 1.9 TDI 16V	06.2004 → 02.2013	BLS D 18
Fabia 1.4 TDI	04.2007 →	BNV D 10	Octavia 1.9 TDI 16V	06.2004 → 02.2013	BXE D 18
Fabia 1.6i 16V	04.2007 →	BTS B 6	Octavia 2.0 FSI 16V	11.2004 → 02.2013	BLR B 37
Fabia 1.6 TDI 16V	03.2010 →	CAYA D 22	Octavia 2.0 FSI 16V	11.2004 → 02.2013	BLX B 37
Fabia 1.6 TDI 16V	03.2010 →	CAYB D 22	Octavia 2.0 FSI 16V	11.2004 → 02.2013	BLY B 37
Fabia 1.6 TDI 16V	03.2010 →	CAYC D 22	Octavia 2.0 FSI 16V	11.2005 → 02.2013	BVX B 38
Fabia 1.9 TDI	04.2007 →	BLS D 18	Octavia 2.0 FSI 16V	11.2005 → 02.2013	BVY B 37
Fabia 1.9 TDI	04.2007 →	BSW D 16	Octavia 2.0 FSI 16V	11.2005 → 02.2013	BVZ B 37
FABIA SCOUT			Octavia 2.0 TDI	11.2005 → 05.2010	BMM D 33
Fabia Scout 1.2 TDI	03.2010 →	CFWA D 11	Octavia 2.0 TDI 16V	02.2004 → 05.2010	AZV D 32
Fabia Scout 1.4i 16V	05.2009 → 03.2010	BXW B 6	Octavia 2.0 TDI 16V	02.2004 → 05.2010	BKD D 32
Fabia Scout 1.4i 16V	03.2010 → 03.2010	CGGB B 6	Octavia 2.0 TDI 16V	05.2010 → 02.2013	CFHC D 34
Fabia Scout 1.4 TDI	05.2009 → 03.2010	BMS D 10	Octavia 2.0 TDI 16V	05.2010 → 02.2013	CLCA D 34
Fabia Scout 1.4 TDI	05.2009 → 03.2010	BNV D 10	Octavia 2.0 TDI 16V	05.2010 → 02.2013	CLCB D 34
Fabia Scout 1.6i 16V	05.2009 → 03.2010	BTS B 6	Octavia 2.0 RS	10.2005 → 10.2008	BWA B 37
Fabia Scout 1.6 TDI 16V	03.2010 →	CAYB D 22	Octavia 2.0 RS	11.2008 → 02.2013	CCZA B 41
Fabia Scout 1.6 TDI 16V	03.2010 →	CAYC D 22	Octavia 2.0 TDI RS	05.2008 → 02.2013	BMN D 32
Fabia Scout 1.9 TDI	05.2009 → 03.2010	BLS D 18	Octavia 2.0 TDI RS	05.2008 → 02.2013	CEGA D 34
Fabia Scout 1.9 TDI	05.2009 → 03.2010	BSW D 16	OCTAVIA (5E3/5E5)		
FELICIA (6U1/6U5)			Octavia 2.0 TSI RS	11.2012 →	CHHB B 42
Felicia 1.6i	05.1995 → 08.2001	AEE B 4	PRAKTIK		
Felicia 1.9 D	10.1995 → 08.2001	AEF D 12	Praktik 1.2 12V	08.2007 →	BZG B 3
OCTAVIA (1U2/1U5)			Praktik 1.2 12V	08.2007 →	CGPA B 3
Octavia 1.4i 16V	08.2000 → 01.2002	AXP B 5	Praktik 1.4 16V	08.2007 →	BXW B 6
Octavia 1.4i 16V	01.2002 → 12.2010	BCA B 5	RAPID (NH1/NH3)		
Octavia 1.6i	10.1996 → 09.2004	AEE B 4	Rapid 1.4 TSI	10.2012 →	CAXA B 7
Octavia 1.6i	02.1997 → 12.2007	AEH B 24	Rapid 1.6 TDI	10.2012 →	CAYB D 22
Octavia 1.6i	08.1998 → 12.2007	AKL B 26	Rapid 1.6 TDI	10.2012 →	CAYC D 22
Octavia 1.6i	08.2000 → 12.2010	AVU B 29	Rapid 1.6 TDI	10.2012 →	CLNA D 22
Octavia 1.6i	04.2002 → 12.2010	BFQ B 29	ROOMSTER (5J)		



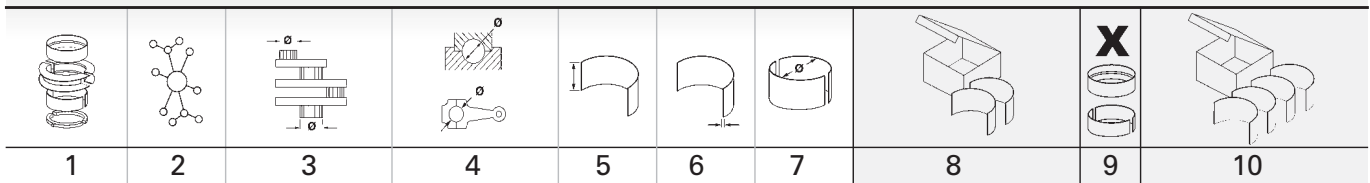
			Pos				Pos
Roomster 1.2i 12V	05.2006 → 01.2007	BME	B	3			
Roomster 1.2i 12V	01.2007 → 03.2009	BZG	B	3			
Roomster 1.2i 12V	03.2009 →	CGPA	B	3			
Roomster 1.2 TDI	03.2010 →	CFWA	D	11			
Roomster 1.4i 16V	05.2006 → 03.2010	BXW	B	6			
Roomster 1.4i 16V	03.2010 →	CGGB	B	6			
Roomster 1.4 TDI	05.2006 → 03.2010	BNV	D	10			
Roomster 1.4 TDI	07.2006 → 03.2010	BMS	D	10			
Roomster 1.4 TDI	07.2006 → 03.2010	BNM	D	10			
Roomster 1.6i 16V	05.2006 → 03.2010	BTS	B	6			
Roomster 1.6 TDI 16V	03.2010 →	CAYB	D	22			
Roomster 1.6 TDI 16V	03.2010 →	CAYC	D	22			
Roomster 1.9 TDI	03.2006 → 05.2006	AXR	D	18			
Roomster 1.9 TDI	05.2006 → 03.2010	BSW	D	16			
Roomster 1.9 TDI	11.2006 → 03.2010	BLS	D	18			
SUPERB (3U4)							
Superb 1.8i Turbo 20V	10.2001 → 03.2008	AWT	B	30			
Superb 1.9 TDI	12.2001 → 03.2008	AWX	D	19			
Superb 1.9 TDI	06.2002 → 10.2005	AVB	D	20			
Superb 1.9 TDI	01.2004 → 03.2008	AVF	D	19			
Superb 1.9 TDI	10.2005 → 05.2007	BSV	D	21			
Superb 1.9 TDI	01.2007 → 03.2008	BPZ	D	21			
Superb 2.0i	12.2001 → 03.2008	AZM	B	36			
Superb 2.0 TDI	10.2005 → 03.2008	BSS	D	33			
Superb 2.0 TDI	02.2006 → 02.2006	BWW	D	33			
Superb 2.5 TDI 24V	12.2001 → 08.2003	AYM	D	9			
Superb 2.5 TDI 24V	08.2003 → 03.2008	BDG	D	9			
Superb 2.8i 30V	12.2001 → 03.2008	AMX	B	43			
Superb 2.8i 30V	06.2002 → 03.2008	BBG	B	43			
SUPERB (3T4/3T5)							
Superb 1.4 TSI 16V	08.2008 →	CAXC	B	7			
Superb 1.6 TDI 16V	09.2010 →	CAYC	D	22			
Superb 1.8 TSI 16V	03.2008 → 05.2009	BZB	B	39			
Superb 1.8 TSI 16V	09.2008 →	CDAA	B	40			
Superb 1.8 TSI 16V	03.2009 →	CDAB	B	40			
Superb 1.9 TDI	03.2008 →	BLS	D	18			
Superb 1.9 TDI	03.2008 →	BXE	D	18			
Superb 2.0 TSI 16V	05.2010 →	CCZA	B	41			
Superb 2.0 TDI	03.2008 →	BMP	D	33			
Superb 2.0 TDI 16V	06.2008 → 05.2010	CBBB	D	34			
Superb 2.0 TDI 16V	01.2009 → 03.2010	BKD	D	32			
Superb 2.0 TDI 16V	02.2010 →	CLJA	D	34			
Superb 2.0 TDI 16V	03.2010 →	CFFB	D	34			
Superb 2.0 TDI 16V	05.2010 →	CFGB	D	34			
YETI (5L)							
Yeti 1.4i 16V	06.2010 →	CAXA	B	7			
Yeti 1.6 TDI 16V	11.2010 →	CAYC	D	22			
Yeti 1.8 TSI 16V	05.2009 →	CDAA	B	40			
Yeti 1.8 TSI 16V	11.2009 →	CDAB	B	40			
Yeti 2.0 TDi 16V	05.2009 → 11.2009	CBDB	D	34			
Yeti 2.0 TDi 16V	05.2009 →	CLCB	D	34			
Yeti 2.0 TDi 16V	11.2009 → 05.2010	CEGA	D	34			
Yeti 2.0 TDi 16V	09.2011 →	CLCA	D	34			
Yeti 2.0 TDi 16V	11.2011 →	CFHC	D	34			

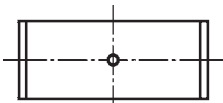
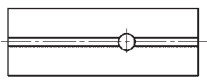


1		67,1 Cyl. 4	94 772 6..								
AQV		10.2000 → 08.2002	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10:1	70,60 mm	
ARV		10.2000 → 08.2002	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10:1	70,60 mm	
PL	St/A	41,980 41,965	45,012 45,000	18,50	1,505	STD 0,25 0,50			4	77 695 600 (1) 77 695 610 (1) 77 695 620 (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI			4	77 536 690	
										71 758 6..(77 536 6..)	

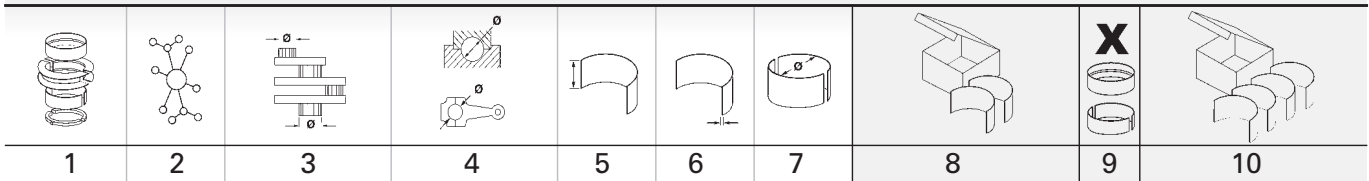
2		75,5 Cyl. 4	94 865 6..								
AME		08.1999 → 05.2003	B	4	1397 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	10:1	78,00 mm	
AQW		08.2000 → 05.2003	B	4	1397 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	10:1	78,00 mm	
ATZ		08.1999 → 01.2001	B	4	1397 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	10:1	78,00 mm	
AZE		04.2000 → 03.2003	B	4	1397 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10:1	78,00 mm	
AZF		04.2000 → 03.2003	B	4	1397 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10:1	78,00 mm	
PL	St/A	44,991 44,975	48,011 48,000	20,10	1,495	STD			4	77 741 600	
HL 1,3	St/A	59,990 59,971	65,016 65,000	24,00	2,495	STD			2	77 742 600	
HL 2	St/A	59,990 59,971	65,016 65,000	28,00	2,495	STD			1		
AS	St/A	65,000	79,000		2,480	STD			2	79 300 600	
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI			4	77 536 690	
										71 758 6..(77 536 6..)	

3		76,5 Cyl. 3	99 452 6.., 99 909 6..								
AWY		07.2001 → 05.2004	B	3	1198 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	10,8:1	86,90 mm	
AZQ		01.2003 → 12.2004	B	3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm	
BBM		04.2007 → 05.2009	B	3	1198 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,5:1	86,90 mm	
BMD		05.2004 → 12.2007	B	3	1198 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	10,3:1	86,90 mm	
BME		12.2004 → 12.2007	B	3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm	
BZG		01.2007 →	B	3	1198 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)	10,5:1	86,90 mm	
CGPA		04.2007 →	B	3	1198 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)	10,5:1	86,90 mm	
CGPB		04.2007 →	B	3	1198 cm ³	4V	44 kW	(60 PS)	10,5:1	86,90 mm	
CHFA		03.2009 →	B	3	1198 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,3:1	86,90 mm	
PL	St/A	41,990 41,975	45,012 45,000	15,00	1,500	STD 0,25			3	77 841 600 (1) 77 841 610 (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
HL	St/A	47,980 47,960	55,016 55,000	18,50	3,510	STD 0,25			4	77 917 600 77 917 610	
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD			2	79 221 600	



4		76,5 Cyl. 4		94 553 6..							
AEE		05.1995 → 09.2004 B		4 1598 cm ³ 2V		55 kW		(75 PS)		9,8:1 86,90 mm	
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 77 307 610 77 307 620 77 307 630	(1) (1) (1) (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
 <p>71 768 6..(77 307 6..)</p>											
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 77 152 610 77 152 620 77 152 630	(2) (2) (2) (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка → mot. AEE 629 000										
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 77 534 610 77 534 620	(3) (3) (3)	
(3)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка mot. AEE 629 001 →										
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 87 420 610 87 420 620 87 420 630	(4) (4) (4) (4)	
(4)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка → mot. AEE 629 000										
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620		
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690	(5)	
(5)	→ mot. AEE 617 125										
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690	(6)	
(6)	mot. AEE 617 126 →										
 <p>71 758 6..(77 536 6..)</p>											

S



5		76,5 Cyl. 4	99 562 6..., 99 913 6..							
AUA		10.1999 → 08.2003	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
AUB		12.1999 → 08.2003	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
AXP		08.2000 → 01.2002	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
BBY		04.2002 → 05.2004	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
BBZ		05.2002 → 12.2007	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
BCA		01.2002 → 02.2013	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
BKY		05.2004 → 12.2007	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm

PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
		71 768 6..(77 307 6..)							

HL	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------

PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
		71 758 6..(77 536 6..)							

6		76,5 Cyl. 4	40 839 6..							
BLF		02.2004 → 10.2008	B	4	1598 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	12:1	86,90 mm
BTS		05.2006 →	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
BUD		05.2004 → 02.2013	B	4	1390 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1	75,60 mm
BXW		05.2006 →	B	4	1390 cm ³	4V	63 kW	(86 PS)	10,5:1	75,60 mm
CGGB Euro 5		03.2010 →	B	4	1390 cm ³	4V	63 kW	(85 PS)	10,5:1	75,60 mm

PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 836 600 (1) 77 836 610 (1) 77 836 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
		71 995 6..(77 836 6..)							

HL	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-------------	--	---	--

Fortsetzung n3chste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
 71 758 6..(77 536 6..)									

7		76,5 Cyl. 4	40 477 6..., 40 846 6..						
CAVE	03.2010 → 05.2012	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	75,60 mm	
CAXA	11.2008 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	10:1 75,60 mm	
CAXC	08.2008 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10:1 75,60 mm	
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 836 600 (1) 77 836 610 (1) 77 836 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
 71 995 6..(77 836 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

8		76,5 Cyl. 4	40 839 6..						
CGGA	11.2010 → 02.2013	B	4	1390 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1 75,60 mm	
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 836 600 (1) 77 836 610 (1) 77 836 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
 71 995 6..(77 836 6..)									

9		78,3 Cyl. 6	99 534 6..., 99 535 6..., 99 542 6..., 99 543 6..						
AYM	12.2001 → 08.2003	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	114 kW	(155 PS)	18,5:1 86,40 mm	
BDG	08.2003 → 03.2008	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1 86,40 mm	
PL ↑	St/B/S SPUTTER	57,978 57,958	61,619 61,600	16,40	1,801	STD 0,25 0,50		6	77 702 600 77 702 610 77 702 620
PL ↓	St/B/G	57,978 57,958	61,619 61,600	16,40	1,801	STD 0,25 0,50			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
HL	St/B/G	64,478 64,459	70,019 70,000	18,50	2,758	0,50		4	77 699 620
<p>72 262 6..(77 699 6..)</p>									
HL	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		4	77 850 600 77 850 610 77 850 620
<p>72 528 6..(77 850 6..)</p>									
AS	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD		4	79 274 600

10 **79,5 Cyl. 3**

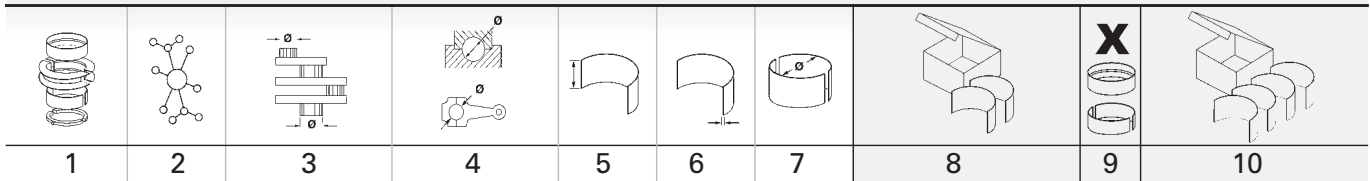
AMF	04.2003 → 12.2007	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
BMS	07.2006 →	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	19,5:1	95,50 mm
BNM	10.2005 →	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	19,5:1	95,50 mm
BNV	10.2005 →	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	19,5:1	95,50 mm


PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		3	77 556 600 (1) 77 556 610 (1) 77 556 620 (1)
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		4	77 559 600 (2) 77 559 610 (2) 77 559 620 (2)
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600
NW-L	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		8	77 916 600 <small>NEW</small>


11 **79,5 Cyl. 3**

CFWA	03.2010 →	D (A)	3	1199 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	80,50 mm
-------------	-----------	-------	---	----------------------	----	-------	---------	----------

PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		3	77 556 600 (1) 77 556 610 (1) 77 556 620 (1)
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600



12		79,5 Cyl. 4		40 092 7..., 40 093 7..., 91 386 6..						
AEF	10.1995 → 08.2001	D	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm	
AQM	08.2000 → 12.2003	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,50 mm	
ASY	11.1999 → 12.2007	D	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm	
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640	
 74 191 6..(87 464 6..)										
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)	
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	77 150 690 (2)	
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									

13		79,5 Cyl. 4		94 427 7..., 94 428 7..						
AGR	10.1996 → 03.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm	
ALH	08.2000 → 03.2010	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm	
PL	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 213 600 77 213 610 77 213 620	
 71 589 6..(77 213 6..)										
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)	
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 (2) 87 475 610 (2) 87 475 620 (2) 87 475 630 (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (3)	
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									



Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

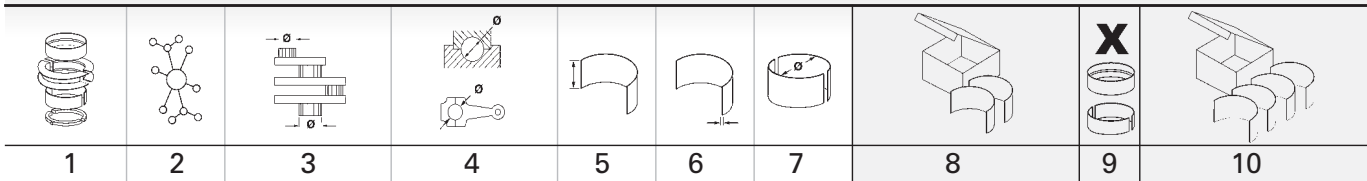
								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

14		79,5 Cyl. 4	40 092 7.., 40 093 7..						
AGP	05.1997 → 12.2003 D		4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	22,5:1	95,50 mm
PL	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 213 600 (1) 77 213 610 (1) 77 213 620 (1)
(1)	→ mot. AGP 065 000								
	71 589 6..(77 213 6..)								
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 464 600 (2) 87 464 610 (2) 87 464 620 (2) 87 464 630 (2) 87 464 640 (2)
(2)	mot. AGP 065 001 →								
	74 191 6..(87 464 6..)								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (3) 77 152 610 (3) 77 152 620 (3) 77 152 630 (3)
(3)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (4)
(4)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	77 150 690 (5)
(5)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								

15		79,5 Cyl. 4	94 427 7.., 94 428 7..						
AHF	08.1997 → 01.2006 D (LA)		4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 288 600 77 288 610 77 288 620
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓		St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50			
	 71 589 6..(77 288 6..)									
HL 1-5		St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS		St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B		St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (2)
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									
BU		St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU		St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									
16	 79,5 Cyl. 4 99 850 6..., 99 851 6..									
ATD	01.2000 → 01.2006 D (LA) 4 1896 cm ³ 2V 74 kW (101 PS) 19:1 95,50 mm									
BSW	05.2006 → D (LA) 4 1896 cm ³ 2V 77 kW (105 PS) 18,5:1 95,50 mm									
PL ↑		St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		4	77 554 600 (1) 77 554 610 (1) 77 554 620 (1)
PL ↓		St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL 1-5		St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS		St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
NW-L		St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		10	77 913 600 <small>NEW</small>



17		79,5 Cyl. 4	94 427 7.., 94 428 7..								
ASV		08.2000 → 01.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm	
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,406	STD			4	77 288 600	
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25				77 288 610	
						0,50				77 288 620	
PL	St/B/G1	47,778	50,612	20,00	1,406	STD					
↓		47,758	50,600			0,25					
						0,50					
	<p>71 589 6..(77 288 6..)</p>										
HL	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			5	77 152 600 (1)	
1-5		53,958	59,000			0,25				77 152 610 (1)	
						0,50				77 152 620 (1)	
						0,75				77 152 630 (1)	
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
HL	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			5	87 475 600 (2)	
1-5		53,958	59,000			0,25				87 475 610 (2)	
						0,50				87 475 620 (2)	
						0,75				87 475 630 (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	78 635 600	
		59,500	72,950			0,20				78 635 620	
PL-B	St/B	26,000	29,052	25,00		SEMI			4	77 214 690 (3)	
			29,000								
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями										

S

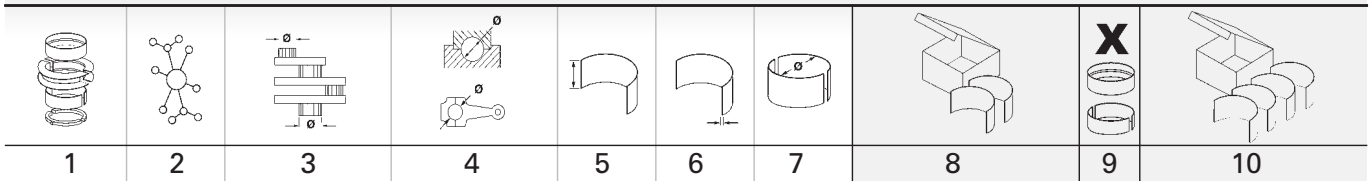
18		79,5 Cyl. 4	40 421 6.., 40 422 6.., 99 850 6.., 99 851 6..								
AXR		08.2000 → 12.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm	
BJB		06.2004 → 02.2013	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm	
BKC		06.2004 → 02.2013	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm	
BLS		06.2004 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm	
BXE		06.2004 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm	
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			4	77 554 600 (1)	
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25				77 554 610 (1)	
						0,50				77 554 620 (1)	
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD					
↓		47,758	50,600			0,25					
						0,50					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
HL	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD			5	77 553 600	
		53,958	59,000			0,25				77 553 610	
						0,50				77 553 620	
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	78 635 600	
		59,500	72,950			0,20				78 635 620	
NW-L	St/B/G	28,960	32,025	25,00	1,513	STD			10	77 913 600 <small>NEW</small>	
		28,939	32,000								



19		79,5 Cyl. 4		99 470 6..., 99 471 6..						
AVF	01.2004 → 03.2008	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
AWX	12.2001 → 03.2008	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
PL	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			4	77 555 600 (1)
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25 0,50				77 555 610 (1) 77 555 620 (1)
PL	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD				
↓		50,858	53,700			0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD			5	77 553 600 77 553 610 77 553 620
		53,958	59,000			0,25 0,50				
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	78 635 600 78 635 620
		59,500	72,950			0,20				
NW-L	St/B/G	28,960	32,025	25,00	1,513	STD			10	77 913 600 <small>NEW</small>
		28,939	32,000							
PL-B	St/B	26,000	29,052	25,00		SEMI			4	77 214 690 (2)
			29,000							
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									

20		79,5 Cyl. 4		99 850 6..., 99 851 6..						
AVB	06.2002 → 10.2005	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			4	77 554 600 (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50				77 554 610 (1) 77 554 620 (1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD				
↓		47,758	50,600			0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			5	77 152 600 (2)
1-5		53,958	59,000			0,25 0,50 0,75				77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	78 635 600 78 635 620
		59,500	72,950			0,20				
NW-L	St/B/G	28,960	32,025	25,00	1,513	STD			10	77 913 600 <small>NEW</small>
		28,939	32,000							
PL-B	St/B	26,000	29,052	25,00		SEMI			4	77 214 690 (3)
			29,000							
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									

S



21		79,5 Cyl. 4	99 470 6..., 99 471 6..							
ASZ		09.2002 → 10.2005	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
BLT		10.2005 → 04.2007	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
BPZ		01.2007 → 03.2008	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	19:1	95,50 mm
BSV		10.2005 → 05.2007	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm

PL	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD		4	77 553 600	(1)
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25			77 555 610	(1)
						0,50			77 555 620	(1)
PL	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD				
↓		50,858	53,700			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD		5	77 553 600	
		53,958	59,000			0,25			77 553 610	
						0,50			77 553 620	
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	78 635 600	
		59,500	72,950			0,20			78 635 620	
NW-L	St/B/G	28,960	32,025	25,00	1,513	STD		10	77 913 600	NEW
		28,939	32,000							

22		79,5 Cyl. 4	41 095 6..							
CAYA		03.2010 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)		80,50 mm
CAYB Euro 5		03.2010 →	D (LA)	4	1595 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	16,5:1	80,50 mm
CAYC		06.2009 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	16,5:1	80,50 mm
CLNA Euro 5		10.2012 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	16,5:1	80,50 mm

PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD		4	77 554 600	(1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25			77 554 610	(1)
						0,50			77 554 620	(1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD				
↓		47,758	50,600			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD		5	77 553 600	
		53,958	59,000			0,25			77 553 610	
						0,50			77 553 620	
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	78 635 600	
		59,500	72,950			0,20			78 635 620	

23		81 Cyl. 4	74 696 6..(87 200 6..)							
AGN		10.1996 → 07.2000	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm

PL	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD		4	87 200 600	
		47,758	50,600			0,25			87 200 610	
						0,50			87 200 620	
						0,75			87 200 630	
						1,00			87 200 640	



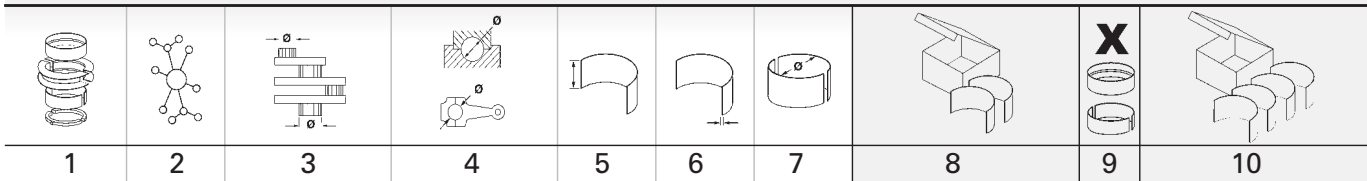
74 696 6..(87 200 6..)

HL	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD		5	77 537 600	(1)
		53,963	59,000			0,25			77 537 610	(1)
						0,50			77 537 620	(1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)	
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
24 81 Cyl. 4 94 503 7..										
AEH	02.1997 → 12.2007		B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00		1,406 STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640	
	74 696 6..(87 200 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50		2,508 STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)	
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550			2,475 STD		2	79 221 600	
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)	
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
25 81 Cyl. 4 99 933 6..										
AGU	05.1998 → 12.2010		B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
ARZ	01.2000 → 07.2000		B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
PL	St/B/S	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00		1,406 STD 0,25 0,50		4	77 338 600 77 338 610 77 338 620	
↑	SPUTTER									
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00		1,406 STD 0,25 0,50				
↓										
	74 696 6..(77 338 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50		2,508 STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)	
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)	
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									



26		81 Cyl. 4		94 503 7..					
AKL	08.1998 → 12.2007	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,40 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)
↑									
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD			
↓									
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	<p>71 768 6..(77 581 6..)</p>								
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
	<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>								
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (3)
(3)	360° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

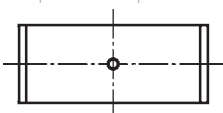
27		81 Cyl. 4		40 434 6..					
AUM	08.2000 → 12.2010	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AUQ	01.2000 → 01.2006	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)
↑									
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD			
↓									
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	<p>71 768 6..(77 581 6..)</p>								
Fortsetzung n3chste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице									



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL		St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS		St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B		St/B	19,000	21,021 21,000	25,00		SEMI		4	77 705 690 (3)
(3)	mot. ch 8N 1 000 001 →									
PL-B		St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (4)
(4)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 8N Y 100 000									

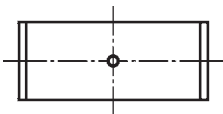
28**81 Cyl. 4**

40 434 6..

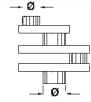
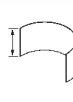

ARX	08.2000 → 05.2006	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
PL		St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)
↑										
PL		St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			
↓										
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
 71 768 6..(77 581 6..)										
HL		St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS		St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

29**81 Cyl. 4**

99 792 6..

AVU	08.2000 → 12.2010	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm	
BFQ	04.2002 → 12.2010	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1	77,40 mm	
BGU	01.2008 → 02.2013	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm	
BSE	01.2008 → 02.2013	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm	
BSF	01.2008 → 02.2013	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm	
CCSA	01.2008 → 02.2013	B	4	1598 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm	
CMXA	05.2010 → 02.2013	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)		77,40 mm	
PL		St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	77 552 600 (1) 77 552 610 (1) 77 552 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
 72 119 6..(77 552 6..)										

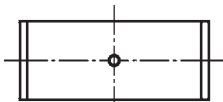
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 551 600 (2) 77 551 610 (2) 77 551 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550			2,475	STD	2	79 233 600

30

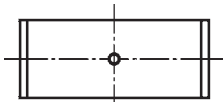
81
Cyl. 4

40 434 6..

AWT		10.2001 → 03.2008	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)	
↑										
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50				
↓										
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	 71 768 6..(77 581 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975	STD 0,20	4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00			SEMI	4	87 582 691 (3)	
(3)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

31

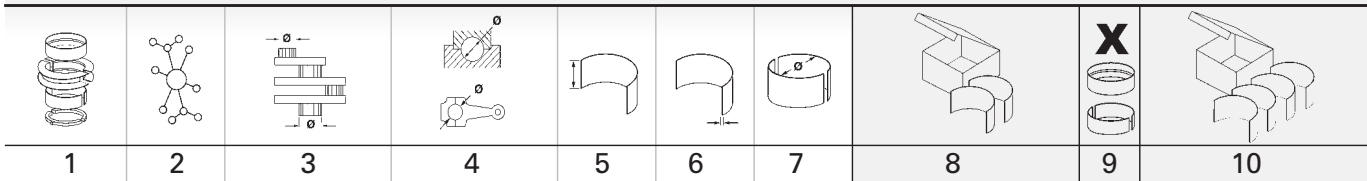
81
Cyl. 4

CHGA		08.2009 → 02.2013	GF	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)		77,40 mm
PL	St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	77 552 600 (1) 77 552 610 (1) 77 552 620 (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	 72 119 6..(77 552 6..)									
HL	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 551 600 (2) 77 551 610 (2) 77 551 620 (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550			2,475	STD	2	79 233 600	



32		81 Cyl. 4		40 356 6..., 40 387 6..						
AZV		02.2004 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm
BKD		02.2004 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18:1	95,50 mm
BMN		05.2008 → 02.2013	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm
PL	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			4	77 555 600 (1)
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25				77 555 610 (1)
						0,50				77 555 620 (1)
PL	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD				
↓		50,858	53,700			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD			5	77 553 600
		53,958	59,000			0,25				77 553 610
						0,50				77 553 620
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	78 635 600
		59,500	72,950			0,20				78 635 620
NW-L	St/B/G	28,960	32,025	25,00	1,513	STD			10	77 685 600
EX		28,939	32,000							
NW-L	St/B/G	25,960	29,021	22,00	1,513	STD			10	
IN		25,939	29,000							
33		81 Cyl. 4		40 408 6..., 40 409 6..						
BMM		11.2005 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
BMP		03.2008 →	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
BSS		10.2005 → 03.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
BWW		02.2006 → 02.2006	D (LA)	4	1998 cm ³	2V	91 kW	(124 PS)	18,5:1	95,50 mm
PL	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			4	77 555 600 (1)
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25				77 555 610 (1)
						0,50				77 555 620 (1)
PL	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD				
↓		50,858	53,700			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD			5	77 553 600
		53,958	59,000			0,25				77 553 610
						0,50				77 553 620
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	78 635 600
		59,500	72,950			0,20				78 635 620
NW-L	St/B/G	28,960	32,025	25,00	1,513	STD			10	77 913 600 <small>NEW</small>
		28,939	32,000							

S



34		81 Cyl. 4		40 353 6.., 40 558 6..						
CBBB	06.2008 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CBDB	05.2009 → 11.2009	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CEGA	05.2008 → 02.2013	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm	
CFFB	03.2010 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)		95,50 mm	
CFGB	05.2010 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CFHC	05.2010 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CLCA	05.2010 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)		95,50 mm	
CLCB	05.2009 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CLJA	02.2010 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm	
PL	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD		4	77 555 600 (1)	
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25			77 555 610 (1)	
						0,50			77 555 620 (1)	
PL	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD				
↓		50,858	53,700			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD		5	77 553 600	
		53,958	59,000			0,25			77 553 610	
						0,50			77 553 620	
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	78 635 600	
		59,500	72,950			0,20			78 635 620	
35		82,5 Cyl. 4								
AEG	09.2000 → 05.2007	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm	
APK	05.1999 → 05.2007	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm	
AQY	05.1999 → 05.2007	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm	
PL	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD		4	87 200 600	
		47,758	50,600			0,25			87 200 610	
						0,50			87 200 620	
						0,75			87 200 630	
						1,00			87 200 640	
	<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>									
HL	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD		5	77 537 600 (1)	
		53,963	59,000			0,25			77 537 610 (1)	
						0,50			77 537 620 (1)	
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	78 635 600	
		59,500	72,950			0,20			78 635 620	
PL-B	St/B	20,000	23,021	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)	
			23,000							
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

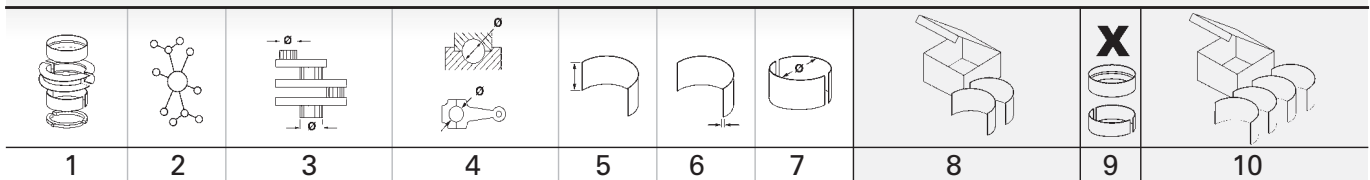
S

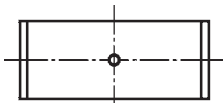


								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

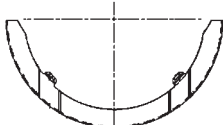
36		82,5 Cyl. 4									
AZH		11.1999 → 05.2007	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm	
AZJ		03.2002 → 05.2007	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm	
AZL		12.1999 → 12.2007	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm	
AZM		12.2001 → 03.2008	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm	
PL	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD			4	77 581 600 (1)	
↑		47,763	50,600			0,25				77 581 610 (1)	
						0,50				77 581 620 (1)	
PL	St/B/G	47,778	50,612	18,50	1,406	STD					
↓		47,763	50,600			0,25					
						0,50					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
	71 768 6..(77 581 6..)										
HL	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD			5	77 537 600 (2)	
		53,963	59,000			0,25				77 537 610 (2)	
						0,50				77 537 620 (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	78 635 600	
		59,500	72,950			0,20				78 635 620	

37		82,5 Cyl. 4									
BLR		11.2004 → 02.2013	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm	
BLX		11.2004 → 02.2013	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm	
BLY		11.2004 → 02.2013	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm	
BVY		11.2005 → 02.2013	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm	
BVZ		11.2005 → 02.2013	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm	
BWA		10.2005 → 10.2008	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm	
PL	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD			4	77 581 600 (1)	
↑		47,763	50,600			0,25				77 581 610 (1)	
						0,50				77 581 620 (1)	
PL	St/B/G	47,778	50,612	18,50	1,406	STD					
↓		47,763	50,600			0,25					
						0,50					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
	71 768 6..(77 581 6..)										
HL	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD			5	77 537 600 (2)	
		53,963	59,000			0,25				77 537 610 (2)	
						0,50				77 537 620 (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750	71,800		2,475	STD			2	79 221 600	
		59,500	71,550								
PL-B	St/B	19,000	21,021	25,00		SEMI			4	77 705 690	
			21,000								



38		82,5 Cyl. 4								
BVX		11.2005 → 02.2013	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD			4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)
↑										
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD				
↓						0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
		 71 768 6..(77 581 6..)								
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD			5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550			2,475	STD		2	79 221 600





39		82,5 Cyl. 4	40 251 6..							
BZB		06.2007 → 02.2013	B (LA)	4	1781 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm
PL	St/A/H	47,778 47,758	50,619 50,600	17,50	1,406	STD			4	77 906 600 NEW (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	15,50	2,504	STD			5	77 907 600 NEW
PL-B	St/B	21,000 20,995	23,021 23,000	22,00		SEMI			4	77 909 690 NEW

40		82,5 Cyl. 4	40 761 6..							
CDA		09.2008 →	B (LA)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm
CDAB		03.2009 →	B (LA)	4	1798 cm ³	4V	112 kW	(152 PS)	9,6:1	84,10 mm
PL	St/A/H	47,778 47,758	50,619 50,600	17,50	1,406	STD			4	77 906 600 NEW (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	51,978 51,958	57,019 57,000	15,50	2,504	STD			5	77 908 600 NEW
AS	St/A	63,750 63,500	76,500 76,250			1,975	STD		2	79 418 600 NEW
		 72 907 6..(79 418 6..)								
PL-B	St/B	21,000 20,995	23,021 23,000	22,00		SEMI			4	77 909 690 NEW







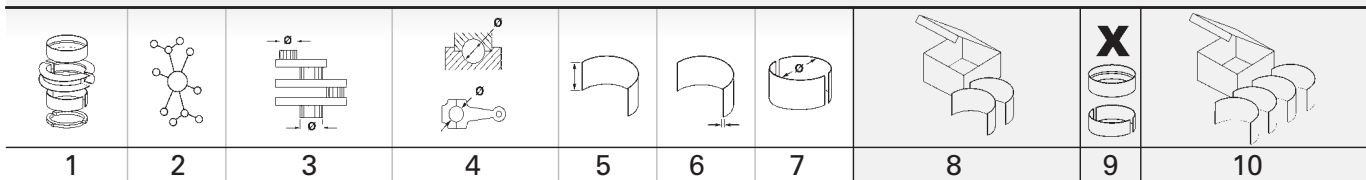
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
41		82,5 Cyl. 4	40 247 6..., 40 759 6..							
CCZA		11.2008 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	9,6:1	92,80 mm
PL	St/A/H	47,778 47,758	50,619 50,600	17,50	1,406	STD			4	77 906 600 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	15,50	2,504	STD			5	77 907 600
AS	St/A	63,750 63,500	76,500 76,250		1,975	STD			2	79 418 600
	72 907 6..(79 418 6..)									
PL-B	St/B	21,000 20,995	23,021 23,000	22,00		SEMI			4	77 909 690
42		82,5 Cyl. 4	99 942 6..							
CHHB Euro 6		11.2012 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)		92,80 mm
HL	St/A	51,978 51,958	57,019 57,000	15,50	2,504	STD			5	77 908 600
43		82,5 Cyl. 6	99 942 6..							
AMX		12.2001 → 03.2008	B	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
BBG		06.2002 → 03.2008	B	6	2771 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm
PL	St/B/G	53,978 53,958	57,612 57,600	17,00	1,806	STD 0,25 0,50			6	77 698 600 77 698 610 77 698 620
HL	St/B/G	64,478 64,459	70,019 70,000	18,50	2,758	0,50			4	77 699 620
	72 262 6..(77 699 6..)									
HL	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50			4	77 850 600 77 850 610 77 850 620
	72 528 6..(77 850 6..)									
AS	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD			4	79 274 600
PL-B	St/B	21,000 20,995	23,021 23,000	22,00		SEMI			6	77 704 690



							Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
		Cyl.		mm	cm ³					
M 160 R3	B (LA)	3		63,5 x 63	599	2	9,5:1	33-40	45-54	1
OM 660.914	D (LA)	3		65,5 x 79	799	2	18,5:1	30	41	2
0.7L (37 kW)	B (LA)	3		66,5 x 67	698	2	9:1	37-45	50-61	3
0.7L (47 kW)	B (LA)	3		66,5 x 67	698	2	9:1	47	64	3
0.7L (55 kW)	B (LA)	3		66,5 x 67	698	2		55	75	3
0.7L (60 kW)	B (LA)	3		66,5 x 67	698	2	9:1	60	82	3



			Pos				Pos
BRABUS							
Brabus Cabrio 700i Turbo	01.2003 → 01.2004	0.7L (55 kW)	B	3			
Brabus Coupé 700i Turbo	01.2003 → 01.2004	0.7L (55 kW)	B	3			
Brabus Fortwo Cabrio 700i	02.2004 →	0.7L (55 kW)	B	3			
Brabus Fortwo Coupé 700i	02.2004 →	0.7L (55 kW)	B	3			
CITY							
City Cabrio 600i Turbo	10.1998 → 01.2004	M 160 R3	B	1			
City Cabrio 700i Turbo	01.2003 → 01.2004	0.7L (37 kW)	B	3			
City Coupé 600i	07.1998 → 01.2004	M 160 R3	B	1			
CROSSBLADE							
Crossblade 600i	03.2002 → 01.2004	M 160 R3	B	1			
FORFOUR							
Forfour 700i		0.7L (47 kW)	B	3			
FORTWO							
Fortwo City Coupé 600i Turbo	02.2004 →	M 160 R3	B	1			
Fortwo City Cabrio 700i	02.2004 → 01.2007	0.7L (37 kW)	B	3			
Fortwo City Coupé 700i	02.2004 → 01.2007	0.7L (37 kW)	B	3			
Fortwo City Cabrio 800 CDI	11.1999 →	OM 660.914	D	2			
Fortwo City Coupé 800 CDI	11.1999 →	OM 660.914	D	2			
PASSION							
Passion 600i Turbo	01.1999 →	M 160 R3	B	1			
PULSE							
Pulse 600i Turbo	10.1998 →	M 160 R3	B	1			
PURE							
Pure 600i Turbo	10.1998 →	M 160 R3	B	1			
ROADSTER							
Roadster Coupé 700i	04.2003 →	0.7L (60 kW)	B	3			
Roadster 700i	04.2003 →	0.7L (37 kW)	B	3			
Roadster 700i	04.2003 →	0.7L (60 kW)	B	3			



1		63,5 Cyl. 3	99 455 6..								
M 160 R3		07.1998 →	B (LA)	3	599 cm ³	2V	33-40 kW	(45-54 PS)	9,5:1	63,00 mm	
PL	St/B/G1	37,965 37,940	41,616 41,600	17,00	1,813	STD			3	77 696 600 (1) 77 696 610 (1) 77 696 620 (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
HL	St/A	44,965 44,950	51,019 51,000	16,00	3,030	STD			4	77 697 600 (2) 77 697 610 (2) 77 697 620 (2)	
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
AS	St/A	52,850 52,500	68,500 68,150		3,200	STD			2	79 273 600	




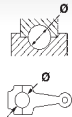



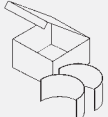

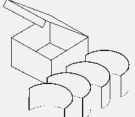
2		65,5 Cyl. 3	94 597 6..								
OM 660.914		11.1999 →	D (LA)	3	799 cm ³	2V	30 kW	(41 PS)	18,5:1	79,00 mm	
PL	St/B/S	39,965 39,940	43,616 43,600	17,00	1,811	STD			3	77 712 600 77 712 610 77 712 620	
↑	SPUTTER					0,25 0,50					
PL	St/A	39,965 39,940	43,616 43,600	17,00	1,811	STD					
↓						0,25 0,50					
HL	St/A	44,965 44,950	51,019 51,000	16,00	3,022	STD			4	77 713 600 (1) 77 713 610 (1) 77 713 620 (1)	
↑						0,25 0,50					
HL	St/B/S	44,965 44,950	51,019 51,000	16,00	3,022	STD					
↓	SPUTTER					0,25 0,50					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
AS	St/A	52,850 52,500	68,500 68,150		3,200	STD			2	79 273 600	

3		66,5 Cyl. 3	99 927 6..								
0.7L (37 kW)		01.2003 →	B (LA)	3	698 cm ³	2V	37-45 kW	(50-61 PS)	9:1	67,00 mm	
0.7L (47 kW)			B (LA)	3	698 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	9:1	67,00 mm	
0.7L (55 kW)		01.2003 →	B (LA)	3	698 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)		67,00 mm	
0.7L (60 kW)		04.2003 →	B (LA)	3	698 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	9:1	67,00 mm	
PL	St/B/G1	37,965 37,940	41,616 41,600	17,00	1,813	STD			3	77 696 600 (1) 77 696 610 (1) 77 696 620 (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
HL	St/A	44,965 44,950	51,019 51,000	16,00	3,030	STD			4	77 697 600 (2) 77 697 610 (2) 77 697 620 (2)	
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
AS	St/A	52,850 52,500	68,500 68,150		3,200	STD			2	79 273 600	


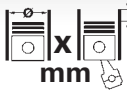



→ **FIAT / IVECO** **333**
RENAULT **892**







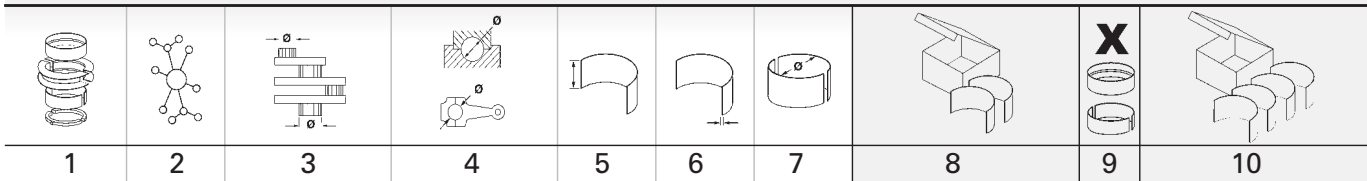
									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10



			Cyl.	 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DC 23	D		4	88 x 92	2238	2	21:1	50	68	1
M 104.942	B		6	89,9 x 73,5	2799	4	10:1	142	193	6
M 161.950	B		4	89,9 x 78,7	1998	4	9,6:1	94	128	5
M 162.992	B		6	89,9 x 84	3199	4	10:1	162	220	6
M 162.996	B		6	89,9 x 84	3199	4	9,2:1	154	209	6
OM 602.982	D (LA)		5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	95	129	4
OM 661.940	D		4	89 x 92,4	2299	2	21:1	58	79	2
OM 662.940	D		5	89 x 92,4	2874	2	21:1	70	95	3
OM 662.983	D (LA)		5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	88	120	4
XD 3P	D		4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	7



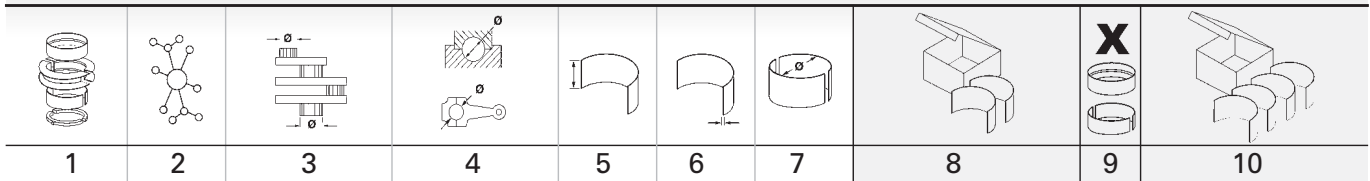
				Pos					Pos
ACTYON									
Actyon 3.2i 24V	03.2007 →	M 162.992	B	6					
CHAIRMAN									
Chairman 2.8 i 24V	10.1997 →	M 104.942	B	6					
Chairman 3.2 i 24V	10.1997 →	M 162.992	B	6					
ISTANA									
Istana 2.3 D	07.1995 →	OM 661.940	D	2					
Istana 2.9 D	07.1995 →	OM 662.940	D	3					
KORANDO									
Korando 2.0i 16V	07.1996 →	M 161.950	B	5					
Korando 2.2 D	12.1988 → 1996	DC 23	D	1					
Korando 2.3 D	10.1986 →	OM 661.940	D	2					
Korando 2.5 D	01.1996 → 1996	XD 3P	D	7					
Korando 2.9 D	07.1996 →	OM 662.940	D	3					
Korando 2.9 TD	07.1996 → 12.2000	OM 602.982	D	4					
Korando 2.9 TD	04.1998 → 01.1999	OM 662.983	D	4					
Korando 3.2i 24V	07.1996 → 12.2005	M 162.992	B	6					
Korando 3.2i 24V	12.1996 →	M 162.996	B	6					
MUSSO									
Musso 2.0i 16V	10.1996 →	M 161.950	B	5					
Musso 2.3 D	07.1993 → 12.2000	OM 661.940	D	2					
Musso 2.9 D	07.1993 → 12.2000	OM 662.940	D	3					
Musso 2.9 TD	07.1996 →	OM 662.983	D	4					
Musso 3.2i 24V	01.1996 → 12.2005	M 162.992	B	6					
REXTON									
Rexton 2.0i 16V	01.2001 →	M 161.950	B	5					
Rexton 2.9 TD	09.2002 →	OM 662.983	D	4					
Rexton 3.2i 24V	09.2002 →	M 162.992	B	6					
RODIUS									
Rodius 3.2i 24V	12.2004 →	M 162.992	B	6					
STAVIC									
Stavic 3.2i 24V	12.2004 →	M 162.992	B	6					



1 88 Cyl. 4									
DC 23 12.1988 → 1996 D 4 2238 cm ³ 2V 50 kW (68 PS) 21:1 92,00 mm									
PL	St/A	52,930	56,000 55,985	21,53	1,508	STD 0,75		4	CB-1070A
PL	St/B/G	52,680	56,000 55,985	21,53	1,633	0,25 0,50 1,00		4	CB-1070GP
HL 1,5	St/B/G	59,932	64,000 63,975	27,63	2,017	STD 0,25		2	MS-1605GP
HL 2,4	St/B/G	59,932	64,000 63,975	23,13	2,017	STD 0,25		2	
HL 3	St/B/G	59,932	64,000 63,975	28,83	2,017	STD 0,25		1	
AS	St/A	73,050 72,800	87,200 86,950		2,480	STD 0,25		2	TW-1622A
NW-L 1	St/W	47,975	52,035 52,000	22,00	2,030	STD		1	SH-1605B
NW-L 2	St/W	47,975	52,032 52,000	22,00	2,030	STD		1	
NW-L 3	St/W	47,975	52,032 52,000	22,00	2,030	STD		1	
PL-B	St/B	27,000	30,025 30,000	30,00	1,530	STD		4	PB-1605J

2 89 Cyl. 4									
OM 661.940 10.1986 → D 4 2299 cm ³ 2V 58 kW (79 PS) 21:1 92,40 mm									
PL ↑	St/A/B	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 231 600 87 231 610 87 231 620 87 231 630
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75			
<p>74 605 6..(87 231 6..)</p>									
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 87 435 610 87 435 620 87 435 630 87 435 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	26,000 25,995	28,521 28,500	21,90		SEMI		4	87 322 690

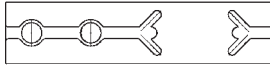
S


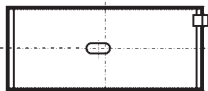




3		89 Cyl. 5		91 372 6..., 94 675 6..							
OM 662.940		07.1993 →		D	5	2874 cm³	2V	70 kW	(95 PS)	21:1	92,40 mm
PL ↑	St/A/B	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75			5	87 232 600 87 232 610 87 232 620 87 232 630	
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75					
<p>74 605 6..(87 232 6..)</p>											
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			6	87 418 600 87 418 610 87 418 620 87 418 630 87 418 640	
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20			4	78 662 600 78 662 610 78 662 620	
PL-B	St/B	26,000 25,995	28,521 28,500	21,90		SEMI			5	87 321 690	

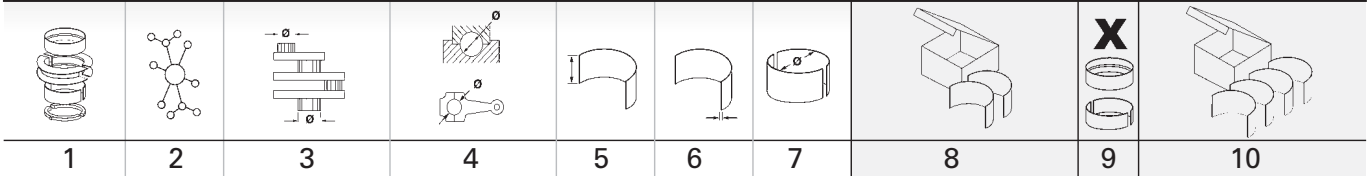
4		89 Cyl. 5		94 823 7..							
OM 602.982		07.1996 → 12.2000		D (LA)	5	2874 cm³	2V	95 kW	(129 PS)	19,5:1	92,40 mm
OM 662.983		07.1996 →		D (LA)	5	2874 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	19,5:1	92,40 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50			5	77 219 600 77 219 610 77 219 620	
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50					
HL ↑	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75	79 395 600 79 395 610 79 395 620 79 395 630		6	77 519 600 77 519 610 77 519 620 77 519 630	
HL ↓	St/B/S SPUTTER	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,265	STD 0,25 0,50 0,75					
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			6	87 418 600 (1) 87 418 610 (1) 87 418 620 (1) 87 418 630 (1) 87 418 640 (1)	
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели bis Motor / up to engine / hasta motor / jusqu'au moteur: 982 10/50, 20/60 018895 982 12/52, 22/62 017582										
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20			4	78 662 600 78 662 610 78 662 620	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	28,000 27,995	30,521 30,500	21,90		SEMI		5	77 733 690
 <p>72 320 6..(77 733 6..)</p>									

5									
 89,9 Cyl. 4									
M 161.950 07.1996 → B 4 1998 cm ³ 4V 94 kW (128 PS) 9,6:1 78,70 mm									
PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 530 600 77 530 610 77 530 620 77 530 630 77 530 640
 <p>71 773 6..(77 530 6..)</p>									
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 87 435 610 87 435 620 87 435 630 87 435 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		4	87 326 690

6									
 89,9 Cyl. 6									
94 301 6..									
M 104.942 10.1997 → B 6 2799 cm ³ 4V 142 kW (193 PS) 10:1 73,50 mm									
M 162.992 01.1996 → B 6 3199 cm ³ 4V 162 kW (220 PS) 10:1 84,00 mm									
M 162.996 12.1996 → B 6 3199 cm ³ 4V 154 kW (209 PS) 9,2:1 84,00 mm									
PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	77 531 600 77 531 610 77 531 620 77 531 630 77 531 640
 <p>71 773 6..(77 531 6..)</p>									
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7	87 416 600 87 416 610 87 416 620 87 416 630 87 416 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		6	87 325 690








7		94 Cyl. 4	93 625 6..							
XD 3P		01.1996 → 1996	D	4	2498 cm ³	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90,00 mm





PL	St/A	55,021 54,994	58,750 58,737	29,00	1,842	STD 0,30 0,50		4	77 101 608 77 101 618 77 101 628
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

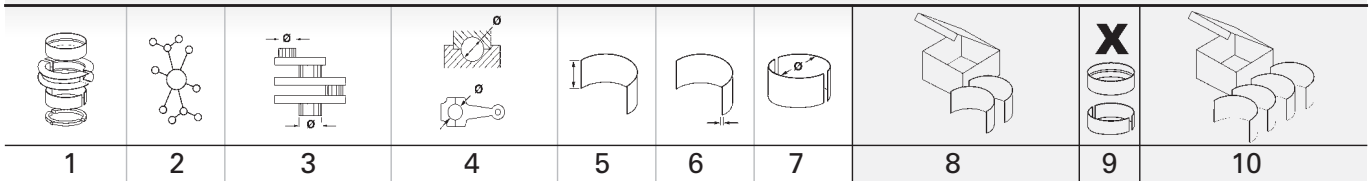
S



										
		Cyl.		mm	cm ³	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
D 0824 FL 01 Euro 1	D (LA)	4		108 x 125	4580	2	17:1	66-75	90-102	7
D 0824 LFL 01 Euro 1	D (LA)	4		108 x 125	4580	2	17:1	114	155	7
D 0824 LFL 02 Euro 2	D (LA)	4		108 x 125	4580	2	17:1	118	160	7
D 0826 LFL 03 Euro 2	D (LA)	6		108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	9
D 0826 LFL 06 Euro 1	D (LA)	6		108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	9
M 112.945	B	6		89,9 x 84	3199	3	9,2/10:1	158	215	4
M 113.962	B	8		97 x 84	4966	3	10:1	218-225	296-306	6
NY	D (A)	6		76,5 x 86,4	2383	2	23:1	77	105	1
OM 606.964	D (LA)	6		87 x 84	2996	4	22:1	130	177	3
OM 615.942	D	4		87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	2
OM 616.918	D	4		90,9 x 92,4	2399	2		35-48	48-65	5
SISU 620	D (LA)	6		108 x 120	6600	2		128	174	8
WD 615.87	D (LA)	6		126 x 130	9726	2	16:1	206	280	10



				Pos					Pos
6 S SERIE									
6 S 10		D 0824 FL 01	D	7					
8 S SERIE									
8 S 10		D 0824 FL 01	D	7					
8 S 15		D 0824 LFL 01	D	7					
8 S 16		D 0824 LFL 02	D	7					
8 S 22		D 0826 LFL 03	D	9					
8 S 22		D 0826 LFL 06	D	9					
9 S SERIE									
9 S 15		D 0824 LFL 01	D	7					
9 S 16		D 0824 LFL 02	D	7					
9 S 22		D 0826 LFL 03	D	9					
9 S 22		D 0826 LFL 06	D	9					
8000 SERIE									
8320	05.1987 → 06.1989	WD 615.87	D	10					
CITY-BUS									
City Bus SC 6 F 55	01.1975 → 12.1980	OM 615.942	D	2					
City Bus SC 6 F 65	01.1981 → 12.1984	OM 616.918	D	5					
G SERIE									
G 300 TD (Steyr)	01.1998 →	OM 606.964	D	3					
G 320 (Steyr)	01.1998 →	M 112.945	B	4					
G 500 (Steyr)	01.1998 →	M 113.962	B	6					
PINZGAUER									
Pinzgauer 2.4 TD	10.1986 → 12.1996	NY	D	1					
CVT									
6170	01.2003 → 2007	SISU 620	D	8					



1 **76,5 Cyl. 6** 90 732 6..
NY 10.1986 → 12.1996 D (A) 6 2383 cm³ 2V 77 kW (105 PS) 23:1 86,40 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 462 600 87 462 610 87 462 620 87 462 630
<p>74 191 6..(87 462 6..)</p>									

HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 460 600 87 460 610 87 460 620 87 460 630
PASS-L 4	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
<p>STD 25,000 - 25,040 0,25 25,000 - 25,040 0,50 25,000 - 25,040 0,75 25,000 - 25,040 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18</p>									

HL 1-7	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		7	87 414 600 87 414 610 87 414 620 87 414 630
------------------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

HL 1-7	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		7	77 233 602 77 233 612 77 233 622 77 233 632
------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------

PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		6	87 288 690
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------




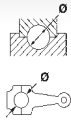
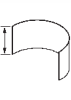

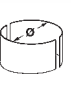
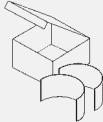

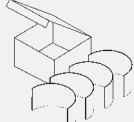

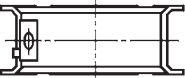
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		6	87 342 690
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------

2 **87 Cyl. 4**
OM 615.942 01.1975 → 12.1980 D 4 1988 cm³ 2V 40 kW (55 PS) 21:1 83,60 mm

PL	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 696 600 (1) 87 696 610 (1) 87 696 620 (1) 87 696 630 (1) 87 696 640 (1)
(1)	<p>Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.</p>								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

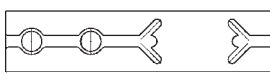


								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 695 600 (2) 87 695 610 (2) 87 695 620 (3) 87 695 630 (3) 87 695 640 (3)
PASS-L 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25	34,000 - 34,025 34,200 - 34,250							
(2)	<p>Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225</p> <p>PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.</p>								
(3)	<p>PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. / PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehbar auf 34,200 mm PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. / PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm / PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm / PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. / PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обтачиваемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм</p>								
									
			73 354 6..(87 695 6..)						
HL 1,2,4,5	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 741 600 (4) 87 741 610 (4) 87 741 620 (4) 87 741 630 (4) 87 741 640 (4)
PASS-L 3	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	34,000 - 34,025 34,200 - 34,225 34,500 - 34,525 34,500 - 34,525 34,500 - 34,525							
(4)	<p>Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225</p> <p>PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.</p>								
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 489 600 87 489 610 87 489 620 87 489 630 87 489 640
HL 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690

3 **87 Cyl. 6** 94 820 7..
OM 606.964 01.1998 → D (LA) 6 2996 cm³ 4V 130 kW (177 PS) 22:1 84,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50		6	77 220 600 77 220 610 77 220 620
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50			
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7	87 416 600 87 416 610 87 416 620 87 416 630 87 416 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	28,000 27,995	30,521 30,500	21,90		SEMI		6	77 734 690



72 320 6..(77 734 6..)

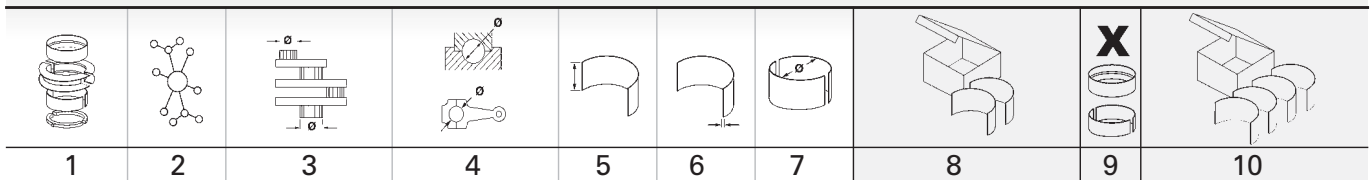


								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

4		89,9 Cyl. 6							
M 112.945	01.1998 →	B	6	3199 cm ³	3V	158 kW	(215 PS)	9,2/ 10:1	84,00 mm
PL	St/B/G1	51,965 51,940	55,614 55,600	19,60	1,814	STD 0,20		6	77 514 600 77 514 610
HL	St/A	63,965 63,940	68,519 68,500	19,00	2,268	STD 0,20		4	77 512 600 77 512 610

5		90,9 Cyl. 4							
OM 616.918	01.1981 → 12.1984	D	4	2399 cm ³	2V	35-48 kW	(48-65 PS)		92,40 mm
PL	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 696 600 (1) 87 696 610 (1) 87 696 620 (1) 87 696 630 (1) 87 696 640 (1)
(1)	Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.								
HL	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 695 600 (2) 87 695 610 (2) 87 695 620 (3) 87 695 630 (3) 87 695 640 (3)
1,2,4,5									
PASS-L	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
3									
	STD	34,000 - 34,025							
	0,25	34,200 - 34,250							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225 PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



(3)	<p>PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. / PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehtbar auf 34,200 mm</p> <p>PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. / PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side</p> <p>PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm / PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés</p> <p>PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm / PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente</p> <p>PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный запечник 29,5 мм. / PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обтачиваемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм</p>							
	<p>73 354 6..(87 695 6..)</p>							

HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 489 600 87 489 610 87 489 620 87 489 630 87 489 640
HL 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
AS	St/A	78,250 78,000	91,500 91,250		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 616 600 78 616 610 78 616 620
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690

S

6		97 Cyl. 8	90 352 6..							
M 113.962		01.1998 →	B	8	4966 cm ³	3V	218-225 kW	(296-306 PS)	10:1	84,00 mm
PL	St/B/G1	51,965 51,940	55,614 55,600	19,60	1,814	STD 0,20		8	77 515 600 77 515 610	
HL	St/A	63,965 63,940	68,519 68,500	19,00	2,268	STD 0,20		5	77 513 600 77 513 610	
PL-B	St/B	22,000	24,521 24,500	19,90		SEMI		8	77 517 690	

7		108 Cyl. 4	94 412 6.., 94 413 6.., 94 414 6.., 94 415 6.., 94 416 6.., 94 417 6.., 94 418 6.., 94 419 6..							
D 0824 FL 01 Euro 1			D (LA)	4	4580 cm ³	2V	66-75 kW	(90-102 PS)	17:1	125,00 mm
D 0824 LFL 01 Euro 1			D (LA)	4	4580 cm ³	2V	114 kW	(155 PS)	17:1	125,00 mm
D 0824 LFL 02 Euro 2			D (LA)	4	4580 cm ³	2V	118 kW	(160 PS)	17:1	125,00 mm
PL	St/B/G1	65,000 64,981	69,019 69,000	31,00	1,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 236 600 79 236 610 79 236 620 79 236 630 79 236 640	4	77 588 600 77 588 610 77 588 620 77 588 630 77 588 640	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	77,000 76,981	82,022 82,000	26,00	2,480	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 234 600 79 234 610 79 234 620 79 234 630 79 234 640	4	77 586 600 77 586 610 77 586 620 77 586 630 77 586 640
PASS-L	St/B/G	77,000 76,981	82,022 82,000	33,85	2,480	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 235 600 79 235 610 79 235 620 79 235 630 79 235 640	1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	34,000 - 34,100 34,500 - 34,600 34,500 - 34,600 35,000 - 35,100 35,000 - 35,100							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,320									
NW-L	St/B	50,940 50,910	55,030 55,000	25,00	2,000	STD		3	77 810 600
PL-B	St/B	40,000 39,995	43,025 43,000	31,70		SEMI		4	77 885 690

8 108 Cyl. 6									
SISU 620 01.2003 → 2007 D (LA) 6 6600 cm ³ 2V 128 kW (174 PS) 120,00 mm									
PL	St/B/G	68,000 67,981	71,749 71,730	30,10	1,845	STD 0,25 0,50	79 386 600 79 386 610 79 386 620	6	
HL	St/B/G	85,020 84,985	91,020 91,000	32,10	2,965	STD 0,25 0,50	79 387 600 79 387 610 79 387 620	7	
AS	St/B	98,100 97,800	119,700 119,400		3,150	STD		4	79 404 600
PL-B	St/B	40,000 39,994	44,025 44,000	40,00 27,00		SEMI		6	77 878 690

9 108 Cyl. 6									
94 412 6.., 94 413 6.., 94 414 6.., 94 415 6.., 94 416 6.., 94 417 6.., 94 418 6.., 94 419 6..									
D 0826 LFL 03 D (LA) 6 6871 cm ³ 2V 162 kW (220 PS) 16,5:1 125,00 mm									
Euro 2									
D 0826 LFL 06 D (LA) 6 6871 cm ³ 2V 162 kW (220 PS) 16,5:1 125,00 mm									
Euro 1									
PL	St/B/G1	65,000 64,981	69,019 69,000	31,00	1,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 236 600 79 236 610 79 236 620 79 236 630 79 236 640	6	77 589 600 77 589 610 77 589 620 77 589 630 77 589 640
HL	St/B/G	77,000 76,981	82,022 82,000	26,00	2,480	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 234 600 79 234 610 79 234 620 79 234 630 79 234 640	6	77 587 600 77 587 610 77 587 620 77 587 630 77 587 640
PASS-L	St/B/G	77,000 76,981	82,022 82,000	33,85	2,480	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 235 600 79 235 610 79 235 620 79 235 630 79 235 640	1	



Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	34,000 - 34,100 34,500 - 34,600 34,500 - 34,600 35,000 - 35,100 35,000 - 35,100							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,320									
NW-L	St/B	50,940 50,910	55,030 55,000	25,00	2,000	STD		4	77 811 600
PL-B	St/B	40,000 39,995	43,025 43,000	31,70		SEMI		6	77 886 690

10		126 Cyl. 6							
WD 615.87		05.1987 → 06.1989 D (LA)	6	9726 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm
PL	St/B/G	82,000 81,980	88,022 88,000	35,00	2,986	STD 0,25 0,50		6	77 856 600 77 856 610 77 856 620
HL	St/A	100,000 99,980	108,022 108,000	35,00	3,970	STD 0,25 0,50		7	77 855 600 77 855 610 77 855 620
AS	St/A	113,250 113,050	129,150 128,950		2,300	STD 0,25		4	79 373 600 79 373 610
NW-L	St/A	59,950 59,930	65,019 65,000	25,00	2,505	STD		6	77 858 600
NW-L	St/A	59,950 59,930	65,019 65,000	33,00	2,505	STD		1	
PL-B	St/B	50,000 49,980	55,019 55,000	40,90		SEMI		6	77 857 690

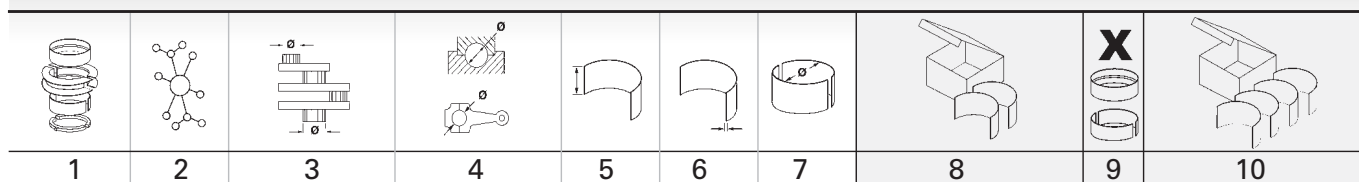
S









		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
EA62	B	4	82 x 60	1267	2	10:1	68	93	8
EA63	B	4	85 x 60	1361	2	9:1	59	80	10
EA64	B	4	76 x 60	1088	2	9:1	46	62	4
EA65	B	4	83 x 60	1298	2	9:1	48	65	9
EA71	B	4	92 x 60	1595	2	9:1	52-55	71-75	14
EA81	B	4	92 x 67	1781	2	9:1	60	82	16
EA81TL	B	4	92 x 67	1781	2	8,7	60	82	15
EA82 (88 kW)	B (A)	4	92 x 67	1781	2	7,7:1	88	120	15
EA82 (100 kW)	B (A)	4	92 x 67	1781	2	7,7:1	100	136	16
EF10	B	3	78 x 69,6	997	2	9,5:1	37	50	6
EF12	B	3	78 x 83	1189	2		38	52	7
EJ15	B	4	85 x 65,8	1493	4	10:1	71-74	97-100	11
EJ16E	B	4	87,9 x 65,8	1597	4	9,4:1	66	90	13
EJ16J	B	4	87,9 x 65,8	1597	4	10:1	66	90	13
EJ18	B	4	87,9 x 75	1820	4	9,5:1	76	103	13
EJ20 T (155 kW)	B (A)	4	92 x 75	1994	4	8:1	155	211	17
EJ20 T (184 kW)	B (LA)	4	92 x 75	1994	4	9:1	184	250	17
EJ20 (103 kW)	B	4	92 x 75	1994	4	10:1	101-103	137-140	17
EJ20 (132 kW)	B	4	92 x 75	1994	4	11,5:1	132	180	17
EJ20 (140 kW)	B	4	92 x 75	1994	4	11,5:1	140	190	17
EJ20E	B	4	92 x 75	1994	4	9,5:1	85	116	17
EJ20G	B (LA)	4	92 x 75	1994	4	8:1	147	200	17
EJ22 (94 kW)	B	4	96,9 x 75	2212	4	9,5:1	94-96	128-131	18
EJ22 (100 kW)	B	4	96,9 x 75	2212	4	9,5:1	100	136	18
EJ25	B	4	99,5 x 79	2457	4	10:1	121-130	165-177	19
EJ25 T (155 kW)	B (LA)	4	99,5 x 79	2457	4	8,2:1	155	210	19
EK23	B	2	76 x 60	544	2	9,5:1	22-26	30-35	3
EK23-T	B (A)	2	76 x 60	544	2	8,5:1	40	54	3
EK42	B	2	78 x 69,6	665	2	9,5:1	27	37	5
EN07E	B	4	56 x 66,8	658	2	10,1:1	32-38	44-52	1
EN07X	B (A)	4	56 x 66,8	658	4	9:1	47	64	1
G13B (50 kW)	B	4	74 x 75,5	1298	2	9,5:1	50	68	2
Z 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	12


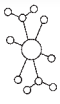
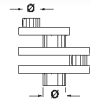
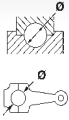
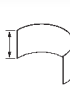

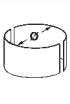
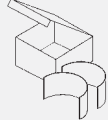

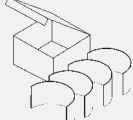


			Pos				Pos
FORESTER							
Forester 2.0i 16V	07.1997 →	EJ20 (132 kW)	B	17			
Forester 2.5i Turbo 16V	12.2003 →	EJ25 T (155 kW)	B	19			
Forester 2.5i 16V	12.2003 →	EJ25	B	19			
IMPREZA							
Impreza 1.5i 16V	10.1992 →	EJ15	B	11			
Impreza 1.6i 16V	01.1993 → 09.2000	EJ16E	B	13			
Impreza 1.6i 16V	08.1996 → 07.1998	EJ16J	B	13			
Impreza 1.8i 16V	01.1993 → 06.1997	EJ18	B	13			
Impreza 2.0i Turbo 16V	12.1993 → 07.1998	EJ20 T (155 kW)	B	17			
Impreza 2.0i Turbo 16V	12.2000 →	EJ20 T (184 kW)	B	17			
Impreza 2.0i 16V	08.1995 → 07.1998	EJ20E	B	17			
JUSTY							
Justy 1.0	11.1984 → 10.1995	EF10	B	6			
Justy 1.3i	10.1995 →	G13B (50 kW)	B	2			
LEGACY							
Legacy 2.0i 16V	05.1992 → 11.1998	EJ20E	B	17			
Legacy 2.0i 16V	07.2003 →	EJ20 (132 kW)	B	17			
Legacy 2.0i 16V	07.2003 →	EJ20 (140 kW)	B	17			
Legacy 2.0i 16V	09.2003 →	EJ20 (103 kW)	B	17			
Legacy 2.0i Turbo 16V	05.1992 → 12.1993	EJ20G	B	17			
Legacy 2.2i 16V	01.1989 → 12.1993	EJ22 (100 kW)	B	18			
Legacy 2.2i 16V	01.1994 → 05.1997	EJ22 (94 kW)	B	18			
Legacy 2.5i 16V	10.1998 →	EJ25	B	19			
LEONE							
Leone 1.1	01.1979 → 1985	EA64	B	4			
Leone 1.4	10.1971 → 09.1975	EA62	B	8			
LIBERO							
Libero 1.0	10.1983 → 04.1993	EF10	B	6			
Libero 1.2	10.1986 → 04.1993	EF12	B	7			
L-SERIE							
L-Serie 1300	11.1984 → 12.1990	EA65	B	9			
L-Serie 1400	10.1975 → 08.1980	EA62	B	8			
L-Serie 1600	10.1975 → 12.1990	EA71	B	14			
L-Serie 1800	09.1980 → 10.1984	EA81TL	B	15			
L-Serie 1800i Turbo	11.1984 → 02.1992	EA82 (100 kW)	B	16			
L-Serie 1800i Turbo	01.1986 → 12.1990	EA82 (88 kW)	B	15			
MV							
MV 1.8	11.1984 → 12.1994	EA81	B	16			
OUTBACK							
Outback 2.5i 16V	02.2004 →	EJ25	B	19			
PLEO							
Pleo 700i	10.1998 →	EN07E	B	1			
Pleo 700i Kompressor 16V	10.1998 →	EN07X	B	1			
REX							
Rex 550	09.1981 → 12.1988	EK23	B	3			
Rex 550 Turbo	06.1988 → 06.1989	EK23-T	B	3			
Rex 700	09.1981 → 12.1988	EK42	B	5			
Rex 700i	07.1990 → 03.1992	EN07E	B	1			
TRAVIQ							
Traviq 2.2i 16V	08.2001 →	Z 22 XE	B	12			
VIVIO							
Vivio 700	10.1983 → 12.1993	EK42	B	5			
Vivio 700i	08.1993 → 04.2000	EN07E	B	1			
Vivio 700i Kompressor 16V	10.1998 →	EN07X	B	1			




1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1  56 Cyl. 4										
EN07E		07.1990 →	B	4	658 cm ³	2V	32-38 kW	(44-52 PS)	10,1:1	66,80 mm
EN07X		10.1998 →	B (A)	4	658 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	9:1	66,80 mm
PL	St/B/G	30,989	34,018 34,000	13,50	1,498	STD 0,25 0,50			4	CB-2307GP
HL	St/B/G	41,974	45,036 45,024	14,10	1,512	STD 0,25 0,50			5	MS-2307GP
2  74 Cyl. 4										
G13B (50 kW)		10.1995 →	B	4	1298 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	9,5:1	75,50 mm
PL	St/A	42,000	45,018 45,000	18,10	1,490	STD 0,25 0,50			4	CB-2404A
HL	St/A	45,000	49,018 49,000	18,10	2,000	STD 0,25			5	MS-2404A
AS	St/A	52,250	68,000		2,520	STD			2	TW-2403A
3  76 Cyl. 2										
EK23		09.1981 → 12.1988	B	2	544 cm ³	2V	22-26 kW	(30-35 PS)	9,5:1	60,00 mm
EK23-T		06.1988 → 06.1989	B (A)	2	544 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	8,5:1	60,00 mm
PL	St/B/G	37,750	41,016 41,000	15,13	1,615	0,25			2	CB-2303GP
HL	St/B/G	41,980	45,012 45,000	20,13	1,508	STD			2	MS-1126GP
1,2										
PASS-L	St/B/G	41,980	45,012 45,000	24,96	1,508	STD			1	
3										
4  76 Cyl. 4										
EA64		01.1979 → 1985	B	4	1088 cm ³	2V	46 kW	(62 PS)	9:1	60,00 mm
PL	St/B/G	45,000	48,019 48,000	13,63	1,490	STD 0,25			4	CB-1124GP
HL	St/B/G	49,960	54,004 53,987	21,13	2,010	STD			2	MS-1184GP (1)
1,3										
PASS-L	St/B/G	49,960	54,004 53,987	25,96	2,010	STD			1	
2										
(1)		10.1978 →								
5  78 Cyl. 2										
EK42		09.1981 → 12.1993	B	2	665 cm ³	2V	27 kW	(37 PS)	9,5:1	69,60 mm
PL	St/B/G	37,750	41,016 41,000	15,13	1,615	0,25			2	CB-2303GP
HL	St/B/G	41,980	45,012 45,000	20,13	1,508	STD			2	MS-1126GP
1,2										
PASS-L	St/B/G	41,980	45,012 45,000	24,96	1,508	STD			1	
3										
6  78 Cyl. 3										
EF10		10.1983 → 10.1995	B	3	997 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	69,60 mm
PL	St/B/G	42,000	45,016 45,000	15,13	1,490	STD 0,25			3	CB-2301GP

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице


								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,3	St/B/G	41,980	45,024 45,000	20,13	1,508	STD 0,25 0,50 0,75		3	MS-2301GP
PASS-L 2	St/B/G	41,980	45,024 45,000	24,96	1,508	STD 0,25 0,50 0,75		1	

7  **78 Cyl. 3**

EF12	10.1986 → 04.1993 B		3	1189 cm ³	2V	38 kW	(52 PS)	83,00 mm
PL	St/B/G	42,000	45,016 45,000	15,13	1,491	STD 0,25 0,50 0,75		3 CB-2302GP
HL 1,3	St/B/G	41,980	45,024 45,000	20,13	1,508	STD 0,25 0,50 0,75		3 MS-2301GP
PASS-L 2	St/B/G	41,980	45,024 45,000	24,96	1,508	STD 0,25 0,50 0,75		1

8  **82 Cyl. 4**

EA62	10.1971 → 08.1980 B		4	1267 cm ³	2V	68 kW	(93 PS)	10:1 60,00 mm
PL	St/B/G	45,000	48,019 48,000	13,63	1,490	STD 0,25		4 CB-1124GP

9  **83 Cyl. 4**

EA65	11.1984 → 12.1990 B		4	1298 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	9:1 60,00 mm
PL	St/B/G	45,000	48,019 48,000	13,63	1,490	STD 0,25		4 CB-1124GP
HL 1,3	St/B/G	49,960	54,004 53,987	21,13	2,010	STD		2 MS-1184GP
PASS-L 2	St/B/G	49,960	54,004 53,987	25,96	2,010	STD		1

10  **85 Cyl. 4**

EA63	1971 → 1979 B		4	1361 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	9:1 60,00 mm
PL	St/B/G	45,000	48,019 48,000	13,63	1,490	STD 0,25		4 CB-1124GP
HL 1,3	St/B/G	49,960	54,004 53,987	21,13	2,010	STD		2 MS-1184GP (1)
PASS-L 2	St/B/G	49,960	54,004 53,987	25,96	2,010	STD		1
(1)	10.1978 →							

11  **85 Cyl. 4**

EJ15	10.1992 → B		4	1493 cm ³	4V	71-74 kW	(97-100 PS)	10:1 65,80 mm
PL	St/A	52,000 51,990	55,016 55,000	16,50	1,498	STD 0,25		4 CB-2305A
PL	St/B/G	48,000 47,990	51,016 51,000	15,60	1,498	STD 0,25		4 CB-2306GP

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
HL 1,5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2	MS-2305A
HL 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2	
PASS-L 3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	21,94	1,993	STD 0,25		1	
HL 1,3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2	MS-2306A
HL 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2	
PASS-L 5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	22,93	1,993	STD 0,25		1	

12**86 Cyl. 4**

97 359 7..

Z 22 XE		08.2001 →	B	4	2198 cm ³	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,60 mm
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4		77 591 600 77 591 610 77 591 620 77 591 630 77 591 640
HL	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50		4		77 533 600 77 533 610 77 533 620
PASS-L	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1		
	STD	25,950 - 26,002								
	0,25	26,150 - 26,202								
	0,50	26,350 - 26,402								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152									
		71 507 6..(77 533 6..)								
		71 508 6..(77 533 6..)								

13**87,9 Cyl. 4**

EJ16E		01.1993 → 09.2000	B	4	1597 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	9,4:1	65,80 mm
EJ16J		08.1996 → 07.1998	B	4	1597 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	10:1	65,80 mm
EJ18		01.1993 → 06.1997	B	4	1820 cm ³	4V	76 kW	(103 PS)	9,5:1	75,00 mm
PL	St/A	52,000 51,990	55,016 55,000	16,50	1,498	STD 0,25		4		CB-2305A
PL	St/B/G	48,000 47,990	51,016 51,000	15,60	1,498	STD 0,25		4		CB-2306GP
HL 1,5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2		MS-2305A
HL 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2		
PASS-L 3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	21,94	1,993	STD 0,25		1		
HL 1,3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2		MS-2306A

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2	
PASS-L 5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	22,93	1,993	STD 0,25		1	

14 **92 Cyl. 4**

EA71	10.1975 → 12.1990	B	4	1595 cm ³	2V	52-55 kW	(71-75 PS)	9:1	60,00 mm
PL	St/B/G	45,000	48,019 48,000	13,63	1,490	STD 0,25		4	CB-1124GP
HL 1,3	St/B/G	49,960	54,004 53,987	21,13	2,010	STD		2	MS-1184GP (1)
PASS-L 2	St/B/G	49,960	54,004 53,987	25,96	2,010	STD		1	
(1)	10.1978 →								

15 **92 Cyl. 4**

EA81TL	09.1980 → 10.1984	B	4	1781 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	8,7	67,00 mm
EA82 (88 kW)	01.1986 → 12.1990	B (A)	4	1781 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	7,7:1	67,00 mm
PL	St/B/G	45,000	48,019 48,000	13,63	1,490	STD 0,25		4	CB-1124GP
HL 1,3	St/B/G	54,965	59,018 59,000	21,13	2,020	STD 0,25		2	MS-2300GP
PASS-L 2	St/B/G	54,965	59,018 59,000	25,96	2,020	STD 0,25		1	



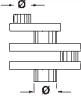
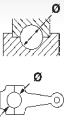
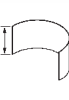

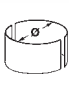
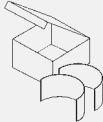

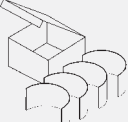
16 **92 Cyl. 4**

EA81	11.1984 → 12.1994	B	4	1781 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	9:1	67,00 mm
EA82 (100 kW)	11.1984 → 02.1992	B (A)	4	1781 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	7,7:1	67,00 mm
PL	St/B/G	45,005	48,019 48,000	14,63	1,490	STD 0,25		4	CB-2300GP
HL 1,3	St/B/G	54,965	59,018 59,000	21,13	2,020	STD 0,25		2	MS-2300GP
PASS-L 2	St/B/G	54,965	59,018 59,000	25,96	2,020	STD 0,25		1	

17 **92 Cyl. 4**

EJ20 T (155 kW)	12.1993 → 07.1998	B (A)	4	1994 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)	8:1	75,00 mm
EJ20 T (184 kW)	12.2000 →	B (LA)	4	1994 cm ³	4V	184 kW	(250 PS)	9:1	75,00 mm
EJ20 (103 kW)	09.2003 →	B	4	1994 cm ³	4V	101-103 kW	(137-140 PS)	10:1	75,00 mm
EJ20 (132 kW)	07.1997 →	B	4	1994 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	11,5:1	75,00 mm
EJ20 (140 kW)	07.2003 →	B	4	1994 cm ³	4V	140 kW	(190 PS)	11,5:1	75,00 mm
EJ20E	05.1992 → 11.1998	B	4	1994 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	9,5:1	75,00 mm
EJ20G	05.1992 → 12.1993	B (LA)	4	1994 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	8:1	75,00 mm
PL	St/A	52,000 51,990	55,016 55,000	16,50	1,498	STD 0,25		4	CB-2305A
PL	St/B/G	48,000 47,990	51,016 51,000	15,60	1,498	STD 0,25		4	CB-2306GP
HL 1,5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2	MS-2305A
HL 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	21,94	1,993	STD 0,25		1	
HL 1,3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2	MS-2306A
HL 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2	
PASS-L 5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	22,93	1,993	STD 0,25		1	




18  **96,9 Cyl. 4**

EJ22 (94 kW)	01.1994 → 05.1997	B	4	2212 cm ³	4V	94-96 kW (128-131 PS)	9,5:1	75,00 mm	
EJ22 (100 kW)	01.1989 → 12.1993	B	4	2212 cm ³	4V	100 kW (136 PS)	9,5:1	75,00 mm	
PL	St/A	52,000 51,990	55,016 55,000	16,50	1,498	STD 0,25		4	CB-2305A
PL	St/B/G	48,000 47,990	51,016 51,000	15,60	1,498	STD 0,25		4	CB-2306GP
HL 1,5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2	MS-2305A
HL 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2	
PASS-L 3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	21,94	1,993	STD 0,25		1	
HL 1,3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2	MS-2306A
HL 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2	
PASS-L 5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	22,93	1,993	STD 0,25		1	





19  **99,5 Cyl. 4**

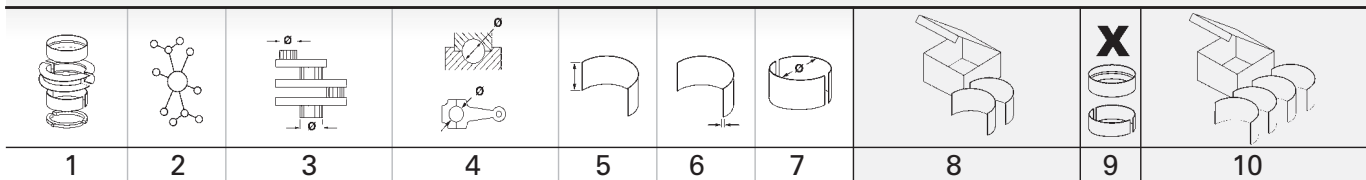
EJ25	10.1998 →	B	4	2457 cm ³	4V	121-130 kW (165-177 PS)	10:1	79,00 mm	
EJ25 T (155 kW)	12.2003 →	B (LA)	4	2457 cm ³	4V	155 kW (210 PS)	8,2:1	79,00 mm	
PL	St/A	52,000 51,990	55,016 55,000	16,50	1,498	STD 0,25		4	CB-2305A
PL	St/B/G	48,000 47,990	51,016 51,000	15,60	1,498	STD 0,25		4	CB-2306GP
HL 1,5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2	MS-2305A
HL 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2	
PASS-L 3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	21,94	1,993	STD 0,25		1	
HL 1,3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2	MS-2306A
HL 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2	
PASS-L 5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	22,93	1,993	STD 0,25		1	








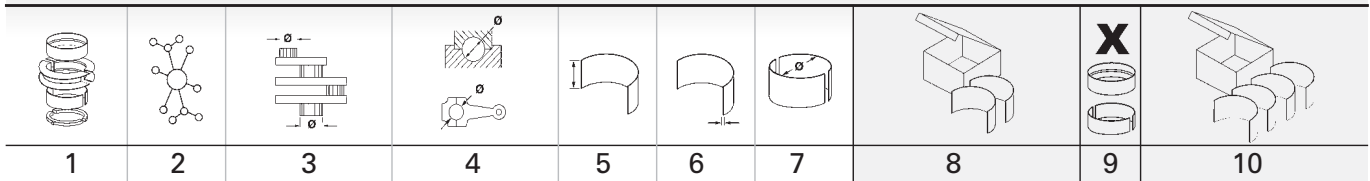
		Cyl.	 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F5A (21 kW)	B	3	62 x 60	543	2	9,7:1	21-25	29-34	1
F5AT	B	3	62 x 60	543	2				2
F8A	B	4	62 x 66	791	2	8,7:1	27	37	3
F8B	B	3	68,5 x 72	796	2	8,7:1	28-29	38-39	5
F10A (33 kW)	B	4	65,5 x 72	970	2	8,7:1	33	45	4
F9QB	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	95	129	11
G10A (37 kW)	B	3	74 x 77	993	2	8,8:1	37	50	7
G10T	B (A)	3	74 x 77	993	2	8,3:1	59	80	7
G13A (44 kW)	B	4	74 x 77	1324	2	8,9:1	44-47	60-64	8
G13B (49 kW)	B	4	71 x 82	1299	2	9,7:1	49	67	6
G13B (50 kW)	B	4	74 x 75,5	1298	2	8,9:1	50	68	8
G13B (52 kW)	B	4	74 x 75,5	1298	2	9,5:1	49-52	67-71	8
G13B (58 kW)	B	4	74 x 75,5	1298	2	9,5:1	58	79	8
G13B (59 kW)	B	4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	59	80	8
G13B (63 kW)	B	4	74 x 75,5	1298	4	9,5:1	63	86	8
G13B (74 kW)	B	4	74 x 75,5	1298	4	10:1	74	101	8
G13BA	B	4	74 x 75,5	1298	2	8,9:1	50	68	8
G13BB (58 kW)	B	4	74 x 75,5	1298	4	9,5:1	58	79	8
G15A	B	4	75 x 90	1590	4	9,5:1	71	97	9
G16A (59 kW)	B	4	75 x 90	1590	2	8,9:1	59-60	80-82	9
G16A (69 kW)	B	4	75 x 90	1590	4	9,5:1	69-70	94-95	9
G16B	B	4	75 x 90	1590	4	9,5:1	68-74	92-101	9
K9K 700	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	10
K9K 766	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	17,9:1	63	86	10
RF (52 kW)	D (A)	4	86 x 86	1998	2	20,9:1	52	71	14
RF (64 kW)	D (LA)	4	86 x 86	1998	2	20,9:1	64-68	87-92	14
XUD 9A	D	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	12
XUD 9SE	D (A)	4	83 x 88	1905	2	21,5:1	55	75	13
Y64	B	3	68,5 x 72	796	2				5



						Pos							Pos
ALTO							Wagon R+ 1.3i 16V	05.2000 →	G13BB (58 kW)	B	8		
Alto 600	06.1982 → 12.1985	F5A (21 kW)	B	1		X-90							
Alto 800	08.1981 →	F8A	B	3		X-90 1.6i 16V	09.1995 →	G16B	B	9			
Alto 800	06.1982 → 11.1993	F8B	B	5									
BALENO													
Baleno 1.3i	09.1996 →	G13B (52 kW)	B	8									
Baleno 1.3i 16V	04.1995 →	G13B (63 kW)	B	8									
Baleno 1.5i 16V	04.1995 →	G15A	B	9									
Baleno 1.6i 16V	04.1995 →	G16B	B	9									
Baleno 1.9 TD	04.1998 →	XUD 9SE	D	13									
CARRY													
Carry 600	01.1981 →	F5A (21 kW)	B	1									
Carry 800	11.1980 → 10.1985	F8A	B	3									
Carry 1.0	10.1985 → 09.1994	F10A (33 kW)	B	4									
Carry 1.3i	03.1999 →	G13B (58 kW)	B	8									
Carry 1.3i 16V	03.1999 →	G13BB (58 kW)	B	8									
CERVO													
Cervo 600	06.1982 →	F5A (21 kW)	B	1									
COUPÉ													
Coupé SC 100 SX	01.1982 →	F10A (33 kW)	B	4									
CULTUS													
Cultus 1.0 Turbo	05.1984 →	G10T	B	7									
Cultus 1.5i 16V	01.1995 →	G15A	B	9									
ESCUDO													
Escudo 2.0 TD		RF (64 kW)	D	14									
FRONTE													
Fronte 600	06.1982 →	F5A (21 kW)	B	1									
GRAND VITARA													
Grand Vitara 1.6i 16V	03.1998 →	G16A (69 kW)	B	9									
Grand Vitara 1.9 DDiS	03.2006 →	F9QB	D	11									
Grand Vitara 2.0 TD	03.1998 → 08.2001	RF (64 kW)	D	14									
JIMNY													
Jimny 1.0	01.1982 → 1991	F10A (33 kW)	B	4									
Jimny 1.3i 16V	10.1998 →	G13BB (58 kW)	B	8									
Jimny 1.5 DDiS	12.2003 →	K9K 700	D	10									
Jimny 1.5 DDiS		K9K 766	D	10									
LJ 80													
LJ 80 0.8	10.1977 → 10.1982	F8B	B	5									
LJ 80 0.8	01.1980 → 01.1984	F8A	B	3									
SAMURAI													
Samurai 1.0	07.1984 → 12.1994	F10A (33 kW)	B	4									
Samurai 1.3	03.1987 → 03.1995	G13A (44 kW)	B	8									
Samurai 1.3i	08.1993 →	G13B (52 kW)	B	8									
Samurai 1.3i	01.1995 →	G13B (59 kW)	B	8									
Samurai 1.3i	06.1996 →	G13BA	B	8									
SJ 410													
SJ 410	09.1981 → 12.1988	F10A (33 kW)	B	4									
SJ 413													
SJ 413 1.3	11.1984 → 08.1990	G13A (44 kW)	B	8									
SJ 413 1.3i	01.1985 → 1988	G13B (52 kW)	B	8									
SWIFT													
Swift 1.0	10.1984 → 03.1989	G10A (37 kW)	B	7									
Swift 1.0 Turbo	10.1983 →	G10T	B	7									
Swift 1.3	03.1996 →	G13B (49 kW)	B	6									
Swift 1.3i	06.1986 → 03.2001	G13B (52 kW)	B	8									
Swift 1.3i	03.1991 → 09.1995	G13B (50 kW)	B	8									
Swift 1.3i	06.1996 → 03.2001	G13BA	B	8									
Swift 1.3i 16V	01.1989 → 09.1995	G13B (74 kW)	B	8									
Swift 1.3i 16V	1998 →	G13BB (58 kW)	B	8									
Swift 1.6i 16V	09.1991 → 09.1995	G16A (69 kW)	B	9									
Swift 1.6i 16V	09.1991 → 09.1995	G16B	B	9									
VITARA													
Vitara 1.6i	03.1988 → 03.1998	G16A (59 kW)	B	9									
Vitara 1.6i 16V	07.1990 → 03.1998	G16B	B	9									
Vitara 1.6i 16V	03.1998 →	G16A (69 kW)	B	9									
Vitara 1.9 D	01.1995 → 03.1998	XUD 9A	D	12									
Vitara 2.0 TD	12.1994 → 03.1998	RF (52 kW)	D	14									
Vitara 2.0 TD	03.1995 → 03.1998	RF (64 kW)	D	14									
WAGON R													

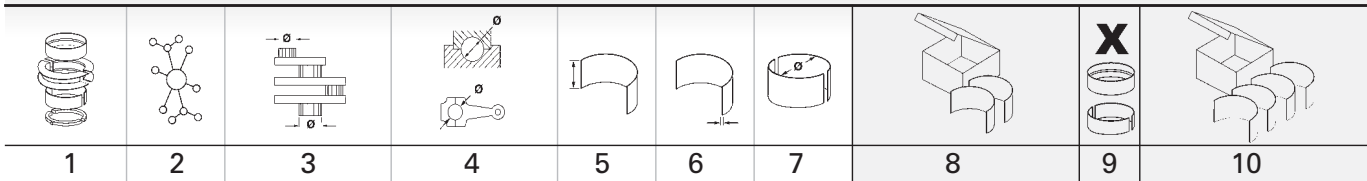




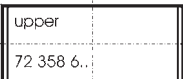
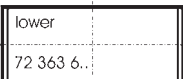
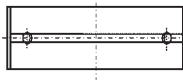
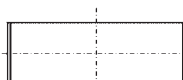
1  62 Cyl. 3										
F5A (21 kW)		01.1981 →	B	3	543 cm ³	2V	21-25 kW	(29-34 PS)	9,7:1	60,00 mm
PL	St/A	32,000	35,018 35,000	16,10	1,490	STD			3	CB-2402A
PL-B	St/B	15,995	18,021 18,000	22,00	1,030	STD			3	PB-2401J
2  62 Cyl. 3										
F5AT		1984 →	B	3	543 cm ³	2V				60,00 mm
PL	St/A	38,000	41,018 41,000	18,10	1,491	STD 0,25			3	CB-2401A
PL-B	St/B	15,995	18,021 18,000	22,00	1,030	STD			3	PB-2401J
3  62 Cyl. 4										
F8A		01.1980 →	B	4	791 cm ³	2V	27 kW	(37 PS)	8,7:1	66,00 mm
PL	St/A	38,000	41,018 41,000	18,10	1,491	STD 0,25			4	CB-1179A
HL	St/A	50,000	54,018 54,000	20,10	1,991	STD 0,25 0,50			5	MS-1179A
AS	St/A	57,250	73,000		2,520	STD 0,25			2	TW-1179A
PL-B	St/B	15,995	18,021 18,000	22,00	1,030	STD			4	PB-1179J
4  65,5 Cyl. 4										
F10A (33 kW)		09.1981 →	B	4	970 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	8,7:1	72,00 mm
PL	St/A	38,000	41,018 41,000	18,10	1,491	STD 0,25			4	CB-1179A
HL	St/A	50,000	54,018 54,000	20,10	1,991	STD 0,25 0,50			5	MS-1179A
AS	St/A	57,250	73,000		2,520	STD 0,25			2	TW-1179A
PL-B	St/B	15,995	18,021 18,000	22,00	1,030	STD			4	PB-1179J
5  68,5 Cyl. 3										
F8B		10.1977 → 11.1993	B	3	796 cm ³	2V	28-29 kW	(38-39 PS)	8,7:1	72,00 mm
Y64		1981 →	B	3	796 cm ³	2V				72,00 mm
PL	St/A	38,000	41,018 41,000	18,10	1,491	STD 0,25			3	CB-2401A
HL	St/A	50,000	54,018 54,000	17,10	1,991	STD 0,25			4	MS-2401A
AS	St/A	57,250	73,000		2,520	STD 0,25			2	TW-1179A
PL-B	St/B	15,995	18,021 18,000	22,00	1,030	STD			3	PB-2401J



6 71 Cyl. 4									
G13B (49 kW) 03.1996 → B 4 1299 cm ³ 2V 49 kW (67 PS) 9,7:1 82,00 mm									
PL	St/A	42,000	45,020 45,000	17,63	1,493	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1169A (1)
(1)	→ 07.1988								
PL	St/A	42,000	45,020 45,000	15,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1825A (2)
(2)	08.1988 →								
HL 1,2,4,5	St/A	48,000	52,020 52,000	19,13	1,990	STD 0,25		4	MS-1818A
PASS-L 3	St/A	48,000	52,020 52,000	23,95	1,990	STD 0,25		1	
7 74 Cyl. 3									
G10A (37 kW) 10.1984 → 03.1989 B 3 993 cm ³ 2V 37 kW (50 PS) 8,8:1 77,00 mm									
G10T 10.1983 → B (A) 3 993 cm ³ 2V 59 kW (80 PS) 8,3:1 77,00 mm									
PL	St/A	42,000	45,018 45,000	18,10	1,490	STD		3	CB-2403A
HL	St/A	45,000	49,018 49,000	18,10	2,000	STD 0,25		4	MS-2403A
AS	St/A	52,250	68,000		2,520	STD		2	TW-2403A
8 74 Cyl. 4									
G13A (44 kW)	11.1984 → 03.1995 B 4 1324 cm ³ 2V 44-47 kW (60-64 PS) 8,9:1 77,00 mm								
G13B (50 kW)	03.1991 → 09.1995 B 4 1298 cm ³ 2V 50 kW (68 PS) 8,9:1 75,50 mm								
G13B (52 kW)	01.1985 → B 4 1298 cm ³ 2V 49-52 kW (67-71 PS) 9,5:1 75,50 mm								
G13B (58 kW)	03.1999 → B 4 1298 cm ³ 2V 58 kW (79 PS) 9,5:1 75,50 mm								
G13B (59 kW)	01.1995 → B 4 1299 cm ³ 2V 59 kW (80 PS) 9,5:1 75,50 mm								
G13B (63 kW)	04.1995 → B 4 1298 cm ³ 4V 63 kW (86 PS) 9,5:1 75,50 mm								
G13B (74 kW)	01.1989 → 09.1995 B 4 1298 cm ³ 4V 74 kW (101 PS) 10:1 75,50 mm								
G13BA	06.1996 → B 4 1298 cm ³ 2V 50 kW (68 PS) 8,9:1 75,50 mm								
G13BB (58 kW)	1998 → B 4 1298 cm ³ 4V 58 kW (79 PS) 9,5:1 75,50 mm								
PL	St/A	42,000	45,018 45,000	18,10	1,490	STD 0,25 0,50		4	CB-2404A
HL	St/A	45,000	49,018 49,000	18,10	2,000	STD 0,25		5	MS-2404A
AS	St/A	52,250	68,000		2,520	STD		2	TW-2403A
9 75 Cyl. 4									
G15A	01.1995 → B 4 1590 cm ³ 4V 71 kW (97 PS) 9,5:1 90,00 mm								
G16A (59 kW)	03.1988 → 03.1998 B 4 1590 cm ³ 2V 59-60 kW (80-82 PS) 8,9:1 90,00 mm								
G16A (69 kW)	09.1991 → B 4 1590 cm ³ 4V 69-70 kW (94-95 PS) 9,5:1 90,00 mm								
G16B	07.1990 → B 4 1590 cm ³ 4V 68-74 kW (92-101 PS) 9,5:1 90,00 mm								
PL	St/A	44,000	47,018 47,000	18,10	1,490	STD 0,25 0,50		4	CB-2405A
HL	St/B/G	52,000	56,018 56,000	18,10	2,012	STD 0,25 0,50		5	MS-2405GP
AS	St/A	59,250	75,000		2,520	STD		2	TW-2405GP

S



10  76 Cyl. 4 40 190 6.., 40 465 6..									
K9K 700		12.2003 →		D (LA) 4 1461 cm ³ 2V		48-50 kW (65-68 PS)		18,8:1 80,50 mm	
K9K 766				D (LA) 4 1461 cm ³ 2V		63 kW (86 PS)		17,9:1 80,50 mm	
PL	St/B/G	43,980 43,960	47,628 47,610	20,60	1,808	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 837 600 (1) 77 837 610 (1) 77 837 620 (1) 77 837 630 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	48,011 48,000	51,943 51,935	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 839 600 (2) 77 839 610 (2) 77 839 620 (2) 77 839 630 (2)
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
11  80 Cyl. 4									
F9QB		03.2006 →		D (A) 4 1870 cm ³ 2V		95 kW (129 PS)		18,3:1 93,00 mm	
PL	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 752 600 (1) 77 752 610 (1) 77 752 620 (1) 77 752 630 <small>NEW</small> (1)
↑									
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75			
↓									
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	 upper 72 358 6..								
	 lower 72 363 6..								
	77 752 6..								
HL	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (2) 77 753 610 (2) 77 753 620 (2)
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	 upper								
	 lower								
	77 753 6..								
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608

S



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10




12		83 Cyl. 4	93 648 7..								
XUD 9A		01.1995 → 03.1998	D	4	1905 cm ³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm (1)	
(1) For engines with cam driven vacuum pump.											
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50			4	77 097 600 77 097 610 77 097 620	
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80			5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638	
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10			4	78 863 608 78 863 618	

13		83 Cyl. 4	94 786 7..							
XUD 9SE		04.1998 →	D (A)	4	1905 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	88,00 mm
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80			5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638





14		86 Cyl. 4								
RF (52 kW)		12.1994 → 03.1998	D (A)	4	1998 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	20,9:1	86,00 mm
RF (64 kW)		03.1995 →	D (LA)	4	1998 cm ³	2V	64-68 kW	(87-92 PS)	20,9:1	86,00 mm
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,010	STD 0,25 0,50 0,75			4	MS-2007A
HL 3	St/A	59,955	64,019 64,000	21,13	2,010	STD 0,25 0,50 0,75			1	
AS	St/A	69,250	84,400		2,050	STD			4	TW-2007A

S

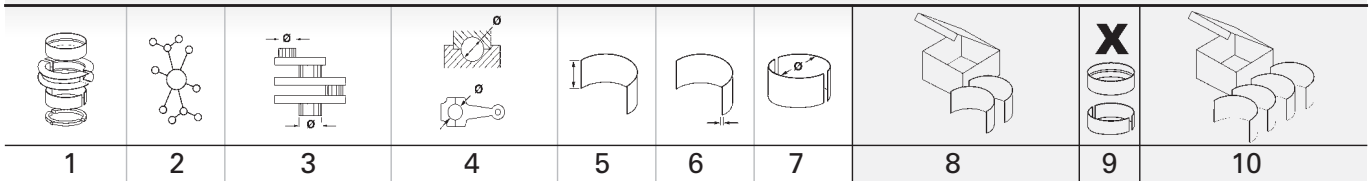


			Cyl.	 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XUD 9 (47 kW)	D	4	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	3
XW 7	B	4	4	72 x 69	1124	2	9,7:1	36	49	1
3 G 2	B	4	4	76,7 x 70	1294	2	9,6:1	55	75	2
7 CV	D	4	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	48	65	3



			Pos				Pos
1100							
1100 Special	01.1972 → 1977	3 G 2	B				2
HORIZON							
Horizon 1.9 D	07.1982 → 06.1986	XUD 9 (47 kW)	D				3
SAMBA							
Samba 1.1	01.1981 → 06.1986	XW 7	B				1
SOLARA							
Solara 1.9 D	01.1982 → 1986	7 CV	D				3

T



1		72 Cyl. 4									
XW 7		01.1981 → 06.1986	B	4	1124 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	9,7:1	69,00 mm	
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80			4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638	
<p>77 088 6..</p>											




2		76,7 Cyl. 4									
3 G 2		01.1972 → 1977	B	4	1294 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,6:1	70,00 mm	
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05			2	78 860 608 (1) 78 860 618 (1)	
(1) Mit / with / avec / con / c HL 77 124 6..											





3		83 Cyl. 4									
XUD 9 (47 kW)		07.1982 → 06.1986	D	4	1905 cm ³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23,5:1	88,00 mm (1)	
7 CV		01.1982 → 1986	D	4	1905 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	23,5:1	88,00 mm	
(1) For engines with cam driven vacuum pump.											

PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50			4	77 097 600 77 097 610 77 097 620
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80			5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10			4	78 863 608 78 863 618

T



			Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
F 6 L 413		D	6		120 x 125	8478	2	18:1		69-130	94-176	1
F 6 L 413 F		D	6		125 x 130	9572	2	18:1		104-188	141-256	5
F 8 L 413		D	8		120 x 125	11310	2	18:1		118-171	160-232	2
F 8 L 413 F		D	8		125 x 130	12763	2	18:1		147-188	200-255	6
F 10 L 413		D	10		120 x 125	14140	2	18:1		167-224	227-305	3
F 12 L 413		D	12		120 x 125	16960	2	18:1		138-250	188-340	4

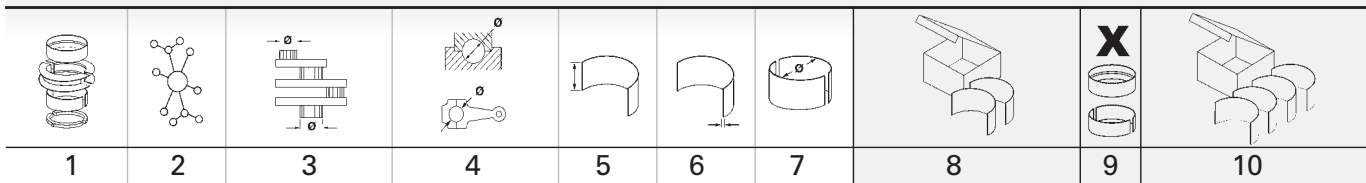
			Pos				Pos
150-SERIE							
150	01.1978 →	F 6 L 413 F	D	5			
260-SERIE							
260	01.1984 →	F 8 L 413 F	D	6			
BUS							
Bus 3500	01.1968 →	F 8 L 413	D	2			
Bus 3500	01.1968 →	F 10 L 413	D	3			
Bus 3500	01.1968 →	F 12 L 413	D	4			
Bus 3500	08.1968 →	F 6 L 413	D	1			

T



1 120 Cyl. 6 92 334 8..									
F 6 L 413 08.1968 → D 6 8478 cm ³ 2V 69-130 kW (94-176 PS) 18:1 125,00 mm									
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	6	87 486 600 87 486 610 87 486 620
HL	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	78 338 600 (1) 78 338 610 (1) 78 338 620 (1) 78 338 630 (1)	3	
(1)	Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinnet supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →								
PASS-L	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	78 366 600 (2) 78 366 610 (2) 78 366 620 (2) 78 366 630 (2)	1	
	STD	41,000 - 41,062							
	0,25	41,250 - 41,312							
	0,50	41,500 - 41,562							
	0,75	41,750 - 41,812							
(2)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317 Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinnet supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →								
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		6	87 319 600
2 120 Cyl. 8 92 334 8..									
F 8 L 413 01.1968 → D 8 11310 cm ³ 2V 118-171 kW (160-232 PS) 18:1 125,00 mm									
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	8	87 485 600 87 485 610 87 485 620 87 485 630 87 485 640
HL	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	78 338 600 (1) 78 338 610 (1) 78 338 620 (1) 78 338 630 (1)	4	87 691 600 87 691 610 87 691 620 87 691 630
PASS-L	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	78 366 600 (1) 78 366 610 (1) 78 366 620 (1) 78 366 630 (1)	1	
	STD	41,000 - 41,062							
	0,25	41,250 - 41,312							
	0,50	41,500 - 41,562							
	0,75	41,750 - 41,812							
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317 Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinnet supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →								
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		8	87 318 600

T



3		120 Cyl. 10	92 334 8..								
F 10 L 413		01.1968 →	D	10	14140 cm ³	2V	167-224 kW (227-305 PS)	18:1	125,00 mm		
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD	78 609 600 0,25 78 609 610 0,50 78 609 620 0,75 78 609 630 1,00 78 609 640	10			
HL	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	29,00	2,970	STD	78 338 600 (1) 0,25 78 338 610 (1) 0,50 78 338 620 (1) 0,75 78 338 630 (1)	5			
(1)	Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinet supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →										
PASS-L	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	40,82	2,970	STD	78 366 600 (2) 0,25 78 366 610 (2) 0,50 78 366 620 (2) 0,75 78 366 630 (2)	1			
(2)	Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinet supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →										
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		10	87 317 600		

4		120 Cyl. 12	92 334 8..								
F 12 L 413		01.1968 →	D	12	16960 cm ³	2V	138-250 kW (188-340 PS)	18:1	125,00 mm		
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD	78 609 600 0,25 78 609 610 0,50 78 609 620 0,75 78 609 630 1,00 78 609 640	12			
HL	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	29,00	2,970	STD	78 338 600 (1) 0,25 78 338 610 (1) 0,50 78 338 620 (1) 0,75 78 338 630 (1)	6			
(1)	Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinet supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →										
PASS-L	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	40,82	2,970	STD	78 366 600 (2) 0,25 78 366 610 (2) 0,50 78 366 620 (2) 0,75 78 366 630 (2)	1			
(2)	Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinet supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →										
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
								X 		
(2)	Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinet supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →									
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		12	87 316 600	
5 125 Cyl. 6 93 224 6..										
F 6 L 413 F 01.1978 → D 6 9572 cm ³ 2V 104-188 kW (141-256 PS) 18:1 130,00 mm										
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	6	87 486 600 87 486 610 87 486 620	
HL	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 650 600 78 650 610 78 650 620 78 650 630 78 650 640	3	87 441 600 87 441 620 87 441 630 87 441 640	
PASS-L	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 653 600 78 653 610 78 653 620 78 653 630 78 653 640	1		
	STD	41,000 - 41,062								
	0,25	41,250 - 41,312								
	0,50	41,500 - 41,562								
	0,75	41,750 - 41,812								
	1,00	42,000 - 42,062								
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317										
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		6	87 319 600	
6 125 Cyl. 8 93 224 6..										
F 8 L 413 F 01.1984 → D 8 12763 cm ³ 2V 147-188 kW (200-255 PS) 18:1 130,00 mm										
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	8	87 485 600 87 485 610 87 485 620 87 485 630 87 485 640	
HL	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 650 600 78 650 610 78 650 620 78 650 630 78 650 640	4	87 440 600 87 440 610 87 440 620 87 440 630 87 440 640	
PASS-L	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 653 600 78 653 610 78 653 620 78 653 630 78 653 640	1		
	STD	41,000 - 41,062								
	0,25	41,250 - 41,312								
	0,50	41,500 - 41,562								
	0,75	41,750 - 41,812								
	1,00	42,000 - 42,062								
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317										
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		8	87 318 600	

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10






TEMA TERRA









MERCEDES-BENZ		595
PERKINS		850
SCANIA		970



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
B	D	4	95 x 105	2977	2	21:1	59-63	80-85	77
DV4TD (8HS)	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40-50	54-68	9
H	D	6	88 x 98	3576	2		66	90	57
J	D	4	88 x 86	2336	2				55
K	B	4	75 x 61	1077	2	9:1	44	60	11
K3VE	B	4	72 x 79,7	1298	4	10:1	63-68	86-92	5
L	D	4	90 x 86	2188	2	21,5:1	47-53	64-72	61
M	B	6	75 x 75	1988	2	8,7:1	82	110	15
OM 314.910	D	4	97 x 128	3780	2	17:1	63	85	82
T	B	4	80 x 70	1407	2	8,5:1	63-70	86-95	22
1A	B	4	77,5 x 77	1452	2	9:1	59	80	17
1C	D	4	83 x 85	1839	2	22,5:1	43-48	58-65	33
1CD-FTV (66 kW)	D (LA)	4	82,2 x 94	1995	4	18,6:1	66	90	31
1CD-FTV (81 kW)	D (LA)	4	82,2 x 94	1995	4	18,6:1	81-85	110-116	31
1C-L	D	4	83 x 85	1839	2	23:1	42-50	57-68	34
1C-TL	D (A)	4	83 x 85	1839	2	22,5:1	54-59	73-80	35
1DZ II	D	4	89 x 99,9	2486	2		40-44	54-60	60
1E	B	4	70,5 x 64	999	3	9:1	40	54	2
1HD	D	6	94 x 100	4164	2	18,6:1	99	135	73
1HD-T	D (A)	6	94 x 100	4164	2	18,6:1	121-125	165-170	73
1HZ	D	6	94 x 100	4164	2	22,7:1	96-99	130-135	73
1KD-FTV	D (LA)	4	96 x 103	2982	4	17,9:1	118-127	161-173	81
1KZ-T	D (A)	4	96 x 103	2982	2	21,2:1	92	125	81
1KZ-TE	D (A)	4	96 x 103	2982	2	21,2:1	97	130	81
1MZ-FE (124 kW)	B	6	87,5 x 83	2995	4	10,5:1	124-142	168-193	53
1MZ-FE (156 kW)	B	6	87,5 x 83	2995	2	10,5:1	156	210	53
1N	D	4	74 x 84,5	1453	2	22:1	40	54	10
1ND-TV (53 kW)	D (LA)	4	73 x 81,5	1364	2	18,5:1	53-55	72-75	8
1ND-TV (66 kW)	D (LA)	4	73 x 81,5	1364	2	16,5:1	66	90	8
1NZ-FE	B	4	75 x 84,7	1497	4	10,5:1	77-81	105-110	14
1NZ-FXE	B	4	75 x 84,7	1497	4	13:1	43-57	58-77	14
1PZ	D	5	94 x 100	3470	2	22,7:1	85	115	72
1S-iLU	B	4	80,5 x 90	1832	2	9:1	66	90	25
1SZ-FE	B	4	69 x 66,7	998	4	10:1	48-51	65-70	1
1UZ	B	8	87,5 x 82,5	3969	2				54
1UZ-FE (191 kW)	B	8	87,5 x 82,5	3969	4	10:1	191	260	54
1Z	D	4	96 x 102	2953	2				80
1ZR-FAE	B	4	80,5 x 78,5	1598	4	10,7:1	97	132	27
1ZR-FE	B	4	80,5 x 78,5	1598	4	10,2:1	87-91	116-124	27
1ZZ-FE	B	4	79 x 91,5	1794	4	10,5:1	92-107	125-145	21
10R	B	4	86 x 80	1858	2	9:1	83	113	42
11B	D	4	95 x 105	2977	2	21:1	60	82	78
12H-T	D (A)	6	91 x 102	3980	2	18,6:1	99-100	135-136	64
12R	B	4	80,5 x 78	1587	2	8,5:1	46-49	63-67	23
12T	B	4	85 x 70	1588	2	9:1	66	90	40
13B	D	4	102 x 105	3431	2	20:1	66	90	86
13B-T	B (LA)	4	102 x 105	3431	2	17,6:1	88-91	120-124	84
13T	B	4	85 x 78	1770	2	8,6:1	70	95	40
14B	D	4	102 x 112	3661	2	20,5:1	75	102	87
14B-T	D (A)	4	102 x 112	3661	2		103	140	87
16R	B	4	88,5 x 73,5	1808	2	8,5:1	77-81	105-110	59
18R	B	4	88,5 x 80	1968	2	8,5:1	62-66	84-90	59
19R	B	4	88,5 x 80	1968	2	8,5:1	81	110	59
2A	B	4	75 x 71,4	1296	2	9,3:1	48	65	12
2B	D	4	98 x 105	3168	2	22:1	72	98	83
2C	D	4	86 x 85	1974	2	23:1	53-54	72-73	46
2C-T	D (LA)	4	86 x 85	1974	2	23:1	61-67	83-91	47
2C-TE	D (LA)	4	86 x 85	1975	2	23:1	66	90	49
2E	B	4	73 x 77,4	1296	3	9,5:1	53-55	72-75	7
2H	D	6	91 x 102	3980	2	20,7:1	76-85	103-115	63
2J	D	4	88 x 102	2481	2	21:1	49	67	56
2J-T	D (A)	4	88 x 102	2481	2				56
2K	B	4	72 x 61	993	2	8,5:1	33	45	3
2KD-FTV-DCR	D (LA)	4	92 x 93,8	2494	4	18,5:1	65	88	70
2KD-FTV-HDCR	D (LA)	4	92 x 93,8	2494	4	18,5:1	75	102	70
2L	D	4	92 x 92	2466	2	22,3:1	53-62	72-85	66
2L-II	D	4	92 x 92	2446	2	22:1	62	84	68
2L-T	D (A)	4	92 x 92	2446	2	20:1	62-71	85-96	67
2L-T II	D (A)	4	92 x 92	2446	2	22:1	66-71	90-97	69



			Cyl.	 mm	cm ³		Comp.	kW	PS	Pos
							Ratio				ε
2L-TE	D (A)	4	4	92 x 92	2446	2	21/22:1	66-71	90-97	67
2NZ-FE	B	4	4	75 x 73,5	1299	4	10,5:1	64-66	87-90	14
2R	B	4	4	78 x 78	1490	2	8:1	51	70	19
2RZ-FE	B	4	4	95 x 86	2438	4	9,5:1	106	142	74
2S	B	4	4	84 x 90	1995	2	8,7			38
2SZ-FE	B	4	4	72 x 79,6	1296	4	11:1	63-65	86-88	4
2T	B	4	4	85 x 70	1588	2	9,4:1	54-63	73-86	40
2T-G	B	4	4	85 x 70	1588	2	9,8:1	55-63	75-86	39
2TR-FE	B	4	4	95 x 95	2694	4	9,6:1	111-120	151-163	76
2Y	B	4	4	86 x 78	1812	2	8,8:1	57-65	79-88	43
2ZR-FAE	B	4	4	80,5 x 88,3	1797	4	10,5:1	108	147	27
2ZR-FE	B	4	4	80,5 x 88,3	1797	4	10:1	88-97	128-132	27
2ZR-FXE	B	4	4	80,5 x 88,3	1797	4	13:1	73	99	27
20R	B	4	4	88,5 x 89	2189	2	8,4:1	72	97	58
21R-U	B	4	4	84 x 89	1978	2	8,5:1	74-77	101-105	37
22R	B	4	4	92 x 89	2366	2	9:1	77-82	105-111	65
3A	B	4	4	77,5 x 77	1452	2	9:1	52	71	18
3B	D	4	4	102 x 105	3431	2	20:1	66-72	90-98	85
3C-TE	D (LA)	4	4	86 x 94	2184	2	22,6:1	94	128	48
3E	B	4	4	73 x 87	1456	3	9,3:1	58-65	79-87	6
3K	B	4	4	75 x 66	1166	2	9:1	40	54	11
3K-B	B	4	4	75 x 66	1166	2	10:1	40-44	54-60	11
3K-D	B	4	4	75 x 66	1166	2	10:1	48-50	65-68	11
3L	D	4	4	96 x 96	2779	2	22,2:1	67	91	79
3P	B	4	4	76,6 x 73	1345	2				16
3RZ-FE	B	4	4	95 x 95	2694	4	9,5:1	97-112	132-152	75
3S-FE (89 kW)	B	4	4	86 x 86	1998	4	9,3:1	85-96	116-130	44
3S-FE (94 kW)	B	4	4	86 x 86	1998	4	9,5:1	85-96	116-131	44
3S-GE (115 kW)	B	4	4	86 x 86	1998	4	10,3:1	115-132	156-180	45
3S-GELU (118 kW)	B	4	4	86 x 86	1998	4	9,2:1	118	160	44
3S-GTE (136 kW)	B (LA)	4	4	86 x 86	1998	4	8,5:1	136-142	185-193	45
3SZ-VE	B	4	4	72 x 91,8	1495	4	10:1	80	109	4
3T	B	4	4	85 x 78	1770	2	9:1	63	86	40
3T-GEU	B (A)	4	4	85 x 78	1770	2	7,8:1	118	160	41
3VZ-FE (105 kW)	B	6	6	87,5 x 82	2958	2	9:1	105-112	143-152	52
3Y	B	4	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	63-71	86-97	43
4A-F	B	4	4	81 x 77	1587	4	9,5:1	67	91	29
4A-FE (70 kW)	B	4	4	81 x 77	1587	4	9,5:1	70-84	95-114	29
4A-FE (84 kW)	B	4	4	81 x 77	1587	4	9,5:1	84	114	29
4A-GE (85 kW)	B	4	4	81 x 77	1587	2	9,4:1	85-88	116-120	30
4A-GE (92 kW)	B	4	4	81 x 77	1587	4	10,3:1	92-103	125-140	29
4K	B	4	4	75 x 73	1290	2	9:1	44-48	60-65	13
4P	B	4	4	76,6 x 81	1493	2				16
4R	B	4	4	80,5 x 78	1587	2	9,2:1	66	90	23
4S	B	4	4	82,5 x 86	1998	2				32
4T-G	B	4	4	85 x 78	1770	2				41
4Y	B	4	4	91 x 86	2237	2	9:1	65-75	88-102	62
5A-FE	B	4	4	78,7 x 77	1498	4	9,5:1	70	95	20
5K	B	4	4	80,5 x 73	1496	2	9,3:1	46-51	63-69	26
5M	B	6	6	83 x 85	2759	2	9,2:1	86	116	36
5M-GE	B	6	6	83 x 85	2759	2	9,2:1	116-129	158-175	36
5P	B	4	4	93 x 102	2772	2				71
5S	B	4	4	87 x 91	2164	2		100	136	50
5S-FE (100 kW)	B	4	4	87,1 x 90,9	2164	4	9,5:1	96-101	131-135	51
6M-GE	B	6	6	83 x 91	2954	2	9,2:1	140	190	36
6R	B	4	4	86 x 73,5	1707	2	8,5:1	70	95	42
7A-FE	B	4	4	81 x 85,5	1762	4	9,5:1	78-89	105-120	28
7K	B	4	4	80,5 x 87,5	1781	2	9:1	57	76	24
7M-GE	B	6	6	83 x 91	2954	4	9,1:1	142-152	193-204	36
7R	B	4	4	86 x 68,5	1591	2	8,5:1	63	85	42
8R	B	4	4	86 x 80	1858	2	10:1	91	124	42

					Pos						Pos
ALLION						Caldina 2.0i 16V	01.1997 → 2002	3S-FE (94 kW)	B	44	
Allion 1.5i 16V	01.2002 →	1NZ-FE	B	14	Caldina 2.2 TD	01.1997 → 03.2002	3C-TE	D	48		
Allion 1.8i 16V	05.2002 → 2006	1ZZ-FE	B	21	CAMRY						
Allion 1.8i 16V	10.2007 →	2ZR-FE	B	27	Camry 1.8	10.1986 → 08.1988	1S-iLU	B	25		
ALPHARD						Camry 1.8 TD	08.1983 → 08.1985	1C-TL	D	35	
Alphard 3.0i 24V	01.2002 → 2007	1MZ-FE (156 kW)	B	53	Camry 2.0i 16V	07.1984 →	3S-GELU (118 kW)	B	44		
ARISTO						Camry 2.0i 16V	12.1986 → 05.1991	3S-FE (89 kW)	B	44	
Aristo 4.0i 32V	01.1992 → 09.1994	1UZ-FE (191 kW)	B	54	Camry 2.0 D	05.1984 →	2C	D	46		
AURIS						Camry 2.0 TD	12.1986 → 05.1991	2C-T	D	47	
Auris 1.4i 16V	02.2007 →	1ZR-FE	B	27	Camry 2.2i 16V	09.1991 → 11.2001	5S-FE (100 kW)	B	51		
Auris 1.4 D-4D	02.2007 →	1ND-TV (66 kW)	D	8	Camry 2.2 TD	07.1994 →	3C-TE	D	48		
Auris 1.5i 16V	02.2007 →	1NZ-FE	B	14	Camry 3.0i 24V	08.1996 → 2004	1MZ-FE (124 kW)	B	53		
Auris 1.6i 16V	01.2009 →	1ZR-FAE	B	27	Camry 3.0i 24V	2005 → 2006	1MZ-FE (156 kW)	B	53		
Auris 1.8i 16V	02.2007 → 01.2009	2ZR-FE	B	27	CAMRY SOLARA						
Auris 1.8i 16V	01.2009 →	2ZR-FAE	B	27	Camry Solara 2.2i 16V	10.1998 → 2003	5S-FE (100 kW)	B	51		
Auris 1.8 Hybrid	09.2010 →	2ZR-FXE	B	27	Camry Solara 3.0i 24V	10.1998 → 2004	1MZ-FE (124 kW)	B	53		
AURIS II						CARINA I					
Auris 1.4 D-4D	10.2012 →	1ND-TV (66 kW)	D	8	Carina I 1.6	09.1970 → 1985	2T	B	40		
Auris 1.6	10.2012 →	1ZR-FAE	B	27	Carina I 1.8	08.1980 → 09.1983	3T	B	40		
Auris 1.8	10.2012 →	2ZR-FAE	B	27	Carina I 1.8 D	04.1982 → 09.1983	1C	D	33		
Auris 1.8 Hybrid	10.2012 →	2ZR-FXE	B	27	Carina I 2.0	01.1974 → 1977	19R	B	59		
AVALON						Carina I 2.2	01.1974 → 1980	20R	B	58	
Avalon 3.0i 24V	09.1994 → 2004	1MZ-FE (124 kW)	B	53	CARINA II						
Avalon 3.0i 24V	01.2001 → 06.2005	1MZ-FE (156 kW)	B	53	Carina II 1.6 16V	12.1987 → 11.1989	4A-F	B	29		
AVANZA						Carina II 1.6i 16V	12.1987 → 02.1992	4A-FE (84 kW)	B	29	
Avanza 1.3i 16V	01.2003 →	K3VE	B	5	Carina II 1.6i 16V	02.1992 → 1998	4A-FE (70 kW)	B	29		
Avanza 1.5i 16V	01.2003 →	1NZ-FE	B	14	Carina II 1.8i Turbo	10.1983 →	3T-GEU	B	41		
AVENSIS I						Carina II 2.0i 16V	08.1985 → 04.1988	3S-GELU (118 kW)	B	44	
Avensis I 1.6i 16V	10.1997 → 07.2000	4A-FE (70 kW)	B	29	Carina II 2.0i 16V	12.1987 → 01.1992	3S-FE (94 kW)	B	44		
Avensis I 1.8i 16V	10.1997 → 07.2000	7A-FE	B	28	Carina II 2.0i 16V	12.1987 → 04.1992	3S-FE (89 kW)	B	44		
Avensis I 1.8i 16V	08.2000 → 03.2003	1ZZ-FE	B	21	Carina II 2.0 D	12.1987 → 01.1992	2C	D	46		
Avensis I 2.0i 16V	09.1997 → 10.2000	3S-FE (94 kW)	B	44	Carina II 2.0 TD	10.1994 → 10.1997	2C-T	D	47		
Avensis I 2.0 D-4D	10.1997 → 07.2000	2C-TE	D	49	CARINA E						
Avensis I 2.0 D-4D 16V	08.1999 → 01.2003	1CD-FTV (81 kW)	D	31	Carina E 1.6i 16V	03.1992 → 01.1996	4A-FE (84 kW)	B	29		
AVENSIS II						Carina E 1.6i 16V	12.1992 → 10.1997	4A-FE (70 kW)	B	29	
Avensis II 1.8i 16V	04.2003 → 12.2008	1ZZ-FE	B	21	Carina E 1.8i 16V	12.1992 → 10.1997	7A-FE	B	28		
Avensis II 2.0 D-4D 16V	02.2003 → 12.2008	1CD-FTV (81 kW)	D	31	Carina E 2.0i 16V	03.1992 → 09.1997	3S-FE (89 kW)	B	44		
AVENSIS III						Carina E 2.0i 16V	12.1992 → 09.1997	3S-GE (115 kW)	B	45	
Avensis III 1.6i 16V	01.2009 →	1ZR-FAE	B	27	Carina E 2.0 D	03.1992 → 01.1996	2C	D	46		
Avensis III 1.8i 16V	01.2009 →	2ZR-FAE	B	27	Carina E 2.0 TD	01.1996 → 10.1997	2C-T	D	47		
AVENSO VERSO						Carina E 2.0 TD	08.1997 → 10.1997	2C-TE	D	49	
Avensis Verso 2.0 D-4D 16V	05.2001 →	1CD-FTV (81 kW)	D	31	CELICA						
AYGO						Celica 1.6	01.1970 → 01.1970	7R	B	42	
Aygo 1.4 D-4D	07.2005 →	DV4TD (8HS)	D	9	Celica 1.6	01.1970 → 1982	2T	B	40		
BANDEIRANTE						Celica 1.6	01.1970 → 02.1982	2T-G	B	39	
Bandeirante 3.7 D	01.1994 → 2001	14B	D	87	Celica 1.6	1976 → 1983	12T	B	40		
Bandeirante 3.8 D	01.1984 → 2001	OM 314.910	D	82	Celica 1.6 16V	12.1987 → 01.1992	4A-F	B	29		
bB						Celica 1.6i 16V	10.1989 → 10.1993	4A-FE (70 kW)	B	29	
bB 1.3i 16V	01.2000 → 2005	2NZ-FE	B	14	Celica 1.7	01.1969 → 07.1973	6R	B	42		
bB 1.3i 16V	12.2005 →	K3VE	B	5	Celica 1.8i 16V	11.1993 → 08.1999	7A-FE	B	28		
bB 1.5i 16V	01.2000 → 2005	1NZ-FE	B	14	Celica 1.8i 16V	11.1999 → 11.2004	1ZZ-FE	B	21		
bB 1.5i 16V	12.2005 →	3SZ-VE	B	4	Celica 1.9	01.1970 → 1977	8R	B	42		
BELTA						Celica 2.0	04.1973 → 07.1981	18R	B	59	
Belta 1.3i 16V	11.2005 →	2NZ-FE	B	14	Celica 2.0	08.1981 → 07.1985	21R-U	B	37		
Belta 1.3i 16V	11.2005 →	2SZ-FE	B	4	Celica 2.0i 16V	01.1986 → 12.1989	3S-FE (89 kW)	B	44		
Belta 1.5i 16V	01.2007 →	1NZ-FE	B	14	Celica 2.0i 16V	08.1986 → 1994	3S-FE (94 kW)	B	44		
BLADE						Celica 2.0i 16V	10.1989 → 10.1993	3S-GELU (118 kW)	B	44	
Blade 1.5i 16V	02.2007 →	1NZ-FE	B	14	Celica 2.0i 16V	02.1994 → 10.1999	3S-GE (115 kW)	B	45		
Blade 1.8i 16V	02.2007 →	2ZR-FE	B	27	Celica 2.0i Turbo 16V	10.1987 → 08.1989	3S-GTE (136 kW)	B	45		
BLIZZARD						Celica 2.2	01.1970 → 1977	20R	B	58	
Blizzard 2.2 D	03.1980 →	L	D	61	Celica 2.2i 16V	11.1989 → 10.1999	5S-FE (100 kW)	B	51		
Blizzard 2.4 D	07.1984 →	2L	D	66	Celica 2.4	10.1983 → 1995	22R	B	65		
Blizzard 2.4 TD	07.1984 → 08.1988	2L-T	D	67	CELICA SUPRA						
Blizzard 2.4 TD	08.1988 →	2L-T II	D	69	Celica Supra 2.8i	12.1981 → 12.1985	5M-GE	B	36		
Blizzard 2.4 TD	08.1988 →	2L-TE	D	67	CELSIOR						
CALDINA						Celsior 4.0i 32V	01.1989 → 09.1994	1UZ-FE (191 kW)	B	54	
Caldina 1.8i 16V	01.1997 → 08.2002	7A-FE	B	28	CHASER						
Caldina 1.8i 16V	09.2002 → 2007	1ZZ-FE	B	21	Chaser 1.8	1982 →	2Y	B	43		
CALDINA						Chaser 2.4 D	08.1988 →	2L	D	66	









			Pos				Pos
Chaser 2.4 TD	08.1980 → 08.1988	2L-T	D	67	COROLLA IX VERSO		
Chaser 2.4 TD	08.1988 →	2L-T II	D	69	Corolla Verso IX 1.8i	03.2003 →	1ZZ-FE B 21
Chaser 2.4 TD	08.1988 →	2L-TE	D	67	16V		
Chaser 3.0i 24V	08.1990 → 09.1992	7M-GE	B	36	Corolla Verso IX 2.0	10.2001 → 05.2004	1CD-FTV (66 kW) D 31
COASTER					Corolla Verso IX 2.0	06.2003 → 2006	1CD-FTV (81 kW) D 31
Coaster 2.7i 16V	09.1993 →	3RZ-FE	B	75	CORONA		
Coaster 3.0 D	01.1975 → 1984	B	D	77	Corona 1.5	09.1964 → 1969	2R B 19
Coaster 3.4 D	05.1982 → 01.1993	3B	D	85	Corona 1.5 12V	12.1987 → 02.1992	3E B 6
Coaster 3.7 D	01.1993 →	14B	D	87	Corona 1.6	08.1973 → 01.1970	7R B 42
Coaster 4.0 D	10.1982 → 10.1984	2H	D	63	Corona 1.6	08.1973 → 04.1973	4R B 23
Coaster 4.0 TD	08.1987 → 01.1990	12H-T	D	64	Corona 1.6	08.1973 → 11.1975	12R B 23
Coaster 4.2 D	01.1993 → 05.1997	1HZ	D	73	Corona 1.6 16V	08.1988 → 1990	4A-F B 29
Coaster 4.2 TD	01.1990 → 01.1993	1HD-T	D	73	Corona 1.6i 16V	08.1988 → 02.1992	4A-FE (70 kW) B 29
COMMUTER					Corona 1.6i 16V	02.1992 → 02.1998	4A-FE (84 kW) B 29
Commuter 2.7i 16V	09.2007 →	2TR-FE	B	76	Corona 1.7	09.1970 → 04.1973	6R B 42
CONDOR					Corona 1.8	08.1973 → 09.1975	16R B 59
Condor 1.8	06.2000 →	2Y	B	43	Corona 1.8	01.1982 → 08.1985	3T B 40
CONQUEST					Corona 1.8	11.1983 → 12.1987	1S-iLU B 25
Conquest 1.3i 16V	10.1988 → 1998	2E	B	7	Corona 1.8	12.1986 → 07.1999	2Y B 43
Conquest 1.6i 16V	09.1993 → 08.1993	4A-FE (70 kW)	B	29	Corona 1.8i 16V	03.1992 → 01.1996	7A-FE B 28
Conquest 1.6i 16V	09.1993 → 07.2005	4A-FE (84 kW)	B	29	Corona 1.8 D	12.1986 → 11.1991	1C D 33
COROLLA I					Corona 1.9	01.1968 → 12.1971	8R B 42
Corolla I 1.1	05.1966 → 04.1970	K	B	11	Corona 1.9	02.1970 → 12.1971	10R B 42
Corolla I 1.2	10.1969 → 04.1970	3K-D	B	11	Corona 2.0	09.1974 → 08.1978	18R B 59
COROLLA II					Corona 2.0	1982 → 12.1986	2S B 38
Corolla II 1.2	01.1969 → 1979	3K	B	11	Corona 2.0i 16V	08.1985 → 07.1986	3S-GELU (118 kW) B 44
Corolla II 1.2	05.1970 → 03.1974	3K-D	B	11	Corona 2.0i 16V	12.1987 → 02.1992	3S-FE (89 kW) B 44
Corolla II 1.2	10.1972 → 06.1977	3K-B	B	11	Corona 2.0i 16V	03.1992 → 01.1996	3S-FE (94 kW) B 44
Corolla II 1.4	05.1970 → 03.1974	T	B	22	Corona 2.0i Turbo 16V	10.1986 →	3S-GTE (136 kW) B 45
COROLLA III					Corona 2.0 D	10.1983 → 11.1987	2C D 46
Corolla III 1.2	04.1974 → 12.1980	3K-D	B	11	Corona 2.2 TD	06.1999 →	3C-TE D 48
COROLLA IV					CRESSIDA		
Corolla IV 1.3	09.1979 → 07.1987	4K	B	13	Cressida 2.0	12.1976 → 07.1982	18R B 59
Corolla IV 1.6	09.1979 → 05.1983	2T	B	40	Cressida 2.0	09.1980 → 08.1988	21R-U B 37
Corolla IV 1.6	09.1979 → 05.1983	2T-G	B	39	Cressida 2.2 D	09.1980 → 07.1984	L D 61
Corolla IV 1.8	01.1979 → 1982	13T	B	40	Cressida 2.4 D	08.1984 → 08.1996	2L D 66
COROLLA V					Cressida 2.4 TD	08.1984 → 08.1986	2L-T D 67
Corolla V 1.3	08.1979 → 04.1987	4K	B	13	Cressida 2.8i	1981 → 08.1988	5M-GE B 36
Corolla V 1.8 D	05.1983 → 04.1987	1C-L	D	34	Cressida 3.0i 24V	01.1985 → 02.1993	7M-GE B 36
COROLLA VI					CRESTA		
Corolla VI 1.5 12V	05.1986 → 1994	3E	B	6	Cresta 1.8	1991 →	2Y B 43
Corolla VI 1.5i 16V	08.1989 →	5A-FE	B	20	Cresta 2.0	03.1980 →	21R-U B 37
Corolla VI 1.6 16V	05.1987 → 04.1992	4A-F	B	29	Cresta 2.4 D	03.1980 →	2L D 66
Corolla VI 1.6i	05.1987 → 05.1989	4A-GE (85 kW)	B	30	Cresta 2.4 D	08.1988 →	2L-II D 68
Corolla VI 1.6i 16V	05.1987 → 04.1992	4A-FE (70 kW)	B	29	Cresta 2.4 TD	03.1980 → 08.1988	2L-T D 67
Corolla VI 1.6i 16V	08.1989 → 06.1993	4A-GE (92 kW)	B	29	Cresta 2.4 TD	08.1988 → 08.1996	2L-T II D 69
Corolla VI 1.8 D	05.1987 → 04.1992	1C	D	33	Cresta 2.4 TD	1992 → 08.1996	2L-TE D 67
Corolla VI 1.8i 16V	05.1987 → 1992	7A-FE	B	28	Cresta 2.8i	03.1980 →	5M-GE B 36
COROLLA VII					Cresta 3.0i 24V	03.1988 → 1992	7M-GE B 36
Corolla VII 1.3 12V	07.1992 → 04.1995	2E	B	7	CROWN		
Corolla VII 1.6i 16V	05.1992 → 04.1997	4A-FE (70 kW)	B	29	Crown 2.0	08.1983 → 08.1987	3Y B 43
Corolla VII 1.8i 16V	10.1992 → 05.1998	7A-FE	B	28	Crown 2.2 D	09.1979 → 07.1983	L D 61
Corolla VII 2.0 D	07.1992 → 04.1997	2C	D	46	Crown 2.4 D	08.1983 →	2L D 66
COROLLA VIII					Crown 2.4 TD	08.1982 → 08.1986	2L-T D 67
Corolla VIII 1.3i 16V	08.2000 →	2NZ-FE	B	14	Crown 2.8i	06.1979 → 1988	5M B 36
Corolla VIII 1.4i 16V	07.2004 → 02.2007	1ND-TV (53 kW)	D	8	Crown 2.8i	08.1983 → 09.1985	5M-GE B 36
Corolla VIII 1.6i 16V	04.1997 → 10.1999	4A-FE (70 kW)	B	29	Crown 3.0i	11.1984 → 08.1987	6M-GE B 36
Corolla VIII 2.0 D-4D 16V	09.2000 → 05.2004	1CD-FTV (66 kW)	D	31	Crown 3.0i 24V	10.1987 →	7M-GE B 36
COROLLA IX					Crown 4.0i 32V	08.1989 → 09.1994	1UZ-FE (191 kW) B 54
Corolla IX 1.4 D-4D	07.2004 → 01.2007	1ND-TV (66 kW)	D	8	CURREN		
Corolla IX 1.8i 16V	10.2001 →	1ZZ-FE	B	21	Curren 1.8i 16V	01.1994 → 1999	7A-FE B 28
Corolla IX 2.0 D-4D 16V	09.2000 → 05.2004	1CD-FTV (66 kW)	D	31	Curren 2.0i 16V	01.1994 → 1998	3S-FE (94 kW) B 44
Corolla IX 2.0 D-4D 16V	10.2001 →	1CD-FTV (81 kW)	D	31	Curren 2.0i 16V	01.1994 → 1998	3S-GE (115 kW) B 45
COROLLA X					DYNA		
Corolla X 1.5i 16V	10.2006 →	1NZ-FE	B	14	Dyna 2.0	09.1984 → 08.1986	3Y B 43
Corolla X 1.6i 16V	02.2007 →	1ZR-FE	B	27	Dyna 2.2	08.1985 → 08.1987	4Y B 62
Corolla X 1.6i 16V	2009 →	1ZR-FAE	B	27	Dyna 2.4	09.1984 → 08.1987	22R B 65
Corolla X 1.8i 16V	10.2006 →	2ZR-FE	B	27			
Corolla X 1.8i 16V	01.2009 →	2ZR-FAE	B	27			



				Pos					Pos
Dyna 2.8	01.1972 → 11.1975	5P	B	71	HiAce 2.4i 16V	08.1989 → 2004	2RZ-FE	B	74
Dyna 3.0 D	09.1984 → 08.1987	11B	D	78	HiAce 2.5 D-4D 16V	08.2001 →	2KD-FTV-DCR	D	70
Dyna 3.4 D	01.1979 → 2002	3B	D	85	HiAce 2.5 D-4D 16V	08.2001 →	2KD-FTV-HDCR	D	70
Dyna 3.4 D	09.1984 → 08.1987	13B	D	86	HiAce 2.7i 16V	04.1998 →	3RZ-FE	B	75
Dyna 3.4 TD	06.1986 → 01.1990	13B-T	B	84	HiAce 2.7i 16V		2TR-FE	B	76
Dyna 3.7 D	08.1988 → 10.1993	14B	D	87	HiAce 2.8 D	08.1988 → 08.1995	3L	D	79
DYNA 100					HiAce 3.0 D	09.1977 →	B	D	77
Dyna 100 1.8	08.1985 → 09.1995	2Y	B	43	HiAce 3.0 D-4D		1KD-FTV	D	81
Dyna 100 2.5 D	08.1985 → 05.1995	2L	D	66	HiAce 3.0 TD		1KZ-TE	D	81
DYNA 150					HIGHLANDER				
Dyna 150 2.0	08.1985 → 08.1988	3Y	B	43	Highlander 3.0i 24V	01.2001 → 12.2003	1MZ-FE (124 kW)	B	53
Dyna 150 2.5 D	08.1985 → 08.1988	2L	D	66	Highlander 3.0i 24V	04.2001 → 2003	1MZ-FE (156 kW)	B	53
Dyna 150 2.5 D-4D		2KD-FTV-DCR	D	70	HILUX				
Dyna 150 2.8 D	08.1988 → 05.1995	3L	D	79	HiLux 1.6	05.1972 → 07.1983	12R	B	23
Dyna 150 3.0 D-4D	09.2006 →	1KD-FTV	D	81	HiLux 1.8	08.1988 → 10.1994	2Y	B	43
DYNA 200					HiLux 2.0	01.1979 → 07.1983	18R	B	59
Dyna 200 2.2	08.1987 → 05.1995	4Y	B	62	HiLux 2.0	09.1983 → 08.1988	3Y	B	43
Dyna 200 2.4	08.1987 → 05.1995	22R	B	65	HiLux 2.2	08.1988 → 08.1994	4Y	B	62
Dyna 200 3.0 D	09.1994 → 05.1995	B	D	77	HiLux 2.2 D	08.1980 → 12.1987	L	D	61
Dyna 200 3.0 D	09.1994 → 05.1995	11B	D	78	HiLux 2.4i 16V	08.1997 → 2004	2RZ-FE	B	74
Dyna 200 3.4 D	08.1987 → 08.1988	13B	D	86	HiLux 2.4 D	01.1978 → 11.1989	2L	D	66
Dyna 200 3.7 TD	04.1990 → 05.1993	14B-T	D	87	HiLux 2.4 D	08.1988 → 08.1997	2L-II	D	68
ECHO					HiLux 2.4 TD	08.1988 → 08.2001	2L-T II	D	69
Echo 1.5i 16V	08.1999 →	1NZ-FE	B	14	HiLux 2.4 TD	08.1988 → 08.2001	2L-TE	D	67
ESTIMA					HiLux 2.5 D-4D 16V	08.2001 →	2KD-FTV-DCR	D	70
Estima 3.0i 24V	01.2000 →	1MZ-FE (124 kW)	B	53	HiLux 2.5 D-4D 16V	08.2001 →	2KD-FTV-HDCR	D	70
FJ40					HiLux 2.7i 16V	04.1998 →	3RZ-FE	B	75
FJ40 3.0 D	01.1974 → 1979	B	D	77	HiLux 2.7i 16V	2006 →	2TR-FE	B	76
FJ40 3.2 D	01.1979 → 1981	2B	D	83	HiLux 3.0i	08.1989 → 11.1995	3VZ-FE (105 kW)	B	52
FJ40 3.4 D	08.1980 → 10.1984	3B	D	85	HiLux 3.0 D	08.1993 → 11.1995	1KZ-T	D	81
FJ40 3.6 D	01.1972 → 08.1980	H	D	57	HiLux 3.0 TD	07.2000 → 02.2002	1KZ-TE	D	81
FJ40 4.0 D	08.1980 → 01.1990	2H	D	63	HiLux 3.0 D-4D	12.2007 →	1KD-FTV	D	81
FORTUNER					IPSUM				
Fortuner 2.5 D-4D 16V	01.2005 →	2KD-FTV-HDCR	D	70	Ipsum 2.0i 16V	01.1995 → 2002	3S-FE (94 kW)	B	44
Fortuner 2.7i 16V	01.2005 →	2TR-FE	B	76	Ipsum 2.0 D-4D 16V	06.2001 →	1CD-FTV (81 kW)	D	31
Fortuner 3.0 D-4D 16V	01.2005 →	1KD-FTV	D	81	Ipsum 2.2 TD	01.1995 → 2001	3C-TE	D	48
GABELSTAPLER / FORKLIFT					IQ				
Gabelstapler/Forklift 1.4	01.1972 → 1979	3P	B	16	iQ 1.4 D-4D	01.2009 →	1ND-TV (66 kW)	D	8
Gabelstapler/Forklift 1.5	01.1975 → 1994	4P	B	16	ISIS				
Gabelstapler/Forklift 2.4	01.1965 → 1969	J	D	55	Isis 1.8i 16V	09.2004 →	1ZZ-FE	B	21
D					IST				
Gabelstapler/Forklift 2.5	01.1970 → 1982	2J	D	56	Ist 1.4 D-4D	01.2002 → 2007	1ND-TV (53 kW)	D	8
D					Ist 1.4 D-4D	10.2008 →	1ND-TV (66 kW)	D	8
Gabelstapler/Forklift 2.5	1982 → 1986	2J-T	D	56	Ist 1.5i 16V	01.2002 → 2007	1NZ-FE	B	14
D					Ist 1.8i 16V	01.2002 → 2007	2ZR-FE	B	27
Gabelstapler/Forklift 2.5	1990 →	1DZ II	D	60	KLUGER				
D					Kluger 3.0i 24V	04.2001 → 2003	1MZ-FE (156 kW)	B	53
Gabelstapler/Forklift 3.0	01.1990 →	1Z	D	80	LAND CRUISER				
D					Land Cruiser 2.4	11.1984 → 03.1990	22R	B	65
Gabelstapler/Forklift 3.6	01.1967 → 1968	H	D	57	Land Cruiser 2.4 D	11.1984 → 03.1990	2L	D	66
D					Land Cruiser 2.4 TD	11.1984 → 03.1990	2L-T	D	67
Gabelstapler/Forklift 4.0	01.1976 → 10.1984	2H	D	63	Land Cruiser 2.4 TD	08.1988 →	2L-T II	D	69
D					Land Cruiser 2.4 TD	04.1990 → 05.1996	2L-TE	D	67
GAIA					Land Cruiser 2.7i 16V	10.1996 →	3RZ-FE	B	75
Gaia 2.0i 16V	10.1998 →	3S-FE (94 kW)	B	44	Land Cruiser 2.7i 16V	2003 →	2TR-FE	B	76
Gaia 2.2 TD	06.1999 →	3C-TE	D	48	Land Cruiser 2.8 D	05.1996 → 09.2002	3L	D	79
HARRIER					Land Cruiser 3.0 D	08.1980 → 10.1984	B	D	77
Harrier 3.0i 24V	03.1998 →	1MZ-FE (124 kW)	B	53	Land Cruiser 3.0 D	05.1993 → 04.1996	1KZ-T	D	81
HIACE					Land Cruiser 3.0 TD	01.1993 →	1KZ-TE	D	81
HiAce 1.6	09.1972 → 07.1985	12R	B	23	Land Cruiser 3.0 D-4D	09.2002 →	1KD-FTV	D	81
HiAce 1.8	02.1977 → 10.1982	16R	B	59	Land Cruiser 3.2 D	01.1979 → 1980	2B	D	83
HiAce 1.8	12.1982 → 08.1986	2Y	B	43	Land Cruiser 3.4 D	08.1980 → 10.1984	3B	D	85
HiAce 2.0	02.1977 → 10.1982	18R	B	59	Land Cruiser 3.4 TD	11.1984 → 12.1989	13B-T	B	84
HiAce 2.0	08.1986 → 08.1989	3Y	B	43	Land Cruiser 3.5 D	01.1990 → 08.1992	1PZ	D	72
HiAce 2.2	08.1986 → 08.1989	4Y	B	62	Land Cruiser 3.6 D	01.1969 → 08.1980	H	D	57
HiAce 2.2 D	11.1982 → 07.1985	L	D	61	Land Cruiser 4.0 D	08.1980 → 01.1990	2H	D	63
HiAce 2.4 D	01.1984 → 07.1995	2L	D	66	Land Cruiser 4.0 TD	10.1985 → 01.1990	12H-T	D	64
HiAce 2.4 D	08.1989 → 07.1995	2L-II	D	68	Land Cruiser 4.2 D	01.1990 → 08.1999	1HZ	D	73
HiAce 2.4 TD	08.1995 → 08.2001	2L-T II	D	69	Land Cruiser 4.2 D	01.1998 →	1HD	D	73
HiAce 2.4 TD	08.1995 → 08.2001	2L-TE	D	67					

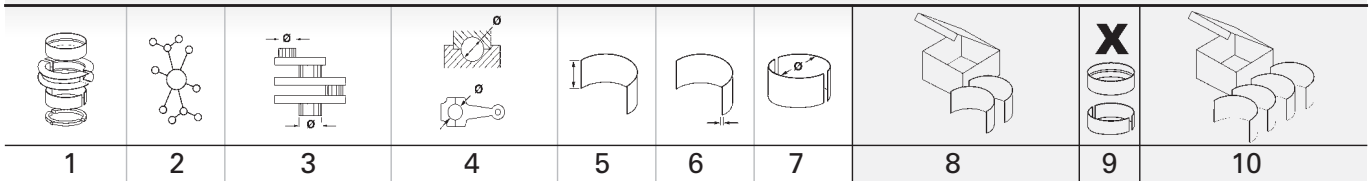


 		Pos	 		Pos
Land Cruiser 4.2 TD	01.1990 → 01.1998	1HD-T D	73	PRIUS	
LITEACE				Prius 1.5i 16V	12.1997 → 12.2008
LiteAce 1.3	10.1979 → 08.1985	4K B	13	Prius 1.8i 16V	12.2009 →
LiteAce 1.5	10.1985 → 05.1994	5K B	26	PROBOX	
LiteAce 1.8	03.1980 → 08.1990	7K B	24	Probox 1.3i 16V	08.2002 →
LiteAce 1.8 D	10.1982 → 08.1988	1C D	33	Probox 1.3i 16V	10.2005 →
LiteAce 2.0 D	08.1988 → 01.1995	2C D	46	Probox 1.5i 16V	08.2002 →
MARK II				PRONARD	
Mark II 1.5	01.1968 → 1969	2R B	19	Pronard 3.0i 16V	01.1995 → 2004
Mark II 1.6	08.1967 → 01.1970	7R B	42	PUBLICA	
Mark II 1.6	1969 → 1972	12R B	23	Publica 1000	04.1969 → 08.1988
Mark II 1.7	01.1968 → 1973	6R B	42	RACTIS	
Mark II 1.8	01.1984 → 1976	16R B	59	Ractis 1.3i 16V	10.2005 →
Mark II 1.8	1991 →	2Y B	43	Ractis 1.5i 16V	10.2005 →
Mark II 1.9	01.1968 → 1972	8R B	42	RAUM	
Mark II 2.0	01.1972 → 11.1976	M B	15	Raum 1.5i 16V	05.2003 →
Mark II 2.0	01.1972 → 11.1976	18R B	59	RAV4	
Mark II 2.0	1984 →	21R-U B	37	RAV4 1.8i 16V	02.2001 → 02.2006
Mark II 2.4 D	01.1985 → 1994	2L D	66	RAV4 2.0i 16V	04.1994 → 08.2000
Mark II 2.4 TD	01.1984 → 08.1988	2L-T D	67	RAV4 2.0 D-4D 16V	05.2001 → 02.2006
Mark II 2.4 TD	08.1988 → 12.2000	2L-T II D	69	RUSH	
Mark II 2.4 TD	1992 → 2000	2L-TE D	67	Rush 1.5i 16V	12.2005 →
Mark II 2.8i	01.1984 →	5M-GE B	36	SCION XD	
Mark II 3.0i 24V	10.1992 → 1992	7M-GE B	36	Scion xD 1.5i 16V	10.2008 →
MATRIX				Scion xD 1.8i 16V	10.2008 →
Matrix 1.8i 16V	10.2002 → 01.2008	2ZR-FE B	27	SIENNA	
Matrix 1.8i 16V	10.2002 →	1ZZ-FE B	21	Sienna 3.0i 24V	12.1997 → 08.2000
MODELL F				Sienna 3.0i 24V	2001 → 08.2000
Model F 1.8	11.1982 → 01.1990	2Y B	43	SIENTA	
Model F 2.0	08.1984 → 01.1990	3Y B	43	Sienta 1.5i 16V	09.2003 →
Model F 2.0 D	05.1983 → 07.1988	2C D	46	SOARER	
Model F 2.2	01.1982 → 1990	4Y B	62	Soarer 2.8i	02.1981 → 12.1985
MR2				Soarer 3.0i	02.1981 →
MR2 1.8i 16V	2000 → 12.2005	1ZZ-FE B	21	Soarer 4.0i 32V	05.1991 → 09.1994
MR2 2.0i 16V	12.1989 → 09.1999	3S-FE (89 kW) B	44	SOLARA	
MR2 2.0i 16V	12.1989 → 09.1999	3S-GE (115 kW) B	45	Solara 3.0i 24V	06.1998 → 2003
MR2 2.2i 16V	04.1989 → 09.1999	5S-FE (100 kW) B	51	SOLUNA	
NADIA				Soluna 1.5i 16V	12.1996 →
Nadia 2.0i 16V	04.1998 → 08.2003	3S-FE (94 kW) B	44	SPACIO	
OPA				Spacio 1.5i 16V	10.2001 →
Opa 1.8i 16V	01.2000 → 12.2005	1ZZ-FE B	21	Spacio 1.6i 16V	01.1997 → 2000
PASSO				Spacio 1.8i 16V	01.2001 →
Passo 1.3i 16V	01.2009 →	K3VE B	5	SPRINTER	
PICNIC				Sprinter 1.2	04.1973 → 05.1978
Picnic 2.0i 16V	12.1996 → 12.2001	3S-FE (89 kW) B	44	Sprinter 1.2	04.1973 → 05.1978
Picnic 2.2 TD	08.1998 → 12.2001	3C-TE D	48	Sprinter 1.3 12V	05.1987 →
PLATZ				Sprinter 1.6	04.1973 → 12.1977
Platz 1.3i 16V	10.1999 → 2005	2NZ-FE B	14	Sprinter 1.6	08.1974 → 04.1979
Platz 1.5i 16V	10.1999 → 2005	1NZ-FE B	14	Sprinter 1.6 16V	05.1987 → 1990
PORTE				Sprinter 1.6i	05.1987 →
Porte 1.3i 16V	07.2004 →	2NZ-FE B	14	Sprinter 1.6i 16V	08.1989 →
Porte 1.5	07.2004 →	1NZ-FE B	14	Sprinter 1.6i 16V	04.1991 → 1998
PRADO				Sprinter 1.8i 16V	05.1987 → 05.1991
Prado 2.4	11.1984 → 03.1990	22R B	65	Sprinter 1.8 D	05.1983 →
Prado 2.4 TD	11.1984 → 03.1990	2L-T D	67	Sprinter 2.0 D	08.1989 →
Prado 2.4 TD	04.1990 → 1993	2L-TE D	67	STARLET	
Prado 2.4 D	11.1984 → 03.1990	2L D	66	Starlet 1.0	04.1969 → 02.1984
Prado 2.7i 16V	01.1993 → 07.2005	3RZ-FE B	75	Starlet 1.0 12V	12.1989 → 01.1996
Prado 2.7i 16V	09.2004 →	2TR-FE B	76	Starlet 1.2	01.1967 → 08.1982
Prado 2.8 D	04.1990 → 09.2002	3L D	79	Starlet 1.2	01.1967 → 08.1982
Prado 3.0 TD	05.1996 →	1KZ-TE D	81	Starlet 1.3	08.1981 → 02.1984
Prado 3.0 D-4D		1KD-FTV D	81	Starlet 1.3 12V	12.1989 → 07.1999
PREMIO				Starlet 1.5 12V	08.1986 → 1994
Premio 1.5i 16V	12.2001 →	1NZ-FE B	14	Starlet 1.5 D	12.1986 → 01.1996
Premio 1.8i 16V	12.2001 →	1ZZ-FE B	21	SUCCEED	
Premio 1.8i 16V	2007 →	2ZR-FE B	27	Succeed 1.5i 16V	08.2002 →
PREVIA				SUPRA	
Previa 2.0 D-4D 16V	02.2001 → 2005	1CD-FTV (81 kW) D	31	Supra 3.0i 24V	05.1986 → 1993
Previa 3.0i 24V	01.2000 → 2005	1MZ-FE (124 kW) B	53	TACOMA	



				Pos					Pos
Tacoma 2.4i 16V	01.1995 → 2004	2RZ-FE	B	74	Yaris Verso 1.4 D-4D	08.2001 → 09.2005	1ND-TV (53 kW)	D	8
Tacoma 2.7i 16V	01.1995 → 2004	3RZ-FE	B	75	Yaris Verso 1.5i 16V	08.1999 → 09.2005	1NZ-FE	B	14
Tacoma 2.7i 16V	2005 →	2TR-FE	B	76	4-RUNNER				
TERCEL					4-Runner 2.0i	01.1990 → 11.1995	3Y	B	43
Tercel 1.3	01.1979 → 1986	2A	B	12	4-Runner 2.4	08.1991 → 11.1995	22R	B	65
Tercel 1.5	05.1978 → 05.1979	1A	B	17	4-Runner 2.4 TD	01.1990 → 11.1995	2L-TE	D	67
Tercel 1.5	1979 → 01.1988	3A	B	18	4-Runner 2.7i 16V	11.1995 → 02.2002	3RZ-FE	B	75
Tercel 1.5 12V	08.1986 →	3E	B	6	4-Runner 2.8 D	01.1990 → 1995	3L	D	79
TOYOACE					4-Runner 3.0i	08.1989 → 11.1995	3VZ-FE (105 kW)	B	52
ToyoAce 1.6	09.1971 → 07.1985	12R	B	23	4-Runner 3.0 TD	08.1993 → 03.1996	1KZ-T	D	81
ToyoAce 2.2 D	03.1979 → 08.1983	L	D	61	4-Runner 3.0 TD	04.1996 → 2002	1KZ-TE	D	81
ToyoAce 2.4 D	08.1983 → 07.1985	2L	D	66					
ToyoAce 3.0 D	01.1972 →	B	D	77					
URBAN CRUISER									
Urban Cruiser 1.4 D-4D	04.2009 →	1ND-TV (66 kW)	D	8					
Urban Cruiser 1.5i 16V	04.2009 →	1NZ-FE	B	14					
Urban Cruiser 1.8i 16V	04.2009 →	2ZR-FE	B	27					
VENTURE									
Venture 1.8	11.1991 → 05.2000	2Y	B	43					
Venture 2.2	10.1994 → 05.2000	4Y	B	62					
VENTURY									
Ventury 2.7i 16V	01.2007 →	2TR-FE	B	76					
VERSO									
Verso 1.6i 16V	04.2009 →	1ZR-FAE	B	27					
Verso 1.8i 16V	04.2009 →	2ZR-FAE	B	27					
VERSO S									
Verso S 1.4 D-4D 16V	11.2010 →	1ND-TV (66 kW)	D	8					
VIOS									
Vios 1.3i 16V	01.2003 → 03.2007	2NZ-FE	B	14					
Vios 1.5i 16V	01.2000 →	1NZ-FE	B	14					
Vios 1.6i 16V	01.2006 →	1ZR-FE	B	27					
VISTA									
Vista 1.8	04.1982 → 07.1983	1S-iLU	B	25					
Vista 1.8i 16V	08.1998 → 07.2003	1ZZ-FE	B	21					
Vista 1.8 TD	08.1983 → 08.1985	1C-TL	D	35					
Vista 2.0i 16V	08.1985 → 12.1987	3S-GELU (118 kW)	B	44					
Vista 2.0i 16V	08.1986 → 1998	3S-FE (89 kW)	B	44					
Vista 2.0 TD	08.1990 → 12.1994	2C-T	D	47					
Vista 2.2 TD	07.1994 → 07.2003	3C-TE	D	48					
VITZ									
Vitz 1.0i 16V	10.1998 → 2005	1SZ-FE	B	1					
Vitz 1.3i 16V	11.1999 →	2NZ-FE	B	14					
Vitz 1.3i 16V	02.2005 →	2SZ-FE	B	4					
Vitz 1.4 D-4D	11.1999 → 2005	1ND-TV (53 kW)	D	8					
Vitz 1.4 D-4D	2005 →	1ND-TV (66 kW)	D	8					
Vitz 1.5i 16V	11.1999 →	1NZ-FE	B	14					
WILL									
Will 1.3i 16V	01.2000 →	2NZ-FE	B	14					
Will 1.5i 16V	01.2003 →	1NZ-FE	B	14					
WINDOM									
Windom 2.0i 16V	09.1991 →	3S-FE (94 kW)	B	44					
Windom 2.0 TD	09.1991 →	2C-T	D	47					
Windom 3.0i 16V	1994 → 2003	1MZ-FE (124 kW)	B	53					
WISH									
Wish 1.8i 16V	01.2003 →	1ZZ-FE	B	21					
YARIS I									
Yaris I 1.0i 16V	01.1999 → 07.2005	1SZ-FE	B	1					
Yaris I 1.3i 16V	08.1999 → 12.2005	2NZ-FE	B	14					
Yaris I 1.3i 16V	05.2002 → 12.2005	2SZ-FE	B	4					
Yaris I 1.4 D-4D	08.2001 → 09.2005	1ND-TV (53 kW)	D	8					
Yaris I 1.5i 16V	08.1999 → 12.2005	1NZ-FE	B	14					
YARIS II									
Yaris II 1.4 D-4D	01.2006 →	1ND-TV (66 kW)	D	8					
Yaris II 1.8i 16V	01.2006 →	2ZR-FE	B	27					
YARIS III									
Yaris 1.4 D-4D	09.2011 →	1ND-TV (66 kW)	D	8					
Yaris 1.5 Hybrid	03.2012 →	1NZ-FXE	B	14					
YARIS Verso									
Yaris Verso 1.3i 16V	08.1999 → 09.2005	2NZ-FE	B	14					

T



1 69 Cyl. 4										
1SZ-FE		10.1998 → 07.2005 B		4	998 cm ³	4V	48-51 kW	(65-70 PS)	10:1	66,70 mm
PL	St/A	35,000 34,990	38,016 38,000	13,00	1,497	STD 0,25			4	CB-1450A
HL	St/A	46,000 45,990	50,016 50,000	14,80	1,995	STD 0,25			5	MS-1450A
AS	St/A	52,250	63,000		1,990	STD			2	TW-2510A
2 70,5 Cyl. 4										
1E		12.1989 → 01.1996 B		4	999 cm ³	3V	40 kW	(54 PS)	9:1	64,00 mm
PL	St/A	40,000	43,021 43,000	15,10	1,491	STD 0,25 0,50 0,75			4	CB-1415A
HL	St/A	47,000	51,036 51,022	16,00	2,000	STD 0,25 0,50			5	MS-1415A
AS	St/A	52,750	64,500		2,490	STD			4	TW-1415A
3 72 Cyl. 4										
2K		04.1969 → 08.1988 B		4	993 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	8,5:1	61,00 mm
PL	St/B/G	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	CB-1056GP (1)
(1)		→ 08.1982								
PL	St/A	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25			4	CB-1416A (2)
(2)		08.1982 →								
HL	St/B/G	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,75			5	MS-1056GP (3)
(3)		→ 08.1982								
HL	St/A	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,50			5	MS-1416A (4)
(4)		08.1982 →								
AS	St/A	55,250	68,000		2,480	STD			4	TW-1056A <small>NEW</small>
NW-L 1	St/W	43,225	48,025 48,000	17,90	2,375	STD			1	SH-1056B
NW-L 2	St/W	42,975	47,525 47,500	17,90	2,250	STD			1	
NW-L 3	St/W	42,725	47,025 47,000	17,90	2,125	STD			1	
NW-L 4	St/W	42,475	46,525 46,500	17,90	2,000	STD			1	
PL-B	St/B	18,011	20,021 20,000	25,00	1,030	STD			4	PB-1056J



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

4		72 Cyl. 4									
2SZ-FE		05.2002 →	B	4	1296 cm ³	4V	63-65 kW	(86-88 PS)	11:1	79,60 mm	
3SZ-VE		12.2005 →	B	4	1495 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	10:1	91,80 mm	
AS	St/A	52,250	63,000			1,990	STD		2	TW-2510A	

5		72 Cyl. 4									
K3VE		01.2003 →	B	4	1298 cm ³	4V	63-68 kW	(86-92 PS)	10:1	79,70 mm	
HL	St/A	46,000 45,990	50,016 50,000	14,80		1,995	STD 0,25		5	MS-1450A	
AS	St/A	52,250	63,000			1,990	STD		2	TW-2510A	

6		73 Cyl. 4									
3E		05.1986 →	B	4	1456 cm ³	3V	58-65 kW	(79-87 PS)	9,3:1	87,00 mm	
PL	St/A	43,000	46,024 46,000	15,10		1,492	STD		4	CB-1424A	
HL	St/A	50,000	54,040 54,018	16,00		2,000	STD		5	MS-1424A	
AS	St/A	55,250	68,000			2,480	STD		4	TW-1424A	

7		73 Cyl. 4									
2E		05.1987 →	B	4	1296 cm ³	3V	53-55 kW	(72-75 PS)	9,5:1	77,40 mm	
PL	St/A	40,000	43,021 43,000	15,10		1,491	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1415A	
HL	St/A	47,000	51,036 51,022	16,00		2,000	STD 0,25 0,50		5	MS-1415A	
AS	St/A	52,750	64,500			2,490	STD		4	TW-1415A	

8		73 Cyl. 4	40 293 6... 40 294 6..								
1ND-TV (53 kW)		11.1999 → 02.2007	D (LA)	4	1364 cm ³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	18,5:1	81,50 mm	
1ND-TV (66 kW)		07.2004 →	D (LA)	4	1364 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	16,5:1	81,50 mm	
PL	St/A	40,000 39,990	43,015 43,000	13,60		1,495	STD 0,25 0,50		4	CB-1461A	
PL	St/A	44,000 43,990	47,016 47,000	15,60		1,495	STD 0,25 0,50		4	CB-1462A (1)	
(1)		1ND-TV (53 kW): 10.2003 →									
HL	St/A	46,000 45,990	50,016 50,000	16,10		1,995	STD 0,25 0,50		5	MS-1461A	
AS	St/A	54,250 54,000	70,000 69,750			2,475	STD		2	TW-1457A	

9		73,7 Cyl. 4	40 469 6..								
DV4TD (8HS)		07.2005 →	D (LA)	4	1398 cm ³	2V	40-50 kW	(54-68 PS)	17,9:1	82,00 mm	
PL	St/B/S	44,991	48,671	17,00		1,820	STD		4	77 872 600 (1)	
↑	SPUTTER	44,975	48,665				0,25 0,50			77 872 610 (1)	
										77 872 620 (1)	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

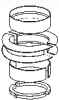


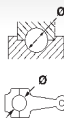
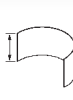

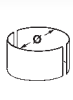
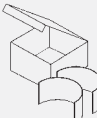

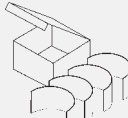
								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/A	44,991 44,975	48,671 48,665	17,00	1,820	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	49,981 49,962	53,674 53,655	19,90	1,835	STD 0,25 0,50		5	77 874 600 77 874 610 77 874 620


10		74 Cyl. 4								
1N		12.1986 → 01.1996	D	4	1453 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	22:1	84,50 mm
PL	St/A	44,000	47,030 47,014	17,90	1,492	STD 0,25 0,50		4	CB-1449A	
HL	St/A	50,000	54,050 54,036	18,00	2,008	STD 0,25 0,50		5	MS-1449A	
AS	St/A	55,250	68,000		2,480	STD		4	TW-1056A <small>NEW</small>	

11		75 Cyl. 4								
K		05.1966 → 04.1970	B	4	1077 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9:1	61,00 mm
3K		01.1969 → 1979	B	4	1166 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9:1	66,00 mm
3K-B		01.1967 → 08.1982	B	4	1166 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	10:1	66,00 mm
3K-D		01.1967 → 08.1982	B	4	1166 cm ³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	10:1	66,00 mm
PL	St/B/G	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1056GP	
HL	St/B/G	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,75		5	MS-1056GP	
AS	St/A	55,250	68,000		2,480	STD		4	TW-1056A <small>NEW</small>	
NW-L 1	St/W	43,225	48,025 48,000	17,90	2,375	STD		1	SH-1056B	
NW-L 2	St/W	42,975	47,525 47,500	17,90	2,250	STD		1		
NW-L 3	St/W	42,725	47,025 47,000	17,90	2,125	STD		1		
NW-L 4	St/W	42,475	46,525 46,500	17,90	2,000	STD		1		
PL-B	St/B	18,011	20,021 20,000	25,00	1,030	STD		4	PB-1056J	


12		75 Cyl. 4								
2A		01.1979 → 1986	B	4	1296 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	9,3:1	71,40 mm
PL	St/A	40,000	43,020 43,000	17,10	1,490	STD		4	CB-1400A (1)	
(1)	→ 07.1983									
PL	St/B/G	40,000	43,020 43,000	17,10	1,490	STD 0,25 0,50		4	CB-1410GP (2)	
(2)	07.1983 →									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL (3)	St/A → 01.1983	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD		5	MS-1400A (3)
HL (4)	St/A 01.1983 →	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1410A (4)
AS	St/A	53,750	66,000		2,490	STD		4	TW-1400A

13  **75 Cyl. 4**
4K 08.1979 → 07.1987 B 4 1290 cm³ 2V 44-48 kW (60-65 PS) 9:1 73,00 mm

PL (1)	St/B/G → 08.1982	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1056GP (1)
PL (2)	St/A 08.1982 →	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25		4	CB-1416A (2)
HL (3)	St/B/G → 08.1982	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,75		5	MS-1056GP (3)
HL (4)	St/A 08.1982 →	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,50		5	MS-1416A (4)
AS	St/A	55,250	68,000		2,480	STD		4	TW-1056A <small>NEW</small>
NW-L 1	St/W	43,225	48,025 48,000	17,90	2,375	STD		1	SH-1056B
NW-L 2	St/W	42,975	47,525 47,500	17,90	2,250	STD		1	
NW-L 3	St/W	42,725	47,025 47,000	17,90	2,125	STD		1	
NW-L 4	St/W	42,475	46,525 46,500	17,90	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	18,011	20,021 20,000	25,00	1,030	STD		4	PB-1056J

14  **75 Cyl. 4**
1NZ-FE 08.1999 → B 4 1497 cm³ 4V 77-81 kW (105-110 PS) 10,5:1 84,70 mm
1NZ-FXE 12.1997 → B 4 1497 cm³ 4V 43-57 kW (58-77 PS) 13:1 84,70 mm
2NZ-FE 08.1999 → B 4 1299 cm³ 4V 64-66 kW (87-90 PS) 10,5:1 73,50 mm

PL	St/A	40,000 39,990	43,016 43,000	13,50	1,494	STD 0,25 0,50		4	CB-1456A
HL	St/A	46,000 45,990	50,019 50,000	16,00	1,995	STD 0,25 0,50		5	MS-1456A

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

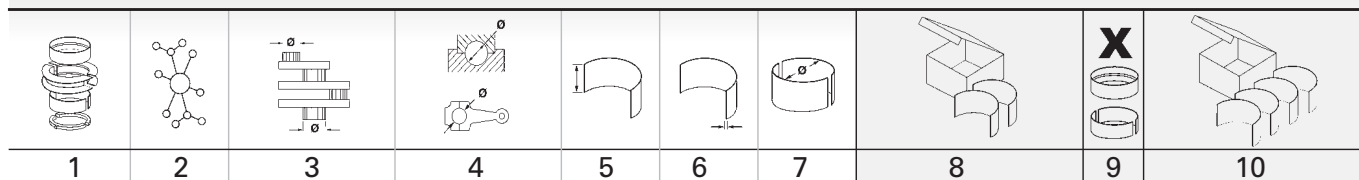
								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	54,250 54,000	70,000 69,750		2,475	STD		2	TW-1457A


15		75 Cyl. 6								
M		01.1972 → 11.1976 B		6	1988 cm ³	2V	82 kW	(110 PS)	8,7:1	75,00 mm
HL 1	St/B/G	60,000	64,046 64,022	25,13	1,998	STD 0,25 0,50			1	MS-1414GP (1)
HL 2-7	St/B/G	60,000	64,046 64,022	22,13	1,998	STD 0,25 0,50			6	
(1)	09.1987 →									


16		76,6 Cyl. 4								
3P		01.1972 → 1979 B		4	1345 cm ³	2V				73,00 mm
4P		01.1975 → 1994 B		4	1493 cm ³	2V				81,00 mm
PL	St/B/G	47,000	50,043 50,025	23,00	1,504	STD 0,25			4	CB-1062GP
HL	St/B/G	52,000	56,047 56,023	29,00	2,004	STD 0,25 0,50			3	MS-1062GP
AS	St/W	57,000	69,500		2,480	STD			2	TW-1005B


17		77,5 Cyl. 4								
1A		05.1978 → 05.1979 B		4	1452 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	9:1	77,00 mm
PL	St/A	40,000	43,020 43,000	17,10	1,490	STD			4	CB-1400A
HL	St/A	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD			5	MS-1400A
AS	St/A	53,750	66,000		2,490	STD			4	TW-1400A


18		77,5 Cyl. 4								
3A		1979 → 01.1988 B		4	1452 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	9:1	77,00 mm
PL	St/A	40,000	43,020 43,000	17,10	1,490	STD			4	CB-1400A (1)
(1)	→ 07.1983									
PL	St/B/G	40,000	43,020 43,000	17,10	1,490	STD 0,25 0,50			4	CB-1410GP (2)
(2)	10.1983 →									
HL	St/A	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD			5	MS-1400A (3)
(3)	→ 01.1983									
HL	St/A	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD 0,25 0,50 0,75			5	MS-1410A (4)
(4)	01.1983 →									
AS	St/A	53,750	66,000		2,490	STD			4	TW-1400A




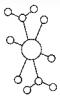
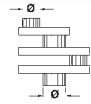
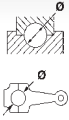



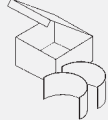

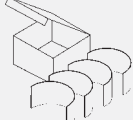
19  78 Cyl. 4									
2R 09.1964 → 1969 B 4 1490 cm ³ 2V 51 kW (70 PS) 8:1 78,00 mm									
PL	St/A	50,000	53,030 53,000	27,00	1,500	STD 0,25		4	CB-1035A
HL 1	St/A	58,000	61,624 61,600	30,00	1,790	STD 0,25		1	MS-1060A
HL 2	St/A	58,000	61,624 61,600	34,00	1,790	STD 0,25		1	
HL 3	St/A	58,000	61,624 61,600	40,00	1,790	STD 0,25		1	
NW-L 1	St/W	46,470	50,025 50,000	28,00	1,760	STD		1	SH-1060B
NW-L 2	St/W	46,220	50,025 50,000	42,00	1,885	STD		1	
NW-L 3	St/W	45,970	50,025 50,000	25,00	2,010	STD		1	

20  78,7 Cyl. 4									
5A-FE 08.1989 → B 4 1498 cm ³ 4V 70 kW (95 PS) 9,5:1 77,00 mm									
PL	St/B/G	40,000	43,020 43,000	17,10	1,490	STD 0,25 0,50		4	CB-1410GP
HL	St/A	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1410A
AS	St/A	53,750	66,000		2,490	STD		4	TW-1400A

21  79 Cyl. 4 40 081 6..									
1ZZ-FE 08.1998 → B 4 1794 cm ³ 4V 92-107 kW (125-145 PS) 10,5:1 91,50 mm									
PL	St/A	44,000	47,020 47,000	15,50	1,486	STD 0,25 0,50		4	CB-1457A
HL	St/A	48,000	52,020 52,000	16,80	1,992	STD 0,25 0,50		5	MS-1457A
AS	St/A	54,250 54,000	70,000 69,750		2,475	STD		2	TW-1457A

22  80 Cyl. 4									
T 05.1970 → 03.1974 B 4 1407 cm ³ 2V 63-70 kW (86-95 PS) 8,5:1 70,00 mm									
PL	St/B/G	48,000	51,024 51,000	19,90	1,494	STD		4	CB-1117GP
AS (1)	St/A	64,300	76,000		2,490	STD		4	TW-1117K (1)
		09.1971 →							
NW-L 1	St/W	46,475	50,030 50,000	18,00	1,745	STD		1	SH-1104B
NW-L 2	St/W	46,225	49,780 49,750	15,90	1,745	STD		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице


								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 3	St/W	45,975	49,030 49,000	17,90	1,495	STD		1	
NW-L 4	St/W	45,725	49,280 49,250	16,00	1,745	STD		1	
NW-L 5	St/W	45,475	49,530 49,500	17,90	1,995	STD		1	

23  **80,5 Cyl. 4**

12R	1969 → 07.1985	B	4	1587 cm ³	2V	46-49 kW	(63-67 PS)	8,5:1	78,00 mm
4R	08.1973 → 04.1973	B	4	1587 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	78,00 mm
PL	St/A	50,000	53,030 53,000	27,00	1,500	STD 0,25		4	CB-1035A
HL 1	St/A	58,000	61,624 61,600	30,00	1,790	STD 0,25		1	MS-1060A
HL 2	St/A	58,000	61,624 61,600	34,00	1,790	STD 0,25		1	
HL 3	St/A	58,000	61,624 61,600	40,00	1,790	STD 0,25		1	
NW-L 1	St/W	46,470	50,025 50,000	28,00	1,760	STD		1	SH-1060B
NW-L 2	St/W	46,220	50,025 50,000	42,00	1,885	STD		1	
NW-L 3	St/W	45,970	50,025 50,000	25,00	2,010	STD		1	

24  **80,5 Cyl. 4**

7K	03.1980 → 08.1990	B	4	1781 cm ³	2V	57 kW	(76 PS)	9:1	87,50 mm
HL	St/A	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,50		5	MS-1416A (1)
(1)	08.1982 →								
AS	St/A	55,250	68,000		2,480	STD		4	TW-1056A <small>NEW</small>
NW-L 1	St/W	43,225	48,025 48,000	17,90	2,375	STD		1	SH-1056B
NW-L 2	St/W	42,975	47,525 47,500	17,90	2,250	STD		1	
NW-L 3	St/W	42,725	47,025 47,000	17,90	2,125	STD		1	
NW-L 4	St/W	42,475	46,525 46,500	17,90	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	18,011	20,021 20,000	25,00	1,030	STD		4	PB-1056J

25  **80,5 Cyl. 4**

1S-iLU	04.1982 → 08.1988	B	4	1832 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	90,00 mm
PL	St/A	48,000	51,024 51,000	20,50	1,488	STD 0,25 0,50		4	CB-1404A

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5	St/A	55,000	59,038 59,020	19,20	2,000	STD 0,25 0,50		4	MS-1404A
HL 3	St/A	55,000	59,038 59,020	23,00	1,995	STD 0,25 0,50		1	
AS	St/A	64,300	76,000		2,490	STD		4	TW-1117K

26 **80,5 Cyl. 4**

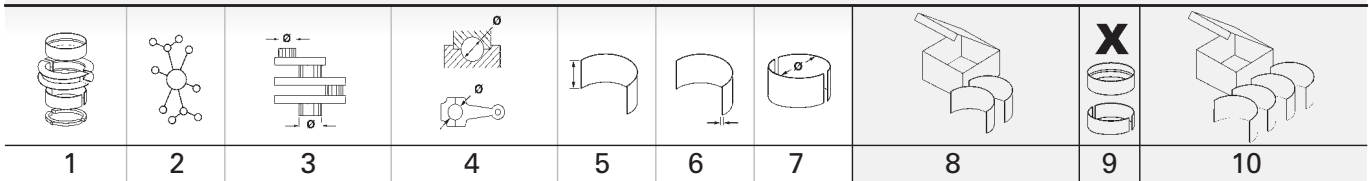
5K	10.1985 → 05.1994 B		4	1496 cm ³	2V	46-51 kW	(63-69 PS)	9,3:1	73,00 mm
PL	St/A	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25		4	CB-1416A
HL	St/A	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,50		5	MS-1416A
AS	St/A	55,250	68,000		2,480	STD		4	TW-1056A <small>NEW</small>
NW-L 1	St/W	43,225	48,025 48,000	17,90	2,375	STD		1	SH-1056B
NW-L 2	St/W	42,975	47,525 47,500	17,90	2,250	STD		1	
NW-L 3	St/W	42,725	47,025 47,000	17,90	2,125	STD		1	
NW-L 4	St/W	42,475	46,525 46,500	17,90	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	18,011	20,021 20,000	25,00	1,030	STD		4	PB-1056J

27 **80,5 Cyl. 4**

1ZR-FAE	2009 →	B	4	1598 cm ³	4V	97 kW	(132 PS)	10,7:1	78,50 mm
1ZR-FE	01.2006 →	B	4	1598 cm ³	4V	87-91 kW	(116-124 PS)	10,2:1	78,50 mm
2ZR-FAE	01.2009 →	B	4	1797 cm ³	4V	108 kW	(147 PS)	10,5:1	88,30 mm
2ZR-FE	01.2002 →	B	4	1797 cm ³	4V	88-97 kW	(128-132 PS)	10:1	88,30 mm
2ZR-FXE	12.2009 →	B	4	1797 cm ³	4V	73 kW	(99 PS)	13:1	88,30 mm
AS	St/A	54,250 54,000	70,000 69,750		2,475	STD		2	TW-1457A

28 **81 Cyl. 4**

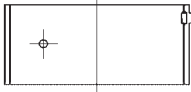
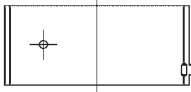
7A-FE	05.1987 → 08.2002 B		4	1762 cm ³	4V	78-89 kW	(105-120 PS)	9,5:1	85,50 mm
PL	St/A	48,000	51,020 51,000	17,00	1,490	STD 0,25		4	CB-1451A
HL	St/A	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1410A
AS	St/A	53,750	66,000		2,490	STD		4	TW-1400A



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29 81 Cyl. 4									
4A-F	05.1987 → 04.1992	B	4	1587 cm ³	4V	67 kW	(91 PS)	9,5:1	77,00 mm
4A-FE (70 kW)	05.1987 → 07.2000	B	4	1587 cm ³	4V	70-84 kW	(95-114 PS)	9,5:1	77,00 mm
4A-FE (84 kW)	12.1987 → 07.2005	B	4	1587 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	9,5:1	77,00 mm
4A-GE (92 kW)	08.1989 →	B	4	1587 cm ³	4V	92-103 kW	(125-140 PS)	10,3:1	77,00 mm
PL	St/B/G	40,000	43,020 43,000	17,10	1,490	STD 0,25 0,50		4	CB-1410GP
HL	St/A	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1410A
AS	St/A	53,750	66,000		2,490	STD		4	TW-1400A
30 81 Cyl. 4									
4A-GE (85 kW)	05.1987 →	B	4	1587 cm ³	2V	85-88 kW	(116-120 PS)	9,4:1	77,00 mm
PL	St/B/G	42,000	45,024 45,000	17,10	1,490	STD 0,25 0,50		4	CB-1425GP
HL	St/A	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1410A
AS	St/A	53,750	66,000		2,490	STD		4	TW-1400A
31 82,2 Cyl. 4 40 292 6..									
1CD-FTV (66 kW)	09.2000 → 05.2004	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18,6:1	94,00 mm
1CD-FTV (81 kW)	08.1999 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	81-85 kW	(110-116 PS)	18,6:1	94,00 mm
PL	St/A	50,500 50,480	53,524 53,500	21,10	1,480	STD 0,25 0,50		4	CB-1460A
HL	St/A	57,000	61,019 61,000	22,00	1,990	STD 0,25		5	MS-1448A
AS	St/A	62,250	76,800		2,730	STD		4	TW-1408A
32 82,5 Cyl. 4									
4S	1987 → 1998	B	4	1998 cm ³	2V				86,00 mm
PL	St/A	48,000	51,024 51,000	20,50	1,488	STD 0,25 0,50		4	CB-1404A
HL	St/A	55,000	59,038 59,020	19,20	2,000	STD 0,25 0,50		4	MS-1404A
HL 1,2,4,5	St/A	55,000	59,038 59,020	23,00	1,995	STD 0,25 0,50		1	
HL 3	St/A	55,000	59,038 59,020						
AS	St/A	64,300	76,000		2,490	STD		4	TW-1117K
33 83 Cyl. 4									
1C	04.1982 → 04.1992	D	4	1839 cm ³	2V	43-48 kW	(58-65 PS)	22,5:1	85,00 mm
PL	St/A	50,500	53,524 53,500	23,70	1,482	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1408A (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	→ 08.1985								
PL	St/A	50,500	53,524 53,500	18,90	1,482	STD 0,25 0,50		4	CB-1421A (2)
(2)	08.1985 → 08.1990								
PL	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	CB-1448A (3)
(3)	09.1990 →								
	 OE# 13041-64071 CB-1448ASTD								
PL	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	CB-1453A (4)
(4)	09.1990 →								
	 OE# 13041-64072 CB-1453ASTD								
HL	St/A	57,000	61,024 61,000	22,00	1,990	STD 0,25 0,50		5	MS-1408A (5)
(5)	→ 08.1985								
HL	St/A	57,000	61,024 61,000	20,00	1,990	STD 0,25 0,50		5	MS-1421A (6)
(6)	08.1985 → 07.1990								
AS	St/A	62,250	76,800		2,730	STD		4	TW-1408A
PL-B	St/B	27,000	30,021 30,000	20,00	1,540	STD		4	PB-1421J (7)
(7)	08.1985 →								

34  **83 Cyl. 4**

1C-L	05.1983→	D	4	1839 cm ³	2V	42-50 kW	(57-68 PS)	23:1	85,00 mm
PL	St/A	50,500	53,524 53,500	23,70	1,482	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1408A (1)
(1)	→ 08.1985								
PL	St/A	50,500	53,524 53,500	18,90	1,482	STD 0,25 0,50		4	CB-1421A (2)
(2)	08.1985 →								
HL	St/A	57,000	61,024 61,000	22,00	1,990	STD 0,25 0,50		5	MS-1408A (3)
(3)	→ 08.1985								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL (4)	St/A 08.1985 →	57,000	61,024 61,000	20,00	1,990	STD 0,25 0,50		5	MS-1421A (4)
AS	St/A	62,250	76,800		2,730	STD		4	TW-1408A
PL-B (5)	St/B 08.1985 →	27,000	30,021 30,000	20,00	1,540	STD		4	PB-1421J (5)

35 **83 Cyl. 4**

1C-TL		08.1983 → 08.1985	D (A)	4	1839 cm ³	2V	54-59 kW	(73-80 PS)	22,5:1	85,00 mm
PL	St/A	50,500	53,524 53,500	23,70	1,482	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1408A	
HL	St/A	57,000	61,024 61,000	22,00	1,990	STD 0,25 0,50		5	MS-1408A	
AS	St/A	62,250	76,800		2,730	STD		4	TW-1408A	





36 **83 Cyl. 6**

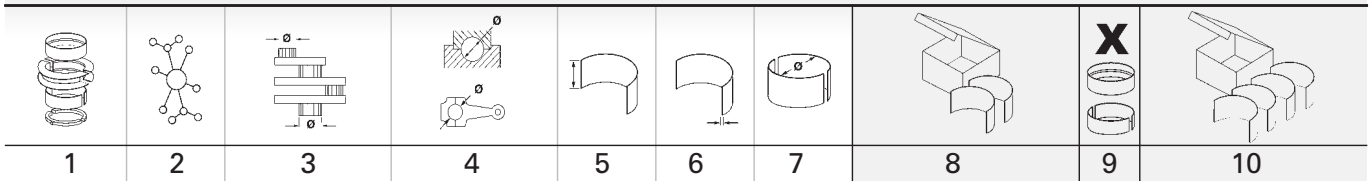
5M		06.1979 → 1988	B	6	2759 cm ³	2V	86 kW	(116 PS)	9,2:1	85,00 mm
5M-GE		03.1980 →	B	6	2759 cm ³	2V	116-129 kW	(158-175 PS)	9,2:1	85,00 mm
6M-GE		02.1981 →	B	6	2954 cm ³	2V	140 kW	(190 PS)	9,2:1	91,00 mm
7M-GE		01.1985 →	B	6	2954 cm ³	4V	142-152 kW	(193-204 PS)	9,1:1	91,00 mm
PL (1)	St/B/G 08.1984 →	52,000	55,045 55,015	20,00	1,497	STD 0,25		6	CB-1414GP (1)	
HL 1	St/B/G	60,000	64,046 64,022	25,13	1,998	STD 0,25 0,50		1	MS-1414GP (2)	
HL 2-7	St/B/G	60,000	64,046 64,022	22,13	1,998	STD 0,25 0,50		6		
(2)	08.1984 →									

37 **84 Cyl. 4**

21R-U		03.1980 →	B	4	1978 cm ³	2V	74-77 kW	(101-105 PS)	8,5:1	89,00 mm
PL	St/B/G	52,990	56,024 56,000	22,00	1,500	STD 0,25 0,50		4	CB-1133GP	
HL 1,2,4,5	St/B/G	59,730	64,024 64,004	22,00	2,125	0,25 0,50		4	MS-1133GP (1)	
HL 3	St/B/G	59,730	64,024 64,004	24,00	2,125	0,25 0,50		1		
(1)	→ 03.1982									
HL (2)	St/B/G 03.1982 →	59,980	60,024 60,004	22,00	2,000	STD 0,50		5	MS-1405GP (2)	
AS (3)	St/A 08.1984 →	66,250	80,000		2,740	STD		4	TW-1405A (3)	



38  84 Cyl. 4									
2S		1982 → 12.1986	B	4	1995 cm ³	2V		8,7	90,00 mm
PL	St/A	48,000	51,024 51,000	20,50	1,488	STD 0,25 0,50		4	CB-1404A
HL 1,2,4,5	St/A	55,000	59,038 59,020	19,20	2,000	STD 0,25 0,50		4	MS-1404A
HL 3	St/A	55,000	59,038 59,020	23,00	1,995	STD 0,25 0,50		1	
AS	St/A	64,300	76,000		2,490	STD		4	TW-1117K
39  85 Cyl. 4									
2T-G		01.1970 → 05.1983	B	4	1588 cm ³	2V	55-63 kW (75-86 PS)	9,8:1	70,00 mm
PL	St/B/G	48,000	51,024 51,000	19,90	1,494	STD		4	CB-1117GP
AS	St/A	64,300	76,000		2,490	STD		4	TW-1117K
40  85 Cyl. 4									
12T		1976 → 1983	B	4	1588 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	9:1	70,00 mm
13T		01.1979 → 1982	B	4	1770 cm ³	2V	70 kW (95 PS)	8,6:1	78,00 mm
2T		01.1970 → 1985	B	4	1588 cm ³	2V	54-63 kW (73-86 PS)	9,4:1	70,00 mm
3T		08.1980 → 08.1985	B	4	1770 cm ³	2V	63 kW (86 PS)	9:1	78,00 mm
PL	St/B/G	48,000	51,024 51,000	19,90	1,494	STD		4	CB-1117GP (1)
(1)		12T: → 07.1982 13T: 08.1982 → 3T: → 09.1982							
AS	St/A	64,300	76,000		2,490	STD		4	TW-1117K
NW-L 1	St/W	46,475	50,030 50,000	18,00	1,745	STD		1	SH-1104B
NW-L 2	St/W	46,225	49,780 49,750	15,90	1,745	STD		1	
NW-L 3	St/W	45,975	49,030 49,000	17,90	1,495	STD		1	
NW-L 4	St/W	45,725	49,280 49,250	16,00	1,745	STD		1	
NW-L 5	St/W	45,475	49,530 49,500	17,90	1,995	STD		1	
41  85 Cyl. 4									
3T-GEU		10.1983 →	B (A)	4	1770 cm ³	2V	118 kW (160 PS)	7,8:1	78,00 mm
4T-G		08.1982 → 11.1984	B	4	1770 cm ³	2V			78,00 mm
AS	St/A	64,300	76,000		2,490	STD		4	TW-1117K

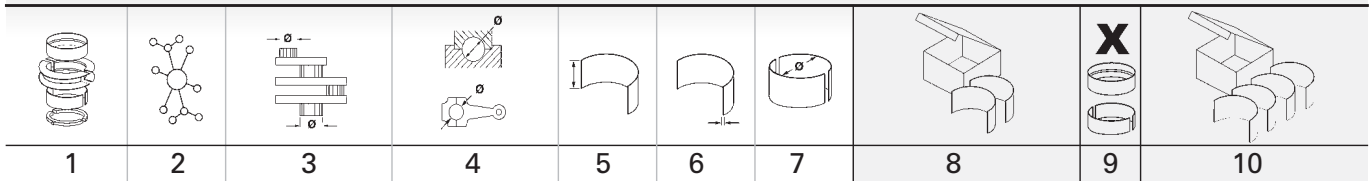



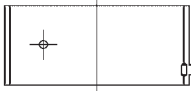
42		86 Cyl. 4								
10R		02.1970 → 12.1971	B	4	1858 cm ³	2V	83 kW (113 PS)	9:1	80,00 mm	
6R		01.1968 → 07.1973	B	4	1707 cm ³	2V	70 kW (95 PS)	8,5:1	73,50 mm	
7R		08.1967 → 01.1970	B	4	1591 cm ³	2V	63 kW (85 PS)	8,5:1	68,50 mm	
8R		01.1968 → 1977	B	4	1858 cm ³	2V	91 kW (124 PS)	10:1	80,00 mm	
PL	St/B/G	52,990	56,024 56,000	22,00	1,500	STD 0,25 0,50			4	CB-1133GP

43		86 Cyl. 4								
2Y		1982 →	B	4	1812 cm ³	2V	57-65 kW (79-88 PS)	8,8:1	78,00 mm	
3Y		08.1983 → 11.1995	B	4	1998 cm ³	2V	63-71 kW (86-97 PS)	8,8:1	86,00 mm	
PL	St/A	48,000	51,020 51,000	19,90	1,490	STD 0,25 0,50			4	CB-1407A
HL	St/A	58,000	62,020 62,000	20,93	1,990	STD 0,50			5	MS-1407A
AS	St/A	64,300	76,000		2,490	STD			4	TW-1117K

44		86 Cyl. 4								
					40 062 6...	40 068 6..				
3S-FE (89 kW)		01.1986 → 12.2001	B	4	1998 cm ³	4V	85-96 kW (116-130 PS)	9,3:1	86,00 mm	
3S-FE (94 kW)		08.1986 →	B	4	1998 cm ³	4V	85-96 kW (116-131 PS)	9,5:1	86,00 mm	
3S-GELU (118 kW)		07.1984 →	B	4	1998 cm ³	4V	118 kW (160 PS)	9,2:1	86,00 mm	
PL	St/A	48,000	51,024 51,000	20,50	1,488	STD 0,25 0,50			4	CB-1404A (1)
(1)		3S-GELU (118 kW): 06.1984 →								
PL	St/B/G	48,000	51,024 51,000	21,30	1,488	STD 0,25 0,50			4	CB-1419GP (2)
(2)		3S-FE (89 kW), 3S-GELU (118 kW): 08.1986 →								
HL	St/A	55,000	59,038 59,020	19,20	2,000	STD 0,25 0,50			4	MS-1404A
1,2,4,5										
HL	St/A	55,000	59,038 59,020	23,00	1,995	STD 0,25 0,50			1	
3										
AS	St/A	64,300	76,000		2,490	STD			4	TW-1117K


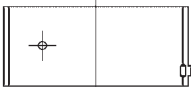
45		86 Cyl. 4								
3S-GE (115 kW)		12.1989 → 10.1999	B	4	1998 cm ³	4V	115-132 kW (156-180 PS)	10,3:1	86,00 mm	
3S-GTE (136 kW)		10.1986 →	B (LA)	4	1998 cm ³	4V	136-142 kW (185-193 PS)	8,5:1	86,00 mm	
HL	St/A	55,000	59,038 59,020	19,20	2,000	STD 0,25 0,50			4	MS-1404A
1,2,4,5										
HL	St/A	55,000	59,038 59,020	23,00	1,995	STD 0,25 0,50			1	
3										
AS	St/A	64,300	76,000		2,490	STD			4	TW-1117K



46		86 Cyl. 4											
2C		05.1983 →		D	4	1974 cm ³	2V	53-54 kW	(72-73 PS)	23:1	85,00 mm		
PL	St/A	50,500	53,524 53,500	23,70	1,482	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1408A	(1)			
(1)	2C: Model F 2.0 D, Carina E 2.0 D: → 08.1985												
PL	St/A	50,500	53,524 53,500	18,90	1,482	STD 0,25 0,50		4	CB-1421A	(2)			
(2)	2C: Model F 2.0 D, Carina E 2.0 D: 08.1985 → 08.1990												
PL	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	CB-1448A	(3)			
(3)	09.1990 →												
	 OE# 13041-64071 CB-1448ASTD												
PL	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	CB-1453A	(4)			
(4)	09.1990 →												
	 OE# 13041-64072 CB-1453ASTD												
HL	St/A	57,000	61,024 61,000	22,00	1,990	STD 0,25 0,50		5	MS-1408A	(5)			
(5)	2C: Model F 2.0 D, Carina E 2.0 D: → 08.1985												
HL	St/A	57,000	61,024 61,000	20,00	1,990	STD 0,25 0,50		5	MS-1421A	(6)			
(6)	2C: Model F 2.0 D, Carina E 2.0 D: 08.1985 → 07.1990												
AS	St/A	62,250	76,800		2,730	STD		4	TW-1408A				
PL-B	St/B	27,000	30,021 30,000	20,00	1,540	STD		4	PB-1421J	(7)			
(7)	08.1985 →												



47		86 Cyl. 4											
2C-T		12.1986 →		D (LA)	4	1974 cm ³	2V	61-67 kW	(83-91 PS)	23:1	85,00 mm		
PL	St/A	50,500	53,524 53,500	23,70	1,482	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1408A	(1)			
(1)	→ 07.1985												
PL	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	CB-1448A	(2)			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	08.1985 →								
		OE# 13041-64071 CB-1448ASTD							
PL	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	CB-1453A (3)
(3)	08.1985 →								
		OE# 13041-64072 CB-1453ASTD							
HL	St/A	57,000	61,019 61,000	22,00	1,990	STD 0,25		5	MS-1448A
AS	St/A	62,250	76,800		2,730	STD		4	TW-1408A

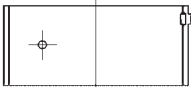
48  **86 Cyl. 4**

3C-TE 07.1994 → D (LA) 4 2184 cm³ 2V 94 kW (128 PS) 22,6:1 94,00 mm

PL	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	CB-1448A
									
		OE# 13041-64071 CB-1448ASTD							
PL	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	CB-1453A
									
		OE# 13041-64072 CB-1453ASTD							
HL	St/A	57,000	61,019 61,000	22,00	1,990	STD 0,25		5	MS-1448A
AS	St/A	62,250	76,800		2,730	STD		4	TW-1408A

49  **86 Cyl. 4**

2C-TE 08.1997 → 07.2000 D (LA) 4 1975 cm³ 2V 66 kW (90 PS) 23.1 85,00 mm

PL	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	CB-1448A
									
		OE# 13041-64071 CB-1448ASTD							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	CB-1453A
<p>OE# 13041-64072 CB-1453ASTD</p>									

50		87 Cyl. 4							
5S		1985 → 1995	B	4	2164 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	91,00 mm
HL 1,2,4,5	St/A	55,000	59,038 59,020	19,20	2,000	STD 0,25 0,50		4	MS-1404A
HL 3	St/A	55,000	59,038 59,020	23,00	1,995	STD 0,25 0,50		1	

51		87,1 Cyl. 4	40 065 6..						
5S-FE (100 kW)		04.1989 → 2003	B	4	2164 cm ³	4V	96-101 kW	(131-135 PS)	9,5:1 90,90 mm
HL 1,2,4,5	St/A	55,000	59,038 59,020	19,20	2,000	STD 0,25 0,50		4	MS-1404A
HL 3	St/A	55,000	59,038 59,020	23,00	1,995	STD 0,25 0,50		1	

52		87,5 Cyl. 6							
3VZ-FE (105 kW)		08.1989 → 11.1995	B	6	2958 cm ³	2V	105-112 kW	(143-152 PS)	9:1 82,00 mm
PL	St/B/G	55,000 54,980	58,020 58,000	16,80	1,490	STD 0,25 0,50		6	CB-1437GP
HL 1	St/B/G	64,000 63,980	68,028 68,000	22,00	1,992	STD 0,25 0,50		1	MS-1437GP
HL 2-4	St/B/G	64,000 63,980	68,028 68,000	20,00	1,992	STD 0,25 0,50		3	

53		87,5 Cyl. 6							
1MZ-FE (124 kW)		1994 →	B	6	2995 cm ³	4V	124-142 kW	(168-193 PS)	10,5:1 83,00 mm
1MZ-FE (156 kW)		2001 → 2007	B	6	2995 cm ³	2V	156 kW	(210 PS)	10,5:1 83,00 mm
PL	St/A	53,000 52,990	56,016 56,000	16,00	1,495	STD 0,25		6	CB-1455A
HL 1,4	St/A	61,000 60,990	66,022 66,000	22,20	2,489	STD 0,25		2	MS-1455A
HL 2,3	St/A	61,000 60,990	66,022 66,000	18,80	2,489	STD 0,25		2	

54		87,5 Cyl. 8							
1UZ		1989 →	B	8	3969 cm ³	2V			82,50 mm
1UZ-FE (191 kW)		01.1989 → 09.1994	B	8	3969 cm ³	4V	191 kW	(260 PS)	10:1 82,50 mm
PL	St/B/G	52,000 51,990	55,020 55,000	19,50	1,497	STD 0,25		8	CB-1440GP

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2	St/B/G	66,970 66,960	72,022 72,000	22,50	2,500	STD 0,25		2	MS-1440GP
HL 3-5	St/B/G	66,970 66,960	72,022 72,000	19,50	2,500	STD 0,25		3	
AS	St/A	73,850 73,600	89,550 89,300		2,500	STD		4	TW-1440A

55**88 Cyl. 4**

J		01.1965 → 1969	D	4	2336 cm ³	2V			86,00 mm
PL	St/A	55,000	58,000	25,60	1,485	STD 0,25 0,50		4	CB-1137A
AS	St/W	76,250	90,000		2,980	STD		4	TW-1063B
PL-B	St/B	27,000	30,021 30,000	30,50	1,530	STD		4	PB-1063J

56**88 Cyl. 4**

2J		01.1970 → 1982	D	4	2481 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	21:1	102,00 mm
2J-T		1982 → 1986	D (A)	4	2481 cm ³	2V				102,00 mm
PL	St/A	55,000	58,000	25,60	1,485	STD 0,25 0,50		4	CB-1137A	
HL 1,2,4,5	St/B/G	70,000	74,022 74,000	22,60	1,990	STD 0,25		4	MS-1137GP (1)	
HL 3	St/B/G	70,000	74,022 74,000	29,60	1,990	STD 0,25		1		
(1)		11.1975 →								
AS	St/W	76,250	90,000		2,980	STD		4	TW-1063B	
PL-B	St/B	27,000	30,021 30,000	30,50	1,530	STD		4	PB-1063J	




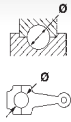
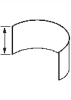

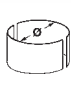
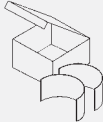

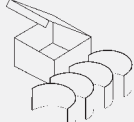
T**57****88 Cyl. 6**

H		01.1967 → 08.1980	D	6	3576 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	98,00 mm
PL	St/A	55,000	58,020 58,000	25,60	1,485	STD 0,25 0,50		6	CB-1403A
HL 1-3, 5-7	St/A	70,000	74,002	22,60	1,986	STD		6	MS-1427A
HL 4	St/A	70,000	74,002	29,60	1,986	STD		1	
AS	St/W	76,250	90,000		2,980	STD		4	TW-1063B

58**88,5 Cyl. 4**


20R		01.1970 → 1980	B	4	2189 cm ³	2V	72 kW	(97 PS)	8,4:1	89,00 mm
PL	St/B/G	52,990	56,024 56,000	22,00	1,500	STD 0,25 0,50		4	CB-1133GP	
HL 1,2,4,5	St/B/G	59,730	64,024 64,004	22,00	2,125	0,25 0,50		4	MS-1133GP	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 3	St/B/G	59,730	64,024 64,004	24,00	2,125	0,25 0,50		1	
HL	St/B/G	59,980	60,024 60,004	22,00	2,000	STD 0,50		5	MS-1405GP

59  **88,5 Cyl. 4**

16R		08.1973 → 10.1982	B	4	1808 cm ³	2V	77-81 kW	(105-110 PS)	8,5:1	73,50 mm
18R		01.1972 → 07.1983	B	4	1968 cm ³	2V	62-66 kW	(84-90 PS)	8,5:1	80,00 mm
19R		01.1974 → 1977	B	4	1968 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	8,5:1	80,00 mm
PL	St/B/G	52,990	56,024 56,000	22,00	1,500	STD 0,25 0,50			4	CB-1133GP

60  **89 Cyl. 4**

1DZ II		1990 →	D	4	2486 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)		99,90 mm
PL	St/A	50,500	53,513 53,500	20,40	1,478	STD 0,25 0,50			4	CB-1446A
HL	St/A	65,000	69,013 69,000	16,30	1,983	STD 0,25 0,50			5	MS-1446A
AS	St/A	74,250	85,750		2,980	STD 0,25			4	TW-1436A

61  **90 Cyl. 4**

L		03.1979 →	D	4	2188 cm ³	2V	47-53 kW	(64-72 PS)	21,5:1	86,00 mm
PL	St/A	53,000	56,020 56,000	26,00	1,486	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	CB-1161A (1)
(1)		→ 02.1982								
PL	St/A	53,000	56,024 56,000	26,00	1,486	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	CB-1406A (2)
(2)		02.1982 →								
HL	St/A	62,000	66,024 66,000	27,60	1,987	STD 0,25 0,50			5	MS-1161A (3)
(3)		→ 04.1982								
HL	St/A	62,000	66,024 66,000	27,60	1,987	STD 0,25 0,50			5	MS-1406A (4)
(4)		04.1982 →								
AS	St/A	70,250	81,800		2,480	STD 0,25			4	TW-1161A
NW-L 1	St/A	34,985	38,027 38,015	28,04	1,500	STD			1	SH-1161A (5)
NW-L 2,3	St/A	34,985	38,027 38,015	20,03	1,500	STD			2	
(5)		→ 08.1988								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 1	St/A	34,975	38,027 38,015	28,04	1,504	STD		1	SH-1431A (6)
NW-L 2,3,4,5 (6)	St/A 08.1988 →	27,975	31,027 31,015	20,03	1,504	STD		4	
PL-B	St/B	27,000	30,021 30,000	30,50	1,530	STD		4	PB-1063J
PL-B (7)	St/B 08.1988 →	27,000	30,021 30,000	23,00 31,00	1,530	STD		4	PB-1406J (7)

62 **91 Cyl. 4**4Y 01.1982 → 05.2000 B 4 2237 cm³ 2V 65-75 kW (88-102 PS) 9:1 86,00 mm

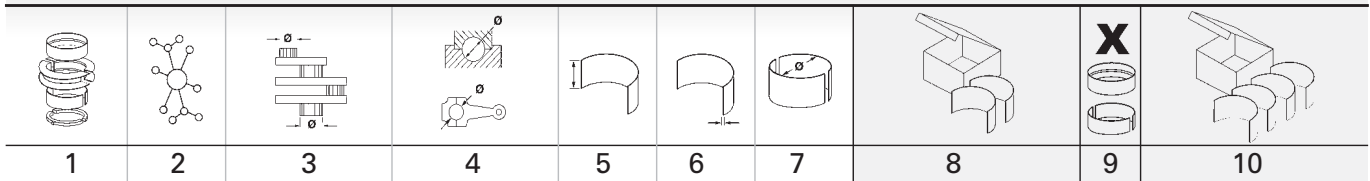
PL	St/A	48,000	51,020 51,000	19,90	1,490	STD 0,25 0,50		4	CB-1407A
HL	St/A	58,000	62,020 62,000	20,93	1,990	STD 0,50		5	MS-1407A
AS	St/A	64,300	76,000		2,490	STD		4	TW-1117K

63 **91 Cyl. 6**2H 01.1976 → 01.1990 D 6 3980 cm³ 2V 76-85 kW (103-115 PS) 20,7:1 102,00 mm

PL	St/A	55,000	58,020 58,000	25,60	1,485	STD 0,25 0,50		6	CB-1403A
HL 1-3, 5-7	St/A	70,000	74,002	22,60	1,986	STD		6	MS-1427A
HL 4	St/A	70,000	74,002	29,60	1,986	STD		1	
AS (1)	St/W → 10.1985	76,250	90,000		2,980	STD		4	TW-1063B (1)

64 **91 Cyl. 6**12H-T 10.1985 → 01.1990 D (A) 6 3980 cm³ 2V 99-100 kW (135-136 PS) 18,6:1 102,00 mm



PL (1)	St/A → 09.1987	55,000	58,020 58,000	25,60	1,485	STD 0,25 0,50		6	CB-1403A (1)
PL (2)	St/A 10.1987 →	55,000	58,000	25,60	1,485	STD		6	CB-1427A (2)
HL 1-3, 5-7	St/A	70,000	74,002	22,60	1,986	STD		6	MS-1427A
HL 4	St/A	70,000	74,002	29,60	1,986	STD		1	
PL-B	St/B	32,000	36,000	31,00	2,040	STD		6	PB-1427J

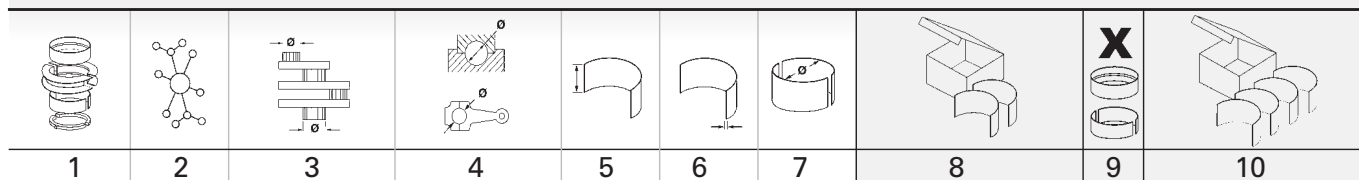



65		92 Cyl. 4		10.1983 → 11.1995 B		4 2366 cm ³ 2V		77-82 kW (105-111 PS)		9:1 89,00 mm	
PL	St/B/G	52,990	56,024 56,000	22,00	1,500	STD 0,25 0,50		4	CB-1133GP		
HL	St/B/G	59,980	60,024 60,004	22,00	2,000	STD 0,50		5	MS-1405GP		
AS	St/A	66,250	80,000		2,740	STD		4	TW-1405A (1)		
(1)	08.1984 →										
66		92 Cyl. 4		01.1978 →		4 2466 cm ³ 2V		53-62 kW (72-85 PS)		22,3:1 92,00 mm	
PL	St/A	53,000	56,024 56,000	26,00	1,486	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1406A		
PL	St/A	55,000	58,024 58,000	26,00	1,486	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1411A		
HL	St/A	62,000	66,024 66,000	27,60	1,987	STD 0,25 0,50		5	MS-1161A (1)		
(1)	→ 07.1983										
HL	St/A	62,000	66,024 66,000	27,60	1,987	STD 0,25 0,50		5	MS-1406A (2)		
(2)	08.1983 →										
AS	St/A	70,250	81,800		2,480	STD 0,25		4	TW-1161A		
NW-L 1	St/A	34,985	38,027 38,015	28,04	1,500	STD		1	SH-1161A (3)		
NW-L 2,3	St/A	34,985	38,027 38,015	20,03	1,500	STD		2			
(3)	→ 07.1988										
NW-L 1	St/A	34,975	38,027 38,015	28,04	1,504	STD		1	SH-1431A (4)		
NW-L 2,3,4,5	St/A	27,975	31,027 31,015	20,03	1,504	STD		4			
(4)	10.1990 →										
PL-B	St/B	27,000	30,021 30,000	30,50	1,530	STD		4	PB-1063J		
PL-B	St/B	27,000	30,021 30,000	23,00 31,00	1,530	STD		4	PB-1406J (5)		
(5)	10.1990 →										


T




1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
67  92 Cyl. 4 94 758 6..										
2L-T		03.1980 → 03.1990	D (A)	4	2446 cm ³	2V	62-71 kW	(85-96 PS)	20:1	92,00 mm
2L-TE		08.1988 →	D (A)	4	2446 cm ³	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	21/22:1	92,00 mm
PL	St/A	55,000	58,024 58,000	26,00	1,486	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1411A	
HL	St/A	62,000	66,024 66,000	27,60	1,987	STD 0,25 0,50		5	MS-1406A	
AS	St/A	70,250	81,800		2,480	STD 0,25		4	TW-1161A	
NW-L 1	St/A	34,985	38,027 38,015	28,04	1,500	STD		1	SH-1161A (1)	
NW-L 2,3 (1)	St/A	34,985	38,027 38,015	20,03	1,500	STD		2		
		→ 08.1988								
NW-L 1	St/A	34,975	38,027 38,015	28,04	1,504	STD		1	SH-1431A (2)	
NW-L 2,3,4,5 (2)	St/A	27,975	31,027 31,015	20,03	1,504	STD		4		
		08.1988 →								
PL-B (3)	St/B	29,000	32,021 32,000	23,00 31,00	1,530	STD		4	PB-1431J (3)	
		08.1988 →								
68  92 Cyl. 4 94 756 6..										
2L-II		08.1988 →	D	4	2446 cm ³	2V	62 kW	(84 PS)	22:1	92,00 mm
PL	St/A	53,000	56,024 56,000	26,00	1,486	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1406A	
HL	St/A	62,000	66,024 66,000	27,60	1,987	STD 0,25 0,50		5	MS-1406A	
AS	St/A	70,250	81,800		2,480	STD 0,25		4	TW-1161A	
NW-L 1	St/A	34,975	38,027 38,015	28,04	1,504	STD		1	SH-1431A	
NW-L 2,3,4,5	St/A	27,975	31,027 31,015	20,03	1,504	STD		4		
PL-B	St/B	27,000	30,021 30,000	23,00 31,00	1,530	STD		4	PB-1406J	


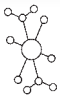
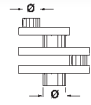
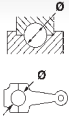



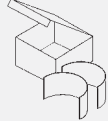

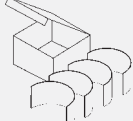


69		 92 Cyl. 4												
2L-T II		08.1988 →		D (A)	4	2446 cm ³	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	22:1	92,00 mm			
PL	St/A	55,000	58,024 58,000	26,00	1,486	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				4	CB-1411A			
HL	St/A	62,000	66,024 66,000	27,60	1,987	STD 0,25 0,50				5	MS-1161A			
HL	St/A	62,000	66,024 66,000	27,60	1,987	STD 0,25 0,50				5	MS-1406A			
AS	St/A	70,250	81,800		2,480	STD 0,25				4	TW-1161A			
NW-L 1	St/A	34,985	38,027 38,015	28,04	1,500	STD				1	SH-1161A	(1)		
NW-L 2,3	St/A	34,985	38,027 38,015	20,03	1,500	STD				2				
(1)	→ 08.1988													
NW-L 1	St/A	34,975	38,027 38,015	28,04	1,504	STD				1	SH-1431A	(2)		
NW-L 2,3,4,5	St/A	27,975	31,027 31,015	20,03	1,504	STD				4				
(2)	08.1988 →													
PL-B	St/B	29,000	32,021 32,000	23,00 31,00	1,530	STD				4	PB-1431J	(3)		
(3)	08.1988 →													

70		 92 Cyl. 4												
2KD-FTV-DCR		08.2001 →		D (LA)	4	2494 cm ³	4V	65 kW	(88 PS)	18,5:1	93,80 mm			
2KD-FTV-HDCR		08.2001 →		D (LA)	4	2494 cm ³	4V	75 kW	(102 PS)	18,5:1	93,80 mm			
PL	St/A	59,000	62,014 62,000	24,60	1,489	STD 0,25 0,50				4	CB-1452A			
HL	St/A	70,000	75,013 75,000	23,80	2,485	STD 0,25 0,50				5	MS-1452A			
AS	St/A	76,250	90,920		2,480	STD				4	TW-1452A			

71		 93 Cyl. 4												
5P		01.1972 → 11.1975		B	4	2772 cm ³	2V				102,00 mm			
PL	St/A	55,000	58,000	25,60	1,485	STD 0,25 0,50				4	CB-1137A			
HL 1,2,4,5	St/B/G	70,000	74,022 74,000	22,60	1,990	STD 0,25				4	MS-1137GP	(1)		
HL 3	St/B/G	70,000	74,022 74,000	29,60	1,990	STD 0,25				1				
(1)	11.1975 →													

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/W	76,250	90,000		2,980	STD		4	TW-1063B
PL-B	St/B	27,000	30,021 30,000	30,50	1,530	STD		4	PB-1063J

72  **94 Cyl. 5**

1PZ		01.1990 → 08.1992	D	5	3470 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	22,7:1	100,00 mm
PL	St/A	59,000	62,014	23,60	1,490	STD 0,25			5	CB-1439A
HL	St/A	67,000	71,000	22,10	1,982	STD 0,25			6	MS-1439A

73  **94 Cyl. 6**

1HD		01.1998 →	D	6	4164 cm ³	2V	99 kW	(135 PS)	18,6:1	100,00 mm
1HD-T		01.1990 → 01.1998	D (A)	6	4164 cm ³	2V	121-125 kW	(165-170 PS)	18,6:1	100,00 mm
1HZ		01.1990 → 08.1999	D	6	4164 cm ³	2V	96-99 kW	(130-135 PS)	22,7:1	100,00 mm
PL	St/A	59,000	62,014	23,60	1,489	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			6	CB-1436A
HL	St/A	66,990	71,000	22,10	1,982	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			7	MS-1436A
AS	St/A	74,250	85,750		2,980	STD 0,25			4	TW-1436A

74  **95 Cyl. 4**

2RZ-FE		08.1989 → 2004	B	4	2438 cm ³	4V	106 kW	(142 PS)	9,5:1	86,00 mm
PL	St/A	53,000	56,013 56,000	19,70	1,485	STD			4	CB-1435A
HL	St/A	59,995	64,013 64,000	25,00	1,990	STD			2	MS-1435A
HL	St/A	59,995	64,013 64,000	23,00	1,990	STD			3	
AS	St/A	65,250	89,700		2,490	STD			4	TW-1435A

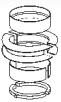


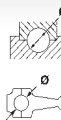


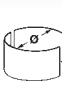
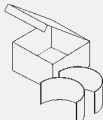

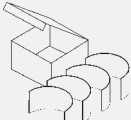
75  **95 Cyl. 4**

3RZ-FE		01.1993 →	B	4	2694 cm ³	4V	97-112 kW	(132-152 PS)	9,5:1	95,00 mm
HL	St/A	59,995	64,013 64,000	25,00	1,990	STD			2	MS-1435A
HL	St/A	59,995	64,013 64,000	23,00	1,990	STD			3	
AS	St/A	65,250	89,700		2,490	STD			4	TW-1435A

76  **95 Cyl. 4**

2TR-FE		2003 →	B	4	2694 cm ³	4V	111-120 kW	(151-163 PS)	9,6:1	95,00 mm
PL	St/A	53,000 52,990	56,016 56,000	15,60	1,493	STD 0,25 0,50			4	CB-1459A <small>NEW</small>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									
HL	St/A	60,000 59,990	64,019 64,000	21,00	1,996	STD 0,25 0,50		5	MS-1459A <small>NEW</small>
AS	St/A	65,750 65,500	81,000 80,750		2,475	STD		4	TW-1459A <small>NEW</small>
PL-B	St/B	22,003 21,997	24,016 24,000	20,50	,980	STD		4	PB-1459J <small>NEW</small>

77  **95 Cyl. 4**

B	01.1972 →	D	4	2977 cm ³	2V	59-63 kW	(80-85 PS)	21:1	105,00 mm
PL	St/A	59,000	62,020 62,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1121A (1)
(1)	4 mm Ölbohrung bei / oil-hole at / trou d'huile à / agujero de aceite / масляным отверстием 10° → 04.1988								
HL 1,2,4,5	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-1121A (2)
PASS-L 3	St/A	70,000	75,024 75,000	33,93	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(2)	→ 09.1984								
HL	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50		5	MS-1428A (3)
(3)	09.1984 →								
AS	St/A	76,250	90,700		2,480	STD		4	TW-1417A (4)
(4)	09.1984 →								
NW-L 1	St/W	47,175	51,060 51,030	24,00	1,915	STD		1	SH-1401B (5)
NW-L 2	St/W	46,975	51,060 51,030	20,00	2,015	STD		1	
NW-L 3	St/W	46,775	51,060 51,030	24,00	2,115	STD		1	
(5)	→ 06.1986								
NW-L	St/W	53,475	57,510 57,500	20,00	2,010	STD		1	SH-1428B (6)
NW-L	St/W	53,225	57,260 57,250	20,00	2,010	STD		1	
NW-L	St/W	52,975	57,010 57,000	20,00	2,010	STD		1	
NW-L	St/W	52,725	57,010 57,000	20,00	2,135	STD		1	
NW-L	St/W	52,475	57,260 57,250	20,00	2,385	STD		1	
(6)	08.1988 → 03.1989								

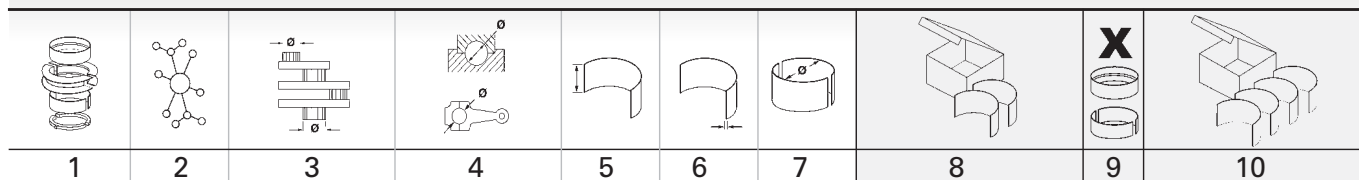
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	29,010	33,025 33,000	32,00	2,030	STD		4	PB-1428J

78**95 Cyl. 4**

11B	09.1984 → 05.1995 D	4	2977 cm ³ 2V	60 kW	(82 PS)	21:1	105,00 mm	
PL	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50	4	CB-1401A (1)
(1)	4 mm Ölbohrung bei 11° / 4 mm oil-hole at 11° / 4 mm trou d'huile à 11° / 4 mm agujero de aceite 11° / 4 mm масляным отверстием 11° → 08.1988							
PL	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50	4	CB-1429A (2)
(2)	Öl-Langloch bei / oil slot at / avec un trou oblong / con perforación / продольным отверстием, смещенным на 37° 09.1988 →							
HL	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50	5	MS-1428A
AS	St/A	76,250	90,700		2,480	STD	4	TW-1417A
NW-L 1	St/W	53,475	56,530 56,500	20,00	1,510	STD	1	SH-1417B (3)
NW-L 2	St/W	53,225	56,280 56,250	20,00	1,510	STD	1	
NW-L 3	St/W	52,975	56,030 56,000	20,00	1,510	STD	1	
NW-L 4	St/W	52,725	56,030 56,000	20,00	1,635	STD	1	
NW-L 5	St/W	52,475	56,280 56,250	20,00	1,885	STD	1	
(3)	→ 06.1986							
NW-L	St/W	53,475	57,510 57,500	20,00	2,010	STD	1	SH-1428B (4)
NW-L	St/W	53,225	57,260 57,250	20,00	2,010	STD	1	
NW-L	St/W	52,975	57,010 57,000	20,00	2,010	STD	1	
NW-L	St/W	52,725	57,010 57,000	20,00	2,135	STD	1	
NW-L	St/W	52,475	57,260 57,250	20,00	2,385	STD	1	
(4)	08.1988 →							
PL-B	St/B	34,010	38,025 38,000	36,00	2,040	STD	4	PB-1417J (5)
(5)	→ 06.1986							




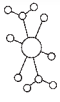
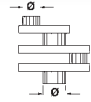
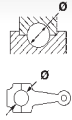
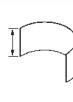

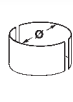
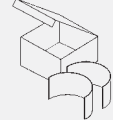

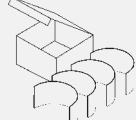
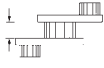
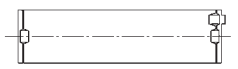
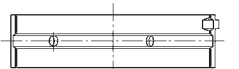
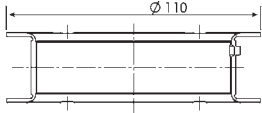

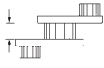
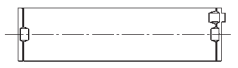
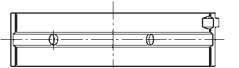
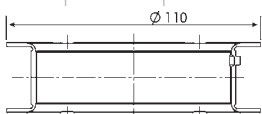
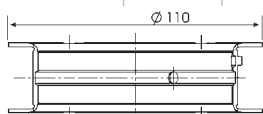
79		96 Cyl. 4							
3L		08.1988 → 09.2002		D	4	2779 cm ³	2V	67 kW (91 PS)	22,2:1 96,00 mm
PL	St/A	55,000	58,024 58,000	26,00	1,486	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1411A
HL	St/A	62,000	66,024 66,000	27,60	1,987	STD 0,25 0,50		5	MS-1406A
AS	St/A	70,250	81,800		2,480	STD 0,25		4	TW-1161A
NW-L 1	St/A	34,975	38,027 38,015	28,04	1,504	STD		1	SH-1431A
NW-L 2,3,4,5	St/A	27,975	31,027 31,015	20,03	1,504	STD		4	
PL-B	St/B	29,000	32,021 32,000	23,00 31,00	1,530	STD		4	PB-1431J

80		96 Cyl. 4							
1Z		01.1990 →		D	4	2953 cm ³	2V		102,00 mm
PL	St/A	55,000	58,000	25,60	1,485	STD 0,25 0,50		4	CB-1137A
HL	St/A	74,000	78,000	26,60	1,985	STD 0,25 0,50		5	MS-1426A
AS	St/A	82,250	95,750		2,480	STD		4	TW-1426A

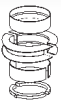

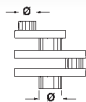
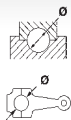


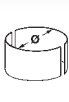
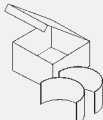

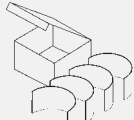
81		96 Cyl. 4							
1KD-FTV		09.2002 →	D (LA)	4	2982 cm ³	4V	118-127 kW (161-173 PS)	17,9:1	103,00 mm
1KZ-T		05.1993 → 04.1996	D (A)	4	2982 cm ³	2V	92 kW (125 PS)	21,2:1	103,00 mm
1KZ-TE		01.1993 →	D (A)	4	2982 cm ³	2V	97 kW (130 PS)	21,2:1	103,00 mm
PL	St/A	59,000	62,014 62,000	24,60	1,489	STD 0,25 0,50		4	CB-1452A
HL	St/A	70,000	75,013 75,000	23,80	2,485	STD 0,25 0,50		5	MS-1452A
AS	St/A	76,250	90,920		2,480	STD		4	TW-1452A

82		97 Cyl. 4							
OM 314.910		01.1984 → 2001		D	4	3780 cm ³	2V	63 kW (85 PS)	17:1 128,00 mm
PL	St/B/G1	60,015	65,019	29,40	2,472	STD	78 672 600	4	87 429 600
		59,990	65,000			0,25	78 672 610		87 429 610
						0,50	78 672 620		87 429 620
						0,75	78 672 630		87 429 630
						1,00	78 672 640		87 429 640
HL 1,3,4,5	St/B/G1	88,010	93,022	24,10	2,477	STD	78 673 600	4	87 427 604
		87,990	93,000			0,25	78 673 610		87 427 614
						0,50	78 673 620		87 427 624
						0,75	78 673 630		87 427 634
						1,00	78 673 640		87 427 644

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
 PASS-L 2	 St/B/G1	 88,010 87,990	 93,022 93,000	 31,81	 2,477	 STD 0,25 0,50 0,75 1,00	 78 674 604 78 674 614 78 674 624 78 674 634 78 674 644	 (1) (1) (1) (1) (1)	 1
 STD 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302 (1) Obere Hälfte mit Nut Upper half with groove. Cousinnet vers le haut avec rainure. Cojinete de arriba con ranura. Верхняя половина с канавкой									
 74 550 6..(87 427 6..)			 74 551 6..(87 427 6..)						
 74 552 6..(87 427 6..)			 74 553 6..(87 427 6..)						
HL 1,3,4,5 PASS-L 2	St/B/G1 St/B/G1	87,510 87,490 87,510 87,490	93,022 93,000 93,022 93,000	24,10 31,81	2,727 2,727	0,50 1,00 0,50 1,00		4 1	87 427 623 87 427 643
 0,50 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302									
 74 550 6..(87 427 6..)			 74 551 6..(87 427 6..)						
 74 552 6..(87 427 6..)			 74 553 6..(87 427 6..)						
NW-L 1 NW-L 2 NW-L 3 (2) 11.1979 →	St/B St/W St/W	55,960 55,941 55,460 55,441 55,210 55,191	60,030 60,000 60,030 60,000 60,030 60,000	26,00 26,00		SEMI SEMI SEMI		1 1 1	87 256 690 (2)
NW-L 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	87 256 695 (2)

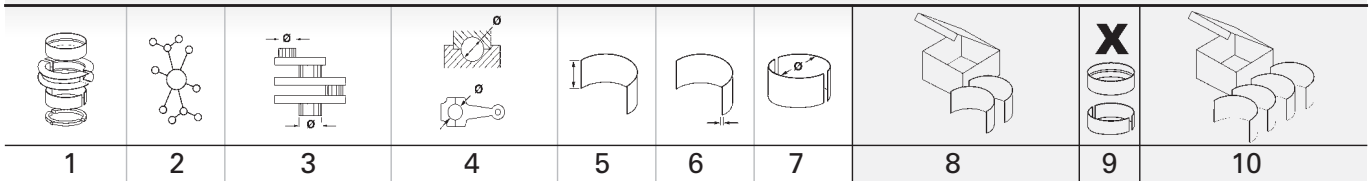
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 2	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 3 (2)	St/W 11.1979 →	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		4	87 355 693
PL-B (3)	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		4	87 355 793 (3)
(3) Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm									
PL-B (4)	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		4	87 355 893 (4)
(4) Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm									
PL-L (5)	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	78 754 604 (5) 78 754 614 (5) 78 754 624 (5)	1	
(5) Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 мм									
PL-L (6)	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	17,00	1,487	STD 0,25	78 756 604 (6) 78 756 614 (6)	1	
(6) Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 77 мм									

83


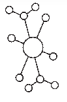

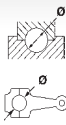
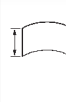
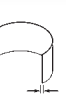

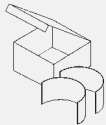

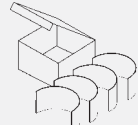
98 Cyl. 4

2B		01.1979 → 1981	D	4	3168 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	22:1	105,00 mm
PL (1)	St/A	59,000	62,020 62,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4		CB-1121A (1)
(1) 4 mm Ölbohrung bei / oil-hole at / trou d'huile à / agujero de aceite / масляным отверстием 10°										
HL 1,2,4,5	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		4		MS-1121A
PASS-L 3	St/A	70,000	75,024 75,000	33,93	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		1		
NW-L 1	St/W	47,175	51,060 51,030	24,00	1,915	STD		1		SH-1401B
NW-L 2	St/W	46,975	51,060 51,030	20,00	2,015	STD		1		
NW-L 3	St/W	46,775	51,060 51,030	24,00	2,115	STD		1		
PL-B	St/B	29,010	33,025 33,000	32,00	2,030	STD		4		PB-1428J



84		102 Cyl. 4								
13B-T		11.1984 → 01.1990 B (LA)		4	3431 cm ³	2V	88-91 kW (120-124 PS)	17,6:1	105,00 mm	
PL	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50		4	CB-1401A (1)	
(1)	4 mm Ölbohrung bei 11° / 4 mm oil-hole at 11° / 4 mm trou d'huile à 11° / 4 mm agujero de aceite 11° / 4 mm масляным отверстием 11° → 04.1988									
PL	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50		4	CB-1429A (2)	
(2)	Öl-Langloch bei / oil slot at / avec un trou oblong / con perforación / продольным отверстием, смещенным на 37° 05.1988 →									
HL	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50		5	MS-1428A	
AS	St/A	76,250	90,700		2,480	STD		4	TW-1417A	
NW-L 1	St/W	53,475	56,530 56,500	20,00	1,510	STD		1	SH-1417B (3)	
NW-L 2	St/W	53,225	56,280 56,250	20,00	1,510	STD		1		
NW-L 3	St/W	52,975	56,030 56,000	20,00	1,510	STD		1		
NW-L 4	St/W	52,725	56,030 56,000	20,00	1,635	STD		1		
NW-L 5	St/W	52,475	56,280 56,250	20,00	1,885	STD		1		
(3)	→ 06.1986									
NW-L	St/W	53,475	57,510 57,500	20,00	2,010	STD		1	SH-1428B (4)	
NW-L	St/W	53,225	57,260 57,250	20,00	2,010	STD		1		
NW-L	St/W	52,975	57,010 57,000	20,00	2,010	STD		1		
NW-L	St/W	52,725	57,010 57,000	20,00	2,135	STD		1		
NW-L	St/W	52,475	57,260 57,250	20,00	2,385	STD		1		
(4)	08.1988 →									
PL-B	St/B	32,010	36,030 36,000	32,00	2,030	STD		4	PB-1401J (5)	
(5)	→ 03.1989									

85		102 Cyl. 4								
3B		01.1979 → 2002		D	4	3431 cm ³	2V	66-72 kW (90-98 PS)	20:1	105,00 mm
PL	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50		4	CB-1401A (1)	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(1)	4 mm Ölbohrung bei 11° / 4 mm oil-hole at 11° / 4 mm trou d'huile à 11° / 4 mm agujero de aceite 11° / 4 mm масляным отверстием 11° → 08.1988									
PL	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50		4	CB-1429A (2)	
(2)	Öl-Longloch bei / oil slot at / avec un trou oblong / con perforación / продольным отверстием, смещенным на 37° 09.1988 →									
HL 1,2,4,5	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-1121A (3)	
PASS-L 3	St/A	70,000	75,024 75,000	33,93	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		1		
(3)	→ 09.1984									
HL	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50		5	MS-1428A (4)	
(4)	10.1984 →									
AS	St/A	76,250	90,700		2,480	STD		4	TW-1417A (5)	
(5)	10.1984 →									
NW-L 1	St/W	47,175	51,060 51,030	24,00	1,915	STD		1	SH-1401B (6)	
NW-L 2	St/W	46,975	51,060 51,030	20,00	2,015	STD		1		
NW-L 3	St/W	46,775	51,060 51,030	24,00	2,115	STD		1		
(6)	→ 08.1984									
NW-L 1	St/W	53,475	56,530 56,500	20,00	1,510	STD		1	SH-1417B (7)	
NW-L 2	St/W	53,225	56,280 56,250	20,00	1,510	STD		1		
NW-L 3	St/W	52,975	56,030 56,000	20,00	1,510	STD		1		
NW-L 4	St/W	52,725	56,030 56,000	20,00	1,635	STD		1		
NW-L 5	St/W	52,475	56,280 56,250	20,00	1,885	STD		1		
(7)	08.1984 → 06.1986									
NW-L	St/W	53,475	57,510 57,500	20,00	2,010	STD		1	SH-1428B (8)	
NW-L	St/W	53,225	57,260 57,250	20,00	2,010	STD		1		
NW-L	St/W	52,975	57,010 57,000	20,00	2,010	STD		1		
NW-L	St/W	52,725	57,010 57,000	20,00	2,135	STD		1		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L	St/W	52,475	57,260 57,250	20,00	2,385	STD		1	
(8)	08.1988 →								
PL-B	St/B	32,010	36,030 36,000	32,00	2,030	STD		4	PB-1401J (9)
(9)	→ 08.1988								

86**102 Cyl. 4**




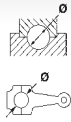




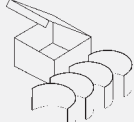



13B		09.1984 → 08.1988	D	4	3431 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	20:1	105,00 mm
PL	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50		4	CB-1401A (1)	
(1)	4 mm Ölbohrung bei 11° / 4 mm oil-hole at 11° / 4 mm trou d'huile à 11° / 4 mm agujero de aceite 11° / 4 mm масляным отверстием 11°									
HL	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50		5	MS-1428A	
AS	St/A	76,250	90,700		2,480	STD		4	TW-1417A	
NW-L	St/W	53,475	56,530 56,500	20,00	1,510	STD		1	SH-1417B (2)	
1										
NW-L	St/W	53,225	56,280 56,250	20,00	1,510	STD		1		
2										
NW-L	St/W	52,975	56,030 56,000	20,00	1,510	STD		1		
3										
NW-L	St/W	52,725	56,030 56,000	20,00	1,635	STD		1		
4										
NW-L	St/W	52,475	56,280 56,250	20,00	1,885	STD		1		
5										
(2)	→ 06.1986									
PL-B	St/B	34,010	38,025 38,000	36,00	2,040	STD		4	PB-1417J (3)	
(3)	→ 06.1986									

87**102 Cyl. 4**

14B		08.1988 →	D	4	3661 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	20,5:1	112,00 mm
14B-T		04.1990 → 05.1993	D (A)	4	3661 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)		112,00 mm
PL	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50		4	CB-1429A (1)	
(1)	Öl-Langloch bei / oil slot at / avec un trou oblong / con perforación / продольным отверстием, смещенным на 37°									
HL	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50		5	MS-1428A	
AS	St/A	76,250	90,700		2,480	STD		4	TW-1417A	
NW-L	St/W	53,475	57,510 57,500	20,00	2,010	STD		1	SH-1428B	
NW-L	St/W	53,225	57,260 57,250	20,00	2,010	STD		1		


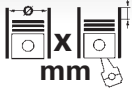

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице







								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L	St/W	52,975	57,010 57,000	20,00	2,010	STD		1	
NW-L	St/W	52,725	57,010 57,000	20,00	2,135	STD		1	
NW-L	St/W	52,475	57,260 57,250	20,00	2,385	STD		1	
 UNIC				→	FIAT / IVECO.....				333
UTB				→	FIAT / IVECO.....				333

T

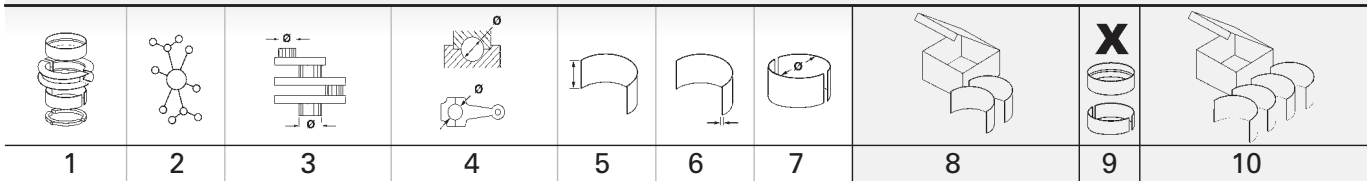


		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									Pos
420 D		D 4	108 x 120	4397	2		84-111	114-151	1
420 DR		D 4	108 x 120	4397	2		60	82	1
620 D		D 6	108 x 120	6600	2		125	167	2
620 DS		D 6	108 x 120	6600	2		138-180	188-245	2
620 DW		D (A) 6	108 x 120	6600	2		104	141	2






				Pos					Pos
SERIES 1000									
1180 S		620 D	D	2					
1380 S		620 DS	D	2					
1680 S		620 DS	D	2					
1880 S		620 DS	D	2					
SERIES 800									
800 4x2		420 DR	D	1					
800 4x4		420 DR	D	1					
885		420 D	D	1					
885 TS 4x2		420 D	D	1					
885 TS 4x4		420 D	D	1					
SERIES 8000									
8450	01.1995 → 2000	620 DW	D	2					
SERIES 900									
985 S		420 D	D	1					














1 108 Cyl. 4									
420 D			D	4	4397 cm ³	2V	84-111 kW	(114-151 PS)	120,00 mm
420 DR			D	4	4397 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	120,00 mm
PL	St/B/G	68,000 67,981	71,749 71,730	30,10	1,845	STD 0,25 0,50	79 386 600 79 386 610 79 386 620	4	
HL	St/B/G	85,020 84,985	91,020 91,000	32,10	2,965	STD 0,25 0,50	79 387 600 79 387 610 79 387 620	5	
AS	St/B	98,100 97,800	119,700 119,400		3,150	STD		4	79 404 600
PL-B	St/B	40,000 39,994	44,025 44,000	40,00 27,00		SEMI		4	77 877 690
2 108 Cyl. 6									
620 D			D	6	6600 cm ³	2V	125 kW	(167 PS)	120,00 mm
620 DS			D	6	6600 cm ³	2V	138-180 kW	(188-245 PS)	120,00 mm
620 DW		01.1995 → 2000	D (A)	6	6600 cm ³	2V	104 kW	(141 PS)	120,00 mm
PL	St/B/G	68,000 67,981	71,749 71,730	30,10	1,845	STD 0,25 0,50	79 386 600 79 386 610 79 386 620	6	
HL	St/B/G	85,020 84,985	91,020 91,000	32,10	2,965	STD 0,25 0,50	79 387 600 79 387 610 79 387 620	7	
AS	St/B	98,100 97,800	119,700 119,400		3,150	STD		4	79 404 600
PL-B	St/B	40,000 39,994	44,025 44,000	40,00 27,00		SEMI		6	77 878 690
					→ MWM			764	



V

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 16 LEL Euro 5	B (LA)	4	79 x 81,5	1598	4	8,8:1	110	150	14
A 16 LER Euro 5	B (LA)	4	79 x 81,5	1598	4	8,8:1	141	192	14
C 12 NZ	B	4	72 x 73,4	1196	2	9,1:1	33	45	2
C 13 N	B	4	75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	7
C 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	40-44	54-60	10
C 14 SE	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1	60	82	10
C 14 SEL	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	9,8:1	60-66	82-90	10
C 16 LZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	13
C 16 LZ2	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	13
C 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	13
C 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	13
C 16 SEL	B	4	79 x 81,5	1598	4	9,8:1	74	100	13
C 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	80	109	13
C 18 NE	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	8,9:1	74	101	33
C 18 NZ	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	66	90	34
C 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	92	125	26
C 20 LET	B (LA)	4	86 x 86	1998	4	9:1	150	204	35
C 20 NE	B	4	86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	35
C 20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110	150	35
C 24 NE	B	4	95 x 85	2410	2	9,2:1	92	125	51
C 26 NE	B	6	88,8 x 69,8	2594	4	9,2:1	110	150	43
C 30 LE	B	6	95 x 69,8	2969	2	8,6:1	115	156	52
C 30 NE	B	6	95 x 69,8	2969	2	9,2:1	130	177	52
C 30 SE	B	6	95 x 69,8	2969	4	10:1	150	204	52
E 12 GV	B	4	79 x 61	1196	2	8:1	33	45	12
E 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55-60	75-82	13
E 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	13
E 18 NV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	62	84	34
E 18 NVR	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	8,8:1	65	88	34
F4R 720	B	4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	88	120	29
F8Q 600	D	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	23
F8Q 606	D	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	22
F9Q 760	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19:1	74	101	23
F9Q 762	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19:1	60	82	23
F9Q 770	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58	79	23
F9Q 772	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	60	82	23
F9Q 774	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58-60	79-82	23
M9R 780 Euro 4	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	32
M9R 782	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66	90	32
M9R 784	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	84	114	32
M9R 786 Euro 2/3	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	32
M9R 788	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	84	114	32
S 18 NV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	60-62	82-84	34
S8U 758	D	4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	48
S8U 780	D	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	48
S8U 782	D	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	48
S9W 700 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	49
S9W 702 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	49
X 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	40	54	3
X 12 SZ	B	4	72 x 73,4	1195	2	10:1	33	45	2
X 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	48	65	4
X 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1	44	60	10
X 14 SZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1	44	60	10
X 14 XE	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	10,5:1	66	90	10
X 16 SZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	52	71	13
X 16 SZR	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	55	75	13
X 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	78	106	13
X 16 XEL	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	13
X 17 D	D	4	79 x 86	1686	2	22:1	44	60	16
X 17 DTL	D (LA)	4	82,5 x 79,5	1699	2	22:1	50	68	28
X 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	26
X 18 XE1	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	85	116	25
X 20 DTH	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	74	101	31
X 20 DTL	D (A)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	60	82	31
X 20 SE	B	4	86 x 86	1998	4	10:1	85	116	35
X 20 XEV	B	4	86 x 86	1998	4	10,8:1	100	136	35
X 22 DTH	D (LA)	4	84 x 98	2172	4	18,5:1	85-92	116-125	31
X 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100-104	136-141	35
X 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	104	141	36







										
		Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos		
X 25 TD	D (LA)	6	80 x 82,8	2498	2	22:1	96	131	24	
Y 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	101	13	
Y 17 DT	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	55	75	16	
Y 17 DTL	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	48	65	16	
Y 20 DTH	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	74	100	31	
Y 20 DTL	D (A)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	60	82	31	
Y 22 DTH	D (LA)	4	84 x 98	2172	4	18,5:1	85	116	31	
Y 22 DTR	D (LA)	4	84 x 98	2171	4	18,5:1	92	125	31	
Y 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	37	
Y 25 TD	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	4	17,5:1	110	150	24	
Z 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	43	58	3	
Z 10 XEP	B	3	73,4 x 78,6	998	4	10,5:1	44	60	5	
Z 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	55	75	4	
Z 12 XEP	B	4	73,4 x 72,6	1229	4	10,5:1	59	80	6	
Z 14 XE	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	10,5:1	66	90	10	
Z 14 XEL	B	4	73,4 x 80,6	1364	2	10,5:1	55	75	6	
Z 14 XEP	B	4	73,4 x 80,6	1364	4	10,5:1	66	90	6	
Z 16 LEL	B (LA)	4	79 x 81,5	1598	4	8,8:1	110	150	14	
Z 16 LER	B (LA)	4	79 x 81,5	1598	4	8,8:1	141	192	14	
Z 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	62	84	13	
Z 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	13	
Z 16 XEP	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	76	104	13	
Z 16 YNG KAT	G	4	79 x 81,5	1598	4	12,5:1	71	97	15	
Z 17 DTL	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	59	80	16	
Z 18 XE	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	90-92	122-125	25	
Z 18 XEL	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	81-85	110-116	25	
Z 18 XER	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	103	140	25	
Z 20 LET	B (LA)	4	86 x 86	1998	4	8,8:1	141	192	38	
Z 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	37	
ZD 3-200	D (LA)	4	87,5 x 82	2962	4		100	136	40	
ZD 3-202	D (LA)	4	87,5 x 82	2962	4		100	136	40	
4EC1-T	D (A)	4	76 x 82	1488	2	22,5:1	49-54	67-73	8	
4FC1-T	D (A)	4	84 x 90	1995	2	21:1	63-66	85-89	30	
4FD1	D	4	88 x 90	2189	2	21:1	39-54	53-76	42	
4JA1	D	4	93 x 92	2499	2		50-56	73-76	47	
4ZC1	B	4	88 x 82	1995	2	8,8:1	74-81	100-110	41	
4ZD1	B	4	89,5 x 90	2255	2	8,3:1	65-75	88-102	44	
10 S	B	4	72 x 61	993	2	9,2:1	33-37	45-50	1	
12 NC	B	4	79 x 61	1196	2	7,8:1	33	45	12	
12 NZ	B	4	72 x 73,4	1195	2	9:1	33	45	2	
12 S OHC	B	4	79 x 61	1196	2	9,1:1	44	60	12	
12 S OHV	B	4	79 x 61	1196	2	9,1:1	44	60	12	
12 SC	B	4	79 x 61	1196	2	9:1	40	55	12	
12 ST	B	4	77,8 x 62,9	1196	2	9,2:1	37-43	50-58	11	
13 N	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	7	
13 NB	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	7	
13 S	B	4	75 x 73,4	1297	2	9,2:1	50-55	68-75	7	
13 SB	B	4	75 x 73,4	1297	2	9,2:1	51	70	7	
14 NV	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	53-55	72-75	10	
14 SE	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1	60	82	10	
15 D	D	4	76 x 82	1487	2	23:1	37	50	9	
15 TD	D (A)	4	76 x 82	1487	2	22,5:1	49-53	67-72	8	
16 D	D	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	20	
16 DA	D	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	21	
16 N	B	4	80 x 79,5	1598	2	8,2:1	50	68	17	
16 NZR	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	13	
16 S	B	4	80 x 79,5	1598	2	9,9,5:1	55-60	75-82	18	
16 SH	B	4	80 x 79,5	1598	2	9,2:1	66	90	19	
16 SV	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	60	82	13	
17 D	D	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42	57	27	
17 D (4EE1)	D	4	79 x 86	1686	2	22:1	44	60	16	
17 DR	D	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42-44	57-60	27	
17 TD	D (LA)	4	79 x 86	1686	2	22:1	60	82	16	
18 E	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,5:1	85	115	33	
18 NV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	60	82	34	
18 S	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	66	90	33	
18 SE	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	82-85	112-116	34	
18 SEH	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	85	116	34	
18 SV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	66	90	34	









			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
19 S	B	4	4	92 x 71,4	1897	2	8,8:1	65-77	88-105	45
20 E	B	4	4	95 x 69,8	1979	2	9,4:1	81	110	50
20 E CIH	B	4	4	95 x 69,8	1979	2	9,6:1	77-85	105-115	50
20 S	B	4	4	95 x 69,8	1979	2	9:1	74	101	50
20 SE	B	4	4	86 x 86	1998	2	10:1	85	116	35
20 SEH	B	4	4	86 x 86	1998	2	10:1	95	129	35
20 XE	B	4	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110-115	150-156	35
22 E	B	4	4	95 x 77,5	2197	2	9,4:1	85	116	50
25 E	B	6	6	87 x 69,8	2490	2	9,2:1	96-103	131-140	39
28 H	B	6	6	92 x 69,8	2784	2	9:1	103-107	140-146	46
30 E	B	6	6	95 x 69,8	2969	2	9,4:1	132	180	52
30 H	B	6	6	95 x 69,8	2969	2	9,25:1	110	150	52
30 NE	B	6	6	95 x 69,8	2969	2	9,4:1	130-135	177-184	52
4JA1-T	D (A)	4	4	93 x 92	2499	2		56	76	47
4JG2-T	D (LA)	4	4	95,4 x 107	3059	2	20:1	77-84	105-114	53
4JG2-TC	D (LA)	4	4	95,4 x 107	3059	2	20:1	84-92	114-125	53



				Pos					Pos
AGILA					Astra Mk III 2.0i	09.1991 → 02.1998	C 20 NE	B	35
Agila 1.0i 12V	09.1999 → 08.2000	Z 10 XE	B	3	Astra Mk III 2.0i 16V	09.1991 → 02.1998	C 20 XE	B	35
Agila 1.0i 12V	09.2003 →	Z 10 XEP	B	5	Astra Mk III 2.0i 16V	01.1995 → 02.1998	X 20 XEV	B	35
Agila 1.2i 16V	09.2000 → 06.2004	Z 12 XE	B	4	ASTRA MK IV				
Agila 1.2i 16V	07.2004 →	Z 12 XEP	B	6	Astra Mk IV 1.2i 16V	09.1997 → 08.2000	X 12 XE	B	4
ARENA					Astra Mk IV 1.2i 16V	09.1997 →	Z 12 XE	B	4
Arena 1.9 D	03.1998 → 08.2001	F8Q 600	D	23	Astra Mk IV 1.4i 16V	09.1997 → 09.2000	X 14 XE	B	10
Arena 1.9 D	03.1998 → 08.2001	F8Q 606	D	22	Astra Mk IV 1.4i 16V	09.1997 →	Z 14 XE	B	10
Arena 2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 758	D	48	Astra Mk IV 1.4i 16V	09.1997 →	Z 14 XEP	B	6
Arena 2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 780	D	48	Astra Mk IV 1.6i	09.1997 → 08.2000	X 16 SZR	B	13
Arena 2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 782	D	48	Astra Mk IV 1.6i	09.2000 → 08.2000	Z 16 SE	B	13
ASTRA MK I					Astra Mk IV 1.6i 16V	09.1997 → 08.2000	X 16 XEL	B	13
Astra Mk I 1.2	02.1982 → 08.1984	12 S OHC	B	12	Astra Mk IV 1.6i 16V	09.1998 →	C 16 SEL	B	13
Astra Mk I 1.2	02.1982 → 08.1984	12 S OHV	B	12	Astra Mk IV 1.6i 16V	09.2000 →	Z 16 XE	B	13
Astra Mk I 1.3	09.1979 → 08.1984	13 S	B	7	Astra Mk IV 1.6i 16V	09.2002 →	Z 16 XEP	B	13
Astra Mk I 1.6	08.1975 → 08.1981	16 S	B	18	Astra Mk IV 1.6i 16V	09.2002 →	Z 16 YNG	G	15
Astra Mk I 1.6	02.1982 → 08.1984	16 SH	B	19	(Gas)				
Astra Mk I 1.6 D	03.1982 → 08.1984	16 D	D	20	Astra Mk IV 1.7 TD	03.1998 → 08.2000	X 17 DTL	D	28
Astra Mk I 1.8i	05.1983 → 08.1984	18 E	B	33	Astra Mk IV 1.7 DTI 16V	09.2000 →	Y 17 DT	D	16
ASTRA MK II					Astra Mk IV 1.7 CDTI	03.2003 →	Z 17 DTL	D	16
Astra Mk II 1.2	09.1984 → 12.1988	12 S OHV	B	12	16V				
Astra Mk II 1.2	09.1984 → 12.1988	12 SC	B	12	Astra Mk IV 1.8i 16V	09.1997 → 08.2000	X 18 XE1	B	25
Astra Mk II 1.2	01.1989 → 08.1991	12 S OHC	B	12	Astra Mk IV 1.8i 16V	09.2000 →	Z 18 XE	B	25
Astra Mk II 1.3	09.1984 → 08.1987	13 S	B	7	Astra Mk IV 1.8i 16V	03.2001 →	Z 18 XEL	B	25
Astra Mk II 1.3	09.1984 → 08.1991	13 N	B	7	Astra Mk IV 2.0i 16V	09.1997 →	X 20 XEV	B	35
Astra Mk II 1.3	09.1984 → 08.1991	13 NB	B	7	Astra Mk IV 2.0i Turbo	09.2000 →	Z 20 LET	B	38
Astra Mk II 1.3i	09.1985 → 08.1991	C 13 N	B	7	16V				
Astra Mk II 1.4	01.1990 → 08.1991	14 NV	B	10	Astra Mk IV 2.0 DI 16V	03.1998 → 08.2000	X 20 DTL	D	31
Astra Mk II 1.4i	01.1990 → 08.1991	C 14 NZ	B	10	Astra Mk IV 2.0 DI 16V	09.2000 →	Y 20 DTL	D	31
Astra Mk II 1.5 TD	01.1987 → 08.1989	4EC1-T	D	8	Astra Mk IV 2.0 DTI 16V	08.2000 →	Y 20 DTH	D	31
Astra Mk II 1.5 TD	01.1987 → 08.1990	15 TD	D	8	Astra Mk IV 2.2 DTI 16V	09.2001 →	Y 22 DTR	D	31
Astra Mk II 1.6	09.1984 → 12.1991	16 SV	B	13	ASTRA MK V				
Astra Mk II 1.6 D	09.1984 → 12.1989	16 D	D	20	Astra Mk V 1.2i 16V	04.2005 →	Z 12 XEP	B	6
Astra Mk II 1.6 D	09.1985 → 12.1989	16 DA	D	21	Astra Mk V 1.4i 16V	03.2004 →	Z 14 XEP	B	6
Astra Mk II 1.6i	09.1984 → 12.1991	C 16 LZ	B	13	Astra Mk V 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEL	B	6
Astra Mk II 1.6i	09.1984 → 12.1991	C 16 NZ	B	13	Astra Mk V 1.6i 16V	03.2004 →	Z 16 XEP	B	13
Astra Mk II 1.6i	09.1987 → 12.1991	E 16 NZ	B	13	Astra Mk V 1.7 CDTI 16V	03.2004 →	Z 17 DTL	D	16
Astra Mk II 1.7 D	01.1989 → 08.1991	17 D	D	27	Astra Mk V 1.8i 16V	03.2004 →	Z 18 XE	B	25
Astra Mk II 1.7 D	01.1989 → 08.1991	17 DR	D	27	Astra Mk V 1.8i 16V	09.2005 →	Z 18 XER	B	25
Astra Mk II 1.8	09.1984 → 08.1991	E 18 NV	B	34	BELMONT				
Astra Mk II 1.8	09.1984 → 08.1991	S 18 NV	B	34	Belmont 1.2	01.1982 →	12 SC	B	12
Astra Mk II 1.8i	09.1984 → 08.1991	18 E	B	33	Belmont 1.3	09.1985 → 09.1993	13 S	B	7
Astra Mk II 1.8i	10.1985 → 08.1986	C 18 NE	B	33	Belmont 1.4	01.1990 → 1991	14 NV	B	10
Astra Mk II 1.8i	10.1985 → 08.1991	C 18 NZ	B	34	Belmont 1.4i	09.1990 → 12.1991	C 14 NZ	B	10
Astra Mk II 1.8i	09.1986 → 08.1991	18 SE	B	34	Belmont 1.6	09.1985 → 09.1993	16 SV	B	13
Astra Mk II 2.0i	09.1986 → 08.1991	C 20 NE	B	35	Belmont 1.6 D	09.1985 → 09.1993	16 DA	D	21
Astra Mk II 2.0i	09.1986 → 08.1991	20 SEH	B	35	Belmont 1.7 D	09.1985 → 09.1991	17 D	D	27
Astra Mk II 2.0i 16V	05.1988 → 08.1991	C 20 XE	B	35	Belmont 1.8i	09.1985 → 03.1993	18 SE	B	34
ASTRA MK III					Belmont 1.8i	09.1988 → 11.1995	C 18 NZ	B	34
Astra Mk III 1.4	09.1991 → 09.1993	14 NV	B	10	Belmont 2.0i	03.1987 → 08.1988	20 SEH	B	35
Astra Mk III 1.4i	09.1991 → 02.1998	C 14 NZ	B	10	Belmont 2.0i 16V	01.1988 → 1983	20 XE	B	35
Astra Mk III 1.4i	03.1992 → 02.1998	C 14 SE	B	10	Belmont 2.0i 16V	1991 →	C 20 XE	B	35
Astra Mk III 1.4i	03.1992 → 02.1998	14 SE	B	10	BRAVA				
Astra Mk III 1.4i	09.1997 → 02.1998	X 14 NZ	B	10	Brava 2.2 D	06.1989 → 09.1996	4FD1	D	42
Astra Mk III 1.4i 16V	04.1996 → 02.1998	X 14 XE	B	10	Brava 2.3	09.1991 → 09.1996	4ZD1	B	44
Astra Mk III 1.6i	09.1991 → 02.1998	C 16 NZ	B	13	Brava 2.5 D	06.1990 → 12.1996	4JA1	D	47
Astra Mk III 1.6i	09.1991 → 02.1998	16 NZR	B	13	Brava 2.5 TD	02.1989 → 07.2001	4JA1-T	D	47
Astra Mk III 1.6i	03.1992 → 02.1998	C 16 SE	B	13	Brava 3.1 TD	03.1995 → 08.2002	4JG2-TC	D	53
Astra Mk III 1.6i	07.1994 → 02.1998	X 16 SZ	B	13	CALIBRA				
Astra Mk III 1.6i	08.1996 → 02.1998	X 16 SZR	B	13	Calibra 2.0i	03.1990 → 03.1997	C 20 NE	B	35
Astra Mk III 1.6i 16V	09.1994 → 02.1998	X 16 XEL	B	13	Calibra 2.0i 16V	03.1990 → 03.1997	C 20 XE	B	35
Astra Mk III 1.7 D	12.1991 → 02.1998	17 D	D	27	Calibra 2.0i 16V	09.1993 → 08.1996	X 20 XEV	B	35
Astra Mk III 1.7 D	12.1991 → 02.1998	17 DR	D	27	Calibra 2.0i Turbo 16V	03.1992 → 03.1997	C 20 LET	B	35
Astra Mk III 1.7 TD	12.1991 → 02.1998	17 TD	D	16	CAMPO				
Astra Mk III 1.7 TD	07.1995 → 02.1998	X 17 DTL	D	28	Campo 2.3	09.1991 → 09.1996	4ZD1	B	44
Astra Mk III 1.8i	09.1991 → 02.1998	C 18 NZ	B	34	Campo 2.5 D	02.1989 → 08.1997	4JA1	D	47
Astra Mk III 1.8i	09.1994 → 02.1998	18 SE	B	34	Campo 3.1 TD	03.1995 → 08.1997	4JG2-T	D	53
Astra Mk III 1.8i 16V	09.1994 → 02.1998	C 18 XE	B	26	CARLTON II				
Astra Mk III 1.8i 16V	09.1995 → 08.1997	X 18 XE	B	26	Carlton II 1.8	12.1982 → 08.1986	18 S	B	33

					Pos						Pos
Carlton II 2.0i	10.1978 → 11.1986	20 E	B	50	Combo 1.6i	10.2001 → 08.2004	Z 16 SE	B	13		
Carlton II 2.2i	11.1984 → 08.1986	22 E	B	50	Combo 1.7 D	07.1994 → 10.2001	X 17 D	D	16		
CARLTON III					Combo 1.7 D	07.1994 → 10.2001	17 DR	D	27		
Carlton III 1.8	09.1986 → 12.1989	18 NV	B	34	Combo 1.7 DI 16V	11.2001 → 08.2004	Y 17 DTL	D	16		
Carlton III 1.8	09.1986 → 10.1994	E 18 NVR	B	34	Combo 1.7 DTI 16V	10.2001 → 08.2004	Y 17 DT	D	16		
Carlton III 1.8	09.1986 → 10.1994	S 18 NV	B	34	COMBO B						
Carlton III 1.8	09.1986 → 10.1994	18 SV	B	34	Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	C 14 NZ	B	10		
Carlton III 1.8i	09.1986 → 10.1994	18 SEH	B	34	Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	C 14 SE	B	10		
Carlton III 2.0i	09.1986 → 10.1994	C 20 NE	B	35	Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	X 14 SZ	B	10		
Carlton III 2.0i	09.1986 → 10.1994	20 SE	B	35	Combo 1.4i	04.1996 → 10.2001	X 14 NZ	B	10		
Carlton III 2.4i	09.1986 → 10.1994	C 24 NE	B	51	COMBO C						
Carlton III 2.6i	09.1990 → 10.1994	C 26 NE	B	43	Combo 1.4i 16V	07.2004 → 08.2011	Z 14 XEP	B	6		
Carlton III 3.0i	03.1987 → 08.1987	C 30 NE	B	52	Combo 1.6i 16V	11.2001 → 06.2004	Z 16 SE	B	13		
Carlton III 3.0i	03.1987 → 12.1987	C 30 LE	B	52	Combo 1.6i 16V CNG	04.2005 → 08.2011	Z 16 YNG	G	15		
Carlton III 3.0i	03.1987 → 10.1994	30 NE	B	52	CORSA B						
Carlton III 3.0i 24V	01.1989 → 10.1994	C 30 SE	B	52	Corso B 1.0i 12V	09.1996 → 08.1999	X 10 XE	B	3		
CAVALIER I					Corso B 1.2i	09.1994 → 08.2000	C 12 NZ	B	2		
Cavalier I 1.3	08.1977 → 08.1981	13 N	B	7	Corso B 1.2i	09.1994 → 08.2000	X 12 SZ	B	2		
Cavalier I 1.6	08.1975 → 08.1981	16 N	B	17	Corso B 1.2i	09.1994 → 08.2000	12 NZ	B	2		
Cavalier I 1.6	10.1975 → 08.1981	16 S	B	18	Corso B 1.2i 16V	09.1997 → 08.2000	X 12 XE	B	4		
Cavalier I 1.9	10.1975 → 03.1978	19 S	B	45	Corso B 1.4i	09.1994 → 08.2000	C 14 NZ	B	10		
Cavalier I 2.0	03.1978 → 08.1981	20 S	B	50	Corso B 1.4i	09.1994 → 08.2000	C 14 SE	B	10		
CAVALIER II					Corso B 1.4i	09.1996 → 08.1998	X 14 NZ	B	10		
Cavalier II 1.3	09.1981 → 08.1988	13 N	B	7	Corso B 1.4i	11.1996 → 12.1999	X 14 SZ	B	10		
Cavalier II 1.3	09.1981 → 08.1988	13 S	B	7	Corso B 1.4i 16V	09.1994 → 08.1999	X 14 XE	B	10		
Cavalier II 1.6	09.1981 → 08.1988	16 N	B	17	Corso B 1.4i 16V	03.1998 → 08.2000	C 14 SEL	B	10		
Cavalier II 1.6	09.1981 → 08.1988	16 S	B	18	Corso B 1.5 D	09.1994 → 08.2000	15 D	D	9		
Cavalier II 1.6	09.1981 → 08.1988	16 SH	B	19	Corso B 1.5 TD	09.1994 → 08.2000	15 TD	D	8		
Cavalier II 1.6	09.1988 → 11.1995	16 SV	B	13	Corso B 1.6i 16V	09.1994 → 08.1999	X 16 XE	B	13		
Cavalier II 1.6i	08.1986 → 08.1988	C 16 LZ	B	13	Corso B 1.6i 16V	09.1994 → 08.2000	C 16 XE	B	13		
Cavalier II 1.6i	09.1986 → 08.1988	C 16 NZ	B	13	Corso B 1.6i 16V	06.1998 → 08.2000	C 16 SEL	B	13		
Cavalier II 1.6i	09.1986 → 08.1988	E 16 NZ	B	13	Corso B 1.7 D	09.1994 → 08.2000	X 17 D	D	16		
Cavalier II 1.6 D	03.1982 → 08.1988	16 D	D	20	Corso B 1.7 D	09.1994 → 08.2000	17 D (4EE1)	D	16		
Cavalier II 1.6 D	09.1985 → 08.1988	16 DA	D	21	CORSA C						
Cavalier II 1.8	08.1986 → 08.1988	E 18 NV	B	34	Corso C 1.0i 12V	09.2000 → 08.2003	Z 10 XE	B	3		
Cavalier II 1.8	08.1986 → 08.1988	S 18 NV	B	34	Corso C 1.0i 12V	09.2003 →	Z 10 XEP	B	5		
Cavalier II 1.8i	09.1981 → 08.1988	18 E	B	33	Corso C 1.2i 16V	09.2000 → 08.2004	Z 12 XE	B	4		
Cavalier II 1.8i	01.1985 → 12.1990	C 18 NE	B	33	Corso C 1.2i 16V	09.2004 →	Z 12 XEP	B	6		
Cavalier II 1.8i	09.1986 → 08.1988	18 SE	B	34	Corso C 1.4i 16V	09.2000 → 08.2003	Z 14 XE	B	10		
Cavalier II 2.0i	09.1986 → 08.1988	C 20 NE	B	35	Corso C 1.4i 16V	09.2003 →	Z 14 XEP	B	6		
Cavalier II 2.0i	03.1987 → 08.1988	20 SEH	B	35	Corso C 1.6i	09.2001 → 08.2003	Z 16 SE	B	13		
CAVALIER III					Corso C 1.6i 16V (Gas)	01.2002 →	Z 16 YNG	G	15		
Cavalier III 1.4	09.1988 → 11.1995	14 NV	B	10	Corso C 1.7 DI 16V	09.2000 → 09.2003	Y 17 DTL	D	16		
Cavalier III 1.6i	09.1988 → 11.1995	C 16 LZ2	B	13	Corso C 1.7 DTI 16V	09.2000 → 08.2003	Y 17 DT	D	16		
Cavalier III 1.6i	09.1988 → 11.1995	C 16 NZ	B	13	Corso C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XE	B	25		
Cavalier III 1.6i	09.1988 → 11.1995	E 16 NZ	B	13	CORSA D						
Cavalier III 1.6i	09.1994 → 11.1995	X 16 SZ	B	13	Corso D 1.0i 12V	07.2006 →	Z 10 XEP	B	5		
Cavalier III 1.7 D	09.1988 → 11.1995	17 D	D	27	Corso D 1.2i 16V	07.2006 →	Z 12 XEP	B	6		
Cavalier III 1.7 D	07.1992 → 11.1995	17 DR	D	27	Corso D 1.4i 16V	07.2006 →	Z 14 XEP	B	6		
Cavalier III 1.7 TD	09.1988 → 11.1995	17 TD	D	16	Corso D 1.6i Turbo 16V	03.2007 →	A 16 LEL	B	14		
Cavalier III 1.8	09.1988 → 08.1995	18 SV	B	34	Corso D 1.6i Turbo 16V	03.2007 →	A 16 LER	B	14		
Cavalier III 1.8	09.1988 → 11.1995	E 18 NVR	B	34	Corso D 1.6i Turbo 16V	03.2007 →	Z 16 LER	B	14		
Cavalier III 1.8i	09.1988 → 11.1995	C 18 NZ	B	34	Corso D 1.6i Turbo 16V	09.2007 →	Z 16 LEL	B	14		
Cavalier III 2.0i	09.1988 → 08.1995	20 SEH	B	35	EUROMIDI						
Cavalier III 2.0i	09.1988 → 11.1995	C 20 NE	B	35	Euromidi 2.0	09.1988 → 08.1996	4ZC1	B	41		
Cavalier III 2.0i Turbo	09.1992 → 08.1995	C 20 LET	B	35	Euromidi 2.0 TD	09.1988 → 08.1996	4FC1-T	D	30		
Cavalier III 2.0i 16V	01.1990 → 1995	C 20 XE	B	35	Euromidi 2.2 D	09.1988 → 08.1996	4FD1	D	42		
Cavalier III 2.0i 16V	01.1990 → 11.1995	20 XE	B	35	FRONTERA A						
Cavalier III 2.0i 16V	09.1993 → 11.1995	X 20 XEV	B	35	Frontera A 2.0i	01.1992 → 08.1995	C 20 NE	B	35		
CHEVETTE					Frontera A 2.0i 16V	02.1995 → 08.1998	X 20 SE	B	35		
Chevette 1.3	03.1975 → 12.1985	13 N	B	7	Frontera A 2.2i 16V	02.1995 → 08.1998	X 22 SE	B	35		
Chevette 1.3	03.1975 → 12.1985	13 S	B	7	Frontera A 2.2i 16V	02.1995 → 08.1998	X 22 XE	B	36		
COMBO					Frontera A 2.4i	01.1992 → 08.1995	C 24 NE	B	51		
Combo 1.2i	09.1994 → 10.2001	C 12 NZ	B	2	FRONTERA B						
Combo 1.2i	09.1994 → 10.2001	X 12 SZ	B	2	Frontera B 2.2 DTI 16V	09.1998 →	X 22 DTH	D	31		
Combo 1.2i	06.2000 → 10.2001	12 NZ	B	2	Frontera B 2.2 DTI 16V	09.1998 →	Y 22 DTH	D	31		
Combo 1.4i 16V	08.1999 → 10.2001	C 14 SEL	B	10	Frontera B 2.2i 16V	09.1998 → 12.2000	X 22 SE	B	35		
Combo 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP	B	6	MANTA						
					Manta 1.8	09.1982 → 08.1988	18 S	B	33		



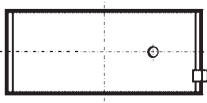
 		Pos	 		Pos
Manta 2.0i 09.1981 → 08.1988	20 E CIH B	50	Sintra 2.2i 16V 09.1996 → 09.1999	X 22 SE B	35
MERIVA A			Sintra 2.2i 16V 09.1996 → 09.1999	X 22 XE B	36
Meriva 1.4i 16V 09.2004 →	Z 14 XEP B	6	Sintra 2.2 TDI 16V 09.1997 → 09.1999	X 22 DTH D	31
Meriva 1.6i 03.2003 →	Z 16 SE B	13	TIGRA		
Meriva 1.6i 16V 03.2003 → 02.2006	Z 16 XE B	13	Tigra 1.4i 16V 09.1994 → 08.1999	C 14 SEL B	10
Meriva 1.6i 16V 02.2006 →	Z 16 XEP B	13	Tigra 1.4i 16V 09.1994 → 08.1999	X 14 XE B	10
Meriva 1.7 DTI 16V 03.2003 →	Y 17 DT D	16	Tigra 1.6i 16V 09.1994 → 08.1999	X 16 XE B	13
Meriva 1.7 DI 16V 01.2004 →	Y 17 DTL D	16	Tigra 1.6i 16V 08.1997 → 08.1998	C 16 SEL B	13
Meriva 1.8i 16V 03.2003 →	Z 18 XE B	25	TIGRA B		
MONTEREY A			Tigra B 1.4i 16V 09.2004 →	Z 14 XEP B	6
Monterey A 3.1 TD 09.1991 → 08.1998	4JG2-TC D	53	Tigra B 1.8i 16V 09.2004 →	Z 18 XE B	25
MOVANO			VECTRA B		
Movano 1.9 DTI 01.1999 → 10.2001	F9Q 770 D	23	Vectra B 1.6i 09.1995 → 08.2000	C 16 LZ2 B	13
Movano 1.9 DTI 09.2000 → 12.2003	F9Q 772 D	23	Vectra B 1.6i 09.1996 → 08.2000	X 16 SZR B	13
Movano 1.9 DTI 11.2003 →	F9Q 774 D	23	Vectra B 1.6i 16V 09.1995 → 08.2000	X 16 XEL B	13
Movano 2.8 DTI 06.1998 →	S9W 700 D	49	Vectra B 1.6i 16V 09.1999 → 08.2000	Y 16 XE B	13
Movano 2.8 DTI 06.1998 →	S9W 702 D	49	Vectra B 1.6i 16V 09.2000 → 08.2001	Z 16 XE B	13
Movano 3.0 CDTI 24V 01.2004 → 07.2006	ZD 3-200 D	40	Vectra B 1.8i 16V 09.1995 → 08.1999	X 18 XE B	26
Movano 3.0 CDTI 24V 01.2004 → 07.2006	ZD 3-202 D	40	Vectra B 1.8i 16V 09.1998 → 08.1999	X 18 XE1 B	25
NOVA			Vectra B 1.8i 16V 09.2000 → 08.2001	Z 18 XE B	25
Nova 1.0 05.1983 → 08.1994	10 S B	1	Vectra B 1.8i 16V 09.2000 → 08.2001	Z 18 XEL B	25
Nova 1.2 09.1986 → 02.1990	12 ST B	11	Vectra B 2.0i 16V 10.1995 → 09.2002	X 20 XEV B	35
Nova 1.2 09.1986 → 08.1994	12 S OHC B	12	Vectra B 2.0 DI 16V 09.1996 → 08.2000	X 20 DTL D	31
Nova 1.2 09.1986 → 08.1994	12 S OHV B	12	Vectra B 2.0 DTi 16V 09.1997 → 08.2000	X 20 DTH D	31
Nova 1.2i 05.1983 → 08.1994	E 12 GV B	12	Vectra B 2.0 DTi 16V 09.2000 → 08.2001	Y 20 DTH D	31
Nova 1.2i 05.1983 → 08.1994	12 NC B	12	Vectra B 2.2 DTi 16V 09.2000 → 08.2001	Y 22 DTR D	31
Nova 1.2i 09.1990 → 09.1994	C 12 NZ B	2	VECTRA C		
Nova 1.3 05.1983 → 08.1994	13 S B	7	Vectra C 1.6i 16V 09.2001 →	Z 16 XE B	13
Nova 1.3 05.1983 → 09.1994	13 SB B	7	Vectra C 1.6i 16V 01.2006 →	Z 16 XEP B	13
Nova 1.3i 09.1985 → 10.1989	13 NB B	7	Vectra C 1.8i 16V 09.2001 →	Z 18 XE B	25
Nova 1.3i 05.1989 → 08.1994	C 13 N B	7	Vectra C 1.8i 16V 09.2001 →	Z 18 XEL B	25
Nova 1.4 01.1990 → 08.1994	14 NV B	10	Vectra C 1.8i 16V 03.2006 →	Z 18 XER B	25
Nova 1.4i 01.1990 → 08.1994	C 14 NZ B	10	Vectra C 2.0 DTi 16V 04.2002 →	Y 20 DTH D	31
Nova 1.4i 09.1991 → 08.1994	C 14 SE B	10	Vectra C 2.2 DTi 16V 04.2002 →	Y 22 DTR D	31
Nova 1.5 D 09.1987 → 08.1994	15 D D	9	VIVARO		
Nova 1.5 TD 01.1990 → 08.1994	15 TD D	8	Vivaro 1.9 DTI 03.2001 →	F9Q 760 D	23
Nova 1.6i 05.1988 → 03.1993	E 16 SE B	13	Vivaro 1.9 DTI 03.2001 →	F9Q 762 D	23
Nova 1.6i 05.1988 → 08.1994	C 16 SE B	13	Vivaro 2.0i 16V 03.2001 →	F4R 720 B	29
Nova 1.6i 05.1989 → 08.1994	C 16 NZ B	13	Vivaro 2.0 CDTI 16V 07.2006 → 01.2008	M9R 780 D	32
OMEGA B			Vivaro 2.0 CDTI 16V 07.2006 →	M9R 786 D	32
Omega B 2.0i 04.1994 → 12.2000	20 SE B	35	Vivaro 2.0 CDTI 16V 07.2006 →	M9R 788 D	32
Omega B 2.0i 16V 09.1993 → 08.1999	X 20 XEV B	35	Vivaro 2.0 CDTI 16V 02.2008 → 08.2010	M9R 782 D	32
Omega B 2.0i 16V 04.1994 → 12.2000	X 20 SE B	35	Vivaro 2.0 CDTI 16V 09.2010 →	M9R 784 D	32
Omega B 2.0 DTI 16V 09.1997 → 08.2000	X 20 DTH D	31	VX 220 (SPEEDSTER)		
Omega B 2.2i 16V 09.1999 → 09.2003	Y 22 XE B	37	VX 220 2.0i Turbo 16V 04.2003 →	Z 20 LET B	38
Omega B 2.2i 16V 09.1999 →	Z 22 XE B	37	ZAFIRA Mk I		
Omega B 2.2 DTI 16V 06.2000 →	Y 22 DTH D	31	Zafira Mk I 1.6i 16V 09.1998 → 08.1999	X 16 XEL B	13
Omega B 2.5 TD 04.1994 →	X 25 TD D	24	Zafira Mk I 1.6i 16V 09.1999 → 07.2005	Z 16 XE B	13
Omega B 2.5 DTI 24V 09.2001 → 09.2003	Y 25 TD D	24	Zafira Mk I 1.6i 16V (Gas) 09.2001 →	Z 16 YNG G	15
SENATOR A			Zafira Mk I 1.8i 16V 03.1999 → 09.2000	X 18 XE1 B	25
Senator A 2.2i 11.1984 → 08.1987	22 E B	50	Zafira Mk I 1.8i 16V 09.2000 →	Z 18 XE B	25
Senator A 2.5i 09.1984 → 08.1987	25 E B	39	Zafira Mk I 2.0i 16V 02.1999 → 07.2005	X 20 XEV B	35
Senator A 2.8 02.1978 → 08.1987	28 H B	46	Zafira Mk I 2.0 Turbo 09.2001 → 07.2005	Z 20 LET B	38
Senator A 3.0 02.1978 → 07.1982	30 H B	52	16V		
Senator A 3.0 09.1985 → 08.1987	C 30 LE B	52	Zafira Mk I 2.0 DI 16V 03.1999 → 08.2000	X 20 DTL D	31
Senator A 3.0 09.1985 → 08.1987	C 30 NE B	52	Zafira Mk I 2.0 DTi 16V 04.1999 → 07.2005	Y 20 DTH D	31
Senator A 3.0i 02.1978 → 08.1987	30 E B	52	Zafira Mk I 2.2 DTi 16V 03.2002 → 07.2005	Y 22 DTR D	31
SENATOR B			ZAFIRA Mk II		
Senator B 2.6i 09.1990 → 08.1993	C 26 NE B	43	Zafira Mk II 1.6i 16V 07.2005 →	Z 16 XEP B	13
Senator B 3.0i 09.1987 → 08.1993	C 30 LE B	52	Zafira Mk II 1.6i 16V 08.2005 →	Z 16 YNG G	15
Senator B 3.0i 01.1988 → 09.1990	30 NE B	52	(Gas)		
Senator B 3.0i 01.1988 → 09.1993	C 30 NE B	52	Zafira Mk II 1.8i 16V 07.2005 →	Z 18 XER B	25
Senator B 3.0i 24V 09.1989 → 08.1993	C 30 SE B	52	Zafira Mk II 2.0i Turbo 09.2001 →	Z 20 LET B	38
SIGNUM			16V		
Signum 1.8i 16V 05.2003 →	Z 18 XE B	25			
Signum 1.8i 16V 10.2003 →	Z 18 XER B	25			
Signum 2.0 DTI 16V 05.2003 →	Y 20 DTH D	31			
Signum 2.2 DTI 16V 05.2003 →	Y 22 DTR D	31			
SINTRA					




								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

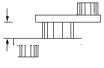
1		72 Cyl. 4								
10 S		05.1983 → 08.1994	B	4	993 cm ³	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,2:1	61,00 mm
PL	St/B/G	44,987 44,971	48,012 48,000	19,20	1,499	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 993 600 87 993 610 87 993 620 87 993 630

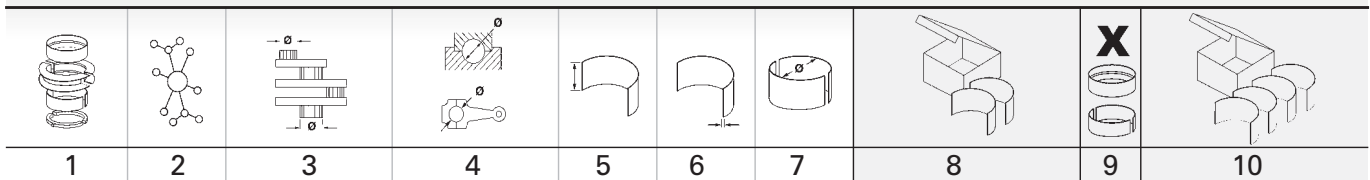
2		72 Cyl. 4								
C 12 NZ		09.1990 → 10.2001	B	4	1196 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9,1:1	73,40 mm
X 12 SZ		09.1994 → 10.2001	B	4	1195 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	10:1	73,40 mm
12 NZ		09.1994 → 10.2001	B	4	1195 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	73,40 mm

PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 409 600 87 409 610 87 409 620 87 409 630 87 409 640
 <p>74 652 6..(87 409 6..)</p>										

HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640
PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
 <p>STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 36,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802</p> <p>Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150</p>										

3		72,5 Cyl. 3	40 382 6..							
X 10 XE		09.1996 → 08.1999	B	3	973 cm ³	4V	40 kW	(54 PS)	10,1:1	78,60 mm
Z 10 XE		09.1999 → 08.2003	B	3	973 cm ³	4V	43 kW	(58 PS)	10,1:1	78,60 mm

PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	13,20	1,500	STD 0,25 0,50			3	77 335 600 77 335 610 77 335 620
HL	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	17,10	1,995	STD 0,25 0,50			3	77 336 600 77 336 610 77 336 620
PASS-L	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	22,90	1,995	STD 0,25 0,50			1	
 <p>STD 22,950 - 23,000 0,25 23,150 - 23,200 0,50 23,350 - 23,400</p> <p>Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150</p>										



4		72,5 Cyl. 4	40 383 6..								
X 12 XE		09.1997 → 08.2000	B	4	1199 cm ³	4V	48 kW	(65 PS)	10,1:1	72,60 mm	
Z 12 XE		09.1997 →	B	4	1199 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,1:1	72,60 mm	
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	13,20	1,500	STD 0,25 0,50			4	77 557 600 77 557 610 77 557 620	
HL	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	17,10	1,995	STD 0,25 0,50			4	77 558 600 77 558 610 77 558 620	
PASS-L	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	22,90	1,995	STD 0,25 0,50			1		
	STD	22,950 - 23,000									
	0,25	23,150 - 23,200									
	0,50	23,350 - 23,400									
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150											

5		73,4 Cyl. 3	40 384 6..								
Z 10 XEP		09.2003 →	B	3	998 cm ³	4V	44 kW	(60 PS)	10,5:1	78,60 mm	
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	13,20	1,500	STD 0,25 0,50			3	77 335 600 77 335 610 77 335 620	
HL	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	17,10	1,995	STD 0,25 0,50			3	77 336 600 77 336 610 77 336 620	
PASS-L	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	22,90	1,995	STD 0,25 0,50			1		
	STD	22,950 - 23,000									
	0,25	23,150 - 23,200									
	0,50	23,350 - 23,400									
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150											

6		73,4 Cyl. 4	40 385 6.., 40 386 6..								
Z 12 XEP		07.2004 →	B	4	1229 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1	72,60 mm	
Z 14 XEL		09.2004 →	B	4	1364 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	80,60 mm	
Z 14 XEP		09.1997 →	B	4	1364 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	10,5:1	80,60 mm	
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	13,20	1,500	STD 0,25 0,50			4	77 557 600 77 557 610 77 557 620	
HL	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	17,10	1,995	STD 0,25 0,50			4	77 558 600 77 558 610 77 558 620	
PASS-L	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	22,90	1,995	STD 0,25 0,50			1		
	STD	22,950 - 23,000									
	0,25	23,150 - 23,200									
	0,50	23,350 - 23,400									
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150											

V



7		75 Cyl. 4									
C 13 N		09.1985 → 08.1994	B	4	1297 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9:1	73,40 mm	
13 N		03.1975 → 08.1991	B	4	1297 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	73,40 mm	
13 NB		09.1984 → 08.1991	B	4	1297 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	73,40 mm	
13 S		03.1975 → 08.1994	B	4	1297 cm ³	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	9,2:1	73,40 mm	
13 SB		05.1983 → 09.1994	B	4	1297 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9,2:1	73,40 mm	

PL	St/A	42,987	46,012	16,60	1,497	STD		4	87 409 600
		42,971	46,000			0,25			87 409 610
						0,50			87 409 620
						0,75			87 409 630
						1,00			87 409 640

74 652 6..(87 409 6..)

HL	St/A	54,985	59,013	19,50	2,001	STD		4	87 410 600
		54,972	59,000			0,25			87 410 610
						0,50			87 410 620
						0,75			87 410 630
						1,00			87 410 640

PASS-L	St/A	54,985	59,013	25,90	2,001	STD		1	
		54,972	59,000			0,25			
						0,50			
						0,75			
						1,00			

STD 25,950 - 26,002
 0,25 26,150 - 26,202
 0,50 26,350 - 36,402
 0,75 26,550 - 26,602
 1,00 26,750 - 26,802
 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150

8		76 Cyl. 4								94 514 6..
4EC1-T		01.1987 → 08.1989	D (A)	4	1488 cm ³	2V	49-54 kW	(67-73 PS)	22,5:1	82,00 mm
15 TD		01.1987 → 08.2000	D (A)	4	1487 cm ³	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	22,5:1	82,00 mm

PL	St/A	45,945	49,000	16,83	1,506	STD		4	CB-1624A
			48,982			0,25			
HL	St/B/G	51,938	56,000	15,53	2,006	STD		5	MS-1625GP
						0,25			
						0,50			
						0,75			
AS	St/A	59,000	69,950		2,210	STD		2	TW-1625A (1)
						(1) 15 TD: → 02.1990			

9		76 Cyl. 4								
15 D		09.1987 → 08.2000	D	4	1487 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	23:1	82,00 mm

PL	St/A	45,945	49,000	16,83	1,506	STD		4	CB-1624A	
						0,25				
HL	St/B/G	47,938	52,000	15,53	2,006	STD		5	MS-1624GP (1)	
						0,25				
						0,50				
(1)	→ 02.1990									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

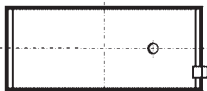
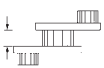
								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	51,938	56,000 55,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1625GP (2)
(2)	→ 02.1988								
AS	St/A	59,000	69,950		2,210	STD		2	TW-1625A
PL-B	St/B	22,000	25,025 25,000	23,75	1,540	STD		4	PB-1624J (3)
(3)	→ 02.1990								

10		77,6 Cyl. 4	94 798 6..., 97 286 6..., 97 360 6..						
C 14 NZ		01.1990 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	2V	40-44 kW (54-60 PS)	9,4:1	73,40 mm
C 14 SE		09.1991 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	2V	60 kW (82 PS)	9,8:1	73,40 mm
C 14 SEL		09.1994 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	4V	60-66 kW (82-90 PS)	9,8:1	73,40 mm
X 14 NZ		04.1996 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	2V	44 kW (60 PS)	9,6:1	73,40 mm
X 14 SZ		09.1994 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	2V	44 kW (60 PS)	9,6:1	73,40 mm
X 14 XE		09.1994 → 09.2000	B	4	1389 cm ³	4V	66 kW (90 PS)	10,5:1	73,40 mm
Z 14 XE		09.1997 →	B	4	1389 cm ³	4V	66 kW (90 PS)	10,5:1	73,40 mm
14 NV		09.1988 → 11.1995	B	4	1389 cm ³	2V	53-55 kW (72-75 PS)	9,4:1	73,40 mm
14 SE		03.1992 → 02.1998	B	4	1389 cm ³	2V	60 kW (82 PS)	9,8:1	73,40 mm

PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 409 600 87 409 610 87 409 620 87 409 630 87 409 640
<p>74 652 6..(87 409 6..)</p>									

HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640
PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
		STD 25,950 - 26,002							
		0,25 26,150 - 26,202							
		0,50 26,350 - 36,402							
		0,75 26,550 - 26,602							
		1,00 26,750 - 26,802							
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150							

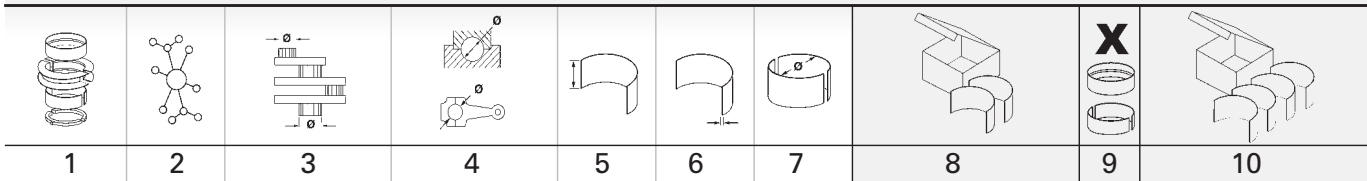


11		77,8 Cyl. 4									
12 ST		09.1986 → 02.1990 B		4	1196 cm ³	2V	37-43 kW	(50-58 PS)	9,2:1	62,90 mm	
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 409 600 87 409 610 87 409 620 87 409 630 87 409 640	
		 74 652 6..(87 409 6..)									
HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640	
PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1		
		 STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 36,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									

12		79 Cyl. 4									
E 12 GV		05.1983 → 08.1994 B		4	1196 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	8:1	61,00 mm	
12 NC		05.1983 → 08.1994 B		4	1196 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	7,8:1	61,00 mm	
12 S OHC		02.1982 → 08.1994 B		4	1196 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,1:1	61,00 mm	
12 S OHV		02.1982 → 08.1994 B		4	1196 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,1:1	61,00 mm	
12 SC		01.1982 → B		4	1196 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	9:1	61,00 mm	

PL	St/B/G	44,987 44,971	48,012 48,000	19,20	1,499	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 993 600 87 993 610 87 993 620 87 993 630	
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	--	---	--	--

V



13 **79 Cyl. 4** 40 380 6..., 40 388 6..., 90 054 6..., 90 555 6..., 90 556 6..., 94 637 6..

C 16 LZ	09.1984 → 12.1991	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
C 16 LZ2	09.1988 → 08.2000	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
C 16 NZ	09.1984 → 02.1998	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
C 16 SE	05.1988 → 02.1998	B	4	1598 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,50 mm
C 16 SEL	08.1997 →	B	4	1598 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	9,8:1	81,50 mm
C 16 XE	09.1994 → 08.2000	B	4	1598 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	10,5:1	81,50 mm
E 16 NZ	09.1986 → 11.1995	B	4	1598 cm ³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	9,2:1	81,50 mm
E 16 SE	05.1988 → 03.1993	B	4	1598 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,50 mm
X 16 SZ	07.1994 → 02.1998	B	4	1598 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	10:1	81,50 mm
X 16 SZR	08.1996 → 08.2000	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,6:1	81,50 mm
X 16 XE	09.1994 → 08.1999	B	4	1598 cm ³	4V	78 kW	(106 PS)	10,5:1	81,50 mm
X 16 XEL	09.1994 → 08.2000	B	4	1598 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5:1	81,50 mm
Y 16 XE	09.1999 → 08.2000	B	4	1598 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	81,50 mm
Z 16 SE	09.2000 →	B	4	1598 cm ³	2V	62 kW	(84 PS)	9,6:1	81,50 mm
Z 16 XE	09.1999 →	B	4	1598 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5:1	81,50 mm
Z 16 XEP	09.2002 →	B	4	1598 cm ³	4V	76 kW	(104 PS)	10,5:1	81,50 mm
16 NZR	09.1991 → 02.1998	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
16 SV	09.1984 → 11.1995	B	4	1598 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	10:1	81,50 mm

PL	St/A	42,987	46,012	16,60	1,497	STD		4	87 409 600	
		42,971	46,000			0,25				87 409 610
						0,50				87 409 620
						0,75				87 409 630
						1,00				87 409 640

74 652 6..(87 409 6..)

HL	St/A	54,985	59,013	19,50	2,001	STD		4	87 410 600	
		54,972	59,000			0,25				87 410 610
PASS-L	St/A	54,985	59,013	25,90	2,001	STD		1	87 410 600	
		54,972	59,000			0,25				87 410 610
						0,50				87 410 620
						0,75				87 410 630
						1,00				87 410 640

STD	25,950 - 26,002
0,25	26,150 - 26,202
0,50	26,350 - 36,402
0,75	26,550 - 26,602
1,00	26,750 - 26,802

Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150

14 **79 Cyl. 4**

A 16 LEL Euro 5	03.2007 →	B (LA)	4	1598 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	8,8:1	81,50 mm
A 16 LER Euro 5	03.2007 →	B (LA)	4	1598 cm ³	4V	141 kW	(192 PS)	8,8:1	81,50 mm
Z 16 LEL	09.2007 →	B (LA)	4	1598 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	8,8:1	81,50 mm
Z 16 LER	03.2007 →	B (LA)	4	1598 cm ³	4V	141 kW	(192 PS)	8,8:1	81,50 mm

HL	St/A	54,985	59,013	19,50	2,001	STD		4	87 410 600	
		54,972	59,000			0,25				87 410 610
						0,50				87 410 620
						0,75				87 410 630
						1,00				87 410 640

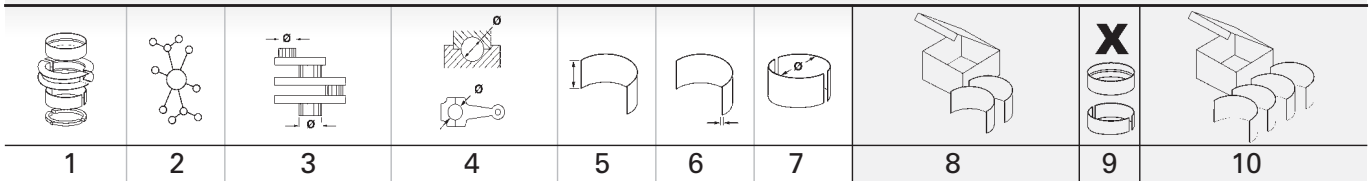
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
								X 			
PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1			
	STD	25,950 - 26,002 0,25 0,50 0,75 1,00	26,150 - 26,202 26,350 - 36,402 26,550 - 26,602 26,750 - 26,802	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150							

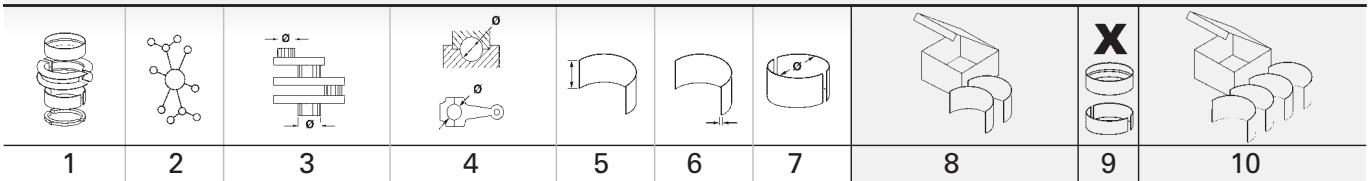
15				79 Cyl. 4							
Z 16 YNG KAT		09.2001 →		G		4 1598 cm ³ 4V		71 kW (97 PS)		12,5:1 81,50 mm	
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 409 600 87 409 610 87 409 620 87 409 630 87 409 640		
				74 652 6..(87 409 6..)							
HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640		
PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1			
	STD	25,950 - 26,002 0,25 0,50 0,75 1,00	26,150 - 26,202 26,350 - 36,402 26,550 - 26,602 26,750 - 26,802	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150							

16				79 Cyl. 4		40 390 6.., 40 391 6.., 94 861 6..					
X 17 D		07.1994 → 10.2001		D	4	1686 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	22:1	86,00 mm
Y 17 DT		09.2000 →		D (LA)	4	1686 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	18,4:1	86,00 mm
Y 17 DTL		09.2000 →		D (LA)	4	1686 cm ³	4V	48 kW	(65 PS)	18,4:1	86,00 mm
Z 17 DTL		03.2003 →		D (LA)	4	1686 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	18,4:1	86,00 mm
17 D (4EE1)		09.1994 → 08.2000		D	4	1686 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	22:1	86,00 mm
17 TD		09.1988 → 02.1998		D (LA)	4	1686 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	22:1	86,00 mm
PL	St/A	45,945	49,000 48,982	16,83	1,506	STD 0,25 0,50		4	CB-1624A		
HL	St/B/G	51,938	56,000 55,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1625GP		
AS	St/A	55,000	73,700		2,210	STD		2	TW-1626A		



17		80 Cyl. 4	16 N	08.1975 → 08.1988 B	4	1598 cm ³ 2V	50 kW (68 PS)	8,2:1	79,50 mm
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 270 600 (1) 77 270 610 (1) 77 270 620 (1) 77 270 630 (1) 77 270 640 (1)
(1)	→ 08.1985								
<p>71 766 6..(77 270 6..)</p>									
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
<p>71 068 6..(87 393 6..)</p>									
<p>71 069 6..(87 393 6..)</p>									

18		80 Cyl. 4	16 S	08.1975 → 08.1988 B	4	1598 cm ³ 2V	55-60 kW (75-82 PS)	9/9,5:1	79,50 mm
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		4	87 758 600 87 758 610 87 758 620
<p>85 519 6..(87 758 6..)</p>									
HL 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25		4	87 757 600 87 757 610
PASS-L 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25		1	
<p>Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160</p>									



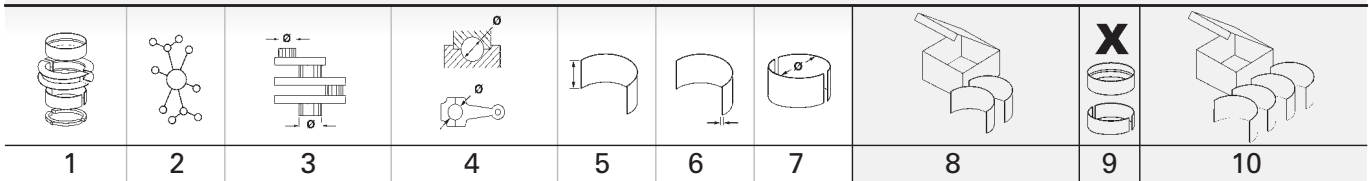
19 **80 Cyl. 4**
16 SH 09.1981 → 08.1988 B 4 1598 cm³ 2V 66 kW (90 PS) 9,2:1 79,50 mm


PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 270 600 (1) 77 270 610 (1) 77 270 620 (1) 77 270 630 (1) 77 270 640 (1)
(1)		→ 08.1985							
		71 766 6..(77 270 6..)							

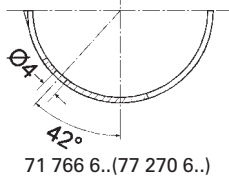
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 272 600 (2) 77 272 610 (2) 77 272 620 (2) 77 272 630 (2) 77 272 640 (2)
(2)		09.1985 →							
		71 764 6..(77 272 6..)	77 272 6..						

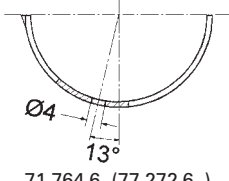
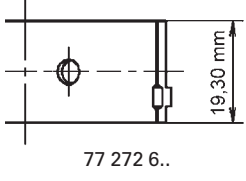
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
		71 068 6..(87 393 6..)	71 069 6..(87 393 6..)						
		STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802							
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150							

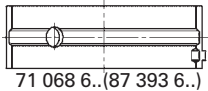
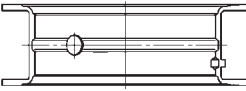





20  **80 Cyl. 4** 93 578 6..
16 D 03.1982 → 12.1989 D 4 1598 cm³ 2V 40 kW (54 PS) 23:1 79,50 mm

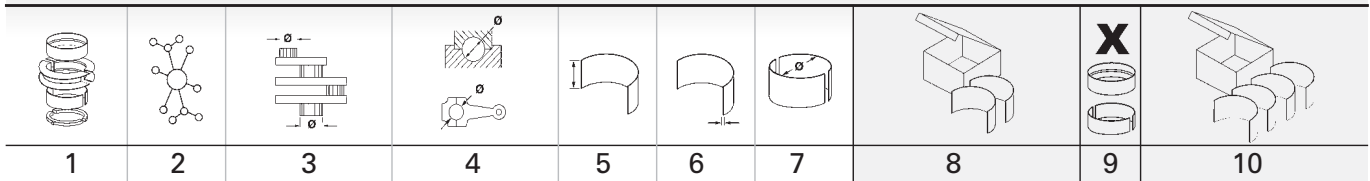
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 270 600 (1) 77 270 610 (1) 77 270 620 (1) 77 270 630 (1) 77 270 640 (1)
(1)	→ 08.1985								
									

PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 272 600 (2) 77 272 610 (2) 77 272 620 (2) 77 272 630 (2) 77 272 640 (2)
(2)	09.1985 →								
 									

HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 									

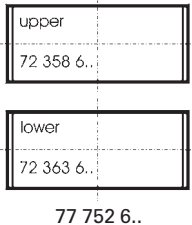
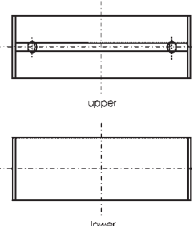


 STD 25,950 - 26,002
 0,25 26,150 - 26,202
 0,50 26,350 - 26,402
 0,75 26,550 - 26,602
 1,00 26,750 - 26,802
 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150

V



21		80 Cyl. 4		93 578 6..							
16 DA		09.1985 → 09.1993		D	4	1598 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	23:1	79,50 mm
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 272 600 77 272 610 77 272 620 77 272 630 77 272 640		
<p>71 764 6..(77 272 6..)</p>		<p>77 272 6..</p>									
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640		
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1			
<p>71 068 6..(87 393 6..)</p>		<p>71 069 6..(87 393 6..)</p>		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150							

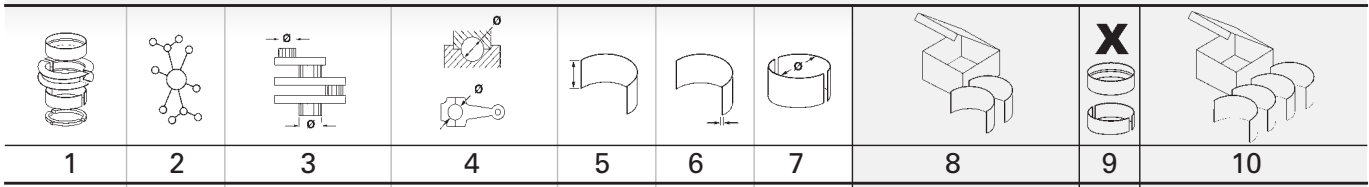
22		80 Cyl. 4		92 006 8..							
F8Q 606		03.1998 → 08.2001		D	4	1870 cm³	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	21,5:1	93,00 mm
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 089 608 (1) 77 089 618 (1) 77 089 628 (1) 77 089 638 (1)		
(1)	→ 12.1997										
PL ↑	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 752 600 (2) 77 752 610 (2) 77 752 620 (2) 77 752 630 NEW (3)		
PL ↓	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75					
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 →										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

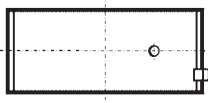
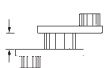
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(3)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка	 <p>upper 72 358 6..</p> <p>lower 72 363 6..</p> <p>77 752 6..</p>								
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 (4) 77 090 618 (4) 77 090 628 (4) 77 090 638 (4)	
(4)	→ 12.1997									
HL	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (5) 77 753 610 (5) 77 753 620 (5)	
(5)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 →	 <p>upper</p> <p>lower</p> <p>77 753 6..</p>								
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608	
23	 80 Cyl. 4	99 561 6..								
F8Q 600		03.1998 → 08.2001	D	4	1870 cm ³	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	21,5:1	93,00 mm
F9Q 760		03.2001 →	D (LA)	4	1870 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	93,00 mm
F9Q 762		03.2001 →	D (LA)	4	1870 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	19:1	93,00 mm
F9Q 770		01.1999 → 10.2001	D (A)	4	1870 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	18,3:1	93,00 mm
F9Q 772		09.2000 → 12.2003	D (A)	4	1870 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	18,3:1	93,00 mm
F9Q 774		11.2003 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	58-60 kW	(79-82 PS)	18,3:1	93,00 mm
PL	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 752 600 (1) 77 752 610 (1) 77 752 620 (1) 77 752 630 NEW (1)	
↑										
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75				
↓										

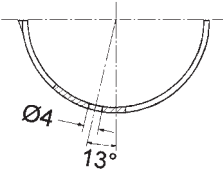
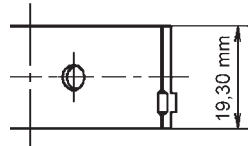
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка upper 72 358 6.. lower 72 363 6.. 77 752 6..									
HL	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50			5	77 753 600 (2) 77 753 610 (2) 77 753 620 (2)
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка upper lower 77 753 6..									
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD			2	78 859 608
24	80 Cyl. 6 94 347 6..									
X 25 TD	04.1994 →		D (LA)	6	2498 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	22:1	82,80 mm
Y 25 TD	09.2001 → 09.2003		D (LA)	6	2497 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	82,80 mm
PL	St/B/S	44,991	48,016	18,00	1,496	STD			6	77 218 600 77 218 610 77 218 620
↑	SPUTTER	44,975	48,000			0,25 0,50				
PL	St/B/G	44,991	48,016	18,00	1,496	STD				
↓		44,975	48,000			0,25 0,50				
HL	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50			6	87 369 600 (1) 87 369 610 (1) 87 369 620 (1)
PASS-L	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50			1	
	STD	25,020 - 25,053								
	0,25	25,220 - 25,253								
	0,50	25,420 - 25,453								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163									
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
		74 653 6..(87 369 6..)		74 655 6..(87 369 6..)						
		74 670 6..(87 369 6..)		74 691 6..(87 369 6..)						



25		80,5 Cyl. 4		40 027 7... 99 741 6..					
X 18 XE1	09.1997 → 09.2000	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	88,20 mm
Z 18 XE	09.2000 →	B	4	1796 cm ³	4V	90-92 kW	(122-125 PS)	10,5:1	88,20 mm
Z 18 XEL	09.2000 →	B	4	1796 cm ³	4V	81-85 kW	(110-116 PS)	10,5:1	88,20 mm
Z 18 XER	10.2003 →	B	4	1796 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,5:1	88,20 mm
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 409 600 87 409 610 87 409 620 87 409 630 87 409 640
		 <p>74 652 6..(87 409 6..)</p>							
HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640
PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
		 <p>STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 36,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802</p> <p>Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150</p>							

26		81,6 Cyl. 4		99 438 6..					
C 18 XE	09.1994 → 02.1998	B	4	1796 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	86,00 mm
X 18 XE	09.1995 → 08.1999	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	86,00 mm
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 272 600 77 272 610 77 272 620 77 272 630 77 272 640
		 <p>71 764 6..(77 272 6..)</p>  <p>77 272 6..</p>							
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



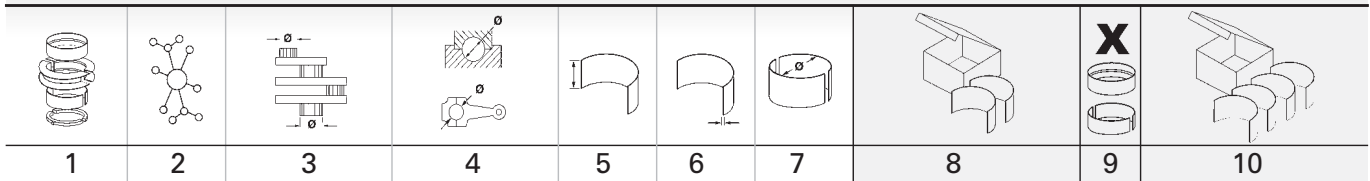
								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150								
	71 068 6..(87 393 6..)		71 069 6..(87 393 6..)						

27		82,5 Cyl. 4	90 858 6..						
17 D		09.1985 → 02.1998	D	4	1699 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	23:1 79,50 mm
17 DR		01.1989 → 10.2001	D	4	1699 cm ³	2V	42-44 kW	(57-60 PS)	23:1 79,50 mm
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 272 600 77 272 610 77 272 620 77 272 630 77 272 640
	Ø4 13° 71 764 6..(77 272 6..)		19,30 mm 77 272 6..						
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
		STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150							
	71 068 6..(87 393 6..)		71 069 6..(87 393 6..)						

28		82,5 Cyl. 4	90 858 6..						
X 17 DTL		07.1995 → 08.2000	D (LA)	4	1699 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	22:1 79,50 mm
PL	St/B/S	48,987	52,012	19,30	1,500	STD		4	77 274 600
↑	SPUTTER	48,971	52,000			0,25			77 274 610
PL	St/B/G	48,987	52,012	19,30	1,500	STD			
↓		48,971	52,000			0,25			
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50		4	77 533 600 77 533 610 77 533 620
PASS-L	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1	
	STD	25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152								
	71 507 6..(77 533 6..)		71 508 6..(77 533 6..)						

29		82,7 Cyl. 4	40 355 6..						
F4R 720	03.2001 →	B	4	1998 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	9,8:1	93,00 mm
PL	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 752 600 (1) 77 752 610 (1) 77 752 620 (1) 77 752 630 NEW (1)
↑									
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75			
↓									
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	upper								
	72 358 6..								
	lower								
	72 363 6..								
	77 752 6..								
HL	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (2) 77 753 610 (2) 77 753 620 (2)
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	upper								
	lower								
	77 753 6..								
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608



30		84 Cyl. 4								
4FC1-T		09.1988 → 08.1996	D (A)	4	1995 cm ³	2V	63-66 kW	(85-89 PS)	21:1	90,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,505	STD 0,25 0,50		4	CB-1616GP	
HL 1,2,4,5	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		4	MS-1616GP (1)	
HL 3	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		1		
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко									
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A	
PL-B	St/B	25,000	28,025 28,000	26,75	1,530	STD		4	PB-1166J	

31		84 Cyl. 4	94 834 7..							
X 20 DTH		09.1997 → 08.2000	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	18,5:1	90,00 mm
X 20 DTL		09.1996 → 08.2000	D (A)	4	1995 cm ³	4V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	90,00 mm
X 22 DTH		09.1997 →	D (LA)	4	2172 cm ³	4V	85-92 kW	(116-125 PS)	18,5:1	98,00 mm
Y 20 DTH		04.1999 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	18,5:1	90,00 mm
Y 20 DTL		09.2000 →	D (A)	4	1995 cm ³	4V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	90,00 mm
Y 22 DTH		09.1998 →	D (LA)	4	2172 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	98,00 mm
Y 22 DTR		09.2000 →	D (LA)	4	2171 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	18,5:1	98,00 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	48,990 48,971	52,012 52,000	20,30	1,500	STD 0,25		4	77 529 600 77 529 610	
PL ↓	St/A	48,990 48,971	52,012 52,000	20,30	1,500	STD 0,25				
HL	St/A	67,982 67,966	72,013 72,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50		4	77 527 600 77 527 610 77 527 620	
PASS-L	St/A	67,982 67,966	72,013 72,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1		
	STD 0,25 0,50	25,950 - 26,002 26,150 - 26,202 26,350 - 26,402								
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152										

32		84 Cyl. 4	40 262 6..							
M9R 780 Euro 4		07.2006 → 01.2008	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7:1	90,00 mm
M9R 782		02.2008 → 08.2010	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	15,7:1	90,00 mm
M9R 784		09.2010 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	15,7:1	90,00 mm
M9R 786 Euro 2/3		07.2006 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7:1	90,00 mm
M9R 788		07.2006 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	15,7:1	90,00 mm
PL ↑	St/A/H	52,000 51,985	55,619 55,600	19,30	1,768	STD 0,25 0,50		4	77 867 600 (1) 77 867 610 (1) 77 867 620 (1)	
PL ↓	St/A	52,000 51,985	55,619 55,600	18,30	1,768	STD 0,25 0,50				

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">upper 72 928 6..</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">lower 72 927 6..</div> </div> <p style="text-align: center;">77 867 6..</p>									
HL ↑	St/A	56,000 55,985	60,011 59,998	17,20	1,988	STD 0,25 0,50		5	77 868 600 (2) 77 868 610 (2) 77 868 620 (2)
HL ↓	St/B/G	56,000 55,985	60,011 59,998	19,50	1,988	STD 0,25 0,50			
(2) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									

33 **84,8 Cyl. 4**

C 18 NE	01.1985 → 12.1990	B	4	1796 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	8,9:1	79,50 mm
18 E	09.1981 → 08.1991	B	4	1796 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,5:1	79,50 mm
18 S	09.1982 → 08.1988	B	4	1796 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	79,50 mm

PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 270 600 (1) 77 270 610 (1) 77 270 620 (1) 77 270 630 (1) 77 270 640 (1)
(1)	→ 08.1985								
<p style="text-align: center;">71 766 6..(77 270 6..)</p>									
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 272 600 (2) 77 272 610 (2) 77 272 620 (2) 77 272 630 (2) 77 272 640 (2)
(2)	09.1985 →								
<p style="text-align: center;">71 764 6..(77 272 6..)</p> <p style="text-align: center;">77 272 6..</p>									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	25,950 - 26,002							
	0,25	26,150 - 26,202							
	0,50	26,350 - 26,402							
	0,75	26,550 - 26,602							
	1,00	26,750 - 26,802							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150								
	71 068 6..(87 393 6..)								
	71 069 6..(87 393 6..)								

34**84,8 Cyl. 4**

90 252 6..

C 18 NZ	10.1985 → 02.1998	B	4	1796 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	79,50 mm
E 18 NV	09.1984 → 08.1991	B	4	1796 cm ³	2V	62 kW	(84 PS)	9,2:1	79,50 mm
E 18 NVR	09.1986 → 11.1995	B	4	1796 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	8,8:1	79,50 mm
S 18 NV	09.1984 → 10.1994	B	4	1796 cm ³	2V	60-62 kW	(82-84 PS)	9,2:1	79,50 mm
18 NV	09.1986 → 12.1989	B	4	1796 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	9,2:1	79,50 mm
18 SE	09.1985 → 02.1998	B	4	1796 cm ³	2V	82-85 kW	(112-116 PS)	10:1	79,50 mm
18 SEH	09.1986 → 10.1994	B	4	1796 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	79,50 mm
18 SV	09.1986 → 08.1995	B	4	1796 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	79,50 mm

PL

St/B/G

48,987

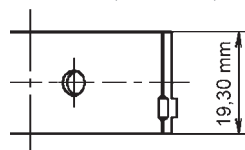
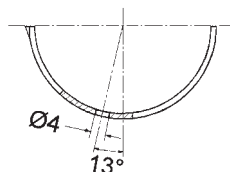
52,012

19,30

1,500

STD

4

77 272 600**77 272 610****77 272 620****77 272 630****77 272 640****HL**

St/A

57,995

62,013

19,50

1,995

STD

4

87 393 600

87 393 610

87 393 620

87 393 630

87 393 640

PASS-L

St/A

57,995

62,013

25,90

1,995

STD

1

0,25

0,50

0,75

1,00

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2016

See disclaimer on page 1

1163

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150								
	71 068 6..(87 393 6..)		71 069 6..(87 393 6..)						

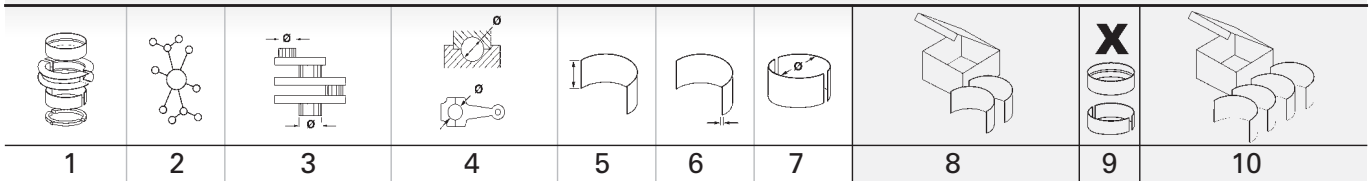
35		86 Cyl. 4	90 245 6.., 91 023 7.., 92 123 6.., 97 332 6.., 97 363 6..						
C 20 LET	03.1992 → 03.1997	B (LA)	4	1998 cm ³	4V	150 kW (204 PS)	9:1	86,00 mm	
C 20 NE	09.1986 → 02.1998	B	4	1998 cm ³	2V	85 kW (116 PS)	9,2:1	86,00 mm	
C 20 XE	05.1988 →	B	4	1998 cm ³	4V	110 kW (150 PS)	10,5:1	86,00 mm	
X 20 SE	04.1994 → 12.2000	B	4	1998 cm ³	4V	85 kW (116 PS)	10:1	86,00 mm	
X 20 XEV	09.1993 →	B	4	1998 cm ³	4V	100 kW (136 PS)	10,8:1	86,00 mm	
X 22 SE	02.1995 → 12.2000	B	4	2198 cm ³	4V	100-104 kW (136-141 PS)	9,6:1	94,60 mm	
20 SE	09.1986 → 12.2000	B	4	1998 cm ³	2V	85 kW (116 PS)	10:1	86,00 mm	
20 SEH	09.1986 → 08.1995	B	4	1998 cm ³	2V	95 kW (129 PS)	10:1	86,00 mm	
20 XE	01.1988 → 11.1995	B	4	1998 cm ³	4V	110-115 kW (150-156 PS)	10,5:1	86,00 mm	
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	20,30	1,500	STD 0,25 0,50	4	77 268 600 77 268 610 77 268 620	
71 749 6..(77 268 6..)	77 268 6..								
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	77 272 600 77 272 610 77 272 620 77 272 630 77 272 640	
71 764 6..(77 272 6..)	77 272 6..								
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640	
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	1		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150								
	71 068 6..(87 393 6..)		71 069 6..(87 393 6..)						

36		86 Cyl. 4	97 363 6..						
X 22 XE		02.1995 → 09.1999	B	4	2198 cm ³	4V	104 kW	(141 PS)	10,5:1 94,60 mm
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 591 600 77 591 610 77 591 620 77 591 630 77 591 640
HL	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50		4	77 533 600 (1) 77 533 610 (1) 77 533 620 (1)
PASS-L	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1	
	STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152 (1) mot. 31037651 →								
	71 507 6..(77 533 6..)		71 508 6..(77 533 6..)						
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 (2) 87 393 610 (2) 87 393 620 (2) 87 393 630 (2) 87 393 640 (2)
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150 (2) → mot. 31037650								
	71 068 6..(87 393 6..)		71 069 6..(87 393 6..)						





37		86 Cyl. 4	97 359 7..								
Y 22 XE		09.1999 → 09.2003	B	4	2198 cm ³	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,60 mm	
Z 22 XE		09.1999 →	B	4	2198 cm ³	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,60 mm	
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	77 591 600 77 591 610 77 591 620 77 591 630 77 591 640	
HL	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50			4	77 533 600 77 533 610 77 533 620	
PASS-L	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50			1		
	STD	25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402									
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152										
		71 507 6..(77 533 6..)		71 508 6..(77 533 6..)							

38		86 Cyl. 4									
Z 20 LET		09.2000 →	B (LA)	4	1998 cm ³	4V	141 kW	(192 PS)	8,8:1	86,00 mm	
HL	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50			4	77 533 600 77 533 610 77 533 620	
PASS-L	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50			1		
	STD	25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402									
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152										
		71 507 6..(77 533 6..)		71 508 6..(77 533 6..)							

39		87 Cyl. 6									
25 E		09.1984 → 08.1987	B	6	2490 cm ³	2V	96-103 kW	(131-140 PS)	9,2:1	69,80 mm	
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50			6	87 756 600 87 756 610 87 756 620	
		85 519 6..(87 756 6..)									
HL	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25			6	87 755 600 87 755 610	
1,2,3,4,5,6											

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 7	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25		1	
	STD 0,25	27,450 - 27,510 27,660 - 27,720	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160						

40		87,5 Cyl. 4							
ZD 3-200		01.2004 → 07.2006	D (LA)	4	2962 cm ³	4V	100 kW (136 PS)	82,00 mm	
ZD 3-202		01.2004 → 07.2006	D (LA)	4	2962 cm ³	4V	100 kW (136 PS)	82,00 mm	
PL	St/A	56,926 56,916	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75		4 CB-2805A	
HL	St/A	70,920 70,910	75,000 74,981	25,00	2,014	STD 0,25		5 MS-2817A	
AS	St/B	78,600 78,350	94,050 93,800		2,360	STD		2 TW-2805J	

41		88 Cyl. 4							
4ZC1		09.1988 → 08.1996	B	4	1995 cm ³	2V	74-81 kW (100-110 PS)	8,8:1 82,00 mm	
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,510	STD 0,25 0,50		4 CB-1620GP	
HL	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25		5 MS-1620GP	
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2 TW-1616A	

42		88 Cyl. 4							
4FD1		09.1988 → 09.1996	D	4	2189 cm ³	2V	39-54 kW (53-76 PS)	21:1 90,00 mm	
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,505	STD 0,25 0,50		4 CB-1616GP	
HL 1,2,4,5	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		4 MS-1616GP (1)	
HL 3	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		1	
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко								
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2 TW-1616A	

43		88,8 Cyl. 6							
C 26 NE		09.1990 → 10.1994	B	6	2594 cm ³	4V	110 kW (150 PS)	9,2:1 69,80 mm	
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		6 87 756 600 87 756 610 87 756 620	
	<p>85 519 6..(87 756 6..)</p>								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,3,4,5,6	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25		6	87 755 600 87 755 610
PASS-L 7	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25		1	
	STD 0,25	27,450 - 27,510 27,660 - 27,720	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160						

44 **89,5 Cyl. 4**

4ZD1	09.1991 → 09.1996	B	4	2255 cm ³	2V	65-75 kW	(88-102 PS)	8,3:1	90,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-1620GP
HL	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25		5	MS-1620GP
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A

45 **92 Cyl. 4**

19 S	10.1975 → 03.1978	B	4	1897 cm ³	2V	65-77 kW	(88-105 PS)	8,8:1	71,40 mm
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		4	87 758 600 87 758 610 87 758 620
									85 519 6..(87 758 6..)
HL 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25		4	87 757 600 87 757 610
PASS-L 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25		1	
	STD 0,25	27,450 - 27,510 27,660 - 27,720	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160						

46 **92 Cyl. 6**

28 H	02.1978 → 08.1987	B	6	2784 cm ³	2V	103-107 kW	(140-146 PS)	9:1	69,80 mm
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		6	87 756 600 87 756 610 87 756 620
									85 519 6..(87 756 6..)
HL 1,2,3,4,5,6	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25		6	87 755 600 87 755 610

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 7	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25		1	
	STD 0,25	27,450 - 27,510 27,660 - 27,720							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160								

47		93 Cyl. 4	99 340 6..								
4JA1		02.1989 → 08.1997	D	4	2499 cm ³	2V	50-56 kW	(73-76 PS)	92,00 mm		
4JA1-T		02.1989 → 07.2001	D (A)	4	2499 cm ³	2V	56 kW	(76 PS)	92,00 mm		
PL	St/A	52,930	56,019 56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1622A		
HL	St/A	59,932 59,920	64,019 64,000	23,03	2,004	STD 0,25 0,50		5	MS-1622A		
AS	St/A	73,050 72,800	87,200 86,950		2,480	STD 0,25		2	TW-1622A		
NW-L 1	St/A	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622A		
NW-L 2,3	St/A	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2			
PL-B	St/B	31,000	34,025 34,000	33,00	1,530	STD		4	PB-1622J		

48		93 Cyl. 4	93 883 7..								
S8U 758		03.1998 → 08.2001	D	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	92,00 mm	
S8U 780		03.1998 → 08.2001	D	4	2445 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	90,00 mm	
S8U 782		03.1998 → 08.2001	D	4	2445 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	90,00 mm	
PL ↑	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	77 155 600 (1) 77 155 610 (1) 77 155 620 (1)		
PL ↓	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508					
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.)										
HL 1,2,4,5	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508		4	77 154 600 (2) 77 154 610 (2) 77 154 620 (2)		
PASS-L 3	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508		1			
	STD 0,254 0,508	32,020 - 32,060 32,120 - 32,160 32,270 - 32,310									
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	→ mot. 1846776								
PL-B	St/B	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70		SEMI		4	77 153 690 (3)
(3)	mot. 344 183 →								

49		94,4 Cyl. 4	94 526 6.., 94 701 6..						
S9W 700 Euro 2	06.1998 →	D (A)	4	2799 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	19:1	100,00 mm
S9W 702 Euro 2	06.1998 →	D (A)	4	2799 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	19:1	100,00 mm
PL	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	77 155 600 (1) 77 155 610 (1) 77 155 620 (1)
↑									
PL	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508			
↓									
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.)								
HL	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508		4	77 154 600 (2) 77 154 610 (2) 77 154 620 (2)
1,2,4,5									
PASS-L	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508		1	
3									
	STD	32,020 - 32,060							
	0,254	32,120 - 32,160							
	0,508	32,270 - 32,310							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200								
(2)	→ mot. 1846776								
PL-B	St/B	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70		SEMI		4	77 153 690 (3)
(3)	mot. 344 183 →								

50		95 Cyl. 4							
20 E	10.1978 → 11.1986	B	4	1979 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	9,4:1	69,80 mm
20 E CIH	09.1981 → 08.1988	B	4	1979 cm ³	2V	77-85 kW	(105-115 PS)	9,6:1	69,80 mm
20 S	03.1978 → 08.1981	B	4	1979 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	9:1	69,80 mm
22 E	11.1984 → 08.1987	B	4	2197 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	9,4:1	77,50 mm
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		4	87 758 600 87 758 610 87 758 620
	85 519 6..(87 758 6..)								
HL	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25		4	87 757 600 87 757 610
1,2,3,4									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									




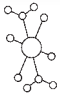
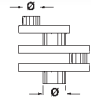
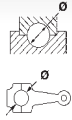



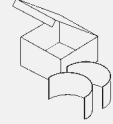

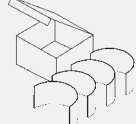
								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25		1	
	STD 0,25	27,450 - 27,510 27,660 - 27,720	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160						




51		95 Cyl. 4	91 937 6..							
C 24 NE		09.1986 → 08.1995	B	4	2410 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	9,2:1	85,00 mm
HL 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25		4	87 757 600 87 757 610	
PASS-L 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25		1		
	STD 0,25	27,450 - 27,510 27,660 - 27,720	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160							

52		95 Cyl. 6								
C 30 LE		09.1985 → 08.1993	B	6	2969 cm ³	2V	115 kW	(156 PS)	8,6:1	69,80 mm
C 30 NE		09.1985 → 09.1993	B	6	2969 cm ³	2V	130 kW	(177 PS)	9,2:1	69,80 mm
C 30 SE		01.1989 → 10.1994	B	6	2969 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)	10:1	69,80 mm
30 E		02.1978 → 08.1987	B	6	2969 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)	9,4:1	69,80 mm
30 H		02.1978 → 07.1982	B	6	2969 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	9,25:1	69,80 mm
30 NE		03.1987 → 10.1994	B	6	2969 cm ³	2V	130-135 kW	(177-184 PS)	9,4:1	69,80 mm
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		6	87 756 600 87 756 610 87 756 620	
	85 519 6..(87 756 6..)									
HL 1,2,3,4,5,6	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25		6	87 755 600 87 755 610	
PASS-L 7	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25		1		
	STD 0,25	27,450 - 27,510 27,660 - 27,720	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160							

53		95,4 Cyl. 4								
4JG2-T		03.1995 → 08.1997	D (LA)	4	3059 cm ³	2V	77-84 kW	(105-114 PS)	20:1	107,00 mm
4JG2-TC		09.1991 → 08.2002	D (LA)	4	3059 cm ³	2V	84-92 kW	(114-125 PS)	20:1	107,00 mm
PL	St/A	52,930	56,019 56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1622A	
HL	St/A	69,932 69,920	74,020 74,000	23,03	2,006	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1623A	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										






									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/B/G	78,050	92,950		2,480	STD 0,25		2	TW-1070GP
NW-L 1	St/A	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622A
NW-L 2,3	St/A	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
PL-B	St/B	34,000	37,040 37,025	33,00	1,530	STD		4	PB-1623J

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
AAA	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	120-128	163-174	126
AAB	D	5	79,5 x 95,5	2370	2	23:1	57	78	80
AAC	B	4	81 x 95,5	1998	2	8,5:1	62	84	91
AAF	B	5	81 x 95,5	2461	2	8,5:1	81	110	120
AAK	B	4	75 x 59	1043	2	9,5:1	33	45	10
AAM	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	55	75	90
AAU	B	4	75 x 59	1043	2	10:1	33	45	10
AAV	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	54	10
AAZ	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	63
AB	B	4	77 x 69	1285	2	7,5:1	32	44	54
ABD	B	4	75 x 78,7	1391	2	9,2:1	44	60	15
ABF	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,4:1	110	150	130
ABL	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	63
ABN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	89
ABS	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	89
ABU	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,3:1	55	75	22
ABV	B	6	82 x 90,3	2861	2	10:1	135-140	184-190	128
AC	B	4	77 x 69	1285	2	7,3:1	29	40	54
ACC	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	92
ACD	B	4	85,5 x 69	1584	2	6,6:1	34	46	155
ACK	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	150
ACL	D (LA)	6	76,5 x 86,4	2383	2	22:1	70	95	52
ACM	B	4	75 x 59	1043	2	10:1	33	45	10
ACT	D	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	51	70	52
ACU	B	5	81 x 95,5	2461	2	8,5:1	81	110	120
ACV	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	122
AD	B	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	37	50	155
ADE	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	64
ADF	G	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	55	75	110
ADG	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	48	65	65
ADK	D	4	76,5 x 86,4	1588	2	22,5:1	40	54	49
ADP	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	92
ADR	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	98
ADX	B	4	76,5 x 70,5	1296	2	10:1	40	54	22
ADY	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	130
ADZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	9/10:1	66	90	93
AEA	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,3:1	55	75	22
AEB	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	95
AEE	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	25
AEF	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	65
AEG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	134
AEH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	105
AEK	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	92
AEN	B	5	81 x 95,5	2461	2	10:1	81	110	120
AEP	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	79	107	132
AER	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,5:1	37	50	2
AES	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	103	140	126
AET	B	5	81 x 95,5	2461	2	8,5:1	81	110	120
AEU	B	5	81 x 95,5	2461	2	10:1	81	110	120
AEV	B	4	75 x 59	1043	2	10:1	33	45	10
AEX	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	40-44	55-60	22
AEY	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	64
AFB	D (A)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	55
AFD	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	60	82	64
AFH	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	23
AFK	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	28
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	66
AFT	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	74	101	94
AFY	B	4	81 x 86,4	1781	5	10:1	85	116	100
AFZ	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,5:1	46	62	3
AGD	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	64
AGE	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	132	180	150
AGG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	116	131
AGK	D (LA)	4	93 x 103	2798	2	20:1	92	125	163
AGN	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	99
AGP	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	67
AGR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	63
AGU	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	97
AGX	D	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	55	75	122









V






Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos		
AGZ	B 5	81 x 90,2	2324	2	10,1:1	110	150	121
AHB	D 4	79,5 x 86,4	1716	2	19,5:1	42	57	65
AHD	D (LA) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	122
AHF	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	68
AHG	D 4	79,5 x 86,4	1716	2	19,5:1	42	57	65
AHH	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	63
AHL	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	96
AHS	B 4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	23
AHT	B 4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	4
AHU	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	63
AHW	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	28
AHY	D (LA) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	151	122
AJA	D 5	79,5 x 95,5	2370	2	23,5:1	55	75	80
AJH	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	92
AJM	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	85	115	69
AJT	D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	65	88	122
AJV	B 4	76,5 x 86,9	1598	4	10,6:1	88	120	30
AKK	B 4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	28
AKL	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	102
AKN	D (A) 6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	55
AKP	B 4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	40	54	28
AKQ	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	28
AKR	B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	116	133
AKS	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	100
AKU	D 4	79,5 x 86,4	1716	2	19,5:1	44	60	65
AKV	B 4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	44	60	26
AKW	D 4	79,5 x 86,4	1716	2	19,5:1	42	57	65
ALD	B 4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	5
ALE	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	63
ALG	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	150
ALH	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	63
ALL	B 4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	2
ALM	B 4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	29
ALT	B 4	82,5 x 92,8	1984	5	10,3:1	96	131	137
ALZ	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	101
AM	B 4	85,5 x 69	1584	2	6,6:1	35	47	155
AMF	D (LA) 3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	55	75	57
AMV	B 6	81 x 90,3	2792	4	10,75:1	150	204	126
AMX	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	150
ANA	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	101
ANB	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	107
ANC	D 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	44	60	65
ANF	D 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	55	75	123
ANG	D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	88	120	123
ANH	D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	150	123
ANJ	D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	80	109	122
ANN	B 4	81 x 86,4	1781	2	9:1	55	75	103
ANP	B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	103
ANU	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	70
ANV	B 4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	5
ANW	B 4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	28
ANX	B 4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	40	54	24
ANY	D (LA) 3	76,5 x 86,4	1191	2	19,5:1	45	61	19
AP	B 4	93 x 66	1795	2	7,3:1	50	68	162
APA	D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	66	90	122
APE	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	28
APF	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	105
APH	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	104
APK	B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	134
APL	B 5	81 x 95,5	2461	2	8,5:1	85	116	120
APQ	B 4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	44	60	26
APR	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	150
APT	B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	99
APU	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	97
AQA	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	97
AQD	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	150
AQM	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	65
AQN	B 5	81 x 90,2	2324	4	10,8:1	125	170	121
AQP	B 6	81 x 90,3	2792	4	10,75:1	150	204	126

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
AQQ		B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	28
AQY		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	134
AR		B 4	77 x 69	1285	2	7,5:1	32	44	54
ARC		B 4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	92	125	27
ARD		D 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	44	60	64
ARG		B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	99
ARL		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	110	150	73
ARM		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	96
ARR		B 4	76,5 x 75,6	1390	4	11,5:1	77	105	31
ARX		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	106
ARZ		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	97
AS		B 4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	37	50	155
ASF		AL 4	67,1 x 70,6	999	2	13,5:1	46	62	6
ASU		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	88	120	134
ASV		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	66
ASX		D 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	64
ASY		D 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	65
ASZ		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	73
AT		B 4	93 x 66	1795	2	7,3:1	55	75	162
AT 512		B (LA) 4	67,1 x 70,6	999	4	8,5:1	82	111	3
ATA		D (LA) 4	93 x 103	2798	2	17,8:1	96	130	163
ATD		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	72
ATE		B 4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	5
ATJ		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	69
ATL		D (A) 3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	66	90	57
ATM		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	116	136
ATN		B 4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	27
ATQ		B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	150
ATU		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	131
ATX		B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	150
AUA		B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	28
AUB		B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	28
AUC		B 4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	5
AUD		B 4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	28
AUE		B 6	81 x 90,3	2792	4	10,75:1	150	204	126
AUF		D (LA) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	122
AUH		D (LA) 4	93 x 103	2798	2	17,8:1	116	160	163
AUM		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	108
AUQ		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	108
AUR		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	105
AUS		B 4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	27
AUY		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	69
AUZ		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	88	120	134
AVA		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	88	120	134
AVB		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	71
AVC		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	104
AVF		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	74
AVG		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	66
AVM		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	63	86	64
AVQ		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	75
AVR		D (LA) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	80	109	122
AVT		B 5	81 x 95,5	2461	2	8,5:1	85	116	120
AVU		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	101
AVY		B 4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	92	125	27
AWC		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	99
AWF		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	135
AWG		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	135
AWH		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	105
AWM		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	125	170	109
AWP		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	106
AWT		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	109
AWU		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	106
AWV		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	106
AWX		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	74
AWY		B 3	76,5 x 86,9	1198	2	10,8:1	40	54	18
AXA		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	139
AXB Euro 3		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	18,5:1	77	105	73
AXC Euro 3		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	63	85	73
AXD Euro 3		D (LA) 5	81 x 95,5	2460	2	18:1	96	130	124


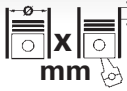



									
			Cyl.	mm	cm ³	ε	kW	PS	Pos
AXE Euro 3	D (LA)	5	81 x 95,5	2460	2	18:1	128	174	124
AXG	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	151	122
AXJ	B	6	84 x 95,9	3189	4	10,8:1	165	225	153
AXL	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	122
AXP	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	28
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	75
AXU	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	12:1	63	85	33
AXW	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	138
AXX	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	138
AXZ	B	6	89 x 90,9	3168	4	12:1	184	250	158
AYC	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	122
AYD	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	101
AYL	B	6	81 x 90,3	2792	4	10,5:1	150	204	126
AYQ	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	65
AYT	B	6	84 x 95,9	3189	4	10,8:1	177	241	153
AYY	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	65	88	122
AYZ	D (LA)	3	76,5 x 86,4	1191	2	19,5:1	45	61	19
AZD	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	27
AZG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	136
AZH	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	136
AZJ	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	136
AZM	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	136
AZQ	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	18
AZV	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	112
AZX	B	5	81 x 90,2	2324	4	10,8:1	125	170	121
AZZ	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	162	220	153
BAA	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	162	220	153
BAC	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	18:1	128	174	124
BAD	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	12:1	81	110	32
BAG	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	12:1	85	116	34
BAU	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	56
BAY	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	55	75	58
BBE	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	61	83	122
BBF	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	70	95	122
BBG	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	150
BBM	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,5:1	44	60	18
BBR	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	80	109	123
BBU	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	106
BBX	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	136
BBY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	28
BBZ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	28
BCA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	28
BCB	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	27
BCQ	D (LA)	4	93 x 103	2798	2	17,8:1	116	158	163
BCT	D	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	40	55	123
BCU	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	74	101	123
BCV	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	108	147	123
BDC	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	136
BDE	B	6	81 x 90,3	2792	4	10,75:1	150	204	126
BDG	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	56
BDH	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	56
BDJ	D	4	81 x 95,5	1968	2	19:1	51	70	114
BDK	D	4	81 x 95,5	1968	2	19:1	55	75	114
BDL	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	170	231	153
BEF	G	4	82,5 x 92,8	1984	2		43	58	147
BEH	G	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	148
BEJ	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	136
BEQ	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	33	45	64
BER	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	136
BEU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	43	58	64
BEV	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	136
BEW	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	75
BFH	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	177	241	153
BFQ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	101
BFS	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	101
BGD	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	136
BGL	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	37	50	65
BGM	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	29	40	65
BGU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	101






			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
BGW	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18:1	100	136	113	
BHK	B	6	89 x 96,4	3597	4	12:1	206	280	158	
BHP	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	136	
BHW	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	100	136	113	
BHY	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	140	
BJB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	75	
BJC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	64	
BJJ	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2		65	88	125	
BJK	D (LA)	5	81 x 95,5	2459	2		80	109	125	
BJL	D (LA)	5	81 x 95,5	2459	2		100	136	125	
BJM	D (LA)	5	81 x 95,5	2459	2		120	163	125	
BJX	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	106	
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	75	
BKD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	112	
BKF	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	106	
BKG	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	12:1	66	90	34	
BKJ	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	162	220	153	
BKK	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	173	235	153	
BKL	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	177	240	153	
BKP	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	103	140	112	
BKR	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	37	
BKS	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	17:1	165	224	152	
BKY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	28	
BLF	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	12:1	85	116	36	
BLG	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4	9,7:1	125	170	36	
BLJ	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	18:1	120	163	124	
BLK	D (LA)	5	81 x 95,5	2460	2	18:1	120	163	124	
BLN	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	12:1	66	90	36	
BLP	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	12:1	85	116	35	
BLR	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	138	
BLS	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	75	
BLT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	73	
BLV	B	6	89 x 96,4	3597	4	12:1	206	280	158	
BLX	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	138	
BLY	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	138	
BMA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	100	136	112	
BMD	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,3:1	40	54	18	
BME	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	18	
BMF	G	6	84 x 95,9	3189	4		54	73	154	
BMK	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	17:1	165	224	152	
BML	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	177	241	153	
BMM	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	115	
BMN	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	112	
BMP	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	115	
BMR	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	125	170	112	
BMS	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	59	80	57	
BMT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	75	
BMV	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	162	220	153	
BMX	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	162	220	153	
BMY	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	103	140	36	
BNM	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	51	69	57	
BNV	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	59	80	57	
BNZ	D (LA)	5	81 x 95,5	2460	2	18:1	96	130	124	
BPC	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	18:1	128	174	124	
BPD	D (LA)	5	81 x 95,5	2460	2	18:1	120	163	124	
BPE	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	18:1	128	174	124	
BPY	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	137	
BPZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	85	116	73	
BRJ	B	6	84 x 95,9	3189	4	10,8:1	162	220	153	
BRK	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	177	240	153	
BRR Euro 4	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	62	84	73	
BRS Euro 4	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	75	102	73	
BRT	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	115	
BRU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	66	90	75	
BSE	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	101	
BSF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	101	
BSP	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	17:1	165	224	152	
BST	D	4	81 x 95,5	1968	2	19:1	51	70	114	
BSU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	55	70	75	






			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BSW	D (LA)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	18,5:1	77	105	72
BSX	G	4	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	80	109	148
BTB	D (LA)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	110	150	76
BTS	B	4	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	36
BTW	D (LA)	5	5	81 x 95,5	2460	2	18:1	121	165	123
BUB	B	6	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	184	250	153
BUD	B	4	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	59	80	36
BUN	D (LA)	6	6	83 x 91,4	2967	4	17:1	155	211	152
BUZ	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	120	163	112
BVE	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	90	122	112
BVH	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	100	136	115
BVK	D (LA)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	69
BVX	B	4	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	137
BVY	B	4	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	138
BVZ	B	4	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	138
BWA	B (LA)	4	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	138
BWB	D (LA)	3	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	51	70	57
BWK	B (LA)	4	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	110	150	36
BWS	B	6	6	89 x 96,4	3597	4	12:1	220	290	159
BWV	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1998	4	18,5:1	88	120	112
BXE	D (LA)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	75
BXF	D (LA)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	75
BXJ	D (LA)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	75
BXT	D (A)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2		30	41	64
BYD	B (LA)	4	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,3:1	169	230	142
BZB	B (LA)	4	4	82,5 x 84,1	1781	4	9,6:1	118	160	143
BZG	B	3	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	51	69	18
CA	B	4	4	90 x 66	1679	2	7,3:1	49	66	160
CAAA Euro 5	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4		62	84	116
CAAB Euro 5	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4		75	102	116
CAAC Euro 5	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	116
CAAD	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4		84	114	116
CAAE	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4		100	136	116
CASA	D (LA)	6	6	83 x 91,4	2967	4	16,8:1	176	240	152
CASB	D (LA)	6	6	83 x 91,4	2967	4	16,8:1	155	211	152
CAVA	B (LA)	4	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	110	150	38
CAVB	B (LA)	4	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	125	170	36
CAVC	B (LA)	4	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	103	140	36
CAVD	B (LA)	4	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	118	160	36
CAVE	B (LA)	4	4	76,5 x 75,6	1390	4		132	180	38
CAWA	B (LA)	4	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	125	170	141
CAWB	B (LA)	4	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	141
CAXA	B (LA)	4	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	90	122	38
CAYA	D (LA)	4	4	79,5 x 80,5	1598	4		55	75	77
CAYB Euro 5	D (LA)	4	4	79,5 x 80,5	1595	4	16,5:1	66	90	77
CAYC	D (LA)	4	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5:1	77	105	77
CBAA	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	116
CBAB	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	116
CBAC	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	105	143	116
CBBB	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	116
CBDA	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	116
CBDB	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	116
CBDC	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	81	110	116
CBFA	B (LA)	4	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	141
CBHA	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	2	18:1	47	64	115
CBJA	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	2		55	75	115
CBJB	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	2		55	75	115
CBKA	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	2	18,4:1	74	100	115
CBPA	B	4	4	82,5 x 92,8	1984	2		85	116	136
CBSA	G	4	4	82,5 x 92,8	1984	2		37	50	149
CCHA	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	116
CCHB	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4		100	136	116
CCSA	B	4	4	81 x 77,4	1598	2	10,5:1	75	102	101
CCTA	B (LA)	4	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	141
CCTB	B (LA)	4	4	82,5 x 92,8	1984	4		125	170	143
CCZA	B (LA)	4	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	147	200	141
CCZB	B (LA)	4	4	82,5 x 92,8	1984	4		155	211	141
CCZC	B (LA)	4	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	125	170	141
CCZD	B (LA)	4	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	132	180	141




V

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
CDA A	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6:1	118	160	144
CDAB	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6:1	112	152	144
CDBA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		90	122	116
CDCA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		120	163	116
CDLA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		195	265	142
CDLA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,8:1	195	265	142
CDLC	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		188	256	142
CEBA	D	5	81 x 95,5	2461		16,8:1	65	88	125
CEBB	D	5	81 x 95,5	2461		16,8:1	80	109	125
CECA	D	5	81 x 95,5	2461		16,8:1	100	136	125
CECB	D	5	81 x 95,5	2461		16,8:1	120	163	125
CEGA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	116
CEZA	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4		195	265	152
CFCA Euro 5	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		132	180	116
CFFA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		100	136	116
CFFB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	116
CFGB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	116
CFHC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	116
CFLA	B	6	84 x 95,9	3189	4		173	235	153
CFPA	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4		118	160	141
CFWA	D (A)	3	79,5 x 80,5	1199	4		55	75	59
CGGA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	59	80	39
CGGB Euro 5	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	63	85	36
CGPA	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	51	69	18
CGPB	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	44	60	18
CGYA	B (A)	4	82,5 x 84,1	1798	4		112	152	143
CH	B	4	86,5 x 84,4	1984	2	8,1:1	55	75	156
CHFA	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,3:1	44	60	18
CHFB Euro 4	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,3:1	40	54	18
CHGA	GF	4	81 x 77,4	1595	2		75	102	111
CHHB Euro 6	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4		162	220	146
CJ	B	4	94 x 71	1971	2	7,3:1	51	70	164
CJAA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	116
CJGD	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4		180	245	152
CJKA	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	150	204	141
CJKB	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4		110	150	141
CJMA	D (A)	6	83 x 91,4	2967	4		150	204	152
CJXB	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4		206-221	280-300	146
CJXC	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,3:1	221	300	146
CK	D	4	76,5 x 80	1471	2	23,5:1	37	50	44
CKJA	B	4	82,5 x 92,8	1968	2		85	115	145
CKMA	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4		118	160	41
CKRA Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	116
CKTB	D	4	81 x 95,5	1968			80	109	117
CKTC	D	4	81 x 95,5	1968			100	136	117
CKUB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		120	163	117
CKUC	D	4	81 x 95,5	1968			105	142	117
CLCA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		81	110	116
CLCB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	116
CLJA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	103	140	116
CLNA Euro 5	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5:1	77	105	77
CMAA	G	4	76,5 x 75,6	1390	4		60	82	43
CMSB	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	90	122	38
CMXA	B	4	81 x 77,4	1595	2		75	102	101
CNEA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		132	180	116
CNFA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		90	122	116
CNKA	B	4	76,5 x 86,9	1598	4		60	82	42
CNRB	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4		176	240	152
CNWA	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4		118	160	40
CP	D	6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5:1	55	75	52
CPLA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		155	211	146
CPPA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		155	211	146
CR	D	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	46
CRCA	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4		180	245	152
CS	D	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	37	50	46
CSHA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		132	180	116
CTHA	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,0:1	110	150	38
CU	B	4	94 x 71	1971	2	7,3:1	51	70	164
CV	B	4	94 x 71	1971	2	7,3:1	51	70	164


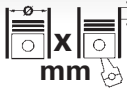


V









		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
CY	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	46
D	B	4	77 x 63,6	1184	2	7,3:1	25	34	54
DF	B	4	94 x 69	1915	2		44	60	165
DG	B	4	94 x 69	1915	2		57	78	165
DH	B	4	94 x 69	1915	2	8,6:1	60	82	165
DJ	B	4	94 x 76	2095	2	10,5:1	82	112	165
DL	B	6	76,5 x 86,4	2383	2	8,1:1	66	90	51
DS	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	82
DT	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	83
DV	D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	75	102	52
DW	D	6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5:1	55	75	52
DX	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	81
DZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	82
E	B	4	77 x 69	1285	2	7,5:1	27	37	54
EE	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	60	82	60
EF	B	4	79,5 x 80	1588	2		60	82	60
EG	B	4	79,5 x 80	1588	2	9,5:1	81	110	60
EH	B	4	79,5 x 73,4	1457	2	8,2:1	57	77	60
EJ	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	61	83	60
EM	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	60
EP	B	4	75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	13
EU	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	12
EV	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	81
EW	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	84
EX	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	81
EZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	84
EZA	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	83
F	B	4	77 x 69	1285	2	7,3:1	29	40	54
FA	B	4	69,5 x 72	1093	2	8:1	37	50	7
FD	B	4	76,5 x 80	1471	2	9,7:1	63	85	20
FH	B	4	76,5 x 80	1471	2	8,2:1	51	70	21
FJ	B	4	69,5 x 72	1093	2	9,7:1	38	52	7
FK	B	4	76,5 x 80	1471	2	8,2:1	51	70	21
FN	B	4	79,5 x 80	1588	2	8:1	55	75	60
FP	B	4	79,5 x 80	1588	2	8:1	55	75	60
FR	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	60
FX	B	4	79,5 x 73,4	1457	2	8:1	46	62	60
FY	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	40	54	9
FZ	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	9
GB	B	4	94 x 71	1971	2	8:1	74	100	164
GE	B	4	94 x 71	1971	2	7,3:1	51	70	164
GF	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	9
GG	B	4	69,5 x 72	1093	2	9,7:1	37	50	7
GH	B	4	79,5 x 73,4	1457	2	8,2:1	48	65	60
GK	B	4	75 x 72	1272	2	11:1	55	75	10
GL	B	4	75 x 59	1043	2	9,5:1	29	40	9
GN	B	4	75 x 59	1043	2	9,5:1	33	45	9
GS	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	43	58	11
GT	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	43	58	9
GU	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	81
GW	B	4	94 x 69	1915	2	8,6:1	66	90	165
GX	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	81
GZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	81
H	B	4	83 x 69	1493	2	7,8:1	32	44	151
HA	B	4	69,5 x 59	895	2	8:1	29	40	7
HB	B	4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	37	50	7
HC	B	4	69,5 x 72	1093	2	9,5:1	44	60	7
HE	B	4	64,5 x 59	771	2	8:1	25	34	1
HH	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	9
HJ	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	43	58	9
HK	B	4	75 x 72	1272	2	9,5:1	40	54	9
HM	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	60	82	83
HN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	83
HP	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	118
HT	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	77	105	81
HV	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	81
HW	B	4	75 x 72	1272	2	9,5:1	37	50	9
HY	B	5	81 x 86,4	2226	2	9,3:1	100	136	119
HZ	B	4	75 x 59	1043	2	9,5:1	37	50	10

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
JB		B 4	79,5 x 73,4	1457	2	8,2:1	51	70	60
JF		B 4	79,5 x 86,4	1716	2	8:1	48	66	60
JH		B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	70	95	81
JK		D 4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	47
JN		B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	82
JP		D 4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	47
JR		D (A) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	47
JS		B 5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	118
JT		B 5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	89	121	118
JU		B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	83
JV		B 4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	82
JX		D (A) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	51	70	47
KM		B 5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	77	105	118
KR		B 4	81 x 86,4	1781	4	10:1	100	136	81
KT		B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	81
KV		B 5	81 x 86,4	2226	2	10:1	98	133	118
KX		B 5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	88	120	118
KY		D 4	79,5 x 86,4	1716	2	23:1	42	57	61
ME		D 4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	48
MF		D (A) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	48
MH		B 4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	55	9
MN		D 4	75 x 72	1272	2	22:1	33	45	16
MV		B 4	94 x 76	2095	2	8,7:1	70	95	165
NU		B 4	75 x 72	1272	2	9,2:1	37	50	9
NZ		B 4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	55	10
PB		B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	86
PF		B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	79	107	86
PG		B (A) 4	81 x 86,4	1781	2	8:1	110-118	150-160	88
PL		B 4	81 x 86,4	1781	4	10:1	95	129	81
PN		B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	83
PP		B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	87
PY		B 4	75 x 72	1272	2	8:1	83	113	14
RA		D (LA) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	48
RE		B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	83
RF		B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	85
RG		B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	79	107	81
RH		B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	62	84	81
RL		B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	83
RP		B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	81
RV		B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	77	105	86
SB		D (LA) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	48
SR		B 4	94 x 76	2095	2	8,7:1	64	87	165
SS		B 4	94 x 76	2095	2	8,7:1	68	92	165
W		B 4	90 x 66	1679	2	8,2:1	59	80	160
WE		B 5	79,5 x 86,4	2144	2	8,2:1	79-85	107-115	78
WN		B 5	79,5 x 77,4	1921	2	10:1	85	116	79
WT		B 4	79,5 x 86,4	1716	2	8,2:1	58	78	60
WV		B 4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	60
YJ		B 4	76,5 x 80	1471	2	9,7:1	55	75	20
YN		B 4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	60
YP		B 4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	60
YS		B 4	79,5 x 80	1588	2	9,5:1	81	110	60
YV		B 4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	60
ZA		B 4	75 x 73,4	1297	2	8,5:1	40	55	8
ZB		B 4	76,5 x 80	1471	2	9,7:1	55	75	20
ZC		B 4	76,5 x 80	1471	2	9,7:1	63	85	20
ZF		B 4	75 x 73,4	1297	2	8,5:1	44	60	8
021		B 4	90 x 66	1679	2	7,8:1	48	66	160
022		B 4	90 x 66	1679	2	8,2:1	59	80	160
039		B 4	94 x 71	1971	2	7,6:1	70	95	164
1E		B 6	76,5 x 86,4	2383	2	8,1:1	70	95	51
1F		B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	89
1G		D (A) 6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	68	92	52
1P		B 4	81 x 86,4	1781	2	9:1	72	98	86
1S		D 6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5:1	51	70	52
1V		D (A) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	44	60	48
1W		D 4	75 x 79,1	1398	2	22,3:1	35	48	17
1X		D 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	44	60	62
1Y		D 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	62



							Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
		Cyl.		mm	cm ³					
1Z	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	63	
113 (34)	B	4	77 x 64	1192	2		22-25	30-34	54	
122/2	B	4	77 x 64	1192	2	7,5:1	25	34	54	
124 A	B	4	87 x 66,6	1584	2	7,5:1	33	45	157	
126/A	B	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	31	42	155	
127 1.8	B	4	93 x 66	1795	2	7,3:1	46	62	162	
1.8L AP UDC	B	4	81,01 x 86,4	1781	2	8,5:1	70	96	127	
2E	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	130	
2G	B	4	75 x 72	1272	2	9:1	40	54	10	
2H	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	72	98	81	
22R	B	4	92 x 89	2366	2	9:1	77-82	105-111	161	
3F	B	4	75 x 72	1272	2	10:1	55-57	75-78	10	
311 (1.6L)	B	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	40	54	155	
311 (1.6L)	B	4	85,5 x 69	1584	2	6,6:1	40	54	155	
361	B	4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	38	52	7	
4.07 TCA Euro 3	D (LA)	4	93 x 103	2798	3	19:1	97-99	132-135	163	
496	B	4	79,5 x 80	1588	2	8:1	48	65	60	
68A	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	45	61	47	
68C	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	50	67	47	
68D	D	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	36	48	47	
682	D	4	76,5 x 80	1471	2	23,5:1	33	46	45	
685	D	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	36	48	47	
686	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	45	61	48	
694	D (A)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	75	102	50	
751	D	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	55	75	52	
752	D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	66	90	52	
761	D	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	55	75	53	
9A	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	100	136	129	



 						Pos	 						Pos
AMAROK (2H)							Bora 2.3i V5	09.1998 → 02.2001	AGZ	B	121		
Amarok 2.0 TSI 16V	12.2010 →	CFPA	B	141	Bora 2.3i 20V	09.2000 → 05.2005	AQN	B	121				
Amarok 2.0 TDI 16V	11.2009 →	CDCA	D	116	Bora 2.8i VR6 24V	05.1999 → 05.2000	AQP	B	126				
Amarok 2.0 TDI 16V	09.2010 →	CDBA	D	116	Bora 2.8i VR6 24V	03.2000 → 04.2001	AUE	B	126				
Amarok 2.0 TDI 16V	09.2010 →	CNFA	D	116	Bora 2.8i VR6 24V	05.2001 → 05.2003	BDE	B	126				
Amarok 2.0 TDI 16V	11.2011 →	CNEA	D	116	BUS								
Amarok 2.0 TDI 16V	11.2011 →	CSHA	D	116	Bus 231	01.1960 → 1972	113 (34)	B	54				
BEETLE (5C1/5C7)							Bus 241	01.1960 → 1972	113 (34)	B	54		
Beetle 1.4 TSI	10.2011 →	CAVD	B	36	CADDY I (14D)								
Beetle 1.4 TSI	10.2011 →	CNWA	B	40	Caddy 1.5	10.1982 → 10.1983	JB	B	60				
Beetle 1.6 TDI 16V	10.2011 →	CAYC	D	77	Caddy 1.6	10.1982 → 10.1983	EM	B	60				
Beetle 2.0 TSI	04.2011 →	CBFA	B	141	Caddy 1.6	08.1983 → 07.1989	HN	B	83				
Beetle 2.0 TSI	04.2011 →	CCTA	B	141	Caddy 1.6i	08.1983 → 07.1992	EW	B	84				
Beetle 2.0 TSI	04.2011 →	CCZA	B	141	Caddy 1.6 D	10.1982 → 07.1990	JK	D	47				
Beetle 2.0 TSI	12.2012 →	CPLA	B	146	Caddy 1.6 D	08.1990 → 07.1992	ME	D	48				
Beetle 2.0 TSI	12.2012 →	CPPA	B	146	Caddy 1.8i	08.1985 → 07.1992	JH	B	81				
Beetle 2.0 TDI 16V	04.2011 →	CFFB	D	116	CADDY II (9K/9U)								
Beetle 2.0 TDI 16V	04.2011 →	CJAA	D	116	Caddy 1.4i	11.1995 → 12.1997	AEX	B	22				
BORA (1J2/1J6)							Caddy 1.4i	11.1997 → 09.2000	AKV	B	26		
Bora 1.4i 16V	10.1998 → 05.2000	AKQ	B	28	Caddy 1.4i	12.1997 → 06.2003	APQ	B	26				
Bora 1.4i 16V	10.1998 → 05.2005	AHW	B	28	Caddy 1.4i	09.2000 → 06.2003	AUD	B	28				
Bora 1.4i 16V	05.1999 → 05.2000	APE	B	28	Caddy 1.4i 16V	09.2000 → 06.2003	AUA	B	28				
Bora 1.4i 16V	05.2000 → 10.2001	AXP	B	28	Caddy 1.6	11.1995 → 05.1997	1F	B	89				
Bora 1.4i 16V	10.2001 → 05.2005	BCA	B	28	Caddy 1.6i	06.1996 → 12.2000	AEE	B	25				
Bora 1.6i	08.1998 → 05.2005	AKL	B	102	Caddy 1.7 SDI	07.1996 → 09.2000	AHB	D	65				
Bora 1.6i	09.1998 → 05.2005	AEH	B	105	Caddy 1.9 D	11.1995 → 06.2003	1Y	D	62				
Bora 1.6i	05.1999 → 04.2001	APF	B	105	Caddy 1.9 D	06.1996 → 12.2000	AEF	D	65				
Bora 1.6i	09.2000 → 04.2002	AVU	B	101	Caddy 1.9 SDI	11.1995 → 09.2000	AEY	D	64				
Bora 1.6i	05.2002 → 05.2005	BFQ	B	101	Caddy 1.9 SDI	09.2000 → 06.2003	AYQ	D	65				
Bora 1.6i 16V	10.1998 → 04.2002	AZD	B	27	Caddy 1.9 TDI	10.1996 → 03.1997	1Z	D	63				
Bora 1.6i 16V	11.1999 → 05.2000	ATN	B	27	Caddy 1.9 TDI	10.1996 → 09.2000	AHU	D	63				
Bora 1.6i 16V	05.2000 → 10.2000	AUS	B	27	Caddy 1.9 TDI	09.1997 → 09.2000	ALE	D	63				
Bora 1.6i 16V	11.2001 → 05.2005	BCB	B	27	Caddy 1.9 TDI	09.2000 → 06.2003	ALH	D	63				
Bora 1.6 FSI 16V	08.2001 → 05.2005	BAD	B	32	CADDY III (2C/2K)								
Bora 1.8i 20V	02.1999 → 10.2000	AGN	B	99	Caddy 1.4i 16V	02.2004 → 05.2006	BCA	B	28				
Bora 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 05.2005	AGU	B	97	Caddy 1.4 FSI 16V	05.2006 → 08.2010	BUD	B	36				
Bora 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 04.2001	ARX	B	106	Caddy 1.6	04.2004 → 05.2005	BGU	B	101				
Bora 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 05.2005	AUM	B	108	Caddy 1.6i	06.2005 → 08.2010	BSE	B	101				
Bora 1.8i Turbo 20V	05.2001 → 10.2010	AUQ	B	108	Caddy 1.6i	06.2005 →	BSF	B	101				
Bora 1.8i Turbo 20V	03.2003 → 10.2010	AWP	B	106	Caddy 1.6 BiFuel	05.2011 →	CHGA	GF	111				
Bora 1.9 SDI	11.1998 → 05.2005	AQM	D	65	Caddy 1.9 TDI	02.2004 → 08.2010	BJB	D	75				
Bora 1.9 SDI	05.1999 → 04.2001	AGP	D	67	Caddy 1.9 TDI	06.2005 → 08.2010	BLS	D	75				
Bora 1.9 TDI	09.1998 → 05.2005	AHF	D	68	Caddy 1.9 TDI	09.2005 → 08.2010	BSU	D	75				
Bora 1.9 TDI	09.1998 → 05.2005	ALH	D	63	Caddy 2.0i EcoFuel	04.2006 →	BSX	G	148				
Bora 1.9 TDI	10.1998 → 05.2005	AGR	D	63	Caddy 2.0 SDI	02.2004 → 08.2010	BDJ	D	114				
Bora 1.9 TDI	11.1998 → 07.2001	AJM	D	69	Caddy 2.0 SDI	06.2005 → 08.2010	BST	D	114				
Bora 1.9 TDI	05.2000 → 07.2001	AUY	D	69	Caddy 2.0 TDI	09.2007 → 08.2010	BMM	D	115				
Bora 1.9 TDI	05.2000 → 05.2005	ASV	D	66	Caddy 2.0 TDI 16V	08.2010 →	CLCA	D	116				
Bora 1.9 TDI	05.2000 → 05.2006	ATD	D	72	Caddy 2.0 TDI 16V	11.2010 →	CFHC	D	116				
Bora 1.9 TDI	09.2000 → 05.2005	ARL	D	73	CADDY LIFE (2K)								
Bora 1.9 TDI	04.2001 → 05.2005	ASZ	D	73	Caddy Life 1.9 TDI	05.2004 → 08.2010	BLS	D	75				
Bora 1.9 TDI	05.2001 → 10.2010	AXR	D	75	CADDY MAXI (2K)								
Bora 1.9 TDI	07.2003 → 10.2010	BEW	D	75	Caddy Maxi 1.6i	11.2007 → 08.2010	BSE	B	101				
Bora 1.9 TDI	06.2005 → 10.2010	BKC	D	75	Caddy Maxi 1.6i	11.2007 → 08.2010	BSF	B	101				
Bora 1.9 TDI	04.2006 → 10.2010	BXE	D	75	Caddy Maxi 1.6 BiFuel	05.2011 →	CHGA	GF	111				
Bora 2.0i	09.1998 → 05.2005	AQY	B	134	Caddy Maxi 1.9 TDI	11.2007 → 08.2010	BJB	D	75				
Bora 2.0i	09.1998 → 05.2005	AZG	B	136	Caddy Maxi 1.9 TDI	11.2007 → 08.2010	BLS	D	75				
Bora 2.0i	11.1998 → 05.2005	APK	B	134	Caddy Maxi 2.0 EcoFuel	04.2006 →	BSX	G	148				
Bora 2.0i	04.2000 → 06.2001	AZH	B	136	Caddy Maxi 2.0 TDI	11.2007 → 08.2010	BMM	D	115				
Bora 2.0i	05.2001 → 05.2005	AZJ	B	136	Caddy Maxi 2.0 TDI	08.2010 →	CLCA	D	116				
Bora 2.0i	06.2003 → 05.2007	BHP	B	136	Caddy Maxi 2.0 TDI	11.2010 →	CFHC	D	116				
Bora 2.0i	07.2003 → 05.2007	BER	B	136	Caddy Maxi 2.0 TDI	12.2012 →	CLCB	D	116				
Bora 2.0i	07.2003 → 10.2010	BEV	B	136	CC								
Bora 2.0i	06.2007 → 10.2010	CBPA	B	136	CC 2.0 TSI	02.2012 →	CCZB	B	141				
Bora 2.0 TSI 16V	06.2005 → 07.2009	BPY	B	137	CC 2.0 TDI 16V	11.2011 →	CFFB	D	116				
Bora 2.0 TSI 16V	06.2005 → 12.2009	BWA	B	138	CC 2.0 TDI 16V	11.2011 →	CFGB	D	116				
Bora 2.0 TSI 16V	07.2008 → 07.2009	CBFA	B	141	CC 3.6 FSI	02.2012 →	BWS	B	159				
Bora 2.0 TSI 16V	07.2008 → 07.2009	CCTA	B	141	CORRADO (53I)								
Bora 2.0 TDI 16V	05.2004 → 10.2010	BKD	D	112	Corrado 1.8i 16V	04.1989 → 07.1992	KR	B	81				







			Pos				Pos	
Corrado 1.8i G60	09.1988 → 07.1993	PG	B	88	GOL (BR)			
Corrado 2.0i	04.1993 → 09.1994	2E	B	130	Gol 1.0	ATE	B 5	
Corrado 2.0i	07.1994 → 07.1995	ADY	B	130	Gol 1.0i	07.1997 → 05.2002	AFZ	B 3
Corrado 2.0i 16V	08.1991 → 07.1995	9A	B	129	Gol 1.0i	09.1998 → 05.2005	ASF	AL 6
Corrado 2.8i VR6 (USA)	08.1991 → 07.1995	AAA	B	126	Gol 1.0i Turbo 16V	06.2000 → 05.2002	AT 512	B 3
Corrado 2.9i VR6	08.1991 → 07.1995	ABV	B	128	Gol 1.05		HZ	B 10
CRAFTER					Gol 1.3		2G	B 10
Crafter 2.0 TDI	05.2011 →	CKTB	D	117	Gol 1.3i		NZ	B 10
Crafter 2.0 TDI	05.2011 →	CKTC	D	117	Gol 1.4i		AEX	B 22
Crafter 2.0 TDI	07.2011 →	CKUC	D	117	Gol 1.6		RF	B 85
Crafter 2.0 TDI	10.2011 →	CKUB	D	117	Gol 1.6i	07.1995 → 12.1997	AEE	B 25
Crafter 2.5 TDI	04.2006 →	BJJ	D	125	Gol 1.6i		ABN	B 89
Crafter 2.5 TDI	04.2006 →	BJK	D	125	Gol 1.6i		AFT	B 94
Crafter 2.5 TDI	04.2006 →	BJL	D	125	Gol 1.6i		AKS	B 100
Crafter 2.5 TDI	04.2006 →	BJM	D	125	Gol 1.6i		EZ	B 84
Crafter 2.5 TDI	05.2009 →	CEBA	D	125	Gol 1.6i		PN	B 83
Crafter 2.5 TDI	05.2009 →	CEBB	D	125	Gol 1.6 D		JP	D 47
Crafter 2.5 TDI	05.2009 →	CECA	D	125	Gol 1.6 D		ME	D 48
Crafter 2.5 TDI	05.2009 →	CECB	D	125	Gol 1.6 TD		JR	D 47
DASHER					Gol 1.6 TD		MF	D 48
Dasher 1.5 D (USA)	08.1976 → 07.1981	CK	D	44	Gol 1.6 TD		RA	D 48
Dasher 1.6 (USA)	09.1975 → 01.1983	YV	B	60	Gol 1.6 TD		SB	D 48
Dasher 1.6 D (USA)	03.1981 → 07.1982	CR	D	46	Gol 1.6 TD		1V	D 48
Dasher 1.7 (USA)	01.1982 → 07.1984	JF	B	60	Gol 1.8		GU	B 81
DERBY I (87)					Gol 1.8		RH	B 81
Derby 0.9	04.1975 → 09.1981	HA	B	7	Gol 1.8i		AAM	B 90
Derby 1.1	07.1976 → 07.1977	HC	B	7	Gol 1.8i		ACC	B 92
Derby 1.1	07.1976 → 09.1981	HB	B	7	Gol 1.8i		ADZ	B 93
Derby 1.3	01.1977 → 09.1981	HJ	B	9	Gol 1.8i		PB	B 86
Derby 1.3	08.1977 → 09.1981	HH	B	9	Gol 1.8i		PF	B 86
DERBY II (87)					Gol 1.8i		RP	B 81
Derby 1.0i	10.1981 → 11.1984	GL	B	9	Gol 1.8i		RV	B 86
Derby 1.0i	10.1981 → 11.1984	HZ	B	10	Gol 1.8i		1.8L AP UDC	B 127
Derby 1.1	09.1981 → 07.1983	HB	B	7	Gol 1.8i Turbo 16V	06.2003 →	AUQ	B 108
Derby 1.3	09.1981 → 07.1983	HH	B	9	Gol 1.9 D	06.2002 → 07.2006	1Y	D 62
Derby 1.3	08.1983 → 11.1984	HK	B	9	Gol 1.9 TD	06.1998 → 05.2002	AAZ	D 63
Derby 1.3	08.1983 → 11.1984	HW	B	9	Gol 1.9 TD		ABL	D 63
Derby 1.3i	08.1983 → 07.1984	GK	B	10	Gol 1.9 TDI		AGR	D 63
Derby 1.8i	10.1994 → 12.1994	ABS	B	89	Gol 1.9 TDI		ALE	D 63
Derby 1.8i	10.1994 → 12.1994	ADZ	B	93	Gol 1.9 SDI		AEY	D 64
EOS (1F7/1F8)					Gol 1.9 SDI		AGD	D 64
Eos 1.4 FSI 16V	11.2007 → 05.2008	CAXA	B	38	Gol 2.0i		AEP	B 132
Eos 1.4 TSI 16V	11.2010 → 09.2012	CAVD	B	36	Gol 2.0i		AGG	B 131
Eos 1.4 TSI 16V	11.2010 → 11.2013	CAXA	B	38	Gol 2.0i		AKR	B 133
Eos 1.6 FSI 16V	05.2006 → 05.2008	BLF	B	36	Gol 2.0i 16V		ABF	B 130
Eos 2.0 FSI 16V	05.2006 → 05.2008	BVY	B	138	Gol 2.8i VR6		AAA	B 126
Eos 2.0 FSI 16V	05.2006 → 05.2008	BVZ	B	138	GOLF I (17/155)			
Eos 2.0 TSI 16V	05.2008 → 11.2009	BPY	B	137	Golf 1.1	04.1974 → 07.1979	FA	B 7
Eos 2.0 TSI 16V	05.2008 → 11.2009	CAWB	B	141	Golf 1.1	08.1976 → 07.1979	FJ	B 7
Eos 2.0 TSI 16V	05.2008 → 11.2010	BWA	B	138	Golf 1.1	08.1979 → 12.1983	GG	B 7
Eos 2.0 TSI 16V	11.2009 →	CCZB	B	141	Golf 1.3	08.1979 → 12.1983	GF	B 9
Eos 2.0 TSI 16V	11.2010 →	CBFA	B	141	Golf 1.3	08.1982 → 12.1983	GS	B 11
Eos 2.0 TSI 16V	11.2010 →	CCTA	B	141	Golf 1.3	08.1983 → 07.1986	HK	B 9
Eos 2.0 TSI 16V	11.2010 →	CCZA	B	141	Golf 1.5	02.1974 → 12.1975	FH	B 21
Eos 2.0 TDI	05.2006 → 05.2008	BMM	D	115	Golf 1.5	08.1974 → 07.1975	FK	B 21
Eos 2.0 TDI 16V	05.2008 → 11.2010	CBAB	D	116	Golf 1.5	08.1977 → 07.1979	EH	B 60
Eos 2.0 TDI 16V	11.2010 →	CFFA	D	116	Golf 1.5	08.1977 → 12.1983	JB	B 60
Eos 2.0 TDI 16V	11.2010 →	CFFB	D	116	Golf 1.5	08.1979 → 07.1980	GH	B 60
Eos 3.2i 24V	05.2006 → 05.2009	BUB	B	153	Golf 1.5 D	08.1976 → 07.1980	CK	D 44
FOX (5Z1/5Z3)					Golf 1.6	08.1975 → 07.1977	FP	B 60
Fox 1.2i	04.2005 →	BMD	B	18	Golf 1.6	06.1976 → 07.1982	EG	B 60
Fox 1.2i	06.2009 →	CHFA	B	18	Golf 1.6	08.1979 → 07.1980	EJ	B 60
Fox 1.2i	06.2009 →	CHFB	B	18	Golf 1.6	08.1979 → 12.1983	EM	B 60
Fox 1.3	09.1978 → 1981	HH	B	9	Golf 1.6	08.1983 → 07.1986	HN	B 83
Fox 1.4i 16V	04.2005 →	BKR	B	37	Golf 1.6	08.1983 → 07.1992	EW	B 84
Fox 1.4 TDI	04.2005 →	BNM	D	57	Golf 1.6	04.1986 → 02.1990	RE	B 83
Fox 1.9 SDI	12.2007 →	ASY	D	65	Golf 1.6i	08.1975 → 07.1977	FP	B 60
FOX (USA)					Golf 1.6i	01.1976 → 07.1979	FN	B 60
Fox 1.8 (USA)	03.1987 → 06.1993	JN	B	82	Golf 1.6i	06.1976 → 07.1982	EG	B 60









				Pos					Pos
Golf 1.6 D	08.1980 → 07.1982	CR	D	46	Golf 1.8i	12.1997 → 10.2000	ANN	B	103
Golf 1.6 D	08.1982 → 07.1983	JK	D	47	Golf 1.8i	12.1997 → 10.2000	ANP	B	103
Golf 1.6 TD	03.1982 → 12.1983	CY	D	46	Golf 1.9 D	11.1991 → 02.1999	1Y	D	62
Golf 1.8i	08.1982 → 12.1983	DX	B	81	Golf 1.9 SDI	07.1995 → 02.1999	AEY	D	64
Golf 1.8i	08.1983 → 07.1993	EX	B	81	Golf 1.9 TD	11.1991 → 12.1997	AAZ	D	63
Golf 1.8i	01.1984 → 07.1987	EV	B	81	Golf 1.9 TDI	07.1993 → 07.1996	1Z	D	63
Golf 1.8i	08.1985 → 07.1992	JH	B	81	Golf 1.9 TDI	02.1996 → 08.1999	AFN	D	66
Golf 1.8i	01.1987 → 10.1991	PB	B	86	Golf 1.9 TDI	05.1996 → 12.2001	ALE	D	63
Golf 1.8i	08.1989 → 07.1993	2H	B	81	Golf 1.9 TDI	07.1996 → 06.2000	AHU	D	63
GOLF II (19E/1G1)					Golf 2.0i	11.1991 → 07.1995	2E	B	130
Golf 1.0	08.1983 → 07.1985	GN	B	9	Golf 2.0i	07.1994 → 05.1996	ADY	B	130
Golf 1.05	05.1985 → 10.1991	HZ	B	10	Golf 2.0i	01.1995 → 12.1997	AEP	B	132
Golf 1.3	08.1983 → 07.1986	GT	B	9	Golf 2.0i	07.1995 → 12.2001	AGG	B	131
Golf 1.3	08.1983 → 07.1986	HK	B	9	Golf 2.0i	04.1997 → 04.2000	AKR	B	133
Golf 1.3	08.1985 → 12.1987	NU	B	9	Golf 2.0i	03.1998 → 06.2002	AWG	B	135
Golf 1.3	08.1985 → 12.1988	MH	B	9	Golf 2.0i	06.1999 → 06.2000	ATU	B	131
Golf 1.3	01.1989 → 07.1992	2G	B	10	Golf 2.0i	06.2000 → 06.2002	AWF	B	135
Golf 1.3i	08.1985 → 07.1992	NZ	B	10	Golf 2.0i 16V	08.1992 → 12.1997	ABF	B	130
Golf 1.6	08.1986 → 10.1991	RF	B	85	Golf VR6 2.8i	01.1992 → 12.1997	AAA	B	126
Golf 1.6i	08.1983 → 07.1986	HN	B	83	Golf VR6 2.9i	10.1994 → 12.1997	ABV	B	128
Golf 1.6i	08.1983 → 07.1991	EZ	B	84	GOLF IV (1J1/1J5/1E7)				
Golf 1.6i	08.1983 → 07.1992	EW	B	84	Golf 1.4i 16V	10.1997 → 05.2000	AKQ	B	28
Golf 1.6i	08.1983 → 07.1992	HM	B	83	Golf 1.4i 16V	10.1997 → 06.2006	AHW	B	28
Golf 1.6i	08.1985 → 07.1987	EZA	B	83	Golf 1.4i 16V	05.1999 → 05.2000	APE	B	28
Golf 1.6i	08.1985 → 07.1992	PN	B	83	Golf 1.4i 16V	05.2000 → 10.2001	AXP	B	28
Golf 1.6i	08.1991 → 07.1992	ABN	B	89	Golf 1.4i 16V	10.2001 → 06.2006	BCA	B	28
Golf 1.6 D	08.1983 → 10.1991	JP	D	47	Golf 1.6i	10.1997 → 05.2004	AKL	B	102
Golf 1.6 D	05.1988 → 07.1992	ME	D	48	Golf 1.6i	01.1998 → 05.2004	AEH	B	105
Golf 1.6 TD	08.1983 → 10.1991	JR	D	47	Golf 1.6i	06.1998 → 10.2000	AKS	B	100
Golf 1.6 TD	05.1988 → 10.1991	MF	D	48	Golf 1.6i	06.1998 → 06.2002	AFT	B	94
Golf 1.6 TD	04.1989 → 02.1990	RA	D	48	Golf 1.6i	05.1999 → 04.2001	APF	B	105
Golf 1.6 TD	08.1989 → 10.1991	SB	D	48	Golf 1.6i	09.2000 → 04.2002	AVU	B	101
Golf 1.6 TD	08.1989 → 07.1992	1V	D	48	Golf 1.6i	05.2002 → 06.2006	BFQ	B	101
Golf 1.8	08.1983 → 07.1988	GX	B	81	Golf 1.6i 16V	10.1997 → 04.2002	AZD	B	27
Golf 1.8	08.1983 → 10.1991	GU	B	81	Golf 1.6i 16V	05.1999 → 05.2000	ATN	B	27
Golf 1.8	08.1986 → 07.1990	RH	B	81	Golf 1.6i 16V	05.2000 → 10.2000	AUS	B	27
Golf 1.8i	08.1983 → 07.1987	HV	B	81	Golf 1.6i 16V	11.2001 → 06.2006	BCB	B	27
Golf 1.8i	08.1983 → 07.1989	KT	B	81	Golf 1.6 FSI 16V	08.2001 → 06.2006	BAD	B	32
Golf 1.8i	08.1983 → 07.1992	DX	B	81	Golf 1.8i 20V	06.1997 → 10.2000	AGN	B	99
Golf 1.8i	08.1983 → 07.1993	EX	B	81	Golf 1.8i 20V	06.1998 → 10.2000	AAM	B	90
Golf 1.8i	08.1983 → 07.1993	JH	B	81	Golf 1.8i 20V	06.1998 → 10.2000	ANN	B	103
Golf 1.8i	01.1984 → 07.1987	EV	B	81	Golf 1.8i 20V	06.1998 → 10.2000	ANP	B	103
Golf 1.8i	01.1984 → 07.1988	GZ	B	81	Golf 1.8i Turbo 20V	10.1997 → 05.2006	AGU	B	97
Golf 1.8i	01.1985 → 07.1985	HT	B	81	Golf 1.8i Turbo 20V	05.1998 → 04.2000	AQA	B	97
Golf 1.8i	02.1986 → 07.1987	RG	B	81	Golf 1.8i Turbo 20V	05.1999 → 04.2001	ARZ	B	97
Golf 1.8i	08.1986 → 10.1991	RP	B	81	Golf 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 05.2006	AUM	B	108
Golf 1.8i	01.1987 → 10.1991	PB	B	86	Golf 1.8i Turbo 20V	06.2001 → 06.2005	AUQ	B	108
Golf 1.8i	01.1987 → 10.1991	PF	B	86	Golf 1.8i Turbo 20V	07.2001 → 06.2006	AWP	B	106
Golf 1.8i	08.1987 → 10.1991	RV	B	86	Golf 1.9 SDI	10.1997 → 04.2001	AGP	D	67
Golf 1.8i	08.1988 → 07.1991	1P	B	86	Golf 1.9 SDI	11.1998 → 06.2006	AQM	D	65
Golf 1.8i	08.1989 → 07.1993	2H	B	81	Golf 1.9 TDI	10.1997 → 09.1999	AAZ	D	63
Golf 1.8i 16V	02.1986 → 10.1991	KR	B	81	Golf 1.9 TDI	10.1997 → 06.2006	AGR	D	63
Golf 1.8i 16V	02.1986 → 10.1991	PL	B	81	Golf 1.9 TDI	10.1997 → 06.2006	AHF	D	68
Golf 1.8i G60	08.1988 → 07.1991	PG	B	88	Golf 1.9 TDI	10.1997 → 06.2006	ALH	D	63
Golf 2.0i 16V	08.1989 → 07.1991	9A	B	129	Golf 1.9 TDI	06.1998 → 08.1999	AFN	D	66
GOLF III (1H1/1H5/1E7)					Golf 1.9 TDI	06.1998 → 06.2000	AHU	D	63
Golf 1.4i	11.1991 → 07.1995	ABD	B	15	Golf 1.9 TDI	06.1998 → 12.2001	ALE	D	63
Golf 1.4i	07.1995 → 12.1997	AEX	B	22	Golf 1.9 TDI	05.1999 → 07.2001	AJM	D	69
Golf 1.4i	12.1997 → 05.1998	APQ	B	26	Golf 1.9 TDI	08.1999 → 10.2000	AVG	D	66
Golf 1.6i	08.1992 → 10.1994	ABU	B	22	Golf 1.9 TDI	01.2000 → 07.2001	AUY	D	69
Golf 1.6i	10.1994 → 07.1995	AEA	B	22	Golf 1.9 TDI	02.2000 → 06.2006	ATD	D	72
Golf 1.6i	10.1994 → 12.1995	AEK	B	92	Golf 1.9 TDI	05.2000 → 06.2006	ASV	D	66
Golf 1.6i	07.1995 → 12.1997	AEE	B	25	Golf 1.9 TDI	09.2000 → 06.2006	ARL	D	73
Golf 1.6i	07.1995 → 10.2000	AFT	B	94	Golf 1.9 TDI	04.2001 → 06.2006	ASZ	D	73
Golf 1.6i	04.1997 → 10.2000	AKS	B	100	Golf 1.9 TDI	05.2001 → 06.2006	AXR	D	75
Golf 1.8i	11.1991 → 07.1995	ABS	B	89	Golf 1.9 TDI	08.2003 → 12.2005	BEW	D	75
Golf 1.8i	11.1991 → 08.1997	ACC	B	92	Golf 2.0i	06.1998 → 04.2000	AKR	B	133
Golf 1.8i	11.1991 → 10.2000	AAM	B	90	Golf 2.0i	06.1998 → 12.2001	AGG	B	131
Golf 1.8i	10.1994 → 10.2000	ADZ	B	93	Golf 2.0i	08.1998 → 06.2006	APK	B	134

V

			Pos				Pos			
Golf 2.0i	08.1998 → 06.2006	AQY	B	134	Golf 1.6 SRE	10.2008 → 11.2012	BSE	B	101	
Golf 2.0i	12.1998 → 06.2006	AEG	B	134	Golf 1.6 SRE	10.2008 → 11.2012	BSF	B	101	
Golf 2.0i	06.1999 → 06.2000	ATU	B	131	Golf 1.6 SRE	10.2008 → 11.2012	CCSA	B	101	
Golf 2.0i	04.2000 → 06.2001	AZH	B	136	Golf 1.6 SRE	05.2010 → 11.2012	CMXA	B	101	
Golf 2.0i	05.2000 → 06.2002	AWG	B	135	Golf 1.6 LPG	03.2009 → 11.2012	CHGA	GF	111	
Golf 2.0i	06.2000 → 06.2002	AWF	B	135	Golf 1.6 TDI 16V	02.2009 → 11.2012	CAYB	D	77	
Golf 2.0i	08.2000 → 06.2006	AZG	B	136	Golf 1.6 TDI 16V	02.2009 → 11.2012	CAYC	D	77	
Golf 2.0i	05.2001 → 06.2006	AZJ	B	136	Golf 1.8 TSI 16V	06.2009 → 01.2011	CDAA	B	144	
Golf 2.0i	09.2001 → 06.2006	BEJ	B	136	Golf 2.0 GTI 16V	04.2009 → 05.2011	CCZB	B	141	
Golf 2.0i	07.2003 → 06.2006	BEV	B	136	Golf 2.0 TSI 16V	07.2009 → 11.2012	CCZA	B	141	
Golf 2.0 BiFuel	05.2002 → 06.2006	BEH	G	148	Golf 2.0 TSI 16V	11.2009 → 05.2011	CDLA	B	142	
Golf 2.3i 20V	09.2000 → 05.2006	AQN	B	121	Golf 2.0 TSI 16V	11.2009 → 11.2012	CDLA	B	142	
Golf 2.3i VR5	10.1997 → 05.2006	AGZ	B	121	Golf 2.0 TSI 16V	11.2009 → 11.2012	CDLC	B	142	
Golf 2.8i VR6 24V	05.1999 → 05.2000	AQP	B	126	Golf 2.0 TSI 16V	05.2011 → 11.2012	CCZB	B	141	
Golf 2.8i VR6 24V	01.2000 → 04.2001	AUE	B	126	Golf 2.0 TDI 16V	02.2008 → 11.2012	CBDB	D	116	
Golf 2.8i VR6 24V	05.2001 → 06.2006	BDE	B	126	Golf 2.0 TDI 16V	07.2008 → 05.2010	CBDA	D	116	
Golf 3.2i 24V	06.2002 → 05.2004	BFH	B	153	Golf 2.0 TDI 16V	10.2008 → 11.2009	CBAA	D	116	
Golf 3.2i 24V	03.2003 → 06.2006	BML	B	153	Golf 2.0 TDI 16V	10.2008 → 11.2009	CBAB	D	116	
GOLF V (1K1)						Golf 2.0 TDI 16V	10.2008 → 05.2011	CBDC	D	116
Golf 1.4i 16V	10.2003 → 06.2006	BCA	B	28	Golf 2.0 TDI 16V	04.2009 → 11.2009	CBBB	D	116	
Golf 1.4 FSI 16V	10.2003 → 12.2004	BKG	B	34	Golf 2.0 TDI 16V	06.2009 → 11.2012	CJAA	D	116	
Golf 1.4 FSI 16V	11.2004 → 07.2006	BLN	B	36	Golf 2.0 TDI 16V	07.2009 → 11.2012	CFHC	D	116	
Golf 1.4 FSI 16V	05.2006 → 11.2008	BUD	B	36	Golf 2.0 TDI 16V	11.2009 → 11.2012	CFFA	D	116	
Golf 1.4 FSI 16V	07.2007 → 11.2008	CAXA	B	38	Golf 2.0 TDI 16V	11.2009 → 11.2012	CFFB	D	116	
Golf 1.4 TSI 16V	11.2005 → 11.2008	BLG	B	36	Golf 2.0 TDI 16V	01.2010 → 11.2012	CLCA	D	116	
Golf 1.4 TSI 16V	05.2006 → 11.2008	BMV	B	36	Golf 2.0 TDI 16V	05.2010 → 11.2012	CFGB	D	116	
Golf 1.4 TSI 16V	09.2007 → 11.2008	CAXA	B	38	Golf 2.0 TDI 16V	10.2010 → 11.2012	CLCB	D	116	
Golf 1.4 TSI 16V	07.2008 → 11.2008	CAVD	B	36	GOLF VII (5G1/BA5)					
Golf 1.6i	01.2004 → 07.2007	BGU	B	101	Golf 2.0 R	11.2013 →	CJXB	B	146	
Golf 1.6i	05.2005 → 11.2008	BSE	B	101	Golf 2.0 R	11.2013 →	CJXC	B	146	
Golf 1.6i	05.2005 → 11.2008	BSF	B	101	Golf 2.0 GTI	04.2013 →	CHHB	B	146	
Golf 1.6i SRE	11.2007 → 11.2008	CCSA	B	101	GOLF PLUS (5M1/521)					
Golf 1.6 FSI 16V	10.2003 → 07.2005	BAG	B	34	Golf Plus 1.4i 16V	01.2005 → 06.2006	BCA	B	28	
Golf 1.6 FSI 16V	05.2004 → 07.2005	BLP	B	35	Golf Plus 1.4 SRE 16V	05.2007 → 05.2011	BUD	B	36	
Golf 1.6 FSI 16V	01.2005 → 07.2008	BLF	B	36	Golf Plus 1.4 SRE 16V	01.2009 → 05.2011	CGGA	B	39	
Golf 1.9 TDI	10.2003 → 07.2007	BKC	D	75	Golf Plus 1.4 FSI 16V	05.2007 → 05.2011	BUD	B	36	
Golf 1.9 TDI	05.2004 → 02.2006	BRU	D	75	Golf Plus 1.4 FSI 16V	07.2007 → 01.2014	CAXA	B	38	
Golf 1.9 TDI	06.2005 → 11.2008	BLS	D	75	Golf Plus 1.4 TSI 16V	05.2007 → 06.2008	BLG	B	36	
Golf 1.9 TDI	02.2006 → 11.2008	BXE	D	75	Golf Plus 1.4 TSI 16V	05.2007 → 06.2008	BMV	B	36	
Golf 1.9 TDI	02.2006 → 11.2008	BXF	D	75	Golf Plus 1.4 TSI 16V	07.2007 → 01.2014	CAXA	B	38	
Golf 1.9 TDI	11.2007 → 11.2008	BXJ	D	75	Golf Plus 1.4 TSI 16V	05.2008 → 09.2012	CAVD	B	36	
Golf 2.0 FSI	09.2004 → 11.2008	BHY	B	140	Golf Plus 1.4 TSI 16V	02.2011 → 10.2012	CNWA	B	40	
Golf 2.0 FSI 16V	10.2003 → 07.2005	AXW	B	138	Golf Plus 1.6 SRE	05.2007 → 12.2008	BSE	B	101	
Golf 2.0 FSI 16V	05.2004 → 07.2007	BLX	B	138	Golf Plus 1.6 SRE	05.2007 → 12.2008	BSF	B	101	
Golf 2.0 FSI 16V	05.2004 → 07.2007	BLY	B	138	Golf Plus 1.6 SRE	11.2007 → 12.2008	CCSA	B	101	
Golf 2.0 FSI 16V	08.2004 → 07.2007	AXX	B	138	Golf Plus 1.6 SRE	05.2010 → 01.2014	CMXA	B	101	
Golf 2.0 FSI 16V	12.2004 → 07.2007	BLR	B	138	Golf Plus 1.6 FSI 16V	01.2005 → 05.2008	BLF	B	36	
Golf 2.0 FSI 16V	05.2005 → 11.2008	BVY	B	138	Golf Plus 1.6 LPG	03.2009 → 05.2011	CHGA	GF	111	
Golf 2.0 FSI 16V	11.2005 → 11.2008	BVX	B	137	Golf Plus 1.6 TDI 16V	02.2009 → 01.2014	CAYB	D	77	
Golf 2.0 FSI 16V	11.2005 → 11.2008	BVZ	B	138	Golf Plus 1.6 TDI 16V	05.2009 → 01.2014	CAYC	D	77	
Golf 2.0 FSI 16V	03.2008 → 11.2008	CCTA	B	141	Golf Plus 1.9 TDI	01.2005 → 01.2009	BKC	D	75	
Golf 2.0 TSI 16V	10.2005 → 11.2008	BPY	B	137	Golf Plus 1.9 TDI	05.2005 → 12.2008	BRU	D	75	
Golf 2.0 TSI 16V	10.2005 → 11.2008	CAWB	B	141	Golf Plus 1.9 TDI	05.2007 → 12.2008	BLS	D	75	
Golf 2.0 TSI 16V	11.2005 → 11.2008	BWA	B	138	Golf Plus 1.9 TDI	05.2007 → 12.2008	BXF	D	75	
Golf 2.0 TSI 16V	09.2006 → 11.2008	BYD	B	142	Golf Plus 1.9 TDI	05.2007 → 01.2009	BXE	D	75	
Golf 2.0 TSI 16V	03.2008 → 11.2008	CBFA	B	141	Golf Plus 1.9 TDI	11.2007 → 12.2008	BXJ	D	75	
Golf 2.0 SDI	01.2004 → 11.2008	BDK	D	114	Golf Plus 2.0 FSI 16V	05.2007 → 06.2008	BVY	B	138	
Golf 2.0 TDI	12.2004 → 11.2008	BMM	D	115	Golf Plus 2.0 FSI 16V	05.2007 → 06.2008	BVZ	B	138	
Golf 2.0 TDI 16V	10.2003 → 11.2008	AZV	D	112	Golf Plus 2.0 TDI	05.2007 → 05.2009	BMM	D	115	
Golf 2.0 TDI 16V	10.2003 → 11.2008	BKD	D	112	Golf Plus 2.0 TDI 16V	05.2007 → 12.2008	AZV	D	112	
Golf 2.0 TDI 16V	11.2005 → 11.2008	BMN	D	112	Golf Plus 2.0 TDI 16V	05.2007 → 12.2008	BKD	D	112	
Golf 3.2i 24V	03.2003 → 06.2006	BML	B	153	Golf Plus 2.0 TDI 16V	01.2009 → 11.2009	CBDA	D	116	
Golf 3.2i 24V	05.2005 → 11.2008	BUB	B	153	Golf Plus 2.0 TDI 16V	01.2009 → 11.2009	CBDB	D	116	
GOLF VI (5K1/AJ5/517)						Golf Plus 2.0 TDI 16V	01.2009 → 05.2010	CBDC	D	116
Golf 1.4 SRE 16V	10.2008 → 06.2011	BUD	B	36	Golf Plus 2.0 TDI 16V	11.2009 → 05.2011	CFHC	D	116	
Golf 1.4 SRE 16V	10.2008 → 11.2012	CGGA	B	39	Golf Plus 2.0 TDI 16V	05.2010 → 05.2011	CLCA	D	116	
Golf 1.4 TSI 16V	10.2008 → 11.2012	CAVD	B	36	JETTA I (16)					
Golf 1.4 TSI 16V	10.2008 → 11.2012	CAXA	B	38	Jetta 1.1	08.1979 → 07.1980	FA	B	7	
Golf 1.4 TSI 16V	02.2011 → 11.2012	CNWA	B	40	Jetta 1.1	08.1979 → 02.1984	GG	B	7	

V









 				Pos	 				Pos
Jetta 1.3	08.1979 → 02.1984	GF	B	9	Jetta 2.0i	04.2001 → 01.2005	BER	B	136
Jetta 1.3	08.1982 → 02.1984	GS	B	11	Jetta 2.0i	04.2001 → 01.2005	BHP	B	136
Jetta 1.5	08.1979 → 07.1980	GH	B	60	Jetta 2.0i	04.2001 → 05.2005	BEV	B	136
Jetta 1.5	08.1979 → 02.1984	JB	B	60	JETTA V (1K2)				
Jetta 1.6	08.1979 → 07.1980	EJ	B	60	Jetta 1.4 TSI 16V	07.2006 → 05.2010	BLG	B	36
Jetta 1.6	08.1979 → 02.1984	EM	B	60	Jetta 1.4 TSI 16V	07.2006 → 05.2010	BMV	B	36
Jetta 1.6	08.1980 → 02.1984	FR	B	60	Jetta 1.4 TSI 16V	07.2008 → 05.2010	CAVA	B	38
Jetta 1.6	08.1981 → 02.1984	EW	B	84	Jetta 1.4 TSI 16V	07.2008 → 05.2010	CAVD	B	36
Jetta 1.6i	08.1979 → 02.1984	EG	B	60	Jetta 1.4 TSI 16V	07.2008 → 05.2010	CAXA	B	38
Jetta 1.6i	12.1983 → 02.1984	EZ	B	84	Jetta 1.6i	08.2005 → 10.2010	BSE	B	101
Jetta 1.6 D	08.1980 → 02.1984	CR	D	46	Jetta 1.6i	08.2005 → 10.2010	BSF	B	101
Jetta 1.6 D	08.1981 → 02.1984	JK	D	47	Jetta 1.6 SRE	08.2005 → 10.2010	CCSA	B	101
Jetta 1.6 TD	08.1982 → 02.1984	CY	D	46	Jetta 1.6 SRE	08.2005 →	BSE	B	101
Jetta 1.7	01.1982 → 07.1984	JF	B	60	Jetta 1.6 FSI 16V	09.2005 → 06.2008	BLF	B	36
Jetta 1.8i	08.1981 → 02.1984	DX	B	81	Jetta 1.6 TDI 16V	09.2009 → 10.2010	CAYC	D	77
Jetta 1.8i	05.1983 → 07.1984	JH	B	81	Jetta 1.6 TDI 16V	12.2009 → 10.2010	CAYB	D	77
JETTA II (16E/19E/1G2)					Jetta 1.9 TDI	09.2009 → 05.2007	AXR	D	75
Jetta 1.05	08.1986 → 10.1991	HZ	B	10	Jetta 1.9 TDI	09.2009 → 05.2007	BEW	D	75
Jetta 1.3	12.1983 → 07.1985	HK	B	9	Jetta 1.9 TDI	09.2009 → 05.2007	BKC	D	75
Jetta 1.3	12.1983 → 07.1986	GT	B	9	Jetta 1.9 TDI	09.2009 → 10.2010	BLS	D	75
Jetta 1.3	08.1985 → 07.1989	MH	B	9	Jetta 1.9 TDI	09.2009 → 10.2010	BXE	D	75
Jetta 1.3	08.1986 → 12.1987	NU	B	9	Jetta 2.0i	01.2005 → 05.2007	BER	B	136
Jetta 1.3	08.1988 → 07.1992	2G	B	10	Jetta 2.0i	01.2005 → 05.2007	BEV	B	136
Jetta 1.3i	08.1985 → 07.1992	NZ	B	10	Jetta 2.0i	01.2005 → 05.2007	BHP	B	136
Jetta 1.6	12.1983 → 07.1988	HM	B	83	Jetta 2.0i	01.2005 →	BHY	B	140
Jetta 1.6	08.1986 → 10.1991	RF	B	85	Jetta 2.0 FSI 16V	05.2005 → 06.2008	BLR	B	138
Jetta 1.6i	08.1985 → 07.1987	EZA	B	83	Jetta 2.0 FSI 16V	05.2005 → 10.2010	BLY	B	138
Jetta 1.6i	08.1985 → 07.1992	PN	B	83	Jetta 2.0 FSI 16V	05.2005 →	AXX	B	138
Jetta 1.6i	08.1989 → 07.1992	ABN	B	89	Jetta 2.0 FSI 16V	05.2005 →	BLX	B	138
Jetta 1.6 D	12.1983 → 10.1991	JP	D	47	Jetta 2.0 FSI 16V	05.2005 →	BVY	B	138
Jetta 1.6 D	05.1988 → 07.1992	ME	D	48	Jetta 2.0 FSI 16V	12.2005 → 06.2008	BVZ	B	138
Jetta 1.6 TD	12.1983 → 10.1991	JR	D	47	Jetta 2.0 FSI 16V	10.2007 →	CCTA	B	141
Jetta 1.6 TD	05.1988 → 10.1991	MF	D	48	Jetta 2.0 TSI 16V	03.2005 → 10.2010	BWA	B	138
Jetta 1.6 TD	04.1989 → 02.1990	RA	D	48	Jetta 2.0 TSI 16V	06.2005 → 06.2009	BPY	B	137
Jetta 1.6 TD	08.1989 → 10.1991	SB	D	48	Jetta 2.0 TSI 16V	10.2007 → 10.2010	CBFA	B	141
Jetta 1.6 TD	08.1989 → 07.1992	1V	D	48	Jetta 2.0 TSI 16V	10.2007 → 10.2010	CCTA	B	141
Jetta 1.8	12.1983 → 07.1988	GX	B	81	Jetta 2.0 TSI 16V	07.2008 → 10.2010	CAWA	B	141
Jetta 1.8	12.1983 → 10.1991	GU	B	81	Jetta 2.0 TSI 16V	07.2008 → 10.2010	CAWB	B	141
Jetta 1.8	08.1986 → 07.1990	RH	B	81	Jetta 2.0 TDI	10.2005 → 06.2008	BMM	D	115
Jetta 1.8i	12.1983 → 07.1987	EV	B	81	Jetta 2.0 TDI 16V	08.2005 → 06.2008	BKD	D	112
Jetta 1.8i	12.1983 → 07.1987	HV	B	81	Jetta 2.0 TDI 16V	09.2005 → 06.2008	AZV	D	112
Jetta 1.8i	01.1984 → 07.1988	GZ	B	81	Jetta 2.0 TDI 16V	06.2006 → 06.2008	BMN	D	112
Jetta 1.8i	02.1986 → 07.1987	RG	B	81	Jetta 2.0 TDI 16V	12.2007 → 10.2010	CBDB	D	116
Jetta 1.8i	08.1986 → 10.1991	RP	B	81	Jetta 2.0 TDI 16V	07.2008 → 10.2010	CBDA	D	116
Jetta 1.8i	01.1987 → 10.1991	PB	B	86	Jetta 2.0 FTDI 16V	07.2008 →	CEGA	D	116
Jetta 1.8i	01.1987 → 10.1991	PF	B	86	JETTA VI (162)				
Jetta 1.8i	08.1987 → 10.1991	RV	B	86	Jetta 1.4 TSI 16V	06.2010 →	BLG	B	36
Jetta 1.8i	08.1988 → 07.1991	1P	B	86	Jetta 1.4 TSI 16V	06.2010 →	BMV	B	36
Jetta 1.8i 16V	02.1986 → 10.1991	KR	B	81	Jetta 1.4 TSI 16V	06.2010 →	CAVA	B	38
Jetta 1.8i 16V	02.1986 → 10.1991	PL	B	81	Jetta 1.4 TSI 16V	06.2010 →	CAVD	B	36
JETTA III (1H5)					Jetta 1.4 TSI 16V	06.2010 →	CAXA	B	38
Jetta 1.8i	08.1992 → 01.1994	AAM	B	90	Jetta 1.4 TSI 16V	04.2011 →	CTHA	B	38
Jetta 1.8i	08.1992 → 07.1995	ACC	B	92	Jetta 1.4 TSI 16V	07.2011 →	CMSB	B	38
Jetta 1.9 TD	08.1992 → 12.1998	AAZ	D	63	Jetta 1.6 TDI 16V	10.2010 →	CAYC	D	77
Jetta 1.9 TDI	08.1996 → 12.1998	AHU	D	63	Jetta 2.0i	06.2010 →	CBPA	B	136
Jetta 2.8i VR6	07.1993 → 12.1998	AAA	B	126	Jetta 2.0i	10.2010 →	CKJA	B	145
JETTA IV (1J5)					Jetta 2.0 TSI 16V	11.2010 →	CBFA	B	141
Jetta 1.4i 16V	05.2000 → 04.2001	AXP	B	28	Jetta 2.0 TSI 16V	11.2010 →	CCTA	B	141
Jetta 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 05.2005	AUQ	B	108	Jetta 2.0 TSI 16V	12.2010 →	CCZA	B	141
Jetta 1.8i Turbo 20V	06.2000 →	AWP	B	106	Jetta 2.0 TSI 16V	12.2012 →	CPLA	B	146
Jetta 1.8i Turbo 20V	12.2003 → 05.2005	AGU	B	97	Jetta 2.0 TSI 16V	12.2012 →	CPPA	B	146
Jetta 1.8i Turbo 20V	12.2003 → 05.2005	AUM	B	108	Jetta 2.0 TDI 16V	04.2010 →	CJAA	D	116
Jetta 1.9 TDI	11.1998 → 06.2004	ALH	D	63	Jetta 2.0 TDI 16V	10.2010 →	CFFB	D	116
Jetta 1.9 TDI	07.2003 → 01.2005	BEW	D	75	Jetta 2.0 TDI 16V	10.2010 →	CFHC	D	116
Jetta 1.9 SDI	02.2002 →	AQM	D	65	Jetta 2.0 TDI 16V	10.2010 →	CLCA	D	116
Jetta 2.0i	11.1998 → 01.2005	AEG	B	134	Jetta 2.0 TDI 16V	10.2010 →	CLCB	D	116
Jetta 2.0i	06.2000 → 01.2005	APK	B	134	KÄFER				
Jetta 2.0i	06.2000 → 01.2005	AZG	B	136	Käfer 113	01.1960 → 1972	113 (34)	B	54
Jetta 2.0i	04.2001 → 01.2005	BEJ	B	136	Käfer 1200 1.2	08.1960 → 12.1985	D	B	54

V













			Pos				Pos		
Käfer 1200 1.3	08.1966 → 07.1975	AB	B	54	LT 33 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	52
Käfer 1200 1.3	08.1966 → 07.1975	AR	B	54	LT 33 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	52
Käfer 1200 1.6	08.1970 → 12.1977	AD	B	155	LT 35	04.1975 → 11.1982	CH	B	156
Käfer 1200 1.6	08.1970 → 12.1977	AS	B	155	LT 35	12.1982 → 07.1992	DL	B	51
Käfer 1300 1.2	08.1970 → 07.1974	D	B	54	LT 35	08.1988 → 12.1995	1E	B	51
Käfer 1300 1.3	08.1965 → 07.1970	E	B	54	LT 35 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	52
Käfer 1300 1.3	08.1965 → 07.1970	F	B	54	LT 35 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	52
Käfer 1300 1.3	08.1970 → 07.1974	AB	B	54	LT 35 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	52
Käfer 1300 1.3	08.1970 → 07.1974	AR	B	54	LT 35 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	52
Käfer 1300 1.3	08.1970 → 07.1975	AC	B	54	LT 35 SDI	05.1996 → 04.2001	AGX	D	122
Käfer 1300 1.6	08.1970 → 07.1975	AD	B	155	LT 35 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	52
Käfer 1300 1.6	08.1970 → 07.1975	AS	B	155	LT 35 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	52
Käfer 1302 1.2	08.1970 → 01.1980	D	B	54	LT 35 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	52
Käfer 1302 1.3	08.1970 → 07.1975	AB	B	54	LT 35 TDI	05.1996 → 05.1999	AHD	D	122
Käfer 1302 1.3	08.1970 → 07.1975	AC	B	54	LT 35 TDI	07.1997 → 12.1998	AGK	D	163
Käfer 1302 1.3	08.1970 → 07.1975	AR	B	54	LT 35 TDI	01.1999 → 01.2002	ATA	D	163
Käfer 1302 1.6	08.1970 → 01.1973	AD	B	155	LT 35 TDI	05.1999 → 04.2001	APA	D	122
Käfer 1302 1.6	08.1970 → 01.1980	AS	B	155	LT 35 TDI	05.1999 → 07.2006	ANJ	D	122
Käfer 1303 1.2	08.1972 → 01.1980	D	B	54	LT 35 TDI	10.1999 →	4.07 TCA	D	163
Käfer 1303 1.3	08.1972 → 07.1975	AB	B	54	LT 35 TDI	04.2001 → 07.2006	AUH	D	163
Käfer 1303 1.3	08.1972 → 07.1975	AR	B	54	LT 35 TDI	04.2001 → 07.2006	BBE	D	122
Käfer 1303 1.6	08.1970 → 01.1980	AD	B	155	LT 35 TDI	04.2001 → 07.2006	BBF	D	122
Käfer 1303 1.6	08.1970 → 01.1980	AS	B	155	LT 35 TDI	05.2002 → 07.2006	BCQ	D	163
Käfer 1500 1.5	08.1966 → 07.1970	H	B	151	LT 35 TDI	12.2002 → 07.2006	AVR	D	122
Käfer 1500 1.6	07.1970 → 01.1973	AD	B	155	LT 35 TDI	04.2006 →	BJJ	D	125
Käfer 1.6i	10.1992 →	ACD	B	155	LT 35 TDI	04.2006 →	BJK	D	125
Käfer 1.7 (USA)	08.1971 → 07.1973	CA	B	160	LT 35 TDI	04.2006 →	BJL	D	125
KARMANN GHIA (14/34)									
Karmann Ghia 1300	08.1965 → 07.1970	F	B	54	LT 35 TDI	04.2006 →	BJM	D	125
LT I									
LT 28	04.1975 → 11.1982	CH	B	156	LT 35 TDI	05.2009 →	CEBA	D	125
LT 28	12.1982 → 07.1992	DL	B	51	LT 35 TDI	05.2009 →	CEBB	D	125
LT 28	08.1988 → 12.1995	1E	B	51	LT 35 TDI	05.2009 →	CECA	D	125
LT 28 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	52	LT 40	04.1975 → 11.1982	CECB	D	125
LT 28 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	52	LT 40	12.1982 → 07.1992	CH	B	156
LT 28 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	52	LT 40	08.1988 → 12.1995	DL	B	51
LT 28 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	52	LT 40 D	08.1978 → 11.1982	1E	B	51
LT 28 SDI	05.1996 → 04.2001	AGX	D	122	LT 40 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	52
LT 28 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	52	LT 40 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	52
LT 28 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	52	LT 40 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	52
LT 28 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	52	LT 40 TD	08.1992 → 12.1995	ACT	D	52
LT 28 TDI	05.1996 → 05.1999	AHD	D	122	LT 40 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	52
LT 28 TDI	07.1997 → 12.1998	AGK	D	163	LT 40 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	52
LT 28 TDI	01.1999 → 01.2002	ATA	D	163	LT 40 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	52
LT 28 TDI	05.1999 → 04.2001	APA	D	122	LT 45	12.1982 → 07.1992	DL	B	51
LT 28 TDI	05.1999 → 07.2006	ANJ	D	122	LT 45	08.1988 → 12.1995	1E	B	51
LT 28 TDI	04.2001 → 07.2006	BBE	D	122	LT 45 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	52
LT 28 TDI	04.2001 → 07.2006	BBF	D	122	LT 45 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	52
LT 28 TDI	02.2002 → 07.2006	AUH	D	163	LT 45 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	52
LT 28 TDI	05.2002 → 07.2006	BCQ	D	163	LT 45 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	52
LT 28 TDI	12.2002 → 07.2006	AVR	D	122	LT 45 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	52
LT 28 TDI	04.2006 →	BJJ	D	125	LT 45 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	52
LT 28 TDI	04.2006 →	BJK	D	125	LT 45 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	52
LT 28 TDI	04.2006 →	BJL	D	125	LT 46 TDI	05.1996 → 05.1999	AHD	D	122
LT 28 TDI	04.2006 →	BJM	D	125	LT 46 TDI	07.1997 → 12.1998	AGK	D	163
LT 28 TDI	05.2009 →	CEBA	D	125	LT 46 TDI	01.1999 → 01.2002	ATA	D	163
LT 28 TDI	05.2009 →	CEBB	D	125	LT 46 TDI	05.1999 → 04.2001	APA	D	122
LT 28 TDI	05.2009 →	CECA	D	125	LT 46 TDI	04.2001 → 07.2006	ANJ	D	122
LT 28 TDI	05.2009 →	CECB	D	125	LT 46 TDI	04.2001 → 07.2006	AUH	D	163
LT 31	04.1975 → 11.1982	CH	B	156	LT 46 TDI	04.2001 → 07.2006	BBE	D	122
LT 31	12.1982 → 07.1992	DL	B	51	LT 46 TDI	04.2001 → 07.2006	BBF	D	122
LT 31	08.1988 → 12.1995	1E	B	51	LT 46 TDI	04.2001 → 07.2006	BCQ	D	163
LT 31 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	52	LT 46 TDI	12.2002 → 07.2006	AVR	D	122
LT 31 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	52	LT 46 TDI	04.2006 →	BJJ	D	125
LT 31 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	52	LT 46 TDI	04.2006 →	BJK	D	125
LT 31 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	52	LT 46 TDI	04.2006 →	BJL	D	125
LT 31 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	52	LT 46 TDI	05.2009 →	BJM	D	125
LT 31 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	52	LT 46 TDI	05.2009 →	CEBA	D	125
LT 31 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	52	LT 46 TDI	05.2009 →	CEBB	D	125
LT 31 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	52	LT 46 TDI	05.2009 →	CECA	D	125
LT 31 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	52	LT 46 TDI	05.2009 →	CECB	D	125









 				Pos	 				Pos
LT 50	12.1982 → 07.1992	DL	B	51	New Beetle 2.0i	09.2002 → 07.2005	BGD	B	136
LT 50	08.1988 → 12.1995	1E	B	51	New Beetle 2.0i	01.2003 → 06.2003	BDC	B	136
LT 50 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	52	New Beetle 2.0i	03.2007 → 09.2010	CBPA	B	136
LT 50 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	52	New Beetle 2.3i 25V	10.2000 → 07.2005	AQN	B	121
LT 50 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	52	New Beetle 3.2i 24V	10.2000 → 05.2001	AXJ	B	153
LT 50 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	52	PARATI (BR)				
LT 50 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	52	Parati 1.0i Turbo 16V	06.2000 → 05.2002	AT 512	B	3
LT 50 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	52	Parati 1.8i	→ 03.2006	1.8L AP UDC	B	127
LT 50 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	52	Parati 1.9 D	08.1998 → 03.2006	1Y	D	62
LT 55	12.1982 → 07.1992	DL	B	51	PASSAT B1 (32/32A)				
LT 55	08.1988 → 12.1995	1E	B	51	Passat 1.3	05.1973 → 11.1980	ZA	B	8
LT 55 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	52	Passat 1.3	05.1973 → 11.1980	ZF	B	8
LT 55 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	52	Passat 1.3	08.1977 → 11.1980	FY	B	9
LT 55 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	52	Passat 1.3	08.1977 → 11.1980	FZ	B	9
LUPO (6X1/6E1)					Passat 1.5	05.1973 → 07.1977	ZB	B	20
Lupo 1.0i	10.1998 → 05.2000	AHT	B	4	Passat 1.5	05.1973 → 07.1977	ZC	B	20
Lupo 1.0i	10.1998 → 05.2000	ALL	B	2	Passat 1.5	09.1975 → 07.1977	YJ	B	20
Lupo 1.0i	01.1999 → 05.2000	AER	B	2	Passat 1.5	→ 07.1977	FH	B	21
Lupo 1.0i	05.1999 → 05.2000	ANV	B	5	Passat 1.5 D	08.1977 → 07.1980	CK	D	44
Lupo 1.0i	05.1999 → 07.2005	ALD	B	5	Passat 1.6	09.1975 → 11.1980	YN	B	60
Lupo 1.0i	05.2000 → 07.2005	AUC	B	5	Passat 1.6	09.1975 → 11.1980	YP	B	60
Lupo 1.2 TDI	06.1999 → 11.2000	ANY	D	19	Passat 1.6i	02.1979 → 07.1980	YS	B	60
Lupo 1.2 TDI	11.2000 → 07.2005	AYZ	D	19	PASSAT B2 (32B)				
Lupo 1.4i	09.2000 → 07.2005	AUD	B	28	Passat 1.3	11.1980 → 07.1983	FY	B	9
Lupo 1.4i 16V	10.1998 → 05.1999	AKQ	B	28	Passat 1.3	11.1980 → 07.1983	FZ	B	9
Lupo 1.4i 16V	01.1999 → 07.2005	AHW	B	28	Passat 1.3	08.1983 → 07.1984	EU	B	12
Lupo 1.4i 16V	05.1999 → 05.2000	AQQ	B	28	Passat 1.3	08.1983 → 07.1986	EP	B	13
Lupo 1.4i 16V	05.1999 → 09.2000	APE	B	28	Passat 1.6	08.1980 → 07.1981	YN	B	60
Lupo 1.4i 16V	05.1999 → 10.2000	AFK	B	28	Passat 1.6	11.1980 → 07.1984	YP	B	60
Lupo 1.4i 16V	05.2000 → 04.2002	AUA	B	28	Passat 1.6	08.1981 → 07.1984	WV	B	60
Lupo 1.4i 16V	05.2000 → 07.2005	AUB	B	28	Passat 1.6	08.1981 → 07.1986	JU	B	83
Lupo 1.4i 16V	04.2002 → 07.2005	BBY	B	28	Passat 1.6	08.1981 → 03.1988	DT	B	83
Lupo 1.4 FSI 16V	09.2000 → 11.2003	ARR	B	31	Passat 1.6	08.1986 → 03.1988	RL	B	83
Lupo 1.4 TDI	05.1999 → 07.2005	AMF	D	57	Passat 1.6	03.1987 → 03.1988	PP	B	87
Lupo 1.6i 16V	06.2000 → 07.2005	AVY	B	27	Passat 1.6 D	08.1980 → 07.1984	CR	D	46
Lupo 1.7 SDI	10.1998 → 07.2005	AKU	D	65	Passat 1.6 D	08.1981 → 03.1988	JK	D	47
MAXI (BR)					Passat 1.6 TD	12.1981 → 03.1988	CY	D	46
Maxi 1.6i	11.2007 → 08.2010	BSE	B	101	Passat 1.8	08.1981 → 07.1988	DS	B	82
Maxi 1.6i	11.2007 → 08.2010	BSF	B	101	Passat 1.8	08.1983 → 03.1988	JV	B	82
Maxi 1.9 TDI	11.2007 → 08.2010	BJB	D	75	Passat 1.8	08.1983 → 07.1988	JN	B	82
Maxi 1.9 TDI	11.2007 → 08.2010	BLS	D	75	Passat 1.8i	08.1981 → 07.1984	DZ	B	82
Maxi 2.0i EcoFuel	04.2006 → 08.2010	BSX	G	148	Passat 1.9i	01.1981 → 07.1983	WN	B	79
Maxi 2.0 TDI	11.2007 → 08.2010	BMM	D	115	Passat 2.0i	08.1983 → 07.1988	HP	B	118
NEW BEETLE (9C /1Y7)					Passat 2.0i	08.1983 → 07.1988	JS	B	118
New Beetle 1.4i 16V	08.2001 → 09.2010	BCA	B	28	Passat 2.1i	01.1981 → 12.1983	WE	B	78
New Beetle 1.6i	11.1999 → 10.2000	AWH	B	105	Passat 2.2i	08.1984 → 07.1988	HY	B	119
New Beetle 1.6i	06.2000 → 07.2005	AYD	B	101	Passat 2.2i	01.1985 → 03.1988	KV	B	118
New Beetle 1.6i	06.2001 → 09.2010	BFS	B	101	Passat 2.2i	08.1985 → 03.1988	KX	B	118
New Beetle 1.8i T 20V	01.1998 → 06.2000	AGU	B	97	Passat 2.2i	08.1985 → 07.1988	JT	B	118
New Beetle 1.8i T 20V	01.1998 → 05.2001	APH	B	104	PASSAT B3 (35I)				
New Beetle 1.8i T 20V	01.1998 → 05.2001	AVC	B	104	Passat 1.6	04.1988 → 07.1989	RF	B	85
New Beetle 1.8i T 20V	01.1998 → 07.2005	AWV	B	106	Passat 1.6i	04.1988 → 07.1992	EZ	B	84
New Beetle 1.8i T 20V	01.1998 → 09.2010	AWU	B	106	Passat 1.6i	08.1988 → 07.1990	1F	B	89
New Beetle 1.8i T 20V	06.2001 → 07.2005	AWP	B	106	Passat 1.6i	08.1991 → 07.1992	ABN	B	89
New Beetle 1.8i T 20V	07.2004 → 07.2005	BKF	B	106	Passat 1.6 TD	08.1988 → 07.1990	RA	D	48
New Beetle 1.9 TDI	01.1998 → 06.2004	ALH	D	63	Passat 1.6 TD	08.1988 → 10.1993	SB	D	48
New Beetle 1.9 TDI	10.2000 → 07.2005	ATD	D	72	Passat 1.8i	04.1988 → 07.1990	PB	B	86
New Beetle 1.9 TDI	07.2005 → 09.2010	AXR	D	75	Passat 1.8i	04.1988 → 07.1990	PF	B	86
New Beetle 1.9 TDI	07.2005 → 09.2010	BEW	D	75	Passat 1.8i	04.1988 → 07.1991	RP	B	81
New Beetle 1.9 TDI	07.2005 → 09.2010	BSW	D	72	Passat 1.8i	08.1990 → 09.1993	AAM	B	90
New Beetle 2.0i	01.1998 → 05.2001	AEG	B	134	Passat 1.8i	08.1991 → 09.1993	ABS	B	89
New Beetle 2.0i	01.1998 → 07.2005	APK	B	134	Passat 1.8i 16V	04.1988 → 07.1992	KR	B	81
New Beetle 2.0i	01.1998 → 07.2005	AQY	B	134	Passat 1.8i G60	08.1988 → 07.1993	PG	B	88
New Beetle 2.0i	08.2000 → 07.2005	AZG	B	136	Passat 1.9 D	05.1989 → 10.1993	1Y	D	62
New Beetle 2.0i	06.2001 → 09.2010	AZJ	B	136	Passat 1.9 TD	03.1991 → 09.1993	AAZ	D	63
New Beetle 2.0i	06.2001 → 09.2010	BER	B	136	Passat 2.0i	03.1990 → 09.1983	2E	B	130
New Beetle 2.0i	06.2001 → 09.2010	BEV	B	136	Passat 2.0i 16V	04.1988 → 10.1993	9A	B	129
New Beetle 2.0i	06.2001 → 09.2010	BHP	B	136	Passat 2.8i VR6	06.1991 → 09.1993	AAA	B	126
New Beetle 2.0i	09.2002 → 07.2005	BEJ	B	136	PASSAT B4 (3A)				









 		Pos	 		Pos
Passat 1.6i 10.1994 → 12.1996	AEK B	92	Passat 1.6i 05.2005 → 11.2010	BSE B	101
Passat 1.6i 10.1994 → 12.1996	AFT B	94	Passat 1.6i 05.2005 → 11.2010	BSF B	101
Passat 1.8i 10.1993 → 12.1996	AAM B	90	Passat 1.6 FSI 16V 03.2005 → 06.2008	BLF B	36
Passat 1.8i 10.1993 → 12.1996	ABS B	89	Passat 1.6 TDI 16V 08.2009 → 11.2010	CAYC D	77
Passat 1.8i 10.1993 → 12.1996	ADZ B	93	Passat 1.8 FSI 16V 05.2007 → 05.2008	BZB B	143
Passat 1.9 TD 03.1993 → 12.1996	AAZ D	63	Passat 1.8 FSI 16V 05.2008 → 11.2010	CDA A	144
Passat 1.9 TDI 10.1993 → 10.1996	AHU D	63	Passat 1.8 TSI 16V 05.2008 → 05.2010	BZB B	143
Passat 1.9 TDI 10.1993 → 12.1996	1Z D	63	Passat 1.8 TSI 16V 11.2008 → 05.2010	CGYA B	143
Passat 1.9 TDI 01.1996 → 10.1996	AFN D	66	Passat 1.9 TDI 03.2005 → 05.2007	BKC D	75
Passat 2.0i 10.1993 → 09.1994	2E B	130	Passat 1.9 TDI 03.2005 → 11.2008	BXE D	75
Passat 2.0i 01.1994 → 12.1996	ADY B	130	Passat 1.9 TDI 06.2005 → 11.2008	BLS D	75
Passat 2.0i 10.1994 → 12.1996	AGG B	131	Passat 1.9 TDI 04.2008 → 07.2008	BPZ D	73
Passat 2.0i 03.1995 → 12.1996	AEP B	132	Passat 2.0 FSI 16V 03.2005 → 05.2007	BLR B	138
Passat 2.0i 16V 01.1994 → 12.1996	ABF B	130	Passat 2.0 FSI 16V 03.2005 → 05.2007	BLX B	138
Passat 2.8i VR6 10.1993 → 12.1996	AAA B	126	Passat 2.0 FSI 16V 03.2005 → 05.2007	BLY B	138
Passat 2.9i VR6 10.1994 → 12.1996	ABV B	128	Passat 2.0 FSI 16V 03.2005 → 11.2010	BVY B	138
PASSAT B5 (3B)					
Passat 1.6 10.1996 → 08.2000	AHL B	96	Passat 2.0 FSI 16V 07.2005 → 05.2007	AXX B	138
Passat 1.6 01.1997 → 08.2000	ADP B	92	Passat 2.0 FSI 16V 09.2005 → 11.2010	BVX B	137
Passat 1.6i 10.1996 → 08.2000	ARM B	96	Passat 2.0 TSI 16V 07.2005 → 05.2008	BWA B	138
Passat 1.6i 01.1997 → 08.2000	ANA B	101	Passat 2.0 TSI 16V 07.2005 → 11.2010	BPY B	137
Passat 1.8i 01.1997 → 04.2000	AFY B	100	Passat 2.0 TSI 16V 11.2007 → 11.2010	CAWB B	141
Passat 1.8i 20V 12.1996 → 08.2000	ADR B	98	Passat 2.0 TSI 16V 11.2007 → 11.2010	CBFA B	141
Passat 1.8i 20V 12.1996 → 08.2000	APT B	99	Passat 2.0 TSI 16V 11.2007 → 11.2010	CCTA B	141
Passat 1.8i 20V 02.1999 → 08.2000	ARG B	99	Passat 2.0 TSI 16V 12.2007 → 11.2010	CCTB B	143
Passat 1.8i Turbo 20V 10.1996 → 08.2000	AEB B	95	Passat 2.0 TSI 16V 05.2008 → 11.2010	CCZA B	141
Passat 1.8i Turbo 20V 10.1996 → 08.2000	APU B	97	Passat 2.0 TDI 03.2005 → 05.2009	BMP D	115
Passat 1.8i Turbo 20V 01.1999 → 08.2000	ANB B	107	Passat 2.0 TDI 16V 03.2005 → 05.2007	BWV D	112
Passat 1.9 TDI 03.1996 → 08.2000	AFN D	66	Passat 2.0 TDI 16V 03.2005 → 05.2009	BKP D	112
Passat 1.9 TDI 10.1996 → 08.2000	AHU D	63	Passat 2.0 TDI 16V 03.2005 → 05.2009	BMA D	112
Passat 1.9 TDI 10.1996 → 08.2000	AVG D	66	Passat 2.0 TDI 16V 06.2005 → 05.2006	BVE D	112
Passat 1.9 TDI 05.1998 → 08.2000	AHH D	63	Passat 2.0 TDI 16V 10.2005 → 05.2009	BUZ D	112
Passat 1.9 TDI 01.1999 → 08.2000	AJM D	69	Passat 2.0 TDI 16V 02.2006 → 05.2009	BMR D	112
Passat 1.9 TDI 01.1999 → 08.2000	ATJ D	69	Passat 2.0 TDI 16V 05.2007 → 11.2010	CBAB D	116
Passat 1.9 TDI 02.2000 → 08.2000	AVB D	71	Passat 2.0 TDI 16V 01.2008 → 11.2010	CBAA D	116
Passat 2.0i 01.2000 → 08.2000	ASU B	134	Passat 2.0 TDI 16V 05.2008 → 11.2010	CBBB D	116
Passat 2.0i 01.2000 → 08.2000	AUZ B	134	Passat 2.0 TDI 16V 06.2008 → 11.2010	CBAC D	116
Passat 2.0i 01.2000 → 08.2000	AVA B	134	Passat 2.0 TDI 16V 11.2008 → 11.2010	CBDC D	116
Passat 2.3i 20V 09.1997 → 08.2000	AGZ B	121	Passat 2.8i VR6 30V 06.2005 → 11.2010	BBG B	150
Passat 2.5 TDI 08.1998 → 08.2000	AFB D	55	Passat 3.2 FSI 24V 09.2005 → 11.2010	AXZ B	158
Passat 2.5 TDI 05.1999 → 08.2000	AKN D	55	Passat 3.6 FSI 24V 09.2005 → 11.2010	BLV B	158
Passat 2.8i VR6 30V 04.1997 → 08.2000	ACK B	150	Passat 3.6 FSI 24V 04.2007 → 11.2010	BWS B	159
Passat 2.8i VR6 30V 04.1997 → 08.2000	APR B	150	PASSAT B7 (3C/36)		
Passat 2.8i VR6 30V 05.1997 → 09.1999	AGE B	150	Passat 1.4 TSI 16V 08.2010 →	CAXA B	38
Passat 2.8i VR6 30V 06.1997 → 08.2000	ALG B	150	Passat 1.4 TSI 16V 11.2010 →	CKMA B	41
Passat 2.8i VR6 30V 01.1999 → 08.2000	AQD B	150	Passat 1.6 TDI 16V 11.2010 →	CAYC D	77
Passat 2.8i VR6 30V 09.1999 → 08.2000	ATX B	150	Passat 1.8 TSI 16V 08.2010 →	CDA A	144
PASSAT B5 GP (3BG)					
Passat 1.6i 10.2000 → 05.2005	ALZ B	101	Passat 1.8 TSI 16V 02.2011 →	CDAB B	144
Passat 1.8i Turbo 20V 10.2000 → 05.2005	AWT B	109	Passat 2.0 TSI 16V 11.2010 →	CCZB B	141
Passat 1.8i Turbo 20V 02.2001 → 11.2005	AWM B	109	Passat 2.0 TDI 16V 08.2010 →	CFFA D	116
Passat 1.9 TDI 02.2000 → 05.2005	AVB D	71	Passat 2.0 TDI 16V 08.2010 →	CFFB D	116
Passat 1.9 TDI 10.2000 → 04.2002	AHH D	63	Passat 2.0 TDI 16V 08.2010 →	CFGD D	116
Passat 1.9 TDI 10.2000 → 05.2005	AVF D	74	Passat 2.0 TDI 16V 04.2011 →	CKRA D	116
Passat 1.9 TDI 10.2000 → 05.2005	AWX D	74	Passat 3.6 FSI 24V 11.2010 →	BWS B	159
Passat 2.0i 06.2003 → 05.2005	AZM B	136	PASSAT B8 (3G2/3G5)		
Passat 2.0i 20V 11.2001 → 05.2005	ALT B	137	Passat 2.0 TSI 08.2014 →	CHHB B	146
Passat 2.0 TDI 11.2003 → 05.2005	BGW D	113	PASSAT CC (357)		
Passat 2.0 TDI 11.2003 → 05.2005	BHW D	113	Passat CC 1.4 TSI 11.2011 → 11.2012	CKMA B	41
Passat 2.3i 20V 01.2001 → 05.2005	AZX B	121	Passat CC 1.8 TSI 06.2008 → 11.2010	BZB B	143
Passat 2.5 TDI 10.2000 → 05.2003	AKN D	55	Passat CC 1.8 TSI 11.2008 → 11.2009	CGYA B	143
Passat 2.5 TDI 24V 01.2003 → 05.2005	BAU D	56	Passat CC 1.8 TSI 11.2009 → 01.2012	CDA A	144
Passat 2.5 TDI 24V 01.2003 → 05.2005	BDH D	56	Passat CC 1.8 TSI 11.2009 → 01.2012	CDAB B	144
Passat 2.5 TDI 24V 05.2003 → 05.2005	BDG D	56	Passat CC 2.0 TSI 05.2008 → 01.2012	CAWB B	141
Passat 2.8i VR6 30V 10.2000 → 05.2005	AMX B	150	Passat CC 2.0 TSI 05.2008 → 01.2012	CBFA B	141
Passat 2.8i VR6 30V 10.2000 → 05.2005	ATQ B	150	Passat CC 2.0 TSI 05.2008 →	CCTA B	141
Passat 2.8i VR6 30V 10.2000 → 05.2005	BBG B	150	Passat CC 2.0 TSI 11.2009 → 11.2010	CCZA B	141
PASSAT B6 (3C)					
Passat 1.4 TSI 16V 05.2007 → 07.2010	CAXA B	38	Passat CC 2.0 TSI 11.2010 →	CCZB B	141
			Passat CC 2.0 TDI 16V 03.2008 → 11.2010	CBAB D	116
			Passat CC 2.0 TDI 16V 05.2008 → 05.2011	CBAA D	116

				Pos					Pos
Passat CC 2.0 TDI 16V	05.2008 → 05.2011	CFFA	D	116	Polo 1.6i	10.1994 → 07.1995	AEA	B	22
Passat CC 2.0 TDI 16V	08.2008 → 11.2010	CBBB	D	116	Polo 1.6i	10.1994 → 09.1997	1F	B	89
Passat CC 2.0 TDI 16V	05.2009 → 11.2010	CBAC	D	116	Polo 1.6i	07.1995 → 12.1999	AEE	B	25
Passat CC 2.0 TDI 16V	11.2010 → 11.2011	CFFB	D	116	Polo 1.6i	07.1995 → 12.1999	AHS	B	23
Passat CC 2.0 TDI 16V	11.2010 → 11.2011	CFGB	D	116	Polo 1.6i	12.1995 → 08.1999	AFT	B	94
Passat CC 3.6 FSI	02.2008 → 01.2012	BWS	B	159	Polo 1.6i	07.1998 → 09.2001	ALM	B	29
Passat CC 3.6 FSI	06.2008 → 01.2012	BLV	B	158	Polo 1.6i	10.1999 → 09.2001	AEH	B	105
PHAETON (3D)					Polo 1.6i	10.1999 → 09.2001	AKL	B	102
Phaeton 3.0 TDI 24V	05.2004 → 05.2007	BMK	D	152	Polo 1.6i	03.2000 → 09.2001	APF	B	105
Phaeton 3.2i VR6 24V	05.2002 → 05.2005	AYT	B	153	Polo 1.6i	03.2000 → 09.2001	AUR	B	105
Phaeton 3.2i VR6 24V	08.2003 → 11.2008	BKL	B	153	Polo 1.6i 16V	08.1998 → 12.1999	AJV	B	30
Phaeton 3.2i VR6 24V	05.2004 → 11.2008	BRK	B	153	Polo 1.6i 16V	11.1999 → 09.2001	ARC	B	27
PICKUP (USA)					Polo 1.6i 16V	11.1999 → 09.2001	AVY	B	27
Pickup 1.6 (USA)	08.1979 → 07.1980	EJ	B	60	Polo 1.7 SDI	05.1996 → 04.2000	AKU	D	65
Pickup 1.6 D (USA)	03.1981 → 07.1982	CR	D	46	Polo 1.7 SDI	04.1997 → 12.1999	AHG	D	65
Pickup 1.6 D (USA)	08.1982 → 07.1984	JK	D	47	Polo 1.7 SDI	11.1997 → 08.1999	AKW	D	65
POLO I (86)					Polo 1.9 D	10.1994 → 07.2001	AEF	D	65
Polo 0.8	01.1976 → 09.1981	HE	B	1	Polo 1.9 D	01.1996 → 11.2001	1Y	D	62
Polo 0.9	04.1975 → 09.1981	HA	B	7	Polo 1.9 SDI	12.1995 → 08.1999	AEY	D	64
Polo 1.1	04.1975 → 09.1981	HB	B	7	Polo 1.9 SDI	07.1996 → 09.2001	AGD	D	64
Polo 1.1	04.1975 → 09.1981	HC	B	7	Polo 1.9 SDI	10.1999 → 09.2001	AGP	D	67
Polo 1.3	04.1975 → 10.1981	HH	B	9	Polo 1.9 SDI	10.1999 → 09.2001	AQM	D	65
Polo 1.3	01.1976 → 10.1981	HJ	B	9	Polo 1.9 SDI	10.1999 → 09.2001	ASX	D	64
POLO II (86C)					Polo 1.9 TDI	01.1997 → 08.1999	AHU	D	63
Polo 1.0i	08.1981 → 10.1986	GL	B	9	Polo 1.9 TDI	11.1997 → 08.1999	ALE	D	63
Polo 1.05	08.1985 → 12.1992	HZ	B	10	Polo 1.9 TDI	06.1998 → 08.1999	AFN	D	66
Polo 1.05i	01.1990 → 07.1990	AAK	B	10	Polo 1.9 TDI	10.1999 → 09.2001	AGR	D	63
Polo 1.05i	10.1990 → 12.1992	ACM	B	10	Polo 1.9 TDI	10.1999 → 09.2001	ALH	D	63
Polo 1.05i	10.1990 → 07.1994	AAU	B	10	Polo 1.9 TDI	10.1999 → 09.2001	ASV	D	66
Polo 1.1	10.1981 → 07.1983	HB	B	7	POLO IV (9N)				
Polo 1.3	10.1981 → 07.1985	HH	B	9	Polo 1.2i	01.2002 → 06.2005	AWY	B	18
Polo 1.3	10.1981 → 07.1985	HK	B	9	Polo 1.2i	01.2002 → 05.2007	BMD	B	18
Polo 1.3	10.1981 → 07.1985	HW	B	9	Polo 1.2i	05.2007 → 11.2009	BBM	B	18
Polo 1.3	10.1981 → 09.1987	HJ	B	9	Polo 1.2i 12V	11.2001 → 06.2005	AZQ	B	18
Polo 1.3	10.1981 → 09.1987	NU	B	9	Polo 1.2i 12V	11.2001 → 07.2007	BME	B	18
Polo 1.3	10.1981 → 07.1988	GT	B	9	Polo 1.2 SRE 12V	05.2007 → 11.2009	BZG	B	18
Polo 1.3	08.1985 → 07.1990	MH	B	9	Polo 1.4i 16V	11.2001 → 06.2005	AUA	B	28
Polo 1.3	05.1986 → 07.1994	2G	B	10	Polo 1.4i 16V	11.2001 → 06.2005	AUB	B	28
Polo 1.3	10.1994 → 07.1994	AAV	B	10	Polo 1.4i 16V	11.2001 → 06.2005	BKY	B	28
Polo 1.3i	08.1982 → 07.1989	GK	B	10	Polo 1.4i 16V	11.2001 → 05.2009	BBY	B	28
Polo 1.3i	05.1986 → 07.1993	NZ	B	10	Polo 1.4i 16V	11.2001 → 05.2009	BBZ	B	28
Polo 1.3i	01.1990 → 07.1994	3F	B	10	Polo 1.4 FSI 16V	02.2002 → 07.2006	AXU	B	33
Polo 1.3i G40	08.1986 → 07.1994	PY	B	14	Polo 1.4 FSI 16V	05.2006 → 11.2009	BUD	B	36
Polo 1.3 D	08.1985 → 07.1990	MN	D	16	Polo 1.4 TDI	11.2001 → 11.2009	AMF	D	57
Polo 1.4 D	10.1990 → 07.1994	1W	D	17	Polo 1.4 TDI	11.2001 → 11.2009	BAY	D	58
POLO III (6N_/6KV)					Polo 1.4 TDI	04.2005 → 11.2009	BNM	D	57
Polo 1.0i	07.1995 → 12.1999	AER	B	2	Polo 1.4 TDI	04.2005 → 11.2009	BNV	D	57
Polo 1.0i	08.1997 → 12.1999	ALL	B	2	Polo 1.4 TDI	05.2006 → 11.2009	BMS	D	57
Polo 1.0i	10.1999 → 09.2001	ALD	B	5	Polo 1.4 TDI	05.2006 → 11.2009	BWB	D	57
Polo 1.0i	10.1999 → 09.2001	AUC	B	5	Polo 1.6i 16V	06.2006 → 05.2009	BTS	B	36
Polo 1.05i	10.1994 → 06.1996	AEV	B	10	Polo 1.8i Turbo 20V	09.2005 → 11.2009	BJX	B	106
Polo 1.3i	09.1994 → 04.1997	ADX	B	22	Polo 1.8i Turbo 20V	07.2006 → 11.2009	BBU	B	106
Polo 1.4i	07.1995 → 12.1999	AEX	B	22	Polo 1.9 SDI	11.2001 → 05.2009	ASY	D	65
Polo 1.4i	07.1995 → 12.1999	ANX	B	24	Polo 1.9 TDI	11.2001 → 11.2009	ATD	D	72
Polo 1.4i	07.1995 → 12.1999	APQ	B	26	Polo 1.9 TDI	11.2001 → 11.2009	AXR	D	75
Polo 1.4i	05.1997 → 12.1999	AKV	B	26	Polo 1.9 TDI	11.2003 → 11.2009	ASZ	D	73
Polo 1.4i	10.1999 → 08.2000	ANW	B	28	Polo 1.9 TDI	11.2003 → 11.2009	BLT	D	73
Polo 1.4i	10.1999 → 09.2001	AKK	B	28	Polo 1.9 TDI	05.2006 → 11.2009	BMT	D	75
Polo 1.4i	10.1999 → 09.2001	AKP	B	28	Polo 2.0i	04.2002 → 11.2009	BBX	B	136
Polo 1.4i	10.1999 → 09.2001	AUD	B	28	POLO V (6R)				
Polo 1.4i 16V	04.1996 → 12.1999	AFH	B	23	Polo 1.2i 12V	03.2009 →	CGPA	B	18
Polo 1.4i 16V	07.1999 → 09.2001	AQU	B	28	Polo 1.2i 12V	03.2009 →	CGPB	B	18
Polo 1.4i 16V	07.1999 → 11.2001	AUB	B	28	Polo 1.2 TDI 12V	10.2009 →	CFWA	D	59
Polo 1.4i 16V	10.1999 → 09.2001	AFK	B	28	Polo 1.4i 16V	03.2009 →	CGGB	B	36
Polo 1.4i 16V	10.1999 → 09.2001	AHW	B	28	Polo 1.4 TSI GTI	05.2010 →	CAVE	B	38
Polo 1.4i 16V	10.1999 → 09.2001	APE	B	28	Polo 1.4 BiFuel	03.2010 → 01.2011	CMAA	G	43
Polo 1.4i 16V	10.1999 → 11.2001	AUA	B	28	Polo 1.6 BiFuel	01.2011 →	CNKA	B	42
Polo 1.4 TDI	10.1999 → 09.2001	AMF	D	57	Polo 1.6 TDI 16V	06.2009 →	CAYA	D	77
Polo 1.4 TDI	01.2000 → 04.2000	ATL	D	57	Polo 1.6 TDI 16V	06.2009 →	CAYB	D	77



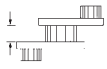
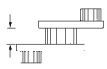
 			Pos	 			Pos		
Polo 1.6 TDI 16V	06.2009 →	CAYC	D	77	Santana 1.3	08.1983 → 12.1984	EP	B	13
Polo 1.6 TDI 16V	02.2011 →	CLNA	D	77	Santana 1.6	08.1981 → 12.1982	YP	B	60
POLO CLASSIC (6KV_)									
Polo Classic 1.4i	11.1995 → 12.1999	AEX	B	22	Santana 1.6	08.1981 → 07.1983	WV	B	60
Polo Classic 1.4i	11.1995 → 12.1999	ANX	B	24	Santana 1.6	08.1983 → 12.1984	DT	B	83
Polo Classic 1.4i	11.1995 → 12.1999	APQ	B	26	Santana 1.6	08.1983 → 12.1984	JU	B	83
Polo Classic 1.4i	05.1997 → 12.1999	AKV	B	26	Santana 1.6 D	08.1981 → 07.1982	CR	D	46
Polo Classic 1.4i	10.1999 → 08.2000	ANW	B	28	Santana 1.6 D	08.1982 → 12.1984	JK	D	47
Polo Classic 1.4i	10.1999 → 09.2001	AKK	B	28	Santana 1.6 TD	12.1981 → 12.1984	CY	D	46
Polo Classic 1.4i	10.1999 → 09.2001	AUD	B	28	Santana 1.7	01.1982 → 07.1984	JF	B	60
Polo Classic 1.4i 16V	10.1999 → 09.2001	APE	B	28	Santana 1.8	01.1983 → 12.1984	DS	B	82
Polo Classic 1.4i 16V	10.1999 → 09.2001	AUA	B	28	Santana 1.8	08.1983 → 12.1984	JN	B	82
Polo Classic 1.6i	07.1995 → 12.1999	AEE	B	25	Santana 1.8	08.1983 →	JV	B	82
Polo Classic 1.6i	11.1995 → 09.1997	1F	B	89	Santana 1.8i	08.1985 → 07.1986	KX	B	118
Polo Classic 1.6i	12.1995 → 08.1999	AFT	B	94	Santana 1.9i	08.1981 → 07.1983	WN	B	79
Polo Classic 1.6i	07.1998 → 09.2001	ALM	B	29	Santana 2.0i	08.1983 → 07.1984	HP	B	118
Polo Classic 1.6i	10.1999 → 09.2001	AEH	B	105	Santana 2.0i	08.1983 → 12.1984	JS	B	118
Polo Classic 1.6i	10.1999 → 09.2001	AKL	B	102	Santana 2.1i	08.1981 → 07.1983	WE	B	78
Polo Classic 1.6i	03.2000 → 09.2001	APF	B	105	SAVEIRO (BR)				
Polo Classic 1.6i	03.2000 → 09.2001	AUR	B	105	Saveiro 1.0i Turbo 16V	06.2000 → 05.2002	AT 512	B	3
Polo Classic 1.7 SDI	05.1996 → 04.2000	AKU	D	65	Saveiro 1.6 D	→ 11.1998	JK	D	47
Polo Classic 1.7 SDI	11.1997 → 08.1999	AKW	D	65	Saveiro 1.8i	→ 03.2006	1.8L AP UDC	B	127
Polo Classic 1.9 D	05.1996 → 09.2005	1Y	D	62	Saveiro 1.9 D	06.2002 → 03.2006	1Y	D	62
Polo Classic 1.9 SDI	12.1995 → 08.1999	AEY	D	64	SCIROCCO I (53)				
Polo Classic 1.9 SDI	10.1999 → 09.2001	AGP	D	67	Scirocco 1.1	02.1974 → 07.1979	FA	B	7
Polo Classic 1.9 SDI	10.1999 → 09.2001	AQM	D	65	Scirocco 1.1	08.1976 → 07.1979	FJ	B	7
Polo Classic 1.9 TDI	01.1997 → 08.1999	AHU	D	63	Scirocco 1.3	08.1979 → 02.1981	GF	B	9
Polo Classic 1.9 TDI	11.1997 → 08.1999	ALE	D	63	Scirocco 1.5	02.1974 → 07.1976	FD	B	20
Polo Classic 1.9 TDI	06.1998 → 08.1999	AFN	D	66	Scirocco 1.5	02.1974 → 07.1976	FH	B	21
Polo Classic 1.9 TDI	03.1999 → 09.2005	AGR	D	63	Scirocco 1.5	02.1974 → 07.1976	FK	B	21
Polo Classic 1.9 TDI	10.1999 → 09.2001	ALH	D	63	Scirocco 1.5	08.1976 → 07.1980	EH	B	60
Polo Classic 1.9 TDI	10.1999 → 09.2001	ASV	D	66	Scirocco 1.5	08.1976 → 02.1981	JB	B	60
POLO SEDAN (9A4)									
Polo Sedan 1.4 FSI 16V	11.2001 → 11.2009	BBY	B	28	Scirocco 1.5	08.1976 → 02.1981	GH	B	60
Polo Sedan 1.4 FSI 16V	05.2002 → 11.2009	BBZ	B	28	Scirocco 1.5i	08.1977 → 07.1980	FX	B	60
Polo Sedan 1.4 FSI 16V	05.2004 → 07.2007	BKY	B	28	Scirocco 1.6	02.1974 → 02.1981	FR	B	60
Polo Sedan 1.4 TDI	06.2003 → 07.2006	AMF	D	57	Scirocco 1.6	02.1976 → 07.1976	EE	B	60
Polo Sedan 1.4 TDI	06.2003 → 07.2006	BAY	D	58	Scirocco 1.6	02.1976 → 07.1976	EF	B	60
Polo Sedan 1.9 SDI	11.2001 → 11.2009	ASY	D	65	Scirocco 1.6	02.1976 → 07.1980	FN	B	60
Polo Sedan 2.0i	04.2002 → 11.2009	BBX	B	136	Scirocco 1.6	08.1978 → 07.1980	EJ	B	60
QUANTUM (USA)									
Quantum 1.3	02.1977 → 1985	GF	B	9	Scirocco 1.6	08.1978 → 07.1980	EM	B	60
Quantum 1.6 D	01.1981 → 07.1987	CS	D	46	Scirocco 1.6i	02.1976 → 07.1978	FP	B	60
Quantum 1.6 TD	08.1981 → 07.1985	CY	D	46	Scirocco 1.6i	08.1976 → 07.1980	FN	B	60
Quantum 1.7	08.1981 → 07.1983	WT	B	60	Scirocco 1.6i	08.1976 → 02.1981	EG	B	60
Quantum 1.8	09.1983 → 07.1986	JN	B	82	SCIROCCO II (53B)				
Quantum 2.0i	01.1981 → 1984	WN	B	79	Scirocco 1.3	03.1981 → 07.1983	GF	B	9
Quantum 2.2i	06.1977 → 07.1984	WE	B	78	Scirocco 1.3	08.1983 → 07.1984	HK	B	9
Quantum 2.2i	08.1983 → 07.1985	KM	B	118	Scirocco 1.5	08.1981 → 08.1983	JB	B	60
Quantum 2.2i	08.1985 → 07.1988	JT	B	118	Scirocco 1.6	03.1981 → 07.1983	FR	B	60
Quantum 2.2i	08.1985 → 07.1988	KX	B	118	Scirocco 1.6	08.1982 → 07.1983	EM	B	60
RABBIT (USA)									
Rabbit 1.5	08.1977 → 07.1979	EH	B	60	Scirocco 1.6	08.1983 → 07.1986	HN	B	83
Rabbit 1.5	08.1977 → 07.1980	FX	B	60	Scirocco 1.6	08.1983 → 07.1991	RE	B	83
Rabbit 1.5	→ 07.1980	FH	B	21	Scirocco 1.6i	03.1981 → 07.1983	EG	B	60
Rabbit 1.5 D	09.1976 → 08.1980	CK	D	44	Scirocco 1.6i	08.1981 → 07.1991	EW	B	84
Rabbit 1.6	08.1975 → 07.1976	FN	B	60	Scirocco 1.8i	08.1981 → 07.1992	DX	B	81
Rabbit 1.6	09.1975 → 1983	YV	B	60	Scirocco 1.8i	08.1983 → 07.1987	KT	B	81
Rabbit 1.6	03.1976 → 07.1977	EE	B	60	Scirocco 1.8i	08.1983 → 07.1992	EX	B	81
Rabbit 1.6	08.1979 → 07.1980	EJ	B	60	Scirocco 1.8i	08.1983 → 07.1992	JH	B	81
Rabbit 1.6 D	01.1981 → 07.1987	CS	D	46	Scirocco 1.8i 16V	08.1984 → 07.1989	KR	B	81
Rabbit 1.6 D	03.1981 → 07.1982	CR	D	46	Scirocco 1.8i 16V	08.1985 → 07.1992	PL	B	81
Rabbit 1.6 D	08.1982 → 07.1984	JK	D	47	SCIROCCO III (13_)				
Rabbit 1.6 TD	08.1981 → 07.1984	CY	D	46	Scirocco 1.4 TSI 16V	07.2008 →	CAVD	B	36
Rabbit 1.7	01.1982 → 07.1984	JF	B	60	Scirocco 1.4 TSI 16V	08.2008 →	CAXA	B	38
Rabbit 1.8i	05.1983 → 07.1984	JH	B	81	Scirocco 1.4 TSI 16V	11.2008 →	CNWA	B	40
SANTANA (1981/2000/3000)									
Santana 1.3	01.1978 → 07.1983	FY	B	9	Scirocco 1.4 TSI 16V	05.2011 →	CMSB	B	38
Santana 1.3	08.1981 → 07.1983	FZ	B	9	Scirocco 2.0 TSI 16V	05.2008 → 11.2009	CAWB	B	141
					Scirocco 2.0 TSI 16V	11.2009 →	CCZB	B	141
					Scirocco 2.0 TSI 16V	11.2009 →	CDLA	B	142
					Scirocco 2.0 TSI 16V	11.2009 →	CDLC	B	142
					Scirocco 2.0 TDI 16V	08.2008 → 11.2010	CBDB	D	116
					Scirocco 2.0 TDI 16V	05.2009 →	CBBB	D	116

 		Pos	 		Pos		
Scirocco 2.0 TDI 16V 11.2010 → 01.2013	CFGB	D	116	Touareg 2.5 TDI 01.2006 → 05.2010	BPE	D	124
Scirocco 2.0 TDI 16V 11.2010 →	CFHC	D	116	Touareg 3.0 TDI 24V 11.2004 → 05.2008	BKS	D	152
SHARAN (7M)				Touareg 3.0 TDI 24V 04.2006 → 11.2007	BUN	D	152
Sharan 1.8i Turbo 20V 11.1997 → 02.2000	AJH	B	92	Touareg 3.0 TDI 24V 11.2007 → 05.2010	CASA	D	152
Sharan 1.8i Turbo 20V 04.2000 → 03.2010	AWC	B	99	Touareg 3.0 TDI 24V 11.2007 → 05.2010	CASB	D	152
Sharan 1.9 TDI 09.1995 → 07.1996	1Z	D	63	Touareg 3.2i 24V 11.2002 → 05.2004	AZZ	B	153
Sharan 1.9 TDI 08.1996 → 02.2000	AHU	D	63	Touareg 3.2i 24V 05.2003 → 05.2004	BKJ	B	153
Sharan 1.9 TDI 12.1996 → 07.1999	AFN	D	66	Touareg 3.2i 24V 08.2003 → 05.2004	BAA	B	153
Sharan 1.9 TDI 03.1999 → 03.2010	ANU	D	70	Touareg 3.2i 24V 05.2004 → 05.2006	BRJ	B	153
Sharan 1.9 TDI 08.1999 → 02.2000	AVG	D	66	Touareg 3.2i 24V 05.2004 → 11.2006	BMV	B	153
Sharan 1.9 TDI 04.2000 → 03.2010	AUY	D	69	Touareg 3.2i 24V 05.2004 → 11.2006	BMX	B	153
Sharan 1.9 TDI 11.2002 → 03.2010	ASZ	D	73	Touareg 3.6 FSI 24V 10.2005 → 05.2010	BHK	B	158
Sharan 1.9 TDI 01.2005 → 05.2007	BTB	D	76	TOUAREG (7P)			
Sharan 1.9 TDI 11.2005 → 03.2010	BVK	D	69	Touareg 3.0 V6 TDI 04.2010 → 05.2011	CASA	D	152
Sharan 2.0i 09.1995 → 02.2000	ADY	B	130	Touareg 3.0 V6 TDI 04.2010 →	CJMA	D	152
Sharan 2.0i 04.2000 → 03.2010	ATM	B	136	Touareg 3.0 V6 TDI 04.2010 →	CNRB	D	152
Sharan 2.0i Gas 04.2006 → 03.2010	ATM	B	136	Touareg 3.0 V6 TDI 04.2010 →	CRCA	D	152
Sharan 2.0 TDI 11.2005 → 03.2010	BRT	D	115	Touareg 3.0 V6 TDI 05.2011 → 06.2011	CJGD	D	152
Sharan 2.0 TDI 11.2005 → 03.2010	BVH	D	115	TOURAN (1T1/ 1T2)			
Sharan 2.0 TDI 05.2008 → 03.2010	BRT	D	115	Touran 1.4 FSI 16V 02.2006 → 05.2008	BMV	B	36
BlueMotion				Touran 1.4 FSI 16V 11.2006 → 05.2009	BLG	B	36
Sharan 2.8i VR6 09.1995 → 03.1998	AAA	B	126	Touran 1.4 TSI 16V 05.2008 → 12.2008	BMV	B	36
Sharan 2.8i VR6 24V 04.2000 → 03.2010	AYL	B	126	Touran 1.4 TSI 16V 05.2008 → 05.2010	CAVB	B	36
SHARAN (7N)				Touran 1.4 TSI 16V 11.2008 → 05.2010	CAVC	B	36
Sharan 1.4 TSI 05.2010 → 05.2012	CAVA	B	38	Touran 1.6i 07.2003 → 05.2005	BGU	B	101
Sharan 1.4 TSI 05.2012 →	CTHA	B	38	Touran 1.6i 06.2005 → 05.2010	BSE	B	101
Sharan 1.8 TFSI 07.2012 →	CDAA	B	144	Touran 1.6i 06.2005 → 05.2010	BSF	B	101
Sharan 2.0 TSI 11.2010 →	CCZA	B	141	Touran 1.6 FSI 16V 02.2003 → 05.2004	BAG	B	34
Sharan 2.0 TDI 16V 05.2010 → 01.2013	CFGB	D	116	Touran 1.6 FSI 16V 02.2003 → 05.2005	BLP	B	35
Sharan 2.0 TDI 16V 05.2010 →	CFFA	D	116	Touran 1.6 FSI 16V 01.2005 → 01.2007	BLF	B	36
Sharan 2.0 TDI 16V 05.2010 →	CFFB	D	116	Touran 1.9 TDI 02.2003 → 05.2004	AVQ	D	75
SPACEFOX (5Z)				Touran 1.9 TDI 08.2003 → 02.2006	BKC	D	75
Spacefox 1.9 SDI 09.2007 →	ASY	D	65	Touran 1.9 TDI 11.2004 → 02.2006	BRU	D	75
SPORTVAN (5Z)				Touran 1.9 TDI 06.2005 → 05.2010	BLS	D	75
Sportvan 1.9 SDI 09.2007 →	ASY	D	65	Touran 1.9 TDI 02.2006 → 05.2010	BXE	D	75
SURAN (5Z)				Touran 1.9 TDI 02.2006 → 05.2010	BXF	D	75
Suran 1.9 SDI 09.2007 →	ASY	D	65	Touran 1.9 TDI 06.2006 → 05.2010	BXJ	D	75
TARO (7AXO)				Touran 2.0 FSI 16V 10.2003 → 05.2004	AXW	B	138
Taro 2.4 06.1989 → 03.1997	22R	B	161	Touran 2.0 FSI 16V 05.2004 → 11.2005	BLX	B	138
TIGUAN (5N)				Touran 2.0 FSI 16V 05.2004 → 11.2005	BLY	B	138
Tiguan 1.4 TSI 16V 11.2007 → 11.2008	BWK	B	36	Touran 2.0 FSI 16V 02.2005 → 11.2005	BLR	B	138
Tiguan 1.4 TSI 16V 05.2008 → 09.2012	CAVA	B	38	Touran 2.0 FSI 16V 11.2005 → 01.2007	BVY	B	138
Tiguan 1.4 TSI 16V 08.2010 →	CAXA	B	38	Touran 2.0 FSI 16V 11.2005 → 01.2007	BVZ	B	138
Tiguan 1.4 TSI 16V 05.2011 → 09.2012	CAVD	B	36	Touran 2.0i EcoFuel 02.2006 → 05.2009	BSX	G	148
Tiguan 1.4 TSI 16V 09.2012 →	CTHA	B	38	Touran 2.0 TDI 12.2005 → 05.2010	BMM	D	115
Tiguan 2.0 FSI 16V 11.2007 → 05.2011	CCTA	B	141	Touran 2.0 TDI 16V 02.2003 → 05.2010	AZV	D	112
Tiguan 2.0 FSI 16V 06.2008 → 05.2009	CAWA	B	141	Touran 2.0 TDI 16V 08.2003 → 05.2010	BKD	D	112
Tiguan 2.0 TSI 16V 11.2007 →	CAWB	B	141	Touran 2.0 TDI 16V 12.2005 → 05.2010	BMN	D	112
Tiguan 2.0 TSI 16V 01.2008 → 05.2011	CAWA	B	141	TOURAN (1T3)			
Tiguan 2.0 TSI 16V 11.2009 →	CCZA	B	141	Touran 1.4 TSI 16V 05.2010 → 09.2012	CAVB	B	36
Tiguan 2.0 TSI 16V 11.2009 →	CCZC	B	141	Touran 1.4 TSI 16V 05.2010 → 09.2012	CAVC	B	36
Tiguan 2.0 TSI 16V 05.2011 → 07.2011	CCTB	B	143	Touran 1.6 TDI 16V 05.2010 →	CAYB	D	77
Tiguan 2.0 TSI 16V 05.2011 →	CCTA	B	141	Touran 1.6 TDI 16V 05.2010 →	CAYC	D	77
Tiguan 2.0 TSI 16V 05.2011 →	CCZB	B	141	Touran 2.0 TDI 16V 05.2010 →	CFHC	D	116
Tiguan 2.0 TSI 16V 05.2011 →	CCZD	B	141	Touran 2.0 TDI 16V 11.2010 →	CLCA	D	116
Tiguan 2.0 TDI 16V 11.2007 → 05.2010	CBAA	D	116	T1 (Typ 2)			
Tiguan 2.0 TDI 16V 11.2007 →	CBAB	D	116	Transporter 211 01.1960 → 08.1967	113 (34)	B	54
Tiguan 2.0 TDI 16V 11.2007 →	CFGB	D	116	Transporter 221 01.1960 → 08.1967	113 (34)	B	54
Tiguan 2.0 TDI 16V 02.2008 → 07.2009	CBBB	D	116	T2 (Typ 2)			
Tiguan 2.0 TDI 16V 03.2008 →	CFFB	D	116	T2 1.2 08.1965 → 11.1973	D	B	54
Tiguan 2.0 TDI 16V 05.2010 →	CFFA	D	116	T2 1.6 08.1967 → 07.1979	AD	B	155
Tiguan 2.0 TDI 16V 11.2010 →	CLJA	D	116	T2 1.6 08.1967 → 07.1979	AS	B	155
TIPO 1				T2 1.7 08.1971 → 12.1973	CA	B	160
Tipo 1 1,2 04.1968 → 11.1973	D	B	54	T2 1.8 08.1973 → 07.1975	AP	B	162
Tipo 1 1,6i 11.1992 →	ACD	B	155	T2 2.0 08.1976 → 07.1979	CJ	B	164
TOUAREG (7L)				T2 2.0 08.1976 → 07.1979	GE	B	164
Touareg 2.5 TDI 01.2003 → 11.2006	BAC	D	124	T2 211 08.1967 → 12.1972	113 (34)	B	54
Touareg 2.5 TDI 07.2003 → 11.2006	BLK	D	124	T2 221 08.1967 → 12.1972	113 (34)	B	54
Touareg 2.5 TDI 01.2006 → 05.2010	BPD	D	124	T3 (EA 162)			



				Pos					Pos
T3 1.6 D	01.1981 → 07.1987	CS	D	46	Vento 1.4i	05.1996 → 12.1997	APQ	B	26
T3 1.6 TD	08.1983 → 07.1992	JX	D	47	Vento 1.6i	08.1992 → 09.1994	ABU	B	22
T3 1.7 D	08.1984 → 07.1992	KY	D	61	Vento 1.6i	10.1994 → 07.1995	AEA	B	22
T3 1.9	05.1979 → 07.1985	DH	B	165	Vento 1.6i	10.1994 → 12.1995	AEK	B	92
T3 1.9	08.1982 → 07.1992	DF	B	165	Vento 1.6i	07.1995 → 12.1997	AEE	B	25
T3 1.9	08.1982 → 07.1992	DG	B	165	Vento 1.6i	01.1996 → 12.1997	AFT	B	94
T3 1.9i	07.1981 → 07.1985	GW	B	165	Vento 1.6i	04.1997 → 12.1997	AKS	B	100
T3 2.0	05.1979 → 12.1982	CU	B	164	Vento 1.8i	01.1992 → 09.1994	ABS	B	89
T3 2.0	05.1979 → 12.1982	CV	B	164	Vento 1.8i	01.1992 → 12.1997	AAM	B	90
T3 2.1i	08.1984 → 07.1992	DJ	B	165	Vento 1.8i	10.1994 → 12.1997	ADZ	B	93
T3 2.1i	08.1985 → 07.1992	MV	B	165	Vento 1.9 D	01.1992 → 12.1997	1Y	D	62
T3 2.1i	08.1985 → 07.1992	SR	B	165	Vento 1.9 TD	01.1992 → 12.1997	AAZ	D	63
T3 2.1i	08.1985 → 07.1992	SS	B	165	Vento 1.9 TDI	07.1993 → 07.1996	1Z	D	63
T3 2.4	08.1982 → 07.1992	DL	B	51	Vento 1.9 TDI	02.1996 → 12.1997	AFN	D	66
T3 2.4	08.1983 → 07.1989	DW	D	52	Vento 1.9 TDI	08.1996 → 12.1997	AHU	D	63
T3 2.4	08.1988 → 07.1992	1G	D	52	Vento 1.9 TDI	04.1997 → 12.1997	ALE	D	63
T3 2.4	08.1988 → 12.1995	1E	B	51	Vento 1.9 TDI	11.2005 → 02.2006	BKC	D	75
T3 2.4	08.1988 → 12.1995	1S	D	52	Vento 1.9 TDI	03.2006 →	BXE	D	75
T3 2.4	08.1992 → 12.1995	ACL	D	52	Vento 1.9 SDI	07.1995 → 12.1997	AEY	D	64
T4 (70X /7D)					Vento 2.0i	01.1992 → 09.1994	2E	B	130
T4 1.9 D	09.1990 → 12.1995	1X	D	62	Vento 2.0i	10.1994 → 05.1996	ADY	B	130
T4 1.9 TD	08.1992 → 06.2003	ABL	D	61	Vento 2.0i	01.1995 → 12.1997	AEP	B	132
T4 2.0i	09.1990 → 06.2003	AAC	B	93	Vento 2.0i	07.1995 → 12.1997	AGG	B	131
T4 2.4 D	09.1990 → 09.1998	AAB	D	80	Vento 2.0i	04.1997 → 12.1997	AKR	B	133
T4 2.4 D	04.1997 → 06.2003	AJA	D	80	Vento 2.0 TSI 16V	07.2006 →	BWA	B	138
T4 2.5i	09.1990 → 10.1996	AAF	B	120	Vento 2.0 TSI 16V	07.2006 →	CBFA	B	141
T4 2.5i	09.1990 → 10.1996	ACU	B	120	Vento 2.0 TSI 16V	07.2008 →	CAWB	B	141
T4 2.5i	05.1995 → 12.1995	AEN	B	120	Vento 2.0 TDI 16V	02.2006 →	BKD	D	112
T4 2.5i	08.1996 → 06.2003	AEU	B	120	Vento 2.0 TDI 16V	01.2010 →	CLCA	D	116
T4 2.5i	08.1996 → 09.2003	AET	B	120	Vento 2.8i VR6	01.1992 → 12.1997	AAA	B	126
T4 2.5i	05.1999 → 06.2003	APL	B	120	VW 181				
T4 2.5i	05.1999 → 06.2003	AVT	B	120	VW 181 1.5	08.1969 → 02.1971	H	B	151
T4 2.5 TDI	07.1995 → 09.2003	ACV	D	122	VW 181 1.6	08.1969 → 01.1982	AM	B	155
T4 2.5 TDI	05.1998 → 04.2001	AHY	D	122	VW 181 1.6	→ 01.1982	311 (1.6L)	B	155
T4 2.5 TDI	05.1998 → 09.2003	AJT	D	122	VW 1600				
T4 2.5 TDI	05.1998 → 09.2003	AUF	D	122	VW 1600 1.6	1965 → 07.1973	311 (1.6L)	B	155
T4 2.5 TDI	05.1998 → 09.2003	AXG	D	122	VW-PORSCHE 914				
T4 2.5 TDI	09.2000 → 09.2003	AYY	D	122	VW-Porsche 914 1.7	01.1969 → 12.1973	W	B	160
T4 2.5 TDI	04.2001 → 09.2003	AXL	D	122	VW-Porsche 914 1.8	08.1973 → 1975	AT	B	162
T4 2.5 TDI	04.2001 → 09.2003	AYC	D	122	VW-Porsche 914 2.0	01.1969 → 02.1976	039	B	164
T4 2.8i VR6	01.1996 → 05.2000	AES	B	126	VW-Porsche 914 2.0	01.1972 → 12.1975	GB	B	164
T4 2.8i VR6	05.2000 → 09.2003	AMV	B	126	411				
T5 (7H /7E /7J)					411 1.7	01.1968 → 12.1969	021	B	160
T5 1.9 TDI	04.2003 → 11.2009	AXB	D	73	411 1.7	08.1969 → 08.1973	022	B	160
T5 1.9 TDI	04.2003 → 11.2009	AXC	D	73	412				
T5 1.9 TDI	03.2004 → 11.2009	BRS	D	73	412 1.7	08.1969 → 07.1973	W	B	160
T5 1.9 TDI	11.2004 → 11.2009	BRR	D	73	412 1.7	08.1969 → 07.1974	022	B	160
T5 2.0i	11.2003 → 11.2009	AXA	B	139	412 1.8	08.1973 → 07.1974	AT	B	162
T5 2.0 TSI	05.2011 →	CJKA	B	141					
T5 2.0 TSI	07.2012 →	CJKB	B	141					
T5 2.0 TDI	08.2009 →	CAAA	D	116					
T5 2.0 TDI	08.2009 →	CAAB	D	116					
T5 2.0 TDI	08.2009 →	CAAC	D	116					
T5 2.0 TDI	08.2009 →	CCHA	D	116					
T5 2.0 TDI	05.2010 →	CAAE	D	116					
T5 2.0 TDI	05.2010 →	CCHB	D	116					
T5 2.0 TDI	05.2011 →	CAAD	D	116					
T5 2.0 BITDI	09.2009 →	CFCA	D	116					
T5 2.5 TDI	04.2003 → 11.2009	AXE	D	124					
T5 2.5 TDI	04.2003 →	AXD	D	124					
T5 2.5 TDI	11.2003 → 11.2009	BLJ	D	124					
T5 2.5 TDI	03.2004 → 11.2009	BPC	D	124					
T5 2.5 TDI	03.2004 →	BNZ	D	124					
T5 3.2i	02.2004 → 11.2009	BDL	B	153					
T5 3.2i	02.2004 → 11.2009	BKK	B	153					
T5 3.2i	05.2008 → 11.2009	CFLA	B	153					
VENTO									
Vento 1.4i	01.1992 → 07.1995	ABD	B	15					
Vento 1.4i	07.1995 → 12.1997	AEX	B	22					



1		64,5 Cyl. 4		HE		01.1976 → 09.1981 B		4	771 cm ³	2V	25 kW	(34 PS)	8:1	59,00 mm
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4						87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3						87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1						
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1						
	STD	25,000 - 25,040												
	0,25	25,100 - 25,140												
	0,50	25,100 - 25,140												
	0,75	25,100 - 25,140												
	1,00	25,100 - 25,140												
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18													
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка													
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4						87 421 600 (2) 87 421 610 (2) 87 421 620 (2) 87 421 630 (2)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1						
	STD	25,000 - 25,040												
	0,25	25,100 - 25,140												
	0,50	25,100 - 25,140												
	0,75	25,100 - 25,140												
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18													
(2)	HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка 01.1978 →													
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4						87 722 600 (3) 87 722 610 (3) 87 722 620 (3) 87 722 630 (3) 87 722 640 (3)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1						

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(3)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 85 957 694	(4) (4)	1
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 85 958 694	(5) (5)	1
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

2 67,1 Cyl. 4 99 679 6..

AER	07.1995 → 05.2000	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,5:1	70,60 mm
ALL	08.1997 → 05.2000	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm

PL	St/A	41,980 41,965	45,012 45,000	18,50	1,505	STD 0,25 0,50		4	77 695 600 (1) 77 695 610 (1) 77 695 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690 (3)
(3)	AER: → mot. AER 195 000 ALL: → mot. ALL 006 000								
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690 (4)
(4)	AER: mot. AER 195 001 → ALL: mot. ALL 006 001 →								
	 71 758 6..(77 536 6..)								

3 67,1 Cyl. 4

AFZ	07.1997 → 05.2002	B	4	999 cm ³	2V	46 kW	(62 PS)	10,5:1	70,60 mm
AT 512	06.2000 → 05.2002	B (LA)	4	999 cm ³	4V	82 kW	(111 PS)	8,5:1	70,60 mm

HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



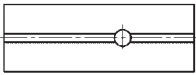
								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
 71 758 6..(77 536 6..)									

4		67,1 Cyl. 4							
AHT	10.1998 → 05.2000	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
PL	St/A	41,980 41,965	45,012 45,000	18,50	1,505	STD 0,25 0,50		4	77 695 600 (1) 77 695 610 (1) 77 695 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690

5		67,1 Cyl. 4	94 772 6..						
ALD	05.1999 → 07.2005	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
ANV	05.1999 → 05.2000	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
ATE		B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
AUC	10.1999 → 07.2005	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
PL	St/A	41,980 41,965	45,012 45,000	18,50	1,505	STD 0,25 0,50		4	77 695 600 (1) 77 695 610 (1) 77 695 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
 71 758 6..(77 536 6..)									

6		67,1 Cyl. 4							
ASF	09.1998 → 05.2005	AL	4	999 cm ³	2V	46 kW	(62 PS)	13,5:1	70,60 mm
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
 71 758 6..(77 536 6..)									

7		69,5 Cyl. 4								
FA		02.1974 → 07.1980	B	4	1093 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	8:1	72,00 mm
FJ		08.1976 → 07.1979	B	4	1093 cm ³	2V	38 kW	(52 PS)	9,7:1	72,00 mm
GG		08.1979 → 02.1984	B	4	1093 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,7:1	72,00 mm
HA		04.1975 → 09.1981	B	4	895 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	8:1	59,00 mm
HB		04.1975 → 07.1983	B	4	1093 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	8,2:1	72,00 mm
HC		04.1975 → 09.1981	B	4	1093 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	72,00 mm
361		01.1974 →	B	4	1093 cm ³	2V	38 kW	(52 PS)	8,2:1	72,00 mm













PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
		STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140							
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18							
(1)		HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка							
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 421 600 (2) 87 421 610 (2) 87 421 620 (2) 87 421 630 (2)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
		STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140							
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18							
(2)		HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка 361, FA, FJ, GG, HA, HB: 01.1978 →							

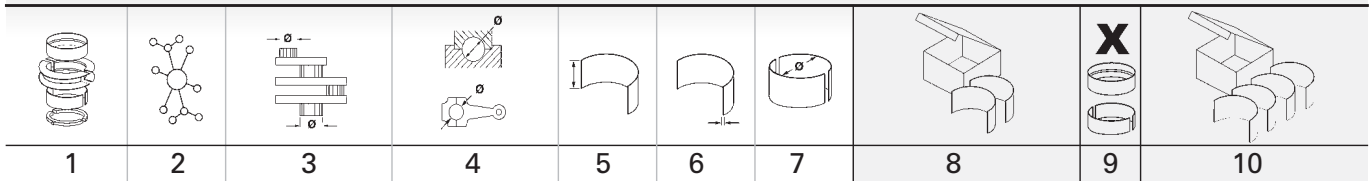
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (3) 87 722 610 (3) 87 722 620 (3) 87 722 630 (3) 87 722 640 (3)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	25,000 - 25,040							
	0,25	25,100 - 25,140							
	0,50	25,100 - 25,140							
	0,75	25,100 - 25,140							
	1,00	25,100 - 25,140							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18								
(3)	87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
8	75 Cyl. 4								
ZA	05.1973 → 11.1980 B		4	1297 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	8,5:1	73,40 mm
ZF	05.1973 → 11.1980 B		4	1297 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,5:1	73,40 mm
PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 723 600 87 723 610 87 723 620 87 723 630 87 723 640
	85 859 6..(87 723 6..)								
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 3 	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
(1)		STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140							
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18							
		HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка							
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (2) 87 722 610 (2) 87 722 620 (2) 87 722 630 (2) 87 722 640 (2)
PASS-L 3 	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
(2)		STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140							
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18							
		87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferable utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка							
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	87 290 690
BU (3)	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
		Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди							
BU (4)	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
		Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади							



9		75 Cyl. 4		93 084 6..., 93 896 6..						
FY		08.1977 → 07.1983	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	8,2:1	72,00 mm
FZ		08.1977 → 07.1983	B	4	1272 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm
GF		02.1977 → 1985	B	4	1272 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm
GL		08.1981 → 10.1986	B	4	1043 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	9,5:1	59,00 mm
GN		08.1983 → 07.1985	B	4	1043 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9,5:1	59,00 mm
GT		10.1981 → 07.1988	B	4	1272 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	8,2:1	72,00 mm
HH		04.1975 → 07.1985	B	4	1272 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm
HJ		01.1976 → 09.1987	B	4	1272 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	8,2:1	72,00 mm
HK		10.1981 → 07.1986	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,5:1	72,00 mm
HW		10.1981 → 07.1985	B	4	1272 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	72,00 mm
MH		08.1985 → 07.1990	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	9,2:1	72,00 mm
NU		10.1981 → 12.1987	B	4	1272 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,2:1	72,00 mm
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 421 600 (1) 87 421 610 (1) 87 421 620 (1) 87 421 630 (1)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1	
	STD	25,000 - 25,040								
	0,25	25,100 - 25,140								
	0,50	25,100 - 25,140								
	0,75	25,100 - 25,140								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18									
(1)	HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 85 957 694	(2) (2)	1	
(2)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 85 958 694	(3) (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

10		75 Cyl. 4		93 774 6..., 93 896 6..						
AAK		01.1990 → 07.1990	B	4	1043 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9,5:1	59,00 mm
AAU		10.1990 → 07.1994	B	4	1043 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	10:1	59,00 mm
AAV		10.1994 → 07.1994	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,2:1	72,00 mm
ACM		10.1990 → 12.1992	B	4	1043 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	10:1	59,00 mm
AEV		10.1994 → 06.1996	B	4	1043 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	10:1	59,00 mm
GK		08.1982 → 07.1989	B	4	1272 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	11:1	72,00 mm
HZ		10.1981 →	B	4	1043 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	59,00 mm
NZ		08.1985 →	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	9,2:1	72,00 mm
2G		05.1986 →	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9:1	72,00 mm
3F		01.1990 → 07.1994	B	4	1272 cm ³	2V	55-57 kW	(75-78 PS)	10:1	72,00 mm
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
								X 		
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (1) 87 420 610 (1) 87 420 620 (1) 87 420 630 (1)	
(1)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (2) 85 957 694 (2)	1		
(2)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (3) 85 958 694 (3)	1		
(3)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									
11		75 Cyl. 4		93 084 6..						
GS	08.1982 → 02.1984 B			4	1272 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	8,2:1 72,00 mm	
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630	
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)	
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
	STD	25,000 - 25,040								
	0,25	25,100 - 25,140								
	0,50	25,100 - 25,140								
	0,75	25,100 - 25,140								
	1,00	25,100 - 25,140								
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 421 600 (2) 87 421 610 (2) 87 421 620 (2) 87 421 630 (2)	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (3) 87 722 610 (3) 87 722 620 (3) 87 722 630 (3) 87 722 640 (3)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(3)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

12**75 Cyl. 4**

EU	08.1983→07.1984	B	4	1272 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
	74 696 6..(87 200 6..)								
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



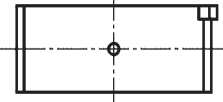
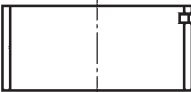
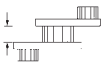
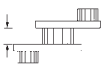
								X 			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1			
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1			
	STD	25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18								
(1)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (2) 87 722 610 (2) 87 722 620 (2) 87 722 630 (2) 87 722 640 (2)		
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1			
	STD	25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18								
(2)	87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690		
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1			
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди										
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1			
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади										

13 **75 Cyl. 4**

EP	08.1983 → 07.1986 B	4	1297 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9:1	73,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	87 200 600 (1) 87 200 610 (1) 87 200 620 (1) 87 200 630 (1) 87 200 640 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	mot. ch 81 E 000 001 →								
									
	74 696 6..(87 200 6..)								
PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 723 600 (2) 87 723 610 (2) 87 723 620 (2) 87 723 630 (2) 87 723 640 (2)
(2)	→ mot. ch 81 D 250 000								
									
	85 859 6..(87 723 6..)								
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (3) 87 205 610 (3) 87 205 620 (3) 87 205 630 (3) 87 205 640 (3)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
		STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140							
(3)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (4) 87 722 610 (4) 87 722 620 (4) 87 722 630 (4) 87 722 640 (4)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
		STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(4)	87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	87 290 690 (5)	
(5)	→ mot. ch 81 D 250 000									
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690 (6)	
(6)	mot. ch 81 E 000 001 →									
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (7) 85 957 694 (7)	1		
(7)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (8) 85 958 694 (8)	1		
(8)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

14**75 Cyl. 4**

PY	08.1986 → 07.1994 B		4	1272 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	8:1	72,00 mm
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 421 600 (1) 87 421 610 (1) 87 421 620 (1) 87 421 630 (1)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD	25,000 - 25,040							
	0,25	25,100 - 25,140							
	0,50	25,100 - 25,140							
	0,75	25,100 - 25,140							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18								
(1)	HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 80 K 220 000								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (2) 87 420 610 (2) 87 420 620 (2) 87 420 630 (2)
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 80 L 000 001 →								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 (3) 78 635 620 (3)
(3)	mot. ch 80 L 000 001 →								
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 85 958 694	(5) (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

15		92 228 6..								
ABD	11.1991 → 07.1995		B	4	1391 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	78,70 mm
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	87 420 600 (1) 87 420 610 (1) 87 420 620 (1) 87 420 630 (1)
(1)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20			4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI			4	77 199 690

16		08.1985 → 07.1990 D								
MN	08.1985 → 07.1990		D	4	1272 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	22:1	72,00 mm
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 421 600 (1) 87 421 610 (1) 87 421 620 (1) 87 421 630 (1)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1	
	STD	25,000 - 25,040								
	0,25	25,100 - 25,140								
	0,50	25,100 - 25,140								
	0,75	25,100 - 25,140								
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 80 K 220 000									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	87 420 600 (2) 87 420 610 (2) 87 420 620 (2) 87 420 630 (2)
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 80 L 000 001 →									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20			4	78 635 600 (3) 78 635 620 (3)
(3)	mot. ch 80 L 000 001 →									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

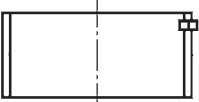


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
17		75 Cyl. 4		92 245 6..					
1W	10.1990 → 07.1994 D			4	1398 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	22,3:1 79,10 mm
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (1) 87 420 610 (1) 87 420 620 (1) 87 420 630 (1)
(1)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (2) 85 957 694 (2)	1	
(2)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (3) 85 958 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
18		76,5 Cyl. 3		99 452 6.., 99 909 6..					
AWY		01.2002 → 06.2005 B		3	1198 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	10,8:1 86,90 mm
AZQ		11.2001 → 06.2005 B		3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1 86,90 mm
BBM		05.2007 → 11.2009 B		3	1198 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,5:1 86,90 mm
BMD		01.2002 → B		3	1198 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	10,3:1 86,90 mm
BME		11.2001 → 07.2007 B		3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1 86,90 mm
BZG		05.2007 → 11.2009 B		3	1198 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)	10,5:1 86,90 mm
CGPA		03.2009 → B		3	1198 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)	10,5:1 86,90 mm
CGPB		03.2009 → B		3	1198 cm ³	4V	44 kW	(60 PS)	10,5:1 86,90 mm
CHFA		06.2009 → B		3	1198 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,3:1 86,90 mm
CHFB Euro 4		06.2009 → B		3	1198 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	10,3:1 86,90 mm
PL	St/A	41,990 41,975	45,012 45,000	15,00	1,500	STD 0,25		3	77 841 600 (1) 77 841 610 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	47,980 47,960	55,016 55,000	18,50	3,510	STD 0,25		4	77 917 600 <small>NEW</small> 77 917 610 <small>NEW</small>
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

19 76,5 Cyl. 3										
ANY		06.1999 → 11.2000	D (LA)	3	1191 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	19,5:1	86,40 mm
AYZ		11.2000 → 07.2005	D (LA)	3	1191 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	19,5:1	86,40 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			3	77 556 600 (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25				77 556 610 (1)
						0,50				77 556 620 (1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD				
↓		47,758	50,600			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
NW-L	St/B/G	28,960	32,025	25,00	1,513	STD			8	77 916 600 NEW
		28,939	32,000							

20 76,5 Cyl. 4										
FD		02.1974 → 07.1976	B	4	1471 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	9,7:1	80,00 mm
YJ		09.1975 → 07.1977	B	4	1471 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,7:1	80,00 mm
ZB		05.1973 → 07.1977	B	4	1471 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,7:1	80,00 mm
ZC		05.1973 → 07.1977	B	4	1471 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	9,7:1	80,00 mm
PL	St/B/G	45,978	49,016	19,00	1,506	STD			4	87 723 600
		45,958	49,000			0,25				87 723 610
						0,50				87 723 620
						0,75				87 723 630
						1,00				87 723 640
 <p>85 859 6..(87 723 6..)</p>										
HL	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			3	87 205 600 (1)
1,2,5		53,958	59,000			0,25				87 205 610 (1)
						0,50				87 205 620 (1)
						0,75				87 205 630 (1)
						1,00				87 205 640 (1)
HL	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			1	
4		53,958	59,000			0,25				
						0,50				
						0,75				
						1,00				
PASS-L	St/B/G	53,978	59,019	24,93	2,502	STD			1	
3		53,958	59,000			0,25				
						0,50				
						0,75				
						1,00				
	STD	25,000 - 25,040								
	0,25	25,100 - 25,140								
	0,50	25,100 - 25,140								
	0,75	25,100 - 25,140								
	1,00	25,100 - 25,140								
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
HL	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			4	87 722 600 (2)
1,2,4,5		53,958	59,000			0,25				87 722 610 (2)
						0,50				87 722 620 (2)
						0,75				87 722 630 (2)
						1,00				87 722 640 (2)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице

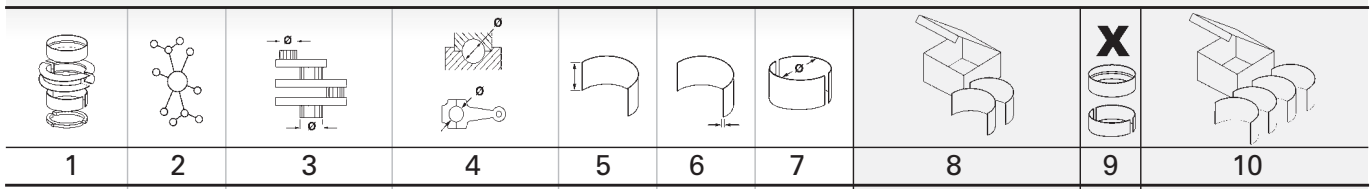



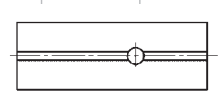
								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	25,000 - 25,040							
	0,25	25,100 - 25,140							
	0,50	25,100 - 25,140							
	0,75	25,100 - 25,140							
	1,00	25,100 - 25,140							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18								
(2)	87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	87 290 690
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
21		76,5 Cyl. 4							
FH		02.1974 → 07.1980 B		4	1471 cm ³	2V	51 kW (70 PS)	8,2:1	80,00 mm
FK		02.1974 → 07.1976 B		4	1471 cm ³	2V	51 kW (70 PS)	8,2:1	80,00 mm
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	25,000 - 25,040							
	0,25	25,100 - 25,140							
	0,50	25,100 - 25,140							
	0,75	25,100 - 25,140							
	1,00	25,100 - 25,140							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18								
(1)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



									X 	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5		St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (2) 87 722 610 (2) 87 722 620 (2) 87 722 630 (2) 87 722 640 (2)
PASS-L 3		St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
		STD	25,000 - 25,040							
		0,25	25,100 - 25,140							
		0,50	25,100 - 25,140							
		0,75	25,100 - 25,140							
		1,00	25,100 - 25,140							
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18								
(2)		87 205 6...vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
PL-B		St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	87 290 690
BU		St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)		Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU		St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)		Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
22		76,5 Cyl. 4	94 553 6..							
ABU			08.1992 → 10.1994	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	9,3:1	86,90 mm
ADX			09.1994 → 04.1997	B	4	1296 cm ³	2V	40 kW (54 PS)	10:1	70,50 mm
AEA			10.1994 → 07.1995	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	9,3:1	86,90 mm
AEX			07.1995 →	B	4	1390 cm ³	2V	40-44 kW (55-60 PS)	10,2:1	75,60 mm
PL		St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 (1)
(1)		ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
		71 768 6..(77 307 6..)								
HL 1-5		St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (2) 87 420 610 (2) 87 420 620 (2) 87 420 630 (2)
(2)		360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS		St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B		St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690

V

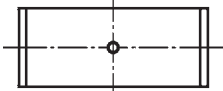


23		76,5 Cyl. 4		94 553 6.., 99 562 6..					
AFH	04.1996 → 12.1999	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
AHS	07.1995 → 12.1999	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	 <p>71 768 6..(77 307 6..)</p>								
HL	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка AFH: → mot. AFH 030 000 AHS: → mot. AHS 043 000								
HL	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (3) 77 534 610 (3) 77 534 620 (3)
(3)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка AFH: mot. AFH 030 001 → AHS: mot. AHS 043 001 →								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690 (4)
(4)	AFH: → mot. AFH 017 949 AHS: → mot. AHS 027 604								
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690 (5)
(5)	AFH: mot. AFH 017 950 → AHS: mot. AHS 027 605 →								
	 <p>71 758 6..(77 536 6..)</p>								

24		76,5 Cyl. 4							
ANX	07.1995 → 12.1999	B	4	1390 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	10,2:1	75,60 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 (1)

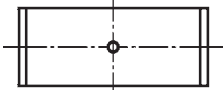
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
										
	71 768 6..(77 307 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)	
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка mot. ANX 027 001 →									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (3) 87 420 610 (3) 87 420 620 (3) 87 420 630 (3)	
(3)	360° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка → mot. ANX 027 000									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690	

25**76,5 Cyl. 4**

94 553 6..

AEE	07.1995 → 12.2000	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm	
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
										
	71 768 6..(77 307 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)	
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка → mot. AEE 629 000									
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (3) 77 534 610 (3) 77 534 620 (3)	
(3)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка mot. AEE 629 001 →									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (4) 87 420 610 (4) 87 420 620 (4) 87 420 630 (4)	
(4)	360° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка → mot. AEE 629 000									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице

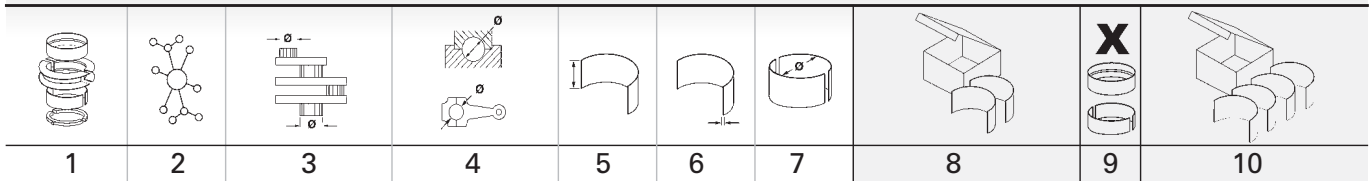



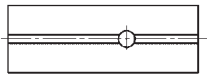
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690 (5)
(5)	→ mot. AEE 617 125								
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690 (6)
(6)	mot. AEE 617 126 →								
	71 758 6..(77 536 6..)								

26 **76,5 Cyl. 4**

AKV 05.1997 → 09.2000 B 4 1390 cm³ 2V 44 kW (60 PS) 10,2:1 75,60 mm
APQ 07.1995 → 06.2003 B 4 1390 cm³ 2V 44 kW (60 PS) 10,2:1 75,60 mm

PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	71 768 6..(77 307 6..)								
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
(2)	180° 360° 360° 360° 360° 360° 360° 360° 360° 360° 180° 360° 360° 360° 360° 360° 360° 360° 360° 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка AKV: mot. AKV 020 001 → APQ: mot. APQ 230 001 →								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (3) 87 420 610 (3) 87 420 620 (3) 87 420 630 (3)
(3)	360° 360° 360° 360° 360° 360° 360° 360° 360° 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка AKV: → mot. AKV 020 000 APQ: → mot. APQ 230 000								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690 (4)
(4)	AKV: → mot. AKV 107 202 APQ: → mot. APQ 051 986								
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690 (5)
(5)	AKV: mot. AKV 107 203 → APQ: mot. APQ 051 987 →								
	71 758 6..(77 536 6..)								

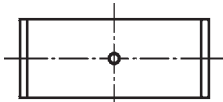
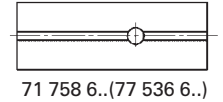


27		76,5 Cyl. 4		99 563 6..					
ARC	11.1999 → 09.2001	B	4	1598 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	11,5:1	86,90 mm
ATN	05.1999 → 05.2000	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
AUS	05.2000 → 10.2000	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
AVY	11.1999 → 07.2005	B	4	1598 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	11,5:1	86,90 mm
AZD	10.1997 → 04.2002	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
BCB	11.2001 → 06.2006	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
PL	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD		4	77 581 600 (1)
↑		47,763	50,600			0,25			77 581 610 (1)
						0,50			77 581 620 (1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	18,50	1,406	STD			
↓		47,763	50,600			0,25			
						0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	 71 768 6..(77 581 6..)								
HL	St/A	53,978	59,019	18,50	2,507	STD		5	77 534 600 (2)
1-5		53,963	59,000			0,25			77 534 610 (2)
						0,50			77 534 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	78 635 600
		59,500	72,950			0,20			78 635 620
PL-B	St/B	17,000	20,033	20,50		SEMI		4	77 536 690
			20,000						
	 71 758 6..(77 536 6..)								

28		76,5 Cyl. 4		94 773 6.., 99 562 6.., 99 913 6..					
AFK	05.1999 → 09.2001	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
AHW	10.1997 → 06.2006	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
AKK	10.1999 → 09.2001	B	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm
AKP	10.1999 → 09.2001	B	4	1390 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	10,2:1	75,60 mm
AKQ	10.1997 → 05.2000	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
ANW	10.1999 → 08.2000	B	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm
APE	05.1999 → 09.2001	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
AQQ	05.1999 → 09.2001	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
AUA	10.1999 → 06.2005	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
AUB	07.1999 → 07.2005	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
AUD	10.1999 → 07.2005	B	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm
AXP	05.2000 → 10.2001	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
BBY	11.2001 → 11.2009	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
BBZ	11.2001 → 11.2009	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
BCA	08.2001 → 09.2010	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
BKY	11.2001 → 07.2007	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm

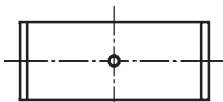
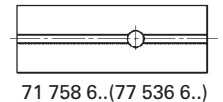
PL	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD		4	77 307 600 (1)
		47,763	50,600			0,25			77 307 610 (1)
						0,50			77 307 620 (1)
						0,75			77 307 630 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
 71 768 6..(77 307 6..)										
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600	
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690	
 71 758 6..(77 536 6..)										

29 **76,5 Cyl. 4** 94 553 6..

ALM 07.1998 → 09.2001 B 4 1598 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 9,8:1 86,90 mm

PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
 71 768 6..(77 307 6..)										
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690	
 71 758 6..(77 536 6..)										

30 **76,5 Cyl. 4**

AJV 08.1998 → 12.1999 B 4 1598 cm³ 4V 88 kW (120 PS) 10,6:1 86,90 mm

PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 (1)
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка → mot. AJV 007 000									
	71 768 6..(77 307 6..)									
PL ↑	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (2) 77 581 610 (2) 77 581 620 (2)	
PL ↓	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50				
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка mot. AJV 007 001 →									
	71 768 6..(77 581 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (3) 77 534 610 (3) 77 534 620 (3)	
(3)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690	
	71 758 6..(77 536 6..)									

31**76,5 Cyl. 4**

ARR	09.2000 → 11.2003	B	4	1390 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	75,60 mm	
PL ↑	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)	
PL ↓	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	71 768 6..(77 581 6..)									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

V

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
<p>71 758 6..(77 536 6..)</p>									

32									
76,5 Cyl. 4									
BAD 08.2001 → 06.2006 B 4 1598 cm ³ 4V 81 kW (110 PS) 12:1 86,90 mm									
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 535 600 (1) 77 535 610 (1) 77 535 620 (1)
↑									
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50			
↓									
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
<p>71 995 6..(77 535 6..)</p>									
HL	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
1-5									
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
<p>71 758 6..(77 536 6..)</p>									

V									
33									
76,5 Cyl. 4									
AXU 02.2002 → 07.2006 B 4 1390 cm ³ 4V 63 kW (85 PS) 12:1 75,60 mm									
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 535 600 (1) 77 535 610 (1) 77 535 620 (1)
↑									
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50			
↓									
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
<p>71 995 6..(77 535 6..)</p>									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (2) 87 420 610 (2) 87 420 620 (2) 87 420 630 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
	71 758 6..(77 536 6..)								
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
34	76,5 Cyl. 4								
BAG	02.2003 → 07.2005 B			4	1598 cm ³	4V	85 kW (116 PS)	12:1	86,90 mm
BKG	10.2003 → 12.2004 B			4	1390 cm ³	4V	66 kW (90 PS)	12:1	75,60 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 535 600 (1) 77 535 610 (1) 77 535 620 (1)
↑									
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50			
↓									
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	71 995 6..(77 535 6..)								
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
	71 758 6..(77 536 6..)								
35	76,5 Cyl. 4								
BLP	02.2003 → 07.2005 B			4	1598 cm ³	4V	85 kW (116 PS)	12:1	86,90 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 836 600 (1) 77 836 610 (1) 77 836 620 (1)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

								X 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	71 995 6..(77 836 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600	
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690	
	71 758 6..(77 536 6..)									

36



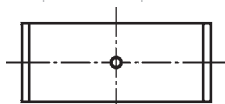
76,5 Cyl. 4

40 839 6.., 40 846 6..

BLF	01.2005 → 07.2008	B	4	1598 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	12:1	86,90 mm
BLG	11.2005 →	B (A)	4	1390 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	9,7:1	75,60 mm
BLN	11.2004 → 07.2006	B	4	1390 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	12:1	75,60 mm
BMY	02.2006 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10:1	75,60 mm
BTS	06.2006 → 05.2009	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
BUD	05.2006 → 06.2011	B	4	1390 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1	75,60 mm
BWK	11.2007 → 11.2008	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10:1	75,60 mm
CAVB	05.2008 → 09.2012	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10:1	75,60 mm
CAVC	11.2008 → 09.2012	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10:1	75,60 mm
CAVD	05.2008 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	10:1	75,60 mm
CGGB Euro 5	03.2009 →	B	4	1390 cm ³	4V	63 kW	(85 PS)	10,5:1	75,60 mm

PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 836 600 (1) 77 836 610 (1) 77 836 620 (1)
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка



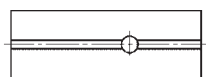
71 995 6..(77 836 6..)

HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

(2) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-------------	--	---	--

PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------



71 758 6..(77 536 6..)



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
								X 			
37		76,5 Cyl. 4	40 477 6.., 40 846 6..								
BKR		04.2005 →	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm	
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	78 635 600 78 635 620	
38		76,5 Cyl. 4	40 477 6.., 40 846 6..								
CAVA		05.2008 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10:1	75,60 mm	
CAVE		05.2010 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)		75,60 mm	
CAXA		05.2007 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	10:1	75,60 mm	
CMSB		05.2011 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	10:1	75,60 mm	
CTHA		04.2011 →	B (A)	4	1390 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,0:1	75,60 mm	
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50			4	77 836 600 (1) 77 836 610 (1) 77 836 620 (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
	71 995 6..(77 836 6..)										
HL	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50			5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)	
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	78 635 600 78 635 620	
39		76,5 Cyl. 4	40 839 6..								
CGGA		10.2008 → 11.2012	B	4	1390 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1	75,60 mm	
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50			4	77 836 600 (1) 77 836 610 (1) 77 836 620 (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
	71 995 6..(77 836 6..)										
40		76,5 Cyl. 4	40 846 6..								
CNWA		11.2008 →	B (A)	4	1390 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)		75,60 mm	
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			4	77 554 600 (1)	
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50				77 554 610 (1) 77 554 620 (1)	
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD					
↓		47,758	50,600			0,25 0,50					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50			4	77 836 600 (2) 77 836 610 (2) 77 836 620 (2)	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
								X 		
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	71 995 6..(77 836 6..)									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
41 76,5 Cyl. 4										
CKMA	11.2010 →		B (A)	4	1390 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	75,60 mm	
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (1) 77 534 610 (1) 77 534 620 (1)	
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
42 76,5 Cyl. 4										
CNKA	01.2011 →		B	4	1598 cm ³	4V	60 kW	(82 PS)	86,90 mm	
PL 1-5	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 836 600 (1) 77 836 610 (1) 77 836 620 (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	71 995 6..(77 836 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550			2,475 STD		2	79 221 600	
43 76,5 Cyl. 4										
CMAA	03.2010 → 01.2011		G	4	1390 cm ³	4V	60 kW	(82 PS)	75,60 mm	
PL 1-5	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 836 600 (1) 77 836 610 (1) 77 836 620 (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	71 995 6..(77 836 6..)									


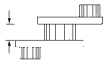
V



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
44		76,5 Cyl. 4	93 085 6..						
CK	08.1976 → 07.1981	D	4	1471 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	23,5:1	80,00 mm
PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 723 600 87 723 610 87 723 620 87 723 630 87 723 640
		85 859 6..(87 723 6..)							
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
		STD	25,000 - 25,040						
		0,25	25,100 - 25,140						
		0,50	25,100 - 25,140						
		0,75	25,100 - 25,140						
		1,00	25,100 - 25,140						
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18							
(1)		HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка							
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (2) 87 722 610 (2) 87 722 620 (2) 87 722 630 (2) 87 722 640 (2)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
		STD	25,000 - 25,040						
		0,25	25,100 - 25,140						
		0,50	25,100 - 25,140						
		0,75	25,100 - 25,140						
		1,00	25,100 - 25,140						
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18							
(2)		87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferable utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка							
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	87 290 690

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 85 957 694	(3) (3)	1
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 85 958 694	(4) (4)	1
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
45		76,5 Cyl. 4	93 085 6..						
682	12.1977 → 01.1982 D		4	1471 cm ³	2V	33 kW	(46 PS)	23,5:1	80,00 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640
 74 191 6..(87 464 6..)									
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (1) HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (2) 87 722 610 (2) 87 722 620 (2) 87 722 630 (2) 87 722 640 (2)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140									
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 87 205 6...vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	87 290 690		
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 85 957 694	(3) (3)	1		
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди										
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 85 958 694	(4) (4)	1		
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади										
46		76,5 Cyl. 4	90 732 6... 93 260 6..								
CR		08.1980 → 07.1984	D	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm	
CS		01.1981 → 07.1987	D	4	1588 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	23,5:1	86,40 mm	
CY		08.1981 → 03.1988	D (A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm	
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640		
	 74 191 6..(87 464 6..)										
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 87 722 610 87 722 620 87 722 630 87 722 640		
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1			
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 87 205 6...vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	87 344 690		

V



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
47		76,5 Cyl. 4	90 732 6.., 93 260 6..								
JK	08.1981 → 11.1998	D	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm		
JP	08.1983 →	D	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm		
JR	08.1983 →	D (A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm		
JX	08.1983 → 07.1992	D (A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23,5:1	86,40 mm		
68A	04.1983 → 08.1988	D (A)	4	1588 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	23:1	86,40 mm		
68C	04.1983 → 03.1994	D (A)	4	1588 cm ³	2V	50 kW	(67 PS)	23:1	86,40 mm		
68D	03.1989 → 03.1994	D	4	1588 cm ³	2V	36 kW	(48 PS)	23:1	86,40 mm		
685		D	4	1588 cm ³	2V	36 kW	(48 PS)	23:1	86,40 mm		
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640		
		74 191 6..(87 464 6..)									
HL	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (1) 87 722 610 (1) 87 722 620 (1) 87 722 630 (1) 87 722 640 (1)		
1,2,4,5											
PASS-L	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1			
3											
		STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140									
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
HL	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)		
1-5											
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
HL	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 (3) 87 475 610 (3) 87 475 620 (3) 87 475 630 (3)		
1-5											
(3)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620		
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	87 344 690		
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1			
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											



								X 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 85 958 694	(5) (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

48		76,5 Cyl. 4	90 732 6..., 93 260 6..							
ME		05.1988 →	D	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm
MF		05.1988 →	D (A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
RA		08.1988 →	D (LA)	4	1588 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,40 mm
SB		08.1988 →	D (LA)	4	1588 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,40 mm
1V		08.1989 →	D (A)	4	1588 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	86,40 mm
686		03.1989 → 12.1990	D (A)	4	1588 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	23:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640
		74 191 6..(87 464 6..)								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	87 475 600 (2) 87 475 610 (2) 87 475 620 (2) 87 475 630 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI			4	87 344 690

49		76,5 Cyl. 4	93 260 6..							
ADK		04.1994 → 07.1996	D	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	22,5:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640
		74 191 6..(87 464 6..)								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	87 344 690

50 **76,5 Cyl. 5** 90 732 6..

694 09.1990 → 07.1992 D (A) 5 1986 cm³ 2V 75 kW (102 PS) 23:1 86,40 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 463 600 87 463 610 87 463 620 87 463 630 87 463 640
<p>74 191 6..(87 463 6..)</p>									

HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
------------------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------

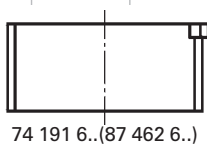
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		5	87 343 690
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------

51 **76,5 Cyl. 6**

DL 08.1982 → 07.1992 B 6 2383 cm³ 2V 66 kW (90 PS) 8,1:1 86,40 mm

1E 08.1988 → 12.1995 B 6 2383 cm³ 2V 70 kW (95 PS) 8,1:1 86,40 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 462 600 87 462 610 87 462 620 87 462 630
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--



HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 460 600 87 460 610 87 460 620 87 460 630
--------------------------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

PASS-L 4	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
--------------------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75	25,000 - 25,040 25,000 - 25,040 25,000 - 25,040 25,000 - 25,040							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18								
HL 1-7	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		7	87 414 600 87 414 610 87 414 620 87 414 630
HL 1-7	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		7	77 233 602 77 233 612 77 233 622 77 233 632
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		6	87 288 690
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		6	87 342 690

52**76.5 Cyl. 6**

90 732 6... 93 260 6..

ACL	08.1991 → 12.1995	D (LA)	6	2383 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	22:1	86,40 mm
ACT	08.1992 → 12.1995	D	6	2383 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
CP	08.1978 → 11.1982	D	6	2383 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	23,5:1	86,40 mm
DV	12.1982 → 07.1992	D (A)	6	2383 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	23:1	86,40 mm
DW	12.1982 → 07.1992	D	6	2383 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	23,5:1	86,40 mm
1G	08.1988 → 07.1992	D (A)	6	2383 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	23:1	86,40 mm
1S	08.1988 → 12.1995	D	6	2383 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23,5:1	86,40 mm
751	09.1983 → 06.1993	D	6	2383 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	23:1	86,40 mm
752	09.1983 → 06.1993	D (A)	6	2383 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	23:1	86,40 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 462 600 87 462 610 87 462 620 87 462 630
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--



74 191 6..(87 462 6..)

HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 460 600 87 460 610 87 460 620 87 460 630
--------------------------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

PASS-L 4	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
--------------------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

	STD 0,25 0,50 0,75	25,000 - 25,040 25,000 - 25,040 25,000 - 25,040 25,000 - 25,040							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18								

HL 1-7	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		7	87 414 600 87 414 610 87 414 620 87 414 630
------------------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-7	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		7	77 233 602 77 233 612 77 233 622 77 233 632
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		6	87 288 690
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		6	87 342 690

53 **76,5 Cyl. 6** 93 260 6..

761 01.1981 → 01.1984 D 6 2383 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 23:1 86,40 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 462 600 87 462 610 87 462 620 87 462 630
<p>74 191 6..(87 462 6..)</p>									

HL 1-7	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		7	87 414 600 87 414 610 87 414 620 87 414 630
------------------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

HL 1-7	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		7	77 233 602 77 233 612 77 233 622 77 233 632
------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------

PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		6	87 288 690
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------

PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		6	87 342 690
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------

V

54 **77 Cyl. 4** 91 334 7.., 92 412 6.., 92 614 6..

AB	08.1966 → 07.1975	B	4	1285 cm ³	2V	32 kW	(44 PS)	7,5:1	69,00 mm
AC	08.1970 → 07.1975	B	4	1285 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	7,3:1	69,00 mm
AR	08.1966 → 07.1975	B	4	1285 cm ³	2V	32 kW	(44 PS)	7,5:1	69,00 mm
D	08.1960 → 12.1985	B	4	1184 cm ³	2V	25 kW	(34 PS)	7,3:1	63,60 mm
E	08.1965 → 07.1970	B	4	1285 cm ³	2V	27 kW	(37 PS)	7,5:1	69,00 mm
F	08.1965 → 07.1970	B	4	1285 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	7,3:1	69,00 mm
113 (34)	01.1960 → 12.1972	B	4	1192 cm ³	2V	22-25 kW	(30-34 PS)		64,00 mm
122/2	08.1972 → 07.1991	B	4	1192 cm ³	2V	25 kW	(34 PS)	7,5:1	64,00 mm

PL	St/B/G	54,990 54,971	57,819 57,800	17,60	1,397	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 998 600 87 998 610 87 998 620 87 998 630 87 998 640
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---




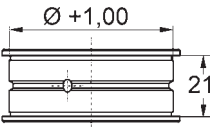

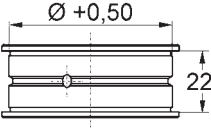

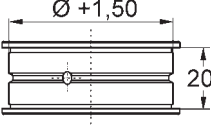
HL 2	A	54,990 54,971	65,019 65,000	22,00	5,035	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	87 978 600 87 978 610 87 978 620 87 978 630 87 978 640
----------------	---	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 3	A	54,990 54,971	65,019 65,000	22,00	4,990	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
HL 4	A	40,000 39,984	50,016 50,000	15,00	4,983	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 1	A	54,990 54,971	65,019 65,000	26,93	4,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195								
	 85 010 6..(87 978 6..)								
HL 2	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,285	STD 0,25 0,50		1	87 978 700 87 978 710 87 978 720
HL 3	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,240	STD 0,25 0,50		1	
HL 4	A	40,000 39,984	50,516 50,500	15,00	5,233	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 1	A	54,990 54,971	65,519 65,500	26,93	5,237	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195								
	 85 010 7..(87 978 7..)								
HL 2	A	54,990 54,971	66,019 66,000	22,00	5,535	STD 0,25 0,50		1	87 978 800 87 978 810 87 978 820
HL 3	A	54,990 54,971	66,019 66,000	22,00	5,490	STD 0,25 0,50		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
 HL 4	A	40,000 39,984	51,016 51,000	15,00	5,483	STD 0,25 0,50		1	
 PASS-L 1	A	54,990 54,971	66,019 66,000	26,93	5,487	STD 0,25 0,50		1	
 STD 27,046 - 27,091 0,25 27,046 - 27,091 0,50 27,046 - 27,091 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195  85 010 8..(87 978 8..)									
HL 2	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,285	STD		1	87 732 700
HL 3	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,240	STD		1	
HL 4	A	40,000 39,984	50,516 50,500	15,00	5,233	STD		1	
PASS-L 1	A	54,990 54,971	65,519 65,500	26,93	5,237	STD		1	
 STD 27,046 - 27,091 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195  85 011 7..(87 732 7..)									
HL 2	A	54,740 54,721	66,519 66,500	22,00	5,910	0,25		1	87 978 815
HL 3	A	54,740 54,721	66,519 66,500	22,00	5,865	0,25		1	
HL 4	A	39,750 39,734	51,516 51,500	15,00	5,858	0,25		1	
PASS-L 1	A	54,740 54,721	66,519 66,500	26,93	5,862	0,25		1	
 0,25 27,046 - 27,091 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195  85 010 8..(87 978 8..)									
NW-L 1	A	25,000 24,987	27,521 27,500	20,00	1,245	STD 0,25		2	87 996 600 (1) 87 996 610 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



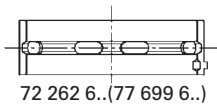
								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 2	A	25,000 24,987	27,521 27,500	23,00	1,245	STD 0,25		2	
NW-L 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	28,00	1,245	STD 0,25		1	
NW-L 3 (1)	A 113 (34), D: 08.1965 →	25,000 24,987	27,521 27,500	25,00	1,245	STD 0,25		1	
PL-B	St/B	22,000	24,003 23,970	23,40		SEMI		4	87 362 690

55**78,3 Cyl. 6**

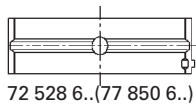
99 776 6.., 99 777 6..

AFB	08.1998 → 08.2000	D (A)	6	2496 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	86,40 mm
AKN	05.1999 → 05.2003	D (A)	6	2496 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	86,40 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	57,978 57,958	61,619 61,600	17,00	1,801	STD 0,25 0,50		6	77 701 600 77 701 610 77 701 620
PL ↓	St/B/G	57,978 57,958	61,619 61,600	17,00	1,801	STD 0,25 0,50			
HL	St/B/G	64,478 64,459	70,019 70,000	18,50	2,758	0,50		4	77 699 620



HL	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		4	77 850 600 77 850 610 77 850 620
----	--------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	--



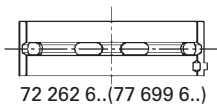
AS	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD		4	79 274 600
----	------	------------------	------------------	--	-------	-----	--	---	------------

56**78,3 Cyl. 6**

99 534 6.., 99 535 6.., 99 542 6.., 99 543 6..

BAU	01.2003 → 05.2005	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,40 mm
BDG	05.2003 → 05.2005	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm
BDH	01.2003 → 05.2005	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,40 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	57,978 57,958	61,619 61,600	16,40	1,801	STD 0,25 0,50		6	77 702 600 77 702 610 77 702 620
PL ↓	St/B/G	57,978 57,958	61,619 61,600	16,40	1,801	STD 0,25 0,50			
HL	St/B/G	64,478 64,459	70,019 70,000	18,50	2,758	0,50		4	77 699 620



Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

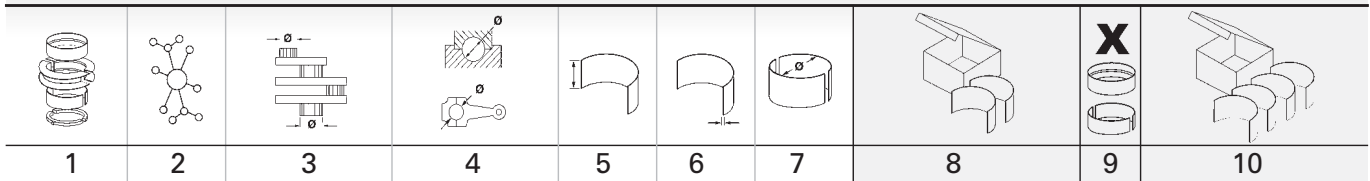
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		4	77 850 600 77 850 610 77 850 620
		72 528 6..(77 850 6..)							
AS	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD		4	79 274 600

57 79,5 Cyl. 3

AMF		05.1999 → 11.2009	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
ATL		01.2000 → 04.2000	D (A)	3	1422 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
BMS		05.2006 → 11.2009	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	19,5:1	95,50 mm
BNM		04.2005 →	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	19,5:1	95,50 mm
BNV		04.2005 → 11.2009	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	19,5:1	95,50 mm
BWB		05.2006 → 11.2009	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	19,5:1	95,50 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			3	77 556 600 (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50				77 556 610 (1) 77 556 620 (1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD				
↓		47,758	50,600			0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50			4	77 559 600 (2) 77 559 610 (2) 77 559 620 (2)
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550			2,475	STD		2	79 221 600
NW-L	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD			8	77 916 600 NEW

58 79,5 Cyl. 3

BAY		11.2001 → 11.2009	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			3	77 556 600 (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50				77 556 610 (1) 77 556 620 (1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD				
↓		47,758	50,600			0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50			4	77 559 600 (2) 77 559 610 (2) 77 559 620 (2)
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550			2,475	STD		2	79 221 600



59		79,5 Cyl. 3		41 095 6..					
CFWA		10.2009 →	D (A)	3	1199 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	80,50 mm
PL ↑	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD		3	77 556 600 (1)
	SPUTTER	47,758	50,600						77 556 610 (1)
PL ↓	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD		3	77 556 620 (1)
		47,758	50,600						
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550			2,475	STD	2	79 221 600

60		79,5 Cyl. 4							
EE		02.1976 → 07.1977	B	4	1588 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	8,2:1 80,00 mm
EF		02.1976 → 07.1976	B	4	1588 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	80,00 mm
EG		06.1976 → 02.1984	B	4	1588 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	9,5:1 80,00 mm
EH		08.1976 → 07.1980	B	4	1457 cm ³	2V	57 kW	(77 PS)	8,2:1 73,40 mm
EJ		08.1978 → 07.1980	B	4	1588 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	8,2:1 80,00 mm
EM		08.1979 → 02.1984	B	4	1588 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1 80,00 mm
FN		08.1975 → 07.1980	B	4	1588 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8:1 80,00 mm
FP		08.1975 → 07.1978	B	4	1588 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8:1 80,00 mm
FR		02.1974 → 02.1984	B	4	1588 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1 80,00 mm
FX		08.1977 → 07.1980	B	4	1457 cm ³	2V	46 kW	(62 PS)	8:1 73,40 mm
GH		08.1978 → 07.1980	B	4	1457 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	8,2:1 73,40 mm
JB		08.1976 → 02.1984	B	4	1457 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	8,2:1 73,40 mm
JF		01.1982 → 07.1984	B	4	1716 cm ³	2V	48 kW	(66 PS)	8:1 86,40 mm
WT		08.1981 → 07.1983	B	4	1716 cm ³	2V	58 kW	(78 PS)	8,2:1 86,40 mm
WV		08.1981 → 07.1984	B	4	1588 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1 80,00 mm
YN		09.1975 → 07.1981	B	4	1588 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1 80,00 mm
YP		09.1975 → 07.1984	B	4	1588 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1 80,00 mm
YS		02.1979 → 07.1980	B	4	1588 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	9,5:1 80,00 mm
YV		09.1975 → 01.1983	B	4	1588 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1 80,00 mm
496		12.1977 → 01.1984	B	4	1588 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	8:1 80,00 mm

PL	St/B/G	45,978	49,016	19,00	1,506	STD		4	87 723 600
		45,958	49,000						87 723 610
									87 723 620
									87 723 630
									87 723 640



85 859 6..(87 723 6..)

HL 1,2,5	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		3	87 205 600 (1)
		53,958	59,000						87 205 610 (1)
									87 205 620 (1)
									87 205 630 (1)
									87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		1	87 205 600 (1)
		53,958	59,000						87 205 610 (1)
									87 205 620 (1)
									87 205 630 (1)
									87 205 640 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (2) 87 722 610 (2) 87 722 620 (2) 87 722 630 (2) 87 722 640 (2)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(2)	87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	87 290 690
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

61



79,5 Cyl. 4

KY 08.1984 → 07.1992 D 4 1716 cm³ 2V 42 kW (57 PS) 23:1 86,40 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---



74 191 6..(87 464 6..)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (1) 87 722 610 (1) 87 722 620 (1) 87 722 630 (1) 87 722 640 (1)	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
	STD	25,000 - 25,040								
	0,25	25,100 - 25,140								
	0,50	25,100 - 25,140								
	0,75	25,100 - 25,140								
	1,00	25,100 - 25,140								
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 (3) 87 475 610 (3) 87 475 620 (3) 87 475 630 (3)	
(3)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	87 344 690	
62		79,5 Cyl. 4		91 386 6..						
1X		09.1990 → 12.1995 D		4	1896 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1 95,50 mm	
1Y		05.1989 → 07.2006 D		4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1 95,50 mm	
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640	
		74 191 6..(87 464 6..)								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)	
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 (2) 87 475 610 (2) 87 475 620 (2) 87 475 630 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	77 150 690 (3)
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								

63**79,5 Cyl. 4**

91 429 6.., 94 427 7.., 94 428 7..

AAZ	03.1991 → 05.2002	D (A)	4	1896 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,50 mm
ABL	08.1992 →	D (A)	4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	22,5:1	95,50 mm
AGR	10.1997 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHH	05.1998 → 04.2002	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHU	10.1993 → 09.2000	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
ALE	05.1996 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
ALH	10.1997 → 06.2006	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
1Z	07.1993 → 03.1997	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm

PL	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 213 600 77 213 610 77 213 620
-----------	---------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---



71 589 6..(77 213 6..)

HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

(1) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 (2) 87 475 610 (2) 87 475 620 (2) 87 475 630 (2)
------------------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

(2) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-------------	--	---	--

PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (3)
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	--	---	-----------------------

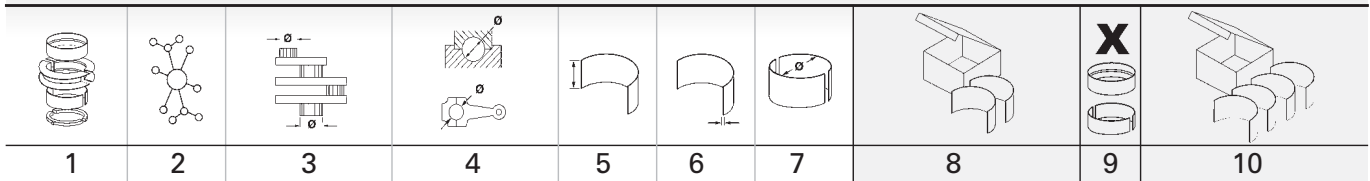
(3) Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями


BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
-----------	------	------------------	------------------	-------	--	-------------	--	---	--


(4) Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди

BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
-----------	------	------------------	------------------	-------	--	-------------	--	---	--

(5) Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади



64		79,5 Cyl. 4		91 429 6..., 94 427 7..., 94 428 7..						
ADE	04.1994 → 01.2002	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,50 mm
AEY	07.1995 →	D		4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
AFD	04.1994 → 01.2002	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	22,5:1	95,50 mm
AGD	07.1996 →	D		4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
ARD	01.2002 →	D		4	1896 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,50 mm
ASX	10.1999 → 09.2001	D		4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm
AVM	11.2000 →	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	19,5:1	95,50 mm
BEQ	02.2002 →	D		4	1896 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	23:1	95,50 mm
BEU	11.2002 →	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	19,5:1	95,50 mm
BJC	11.2003 →	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,50 mm
BXT	05.2006 →	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	30 kW	(41 PS)		95,50 mm
PL	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50			4	77 213 600 77 213 610 77 213 620
		71 589 6..(77 213 6..)								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI			4	77 214 690 (2)
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									

65		79,5 Cyl. 4		40 092 7..., 40 093 7..., 91 386 6..						
ADG	04.1994 →	D		4	1896 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	22,5:1	95,50 mm
AEF	10.1994 → 07.2001	D		4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm
AHB	07.1996 → 09.2000	D		4	1716 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	19,5:1	86,40 mm
AHG	04.1997 → 12.1999	D		4	1716 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	19,5:1	86,40 mm
AKU	05.1996 → 07.2005	D		4	1716 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	19,5:1	86,40 mm
AKW	11.1997 → 08.1999	D		4	1716 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	19,5:1	86,40 mm
ANC	02.2003 →	D		4	1896 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,50 mm
AQM	11.1998 →	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASY	11.2001 →	D		4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
AYQ	09.2000 → 06.2003	D		4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
BGL	02.2003 →	D		4	1896 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	23:1	95,50 mm
BGM	02.2003 →	D		4	1896 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	23:1	95,50 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640
		74 191 6..(87 464 6..)								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	77 150 690 (2)
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								

66		79,5 Cyl. 4	94 427 7..., 94 428 7..						
AFN		01.1996 → 08.2000	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW (110 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASV		10.1999 → 06.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW (110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AVG		10.1996 → 10.2000	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW (110 PS)	19,5:1	95,50 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 288 600 77 288 610 77 288 620
PL ↓	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50			
	<p>71 589 6..(77 288 6..)</p>								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 (2) 87 475 610 (2) 87 475 620 (2) 87 475 630 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (3)
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								

67		79,5 Cyl. 4	40 092 7..., 40 093 7..						
AGP		10.1997 → 09.2001	D	4	1896 cm ³	2V	50 kW (68 PS)	22,5:1	95,50 mm
PL	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 213 600 (1) 77 213 610 (1) 77 213 620 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	→ mot. AGP 065 000								
									
	71 589 6..(77 213 6..)								
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 464 600 (2) 87 464 610 (2) 87 464 620 (2) 87 464 630 (2) 87 464 640 (2)
(2)	mot. AGP 065 001 →								
									
	74 191 6..(87 464 6..)								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (3) 77 152 610 (3) 77 152 620 (3) 77 152 630 (3)
(3)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (4)
(4)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	77 150 690 (5)
(5)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								
68	 79,5 Cyl. 4	94 427 7... 94 428 7..							
AHF		10.1997 → 06.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1 95,50 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 288 600 77 288 610 77 288 620
PL ↓	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50			
									
	71 589 6..(77 288 6..)								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (2)
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 85 957 694	(3) (3)	1
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 85 958 694	(4) (4)	1
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

69**79,5 Cyl. 4**

99 842 6.., 99 843 6..

AJM	11.1998 → 07.2001	D (A)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	19,5:1	95,50 mm
ATJ	01.1999 → 08.2000	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
AUY	01.2000 → 03.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
BVK	11.2005 → 03.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm

PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD		4	77 554 600 (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50			77 554 610 (1) 77 554 620 (1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			
↓		47,758	50,600			0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		5	77 152 600 (2)
1-5		53,958	59,000			0,25 0,50 0,75			77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	78 635 600
		59,500	72,950			0,20			78 635 620
NW-L	St/B/G	28,960	32,025	25,00	1,513	STD		10	77 913 600 <small>NEW</small>
		28,939	32,000						
PL-B	B	26,000	29,000	25,00		SEMI		4	77 764 690 (3)
(3)	Für Trapezpleuel: Buchse zylindrisch, nach dem Einpressen Feinbearbeitung und Stirnflächen fräsen. For trapezoidal connecting rods: Press the cylindrical bush into position prior to fine machining and spot-facing. Pour les bielles trapézoïdales : Presser la bague cylindrique dans la position avant la finition et le fraisage des parois frontales. Para bielas trapecoidales: Presionar el buje cilíndrico en su posición antes del acabado y del fresado de paredes frontales. Для трапецеидального шатуна: Втулка (гильза) цилиндрическая, после запрессовки – тонкая обработка и фрезеровать торцевые поверхности.								
PL-B	B	26,000	29,500	25,00		SEMI		4	77 764 790 (4)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(4)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm / Für Trapezpleuel: Buchse zylindrisch, nach dem Einpressen Feinbearbeitung und Stirnflächen fräsen. For trapezoidal connecting rods: Press the cylindrical bush into position prior to fine machining and spot-facing. Pour les bielles trapézoïdales : Presser la bague cylindrique dans la position avant la finition et le fraisage des parois frontales. Para bielas trapezoidales: Presionar el buje cilíndrico en su posición antes del acabado y del fresado de paredes frontales. Для трапецеидального шатуна: Втулка (гильза) цилиндрическая, после запрессовки – тонкая обработка и фрезеровать торцевые поверхности.								

70		79,5 Cyl. 4		99 850 6..., 99 851 6..								
ANU		03.1999 → 03.2010		D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD					4	77 554 600 (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25						77 554 610 (1)
						0,50						77 554 620 (1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD						
↓		47,758	50,600			0,25						
						0,50						
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка											
HL	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD					5	77 152 600 (2)
1-5		53,958	59,000			0,25						77 152 610 (2)
						0,50						77 152 620 (2)
						0,75						77 152 630 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка											
HL	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD					5	87 475 600 (3)
1-5		53,958	59,000			0,25						87 475 610 (3)
						0,50						87 475 620 (3)
						0,75						87 475 630 (3)
(3)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка											
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD					4	78 635 600
		59,500	72,950			0,20						78 635 620
NW-L	St/B/G	28,960	32,025	25,00	1,513	STD					10	77 913 600 <small>NEW</small>
		28,939	32,000									
BU	St/A	42,975	46,025	15,00		STD	85 957 604	(4)			1	
		42,959	46,000			SEMI	85 957 694	(4)				
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди											
BU	St/A	41,975	45,025	15,00		STD	85 958 604	(5)			1	
		41,959	45,000			SEMI	85 958 694	(5)				
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади											

71		79,5 Cyl. 4		99 850 6..., 99 851 6..								
AVB		02.2000 → 05.2005		D	(A)	4	1896 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD					4	77 554 600 (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25						77 554 610 (1)
						0,50						77 554 620 (1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD						
↓		47,758	50,600			0,25						
						0,50						
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице												

								X 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
NW-L	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		10	77 913 600 <small>NEW</small>	
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (3)	
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									

72



79,5 Cyl. 4

99 850 6..., 99 851 6..

ATD	02.2000 → 11.2009	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm	
BSW	07.2005 → 09.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	95,50 mm	
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		4	77 554 600 (1) 77 554 610 (1) 77 554 620 (1)	
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
NW-L	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		10	77 913 600 <small>NEW</small>	

73



79,5 Cyl. 4

99 470 6..., 99 471 6..

ARL	09.2000 → 06.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	95,50 mm	
ASZ	04.2001 → 03.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm	
AXB Euro 3	04.2003 → 11.2009	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	95,50 mm	
AXC Euro 3	04.2003 → 11.2009	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	19,5:1	95,50 mm	
BLT	11.2003 → 11.2009	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm	
BPZ	04.2008 → 07.2008	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	19:1	95,50 mm	
BRR Euro 4	11.2004 → 11.2009	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	62 kW	(84 PS)	19,5:1	95,50 mm	
BRS Euro 4	03.2004 → 11.2009	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	19:1	95,50 mm	
PL ↑	St/B/S SPUTTER	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50		4	77 555 600 (1) 77 555 610 (1) 77 555 620 (1)	
PL ↓	St/B/G	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
NW-L	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		10	77 913 600 <small>NEW</small>

74		79,5 Cyl. 4	99 470 6... 99 471 6..						
AVF		10.2000 → 05.2005	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW (130 PS)	19:1	95,50 mm
AWX		10.2000 → 05.2005	D (A)	4	1896 cm ³	2V	96 kW (130 PS)	19:1	95,50 mm
PL	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD		4	77 555 600 (1)
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25 0,50			77 555 610 (1) 77 555 620 (1)
PL	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			
↓		50,858	53,700			0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
NW-L	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		10	77 913 600 <small>NEW</small>
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (2)
(2)	Mit 2 3lbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								

75		79,5 Cyl. 4	40 421 6... 40 422 6... 99 850 6... 99 851 6..						
AVQ		02.2003 → 05.2004	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW (101 PS)	19:1	95,50 mm
AXR		05.2001 → 10.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW (101 PS)	19:1	95,50 mm
BEW		07.2003 → 10.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW (101 PS)	19:1	95,50 mm
BJB		02.2004 → 08.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW (105 PS)	19:1	95,50 mm
BKC		08.2003 → 10.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW (105 PS)	19:1	95,50 mm
BLS		05.2004 → 10.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW (105 PS)	19:1	95,50 mm
BMT		05.2006 → 11.2009	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW (101 PS)	19:1	95,50 mm
BRU		05.2004 → 12.2008	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	19:1	95,50 mm
BSU		09.2005 → 08.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	55 kW (70 PS)	19,5:1	95,50 mm
BXE		03.2005 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW (105 PS)	19:1	95,50 mm
BXF		02.2006 → 05.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	19,5:1	95,50 mm
BXJ		06.2006 → 05.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	19,5:1	95,50 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD		4	77 554 600 (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50			77 554 610 (1) 77 554 620 (1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			
↓		47,758	50,600			0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
NW-L	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		10	77 913 600 <small>NEW</small>

76 **79,5 Cyl. 4**

BTB 01.2005 → 05.2007 D (LA) 4 1896 cm³ 2V 110 kW (150 PS) 19:1 95,50 mm

PL	St/B/S SPUTTER	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50		4	77 555 600 (1) 77 555 610 (1) 77 555 620 (1)
PL	St/B/G	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

77 **79,5 Cyl. 4** 41 095 6..

CAYA 06.2009 → D (LA) 4 1598 cm³ 4V 55 kW (75 PS) 80,50 mm

CAYB Euro 5 02.2009 → D (LA) 4 1595 cm³ 4V 66 kW (90 PS) 16,5:1 80,50 mm

CAYC 02.2009 → D (LA) 4 1598 cm³ 4V 77 kW (105 PS) 16,5:1 80,50 mm

CLNA Euro 5 02.2011 → D (LA) 4 1598 cm³ 4V 77 kW (105 PS) 16,5:1 80,50 mm

PL	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		4	77 554 600 (1) 77 554 610 (1) 77 554 620 (1)
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

78 **79,5 Cyl. 5**

WE 06.1977 → 07.1984 B 5 2144 cm³ 2V 79-85 kW (107-115 PS) 8,2:1 86,40 mm

PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 455 600 87 455 610 87 455 620 87 455 630
HL	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 461 600 87 461 610 87 461 620 87 461 630

85 859 6..(87 455 6..)

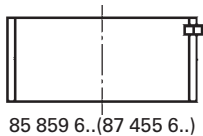
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 3	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD 0,25 0,50 0,75	25,000 - 25,040 25,000 - 25,040 25,000 - 25,040 25,000 - 25,040							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18								
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		5	87 289 690

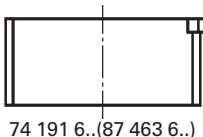
79**79,5 Cyl. 5**

WN	01.1981 → 1984	B	5	1921 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	77,40 mm
PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 455 600 87 455 610 87 455 620 87 455 630
HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		5	87 289 690

**80****79,5 Cyl. 5**

91 386 6..

AAB	09.1990 → 09.1998	D	5	2370 cm ³	2V	57 kW	(78 PS)	23:1	95,50 mm
AJA	04.1997 → 06.2003	D	5	2370 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	23,5:1	95,50 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 463 600 87 463 610 87 463 620 87 463 630 87 463 640
HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622



Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		5	77 151 690 (1)
(1)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								

81		81 Cyl. 4	93 117 6..., 93 876 6..., 93 928 6...								
DX		08.1981 → 07.1992	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm	
EV		12.1983 → 07.1987	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm	
EX		08.1983 → 07.1993	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm	
GU		08.1983 →	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm	
GX		08.1983 → 07.1988	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm	
GZ		01.1984 → 07.1988	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm	
HT		01.1985 → 07.1985	B	4	1781 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	86,40 mm	
HV		08.1983 → 07.1987	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm	
JH		05.1983 → 07.1993	B	4	1781 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	10:1	86,40 mm	
KR		08.1984 → 07.1992	B	4	1781 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,40 mm	
KT		08.1983 → 07.1989	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm	
PL		08.1985 → 07.1992	B	4	1781 cm ³	4V	95 kW	(129 PS)	10:1	86,40 mm	
RG		02.1986 → 07.1987	B	4	1781 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	10:1	86,40 mm	
RH		08.1986 →	B	4	1781 cm ³	2V	62 kW	(84 PS)	10:1	86,40 mm	
RP		08.1986 →	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm	
2H		08.1989 → 07.1993	B	4	1781 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	86,40 mm	
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 200 600 (1) 87 200 610 (1) 87 200 620 (1) 87 200 630 (1) 87 200 640 (1)	
(1)	DX, EV, EX, GU, GX, GZ, HV, JH, KR, KT, PL, RG, RH, RP: 01.1986 →										
	<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>										
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			3	87 205 600 (2) 87 205 610 (2) 87 205 620 (2) 87 205 630 (2) 87 205 640 (2)	
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1		
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1		
	<p>STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140</p> <p>Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18</p> <p>(2) HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка</p>										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(3)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (4)
(4)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (5) 85 957 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (6) 85 958 694 (6)	1	
(6)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

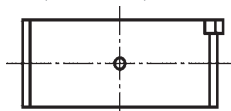
82**81 Cyl. 4**

93 875 6.., 93 928 6..

DS	08.1981 → 07.1988	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
DZ	08.1981 → 07.1984	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
JN	08.1983 → 06.1993	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
JV	08.1983 →	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 (1) 87 200 610 (1) 87 200 620 (1) 87 200 630 (1) 87 200 640 (1)
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---

(1) 01.1986 →



74 696 6..(87 200 6..)

HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (2) 87 205 610 (2) 87 205 620 (2) 87 205 630 (2) 87 205 640 (2)
--------------------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---


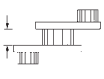
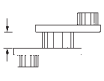
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
----------------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1			
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140									
(2)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)		
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1			
(3)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620		
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690		
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1			
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди										
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1			
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади										
V	83		81 Cyl. 4	93 872 6..							
DT			08.1981 → 03.1988	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
EZA			08.1985 → 07.1987	B	4	1595 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm
HM			08.1983 → 07.1992	B	4	1595 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	9:1	77,40 mm
HN			08.1983 → 07.1989	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
JU			08.1981 → 07.1986	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
PN			08.1985 →	B	4	1595 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm
RE			08.1983 → 07.1991	B	4	1595 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm
RL			08.1986 → 03.1988	B	4	1595 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 (1) 87 200 610 (1) 87 200 620 (1) 87 200 630 (1) 87 200 640 (1)		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(1)	EZA, HM, HN, PN, RE, RL: 01.1986 →									
	 74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (2) 87 205 610 (2) 87 205 620 (2) 87 205 630 (2) 87 205 640 (2)	
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
	 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18									
(2)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (3) 87 722 610 (3) 87 722 620 (3) 87 722 630 (3) 87 722 640 (3)	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
	 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18									
(3)	87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferable utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (4) 87 581 610 (4) 87 581 620 (4) 87 581 630 (4)	
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(4)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690	
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 85 957 694	(5) (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 85 958 694	(6) (6)	1	
(6)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

84




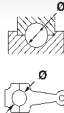



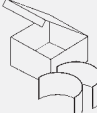

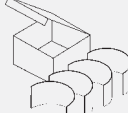



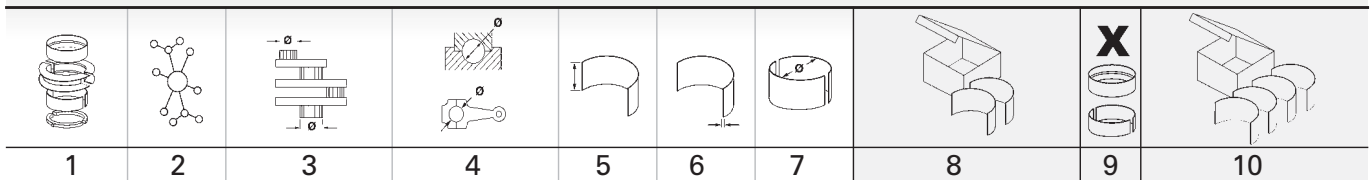
81 Cyl. 4

93 872 6..

EW		08.1981 → 07.1992	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
EZ		08.1983 →	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 200 600 (1) 87 200 610 (1) 87 200 620 (1) 87 200 630 (1) 87 200 640 (1)
(1)	01.1986 →									
	<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>									
HL	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			3	87 205 600 (2) 87 205 610 (2) 87 205 620 (2) 87 205 630 (2) 87 205 640 (2)
1,2,5										
HL	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
4										
PASS-L	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
3										
	<p>STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140</p> <p>Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18</p>									
(2)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (3) 87 722 610 (3) 87 722 620 (3) 87 722 630 (3) 87 722 640 (3)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(3)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 87 205 6...vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (4) 87 581 610 (4) 87 581 620 (4) 87 581 630 (4)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(4)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690 (5)
(5)	EW: → mot. ch 53 L 020 000								
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (6)
(6)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка EW: mot. ch 53 M 000 001 →								
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (7) 85 957 694 (7)	1	
(7)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (8) 85 958 694 (8)	1	
(8)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								



85		81 Cyl. 4	93 872 6..						
RF	08.1986 →	B	4	1595 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
		<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>							
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

86		81 Cyl. 4	93 928 6..						
PB	01.1987 →	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
PF	01.1987 →	B	4	1781 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	10:1	86,40 mm
RV	08.1987 →	B	4	1781 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	86,40 mm
1P	08.1988 → 07.1991	B	4	1781 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 (1) 87 200 610 (1) 87 200 620 (1) 87 200 630 (1) 87 200 640 (1)
(1)	<p>01.1986 →</p> <p>74 696 6..(87 200 6..)</p>								
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (2) 87 581 610 (2) 87 581 620 (2) 87 581 630 (2)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	


Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



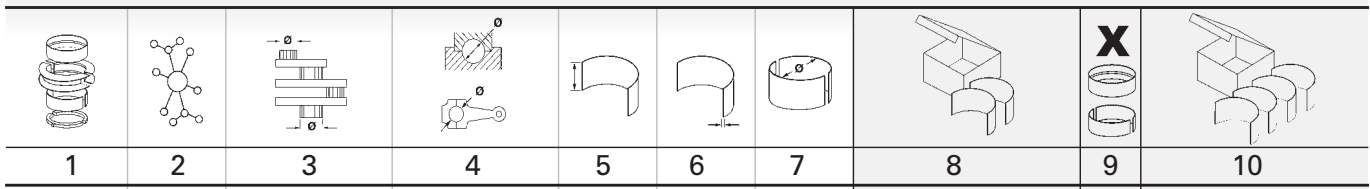
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(2)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690	
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (3)	
(3)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1		
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1		
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

87**81 Cyl. 4**

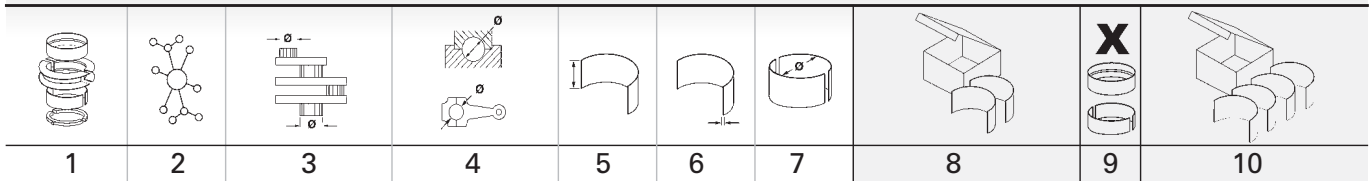
93 872 6..

PP	03.1987 → 03.1988		B	4	1595 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640	
	 74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)	
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1		
(1)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690	
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (2) 85 957 694 (2)	1		
(2)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (3) 85 958 694 (3)	1		
(3)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

V



88		81 Cyl. 4		92 021 6..						
PG	08.1988 → 07.1993	B	(A)	4	1781 cm ³	2V	110-118 kW	(150-160 PS)	8:1	86,40 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	19,00	1,406	STD			4	77 338 600 (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25				77 338 610 (1)
						0,50				77 338 620 (1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD				
↓		47,758	50,600			0,25				
						0,50				
(1)	<p>!!! Achtung für Motor 'PG' gilt: Die untere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet. !!! Attention for engine 'PG' is valid: The lower shell is marked with 'SPUTTER'. !!! Attention for engine 'PG' is valid: Le coussinet inférieur est marqué de 'SPUTTER'. !!! Attention for engine 'PG' is valid: El cojinete inferior está marcado con 'SPUTTER'. !!! Внимание, для двигателя 'PG' действительно: нижняя половина подшипника обозначена 'SPUTTER'.</p>									
	<p>74 696 6..(77 338 6..)</p>									
HL	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			4	87 581 600 (2)
1,2,3,5		53,958	59,000			0,25				87 581 610 (2)
						0,50				87 581 620 (2)
						0,75				87 581 630 (2)
HL	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			1	
4		53,958	59,000			0,25				
						0,50				
						0,75				
(2)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750	73,200			1,975	STD		4	78 635 600
		59,500	72,950				0,20			78 635 620
PL-B	St/B	22,000	25,052	25,00			SEMI		4	87 290 690
			25,000							
BU	St/A	42,975	46,025	15,00			STD	85 957 604 (3)	1	
		42,959	46,000				SEMI	85 957 694 (3)		
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU	St/A	41,975	45,025	15,00			STD	85 958 604 (4)	1	
		41,959	45,000				SEMI	85 958 694 (4)		
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									



89		81 Cyl. 4		93 872 6..., 93 928 6..						
ABN	08.1989 →	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm	
ABS	08.1991 → 12.1996	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm	
1F	08.1988 → 09.1997	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm	
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640	
<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>										
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)	
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1		
(1)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)	
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1		
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1		
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

90		81 Cyl. 4		93 876 6..						
AAM	08.1990 →	B	4	1781 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	86,40 mm	
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640	
<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 1E Y 010 001 →								
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (2) 87 581 610 (2) 87 581 620 (2) 87 581 630 (2)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(2)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (3)
(3)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

91



81 Cyl. 4

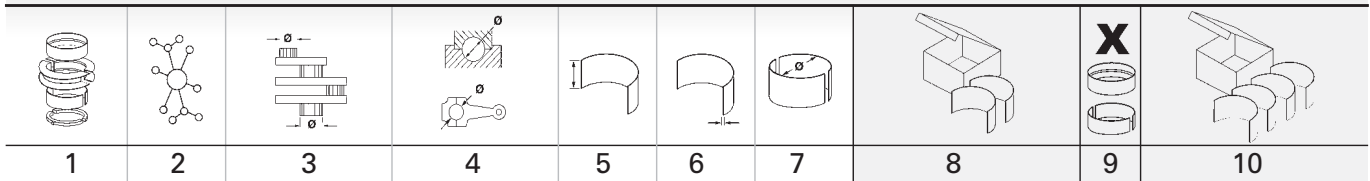
90 942 6..

AAC 09.1990 → 06.2003 B 4 1998 cm³ 2V 62 kW (84 PS) 8,5:1 95,50 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>									

V

HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	77 150 690 (2)
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								



92		81 Cyl. 4		93 876 6..., 94 503 7..., 99 933 6..					
ACC	11.1991 →	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
ADP	01.1997 → 08.2000	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AEK	10.1994 → 12.1996	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AJH	11.1997 → 02.2000	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>									
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

93		81 Cyl. 4		93 928 6..					
ADZ	10.1993 →	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9/10:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 1E Y 010 001 →								
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (2) 87 581 610 (2) 87 581 620 (2) 87 581 630 (2)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(2)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (3)
(3)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

94**81 Cyl. 4**

94 503 7..

AFT 10.1994 → B 4 1595 cm³ 2V 74 kW (101 PS) 10,5:1 77,40 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>									

HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000								
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 1E Y 010 001 →								
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



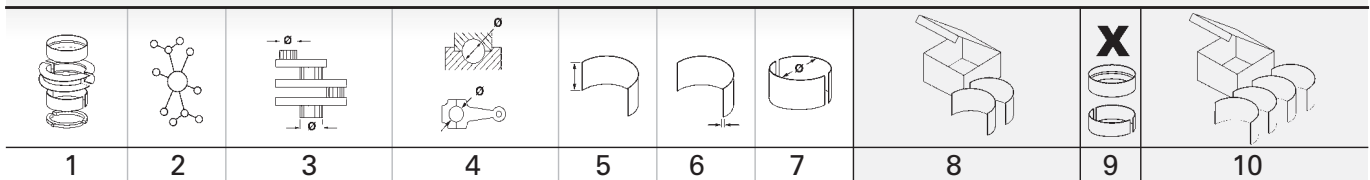
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 4		St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(3)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000									
AS		St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B		St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (4)
(4)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
BU		St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (5) 85 957 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU		St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (6) 85 958 694 (6)	1	
(6)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

95**81 Cyl. 4**

99 933 6..

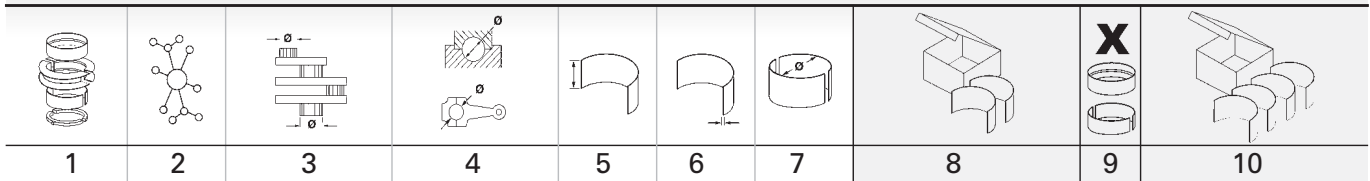
AEB			10.1996 → 08.2000	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50			4	77 338 600 77 338 610 77 338 620	
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50					
 74 696 6..(77 338 6..)											
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)	
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1		
(1)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI			4	87 582 691 (2)	
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										

V



96		81 Cyl. 4		94 503 7..					
AHL	10.1996 → 08.2000	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
ARM	10.1996 → 08.2000	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
PL	St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	77 552 600 (1) 77 552 610 (1) 77 552 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	ARM: PR-M4T AHL: AHL: Passat 1.6: mot. ch 3B Y 150 001 →								
	<p>72 119 6..(77 552 6..)</p>								
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 (2) 87 200 610 (2) 87 200 620 (2) 87 200 630 (2) 87 200 640 (2)
(2)	ARM: PR-D2B AHL: AHL: Passat 1.6: → mot. ch 3B Y 150 000								
	<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>								
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (3) 77 537 610 (3) 77 537 620 (3)
(3)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
	ARM: PR-D2B AHL: AHL: Passat 1.6: → mot. ch 3B Y 150 000								
HL	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 551 600 (4) 77 551 610 (4) 77 551 620 (4)
(4)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
	ARM: PR-M4T AHL: AHL: Passat 1.6: mot. ch 3B Y 150 001 →								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600 (5)
(5)	ARM: PR-D2B AHL: AHL: Passat 1.6: → mot. ch 3B Y 150 000								
AS	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550		2,475	STD		2	79 233 600 (6)
(6)	ARM: PR-M4T AHL: AHL: Passat 1.6: mot. ch 3B Y 150 001 →								
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (7)
(7)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка AHL: AHL: Passat 1.6: → mot. ch 3B Y 150 000								

V



97		81 Cyl. 4		99 933 6..							
AGU		10.1997 → 05.2006	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
APU		10.1996 → 08.2000	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
AQA		05.1998 → 04.2000	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
ARZ		05.1999 → 04.2001	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
PL	St/B/S	47,778	50,612	19,00	1,406	STD			4	77 338 600	
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25				77 338 610	
						0,50				77 338 620	
PL	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD					
↓		47,758	50,600			0,25					
						0,50					
<p>74 696 6..(77 338 6..)</p>											
HL	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD			5	77 537 600	(1)
		53,963	59,000			0,25				77 537 610	(1)
						0,50				77 537 620	(1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	78 635 600	
		59,500	72,950			0,20				78 635 620	
PL-B	St/B	20,000	23,021	25,00		SEMI			4	87 582 691	(2)
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										

98		81 Cyl. 4		74 696 6..(87 200 6..)							
ADR		12.1996 → 08.2000	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm	
PL	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD			4	87 200 600	
		47,758	50,600			0,25				87 200 610	
						0,50				87 200 620	
						0,75				87 200 630	
						1,00				87 200 640	
<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>											
HL	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			5	77 152 600	(1)
1-5		53,958	59,000			0,25				77 152 610	(1)
						0,50				77 152 620	(1)
						0,75				77 152 630	(1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
HL	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			4	87 581 600	(2)
1,2,3,5		53,958	59,000			0,25				87 581 610	(2)
						0,50				87 581 620	(2)
						0,75				87 581 630	(2)
HL	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			1		
4		53,958	59,000			0,25					
						0,50					
						0,75					
(2)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (3)
(3)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

99		81 Cyl. 4	94 951 6.., 99 933 6..								
AGN		06.1997 → 10.2000	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm	
APT		12.1996 → 08.2000	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm	
ARG		02.1999 → 08.2000	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm	
AWC		04.2000 → 03.2010	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640		
		74 696 6..(87 200 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)		
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620		
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)		
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										

100		81 Cyl. 4	94 503 7..								
AFY		01.1997 → 04.2000	B	4	1781 cm ³	5V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,40 mm	
AKS		04.1997 →	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm	
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640		
		74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)		
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка AFY: → 07.1999, → mot. ch 8D X 199 999 AKS: → mot. ch 1E Y 010 000										
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка AFY: 08.1999 → , mot. ch 8D X 200 001 → AKS: mot. ch 1E Y 010 001 →									
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)	
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1		
(3)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка AFY: → 07.1999, → mot. ch 8D X 199 999 AKS: → mot. ch 1E Y 010 000									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (4)	
(4)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

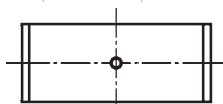
101**81 Cyl. 4**

99 792 6..

ALZ		10.2000 → 05.2005	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
ANA		01.1997 → 08.2000	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AVU		09.2000 → 04.2002	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
AYD		06.2000 → 07.2005	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm
BFQ		05.2002 → 06.2006	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1	77,40 mm
BFS		06.2001 → 09.2010	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm
BGU		07.2003 → 07.2007	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm
BSE		05.2005 →	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
BSF		05.2005 →	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
CCSA		08.2005 → 11.2012	B	4	1598 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm
CMXA		05.2010 → 01.2014	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)		77,40 mm

PL	St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	77 552 600 (1) 77 552 610 (1) 77 552 620 (1)
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка



72 119 6..(77 552 6..)

HL	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 551 600 (2) 77 551 610 (2) 77 551 620 (2)
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

(2) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

AS	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550		2,475	STD		2	79 233 600
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------

102**81 Cyl. 4**

94 503 7..

AKL		10.1997 → 05.2005	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,40 mm
------------	--	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

PL ↑	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)
----------------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

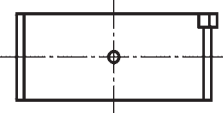
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
71 768 6..(77 581 6..)									
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
74 696 6..(87 200 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (3)
(3)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
103		81 Cyl. 4	93 876 6..						
ANN	12.1997 → 10.2000 B		4	1781 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	86,40 mm
ANP	12.1997 → 10.2000 B		4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
74 696 6..(87 200 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (2) 87 581 610 (2) 87 581 620 (2) 87 581 630 (2)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(2)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (3)
(3)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								


104**81 Cyl. 4**

99 933 6..

APH		01.1998 → 05.2001	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AVC		01.1998 → 05.2001	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640	
 74 696 6..(87 200 6..)										
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)	
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)	
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

105**81 Cyl. 4**

94 503 7..

AEH		01.1998 → 05.2005	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
APF		05.1999 → 09.2001	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AUR		03.2000 → 09.2001	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AWH		11.1999 → 10.2000	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640	
 74 696 6..(87 200 6..)										
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550			2,475	STD	2	79 221 600	
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00			SEMI	4	87 582 691 (2)	
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									

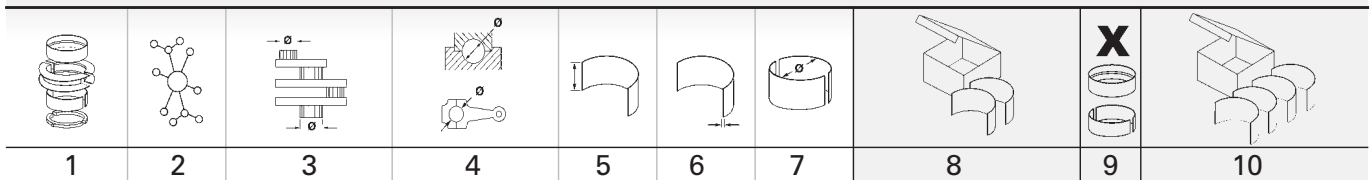
106		81 Cyl. 4	40 434 6..								
ARX		09.2000 → 04.2001	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
AWP		06.2000 →	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1	86,40 mm	
AWU		01.1998 → 09.2010	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
AWV		01.1998 → 07.2005	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
BBU		07.2006 → 11.2009	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1	86,40 mm	
BJX		09.2005 → 11.2009	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
BKF		07.2004 → 07.2005	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD			4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)	
↑						0,25 0,50					
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD					
↓						0,25 0,50					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
	<p>71 768 6..(77 581 6..)</p>										
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD			5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975	STD		4	78 635 600 78 635 620	

107		81 Cyl. 4	99 933 6..								
ANB		01.1999 → 08.2000	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
PL	St/B/S	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD			4	77 338 600 77 338 610 77 338 620	
↑	SPUTTER					0,25 0,50					
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD					
↓						0,25 0,50					
	<p>74 696 6..(77 338 6..)</p>										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

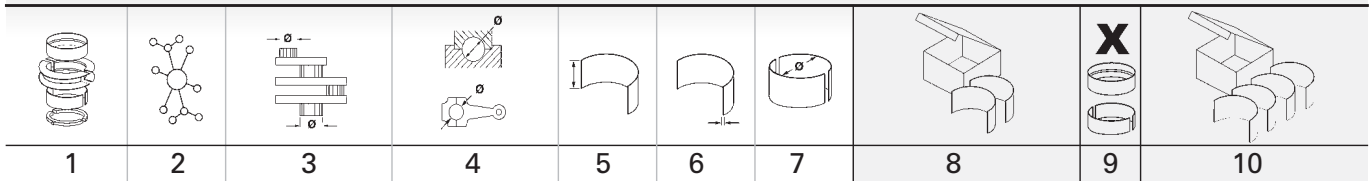


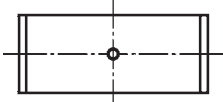
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
PL		St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640	
	74 696 6..(87 200 6..)										
HL		St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)	
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS		St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B		St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)	
(2)	360° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
108		81 Cyl. 4	40 434 6..								
AUM	05.2000 → 05.2006		B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
AUG	06.2000 →		B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm	
PL		St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)	
↑											
PL		St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)	
↓											
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
	71 768 6..(77 581 6..)										
HL		St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)	
(2)	180° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS		St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B		St/B	19,000	21,021 21,000	25,00		SEMI		4	77 705 690 (3)	
(3)	mot. ch 8N 1 000 001 →										
PL-B		St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (4)	
(4)	360° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 8N Y 100 000										



109		81 Cyl. 4	40 434 6..								
AWM		02.2001 → 11.2005	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	125 kW	(170 PS)	9,3:1	86,40 mm	
AWT		10.2000 → 05.2005	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)	
↑											
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50					
↓											
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
	<p>71 768 6..(77 581 6..)</p>										
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50			5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI			4	87 582 691 (3)	
(3)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										

110		81 Cyl. 4	93 876 6..								
ADF		04.1994 →	G	4	1781 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	86,40 mm	
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640	
	<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>										
HL	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)	
1,2,3,5											
HL	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1		
4											
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI			4	87 582 691 (2)	
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										




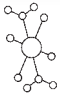
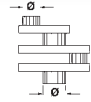
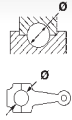



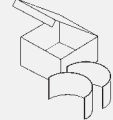

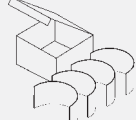
111 81 Cyl. 4									
CHGA		03.2009 →	GF	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	77,40 mm
PL	St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	77 552 600 (1) 77 552 610 (1) 77 552 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	 72 119 6..(77 552 6..)								
HL	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 551 600 (2) 77 551 610 (2) 77 551 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
AS	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550		2,475	STD		2	79 233 600

112 81 Cyl. 4									
40 356 6.., 40 387 6..									
AZV		02.2003 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1 95,50 mm
BKD		08.2003 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18:1 95,50 mm
BKP		03.2005 → 05.2009	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18,5:1 95,50 mm
BMA		03.2005 → 05.2009	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18,5:1 95,50 mm
BMN		11.2005 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1 95,50 mm
BMR		02.2006 → 05.2009	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	18:1 95,50 mm
BUZ		10.2005 → 05.2009	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18:1 95,50 mm
BVE		06.2005 → 05.2006	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	18:1 95,50 mm
BWV		03.2005 → 05.2007	D (LA)	4	1998 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	18,5:1 95,50 mm
PL	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD		4	77 555 600 (1)
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25 0,50			77 555 610 (1) 77 555 620 (1)
PL	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			
↓		50,858	53,700			0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
NW-L	St/B/G	28,960	32,025	25,00	1,513	STD		10	77 685 600
EX		28,939	32,000						
NW-L	St/B/G	25,960	29,021	22,00	1,513	STD		10	
IN		25,939	29,000						

113 81 Cyl. 4									
40 408 6.., 40 409 6..									
BGW		11.2003 → 05.2005	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	18:1 95,50 mm
BHW		11.2003 → 05.2005	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	18,5:1 95,50 mm

PL	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD		4	77 555 600 (1)
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25 0,50			77 555 610 (1) 77 555 620 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/B/G	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
NW-L	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		10	77 913 600 NEW
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (2)
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								

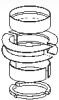


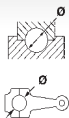
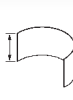

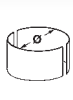
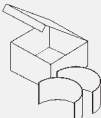

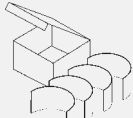
114  **81 Cyl. 4** 99 832 6..., 99 833 6..

BDJ		02.2004 → 08.2010	D	4	1968 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	19:1	95,50 mm
BDK		01.2004 → 11.2008	D	4	1968 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19:1	95,50 mm
BST		06.2005 → 08.2010	D	4	1968 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	19:1	95,50 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		4	77 554 600 (1) 77 554 610 (1) 77 554 620 (1)	
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620	
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
NW-L	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		10	77 913 600 NEW	

115  **81 Cyl. 4** 40 408 6..., 40 409 6..

BMM		12.2004 → 08.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
BMP		03.2005 → 05.2009	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
BRT		11.2005 → 03.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
BVH		11.2005 → 03.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	18,5:1	95,50 mm
CBHA		05.2007 →	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	18:1	95,50 mm
CBJA		05.2007 →	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)		95,50 mm
CBJB		05.2007 →	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)		95,50 mm
CBKA		05.2007 →	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	18,4:1	95,50 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50		4	77 555 600 (1) 77 555 610 (1) 77 555 620 (1)	
PL ↓	St/B/G	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
NW-L	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		10	77 913 600 <small>(NEW)</small>

116

81 Cyl. 4

40 353 6..., 40 558 6..

CAAA Euro 5	08.2009 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	62 kW	(84 PS)	95,50 mm
CAAB Euro 5	08.2009 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	75 kW	(102 PS)	95,50 mm
CAAC Euro 5	08.2009 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	95,50 mm
CAAD	05.2011 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	95,50 mm
CAAE	05.2010 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	95,50 mm
CBAA	11.2007 → 05.2011	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1 95,50 mm
CBAB	05.2007 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1 95,50 mm
CBAC	06.2008 → 11.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	16,5:1 95,50 mm
CBBB	02.2008 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1 95,50 mm
CBDA	07.2008 → 10.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1 95,50 mm
CBDB	12.2007 → 11.2012	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1 95,50 mm
CBDC	10.2008 → 05.2011	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	16,5:1 95,50 mm
CCHA	08.2009 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	95,50 mm
CCHB	05.2010 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	95,50 mm
CDBA	09.2010 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	95,50 mm
CDCA	11.2009 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	95,50 mm
CEGA	07.2008 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1 95,50 mm
CFCA Euro 5	09.2009 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	95,50 mm
CFFA	05.2008 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	95,50 mm
CFFB	03.2008 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	95,50 mm
CFGB	11.2007 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1 95,50 mm
CFHC	07.2009 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1 95,50 mm
CJAA	06.2009 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	95,50 mm
CKRA Euro 6	04.2011 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	95,50 mm
CLCA	01.2010 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	95,50 mm
CLCB	10.2010 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1 95,50 mm
CLJA	11.2010 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18,5:1 95,50 mm
CNEA	11.2011 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	95,50 mm
CNFA	09.2010 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	95,50 mm
CSHA	11.2011 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	95,50 mm

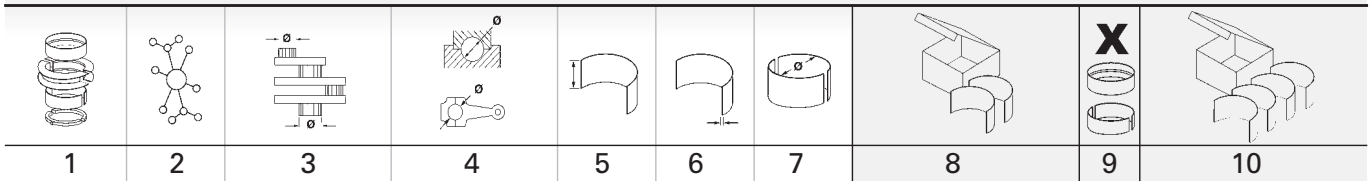
PL	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD		4	77 555 600 (1)
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25 0,50			77 555 610 (1)
									77 555 620 (1)

PL	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			
↓		50,858	53,700			0,25 0,50			

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка

HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-------------	--	---	--



117		81 Cyl. 4	40 353 6..							
CKTB		05.2011 →	D	4	1968 cm ³	80 kW	(109 PS)			95,50 mm
CKTC		05.2011 →	D	4	1968 cm ³	100 kW	(136 PS)			95,50 mm
CKUB		10.2011 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)		95,50 mm
CKUC		07.2011 →	D	4	1968 cm ³		105 kW	(142 PS)		95,50 mm

HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

118		81 Cyl. 5	93 825 6..							
HP		08.1983 → 07.1988	B	5	1994 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,40 mm
JS		08.1983 → 07.1988	B	5	1994 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,40 mm
JT		08.1985 → 07.1988	B	5	2226 cm ³	2V	89 kW	(121 PS)	8,5:1	86,40 mm
KM		08.1983 → 07.1985	B	5	2226 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	8,5:1	86,40 mm
KV		01.1985 → 03.1988	B	5	2226 cm ³	2V	98 kW	(133 PS)	10:1	86,40 mm
KX		08.1985 → 07.1988	B	5	2226 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	8,5:1	86,40 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	77 206 600 77 206 610 77 206 620 77 206 630 77 206 640
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---

74 696 6..(77 206 6..)

HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		5	87 323 690
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		5	77 232 691 (1)

(1) 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

119		81 Cyl. 5	93 825 6..							
HY		08.1984 → 07.1988	B	5	2226 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	9,3:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	77 206 600 77 206 610 77 206 620 77 206 630 77 206 640	

74 696 6..(77 206 6..)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице




	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-6		St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL 1-6		St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS		St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B		St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		5	87 323 690

120**81 Cyl. 5**

90 942 6..

AAF	09.1990 → 10.1996	B	5	2461 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	8,5:1	95,50 mm
ACU	09.1990 → 10.1996	B	5	2461 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	8,5:1	95,50 mm
AEN	05.1995 → 12.1995	B	5	2461 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	10:1	95,50 mm
AET	08.1996 → 09.2003	B	5	2461 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	8,5:1	95,50 mm
AEU	08.1996 → 06.2003	B	5	2461 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	10:1	95,50 mm
APL	05.1999 → 06.2003	B	5	2461 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	8,5:1	95,50 mm
AVT	05.1999 → 06.2003	B	5	2461 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	8,5:1	95,50 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	77 206 600 77 206 610 77 206 620 77 206 630 77 206 640
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---



74 696 6..(77 206 6..)

HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		5	77 151 690 (1)

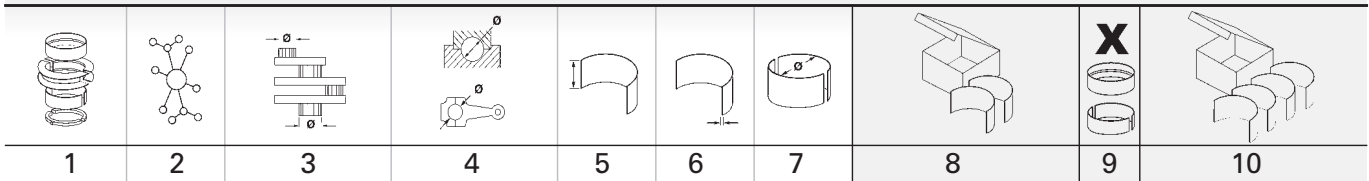
(1) Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями

121**81 Cyl. 5**

91 033 6..

AGZ	09.1997 → 05.2006	B	5	2324 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	10,1:1	90,20 mm
AQN	09.2000 → 05.2006	B	5	2324 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	90,20 mm
AZX	01.2001 → 05.2005	B	5	2324 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	90,20 mm

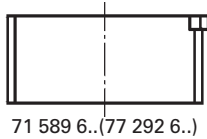
PL	St/A	53,978 53,958	56,819 56,800	17,00	1,404	STD 0,25 0,50		5	77 820 600 77 820 610 77 820 620
HL	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50		6	77 819 600 77 819 610 77 819 620



122 **81 Cyl. 5** 40 734 6..., 99 742 7..., 99 743 7..

ACV	07.1995 → 09.2003	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm
AGX	05.1996 → 04.2001	D	5	2461 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHD	05.1996 → 05.1999	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHY	05.1998 → 04.2001	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	111 kW	(151 PS)	19,5:1	95,50 mm
AJT	05.1998 → 09.2003	D (A)	5	2461 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	19,5:1	95,50 mm
ANJ	05.1999 → 07.2006	D (A)	5	2461 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	19,5:1	95,50 mm
APA	05.1999 → 04.2001	D (A)	5	2461 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
AUF	05.1998 → 09.2003	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm
AVR	12.2002 → 07.2006	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	19,5:1	95,50 mm
AXG	05.1998 → 09.2003	D (A)	5	2461 cm ³	2V	111 kW	(151 PS)	19,5:1	95,50 mm
AXL	04.2001 → 09.2003	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm
AYC	04.2001 → 09.2003	D (A)	5	2461 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm
AYY	09.2000 → 09.2003	D (A)	5	2461 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	19,5:1	95,50 mm
BBE	04.2001 → 07.2006	D (A)	5	2461 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	19,5:1	95,50 mm
BBF	04.2001 → 07.2006	D (A)	5	2461 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	19,5:1	95,50 mm

PL ↑	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,406	STD	5	77 292 600 77 292 610 77 292 620
	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50		
PL ↓	St/B/G1	47,778	50,612	20,00	1,406	STD	5	77 292 600 77 292 610 77 292 620
		47,758	50,600			0,25 0,50		



HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75	6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50	6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD	4	78 639 600
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI	5	77 291 690

123 **81 Cyl. 5** 40 734 6..., 99 742 7..., 99 743 7..

ANF	02.2002 →	D	5	2461 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
ANG	02.2002 →	D (A)	5	2461 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	19,5:1	95,50 mm
ANH	02.2002 →	D (A)	5	2461 cm ³	2V	111 kW	(150 PS)	19,5:1	95,50 mm
BBR	01.2003 →	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	19,5:1	95,50 mm
BCT	02.2002 →	D	5	2461 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	19,5:1	95,50 mm
BCU	02.2002 →	D (A)	5	2461 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19,5:1	95,50 mm
BCV	02.2002 →	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	108 kW	(147 PS)	19,5:1	95,50 mm
BTW	04.2005 →	D (LA)	5	2460 cm ³	2V	121 kW	(165 PS)	18:1	95,50 mm

PL ↑	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,406	STD	5	77 292 600 77 292 610 77 292 620
	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
PL ↓	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50			
 71 589 6..(77 292 6..)									
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		5	77 291 690

124**81 Cyl. 5**

41 091 6..., 41 092 6..., 41 093 6..., 41 094 6..

AXD Euro 3	04.2003 →	D (LA)	5	2460 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	18:1	95,50 mm
AXE Euro 3	04.2003 → 11.2009	D (LA)	5	2460 cm ³	2V	128 kW	(174 PS)	18:1	95,50 mm
BAC	01.2003 → 11.2006	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	128 kW	(174 PS)	18:1	95,50 mm
BLJ	11.2003 → 11.2009	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	120 kW	(163 PS)	18:1	95,50 mm
BLK	07.2003 → 11.2006	D (LA)	5	2460 cm ³	2V	120 kW	(163 PS)	18:1	95,50 mm
BNZ	03.2004 →	D (LA)	5	2460 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	18:1	95,50 mm
BPC	03.2004 → 11.2009	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	128 kW	(174 PS)	18:1	95,50 mm
BPD	01.2006 → 05.2010	D (LA)	5	2460 cm ³	2V	120 kW	(163 PS)	18:1	95,50 mm
BPE	01.2006 → 05.2010	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	128 kW	(174 PS)	18:1	95,50 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50		5	77 803 600 (1) 77 803 610 (1) 77 803 620 (1)
PL ↓	St/B/G	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								

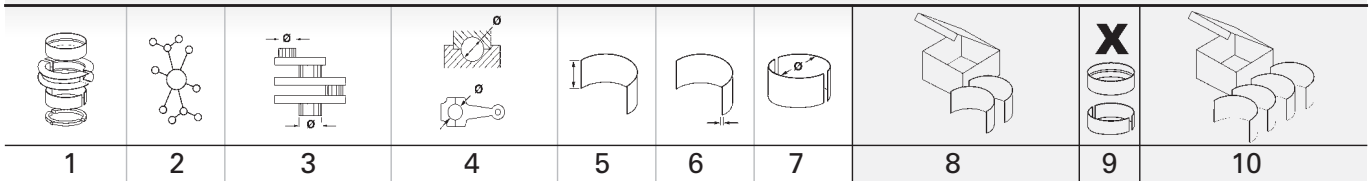
125**81 Cyl. 5**

40 683 6..., 40 715 6..

BJJ	04.2006 →	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)		95,50 mm
BJK	04.2006 →	D (LA)	5	2459 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)		95,50 mm
BJL	04.2006 →	D (LA)	5	2459 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)		95,50 mm
BJM	04.2006 →	D (LA)	5	2459 cm ³	2V	120 kW	(163 PS)		95,50 mm
CEBA	05.2009 →	D	5	2461 cm ³		65 kW	(88 PS)	16,8:1	95,50 mm
CEBB	05.2009 →	D	5	2461 cm ³		80 kW	(109 PS)	16,8:1	95,50 mm
CECA	05.2009 →	D	5	2461 cm ³		100 kW	(136 PS)	16,8:1	95,50 mm
CECB	05.2009 →	D	5	2461 cm ³		120 kW	(163 PS)	16,8:1	95,50 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50		5	77 803 600 (1) 77 803 610 (1) 77 803 620 (1)
PL ↓	St/B/G	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								

HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600



126		81 Cyl. 6	91 033 6..								
AAA		06.1991 →	B	6	2792 cm ³	2V	120-128 kW	(163-174 PS)	10:1	90,30 mm	
AES		01.1996 → 05.2000	B	6	2792 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	10:1	90,30 mm	
AMV		05.2000 → 09.2003	B	6	2792 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)	10,75:1	90,30 mm	
AQP		05.1999 → 05.2000	B	6	2792 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)	10,75:1	90,30 mm	
AUE		01.2000 → 04.2001	B	6	2792 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)	10,75:1	90,30 mm	
AYL		04.2000 → 03.2010	B	6	2792 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)	10,5:1	90,30 mm	
BDE		05.2001 → 06.2006	B	6	2792 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)	10,75:1	90,30 mm	
PL	St/A	53,978 53,958	56,819 56,800	17,00	1,404	STD 0,25 0,50			6	77 822 600 77 822 610 77 822 620	
HL	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50			7	77 821 600 77 821 610 77 821 620	

127		81,01 Cyl. 4	97 328 6.., 97 328 7..								
1.8L AP UDC			B	4	1781 cm ³	2V	70 kW	(96 PS)	8,5:1	86,40 mm	
HL	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)	
HL	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1		
(1)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975	STD		4	78 635 600	
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00			SEMI		4	87 324 690	

128		82 Cyl. 6	91 033 6..								
ABV		08.1991 → 12.1997	B	6	2861 cm ³	2V	135-140 kW	(184-190 PS)	10:1	90,30 mm	
PL	St/A	53,978 53,958	56,819 56,800	17,00	1,404	STD 0,25 0,50			6	77 822 600 77 822 610 77 822 620	
HL	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50			7	77 821 600 77 821 610 77 821 620	

129		82,5 Cyl. 4	91 504 7..								
9A		04.1988 → 07.1995	B	4	1984 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	10,8:1	92,80 mm	
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640	
		<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

130

82,5 Cyl. 4

91 128 6..

ABF	08.1992 →	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,4:1	92,80 mm
ADY	01.1994 → 02.2000	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm
2E	03.1990 → 07.1995	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>									

HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	77 198 690

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (2) 85 957 694 (2)	1			
(2)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди										
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (3) 85 958 694 (3)	1			
(3)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади										
131		82,5 Cyl. 4	91 128 6..								
AGG		10.1994 →	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	92,80 mm	
ATU		06.1999 → 06.2000	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm	
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640		
	74 696 6..(87 200 6..)										
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)		
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000										
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)		
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 1E Y 010 001 →										
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)		
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1			
(3)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000										
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620		
PL-B	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	77 198 690		
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1			
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 85 958 694	(5) (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

132		82,5 Cyl. 4								
AEP		01.1995 →	B	4	1984 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	10,4:1	92,80 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
	74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1	
(1)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00		SEMI			4	77 198 690

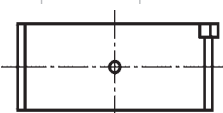
133		82,5 Cyl. 4	91 128 6..							
AKR		04.1997 →	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	92,80 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
	74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50			5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 1E Y 010 001 →									
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)	
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1		
(3)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	77 198 690	


134  **82,5 Cyl. 4**

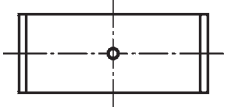
AEG	01.1998 → 06.2006	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
APK	01.1998 → 06.2006	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
AQY	01.1998 → 06.2006	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm
ASU	01.2000 → 08.2000	B	4	1984 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	10,5:1	92,80 mm
AUZ	01.2000 → 08.2000	B	4	1984 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	10,5:1	92,80 mm
AVA	01.2000 → 08.2000	B	4	1984 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	10,5:1	92,80 mm

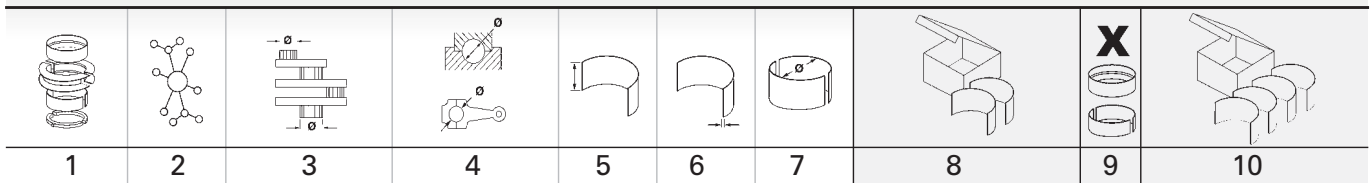
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 <p>74 696 6..(87 200 6..)</p>									

HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)	
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)	
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									



135		82,5 Cyl. 4											
AWF		06.2000 → 06.2002	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm			
AWG		03.1998 → 06.2002	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm			
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640			
		 <p>74 696 6..(87 200 6..)</p>											
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50			5	77 537 600 77 537 610 77 537 620	(1) (1) (1)		
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка												
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	78 635 600 78 635 620			
PL-B	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00		SEMI			4	77 198 690			

136		82,5 Cyl. 4											
ATM		04.2000 → 03.2010	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	92,80 mm			
AZG		09.1998 → 06.2006	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm			
AZH		04.2000 → 06.2001	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm			
AZJ		05.2001 → 09.2010	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm			
AZM		06.2003 → 05.2005	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm			
BBX		04.2002 → 11.2009	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm			
BDC		01.2003 → 06.2003	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm			
BEJ		04.2001 → 06.2006	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm			
BER		04.2001 → 09.2010	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm			
BEV		04.2001 → 10.2010	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm			
BGD		09.2002 → 07.2005	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm			
BHP		04.2001 → 09.2010	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm			
CBPA		03.2007 →	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)		92,80 mm			
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			4	77 581 600 77 581 610 77 581 620	(1) (1) (1)		
↑													
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50							
↓													
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка												
		 <p>71 768 6..(77 581 6..)</p>											
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50			5	77 537 600 77 537 610 77 537 620	(2) (2) (2)		
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка												
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	78 635 600 78 635 620			

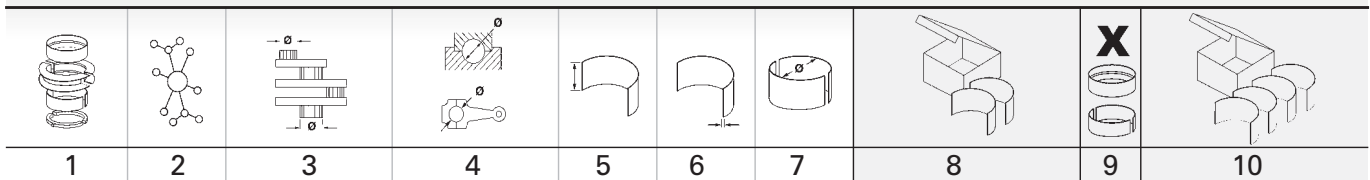


137		82,5 Cyl. 4									
ALT		11.2001 → 05.2005	B	4	1984 cm ³	5V	96 kW	(131 PS)	10,3:1	92,80 mm	
BPY		06.2005 → 11.2010	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm	
BVX		09.2005 → 11.2010	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm	
PL	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD			4	77 581 600 (1)	
↑		47,763	50,600			0,25				77 581 610 (1)	
						0,50				77 581 620 (1)	
PL	St/B/G	47,778	50,612	18,50	1,406	STD					
↓		47,763	50,600			0,25					
						0,50					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
	 71 768 6..(77 581 6..)										
HL	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD			5	77 537 600 (2)	
		53,963	59,000			0,25				77 537 610 (2)	
						0,50				77 537 620 (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750	71,800		2,475	STD			2	79 221 600	
		59,500	71,550								
138		82,5 Cyl. 4									
AXW		10.2003 → 07.2005	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm	
AXX		08.2004 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm	
BLR		12.2004 → 06.2008	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm	
BLX		05.2004 →	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm	
BLY		05.2004 → 10.2010	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm	
BVY		03.2005 →	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm	
BVZ		03.2005 → 11.2010	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm	
BWA		03.2005 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm	
PL	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD			4	77 581 600 (1)	
↑		47,763	50,600			0,25				77 581 610 (1)	
						0,50				77 581 620 (1)	
PL	St/B/G	47,778	50,612	18,50	1,406	STD					
↓		47,763	50,600			0,25					
						0,50					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
	 71 768 6..(77 581 6..)										
HL	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD			5	77 537 600 (2)	
		53,963	59,000			0,25				77 537 610 (2)	
						0,50				77 537 620 (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750	71,800		2,475	STD			2	79 221 600	
		59,500	71,550								
PL-B	St/B	19,000	21,021	25,00		SEMI			4	77 705 690	
			21,000								



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

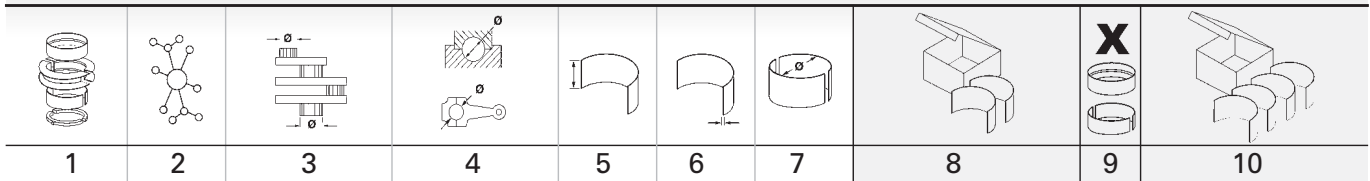
139		82,5 Cyl. 4									
AXA		11.2003 → 11.2009 B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm		
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)		
↑											
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50					
↓											
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
	71 768 6..(77 581 6..)										
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640		
	74 696 6..(87 200 6..)										
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)		
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620		
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (3)		
(3)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
BU	St/A	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1			
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди										
BU	St/A	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1			
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади										



140		82,5 Cyl. 4								
BHY	09.2004 →	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm	
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640	
		<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>								
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)	
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	19,000	21,021 21,000	25,00		SEMI		4	77 705 690	

141		82,5 Cyl. 4	40 247 6.., 40 759 6..							
CAWA	01.2008 → 05.2011	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	92,80 mm	
CAWB	10.2005 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm	
CBFA	07.2006 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm	
CCTA	10.2007 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm	
CCZA	05.2008 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	9,6:1	92,80 mm	
CCZB	04.2009 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)		92,80 mm	
CCZC	11.2009 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	9,6:1	92,80 mm	
CCZD	05.2011 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	9,6:1	92,80 mm	
CFPA	12.2010 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)		92,80 mm	
CJKA	05.2011 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)	10,5:1	92,80 mm	
CJKB	07.2012 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)		92,80 mm	
PL	St/A/H	47,778 47,758	50,619 50,600	17,50	1,406	STD		4	77 906 600 NEW (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	15,50	2,504	STD		5	77 907 600 NEW	
AS	St/A	63,750 63,500	76,500 76,250		1,975	STD		2	79 418 600 NEW	
		<p>72 907 6..(79 418 6..)</p>								
PL-B	St/B	21,000 20,995	23,021 23,000	22,00		SEMI		4	77 909 690 NEW	

V



142		82,5 Cyl. 4									
BYD	09.2006 → 11.2008	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	169 kW	(230 PS)	10,3:1	92,80 mm		
CDLA	11.2009 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	195 kW	(265 PS)	9,8:1	92,80 mm		
CDLA	11.2009 → 11.2012	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	195 kW	(265 PS)		92,80 mm		
CDLC	11.2009 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	188 kW	(256 PS)		92,80 mm		

HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600

143		82,5 Cyl. 4	40 247 6.., 40 251 6..								
BZB	05.2007 → 11.2010	B (LA)	4	1781 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm		
CCTB	12.2007 → 07.2011	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)		92,80 mm		
CGYA	11.2008 → 05.2010	B (A)	4	1798 cm ³	4V	112 kW	(152 PS)		84,10 mm		

PL	St/A/H	47,778 47,758	50,619 50,600	17,50	1,406	STD		4	77 906 600 NEW (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	15,50	2,504	STD		5	77 907 600 NEW
PL-B	St/B	21,000 20,995	23,021 23,000	22,00		SEMI		4	77 909 690 NEW

144		82,5 Cyl. 4	40 761 6..								
CDA A	05.2008 →	B (LA)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm		
CDAB	11.2009 →	B (LA)	4	1798 cm ³	4V	112 kW	(152 PS)	9,6:1	84,10 mm		

PL	St/A/H	47,778 47,758	50,619 50,600	17,50	1,406	STD		4	77 906 600 NEW (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	51,978 51,958	57,019 57,000	15,50	2,504	STD		5	77 908 600 NEW
AS	St/A	63,750 63,500	76,500 76,250		1,975	STD		2	79 418 600 NEW
<p>72 907 6..(79 418 6..)</p>									
PL-B	St/B	21,000 20,995	23,021 23,000	22,00		SEMI		4	77 909 690 NEW

145		82,5 Cyl. 4									
CKJA	10.2010 →	B	4	1968 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)		92,80 mm		
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)		
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50					

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице

								X 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	71 768 6..(77 581 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	19,000	21,021 21,000	25,00		SEMI		4	77 705 690	

146 **82,5 Cyl. 4**

CHHB Euro 6	04.2013 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	92,80 mm
CJXB	11.2013 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	206-221 kW	(280-300 PS)	92,80 mm
CJXC	11.2013 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	221 kW	(300 PS)	9,3:1 92,80 mm
CPLA	12.2012 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)	92,80 mm
CPPA	12.2012 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)	92,80 mm
HL	St/A	51,978 51,958	57,019 57,000	15,50	2,504	STD		5 77 908 600 <small>NEW</small>

147 **82,5 Cyl. 4**

BEF	04.2002 →	G	4	1984 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	92,80 mm	
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4 87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640	
	74 696 6..(87 200 6..)								

HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5 77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)	
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4 78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4 87 582 691 (2)	
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								

148 **82,5 Cyl. 4**

BEH	05.2002 → 06.2006	G	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1 92,80 mm
BSX	02.2006 →	G	4	1984 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	10,3:1 92,80 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4 77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	71 768 6..(77 581 6..)								
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

149 82,5 Cyl. 4

CBSA	08.2006 →	G	4	1984 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	92,80 mm	
PL ↑	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)
PL ↓	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	71 768 6..(77 581 6..)								
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (3)
(3)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								

150 82,5 Cyl. 6

99 942 6..

ACK	04.1997 → 08.2000	B	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
AGE	05.1997 → 09.1999	B	6	2771 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	10,6:1	86,40 mm
ALG	06.1997 → 08.2000	B	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
AMX	10.2000 → 05.2005	B	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
APR	04.1997 → 08.2000	B	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
AQD	01.1999 → 08.2000	B	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
ATQ	10.2000 → 05.2005	B	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
ATX	09.1999 → 08.2000	B	6	2771 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm
BBG	10.2000 → 11.2010	B	6	2771 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm
PL	St/B/G	53,978 53,958	57,612 57,600	17,00	1,806	STD 0,25 0,50		6	77 698 600 77 698 610 77 698 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	64,478 64,459	70,019 70,000	18,50	2,758	0,50		4	77 699 620
<p>72 262 6..(77 699 6..)</p>									
HL	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		4	77 850 600 77 850 610 77 850 620
<p>72 528 6..(77 850 6..)</p>									
AS	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD		4	79 274 600
PL-B	St/B	21,000 20,995	23,021 23,000	22,00		SEMI		6	77 704 690

151 **83 Cyl. 4**

H 08.1966 → 02.1971 B 4 1493 cm³ 2V 32 kW (44 PS) 7,8:1 69,00 mm

PL	St/B/G	54,990 54,971	57,819 57,800	17,60	1,397	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 998 600 87 998 610 87 998 620 87 998 630 87 998 640
HL 2	A	54,990 54,971	65,019 65,000	22,00	5,035	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	87 978 600 87 978 610 87 978 620 87 978 630 87 978 640
HL 3	A	54,990 54,971	65,019 65,000	22,00	4,990	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
HL 4	A	40,000 39,984	50,016 50,000	15,00	4,983	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 1	A	54,990 54,971	65,019 65,000	26,93	4,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

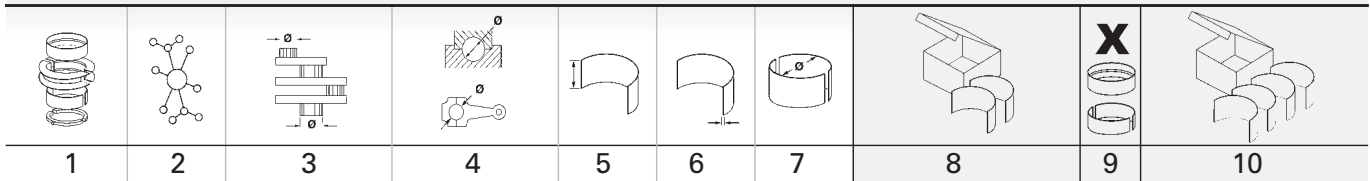


								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 27,046 - 27,091 0,25 27,046 - 27,091 0,50 27,046 - 27,091 0,75 27,046 - 27,091 1,00 27,046 - 27,091 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195 85 010 6..(87 978 6..)								
HL 2	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,285	STD 0,25 0,50		1	87 978 700 87 978 710 87 978 720
HL 3	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,240	STD 0,25 0,50		1	
HL 4	A	40,000 39,984	50,516 50,500	15,00	5,233	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 1	A	54,990 54,971	65,519 65,500	26,93	5,237	STD 0,25 0,50		1	
	STD 27,046 - 27,091 0,25 27,046 - 27,091 0,50 27,046 - 27,091 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195 85 010 7..(87 978 7..)								
HL 2	A	54,990 54,971	66,019 66,000	22,00	5,535	STD 0,25 0,50		1	87 978 800 87 978 810 87 978 820
HL 3	A	54,990 54,971	66,019 66,000	22,00	5,490	STD 0,25 0,50		1	
HL 4	A	40,000 39,984	51,016 51,000	15,00	5,483	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 1	A	54,990 54,971	66,019 66,000	26,93	5,487	STD 0,25 0,50		1	
	STD 27,046 - 27,091 0,25 27,046 - 27,091 0,50 27,046 - 27,091 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195 85 010 8..(87 978 8..)								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 2	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,285	STD		1	87 732 700
HL 3	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,240	STD		1	
HL 4	A	40,000 39,984	50,516 50,500	15,00	5,233	STD		1	
PASS-L 1	A	54,990 54,971	65,519 65,500	26,93	5,237	STD		1	
	STD	27,046 - 27,091	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195						
<p>85 011 7..(87 732 7..)</p>									
HL 2	A	54,740 54,721	66,519 66,500	22,00	5,910	0,25		1	87 978 815
HL 3	A	54,740 54,721	66,519 66,500	22,00	5,865	0,25		1	
HL 4	A	39,750 39,734	51,516 51,500	15,00	5,858	0,25		1	
PASS-L 1	A	54,740 54,721	66,519 66,500	26,93	5,862	0,25		1	
	0,25	27,046 - 27,091	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195						
<p>85 010 8..(87 978 8..)</p>									
NW-L 1	A	25,000 24,987	27,521 27,500	20,00	1,245	STD 0,25		2	87 996 600 87 996 610
NW-L 2	A	25,000 24,987	27,521 27,500	23,00	1,245	STD 0,25		2	
NW-L 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	28,00	1,245	STD 0,25		1	
NW-L 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	25,00	1,245	STD 0,25		1	
PL-B	St/B	22,000	24,003 23,970	23,40		SEMI		4	87 362 690

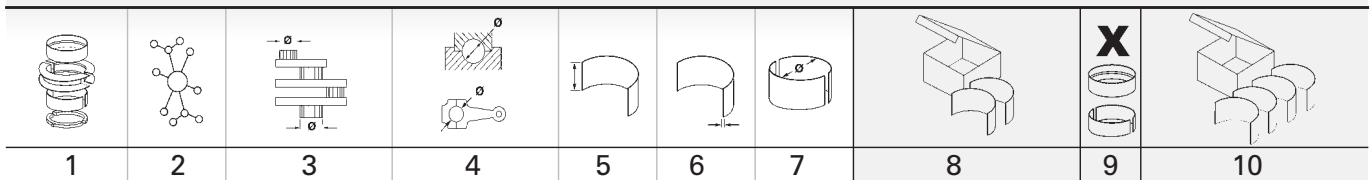
V



152 83 Cyl. 6										
BKS		11.2004 → 05.2008	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	165 kW	(224 PS)	17:1	91,40 mm
BMK		05.2004 → 05.2007	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	165 kW	(224 PS)	17:1	91,40 mm
BSP		02.2006 →	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	165 kW	(224 PS)	17:1	91,40 mm
BUN		04.2006 → 11.2007	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)	17:1	91,40 mm
CASA		11.2007 → 05.2011	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	176 kW	(240 PS)	16,8:1	91,40 mm
CASB		11.2007 → 05.2010	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)	16,8:1	91,40 mm
CEZA		12.2007 →	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	195 kW	(265 PS)		91,40 mm
CJGD		05.2011 → 06.2011	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)		91,40 mm
CJMA		04.2010 →	D (A)	6	2967 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)		91,40 mm
CNRB		04.2010 →	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	176 kW	(240 PS)		91,40 mm
CRCA		04.2010 →	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)		91,40 mm
PL	St/B/S SPUTTER	59,978 59,958	63,619 63,600	16,40	1,801	STD			6	77 948 600 <small>NEW</small>
PL	St/A	59,978 59,958	63,619 63,600	16,40	1,801	STD				
HL	St/A/P	64,978 64,958	70,019 70,000	18,50	2,505	STD			4	77 949 600 <small>NEW</small>
AS	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD			4	79 274 600

153 84 Cyl. 6										
AXJ		10.2000 → 05.2001	B	6	3189 cm ³	4V	165 kW	(225 PS)	10,8:1	95,90 mm
AYT		05.2002 → 05.2005	B	6	3189 cm ³	4V	177 kW	(241 PS)	10,8:1	95,90 mm
AZZ		11.2002 → 05.2004	B	6	3189 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	11,3:1	95,90 mm
BAA		08.2003 → 05.2004	B	6	3189 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	11,3:1	95,90 mm
BDL		02.2004 → 11.2009	B	6	3189 cm ³	4V	170 kW	(231 PS)	11,3:1	95,90 mm
BFH		06.2002 → 05.2004	B	6	3189 cm ³	4V	177 kW	(241 PS)	11,3:1	95,90 mm
BKJ		05.2003 → 05.2004	B	6	3189 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	11,3:1	95,90 mm
BKK		02.2004 → 11.2009	B	6	3189 cm ³	4V	173 kW	(235 PS)	11,3:1	95,90 mm
BKL		08.2003 → 11.2008	B	6	3189 cm ³	4V	177 kW	(240 PS)	11,3:1	95,90 mm
BML		03.2003 → 06.2006	B	6	3189 cm ³	4V	177 kW	(241 PS)	11,3:1	95,90 mm
BMV		05.2004 → 11.2006	B	6	3189 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	11,3:1	95,90 mm
BMX		05.2004 → 11.2006	B	6	3189 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	11,3:1	95,90 mm
BRJ		05.2004 → 05.2006	B	6	3189 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	10,8:1	95,90 mm
BRK		05.2004 → 11.2008	B	6	3189 cm ³	4V	177 kW	(240 PS)	11,3:1	95,90 mm
BUB		05.2005 → 05.2009	B	6	3189 cm ³	4V	184 kW	(250 PS)	11,3:1	95,90 mm
CFLA		05.2008 → 11.2009	B	6	3189 cm ³	4V	173 kW	(235 PS)		95,90 mm
PL	St/A	53,978 53,958	56,819 56,800	17,00	1,404	STD 0,25 0,50			6	77 822 600 77 822 610 77 822 620
HL	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50			7	77 821 600 77 821 610 77 821 620

154 84 Cyl. 6										
BMF		05.2004 →	G	6	3189 cm ³	4V	54 kW	(73 PS)		95,90 mm
PL	St/A	53,978 53,958	56,819 56,800	17,00	1,404	STD 0,25 0,50			6	77 822 600 77 822 610 77 822 620
HL	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50			7	77 821 600 77 821 610 77 821 620



155		85,5 Cyl. 4		91 320 7..., 91 322 7..., 93 293 6..						
ACD	10.1992 →	B	4	1584 cm ³	2V	34 kW	(46 PS)	6,6:1	69,00 mm	
AD	08.1967 → 01.1980	B	4	1584 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	7,5:1	69,00 mm	
AM	08.1969 → 01.1982	B	4	1584 cm ³	2V	35 kW	(47 PS)	6,6:1	69,00 mm	
AS	08.1967 → 01.1980	B	4	1584 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	7,5:1	69,00 mm	
126/A	08.1963 → 07.1991	B	4	1584 cm ³	2V	31 kW	(42 PS)	7,5:1	69,00 mm	
311 (1.6L)	→ 01.1982	B	4	1584 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	6,6:1	69,00 mm	
311 (1.6L)	1965 → 07.1973	B	4	1584 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	7,5:1	69,00 mm	
PL	St/B/G	54,990 54,971	57,819 57,800	17,60	1,397	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 998 600 87 998 610 87 998 620 87 998 630 87 998 640	
HL 2	A	54,990 54,971	65,019 65,000	22,00	5,035	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	87 978 600 87 978 610 87 978 620 87 978 630 87 978 640	
HL 3	A	54,990 54,971	65,019 65,000	22,00	4,990	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
HL 4	A	40,000 39,984	50,016 50,000	15,00	4,983	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
PASS-L 1	A	54,990 54,971	65,019 65,000	26,93	4,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
		STD 27,046 - 27,091 0,25 27,046 - 27,091 0,50 27,046 - 27,091 0,75 27,046 - 27,091 1,00 27,046 - 27,091								
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195								
HL 2	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,285	STD 0,25 0,50		1	87 978 700 87 978 710 87 978 720	
HL 3	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,240	STD 0,25 0,50		1		
HL 4	A	40,000 39,984	50,516 50,500	15,00	5,233	STD 0,25 0,50		1		
PASS-L 1	A	54,990 54,971	65,519 65,500	26,93	5,237	STD 0,25 0,50		1		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X	
	STD 0,25 0,50	27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195								
HL 2	A	54,990 54,971	66,019 66,000	22,00	5,535	STD 0,25 0,50		1	87 978 800 87 978 810 87 978 820
HL 3	A	54,990 54,971	66,019 66,000	22,00	5,490	STD 0,25 0,50		1	
HL 4	A	40,000 39,984	51,016 51,000	15,00	5,483	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 1	A	54,990 54,971	66,019 66,000	26,93	5,487	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195								
HL 2	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,285	STD		1	87 732 700
HL 3	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,240	STD		1	
HL 4	A	40,000 39,984	50,516 50,500	15,00	5,233	STD		1	
PASS-L 1	A	54,990 54,971	65,519 65,500	26,93	5,237	STD		1	
	STD	27,046 - 27,091							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195								
HL 2	A	54,740 54,721	66,519 66,500	22,00	5,910	0,25		1	87 978 815
HL 3	A	54,740 54,721	66,519 66,500	22,00	5,865	0,25		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
HL 4	A	39,750 39,734	51,516 51,500	15,00	5,858	0,25		1			
PASS-L 1	A	54,740 54,721	66,519 66,500	26,93	5,862	0,25		1			
		0,25 27,046 - 27,091	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195								
		Ø +1,50 20									
		85 010 8..(87 978 8..)									
NW-L 1	A	25,000 24,987	27,521 27,500	20,00	1,245	STD 0,25		2	87 996 600 (1) 87 996 610 (1)		
NW-L 2	A	25,000 24,987	27,521 27,500	23,00	1,245	STD 0,25		2			
NW-L 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	28,00	1,245	STD 0,25		1			
NW-L 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	25,00	1,245	STD 0,25		1			
(1)	311 (1.6L), 311 (1.6L): 08.1965 →										
PL-B	St/B	22,000	24,003 23,970	23,40		SEMI		4	87 362 690		

156 **86,5 Cyl. 4**

CH	04.1975 → 11.1982 B		4	1984 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,1:1	84,40 mm		
PL	St/B/G	47,970 47,950	51,619 51,600	21,00	1,805	STD		4	87 453 600 (1)		
(1)	08.1976 →										
		74 230 6..(87 453 6..)									

157 **87 Cyl. 4**



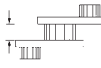
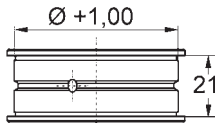
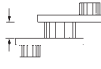
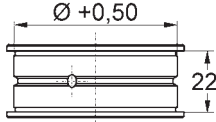
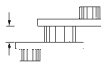
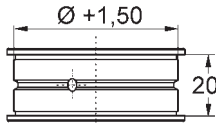
124 A	08.1961 → 07.1974 B		4	1584 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	7,5:1	66,60 mm (1)
(1)	oversize from Ø 85,5 mm to Ø 87 mm								
PL	St/B/G	54,990 54,971	57,819 57,800	17,60	1,397	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 998 600 87 998 610 87 998 620 87 998 630 87 998 640
HL 2	A	54,990 54,971	65,019 65,000	22,00	5,035	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	87 978 600 87 978 610 87 978 620 87 978 630 87 978 640

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

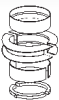


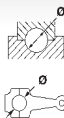
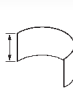

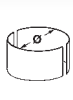
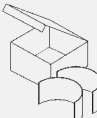

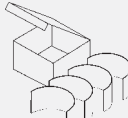


								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 3	A	54,990 54,971	65,019 65,000	22,00	4,990	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
HL 4	A	40,000 39,984	50,016 50,000	15,00	4,983	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 1	A	54,990 54,971	65,019 65,000	26,93	4,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195								
	 85 010 6..(87 978 6..)								
HL 2	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,285	STD 0,25 0,50		1	87 978 700 87 978 710 87 978 720
HL 3	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,240	STD 0,25 0,50		1	
HL 4	A	40,000 39,984	50,516 50,500	15,00	5,233	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 1	A	54,990 54,971	65,519 65,500	26,93	5,237	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195								
	 85 010 7..(87 978 7..)								
HL 2	A	54,990 54,971	66,019 66,000	22,00	5,535	STD 0,25 0,50		1	87 978 800 87 978 810 87 978 820
HL 3	A	54,990 54,971	66,019 66,000	22,00	5,490	STD 0,25 0,50		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
 HL 4	A	40,000 39,984	51,016 51,000	15,00	5,483	STD 0,25 0,50		1	
 PASS-L 1	A	54,990 54,971	66,019 66,000	26,93	5,487	STD 0,25 0,50		1	
 STD 27,046 - 27,091 0,25 27,046 - 27,091 0,50 27,046 - 27,091 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195  85 010 8..(87 978 8..)									
HL 2	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,285	STD		1	87 732 700
HL 3	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,240	STD		1	
HL 4	A	40,000 39,984	50,516 50,500	15,00	5,233	STD		1	
PASS-L 1	A	54,990 54,971	65,519 65,500	26,93	5,237	STD		1	
 STD 27,046 - 27,091 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195  85 011 7..(87 732 7..)									
HL 2	A	54,740 54,721	66,519 66,500	22,00	5,910	0,25		1	87 978 815
HL 3	A	54,740 54,721	66,519 66,500	22,00	5,865	0,25		1	
HL 4	A	39,750 39,734	51,516 51,500	15,00	5,858	0,25		1	
PASS-L 1	A	54,740 54,721	66,519 66,500	26,93	5,862	0,25		1	
 0,25 27,046 - 27,091 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195  85 010 8..(87 978 8..)									
NW-L 1	A	25,000 24,987	27,521 27,500	20,00	1,245	STD 0,25		2	87 996 600 87 996 610

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 2	A	25,000 24,987	27,521 27,500	23,00	1,245	STD 0,25		2	
NW-L 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	28,00	1,245	STD 0,25		1	
NW-L 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	25,00	1,245	STD 0,25		1	
PL-B	St/B	22,000	24,003 23,970	23,40		SEMI		4	87 362 690

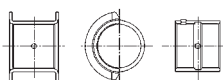
158  **89 Cyl. 6**

AXZ		09.2005 → 11.2010	B	6	3168 cm ³	4V	184 kW	(250 PS)	12:1	90,90 mm
BHK		10.2005 → 05.2010	B	6	3597 cm ³	4V	206 kW	(280 PS)	12:1	96,40 mm
BLV		09.2005 → 01.2012	B	6	3597 cm ³	4V	206 kW	(280 PS)	12:1	96,40 mm
PL	St/A	53,978 53,958	56,819 56,800	17,00	1,404	STD 0,25 0,50			6	77 822 600 77 822 610 77 822 620
HL	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50			7	77 821 600 77 821 610 77 821 620

159  **89 Cyl. 6**

BWS		04.2007 →	B	6	3597 cm ³	4V	220 kW	(290 PS)	12:1	96,40 mm
HL	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50			7	77 821 600 77 821 610 77 821 620

160  **90 Cyl. 4**

CA		08.1971 → 12.1973	B	4	1679 cm ³	2V	49 kW	(66 PS)	7,3:1	66,00 mm
W		01.1969 → 12.1973	B	4	1679 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	8,2:1	66,00 mm
021		01.1968 → 12.1969	B	4	1679 cm ³	2V	48 kW	(66 PS)	7,8:1	66,00 mm
022		08.1969 → 07.1974	B	4	1679 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	8,2:1	66,00 mm
PL	St/B/G	54,996 54,977	57,819 57,800	20,00	1,390	STD 0,25			4	87 976 600 87 976 610
NW-L 1 + 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	25,00	1,245	STD			3	87 975 600
NW-L 2	A	25,000 24,987	27,521 27,500	23,00	1,245	STD			2	
NW-L 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	28,00	1,245	STD			1	
 <p>87 975 6..</p>										
PL-B	St/B	24,000	26,500 26,470	26,20		SEMI			4	87 345 690

161  **92 Cyl. 4**

22R		06.1989 → 03.1997	B	4	2366 cm ³	2V	77-82 kW	(105-111 PS)	9:1	89,00 mm
PL	St/B/G	52,990	56,024 56,000	22,00	1,500	STD 0,25 0,50			4	CB-1133GP
HL	St/B/G	59,980	60,024 60,004	22,00	2,000	STD 0,50			5	MS-1405GP

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
AS (1)	St/A 08.1984 →	66,250	80,000		2,740	STD		4	TW-1405A (1)		
162		93 Cyl. 4	92 523 6..								
AP		08.1973 → 07.1975	B	4	1795 cm ³	2V	50 kW (68 PS)	7,3:1	66,00 mm		
AT		08.1973 → 1975	B	4	1795 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	7,3:1	66,00 mm		
127 1.8		02.1974 → 01.1986	B	4	1795 cm ³	2V	46 kW (62 PS)	7,3:1	66,00 mm		
PL	St/B/G	54,996 54,977	57,819 57,800	20,00	1,390	STD 0,25		4	87 976 600 87 976 610		
NW-L 1 + 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	25,00	1,245	STD		3	87 975 600		
NW-L 2	A	25,000 24,987	27,521 27,500	23,00	1,245	STD		2			
NW-L 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	28,00	1,245	STD		1			
				87 975 6..							
PL-B	St/B	24,000	26,500 26,470	26,20		SEMI		4	87 345 690		
163		93 Cyl. 4	40 307 6.., 97 412 7..								
AGK		07.1997 → 12.1998	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	92 kW (125 PS)	20:1	103,00 mm		
ATA		01.1999 → 01.2002	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	96 kW (130 PS)	17,8:1	103,00 mm		
AUH		04.2001 → 07.2006	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	116 kW (160 PS)	17,8:1	103,00 mm		
BCQ		04.2001 → 07.2006	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	116 kW (158 PS)	17,8:1	103,00 mm		
4.07 TCA Euro 3		10.1999 →	D (LA)	4	2798 cm ³	3V	97-99 kW (132-135 PS)	19:1	103,00 mm		
PL	St/B/G	55,000 54,981	59,019 59,000	28,00	1,990	STD 0,25 0,50	79 381 600 79 381 610 79 381 620	4			
HL	St/B/G	70,000 69,981	75,019 75,000	22,40	2,480	STD 0,25 0,50	79 382 600 79 382 610 79 382 620	5			
AS	St/B	77,500 77,000	92,000 91,750		2,490	STD		2	79 380 600		
PL-B	St/B	35,000 34,994	38,516 38,500	28,00	1,742	STD		4	77 757 600		
164		94 Cyl. 4	92 803 6..								
CJ		08.1976 → 07.1979	B	4	1971 cm ³	2V	51 kW (70 PS)	7,3:1	71,00 mm		
CU		05.1979 → 12.1982	B	4	1971 cm ³	2V	51 kW (70 PS)	7,3:1	71,00 mm		
CV		05.1979 → 12.1982	B	4	1971 cm ³	2V	51 kW (70 PS)	7,3:1	71,00 mm		
GB		01.1972 → 12.1975	B	4	1971 cm ³	2V	74 kW (100 PS)	8:1	71,00 mm		
GE		08.1976 → 07.1979	B	4	1971 cm ³	2V	51 kW (70 PS)	7,3:1	71,00 mm		
039		01.1969 → 02.1976	B	4	1971 cm ³	2V	70 kW (95 PS)	7,6:1	71,00 mm		
PL	St/B/G	49,996 49,983	52,813 52,800	20,00	1,390	STD 0,25 0,50		4	87 580 600 87 580 610 87 580 620		
NW-L 1 + 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	25,00	1,245	STD		3	87 975 600		
NW-L 2	A	25,000 24,987	27,521 27,500	23,00	1,245	STD		2			
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	28,00	1,245	STD		1	
PL-B	St/B	24,000	26,500 26,470	26,20		SEMI		4	87 345 690

165**94 Cyl. 4**








90 129 7..., 90 264 7..., 93 457 6..

DF		08.1982 → 07.1992	B	4	1915 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	69,00 mm
DG		08.1982 → 07.1992	B	4	1915 cm ³	2V	57 kW	(78 PS)	69,00 mm
DH		05.1979 → 07.1985	B	4	1915 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	8,6:1 69,00 mm
DJ		08.1984 → 07.1992	B	4	2095 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10,5:1 76,00 mm
GW		07.1981 → 07.1985	B	4	1915 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	8,6:1 69,00 mm
MV		08.1985 → 07.1992	B	4	2095 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	8,7:1 76,00 mm
SR		08.1985 → 07.1992	B	4	2095 cm ³	2V	64 kW	(87 PS)	8,7:1 76,00 mm
SS		08.1985 → 07.1992	B	4	2095 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	8,7:1 76,00 mm
PL	St/B/G	54,990 54,971	57,819 57,800	17,60	1,397	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 998 600 87 998 610 87 998 620 87 998 630 87 998 640
HL I	St/A	59,990 59,971	66,019 66,000	19,80	3,003	STD 0,25 0,50		1	87 412 601 (1) 87 412 611 (1) 87 412 621 (1)
HL II	St/A	54,990 54,971	61,019 61,000	22,00	3,011	STD 0,25 0,50		1	
HL III	St/A	54,990 54,971	61,019 61,000	22,00	3,003	STD 0,25 0,50		1	
HL IV	A	40,000 39,984	50,016 50,000	15,00	4,983	STD 0,25 0,50		1	
(1)	DF, DG, DH, DJ, GW: 07.1985 →								
HL 1	St/A	59,740 59,721	66,519 66,500	19,80	3,378	0,25 0,50		1	87 412 711 (2) 87 412 721 (2)
HL 2	St/A	54,740 54,721	61,519 61,500	22,00	3,386	0,25 0,50		1	
HL 3	St/A	54,740 54,721	61,519 61,500	22,00	3,378	0,25 0,50		1	
HL 4	A	39,750 39,734	50,516 50,500	15,00	5,358	0,25 0,50		1	
(2)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm DF, DG, DH, DJ, GW: 07.1985 →								
AS	St/A	63,250 63,000	73,450 73,200		2,470	STD		2	78 681 600 (3)
(3)	07.1985 →								
PL-B	St/B	24,000	26,560 26,530	23,40		SEMI		4	87 313 690

V


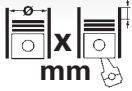



Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio	kW	PS	Pos	Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio	kW	PS	Pos
B 10	E	B	4	70 x 72	1108	2	8,5:1	33-35	45-47	1			
B 13	E	B	4	73 x 76,5	1289	2	8,5:1	42	57	2			
B 14	E	B	4	76 x 77	1397	2		46-53	63-72	4			
B 18	A, B, D	B	4	84,14 x 80	1780	2		50-85	68-115	12			
B 18	E, EP, FP	B	4	81 x 83,5	1721	2		70-80	95-109	9			
B 18	FT	B (A)	4	81 x 83,5	1721	2	8:1	88-90	120-122	9			
B 18	K, KP, KPD	B	4	81 x 83,5	1721	2	9,5:1	55-64	82-90	9			
B 18	U	B	4	82,7 x 83,5	1794	2	9,7:1	66	90	11			
B 18	aufgebohrt	B	4	88,9		2				14			
B 19	A, E	B	4	88,9 x 80	1986	2		66-86	90-117	15			
B 20	A, B, E	B	4	88,9 x 80	1986	2		60-91	82-124	14			
B 20	F 208	B	4	82,7 x 93	1998	2	9,5:1	80	109	11			
B 20	F 209	B	4	88,9 x 80	1986	2	9,5:1	81	109	15			
B 21	A, E	B	4	92 x 79,4	2112	2	9,3:1	74-90	100-122	17			
B 21	ET	B (A)	4	92 x 79,4	2112	2	7,5:1	114	155	17			
B 30	A, E	B	6	88,9 x 80	2978	2		96-132	130-180	16			
B 172	K	B	4	81 x 82,9	1709	2	10:1	59	80	9			
D 5 Euro 2	A-A TA, A-AT, A-T, A-TA	D (LA)	4	108 x 130	4764	4	17,5:1	72-118	98-160	25			
D 7 Euro 2	A 230, A 260, A 285, B 230, B 260	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	18:1	169-210	230-285	22			
D 7 Euro 2	C 215, C 250, C 275, C 290, C 310	D (LA)	6	107 x 135	7280	2		158-228	215-310	23			
D 7 Euro 4/5	E 240, E 280, E 290, E 320	D (LA)	6	108 x 130	7146	4		177-235	240-320	27			
D 9 Euro 3	A 260, A 300, A 340, A 380	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	18,6:1	191-280	260-380	29			
D 9 Euro 4/5	B 260, B 300, B 310, B 340, B 360, B 380	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	18,5:1	191-280	260-380	29			
D 10 Euro 2	A 245, A 310, A 320, A 350, A 360, B 320, B 360, C 320, C 360	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		180-265	245-360	33			
D 11	A-A, A-B	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	16,5:1	493	670	34			
D 12 Euro 2	A 340, A 370, A 380, A 415, A 420	D (LA)	6	131 x 150	12130	4	17,5:1	250-309	340-420	43			
D 12 Euro 3	C 340, C 380, C 420, C 460, D 340, D 380, D 420, D 460, D 500	D (LA)	6	131 x 150	12130	4		250-368	340-500	43			
D 13 Euro 4	A 360, B 360, B 400, B 440, B 500, C 380, C 420, C 460, C 500, C 540	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18,1:1	264-397	360-540	44			
D 13 Euro 4/5	A 400, A 440, A 480, A 520	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18,1:1	294-382	400-520	44			
D 16		D	4	78 x 83,5	1596	2		40	54	6			
D 16 Euro 1	A 470, A 520	D (LA)	6	144 x 165	16120	4	17,5:1	346-382	470-520	46			
D 16 Euro 2	B 470, B 520	D (LA)	6	144 x 165	16120	4	17,5:1	346-382	470-520	46			
D 16 Euro 3	C 550, C 610	D (LA)	6	144 x 165	16120	4	18:1	404-449	550-610	48			
D 16 Euro 2	C-A MG, C-A MH, C-B MH, C-C MH	D (LA)	6	144 x 165	16120	4	17,5:1	368-552	501-751	48			
D 19	T	D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66	90	7			
D 24		D	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	60	82	5			
D 24	T, TIC	D (LA)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	80-90	109-122	5			
D 50	A, B	D	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	64-86	87-117	18			
D 60		D	6	98,43 x 120	5480	2	17:1	84-88	115-120	19			
D 70	A, B	D	6	104,775 x 130	6730	2	17:1	106-110	144-150	21			
D 100	A, B	D	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	110-147	150-200	30			
D 11 Euro 5	C 410	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	17,1:1	208	419	34			
D 120		D	6	130,175 x 150	12000	2	17:1	177	240	35			
D 4164	T	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18,3:1	80	109	3			
D 4192	T	D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66	90	7			
D 4204	T	D (LA)	4	85 x 88	1998	4	18,5:1	100	136	13			
D 5252	T	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20,5:1	103	140	10			
D 7	D EAE 2	D	6	108 x 130	7146	2				28			
D 7 Euro 2	E EAE 3	D	6	108 x 130	7146	4		143	194	27			
D7F 260 Euro 4/5		D (LA)	6	108 x 130	7146	4		191	260	27			
D7F 290 Euro 4/5		D (LA)	6	108 x 130	7146	4		213	290	27			
D7F 300 Euro 4/5		D (LA)	6	108 x 130	7146	4		221	300	27			
D7F 340 Euro 4/5		D (LA)	6	108 x 130	7146	4		250	340	27			
F3N 718		B	4	81 x 83,5	1721	2	9,5:1	53-55	73-75	9			
F8Q 610		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66-68	90-92	8			
F8Q 740		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	68	92	8			
F8Q 768		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66-68	90-92	8			
F8Q 784		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66-70	90-95	8			
F8Q 785		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	69-70	94-95	8			
HD 100	A	D	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	122-147	166-200	30			
MD 70	B	D	6	104,775 x 130	6730	2	17:1	81-107	110-145	21			
MD 100	A, B	D	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	98-147	133-200	30			
TAD 120	BHC	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	225-273	306-371	37			
TAD 520 Euro 2	GE, VE	D (LA)	4	108 x 130	4760	2	17,5:1	102-118	139-160	24			
TAD 720 Euro 2	GE, VE	D (LA)	6	108 x 130	7146	2		153-174	208-237	26			
TAD 950 Euro 3	VE	D (LA)	6	120 x 138	9364	2	20,2:1	200	272	29			





									
			Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
TAD 951 Euro 3	VE	D (LA) 6	6	120 x 138	9364	20,2:1	224	305	29
TAD 952 Euro 3	VE	D (LA) 6	6	120 x 138	9364	20,2:1	252	343	29
TAD 1230	G, GE, P	D (LA) 6	6	130,175 x 150	12130	16:1	294-350	400-476	41
TAD 1231 Euro 1	GE	D (LA) 6	6	130,175 x 150	12130	16:1	260-304	354-413	41
TAD 1232 Euro 1	GE	D (LA) 6	6	130,175 x 150	12130	17,5:1	300-354	408-481	41
TAD 1240 Euro 2	GE	D (LA) 6	6	131 x 150	12130	18,5:1	283-330	385-449	43
TAD 1241 Euro 2	GE, VE	D (LA) 6	6	131 x 150	12130	17,5:1	297-387	404-526	43
TAD 1242 Euro 2	GE, VE	D (LA) 6	6	131 x 150	12130	17,5:1	320-519	435-706	43
TAD 1250 Euro 3	VE	D (LA) 6	6	131 x 150	12130	18,1:1	259	352	43
TAD 1251 Euro 3	VE	D (LA) 6	6	131 x 150	12130	18,1:1	289	393	43
TAD 1252 Euro 3	VE	D (LA) 6	6	131 x 150	12130	18,1:1	313	426	43
TAD 1630	G, P, V	D (LA) 6	6	144 x 165	16120	15:1	415-440	565-598	47
TAD 1630 Euro 1	GE	D (LA) 6	6	144 x 165	16120	15:1	360-395	490-537	47
TAD 1631	G	D (LA) 6	6	144 x 165	16120	15:1	430-585	537-730	47
TAD 1631 Euro 1	GE	D (LA) 6	6	144 x 165	16120	15:1	400-500	544-680	47
TAD 1640 Euro 2	GE, VE	D (LA) 6	6	144 x 165	16120	17,5:1	392-579	533-787	48
TAD 1641 Euro 2	GE, VE	D (LA) 6	6	144 x 165	16120		420-732	571-995	48
TAD 1642 Euro 2	GE, VE	D (LA) 6	6	144 x 165	16120		485-784	660-1066	48
TAD 1643 Euro 2	VE	D (LA) 6	6	144 x 165	16120	17,5:1	565	768	48
TAD 1650	GE	D (LA) 6	6	144 x 165	16120	16,5:1	393-483	534-657	48
TAD 1650 Euro 2	VE	D (LA) 6	6	144 x 165	16120	18:1	397	540	48
TAD 1651	GE	D (LA) 6	6	144 x 165	16120	16,5:1	430-546	585-743	48
TAD 1660	VE	D (LA) 6	6	144 x 165	16120	16,8:1	405	551	48
TAD 1661	VE	D (LA) 6	6	144 x 165	16120	16,8:1	450	612	48
TAD 1662	VE	D (LA) 6	6	144 x 165	16120	16,8:1	515	700	48
TAD 1670	VE	D (LA) 6	6	144 x 165	16120		405	551	48
TAD 1671	VE	D (LA) 6	6	144 x 165	16120		450	612	48
TAD 1672	VE	D (LA) 6	6	144 x 165	16120		515	700	48
TAMD 60	C	D (A) 6	6	98,43 x 120	5480	16:1	108-184	147-250	19
TAMD 61	A	D (LA) 6	6	98,43 x 120	5480	15:1	225	306	19
TAMD 63	L-A, P-A	D (LA) 6	6	98,43 x 120	5480	15:1	173-272	235-370	19
TAMD 70	A	D (LA) 6	6	104,775 x 130	6730	14,5:1	184-206	250-280	21
TAMD 71	D	D (LA) 6	6	104,775 x 130	6730	14:1	200	272	21
TAMD 120		D (LA) 6	6	130,175 x 150	12000	14,2:1			39
TAMD 120	A, B	D (LA) 6	6	130,175 x 150	12000	14,2:1	227-294	308-400	36
TAMD 121	C	D (LA) 6	6	130,175 x 150	12000	14,2:1	300	408	38
TAMD 121	D	D (A) 6	6	130,175 x 150	12000	14,2:1	217-310	295-420	38
TAMD 122	A, D, P	D (LA) 6	6	130,175 x 150	12000		135-450	183-612	40
TAMD 162	A, B, C, C-B	D (LA) 6	6	144 x 165	16120	15:1	217-450	295-612	45
TAMD 162	C-C	D (LA) 6	6	144 x 165	16120	17:1	375	510	46
TAMD 163	A-A, P-A	D (LA) 6	6	144 x 165	16120	17:1	404-566	550-770	46
TAMD 165	A, A-A, C, C-A, P, P-A	D (LA) 6	6	144 x 165	16120	17:1	375-552	510-751	46
TD 50	A, B	D (A) 6	6	95,25 x 120	5100	17:1	81-121	110-165	18
TD 60	A, B, C, DG	D (A) 6	6	98,43 x 120	5480		86-132	117-180	19
TD 61	A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, B, F, FB, G, GA, GB, GC, GE, GS	D (LA) 6	6	98,43 x 120	5480		103-153	140-208	19
TD 63 Euro 1	E, ES, KDE	D (LA) 6	6	98,43 x 120	5480	18,3:1	88-154	120-209	19
TD 70	A, B, E, ES, F, FS, G, H, HA	D (A) 6	6	104,775 x 130	6730		121-180	165-245	21
TD 71	A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, F, FQ, FQK, FS, FSO, FSQ	D (LA) 6	6	104,775 x 130	6730	15,5:1	166-184	226-250	21
TD 71	E, FA, FC, G, GE	D (A) 6	6	104,775 x 130	6730	15,5:1	137-173	186-235	21
TD 73 Euro 1	E, ES	D (LA) 6	6	104,775 x 130	6730	17,7:1	169-191	230-260	21
TD 73	G	D (LA) 6	6	104,775 x 130	6730	15,5:1	169	230	21
TD 100	A, B, BG, CHC, F, G, GA, GG	D (A) 6	6	120,65 x 140	9600		151-233	205-317	30
TD 101	F, FA, FC, FD, G, KC	D (LA) 6	6	120,65 x 140	9600		192-228	261-310	30
TD 101	GA, GE, GG	D (LA) 6	6	120,65 x 140	9600	14,3:1	200	272	32
TD 102 Euro 1	F, FD	D (LA) 6	6	120,65 x 140	9600	15:1	230-234	312-318	30
TD 102	FDQ, FF, FH, FL, FM, FQ, GB	D (LA) 6	6	120,65 x 140	9600		185-234	252-318	30
TD 103 Euro 1	E, ES	D (LA) 6	6	120,65 x 140	9600	18:1	210-235	286-320	30
TD 120	A, C, D, E	D (A) 6	6	130,175 x 150	12000		173-273	236-371	36
TD 120	F, FA, FB	D (LA) 6	6	130,175 x 150	12000	14,2:1	265	360	35
TD 120	FC	D (LA) 6	6	130,175 x 150	12000	14,2:1	265	360	36
TD 120	FTQ	D (LA) 6	6	130,175 x 150	12000	14,2:1	220	299	39
TD 120	G, GA	D (A) 6	6	130,175 x 150	12000		225-256	306-348	35
TD 121	A, FH, FK	D (A) 6	6	130,175 x 150	12000	14,2:1	232-280	315-361	40
TD 121	F, FD	D (LA) 6	6	130,175 x 150	12000	14,2:1	272-283	370-385	38
TD 121	FE, FF, GG	D (LA) 6	6	130,175 x 150	12000	14,2:1	243-283	330-385	39
TD 121	G, GD	D (A) 6	6	130,175 x 150	12000	14,2:1	215-256	292-348	38
TD 121	GP	D (LA) 6	6	130,175 x 150	12000	16:1	243-283	330-385	41

V



				Cyl.		cm³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
TD 1210	G	D (LA)	6	6	130,175 x 150	12000	2		230	313	41
TD 122	ED, F, F (USA), FA, FAQ, FBQ, FCQ, FK, FKQ, FL, FR, FS, FTO, GA, GB, GH, KBE, KE, KHD	D (LA)	6	6	130,175 x 150		2		179-396	243-538	40
TD 122 Euro 1	FH	D (LA)	6	6	130,175 x 150	11977	2	16:1	262	356	40
TD 123 Euro 1	E, EA, EB, EC, ED, ES	D (LA)	6	6	130,175 x 150	12000	2	17,8:1	224-301	305-409	40
TD 123	F	D (A)	6	6	130,175 x 150	12000	2	17,8:1			40
TD 162	AG, FJ, FL, FS	D (LA)	6	6	144 x 165	16120	2		217-405	295-551	45
TD 162 Euro 0	F	D (LA)	6	6	144 x 165	16120	2	15:1	342	465	45
TDF 71	F	D (LA)	6	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	21
THD 100	A, D, DD, EB, EC	D (A)	6	6	120,65 x 140	9600	2		139-203	200-276	30
THD 100	DA, DB, DC, E	D (LA)	6	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	133-203	180-276	30
THD 100	EA, ED, EE, EK	D (LA)	6	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	133-212	181-288	32
THD 101	G, GB, GC, GD	D (A)	6	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	160-234	218-318	30
THD 101	K, KE	D (LA)	6	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	203-235	276-320	32
THD 101	KB, KC, MC	D (LA)	6	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	210-228	286-310	30
THD 102	KD, KE	D (LA)	6	6	120,65 x 140	9600	2	16:1	235-252	320-343	30
THD 103 Euro 2	E, ES	D (LA)	6	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	235	320	30
THD 103 Euro 1	KB, KD, KF	D (LA)	6	6	120,65 x 140	9600	2		180-250	245-340	30
THD 104 Euro 1	KB	D (LA)	6	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	210	285	30
THD 104 Euro 2	KF	D (LA)	6	6	120,65 x 140	9600	2		180	245	30
TID 121	B, FG, KG, KGP, KP, KPB, LG, LGP, LP, LPB	D (LA)	6	6	130,175 x 150	12000	2		217-305	295-415	40
TMD 100	A	D (A)	6	6	120,65 x 140	9600	2		143-194	195-264	31
TMD 120	A	D (A)	6	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	169-243	230-330	36
TMD 121	C	D (LA)	6	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	164-243	223-330	40
TMD 122	A, GB, KBE	D (LA)	6	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	221-283	300-385	40
TWD 740 Euro 1	GE	D (LA)	6	6	107 x 135	7280	2	17,2:1	160-178	218-242	23
TWD 1210 Euro 1	G	D (LA)	6	6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	160-294	218-400	41
TWD 1211	G	D (LA)	6	6	130,175 x 150	12000	2		260-325	354-442	41
TWD 1231	VE	D (LA)	6	6	130,175 x 150	12000	2		310	422	42
TWD 1240 Euro 2	VE	D (LA)	6	6	131 x 150	12130	2	18,5:1	255-350	348-476	43
TWD 1620	G	D (LA)	6	6	144 x 165	16120	2	15:1	217-405	295-551	45
TWD 1630	G, P, V	D (LA)	6	6	144 x 165	16120	2	15:1	329-440	447-598	47
TWD 1643 Euro 2	GE	D (LA)	6	6	144 x 165	16120	2	16,5:1	528-644	718-876	48
TWD 1652	GE	D (A)	6	6	144 x 165	16120	4	16,5:1	505-557	687-757	48
TWD 1653	GE	D (A)	6	6	144 x 165	16120	4	16,5:1	547-603	743-820	48
TWD 1663	GE	D (LA)	6	6	144 x 165	16120	4	16,5:1	559-654	760-889	48
4.236		D	4	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	20







						Pos							Pos
66							440 2.0						
							08.1982 → 07.1984	B 19 A	B			15	
66 1.1	08.1975 → 08.1978	B 10 E	B	1			09.1992 → 12.1996	B 20 F 208	B			11	
66 1.3	08.1975 → 08.1978	B 13 E	B	2			09.1992 → 12.1996	B 20 F 209	B			15	
142							440 2.0i						
142 1.8	02.1961 → 05.1971	B 18 D	B	12			08.1982 → 07.1984	B 19 E	B			15	
142 1.8							460						
	08.1966 → 07.1968	B 18 A	B	12			03.1990 → 08.1993	B 18 FP	B			9	
	08.1966 → 01.1972	B 18 B	B	12			03.1990 → 08.1997	B 18 EP	B			9	
142 2.0	08.1968 → 07.1974	B 20 A	B	14			03.1990 → 08.1997	B 18 KP	B			9	
142 2.0	11.1968 → 09.1972	B 20 B	B	14			09.1990 → 07.1996	B 18 K	B			9	
142 2.0	09.1970 → 04.1975	B 20 E	B	14			03.1990 → 09.1996	B 18 FT	B			9	
142 3.0	01.1968 → 08.1973	B 30 E	B	16			09.1991 → 08.1997	B 18 U	B			11	
144							460 1.9 TD						
144 1.8	08.1966 → 07.1968	B 18 A	B	12			09.1993 → 08.1997	D 19 T	D			7	
144 1.8	07.1967 → 01.1972	B 18 B	B	12			1994 →	F8Q 740	D			8	
144 2.0	01.1968 → 07.1973	B 20 B	B	14			07.1994 →	F8Q 610	D			8	
144 2.0	08.1968 → 07.1974	B 20 A	B	14			07.1994 →	F8Q 768	D			8	
144 2.0	08.1968 → 07.1974	B 20 A	B	14			07.1994 →	F8Q 784	D			8	
144 2.0	09.1970 → 04.1975	B 20 E	B	14			07.1994 →	F8Q 785	D			8	
144 3.0	01.1968 → 08.1973	B 30 E	B	16			09.1992 → 12.1996	B 20 F 208	B			11	
145							460 2.0						
145 2.0	01.1968 → 07.1973	B 20 A	B	14			09.1992 → 12.1996	B 20 F 209	B			15	
145 2.0	01.1968 → 12.1974	B 20 B	B	14			480						
145 2.0	01.1968 → 12.1974	B 20 E	B	14			04.1986 → 08.1989	B 18 E	B			9	
160							480 1.7						
160 3.0i	01.1968 → 07.1973	B 30	B	16			08.1989 → 07.1990	B 18 EP	B			9	
160 3.0i	01.1968 → 07.1973	B 30 E	B	16			08.1989 → 12.1993	B 18 FP	B			9	
164							480 1.7i Turbo						
164 3.0i	08.1968 → 07.1973	B 30	B	16			08.1988 → 08.1995	B 18 FT	B			9	
164 3.0i	08.1972 → 07.1974	B 30 E	B	16			09.1992 → 12.1996	B 20 F 208	B			11	
165							480 2.0						
165 3.0i	01.1968 → 07.1973	B 30	B	16			09.1992 → 12.1996	B 20 F 209	B			15	
165 3.0i	01.1968 → 07.1973	B 30 E	B	16			740						
166							740 2.0						
166 3.0i	01.1968 → 07.1973	B 30	B	16			08.1984 → 1985	B 19 A	B			15	
166 3.0i	01.1968 → 07.1973	B 30 E	B	16			08.1983 → 07.1984	B 19 E	B			15	
240							740 2.4 D						
240 2.0	08.1974 → 07.1976	B 20 A	B	14			04.1984 → 07.1992	D 24	D			5	
240 2.0	09.1976 → 07.1984	B 19 A	B	15			04.1984 → 07.1992	D 24 T	D			5	
240 2.1	08.1974 → 07.1986	B 21 A	B	17			04.1984 → 07.1992	D 24 TIC	D			5	
240 2.1	08.1974 → 07.1986	B 21 E	B	17			04.1984 → 07.1992	D 24 TIC	D			5	
240 2.1i	08.1974 → 07.1986	B 21 E	B	17			760						
240 2.1i Turbo	08.1980 → 07.1986	B 21 ET	B	17			01.1982 → 07.1992	D 24	D			5	
240 2.4 D	04.1979 → 08.1993	D 24	D	5			08.1982 → 07.1987	D 24 T	D			5	
340							760 2.4 TD						
340 1.4	08.1979 → 07.1991	B 14	B	4			08.1987 → 07.1992	D 24 TIC	D			5	
340 1.4	08.1979 → 07.1991	B 14 E	B	4			780						
340 1.6 D	08.1984 → 07.1991	D 16	D	6			08.1985 → 07.1991	D 24 TIC	D			5	
340 1.7	08.1985 → 07.1991	B 172 K	B	9			850						
343							850 2.5 TDI						
343 1.4	08.1976 → 07.1991	B 14 E	B	4			05.1996 → 08.1997	D 5252 T	D			10	
343 2.0	08.1980 → 07.1984	B 19 A	B	15			940						
345							940 2.4 D						
345 1.4	02.1976 → 07.1991	B 14 E	B	4			09.1990 → 08.1993	D 24	D			5	
360							940 2.4 TD						
360 1.6 D	08.1984 → 07.1991	D 16	D	6			09.1990 → 08.1993	D 24 T	D			5	
360 1.7	08.1985 → 07.1991	B 172 K	B	9			09.1990 → 08.1997	D 24 TIC	D			5	
360 1.7	1987 → 07.1991	F3N 718	B	9			940 II						
360 2.0	08.1982 → 08.1983	B 19 A	B	15			08.1994 → 10.1998	D 24 TIC	D			5	
360 2.0	08.1982 → 07.1984	B 19 E	B	15			960						
360 2.0i	08.1982 → 07.1984	B 19 E	B	15			09.1990 → 08.1993	D 24 T	D			5	
440							960 2.4 TD						
440 1.7	09.1988 → 08.1991	B 18 EP	B	9			→ 08.1993	D 24	D			5	
440 1.7	09.1988 → 08.1993	B 18 K	B	9			08.1990 → 08.1997	D 24 TIC	D			5	
440 1.7	09.1988 → 08.1993	B 18 KP	B	9			1800						
440 1.7	09.1988 → 08.1993	B 18 KPD	B	9			1800 2.0	01.1968 → 07.1973	B 20 A	B		14	
440 1.7	09.1989 → 08.1991	B 18 FP	B	9			1800 2.0	01.1968 → 07.1973	B 20 B	B		14	
440 1.8i	09.1991 → 08.1997	B 18 U	B	11			1800 2.0	01.1968 → 07.1973	B 20 E	B		14	
440 1.7i Turbo	09.1988 → 07.1996	B 18 FT	B	9			P 1800-S	01.1962 → 1969	B 18 B	B		12	
440 1.9 TD	09.1993 → 08.1997	D 19 T	D	7			P 1800-S	1968 → 08.1973	B 30 E	B		16	
440 1.9 TD	09.1993 → 08.1997	F8Q 740	D	8			AMAZON P 121						
							Amazon P 121 1.8	08.1966 → 07.1968	B 18 A	B		12	
							Amazon P 121 1.8	07.1967 → 01.1972	B 18 B	B		12	
							Amazon P 121 2.0	01.1961 →	B 20 A	B		14	
							Amazon P 121 2.0	01.1961 →	B 20 B	B		14	
							AMAZON P 122						
							Amazon P 122 1.8	08.1966 → 05.1971	B 18 A	B		12	
							Amazon P 122 1.8	02.1967 → 01.1972	B 18 B	B		12	
							Amazon P 122 2.0	01.1961 →	B 20 A	B		14	
							Amazon P 122 2.0	01.1961 →	B 20 B	B		14	
							AMAZON P 123						
							Amazon P 123 1.8	08.1966 → 07.1968	B 18 A	B		12	
							Amazon P 123 1.8	07.1967 → 01.1972	B 18 B	B		12	

V



			Pos				Pos		
Amazon P 123 2.0	01.1961 →	B 20 A	B	14	B 7 F	01.1999 →	D 7 A 230	D	22
Amazon P 123 2.0	01.1961 →	B 20 B	B	14	B 7 F	01.1999 →	D 7 A 260	D	22
C30					B 7 F	01.1999 →	D 7 A 285	D	22
C30 1.6 TDI 16V	09.2006 →	D 4164 T	D	3	B 7 F	01.1999 →	D 7 B 230	D	22
C30 2.0 TD 16V	09.2006 →	D 4204 T	D	13	B 7 F	01.1999 →	D 7 B 260	D	22
C70					B 7 FA	10.1983 → 12.1987	TD 70 H	D	21
C70 2.0 TD 16V	09.2007 →	D 4204 T	D	13	B 7 L	05.1999 →	D 7 C 215	D	23
S40					B 7 L	05.1999 →	D 7 C 250	D	23
S40 1.9 TD	05.1996 → 07.1999	D 4192 T	D	7	B 7 L	05.1999 →	D 7 C 290	D	23
S40 2.0 TDI 16V	10.2003 →	D 4204 T	D	13	B 7 L	05.1999 →	D 7 C 310	D	23
S40 II					B 7 R		D 7 E 290	D	27
S40 II 1.6 D	01.2005 → 04.2010	D 4164 T	D	3	B 9 M	08.1982 → 07.1994	THD 100 D	D	30
S60					B 9 M	08.1982 → 07.1994	THD 101 GB	D	30
S60 2.5 TDi	07.2000 →	D 5252 T	D	10	B 9 M	08.1982 → 07.1994	THD 101 GC	D	30
S70					B 9 M		TD 101 KC	D	30
S70 2.5 TDI	01.1997 → 07.2000	D 5252 T	D	10	B 9 M		THD 101 K	D	32
S80					B 10	10.1979 → 12.1983	THD 100	D	30
S80 2.0 TD 16V	09.2007 →	D 4204 T	D	13	B 10	06.1981 → 08.1999	THD 101 G	D	30
S80 2.5 TDI	08.1998 → 07.2001	D 5252 T	D	10	B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 101 GC	D	30
S80 II					B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 101 GD	D	30
S80 II 1.6 DRIVe	04.2009 →	D 4164 T	D	3	B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 102 KD	D	30
V40					B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 103 KB	D	30
V40 1.9 TD	01.1996 → 07.1999	D 4192 T	D	7	B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 103 KD	D	30
V50					B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 103 KF	D	30
V50 1.6 TDI 16V	11.2004 →	D 4164 T	D	3	B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 104 KB	D	30
V50 2.0 TDI 16V	02.2004 →	D 4204 T	D	13	B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 101 GC	D	30
V70					B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 101 GD	D	30
V70 2.5 TDI	01.1997 → 03.2000	D 5252 T	D	10	B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 102 KD	D	30
V70 II					B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 103 KB	D	30
V70 II 2.0 TD 16V	09.2007 →	D 4204 T	D	13	B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 103 KD	D	30
V70 II 2.5 TDi	03.2000 → 07.2001	D 5252 T	D	10	B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 103 KF	D	30
V70 III					B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 104 KB	D	30
V70 III 1.6 DRIVe	04.2009 →	D 4164 T	D	3	B 10 L	05.1994 → 01.1996	THD 104 KB	D	30
BUS B12 SERIES					B 10 L	05.1994 → 01.1996	THD 104 KF	D	30
B12R	01.2012 →	D 12 D 380	D	43	B 10 M	01.1978 → 01.1984	THD 100 DB	D	30
B12R	01.2012 →	D 12 D 420	D	43	B 10 M	10.1979 → 01.1984	THD 100 DA	D	30
BUS B13 SERIES					B 10 M	10.1979 → 01.1984	THD 100 DC	D	30
B13R	01.2012 →	D 13 C 420	D	44	B 10 M	10.1979 → 01.1984	THD 100 DD	D	30
B13R	01.2012 →	D 13 C 460	D	44	B 10 M	10.1979 → 01.1984	THD 100 E	D	30
BUS 5000 SERIES					B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 EA	D	32
Bus 5000	08.1999 →	D 7 C 215	D	23	B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 EB	D	30
Bus 5000	08.1999 →	D 7 C 250	D	23	B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 ED	D	32
Bus 5000	08.1999 →	D 7 C 290	D	23	B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 EE	D	32
BUS 7000 SERIES					B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 EK	D	32
Bus 7700		D 9 B 260	D	29	B 10 M	10.1980 → 01.1996	THD 100 EC	D	30
Bus 7700		D 9 B 310	D	29	B 10 M	1981 →	THD 101 K	D	32
Bus 7700		D 9 B 360	D	29	B 10 M	1981 →	THD 101 MC	D	30
Bus 7000	08.1998 →	D 7 C 215	D	23	B 10 M	06.1986 → 01.1996	TD 101 KC	D	30
Bus 7000	08.1998 →	D 7 C 250	D	23	B 10 M	06.1986 → 01.1996	THD 101 G	D	30
Bus 7000	08.1998 →	D 7 C 290	D	23	B 10 M	06.1986 → 01.1996	THD 101 GB	D	30
Bus 7000	04.1999 →	D 12 A 420	D	43	B 10 M	06.1986 → 01.1996	THD 101 GC	D	30
BUS 8000 SERIES					B 10 M	06.1986 → 01.1996	THD 101 GD	D	30
Bus 8700	09.2004 →	D 7 C 275	D	23	B 10 M	01.1987 → 01.1996	TD 102 FL	D	30
Bus 8700	09.2004 →	D 7 C 310	D	23	B 10 M	01.1987 → 01.1996	TD 102 FM	D	30
BUS OLYMPIAN					B 10 M	01.1987 → 01.1996	THD 101 KE	D	32
Olympian	07.1998 →	D 10 A 245	D	33	B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 101 KB	D	30
Olympian	12.2001 →	D 9 A 300	D	29	B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 101 KC	D	30
Olympian	12.2001 →	D 9 A 340	D	29	B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 102 KD	D	30
B SERIES					B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 102 KE	D	30
B 6 F	11.1978 → 07.1984	TD 60 A	D	19	B 10 M	05.1993 → 01.1997	THD 103 KB	D	30
B 6 F	11.1978 → 07.1984	TD 60 C	D	19	B 10 M	05.1993 → 01.1997	THD 103 KD	D	30
B 6 F	11.1979 → 12.1987	TD 60 B	D	19	B 10 M	05.1993 → 01.1997	THD 103 KF	D	30
B 6 FA	11.1979 → 12.1987	TD 60 B	D	19	B 10 M	01.1994 →	THD 104 KB	D	30
B 6 R	11.1991 →	TD 63 E	D	19	B 10 M	01.1994 →	THD 104 KF	D	30
B 6 R	11.1991 →	TD 63 ES	D	19	B 10 R	06.1978 → 01.1984	THD 100 D	D	30
B 6 LE	11.1991 →	TD 63 E	D	19	B 10 R	06.1978 → 01.1984	THD 100 DA	D	30
B 6 LE	11.1991 →	TD 63 ES	D	19	B 10 R	06.1978 → 01.1984	THD 100 DB	D	30
B 7	01.1991 →	TD 73 ES	D	21	B 10 R	10.1979 → 01.1984	THD 100 E	D	30
B 7 F	10.1983 → 12.1987	TD 70 H	D	21	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EA	D	32

V

				Pos					Pos
B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EB	D	30	B 58 E	01.1994 →	THD 101 KB	D	30
B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EC	D	30	B 58 T	04.1966 → 03.1980	THD 100 A	D	30
B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 ED	D	32	B 58 T	04.1966 → 03.1980	THD 100 D	D	30
B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EE	D	32	B 59	01.1965 → 03.1983	THD 100 A	D	30
B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EK	D	32	B 59	1969 → 1974	TMD 100 A	D	31
B 10 R	→ 01.1996	TD 101 KC	D	30	B 59	10.1972 → 01.1979	THD 100 D	D	30
B 10 R	→ 01.1996	THD 101 K	D	32	B 59 T	03.1971 → 01.1979	THD 100 D	D	30
B 12	09.1991 → 10.1995	TD 122 FH	D	40	B 59 T	10.1972 → 01.1979	THD 100 A	D	30
B 12	09.1991 → 12.1995	TD 122 FL	D	40	B 609	03.1975 → 03.1978	D 60	D	19
B 12	06.1992 → 10.1995	TD 123 E	D	40	B 715	01.1963 → 12.1964	TD 70 A	D	21
B 12	06.1992 → 10.1995	TD 123 ES	D	40	BB SERIES				
B 12	10.1995 →	D 12 A 340	D	43	BB 57	01.1965 → 12.1970	D 70 A	D	21
B 12	10.1995 →	D 12 A 370	D	43	BB 57	01.1965 → 12.1970	TD 70 A	D	21
B 12	10.1995 →	D 12 A 380	D	43	BB 57	10.1970 → 10.1978	D 50 B	D	18
B 12	10.1995 →	D 12 A 415	D	43	BB 57	10.1970 → 10.1978	D 70 B	D	21
B 12	10.1995 →	D 12 A 420	D	43	BB 57	09.1978 → 01.1996	TD 70 H	D	21
B 12	09.2000 →	D 12 C 340	D	43	BB 57	06.1979 → 01.1996	TD 70 HA	D	21
B 12	06.2001 →	D 12 D 340	D	43	BB 57 T	10.1970 → 10.1975	TD 70 B	D	21
B 12	06.2001 →	D 12 D 380	D	43	BB 57 T	11.1975 → 12.1985	TD 70 E	D	21
B 12	06.2001 →	D 12 D 420	D	43	C SERIES				
B 54	10.1965 → 03.1971	TD 70 A	D	21	C 10 M	01.1981 →	THD 101 K	D	32
B 54	10.1965 → 1975	TD 50 B	D	18	C 10 M	01.1981 →	THD 101 KB	D	30
B 54	10.1966 → 03.1971	D 50 A	D	18	C 10 M	01.1981 →	THD 101 MC	D	30
B 54	10.1966 → 03.1971	TD 50 A	D	18	C 10 M	10.1984 → 12.1985	THD 101 KC	D	30
B 54 T	10.1966 → 03.1971	TD 50 A	D	18	C 10 M	10.1984 → 12.1987	THD 101 GD	D	30
B 57	10.1965 → 09.1970	D 70 A	D	21	C 10 M		TD 101 KC	D	30
B 57	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	21	C 303	10.1974 → 11.1991	B 30 A	B	16
B 57	10.1970 → 09.1976	D 70 B	D	21	C 306	10.1974 → 11.1991	B 30 A	B	16
B 57	10.1970 → 10.1978	D 50 B	D	18	CH SERIES				
B 57	1974 →	TD 70 ES	D	21	CH 200	01.1978 → 1985	TD 60 B	D	19
B 57	09.1975 → 12.1981	TD 70 E	D	21	CH 200	10.1979 → 1988	TD 120 F	D	35
B 57	09.1978 → 12.1983	TD 70 H	D	21	CH 200	10.1979 → 05.1988	TD 121 F	D	38
B 57	09.1978 → 1985	TD 70 F	D	21	CH 200	10.1980 → 06.1986	TD 120 G	D	35
B 57	09.1978 → 1985	TD 70 FS	D	21	CH 200	10.1980 → 06.1986	TD 120 GA	D	35
B 57	09.1978 → 1985	TD 70 G	D	21	CH 230	01.1977 → 1981	TAMD 120 A	D	36
B 57	08.1980 → 12.1983	TD 70 HA	D	21	CH 230	01.1977 → 1981	TD 120 A	D	36
B 57	1985 →	TD 71 A	D	21	CH 230	01.1977 → 1981	TMD 120 A	D	36
B 57	1985 →	TD 71 ACE	D	21	CH 230	06.1984 → 01.1987	TD 121 GD	D	38
B 57	1985 →	TD 71 AG	D	21	CH 230 T	09.1979 → 10.1984	TD 120 FC	D	36
B 57	1985 →	TD 71 AGP	D	21	CH 230 T	10.1979 → 1984	TD 120 F	D	35
B 57	1985 →	TD 71 AP	D	21	CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120	D	39
B 57	1985 →	TD 71 APB	D	21	CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120 A	D	36
B 57	1985 →	TD 71 AW	D	21	CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120 B	D	36
B 57	1985 →	TD 71 FQ	D	21	CH 230 T	1980 → 1984	TD 120 G	D	35
B 57	1985 →	TD 71 FOK	D	21	CH 230 T	1980 → 1984	TD 122 GB	D	40
B 57	1985 →	TD 71 FS	D	21	CH 230 T	1980 → 1984	TD 122 KBE	D	40
B 57	1985 →	TD 71 FSQ	D	21	CH 230 T	10.1980 → 1984	TD 120 GA	D	35
B 57	1985 →	TD 73 G	D	21	CH 300	01.1975 → 1982	THD 100 D	D	30
B 57	1985 →	TDF 71 F	D	21	CH 400	01.1975 → 1982	THD 100 D	D	30
B 57	1987 →	TD 71 G	D	21	CH 400	1982 →	THD 100 DB	D	30
B 57 T	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	21	CH 400	1982 →	THD 100 DC	D	30
B 57 T	10.1970 → 04.1976	TD 70 B	D	21	CH 400	1982 →	THD 100 DD	D	30
B 57 T	05.1976 → 12.1978	TD 70 E	D	21	CH 400	1982 →	THD 100 E	D	30
B 58	01.1965 → 03.1983	THD 100 A	D	30	CH 400	1982 →	THD 100 EB	D	30
B 58	04.1966 → 07.1972	HD 100 A	D	30	CH 400	1982 →	THD 100 EC	D	30
B 58	1969 → 1974	TMD 100 A	D	31	CH 400	1982 →	THD 100 ED	D	32
B 58	→ 03.1983	TD 100 F	D	30	CH 400		TD 101 KC	D	30
B 58	→ 03.1983	TD 101 FA	D	30	CH 400		THD 101 K	D	32
B 58	→ 03.1983	TD 101 FD	D	30	F SERIES				
B 58	→ 03.1983	TD 101 GG	D	32	F 7	08.1978 → 12.1985	TD 70 F	D	21
B 58	→ 03.1983	THD 100 E	D	30	F 7	08.1978 → 05.1988	TD 70 FS	D	21
B 58 E	09.1979 → 08.1983	THD 100 D	D	30	F 7	08.1978 → 05.1988	TD 70 G	D	21
B 58 E	09.1983 → 12.1988	THD 100 EB	D	30	F 7	1985 →	TD 71 A	D	21
B 58 E	09.1983 → 12.1988	THD 101 GC	D	30	F 7	1985 →	TD 71 ACE	D	21
B 58 E	09.1983 →	THD 100 E	D	30	F 7	1985 →	TD 71 AG	D	21
B 58 E	09.1983 →	THD 100 EC	D	30	F 7	1985 →	TD 71 AGP	D	21
B 58 E	09.1983 →	THD 100 ED	D	32	F 7	1985 →	TD 71 AP	D	21
B 58 E	09.1983 →	THD 101 GD	D	30	F 7	1985 →	TD 71 APB	D	21
B 58 E	04.1987 →	THD 101 GB	D	30	F 7	1985 →	TD 71 AW	D	21



			Pos				Pos		
F 7	1985 →	TD 71 FQ	D	21	F 12	10.1990 → 12.1994	TD 123 EA	D	40
F 7	1985 →	TD 71 FQK	D	21	F 12	10.1990 → 12.1994	TD 123 EB	D	40
F 7	1985 →	TD 71 FS	D	21	F 12	10.1990 → 12.1994	TD 123 EC	D	40
F 7	1985 →	TD 71 FSQ	D	21	F 12	10.1990 → 12.1994	TD 123 ED	D	40
F 7	1985 →	TD 73 G	D	21	F 12	10.1991 → 12.1994	TD 122 ED	D	40
F 7	1985 →	TDF 71 F	D	21	F 12	01.1992 → 12.1994	TD 123 E	D	40
F 10	08.1977 → 06.1985	TD 100 A	D	30	F 12	01.1992 → 12.1994	TD 123 ES	D	40
F 10	08.1977 → 06.1985	TD 100 B	D	30	F 12	→ 12.1994	TD 122 KHD	D	40
F 10	08.1977 → 06.1985	TD 100 BG	D	30	F 16	10.1987 → 12.1994	TD 162 F	D	45
F 10	01.1982 → 04.1985	TD 100 G	D	30	F 16	10.1987 → 12.1994	TD 162 FJ	D	45
F 10	01.1982 → 06.1985	TD 100 F	D	30	F 16	10.1987 → 12.1994	TD 162 FL	D	45
F 10	01.1982 → 06.1985	TD 100 GA	D	30	F 16	10.1987 → 12.1994	TD 162 FS	D	45
F 10	01.1982 → 05.1988	TD 101 FC	D	30	F 82	09.1975 → 01.1986	4.236	D	20
F 10	01.1982 → 05.1988	TD 101 FD	D	30	F 83	09.1975 → 01.1986	4.236	D	20
F 10	10.1983 → 05.1988	TD 101 FA	D	30	F 84	10.1965 → 08.1970	D 50 A	D	18
F 10	10.1983 → 05.1988	TD 101 G	D	30	F 84	10.1965 → 08.1974	TD 50 A	D	18
F 10	10.1983 → 05.1988	TD 101 GA	D	32	F 84	09.1970 → 12.1974	D 50 B	D	18
F 10	09.1985 → 05.1988	TD 101 F	D	30	F 84	09.1970 → 10.1978	TD 50 B	D	18
F 10	10.1987 → 12.1994	TD 102 F	D	30	F 84 T	01.1972 → 10.1978	TD 50 B	D	18
F 10	10.1987 → 12.1994	TD 102 FD	D	30	F 85	10.1965 → 08.1970	D 50 A	D	18
F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FDQ	D	30	F 85	10.1965 → 08.1970	TD 50 A	D	18
F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FF	D	30	F 85	09.1970 → 12.1974	TD 50 B	D	18
F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FH	D	30	F 85	01.1972 → 12.1974	D 50 B	D	18
F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FL	D	30	F 85 T	10.1965 → 08.1970	TD 50 A	D	18
F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FM	D	30	F 85 T	09.1970 → 12.1971	TD 50 B	D	18
F 10	08.1991 → 12.1994	TD 103 E	D	30	F 85 T	04.1978 → 10.1978	TD 60 A	D	19
F 10	08.1991 → 12.1994	TD 103 ES	D	30	F 86	10.1965 → 05.1970	D 70 A	D	21
F 10	1992 → 1995	THD 103 E	D	30	F 86	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	21
F 10	1992 → 1995	THD 103 ES	D	30	F 86	06.1970 → 12.1974	D 70 B	D	21
F 10	→ 12.1995	TD 101 GG	D	32	F 86	1971 → 09.1974	TD 70 B	D	21
F 10	→ 12.1995	TD 102 FQ	D	30	F 86	10.1974 → 08.1978	TD 70 E	D	21
F 12	01.1977 → 1980	TAD 120 BHC	D	37	F 86	10.1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	21
F 12	08.1977 → 10.1984	TD 120 C	D	36	F 86 T	10.1965 → 05.1970	TD 70 A	D	21
F 12	08.1977 → 10.1984	TD 120 D	D	36	F 86 T	08.1970 → 09.1974	TD 70 B	D	21
F 12	09.1979 → 10.1984	TD 120 F	D	35	F 86 T	10.1974 → 08.1978	TD 70 E	D	21
F 12	09.1979 → 05.1988	TD 120 FC	D	36	F 86 T	10.1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	21
F 12	1980 → 1984	TAMD 120	D	39	F 87	09.1976 → 05.1978	TD 70 E	D	21
F 12	1980 → 1984	TAMD 120 A	D	36	F 87	09.1976 → 08.1978	TD 70 ES	D	21
F 12	1980 → 1984	TAMD 120 B	D	36	F 88	01.1965 → 12.1981	HD 100 A	D	30
F 12	1980 → 1984	TD 122 GB	D	40	F 88	01.1965 → 12.1981	MD 100 B	D	30
F 12	1980 → 1984	TD 122 KBE	D	40	F 88	08.1965 → 10.1969	D 100 A	D	30
F 12	07.1980 → 10.1984	TD 120 E	D	36	F 88	10.1969 → 12.1971	D 100 B	D	30
F 12	09.1980 → 10.1984	TD 120 G	D	35	F 88	1970 → 12.1981	D 120	D	35
F 12	09.1980 → 10.1984	TD 120 GA	D	35	F 88	1976 → 1981	TD 100 BG	D	30
F 12	10.1983 → 05.1988	TD 121 F	D	38	F 88 H	10.1974 → 06.1977	TD 100 B	D	30
F 12	10.1983 → 05.1988	TD 121 FK	D	40	F 88 T	08.1965 → 06.1977	TD 100 A	D	30
F 12	10.1983 → 05.1988	TD 121 G	D	38	F 89 T	10.1970 → 06.1977	TD 120 A	D	36
F 12	10.1983 → 09.1991	TD 121 FD	D	38	F 406	09.1975 → 01.1986	4.236	D	20
F 12	10.1983 → 05.1994	TD 121 GG	D	39	F 407	09.1975 → 01.1986	4.236	D	20
F 12	10.1983 → 12.1994	TD 121 GD	D	38	F 607	03.1975 → 03.1978	TD 60 A	D	19
F 12	10.1984 → 12.1994	TD 121 A	D	40	F 609	01.1974 → 1978	TD 60 A	D	19
F 12	06.1986 → 09.1991	TD 121 FH	D	40	F 609	03.1975 → 03.1978	D 60	D	19
F 12	1987 → 12.1994	TD 122 KE	D	40	F 610	01.1978 → 1985	TAMD 60 C	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 120 FTQ	D	39	F 610	01.1978 → 1985	TD 60 DG	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 F	D	40	F 610	02.1980 → 02.1986	TD 60 C	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 F (USA)	D	40	F 611	09.1975 → 03.1978	D 60	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FA	D	40	F 611	1978 → 1985	TAMD 60 C	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FAQ	D	40	F 611	1978 → 1985	TD 60 DG	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FBQ	D	40	F 611	02.1980 → 02.1986	TD 60 C	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FCQ	D	40	F 612	01.1978 → 1985	TAMD 60 C	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FKQ	D	40	F 612	01.1978 → 1985	TD 60 DG	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FL	D	40	F 612	04.1983 → 02.1986	TD 60 C	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FS	D	40	F 613	09.1975 → 11.1978	TD 60 A	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FTO	D	40	F 613	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 GA	D	40	F 613	03.1986 →	TD 61 FB	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 GH	D	40	F 613	03.1986 →	TD 61 GE	D	19
F 12	05.1988 → 12.1994	TD 122 FK	D	40	F 614	09.1975 → 02.1986	TD 60 A	D	19
F 12	05.1988 → 12.1994	TD 122 FR	D	40	F 614	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D	19
F 12	01.1990 → 12.1994	TD 122 FH	D	40	F 615	12.1978 → 10.1981	TD 60 B	D	19



				Pos					Pos
F 615	03.1986 →	TD 61 FB	D	19	FH 520	09.2005 →	D 13 A 520	D	44
F 616	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D	19	FH 540	01.2012 →	D 13 C 540	D	44
F 617	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D	19	FL SERIES				
F 716	01.1979 → 1985	TD 70 F	D	21	FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 E	D	21
F 716	01.1979 → 1985	TD 70 FS	D	21	FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 F	D	21
F 716	01.1979 → 1985	TD 70 G	D	21	FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 FQ	D	21
F 720	01.1979 → 1985	TD 70 F	D	21	FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 FS	D	21
F 720	01.1979 → 1985	TD 70 FS	D	21	FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 FSQ	D	21
F 720	01.1979 → 1985	TD 70 G	D	21	FL 7	07.1986 → 10.1994	TD 71 FSO	D	21
F 724	01.1979 → 1985	TD 70 F	D	21	FL 7	11.1991 → 10.1999	TD 73 E	D	21
F 724	01.1979 → 1985	TD 70 FS	D	21	FL 7	11.1991 → 10.1999	TD 73 ES	D	21
F 724	01.1979 → 1985	TD 70 G	D	21	FL 7	12.1993 → 10.1999	D 7 A 285	D	22
FB SERIES					FL 7-230	12.1993 → 10.1999	D 7 A 230	D	22
FB 84 T	09.1970 → 12.1971	TD 50 B	D	18	FL 7-230	10.1994 → 10.1999	D 7 B 230	D	22
FB 85 T	09.1970 → 12.1971	TD 50 B	D	18	FL 7-260	12.1993 → 10.1999	D 7 A 260	D	22
FB 86	10.1965 → 05.1970	D 70 A	D	21	FL 7-260	10.1994 → 10.1999	D 7 B 260	D	22
FB 86	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	21	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 101 F	D	30
FB 86	06.1970 → 12.1974	D 70 B	D	21	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 101 G	D	30
FB 86	06.1970 → 12.1974	TD 70 B	D	21	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 F	D	30
FB 86 T	10.1965 → 05.1970	TD 70 A	D	21	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FDQ	D	30
FB 86 T	08.1970 → 09.1974	TD 70 B	D	21	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FF	D	30
FB 86 T	10.1974 → 05.1978	TD 70 ES	D	21	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FH	D	30
FB 86 T	10.1974 → 06.1978	TD 70 E	D	21	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FL	D	30
FB 87 BFA	09.1976 → 05.1978	TD 70 ES	D	21	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FM	D	30
FB 88	01.1976 → 1981	TD 100 BG	D	30	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FQ	D	30
FB 88 T	08.1965 → 06.1977	TD 100 A	D	30	FL 10	12.1986 → 12.1993	TD 101 FA	D	30
FE SERIES					FL 10	12.1986 → 12.1993	TD 101 FC	D	30
FE 240		D 7 E 240	D	27	FL 10	12.1986 → 12.1993	TD 101 FD	D	30
FE 260	04.2009 →	D7F 260	D	27	FL 10	11.1992 → 09.1994	TD 103 E	D	30
FE 280		D 7 E 280	D	27	FL 10	11.1992 → 02.1996	TD 103 ES	D	30
FE 300	04.2009 →	D7F 300	D	27	FL 10	02.1995 → 12.1998	D 10 A 310	D	33
FE 320		D 7 E 320	D	27	FL 10	02.1995 → 12.1998	D 10 A 320	D	33
FE 340	04.2009 →	D7F 340	D	27	FL 10	02.1995 → 12.1998	D 10 A 350	D	33
FE 613	03.1986 → 12.1997	TD 61 GE	D	19	FL 10	02.1995 → 12.1998	D 10 A 360	D	33
FE 614	03.1986 → 12.1997	TD 61 FB	D	19	FL 10		TD 100 F	D	30
FE 615	03.1986 → 12.1997	TD 61 FB	D	19	FL 10		TD 101 GG	D	32
FE 715	07.1986 → 12.1997	TD 71 FA	D	21	FL 12-380	09.1995 → 10.1998	D 12 A 380	D	43
FE 715	07.1986 → 12.1997	TD 71 FC	D	21	FL 12-420	09.1995 →	D 12 A 420	D	43
FE 716	07.1986 → 12.1997	TD 71 FA	D	21	FL 240		D 7 E 240	D	27
FE 716	07.1986 → 12.1997	TD 71 FC	D	21	TD 280		D 7 E 280	D	27
FH SERIES					FL 607	01.1990 → 11.1994	TD 61 GB	D	19
FH 12-340	08.1993 → 08.1998	D 12 A 340	D	43	FL 608	09.1985 → 11.1994	TD 61 B	D	19
FH 12-340	08.1998 → 03.2002	D 12 C 340	D	43	FL 608	09.1986 → 11.1994	TD 61 GA	D	19
FH 12-340	09.2001 →	D 12 D 340	D	43	FL 608	03.1987 → 11.1994	TD 61 G	D	19
FH 12-380	08.1993 → 08.1998	D 12 A 380	D	43	FL 608	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	19
FH 12-380	08.1993 →	D 12 C 380	D	43	FL 608	12.1994 → 12.1996	TD 63 ES	D	19
FH 12-380	09.2001 →	D 12 D 380	D	43	FL 610	09.1985 → 11.1994	TD 61 G	D	19
FH 12-420	08.1993 → 08.1998	D 12 A 420	D	43	FL 610	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D	19
FH 12-420	08.1998 →	D 12 C 420	D	43	FL 610	01.1990 → 11.1994	TD 61 GB	D	19
FH 12-420	09.2001 →	D 12 D 420	D	43	FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 B	D	19
FH 12-460	08.1998 →	D 12 C 460	D	43	FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D	19
FH 12-460	09.2001 →	D 12 D 460	D	43	FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 G	D	19
FH 12-500	09.2001 →	D 12 D 500	D	43	FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 GC	D	19
FH 16-470	08.1993 → 12.1999	D 16 A 470	D	46	FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D	19
FH 16-470	08.1998 → 01.2003	D 16 B 470	D	46	FL 611	09.1986 → 11.1994	TD 61 GA	D	19
FH 16-520	08.1993 → 12.1999	D 16 A 520	D	46	FL 611	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	19
FH 16-520	08.1998 → 01.2003	D 16 B 520	D	46	FL 611	12.1994 → 12.1996	TD 63 ES	D	19
FH 16-550	01.2003 →	D 16 C 550	D	48	FL 612	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D	19
FH 16-610	01.2003 →	D 16 C 610	D	48	FL 612	01.1990 → 11.1994	TD 61 GC	D	19
FH 360		D 13 B 360	D	44	FL 612	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	19
FH 400	09.2005 →	D 13 A 400	D	44	FL 612	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	19
FH 400		D 13 B 400	D	44	FL 613	09.1985 → 11.1994	TD 61 G	D	19
FH 420	01.2012 →	D 13 C 420	D	44	FL 613	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D	19
FH 440	09.2005 →	D 13 A 440	D	44	FL 613	01.1990 → 11.1994	TD 61 GC	D	19
FH 440		D 13 B 440	D	44	FL 613	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	19
FH 460	01.2012 →	D 13 C 460	D	44	FL 613	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	19
FH 480	09.2005 →	D 13 A 480	D	44	FL 614	09.1985 → 11.1994	TD 61 B	D	19
FH 500	09.2007 →	D 13 B 500	D	44	FL 614	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D	19
FH 500	09.2007 →	D 13 C 500	D	44	FL 614	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D	19



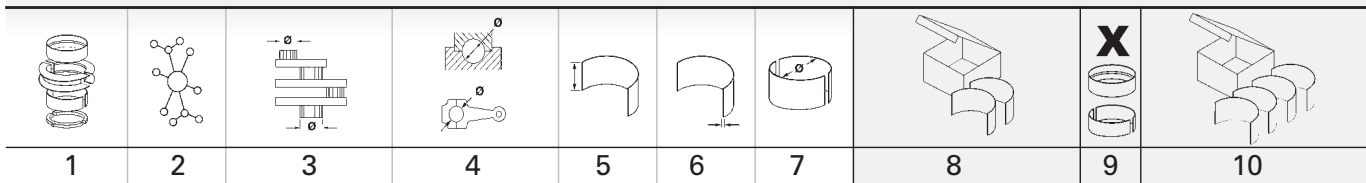
				Pos					Pos
FL 614	1986 →	TD 61 G	D	19	FS 7	11.1991 → 10.1994	TD 73 E	D	21
FL 614	01.1990 → 11.1994	TD 61 GC	D	19	FS 10	01.1987 → 01.1989	TD 101 FD	D	30
FL 614	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	19	FS 10	01.1987 →	TD 122 FK	D	40
FL 614	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	19	FS 10	01.1987 →	TD 122 FR	D	40
FL 615	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	19	FS 10	01.1987 →	TD 122 FS	D	40
FL 615	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	19	FS 10	01.1987 →	TD 122 KE	D	40
FL 616	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D	19	FS 10	09.1988 → 12.1995	TD 102 FDQ	D	30
FL 616	09.1985 → 11.1994	TD 61 G	D	19	FS 10	1992 → 1995	TD 103 E	D	30
FL 616	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D	19	FS 10		TD 100 F	D	30
FL 616	01.1990 → 11.1994	TD 61 GB	D	19	FS 10		TD 101 FA	D	30
FL 616	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	19	FS 10		TD 101 GG	D	32
FL 617	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D	19	FS 12	01.1987 →	TD 122 FK	D	40
FL 617	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D	19	FS 12	01.1987 →	TD 122 FR	D	40
FL 617	01.1990 → 11.1994	TD 61 GB	D	19	FS 12	01.1987 →	TD 122 FS	D	40
FL 617	01.1990 → 11.1994	TD 61 GC	D	19	FS 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 F	D	40
FL 617	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	19	FS 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FA	D	40
FL 618	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	19	FS 718	11.1991 → 03.1996	TD 73 E	D	21
FL 618	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	19	FS 718	11.1991 → 03.1996	TD 73 ES	D	21
FL 618	11.1991 → 12.1996	TD 63 KDE	D	19	FS 718	09.1994 → 03.1996	D 7 B 230	D	22
FL 619	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D	19	FS 718	09.1994 → 03.1996	D 7 B 260	D	22
FL 619	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	19	G SERIES				
FL 619	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	19	G 88	10.1969 → 12.1971	D 100 B	D	30
FM SERIES					G 88 T	08.1965 → 06.1977	TD 100 A	D	30
FM 7-230	01.1999 → 02.2002	D 7 A 230	D	22	G 89 T	10.1970 → 06.1977	TD 120 A	D	36
FM 7-250	09.1998 → 02.2002	D 7 C 250	D	23	L SERIES				
FM 7-260	01.1999 → 02.2002	D 7 A 260	D	22	L 160	01.1986 → 10.1992	TD 102 GB	D	30
FM 7-290	09.1998 → 02.2002	D 7 C 290	D	23	L 160		TD 101 KC	D	30
FM 7-310	09.1998 →	D 7 C 310	D	23	L 160		THD 101 K	D	32
FM 9-260	12.2001 →	D 9 A 260	D	29	L 180 K	01.1987 →	TD 122 GA	D	40
FM 9-300	12.2001 →	D 9 A 300	D	29	L 180 K	01.1987 →	TD 122 GH	D	40
FM 9-340	12.2001 →	D 9 A 340	D	29	L 180 K	08.1987 →	TD 122 F	D	40
FM 9-380	12.2001 →	D 9 A 380	D	29	L 180 K		TD 122 FH	D	40
FM 10-320	04.1999 →	D 10 B 320	D	33	L 180 K		TD 122 FL	D	40
FM 10-320	04.1999 →	D 10 C 320	D	33	L 48	01.1963 → 12.1964	TD 70 A	D	21
FM 10-360	04.1999 →	D 10 B 360	D	33	LF SERIES				
FM 10-360	04.1999 →	D 10 C 360	D	33	LF 88	01.1965 →	HD 100 A	D	30
FM 11-410	12.2008 →	D 11 C 410	D	34	LF 88	01.1965 →	MD 100 B	D	30
FM 12-340	08.1998 → 01.2002	D 12 C 340	D	43	LF 88	08.1965 →	D 100 A	D	30
FM 12-340	09.2001 →	D 12 D 340	D	43	LF 88	10.1969 →	D 100 B	D	30
FM 12-380	08.1998 → 01.2002	D 12 C 380	D	43	LN SERIES				
FM 12-380	09.2001 →	D 12 D 380	D	43	LN 88	01.1965 →	HD 100 A	D	30
FM 12-420	08.1998 → 01.2002	D 12 C 420	D	43	LN 88	01.1965 →	MD 100 B	D	30
FM 12-420	09.2001 →	D 12 D 420	D	43	LN 88	08.1965 →	D 100 A	D	30
FM 12-460	08.1998 → 01.2002	D 12 C 460	D	43	LN 88	10.1969 →	D 100 B	D	30
FM 12-460	01.2002 →	D 12 D 460	D	43	N SERIES				
FM 300	09.2005 →	D 9 B 300	D	29	N 7	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	21
FM 340	09.2005 →	D 9 B 340	D	29	N 7	09.1972 → 10.1974	TD 70 B	D	21
FM 360		D 9 B 360	D	29	N 7	09.1973 → 10.1978	TD 70 F	D	21
FM 360		D 13 A 360	D	44	N 7	11.1974 → 07.1978	TD 70 E	D	21
FM 360		D 13 B 360	D	44	N 7	12.1974 → 07.1978	TD 70 ES	D	21
FM 380	09.2005 →	D 9 B 380	D	29	N 7	08.1978 → 11.1987	TD 70 G	D	21
FM 380	09.2007 →	D 13 C 380	D	44	N 7	1979 → 1985	TD 70 FS	D	21
FM 400	09.2007 →	D 13 A 400	D	44	N 10	09.1973 → 04.1985	TD 100 A	D	30
FM 400		D 13 B 400	D	44	N 10	08.1977 → 1981	TD 100 BG	D	30
FM 410	09.2007 →	D 11 C 410	D	34	N 10	08.1977 → 04.1985	TD 100 B	D	30
FM 420	09.2007 →	D 13 C 420	D	44	N 10	10.1980 → 06.1986	TD 120 GA	D	35
FM 440	09.2007 →	D 13 A 440	D	44	N 10	1981 → 1986	TD 100 F	D	30
FM 440		D 13 B 440	D	44	N 10	01.1982 → 04.1985	TD 100 G	D	30
FM 460	09.2007 →	D 13 C 460	D	44	N 10	01.1982 → 06.1985	TD 100 GA	D	30
FM 480	09.2007 →	D 13 A 480	D	44	N 10	01.1982 → 04.1988	TD 101 F	D	30
FM 500	09.2007 →	D 13 C 500	D	44	N 10	01.1982 → 04.1988	TD 101 G	D	30
FMX SERIES					N 10	01.1982 →	TD 101 FA	D	30
FMX 380	04.2010 →	D 13 C 380	D	44	N 10	01.1982 →	TD 101 FD	D	30
FMX 410	04.2010 →	D 11 C 410	D	34	N 10	01.1982 →	TD 101 GA	D	32
FMX 420	04.2010 →	D 13 C 420	D	44	N 10	08.1982 → 03.1984	TD 120 G	D	35
FMX 460	04.2010 →	D 13 C 460	D	44	N 10	06.1989 →	TD 102 F	D	30
FMX 500	04.2010 →	D 13 C 500	D	44	N 10		TD 101 GG	D	32
FMX 540	04.2010 →	D 13 C 540	D	44	N 12	09.1973 → 03.1984	TD 120 A	D	36
FS SERIES					N 12	1977 → 1981	TAMD 120 A	D	36

V



				Pos					Pos
N 12	1977 → 1981	TMD 120 A	D	36	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 122 FS	D	40
N 12	10.1978 → 03.1984	TD 120 D	D	36	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 123 E	D	40
N 12	10.1978 → 03.1984	TD 120 E	D	36	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 123 ES	D	40
N 12	12.1980 → 03.1984	TD 100 G	D	30	NL 12	12.1992 → 09.2001	TD 122 FR	D	40
N 12	12.1980 → 03.1984	TD 100 GA	D	30	NT SERIES				
N 12	12.1980 → 03.1984	TD 120 GA	D	35	NT 88 T	08.1965 → 12.1969	TD 100 A	D	30
N 12	08.1982 → 03.1984	TD 120 G	D	35	NT 88 TS	01.1970 → 08.1973	TD 100 A	D	30
N 12	05.1983 → 05.1986	TD 100 A	D	30	TF SERIES				
N 12	05.1983 → 05.1986	TD 120 FA	D	35	TF 86 DTC	01.1974 → 08.1978	TD 70 E	D	21
N 12	05.1983 → 05.1986	TD 120 FB	D	35	TF 86 DTC	01.1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	21
N 12	09.1983 → 09.1994	TD 121 GD	D	38	TF 86 T	01.1974 → 08.1978	TD 70 E	D	21
N 12	1984 → 1988	TMD 121 C	D	40	TF 86 T	01.1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	21
N 12	1984 → 1988	TMD 122 GB	D	40	WHITE GMC (USA)				
N 12	1984 → 1988	TMD 122 KBE	D	40	White GMC (USA)		TD 122 F	D	40
N 12	06.1984 → 09.1991	TD 121 FD	D	38	White GMC (USA)		TD 122 FH	D	40
N 12	06.1984 → 01.1996	TD 121 G	D	38	White GMC (USA)		TD 122 FL	D	40
N 12	01.1986 → 01.1998	TD 121 FE	D	39					
N 12	01.1986 → 01.1998	TD 121 FF	D	39					
N 12	07.1986 → 01.1998	TD 121 A	D	40					
N 12	09.1986 → 01.1996	TD 121 F	D	38					
N 84	01.1965 → 1975	TD 50 B	D	18					
N 84	10.1965 → 08.1970	D 50 A	D	18					
N 84	10.1965 → 1975	TD 50 A	D	18					
N 84	09.1970 → 12.1971	D 50 B	D	18					
N 84	1974 → 1978	TD 60 A	D	19					
N 86	10.1965 → 05.1970	D 70 A	D	21					
N 86	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	21					
N 86	06.1970 → 08.1973	D 70 B	D	21					
N 86	08.1970 → 08.1973	TD 70 B	D	21					
N 86 T	10.1965 → 05.1970	TD 70 A	D	21					
N 86 T	08.1970 → 08.1973	TD 70 B	D	21					
N 88	01.1965 → 1975	HD 100 A	D	30					
N 88	01.1965 → 1975	MD 100 B	D	30					
N 88	08.1965 → 10.1969	D 100 A	D	30					
N 88	11.1969 → 12.1971	D 100 B	D	30					
N 88 T	08.1965 → 12.1969	TD 100 A	D	30					
N 88 TS	01.1970 → 08.1973	TD 100 A	D	30					
N 725	01.1974 → 08.1978	TD 70 E	D	21					
N 725	01.1974 →	TD 70 ES	D	21					
NB SERIES									
NB 84	01.1972 → 08.1973	D 50 B	D	18					
NB 86	08.1965 → 12.1970	D 70 A	D	21					
NB 86	06.1970 → 08.1973	D 70 B	D	21					
NB 86 T	08.1970 → 08.1973	TD 70 B	D	21					
NB 88	08.1965 → 10.1969	D 100 A	D	30					
NB 88 TS	01.1970 → 08.1973	TD 100 A	D	30					
NH SERIES									
NH 12-380	07.1999 →	D 12 C 380	D	43					
NH 12-420	07.1999 →	D 12 C 420	D	43					
NH 12-460	07.1999 →	D 12 C 460	D	43					
NL SERIES									
NL 10	05.1991 → 08.1991	TD 100 G	D	30					
NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 101 G	D	30					
NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 102 F	D	30					
NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 102 FH	D	30					
NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 102 FL	D	30					
NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 103 ES	D	30					
NL 10	01.1996 →	D 10 A 320	D	33					
NL 10		TD 100 F	D	30					
NL 10		TD 101 FA	D	30					
NL 10		TD 101 FD	D	30					
NL 10		TD 101 GG	D	32					
NL 10		TD 102 FDQ	D	30					
NL 10		TD 102 FQ	D	30					
NL 12	10.1989 → 09.2001	TD 121 F	D	38					
NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 121 G	D	38					
NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 122 F	D	40					
NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 122 FH	D	40					
NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 122 FL	D	40					

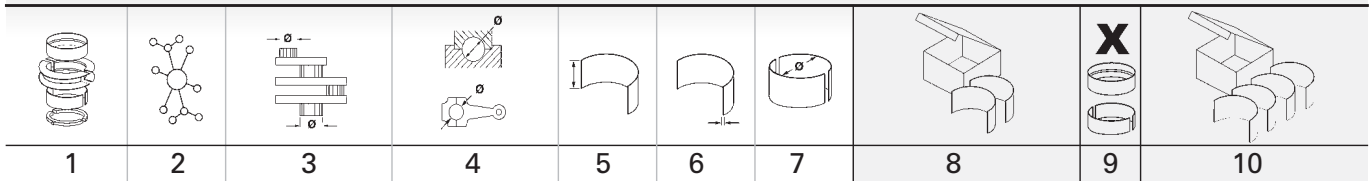
V


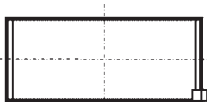





1 70 Cyl. 4									
B 10 E 08.1975 → 08.1978 B 4 1108 cm ³ 2V 33-35 kW (45-47 PS) 8,5:1 72,00 mm									
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,617	17,50	1,806	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
 71 415 6..(87 845 6..)									
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 085 608 77 085 618 77 085 628 77 085 638
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	78 851 608 78 851 618 78 851 628

2 73 Cyl. 4									
B 13 E 08.1975 → 08.1978 B 4 1289 cm ³ 2V 42 kW (57 PS) 8,5:1 76,50 mm									
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,617	17,50	1,806	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
 71 415 6..(87 845 6..)									
HL 1,3	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	24,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		2	87 846 608 87 846 618 87 846 628 87 846 648
HL 2,4,5	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	19,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		3	

3 75 Cyl. 4									
D 4164 T 11.2004 → D (LA) 4 1560 cm ³ 4V 80 kW (109 PS) 18,3:1 88,30 mm									
PL ↑	St/B/S SPUTTER	46,991 46,975	50,674 50,655	17,00	1,820	STD 0,25 0,50		4	77 873 600 (1) 77 873 610 (1) 77 873 620 (1)
PL ↓	St/A	46,991 46,975	50,674 50,655	17,00	1,820	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	49,981 49,962	53,674 53,655	19,90	1,835	STD 0,25 0,50		5	77 874 600 77 874 610 77 874 620



4  76 Cyl. 4 93 696 6..									
B 14 E 02.1976 → 07.1991 B 4 1397 cm³ 2V 46-53 kW (63-72 PS) 77,00 mm									
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,617	17,50	1,806	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
 71 415 6..(87 845 6..)									
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 085 608 77 085 618 77 085 628 77 085 638
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	78 851 608 78 851 618 78 851 628
5  76,5 Cyl. 6 90 732 6.., 93 260 6..									
D 24 04.1979 → 08.1993 D 6 2383 cm³ 2V 60 kW (82 PS) 23:1 86,40 mm									
D 24 T, TIC 08.1982 → 10.1998 D (LA) 6 2383 cm³ 2V 80-90 kW (109-122 PS) 23:1 86,40 mm									
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 462 600 87 462 610 87 462 620 87 462 630
 74 191 6..(87 462 6..)									
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 460 600 87 460 610 87 460 620 87 460 630
PASS-L 4	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
									
STD 25,000 - 25,040 0,25 25,000 - 25,040 0,50 25,000 - 25,040 0,75 25,000 - 25,040 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18									
HL 1-7	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		7	87 414 600 87 414 610 87 414 620 87 414 630
HL 1-7	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		7	77 233 602 77 233 612 77 233 622 77 233 632
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		6	87 342 690




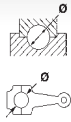
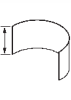

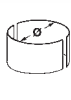
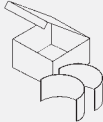

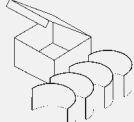

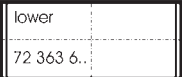

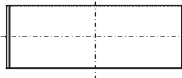

6		78 Cyl. 4							
D 16		08.1984 → 07.1991	D	4	1596 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	83,50 mm
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 089 608 77 089 618 77 089 628 77 089 638
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 77 090 618 77 090 628 77 090 638
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608

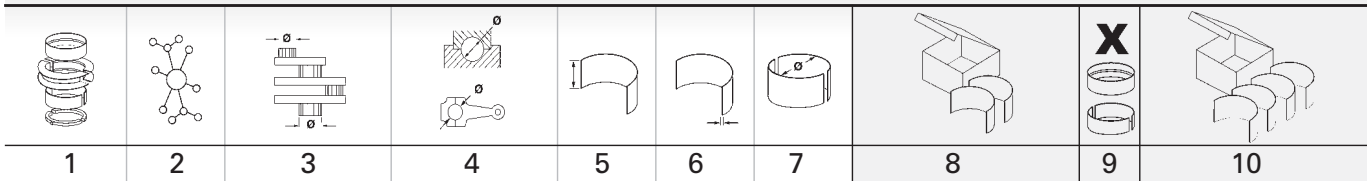
7		80 Cyl. 4	94 357 6..								
D 19		T	09.1993 → 08.1997	D (A)	4	1870 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	20,5:1	93,00 mm
D 4192		T	01.1996 → 07.1999	D (A)	4	1870 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	20,5:1	93,00 mm
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 77 090 618 77 090 628 77 090 638	(1) (1)	
(1)		D 4192 T: → 12.1997									
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608		


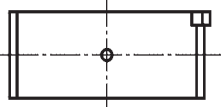
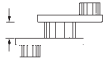
8		80 Cyl. 4	94 357 6..								
F8Q 610		07.1994 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	20,5:1	93,00 mm	
F8Q 740		09.1993 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	20,5:1	93,00 mm	
F8Q 768		07.1994 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	20,5:1	93,00 mm	
F8Q 784		07.1994 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	20,5:1	93,00 mm	
F8Q 785		07.1994 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	69-70 kW	(94-95 PS)	20,5:1	93,00 mm	
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 089 608 77 089 618 77 089 628 77 089 638	(1) (1) (1) (1)	
(1)		→ 12.1997									
PL	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 752 600 77 752 610 77 752 620 77 752 630 NEW	(2) (2) (2) (3)	
↑											
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75					
↓											
(2)		ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
		01.1998 →									


Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



										
(3)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	 upper 72 358 6..									
	 lower 72 363 6.. 77 752 6..									
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 (4) 77 090 618 (4) 77 090 628 (4) 77 090 638 (4)	
(4)	→ 12.1997									
HL	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (5) 77 753 610 (5) 77 753 620 (5)	
(5)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 →									
	 upper  lower 77 753 6..									
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608	
9	 81 Cyl. 4									
B 18	E, EP, FP									
	04.1986 → 08.1997	B	4	1721 cm ³	2V	70-80 kW (95-109 PS)	83,50 mm			
B 18	FT									
	08.1988 → 09.1996	B (A)	4	1721 cm ³	2V	88-90 kW (120-122 PS)	8:1	83,50 mm		
B 18	K, KP, KPD									
	09.1988 → 08.1997	B	4	1721 cm ³	2V	55-64 kW (82-90 PS)	9,5:1	83,50 mm		
B 172	K									
	08.1985 → 07.1991	B	4	1709 cm ³	2V	59 kW (80 PS)	10:1	82,90 mm		
F3N 718	1987 → 07.1991	B	4	1721 cm ³	2V	53-55 kW (73-75 PS)	9,5:1	83,50 mm		
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 089 608 77 089 618 77 089 628 77 089 638	
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 77 090 618 77 090 628 77 090 638	
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608	



10  81 Cyl. 5 94 429 7.., 94 430 7..									
D 5252 T 05.1996 →									
D (LA) 5 2461 cm³ 2V 103 kW (140 PS) 20,5:1 95,50 mm									
PL	St/B/S	47,778	50,612	19,00	1,406	STD		5	77 244 600 77 244 610 77 244 620
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50			
PL	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD			
↓		47,758	50,600			0,25 0,50			
 74 696 6..(77 244 6..)									
HL	St/B/G	57,978	63,019	18,50	2,502	STD		5	87 461 600 87 461 610 87 461 620 87 461 630
1,2,4,5,6		57,958	63,000			0,25 0,50 0,75			
PASS-L	St/B/G	57,978	63,019	24,93	2,502	STD			
3		57,958	63,000			0,25 0,50 0,75		1	
 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,000 - 25,040 0,50 25,000 - 25,040 0,75 25,000 - 25,040 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18									
HL	St/B/G	57,978	63,019	18,50	2,502	STD		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
1-6		57,958	63,000			0,25 0,50 0,75			
HL	St/A	57,978	63,019	18,50	2,502	STD			
1-6		57,958	63,000			0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750	77,200		1,975	STD		4	78 639 600
		63,500	76,950						
PL-B	St/B	26,000	29,052	25,00		SEMI		5	77 291 690
			29,000						

11  82,7 Cyl. 4									
B 18 U 09.1991 → 08.1997 B									
4 1794 cm³ 2V 66 kW (90 PS) 9,7:1 83,50 mm									
B 20 F 208 09.1992 → 12.1996 B									
4 1998 cm³ 2V 80 kW (109 PS) 9,5:1 93,00 mm									
PL	St/A	48,020	51,600	20,50	1,768	STD		4	77 089 608 77 089 618 77 089 628 77 089 638
		48,000	51,587			0,25 0,50 0,75			
HL	St/A	54,795	58,744	18,50	1,945	STD			
		54,785	58,731			0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 77 090 618 77 090 628 77 090 638
AS	St/A	60,750	80,000		2,350	STD		2	78 859 608
		60,500	79,750						



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

12									
84,14 Cyl. 4									
B 18 A, B, D									
02.1961 → 01.1972 B 4 1780 cm ³ 2V 50-85 kW (68-115 PS) 80,00 mm									
HL 1,2,3,4	St/B/G	63,454 63,442	67,487 67,462	28,20	1,985	STD 0,25 0,50		4	87 836 600 87 836 610 87 836 620
PASS-L 5	St/B/G	63,454 63,441	67,488 67,463	38,91	1,985	STD 0,25 0,50		1	
	STD	38,960 - 39,000 0,25 39,061 - 39,101 0,50 39,163 - 39,203							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,047 - 0,157									

13									
85 Cyl. 4 99 700 6..									
D 4204 T									
10.2003 → D (LA) 4 1998 cm ³ 4V 100 kW (136 PS) 18,5:1 88,00 mm									
PL ↑	St/B/S SPUTTER	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50		4	77 714 600 77 714 610 77 714 620
PL ↓	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50			
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

14									
88,9 Cyl. 4									
B 18 aufgebohrt									
B 4 2V									
B 20 A, B, E									
01.1961 → B 4 1986 cm ³ 2V 60-91 kW (82-124 PS) 80,00 mm									
HL 1,2,3,4	St/B/G	63,454 63,442	67,487 67,462	28,20	1,985	STD 0,25 0,50		4	87 836 600 87 836 610 87 836 620
PASS-L 5	St/B/G	63,454 63,441	67,488 67,463	38,91	1,985	STD 0,25 0,50		1	
	STD	38,960 - 39,000 0,25 39,061 - 39,101 0,50 39,163 - 39,203							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,047 - 0,157									

15									
88,9 Cyl. 4									
B 19 A, E									
09.1976 → 1985 B 4 1986 cm ³ 2V 66-86 kW (90-117 PS) 80,00 mm									
B 20 F 209									
09.1992 → 12.1996 B 4 1986 cm ³ 2V 81 kW (109 PS) 9,5:1 80,00 mm									
PL	St/B/G	54,000 53,987	58,013 58,000	24,00	1,988	STD 0,25 0,50		4	87 498 600 87 498 610 87 498 620
HL 1,2,3,4	St/B/G	63,454 63,442	67,487 67,462	28,20	1,985	STD 0,25 0,50		4	87 836 600 87 836 610 87 836 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
PASS-L 5	St/B/G	63,454 63,441	67,488 67,463	38,91	1,985	STD 0,25 0,50		1			
	STD 0,25 0,50	38,960 - 39,000 39,061 - 39,101 39,163 - 39,203	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,047 - 0,157								

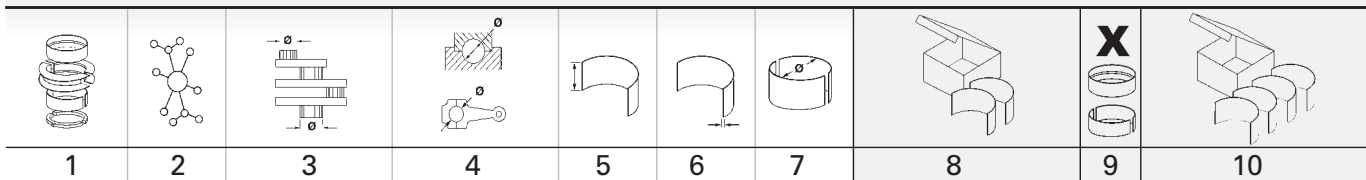
16		88,9 Cyl. 6									
B 30	A, E	1968 → 11.1991	B	6	2978 cm ³	2V	96-132 kW (130-180 PS)	80,00 mm			
PL	St/B/G	54,000 53,987	58,013 58,000	24,00	1,988	STD 0,25 0,50		6	87 497 600 (1) 87 497 610 (1) 87 497 620 (1)		
(1)	B 30, B 30 E: 01.1973 →										
HL 1,2,3,4,5,6	St/B/G	63,204 63,192	67,487 67,462	28,20	2,110	0,25 0,50		6	87 779 610 87 779 620		
PASS-L 7	St/B/G	63,204 63,191	67,488 67,463	39,01	2,110	0,25 0,50		1			
	0,25 0,50	39,061 - 39,101 39,163 - 39,203	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,047 - 0,157								

17		92 Cyl. 4	92 776 6..								
B 21	A, E	08.1974 → 07.1986	B	4	2112 cm ³	2V	74-90 kW (100-122 PS)	9,3:1	79,40 mm		
B 21	ET	08.1980 → 07.1986	B (A)	4	2112 cm ³	2V	114 kW (155 PS)	7,5:1	79,40 mm		
PL	St/B/G	54,000 53,987	58,013 58,000	24,00	1,988	STD 0,25 0,50		4	87 498 600 87 498 610 87 498 620		
HL 1,2,3,4	St/B/G	63,454 63,442	67,487 67,462	28,20	1,985	STD 0,25 0,50		4	87 836 600 87 836 610 87 836 620		
PASS-L 5	St/B/G	63,454 63,441	67,488 67,463	38,91	1,985	STD 0,25 0,50		1			
	STD 0,25 0,50	38,960 - 39,000 39,061 - 39,101 39,163 - 39,203	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,047 - 0,157								



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

18		95,25 Cyl. 6	91 355 6..								
D 50	A, B	10.1965 → 10.1978 D	6	5100 cm ³	2V	64-86 kW	(87-117 PS)	17:1	120,00 mm		
TD 50	A, B	01.1965 → 10.1978 D (A)	6	5100 cm ³	2V	81-121 kW	(110-165 PS)	17:1	120,00 mm		
PL	St/B/G	63,462 63,449	67,336 67,323	34,00	1,902	STD 0,25 0,50 0,75		6	77 137 600 77 137 610 77 137 620 77 137 630		
		71 389 6..(77 137 6..)									
PL	St/B/G	63,462 63,449	67,336 67,323	34,00	1,902	STD 0,25 0,50		6	77 138 600 77 138 610 77 138 620		
		71 392 6..(77 138 6..)									
HL	St/B/G	76,162 76,149	81,076 81,051	26,50	2,413	STD 0,25 0,50		7	77 139 600 77 139 610 77 139 620		
AS	St/B	85,350 85,100	104,600 104,350		3,120	STD		4	78 878 600		
PL-B	St/B	40,000 39,994	43,068 43,043	31,70		SEMI		6	77 168 690		



19		98,43 Cyl. 6	93 153 6..., 93 154 6..., 93 474 7..., 99 408 6..., 99 991 7..							
D 60		03.1975 → 03.1978	D	6	5480 cm ³	2V	84-88 kW	(115-120 PS)	17:1	120,00 mm
TAMD 60		C								
		1978 → 1985	D (A)	6	5480 cm ³	2V	108-184 kW	(147-250 PS)	16:1	120,00 mm
TAMD 61		A								
		03.1986 → 1995	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	225 kW	(306 PS)	15:1	120,00 mm
TAMD 63		L-A, P-A								
		1994 → 2005	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	173-272 kW	(235-370 PS)	15:1	120,00 mm
TD 60		A, B, C, DG								
		1974 → 12.1987	D (A)	6	5480 cm ³	2V	86-132 kW	(117-180 PS)		120,00 mm
TD 61		A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, B, F, FB, G, GA, GB, GC, GE, GS								
		1985 →	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	103-153 kW	(140-208 PS)		120,00 mm
TD 63 Euro 1		E, ES, KDE								
		11.1991 →	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	88-154 kW	(120-209 PS)	18,3:1	120,00 mm
PL	St/B/G	63,462 63,449	67,336 67,323	34,00	1,902	STD 0,25 0,50 0,75			6	77 137 600 77 137 610 77 137 620 77 137 630
		71 389 6..(77 137 6..)								
PL	St/B/G	63,462 63,449	67,336 67,323	34,00	1,902	STD 0,25 0,50			6	77 138 600 77 138 610 77 138 620
		71 392 6..(77 138 6..)								
HL	St/B/G	76,162 76,149	81,076 81,051	26,50	2,413	STD 0,25 0,50			7	77 139 600 77 139 610 77 139 620
AS	St/B	85,350 85,100	104,600 104,350		3,120	STD			4	78 878 600
PL-B	St/B	40,000 39,994	43,068 43,043	31,70		SEMI			6	77 168 690

20		98,48 Cyl. 4	91 118 6..., 93 592 6..., 99 629 6..							
4.236		09.1975 → 01.1986	D	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016			4	77 634 600 77 634 610 77 634 620 77 634 630 77 634 640

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 635 600 77 635 610 77 635 620 77 635 630 77 635 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
AS	St/A	87,120 86,870	104,100 103,850		2,310	STD		4	79 249 600 <small>NEW</small>
NW-L	St/B		55,593 55,563	32,00	2,388	STD		1	60 350 600 <small>NEW</small>
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		4	77 669 690

21**104,775 Cyl. 6**

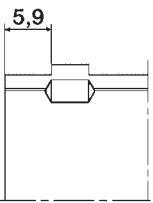
90 741 6.., 91 353 6.., 91 354 6.., 92 827 6.., 99 748 6..

D 70	A, B	01.1965 → 10.1978	D	6	6730 cm ³	2V	106-110 kW	(144-150 PS)	17:1	130,00 mm
MD 70	B	12.1970 → 07.1979	D	6	6730 cm ³	2V	81-107 kW	(110-145 PS)	17:1	130,00 mm
TAMD 70	A	04.1986 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	184-206 kW	(250-280 PS)	14,5:1	130,00 mm
TAMD 71	D	1985 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	200 kW	(272 PS)	14:1	130,00 mm
TD 70	A, B, E, ES, F, FS, G, H, HA	01.1963 →	D (A)	6	6730 cm ³	2V	121-180 kW	(165-245 PS)		130,00 mm
TD 71	A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, F, FO, FOK, FS, FSO, FSQ	1985 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	166-184 kW	(226-250 PS)	15,5:1	130,00 mm
TD 71	E, FA, FC, G, GE	09.1985 →	D (A)	6	6730 cm ³	2V	137-173 kW	(186-235 PS)	15,5:1	130,00 mm
TD 73 Euro 1	E, ES	01.1991 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	169-191 kW	(230-260 PS)	17,7:1	130,00 mm
TD 73	G	1985 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	15,5:1	130,00 mm
TDF 71	F	1985 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	15,5:1	130,00 mm

PL	St/B/G	69,850 69,840	73,753 73,740	37,10	1,912	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 229 600 87 229 610 87 229 620 87 229 630 87 229 640 <small>NEW</small>
<p>71 243 6..(87 229 6..)</p>									

PL	St/B/G	69,850 69,837	73,753 73,740	37,10	1,912	STD 0,25 0,50		6	87 230 600 (1) 87 230 610 (1) 87 230 620 (1)
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	Motor / engine / moteur / motor / двигателя TD 71 F/G.								
 <p>71 244 6..(87 230 6..)</p>									
HL	St/B/G	81,550 81,535	88,508 88,483	30,60	3,435	1,00		4	87 228 640 <small>NEW</small>
HL	St/B/G	82,550 82,535	88,508 88,483	30,60	2,935	STD 0,25 0,50 0,75		7	87 228 600 87 228 610 87 228 620 87 228 630
HL	St/B/G	81,550 81,535	88,508 88,483	3,44	3,435	1,00		4	87 228 640 <small>NEW</small>
AS	St/B	90,400 90,150	112,800 112,550		2,360	STD		4	78 933 600
AS	St/B	90,500 90,150	112,820 112,500		2,362	STD		4	78 933 800
NW-L 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690
NW-L 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	
PL-B	St/B	45,004 45,000	49,912 49,887	37,30 28,80		SEMI		6	77 903 690 <small>NEW</small>

22  **104,775 Cyl. 6**

99 749 6..

D 7 Euro 2

A 230, A 260, A 285, B 230, B 260

12.1993 →

D (LA)

6

6730 cm³ 2V

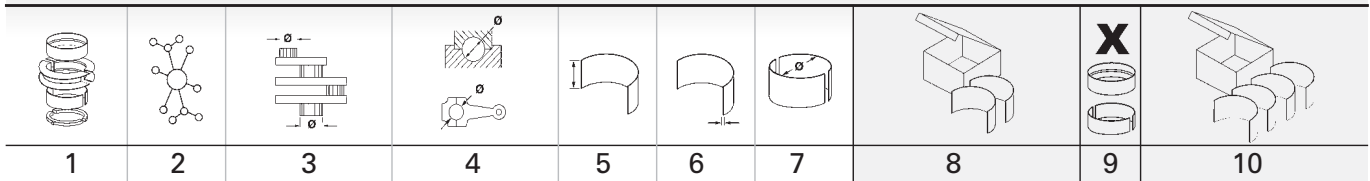
169-210 kW

(230-285 PS)

18:1

130,00 mm

PL	St/B/G	73,850 73,831	77,753 77,740	37,00	1,922	STD 0,254 0,508		6	77 843 600 77 843 610 77 843 620
HL	St/B/G	90,550 90,528	96,508 96,483	30,40	2,934	STD 0,254 0,508		7	77 842 600 77 842 610 77 842 620
AS	St/B	98,530 98,280	120,730 120,480		2,365	STD		4	79 361 600
PL-B	St/B	47,004 46,995	52,046 52,000	36,50 22,50		SEMI		6	77 871 690



23		107 Cyl. 6	40 308 6..						
D 7 Euro 2		C 215, C 250, C 275, C 290, C 310	08.1998 → D (LA) 6 7280 cm ³ 2V 158-228 kW (215-310 PS) 135,00 mm						
TWD 740 Euro 1		GE	D (LA) 6 7280 cm ³ 2V 160-178 kW (218-242 PS) 17,2:1 135,00 mm						
PL	St/B/G	73,850 73,831	77,753 77,740	37,00	1,922	STD 0,254 0,508		6	77 843 600 77 843 610 77 843 620
HL	St/B/G	90,550 90,528	96,508 96,483	30,40	2,934	STD 0,254 0,508		7	77 842 600 77 842 610 77 842 620
AS	St/B	98,530 98,280	120,730 120,480		2,365	STD		4	79 361 600
PL-B	St/B	47,004 46,995	52,046 52,000	36,50 22,50		SEMI		6	77 871 690

24		108 Cyl. 4	41 503 6.., 41 506 6..						
TAD 520 Euro 2		GE, VE	2002 → D (LA) 4 4760 cm ³ 2V 102-118 kW (139-160 PS) 17,5:1 130,00 mm						
PL	St/B/G1	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50 0,75	79 269 600 79 269 610 79 269 620 79 269 630 <small>NEW</small>	4	77 686 600 77 686 610 77 686 620 77 686 630 <small>NEW</small>
<p>79 269 6..(77 686 6..)</p>									
PL	St/B/G1	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50 0,75	79 408 600 79 408 610 79 408 620 79 408 630 <small>NEW</small>	1	
<p>79 408 6..</p>									
HL	St/A	85,000 84,980	90,520 90,500	31,00	2,735	STD 0,25 0,50 0,75	79 268 600 79 268 610 79 268 620 79 268 630 <small>NEW</small>	5	77 688 600 77 688 610 77 688 620 77 688 630 <small>NEW</small>
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	22,00	2,000	STD		4	77 692 600

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	27,00	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	42,000 41,994	45,520 45,500	29,80		SEMI		4	77 690 690

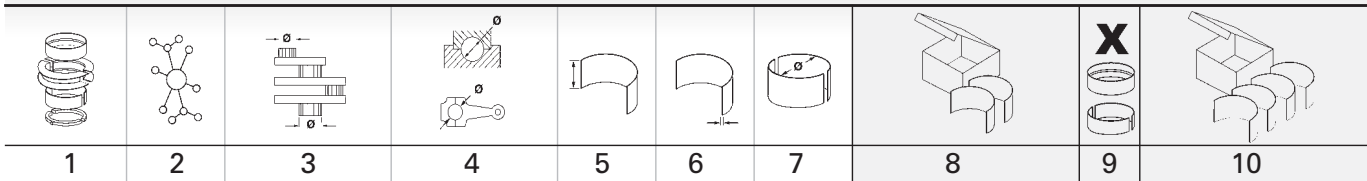
25		108 Cyl. 4	41 506 6..						
D 5 Euro 2		A-A TA, A-AT, A-T, A-TA							
		01.2002 →		D (LA)	4	4764 cm³ 4V	72-118 kW (98-160 PS)	17,5:1	130,00 mm
PL	St/B/G1	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50 0,75	79 269 600 79 269 610 79 269 620 79 269 630 <small>NEW</small>	4	77 686 600 77 686 610 77 686 620 77 686 630 <small>NEW</small>
<p>79 269 6..(77 686 6..)</p>									
HL	St/A	85,000 84,980	90,520 90,500	31,00	2,735	STD 0,25 0,50 0,75	79 268 600 79 268 610 79 268 620 79 268 630 <small>NEW</small>	5	77 688 600 77 688 610 77 688 620 77 688 630 <small>NEW</small>
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	22,00	2,000	STD		4	77 692 600
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	27,00	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	42,000 41,994	45,520 45,500	29,80		SEMI		4	77 690 690

26		108 Cyl. 6	41 503 6.., 41 506 6..						
TAD 720 Euro 2		GE, VE							
		2002 →		D (LA)	6	7146 cm³ 2V	153-174 kW (208-237 PS)	130,00 mm	
PL	St/B/G1	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50 0,75	79 269 600 79 269 610 79 269 620 79 269 630 <small>NEW</small>	6	77 694 600 77 694 610 77 694 620 77 694 630 <small>NEW</small>
<p>79 269 6..(77 694 6..)</p>									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
PL	St/B/G1	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50 0,75	79 408 600 79 408 610 79 408 620 79 408 630 <small>NEW</small>	1			
<p>79 408 6..</p>											
HL	St/A	85,000 84,980	90,520 90,500	31,00	2,735	STD 0,25 0,50 0,75	79 268 600 79 268 610 79 268 620 79 268 630 <small>NEW</small>	7	77 689 600 77 689 610 77 689 620 77 689 630 <small>NEW</small>		
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600		
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	22,00	2,000	STD		6	77 693 600		
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	27,00	2,000	STD		1			
PL-B	St/B	42,000 41,994	45,520 45,500	29,80		SEMI		6	77 691 690		
27		108 Cyl. 6	40 305 6..								
D 7 Euro 4/5		E 240, E 280, E 290, E 320									
		D (LA)		6	7146 cm ³	4V	177-235 kW (240-320 PS)	130,00 mm			
D 7 Euro 2		E EAE 3									
		D		6	7146 cm ³	4V	143 kW (194 PS)	130,00 mm			
D7F 260 Euro 4/5		04.2009 →		D (LA)		6	7146 cm ³	4V	191 kW (260 PS)	130,00 mm	
D7F 290 Euro 4/5				D (LA)		6	7146 cm ³	4V	213 kW (290 PS)	130,00 mm	
D7F 300 Euro 4/5		04.2009 →		D (LA)		6	7146 cm ³	4V	221 kW (300 PS)	130,00 mm	
D7F 340 Euro 4/5		04.2009 →		D (LA)		6	7146 cm ³	4V	250 kW (340 PS)	130,00 mm	
PL	St/B/G	75,000 74,980	80,019 80,000	29,20	2,482	STD 0,25 0,50	79 430 600 <small>NEW</small> 79 430 610 <small>NEW</small> 79 430 620 <small>NEW</small>	1			
HL	St/B/G	85,000 84,980	90,519 90,500	26,50	2,735	STD 0,25 0,50	79 431 600 <small>NEW</small> 79 431 610 <small>NEW</small> 79 431 620 <small>NEW</small>	1			
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600		
NW-L	St/B	72,960 72,940	77,030 77,000	22,00	2,000	STD		6	77 920 600 <small>NEW</small>		
NW-L	St/B	72,960 72,940	77,030 77,000	27,00	2,000	STD		1			
PL-B	St/B	45,000 44,994	48,020 48,000	36,70 19,80		SEMI		6	77 918 690 <small>NEW</small>		

V

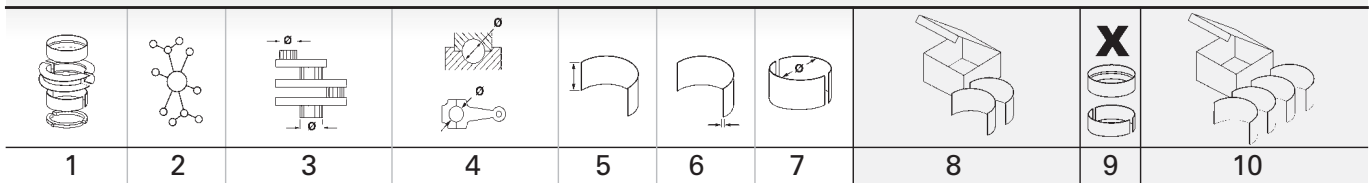


28		108 Cyl. 6	40 278 6..								
D 7		D EAE 2	D 6 7146 cm ³ 2V							130,00 mm	
PL	St/B/G1	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50 0,75	79 408 600 79 408 610 79 408 620 79 408 630 <small>NEW</small>	6			
		<p>79 408 6..</p>									
HL	St/A	85,000 84,980	90,520 90,500	31,00	2,735	STD 0,25 0,50 0,75	79 268 600 79 268 610 79 268 620 79 268 630 <small>NEW</small>	7	77 689 600 77 689 610 77 689 620 77 689 630 <small>NEW</small>		
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600		

29		120 Cyl. 6	40 276 6.., 41 162 6..								
D 9 Euro 3		A 260, A 300, A 340, A 380									
		12.2001 →	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	191-280 kW (260-380 PS)	18,6:1	138,00 mm		
D 9 Euro 4/5		B 260, B 300, B 310, B 340, B 360, B 380									
		09.2005 →	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	191-280 kW (260-380 PS)	18,5:1	138,00 mm		
TAD 950 Euro 3		VE									
		2005 →	D (LA)	6	9364 cm ³	2V	200 kW (272 PS)	20,2:1	138,00 mm		
TAD 951 Euro 3		VE									
		2005 →	D (LA)	6	9364 cm ³	2V	224 kW (305 PS)	20,2:1	138,00 mm		
TAD 952 Euro 3		VE									
		2005 →	D (LA)	6	9364 cm ³	2V	252 kW (343 PS)	20,2:1	138,00 mm		

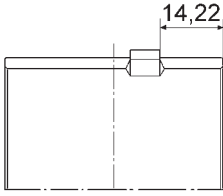
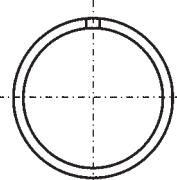
PL	St/B/G	88,000 87,987	92,850 92,835	45,10	2,395	STD 0,25 0,50		6	77 833 600 77 833 610 77 833 620
HL	St/B/G	108,000 107,978	113,065 113,040	32,20	2,497	STD 0,25 0,50		7	77 832 600 77 832 610 77 832 620
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,213	STD		4	78 520 600

V



30	120,65 Cyl. 6	91 359 6..., 91 360 6..., 92 411 6..., 93 334 6..., 93 660 6..., 93 734 6..., 94 985 6..., 99 512 6..., 99 750 6..., 99 751 6..							
D 100	A, B 08.1965 →	D	6	9600 cm ³	2V	110-147 kW	(150-200 PS)	17:1	140,00 mm
HD 100	A 01.1965 →	D	6	9600 cm ³	2V	122-147 kW	(166-200 PS)	17:1	140,00 mm
MD 100	A, B 01.1965 →	D	6	9600 cm ³	2V	98-147 kW	(133-200 PS)	17:1	140,00 mm
TD 100	A, B, BG, CHC, F, G, GA, GG 08.1965 →	D (A)	6	9600 cm ³	2V	151-233 kW	(205-317 PS)		140,00 mm
TD 101	F, FA, FC, FD, G, KC 01.1982 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	192-228 kW	(261-310 PS)		140,00 mm
TD 102 Euro 1	F, FD 09.1985 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	230-234 kW	(312-318 PS)	15:1	140,00 mm
TD 102	FDQ, FF, FH, FL, FM, FQ, GB 09.1985 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	185-234 kW	(252-318 PS)		140,00 mm
TD 103 Euro 1	E, ES 05.1991 → 09.2001	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	210-235 kW	(286-320 PS)	18:1	140,00 mm
THD 100	A, D, DD, EB, EC 01.1965 →	D (A)	6	9600 cm ³	2V	139-203 kW	(200-276 PS)		140,00 mm
THD 100	DA, DB, DC, E 01.1978 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	133-203 kW	(180-276 PS)	15:1	140,00 mm
THD 101	G, GB, GC, GD 06.1981 →	D (A)	6	9600 cm ³	2V	160-234 kW	(218-318 PS)	15:1	140,00 mm
THD 101	KB, KC, MC 1981 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	210-228 kW	(286-310 PS)	15:1	140,00 mm
THD 102	KD, KE 05.1988 → 01.1996	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	235-252 kW	(320-343 PS)	16:1	140,00 mm
THD 103 Euro 2	E, ES 1992 → 1995	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	235 kW	(320 PS)	18:1	140,00 mm
THD 103 Euro 1	KB, KD, KF 01.1992 → 01.1997	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	180-250 kW	(245-340 PS)		140,00 mm
THD 104 Euro 1	KB 01.1992 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	210 kW	(285 PS)	18:1	140,00 mm
THD 104 Euro 2	KF 01.1994 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	180 kW	(245 PS)		140,00 mm
PL	St/B/G 86,018 86,003	90,940 90,925	45,70	2,418	STD 0,25 0,50 0,75			6	87 516 600 87 516 610 87 516 620 87 516 630
PL	St/B/G 86,018 86,003	90,940 90,925	45,70	2,418	STD 0,25 0,50 0,75			6	87 269 600 87 269 610 87 269 620 87 269 630 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(1)	THD 100 DC, THD 100 E, THD 101 MC: 01.1983 →									
	 71 188 6..(87 269 6..)									
HL	St/B/G	100,000 99,978	105,003 104,978	37,30	2,452	STD 0,25 0,50 0,75		7	87 515 600 87 515 610 87 515 620 87 515 630	
AS	St/B	108,700 108,450	131,920 131,670		2,362	STD		4	78 745 600	
NW-L 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690	
NW-L 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1		
NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1		
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1		
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1		
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1		
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1		
PL-B	St/B	52,004 52,000	57,346 57,300	45,75		SEMI		6	87 268 690 (2)	
(2)	D 100 A, D 100 B, HD 100 A, MD 100 A, MD 100 B, TD 100 A, TD 100 B, TD 100 BG, TD 100 CHC, TD 100 F, TD 100 G, TD 100 GA, TD 101 F, TD 101 FA, TD 101 FC, TD 101 FD, TD 101 G, THD 100, THD 100 A, THD 100 D, THD 100 DA, THD 100 DB, THD 100 DC, THD 100 DD, THD 100 E, THD 100 EB, THD 100 EC, THD 101 G, THD 101 KB, THD 101 MC: 01.1983 →									
	 71 252 6..(87 268 6..)									

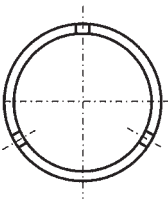
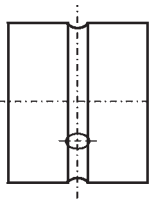
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	52,004 52,000	57,346 57,300	45,90		SEMI		6	87 270 693
71 251 6..(87 270 6..)									

31 120,65 Cyl. 6									
TMD 100 A									
1969 → 1974 D (A) 6 9600 cm ³ 2V 143-194 kW (195-264 PS) 140,00 mm									
PL	St/B/G	86,018 86,003	90,940 90,925	45,70	2,418	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 516 600 87 516 610 87 516 620 87 516 630
71 187 6..(87 516 6..)									
PL	St/B/G	86,018 86,003	90,940 90,925	45,70	2,418	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 269 600 87 269 610 87 269 620 87 269 630
71 188 6..(87 269 6..)									
HL	St/B/G	100,000 99,978	105,003 104,978	37,30	2,452	STD 0,25 0,50 0,75		7	87 515 600 87 515 610 87 515 620 87 515 630
AS	St/B	108,700 108,450	131,920 131,670		2,362	STD		4	78 745 600
NW-L 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690
NW-L 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

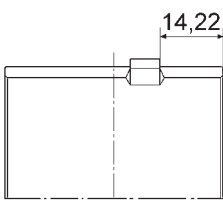
								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	
PL-B	St/B	52,004 52,000	57,346 57,300	45,90		SEMI		6	87 270 693

71 251 6..(87 270 6..)

32		120,65 Cyl. 6	93 660 6.., 93 734 6..
TD 101	GA, GE, GG	01.1982 →	D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 200 kW (272 PS) 14,3:1 140,00 mm
THD 100	EA, ED, EE, EK	10.1980 →	D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 133-212 kW (181-288 PS) 15:1 140,00 mm
THD 101	K, KE	1981 →	D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 203-235 kW (276-320 PS) 15:1 140,00 mm

PL	St/B/G	86,018 86,003	90,940 90,925	45,70	2,418	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 269 600 87 269 610 87 269 620 87 269 630
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

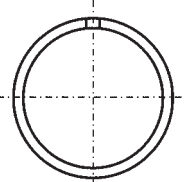


71 188 6..(87 269 6..)

HL	St/B/G	100,000 99,978	105,003 104,978	37,30	2,452	STD 0,25 0,50 0,75		7	87 515 600 87 515 610 87 515 620 87 515 630
-----------	--------	-------------------	--------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

AS	St/B	108,700 108,450	131,920 131,670		2,362	STD		4	78 745 600
-----------	------	--------------------	--------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------

PL-B	St/B	52,004 52,000	57,346 57,300	45,75		SEMI		6	87 268 690
-------------	------	------------------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------



71 252 6..(87 268 6..)



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

33		120,65 Cyl. 6	40 050 6..., 40 051 6..						
D 10 Euro 2		A 245, A 310, A 320, A 350, A 360, B 320, B 360, C 320, C 360	02.1995 → D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 180-265 kW (245-360 PS) 140,00 mm						
PL	St/B/G	86,018 86,003	90,940 90,925	45,70	2,418	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 269 600 87 269 610 87 269 620 87 269 630
				71 188 6..(87 269 6..)					
HL	St/B/G	100,000 99,978	105,003 104,978	37,30	2,452	STD 0,25 0,50 0,75		7	87 515 600 87 515 610 87 515 620 87 515 630
AS	St/B	108,700 108,450	131,920 131,670		2,362	STD		4	78 745 600

34		123 Cyl. 6	41 221 6..., 93 369 7..						
D 11		A-A, A-B	2007 → D (LA) 6 10800 cm ³ 4V 493 kW (670 PS) 16,5:1 152,00 mm						
D 11 Euro 5		C 410	09.2007 → D (LA) 6 10800 cm ³ 4V 208 kW (419 PS) 17,1:1 152,00 mm						
PL ↑	St/B/G	86,000 85,978	90,850 90,835	45,10	2,395	STD 0,25 0,50		6	77 897 600 <small>NEW</small> 77 897 610 <small>NEW</small> 77 897 620 <small>NEW</small>
PL ↓	St/A	86,000 85,978	90,850 90,835	45,10	2,395	STD 0,25 0,50			
HL	St/B/G	108,000 107,978	113,065 113,040	32,20	2,497	STD 0,25 0,50		7	77 832 600 77 832 610 77 832 620
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,213	STD		4	78 520 600

35		130,175 Cyl. 6	41 221 6..., 93 369 7..						
D 120		1970 → 12.1981	D	6	12000 cm ³	2V	177 kW (240 PS)	17:1	150,00 mm
TD 120		F, FA, FB	09.1979 → 1988 D (LA) 6 12000 cm ³ 2V 265 kW (360 PS) 14,2:1 150,00 mm						
TD 120		G, GA	1980 → 06.1986 D (A) 6 12000 cm ³ 2V 225-256 kW (306-348 PS) 150,00 mm						
PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75	78 518 600 78 518 610 78 518 620 78 518 630	6	87 562 600 (1) 87 562 610 (1) 87 562 620 (1) 87 562 630 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	→ 10.1984, → mot. 80370								
<p>71 155 6..(87 562 6..)</p>									
PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 271 600 (2) 87 271 610 (2) 87 271 620 (2) 87 271 630 (2)
(2)	10.1984 → , mot. 80371 →								
<p>71 182 6..(87 271 6..)</p>									
HL	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75	78 519 600 78 519 610 78 519 620 78 519 630	7	87 561 600 87 561 610 87 561 620 87 561 630
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,338	0,25 0,50		4	78 520 610 78 520 620
NW-L 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690
NW-L 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

V



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	55,026 55,021	60,464 60,456	48,15		SEMI		6	77 326 693
72 012 6..(77 326 6..)									

36		130,175 Cyl. 6	41 221 6.., 93 249 6.., 93 250 6.., 93 369 7..						
TAMD 120	A, B	1977 → 1984	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	227-294 kW (308-400 PS)	14,2:1	150,00 mm
TD 120	A, C, D, E	10.1970 → 10.1984	D (A)	6	12000 cm ³	2V	173-273 kW (236-371 PS)		150,00 mm
TD 120	FC	09.1979 → 05.1988	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	265 kW (360 PS)	14,2:1	150,00 mm
TMD 120	A	1977 → 1981	D (A)	6	12000 cm ³	2V	169-243 kW (230-330 PS)	15:1	150,00 mm
PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75	78 518 600 78 518 610 78 518 620 78 518 630	6	87 562 600 87 562 610 87 562 620 87 562 630
71 155 6..(87 562 6..)									
HL	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75	78 519 600 78 519 610 78 519 620 78 519 630	7	87 561 600 87 561 610 87 561 620 87 561 630
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,338	0,25 0,50		4	78 520 610 78 520 620
NW-L 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690
NW-L 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	55,026 55,021	60,464 60,456	48,15		SEMI		6	77 326 693
72 012 6..(77 326 6..)									

37		130,175 Cyl. 6	93 249 6..						
TAD 120	BHC	01.1977 → 1980	D (A)	6	12000 cm ³	2V	225-273 kW (306-371 PS)	13,3:1	150,00 mm

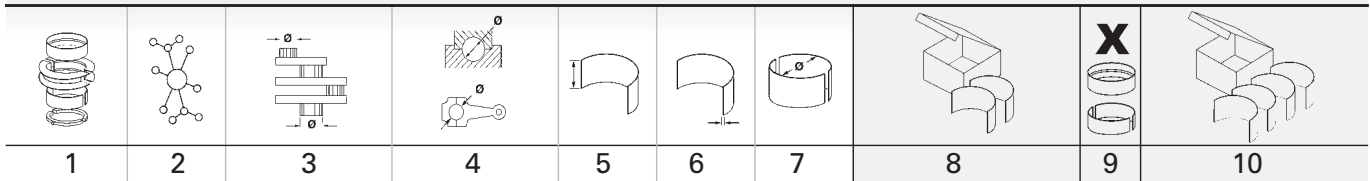
PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75	78 518 600 78 518 610 78 518 620 78 518 630	6	87 562 600 87 562 610 87 562 620 87 562 630
71 155 6..(87 562 6..)									

HL	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75 1.00	78 519 600 78 519 610 78 519 620 78 519 630	7	87 561 600 87 561 610 87 561 620 87 561 630 87 561 640
-----------	--------	--------------------	--------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---

AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,338	0,25 0,50		4	78 520 610 78 520 620
-----------	------	--------------------	--------------------	--	-------	--------------	--	---	--

PL-B	St/B	55,026 55,021	60,464 60,456	48,15		SEMI		6	77 326 693
72 012 6..(77 326 6..)									

V



38		130,175 Cyl. 6		41 221 6..., 93 249 6..., 93 369 7..					
TAMD 121	C	03.1983 → 1986	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	300 kW (408 PS)	14,2:1	150,00 mm
TAMD 121	D	1983 → 1988	D (A)	6	12000 cm ³	2V	217-310 kW (295-420 PS)	14,2:1	150,00 mm
TD 121	F, FD	10.1979 → 09.2001	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	272-283 kW (370-385 PS)	14,2:1	150,00 mm
TD 121	G, GD	09.1983 → 09.2001	D (A)	6	12000 cm ³	2V	215-256 kW (292-348 PS)	14,2:1	150,00 mm
PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75	78 518 600 78 518 610 78 518 620 78 518 630	6	87 562 600 (1) 87 562 610 (1) 87 562 620 (1) 87 562 630 (1)
(1)	→ 10.1984, → mot. 80370								
<p>71 155 6..(87 562 6..)</p>									
PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 271 600 (2) 87 271 610 (2) 87 271 620 (2) 87 271 630 (2)
(2)	10.1984 → , mot. 80371 →								
<p>71 182 6..(87 271 6..)</p>									
HL	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75	78 519 600 78 519 610 78 519 620 78 519 630	7	87 561 600 87 561 610 87 561 620 87 561 630
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,338	0,25 0,50		4	78 520 610 78 520 620
NW-L 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690
NW-L 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	

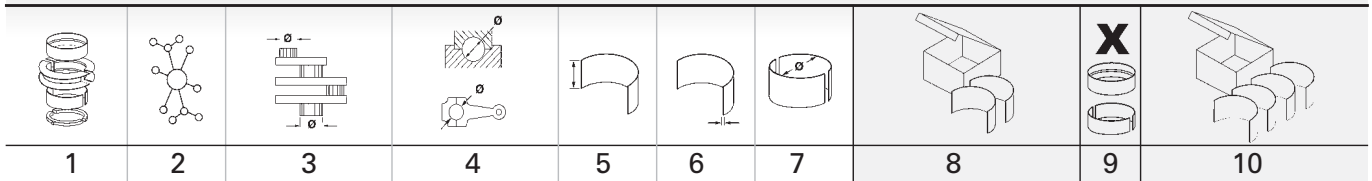
39		130,175 Cyl. 6	41 221 6.., 93 369 7..						
TAMD 120		1980 → 1984	D (LA)	6	12000 cm ³	2V		14,2:1	150,00 mm
TD 120		FTQ							
		08.1987 → 12.1994	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	220 kW (299 PS)	14,2:1	150,00 mm
TD 121		FE, FF, GG							
		10.1983 → 01.1998	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	243-283 kW (330-385 PS)	14,2:1	150,00 mm

PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 271 600 87 271 610 87 271 620 87 271 630
<p>71 182 6..(87 271 6..)</p>									

HL	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75	78 519 600 78 519 610 78 519 620 78 519 630	7	87 561 600 87 561 610 87 561 620 87 561 630
-----------	--------	--------------------	--------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

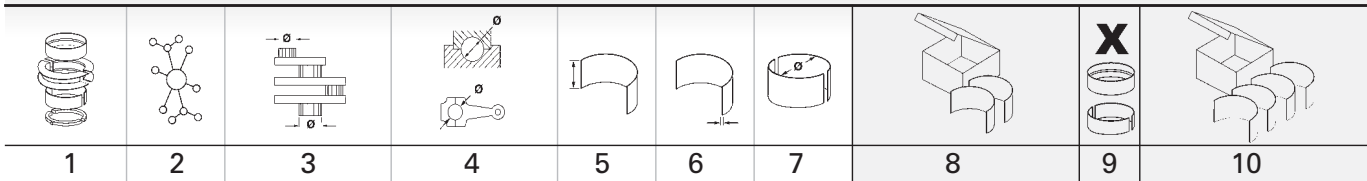
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,338	0,25 0,50		4	78 520 610 78 520 620
-----------	------	--------------------	--------------------	--	-------	--------------	--	---	--

V



40		130,175 Cyl. 6		41 221 6..., 41 227 6..., 90 081 6..., 90 870 6..., 90 924 6..., 93 369 7..., 99 488 6..						
TAMD 122	A, D, P 1988 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	135-450 kW	(183-612 PS)	150,00 mm		
TD 121	A, FH, FK 10.1983 → 01.1998	D (A)	6	12000 cm ³	2V	232-280 kW	(315-361 PS)	14,2:1 150,00 mm		
TD 122	ED, F, F (USA), FA, FAQ, FBQ, FCQ, FK, FKQ, FL, FR, FS, FTO, GA, GB, GH, KBE, KE, KHD 1980 →	D (LA)	6		2V	179-396 kW	(243-538 PS)	150,00 mm		
TD 122 Euro 1	FH 01.1990 →	D (LA)	6	11977 cm ³	2V	262 kW	(356 PS)	16:1 150,00 mm		
TD 123 Euro 1	E, EA, EB, EC, ED, ES 10.1990 → 09.2001	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	224-301 kW	(305-409 PS)	17,8:1 150,00 mm		
TD 123	F	D (A)	6	12000 cm ³	2V			17,8:1 150,00 mm		
TID 121	B, FG, KG, KGP, KP, KPB, LG, LGP, LP, LPB 01.1983 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	217-305 kW	(295-415 PS)	150,00 mm		
TMD 121	C 1984 → 1988	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	164-243 kW	(223-330 PS)	14,2:1 150,00 mm		
TMD 122	A, GB, KBE 1984 → 2000	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	221-283 kW	(300-385 PS)	14,2:1 150,00 mm		
PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75		6 87 271 600 87 271 610 87 271 620 87 271 630		
		<p>71 182 6..(87 271 6..)</p>								
HL	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75	78 519 600 78 519 610 78 519 620 78 519 630	7 87 561 600 87 561 610 87 561 620 87 561 630		
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,338	0,25 0,50		4 78 520 610 78 520 620		
NW-L 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1 77 157 600 77 157 690		
NW-L 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1		
NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1		
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1		
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1		
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1		
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1		





41		130,175 Cyl. 6	99 488 6..., 99 966 6..								
TAD 1230	G, GE, P	01.1993 →	D (LA)	6	12130 cm ³	2V	294-350 kW (400-476 PS)	16:1	150,00 mm		
TAD 1231 Euro 1	GE	1993 →	D (LA)	6	12130 cm ³	2V	260-304 kW (354-413 PS)	16:1	150,00 mm		
TAD 1232 Euro 1	GE	1993 →	D (LA)	6	12130 cm ³	2V	300-354 kW (408-481 PS)	17,5:1	150,00 mm		
TD 121	GP	1993 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	243-283 kW (330-385 PS)	16:1	150,00 mm		
TD 1210	G	10.1991 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	230 kW (313 PS)		150,00 mm		
TWD 1210 Euro 1	G	09.1991 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	160-294 kW (218-400 PS)	13,3:1	150,00 mm		
TWD 1211	G	1993 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	260-325 kW (354-442 PS)		150,00 mm		

PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 271 600 87 271 610 87 271 620 87 271 630
<p>71 182 6..(87 271 6..)</p>									

HL	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75 1.00	78 519 600 78 519 610 78 519 620 78 519 630	7	87 561 600 87 561 610 87 561 620 87 561 630 87 561 640
-----------	--------	--------------------	--------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---

AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,338	0,25 0,50		4	78 520 610 78 520 620
-----------	------	--------------------	--------------------	--	-------	--------------	--	---	--

NW-L 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690
NW-L 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	

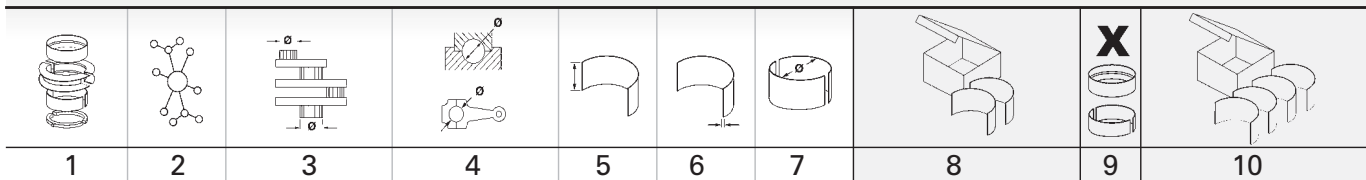
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	55,026 55,021	60,464 60,456	48,15		SEMI		6	77 326 693
72 012 6..(77 326 6..)									

42		130,175 Cyl. 6	99 966 6..							
TWD 1231	VE			D (LA)	6	12000 cm ³	2V	310 kW	(422 PS)	150,00 mm
PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 271 600 87 271 610 87 271 620 87 271 630	
71 182 6..(87 271 6..)										
HL	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75 1.00	78 519 600 78 519 610 78 519 620 78 519 630	7	87 561 600 87 561 610 87 561 620 87 561 630 87 561 640	
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,338	0,25 0,50		4	78 520 610 78 520 620	
NW-L 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690	
NW-L 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1		
NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1		
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1		
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1		
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1		
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1		
PL-B	St/B	55,000 54,995	60,340 60,300	47,00 30,50		SEMI		6	77 794 690	

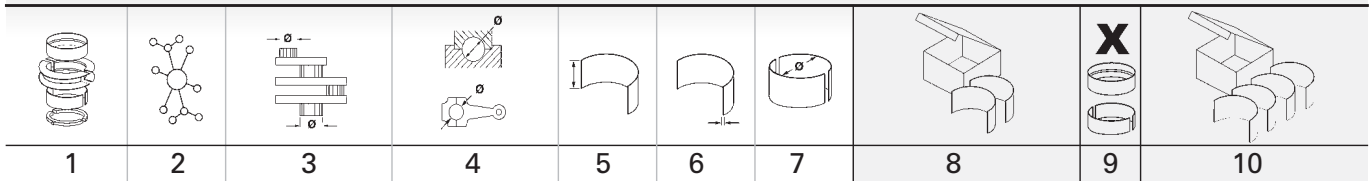
V



43		131 Cyl. 6	40 100 6..., 40 265 6..., 40 338 6..								
D 12 Euro 2		A 340, A 370, A 380, A 415, A 420									
		08.1993 →	D (LA)	6	12130 cm ³	4V	250-309 kW	(340-420 PS)	17,5:1	150,00 mm	
D 12 Euro 3		C 340, C 380, C 420, C 460, D 340, D 380, D 420, D 460, D 500									
		08.1993 →	D (LA)	6	12130 cm ³	4V	250-368 kW	(340-500 PS)		150,00 mm	
TAD 1240 Euro 2		GE									
		2001 →	D (LA)	6	12130 cm ³	2V	283-330 kW	(385-449 PS)	18,5:1	150,00 mm	
TAD 1241 Euro 2		GE, VE									
		2001 →	D (LA)	6	12130 cm ³	2V	297-387 kW	(404-526 PS)	17,5:1	150,00 mm	
TAD 1242 Euro 2		GE, VE									
		2001 →	D (LA)	6	12130 cm ³	2V	320-519 kW	(435-706 PS)	17,5:1	150,00 mm	
TAD 1250 Euro 3		VE									
		2005 →	D (LA)	6	12130 cm ³	2V	259 kW	(352 PS)	18,1:1	150,00 mm	
TAD 1251 Euro 3		VE									
		2005 →	D (LA)	6	12130 cm ³	2V	289 kW	(393 PS)	18,1:1	150,00 mm	
TAD 1252 Euro 3		VE									
		2005 →	D (LA)	6	12130 cm ³	2V	313 kW	(426 PS)	18,1:1	150,00 mm	
TWD 1240 Euro 2		VE									
		2001 →	D (LA)	6	12130 cm ³	2V	255-350 kW	(348-476 PS)	18,5:1	150,00 mm	
PL	St/B/G	92,000 91,978	96,850 96,835	49,10	2,395	STD 0,25 0,50 0,75			6	77 750 600 77 750 610 77 750 620 77 750 630 <small>NEW</small>	
HL	St/B/G	108,000 107,987	113,065 113,040	37,70	2,497	STD 0,25 0,50 0,75			7	77 751 600 77 751 610 77 751 620 77 751 630	
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,338	0,25 0,50			4	78 520 610 78 520 620	
PL-B	St/B	55,000 54,995	60,340 60,300	47,00 30,50		SEMI			6	77 794 690	

44		131 Cyl. 6	41 088 6..								
D 13 Euro 4		A 360, B 360, B 400, B 440, B 500, C 380, C 420, C 460, C 500, C 540									
		09.2007 →	D (LA)	6	12800 cm ³	4V	264-397 kW	(360-540 PS)	18,1:1	158,00 mm	
D 13 Euro 4/5		A 400, A 440, A 480, A 520									
		09.2005 →	D (LA)	6	12800 cm ³	4V	294-382 kW	(400-520 PS)	18,1:1	158,00 mm	
PL	St/B/G	99,000 98,978	103,850 103,835	48,85	2,395	STD 0,25 0,50			6	77 898 600 <small>NEW</small> 77 898 610 <small>NEW</small> 77 898 620 <small>NEW</small>	
HL	St/B/G	108,000 107,987	113,065 113,040	37,70	2,497	STD 0,25 0,50 0,75			7	77 751 600 77 751 610 77 751 620 77 751 630	
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,338	0,25 0,50			4	78 520 610 78 520 620	

V



45		144		Cyl. 6		99 365 6..				
TAMD 162	A, B, C, C-B	02.1988 → 2000	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	217-450 kW	(295-612 PS)	15:1	165,00 mm
TD 162	AG, FJ, FL, FS	10.1987 →	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	217-405 kW	(295-551 PS)		165,00 mm
TD 162 Euro 0	F	10.1987 → 12.1994	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	342 kW	(465 PS)	15:1	165,00 mm
TWD 1620	G	11.1991 →	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	217-405 kW	(295-551 PS)	15:1	165,00 mm
PL	St/B/G	100,000 99,988	104,807 104,792	46,45	2,372	STD 0,25 0,50			6	77 749 600 77 749 610 77 749 620
HL	St/B/G	118,000 117,978	123,135 123,110	38,50	2,512	STD 0,25 0,50			7	77 748 600 77 748 610 77 748 620
AS	St/B	129,800 129,300	151,900 151,400		3,210	STD			4	79 307 600
PL-B	St/B	60,000 59,995	65,350 65,300	58,25 41,70		SEMI			6	77 792 690
46		144		Cyl. 6		40 610 6..				
D 16 Euro 1	A 470, A 520	08.1993 → 12.1999	D (LA)	6	16120 cm ³	4V	346-382 kW	(470-520 PS)	17,5:1	165,00 mm
D 16 Euro 2	B 470, B 520	08.1998 → 01.2003	D (LA)	6	16120 cm ³	4V	346-382 kW	(470-520 PS)	17,5:1	165,00 mm
TAMD 162	C-C	1999 → 2001	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	375 kW	(510 PS)	17:1	165,00 mm
TAMD 163	A-A, P-A	1994 → 2001	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	404-566 kW	(550-770 PS)	17:1	165,00 mm
TAMD 165	A, A-A, C, C-A, P, P-A	11.2001 → 2005	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	375-552 kW	(510-751 PS)	17:1	165,00 mm
PL	St/B/G	100,000 99,988	104,807 104,792	46,45	2,372	STD 0,25 0,50			6	77 749 600 77 749 610 77 749 620
HL	St/B/G	118,000 117,978	123,135 123,110	38,50	2,512	STD 0,25 0,50			7	77 748 600 77 748 610 77 748 620
AS	St/B	129,800 129,300	151,900 151,400		3,210	STD			4	79 307 600
PL-B	St/B	60,000 59,995	65,350 65,300	52,70 35,30		SEMI			6	77 793 690
47		144		Cyl. 6		40 810 6..				
TAD 1630	G, P, V	02.1995 →	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	415-440 kW	(565-598 PS)	15:1	165,00 mm
TAD 1630 Euro 1	GE	02.1995 →	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	360-395 kW	(490-537 PS)	15:1	165,00 mm
TAD 1631	G		D (LA)	6	16120 cm ³	2V	430-585 kW	(537-730 PS)	15:1	165,00 mm
TAD 1631 Euro 1	GE		D (LA)	6	16120 cm ³	2V	400-500 kW	(544-680 PS)	15:1	165,00 mm
TWD 1630	G, P, V	10.1994 →	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	329-440 kW	(447-598 PS)	15:1	165,00 mm
PL	St/B/G	100,000 99,988	104,807 104,792	46,45	2,372	STD 0,25 0,50			6	77 749 600 77 749 610 77 749 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице






1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	118,000 117,978	123,135 123,110	38,50	2,512	STD 0,25 0,50		7	77 748 600 77 748 610 77 748 620
AS	St/B	129,800 129,300	151,900 151,400		3,210	STD		4	79 307 600
PL-B (1)	St/B → mot. SN-2160022233	60,000 59,995	65,350 65,300	58,25 41,70		SEMI		6	77 792 690 (1)
PL-B (2)	St/B mot. SN 2160022234- →	60,000 59,995	65,350 65,300	52,70 35,30		SEMI		6	77 793 690 (2)




48**144 Cyl. 6**







D 16 Euro 3	C 550, C 610 01.2003 →	D (LA)	6	16120 cm ³	4V	404-449 kW (550-610 PS)	18:1	165,00 mm
D 16 Euro 2	C-A MG, C-A MH, C-B MH, C-C MH 2006 →	D (LA)	6	16120 cm ³	4V	368-552 kW (501-751 PS)	17,5:1	165,00 mm
TAD 1640 Euro 2	GE, VE 2004 →	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	392-579 kW (533-787 PS)	17,5:1	165,00 mm
TAD 1641 Euro 2	GE, VE 2004 →	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	420-732 kW (571-995 PS)		165,00 mm
TAD 1642 Euro 2	GE, VE 2004 →	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	485-784 kW (660-1066 PS)		165,00 mm
TAD 1643 Euro 2	VE 2008 →	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	565 kW (768 PS)	17,5:1	165,00 mm
TAD 1650	GE 01.2008 →	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	393-483 kW (534-657 PS)	16,5:1	165,00 mm
TAD 1650 Euro 2	VE 2008 →	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	397 kW (540 PS)	18:1	165,00 mm
TAD 1651	GE 01.2008 →	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	430-546 kW (585-743 PS)	16,5:1	165,00 mm
TAD 1660	VE 01.2010 →	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	405 kW (551 PS)	16,8:1	165,00 mm
TAD 1661	VE 01.2008 →	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	450 kW (612 PS)	16,8:1	165,00 mm
TAD 1662	VE 01.2008 →	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	515 kW (700 PS)	16,8:1	165,00 mm
TAD 1670	VE	D (LA)	6	16120 cm ³		405 kW (551 PS)		165,00 mm
TAD 1671	VE	D (LA)	6	16120 cm ³		450 kW (612 PS)		165,00 mm
TAD 1672	VE	D (LA)	6	16120 cm ³		515 kW (700 PS)		165,00 mm
TWD 1643 Euro 2	GE 2007 →	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	528-644 kW (718-876 PS)	16,5:1	165,00 mm
TWD 1652	GE	D (A)	6	16120 cm ³	4V	505-557 kW (687-757 PS)	16,5:1	165,00 mm
TWD 1653	GE	D (A)	6	16120 cm ³	4V	547-603 kW (743-820 PS)	16,5:1	165,00 mm
TWD 1663	GE 01.2008 →	D (LA)	6	16120 cm ³	4V	559-654 kW (760-889 PS)	16,5:1	165,00 mm

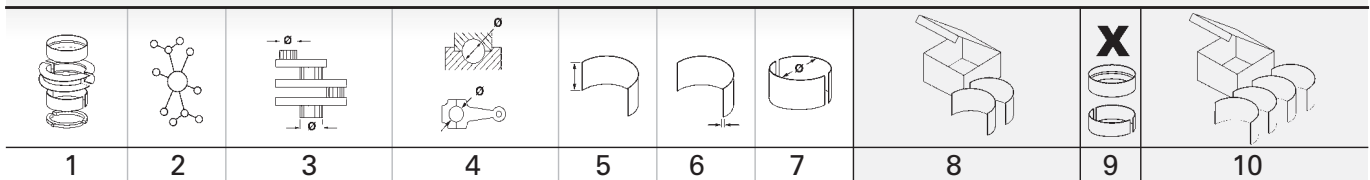
AS	St/B	129,800 129,300	151,900 151,400		3,210	STD		4	79 307 600
----	------	--------------------	--------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------

			Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BF 4 L 1011 F Euro 1	D (A)	4	91 x 105	2732	2	17:1	48-56	65-76	3	
BF 4 L 1011 FT Euro 1	D (A)	4	91 x 105	2732	2	17:1	46-53	63-72	3	
BF 4 M 1013 Euro 1	D (A)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	63-93	85-127	14	
BF 4 M 1013 E Euro 2	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	71-95	97-129	14	
D 4D CBE1 Euro 1	D (LA)	4	101 x 126	4038	2		70	94	8	
D 4D CBE2 Euro 2	D (A)	4	101 x 126	4038	2		85	116	8	
D 4D EBE2 Euro 2	D (A)	4	101 x 126	4038	2		69	94	8	
D 4D LAE2 Euro 2	D (A)	4	101 x 126	4038	2		75	102	8	
D 6 D EAE2 Euro 2	D (LA)	6	98 x 126	5703	2		107	145	5	
D 6 D EFE2 Euro 2	D (LA)	6	98 x 126	5703	2		107	145	5	
D 6 D EHE2 Euro 2	D (LA)	6	98 x 126	5703	2		81	110	5	
D 6 D EJE2 Euro 2	D (LA)	6	98 x 126	5703	2		110-119	150-160	5	
D 6 D LAE2 Euro 2	D (LA)	6	98 x 126	5703	2		122	166	5	
D 6 D LBE2 Euro 2	D (LA)	6	98 x 126	5703	2		113	154	5	
D 6 D LCE2 Euro 2	D (LA)	6	98 x 126	5703	2		103	140	5	
D 7 D EAE2 Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	4		143	194	15	
D 10 B AAE2 Euro 2	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		178	242	17	
D 10 B ACE2 Euro 2	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	19,5:1	225	306	17	
D 10 B LAE2 Euro 2	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		200	272	17	
D 50 A	D	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	74-79	100-107	4	
D 50 B	D	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	64-86	87-117	4	
D 70 B	D	6	104,775 x 130	6730	2	17:1	110	150	11	
F 3 L 1011 F Euro 1	D	3	91 x 105	2049	2	18,5:1	28-33	38-45	1	
F 4 L 1011 F Euro 1	D	4	91 x 105	2732	2	18,5:1	40-46	55-63	2	
TAD 740 GE Euro 1	D (LA)	6	107 x 135	7280	2	17,2:1	200-217	272-295	13	
TD 50 A	D (A)	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	81-108	110-147	4	
TD 50 B	D (A)	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	108-121	147-165	4	
TD 60 A	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-132	147-180	6	
TD 60 B	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	113-132	155-180	6	
TD 61 A	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	6	
TD 61 G	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-113	147-154	6	
TD 61 GB	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	115-126	156-171	6	
TD 61 GD	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	87-92	118-125	6	
TD 63 KBE Euro 1	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	115-118	156-160	6	
TD 63 KDE Euro 1	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	88-154	120-209	6	
TD 63 KEE Euro 1	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	105	143	6	
TD 63 KFE Euro 1	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	120-122	163-166	6	
TD 70 A	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	128-136	175-185	11	
TD 70 E	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2		155	210	11	
TD 70 ES	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2		155-166	210-225	11	
TD 70 F	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	162	220	11	
TD 70 FS	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	180	245	11	
TD 70 G	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	138-156	188-212	11	
TD 70 H	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2		121-157	165-213	11	
TD 71 A	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	11	
TD 71 G	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	137-148	186-201	11	
TD 73 KAE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	150	204	12	
TD 73 KCE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,7:1	174-190	233-255	12	
TD 73 KDE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	130-153	177-208	12	
TD 73 KE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	150	204	12	
TD 73 KFE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,7:1	173-190	235-258	12	
TD 73 KGE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	135	184	12	
TD 73 KHE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	155	211	12	
TD 100 A	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	154-188	210-256	16	
TD 100 G	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	180-203	245-276	16	
TD 101 G	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	192-202	261-275	16	
TD 120 G	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	225-256	306-348	18	
TD 121 G	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	215-256	292-348	19	
TD 121 K	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	288	392	19	
TD 122 GA	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	179-262	243-356	20	
TD 122 GH	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	207-262	281-356	20	
TD 122 KAE	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	241-245	328-333	20	
TD 122 KC	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	276	375	20	
TD 122 KE	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	276-291	375-396	20	
TD 122 KFE	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	16:1	280-297	308-404	22	
TD 122 KHE	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	209	284	20	
TD 122 KKE	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	220-237	299-322	20	
TD 122 KLE	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	200	272	20	
TJD 121 G	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	243	330	21	



			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4B 3.9 C Euro 2	D	4	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	55-60	75-82	9
4.236	D	4	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	7
6B 5.9 C Euro 2	D	6	6	102 x 120	5883	2	17,5:1	86-132	115-177	10

 						Pos	 						Pos
GABELSTAPLER / FORKLIFT							L 90	01.2002 →	D 6 D LAE2	D		5	
Gabelstapler / Forklift						TD 71 A	D	SERIES LM					
SERIES A													
A 20	08.1986 → 08.2001	TD 71 G	D	11	LM 1240		12.1972 → 06.1979	D 70 B	D		11		
A 20	11.1991 → 08.2001	TD 73 KAE	D	12	LM 1641		11.1972 → 06.1980	TD 100 A	D		16		
A 20	01.1995 → 10.1997	TD 73 KFE	D	12	LM 4400		01.1986 →	TD 61 A	D		6		
A 25	11.1992 →	TD 73 KCE	D	12	LM 4500		01.1986 → 01.2001	TD 71 G	D		11		
A 25	05.1997 →	TD 73 KFE	D	12	LM 4600		07.1980 → 06.1984	TD 100 A	D		16		
A 25	01.2001 →	D 10 B ACE2	D	17	LM 4600		01.1982 →	TD 100 G	D		16		
A 30	01.2001 →	D 10 B AAE2	D	17	LM 4600		01.1984 →	TD 101 G	D		16		
A 35	01.1987 → 10.1996	TD 122 GA	D	20	LM 840		01.1966 → 06.1972	D 50 A	D		4		
A 35	07.1996 →	TD 122 KAE	D	20	LM 841		04.1972 → 12.1975	D 50 B	D		4		
A 40	01.1995 → 09.2000	TD 122 KFE	D	22	LM 845		06.1970 → 12.1970	D 50 A	D		4		
					LM 845		01.1971 → 12.1973	D 50 B	D		4		
SERIES BL													
BL 70	09.2002 →	D 4D CBE1	D	8	LM 846		01.1971 → 12.1973	D 50 B	D		4		
BL 71	11.2002 →	D 4D CBE1	D	8	SERIES P								
BL 86	01.2003 →	D 4D CBE2	D	8	P 505		01.1986 →	TD 121 G	D		19		
					P 505		06.1987 →	TJD 121 G	D		21		
SERIES BM													
BM 425	01.1986 →	TD 121 G	D	19	SERIES R								
SERIES DR													
DR 826		TD 50 B	D	4	R 32		06.1989 →	TD 122 KC	D		20		
DR 826		TD 60 A	D	6	R 32		06.1989 →	TD 122 KE	D		20		
DR 860	09.1968 → 11.1970	D 50 A	D	4	SERIES S								
DR 860	12.1970 → 11.1970	TD 50 B	D	4	S 650		02.1966 → 12.1970	D 50 A	D		4		
DR 860	→ 11.1970	TD 60 A	D	6	SERIES SM								
DR 861	01.1979 → 07.1986	TD 50 B	D	4	SM 868		08.1970 → 10.1974	D 50 B	D		4		
DR 861	09.1979 → 07.1986	TD 60 B	D	6	SM 880		11.1971 → 06.1974	TD 50 B	D		4		
					SM 980		11.1971 → 06.1976	TD 50 B	D		4		
SERIES EC													
EC 140	01.1996 →	4B 3.9 C	D	9	SERIES T								
EC 140	01.2003 →	D 4D EBE2	D	8	T 800		01.1967 → 12.1975	D 50 A	D		4		
EC 150	01.1996 →	4B 3.9 C	D	9	T 810		03.1969 → 12.1975	TD 50 A	D		4		
EC 160		D 6 D EHE2	D	5	T 810		01.1976 → 06.1979	TD 60 A	D		6		
EC 180		D 6 D EHE2	D	5	T 814		03.1969 → 06.1979	TD 50 A	D		4		
EC 210	01.1996 →	6B 5.9 C	D	10	T 814		01.1976 → 06.1979	TD 60 A	D		6		
EC 210		D 6 D EAE2	D	5	T 861		09.1979 → 07.1986	TD 60 B	D		6		
EC 210		D 6 D EFE2	D	5	SERIES ZL								
EC 330		D 7 D EAE2	D	15	ZL 402		01.1997 →	F 3 L 1011 F	D		1		
EC 450	04.1995 →	TD 122 KKE	D	20	ZL 502		01.1997 →	F 4 L 1011 F	D		2		
SERIES EW													
EW 160		D 6 D EJE2	D	5	SERIES 2000								
EW 170	01.1996 →	6B 5.9 C	D	10	2650		05.1979 → 06.1982	TD 60 B	D		6		
EW 180	01.1996 →	6B 5.9 C	D	10	2654		05.1979 → 06.1982	TD 60 B	D		6		
EW 180		D 6 D EFE2	D	5	SERIES 3000								
EW 180		D 6 D EJE2	D	5	3500		10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D		11		
SERIES L													
L 120	01.1986 → 10.1995	TD 71 G	D	11	SERIES 4000								
L 120	11.1991 → 10.2002	TD 73 KDE	D	12	4400		01.1979 → 06.1986	TD 60 B	D		6		
L 150		D 10 B LAE2	D	17	4500		01.1974 → 08.1978	TD 70 E	D		11		
L 160	01.1986 → 10.1992	TD 101 G	D	16	4500		01.1974 →	TD 70 ES	D		11		
L 160	→ 10.1992	TD 71 G	D	11	4500		12.1979 → 06.1986	TD 70 H	D		11		
L 180	01.1992 → 2002	TD 122 KHE	D	20	4500		07.1980 → 06.1984	TD 100 A	D		16		
L 190	11.1991 →	TD 122 GH	D	20	4600		07.1980 → 06.1984	TD 100 A	D		16		
L 200	11.1996 → 10.2002	TD 122 KLE	D	20	4600 B		07.1984 → 1986	TD 100 G	D		16		
L 220	01.1997 → 10.2002	TD 122 KLE	D	20	SERIES 5000								
L 30	01.1987 → 09.1995	4.236	D	7	5350		01.1979 → 1985	TD 70 F	D		11		
L 30	01.1998 →	BF 4 L 1011 FT	D	3	5350		01.1979 → 1985	TD 70 FS	D		11		
L 32	01.1998 →	BF 4 L 1011 F	D	3	5350		01.1979 → 1985	TD 70 G	D		11		
L 35	01.1998 →	BF 4 L 1011 F	D	3									
L 40	01.1998 →	BF 4 M 1013 E	D	14									
L 45	01.1998 →	BF 4 M 1013 E	D	14									
L 50	01.1999 →	BF 4 M 1013	D	14									
L 50	01.2000 →	D 4D LAE2	D	8									
L 60	01.2002 → 2007	D 6 D LCE2	D	5									
L 70	02.1993 → 1995	TD 61 GD	D	6									
L 70	10.1993 → 1999	TD 63 KDE	D	6									
L 70	01.2002 →	D 6 D LBE2	D	5									
L 90	11.1991 → 10.1991	TD 61 G	D	6									
L 90	11.1991 → 1995	TD 61 GB	D	6									
L 90	01.1995 → 10.2002	TD 63 KBE	D	6									



1		91 Cyl. 3									
F 3 L 1011 F Euro 1		01.1997 →	D	3	2049 cm ³	2V	28-33 kW	(38-45 PS)	18,5:1	105,00 mm	
PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD	79 241 600 0,25 79 241 610 0,50 79 241 620 0,75 79 241 630	3			
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD	78 938 600 0,25 78 938 610 0,50 78 938 620 0,75 78 938 630	4			
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600		
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		2	77 583 600		
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2			
PL-B	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		3	77 725 690		

2		91 Cyl. 4									
F 4 L 1011 F Euro 1		01.1997 →	D	4	2732 cm ³	2V	40-46 kW	(55-63 PS)	18,5:1	105,00 mm	
PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD	79 241 600 0,25 79 241 610 0,50 79 241 620 0,75 79 241 630	4			
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD	78 938 600 0,25 78 938 610 0,50 78 938 620 0,75 78 938 630	5			
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600		
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		3	77 584 600		
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2			
PL-B	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		4	77 726 690		

3		91 Cyl. 4	99 516 6..									
BF 4 L 1011 F Euro 1		01.1998 →	D (A)	4	2732 cm ³	2V	48-56 kW	(65-76 PS)	17:1	105,00 mm		
BF 4 L 1011 FT Euro 1		01.1998 →	D (A)	4	2732 cm ³	2V	46-53 kW	(63-72 PS)	17:1	105,00 mm		
PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD	79 241 600 0,25 79 241 610 0,50 79 241 620 0,75 79 241 630	4				
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD	78 938 600 0,25 78 938 610 0,50 78 938 620 0,75 78 938 630	5				
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600			
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		3	77 584 600			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2	
PL-B	St/B	30,000 29,995	33,021 33,000	26,40		SEMI		4	77 728 690

4 **95,25 Cyl. 6** 91 355 6..

D 50 A		01.1966 → 12.1975	D	6	5100 cm ³	2V	74-79 kW (100-107 PS)	17:1	120,00 mm
D 50 B		08.1970 → 12.1975	D	6	5100 cm ³	2V	64-86 kW (87-117 PS)	17:1	120,00 mm
TD 50 A		03.1969 → 06.1979	D (A)	6	5100 cm ³	2V	81-108 kW (110-147 PS)	17:1	120,00 mm
TD 50 B		12.1970 →	D (A)	6	5100 cm ³	2V	108-121 kW (147-165 PS)	17:1	120,00 mm

PL	St/B/G	63,462	67,336	34,00	1,902	STD		6	77 137 600
		63,449	67,323			0,25				77 137 610
						0,50			77 137 620
						0,75			77 137 630

71 389 6..(77 137 6..)

PL	St/B/G	63,462	67,336	34,00	1,902	STD		6	77 138 600
		63,449	67,323			0,25				77 138 610
						0,50			77 138 620

71 392 6..(77 138 6..)

HL	St/B/G	76,162 76,149	81,076 81,051	26,50	2,413	STD 0,25 0,50		7	77 139 600 77 139 610 77 139 620
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

AS	St/B	85,350 85,100	104,600 104,350		3,120	STD		4	78 878 600
-----------	------	------------------	--------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------

PL-B	St/B	40,000 39,994	43,068 43,043	31,70		SEMI		6	77 168 690
-------------	------	------------------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------

5 **98 Cyl. 6**

D 6 D EAE2 Euro 2			D (LA)	6	5703 cm ³	2V	107 kW (145 PS)		126,00 mm
D 6 D EFE2 Euro 2			D (LA)	6	5703 cm ³	2V	107 kW (145 PS)		126,00 mm
D 6 D EHE2 Euro 2			D (LA)	6	5703 cm ³	2V	81 kW (110 PS)		126,00 mm
D 6 D EJE2 Euro 2			D (LA)	6	5703 cm ³	2V	110-119 kW (150-160 PS)		126,00 mm
D 6 D LAE2 Euro 2	01.2002 →		D (LA)	6	5703 cm ³	2V	122 kW (166 PS)		126,00 mm
D 6 D LBE2 Euro 2	01.2002 →		D (LA)	6	5703 cm ³	2V	113 kW (154 PS)		126,00 mm
D 6 D LCE2 Euro 2	01.2002 → 2007		D (LA)	6	5703 cm ³	2V	103 kW (140 PS)		126,00 mm

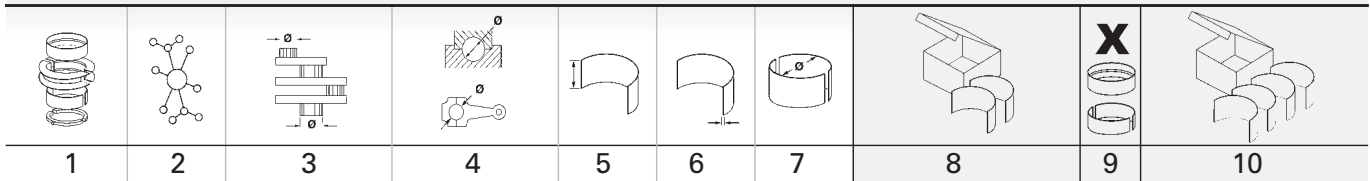
PL	St/B/G1	63,000	66,619	29,30	1,787	STD		6	79 262 600	
		62,980	66,600			0,25				79 262 610
						0,50				79 262 620
						0,75				79 262 630 <small>NEW</small>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↑	St/B/S SPUTTER	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50	79 285 600 79 285 610 <small>NEW</small> 79 285 620 <small>NEW</small>	6	
PL ↓	St/B/G	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50			
		<p>upper 71 804 6..</p> <p>lower 71 805 6..</p> <p>79 285 6..</p>							
PL ↑	St/B/S SPUTTER	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50 0,75	79 314 600 79 314 610 <small>NEW</small> 79 314 620 <small>NEW</small> 79 314 630 <small>NEW</small>	6	
PL ↓	St/B/G1	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50 0,75			
		<p>upper 71 804 6..</p> <p>lower 71 936 6..</p> <p>79 314 6..</p>							
HL	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	25,20	2,485	STD 0,25 0,50	78 935 600 78 935 610 78 935 620	7	
HL	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	22,80	2,485	STD 0,25 0,50	79 315 600 79 315 610 <small>NEW</small> 79 315 620 <small>NEW</small>	7	
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	79 355 600
AS	St/A	93,700 93,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	79 356 600
NW-L	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	24,00	2,000	STD		1	77 607 600
NW-L	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	18,00	2,000	STD		6	
NW-L	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	24,00	2,000	STD		1	77 830 600
NW-L	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	18,00	2,000	STD		6	
PL-B	St/B	38,000 37,994	41,020 41,000	35,30 19,80		SEMI		6	77 829 690

V



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6 98,43 Cyl. 6 93 154 6..., 93 474 7..., 99 408 6..., 99 991 7..									
TD 60 A	01.1976 →	D (A)	6	5480 cm ³	2V	108-132 kW (147-180 PS)	16:1	120,00 mm	
TD 60 B	01.1979 → 07.1986	D (A)	6	5480 cm ³	2V	113-132 kW (155-180 PS)	16:1	120,00 mm	
TD 61 A	01.1986 →	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	103-150 kW (140-204 PS)	15:1	120,00 mm	
TD 61 G	11.1991 → 10.1991	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	108-113 kW (147-154 PS)	16:1	120,00 mm	
TD 61 GB	11.1991 → 1995	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	115-126 kW (156-171 PS)	16:1	120,00 mm	
TD 61 GD	02.1993 → 1995	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	87-92 kW (118-125 PS)	16:1	120,00 mm	
TD 63 KBE Euro 1	01.1995 → 10.2002	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	115-118 kW (156-160 PS)	18,3:1	120,00 mm	
TD 63 KDE Euro 1	10.1993 → 1999	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	88-154 kW (120-209 PS)	18,3:1	120,00 mm	
TD 63 KEE Euro 1	04.1996 →	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	105 kW (143 PS)	18,3:1	120,00 mm	
TD 63 KFE Euro 1	02.1995 →	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	120-122 kW (163-166 PS)	18,3:1	120,00 mm	
PL	St/B/G 63,462 63,449	67,336 67,323	34,00	1,902	STD 0,25 0,50 0,75		6	77 137 600 77 137 610 77 137 620 77 137 630	
	71 389 6..(77 137 6..)								
PL	St/B/G 63,462 63,449	67,336 67,323	34,00	1,902	STD 0,25 0,50		6	77 138 600 77 138 610 77 138 620	
	71 392 6..(77 138 6..)								
HL	St/B/G 76,162 76,149	81,076 81,051	26,50	2,413	STD 0,25 0,50		7	77 139 600 77 139 610 77 139 620	
AS	St/B 85,350 85,100	104,600 104,350		3,120	STD		4	78 878 600	
PL-B	St/B 40,000 39,994	43,068 43,043	31,70		SEMI		6	77 168 690	
7 98,48 Cyl. 4 91 118 6..., 93 592 6..., 99 629 6..									
4.236	01.1987 → 09.1995	D	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW (59-80 PS)	16:1	126,80 mm	
PL	St/A 63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 634 600 77 634 610 77 634 620 77 634 630 77 634 640	
HL	St/A 76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 635 600 77 635 610 77 635 620 77 635 630 77 635 640	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
AS	St/A	87,120 86,870	104,100 103,850		2,310	STD		4	79 249 600 NEW
NW-L	St/B		55,593 55,563	32,00	2,388	STD		1	60 350 600 NEW
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		4	77 669 690

8**101 Cyl. 4**

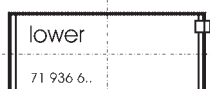
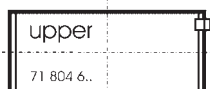
D 4D CBE1 Euro 1	09.2002 →	D (LA)	4	4038 cm ³	2V	70 kW	(94 PS)	126,00 mm
D 4D CBE2 Euro 2	01.2003 →	D (A)	4	4038 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	126,00 mm
D 4D EBE2 Euro 2	01.2003 →	D (A)	4	4038 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	126,00 mm
D 4D LAE2 Euro 2	01.2000 →	D (A)	4	4038 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	126,00 mm

PL	St/B/G1	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50 0,75	79 262 600 79 262 610 79 262 620 79 262 630 NEW	4
PL ↑	St/B/S SPUTTER	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50	79 285 600 79 285 610 NEW 79 285 620 NEW	4
PL ↓	St/B/G	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50		



79 285 6..

PL ↑	St/B/S SPUTTER	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50 0,75	79 314 600 79 314 610 NEW 79 314 620 NEW 79 314 630 NEW	4
PL ↓	St/B/G1	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50 0,75		



79 314 6..

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	25,20	2,485	STD 0,25 0,50	78 935 600 78 935 610 78 935 620	5	
HL	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	22,80	2,485	STD 0,25 0,50	79 315 600 79 315 610 <small>NEW</small> 79 315 620 <small>NEW</small>	5	
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	79 355 600
AS	St/A	93,700 93,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	79 356 600
NW-L	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	24,00	2,000	STD		1	77 606 600
NW-L	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	18,00	2,000	STD		4	
NW-L	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	24,00	2,000	STD		1	77 831 600
NW-L	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	18,00	2,000	STD		4	
PL-B	St/B	38,000 37,994	41,020 41,000	35,30 19,80		SEMI		4	77 828 690

9 102 Cyl. 4 99 676 6..									
4B 3.9 C Euro 2 01.1996 → D 4 3900 cm ³ 2V 55-60 kW (75-82 PS) 17,5:1 120,00 mm									
PL	St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50	79 331 600 79 331 610 79 331 620	4	
<p>79 331 6..</p>									
PL	St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50	79 389 600 <small>NEW</small> 79 389 610 <small>NEW</small> 79 389 620 <small>NEW</small>	4	
PL	St/A	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50		4	
<p>79 389 6..</p>									
HL 1,2,3,5	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	29,00	2,464	STD 0,25 0,50		4	77 800 600 77 800 610 77 800 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								X 	
HL 4↓	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	29,00	2,464	STD 0,25 0,50			
PASS-L 4↑	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	37,38	2,464	STD 0,25 0,50		1	
NW-L	St/B	54,013 53,987	57,257 57,221	25,65	1,570	STD	72 472 600	5	
PL-B	St/B	40,000	43,013 42,987	23,00 38,35		SEMI	72 473 690	4	

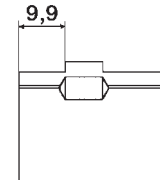
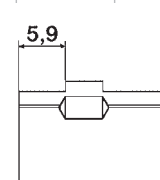
10 **102 Cyl. 6** 99 676 6..
6B 5.9 C Euro 2 01.1996 → D 6 5883 cm³ 2V 86-132 kW (115-177 PS) 17,5:1 120,00 mm

PL	St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50	79 331 600 79 331 610 79 331 620	6	
<p>79 331 6..</p>									

PL	St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50	79 389 600 NEW 79 389 610 NEW 79 389 620 NEW	6	
PL	St/A	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50		6	
<p>79 389 6..</p>									

HL 1,2,3,4,5,7	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	29,00	2,464	STD 0,25 0,50		6	77 801 600 77 801 610 77 801 620
HL 6↓	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	29,00	2,464	STD 0,25 0,50			
PASS-L 6↑	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	37,38	2,464	STD 0,25 0,50		1	
NW-L	St/B	54,013 53,987	57,257 57,221	25,65	1,570	STD	72 472 600	7	
PL-B	St/B	40,000	43,013 42,987	23,00 38,35		SEMI	72 473 690	6	



11	104,775 Cyl. 6	90 741 6..., 91 353 6..., 91 354 6..., 92 827 6..						8	9	10
D 70 B	12.1972 → 06.1979	D	6	6730 cm ³	2V	110 kW (150 PS)	17:1	130,00 mm		
TD 70 A	10.1965 → 09.1970	D (A)	6	6730 cm ³	2V	128-136 kW (175-185 PS)	15,5:1	130,00 mm		
TD 70 E	01.1974 → 08.1978	D (A)	6	6730 cm ³	2V	155 kW (210 PS)		130,00 mm		
TD 70 ES	01.1974 →	D (A)	6	6730 cm ³	2V	155-166 kW (210-225 PS)		130,00 mm		
TD 70 F	01.1979 → 1985	D (A)	6	6730 cm ³	2V	162 kW (220 PS)	14,5:1	130,00 mm		
TD 70 FS	01.1979 → 1985	D (A)	6	6730 cm ³	2V	180 kW (245 PS)	14,5:1	130,00 mm		
TD 70 G	01.1979 → 1985	D (A)	6	6730 cm ³	2V	138-156 kW (188-212 PS)	14,5:1	130,00 mm		
TD 70 H	12.1979 → 06.1986	D (A)	6	6730 cm ³	2V	121-157 kW (165-213 PS)		130,00 mm		
TD 71 A		D (LA)	6	6730 cm ³	2V	169 kW (230 PS)	15,5:1	130,00 mm		
TD 71 G	01.1986 → 08.2001	D (A)	6	6730 cm ³	2V	137-148 kW (186-201 PS)	15,5:1	130,00 mm		
PL	St/B/G 69,850 69,840		73,753 73,740	37,10	1,912	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 229 600 87 229 610 87 229 620 87 229 630 87 229 640 <small>NEW</small>	
										
	71 243 6..(87 229 6..)									
PL	St/B/G 69,850 69,837		73,753 73,740	37,10	1,912	STD 0,25 0,50		6	87 230 600 (1) 87 230 610 (1) 87 230 620 (1)	
(1)	Motor / engine / moteur / motor / двигателя TD 71 F/G.									
										
	71 244 6..(87 230 6..)									
HL	St/B/G 81,550 81,535		88,508 88,483	30,60	3,435	1,00		4	87 228 640 <small>NEW</small>	
HL	St/B/G 82,550 82,535		88,508 88,483	30,60	2,935	STD 0,25 0,50 0,75		7	87 228 600 87 228 610 87 228 620 87 228 630	
HL	St/B/G 81,550 81,535		88,508 88,483	3,44	3,435	1,00		4	87 228 640 <small>NEW</small>	
AS	St/B 90,400 90,150		112,800 112,550		2,360	STD		4	78 933 600	
AS	St/B 90,500 90,150		112,820 112,500		2,362	STD		4	78 933 800	
NW-L 1	St/W 69,015 68,996		72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690	
NW-L 2	St/W 66,640 66,621		69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	
PL-B	St/B	45,004 45,000	49,912 49,887	37,30 28,80		SEMI		6	77 903 690 <small>NEW</small>

12**104,775 Cyl. 6**

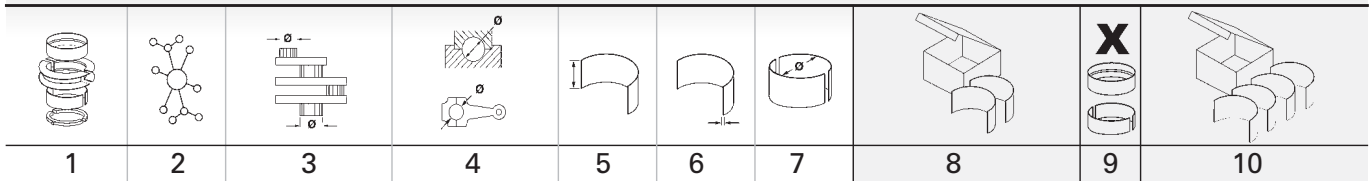
99 748 6..

TD 73 KAE Euro 1	11.1991 → 08.2001	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	17,6:1	130,00 mm
TD 73 KCE Euro 1	11.1992 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	174-190 kW	(233-255 PS)	17,7:1	130,00 mm
TD 73 KDE Euro 1	11.1991 → 10.2002	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	130-153 kW	(177-208 PS)	17,6:1	130,00 mm
TD 73 KE Euro 1	11.1991 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	17,6:1	130,00 mm
TD 73 KFE Euro 1	01.1995 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	173-190 kW	(235-258 PS)	17,7:1	130,00 mm
TD 73 KGE Euro 1	03.1996 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	135 kW	(184 PS)	17,6:1	130,00 mm
TD 73 KHE Euro 1	03.1996 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	155 kW	(211 PS)	17,6:1	130,00 mm

PL	St/B/G	73,850 73,831	77,753 77,740	37,00	1,922	STD 0,254 0,508		6	77 843 600 77 843 610 77 843 620
HL	St/B/G	90,550 90,528	96,508 96,483	30,40	2,934	STD 0,254 0,508		7	77 842 600 77 842 610 77 842 620
AS	St/B	98,530 98,280	120,730 120,480		2,365	STD		4	79 361 600
PL-B	St/B	47,004 46,995	52,046 52,000	36,50 22,50		SEMI		6	77 871 690

13**107 Cyl. 6**TAD 740 GE Euro 1 D (LA) 6 7280 cm³ 2V 200-217 kW (272-295 PS) 17,2:1 135,00 mm

PL	St/B/G	73,850 73,831	77,753 77,740	37,00	1,922	STD 0,254 0,508		6	77 843 600 77 843 610 77 843 620
HL	St/B/G	90,550 90,528	96,508 96,483	30,40	2,934	STD 0,254 0,508		7	77 842 600 77 842 610 77 842 620
AS	St/B	98,530 98,280	120,730 120,480		2,365	STD		4	79 361 600
PL-B	St/B	47,004 46,995	52,046 52,000	36,50 22,50		SEMI		6	77 871 690



14		108 Cyl. 4		40 278 6..., 94 573 6..						
BF 4 M 1013 Euro 1		01.1999 →	D (A)	4	4764 cm ³	2V	63-93 kW	(85-127 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 4 M 1013 E Euro 2		01.1998 →	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	71-95 kW	(97-129 PS)	17,6:1	130,00 mm
PL	St/B/G1	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50 0,75	79 269 600 79 269 610 79 269 620 79 269 630 <small>NEW</small>	4	77 686 600 77 686 610 77 686 620 77 686 630 <small>NEW</small>	
<p>79 269 6..(77 686 6..)</p>										
HL	St/A	85,000 84,980	90,520 90,500	31,00	2,735	STD 0,25 0,50 0,75	79 268 600 79 268 610 79 268 620 79 268 630 <small>NEW</small>	5	77 688 600 77 688 610 77 688 620 77 688 630 <small>NEW</small>	
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600	
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	22,00	2,000	STD		4	77 692 600	
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	27,00	2,000	STD		1		
PL-B	St/B	42,000 41,994	45,520 45,500	29,80		SEMI		4	77 690 690	

15		108 Cyl. 6		40 278 6..						
D 7 D EAE2 Euro 2			D (LA)	6	7146 cm ³	4V	143 kW	(194 PS)	130,00 mm	
PL	St/B/G1	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50 0,75	79 408 600 79 408 610 79 408 620 79 408 630 <small>NEW</small>	6		
<p>79 408 6..</p>										
HL	St/A	85,000 84,980	90,520 90,500	31,00	2,735	STD 0,25 0,50 0,75	79 268 600 79 268 610 79 268 620 79 268 630 <small>NEW</small>	7	77 689 600 77 689 610 77 689 620 77 689 630 <small>NEW</small>	
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	22,00	2,000	STD		6	77 693 600
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	27,00	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	42,000 41,994	45,520 45,500	29,80		SEMI		6	77 691 690

16		120,65 Cyl. 6	91 359 6.., 93 734 6..						
TD 100 A		11.1972 → 06.1984	D (A)	6	9600 cm ³	2V	154-188 kW (210-256 PS)	15:1	140,00 mm
TD 100 G		01.1982 →	D (A)	6	9600 cm ³	2V	180-203 kW (245-276 PS)	14,3:1	140,00 mm
TD 101 G		01.1984 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	192-202 kW (261-275 PS)	14,3:1	140,00 mm

PL	St/B/G	86,018 86,003	90,940 90,925	45,70	2,418	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 516 600 87 516 610 87 516 620 87 516 630
<p>71 187 6..(87 516 6..)</p>									

PL	St/B/G	86,018 86,003	90,940 90,925	45,70	2,418	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 269 600 87 269 610 87 269 620 87 269 630
<p>71 188 6..(87 269 6..)</p>									

HL	St/B/G	100,000 99,978	105,003 104,978	37,30	2,452	STD 0,25 0,50 0,75		7	87 515 600 87 515 610 87 515 620 87 515 630
-----------	--------	-------------------	--------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

AS	St/B	108,700 108,450	131,920 131,670		2,362	STD		4	78 745 600
-----------	------	--------------------	--------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------

NW-L 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690
NW-L 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

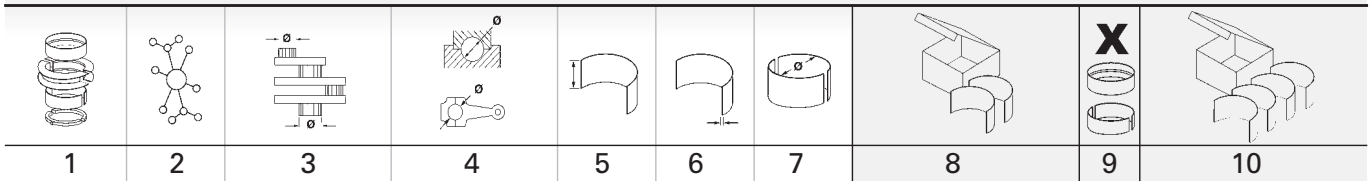


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	
PL-B (1)	St/B 01.1983 →	52,004 52,000	57,346 57,300	45,75		SEMI		6	87 268 690 (1)
		71 252 6..(87 268 6..)							
PL-B	St/B	52,004 52,000	57,346 57,300	45,90		SEMI		6	87 270 693
		71 251 6..(87 270 6..)							

17**120,65 Cyl. 6**

D 10 B AAE2 Euro 2	01.2001 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	178 kW	(242 PS)	140,00 mm	
D 10 B ACE2 Euro 2	01.2001 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	225 kW	(306 PS)	19,5:1 140,00 mm	
D 10 B LAE2 Euro 2		D (LA)	6	9600 cm ³	2V	200 kW	(272 PS)	140,00 mm	
PL	St/B/G	86,018 86,003	90,940 90,925	45,70	2,418	STD 0,25 0,50 0,75		6 87 269 600 87 269 610 87 269 620 87 269 630	
		71 188 6..(87 269 6..)							
HL	St/B/G	100,000 99,978	105,003 104,978	37,30	2,452	STD 0,25 0,50 0,75		7 87 515 600 87 515 610 87 515 620 87 515 630	
AS	St/B	108,700 108,450	131,920 131,670		2,362	STD		4 78 745 600	

V



18		130,175 Cyl. 6		41 221 6.., 93 369 7..							
TD 120 G		09.1983 →		D (A)		6 12000 cm ³ 2V		225-256 kW (306-348 PS)		13,3:1 150,00 mm	
PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75	78 518 600 78 518 610 78 518 620 78 518 630	6	87 562 600 87 562 610 87 562 620 87 562 630	(1) (1) (1) (1)	
(1)	→ 10.1984, → mot. 80370										
<p>71 155 6..(87 562 6..)</p>											
PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 271 600 87 271 610 87 271 620 87 271 630	(2) (2) (2) (2)	
(2)	10.1984 → , mot. 80371 →										
<p>71 182 6..(87 271 6..)</p>											
HL	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75	78 519 600 78 519 610 78 519 620 78 519 630	7	87 561 600 87 561 610 87 561 620 87 561 630		
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,338	0,25 0,50		4	78 520 610 78 520 620		
NW-L 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690		
NW-L 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1			
NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1			
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1			
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1			
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1			
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	55,026 55,021	60,464 60,456	48,15		SEMI		6	77 326 693
72 012 6..(77 326 6..)									

19		130,175 Cyl. 6	41 221 6.., 93 369 7..						
TD 121 G		01.1986 →	D (A)	6	12000 cm ³	2V	215-256 kW (292-348 PS)	14,2:1	150,00 mm
TD 121 K		09.1983 → 02.1993	D (A)	6	12000 cm ³	2V	288 kW (392 PS)	14,2:1	150,00 mm
PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75	78 518 600 78 518 610 78 518 620 78 518 630	6	87 562 600 (1) 87 562 610 (1) 87 562 620 (1) 87 562 630 (1)
(1)	→ 10.1984, → mot. 80370								
71 155 6..(87 562 6..)									
PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 271 600 (2) 87 271 610 (2) 87 271 620 (2) 87 271 630 (2)
(2)	10.1984 → , mot. 80371 →								
71 182 6..(87 271 6..)									
HL	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75	78 519 600 78 519 610 78 519 620 78 519 630	7	87 561 600 87 561 610 87 561 620 87 561 630
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,338	0,25 0,50		4	78 520 610 78 520 620
NW-L 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690
NW-L 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

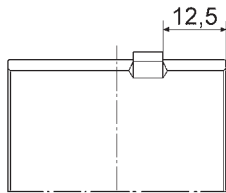
								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	

20 **130,175 Cyl. 6**

41 227 6..., 90 081 6..., 90 924 6..

TD 122 GA	01.1987 → 10.1996	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	179-262 kW (243-356 PS)	15:1	150,00 mm
TD 122 GH	11.1991 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	207-262 kW (281-356 PS)	15:1	150,00 mm
TD 122 KAE	07.1996 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	241-245 kW (328-333 PS)	15:1	150,00 mm
TD 122 KC	06.1989 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	276 kW (375 PS)	15:1	150,00 mm
TD 122 KE	06.1989 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	276-291 kW (375-396 PS)	15:1	150,00 mm
TD 122 KHE	01.1992 → 2002	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	209 kW (284 PS)	15:1	150,00 mm
TD 122 KKE	04.1995 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	220-237 kW (299-322 PS)	15:1	150,00 mm
TD 122 KLE	11.1996 → 10.2002	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	200 kW (272 PS)	15:1	150,00 mm

PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 271 600 87 271 610 87 271 620 87 271 630
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--



71 182 6..(87 271 6..)

HL	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75	78 519 600 78 519 610 78 519 620 78 519 630	7	87 561 600 87 561 610 87 561 620 87 561 630
-----------	--------	--------------------	--------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,338	0,25 0,50		4	78 520 610 78 520 620
-----------	------	--------------------	--------------------	--	-------	--------------	--	---	--

NW-L 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690
------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------	--	---	--

NW-L 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------	--	---	--

NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------	--	---	--

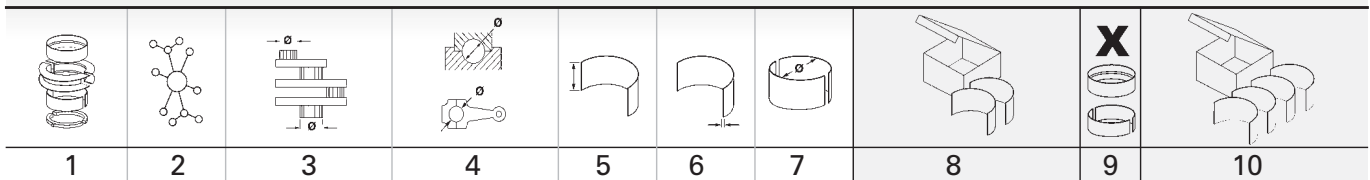
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------	--	---	--

NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------	--	---	--

NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------	--	---	--

NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	
------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------	--	---	--



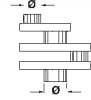
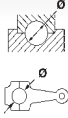
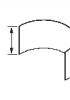
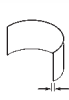
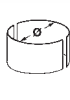
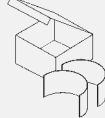






V



21		130,175 Cyl. 6		41 221 6..., 93 369 7..							
TJD 121 G		06.1987 →		D (A)		6 12000 cm ³ 2V		243 kW (330 PS)		14,2:1 150,00 mm	
PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 271 600 87 271 610 87 271 620 87 271 630		
<p>71 182 6..(87 271 6..)</p>											
HL	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75 1.00	78 519 600 78 519 610 78 519 620 78 519 630	7	87 561 600 87 561 610 87 561 620 87 561 630 87 561 640		
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,338	0,25 0,50		4	78 520 610 78 520 620		
NW-L 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690		
NW-L 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1			
NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1			
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1			
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1			
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1			
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1			




22		130,175 Cyl. 6		01.1995 → 09.2000		D (LA)		6 12000 cm ³ 2V		280-297 kW (308-404 PS)		16:1 150,00 mm	
PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 271 600 87 271 610 87 271 620 87 271 630				
<p>71 182 6..(87 271 6..)</p>													
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице													



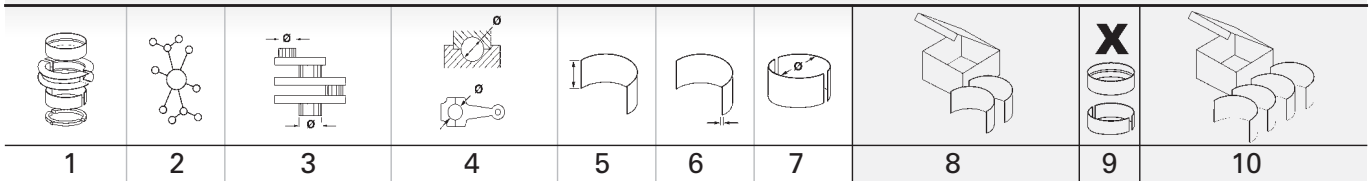
								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75	78 519 600 78 519 610 78 519 620 78 519 630	7	87 561 600 87 561 610 87 561 620 87 561 630
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,338	0,25 0,50		4	78 520 610 78 520 620
NW-L 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690
NW-L 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	
 VOLVO-BM				→	CUMMINS .....	.....	245		
					DEUTZ .....	.....	284		
					VOLVO .....	.....	1302		


V



	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
West. Monoblock	1	90		2				1

W






1  **90 Cyl. 1**





West. Monoblock				1	2V			
PL-L	St/A	34,991 34,975	37,616 37,600	21,00	1,312	STD	78 773 600	1

W



		Cyl.		 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
128 AS.000		B	4	86,4 x 63,9	1499	2	9,2:1	63	85	4
128 A.000		B	4	80 x 55,5	1116	2	8,8/ 9,2:1	40-48	55-65	2
128 A.064		B	4	80 x 55,5	1116	2	9,2:1	44	60	2
132 AB.0A.0		B	4	80 x 79,2	1592	2	9:1	72	98	1
132 AB.000		B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	3
132 B1.000		B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	82	111	3



				Pos					Pos
101									
101	01.1972 →	128 A.000	B	2					
101	01.1972 →	128 A.064	B	2					
101	1978 →	128 AS.000	B	4					
ZASTAVA 132									
132	01.1972 → 1975	132 AB.0A.0	B	1					
132	1975 → 1981	132 AB.000	B	3					
132	1975 → 1981	132 B1.000	B	3					
ZASTAVA 1100									
1100	06.1972 → 12.1993	128 A.000	B	2					
1100	06.1972 → 12.1993	128 A.064	B	2					
ZASTAVA YUGO									
Yugo 1300	01.1978 →	128 AS.000	B	4					
Yugo 55	01.1972 →	128 A.000	B	2					
Yugo 55	01.1972 →	128 A.064	B	2					










1 80 Cyl. 4											
132 AB.0A.0		01.1972 → 1975	B	4	1592 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	79,20 mm	
HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717	20,75	2,095	0,508			4	77 772 620	
HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717	24,25	2,095	0,508			1		
2 80 Cyl. 4											
128 A.000		01.1972 →	B	4	1116 cm ³	2V	40-48 kW	(55-65 PS)	8,8/ 9,2:1	55,50 mm	
128 A.064		01.1972 →	B	4	1116 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	55,50 mm	
PL	St/A	45,274 45,254	48,646 48,629	19,20	1,669	0,254 0,508			4	77 769 610 77 769 620	
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	20,25	1,831	STD 0,254 0,508			4	77 770 600 77 770 610 77 770 620	
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	22,75	1,831	STD 0,254 0,508			1		
3 84 Cyl. 4											
132 AB.000		1975 → 1981	B	4	1756 cm ³	2V	77-82 kW	(105-111 PS)	8,9:1	79,20 mm	
132 B1.000		1975 → 1981	B	4	1756 cm ³	2V	82 kW	(111 PS)	8,9:1	79,20 mm	
HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717	20,75	2,095	0,508			4	77 772 620	
HL	St/A	52,497 52,477	56,730 56,717	24,25	2,095	0,508			1		
4 86,4 Cyl. 4											
128 AS.000		1978 →	B	4	1499 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	9,2:1	63,90 mm	
PL	St/A	45,274 45,254	48,646 48,629	19,20	1,669	0,254 0,508			4	77 769 610 77 769 620	
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	20,25	1,831	STD 0,254 0,508			4	77 770 600 77 770 610 77 770 620	
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	22,75	1,831	STD 0,254 0,508			1		
ZETTELMEYER				→ DEUTZ				284			











D	EINZELTEIL — PAAR/SATZ
E	PIECE — PAIR/SET
F	PIÉCE — PAIRE/JEU
ES	PIEZA INDIVIDUAL — PAR/JOGO
RU	ШТУЧНАЯ ДЕТАЛЬ — ПАРА/НАБОР

Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
60 003 600		77 907 600	4	82,5	AUDI	79/80	178, 178
60 003 600		77 907 600	4	82,5	SEAT	63/65	1025, 1026
60 003 600		77 907 600	4	82,5	SKODA	39/41	1054, 1055
60 003 600		77 907 600	4	82,5	VOLKSWAGEN	141/143	1286, 1287
60 004 600		77 907 600	4	82,5	AUDI	79/80	178, 178
60 004 600		77 907 600	4	82,5	SEAT	63/65	1025, 1026
60 004 600		77 907 600	4	82,5	SKODA	39/41	1054, 1055
60 004 600		77 907 600	4	82,5	VOLKSWAGEN	141/143	1286, 1287
60 011 600		77 858 600	6	126	STEYR	10	1074
60 023 600		77 908 600	4	82,5	AUDI	81/83/85	178, 179, 179
60 023 600		77 908 600	4	82,5	SEAT	64/67/68	1026, 1027, 1027
60 023 600		77 908 600	4	82,5	SKODA	40/42	1054, 1055
60 023 600		77 908 600	4	82,5	VOLKSWAGEN	144/146	1287, 1288
60 024 600		77 908 600	4	82,5	AUDI	81/83/85	178, 179, 179
60 024 600		77 908 600	4	82,5	SEAT	64/67/68	1026, 1027, 1027
60 024 600		77 908 600	4	82,5	SKODA	40/42	1054, 1055
60 024 600		77 908 600	4	82,5	VOLKSWAGEN	144/146	1287, 1288
60 055 600	79 405 600	77 879 600	6	120/126	MAN	12/13/24	529, 530, 542
60 055 600	79 461 600		6	126	MAN	25	542
60 056 600	79 405 600	77 879 600	6	120/126	MAN	12/13/24	529, 530, 542
60 064 600		77 954 600	4	110	MERCEDES-BENZ	89	699
60 064 600		77 954 600	6	110	MERCEDES-BENZ	90	699
60 066 600		77 954 600	4	110	MERCEDES-BENZ	89	699
60 066 600		77 954 600	6	110	MERCEDES-BENZ	90	699
60 090 690		77 877 690	4	108	VALMET	1	1138
60 090 690		77 878 690	6	108	STEYR	8	1073
60 090 690		77 878 690	6	108	VALMET	2	1138
60 091 600	79 404 600		4	108	VALMET	1	1138
60 091 600	79 404 600		6	108	STEYR	8	1073
60 091 600	79 404 600		6	108	VALMET	2	1138
60 092 600	79 404 600		4	108	VALMET	1	1138
60 092 600	79 404 600		6	108	STEYR	8	1073
60 092 600	79 404 600		6	108	VALMET	2	1138
60 093 600		77 880 600	6	130	DAF	10	272
60 094 600		77 448 600	6	102	JOHN DEERE	1	477
60 095 600		77 449 600	6	102	JOHN DEERE	1	477
60 096 600		77 449 600	6	102	JOHN DEERE	1	477
60 103 600		77 881 600	6	135	FIAT / IVECO	47	370
60 104 600		77 882 600	6	135	FIAT / IVECO	47	370
60 105 600		77 882 600	6	135	FIAT / IVECO	47	370
60 106 604		77 882 600	6	135	FIAT / IVECO	47	370
60 107 604		77 882 600	6	135	FIAT / IVECO	47	370
60 108 690		77 883 690	6	135	FIAT / IVECO	47	370
60 113 690		77 885 690	4	108	MAN	2/4	523, 524
60 113 690		77 885 690	4	108	STEYR	7	1073
60 113 690		77 886 690	6	108	MAN	7/9	526, 527
60 113 690		77 886 690	6	108	STEYR	9	1074
60 114 690		77 887 690	6	130	DAF	10/11	272, 272
60 124 600		77 888 600	6	125	FIAT / IVECO	46	370
60 125 600		77 889 600	6	125	FIAT / IVECO	46	370
60 126 600		77 889 600	6	125	FIAT / IVECO	46	370
60 127 604		77 889 600	6	125	FIAT / IVECO	46	370
60 128 604		77 889 600	6	125	FIAT / IVECO	46	370
60 129 690		77 890 690	6	125	FIAT / IVECO	46	370
60130690/01		60 130 690	4	100	PERKINS	6	853
60130690/01		60 130 690	4	100	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	944
60130690/01		60 130 690	6	100	PERKINS	7	853
60 132 600	79 408 600		4	108	DEUTZ	46	317
60 132 600	79 408 600		4	108	VOLVO	24	1323
60 132 600	79 408 600		6	108	DEUTZ	50	319
60 132 600	79 408 600		6	108	SAME	1	965
60 132 600	79 408 600		6	108	VOLVO	26/28	1325, 1326








Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
60 132 600	79 408 600		6	108	VOLVO-BM	15	1355
60 162 600	79 411 600		4	101	DEUTZ	32	308
60 162 600	79 411 600		6	98/101	DEUTZ	25/34	301, 309
60 163 600	79 411 600		4	101	DEUTZ	32	308
60 163 600	79 411 600		6	98/101	DEUTZ	25/34	301, 309
60 164 600		77 895 600	6	137	FIAT / IVECO	49	371
60 165 600		77 896 600	6	137	FIAT / IVECO	49	371
60 166 600		77 896 600	6	137	FIAT / IVECO	49	371
60 167 600		77 896 600	6	137	FIAT / IVECO	49	371
60 168 600		77 896 600	6	137	FIAT / IVECO	49	371
60 169 600		77 896 600	6	137	FIAT / IVECO	49	371
60 170 600		77 896 600	6	137	FIAT / IVECO	49	371
60 171 600		77 896 600	6	137	FIAT / IVECO	49	371
60 195 600		77 897 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	13	950
60 195 600		77 897 600	6	123	VOLVO	34	1331
60 196 600		77 897 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	13	950
60 196 600		77 897 600	6	123	VOLVO	34	1331
60 197 600		77 898 600	6	131	RENAULT TRUCKS (RVI)	15	950
60 197 600		77 898 600	6	131	VOLVO	44	1340
60 198 600		77 898 600	6	131	RENAULT TRUCKS (RVI)	15	950
60 198 600		77 898 600	6	131	VOLVO	44	1340
60 199 690		77 899 690	6	137	FIAT / IVECO	48/49	371, 371
60 199 690		77 899 690	6	137	OM	4	812
60 200 604		77 900 600	4	115	ISUZU	48	465
60 201 604		77 901 600	4	115	ISUZU	48	465
60 202 604		77 901 600	4	115	ISUZU	48	465
60 250 600		77 913 600	4	79,5/81	AUDI	26/27/28/29/ 30/31/64	143, 144, 144, 145, 145, 146, 169
60 250 600		77 913 600	4	79,5	FORD	15/16/17	387, 387, 388
60 250 600		77 913 600	4	79,5/81	SEAT	30/31/32/33/ 34/55	1007, 1008, 1009, 1009, 1009, 1022
60 250 600		77 913 600	4	79,5/81	SKODA	16/18/19/20/ 21/33	1043, 1044, 1045, 1045, 1046, 1051
60 250 600		77 913 600	4	79,5/81	VOLKSWAGEN	69/70/71/72/ 73/74/75/113/ 114/115	1242, 1243, 1244, 1244, 1245, 1245, 1246, 1272, 1272, 1273
60 250 600		77 916 600	3	76,5/79,5	AUDI	5/20	129, 139
60 250 600		77 916 600	3	79,5	SEAT	21	1002
60 250 600		77 916 600	3	79,5	SKODA	10	1040
60 250 600		77 916 600	3	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	19/57	1209, 1234
60 263 600		77 914 600	4	102	FIAT / IVECO	42	366
60 263 600		77 915 600	6	102	FIAT / IVECO	43	367
60 266 600		77 917 600	3	76,5	SEAT	9	995
60 266 600		77 917 600	3	76,5	SKODA	3	1036
60 266 600		77 917 600	3	76,5	VOLKSWAGEN	18	1208
60 267 600		77 917 600	3	76,5	SEAT	9	995
60 267 600		77 917 600	3	76,5	SKODA	3	1036
60 267 600		77 917 600	3	76,5	VOLKSWAGEN	18	1208
60 291 600		77 954 600	4	110	MERCEDES-BENZ	89	699
60 291 600		77 954 600	6	110	MERCEDES-BENZ	90	699
60 292 600		77 954 600	4	110	MERCEDES-BENZ	89	699
60 292 600		77 954 600	6	110	MERCEDES-BENZ	90	699
60 293 600	79 430 600		4	108	DEUTZ	47	317
60 293 600	79 430 600		4	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	946
60 293 600	79 430 600		6	108	DEUTZ	51	319
60 293 600	79 430 600		6	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	946
60 293 600	79 430 600		6	108	VOLVO	27	1325
60 294 600	79 430 600		4	108	DEUTZ	47	317
60 294 600	79 430 600		4	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	946









Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl.			Pos	
60 294 600	79 430 600		6	108	DEUTZ	51	319
60 294 600	79 430 600		6	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	946
60 294 600	79 430 600		6	108	VOLVO	27	1325
60 295 600	79 431 600		4	108	DEUTZ	47	317
60 295 600	79 431 600		4	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	946
60 295 600	79 431 600		6	108	DEUTZ	51	319
60 295 600	79 431 600		6	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	946
60 295 600	79 431 600		6	108	VOLVO	27	1325
60 296 600	79 431 600		4	108	DEUTZ	47	317
60 296 600	79 431 600		4	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	946
60 296 600	79 431 600		6	108	DEUTZ	51	319
60 296 600	79 431 600		6	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	946
60 296 600	79 431 600		6	108	VOLVO	27	1325
60 297 690		77 912 690	4	108	DEUTZ	47	318
60 297 690		77 912 690	4	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	946
60 297 690		77 918 690	6	108	DEUTZ	51	320
60 297 690		77 918 690	6	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	946
60 297 690		77 918 690	6	108	VOLVO	27	1325
60 298 600		77 919 600	4	108	DEUTZ	47	318
60 298 600		77 919 600	4	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	946
60 298 600		77 920 600	6	108	DEUTZ	51	319
60 298 600		77 920 600	6	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	946
60 298 600		77 920 600	6	108	VOLVO	27	1325
60 299 600		77 919 600	4	108	DEUTZ	47	318
60 299 600		77 919 600	4	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	946
60 299 600		77 920 600	6	108	DEUTZ	51	319
60 299 600		77 920 600	6	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	946
60 299 600		77 920 600	6	108	VOLVO	27	1325
60 300 600		77 921 600	4	100	HYUNDAI	9	437
60 301 600		77 921 600	4	100	HYUNDAI	9	437
60 302 600		77 922 600	4	100/104	HYUNDAI	9/10	437, 437
60 303 600		77 922 600	4	100/104	HYUNDAI	9/10	437, 437
60 304 600		77 923 600	4	100	HYUNDAI	9	437
60 313 600		77 924 600	4	104	HYUNDAI	10	437
60 314 600		77 925 600	4	104	HYUNDAI	10	437
60 326 690		77 927 690	4	108	MAN	3/5/6	524, 525, 525
60 326 690		77 930 690	6	108	MAN	8/10/11	526, 528, 528
60 328 600	79 434 600		4	108	MAN	6	525
60 328 600	79 434 600		6	108	MAN	11	528
60 329 600	79 434 600		4	108	MAN	6	525
60 329 600	79 434 600		6	108	MAN	11	528
60 330 600	79 435 600		4	108	MAN	6	525
60 330 600	79 435 600		6	108	MAN	11	528
60 331 600	79 435 600		4	108	MAN	6	525
60 331 600	79 435 600		6	108	MAN	11	528
60 336 600		87 379 600	4	102	DEUTZ	38	312
60 336 600		87 379 600	6	102	DEUTZ	41	314
60 337 600		87 379 600	4	102	DEUTZ	38	312
60 337 600		87 379 600	6	102	DEUTZ	41	314
60 338 600		87 379 600	4	102	DEUTZ	38	312
60 338 600		87 379 600	6	102	DEUTZ	41	314
60 339 600		87 379 600	4	102	DEUTZ	38	312
60 339 600		87 379 600	6	102	DEUTZ	41	314
60350600/01		60 350 600	4	98,48	FIAT / IVECO	38	365
60350600/01		60 350 600	4	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	440
60350600/01		60 350 600	4	98,48	MASSEY-FERGUSON	1/2	574, 574
60350600/01		60 350 600	4	98,48	PERKINS	1/2	851, 851
60350600/01		60 350 600	4	98,48	RENAULT	50	932
60350600/01		60 350 600	4	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	944
60350600/01		60 350 600	4	98,48	VOLVO	20	1321
60350600/01		60 350 600	4	98,48	VOLVO-BM	7	1350
60 387 600	79 447 600		4	106,5	JOHN DEERE	2/3	477, 478
60 387 600	79 447 600		6	106,5	JOHN DEERE	4	478
60 387 600	79 447 600		6	106,5	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	945









Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
60 388 600	79 448 600		4	106,5	JOHN DEERE	2/3	477, 478
60 388 600	79 448 600		6	106,5	JOHN DEERE	4	478
60 388 600	79 448 600		6	106,5	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	946
60 389 600	79 448 600		4	106,5	JOHN DEERE	2/3	477, 478
60 389 600	79 448 600		6	106,5	JOHN DEERE	4	478
60 389 600	79 448 600		6	106,5	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	946
60 390 600	79 449 600		4	106,5	JOHN DEERE	2/3	477, 478
60 390 600	79 449 600		6	106,5	JOHN DEERE	4	478
60 390 600	79 449 600		6	106,5	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	946
60 391 600	79 449 600		4	106,5	JOHN DEERE	2/3	477, 478
60 391 600	79 449 600		6	106,5	JOHN DEERE	4	478
60 391 600	79 449 600		6	106,5	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	946
60 392 690		77 960 690	4	106,5	JOHN DEERE	2	477
60 392 690		77 961 690	4	106,5	JOHN DEERE	3	478
60 392 690		77 961 690	6	106,5	JOHN DEERE	4	478
60 392 690		77 961 690	6	106,5	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	946
60 393 600		77 944 600	4	82/84	BMW	8/12	203, 205
60 393 600		77 945 600	6	82/85/87,8	BMW	9/25/30	203, 212, 214
60 404 600		77 943 600	8	127/130	SCANIA	7/10	981, 983
60 409 600		77 964 600	6	120/126	MAN	12/13/24	529, 530, 542
60 410 600		77 966 600	4	84	BMW	13	206
60 421 690		77 962 690	4	106,5	JOHN DEERE	2	477
60 421 690		77 963 690	4	106,5	JOHN DEERE	3	478
60 421 690		77 963 690	6	106,5	JOHN DEERE	4	478
60 421 690		77 963 690	6	106,5	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	946
60 456 600	79 461 600		6	126	MAN	25	542
71 043 690		87 362 690	4	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/151/155/ 157	1233, 1292, 1296, 1299
71 068 600		87 393 600	4	86	DAEWOO	4	259
71 068 600		87 393 600	4	86	LADA	5	491
71 068 600		87 393 600	4	80/81,6/82,5/ 84,8/86	OPEL	18/20/21/22/ 27/29/36/37/ 38/39	827, 828, 829, 830, 833, 834, 838, 839, 840, 841
71 068 600		87 393 600	4	80/81,6/82,5/ 84,8/86	VAUXHALL	17/19/20/21/ 26/27/33/34/ 35/36	1152, 1153, 1154, 1155, 1158, 1159, 1163, 1163, 1164, 1165
71 069 600		87 393 600	4	86	DAEWOO	4	259
71 069 600		87 393 600	4	86	LADA	5	491
71 069 600		87 393 600	4	80/81,6/82,5/ 84,8/86	OPEL	18/20/21/22/ 27/29/36/37/ 38/39	827, 828, 829, 830, 833, 834, 838, 839, 840, 841
71 069 600		87 393 600	4	80/81,6/82,5/ 84,8/86	VAUXHALL	17/19/20/21/ 26/27/33/34/ 35/36	1152, 1153, 1154, 1155, 1158, 1159, 1163, 1163, 1164, 1165
71 075 690		87 267 690	5	125/128	MAN	16/26	532, 544
71 075 690		87 267 690	5	125	SAVIEM	3	969
71 075 690		87 281 690	6	125/128	MAN	17/18/19/27/ 28/29/31/32/ 34/35/37	533, 535, 536, 545, 547, 548, 550, 552, 556, 557, 560
71 075 690		87 281 690	6	125/128	MERCEDES-BENZ	93/94/107	701, 702, 714
71 076 600		87 357 600	6	102	DEUTZ	41	314
71 076 600		87 358 600	4	102	DEUTZ	38	312
71 080 600	78 718 600		4	68,7/74	FORD	1/3/5	381, 381, 382
71 080 600	78 718 600		4	74	MAZDA	9	582
71 081 600		87 373 600	4	76/77,25/80	FORD	7/9/10/11/20/ 21/22	383, 384, 384, 385, 389, 389, 389










Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl.			Pos 	
71 082 600		77 327 600	4	76/77,25/80	FORD	7/10/11/21/22	383, 384, 385, 389, 389
71 082 600		87 372 600	4	74/77,25/80	FORD	4/9/10/20/21	381, 384, 384, 389, 389
71 084 600		87 371 600	4	79/81,3/86,2/ 87,68/90,83	FORD	12/28/36/37/ 43	385, 391, 393, 394, 396
71 085 600		87 370 600	4	79/81,3/86,2/ 87,68/90,83	FORD	12/28/36/37/ 43	385, 391, 394, 394, 396
71 086 600	78 724 600		4	79/81,3/86,2/ 87,68/90,83	FORD	12/28/36/37/ 43	385, 391, 394, 394, 396
71 086 600	78 731 600		6	80/84/90/93/ 100,43	FORD	24/32/42/44/ 48	390, 392, 395, 396, 399
71 086 600	78 731 600		6	100,43	MAZDA	46	594
71 087 600	78 724 600		4	79/81,3/86,2/ 87,68/90,83	FORD	12/28/36/37/ 43	385, 391, 394, 394, 396
71 106 600		87 366 600	12	125/128	MAN	22/23/45/46	540, 541, 568, 569
71 106 600		87 366 600	12	125/128	MERCEDES-BENZ	99/121/122/ 123/124	706, 728, 729, 730, 731
71 106 600		87 367 600	6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	93/95/105/ 106/108/125	701, 703, 712, 713, 715, 732
71 106 600		87 384 600	10	125	HANOMAG	9	411
71 106 600		87 384 600	10	125/128	MAN	21/44	539, 567
71 106 600		87 384 600	10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	98/120/130	705, 727, 736
71 106 600		87 385 600	8	125/128	MAN	20/41/42/43	537, 563, 564, 565
71 106 600		87 385 600	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	96/97/116/ 117/118/119/ 127/128	704, 705, 722, 723, 725, 726, 733, 734
71 107 600		87 366 600	12	125/128	MAN	22/23/45/46	540, 541, 568, 569
71 107 600		87 366 600	12	125/128	MERCEDES-BENZ	99/121/122/ 123/124	706, 728, 729, 730, 731
71 107 600		87 367 600	6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	93/95/105/ 106/108/125	701, 703, 712, 713, 715, 732
71 107 600		87 384 600	10	125	HANOMAG	9	411
71 107 600		87 384 600	10	125/128	MAN	21/44	539, 567
71 107 600		87 384 600	10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	98/120/130	705, 727, 736
71 107 600		87 385 600	8	125/128	MAN	20/41/42/43	537, 563, 564, 565
71 107 600		87 385 600	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	96/97/116/ 117/118/119/ 127/128	704, 705, 722, 723, 725, 726, 733, 734
71 108 694		87 388 690	6	128	MERCEDES-BENZ	104	711
71 109 694		87 388 690	6	128	MERCEDES-BENZ	104	711
71 110 694		87 388 690	6	128	MERCEDES-BENZ	104	711
71 111 694		87 388 690	6	128	MERCEDES-BENZ	104	711
71 112 694		87 388 690	6	128	MERCEDES-BENZ	104	711
71 120 604		87 245 600	6	97	FORD	47	398
71 120 604		87 245 600	6	97	HANOMAG	5	409
71 120 604		87 245 600	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	71/72/73/78	683, 686, 688, 693
71 120 694		87 256 690	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	68/69/77	680, 681, 691
71 120 694		87 256 690	4	97	TOYOTA	82	1130
71 120 695		87 256 695	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	68/69/77	680, 682, 691
71 120 695		87 256 695	4	97	TOYOTA	82	1130
71 121 604		87 245 600	6	97	FORD	47	398
71 121 604		87 245 600	6	97	HANOMAG	5	409
71 121 604		87 245 600	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	71/72/73/78	683, 686, 688, 693
71 122 604		87 245 600	6	97	FORD	47	398
71 122 604		87 245 600	6	97	HANOMAG	5	409
71 122 604		87 245 600	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	71/72/73/78	683, 686, 688, 693
71 122 694		87 256 690	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	68/69/77	680, 681, 691



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 122 694		87 256 690	4	97	TOYOTA	82	1130
71 122 694		87 256 695	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	68/69/77	680, 682, 691
71 122 694		87 256 695	4	97	TOYOTA	82	1130
71 123 604		87 245 600	6	97	FORD	47	398
71 123 604		87 245 600	6	97	HANOMAG	5	409
71 123 604		87 245 600	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	71/72/73/78	683, 686, 688, 693
71 123 694		87 256 690	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	68/69/77	680, 681, 691
71 123 694		87 256 690	4	97	TOYOTA	82	1130
71 123 694		87 256 695	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	68/69/77	680, 682, 691
71 123 694		87 256 695	4	97	TOYOTA	82	1130
71 140 600		87 279 600	6	80/84/90/93/100,43	FORD	24/32/42/44/48	390, 392, 395, 396, 399
71 140 600		87 279 600	6	100,43	MAZDA	46	594
71 140 600		87 280 600	4	80/84/90	FORD	19/31/41	389, 392, 395
71 140 600		87 280 600	4	90	SAAB	3	962
71 143 600	78 731 600		6	80/84/90/93/100,43	FORD	24/32/42/44/48	390, 392, 395, 396, 399
71 143 600	78 731 600		6	100,43	MAZDA	46	594
71 145 600	78 778 600		2	91/94	DEUTZ	1/2/10/11	290, 290, 293, 294
71 145 600	78 778 600		3	91/94	DEUTZ	3/4/5/12/13/14	290, 291, 291, 294, 294, 295
71 145 600	78 778 600		3	91	VOLVO-BM	1	1346
71 145 600	78 778 600		4	91/94/96	DEUTZ	6/7/8/9/16/17/22	292, 292, 292, 293, 295, 296, 298
71 145 600	78 778 600		4	96	JCB	1	468
71 145 600	78 778 600		4	91	VOLVO-BM	2/3	1346, 1346
71 150 620		87 275 620	4	80	FORD	23	389
71 155 600	78 518 600	87 562 600	6	130,175	VOLVO	35/36/37/38	1331, 1333, 1334, 1335
71 155 600	78 518 600	87 562 600	6	130,175	VOLVO-BM	18/19	1358, 1359
71 156 604	78 519 600	87 561 600	6	130,175	VOLVO	35/36/37/38/39/40/41/42	1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339
71 156 604	78 519 600	87 561 600	6	130,175	VOLVO-BM	18/19/20/21/22	1358, 1359, 1360, 1361, 1362
71 157 604	78 519 600	87 561 600	6	130,175	VOLVO	35/36/37/38/39/40/41/42	1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339
71 157 604	78 519 600	87 561 600	6	130,175	VOLVO-BM	18/19/20/21/22	1358, 1359, 1360, 1361, 1362
71 172 690		77 198 690	4	81/82,5	AUDI	45/76	158, 176
71 172 690		77 198 690	4	82,5	SEAT	59/60	1023, 1024
71 172 690		77 198 690	4	82,5	VOLKSWAGEN	130/131/132/133/135	1279, 1280, 1281, 1282, 1283
71 173 690		77 150 690	4	79,5	AUDI	22	141
71 173 690		77 150 690	4	79,5	SEAT	23/26/29	1003, 1005, 1007
71 173 690		77 150 690	4	79,5	SKODA	12/14	1041, 1042
71 173 690		77 150 690	4	79,5/81	VOLKSWAGEN	62/65/67/91	1238, 1240, 1241, 1258
71 173 690		77 151 690	5	79,5	AUDI	37	149
71 173 690		77 151 690	5	79,5/81	VOLKSWAGEN	80/120	1248, 1275
71 182 604		87 271 600	6	130,175	VOLVO	35/38/39/40/41/42	1332, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece	Pair		Cyl.			Pos	
71 182 604		87 271 600	6	130,175	VOLVO-BM	18/19/20/21/22	1358, 1359, 1360, 1361, 1361
71 183 600	78 520 600		6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	13	950
71 183 600	78 520 600		6	120/123	VOLVO	29/34	1326, 1331
71 183 610	78 520 610		6	131	RENAULT TRUCKS (RVI)	14/15	950, 950
71 183 610	78 520 610		6	130,175/131	VOLVO	35/36/37/38/39/40/41/42/43/44	1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1340
71 183 610	78 520 610		6	130,175	VOLVO-BM	18/19/20/21/22	1358, 1359, 1360, 1361, 1362
71 187 604		87 516 600	6	120,65	VOLVO	30/31	1327, 1329
71 187 604		87 516 600	6	120,65	VOLVO-BM	16	1356
71 188 604		87 269 600	6	120,65	VOLVO	30/31/32/33	1327, 1329, 1330, 1331
71 188 604		87 269 600	6	120,65	VOLVO-BM	16/17	1356, 1357
71 189 604		87 515 600	6	120,65	VOLVO	30/31/32/33	1328, 1329, 1330, 1331
71 189 604		87 515 600	6	120,65	VOLVO-BM	16/17	1356, 1357
71 190 604		87 515 600	6	120,65	VOLVO	30/31/32/33	1328, 1329, 1330, 1331
71 190 604		87 515 600	6	120,65	VOLVO-BM	16/17	1356, 1357
71 191 600	78 745 600		6	120,65	VOLVO	30/31/32/33	1328, 1329, 1330, 1331
71 191 600	78 745 600		6	120,65	VOLVO-BM	16/17	1356, 1357
71 210 690		77 199 690	4	67,1/75/76,5	SEAT	1/2/7/10/11/12/13/14	992, 992, 994, 995, 996, 997, 998, 998
71 210 690		77 199 690	4	76,5	SKODA	4	1037
71 210 690		77 199 690	4	67,1/75/76,5	VOLKSWAGEN	2/4/15/22/23/24/25/26	1196, 1197, 1207, 1211, 1212, 1213, 1214, 1214
71 212 690		87 236 690	6	127	SCANIA	3/4	978, 979
71 213 690		87 236 690	6	127	SCANIA	3/4	978, 979
71 214 690		87 236 690	6	127	SCANIA	3/4	978, 979
71 216 600	79 274 600		6	78,3/81/82,5/83/84,5	AUDI	18/19/70/72/88/89/90/91/94	138, 138, 173, 174, 181, 182, 182, 183, 184
71 216 600	79 274 600		6	78,3/82,5	SKODA	9/43	1040, 1055
71 216 600	79 274 600		6	78,3/82,5/83	VOLKSWAGEN	55/56/150/152	1233, 1234, 1290, 1293
71 216 600	79 274 600		8	83	AUDI	92	183
71 217 600	79 274 600		6	78,3/81/82,5/83/84,5	AUDI	18/19/70/72/88/89/90/91/94	138, 138, 173, 174, 181, 182, 182, 183, 184
71 217 600	79 274 600		6	78,3/82,5	SKODA	9/43	1040, 1055
71 217 600	79 274 600		6	78,3/82,5/83	VOLKSWAGEN	55/56/150/152	1233, 1234, 1290, 1293
71 217 600	79 274 600		8	83	AUDI	92	183
71 230 601	78 769 601		6	127	SCANIA	3/4	978, 979
71 230 601	78 769 601		8	127	SCANIA	6	981
71 231 697		77 196 690	6	127	SCANIA	3/4	978, 979
71 231 697		77 205 690	8	127	SCANIA	6	981
71 241 600		87 228 600	6	104,775	VOLVO	21	1322
71 241 600		87 228 600	6	104,775	VOLVO-BM	11	1353
71 242 600		87 228 600	6	104,775	VOLVO	21	1322
71 242 600		87 228 600	6	104,775	VOLVO-BM	11	1353
71 243 600		87 229 600	6	104,775	VOLVO	21	1321
71 243 600		87 229 600	6	104,775	VOLVO-BM	11	1353
71 244 600		87 230 600	6	104,775	VOLVO	21	1321
71 244 600		87 230 600	6	104,775	VOLVO-BM	11	1353









Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece	Pair		Cyl.			Pos	
71 251 693		87 270 693	6	120,65	VOLVO	30/31	1329, 1330
71 251 693		87 270 693	6	120,65	VOLVO-BM	16	1357
71 252 690		87 268 690	6	120,65	VOLVO	30/32	1328, 1330
71 252 690		87 268 690	6	120,65	VOLVO-BM	16	1357
71 287 600		87 234 600	6	127	SCANIA	3/4	978, 979
71 288 600		87 234 600	6	127	SCANIA	3/4	978, 979
71 289 600	78 709 600		1	90	KOMPRESSOR	2	487
71 289 600	78 709 600		1	90	MAN	1	523
71 289 600	78 709 600		1	90	MERCEDES-BENZ	52	667
71 289 600	78 709 600		5	125/128	MAN	16/26	532, 544
71 289 600	78 709 600		5	125/128	MERCEDES-BENZ	92/101	700, 708
71 289 600	78 709 600		5	125	SAVIEM	3	969
71 289 600	78 709 600		6	125/128	MAN	17/18/19/27/ 28/29/31/32/ 34/35/37	534, 535, 536, 545, 547, 548, 550, 552, 556, 558, 560
71 289 600	78 709 600		6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	93/94/95/102/ 103/105/106/ 107/108/109/ 110/125	701, 702, 703, 709, 710, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 732
71 289 600	78 709 600		8	125/128	MAN	20/41/42/43	538, 563, 564, 566
71 289 600	78 709 600		8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	96/97/116/ 117/118/119/ 127/128	704, 705, 723, 723, 725, 726, 733, 734
71 289 600	78 709 600		10	125	HANOMAG	9	412
71 289 600	78 709 600		10	125/128	MAN	21/44	539, 567
71 289 600	78 709 600		10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	98/120/130	706, 727, 736
71 289 600	78 709 600		12	125/128	MAN	22/23/45/46	540, 542, 568, 570
71 289 600	78 709 600		12	125/128	MERCEDES-BENZ	99/121/122/ 123/124	706, 728, 729, 730, 731
71 292 604		87 235 600	6	127	SCANIA	3/4	978, 979
71 296 600		87 203 600	8	127	SCANIA	6	981
71 297 600		87 203 600	8	127	SCANIA	6	981
71 298 600		87 204 600	8	127	SCANIA	6	981
71 302 600		87 201 600	6	118	DAF	5	267
71 303 600		77 163 600	6	118	DAF	5	267
71 303 600		87 202 600	6	118	DAF	5	267
71 304 600		77 163 600	6	118	DAF	5	267
71 304 600		87 202 600	6	118	DAF	5	267
71 305 600		77 163 600	6	118	DAF	5	267
71 305 600		87 202 600	6	118	DAF	5	267
71 306 600	78 787 600		6	118	DAF	5	267
71 307 600	78 787 600		6	118	DAF	5	267
71 308 600		77 180 600	6	130	DAF	7/8/9	269, 270, 271
71 309 600		77 181 600	6	130	DAF	6/7/8/9/10/11	268, 269, 270, 271, 272, 272
71 309 600		77 182 600	6	130	DAF	6/7/8/9	268, 269, 270, 271
71 311 600		77 181 600	6	130	DAF	6/7/8/9/10/11	268, 269, 270, 271, 272, 272
71 313 600		77 181 600	6	130	DAF	6/7/8/9/10/11	268, 269, 270, 271, 272, 272
71 389 600		77 137 600	6	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1319, 1320
71 389 600		77 137 600	6	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/6	1347, 1349
71 390 600		77 139 600	6	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1319, 1320
71 390 600		77 139 600	6	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/6	1347, 1349
71 391 600		77 139 600	6	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1319, 1320
71 391 600		77 139 600	6	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/6	1347, 1349
71 392 600		77 138 600	6	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1319, 1320
71 392 600		77 138 600	6	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/6	1347, 1349
71 406 608		77 084 608	4	70	DAF	1	266










Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl.			Pos 	
71 406 608		77 084 608	4	61,4/65/70/74/ 74,5	RENAULT	1/2/3/4/5/9/ 10	907, 907, 907, 907, 908, 909, 910
71 407 608		77 085 608	4	73	DAF	3	266
71 407 608		77 085 608	4	65/70/71,5/73/ 74/75,8/76	RENAULT	3/5/6/8/9/13/ 15/16/17	907, 908, 908, 909, 910, 911, 912, 912, 913
71 407 608		77 085 608	4	70/76	VOLVO	1/4	1312, 1313
71 407 608		77 817 600	4	75,8	DACIA	2	253
71 407 608		77 817 600	4	75,8	RENAULT	12	911
71 408 608		77 085 608	4	73	DAF	3	266
71 408 608		77 085 608	4	65/70/71,5/73/ 74/75,8/76	RENAULT	3/5/6/8/9/13/ 15/16/17	907, 908, 908, 909, 910, 911, 912, 912, 913
71 408 608		77 085 608	4	70/76	VOLVO	1/4	1312, 1313
71 408 608		77 817 600	4	75,8	DACIA	2	253
71 408 608		77 817 600	4	75,8	RENAULT	12	911
71 409 608	78 851 608		4	75,8	DACIA	2	253
71 409 608	78 851 608		4	73	DAF	3	266
71 409 608	78 851 608		4	65/70/71,5/73/ 74/75,8/76/ 77/78/79	RENAULT	3/5/6/8/9/12/ 13/14/15/17/ 20/21/23	907, 908, 908, 909, 910, 911, 911, 912, 912, 913, 914, 914, 915
71 409 608	78 851 608		4	70/76	VOLVO	1/4	1312, 1313
71 410 608		87 846 608	4	73	DACIA	1	253
71 410 608		87 846 608	4	70/73	DAF	1/2	266, 266
71 410 608		87 846 608	4	61,4/65/70/73/ 74,5	RENAULT	1/2/4/7/10	907, 907, 908, 909, 910
71 410 608		87 846 608	4	73	VOLVO	2	1312
71 411 608		87 846 608	4	73	DACIA	1	253
71 411 608		87 846 608	4	70/73	DAF	1/2	266, 266
71 411 608		87 846 608	4	61,4/65/70/73/ 74,5	RENAULT	1/2/4/7/10	907, 907, 908, 909, 910
71 411 608		87 846 608	4	73	VOLVO	2	1312
71 412 608		87 846 608	4	73	DACIA	1	253
71 412 608		87 846 608	4	70/73	DAF	1/2	266, 266
71 412 608		87 846 608	4	61,4/65/70/73/ 74,5	RENAULT	1/2/4/7/10	907, 907, 908, 909, 910
71 412 608		87 846 608	4	73	VOLVO	2	1312
71 413 608		87 846 608	4	73	DACIA	1	253
71 413 608		87 846 608	4	70/73	DAF	1/2	266, 266
71 413 608		87 846 608	4	61,4/65/70/73/ 74,5	RENAULT	1/2/4/7/10	907, 907, 908, 909, 910
71 413 608		87 846 608	4	73	VOLVO	2	1312
71 415 600		87 845 608	4	73/75,8/79,5	DACIA	1/2/5/6	253, 253, 254, 255
71 415 600		87 845 608	4	73	DAF	2/3	266, 266
71 415 600		87 845 608	4	79,5	NISSAN	26	789
71 415 600		87 845 608	4	71,5/73/75,8/ 76/79,5	RENAULT	6/7/8/12/13/ 15/24/25	908, 909, 909, 911, 911, 912, 915, 916
71 415 600		87 845 608	4	70/73/76	VOLVO	1/2/4	1312, 1312, 1313
71 416 608		77 088 608	4	72/75	CITROEN	2/3/5/6	234, 234, 235, 236
71 416 608		77 088 608	4	70/72/75/78/ 78,5	PEUGEOT	1/3/4/7/8/9/ 15/16	861, 861, 862, 863, 864, 864, 867, 867
71 416 608		77 088 608	4	75	RENAULT	11	910
71 416 608		77 088 608	4	72	TALBOT	1	1090
71 416 608		77 735 600	4	72/75	PEUGEOT	5/11	862, 865
71 416 608		77 736 600	4	78,5	CITROEN	9	237
71 416 608		77 736 600	4	75/78,5	PEUGEOT	10/12/16/17	865, 866, 867, 867



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 416 608		77 736 600	4	75	ROVER	3	958
71 418 608		77 089 608	4	80	MITSUBISHI	14	749
71 418 608		77 089 608	4	80	OPEL	23	830
71 418 608		77 089 608	4	78/80/81/82/ 82,7	RENAULT	22/26/27/29/ 30/31/32	914, 916, 917, 919, 919, 919, 920
71 418 608		77 089 608	4	80	VAUXHALL	22	1155
71 418 608		77 089 608	4	78/80/81/82,7	VOLVO	6/8/9/11	1314, 1314, 1315, 1316
71 419 608		77 090 608	4	80	MITSUBISHI	14	750
71 419 608		77 090 608	4	80	OPEL	23	831
71 419 608		77 090 608	4	78/80/81/82/ 82,7	RENAULT	22/26/27/29/ 30/31/32	914, 917, 917, 919, 919, 919, 920
71 419 608		77 090 608	4	80	VAUXHALL	22	1156
71 419 608		77 090 608	4	78/80/81/82,7	VOLVO	6/7/8/9/11	1314, 1314, 1315, 1315, 1316
71 420 608		77 090 608	4	80	MITSUBISHI	14	750
71 420 608		77 090 608	4	80	OPEL	23	831
71 420 608		77 090 608	4	78/80/81/82/ 82,7	RENAULT	22/26/27/29/ 30/31/32	914, 917, 917, 919, 919, 919, 920
71 420 608		77 090 608	4	80	VAUXHALL	22	1156
71 420 608		77 090 608	4	78/80/81/82,7	VOLVO	6/7/8/9/11	1314, 1314, 1315, 1315, 1316
71 421 608		77 091 608	4	76/77/78/79	RENAULT	14/20/21/23	912, 914, 914, 915
71 422 608		77 091 608	4	76/77/78/79	RENAULT	14/20/21/23	912, 914, 914, 915
71 423 608		77 092 608	4	88	JEEP	4/5	472, 473
71 423 608		77 092 608	4	88	PEUGEOT	41	876
71 423 608		77 092 608	4	88	RENAULT	40	925
71 424 608		77 092 608	4	88	JEEP	4/5	472, 473
71 424 608		77 092 608	4	88	PEUGEOT	41	876
71 424 608		77 092 608	4	88	RENAULT	40	925
71 429 608		77 095 608	4	88	CATERPILLAR	1	220
71 429 608		77 095 608	4	84/88	CITROEN	24/33	241, 244
71 429 608		77 095 608	4	84/88	FIAT / IVECO	25/34	359, 362
71 429 608		77 095 608	4	80/84/88	PEUGEOT	18/30/31/32/ 33/40/43	868, 871, 871, 873, 873, 875, 878
71 430 608		77 086 608	4	88	CATERPILLAR	1	220
71 430 608		77 086 608	4	84/88	CITROEN	24/33	241, 244
71 430 608		77 086 608	4	84/88	FIAT / IVECO	25/34	359, 362
71 430 608		77 086 608	4	84/88	PEUGEOT	31/33/40/43	872, 873, 876, 878
71 430 608		77 096 608	4	88	CATERPILLAR	1	220
71 430 608		77 096 608	4	84/88	PEUGEOT	31/32/40	872, 873, 875
71 431 608		77 096 608	4	88	CATERPILLAR	1	220
71 431 608		77 096 608	4	84/88	PEUGEOT	31/32/40	872, 873, 875
71 432 608		77 096 608	4	88	CATERPILLAR	1	220
71 432 608		77 096 608	4	84/88	PEUGEOT	31/32/40	872, 873, 875
71 433 608		77 096 608	4	88	CATERPILLAR	1	220
71 433 608		77 096 608	4	84/88	PEUGEOT	31/32/40	872, 873, 875
71 434 608		77 096 608	4	88	CATERPILLAR	1	220
71 434 608		77 096 608	4	84/88	PEUGEOT	31/32/40	872, 873, 875
71 438 608		77 098 608	4	80/82,2/83/85/ 86	CITROEN	10/11/12/22/ 23/27/28/29/ 31/32	238, 238, 238, 241, 241, 242, 242, 243, 243, 243
71 438 608		77 098 608	4	82,2/83/85/86	FIAT / IVECO	14/20/21/27/ 28/30/31	356, 357, 358, 360, 360, 361, 361





Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece	Pair		Cyl.			Pos	
71 438 608		77 098 608	4	85	FORD	34	393
71 438 608		77 098 608	4	80	HONDA	18	430
71 438 608		77 098 608	4	83	HYUNDAI	6	436
71 438 608		77 098 608	4	83/85	LADA	2/3/4	490, 490, 490
71 438 608		77 098 608	4	85/86	LANCIA	4/5/6	494, 494, 494
71 438 608		77 098 608	4	85	LAND ROVER	4	500
71 438 608		77 098 608	4	80/82,2/83/85/ 86	PEUGEOT	19/20/21/28/ 29/36/37/38/ 39	868, 868, 868, 871, 871, 874, 875, 875, 875
71 438 608		77 098 608	4	80/83	ROVER	6/7	959, 959
71 438 608		77 098 608	4	83	SUZUKI	12/13	1087, 1087
71 438 608		77 098 608	4	83	TALBOT	3	1090
71 438 608		77 098 608	4	85	VOLVO	13	1317
71 439 608		77 098 608	4	80/82,2/83/85/ 86	CITROEN	10/11/12/22/ 23/27/28/29/ 31/32	238, 238, 238, 241, 241, 242, 242, 243, 243, 243
71 439 608		77 098 608	4	82,2/83/85/86	FIAT / IVECO	14/20/21/27/ 28/30/31	356, 357, 358, 360, 360, 361, 361
71 439 608		77 098 608	4	85	FORD	34	393
71 439 608		77 098 608	4	80	HONDA	18	430
71 439 608		77 098 608	4	83	HYUNDAI	6	436
71 439 608		77 098 608	4	83/85	LADA	2/3/4	490, 490, 490
71 439 608		77 098 608	4	85/86	LANCIA	4/5/6	494, 494, 494
71 439 608		77 098 608	4	85	LAND ROVER	4	500
71 439 608		77 098 608	4	80/82,2/83/85/ 86	PEUGEOT	19/20/21/28/ 29/36/37/38/ 39	868, 868, 868, 871, 871, 874, 875, 875, 875
71 439 608		77 098 608	4	80/83	ROVER	6/7	959, 959
71 439 608		77 098 608	4	83	SUZUKI	12/13	1087, 1087
71 439 608		77 098 608	4	83	TALBOT	3	1090
71 439 608		77 098 608	4	85	VOLVO	13	1317
71 440 600		77 099 608	4	85	CITROEN	26	242
71 440 600		77 099 608	4	88	FORD	38	394
71 440 600		77 099 608	4	90	OPEL	49	844
71 440 600		77 099 608	4	85/88/90/94	PEUGEOT	35/44/45/46	874, 878, 879, 879
71 441 600		77 100 608	4	88	FORD	38	394
71 441 600		77 100 608	4	90	OPEL	49	844
71 441 600		77 100 608	4	88/90/94	PEUGEOT	44/45/46	879, 879, 879
71 442 600		77 100 608	4	88	FORD	38	394
71 442 600		77 100 608	4	90	OPEL	49	844
71 442 600		77 100 608	4	88/90/94	PEUGEOT	44/45/46	879, 879, 879
71 443 600		77 100 608	4	88	FORD	38	394
71 443 600		77 100 608	4	90	OPEL	49	844
71 443 600		77 100 608	4	88/90/94	PEUGEOT	44/45/46	879, 879, 879
71 444 600		77 100 608	4	88	FORD	38	394
71 444 600		77 100 608	4	90	OPEL	49	844
71 444 600		77 100 608	4	88/90/94	PEUGEOT	44/45/46	879, 879, 879
71 448 618		77 103 618	4	86	JEEP	2	471
71 448 618		77 103 618	4	88	PEUGEOT	42	877
71 448 618		77 103 618	4	86/88	RENAULT	37/41/42/43	924, 926, 926, 927
71 449 618		77 103 618	4	86	JEEP	2	471
71 449 618		77 103 618	4	88	PEUGEOT	42	877
71 449 618		77 103 618	4	86/88	RENAULT	37/41/42/43	924, 926, 926, 927
71 449 618		77 126 618	4	86	JEEP	3	472
71 449 618		77 126 618	4	88	PEUGEOT	42	877
71 449 618		77 126 618	4	86	RENAULT	38	924
71 449 618		77 136 618	4	86	JEEP	2	471
71 449 618		77 136 618	4	88	PEUGEOT	42	877
71 449 618		77 136 618	4	86/88	RENAULT	37/41/42	924, 926, 926










Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 450 600		77 819 600	5	81	SEAT	57	1022
71 450 600		77 819 600	5	81	VOLKSWAGEN	121	1275
71 450 600		77 821 600	6	84/89	AUDI	93/96	184, 184
71 450 600		77 821 600	6	81	FORD	27	391
71 450 600		77 821 600	6	81	SEAT	58	1022
71 450 600		77 821 600	6	81/82/84/89	VOLKSWAGEN	126/128/153/ 154/158/159	1278, 1278, 1293, 1293, 1299, 1299
71 451 600		77 819 600	5	81	SEAT	57	1022
71 451 600		77 819 600	5	81	VOLKSWAGEN	121	1275
71 451 600		77 821 600	6	84/89	AUDI	93/96	184, 184
71 451 600		77 821 600	6	81	FORD	27	391
71 451 600		77 821 600	6	81	SEAT	58	1022
71 451 600		77 821 600	6	81/82/84/89	VOLKSWAGEN	126/128/153/ 154/158/159	1278, 1278, 1293, 1293, 1299, 1299
71 454 600		77 154 600	4	93	ALFA ROMEO	1	112
71 454 600		77 154 600	4	88/93	FIAT / IVECO	35/36	362, 364
71 454 600		77 154 600	4	93	LANCIA	7	495
71 454 600		77 154 600	4	93	OM	1	811
71 454 600		77 154 600	4	93/94,4	OPEL	55/56	847, 848
71 454 600		77 154 600	4	93/94,4	RENAULT	44/46	929, 930
71 454 600		77 154 600	4	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	943
71 454 600		77 154 600	4	93	SEAT	73	1031
71 454 600		77 154 600	4	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1169, 1170
71 455 600		77 154 600	4	93	ALFA ROMEO	1	112
71 455 600		77 154 600	4	88/93	FIAT / IVECO	35/36	362, 364
71 455 600		77 154 600	4	93	LANCIA	7	495
71 455 600		77 154 600	4	93	OM	1	811
71 455 600		77 154 600	4	93/94,4	OPEL	55/56	847, 848
71 455 600		77 154 600	4	93/94,4	RENAULT	44/46	929, 930
71 455 600		77 154 600	4	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	943
71 455 600		77 154 600	4	93	SEAT	73	1031
71 455 600		77 154 600	4	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1169, 1170
71 456 600		77 154 600	4	93	ALFA ROMEO	1	112
71 456 600		77 154 600	4	88/93	FIAT / IVECO	35/36	362, 364
71 456 600		77 154 600	4	93	LANCIA	7	495
71 456 600		77 154 600	4	93	OM	1	811
71 456 600		77 154 600	4	93/94,4	OPEL	55/56	847, 848
71 456 600		77 154 600	4	93/94,4	RENAULT	44/46	929, 930
71 456 600		77 154 600	4	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	943
71 456 600		77 154 600	4	93	SEAT	73	1031
71 456 600		77 154 600	4	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1169, 1170
71 457 600		77 154 600	4	93	ALFA ROMEO	1	112
71 457 600		77 154 600	4	88/93	FIAT / IVECO	35/36	362, 364
71 457 600		77 154 600	4	93	LANCIA	7	495
71 457 600		77 154 600	4	93	OM	1	811
71 457 600		77 154 600	4	93/94,4	OPEL	55/56	847, 848
71 457 600		77 154 600	4	93/94,4	RENAULT	44/46	929, 930
71 457 600		77 154 600	4	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	943
71 457 600		77 154 600	4	93	SEAT	73	1031
71 457 600		77 154 600	4	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1169, 1170
71 458 600		77 155 600	4	93	ALFA ROMEO	1	112
71 458 600		77 155 600	4	93/94,4	FIAT / IVECO	36/37	363, 364
71 458 600		77 155 600	4	93	LANCIA	7	495
71 458 600		77 155 600	4	93/94,4	OM	1/2	811, 812
71 458 600		77 155 600	4	93/94,4	OPEL	55/56	847, 847
71 458 600		77 155 600	4	93/94,4	RENAULT	44/45/46	929, 929, 930
71 458 600		77 155 600	4	93/94,4	RENAULT TRUCKS (RVI)	1/2	943, 943
71 458 600		77 155 600	4	93	SEAT	73	1030
71 458 600		77 155 600	4	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1169, 1170
71 459 600		77 155 600	4	93	ALFA ROMEO	1	112
71 459 600		77 155 600	4	93/94,4	FIAT / IVECO	36/37	363, 364
71 459 600		77 155 600	4	93	LANCIA	7	495










Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 459 600		77 155 600	4	93/94,4	OM	1/2	811, 812
71 459 600		77 155 600	4	93/94,4	OPEL	55/56	847, 847
71 459 600		77 155 600	4	93/94,4	RENAULT	44/45/46	929, 929, 930
71 459 600		77 155 600	4	93/94,4	RENAULT TRUCKS (RVI)	1/2	943, 943
71 459 600		77 155 600	4	93	SEAT	73	1030
71 459 600		77 155 600	4	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1169, 1170
71 460 690		77 153 690	4	93	ALFA ROMEO	1	112
71 460 690		77 153 690	4	93	FIAT / IVECO	36	364
71 460 690		77 153 690	4	93	LANCIA	7	495
71 460 690		77 153 690	4	93	OM	1	812
71 460 690		77 153 690	4	93/94,4	OPEL	55/56	847, 848
71 460 690		77 153 690	4	93/94,4	RENAULT	44/46	929, 930
71 460 690		77 153 690	4	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	943
71 460 690		77 153 690	4	93	SEAT	73	1031
71 460 690		77 153 690	4	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1170, 1170
71 461 690		77 168 690	6	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1319, 1320
71 461 690		77 168 690	6	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/6	1347, 1349
71 465 600		77 163 600	6	118	DAF	5	267
71 466 600		77 163 600	6	118	DAF	5	267
71 470 600		77 179 600	6	130	DAF	6/7	268, 269
71 471 600		77 181 600	6	130	DAF	6/7/8/9/10/11	268, 269, 270, 271, 272, 272
71 471 600		77 182 600	6	130	DAF	6/7/8/9	268, 269, 270, 271
71 472 600		77 181 600	6	130	DAF	6/7/8/9/10/11	268, 269, 270, 271, 272, 272
71 472 600		77 182 600	6	130	DAF	6/7/8/9	268, 269, 270, 271
71 479 690		77 183 690	6	130	DAF	6/7/8	268, 269, 270
71 480 690		77 184 690	6	130	DAF	6/7/8/9	268, 269, 270, 271
71 483 608		77 101 608	4	94	DAF	4	267
71 483 608		77 101 608	4	94	FORD	45	397
71 483 608		77 101 608	4	94	PEUGEOT	46/47	879, 880
71 483 608		77 101 608	4	94	SSANGYONG	7	1065
71 488 608		77 128 608	4	83	CITROEN	14/15/17/20	238, 239, 239, 240
71 488 608		77 128 608	4	83	FIAT / IVECO	16	356
71 488 608		77 128 608	4	83	PEUGEOT	23/26	869, 870
71 489 618		77 130 618	4	83	CITROEN	14/16/17/18	238, 239, 239, 239
71 489 618		77 130 618	4	83	FIAT / IVECO	16	356
71 489 618		77 130 618	4	83	PEUGEOT	23/24	869, 869
71 489 628		77 131 628	4	83	CITROEN	14/18/19/20	239, 240, 240, 240
71 489 628		77 131 628	4	83	FIAT / IVECO	16/17/18	356, 357, 357
71 489 628		77 131 628	4	83	PEUGEOT	23/24/25/26/ 27	869, 869, 870, 870, 870
71 490 618		77 130 618	4	83	CITROEN	14/16/17/18	238, 239, 239, 239
71 490 618		77 130 618	4	83	FIAT / IVECO	16	356
71 490 618		77 130 618	4	83	PEUGEOT	23/24	869, 869
71 490 628		77 131 628	4	83	CITROEN	14/18/19/20	239, 240, 240, 240
71 490 628		77 131 628	4	83	FIAT / IVECO	16/17/18	356, 357, 357
71 490 628		77 131 628	4	83	PEUGEOT	23/24/25/26/ 27	869, 869, 870, 870, 870
71 491 608		77 127 608	4	70/72/75	CITROEN	1/2/6/7	234, 234, 236, 236
71 491 608		77 127 608	4	70/72/75	PEUGEOT	2/4/5/8/10/ 11/12	861, 862, 862, 864, 865, 865, 866
71 491 608		77 127 608	4	75	ROVER	3/4	958, 958








Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 492 608		77 127 608	4	70/72/75	CITROEN	1/2/6/7	234, 234, 236, 236
71 492 608		77 127 608	4	70/72/75	PEUGEOT	2/4/5/8/10/11/12	861, 862, 862, 864, 865, 865, 866
71 492 608		77 127 608	4	75	ROVER	3/4	958, 958
71 493 608		77 086 608	4	88	CATERPILLAR	1	220
71 493 608		77 086 608	4	84/88	CITROEN	24/33	241, 244
71 493 608		77 086 608	4	84/88	FIAT / IVECO	25/34	359, 362
71 493 608		77 086 608	4	84/88	PEUGEOT	31/33/40/43	872, 873, 876, 878
71 494 608		77 086 608	4	88	CATERPILLAR	1	220
71 494 608		77 086 608	4	84/88	CITROEN	24/33	241, 244
71 494 608		77 086 608	4	84/88	FIAT / IVECO	25/34	359, 362
71 494 608		77 086 608	4	84/88	PEUGEOT	31/33/40/43	872, 873, 876, 878
71 495 608		77 086 608	4	88	CATERPILLAR	1	220
71 495 608		77 086 608	4	84/88	CITROEN	24/33	241, 244
71 495 608		77 086 608	4	84/88	FIAT / IVECO	25/34	359, 362
71 495 608		77 086 608	4	84/88	PEUGEOT	31/33/40/43	872, 873, 876, 878
71 496 608		77 086 608	4	88	CATERPILLAR	1	220
71 496 608		77 086 608	4	84/88	CITROEN	24/33	241, 244
71 496 608		77 086 608	4	84/88	FIAT / IVECO	25/34	359, 362
71 496 608		77 086 608	4	84/88	PEUGEOT	31/33/40/43	872, 873, 876, 878
71 497 608		77 086 608	4	88	CATERPILLAR	1	220
71 497 608		77 086 608	4	84/88	CITROEN	24/33	241, 244
71 497 608		77 086 608	4	84/88	FIAT / IVECO	25/34	359, 362
71 497 608		77 086 608	4	84/88	PEUGEOT	31/33/40/43	872, 873, 876, 878
71 498 608		77 086 608	4	88	CATERPILLAR	1	220
71 498 608		77 086 608	4	84/88	CITROEN	24/33	241, 244
71 498 608		77 086 608	4	84/88	FIAT / IVECO	25/34	359, 362
71 498 608		77 086 608	4	84/88	PEUGEOT	31/33/40/43	872, 873, 876, 878
71 500 608		77 086 608	4	88	CATERPILLAR	1	220
71 500 608		77 086 608	4	84/88	CITROEN	24/33	241, 244
71 500 608		77 086 608	4	84/88	FIAT / IVECO	25/34	359, 362
71 500 608		77 086 608	4	84/88	PEUGEOT	31/33/40/43	872, 873, 876, 878
71 501 608		77 086 608	4	88	CATERPILLAR	1	220
71 501 608		77 086 608	4	84/88	CITROEN	24/33	241, 244
71 501 608		77 086 608	4	84/88	FIAT / IVECO	25/34	359, 362
71 501 608		77 086 608	4	84/88	PEUGEOT	31/33/40/43	872, 873, 876, 878
71 502 608		77 086 608	4	88	CATERPILLAR	1	220
71 502 608		77 086 608	4	84/88	CITROEN	24/33	241, 244
71 502 608		77 086 608	4	84/88	FIAT / IVECO	25/34	359, 362
71 502 608		77 086 608	4	84/88	PEUGEOT	31/33/40/43	872, 873, 876, 878
71 507 600		77 533 600	4	82,5/86	OPEL	30/39/40/41	835, 841, 841, 842
71 507 600		77 533 600	4	86	SUBARU	12	1079
71 507 600		77 533 600	4	82,5/86	VAUXHALL	28/36/37/38	1160, 1165, 1166, 1166
71 508 600		77 533 600	4	82,5/86	OPEL	30/39/40/41	835, 841, 841, 842
71 508 600		77 533 600	4	86	SUBARU	12	1079
71 508 600		77 533 600	4	82,5/86	VAUXHALL	28/36/37/38	1160, 1165, 1166, 1166
71 514 608		77 124 608	4	86/88	JEEP	2/3/4/5	471, 472, 472, 473
71 514 608		77 124 608	4	88	PEUGEOT	41/42	877, 877









Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl.			Pos	
71 514 608		77 124 608	4	86/88	RENAULT	37/38/40/42/ 43	924, 924, 925, 927, 927
71 514 608		77 125 608	4	86/88	JEEP	2/3/4	472, 472, 473
71 514 608		77 125 608	4	88	PEUGEOT	41/42	877, 878
71 514 608		77 125 608	4	86/88	RENAULT	37/38/40/41/ 42	924, 925, 925, 926, 927
71 515 608		77 125 608	4	86/88	JEEP	2/3/4	472, 472, 473
71 515 608		77 125 608	4	88	PEUGEOT	41/42	877, 878
71 515 608		77 125 608	4	86/88	RENAULT	37/38/40/41/ 42	924, 925, 925, 926, 927
71 516 608		77 123 608	4	76/77/78/79	RENAULT	14/20/21/23	912, 914, 914, 915
71 517 618		77 136 618	4	86	JEEP	2	471
71 517 618		77 136 618	4	88	PEUGEOT	42	877
71 517 618		77 136 618	4	86/88	RENAULT	37/41/42	924, 926, 926
71 519 608	78 859 608		4	80	DACIA	7	255
71 519 608	78 859 608		4	80	MITSUBISHI	14/15	750, 751
71 519 608	78 859 608		4	80/82,7	NISSAN	29/34	790, 793
71 519 608	78 859 608		4	80/82,7	OPEL	23/24/32	831, 832, 836
71 519 608	78 859 608		4	78/80/81/82/ 82,7	RENAULT	22/26/27/28/ 29/30/31/32/ 33	914, 917, 917, 918, 919, 919, 919, 921, 922
71 519 608	78 859 608		4	80	SUZUKI	11	1086
71 519 608	78 859 608		4	80/82,7	VAUXHALL	22/23/29	1156, 1157, 1160
71 519 608	78 859 608		4	78/80/81/82,7	VOLVO	6/7/8/9/11	1314, 1314, 1315, 1315, 1316
71 523 600	79 228 600		4	102/106	MERCEDES-BENZ	79/80/83/84/ 85	694, 695, 697, 697, 698
71 523 600	79 228 600		6	102/106	MERCEDES-BENZ	81/82/86/87/ 88	696, 696, 698, 699, 699
71 552 600		77 582 600	2	91/94	DEUTZ	2/10	290, 293
71 552 600		77 583 600	3	91/94	DEUTZ	4/5/12/13	291, 291, 294, 294
71 552 600		77 583 600	3	91	VOLVO-BM	1	1346
71 552 600		77 584 600	4	91/94	DEUTZ	6/9/16/17	292, 293, 295, 296
71 552 600		77 584 600	4	91	VOLVO-BM	2/3	1346, 1346
71 553 600		77 582 600	2	91/94	DEUTZ	2/10	290, 293
71 553 600		77 583 600	3	91/94	DEUTZ	4/5/12/13	291, 291, 294, 294
71 553 600		77 583 600	3	91	VOLVO-BM	1	1346
71 553 600		77 584 600	4	91/94	DEUTZ	6/9/16/17	292, 293, 295, 296
71 553 600		77 584 600	4	91	VOLVO-BM	2/3	1346, 1346
71 555 600	78 897 600		6	128	MERCEDES-BENZ	106	712
71 555 600	78 897 600		8	125/128	MAN	20/41/42/43	537, 562, 564, 565
71 555 600	78 897 600		8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	97/116/118/ 119/128	704, 722, 724, 725, 734
71 555 600	78 897 600		10	125/128	MAN	21/44	538, 566
71 555 600	78 897 600		10	128/130	MERCEDES-BENZ	120/130	726, 735
71 555 600	78 897 600		12	125/128	MAN	22/23/45/46	539, 541, 567, 569
71 555 600	78 897 600		12	128	MERCEDES-BENZ	121/123/124	727, 729, 730
71 555 600	79 443 600		8	128	MAN	41	563
71 555 600	79 443 600		12	125/128	MAN	22/45	540, 567
71 562 600	78 901 600		5	128	MAN	26	543
71 562 600	78 901 600		5	128	MERCEDES-BENZ	101	707
71 562 600	78 901 600		6	125/128	MAN	17/18/19/27/ 28/29/31/32/ 34/35/37	533, 534, 535, 544, 545, 547, 549, 551, 554, 557, 559
71 562 600	78 901 600		6	128	MERCEDES-BENZ	110	716








Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 564 600	78 902 600		6	125/128	MERCEDES-BENZ	95/108	702, 714
71 565 600	78 902 600		6	125/128	MERCEDES-BENZ	95/108	702, 714
71 566 600		77 219 600	5	87/89	MERCEDES-BENZ	26/44	654, 664
71 566 600		77 219 600	5	89	SSANGYONG	4	1063
71 566 600		77 220 600	6	87/89	MERCEDES-BENZ	29/46	656, 665
71 566 600		77 220 600	6	87	STEYR	3	1070
71 566 600		77 287 600	4	89	MERCEDES-BENZ	42	663
71 584 610		77 235 610	8	92/96,5	MERCEDES-BENZ	60/67	675, 679
71 585 610		77 235 610	8	92/96,5	MERCEDES-BENZ	60/67	675, 679
71 589 600		77 213 600	4	79,5	AUDI	23	141
71 589 600		77 213 600	4	79,5	FORD	13	385
71 589 600		77 213 600	4	79,5	SEAT	24/25/29	1003, 1004, 1006
71 589 600		77 213 600	4	79,5	SKODA	13/14	1041, 1042
71 589 600		77 213 600	4	79,5	VOLKSWAGEN	63/64/67	1238, 1239, 1240
71 589 600		77 288 600	4	79,5	AUDI	24/25	142, 142
71 589 600		77 288 600	4	79,5	FORD	14	386
71 589 600		77 288 600	4	79,5	SEAT	27/28	1005, 1005
71 589 600		77 288 600	4	79,5	SKODA	15/17	1042, 1044
71 589 600		77 288 600	4	79,5	VOLKSWAGEN	66/68	1240, 1241
71 589 600		77 292 600	5	81	VOLKSWAGEN	122/123	1276, 1276
71 592 690		77 214 690	4	79,5	AUDI	23/24/25/28/ 31/32	141, 142, 143, 144, 146, 146
71 592 690		77 214 690	4	79,5	FORD	13/14	385, 386
71 592 690		77 214 690	4	79,5	SEAT	24/25/27/28/ 29	1004, 1004, 1005, 1006, 1007
71 592 690		77 214 690	4	79,5	SKODA	13/14/15/17/ 19/20	1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1045
71 592 690		77 214 690	4	79,5/81	VOLKSWAGEN	63/64/66/67/ 68/71/74/113	1238, 1239, 1240, 1241, 1242, 1244, 1245, 1272
71 592 690		77 291 690	5	81	VOLKSWAGEN	122/123	1276, 1277
71 592 690		77 291 690	5	81	VOLVO	10	1316
71 600 600		77 218 600	6	80/84	BMW	5/21/22	201, 210, 211
71 600 600		77 218 600	6	84	LAND ROVER	3	499
71 600 600		77 218 600	6	80	OPEL	25	832
71 600 600		77 218 600	6	80	VAUXHALL	24	1157
71 600 600		77 277 600	4	80/84	BMW	2/16	199, 207
71 600 600		77 277 600	4	84	LAND ROVER	1	498
71 600 600		77 277 600	4	84	ROVER	8	959
71 607 600	79 265 600	77 599 600	4	94	DEUTZ	15	295
71 607 600	79 265 600	77 600 600	6	94	DEUTZ	18	296
71 608 600	79 266 600	77 601 600	4	94	DEUTZ	15	295
71 608 600	79 266 600	77 602 600	6	94	DEUTZ	18	296
71 609 600	79 242 600		4	94	DEUTZ	15	295
71 609 600	79 242 600		6	94	DEUTZ	18	296
71 610 600	79 242 600		4	94	DEUTZ	15	295
71 610 600	79 242 600		6	94	DEUTZ	18	296
71 611 600		77 606 600	4	94/98/101	DEUTZ	15/23/31	295, 299, 307
71 611 600		77 606 600	4	101	VOLVO-BM	8	1351
71 611 600		77 607 600	6	94/98/101	DEUTZ	18/24/33	296, 300, 309
71 611 600		77 607 600	6	98	VOLVO-BM	5	1348
71 612 600		77 606 600	4	94/98/101	DEUTZ	15/23/31	295, 299, 307
71 612 600		77 606 600	4	101	VOLVO-BM	8	1351
71 612 600		77 607 600	6	94/98/101	DEUTZ	18/24/33	296, 300, 309
71 612 600		77 607 600	6	98	VOLVO-BM	5	1348
71 617 608	78 860 608		4	86/88	JEEP	2/3/4/5	472, 472, 473, 473
71 617 608	78 860 608		4	88	PEUGEOT	41/42	877, 878










Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl.			Pos	
71 617 608	78 860 608		4	86/88	RENAULT	37/38/40/42/ 43	924, 925, 926, 927, 927
71 617 608	78 860 608		4	76,7	TALBOT	2	1090
71 619 608	78 863 608		4	80/82,2/83/85	CITROEN	10/12/14/15/ 16/17/18/19/ 20/22/28	238, 238, 239, 239, 239, 239, 240, 240, 240, 241, 243
71 619 608	78 863 608		4	82,2/83/85	FIAT / IVECO	14/16/17/18/ 20/28	356, 357, 357, 357, 357, 360
71 619 608	78 863 608		4	85	FORD	34	393
71 619 608	78 863 608		4	83	HYUNDAI	6	436
71 619 608	78 863 608		4	83/85	LADA	2/4	490, 490
71 619 608	78 863 608		4	85	LANCIA	5	494
71 619 608	78 863 608		4	85	LAND ROVER	4	500
71 619 608	78 863 608		4	80/82,2/83/85	PEUGEOT	19/21/23/24/ 25/26/27/28/ 37	868, 868, 869, 869, 870, 870, 870, 871, 875
71 619 608	78 863 608		4	83	ROVER	7	959
71 619 608	78 863 608		4	83	SUZUKI	12	1087
71 619 608	78 863 608		4	83	TALBOT	3	1090
71 619 608	78 863 608		4	85	VOLVO	13	1317
71 620 608	78 863 608		4	80/82,2/83/85	CITROEN	10/12/14/15/ 16/17/18/19/ 20/22/28	238, 238, 239, 239, 239, 239, 240, 240, 240, 241, 243
71 620 608	78 863 608		4	82,2/83/85	FIAT / IVECO	14/16/17/18/ 20/28	356, 357, 357, 357, 357, 360
71 620 608	78 863 608		4	85	FORD	34	393
71 620 608	78 863 608		4	83	HYUNDAI	6	436
71 620 608	78 863 608		4	83/85	LADA	2/4	490, 490
71 620 608	78 863 608		4	85	LANCIA	5	494
71 620 608	78 863 608		4	85	LAND ROVER	4	500
71 620 608	78 863 608		4	80/82,2/83/85	PEUGEOT	19/21/23/24/ 25/26/27/28/ 37	868, 868, 869, 869, 870, 870, 870, 871, 875
71 620 608	78 863 608		4	83	ROVER	7	959
71 620 608	78 863 608		4	83	SUZUKI	12	1087
71 620 608	78 863 608		4	83	TALBOT	3	1090
71 620 608	78 863 608		4	85	VOLVO	13	1317
71 625 600		77 820 600	5	81	SEAT	57	1022
71 625 600		77 820 600	5	81	VOLKSWAGEN	121	1275
71 625 600		77 822 600	6	84/89	AUDI	93/96	184, 184
71 625 600		77 822 600	6	81	FORD	27	390
71 625 600		77 822 600	6	81	SEAT	58	1022
71 625 600		77 822 600	6	81/82/84/89	VOLKSWAGEN	126/128/153/ 154/158	1278, 1278, 1293, 1293, 1299
71 638 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO	21/30/31/35/ 36/38/40/41/ 42	1322, 1328, 1329, 1332, 1333, 1335, 1337, 1338, 1339
71 638 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO-BM	11/16/18/19/ 20/21/22	1353, 1356, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362
71 639 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO	21/30/31/35/ 36/38/40/41/ 42	1322, 1328, 1329, 1332, 1333, 1335, 1337, 1338, 1339
71 639 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO-BM	11/16/18/19/ 20/21/22	1353, 1356, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362









Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 640 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO	21/30/31/35/ 36/38/40/41/ 42	1322, 1328, 1329, 1332, 1333, 1335, 1337, 1338, 1339
71 640 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO-BM	11/16/18/19/ 20/21/22	1353, 1356, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362
71 641 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO	21/30/31/35/ 36/38/40/41/ 42	1322, 1328, 1329, 1332, 1333, 1335, 1337, 1338, 1339
71 641 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO-BM	11/16/18/19/ 20/21/22	1353, 1356, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362
71 642 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO	21/30/31/35/ 36/38/40/41/ 42	1322, 1328, 1329, 1332, 1333, 1335, 1337, 1338, 1339
71 642 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO-BM	11/16/18/19/ 20/21/22	1353, 1356, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362
71 643 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO	21/30/31/35/ 36/38/40/41/ 42	1322, 1328, 1329, 1332, 1333, 1335, 1337, 1338, 1339
71 643 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO-BM	11/16/18/19/ 20/21/22	1353, 1356, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362
71 644 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO	21/30/31/35/ 36/38/40/41/ 42	1322, 1328, 1329, 1332, 1333, 1335, 1337, 1338, 1339
71 644 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO-BM	11/16/18/19/ 20/21/22	1353, 1356, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362
71 656 600		77 244 600	5	81	AUDI	68/69	171, 172
71 656 600		77 244 600	5	81	VOLVO	10	1316
71 656 600		77 338 600	4	81	AUDI	47/52/55/57	159, 162, 163, 165
71 656 600		77 338 600	4	81	SEAT	48/50	1018, 1019
71 656 600		77 338 600	4	81	SKODA	25	1047
71 656 600		77 338 600	4	81	VOLKSWAGEN	88/95/97/107	1256, 1261, 1263, 1268
71 668 690		77 517 690	8	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/74/75	667, 688, 689
71 668 690		77 517 690	8	97	STEYR	6	1072
71 685 600		77 537 600	4	81/82,5	AUDI	49/50/51/52/ 53/56/57/58/ 59/60/61/77/ 78/82	160, 161, 161, 162, 163, 165, 165, 166, 166, 167, 168, 177, 177, 179










Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 685 600		77 537 600	4	81/82,5	SEAT	42/44/45/46/ 47/48/49/50/ 51/59/61/62/ 66	1014, 1016, 1017, 1017, 1018, 1018, 1019, 1020, 1020, 1023, 1025, 1025, 1026
71 685 600		77 537 600	4	81/82,5	SKODA	23/24/25/26/ 27/28/30/35/ 36/37/38	1046, 1047, 1047, 1048, 1049, 1049, 1050, 1052, 1053, 1053, 1054
71 685 600		77 537 600	4	81/82,5	VOLKSWAGEN	90/93/94/96/ 97/99/100/ 102/103/105/ 106/107/108/ 109/131/133/ 134/135/136/ 137/138/139/ 140/142/145/ 147/148/149	1258, 1259, 1260, 1262, 1263, 1264, 1264, 1266, 1266, 1267, 1268, 1269, 1269, 1270, 1280, 1281, 1282, 1283, 1283, 1284, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1288, 1289, 1289
71 686 600		77 537 600	4	81/82,5	AUDI	49/50/51/52/ 53/56/57/58/ 59/60/61/77/ 78/82	160, 161, 161, 162, 163, 165, 165, 166, 166, 167, 168, 177, 177, 179
71 686 600		77 537 600	4	81/82,5	SEAT	42/44/45/46/ 47/48/49/50/ 51/59/61/62/ 66	1014, 1016, 1017, 1017, 1018, 1018, 1019, 1020, 1020, 1023, 1025, 1025, 1026
71 686 600		77 537 600	4	81/82,5	SKODA	23/24/25/26/ 27/28/30/35/ 36/37/38	1046, 1047, 1047, 1048, 1049, 1049, 1050, 1052, 1053, 1053, 1054
71 686 600		77 537 600	4	81/82,5	VOLKSWAGEN	90/93/94/96/ 97/99/100/ 102/103/105/ 106/107/108/ 109/131/133/ 134/135/136/ 137/138/139/ 140/142/145/ 147/148/149	1258, 1259, 1260, 1262, 1263, 1264, 1264, 1266, 1266, 1267, 1268, 1269, 1269, 1270, 1280, 1281, 1282, 1283, 1283, 1284, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1288, 1289, 1289
71 687 600	79 221 600		3	79,5	AUDI	20	139
71 687 600	79 221 600		3	76,5/79,5	SEAT	9/21/22	995, 1002, 1002
71 687 600	79 221 600		3	76,5/79,5	SKODA	3/10/11	1036, 1040, 1040








Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 687 600	79 221 600		3	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	18/57/58/59	1208, 1234, 1234, 1235
71 687 600	79 221 600		4	76,5/81/82,5	AUDI	7/10/51/53/56/77/78/82	131, 133, 161, 163, 165, 177, 177, 179
71 687 600	79 221 600		4	67,1/76,5/81/82,5	SEAT	1/2/3/16/20/45/47/62/66	992, 992, 993, 1000, 1002, 1017, 1018, 1025, 1026
71 687 600	79 221 600		4	76,5/81/82,5	SKODA	5/24/26/37/38	1038, 1047, 1048, 1053, 1054
71 687 600	79 221 600		4	67,1/76,5/81/82,5	VOLKSWAGEN	2/4/5/28/35/42/96/102/105/137/138/142	1196, 1197, 1197, 1216, 1220, 1222, 1262, 1266, 1268, 1284, 1284, 1287
71 691 600		77 701 600	6	78,3	AUDI	18	137
71 691 600		77 701 600	6	78,3	VOLKSWAGEN	55	1233
71 692 600		77 701 600	6	78,3	AUDI	18	137
71 692 600		77 701 600	6	78,3	VOLKSWAGEN	55	1233
71 697 600	79 232 600	77 550 600	8	130	IHC-CASE (CNH)	5	443
71 697 600	79 232 600	77 550 600	8	130	MERCEDES-BENZ	129	735
71 697 600	79 232 600		6	128	MERCEDES-BENZ	113/114/115	720, 720, 721
71 698 600	79 232 600	77 550 600	8	130	IHC-CASE (CNH)	5	443
71 698 600	79 232 600	77 550 600	8	130	MERCEDES-BENZ	129	735
71 698 600	79 232 600		6	128	MERCEDES-BENZ	113/114/115	720, 720, 721
71 699 600	79 229 600	77 547 600	6	130	MERCEDES-BENZ	126	732
71 704 600		77 529 600	4	84	OPEL	34	837
71 704 600		77 529 600	4	84	SAAB	2	962
71 704 600		77 529 600	4	84	VAUXHALL	31	1161
71 706 600		77 529 600	4	84	OPEL	34	837
71 706 600		77 529 600	4	84	SAAB	2	962
71 706 600		77 529 600	4	84	VAUXHALL	31	1161
71 707 600		77 527 600	4	84	OPEL	34	837
71 707 600		77 527 600	4	84	SAAB	2	962
71 707 600		77 527 600	4	84	VAUXHALL	31	1161
71 709 600		77 527 600	4	84	OPEL	34	837
71 709 600		77 527 600	4	84	SAAB	2	962
71 709 600		77 527 600	4	84	VAUXHALL	31	1161
71 710 600		77 527 600	4	84	OPEL	34	837
71 710 600		77 527 600	4	84	SAAB	2	962
71 710 600		77 527 600	4	84	VAUXHALL	31	1161
71 712 600		77 527 600	4	84	OPEL	34	837
71 712 600		77 527 600	4	84	SAAB	2	962
71 712 600		77 527 600	4	84	VAUXHALL	31	1161
71 715 600	78 921 600	77 249 600	8	128	MERCEDES-BENZ	118	724
71 715 600	78 921 600	77 250 600	12	128	MERCEDES-BENZ	123/124	729, 731
71 730 600		77 288 600	4	79,5	AUDI	24/25	142, 142
71 730 600		77 288 600	4	79,5	FORD	14	386
71 730 600		77 288 600	4	79,5	SEAT	27/28	1005, 1005
71 730 600		77 288 600	4	79,5	SKODA	15/17	1042, 1044
71 730 600		77 288 600	4	79,5	VOLKSWAGEN	66/68	1240, 1241
71 730 600		77 292 600	5	81	VOLKSWAGEN	122/123	1276, 1276
71 745 600	78 925 600	77 264 604	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/77	681, 690
71 745 600	78 925 600	77 265 604	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	73/78	687, 693
71 746 600	78 925 600	77 264 604	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/77	681, 690
71 746 600	78 925 600	77 265 604	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	73/78	687, 693
71747694/01		77 262 694	6	125/128	MERCEDES-BENZ	95/102/103/108/109/110	703, 709, 710, 715, 716, 717
71747694/01		77 263 694	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	97/116/118/119/128	705, 723, 725, 726, 734
71747694/01		77 275 694	10	128/130	MERCEDES-BENZ	120/130	727, 736










Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl.			Pos 	
71 749 600		77 268 600	4	86	DAEWOO	4	259
71 749 600		77 268 600	4	86	LADA	5	490
71 749 600		77 268 600	4	86	OPEL	38	840
71 749 600		77 268 600	4	86	VAUXHALL	35	1164
71 750 600		77 268 600	4	86	DAEWOO	4	259
71 750 600		77 268 600	4	86	LADA	5	490
71 750 600		77 268 600	4	86	OPEL	38	840
71 750 600		77 268 600	4	86	VAUXHALL	35	1164
71 758 690		77 536 690	4	76,5	AUDI	7/8/9/10/11	131, 132, 132, 133, 133
71 758 690		77 536 690	4	67,1/76,5	SEAT	1/3/4/11/13/14/15/16/17/18	992, 993, 993, 996, 998, 998, 999, 1000, 1000, 1001
71 758 690		77 536 690	4	67,1/75,5/76,5	SKODA	1/2/4/5/6	1036, 1036, 1037, 1038, 1039
71 758 690		77 536 690	4	67,1/76,5	VOLKSWAGEN	2/3/5/6/23/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36	1196, 1197, 1197, 1198, 1212, 1214, 1214, 1215, 1216, 1216, 1217, 1218, 1218, 1219, 1219, 1220, 1220
71 762 600		77 512 600	6	89,9	CHRYSLER	2	227
71 762 600		77 512 600	6	83,2/89,9/97	MERCEDES-BENZ	6/50/70	639, 667, 682
71 762 600		77 512 600	6	89,9	STEYR	4	1071
71 762 600		77 513 600	8	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/74/75	667, 688, 689
71 762 600		77 513 600	8	97	STEYR	6	1072
71 763 600		77 554 600	4	79,5	AUDI	26/29/30/31/33	143, 145, 145, 145, 146
71 763 600		77 554 600	4	79,5	FORD	15/16	386, 387
71 763 600		77 554 600	4	79,5	SEAT	30/31/33/34/36	1007, 1008, 1009, 1009, 1010
71 763 600		77 554 600	4	79,5	SKODA	16/18/20/22	1043, 1044, 1045, 1046
71 763 600		77 554 600	4	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	40/69/70/71/72/75/77/114	1221, 1242, 1243, 1243, 1244, 1245, 1246, 1272
71 763 600		77 556 600	3	76,5/79,5	AUDI	5/20	129, 138
71 763 600		77 556 600	3	79,5	SEAT	21/22	1002, 1002
71 763 600		77 556 600	3	79,5	SKODA	10/11	1040, 1040
71 763 600		77 556 600	3	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	19/57/58/59	1209, 1234, 1234, 1235
71 764 600		77 272 600	4	86	DAEWOO	4	259
71 764 600		77 272 600	4	86	LADA	5	491
71 764 600		77 272 600	4	80/81,6/82,5/84,8/86	OPEL	20/21/22/27/29/36/37/38	828, 829, 830, 833, 834, 838, 839, 840
71 764 600		77 272 600	4	80/81,6/82,5/84,8/86	VAUXHALL	19/20/21/26/27/33/34/35	1153, 1154, 1155, 1158, 1159, 1162, 1163, 1164
71 765 600		77 270 600	4	80/84,8	OPEL	18/20/21/36	827, 828, 829, 838
71 765 600		77 270 600	4	80/84,8	VAUXHALL	17/19/20/33	1152, 1153, 1154, 1162
71 765 600		77 272 600	4	86	DAEWOO	4	259
71 765 600		77 272 600	4	86	LADA	5	491









Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 765 600		77 272 600	4	80/81,6/82,5/ 84,8/86	OPEL	20/21/22/27/ 29/36/37/38	828, 829, 830, 833, 834, 838, 839, 840
71 765 600		77 272 600	4	80/81,6/82,5/ 84,8/86	VAUXHALL	19/20/21/26/ 27/33/34/35	1153, 1154, 1155, 1158, 1159, 1162, 1163, 1164
71 765 600		77 274 600	4	82,5	OPEL	30	835
71 765 600		77 274 600	4	82,5	VAUXHALL	28	1159
71 765 600		77 591 600	4	86	OPEL	39/40	841, 841
71 765 600		77 591 600	4	86	SUBARU	12	1079
71 765 600		77 591 600	4	86	VAUXHALL	36/37	1165, 1166
71 766 600		77 270 600	4	80/84,8	OPEL	18/20/21/36	827, 828, 829, 838
71 766 600		77 270 600	4	80/84,8	VAUXHALL	17/19/20/33	1152, 1153, 1154, 1162
71 767 600		77 274 600	4	82,5	OPEL	30	835
71 767 600		77 274 600	4	82,5	VAUXHALL	28	1159
71 768 600		77 307 600	4	76,5	AUDI	7	131
71 768 600		77 307 600	4	76,5	SEAT	10/11/12/13/ 14/15/16	995, 996, 996, 997, 998, 999, 999
71 768 600		77 307 600	4	76,5	SKODA	4/5	1037, 1038
71 768 600		77 307 600	4	76,5	VOLKSWAGEN	22/23/24/25/ 26/28/29/30	1211, 1212, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1216
71 768 600		77 581 600	4	81/82,5	AUDI	53/58/59/61/ 77/78	162, 166, 166, 167, 176, 177
71 768 600		77 581 600	4	76,5/81/82,5	SEAT	17/45/49/51/ 61/62	1000, 1016, 1019, 1020, 1024, 1025
71 768 600		77 581 600	4	81/82,5	SKODA	26/27/28/30/ 36/37/38	1048, 1048, 1049, 1050, 1053, 1053, 1054
71 768 600		77 581 600	4	76,5/81/82,5	VOLKSWAGEN	27/30/31/102/ 106/108/109/ 136/137/138/ 139/145/148/ 149	1215, 1217, 1217, 1265, 1268, 1269, 1270, 1283, 1284, 1284, 1285, 1287, 1288, 1289
71 770 600		77 512 600	6	89,9	CHRYSLER	2	227
71 770 600		77 512 600	6	83,2/89,9/97	MERCEDES-BENZ	6/50/70	639, 667, 682
71 770 600		77 512 600	6	89,9	STEYR	4	1071
71 770 600		77 513 600	8	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/74/75	667, 688, 689
71 770 600		77 513 600	8	97	STEYR	6	1072
71 773 600		77 530 600	4	90,9	DAEWOO	6	260
71 773 600		77 530 600	4	85,3/89/89,9/ 90,9/95,5/ 97,3	MERCEDES-BENZ	8/37/38/39/ 48/53/63/64/ 65/76	639, 660, 660, 661, 666, 668, 676, 677, 678, 689
71 773 600		77 530 600	4	89,9	SSANGYONG	5	1064
71 773 600		77 531 600	6	89,9	DAEWOO	5	260
71 773 600		77 531 600	6	82,9/88,5/89,9	MERCEDES-BENZ	3/36/49	638, 659, 667
71 773 600		77 531 600	6	89,9	SSANGYONG	6	1064
71 773 600		77 532 600	8	92/96,5	MERCEDES-BENZ	60/67	675, 679
71 804 600	79 285 600		4	98/101	DEUTZ	23/31	298, 306
71 804 600	79 285 600		4	101	VOLVO-BM	8	1350
71 804 600	79 285 600		6	98/101	DEUTZ	24/33	299, 308
71 804 600	79 285 600		6	98	VOLVO-BM	5	1348
71 804 600	79 314 600		4	98/101	DEUTZ	23/31	299, 307
71 804 600	79 314 600		4	101	VOLVO-BM	8	1350
71 804 600	79 314 600		6	98/101	DEUTZ	24/33	300, 308










Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl.			Pos 	
71 804 600	79 314 600		6	98	VOLVO-BM	5	1348
71 805 600	79 285 600		4	98/101	DEUTZ	23/31	298, 306
71 805 600	79 285 600		4	101	VOLVO-BM	8	1350
71 805 600	79 285 600		6	98/101	DEUTZ	24/33	299, 308
71 805 600	79 285 600		6	98	VOLVO-BM	5	1348
71 807 600	78 935 600		4	98/101	DEUTZ	23/31	299, 307
71 807 600	78 935 600		4	101	VOLVO-BM	8	1351
71 807 600	78 935 600		6	98/101	DEUTZ	24/33	300, 309
71 807 600	78 935 600		6	98	VOLVO-BM	5	1348
71 808 600	78 935 600		4	98/101	DEUTZ	23/31	299, 307
71 808 600	78 935 600		4	101	VOLVO-BM	8	1351
71 808 600	78 935 600		6	98/101	DEUTZ	24/33	300, 309
71 808 600	78 935 600		6	98	VOLVO-BM	5	1348
71 809 600	79 355 600		4	98/101	DEUTZ	23/31	299, 307
71 809 600	79 355 600		4	101	VOLVO-BM	8	1351
71 809 600	79 355 600		6	98/101	DEUTZ	24/33	300, 309
71 809 600	79 355 600		6	98	VOLVO-BM	5	1348
71 811 600		77 830 600	6	98/101	DEUTZ	24/25/33/34	300, 301, 309, 309
71 811 600		77 830 600	6	98	VOLVO-BM	5	1348
71 811 600		77 831 600	4	98/101	DEUTZ	23/31/32	299, 307, 308
71 811 600		77 831 600	4	101	VOLVO-BM	8	1351
71 812 600		77 830 600	6	98/101	DEUTZ	24/25/33/34	300, 301, 309, 309
71 812 600		77 830 600	6	98	VOLVO-BM	5	1348
71 812 600		77 831 600	4	98/101	DEUTZ	23/31/32	299, 307, 308
71 812 600		77 831 600	4	101	VOLVO-BM	8	1351
71 813 690		77 828 690	4	98/101	DEUTZ	23/31	299, 307
71 813 690		77 828 690	4	101	VOLVO-BM	8	1351
71 813 690		77 829 690	6	98/101	DEUTZ	24/33	300, 309
71 813 690		77 829 690	6	98	VOLVO-BM	5	1348
71 828 690		77 903 690	6	104,775	VOLVO	21	1322
71 828 690		77 903 690	6	104,775	VOLVO-BM	11	1354
71 832 600	79 395 600	77 518 600	4	88	MERCEDES-BENZ	31/32	657, 657
71 832 600	79 395 600	77 519 600	5	88	JEEP	6	473
71 832 600	79 395 600	77 519 600	5	88/89	MERCEDES-BENZ	33/44	658, 664
71 832 600	79 395 600	77 519 600	5	89	SSANGYONG	4	1063
71 832 600	79 395 600	77 520 600	6	88	MERCEDES-BENZ	34	659
71 833 600	79 396 600	77 521 600	4	88	MERCEDES-BENZ	31/32	657, 657
71 833 600	79 396 600	77 522 600	5	88	JEEP	6	473
71 833 600	79 396 600	77 522 600	5	88	MERCEDES-BENZ	33	658
71 833 600	79 396 600	77 523 600	6	88	MERCEDES-BENZ	34	658
71 836 600		77 702 600	6	78,3	AUDI	19	138
71 836 600		77 702 600	6	78,3	SKODA	9	1039
71 836 600		77 702 600	6	78,3	VOLKSWAGEN	56	1233
71 837 600		77 702 600	6	78,3	AUDI	19	138
71 837 600		77 702 600	6	78,3	SKODA	9	1039
71 837 600		77 702 600	6	78,3	VOLKSWAGEN	56	1233
71 840 600		77 336 600	3	72,5/73,4	OPEL	3/5	820, 821
71 840 600		77 336 600	3	72,5/73,4	VAUXHALL	3/5	1145, 1146
71 840 600		77 558 600	4	72,5/73,4	OPEL	4/6	821, 821
71 840 600		77 558 600	4	72,5/73,4	VAUXHALL	4/6	1146, 1146
71 852 600	78 938 600		2	91/94	DEUTZ	1/2/10/11	290, 290, 293, 294
71 852 600	78 938 600		3	91/94	DEUTZ	3/4/5/12/13/14	290, 291, 291, 294, 294, 295
71 852 600	78 938 600		3	91	VOLVO-BM	1	1346
71 852 600	78 938 600		4	91/94/96	DEUTZ	6/7/8/9/16/17/22	292, 292, 292, 293, 295, 296, 298
71 852 600	78 938 600		4	96	JCB	1	468
71 852 600	78 938 600		4	91	VOLVO-BM	2/3	1346, 1346
71 853 690		77 705 690	4	81/82,5	AUDI	59/78	167, 177
71 853 690		77 705 690	4	81/82,5	SEAT	49/62	1019, 1025










Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 853 690		77 705 690	4	81/82,5	SKODA	27/37	1049, 1053
71 853 690		77 705 690	4	81/82,5	VOLKSWAGEN	108/138/140/145	1269, 1284, 1286, 1288
71 856 600	79 233 600		4	81	AUDI	54/56	163, 165
71 856 600	79 233 600		4	81	SEAT	52/53	1021, 1021
71 856 600	79 233 600		4	81	SKODA	29/31	1050, 1050
71 856 600	79 233 600		4	81	VOLKSWAGEN	96/101/111	1262, 1265, 1271
71 857 600		77 551 600	4	81	AUDI	54/56	163, 165
71 857 600		77 551 600	4	81	SEAT	52/53	1021, 1021
71 857 600		77 551 600	4	81	SKODA	29/31	1050, 1050
71 857 600		77 551 600	4	81	VOLKSWAGEN	96/101/111	1262, 1265, 1271
71 858 600		77 551 600	4	81	AUDI	54/56	163, 165
71 858 600		77 551 600	4	81	SEAT	52/53	1021, 1021
71 858 600		77 551 600	4	81	SKODA	29/31	1050, 1050
71 858 600		77 551 600	4	81	VOLKSWAGEN	96/101/111	1262, 1265, 1271
71 875 600		77 336 600	3	72,5/73,4	OPEL	3/5	820, 821
71 875 600		77 336 600	3	72,5/73,4	VAUXHALL	3/5	1145, 1146
71 875 600		77 558 600	4	72,5/73,4	OPEL	4/6	821, 821
71 875 600		77 558 600	4	72,5/73,4	VAUXHALL	4/6	1146, 1146
71 911 600	79 230 600		6	130	MERCEDES-BENZ	126	733
71 911 600	79 230 600		8	130	IHC-CASE (CNH)	5	443
71 911 600	79 230 600		8	130	MERCEDES-BENZ	129	735
71922690/01		77 524 690	4	88	MERCEDES-BENZ	31/32	657, 658
71922690/01		77 525 690	5	88	JEEP	6	474
71922690/01		77 525 690	5	88	MERCEDES-BENZ	33	658
71922690/01		77 526 690	6	83	CHRYSLER	1	227
71922690/01		77 526 690	6	83/88	MERCEDES-BENZ	5/34	639, 659
71 924 600		77 554 600	4	79,5	AUDI	26/29/30/31/33	143, 145, 145, 145, 146
71 924 600		77 554 600	4	79,5	FORD	15/16	386, 387
71 924 600		77 554 600	4	79,5	SEAT	30/31/33/34/36	1007, 1008, 1009, 1009, 1010
71 924 600		77 554 600	4	79,5	SKODA	16/18/20/22	1043, 1044, 1045, 1046
71 924 600		77 554 600	4	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	40/69/70/71/72/75/77/114	1221, 1242, 1243, 1243, 1244, 1245, 1246, 1272
71 924 600		77 556 600	3	76,5/79,5	AUDI	5/20	129, 138
71 924 600		77 556 600	3	79,5	SEAT	21/22	1002, 1002
71 924 600		77 556 600	3	79,5	SKODA	10/11	1040, 1040
71 924 600		77 556 600	3	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	19/57/58/59	1209, 1234, 1234, 1235
71 926 600		77 335 600	3	72,5/73,4	OPEL	3/5	820, 821
71 926 600		77 335 600	3	72,5/73,4	VAUXHALL	3/5	1145, 1146
71 926 600		77 557 600	4	72,5/73,4	OPEL	4/6	821, 821
71 926 600		77 557 600	4	72,5/73,4	VAUXHALL	4/6	1146, 1146
71 930 600		77 553 600	4	79,5/81	AUDI	27/28/30/32/33/62/63/64	144, 144, 145, 146, 146, 168, 169, 169
71 930 600		77 553 600	4	79,5	FORD	17/18	388, 388
71 930 600		77 553 600	4	81	MINI	24	753
71 930 600		77 553 600	4	79,5/81	SEAT	32/34/35/36/54/55/56	1009, 1009, 1010, 1010, 1021, 1022, 1022
71 930 600		77 553 600	4	79,5/81	SKODA	18/19/21/22/32/33/34	1044, 1045, 1046, 1046, 1051, 1051, 1052









Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 930 600		77 553 600	4	79,5/81	VOLKSWAGEN	73/74/75/76/ 77/112/113/ 114/115/116/ 117	1245, 1245, 1245, 1246, 1246, 1271, 1272, 1272, 1273, 1273, 1274
71 931 600		77 553 600	4	79,5/81	AUDI	27/28/30/32/ 33/62/63/64	144, 144, 145, 146, 146, 168, 169, 169
71 931 600		77 553 600	4	79,5	FORD	17/18	388, 388
71 931 600		77 553 600	4	81	MITSUBISHI	24	753
71 931 600		77 553 600	4	79,5/81	SEAT	32/34/35/36/ 54/55/56	1009, 1009, 1010, 1010, 1021, 1022, 1022
71 931 600		77 553 600	4	79,5/81	SKODA	18/19/21/22/ 32/33/34	1044, 1045, 1046, 1046, 1051, 1051, 1052
71 931 600		77 553 600	4	79,5/81	VOLKSWAGEN	73/74/75/76/ 77/112/113/ 114/115/116/ 117	1245, 1245, 1245, 1246, 1246, 1271, 1272, 1272, 1273, 1273, 1274
71 936 600	79 262 600		4	98/101	DEUTZ	23/31	298, 306
71 936 600	79 262 600		4	101	VOLVO-BM	8	1350
71 936 600	79 262 600		6	98/101	DEUTZ	24/33	299, 308
71 936 600	79 262 600		6	98	VOLVO-BM	5	1347
71 936 600	79 314 600		4	98/101	DEUTZ	23/31	299, 307
71 936 600	79 314 600		4	101	VOLVO-BM	8	1350
71 936 600	79 314 600		6	98/101	DEUTZ	24/33	300, 308
71 936 600	79 314 600		6	98	VOLVO-BM	5	1348
71 938 600		77 581 600	4	81/82,5	AUDI	53/58/59/61/ 77/78	162, 166, 166, 167, 176, 177
71 938 600		77 581 600	4	76,5/81/82,5	SEAT	17/45/49/51/ 61/62	1000, 1016, 1019, 1020, 1024, 1025
71 938 600		77 581 600	4	81/82,5	SKODA	26/27/28/30/ 36/37/38	1048, 1048, 1049, 1050, 1053, 1053, 1054
71 938 600		77 581 600	4	76,5/81/82,5	VOLKSWAGEN	27/30/31/102/ 106/108/109/ 136/137/138/ 139/145/148/ 149	1215, 1217, 1217, 1265, 1268, 1269, 1270, 1283, 1284, 1284, 1285, 1287, 1288, 1289
71 939 600		77 555 600	4	79,5/81	AUDI	27/28/32/62/ 63/64	144, 144, 146, 168, 169, 169
71 939 600		77 555 600	4	79,5	FORD	17/18	388, 388
71 939 600		77 555 600	4	81	MITSUBISHI	24	753
71 939 600		77 555 600	4	79,5/81	SEAT	32/35/54/55/ 56	1008, 1010, 1021, 1021, 1022
71 939 600		77 555 600	4	79,5/81	SKODA	19/21/32/33/ 34	1045, 1046, 1051, 1051, 1052
71 939 600		77 555 600	4	79,5/81	VOLKSWAGEN	73/74/76/112/ 113/115/116	1244, 1245, 1246, 1271, 1271, 1272, 1273
71 939 600		77 803 600	5	81	VOLKSWAGEN	124/125	1277, 1277



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 940 600		77 555 600	4	79,5/81	AUDI	27/28/32/62/ 63/64	144, 144, 146, 168, 169, 169
71 940 600		77 555 600	4	79,5	FORD	17/18	388, 388
71 940 600		77 555 600	4	81	MITSUBISHI	24	753
71 940 600		77 555 600	4	79,5/81	SEAT	32/35/54/55/ 56	1008, 1010, 1021, 1021, 1022
71 940 600		77 555 600	4	79,5/81	SKODA	19/21/32/33/ 34	1045, 1046, 1051, 1051, 1052
71 940 600		77 555 600	4	79,5/81	VOLKSWAGEN	73/74/76/112/ 113/115/116	1244, 1245, 1246, 1271, 1271, 1272, 1273
71 940 600		77 803 600	5	81	VOLKSWAGEN	124/125	1277, 1277
71 951 600	79 355 600		4	98/101	DEUTZ	23/31	299, 307
71 951 600	79 355 600		4	101	VOLVO-BM	8	1351
71 951 600	79 355 600		6	98/101	DEUTZ	24/33	300, 309
71 951 600	79 355 600		6	98	VOLVO-BM	5	1348
71 995 600		77 535 600	4	76,5	AUDI	8/9	131, 132
71 995 600		77 535 600	4	76,5	VOLKSWAGEN	32/33/34	1218, 1218, 1219
71 995 600		77 836 600	4	76,5	AUDI	10/11/12	132, 133, 133
71 995 600		77 836 600	4	76,5	SEAT	18/19/20	1000, 1001, 1001
71 995 600		77 836 600	4	76,5	SKODA	6/7/8	1038, 1039, 1039
71 995 600		77 836 600	4	76,5	VOLKSWAGEN	35/36/38/39/ 40/42/43	1219, 1220, 1221, 1221, 1221, 1222, 1222
71 997 600		77 535 600	4	76,5	AUDI	8/9	131, 132
71 997 600		77 535 600	4	76,5	VOLKSWAGEN	32/33/34	1218, 1218, 1219
72 012 693		77 326 693	6	130,175	VOLVO	35/36/37/41	1333, 1334, 1334, 1339
72 012 693		77 326 693	6	130,175	VOLVO-BM	18	1359
72 013 600		77 534 600	4	76,5	AUDI	7/8/10/11/12	131, 132, 133, 133, 134
72 013 600		77 534 600	4	67,1/76,5	SEAT	1/2/3/11/12/ 13/14/15/16/ 17/18/19/20	992, 992, 993, 996, 997, 997, 998, 999, 999, 1000, 1001, 1001, 1002
72 013 600		77 534 600	4	76,5	SKODA	4/5/6/7	1037, 1038, 1038, 1039
72 013 600		77 534 600	4	67,1/76,5	VOLKSWAGEN	2/4/5/23/24/ 25/26/27/28/ 29/30/32/35/ 36/38/41/42	1196, 1197, 1197, 1212, 1213, 1213, 1214, 1215, 1216, 1216, 1217, 1218, 1220, 1220, 1221, 1222, 1222
72 014 600		77 534 600	4	76,5	AUDI	7/8/10/11/12	131, 132, 133, 133, 134
72 014 600		77 534 600	4	67,1/76,5	SEAT	1/2/3/11/12/ 13/14/15/16/ 17/18/19/20	992, 992, 993, 996, 997, 997, 998, 999, 999, 1000, 1001, 1001, 1002
72 014 600		77 534 600	4	76,5	SKODA	4/5/6/7	1037, 1038, 1038, 1039










Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece	Pair		Cyl.			Pos	
72 014 600		77 534 600	4	67,1/76,5	VOLKSWAGEN	2/4/5/23/24/ 25/26/27/28/ 29/30/32/35/ 36/38/41/42	1196, 1197, 1197, 1212, 1213, 1213, 1214, 1215, 1216, 1216, 1217, 1218, 1220, 1220, 1221, 1222, 1222
72 017 600		77 327 600	4	76/77,25/80	FORD	7/10/11/21/22	383, 384, 385, 389, 389
72 035 600		77 685 600	4	81	AUDI	62	168
72 035 600		77 685 600	4	81	MITSUBISHI	24	753
72 035 600		77 685 600	4	81	SEAT	54	1021
72 035 600		77 685 600	4	81	SKODA	32	1051
72 035 600		77 685 600	4	81	VOLKSWAGEN	112	1271
72 036 600		77 685 600	4	81	AUDI	62	168
72 036 600		77 685 600	4	81	MITSUBISHI	24	753
72 036 600		77 685 600	4	81	SEAT	54	1021
72 036 600		77 685 600	4	81	SKODA	32	1051
72 036 600		77 685 600	4	81	VOLKSWAGEN	112	1271
72 037 600		77 685 600	4	81	AUDI	62	168
72 037 600		77 685 600	4	81	MITSUBISHI	24	753
72 037 600		77 685 600	4	81	SEAT	54	1021
72 037 600		77 685 600	4	81	SKODA	32	1051
72 037 600		77 685 600	4	81	VOLKSWAGEN	112	1271
72 080 600		77 514 600	6	89,9	CHRYSLER	2	227
72 080 600		77 514 600	6	83,2/89,9/97	MERCEDES-BENZ	6/50/70	639, 667, 682
72 080 600		77 514 600	6	89,9	STEYR	4	1071
72 080 600		77 515 600	8	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/75	667, 688
72 080 600		77 515 600	8	97	STEYR	6	1072
72 081 600		77 514 600	6	89,9	CHRYSLER	2	227
72 081 600		77 514 600	6	83,2/89,9/97	MERCEDES-BENZ	6/50/70	639, 667, 682
72 081 600		77 514 600	6	89,9	STEYR	4	1071
72 081 600		77 515 600	8	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/75	667, 688
72 081 600		77 515 600	8	97	STEYR	6	1072
72 106 600	79 226 600	77 538 600	4	102/106	MERCEDES-BENZ	79/80/83/84/ 85	694, 695, 697, 697, 697
72 106 600	79 226 600	77 539 600	6	102/106	MERCEDES-BENZ	81/82/86/87/ 88	696, 696, 698, 699, 699
72 107 600	79 226 600	77 538 600	4	102/106	MERCEDES-BENZ	79/80/83/84/ 85	694, 695, 697, 697, 697
72 107 600	79 226 600	77 539 600	6	102/106	MERCEDES-BENZ	81/82/86/87/ 88	696, 696, 698, 699, 699
72 110 690		77 542 690	4	102/106	MERCEDES-BENZ	79/80/83/85	694, 695, 697, 698
72 110 690		77 543 690	6	102/106	MERCEDES-BENZ	81/82/86/88	696, 696, 698, 699
72 111 690		77 542 690	4	102/106	MERCEDES-BENZ	79/80/83/85	694, 695, 697, 698
72 111 690		77 543 690	6	102/106	MERCEDES-BENZ	81/82/86/88	696, 696, 698, 699
72 112 600	79 231 600	77 548 600	6	130	MERCEDES-BENZ	126	732
72 112 600	79 231 600	77 549 600	8	130	IHC-CASE (CNH)	5	443
72 112 600	79 231 600	77 549 600	8	130	MERCEDES-BENZ	129	735
72 112 600		77 683 600	6	130	MERCEDES-BENZ	126	732
72 113 600	79 231 600	77 548 600	6	130	MERCEDES-BENZ	126	732
72 113 600	79 231 600	77 549 600	8	130	IHC-CASE (CNH)	5	443
72 113 600	79 231 600	77 549 600	8	130	MERCEDES-BENZ	129	735
72 114 600	79 229 600	77 547 600	6	130	MERCEDES-BENZ	126	732
72 117 690		77 590 690	6	130	MERCEDES-BENZ	126	733
72 117 690		77 592 690	8	130	IHC-CASE (CNH)	5	443
72 117 690		77 592 690	8	130	MERCEDES-BENZ	129	735
72 119 600		77 552 600	4	81	AUDI	54/56	163, 164








Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
72 119 600		77 552 600	4	81	SEAT	52/53	1020, 1021
72 119 600		77 552 600	4	81	SKODA	29/31	1049, 1050
72 119 600		77 552 600	4	81	VOLKSWAGEN	96/101/111	1262, 1265, 1271
72 120 600		77 552 600	4	81	AUDI	54/56	163, 164
72 120 600		77 552 600	4	81	SEAT	52/53	1020, 1021
72 120 600		77 552 600	4	81	SKODA	29/31	1049, 1050
72 120 600		77 552 600	4	81	VOLKSWAGEN	96/101/111	1262, 1265, 1271
72 132 600	79 306 600		6	115,9	JOHN DEERE	5	479
72 133 600	79 306 600		6	115,9	JOHN DEERE	5	479
72 143 600		77 946 600	4	82/84	BMW	8/12	203, 205
72 143 600		77 947 600	6	82/84/85/87,8	BMW	9/20/25/30	203, 210, 212, 215
72 146 600		77 946 600	4	82/84	BMW	8/12	203, 205
72 146 600		77 947 600	6	82/84/85/87,8	BMW	9/20/25/30	203, 210, 212, 215
72 147 600		77 946 600	4	82/84	BMW	8/12	203, 205
72 147 600		77 947 600	6	82/84/85/87,8	BMW	9/20/25/30	203, 210, 212, 215
72 148 600		77 946 600	4	82/84	BMW	8/12	203, 205
72 148 600		77 947 600	6	82/84/85/87,8	BMW	9/20/25/30	203, 210, 212, 215
72 149 600		77 946 600	4	82/84	BMW	8/12	203, 205
72 149 600		77 947 600	6	82/84/85/87,8	BMW	9/20/25/30	203, 210, 212, 215
72 150 600	79 234 600	77 586 600	4	108	MAN	2/4	523, 524
72 150 600	79 234 600	77 586 600	4	108	STEYR	7	1073
72 150 600	79 234 600	77 587 600	6	108	MAN	7/9	525, 527
72 150 600	79 234 600	77 587 600	6	108	STEYR	9	1073
72 150 600	79 234 600	77 743 600	4	108	MAN	3/5	523, 525
72 150 600	79 234 600	77 744 600	6	108	MAN	8/10	526, 528
72 151 600	79 234 600	77 586 600	4	108	MAN	2/4	523, 524
72 151 600	79 234 600	77 586 600	4	108	STEYR	7	1073
72 151 600	79 234 600	77 587 600	6	108	MAN	7/9	525, 527
72 151 600	79 234 600	77 587 600	6	108	STEYR	9	1073
72 151 600	79 234 600	77 743 600	4	108	MAN	3/5	523, 525
72 151 600	79 234 600	77 744 600	6	108	MAN	8/10	526, 528
72 152 600	79 235 600	77 586 600	4	108	MAN	2/4	523, 524
72 152 600	79 235 600	77 586 600	4	108	STEYR	7	1073
72 152 600	79 235 600	77 587 600	6	108	MAN	7/9	525, 527
72 152 600	79 235 600	77 587 600	6	108	STEYR	9	1073
72 153 600	79 235 600	77 586 600	4	108	MAN	2/4	523, 524
72 153 600	79 235 600	77 586 600	4	108	STEYR	7	1073
72 153 600	79 235 600	77 587 600	6	108	MAN	7/9	525, 527
72 153 600	79 235 600	77 587 600	6	108	STEYR	9	1073
72 154 600	79 236 600	77 588 600	4	108	MAN	2/4	523, 524
72 154 600	79 236 600	77 588 600	4	108	STEYR	7	1072
72 154 600	79 236 600	77 589 600	6	108	MAN	7/9	525, 527
72 154 600	79 236 600	77 589 600	6	108	STEYR	9	1073
72 155 600	79 237 600		6	120/128	MAN	12/13/30/33/36/38/39/40	529, 530, 548, 552, 558, 560, 561, 562
72 155 600	79 444 600		6	128	MAN	30/33	549, 552
72 158 690		77 590 690	6	130	MERCEDES-BENZ	126	733
72 158 690		77 592 690	8	130	IHC-CASE (CNH)	5	443
72 158 690		77 592 690	8	130	MERCEDES-BENZ	129	735
72 165 690		77 604 690	4	94	DEUTZ	15	295
72 165 690		77 605 690	6	94	DEUTZ	18	296
72 170 690		77 690 690	4	108	DEUTZ	45/46	316, 317
72 170 690		77 690 690	4	108	VOLVO	24/25	1324, 1324
72 170 690		77 690 690	4	108	VOLVO-BM	14	1355
72 170 690		77 691 690	6	108	DEUTZ	48/49/50	318, 319, 319
72 170 690		77 691 690	6	108	SAME	1	965










Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl.			Pos	
72 170 690		77 691 690	6	108	VOLVO	26	1325
72 170 690		77 691 690	6	108	VOLVO-BM	15	1356
72 171 600		77 692 600	4	108	DEUTZ	45/46	316, 317
72 171 600		77 692 600	4	108	VOLVO	24/25	1323, 1324
72 171 600		77 692 600	4	108	VOLVO-BM	14	1355
72 171 600		77 693 600	6	108	DEUTZ	48/49/50	318, 319, 319
72 171 600		77 693 600	6	108	SAME	1	965
72 171 600		77 693 600	6	108	VOLVO	26	1325
72 171 600		77 693 600	6	108	VOLVO-BM	15	1356
72 172 600		77 692 600	4	108	DEUTZ	45/46	316, 317
72 172 600		77 692 600	4	108	VOLVO	24/25	1323, 1324
72 172 600		77 692 600	4	108	VOLVO-BM	14	1355
72 172 600		77 693 600	6	108	DEUTZ	48/49/50	318, 319, 319
72 172 600		77 693 600	6	108	SAME	1	965
72 172 600		77 693 600	6	108	VOLVO	26	1325
72 172 600		77 693 600	6	108	VOLVO-BM	15	1356
72 174 600		77 707 600	6	115	SCANIA	1	977
72 175 600		77 707 600	6	115	SCANIA	1	977
72 176 600		77 708 600	6	115	DOOSAN	1	331
72 176 600		77 708 600	6	115	SCANIA	1	977
72 177 600		77 708 600	6	115	DOOSAN	1	331
72 177 600		77 708 600	6	115	SCANIA	1	977
72 178 600		77 711 600	6	127	DOOSAN	3	331
72 178 600		77 711 600	6	127	SCANIA	5	980
72 178 600		77 863 600	5	127	DOOSAN	2	331
72 178 600		77 863 600	5	127/130	SCANIA	2/8	977, 982
72 179 600		77 709 600	6	115	DOOSAN	1	331
72 179 600		77 709 600	6	115	SCANIA	1	977
72 180 600		77 710 600	6	127	DOOSAN	3	331
72 180 600		77 710 600	6	127/130	SCANIA	5/9	980, 983
72 180 600		77 864 600	5	127	DOOSAN	2	331
72 180 600		77 864 600	5	127/130	SCANIA	2/8	977, 982
72 180 600		77 942 600	8	127/130	SCANIA	7/10	981, 983
72 181 600		77 710 600	6	127	DOOSAN	3	331
72 181 600		77 710 600	6	127/130	SCANIA	5/9	980, 983
72 181 600		77 864 600	5	127	DOOSAN	2	331
72 181 600		77 864 600	5	127/130	SCANIA	2/8	977, 982
72 181 600		77 942 600	8	127/130	SCANIA	7/10	981, 983
72 182 600		77 748 600	6	144	VOLVO	45/46/47	1341, 1341, 1342
72 183 600		77 748 600	6	144	VOLVO	45/46/47	1341, 1341, 1342
72 184 600		77 749 600	6	144	VOLVO	45/46/47	1341, 1341, 1341
72 185 604		77 750 600	6	131	RENAULT TRUCKS (RVI)	14	950
72 185 604		77 750 600	6	131	VOLVO	43	1340
72 186 604		77 751 600	6	131	RENAULT TRUCKS (RVI)	14/15	950, 950
72 186 604		77 751 600	6	131	VOLVO	43/44	1340, 1340
72 187 604		77 751 600	6	131	RENAULT TRUCKS (RVI)	14/15	950, 950
72 187 604		77 751 600	6	131	VOLVO	43/44	1340, 1340
72 188 600	79 241 600		2	91/94	DEUTZ	1/2/10	290, 290, 293
72 188 600	79 241 600		3	91/94	DEUTZ	3/4/5/12/13	290, 291, 291, 294, 294
72 188 600	79 241 600		3	91	VOLVO-BM	1	1346
72 188 600	79 241 600		4	91/94	DEUTZ	6/7/8/9/16/17	292, 292, 292, 293, 295, 296
72 188 600	79 241 600		4	91	VOLVO-BM	2/3	1346, 1346
72 189 600	79 269 600	77 686 600	4	108	DEUTZ	45/46	316, 317
72 189 600	79 269 600	77 686 600	4	108	VOLVO	24/25	1323, 1324
72 189 600	79 269 600	77 686 600	4	108	VOLVO-BM	14	1355
72 189 600	79 269 600	77 694 600	6	108	DEUTZ	49	318
72 189 600	79 269 600	77 694 600	6	108	VOLVO	26	1324
72 189 600	79 408 600		4	108	DEUTZ	46	317
72 189 600	79 408 600		4	108	VOLVO	24	1323









Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 		Pos 		
72 189 600	79 408 600		6	108	DEUTZ	50	319
72 189 600	79 408 600		6	108	SAME	1	965
72 189 600	79 408 600		6	108	VOLVO	26/28	1325, 1326
72 189 600	79 408 600		6	108	VOLVO-BM	15	1355
72 191 600	79 268 600	77 688 600	4	108	DEUTZ	45/46	316, 317
72 191 600	79 268 600	77 688 600	4	108	VOLVO	24/25	1323, 1324
72 191 600	79 268 600	77 688 600	4	108	VOLVO-BM	14	1355
72 191 600	79 268 600	77 689 600	6	108	DEUTZ	48/49/50	318, 318, 319
72 191 600	79 268 600	77 689 600	6	108	SAME	1	965
72 191 600	79 268 600	77 689 600	6	108	VOLVO	26/28	1325, 1326
72 191 600	79 268 600	77 689 600	6	108	VOLVO-BM	15	1355
72 205 600		77 683 600	6	130	MERCEDES-BENZ	126	732
72 208 600		77 826 600	6	83	CHRYSLER	1	227
72 208 600		77 826 600	6	83	MERCEDES-BENZ	5	639
72 211 600	79 357 600		6	83	CHRYSLER	1	227
72 211 600	79 357 600		6	83	MERCEDES-BENZ	5	639
72 212 600	79 357 600		6	83	CHRYSLER	1	227
72 212 600	79 357 600		6	83	MERCEDES-BENZ	5	639
72 222 600		77 700 600	6	81	AUDI	71	173
72 223 600		77 700 600	6	81	AUDI	71	173
72 224 690		77 704 690	6	81/82,5	AUDI	70/72/88	173, 174, 181
72 224 690		77 704 690	6	82,5	SKODA	43	1055
72 224 690		77 704 690	6	82,5	VOLKSWAGEN	150	1290
72 225 600		77 698 600	6	81/82,5	AUDI	70/88/89	173, 181, 181
72 225 600		77 698 600	6	82,5	SKODA	43	1055
72 225 600		77 698 600	6	82,5	VOLKSWAGEN	150	1289
72 227 600		77 603 600	4	82,7/83/85	CITROEN	13/21/25	238, 241, 242
72 227 600		77 603 600	4	83/85	FIAT / IVECO	17/26	357, 360
72 227 600		77 603 600	4	85	LANCIA	3	494
72 227 600		77 603 600	4	82,7/83/85	PEUGEOT	22/27/34	868, 870, 874
72 229 600	79 278 600		6	115	DOOSAN	1	331
72 229 600	79 278 600		6	115	SCANIA	1	977
72 230 600	79 277 600		6	115	SCANIA	1	977
72 231 600	79 279 600		5	127	DOOSAN	2	331
72 231 600	79 279 600		5	127/130	SCANIA	2/8	977, 982
72 231 600	79 279 600		6	127	DOOSAN	3	331
72 231 600	79 279 600		6	127/130	SCANIA	5/9	980, 983
72 231 600	79 279 600		8	127/130	SCANIA	7/10	981, 984
72 232 600	79 307 600		6	144	VOLVO	45/46/47/48	1341, 1341, 1342, 1342
72 233 600	79 261 600		6	120/126/128	MAN	12/24/28/29/ 30/31/32/33/ 34/36/37/38/ 39/40	529, 542, 546, 548, 549, 550, 552, 553, 555, 559, 560, 561, 562, 562
72 234 600	79 261 600		6	120/126/128	MAN	12/24/28/29/ 30/31/32/33/ 34/36/37/38/ 39/40	529, 542, 546, 548, 549, 550, 552, 553, 555, 559, 560, 561, 562, 562
72 244 600		77 703 600	6	81	AUDI	71/73	173, 174
72 259 600	79 243 600		4	108	DEUTZ	45/46/47	316, 317, 318
72 259 600	79 243 600		4	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	946
72 259 600	79 243 600		4	108	VOLVO	24/25	1323, 1324
72 259 600	79 243 600		4	108	VOLVO-BM	14	1355
72 259 600	79 243 600		6	108	DEUTZ	48/49/50/51	318, 318, 319, 319
72 259 600	79 243 600		6	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	946
72 259 600	79 243 600		6	108	SAME	1	965
72 259 600	79 243 600		6	108	VOLVO	26/27/28	1325, 1325, 1326
72 259 600	79 243 600		6	108	VOLVO-BM	15	1355
72 260 600	79 243 600		4	108	DEUTZ	45/46/47	316, 317, 318
72 260 600	79 243 600		4	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	946










Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl.			Pos 	
72 260 600	79 243 600		4	108	VOLVO	24/25	1323, 1324
72 260 600	79 243 600		4	108	VOLVO-BM	14	1355
72 260 600	79 243 600		6	108	DEUTZ	48/49/50/51	318, 318, 319, 319
72 260 600	79 243 600		6	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	946
72 260 600	79 243 600		6	108	SAME	1	965
72 260 600	79 243 600		6	108	VOLVO	26/27/28	1325, 1325, 1326
72 260 600	79 243 600		6	108	VOLVO-BM	15	1355
72 262 620		77 699 620	6	78,3/81/82,5	AUDI	18/19/70/72/88/89	138, 138, 173, 174, 181, 181
72 262 620		77 699 620	6	78,3/82,5	SKODA	9/43	1040, 1055
72 262 620		77 699 620	6	78,3/82,5	VOLKSWAGEN	55/56/150	1233, 1233, 1290
72 263 600		77 850 600	6	78,3/81/82,5	AUDI	18/19/70/72/88/89	138, 138, 173, 174, 181, 182
72 263 600		77 850 600	6	78,3/82,5	SKODA	9/43	1040, 1055
72 263 600		77 850 600	6	78,3/82,5	VOLKSWAGEN	55/56/150	1233, 1234, 1290
72 263 620		77 699 620	6	78,3/81/82,5	AUDI	18/19/70/72/88/89	138, 138, 173, 174, 181, 181
72 263 620		77 699 620	6	78,3/82,5	SKODA	9/43	1040, 1055
72 263 620		77 699 620	6	78,3/82,5	VOLKSWAGEN	55/56/150	1233, 1233, 1290
72 264 600		77 695 600	4	67,1	SEAT	1/2/3	992, 992, 992
72 264 600		77 695 600	4	67,1	SKODA	1	1036
72 264 600		77 695 600	4	67,1	VOLKSWAGEN	2/4/5	1196, 1197, 1197
72 267 600		77 697 600	3	63,5/66,5	SMART	1/3	1058, 1058
72 268 600		77 697 600	3	63,5/66,5	SMART	1/3	1058, 1058
72 269 600		77 696 600	3	63,5/66,5	SMART	1/3	1058, 1058
72 270 600	79 273 600		3	63,5/65,5/66,5	SMART	1/2/3	1058, 1058, 1058
72 274 600	79 296 600		6	81	AUDI	71/73	173, 174
72 275 600	79 296 600		6	81	AUDI	71/73	173, 174
72 276 600		77 738 600	6	127	DOOSAN	3	331
72 276 600		77 738 600	6	127/130	SCANIA	5/9	980, 983
72 277 600		77 737 600	6	115	DOOSAN	1	331
72 277 600		77 737 600	6	115	SCANIA	1	977
72 278 690		77 910 690	4	101	DEUTZ	32	308
72 278 690		77 911 690	6	98/101	DEUTZ	25/34	301, 309
72 285 600		77 713 600	3	65,5	SMART	2	1058
72 286 600		77 712 600	3	65,5	SMART	2	1058
72 287 600		77 712 600	3	65,5	SMART	2	1058
72 288 600		77 841 600	3	76,5	SEAT	9	995
72 288 600		77 841 600	3	76,5	SKODA	3	1036
72 288 600		77 841 600	3	76,5	VOLKSWAGEN	18	1208
72 289 600		77 713 600	3	65,5	SMART	2	1058
72 293 600		77 714 600	4	85	CITROEN	28	242
72 293 600		77 714 600	4	85	FIAT / IVECO	28	360
72 293 600		77 714 600	4	85	FORD	34	393
72 293 600		77 714 600	4	85	LADA	4	490
72 293 600		77 714 600	4	85	LANCIA	5	494
72 293 600		77 714 600	4	85	LAND ROVER	4	499
72 293 600		77 714 600	4	85	PEUGEOT	37	874
72 293 600		77 714 600	4	85	VOLVO	13	1317
72 294 600		77 097 600	4	80/82,2/83	CITROEN	10/12/22	237, 238, 241
72 294 600		77 097 600	4	82,2/83	FIAT / IVECO	14/20	356, 357
72 294 600		77 097 600	4	83	HYUNDAI	6	436
72 294 600		77 097 600	4	83	LADA	2	490
72 294 600		77 097 600	4	80/82,2/83	PEUGEOT	19/21/28	868, 868, 871
72 294 600		77 097 600	4	83	ROVER	7	959
72 294 600		77 097 600	4	83	SUZUKI	12	1087
72 294 600		77 097 600	4	83	TALBOT	3	1090










Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
72 294 600		77 714 600	4	85	CITROEN	28	242
72 294 600		77 714 600	4	85	FIAT / IVECO	28	360
72 294 600		77 714 600	4	85	FORD	34	393
72 294 600		77 714 600	4	85	LADA	4	490
72 294 600		77 714 600	4	85	LANCIA	5	494
72 294 600		77 714 600	4	85	LAND ROVER	4	499
72 294 600		77 714 600	4	85	PEUGEOT	37	874
72 294 600		77 714 600	4	85	VOLVO	13	1317
72 302 600		77 826 600	6	83	CHRYSLER	1	227
72 302 600		77 826 600	6	83	MERCEDES-BENZ	5	639
72 306 690		77 721 690	6	115	DOOSAN	1	331
72 306 690		77 721 690	6	115	SCANIA	1	977
72 307 690		77 722 690	6	127	DOOSAN	3	331
72 307 690		77 722 690	6	127	SCANIA	5	980
72 307 690		77 865 690	5	127	DOOSAN	2	331
72 307 690		77 865 690	5	127/130	SCANIA	2/8	977, 982
72 307 690		77 959 690	8	127/130	SCANIA	7/10	981, 984
72 308 600	79 294 600	77 723 600	6	128	MERCEDES-BENZ	111/112	718, 719
72 309 600	79 315 600		4	98/101	DEUTZ	23/31/32	299, 307, 308
72 309 600	79 315 600		4	101	VOLVO-BM	8	1351
72 309 600	79 315 600		6	98/101	DEUTZ	24/25/33/34	300, 301, 309, 309
72 309 600	79 315 600		6	98	VOLVO-BM	5	1348
72 310 600	79 315 600		4	98/101	DEUTZ	23/31/32	299, 307, 308
72 310 600	79 315 600		4	101	VOLVO-BM	8	1351
72 310 600	79 315 600		6	98/101	DEUTZ	24/25/33/34	300, 301, 309, 309
72 310 600	79 315 600		6	98	VOLVO-BM	5	1348
72 311 600	79 356 600		4	98/101	DEUTZ	23/31/32	299, 307, 308
72 311 600	79 356 600		4	101	VOLVO-BM	8	1351
72 311 600	79 356 600		6	98/101	DEUTZ	24/25/33/34	300, 301, 309, 309
72 311 600	79 356 600		6	98	VOLVO-BM	5	1348
72 312 600	79 356 600		4	98/101	DEUTZ	23/31/32	299, 307, 308
72 312 600	79 356 600		4	101	VOLVO-BM	8	1351
72 312 600	79 356 600		6	98/101	DEUTZ	24/25/33/34	300, 301, 309, 309
72 312 600	79 356 600		6	98	VOLVO-BM	5	1348
72 317 690		77 724 690	2	91/94	DEUTZ	1/2/10	290, 290, 293
72 317 690		77 725 690	3	91/94	DEUTZ	3/4/13	291, 291, 294
72 317 690		77 725 690	3	91	VOLVO-BM	1	1346
72 317 690		77 726 690	4	91/94	DEUTZ	7/9/17	292, 293, 296
72 317 690		77 726 690	4	91	VOLVO-BM	2	1346
72 318 690		77 727 690	3	91/94	DEUTZ	5/12	291, 294
72 318 690		77 728 690	4	91/94	DEUTZ	6/8/16	292, 293, 295
72 318 690		77 728 690	4	91	VOLVO-BM	3	1347
72 319 690		77 729 690	4	87/89	MERCEDES-BENZ	24/41	653, 663
72 319 690		77 730 690	5	87	MERCEDES-BENZ	27	655
72 319 690		77 731 690	6	87	MERCEDES-BENZ	30	656
72 320 690		77 732 690	4	88/89	MERCEDES-BENZ	31/42	657, 663
72 320 690		77 733 690	5	87/89	MERCEDES-BENZ	26/44/45	654, 665, 665
72 320 690		77 733 690	5	89	SSANGYONG	4	1064
72 320 690		77 734 690	6	87/89	MERCEDES-BENZ	29/46	656, 666
72 320 690		77 734 690	6	87	STEYR	3	1070
72 321 608		77 735 600	4	72/75	PEUGEOT	5/11	862, 865
72 325 608		77 736 600	4	78,5	CITROEN	9	237
72 325 608		77 736 600	4	75/78,5	PEUGEOT	10/12/16/17	865, 866, 867, 867
72 325 608		77 736 600	4	75	ROVER	3	958
72 330 690		77 739 690	6	128	MERCEDES-BENZ	111/112/113/114/115	719, 719, 720, 721, 721
72 331 690		77 909 690	4	82,5	AUDI	79/80/81/83/84	178, 178, 179, 179, 179










Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)







Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
72 331 690		77 909 690	4	82,5	SEAT	63/64/65/67	1025, 1026, 1026, 1027
72 331 690		77 909 690	4	82,5	SKODA	39/40/41	1054, 1054, 1055
72 331 690		77 909 690	4	82,5	VOLKSWAGEN	141/143/144	1286, 1287, 1287
72 332 600	79 299 600		4	108	MAN	3/5	524, 525
72 332 600	79 299 600		6	108	MAN	8/10	526, 528
72 333 600	79 299 600		4	108	MAN	3/5	524, 525
72 333 600	79 299 600		6	108	MAN	8/10	526, 528
72 334 690		77 740 690	6	128	MERCEDES-BENZ	111/112/113/115	719, 719, 720, 721
72 335 690		77 740 690	6	128	MERCEDES-BENZ	111/112/113/115	719, 719, 720, 721
72 336 690		77 740 690	6	128	MERCEDES-BENZ	111/112/113/115	719, 719, 720, 721
72 347 600		77 827 600	6	83	CHRYSLER	1	227
72 347 600		77 827 600	6	83	MERCEDES-BENZ	5	639
72 348 600		77 827 600	6	83	CHRYSLER	1	227
72 348 600		77 827 600	6	83	MERCEDES-BENZ	5	639
72 358 604		77 752 600	4	80	DACIA	7	255
72 358 604		77 752 600	4	80	MITSUBISHI	14/15	749, 750
72 358 604		77 752 600	4	80/82,7	NISSAN	29/34	790, 792
72 358 604		77 752 600	4	80/82,7	OPEL	23/24/32	830, 831, 836
72 358 604		77 752 600	4	80/82,7	RENAULT	26/28/32/33	916, 918, 920, 921
72 358 604		77 752 600	4	80	SUZUKI	11	1086
72 358 604		77 752 600	4	80/82,7	VAUXHALL	22/23/29	1155, 1156, 1160
72 358 604		77 752 600	4	80	VOLVO	8	1314
72 361 600		77 753 600	4	80	DACIA	7	255
72 361 600		77 753 600	4	80	MITSUBISHI	14/15	750, 751
72 361 600		77 753 600	4	80/82,7	NISSAN	29/34	790, 793
72 361 600		77 753 600	4	80/82,7	OPEL	23/24/32	831, 832, 836
72 361 600		77 753 600	4	80/82,7	RENAULT	26/28/32/33	917, 918, 920, 921
72 361 600		77 753 600	4	80	SUZUKI	11	1086
72 361 600		77 753 600	4	80/82,7	VAUXHALL	22/23/29	1156, 1157, 1160
72 361 600		77 753 600	4	80	VOLVO	8	1315
72 362 600		77 753 600	4	80	DACIA	7	255
72 362 600		77 753 600	4	80	MITSUBISHI	14/15	750, 751
72 362 600		77 753 600	4	80/82,7	NISSAN	29/34	790, 793
72 362 600		77 753 600	4	80/82,7	OPEL	23/24/32	831, 832, 836
72 362 600		77 753 600	4	80/82,7	RENAULT	26/28/32/33	917, 918, 920, 921
72 362 600		77 753 600	4	80	SUZUKI	11	1086
72 362 600		77 753 600	4	80/82,7	VAUXHALL	22/23/29	1156, 1157, 1160
72 362 600		77 753 600	4	80	VOLVO	8	1315
72 363 604		77 752 600	4	80	DACIA	7	255
72 363 604		77 752 600	4	80	MITSUBISHI	14/15	749, 750
72 363 604		77 752 600	4	80/82,7	NISSAN	29/34	790, 792
72 363 604		77 752 600	4	80/82,7	OPEL	23/24/32	830, 831, 836
72 363 604		77 752 600	4	80/82,7	RENAULT	26/28/32/33	916, 918, 920, 921
72 363 604		77 752 600	4	80	SUZUKI	11	1086
72 363 604		77 752 600	4	80/82,7	VAUXHALL	22/23/29	1155, 1156, 1160
72 363 604		77 752 600	4	80	VOLVO	8	1314
72 364 600		77 757 600	4	93	MWM	6	767
72 364 600		77 757 600	4	93	VOLKSWAGEN	163	1300
72 366 690		77 760 690	4	98,48	MASSEY-FERGUSON	2	574
72 366 690		77 760 690	4	98,48	PERKINS	2	851



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)








Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
72 366 690		77 862 690	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	4	575
72 366 690		77 862 690	6	98,48	PERKINS	3	852
72 369 690		77 758 690	4	102/106	MERCEDES-BENZ	79/80/83	695, 695, 697
72 369 690		77 759 690	6	102/106	MERCEDES-BENZ	81/82/86	696, 696, 698
72 379 690		77 765 690	6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	952
72 381 690		77 764 690	4	79,5	AUDI	26	143
72 381 690		77 764 690	4	79,5	FORD	16	387
72 381 690		77 764 690	4	79,5	SEAT	31	1008
72 381 690		77 764 690	4	79,5	VOLKSWAGEN	69	1242
72 381 790		77 764 790	4	79,5	AUDI	26	143
72 381 790		77 764 790	4	79,5	FORD	16	388
72 381 790		77 764 790	4	79,5	SEAT	31	1008
72 381 790		77 764 790	4	79,5	VOLKSWAGEN	69	1242
72 389 600		77 770 600	4	65/73/76/80/84/ 86/86,4	FIAT / IVECO	1/2/6/10/23/ 29/32	353, 353, 354, 355, 358, 360, 361
72 389 600		77 770 600	4	73/80	SEAT	5/37	993, 1010
72 389 600		77 770 600	4	80/86,4	ZASTAVA	2/4	1367, 1367
72 390 600		77 770 600	4	65/73/76/80/84/ 86/86,4	FIAT / IVECO	1/2/6/10/23/ 29/32	353, 353, 354, 355, 358, 360, 361
72 390 600		77 770 600	4	73/80	SEAT	5/37	993, 1010
72 390 600		77 770 600	4	80/86,4	ZASTAVA	2/4	1367, 1367
72 391 610		77 769 610	4	65/73/76/80/84/ 86/86,4	FIAT / IVECO	1/2/6/10/23/ 29/32	353, 353, 354, 355, 358, 360, 361
72 391 610		77 769 610	4	73/80	SEAT	5/37	993, 1010
72 391 610		77 769 610	4	80/86,4	ZASTAVA	2/4	1367, 1367
72 393 600		77 771 600	4	76/78/80/84	FIAT / IVECO	4/9/12/24	353, 355, 355, 359
72 393 600		77 771 600	4	84	LANCIA	2	494
72 393 600		77 771 600	4	80	SEAT	38	1010
72 394 620		77 772 620	4	76/78/80/82,6/ 83/84	FIAT / IVECO	4/9/11/12/15/ 19/22/24	353, 355, 355, 356, 356, 357, 358, 359
72 394 620		77 772 620	4	84	LANCIA	1/2	494, 494
72 394 620		77 772 620	4	84	POLSKI-FIAT	1	883
72 394 620		77 772 620	4	80/83/84	SEAT	38/69/70	1010, 1027, 1027
72 394 620		77 772 620	4	80/84	ZASTAVA	1/3	1367, 1367
72 395 620		77 772 620	4	76/78/80/82,6/ 83/84	FIAT / IVECO	4/9/11/12/15/ 19/22/24	353, 355, 355, 356, 356, 357, 358, 359
72 395 620		77 772 620	4	84	LANCIA	1/2	494, 494
72 395 620		77 772 620	4	84	POLSKI-FIAT	1	883
72 395 620		77 772 620	4	80/83/84	SEAT	38/69/70	1010, 1027, 1027
72 395 620		77 772 620	4	80/84	ZASTAVA	1/3	1367, 1367
72 398 600		77 766 600	4	76/76,1/80,5	FIAT / IVECO	5/7/8/13	354, 354, 354, 356
72 399 600		77 767 600	4	76/76,1/80,5/ 86,4	FIAT / IVECO	5/7/8/13/33	354, 354, 354, 356, 361
72 399 600		77 767 600	6	107,21	FORD	49	399
72 400 600		77 767 600	4	76/76,1/80,5/ 86,4	FIAT / IVECO	5/7/8/13/33	354, 354, 354, 356, 361
72 400 600		77 767 600	6	107,21	FORD	49	399
72 403 600	79 320 600	77 776 600	6	132	DEUTZ	66	327
72 403 600	79 320 600		8	132	DEUTZ	68	328
72 403 600	79 321 600	77 778 600	8	132	DEUTZ	67	328
72 403 610	79 320 610	77 777 610	8	132	DEUTZ	68	328
72 404 600	79 321 600	77 778 600	8	132	DEUTZ	67	328
72 405 600	79 320 600	77 776 600	6	132	DEUTZ	66	327
72 405 600	79 320 600		8	132	DEUTZ	68	328
72 405 610	79 320 610	77 777 610	8	132	DEUTZ	68	328

Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)







Piece 	Pair 		Cyl.			Pos 	
72 406 600	79 319 600	77 774 600	6	132	DEUTZ	66	327
72 406 600	79 319 600	77 775 600	8	132	DEUTZ	67/68	328, 328
72 407 600	79 319 600	77 774 600	6	132	DEUTZ	66	327
72 407 600	79 319 600	77 775 600	8	132	DEUTZ	67/68	328, 328
72 408 600	79 322 600		6	132	DEUTZ	66	327
72 408 600	79 322 600		8	132	DEUTZ	67/68	328, 328
72 409 600	79 322 600		6	132	DEUTZ	66	327
72 409 600	79 322 600		8	132	DEUTZ	67/68	328, 328
72 410 690		77 779 690	6	132	DEUTZ	66	327
72 410 690		77 780 690	8	132	DEUTZ	67/68	328, 328
72 411 610		77 781 610	4	78,5	CITROEN	9	237
72 411 610		77 781 610	4	77	LADA	1	490
72 411 610		77 781 610	4	77	NISSAN	18	787
72 411 610		77 781 610	4	75/77/78,5	PEUGEOT	9/14/16/17	864, 866, 867, 868
72 411 610		77 781 610	4	77	ROVER	5	959
72 412 610		77 781 610	4	78,5	CITROEN	9	237
72 412 610		77 781 610	4	77	LADA	1	490
72 412 610		77 781 610	4	77	NISSAN	18	787
72 412 610		77 781 610	4	75/77/78,5	PEUGEOT	9/14/16/17	864, 866, 867, 868
72 412 610		77 781 610	4	77	ROVER	5	959
72 414 600		77 783 600	4	82,5	FORD	29	391
72 414 600		77 783 600	4	82,5	MAZDA	23	586
72 415 620		77 784 620	4	82,5	FORD	29/30	391, 392
72 415 620		77 784 620	4	82,5	MAZDA	23	586
72 416 620		77 784 620	4	82,5	FORD	29/30	391, 392
72 416 620		77 784 620	4	82,5	MAZDA	23	586
72 417 620		77 784 620	4	82,5	FORD	29/30	391, 392
72 417 620		77 784 620	4	82,5	MAZDA	23	586
72 418 620		77 785 620	4	76/80,6/80,8/84,8	FORD	8/25/26/33	384, 390, 390, 392
72 419 620		77 786 620	4	76/80,6/80,8/84,8	FORD	8/25/26/33	384, 390, 390, 392
72 420 620		77 786 620	4	76/80,6/80,8/84,8	FORD	8/25/26/33	384, 390, 390, 392
72 421 620		77 786 620	4	76/80,6/80,8/84,8	FORD	8/25/26/33	384, 390, 390, 392
72 422 600		77 787 600	4	68,7/74	FORD	1/5	381, 382
72 422 600		77 787 600	4	74	MAZDA	9	582
72 423 600		77 788 600	4	74	FORD	5	382
72 423 600		77 788 600	4	74	MAZDA	9	582
72 423 600		77 789 600	4	68,7	FORD	1	381
72 424 600		77 788 600	4	74	FORD	5	382
72 424 600		77 788 600	4	74	MAZDA	9	582
72 425 600	79 324 600	77 866 600	6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	951
72 426 600	79 325 600		6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	951
72 427 600		77 790 600	6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	951
72 428 600		77 790 600	6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	951
72 429 600		77 790 600	6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	951
72 430 600		77 790 600	6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	951
72 431 600	79 326 600		6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	952
72 432 600	79 326 600		6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	952
72 433 600	79 330 600		6	120/123	RENAULT TRUCKS (RVI)	9/10/12	947, 948, 949
72 434 600	79 330 600		6	120/123	RENAULT TRUCKS (RVI)	9/10/12	947, 948, 949
72 435 690		77 796 690	6	120/123	RENAULT TRUCKS (RVI)	10/12	948, 949
72 436 690		77 795 690	6	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	9	947
72 437 600	79 328 600		6	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	948
72 438 600		77 791 600	6	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	9/10	947, 948
72 439 600		77 791 600	6	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	9/10	947, 948
72 440 600	79 329 600		6	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	9	947
72 444 690		77 792 690	6	144	VOLVO	45/47	1341, 1342
72 445 690		77 793 690	6	144	VOLVO	46/47	1341, 1342
72 446 690		77 794 690	6	131	RENAULT TRUCKS (RVI)	14	950



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)






Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
72 446 690		77 794 690	6	130,175/131	VOLVO	42/43	1339, 1340
72 453 600	79 424 600		2	94	DEUTZ	11	293
72 453 600	79 424 600		3	94	DEUTZ	14	294
72 453 600	79 424 600		4	96	DEUTZ	22	298
72 453 600	79 424 600		4	96	JCB	1	468
72 456 600		77 873 600	4	75	CITROEN	8	237
72 456 600		77 873 600	4	75	FIAT / IVECO	3	353
72 456 600		77 873 600	4	75	FORD	6	383
72 456 600		77 873 600	4	75	MAZDA	10	583
72 456 600		77 873 600	4	75	MINI (BMW)	2	739
72 456 600		77 873 600	4	75	PEUGEOT	13	866
72 456 600		77 873 600	4	75	VOLVO	3	1312
72 457 600		77 873 600	4	75	CITROEN	8	237
72 457 600		77 873 600	4	75	FIAT / IVECO	3	353
72 457 600		77 873 600	4	75	FORD	6	383
72 457 600		77 873 600	4	75	MAZDA	10	583
72 457 600		77 873 600	4	75	MINI (BMW)	2	739
72 457 600		77 873 600	4	75	PEUGEOT	13	866
72 457 600		77 873 600	4	75	VOLVO	3	1312
72 458 690		77 812 690	6	128	MAN	30/33/36/39	549, 553, 559, 562
72 459 600		77 810 600	4	108	MAN	2/4	523, 524
72 459 600		77 810 600	4	108	STEYR	7	1073
72 459 600		77 811 600	6	108	MAN	7/9	526, 527
72 459 600		77 811 600	6	108	STEYR	9	1074
72 460 600		77 808 600	4	108	MAN	3/5	524, 525
72 460 600		77 809 600	6	108	MAN	8/10	526, 528
72 461 600		77 808 600	4	108	MAN	3/5	524, 525
72 461 600		77 809 600	6	108	MAN	8/10	526, 528
72 462 690		77 797 690	6	114	CUMMINS	5	250
72 462 690		77 797 690	6	114	JCB	2	468
72 463 600		77 798 600	6	114	CUMMINS	5	250
72 463 600		77 798 600	6	114	JCB	2	468
72 464 600		77 798 600	6	114	CUMMINS	5	250
72 464 600		77 798 600	6	114	JCB	2	468
72 465 600		77 798 600	6	114	CUMMINS	5	250
72 465 600		77 798 600	6	114	JCB	2	468
72 466 600		77 799 600	6	114	CUMMINS	5	249
72 466 600		77 799 600	6	114	JCB	2	468
72 467 600		77 802 600	6	114	CUMMINS	5	250
72 467 600		77 802 600	6	114	JCB	2	468
72 468 600		77 800 600	4	102	CUMMINS	1/2	246, 247
72 468 600		77 800 600	4	102	VOLVO-BM	9	1351
72 468 600		77 801 600	6	102	CUMMINS	3/4	248, 249
72 468 600		77 801 600	6	102	KOMATSU	1	485
72 468 600		77 801 600	6	102	VOLVO-BM	10	1352
72 468 600		77 914 600	4	102	FIAT / IVECO	42	366
72 468 600		77 915 600	6	102	FIAT / IVECO	43	367
72 469 600		77 800 600	4	102	CUMMINS	1/2	246, 247
72 469 600		77 800 600	4	102	VOLVO-BM	9	1351
72 469 600		77 801 600	6	102	CUMMINS	3/4	248, 249
72 469 600		77 801 600	6	102	KOMATSU	1	485
72 469 600		77 801 600	6	102	VOLVO-BM	10	1352
72 469 600		77 914 600	4	102	FIAT / IVECO	42	366
72 469 600		77 915 600	6	102	FIAT / IVECO	43	367
72 470 600		77 800 600	4	102	CUMMINS	1/2	246, 247
72 470 600		77 800 600	4	102	VOLVO-BM	9	1351
72 470 600		77 801 600	6	102	CUMMINS	3/4	248, 249
72 470 600		77 801 600	6	102	KOMATSU	1	485
72 470 600		77 801 600	6	102	VOLVO-BM	10	1352
72 470 600		77 914 600	4	102	FIAT / IVECO	42	366
72 470 600		77 915 600	6	102	FIAT / IVECO	43	367
72 471 600	79 331 600		4	102	CUMMINS	1/2	246, 247
72 471 600	79 331 600		4	102	FIAT / IVECO	42	366

Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl.			Pos 	
72 471 600	79 331 600		4	102	VOLVO-BM	9	1351
72 471 600	79 331 600		6	102	CUMMINS	3/4	248, 249
72 471 600	79 331 600		6	102	FIAT / IVECO	43	367
72 471 600	79 331 600		6	102	KOMATSU	1	485
72 471 600	79 331 600		6	102	VOLVO-BM	10	1352
72 471 600	79 389 600		4	102	CUMMINS	1/2	246, 247
72 471 600	79 389 600		4	102	FIAT / IVECO	42	366
72 471 600	79 389 600		4	102	VOLVO-BM	9	1351
72 471 600	79 389 600		6	102	CUMMINS	3/4	248, 249
72 471 600	79 389 600		6	102	FIAT / IVECO	43	367
72 471 600	79 389 600		6	102	KOMATSU	1	485
72 471 600	79 389 600		6	102	VOLVO-BM	10	1352
72 472 600			4	102	CUMMINS	1	246
72 472 600			4	102	VOLVO-BM	9	1352
72 472 600			6	102	CUMMINS	3	248
72 472 600			6	102	KOMATSU	1	485
72 472 600			6	102	VOLVO-BM	10	1352
72 473 690			4	102	CUMMINS	1	246
72 473 690			4	102	VOLVO-BM	9	1352
72 473 690			6	102	CUMMINS	3	248
72 473 690			6	102	KOMATSU	1	485
72 473 690			6	102	VOLVO-BM	10	1352
72473690/01		77 891 690	4	102	CUMMINS	2	247
72473690/01		77 891 690	4	102	FIAT / IVECO	42	366
72473690/01		77 892 690	6	102	CUMMINS	4	249
72473690/01		77 892 690	6	102	FIAT / IVECO	43	367
72 474 600	79 332 600	77 804 600	4	108	MAN	5	524
72 474 600	79 332 600	77 806 600	6	108	MAN	10	528
72 474 600	79 333 600	77 805 600	4	108	MAN	3/5	523, 524
72 474 600	79 333 600	77 807 600	6	108	MAN	8/10	526, 528
72 475 600	79 333 600	77 805 600	4	108	MAN	3/5	523, 524
72 475 600	79 333 600	77 807 600	6	108	MAN	8/10	526, 528
72 475 600	79 445 600		4	108	MAN	3	523
72 475 600	79 445 600		6	108	MAN	8	526
72 494 600	79 341 600	77 813 600	6	128	MERCEDES-BENZ	111/112/113/ 114/115	718, 719, 720, 720, 721
72 495 600	79 342 600	77 813 600	6	128	MERCEDES-BENZ	111/112/113/ 114/115	718, 719, 720, 720, 721
72 510 600	78 878 600		6	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1319, 1320
72 510 600	78 878 600		6	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/6	1347, 1349
72 511 600	78 933 600		6	104,775	VOLVO	21	1322
72 511 600	78 933 600		6	104,775	VOLVO-BM	11	1353
72 526 608		77 817 600	4	75,8	DACIA	2	253
72 526 608		77 817 600	4	75,8	RENAULT	12	911
72 527 600	79 361 600		6	104,775/107	VOLVO	22/23	1322, 1323
72 527 600	79 361 600		6	104,775/107	VOLVO-BM	12/13	1354, 1354
72 528 600		77 850 600	6	78,3/81/82,5	AUDI	18/19/70/72/ 88/89	138, 138, 173, 174, 181, 182
72 528 600		77 850 600	6	78,3/82,5	SKODA	9/43	1040, 1055
72 528 600		77 850 600	6	78,3/82,5	VOLKSWAGEN	55/56/150	1233, 1234, 1290
72 539 600		77 842 600	6	104,775/107	VOLVO	22/23	1322, 1323
72 539 600		77 842 600	6	104,775/107	VOLVO-BM	12/13	1354, 1354
72 540 600		77 842 600	6	104,775/107	VOLVO	22/23	1322, 1323
72 540 600		77 842 600	6	104,775/107	VOLVO-BM	12/13	1354, 1354
72 541 600		77 843 600	6	104,775/107	VOLVO	22/23	1322, 1323
72 541 600		77 843 600	6	104,775/107	VOLVO-BM	12/13	1354, 1354
72 584 600		77 634 600	4	98,48/101,054	FIAT / IVECO	38/41	365, 365
72 584 600		77 634 600	4	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	440
72 584 600		77 634 600	4	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/5	574, 575
72 584 600		77 634 600	4	98,48/101,054	PERKINS	1/8	851, 853
72 584 600		77 634 600	4	98,48	RENAULT	50	932
72 584 600		77 634 600	4	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	944
72 584 600		77 634 600	4	98,48	VOLVO	20	1320



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
72 584 600		77 634 600	4	98,48	VOLVO-BM	7	1349
72 584 600		77 636 600	6	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	440
72 584 600		77 636 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	3	575
72 584 600		77 636 600	6	98,48	PERKINS	4/5	852, 853
72 585 600		77 860 600	4	98,48	MASSEY-FERGUSON	2	574
72 585 600		77 860 600	4	98,48	PERKINS	2	851
72 585 600		77 861 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	4	575
72 585 600		77 861 600	6	98,48	PERKINS	3	852
72 606 600		77 635 600	4	98,48/101,054	FIAT / IVECO	38/41	365, 365
72 606 600		77 635 600	4	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	440
72 606 600		77 635 600	4	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/2/5	574, 574, 576
72 606 600		77 635 600	4	98,48/101,054	PERKINS	1/2/8	851, 851, 853
72 606 600		77 635 600	4	98,48	RENAULT	50	932
72 606 600		77 635 600	4	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	944
72 606 600		77 635 600	4	98,48	VOLVO	20	1321
72 606 600		77 635 600	4	98,48	VOLVO-BM	7	1349
72 606 600		77 641 600	6	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	440
72 606 600		77 641 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	3	575
72 606 600		77 641 600	6	98,48	PERKINS	4	852
72 607 600		77 635 600	4	98,48/101,054	FIAT / IVECO	38/41	365, 365
72 607 600		77 635 600	4	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	440
72 607 600		77 635 600	4	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/2/5	574, 574, 576
72 607 600		77 635 600	4	98,48/101,054	PERKINS	1/2/8	851, 851, 853
72 607 600		77 635 600	4	98,48	RENAULT	50	932
72 607 600		77 635 600	4	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	944
72 607 600		77 635 600	4	98,48	VOLVO	20	1321
72 607 600		77 635 600	4	98,48	VOLVO-BM	7	1349
72 607 600		77 641 600	6	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	440
72 607 600		77 641 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	3	575
72 607 600		77 641 600	6	98,48	PERKINS	4	852
72 610 600		77 637 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	4	575
72 610 600		77 637 600	6	98,48	PERKINS	3/5	852, 853
72 611 600		77 637 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	4	575
72 611 600		77 637 600	6	98,48	PERKINS	3/5	852, 853
72 629 600		77 635 600	4	98,48/101,054	FIAT / IVECO	38/41	365, 365
72 629 600		77 635 600	4	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	440
72 629 600		77 635 600	4	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/2/5	574, 574, 576
72 629 600		77 635 600	4	98,48/101,054	PERKINS	1/2/8	851, 851, 853
72 629 600		77 635 600	4	98,48	RENAULT	50	932
72 629 600		77 635 600	4	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	944
72 629 600		77 635 600	4	98,48	VOLVO	20	1321
72 629 600		77 635 600	4	98,48	VOLVO-BM	7	1349
72 629 600		77 641 600	6	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	440
72 629 600		77 641 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	3	575
72 629 600		77 641 600	6	98,48	PERKINS	4	852
72 630 600		77 635 600	4	98,48/101,054	FIAT / IVECO	38/41	365, 365
72 630 600		77 635 600	4	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	440
72 630 600		77 635 600	4	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/2/5	574, 574, 576
72 630 600		77 635 600	4	98,48/101,054	PERKINS	1/2/8	851, 851, 853
72 630 600		77 635 600	4	98,48	RENAULT	50	932
72 630 600		77 635 600	4	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	944
72 630 600		77 635 600	4	98,48	VOLVO	20	1321
72 630 600		77 635 600	4	98,48	VOLVO-BM	7	1349
72 630 600		77 641 600	6	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	440
72 630 600		77 641 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	3	575
72 630 600		77 641 600	6	98,48	PERKINS	4	852
72 633 600		77 637 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	4	575
72 633 600		77 637 600	6	98,48	PERKINS	3/5	852, 853
72 634 600		77 637 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	4	575
72 634 600		77 637 600	6	98,48	PERKINS	3/5	852, 853
72 651 600	79 249 600		4	98,48/101,054	FIAT / IVECO	38/41	365, 366
72 651 600	79 249 600		4	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	440
72 651 600	79 249 600		4	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/2/5	574, 574, 576
72 651 600	79 249 600		4	98,48/101,054	PERKINS	1/2/8	851, 851, 853










Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece	Pair		Cyl.			Pos	
72 651 600	79 249 600		4	98,48	RENAULT	50	932
72 651 600	79 249 600		4	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	944
72 651 600	79 249 600		4	98,48	VOLVO	20	1321
72 651 600	79 249 600		4	98,48	VOLVO-BM	7	1350
72 651 600	79 249 600		6	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	440
72 651 600	79 249 600		6	98,48	MASSEY-FERGUSON	3/4	575, 575
72 651 600	79 249 600		6	98,48	PERKINS	3/4/5	852, 852, 853
72 652 600	79 249 600		4	98,48/101,054	FIAT / IVECO	38/41	365, 366
72 652 600	79 249 600		4	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	440
72 652 600	79 249 600		4	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/2/5	574, 574, 576
72 652 600	79 249 600		4	98,48/101,054	PERKINS	1/2/8	851, 851, 853
72 652 600	79 249 600		4	98,48	RENAULT	50	932
72 652 600	79 249 600		4	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	944
72 652 600	79 249 600		4	98,48	VOLVO	20	1321
72 652 600	79 249 600		4	98,48	VOLVO-BM	7	1350
72 652 600	79 249 600		6	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	440
72 652 600	79 249 600		6	98,48	MASSEY-FERGUSON	3/4	575, 575
72 652 600	79 249 600		6	98,48	PERKINS	3/4/5	852, 852, 853
72 660 690		77 669 690	4	98,48/101,054	FIAT / IVECO	38/41	365, 366
72 660 690		77 669 690	4	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	440
72 660 690		77 669 690	4	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/5	574, 576
72 660 690		77 669 690	4	98,48/101,054	PERKINS	1/8	851, 853
72 660 690		77 669 690	4	98,48	RENAULT	50	932
72 660 690		77 669 690	4	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	944
72 660 690		77 669 690	4	98,48	VOLVO	20	1321
72 660 690		77 669 690	4	98,48	VOLVO-BM	7	1350
72 660 690		77 669 690	6	98,48	PERKINS	5	853
72 660 690		77 859 690	6	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	440
72 660 690		77 859 690	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	3	575
72 660 690		77 859 690	6	98,48	PERKINS	4/5	852, 853
72 695 600	79 350 600	77 823 600	4	102/106	MERCEDES-BENZ	79/80/83/84/ 85	694, 695, 696, 697, 697
72 695 600	79 350 600	77 824 600	6	102/106	MERCEDES-BENZ	81/82/86/87/ 88	695, 696, 698, 698, 699
72 696 600	79 350 600	77 823 600	4	102/106	MERCEDES-BENZ	79/80/83/84/ 85	694, 695, 696, 697, 697
72 696 600	79 350 600	77 824 600	6	102/106	MERCEDES-BENZ	81/82/86/87/ 88	695, 696, 698, 698, 699
72 696 600	79 401 600	77 875 600	4	102	MERCEDES-BENZ	79	694
72 696 600	79 401 600	77 876 600	6	102	MERCEDES-BENZ	81	695
72 702 600	79 353 600	77 366 600	3	100	FIAT / IVECO	39	365
72 702 600	79 353 600	77 389 600	4	100/104	FIAT / IVECO	40/44	365, 368
72 702 600	79 353 600		6	104	FIAT / IVECO	45	369
72 702 600	79 353 600		6	104	OM	3	812
72 703 600	79 353 600	77 366 600	3	100	FIAT / IVECO	39	365
72 703 600	79 353 600	77 389 600	4	100/104	FIAT / IVECO	40/44	365, 368
72 703 600	79 353 600		6	104	FIAT / IVECO	45	369
72 703 600	79 353 600		6	104	OM	3	812
72 704 600	79 354 600	77 367 600	3	100	FIAT / IVECO	39	365
72 704 600	79 354 600	77 390 600	4	100/104	FIAT / IVECO	40/44	365, 368
72 704 600	79 354 600		6	104	FIAT / IVECO	45	369
72 704 600	79 354 600		6	104	OM	3	812
72 705 600	79 354 600	77 367 600	3	100	FIAT / IVECO	39	365
72 705 600	79 354 600	77 390 600	4	100/104	FIAT / IVECO	40/44	365, 368
72 705 600	79 354 600		6	104	FIAT / IVECO	45	369
72 705 600	79 354 600		6	104	OM	3	812
72 706 600	79 247 600		4	104	FIAT / IVECO	44	368
72 706 600	79 247 600		6	104	FIAT / IVECO	45	369
72 706 600	79 247 600		6	104	OM	3	812
72 707 600	79 247 600		4	104	FIAT / IVECO	44	368
72 707 600	79 247 600		6	104	FIAT / IVECO	45	369
72 707 600	79 247 600		6	104	OM	3	812
72 722 600		77 207 600	4	86	CITROEN	30/31	243, 243
72 722 600		77 207 600	4	86	FIAT / IVECO	30	361










Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
72 722 600		77 207 600	4	86	PEUGEOT	38	875
72 725 600		77 834 600	6	132	DEUTZ	66	327
72 725 600		77 835 600	8	132	DEUTZ	67/68	328, 328
72 726 600		77 834 600	6	132	DEUTZ	66	327
72 726 600		77 835 600	8	132	DEUTZ	67/68	328, 328
72 731 600		77 832 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	13	950
72 731 600		77 832 600	6	120/123	VOLVO	29/34	1326, 1331
72 732 600		77 832 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	13	950
72 732 600		77 832 600	6	120/123	VOLVO	29/34	1326, 1331
72 733 600		77 833 600	6	120	VOLVO	29	1326
72 765 600		77 949 600	6	82,5/83/84,5	AUDI	90/91/94	182, 183, 184
72 765 600		77 949 600	6	83	VOLKSWAGEN	152	1293
72 766 600		77 949 600	6	82,5/83/84,5	AUDI	90/91/94	182, 183, 184
72 766 600		77 949 600	6	83	VOLKSWAGEN	152	1293
72 768 604		77 837 600	4	76	DACIA	3	253
72 768 604		77 837 600	4	76	NISSAN	14	786
72 768 604		77 837 600	4	76	RENAULT	18	913
72 768 604		77 837 600	4	76	SUZUKI	10	1086
72 769 600		77 838 600	4	79,5	DACIA	5/6	254, 254
72 769 600		77 838 600	4	79,5	NISSAN	26	789
72 769 600		77 838 600	4	79,5	RENAULT	24/25	915, 916
72 770 600		77 839 600	4	76/79,5	DACIA	3/4/6	253, 254, 255
72 770 600		77 839 600	4	76/79,5	NISSAN	14/15/26	786, 786, 789
72 770 600		77 839 600	4	76/79,5	RENAULT	18/19/25	913, 913, 916
72 770 600		77 839 600	4	76	SUZUKI	10	1086
72 770 600		77 840 600	4	79,5	DACIA	5	254
72 770 600		77 840 600	4	79,5	RENAULT	24	916
72 771 600		77 839 600	4	76/79,5	DACIA	3/4/6	253, 254, 255
72 771 600		77 839 600	4	76/79,5	NISSAN	14/15/26	786, 786, 789
72 771 600		77 839 600	4	76/79,5	RENAULT	18/19/25	913, 913, 916
72 771 600		77 839 600	4	76	SUZUKI	10	1086
72 771 600		77 840 600	4	79,5	DACIA	5	254
72 771 600		77 840 600	4	79,5	RENAULT	24	916
72 800 600	79 362 600	77 844 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	949
72 800 600	79 363 600	77 845 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	949
72 801 600	79 364 600	77 846 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	949
72 802 600	79 364 600	77 846 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	949
72 803 600		77 869 600	6	102	RENAULT	55	934
72 803 600		77 869 600	6	102/120	RENAULT TRUCKS (RVI)	5/11	945, 949
72 804 600		77 870 600	6	102	RENAULT	55	934
72 804 600		77 870 600	6	102/120	RENAULT TRUCKS (RVI)	5/11	945, 949
72 805 600		77 870 600	6	102	RENAULT	55	934
72 805 600		77 870 600	6	102/120	RENAULT TRUCKS (RVI)	5/11	945, 949
72 806 600	79 363 600	77 845 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	949
72 809 600		77 973 600	4	83	JEEP	1	471
72 809 600		77 973 600	4	83	MERCEDES-BENZ	4	638
72 814 600		77 973 600	4	83	JEEP	1	471
72 814 600		77 973 600	4	83	MERCEDES-BENZ	4	638
72 816 600		77 973 600	4	83	JEEP	1	471
72 816 600		77 973 600	4	83	MERCEDES-BENZ	4	638
72 817 600		77 973 600	4	83	JEEP	1	471
72 817 600		77 973 600	4	83	MERCEDES-BENZ	4	638
72 819 600		77 972 600	4	83	JEEP	1	471
72 819 600		77 972 600	4	83	MERCEDES-BENZ	4	638
72 820 600		77 972 600	4	83	JEEP	1	471
72 820 600		77 972 600	4	83	MERCEDES-BENZ	4	638
72 858 690			6	130	MERCEDES-BENZ	126	733
72 858 690			8	130	IHC-CASE (CNH)	5	443
72 858 690			8	130	MERCEDES-BENZ	129	735
72 859 600		77 948 600	6	82,5/83/84,5	AUDI	90/91/94	182, 183, 184
72 859 600		77 948 600	6	83	VOLKSWAGEN	152	1293
72 860 600		77 948 600	6	82,5/83/84,5	AUDI	90/91/94	182, 183, 184
72 860 600		77 948 600	6	83	VOLKSWAGEN	152	1293
72 876 600		77 855 600	6	126	STEYR	10	1074










Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
72 877 600		77 855 600	6	126	STEYR	10	1074
72 878 600	79 373 600		6	126	STEYR	10	1074
72 879 600		77 856 600	6	126	STEYR	10	1074
72 880 690		77 857 690	6	126	STEYR	10	1074
72 881 600		77 858 600	6	126	STEYR	10	1074
72 882 600	79 373 600		6	126	STEYR	10	1074
72 884 600	79 401 600	77 875 600	4	102	MERCEDES-BENZ	79	694
72 884 600	79 401 600	77 876 600	6	102	MERCEDES-BENZ	81	695
72 907 600	79 418 600		4	82,5	AUDI	80/81	178, 179
72 907 600	79 418 600		4	82,5	SEAT	64/65	1026, 1026
72 907 600	79 418 600		4	82,5	SKODA	40/41	1054, 1055
72 907 600	79 418 600		4	82,5	VOLKSWAGEN	141/144	1286, 1287
72 912 600		77 966 600	4	84	BMW	13	206
72 915 600		77 966 600	4	84	BMW	13	206
72 916 600		77 966 600	4	84	BMW	13	206
72 917 600		77 965 600	4	84	BMW	13	206
72 917 600		77 967 600	6	84	BMW	20	210
72 918 600		77 965 600	4	84	BMW	13	206
72 918 600		77 967 600	6	84	BMW	20	210
72 925 600		77 868 600	4	84	NISSAN	41	796
72 925 600		77 868 600	4	84	OPEL	35	837
72 925 600		77 868 600	4	84	RENAULT	35	923
72 925 600		77 868 600	4	84	VAUXHALL	32	1162
72 925 600		77 868 600	6	84	RENAULT	36	923
72 926 600		77 868 600	4	84	NISSAN	41	796
72 926 600		77 868 600	4	84	OPEL	35	837
72 926 600		77 868 600	4	84	RENAULT	35	923
72 926 600		77 868 600	4	84	VAUXHALL	32	1162
72 926 600		77 868 600	6	84	RENAULT	36	923
72 927 600		77 867 600	4	84	NISSAN	41	795
72 927 600		77 867 600	4	84	OPEL	35	837
72 927 600		77 867 600	4	84	RENAULT	35	922
72 927 600		77 867 600	4	84	VAUXHALL	32	1161
72 927 600		77 867 600	6	84	RENAULT	36	923
72 928 600		77 867 600	4	84	NISSAN	41	795
72 928 600		77 867 600	4	84	OPEL	35	837
72 928 600		77 867 600	4	84	RENAULT	35	922
72 928 600		77 867 600	4	84	VAUXHALL	32	1161
72 928 600		77 867 600	6	84	RENAULT	36	923
72 935 600		77 951 600	4	78/84	BMW	1/17	199, 208
72 935 600		77 951 600	4	78/84	MINI (BMW)	3/4	739, 739
72 935 600		77 953 600	6	84	BMW	23	211
72 937 600		77 951 600	4	78/84	BMW	1/17	199, 208
72 937 600		77 951 600	4	78/84	MINI (BMW)	3/4	739, 739
72 937 600		77 953 600	6	84	BMW	23	211
72 938 600	79 380 600		4	93	MWM	6	767
72 938 600	79 380 600		4	93	VOLKSWAGEN	163	1300
72 939 600	79 380 600		4	93	MWM	6	767
72 939 600	79 380 600		4	93	VOLKSWAGEN	163	1300
72 940 600	79 381 600		4	93	MWM	6	766
72 940 600	79 381 600		4	93	VOLKSWAGEN	163	1300
72 941 600	79 382 600		4	93	MWM	6	766
72 941 600	79 382 600		4	93	VOLKSWAGEN	163	1300
72 942 600	79 382 600		4	93	MWM	6	766
72 942 600	79 382 600		4	93	VOLKSWAGEN	163	1300
72 950 690		77 871 690	6	104,775/107	VOLVO	22/23	1322, 1323
72 950 690		77 871 690	6	104,775/107	VOLVO-BM	12/13	1354, 1354
72 956 600		77 906 600	4	82,5	AUDI	79/80/81/83/ 84	178, 178, 178, 179, 179
72 956 600		77 906 600	4	82,5	SEAT	63/64/65/67	1025, 1026, 1026, 1026
72 956 600		77 906 600	4	82,5	SKODA	39/40/41	1054, 1054, 1055









Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
72 956 600		77 906 600	4	82,5	VOLKSWAGEN	141/143/144	1286, 1287, 1287
72 961 600		77 872 600	4	73,7	CITROEN	4	235
72 961 600		77 872 600	4	73,7	FORD	2	381
72 961 600		77 872 600	4	73,7	MAZDA	8	582
72 961 600		77 872 600	4	73,7	PEUGEOT	6	863
72 961 600		77 872 600	4	73,7	TOYOTA	9	1105
72 962 600		77 872 600	4	73,7	CITROEN	4	235
72 962 600		77 872 600	4	73,7	FORD	2	381
72 962 600		77 872 600	4	73,7	MAZDA	8	582
72 962 600		77 872 600	4	73,7	PEUGEOT	6	863
72 962 600		77 872 600	4	73,7	TOYOTA	9	1105
72 963 600		77 874 600	4	73,7/75	CITROEN	4/8	235, 237
72 963 600		77 874 600	4	75	FIAT / IVECO	3	353
72 963 600		77 874 600	4	73,7/75	FORD	2/6	381, 383
72 963 600		77 874 600	4	73,7/75	MAZDA	8/10	582, 583
72 963 600		77 874 600	4	75	MINI (BMW)	2	739
72 963 600		77 874 600	4	73,7/75	PEUGEOT	6/13	863, 866
72 963 600		77 874 600	4	73,7	TOYOTA	9	1106
72 963 600		77 874 600	4	75	VOLVO	3	1312
72 964 600		77 874 600	4	73,7/75	CITROEN	4/8	235, 237
72 964 600		77 874 600	4	75	FIAT / IVECO	3	353
72 964 600		77 874 600	4	73,7/75	FORD	2/6	381, 383
72 964 600		77 874 600	4	73,7/75	MAZDA	8/10	582, 583
72 964 600		77 874 600	4	75	MINI (BMW)	2	739
72 964 600		77 874 600	4	73,7/75	PEUGEOT	6/13	863, 866
72 964 600		77 874 600	4	73,7	TOYOTA	9	1106
72 964 600		77 874 600	4	75	VOLVO	3	1312
72 965 600	79 386 600		4	108	VALMET	1	1138
72 965 600	79 386 600		6	108	STEYR	8	1073
72 965 600	79 386 600		6	108	VALMET	2	1138
72 966 600	79 387 600		4	108	VALMET	1	1138
72 966 600	79 387 600		6	108	STEYR	8	1073
72 966 600	79 387 600		6	108	VALMET	2	1138
72 967 600	79 387 600		4	108	VALMET	1	1138
72 967 600	79 387 600		6	108	STEYR	8	1073
72 967 600	79 387 600		6	108	VALMET	2	1138
72 973 600	79 389 600		4	102	CUMMINS	1/2	246, 247
72 973 600	79 389 600		4	102	FIAT / IVECO	42	366
72 973 600	79 389 600		4	102	VOLVO-BM	9	1351
72 973 600	79 389 600		6	102	CUMMINS	3/4	248, 249
72 973 600	79 389 600		6	102	FIAT / IVECO	43	367
72 973 600	79 389 600		6	102	KOMATSU	1	485
72 973 600	79 389 600		6	102	VOLVO-BM	10	1352
72 995 600		77 951 600	4	78/84	BMW	1/17	199, 208
72 995 600		77 951 600	4	78/84	MINI (BMW)	3/4	739, 739
72 995 600		77 953 600	6	84	BMW	23	211
72 996 600		77 951 600	4	78/84	BMW	1/17	199, 208
72 996 600		77 951 600	4	78/84	MINI (BMW)	3/4	739, 739
72 996 600		77 953 600	6	84	BMW	23	211
72 998 600		77 950 600	4	84	BMW	17	208
72 998 600		77 950 600	4	84	MINI (BMW)	4	739
72 998 600		77 952 600	6	84	BMW	23	211
72 999 600		77 950 600	4	84	BMW	17	208
72 999 600		77 950 600	4	84	MINI (BMW)	4	739
72 999 600		77 952 600	6	84	BMW	23	211
73 186 600		87 701 600	4	69,5/75	AUDI	1/3	125, 127
73 186 600		87 701 600	4	75	SEAT	6/7/8	993, 994, 994
73 186 600		87 701 600	4	64,5/69,5/75/ 76,5	VOLKSWAGEN	1/7/9/10/11/ 14/15/16/17/ 21	1195, 1198, 1201, 1201, 1202, 1206, 1207, 1207, 1208, 1210
73 199 600	78 338 600	87 691 600	8	120	DEUTZ	55	321










Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
73 199 600	78 338 600	87 691 600	8	120	TAM	2	1093
73 199 600	78 338 600		6	120	DEUTZ	53	320
73 199 600	78 338 600		6	120	TAM	1	1093
73 199 600	78 338 600		10	120	DEUTZ	56	321
73 199 600	78 338 600		10	120	TAM	3	1094
73 199 600	78 338 600		12	120	DEUTZ	57	322
73 199 600	78 338 600		12	120	TAM	4	1094
73 200 600	78 338 600	87 691 600	8	120	DEUTZ	55	321
73 200 600	78 338 600	87 691 600	8	120	TAM	2	1093
73 200 600	78 338 600		6	120	DEUTZ	53	320
73 200 600	78 338 600		6	120	TAM	1	1093
73 200 600	78 338 600		10	120	DEUTZ	56	321
73 200 600	78 338 600		10	120	TAM	3	1094
73 200 600	78 338 600		12	120	DEUTZ	57	322
73 200 600	78 338 600		12	120	TAM	4	1094
73 218 600	78 773 600		1	90	KOMPRESSOR	3	487
73 218 600	78 773 600		1	90	WESTINGHOUSE	1	1364
73 330 693		87 354 693	6	97	FORD	47	399
73 330 693		87 354 693	6	97	HANOMAG	5	410
73 330 693		87 354 693	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	71/72/73/78	684, 687, 688, 694
73 330 693		87 355 693	4	97	HANOMAG	4	408
73 330 693		87 355 693	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	68/69/77	680, 682, 691
73 330 693		87 355 693	4	97	TOYOTA	82	1131
73 330 793		87 354 793	6	97	FORD	47	399
73 330 793		87 354 793	6	97	HANOMAG	5	410
73 330 793		87 354 793	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	71/72/73/78	684, 687, 688, 694
73 330 793		87 355 793	4	97	HANOMAG	4	408
73 330 793		87 355 793	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	68/69/77	680, 682, 691
73 330 793		87 355 793	4	97	TOYOTA	82	1131
73 330 893		87 354 893	6	97	FORD	47	399
73 330 893		87 354 893	6	97	HANOMAG	5	410
73 330 893		87 354 893	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	71/72/73/78	684, 687, 688, 694
73 330 893		87 355 893	4	97	HANOMAG	4	408
73 330 893		87 355 893	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	68/69/77	681, 682, 691
73 330 893		87 355 893	4	97	TOYOTA	82	1131
73 348 600		87 580 600	4	94	PORSCHE	4	886
73 348 600		87 580 600	4	94	VOLKSWAGEN	164	1300
73 352 600		87 488 600	5	90,9	MERCEDES-BENZ	56/57	672, 672
73 352 600		87 489 600	4	87	HANOMAG	3	406
73 352 600		87 489 600	4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	21/54/58	650, 669, 674
73 352 600		87 489 600	4	87	SEAT	71	1028
73 352 600		87 489 600	4	87/90,9	STEYR	2/5	1070, 1072
73 352 600		87 693 600	5	90,9	MERCEDES-BENZ	55/56	670, 671
73 352 600		87 695 600	4	87	HANOMAG	2/3	404, 406
73 352 600		87 695 600	4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	20/21/22/54/58	647, 649, 650, 668, 673
73 352 600		87 695 600	4	87	SEAT	71/72	1027, 1029
73 352 600		87 695 600	4	87/90,9	STEYR	2/5	1069, 1071
73 353 600		87 488 600	5	90,9	MERCEDES-BENZ	56/57	672, 672
73 353 600		87 489 600	4	87	HANOMAG	3	406
73 353 600		87 489 600	4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	21/54/58	650, 669, 674
73 353 600		87 489 600	4	87	SEAT	71	1028
73 353 600		87 489 600	4	87/90,9	STEYR	2/5	1070, 1072
73 353 600		87 693 600	5	90,9	MERCEDES-BENZ	55/56	670, 671
73 353 600		87 695 600	4	87	HANOMAG	2/3	404, 406
73 353 600		87 695 600	4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	20/21/22/54/58	647, 649, 650, 668, 673
73 353 600		87 695 600	4	87	SEAT	71/72	1027, 1029
73 353 600		87 695 600	4	87/90,9	STEYR	2/5	1069, 1071
73 354 600		87 693 600	5	90,9	MERCEDES-BENZ	55/56	670, 671
73 354 600		87 695 600	4	87	HANOMAG	2/3	404, 406










Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
73 354 600		87 695 600	4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	20/21/22/54/ 58	647, 649, 650, 668, 673
73 354 600		87 695 600	4	87	SEAT	71/72	1027, 1029
73 354 600		87 695 600	4	87/90,9	STEYR	2/5	1069, 1071
73 356 600		87 694 600	5	90,9	MERCEDES-BENZ	55/56	669, 671
73 356 600		87 696 600	4	87	HANOMAG	2/3	403, 405
73 356 600		87 696 600	4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	20/21/22/54/ 58	647, 649, 650, 668, 673
73 356 600		87 696 600	4	87	SEAT	71/72	1027, 1028
73 356 600		87 696 600	4	87/90,9	STEYR	2/5	1068, 1071
73 419 600			3	95/100/102	DEUTZ	19/27/35	297, 302, 310
73 419 600			4	95/100/102	DEUTZ	20/28/37/38	297, 304, 312, 312
73 419 600			4	100	IHC-CASE (CNH)	3	441
73 419 600			5	100/102	DEUTZ	29/40	305, 314
73 419 600			6	95/100/102	DEUTZ	21/30/41/42	298, 306, 314, 315
73 419 600			6	100	IHC-CASE (CNH)	4	442
73 421 600	78 366 600	87 691 600	8	120	DEUTZ	55	321
73 421 600	78 366 600	87 691 600	8	120	TAM	2	1093
73 421 600	78 366 600		6	120	DEUTZ	53	320
73 421 600	78 366 600		6	120	TAM	1	1093
73 421 600	78 366 600		10	120	DEUTZ	56	321
73 421 600	78 366 600		10	120	TAM	3	1094
73 421 600	78 366 600		12	120	DEUTZ	57	322
73 421 600	78 366 600		12	120	TAM	4	1094
73 422 600	78 366 600	87 691 600	8	120	DEUTZ	55	321
73 422 600	78 366 600	87 691 600	8	120	TAM	2	1093
73 422 600	78 366 600		6	120	DEUTZ	53	320
73 422 600	78 366 600		6	120	TAM	1	1093
73 422 600	78 366 600		10	120	DEUTZ	56	321
73 422 600	78 366 600		10	120	TAM	3	1094
73 422 600	78 366 600		12	120	DEUTZ	57	322
73 422 600	78 366 600		12	120	TAM	4	1094
73479690/01		87 346 690	12	125/128	MAN	22/23/45/46	540, 541, 568, 570
73479690/01		87 346 690	12	125/128	MERCEDES-BENZ	99/121/122/ 123/124	706, 728, 729, 730, 731
73479690/01		87 347 690	10	125	HANOMAG	9	412
73479690/01		87 347 690	10	125/128	MAN	21/44	539, 567
73479690/01		87 347 690	10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	98/120/130	706, 727, 736
73479690/01		87 348 690	8	125/128	MAN	20/41/43	538, 563, 566
73479690/01		87 348 690	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	96/97/116/ 117/118/119/ 127/128	704, 705, 723, 723, 725, 726, 733, 734
73479690/01		87 349 690	6	125/128	MAN	17/18/19/27/ 28/29/31/32/ 34/35/37	533, 535, 536, 545, 547, 548, 550, 552, 556, 557, 560
73479690/01		87 349 690	6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	93/94/95/102/ 103/105/106/ 107/108/109/ 110/125	701, 702, 703, 709, 710, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 732
73479690/01		87 350 690	5	125/128	MAN	16/26	532, 544
73479690/01		87 350 690	5	125/128	MERCEDES-BENZ	92/101	700, 708
73479690/01		87 350 690	5	125	SAVIEM	3	969
73 485 601		87 491 601	6	80/84	BMW	3/18	200, 209
73 485 601		87 491 601	6	84	LAND ROVER	2	498
73 486 601		87 491 601	6	80/84	BMW	3/18	200, 209
73 486 601		87 491 601	6	84	LAND ROVER	2	498
73 487 600		87 227 600	4	84/85	BMW	11/14/15/24	204, 206, 207, 212
73 487 600		87 490 600	6	80/84	BMW	3/4/18/19	200, 201, 208, 209










Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
73 487 600		87 490 600	6	84	LAND ROVER	2	498
73 516 600		87 497 600	6	88,9	VOLVO	16	1318
73 516 600		87 498 600	4	88,9/92	VOLVO	15/17	1317, 1318
73 530 690		87 345 690	4	93/94	PORSCHE	3/4	886, 887
73 530 690		87 345 690	4	90/93/94	VOLKSWAGEN	160/162/164	1299, 1300, 1301
73 568 600		87 501 600	6	125/128	MAN	17/18/19/27/ 28/29/31/32/ 34/35/37	533, 535, 536, 545, 547, 548, 550, 552, 556, 557, 560
73 568 600		87 501 600	6	125/128	MERCEDES-BENZ	94/102/103/ 107/109/110	702, 709, 710, 713, 716, 717
73 569 600		87 501 600	6	125/128	MAN	17/18/19/27/ 28/29/31/32/ 34/35/37	533, 535, 536, 545, 547, 548, 550, 552, 556, 557, 560
73 569 600		87 501 600	6	125/128	MERCEDES-BENZ	94/102/103/ 107/109/110	702, 709, 710, 713, 716, 717
73 570 600		87 501 600	6	125/128	MAN	17/18/19/27/ 28/29/31/32/ 34/35/37	533, 535, 536, 545, 547, 548, 550, 552, 556, 557, 560
73 570 600		87 501 600	6	125/128	MERCEDES-BENZ	94/102/103/ 107/109/110	702, 709, 710, 713, 716, 717
73 574 600	78 588 600		2	105	MWM	19	772
73 574 600	78 588 600		3	105	MWM	21	773
73 574 600	78 588 600		4	105	MWM	23	774
73 574 600	78 588 600		4	105	RENAULT	58	935
73 574 600	78 588 600		6	105	DEUTZ	44	316
73 574 600	78 588 600		6	105	MWM	24	774
73 574 600	78 588 600		6	105	RENAULT	60	935
73 575 600	78 588 600		2	105	MWM	19	772
73 575 600	78 588 600		3	105	MWM	21	773
73 575 600	78 588 600		4	105	MWM	23	774
73 575 600	78 588 600		4	105	RENAULT	58	935
73 575 600	78 588 600		6	105	DEUTZ	44	316
73 575 600	78 588 600		6	105	MWM	24	774
73 575 600	78 588 600		6	105	RENAULT	60	935
73 576 600	78 589 600		2	105	MWM	19	772
73 576 600	78 589 600		3	105	MWM	21	773
73 576 600	78 589 600		4	105	MWM	23	774
73 576 600	78 589 600		4	105	RENAULT	58	935
73 576 600	78 589 600		6	105	DEUTZ	44	316
73 576 600	78 589 600		6	105	MWM	24	774
73 576 600	78 589 600		6	105	RENAULT	60	936
73 577 600	78 589 600		2	105	MWM	19	772
73 577 600	78 589 600		3	105	MWM	21	773
73 577 600	78 589 600		4	105	MWM	23	774
73 577 600	78 589 600		4	105	RENAULT	58	935
73 577 600	78 589 600		6	105	DEUTZ	44	316
73 577 600	78 589 600		6	105	MWM	24	774
73 577 600	78 589 600		6	105	RENAULT	60	936
73 680 690		87 342 690	6	76,5	STEYR	1	1068
73 680 690		87 342 690	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1229, 1230, 1230
73 680 690		87 342 690	6	76,5	VOLVO	5	1314
73 680 690		87 343 690	5	76,5	AUDI	16/17	137, 137
73 680 690		87 343 690	5	76,5	VOLKSWAGEN	50	1228
73 680 690		87 344 690	4	76,5	AUDI	13/14/15	134, 135, 136
73 680 690		87 344 690	4	76,5	NISSAN	17	787
73 680 690		87 344 690	4	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	46/47/48/49/ 61	1225, 1226, 1227, 1228, 1237
73 737 690		87 340 690	5	90,9	MERCEDES-BENZ	55/56	670, 672








Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 		Pos 		
73 737 690		87 341 690	4	87	HANOMAG	1/2/3	403, 405, 407
73 737 690		87 341 690	4	85/87/90,9/92/93,75	MERCEDES-BENZ	7/16/17/18/19/20/21/22/54/58/61	639, 644, 645, 646, 647, 649, 650, 652, 669, 674, 676
73 737 690		87 341 690	4	87	SEAT	71/72	1028, 1030
73 737 690		87 341 690	4	87/90,9	STEYR	2/5	1070, 1072
73 749 601		87 335 600	6	95/100/102	DEUTZ	21/30/42	298, 306, 315
73 749 601		87 335 600	6	100	IHC-CASE (CNH)	4	442
73 749 601		87 336 600	5	100/102	DEUTZ	29/40	305, 314
73 749 601		87 337 600	4	95/100/102	DEUTZ	20/28/37	297, 304, 312
73 749 601		87 337 600	4	100	IHC-CASE (CNH)	3	441
73 749 601		87 338 600	3	95/100/102	DEUTZ	19/27/35	297, 303, 311
73 749 601		87 339 600	2	100	DEUTZ	26	301
73 787 600		87 470 600	6	86	MERCEDES-BENZ	10/12	641, 642
73 787 600		87 495 600	6	82/86/86,5	MERCEDES-BENZ	2/9/10/13/15	637, 640, 641, 643, 644
73 811 600		87 450 600	4	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/39/63/64/65	660, 661, 661, 676, 677, 678
73 811 600		87 494 600	6	86	MERCEDES-BENZ	9/10/11/12	640, 641, 642, 642
73 872 600		87 488 600	5	90,9	MERCEDES-BENZ	56/57	672, 672
73 872 600		87 489 600	4	87	HANOMAG	3	406
73 872 600		87 489 600	4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	21/54/58	650, 669, 674
73 872 600		87 489 600	4	87	SEAT	71	1028
73 872 600		87 489 600	4	87/90,9	STEYR	2/5	1070, 1072
73 873 600	78 616 600		4	87	HANOMAG	3	407
73 873 600	78 616 600		4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	21/54/58	650, 669, 674
73 873 600	78 616 600		4	87	SEAT	71	1028
73 873 600	78 616 600		4	90,9	STEYR	5	1072
73 873 600	78 616 600		5	90,9	MERCEDES-BENZ	56/57	672, 673
73 874 600	78 616 600		4	87	HANOMAG	3	407
73 874 600	78 616 600		4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	21/54/58	650, 669, 674
73 874 600	78 616 600		4	87	SEAT	71	1028
73 874 600	78 616 600		4	90,9	STEYR	5	1072
73 874 600	78 616 600		5	90,9	MERCEDES-BENZ	56/57	672, 673
73 896 600	78 609 600	87 485 600	8	120/125/128	DEUTZ	55/59/63	321, 323, 325
73 896 600	78 609 600	87 485 600	8	120/125	TAM	2/6	1093, 1095
73 896 600	78 609 600	87 486 600	6	120/125/128	DEUTZ	53/58/62	320, 322, 325
73 896 600	78 609 600	87 486 600	6	125	FORD	50	400
73 896 600	78 609 600	87 486 600	6	120/125	TAM	1/5	1093, 1095
73 896 600	78 609 600		10	120/125/128	DEUTZ	56/60/64	321, 324, 326
73 896 600	78 609 600		10	120	TAM	3	1094
73 896 600	78 609 600		12	120/125/128	DEUTZ	57/61/65	322, 324, 327
73 896 600	78 609 600		12	120	TAM	4	1094
73 897 600	78 635 600		4	76,5/79,5/81/82,5	AUDI	8/11/12/14/15/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/39/40/41/43/45/46/47/48/49/50/52/55/57/58/59/60/61/62/63/64/74/75/76	132, 133, 134, 135, 136, 141, 141, 142, 142, 143, 144, 144, 145, 145, 146, 146, 146, 151, 153, 154, 156, 158, 158, 159, 160, 160, 161, 162, 164, 165, 166, 166, 167, 168, 168, 169, 169, 174, 175, 176
73 897 600	78 635 600		4	79,5	FORD	13/14/15/16/17/18	385, 386, 387, 387, 388, 388
73 897 600	78 635 600		4	81	MITSUBISHI	24	753
73 897 600	78 635 600		4	81	NISSAN	31	791









Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl.			Pos	
73 897 600	78 635 600		4	75/76,5/79,5/ 81/82,5	SEAT	6/7/8/10/11/ 12/13/14/15/ 17/18/19/23/ 24/25/26/27/ 28/29/30/31/ 32/33/34/35/ 36/39/40/41/ 42/43/44/46/ 48/49/50/51/ 54/55/56/59/ 60/61	993, 994, 994, 995, 996, 997, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1001, 1003, 1004, 1004, 1005, 1005, 1006, 1007, 1007, 1008, 1009, 1009, 1009, 1010, 1010, 1012, 1013, 1014, 1015, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1020, 1021, 1022, 1022, 1023, 1024, 1025
73 897 600	78 635 600		4	76,5/79,5/81/ 82,5	SKODA	4/6/7/12/13/ 14/15/16/17/ 18/19/20/21/ 22/23/25/27/ 28/30/32/33/ 34/35/36	1037, 1038, 1039, 1041, 1041, 1042, 1043, 1043, 1044, 1044, 1045, 1045, 1046, 1046, 1047, 1047, 1049, 1049, 1050, 1051, 1051, 1052, 1052, 1053








Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
73 897 600	78 635 600		4	75/76,5/79,5/ 81/81,01/82,5	VOLKSWAGEN	10/14/15/16/ 17/22/23/24/ 25/26/27/29/ 30/32/33/36/ 37/38/40/41/ 47/48/49/61/ 62/63/64/65/ 66/67/68/69/ 70/71/72/73/ 74/75/76/77/ 81/82/83/84/ 85/86/87/88/ 89/90/91/92/ 93/94/95/97/ 98/99/100/ 103/104/106/ 107/108/109/ 110/112/113/ 114/115/116/ 117/127/129/ 130/131/132/ 133/134/135/ 136/139/140/ 145/147/148/ 149	1202, 1206, 1207, 1207, 1208, 1211, 1212, 1213, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1221, 1222, 1222, 1226, 1227, 1228, 1237, 1238, 1238, 1239, 1240, 1240, 1241, 1241, 1242, 1243, 1244, 1244, 1245, 1245, 1246, 1246, 1246, 1249, 1250, 1252, 1253, 1254, 1255, 1255, 1256, 1257, 1258, 1258, 1259, 1260, 1261, 1261, 1263, 1264, 1264, 1265, 1267, 1267, 1268, 1269, 1269, 1270, 1270, 1271, 1272, 1272, 1273, 1273, 1274, 1278, 1279, 1279, 1280, 1281, 1282, 1282, 1283, 1283, 1285, 1286, 1288, 1288, 1289, 1289
73 898 600	78 635 600		4	76,5/79,5/81/ 82,5	AUDI	8/11/12/14/ 15/22/23/24/ 25/26/27/28/ 29/30/31/32/ 33/39/40/41/ 43/45/46/47/ 48/49/50/52/ 55/57/58/59/ 60/61/62/63/ 64/74/75/76	132, 133, 134, 135, 136, 141, 141, 142, 142, 143, 144, 144, 145, 145, 146, 146, 146, 151, 153, 154, 156, 158, 158, 159, 160, 160, 161, 162, 164, 165, 166, 166, 167, 168, 168, 169, 169, 174, 175, 176
73 898 600	78 635 600		4	79,5	FORD	13/14/15/16/ 17/18	385, 386, 387, 387, 388, 388
73 898 600	78 635 600		4	81	MITSUBISHI	24	753
73 898 600	78 635 600		4	81	NISSAN	31	791









Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

 Piece	 Pair	 Set	Cyl.	 Stroke	Make	Pos	 Positions
73 898 600	78 635 600		4	75/76,5/79,5/ 81/82,5	SEAT	6/7/8/10/11/ 12/13/14/15/ 17/18/19/23/ 24/25/26/27/ 28/29/30/31/ 32/33/34/35/ 36/39/40/41/ 42/43/44/46/ 48/49/50/51/ 54/55/56/59/ 60/61	993, 994, 994, 995, 996, 997, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1001, 1003, 1004, 1004, 1005, 1005, 1006, 1007, 1007, 1008, 1009, 1009, 1009, 1010, 1010, 1012, 1013, 1014, 1015, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1020, 1021, 1022, 1022, 1023, 1024, 1025
73 898 600	78 635 600		4	76,5/79,5/81/ 82,5	SKODA	4/6/7/12/13/ 14/15/16/17/ 18/19/20/21/ 22/23/25/27/ 28/30/32/33/ 34/35/36	1037, 1038, 1039, 1041, 1041, 1042, 1043, 1043, 1044, 1044, 1045, 1045, 1046, 1046, 1047, 1047, 1049, 1049, 1050, 1051, 1051, 1052, 1052, 1053









Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
73 898 600	78 635 600		4	75/76,5/79,5/ 81/81,01/82,5	VOLKSWAGEN	10/14/15/16/ 17/22/23/24/ 25/26/27/29/ 30/32/33/36/ 37/38/40/41/ 47/48/49/61/ 62/63/64/65/ 66/67/68/69/ 70/71/72/73/ 74/75/76/77/ 81/82/83/84/ 85/86/87/88/ 89/90/91/92/ 93/94/95/97/ 98/99/100/ 103/104/106/ 107/108/109/ 110/112/113/ 114/115/116/ 117/127/129/ 130/131/132/ 133/134/135/ 136/139/140/ 145/147/148/ 149	1202, 1206, 1207, 1207, 1208, 1211, 1212, 1213, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1221, 1222, 1222, 1226, 1227, 1228, 1237, 1238, 1238, 1239, 1240, 1240, 1241, 1241, 1242, 1243, 1244, 1244, 1245, 1245, 1246, 1246, 1246, 1249, 1250, 1252, 1253, 1254, 1255, 1255, 1256, 1257, 1258, 1258, 1259, 1260, 1261, 1261, 1263, 1264, 1264, 1265, 1267, 1267, 1268, 1269, 1269, 1270, 1270, 1271, 1272, 1272, 1273, 1273, 1274, 1278, 1279, 1279, 1280, 1281, 1282, 1282, 1283, 1283, 1285, 1286, 1288, 1288, 1289, 1289
73 925 600		87 451 600	4	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/63/64	660, 661, 677, 677
73 926 600		87 451 600	4	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/63/64	660, 661, 677, 677
73 929 690		87 334 690	4	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/39/63/ 64/65	660, 661, 662, 677, 677, 678
73 955 700		87 732 700	4	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/151/155/ 157	1232, 1292, 1295, 1298
74 066 600		77 152 600	4	76,5/79,5/81	AUDI	14/15/22/23/ 24/25/26/29/ 31/48/49/55	135, 136, 140, 141, 142, 142, 143, 145, 146, 159, 160, 164
74 066 600		77 152 600	4	79,5	FORD	13/14/15/16	385, 386, 387, 387
74 066 600		77 152 600	4	76,5/79,5/81/ 82,5	SEAT	13/14/23/24/ 25/26/27/28/ 29/30/31/33/ 44/59	997, 998, 1003, 1003, 1004, 1005, 1005, 1006, 1007, 1007, 1008, 1009, 1016, 1023









Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
74 066 600		77 152 600	4	76,5/79,5	SKODA	4/12/13/14/ 15/16/17/20	1037, 1041, 1041, 1042, 1043, 1043, 1044, 1045
74 066 600		77 152 600	4	67,1/76,5/79,5/ 81/82,5	VOLKSWAGEN	3/6/23/25/47/ 48/49/61/62/ 63/64/65/66/ 67/68/69/70/ 71/72/94/98/ 100/104/131/ 133	1196, 1197, 1212, 1213, 1226, 1227, 1228, 1237, 1237, 1238, 1239, 1240, 1240, 1241, 1241, 1242, 1243, 1244, 1244, 1260, 1263, 1264, 1267, 1280, 1281
74 066 600		77 559 600	3	79,5	AUDI	20	139
74 066 600		77 559 600	3	79,5	SEAT	21	1002
74 066 600		77 559 600	3	79,5	SKODA	10	1040
74 066 600		77 559 600	3	79,5	VOLKSWAGEN	57/58	1234, 1234
74 066 600		87 420 600	4	75/76,5	SEAT	6/7/8/10/11/ 12/13	993, 994, 994, 995, 996, 997, 997
74 066 600		87 420 600	4	76,5	SKODA	4	1037
74 066 600		87 420 600	4	75/76,5	VOLKSWAGEN	10/14/15/16/ 17/22/24/25/ 26/33	1202, 1206, 1207, 1207, 1208, 1211, 1213, 1213, 1214, 1219
74 066 600		87 581 600	4	81/82,5	AUDI	39/40/42/43/ 45/46/47/48/ 49/74/75/76	151, 153, 155, 156, 158, 158, 159, 159, 160, 174, 175, 176
74 066 600		87 581 600	4	81	NISSAN	31	791
74 066 600		87 581 600	4	81/82,5	SEAT	39/40/41/42/ 43/44/59/60	1012, 1013, 1014, 1014, 1015, 1016, 1023, 1024
74 066 600		87 581 600	4	81/81,01/82,5	VOLKSWAGEN	81/82/83/84/ 85/86/87/88/ 89/90/91/92/ 93/94/95/98/ 100/103/110/ 127/129/130/ 131/132/133	1249, 1250, 1251, 1253, 1254, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1258, 1259, 1259, 1260, 1261, 1263, 1265, 1266, 1270, 1278, 1279, 1279, 1280, 1281, 1282
74 136 600	78 639 600		4	81	AUDI	42	155
74 136 600	78 639 600		5	76,5/79,5/81/ 82,5	AUDI	16/17/35/36/ 37/65/66/67/ 68/69/86/87	137, 137, 148, 148, 149, 170, 171, 171, 172, 172, 180, 180
74 136 600	78 639 600		5	81	NISSAN	32	792
74 136 600	78 639 600		5	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	50/79/80/118/ 119/120/122/ 123/125	1228, 1247, 1248, 1274, 1275, 1275, 1276, 1277, 1277
74 136 600	78 639 600		5	81	VOLVO	10	1316
74 136 600	78 639 600		6	76,5	STEYR	1	1068








Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
74 136 600	78 639 600		6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1229, 1230, 1230
74 136 600	78 639 600		6	76,5	VOLVO	5	1313
74 137 600	78 639 600		4	81	AUDI	42	155
74 137 600	78 639 600		5	76,5/79,5/81/82,5	AUDI	16/17/35/36/37/65/66/67/68/69/86/87	137, 137, 148, 148, 149, 170, 171, 171, 172, 172, 180, 180
74 137 600	78 639 600		5	81	NISSAN	32	792
74 137 600	78 639 600		5	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	50/79/80/118/119/120/122/123/125	1228, 1247, 1248, 1274, 1275, 1275, 1276, 1277, 1277
74 137 600	78 639 600		5	81	VOLVO	10	1316
74 137 600	78 639 600		6	76,5	STEYR	1	1068
74 137 600	78 639 600		6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1229, 1230, 1230
74 137 600	78 639 600		6	76,5	VOLVO	5	1313
74 168 600	78 901 600		5	128	MAN	26	543
74 168 600	78 901 600		5	128	MERCEDES-BENZ	101	707
74 168 600	78 901 600		6	125/128	MAN	17/18/19/27/28/29/31/32/34/35/37	533, 534, 535, 544, 545, 547, 549, 551, 554, 557, 559
74 168 600	78 901 600		6	128	MERCEDES-BENZ	110	716
74 168 600	79 237 600		6	120/128	MAN	12/13/30/33/36/38/39/40	529, 530, 548, 552, 558, 560, 561, 562
74 168 600	79 294 600	77 723 600	6	128	MERCEDES-BENZ	111/112	718, 719
74 168 604	78 585 600	87 505 600	6	125/128	MAN	17/18/19/27/28/29/31/32/34/35/37	532, 534, 535, 544, 545, 547, 549, 551, 554, 556, 559
74 168 604	78 585 600	87 505 600	6	125/128	MERCEDES-BENZ	94/102/103/107/109	701, 708, 709, 713, 715
74 168 604	78 585 600	87 506 600	5	125/128	MAN	16/26	532, 543
74 168 604	78 585 600	87 506 600	5	125	MERCEDES-BENZ	92	700
74 168 604	78 585 600	87 506 600	5	125	SAVIEM	3	969
74 169 600	78 586 600	77 682 600	6	120/126/128	MAN	12/24/28/29/30/31/32/33/34/36/37/38/39/40	529, 542, 546, 548, 549, 550, 552, 553, 555, 558, 559, 561, 561, 562
74 169 600	78 586 600	87 503 604	6	125/128	MAN	17/18/19/27/28/32/33/34/35/36/38	533, 534, 536, 544, 546, 551, 553, 555, 557, 558, 560
74 169 600	78 586 600	87 503 604	6	125/128	MERCEDES-BENZ	94/102/103/107/109/110	701, 708, 709, 713, 716, 717
74 169 600	78 586 600	87 504 604	5	125/128	MAN	16/26	532, 543
74 169 600	78 586 600	87 504 604	5	125/128	MERCEDES-BENZ	92/101	700, 708
74 169 600	78 586 600	87 504 604	5	125	SAVIEM	3	969
74 169 600	79 341 600	77 813 600	6	128	MERCEDES-BENZ	111/112/113/114/115	718, 719, 720, 720, 721
74 169 600		77 754 604	6	128	MERCEDES-BENZ	111	718
74 169 700		77 682 700	6	120/126/128	MAN	12/24/28/29/30/31/32/33/34/36/37/38/39/40	529, 542, 546, 548, 549, 550, 552, 553, 555, 558, 560, 561, 561, 562










Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl.			Pos 	
74 170 600	78 586 600	77 682 600	6	120/126/128	MAN	12/24/28/29/ 30/31/32/33/ 34/36/37/38/ 39/40	529, 542, 546, 548, 549, 550, 552, 553, 555, 558, 559, 561, 561, 562
74 170 600	78 586 600	87 503 604	6	125/128	MAN	17/18/19/27/ 28/32/33/34/ 35/36/38	533, 534, 536, 544, 546, 551, 553, 555, 557, 558, 560
74 170 600	78 586 600	87 503 604	6	125/128	MERCEDES-BENZ	94/102/103/ 107/109/110	701, 708, 709, 713, 716, 717
74 170 600	78 586 600	87 504 604	5	125/128	MAN	16/26	532, 543
74 170 600	78 586 600	87 504 604	5	125/128	MERCEDES-BENZ	92/101	700, 708
74 170 600	78 586 600	87 504 604	5	125	SAVIEM	3	969
74 170 600		77 754 604	6	128	MERCEDES-BENZ	111	718
74 170 700		77 682 700	6	120/126/128	MAN	12/24/28/29/ 30/31/32/33/ 34/36/37/38/ 39/40	529, 542, 546, 548, 549, 550, 552, 553, 555, 558, 560, 561, 561, 562
74 171 600	79 342 600	77 813 600	6	128	MERCEDES-BENZ	111/112/113/ 114/115	718, 719, 720, 720, 721
74 171 604	78 587 604	87 503 604	6	125/128	MAN	17/18/19/27/ 28/32/33/34/ 35/36/38	533, 534, 536, 544, 546, 551, 553, 555, 557, 558, 560
74 171 604	78 587 604	87 503 604	6	125/128	MERCEDES-BENZ	94/102/103/ 107/109/110	701, 708, 709, 713, 716, 717
74 171 604	78 587 604	87 504 604	5	125/128	MAN	16/26	532, 543
74 171 604	78 587 604	87 504 604	5	125/128	MERCEDES-BENZ	92/101	700, 708
74 171 604	78 587 604	87 504 604	5	125	SAVIEM	3	969
74 171 604		77 754 604	6	128	MERCEDES-BENZ	111	718
74 172 604	78 587 604	87 503 604	6	125/128	MAN	17/18/19/27/ 28/32/33/34/ 35/36/38	533, 534, 536, 544, 546, 551, 553, 555, 557, 558, 560
74 172 604	78 587 604	87 503 604	6	125/128	MERCEDES-BENZ	94/102/103/ 107/109/110	701, 708, 709, 713, 716, 717
74 172 604	78 587 604	87 504 604	5	125/128	MAN	16/26	532, 543
74 172 604	78 587 604	87 504 604	5	125/128	MERCEDES-BENZ	92/101	700, 708
74 172 604	78 587 604	87 504 604	5	125	SAVIEM	3	969
74 172 604		77 754 604	6	128	MERCEDES-BENZ	111	718
74 191 600		87 462 600	6	76,5	STEYR	1	1068
74 191 600		87 462 600	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1228, 1229, 1230
74 191 600		87 462 600	6	76,5	VOLVO	5	1313
74 191 600		87 463 600	5	76,5/79,5	AUDI	16/17/37	136, 137, 149
74 191 600		87 463 600	5	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	50/80	1228, 1247
74 191 600		87 464 600	4	76,5/79,5	AUDI	13/14/15/22	134, 135, 136, 140
74 191 600		87 464 600	4	76,5	NISSAN	17	786
74 191 600		87 464 600	4	79,5	SEAT	23/26/29	1003, 1004, 1006
74 191 600		87 464 600	4	79,5	SKODA	12/14	1041, 1042
74 191 600		87 464 600	4	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	45/46/47/48/ 49/61/62/65/ 67	1224, 1225, 1226, 1227, 1227, 1236, 1237, 1239, 1241
74 192 600		87 414 600	6	76,5	STEYR	1	1068
74 192 600		87 414 600	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1229, 1229, 1230
74 192 600		87 414 600	6	76,5	VOLVO	5	1313









Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
74 192 600		87 454 600	5	76,5/79,5/81/ 82,5	AUDI	16/17/35/36/ 37/65/66/67/ 68/69/86/87	137, 137, 148, 148, 149, 170, 170, 171, 172, 172, 180, 180
74 192 600		87 454 600	5	81	NISSAN	32	792
74 192 600		87 454 600	5	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	50/79/80/118/ 119/120/122	1228, 1247, 1247, 1274, 1275, 1275, 1276
74 192 600		87 454 600	5	81	VOLVO	10	1316
74 192 600		87 460 600	6	76,5	STEYR	1	1068
74 192 600		87 460 600	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52	1228, 1229
74 192 600		87 460 600	6	76,5	VOLVO	5	1313
74 192 600		87 461 600	5	76,5/79,5	AUDI	16/34/35	136, 147, 147
74 192 600		87 461 600	5	79,5	VOLKSWAGEN	78	1246
74 192 600		87 461 600	5	81	VOLVO	10	1316
74 193 600		87 414 600	6	76,5	STEYR	1	1068
74 193 600		87 414 600	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1229, 1229, 1230
74 193 600		87 414 600	6	76,5	VOLVO	5	1313
74 193 600		87 454 600	5	76,5/79,5/81/ 82,5	AUDI	16/17/35/36/ 37/65/66/67/ 68/69/86/87	137, 137, 148, 148, 149, 170, 170, 171, 172, 172, 180, 180
74 193 600		87 454 600	5	81	NISSAN	32	792
74 193 600		87 454 600	5	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	50/79/80/118/ 119/120/122	1228, 1247, 1247, 1274, 1275, 1275, 1276
74 193 600		87 454 600	5	81	VOLVO	10	1316
74 193 600		87 460 600	6	76,5	STEYR	1	1068
74 193 600		87 460 600	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52	1228, 1229
74 193 600		87 460 600	6	76,5	VOLVO	5	1313
74 193 600		87 461 600	5	76,5/79,5	AUDI	16/34/35	136, 147, 147
74 193 600		87 461 600	5	79,5	VOLKSWAGEN	78	1246
74 193 600		87 461 600	5	81	VOLVO	10	1316
74 194 600		87 460 600	6	76,5	STEYR	1	1068
74 194 600		87 460 600	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52	1228, 1229
74 194 600		87 460 600	6	76,5	VOLVO	5	1313
74 194 600		87 461 600	5	76,5/79,5	AUDI	16/34/35	136, 147, 147
74 194 600		87 461 600	5	79,5	VOLKSWAGEN	78	1246
74 194 600		87 461 600	5	81	VOLVO	10	1316
74 195 600		87 460 600	6	76,5	STEYR	1	1068
74 195 600		87 460 600	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52	1228, 1229
74 195 600		87 460 600	6	76,5	VOLVO	5	1313
74 195 600		87 461 600	5	76,5/79,5	AUDI	16/34/35	136, 147, 147
74 195 600		87 461 600	5	79,5	VOLKSWAGEN	78	1246
74 195 600		87 461 600	5	81	VOLVO	10	1316
74 201 690		87 331 690	6	115	HANOMAG	6	410
74 201 690		87 331 690	6	115	MERCEDES-BENZ	91	699
74 206 690		87 330 690	6	86	MERCEDES-BENZ	9/10/11/12	640, 642, 642, 643
74210600/01		77 511 600	2	100	DEUTZ	26	301
74210600/01		77 851 600	3	95/100/102	DEUTZ	19/27/35	297, 303, 311
74210600/01		77 852 600	4	95/100/102	DEUTZ	20/28/37/38	297, 304, 312, 312
74210600/01		77 852 600	4	100	IHC-CASE (CNH)	3	441
74210600/01		77 853 600	5	100/102	DEUTZ	29/40	305, 314
74 225 600	78 711 600		5	128	MERCEDES-BENZ	100	707
74 225 600	78 711 600		6	121/123	MAN	14/15	531, 531
74 225 600	78 711 600		6	128	MERCEDES-BENZ	104	711
74 225 600	78 711 600		6	121/123	RABA	1/2	890, 891
74 225 600	78 711 600		6	121	ROMAN-DIESEL	1	955
74 225 600	78 711 600		6	121/123	SAVIEM	1/2	968, 969










Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
74 230 600		87 453 600	4	86,5	AUDI	95	184
74 230 600		87 453 600	4	86,5	PORSCHE	2	886
74 230 600		87 453 600	4	86,5	VOLKSWAGEN	156	1296
74 250 690		77 585 690	4	84/85	BMW	11/14/15/24	205, 206, 207, 212
74 250 690		87 329 690	6	80/84	BMW	3/4/18/19	200, 201, 209, 210
74 250 690		87 329 690	6	84	LAND ROVER	2	499
74 283 600	78 650 600	87 440 600	8	125/128	DEUTZ	59/63	323, 326
74 283 600	78 650 600	87 440 600	8	125	TAM	6	1095
74 283 600	78 650 600	87 441 600	6	125/128	DEUTZ	58/62	323, 325
74 283 600	78 650 600	87 441 600	6	125	FORD	50	400
74 283 600	78 650 600	87 441 600	6	125	TAM	5	1095
74 283 600	78 650 600		10	125/128	DEUTZ	60/64	324, 326
74 283 600	78 650 600		12	125/128	DEUTZ	61/65	324, 327
74 284 600	78 650 600	87 440 600	8	125/128	DEUTZ	59/63	323, 326
74 284 600	78 650 600	87 440 600	8	125	TAM	6	1095
74 284 600	78 650 600	87 441 600	6	125/128	DEUTZ	58/62	323, 325
74 284 600	78 650 600	87 441 600	6	125	FORD	50	400
74 284 600	78 650 600	87 441 600	6	125	TAM	5	1095
74 284 600	78 650 600		10	125/128	DEUTZ	60/64	324, 326
74 284 600	78 650 600		12	125/128	DEUTZ	61/65	324, 327
74 292 600		77 152 600	4	76,5/79,5/81	AUDI	14/15/22/23/ 24/25/26/29/ 31/48/49/55	135, 136, 140, 141, 142, 142, 143, 145, 146, 159, 160, 164
74 292 600		77 152 600	4	79,5	FORD	13/14/15/16	385, 386, 387, 387
74 292 600		77 152 600	4	76,5/79,5/81/ 82,5	SEAT	13/14/23/24/ 25/26/27/28/ 29/30/31/33/ 44/59	997, 998, 1003, 1003, 1004, 1005, 1005, 1006, 1007, 1007, 1008, 1009, 1016, 1023
74 292 600		77 152 600	4	76,5/79,5	SKODA	4/12/13/14/ 15/16/17/20	1037, 1041, 1041, 1042, 1043, 1043, 1044, 1045
74 292 600		77 152 600	4	67,1/76,5/79,5/ 81/82,5	VOLKSWAGEN	3/6/23/25/47/ 48/49/61/62/ 63/64/65/66/ 67/68/69/70/ 71/72/94/98/ 100/104/131/ 133	1196, 1197, 1212, 1213, 1226, 1227, 1228, 1237, 1237, 1238, 1239, 1240, 1240, 1241, 1241, 1242, 1243, 1244, 1244, 1260, 1263, 1264, 1267, 1280, 1281
74 292 600		77 559 600	3	79,5	AUDI	20	139
74 292 600		77 559 600	3	79,5	SEAT	21	1002
74 292 600		77 559 600	3	79,5	SKODA	10	1040
74 292 600		77 559 600	3	79,5	VOLKSWAGEN	57/58	1234, 1234
74 292 600		87 581 600	4	81/82,5	AUDI	39/40/42/43/ 45/46/47/48/ 49/74/75/76	151, 153, 155, 156, 158, 158, 159, 159, 160, 174, 175, 176
74 292 600		87 581 600	4	81	NISSAN	31	791
74 292 600		87 581 600	4	81/82,5	SEAT	39/40/41/42/ 43/44/59/60	1012, 1013, 1014, 1014, 1015, 1016, 1023, 1024



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
74 292 600		87 581 600	4	81/81,01/82,5	VOLKSWAGEN	81/82/83/84/ 85/86/87/88/ 89/90/91/92/ 93/94/95/98/ 100/103/110/ 127/129/130/ 131/132/133	1249, 1250, 1251, 1253, 1254, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1258, 1259, 1259, 1260, 1261, 1263, 1265, 1266, 1270, 1278, 1279, 1279, 1280, 1281, 1282
74 301 600	78 653 600	87 440 600	8	125/128	DEUTZ	59/63	323, 326
74 301 600	78 653 600	87 440 600	8	125	TAM	6	1095
74 301 600	78 653 600	87 441 600	6	125/128	DEUTZ	58/62	323, 325
74 301 600	78 653 600	87 441 600	6	125	FORD	50	400
74 301 600	78 653 600	87 441 600	6	125	TAM	5	1095
74 301 600	78 653 600		10	125/128	DEUTZ	60/64	324, 326
74 301 600	78 653 600		12	125/128	DEUTZ	61/65	325, 327
74 302 600	78 653 600	87 440 600	8	125/128	DEUTZ	59/63	323, 326
74 302 600	78 653 600	87 440 600	8	125	TAM	6	1095
74 302 600	78 653 600	87 441 600	6	125/128	DEUTZ	58/62	323, 325
74 302 600	78 653 600	87 441 600	6	125	FORD	50	400
74 302 600	78 653 600	87 441 600	6	125	TAM	5	1095
74 302 600	78 653 600		10	125/128	DEUTZ	60/64	324, 326
74 302 600	78 653 600		12	125/128	DEUTZ	61/65	325, 327
74 304 600	78 652 600	87 442 600	6	102	DEUTZ	41	314
74 304 600	78 652 600		4	102	DEUTZ	38	312
74 305 600	79 395 600	77 518 600	4	88	MERCEDES-BENZ	31/32	657, 657
74 305 600	79 395 600	77 519 600	5	88	JEEP	6	473
74 305 600	79 395 600	77 519 600	5	88/89	MERCEDES-BENZ	33/44	658, 664
74 305 600	79 395 600	77 519 600	5	89	SSANGYONG	4	1063
74 305 600	79 395 600	77 520 600	6	88	MERCEDES-BENZ	34	659
74 305 600		87 416 600	6	89,9	DAEWOO	5	260
74 305 600		87 416 600	6	82,9/87/88,5/ 89/89,9	MERCEDES-BENZ	3/28/29/30/ 36/46/49	638, 655, 656, 656, 659, 665, 667
74 305 600		87 416 600	6	89,9	SSANGYONG	6	1064
74 305 600		87 416 600	6	87	STEYR	3	1070
74 305 600		87 418 600	5	87/89	MERCEDES-BENZ	25/26/27/43/ 44/45	654, 654, 655, 664, 664, 665
74 305 600		87 418 600	5	89	SSANGYONG	3/4	1063, 1063
74 305 600		87 435 600	4	90,9	DAEWOO	6	260
74 305 600		87 435 600	4	85,3/87/89/ 89,9/90,9/ 95,5/97,3	MERCEDES-BENZ	8/23/24/38/ 39/40/41/42/ 48/53/64/65/ 76	640, 653, 653, 661, 662, 662, 663, 663, 666, 668, 677, 678, 689
74 305 600		87 435 600	4	89/89,9	SSANGYONG	2/5	1062, 1064
74 306 600		87 416 600	6	89,9	DAEWOO	5	260
74 306 600		87 416 600	6	82,9/87/88,5/ 89/89,9	MERCEDES-BENZ	3/28/29/30/ 36/46/49	638, 655, 656, 656, 659, 665, 667
74 306 600		87 416 600	6	89,9	SSANGYONG	6	1064
74 306 600		87 416 600	6	87	STEYR	3	1070
74 306 600		87 418 600	5	87/89	MERCEDES-BENZ	25/26/27/43/ 44/45	654, 654, 655, 664, 664, 665
74 306 600		87 418 600	5	89	SSANGYONG	3/4	1063, 1063
74 306 600		87 435 600	4	90,9	DAEWOO	6	260
74 306 600		87 435 600	4	85,3/87/89/ 89,9/90,9/ 95,5/97,3	MERCEDES-BENZ	8/23/24/38/ 39/40/41/42/ 48/53/64/65/ 76	640, 653, 653, 661, 662, 662, 663, 663, 666, 668, 677, 678, 689









Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece	Pair		Cyl.			Pos	
74 306 600		87 435 600	4	89/89,9	SSANGYONG	2/5	1062, 1064
74 307 600	78 662 600		4	90,9	DAEWOO	6	260
74 307 600	78 662 600		4	85,3/87/88/89/ 89,9/90,9/ 95,5/97,3	MERCEDES-BENZ	8/23/24/31/ 32/37/38/39/ 40/41/42/48/ 53/63/64/65/ 76	640, 653, 653, 657, 658, 660, 661, 662, 662, 663, 663, 666, 668, 677, 677, 678, 689
74 307 600	78 662 600		4	89/89,9	SSANGYONG	2/5	1062, 1064
74 307 600	78 662 600		5	88	JEEP	6	473
74 307 600	78 662 600		5	87/88/89	MERCEDES-BENZ	25/26/27/33/ 43/44/45	654, 654, 655, 658, 664, 664, 665
74 307 600	78 662 600		5	89	SSANGYONG	3/4	1063, 1063
74 307 600	78 662 600		6	89,9	DAEWOO	5	260
74 307 600	78 662 600		6	82,9/87/88/ 88,5/89/89,9	MERCEDES-BENZ	3/28/29/30/ 34/36/46/49	638, 655, 656, 656, 659, 660, 666, 667
74 307 600	78 662 600		6	89,9	SSANGYONG	6	1064
74 307 600	78 662 600		6	87	STEYR	3	1070
74 307 600	78 662 600		12	89	MERCEDES-BENZ	47	666
74 308 600	78 662 600		4	90,9	DAEWOO	6	260
74 308 600	78 662 600		4	85,3/87/88/89/ 89,9/90,9/ 95,5/97,3	MERCEDES-BENZ	8/23/24/31/ 32/37/38/39/ 40/41/42/48/ 53/63/64/65/ 76	640, 653, 653, 657, 658, 660, 661, 662, 662, 663, 663, 666, 668, 677, 677, 678, 689
74 308 600	78 662 600		4	89/89,9	SSANGYONG	2/5	1062, 1064
74 308 600	78 662 600		5	88	JEEP	6	473
74 308 600	78 662 600		5	87/88/89	MERCEDES-BENZ	25/26/27/33/ 43/44/45	654, 654, 655, 658, 664, 664, 665
74 308 600	78 662 600		5	89	SSANGYONG	3/4	1063, 1063
74 308 600	78 662 600		6	89,9	DAEWOO	5	260
74 308 600	78 662 600		6	82,9/87/88/ 88,5/89/89,9	MERCEDES-BENZ	3/28/29/30/ 34/36/46/49	638, 655, 656, 656, 659, 660, 666, 667
74 308 600	78 662 600		6	89,9	SSANGYONG	6	1064
74 308 600	78 662 600		6	87	STEYR	3	1070
74 308 600	78 662 600		12	89	MERCEDES-BENZ	47	666
74 309 600		87 417 600	6	87	MERCEDES-BENZ	28	655
74 309 600		87 419 600	5	87	MERCEDES-BENZ	25	654
74 309 600		87 436 600	4	87	MERCEDES-BENZ	23	652
74 310 600	79 396 600	77 521 600	4	88	MERCEDES-BENZ	31/32	657, 657
74 310 600	79 396 600	77 522 600	5	88	JEEP	6	473
74 310 600	79 396 600	77 522 600	5	88	MERCEDES-BENZ	33	658
74 310 600	79 396 600	77 523 600	6	88	MERCEDES-BENZ	34	658
74 310 600		77 219 600	5	87/89	MERCEDES-BENZ	26/44	654, 664
74 310 600		77 219 600	5	89	SSANGYONG	4	1063
74 310 600		77 220 600	6	87/89	MERCEDES-BENZ	29/46	656, 665
74 310 600		77 220 600	6	87	STEYR	3	1070
74 310 600		77 287 600	4	89	MERCEDES-BENZ	42	663
74 310 600		77 325 600	6	87	MERCEDES-BENZ	30	656
74 310 600		87 231 600	4	87/89	MERCEDES-BENZ	23/24/40/41	652, 653, 662, 662
74 310 600		87 231 600	4	89	SSANGYONG	2	1062
74 310 600		87 232 600	5	87/89	MERCEDES-BENZ	27/43/45	655, 663, 665
74 310 600		87 232 600	5	89	SSANGYONG	3	1063
74 310 600		87 417 600	6	87	MERCEDES-BENZ	28	655
74 310 600		87 419 600	5	87	MERCEDES-BENZ	25	654
74 310 600		87 436 600	4	87	MERCEDES-BENZ	23	652
74 377 600		87 434 600	6	86/89/92/93,4	BMW	26/32/33/34/ 35	213, 216, 216, 217, 217









Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
74 378 600		87 434 600	6	86/89/92/93,4	BMW	26/32/33/34/35	213, 216, 216, 217, 217
74 407 690		87 325 690	6	89,9	DAEWOO	5	260
74 407 690		87 325 690	6	82,9/88,5/89,9	MERCEDES-BENZ	3/36/49	638, 660, 667
74 407 690		87 325 690	6	89,9	SSANGYONG	6	1064
74 407 690		87 326 690	4	90,9	DAEWOO	6	260
74 407 690		87 326 690	4	85,3/89/89,9/90,9/95,5/97,3	MERCEDES-BENZ	8/37/38/39/48/53/63/64/65/76	640, 660, 661, 662, 666, 668, 677, 678, 678, 689
74 407 690		87 326 690	4	89,9	SSANGYONG	5	1064
74 414 690		87 323 690	5	81/82,5	AUDI	65/67/86	170, 171, 180
74 414 690		87 323 690	5	81	NISSAN	32	792
74 414 690		87 323 690	5	81	VOLKSWAGEN	118/119	1274, 1275
74 414 690		87 324 690	4	75/81/82,5	AUDI	4/39/40/41/42/43/44/74	129, 151, 153, 154, 155, 156, 157, 175
74 414 690		87 324 690	4	81	NISSAN	31	792
74 414 690		87 324 690	4	81	SEAT	39/40/42	1012, 1013, 1015
74 414 690		87 324 690	4	75/81/81,01	VOLKSWAGEN	12/13/81/82/83/84/85/86/87/90/93/127	1204, 1206, 1249, 1250, 1252, 1253, 1254, 1255, 1255, 1258, 1260, 1278
74 420 690		87 320 690	6	87	MERCEDES-BENZ	28	655
74 420 690		87 321 690	5	87/89	MERCEDES-BENZ	25/43	654, 664
74 420 690		87 321 690	5	89	SSANGYONG	3	1063
74 420 690		87 322 690	4	87/89	MERCEDES-BENZ	23/40	653, 662
74 420 690		87 322 690	4	89	SSANGYONG	2	1062
74 438 600		87 316 600	12	120/125/128	DEUTZ	57/61/65	322, 325, 327
74 438 600		87 316 600	12	120	TAM	4	1095
74 438 600		87 317 600	10	120/125/128	DEUTZ	56/60/64	322, 324, 326
74 438 600		87 317 600	10	120	TAM	3	1094
74 438 600		87 318 600	8	120/125/128	DEUTZ	55/59/63	321, 323, 326
74 438 600		87 318 600	8	120/125	TAM	2/6	1093, 1095
74 438 600		87 319 600	6	120/125/128	DEUTZ	53/58/62	320, 323, 325
74 438 600		87 319 600	6	125	FORD	50	400
74 438 600		87 319 600	6	120/125	TAM	1/5	1093, 1095
74 475 601		87 412 601	4	94	VOLKSWAGEN	165	1301
74 475 711		87 412 711	4	94	VOLKSWAGEN	165	1301
74 477 601		87 412 601	4	94	VOLKSWAGEN	165	1301
74 477 711		87 412 711	4	94	VOLKSWAGEN	165	1301
74 478 601		87 412 601	4	94	VOLKSWAGEN	165	1301
74 478 711		87 412 711	4	94	VOLKSWAGEN	165	1301
74 479 602		77 209 602	5	76,5/79,5/81/82,5	AUDI	16/17/35/36/37/65/66/67/68/69/86/87	137, 137, 148, 148, 149, 170, 171, 171, 172, 172, 180, 180
74 479 602		77 209 602	5	81	NISSAN	32	792
74 479 602		77 209 602	5	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	50/79/80/118/119/120/122/123/125	1228, 1247, 1247, 1274, 1275, 1275, 1276, 1277, 1277
74 479 602		77 209 602	5	81	VOLVO	10	1316
74 479 602		77 233 602	6	76,5	STEYR	1	1068
74 479 602		77 233 602	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1229, 1230, 1230
74 479 602		77 233 602	6	76,5	VOLVO	5	1313
74 480 602		77 209 602	5	76,5/79,5/81/82,5	AUDI	16/17/35/36/37/65/66/67/68/69/86/87	137, 137, 148, 148, 149, 170, 171, 171, 172, 172, 180, 180










Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl.			Pos 	
74 480 602		77 209 602	5	81	NISSAN	32	792
74 480 602		77 209 602	5	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	50/79/80/118/ 119/120/122/ 123/125	1228, 1247, 1247, 1274, 1275, 1275, 1276, 1277, 1277
74 480 602		77 209 602	5	81	VOLVO	10	1316
74 480 602		77 233 602	6	76,5	STEYR	1	1068
74 480 602		77 233 602	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1229, 1230, 1230
74 480 602		77 233 602	6	76,5	VOLVO	5	1313
74 487 600	78 681 600		4	94	VOLKSWAGEN	165	1301
74 520 600		77 218 600	6	80/84	BMW	5/21/22	201, 210, 211
74 520 600		77 218 600	6	84	LAND ROVER	3	499
74 520 600		77 218 600	6	80	OPEL	25	832
74 520 600		77 218 600	6	80	VAUXHALL	24	1157
74 520 600		77 277 600	4	80/84	BMW	2/16	199, 207
74 520 600		77 277 600	4	84	LAND ROVER	1	498
74 520 600		77 277 600	4	84	ROVER	8	959
74 520 600		87 432 600	6	80	BMW	6	202
74 549 600	78 672 600	87 428 600	6	97	FORD	47	397
74 549 600	78 672 600	87 428 600	6	97	HANOMAG	5	408
74 549 600	78 672 600	87 428 600	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	71/72/73/78	682, 685, 687, 693
74 549 600	78 672 600	87 429 600	4	97	HANOMAG	4	407
74 549 600	78 672 600	87 429 600	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	68/69/77	679, 681, 690
74 549 600	78 672 600	87 429 600	4	97	TOYOTA	82	1129
74 550 600	78 673 600	87 426 604	6	97	FORD	47	397
74 550 600	78 673 600	87 426 604	6	97	HANOMAG	5	408
74 550 600	78 673 600	87 426 604	6	97	MERCEDES-BENZ	71/72	682, 685
74 550 600	78 673 600	87 427 604	4	97	HANOMAG	4	407
74 550 600	78 673 600	87 427 604	4	97	MERCEDES-BENZ	68	679
74 550 600	78 673 600	87 427 604	4	97	TOYOTA	82	1129
74 550 610		87 426 613	6	97	FORD	47	398
74 550 610		87 426 613	6	97	HANOMAG	5	409
74 550 610		87 426 613	6	97	MERCEDES-BENZ	71/72	683, 686
74 550 620		87 427 623	4	97	HANOMAG	4	407
74 550 620		87 427 623	4	97	MERCEDES-BENZ	68	680
74 550 620		87 427 623	4	97	TOYOTA	82	1130
74 551 600	78 673 600	87 426 604	6	97	FORD	47	397
74 551 600	78 673 600	87 426 604	6	97	HANOMAG	5	408
74 551 600	78 673 600	87 426 604	6	97	MERCEDES-BENZ	71/72	682, 685
74 551 600	78 673 600	87 427 604	4	97	HANOMAG	4	407
74 551 600	78 673 600	87 427 604	4	97	MERCEDES-BENZ	68	679
74 551 600	78 673 600	87 427 604	4	97	TOYOTA	82	1129
74 551 610		87 426 613	6	97	FORD	47	398
74 551 610		87 426 613	6	97	HANOMAG	5	409
74 551 610		87 426 613	6	97	MERCEDES-BENZ	71/72	683, 686
74 551 620		87 427 623	4	97	HANOMAG	4	407
74 551 620		87 427 623	4	97	MERCEDES-BENZ	68	680
74 551 620		87 427 623	4	97	TOYOTA	82	1130
74 552 600	78 674 604	87 426 604	6	97	FORD	47	397
74 552 600	78 674 604	87 426 604	6	97	HANOMAG	5	408
74 552 600	78 674 604	87 426 604	6	97	MERCEDES-BENZ	71/72	682, 685
74 552 600	78 674 604	87 427 604	4	97	HANOMAG	4	407
74 552 600	78 674 604	87 427 604	4	97	MERCEDES-BENZ	68	679
74 552 600	78 674 604	87 427 604	4	97	TOYOTA	82	1129
74 552 613		87 426 613	6	97	FORD	47	398
74 552 613		87 426 613	6	97	HANOMAG	5	409
74 552 613		87 426 613	6	97	MERCEDES-BENZ	71/72	683, 686
74 552 623		87 427 623	4	97	HANOMAG	4	407
74 552 623		87 427 623	4	97	MERCEDES-BENZ	68	680
74 552 623		87 427 623	4	97	TOYOTA	82	1130
74 553 600	78 674 604	87 426 604	6	97	FORD	47	397









Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
74 553 600	78 674 604	87 426 604	6	97	HANOMAG	5	408
74 553 600	78 674 604	87 426 604	6	97	MERCEDES-BENZ	71/72	682, 685
74 553 600	78 674 604	87 427 604	4	97	HANOMAG	4	407
74 553 600	78 674 604	87 427 604	4	97	MERCEDES-BENZ	68	679
74 553 600	78 674 604	87 427 604	4	97	TOYOTA	82	1129
74 553 613		87 426 613	6	97	FORD	47	398
74 553 613		87 426 613	6	97	HANOMAG	5	409
74 553 613		87 426 613	6	97	MERCEDES-BENZ	71/72	683, 686
74 553 623		87 427 623	4	97	HANOMAG	4	407
74 553 623		87 427 623	4	97	MERCEDES-BENZ	68	680
74 553 623		87 427 623	4	97	TOYOTA	82	1130
74 554 604	78 675 604	77 264 604	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/77	681, 690
74 554 604	78 675 604	77 265 604	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	73/78	687, 693
74 555 604	78 675 604	77 264 604	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/77	681, 690
74 555 604	78 675 604	77 265 604	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	73/78	687, 693
74 562 694		87 314 694	6	128	MERCEDES-BENZ	104	711
74 562 794		87 314 794	6	128	MERCEDES-BENZ	104	711
74 562 794		87 315 794	5	128	MERCEDES-BENZ	100	707
74 605 600		77 325 600	6	87	MERCEDES-BENZ	30	656
74 605 600		87 231 600	4	87/89	MERCEDES-BENZ	23/24/40/41	652, 653, 662, 662
74 605 600		87 231 600	4	89	SSANGYONG	2	1062
74 605 600		87 232 600	5	87/89	MERCEDES-BENZ	27/43/45	655, 663, 665
74 605 600		87 232 600	5	89	SSANGYONG	3	1063
74 630 690		87 313 690	4	94	VOLKSWAGEN	165	1301
74 650 600		87 410 600	4	76,5	DAEWOO	3	258
74 650 600		87 410 600	4	72/75/77,6/ 77,8/79/80,5	OPEL	2/8/11/12/14/ 15/16/26	820, 822, 823, 824, 825, 825, 826, 833
74 650 600		87 410 600	4	80,5	SAAB	1	962
74 650 600		87 410 600	4	72/75/77,6/ 77,8/79/80,5	VAUXHALL	2/7/10/11/13/ 14/15/25	1145, 1147, 1148, 1149, 1150, 1150, 1151, 1158
74 651 600		87 410 600	4	76,5	DAEWOO	3	258
74 651 600		87 410 600	4	72/75/77,6/ 77,8/79/80,5	OPEL	2/8/11/12/14/ 15/16/26	820, 822, 823, 824, 825, 825, 826, 833
74 651 600		87 410 600	4	80,5	SAAB	1	962
74 651 600		87 410 600	4	72/75/77,6/ 77,8/79/80,5	VAUXHALL	2/7/10/11/13/ 14/15/25	1145, 1147, 1148, 1149, 1150, 1150, 1151, 1158
74 652 600		87 409 600	4	76,5	DAEWOO	3	258
74 652 600		87 409 600	4	72/75/77,6/ 77,8/79/80,5	OPEL	2/8/11/12/14/ 16/26	820, 822, 823, 824, 825, 826, 833
74 652 600		87 409 600	4	80,5	SAAB	1	962
74 652 600		87 409 600	4	72/75/77,6/ 77,8/79/80,5	VAUXHALL	2/7/10/11/13/ 15/25	1145, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1158
74 653 600		77 278 600	4	80/84	BMW	2/16	199, 207
74 653 600		77 278 600	4	84	LAND ROVER	1	498
74 653 600		87 368 600	4	84/85	BMW	11/14/15/24	204, 206, 207, 212
74 653 600		87 369 600	6	80/84/86/86,4/ 87	BMW	3/4/5/6/18/ 19/21/27/28/ 29	200, 201, 201, 202, 209, 209, 210, 213, 214, 214
74 653 600		87 369 600	6	84	LAND ROVER	2/3	498, 499
74 653 600		87 369 600	6	80	OPEL	25	832
74 653 600		87 369 600	6	80	VAUXHALL	24	1157
74 655 600		77 278 600	4	80/84	BMW	2/16	199, 207
74 655 600		77 278 600	4	84	LAND ROVER	1	498










Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
74 655 600		87 368 600	4	84/85	BMW	11/14/15/24	204, 206, 207, 212
74 655 600		87 369 600	6	80/84/86/86,4/87	BMW	3/4/5/6/18/19/21/27/28/29	200, 201, 201, 202, 209, 209, 210, 213, 214, 214
74 655 600		87 369 600	6	84	LAND ROVER	2/3	498, 499
74 655 600		87 369 600	6	80	OPEL	25	832
74 655 600		87 369 600	6	80	VAUXHALL	24	1157
74 666 691		77 232 691	5	81/82,5	AUDI	65/68/86/87	170, 172, 180, 181
74 666 691		77 232 691	5	81	VOLKSWAGEN	118	1274
74 666 691		87 582 691	4	81/82,5	AUDI	45/46/47/48/49/50/51/52/53/55/56/57/58/59/60/75	158, 158, 159, 160, 160, 161, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 166, 167, 167, 175
74 666 691		87 582 691	4	81	SEAT	39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50	1012, 1013, 1014, 1015, 1015, 1016, 1017, 1017, 1018, 1018, 1019, 1020
74 666 691		87 582 691	4	81/82,5	SKODA	23/24/25/26/27/30/35	1047, 1047, 1047, 1048, 1049, 1050, 1052
74 666 691		87 582 691	4	81/82,5	VOLKSWAGEN	81/84/85/86/89/90/92/93/94/95/96/97/98/99/100/102/103/104/105/107/108/109/110/129/134/139/147/149	1249, 1253, 1254, 1255, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1261, 1262, 1263, 1264, 1264, 1265, 1266, 1267, 1267, 1268, 1269, 1269, 1270, 1270, 1279, 1282, 1285, 1288, 1289
74 670 600		77 278 600	4	80/84	BMW	2/16	199, 207
74 670 600		77 278 600	4	84	LAND ROVER	1	498
74 670 600		87 368 600	4	84/85	BMW	11/14/15/24	204, 206, 207, 212
74 670 600		87 369 600	6	80/84/86/86,4/87	BMW	3/4/5/6/18/19/21/27/28/29	200, 201, 201, 202, 209, 209, 210, 213, 214, 214
74 670 600		87 369 600	6	84	LAND ROVER	2/3	498, 499
74 670 600		87 369 600	6	80	OPEL	25	832
74 670 600		87 369 600	6	80	VAUXHALL	24	1157
74 679 600	78 289 600		8	125/128	MAN	20/42/43	537, 563, 565
74 679 600	78 289 600		10	125/128	MAN	21/44	538, 566
74 679 600	78 692 600	87 400 600	10	125	HANOMAG	9	411
74 679 600	78 692 600	87 400 600	10	125	MERCEDES-BENZ	98	705
74 679 600	78 692 600	87 402 600	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	96/117/127	703, 723, 733
74 679 600	78 692 600	87 404 600	6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	93/105/125	700, 711, 731
74 679 600	78 692 600		12	125/128	MERCEDES-BENZ	99/122	706, 728
74 679 600	78 897 600		6	128	MERCEDES-BENZ	106	712
74 679 600	78 897 600		8	125/128	MAN	20/41/42/43	537, 562, 564, 565
74 679 600	78 897 600		8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	97/116/118/119/128	704, 722, 724, 725, 734









Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
74 679 600	78 897 600		10	125/128	MAN	21/44	538, 566
74 679 600	78 897 600		10	128/130	MERCEDES-BENZ	120/130	726, 735
74 679 600	78 897 600		12	125/128	MAN	22/23/45/46	539, 541, 567, 569
74 679 600	78 897 600		12	128	MERCEDES-BENZ	121/123/124	727, 729, 730
74 680 600	78 693 600	87 397 604	12	125/128	MAN	22/23/45/46	540, 541, 568, 569
74 680 600	78 693 600	87 397 604	12	125/128	MERCEDES-BENZ	99/121/122	706, 728, 728
74 680 600	78 693 600	87 399 604	10	125	HANOMAG	9	411
74 680 600	78 693 600	87 399 604	10	125/128	MAN	21/44	538, 566
74 680 600	78 693 600	87 399 604	10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	98/120/130	705, 727, 735
74 680 600	78 693 600	87 401 604	8	125/128	MAN	20/41/42/43	537, 563, 564, 565
74 680 600	78 693 600	87 401 604	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	96/97/116/117/119/127/128	703, 704, 722, 723, 725, 733, 734
74 680 600	78 693 600	87 403 604	6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	93/95/105/106/108/125	700, 702, 711, 712, 714, 731
74 680 600	78 921 600	77 249 600	8	128	MERCEDES-BENZ	118	724
74 680 600	78 921 600	77 250 600	12	128	MERCEDES-BENZ	123/124	729, 731
74 681 600	78 693 600	87 397 604	12	125/128	MAN	22/23/45/46	540, 541, 568, 569
74 681 600	78 693 600	87 397 604	12	125/128	MERCEDES-BENZ	99/121/122	706, 728, 728
74 681 600	78 693 600	87 399 604	10	125	HANOMAG	9	411
74 681 600	78 693 600	87 399 604	10	125/128	MAN	21/44	538, 566
74 681 600	78 693 600	87 399 604	10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	98/120/130	705, 727, 735
74 681 600	78 693 600	87 401 604	8	125/128	MAN	20/41/42/43	537, 563, 564, 565
74 681 600	78 693 600	87 401 604	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	96/97/116/117/119/127/128	703, 704, 722, 723, 725, 733, 734
74 681 600	78 693 600	87 403 604	6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	93/95/105/106/108/125	700, 702, 711, 712, 714, 731
74 682 604	78 694 604	77 249 600	8	128	MERCEDES-BENZ	118	724
74 682 604	78 694 604	77 250 600	12	128	MERCEDES-BENZ	123/124	729, 731
74 682 604	78 694 604	87 397 604	12	125/128	MAN	22/23/45/46	540, 541, 568, 569
74 682 604	78 694 604	87 397 604	12	125/128	MERCEDES-BENZ	99/121/122	706, 728, 728
74 682 604	78 694 604	87 399 604	10	125	HANOMAG	9	411
74 682 604	78 694 604	87 399 604	10	125/128	MAN	21/44	538, 566
74 682 604	78 694 604	87 399 604	10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	98/120/130	705, 727, 735
74 682 604	78 694 604	87 401 604	8	125/128	MAN	20/41/42/43	537, 563, 564, 565
74 682 604	78 694 604	87 401 604	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	96/97/116/117/119/127/128	703, 704, 722, 723, 725, 733, 734
74 682 604	78 694 604	87 403 604	6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	93/95/105/106/108/125	700, 702, 711, 712, 714, 731
74 683 604	78 694 604	77 249 600	8	128	MERCEDES-BENZ	118	724
74 683 604	78 694 604	77 250 600	12	128	MERCEDES-BENZ	123/124	729, 731
74 683 604	78 694 604	87 397 604	12	125/128	MAN	22/23/45/46	540, 541, 568, 569
74 683 604	78 694 604	87 397 604	12	125/128	MERCEDES-BENZ	99/121/122	706, 728, 728
74 683 604	78 694 604	87 399 604	10	125	HANOMAG	9	411
74 683 604	78 694 604	87 399 604	10	125/128	MAN	21/44	538, 566
74 683 604	78 694 604	87 399 604	10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	98/120/130	705, 727, 735
74 683 604	78 694 604	87 401 604	8	125/128	MAN	20/41/42/43	537, 563, 564, 565
74 683 604	78 694 604	87 401 604	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	96/97/116/117/119/127/128	703, 704, 722, 723, 725, 733, 734
74 683 604	78 694 604	87 403 604	6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	93/95/105/106/108/125	700, 702, 711, 712, 714, 731
74 690 600		87 206 600	4	91	DEUTZ	7/8	292, 293
74 690 600		87 207 600	3	91	DEUTZ	3	291









Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
74 690 600		87 208 600	2	91	DEUTZ	1	290
74 691 600		77 278 600	4	80/84	BMW	2/16	199, 207
74 691 600		77 278 600	4	84	LAND ROVER	1	498
74 691 600		87 369 600	6	80/84/86/86,4/ 87	BMW	3/4/5/6/18/ 19/21/27/28/ 29	200, 201, 201, 202, 209, 209, 210, 213, 214, 214
74 691 600		87 369 600	6	84	LAND ROVER	2/3	498, 499
74 691 600		87 369 600	6	80	OPEL	25	832
74 691 600		87 369 600	6	80	VAUXHALL	24	1157
74 695 600		87 206 600	4	91	DEUTZ	7/8	292, 293
74 695 600		87 207 600	3	91	DEUTZ	3	291
74 695 600		87 208 600	2	91	DEUTZ	1	290
74 696 600		77 206 600	5	81/82,5	AUDI	65/67/86/87	170, 171, 180, 180
74 696 600		77 206 600	5	81	NISSAN	32	792
74 696 600		77 206 600	5	81	VOLKSWAGEN	118/119/120	1274, 1274, 1275
74 696 600		77 244 600	5	81	AUDI	68/69	171, 172
74 696 600		77 244 600	5	81	VOLVO	10	1316
74 696 600		77 338 600	4	81	AUDI	47/52/55/57	159, 162, 163, 165
74 696 600		77 338 600	4	81	SEAT	48/50	1018, 1019
74 696 600		77 338 600	4	81	SKODA	25	1047
74 696 600		77 338 600	4	81	VOLKSWAGEN	88/95/97/107	1256, 1261, 1263, 1268
74 696 600		87 200 600	4	75/81/82,5	AUDI	4/39/40/41/ 42/43/44/45/ 46/48/49/50/ 51/53/55/56/ 57/60/74/75/ 76	128, 150, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 161, 163, 164, 164, 165, 167, 174, 175, 176
74 696 600		87 200 600	4	81	NISSAN	31	791
74 696 600		87 200 600	4	81/82,5	SEAT	39/40/41/42/ 43/44/45/46/ 47/50/59/60	1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1017, 1018, 1019, 1023, 1024
74 696 600		87 200 600	4	81/82,5	SKODA	23/24/26/35	1046, 1047, 1048, 1052
74 696 600		87 200 600	4	75/81/82,5	VOLKSWAGEN	12/13/81/82/ 83/84/85/86/ 87/89/90/91/ 92/93/94/96/ 98/99/100/ 102/103/104/ 105/107/110/ 129/130/131/ 132/133/134/ 135/139/140/ 147	1203, 1204, 1248, 1249, 1250, 1252, 1254, 1254, 1255, 1257, 1257, 1258, 1259, 1259, 1260, 1262, 1263, 1264, 1264, 1266, 1266, 1267, 1267, 1269, 1270, 1278, 1279, 1280, 1281, 1281, 1282, 1283, 1285, 1286, 1288
85 001 600		87 998 600	4	77/83/85,5/87/ 94	VOLKSWAGEN	54/151/155/ 157/165	1230, 1290, 1294, 1296, 1301
85 011 700		87 732 700	4	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/151/155/ 157	1232, 1292, 1295, 1298










Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
85 013 700		87 732 700	4	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/151/155/ 157	1232, 1292, 1295, 1298
85 014 600		87 412 601	4	94	VOLKSWAGEN	165	1301
85 014 700		87 732 700	4	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/151/155/ 157	1232, 1292, 1295, 1298
85 014 710		87 412 711	4	94	VOLKSWAGEN	165	1301
85 044 600	78 022 600		1	75/82	HATZ	1/2	415, 415
85 045 600	78 022 600		1	75/82	HATZ	1/2	415, 415
85 075 600		87 976 600	4	93	PORSCHE	3	886
85 075 600		87 976 600	4	90/93	VOLKSWAGEN	160/162	1299, 1300
85 079 600		87 836 600	4	84,14/88,9/92	VOLVO	12/14/15/17	1317, 1317, 1317, 1318
85 079 610		87 779 610	6	88,9	VOLVO	16	1318
85 080 600		87 836 600	4	84,14/88,9/92	VOLVO	12/14/15/17	1317, 1317, 1317, 1318
85 080 610		87 779 610	6	88,9	VOLVO	16	1318
85 097 600		87 741 600	4	87	HANOMAG	1/2	403, 405
85 097 600		87 741 600	4	87/93,75	MERCEDES-BENZ	17/18/20/22/ 61	645, 646, 648, 651, 675
85 097 600		87 741 600	4	87	SEAT	72	1030
85 097 600		87 741 600	4	87	STEYR	2	1069
85 098 600		87 741 600	4	87	HANOMAG	1/2	403, 405
85 098 600		87 741 600	4	87/93,75	MERCEDES-BENZ	17/18/20/22/ 61	645, 646, 648, 651, 675
85 098 600		87 741 600	4	87	SEAT	72	1030
85 098 600		87 741 600	4	87	STEYR	2	1069
85 106 600		87 993 600	4	72/75/79	OPEL	1/7/13	820, 821, 824
85 106 600		87 993 600	4	72/79	VAUXHALL	1/12	1145, 1149
85 122 600	78 042 600	87 877 600	6	95/100/102	DEUTZ	21/30/42	297, 305, 314
85 122 600	78 042 600	87 877 600	6	100	IHC-CASE (CNH)	4	442
85 122 600	78 042 600	87 878 600	4	95/100/102	DEUTZ	20/28/37	297, 303, 311
85 122 600	78 042 600	87 878 600	4	100	IHC-CASE (CNH)	3	441
85 122 600	78 042 600		3	95/100/102	DEUTZ	19/27/35	296, 302, 310
85 122 600	78 042 600		5	100/102	DEUTZ	29/40	304, 313
85 125 600	78 043 600		2	100	DEUTZ	26	301
85 125 600	78 043 600		3	95	DEUTZ	19	296
85 125 600	78 043 600		4	95	DEUTZ	20	297
85 125 600	78 043 600		6	95	DEUTZ	21	297
85 125 600	78 228 600		3	100/102	DEUTZ	27/35	302, 310
85 125 600	78 228 600		4	100/102	DEUTZ	28/37	303, 311
85 125 600	78 228 600		4	100	IHC-CASE (CNH)	3	441
85 125 600	78 228 600		5	100/102	DEUTZ	29/40	304, 313
85 125 600	78 228 600		6	100/102	DEUTZ	30/42	305, 315
85 125 600	78 228 600		6	100	IHC-CASE (CNH)	4	442
85 125 600	78 628 600		3	100/102	DEUTZ	27/35	302, 310
85 125 600	78 628 600		4	100/102	DEUTZ	28/37	303, 311
85 125 600	78 628 600		4	100	IHC-CASE (CNH)	3	441
85 125 600	78 628 600		5	100/102	DEUTZ	29/40	304, 313
85 125 600	78 628 600		6	100/102	DEUTZ	30/42	306, 315
85 125 600	78 628 600		6	100	IHC-CASE (CNH)	4	442
85 125 600	78 640 600		2	100	DEUTZ	26	301
85 251 600	78 098 600		1	85/90	HATZ	3/4	415, 415
85 252 600	78 098 600		1	85/90	HATZ	3/4	415, 415
85 298 600	78 125 600		2	90/95/100/105	MWM	1/7/11/18	765, 767, 769, 772
85 298 600	78 125 600		2	95/100	RENAULT	47/51	930, 932
85 298 600	78 125 600		3	90/95/100/102/ 105	MWM	2/3/8/12/15/ 20	765, 765, 767, 769, 770, 772
85 298 600	78 125 600		3	95/100/105	RENAULT	48/52/56	931, 932, 934
85 298 600	78 125 600		4	90/95/100/102/ 105	MWM	4/9/13/16/22	766, 768, 770, 771, 773
85 298 600	78 125 600		4	95/100/105	RENAULT	49/53/57	931, 933, 934
85 298 600	78 125 600		6	90/95/100/102/ 105	MWM	5/10/14/17/25	766, 768, 770, 771, 774










Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
85 298 600	78 125 600		6	100/105	RENAULT	54/59	933, 935
85 299 600	78 125 600		2	90/95/100/105	MWM	1/7/11/18	765, 767, 769, 772
85 299 600	78 125 600		2	95/100	RENAULT	47/51	930, 932
85 299 600	78 125 600		3	90/95/100/102/105	MWM	2/3/8/12/15/20	765, 765, 767, 769, 770, 772
85 299 600	78 125 600		3	95/100/105	RENAULT	48/52/56	931, 932, 934
85 299 600	78 125 600		4	90/95/100/102/105	MWM	4/9/13/16/22	766, 768, 770, 771, 773
85 299 600	78 125 600		4	95/100/105	RENAULT	49/53/57	931, 933, 934
85 299 600	78 125 600		6	90/95/100/102/105	MWM	5/10/14/17/25	766, 768, 770, 771, 774
85 299 600	78 125 600		6	100/105	RENAULT	54/59	933, 935
85 300 600	78 126 600		2	90/95/100/105	MWM	1/7/11/18	765, 767, 769, 772
85 300 600	78 126 600		2	95/100	RENAULT	47/51	930, 932
85 300 600	78 126 600		3	90/95/100/102/105	MWM	2/8/12/15/20	765, 767, 769, 771, 772
85 300 600	78 126 600		3	95/100/105	RENAULT	48/52/56	931, 933, 934
85 300 600	78 126 600		4	90/95/100/102/105	MWM	4/9/13/16/22	766, 768, 770, 771, 773
85 300 600	78 126 600		4	95/100/105	RENAULT	49/53/57	931, 933, 934
85 300 600	78 126 600		6	90/95/100/102/105	MWM	5/10/14/17/25	766, 768, 770, 771, 774
85 300 600	78 126 600		6	100/105	RENAULT	54/59	933, 935
85 301 600	78 126 600		2	90/95/100/105	MWM	1/7/11/18	765, 767, 769, 772
85 301 600	78 126 600		2	95/100	RENAULT	47/51	930, 932
85 301 600	78 126 600		3	90/95/100/102/105	MWM	2/8/12/15/20	765, 767, 769, 771, 772
85 301 600	78 126 600		3	95/100/105	RENAULT	48/52/56	931, 933, 934
85 301 600	78 126 600		4	90/95/100/102/105	MWM	4/9/13/16/22	766, 768, 770, 771, 773
85 301 600	78 126 600		4	95/100/105	RENAULT	49/53/57	931, 933, 934
85 301 600	78 126 600		6	90/95/100/102/105	MWM	5/10/14/17/25	766, 768, 770, 771, 774
85 301 600	78 126 600		6	100/105	RENAULT	54/59	933, 935
85302600/01	78 127 600		2	90/95/100/105	MWM	1/7/11/18	765, 767, 769, 772
85302600/01	78 127 600		2	95/100	RENAULT	47/51	930, 932
85302600/01	78 127 600		3	90/95/100/102/105	MWM	2/8/12/15/20	765, 767, 769, 771, 773
85302600/01	78 127 600		3	95/100/105	RENAULT	48/52/56	931, 933, 934
85302600/01	78 127 600		4	90/95/100/102/105	MWM	4/9/13/16/22	766, 768, 770, 771, 773
85302600/01	78 127 600		4	95/100/105	RENAULT	49/53/57	931, 933, 935
85302600/01	78 127 600		6	90/95/100/102/105	MWM	5/10/14/17/25	766, 768, 770, 771, 774
85302600/01	78 127 600		6	100/105	RENAULT	54/59	933, 935
85303600/01	78 127 600		2	90/95/100/105	MWM	1/7/11/18	765, 767, 769, 772
85303600/01	78 127 600		2	95/100	RENAULT	47/51	930, 932
85303600/01	78 127 600		3	90/95/100/102/105	MWM	2/8/12/15/20	765, 767, 769, 771, 773
85303600/01	78 127 600		3	95/100/105	RENAULT	48/52/56	931, 933, 934
85303600/01	78 127 600		4	90/95/100/102/105	MWM	4/9/13/16/22	766, 768, 770, 771, 773
85303600/01	78 127 600		4	95/100/105	RENAULT	49/53/57	931, 933, 935
85303600/01	78 127 600		6	90/95/100/102/105	MWM	5/10/14/17/25	766, 768, 770, 771, 774
85303600/01	78 127 600		6	100/105	RENAULT	54/59	933, 935
85 377 600		87 731 600	6	86/89/92/93,4	BMW	26/32/33/34	213, 216, 216, 216
85 377 600		87 801 600	4	82/84/89	BMW	7/10/31	202, 204, 215
85 378 601		87 800 601	4	82/84/89	BMW	7/10/31	202, 204, 215








Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
85 379 601		87 800 601	4	82/84/89	BMW	7/10/31	202, 204, 215
85 383 600		87 797 600	4	82,5	PORSCHE	1	886
85 434 600	78 186 600	87 775 600	6	100/102	DEUTZ	30/42	305, 314
85 434 600	78 186 600	87 775 600	6	100	IHC-CASE (CNH)	4	442
85 434 600	78 186 600	87 776 600	4	100/102	DEUTZ	28/37	303, 311
85 434 600	78 186 600	87 776 600	4	100	IHC-CASE (CNH)	3	440
85 434 600	78 186 600		2	100	DEUTZ	26	301
85 434 600	78 186 600		3	100/102	DEUTZ	27/35	302, 310
85 434 600	78 186 600		5	100/102	DEUTZ	29/40	304, 313
85 435 600	78 186 600	87 775 600	6	100/102	DEUTZ	30/42	305, 314
85 435 600	78 186 600	87 775 600	6	100	IHC-CASE (CNH)	4	442
85 435 600	78 186 600	87 776 600	4	100/102	DEUTZ	28/37	303, 311
85 435 600	78 186 600	87 776 600	4	100	IHC-CASE (CNH)	3	440
85 435 600	78 186 600		2	100	DEUTZ	26	301
85 435 600	78 186 600		3	100/102	DEUTZ	27/35	302, 310
85 435 600	78 186 600		5	100/102	DEUTZ	29/40	304, 313
85 489 600	78 193 600		4	120/128	HANOMAG	7/10	410, 412
85 489 600	78 193 600		6	120/128	HANOMAG	8/11	411, 412
85 490 600	78 193 600		4	120/128	HANOMAG	7/10	410, 412
85 490 600	78 193 600		6	120/128	HANOMAG	8/11	411, 412
85 491 600	78 192 600		4	120/128	HANOMAG	7/10	410, 412
85 491 600	78 192 600		6	120/128	HANOMAG	8/11	411, 412
85 492 600	78 194 600		4	120/128	HANOMAG	7/10	410, 412
85 492 600	78 194 600		6	120/128	HANOMAG	8/11	411, 412
85 493 600	78 194 600		4	120/128	HANOMAG	7/10	410, 412
85 493 600	78 194 600		6	120/128	HANOMAG	8/11	411, 412
85 519 600		87 756 600	6	95	DAEWOO	7	261
85 519 600		87 756 600	6	82,5/87/88,8/ 92/95	OPEL	31/42/47/51/ 59	835, 842, 844, 845, 849
85 519 600		87 756 600	6	87/88,8/92/95	VAUXHALL	39/43/46/52	1166, 1167, 1168, 1171
85 519 600		87 758 600	4	95	BEDFORD	1	187
85 519 600		87 758 600	4	80/82,5/88/92/ 93/95	OPEL	19/28/44/50/ 52/57	827, 834, 843, 845, 846, 848
85 519 600		87 758 600	4	80/92/95	VAUXHALL	18/45/50	1152, 1168, 1170
85 520 600		87 755 600	6	95	DAEWOO	7	261
85 520 600		87 755 600	6	82,5/87/88,8/ 92/95	OPEL	31/42/47/51/ 59	835, 842, 844, 845, 849
85 520 600		87 755 600	6	87/88,8/92/95	VAUXHALL	39/43/46/52	1166, 1168, 1168, 1171
85 520 600		87 757 600	4	95	BEDFORD	1	187
85 520 600		87 757 600	4	80/82,5/88/92/ 93/95	OPEL	19/28/44/50/ 52/57/58	827, 834, 843, 845, 846, 848, 848
85 520 600		87 757 600	4	80/92/95	VAUXHALL	18/45/50/51	1152, 1168, 1170, 1171
85 521 600		87 755 600	6	95	DAEWOO	7	261
85 521 600		87 755 600	6	82,5/87/88,8/ 92/95	OPEL	31/42/47/51/ 59	835, 842, 844, 845, 849
85 521 600		87 755 600	6	87/88,8/92/95	VAUXHALL	39/43/46/52	1166, 1168, 1168, 1171
85 521 600		87 757 600	4	95	BEDFORD	1	187
85 521 600		87 757 600	4	80/82,5/88/92/ 93/95	OPEL	19/28/44/50/ 52/57/58	827, 834, 843, 845, 846, 848, 848
85 521 600		87 757 600	4	80/92/95	VAUXHALL	18/45/50/51	1152, 1168, 1170, 1171
85 782 600		87 741 600	4	87	HANOMAG	1/2	403, 405
85 782 600		87 741 600	4	87/93,75	MERCEDES-BENZ	17/18/20/22/ 61	645, 646, 648, 651, 675
85 782 600		87 741 600	4	87	SEAT	72	1030
85 782 600		87 741 600	4	87	STEYR	2	1069
85 783 600		87 744 600	4	87	HANOMAG	1/2	403, 404










Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl.			Pos	
85 783 600		87 744 600	4	87/93,75	MERCEDES-BENZ	17/18/20/61	645, 646, 647, 675
85 783 600		87 744 600	4	87	SEAT	72	1029
85 784 600		77 269 600	5	90,9	MERCEDES-BENZ	57	672
85 784 600		87 688 600	4	87/93,75	MERCEDES-BENZ	18/61	646, 675
85 784 600		87 744 600	4	87	HANOMAG	1/2	403, 404
85 784 600		87 744 600	4	87/93,75	MERCEDES-BENZ	17/18/20/61	645, 646, 647, 675
85 784 600		87 744 600	4	87	SEAT	72	1029
85 788 600	78 228 600		3	100/102	DEUTZ	27/35	302, 310
85 788 600	78 228 600		4	100/102	DEUTZ	28/37	303, 311
85 788 600	78 228 600		4	100	IHC-CASE (CNH)	3	441
85 788 600	78 228 600		5	100/102	DEUTZ	29/40	304, 313
85 788 600	78 228 600		6	100/102	DEUTZ	30/42	305, 315
85 788 600	78 228 600		6	100	IHC-CASE (CNH)	4	442
85 788 600	78 628 600		3	100/102	DEUTZ	27/35	302, 310
85 788 600	78 628 600		4	100/102	DEUTZ	28/37	303, 311
85 788 600	78 628 600		4	100	IHC-CASE (CNH)	3	441
85 788 600	78 628 600		5	100/102	DEUTZ	29/40	304, 313
85 788 600	78 628 600		6	100/102	DEUTZ	30/42	306, 315
85 788 600	78 628 600		6	100	IHC-CASE (CNH)	4	442
85 791 600		87 450 600	4	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/39/63/64/65	660, 661, 661, 676, 677, 678
85 791 600		87 494 600	6	86	MERCEDES-BENZ	9/10/11/12	640, 641, 642, 642
85 792 600		87 470 600	6	86	MERCEDES-BENZ	10/12	641, 642
85 792 600		87 474 600	6	86	MERCEDES-BENZ	11	642
85 792 600		87 495 600	6	82/86/86,5	MERCEDES-BENZ	2/9/10/13/15	637, 640, 641, 643, 644
85 792 600		87 738 600	6	82/86,5	MERCEDES-BENZ	2/13/14	637, 643, 644
85 793 600		87 470 600	6	86	MERCEDES-BENZ	10/12	641, 642
85 793 600		87 495 600	6	82/86/86,5	MERCEDES-BENZ	2/9/10/13/15	637, 640, 641, 643, 644
85 793 600		87 738 600	6	82/86,5	MERCEDES-BENZ	2/13/14	637, 643, 644
85 794 600		87 470 600	6	86	MERCEDES-BENZ	10/12	641, 642
85 794 600		87 474 600	6	86	MERCEDES-BENZ	11	642
85 794 600		87 495 600	6	82/86/86,5	MERCEDES-BENZ	2/9/10/13/15	637, 640, 641, 643, 644
85 794 600		87 738 600	6	82/86,5	MERCEDES-BENZ	2/13/14	637, 643, 644
85 795 600		87 495 600	6	82/86/86,5	MERCEDES-BENZ	2/9/10/13/15	637, 640, 641, 643, 644
85 795 600		87 738 600	6	82/86,5	MERCEDES-BENZ	2/13/14	637, 643, 644
85 796 600		87 738 600	6	82/86,5	MERCEDES-BENZ	2/13/14	637, 643, 644
85 798 600		87 737 600	6	128	MERCEDES-BENZ	104	710
85 799 600		87 377 604	5	128	MERCEDES-BENZ	100	707
85 799 600		87 735 604	6	128	MERCEDES-BENZ	104	710
85 800 600		87 377 604	5	128	MERCEDES-BENZ	100	707
85 800 600		87 735 604	6	128	MERCEDES-BENZ	104	710
85 803 600		87 377 604	5	128	MERCEDES-BENZ	100	707
85 803 600		87 735 604	6	128	MERCEDES-BENZ	104	710
85 804 600		87 377 604	5	128	MERCEDES-BENZ	100	707
85 804 600		87 735 604	6	128	MERCEDES-BENZ	104	710
85 805 604		87 377 604	5	128	MERCEDES-BENZ	100	707
85 805 604		87 735 604	6	128	MERCEDES-BENZ	104	710
85 806 604		87 377 604	5	128	MERCEDES-BENZ	100	707
85 806 604		87 735 604	6	128	MERCEDES-BENZ	104	710
85 855 600		87 205 600	4	69,5/75/76,5/79,5/81	AUDI	1/2/4/6/21/38/39/40/41/42/44	125, 126, 128, 130, 139, 149, 151, 152, 153, 154, 156
85 855 600		87 205 600	4	81	NISSAN	31	791
85 855 600		87 205 600	4	81	SEAT	39/40	1011, 1012










Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
85 855 600		87 205 600	4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	1/7/8/11/12/ 13/20/21/44/ 45/60/81/82/ 83/84	1195, 1198, 1199, 1202, 1203, 1205, 1209, 1210, 1223, 1224, 1235, 1248, 1249, 1251, 1252
85 855 600		87 421 600	4	69,5/75	AUDI	1/3	125, 127
85 855 600		87 421 600	4	75	SEAT	8	994
85 855 600		87 421 600	4	64,5/69,5/75	VOLKSWAGEN	1/7/9/11/14/ 16	1195, 1198, 1201, 1202, 1206, 1207
85 855 600		87 475 600	4	76,5/79,5	AUDI	14/15/22/23/ 24	135, 136, 141, 141, 142
85 855 600		87 475 600	4	79,5	FORD	13/14/15	385, 386, 387
85 855 600		87 475 600	4	79,5	SEAT	23/24/27/30	1003, 1003, 1005, 1007
85 855 600		87 475 600	4	79,5	SKODA	13/17	1041, 1044
85 855 600		87 475 600	4	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	47/48/61/62/ 63/66/70	1226, 1227, 1237, 1238, 1238, 1240, 1243
85 855 600		87 722 600	4	69,5/75/76,5/ 79,5/81	AUDI	1/2/4/6/13/ 14/21/38/40/ 44	125, 127, 129, 130, 134, 135, 140, 150, 152, 157
85 855 600		87 722 600	4	76,5	NISSAN	17	787
85 855 600		87 722 600	4	81	SEAT	39	1011
85 855 600		87 722 600	4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	1/7/8/11/12/ 13/20/21/44/ 45/46/47/60/ 61/83/84	1195, 1199, 1200, 1203, 1204, 1205, 1209, 1211, 1223, 1224, 1225, 1226, 1236, 1237, 1251, 1253
85 856 600		87 205 600	4	69,5/75/76,5/ 79,5/81	AUDI	1/2/4/6/21/ 38/39/40/41/ 42/44	125, 126, 128, 130, 139, 149, 151, 152, 153, 154, 156
85 856 600		87 205 600	4	81	NISSAN	31	791
85 856 600		87 205 600	4	81	SEAT	39/40	1011, 1012
85 856 600		87 205 600	4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	1/7/8/11/12/ 13/20/21/44/ 45/60/81/82/ 83/84	1195, 1198, 1199, 1202, 1203, 1205, 1209, 1210, 1223, 1224, 1235, 1248, 1249, 1251, 1252
85 856 600		87 475 600	4	76,5/79,5	AUDI	14/15/22/23/ 24	135, 136, 141, 141, 142
85 856 600		87 475 600	4	79,5	FORD	13/14/15	385, 386, 387
85 856 600		87 475 600	4	79,5	SEAT	23/24/27/30	1003, 1003, 1005, 1007
85 856 600		87 475 600	4	79,5	SKODA	13/17	1041, 1044
85 856 600		87 475 600	4	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	47/48/61/62/ 63/66/70	1226, 1227, 1237, 1238, 1238, 1240, 1243
85 856 600		87 722 600	4	69,5/75/76,5/ 79,5/81	AUDI	1/2/4/6/13/ 14/21/38/40/ 44	125, 127, 129, 130, 134, 135, 140, 150, 152, 157









Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
85 856 600		87 722 600	4	76,5	NISSAN	17	787
85 856 600		87 722 600	4	81	SEAT	39	1011
85 856 600		87 722 600	4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	1/7/8/11/12/ 13/20/21/44/ 45/46/47/60/ 61/83/84	1195, 1199, 1200, 1203, 1204, 1205, 1209, 1211, 1223, 1224, 1225, 1226, 1236, 1237, 1251, 1253
85 857 600		87 205 600	4	69,5/75/76,5/ 79,5/81	AUDI	1/2/4/6/21/ 38/39/40/41/ 42/44	125, 126, 128, 130, 139, 149, 151, 152, 153, 154, 156
85 857 600		87 205 600	4	81	NISSAN	31	791
85 857 600		87 205 600	4	81	SEAT	39/40	1011, 1012
85 857 600		87 205 600	4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	1/7/8/11/12/ 13/20/21/44/ 45/60/81/82/ 83/84	1195, 1198, 1199, 1202, 1203, 1205, 1209, 1210, 1223, 1224, 1235, 1248, 1249, 1251, 1252
85 857 600		87 421 600	4	69,5/75	AUDI	1/3	125, 127
85 857 600		87 421 600	4	75	SEAT	8	994
85 857 600		87 421 600	4	64,5/69,5/75	VOLKSWAGEN	1/7/9/11/14/ 16	1195, 1198, 1201, 1202, 1206, 1207
85 857 600		87 722 600	4	69,5/75/76,5/ 79,5/81	AUDI	1/2/4/6/13/ 14/21/38/40/ 44	125, 127, 129, 130, 134, 135, 140, 150, 152, 157
85 857 600		87 722 600	4	76,5	NISSAN	17	787
85 857 600		87 722 600	4	81	SEAT	39	1011
85 857 600		87 722 600	4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	1/7/8/11/12/ 13/20/21/44/ 45/46/47/60/ 61/83/84	1195, 1199, 1200, 1203, 1204, 1205, 1209, 1211, 1223, 1224, 1225, 1226, 1236, 1237, 1251, 1253
85 858 600		87 205 600	4	69,5/75/76,5/ 79,5/81	AUDI	1/2/4/6/21/ 38/39/40/41/ 42/44	125, 126, 128, 130, 139, 149, 151, 152, 153, 154, 156
85 858 600		87 205 600	4	81	NISSAN	31	791
85 858 600		87 205 600	4	81	SEAT	39/40	1011, 1012
85 858 600		87 205 600	4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	1/7/8/11/12/ 13/20/21/44/ 45/60/81/82/ 83/84	1195, 1198, 1199, 1202, 1203, 1205, 1209, 1210, 1223, 1224, 1235, 1248, 1249, 1251, 1252
85 858 600		87 722 600	4	69,5/75/76,5/ 79,5/81	AUDI	1/2/4/6/13/ 14/21/38/40/ 44	125, 127, 129, 130, 134, 135, 140, 150, 152, 157
85 858 600		87 722 600	4	76,5	NISSAN	17	787
85 858 600		87 722 600	4	81	SEAT	39	1011



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
85 858 600		87 722 600	4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	1/7/8/11/12/ 13/20/21/44/ 45/46/47/60/ 61/83/84	1195, 1199, 1200, 1203, 1204, 1205, 1209, 1211, 1223, 1224, 1225, 1226, 1236, 1237, 1251, 1253
85 859 600		87 455 600	5	79,5/81	AUDI	34/35/36/66	147, 147, 148, 170
85 859 600		87 455 600	5	79,5	VOLKSWAGEN	78/79	1246, 1247
85 859 600		87 723 600	4	75/76,5/79,5/81	AUDI	2/4/6/21/38	126, 128, 130, 139, 149
85 859 600		87 723 600	4	75/76,5/79,5	VOLKSWAGEN	8/13/20/44/60	1199, 1205, 1209, 1223, 1235
85 956 690		87 288 690	6	76,5	STEYR	1	1068
85 956 690		87 288 690	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1229, 1230, 1230
85 956 690		87 289 690	5	79,5/81	AUDI	34/35/36/66	147, 148, 148, 171
85 956 690		87 289 690	5	79,5	VOLKSWAGEN	78/79	1247, 1247
85 956 690		87 290 690	4	75/76,5/79,5/81	AUDI	2/4/6/21/38	127, 129, 131, 140, 150
85 956 690		87 290 690	4	75/76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	8/13/20/21/ 44/45/60/88	1200, 1206, 1210, 1211, 1223, 1225, 1236, 1256
85 957 604			4	69,5/75/76,5/ 79,5/81/82,5	AUDI	1/2/3/4/6/14/ 21/23/25/38/ 39/40/41/42/ 43/44/45/60/ 74/75/76	126, 127, 127, 129, 131, 135, 140, 141, 143, 150, 151, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 167, 175, 175, 176
85 957 604			4	79,5	FORD	13/15	386, 387
85 957 604			4	81	NISSAN	31	792
85 957 604			4	75/79,5/81/82,5	SEAT	6/8/24/28/30/ 39/40/41/42/ 44/59/60	993, 994, 1004, 1006, 1007, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1023, 1024
85 957 604			4	79,5	SKODA	13/15	1042, 1043
85 957 604			4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81/ 82,5	VOLKSWAGEN	1/7/8/9/10/ 11/12/13/14/ 16/17/20/21/ 33/44/45/47/ 60/63/68/70/ 81/82/83/84/ 86/87/88/89/ 93/94/129/ 130/131/139	1196, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1206, 1206, 1208, 1208, 1210, 1211, 1219, 1224, 1225, 1226, 1236, 1238, 1242, 1243, 1249, 1250, 1252, 1253, 1255, 1255, 1256, 1257, 1260, 1261, 1279, 1280, 1280, 1285








Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece	Pair		Cyl.			Pos	
85 958 604			4	69,5/75/76,5/ 79,5/81/82,5	AUDI	1/2/3/4/6/14/ 21/23/25/38/ 39/40/41/42/ 43/44/45/60/ 74/75/76	126, 127, 128, 129, 131, 135, 140, 141, 143, 150, 151, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 167, 175, 175, 176
85 958 604			4	79,5	FORD	13/15	386, 387
85 958 604			4	81	NISSAN	31	792
85 958 604			4	75/79,5/81/82,5	SEAT	6/8/24/28/30/ 39/40/41/42/ 44/59/60	994, 995, 1004, 1006, 1007, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1023, 1024
85 958 604			4	79,5	SKODA	13/15	1042, 1043
85 958 604			4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81/ 82,5	VOLKSWAGEN	1/7/8/9/10/ 11/12/13/14/ 16/17/20/21/ 33/44/45/47/ 60/63/68/70/ 81/82/83/84/ 86/87/88/89/ 93/94/129/ 130/131/139	1196, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1206, 1207, 1208, 1208, 1210, 1211, 1219, 1224, 1225, 1227, 1236, 1238, 1242, 1243, 1249, 1250, 1252, 1253, 1255, 1255, 1256, 1257, 1260, 1261, 1279, 1280, 1281, 1285
86 385 600	78 276 600	87 704 600	6	102	DEUTZ	41	314
86 385 600	78 276 600		3	102	DEUTZ	36	311
86 385 600	78 276 600		4	102	DEUTZ	38/39	312, 313
86 385 600	78 276 600		6	102	DEUTZ	43	315
86 386 600	78 276 600	87 704 600	6	102	DEUTZ	41	314
86 386 600	78 276 600		3	102	DEUTZ	36	311
86 386 600	78 276 600		4	102	DEUTZ	38/39	312, 313
86 386 600	78 276 600		6	102	DEUTZ	43	315
86 419 600	78 628 600		3	100/102	DEUTZ	27/35	302, 310
86 419 600	78 628 600		4	100/102	DEUTZ	28/37	303, 311
86 419 600	78 628 600		4	100	IHC-CASE (CNH)	3	441
86 419 600	78 628 600		5	100/102	DEUTZ	29/40	304, 313
86 419 600	78 628 600		6	100/102	DEUTZ	30/42	306, 315
86 419 600	78 628 600		6	100	IHC-CASE (CNH)	4	442
86 419 600	78 640 600		2	100	DEUTZ	26	301
86 420 600	78 628 600		3	100/102	DEUTZ	27/35	302, 310
86 420 600	78 628 600		4	100/102	DEUTZ	28/37	303, 311
86 420 600	78 628 600		4	100	IHC-CASE (CNH)	3	441
86 420 600	78 628 600		5	100/102	DEUTZ	29/40	304, 313
86 420 600	78 628 600		6	100/102	DEUTZ	30/42	306, 315
86 420 600	78 628 600		6	100	IHC-CASE (CNH)	4	442
86 451 600	78 295 600	87 713 600	6	121/123	MAN	14/15	530, 531
86 451 600	78 295 600	87 713 600	6	121/123	RABA	1/2	890, 891
86 451 600	78 295 600	87 713 600	6	121	ROMAN-DIESEL	1	955
86 451 600	78 295 600	87 713 600	6	121/123	SAVIEM	1/2	968, 968
86 452 601	78 296 601	87 712 601	6	121/123	MAN	14/15	530, 531
86 452 601	78 296 601	87 712 601	6	121/123	RABA	1/2	890, 891
86 452 601	78 296 601	87 712 601	6	121	ROMAN-DIESEL	1	955
86 452 601	78 296 601	87 712 601	6	121/123	SAVIEM	1/2	968, 968
86 453 601	78 296 601	87 712 601	6	121/123	MAN	14/15	530, 531
86 453 601	78 296 601	87 712 601	6	121/123	RABA	1/2	890, 891



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

 Piece	 Pair		Cyl.			Pos	
86 453 601	78 296 601	87 712 601	6	121	ROMAN-DIESEL	1	955
86 453 601	78 296 601	87 712 601	6	121/123	SAVIEM	1/2	968, 968
86 454 601	78 297 601	87 712 601	6	121/123	MAN	14/15	530, 531
86 454 601	78 297 601	87 712 601	6	121/123	RABA	1/2	890, 891
86 454 601	78 297 601	87 712 601	6	121	ROMAN-DIESEL	1	955
86 454 601	78 297 601	87 712 601	6	121/123	SAVIEM	1/2	968, 968
86 455 601	78 297 601	87 712 601	6	121/123	MAN	14/15	530, 531
86 455 601	78 297 601	87 712 601	6	121/123	RABA	1/2	890, 891
86 455 601	78 297 601	87 712 601	6	121	ROMAN-DIESEL	1	955
86 455 601	78 297 601	87 712 601	6	121/123	SAVIEM	1/2	968, 968
86 817 610		87 718 610	8	88/92/96,5	MERCEDES-BENZ	35/59/66	659, 674, 678
86 818 610		87 718 610	8	88/92/96,5	MERCEDES-BENZ	35/59/66	659, 674, 678
86 819 610		77 235 610	8	92/96,5	MERCEDES-BENZ	60/67	675, 679
86 819 610		87 718 610	8	88/92/96,5	MERCEDES-BENZ	35/59/66	659, 674, 678
86 820 610		77 235 610	8	92/96,5	MERCEDES-BENZ	60/67	675, 679
86 820 610		87 718 610	8	88/92/96,5	MERCEDES-BENZ	35/59/66	659, 674, 678
86 929 600		87 286 600	8	115/120	DEUTZ	52/54	320, 320





D PAAR — SATZ

E PAIR — SET

F PAIRE — JEU





ES PAR — JUEGO

RU ПАРА — НАБОР





Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos 	
TW-1000B		4	73/78/80,5	NISSAN	5/19/30	783, 787, 790
TW-1005B		4	76,6	TOYOTA	16	1108
TW-1028A		4	96	FORD	46	397
TW-1028A		4	96	ISUZU	33	461
TW-1028A		4	83/89/92,9/96	NISSAN	37/65/66/68/69/ 72/73/74	794, 803, 803, 804, 805, 805, 806, 806
TW-1028A		6	96	ISUZU	34	461
TW-1028A		6	83/96	NISSAN	39/77	795, 807
TW-1030GP		4	75/79/82/84/87	ISUZU	1/8/11/15/21/22	451, 453, 453, 454, 457, 457
TW-1055K		4	100/104/108	MITSUBISHI	42/43/44/47	761, 761, 761, 762
TW-1055K		6	98	MITSUBISHI	40	760
TW-1056A		4	75/80,5	DAIHATSU	7/8/15	276, 276, 278
TW-1056A		4	72/74/75/80,5	TOYOTA	3/10/11/13/24/26	1104, 1106, 1106, 1107, 1110, 1111
TW-1063B		4	88/93	TOYOTA	55/56/71	1120, 1120, 1126
TW-1063B		6	88/91	TOYOTA	57/63	1120, 1122
TW-1070GP		4	95,4	HONDA	28	432
TW-1070GP		4	83/86/93/95,4	ISUZU	14/19/30/32	454, 455, 459, 460
TW-1070GP		4	93/95,4	OPEL	54/60	846, 849
TW-1070GP		4	95,4	VAUXHALL	53	1172
TW-1075A		4	88,9	MAZDA	36	591
TW-1082B		4	68/70	MAZDA	1/3	581, 581
TW-1115K		4	92/95	MITSUBISHI	37/38	760, 760
TW-1117K		4	86/91	DAIHATSU	17/18/23	279, 279, 281
TW-1117K		4	80/80,5/82,5/84/85/86/91	TOYOTA	22/25/32/38/39/ 40/41/43/44/45/ 62	1109, 1111, 1112, 1115, 1115, 1115, 1115, 1116, 1116, 1116, 1122
TW-1122J		4	98/100/102,5	NISSAN	78/79/80	807, 808, 808
TW-1134A		4	66/70/72/74/75/77/80/ 82,7	HONDA	1/2/3/4/6/7/8/9/ 11/12/13/14/15/ 16/17/23	426, 426, 426, 426, 427, 427, 427, 427, 428, 428, 429, 429, 429, 429, 429, 431
TW-1134A		4	74	ROVER	1	958
TW-1153A		4	95/100	MAZDA	44/45	593, 594
TW-1155GP		4	98/102/105	ISUZU	36/39/41/42/43/ 45/46	462, 462, 463, 463, 464, 464, 465
TW-1155GP		6	102/105	ISUZU	44/47	464, 465
TW-1161A		4	90/92/96	TOYOTA	61/66/67/68/69/ 79	1121, 1123, 1124, 1124, 1125, 1129
TW-1168A		4	70/77	MAZDA	5/11	582, 583
TW-1179A		3	68,5	DAEWOO	2	258
TW-1179A		3	68,5	SUZUKI	5	1084
TW-1179A		4	62/65,5	SUZUKI	3/4	1084, 1084
TW-1181A		4	88,9	MAZDA	37	592
TW-1202A		4	66/68	NISSAN	1/2	783, 783
TW-1208A		4	71/73,6/76/80	NISSAN	4/10/13/27	783, 784, 785, 789
TW-1213GP		4	82,5/86	NISSAN	33/53	792, 800
TW-1219A		6	93/95,5	INFINITI	1/2	446, 446
TW-1219A		6	76/85/93/95,5	NISSAN	16/50/70/71	786, 799, 805, 805
TW-1224A		4	71/73	NISSAN	3/9	783, 784
TW-1226A		4	89	NISSAN	64	803
TW-1227A		4	78	NISSAN	21	788
TW-1228A		4	84	NISSAN	40	795
TW-1228A		4	84	RENAULT	34	922
TW-1229A		4	86/89	NISSAN	54/67	800, 804
TW-1400A		4	81	DAIHATSU	16	279
TW-1400A		4	75/77,5/78,7/81	TOYOTA	12/17/18/20/28/ 29/30	1107, 1108, 1108, 1109, 1111, 1112, 1112
TW-1405A		4	84/92	TOYOTA	37/65	1114, 1123
TW-1405A		4	92	VOLKSWAGEN	161	1300
TW-1408A		4	86	DAIHATSU	19/20	280, 280



Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos	
TW-1408A		4	82,2/83/86	TOYOTA	31/33/34/35/46/47/48	1112, 1113, 1114, 1114, 1117, 1118, 1118
TW-1415A		4	70,5/73	TOYOTA	2/7	1104, 1105
TW-1417A		4	95	DAIHATSU	26	282
TW-1417A		4	95/102	HINO	1/4	419, 420
TW-1417A		4	95/102	TOYOTA	77/78/84/85/86/87	1127, 1128, 1132, 1133, 1134, 1134
TW-1424A		4	73	TOYOTA	6	1105
TW-1426A		4	96	TOYOTA	80	1129
TW-1435A		4	95	TOYOTA	74/75	1126, 1126
TW-1436A		4	89	TOYOTA	60	1121
TW-1436A		6	94	TOYOTA	73	1126
TW-1440A		8	87,5	LEXUS	3	503
TW-1440A		8	87,5	TOYOTA	54	1120
TW-1452A		4	92/96	TOYOTA	70/81	1125, 1129
TW-1457A		4	80,5	LEXUS	1	503
TW-1457A		4	73	MINI (BMW)	1	739
TW-1457A		4	73/75/79/80,5	TOYOTA	8/14/21/27	1105, 1108, 1109, 1111
TW-1459A		4	95	TOYOTA	76	1127
TW-1616A		4	76/76,3/82/84/87/88/89,3/89,5/92,6	ISUZU	3/6/12/16/17/21/23/25/27/28/29	451, 452, 453, 454, 455, 457, 457, 458, 459, 459, 459
TW-1616A		4	84/88/89,5	OPEL	33/45/46/48	836, 843, 844, 844
TW-1616A		4	84/88/89,5	VAUXHALL	30/41/42/44	1161, 1167, 1167, 1168
TW-1622A		4	75,3/83/84/86/88/93	ISUZU	2/13/18/20/24/26/31	451, 453, 455, 456, 458, 458, 460
TW-1622A		4	93	OPEL	53	846
TW-1622A		4	88	SSANGYONG	1	1062
TW-1622A		4	93	VAUXHALL	47	1169
TW-1625A		4	76	ISUZU	4/5	452, 452
TW-1625A		4	76	OPEL	9/10	822, 823
TW-1625A		4	76	VAUXHALL	8/9	1147, 1148
TW-1626A		4	77/79/80	ISUZU	7/9/10	452, 453, 453
TW-1626A		4	79	MAZDA	17	584
TW-1626A		4	79	OPEL	17	826
TW-1626A		4	79	VAUXHALL	16	1151
TW-1807K		4	100/104/108	MITSUBISHI	42/44/45/47	761, 762, 762, 762
TW-1822GP		6	91,1	CHRYSLER	3	227
TW-1822GP		6	91,1	HYUNDAI	8	437
TW-1822GP		6	74,7/91,1	MITSUBISHI	8/36	748, 759
TW-1828A		4	78,4/81	MITSUBISHI	12/21/22/23	749, 753, 753, 753
TW-1832A		4	95/98,5	MITSUBISHI	39/41	760, 760
TW-1834A		4	85	KIA	5	483
TW-1834A		4	85	MITSUBISHI	28	756
TW-1845A		4	91,1	MITSUBISHI	35	759
TW-2007A		4	86	FORD	35	393
TW-2007A		4	86	MAZDA	33/34/35	590, 591, 591
TW-2007A		4	86	SUZUKI	14	1087
TW-2008A		4	68/71/78	KIA	1/2/3	482, 482, 482
TW-2008A		4	68/71/78/83	MAZDA	2/6/14/15/24	581, 582, 584, 584, 586
TW-2010GP		6	80,3/85,5/90	MAZDA	20/26/39	585, 587, 592
TW-2013A		4	78	MAZDA	16	584
TW-2016A		4	93	MAZDA	43	593
TW-2018A		4	83	MAZDA	25	586
TW-2208GP		4	75/81/82	HONDA	10/19/22	428, 430, 430
TW-2208GP		4	75	ROVER	2	958
TW-2213A		4	85/87	HONDA	25/26/27	431, 431, 432
TW-2213A		4	85	ROVER	9	959
TW-2215A		4	73/81/84	HONDA	5/20/21/24	426, 430, 430, 431
TW-2403A		3	74	SUZUKI	7	1085

Pair → Set / Make / Position (List 2)






Pair 	Set 	Cyl.			Pos	
TW-2403A		4	74	SUBARU	2	1077
TW-2403A		4	74	SUZUKI	8	1085
TW-2405GP		4	75	SUZUKI	9	1085
TW-2500A		2	71,6/76	DAIHATSU	5/9	275, 277
TW-2500A		3	70/76	DAIHATSU	4/10/11/12	275, 277, 277, 278
TW-2503A		3	76	DAIHATSU	11/13	277, 278
TW-2507A		3	62/68	DAIHATSU	1/3	275, 275
TW-2510A		3	66,6	DAIHATSU	2	275
TW-2510A		4	72	DAIHATSU	6	276
TW-2510A		4	69/72	TOYOTA	1/4/5	1104, 1105, 1105
TW-2511A		4	76	DAIHATSU	14	278
TW-2805J		4	87,5/96	NISSAN	60/75	802, 807
TW-2805J		4	87,5	OPEL	43	843
TW-2805J		4	87,5	RENAULT	39	925
TW-2805J		4	87,5	VAUXHALL	40	1167
TW-3878A		4	82	HYUNDAI	5	436
TW-3878A		4	82	KIA	4	482
TW-3879A		3	68,5	CHEVROLET	1	224
TW-3879A		3	68,5	DAEWOO	1	258
78 022 600		1	75/82	HATZ	1/2	415, 415
78 042 600	87 877 600	6	95/100/102	DEUTZ	21/30/42	297, 305, 314
78 042 600	87 877 600	6	100	IHC-CASE (CNH)	4	442
78 042 600	87 878 600	4	95/100/102	DEUTZ	20/28/37	297, 303, 311
78 042 600	87 878 600	4	100	IHC-CASE (CNH)	3	441
78 042 600		3	95/100/102	DEUTZ	19/27/35	296, 302, 310
78 042 600		5	100/102	DEUTZ	29/40	304, 313
78 043 600		2	100	DEUTZ	26	301
78 043 600		3	95	DEUTZ	19	296
78 043 600		4	95	DEUTZ	20	297
78 043 600		6	95	DEUTZ	21	297
78 098 600		1	85/90	HATZ	3/4	415, 415
78 125 600		2	90/95/100/105	MWM	1/7/11/18	765, 767, 769, 772
78 125 600		2	95/100	RENAULT	47/51	930, 932
78 125 600		3	90/95/100/102/105	MWM	2/3/8/12/15/20	765, 765, 767, 769, 770, 772
78 125 600		3	95/100/105	RENAULT	48/52/56	931, 932, 934
78 125 600		4	90/95/100/102/105	MWM	4/9/13/16/22	766, 768, 770, 771, 773
78 125 600		4	95/100/105	RENAULT	49/53/57	931, 933, 934
78 125 600		6	90/95/100/102/105	MWM	5/10/14/17/25	766, 768, 770, 771, 774
78 125 600		6	100/105	RENAULT	54/59	933, 935
78 126 600		2	90/95/100/105	MWM	1/7/11/18	765, 767, 769, 772
78 126 600		2	95/100	RENAULT	47/51	930, 932
78 126 600		3	90/95/100/102/105	MWM	2/8/12/15/20	765, 767, 769, 771, 772
78 126 600		3	95/100/105	RENAULT	48/52/56	931, 933, 934
78 126 600		4	90/95/100/102/105	MWM	4/9/13/16/22	766, 768, 770, 771, 773
78 126 600		4	95/100/105	RENAULT	49/53/57	931, 933, 934
78 126 600		6	90/95/100/102/105	MWM	5/10/14/17/25	766, 768, 770, 771, 774
78 126 600		6	100/105	RENAULT	54/59	933, 935
78 127 600		2	90/95/100/105	MWM	1/7/11/18	765, 767, 769, 772
78 127 600		2	95/100	RENAULT	47/51	930, 932
78 127 600		3	90/95/100/102/105	MWM	2/8/12/15/20	765, 767, 769, 771, 773
78 127 600		3	95/100/105	RENAULT	48/52/56	931, 933, 934
78 127 600		4	90/95/100/102/105	MWM	4/9/13/16/22	766, 768, 770, 771, 773
78 127 600		4	95/100/105	RENAULT	49/53/57	931, 933, 935
78 127 600		6	90/95/100/102/105	MWM	5/10/14/17/25	766, 768, 770, 771, 774
78 127 600		6	100/105	RENAULT	54/59	933, 935

Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos	
78 186 600	87 775 600	6	100/102	DEUTZ	30/42	305, 314
78 186 600	87 775 600	6	100	IHC-CASE (CNH)	4	442
78 186 600	87 776 600	4	100/102	DEUTZ	28/37	303, 311
78 186 600	87 776 600	4	100	IHC-CASE (CNH)	3	440
78 186 600		2	100	DEUTZ	26	301
78 186 600		3	100/102	DEUTZ	27/35	302, 310
78 186 600		5	100/102	DEUTZ	29/40	304, 313
78 192 600		4	120/128	HANOMAG	7/10	410, 412
78 192 600		6	120/128	HANOMAG	8/11	411, 412
78 193 600		4	120/128	HANOMAG	7/10	410, 412
78 193 600		6	120/128	HANOMAG	8/11	411, 412
78 194 600		4	120/128	HANOMAG	7/10	410, 412
78 194 600		6	120/128	HANOMAG	8/11	411, 412
78 228 600		3	100/102	DEUTZ	27/35	302, 310
78 228 600		4	100/102	DEUTZ	28/37	303, 311
78 228 600		4	100	IHC-CASE (CNH)	3	441
78 228 600		5	100/102	DEUTZ	29/40	304, 313
78 228 600		6	100/102	DEUTZ	30/42	305, 315
78 228 600		6	100	IHC-CASE (CNH)	4	442
78 276 600	87 704 600	6	102	DEUTZ	41	314
78 276 600		3	102	DEUTZ	36	311
78 276 600		4	102	DEUTZ	38/39	312, 313
78 276 600		6	102	DEUTZ	43	315
78 289 600		8	125/128	MAN	20/42/43	537, 563, 565
78 289 600		10	125/128	MAN	21/44	538, 566
78 295 600	87 713 600	6	121/123	MAN	14/15	530, 531
78 295 600	87 713 600	6	121/123	RABA	1/2	890, 891
78 295 600	87 713 600	6	121	ROMAN-DIESEL	1	955
78 295 600	87 713 600	6	121/123	SAVIEM	1/2	968, 968
78 296 601	87 712 601	6	121/123	MAN	14/15	530, 531
78 296 601	87 712 601	6	121/123	RABA	1/2	890, 891
78 296 601	87 712 601	6	121	ROMAN-DIESEL	1	955
78 296 601	87 712 601	6	121/123	SAVIEM	1/2	968, 968
78 297 601	87 712 601	6	121/123	MAN	14/15	530, 531
78 297 601	87 712 601	6	121/123	RABA	1/2	890, 891
78 297 601	87 712 601	6	121	ROMAN-DIESEL	1	955
78 297 601	87 712 601	6	121/123	SAVIEM	1/2	968, 968
78 338 600	87 691 600	8	120	DEUTZ	55	321
78 338 600	87 691 600	8	120	TAM	2	1093
78 338 600		6	120	DEUTZ	53	320
78 338 600		6	120	TAM	1	1093
78 338 600		10	120	DEUTZ	56	321
78 338 600		10	120	TAM	3	1094
78 338 600		12	120	DEUTZ	57	322
78 338 600		12	120	TAM	4	1094
78 366 600	87 691 600	8	120	DEUTZ	55	321
78 366 600	87 691 600	8	120	TAM	2	1093
78 366 600		6	120	DEUTZ	53	320
78 366 600		6	120	TAM	1	1093
78 366 600		10	120	DEUTZ	56	321
78 366 600		10	120	TAM	3	1094
78 366 600		12	120	DEUTZ	57	322
78 366 600		12	120	TAM	4	1094
78 518 600	87 562 600	6	130,175	VOLVO	35/36/37/38	1331, 1333, 1334, 1335
78 518 600	87 562 600	6	130,175	VOLVO-BM	18/19	1358, 1359
78 519 600	87 561 600	6	130,175	VOLVO	35/36/37/38/39/40/41/42	1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339
78 519 600	87 561 600	6	130,175	VOLVO-BM	18/19/20/21/22	1358, 1359, 1360, 1361, 1362
78 520 600		6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	13	950
78 520 600		6	120/123	VOLVO	29/34	1326, 1331
78 520 610		6	131	RENAULT TRUCKS (RVI)	14/15	950, 950








Pair → Set / Make / Position (List 2)





Pair 	Set 	Cyl.			Pos 	
78 520 610		6	130,175/131	VOLVO	35/36/37/38/39/ 40/41/42/43/44	1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1340
78 520 610		6	130,175	VOLVO-BM	18/19/20/21/22	1358, 1359, 1360, 1361, 1362
78 585 600	87 505 600	6	125/128	MAN	17/18/19/27/28/ 29/31/32/34/35/ 37	532, 534, 535, 544, 545, 547, 549, 551, 554, 556, 559
78 585 600	87 505 600	6	125/128	MERCEDES-BENZ	94/102/103/107/ 109	701, 708, 709, 713, 715
78 585 600	87 506 600	5	125/128	MAN	16/26	532, 543
78 585 600	87 506 600	5	125	MERCEDES-BENZ	92	700
78 585 600	87 506 600	5	125	SAVIEM	3	969
78 586 600	77 682 600	6	120/126/128	MAN	12/24/28/29/30/ 31/32/33/34/36/ 37/38/39/40	529, 542, 546, 548, 549, 550, 552, 553, 555, 558, 559, 561, 561, 562
78 586 600	87 503 604	6	125/128	MAN	17/18/19/27/28/ 32/33/34/35/36/ 38	533, 534, 536, 544, 546, 551, 553, 555, 557, 558, 560
78 586 600	87 503 604	6	125/128	MERCEDES-BENZ	94/102/103/107/ 109/110	701, 708, 709, 713, 716, 717
78 586 600	87 504 604	5	125/128	MAN	16/26	532, 543
78 586 600	87 504 604	5	125/128	MERCEDES-BENZ	92/101	700, 708
78 586 600	87 504 604	5	125	SAVIEM	3	969
78 587 604	87 503 604	6	125/128	MAN	17/18/19/27/28/ 32/33/34/35/36/ 38	533, 534, 536, 544, 546, 551, 553, 555, 557, 558, 560
78 587 604	87 503 604	6	125/128	MERCEDES-BENZ	94/102/103/107/ 109/110	701, 708, 709, 713, 716, 717
78 587 604	87 504 604	5	125/128	MAN	16/26	532, 543
78 587 604	87 504 604	5	125/128	MERCEDES-BENZ	92/101	700, 708
78 587 604	87 504 604	5	125	SAVIEM	3	969
78 588 600		2	105	MWM	19	772
78 588 600		3	105	MWM	21	773
78 588 600		4	105	MWM	23	774
78 588 600		4	105	RENAULT	58	935
78 588 600		6	105	DEUTZ	44	316
78 588 600		6	105	MWM	24	774
78 588 600		6	105	RENAULT	60	935
78 589 600		2	105	MWM	19	772
78 589 600		3	105	MWM	21	773
78 589 600		4	105	MWM	23	774
78 589 600		4	105	RENAULT	58	935
78 589 600		6	105	DEUTZ	44	316
78 589 600		6	105	MWM	24	774
78 589 600		6	105	RENAULT	60	936
78 609 600	87 485 600	8	120/125/128	DEUTZ	55/59/63	321, 323, 325
78 609 600	87 485 600	8	120/125	TAM	2/6	1093, 1095
78 609 600	87 486 600	6	120/125/128	DEUTZ	53/58/62	320, 322, 325
78 609 600	87 486 600	6	125	FORD	50	400
78 609 600	87 486 600	6	120/125	TAM	1/5	1093, 1095
78 609 600		10	120/125/128	DEUTZ	56/60/64	321, 324, 326
78 609 600		10	120	TAM	3	1094
78 609 600		12	120/125/128	DEUTZ	57/61/65	322, 324, 327
78 609 600		12	120	TAM	4	1094
78 616 600		4	87	HANOMAG	3	407
78 616 600		4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	21/54/58	650, 669, 674
78 616 600		4	87	SEAT	71	1028
78 616 600		4	90,9	STEYR	5	1072
78 616 600		5	90,9	MERCEDES-BENZ	56/57	672, 673
78 628 600		3	100/102	DEUTZ	27/35	302, 310
78 628 600		4	100/102	DEUTZ	28/37	303, 311







Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos 	
78 628 600		4	100	IHC-CASE (CNH)	3	441
78 628 600		5	100/102	DEUTZ	29/40	304, 313
78 628 600		6	100/102	DEUTZ	30/42	306, 315
78 628 600		6	100	IHC-CASE (CNH)	4	442
78 635 600		4	76,5/79,5/81/82,5	AUDI	8/11/12/14/15/ 22/23/24/25/26/ 27/28/29/30/31/ 32/33/39/40/41/ 43/45/46/47/48/ 49/50/52/55/57/ 58/59/60/61/62/ 63/64/74/75/76	132, 133, 134, 135, 136, 141, 141, 142, 142, 143, 144, 144, 145, 145, 146, 146, 146, 151, 153, 154, 156, 158, 158, 159, 160, 160, 161, 162, 164, 165, 166, 166, 167, 168, 168, 169, 169, 174, 175, 176
78 635 600		4	79,5	FORD	13/14/15/16/17/ 18	385, 386, 387, 387, 388, 388
78 635 600		4	81	MITSUBISHI	24	753
78 635 600		4	81	NISSAN	31	791
78 635 600		4	75/76,5/79,5/81/82,5	SEAT	6/7/8/10/11/12/ 13/14/15/17/18/ 19/23/24/25/26/ 27/28/29/30/31/ 32/33/34/35/36/ 39/40/41/42/43/ 44/46/48/49/50/ 51/54/55/56/59/ 60/61	993, 994, 994, 995, 996, 997, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1001, 1003, 1004, 1004, 1005, 1005, 1006, 1007, 1007, 1008, 1009, 1009, 1009, 1010, 1010, 1012, 1013, 1014, 1015, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1020, 1021, 1022, 1022, 1023, 1024, 1025
78 635 600		4	76,5/79,5/81/82,5	SKODA	4/6/7/12/13/14/ 15/16/17/18/19/ 20/21/22/23/25/ 27/28/30/32/33/ 34/35/36	1037, 1038, 1039, 1041, 1041, 1042, 1043, 1043, 1044, 1044, 1045, 1045, 1046, 1046, 1047, 1047, 1049, 1049, 1050, 1051, 1051, 1052, 1052, 1053






Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos	
78 635 600		4	75/76,5/79,5/81/81,01/ 82,5	VOLKSWAGEN	10/14/15/16/17/ 22/23/24/25/26/ 27/29/30/32/33/ 36/37/38/40/41/ 47/48/49/61/62/ 63/64/65/66/67/ 68/69/70/71/72/ 73/74/75/76/77/ 81/82/83/84/85/ 86/87/88/89/90/ 91/92/93/94/95/ 97/98/99/100/ 103/104/106/107/ 108/109/110/112/ 113/114/115/116/ 117/127/129/130/ 131/132/133/134/ 135/136/139/140/ 145/147/148/149	1202, 1206, 1207, 1207, 1208, 1211, 1212, 1213, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1221, 1222, 1222, 1226, 1227, 1228, 1237, 1238, 1238, 1239, 1240, 1240, 1241, 1241, 1242, 1243, 1244, 1244, 1245, 1245, 1246, 1246, 1246, 1249, 1250, 1252, 1253, 1254, 1255, 1255, 1256, 1257, 1258, 1258, 1259, 1260, 1261, 1261, 1263, 1264, 1264, 1265, 1267, 1267, 1268, 1269, 1269, 1270, 1270, 1271, 1272, 1272, 1273, 1273, 1274, 1278, 1279, 1279, 1280, 1281, 1282, 1282, 1283, 1283, 1285, 1286, 1288, 1288, 1289, 1289
78 639 600		4	81	AUDI	42	155
78 639 600		5	76,5/79,5/81/82,5	AUDI	16/17/35/36/37/ 65/66/67/68/69/ 86/87	137, 137, 148, 148, 149, 170, 171, 171, 172, 172, 180, 180
78 639 600		5	81	NISSAN	32	792
78 639 600		5	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	50/79/80/118/ 119/120/122/123/ 125	1228, 1247, 1248, 1274, 1275, 1275, 1276, 1277, 1277
78 639 600		5	81	VOLVO	10	1316
78 639 600		6	76,5	STEYR	1	1068
78 639 600		6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1229, 1230, 1230
78 639 600		6	76,5	VOLVO	5	1313
78 640 600		2	100	DEUTZ	26	301
78 650 600	87 440 600	8	125/128	DEUTZ	59/63	323, 326
78 650 600	87 440 600	8	125	TAM	6	1095
78 650 600	87 441 600	6	125/128	DEUTZ	58/62	323, 325
78 650 600	87 441 600	6	125	FORD	50	400
78 650 600	87 441 600	6	125	TAM	5	1095
78 650 600		10	125/128	DEUTZ	60/64	324, 326
78 650 600		12	125/128	DEUTZ	61/65	324, 327
78 652 600	87 442 600	6	102	DEUTZ	41	314
78 652 600		4	102	DEUTZ	38	312
78 653 600	87 440 600	8	125/128	DEUTZ	59/63	323, 326
78 653 600	87 440 600	8	125	TAM	6	1095
78 653 600	87 441 600	6	125/128	DEUTZ	58/62	323, 325
78 653 600	87 441 600	6	125	FORD	50	400
78 653 600	87 441 600	6	125	TAM	5	1095
78 653 600		10	125/128	DEUTZ	60/64	324, 326
78 653 600		12	125/128	DEUTZ	61/65	325, 327
78 662 600		4	90,9	DAEWOO	6	260
78 662 600		4	85,3/87/88/89/89,9/90,9/ 95,5/97,3	MERCEDES-BENZ	8/23/24/31/32/ 37/38/39/40/41/ 42/48/53/63/64/ 65/76	640, 653, 653, 657, 658, 660, 661, 662, 662, 663, 663, 666, 668, 677, 677, 678, 689
78 662 600		4	89/89,9	SSANGYONG	2/5	1062, 1064




Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos		
78 662 600		5		88	JEEP	6	473
78 662 600		5		87/88/89	MERCEDES-BENZ	25/26/27/33/43/44/45	654, 654, 655, 658, 664, 664, 665
78 662 600		5		89	SSANGYONG	3/4	1063, 1063
78 662 600		6		89,9	DAEWOO	5	260
78 662 600		6		82,9/87/88/88,5/89/89,9	MERCEDES-BENZ	3/28/29/30/34/36/46/49	638, 655, 656, 656, 659, 660, 666, 667
78 662 600		6		89,9	SSANGYONG	6	1064
78 662 600		6		87	STEYR	3	1070
78 662 600		12		89	MERCEDES-BENZ	47	666
78 672 600	87 428 600	6		97	FORD	47	397
78 672 600	87 428 600	6		97	HANOMAG	5	408
78 672 600	87 428 600	6		97/97,5	MERCEDES-BENZ	71/72/73/78	682, 685, 687, 693
78 672 600	87 429 600	4		97	HANOMAG	4	407
78 672 600	87 429 600	4		97/97,5	MERCEDES-BENZ	68/69/77	679, 681, 690
78 672 600	87 429 600	4		97	TOYOTA	82	1129
78 673 600	87 426 604	6		97	FORD	47	397
78 673 600	87 426 604	6		97	HANOMAG	5	408
78 673 600	87 426 604	6		97	MERCEDES-BENZ	71/72	682, 685
78 673 600	87 427 604	4		97	HANOMAG	4	407
78 673 600	87 427 604	4		97	MERCEDES-BENZ	68	679
78 673 600	87 427 604	4		97	TOYOTA	82	1129
78 674 604	87 426 604	6		97	FORD	47	397
78 674 604	87 426 604	6		97	HANOMAG	5	408
78 674 604	87 426 604	6		97	MERCEDES-BENZ	71/72	682, 685
78 674 604	87 427 604	4		97	HANOMAG	4	407
78 674 604	87 427 604	4		97	MERCEDES-BENZ	68	679
78 674 604	87 427 604	4		97	TOYOTA	82	1129
78 675 604	77 264 604	4		97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/77	681, 690
78 675 604	77 265 604	6		97/97,5	MERCEDES-BENZ	73/78	687, 693
78 681 600		4		94	VOLKSWAGEN	165	1301
78 692 600	87 400 600	10		125	HANOMAG	9	411
78 692 600	87 400 600	10		125	MERCEDES-BENZ	98	705
78 692 600	87 402 600	8		125/128/130	MERCEDES-BENZ	96/117/127	703, 723, 733
78 692 600	87 404 600	6		125/128/130	MERCEDES-BENZ	93/105/125	700, 711, 731
78 692 600		12		125/128	MERCEDES-BENZ	99/122	706, 728
78 693 600	87 397 604	12		125/128	MAN	22/23/45/46	540, 541, 568, 569
78 693 600	87 397 604	12		125/128	MERCEDES-BENZ	99/121/122	706, 728, 728
78 693 600	87 399 604	10		125	HANOMAG	9	411
78 693 600	87 399 604	10		125/128	MAN	21/44	538, 566
78 693 600	87 399 604	10		125/128/130	MERCEDES-BENZ	98/120/130	705, 727, 735
78 693 600	87 401 604	8		125/128	MAN	20/41/42/43	537, 563, 564, 565
78 693 600	87 401 604	8		125/128/130	MERCEDES-BENZ	96/97/116/117/119/127/128	703, 704, 722, 723, 725, 733, 734
78 693 600	87 403 604	6		125/128/130	MERCEDES-BENZ	93/95/105/106/108/125	700, 702, 711, 712, 714, 731
78 694 604	77 249 600	8		128	MERCEDES-BENZ	118	724
78 694 604	77 250 600	12		128	MERCEDES-BENZ	123/124	729, 731
78 694 604	87 397 604	12		125/128	MAN	22/23/45/46	540, 541, 568, 569
78 694 604	87 397 604	12		125/128	MERCEDES-BENZ	99/121/122	706, 728, 728
78 694 604	87 399 604	10		125	HANOMAG	9	411
78 694 604	87 399 604	10		125/128	MAN	21/44	538, 566
78 694 604	87 399 604	10		125/128/130	MERCEDES-BENZ	98/120/130	705, 727, 735
78 694 604	87 401 604	8		125/128	MAN	20/41/42/43	537, 563, 564, 565
78 694 604	87 401 604	8		125/128/130	MERCEDES-BENZ	96/97/116/117/119/127/128	703, 704, 722, 723, 725, 733, 734
78 694 604	87 403 604	6		125/128/130	MERCEDES-BENZ	93/95/105/106/108/125	700, 702, 711, 712, 714, 731
78 709 600		1		90	KOMPRESSOR	2	487
78 709 600		1		90	MAN	1	523
78 709 600		1		90	MERCEDES-BENZ	52	667
78 709 600		5		125/128	MAN	16/26	532, 544
78 709 600		5		125/128	MERCEDES-BENZ	92/101	700, 708
78 709 600		5		125	SAVIEM	3	969






Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos 	
78 709 600		6	125/128	MAN	17/18/19/27/28/ 29/31/32/34/35/ 37	534, 535, 536, 545, 547, 548, 550, 552, 556, 558, 560
78 709 600		6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	93/94/95/102/ 103/105/106/107/ 108/109/110/125	701, 702, 703, 709, 710, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 732
78 709 600		8	125/128	MAN	20/41/42/43	538, 563, 564, 566
78 709 600		8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	96/97/116/117/ 118/119/127/128	704, 705, 723, 723, 725, 726, 733, 734
78 709 600		10	125	HANOMAG	9	412
78 709 600		10	125/128	MAN	21/44	539, 567
78 709 600		10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	98/120/130	706, 727, 736
78 709 600		12	125/128	MAN	22/23/45/46	540, 542, 568, 570
78 709 600		12	125/128	MERCEDES-BENZ	99/121/122/123/ 124	706, 728, 729, 730, 731
78 711 600		5	128	MERCEDES-BENZ	100	707
78 711 600		6	121/123	MAN	14/15	531, 531
78 711 600		6	128	MERCEDES-BENZ	104	711
78 711 600		6	121/123	RABA	1/2	890, 891
78 711 600		6	121	ROMAN-DIESEL	1	955
78 711 600		6	121/123	SAVIEM	1/2	968, 969
78 718 600		4	68,7/74	FORD	1/3/5	381, 381, 382
78 718 600		4	74	MAZDA	9	582
78 724 600		4	79/81,3/86,2/87,68/90,83	FORD	12/28/36/37/43	385, 391, 394, 394, 396
78 731 600		6	80/84/90/93/100,43	FORD	24/32/42/44/48	390, 392, 395, 396, 399
78 731 600		6	100,43	MAZDA	46	594
78 745 600		6	120,65	VOLVO	30/31/32/33	1328, 1329, 1330, 1331
78 745 600		6	120,65	VOLVO-BM	16/17	1356, 1357
78 754 604		1	94	KOMPRESSOR	4	487
78 754 604		1	94	MERCEDES-BENZ	62	676
78 754 604		4	97	HANOMAG	4	408
78 754 604		4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	68/69/77	681, 682, 691
78 754 604		4	97	TOYOTA	82	1131
78 754 604		6	97	FORD	47	399
78 754 604		6	97	HANOMAG	5	410
78 754 604		6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	71/72/73/78	684, 687, 688, 694
78 756 604		1	77	KOMPRESSOR	1	487
78 756 604		1	77	MERCEDES-BENZ	1	637
78 756 604		4	97	HANOMAG	4	408
78 756 604		4	97	MERCEDES-BENZ	68	681
78 756 604		4	97	TOYOTA	82	1131
78 756 604		6	97	FORD	47	399
78 756 604		6	97	HANOMAG	5	410
78 756 604		6	97	MERCEDES-BENZ	71/72	684, 687
78 769 601		6	127	SCANIA	3/4	978, 979
78 769 601		8	127	SCANIA	6	981
78 773 600		1	90	KOMPRESSOR	3	487
78 773 600		1	90	WESTINGHOUSE	1	1364
78 778 600		2	91/94	DEUTZ	1/2/10/11	290, 290, 293, 294
78 778 600		3	91/94	DEUTZ	3/4/5/12/13/14	290, 291, 291, 294, 294, 295
78 778 600		3	91	VOLVO-BM	1	1346
78 778 600		4	91/94/96	DEUTZ	6/7/8/9/16/17/22	292, 292, 292, 293, 295, 296, 298
78 778 600		4	96	JCB	1	468
78 778 600		4	91	VOLVO-BM	2/3	1346, 1346
78 787 600		6	118	DAF	5	267
78 851 608		4	75,8	DACIA	2	253
78 851 608		4	73	DAF	3	266




Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos	
78 851 608		4	65/70/71,5/73/74/75,8/76/77/78/79	RENAULT	3/5/6/8/9/12/13/14/15/17/20/21/23	907, 908, 908, 909, 910, 911, 911, 912, 912, 913, 914, 914, 915
78 851 608		4	70/76	VOLVO	1/4	1312, 1313
78 859 608		4	80	DACIA	7	255
78 859 608		4	80	MITSUBISHI	14/15	750, 751
78 859 608		4	80/82,7	NISSAN	29/34	790, 793
78 859 608		4	80/82,7	OPEL	23/24/32	831, 832, 836
78 859 608		4	78/80/81/82/82,7	RENAULT	22/26/27/28/29/30/31/32/33	914, 917, 917, 918, 919, 919, 919, 921, 922
78 859 608		4	80	SUZUKI	11	1086
78 859 608		4	80/82,7	VAUXHALL	22/23/29	1156, 1157, 1160
78 859 608		4	78/80/81/82,7	VOLVO	6/7/8/9/11	1314, 1314, 1315, 1315, 1316
78 860 608		4	86/88	JEEP	2/3/4/5	472, 472, 473, 473
78 860 608		4	88	PEUGEOT	41/42	877, 878
78 860 608		4	86/88	RENAULT	37/38/40/42/43	924, 925, 926, 927, 927
78 860 608		4	76,7	TALBOT	2	1090
78 863 608		4	80/82,2/83/85	CITROEN	10/12/14/15/16/17/18/19/20/22/28	238, 238, 239, 239, 239, 239, 240, 240, 240, 241, 243
78 863 608		4	82,2/83/85	FIAT / IVECO	14/16/17/18/20/28	356, 357, 357, 357, 357, 360
78 863 608		4	85	FORD	34	393
78 863 608		4	83	HYUNDAI	6	436
78 863 608		4	83/85	LADA	2/4	490, 490
78 863 608		4	85	LANCIA	5	494
78 863 608		4	85	LAND ROVER	4	500
78 863 608		4	80/82,2/83/85	PEUGEOT	19/21/23/24/25/26/27/28/37	868, 868, 869, 869, 870, 870, 870, 871, 875
78 863 608		4	83	ROVER	7	959
78 863 608		4	83	SUZUKI	12	1087
78 863 608		4	83	TALBOT	3	1090
78 863 608		4	85	VOLVO	13	1317
78 878 600		6	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1319, 1320
78 878 600		6	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/6	1347, 1349
78 897 600		6	128	MERCEDES-BENZ	106	712
78 897 600		8	125/128	MAN	20/41/42/43	537, 562, 564, 565
78 897 600		8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	97/116/118/119/128	704, 722, 724, 725, 734
78 897 600		10	125/128	MAN	21/44	538, 566
78 897 600		10	128/130	MERCEDES-BENZ	120/130	726, 735
78 897 600		12	125/128	MAN	22/23/45/46	539, 541, 567, 569
78 897 600		12	128	MERCEDES-BENZ	121/123/124	727, 729, 730
78 901 600		5	128	MAN	26	543
78 901 600		5	128	MERCEDES-BENZ	101	707
78 901 600		6	125/128	MAN	17/18/19/27/28/29/31/32/34/35/37	533, 534, 535, 544, 545, 547, 549, 551, 554, 557, 559
78 901 600		6	128	MERCEDES-BENZ	110	716
78 902 600		6	125/128	MERCEDES-BENZ	95/108	702, 714
78 921 600	77 249 600	8	128	MERCEDES-BENZ	118	724
78 921 600	77 250 600	12	128	MERCEDES-BENZ	123/124	729, 731
78 925 600	77 264 604	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/77	681, 690
78 925 600	77 265 604	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	73/78	687, 693
78 933 600		6	104,775	VOLVO	21	1322
78 933 600		6	104,775	VOLVO-BM	11	1353
78 933 800		6	104,775	VOLVO	21	1322
78 933 800		6	104,775	VOLVO-BM	11	1353
78 935 600		4	98/101	DEUTZ	23/31	299, 307






Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos 	
78 935 600		4	101	VOLVO-BM	8	1351
78 935 600		6	98/101	DEUTZ	24/33	300, 309
78 935 600		6	98	VOLVO-BM	5	1348
78 938 600		2	91/94	DEUTZ	1/2/10/11	290, 290, 293, 294
78 938 600		3	91/94	DEUTZ	3/4/5/12/13/14	290, 291, 291, 294, 294, 295
78 938 600		3	91	VOLVO-BM	1	1346
78 938 600		4	91/94/96	DEUTZ	6/7/8/9/16/17/22	292, 292, 292, 293, 295, 296, 298
78 938 600		4	96	JCB	1	468
78 938 600		4	91	VOLVO-BM	2/3	1346, 1346
79 221 600		3	79,5	AUDI	20	139
79 221 600		3	76,5/79,5	SEAT	9/21/22	995, 1002, 1002
79 221 600		3	76,5/79,5	SKODA	3/10/11	1036, 1040, 1040
79 221 600		3	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	18/57/58/59	1208, 1234, 1234, 1235
79 221 600		4	76,5/81/82,5	AUDI	7/10/51/53/56/ 77/78/82	131, 133, 161, 163, 165, 177, 177, 179
79 221 600		4	67,1/76,5/81/82,5	SEAT	1/2/3/16/20/45/ 47/62/66	992, 992, 993, 1000, 1002, 1017, 1018, 1025, 1026
79 221 600		4	76,5/81/82,5	SKODA	5/24/26/37/38	1038, 1047, 1048, 1053, 1054
79 221 600		4	67,1/76,5/81/82,5	VOLKSWAGEN	2/4/5/28/35/42/ 96/102/105/137/ 138/142	1196, 1197, 1197, 1216, 1220, 1222, 1262, 1266, 1268, 1284, 1284, 1287
79 226 600	77 538 600	4	102/106	MERCEDES-BENZ	79/80/83/84/85	694, 695, 697, 697, 697
79 226 600	77 539 600	6	102/106	MERCEDES-BENZ	81/82/86/87/88	696, 696, 698, 699, 699
79 228 600		4	102/106	MERCEDES-BENZ	79/80/83/84/85	694, 695, 697, 697, 698
79 228 600		6	102/106	MERCEDES-BENZ	81/82/86/87/88	696, 696, 698, 699, 699
79 229 600	77 547 600	6	130	MERCEDES-BENZ	126	732
79 230 600		6	130	MERCEDES-BENZ	126	733
79 230 600		8	130	IHC-CASE (CNH)	5	443
79 230 600		8	130	MERCEDES-BENZ	129	735
79 231 600	77 548 600	6	130	MERCEDES-BENZ	126	732
79 231 600	77 549 600	8	130	IHC-CASE (CNH)	5	443
79 231 600	77 549 600	8	130	MERCEDES-BENZ	129	735
79 232 600	77 550 600	8	130	IHC-CASE (CNH)	5	443
79 232 600	77 550 600	8	130	MERCEDES-BENZ	129	735
79 232 600		6	128	MERCEDES-BENZ	113/114/115	720, 720, 721
79 233 600		4	81	AUDI	54/56	163, 165
79 233 600		4	81	SEAT	52/53	1021, 1021
79 233 600		4	81	SKODA	29/31	1050, 1050
79 233 600		4	81	VOLKSWAGEN	96/101/111	1262, 1265, 1271
79 234 600	77 586 600	4	108	MAN	2/4	523, 524
79 234 600	77 586 600	4	108	STEYR	7	1073
79 234 600	77 587 600	6	108	MAN	7/9	525, 527
79 234 600	77 587 600	6	108	STEYR	9	1073
79 234 600	77 743 600	4	108	MAN	3/5	523, 525
79 234 600	77 744 600	6	108	MAN	8/10	526, 528
79 235 600	77 586 600	4	108	MAN	2/4	523, 524
79 235 600	77 586 600	4	108	STEYR	7	1073
79 235 600	77 587 600	6	108	MAN	7/9	525, 527
79 235 600	77 587 600	6	108	STEYR	9	1073
79 236 600	77 588 600	4	108	MAN	2/4	523, 524
79 236 600	77 588 600	4	108	STEYR	7	1072
79 236 600	77 589 600	6	108	MAN	7/9	525, 527
79 236 600	77 589 600	6	108	STEYR	9	1073





Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos	
79 237 600		6	120/128	MAN	12/13/30/33/36/38/39/40	529, 530, 548, 552, 558, 560, 561, 562
79 241 600		2	91/94	DEUTZ	1/2/10	290, 290, 293
79 241 600		3	91/94	DEUTZ	3/4/5/12/13	290, 291, 291, 294, 294
79 241 600		3	91	VOLVO-BM	1	1346
79 241 600		4	91/94	DEUTZ	6/7/8/9/16/17	292, 292, 292, 293, 295, 296
79 241 600		4	91	VOLVO-BM	2/3	1346, 1346
79 242 600		4	94	DEUTZ	15	295
79 242 600		6	94	DEUTZ	18	296
79 243 600		4	108	DEUTZ	45/46/47	316, 317, 318
79 243 600		4	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	946
79 243 600		4	108	VOLVO	24/25	1323, 1324
79 243 600		4	108	VOLVO-BM	14	1355
79 243 600		6	108	DEUTZ	48/49/50/51	318, 318, 319, 319
79 243 600		6	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	946
79 243 600		6	108	SAME	1	965
79 243 600		6	108	VOLVO	26/27/28	1325, 1325, 1326
79 243 600		6	108	VOLVO-BM	15	1355
79 247 600		4	104	FIAT / IVECO	44	368
79 247 600		6	104	FIAT / IVECO	45	369
79 247 600		6	104	OM	3	812
79 249 600		4	98,48/101,054	FIAT / IVECO	38/41	365, 366
79 249 600		4	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	440
79 249 600		4	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/2/5	574, 574, 576
79 249 600		4	98,48/101,054	PERKINS	1/2/8	851, 851, 853
79 249 600		4	98,48	RENAULT	50	932
79 249 600		4	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	944
79 249 600		4	98,48	VOLVO	20	1321
79 249 600		4	98,48	VOLVO-BM	7	1350
79 249 600		6	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	440
79 249 600		6	98,48	MASSEY-FERGUSON	3/4	575, 575
79 249 600		6	98,48	PERKINS	3/4/5	852, 852, 853
79 261 600		6	120/126/128	MAN	12/24/28/29/30/31/32/33/34/36/37/38/39/40	529, 542, 546, 548, 549, 550, 552, 553, 555, 559, 560, 561, 562, 562
79 262 600		4	98/101	DEUTZ	23/31	298, 306
79 262 600		4	101	VOLVO-BM	8	1350
79 262 600		6	98/101	DEUTZ	24/33	299, 308
79 262 600		6	98	VOLVO-BM	5	1347
79 265 600	77 599 600	4	94	DEUTZ	15	295
79 265 600	77 600 600	6	94	DEUTZ	18	296
79 266 600	77 601 600	4	94	DEUTZ	15	295
79 266 600	77 602 600	6	94	DEUTZ	18	296
79 268 600	77 688 600	4	108	DEUTZ	45/46	316, 317
79 268 600	77 688 600	4	108	VOLVO	24/25	1323, 1324
79 268 600	77 688 600	4	108	VOLVO-BM	14	1355
79 268 600	77 689 600	6	108	DEUTZ	48/49/50	318, 318, 319
79 268 600	77 689 600	6	108	SAME	1	965
79 268 600	77 689 600	6	108	VOLVO	26/28	1325, 1326
79 268 600	77 689 600	6	108	VOLVO-BM	15	1355
79 269 600	77 686 600	4	108	DEUTZ	45/46	316, 317
79 269 600	77 686 600	4	108	VOLVO	24/25	1323, 1324
79 269 600	77 686 600	4	108	VOLVO-BM	14	1355
79 269 600	77 694 600	6	108	DEUTZ	49	318
79 269 600	77 694 600	6	108	VOLVO	26	1324
79 273 600		3	63,5/65,5/66,5	SMART	1/2/3	1058, 1058, 1058
79 274 600		6	78,3/81/82,5/83/84,5	AUDI	18/19/70/72/88/89/90/91/94	138, 138, 173, 174, 181, 182, 182, 183, 184
79 274 600		6	78,3/82,5	SKODA	9/43	1040, 1055

Pair → Set / Make / Position (List 2)





Pair 	Set 	Cyl.			Pos 	
79 274 600		6	78,3/82,5/83	VOLKSWAGEN	55/56/150/152	1233, 1234, 1290, 1293
79 274 600		8	83	AUDI	92	183
79 277 600		6	115	SCANIA	1	977
79 278 600		6	115	DOOSAN	1	331
79 278 600		6	115	SCANIA	1	977
79 279 600		5	127	DOOSAN	2	331
79 279 600		5	127/130	SCANIA	2/8	977, 982
79 279 600		6	127	DOOSAN	3	331
79 279 600		6	127/130	SCANIA	5/9	980, 983
79 279 600		8	127/130	SCANIA	7/10	981, 984
79 285 600		4	98/101	DEUTZ	23/31	298, 306
79 285 600		4	101	VOLVO-BM	8	1350
79 285 600		6	98/101	DEUTZ	24/33	299, 308
79 285 600		6	98	VOLVO-BM	5	1348
79 294 600	77 723 600	6	128	MERCEDES-BENZ	111/112	718, 719
79 296 600		6	81	AUDI	71/73	173, 174
79 299 600		4	108	MAN	3/5	524, 525
79 299 600		6	108	MAN	8/10	526, 528
79 300 600		4	75,5	SKODA	2	1036
79 306 600		6	115,9	JOHN DEERE	5	479
79 307 600		6	144	VOLVO	45/46/47/48	1341, 1341, 1342, 1342
79 314 600		4	98/101	DEUTZ	23/31	299, 307
79 314 600		4	101	VOLVO-BM	8	1350
79 314 600		6	98/101	DEUTZ	24/33	300, 308
79 314 600		6	98	VOLVO-BM	5	1348
79 315 600		4	98/101	DEUTZ	23/31/32	299, 307, 308
79 315 600		4	101	VOLVO-BM	8	1351
79 315 600		6	98/101	DEUTZ	24/25/33/34	300, 301, 309, 309
79 315 600		6	98	VOLVO-BM	5	1348
79 319 600	77 774 600	6	132	DEUTZ	66	327
79 319 600	77 775 600	8	132	DEUTZ	67/68	328, 328
79 320 600	77 776 600	6	132	DEUTZ	66	327
79 320 600		8	132	DEUTZ	68	328
79 320 610	77 777 610	8	132	DEUTZ	68	328
79 321 600	77 778 600	8	132	DEUTZ	67	328
79 322 600		6	132	DEUTZ	66	327
79 322 600		8	132	DEUTZ	67/68	328, 328
79 324 600	77 866 600	6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	951
79 325 600		6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	951
79 326 600		6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	952
79 328 600		6	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	948
79 329 600		6	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	9	947
79 330 600		6	120/123	RENAULT TRUCKS (RVI)	9/10/12	947, 948, 949
79 331 600		4	102	CUMMINS	1/2	246, 247
79 331 600		4	102	FIAT / IVECO	42	366
79 331 600		4	102	VOLVO-BM	9	1351
79 331 600		6	102	CUMMINS	3/4	248, 249
79 331 600		6	102	FIAT / IVECO	43	367
79 331 600		6	102	KOMATSU	1	485
79 331 600		6	102	VOLVO-BM	10	1352
79 332 600	77 804 600	4	108	MAN	5	524
79 332 600	77 806 600	6	108	MAN	10	528
79 333 600	77 805 600	4	108	MAN	3/5	523, 524
79 333 600	77 807 600	6	108	MAN	8/10	526, 528
79 341 600	77 813 600	6	128	MERCEDES-BENZ	111/112/113/114/115	718, 719, 720, 720, 721
79 342 600	77 813 600	6	128	MERCEDES-BENZ	111/112/113/114/115	718, 719, 720, 720, 721
79 350 600	77 823 600	4	102/106	MERCEDES-BENZ	79/80/83/84/85	694, 695, 696, 697, 697
79 350 600	77 824 600	6	102/106	MERCEDES-BENZ	81/82/86/87/88	695, 696, 698, 698, 699

Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos	
79 353 600	77 366 600	3	100	FIAT / IVECO	39	365
79 353 600	77 389 600	4	100/104	FIAT / IVECO	40/44	365, 368
79 353 600		6	104	FIAT / IVECO	45	369
79 353 600		6	104	OM	3	812
79 354 600	77 367 600	3	100	FIAT / IVECO	39	365
79 354 600	77 390 600	4	100/104	FIAT / IVECO	40/44	365, 368
79 354 600		6	104	FIAT / IVECO	45	369
79 354 600		6	104	OM	3	812
79 355 600		4	98/101	DEUTZ	23/31	299, 307
79 355 600		4	101	VOLVO-BM	8	1351
79 355 600		6	98/101	DEUTZ	24/33	300, 309
79 355 600		6	98	VOLVO-BM	5	1348
79 356 600		4	98/101	DEUTZ	23/31/32	299, 307, 308
79 356 600		4	101	VOLVO-BM	8	1351
79 356 600		6	98/101	DEUTZ	24/25/33/34	300, 301, 309, 309
79 356 600		6	98	VOLVO-BM	5	1348
79 357 600		6	83	CHRYSLER	1	227
79 357 600		6	83	MERCEDES-BENZ	5	639
79 361 600		6	104,775/107	VOLVO	22/23	1322, 1323
79 361 600		6	104,775/107	VOLVO-BM	12/13	1354, 1354
79 362 600	77 844 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	949
79 363 600	77 845 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	949
79 364 600	77 846 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	949
79 373 600		6	126	STEYR	10	1074
79 380 600		4	93	MWM	6	767
79 380 600		4	93	VOLKSWAGEN	163	1300
79 381 600		4	93	MWM	6	766
79 381 600		4	93	VOLKSWAGEN	163	1300
79 382 600		4	93	MWM	6	766
79 382 600		4	93	VOLKSWAGEN	163	1300
79 386 600		4	108	VALMET	1	1138
79 386 600		6	108	STEYR	8	1073
79 386 600		6	108	VALMET	2	1138
79 387 600		4	108	VALMET	1	1138
79 387 600		6	108	STEYR	8	1073
79 387 600		6	108	VALMET	2	1138
79 389 600		4	102	CUMMINS	1/2	246, 247
79 389 600		4	102	FIAT / IVECO	42	366
79 389 600		4	102	VOLVO-BM	9	1351
79 389 600		6	102	CUMMINS	3/4	248, 249
79 389 600		6	102	FIAT / IVECO	43	367
79 389 600		6	102	KOMATSU	1	485
79 389 600		6	102	VOLVO-BM	10	1352
79 395 600	77 518 600	4	88	MERCEDES-BENZ	31/32	657, 657
79 395 600	77 519 600	5	88	JEEP	6	473
79 395 600	77 519 600	5	88/89	MERCEDES-BENZ	33/44	658, 664
79 395 600	77 519 600	5	89	SSANGYONG	4	1063
79 395 600	77 520 600	6	88	MERCEDES-BENZ	34	659
79 396 600	77 521 600	4	88	MERCEDES-BENZ	31/32	657, 657
79 396 600	77 522 600	5	88	JEEP	6	473
79 396 600	77 522 600	5	88	MERCEDES-BENZ	33	658
79 396 600	77 523 600	6	88	MERCEDES-BENZ	34	658
79 401 600	77 875 600	4	102	MERCEDES-BENZ	79	694
79 401 600	77 876 600	6	102	MERCEDES-BENZ	81	695
79 404 600		4	108	VALMET	1	1138
79 404 600		6	108	STEYR	8	1073
79 404 600		6	108	VALMET	2	1138
79 405 600	77 879 600	6	120/126	MAN	12/13/24	529, 530, 542
79 408 600		4	108	DEUTZ	46	317
79 408 600		4	108	VOLVO	24	1323
79 408 600		6	108	DEUTZ	50	319
79 408 600		6	108	SAME	1	965
79 408 600		6	108	VOLVO	26/28	1325, 1326
79 408 600		6	108	VOLVO-BM	15	1355










Pair → Set / Make / Position (List 2)




Pair 	Set 	Cyl.			Pos	
79 411 600		4	101	DEUTZ	32	308
79 411 600		6	98/101	DEUTZ	25/34	301, 309
79 418 600		4	82,5	AUDI	80/81	178, 179
79 418 600		4	82,5	SEAT	64/65	1026, 1026
79 418 600		4	82,5	SKODA	40/41	1054, 1055
79 418 600		4	82,5	VOLKSWAGEN	141/144	1286, 1287
79 424 600		2	94	DEUTZ	11	293
79 424 600		3	94	DEUTZ	14	294
79 424 600		4	96	DEUTZ	22	298
79 424 600		4	96	JCB	1	468
79 430 600		4	108	DEUTZ	47	317
79 430 600		4	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	946
79 430 600		6	108	DEUTZ	51	319
79 430 600		6	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	946
79 430 600		6	108	VOLVO	27	1325
79 431 600		4	108	DEUTZ	47	317
79 431 600		4	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	946
79 431 600		6	108	DEUTZ	51	319
79 431 600		6	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	946
79 431 600		6	108	VOLVO	27	1325
79 434 600		4	108	MAN	6	525
79 434 600		6	108	MAN	11	528
79 435 600		4	108	MAN	6	525
79 435 600		6	108	MAN	11	528
79 443 600		8	128	MAN	41	563
79 443 600		12	125/128	MAN	22/45	540, 567
79 444 600		6	128	MAN	30/33	549, 552
79 445 600		4	108	MAN	3	523
79 445 600		6	108	MAN	8	526
79 447 600		4	106,5	JOHN DEERE	2/3	477, 478
79 447 600		6	106,5	JOHN DEERE	4	478
79 447 600		6	106,5	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	945
79 448 600		4	106,5	JOHN DEERE	2/3	477, 478
79 448 600		6	106,5	JOHN DEERE	4	478
79 448 600		6	106,5	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	946
79 449 600		4	106,5	JOHN DEERE	2/3	477, 478
79 449 600		6	106,5	JOHN DEERE	4	478
79 449 600		6	106,5	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	946
79 461 600		6	126	MAN	25	542









D	SATZ
E	SET
F	JEU
ES	JUEGO
RU	НАБОР




 Set			 Pos	
BB-1085A	76,9	HYUNDAI	4	436
BB-1085A	76,9	MITSUBISHI	11	749
BB-1131A	91,1	MAZDA	40	592
BB-1131A	81/84/88/91,1	MITSUBISHI	20/25/31/32	752, 754, 757, 758
BB-1164A	60/80,6/85/86,5	MITSUBISHI	1/17/27/29	746, 751, 755, 756
BB-1811A	85	HYUNDAI	7	437
BB-1811A	85	KIA	5	483
BB-1811A	60/80,6/85/86,5	MITSUBISHI	1/16/26/28/30	746, 751, 755, 756, 757
CB-1002GP	87,2	NISSAN	59	801
CB-1029GP	83/89	NISSAN	37/65	794, 803
CB-1032GP	75/79/82/84/87	ISUZU	1/8/11/15/21/22	451, 452, 453, 454, 457, 457
CB-1035A	78/80,5	TOYOTA	19/23	1109, 1110
CB-1044GP	89	FORD	39	394
CB-1044GP	83/85/87/89	NISSAN	35/45/46/47/48/49/57/61/62	793, 797, 797, 797, 798, 799, 801, 802, 802
CB-1045GP	73/76	NISSAN	6/7/11	784, 784, 785
CB-1046A	88	DAIHATSU	21	280
CB-1048GP	78/83/84,5/86	NISSAN	22/38/44/55	788, 795, 796, 800
CB-1056GP	75	DAIHATSU	7/8	276, 276
CB-1056GP	72/75	TOYOTA	3/11/13	1104, 1106, 1107
CB-1058GP	83	NISSAN	39	795
CB-1062GP	76,6	TOYOTA	16	1108
CB-1070A	83/86/88	ISUZU	14/19/20/24	454, 455, 456, 457
CB-1070A	88	SSANGYONG	1	1062
CB-1070GP	83/86/88	ISUZU	14/19/20/24	454, 455, 456, 458
CB-1070GP	88	SSANGYONG	1	1062
CB-1075GP	88,9	MAZDA	36	591
CB-1082A	68/70/73	MAZDA	1/3/4/7	581, 581, 581, 582
CB-1085A	73/76,9/85	HYUNDAI	1/4/7	435, 435, 436
CB-1085A	85	KIA	5	482
CB-1085A	60/73/74,5/76,9/79/80,6/85/86,5	MITSUBISHI	1/5/7/11/13/16/17/18/19/26/27/28/29/30	746, 747, 747, 748, 749, 751, 751, 752, 752, 754, 755, 755, 756, 757
CB-1086A	78/80	MAZDA	12/19	583, 585
CB-1117GP	80/85	TOYOTA	22/39/40	1109, 1115, 1115
CB-1121A	95	DAIHATSU	26	282
CB-1121A	95	HINO	1	419
CB-1121A	95/98	TOYOTA	77/83	1127, 1131
CB-1124GP	76/82/83/85/92	SUBARU	4/8/9/10/14/15	1077, 1078, 1078, 1078, 1080, 1080
CB-1131GP	91,1	MAZDA	40	592
CB-1131GP	81/84/88/91,1	MITSUBISHI	20/25/31/32/33/34/35	752, 754, 757, 758, 758, 758, 759
CB-1133GP	84/86/88,5/92	TOYOTA	37/42/58/59/65	1114, 1116, 1120, 1121, 1123
CB-1133GP	92	VOLKSWAGEN	161	1299
CB-1134GP	70/72	HONDA	2/4	426, 426
CB-1137A	88/93/96	TOYOTA	55/56/71/80	1120, 1120, 1125, 1129
CB-1141A	78/80/82	MAZDA	13/18/22	583, 584, 586
CB-1142GP	72/74/77	HONDA	3/6/15	426, 427, 429
CB-1153A	95/100	MAZDA	44/45	593, 594
CB-1158A	88/92	DAIHATSU	22/24/25	281, 281, 282
CB-1161A	90	TOYOTA	61	1121
CB-1168A	68/71	KIA	1/2	482, 482
CB-1168A	68/70/71/77/78	MAZDA	2/5/6/11/14	581, 581, 582, 583, 584
CB-1169A	75,5	HYUNDAI	2	435
CB-1169A	69,5/71/74/75,5	MITSUBISHI	2/3/6/9	746, 746, 747, 748
CB-1169A	71	SUZUKI	6	1085
CB-1173GP	78/80/83/84,5	NISSAN	20/28/36/42	787, 789, 794, 796
CB-1174GP	73/76	NISSAN	8/12	784, 785
CB-1179A	62/65,5	SUZUKI	3/4	1084, 1084
CB-1181GP	88,9	MAZDA	37	592
CB-1190GP	96	FORD	46	397
CB-1190GP	96	ISUZU	33	461
CB-1190GP	92,9/96	NISSAN	68/69/72/74	804, 805, 805, 806





 Set			Pos	
CB-1192GP	89	NISSAN	66	803
CB-1194A	96	NISSAN	73	806
CB-1194GP	96	NISSAN	73	806
CB-1195GP	96	ISUZU	34	461
CB-1195GP	96	NISSAN	77	807
CB-1199A	96	NISSAN	76	807
CB-1202A	66/68	NISSAN	1/2	783, 783
CB-1207A	85	NISSAN	51/52	799, 799
CB-1208A	71/73,6/76/80	NISSAN	4/10/13/27	783, 784, 785, 789
CB-1209GP	89	FORD	40	395
CB-1209GP	89	NISSAN	63	802
CB-1210A	87	NISSAN	58	801
CB-1213GP	82,5/86	NISSAN	33/53	792, 800
CB-1217A	84,5	NISSAN	43	796
CB-1219GP	93	INFINITI	1	446
CB-1219GP	76/85/93	NISSAN	16/50/70	786, 799, 805
CB-1223GP	95,5	INFINITI	2	446
CB-1223GP	95,5	NISSAN	71	805
CB-1224A	71/73	NISSAN	3/9	783, 784
CB-1226GP	89	NISSAN	64	803
CB-1227A	78	NISSAN	21	788
CB-1228A	84	NISSAN	40	795
CB-1228A	84	RENAULT	34	922
CB-1229A	86/89	NISSAN	54/67	800, 804
CB-1400A	75/77,5	TOYOTA	12/17/18	1106, 1108, 1108
CB-1401A	102	DAIHATSU	27	283
CB-1401A	102	HINO	3/4	420, 420
CB-1401A	95/102	TOYOTA	78/84/85/86	1128, 1132, 1132, 1134
CB-1403A	88/91	TOYOTA	57/63/64	1120, 1122, 1122
CB-1404A	86	DAIHATSU	18	279
CB-1404A	80,5/82,5/84/86	TOYOTA	25/32/38/44	1110, 1112, 1115, 1116
CB-1406A	90/92	TOYOTA	61/66/68	1121, 1123, 1124
CB-1407A	86/91	DAIHATSU	17/23	279, 281
CB-1407A	86/91	TOYOTA	43/62	1116, 1122
CB-1408A	86	DAIHATSU	19	279
CB-1408A	83/86	TOYOTA	33/34/35/46/47	1112, 1113, 1114, 1117, 1117
CB-1410GP	81	DAIHATSU	16	279
CB-1410GP	75/77,5/78,7/81	TOYOTA	12/18/20/29	1106, 1108, 1109, 1112
CB-1411A	92/96	TOYOTA	66/67/69/79	1123, 1124, 1125, 1129
CB-1414GP	83	TOYOTA	36	1114
CB-1415A	70,5/73	TOYOTA	2/7	1104, 1105
CB-1416A	75/80,5	DAIHATSU	8/15	276, 278
CB-1416A	72/75/80,5	TOYOTA	3/13/26	1104, 1107, 1111
CB-1419GP	86	DAIHATSU	18	279
CB-1419GP	86	TOYOTA	44	1116
CB-1421A	83/86	TOYOTA	33/34/46	1113, 1113, 1117
CB-1424A	73	TOYOTA	6	1105
CB-1425GP	81	TOYOTA	30	1112
CB-1427A	91	TOYOTA	64	1122
CB-1429A	95/102	TOYOTA	78/84/85/87	1128, 1132, 1133, 1134
CB-1435A	95	TOYOTA	74	1126
CB-1436A	94	TOYOTA	73	1126
CB-1437GP	87,5	TOYOTA	52	1119
CB-1439A	94	TOYOTA	72	1126
CB-1440GP	87,5	LEXUS	3	503
CB-1440GP	87,5	TOYOTA	54	1119
CB-1446A	89	TOYOTA	60	1121
CB-1448A	86	DAIHATSU	19/20	279, 280
CB-1448A	83/86	TOYOTA	33/46/47/48/49	1113, 1117, 1117, 1118, 1118
CB-1449A	74	TOYOTA	10	1106
CB-1450A	69	TOYOTA	1	1104
CB-1451A	81	TOYOTA	28	1111
CB-1452A	92/96	TOYOTA	70/81	1125, 1129
CB-1453A	86	DAIHATSU	19/20	280, 280




 Set			Pos	
CB-1453A	83/86	TOYOTA	33/46/47/48/49	1113, 1117, 1118, 1118, 1119
CB-1455A	87,5	LEXUS	2	503
CB-1455A	87,5	TOYOTA	53	1119
CB-1456A	75	TOYOTA	14	1107
CB-1457A	79	TOYOTA	21	1109
CB-1459A	95	TOYOTA	76	1126
CB-1460A	82,2	TOYOTA	31	1112
CB-1461A	73	MINI (BMW)	1	739
CB-1461A	73	TOYOTA	8	1105
CB-1462A	73	MINI (BMW)	1	739
CB-1462A	73	TOYOTA	8	1105
CB-1603GP	98/102/105	ISUZU	35/36/39/40/41/42/43/45/46	461, 462, 462, 463, 463, 463, 464, 464, 464
CB-1612GP	98/102/105	ISUZU	37/44/47	462, 464, 465
CB-1616GP	76/76,3/84/88/89,3	ISUZU	3/6/17/25/27	451, 452, 454, 458, 459
CB-1616GP	84/88	OPEL	33/46	836, 843
CB-1616GP	84/88	VAUXHALL	30/42	1161, 1167
CB-1620GP	82/84/87/88/89,5	ISUZU	12/16/21/23/28	453, 454, 457, 457, 459
CB-1620GP	88/89,5	OPEL	45/48	843, 844
CB-1620GP	88/89,5	VAUXHALL	41/44	1167, 1168
CB-1622A	95,4	HONDA	28	432
CB-1622A	75,3/84/88/93/95,4	ISUZU	2/18/26/30/31/32	451, 455, 458, 459, 460, 460
CB-1622A	93/95,4	OPEL	53/54/60	846, 846, 849
CB-1622A	93/95,4	VAUXHALL	47/53	1169, 1171
CB-1624A	76/79	ISUZU	4/5/9	451, 452, 453
CB-1624A	79	MAZDA	17	584
CB-1624A	76/79	OPEL	9/10/17	822, 823, 826
CB-1624A	76/79	VAUXHALL	8/9/16	1147, 1147, 1151
CB-1627A	92,6	ISUZU	29	459
CB-1807GP	100/104/108	MITSUBISHI	42/43/44/47	760, 761, 761, 762
CB-1812GP	92/95	MITSUBISHI	37/38	760, 760
CB-1820GP	105/110/113/118	MITSUBISHI	46/48/49/50	762, 763, 763, 763
CB-1822A	91,1	CHRYSLER	3	227
CB-1822A	91,1	HYUNDAI	8	437
CB-1822A	91,1	MITSUBISHI	36	759
CB-1823A	74,7	MITSUBISHI	8	748
CB-1825A	75,5	HYUNDAI	2	435
CB-1825A	71/75,5	MITSUBISHI	3/4/9/10	746, 747, 748, 748
CB-1825A	71	SUZUKI	6	1085
CB-1827A	85	HYUNDAI	7	436
CB-1827A	85	KIA	5	482
CB-1827A	85	MITSUBISHI	26/28	754, 755
CB-1828A	78,4/81	MITSUBISHI	12/22	749, 753
CB-1829GP	81	MITSUBISHI	21/23	752, 753
CB-1830GP	104	MITSUBISHI	45	762
CB-1832GP	95/98,5	MITSUBISHI	39/41	760, 760
CB-2002GP	88,9/92	MAZDA	38/42	592, 593
CB-2004A	86	FORD	35	393
CB-2004A	81/86	MAZDA	21/27/28/29/30/32/33/34	585, 587, 587, 588, 589, 590, 590, 591
CB-2008A	78	KIA	3	482
CB-2008A	78/83	MAZDA	15/24	584, 586
CB-2009A	86	KIA	6	483
CB-2009A	86/92	MAZDA	28/31/32/41	588, 589, 590, 593
CB-2010A	90	MAZDA	39	592
CB-2013A	78	MAZDA	16	584
CB-2016A	93	MAZDA	43	593
CB-2017GP	80,3/85,5	MAZDA	20/26	585, 586
CB-2018A	83	MAZDA	25	586
CB-2102GP	137	HINO	8	421
CB-2111GP	105,8/108/110	HINO	5/6/7	421, 421, 421
CB-2200GP	80/81/82,7/84/85	HONDA	16/21/23/24/26	429, 430, 431, 431, 431
CB-2204GP	74/75	HONDA	8/11	427, 428
CB-2204GP	74	ROVER	1	958

 Set			Pos	
CB-2205GP	74/75	HONDA	9/12/13	427, 428, 428
CB-2206GP	66	HONDA	1	426
CB-2208GP	75	HONDA	10/13/14	428, 428, 429
CB-2208GP	75	ROVER	2	958
CB-2209GP	74	HONDA	7	427
CB-2213GP	81/85	HONDA	19/25	430, 431
CB-2213GP	85	ROVER	9	959
CB-2215GP	81	HONDA	20	430
CB-2217GP	87	HONDA	27	432
CB-2300GP	92	SUBARU	16	1080
CB-2301GP	78	SUBARU	6	1077
CB-2302GP	78	SUBARU	7	1078
CB-2303GP	76/78	SUBARU	3/5	1077, 1077
CB-2305A	85/87,9/92/96,9/99,5	SUBARU	11/13/17/18/19	1078, 1079, 1080, 1081, 1081
CB-2306GP	85/87,9/92/96,9/99,5	SUBARU	11/13/17/18/19	1078, 1079, 1080, 1081, 1081
CB-2307GP	56	SUBARU	1	1077
CB-2401A	68,5	DAEWOO	2	258
CB-2401A	62/68,5	SUZUKI	2/5	1084, 1084
CB-2402A	62	SUZUKI	1	1084
CB-2403A	74	SUZUKI	7	1085
CB-2404A	74	SUBARU	2	1077
CB-2404A	74	SUZUKI	8	1085
CB-2405A	75	SUZUKI	9	1085
CB-2501A	70/76	DAIHATSU	4/10/11/12	275, 277, 277, 278
CB-2503A	76	DAIHATSU	13	278
CB-2507A	62/68	DAIHATSU	1/3	275, 275
CB-2509GP	76	DAIHATSU	11	277
CB-2510A	66,6	DAIHATSU	2	275
CB-2511A	76	DAIHATSU	14	278
CB-2801GP	100/102,5	NISSAN	79/80	808, 808
CB-2805A	87,5/96	NISSAN	60/75	802, 807
CB-2805A	87,5	OPEL	43	843
CB-2805A	87,5	RENAULT	39	925
CB-2805A	87,5	VAUXHALL	40	1167
CB-3878A	82	HYUNDAI	5	436
CB-3878A	82	KIA	4	482
CB-3879A	68,5	CHEVROLET	1	224
CB-3879A	68,5	DAEWOO	1	258
CB-3880A	75,5	HYUNDAI	3	435
MS-1028GP	83	NISSAN	37	794
MS-1043GP	83/85	NISSAN	35/45	793, 797
MS-1047GP	78/83/84,5/86	NISSAN	22/23/38/44/55	788, 788, 795, 797, 800
MS-1056GP	75	DAIHATSU	7/8	276, 276
MS-1056GP	72/75	TOYOTA	3/11/13	1104, 1106, 1107
MS-1058GP	83	NISSAN	39	795
MS-1060A	78/80,5	TOYOTA	19/23	1109, 1110
MS-1062GP	76,6	TOYOTA	16	1108
MS-1082GP	68/70	MAZDA	1/3	581, 581
MS-1087GP	73/76	NISSAN	6/11	784, 785
MS-1103GP	75/79/82/84/87	ISUZU	1/8/11/15/21/22	451, 453, 453, 454, 457, 457
MS-1114A	78/80	MAZDA	12/13/18/19	583, 583, 585, 585
MS-1121A	95/102	DAIHATSU	26/27	282, 283
MS-1121A	95/102	HINO	1/3	419, 420
MS-1121A	95/98/102	TOYOTA	77/83/85	1127, 1131, 1133
MS-1126GP	76/78	SUBARU	3/5	1077, 1077
MS-1131A	91,1	MAZDA	40	592
MS-1131A	81/84/88/91,1	MITSUBISHI	20/25/31/32/34/35	752, 754, 757, 758, 759, 759
MS-1133GP	84/88,5	TOYOTA	37/58	1114, 1120
MS-1134GP	70/72/74/77	HONDA	2/3/4/6/8/9/15	426, 426, 426, 427, 427, 427, 429
MS-1134GP	74	ROVER	1	958
MS-1137GP	88/93	TOYOTA	56/71	1120, 1125
MS-1138GP	86	ISUZU	20	456
MS-1141A	82	MAZDA	22	586

 Set			Pos	
MS-1145GP	105/110/113/118	MITSUBISHI	46/48/49/50	762, 763, 763, 763
MS-1153A	95/100	MAZDA	44/45	593, 594
MS-1158A	88/92	DAIHATSU	22/24/25	281, 281, 282
MS-1161A	90/92	TOYOTA	61/66/69	1121, 1123, 1125
MS-1168A	70/77	MAZDA	5/11	582, 583
MS-1173GP	78/80/83/84,5	NISSAN	20/28/36/42	787, 789, 794, 796
MS-1174GP	73/76	NISSAN	8/12	784, 785
MS-1179A	62/65,5	SUZUKI	3/4	1084, 1084
MS-1180GP	98/100/102,5	NISSAN	78/79/80	807, 808, 808
MS-1181GP	88,9	MAZDA	37	592
MS-1182GP	83/89	NISSAN	37/65	794, 803
MS-1183GP	89	FORD	39	394
MS-1183GP	85/87/89	NISSAN	46/47/48/57/62	797, 798, 798, 801, 802
MS-1184GP	76/83/85/92	SUBARU	4/9/10/14	1077, 1078, 1078, 1080
MS-1190GP	96	FORD	46	397
MS-1190GP	96	ISUZU	33	461
MS-1190GP	89/92,9/96	NISSAN	66/68/69/72/73/74	803, 804, 805, 805, 806, 806
MS-1195GP	96	ISUZU	34	461
MS-1195GP	96	NISSAN	77	807
MS-1199A	96	NISSAN	76	807
MS-1202A	66/68	NISSAN	1/2	783, 783
MS-1203GP	78/86	NISSAN	24/56	788, 800
MS-1207A	85	NISSAN	51/52	799, 799
MS-1208A	71/73,6/76/80	NISSAN	4/10/13/27	783, 784, 785, 789
MS-1209GP	89	FORD	40	395
MS-1209GP	89	NISSAN	63	802
MS-1211GP	78/87	NISSAN	25/58	788, 801
MS-1213GP	82,5/86	NISSAN	33/53	792, 800
MS-1217A	80/84,5	NISSAN	28/43	790, 796
MS-1218GP	85	NISSAN	47/49	798, 799
MS-1219GP	93/95,5	INFINITI	1/2	446, 446
MS-1219GP	76/85/93/95,5	NISSAN	16/50/70/71	786, 799, 805, 805
MS-1224A	71/73	NISSAN	3/9	783, 784
MS-1226A	89	NISSAN	64	803
MS-1227A	78	NISSAN	21	788
MS-1228A	84	NISSAN	40	795
MS-1228A	84	RENAULT	34	922
MS-1229A	86/89	NISSAN	54/67	800, 804
MS-1400A	75/77,5	TOYOTA	12/17/18	1107, 1108, 1108
MS-1404A	86	DAIHATSU	18	279
MS-1404A	80,5/82,5/84/86/87/87,1	TOYOTA	25/32/38/44/45/50/51	1111, 1112, 1115, 1116, 1116, 1119, 1119
MS-1405GP	84/88,5/92	TOYOTA	37/58/65	1114, 1121, 1123
MS-1405GP	92	VOLKSWAGEN	161	1299
MS-1406A	90/92/96	TOYOTA	61/66/67/68/69/79	1121, 1123, 1124, 1124, 1125, 1129
MS-1407A	86/91	DAIHATSU	17/23	279, 281
MS-1407A	86/91	TOYOTA	43/62	1116, 1122
MS-1408A	83/86	TOYOTA	33/34/35/46	1113, 1113, 1114, 1117
MS-1410A	81	DAIHATSU	16	279
MS-1410A	75/77,5/78,7/81	TOYOTA	12/18/20/28/29/30	1107, 1108, 1109, 1111, 1112, 1112
MS-1414GP	75/83	TOYOTA	15/36	1108, 1114
MS-1415A	70,5/73	TOYOTA	2/7	1104, 1105
MS-1416A	75/80,5	DAIHATSU	8/15	276, 278
MS-1416A	72/75/80,5	TOYOTA	3/13/24/26	1104, 1107, 1110, 1111
MS-1421A	83/86	TOYOTA	33/34/46	1113, 1114, 1117
MS-1424A	73	TOYOTA	6	1105
MS-1426A	96	TOYOTA	80	1129
MS-1427A	88/91	TOYOTA	57/63/64	1120, 1122, 1122
MS-1428A	95	DAIHATSU	26	282
MS-1428A	95/102	HINO	1/4	419, 420
MS-1428A	95/102	TOYOTA	77/78/84/85/86/87	1127, 1128, 1132, 1133, 1134, 1134




 Set			Pos	
MS-1435A	95	TOYOTA	74/75	1126, 1126
MS-1436A	94	TOYOTA	73	1126
MS-1437GP	87,5	TOYOTA	52	1119
MS-1439A	94	TOYOTA	72	1126
MS-1440GP	87,5	LEXUS	3	503
MS-1440GP	87,5	TOYOTA	54	1120
MS-1446A	89	TOYOTA	60	1121
MS-1448A	86	DAIHATSU	19/20	280, 280
MS-1448A	82,2/86	TOYOTA	31/47/48	1112, 1118, 1118
MS-1449A	74	TOYOTA	10	1106
MS-1450A	72	DAIHATSU	6	276
MS-1450A	69/72	TOYOTA	1/5	1104, 1105
MS-1452A	92/96	TOYOTA	70/81	1125, 1129
MS-1455A	87,5	LEXUS	2	503
MS-1455A	87,5	TOYOTA	53	1119
MS-1456A	75	TOYOTA	14	1107
MS-1457A	79	TOYOTA	21	1109
MS-1459A	95	TOYOTA	76	1127
MS-1461A	73	MINI (BMW)	1	739
MS-1461A	73	TOYOTA	8	1105
MS-1603GP	98/102/105	ISUZU	36/39/42/45	462, 462, 463, 464
MS-1604GP	102	ISUZU	41	463
MS-1605GP	86/88	ISUZU	20/24	456, 458
MS-1605GP	88	SSANGYONG	1	1062
MS-1610GP	83/86	ISUZU	14/19	454, 455
MS-1612GP	102/105	ISUZU	44/47	464, 465
MS-1616GP	76/76,3/84/88/89,3	ISUZU	3/6/17/25/27	451, 452, 454, 458, 459
MS-1616GP	84/88	OPEL	33/46	836, 843
MS-1616GP	84/88	VAUXHALL	30/42	1161, 1167
MS-1620GP	82/84/87/88/89,5	ISUZU	12/16/21/23/28	453, 454, 457, 457, 459
MS-1620GP	88/89,5	OPEL	45/48	843, 844
MS-1620GP	88/89,5	VAUXHALL	41/44	1167, 1168
MS-1622A	75,3/84/88/93	ISUZU	2/18/26/31	451, 455, 458, 460
MS-1622A	93	OPEL	53	846
MS-1622A	93	VAUXHALL	47	1169
MS-1623A	95,4	HONDA	28	432
MS-1623A	93/95,4	ISUZU	30/32	459, 460
MS-1623A	93/95,4	OPEL	54/60	846, 849
MS-1623A	95,4	VAUXHALL	53	1171
MS-1624GP	76	ISUZU	4	452
MS-1624GP	76	OPEL	9	822
MS-1624GP	76	VAUXHALL	9	1147
MS-1625GP	76/79	ISUZU	4/5/9	452, 452, 453
MS-1625GP	79	MAZDA	17	584
MS-1625GP	76/79	OPEL	9/10/17	822, 823, 826
MS-1625GP	76/79	VAUXHALL	8/9/16	1147, 1148, 1151
MS-1627GP	92,6	ISUZU	29	459
MS-1807GP	100/104/108	MITSUBISHI	42/43/44/45/47	760, 761, 761, 762, 762
MS-1812GP	92/95	MITSUBISHI	37/38	760, 760
MS-1818A	75,5	HYUNDAI	2	435
MS-1818A	69,5/71/74/75,5	MITSUBISHI	2/3/4/6/9/10	746, 747, 747, 747, 748, 748
MS-1818A	71	SUZUKI	6	1085
MS-1819A	91,1	MAZDA	40	592
MS-1819A	84/88/91,1	MITSUBISHI	25/31/32/33	754, 757, 758, 758
MS-1821A	73/76,9/85	HYUNDAI	1/4/7	435, 435, 436
MS-1821A	85	KIA	5	483
MS-1821A	60/73/74,5/76,9/79/80,6/85/86,5	MITSUBISHI	1/5/7/11/13/16/17/18/19/26/27/28/29/30	746, 747, 748, 749, 749, 751, 751, 752, 752, 754, 755, 755, 756, 757
MS-1822A	91,1	CHRYSLER	3	227
MS-1822A	91,1	HYUNDAI	8	437
MS-1822A	74,7/91,1	MITSUBISHI	8/36	748, 759
MS-1827A	85	HYUNDAI	7	436
MS-1827A	85	KIA	5	483



 Set			 Pos	
MS-1827A	85	mitsubishi	26/28	755, 756
MS-1828A	78,4/81	mitsubishi	12/21/22/23	749, 753, 753, 753
MS-1829GP	81	mitsubishi	21	753
MS-1832GP	95/98,5	mitsubishi	39/41	760, 760
MS-1834A	85	KIA	5	483
MS-1834A	85	mitsubishi	28	756
MS-1845A	91,1	mitsubishi	35	759
MS-2000GP	88,9	MAZDA	36	591
MS-2002GP	88,9/92	MAZDA	38/42	592, 593
MS-2004A	81/86	MAZDA	21/27/28/29	585, 587, 588, 588
MS-2007A	86	FORD	35	393
MS-2007A	86	MAZDA	33/34/35	590, 591, 591
MS-2007A	86	SUZUKI	14	1087
MS-2009A	86	KIA	6	483
MS-2009A	86	MAZDA	27/28/30/31/32	587, 588, 589, 589, 590
MS-2010GP	90	MAZDA	39	592
MS-2011A	92	MAZDA	41	593
MS-2012A	68/71/78	KIA	1/2/3	482, 482, 482
MS-2012A	68/71/78/83	MAZDA	2/6/14/15/24	581, 582, 584, 584, 586
MS-2013A	78	MAZDA	16	584
MS-2016A	93	MAZDA	43	593
MS-2017GP	80,3/85,5	MAZDA	20/26	585, 587
MS-2018A	83	MAZDA	25	586
MS-2200GP	80/82,7	HONDA	16/17/23	429, 429, 431
MS-2206GP	66/74/75	HONDA	1/7/11/12/13/14	426, 427, 428, 428, 429, 429
MS-2208GP	75/81/82	HONDA	10/19/22	428, 430, 430
MS-2208GP	75	ROVER	2	958
MS-2213GP	85/87	HONDA	25/26/27	431, 431, 432
MS-2213GP	85	ROVER	9	959
MS-2215GP	81/84	HONDA	20/21/24	430, 430, 431
MS-2300GP	92	SUBARU	15/16	1080, 1080
MS-2301GP	78	SUBARU	6/7	1078, 1078
MS-2305A	85/87,9/92/96,9/99,5	SUBARU	11/13/17/18/19	1079, 1079, 1080, 1081, 1081
MS-2306A	85/87,9/92/96,9/99,5	SUBARU	11/13/17/18/19	1079, 1079, 1081, 1081, 1081
MS-2307GP	56	SUBARU	1	1077
MS-2401A	68,5	DAEWOO	2	258
MS-2401A	68,5	SUZUKI	5	1084
MS-2403A	74	SUZUKI	7	1085
MS-2404A	74	SUBARU	2	1077
MS-2404A	74	SUZUKI	8	1085
MS-2405GP	75	SUZUKI	9	1085
MS-2501A	70/76	DAIHATSU	4/10/12	275, 277, 278
MS-2502A	92	DAIHATSU	24/25	281, 282
MS-2503A	76	DAIHATSU	11/13	277, 278
MS-2505A	70/76	DAIHATSU	4/10/11/12	275, 277, 277, 278
MS-2507A	62/68	DAIHATSU	1/3	275, 275
MS-2510A	66,6	DAIHATSU	2	275
MS-2511A	76	DAIHATSU	14	278
MS-2805A	96	NISSAN	75	807
MS-2817A	87,5	NISSAN	60	802
MS-2817A	87,5	OPEL	43	843
MS-2817A	87,5	RENAULT	39	925
MS-2817A	87,5	VAUXHALL	40	1167
MS-3878A	82	HYUNDAI	5	436
MS-3878A	82	KIA	4	482
MS-3879A	68,5	CHEVROLET	1	224
MS-3879A	68,5	DAEWOO	1	258
MS-3880A	75,5	HYUNDAI	3	435
PB-1023J	100	ISUZU	38	462
PB-1029J	83	NISSAN	37	794
PB-1033J	83	ISUZU	13/14	453, 454
PB-1056J	75/80,5	DAIHATSU	7/8/15	276, 277, 279
PB-1056J	72/75/80,5	TOYOTA	3/11/13/24/26	1104, 1106, 1107, 1110, 1111
PB-1058J	83	NISSAN	39	795

 Set			Pos	
PB-1063J	88/90/92/93	TOYOTA	55/56/61/66/71	1120, 1120, 1122, 1123, 1126
PB-1070J	86	ISUZU	19/20	456, 456
PB-1075J	88,9/95	MAZDA	36/44	591, 593
PB-1078J	92	MITSUBISHI	37	760
PB-1081J	97	HINO	2	419
PB-1129J	98/102	ISUZU	35/40	461, 463
PB-1155J	102/105	ISUZU	44/47	464, 465
PB-1158J	88/92	DAIHATSU	22/24	281, 281
PB-1163J	102/105	ISUZU	39/41/43/46	463, 463, 464, 465
PB-1166J	76/76,3/84	ISUZU	3/6/17	451, 452, 455
PB-1166J	84	OPEL	33	837
PB-1166J	84	VAUXHALL	30	1161
PB-1173J	80	NISSAN	28	790
PB-1179J	62/65,5	SUZUKI	3/4	1084, 1084
PB-1180J	100/102,5	NISSAN	79/80	808, 808
PB-1182J	83/89	NISSAN	37/65	794, 803
PB-1189J	85	NISSAN	47/48/49	798, 798, 799
PB-1190J	96	ISUZU	33	461
PB-1190J	92,9/96	NISSAN	68/72	804, 806
PB-1192J	89	NISSAN	66	804
PB-1194J	96	FORD	46	397
PB-1194J	96	NISSAN	74	807
PB-1207J	85	NISSAN	51	799
PB-1208J	71/73,6/76/80	NISSAN	4/10/13/27	783, 784, 785, 789
PB-1209J	89	FORD	40	395
PB-1209J	89	NISSAN	63	802
PB-1217J	84,5	NISSAN	43	796
PB-1229J	86/89	NISSAN	54/67	800, 804
PB-1401J	102	DAIHATSU	27	283
PB-1401J	102	HINO	3	420
PB-1401J	102	TOYOTA	84/85	1132, 1134
PB-1406J	90/92	TOYOTA	61/66/68	1122, 1123, 1124
PB-1417J	102	HINO	4	420
PB-1417J	95/102	TOYOTA	78/86	1128, 1134
PB-1421J	86	DAIHATSU	20	280
PB-1421J	83/86	TOYOTA	33/34/46	1113, 1114, 1117
PB-1427J	91	TOYOTA	64	1122
PB-1428J	95	DAIHATSU	26	283
PB-1428J	95	HINO	1	419
PB-1428J	95/98	TOYOTA	77/83	1128, 1131
PB-1431J	92/96	TOYOTA	67/69/79	1124, 1125, 1129
PB-1459J	95	TOYOTA	76	1127
PB-1605J	86/88	ISUZU	19/20/24	456, 456, 458
PB-1605J	88	SSANGYONG	1	1062
PB-1622J	84/88/93	ISUZU	18/26/30/31	455, 459, 460, 460
PB-1622J	93	OPEL	53/54	846, 847
PB-1622J	93	VAUXHALL	47	1169
PB-1623J	95,4	HONDA	28	432
PB-1623J	93/95,4	ISUZU	30/32	460, 460
PB-1623J	93/95,4	OPEL	54/60	847, 849
PB-1623J	95,4	VAUXHALL	53	1172
PB-1624J	76	ISUZU	4	452
PB-1624J	76	OPEL	9	822
PB-1624J	76	VAUXHALL	9	1148
PB-1802J	91,1	MITSUBISHI	34/35	759, 759
PB-1807J	100/104/108	MITSUBISHI	42/43/44/47	761, 761, 762, 763
PB-1809J	100/104/108	MITSUBISHI	42/43/44/47	761, 761, 762, 763
PB-2005J	95	MAZDA	44	593
PB-2007J	86	FORD	35	393
PB-2007J	86	MAZDA	34	591
PB-2016J	93	MAZDA	43	593
PB-2401J	68,5	DAEWOO	2	258
PB-2401J	62/68,5	SUZUKI	1/2/5	1084, 1084, 1084
PB-2805J	96	NISSAN	75	807



Set → Make / Position (List 3)




 Set			Pos	
SH-1003B	83/87,2/89	NISSAN	37/59/65	794, 801, 803
SH-1006B	73/78/80,5	NISSAN	5/19/30	783, 787, 791
SH-1056B	75/80,5	DAIHATSU	7/8/15	276, 277, 278
SH-1056B	72/75/80,5	TOYOTA	3/11/13/24/26	1104, 1106, 1107, 1110, 1111
SH-1060B	78/80,5	TOYOTA	19/23	1109, 1110
SH-1104B	80/85	TOYOTA	22/40	1109, 1115
SH-1161A	90/92	TOYOTA	61/66/67/69	1121, 1123, 1124, 1125
SH-1163B	98/102/105	ISUZU	35/36/39/40/41/42/43/45/46	461, 462, 462, 463, 463, 463, 464, 464, 465
SH-1190A	96	FORD	46	397
SH-1190A	96	ISUZU	33	461
SH-1190A	89/92,9/96	NISSAN	66/68/69/72/73/74	803, 804, 805, 805, 806, 806
SH-1401B	95/102	DAIHATSU	26/27	283, 283
SH-1401B	95/102	HINO	1/3	419, 420
SH-1401B	95/98/102	TOYOTA	77/83/85	1127, 1131, 1133
SH-1417B	102	HINO	4	420
SH-1417B	95/102	TOYOTA	78/84/85/86	1128, 1132, 1133, 1134
SH-1428B	95	DAIHATSU	26	283
SH-1428B	95	HINO	1	419
SH-1428B	95/102	TOYOTA	77/78/84/85/87	1127, 1128, 1132, 1133, 1134
SH-1431A	90/92/96	TOYOTA	61/66/67/68/69/79	1122, 1123, 1124, 1124, 1125, 1129
SH-1605B	86/88	ISUZU	19/20/24	455, 456, 458
SH-1605B	88	SSANGYONG	1	1062
SH-1622A	95,4	HONDA	28	432
SH-1622A	75,3/84/88/93/95,4	ISUZU	2/18/26/30/31/32	451, 455, 458, 459, 460, 460
SH-1622A	93/95,4	OPEL	53/54/60	846, 847, 849
SH-1622A	93/95,4	VAUXHALL	47/53	1169, 1172
SH-1807B	100/104/108	MITSUBISHI	42/43/44/47	761, 761, 762, 762
60 130 690	100	PERKINS	6	853
60 130 690	100	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	944
60 130 690	100	PERKINS	7	853
60 350 600	98,48	FIAT / IVECO	38	365
60 350 600	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	440
60 350 600	98,48	MASSEY-FERGUSON	1/2	574, 574
60 350 600	98,48	PERKINS	1/2	851, 851
60 350 600	98,48	RENAULT	50	932
60 350 600	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	944
60 350 600	98,48	VOLVO	20	1321
60 350 600	98,48	VOLVO-BM	7	1350
77 084 608	70	DAF	1	266
77 084 608	61,4/65/70/74/74,5	RENAULT	1/2/3/4/5/9/10	907, 907, 907, 907, 908, 909, 910
77 085 608	73	DAF	3	266
77 085 608	65/70/71,5/73/74/75,8/76	RENAULT	3/5/6/8/9/13/15/16/17	907, 908, 908, 909, 910, 911, 912, 912, 913
77 085 608	70/76	VOLVO	1/4	1312, 1313
77 086 608	88	CATERPILLAR	1	220
77 086 608	84/88	CITROEN	24/33	241, 244
77 086 608	84/88	FIAT / IVECO	25/34	359, 362
77 086 608	84/88	PEUGEOT	31/33/40/43	872, 873, 876, 878
77 088 608	72/75	CITROEN	2/3/5/6	234, 234, 235, 236
77 088 608	70/72/75/78/78,5	PEUGEOT	1/3/4/7/8/9/15/16	861, 861, 862, 863, 864, 864, 867, 867
77 088 608	75	RENAULT	11	910
77 088 608	72	TALBOT	1	1090
77 089 608	80	MITSUBISHI	14	749
77 089 608	80	OPEL	23	830
77 089 608	78/80/81/82/82,7	RENAULT	22/26/27/29/30/31/32	914, 916, 917, 919, 919, 919, 920
77 089 608	80	VAUXHALL	22	1155
77 089 608	78/80/81/82,7	VOLVO	6/8/9/11	1314, 1314, 1315, 1316
77 090 608	80	MITSUBISHI	14	750
77 090 608	80	OPEL	23	831




 Set			Pos	
77 090 608	78/80/81/82/82,7	RENAULT	22/26/27/29/30/31/32	914, 917, 917, 919, 919, 919, 920
77 090 608	80	VAUXHALL	22	1156
77 090 608	78/80/81/82,7	VOLVO	6/7/8/9/11	1314, 1314, 1315, 1315, 1316
77 091 608	76/77/78/79	RENAULT	14/20/21/23	912, 914, 914, 915
77 092 608	88	JEEP	4/5	472, 473
77 092 608	88	PEUGEOT	41	876
77 092 608	88	RENAULT	40	925
77 095 608	88	CATERPILLAR	1	220
77 095 608	84/88	CITROEN	24/33	241, 244
77 095 608	84/88	FIAT / IVECO	25/34	359, 362
77 095 608	80/84/88	PEUGEOT	18/30/31/32/33/40/43	868, 871, 871, 873, 873, 875, 878
77 096 608	88	CATERPILLAR	1	220
77 096 608	84/88	PEUGEOT	31/32/40	872, 873, 875
77 097 600	80/82,2/83	CITROEN	10/12/22	237, 238, 241
77 097 600	82,2/83	FIAT / IVECO	14/20	356, 357
77 097 600	83	HYUNDAI	6	436
77 097 600	83	LADA	2	490
77 097 600	80/82,2/83	PEUGEOT	19/21/28	868, 868, 871
77 097 600	83	ROVER	7	959
77 097 600	83	SUZUKI	12	1087
77 097 600	83	TALBOT	3	1090
77 098 608	80/82,2/83/85/86	CITROEN	10/11/12/22/23/27/28/29/31/32	238, 238, 238, 241, 241, 242, 242, 243, 243, 243
77 098 608	82,2/83/85/86	FIAT / IVECO	14/20/21/27/28/30/31	356, 357, 358, 360, 360, 361, 361
77 098 608	85	FORD	34	393
77 098 608	80	HONDA	18	430
77 098 608	83	HYUNDAI	6	436
77 098 608	83/85	LADA	2/3/4	490, 490, 490
77 098 608	85/86	LANCIA	4/5/6	494, 494, 494
77 098 608	85	LAND ROVER	4	500
77 098 608	80/82,2/83/85/86	PEUGEOT	19/20/21/28/29/36/37/38/39	868, 868, 868, 871, 871, 874, 875, 875, 875
77 098 608	80/83	ROVER	6/7	959, 959
77 098 608	83	SUZUKI	12/13	1087, 1087
77 098 608	83	TALBOT	3	1090
77 098 608	85	VOLVO	13	1317
77 099 608	85	CITROEN	26	242
77 099 608	88	FORD	38	394
77 099 608	90	OPEL	49	844
77 099 608	85/88/90/94	PEUGEOT	35/44/45/46	874, 878, 879, 879
77 100 608	88	FORD	38	394
77 100 608	90	OPEL	49	844
77 100 608	88/90/94	PEUGEOT	44/45/46	879, 879, 879
77 101 608	94	DAF	4	267
77 101 608	94	FORD	45	397
77 101 608	94	PEUGEOT	46/47	879, 880
77 101 608	94	SSANGYONG	7	1065
77 103 618	86	JEEP	2	471
77 103 618	88	PEUGEOT	42	877
77 103 618	86/88	RENAULT	37/41/42/43	924, 926, 926, 927
77 123 608	76/77/78/79	RENAULT	14/20/21/23	912, 914, 914, 915
77 124 608	86/88	JEEP	2/3/4/5	471, 472, 472, 473
77 124 608	88	PEUGEOT	41/42	877, 877
77 124 608	86/88	RENAULT	37/38/40/42/43	924, 924, 925, 927, 927
77 125 608	86/88	JEEP	2/3/4	472, 472, 473
77 125 608	88	PEUGEOT	41/42	877, 878
77 125 608	86/88	RENAULT	37/38/40/41/42	924, 925, 925, 926, 927
77 126 618	86	JEEP	3	472
77 126 618	88	PEUGEOT	42	877
77 126 618	86	RENAULT	38	924
77 127 608	70/72/75	CITROEN	1/2/6/7	234, 234, 236, 236






Set → Make / Position (List 3)




 Set			Pos	
77 127 608	70/72/75	PEUGEOT	2/4/5/8/10/11/12	861, 862, 862, 864, 865, 865, 866
77 127 608	75	ROVER	3/4	958, 958
77 128 608	83	CITROEN	14/15/17/20	238, 239, 239, 240
77 128 608	83	FIAT / IVECO	16	356
77 128 608	83	PEUGEOT	23/26	869, 870
77 130 618	83	CITROEN	14/16/17/18	238, 239, 239, 239
77 130 618	83	FIAT / IVECO	16	356
77 130 618	83	PEUGEOT	23/24	869, 869
77 131 628	83	CITROEN	14/18/19/20	239, 240, 240, 240
77 131 628	83	FIAT / IVECO	16/17/18	356, 357, 357
77 131 628	83	PEUGEOT	23/24/25/26/27	869, 869, 870, 870, 870
77 136 618	86	JEEP	2	471
77 136 618	88	PEUGEOT	42	877
77 136 618	86/88	RENAULT	37/41/42	924, 926, 926
77 137 600	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1319, 1320
77 137 600	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/6	1347, 1349
77 138 600	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1319, 1320
77 138 600	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/6	1347, 1349
77 139 600	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1319, 1320
77 139 600	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/6	1347, 1349
77 150 690	79,5	AUDI	22	141
77 150 690	79,5	SEAT	23/26/29	1003, 1005, 1007
77 150 690	79,5	SKODA	12/14	1041, 1042
77 150 690	79,5/81	VOLKSWAGEN	62/65/67/91	1238, 1240, 1241, 1258
77 151 690	79,5	AUDI	37	149
77 151 690	79,5/81	VOLKSWAGEN	80/120	1248, 1275
77 152 600	76,5/79,5/81	AUDI	14/15/22/23/24/25/26/29/ 31/48/49/55	135, 136, 140, 141, 142, 142, 143, 145, 146, 159, 160, 164
77 152 600	79,5	FORD	13/14/15/16	385, 386, 387, 387
77 152 600	76,5/79,5/81/82,5	SEAT	13/14/23/24/25/26/27/28/ 29/30/31/33/44/59	997, 998, 1003, 1003, 1004, 1005, 1005, 1006, 1007, 1007, 1008, 1009, 1016, 1023
77 152 600	76,5/79,5	SKODA	4/12/13/14/15/16/17/20	1037, 1041, 1041, 1042, 1043, 1043, 1044, 1045
77 152 600	67,1/76,5/79,5/81/82,5	VOLKSWAGEN	3/6/23/25/47/48/49/61/62/ 63/64/65/66/67/68/69/70/ 71/72/94/98/100/104/131/ 133	1196, 1197, 1212, 1213, 1226, 1227, 1228, 1237, 1237, 1238, 1239, 1240, 1240, 1241, 1241, 1242, 1243, 1244, 1244, 1260, 1263, 1264, 1267, 1280, 1281
77 153 690	93	ALFA ROMEO	1	112
77 153 690	93	FIAT / IVECO	36	364
77 153 690	93	LANCIA	7	495
77 153 690	93	OM	1	812
77 153 690	93/94,4	OPEL	55/56	847, 848
77 153 690	93/94,4	RENAULT	44/46	929, 930
77 153 690	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	943
77 153 690	93	SEAT	73	1031
77 153 690	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1170, 1170
77 154 600	93	ALFA ROMEO	1	112
77 154 600	88/93	FIAT / IVECO	35/36	362, 364
77 154 600	93	LANCIA	7	495
77 154 600	93	OM	1	811
77 154 600	93/94,4	OPEL	55/56	847, 848
77 154 600	93/94,4	RENAULT	44/46	929, 930
77 154 600	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	943
77 154 600	93	SEAT	73	1031
77 154 600	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1169, 1170
77 155 600	93	ALFA ROMEO	1	112
77 155 600	93/94,4	FIAT / IVECO	36/37	363, 364
77 155 600	93	LANCIA	7	495
77 155 600	93/94,4	OM	1/2	811, 812
77 155 600	93/94,4	OPEL	55/56	847, 847
77 155 600	93/94,4	RENAULT	44/45/46	929, 929, 930




 Set			Pos	
77 155 600	93/94,4	RENAULT TRUCKS (RVI)	1/2	943, 943
77 155 600	93	SEAT	73	1030
77 155 600	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1169, 1170
77 157 600	104,775/120,65/130,175	VOLVO	21/30/31/35/36/38/40/41/42	1322, 1328, 1329, 1332, 1333, 1335, 1337, 1338, 1339
77 157 600	104,775/120,65/130,175	VOLVO-BM	11/16/18/19/20/21/22	1353, 1356, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362
77 163 600	118	DAF	5	267
77 168 690	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1319, 1320
77 168 690	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/6	1347, 1349
77 179 600	130	DAF	6/7	268, 269
77 180 600	130	DAF	7/8/9	269, 270, 271
77 181 600	130	DAF	6/7/8/9/10/11	268, 269, 270, 271, 272, 272
77 182 600	130	DAF	6/7/8/9	268, 269, 270, 271
77 183 690	130	DAF	6/7/8	268, 269, 270
77 184 690	130	DAF	6/7/8/9	268, 269, 270, 271
77 196 690	127	SCANIA	3/4	978, 979
77 198 690	81/82,5	AUDI	45/76	158, 176
77 198 690	82,5	SEAT	59/60	1023, 1024
77 198 690	82,5	VOLKSWAGEN	130/131/132/133/135	1279, 1280, 1281, 1282, 1283
77 199 690	67,1/75/76,5	SEAT	1/2/7/10/11/12/13/14	992, 992, 994, 995, 996, 997, 998, 998
77 199 690	76,5	SKODA	4	1037
77 199 690	67,1/75/76,5	VOLKSWAGEN	2/4/15/22/23/24/25/26	1196, 1197, 1207, 1211, 1212, 1213, 1214, 1214
77 205 690	127	SCANIA	6	981
77 206 600	81/82,5	AUDI	65/67/86/87	170, 171, 180, 180
77 206 600	81	NISSAN	32	792
77 206 600	81	VOLKSWAGEN	118/119/120	1274, 1274, 1275
77 207 600	86	CITROEN	30/31	243, 243
77 207 600	86	FIAT / IVECO	30	361
77 207 600	86	PEUGEOT	38	875
77 209 602	76,5/79,5/81/82,5	AUDI	16/17/35/36/37/65/66/67/68/69/86/87	137, 137, 148, 148, 149, 170, 171, 171, 172, 172, 180, 180
77 209 602	81	NISSAN	32	792
77 209 602	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	50/79/80/118/119/120/122/123/125	1228, 1247, 1247, 1274, 1275, 1275, 1276, 1277, 1277
77 209 602	81	VOLVO	10	1316
77 213 600	79,5	AUDI	23	141
77 213 600	79,5	FORD	13	385
77 213 600	79,5	SEAT	24/25/29	1003, 1004, 1006
77 213 600	79,5	SKODA	13/14	1041, 1042
77 213 600	79,5	VOLKSWAGEN	63/64/67	1238, 1239, 1240
77 214 690	79,5	AUDI	23/24/25/28/31/32	141, 142, 143, 144, 146, 146
77 214 690	79,5	FORD	13/14	385, 386
77 214 690	79,5	SEAT	24/25/27/28/29	1004, 1004, 1005, 1006, 1007
77 214 690	79,5	SKODA	13/14/15/17/19/20	1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1045
77 214 690	79,5/81	VOLKSWAGEN	63/64/66/67/68/71/74/113	1238, 1239, 1240, 1241, 1242, 1244, 1245, 1272
77 218 600	80/84	BMW	5/21/22	201, 210, 211
77 218 600	84	LAND ROVER	3	499
77 218 600	80	OPEL	25	832
77 218 600	80	VAUXHALL	24	1157
77 219 600	87/89	MERCEDES-BENZ	26/44	654, 664
77 219 600	89	SSANGYONG	4	1063
77 220 600	87/89	MERCEDES-BENZ	29/46	656, 665
77 220 600	87	STEYR	3	1070
77 232 691	81/82,5	AUDI	65/68/86/87	170, 172, 180, 181
77 232 691	81	VOLKSWAGEN	118	1274
77 233 602	76,5	STEYR	1	1068
77 233 602	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1229, 1230, 1230
77 233 602	76,5	VOLVO	5	1313
77 235 610	92/96,5	MERCEDES-BENZ	60/67	675, 679




 Set			Pos	
77 244 600	81	AUDI	68/69	171, 172
77 244 600	81	VOLVO	10	1316
77 249 600	128	MERCEDES-BENZ	118	724
77 250 600	128	MERCEDES-BENZ	123/124	729, 731
77 262 694	125/128	MERCEDES-BENZ	95/102/103/108/109/110	703, 709, 710, 715, 716, 717
77 263 694	125/128/130	MERCEDES-BENZ	97/116/118/119/128	705, 723, 725, 726, 734
77 264 604	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/77	681, 690
77 265 604	97/97,5	MERCEDES-BENZ	73/78	687, 693
77 268 600	86	DAEWOO	4	259
77 268 600	86	LADA	5	490
77 268 600	86	OPEL	38	840
77 268 600	86	VAUXHALL	35	1164
77 269 600	90,9	MERCEDES-BENZ	57	672
77 270 600	80/84,8	OPEL	18/20/21/36	827, 828, 829, 838
77 270 600	80/84,8	VAUXHALL	17/19/20/33	1152, 1153, 1154, 1162
77 272 600	86	DAEWOO	4	259
77 272 600	86	LADA	5	491
77 272 600	80/81,6/82,5/84,8/86	OPEL	20/21/22/27/29/36/37/38	828, 829, 830, 833, 834, 838, 839, 840
77 272 600	80/81,6/82,5/84,8/86	VAUXHALL	19/20/21/26/27/33/34/35	1153, 1154, 1155, 1158, 1159, 1162, 1163, 1164
77 274 600	82,5	OPEL	30	835
77 274 600	82,5	VAUXHALL	28	1159
77 275 694	128/130	MERCEDES-BENZ	120/130	727, 736
77 277 600	80/84	BMW	2/16	199, 207
77 277 600	84	LAND ROVER	1	498
77 277 600	84	ROVER	8	959
77 278 600	80/84	BMW	2/16	199, 207
77 278 600	84	LAND ROVER	1	498
77 287 600	89	MERCEDES-BENZ	42	663
77 288 600	79,5	AUDI	24/25	142, 142
77 288 600	79,5	FORD	14	386
77 288 600	79,5	SEAT	27/28	1005, 1005
77 288 600	79,5	SKODA	15/17	1042, 1044
77 288 600	79,5	VOLKSWAGEN	66/68	1240, 1241
77 291 690	81	VOLKSWAGEN	122/123	1276, 1277
77 291 690	81	VOLVO	10	1316
77 292 600	81	VOLKSWAGEN	122/123	1276, 1276
77 307 600	76,5	AUDI	7	131
77 307 600	76,5	SEAT	10/11/12/13/14/15/16	995, 996, 996, 997, 998, 999, 999
77 307 600	76,5	SKODA	4/5	1037, 1038
77 307 600	76,5	VOLKSWAGEN	22/23/24/25/26/28/29/30	1211, 1212, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1216
77 325 600	87	MERCEDES-BENZ	30	656
77 326 693	130,175	VOLVO	35/36/37/41	1333, 1334, 1334, 1339
77 326 693	130,175	VOLVO-BM	18	1359
77 327 600	76/77,25/80	FORD	7/10/11/21/22	383, 384, 385, 389, 389
77 335 600	72,5/73,4	OPEL	3/5	820, 821
77 335 600	72,5/73,4	VAUXHALL	3/5	1145, 1146
77 336 600	72,5/73,4	OPEL	3/5	820, 821
77 336 600	72,5/73,4	VAUXHALL	3/5	1145, 1146
77 338 600	81	AUDI	47/52/55/57	159, 162, 163, 165
77 338 600	81	SEAT	48/50	1018, 1019
77 338 600	81	SKODA	25	1047
77 338 600	81	VOLKSWAGEN	88/95/97/107	1256, 1261, 1263, 1268
77 366 600	100	FIAT / IVECO	39	365
77 367 600	100	FIAT / IVECO	39	365
77 389 600	100/104	FIAT / IVECO	40/44	365, 368
77 390 600	100/104	FIAT / IVECO	40/44	365, 368
77 448 600	102	JOHN DEERE	1	477
77 449 600	102	JOHN DEERE	1	477
77 511 600	100	DEUTZ	26	301
77 512 600	89,9	CHRYSLER	2	227




 Set			Pos	
77 512 600	83,2/89,9/97	MERCEDES-BENZ	6/50/70	639, 667, 682
77 512 600	89,9	STEYR	4	1071
77 513 600	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/74/75	667, 688, 689
77 513 600	97	STEYR	6	1072
77 514 600	89,9	CHRYSLER	2	227
77 514 600	83,2/89,9/97	MERCEDES-BENZ	6/50/70	639, 667, 682
77 514 600	89,9	STEYR	4	1071
77 515 600	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/75	667, 688
77 515 600	97	STEYR	6	1072
77 517 690	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/74/75	667, 688, 689
77 517 690	97	STEYR	6	1072
77 518 600	88	MERCEDES-BENZ	31/32	657, 657
77 519 600	88	JEEP	6	473
77 519 600	88/89	MERCEDES-BENZ	33/44	658, 664
77 519 600	89	SSANGYONG	4	1063
77 520 600	88	MERCEDES-BENZ	34	659
77 521 600	88	MERCEDES-BENZ	31/32	657, 657
77 522 600	88	JEEP	6	473
77 522 600	88	MERCEDES-BENZ	33	658
77 523 600	88	MERCEDES-BENZ	34	658
77 524 690	88	MERCEDES-BENZ	31/32	657, 658
77 525 690	88	JEEP	6	474
77 525 690	88	MERCEDES-BENZ	33	658
77 526 690	83	CHRYSLER	1	227
77 526 690	83/88	MERCEDES-BENZ	5/34	639, 659
77 527 600	84	OPEL	34	837
77 527 600	84	SAAB	2	962
77 527 600	84	VAUXHALL	31	1161
77 529 600	84	OPEL	34	837
77 529 600	84	SAAB	2	962
77 529 600	84	VAUXHALL	31	1161
77 530 600	90,9	DAEWOO	6	260
77 530 600	85,3/89/89,9/90,9/95,5/ 97,3	MERCEDES-BENZ	8/37/38/39/48/53/63/64/65/ 76	639, 660, 660, 661, 666, 668, 676, 677, 678, 689
77 530 600	89,9	SSANGYONG	5	1064
77 531 600	89,9	DAEWOO	5	260
77 531 600	82,9/88,5/89,9	MERCEDES-BENZ	3/36/49	638, 659, 667
77 531 600	89,9	SSANGYONG	6	1064
77 532 600	92/96,5	MERCEDES-BENZ	60/67	675, 679
77 533 600	82,5/86	OPEL	30/39/40/41	835, 841, 841, 842
77 533 600	86	SUBARU	12	1079
77 533 600	82,5/86	VAUXHALL	28/36/37/38	1160, 1165, 1166, 1166
77 534 600	76,5	AUDI	7/8/10/11/12	131, 132, 133, 133, 134
77 534 600	67,1/76,5	SEAT	1/2/3/11/12/13/14/15/16/ 17/18/19/20	992, 992, 993, 996, 997, 997, 998, 999, 999, 1000, 1001, 1001, 1002
77 534 600	76,5	SKODA	4/5/6/7	1037, 1038, 1038, 1039
77 534 600	67,1/76,5	VOLKSWAGEN	2/4/5/23/24/25/26/27/28/ 29/30/32/35/36/38/41/42	1196, 1197, 1197, 1212, 1213, 1213, 1214, 1215, 1216, 1216, 1217, 1218, 1220, 1220, 1221, 1222, 1222
77 535 600	76,5	AUDI	8/9	131, 132
77 535 600	76,5	VOLKSWAGEN	32/33/34	1218, 1218, 1219
77 536 690	76,5	AUDI	7/8/9/10/11	131, 132, 132, 133, 133
77 536 690	67,1/76,5	SEAT	1/3/4/11/13/14/15/16/17/18	992, 993, 993, 996, 998, 998, 999, 1000, 1000, 1001
77 536 690	67,1/75,5/76,5	SKODA	1/2/4/5/6	1036, 1036, 1037, 1038, 1039
77 536 690	67,1/76,5	VOLKSWAGEN	2/3/5/6/23/25/26/27/28/29/ 30/31/32/33/34/35/36	1196, 1197, 1197, 1198, 1212, 1214, 1214, 1215, 1216, 1216, 1217, 1218, 1218, 1219, 1219, 1220, 1220
77 537 600	81/82,5	AUDI	49/50/51/52/53/56/57/58/ 59/60/61/77/78/82	160, 161, 161, 162, 163, 165, 165, 166, 166, 167, 168, 177, 177, 179




Set → Make / Position (List 3)




 Set			Pos	
77 537 600	81/82,5	SEAT	42/44/45/46/47/48/49/50/ 51/59/61/62/66	1014, 1016, 1017, 1017, 1018, 1018, 1019, 1020, 1020, 1023, 1025, 1025, 1026
77 537 600	81/82,5	SKODA	23/24/25/26/27/28/30/35/ 36/37/38	1046, 1047, 1047, 1048, 1049, 1049, 1050, 1052, 1053, 1053, 1054
77 537 600	81/82,5	VOLKSWAGEN	90/93/94/96/97/99/100/102/ 103/105/106/107/108/109/ 131/133/134/135/136/137/ 138/139/140/142/145/147/ 148/149	1258, 1259, 1260, 1262, 1263, 1264, 1264, 1266, 1266, 1267, 1268, 1269, 1269, 1270, 1280, 1281, 1282, 1283, 1283, 1284, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1288, 1289, 1289
77 538 600	102/106	MERCEDES-BENZ	79/80/83/84/85	694, 695, 697, 697, 697
77 539 600	102/106	MERCEDES-BENZ	81/82/86/87/88	696, 696, 698, 699, 699
77 542 690	102/106	MERCEDES-BENZ	79/80/83/85	694, 695, 697, 698
77 543 690	102/106	MERCEDES-BENZ	81/82/86/88	696, 696, 698, 699
77 547 600	130	MERCEDES-BENZ	126	732
77 548 600	130	MERCEDES-BENZ	126	732
77 549 600	130	IHC-CASE (CNH)	5	443
77 549 600	130	MERCEDES-BENZ	129	735
77 550 600	130	IHC-CASE (CNH)	5	443
77 550 600	130	MERCEDES-BENZ	129	735
77 551 600	81	AUDI	54/56	163, 165
77 551 600	81	SEAT	52/53	1021, 1021
77 551 600	81	SKODA	29/31	1050, 1050
77 551 600	81	VOLKSWAGEN	96/101/111	1262, 1265, 1271
77 552 600	81	AUDI	54/56	163, 164
77 552 600	81	SEAT	52/53	1020, 1021
77 552 600	81	SKODA	29/31	1049, 1050
77 552 600	81	VOLKSWAGEN	96/101/111	1262, 1265, 1271
77 553 600	79,5/81	AUDI	27/28/30/32/33/62/63/64	144, 144, 145, 146, 146, 168, 169, 169
77 553 600	79,5	FORD	17/18	388, 388
77 553 600	81	MITSUBISHI	24	753
77 553 600	79,5/81	SEAT	32/34/35/36/54/55/56	1009, 1009, 1010, 1010, 1021, 1022, 1022
77 553 600	79,5/81	SKODA	18/19/21/22/32/33/34	1044, 1045, 1046, 1046, 1051, 1051, 1052
77 553 600	79,5/81	VOLKSWAGEN	73/74/75/76/77/112/113/ 114/115/116/117	1245, 1245, 1245, 1246, 1246, 1271, 1272, 1272, 1273, 1273, 1274
77 554 600	79,5	AUDI	26/29/30/31/33	143, 145, 145, 145, 146
77 554 600	79,5	FORD	15/16	386, 387
77 554 600	79,5	SEAT	30/31/33/34/36	1007, 1008, 1009, 1009, 1010
77 554 600	79,5	SKODA	16/18/20/22	1043, 1044, 1045, 1046
77 554 600	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	40/69/70/71/72/75/77/114	1221, 1242, 1243, 1243, 1244, 1245, 1246, 1272
77 555 600	79,5/81	AUDI	27/28/32/62/63/64	144, 144, 146, 168, 169, 169
77 555 600	79,5	FORD	17/18	388, 388
77 555 600	81	MITSUBISHI	24	753
77 555 600	79,5/81	SEAT	32/35/54/55/56	1008, 1010, 1021, 1021, 1022
77 555 600	79,5/81	SKODA	19/21/32/33/34	1045, 1046, 1051, 1051, 1052
77 555 600	79,5/81	VOLKSWAGEN	73/74/76/112/113/115/116	1244, 1245, 1246, 1271, 1271, 1272, 1273
77 556 600	76,5/79,5	AUDI	5/20	129, 138
77 556 600	79,5	SEAT	21/22	1002, 1002
77 556 600	79,5	SKODA	10/11	1040, 1040
77 556 600	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	19/57/58/59	1209, 1234, 1234, 1235
77 557 600	72,5/73,4	OPEL	4/6	821, 821
77 557 600	72,5/73,4	VAUXHALL	4/6	1146, 1146
77 558 600	72,5/73,4	OPEL	4/6	821, 821
77 558 600	72,5/73,4	VAUXHALL	4/6	1146, 1146
77 559 600	79,5	AUDI	20	139
77 559 600	79,5	SEAT	21	1002

 Set			Pos	
77 559 600	79,5	SKODA	10	1040
77 559 600	79,5	VOLKSWAGEN	57/58	1234, 1234
77 581 600	81/82,5	AUDI	53/58/59/61/77/78	162, 166, 166, 167, 176, 177
77 581 600	76,5/81/82,5	SEAT	17/45/49/51/61/62	1000, 1016, 1019, 1020, 1024, 1025
77 581 600	81/82,5	SKODA	26/27/28/30/36/37/38	1048, 1048, 1049, 1050, 1053, 1053, 1054
77 581 600	76,5/81/82,5	VOLKSWAGEN	27/30/31/102/106/108/109/136/137/138/139/145/148/149	1215, 1217, 1217, 1265, 1268, 1269, 1270, 1283, 1284, 1284, 1285, 1287, 1288, 1289
77 582 600	91/94	DEUTZ	2/10	290, 293
77 583 600	91/94	DEUTZ	4/5/12/13	291, 291, 294, 294
77 583 600	91	VOLVO-BM	1	1346
77 584 600	91/94	DEUTZ	6/9/16/17	292, 293, 295, 296
77 584 600	91	VOLVO-BM	2/3	1346, 1346
77 585 690	84/85	BMW	11/14/15/24	205, 206, 207, 212
77 586 600	108	MAN	2/4	523, 524
77 586 600	108	STEYR	7	1073
77 587 600	108	MAN	7/9	525, 527
77 587 600	108	STEYR	9	1073
77 588 600	108	MAN	2/4	523, 524
77 588 600	108	STEYR	7	1072
77 589 600	108	MAN	7/9	525, 527
77 589 600	108	STEYR	9	1073
77 590 690	130	MERCEDES-BENZ	126	733
77 591 600	86	OPEL	39/40	841, 841
77 591 600	86	SUBARU	12	1079
77 591 600	86	VAUXHALL	36/37	1165, 1166
77 592 690	130	IHC-CASE (CNH)	5	443
77 592 690	130	MERCEDES-BENZ	129	735
77 599 600	94	DEUTZ	15	295
77 600 600	94	DEUTZ	18	296
77 601 600	94	DEUTZ	15	295
77 602 600	94	DEUTZ	18	296
77 603 600	82,7/83/85	CITROEN	13/21/25	238, 241, 242
77 603 600	83/85	FIAT / IVECO	17/26	357, 360
77 603 600	85	LANCIA	3	494
77 603 600	82,7/83/85	PEUGEOT	22/27/34	868, 870, 874
77 604 690	94	DEUTZ	15	295
77 605 690	94	DEUTZ	18	296
77 606 600	94/98/101	DEUTZ	15/23/31	295, 299, 307
77 606 600	101	VOLVO-BM	8	1351
77 607 600	94/98/101	DEUTZ	18/24/33	296, 300, 309
77 607 600	98	VOLVO-BM	5	1348
77 634 600	98,48/101,054	FIAT / IVECO	38/41	365, 365
77 634 600	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	440
77 634 600	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/5	574, 575
77 634 600	98,48/101,054	PERKINS	1/8	851, 853
77 634 600	98,48	RENAULT	50	932
77 634 600	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	944
77 634 600	98,48	VOLVO	20	1320
77 634 600	98,48	VOLVO-BM	7	1349
77 635 600	98,48/101,054	FIAT / IVECO	38/41	365, 365
77 635 600	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	440
77 635 600	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/2/5	574, 574, 576
77 635 600	98,48/101,054	PERKINS	1/2/8	851, 851, 853
77 635 600	98,48	RENAULT	50	932
77 635 600	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	944
77 635 600	98,48	VOLVO	20	1321
77 635 600	98,48	VOLVO-BM	7	1349
77 636 600	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	440
77 636 600	98,48	MASSEY-FERGUSON	3	575
77 636 600	98,48	PERKINS	4/5	852, 853
77 637 600	98,48	MASSEY-FERGUSON	4	575

 Set			Pos	
77 637 600	98,48	PERKINS	3/5	852, 853
77 641 600	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	440
77 641 600	98,48	MASSEY-FERGUSON	3	575
77 641 600	98,48	PERKINS	4	852
77 669 690	98,48/101,054	FIAT / IVECO	38/41	365, 366
77 669 690	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	440
77 669 690	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/5	574, 576
77 669 690	98,48/101,054	PERKINS	1/8	851, 853
77 669 690	98,48	RENAULT	50	932
77 669 690	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	944
77 669 690	98,48	VOLVO	20	1321
77 669 690	98,48	VOLVO-BM	7	1350
77 669 690	98,48	PERKINS	5	853
77 682 600	120/126/128	MAN	12/24/28/29/30/31/32/33/ 34/36/37/38/39/40	529, 542, 546, 548, 549, 550, 552, 553, 555, 558, 559, 561, 561, 562
77 682 700	120/126/128	MAN	12/24/28/29/30/31/32/33/ 34/36/37/38/39/40	529, 542, 546, 548, 549, 550, 552, 553, 555, 558, 560, 561, 561, 562
77 683 600	130	MERCEDES-BENZ	126	732
77 685 600	81	AUDI	62	168
77 685 600	81	MITSUBISHI	24	753
77 685 600	81	SEAT	54	1021
77 685 600	81	SKODA	32	1051
77 685 600	81	VOLKSWAGEN	112	1271
77 686 600	108	DEUTZ	45/46	316, 317
77 686 600	108	VOLVO	24/25	1323, 1324
77 686 600	108	VOLVO-BM	14	1355
77 688 600	108	DEUTZ	45/46	316, 317
77 688 600	108	VOLVO	24/25	1323, 1324
77 688 600	108	VOLVO-BM	14	1355
77 689 600	108	DEUTZ	48/49/50	318, 318, 319
77 689 600	108	SAME	1	965
77 689 600	108	VOLVO	26/28	1325, 1326
77 689 600	108	VOLVO-BM	15	1355
77 690 690	108	DEUTZ	45/46	316, 317
77 690 690	108	VOLVO	24/25	1324, 1324
77 690 690	108	VOLVO-BM	14	1355
77 691 690	108	DEUTZ	48/49/50	318, 319, 319
77 691 690	108	SAME	1	965
77 691 690	108	VOLVO	26	1325
77 691 690	108	VOLVO-BM	15	1356
77 692 600	108	DEUTZ	45/46	316, 317
77 692 600	108	VOLVO	24/25	1323, 1324
77 692 600	108	VOLVO-BM	14	1355
77 693 600	108	DEUTZ	48/49/50	318, 319, 319
77 693 600	108	SAME	1	965
77 693 600	108	VOLVO	26	1325
77 693 600	108	VOLVO-BM	15	1356
77 694 600	108	DEUTZ	49	318
77 694 600	108	VOLVO	26	1324
77 695 600	67,1	SEAT	1/2/3	992, 992, 992
77 695 600	67,1	SKODA	1	1036
77 695 600	67,1	VOLKSWAGEN	2/4/5	1196, 1197, 1197
77 696 600	63,5/66,5	SMART	1/3	1058, 1058
77 697 600	63,5/66,5	SMART	1/3	1058, 1058
77 698 600	81/82,5	AUDI	70/88/89	173, 181, 181
77 698 600	82,5	SKODA	43	1055
77 698 600	82,5	VOLKSWAGEN	150	1289
77 699 620	78,3/81/82,5	AUDI	18/19/70/72/88/89	138, 138, 173, 174, 181, 181
77 699 620	78,3/82,5	SKODA	9/43	1040, 1055
77 699 620	78,3/82,5	VOLKSWAGEN	55/56/150	1233, 1233, 1290
77 700 600	81	AUDI	71	173
77 701 600	78,3	AUDI	18	137




 Set			Pos	
77 701 600	78,3	VOLKSWAGEN	55	1233
77 702 600	78,3	AUDI	19	138
77 702 600	78,3	SKODA	9	1039
77 702 600	78,3	VOLKSWAGEN	56	1233
77 703 600	81	AUDI	71/73	173, 174
77 704 690	81/82,5	AUDI	70/72/88	173, 174, 181
77 704 690	82,5	SKODA	43	1055
77 704 690	82,5	VOLKSWAGEN	150	1290
77 705 690	81/82,5	AUDI	59/78	167, 177
77 705 690	81/82,5	SEAT	49/62	1019, 1025
77 705 690	81/82,5	SKODA	27/37	1049, 1053
77 705 690	81/82,5	VOLKSWAGEN	108/138/140/145	1269, 1284, 1286, 1288
77 707 600	115	SCANIA	1	977
77 708 600	115	DOOSAN	1	331
77 708 600	115	SCANIA	1	977
77 709 600	115	DOOSAN	1	331
77 709 600	115	SCANIA	1	977
77 710 600	127	DOOSAN	3	331
77 710 600	127/130	SCANIA	5/9	980, 983
77 711 600	127	DOOSAN	3	331
77 711 600	127	SCANIA	5	980
77 712 600	65,5	SMART	2	1058
77 713 600	65,5	SMART	2	1058
77 714 600	85	CITROEN	28	242
77 714 600	85	FIAT / IVECO	28	360
77 714 600	85	FORD	34	393
77 714 600	85	LADA	4	490
77 714 600	85	LANCIA	5	494
77 714 600	85	LAND ROVER	4	499
77 714 600	85	PEUGEOT	37	874
77 714 600	85	VOLVO	13	1317
77 721 690	115	DOOSAN	1	331
77 721 690	115	SCANIA	1	977
77 722 690	127	DOOSAN	3	331
77 722 690	127	SCANIA	5	980
77 723 600	128	MERCEDES-BENZ	111/112	718, 719
77 724 690	91/94	DEUTZ	1/2/10	290, 290, 293
77 725 690	91/94	DEUTZ	3/4/13	291, 291, 294
77 725 690	91	VOLVO-BM	1	1346
77 726 690	91/94	DEUTZ	7/9/17	292, 293, 296
77 726 690	91	VOLVO-BM	2	1346
77 727 690	91/94	DEUTZ	5/12	291, 294
77 728 690	91/94	DEUTZ	6/8/16	292, 293, 295
77 728 690	91	VOLVO-BM	3	1347
77 729 690	87/89	MERCEDES-BENZ	24/41	653, 663
77 730 690	87	MERCEDES-BENZ	27	655
77 731 690	87	MERCEDES-BENZ	30	656
77 732 690	88/89	MERCEDES-BENZ	31/42	657, 663
77 733 690	87/89	MERCEDES-BENZ	26/44/45	654, 665, 665
77 733 690	89	SSANGYONG	4	1064
77 734 690	87/89	MERCEDES-BENZ	29/46	656, 666
77 734 690	87	STEYR	3	1070
77 735 600	72/75	PEUGEOT	5/11	862, 865
77 736 600	78,5	CITROEN	9	237
77 736 600	75/78,5	PEUGEOT	10/12/16/17	865, 866, 867, 867
77 736 600	75	ROVER	3	958
77 737 600	115	DOOSAN	1	331
77 737 600	115	SCANIA	1	977
77 738 600	127	DOOSAN	3	331
77 738 600	127/130	SCANIA	5/9	980, 983
77 739 690	128	MERCEDES-BENZ	111/112/113/114/115	719, 719, 720, 721, 721
77 740 690	128	MERCEDES-BENZ	111/112/113/115	719, 719, 720, 721
77 741 600	75,5	SKODA	2	1036
77 742 600	75,5	SKODA	2	1036




 Set			Pos	
77 743 600		108 MAN	3/5	523, 525
77 744 600		108 MAN	8/10	526, 528
77 748 600		144 VOLVO	45/46/47	1341, 1341, 1342
77 749 600		144 VOLVO	45/46/47	1341, 1341, 1341
77 750 600		131 RENAULT TRUCKS (RVI)	14	950
77 750 600		131 VOLVO	43	1340
77 751 600		131 RENAULT TRUCKS (RVI)	14/15	950, 950
77 751 600		131 VOLVO	43/44	1340, 1340
77 752 600		80 DACIA	7	255
77 752 600		80 MITSUBISHI	14/15	749, 750
77 752 600	80/82,7	NISSAN	29/34	790, 792
77 752 600	80/82,7	OPEL	23/24/32	830, 831, 836
77 752 600	80/82,7	RENAULT	26/28/32/33	916, 918, 920, 921
77 752 600	80	SUZUKI	11	1086
77 752 600	80/82,7	VAUXHALL	22/23/29	1155, 1156, 1160
77 752 600	80	VOLVO	8	1314
77 753 600	80	DACIA	7	255
77 753 600	80	MITSUBISHI	14/15	750, 751
77 753 600	80/82,7	NISSAN	29/34	790, 793
77 753 600	80/82,7	OPEL	23/24/32	831, 832, 836
77 753 600	80/82,7	RENAULT	26/28/32/33	917, 918, 920, 921
77 753 600	80	SUZUKI	11	1086
77 753 600	80/82,7	VAUXHALL	22/23/29	1156, 1157, 1160
77 753 600	80	VOLVO	8	1315
77 754 604	128	MERCEDES-BENZ	111	718
77 757 600	93	MWM	6	767
77 757 600	93	VOLKSWAGEN	163	1300
77 758 690	102/106	MERCEDES-BENZ	79/80/83	695, 695, 697
77 759 690	102/106	MERCEDES-BENZ	81/82/86	696, 696, 698
77 760 690	98,48	MASSEY-FERGUSON	2	574
77 760 690	98,48	PERKINS	2	851
77 764 690	79,5	AUDI	26	143
77 764 690	79,5	FORD	16	387
77 764 690	79,5	SEAT	31	1008
77 764 690	79,5	VOLKSWAGEN	69	1242
77 764 790	79,5	AUDI	26	143
77 764 790	79,5	FORD	16	388
77 764 790	79,5	SEAT	31	1008
77 764 790	79,5	VOLKSWAGEN	69	1242
77 765 690	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	952
77 766 600	76/76,1/80,5	FIAT / IVECO	5/7/8/13	354, 354, 354, 356
77 767 600	76/76,1/80,5/86,4	FIAT / IVECO	5/7/8/13/33	354, 354, 354, 356, 361
77 767 600	107,21	FORD	49	399
77 769 610	65/73/76/80/84/86/86,4	FIAT / IVECO	1/2/6/10/23/29/32	353, 353, 354, 355, 358, 360, 361
77 769 610	73/80	SEAT	5/37	993, 1010
77 769 610	80/86,4	ZASTAVA	2/4	1367, 1367
77 770 600	65/73/76/80/84/86/86,4	FIAT / IVECO	1/2/6/10/23/29/32	353, 353, 354, 355, 358, 360, 361
77 770 600	73/80	SEAT	5/37	993, 1010
77 770 600	80/86,4	ZASTAVA	2/4	1367, 1367
77 771 600	76/78/80/84	FIAT / IVECO	4/9/12/24	353, 355, 355, 359
77 771 600	84	LANCIA	2	494
77 771 600	80	SEAT	38	1010
77 772 620	76/78/80/82,6/83/84	FIAT / IVECO	4/9/11/12/15/19/22/24	353, 355, 355, 356, 356, 357, 358, 359
77 772 620	84	LANCIA	1/2	494, 494
77 772 620	84	POLSKI-FIAT	1	883
77 772 620	80/83/84	SEAT	38/69/70	1010, 1027, 1027
77 772 620	80/84	ZASTAVA	1/3	1367, 1367
77 774 600	132	DEUTZ	66	327
77 775 600	132	DEUTZ	67/68	328, 328
77 776 600	132	DEUTZ	66	327
77 777 610	132	DEUTZ	68	328

 Set			Pos	
77 778 600	132	DEUTZ	67	328
77 779 690	132	DEUTZ	66	327
77 780 690	132	DEUTZ	67/68	328, 328
77 781 610	78,5	CITROEN	9	237
77 781 610	77	LADA	1	490
77 781 610	77	NISSAN	18	787
77 781 610	75/77/78,5	PEUGEOT	9/14/16/17	864, 866, 867, 868
77 781 610	77	ROVER	5	959
77 783 600	82,5	FORD	29	391
77 783 600	82,5	MAZDA	23	586
77 784 620	82,5	FORD	29/30	391, 392
77 784 620	82,5	MAZDA	23	586
77 785 620	76/80,6/80,8/84,8	FORD	8/25/26/33	384, 390, 390, 392
77 786 620	76/80,6/80,8/84,8	FORD	8/25/26/33	384, 390, 390, 392
77 787 600	68,7/74	FORD	1/5	381, 382
77 787 600	74	MAZDA	9	582
77 788 600	74	FORD	5	382
77 788 600	74	MAZDA	9	582
77 789 600	68,7	FORD	1	381
77 790 600	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	951
77 791 600	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	9/10	947, 948
77 792 690	144	VOLVO	45/47	1341, 1342
77 793 690	144	VOLVO	46/47	1341, 1342
77 794 690	131	RENAULT TRUCKS (RVI)	14	950
77 794 690	130,175/131	VOLVO	42/43	1339, 1340
77 795 690	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	9	947
77 796 690	120/123	RENAULT TRUCKS (RVI)	10/12	948, 949
77 797 690	114	CUMMINS	5	250
77 797 690	114	JCB	2	468
77 798 600	114	CUMMINS	5	250
77 798 600	114	JCB	2	468
77 799 600	114	CUMMINS	5	249
77 799 600	114	JCB	2	468
77 800 600	102	CUMMINS	1/2	246, 247
77 800 600	102	VOLVO-BM	9	1351
77 801 600	102	CUMMINS	3/4	248, 249
77 801 600	102	KOMATSU	1	485
77 801 600	102	VOLVO-BM	10	1352
77 802 600	114	CUMMINS	5	250
77 802 600	114	JCB	2	468
77 803 600	81	VOLKSWAGEN	124/125	1277, 1277
77 804 600	108	MAN	5	524
77 805 600	108	MAN	3/5	523, 524
77 806 600	108	MAN	10	528
77 807 600	108	MAN	8/10	526, 528
77 808 600	108	MAN	3/5	524, 525
77 809 600	108	MAN	8/10	526, 528
77 810 600	108	MAN	2/4	523, 524
77 810 600	108	STEYR	7	1073
77 811 600	108	MAN	7/9	526, 527
77 811 600	108	STEYR	9	1074
77 812 690	128	MAN	30/33/36/39	549, 553, 559, 562
77 813 600	128	MERCEDES-BENZ	111/112/113/114/115	718, 719, 720, 720, 721
77 817 600	75,8	DACIA	2	253
77 817 600	75,8	RENAULT	12	911
77 819 600	81	SEAT	57	1022
77 819 600	81	VOLKSWAGEN	121	1275
77 820 600	81	SEAT	57	1022
77 820 600	81	VOLKSWAGEN	121	1275
77 821 600	84/89	AUDI	93/96	184, 184
77 821 600	81	FORD	27	391
77 821 600	81	SEAT	58	1022
77 821 600	81/82/84/89	VOLKSWAGEN	126/128/153/154/158/159	1278, 1278, 1293, 1293, 1299, 1299



Set → Make / Position (List 3)




 Set			Pos	
77 822 600	84/89	AUDI	93/96	184, 184
77 822 600	81	FORD	27	390
77 822 600	81	SEAT	58	1022
77 822 600	81/82/84/89	VOLKSWAGEN	126/128/153/154/158	1278, 1278, 1293, 1293, 1299
77 823 600	102/106	MERCEDES-BENZ	79/80/83/84/85	694, 695, 696, 697, 697
77 824 600	102/106	MERCEDES-BENZ	81/82/86/87/88	695, 696, 698, 698, 699
77 826 600	83	CHRYSLER	1	227
77 826 600	83	MERCEDES-BENZ	5	639
77 827 600	83	CHRYSLER	1	227
77 827 600	83	MERCEDES-BENZ	5	639
77 828 690	98/101	DEUTZ	23/31	299, 307
77 828 690	101	VOLVO-BM	8	1351
77 829 690	98/101	DEUTZ	24/33	300, 309
77 829 690	98	VOLVO-BM	5	1348
77 830 600	98/101	DEUTZ	24/25/33/34	300, 301, 309, 309
77 830 600	98	VOLVO-BM	5	1348
77 831 600	98/101	DEUTZ	23/31/32	299, 307, 308
77 831 600	101	VOLVO-BM	8	1351
77 832 600	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	13	950
77 832 600	120/123	VOLVO	29/34	1326, 1331
77 833 600	120	VOLVO	29	1326
77 834 600	132	DEUTZ	66	327
77 835 600	132	DEUTZ	67/68	328, 328
77 836 600	76,5	AUDI	10/11/12	132, 133, 133
77 836 600	76,5	SEAT	18/19/20	1000, 1001, 1001
77 836 600	76,5	SKODA	6/7/8	1038, 1039, 1039
77 836 600	76,5	VOLKSWAGEN	35/36/38/39/40/42/43	1219, 1220, 1221, 1221, 1221, 1222, 1222
77 837 600	76	DACIA	3	253
77 837 600	76	NISSAN	14	786
77 837 600	76	RENAULT	18	913
77 837 600	76	SUZUKI	10	1086
77 838 600	79,5	DACIA	5/6	254, 254
77 838 600	79,5	NISSAN	26	789
77 838 600	79,5	RENAULT	24/25	915, 916
77 839 600	76/79,5	DACIA	3/4/6	253, 254, 255
77 839 600	76/79,5	NISSAN	14/15/26	786, 786, 789
77 839 600	76/79,5	RENAULT	18/19/25	913, 913, 916
77 839 600	76	SUZUKI	10	1086
77 840 600	79,5	DACIA	5	254
77 840 600	79,5	RENAULT	24	916
77 841 600	76,5	SEAT	9	995
77 841 600	76,5	SKODA	3	1036
77 841 600	76,5	VOLKSWAGEN	18	1208
77 842 600	104,775/107	VOLVO	22/23	1322, 1323
77 842 600	104,775/107	VOLVO-BM	12/13	1354, 1354
77 843 600	104,775/107	VOLVO	22/23	1322, 1323
77 843 600	104,775/107	VOLVO-BM	12/13	1354, 1354
77 844 600	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	949
77 845 600	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	949
77 846 600	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	949
77 850 600	78,3/81/82,5	AUDI	18/19/70/72/88/89	138, 138, 173, 174, 181, 182
77 850 600	78,3/82,5	SKODA	9/43	1040, 1055
77 850 600	78,3/82,5	VOLKSWAGEN	55/56/150	1233, 1234, 1290
77 851 600	95/100/102	DEUTZ	19/27/35	297, 303, 311
77 852 600	95/100/102	DEUTZ	20/28/37/38	297, 304, 312, 312
77 852 600	100	IHC-CASE (CNH)	3	441
77 853 600	100/102	DEUTZ	29/40	305, 314
77 855 600	126	STEYR	10	1074
77 856 600	126	STEYR	10	1074
77 857 690	126	STEYR	10	1074
77 858 600	126	STEYR	10	1074
77 859 690	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	440
77 859 690	98,48	MASSEY-FERGUSON	3	575

 Set			Pos	
77 859 690	98,48	PERKINS	4/5	852, 853
77 860 600	98,48	MASSEY-FERGUSON	2	574
77 860 600	98,48	PERKINS	2	851
77 861 600	98,48	MASSEY-FERGUSON	4	575
77 861 600	98,48	PERKINS	3	852
77 862 690	98,48	MASSEY-FERGUSON	4	575
77 862 690	98,48	PERKINS	3	852
77 863 600	127	DOOSAN	2	331
77 863 600	127/130	SCANIA	2/8	977, 982
77 864 600	127	DOOSAN	2	331
77 864 600	127/130	SCANIA	2/8	977, 982
77 865 690	127	DOOSAN	2	331
77 865 690	127/130	SCANIA	2/8	977, 982
77 866 600	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	951
77 867 600	84	NISSAN	41	795
77 867 600	84	OPEL	35	837
77 867 600	84	RENAULT	35	922
77 867 600	84	VAUXHALL	32	1161
77 867 600	84	RENAULT	36	923
77 868 600	84	NISSAN	41	796
77 868 600	84	OPEL	35	837
77 868 600	84	RENAULT	35	923
77 868 600	84	VAUXHALL	32	1162
77 868 600	84	RENAULT	36	923
77 869 600	102	RENAULT	55	934
77 869 600	102/120	RENAULT TRUCKS (RVI)	5/11	945, 949
77 870 600	102	RENAULT	55	934
77 870 600	102/120	RENAULT TRUCKS (RVI)	5/11	945, 949
77 871 690	104,775/107	VOLVO	22/23	1322, 1323
77 871 690	104,775/107	VOLVO-BM	12/13	1354, 1354
77 872 600	73,7	CITROEN	4	235
77 872 600	73,7	FORD	2	381
77 872 600	73,7	MAZDA	8	582
77 872 600	73,7	PEUGEOT	6	863
77 872 600	73,7	TOYOTA	9	1105
77 873 600	75	CITROEN	8	237
77 873 600	75	FIAT / IVECO	3	353
77 873 600	75	FORD	6	383
77 873 600	75	MAZDA	10	583
77 873 600	75	MINI (BMW)	2	739
77 873 600	75	PEUGEOT	13	866
77 873 600	75	VOLVO	3	1312
77 874 600	73,7/75	CITROEN	4/8	235, 237
77 874 600	75	FIAT / IVECO	3	353
77 874 600	73,7/75	FORD	2/6	381, 383
77 874 600	73,7/75	MAZDA	8/10	582, 583
77 874 600	75	MINI (BMW)	2	739
77 874 600	73,7/75	PEUGEOT	6/13	863, 866
77 874 600	73,7	TOYOTA	9	1106
77 874 600	75	VOLVO	3	1312
77 875 600	102	MERCEDES-BENZ	79	694
77 876 600	102	MERCEDES-BENZ	81	695
77 877 690	108	VALMET	1	1138
77 878 690	108	STEYR	8	1073
77 878 690	108	VALMET	2	1138
77 879 600	120/126	MAN	12/13/24	529, 530, 542
77 880 600	130	DAF	10	272
77 881 600	135	FIAT / IVECO	47	370
77 882 600	135	FIAT / IVECO	47	370
77 883 690	135	FIAT / IVECO	47	370
77 885 690	108	MAN	2/4	523, 524
77 885 690	108	STEYR	7	1073
77 886 690	108	MAN	7/9	526, 527
77 886 690	108	STEYR	9	1074






Set → Make / Position (List 3)

 Set			Pos	
77 887 690	130	DAF	10/11	272, 272
77 888 600	125	FIAT / IVECO	46	370
77 889 600	125	FIAT / IVECO	46	370
77 890 690	125	FIAT / IVECO	46	370
77 891 690	102	CUMMINS	2	247
77 891 690	102	FIAT / IVECO	42	366
77 892 690	102	CUMMINS	4	249
77 892 690	102	FIAT / IVECO	43	367
77 895 600	137	FIAT / IVECO	49	371
77 896 600	137	FIAT / IVECO	49	371
77 897 600	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	13	950
77 897 600	123	VOLVO	34	1331
77 898 600	131	RENAULT TRUCKS (RVI)	15	950
77 898 600	131	VOLVO	44	1340
77 899 690	137	FIAT / IVECO	48/49	371, 371
77 899 690	137	OM	4	812
77 900 600	115	ISUZU	48	465
77 901 600	115	ISUZU	48	465
77 903 690	104,775	VOLVO	21	1322
77 903 690	104,775	VOLVO-BM	11	1354
77 906 600	82,5	AUDI	79/80/81/83/84	178, 178, 178, 179, 179
77 906 600	82,5	SEAT	63/64/65/67	1025, 1026, 1026, 1026
77 906 600	82,5	SKODA	39/40/41	1054, 1054, 1055
77 906 600	82,5	VOLKSWAGEN	141/143/144	1286, 1287, 1287
77 907 600	82,5	AUDI	79/80	178, 178
77 907 600	82,5	SEAT	63/65	1025, 1026
77 907 600	82,5	SKODA	39/41	1054, 1055
77 907 600	82,5	VOLKSWAGEN	141/143	1286, 1287
77 908 600	82,5	AUDI	81/83/85	178, 179, 179
77 908 600	82,5	SEAT	64/67/68	1026, 1027, 1027
77 908 600	82,5	SKODA	40/42	1054, 1055
77 908 600	82,5	VOLKSWAGEN	144/146	1287, 1288
77 909 690	82,5	AUDI	79/80/81/83/84	178, 178, 179, 179, 179
77 909 690	82,5	SEAT	63/64/65/67	1025, 1026, 1026, 1027
77 909 690	82,5	SKODA	39/40/41	1054, 1054, 1055
77 909 690	82,5	VOLKSWAGEN	141/143/144	1286, 1287, 1287
77 910 690	101	DEUTZ	32	308
77 911 690	98/101	DEUTZ	25/34	301, 309
77 912 690	108	DEUTZ	47	318
77 912 690	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	946
77 913 600	79,5/81	AUDI	26/27/28/29/30/31/64	143, 144, 144, 145, 145, 146, 169
77 913 600	79,5	FORD	15/16/17	387, 387, 388
77 913 600	79,5/81	SEAT	30/31/32/33/34/55	1007, 1008, 1009, 1009, 1009, 1022
77 913 600	79,5/81	SKODA	16/18/19/20/21/33	1043, 1044, 1045, 1045, 1046, 1051
77 913 600	79,5/81	VOLKSWAGEN	69/70/71/72/73/74/75/113/114/115	1242, 1243, 1244, 1244, 1245, 1245, 1246, 1272, 1272, 1273
77 914 600	102	FIAT / IVECO	42	366
77 915 600	102	FIAT / IVECO	43	367
77 916 600	76,5/79,5	AUDI	5/20	129, 139
77 916 600	79,5	SEAT	21	1002
77 916 600	79,5	SKODA	10	1040
77 916 600	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	19/57	1209, 1234
77 917 600	76,5	SEAT	9	995
77 917 600	76,5	SKODA	3	1036
77 917 600	76,5	VOLKSWAGEN	18	1208
77 918 690	108	DEUTZ	51	320
77 918 690	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	946
77 918 690	108	VOLVO	27	1325
77 919 600	108	DEUTZ	47	318
77 919 600	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	946
77 920 600	108	DEUTZ	51	319

 Set			Pos	
77 920 600	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	946
77 920 600	108	VOLVO	27	1325
77 921 600	100	HYUNDAI	9	437
77 922 600	100/104	HYUNDAI	9/10	437, 437
77 923 600	100	HYUNDAI	9	437
77 924 600	104	HYUNDAI	10	437
77 925 600	104	HYUNDAI	10	437
77 927 690	108	MAN	3/5/6	524, 525, 525
77 930 690	108	MAN	8/10/11	526, 528, 528
77 942 600	127/130	SCANIA	7/10	981, 983
77 943 600	127/130	SCANIA	7/10	981, 983
77 944 600	82/84	BMW	8/12	203, 205
77 945 600	82/85/87,8	BMW	9/25/30	203, 212, 214
77 946 600	82/84	BMW	8/12	203, 205
77 947 600	82/84/85/87,8	BMW	9/20/25/30	203, 210, 212, 215
77 948 600	82,5/83/84,5	AUDI	90/91/94	182, 183, 184
77 948 600	83	VOLKSWAGEN	152	1293
77 949 600	82,5/83/84,5	AUDI	90/91/94	182, 183, 184
77 949 600	83	VOLKSWAGEN	152	1293
77 950 600	84	BMW	17	208
77 950 600	84	MINI (BMW)	4	739
77 951 600	78/84	BMW	1/17	199, 208
77 951 600	78/84	MINI (BMW)	3/4	739, 739
77 952 600	84	BMW	23	211
77 953 600	84	BMW	23	211
77 954 600	110	MERCEDES-BENZ	89	699
77 954 600	110	MERCEDES-BENZ	90	699
77 959 690	127/130	SCANIA	7/10	981, 984
77 960 690	106,5	JOHN DEERE	2	477
77 961 690	106,5	JOHN DEERE	3	478
77 961 690	106,5	JOHN DEERE	4	478
77 961 690	106,5	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	946
77 962 690	106,5	JOHN DEERE	2	477
77 963 690	106,5	JOHN DEERE	3	478
77 963 690	106,5	JOHN DEERE	4	478
77 963 690	106,5	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	946
77 964 600	120/126	MAN	12/13/24	529, 530, 542
77 965 600	84	BMW	13	206
77 966 600	84	BMW	13	206
77 967 600	84	BMW	20	210
77 972 600	83	JEEP	1	471
77 972 600	83	MERCEDES-BENZ	4	638
77 973 600	83	JEEP	1	471
77 973 600	83	MERCEDES-BENZ	4	638
87 200 600	75/81/82,5	AUDI	4/39/40/41/42/43/44/45/46/ 48/49/50/51/53/55/56/57/ 60/74/75/76	128, 150, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 161, 163, 164, 164, 165, 167, 174, 175, 176
87 200 600	81	NISSAN	31	791
87 200 600	81/82,5	SEAT	39/40/41/42/43/44/45/46/ 47/50/59/60	1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1017, 1018, 1019, 1023, 1024
87 200 600	81/82,5	SKODA	23/24/26/35	1046, 1047, 1048, 1052
87 200 600	75/81/82,5	VOLKSWAGEN	12/13/81/82/83/84/85/86/ 87/89/90/91/92/93/94/96/ 98/99/100/102/103/104/105/ 107/110/129/130/131/132/ 133/134/135/139/140/147	1203, 1204, 1248, 1249, 1250, 1252, 1254, 1254, 1255, 1257, 1257, 1258, 1259, 1259, 1260, 1262, 1263, 1264, 1264, 1266, 1266, 1267, 1267, 1269, 1270, 1278, 1279, 1280, 1281, 1281, 1282, 1283, 1285, 1286, 1288
87 201 600	118	DAF	5	267
87 202 600	118	DAF	5	267
87 203 600	127	SCANIA	6	981
87 204 600	127	SCANIA	6	981







Set → Make / Position (List 3)

 Set			Pos	
87 205 600	69,5/75/76,5/79,5/81	AUDI	1/2/4/6/21/38/39/40/41/42/ 44	125, 126, 128, 130, 139, 149, 151, 152, 153, 154, 156
87 205 600	81	NISSAN	31	791
87 205 600	81	SEAT	39/40	1011, 1012
87 205 600	64,5/69,5/75/76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	1/7/8/11/12/13/20/21/44/ 45/60/81/82/83/84	1195, 1198, 1199, 1202, 1203, 1205, 1209, 1210, 1223, 1224, 1235, 1248, 1249, 1251, 1252
87 206 600	91	DEUTZ	7/8	292, 293
87 207 600	91	DEUTZ	3	291
87 208 600	91	DEUTZ	1	290
87 227 600	84/85	BMW	11/14/15/24	204, 206, 207, 212
87 228 600	104,775	VOLVO	21	1322
87 228 600	104,775	VOLVO-BM	11	1353
87 229 600	104,775	VOLVO	21	1321
87 229 600	104,775	VOLVO-BM	11	1353
87 230 600	104,775	VOLVO	21	1321
87 230 600	104,775	VOLVO-BM	11	1353
87 231 600	87/89	MERCEDES-BENZ	23/24/40/41	652, 653, 662, 662
87 231 600	89	SSANGYONG	2	1062
87 232 600	87/89	MERCEDES-BENZ	27/43/45	655, 663, 665
87 232 600	89	SSANGYONG	3	1063
87 234 600	127	SCANIA	3/4	978, 979
87 235 600	127	SCANIA	3/4	978, 979
87 236 690	127	SCANIA	3/4	978, 979
87 245 600	97	FORD	47	398
87 245 600	97	HANOMAG	5	409
87 245 600	97/97,5	MERCEDES-BENZ	71/72/73/78	683, 686, 688, 693
87 256 690	97/97,5	MERCEDES-BENZ	68/69/77	680, 681, 691
87 256 690	97	TOYOTA	82	1130
87 256 695	97/97,5	MERCEDES-BENZ	68/69/77	680, 682, 691
87 256 695	97	TOYOTA	82	1130
87 267 690	125/128	MAN	16/26	532, 544
87 267 690	125	SAVIEM	3	969
87 268 690	120,65	VOLVO	30/32	1328, 1330
87 268 690	120,65	VOLVO-BM	16	1357
87 269 600	120,65	VOLVO	30/31/32/33	1327, 1329, 1330, 1331
87 269 600	120,65	VOLVO-BM	16/17	1356, 1357
87 270 693	120,65	VOLVO	30/31	1329, 1330
87 270 693	120,65	VOLVO-BM	16	1357
87 271 600	130,175	VOLVO	35/38/39/40/41/42	1332, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339
87 271 600	130,175	VOLVO-BM	18/19/20/21/22	1358, 1359, 1360, 1361, 1361
87 275 620	80	FORD	23	389
87 279 600	80/84/90/93/100,43	FORD	24/32/42/44/48	390, 392, 395, 396, 399
87 279 600	100,43	MAZDA	46	594
87 280 600	80/84/90	FORD	19/31/41	389, 392, 395
87 280 600	90	SAAB	3	962
87 281 690	125/128	MAN	17/18/19/27/28/29/31/32/ 34/35/37	533, 535, 536, 545, 547, 548, 550, 552, 556, 557, 560
87 281 690	125/128	MERCEDES-BENZ	93/94/107	701, 702, 714
87 286 600	115/120	DEUTZ	52/54	320, 320
87 288 690	76,5	STEYR	1	1068
87 288 690	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1229, 1230, 1230
87 289 690	79,5/81	AUDI	34/35/36/66	147, 148, 148, 171
87 289 690	79,5	VOLKSWAGEN	78/79	1247, 1247
87 290 690	75/76,5/79,5/81	AUDI	2/4/6/21/38	127, 129, 131, 140, 150
87 290 690	75/76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	8/13/20/21/44/45/60/88	1200, 1206, 1210, 1211, 1223, 1225, 1236, 1256
87 313 690	94	VOLKSWAGEN	165	1301
87 314 694	128	MERCEDES-BENZ	104	711
87 314 794	128	MERCEDES-BENZ	104	711
87 315 794	128	MERCEDES-BENZ	100	707
87 316 600	120/125/128	DEUTZ	57/61/65	322, 325, 327
87 316 600	120	TAM	4	1095

 Set			Pos	
87 317 600	120/125/128	DEUTZ	56/60/64	322, 324, 326
87 317 600	120	TAM	3	1094
87 318 600	120/125/128	DEUTZ	55/59/63	321, 323, 326
87 318 600	120/125	TAM	2/6	1093, 1095
87 319 600	120/125/128	DEUTZ	53/58/62	320, 323, 325
87 319 600	125	FORD	50	400
87 319 600	120/125	TAM	1/5	1093, 1095
87 320 690	87	MERCEDES-BENZ	28	655
87 321 690	87/89	MERCEDES-BENZ	25/43	654, 664
87 321 690	89	SSANGYONG	3	1063
87 322 690	87/89	MERCEDES-BENZ	23/40	653, 662
87 322 690	89	SSANGYONG	2	1062
87 323 690	81/82,5	AUDI	65/67/86	170, 171, 180
87 323 690	81	NISSAN	32	792
87 323 690	81	VOLKSWAGEN	118/119	1274, 1275
87 324 690	75/81/82,5	AUDI	4/39/40/41/42/43/44/74	129, 151, 153, 154, 155, 156, 157, 175
87 324 690	81	NISSAN	31	792
87 324 690	81	SEAT	39/40/42	1012, 1013, 1015
87 324 690	75/81/81,01	VOLKSWAGEN	12/13/81/82/83/84/85/86/87/90/93/127	1204, 1206, 1249, 1250, 1252, 1253, 1254, 1255, 1255, 1258, 1260, 1278
87 325 690	89,9	DAEWOO	5	260
87 325 690	82,9/88,5/89,9	MERCEDES-BENZ	3/36/49	638, 660, 667
87 325 690	89,9	SSANGYONG	6	1064
87 326 690	90,9	DAEWOO	6	260
87 326 690	85,3/89/89,9/90,9/95,5/97,3	MERCEDES-BENZ	8/37/38/39/48/53/63/64/65/76	640, 660, 661, 662, 666, 668, 677, 678, 678, 689
87 326 690	89,9	SSANGYONG	5	1064
87 329 690	80/84	BMW	3/4/18/19	200, 201, 209, 210
87 329 690	84	LAND ROVER	2	499
87 330 690	86	MERCEDES-BENZ	9/10/11/12	640, 642, 642, 643
87 331 690	115	HANOMAG	6	410
87 331 690	115	MERCEDES-BENZ	91	699
87 334 690	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/39/63/64/65	660, 661, 662, 677, 677, 678
87 335 600	95/100/102	DEUTZ	21/30/42	298, 306, 315
87 335 600	100	IHC-CASE (CNH)	4	442
87 336 600	100/102	DEUTZ	29/40	305, 314
87 337 600	95/100/102	DEUTZ	20/28/37	297, 304, 312
87 337 600	100	IHC-CASE (CNH)	3	441
87 338 600	95/100/102	DEUTZ	19/27/35	297, 303, 311
87 339 600	100	DEUTZ	26	301
87 340 690	90,9	MERCEDES-BENZ	55/56	670, 672
87 341 690	87	HANOMAG	1/2/3	403, 405, 407
87 341 690	85/87/90,9/92/93,75	MERCEDES-BENZ	7/16/17/18/19/20/21/22/54/58/61	639, 644, 645, 646, 647, 649, 650, 652, 669, 674, 676
87 341 690	87	SEAT	71/72	1028, 1030
87 341 690	87/90,9	STEYR	2/5	1070, 1072
87 342 690	76,5	STEYR	1	1068
87 342 690	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1229, 1230, 1230
87 342 690	76,5	VOLVO	5	1314
87 343 690	76,5	AUDI	16/17	137, 137
87 343 690	76,5	VOLKSWAGEN	50	1228
87 344 690	76,5	AUDI	13/14/15	134, 135, 136
87 344 690	76,5	NISSAN	17	787
87 344 690	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	46/47/48/49/61	1225, 1226, 1227, 1228, 1237
87 345 690	93/94	PORSCHE	3/4	886, 887
87 345 690	90/93/94	VOLKSWAGEN	160/162/164	1299, 1300, 1301
87 346 690	125/128	MAN	22/23/45/46	540, 541, 568, 570
87 346 690	125/128	MERCEDES-BENZ	99/121/122/123/124	706, 728, 729, 730, 731
87 347 690	125	HANOMAG	9	412
87 347 690	125/128	MAN	21/44	539, 567
87 347 690	125/128/130	MERCEDES-BENZ	98/120/130	706, 727, 736
87 348 690	125/128	MAN	20/41/43	538, 563, 566




 Set			 Pos	
87 348 690	125/128/130	MERCEDES-BENZ	96/97/116/117/118/119/127/128	704, 705, 723, 723, 725, 726, 733, 734
87 349 690	125/128	MAN	17/18/19/27/28/29/31/32/34/35/37	533, 535, 536, 545, 547, 548, 550, 552, 556, 557, 560
87 349 690	125/128/130	MERCEDES-BENZ	93/94/95/102/103/105/106/107/108/109/110/125	701, 702, 703, 709, 710, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 732
87 350 690	125/128	MAN	16/26	532, 544
87 350 690	125/128	MERCEDES-BENZ	92/101	700, 708
87 350 690	125	SAVIEM	3	969
87 354 693	97	FORD	47	399
87 354 693	97	HANOMAG	5	410
87 354 693	97/97,5	MERCEDES-BENZ	71/72/73/78	684, 687, 688, 694
87 354 793	97	FORD	47	399
87 354 793	97	HANOMAG	5	410
87 354 793	97/97,5	MERCEDES-BENZ	71/72/73/78	684, 687, 688, 694
87 354 893	97	FORD	47	399
87 354 893	97	HANOMAG	5	410
87 354 893	97/97,5	MERCEDES-BENZ	71/72/73/78	684, 687, 688, 694
87 355 693	97	HANOMAG	4	408
87 355 693	97/97,5	MERCEDES-BENZ	68/69/77	680, 682, 691
87 355 693	97	TOYOTA	82	1131
87 355 793	97	HANOMAG	4	408
87 355 793	97/97,5	MERCEDES-BENZ	68/69/77	680, 682, 691
87 355 793	97	TOYOTA	82	1131
87 355 893	97	HANOMAG	4	408
87 355 893	97/97,5	MERCEDES-BENZ	68/69/77	681, 682, 691
87 355 893	97	TOYOTA	82	1131
87 357 600	102	DEUTZ	41	314
87 358 600	102	DEUTZ	38	312
87 362 690	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/151/155/157	1233, 1292, 1296, 1299
87 366 600	125/128	MAN	22/23/45/46	540, 541, 568, 569
87 366 600	125/128	MERCEDES-BENZ	99/121/122/123/124	706, 728, 729, 730, 731
87 367 600	125/128/130	MERCEDES-BENZ	93/95/105/106/108/125	701, 703, 712, 713, 715, 732
87 368 600	84/85	BMW	11/14/15/24	204, 206, 207, 212
87 369 600	80/84/86/86,4/87	BMW	3/4/5/6/18/19/21/27/28/29	200, 201, 201, 202, 209, 209, 210, 213, 214, 214
87 369 600	84	LAND ROVER	2/3	498, 499
87 369 600	80	OPEL	25	832
87 369 600	80	VAUXHALL	24	1157
87 370 600	79/81,3/86,2/87,68/90,83	FORD	12/28/36/37/43	385, 391, 394, 394, 396
87 371 600	79/81,3/86,2/87,68/90,83	FORD	12/28/36/37/43	385, 391, 393, 394, 396
87 372 600	74/77,25/80	FORD	4/9/10/20/21	381, 384, 384, 389, 389
87 373 600	76/77,25/80	FORD	7/9/10/11/20/21/22	383, 384, 384, 385, 389, 389, 389
87 377 604	128	MERCEDES-BENZ	100	707
87 379 600	102	DEUTZ	38	312
87 379 600	102	DEUTZ	41	314
87 384 600	125	HANOMAG	9	411
87 384 600	125/128	MAN	21/44	539, 567
87 384 600	125/128/130	MERCEDES-BENZ	98/120/130	705, 727, 736
87 385 600	125/128	MAN	20/41/42/43	537, 563, 564, 565
87 385 600	125/128/130	MERCEDES-BENZ	96/97/116/117/118/119/127/128	704, 705, 722, 723, 725, 726, 733, 734
87 388 690	128	MERCEDES-BENZ	104	711
87 393 600	86	DAEWOO	4	259
87 393 600	86	LADA	5	491
87 393 600	80/81,6/82,5/84,8/86	OPEL	18/20/21/22/27/29/36/37/38/39	827, 828, 829, 830, 833, 834, 838, 839, 840, 841
87 393 600	80/81,6/82,5/84,8/86	VAUXHALL	17/19/20/21/26/27/33/34/35/36	1152, 1153, 1154, 1155, 1158, 1159, 1163, 1163, 1164, 1165
87 397 604	125/128	MAN	22/23/45/46	540, 541, 568, 569
87 397 604	125/128	MERCEDES-BENZ	99/121/122	706, 728, 728
87 399 604	125	HANOMAG	9	411
87 399 604	125/128	MAN	21/44	538, 566

Set 			Pos 	
87 399 604	125/128/130	MERCEDES-BENZ	98/120/130	705, 727, 735
87 400 600	125	HANOMAG	9	411
87 400 600	125	MERCEDES-BENZ	98	705
87 401 604	125/128	MAN	20/41/42/43	537, 563, 564, 565
87 401 604	125/128/130	MERCEDES-BENZ	96/97/116/117/119/127/128	703, 704, 722, 723, 725, 733, 734
87 402 600	125/128/130	MERCEDES-BENZ	96/117/127	703, 723, 733
87 403 604	125/128/130	MERCEDES-BENZ	93/95/105/106/108/125	700, 702, 711, 712, 714, 731
87 404 600	125/128/130	MERCEDES-BENZ	93/105/125	700, 711, 731
87 409 600	76,5	DAEWOO	3	258
87 409 600	72/75/77,6/77,8/79/80,5	OPEL	2/8/11/12/14/16/26	820, 822, 823, 824, 825, 826, 833
87 409 600	80,5	SAAB	1	962
87 409 600	72/75/77,6/77,8/79/80,5	VAUXHALL	2/7/10/11/13/15/25	1145, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1158
87 410 600	76,5	DAEWOO	3	258
87 410 600	72/75/77,6/77,8/79/80,5	OPEL	2/8/11/12/14/15/16/26	820, 822, 823, 824, 825, 825, 826, 833
87 410 600	80,5	SAAB	1	962
87 410 600	72/75/77,6/77,8/79/80,5	VAUXHALL	2/7/10/11/13/14/15/25	1145, 1147, 1148, 1149, 1150, 1150, 1151, 1158
87 412 601	94	VOLKSWAGEN	165	1301
87 412 711	94	VOLKSWAGEN	165	1301
87 414 600	76,5	STEYR	1	1068
87 414 600	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1229, 1229, 1230
87 414 600	76,5	VOLVO	5	1313
87 416 600	89,9	DAEWOO	5	260
87 416 600	82,9/87/88,5/89/89,9	MERCEDES-BENZ	3/28/29/30/36/46/49	638, 655, 656, 656, 659, 665, 667
87 416 600	89,9	SSANGYONG	6	1064
87 416 600	87	STEYR	3	1070
87 417 600	87	MERCEDES-BENZ	28	655
87 418 600	87/89	MERCEDES-BENZ	25/26/27/43/44/45	654, 654, 655, 664, 664, 665
87 418 600	89	SSANGYONG	3/4	1063, 1063
87 419 600	87	MERCEDES-BENZ	25	654
87 420 600	75/76,5	SEAT	6/7/8/10/11/12/13	993, 994, 994, 995, 996, 997, 997
87 420 600	76,5	SKODA	4	1037
87 420 600	75/76,5	VOLKSWAGEN	10/14/15/16/17/22/24/25/26/33	1202, 1206, 1207, 1207, 1208, 1211, 1213, 1213, 1214, 1219
87 421 600	69,5/75	AUDI	1/3	125, 127
87 421 600	75	SEAT	8	994
87 421 600	64,5/69,5/75	VOLKSWAGEN	1/7/9/11/14/16	1195, 1198, 1201, 1202, 1206, 1207
87 426 604	97	FORD	47	397
87 426 604	97	HANOMAG	5	408
87 426 604	97	MERCEDES-BENZ	71/72	682, 685
87 426 613	97	FORD	47	398
87 426 613	97	HANOMAG	5	409
87 426 613	97	MERCEDES-BENZ	71/72	683, 686
87 427 604	97	HANOMAG	4	407
87 427 604	97	MERCEDES-BENZ	68	679
87 427 604	97	TOYOTA	82	1129
87 427 623	97	HANOMAG	4	407
87 427 623	97	MERCEDES-BENZ	68	680
87 427 623	97	TOYOTA	82	1130
87 428 600	97	FORD	47	397
87 428 600	97	HANOMAG	5	408
87 428 600	97/97,5	MERCEDES-BENZ	71/72/73/78	682, 685, 687, 693
87 429 600	97	HANOMAG	4	407
87 429 600	97/97,5	MERCEDES-BENZ	68/69/77	679, 681, 690
87 429 600	97	TOYOTA	82	1129
87 432 600	80	BMW	6	202
87 434 600	86/89/92/93,4	BMW	26/32/33/34/35	213, 216, 216, 217, 217






Set → Make / Position (List 3)

 Set			Pos	
87 435 600	90,9	DAEWOO	6	260
87 435 600	85,3/87/89/89,9/90,9/ 95,5/97,3	MERCEDES-BENZ	8/23/24/38/39/40/41/42/48/ 53/64/65/76	640, 653, 653, 661, 662, 662, 663, 663, 666, 668, 677, 678, 689
87 435 600	89/89,9	SSANGYONG	2/5	1062, 1064
87 436 600	87	MERCEDES-BENZ	23	652
87 440 600	125/128	DEUTZ	59/63	323, 326
87 440 600	125	TAM	6	1095
87 441 600	125/128	DEUTZ	58/62	323, 325
87 441 600	125	FORD	50	400
87 441 600	125	TAM	5	1095
87 442 600	102	DEUTZ	41	314
87 450 600	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/39/63/64/65	660, 661, 661, 676, 677, 678
87 451 600	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/63/64	660, 661, 677, 677
87 453 600	86,5	AUDI	95	184
87 453 600	86,5	PORSCHE	2	886
87 453 600	86,5	VOLKSWAGEN	156	1296
87 454 600	76,5/79,5/81/82,5	AUDI	16/17/35/36/37/65/66/67/ 68/69/86/87	137, 137, 148, 148, 149, 170, 170, 171, 172, 172, 180, 180
87 454 600	81	NISSAN	32	792
87 454 600	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	50/79/80/118/119/120/122	1228, 1247, 1247, 1274, 1275, 1275, 1276
87 454 600	81	VOLVO	10	1316
87 455 600	79,5/81	AUDI	34/35/36/66	147, 147, 148, 170
87 455 600	79,5	VOLKSWAGEN	78/79	1246, 1247
87 460 600	76,5	STEYR	1	1068
87 460 600	76,5	VOLKSWAGEN	51/52	1228, 1229
87 460 600	76,5	VOLVO	5	1313
87 461 600	76,5/79,5	AUDI	16/34/35	136, 147, 147
87 461 600	79,5	VOLKSWAGEN	78	1246
87 461 600	81	VOLVO	10	1316
87 462 600	76,5	STEYR	1	1068
87 462 600	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1228, 1229, 1230
87 462 600	76,5	VOLVO	5	1313
87 463 600	76,5/79,5	AUDI	16/17/37	136, 137, 149
87 463 600	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	50/80	1228, 1247
87 464 600	76,5/79,5	AUDI	13/14/15/22	134, 135, 136, 140
87 464 600	76,5	NISSAN	17	786
87 464 600	79,5	SEAT	23/26/29	1003, 1004, 1006
87 464 600	79,5	SKODA	12/14	1041, 1042
87 464 600	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	45/46/47/48/49/61/62/65/67	1224, 1225, 1226, 1227, 1227, 1236, 1237, 1239, 1241
87 470 600	86	MERCEDES-BENZ	10/12	641, 642
87 474 600	86	MERCEDES-BENZ	11	642
87 475 600	76,5/79,5	AUDI	14/15/22/23/24	135, 136, 141, 141, 142
87 475 600	79,5	FORD	13/14/15	385, 386, 387
87 475 600	79,5	SEAT	23/24/27/30	1003, 1003, 1005, 1007
87 475 600	79,5	SKODA	13/17	1041, 1044
87 475 600	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	47/48/61/62/63/66/70	1226, 1227, 1237, 1238, 1238, 1240, 1243
87 485 600	120/125/128	DEUTZ	55/59/63	321, 323, 325
87 485 600	120/125	TAM	2/6	1093, 1095
87 486 600	120/125/128	DEUTZ	53/58/62	320, 322, 325
87 486 600	125	FORD	50	400
87 486 600	120/125	TAM	1/5	1093, 1095
87 488 600	90,9	MERCEDES-BENZ	56/57	672, 672
87 489 600	87	HANOMAG	3	406
87 489 600	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	21/54/58	650, 669, 674
87 489 600	87	SEAT	71	1028
87 489 600	87/90,9	STEYR	2/5	1070, 1072
87 490 600	80/84	BMW	3/4/18/19	200, 201, 208, 209
87 490 600	84	LAND ROVER	2	498
87 491 601	80/84	BMW	3/18	200, 209
87 491 601	84	LAND ROVER	2	498




 Set			Pos	
87 494 600	86	MERCEDES-BENZ	9/10/11/12	640, 641, 642, 642
87 495 600	82/86/86,5	MERCEDES-BENZ	2/9/10/13/15	637, 640, 641, 643, 644
87 497 600	88,9	VOLVO	16	1318
87 498 600	88,9/92	VOLVO	15/17	1317, 1318
87 501 600	125/128	MAN	17/18/19/27/28/29/31/32/ 34/35/37	533, 535, 536, 545, 547, 548, 550, 552, 556, 557, 560
87 501 600	125/128	MERCEDES-BENZ	94/102/103/107/109/110	702, 709, 710, 713, 716, 717
87 503 604	125/128	MAN	17/18/19/27/28/32/33/34/ 35/36/38	533, 534, 536, 544, 546, 551, 553, 555, 557, 558, 560
87 503 604	125/128	MERCEDES-BENZ	94/102/103/107/109/110	701, 708, 709, 713, 716, 717
87 504 604	125/128	MAN	16/26	532, 543
87 504 604	125/128	MERCEDES-BENZ	92/101	700, 708
87 504 604	125	SAVIEM	3	969
87 505 600	125/128	MAN	17/18/19/27/28/29/31/32/ 34/35/37	532, 534, 535, 544, 545, 547, 549, 551, 554, 556, 559
87 505 600	125/128	MERCEDES-BENZ	94/102/103/107/109	701, 708, 709, 713, 715
87 506 600	125/128	MAN	16/26	532, 543
87 506 600	125	MERCEDES-BENZ	92	700
87 506 600	125	SAVIEM	3	969
87 515 600	120,65	VOLVO	30/31/32/33	1328, 1329, 1330, 1331
87 515 600	120,65	VOLVO-BM	16/17	1356, 1357
87 516 600	120,65	VOLVO	30/31	1327, 1329
87 516 600	120,65	VOLVO-BM	16	1356
87 561 600	130,175	VOLVO	35/36/37/38/39/40/41/42	1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339
87 561 600	130,175	VOLVO-BM	18/19/20/21/22	1358, 1359, 1360, 1361, 1362
87 562 600	130,175	VOLVO	35/36/37/38	1331, 1333, 1334, 1335
87 562 600	130,175	VOLVO-BM	18/19	1358, 1359
87 580 600	94	PORSCHE	4	886
87 580 600	94	VOLKSWAGEN	164	1300
87 581 600	81/82,5	AUDI	39/40/42/43/45/46/47/48/ 49/74/75/76	151, 153, 155, 156, 158, 158, 159, 159, 160, 174, 175, 176
87 581 600	81	NISSAN	31	791
87 581 600	81/82,5	SEAT	39/40/41/42/43/44/59/60	1012, 1013, 1014, 1014, 1015, 1016, 1023, 1024
87 581 600	81/81,01/82,5	VOLKSWAGEN	81/82/83/84/85/86/87/88/ 89/90/91/92/93/94/95/98/ 100/103/110/127/129/130/ 131/132/133	1249, 1250, 1251, 1253, 1254, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1258, 1259, 1259, 1260, 1261, 1263, 1265, 1266, 1270, 1278, 1279, 1279, 1280, 1281, 1282
87 582 691	81/82,5	AUDI	45/46/47/48/49/50/51/52/ 53/55/56/57/58/59/60/75	158, 158, 159, 160, 160, 161, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 166, 167, 167, 175
87 582 691	81	SEAT	39/40/41/42/43/44/45/46/ 47/48/49/50	1012, 1013, 1014, 1015, 1015, 1016, 1017, 1017, 1018, 1018, 1019, 1020
87 582 691	81/82,5	SKODA	23/24/25/26/27/30/35	1047, 1047, 1047, 1048, 1049, 1050, 1052
87 582 691	81/82,5	VOLKSWAGEN	81/84/85/86/89/90/92/93/ 94/95/96/97/98/99/100/102/ 103/104/105/107/108/109/ 110/129/134/139/147/149	1249, 1253, 1254, 1255, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1261, 1262, 1263, 1264, 1264, 1265, 1266, 1267, 1267, 1268, 1269, 1269, 1270, 1270, 1279, 1282, 1285, 1288, 1289
87 688 600	87/93,75	MERCEDES-BENZ	18/61	646, 675
87 691 600	120	DEUTZ	55	321
87 691 600	120	TAM	2	1093
87 693 600	90,9	MERCEDES-BENZ	55/56	670, 671
87 694 600	90,9	MERCEDES-BENZ	55/56	669, 671
87 695 600	87	HANOMAG	2/3	404, 406
87 695 600	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	20/21/22/54/58	647, 649, 650, 668, 673
87 695 600	87	SEAT	71/72	1027, 1029
87 695 600	87/90,9	STEYR	2/5	1069, 1071
87 696 600	87	HANOMAG	2/3	403, 405
87 696 600	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	20/21/22/54/58	647, 649, 650, 668, 673



Set → Make / Position (List 3)




 Set			Pos	
87 696 600	87	SEAT	71/72	1027, 1028
87 696 600	87/90,9	STEYR	2/5	1068, 1071
87 701 600	69,5/75	AUDI	1/3	125, 127
87 701 600	75	SEAT	6/7/8	993, 994, 994
87 701 600	64,5/69,5/75/76,5	VOLKSWAGEN	1/7/9/10/11/14/15/16/17/21	1195, 1198, 1201, 1201, 1202, 1206, 1207, 1207, 1208, 1210
87 704 600	102	DEUTZ	41	314
87 712 601	121/123	MAN	14/15	530, 531
87 712 601	121/123	RABA	1/2	890, 891
87 712 601	121	ROMAN-DIESEL	1	955
87 712 601	121/123	SAVIEM	1/2	968, 968
87 713 600	121/123	MAN	14/15	530, 531
87 713 600	121/123	RABA	1/2	890, 891
87 713 600	121	ROMAN-DIESEL	1	955
87 713 600	121/123	SAVIEM	1/2	968, 968
87 718 610	88/92/96,5	MERCEDES-BENZ	35/59/66	659, 674, 678
87 722 600	69,5/75/76,5/79,5/81	AUDI	1/2/4/6/13/14/21/38/40/44	125, 127, 129, 130, 134, 135, 140, 150, 152, 157
87 722 600	76,5	NISSAN	17	787
87 722 600	81	SEAT	39	1011
87 722 600	64,5/69,5/75/76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	1/7/8/11/12/13/20/21/44/45/46/47/60/61/83/84	1195, 1199, 1200, 1203, 1204, 1205, 1209, 1211, 1223, 1224, 1225, 1226, 1236, 1237, 1251, 1253
87 723 600	75/76,5/79,5/81	AUDI	2/4/6/21/38	126, 128, 130, 139, 149
87 723 600	75/76,5/79,5	VOLKSWAGEN	8/13/20/44/60	1199, 1205, 1209, 1223, 1235
87 731 600	86/89/92/93,4	BMW	26/32/33/34	213, 216, 216, 216
87 732 700	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/151/155/157	1232, 1292, 1295, 1298
87 735 604	128	MERCEDES-BENZ	104	710
87 737 600	128	MERCEDES-BENZ	104	710
87 738 600	82/86,5	MERCEDES-BENZ	2/13/14	637, 643, 644
87 741 600	87	HANOMAG	1/2	403, 405
87 741 600	87/93,75	MERCEDES-BENZ	17/18/20/22/61	645, 646, 648, 651, 675
87 741 600	87	SEAT	72	1030
87 741 600	87	STEYR	2	1069
87 744 600	87	HANOMAG	1/2	403, 404
87 744 600	87/93,75	MERCEDES-BENZ	17/18/20/61	645, 646, 647, 675
87 744 600	87	SEAT	72	1029
87 755 600	95	DAEWOO	7	261
87 755 600	82,5/87/88,8/92/95	OPEL	31/42/47/51/59	835, 842, 844, 845, 849
87 755 600	87/88,8/92/95	VAUXHALL	39/43/46/52	1166, 1168, 1168, 1171
87 756 600	95	DAEWOO	7	261
87 756 600	82,5/87/88,8/92/95	OPEL	31/42/47/51/59	835, 842, 844, 845, 849
87 756 600	87/88,8/92/95	VAUXHALL	39/43/46/52	1166, 1167, 1168, 1171
87 757 600	95	BEDFORD	1	187
87 757 600	80/82,5/88/92/93/95	OPEL	19/28/44/50/52/57/58	827, 834, 843, 845, 846, 848, 848
87 757 600	80/92/95	VAUXHALL	18/45/50/51	1152, 1168, 1170, 1171
87 758 600	95	BEDFORD	1	187
87 758 600	80/82,5/88/92/93/95	OPEL	19/28/44/50/52/57	827, 834, 843, 845, 846, 848
87 758 600	80/92/95	VAUXHALL	18/45/50	1152, 1168, 1170
87 775 600	100/102	DEUTZ	30/42	305, 314
87 775 600	100	IHC-CASE (CNH)	4	442
87 776 600	100/102	DEUTZ	28/37	303, 311
87 776 600	100	IHC-CASE (CNH)	3	440
87 779 610	88,9	VOLVO	16	1318
87 797 600	82,5	PORSCHE	1	886
87 800 601	82/84/89	BMW	7/10/31	202, 204, 215
87 801 600	82/84/89	BMW	7/10/31	202, 204, 215
87 836 600	84,14/88,9/92	VOLVO	12/14/15/17	1317, 1317, 1317, 1318
87 845 608	73/75,8/79,5	DACIA	1/2/5/6	253, 253, 254, 255
87 845 608	73	DAF	2/3	266, 266
87 845 608	79,5	NISSAN	26	789



 Set			Pos	
87 845 608	71,5/73/75,8/76/79,5	RENAULT	6/7/8/12/13/15/24/25	908, 909, 909, 911, 911, 912, 915, 916
87 845 608	70/73/76	VOLVO	1/2/4	1312, 1312, 1313
87 846 608	73	DACIA	1	253
87 846 608	70/73	DAF	1/2	266, 266
87 846 608	61,4/65/70/73/74,5	RENAULT	1/2/4/7/10	907, 907, 908, 909, 910
87 846 608	73	VOLVO	2	1312
87 877 600	95/100/102	DEUTZ	21/30/42	297, 305, 314
87 877 600	100	IHC-CASE (CNH)	4	442
87 878 600	95/100/102	DEUTZ	20/28/37	297, 303, 311
87 878 600	100	IHC-CASE (CNH)	3	441
87 975 600	93/94	PORSCHE	3/4	886, 886
87 975 600	90/93/94	VOLKSWAGEN	160/162/164	1299, 1300, 1300
87 976 600	93	PORSCHE	3	886
87 976 600	90/93	VOLKSWAGEN	160/162	1299, 1300
87 978 600	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/151/155/157	1230, 1290, 1294, 1296
87 978 700	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/151/155/157	1231, 1291, 1294, 1297
87 978 800	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/151/155/157	1231, 1291, 1295, 1297
87 978 815	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/151/155/157	1232, 1292, 1295, 1298
87 993 600	72/75/79	OPEL	1/7/13	820, 821, 824
87 993 600	72/79	VAUXHALL	1/12	1145, 1149
87 996 600	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/151/155/157	1232, 1292, 1296, 1298
87 998 600	77/83/85,5/87/94	VOLKSWAGEN	54/151/155/157/165	1230, 1290, 1294, 1296, 1301



Set → Make / Position (List 3)

 Set			Pos	



D	FEDERAL MOGUL/GLYCO NR. — KS NR.
E	N° FEDERAL MOGUL/GLYCO — N° KS
F	FEDERAL MOGUL/GLYCO NO. — KS NO.
ES	FEDERAL MOGUL/GLYCO NO. — KS NO.
RU	FEDERAL MOGUL/GLYCO p — KS p



FEDERAL MOGUL & GLYCO → KS-No. (List 4)

FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.	
A 022/4 STD	78 787 600	H 024/5 STD	87 421 600	H 1053/7 STD	87 561 600
A 045/4 STD	78 724 600	H 025/5 STD	87 205 600	H 1054/7 STD	77 790 600
A 085/4 STD	78 043 600	H 026/5 STD	87 420 600	H 1055/5 STD	MS-1131A
A 086/4 STD	78 228 600	H 027/5 STD	87 581 600	H 1057/5 STD	77 098 608
A 093/2 STD	78 851 608	H 030/5 0.30	77 130 618	H 1058/5 STD	77 125 608
A 108/4 STD	78 731 600	H 031/5 0.50	77 131 628	H 1059/7 STD	87 234 600
A 109/4 STD	78 640 600	H 032/5 0.50	87 427 623	H 1060/5 STD	87 204 600
A 110/4 STD	78 628 600	H 032/7 0.25	87 426 613	H 1061/5 STD	MS-1406A
A 111/2 STD	78 718 600	H 034/4 0.50	77 699 620	H 1062/5 STD	MS-1179A
A 113/4 STD	78 616 600	H 035/6 STD	77 819 600	H 1065/5 STD	77 839 600
A 121/4 STD	78 878 600	H 035/7 STD	77 821 600	H 1066/5 STD	77 874 600
A 122/4 STD	78 745 600	H 037/7 STD	87 416 600	H 1068/5 STD	MS-1410A
A 123/4 STD	78 635 600	H 039/5 STD	77 327 600	H 1069/5 STD	77 767 600
A 124/4 STD	78 639 600	H 041/4 STD	87 412 601	H 1070/5 STD	MS-1173GP
A 126/4 STD	78 933 800	H 049/5 STD	77 586 600	H 1071/5 STD	77 127 608
A 129/4 STD	78 662 600	H 049/7 STD	77 587 600	H 1073/7 STD	77 707 600
A 131/4 STD	78 520 600	H 051/5 STD	77 249 600	H 1077/5 STD	MS-1415A
A 131/4 0.20	78 520 610	H 051/7 STD	77 250 600	H 1079/5 STD	87 372 600
A 138/4 STD	79 274 600	H 055/5 STD	77 601 600	H 1080/5 STD	77 090 608
A 140/2 STD	78 681 600	H 055/7 STD	77 602 600	H 1083/7 STD	77 748 600
A 146/4 STD	79 242 600	H 056/5 STD	77 688 600	H 1087/5 0.30	77 781 610
A 147/4 STD	79 243 600	H 056/7 STD	77 689 600	H 1090/7 STD	77 870 600
A 150/4 STD	79 230 600	H 059/5 STD	77 533 600	H 1093/5 STD	MS-1190GP
A 154/2 STD	79 273 600	H 063/4 STD	77 683 600	H 1097/7 STD	77 846 600
A 158/4 STD	79 299 600	H 064/4 STD	77 548 600	H 1101/5 STD	77 753 600
A 159/4 STD	79 261 600	H 064/5 STD	77 549 600	H 1103/7 STD	77 710 600
A 169/4 STD	79 247 600	H 066/4 STD	77 700 600	H 1105/5 0.50	77 784 620
A 170/2 STD	TW-2403A	H 067/5 STD	77 538 600	H 1107/5 STD	87 846 608
A 172/4 STD	TW-1417A	H 067/7 STD	77 539 600	H 1108/5 STD	MS-1138GP
A 175/4 STD	TW-1415A	H 068/5 STD	77 518 600	H 1109/5 STD	MS-1161A
A 184/4 STD	79 249 600	H 068/6 STD	77 519 600	H 1110/5 STD	MS-2004A
A 185/4 STD	TW-1161A	H 068/7 STD	77 520 600	H 1113/5 0.30	77 130 618
A 186/4 STD	TW-1400A	H 069/4 STD	77 512 600	H 1122/3 STD	MS-1028GP
A 187/4 STD	79 307 600	H 069/5 STD	77 513 600	H 1124/7 STD	77 637 600
A 195/2 STD	78 851 608	H 071/5 STD	77 527 600	H 1125/5 STD	MS-1428A
A 207/4 STD	79 330 600	H 072/4 STD	77 697 600	H 1127/5 STD	MS-1625GP
A 208/2 STD	78 860 608	H 075/7 STD	77 813 600	H 1141/4 0.25	MS-2505A
A 209/2 STD	78 718 600	H 077/5 STD	77 527 600	H 1145/5 0.25	MS-1103GP
A 214/4 STD	78 863 608	H 079/5 STD	77 553 600	H 1147/5 STD	MS-1087GP
A 215/2 STD	78 859 608	H 080/5 STD	77 278 600	H 1149/5 STD	MS-1610GP
A 216/4 STD	78 769 601	H 080/7 STD	87 369 600	H 1151/5 STD	MS-1183GP
A 218/2 STD	TW-1179A	H 081/5 STD	77 743 600	H 1152/5 STD	MS-1121A
A 224/2 STD	TW-1616A	H 081/7 STD	77 744 600	H 1153/5 STD	MS-1168A
A 225/4 STD	TW-1070GP	H 083/7 STD	77 682 600	H 1155/5 STD	77 922 600
A 226/2 STD	TW-1625A	H 084/5 STD	77 152 600	H 1155/5 STD	MS-1807GP
A 226/2 STD	TW-1626A	H 085/7 STD	87 442 600	H 1156/5 STD	MS-1404A
A 229/4 STD	TW-1117K	H 093/4 STD	77 713 600	H 1157/5 STD	MS-1182GP
A 231/4 STD	TW-1000B	H 098/5 STD	77 753 600	H 1159/5 STD	MS-2404A
A 232/4 STD	79 279 600	H 1006/7 STD	77 751 600	H 1161/5 STD	MS-2007A
A 240/2 STD	TW-1070GP	H 1008/7 STD	77 832 600	H 1162/5 STD	MS-2208GP
A 242/3 STD	TW-1055K	H 1015/7 STD	77 751 600	H 1166/7 STD	77 641 600
A 243/2 STD	TW-2007A	H 1019/7 STD	77 710 600	H 1176/5 STD	MS-1056GP
A 261/2 STD	TW-1626A	H 1022/7 STD	77 889 600	H 1188/3 STD	MS-1060A
A 264/4 STD	79 326 600	H 1023/7 STD	77 882 600	H 1190/5 STD	MS-1043GP
A 271/4 STD	79 277 600	H 1028/5 STD	77 770 600	H 1225/5 STD	MS-1620GP
A 276/2 STD	TW-1457A	H 1029/5 STD	77 100 608	H 1228/7 STD	77 182 600
A 285/4 STD	79 243 600	H 1032/5 STD	MS-1821A	H 1233/7 STD	MS-1207A
A 295/2 STD	TW-2510A	H 1034/5 STD	77 091 608	H 1234/7 STD	77 449 600
A 298/4 STD	79 322 600	H 1037/5 STD	77 635 600	H 1239/7 STD	77 682 600
H 005/7 STD	77 181 600	H 1042/5 STD	77 085 608	H 1240/5 STD	77 086 608
H 007/5 STD	87 368 600	H 1043/5 0.50	77 772 620	H 1240/5 STD	77 096 608
H 007/7 STD	87 369 600	H 1047/7 STD	77 896 600	H 1241/5 STD	77 086 608
H 022/7 STD	77 182 600	H 1049/5 STD	77 154 600	H 1243/5 STD	77 868 600
H 023/5 STD	77 278 600	H 1050/7 STD	77 791 600	H 1254/7 STD	77 163 600
H 023/7 STD	87 369 600	H 1052/5 STD	77 124 608	H 1295/4 STD	77 336 600



FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.	
H 1295/5 STD	77 558 600	N 109/7 STD	87 501 600	01-4138/4 STD	87 845 608
H 1298/5 STD	77 951 600	N 110/4 STD	87 367 600	01-4142/4 STD	87 371 600
H 1298/7 STD	77 953 600	N 122/3L SEMI	87 256 695	01-4144/4 STD	CB-1404A
H 1303/7 STD	77 842 600	N 125/4 STD	77 811 600	01-4146/4 STD	CB-1411A
H 1307/5 STD	77 901 600	N 127/3 SEMI	87 256 690	01-4152/4 STD	77 783 600
H 375/5 STD	87 410 600	N 127/3L SEMI	87 256 695	01-4153/4 STD	77 787 600
H 503/5 STD	87 878 600	N 128/4 STD	87 245 600	01-4155/4 STD	77 603 600
H 503/7 STD	87 877 600	N 146/5 SEMI	77 542 690	01-4163/4 STD	77 735 600
H 629/5 STD	87 800 601	N 146/7 SEMI	77 543 690	01-4169/4 STD	77 123 608
H 783/5 STD	87 836 600	N 147/4 STD	77 916 600	01-4173/4 STD	77 088 608
H 783/7 0.25	87 779 610	N 147/5 STD	77 913 600	01-4176/4 STD	77 771 600
H 790/7 STD	87 738 600	N 149/5 STD	77 692 600	01-4187/4 STD	77 092 608
H 796/5 STD	87 741 600	N 149/7 STD	77 693 600	01-4191/4 0.25	77 103 618
H 801/5 0.25	87 718 610	N 150/5 STD	77 808 600	01-4191/4 0.25	77 136 618
H 840/7 STD	87 234 600	N 150/7 STD	77 809 600	01-4192/4 0.25	77 103 618
H 841/7 STD	87 228 600	N 157/7 STD	77 157 600	01-4195/4 STD	77 101 608
H 842/7 STD	87 515 600	N 159/3 STD	SH-1003B	01-4199/4 STD	77 128 608
H 849/4 STD	87 732 700	N 192/5 STD	77 919 600	01-4203 STD	CB-1179A
H 853/5 STD	87 370 600	N 192/7 STD	77 920 600	01-4203 STD	CB-2401A
H 859/7 STD	87 495 600	N 199/7 STD	77 737 600	01-4207/4 STD	77 766 600
H 875/5 STD	77 091 608	N 204/4 SEMI	77 590 690	01-4257/4 STD	CB-1169A
H 876/5 STD	87 722 600	N 204/5 SEMI	77 592 690	01-4330/4 STD	CB-1035A
H 885/5 STD	77 096 608	N 205/7 SEMI	77 740 690	01-4343/4 STD	CB-1168A
H 889/5 STD	77 100 608	N 72/3 STD	87 996 600	01-4345/4 STD	CB-1161A
H 892/7 STD	87 442 600	01-2071 STD	77 095 608	01-4346/4 STD	CB-1401A
H 897/5 STD	87 846 608	01-2071/4 STD	77 095 608	01-4350/4 STD	CB-1407A
H 901/5 STD	87 757 600	01-2118 STD	77 099 608	01-4351/4 STD	CB-1202A
H 901/7 STD	87 755 600	01-2118/4 STD	77 099 608	01-4359/4 STD	CB-2008A
H 914/5 STD	87 695 600	01-2219/4 STD	77 084 608	01-4361/4 STD	CB-1624A
H 914/6 STD	87 693 600	01-2373/4 STD	77 123 608	01-4374/6 STD	CB-1207A
H 918/7 STD	87 561 600	01-2984 STD	87 371 600	01-4558/4 STD	77 095 608
H 925/5 STD	87 691 600	01-2984/4 STD	87 371 600	01-4872/3 STD	77 335 600
H 931/4 STD	87 441 600	01-3040 STD	87 696 600	01-4872/4 STD	77 557 600
H 931/5 STD	87 440 600	01-3040/4 STD	87 696 600	02-2228 STD	78 042 600
H 936/4 STD	87 474 600	01-3040/5 STD	87 694 600	02-3168 STD	78 652 600
H 941/6 STD	87 461 600	01-3046/4 STD	87 845 608	02-3526/5 STD	87 420 600
H 941/7 STD	87 460 600	01-3167 STD	78 276 600	02-3585/5 STD	87 435 600
H 948/7 STD	87 491 601	01-3259/4 STD	77 088 608	02-3585/6 STD	87 418 600
H 951/5 STD	87 489 600	01-3452 STD	77 269 600	02-3585/7 STD	87 416 600
H 951/6 STD	87 488 600	01-3531/4 STD	77 270 600	02-3689 STD	78 938 600
H 954/5 STD	77 085 608	01-3557 STD	87 373 600	02-3803 STD	77 601 600
H 956/7 STD	87 470 600	01-3557/4 STD	87 373 600	02-3803 STD	77 602 600
H 957/5 STD	78 589 600	01-3560/4 STD	87 758 600	02-4549 STD	77 788 600
H 963/5 STD	87 421 600	01-3560/6 STD	87 756 600	02-4549 STD	77 789 600
H 969/7 STD	77 139 600	01-3584/4 STD	87 436 600	03-4727 STD	77 964 600
H 973/7 STD	87 434 600	01-3584/5 STD	87 419 600	05-4521 SEMI	77 669 690
H 975/5 STD	87 410 600	01-3584/6 STD	87 417 600	05-4521 SEMI	77 859 690
H 977/5 STD	87 451 600	01-3771/4 STD	87 231 600	07-3088 STD	85 957 604
H 979/5 STD	87 420 600	01-3771/5 STD	87 232 600	07-3089 STD	85 958 604
H 980/5 STD	87 475 600	01-3771/6 STD	77 325 600	1010CP STD	79 353 600
H 981/6 STD	77 209 602	01-3801 STD	79 241 600	1011BF STD	79 247 600
H 981/6 STD	87 454 600	01-3841/5 STD	77 820 600	1011CP STD	79 354 600
H 981/7 STD	87 414 600	01-3841/6 STD	77 822 600	11-1916 STD	78 756 604
H 982/5 STD	87 393 600	01-3848/6 STD	77 703 600	11-3438 STD	78 754 604
H 984/5 STD	77 086 608	01-3867/4 STD	77 307 600	1780M STD	77 737 600
H 988/5 STD	87 204 600	01-3874/4 STD	77 695 600	1887M STD	77 738 600
H 991/5 STD	87 372 600	01-4100/4 STD	77 836 600	1893M STD	77 157 600
H 994/7 STD	87 369 600	01-4115/4 STD	77 634 600	4370CP STD	79 362 600
H 997/5 STD	87 435 600	01-4115/6 STD	77 636 600	53-2653 STD	73 419 600
H 997/6 STD	87 418 600	01-4117/4 STD	CB-1410GP	55-2532/4 SEMI	87 341 690
H 997/7 STD	87 416 600	01-4119/4 STD	CB-2404A	55-2532/5 SEMI	87 340 690
N 049/4 STD	87 245 600	01-4127/4 0.25	77 769 610	55-2535/4 SEMI	87 355 693
N 082/7 SEMI	87 388 690	01-4128/4 STD	CB-1415A	55-2535/6 SEMI	87 354 693
N 082/7L SEMI	87 388 690	01-4135/4 STD	77 099 608	55-2538/6 SEMI	87 314 694
N 096/3 STD	87 975 600	01-4137/4 STD	77 084 608	55-2640/10 STD	87 317 600






FEDERAL MOGUL & GLYCO → KS-No. (List 4)

FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.	
55-2640/12 STD	87 316 600	6-4370CP STD	77 844 600	71-3442 STD	87 464 600
55-2640/6 STD	87 319 600	6-4689Y SEMI	77 722 690	71-3442/4 STD	87 464 600
55-2640/8 STD	87 318 600	71-1227/6 STD	87 516 600	71-3442/5 STD	87 463 600
55-2650 STD	87 335 600	71-1950 STD	87 998 600	71-3442/6 STD	87 462 600
55-2650/2 STD	87 339 600	71-1950/4 STD	87 998 600	71-3446 STD	77 137 600
55-2650/3 STD	87 338 600	71-1971 STD	87 797 600	71-3446/6 STD	77 137 600
55-2650/4 STD	87 337 600	71-1971/4 STD	87 797 600	71-3447 STD	78 588 600
55-2650/5 STD	87 336 600	71-2132 STD	78 125 600	71-3480/6 STD	87 229 600
55-2650/6 STD	87 335 600	71-2182/4 STD	87 801 600	71-3504/4 STD	87 409 600
55-2723/4 SEMI	87 362 690	71-2182/6 STD	87 731 600	71-3531/4 STD	77 270 600
55-2847/6 SEMI	87 331 690	71-2185 STD	87 280 600	71-3550/8 STD	87 203 600
55-2862/5 SEMI	87 267 690	71-2185/4 STD	87 280 600	71-3560/4 STD	87 758 600
55-2862/6 SEMI	87 281 690	71-2185/6 STD	87 279 600	71-3560/6 STD	87 756 600
55-2874/4 SEMI	87 345 690	71-2195 STD	87 993 600	71-3561 STD	78 585 600
55-2996/6 SEMI	87 330 690	71-2195/4 STD	87 993 600	71-3561/5 STD	87 506 600
55-3087/4 SEMI	87 290 690	71-2450 STD	78 295 600	71-3561/6 STD	87 505 600
55-3087/5 SEMI	87 289 690	71-2450/6 STD	87 713 600	71-3572 STD	78 672 600
55-3087/6 SEMI	87 288 690	71-2549/6 STD	87 737 600	71-3572/4 STD	87 429 600
55-3170/4 STD	87 358 600	71-2773 STD	87 744 600	71-3572/6 STD	87 428 600
55-3170/6 STD	87 357 600	71-2773/4 STD	87 744 600	71-3573 STD	87 432 600
55-3328/10 SEMI	87 347 690	71-2793 STD	87 976 600	71-3573/6 STD	87 432 600
55-3328/12 SEMI	87 346 690	71-2793/4 STD	87 976 600	71-3601 STD	87 269 600
55-3328/5 SEMI	87 350 690	71-2800 STD	78 186 600	71-3601/6 STD	87 269 600
55-3328/6 SEMI	87 349 690	71-2800/4 STD	87 776 600	71-3613/6 STD	87 271 600
55-3328/8 SEMI	87 348 690	71-2800/6 STD	87 775 600	71-3623 STD	87 230 600
55-3443/4 SEMI	87 344 690	71-2834 STD	78 609 600	71-3623/6 STD	87 230 600
55-3443/5 SEMI	87 343 690	71-2834/6 STD	87 486 600	71-3626/4 STD	77 272 600
55-3443/6 SEMI	87 342 690	71-2834/8 STD	87 485 600	71-3627/4 STD	77 128 608
55-3516/4 SEMI	87 334 690	71-2846 STD	78 022 600	71-3631/6 STD	77 180 600
55-3567/4 SEMI	87 324 690	71-2948/6 STD	87 235 600	71-3637 STD	78 901 600
55-3567/5 SEMI	87 323 690	71-2965 STD	78 709 600	71-3638 STD	78 897 600
55-3603/4 SEMI	87 326 690	71-2995 STD	87 494 600	71-3639/4 STD	87 409 600
55-3603/6 SEMI	87 325 690	71-2995/2 STD	87 450 600	71-3645 STD	77 287 600
55-3625/4 SEMI	87 322 690	71-2995/4 STD	87 450 600	71-3645/4 STD	77 287 600
55-3625/5 SEMI	87 321 690	71-2995/6 STD	87 494 600	71-3645/5 STD	77 219 600
55-3625/6 SEMI	87 320 690	71-3004 STD	78 711 600	71-3645/6 STD	77 220 600
55-3648/6 SEMI	87 329 690	71-3009 STD	78 692 600	71-3653 STD	78 692 600
55-3663/6 SEMI	77 168 690	71-3009/10 STD	87 400 600	71-3660 STD	79 236 600
55-3696/4 SEMI	77 150 690	71-3009/6 STD	87 404 600	71-3660/4 STD	77 588 600
55-3696/5 SEMI	77 151 690	71-3009/8 STD	87 402 600	71-3660/6 STD	77 589 600
55-3698/4 SEMI	87 582 691	71-3084 STD	87 723 600	71-3693 STD	78 902 600
55-3698/5 SEMI	77 232 691	71-3084/4 STD	87 723 600	71-3694 STD	87 200 600
55-3729/4 SEMI	77 214 690	71-3084/5 STD	87 455 600	71-3694/4 STD	87 200 600
55-3729/5 SEMI	77 291 690	71-3167 STD	78 276 600	71-3694/5 STD	77 206 600
55-3742/4 SEMI	87 313 690	71-3167 STD	87 704 600	71-3695 STD	77 138 600
55-3770/4 SEMI	77 199 690	71-3167/6 STD	87 704 600	71-3695/6 STD	77 138 600
55-3792/6 SEMI	77 183 690	71-3192 STD	78 773 600	71-3704/4 STD	77 277 600
55-3793/6 SEMI	77 184 690	71-3227/4 STD	87 688 600	71-3704/6 STD	77 218 600
55-3806	77 604 690	71-3227/5 STD	77 269 600	71-3711/6 STD	77 698 600
55-3806	77 605 690	71-3253 STD	78 192 600	71-3728/4 STD	77 213 600
55-4094 SEMI	77 890 690	71-3266 STD	87 580 600	71-3732 STD	77 244 600
55-4186 SEMI	77 153 690	71-3266/4 STD	87 580 600	71-3732/4 STD	77 338 600
55-4208 SEMI	PB-1802J	71-3271/4 STD	87 498 600	71-3732/5 STD	77 244 600
55-4267 STD	PB-1182J	71-3271/6 STD	87 497 600	71-3764 STD	77 268 600
55-4269 SEMI	PB-1063J	71-3276 STD	87 701 600	71-3764/4 STD	77 268 600
55-4270 STD	PB-2007J	71-3276/4 STD	87 701 600	71-3765/4 STD	77 307 600
55-4271 SEMI	PB-1070J	71-3284 STD	78 518 600	71-3791/6 STD	77 180 600
55-4504 STD	77 196 690	71-3284/6 STD	87 562 600	71-3802/4 STD	77 599 600
55-4504 STD	77 205 690	71-3291/6 STD	77 179 600	71-3802/6 STD	77 600 600
55-4524 SEMI	77 760 690	71-3324 STD	78 289 600	71-3807/4 STD	77 686 600
55-4524 SEMI	77 862 690	71-3332 STD	87 453 600	71-3807/6 STD	77 694 600
55-4706 SEMI	72 473 690	71-3332/4 STD	87 453 600	71-3812 STD	79 237 600
61-2050 STD	78 098 600	71-3419 STD	87 490 600	71-3817/8 STD	77 532 600
6-1294Y SEMI	77 721 690	71-3419/4 STD	87 227 600	71-3821/4 STD	77 274 600
6-4240CP STD	77 869 600	71-3419/6 STD	87 490 600	71-3835 STD	79 229 600



FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.	
71-3835/6 STD	77 547 600	71-4256/4 STD	CB-1421A	72-3837 STD	79 231 600
71-3847 STD	77 292 600	71-4258/4 0.25	CB-1070GP	72-3851 STD	79 226 600
71-3847/4 STD	77 288 600	71-4261/4 STD	CB-1056GP	72-3856 STD	79 395 600
71-3847/5 STD	77 292 600	71-4278/4 STD	CB-2004A	72-3931 STD	77 553 600
71-3857/6 STD	77 514 600	71-4289 STD	77 869 600	72-4072 STD	77 942 600
71-3857/8 STD	77 515 600	71-4290 STD	79 362 600	72-4072 STD	77 710 600
71-3866/6 STD	77 880 600	71-4295 STD	79 328 600	72-4072 STD	77 864 600
71-3868 STD	79 232 600	71-4297/4 STD	CB-1624A	72-4546 STD	79 354 600
71-3868/8 STD	77 550 600	71-4309/3 STD	CB-2501A	72-4717 STD	79 431 600
71-3869/4 STD	77 529 600	71-4311/4 STD	77 089 608	72-4725 STD	77 973 600
71-3870/4 STD	77 529 600	71-4333/4 STD	CB-1045GP	72-4726H STD	77 973 600
71-3876 STD	79 396 600	71-4338/4 STD	CB-1133GP	72-4749 STD	79 435 600
71-3876/4 STD	77 521 600	71-4339/4 STD	CB-1134GP	72-4810 STD	77 826 600
71-3876/5 STD	77 522 600	71-4342/4 STD	CB-1121A	72-4826 STD	79 320 600
71-3876/6 STD	77 523 600	71-4347/4 STD	CB-1181GP	72-4826 0.25	79 320 610
71-3882/3 STD	77 696 600	71-4348/4 STD	77 921 600	7259M STD	77 846 600
71-3893/6 STD	77 723 600	71-4348/4 STD	CB-1807GP		
71-3904/3 STD	77 556 600	71-4349/4 STD	CB-1616GP		
71-3904/4 STD	77 554 600	71-4376/6 STD	CB-1436A		
71-3923/6 STD	77 750 600	71-4382/4 STD	87 371 600		
71-3929/4 STD	77 581 600	71-4383/6 STD	87 201 600		
71-3930/4 STD	77 555 600	71-4498/6 STD	77 448 600		
71-3930/5 STD	77 803 600	71-4512/4 STD	CB-1400A		
71-3938/4 STD	77 804 600	71-4529 STD	79 405 600		
71-3938/6 STD	77 806 600	71-4529/6 STD	77 879 600		
71-3939/4 STD	77 805 600	71-4573 STD	79 331 600		
71-3939/6 STD	77 807 600	71-4708 STD	79 389 600		
71-3952/4 STD	77 714 600	71-4716 STD	79 430 600		
71-3961/4 STD	77 552 600	71-4723 STD	79 411 600		
71-3964/6 STD	77 843 600	71-4724 STD	77 972 600		
71-3969/3 STD	77 712 600	71-4746 STD	79 237 600		
71-3986/4 STD	77 872 600	71-4748 STD	79 434 600		
71-3988/4 STD	77 752 600	71-4784 STD	79 232 600		
71-4023/6 STD	77 833 600	71-4805 STD	77 950 600		
71-4052/6 STD	77 898 600	71-4805 STD	77 952 600		
71-4060/6 STD	77 897 600	71-4806/4 STD	77 944 600		
71-4065 STD	79 401 600	71-4806/6 STD	77 945 600		
71-4091/6 STD	77 888 600	71-4809 STD	77 827 600		
71-4095/6 STD	77 881 600	71-4823 STD	79 319 600		
71-4104 STD	79 353 600	71-4856/4 STD	77 900 600		
71-4113 STD	79 324 600	71-4860 STD	77 711 600		
71-4115/4 STD	77 860 600	71-4861 STD	77 943 600		
71-4115/6 STD	77 861 600	7196M 0.30	77 781 610		
71-4122/4 STD	CB-1173GP	72-2228 STD	78 042 600		
71-4130/4 STD	77 155 600	72-2260 STD	78 126 600		
71-4143/4 STD	CB-1085A	72-2261 STD	78 127 600		
71-4145/4 STD	CB-1406A	7224M STD	77 870 600		
71-4156/4 STD	CB-1190GP	72-2444 STD	78 673 600		
71-4194/4 STD	CB-1131GP	72-2858 STD	78 693 600		
71-4204/4 STD	CB-1174GP	72-3168 STD	78 652 600		
71-4205/4 STD	CB-1044GP	72-3254 STD	78 193 600		
71-4206 STD	CB-1058GP	72-3255 STD	78 194 600		
71-4213/6 STD	87 271 600	72-3285 STD	78 519 600		
71-4214/6 STD	77 709 600	72-3294 STD	78 338 600		
71-4215/6 STD	77 895 600	72-3295 STD	78 366 600		
71-4219/6 STD	77 749 600	72-3313 STD	78 650 600		
71-4220/6 STD	77 711 600	72-3314 STD	78 653 600		
71-4222 STD	79 329 600	72-3448 STD	78 589 600		
71-4236/6 STD	87 562 600	72-3562 STD	78 586 600		
71-4237/6 STD	87 235 600	72-3654 STD	78 693 600		
71-4239 STD	79 325 600	72-3768 STD	78 925 600		
71-4243/4 STD	77 837 600	72-3772 STD	79 234 600		
71-4246/4 STD	77 873 600	72-3773 H STD	79 235 600		
71-4249/8 STD	87 203 600	72-3782 STD	78 921 600		
71-4253/4 STD	CB-2200GP	72-3836 STD	77 683 600		



FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.	

Vorgehensweise bei Reklamationen

Sehr geehrter Motorservice Partner,

für eine schnelle und reibungslose Reklamationsbearbeitung bitten wir um die Beachtung der nachfolgenden Punkte.

Voraussetzungen für Reklamationen

Der Motorservice Handelspartner garantiert gegenüber Motorservice, dass die Voraussetzungen für eine Reklamation erfüllt sind. Der Handelspartner von Motorservice hat im Vorfeld geprüft, ob das reklamierte Teil aus dem Motorservice Lieferprogramm stammt. Ferner ist anhand von Lieferscheinen oder Rechnungen zu prüfen und zu belegen, dass seit der Lieferung des Ersatzteils weniger als 12 Monate vergangen sind. Der Handelsweg muss eingehalten werden.

Für die Reklamationsbearbeitung notwendige Informationen

Für jeden Reklamationsfall muss das nachfolgende Reklamationsformular vollständig ausgefüllt und den Schadteilen bzw. der Schadenanmeldung beigelegt werden.

Der Umfang der Reklamation (Schadenshöhe) muss stets vollständig angegeben werden. Darüber hinaus sind wir auch umgehend über ggf. entstandene Personenschäden zu informieren. Werden Reparatur- oder Folgekosten in Anspruch gebracht, müssen die entsprechenden Rechnungen als Kopie beigelegt werden. Nachträglich eingereichte Kostenansprüche, die nach unserer Diagnose oder Ergebnismitteilung eingehen, können nicht mehr anerkannt werden.

Grundsätzlich müssen alle Schadenteile eingesandt werden. Darunter fallen auch Teile die ebenfalls beschädigt wurden bzw. zur Schadensentstehung beigetragen haben (z.B. Dichtungen, Schrauben, Wellen, Pleuelstangen), selbst wenn diese nicht zum Motorservice Lieferprogramm gehören. Wir behalten uns vor, Teile nachzufordern, falls eine Schadensdiagnose mit den eingesandten Teilen nicht oder nur unzureichend möglich ist.

Versand von Reklamationsteilen zu MS Motorservice International GmbH

Die Teile sind für Motorservice kostenfrei einzusenden. Wenn in einer Lieferung mehrere Schadensfälle enthalten sind, müssen die Teile von jeder Reklamation separat verpackt und gekennzeichnet werden. Bereits benutzte Teile müssen frei von Öl und sonstigen Verunreinigungen sein. Der Handelspartner muss sicherstellen, dass die Teile ordnungsgemäß verpackt sind und beim Transport nicht beschädigt werden können. Die Teile sind zweckmäßig in der Originalverpackung unter Einhaltung größtmöglicher Sorgfalt einzusenden. Der Rücktransport erfolgt auf Risiko und Gefahr des Handelspartners. Motorservice übernimmt keine Haftung für Schadenteile, die aufgrund von Transportschäden nicht mehr diagnostiziert werden können, bzw. beim Transport verloren gingen. Bei einem Teilerückversand von außerhalb der EU sind die zolltechnischen Bestimmungen (z. B. Mitsendung einer Proformarechnung, Mitteilung der ursprünglichen Handelsrechnungsnummer, Teiledeklaration) in jedem Fall einzuhalten.

Zerstörende Bauteilprüfungen

Wir weisen Sie darauf hin, dass es bei der Untersuchung der eingesandten Teile ggf. nötig sein kann, bestimmte Teile oder Baugruppen für eine Diagnose oder Werkstoffprüfung zu zerlegen oder einer zerstörenden Prüfung zu unterziehen. Wenn Sie sich auf dem beigelegten Formular zur Schadensmeldung schriftlich einverstanden erklärt haben, übernehmen wir für die bei der Zerlegung bzw. Prüfung der reklamierten Teile eingetretenen Beschädigungen keine Haftung.

Sonstiges

Teile sind nur dann reklamationstauglich, wenn diese bestimmungsgemäß eingesetzt bzw. verwendet wurden. Modifizierte Teile, bereits zerlegte Komponenten und Teile, an denen Reparaturversuche unternommen wurden, sind nicht reklamationstauglich. Vom Handelspartner eingesandte Teile aus unberechtigten Reklamationen, die nicht explizit zurückgefordert werden, werden nach einer Aufbewahrungsfrist von einem Jahr verschrottet. Im Rahmen der Gewährleistung erstattete Teile gehen in unser Eigentum über. Die Reklamationsabwicklung kann aus organisatorischen Gründen ausschließlich in den Sprachen Deutsch oder Englisch erfolgen.

Adressen für den Teilerückversand :

Alle reklamierten BF Produkte:
MS Motorservice International GmbH
Lehenfeld 22
71679 Asperg / Germany

Alle Neuteilreklamationen sowie
Kolbenschmidt Schadenteile:
MS Motorservice International GmbH
Wilhelm-Maybach-Straße 14-18
74196 Neuenstadt / Germany

Alle Schadensteile Pierburg:
MS Motorservice International GmbH
Hamburger Straße 15
41540 Dormagen / Germany

Reklamationsformular

Adressangaben:

Ihre Schadensnummer (nicht Artikelnummer):

Motorservice Kundennummer:

Teilebezeichnung*:

Firmenname und Adresse*:

Artikelnummer*:

Anzahl Reklamationsteile*:

Kaufdatum*:

Rechnungsnummer:

Name Ihres Kunden (Werkstatt, Motoreninstandsetzer):

Neuteilereklamation (nur ausfüllen bei unbenutzten Teilen):

Beschädigung

Produktfehler

Einbauproblem

Verpackungsfehler

Transportschaden

Falsche Spezifikation

Korrosion/Schmutz

Sonstiges

Schadensfall (nur ausfüllen, wenn die Teile im Betrieb beschädigt wurden):

Kraftstoffart*:

Diesel

Benzin

Alkohol

Gas (LPG, CNG, ...)

Applikation*:

Straßenfahrzeug

Industrieanwendung

Marineanwendung

Agrarfahrzeug

Motorenhersteller*:

Motorentyp/Motornummer*:

Schlüsselnummer (zu 2 und 3):

Baujahr/Erstzulassung*:

Teile-Einbaudatum*:

+

km-Stand/Betriebsstunden*:

Schadensdatum*:

+

km-Stand/Betriebsstunden*:

Schadensbeschreibung*: (fügen Sie ggf. ein Beiblatt bei, falls der Platz nicht ausreicht)

Schadensumfang/Forderung*: nur Teileersatz

Schadenssumme in Euro*:

Teileersatz inklusive Reparaturkosten (bitte Reparaturrechnung beifügen)

Bitte senden Sie die Teile im Fall einer Ablehnung wieder zurück.

Ich bin damit einverstanden, dass die Teile im Zuge der Untersuchung bei Bedarf zerlegt, geöffnet oder einer zerstörenden Prüfung unterzogen werden werden.

Ort/Datum*:

Sachbearbeiter*:

Procedure in case of claims

Dear Motorservice Partner,

In order to ensure fast and troublefree claim processing, please observe the following points.

Prerequisites for claims

The Motorservice trade partner guarantees Motorservice that the requirements for a claim are met. The Motorservice trade partner has verified already if the claimed part is subject of the Motorservice product range. Furthermore, it is to be checked and proven based on delivery notes or invoices that less than 12 months have passed since delivery of the spare part. The trade route must be adhered to.

Information required for claim processing

For each claim, the following claim form must be completed in full and enclosed with the defective part or the claim announcement. The extent and the amount of damage must always be fully specified. Furthermore, we need to be notified immediately about any resulting personal injury. If repair or follow-up costs are claimed, copies of the respective invoices must be enclosed. Claims for costs that were handed in after our diagnosis or communication of results cannot be accepted anymore. In principle, all defective parts must be handed in. This also includes parts that were also damaged or that contributed to the damage (e.g. seals, screws, shafts, connecting rods), even if these are not part of the Motorservice product range. We reserve the right to subsequently ask for parts if a diagnosis of damage is not or only insufficiently possible based on the parts sent in.

Return of faulty parts to Motorservice International GmbH

The parts must be sent in free of charge for Motorservice. If several events of damage are included in a delivery, the parts of each claim must be separately packaged and marked. Already used parts must be free from oil and other contamination. The trade partner must ensure that the parts are packaged properly and cannot be damaged during transport. The parts must be sent in appropriate original packaging with the greatest possible care. The items are returned at the trade partner's own risk and peril. Motorservice cannot be held liable for defective parts that can no longer be diagnosed due to being damaged or lost during transport. In case of returning parts from outside the EU, customs agreements (e.g. sending of a pro-forma invoice, communication of the original commercial invoice no., part declaration) must be adhered to at all times.

Destructive component testing

We would like to inform you that when examining the sent in parts, it might be necessary to take apart certain parts or assemblies for diagnostic purposes or for material testing, or to subject them to destructive testing. If on the enclosed claim form you have confirmed this in writing, we cannot be held liable for any damage caused when taking apart or testing the claimed parts.

Other

Parts can only be claimed if they were deployed or used for their intended purpose. Modified parts, components and parts already taken apart in the course of repair attempts cannot be claimed. Parts sent in by the trade partner from refused claims, which are not demanded back explicitly, will be scrapped after a retention period of one year. Parts refunded within the scope of the warranty become our property. For organisational reasons, claim processing and communication can only be handled in German or English language.

Addresses for returning parts :

All BF Products:
MS Motorservice International GmbH
Lehenfeld 22
71679 Asperg / Germany

All new parts as well as damaged Kolbenschmidt products:
MS Motorservice International GmbH
Wilhelm-Maybach-Strasse 14-18
74196 Neuenstadt / Germany

All damaged Pierburg parts:
MS Motorservice International GmbH
Hamburger Straße 15
41540 Dormagen / Germany

Claim form

Address details:

Your claim number (not part number):

Motorservice customer number:

Part designation*:

Company name and address*:

Part number*:

Number of faulty parts*:

Date of purchase*:

Invoice number:

Name of your customer (workshop, engine reconditioner):

New part claim (only to be completed for unused parts):

Damage

Product defect

Installation problem

Packaging error

Transport damage

Wrong specification

Corrosion/contamination

Other

Event of damage (only to be completed if parts failed during operation):

Type of fuel*:

Diesel

Petrol

Alcohol

Gas (LPG, CNG, ...)

Application*:

Road vehicle

Industrial application

Marine application

Agricultural vehicle

Engine manufacturer*:

Engine type/engine number*:

Model year/initial registration*:

Part installation date*:

Mileage/operating hours*:

+

Damage date*:

Mileage/operating hours*:

+

Damage description*: (if required, add an extra sheet if not enough space)

Extent of damage/claim*:

only part replacement

Total claim in Euro*:

Part replacement incl. repair costs (please enclose repair invoice)

In case of refusal, please return the parts.

I agree the parts to be taken apart, opened or submitted to destructive testing within the scope of examination as required.

Place/date*:

Clerk's name*:

1. Geltungsbereich

- 1.1** Die Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen der MS Motorservice International GmbH (im Folgenden „Verkäufer“ genannt) gelten ausschließlich. Entgegenstehende oder von diesen Verkaufs- und Lieferbedingungen abweichende Bedingungen des Käufers werden nicht anerkannt, es sei denn, der Verkäufer hat ausdrücklich und schriftlich der Geltung abweichender Bedingungen zugestimmt. Diese Verkaufs- und Lieferbedingungen gelten auch dann, wenn der Verkäufer in Kenntnis entgegenstehender oder von den eigenen Geschäfts- und Lieferbedingungen abweichender Bedingungen des Käufers die Lieferung an den Käufer vorbehaltlos durchführt.
- 1.2** Die Verkaufs- und Lieferbedingungen gelten auch für alle zukünftigen Geschäfte mit dem Käufer. Durch Bestellung des Käufers, spätestens aber durch Annahme der Ware, werden diese Verkaufs- und Lieferbedingungen vom Käufer anerkannt.
- 1.3** Diese Verkaufs- und Lieferbedingungen gelten nur gegenüber Unternehmern.

2. Angebot und Auftragsbestätigung

- 2.1** Angebote des Verkäufers sind stets unverbindlich. Eine Bestellung des Käufers, die rechtlich als Angebot zu qualifizieren ist, gilt erst dann als angenommen, wenn sie von dem Verkäufer innerhalb von 4 Wochen schriftlich bestätigt wird. Spätestens kommt der Vertrag mit Absendung der bestellten Ware, bei Teillieferung mit Absendung der ersten Lieferung zustande.
- 2.2** Änderungen und sonstige Vereinbarungen sind nur dann verbindlich, wenn sie von dem Verkäufer schriftlich bestätigt werden.
- 2.3** Soweit der Käufer individuelle Kostenvorschläge verlangt, sind diese vergütungspflichtig. Wird die Wirksamkeit des geschlossenen Vertrages aus irgendeinem Rechtsgrund beseitigt, bleibt die Vergütungspflicht für den Kostenvorschlag bestehen.
- 2.4** Die in den Angeboten enthaltenen Unterlagen, Zeichnungen, Gewichts- und Maßangaben, Muster etc. sind nur ungefähre Angaben und stellen keine Beschaffenheitsmerkmale dar. Der Verkäufer ist berechtigt, von den Beschreibungen im Angebot abzuweichen, sofern diese Abweichungen nicht grundlegend oder wesentlicher Art sind und der vertragsgemäße Zweck nicht wesentlich eingeschränkt wird.
- 2.5** Soweit Waren nach Käuferzeichnungen gefertigt werden, sind die vom Käufer erstellten und vom Verkäufer genehmigten Zeichnungen maßgeblich. Abweichungen von genehmigten Zeichnungen sind besonders zu vereinbaren und etwaige Mehrkosten hierfür sind dem Verkäufer zu vergüten.

3. Schutzrechte

- 3.1** Der Verkäufer behält sich an allen Abbildungen, Zeichnungen, Kalkulationen und sonstigen Unterlagen das Eigentums- und Urheberrecht vor; sie dürfen ohne vorherige schriftliche Zustimmung des Verkäufers weder für andere als die vom Verkäufer angegebenen Zwecke verwendet noch Dritten zugänglich gemacht werden. Dies gilt insbesondere für solche schriftlichen Unterlagen, die als „vertraulich“, „geheim“ oder ähnlich bezeichnet sind.
- 3.2** Erfolgen Lieferungen nach Zeichnungen oder sonstigen Angaben des Käufers und werden hierdurch Schutzrechte Dritter verletzt, stellt der Käufer den Verkäufer im Innenverhältnis von sämtlichen Ansprüchen frei.
- 3.3** Der Verkäufer haftet für Ansprüche, die sich bei vertragsgemäßer Verwendung der Waren aus der Verletzung von Schutzrechten und Schutzrechtsanmeldungen (Schutzrechte) ergeben, von denen mindestens eines aus der Schutzrechtsfamilie entweder vom Europäischen Patentamt oder in einem der Staaten Bundesrepublik Deutschland, Frankreich, Großbritannien, Österreich, China, Japan oder USA veröffentlicht ist.

4. Empfehlungen, Informationen und Auskünfte

- Empfehlungen, Informationen und Auskünfte sind unverbindlich, soweit sie sich nicht auf die Ware selbst beziehen. Ersatzansprüche, gleich aus welchem Rechtsgrund, sind ausgeschlossen, es sei denn, sie beruhen auf vorsätzlichem oder grob fahrlässigem Handeln des Verkäufers.

5. Preise

- 5.1** Alle Preise sind Nettopreise und gelten „ab Werk“ (Incoterms 2010, „EXW“) ausschließlich Verpackung. Die gesetzliche Umsatzsteuer in der jeweils gültigen Höhe wird hinzugerechnet.
- 5.2** Etwaiger Mehraufwand, der durch Änderungswünsche entsteht, kann dem Käufer vom Verkäufer in Rechnung gestellt werden.
- 5.3** Treten nach Abschluss des Vertrages Ereignisse ein, die die Selbstkosten des Verkäufers bei dem Einkauf, der Herstellung und/oder dem Versand der Ware verteuern, so ist der Verkäufer zu entsprechender Preiserhöhung berechtigt.

6. Zahlungsbedingungen

- 6.1** Rechnungen sind innerhalb von 14 Tagen ab Rechnungsdatum ohne Abzug zur Zahlung fällig. Skonto gilt nur bei ausdrücklicher schriftlicher Vereinbarung.
- 6.2** Der Verkäufer ist berechtigt, selbst bei entgegenstehender Zweckbindung des Käufers eine Zahlung zunächst auf die jeweils älteste, nicht titulierte Schuld anzurechnen. Sind bereits Kosten oder Zinsen entstanden, ist der Verkäufer berechtigt, Zahlungen zunächst auf die Kosten, dann auf die Zinsen und zuletzt auf die Hauptleistung anzurechnen.
- 6.3** Das Recht zur Aufrechnung steht dem Käufer nur zu, wenn und soweit seine Gegenansprüche rechtskräftig festgestellt, unbestritten oder vom Verkäufer schriftlich anerkannt sind. Das Zurückbehaltungsrecht des Käufers ist auf Ansprüche aus dem Vertragsverhältnis beschränkt.
- 6.4** Der Verkäufer ist berechtigt, Verzugszinsen in Höhe des jeweils gültigen gesetzlichen Verzugszinssatzes zu verlangen. Das Recht, einen höheren Verzugszins nachzuweisen, bleibt ausdrücklich vorbehalten.

7. Lieferung/Lieferzeit/Verzug

- 7.1** Lieferfristen und Liefertermine gelten nur dann als verbindlich vereinbart, wenn diese vom Verkäufer ausdrücklich schriftlich zugesagt werden. Der Verkäufer ist an den Liefertermin bzw. die Lieferfrist nicht gebunden, wenn der Käufer seinen Obliegenheiten (Zahlung von Abschlägen, Beibringung erforderlicher Unterlagen etc.) nicht rechtzeitig nachkommt. Die Einrede des nichterfüllten Vertrages bleibt vorbehalten.
- 7.2** Lieferfristen beginnen frühestens an dem Tag, an dem der Vertrag schriftlich geschlossen wurde und alle technischen Fragen geklärt sind.
- 7.3** Bei Änderungswünschen des Käufers ist der Verkäufer von der Einhaltung des Liefertermins bzw. der Lieferfrist befreit. Die Parteien werden in diesem Fall einen neuen Liefertermin oder eine neue Lieferfrist vereinbaren.
- 7.4** Sofern nichts Abweichendes vereinbart wird, ist der Liefertermin bzw. die Lieferfrist eingehalten, wenn der Verkäufer die Ware an dem vereinbarten Ort bereitgestellt hat.
- 7.5** Wegen Lieferverzögerungen, die nicht auf Vorsatz oder grob fahrlässigkeit des Verkäufers beruhen, kann der Käufer keine Ansprüche geltend machen. Dies gilt insbesondere für Lieferverzögerungen aufgrund von höherer Gewalt, Arbeitskämpfen, Unruhen, behördliche Maßnahmen, Ausbleiben von Zulieferern der Zulieferanten und sonstige unvorhersehbare, unabwendbare und schwerwiegende Ereignisse. Der vereinbarte Liefertermin bzw. die Lieferfrist verschiebt sich in diesen Fällen entsprechend der Dauer des Lieferhindernisses. Der Ersatz von entgangenem Gewinn und Schäden aus Betriebsunterbrechung ist auf Vorsatz beschränkt.
- 7.6** Kommt der Käufer in Annahmeverzug oder verletzt er sonstige Mitwirkungspflichten, so ist der Verkäufer berechtigt, den insoweit entstandenen Schaden einschließlich etwaiger Mehraufwendungen ersetzt zu verlangen. Der Verkäufer ist darüber hinaus berechtigt, dem Käufer eine angemessene Annahmefrist zu setzen und nach deren fruchtlosem Verstreichen vom Vertrag zurückzutreten und Schadensersatz statt der Leistung zu verlangen.
- 7.7** Teillieferungen sind in zumutbarem Umfang zulässig. Insofern sind Ansprüche des Käufers wegen der Teillieferung oder einer verspäteten Lieferung der Restmenge ausgeschlossen.

8. Eigentumsvorbehalt

- 8.1** Der Verkäufer behält sich das Eigentum an sämtlichen gelieferten Waren bis zum Eingang aller Zahlungen aus der Lieferbeziehung, auch der zukünftig entstehenden Verbindlichkeiten, vor. Bei vertragswidrigem Verhalten, insbesondere bei Zahlungsverzug, ist der Verkäufer berechtigt, die Kaufsache zurückzunehmen.
- 8.2** Der Käufer ist verpflichtet, die gelieferten Waren pfleglich zu behandeln und während der Dauer des Eigentumsvorbehaltes auf eigene Kosten gegen jede Form des Unterganges zum Neuwert zu versichern. Der Verkäufer bleibt berechtigt, die Ware auf Kosten des Käufers selbst zu versichern.
- 8.3** Bei Pfändungen oder sonstigen Eingriffen Dritter hat der Käufer den Verkäufer unverzüglich schriftlich zu benachrichtigen, damit dieser Drittwiderspruchsklage oder andere Rechtsmittel erheben kann. Soweit der Dritte die hierdurch entstehenden gerichtlichen und außergerichtlichen Kosten nicht erstattet, haftet hierfür der Käufer.
- 8.4** Der Käufer ist berechtigt, die Ware im ordentlichen Geschäftsgang weiter zu verkaufen; er tritt dem Verkäufer jedoch bereits jetzt alle Forderungen in Höhe des Faktura-Endbetrages (einschließlich Mehrwertsteuer) der Forderung ab, die ihm aus der Weiterveräußerung gegen seine Abnehmer oder Dritte erwachsen, und zwar unabhängig davon, ob die Ware ohne oder nach Verarbeitung weiter verkauft wurde. Zur Einziehung dieser Forderung bleibt der Käufer auch nach Auslieferung berechtigt. Die Befugnis des Verkäufers, die Forderung selbst einzuziehen, bleibt davon unberührt. Der Verkäufer verpflichtet sich jedoch, die Forderung nicht einzuziehen, solange der Käufer seinen Zahlungsverpflichtungen aus den vereinnahmten Erlösen nachkommt, nicht in Zahlungsverzug gerät und insbesondere ein Antrag auf Eröffnung eines Insolvenzverfahrens nicht gestellt ist oder Zahlungseinstellung nicht vorliegt.

- 8.5** Wird die gelieferte Ware mit anderen, nicht dem Verkäufer gehörenden Gegenständen untrennbar vermischt oder verbunden, so erwirbt der Verkäufer das Miteigentum an den neuen oder verbundenen Sache im Verhältnis des Wertes der gelieferten Ware (Faktura-Endbetrag, einschließlich Mehrwertsteuer) zu der oder den anderen Gegenständen zum Zeitpunkt der Vermischung oder Verbindung. Der Käufer verwahrt das so entstandene Allein- oder Miteigentum für den Verkäufer.

- 8.6** Übersteigt der Wert der gegebenen Sicherheiten die Forderungen des Verkäufers insgesamt um mehr als 20%, so ist der Verkäufer auf Verlangen des Käufers verpflichtet, die überschüssenden Sicherheiten nach Wahl des Verkäufers freizugeben.
- 8.7** Sofern und soweit die Registrierung und/oder die Erfüllung anderer Erfordernisse Voraussetzung für die Wirksamkeit des Eigentumsvorbehalts ist, ist der Käufer verpflichtet, auf seine Kosten alle hierzu notwendigen Handlungen unverzüglich vorzunehmen und alle erforderlichen Mitteilungen zu machen. Falls und soweit die maßgebliche Rechtsordnung keine Vereinbarung eines Eigentumsvorbehalts zulässt, wird der Käufer den Verkäufer bei Inanspruchnahme von Warenkredit angemessene andere Sicherheiten stellen.

9. Versand, Gefahrenübergang

- 9.1** Der Versand erfolgt auf Gefahr des Käufers. Die Gefahr geht stets, auch wenn weitere Leistungen von dem Verkäufer übernommen werden, spätestens mit Absendung der Ware auf den Käufer über.
- 9.2** Verzögert sich der Versand infolge von Umständen, die der Verkäufer nicht zu vertreten hat, so geht die Gefahr vom Tage der Anzeige der Versandbereitschaft auf den Käufer über. Auf schriftlichen Wunsch des Käufers wird die Sendung von dem Verkäufer gegen Bruch-, Transport-, Feuer- und Wasserschäden auf Kosten des Käufers versichert.
- 9.3** Transport- und alle sonstigen Verpackungen nach Maßgabe der Verpackungsverordnung werden nicht zurückgenommen; ausgenommen sind Paletten. Der Käufer ist verpflichtet, die Entsorgung der Verpackung auf eigene Kosten zu besorgen.

10. Fertigungsmittel

- 10.1** Soweit der Käufer dem Verkäufer Fertigungsmittel (z.B. Werkzeuge, Formen) zur Verfügung stellt, sind diese dem Verkäufer kostenfrei zuzusenden. Für deren Untergang, Verschlechterung oder unvollständige Rücklieferung und daraus resultierende Schäden übernimmt der Verkäufer eine Haftung nur für grobe Fahrlässigkeit oder Vorsatz. Dies gilt nicht, soweit gesetzlich zwingend gehaftet wird.
- 10.2** Wenn Fertigungsmittel von dem Verkäufer im Auftrag des Käufers angefertigt oder beschafft werden, stellt der Verkäufer hierfür anteilige Kosten gesondert in Rechnung. Die Fertigungsmittel bleiben Eigentum des Verkäufers. Zur Herausgabe an den Käufer ist der Verkäufer nicht verpflichtet. Vorstehendes gilt auch für Folgewerkzeuge. Die nachfolgende Regelung in Ziffer 10.3 bleibt hiervon unberührt.
- 10.3** Im Falle der Amortisation der Kosten der Fertigungsmittel über den Teilepreis übernimmt der Käufer bei Nichtamortisation eines Werkzeugs die nicht gedeckten Kosten einschließlich der Kosten der sonstigen typengebundenen Einrichtungen. Kosten für Modelle gehen stets in vollem Umfang zu Lasten des Käufers.
- 10.4** Vom Verkäufer dem Käufer ausgehenden Zeichnungen und Unterlagen sowie Vorschläge des Verkäufers für die Gestaltung und zur Herstellung der Ware dürfen an Dritte nicht weitergegeben und können von dem Verkäufer jederzeit zurückverlangt werden.

11. Sachmängelhaftung/Haftung

- 11.1** Der Verkäufer haftet nicht für Schäden, die durch Verletzung von Bedienungs-, Wartungs- und Einbauvorschriften, ungeeignete, nicht bestimmungsgemäße oder unsachgemäße Verwendung, fehlerhafte oder nachlässige Behandlung, natürlicher Verschleiß, falsche Lagerung oder vom Käufer oder Dritten vorgenommene Veränderungen der Ware auftreten. Die Waren dürfen vom Käufer oder Dritten nur durch unterwiesenes Fachpersonal eingebaut werden.
- 11.2** Dem Verkäufer steht das Wahlrecht zwischen Nachbesserung und Neulieferung zu.
- 11.3** Die zum Zwecke der Nacherfüllung erforderlichen Aufwendungen werden nicht von dem Verkäufer getragen, soweit die Aufwendungen sich dadurch erhöhen, dass die Ware nach der Lieferung an einen anderen Ort als den ursprünglichen Lieferort verbracht wurde.
- 11.4** Aufwendungen, die der Käufer oder Dritte im Zusammenhang mit dem Ausbau mangelhafter Waren und dem Einbau neu gelieferter bzw. nachgebesserter Waren entstehen, sind keine Nacherfüllungskosten im Sinne des § 439 Abs. 2 BGB.
- 11.5** Ansprüche aus Sachmängelhaftung verjähren in einem Jahr ab Übergabe der Ware, es sei denn, die Sachmängelhaftungsansprüche beruhen auf einer grob fahrlässigen oder vorsätzlichen Pflichtverletzung des Verkäufers oder seines Erfüllungsgehilfen oder auf einer Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit.
- 11.6** Der Käufer ist verpflichtet, seiner Untersuchungspflicht nach § 377 HGB auch bei Weiterveräußerung der Ware nachzukommen.
- 11.7** Das Rückgriffsrecht des Käufers gegen den Verkäufer wegen solcher Ansprüche aus Sachmängelhaftung, die dem Käufer von dessen Abnehmern entgegengesetzt werden, ist ausgeschlossen, wenn der Käufer seiner Untersuchungs- und Rügepflicht nicht nachgekommen ist oder die Ware durch Verarbeitung abgeändert wurde.
- 11.8** Die Haftung des Verkäufers nach den gesetzlichen Bestimmungen auf Schadensersatz ist uneingeschränkt gegeben, wenn eine dem Verkäufer zurechenbare Pflichtverletzung auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht. Soweit die dem Verkäufer zurechenbare Pflichtverletzung auf einfacher Fahrlässigkeit beruht und eine wesentliche Vertragspflicht schuldhaft verletzt ist, ist die Schadensersatzhaftung auf den vorhersehbaren Schaden beschränkt, der typischerweise in vergleichbaren Fällen eintritt. Im Übrigen ist die Haftung ausgeschlossen.
- 11.9** Die Haftung nach den Bestimmungen des Produkthaftungsgesetzes oder vergleichbarer, unabdingbarer Rechte ausländischer Rechtsordnungen bleibt unberührt. Unberührt bleibt auch die Haftung wegen Verletzung von Leben, Körper und Gesundheit.
- 11.10** Soweit eine Haftung nach Tatbeständen der Ziffer 11.9 begründet wird, ist die Haftung des Verkäufers bei ausländischen Rechtsordnungen im Verhältnis zum Käufer insoweit beschränkt, als es nach dem jeweiligen ausländischen Recht zulässig wäre.
- 11.11** Soweit die Schadensersatzhaftung des Verkäufers ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, gilt dies auch im Hinblick auf die persönliche Schadensersatzhaftung der Mitarbeiter, Vertreter und Erfüllungsgehilfen des Verkäufers.

12. Abtretungsverbot

- Sämtliche Ansprüche des Käufers gegen den Verkäufer sind nicht abtretbar.

13. Produkthaftung/Hinweispflichten

- 13.1** Der Käufer darf die Ware nur bestimmungsgemäß verwenden und muss dafür sorgen, dass diese Ware nur an mit dem Produktgefahren und -risiken vertraute Personen weiterveräußert wird.
- 13.2** Der Käufer ist verpflichtet, bei Verwendung der Ware als Grundstoff und Teilprodukt von eigenen Produkten beim Inverkehrbringen des Endprodukts seiner Warnpflicht auch im Hinblick auf die von dem Verkäufer gelieferte Ware nachzukommen. Im Innenverhältnis stellt der Käufer den Verkäufer von der Geltendmachung von Ansprüchen bei Verletzung dieser Obliegenheit auf erstes Anfordern frei.

14. Geheimhaltung

- Der Käufer muss alle geschäftlichen und technischen Informationen, die er vom Verkäufer erhalten hat, Dritten gegenüber wie Geschäfts- und Betriebsgeheimnisse behandeln, soweit diese nicht allgemein bekannt sind. Derartige Informationen dürfen ausschließlich zum vertragsgemäßen Zweck an Dritte, die über eine entsprechende Geheimhaltungsvereinbarung eingebunden sind, weitergegeben werden.

15. Sonstiges

- 15.1** Erfüllungsort ist der Ort des jeweiligen Verkäuferwerkes.
- 15.2** Gerichtsstand für sämtliche Streitigkeiten aus dem Vertrag ist Heilbronn. Der Verkäufer ist jedoch berechtigt, den Käufer auch an dessen allgemeinen Gerichtsstand zu verklagen.
- 15.3** Für die Abwicklung von Verträgen auf Grundlage dieser Verkaufs- und Lieferbedingungen gilt ausschließlich deutsches Recht unter Ausschluss des Kollisionsrechts und des UN-Kaufrechts.
- 15.4** Die Parteien sind verpflichtet, im Rahmen der Durchführung der Vertragsbeziehung sämtliche geltenden gesetzlichen Bestimmungen einzuhalten (Compliance with laws).
- 15.5** Von diesen Verkaufs- und Lieferbedingungen abweichende oder sie ergänzende separate Vereinbarungen zwischen den Parteien gelten vorrangig.
- 15.6** Soweit eine oder mehrere der vorstehenden Bestimmungen ganz oder teilweise unwirksam sein, so bleibt die Gültigkeit der übrigen Bestimmungen hiervon unberührt. Die ungültige Bestimmung ist dann durch eine gesetzlich zulässige Bestimmung zu ersetzen, mit der Sinn und Zweck dieser Verkaufs- und Lieferbedingungen in möglichst gleicher Weise erreicht werden.

1. Scope of Application

1.1 The Terms and Conditions of Sale and Delivery of MS Motorservice International GmbH (hereinafter referred to as the „Seller“) shall apply exclusively. Opposing terms of the Buyer or terms that deviate from these Terms and Conditions of Sale and Delivery shall not apply unless the Seller has expressly agreed to the validity of deviating terms in writing. These Terms and Conditions of Sale and Delivery shall also apply if the Seller effects delivery to the Buyer without reservation in full knowledge of opposing terms of the Buyer or terms that deviate from its own Terms and Conditions of Sale and Delivery.

1.2 The Terms and Conditions of Sale and Delivery shall also apply to future business transactions with the Buyer. By placing an order and at the latest upon acceptance of the goods, the Buyer accepts these Terms and Conditions of Sale and Delivery.

1.3 These Terms and Conditions of Sale and Delivery shall only apply in B2B-relations.

2. Offer and Order Confirmation

2.1 Offers by the Seller shall in all cases be non-binding. An order from the Buyer that legally qualifies as an offer shall only be accepted once this has been confirmed in writing by the Seller within four weeks. The contract shall come into effect at the latest once the ordered goods have been dispatched, and in case of partial delivery, once the first delivery has been dispatched.

2.2 Modifications and other agreements shall only be binding once they have been confirmed by the Seller in writing.

2.3 Insofar as the Buyer requests cost estimations, these shall be subject to a charge. If the contract concluded is invalidated on the basis of any legal grounds, the obligation to pay for the quotation shall remain.

2.4 The documents, drawings, details relating to weight and dimensions, samples etc. contained in the offers are only approximate specifications and shall not constitute guaranteed qualities. The Seller shall be entitled to deviate from the descriptions in the offer to the extent that these deviations are not of a fundamental or significant nature and the purpose according to the contract is not substantially restricted.

2.5 Insofar as goods are manufactured according to Buyer's drawings, the drawings created by the Buyer and approved by the Seller shall be decisive. Deviations from approved drawings must be separately agreed and any additional costs in this regard shall be reimbursed to the Seller.

3. Industrial Property Rights

3.1 The Seller shall reserve industrial property rights and copyright to all illustrations, drawings, calculations, and other documents; these items may neither be used for purposes other than those stipulated by the Seller, nor made accessible to third parties without the prior written consent of the Seller. This shall apply in particular to written documents that are designated as „confidential“, „secret“, or similar.

3.2 Where deliveries are effected according to drawings or other specifications from the Buyer and where third-party property rights are breached as a result of this, the Buyer shall indemnify the Seller against any claims internally.

3.3 The Seller shall be liable for claims relating to violation of industrial property rights and applications for industrial property rights resulting from contractual use of the goods, if at least one property right from the family of industrial property rights has been published by the European Patents Office or in one of the following states: Federal Republic of Germany, France, United Kingdom, Austria, China, Japan, or the USA.

4. Recommendations and Information

Recommendations and information shall be non-binding insofar as they do not refer to the goods themselves. Claims for compensation, irrespective of the legal grounds, shall be excluded unless they are based on willful or grossly negligent action on the part of the Seller.

5. Prices

5.1 All prices are net prices and shall be quoted „ex works“ (Incoterms 2010, „EXW“) excluding packaging. Statutory VAT shall be added at the current applicable rate.

5.2 Any additional costs incurred as a result of modification requests may be charged to the Buyer by the Seller.

5.3 Where events occur after conclusion of the contract that result in increased costs for the Seller in terms of primary purchasing costs, manufacture, and/or shipment of the goods, the Seller shall be entitled to increase its prices accordingly.

6. Conditions of Payment

6.1 Invoices shall be due for payment within 14 days of the invoice date without any deductions. Discounts shall only apply where expressly agreed in writing.

6.2 The Seller shall be entitled to offset a payment against the oldest, not specifically titled debt, even where the Buyer has earmarked the payment for a different purpose. Where costs or interest have already been incurred, the Seller shall be entitled to offset payments, in the first instance, against the costs, then against the interest, and finally against the principal debt.

6.3 The Buyer shall only have the right to offset insofar as its counterclaims are legally binding, are uncontested, or have been acknowledged in writing by the Seller. The right of retention on the part of the Buyer shall be limited to claims arising from the contractual relationship.

6.4 The Seller shall be entitled to charge default interest in the amount of the statutory default interest rate as amended from time to time. The right to prove a higher default damage shall be expressly reserved.

7. Delivery/Lead Time/Delay

7.1 Delivery periods and delivery dates shall only be deemed to have been agreed with binding effect where these are expressly confirmed in writing by the Seller. The Seller shall not be bound to the delivery date or delivery period where the Buyer does not meet its obligations in due time (to make anticipated payments, to provide required documents etc.). The plea for non-fulfillment of the contract shall remain reserved.

7.2 Delivery periods begin at the earliest on the day of written conclusion of the contract and once all technical issues have been clarified.

7.3 In the event of change requests from the Buyer, the Seller shall be exempt from compliance with the delivery date or delivery period. In such cases, the parties shall agree a new delivery date or a new delivery period.

7.4 Unless otherwise agreed, the delivery date or delivery period shall be deemed to have been adhered to when the Seller has made the goods available at the location agreed.

7.5 The Buyer may not assert claims due to delivery delays that do not result from intent or gross negligence on the part of the Seller. In particular, this shall apply to delivery delays caused by force majeure, labor disputes, unrest, official measures, failure to deliver by suppliers, and any other unforeseen, unavoidable, and serious events. In such cases, the delivery date or delivery period agreed shall be extended according to the duration of the delivery impediment. Compensation for loss of profit and stop of production shall be limited to intent.

7.6 Where the Buyer delays acceptance or violates any other obligation to cooperate, the Seller shall be entitled to demand compensation for damages suffered in this respect, including any additional costs. Furthermore, the Seller shall have the right to set an appropriate acceptance period for the Buyer and to withdraw from the contract where this period has expired to no avail, and to demand compensation for damages instead of the performance.

7.7 Partial deliveries shall be permitted to a reasonable extent. In this regard, claims made by the Buyer due to partial delivery or delayed delivery of the remaining goods shall be excluded.

8. Retention of Title

8.1 The Seller shall reserve title of all goods delivered until all payments pertaining to the delivery, including any dues as shall arise in the future, have been effected in full. In the event of conduct contrary to contract, in particular as regards payment default, the Seller shall be entitled to claim back the goods.

8.2 The Buyer shall be obliged to handle the delivered goods with care and to insure them at original value against any kind of loss at its own expense during the period of retention of title. The Seller shall remain entitled to insure the goods itself at the expense of the Buyer.

8.3 In case of pledge or other third-party intervention, the Buyer shall immediately notify the Seller in writing so that the latter can initiate a third-party action or other legal remedies. Where the third party fails to reimburse the legal and extrajudicial costs arising from this, the Buyer shall be liable for such costs.

8.4 The Buyer shall be entitled to sell on the goods in the ordinary course of business; it hereby, however, assigns to the Seller all receivables arising from the resale to its customers or third parties to the value of the final invoice amount (including statutory VAT) of the receivables, irrespective of whether the goods were sold without or following further processing. The Buyer shall remain entitled to collect these receivables even after delivery. The Buyer's right to collect the receivables itself shall remain unaffected by this. The Seller shall, however, undertake not to collect the amount receivable as long as the Buyer fulfills its payment obligations arising from proceeds collected, does not default on payments and, in particular, no application for the initiation of insolvency proceedings has been filed or payments suspended.

8.5 Where the goods delivered are inseparably mixed or combined with other items not belonging to the Seller, the Seller shall acquire joint ownership of the new or combined product in proportion to the value of the goods delivered (final invoice amount, including statutory VAT) in relation to the value of the other items at the time of combination or mixing. The Buyer shall safeguard the resulting sole ownership or joint ownership on behalf of the Seller.

8.6 Where the value of the securities granted exceeds the claims of the Seller by more than a total of 20%, the Seller shall be obliged to release the excess securities upon request of the Buyer, at the Seller's option.

8.7 Insofar as and to the extent that registration and/or fulfillment of other requirements are prerequisite for the effectiveness of retention of title, the Buyer shall be obliged to perform at its own cost all actions required in this regard without delay and to provide all necessary notifications. If and to the extent as an agreement on the retention of title is not permitted under the relevant legal system, the Buyer shall provide the Seller with alternative appropriate securities on taking advantage of credit on goods.

9. Shipment, Transfer of Risk

9.1 Shipment shall be carried out at the risk of the Buyer. The risk shall pass to the Buyer at the latest on dispatch of the goods, even if additional services are performed by the Seller.

9.2 Where shipment is delayed due to circumstances beyond the Seller's control, the risk shall pass to the Buyer from the day of notification of readiness for shipment. Upon written request of the Buyer and at the Buyer's expense, the Seller shall insure the shipment against breakage, damage in transit, as well as fire and water damage.

9.3 In accordance with the Packaging Regulations (Verpackungsverordnung), transport packaging and any other packaging shall not be taken back, with the exception of pallets. The Buyer shall be obliged to dispose of the packaging at its own expense.

10. Manufacturing Equipment

10.1 Insofar as the Buyer provides manufacturing equipment (e.g. tools, templates) to the Seller, these shall be sent to the Seller at no charge. The Seller shall only assume liability for loss, deterioration or incomplete return and damages resulting therefrom in case of gross negligence or intent. This shall not apply in cases of legally mandatory liability.

10.2 Where manufacturing equipment is produced or procured by the Seller at the Buyer's request, the Seller shall invoice pro rata costs for such equipment separately. The manufacturing equipment shall remain the property of the Seller. The Seller shall not be obliged to hand over said equipment to the Buyer. The above shall also apply in respect of follow-on tools. The following provision in Item 10.3 shall remain unaffected by this.

10.3 In the event of amortization of costs for the manufacturing equipment in excess of the part cost, the Buyer shall assume the costs not covered in case of non-amortization of a tool, including the costs for other type-specific equipment. Costs for models shall in all cases be for the account of the Buyer.

10.4 Drawings and documents provided to the Buyer by the Seller as well as recommendations by the Seller in respect of design and production of the goods may not be forwarded to third parties and can be claimed back by the Seller at any time.

11. Warranty / Liability

11.1 The Seller shall not be liable for any damages caused by non-compliance with specifications regarding operating, maintenance, and installation, inappropriate or improper use, faulty or negligent handling, natural wear and tear, incorrect storage, or modification of the goods by the Buyer or third parties. Installation of the goods by the Buyer or a third party may only be carried out by trained and qualified personnel.

11.2 The Seller shall have the right to decide whether to remedy a defect or provide new goods.

11.3 Expenses required for purposes of cure shall not be borne by the Seller in the event of increased expenses as a result of subsequent relocation of the goods to a location other than that of the original place of delivery.

11.4 Expenses incurred by the Buyer or third parties in connection with disassembly of defective goods or installation of newly supplied or reworked goods shall not constitute cure costs within the meaning of § 439 Para. 2 BGB.

11.5 Warranty claims shall expire one year after handover of the goods unless the warranty claims are based on grossly negligent or willful breach of obligation on the part of the Seller or one of its vicarious agents or on injury to life, limb, or health.

11.6 The Buyer shall also undertake to fulfill its obligation of examination pursuant to § 377 HGB (Handelsgesetzbuch – German Commercial Code) in the case of resale of the goods.

11.7 The Buyer's right of recourse against the Seller as a result of such claims based on liability for material defects made against the Buyer by its customers shall be excluded if the same has not fulfilled its obligation of examination and notification or if the goods have been modified by means of processing.

11.8 The Seller's liability for compensation according to statutory provisions shall apply without limitation if the same is responsible for breach of obligation based on intent or gross negligence. Insofar as a breach of obligation based on ordinary negligence is attributable to the Seller and an essential contractual obligation has been culpably violated, compensation for damages shall be limited to the amount of foreseeable damage that typically occurs in comparable cases. In all other cases, liability shall be excluded.

11.9 Liability according to the provisions of the Product Liability Law or similar, non-derogable rights of foreign jurisdiction shall remain unaffected. Liability resulting from injury to life, limb, and health shall also remain unaffected.

11.10 Insofar as liability arises according to the facts in Item 11.9, the liability of the Seller in case of foreign jurisdiction shall be limited in relation to the Buyer to the extent permissible according to the relevant foreign law.

11.11 Where the Seller's liability for compensation is excluded or limited, this shall also apply with regard to personal liability for compensation on the part of the Seller's employees, representatives, or vicarious agents.

12. Non-assignment Clause

All claims by the Buyer against the Seller shall be non-assignable.

13. Product Liability/Notification Obligation

13.1 The Buyer shall only use the goods according to their purpose and shall ensure that these goods are only resold to persons familiar with the hazards and risks associated with the goods.

13.2 The Buyer shall also undertake to fulfill its obligation to issue warnings in respect to the goods delivered by the Seller where the former uses these goods as base material or components for its own products when placing the final product on the market. The Buyer shall indemnify the Seller internally against assertion of claims arising from breach of this obligation upon first request.

14. Confidentiality

The Buyer shall treat as trade and company secret all business and technical information received from the Seller to the extent that this information is not public knowledge. Information of this nature may only be forwarded for the purposes of the contract to third parties who are bound by an appropriate non-disclosure agreement.

15. Miscellaneous

15.1 The place of performance shall be the location of the relevant plant of the Seller.

15.2 The place of jurisdiction for all disputes arising from the contract shall be Heilbronn. The Seller shall, however, be entitled to file suit against the Buyer at its general place of jurisdiction as well.

15.3 Contracts based on these Terms and Conditions of Sale and Delivery shall be solely subject to German law excluding its conflict-of-laws provisions and the UN Convention for the International Sales of Goods (CISG).

15.4 The parties shall be obliged to comply with all statutory provisions within the framework of the contractual relationship (compliance with laws).

15.5 Separate agreements between the parties deviating from or supplementing these Terms and Conditions of Sale and Delivery shall take precedence.

15.6 Should one or several of the above provisions be ineffective in whole or in part, the validity of the remaining provisions shall remain unaffected by this. The invalid provision shall in that case be replaced by a legally valid provision that most closely approximates the meaning and purpose of these Terms and Conditions of Sale and Delivery.

1. Champ d'application

1.1 Les conditions générales de vente et de livraison de la société MS Motorservice International GmbH (ci-après dénommée le « Vendeur ») s'appliquent à l'exclusion de toutes autres. Aucune condition de l'acheteur, contraire aux présentes conditions de vente et de livraison ou différentes, n'est admise, excepté si le Vendeur a donné son accord exprès et écrit à l'application de conditions différentes. Les présentes conditions de vente et de livraison s'appliquent également si le Vendeur, en connaissance de conditions de l'acheteur contraaires ou différentes des siennes propres, effectue sans réserve la livraison à l'acheteur.

1.2 Les présentes conditions de vente et de livraison sont de même applicables à toutes les opérations commerciales futures avec l'acheteur. L'acheteur accepte ces conditions de vente et de livraison en passant commande, et au plus tard en réceptionnant la marchandise.

1.3 Les présentes conditions de vente et de livraison ne s'appliquent qu'aux entreprises.

2. Offre et confirmation de commande

2.1 Les offres du Vendeur s'entendent toujours sans engagement. Une commande de l'acheteur qui pourra être juridiquement qualifiée d'offre, n'est réputée acceptée que dès lors que le Vendeur l'a confirmée par écrit dans un délai de 4 semaines. Le contrat est conclu au plus tard par l'envoi de la marchandise commandée, et pour les livraisons partielles, par l'envoi de la première livraison.

2.2 Les modifications et autres conventions ne présentent un caractère contraignant qu'une fois confirmées par écrit par le Vendeur.

2.3 Les devoirs individuels demandés par l'acheteur sont payants. En cas d'invalidité du contrat pour quelque motif juridique que ce soit, le paiement du devis reste dû.

2.4 Les documents, dessins, indications de poids et de mesure, modèles, etc. figurant dans les offres ne sont que des indications approximatives ne constituant pas des caractéristiques. Le Vendeur est autorisé à apporter des variantes aux descriptifs figurant dans l'offre, pourvu que celles-ci ne soient pas de nature fondamentale ou essentielle et qu'elles ne constituent pas un obstacle substantiel à l'objet du contrat.

2.5 Si les marchandises sont fabriquées d'après des dessins de l'acheteur, les dessins faits par celui-ci et approuvés par le Vendeur font foi. Les différences apportées aux dessins approuvés doivent être convenues séparément et les coûts supplémentaires éventuels en découlant donnent lieu à une rémunération du Vendeur.

3. Droits de protection

3.1 Le Vendeur demeure titulaire des droits d'auteur et de propriété intellectuelle sur l'ensemble des illustrations, dessins, calculs et autres documents ; cette documentation ne peut être utilisée, sans autorisation préalable du Vendeur, à d'autres fins que celles spécifiées par le Vendeur, ni être communiquée à des tiers. La présente clause s'applique notamment aux documents écrits portant la mention « confidentiel » ou « secret » ou une mention similaire.

3.2 Dans le cas où des livraisons effectuées sur la base de dessins ou autres indications de l'acheteur violeraient les droits de protection de tiers, l'acheteur dégage le Vendeur de tout recours dans le cadre de leurs relations internes.

3.3 La responsabilité du Vendeur est engagée en cas de recours exercé dans le cadre de l'utilisation contractuelle des marchandises suite à une violation de droits de protection et de demandes de droits de protection (droits de protection) dont un au moins appartenant à la famille des droits de protection est publié soit par l'Office européen des brevets soit dans l'un des États suivant : Allemagne, France, Grande-Bretagne, Chine, Japon ou USA.

4. Recommandations, informations et renseignements

Les recommandations, informations et renseignements sont sans engagement pour autant qu'ils ne se rapportent pas à la marchandise elle-même. Les droits à dommages et intérêts, pour quelque motif juridique que ce soit, sont exclus, excepté s'ils sont fondés sur une faute intentionnelle ou une négligence grave du Vendeur.

5. Prix

5.1 Tous nos prix sont nets et s'entendent « départ usine » (Incoterms 2010, « EXW »), à l'exclusion de l'emballage. La TVA est facturée en sus au taux légal en vigueur.

5.2 Le Vendeur peut facturer à l'acheteur les éventuels coûts supplémentaires découlant de demandes de modifications.

5.3 En cas d'événements intervenant après la conclusion du contrat qui enchériraient le prix de revient du Vendeur pour ce qui est de l'achat, la production et/ou l'expédition de la marchandise, le Vendeur se réserve le droit d'appliquer une augmentation de prix correspondante.

6. Modalités de paiement

6.1 Les factures sont payables sans déduction aucune dans les 14 jours suivant la date de facture. Aucune remise n'est consentie en l'absence d'accord exprès.

6.2 Le Vendeur se réserve de droit, même en cas d'affectation différente de la part de l'acheteur, d'imputer un paiement en premier lieu sur la dette en souffrance la plus ancienne. En cas de frais ou d'intérêts déjà constatés, le Vendeur pourra imputer les paiements d'abord sur les frais, puis sur les intérêts et, en dernier lieu, sur la prestation principale.

6.3 L'acheteur ne pourra prétendre à un règlement par compensation que si et pour autant que ses contre-prétentions ont un caractère exécutoire, qu'elles n'ont pas été contestées ou que le Vendeur les a reconnues par écrit. Le droit de rétention de l'acheteur est limité aux créances découlant de la relation contractuelle.

6.4 Le Vendeur pourra exiger des intérêts de retard au taux légal en vigueur. Il se réserve expressément le droit d'apporter la preuve d'un préjudice plus élevé résultant du retard.

7. Livraison/date de livraison/retard

7.1 Les délais et dates de livraison ne sont réputés fermes que pour autant qu'ils ont été approuvés expressément par écrit par le Vendeur. Le Vendeur n'est pas tenu de respecter la date ou le délai de livraison si l'acheteur ne remplit pas ses obligations (paiement d'acomptes, fourniture des documents nécessaires, etc.) dans les délais impartis. Le Vendeur se réserve le droit de faire valoir l'exception d'inexécution du contrat.

7.2 Les délais de livraison courent au plus tôt à compter de la date à laquelle le contrat est conclu par écrit et à laquelle l'ensemble des questions techniques est réglé.

7.3 Dans l'hypothèse où l'acheteur demanderait des modifications, le Vendeur n'est plus tenu de respecter la date ou le délai de livraison. Dans ce cas, les parties conviendront d'une nouvelle date ou d'un nouveau délai de livraison.

7.4 Sauf convention contraire, la date ou le délai de livraison est réputé respecté dès lors que le Vendeur met la marchandise à disposition au lieu convenu.

7.5 L'acheteur ne peut faire valoir aucun droit en cas de retard de livraison qui ne serait causé ni intentionnellement ni du fait d'une négligence grave du Vendeur. Ceci s'applique notamment aux retards de livraison résultant d'un cas de force majeure, de mouvements sociaux, mesures administratives, défaut de livraison par nos sous-traitants ainsi que tout événement grave, imprévisible et inévitabile. Dans ce cas, la date ou le délai de livraison convenu est reporté d'une durée égale à celle des circonstances faisant obstacle à la livraison. Il ne pourra être fait droit à une demande d'indemnisation pour manque à gagner et préjudices découlant d'une interruption d'exploitation qu'en cas de faute intentionnelle.

7.6 En cas de retard de l'acheteur pour la réception ou de manquement de sa part à toute autre obligation de coopération, le Vendeur pourra exiger l'indemnisation du préjudice, y compris des coûts supplémentaires qui en résulteraient. Le Vendeur a en outre le droit de fixer à l'acheteur un délai de réception raisonnable et, après expiration infructueuse de ce délai, de résilier le contrat et d'exiger des dommages et intérêts en lieu et place de la prestation.

7.7 Les livraisons partielles sont autorisées dans une mesure raisonnable. Il s'ensuit que tout recours de la part l'acheteur en cas de livraison partielle ou de retard de livraison des quantités restantes est exclu.

8. Réserve de propriété

8.1 Le Vendeur conserve la propriété de l'ensemble des marchandises livrées jusqu'à réception de l'ensemble des paiements, y compris les engagements à venir, résultant de la relation de fourniture. En cas de faute contractuelle, notamment de retard de paiement, le Vendeur se réserve le droit de reprendre la marchandise vendue.

8.2 L'acheteur est tenu de prendre soin de la marchandise livrée et de l'assurer à ses frais, pour sa valeur à l'état neuf, contre toute forme de disparition pendant la durée de la réserve de propriété. Le Vendeur conserve le droit d'assurer lui-même la marchandise aux frais de l'acheteur.

8.3 En cas de saisie ou autres interventions de tiers, l'acheteur est tenu d'informer le Vendeur sans délai et par écrit, afin que ce dernier puisse faire valoir sa tierce opposition ou user d'autres voies de droit. Si le tiers ne rembourse pas les coûts judiciaires et extra judiciaires qui en résultent, la responsabilité de l'acheteur est alors engagée.

8.4 L'acheteur est autorisé à revendre la marchandise dans le cadre d'opérations commerciales régulières ; il cède toutefois d'ores et déjà au Vendeur l'ensemble des créances, résultant de la vente de la marchandise en question à ses clients ou à des tiers à hauteur du montant total de la somme due (y compris la TVA), et ce indépendamment du fait que la marchandise ait été revendue sans ou après transformation. L'acheteur est autorisé à recouvrer cette créance même après la livraison. La faculté du Vendeur de recouvrer lui-même ladite créance n'en est pas affectée. Le Vendeur s'engage toutefois à ne pas recouvrer la créance dans la mesure où l'acheteur respecte ses obligations de paiement sur les produits financiers réalisés, qu'il n'est pas en retard de paiement et notamment qu'il n'existe pas de demande d'ouverture d'une procédure de dépôt de bilan et qu'il n'est pas en état de cessation des paiements.

8.5 Si la marchandise livrée est mélangée ou alliée de manière indissociable à d'autres objets n'appartenant pas au Vendeur, ce dernier acquiert de ce fait une copropriété sur la chose nouvelle ou alliée au prorata de la valeur initiale de la marchandise livrée (montant final de la facture, TVA comprise) par rapport à celle-ci ou aux autres éléments au moment du mélange ou de l'alliage. L'acheteur sera le dépositaire pour le Vendeur de la propriété exclusive ou de la copropriété ainsi engendrée.

8.6 Si la valeur des sûretés qui ont été consenties excède les créances du Vendeur de plus de vingt pour cent (20 %), celui-ci s'engage à libérer les sûretés excédentaires selon son choix, sur demande de l'acheteur.

8.7 Dès lors et si tant est que l'enregistrement et/ou la satisfaction d'autres exigences constituent une condition préalable à la validité de la réserve de propriété, l'acheteur sera tenu de procéder immédiatement et à ses frais à tous les actes nécessaires et de faire les communiqués nécessaires. Dans l'hypothèse où le système juridique en vigueur n'autoriserait pas de clause contractuelle de réserve de propriété, l'acheteur faisant usage d'un crédit commercial s'engage à fournir au Vendeur d'autres garanties appropriées.

9. Expédition, transfert de risque

9.1 L'expédition s'effectue au risque de l'acheteur. Le risque est toujours transféré à l'acheteur au plus tard lors de l'envoi de la marchandise, même lorsque d'autres prestations sont acceptées par le Vendeur.

9.2 Si l'expédition subit un retard suite à des circonstances qui ne sont pas imputables au Vendeur, le risque est transféré à l'acheteur à la date de l'avis d'expédition. Sur demande écrite de l'acheteur, le Vendeur assurera l'envoi, aux frais de l'acheteur, contre le bris, les dommages dus au transport au feu et à l'eau.

9.3 Les emballages de transport et autres ne sont pas repris conformément à la réglementation sur les emballages, à l'exception des palettes. L'acheteur est tenu de procéder à ses propres frais à l'élimination des emballages.

10. Moyens de fabrication

10.1 Dès lors que l'acheteur met à la disposition du Vendeur des moyens de fabrication (p. ex. outillage/outils, moules), ces derniers doivent être envoyés gratuitement au Vendeur. La responsabilité du Vendeur ne pourra être engagée en ce qui concerne leur disparition, leur dégradation ou leur réexpédition incomplète et les dommages en résultant qu'en cas de négligence grave ou de faute intentionnelle. La présente clause ne s'applique pas si la responsabilité est obligatoire de par la loi.

10.2 Si l'acheteur charge le Vendeur de fabriquer ou d'acheter des moyens (outils) de fabrication, une partie des coûts en résultant lui sera facturée séparément. Les moyens de fabrication restent propriété du Vendeur. Celui-ci n'est pas tenu de les restituer à l'acheteur. Il en ira de même des outillages complémentaires. La règle suivante énoncée au paragraphe 10.3 n'en est pas affectée.

10.3 En cas d'amortissement des coûts des moyens de fabrication supérieur au prix des pièces, l'acheteur prendra à sa charge en cas de non amortissement d'un outil les coûts non couverts y compris les coûts des divers équipements spécifiques. Les coûts des modèles sont toujours intégralement à la charge de l'acheteur.

10.4 La transmission à des tiers des dessins (schémas) et des documents remis à l'acheteur par le Vendeur, ainsi que les propositions de ce dernier visant à la conception et à la production de la marchandise, n'est pas autorisée ; le Vendeur peut à tout moment en exiger la restitution.

11. Garantie des vices/responsabilité

11.1 Le Vendeur décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'un manquement aux consignes de manœuvre, de maintenance et de montage, de l'usage inapproprié ou non conforme ou incorrect de la marchandise, d'un traitement impropre ou négligent, de l'usure naturelle, d'un stockage inapproprié ou encore de modifications opérées sur la marchandise par l'acheteur ou par des tiers. Le montage des marchandises par l'acheteur ou par des tiers ne doit être effectué que par du personnel qualifié et compétent.

11.2 Le Vendeur a le choix entre réparations et remplacement.

11.3 Le Vendeur ne prend pas à sa charge les frais nécessaires à l'élimination du défaut s'ils sont augmentés du fait que la marchandise a été transportée ultérieurement à la livraison dans un autre endroit que le lieu initial de livraison.

11.4 Les frais générés pour l'acheteur ou des tiers par le démontage des marchandises défectueuses et le montage de la marchandise de remplacement ou de la marchandise réparée ne sont pas des frais de réparation au sens de l'article 439, § 2 du Code civil allemand (BGB).

11.5 Les droits issus de la responsabilité pour vice se prescrivent par 12 mois à compter de la remise de la marchandise, excepté si les droits de garantie en raison des défauts de la chose résultent d'un manquement intentionnel ou d'une négligence grave de la part du Vendeur ou de ses agents d'exécution ou d'une atteinte à la vie, à l'intégrité du corps ou à la santé.

11.6 L'acheteur est tenu de respecter son obligation d'examen de la marchandise conformément à l'article 377 du Code civil allemand (HBG), même en cas de revente de celle-ci.

11.7 En cas de réclamation pour défauts matériels déposée contre l'acheteur par ses propres clients, tout droit de recours de l'acheteur à l'encontre du Vendeur est exclu si l'acheteur n'a pas respecté son obligation d'examiner les marchandises et d'aviser le Vendeur des défauts qu'il découvre ou si la marchandise a été soumise à un processus de modification.

11.8 La responsabilité légale du Vendeur en matière d'indemnisation est illimitée en cas de manquement intentionnel à ses obligations ou de négligence grave de sa part. Dans le cas où le Vendeur manquerait à ses obligations par négligence légère et où il serait porté atteinte de manière fautive à une obligation contractuelle majeure, le droit aux dommages et intérêts sera limité au dommage prévisible, intervenant de manière caractéristique dans des cas comparables. Toute responsabilité est exclue dans les autres cas.

11.9 La responsabilité en vertu des dispositions de la loi sur la responsabilité du fait des produits ou de normes comparables et impératives de législations étrangères subsiste. Demeure également inchangée la responsabilité en cas d'atteinte à la vie, à l'intégrité du corps et à la santé.

11.10 Dans le cas d'une responsabilité fondée, découlant de faits mentionnés au paragraphe 11.9, la responsabilité de l'acheteur vis à vis de l'acheteur, dans le cadre de législations étrangères, est limitée dans la même mesure qu'elle le serait par la législation étrangère en question.

11.11 Toute exclusion ou limitation de la responsabilité du Vendeur en matière d'indemnisation s'applique également à la responsabilité personnelle des employés, représentants et agents d'exécution du Vendeur.

12. Interdiction de cession

Tous les droits de l'acheteur à l'encontre du Vendeur sont incessibles.

13. Garantie implicite du produit/obligation d'information

13.1 L'acheteur ne devra utiliser la marchandise que de manière conforme à sa destination et devra veiller à ce qu'elle ne soit revendue qu'à des personnes au fait des dangers et risques du produit.

13.2 Si l'acheteur utilise le produit comme matériau de base ou comme sous-produit de ses propres produits, il est tenu, lors de la mise en circulation du produit final de respecter son obligation d'avertissement, relatif également à la marchandise qui lui a été fournie par le Vendeur. Dans le cadre de leurs relations internes, l'acheteur libérera le Vendeur, à la première demande, de tout recours exercé contre ce dernier pour manquement à ces obligations.

14. Confidentialité

Vis à vis des tiers, l'acheteur est tenu de garder le secret en matière commerciale et industrielle sur toutes les informations commerciales et techniques qu'il a reçues de la part du Vendeur, dans la mesure où elles ne sont pas généralement connues. Les informations de cette nature ne pourront être communiquées qu'à des fins exclusivement contractuelles à des tiers liés par un accord de confidentialité approprié.

15. Divers

15.1 Le lieu d'exécution est celui où se trouve l'usine du Vendeur concernée.

15.2 Le tribunal compétent pour tout litige découlant du contrat est Heilbronn. Toutefois, le Vendeur est autorisé à assigner l'acheteur également devant les tribunaux auxquels celui-ci est rattaché en général.

15.3 L'exécution de contrats basée sur les présentes conditions de vente et de livraison est exclusivement régie par le droit allemand à l'exclusion des règles de conflits de lois et de la Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises (CVIM).

15.4 Les parties sont tenues, dans le cadre de l'exécution de la relation contractuelle, de respecter l'ensemble des dispositions légales en vigueur (conformité aux lois).

15.5 Toute convention distincte passée entre les parties et différente des présentes conditions de vente et de livraison ou les complétant, s'applique en priorité.

15.6 En cas d'invalidité totale ou partielle d'une ou plusieurs clauses ci-dessus, la validité des autres clauses n'en sera pas affectée. La clause invalide devra être remplacée par une clause légale s'approchant au plus près du sens et de l'objectif des présentes conditions de vente et de livraison.

1. Ámbito de aplicación

- 1.1 Se aplicarán exclusivamente las condiciones generales de venta y entrega de MS Motorservice International GmbH (denominado en lo sucesivo «vendedor»). Las condiciones del comprador contrarias a que difieran de las presentes condiciones de venta y entrega se rechazarán, salvo que el vendedor haya aceptado expresamente por escrito la validez de las condiciones divergentes. Las presentes condiciones de venta y entrega también se aplicarán cuando el vendedor lleve a cabo la entrega sin reservas al comprador en conocimiento de que las condiciones del comprador son contrarias a las propias condiciones de venta y entrega.
- 1.2 Las condiciones de venta y entrega también se aplicarán a todas las transacciones futuras con el comprador. A través del pedido del comprador, pero a más tardar al recibir la mercancía, el comprador aceptará las presentes condiciones de venta y entrega.
- 1.3 Las presentes condiciones de venta y entrega serán válidas sólo de cara a la empresa.

2. Oferta y confirmación del pedido

- 2.1 Las ofertas del vendedor no serán vinculantes. Un pedido realizado por el comprador, que jurídicamente se califica como oferta, sólo se considerará aceptado si el vendedor confirma por escrito en un plazo de 4 semanas. El contrato se celebrará a más tardar con el envío de la mercancía solicitada; en caso de entrega parcial, con el envío de la primera entrega.
- 2.2 Las modificaciones y otros acuerdos sólo serán vinculantes si el vendedor confirma por escrito.
- 2.3 Si el comprador solicita presupuestos personalizados, éstos estarán sujetos a remuneración. Si se anula la validez del contrato celebrado, sea cual fuere su causa justificativa, la obligación de remuneración para el presupuesto no se verá afectada.
- 2.4 Los documentos, dibujos, pesos y medidas, muestras, etcétera, contenidos en las ofertas contendrán sólo datos aproximados y no constituirán características. El vendedor podrá desviarse de las descripciones en la oferta, siempre que estas desviaciones no sean fundamentales o esenciales y la finalidad contractual no se vea restringida sustancialmente.
- 2.5 Cuando las mercancías se producen de acuerdo con los dibujos de los compradores, los dibujos elaborados por el comprador y aprobados por el vendedor serán determinantes. Las divergencias en los dibujos aprobados deberán acordarse de forma específica y cualquier gasto adicional resultado de éstas deberá remunerarse al vendedor.

3. Derechos protegidos

- 3.1 El vendedor se reserva los derechos de propiedad y de autor con respecto a todas las ilustraciones, cálculos y demás documentos y no se podrán emplear para fines diferentes de los indicados por el vendedor ni relevarse a terceros, salvo que se disponga de una autorización previa por escrito del vendedor. Lo anterior se aplicará sobre todo para la documentación escrita, calificada de «confidencial», «secreta» o similar.
- 3.2 Si las entregas se realizan de acuerdo con los dibujos u otros datos del comprador y, a causa de esto, se violan los derechos de propiedad de terceros, el comprador dispensará al vendedor en las relaciones internas de todas las reclamaciones.
- 3.3 El vendedor es responsable de los daños ocasionados por el uso contractualmente correcto de las mercancías derivadas de la violación de los derechos protegidos y solicitudes de los derechos protegidos (derechos protegidos), de los cuales al menos uno de la familia de los derechos protegidos figurará en la lista de la Oficina Europea de Patentes o en uno de los estados de la República Federal de Alemania, Francia, Gran Bretaña, Austria, China, Japón o los EE. UU..

4. Recomendaciones e informaciones

Las recomendaciones e informaciones no serán vinculantes en la medida en que no se refieren al producto en sí. Independientemente de la causa justificativa, los derechos de indemnización se excluirán, a menos que se basen en dolo o negligencia grave del vendedor.

5. Precios

- 5.1 Todos los precios serán precios netos y se entenderán «franco fábrica» (EXW Incoterms 2010) sin el embalaje. Se agregará el impuesto legal a la tasa aplicable.
- 5.2 El vendedor podrá facturarle al comprador cualquier gasto adicional resultante de las solicitudes de modificación.
- 5.3 Si después de la celebración del contrato se producen acontecimientos que incrementen los gastos directos del vendedor en la compra, producción y / o envío de la mercancía, el vendedor tendrá derecho de aumentar el precio de forma correspondiente.

6. Condiciones de pago

- 6.1 Las facturas deberán abonarse dentro de los 14 días a partir de la fecha de facturación sin descuento. El descuento se aplicará sólo si existe un acuerdo expreso por escrito.
- 6.2 El vendedor tendrá derecho de facturar primero el pago de una deuda más antigua no titulada, incluso con la asignación obligatoria contraria del comprador. En el caso de que ya se hayan contraído cargas o intereses, el vendedor tendrá derecho de facturar primero las cargas, luego los intereses y, finalmente, la prestación principal.
- 6.3 El derecho a compensación corresponderá al comprador sólo cuando sus contraprestaciones hayan adquirido firmeza legal, sean indiscutibles o hayan sido reconocidas por escrito por el vendedor. El derecho de retención del comprador se limitará a las reclamaciones derivadas de la relación contractual.
- 6.4 El vendedor estará autorizado a facturar intereses de demora por valor del correspondiente tipo legal de interés de demora aplicable. Se reserva expresamente el derecho de comprobar unos mayores daños por demora.

7. Entrega, plazo de entrega y demora

- 7.1 Los plazos y fechas de entrega sólo se aplicarán si el vendedor los acepta expresamente por escrito. El vendedor no estará obligado a cumplir con la fecha o plazo de entrega si el comprador incumple sus obligaciones (pago de las reducciones, aportación de los documentos necesarios, etcétera) en el tiempo previsto. La excepción de incumplimiento del contrato está reservada.
- 7.2 Los plazos de entrega comenzarán no antes del día en que se firme el contrato y todas las cuestiones técnicas hayan quedado resueltas.
- 7.3 Si el comprador solicita modificaciones, el vendedor quedará exento del cumplimiento de la fecha o plazo de entrega. En este caso, las partes acordarán una nueva fecha o plazo de entrega.
- 7.4 Salvo que se pacte lo contrario, la fecha o plazo de entrega se cumplirá si el vendedor facilita la mercancía en el lugar convenido.
- 7.5 Si las demoras en la entrega no corresponden a dolo o negligencia grave por parte del vendedor, el comprador no podrá cursar ninguna reclamación. Lo anterior se aplicará especialmente para demoras en la entrega por casos de fuerza mayor, huelgas u otros conflictos laborales, disturbios, medidas tomadas por las autoridades, carencia de suministros a recibir de los subproveedores y demás sucesos imprevisibles, inevitables y graves. En estos casos, la fecha o plazo de entrega acordado se aplazará de acuerdo con la duración del impedimento para la entrega. La compensación de los beneficios cesantes y los daños ocasionados por la interrupción del negocio se limitará al dolo.
- 7.6 Si el comprador incurre en demora en la aceptación o infringe otros deberes de cooperación, el vendedor tendrá derecho a exigir una indemnización por los daños causados, que incluye los posibles gastos adicionales. El vendedor también tendrá derecho de fijar un plazo de aceptación razonable al comprador y exigir la rescisión del contrato y reclamar daños y perjuicios en lugar de la prestación después de que el plazo venza sin obtener resultado.
- 7.7 Se permitirán las entregas parciales de manera razonable. En este sentido, se excluirán las reclamaciones del comprador en cuanto a la entrega parcial o retraso en la entrega de la cantidad restante.

8. Reserva de dominio

- 8.1 El vendedor conservará la propiedad de todas las mercancías entregadas hasta la recepción de todos los pagos procedentes de la relación de suministro, incluso de las obligaciones que se generen en el futuro. En caso de incumplimiento del contrato, en particular, en caso de retraso en el pago, el vendedor tendrá derecho de retirar el objeto vendido.
- 8.2 El comprador estará obligado a tratar las mercancías entregadas con cuidado y a asegurarlas por cuenta propia contra cualquier forma de pérdida durante el período de reserva de dominio por el valor de nuevo. El vendedor tendrá derecho de asegurar la mercancía directamente a cargo del comprador.
- 8.3 El comprador deberá comunicar sin dilación alguna y por escrito al vendedor cualquier caso de embargo o demás intervenciones de terceros, de modo que éste pueda ejercitar la reclamación por tercera o otros recursos. Se imputará al comprador, siempre que los terceros no reembolsen los costes originados judicial o extrajudicialmente.
- 8.4 El comprador podrá revender la mercancía dentro del contexto de las prácticas comerciales reglamentarias. No obstante, desde este momento cederá a favor del vendedor todos los cobros pendientes por el valor del importe de la suma final de la factura (IVA incluido) equivalente al crédito, resultante de la enajenación frente a adquirentes o terceros, independientemente de si la mercancía ha sido vendida antes o después de haber sido transformada. El comprador tendrá la facultad de recaudar esta deuda incluso después de la entrega. El derecho del vendedor a recaudar la deuda él mismo no se verá afectado. El vendedor se comprometerá a no cobrar la deuda en tanto el comprador satisfaga sus obligaciones de pago resultantes de los ingresos, no se retrase en el pago y, en particular, no solicite la apertura de un proceso de insolvencia o no declare una suspensión de pagos.

- 8.5 Si las mercancías entregadas se mezclan o combinan inseparablemente con otras mercancías que no pertenecen al vendedor, el vendedor adquirirá la copropiedad del nuevo o combinado objeto en relación al valor de la mercancía entregada (importe de la suma final de la factura, IVA incluido) para el otro u otros objetos en el momento de la mezcla o combinación. El comprador se encargará de custodiar para el vendedor la propiedad exclusiva o la copropiedad.
- 8.6 En el caso de que el valor de las garantías entregadas exceda del valor de los créditos del vendedor en total en más de un 20 %, el vendedor tendrá la obligación de liberar, a elección del vendedor, el exceso de las garantías a solicitud del comprador.
- 8.7 En la medida que el registro y / o el cumplimiento de otras exigencias sea requisito para la efectividad de la reserva de dominio, el comprador estará obligado a emprender a efectuar inmediatamente y por su propia cuenta todas las acciones y comunicaciones necesarias. En caso de que la legislación vigente no permita el acuerdo de reserva de dominio, el comprador proporcionará al vendedor otras garantías adecuadas al utilizar créditos comerciales.

9. Envío y transmisión del riesgo

- 9.1 El envío se efectuará a riesgo del comprador. El riesgo siempre pasará al comprador a más tardar con el envío de la mercancía, incluso si el vendedor asume otras prestaciones.
- 9.2 Si la entrega se retrasa debido a circunstancias de las que el vendedor no es responsable, el riesgo pasará al comprador en el momento en que se comunica al comprador que la mercancía está lista para el envío. A petición por escrito del comprador, el vendedor asegurará el envío a cuenta del comprador contra rotura, transporte, incendio y daños por agua.
- 9.3 De conformidad con el Decreto de envases, no se aceptará la devolución de embalajes de transporte y demás embalajes; a excepción de las paletas. El comprador estará obligado a hacerse cargo de la eliminación del embalaje por cuenta propia.

10. Elementos de producción

- 10.1 En caso de que el comprador suministre elementos de producción (tales como herramientas y / o moldes), dichos elementos deberán enviarse sin coste alguno al vendedor. El vendedor no asumirá ninguna responsabilidad por pérdida, desgaste, deterioro o devolución incompleta y los daños resultantes de la misma. Este asumirá responsabilidad sólo en caso de negligencia grave o dolo. Lo anterior no rige en caso de responsabilidad forzosa prescrita por la ley.
- 10.2 En caso de fabricación o adquisición de elementos de producción por encargo del comprador, los costes se facturarán aparte y de forma proporcional. El vendedor conservará plena propiedad de los elementos de fabricación, sin que exista ninguna obligación de entregarlos al comprador. Lo anterior se aplicará también a los útiles secuenciales. La siguiente disposición del artículo 10.3 no se verá afectada.
- 10.3 En el caso de la amortización del coste de los elementos de producción sobre el precio parcial, el comprador asumirá los gastos no cubiertos si uno de dichos útiles no fuera utilizado, incluso de los demás dispositivos a ello vinculados. En todo caso, los costes de los modelos o prototipos correrán, en su totalidad, de cuenta del comprador.
- 10.4 Queda prohibido entregar a terceros los dibujos y la documentación entregada por el vendedor al comprador, así como las propuestas hechas por el vendedor para el desarrollo y la fabricación de la mercancía; el vendedor tendrá derecho a exigir la devolución de la documentación en todo momento.

11. Responsabilidad debida a defectos materiales y responsabilidad

- 11.1 El vendedor no asume responsabilidad por los daños causados por el incumplimiento de prescripciones para el manejo, mantenimiento y montaje, la utilización inadecuada o indebida, el uso erróneo o negligente y el desgaste natural, el almacenamiento incorrecto o por las manipulaciones realizadas por el comprador o por terceros en la mercancía. Las mercancías pueden instalarse únicamente por personal especializado del comprador o terceros.
- 11.2 El vendedor tendrá derecho de elegir entre la reparación o sustitución del artículo defectuoso por un nuevo.
- 11.3 Los gastos necesarios debido al cumplimiento posterior no correrán a cargo del vendedor, en tanto que los gastos aumentan debido a que la mercancía haya sido llevada tras su entrega a un lugar distinto al del originalmente previsto.
- 11.4 Los gastos generados al comprador o terceros en relación con el desmontaje de los productos defectuosos y el montaje de una mercancía nueva o reparada no representarán costes de cumplimiento posterior según la legislación alemana, art. 439, párrafo 2 del código civil alemán.
- 11.5 Las reclamaciones relacionadas con la responsabilidad debida a defectos materiales caducarán después de un año desde la entrega de la mercancía, salvo que las reclamaciones de responsabilidad debida a defectos materiales se fundamenten en un incumplimiento doloso o gravemente negligente del contrato por parte del vendedor o sus auxiliares ejecutivos o en lo que concierne a daños personales que afecten a la integridad física y la salud.
- 11.6 El comprador estará obligado a cumplir con la obligación de realizar pruebas de acuerdo con la legislación alemana, art. 377 del código de comercio alemán, incluso con la reventa de la mercancía.
- 11.7 El derecho de recurso del comprador contra el vendedor en cuanto a la responsabilidad debida a defectos materiales, al que los clientes del comprador se oponen, quedará excluido cuando el comprador no cumpla con la obligación de realizar pruebas y reclamaciones o cuando la mercancía haya sido sometida a una transformación.
- 11.8 La responsabilidad del vendedor en virtud de las disposiciones legales para la responsabilidad por daños y perjuicios se cumplirá íntegramente cuando un incumplimiento imputable de una obligación del vendedor se fundamenta en dolo o negligencia grave. En la medida en que el incumplimiento imputable de la obligación del vendedor se fundamenta en una negligencia simple y se viole una obligación esencial del contrato, la responsabilidad por daños y perjuicios se limitará al daño previsible que se produce normalmente en casos similares. Por lo demás, quedará totalmente excluida la responsabilidad.
- 11.9 La responsabilidad en virtud de las disposiciones de la ley relativa a los productos defectuosos o los derechos indispensables y similares de las legislaciones extranjeras no se verán afectados. Esto se entenderá sin perjuicio de la responsabilidad por daños personales que afecten a la integridad física y la salud.
- 11.10 En cuanto a la responsabilidad en virtud de los hechos constitutivos del párrafo 11.9, la responsabilidad del vendedor en cuanto a las legislaciones extranjeras en relación con el comprador se limitará a lo que marque la legislación extranjera.
- 11.11 La exclusión o la limitación de la responsabilidad por daños y perjuicios respecto al vendedor valdrá también en lo relativo a la responsabilidad personal por daños y perjuicios imputable a los empleados, representantes y auxiliares ejecutivos.

12. Prohibición de cesión

Todas las reclamaciones del comprador contra el vendedor no serán transferibles.

13. Responsabilidad relativa a los productos defectuosos y deber de advertencia

- 13.1 El comprador podrá utilizar la mercancía sólo de la manera prevista y deberá asegurarse de que esta mercancía se revenda sólo a las personas familiarizadas con los peligros y riesgos del producto.
- 13.2 Cuando el comprador use los productos del vendedor como producto primario y subproducto en productos propios para la comercialización como producto final, éste estará obligado a cumplir también con el deber de advertencia en cuanto a los productos entregados por el vendedor. En las relaciones internas, el comprador renunciará a toda pretensión contra el vendedor en cuanto al incumplimiento de la presente obligación a primer requerimiento.

14. Confidencialidad

El comprador deberá tratar todas las informaciones comerciales y técnicas recibidas por el vendedor como secretos comerciales y empresariales frente a terceros, salvo que éstas sean de dominio público. Dicha información será revelada únicamente con fines contractuales a terceros vinculados a un acuerdo de confidencialidad correspondiente.

15. Otros

- 15.1 El lugar de cumplimiento será el lugar en el que se encuentre la fábrica de venta correspondiente.
- 15.2 La jurisdicción para todos los litigios derivados del contrato será la de Heilbronn (Alemania). No obstante, el vendedor podrá demandar al cliente en su jurisdicción general.
- 15.3 Para la ejecución de los contratos sobre la base de las presentes condiciones de venta y entrega, se aplicará exclusivamente la ley alemana con exclusión del derecho de colisión y del derecho de adquisición de las Naciones Unidas.
- 15.4 En el contexto de la ejecución de la relación contractual, las partes están obligadas a cumplir todas las disposiciones legales aplicables (conformidad con las leyes).
- 15.5 Los acuerdos que se desvíen o que complementen por separado las presentes condiciones de venta y entrega entre las partes tendrán prioridad.
- 15.6 En la medida que una o más de las anteriores disposiciones sean total o parcialmente inválidas, la validez de las disposiciones restantes no se verá afectada. La disposición nula será sustituida por una disposición legal válida que alcance el objetivo y propósito de las presentes condiciones de venta y entrega en la medida de lo posible.

1. Сфера применения

1.1 Общие условия продажи и поставки MS Motorservice International GmbH (далее – „продавец“) имеют исключительное действие. Противоположные или отличающиеся от настоящих условий продажи и поставки условия покупателя не признаются, за исключением случаев, когда продавец однозначно письменно признал их действительность. Настоящие условия продажи и поставки действительны и в том случае если продавец, зная противоположные или отличающиеся от собственных условий продажи и поставки условия покупателя, осуществляет поставку для покупателя без предварительных договоренностей.

1.2 Условия продажи и поставки распространяются и на все будущие сделки с покупателем. Условия продажи и поставки признаются покупателем при размещении заказа, самое позднее - при приеме товара.

1.3 Настоящие условия продажи и поставки действуют только в отношении предпринимателей.

2. Предложение и подтверждение заказа

2.1 Предложения продавца всегда являются свободными. Заказ покупателя, с правовой точки зрения квалифицируемый как предложение, считается принятым только при письменном его подтверждении продавцом в течение 4 недель. Договор вступает в силу не позднее, чем с момента отправки заказанного товара, при частичной поставке - с момента отправки первой партии.

2.2 Изменения и прочие соглашения являются обязывающими только в случае их письменного подтверждения продавцом.

2.3 Если покупатель запрашивает индивидуальные предварительные сметы, за них причитается вознаграждение. В случае недействительности заключенного договора на каком бы то ни было правовом основании, обязательно вознаграждения за предварительную смету сохраняется.

2.4 Содержащиеся в предложениях документы, чертежи, данные о весе и размерах, образцы и т.д., являются лишь приблизительными данными, а не характеристиками качества. Продавец имеет право отклониться от описанных данных в предложении, если такое отклонение не играет решающей или существенной роли, а цель договора при этом не будет существенно ограничена.

2.5 Если товары изготавливаются по чертежам покупателя, определяющими являются составленные покупателем и одобренные продавцом чертежи. Отклонения от уже одобренных чертежей согласовываются отдельно, а любые дополнительные расходы должны быть возмещены продавцу.

3. Патенты

3.1 Продавец сохраняет за собой право собственности и авторское право на все изображения, чертежи, расчеты и прочие документы; без предварительного письменного разрешения продавца они не могут быть использованы в целях, не указанных продавцом, либо переданы третьим лицам. В особенности, это касается письменных документов с пометками „конфиденциально“, „секретно“ или подобными им.

3.2 Если поставки осуществляются по чертежам или прочим данным покупателя, и при этом нарушаются патенты третьих лиц, покупатель, в рамках отношений партнеров по договору, снимает с продавца все претензии.

3.3 Продавец несет ответственность за претензии, возникшие при использовании товара в соответствии с договором, в связи с несоблюдением патентов и заявок на выдачу патентов (охранных прав), из которых, в меньшей мере, один из семейства патентов был опубликован либо Европейским патентным ведомством, либо в одной из следующих стран: Федеративная Республика Германия, Франция, Великобритания, Австрия, Китай, Япония или США.

4. Рекомендации, информация и справки

Рекомендации, информация и справки являются необязательными, если они не относятся непосредственно к товару. Претензии о возмещении ущерба на каком бы то ни было правовом основании исключены, кроме случаев, когда они возникают в связи с умышленными или грубо халатными действиями продавца.

5. Цены

5.1 Все цены нетто и действуют на условиях франко-завод (Incoterms 2010, „EXW“), за исключением упаковки. Законодательно установленный налог с оборота в соответствующем размере начисляется дополнительно.

5.2 Возможны дополнительные затраты, возникающие в связи с пожеланиями покупателя по изменению, могут быть включены продавцом в счет покупателя.

5.3 В случае если после заключения договора возникнут события, повышающие себестоимость товара продавца при его закупке, производстве и /или отгрузке, продавец имеет право на соответствующее повышение цены.

6. Условия оплаты

6.1 Счета подлежат полной оплате в течение 14 дней со дня выставления счета. Скидки действуют только при наличии явного письменного соглашения.

6.2 Продавец имеет право, даже при противоположной целевой привязке покупателя, начислить оплату сначала в счет самого старого, не документированного долга. В случае возникновения расходов и процентов, продавец имеет право зачесть платежи сначала на оплату расходов, затем процентов, и в последнюю очередь - на оплату основного продукта или услуги.

6.3 Право на взаимный зачет встречных требований покупатель имеет только в случае если встречные требования определены имеющими законную силу, неоспоримы или письменно признаны продавцом. Право покупателя на удержание оплаты ограничено претензиями, возникающими из договорных отношений.

6.4 Продавец имеет право требовать пени за просрочку платежа в размере действующей в настоящее время процентной ставки за просрочку платежа, определенной законом. Сохраняется право обоснования более высокого ущерба от просрочки.

7. Поставка/срок поставки/задержка

7.1 Договоренность о сроках и дате поставки считается обязательной только в случае если она однозначно письменно одобрены продавцом. Продавец не обязан соблюдать дату и/или срок поставки, если покупатель не выполняет свои обязательства (выплата задатка, предоставление необходимых документов и т.д.) своевременно. Сохраняется право на возмещение стороны о неисполнении договора другой стороной.

7.2 Срок поставки начинается не ранее дня письменного заключения договора и разъяснения всех технических вопросов.

7.3 При наличии пожеланий покупателя по изменению, продавец освобождается от соблюдения даты и/или срока поставки. В данном случае стороны согласуют новую дату поставки или новые сроки поставки.

7.4 При отсутствии иных договоренностей, дата поставки или срок поставки считаются соблюденными, если товар доставлен продавцом в согласованное место.

7.5 Покупатель не имеет права предъявлять претензии по задержкам поставки, не вызванным умыслом или грубой халатностью продавца. В частности, это касается задержки поставки в связи с форс-мажорными обстоятельствами, забастовками, беспорядками, административными мерами, непоставками товаров субпоставщиками и прочими непредвиденными, неотвратимыми и существенными обстоятельствами. Согласованные сроки и даты поставки в этом случае продлеваются в соответствии с длительностью действия фактора задержки поставки. Возмещаются только упущенная прибыль и ущерб в связи с простоем, которые вызваны умышленными действиями.

7.6 В случае просрочки приемки товара покупателем или нарушения им прочих обязательств по содействию, продавец имеет право требовать возмещения понесенного ущерба, включая возможные дополнительные расходы. Кроме того, продавец имеет право устанавливать приемлемый срок приемки товара покупателем, а по истечении срока в одностороннем порядке выйти из договора и потребовать возмещения ущерба вместо выполнения договорных обязательств.

7.7 Частичные поставки допустимы в приемлемом объеме. В связи с этим претензии покупателя по частичной поставке или задержанной поставке остаточной партии исключаются.

8. Оговорка об условиях перехода права собственности на товар

8.1 Продавец сохраняет право собственности на все поставленные товары до поступления всех платежей в рамках отношений, возникающих при осуществлении поставок, а также будущих обязательств. При действиях, противоречащих условиям договора, в частности, при задержке оплаты, продавец имеет право забрать товар назад.

8.2 Покупатель обязуется бережно обращаться с поставленными товарами, и в течение срока перехода собственности на товар, за свой собственный счет застраховать его против любого вида уничтожения по стоимости нового изделия. За продавцом сохраняется право самостоятельно страховать товар за счет покупателя.

8.3 При наложении ареста на имущество или прочих вмешательствах третьих лиц покупатель обязан незамедлительно письменно информировать продавца, чтобы он смог подать иск об исключении имущества из описи или иную апелляцию. В случае если третье лицо не возместит возникшие в связи с этим судебные и внесудебные расходы, ответственность за них несет покупатель.

8.4 Покупатель имеет право перепродавать товар в рамках нормального делового процесса; однако он уже сейчас уступает продавцу все требования в размере итоговой суммы счета-фактуры (включая налог на добавленную стоимость), которые у него возникают при перепродаже по отношению к клиенту или третьему лицу, независимо от того, был ли товар перепродан без переработки или после нее. Покупатель имеет право на предъявление этого

требования к оплате и после передачи товара. Это не отменяет право продавца на самостоятельное взыскание этого требования. Продавец, однако, обязуется не взыскивать это требование до тех пор, пока покупатель выполняет свои обязательства по платежам из полученных доходов, не просрочивает платежи, не подает заявление о начале процедуры банкротства, или не наблюдается прекращения платежей.

8.5 При нераздельном смешении и соединении поставленного товара с предметами, не являющимися собственностью продавца, продавец приобретает право долевой собственности на новое или соединенное имущество в пропорции, равной отношению стоимости поставленного товара (итоговая сумма по счету-фактуре, включая налог на добавленную стоимость) к стоимости других товаров на момент смешения или соединения. Покупатель хранит для продавца возникшую таким образом единичную или долевую собственность.

8.6 Если стоимость поставленного залога превышает стоимость требований продавца в общем более чем на 20%, продавец обязуется по требованию покупателя вернуть тому избыточный залог по выбору продавца.

8.7 Если условием действительности оговорки об условиях перехода права собственности на товар является регистрация и/или выполнение иных требований, то покупатель обязан за свой счет незамедлительно предпринять все необходимые для этого действия и сделать все необходимые сообщения. Если совокупность действующих правовых норм не допускает договоренности об условиях перехода права собственности на товар, покупатель обязан предоставить продавцу другие соразмерные гарантии при получении товарного кредита.

9. Отправка, переход рисков

9.1 Отправка осуществляется на риск покупателя. Риск всегда переходит на покупателя не позднее, чем с момента отправления товара, даже если прочие услуги берет на себя продавец.

9.2 Если отправка задерживается вследствие обстоятельств, не зависящих от продавца, риск переходит на покупателя в день уведомления о готовности к отгрузке. По письменной просьбе покупателя отправляемый товар страхуется продавцом за счет покупателя на случай ущерба при поломке, повреждении при транспортировке, пожаре и наводнении.

9.3 Транспортная и прочая упаковка, за исключением палет, не принимается назад в соответствии с Предписанием по упаковке. Покупатель обязан осуществить утилизацию упаковки за свой собственный счет.

10. Средства производства

10.1 Если покупатель предоставляет в распоряжение продавца средства производства (например, инструменты, формы), то они должны поставяться продавцу бесплатно. Продавец берет на себя ответственность за их поломку, ухудшение или неполный возврат и следующий из этого ущерб только в случае грубой халатности или умышленных действий. Данное положение не действует, если законом устанавливается обязательная ответственность.

10.2 Когда средства производства изготавливаются или приобретаются продавцом по поручению покупателя, продавец включает в счет соответствующей издержки. Эти средства производства остаются в собственности продавца. Продавец не обязан выдавать их покупателю. Это относится также и к последовательным штампам. Изложенное ниже положение под пунктом 10.3 при этом сохраняется свою силу.

10.3 В случае амортизации расходов на средства производства по стоимости частей, покупатель берет на себя непокрытые расходы при неамортизации инструмента, включая расходы на прочее типизированное оборудование. Затраты на модели всегда покрываются в полном объеме за счет покупателя.

10.4 Запрещено передавать третьим лицам выданные покупателю продавцом чертежи и документы, а также сообщать о предложениях продавца о конструировании и изготовлении товара. Данные чертежи и документы могут быть истребованы назад продавцом в любое время.

11. Ответственность за недостатки, обнаруженные в товаре / ответственность

11.1 Продавец не несет ответственности за ущерб, вызванный нарушением предписаний по эксплуатации, техническому обслуживанию и монтажу, использованием не по назначению или неквалифицированным использованием, неправильным или небрежным обращением, естественным износом, неправильным хранением, или изменением товара продавцом или третьими лицами. Монтаж товара по поручению покупателя или третьих лиц должен выполняться только обученными специалистами.

11.2 Выбор между устранением дефектов и поставкой нового товара делает продавец.

11.3 Продавец не покрывает издержки, необходимые для устранения дефекта, если повышение издержек связано с перевозкой товара после поставки в иное место, чем исходное место поставки.

11.4 Издержки, возникающие у покупателя или третьих лиц в связи с демонтажем дефектных товаров и монтажом новых или отремонтированных товаров, не являются затратами на устранение дефекта в смысле § 439 абз. 2 Гражданского уложения Германии.

11.5 Срок действия требования устранения недостатков, обнаруженных в товаре, истекает через год с момента передачи товара, кроме случаев, когда требование устранения недостатков, обнаруженных в товаре, основано на неисполнении обязательств продавцом или лицом, действующим по поручению продавца, по грубой халатности или умыслу, или в случае ущерба жизни и здоровью, а также телесных повреждений.

11.6 Покупатель обязуется выполнить свою обязанность исследования товара при покупке согласно § 377 Торгового уложения Германии, в том числе и в случае перепродажи товара.

11.7 Исключается применение покупателем права регресса по отношению к продавцу в связи с таким требованиями устранения недостатков, выданными покупателем клиентам, если покупатель не выполнил свою обязанность исследования товара при покупке и обязанность немедленно извещать о претензиях к качеству товара, или если товар был изменен при переработке.

11.8 Ответственность продавца за возмещение ущерба согласно положениям закона не ограничена, если вменяемое продавцу невыполнение обязанностей основано на умысле или грубой халатности. Если вменяемое продавцу невыполнение обязанностей основано на простой халатности, и виновно нарушены важные договорные обязательства, ответственность за возмещение ущерба ограничивается прогнозируемым ущербом, обычно возникающим в аналогичных случаях. В остальных случаях ответственность исключена.

11.9 Это не затрагивает ответственность согласно Закону об ответственности за продукцию или аналогичным неотъемлемым правам зарубежных законодательств. Сохраняется ответственность за ущерб, нанесенный жизни и здоровью, а также при телесных повреждениях.

11.10 Если ответственность по фактам, указанным в пункте 11.9, обоснована, ответственность продавца по отношению к покупателю в рамках зарубежных законодательств ограничена пределами, допустимыми соответствующим зарубежным законодательством.

11.11 Если ответственность продавца за возмещение ущерба исключена или ограничена, это распространяется и на личную ответственность за возмещение ущерба сотрудников, представителей и лиц, действующих по поручению продавца.

12. Запрещение переуступки

Все требования покупателя по отношению к продавцу не подлежат переуступке.

13. Ответственность за продукцию/обязанность давать указания

13.1 Покупатель обязан использовать товар только по назначению и гарантировать перепродажу товара только лицам, ознакомленным с опасностями и рисками, связанными с продуктом.

13.2 Покупатель обязуется давать соответствующие указания в случае использования товара в качестве основного материала и компонента собственных продуктов при сбыте конечного продукта, и относительно товара, поставленного продавцом. В рамках отношений партнеров по договору, покупатель освобождает продавца от предъявления претензий при нарушении этого обязательства по первому требованию.

14. Конфиденциальность

Покупатель обязан в отношении с третьими лицами обращаться со всей коммерческой и технической информацией, полученной от продавца, как с коммерческой и производственной тайной, кроме случаев, когда она общезвестна. Подобная информация может быть передана третьим лицам, заключившими соглашение о сохранении конфиденциальности, только в целях, установленных договором.

15. Прочее

15.1 Местом исполнения является местонахождение соответствующего завода продавца.

15.2 Местом судебного рассмотрения всех споров по данному договору является Хайльбронн. Продавец, однако, имеет право предъявить иск покупателю по месту его общей подсудности.

15.3 При исполнении договора по данным условиям продажи и поставки действует исключительно германское законодательство, за исключением случаев применения коллизионного права и Конвенции ООН о договорах международной купли-продажи товаров.

15.4 В рамках действия отношений по договору, стороны обязуются выполнять все действующие положения закона (соблюдать законы).

15.5 Отдельные соглашения между сторонами, отступающие от данных условий продажи и поставки, или дополняющие их, имеют преимущественное действие.

15.6 Если одно или несколько изложенных выше положений окажется полностью или частично недействительным, остальные положения сохраняют силу. Недействительное положение должно быть заменено на законно допустимое положение, максимально приближенные к смыслу и цели данных условий продажи и поставки.

1. Ambito di validità

1.1 Valgono esclusivamente le Condizioni generali di vendita e di consegna della MS Motorservice International GmbH (di seguito denominata „Venditore“). Condizioni dell'Acquirente contrapposte o diverse dalle presenti Condizioni di vendita e di consegna non saranno riconosciute come valide a meno che il Venditore non ne abbia espressamente autorizzato per iscritto la validità. Le presenti Condizioni di vendita e di consegna sono valide anche quando il Venditore esegua la consegna all'Acquirente senza riserve pur essendo a conoscenza di condizioni dell'Acquirente contrapposte o diverse dalle proprie Condizioni di vendita e di consegna.

1.2 Le Condizioni di vendita e di consegna sono valide anche per tutte le operazioni commerciali future intrattenute con l'Acquirente. L'Acquirente riconosce e accetta le presenti Condizioni di vendita e di consegna inoltrando l'ordine, al più tardi con l'accettazione della merce.

1.3 Le presenti Condizioni di vendita e di consegna sono valide solo nei confronti di imprenditori.

2. Offerta e conferma d'ordine

2.1 Le offerte del Venditore sono sempre da considerarsi non vincolanti. Un ordine dell'Acquirente, classificabile come offerta in termini legali, viene considerato accettato solo nel momento in cui viene confermato per iscritto dal Venditore entro un periodo di 4 settimane. Il contratto sarà perfezionato al più tardi con l'invio della merce ordinata, con l'invio della prima fornitura in caso di consegne parziali.

2.2 Modifiche o altri accordi saranno vincolanti unicamente qualora vengano confermati per iscritto dal Venditore.

2.3 Se l'Acquirente esige preventivi di spesa individuali, questi saranno passibili di compenso. L'obbligo di compenso per il preventivo di spesa resta salvo anche qualora l'efficacia del contratto stipulato venisse soppressa per un qualsiasi motivo giuridico.

2.4 La documentazione, i disegni, i dati riguardanti pesi e dimensioni, i campioni ecc. contenuti nelle offerte sono informazioni approssimative e non rappresentano caratteristiche di configurazione. Il Venditore ha diritto a derogare alle descrizioni riportate nell'offerta purché dette deroghe non siano di natura fondamentale o essenziale e non limitino sostanzialmente lo scopo conforme al contratto.

2.5 Se le merci devono essere prodotte in base a disegni specifici dell'Acquirente, saranno determinanti i disegni approvati dall'Acquirente e approvati dal Venditore. Deroghe ai disegni approvati dovranno essere concordate separatamente e qualsiasi spesa aggiuntiva da esse derivante dovrà essere rimborsata al Venditore.

3. Diritti di protezione

3.1 Il Venditore si riserva i diritti di proprietà e d'autore su qualsiasi illustrazione, disegno, calcolo e altra documentazione che, quindi, non potranno essere utilizzati a scopi diversi da quelli indicati dal Venditore stesso né essere resi accessibili a terze persone senza previa autorizzazione scritta del Venditore. Ciò si applica soprattutto alla documentazione scritta definita dai termini „confidenziale“, „segreto“ o simili.

3.2 In caso di consegne eseguite sulla base di disegni o altri dati dell'Acquirente che ledono i diritti di protezione di terzi, nel rapporto interno l'Acquirente esonerà il Venditore da qualsiasi rivendicazione.

3.3 Il Venditore è responsabile di rivendicazioni derivanti, nonostante un utilizzo della merce conforme al contratto, dalla violazione di diritti di protezione e diritti di protezione depositati (diritti di protezione) di cui almeno uno appartiene alla famiglia di diritti di protezione sia stato pubblicato dall'Ufficio Brevetti Europeo o in uno degli Stati Repubblica Federale Tedesca, Francia, Gran Bretagna, Austria, Cina, Giappone o USA.

4. Raccomandazioni, informazioni e precisazioni

Raccomandazioni, informazioni e precisazioni non sono vincolanti purché non si riferiscano alla merce stessa. Sono esclusi i diritti al risarcimento, indipendentemente dal motivo giuridico, a meno che non derivino da dolo o colpa grave del Venditore.

5. Prezzi

5.1 Tutti i prezzi si intendono al netto e sono validi „franco magazzino“ („EXW“, Incoterms 2010) escluso l'imballaggio. Ai prezzi si dovrà aggiungere l'imposta legale sul valore aggiunto di volta in volta valida.

5.2 Il Venditore può addebitare all'Acquirente qualsiasi eccedenza di spesa derivante da richieste di modifica.

5.3 In caso di eventi insorti dopo la stipula del contratto che causino l'aumento dei prezzi di costo del Venditore per l'acquisto, la produzione e/o la spedizione della merce, il Venditore avrà diritto ad aumentare i prezzi corrispondentemente.

6. Condizioni di pagamento

6.1 Le fatture devono essere pagate al netto entro 14 giorni dalla data della fattura. Uno sconto vale unicamente previo esplicito accordo scritto.

6.2 Il Venditore è diritto ad imputare un pagamento dapprima al debito più lontano non titolato, anche in caso di destinazione-contrapposta allo scopo da parte dell'Acquirente. Se sono già insorti costi o interessi, il Venditore ha diritto ad imputare pagamenti dapprima ai costi, poi agli interessi e infine alla prestazione principale.

6.3 L'Acquirente detiene il diritto alla compensazione unicamente se e quando le sue controprese siano dichiarate aventi valore legale, incontestate o riconosciute per iscritto dal Venditore. Il diritto di ritenzione dell'Acquirente è limitato alle rivendicazioni derivanti dal rapporto contrattuale.

6.4 Il Venditore ha diritto ad esigere interessi di mora pari al tasso di interessi di mora legalmente valido in quel momento. Resta esplicitamente salvo il diritto a comprovare un danno di mora maggiore.

7. Consegna/Termine di consegna/Ritardo

7.1 Le date e i periodi di consegna sono considerati vincolanti unicamente se sono stati espressamente promessi per iscritto dal Venditore. Il Venditore non è vincolato alla data o al periodo di consegna se l'Acquirente non ottempera tempestivamente ai suoi obblighi (pagamento di account, fornitura della necessaria documentazione ecc.). Con riserva di eccezione di inadempimento.

7.2 I periodi di consegna hanno inizio non prima del giorno in cui è stato stipulato il contratto per iscritto e sono state chiarite tutte le questioni di carattere tecnico.

7.3 In caso di richieste di modifica da parte dell'Acquirente, il Venditore è esonerato dall'osservanza della data o del periodo di consegna. In questo caso, le parti dovranno concordare una nuova data o un nuovo periodo di consegna.

7.4 Se non diversamente concordato, la data o il periodo di consegna sono da considerarsi osservati quando il Venditore ha consegnato la merce nel luogo concordato.

7.5 L'Acquirente non ha diritto ad alcuna rivendicazione per ritardi di consegna che non siano dovuti a dolo o colpa grave del Venditore. Ciò si applica soprattutto a ritardi di consegna dovuti a cause di forza maggiore, conflitti sindacali, agitazioni, provvedimenti della autorità, mancate consegne da parte di subfornitori e altri eventi imprevedibili, inevitabili e gravi. In questi casi, la data o il periodo di consegna concordati saranno prorogati corrispondentemente alla durata dell'ostacolo alla consegna. Il rimborso di lucro cessante e danni derivanti dall'interruzione della produzione è limitato al dolo.

7.6 In caso di mora di accettazione da parte dell'Acquirente o qualora quest'ultimo violi altri obblighi di collaborazione, il Venditore avrà diritto a pretendere il rimborso del danno eventualmente insorto comprese tutte le spese supplementari. Il Venditore, inoltre, ha diritto ad imporre all'Acquirente un termine di accettazione ragionevole, scaduto il quale, senza esito, avrà diritto a recedere dal contratto nonché ad esigere il rimborso del danno in vece della prestazione.

7.7 Forniture parziali sono ammesse in misura accettabile. Pertanto si escludono rivendicazioni dell'Acquirente per forniture parziali o forniture ritardate dell'ordinativo restante.

8. Diritto di riservato dominio

8.1 Il Venditore si riserva la proprietà di tutte le merci consegnate fino al percepimento di tutti i pagamenti derivanti dal rapporto di fornitura, anche degli obblighi futuri. In caso di comportamento contrario ai termini del contratto, in particolare in caso di ritardo dei pagamenti, il Venditore ha diritto a riprendersi la cosa venduta.

8.2 L'Acquirente è tenuto a trattare la merce consegnata con la dovuta cura e ad assicurarla a proprie spese per il valore a nuovo contro qualsiasi forma di perimento per tutta la durata del riservato dominio. Il Venditore resta autorizzato ad assicurare lui stesso la merce a spese dell'Acquirente.

8.3 In caso di pignoramenti o altri interventi di terze persone, l'Acquirente deve informarne immediatamente il Venditore per iscritto affinché quest'ultimo possa intentare opposizione di terzi o ricorrere ad altri mezzi legali. Se il terzo non rimborsa le spese giudiziali ed extragiudiziali da ciò derivanti, ne sarà responsabile l'Acquirente.

8.4 L'Acquirente ha diritto a rivendere la merce nell'andamento regolare degli affari; egli, tuttavia, cede già ora al Venditore tutti i crediti pari all'importo finale della fattura del credito (compresa l'imposta sul valore aggiunto) derivantigli dalla rivendita ai propri clienti o a terzi, indipendentemente da che la merce sia stata rivenduta prima o dopo una lavorazione. L'Acquirente continua ad avere diritto al recupero di questo credito anche dopo la consegna. Resta salva l'autorizzazione del Venditore a recuperare autonomamente il credito. Il Venditore, tuttavia, si impegna a non recuperare il credito fintanto che l'Acquirente soddisfa i propri obblighi di pagamento dei ricavi riscossi, non ritarda nei pagamenti e, soprattutto, non presenta domanda di apertura della procedura di insolvenza o non cessa di effettuare i pagamenti.

8.5 Se la merce consegnata viene indissolubilmente commista o unita ad altri oggetti non appartenenti al Venditore, quest'ultimo diventa comproprietario della cosa nuova o unita in rapporto del valore della merce consegnata (importo finale della fattura, compresa l'I.V.A.) al o agli altri oggetti al momento della commistione o dell'unione. L'Acquirente custodisce la proprietà esclusiva o la proprietà così insorta per il Venditore.

8.6 Se il valore delle garanzie fornite supera i crediti del Venditore complessivamente di oltre il 20% e l'Acquirente lo richiede, il Venditore sarà tenuto a svincolare le garanzie eccedenti a propria discrezione.

8.7 Se e nella misura in cui la registrazione e/o l'adempimento ad altri requisiti costituiscano premessa per l'efficacia del riservato dominio, l'Acquirente è tenuto ad intentare senza indugio tutte le azioni a ciò necessarie nonché a comunicare tutte le necessarie notifiche. Se e nella misura in cui l'ordinamento giuridico autorevole non ammette accordi di riservato dominio, in caso di ricorso al credito su merci l'Acquirente fornirà al Venditore ulteriori garanzie ragionevoli.

9. Spedizione, trapasso di rischio

9.1 La spedizione avviene a rischio e pericolo dell'Acquirente. Il rischio passa sempre all'Acquirente anche se vengono assunte altre prestazioni dal Venditore, al più tardi con la spedizione della merce.

9.2 In caso di ritardi di spedizione non imputabili al Venditore, il rischio viene trasmesso all'Acquirente dal giorno in cui viene comunicata la disponibilità alla spedizione. Su richiesta scritta dell'Acquirente, il Venditore assicurerà la spedizione contro danni di rottura, di trasporto, causati da incendio e dall'acqua a spese dell'Acquirente.

9.3 Come previsto dalla normativa sugli imballaggi, gli imballaggi di trasporto e tutti gli altri imballaggi non saranno ripresi in consegna; fanno eccezione i pallet. L'Acquirente è tenuto a procedere a proprie spese allo smaltimento degli imballaggi.

10. Mezzi di produzione

10.1 Se l'Acquirente fornisce al Venditore mezzi di produzione (ad esempio attrezzi, stampi), questi dovranno essere spediti al Venditore gratuitamente. Il Venditore dovrà rispondere del loro perimento, del deterioramento o di una restituzione incompleta e dei danni che ne derivano solo in caso di colpa grave o dolo. Ciò non si applica qualora la responsabilità del Venditore sia prevista da disposizioni legali obbligatorie.

10.2 Se il Venditore produce o acquista mezzi di produzione su ordine dell'Acquirente, egli addebiterà le spese pro quota con una fattura separata. I mezzi di produzione restano di proprietà del Venditore. Il Venditore non è tenuto a cedere detti mezzi all'Acquirente. Quanto summenzionato si applica anche alle attrezzature seguenti. Resta salva la seguente regola del punto 10.3.

10.3 Se è previsto l'ammortamento dei costi dei mezzi di produzione oltre il prezzo del pezzo, in caso di mancato ammortamento di un attrezzo l'Acquirente si accolla le spese scoperte, comprese le spese per ulteriori attrezzature specifiche. Le spese per i modelli sono sempre interamente a carico dell'Acquirente.

10.4 I disegni e la documentazione consegnati dal Venditore all'Acquirente nonché le proposte del Venditore circa il design e la produzione della merce non possono essere trasmessi a terzi e il Venditore ha diritto ad esigerne la restituzione in qualsiasi momento.

11. Garanzia per i vizi della cosa/Responsabilità

11.1 Il Venditore non è responsabile per danni causati dall'inosservanza di istruzioni per l'uso, di manutenzione e di installazione, utilizzo non appropriato, non secondo destinazione o non professionale, trattamento scorretto o negligente, usura naturale, scorretto stoccaggio o modifiche apportate alla merce dall'Acquirente o da terze persone. Le merci possono essere montate dall'Acquirente o da terzi esclusivamente ricorrendo a personale qualificato e addestrato.

11.2 Il Venditore ha diritto di scegliere tra una riparazione e una nuova consegna.

11.3 Le spese necessarie all'adempimento successivo non sono a carico del Venditore se, dopo la consegna, aumentano a causa del trasporto della merce dopo la consegna in un altro luogo rispetto a quello originario.

11.4 Le spese che insorgono per l'Acquirente o terze persone a causa dello smontaggio di merce difettosa e del montaggio della merce nuova o riparata non sono spese per adempimento successivo ai sensi del § 439 comma 2 del Codice Civile tedesco.

11.5 Le rivendicazioni derivanti dalla garanzia per i vizi della cosa cadono in prescrizione dopo un anno dal trasferimento della merce a meno che i diritti di garanzia per i vizi della cosa non derivino da una preavvicazione per colpa grave o dolo del Venditore o del suo ausiliario o da delitti contro la vita, l'incolumità e la salute individuale.

11.6 L'Acquirente è tenuto ad ottemperare al proprio obbligo di controllo ai sensi del § 377 del Codice Commerciale tedesco anche in caso di rivendita della merce.

11.7 È escluso il diritto di regresso dell'Acquirente nei confronti del Venditore per diritti derivanti dalla garanzia per i vizi della cosa rivendicati nei confronti dell'Acquirente dai suoi clienti qualora l'Acquirente non ottemperi al suo obbligo di controllo e ricorso oppure la merce sia stata modificata tramite elaborazione successiva.

11.8 La responsabilità del Venditore conformemente alle disposizioni di legge riguardanti il risarcimento dei danni è illimitata se una preavvicazione imputabile al venditore è causata da dolo o colpa grave. Se la preavvicazione imputabile al Venditore è causata da semplice negligenza e sussiste la violazione colposa di un obbligo contrattuale fondamentale, la responsabilità per danni è limitata al danno prevedibile tipico che incorre in casi equiparabili. La responsabilità è esclusa nei casi restanti.

11.9 Resta salva la responsabilità ai sensi delle disposizioni della legge sulla responsabilità dei prodotti o leggi comparabili inalienabili di ordinamenti giuridici stranieri. Salva resta anche la responsabilità per delitti contro la vita, l'incolumità e la salute individuale.

11.10 In caso di responsabilità fondata ai sensi della fattispecie al punto 11.9, la responsabilità del Venditore prevista da ordinamenti giuridici stranieri in rapporto all'Acquirente è limitata all'entità che verrebbe ammessa dal rispettivo diritto straniero.

11.11 Se la responsabilità del danno del Venditore è esclusa o limitata, la colpa in eligendo si estende anche ai danni causati da collaboratori, rappresentanti ed ausiliari del Venditore.

12. Divieto di cessione

Tutti i diritti dell'Acquirente nei confronti del Venditore sono incedibili.

13. Responsabilità del prodotto/Obblighi di avviso

13.1 L'Acquirente può utilizzare la merce solo secondo la sua destinazione e deve assicurarsi che detta merce venga rivenduta unicamente a persone a conoscenza dei pericoli e dei rischi connessi al prodotto.

13.2 Se utilizza la merce come prodotto base e parziale di prodotti propri, al momento della messa in circolazione del prodotto finale l'Acquirente è tenuto ad adempiere al proprio obbligo di avvertimento anche per quanto riguarda la merce fornita dal Venditore. Nel rapporto interno, l'Acquirente esonerà il Venditore dall'esercizio di diritti in caso di violazione della suddetta obbligazione su prima richiesta.

14. Segretezza

Nei confronti di terzi, l'Acquirente è tenuto a trattare tutte le informazioni commerciali e tecniche ricevute dal Venditore come segreti commerciali e aziendali, purché non siano di dominio pubblico. Dette informazioni possono essere trasmesse a terzi, esclusivamente allo scopo previsto dal contratto, che siano vincolati da un corrispondente accordo di segretezza.

15. Altro

15.1 Piazza di adempimento è il luogo del corrispondente stabilimento del Venditore.

15.2 Foro competente per qualsiasi controversia derivante dal contratto è il Tribunale di Heilbronn. Tuttavia, il Venditore ha diritto a citare in giudizio l'Acquirente anche dinanzi al foro competente generale di quest'ultimo.

15.3 Per l'evasione di contratti basati sulle presenti Condizioni di vendita e di consegna si applica unicamente il Diritto tedesco con esclusione del Diritto dei conflitti di competenza e della Convenzione sulla Vendita Internazionale di Beni (CISG).

15.4 Le parti sono tenute ad ottemperare a tutte le disposizioni di legge vigenti nell'ambito dell'espletazione del rapporto contrattuale (compliance with laws).

15.5 Accordi tra le parti separati derogatori o integrativi rispetto alle presenti Condizioni di vendita e di consegna godono di priorità.

15.6 In caso di inefficacia totale o parziale di una o più di una delle clausole summenzionate, le restanti clausole restano tuttavia valide. La clausola invalida dovrà quindi essere sostituita da una clausola ammessa dalla legge che permetta di adempiere al senso e allo scopo delle presenti Condizioni di vendita e di consegna possibilmente nello stesso modo.

شروط البيع والتوريد لشركة MS Motorservice International GmbH ذات المسؤولية المحدودة إصدار: 2014

1 نطاق السريان

1.1 تسري شروط البيع والتوريد العامة الخاصة بشركة MS Motorservice International GmbH ذات المسؤولية المحدودة (سُيَِّمَار إليها فيما بعد باسم "البيع") حصرياً. ولا ينو إقرار شروط المشتري المخالفة أو المختلفة عن شروط البيع والتوريد الواردة هنا، ما لم يتم البيع بالموافقة صراحةً وكتيباً على سريان الشروط المختلفة. كما تسري شروط البيع والتوريد هذه في حالة قيام البائع بالتسليم للمشتري دون أي تحفظ، مع الترابية بما وضعه المشتري من شروط مختلفة أو مختلفة عن شروط العمل والتوريد الخاصة بالبائع.

1.2 تسري شروط البيع والتوريد أيضاً على كل الصفقات المستقبلية التي يتم عقدها مع المشتري. ويقر المشتري بشروط البيع والتوريد هذه من خلال ما يتقدم به من طلبات، وبقبوله للبضاعة على أقصى تقدير.

1.3 لا تسري شروط البيع والتوريد هذه إلا على الشركات.

2 العيوب وتأكيد الطلبة

2.1 تعد عروض البائع دائماً غير ملزمة. أي طلب يتقدم به المشتري، ويعد من الناحية القانونية عرضاً، لا يعتبر مقبولاً إلا إذا قام البائع بتأكيدِه كتابياً خلال 4 أسابيع. ويحفظ البائع، على أقصى تقدير، بإرسال البضاعة المطلوبة أو بإرسال أول توريد في حالة التوريد على دفعات.

2.2 لا تعد التغييرات أو الاعتقاقات الأخرى ملزمة إلا عند قيام البائع بتأكيدها كتابياً.

2.3 طالما قام المشتري بطلب تغييرات تكلفة خاصة، في هذه التقديرات تعتبر ملازمة لتعويض المادي. إذا تم إيقاف سريان العقد المبرم لأي سبب من الأسباب القانونية، فيسقط الالتزام بالتعويض المادي عن تغيير التكلفة قائماً.

2.4 تعد المستندات والرسومات وبيانات الأوزان والقياسات والمناذج، وما إلى ذلك، الواردة في هذه العروض بيانات تقريبية ولا تمثل أي ميزات جودة معينة. ويحق للبائع الاختلاف عن الأوصاف الواردة في العرض طالما أن الاختلافات التي تطرأ ليست أساسية أو جوهريّة، ولا تقيد الغرض التعاقدى بشكل حيوي.

2.5 طالما تم إنتاج البضاعة وفقاً لرسومات المشتري، فتعتبر الرسومات التي وضعها المشتري ووافق عليها البائع أساسية وحاسمة. ويجب الاتفاق بشكل خاص على أية اختلافات عن الرسومات التي تمت الموافقة عليها، مع تعويض البائع عنها بتكلفة إضافية محتملة.

3 قوانين الحماية

3.1 يحتفظ البائع بحق ملكية وطبع ونشر كل الصور والرسومات والحسابات والمستندات الأخرى، وبدون الحصول على موافقة كتابية مسبقة قبل البائع يحظر إطلاق أطراف أخرى عليها، كما يحظر استخدامها لأغراض أخرى بخلاف ما حدده البائع، ويسري ذلك بصفة خاصة على المستندات المكتوبة التي تصف بنيتها "خاصة" أو "سرية" أو ما شابه ذلك.

3.2 إذا تمت عمليات التوريد وفقاً لرسومات أو تعليمات أخرى خاصة بالمشتري، وترقب على ذلك خرق قوانين الحماية الخاصة بطرف آخر، فيسقط المشتري بإعطاء البائع من جميع المطالبات فيما بينهم.

3.3 يعد البائع مسئولاً عن المطالبات التي تنشأ، عند استخدام البضاعة بموجب التعاقد، عن خرق قوانين الحماية وتطبيقات الملكية الفكرية (قوانين الحماية)، والتي تُنمّر منها قانون واحد على الأقل من مجموعة قوانين الحماية وذلك إما من قبل مكتب براءات الاختراع الأوروبي أو في إحدى الدول التالية: ألمانيا أو فرنسا أو بريطانيا أو النمسا أو الصين أو اليابان أو الولايات المتحدة الأمريكية.

4 التوصيات والمعلومات والبيانات

تعد التوصيات والمعلومات والبيانات غير ملزمة طالما أنها لا ترتبط بالبضاعة نفسها. تُستبعد مطالبات التعويض، مهما كان سندها القانوني، ما لم يكن سببها تعامل البائع على نحو متعمد أو بإهمال جسيم.

5 الأسعار

5.1 جميع الأسعار تعد أسعاراً صافية، وتسري عند خروج البضاعة "من المصنع" (قوانين Incoterms 2010: تسليم البضاعة في المصنع "EXW") مع استثناء العوِّدة، وتضاف ضريبة المبيعات بقيمة السارية في وقتها.

5.2 يحق للبائع أن يضيف لحساب المشتري التكلفة الإضافية المحتملة التي تنشأ عن طلبات التغيير.

5.3 إذا وقعت أحداث بعد إبرام العقد من شأنها أن ترفع سعر التكاليف الأساسية التي يتحملها البائع عند شراء وإنتاج وأو شحن البضاعة، يحق عندئذٍ للبائع رفع الأسعار بما يناسب ذلك.

6 شروط الدفع

6.1 تعد الفواتير مستحقة السداد خلال 14 يوماً من تاريخ الفاتورة دون خصومات. ولا يسري الخصم النقدي إلا باتفاق كتابي صريح.

6.2 يحق للبائع، حتى في حالة توفر خصومات مختلفة لدى المشتري، القيام بتقيد الدفع مبدئياً على الدين الأقدم غير المسمى. فإذا نشأت بالفعل تكاليف أو فواتير، يحق للبائع تقيد الدين مبدئياً على التكاليف، ثم على الفواتير، وفي النهاية على الخدمة الرئيسية.

6.3 لا يحق للمشتري تحصيل أية مبالغ إلا في حالة إتمامه ما يثبت حقه في ذلك، أو كانت عوَّده مفروغ منها ومسلم بها، أو عند قيام البائع بالإقرار بذلك كتابياً. ويقتصر حق المشتري في التحفظ على المطالبات الناشئة عن العلاقة التعاقدية.

6.4 يحق للبائع المطالبة بفوائد عن التأخير بقيمة سعر فوائد التأخير القانوني الساري في وقتها.

مع الاحتفاظ صراحةً بحق إثبات وقوع أي ضرر أكبر ناتج عن التأخير في الدفع.

7 التوريد/موعد التوريد/التأخير

7.1 لا تسري فترات ومواعيد التوريد باعتبارها اتفاقاً ملزماً إلا عند قيام البائع بالموافقة عليها موافقة كتابية صريحة. ولا يعتبر البائع ملزماً بمجرد أو فترة التوريد ما لم يتم دفع المشتري بالوفاة بالتزاماته (الإيداع في الحساب وتوفير المستندات اللازمة وما إلى ذلك) في الوقت المحدد. مع استمرار الاحتفاظ بحق الاعتراض بشأن عدم الوفاء بالعقد.

7.2 تبدأ فترات التوريد في موعد أداء اليوم الذي تم فيه إقرار العقد كتابياً وإيضاح كل المسائل الفنية.

7.3 في حالة توفر طلبات تغيير لدى المشتري، يُعفى البائع من الالتزام بموعد أو فترة التوريد. وفي هذه الحالة، يقوم الطرفين بالاتفاق على موعد تسليم جديد أو فترة تسليم جديدة.

7.4 ما لم يُتفق على خلاف ذلك، ينبغي الالتزام بموعد أو فترة التوريد عند قيام البائع بتوريد البضاعة في المكان المتفق عليه.

7.5 لا يحق للمشتري التقدم بمطالبات في حالات التأخير في التوريد التي تعود إلى يرجع سببها إلى تعمد أو إهمال جسيم من قبل البائع. ويسري هذا على وجه الخصوص على حالات تأخير التوريد الناتجة عن الكوارث الطبيعية واضرابات العمال والقتال والإجراءات التمهيدية وحدوث ما يؤدي إلى إلغاء التوريدات من الموردين وغيرها من الأحداث الجسيمة المفاجئة والتي لا قبل لأحد بها. وفي هذه الحالات، يُؤجل موعد أو فترة التوريد مؤقتةً عليها وفقاً لمدّة مواعيد التوريد. ويقتصر التعويض عن المكسب المفقود والخسائر الناتجة عن تعطيل العمل على حالات التعمد.

7.6 في حالة تأخر المشتري في القبول أو قيامه بخرق التزامات المشاركة الأخرى، فيحق للبائع المطالبة بالتعويض عن الأضرار الناشئة بهذا الصدد، بما في ذلك النفقات الإضافية المحتملة كما يحق للبائع أيضاً أن يحدد للمشتري مهلة مناسبة للقبول، ويتراجع عن العقد بعد انقضاء هذه المهلة بدون تحقيق نتائج مجدية، والمطالبة بالتعويض عن الأضرار بدلاً من الخدمة.

7.7 يسمح بالتوريد على دفعات في الإطار المعقول. وبهذا الصدد، تُستبعد مطالبات المشتري الناتجة عن التوريد على دفعات أو التوريد المتأخر للكمية المتبقية.

8 التحفظ على الممتلكات

8.1 يحتفظ البائع بحق ملكية كل البضائع الموردة حتى استلام كل المدفوعات، الناشئة عن علاقة التوريد، بما في ذلك الالتزامات الناشئة مسبقاً. وفي حالات التصرف على نحو مخالف للعقد، وخاصة في حالة تأخر الدفع، يحق للبائع استعادة البضاعة.

8.2 يلتزم المشتري بالتعامل بعناية مع البضاعة الموردة، وبنايتها، وهي في حالة جديدة، على نفقة الخاصة ضد كل أشكال الإهلاك، وذلك أثناء مدة حق التحفظ على الممتلكات. ويظل للبائع الحق في تأمين البضاعة بنفسه على نفقة المشتري.

8.3 في حالات صادرة البضاعة أو ادعاء طرف آخر بامتلاكها، ينبغي على المشتري إخطار البائع بذلك فوراً وكتيباً حتى يمكن رفع دعوى معارضة لإجراءات هذا الطرف أو رفع غيرها من الطعون القضائية. طالما أن الطرف الآخر لم يتم بسداد النفقات القضائية وغير القضائية الناشئة عن ذلك، فيسكون المشتري مسئولاً عن ذلك.

8.4 يحق للمشتري إعادة بيع البضاعة في صلعية تجارية سليمة، غير أنه يتعين عليه في هذه الحالة أن يتنازل للبائع عن جميع المطالبات بمقدار المبلغ النهائي للفاتورة (شاملاً ضريبة القيمة المضافة)، وذلك بصرف النظر عن التزاماته تجاه عملائه أو أي طرف آخر، على أن يتم ذلك بصرف النظر عما إذا كانت البضاعة قد أعيد بيعها بدون إعادة معالجتها أو بعدها. وتضمنين هذه المطالبة بظل المشتري مسؤولاً وله الحق في دفع التوريد. ولا يؤثر ذلك على حق البائع المكون في تضمين المطالبة بنفسه. إلا أن البائع يتعهد بعدم تضمين المطالبة طالما أن المشتري ملتزم بمبلغ المبالغ المستحقة عليه بموجب التعاقد، ولا يتأخر عن سدادها، وطالما أنه بصفة خاصة لم يقدم طلباً يفتح إجراءات الإسراع أو لم يطلب إيقاف دفع المبالغ المستحقة.

8.5 إذا تم، على نحو غير منفصل، توصيل أو خلط البضاعة الموردة مع أشياء أخرى لا تخص البائع، فيسقط البائع على مشاركة في ملكية البضاعة الجديدة أو الموصلة بنسبة تعادل قيمة البضاعة الموردة (المبلغ النهائي للفاتورة، شاملاً ضريبة القيمة المضافة) إلى الشيء أو الأشياء الأخرى في وقت الخلط أو التوصيل. ويحتفظ المشتري لنفسه بالحق في التفرّد بالملكية وحده أو إشراك البائع فيها.

8.6 إذا تجاوزت قيمة التأمينات القيمة الإجمالية لمطالبات البائع بنسبة تزيد عن 20%، فينبأاً على طلب المشتري، سيكون البائع ملزماً بإتاحة التأمينات الزائدة حسب اختياره.

8.7 طالما أن تسجيل و/أو تلبية المتطلبات الأخرى يعد شرطاً لدخول التحفظ على الملكية حيز التنفيذ، فإن المشتري يتعهد باتخاذ جميع التدابير اللازمة لذلك على نفقته الخاصة وأن يقوم بعمل جميع الإبلاعات والإخطارات المطلوبة. إذا لم يكن القانون الساري يسمح بإبرام اتفاق بشأن التحفظ على الملكية، فإن المشتري يقدم للبائع التأمينات الأخرى اللازمة، وذلك عند استغلال قرض البضاعة.

9 الشحن، نقل المخاطر

9.1 يتحمل المشتري مسؤولية الشحن. تنتقل المخاطر دائماً على أقصى تقدير مع إرسال البضاعة إلى المشتري، حتى عندما يتولى البائع القيام بخدمات أخرى.

9.2 إذا تأخر الشحن بسبب ظروف لا يعد البائع مسئولاً عنها، فيستثنى المخاطر إلى المشتري من يوم الإبلاغ عن الاستعداد للشحن. يقوم البائع بتأمين الإرسال ضد الأضرار الناتجة عن الكسر أو النقل أو النار أو المياه على نفقة المشتري وبناء على طلب كتابي منه.

9.3 لا يتم استرداد عيوب النقل وكل العيوب الأخرى وفقاً لقوانين التعبئة والتغليف، وذلك باستثناء لوحات التحميل. يتعهد المشتري بأن يتولى التخلص من العيوب على نفقته الخاصة.

10 وسائل الإنجاز

10.1 طالما أن المشتري يوفر للبائع وسائل إنتاج (مثل الأدوات والأشكال)، فيجب إرسالها للبائع بدون أية رسوم أو نفقات. ولا يتحمل البائع أية مسؤولية عن تعطلها أو تلفها أو عدم اكتمال حالتها عند إعادة تسليمها ولا عن الأضرار التي تنتج عن ذلك، ولا يسري ذلك على حالات التعمد أو الإهمال الجسيم. ولا يسري ذلك طالما كانت هناك قوانين سنّوجب المسؤولية.

10.2 في حالة قيام البائع بتصنيع أو شراء وسائل إنتاج باسم المشتري، فيسوف يضيف البائع التكاليف الناتجة عن ذلك في الفاتورة بشكل منفصل. وتظل وسائل الإنتاج ملكية خاصة للبائع. والبائع غير ملزم بإعادتها إلى المشتري. ويسري ذلك أيضاً على أدوات الضبط. ويظل التنظيم التالي الورد في بند 10.3 غير متأثراً بذلك.

10.3 في حالة إهلاك نفقات وسائل الإنتاج عن طريق سعر الأجزاء، فيسحب المشتري، في حالة عدم إهلاك إحدى الأدوات، النفقات غير المدفوعة بما في ذلك نفقات التجهيزات الأخرى المرتبطة بذلك. يقوم المشتري دائماً بتحمل النفقات المستحقة عن الموديلات بالكامل.

10.4 الرسومات والمستندات التي يقوم البائع بتسليمها للمشتري، وكذلك النماذج التي يفتقرها البائع لتصميم الأشكال وإنتاج البضاعة لا يجوز تمريرها لطرف آخر، ويمكن أن يقوم البائع باستردادها في أي وقت.

11 ضمان العيوب/المسؤولية القانونية

11.1 لا يعد البائع مسئولاً عن الأضرار التي تنشأ عن عدم الالتزام بتعليمات الاستعمال والصيانة والتزكيك أو بسبب الاستخدام غير المناسب أو غير السليم أو المخالف للتعليمات، أو بسبب التعامل الخاطئ أو الإهمال في التعامل مع البضاعة أو العوامل الطبيعية للتآكل أو التخزين الخاطئ أو قيام المشتري أو أي طرف آخر بإدخال تعديلات على البضاعة. يجب ألا يقوم المشتري أو الأطراف الأخرى بتزكيك البضاعة إلا بمعرفة فنيين متخصصين وبارعين.

11.2 يحق للبائع الاختيار بين إدخال تحسينات لاحقة وتوفير توريد جديد.

11.3 لا يتحمل البائع النفقات اللازمة لعرض إصلاح العيوب طالما ارتفعت النفقات بسبب إحصار البضاعة، بعد التوريد، في موضع آخر بخلاف مكان التوريد الأصلي.

11.4 النفقات التي تنشأ للمشتري أو طرف آخر في إطار فلك بضاعة معيبة وتركيب بضاعة مودرة حديثاً أو مُحسنة لا تعد نفقات خاصة بإصلاح العيوب وفقاً لفقرة 2 للمادة 439 من القانون المدني الألماني.

11.5 يسقط الحق في المطالبات الناشئة عن ضمان العيوب بعد عام واحد من تسليم البضائع، ما لم تكن مطالبات ضمان العيوب قائمة على قيام البائع أو وكلائه بخرق الالتزام عن عمد أو بإهمال جسيم، أو قائمة بسبب تهديد الحياة أو وقوع إصابات جسدية أو أضرار صحية.

11.6 يلتزم المشتري بالامتثال للالتزام بإجراء الفحص وفقاً للمادة 377 من القانون التجاري الألماني، وذلك حتى في حالات إعادة بيع البضاعة.

11.7 يُستبعد حق المشتري في الرجوع على البائع بسبب مثل هذه المطالبات الناشئة عن ضمان العيوب، والتي يقدم بها العملاء ضد المشتري، ويكون هذا الاستبعاد في حالة عدم امتثال المشتري للالتزام بالفحص والإخطار بالميوب أو القيام بإدخال تعديلات على البضاعة من خلال معالجتها.

11.8 تظل مسؤولية البائع القانونية عن تعويض الأضرار، بدون قيود، وفقاً للبنود القانونية، إذا كانت حالة مخالفة الالتزام، التي تسبب فيها البائع، تقوم على التعمد أو الإهمال الجسيم. طالما أن حالة مخالفة الالتزام، التي تسبب فيها البائع، تقوم على إهمال طفيف، وأنه قد تم خرق التزام تعاقدي جوهري يُؤاخذ عليه، فيقتصر ضمان تعويض الأضرار على الضرر المتوقع والذي يحدث عادة في حالات مشابهة. بخلاف ذلك تُستبعد المسؤولية القانونية.

11.9 تقع مسؤولية البائع القانونية وفقاً لبنود قانون الضمان على المنتجات أو ما شابه من حقوق إجابة وردت بتشريعات قانونية أجنبية سارية، غير متأثرة كما تظل المسؤولية القانونية عن تهديد الحياة أو وقوع إصابات جسدية أو أضرار صحية، غير متأثرة.

11.10 طالما أن المسؤولية القانونية تقوم على الخفاق الواردة في البند 11.9، ففي حالة التشريعات القانونية الأجنبية، سقتصر مسؤولية البائع القانوني بالنسبة للمشتري بقدر ما يجيزه القانون الأجنبي المعني.

11.11 طالما أن ضمان تعويض الأضرار مستبعد أو مقيد بالنسبة للبائع، فإن هذا يسري أيضاً فيما يتعلق بالضمان الشخصي لتعويض الأضرار بالنسبة للموظفين والمندوبين والوكلاء التابعين للبائع.

12 حظر التنازل

تعد مطالبات المشتري ضد البائع غير قابلة للتنازل.

13 الضمان على المنتجات/الالتزامات الإخطار

13.1 لا يجوز للمشتري استخدام البضاعة إلا طبقاً للتعليمات، ولذلك ينبغي عليه أن يحرص على ألا يعيد بيع هذه البضاعة إلا لأشخاص على علم بأخطار المنتج ومخاطره.

13.2 يلتزم المشتري عند استخدام البضاعة كمكون رئيسي أو منتج فرعي بمنتجاته، بالامتثال للالتزام بالإشعار فيما يتعلق بالبضاعة الموردة من البائع، وذلك عند طرح المنتج النهائي في الأسواق. يقوم المشتري بإعطاء البائع، فيما بينهم، من تنفيذ مطالبات في حالة خرق هذا الالتزام عند الطلب الأول.

14 المسؤولية

ينبغي على المشتري التعامل مع كل المعلومات التجارية والتقنية التي حصل عليها من البائع باعتبارها أسرار عمل وأسرار تجارية لا تُكشف لأطراف أخرى، طالما أنها ليست معروفة بشكل عام. ولا يجوز نقل مثل هذه المعلومات إلى أطراف أخرى إلا لغرض تعاقدي، وتكون هذه الأطراف ملزمة بتقاعدهم إفشاء ملامتة.

15 أمور أخرى

15.1 موقع التوريد هو مكان مصنع البائع المعني.

15.2 المحكمة المختصة بجميع النزاعات الناشئة عن العقد هي محكمة هالبرون. ولكن يحق للبائع أيضاً تقديم شكوى ضد المشتري في المحكمة العمومية التي يتبعها.

15.3 تنفيذ العقود الدولية للضمان. مع استبعاد لجنة قانون التصامدات واتفاقية الأمم المتحدة بشأن عقود البيع الدولي للبضائع.

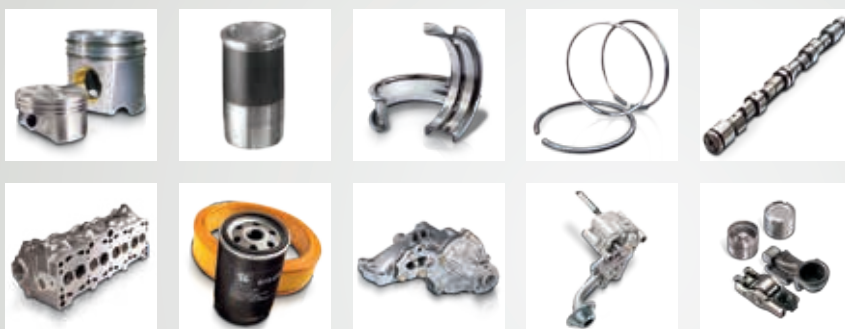
15.4 تلتزم الأطراف، في إطار تنفيذ العلاقة التعاقدية، بالامتثال لجميع البنود القانونية السارية (الامتثال للقوانين).

15.5 تسري الاعتقاقات المنفصلة المبرمة بين الطرفين، والتي تختلف عن شروط البيع والتوريد هذه أو تعد مكملة لها، ويكون لها الأسبقية.

15.6 طالما أن بند أو عدة بنود مما سلف ذكرها قد أصبح غير فعال كلياً أو جزئياً، فيسقط سريان بقية البنود غير متأثراً بذلك. وعندئذٍ يحل البند الجائز قانونياً محل البند الباطل بغرض الوصول لشروط البيع والتوريد. هذه بنفس الطريقة بالقصي ما يمكن.

Product Range

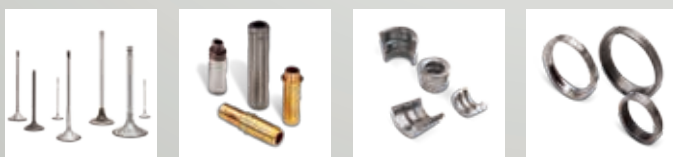
KOLBENSCHMIDT



PIERBURG



TRW Engine Components





MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

Telefon: +49 7139 9376-3333

Telefax: +49 7139 9376-2864

info@ms-motorservice.com

www.ms-motorservice.com

